Lahtiütlemine
Selles veebipõhises kasutusjuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid, standard- ja erivarustust. Olenevalt riigist võivad keeled erineda. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.
Selleks, et saada trükitud kasutusjuhendit muude sõidukimudelite ja aastakäikude kohta, võtke ühendust Mercedes-Benzi lähima volitatud esindusega. Veebipõhine kasutusjuhend kujutab endast hetkel kehtivat versiooni. Võimalikke erinevusi konkreetsest sõidukist ei saanud arvesse võtta, sest Mercedes-Benz kohandab oma sõidukeid pidevalt parima olemasoleva tehnoloogiaga ja teeb muudatusi kujus ja varustuses.
Lugege läbi ka sõiduki trükitud kasutusjuhend, lisadokumendid ja digitaalne kasutusjuhend.

Autoriõigus
Kõik õigused kaitstud. Kõik tekstid, pildid ja graafikud kuuluvad autoriõiguse ning muude intellektuaalse omandi kaitse seaduste alla. Neid ei tohi ärilisel eesmärgil ega edasiandmiseks kopeerida, muuta ega kasutada muudel veebilehtedel.

Mercedes-Benz

S-klassi kupee ja kabriolett

Kasutusjuhend

Mercedes-Benz

Sümbolid

Sellest kasutusjuhendist leiate järgmised sümbolid:

⚠ **HOIATUS**

Hoiatavad suunised juhivad tähelepanu ohtudele, mis võivad mõjutada teie või teiste isikute tervist või elu.

Keskkonnakaitse suunis

Keskkonnakaitse suunised annavad teile teavet keskkonnateadliku tegutsemise või keskkonnateadliku utiliseerimise kohta.

! Varalise kahju suunised juhivad teie tähelepanu riskidele, mis võivad teie sõidukile kahju tekitada.

ⓘ Kasulikud suunised või muu teave, mis võib teile abiks olla.

▶ See sümbol viitab tegevussuunisele, mida peate järgima.

▶ Mitu sellist üksteisele järgnevat sümbolit tähistavad mitme tegevussammuga toimingut.

(▷ lk) See sümbol viitab, kust võite mõne teema kohta täiendavat teavet leida.

▷▷ See sümbol tähistab hoiatust või kasutussuunist, mis jätkub järgmisel leheküljel.

Näit See kiri tähistab näitu mitmeotstarbelisel ekraanil / multimeediaekraanil.

Tere tulemast Mercedes-Benzi maailma

Lugege seda kasutusjuhendit hoolikalt ja tutvuge oma sõidukiga enne esimest sõitu. Järgige enda ohutuse ja sõiduki pikema tööea huvides käesolevas kasutusjuhendis esitatud suuniseid ja hoiatusi. Nende eiramine võib tekitada kahju nii sõidukile kui ka inimestele.

Sõiduki varustus või toote kirjeldus oleneb järgmistest teguritest:

- mudel
- tellimus
- riigikohane mudel
- saadavus

Käesolevas kasutusjuhendis kujutatakse joonistel vasakpoolse rooliga sõidukit. Parempoolse rooliga sõidukitel on sõidukiosade ja juhtelementide paigutus vastavalt erinev.

Mercedes-Benz täiendab pidevalt oma sõidukeid vastavalt teaduse ja tehnika uusimale tasemele.

Mercedes-Benz jätab seetõttu endale õiguse teha muudatusi järgmistes punktides:

- kujundus
- varustus
- tehnika.

Sellest tulenevalt võib kirjeldus üksikutel juhtudel teie sõidukist erineda.

Sõiduki juurde kuuluvad:

- trükitud kasutusjuhend
- hooldusraamat
- varustusest olenevad lisajuhendid

Need dokumendid peavad alati sõidukis olema. Sõiduki müümise korral andke kõik dokumendid uuele omanikule edasi.

ℹ Tutvuge oma sõiduki oluliste funktsioonidega interaktiivse kasutusjuhendi kaudu internetis aadressil:

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Saate kasutada ka Mercedes-Benz Guides App'i:

Apple® iOS

Android™

Pidage silmas, et teie riigis ei pruugi Mercedes-Benz Guides App olla saadaval.

2175846102Z191

Märksõnad 3

Sissejuhatus 24

Ülevaade 31

Ohutus 42

Avamine ja sulgemine 80

Istmed, rool ja peeglid 106

Laterna- ja klaasipuhasti 121

Kliimaseade 131

Sõitmine ja parkimine 149

Pardaarvuti ja näidikud 220

Paigutamine ja muud kasulikku 284

Hooldus ja korrashoid 305

Rikkeabi 321

Veljed ja rehvid 338

Tehnilised andmed 366

1, 2, 3 ...

12 V pistikupesa
vaata Pistikupesa
360° kaamera
puhastamine 317
360°-kaamera
funktsioon/suunised 203
4ETS (elektrooniline veosüsteem)
vaata ETS/4ETS (elektrooniline veosüsteem)
4MATIC (pidev täisvedu) 193

A

Abigraafika (pardaarvuti) 232
Abimenüü (pardaarvuti) 233
ABS (blokeerumisvastane süsteem)
ekraaniteade 241
funktsioon/suunised 68
hoiatuslamp 275
Active Body Control ABC
ekraaniteade 259
funktsioon/suunised 189
Adaptiivne vedrustussüsteem (ADS) 192
ADAPTIVE BRAKE 75
AIRCAP
olulised ohutussuunised 102
puhastamissuunised 315
välja- ja sisseliigutamine 102
AIRMATIC
ekraaniteade 258
funktsioon/suunised 191
AIRSCARF
sisse- ja väljalülitamine 114
AIRSCARF düüsid
ventilaatori võimsuse seadistamine 148
Ajutine varuratas
Kompaktvaruratta täispumpamine 364
Olulised ohutussuunised 363
Tehnilised andmed 365
Üldised suunised 363
Aknad
vaata Küljeaknad
Aknatõstuk
vaata Küljeaknad
Aktiivne kurvivalgustus 123
Aktiivne parkimisabi
ekraaniteade 260
funktsioon/suunised 196
Olulised ohutussuunised 196, 199
parkimine 198
parkimiskoha äratundmine 197
Aktiivne pimenurga abisüsteem
ekraaniteade 260
Funktsioon/suunised 214
sisse- ja väljalülitamine (pardaarvuti) 235
Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem
ekraaniteade 260
funktsioon/suunised 216
sisse- ja väljalülitamine (pardaarvuti) 235
Aku (sõiduk)
ekraaniteade 256
Käivitusabi 330
laadimine 329
Olulised ohutussuunised 327
Alarm
EDW (vargaalarm) 77
Funktsiooni sisse-/väljalülitamine (EDW) 77
lõpetamine (EDW) 77
Alarmseade
vaata EDW (Vargaalarm)
Alarmsüsteem
Alarmi lõpetamine 77
Alarmsüsteem (vargaalarm)
sisse-/väljalülitamine 77
Andmed
vaata Tehnilised andmed
Andmekandja
valimine 230
Andurid (puhastussuunised) 317
Armatuurlaud
ülevaade 31
ASSYST PLUS
erilised hooldusmeetmed 311
Hooldusteade 310
hooldusteate kuvamine 311

hooldusteate peitmine 311
hooldusvälpade näidiku lähtestamine 311
ATTENTION ASSIST
Ekraaniteade 258
funktsioon/märkus 207
sisse-/väljalülitamine 235
Autmaatne käigukast
hädarežiim 164
Auto
vaata Sõiduk
Automaatkäigukast
automaatne sõiduprogramm 161
DIRECT SELECT i käiguvalits 157
ekraaniteade 268
gaasipedaali asend 160
kohaltvõtt 152
käiguasendid 159
käiguasendi näit 159
lülitamine 160
manuaalne sõiduprogramm 161
manuaalne sõiduprogramm (Mercedes-AMG sõidukid) 162
Mootori käivitamine 152
Parkimisasendi automaatne sisselülitamine 158
parkimisasendi määramine 157
probleem (tõrge) 164
programmivaliku nupp 160
Rooliratta käiguvahetuslabad 161
sõiduasendi määramine 159
Sõidusuunised 160
tagasikäigu määramine 158
tühikäigu määramine 158
õlitemperatuur (pardaarvuti, Mercedes-AMG sõidukid) 239
ülegaas 160
ülevaade 157
Automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitamine
talitlusviis 50
Automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitus
probleemid 54
süsteemi isetest 52
Automaatne sõidutuli 121
Automaatselt kohanduv iste 111
Autopesula (hooldus) 312
Autoriõigus 30
AUTO-tuled
Ekraaniteade 254
vaata Tuled
Autotõstuk
hoiukoht 322
kasutamine 347

B

Bensiin 370
Blokeerumisvastane süsteem
vaata ABS (blokeerumisvastane süsteem)

C

CD-mängija (pardaarvuti) 230
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS
ekraaniteade 247
Funktsioon/suunised 71
sisse- ja väljalülitamine 234

D

Dekoratiivelemendid (puhastussuunised) 319
Diagnostikaliides 28
Digitaalne spidomeeter 226
DIRECT SELECT-i käiguvalits
Automaatkäigukast 157
DISTRONIC PLUS
Ekraaniteade 262
funktsioon/suunised 178
kiiruse seadistamine 182
koos roolimisabi ja Stop&Go Pilotiga 186
näidud näidikuplokis 183
Olulised ohutussuunised 178
peatumine 182
pikivahe määramine 183
sisselülitamine 180
sisselülitamise tingimused 180
sõidusuunised 184
Sõitmine DISTRONIC PLUSiga 181
TEMPOMATi hoob 179

valimine 179
väljalülitamine 184
DVD-video
käsitsemine (pardaarvuti) 230

E

EASY-ENTRY-funktsioon 110
EBD (elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem)
ekraaniteade 244
Funktsioon/suunised 75
ECO näit
funktsioon/suunised 170
pardaarvuti 226
ECO start-stopp-funktsioon
Kliimaseade 133
mootori automaatne käivitumine ... 154
mootori automaatne seiskumine ... 154
Olulised ohutussuunised 153
sisse-/väljalülitamine 154
Sissejuhatus 153
üldised suunised 153
EDW (Vargaalarm)
Funktsioonid 77
Ekraani
puhastamine 318
Ekraaniteade
lehitsemine (pardaarvuti) 240
Mootor 255
ohutussüsteemid 241
otsimine (pardaarvuti) 240
rehvid 266
sissejuhatus 240
Sõiduk 268
Sõidusüsteemid 258
Valgus 252
Võti 272
Üldised märkused 240
Elektrikaitsmed
kaitsmekarp armatuurlauas 336
kaitsmete paigutus 335, 337
Olulised ohutussuunised 335
Elektromagnetiline ühilduvus
Vastavusdeklaratsioonid 26
Elektrooniline stabiilsuskontroll
vaata ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm)
Eritöökoda 28
Esiklaas
Infrapunakiirgust peegeldav 303
sulatamine 137
Esiklaasinäidik
asendi seadistamine 236
funktsioon/suunised 222
heleduse seadistamine 236
näidud ja kasutamine 223
näitude valimine 236
olulised ohutussuunised 222
Seadistuste salvestamine (mälufunktsioon) 120
Esilaternad
uduseks muutunud 126
Esindus
vaata Volitatud töökoda
Esmaabikomplekt 321
ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)
AMG menüü (pardaarvuti) 239
Omadused 74
ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm)
ekraaniteade 241
funktsioon/suunised 73
hoiatuslamp 276
Olulised ohutussuunised 73
välja-/sisselülitamine 233
välja- ja sisselülitamine (suunised) 74
Üldised suunised 73
ETS/4ETS (elektrooniline veosüsteem) 73

G

Garaažiukse avaja
Mälu kustutamine 300
Olulised ohutussuunised 299
probleemid programmeerimisel 300
programmeerimine (nupud sisepeeglis) 299
sagedused 300

Ukse avamine/sulgemine 300
Üldised suunised 298
Garaažiukse avamisseadis
Kahesuunalise koodi sünkroniseerimine 299

H

HANDS-FREE ACCESS 91
Heleduse regulaator (näidikuploki valgustus) 34
Hoiatus- ja kontrolltuled
PASSENGER AIR BAG 43
Hoiatus- ja märgulambid
ABS 275
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS 281
ESP® 276
ESP® OFF 278
jahutusvedelik 279
Kütusereserv 279
LIM (DISTRONIC PLUS) 179
LIM (muudetav SPEEDTRONIC) 176
LIM (TEMPOMAT) 173
mootori diagnostika 279
Paagi varu 279
pidurid 274
pikivahe hoiatus 281
rehvirõhu kontrollimine 282
roolimehhanism 283
seisupidur 278
turvasüsteem 278
turvavöö 273
üldised suunised 273
ülevaade 33
Hoiatuskolmnurk 321
Hoiukoht
võrktasku 287
Hoiuruum pakiruumi põranda all 290
Hoiuvõrk 287
HOLD-funktsioon
ekraaniteade 262
Funktsioon/suunised 187
sisselülitamine 188
Sisselülitamise tingimused 188
väljalülitamine 188
Üldised suunised 187
Hooldamine
mattvärv 314
Hooldus
360° kaamera 317
AIRCAP 315
Andurid 317
Autopesula 312
Dekoratiivelemendid 319
Ekraan 318
Interjöör 318
Istmekate 319
kabrioleti lahtikäiv katus 314
Klaasid 316
Klaasipuhasti harjad 316
Käigukang või -hoob 319
Käsipesu 313
Laekate 320
Naturaalne puit 319
Peegli suunatuled 317
Plastümbris 319
Rattad 316
Rooliratas 319
Survepuhastusseade 313
tagumine tuulesuunaja 315
Tagurduskaamera 317
Turvavöö 320
tuulesuunaja 315
tõmbetoru 318
Vaibad 320
Välisvalgustus 317
Värv 314
öövaate abisüsteem Plus 318
üldised märkused 311
Hoolduspunkt
vaata Volitatud töökoda
Hooldusteade
ASSYST PLUS 310
vaata ASSYST PLUS
HUD
vaata Esiklaasinäidik
Hädaabivõti
Juhiukse lukust avamine 88
üldised suunised 82
Hädabivõti
eemaldamine 82
funktsioon/märkused 82

sissepanek 83
sõiduki lukustamine 88
Hädaolukord
automaatsed abinõud pärast õnnetust 57
Hädarežiim: automaatkäigukast 164

I

Immobilaiser 77
Intelligent Light System
Ekraaniteade 254
lähitule seadistamine parem-/vasakpoolse liikluse jaoks 237
sisse-/väljalülitamine 237
ülevaade 123
ISOFIXi turvatoolikinnitus 59, 60
Iste
4-suunalise nimmetoe seadmine ... 111
AIRSCARFi sisse- ja väljalülitamine 114
automaatselt kohanduv iste 111
ekraaniteade seljatugi 270
istme mugavuspakett 111
Istmesoojendus 111
Istmesoojenduse probleem 113
Istmesoojenduse sisse-/väljalülitamine 111
istme ventilatsioon 113
Istme ventilatsiooni probleem 114
Istme ventilatsiooni sisse- ja väljalülitamine 113
katte puhastamine 319
kõrvalistme seadistamine juhiistmelt 108
Olulised ohutusjuhised 106
peatoe reguleerimine 109
reguleerimine (elektriline) 108
salvestuse päring (mälufunktsioon) 120
seadistuste salvestamine (mälufunktsioon) 120
sisenemis- ja väljumisabi 116
õige juhiistme asend 106
Istme mugavuspakett 111

J

Jahutus
vaata Salongikliima reguleerimine
Jahutusaine (mootor)
Ekraaniteade 255
hoiatuslamp 279
temperatuuri kuvamine 220
Jahutuse ja õhu kuivatamise sisse-/väljalülitamine 134
Jahutuskast 295
Jahutusvedelik (mootor)
Olulised ohutussuunised 373
Taseme kontrollimine 309
Jalakäijakaitse
aktiivne kapott (jalakäijakaitse) 305
Jalamatt 303
Juhiuks
vaata Uks
Juhtimissüsteem
vaata Pardaarvuti
Jääksoojus (salongikliima reguleerimine) 139

K

Kaamera
vaata 360° kaamera
vaata Tagurduskaamera
Kaassõitja turvapadja väljalülitamine
talitlusviis 50
Kaassõitja turvapadja väljalülitus
probleemid 54
süsteemi isetest 52
Kaitsmed
enne vahetamist 336
kaitsmekarp kõrvalistuja jalaruumis 336
kaitsmekarp mootoriruumis 336
Kaitsmekarp pakiruumis 337
Kapoti
avamine 306
sulgemine 306

Kapott
aktiivne kapott (jalakäijate kaitse) ... 305
ekraaniteade ... 270
Olulised ohutussuunised ... 305
Kasulikku ... 291
Kasutamine talvel
Suverehvid ... 340
Kasutusjuhend
sõiduki varustus ... 25
Ülevaade ... 25
Kate
AIRCAP ... 102
Katus
ülevaade ... 99
vaata lahtikäiv katus
Katusekoormus (maksimaalne) ... 374
Kaugjuhtimispuldi
programmeerimine (garaažiukse avaja) ... 299
Kaugjuhtimispult
Garaažiukse avaja ... 298
patarei vahetamine (seisuküte) ... 144
Seisuküte/-ventilatsioon ... 142
Kaugtule
sisse-/väljalülitamine ... 123
Kaugtuled
Ekraaniteade ... 253
kohanduvad automaatsed kaugtuled Plus ... 124
Kaugtulede vilgutamine ... 123
Keskkonnakaitse
Vana sõiduki tagasivõtmine ... 24
Üldised märkused ... 24
Keskkonsool
panipaigad ... 285
ülevaade ... 36
Kesklukustus
lukustamine/lukust lahti tegemine (võti) ... 80
KEYLESS-GO
aktiveerimine ... 81
inaktiveerimine ... 81
käivitusfunktsioon ... 82
lukustamine ... 81
lukustuse avamine ... 81
Mugav sulgemine ... 97
Kick-down
sõidusuunised ... 160
Kiiruse piiramine
vaata SPEEDTRONIC
Kiiruse reguleerimine
vaata TEMPOMAT
Kindalaegas ... 285
Kinnise õhuringluse sisse-/väljalülitamine ... 138
Klaasid
vaata Küljeaknad
Klaaside
puhastamine ... 316
Klaasipesurisüsteem
olulised ohutussuunised ... 373
suunised ... 373
Klaasipesusüsteem
täitmine ... 310
Klaasipuhasti
klaasipuhasti harjade vahetamine ... 128
probleem (tõrge) ... 130
sisse-/väljalülitamine ... 127
Klaasipuhasti harjad
Olulised ohutussuunised ... 128
puhastamine ... 316
vahetamine ... 128
Kliimaseade
ECO start-stopp-funktsioon ... 133
Ioniseerimine ... 141
kliimaautomaatika ... 132
Lõhnastussüsteem ... 139
Süsteemide ülevaade ... 131
Kliimasüsteemi
sisse-/väljalülitamine ... 134
Koduloomad sõidukis ... 68
Kohaltvõtt
automaatkäigukast ... 152
kohaltvõtuabi ... 153
üldised suunised ... 152
Kohaltvõtuabi ... 153
Kohanduvad automaatsed kaugtuled Plus
ekraaniteade ... 255
funktsioon/suunised ... 124
sisse-/väljalülitamine ... 125

Kohanduv pidurdusabi
funktsioon/suunised 72
Kohanduv pidurituli 73
Kokkupandav katus
ekraaniteade 271
Kombilüliti 122
Kompaktvaruratas
vaata Ajutine varuratas
Konditsioneer
vaata Salongikliima reguleerimine
Kontrolltuli
vaata Hoiatus- ja kontrolltuled
Koorma kinnitamine 289
vaata Pagasi kinnitamine
Kulustatistika (pardaarvuti) 226
Kurvituled (aktiivsed)
Ekraaniteade 254
Kurvituli
Ekraaniteade 252
funktsioon/suunised 124
Kõrvaliste
seadistamine juhiistmelt 108
Kõrvalistuja turvapadja väljalülitus
ekraaniteade 250
Käetugi
laegas 286
Käiguhoob
vaata Automaatkäigukast
Käigukast
vaata Automaatkäigukast
Käigunäit (pardaarvuti, Mercedes-AMG sõidukid) 239
Käiguvalits
puhastamine 319
Käigu ülespoole vahetamise näit (pardaarvuti, Mercedes-AMG sõidukid) 239
Käimatõmbamine
Mootori hädakäivitus 335
Käitusvedelikud
jahutusvedelik (mootor) 373
klaasipuhastusvahend 373
kütus 369
mootoriõlid 371
Olulised ohutussuunised 368
pidurivedelik 372
Käivitamine (mootor) 152
Käivitusabi (mootor) 330
Külgmine turvapadi 49
ekraaniteade 249
Külgtuule abi 75
Külgtuule abisüsteem (ilma MAGIC BODY CONTROL-vedrutuseta sõidukid) 75
Külgtuule mõjusid vähendav abisüsteem (MAGIC BODY CONTROLiga sõidukid) 189
Küljeakna
avamine/sulgemine 95
Küljeaknad
kõigi avamine/sulgemine (kabriolett) 96
mugavusavamine 97
mugavussulgemine 97
Olulised ohutussuunised 95
probleem (tõrge) 99
reguleerimine 98
tagasiliikumisfunktsioon 95
Küljepeegel
kinnitusest lahti tulnud (probleemi lahendamine) 118
Küljepeegli
reguleerimine 117
Küljepeeglid
kokku-/lahtipööramine (automaatne) 118
kokkupanek/väljaviimine (elektriline) 118
parkimisasendi salvestamine 119
seadistamine 118
seadistuste salvestamine (mälufunktsioon) 120
Küljepeeglite
tumendamine (automaatne) 118
Küte
vaata Salongikliima reguleerimine
Kütus
E10 370
kulustatistika 226
kvaliteet (bensiin) 370
lisandid 371
läbisõidu reservi kuvamine 225
Olulised ohutussuunised 369

Paagi maht/reserv 369
paagi sisu näit 32
probleem (tõrge) 166
suunised Mercedes-AMG sõidukite jaoks 370
tankimine 164
Teave kütusekulu kohta 371
tegeliku kulu kuvamine 225
Kütusepaagi kork
vaata Kütusepaagi luugi
Kütusepaagi luugi
avamine 165
Kütusepaagi luuk
sulgemine 165
Kütusepaak
Probleem (tõrge) 166
täitekogus 369
Kütusereserv
ekraaniteade 258
Ekraaniteade 258
hoiatuslamp 279

L

Laadimisava 289
Laadimisjuhendid 284
Laegas
keskkonsool 285
Lae juhtpaneel 38
Laekate ja vaibad (puhastusjuhised) 320
Lahtikäiva katuse lüliti 100
Lahtikäiv katus
avamine/sulgemine (lahtikäiva katuse lülitiga) 100
avamine ja sulgemine (võtmega) ... 101
olulised ohutussuunised 99
probleem (rike) 103
puhastamine 314
uuesti lukustamine 101
Lambi vahetamine
üldised juhised 127
Lapsed
turvasüsteem 58
Lepinguline töökoda
vaata Volitatud töökoda
Liiklusmärgiabi
ekraaniteade 262
Liiklusmärkide abi
funktsioon/juhised 209
näit näidikuplokis 210
olulised ohutusjuhised 209
Liiklusmärkide tuvastussüsteem
sisse-/väljalülitamine 234
sisselülitamine 209
LIM kontrolltuli
DISTRONIC PLUS 179
muudetav SPEEDTRONIC 176
LIM-kontrolltuli
TEMPOMAT 173
Lisafunktsioonidega öövaateabi
automaatse öövaatele lülitumise sisse- ja väljalülitamine 234
ekraaniteade 261
Lisafunktsioonidega öövaate abisüsteem
funktsioon ja suunised 211
Lisakütte funktsioon 144
Lisandid (mootoriõli) 372
Lisaspidomeeter 238
Lugemislamp 126
Lukustamine (uksed)
automaatne 87
lukustamine hädaolukorras 88
seestpoolt (kesklukustusnupp) 87
Lukust avamine hädaolukorras
Juhiuks 88
Lukust lahti tegemine
lukust lahti tegemine hädaolukorras 88
seestpoolt (kesklukustuse nupp lukust lahti tegemiseks) 87
Lukust lahti tegemine hädaolukorras
sõiduk 88
Lukustus
vaata Kesklukustus
Lumeketid 341
Lõhnastussüsteem
parfüümipudel 139
Probleem (tõrge) 141
Lõhnastussüsteemi
kasutamine 139

Lõhnasüsteem
vaata Lõhnastussüsteemi
Läbisõidumõõdik
vaata Läbisõit
vaata Päevane läbisõit
Läbisõit 225
Lähituled
Seadistus välismaal (sümmeetriline) 121
Lähituli
Ekraaniteade 252
seadistamine parem- /vasakpoolse liikluse jaoks 237
sisse-/väljalülitamine 122

M

M+S-rehvid 340
Maanteevalgustus 124
Maastikusüsteem 4MATIC 193
MAGIC BODY CONTROL 188
MAGIC SKY CONTROL 104
Mattvärv (puhastamissuunised) 314
MBC
vaata MAGIC BODY CONTROL
Media Interface
USB-pesa käetoe keskkonsoolis 286
vaata Eraldi kasutusjuhend
Meediumiallika vahetamine 229
Meikimispeegel (päikesesirmis) 292
Mercedes-Benz Contact
ekraaniteade 247
Infoabi nupp 297
Tõrkeabi nupp 296
üldised suunised 296
Mercedes-Benzi appikutsesüsteem
Nupp laekonsoolis 296
Mercedes-Benz Intelligent Drive
360°-kaamera 203
ABS (blokeerumisvastane süsteem) 68
Aktiivne parkimisabi 196
Aktiivne pimenurga abisüsteem 214
Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem 216
ATTENTION ASSIST 207
BAS (pidurdusabisüsteem) 69
DISTRONIC PLUS 178
DISTRONIC PLUS koos roolimisabi ja Stop&Go Pilotiga 186
ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll) 73
külgtuule abisüsteem (ilma MAGIC BODY CONTROL-vedrutuseta sõidukid) 75
külgtuule mõjusid vähendav abisüsteem (MAGIC BODY CONTROLiga sõidukid) 189
Liiklusmärkide tuvastussüsteem 209
lisafunktsioonidega öövaate abisüsteem 211
MAGIC BODY CONTROL 188
PARKTRONIC 193
PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse) 56
PRE-SAFE®-pidur 75
PRE-SAFE® PLUS (ennetav sõitjate kaitse PLUS) 57
ristmikuabiga BAS PLUS (pidurdusabisüsteem PLUS) 69
ROAD SURFACE SCAN 190
SPEEDTRONIC 175
Tagurduskaamera 200
Üldised suunised 173
Mercedes-Benzi volitatud töökoda
vaata Volitatud töökoda
Mitmefunktsiooniline rool
Pardaarvuti kasutamine 221
Mitmefunktsiooniline rooliratas
Ülevaade 34
Mobiiltelefon
menüü (pardaarvuti) 231
paigaldus 366
Saatevõimsus (max) 366
Sagedused 366
suunised/paigaldamine 297
MOExtended rehvid 323
Mootor
ebakorrapärane töötamine 156
ECO start-stopp-funktsioon 153
Ekraaniteade 255
hoiatuslamp (mootori diagnostika) 279

Käimatõmbamine (sõiduk) 335
käivitamine (olulised ohutussuunised) 152
käivitamine start-stopp-nupuga 152
käivitusabi 330
käivitusprobleemid 156
mootori number 368
seiskamine 167
seiskamine start-stopp-nupu abil ... 167
seiskamine võtme abil 167
võtmega käivitamine 152
Mootori automaatne käivitumine (ECO start-stopp-funktsioon) 154
Mootori automaatne seiskumine (ECO start-stopp-funktsioon) 154
Mootorielektroonika
märkused 366
probleem tõrge 156
Mootoriõli
ekraaniteade 257
Kvaliteedimärkused 371
lisamine 308
Lisandid 372
suunised õlitaseme/ -kulu kohta ... 307
temperatuur (pardaarvuti, Mercedes-AMG sõidukid) 239
Täitekogus 372
viskoossus 372
õlitaseme kontrollimine 307
õlitaseme kontrollimine pardaarvutiga 308
õlitaseme kontrollimine õlimõõtevardaga 307
üldised suunised 371
MP3
käsitsemine 230
Mugavusavamine 97, 101
Mugavusavamine/-sulgemine (kinnine õhuringlus) 138
Mugavussulgemine 97
Muudetav SPEEDTRONIC
vaata SPEEDTRONIC
Mälufunktsioon
Iste, rool, küljepeeglid 120
Mälukaart (audio) 230

N

Naturaalne puit (puhastamissuunised) 319
Navigeerimine
menüü (pardaarvuti) 227
Nimmetugi
4-suunalise nimmetoe seadmine ... 111
Numbrimärgituli (ekraaniteade) 253
Näidikuplokivalgustus 220
Näidikuplokk
Hoiatus- ja märgulambid 33
Ülevaade 32
Näit
vaata Ekraaniteade
vaata Hoiatus- ja märgulambid

O

Ohutuled 123
Ohutus
Lapsed sõidukis 58
vaata Sõitjate kaitse
vaata Töökindlus
Ohutussüsteem
vaata Sõiduohutussüsteem
Originaalvaruosad 24

P

Paagi sisu
jääkläbisõidu kuvamine (pardaarvuti) 225
näit 32
Paagi varu
hoiatuslamp 279
Paanikaalarm 42
Pagasikate
vaata pagasiruumi eraldaja
Pagasi kinnitamine 289
Pagasiruumi eraldaja
avamine ja sulgemine 102
üldised suunised 101
Pagasiruumi koormus (maksimaalne) 374
Pagasivõrgu konks 289
Paigutusvõimalused 284

Pakiruum
avamine ... 90
avamine ja sulgemine (automaatselt väljastpoolt) ... 90
avamine ja sulgemine (HANDS-FREE ACCESSi funktsiooni abil väljastpoolt) ... 91
avamine ja sulgumine (automaatselt seestpoolt) ... 93
eraldi lukustamine ... 93
Lukustuse avamine hädaolukorras ... 94
olulised ohutussuunised ... 89
Servosulgemine ... 88
Pakiruumi kate
Ekraaniteade ... 271
Pakiruumi luuk
avamine ja sulgemine ... 89
avatud pakiruumi luugi mõõdud ... 374
ekraaniteade ... 269
Takistuse tuvastus ... 89
Panipaigad
vaata Paigutusvõimalused
Panipaik
kindalaegas ... 285
koorma kinnitamine ... 289
käetugi (all) ... 286
Olulised ohutussuunised ... 284
pagasivõrgu konks ... 289
prillilaegas ... 285
taga ... 286
tagaistme keskkonsool ... 287
tagaistme seljatugi ... 287
topsihoidik ... 291
uks ... 286
Panoraamkatus
päikeseruloo avamine ja sulgemine ... 104
Panoraamkatuseluugi päikeseruloo
käitamine ... 103
Panoraamkatuseluuk ... 103
päikeseruloo seadistamine ... 104
Pardaarvuti
AMG menüü ... 239
DISTRONIC PLUS ... 183
DVD-video käsitsemine ... 230
ekraaniteated ... 240
esiklaasinäidik ... 222
Hooldusteate kuvamine ... 311
käsitsemine ... 221
Menüü Abi ... 233
menüü Abigraafika ... 232
menüü Meediumid ... 229
menüü Navigeerimine ... 227
menüü Näidikuplokk ... 237
menüü Raadio ... 229
Menüü Reis ... 225
menüü Seadistused ... 233
menüü Sõiduk ... 238
menüü Teenindus ... 233
menüü Telefon ... 231
menüü Valgus ... 237
menüü ülevaade ... 225
Olulised ohutussuunised ... 220
standardnäit ... 225
teadete mälu ... 240
tehaseseadistused ... 238
TV käsitsemine ... 231
Pardatööriistad ... 322
Parfüüm
vaata Lõhnastussüsteemi
Parkimine
kõrvalistuja küljepeegli parkimisasend ... 119
Mootori seiskamine ... 167
Olulised ohutussuunised ... 166
seisupidur ... 167
tagurduskaamera ... 200
vaata Parkimine
vaata PARKTRONIC
Parkimisabi
vaata Aktiivne parkimisabi
Parkimisabiseade
vaata 360°-kaamera
vaata Küljepeeglid
vaata PARKTRONIC
vaata Tagurduskaamera
Parkimistuled
Ekraaniteade ... 254
Parkimistuli
sisse-/väljalülitamine ... 122

PARKTRONIC
andurite toimekaugus 193
funktsioon/suunised 193
hoiatusnäit 194
Olulised ohutussuunised 193
probleem (tõrge) 196
sõidusüsteem 193
välja-/sisselülitamine 195
PASSENGER AIR BAG
ekraaniteade 250
märgulambid 43
probleem (tõrge) 250
Pasun 31
Patarei (võti)
kontrollimine 83
Olulised ohutussuunised 83
vahetamine 83
Patarei vahetamine (seisukütte kaugjuhtimispult) 144
Peapiirkonna soojendus (AIRS-CARF) 114
Peatugi
Ekraaniteade 249
reguleerimine 109
reguleerimine (mehaaniline) 109
reguleerimine (tagumine) 109
Peaturvapadi
talitlusviis 49
Peatükk
Rattad ja rehvid 338
Peegel
vaata Meikimispeegel (päikesesirmil)
vaata Tahavaatepeegel
Peeglid
vaata Küljepeeglid
Peeglis olev suunatulelamp
Puhastamine 317
Pesuvedelik
vaata Klaasipesusüsteem
Pesuvesi
ekraaniteade 272
Pidur
ABS 68
BAS 69
EBD 75
ekraaniteade 241
hoiatuslamp 274
HOLD-funktsioon 187
kohaltvõtuabi 153
kohanduv pidurdusabi 72
Olulised ohutussuunised 170
pidurivedelik (suunised) 372
seisupidur 167
sõidusuunised 170
Pidurdusabisüsteem
vaata Pidurdusabisüsteem (BAS)
Pidurdusabisüsteem (BAS) 69
Pidurdusjõu jaotus
vaata EBD (elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem)
Pidurid
kõrgsuutlikud pidurid 172
ristmikuabiga BAS PLUS 69
Pidurituled
Ekraaniteade 253
Pidurituli
kohanduv 73
Pidurivedelik
ekraaniteade 246
märkused 372
Pikivahe hoiatus (hoiatuslamp) 281
Pikivahe hoiatussüsteem
funktsioon/suunised 71
Pimenurga abisüsteem
vaata Aktiivne pimenurga abisüsteem
Pistikupesa
Keskkonsool 294
Pakiruum 294
tagaiste 294
üldised suunised 294
Plastümbris (puhastussuunised) 319
PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)
ekraaniteade 247
toimimine 56
PRE-SAFE®-i pidur
ekraaniteade 247
sisse- ja väljalülitamine 235
PRE-SAFE®-pidur
Funktsioon/suunised 75
Olulised ohutussuunised 75
PRE-SAFE® piduri
hoiatuslamp 281

PRE-SAFE® PLUS (ennetav sõitjate kaitse PLUS)
Ekraaniteade ... 247
Tööpõhimõte ... 57
Prillihoidik ... 285
Programmi muutmine (võti) ... 82
Programmivalikunupp ... 160
Pukseerimine
kui mõlemad sillad on maas ... 334
Märkused 4MATIC-uga sõidukite kohta ... 335
olulised ohutusjuhised ... 333
Olulised ohutussuunised ... 333
puksiiraasa eemaldamine ... 334
puksiiraasa paigaldamine ... 334
sõiduki transportimine ... 335
Pukseerimiskaitse
Funktsioon ... 78
inaktiveerimine ... 78
sisselülitamine ... 78
väljalülitamine ... 78
Puksiiraas ... 322
Putukakaitsekate radiaatoril ... 306
Põlvepadi ... 49
Päevane läbisõit
lähtestamine (pardaarvuti) ... 227
näitamine ... 225
Päevasõidumõõdik
vaata Päevane läbisõit
Päevatuled
Ekraaniteade ... 254
Päevatuli
funktsioon/suunised ... 121
Päikeseruloo
panoraamkatuseluuk ... 103
tagaklaas ... 293
Päikeseruloo kile ... 304
Päikesesirm ... 292
Päästekaart ... 29

Q

QR-kood
päästekaart ... 29
rakendus Mercedes-Benz Guide App .. 1

R

Raadio
raadiojaama valimine ... 229
Raadiopõhised sõidukiosad
Vastavusavaldused ... 26
Raadioseade
paigaldus ... 366
Saatevõimsus (max) ... 366
sagedused ... 366
tuuleklaas (infrapuna peegeldav) ... 303
Radiaatori kate ... 306
Rataste
puhastamine ... 316
Rattad
hoiulepanek ... 347
kontrollimine ... 339
lumeketid ... 341
Olulised ohutussuunised ... 338
pingutusmoment ... 350
Ratta-/rehvisuurus ... 351
ratta mahavõtmine ... 349
Ratta paigaldamine ... 347, 350
Ratta vahetamine ... 346
teave sõidu kohta ... 338
vahetamine/muutmine ... 346
Varuratas ... 363
üldised suunised ... 351
Ratta montaaž
Ratta paigaldamine ... 350
Ratta paigaldamine
ratta mahavõtmine ... 349
Rattapaigaldus
sõiduki ettevalmistamine ... 347
sõiduki kindlustamine eemalevee-remise vastu ... 347
sõiduki langetamine ... 350
sõiduki tõstmine ... 347
Rattapoltide pingutusmoment ... 350
Rattavahetuskomplekt ... 322
Rehvid
ekraaniteade ... 266
eluiga ... 339
hoiulepanek ... 347
kontrollimine ... 339
liikumissuund ... 346
lumeketid ... 341

MOExtended-rehvid 340
Olulised ohutussuunised 338
profiil 339
Ratta vahetamine 346
rehvid 352
Rehvisuurus (andmed) 351
Suverehvid talvel 340
teave sõidu kohta 338
vahetamine 346
üldised suunised 351
vaata Rehvirike
Rehvide pealepanek
rehvid 352
Rehvikahjustus
MOExtended rehvid 323
TIREFIT Kit 324
Rehvirike
ratta vahetamine/varuratta paigaldus 346
sõiduki ettevalmistamine 323
Rehvirõhk
küsimine (pardaarvuti) 342
saavutamata (TIREFIT) 326
saavutatud (TIREFIT) 326
soovituslik 341
Rehvirõhkude kontrollimine
Olulised ohutussuunised 342
Rehvirõhu hoiatussüsteem
olulised ohutussuunised 345
taaskäivitamine 345
Üldised suunised 345
Rehvirõhu kontroll
hoiatuslamp 282
rehvirõhu elektrooniline kontrollimine 343
uuesti käivitamine 344
Rehvirõhu kontrollimine
funktsioon/suunised 342
hoiatusteade 344
Olulised ohutussuunised 343
raadioluba rehvirõhu kontrollimisele 344
Rehvitäitekompressor
vaata TIREFITi komplekt
Reis välismaale
Mercedes-Benzi teenindus 311
Remonditöökoda
vaata Volitatud töökoda
Reserv (kütusepaak)
vaata Kütus
Rike
Kust ma leian kõik vajaliku 321
vaata Pukseerimine
Rikke kuvamine
vaata Ekraaniteade
Ristmikuabiga pidurdusabisüsteem BAS PLUS (pidurdusabisüsteem PLUS)
funktsioonid/juhised 69
Ristmikuabisüsteemiga BAS PLUS (pidurdusabisüsteem PLUS koos ristmikuabisüsteemiga)
Olulised ohutussuunised 69
ROAD SURFACE SCAN 190
Rool
Ekraaniteade 271
Roolisoojendus 115
Seadistuste salvestamine (mälufunktsioon) 120
Sisenemis- ja väljumisabi 116
Rooli
asendi seadmine (elektriline) 115
Rooliassistent ja Stop&Go Pilot (DISTRONIC PLUS)
ekraaniteade 264
Roolimehhanism
hoiatuslambid 283
Roolimisabi
vaata DISTRONIC PLUS
Roolimisabisüsteem STEER CONTROL 77
Rooliratas
lülituskangid 161
Nuppude ülevaade 34
Nupud (pardaarvuti) 221
Olulised ohutussuunised 114
puhastamine 319
Rooliratta käiguvahetuslabad 161
Roolirattal asuvad nupud 221
Roolisoojendus
Probleem (tõrge) 116
Roolisoojenduse
sisse-/väljalülitamine 115

Rrehvirõhk
ekraaniteade 266
Ruumilõhn
vaata Lõhnastussüsteemi

S

Sagedused
garaažiukse avaja 300
mobiiltelefon 366
raadioseade 366
Salongikaitse
sisselülitamine 78
Talitlus 78
väljalülitamine 79
Salongikliima
automaatne reguleerimine 135
Salongikliima reguleerimine
jääksoojuse sisse-/väljalülitamine 139
Kinnise õhuringluse sisse-/väljalülitamine 138
kliimarežiimi seadistamine 135
mugavusavamine/-sulgemine (kinnine õhuringlus) 138
märgulamp 135
probleemid jahutamise ja õhu kuivatamisega 135
Seisuküte/-ventilatsioon 141
sünkroniseerimisfunktsiooni sisse-/väljalülitamine 136
tagaakna soojenduse probleem 138
tagaakna soojenduse sisse-/väljalülitamine 137
Temperatuuri reguleerimine 136
tuuleklaasi sulatamine 137
Udu eemaldamine klaasidelt 137
ventilatsiooniavade reguleerimine 146
Õhujaotuse reguleerimine 136
Õhukoguse reguleerimine 136
õhu kuivatamisega jahutus 134
Üldised märkused 131
Salongivalgustus
Käsitsemine 126
Lugemislamp 126
Ülevaade 126
SD-mälukaardi
valimine 230
SEADISTUS (pardaarvuti) 239
Seadistused
pardaarvuti 233
tehaseseadistused (pardaarvuti) 238
Seisuküte/-ventilatsioon
Kaugjuhtimispult 142
lisakütte funktsioon 144
probleem (ekraaniteade) 146
Sisse- ja väljalülitamine 142
sisse- ja väljalülitamine (keskkonsoolilt) 142
Seisuküte/-õhutus
ekraaniteade 270
Seisukütte/-ventilatsiooni
olulised ohutussuunised 141
Seisupidur
automaatne fikseerimine 168
automaatne vabastamine 168
elektriline seisupidur 167
hoiatuslamp 278
hädapidurdus 168
käsitsi fikseerimine või vabastamine 168
üldised suunised 167
Seisupiduri
ekraaniteade 244
Seisutuli
sisse-/väljalülitamine 122
Servosulgemine 88
Sigaretisüütaja 293
Sisenemisabi
Funktsioon/suunised 116
Sisenemisabi funktsioon
vaata EASY-ENTRY-funktsioon
Sisetuli
vaata Salongivalgustus
Sisevalgustus
Avariivalgustus 127
SPEEDTRONIC
ekraaniteade 263
funktsioon/suunised 175
hetkel kehtiva kiiruse salvestamine või viimati salvestatud kiiruse tagasivalimine 176
hetkel oleva kiiruse salvestamine .. 176

kiiruse seadistamine 177
LIM-märgulamp 176
muudetav 176
muudetava väljalülitamine 177
Olulised ohutussuunised 175
Pidev kiirusepiirik SPEEDTRONIC ... 178
valimine 176
üldised suunised 175
SPEEDTRONICu
passiivseks lülitamine 177
Spidomeeter
digitaalne 226
lisaspidomeetri sisse-/väljalülitamine 238
näidikuplokis 32
näiduühiku valimine 237
Start-stopp-funktsioon
vaata ECO start-stopp-funktsioon
Start-stopp-nupp
Mootori käivitamine 152
võtme asendid 151
väljavõtmine 151
üldised suunised 150
STEER CONTROL
vaata Roolimisabisüsteem STEER CONTROL
Stop&Go Pilot
vaata DISTRONIC PLUS
Summuti
vaata Väljalasketoru
Survepuhastusseade 313
Suunanäidik
vaata Suunatuli
Suunatuli
Ekraaniteade 252
Sisse-/väljalülitamine 122
Suunised sissesõitmise kohta 149
Suusakott 287
Suverehvid
talvel 340
Sõiduabipakett 214
Sõiduabisüsteem
TEMPOMAT 173
Sõiduarvesti (pardaarvuti) 226
Sõiduk
allalaskmine 350
andmekäitlus 29
eeskirjadekohane kasutamine 28
ekraaniteade 268
elektroonika 366
individuaalne seadistamine 233
kohalt võtmine 152
lukustamine (hädaolukorras) 88
lukustamine (võti) 80
lukust lahti tegemine (hädaolukorras) 88
lukust lahti tegemine (võti) 80
parkimine 166
pukseerimine 333
registreerimine 28
seismajätmine 169
sõidukiandmed 374
töökindlus 25
varustus 25
vastutus defektide eest 29
veeremise vastu kindlustamine 347
ülestõstmine 347
Sõiduki
transportimine 335
Sõiduki identifitseerimisnumber
vaata VIN
Sõiduki kliirens
Active Body Control ABC 189
AIRMATIC 191
ekraaniteade 258
Sõiduki lukustamine hädaolukorras 88
Sõiduki mõõdud 374
Sõidukis viibijate turvalisus
Koduloomad sõidukis 68
Sõiduki tüübisilt 368
Sõiduohutussüsteem
ABS (blokeerumisvastane süsteem) 68
ADAPTIVE BRAKE 75
BAS (pidurdusabisüsteem) 69
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS 71
EBD (elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem) 75
ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll 73
kohanduv pidurdusabi 72
kohanduv pidurituli 73

Olulised ohutussuunised 68
Pikivahe hoiatussüsteem 71
PRE-SAFE®-pidur 75
ristmikuabiga BAS PLUS 69
roolimisabisüsteem STEER CONTROL 77
Ülevaade 68
Sõiduprogramm
automaatne 161
manuaalne 161
manuaalne (Mercedes-AMG sõidukid) 162
SEADISTUS (pardaarvuti) 239
Sõidurajal püsimise abisüsteem
vaata Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem
Sõidusuunised
AMG keraamiline pidur 172
automaatkäigukast 160
DISTRONIC PLUS 184
Esimesed 1500 km 149
langused 171
lumeketid 341
märg sõidutee 171
pidurdamine 170
pidurite koormus 171
piiratud pidurdusefekt soolatatud teedel 171
sissesõitmise suunised 149
sõitmine märgades tingimustes 172
sõitmine talvel 172
sümmeetrilised lähituled 121
talvelibe sõidutee 172
uued pidurikatted 171
uued pidurikettad 171
veest läbi sõitmine teel 172
vesiliug 172
välismaal sõitmine 121
üldiselt 169
Sõidusüsteem
360°-kaamera 203
Active Body Control ABC 189
AIRMATIC 191
Aktiivne parkimisabi 196
Aktiivne pimenurga abisüsteem 214
Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem 216
ATTENTION ASSIST 207
DISTRONIC PLUS 178
DISTRONIC PLUS koos roolimisabi ja Stop&Go Pilotiga 186
Ekraaniteade 258
HOLD-funktsioon 187
liiklusmärkide abi 209
PARKTRONIC 193
SPEEDTRONIC 175
Sõiduabipakett 214
tagurduskaamera 200
öövaate abisüsteem Plus 211
Sõidutuli
vaata Automaatne sõidutuli
Sõitjate kaitse
automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitumine 50
automaatsed abinõud pärast õnnetust 57
Lapsed sõidukis 58
märgulamp PASSENGER AIR BAG 43
Olulised ohutussuunised 42
PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse) 56
PRE-SAFE® PLUS (ennetav sõitjate kaitse PLUS) 57
turvapadjad 47
turvavöösüsteemi hoiatuslamp 43
Turvavöösüsteemi sissejuhatus 42
Süütelukk
vaata Võtme asendid

T

Tagaakna soojendus
probleem (tõrge) 138
sisse-/väljalülitamine 137
Tagaiste
hoiulaegas 286
seljatoe ette-/tagasipööramine 110
ventilatsiooniavade reguleerimine 148
ülevaade 41
Tagaistme keskkonsool
hoiulaegas 287
Tagaklaasi ruloo 293

Tagasiliikumisfunktsioon
küljeaknad 95
Pakiruumi luuk 89
päikeseruloo 103
Tagatuli
vaata Tuli
Tagumine gabariidituli
Ekraaniteade 253
vaata Tuli
Tagumine tuulesuunaja (puhastamissuunised) 315
Tagumine udutuli
sisse- ja väljalülitamine 122
Tagumised udutuled
Ekraaniteade 254
Tagumise turvavöö olekunäit 47
Tagurduskaamera
funktsioon/suunised 200
näidud COMANDi ekraanil 201
Puhastussuunised 317
Tagurdustuli (ekraaniteade) 254
Tahavaatepeegel
hämardamine (käsitsi) 117
Tahavaatepeegli
tumendamine (automaatne) 118
Tahhomeeter 220
Talverehvid
kiiruse piiramine (pardaarvuti) 238
M+S-rehvid 340
Talverežiim
libe sõidutee 172
lumeketid 341
Olulised ohutussuunised 340
radiaatori katmine 306
Tankimine
kütusenäidik 32
Olulised ohutussuunised 164
suunised Mercedes-AMG sõidukite jaoks 370
tankimisprotsess 165
vaata Kütus
Teade
vaata Ekraaniteade
vaata Hoiatus- ja märgulambid
Teadete mälu (pardaarvuti) 240
Teekonnamõõdik
vaata Päevane läbisõit
Teenindus
vaata ASSYST PLUS
Teenindusmenüü (pardaarvuti) 233
Tehniline rike
vaata Rehvirike
Tehnilised andmed
Ajutine varuratas 365
Rehvid/rattad 351
sõidukiandmed 374
teave 366
Täitekogused 368
Telefon
ekraaniteade 271
kordusvalimine 232
kõnest keeldumine/kõne lõpetamine 232
kõne vastuvõtmine (mitmefunktsiooniline rooliratas) 232
menüü (pardaarvuti) 231
number telefoniraamatust 232
sissejuhatus 231
telefonilaegas 286
Temperatuur
jahutusvedelik 220
käigukastiõli (pardaarvuti, Mercedes-AMG sõidukid) 239
mootoriõli (pardaarvuti, Mercedes-AMG sõidukid) 239
seadistamine (salongikliima reguleerimine) 136
välistemperatuur 220
Tempereerimine
teave kliimaautomaatika kasutamise kohta 133
TEMPOMAT
Ekraaniteade 264
funktsioon/juhised 173
hetkel oleva kiiruse salvestamine ja hoidmine 174
kiiruse seadistamine 175
LIM-kontrolltuli 173
sõidusüsteem 173
TEMPOMATi hoob 173
Tähtsad ohutusjuhised 173
viimati salvestatud kiiruse rakendamine 174

väljalülitamine 175
üldised suunised 173
TEMPOMATi
valimine 174
TIREFITi komplekt
olulised ohutussuunised 324
vastavusdeklaratsioon 27
TIREFITi-komplekt
hoiukoht 322
rehvirõhk saavutatakse 326
rehvirõhku ei saavutata 326
TIREFIT Kit
kasutamine 325
Topsihoidik
Olulised ohutusjuhised 291
Topsihoidja
keskkonsool 291
taga 291
Top Tether (ülakinnitus) 61
Transport (sõiduk) 335
Tsentraalne lukustamine
vaata Kesklukustus
Tuhatoos 293
Tuled
Uduseks muutunud esilaternad 126
välismaal sõitmine 121
üldised juhised 121
Tulekustuti 322
Tuli
parkimistuli 122
Pöördetuli 124
seisutuli 122
tagumine udutuli 122
udutuli (laiendatud) 124
vaata Hoiatus- ja kontrolltuled
vaata Salongivalgustus
Tungraua
vastavusavaldus 26
Turvaiste
i-Size 60
Turvakaar
ekraaniteade 249
talitlusviis 54
Turvakardin
toimimine 50
Turvapadi
akna turvapadi 50
aktiveerumine 55
automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitumine 50
eesmine turvapadi (juht, kaassõitja) 48
ekraaniteade 250
külgmine turvapadi 49
Olulised ohutusjuhised 47
PASSENGER AIR BAG-kontrolltuled 43
peaturvapadi 49
Põlvepadi 49
sissejuhatus 47
Turvasüsteem
hoiatustuli 278
hoiatustuli (funktsioon) 43
Turvatool
ISOFIX 59, 60
kõrvalistmel 61
näoga sõidu suunas paiknev turvasüsteem 62
seljaga sõidu suunas paiknev turvasüsteem 62
sobivad paigalduskohad 62
soovitused 67
Top Tether (ülakinnitus) 61
Turvavöö
hoiatustuli 273
hoiatustuli (funktsioon) 47
korrektne kasutamine 45
mahavõtmine 46
Olulised ohutusjuhised 44
pealepanek 45
puhastamine 320
Sissejuhatus 44
Tagumise turvavöö olekunäit 47
Turvavööpinguti juhile ja kaassõitjatele 46
Turvavööpinguti
aktiveerumine 55
Turvavöösüsteem
ekraaniteade 248
Sissejuhatus 42
Tuulesuunaja (puhastamissuunised) 315

TV
käsitsemine (pardaarvuti) 231
Tõkisking 347
Tõrketeade
vaata Ekraaniteade
Täitekogused (tehnilised andmed) .. 368
Töökindlus
olulised ohutussuunised 25
vastavusdeklaratsioonid 26
Tüübisilt
vaata Sõiduki tüübisilt

U

Udutuli (laiendatud) 124
Uks
automaatne lukustamine (lüliti) 87
avamine (seestpoolt) 87
Ekraaniteade 270
Juhtimismoodul 40
lukustamine hädaolukorras 88
lukust lahti tegemine hädaolukorras 88
olulised ohutussuunised 86
Servosulgemine 88
tsentraalne lukustamine/lukust lahti tegemine (võti) 80
Universaalne näidik
funktsioon/märkused 222

V

Vahemaaloendur 225
Valgus
Automaatne sõidutuli 121
Intelligent Light System'i sisse-/väljalülitamine 237
Kaugtulede vilgutamine 123
Kaugtuli 123
Kurvivalgustus 123
lähituli 122
Ohutuled 123
punktvalgusti sisse- ja väljalülitamine 237
Suunatuli 122
Valgustilüliti 121
Välisvalgustuse seadistamine 121
vaata Lambi vahetamine
Valguse andur (ekraaniteade) 254
Valgustus
Intelligent Light System (funktsioon) 123
kohanduvad automaatsed kaugtuled Plus 124
maanteevalgustus 124
Vargaalarm
vaata EDW (Vargaalarm)
Vargusvastane kaitse
EDW (sissemurdmis- ja vargusvastane alarmseade) 77
Immobilaiser 77
Siseruumi kaitse 78
Äravedamiskaitse 78
Varuratas
eemaldamine 364
Varuratta
hoiukoht 364
Vastavusdeklaratsioonid 26
Veermiku häälestus
AIRMATIC 192
Veermikuseadistus
SETUP (pardaarvuti) 239
Veest läbi sõitmine teel 172
Ventilatsiooniavad
AIRSCARF düüside ventilaatori võimsuse seadistamine 148
AIRSCARFi sisse- ja väljalülitamine 114
keskdüüside reguleerimine 147
kindalaegas 147
külgmiste ventilatsiooniavade reguleerimine 147
Olulised ohutusjuhised 146
Tagaosa 148
Ventilatsiooniavade
reguleerimine 146
Vesiliug 172
Video
DVD käsitsemine 230
VIN
tüübisilt 368
Volitatud töökoda 28
Võti
asend (süütelukk) 150
Ekraaniteade 272

kaotamine 85
KEYLESS-GO käivitusfunktsioon 82
komfortsulgemine 97
lahtikäiva katuse avamine ja sulgemine 101
Mootori käivitamine 152
mugavusavamine 97
olulised ohutusjuhised 80
patarei kontrollimine 83
patarei vahetamine 83
probleem (rike) 85
programmi muutmine 82
uste tsentraalne lukustamine/lukust lahti tegemine 80
ülevaade 80

Võtme asend
võti 150

Võtme asendid
Start-stopp-nupp 150

Võtmed
Hädabivõti 82

Välismaal sõitmine
Sümmeetrilised lähituled 121

Välistemperatuuri näit 220

Välisvalgustid
Puhastamine 317

Välisvalgustus
vaata Tuli

Väljalasketoru
Puhastamine 318

Väljumisabi
avarii korral aktiivne 117
Funktsioon/suunised 116

Värv (puhastusjuhised) 314

Värvikood 368

Vöö
vaata Turvavöö

Õ

Õhurõhk
vaata Rehvirõhk

Õli
vaata Mootoriõli

Õnnetus
automaatsed abinõud pärast õnnetust 57

Õnnetuse korral rakenduv avariivalgustus 127

Ö

Öövaate abisüsteemi lisafunktsioonidega abi
probleem (häire) 214

Öövaate abisüsteem Plus
inimeste ja loomade tuvastus 211
prožektorifunktsiooni sisse-/väljalülitamine 213
puhastamine 318
sisse- ja väljalülitamine 212

Keskkonnakaitse

Üldised suunised

Keskkonnaalane märkus

Daimler AG panustab ulatuslikku keskkonkaitsesse.

Eesmärgiks on nende ressursside kokkuhoidlik kasutamine ja looduslike eluvahendite säästev käitlemine, mille säilitamine on inimese ja looduse huvides.

Oma sõidukit keskkonnasäästlikult kasutades võite ka teie anda panuse keskkonnakaitsesse.

Kütusekulu ning mootori, käigukasti, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad järgnevatest teguritest:

- teie sõiduki töötingimused
- teie isiklik sõiduviis

Mõlemaid tegureid saate mõjutada. Pöörake tähelepanu järgnevatele märkustele:

Töötingimused

- Vältige lühikesi vahemaid, sellega suureneb kütusekulu.
- Jälgige õiget rehvirõhku.
- Ärge vedage kaasa ebavajalikku lisaraskust.
- Eemaldage katusepakiraam, kui seda ei kasutata.
- Regulaarselt hooldatud sõiduk säästab keskkonda. Seetõttu pidage kinni hooldusintervallidest.
- Laske teenindustöid alati teha volitatud töökojas.

Isiklik sõiduviis

- Ärge vajutage käivitamisel gaasi.
- Ärge soojendage mootoril kohapeal seistes.
- Sõitke ettenägelikult ja hoidke piisavat pikivahet.
- Vältige sagedast ja tugevat kiirendamist ja pidurdamist.
- Vahetage käike õigeaegselt ja ärge laske käigul minna lõpuni ⅔.
- Lülitage mootor välja, kui liikluses on pikem seisak.
- Kontrollige kütusekulu.

Vana sõiduki tagasivõtmine

Ainult ELi riikides:

Mercedes-Benz võtab teie vana sõiduki vastavalt Euroopa Liidu (EL) vanade sõidukite direktiivile keskkonnasõbralikuks utiliseerimiseks jälle tagasi.

Vana sõiduki tagasivõtmiseks on teie käsutuses tagasivõtukohtade ja lammutuskodade võrgustik. Nendes ettevõtetes saate te oma sõiduki tasuta ära anda. Seeläbi aitate te olulisel määral kaasa jäätmete taaskäitlusse võtmisel ning ressursside kokkuhoiul.

Täiendava teabe vana sõiduki taaskäitlusse võtu, toorme taaskasutuse ning tagasivõtutingimuste kohta leiate te asukohamaa Mercedes-Benzi kodulehelt.

Mercedes-Benzi originaalvaruosad

Keskkonnaalane suunis

Daimler AG pakub ümbertöödeldud vahetusagregaate ja -osasid, millel on sama kvaliteet nagu uutel osadel. Sealjuures kehtib sama nõue defektide eest vastutusele nagu uutel osadel.

! Teie sõiduki järgmistes kohtades võivad olla paigaldatud turvapadjad, turvavööpingutid ning nende turvasüsteemide juhtseadmed ja andurid:

- uksed,
- uksepostid;
- ukseläved;
- istmed;
- juhiruum;
- näidikuplokk;
- keskkonsool.

Ärge paigaldage nendesse kohtadesse mingeid tarvikuid, nt audiosüsteeme. Ärge tehke remonti ega keevitustöid. Vastasel korral võite kahjustada turvasüsteemide talitlusvõimet.

Laske tarvikute hilisem paigaldus teha kvalifitseeritud eritöökojas.

See, kui te ei kasuta Mercedes-Benzi lubatud osi, rehve ja velgi ning ohutusvarustust, võib ohustada sõiduki töökindlust. Ohutussüsteemide (nt pidurisüsteemi) töös võivad tekkida tõrked. Kasutage üksnes Mercedes-Benzi originaalvaruosi või samaväärseid osi. Kasutage ainult konkreetse sõidukitüübi korral lubatud rehve, velgi ja varustust.

Mercedes-Benz kontrollib originaalvaruosade ja konkreetse sõidukitüübi korral lubatud ümberehitusosade ja tarvikute töökindlust, ohutust ja sobivust. Muude varuosade kohta ei saa Mercedes-Benz vaatamata turu pidevale jälgimisele hinnangut anda. Isegi kui mõnel juhul on olemas tehnilise kontrollimisasutuse heakskiit või ametlik luba, ei võta Mercedes-Benz nende varuosade kasutamise eest Mercedes-Benzi sõidukites mingit vastutust.

Saksamaal on teatud varuosi paigaldamiseks ja ümberehituseks lubatud kasutada ainult juhul, kui see vastab asjakohaste õigusaktide nõuetele. Sama kehtib ka mõne muu riigi kohta. Kõik Mercedes-Benzi originaalvaruosad vastavad loa andmise nõuetele. Kasutusloata varuosade korral võib sõiduki kasutusluba kaotada kehtivuse.

Seda juhul, kui

- muutub kasutusloas kinnitatud sõidukiliik
- see võib osutuda liiklejatele ohtlikuks
- kui muutuvad halvemaks heitgaasi- või müraandmed

Mercedes-Benzi originaalvaruosade tellimisel tuleb alati teatada sõiduki VIN-kood, vt (▷ Lehekülg 368).

Kasutusjuhend

Sõiduki varustus

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse teie sõiduki kõiki mudeleid, seeria- ja erivarustust, mis oli selle kasutusjuhendi toimetamise lõpus saadaval. Riigiti on võimalikud erinevused. Arvestage, et teie sõiduk ei pruugi olla varustatud kõikide kirjeldatud funktsioonidega. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta. Seetõttu võib teie sõiduki varustus mõnest kirjeldusest ja joonisest erineda.

Sõiduki originaalmüügilepingu dokumentides on loetletud kõik sõidukis olevad süsteemid.

Kui teil on küsimusi varustuse ja kasutamise kohta, siis võite pöörduda igasse Mercedes-Benzi volitatud töökotta.

Kasutusjuhend ja hooldusraamat on tähtsad dokumendid ning neid tuleb hoida sõidukis.

Töökindlus

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui te ei lase läbi viia ettekirjutatud teenindus- ja hooldustöid või vajalikku remonti, võivad sellega kaasneda talitlushäired või süsteemitõrked. Tekib õnnetusoht!

Laske ettekirjutatud teenindus- ja hooldustöid ning vajalik remont teha alati volitatud töökojas.

⚠ **HOIATUS**

Kui põlevad materjalid, näiteks lehed, rohi või oksad, heitgaasisüsteemi kuumenenud osadega kokku puutuvad, võivad need materjalid süttida. Tuleoht!

Sõites ebatasastel teedel või maastikul, kontrollige regulaarselt sõiduki alumist külge. Eemaldage kinnihaakunud taimeosad või muud põlevad materjalid. Kahjustuste korral võtke ühendust volitatud töökojaga.

⚠ **HOIATUS**

Elektroonilisi detaile, nende tarkvara või kaabeldust muutes võib nende ja/või nendega ühenduses olevate komponentide talitlus muutuda.Eriti käib see ohutusega seotud süsteemide kohta. Seetõttu võivad need töötada kasutusjuhendile mittevastavalt ja/või sõiduki töökindlust ohustada. Tekib kõrgendatud õnnetus- ja vigastusoht!

Ärge muutke ise kaabeldust ega elektroonilisi detaile või nende tarkvara. Laske teha elektri ja elektrooniliste seadmete tööd alati volitatud töökojas.

Kui teete sõiduki elektroonikasüsteemis muudatusi, muutub kasutusluba kehtetuks.

! Sõiduk võib saada kahjustusi, kui

- jääb kinni nt äärekivi kõrge ülaserva peale või halbadel teedel
- sõidate liiga kiiresti üle takistuse, nt üle äärekivi või löökaugu
- mõni raske ese lööb vastu sõiduki põhjaosa või veermiku osa.

Kere, põhi, veermiku osad, rattad või rehvid võivad sellistes või sarnastes olukordades saada ka väliselt nähtamatuid kahjustusi. Sel viisil kahjustatud komponendid võivad ootamatult rivist välja langeda või ei talu õnnetuse korral tekkivaid koormusi enam nii nagu ette nähtud.

Kui põhjakate on kannatada saanud, võivad süttivad materjalid nagu nt lehed, muru või oksad koguneda põhja ja selle katte vahele.Kui need materjalid puutuvad pikemalt kokku heitgaasisüsteemi kuumade osadega, võivad nad süttida.

Sellisel juhul laske sõidukit viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida ja remontida. Kui märkate edasisõitmise ajal sõiduohutuse vähenemist, peatuge liiklust jälgides viivitamatult. Sellisel juhul pöörduge kvalifitseeritud eritöökoja poole.

Vastavusdeklaratsioonid

Sõiduki raadiosidepõhised komponendid

Järgnev suunis kehtib kõigi sõiduki raadiosidepõhiste komponentide ja sõidukisse integreeritud teabesüsteemide ning sideseadmete kohta:

Selle sõiduki raadiosidepõhised komponendid on kooskõlas direktiivi 1999/5/EÜ oluliste nõuete ja muude asjaomaste sätetega. Lisateavet saate igast Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Elektromagnetiline ühilduvus

Sõiduki komponentide elektromagnetilist ühilduvust kontrolliti ja tõendati vastavalt ECE-R 10 eeskirja aktuaalselt kehtivale väljaandele.

Tungraud

Originaalse vastavusavalduse koopia ja tõlge:

EÜ vastavusavaldus

1. Allakirjutanu, esindades

   Tootja:

   BRANO a.s.

   74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

   Tšehhi Vabariik

   ID nr: 64-387-5933

   KMKR nr: CZ64-387-5933

   deklareerib meie ainuisikulisel vastutusel, et toode:

2 .a) Nimetus:

   tungraud

   Tüüp, number:

   A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

   B) A 240 580 00 18

   C) A 639 580 02 18

   Valmistusaasta: 2015

   Täidab kõiki asjaomaseid nõudeid

   Direktiiv nr 2006/42/EÜ

   b) Kirjeldus ja kasutusotstarve:

   Tungraud on ette nähtud eranditult mainitud sõiduki tõstmiseks vastavalt tungrauale kleebitud kasutusjuhendile.

3. Harmoniseeritud normide ja spetsifikatsioonide lähteandmed

   A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

   B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

   C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

   Toote tehnilist dokumentatsiooni säilitatakse valmistajatehases. Tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks volitatud isik: Brano a.s. tehnikaosakonna juhataja

4. Hradec nad Moravicí

   Koht

5. 05.05.2015

   Kuupäev

Allakirjutanu:

Kvaliteedidirektor

TIREFITi komplekt

Originaalse vastavusavalduse koopia ja tõlge:
CE
EÜ vastavusavaldus
EÜ direktiivi mõistes
masinad 2006/42/EÜ, lisa II B
Seade / masin

Toode: Integreeritud komplekt
Tüüp/mudel: 10-300-0002
Seerianumbrid:
Ehitusaasta:

on välja töötatud, konstrueeritud ja valmistatud kooskõlas EÜ direktiividega
masinad 2006/42/EÜ ja elektromagnetiline ühilduvus 2004/108/EÜ
järgneva ettevõtte ainuisikulisel vastutusel
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
32108 Bad Salzuflen
Saksamaa
Kohaldati järgmisi harmoniseeritud norme:

Nimetus	Pealkiri	Väljaanne
IEC 61000-1	Elektromagnetiline ühilduvus (EMC), häirekindlus	2005
IEC 61000-2	Elektromagnetiline ühilduvus (EMC), häireemissioon	2005
EN ISO 12100-1	Masinate ohutus	2009
DIN EN 1012-1	Kompressorid ja vaakumpumbad - ohutusnõuded - osa 1: kompressorid	2010
DIN EN 894-1	Masinate ohutus - Näidikute ja seadurite kujunduse ergonoomianõuded - osa 1: Üldised juhtnöörid	2008
DIN EN 894-2	Masinate ohutus - Näidikute ja seadurite kujunduse ergonoomianõuded - Osa 2: Näidikud	2008
DIN EN 55014-1	Elektromagnetiline ühilduvus - nõuded majapidamisseadmetele, elektritööriistadele ja sarnastele elektriseadmetele - osa 1: Häireemissioon	2011
DIN EN 55014-2	Elektromagnetiline ühilduvus - nõuded majapidamisseadmetele, elektritööriistadele ja sarnastele elektriseadmetele - osa 2: häirekindlus	2008

Peeti kinni asjaomasest masinate konstrueerimise ja ehitamise ohutus- ning tervisekaitsenõuetest vastavalt masinadirektiivi lisale I.

Tehniline dokumentatsioon on täielikult olemas.

☒ originaalväljaandes

Masina/masinaosa juurde kuuluv kasutusjuhend on olemas

☒ kasutaja riigikeeles: saksa keel

Masinal/seadmel pärast selle üleandmist active Tools Europe GmbH-ga kooskõlastamata muudatuse läbiviimisel kaotab käesolev avaldus oma kehtivuse.

Tehnilise dokumentatsiooni koostamiseks volitatud isik, CE volinik

22.6.2015	[Allakirjutanu nimi]	[Tempel]
Kuupäev	Allakirjutanu ja andmed allakirjutanu kohta	Allkiri

Diagnostikaliides

Diagnostikapesa kasutatakse volitatud töökojas diagnostikaseadmete ühendamiseks.

⚠ **HOIATUS**

Seadmete ühendamine sõiduki diagnostikapesaga võib mõjutada sõiduki süsteemide funktsioneerimist. See võib vähendada sõiduki töökindlust. Liiklusõnnetuse oht!

Ühendage sõiduki diagnostikapesaga ainult neid seadmeid, mille kasutamiseks teie sõidukis on Mercedes-Benz loa andnud.

⚠ **HOIATUS**

Esemed juhi jalaruumis võivad pedaali liikumist piirata või põhja vajutatud pedaali blokeerida. See halvendab sõiduki kasutamis- ja liiklusohutust. Tekib õnnetusoht!

Paigutage sõidukis kõik esemed kindlalt oma kohale, nii et need ei satuks juhi jalaruumi. Paigaldage jalamatid alati kindlalt ja ettenähtud korras, et tagada piisavalt vaba ruumi pedaalidele. Ärge kasutage lahtisi jalamatte ja ärge asetage mitut jalamatti üksteise peale.

! Kui mootor on välja lülitatud ning seadmeid kasutatakse diagnostikaliideses, võib see tühjendada starteriakut.

Seadmete diagnostikapesaga ühendamise tagajärjel võidakse näiteks lähtestada heitgaasi jälgimissüsteemi andmed. Seetõttu võib juhtuda, et sõiduk ei vasta järgmisel tehnoülevaatusel heitgaasikontrolli nõuetele.

Volitatud töökoda

Volitatud töökojas on sõidukile ettenähtud tööde asjakohaseks tegemiseks vajalike teadmistega spetsialistid, tööriistad ja kvalifikatsioon. See kehtib eriti ohutusega seotud tööde puhul.

Järgige hooldusraamatus esitatud suuniseid.

Laske sõiduki juures teha järgmisi töid alati volitatud töökojas:

- ohutusega seotud tööd
- teenindus- ja hooldustööd
- remonditööd
- muudatused ja paigaldised, ümberehitused
- tööd elektrooniliste detailide juures

Soovitame pöörduda Mercedes-Benzi volitatud töökotta.

Sõiduki registreerimine

Võib juhtuda, et Mercedes-Benz annab oma volitatud töökodadele korralduse teha kindlatele sõiduketele tehnilisi ülevaatusi.Ülevaatuse käigus parandatakse sõidukite kvaliteeti või turvalisust.

Ainult juhul, kui Mercedes-Benzil on olemas teie registreerimisandmed, saab Mercedes-Benz teid sõiduki ülevaatustest teavitada.

Järgmistel juhtudel võib ilmneda, et sõiduk ei ole veel teie nimele registreeritud:

- kui te ei ole sõidukit omandanud volitatud edasimüüjalt;
- kui teie sõidukit ei ole veel Mercedes-Benzi volitatud töökojas kontrollitud.

Kõige parem on, kui lasete sõiduki registreerida Mercedes-Benzi volitatud töökojas.

Teavitage Mercedes-Benzi esimesel võimalusel oma aadressi muutumisest või sõiduki omanikuvahetusest. Seda võite teha näiteks mõnes Mercedes-Benzi volitatud töökojas.

Ettenähtud kasutamine

Hoiatussuunisega kleebise eemaldamisel ei saa teie ega teised isikud enam ohte tuvastada. Jätke hoiatussuunisega kleebis oma kohale.

Võtke sõiduki kasutamisel arvesse järgmist teavet:

- ohutussuunised käesolevas juhendis
- sõiduki tehnilisi andmed
- liiklusreeglid ja -eeskirjad
- mootorsõidukeid puudutavad seadused ja ohutusstandardid

Vastutus defektide eest

! Võtke arvesse selle kasutusjuhendi märkusi, mis puudutavad sõiduki korrakohast kasutamist ja võimalikke sõidukikahjusid. Kui teie sõidukil on tekkinud kahjustusi siinsete märkuste vastu eksimise tõttu, ei hüvitata neid Mercedes-Benzi poolt seoses defektide vastutusega ega ka uue või kasutatud sõiduki garantiiga.

Päästekaardi QR-koodid

QR-koodid on kinnitatud kütusepaagi luugile ja sõiduki vastasküljel B-piilarile. Õnnetuse korral saavad päästeteenistused QR-koodi abil teie sõiduki vastava päästekaardi kiiresti kindlaks teha. Aktuaalne päästekaart sisaldab teie sõiduki tähtsaimat teavet kompaktselt kujul, nt elektrijuhtmete paigutust.

Edasist teavet selle kohta leiate aadressilt http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Sõidukis salvestatud andmed

Paljud sõiduki elektroonilised komponendid sisaldavad mälu.

Neisse salvestatakse ajutiselt või püsivalt teavet alljärgneva kohta:

- sõiduki seisukord
- sündmused
- tõrked

See tehniline teave dokumenteerib üldiselt detaili, mooduli, süsteemi või keskkonna oleku.

Siia kuuluvad näiteks järgmised valikud.

- Süsteemi komponentide tööolekud. Nende hulgas on näiteks täitetasemed.
- Sõiduki ja selle komponentide olekuteated. Nende hulgas on näiteks ratta pöörete arv / kiirus, liikumise viivitus, külgsuunaline kiirendus, gaasipedaali asend.
- Süsteemi oluliste komponentide talitlustõrked ja defektid. Nende hulgas on näiteks tuled, pidurid.
- Sõiduki reaktsioonid ja tööolekud spetsiaalsetes sõiduolukordades. Selle hulka kuuluvad nt. turvapadja rakendumine, stabiilsuse reguleerimissüsteemide kasutamine.
- Keskkonnatingimused. Nende hulgas on näiteks välistemperatuur.

Andmed on eranditult vaid tehnilist laadi ning neid kasutatakse

- tõrgete ja puuduste tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks;
- sõiduki funktsioonide analüüsimiseks, nt pärast õnnetust;
- sõiduki funktsioonide optimeerimiseks.

Sõidetud teekonna liikumisprofiile pole nende andmete põhjal võimalik koostada.

Hooldusteenuste kasutamisel saab seda tehnilist teavet lugeda sündmuse- ja tõrkemäludest.

Hooldusteenused on näiteks

- remonditeenused
- teenindus
- garantiijuhtumid
- kvaliteedi tagamine

Andmeid loevad teenindusvõrgustiku (sh tootja) töötajad spetsiaalsete diagnostikaseadmete abil. Nende käest saate vajaduse korral lisateavet.

Pärast vigade kõrvaldamist kustutatakse veamälus olevad andmed või kirjutatakse jooksvalt üle.

Sõiduki kasutamisel võib ette tulla olukordi, kus neid tehnilisi andmeid saab koos muu teabega (vajaduse korral spetsialisti kaasamisel) seostada konkreetse isikuga.

Näiteks:

- õnnetuste protokollid
- sõidukil olevad kahjustused
- tunnistajate ütlused

Muu lisateave, milles kliendiga lepitakse kokku lepingus, võimaldab edastada sõidukist ka kind-

laid sõidukiandmeid. Lisafunktsioonide hulka kuulub näiteks sõiduki asukoha kindlaksmäärамine õnnetuse korral.

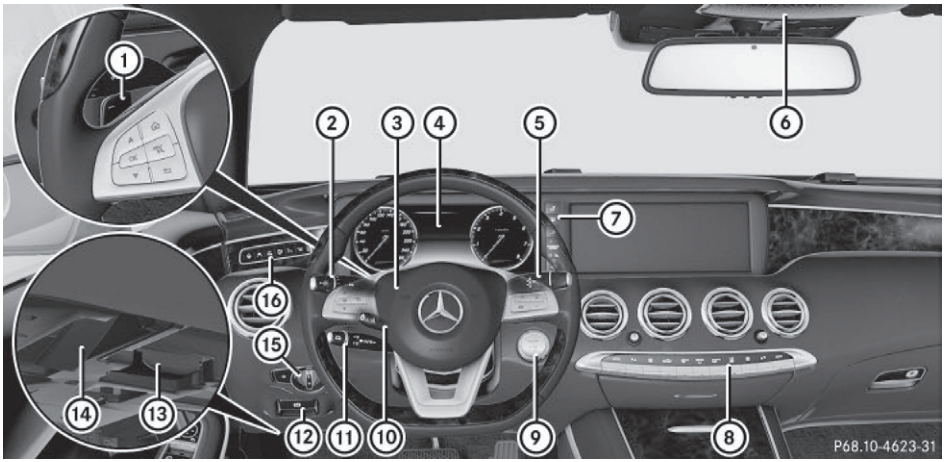
Autoriõiguse teave

Üldine teave

Teavet teie sõidukis kasutatavate tasuta ja avatud lähtekoodiga tarkvara litsentside ja elektrooniliste komponentide kohta leiate veebilehelt:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Armatuurlaud

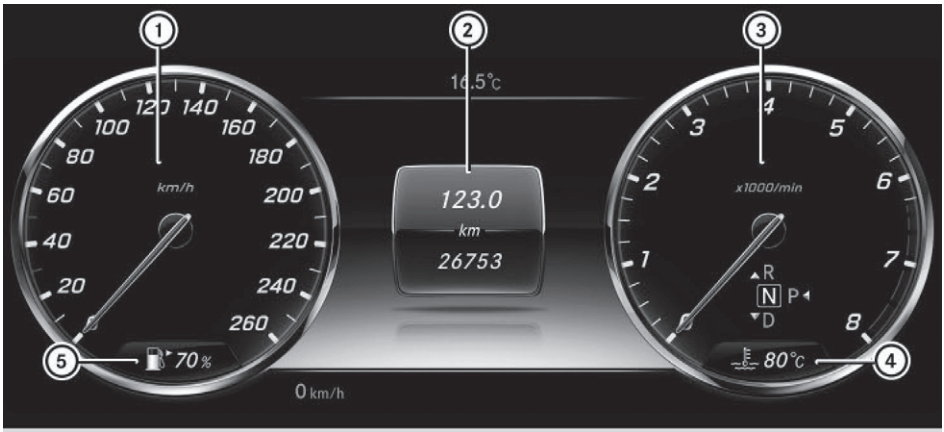


	Funktsioon	Lk
①	Käiguvahetuslabad	161
②	Lülitushoob	122
③	Pasun	
④	Näidikuplokk	32
⑤	DIRECT SELECTi käiguvalits	157
⑥	Ülakonsool	38
⑦	Juhtpaneel	
	Tagumiste peatugede langetamine	109
	Kupee: tagumise päikeseruloo välja-/sisseliigutamine	293
	Turvavöö etteandja väljatõmbamine	45
	PASSENGER AIRBAG märgulambid	43
	Näidikuplokivalgustuse ja multimeediumsüsteemi heleduse seadistamine	
⑧	Kliimasüsteemid	131
⑨	Süütelukk	150
	Start-stopp-nupp	150

	Funktsioon	Lk
⑩	Rooli asendi seadmine	114
	Roolisoojendus	115
⑪	TEMPOMATi hoob	173
⑫	Elektriline seisupidur	167
⑬	Diagnostikapesa	28
⑭	Kapoti avamine	306
⑮	Valgustilüliti	121
⑯	Juhtpaneel	
	Roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Piloti sisselülitamine	186
	Aktiivse sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamine	216
	PARKTRONICu väljalülitamine	193
	360°-kaamera sisselülitamine	203
	Öise vahetuse abi sisselülitamine	211
	Esiklaasinäidiku sisselülitamine	222

Näidikuplokk

Näidud



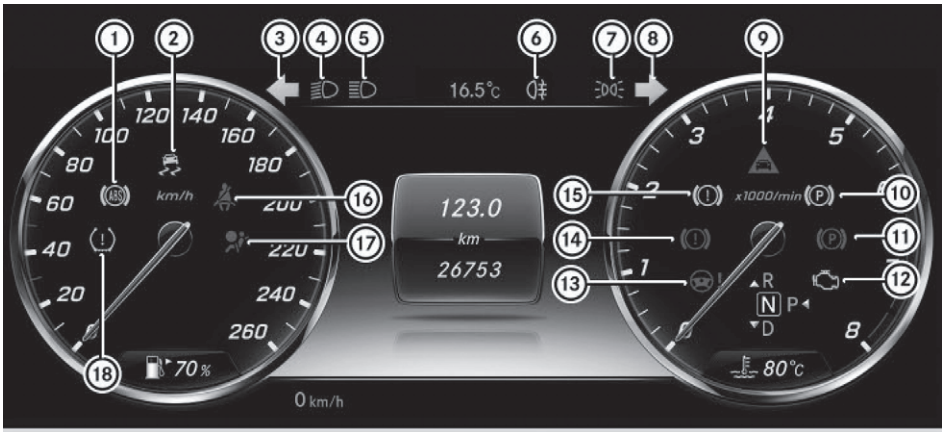
P54.33-3000-31

	Funktsioon	Lk
①	Spidomeeter	
②	Mitmeotstarbeline ekraan	222
③	Tahhomeeter	220
④	Jahutusvedeliku temperatuur	220

	Funktsioon	Lk
⑤	Kütusetase Kütusepaagi korgi asukoha näidik ⛽: Kütusepaagi kork on paremal.	

ℹ Teavet välistemperatuuri näidu kohta mitmeotstarbelisel ekraanil leiate peatükist „Välistemperatuuri näit” (▷ Lehekülg 220).

Hoiatus- ja märgulambid

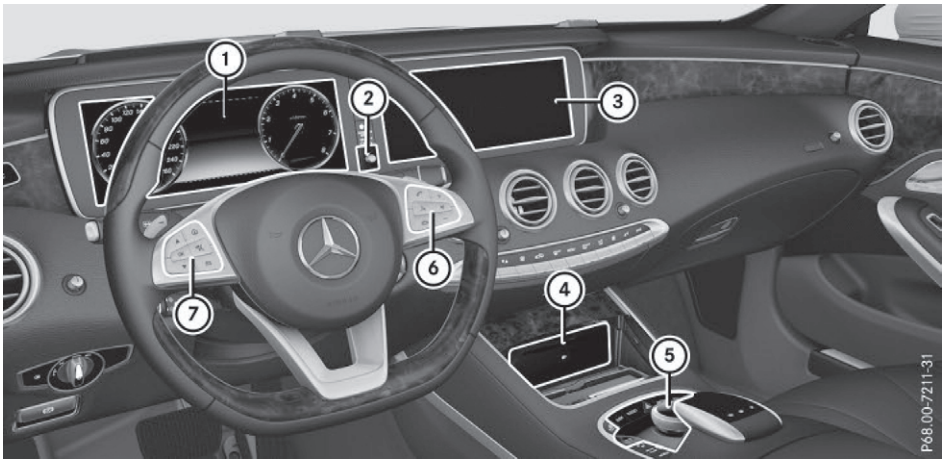


P54.33-3002-31

	Funktsioon	Lk
①	ABS	275
②	ESP® OFF ESP®	276 276
③	Vasakpoolne suunatuli	122
④	Lähituled	122
⑤	Kaugtuled	123
⑥	Tagumine udutuli	122
⑦	Seisutuli, numbrimärgituli ja näidikuploki valgustus	122
⑧	Parempoolne suunatuli	122
⑨	Pikivahe hoiatus	281
⑩	Elektriline seisupidur (kollane)	278

	Funktsioon	Lk
⑪	Elektriline seisupidur (punane)	278
⑫	Mootori diagnostika	279
⑬	Roolivõimendi	283
⑭	Pidurid (punane)	274
⑮	Pidurid (kollane)	274
⑯	Turvavöö	273
⑰	Turvasüsteem	43
⑱	Rehvirõhu kontrollimine	282

Mitmefunktsiooniline rool



	Funktsioon	Lk
①	Mitmeotstarbeline ekraan	222
②	Näidikuploki ja multimeediumsüsteemi ekraani heleduse seadistamine	220
③	Multimeediumsüsteemi ekraan	
④	DVD-vaheti või ühe plaadipesaga DVD-seade	
⑤	Multimeediumsüsteemi juhtelement ja nupud	

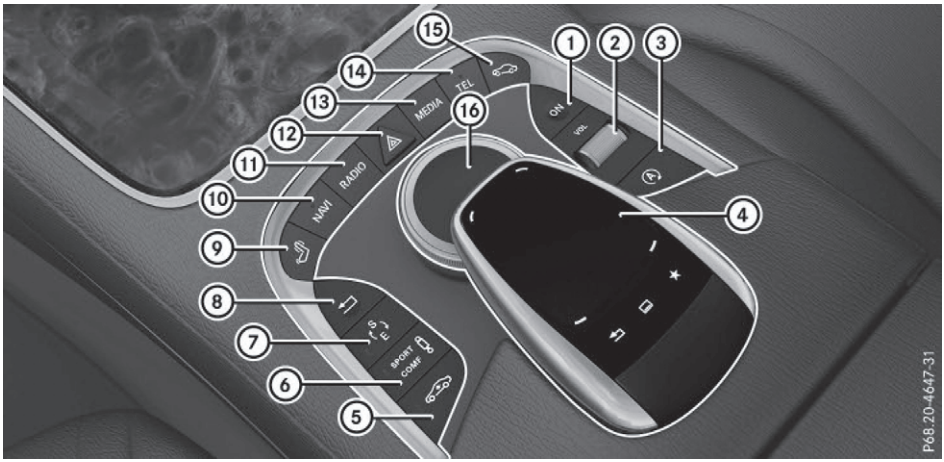
	Funktsioon	Lk
⑥	Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine Telefoniraamatust või valitud numbrite loendist väljumine Kõne kinnitamine või vastuvõtmine Valitud numbrite loendi avamine + − Helitugevuse reguleerimine Heli väljalülitamine LINGUATRONICu sisselülitamine	231

	Funktsioon	Lk
⑦	[⌂] Menüüloendi avamine	
	[▲] [▼] Menüü või alammenüü valimine ja loendites lehitsemine	221
	[OK] Valiku kinnitamine	221
	Ekraaniteadete peitmine	240
	[↩] Tagasi	221
	[OFF] LINGUATRONICu väljalülitamine	

ℹ Multimeediumsüsteemiga COMAND Online sõidukites leiate lisateavet:

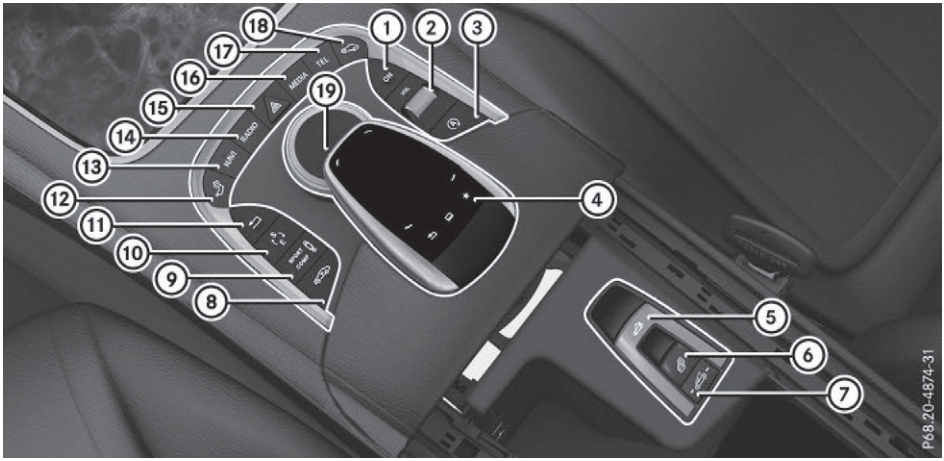
- multimeediumsüsteemi kohta digitaalsest kasutusjuhendist
- DVD-vaheti või ühe plaadipesaga DVD-seadme kohta digitaalsest kasutusjuhendist
- LINGUATRONICu kohta eraldi kasutusjuhendist

Keskkonsool



Kupee

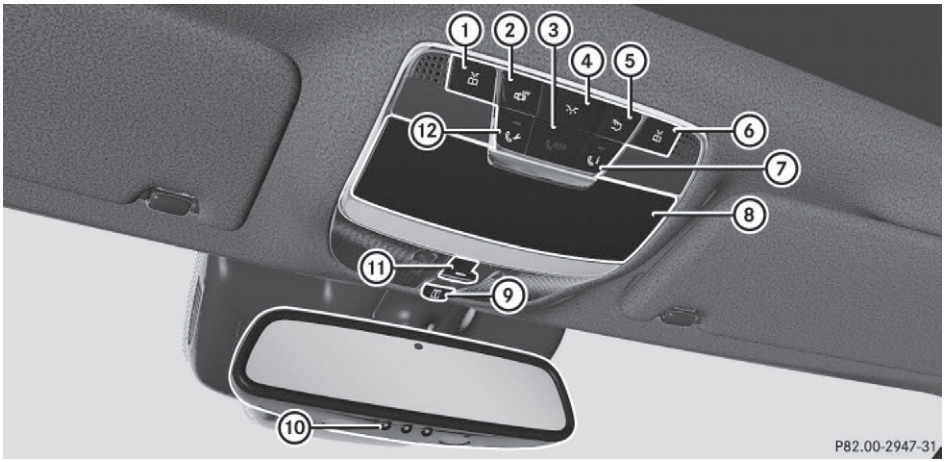
	Funktsioon	Lk
①	Multimeediumsüsteemi sisse- ja väljalülitamine (vt eraldi kasutusjuhendit)	
②	Helitugevuse seadistamine või vaigistamine (vt eraldi kasutusjuhendit)	
③	ECO start-stopp-funktsioon	154
④	Puutepaneel (vt eraldi kasutusjuhendit) Telefoni klahvistik (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑤	Sõiduki kliirensi seadistamine	191
⑥	Veermiku seadistuse määramine	191
⑦	Sõiduprogrammi valimine / programmivaliku nupp Sõiduprogrammi valimine / programmivaliku nupp (Mercedes AMG sõidukid)	160 160
⑧	Tagasi-nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑨	Istme reguleerimise nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑩	Navigeerimise nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑪	Raadio nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑫	Ohutuled	123
⑬	Meediumite nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑭	Telefoni, aadressiraamatu ja interneti nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑮	Sõiduki- ja süsteemiseadistuste nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑯	Multimeediumsüsteemi juhtelement (vt eraldi kasutusjuhendit)	



Kabriolett

	Funktsioon	Lk
①	Multimeediumsüsteemi sisse- ja väljalülitamine (vt eraldi kasutusjuhendit)	
②	Helitugevuse seadistamine või vaigistamine (vt eraldi kasutusjuhendit)	
③	Ⓐ ECO start-stopp-funktsioon	154
④	Puutepaneel (vt eraldi kasutusjuhendit) Telefoni klahvistik (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑤	Katte avamine ja sulgemine	99
⑥	Küljeakende avamine ja sulgemine	95
⑦	AIRCAP	102
⑧	Sõiduki kliirensi seadistamine	191
⑨	Veermiku seadistuse määramine	191
⑩	ES Sõiduprogrammi valimine / programmivaliku nupp MCS Sõiduprogrammi valimine / programmivaliku nupp (Mercedes AMG sõidukid)	160 160
⑪	Tagasi-nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑫	Istme reguleerimise nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑬	Navigeerimise nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑭	Raadio nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑮	Ohutuled	123
⑯	Meediumite nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑰	Telefoni, aadressiraamatu ja interneti nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑱	Sõiduki- ja süsteemiseadistuste nupp (vt eraldi kasutusjuhendit)	
⑲	Multimeediumsüsteemi juhtelement (vt eraldi kasutusjuhendit)	

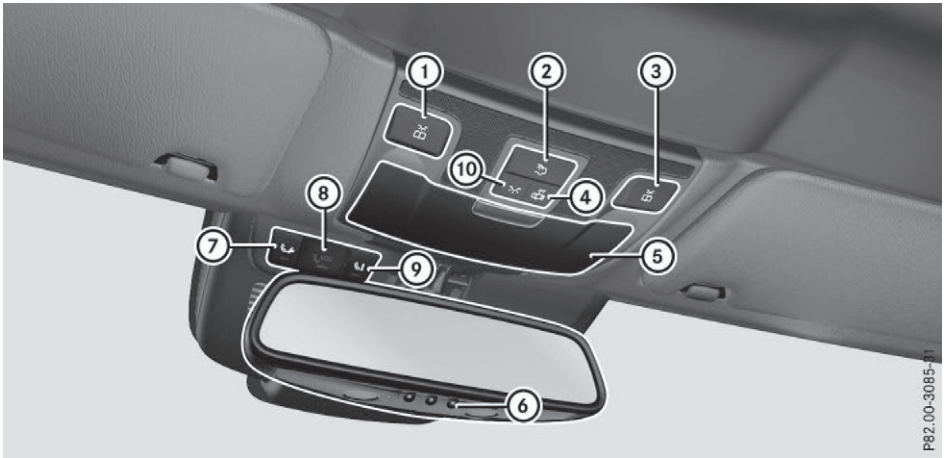
Laejuhtpaneel



Kupee

	Funktsioon	Lk
①	Vasakpoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine	126
②	Automaatse salongivalgustuse juhtseadme sisse- ja väljalülitamine	126
③	SOS-nupp (Mercedes-Benzi hädakõnesüsteem)	296
④	Eesmise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine	126
⑤	Tagumise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine	126
⑥	Parempoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine	126

	Funktsioon	Lk
⑦	MB-infokõne nupp (Mercedes-Benzi kontakt)	297
⑧	Prillilaegas	285
⑨	MAGIC SKY CONTROLi käsitsemine	104
	MAGIC SKY CONTROLita sõidukid: panoraamkatuseluugi päikeseruloo käsitsemine	103
⑩	Garaažiukse avamisnupud	299
⑪	Panoraamkatuseluugi päikeseruloo liigutamine	103
⑫	Rikkeabi nupp (Mercedes-Benz Contact)	296

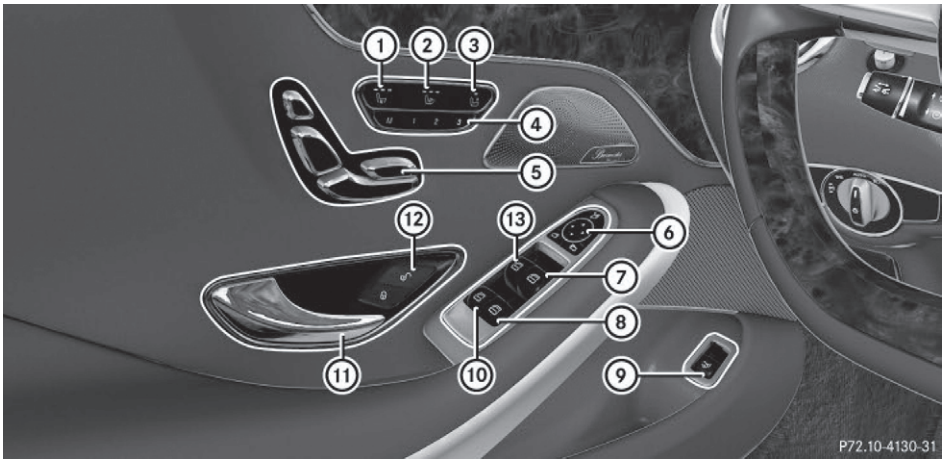


Kabriolett

	Funktsioon	Lk
①	Vasakpoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine	126
②	Tagumise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine	126
③	Parempoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine	126
④	Automaatse salongivalgustuse juhtseadme sisse- ja väljalülitamine	126
⑤	Prillilaegas	285

	Funktsioon	Lk
⑥	Garaažiukse avamisnupud	299
⑦	Rikkeabi nupp (Mercedes-Benz Contact)	296
⑧	SOS-nupp (Mercedes-Benzi hädakõnesüsteem)	296
⑨	MB-infokõne nupp (Mercedes-Benzi kontakt)	297
⑩	Eesmise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine	126

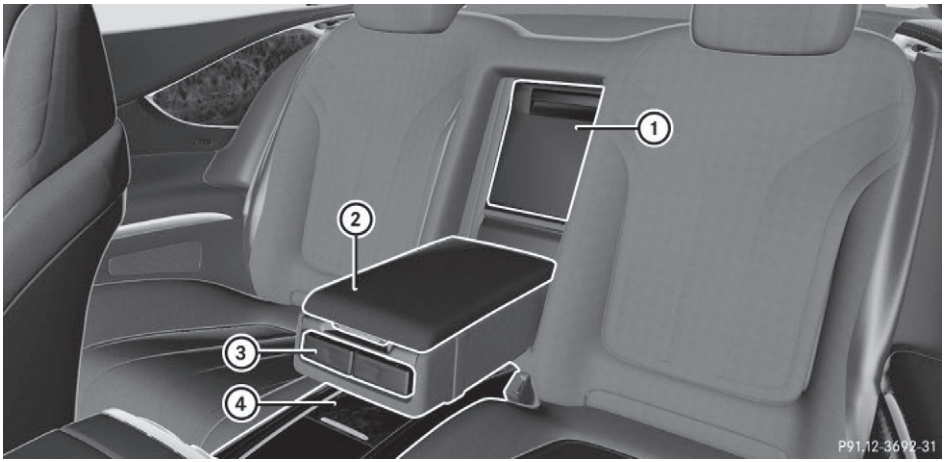
Juhtpaneel uksel



	Funktsioon	Lk
①	istme ventilatsioon	113
②	istmesoojendus	111
③	kõrvalistme seadistamine juhiistmelt	108
④	M 1 2 3 istme, küljepeeglite ja roolisamba seadistuse salvestamine	120
⑤	Istme elektriline seadistamine	108
⑥	küljepeeglite elektriline seadistamine, välja-/sisseklappimine	117
⑦	parempoolse küljeakna avamine/sulgemine	95

	Funktsioon	Lk
⑧	parempoolse tagaakna avamine/sulgemine	95
⑨	pakiruumi luugi avamine/sulgemine	93
⑩	vasakpoolse tagaakna avamine/sulgemine	95
⑪	Ukse avamine	87
⑫	sõiduki lahtilukustamine/lukustamine	87
⑬	vasakpoolse küljeakna avamine/sulgemine	95

Tagaistmed



Kupee kujutis

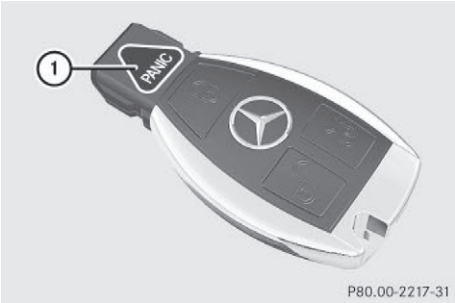
	Funktsioon	Lk
①	Hoiulaegas seljatoes	287
	Kupee: suusakoti kate	287
	Kupee: jahutuskast	295
	Kabriolett: laadimisruumi pikendamise võimalus	289
②	Tagumises käetoes olev hoiulaegas	286
③	Topsihoidik	291
④	Keskkonsooli hoiulaegas	287
	Pistikupesa	294

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Paanikaalarm



▶ **Aktiveerimine:** vajutage üks sekund nuppu PANIC ①.
Sisselülitatud alarmseadme korral vallandub optiline ja akustiline alarm.

▶ **Inaktiveerimine:** vajutage uuesti nuppu PANIC ①.

Või.

▶ Pange võti süütelukku.

Või.

▶ Vajutage start-stopp-nuppu.
Võti peab asuma sõidukis.

Paanikaalarmi funktsiooni saab kasutada ainult teatud riikides.

Sõitjate kaitse

Turvavöösüsteemi sissejuhatus

Turvasüsteem vähendab õnnetuse korral riski, et sõidukis viibijad puutuvad kokku sõiduki salongi osadega. Peale selle võib turvasüsteem vähendada õnnetuse ajal ka sõidukis viibijatele mõjuvat koormust.

Turvasüsteemi kuuluvad

- turvavöösüsteem
- turvapadjad
- lapse turvasüsteem
- turvatoolikinnitused

Turvasüsteemi osad on omavahel kooskõlas. Need saavad oma kaitsepotentsiaali kasutada ainult siis, kui kõik sõidukis viibijad on alati

- turvavöö õigesti kinnitanud (▷ Lehekülg 45)
- istme ja peatoe õigesti reguleerinud (▷ Lehekülg 106).

Juhina peate ka tagama, et rooliratas oleks õigesti reguleeritud. Jälgige teavet juhi õige istumisasendi kohta (▷ Lehekülg 106).

Peale selle peate tagama, et turvapadi saaks rakendumisel vabalt avaneda (▷ Lehekülg 47).

Turvapadi täiendab õigesti kinnitatud turvavööd. Turvapadi suurendab lisaohutusseadmena vastavas õnnetusolukorras sõidukis viibijate kaitsepotentsiaali. Kui näiteks õnnetuse korral piisab turvavöö kaitsevõimest, siis turvapadjad ei avane. Peale selle avanevad õnnetuse korral vaid need turvapadjad, mis vastavas õnnetusolukorras kaitsevõimet suurendavad. Seejuures ei paku turvavöö ja turvapadi üldiselt kaitset esemete eest, mis tungivad sõidukisse väljast.

Teavet turvasüsteemi toimimise kohta leiate jaotisest „Turvavööpingutite ja turvapatjade rakendumine“ (▷ Lehekülg 55).

Teavet kaasasõitvate laste ja lapse turvasüsteemide kohta leiate jaotisest „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58).

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Turvavöösüsteemi ise muutes ei pruugi see enam ettenähtud viisil töötada. Turvavöösüsteem ei saa siis sõidukis viibijaid enam kaitsta nii nagu ette nähtud ning võib õnnetuse korral rivist välja langeda või ootamatult aktiveeruda. Tekib kõrgendatud vigastusoht ja isegi eluoht!

Ärge muutke kunagi turvavöösüsteemi osasid. Ärge muutke kaabeldust, elektroonilisi detaile või nende tarkvara.

Kui on vaja muuta turvapadjasüsteemi, et seda kehapuudega inimesele kohandada, pöörduge täpsema teabe saamiseks kvalifitseeritud eritöökotta.Mercedes-Benz soovitab selleks mõnd Mercedes-Benzi hooldusspunkti.

Turvavöösüsteemi hoiatuslamp

Turvasüsteemi talitlust kontrollitakse regulaarsete vaheaegade järel pärast süüte sisselülitamist, kui mootori töötab. Tänu sellele on võimalik rikked varakult tuvastada.

Kui süüte sisse lülitate, süttib näidikuplokis turvasüsteemi hoiatustuli . See kustub hiljemalt mõni sekund pärast sõiduki käivitamist. Turvasüsteemi komponendid on valmisolekus.

Süsteemis on rike, kui turvasüsteemi hoiatustuli

- pärast süüte sisselülitamist ei sütti
- töötava mootori korral mõne sekundi pärast ei kustu
- töötava mootori korral uuesti süttib.

⚠ **HOIATUS**

Kui turvasüsteem on rikkis, võivad turvasüsteemi komponendid soovimatult aktiveeruda või õnnetuse korral mitte ette nähtud viisil rakenduda. See võib puudutada nt turvavööpingutit või turvapatja. Tekib tõsine vigastus- või isegi eluoht!

Laske turvasüsteem viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas üle vaadata ja korda teha.

Kõrvalistuja turvapadja märgulambid

Märgulambid PASSENGER AIR BAG ON ① ja PASSENGER AIR BAG OFF ② on kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitussüsteemi osa.

Märgulambid näitavad kõrvalistuja turvapadja olekut.

- PASSENGER AIR BAG ON põleb: kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud. Kui õnnetuse korral on täidetud rakendumiskriteeriumid, avaneb kõrvalistuja turvapadi.
- PASSENGER AIR BAG OFF põleb: kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Turvapadi ei avane õnnetuse korral.

Olenevalt kõrvalistmel istuvast inimesest peab kõrvalistuja turvapadja välja lülitama või aktiveerima, vt järgmisi punkte. Selles tuleb veenduda alati enne sõidu alustamist ja sõidu ajal.

- **Laps seljaga sõidusuunas turvaistmel:** märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema. Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Järgige kindlasti suuniseid jaotistes „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (▷ Lehekülg 50) ja "Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58).
- **Laps näoga sõidusuunas turvaistmel:** olenevalt paigaldatud lapse turvaistmest, lapse vanusest ja suurusest on kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud või aktiveeritud. Järgige kindlasti jaotistes „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (▷ Lehekülg 50) ja „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58) antud suuniseid.
- **Kõik teised inimesed:** märgulamp PASSENGER AIR BAG ON peab põlema. Kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud. Olenevalt kõrvalistmel istuva inimese kehaehitusest võib märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleda. Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Tur-

vapadi ei avane õnnetuse korral. Sel juhul ei tohiks see inimene kõrvalistmel istuda.

Järgige kindlasti jaotistes „Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus“ (▷ Lehekülg 50) ning „Turvavööd“ (▷ Lehekülg 44) ja „Turvapadjad“ (▷ Lehekülg 47) antud suuniseid. Sealt leiate ka teavet õige istumisasendi kohta.

Turvavööd

Sissejuhatus

Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab kokkupõrke või ümbermineku korral kõige tõhusamalt sõidukis viibija kohaltliikumist. Nii väheneb oht, et sõidukis viibijad sõiduki salongi osadega kokku põrkavad või sõidukist välja kukuvad. Peale selle aitab turvavöö hoida sõidukis viibijaid paremas asendis avaneva turvapadja suhtes.

Turvavöösüsteemi kuuluvad

- turvavööd
- turvavööpingutid ja turvavöö pingevähendajad

Kui turvavöö tõmmatakse turvavöö etteandjast välja kiiresti või äkiliste liigutustega, blokeerub turvavöö kerija. Turvavööd ei ole enam võimalik edasi välja tõmmata.

Turvavööpinguti tõmbab kokkupõrke korral turvavöö pingule, et see tihedalt keha vastu liibuks. See ei tõmba sõidukis viibijat siiski seljatoe suunas tagasi.

Turvavööpinguti ei korrigeeri vale istumisasendit ega valesti kinnitatud turvavöö kulgemist.

Turvavöö pingevähendajad vähendavad aktiveerudes turvavöö koormust sõidukis viibijale.

Esiistmete turvavööde pingevähendajad on kooskõlas eesmiste turvapatjadega, mis võtavad üle osa pidurdusjõust. Seeläbi võib väheneda sõidukis viibijate koormus õnnetuse korral.

! Kui kõrvaliste ei ole hõivatud, ärge pange turvavöö lukukeelt kõrvalistme turvavöö lukku. Vastasel juhul võib õnnetuse korral turvavööpinguti aktiveeruda ja tuleb välja vahetada.

Olulised ohutussuunised

⚠ HOIATUS

Kui turvavöö on valesti kinnitatud, ei kaitse see ettenähtud viisil. Lisaks sellele võib valesti kinnitatud turvavöö nt õnnetuse, pidurdusmanöövri või järsu suunavahetuse korral vigastusi põhjustada. Tekib tõsine vigastus- või isegi eluoht!

Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad on õigesti turvavööga kinnitatud ja istuvad korrektselt.

⚠ HOIATUS

Kui seljatugi ei ole peaaegu püstises asendis, ei paku turvavöö vastavat kaitset. Sellisel juhul võite pidurdusmanöövri või õnnetuse korral turvavöö alt läbi libiseda ja ennast nt alakehast või kaelast vigastada. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Reguleerige iste enne sõidu alustamist. Jälgige alati, et seljatugi on peaaegu püstises asendis ja turvavöö õlaosa läheb üle õla keskosa.

⚠ HOIATUS

Inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, ei saa turvavööd ilma sobivate täiendavate turvasüsteemideta õigesti kinnitada. Kui turvavöö on valesti kinnitatud, ei kaitse see ettenähtud viisil. Lisaks sellele võib valesti kinnitatud turvavöö nt õnnetuse, pidurdusmanöövri või järsu suunavahetuse korral vigastusi põhjustada. Tekib tõsine vigastus- või isegi eluoht!

Kinnitage inimesed, kes on lühemad kui 1,50 m, alati sobivate täiendavate turvasüsteemidega.

Kui sõidutate last, kes on noorem kui 12-aastane ja lühem kui 1,50 m,

- kinnitage ta alati sellele Mercedes-Benzi sõidukile sobiva lapse turvasüsteemiga. Lapse

turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele
- järgige kindlasti juhendeid ja ohutusjuhiseid kaassõitja turvapadja automaatse väljalülituse kohta (▷ Lehekülg 50)
- järgige kindlasti juhendeid ja ohutusjuhiseid peatükis „Lapsed sõidukis” (▷ Lehekülg 58) ning lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit

⚠ **HOIATUS**

Turvavööd ei kaitse nõuetekohaselt, kui

- need on kahjustatud, tugevalt määrdunud, pleekinud või immutatud või kui neid on muudetud
- turvavöö lukk on kahjustatud või tugevalt määrdunud
- on muudetud turvavööpingutit, turvavöökinnitust või turvavöö kerijat.

Õnnetuse korral võivad turvavööd saada ka mittenähtavaid kahjustusi, nt klaasikildudest. Muudetud või kahjustatud turvavööd võivad rebeneda või välja kukkuda, nt õnnetuse korral. Muudetud turvavööpingutid võivad soovimatult aktiveeruda või mitte ette nähtud viisil toimida. Tekib tõsine vigastus- või isegi eluoht!

Ärge kunagi muutke turvavöösid, turvavööpinguteid, turvavöökinnitusi ega turvavöö kerijaid. Veenduge, et turvavööd oleks terved, puhtad ja liigselt kulumata. Pärast õnnetust laske turvavöösid viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

Mercedes-Benz soovitab kasutada turvavöösid, mille Mercedes-Benz on teie sõiduki jaoks heaks kiitnud. Muidu võib sõiduki kasutusluba kaotada kehtivuse.

Turvavööde õige kasutamine

Järgige ohutusjuhiseid turvavöö kohta (▷ Lehekülg 44).

Kõik sõidukis viibijad peavad enne sõitu turvavöö õigesti kinnitama. Jälgige ka sõidu ajal, et kõik sõidukis viibijad on turvavöö alati õigesti kinnitanud.

Pöörake turvavöö kinnitamisel kindlasti tähelepanu sellele, et

- turvavöö lukukeel sisestatakse ainult istme juurde kuuluvasse turvavöö lukku.
- turvavöö liibuks tihedalt vastu keha.

  Vältige paksu riietust, nt talvemantlit.
- turvavöö ei oleks keerdus.

  Ainult siis jaotuvad tekkivad jõud turvavööl ühtlaselt.
- üle õla paiknev turvavöö osa kulgeks alati üle õla keskkoha.

  Üle õla paiknev turvavöö osa ei tohiks kaela puudutada ja seda ei tohi käe alt läbi viia.
- sülevöö liibuks tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.

  Sülevöö peab alati kulgema kubeme kohal ja mitte kunagi üle kõhu või alakeha. Eriti peavad seda jälgima rasedad. Lükake sülevöö vajaduse korral alla kubeme piirkonda ja tõmmake üle õla paikneva turvavöö osaga pingule.
- turvavöö ei kulgeks üle teravate või kergesti purunevate esemete.

  Kui niisugused esemed, nt pliiatsid, võtmed või prillid, on teie riietuse küljes, paigutage need sobivasse kohta.
- ühe turvavööga oleks kinnitatud alati ainult üks inimene.

  Ärge kunagi sõidutage imikut või väikelast sõidukis viibija süles. Õnnetuse korral võivad nad sõidukis viibija ja turvavöö vahel muljuda saada.
- kunagi ei oleks esemed koos inimesega turvavööga kinnitatud.

  Veenduge ka, et inimese ja istme vahel ei oleks kunagi esemeid, nt patju.

Turvavööd on ette nähtud üksnes inimeste kinnitamiseks ja turvamiseks. Järgige esemete, pagasi või koorma kinnitamisel alati Laadimisjuhendeid (▷ Lehekülg 284).

Turvavöö kinnitamine

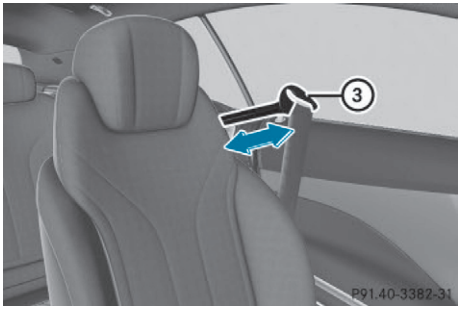
Järgige ohutusjuhiseid turvavöö kohta (▷ Lehekülg 44) ja juhendeid turvavöö korrektse kasutamise kohta (▷ Lehekülg 45).

⚠ **HOIATUS**

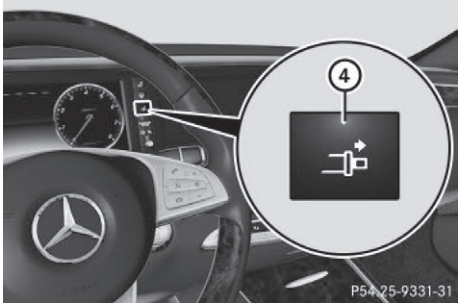
Kui turvavöö etteandja on sõidu ajal kohalt välja sõitnud, ei ole turvavöö õigesti keha ümber paigaldatud. Sel juhul ei saa turvavöö

kaitsta nagu ette nähtud. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Veenduge alati, et turvavöö etteandja oleks sõidu ajal sisse sõitnud.



Juhi ja kaassõitja turvavöö etteandja ③ hõlbustab turvavöö kinnitamist. Kui sulgete vastava ukse ja keerate võtme süütelukus asendisse **1** või **2**, liigub turvavöö etteandja ③ välja.



Turvavöö etteandja ③ liigub ka siis välja, kui vajutate turvavöö etteandja lülitit ④.

▶ Vajutage turvavöö etteandja lülitit ④. Turvavöö etteandja ③ liigub välja.

Turvavöö etteandja ③ liigub taas sisse, kui

- klõpsate turvavöö lukukeele turvavöö lukku
- te ei klõpsa turvavöö lukukeelt 60 sekundi jooksul turvavöö lukku

  Sel juhul saate lasta turvavöö etteandjal ③ taas välja liikuda. Vajutage uuesti turvavöö etteandja lülitit ④.
- avate vastava ukse
- keerate võtme süütelukus asendisse **0**
- vabastate seljatoe lukustusest ja lükkate ette
- kõrvalistuja poolel ei istu kedagi, umbes viie sekundi pärast

Kui vajutate siis turvavöö etteandja lülitit ④ ei liigu turvavöö etteandja ③ enam välja.

Põhimõtteline kirjeldus

▶ Reguleerige istet (▷ Lehekülg 106). Seljatugi peab olema peaaegu püstises asendis .

▶ Tõmmake turvavöö turvavöö etteandjast ③ sujuvalt välja ja klõpsake turvavöö lukukeel ② turvavöö lukku ①.
Juhi- ja kõrvalistme turvavöö tõmmatakse vajaduse korral automaatselt pingule, vt jaotist „Turvavööpinguti” (▷ Lehekülg 46).

▶ Tõmmake vajaduse korral turvavöö rinna peal ülespoole, et see liibuks tihedalt vastu keha.

Turvavöö lahtitegemine

! Veenduge, et turvavöö liigub täielikult sisse. Muidu võib turvavöö või turvavöö lukukeel ukse või istmemehhanismi sisse kinni jääda. See võib ukse, uksekatendi ja turvavöö rikkuda. Rikkis turvavöö võib oma kaitsefunktsiooni mitte enam täita ja tuleb välja vahetada. Selleks pöörduge kvalifitseeritud eritöökotta.

▶ Vajutage turvavöö luku vabastusklahvi , hoidke turvavöö lukukeelest kinni ja juhtige turvavöö tagasi.

Turvavöö pingsuse reguleerimine

Turvavööpinguti on PRE-SAFE®-i integreeritud mugavusfunktsioon. Selle funktsiooni abil kohandatakse juhi- ja kõrvalistme turvavöö sõitja ülakeha järgi.

Selleks pingutatakse turvavööd kergelt, kui

- sisse liikunud turvavöö etteandja korral on turvavöö lukukeel fikseerunud turvavöö lukku ja
- süüde on sisse lülitatud.

Kui sõidukis viibija ja turvavöö vahel tuvastatakse lõtk, järgneb kindla tagasitõmbejõuga turvavöö pingutamine. Ärge hoidke turvavööd sealjuures kinni.

Te saate turvavöö pinguti multimeediumsüsteemiga sisse ja välja lülitada. Teavet turvavöö pinguti sisse- ja väljalülitamise kohta leiate digitaalsest kasutusjuhendist.

Turvavöö meeldetuletus juhile ja kõrvalistujale

Turvavöö hoiatustuli [ ] näidikuplokis juhib teie tähelepanu sellele, et kõik sõidukis viibijad peavad turvavöö kinnitama. See võib püsivalt põleda või vilkuda. Lisaks võib kõlada hoiatusheli.

Turvavöö hoiatustuli [ ] ja hoiatusheli kustuvad, kui juht ja kaassõitjad on turvavööd kinnitanud.

Tagumise turvavöö olekunäit

Tagumise turvavöö olekunäit on saadaval ainult teatud riikide jaoks.

Tagumise turvavöö olekunäit näitab, milline tagumistest turvavöödest pole kinnitatud.

Tagumise turvavöö olekunäidu kohene peitmine (▷ Lehekülg 240).

Turvapadjad

Sissejuhatus

Turvapadja paigalduskoha tunnete ära tähistusest AIRBAG.

Turvapadi täiendab õigesti kinnitatud turvavööd. See ei asenda turvavööd. Turvapadjal on täiendav kaitsepotentsiaal vastavates õnnetusolukordades.

Kõik turvapadjad ei täitu õnnetuse korral. Erinevad turvapadjasüsteemid töötavad üksteisest sõltumatult (▷ Lehekülg 55).

Mitte ükski täna saadaolev süsteem ei välista täielikult vigastusi ja surmajuhtumeid.

Samuti ei saa täielikult välistada turvapadja tõttu tekkivate vigastuste riski, kuna turvapadi avaneb väga kiiresti.

Olulised ohutussuunised

⚠ HOIATUS

Kui istumise asend ei ole õige, ei pruugi turvapadi ettenähtud viisil kaitsta ning võib tekitada avanemisel isegi lisavigastusi. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Riskide vältimiseks veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad

- on õigesti turvavööga kinnitatud, ka rasedad
- istuvad õigesti ja on turvapatjadest võimalikult kaugel
- järgivad järgnevaid suunised.

Veenduge alati, et turvapadja ja sõidukis viibijate vahel ei ole esemeid.

- Seadke istmed enne sõidu alustamist õigesse asendisse. Jälgige alati, et seljatugi oleks peaaegu püstises asendis. Peatoe keskosa peab pead toetama umbes silmade kõrguselt.
- Seadke juhi- ja kõrvaliste nii kaugele taha kui võimalik. Juhiistme asend peab seejuures võimaldama sõidukit ohutult juhtida.
- Hoidke rooliratast ainult roolivõru väliskülljest. Nii saab turvapadi takistuseta avaneda.
- Toetuge sõidu ajal pidevalt seljatoele. Ärge kummarduge ette ega toetuge vastu ust või küljeakent. Vastasel korral olete turvapatjade avanemise alas.
- Hoidke oma jalgu alati jalaruumis istme ees. Ärge pange oma jalgu näiteks juhiruumis üles. Vastasel korral on teie jalad turvapadja avanemise alas.
- Kinnitage inimesed pikkusega alla 1,50 m alati sobiva turvasüsteemiga. Kuni selle pikkuseni ei ole võimalik turvavööd õigesti peale panna.

Kui võtate lapsed sõidukisse kaasa, järgige lisaks alljärgnevaid juhiseid.

- Kinnitage lapsed, kes on nooremaid kui 12-aastased ja lühemad kui 1,50 m, alati neile sobivate lapse turvasüsteemidega.
- Paigaldage lapse turvasüsteem eelistatavalt tagaistmele.
- Kinnitage laps kõrvalistmel seljaga sõidu suunas paikneva lapse turvasüsteemiga ainult siis, kui kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Kaassõitja turvapadi on välja lülitatud, kui kontrolltuli PASSENGER AIR BAG OFF pidevalt põleb (▷ Lehekülg 43).
- Järgige kindlasti korraldusi ja ohutusjuhiseid jaotistes „Kaassõitja turvapadja automaatne väljalülitus“ (▷ Lehekülg 50) ja „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58) ning lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

Sõiduki salongis olevad esemed võivad ohustada turvapadja nõuetekohast talitlust.
Vältimaks turvapadjalt nõutava suure avanemiskiiruse tõttu tekkivaid riske veenduge enne sõidu alustamist, et

- sõidukis viibijate ja turvapadja vahel ei ole teisi inimesi, loomi ega esemeid.

  Ärge pange esemeid juhiruumi, nt kaassõitja turvapadja kohast kõrgemale.
- istme ja ukse ning ukseposti (B-piilari) vahel ei ole esemeid.
- kõvad esemeid, nt riidepuud ei ripu käepidemete või riidenagide küljes.
- turvapadja avanemise alasse, nt ustele, küljeakendele, tagumistele küljeümbristele ega külgedele ei ole kinnitatud mingeid tarvikuid, nt joogitopsihoidjaid.
- teie riiete taskutes ei ole raskeid, teravate servadega või purunevaid esemeid. Paigutage sellised esemed selleks sobivasse kohta.

⚠ **HOIATUS**

Kui muudate turvapadja katet või kinnitate sellele esemeid, nt kas või kleebiseid, võib juhtuda, et turvapadi ei toimi enam nõuetekohaselt. Tekib suurem vigastusoht!

Ärge kunagi muutke turvapadja katet ega kinnitage sellele esemeid.

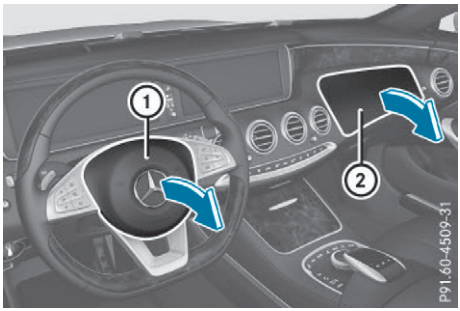
⚠ **HOIATUS**

Ustel on turvapatjade juhtimiseks andurid. Kui ustel või uksekatenditel on tehtud muudatusi või teostatud töid valesti või kui uksed on kahjustatud, võib halveneda andurite talitlus. Seetõttu ei pruugi turvapadjad enam nõuetekohaselt toimida. Turvapadjad ei suuda sõidukis viibijaid enam ettenähtud viisil kaitsta. Tekib suur vigastusoht!

Ärge tehke kunagi ustel või nende osadel mingeid muudatusi. Laske uste või uksepolstritega seotud tööd teha volitatud töökojas.

Esiturvapadjad

! Ärge pange kõrvalistmele raskeid esemeid. Nii võib süsteem tuvastada, et iste on hõivatud. Õnnetuse korral võivad kõrvalistuja poole turvasüsteemid aktiveeruda ja need tuleb välja vahetada.



Juhiistme turvapadi ① avaneb rooliratta ees. Kaassõitja turvapadi ② avaneb kindalaeka ees ja kohal.

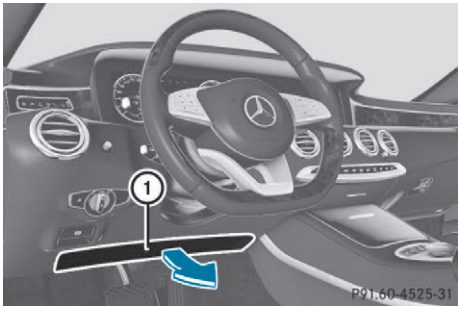
Eesmised turvapadjad suurendavad aktiveerudes esiistmetel istujate pea ja rinnakorvi kaitsepotentsiaali.

Kontrolltulede PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON järgi saate kindlaks teha kaassõitja turvapadja oleku (▷ Lehekülg 43).

Kaassõitja turvapadi täitub ainult siis, kui

- automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitus on tuvastanud, et kõrvaliste on hõivatud (▷ Lehekülg 50). Kontrolltuli PASSENGER AIR BAG ON põleb (▷ Lehekülg 50)
- turvasüsteemi juhtseade prognoosib kõrget õnnetuse raskusastet.

Juhi põlvepadi



Juhi põlvepadi ① avaneb roolisamba alla. Juhi põlvepadi avaneb koos esiturvapatjadega.

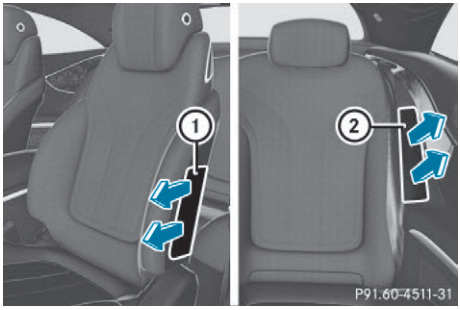
Juhi põlvepadi suurendab juhiistmel reite, põlvede ja säärte kaitset.

Külgturvapadjad

⚠ **HOIATUS**

Ebasobivad istmekatted võivad istmetesse integreeritud turvapatjade avanemist piirata või isegi täielikult takistada. Turvapadjad ei saa sõidukis viibijaid ettenähtud viisil kaitsta. Lisaks võib see mõjutada kõrvalistme automaatse turvapadjaväljalülituse talitlust. Valitseb kõrgendatud kehavigastuste oht või eluohtlik olukord!

Kasutage ainult Mercedes-Benzi poolt vastavatel istmetel kasutada lubatud istmekatteid.



Esiistmete külgmised turvapadjad ① ja tagaistmete külgmised turvapadjad ② avanevad seljatoe välimise põse kõrval.

Külgmine turvapadi suurendab aktiveerumisel rindkere kaitsepotentsiaali. Lisaks suureneb esiistmetel vaagna kaitsepotentsiaal. See ei kaitse siiski

- pead,
- kaela,.
- käsivarsi

Külgmine turvapadi vallandatakse külgkokkupõrke korral kokkupõrke küljel.

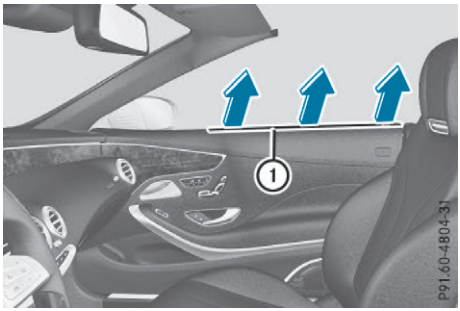
Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega sõidukid: kõrvalistuja poole külgmine turvapadi vallandub järgmistel tingimustel:

- Kõrvaliste on tuvastanud hõivatuna või
- kõrvalistmel on turvavöö lukukeel turvavöölukus fikseerunud.

Kui turvavöö lukukeel on turvavöölukus fikseerunud, avaneb vastavates avariiolukordades kõrvalistuja turvapadi. Sel juhul ei sõltu rakendumine sellest, kas kõrvaliste on hõivatud või mitte.

Peaturvapadjad

Peaturvapadjad on saadaval kabriolettidel.



Peaturvapadjad ① avanevad eesmiste küljeakende piirkonnas.

Peaturvapadi tõstab aktiveerumisel pea kaitsepotentsiaali. See ei kaitse siiski

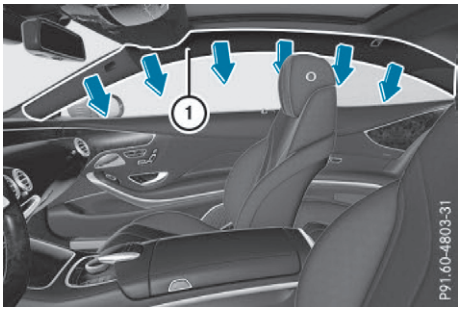
- rinda
- käsi.

Peaturvapadi avaneb külgkokkupõrke korral kokkupõrke küljel.

Kui sõitjate jaoks tuvastatakse ennetavalt lisaks turvavööle täiendav kaitsepotentsiaal, võib peaturvapadi edasistes avariiolukordades vallanduda (▷ Lehekülg 55).

Turvakardinad

Turvakardinad on saadaval kupeel.



Turvakardinad ① on paigaldatud katuseraami külgedesse ja kulgevad A-piilarist C-piilarini.

Turvakardin tõstab aktiveerumisel pea kaitsepotentsiaali. See ei kaitse siiski rindkeret ega käsivarsi.

Turvakardin avaneb külgkokkupõrke korral kokkupõrke küljel.

Kui sõidukis viibijate jaoks tuvastatakse eeldatavalt lisaks turvavööle täiendav kaitsepotentsiaal, võib turvakardin avaneda järgmistes õnnetusolukordades (▷ Lehekülg 55).

Kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus

Sissejuhatus

Lapse turvaistme tuvastamiseks kõrvalistmel määratleb kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistmel oleva inimese. Olenevalt tulemusest aktiveeritakse kõrvalistuja turvapadi või lülitatakse välja. Kui kõrvalistmele on paigaldatud seljaga sõidusuunas lapse turvaiste, peab märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF pärast süsteemi isetesti püsivalt põlema. Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud.

Süsteem ei inaktiveeri sellisel juhul

- külgmist turvapatja,
- Kupee:
  turvakardinat,
- Kabriolett:
  kõrvalistuja peaturvapatja,
- turvavöö pingutit.

Kontrollige, kas teie sõiduk on varustatud kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega (▷ Lehekülg 61). Kui mitte, paigaldage lapse turvaiste alati sobivale tagaistmele (▷ Lehekülg 62).

Kui te paigaldate mõjuval põhjusel lapse turvaistme kõrvalistmele, jälgige kindlasti, et lapse turvaiste oleks nõuetekohases asendis. Ärge pange kunagi esemeid, näiteks patju, lapse turvaistme alla või taha. Laske istmepadi täielikult alla. Kogu lapse turvaistme aluspind peab olema tihedalt vastu kõrvalistme istepinda. Näoga sõidusuunas lapse turvaistme seljatugi peab olema võimalikult suurel pinnal vastu kõrvalistme seljatuge. Seejuures ei tohi lapse turvaiste puutuda vastu lage ning peatugi ei tohi selle vastu suruda. Seadistage seljatoe kallet ja peatoe asendit vastavalt. Ainult nii on tagatud kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse nõuetekohane talitlus. Pöörake alati tähelepanu teabele, mis puudutab lapse turvaistme sobivat paigalduskohta (▷ Lehekülg 62), ning lapse turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendile.

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tööpõhimõte

① Märgulamp PASSENGER AIR BAG ON
② Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF

Märgulampide järgi saate aru, kas kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud või aktiveeritud.

▶ Vajutage start-stopp-nuppu üks või kaks korda või keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.
Süsteem viib läbi automaatse kontrolli.

Märgulambid PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON peavad umbes kuus sekundit üheaegselt põlema.

Seejärel näitavad märgulambid kõrvalistuja turvapadja olekut.

- PASSENGER AIR BAG ON põleb: kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud. Kui õnnetuse korral

on täidetud rakendumiskriteeriumid, avaneb kõrvalistuja turvapadi.
- PASSENGER AIR BAG OFF põleb: kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Turvapadi ei avane õnnetuse korral.

Kui kõrvalistuja turvapadja olek muutub sõidu ajal, kuvatakse näidikuplokil turvapadja ekraaniteade (▷ Lehekülg 250). Jälgige hõivatud kõrvalistme korral alati märgulampe PASSENGER AIR BAG ON ja PASSENGER AIR BAG OFF. Veenduge enne sõitu ja sõidu ajal, et kõrvalistuja turvapadi oleks õiges olekus.

Kui kõrvalistmel keegi istub, peab ta

- olema turvavööga õigesti kinnitatud;
- istuma peaaegu vertikaalasendis, selg vastu seljatuge;
- istuma võimalikult nii, et jalad ulatuksid põrandale.

Kui kõrvalistuja seda ei järgi, võib see mõjutada kõrvalistuja turvapadja automaatset väljalülitust, nt siis kui kõrvalistuja

- nõjatub oma kehakaaluga sõiduki käetugedele;
- istub nii, et tema kehakaal ei mõju istepinnale.

Kõrvalistuja turvapadi võib sellistel või sarnastel juhtudel ekslikult välja lülituda. Sellisel juhul põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF püsivalt. Kõrvalistuja turvapadi ei avane siis õnnetuse korral.

⚠ **HOIATUS**

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF helendab, on kaassõitja turvapadi välja lülitatud. See ei avane õnnetuse korral ja ei saa ettenähtud viisil kaitseda. Kõrvalistmel olev inimene võib sellisel juhul nt põrkuda sõiduki salongis olevate osade vastu, eriti juhul, kui ta istub juhikohale liiga lähedal. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Veenduge hõivatud kõrvalistme korral alati, kas

- kõrvalistmel istuva isiku klassifikatsioon on õige ja kas kaassõitja turvapadi on kõrvalistujale vastavalt välja lülitatud või aktiveeritud
- kõrvaliste on lükatud võimalikult taha
- inimene istub õigesti.

Veenduge enne sõitu ja sõidu ajal, et kaassõitja turvapadi oleks õiges olekus.

⚠ **HOIATUS**

Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG ON põleb, võib kaassõitja turvapadi õnnetuse korral aktiveeruda. Laps võib saada turvapadjalt löögi. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Veenduge sellisel juhul alati, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei sütti ja/või põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG ON, ärge paigaldage kõrvalistmele seljaga sõidusuunas lapse turvaistet. Lisateavet leiate jaotisest „Probleemid kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega“ (▷ Lehekülg 54).

⚠ **HOIATUS**

Kui kinnitate lapse näoga sõidu suunas paikneva lapse turvasüsteemiga kõrvalistmele ja lükkate kõrvalistme juhiruumile liiga lähedale, võib laps õnnetuse korral

- nt põrkuda vastu sõiduki salongi osi, kui kontrolltuli PASSENGER AIR BAG OFF põleb
- saada löögi turvapadjalt, kui kontrolltuli PASSENGER AIR BAG ON põleb.

Tekib suur vigastus- või isegi eluoht!

Seadke kõrvaliste alati nii kaugele taha kui võimalik ja laske istmepadi täielikult alla. Jälgige alati õlaturvavöö õiget kulgemist sõiduki turvavöö etteandjast lapse turvasüsteemi õlaturvavööjuhikuni. Õlaturvavöö peab kulgema sisse liikunud turvavöö etteandjast ette alla. Reguleerige vajaduse korral kõrvaliste vastavalt. Pöörake alati tähelepanu selles kasutusjuhendis olevale teabele, mis puudutab lapse turvasüsteemi sobivat paigalduskohta, ning lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendile.

Juhul kui automaatne kõrvalistuja turvapadja väljalülitus tuvastab järgmist.

- Kõrvaliste ei ole hõivatud, põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF pärast enesetesti püsivalt. See näitab, et kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud.
- Kui kõrvalistmel on laps standardsel lapse turvaistmel, põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF pärast süsteemi enesetesti püsivalt. See näitab, et kõrvalistuja turvapadi on inaktiveeritud.

  Ka juhul, kui laps on seljaga sõidusuunas standardsel lapse turvaistmel, võib märgulamp PASSENGER AIR BAG ON pärast enesetesti püsivalt põleda. See näitab, et kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud. Tuvastamise tulemus oleneb muu hulgas lapse turvaistmest ja lapse suurusest. Paigaldage lapse turvaiste alati sobivale tagaistmele.
- Kui kõrvalistmel on laps näoga sõidusuunas standardsel lapse turvaistmel, põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG ON või PASSENGER AIR BAG OFF pärast süsteemi enesetesti ja olenevalt tuvastamise tulemusest püsivalt. Tuvastamise tulemus oleneb muu hulgas lapse turvaistmest ja lapse suurusest.

  Lükake kõrvaliste kõige tagumisse asendisse. Järgige alati ka juhiseid peatükkides „Lapse turvaiste kõrvalistmel“ (▷ Lehekülg 61) ja „Lapse turvaistme paigaldamiseks sobivad kohad“ (▷ Lehekülg 62). Alternatiivina võib lapse turvaistme paigaldada sobivale tagaistmele.
- Kui kõrvalistmel on väiksem inimene, nt teismeline või väiksemat kasvu täiskasvanu, põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG ON või PASSENGER AIR BAG OFF pärast süsteemi enesetesti olenevalt tuvastamise tulemusest püsivalt või kustub.
  - Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG ON ei põle, lükake kõrvaliste võimalikult taha. Alternatiivina võib väiksemat kasvu inimene istuda tagaistmel.
  - Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb, ei tohiks väiksemat kasvu inimesed kõrvalistet kasutada.
- Kui kõrvalistmel on täiskasvanu või vastava kehaehitusega inimene, põleb märgulamp PASSENGER AIR BAG ON pärast enesetesti püsivalt. See näitab, et kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud.

Kui võtate sõidukisse kaasa lapsed, järgige kindlasti juhiseid jaotises „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58).

Kui automaatses kõrvalistuja turvapadja väljalülituses on rike, põlevad näidikuplokil turvaistme punane hoiatuslamp [ ] ja märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF üheaegselt. Sel juhul on kõrvalistuja turvapadi inaktiveeritud ega avane õnnetuse korral. Laske süsteemi võimalikult kiiresti kontrollida volitatud töökojas. Pöörduge Mercedes-Benzi volitatud töökotta. Laske kõrvalistet remontida ainult Mercedes-Benzi volitatud töökojas.

Kui kõrvaliste, istmekate või polster on kahjustatud, laske vajalikud tööd teha Mercedes-Benzi volitatud töökojas.

Soovitame turvalisuse tagamiseks kasutada ainult neid lapse turvaistmeid, mis on koos kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega kontrollitud ja heaks kiidetud.

Süsteemi enesetest

⚠ OHT

Kui mõlemad märgulambid PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON süsteemi isetesti ajal ei põle, on süsteem rikkis. Kaassõitja turvapadi võib soovimatult aktiveeruda või sõiduki järsu pidurdamisega õnnetuse korral mitte avaneda. Tekib vigastus- või isegi eluoht!

Sel juhul ei tohi keegi kõrvalistet kasutada. Ärge paigaldage lapse turvasüsteemi kõrvalistmele. Laske automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitus viivitamatult volitatud töökojas üle vaadata ja töökorda seada.

⚠ HOIATUS

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF pärast süsteemi isetesti edasi põleb, on kaassõitja turvapadi välja lülitatud. See ei avane õnnetuse korral. Sel juhul ei saa kaassõitja turvapadi ettenähtud viisil kaitsta, kui nt kõrvalistmel keegi istub.

Inimene võib sellisel juhul näiteks põrkuda sõiduki salongi osade vastu, eriti juhul, kui ta istub juhikohale liiga lähedal. Tekib suur vigastus- või isegi eluoht!

Veenduge hõivatud kõrvalistme korral alati, et

- kõrvalistmel istuva isiku klassifikatsioon on õige ja kaassõitja turvapadi on kõrvalistujale vastavalt välja lülitatud või aktiveeritud
- isik istub õigesti ja on turvavööga kinnitatud
- kõrvaliste on lükatud võimalikult taha.

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ekslikult edasi põleb, ei tohi keegi kõrvalistet kasutada. Ärge paigaldage lapse turvasüsteemi kõrvalistmele. Laske automaatne kaassõitja turvapadja väljalülitus viivitamatult volitatud töökojas üle vaadata ja töökorda seada.

⚠ **HOIATUS**

Esemed istepindade ja lapse turvasüsteemi vahel võivad automaatse kaassõitja turvapadja väljalülituse talitlust häirida. Seetõttu ei saa kaassõitja turvapadi õnnetuse korral õigesti töötada. Tekib suur vigastus- või isegi eluoht!

Ärge pange istepindade ja lapse turvasüsteemi vahele mingeid esemeid. Kogu lapse turvasüsteemi aluspind peab olema tihedalt vastu kõrvalistme istepinda. Näoga sõidusuunas paikneva lapse turvasüsteemi seljatugi peab olema võimalikult suurel pinnal vastu kõrvalistme seljatuge. Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Pärast süsteemi enesetesti näitab märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF kõrvalistuja turvapadja olekut (▷ Lehekülg 50).

Lisateavet leiate jaotisest „Probleemid kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega“ (▷ Lehekülg 54).

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse tõrked

Järgige tingimata suuniseid „Süsteemi enesetesti“ kohta (▷ Lehekülg 52).

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF süttib ja jääb põlema, kuigi kõrvalistmel on täiskasvanud või vastava kehaehitusega inimene.	Kõrvalistmel istuja on valesti tuvastatud. ▶ Kontrollige, et täidetud oleksid tingimused kõrvalistmel istuja õigeks tuvastamiseks (▷ Lehekülg 50). ▶ Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb endiselt, ei tohi keegi kõrvalistet kasutada. ▶ Laske esimesel võimalusel kõrvalistme automaatset turvapadjaväljalülitust volitatud töökojas kontrollida.
Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF ei sütti ja/või ei jää põlema. Kõrvalistmel • ei istu kedagi • on seljaga sõidusuunas lapse turvaiste	Kõrvalistuja turvapadja automaatses väljalülituses esineb rike. ▶ Kontrollige, et istme ja lapse turvaistme vahel ei oleks kõrvalisi esemeid. ▶ Kontrollige, et kogu lapse turvaistme aluspind oleks tihedalt vastu kõrvalistme istmepinda. ▶ Veenduge, et istmepadi oleks täielikult alla lastud. ▶ Lapse turvaistme paigaldamise ajal jälgige, et turvavöö oleks pingul. Ärge tõmmake turvavööd pingule, reguleerides kõrvalistme seadistust. Turvavöö ja lapse turvaiste võivad seeläbi olla liigse pinge all. ▶ Kontrollige lapse turvaistme õiget paigaldust. ▶ Veenduge, et istmel ei oleks objekte, mis tekitaksid lisakoormust. ▶ Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF jääb väljalülitatuks ja/või märgulamp PASSENGER AIR BAG ON põleb, ärge paigaldage seljaga sõidusuunas olevat lapse turvaistet kõrvalistmele. Sellisel juhul paigaldage lapse turvaiste sobivale tagaistmele. ▶ Laske esimesel võimalusel kõrvalistme automaatset turvapadjaväljalülitust volitatud töökojas kontrollida.

Turvakaar (kabriolett)

⚠ **OHT**

Kui turvakaare talitlus on häiritud, ei tõuse see nt õnnetuse korral üles. Turvakaar ei saa sellisel juhul sõidukis viibijaid pakkuda ettenähtud kaitset. Tekib suur vigastumisoht või isegi oht elule!

Laske turvakaart viivitamatult kontrollida volitatud töökojas.

⚠ **HOIATUS**

Turvakaare aktiveerumisel on oht viga saada!

Veenduge, et turvakaare liikumispiirkond peatugede taga oleks alati vaba.

⚠ **HOIATUS**

Kui asetate turvakaare kattele riide- või muid esemeid, võib turvakaare rakendumine olla takistatud.Turvakaar ei saa sellisel juhul pakkuda ettenähtud kaitset. Lisaks võivad esemed ohustada turvakaare aktiveerumisel sõidukis viibijaid. Tekib suur vigastuste oht või isegi oht elule!

Veenduge alati, et turvakaare liikumispiirkond oleks vaba. Paigutage ja kinnitage esemed sõidukis alati ettenähtud viisil.

Turvakaar asub katete all tagumiste peatugede taga. Kui sõiduk ähvardab ümber paiskuda, rakendub turvakaar.

Rakendunud turvakaare korral ei saa avanenud katet enam sulgeda. Sel juhul pöörduge lähimasse volitatud töökotta.

Turvavöö pingutite ja turvapatjade rakendumine

Olulised ohutussuunised

⚠ HOIATUS

Pärast turvapadja avanemist on selle detailid kuumad. Tekib vigastusoht!

Ärge puudutage turvapadja detaile. Laske avanenud turvapatja kohe volitatud töökojas uuendada.

⚠ HOIATUS

Pürotehniliselt juba rakendunud turvavööpingutid ei toimi enam ega paku ettenähtud viisil kaitset. Tekib tõsine vigastus- või isegi eluoht!

Laske pürotehniliselt vabastatud turvavööpingutid viivitamatult kvalifitseeritud eritöökojas välja vahetada.

Mercedes-Benz soovitab lasta sõiduki pärast õnnetust volitatud töökotta pukseerida. Pöörake sellele tähelepanu eriti pärast seda, kui turvavöö pinguti või turvapadi on aktiveerunud.

PRE-SAFE®-i kaudu aktiveerunud turvavöö pingutamine ohuolukorras toimub elektrimootori abil. See toiming on reverseeritav.

Turvavöö pinguti või turvapadja rakendumisel kuulete pauku ja võib eralduda pulbritolmu. Turvavöösüsteemi hoiatuslamp süttib.

Pauk ei mõjuta enamasti teie kuulmisvõimet, välja arvatud harvadel erandjuhtudel. Eralduv pulbritolm ei ole üldiselt tervistkahjustav, kuid võib siiski astma või hingamisvaevustega inimestele põhjustada hingamisraskusi. Kui seda saab ohutult teha, peaksite hingamisraskuste vältimiseks kohe sõidukist lahkuma või avama akna.

Talitlusviis

Kokkupõrke korral hindab turvavöösüsteemi juhtplokk kokkupõrke esimeses etapis olulisi füüsikalisi andmeid sõiduki aeglustamise või kiirendamise kohta, nt

- kestust,
- suunda,
- intensiivsust.

Selle hinnangu põhjal aktiveerib turvavöösüsteemi juhtplokk laup- või tagantkokkupõrke korral turvavöö pingutid.

Turvavöö pinguti saab aktiveeruda ainult siis, kui

- süüde on sisse lülitatud,
- turvavöösüsteemi komponendid on töövalmis. Lisateavet leiate peatükist „Turvavöösüsteemi hoiatuslamp“ (▷ Lehekülg 43)
- vastaval esiistmel on turvavöö lukukeel turvavöö lukus fikseerunud.

Tagaistme turvavöö pingutid aktiveeritakse sõltumata turvavööde lukustusolekust.

Kui turvavöösüsteemi juhtplokk tuvastab suurema raskusega õnnetuse, aktiveeritakse teatud laupkokkupõrke olukordades turvavöösüsteemi muud osad üksteisest sõltumatult.

- Esiturvapadjad ja juhi põlvepadi
- Kupee:

  Turvakardin, kui ennetavalt tuvastatakse, et sõidukis viibijate kaitsmiseks on vaja rakendada lisaks turvavööle täiendavat kaitsepotentsiaali
- Kabriolett:

  Peaturvapadi, kui ennetavalt tuvastatakse, et sõidukis viibijate kaitsmiseks on vaja rakendada lisaks turvavööle täiendavat kaitsepotentsiaali

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega sõidukid: olenevalt kõrvalistmel istuvast isikust on kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud või aktiveeritud. Ainult siis, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG ON põleb, saab kõrvalistuja turvapadi õnnetuse korral avaneda. Jälgige tea-

vet märgulampide PASSENGER AIR BAG kohta (▷ Lehekülg 43).

Teie sõidukil on kaheastmelised esiturvapadjad. Esimesel avanemisastmel täitub esiturvapadi gaasiga ja vähendab nii vigastusohtu. Kui peale seda aktiveerub mõne millisekundi jooksul teine avanemisaste, täitub esiturvapadi maksimaalse gaasikogusega.

Turvavöö pinguti ja turvapadja aktiveerimiskünnised tehakse kindlaks sõiduki erinevates kohtades esinevate sõiduki aeglustamiste või kiirendamiste hindamise kaudu. Sellel toimingul on ettenägelik iseloom. Aktiveerumine peab toimuma õigeaegselt, kokkupõrke alguses.

Sõiduki aeglustamise või kiirendamise ja jõusuuna määravad põhiliselt

- jõujaotus kokkupõrke ajal,
- kokkupõrkenurk,
- sõiduki deformeerumine,
- selle objekti tugevus, millega sõiduk kokku põrkab.

Tegurid, mis ilmnevad või on mõõdetavad alles pärast kokkupõrget, ei anna turvapadja avanemiseks põhjust. Neid ei saa võtta pretensiooni esitamise aluseks.

Sõiduk võib märkimisväärselt deformeeruda ilma, et turvapadi avaneks. See on nii siis, kui löögi saavad suhteliselt kergesti deformeeruvad osad ja ei teki suurt aeglustust. Turvapadi võib aga vastupidiselt aktiveeruda juba siis, kui sõidukil on vaid väikesed deformatsioonid. See on nii siis, kui löögi saavad väga jäigad sõidukiosad, näiteks pikitala, ja aeglustus on seetõttu piisavalt suur.

Kui turvavöösüsteemi juhtplokk tuvastab külgkokkupõrke või ümber paiskumise olukorra, aktiveeruvad sõltuvalt õnnetuse liigist vastavad turvavöösüsteemi osad üksteisest sõltumatult.

- Külgturvapadjad kokkupõrke poolel, sõltumata turvavöö pingutist ja turvavöö kasutamisest

  Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega sõidukid: kõrvalistujapoolne külgturvapadi aktiveerub järgmistel tingimustel:
  - süsteem on tuvastanud, et kõrvaliste on hõivatud või
  - kõrvalistmel on turvavöö lukukeel turvavöö lukus fikseerunud.
- Kupee:

  Turvakardin kokkupõrke poolel, sõltumata turvavöö kasutamisest ja sellest, kas kõrvaliste on hõivatud
- Kabriolett:

  Peaturvapadi kokkupõrke poolel, sõltumata turvavöö kasutamisest ja sellest, kas kõrvaliste on hõivatud
- Turvavöö pinguti, kui selles olukorras tuvastatakse, et see pakub sõidukis viibijatele eeldatavalt suuremat kaitsepotentsiaali
- Kupee:

  Turvakardinad juhi ja kõrvalistuja poolel teatud ümberpaiskumise olukordades, kui ennetavalt tuvastatakse, et sõidukis viibijate kaitsmiseks on vaja rakendada lisaks turvavööle täiendavat kaitsepotentsiaali
- Kabriolett:

  Peaturvapadjad juhi ja kõrvalistuja poolel teatud ümberpaiskumise olukordades, kui ennetavalt tuvastatakse, et sõidukis viibijate kaitsmiseks on vaja rakendada lisaks turvavööle täiendavat kaitsepotentsiaali

ℹ Mitte kõik turvapadjad ei aktiveeru õnnetuse korral. Erinevad turvapadjasüsteemid töötavad üksteisest sõltumatult.

Turvapadjasüsteemide toimimine sõltub õnnetuse raskusastmest, eriti sõiduki aeglustamisest või kiirendamisest ning õnnetuse liigist:

- laupkokkupõrge
- külgkokkupõrge
- ümber paiskumine

PRE-SAFE® (ennetav sõitjate kaitse)

Sissejuhatus

Teatud ohuolukordades rakendab PRE-SAFE® PLUS sõitjate kaitsmiseks ennetusmeetmeid.

Olulised ohutussuunised

! Veenduge, et jalaruumis ega istmete taga ei ole mingeid esemeid. Tekib oht, et istmed ja/või esemed saavad PRE-SAFE®-i aktiveerumisel kahjustada.

Ehkki teie sõiduk on varustatud PRE-SAFE®-süsteemiga, ei saa välistada vigastuste tekkimist avarii korral. Valige sõidustiil alati vastavalt hetke tee- ja ilmastikutingimustele ning hoidke piisavat pikivahet. Sõitke tähelepanelikult.

Funktsioon

PRE-SAFE® rakendub järgmistel juhtudel.

- Hädapidurduse korral, nt kui aktiveeritakse BAS.
- Kui sõiduk on sõidudünaamika seisukohalt kriitilistes olukordades füüsikalisi piire ületades ala- või ülejuhitav.
- Sõiduabi paketiga sõidukitel: kui sõiduabisüsteem sekkub tugevalt või radariandur tuvastab teatud olukordades vahetu kokkupõrkeohu.

PRE-SAFE® rakendab olenevalt tuvastatud ohuolukorrast järgmisi meetmeid.

- Pingutatakse eesmisi turvavöid.
- Kui sõiduk satub külglibisemisse, suletakse eesmised küljeaknad.
- Kui kõrvaliste on ebasoodsas asendis, seatakse iste paremasse asendisse.
- Kohanduva istmega sõidukid: suurendatakse õhurõhku seljatugede külgservades.

Kui ohuolukord on möödas, ilma et oleks toimunud avarii, lõdvendab PRE-SAFE®-turvavöö eelpingutust. Kohanduvate istmetega sõidukitel vähendatakse uuesti õhurõhku istmekülgedes. PRE-SAFE®-i rakendatud seadistused saab nüüd uuesti tühistada.

Kui turvavöö eelpinguti ei lõdvene:

▶ Seisva sõiduki korral nihutage seljatuge või istet veidi tahapoole.
Turvavöö eelpingutust vähendatakse ja lukustus avaneb.

Turvavöö reguleerimine on PRE-SAFE®-i integreeritud mugavusfunktsioon. Teavet mugavusfunktsiooni kohta jaotisest „Turvavöö reguleerimine“ (▷ Lehekülg 46).

PRE-SAFE® PLUS (ennetav sõitjate kaitse Plus)

Sissejuhatus

PRE-SAFE® PLUS on saadaval ainult sõiduabisüsteemide paketiga sõidukitel.

PRE-SAFE® PLUS võib radarianduri abil tuvastada laup- või tagantkokkupõrke ohtu. PRE-SAFE® PLUS rakendab teatud ohuolukordades sõitjate kaitsmiseks ennetavaid abinõusid.

Olulised ohutussuunised

PRE-SAFE® PLUS ei suuda ähvardavat kokkupõrget vältida.

PRE-SAFE® PLUS-i rakendumisel juhti ei hoiatata.

PRE-SAFE® PLUS ei sekku tagurdamisel.

Sõidu ajal või aktiivse parkimisabisüsteemi toetusel parkimisel või parkimiskohalt väljumisel ei rakendu PRE-SAFE® PLUS-i pidurdusfunktsioon.

Funktsioon

Kui radariandur tuvastab teatud olukordades laup- või tagantkokkupõrke ohu, rakendub PRE-SAFE® PLUS.

PRE-SAFE® PLUS rakendab, olenevalt tuvastatud ohuolukorrast, järgmised meetmed.

- Kui radariandur tuvastab laupkokkupõrke ohu, pingutatakse turvavöid.
- Kui radariandur tuvastab laupkokkupõrke ohu, toimub järgmine.
  - Tagumised ohutuled hakkavad tihedama sagedusega vilkuma.
  - Kui juht soovib pidurdada, rakendatakse sõiduki peatamiseks suuremat pidurdusjõudu.
  - Pingutatakse turvavöid.

PRE-SAFE® PLUS-i pidurdusfunktsiooni rakendamine katkestatakse:

- kui gaasipedaali vajutatakse sel ajal, kui käik on sisse lülitatud
- kui kokkupõrkeoht on möödas või seda enam ei tuvastata
- kui soovitakse kohalt võtta DISTRONIC PLUS-i abil

Kui ohuolukord on möödas, ilma et oleks juhtunud avariid, taastatakse uuesti algsed seadistused.

Automaatsed meetmed õnnetuse korral

Vahetult pärast õnnetuse toimumist võivad, olenevalt kokkupõrke viisist ja raskusest, rakenduda järgmised meetmed.

- Lülitatakse ohutuled sisse
- Lülitatakse sisse avariivalgustus

- Tehakse sõiduki uksed lukust lahti
- Eesmised küljeaknad lastakse alla
- Tõstetakse elektriliselt reguleeritavat rooliratast
- Seisatakse mootor ja kütuse pealevool lülitatakse välja
- Mercedes-Benzi hädakõnesüsteemiga sõidukite korral tehakse automaatne hädaabikõne.

Lapsed sõidukis

Olulised ohutussuunised

Õnnetuste statistikast lähtub, et tagaistmetele kinnitatud lapsed on turvalisemalt kaitstud kui esiistmetele kinnitatud lapsed. Seetõttu soovitab Mercedes-Benz tungivalt paigaldada lapse turvaistme eelistatult tagaistmele. Seal on laps reeglina paremini kaitstud.

Kui võtate sõidukis kaasa lapse, kes on noorem kui kaheteistaastane ja lühem kui 1,50 m,

- kinnitage ta alati Mercedes-Benzi sõidukitele sobiva lapse turvaistmega. Lapse turvaiste peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.
- järgige tingimata selles peatükis esitatud korraldusi ja ohutussuuniseid ning lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.
- järgige kindlasti korraldusi ja ohutussuuniseid kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse kohta (▷ Lehekülg 50).

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, näiteks

- vabastada seisupiduri
- lülitada automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitada mootori.

Lisaks võivad nad tööle panna sõiduki varustuse ja kinni jääda. Esineb õnnetus- ja vigastusoht!

Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

⚠ **HOIATUS**

Kui inimesed – eriti lapsed – on pikemat aega kõrge kuumuse või külma käes, siis tekib vigastusoht või isegi eluoht! Ärge jätke inimesi – eriti lapsi – mitte kunagi sõidukisse järelvalveta.

⚠ **HOIATUS**

Kui laste turvasüsteem on päikese käes, võivad selle osad tugevasti kuumeneda. Lapsed võivad ennast nende vastu kõrvetada, eriti laste turvasüsteemi metallosade vastu. Tekib vigastusoht!

Kui lahkute lapsega sõidukist, jälgige alati, et laste turvasüsteem ei jääks päikese kätte. Kaitske teda nt mõne kattega. Kui laste turvasüsteem on olnud päikese käes, laske sellel maha jahtuda, enne kui lapse sinna kinnitate. Ärge jätke last kunagi järelvalveta sõidukisse.

Tehke alati kindlaks, et kõik sõidukis viibijad on õigesti turvavööga kinnitatud ja istuvad korrektselt. Eriti peate seda jälgima laste puhul.

Järgige turvavöö ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 44) ja turvavöö korrektset kasutamist puudutavaid suuniseid (▷ Lehekülg 45).

Lapse turvasüsteem

Pöörake kindlasti tähelepanu lapse turvaistme kasutusvaldkonnale (▷ Lehekülg 62).

Soovitame ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzi poolt soovitatud lapse turvaistet (▷ Lehekülg 67).

⚠ **HOIATUS**

Kui laste turvasüsteem paigaldatakse sobivale istmele valesti, ei saa see tagada ettenähtud kaitset. Turva ei hoia sel juhul last õnnetuse, pidurda-mise või järsu suunamuutuse korral paigal. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Jälgige kindlasti laste turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit ning selle kasutamisala. Veenduge alati, et kogu laste turvasüsteemi aluspind asetseks istme istumispinnal. Ärge asetage kunagi esemeid, nt patju laste turvasüsteemi alla või taha. Kasutage laste turva-

süsteeme ainult koos selleks ettenähtud originaalkattega. Vahetage kahjustatud katted välja ainult originaalkatete vastu.

⚠ **HOIATUS**

Kui laste turvasüsteem on valesti paigal-datud või kinnitamata, võib see õnnetuse, pidurdamise või järsu suunamuutuse korral lahti tulla. Laste turvasüsteem võib ümber paiskuda ning sõidukis viibijaid tabada. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Paigaldage laste turvasüsteemid alati korrektselt, ka siis kui neid ei kasutata. Jälgige kindlasti laste turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.

Lisateavet esemete, pagasi või koorma turvalise paigutamise kohta leiate peatükist „Laadimisjuhend” (▷ Lehekülg 284).

⚠ **HOIATUS**

Kahjustatud või õnnetuses olnud laste turvasüsteemid või nende kinnitussüsteemid ei suuda pakkuda enam sellist kaitset nagu ette nähtud. Laps võib sel juhul õnnetuse, pidurdusmanöövri või järsu suunavahetuse korral paigast liikuda. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Vahetage kahjustatud või õnnetuses olnud laste turvasüsteem viivitamatult välja. Laske laste turvasüsteemide kinnitussüsteemid volitatud töökojas üle kontrollida, enne kui selle uuesti paigaldate.

Lapse turvaistmete kinnitussüsteemid on

- turvavöösüsteem,
- ISOFIX- või i-Size-kinnitusaasad (kupee),
- ISOFIX-kinnitusaasad (kabriolett),
- Top Tether-kinnitused (kupee).

Kui olude tõttu paigaldate lapse turvaistme kõrvalistmele, järgige tingimata suuniseid peatükis „Lapse turvaiste kõrvalistmel” (▷ Lehekülg 61).

Jälgige hoiatussilte, mis asuvad sõiduki salongis ja lapse turvaistme küljes.

ℹ Kasutage Mercedes-Benzi poolt soovitatud lapse turvaistmete puhastamiseks eelistatult Mercedes-Benzi hooldusvahendeid. Teavet saate volitatud töökojast.

ISOFIX-turvaistme kinnitused (kabriolett)

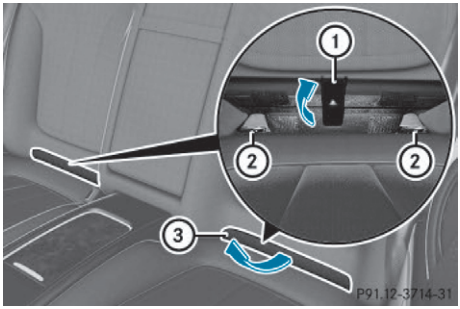
⚠ **HOIATUS**

ISOFIXi turvatoolisüsteemid ei paku piisavat kaitsetoimet üle 22 kg kaaluvatele lastele, kes on kinnitatud lapse-turvasüsteemi integreeritud turvavööga. Võib juhtuda, et see ei hoia last nt õnnetuse korral kinni. Tekib suurenenud vigastusoht või isegi eluoht!

Kui laps kaalub üle 22 kg, kasutage ainult neid ISOFIXi lapse-turvatoolisüsteeme, mille puhul laps kinnitatakse sõidukiistme turvavööga. Kinnitage lapse-turvasüsteem lisaks veel Top Tether rihmaga (kui see olemas on).

Järgige tingimata lapse turvaistme kasutusvaldkonda (▷ Lehekülg 62) ning kasutatava lapse turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

Tehke enne igat sõitu tingimata kindlaks, et ISOFIX lapse turvaiste on mõlema ISOFIX-kinnitusaasa külge õigesti fikseeritud.



Tagaistmete ISOFIX-kinnitusaasad ② on kaetud pööratava polsterkattega ③, millel on takjakinnitus.

▶ Pöörake polsterkate ③ üles.

▶ Keerake tuge ① 90°.
Polsterkate ③ jääb lahti.

▶ Paigaldage ISOFIX lapse turvaiste mõlema ISOFIX-kinnitusaasa ② külge.

Kui olete ISOFIX lapse turvaistme eemaldanud, peate tuge ① polsterkattel ③ uuesti 90° keerama. Lükake seejärel polsterkate ③ alla.

ISOFIX on standardiseeritud kinnitussüsteem lapse turvaistmete paigaldamiseks tagaistmetele. ISOFIX-kinnitusaasad ② kahe ISOFIX lapse turvaistme paigaldamiseks vasakule ja paremale tagaistmele.

Kinnitage ISOFIX lapseistmekinnituseta lapse turvaistmed sõiduki turvavöödega. Järgige tingimata lapse turvaistme kasutusvaldkonda (▷ Lehekülg 62) ning kasutatava lapse turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

ISOFIX- ja i-Size-turvaistme kinnitused (kupee)

⚠ **HOIATUS**

ISOFIX lapse turvaiste või i-Size lapse turvaistmed ei paku piisavat kaitset üle 22 kg kaaluvale lapsele, kes on kaitstud lapse turvaistme integreeritud turvavööga. Last ei ole võimalik siis näiteks õnnetuse korral kinni hoida. Valitseb kõrgendatud kehavigastuste oht või eluohtlik olukord!

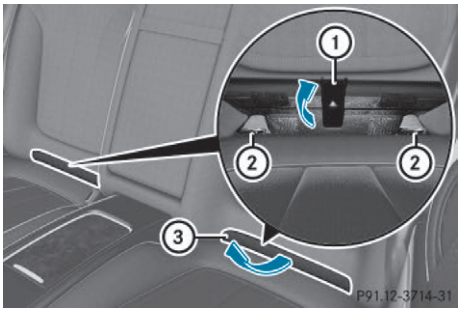
Kui laps kaalub rohkem kui 22 kg, kasutage ISOFIX lapse turvaistmeid või i-Size lapse turvaistmeid, mille puhul kaitstakse last sõidukiistme turvavööga. Kinnitage lapse turvaiste täiendavalt Top Tether-rihmaga, kui see on olemas.

Järgige tingimata lapse turvaistme kasutusvaldkonda (▷ Lehekülg 62) ning kasutatava lapse turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

Veenduge tingimata enne iga sõitu, et ISOFIXi turvatoolisüsteem või i-Size lapse turvavöösüsteem on mõlemasse ISOFIX-kinnitusaasa õigesti fikseerunud.

Sümbol tähistab ISOFIX lapse turvaistme kinnitamiseks sobivat ISOFIXi asukohta. Sarnane sümbol on ka ISOFIX lapse turvaistmel.

Sümbol tähistab i-Size lapse turvaistme kinnitamiseks sobivat i-Size'i asukohta. Sarnane sümbol on ka i-Size lapse turvaistmel.



Tagaistmete ISOFIX-kinnitusaasad ② või i-Size kinnitusaasad ② on kaetud pööratava polsterkattega ③, millel on takjakinnitus.

▶ Pöörake polsterkate ③ üles.

▶ Keerake tuge ① 90°.
Polsterkate ③ jääb lahti.

▶ Paigaldage ISOFIX lapse turvaiste mõlema ISOFIX-kinnitusaasa ② või i-Size kinnitusaasa ② külge.

või

▶ Kinnitage i-Size lapse turvaiste mõlema i-Size kinnitusaasa ② külge.

ISOFIX ja i-Size on spetsiaalsetele lapse turvaistmetele mõeldud standardiseeritud kinnitussüsteemid. ISOFIX lapse turvaistmed on standardi ECE R-44 ning i-Size lapse turvaistmed standardi ECE R-129 kohaselt heaks kiidetud.

ISOFIX-kinnitusaasade külge tohib kinnitada ainult ECE R-44 alusel lubatud lapse turvaistmeid. i-Size kinnitusaasade külge tohib kinni-

tada ainult ECE R-44 ja ECE R-129 alusel lubatud i-Size-turvaistmeid. ISOFIX-kinnitusaasad ① või i-Size kinnitusaasad ② on paigaldatud tagaistme vasakule ja paremale küljele.

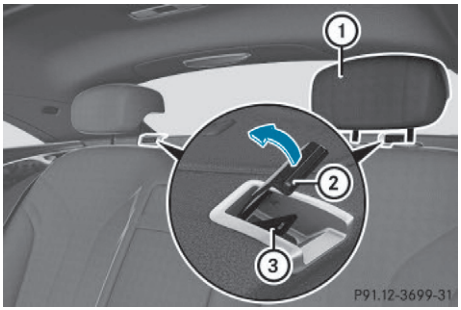
Top Tether (kupee)

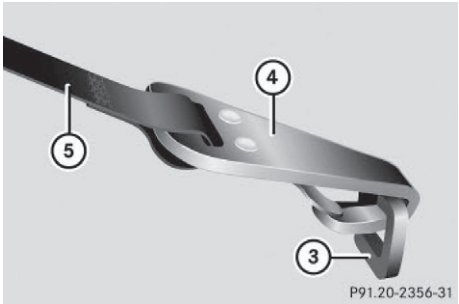
Sissejuhatus

Top Tether võimaldab täiendavalt ühendada ISOFIXiga kinnitatud lapse turvasüsteemi ja sõidukit. Sellega saab vähendada vigastusohtu. Kui lapse turvasüsteemil on olemas Top Tether-rihm, tuleks seda alati kasutada.

Top Tether-kinnitused

Top Tether-kinnitused on paigaldatud tagaistmete peatugede taha mütsiriiulile.





- ▶ Seadke peatugi ① ülemisse asendisse (▷ Lehekülg 109).
- ▶ Lükake Top Tether-kinnituse ③ kate ② üles.
- ▶ Paigaldage Top Tether-kinnitusega ISOFIX-turvatoolisüsteem. Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- ▶ Viige Top Tether-rihm ⑤ peatoe ① alt mõlema peatoe varda vahelt läbi.
- ▶ Kinnitage Top Tether-konks ④ Top Tether-rihmal ⑤ Top Tether-kinnituse ③ külge. Jälgige, et Top Tether-rihm ⑤ ei oleks keerdus.
- ▶ Pingutage Top Tether-rihma ⑤. Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit.
- ▶ Lükake Top Tether-kinnituse ③ kate ② alla.
- ▶ Vajaduse korral pange peatugi ① uuesti natuke allapoole (▷ Lehekülg 109). Jälgige, et Top Tether-rihma ⑤ kulgemine ei oleks takistatud.

Lapse turvasüsteem kõrvalistmel

Üldised suunised

Õnnetuste statistikast lähtub, et tagaistmetele kinnitatud lapsed on turvalisemalt kaitstud kui esiistmetele kinnitatud lapsed. Seetõttu soovitab Mercedes-Benz tungivalt paigaldada lapse turvaiste eelistatult tagaistmele.

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülitusega sõidukid: kui paigaldate olude sunnil lapse turvaistme kõrvalistmele, järgige tingimata suuniseid kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse kohta (▷ Lehekülg 50).

Nii väldite riske, mis võivad tekkida juhul, kui

- kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus ei tuvasta istmel lapse turvaistet,
- kõrvalistuja turvapadi on ettekavatsematult välja lülitatud,
- lapse turvaiste on ebasoodsalt paigutatud, nt armatuurlauale liiga lähedale.

Järgige kõrvalistuja päikesesirmil olevat hoiatussuunist, vt joonist.

⚠ **HOIATUS**

Kui kinnitate lapse seljaga sõidusuunas paikneva turvasüsteemiga kõrvalistmele ja märgulamp PASSENGER AIR BAG ON põleb, võib kaassõitja turvapadi õnnetuse korral aktiveeruda. Laps võib saada turvapadjalt löögi. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Veenduge sellisel juhul alati, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.

Seljaga sõidusuunas lapse turvaistet EI TOHI MINGIL JUHUL paigaldada istmele, mille ees on AKTIVEERITUD TURVAPADI – SURMASAAMISE või RASKE KEHAVIGASTUSE OHT.

Kui märgulamp PASSENGER AIR BAG ON põleb, on kõrvalistuja turvapadi aktiveeritud (▷ Lehekülg 43).

Kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituseta sõidukid

P00.01-4383-31

Kui teie sõiduki kõrvalistmel puudub lapse turvaistme automaatne tuvastus, tunnete selle ära erilise kleebise järgi. Kleebis on kleebitud kõrvalistuja poolel armatuurlaua küljele. Kleebis on nähtav pärast kõrvalistuja ukse avamist.

Sel juhul ärge paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvaistet mitte kunagi kõrvalistmele (▷ Lehekülg 62).

Järgige lõikudes „Seljaga sõidusuunas lapse turvaiste” ja „Näoga sõidusuunas lapse turvaiste”, samuti lapse turvaistme sobiva paigutuse kohta esitatud teavet (▷ Lehekülg 62).

Seljaga sõidusuunas lapse turvaiste

Kui peate lapse kinnitama kõrvalistmele seljaga sõidusuunas lapse turvaistmega, peate alati kindlaks tegema, et kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Ainult siis, kui märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF põleb pidevalt (▷ Lehekülg 43), on kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud.

Järgige alati teavet lapse turvaistme sobiva paigutuse kohta (▷ Lehekülg 62) ning lapse turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

Näoga sõidusuunas lapse turvaiste

Kui kinnitate lapse kõrvalistmele näoga sõidusuunas lapse turvaistmega, seadke kõrvaliste alati võimalikult taha. Sõidutage istmepadja sügavus täiesti alla. Lapse turvaistme kogu aluspind peab toetuma võimalikult suure pinnaga vastu kõrvalistme istepinda. Lapse turvaistme seljatugi peab toetuma võimalikult suure pinnaga vastu kõrvalistme seljatuge. Seejuures ei tohi lapse turvaiste puutuda vastu lage ega peatugi selle vastu suruda. Seadistage vastavalt seljatoe kallet ja peatoe asendit. Jälgige, et õlaturvavöö kulgeb alati korrektselt kõrvalistme turvavöö etteandjast lapse turvaistme õlaturvavöö juhikuni. Õlaturvavöö peab kulgema kõrvalistme sisse liikunud turvavöö etteandjast ettepoole.

Järgige alati teavet lapse turvaistme sobiva paigutuse kohta (▷ Lehekülg 62) ning lapse turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit.

Lapse turvasüsteemi jaoks sobivad kohad

Sissejuhatus (kabriolett)

Sõidukis tohib kasutada ainult ECE-standardile ECE-R44 vastavaid lapse turvaistmeid.

Mõne laste kaaluklassi II või III kuuluvate lapse turvaistmete kasutusvõimalused võivad olla piiratud. Kõiki lapse turvaistmeid ei ole võimalik seada kõige suuremale suurusele, sest need võivad puutuda vastu lage.

Universaalse kategooria lapse turvaistmed on tähistatud oranži sertifitseerimiskleebise ja tekstiga „Universal”.

Sertifitseerimiskleebis lapse turvaistmel (näide)

Universaalse kategooria lapse turvaistmeid tohib kasutada tabelites „Istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate lapse turvaistmete kinnitamiseks“ või „Istekohtade sobivus ISOFIX lapse turvaistme kinnitamiseks“ U, UF või IUF-iga tähistatud istekohtadel.

Pooluniversaalsete lapse turvaistmete sertifitseerimiskleebisel on tekst „semi-universal”. Kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis, tohib neid kasutada. Lisateabe saamiseks pöörduge lapse turvaistme tootja poole või külastage nende veebilehte.

Kui paigaldate lapse turvaistme mingil põhjusel kõrvalistmele.

- ▶ Järgige alati suuniseid peatükis „Lapse turvaiste kõrvalistmel” (▷ Lehekülg 61).

  Sealt leiate ka suunised õlaturvavöö õige kulgemise kohta sõiduki turvavöö etteandjast või rihmaavast lapse turvaistme õlaturvavöö juhikuni (▷ Lehekülg 62).

  Sealt leiate ka suunised õlaturvavöö õige kulgemise kohta sõiduki rihmaavast lapse turvaistme õlaturvavöö juhikuni (▷ Lehekülg 62).
- ▶ Lükake kõrvaliste kõige tagumisse astmesse ja laske istmepadi täielikult alla.

  Kui kinnitate lapse näoga sõidu suunas paikneva lapse turvaistmega kõrvalistmele, pange kõrvaliste kõige alumisse asendisse.
- ▶ Seadke seljatugi peaaegu vertikaalasendisse.

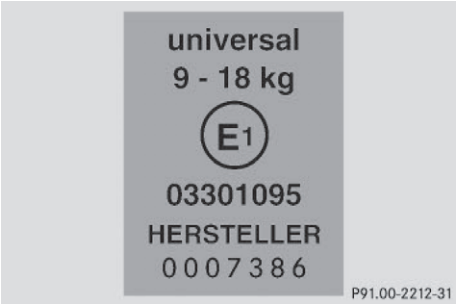
  Kogu lapse turvaistme aluspind peab olema tihedalt vastu kõrvalistme istepinda. Näoga sõidusuunas lapse turvaistme seljatugi peab olema võimalikult suurel pinnal vastu kõrvalistme seljatuge. Seejuures ei tohi lapse turvaiste puutuda vastu lage ning peatugi ei tohi selle vastu suruda. Seadistage seljatoe kallet ja peatoe asendit vastavalt. Järgige ka lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.
- ▶ Seadke istmepadja kalle ülemisse, kõige järsemasse asendisse.

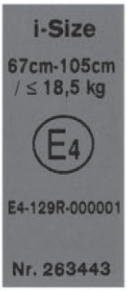
Sissejuhatus (kupee)

Sõidukis tohib kasutada ainult ECE-R44 või ECE-R129 standardi (i-Size lapse turvaistmed) kohaselt heaks kiidetud lapse turvaistmeid.

Teatavate II või III kaaluklassi lapse turvaistmete kasutusvõimalused võivad olla piiratud. Kõiki lapse turvaistmeid ei ole võimalik seada kõige suuremale suurusele, sest need võivad puutuda vastu lage.

Universaalse kategooria lapse turvaistmed on tähistatud oranži sertifitseerimiskleebise ja tekstiga „Universal” või „i-Size-Label” märgisega.





Lapse turvaistme sertifitseerimiskleebised (näide)

Universaalse kategooria iSOFIX lapse turvaistmeid või i-Size lapse turvaistmeid võib kasutada järgmistes tabelites kirjega U, UF, IUF või i-U tähistatud istekohtadel.

- Istekohtade sobivus lapse turvaistmete kinnitamiseks turvavööga.
- Istekohtade sobivus ISOFIX lapse turvaistme kinnitamiseks.
- Istekohtade sobivus i-Size lapse turvaistme kinnitamiseks.

Pooluniversaalsete lapse turvaistmete sertifitseerimiskleebisel on tekst „semi-universal”. Kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis, tohib neid kasutada. Lisateabe saamiseks pöörduge lapse turvaistme tootja poole või külastage nende veebilehte.

Kui paigaldate lapse turvaistme mingil põhjusel kõrvalistmele.

▶ Järgige alati suuniseid peatükis „Lapse turvaiste kõrvalistmel” (▷ Lehekülg 61).

Sealt leiate ka suunised õlaturvavöö õige kulgemise kohta sõiduki turvavöö etteandjast või rihmaavast lapse turvaistme õlaturvavöö juhikuni (▷ Lehekülg 62).

Sealt leiate ka suunised õlaturvavöö õige kulgemise kohta sõiduki rihmaavast lapse turvaistme õlaturvavöö juhikuni (▷ Lehekülg 62).

▶ Lükake kõrvaliste kõige tagumisse astmesse ja laske istmepadi täielikult alla.

Kui kinnitate lapse näoga sõidu suunas paikneva lapse turvaistmega kõrvalistmele, pange kõrvaliste kõige alumisse asendisse.

▶ Seadke seljatugi peaaegu vertikaalasendisse.

Kogu lapse turvaistme aluspind peab olema tihedalt vastu kõrvalistme istepinda. Näoga sõidusuunas lapse turvaistme seljatugi peab olema võimalikult suurel pinnal vastu kõrvalistme seljatuge. Seejuures ei tohi lapse turvaiste puutuda vastu lage ning peatugi ei tohi selle vastu suruda. Seadistage seljatoe kallet ja peatoe asendit vastavalt. Järgige ka lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

▶ Seadke istmepadja kalle ülemisse, kõige järsemasse asendisse.

Istekohtade sobivus lapse turvaistmete kinnitamiseks turvavööga.

Kui kasutate klassi 0 või 0+ turvahälli või klassi I kuuluvat seljaga sõidusuunas lapse turvaistme tagaistmel, peavad juhi ja kõrvaliste olema seadistatud nii, et need ei puudutaks lapse turvaistet.

Järgige alati ka suuniseid peatükis „Lapse turvaiste” (▷ Lehekülg 58) ning lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

Tabeli selgitus

X Istekoht, mis ei sobi selle kaaluklassi lastele.

U Sobib universaalse kategooria lapse turvaistmetele, mida on lubatud selles kaaluklassis kasutada.

UF Sobib universaalse kategooria näoga sõidusuunas lapse turvaistmetele, mida on lubatud selles kaaluklassis kasutada.

L Sobib lapse turvaistmetele soovituste kohaselt, vt tabelit „Soovituslikud lapse turvaistmed” (▷ Lehekülg 67). Sobib pooluniversaalse kategooria lapse turvaistmetele, kui sõiduk ja istekoht on märgitud lapse turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis.

Kaaluklass		Kõrvaliste		Tagaiste
		Kõrvalistuja turvapadi aktiveeritud	Kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud[1]	Vasak, parem
0	kuni 10 kg	X	U, L	U
0+	kuni 13 kg	X	U, L	U
I	9 kg kuni 18 kg	UF, L	U, L	U
II	15 kg kuni 25 kg	UF, L	U, L	U
III	22 kg kuni 36 kg	UF, L	U, L	U

Istekohtade sobivus ISOFIX lapse turvaistme kinnitamiseks.

Kui kasutate klassi 0 või 0+ turvahälli või klassi I kuuluvat seljaga sõidusuunas lapse turvaistme tagaistmel, peavad juhi ja kõrvaliste olema seadistatud nii, et need ei puudutaks lapse turvaistet.

Järgige alati ka suuniseid peatükis „Lapse turvaiste” (▷ Lehekülg 58) ning lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

Tabeli selgitus

X ISOFIXi asetus, mis ei sobi ISOFIX lapse turvaistmetele selles kaaluklassis ja/või suurusklassis.

IUF Sobib näoga sõidusuunas universaalse kategooria ISOFIX lapse turvaistmetele, mille kasutamine selles kaaluklassis on lubatud.

IL Sobib ISOFIX lapse turvaistmetele soovituste kohaselt, vt järgnevat tabelit „Soovituslikud lapse turvaistmed” (▷ Lehekülg 67).

Soovituse sobiva ISOFIX lapse turvaistme kohta saate ka tootjalt. Selleks peavad teie sõiduk ja istekoht olema märgitud lapse turvaistme tootja sõidukitüüpide loendis. Lisateabe saamiseks pöörduge lapse turvaistme tootja poole või külastage nende veebilehte.

[1] Sõiduk on varustatud automaatse kõrvalistuja turvapadja väljalülitusega. Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab põlema.

Kaaluklass		Suurusklass	Seade	Tagaiste vasak, parem
Lapse kandekott		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	kuni 10 kg kuni umbes 6 kuud	E	ISO/R1	IL
0+	kuni 13 kg umbes kuni 15 kuud	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[2]
I	9 kg kuni 18 kg umbes 9 kuud kuni 4 aastat	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[2]
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Lapse turvaiste ei tohi puutuda vastu lage ja peatugi ei tohi selle vastu suruda. Kohaldage peatoe seadistus vastavalt. Järgige ka lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

Istekohtade sobivus i-Size lapse turvaistme kinnitamiseks (kupee).

Kui kasutate klassi 0 või 0+ turvahälli või klassi I kuuluvat seljaga sõidusuunas lapse turvaistme tagaistmel, peavad juhi ja kõrvaliste olema seadistatud nii, et need ei puudutaks lapse turvaistet.

Lapse turvaistme seljatugi peab olema võimalikult suurel pinnal vastu kõrvalistme seljatuge.

Järgige alati ka suuniseid peatükis „Lapse turvaiste” (▷ Lehekülg 58) ning lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit.

Kõigi sõidukis viibijate peatoed tuleb enne sõidu alustamist õigesse asendisse reguleerida.

Tabeli selgitus

X Universaalse kategooria i-Size lapse turvaistme jaoks mittesobilik istekoht.

i-U Sobib näo või seljaga sõidusuunas universaalse kategooria i-Size lapse turvaistme jaoks.

	Istekoht		
	Kõrvaliste	Tagaiste	
		vasak	parem
i-Size lapse turvaistmed	X	i-U	i-U

2 Kui kasutate suurusklassi C (ISO/R3) kuuluvat lapse turvaistme, seadke esiiste kõige ülemisse asendisse ja seljatugi vertikaalasendisse. Jälgige seejuures, et esiistme seljatugi ei puutuks vastu lapse turvaistme.

Soovitatavad lapse turvasüsteemid

Üldised suunised

Järgige alati ka suuniseid peatükkides „Lapse turvaistmed kõrvalistmel” (▷ Lehekülg 61) ja „Lapse turvaistme paigaldamiseks sobivad kohad” (▷ Lehekülg 62).

Teavet lapsele sobiva õige turvaistme kohta saate igast Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Soovituslikud lapse turvaistmed, mis kinnitatakse sõiduki istekohale turvavöö abil

Kaaluklassid	Tootja	Tüüp	Kinnitusnumber (E1 ...)	Tellimisnumber (A 000 ...)[3]
Klass 0: kuni 10 kg kuni umbes 6 kuud	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Klass 0+: kuni 13 kg umbes kuni 15 kuud	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Klass I: 9 kg kuni 18 kg umbes 9 kuud kuni 4 aastat	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 21 00 970 37 00
Klass II/III: 15 kg kuni 36 kg umbes 4 aastat kuni 12 aastat	Britax Römer	KIDFIX[4]	04 301198	970 19 00 970 22 00 970 38 00

Soovitatavad universaalse ja pooluniversaalse kategooriaga ISOFIX lapse turvaistmed

Kaaluklassid	Suurusklass	Tootja	Tüüp	Kinnitusnumber (E1 ...)	Tellimisnumber[3]
Klass 0+: kuni 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Klass I: 9 kg kuni 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

3 Värvikood 9H95

4 Enne KIDFIX lapse turvaistme paigutamist sõidukisse järgige alati lapse turvaistme tootja paigaldusjuhendit. Sealt leiate ka suunised kinnitusvõimaluste kohta.

Lemmikloomad sõidukis

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate loomad järelvalveta või kinnitamata sõidukisse, võivad nad nt nuppudele või lülititele vajutada.

Sellega võivad nad

- sõiduki varustuse aktiveerida ja kinni jääda
- süsteeme sisse ja välja lülitada ja sellega liiklejaid ohustada.

Lisaks sellele võivad kinnitamata loomad õnnetuse või äkilise juhtimis- ja pidurdusmanöövri puhul sõidukis kohalt paiskuda ja sellega sõidukis viibijaid vigastada. Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Ärge jätke loomi kunagi järelvalveta sõidukisse. Kinnitage loomad sõidu ajal alati korrakohaselt, nt vastava loomatranspordi boksi abil.

Sõiduohutussüsteemid

Sõiduohutussüsteemide ülevaade

Selles peatükis on esitatud teave järgmiste sõiduohutussüsteemide kohta:

- Blokeerumisvastane süsteem ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem) (▷ Lehekülg 68)
- Pidurdusabisüsteem BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) (▷ Lehekülg 69)
- Ristmikuabiga pidurdusabisüsteem BAS PLUS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem PLUS) (▷ Lehekülg 69)
- Kokkupõrke vältimise abisüsteem COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ Lehekülg 71)
- Kohanduvad pidurituled (▷ Lehekülg 73)
- Elektrooniline stabiilsuskontroll ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (▷ Lehekülg 73)
- Pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ Lehekülg 75)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ Lehekülg 75)
- PRE-SAFE®-pidur (▷ Lehekülg 75)
- Roolimisabisüsteem STEER CONTROL (▷ Lehekülg 77)

Olulised ohutussuunised

Sõiduohutussüsteemid ei saa vähendada mittesobivast või tähelepanematust sõiduviisist tingitud õnnetuseohtu ega ka füüsikalisi piire kehtetuks muuta. Sõiduohutussüsteemid on ainult abivahendid. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie. Kohandage oma sõiduviis alati tegelikele tee- ja ilmastikuoludele ning hoidke piisavat pikivahet. Sõitke tähelepanelikult.

Sõiduohutussüsteemid saavutavad maksimaalse tõhususe ainult siis, kui rehvide ja sõidutee vahel on hea kontakt. Eelkõige tuleb järgida suuniseid rehvide kohta, soovituslikku rehvi turvisemustri minimaalset sügavust jne peatükis „Rattad ja rehvid“ (▷ Lehekülg 338).

Kasutage talvistes teeoludes talverehve (M+S-rehvid) ja vajaduse korral lumekette. Vaid nii on võimalik saavutada selles peatükis kirjeldatud sõiduohutussüsteemide maksimaalne toime.

Blokeerumisvastane süsteem (ABS)

Üldine teave

ABS reguleerib pidurdusjõudu nii, et rattad pidurdamisel ei blokeeruks. Tänu sellele säilib pidurdamise ajal sõiduki juhitavus.

Kui lülitate süüte sisse, süttib näidikuplokis ABSi hoiatuslamp [ABS]. Kui mootor töötab, siis märgulamp kustub.

ABS töötab olenemata teeoludest alates kiirusest umbes 8 km/h. Libeda tee korral reguleerib ABS pidurdust juba siis, kui ainult kergelt pidurdate.

Olulised ohutussuunised

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

⚠ **HOIATUS**

Kui ABS on häiritud, võivad rattad pidurdamisel blokeeruda. Seejuures on juhitavus ja pidurdamine oluliselt häiritud. Lisaks sellele

on teised sõiduohutussüsteemid väljalülitatud. Kõrgendatud libisemis- ja õnnetusoht!

Sõitke ettevaatlikult edasi. Laske ABS esimesel võimalusel volitatud töökojas üle kontrollida.

ABSi tõrke korral lülituvad välja ka muud süsteemid, sh sõiduohutussüsteemid. Järgida tuleb teavet ABSi hoiatuslampide (▷ Lehekülg 275) ja näidikuploki ekraaniteadete kohta (▷ Lehekülg 241).

Pidurid

- ▶ **Kui ABS sekkub:** vajutage jätkuvalt tugevasti piduripedaalile, kuni pidurdamisvajadus on möödas.
- ▶ **Täispidurdamine:** vajutage täie jõuga piduripedaalile.

Kui ABS pidurdamisel sekkub, tunnete piduripedaalil pulseerimist.

Pulseeriv piduripedaal võib viidata ohtlikele teeoludele ja tuletab meelde, et peate sõitma eriti ettevaatlikult.

Pidurdusabisüsteem (BAS)

Üldine teave

BAS toimib ohuolukorras pidurdamisel. Kui vajutate kiiresti pidurit, siis suurendab BAS automaatselt pidurdusjõudu ja võib nii pidurdusteekonda lühendada.

Olulised ohutussuunised

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

⚠ **HOIATUS**

Kui BAS on häiritud, võib pidurdustekond hädaolukorras pidurdamisel pikeneda. Tekib õnnetusoht!

Vajutage hädaolukorras pidurdamisel piduripedaalile täie jõuga. ABS takistab seejuures rataste blokeerumist.

Pidurid

- ▶ Vajutage piduripedaali seni, kuni ohuolukorras pidurdamine on möödas.
  ABS takistab seejuures rataste blokeerumist.

Kui vabastate piduripedaali, töötab pidur jälle tavapäraselt. BAS lülitub välja.

Ristmikuabiga pidurdusabisüsteem BAS PLUS

Üldine teave

BAS PLUS võib aidata vähendada õnnetusohtu sõiduki või inimesega ning vähendada õnnetuse tagajärgi. Kui BAS PLUS tuvastab kokkupõrkeohu, abistab see teid pidurdamisel.

ℹ Järgige olulisi ohutussuuniseid peatükis "Sõiduohutussüsteemid" (▷ Lehekülg 68).

BAS PLUS on saadaval ainult sõiduabisüsteemide paketiga Plus sõidukites.

Et BAS PLUS saaks teid abistada, peavad radariandurid ja kaamerasüsteem olema töökorras.

BAS PLUS suudab radariandurite ja kaamerasüsteemi abil tuvastada takistusi,

- mis on pikemat aega teie teel,
- mis ristuvad teie teega.

Sellest tulenevalt on võimalik tuvastada sõiduteel seisvaid jalakäijaid.

BAS PLUS tuvastab jalakäijad tüüpiliste tunnuste alusel nagu seisva isiku kehakontuur ja kehahoiak.

Radariandurite või kaamerasüsteemi tõrke korral on BAS PLUSi kasutamine võimatu või piiratud. Pidurisüsteemi koos täieliku pidurdusjõu võimendamise ja BASiga saab jätkuvalt kasutada.

ℹ Järgige peatükis „Olulised ohutussuunised“ kirjeldatud piiranguid (▷ Lehekülg 69).

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

BAS PLUS ei suuda objekte ja kogu liiklusolukorda alati üheselt tuvastada.

Nendel juhtudel võib BAS PLUS

- põhjendamatult rakenduda;
- mitte rakenduda.

Õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama. Lõpetage sekkumine, kui sõiduolukord ei ole enam kriitiline.

⚠ **HOIATUS**

BAS PLUS ei suuda inimesi alati üheselt tuvastada, seda eelkõige juhul, kui inimesed ennast liigutavad. Nendel juhtudel ei saa BAS PLUS sekkuda. Valitseb õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama.

⚠ **HOIATUS**

BAS PLUS ei reageeri

- väikest kasvu inimestele, nt lastele
- loomadele
- vastutulevatele sõidukitele
- kurvides

Seetõttu ei pruugi BAS PLUS kõigis kriitilistes olukordades hoiatust anda. Õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama.

Lumesaju või tugeva vihma korral võib tuvastamine olla piiratud.

Lisaks on radariandurite toime piiratud järgmistel juhtudel:

- määrdunud või kinni kaetud andurid,
- muud häireid tekitavad radariallikad,
- radarikiirte tugev tagasipeegeldumine, näiteks parkimismajades,
- eessõitvad kitsad sõidukid, näiteks mootorrattad,
- tegemist on eessõitvate sõidukitega, mis sõidavad teie sõiduki suhtes nihkes,
- sõidukid, mis liiguvad kiiresti radariandurite tööpiirkonnas.

Lisaks on tuvastamine kaamerasüsteemi abil piiratud:

- kui kaamera on määrdunud või kinni kaetud,
- kaamerasüsteemi pimestamise korral nt madalal oleva päikese tõttu,
- pimedas,
- kui
  - jalakäijad liiguvad kiiresti, nt jooksevad sõiduteele,
  - spetsiaalse riietuse või muude objektide tõttu ei ole jalakäija kaamerasüsteemi jaoks inimesena tuvastatav,
  - teised objektid varjavad jalakäijat,
  - jalakäijale tüüpiline kontuur ei tõuse taustal esile.

Sõiduki esiosa kahjustuste korral laske radarandurite seadistust ja talitlust volitatud hooldustöökojas kontrollida. See kehtib ka juhul, kui kokkupõrge on toimunud väikese kiiruse juures ja esiosa kahjustusi ei ole silmaga näha.

Sõiduki esiosa kahjustuste korral laske kaamerasüsteemi seadistust ja talitlust kontrollida volitatud töökojas.

Funktsioon

Kokkupõrke vältimiseks arvutab BAS PLUS välja vajaliku pidurisurve, kui

- lähenete takistusele ja
- BAS PLUS on tuvastanud kokkupõrkeohu.

Kiirusel alla 30 km/h: kui vajutate piduripedaali, aktiveeritakse BAS PLUS. BAS PLUSi pidurdusabi rakendub viimasel võimalikul hetkel.

Kiirusel üle 30 km/h: kui vajutate tugevasti piduripedaali, suurendab BAS PLUS pidurisurvet automaatselt vastavalt liiklusolukorrale.

BAS PLUS toetab teid pidurdamisel ohtlikus olukorras eessõitvate sõidukite suhtes kiiruse vahemikus 7 km/h ja 250 km/h.

Kuni sõidukiiruseni umbes 70 km/h võib BAS PLUS reageerida:

- sõiduteel seisvatele takistustele, nt seisvatele või parkivatele sõidukitele,
- sõiduteel seisvatele jalakäijatele,
- ristuvatele takistustele, mis liiguvad andurite tuvastusalas ja mille andurid tuvastavad.

ℹ Kui BAS PLUS nõuab eriti suurt pidurdusjõudu, rakendatakse samaaegselt ennetavad kaassõitjate kaitsemeetmed (PRE-SAFE®) (▷ Lehekülg 56).

▶ Vajutage niikaua piduripedaali, kuni hädapidurduse olukord on möödas.
ABS takistab seejuures rataste blokeerumist.

BAS PLUS lülitub välja ja pidur töötab jälle tavapäraselt, kui

- vabastate piduripedaali,
- kokkupõrkeohtu enam ei ole,
- sõiduteel ei tuvastata enam takistust,
- vajutate gaasipedaali,
- aktiveerite ülegaasi.

Kokkupõrke vältimise abisüsteem COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Üldine teave

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS hõlmab pikivahe hoiatussüsteemi koos sõltumatu pidurdamise ja kohanduva pidurdusabisüsteemiga.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS võib aidata vähendada eesliikuva sõidukiga kokkupõrke ohtu või leevendada liiklusõnnetuse tagajärgi.

Tuvastanud kokkupõrkeohu, hoiatab COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS teid sellest valgus- ja helisignaaliga. Kui te valgus- ja helisignaalile ei reageeri, võib ohtlikus olukorras rakenduda sõltumatu pidurdamine. Kui pidurdate kriitilises olukorras ise, toetab teid COLLISION PREVENTION ASSIST PLUSi kohanduv pidurdusabisüsteem.

Olulised ohutussuunised

Iseäranis võivad tuvastamist piirata

- määrdunud või kinni kaetud andurid,
- lumesadu või tugev vihm,
- muud häireid tekitavad radariallikad,
- radarikiirte tugev tagasipeegeldumine, näiteks parkimismajades,
- ees liikuvad kitsad sõidukid, näiteks mootorrattad,
- ees liikuvad sõidukid, mis on teie sõiduki kesktelje suhtes nihkes,
- uus sõiduk või pärast süsteemi COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS hooldust.

  Seejuures tuleb järgida suuniseid peatükis „Sissesõitmise suunised“ (▷ Lehekülg 149).

Sõiduki esiosa kahjustuste korral laske radariandurite seadistust ja talitlust volitatud töökojas kontrollida. Seda on vaja teha isegi juhul, kui kokkupõrge toimus väikese kiiruse korral ja esiosa kahjustusi ei ole silmaga näha.

Sisse- ja väljalülitamine

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS on pärast süüte sisselülitamist automaatselt sisse lülitatud.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUSi saab sisse või välja lülitada pardaarvuti kaudu (▷ Lehekülg 234). Väljalülitamisega inaktiveeritakse pikivahe hoiatussüsteem ja sõltumatu pidurdusfunktsioon.

Kui COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS on välja lülitatud, kuvatakse abigraafikale sümbol [OFF].

Pikivahe hoiatusfunktsioon

Üldine teave

ℹ Järgida tuleb sõiduohutussüsteemide peatükki „Olulised ohutussuunised” (▷ Lehekülg 68).

Pikivahe hoiatussüsteem võib aidata vähendada ees liikuvale sõidukile otsasõitmise ohtu või leevendada liiklusõnnetuse tagajärgi.

Pikivahe hoiatussüsteem suudab radariandurite abil tuvastada takistusi, mis asuvad pikemat aega teie teel.

Tuvastanud otsasõiduohu, hoiatab pikivahe hoiatusfunktsioon teid valgus- ja helisignaaliga.

Pikivahe hoiatussüsteem hoiatab teid alates kiirusest

- umbes 30 km/h, kui juba mitu sekundit on pikivahe ees liikuva sõidukiga olnud selle sõidukiiruse jaoks liiga väike. Näidikuplokis süttib pikivahe hoiatuslamp [⚠].
- umbes 7 km/h, kui lähenete ees liikuvale sõidukile liiga kiiresti. Sel juhul kostab katkendlik hoiatussignaal ja näidikuplokis süttib pikivahe hoiatuslamp [⚠].

Pikivahe hoiatussüsteem suudab kuni umbes 70 km/h sõidukiirusel reageerida ka seisvatele takistustele, nt peatuvatele või parkivatele sõidukitele.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Pikivahe hoiatussüsteem ei reageeri

- inimestele või loomadele
- vastutulevatele sõidukitele
- ristisuunalisele liiklusele
- kurvides

Seetõttu ei saa pikivahe hoiatussüsteem hoiatada kõikide kriitiliste olukordade puhul. Tekib õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge pidurduseks valmis.

⚠ **HOIATUS**

Pikivahe hoiatussüsteem ei suuda objekte ja liiklusolukordi tervikuna iga kord ühetähenduslikult tuvastada.

Neil juhtudel võib pikivahe hoiatussüsteem

- põhjendamatult hoiatada
- mitte hoiatada.

Tekib õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja ärge jääge lootma ainult pikivahe hoiatussüsteemi peale.

▶ Ees liikuva sõidukiga pikivahe suurendamiseks tuleb kohe pidurdada.

või

▶ Kui see on ohutu, sõitke takistusest mööda.

Süsteem võib ka keerulistes, mitte ainult kriitilistes sõiduolukordades anda hoiatusi.

Sõltumatu pidurdusfunktsioon

Kui juht ohtlikus olukorras ei reageeri pikivahe hoiatusele, võib COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS teda toetada sõltumatu pidurdusfunktsiooniga.

Sõltumatut pidurdusfunktsiooni saab kasutada järgmistel kiirustel:

- 7 km/h kuni u 105 km/h liikuvate objektide korral,
- 7 km/h kuni u 50 km/h liikuvate objektide korral.

Süsteem võib ka keerulistes, mitte ainult ohtlikes sõiduolukordades rakendada sõltumatu pidurdusfunktsiooni sekkumise.

Kui sõltumatu pidurdusfunktsioon nõuab eriti tugevat pidurdusjõudu, siis rakendatakse samal ajal ka ennetav sõitjate kaitse (PRE-SAFE®) (▷ Lehekülg 56).

Kohanduv pidurdusabisüsteem

Üldine teave

ℹ Järgige peatükki „Olulised ohutussuunised” (▷ Lehekülg 68).

Kohanduv pidurdusabisüsteem suudab radariandurite abil tuvastada takistusi, mis asuvad pikemat aega teie teel.

Kui kohanduv pidurdusabisüsteem on tuvastanud otsasõiduohu, arvutab see välja otsasõidu vältimiseks vajaliku pidurdusjõu. Kui vajutate tugevalt pidurit, siis suurendab kohanduv pidurdusabisüsteem pidurdusjõudu automaatselt vastavalt liiklusolukorrale.

Kohanduv pidurdusabisüsteem toetab teid ohuolukordades pidurdamisel, kui kiirus on üle 7 km/h. Liiklusolukorra hindamiseks kasutatakse radariandureid.

Kohanduv pidurdusabisüsteem suudab reageerida sõidukiirusel umbes 250 km/h objektidele, mis jälgimisaja jooksul vähemalt ühe korra tuvastati liikuvatena.

Seisvatele takistustele reageerib pidurdusabisüsteem sõidukiirusel kuni umbes 70 km/h.

Kui kohanduv pidurdusabisüsteem nõuab eriti suurt pidurdusjõudu, siis rakendatakse samal ajal ka ennetav sõitjate kaitse (PRE-SAFE®) (▷ Lehekülg 56).

▶ Vajutage piduripedaali, kuni pidurdamist nõudev ohuolukord on mööda.
ABS takistab seejuures rataste blokeerumist.

Pidur töötab taas tavapäraselt, kui

- vabastate piduripedaali,
- otsasõiduohtu enam ei ole,
- sõiduteel ei tuvastata enam takistust.

Sel juhul lülitatakse kohanduv pidurdusabisüsteem välja.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kohanduv pidurdusabi ei pruugi objekte ja kogu liiklusolukorda alati üheselt tuvastada.

Neil puhkudel võib kohanduv pidurdusabi

- põhjendamatult rakenduda;
- mitte rakenduda.

Tekib õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama. Lõpetage sekkumine, kui sõiduolukord ei ole enam kriitiline.

⚠ **HOIATUS**

Kohanduv pidurdusabisüsteem ei reageeri

- inimestele või loomadele
- vastutulevatele sõidukitele
- ristsuunalisele liiklusele
- kurvides

Seetõttu ei pruugi kohanduv pidurdusabisüsteem kõigis kriitilistes olukordades rakenduda. Õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama.

Süsteem võib ka keerulistes, mitte ainult kriitilistes sõiduolukordades rakendada pidurdusabisüsteemi.

Kui kohanduv pidurdusabisüsteem ei ole radariandurite rikke tõttu kasutatav, saab pidurisüsteemi koos täieliku pidurdusvõimsuse ja BASiga ikkagi kasutada.

Kohanduvad pidurituled

Ohuolukorras pidurdamisel hoiatavad kohanduvad pidurituled tagapool liiklejaid:

- pidurituledе vilgutamisega
- ohutulede sisselülitamisega.

Kui pidurdate kiirusel üle 50 km/h järsult või teid abistab BAS või BAS PLUS, hakkavad pidurituled kiiresti vilkuma. See annab tagapool liiklejatele eriti silmatorkava hoiatuse.

Kui pidurdate kiirusel üle 70 km/h kuni seismajäämiseni, lülituvad ohutuled seisma jäädes automaatselt sisse. Pidurile vajutades põlevad pidurituled jälle pidevalt. Kui sõidate kiiremini kui 10 km/h, lülituvad ohutuled automaatselt välja. Saate ohutuled välja lülitada ka ohutulede lüliti abil (▷ Lehekülg 123).

ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll)

Üldised suunised

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

ESP® jälgib nii sõidustabiilsust kui ka vedu, st jõuülekannet rehvide ja sõidutee vahel.

Kui ESP® tuvastab, et sõiduk kaldub kõrvale juhi soovitud suunast, pidurdatakse stabiilsuse saavutamiseks ühte või mitut ratast. Et hoida sõidukit füüsikaseaduste piires soovitud kursil, kohandatakse automaatselt ka mootori võimsust. ESP® abistab märjal ja libedal sõidurajal kohaltvõtmisel. ESP® stabiliseerib sõidukit ka pidurdamise ajal.

ETS/4ETS (elektrooniline veojõukontrolli süsteem)

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

Elektrooniline veojõukontrolli süsteem ETS on ESP® osa. 4MATICuga sõidukitel on 4ETS ESP® osa.

Kui vedavad rattad hakkavad tühipöörlema, pidurdab veojõukontroll vedavaid rattaid ükshaaval. Nii saate kohalt võtta või kiirendada ka libedal pinnal, näiteks kui tee üks pool on libe. Peale selle antakse rattale või ratastele rohkem veovõimet.

ESP® väljalülitamise korral jääb veojõukontroll endiselt aktiivseks.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui ESP®-s on tõrge, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Lisaks on muud sõiduohutussüsteemid välja lülitatud. Libisemis- või õnnetusoht!

Sõitke ettevaatlikult edasi. Laske ESP®-d esimesel võimalusel volitatud töökojas üle kontrollida.

Kui hoiatuslamp ESP® OFF [OFF] põleb pidevalt, on ESP® välja lülitatud.

Kui ESP® hoiatuslamp [ESP] põleb pidevalt, ei saa ESP®-d tõrke tõttu kasutada.

Järgida tuleb teavet hoiatuslampide (▷ Lehekülg 276) ja näidikuploki ekraaniteadete kohta (▷ Lehekülg 241).

Kasutage ainult soovitatud rehvisuurusega rattaid. Ainult siis töötab ESP® nõuetekohaselt.

ESP® funktsioonid

Üldine teave

Kui hoiatuslamp ESP® enne sõidu algust kustub, on ESP® automaatselt aktiivne.

Kui ESP® sekkub, vilgub näidikuplokil ESP® hoiatuslamp .

Kui ESP® sekkub:

▶ ärge lülitage ESP®-d mingil juhul välja.

▶ Vajutage kohaltvõtmisel gaasipedaali ainult nii palju kui vaja.

▶ Kohandage oma sõiduviis hetke tee- ja ilmastikutingimustega.

ECO start-stopp-funktsioon

ECO start-stopp-funktsioon lülitab mootori automaatselt välja, kui sõiduk peatub. Uueks kohaltvõtuks käivitub mootor automaatselt. ESP® jääb seejuures eelnevalt valitud olekusse, nt kui ESP® oli enne mootori automaatset väljalülitust välja lülitatud.

ESP® välja- ja sisselülitamine

Olulised ohutussuunised

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

Saate valida järgmisi ESP® seisundeid:

- ESP® on sisse lülitatud.
- ESP® on välja lülitatud.

⚠ **HOIATUS**

Kui te ESP®-i välja lülitate, siis ESP® sõidukit ei stabiliseeri. Tekib suur libisemis- ja õnnetusoht!

Lülitage ESP® välja vaid siis, kui olete alljärgnevalt kirjeldatud olukordades.

Järgmistes olukordades võib olla parem ESP® välja lülitada. Kui sõidate:

- lumekettidega
- sügavas lumes
- liival või kruusal.

Tühipöörlevad rattad suurendavad kaapimisega veovõimet.

ℹ Lülitage ESP® sisse niipea, kui ülalnimetatud olukorrad on möödas. Muidu ei stabiliseeri ESP® sõidukit, kui see satub külglibisemisse või ratas hakkab tühipöörlema.

ESP® välja- ja sisselülitamine

ESP® saate välja ja sisse lülitada pardaarvuti kaudu (▷ Lehekülg 233)

ESP® on välja lülitatud:

Näidikuplokis süttib hoiatuslamp ESP® OFF .

ESP® on sisse lülitatud:

Näidikuplokis kustub hoiatuslamp ESP® OFF .

Funktsioonid väljalülitatud ESP® korral

Kui väljalülitatud ESP® korral üks või mitu ratast tühipöörleb, siis vilgub näidikuplokis hoiatuslamp ESP® . ESP® ei stabiliseeri sel juhul sõidukit.

Kui lülitate ESP® välja, siis

- ei paranda ESP® enam sõidustabiilsust
- ei piirata enam mootori pöördemomenti ja vedavad rattad võivad tühipöörelda
- veojõukontroll jääb endiselt aktiivseks
- ei saa COLLISION PREVENTION ASSIST PLUSi kasutada ja see ei lülitu sisse ka juhul, kui vajutate ESP® toel pidurdamiseks tugevamini piduripedaali
- ei saa PRE-SAFE®-i kasutada ja see ei lülitu ka siis sisse, kui vajutate ESP® toel pidurdamiseks tugevamini piduripedaali
- ei saa PRE-SAFE®-pidurit kasutada ja see ei lülitu ka siis sisse, kui vajutate ESP® toel pidurdamiseks tugevamini piduripedaali
- saate piduripedaali tugevalt vajutades ikkagi ESP® toel pidurdada.

Külgtuule abisüsteem

Üldine teave

Funktsiooniga MAGIC BODY CONTROL (ainult kupee) sõidukid: infot sõiduki stabiliseerimise kohta külgtuule korral (▷ Lehekülg 188).

Tugevad küljelt puhuvad tuuleiilid võivad häirida teie sõiduki otsesuunas sõitmist. ESP®-sse sisseehitatud külgtuule mõjusid vähendav abisüsteem vähendab seda mõju märgatavalt.

Olenevalt sõidukile mõjuva külgtuule suunast ja tugevusest rakendub ESP® automaatselt.

ESP® pidurdab stabiliseerivalt, mis aitab hoida sõidukit sõidurajal.

Külgtuule abisüsteem rakendub otse- või kurvisõidu korral alates sõiduki kiirusest 80 km/h.

Olulised ohutussuunised

Kui ESP® on käsitsi või rikke tõttu välja lülitatud, siis ei tööta ka külgtuule abisüsteem.

EBD (pidurdusjõu elektrooniline jaotussüsteem)

Üldine teave

Sõidustabiilsuse parandamiseks pidurdamisel jälgib ja reguleerib EBD tagarataste pidurdusjõudu.

Olulised ohutussuunised

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

⚠ **HOIATUS**

Kui EBD-s on rike, võivad tagarattad nt täispidurdamise ajal blokeeruda. Tekib suur libisemis- ja õnnetusoht!

Sobitage oma sõiduviis muutunud sõidukäitumisega. Laske pidurisüsteem volitatud töökojas üle kontrollida.

Järgida tuleb suuniseid hoiatus- ja märgutulede (▷ Lehekülg 275) ning ekraaniteadete kohta (▷ Lehekülg 244).

ADAPTIVE BRAKE

ADAPTIVE BRAKE tagab ohutuma ja mugavama pidurdamise. Süsteemil ADAPTIVE BRAKE on peale pidurdusfunktsiooni ka HOLD-funktsioon (▷ Lehekülg 187) ja kohaltvõtu abisüsteem (▷ Lehekülg 153).

PRE-SAFE®-pidur

Üldine teave

PRE-SAFE®-pidur võib aidata vähendada õnnetusohtu eessõitva sõiduki või jalakäijaga ning leevendada õnnetuse tagajärgi. Kui PRE-SAFE®-pidur tuvastab kokkupõrkeohu, antakse teile optiline ja akustiline hoiatus ning pidurdatakse automaatselt.

ℹ Järgige olulisi ohutussuuniseid peatükis "Sõiduohutussüsteemid" (▷ Lehekülg 68).

PRE-SAFE®-pidur on saadaval ainult sõiduabisüsteemide Plus-paketiga sõidukitel.

Et PRE-SAFE®-pidur saaks teid abistada, peavad radariandurid ja kaamerasüsteem olema töökorras.

PRE-SAFE®-pidur võib radariandurite ja kaamerasüsteemi abil tuvastada takistusi, mis on pikemat aega teie teel.

Sellest tulenevalt on võimalik tuvastada sõiduteel seisvaid jalakäijaid.

PRE-SAFE®-pidur tuvastab jalakäijad tüüpiliste tunnuste alusel nagu sirgelt seisva isiku kehakontuur ja hoiak.

ℹ Järgige peatükis „Olulised ohutussuunised“ kirjeldatud piiranguid (▷ Lehekülg 75).

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Tuvastatud kokkupõrkeohu korral pidurdab PRE-SAFE®-pidur sõidukit esmalt osaliselt. Kui te ei pidurda ise täiendavalt, võib järgneda kokkupõrge. Ka järgnev täielik pidurdamine ei pruugi kokkupõrget alati ära hoida – eelkõige, kui sõidate suurel kiirusel. Õnnetusoht!

Pidurdage alati ise ja püüdke takistusest kõrvale põigata, kui see on ohutult võimalik.

Osalisel pidurdamisel pidurdatakse sõidukit kuni 50% ulatuses täispidurdusest.

⚠ **HOIATUS**

PRE-SAFE®-pidur ei suuda objekte ja kogu liiklusolukorda alati üheselt tuvastada.

Nendel juhtudel võib PRE-SAFE®-pidur

- põhjendamatult hoiatada ja siis sõidukit pidurdada
- mitte hoiatada või sekkuda.

Õnnetusoht!

Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja olge valmis pidurdamiseks – eelkõige kui PRE-SAFE®-pidur teid hoiatab. Lõpetage sekkumine, kui sõiduolukord ei ole enam kriitiline.

⚠ **HOIATUS**

PRE-SAFE®-pidur ei suuda inimesi alati üheselt tuvastada, seda eelkõige juhul, kui inimesed ennast liigutavad. Nendel juhtudel ei saa PRE-SAFE®-pidur sekkuda. Valitseb õnnetusoht!

Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja olge valmis pidurdamiseks – eelkõige siis, kui PRE-SAFE®-pidur teid hoiatab.

Eessõitva sõidukiga õige pikivahe hoidmiseks ja kokkupõrke vältimiseks peate ise pidurdama.

⚠ **HOIATUS**

PRE-SAFE®-pidur ei reageeri

- väikest kasvu inimestele, nt lastele
- loomadele
- vastutulevate sõidukite peale
- ristiliikluse peale
- kurvides

Seetõttu ei suuda PRE-SAFE®-pidur hoiatada kõikides kriitilistes olukordades. Õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama.

Lumesaju või tugeva vihma korral võib tuvastamine olla piiratud.

Lisaks on radariandurite toime piiratud:

- kui andurid on määrdunud või kinni kaetud,
- muude häireid tekitavate radariallikate puhul,
- radarikiirte tugeval tagasipeegeldumisel, näiteks parkimismajades,
- eessõitvate kitsate sõidukite puhul, näiteks mootorrataste puhul,
- eessõitvate sõidukite puhul, mis sõidavad teie sõiduki keskme suhtes nihkes.

Lisaks on tuvastamine kaamerasüsteemi abil piiratud:

- kui kaamera on määrdunud või kinni kaetud,
- kaamerasüsteemi pimestamise korral nt madalal oleva päikese tõttu,
- pimedas,
- kui
  - jalakäijad liiguvad kiiresti, nt jooksevad sõiduteele,
  - spetsiaalse riietuse või muude objektide tõttu ei ole jalakäija kaamerasüsteemi jaoks inimesena tuvastatav,
  - teised objektid varjavad jalakäijat,
  - jalakäijale tüüpiline kontuur ei tõuse taustal esile.

Sõiduki esiosa kahjustuste korral laske radarandurite seadistust ja talitlust volitatud töökojas kontrollida. See kehtib ka juhul, kui kokkupõrge on toimunud väikese kiiruse juures ja esiosa kahjustusi ei ole silmaga näha.

Sõiduki esiosa kahjustuste korral laske kaamerasüsteemi seadistust ja talitlust kontrollida volitatud töökojas.

Funktsioon

▶ **Sisse- või väljalülitamine:** PRE-SAFE®-pidur lülitatakse sisse või välja pardaarvuti kaudu (▷ Lehekülg 235).
Kui PRE-SAFE®-pidur on välja lülitatud, ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile sümbol OFF.

See funktsioon hoiatab teid

- alates kiirusest umbes 30 km/h, kui pikivahe eessõitva sõidukiga on mitu sekundit olnud sõidetava kiiruse jaoks liiga väike
  Pikivahe hoiatuse märgulamp näidikuplokis süttib.
- alates kiirusest umbes 7 km/h, kui lähenete eessõitvale sõidukile või jalakäijale liiga kiiresti
  Sel juhul kuulete intervall-hoiatustooni ja pikivahe hoiatuse märgulamp näidikuplokis süttib.

▶ Olukorra lahendamiseks pidurdage viivitamatult.

või

▶ Sõitke takistusest mööda, kui seda saab teha ohutult.

Järgmistel tingimustel võib PRE-SAFE®-pidur sõidukit täiendavalt automaatselt pidurdada:

- juht ja kaassõitjad peavad olema turvavöödega kinnitatud

  ja
- sõidukiirus on vahemikus umbes 7 km/h kuni 200 km/h.

Sõidukiiruseni umbes 70 km/h reageerib PRE-SAFE®-pidur

- sõiduteel seisvatele takistustele, nt seisvatele või parkivatele sõidukitele,
- sõiduteel seisvatele jalakäijatele.

ℹ Kõrgendatud kokkupõrkeohu korral rakendatakse ennetavaid kaassõitjate kaitsemeetmeid (PRE-SAFE®) (▷ Lehekülg 56).

Kui kokkupõrkeoht püsib ja te ise ei pidurda, kui põikate kõrvale või kiirendate märgatavalt, võib järgneda automaatne pidurdus kuni täispidurduseni. Automaatne täispidurdus toimub alles vahetult enne ähvardavat õnnetust.

Te võite PRE-SAFE®-piduri rakendumise igal ajal lõpetada, kui

- jätkate gaasipedaali vajutamist,
- aktiveerite ülegaasi,
- vabastate piduripedaali.

PRE-SAFE®-piduri pidurdamine lõpetatakse automaatselt, kui

- põikate takistusest rooli keerates mööda,
- kokkupõrkeohtu enam ei ole,
- sõiduteel ei tuvastata enam takistust.

Roolimisabisüsteem STEER CONTROL

Üldine teave

Roolimisabisüsteem STEER CONTROL aitab teil roolil tuntava jõuga sõiduki stabiliseerimiseks õigesse suunda juhtida.

Roolimissoovitus antakse eelkõige siis, kui

- pidurdamisel on mõlemad parempoolsed või vasakpoolsed rattad märjal või libedal sõiduteel
- sõiduk satub külglibisemisse.

Olulised ohutussuunised

ℹ Järgida tuleb peatükki „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 68).

Roolimisabisüsteem STEER CONTROL ei anna roolimissoovitust, kui

- ESP® on välja lülitatud
- ESP®-l on tõrge
- roolil on tõrge.

Elektriline roolivõimendi abistab teid aga jätkuvalt.

Vargakaitse

Immobilisaator

Immobilaiser takistab teie sõiduki käivitamist ilma sobiva võtmeta.

▶ **Sisselülitamine võtme abil:** võtke võti süütelukust välja.

▶ **Sisselülitamine KEYLESS-GO abil:** lülitage süüde välja ja avage juhiuks.

▶ **Väljalülitamine:** lülitage süüde sisse.

Kui lahkute sõidukist, võtke võti alati kaasa ja lukustage sõiduk. Kui jätate võtme sõidukisse, võib igaüks sellega mootori käivitada.

ℹ Kui käivitate mootori, on immobilaiser igal juhul välja lülitatud.

EDW (vargaalarm)

▶ **Sisselülitamine:** lukustage sõiduk võtme või KEYLESS-GO abil.
Märgulamp ① vilgub. Hoiatussüsteem lülitub sisse umbes 10 sekundi pärast.

▶ **Väljalülitamine:** avage sõiduki lukustus võtme või KEYLESS-GO abil.

või

▶ Pange võti süütelukku.

Sisselülitatud hoiatussüsteemi korral hakkab valgus- ja helisignaal tööle, kui avatakse

- üks uks
- sõiduk varuvõtme abil
- pakiruumi luuk
- kapott
- kindalaegas.

▶ **Alarmi katkestamine võtmega:** vajutage võtmel nuppu [🔓] või [🔒].
Alarm lülitub välja.

või

▶ Tõmmake start-stopp-nupp süütelukust välja.

▶ Pange võti süütelukku.
Alarm lülitub välja.

▶ **Alarmi lõpetamine KEYLESS-GO abil:** võtke välimisest uksekäepidemest kinni. Seejuures peab võti olema väljaspool sõidukit.
Alarm lülitub välja.

või

▶ vajutage start-stopp-nuppu armatuurlaual. Seejuures peab võti olema sõidukis.
Alarm lülitub välja.

Alarm ei lülitu välja ka sel juhul, kui te alarmi käivitumise põhjuse kõrvaldate, nt avatud ukse kohe uuesti sulgete.

ℹ Kui alarm kestab üle 30 sekundi, teavitatakse Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi kaudu automaatselt klienditeeninduskeskust. Seda tehakse SMSi või andmesideühenduse kaudu.

Appikutsesüsteem edastab teavituse või loob andmesideühenduse ainult siis, kui

- olete tellinud Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi
- olete Mercedes-Benzi appikutsesüsteemi õigesti aktiveerinud
- vajalik mobiilsidevõrk on saadaval.

Äravedamiskaitse

Funktsioon

Kui sõiduki kalle muutub, lülitub sisselülitatud äravedamiskaitse korral sisse optiline ja akustiline alarm. See võib juhtuda nt kui sõidukit ühelt küljelt üles tõstetakse.

Sisselülitamine

▶ Veenduge, et
- uksed on suletud,
- pakiruumi luuk on suletud.

Ainult sellisel juhul lülitub äravedamiskaitse sisse.

▶ Lukustage sõiduk võtme või KEYLESS-GO funktsiooni abil.
Äravedamiskaitse lülitub sisse umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitamine

▶ Avage sõiduki lukustus võtme või KEYLESS-GO funktsiooni abil.

või

▶ Pange võti süütelukku.
Äravedamiskaitse lülitub automaatselt välja.

Inaktiveerimine

Äravedamiskaitse saate multimeediumisüsteemi kaudu välja lülitada (vt eraldi kasutusjuhendit).

Salongikaitse

Funktsioon

Kui salongikaitse on sisse lülitatud ja sõiduki salongis tuvastatakse liikumine, käivitub optiline ja akustiline alarm. See võib juhtuda näiteks siis, kui keegi tungib sõiduki salongi.

Sisselülitamine

Kui inimesed või loomad jäävad autosse, saate valealarmide vältimiseks salongikaitse välja lülitada.

▶ Veenduge, et

olete valealarmi riski minimeerimiseks taganud , et

- küljeaknad on suletud,
- tahavaatepeegli või katuse käepidemete küljes ei ripu mingeid esemeid, nt maskotte,
- sõiduki tagaosas ei ole vedelikega anumaid, nt joogipudeleid.

Sellega väldite valealarmi.

▶ Veenduge, et
- uksed on suletud,
- pakiruumi luuk on suletud.

Ainult sellisel juhul lülitub salongikaitse sisse.

▶ Lukustage sõiduk võtme või KEYLESS-GO funktsiooni abil.
Salongikaitse lülitub sisse umbes 10 sekundi pärast.

Väljalülitamine

▶ Avage sõiduki lukustus võtme või KEYLESS-GO funktsiooni abil.

või

▶ Pange võti süütelukku.
Salongikaitse lülitub automaatselt välja.

Inaktiveerimine

Salongikaitse saate multimeediumisüsteemi kaudu välja lülitada (vt eraldi kasutusjuhendit).

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Võti

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate lapsed sõidukisse järelvalveta, võivad nad

- avada uksi ja seeläbi ohustada teisi inimesi või liiklejaid
- väljuda ja end liikluses ohtu seada
- sõiduki varustusi käivitada ja ennast nt kinni kiiluda.

Lisaks võivad lapsed sõiduki liikuma panna, nt kui

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitavad mootori.

Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke lapsi ega loomi kunagi järelvalveta sõidukisse. Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ **HOIATUS**

Kui kinnitate võtme külge raskeid või suuri esemeid, võib võti end sõidu ajal kogemata süütelukus keerata. See võib põhjustada mootori seiskumise. Esineb õnnetusoht!

Ärge kinnitage võtme külge raskeid või suuri esemeid. Enne võtme süütelukku sisestamist eemaldage selle küljest näiteks suur võtmekimp.

❗ Ärge hoidke võtit tugeva magnetvälja läheduses. Vastasel korral võib kaugjuhtimisfunktsioon kahjustada saada.

Tugevad magnetväljad võivad esineda nt võimsate elektriseadmete läheduses.

Ärge hoidke võtit

- koos elektrooniliste seadmetega, nt mobiiltelefoni või teise võtmega,
- koos metallesemetega, nt müntide või fooliumiga,
- metallesemetes, nt metallkohvris.

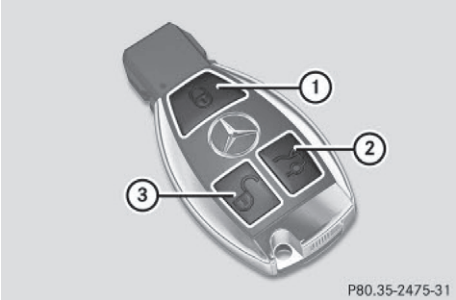
See võib piirata võtme tööomadusi.

KEYLESS-GO-käivitusfunktsiooniga sõidukid: ärge hoidke võtit mütsiriiulil ega pakiruumis. Muidu ei tuvastata võtit kindlalt, nt mootori käivitamisel start-stopp-nupuga.

Sõiduki ja võtme vahel tekkiva lühiajalise raadioside käigus kontrollitakse, kas kehtiv võti on sõidukis / sõiduki juures. See toimub nt

- mootori käivitamise ajal;
- sõidu ajal;
- HANDS-FREE ACCESSi kasutamisel;
- välimiste uksekäepidemete puudutamisel;
- mugavussulgemisel.

Võtme funktsioonid



① Sõiduki kesklukustamine
② Pakiruumi luugi avamine/sulgemine
③ Sõiduki lukustuse avamine

▶ **Kesklukustuse avamine:** vajutage nuppu .

Kui te ei ava pärast sõiduki lukustuse avamist umbes 40 sekundi jooksul ühtegi ust või luuki,

- lukustub sõiduk uuesti;
- aktiveerub vargakaitse uuesti.

▶ **Kesklukustus:** vajutage nuppu. 🔒 .

Võti kesklukustab keskkesklukustamisel ja avab kesklukustuse avamisel järgmised komponendid.

- Uksed
- Pakiruumi luuk
- **Kabriolett:** kindalaegas
- Kütusepaagi luuk

Lukustuse avamisel vilguvad suunatuled ühe korra, lukustamisel kolm korda.

Võite lasta lukustamisest ka akustilise signaaliga märku anda. Akustilise signaali saate multimeediumsüsteemis sisse ja välja lülitada (vt eraldi kasutusjuhendit).

Ainult siis, kui kõik komponendid suudeti kesklukustada, järgneb kesklukustamisel optiline ja akustiline tagasiside.

Kui orienteerumisvalgustus on multimeediumsüsteemis sisse lülitatud, süttib pimedal ajal ka see pärast võtme abil lahtilukustamist. Teavet orienteerumisvalgustuse sisse- ja väljalülitamise kohta leiate eraldi kasutusjuhendist.

▶ **Pakiruumi luugi automaatne avamine väljast:** hoidke nuppu all, kuni pakiruumi luuk avaneb.

▶ **Pakiruumi luugi automaatne sulgemine väljast:** kui võti asub sõiduki vahetus läheduses, vajutage võtme nuppu.
Kui pakiruumi luuk sulgub, võite nupu lahti lasta.

KEYLESS-GO

Üldised suunised

Arvestage sellega, et kui võti asub sõidukis, võib iga sõidukis viibija mootori käivitada (▷ Lehekülg 152).

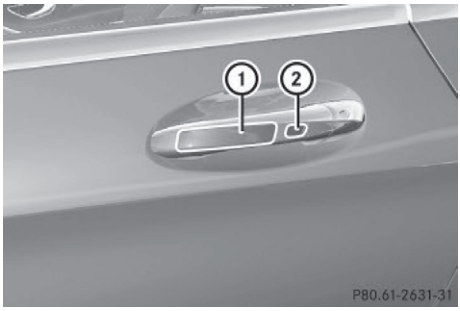
Kesklukustuse aktiveerimine ja avamine

KEYLESS-GO abil saate sõidukit kesklukustada, kesklukust lahti teha ja käivitada. Selleks kandke võtit endaga kaasas. Saate KEYLESS-GO-funktsioone kombineerida tavalise võtme funktsioonidega. Avage sõiduki lukustus näiteks KEYLESS-GO abil ja sulgege see võtme nupuga 🔒.

Juhiuks ja uks, mille ukse käepideme kaudu funktsiooni juhitakse, peavad suletud olema. Võti peab asuma väljaspool sõidukit. KEYLESS-GO funktsiooni abil lukustamise või avamise korral ei tohi võtme kaugus kasutatavast uksekäepidemest olla suurem kui 1 m.

Sõiduki ja võtme vahelise lühiajalise raadioühenduse kaudu kontrollitakse, kas sõidukis või selle lähedal leidub kehtiv võti. See toimub näiteks

- mootori käivitamise ajal,
- sõidu ajal,
- HANDS-FREE ACCESSi kasutamisel,
- väliste uksekäepidemete puudutamisel,
- mugavussulgemisel.



▶ **Sõiduki lukustuse avamine:** puudutage ukse käepideme sisepinda.

▶ **Sõiduki kesklukustamine:** puudutage andurpinda ① või ②.
Jälgige, et te ei puudutaks seejuures uksekäepideme sisepinda.

▶ **Sulgemise mugavusfunktsioon:** puudutage pikemalt süvistatud anduripinda ②.
Lisateave mugavussulgemise kohta (▷ Lehekülg 97).

▶ **Pakiruumi luugi avamine (kabriolett):** vajutage pakiruumi luugil oleva tähelogo ülemist osa sissepoole.
Pakiruumi luuk avaneb.

Välja- ja sisselülitamine

Kui te mõnda võtit pikemat aega ei kasuta, saate võtme KEYLESS-GO funktsiooni inaktiveerida. Võti tarbib sellisel juhul väga vähe energiat ja

patareid säästetakse. Sõiduk ei pea sisse- ja väljalülitamiseks läheduses olema.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage võtme nuppu 🔒 kaks korda järjest lühidalt.
Võtme patarei märgulamp (▷ Lehekülg 83) vilgub kaks korda lühidalt ja üks kord pikalt, KEYLESS-GO on inaktiveeritud.

▶ **Aktiveerimine:** vajutage võtmel suvalist nuppu.

või

▶ Ühendage võti süütelukku.
Saate jälle KEYLESS-GO-funktsiooni täies mahus kasutada.

KEYLESS-GO käivitusfunktsioon

Üldised suunised

Pidage silmas, et kui võti asub sõidukis, võib iga sõidukis viibija mootori käivitada (▷ Lehekülg 152).

Lukustussüsteemi seadete muutmine

Lukustussüsteemi seadistusi saate muuta. Siis tehakse sõiduki avamisel lukust lahti ainult juhiuks ja kütusepaagi luuk. See võib olla vajalik näiteks siis, kui sõidate palju üksi ringi.

▶ **Seadistuse muutmine:** hoidke nuppe 🔓 ja 🔒 umbes kuus sekundit samaaegselt all, kuni patarei märgulamp vilgub kaks korda (▷ Lehekülg 83).

Kui lukustussüsteemi seadistust muudetakse sõiduki vastuvõtuväljas, siis nupu 🔒 või 🔓 vajutamisel

- lukustatakse sõiduk või
- avatakse see lukust.

Nüüd toimib võti järgmiselt.

▶ **Juhiukse lukust lahti tegemine:** vajutage üks kord nuppu 🔓.

▶ **Kesklukustuse avamine:** vajutage nuppu 🔓 kaks korda.

▶ **Kesklukustus:** vajutage nuppu 🔒 .

KEYLESS-GO-funktsioon muutub järgmiselt.

▶ **Juhiukse lukust lahti tegemine:** puudutage juhiukse käepideme sisepinda.

▶ **Avamine kesklukustusega:** puudutage kõrvalukse käepideme sisepinda.

▶ **Kesklukustamine:** puudutage ühe ukse käepidemel olevat välimist anduri pinda.

▶ **Tehase seadistuse taastamine:** hoidke nuppe 🔓 ja 🔒 umbes kuus sekundit samaaegselt all, kuni patarei märgulamp vilgub kaks korda (▷ Lehekülg 83).

Hädaabivõti

Üldised suunised

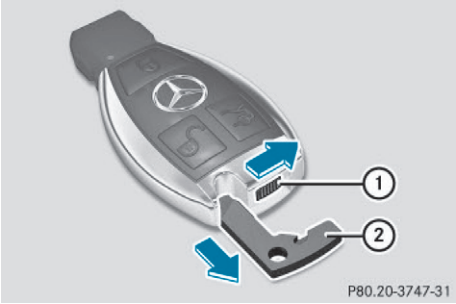
Kui sõiduki kesklukustust ei ole võtme või KEYLESS-GO abil enam võimalik avada, siis kasutage hädaabivõtit.

Kui avate juhiukse kesklukustuse hädaabivõtme abil ja teete ukse lahti, siis käivitub vargaalarm. Katkestage alarm (▷ Lehekülg 77).

Kui avate juhiukse kesklukustuse hädaabivõtme abil, siis kütusepaagi luugi lukustus automaatselt ei avane.

▶ **Kütusepaagi lukustuse avamine:** pange võti süütelukku.

Hädaabivõtme väljavõtmine



▶ Lükake vabastusliugurit ① noole suunas ja võtke samal ajal hädaabivõti ② võtme seest täiesti välja.

Täpsem teave

- Juhiukse kesklukustuse avamine (▷ Lehekülg 88)
- Pakiruumi lukustuse avamine (▷ Lehekülg 94)
- Sõiduki kesklukustamine (▷ Lehekülg 88)

Hädaabivõtme sissepanemine

▶ Pange hädaabivõti ② täielikult võtme sisse, kuni see fikseerub ja vabastusliugur ① on jälle põhiasendis.

Võtme patarei

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi. Tekib eluohtlik olukord!

Hoidke patareisid lastele mittekättesaadavas kohas. Kui olete patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Keskkonnaalane märkus

Patareid sisaldavad kahjulikke aineid Seadusega on keelatud neid koos olmejäätmetega kõrvaldada. Patareid tuleb koguda eraldi ja võtta keskkonnaohutult ringlusse.

Kõrvaldage patareid keskkonnaohutult. Andke tühjaks saanud patareid volitatud töökotta või vanade akude tagasivõtukohta.

Mercedes-Benz soovitab lasta vahetada patareisid volitatud töökojas.

Patarei kontrollimine

▶ Vajutage nuppu 🔒 või 🔓.
Kui patarei märgulamp ① korraks süttib, on patarei korras.
Kui patarei märgulamp ① ei sütti hetkeks, on patarei tühi.

▶ Vahetage patarei välja (▷ Lehekülg 83).

Kui võtme patareid kontrollitakse sõiduki levialas, siis nupule 🔒 või 🔓 vajutamisel

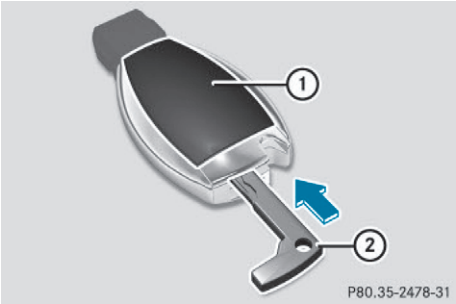
- lukustatakse sõiduk või
- avatakse lukust.

ℹ Patarei saate osta igast volitatud töökojast.

Patarei vahetamine

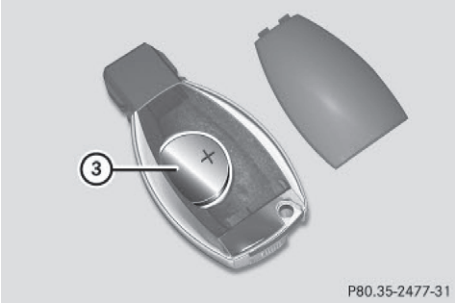
Teil on vaja ühte CR 2025 tüüpi 3 V nööpelementi.

▶ Võtke hädaabivõti võtmest välja (▷ Lehekülg 82).



▶ Suruge hädaabivõtit ② noole suunas võtme avasse, kuni patareipesa kate ① avaneb. Ärge hoidke seejuures patareipesa kattest ① kinni.

▶ Eemaldage patareipesa kate ①.



- Koputage võtit vastu peopesa seni, kuni patarei ③ kukub võtmest välja.
- Pange uus patarei sisse nii, et plusspoolus jääks ülespoole. Kasutage seejuures ebemevaba lappi.
- Veenduge, et patarei pind oleks ebeme- ja rasvavaba või ei oleks muul moel määrdunud.
- Pange patareipesa kate ① eesmised fiksaatorid eespool korpusesse ja vajutage kinni.
- Pange hädaabivõti ② võtmesse (▷ Lehekülg 83).
- Kontrollige, kas kõik võtme nupud toimivad sõidukil.

Võtme tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduki kesklukustust ei saa enam võtmega sulgeda ega avada.	Võtme patarei on nõrk või tühi. ▶ Kontrollige võtme patareid (▷ Lehekülg 83) ja vahetage see vajaduse korral välja (▷ Lehekülg 83). Kui see ei aita: ▶ Avage (▷ Lehekülg 88) või sulgege (▷ Lehekülg 88) sõiduki kesklukustus hädaabivõtmega.
	Tugev raadioallikas segab. ▶ Avage (▷ Lehekülg 88) või sulgege (▷ Lehekülg 88) sõiduki kesklukustus hädaabivõtmega.
	Võti ei tööta. ▶ Avage (▷ Lehekülg 88) või sulgege (▷ Lehekülg 88) sõiduki kesklukustus hädaabivõtmega. ▶ Laske võtit volitatud töökojas kontrollida.
Sõiduki lukustust ei saa enam KEYLESS-GOga sulgeda ega avada.	KEYLESS-GO on välja lülitatud. ▶ Lülitage KEYLESS-GO uuesti sisse (▷ Lehekülg 81).
	Võtme patarei on nõrk või tühi. ▶ Kontrollige võtme patareid (▷ Lehekülg 83) ja vahetage see vajaduse korral välja (▷ Lehekülg 83). Kui see ei aita: ▶ Avage (▷ Lehekülg 88) või sulgege (▷ Lehekülg 88) sõiduki kesklukustus hädaabivõtmega.
	Tugev raadioallikas segab. ▶ Avage (▷ Lehekülg 88) või sulgege (▷ Lehekülg 88) sõiduki kesklukustus hädaabivõtmega.
	KEYLESS-GO ei tööta. ▶ Sulgege või avage sõiduki kesklukustus, kasutades võtme kaugjuhtimisfunktsiooni. ▶ Laske sõidukit ja võtit volitatud töökojas kontrollida. Kui sõiduki kesklukustust ei õnnestu ka kaugjuhtimisfunktsiooni abil sulgeda või avada: ▶ Avage (▷ Lehekülg 88) või sulgege (▷ Lehekülg 88) sõiduki kesklukustus hädaabivõtmega. ▶ Laske sõidukit ja võtit volitatud töökojas kontrollida.

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Mootorit ei saa võtmega käivitada.	Pardavõrgupinge on liiga madal. ▶ Lülitage mittevajalikud tarbijad (nt istmesoojendus või salongivalgustus) välja ja proovige mootorit uuesti käivitada. Kui see ei aita: ▶ Kontrollige käivitusakut ja vajaduse korral laadige seda (▷ Lehekülg 329). või ▶ Kasutage käivitusabi (▷ Lehekülg 330). või ▶ Teavitage volitatud töökoda.
Mootorit ei õnnestu start-stopp-nupuga käivitada. Võti on sõidukis.	Sõiduk on kesklukustatud. ▶ Avage sõiduki kesklukustus ja proovige sõidukit uuesti käivitada.
	Võtme patarei on nõrk või tühi. ▶ Kontrollige võtme patareid (▷ Lehekülg 83) ja vahetage see vajaduse korral välja (▷ Lehekülg 83). Kui see ei aita: ▶ Käivitage sõiduk võtmega süütelukus.
	Tugev raadioallikas segab. ▶ Käivitage sõiduk võtmega süütelukus.
Olete võtme ära kaotanud.	▶ Laske võti volitatud töökojas blokeerida. ▶ Teatage kadumisest kohe sõiduki kindlustusandjale. ▶ Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.
Olete hädaabivõtme ära kaotanud.	▶ Teatage kadumisest kohe sõiduki kindlustusandjale. ▶ Vajaduse korral laske mehaaniline sulgur välja vahetada.

Uksed

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate lapsed sõidukisse järelvalveta, võivad nad

- avada uksi ja seeläbi ohustada teisi inimesi või liiklejaid
- väljuda ja end liikluses ohtu seada
- sõiduki varustusi käivitada ja ennast nt kinni kiiluda.

Lisaks võivad lapsed sõiduki liikuma panna, nt kui

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitavad mootori.

Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

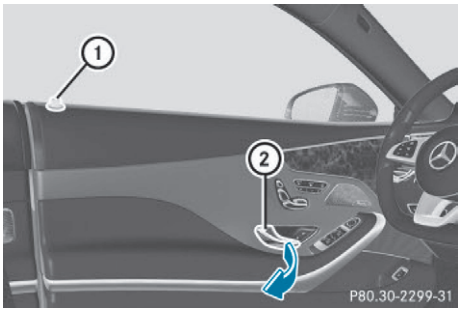
Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke lapsi ega loomi kunagi järelvalveta sõidukisse. Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

Uste lukustuse avamine ja uste avamine seestpoolt

Kui avate ühe ustest, liigub vastava külje küljeaken mõnevõrra allapoole. Kui ukse sulgete, liigub küljeaken üles tagasi.

! Kui aku on tühi või küljeaken tugevalt jäätunud, ei saa küljeaknaid tõsta ega langetada. Ust ei saa sellisel juhul sulgeda. Ärge üritage ust jõuga sulgeda. Vastasel korral võite ust või küljeakent kahjustada.

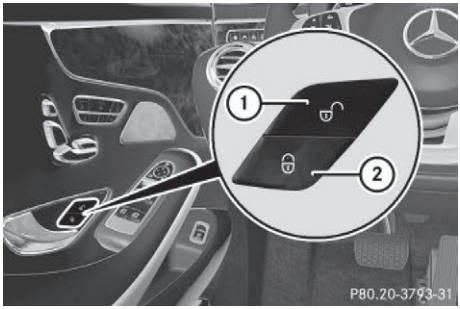
Saate kesklukustatud ukse ka seestpoolt avada. Kui sõiduk on võtme või KEYLESS-GO abil kesklukustatud, käivitub ukse seestpoolt avamisel vargaalarm. Katkestage alarm (▷ Lehekülg 77).



▶ Tõmmake ukse käepidet ②.
Kesklukustatud ukse korral liigub lukustustihvt ① üles. Uks on kesklukust lahti ja avatud.

Kesklukustuse avamine ja sulgemine seestpoolt

Te saate sõiduki kesklukustada ja avada seestpoolt. Nupud on mõlemas ukses.



▶ **Kesklukust avamine:** vajutage nuppu ①.

▶ **Kesklukustamine:** vajutage nuppu ②.
Kui kõrvaluks on suletud, siis sõiduk kesklukustub.
Avatud juhiuks jääb kesklukust lahti.

Kupee: sel juhul ei suleta ega avata kütusepaagi luugi kesklukustust.

Kabriolett: sel juhul ei suleta ega avata kütusepaagi luugi ega kindalaeka kesklukustust.

Kui olete sõiduki kesklukustanud võtme või KEYLESS-GO abil, ei saa sõiduki kesklukustust seestpoolt avada.

Uksi saab seestpoolt avada.

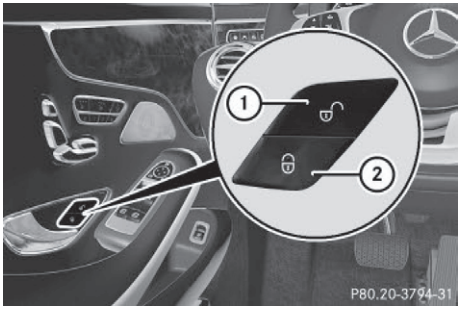
Kui sõiduk on võtme või KEYLESS-GO abil kesklukustatud, käivitub ukse seestpoolt avamisel vargaalarm. Katkestage alarm (▷ Lehekülg 77).

Kesklukustatud ukse seestpoolt avamisel arvestatakse kesklukustuse eelmist avamist, kui

- kesklukustus suleti kesklukustusnupuga või
- kesklukustus suleti automaatselt.

Kui varem olid avatud kõik sõiduki lukud, avatakse kõik sõiduki lukud. Kui varem oli avatud ainult juhiukse lukustus, avatakse nüüd ainult seestpoolt avatava ukse lukustus.

Automaatne lukustamine



▶ **Väljalülitamine:** hoidke nuppu ① umbes viis sekundit all, kuni kõlab signaalheli.

▶ **Sisselülitamine:** hoidke nuppu ② umbes viis sekundit all, kuni kõlab signaalheli.

Kui vajutate ühte kahest nupust ja signaalheli ei kostu, on vastav seadistus juba valitud.

Kui süüde on sisse lülitatud ja rattad pöörlevad, lukustub sõiduk automaatselt.

Seetõttu võite end sõidukist väljapoole kesklukustada, kui

- sõidukit lükatakse;
- sõidukit pukseeritakse;
- sõiduk asub rullstendil.

Automaatse lukustuse saate sisse ja välja lülitada ka multimeediumsüsteemis, vt eraldi kasutusjuhendit .

Servosulgemine

Servosulgemine tõmbab uksed ja pakiruumi luugi automaatselt lukku, isegi kui need täiesti suletud ei ole.

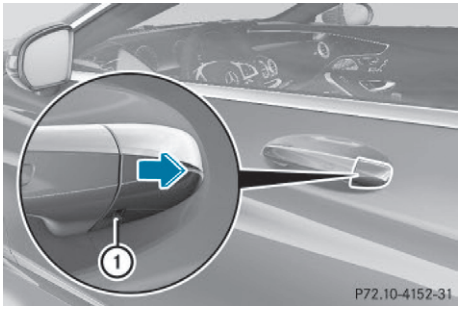
▶ **Ukse servosulgemine:** suruge uks kuni esimese lukustusasendini lukku.
Servosulgemine tõmbab ukse täielikult kinni.

▶ **Pakiruumi luugi servosulgemine:** suruge pakiruumi luuk kergelt kinni.
Servosulgemine tõmbab pakiruumi luugi täielikult kinni.

Juhiukse lukustuse avamine (hädaabivõti)

Kui sõiduki lukustust ei saa enam võtme või KEYLESS-GO funktsiooniga avada, kasutage hädaabivõtit.

▶ Võtke hädaabivõti võtmest välja (▷ Lehekülg 82).

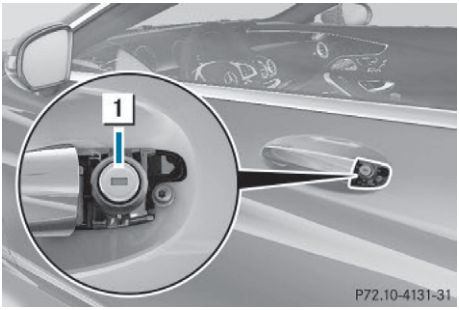


▶ Lükake hädaabivõti piirikuni kattes olevasse avasse ①.

▶ Tõmmake veidi uksekäepidet ja hoidke käepidet selles asendis.

▶ Tõmmake hädaabivõtmega katet võimalikult otse sõidukist eemale, kuni see liikuma hakkab.

▶ Vabastage uksekäepide.



▶ Lükake hädaabivõti kuni piirikuni juhiukse lukku.

▶ Keerake hädaabivõti kuni piirikuni vasakule, asendisse 1.
Lukustustihvt liigub üles, juhiukse lukustus on avatud.

Parempoolse rooliga sõidukitel tuleb hädaabivõtit paremale keerata.

▶ Keerake hädaabivõti tagasi ja tõmmake välja.

▶ Pange varuvõti võtme sisse (▷ Lehekülg 83).

▶ Suruge katet ettevaatlikult vastu lukusüdamikku, kuni see paika liigub ja fikseerub. Seejuures ei tohi uksekäepidet tõmmata.

Kui avate hädaabivõtme abil juhiukse lukustuse ja avate ukse, käivitub vargaalarm. Katkestage alarm (▷ Lehekülg 77).

Sõiduki lukustamine (hädaabivõti)

Kui sõidukit ei saa enam võtmega või KEYLESS-GO-ga lukustada, siis kasutage hädaabivõtit.

▶ Avage juhiuks.

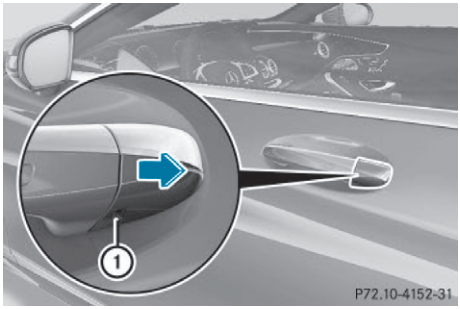
▶ Sulgege kõrvaluks ja pakiruumi luuk.

▶ Vajutage lukustusnuppu (▷ Lehekülg 87).

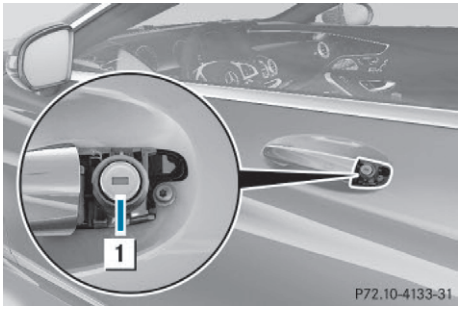
▶ Kontrollige, kas kinnitustihvt on kõrvaluksel veel nähtav. Vajaduse korral vajutage kinnitustihvt käega alla.

▶ Sulgege juhiuks.

▶ Võtke hädaabivõti võtme seest välja (▷ Lehekülg 82).



- Lükake hädaabivõti lõpuni kattekübaras olevasse avasse ①.
- Tõmmake veidi uksekäepidet ja hoidke uksekäepidet tõmmatult.
- Tõmmake hädaabivõtme kattekübarat võimalikult sirgelt sõidukist eemale, kuni see vabaneb.
- Laske uksekäepide lahti.



- Lükake hädaabivõti lõpuni juhiukse lukku.
- Keerake hädaabivõti päripäeva lõpuni, asendisse [1].
  Lukustustihvt sõidab alla, juhiuks on lukustatud.

Parempoolse rooliga sõidukitel peate hädaabivõtit keerama vastupäeva.

- Keerake hädaabivõti tagasi ja tõmmake välja.
- Kontrollige, kas uksed ja pakiruumi luuk on lukustatud.
- Pange hädaabivõti võtmesse (▷ Lehekülg 83).
- Suruge kattekübarat ettevaatlikult lukusüdamikule, kuni see fikseerub ja on kinni. Seejuures ei tohi uksekäepidet tõmmata.

Kui sõiduk lukustatakse siin kirjeldatud viisil, ei ole kütusepaagi luuk lukustatud. Vargaalarmi ei aktiveerita.

Pakiruum

Olulised ohutussuunised

⚠ HOIATUS

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonooksiidi. Kui pakiruumi luuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda. Mürgistusoht!

Jätke mootor alati enne pakiruumi luugi avamist seisma. Ärge sõitke kunagi avatud pakiruumi luugiga.

⚠ HOIATUS

Kui esemed, pakid või koorem on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad nad libiseda, ümber minna või laiali paiskuda ja sel viisil sõidukis viibijaid tabada. Tekib vigastusoht, eriti pidurdusmanöövri või järsu suunavahetuse korral!

Kinnitage esemed alati nii, et nad ei saaks laiali paiskuda. Kindlustage esemed, pakid või koorem enne sõitu libisemise või ümberminekuvastu.

! Pakiruumi luuk liigub avanemisel avanemisel üles. Seetõttu jälgige, et pakiruumi luugi kohal oleks piisavalt ruumi.

Kupee: pakiruumi luugi avanemisnurka saate multimeediasüsteemis piirata (vt eraldi kasutusjuhendit).

Avatud pakiruumiluugi mõõdud leiate peatükist „Sõiduki andmed" (▷ Lehekülg 374).

Ärge jätke võtit pakiruumi. Muidu ei pruugi te enam sisse pääseda.

Paigutage pagas või koorem eelistatult pakiruumi. Järgige laadimisjuhendit (▷ Lehekülg 284).

Pakiruumi luugi tagasiliikumisfunktsioon takistuse tuvastamise korral

Pakiruumi luugi kaugsulgemisega sõidukid: pakiruumi luuk on varustatud takistuse automaatse tuvastusega reverseerimisfunktsiooniga. Kui tahke ese takistab või piirab pakiruumi luugi automaatset avamist või sulgemist, siis luuk peatatakse. Kui pakiruumi luuk peatatakse

sulgemistoimingu ajal, siis avaneb see jälle automaatselt. Takistuse automaatse tuvastusega reverseerimisfunktsioon on ainult abivahend. See ei vabasta teid kohustusest olla pakiruumi luugi avamisel ja sulgemisel tähelepanelik.

⚠ **HOIATUS**

Reverseerimisfunktsioon ei reageeri

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele
- sulgumistee viimasel 8 mm

Reverseerimisfunktsioon ei saa eelkõige sellistes olukordades kinnikiilumist takistada. Valitseb vigastusoht!

Tehke sulgemisel kindlaks, et sulgemispiirkonnas ei ole kehaosi.

Kui keegi kinni kiilutakse,

- vajutage võtmel nuppu [⊃] või
- vajutage juhiuksel kaugjuhtimisnuppu või
- vajutage pakiruumi luugil sulgemis- või lukustusnuppu või
- vajutage pakiruumi luugil tähe ülemist osa.

Kupee: funktsioon „Pakiruumi luugil asuva tähe ülemisele osale vajutamine” ei ole saadaval.

HANDS-FREE ACCESS-iga sõidukid: sulgemistoimingu saate ka peatada kaitseraua all jalga viibutades.

Pakiruumi käsitsi avamine (kabriolett)

▶ Vajutage võtmenuppu [⊃].

või

▶ Vajutage pakiruumi luugil Mercedes-Benzi tähe ülemine osa ① sissepoole.
Pakiruumi luuk avaneb.

▶ **Aktiveeritud tagurduskaamera korral:** tõmmake väljapööratud tähest.
Pakiruumi luuk avaneb.

Automaatne avamine ja sulgemine väljastpoolt

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Pakiruumi luugi automaatsel sulgemisel võivad kehaosad vahele jääda. Peale selle võib sulgemisalas olla inimesi, nt lapsi, või võivad nad sulgemise ajal sulgemisalasse sattuda. Vigastusoht!

Veenduge sulgemistoimingu ajal, et sulgemisala lähedal ei oleks kedagi.

Sulgemistoimingu peatamiseks kasutage üht järgmistest võimalustest.

- Vajutage võtmel nuppu [⊃].
- Tõmmake või vajutage juhiuksel kaugjuhtimisnuppu.
- Vajutage pakiruumi luugil olevat sulgemis- või lukustusnuppu.
- Vajutage pakiruumi luugil tähe ülemist osa.

Kupee: funktsioon „Pakiruumi luugil asuva tähe ülemisele osale vajutamine” ei ole saadaval.

HANDS-FREE ACCESS-iga sõidukid: sulgemistoimingu saate ka peatada kaitseraua all jalga viibutades.

⚠ **HOIATUS**

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonooksiidi. Kui pakiruumi luuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda. Mürgistusoht!

Jätke mootor alati enne pakiruumi luugi avamist seisma. Ärge sõitke kunagi avatud pakiruumi luugiga.

! Pakiruumi luuk liigub avanemisel avanemisel üles. Seetõttu jälgige, et pakiruumi luugi kohal oleks piisavalt ruumi.

Avatud pakiruumiluugi mõõdud leiate peatükist „Sõiduki andmed” (▷ Lehekülg 374).

Avamine

Kupee: pakiruumi luuki saate võtmega automaatselt avada.

Kabriolett: pakiruumi luuki saate võtmega või pakiruumi luugil tähe ülemist osa vajutades automaatselt avada.

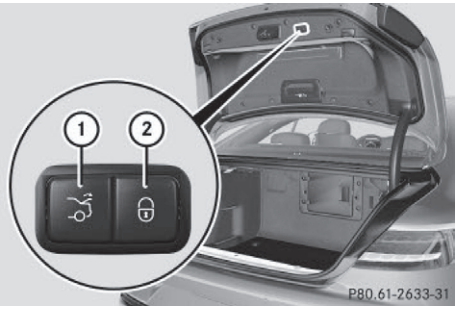
▶ Hoidke võtme nuppu [⊃] vajutatult, kuni pakiruumi luuk avaneb.

või

▶ **Kabriolett:** vajutage lahtilukustatud pakiruumiluugil tähe ülemist osa.

Sulgemine

Pakiruumi luuki saate võtmega või pakiruumi luugil asuva sulgemisnupuga automaatselt sulgeda.



▶ Vajutage sulgemisnuppu ① pakiruumi luugil.

või

▶ Kui võti asub sõiduki vahetus läheduses: vajutage võtme nuppu [⊃].
Nupu võite kohe lahti lasta, kui pakiruumi luuk hakkab sulguma.

▶ **Sulgemistoimingu peatamine:**
- Vajutage võtmel nuppu [⊃].
- **Kabriolett:** vajutage pakiruumi luugil tähe ülemist ala.
- Vajutage pakiruumil luugil sulgemisnuppu ① või lukustusnuppu ②.
- Vajutage juhiuksel kaugjuhtimisnuppu.
- HANDS-FREE ACCESS-iga sõidukitel: viibutage andurite tuvastusalas kaitseraua all jalga.

ⓘ Kui pärast sulgemistoimingu peatamist vajutatakse võtmel nuppu [⊃] või käivitatakse HANDS-FREE ACCESS, avaneb pakiruumi luuk.

Pakiruumi luugi kaugsulgemisega ja KEYLESS-GO-ga sõidukid: kui kõik uksed on suletud, saate samal ajal sulgeda pakiruumi luugi ja lukustada sõiduki. Võti peab selleks asuma sõiduki taga.

▶ Vajutage pakiruumi luugil sulgemisnuppu ② ja laske lahti.
Kui väljaspool sõidukit tuvastatakse KEYLESS-GO-ga võti, sulgub pakiruumi luuk ja sõiduk lukustatakse.

Kui väljaspool sõidukit tuvastatakse teine võti, jääb pakiruumi luuk suletuks.

Kui pärast sulgemist tuvastatakse KEYLESS-GO-ga võti ainult pakiruumis, avaneb pakiruumi luuk uuesti.

HANDS-FREE ACCESS

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Sõiduki heitgaasitoru võib olla väga kuum. Kui kasutate HANDS-FREE ACCESSi funktsiooni, võite end heitgaasitoru puudutamisel põletada. Tekib vigastusoht! Veenduge alati, et teete jalaviibutuse ainult andurite tuvastusalas.

! Kui võti on KEYLESS-GO tagumises tuvastamispiirkonnas, võib järgmistes olukordades tagaluuk soovimatult avaneda:
- pesula kasutamisel
- survepesuri kasutamisel

Jälgige, et võti oleks vähemalt 3 m sõidukist eemal.

Üldised suunised

KEYLESS-GO-ga ja HANDS-FREE ACCESS-iga saate pakiruumi käsi appi võtmata avada, sulgeda või vastava toimingu peatada. See on

kasuks näiteks siis, kui teil on käed kinni. Selleks piisab jala viibutamisest kaitseraua all.

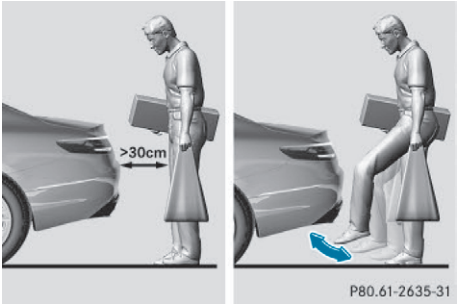
Järgige seejuures järgmisi punkte:

- Kandke KEYLESS-GO-ga võtit endaga kaasas. Võti peab asuma sõiduki taga KEYLESS-GO tuvastusalas.
- Jalaga viibutades jälgige, et jalgealune on kindel ja sõiduki taga on piisavalt vaba ruumi. Muidu võite nt kiilasjääl tasakaalu kaotada.

- Tehke alati kindlaks, et viibutate jalga ainult andurite ① tuvastusalas.
- Jala viibutamiseks seiske sõiduki tagaosast vähemalt 30 cm kaugusel.
- Ärge puudutage jala viibutamisel kaitserauda. Muidu ei saa andurid korrektselt talitleda.
- Mootori käivitamise ajal HANDS-FREE ACCESS ei talitle.
- Kui andurite ① piirkond on teesoolaga määrdunud, võib olla andurite talitlus piiratud.
- HANDS-FREE ACCESSi käivitamisel jalaproteesiga võib olla funktsiooni talitlus piiratud.
- Kui KEYLESS-GO-ga võti asub sõiduki taga KEYLESS-GO tuvastusalas, võib käivituda HANDS-FREE ACCESS. Seetõttu võite pakiruumi luugi ettekavatsematult avada või sulgeda, kui näiteks:
  - istute pakiruumi servale
  - panete midagi sõiduki taha maha või võtate üles
  - poleerite sõiduki tagaosa.

  Ärge kandke sellistes ja sarnastes olukordades KEYLESS-GO-ga võtit endaga kaasas. Nii väldite pakiruumi luugi ettekavatsematut avanemist/sulgumist.

Käsitsemine



▶ **Avamine/sulgemine:** viibutage andurite ① tuvastusalas kaitseraua all jalga.
Pakiruumi luugi avanemisel või sulgumisel kõlab hoiatusheli.

▶ **Kui pakiruumi luuk pärast mitut katset ei avane/sulgu:** oodake vähemalt kümme sekundit ja viibutage seejärel uuesti kaitseraua all jalga.

Kui hoiate jalga kaitseraua all liiga kaua, siis pakiruumi luuki ei avata ega suleta. Korrake sel juhul jalaviibutust kiiremini.

Avamis- või sulgemistoimingu peatamiseks on teil järgmised võimalused:

- Viibutage andurite ① tuvastusalas kaitseraua all jalga.
- **Kabriolett:** vajutage pakiruumi luugil tähe ülemist ala.
- Vajutage pakiruumi luugil sulgemisnuppu.
- Vajutage võtme nuppu [ ].

Kui pakiruumi luugi sulgemistoiming peatati:

- Viibutage uuesti kaitseraua all jalga ja pakiruumi luuk avatakse.

Kui pakiruumi luugi avamistoiming peatati:

- Viibutage uuesti kaitseraua all jalga ja pakiruumi luuk suletakse.

Automaatne avamine ja sulgemine seestpoolt

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt sõrmedele,
- sulgemisvahemiku viimase 8 mm piirkonnas.

Seetõttu ei saa tagasiliikumisfunktsioon just sellistes olukordades kinnikiilumist ära hoida. Vigastusoht!

Tehke sulgemisel kindlaks, et sulgemispiirkonnas ei ole kehaosi.

Kui keegi jääb kinni,

- vajutage võtmel nuppu [ ] või
- tõmmake või vajutage juhiuksel kaugjuhtimisnuppu või
- vajutage pakiruumi luugil olevat sulgemis- või lukustusnuppu.

Kupee: funktsioon „Pakiruumi luugil asuva tähe ülemisele osale vajutamine" ei ole saadaval.

HANDS-FREE ACCESS-iga sõidukid: sulgemistoimingu saate ka peatada kaitseraua all jalga viibutades.

⚠ **HOIATUS**

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonooksiidi. Kui pakiruumi luuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda. Mürgistusoht!

Jätke mootor alati enne pakiruumi luugi avamist seisma. Ärge sõitke kunagi avatud pakiruumi luugiga.

! Pakiruumi luuk liigub avanemisel avanemisel üles. Seetõttu jälgige, et pakiruumi luugi kohal oleks piisavalt ruumi.

Avatud pakiruumiluugi mõõdud leiate peatükist „Sõiduki andmed" (▷ Lehekülg 374).

Avamine ja sulgemine

▶ **Avamine** tõmmake pakiruumi luugi kaugjuhtimisnuppu ①, kuni pakiruumi luuk avaneb.

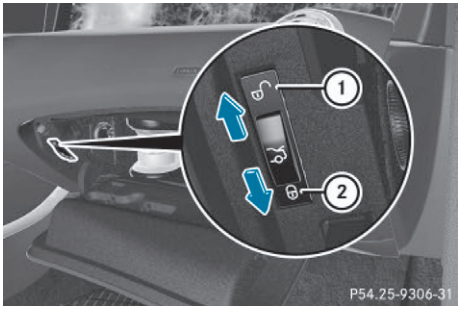
▶ **Sulgemine:** hoidke pakiruumi luugi kaugjuhtimisnuppu ① vajutatult, kuni pakiruumi luuk on täielikult suletud.

Kui sõiduk seisab, saate pakiruumi luuki sulgeda juhiistmelt. Kui sõiduk on lisaks lahti lukustatud, saate pakiruumi luuki avada ka seestpoolt.

Pakiruumi eraldi lukustamine

Pakiruumi eraldi kesklukustamise funktsioon on kasutatav ainult mõnes riigis.

Saate pakiruumi eraldi kesklukustada. Kui avate seejärel kesklukustuse, jääb pakiruum lukku ja seda ei saa avada.



Pakiruumi eraldi kesklukustamise sisselülitamine.

▶ Sulgege pakiruumi luuk.

▶ Avage kindalaegas.

▶ Lükake lüliti asendisse ②.
Kui sõiduki kesklukustus avatakse, jääb pakiruum lukku.

ℹ Saate kesklukustada ka kindalaegast (▷ Lehekülg 285).

Pakiruumi eraldi kesklukustamise väljalülitamine:

▶ Avage kindalaegas.

▶ Lükake lüliti asendisse ①.
Kui sõiduki kesklukustus suletakse, lukustub ka pakiruum.

Pakiruumi lukustuse avamine tõrke korral (kupee)

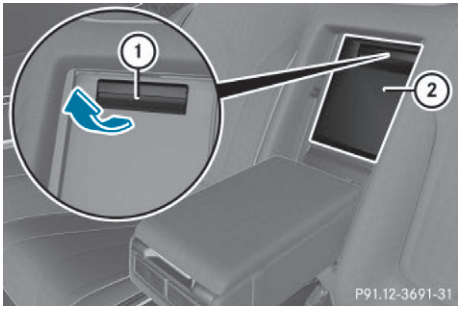
! Pakiruumi luuk liigub avanemisel avanemisel üles. Seetõttu jälgige, et pakiruumi luugi kohal oleks piisavalt ruumi.

Kui pakiruumi luugi lukustust ei saa enam avada, siis kasutage

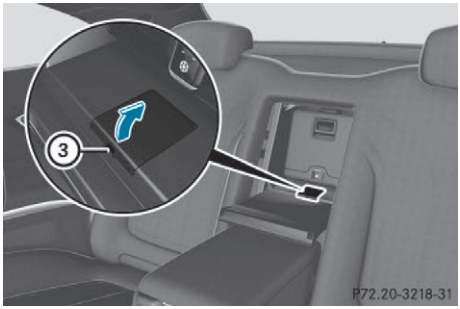
- võtit või
- HANDS-FREE ACCESSi või
- ukses oleva juhtpaneeli kaugjuhtimisnuppu.
  Kasutage kesklukustuse rikke korral avamise funktsiooni.

▶ Võtke hädaabivõti võtmest välja (▷ Lehekülg 82).

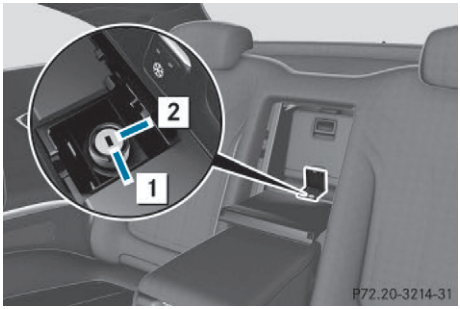
▶ Keerake tagaistme käetugi alla.



▶ Tõmmake käepidet ① ja pöörake kate ② alla.



▶ Pange hädaabivõtme ots avasse ③ ja keerake.
Luku kate tõuseb üles.



1 Põhiasend

2 Lukustuse avamine

▶ Pange hädaabivõti lõpuni luku sisse.

▶ Keerake hädaabivõti asendist 1 vastupäeva lõpuni asendisse 2.
Pakiruumi lukustus on avatud ja luuk avaneb veidi.

▶ Keerake hädaabivõti tagasi asendisse 1 ja võtke välja.

▶ Pange hädaabivõti võtme sisse (▷ Lehekülg 83).

▶ Sulgege luku kate.

▶ Pöörake kate ② üles ja laske sellel fikseeruda.

▶ Pöörake tagaistme käetugi üles.

Pakiruumi lukustuse avamine tõrke korral (kabriolett)

Üldised suunised

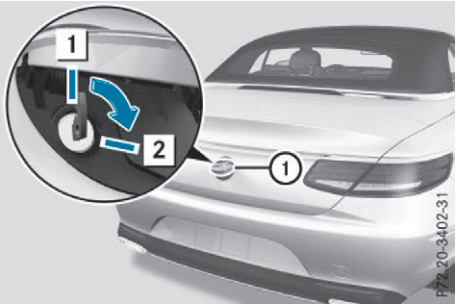
! Pakiruumi luuk liigub avanemisel avanemisel üles. Seetõttu jälgige, et pakiruumi luugi kohal oleks piisavalt ruumi.

Avatud pakiruumi luugi mõõdud leiate peatükist „Sõiduki andmed” (▷ Lehekülg 374).

Kui pakiruumi luugi lukustust ei saa enam avada, siis kasutage

- võtit või
- HANDS-FREE ACCESSi või
- ukses oleva juhtpaneeli kaugjuhtimisnuppu.
  Kasutage kesklukustuse rikke korral avamise funktsiooni.

▶ Võtke hädaabivõti võtmest välja (▷ Lehekülg 82).



▶ Vajutage pakiruumi luugil oleva tähelogo ülemist osa ① sissepoole.
Kate pööratakse välja.
▶ Lükake hädaabivõti (pide ülespoole) lõpuni pakiruumi luugi lukku.
▶ Keerake hädaabivõti asendist [1] päripäeva lõpuni asendisse [2].
Pakiruumi lukustus on avatud ja luuk avaneb veidi.
▶ Keerake hädaabivõti tagasi asendisse [1] ja võtke välja.
▶ Pange hädaabivõti võtme sisse (▷ Lehekülg 83).

Kui te kesklukustate sõiduki, lukustatakse ka pakiruum (▷ Lehekülg 88).

Küljeaken

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna avamisel võib mõni kehaosa küljeakna ja aknaraami vahele jääda või kinni kiiluda. Tekib vigastusoht!

Vaadake akna avamisel, et keegi küljeakent ei puuduta. Kui keegi jääb akna vahele, laske kohe klahv lahti või vajutage klahvi ülemist osa, et küljeaken taas sulgeda.

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna sulgemisel võivad kehaosad sulgemisalas kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Veenduge sulgemisel, et ükski kehaosa ei asuks sulgemisalas. Kui keegi jääb kinni, laske otsekohe klahv lahti või vajutage klahvile, et küljeaken uuesti avaneks.

⚠ **HOIATUS**

Kui lapsed küljeaknaid käsitsevad, võivad nad nende vahele kinni jääda, eriti kui nad on järelevalveta. Tekib vigastusoht!

Aktiveerige tagumiste küljeakende lapselukk. Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.

Küljeakende tagasiliikumisfunktsioon

Eesmised küljeaknad on varustatud automaatse reverseerimisfunktsiooniga. Kui mõni kõva objekt takistab või piirab automaatsel sulgumisel mõne eesmise küljeakna ülesliikumist, avaneb küljeaken automaatselt uuesti. Käsitsi sulgemisel avaneb külgaken alles pärast vastava nuppu vabastamist automaatselt uuesti. Automaatne reverseerimisfunktsioon on ainult abivahend ega asenda teie tähelepanelikkust küljeakende sulgemisel.

⚠ **HOIATUS**

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri

- pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt väikestele sõrmedele,
- reguleerimise ajal.

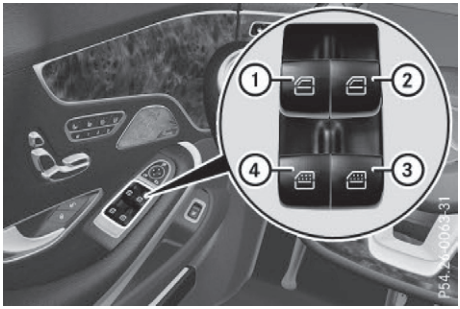
Seepärast ei hoia tagasiliikumisfunktsioon sellistes olukordades ära ukse vahele jäämist. Tekib vigastusoht!

Veenduge, et sulgemise ajal ei oleks sulgemise piirkonnas kehaosi. Kui keegi jääb kinni, vajutage nupule, et küljeaken uuesti avada.

Küljeakende avamine ja sulgemine

Kõigi küljeakende nupud asuvad juhiuksel. Lisaks on kõrvaluksel kõrvalistuja poole küljeakna nupp.

Juhiukse nuppudel on eesõigus.



① Ees vasakul
② Ees paremal
③ Taga paremal
④ Taga vasakul

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.
▶ **Käsitsi avamine:** vajutage vastavat nuppu ja hoidke seda all.
▶ **Täielik avamine:** vajutage vastavat nuppu üle survepunkti ja laske lahti.
Automaatika hakkab tööle.
▶ **Käsitsi sulgemine:** tõmmake ja hoidke vastavat nuppu.
▶ **Eesmiste küljeakende täielik sulgemine:** tõmmake vastavat nuppu üle survepunkti ja laske lahti.
Automaatika hakkab tööle.
▶ **Automaatika katkestamine:** kasutage uuesti vastavat nuppu.

Kui seiskate mootori või tõmbate võtme süütelukust välja, saate küljeaknaid edasi käsitseda. Seda funktsiooni saate kasutada umbes viis minutit või seni, kuni avate mõne ukse.

Enne küljeakna avamist või sulgmist kontrollitakse, kas sõidukis on kehtiv võti. Kontroll järgneb, kui kasutate süütelukus asuva võtme asemel start-stopp-nuppu ning seisva mootori korral nuppu vajutate või tõmbate. Seejuures luuakse lühiajaline raadioühendus sõiduki ja võtme vahel.

Kõikide küljeakende avamine ja sulgemine (kabriolett)

Keskkonsooli nupuga

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna sulgemisel võivad kehaosad sulgemisalas kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Veenduge sulgemisel, et ükski kehaosa ei asuks sulgemisalas. Kui keegi jääb kinni, laske otsekohe klahv lahti või vajutage klahvile, et küljeaken uuesti avaneks.

Käetoe all hoiulaekas oleva nupuga ① saate kõiki küljeaknaid üheaegselt avada või sulgeda.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.
▶ Klappige käetugi paremale või vasakule (▷ Lehekülg 286).
▶ **Kõigi küljeakende avamine:** hoidke nuppu ① kuni survepunktini vajutatult.
▶ **Kõigi küljeakende täielik avamine:** vajutage nuppu ① üle survepunkti.
▶ **Kõigi küljeakende sulgemine:** hoidke nuppu ① tõmmatult.

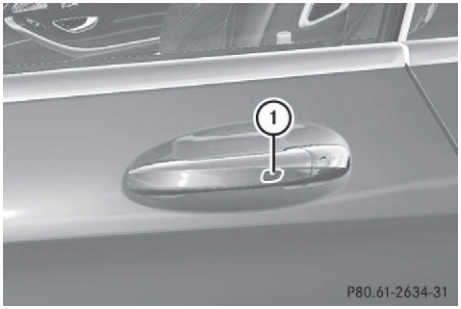
KEYLESS-GO-ga

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna sulgemisel võib mõni kehaosa küljeakende sulgemispiirkonda kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Jälgige komfortsulgemise ajal kogu sulgemise protsessi. Veenduge akna sulgemisel, et ükski kehaosa ei jääks sulgemispiirkonda.

Võti peab paiknema väljaspool sõidukit. Kõik uksed peavad olema suletud.



▶ **Mugavussulgemine:** puudutage senikaua uksekäepidemel süvendatud andurpinda ①, kuni küljeaknad on täielikult suletud.

ℹ Tehke kindlaks, et puudutate ainult süvistatud andurpinda ①.

▶ **Mugavussulgemise katkestamine:** laske uksekäepidemel süvistatud andurpinnast ① lahti.

Mugavusavamine (kupee)

Üldised suunised

Kui võti on sõiduki vahetus läheduses, saab kasutada funktsiooni „Mugavusavamine“.

Võite sõidukit enne sõitu õhutada.

Selleks tehakse võtmega samaaegselt järgmised toimingud.

- Sõiduki lukust avamine
- Küljeakende avamine
- Juhiistme ventilatsiooni sisselülitamine

Mugavusavamise funktsioon on kasutatav ka mittelukustatud sõidukitel.

Mugavusavamine

▶ Hoidke nuppu [🔓] allavajutatuna, kuni küljeaknad on saavutanud soovitud asendi.

▶ **Mugavusavamise katkestamine:** laske nupp [🔓] lahti.

Mugavussulgemine (kupee)

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna sulgemisel võib mõni kehaosa küljeakende sulgemispiirkonda kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Jälgige komfortsulgemise ajal kogu sulgemise protsessi. Veenduge akna sulgemisel, et ükski kehaosa ei jääks sulgemispiirkonda.

Kui lukustate sõiduki, saate samaaegselt sulgeda küljeaknad.

Lisaks saate sulgeda päikeserulood.

ℹ Suunised automaatse reverseerimisfunktsiooni kohta

- Küljeakendel (▷ Lehekülg 95)
- Päikeserulool (▷ Lehekülg 103)

Võtmega

▶ Hoidke nuppu [🔒] allavajutatuna, kuni küljeaknad on täielikult sulgunud.

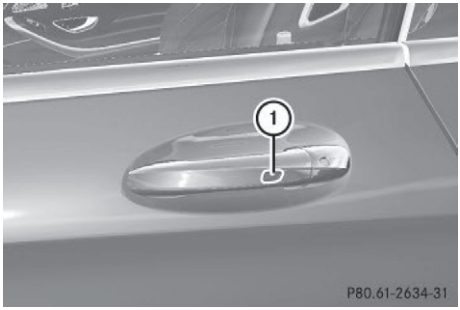
▶ Kontrollige, kas kõik küljeaknad on suletud.

▶ Hoidke nuppu [🔒] uuesti all, kuni panoraamkatuseluugi päikeserulood sulguvad.

▶ **Mugavussulgemise katkestamine.** laske nupp [🔒] lahti.

KEYLESS-GOga

Võti peab asuma sõidukist väljaspool. Kõik uksed peavad olema suletud.



- Puudutage uksekäepidemes olevat süvendatud anduripinda ① nii kaua, kuni küljeaknad on täielikult suletud.

ⓘ Veenduge, et puudutaksite ainult süvendatud anduripinda ①.

- Kontrollige, kas kõik küljeaknad on suletud.
- Puudutage uuesti uksekäepideme süvistatud anduripinda ① nii kaua, kuni panoraamkatuseluugi päikeseruloo sulgub.
- **Mugavussulgemise katkestamine:** laske uksekäepidemes olevast süvendatud anduripinnast ① lahti.

Küljeakende seadmine

Kui mõni küljeaken ei sulgu enam täielikult, peate selle uuesti häälestama.

- Sulgege kõik uksed.
- Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.
- **Kabriolett:** sulgege kate (▷ Lehekülg 100).
- Tõmmake ukse juhtpaneelil senikaua vastavat nuppu, kuni küljeaken on suletud (▷ Lehekülg 95).
- Hoidke nuppu veel üks sekund tõmmatult.

Kui mõni küljeaken veidi jälle avaneb:

- Tõmmake vahetult seejärel ukse juhtpaneelil senikaua vastavat nuppu, kuni küljeaken on suletud (▷ Lehekülg 95).
- Hoidke nuppu veel üks sekund tõmmatult.
- Kui pärast nupu lahtilaskmist jääb vastav aken suletuks, on see õigesti häälestatud. Kui see nii ei ole, korrake veelkord nimetatud samme.

Küljeakende tõrked

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna uuesti sulgemisel vahetult pärast blokeerimist või reguleerimist sulgub küljeaken suurema või maksimaalse jõuga. Suunamuutmisfunktsioon ei ole seejuures aktiivne. Seejuures võivad kehaosad sulgemisala vahele kiiluda. Esineb suur vigastus- või isegi eluoht!

Vaadake üle, et sulgemisalas ei oleks kehaosi. Sulgemise peatamiseks laske nupust lahti või vajutage uuesti nuppu, et küljeaken jälle avada.

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Küljeakent ei saa sulgeda, kuna seda takistavad esemed, nt puulehed akna liikumisalas.	▶ Eemaldage esemed. ▶ Sulgege küljeaken.
Küljeakent ei ole võimalik sulgeda ja põhjust ei ole näha.	Kui küljeaken blokeerub sulgemisel ja läheb uuesti natuke lahti. ▶ Tõmmake vahetult pärast blokeerumist uuesti nii kaua vastavat nuppu, kuni küljeaken on suletud. Küljeaken suletakse suurendatud sulgemisjõuga. Kui küljeaken taas blokeerub ja läheb jälle natuke lahti. ▶ Tõmmake vahetult pärast blokeerumist uuesti nii kaua vastavat nuppu, kuni küljeaken on suletud. Küljeaken suletakse ilma automaatse reverseerimisfunktsioonita.

Lahtikäiv katus (kabriolett)

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Lahtikäiva katuse mittetäielikul avamisel või sulgemisel lastakse lahtikäiva katuse hüdraulikast rõhk lühikese aja pärast välja. Seetõttu langeb lahtikäiv katus ootamatult alla ja võib teid või teisi isikuid vahele kinni kiiluda. Vigastusoht!

Avage või sulgege lahtikäiv katus alati täielikult.

! Ärge mitte kunagi istuge lahtikäiva katuse hoiukasti kattele ega hoidke seal raskeid esemeid. Vastasel juhul kahjustate sõiduki lahtikäivat katust ja lahtikäiva katuse hoiukasti katet.

! Jälgige lahtikäiva katuse avamisel ja sulgemisel, et

- ülespoole on piisavalt vaba ruumi, sest lahtikäivat katus pöördub ülespoole välja,
- pakiruum on täidetud ainult pagasiruumi eraldajast allpool,
- pagas ei suru pagasiruumi eraldajat üles,
- pakiruumi luuk on suletud,
- lahtikäiva katuse hoiukasti kattel ei ole esemeid,
- kattematerjal ei ole määrdunud, märg või külmunud.

Vastasel juhul kahjustate lahtikäivat katust, pakiruumi ning sõiduki teisi osi.

ⓘ Järgige sõiduki kõrgust lahtikäiva katuse avamisel/sulgemisel (▷ Lehekülg 374).

ⓘ Kontrollige, et lahtikäiv katus on enne sulgemist kuiv ja puhas. Muidu võib sõiduki salongi või pakiruumi sattuda vett või mustust.

Lahtikäiva katuse saab avada ja sulgeda, kui

- sõiduk seisab
- sõidukiirus on alla umbes 50 km/h. (Maksimaalselt 60 km/h, et vältida sulgemise katkemist väikese kiiruseületamise korral).

Tugeva vastutuule korral võib juhtuda, et lahtikäivat katust ei saa täielikult sulgeda. Lahtikäiva katuse täielikuks sulgemiseks sõitke aeglasemalt või peatuge.

Ohutuse tagamiseks soovitab Mercedes-Benz, lahtikäiva katuse võimaluse korral avada või sulgeda seisval sõidukil.

Kui lahtikäiv katus ei avane või sulgu täielikult, lastakse hüdrosüsteemist rõhk välja ja lahtikäiv katus langeb alla

- sisselülitatud süüte korral umbes seitsme minut pärast
- väljalülitatud süüte korral umbes 20 sekundi pärast.

Lahtikäiva katuse avamine ja sulgemine lülitiga

Olulised ohutussuunised

⚠ HOIATUS

Lahtikäiva katuse avamisel või sulgemisel võivad kehaosad, nt katusemehhanismi, pakiruumi luugi ja küljeakendega kinni kiiluda. Vigastusoht!

Tagage avamisel ja sulgemisel, et liikuvate detailide vahetus läheduses ei oleks kehaosi. Kui keegi kiilutakse kinni, vabastage nupp.

⚠ HOIATUS

Kui te sõidate kiiremini kui 60 km/h, jääb lahtikäiv katus avamise või sulgemise ajal seisma. See piirab teie vaadet tahapoole. Õnnetusoht!

Vähendage oma kiirust alla 60 km/h või peatuge vastavalt liiklusoludele. Vajutage lahtikäiva katuse täielikus avamiseks või sulgemiseks uuesti lahtikäiva katuse lülitit.

Avamine ja sulgemine

▶ Tehke kindlaks, et pakiruumi vahedetail on suletud (▷ Lehekülg 102).

▶ Sulgege pakiruumi luuk.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**.

▶ Klappige käetugi paremale või vasakule (▷ Lehekülg 286).

▶ **Avamine:** tõmmake katte lülitit ① ja hoidke tõmmatult, kuni kate on täielikult pakiruumi hoiule pandud.
Mitmeotstarbeline ekraan näitab katte avamise kulgu.

Kui te sõidate avamise ajal kiiremini kui 60 km/h, siis avamistoiming peatatakse. Mitmeotstarbeline ekraan näitab teadet `Open/close top completely` (Avage/sulgege kate täielikult) (Avage/sulgege kate täielikult). Katte täielikuks avamiseks vähendage kiirus jälle alla 60 km/h ja tõmmake uuesti katte lülitit.

Kui hoiate katte lülitit ① kauem tõmmatult, sulguvad küljeaknad.

▶ **Sulgemine:** vajutage katte lülitit ① ja hoidke vajutatult, kuni kate on täielikult suletud.
Mitmeotstarbeline ekraan näitab katte sulgemise kulgu.

Kui te sõidate sulgemise ajal kiiremini kui 60 km/h, siis sulgemistoiming peatatakse. Mitmeotstarbeline ekraan näitab teadet `Open/close top completely` (Avage/sulgege kate täielikult) (Avage/sulgege kate täielikult). Katte täielikuks sulgemiseks vähendage kiirus jälle alla 60 km/h ja vajutage uuesti katte lülitit.

Kui hoiate katte lülitit ① kauem vajutatult, sulguvad küljeaknad.

Avamine ja sulgemine võtmega

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Lahtikäiva katuse avamisel või sulgemisel võivad kehaosad, nt katusemehhanismi, pakiruumi luugi ja küljeakendega kinni kiiluda. Vigastusoht!

Tagage avamisel ja sulgemisel, et liikuvate detailide vahetus läheduses ei oleks kehaosi. Kui keegi kiilutakse kinni, vabastage nupp.

Avamine ja sulgemine

▶ Sulgege pagasiruumi vahedetail (▷ Lehekülg 102).
Vastasel juhul avanevad ainult küljeaknad.

▶ Hoidke võtit juhiukse lähedal.

▶ **Avamine:** hoidke nuppu [🔓] vajutatult, kuni lahtikäiv katus on täielikult avatud.
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse lahtikäiva katuse avamise kulgu. Istme ventilatsioon lülitub sisse. Tagumised küljeaknad avanevad.

▶ **Sulgemine:** hoidke võtmenuppu [🔒] vajutatult, kuni lahtikäiv katus on täielikult suletud.
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse lahtikäiva katuse sulgemise kulgu. Lahtikäiv katus ja küljeaknad sulguvad.

Lahtikäiva katuse lukustuse sulgemine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Lahtikäiva katuse mittetäielikul avamisel või sulgemisel lastakse lahtikäiva katuse hüdraulikast rõhk lühikese aja pärast välja. Seetõttu langeb lahtikäiv katus ootamatult alla ja võib teid või teisi isikuid vahele kinni kiiluda. Vigastusoht!

Avage või sulgege lahtikäiv katus alati täielikult.

Kate ei ole lukustatud, kui

- mitmeotstarbeline ekraan näitab teadet `Open/close top completely` (Avage/sulgege kate täielikult)
- kohaltvõtul või sõitmisel kõlab maksimaalselt kümme sekundit hoiatusheli.

Lukustamine

Kui kate ei ole täielikult lukustatud, lukustage see uuesti:

▶ Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**.

▶ Vajutage katte nuppu (▷ Lehekülg 100).

Pakiruumi vahedetail

Üldised suunised

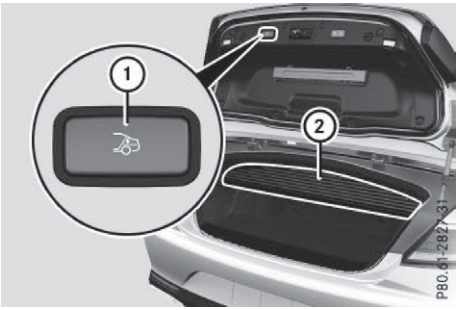
! Selleks, et lahtikäivat katust või koormat avatud katuse korral mitte kahjustada, arvestaga järgnevaga:

- Ärge asetage avatud pakiruumi eraldaja korral liiga pikki esemeid külgmistesse võrkudesse või nende taha. Need esemed võivad pakiruumi eraldaja takistada või avatud katust kahjustada.
- Veenduge, et koorem pakiruumi eraldaja üles ei suruks.

Pakiruumi vahedetail on varustatud automaatse reverseerimisfunktsiooniga. Kui pakiruum on laaditud liiga kõrgelt ja koorem takistab automaatset sulgemistoimingut, avaneb pakiruumi vahedetail jälle automaatselt. Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub `Close boot separator` (Sulgege pakiruumi vahedetail).

Et katet avada, peate pakiruumi vahedetaili sulgema.

Avamine ja sulgemine



▶ **Sulgemine:** vajutage nuppu ①.
Pakiruumi vahedetail ② sulgub iseseisvalt.

▶ **Avamine:** vajutage uuesti nuppu ①.
Pakiruumi vahedetail ② avaneb iseseisvalt.

AIRCAP

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

AIRCAPi sisseliigutamisel võib keegi kinni kiiluda. Vigastusoht!

Veenduge, et keegi ei hoia tuuleklaasi ülemisest raamist kinni või ei puuduta AIRCAPi tuulesuunajat.

AIRCAPi abil saavad neli isikut sõita mugavalt avatud kattega. AIRCAP vähendab tuuletõmmet lahtises sõidukis juhile ja kaassõitjatele nii esikui tagaistmel.

AIRCAPil on järgmised komponendid:

- tuulesuunajat tuuleklaasi kohal
- tuuleklaas tagaistmete kahe peatoe taga

AIRCAPi aktiveerimisel liigub tuuleklaas tagaistme kahe peatoe taga välja. Lisaks liigub samaaegselt tuulesuunaja esiklaasi juures välja.

AIRCAPi saate aktiveerida või inaktiveerida kuni kiiruseni umbes 160 km/h.

AIRCAPi aktiveerimine ja inaktiveerimine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**.

▶ Pöörake käetugi paremale või vasakule (▷ Lehekülg 286).

▶ **Aktiveerimine:** vajutage nuppu ①.
Tuuleklaas tagaistme peatugede taga ja tuulesuunaja katuseraamis liiguvad üheaegselt välja. Kaks märgulampi nupul ① süttivad.

▶ **Inaktiveerimine:** vajutage uuesti nuppu ①.
Tuuleklaas tagaistme peatugede taga ja tuulesuunaja katuseraamis liiguvad üheaegselt sisse. Mõlemad märgulambid nupul ① kustuvad.

Sõiduki lahtiselt parkimisel ja võtme väljatõmbamisel liiguvad tuulesuunaja katuseraamis ja tuuleklaas tagaistme peatugede taga automaatselt tagasi. Pärast parkimist mootori uuesti käivitamisel liiguvad tuulesuunaja katuseraamis ja tuuleklaas tagaistme peatugede taga automaatselt jälle välja.

Sõites kiiremini kui umbes 160 km/h, ei saa AIRCAPi enam sisse ega välja liigutada.

Lahtikäiva katuse tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Lahtikäivat katust ei saa avada või sulgeda.	Süüde ei ole sisse lülitatud. ▶ Tehke kindlaks, et võti on süütelukus asendis **2**.
	Pakiruumi kaas on avatud. ▶ Sulgege pakiruumi luuk (▷ Lehekülg 90).
	Pagasiruumi eraldaja ei ole suletud. ▶ Sulgege pagasiruumi eraldaja (▷ Lehekülg 102).
	Rakendati ümberminekuraamid. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
	Lahtikäiva katuse mehaanika või juhtimissüsteem on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
	Lahtikäivat katust avati ja suleti üksteise järel mitu korda. Ohutustehnilistel põhjustel lülitati lahtikäiva katuse ajam automaatselt välja. Umbes kümne minuti pärast saate lahtikäivat katust taas avada või sulgeda. ▶ Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ▶ Korrake avamist ja sulgemist.

Panoraamkatus (kupee)

Panoraamkatuse päikeseruloo kasutamine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Avamise ja sulgemise käigus võivad kehaosad päikeseruloo ja raami vahele kinni kiiluda. Vigastusoht!

Kontrollige avamise ja sulgemise ajal, et päikeseruloo liikumisalas ei oleks kehaosi.

Kui keegi jääb vahele:

- laske otsekohe nupp lahti või
- vajutage automaatse liikumise ajal nuppu suvalises suunas.

Avamine ja sulgemine peatub.

Päikeseruloo kaitseb päikesekiirguse eest.

Päikeseruloo reverseerimisfunktsioon

Päikeseruloo on varustatud automaatse reverseerimisfunktsiooniga. Kui mõni kõva objekt takistab või piirab päikeseruloo sulgumist, avaneb päikeseruloo automaatselt natukene uuesti. Automaatne tagasiliikumisfunktsioon on ainult abivahend ega asenda teie tähelepanelikkust päikeseruloo sulgemisel.

⚠ **HOIATUS**

Tagasiliikumisfunktsioon ei reageeri pehmetele, kergetele ja peenikestele objektidele, nt väikestele sõrmedele. Seetõttu ei saa tagasiliikumisfunktsioon sellistes olukordades kinnikiilumist ära hoida. Vigastusoht!

Kontrollige päikeseruloo avamisel ja sulgemisel, et selle liikumispiirkonnas ei oleks kehaosasid.

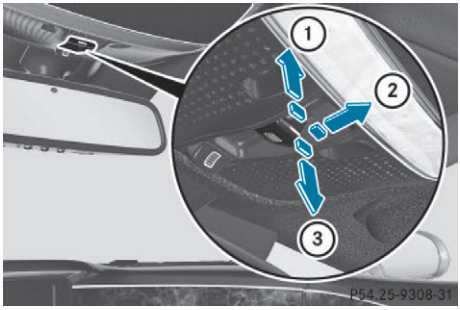
Kui keegi jääb kinni,

- vabastage kohe nupp või
- vajutage automaatse sulgemise ajal nuppu lühidalt suvalises suunas.

▷▷

Sulgumistoiming peatatakse.

Päikeseruloo avamine ja sulgemine

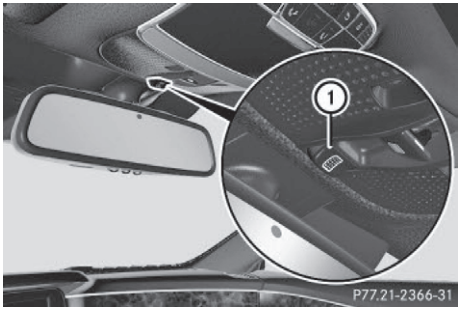


▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.

▶ Vajutage nuppu suunas ① või tõmmake suunas ②.
Päikeseruloo avaneb.

▶ Tõmmake nuppu suunas ③.
Päikeseruloo sulgub.

Kui vajutate või tõmbate nuppu üle survepunkti, käivitub automaatne liikumine vastavasse suunda. Kui tõmbate või vajutate uuesti, saate automaatse liikumise peatada.

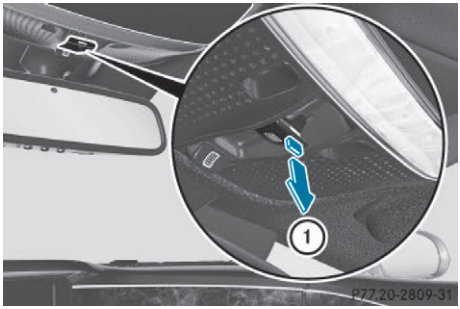


Ilma MAGIC SKY CONTROLita sõidukid: saate automaatset liikumist ka nupuga ① käivitada ja katkestada.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.

▶ Vajutage nuppu ①.
- Kui päikeseruloo on täielikult suletud, avatakse see automaatselt täielikult.
- Kui päikeseruloo ei ole täielikult suletud, suletakse see automaatselt täielikult.
- Kui päikeseruloo on liikumises, katkestatakse automaatne liikumine.

Panoraamkatuse päikeseruloo seadmine



Kui päikeserulood saab liigutada ainult jõnksutades, seadistage päikeseruloo uuesti.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**.

▶ Tõmmake nuppu korduvalt noole suunas ① survepunktini, kuni päikeseruloo on täielikult suletud.

▶ Hoidke nuppu veel üks sekund tõmmatud asendis.

▶ Kontrollige, kas päikeseruloo laseb end uuesti täielikult avada.

▶ Kui see ei õnnestu, korrake nimetatud samme veelkord.

▶ Kui päikeserulood saab jätkuvalt ainult jõnksutades liigutada, siis pöörduge volitatud töökoja poole.

MAGIC SKY CONTROL

Üldised suunised

MAGIC SKY CONTROL on panormaakatuseluuk, mille läbipaistvust saab elektripinge rakendamise abil muuta.

Saate valida MAGIC SKY CONTROLi tumendatud ja läbipaistva oleku vahel.

Kui keerate võtme asendisse **0** või tõmbate välja, muutub MAGIC SKY CONTROL mõne aja pärast automaatselt tumedaks.

Elektrilöögi oht

⚠ **OHT**

MAGIC SKY CONTROL töötab kõrgepingega. Kui panoraamkatuseluugi tagune laekate on kahjustatud või eemaldatakse, siis on elektri-

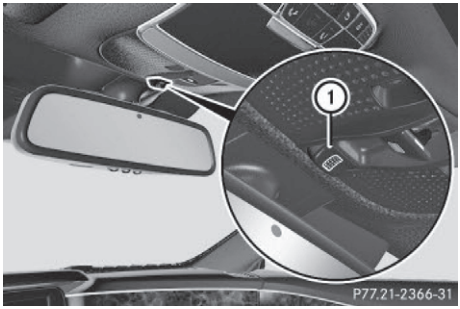
lised detailid katmata. Kui te neid detaile puudutate, võite saada elektrilöögi. Tekib eluohtlik olukord!

- Ärge eemaldage kunagi panoraamkatuseluugi tagust laekatet.
- Ärge puudutage kahjustatud laekatte korral selle taga asuvaid detaile.
- Laske töid MAGIC SKY CONTROLi juures teha alati volitatud töökojas.

MAGIC SKY CONTROLi kõrgepingekomponendid on kaitstud laekattega.

MAGIC SKY CONTROLi pingemuundur on tähistatud sissepressitud kõrgepingesümboliga, mis hoiatab teid kõrgepinge eest. Kõrgepingeala elektrijuhtmed on oranži värvi.

MAGIC SKY CONTROLi juhtimine



▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2**. MAGIC SKY CONTROL lülitub olekusse, milles see oli enne mootori viimast seiskamist.

▶ **Läbipaistvuse muutmine:** vajutage nuppu ①.

Miinuskraadidel toimub tumenemine aeglasemalt ja ebaühtlaselt. Kogu toiming võib veidi aega võtta.

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Juhiistme õige asend

⚠ **HOIATUS**

Võite sõiduki üle kontrolli kaotada, kui sõidu ajal

- reguleerite juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit
- panete peale turvavööd.

Tekib õnnetusoht!

Reguleerige juhiiste, peatugi, rooliratas või peegel ja kinnitage turvavöö enne mootori käivitamist.

▶ Järgige istme reguleerimise ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 106).

▶ Kontrollige, kas iste ③ on õigesti seadistatud (▷ Lehekülg 108).

Jälgige istme seadistamisel, et

- olete juhi turvapadjast võimalikult kaugel,
- istumisasend on normaalne, vertikaalne,
- turvavöö saab õigesti peale panna,
- seljatugi oleks peaaegu vertikaalses asendis,
- istmepadja kalle toetaks kergelt teie reite tagakülge,
- pedaale saab hästi lõpuni vajutada.

▶ Kontrollige, kas peatugi on õigesti seadistatud.

Jälgige sealjuures, et seadistasite peatoe nii, et peatoe keskkoht toetab kukalt silmade kõrgusel.

▶ Jälgige rooliratta seadistamise ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 114).

▶ Kontrollige, kas rooliratas ① on õigesti seadistatud (▷ Lehekülg 115).

Jälgige rooliratta seadistamisel, et

- ulatute roolirattani veidi kõverdatud käsivartega,
- saate jalgu vabalt liigutada,
- näete hästi kõiki näite näidikuplokis.

▶ Järgige turvavööde ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 44).

▶ Kontrollige, kas turvavöö ② on õigesti peale pandud (▷ Lehekülg 45).

Sealjuures peab turvavöö

- olema tihedalt vastu keha,
- jooksma üle õla keskkoha,
- jooksma vaagna piirkonnas üle puusade.

▶ Seadistage tahavaatepeegel ja küljepeeglid enne sõitu nii, et teil on liiklusolukorrast hea ülevaade (▷ Lehekülg 117).

▶ Salvestage istmete, rooliratta ja küljepeeglite seadistused mälufunktsiooniga (▷ Lehekülg 120).

Istmed

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui lapsed reguleerivad istmeid, võivad nad kinni jääda, eriti siis, kui nad on järelvalveta. Tekib vigastusoht!

Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.

Istmeid saab seadistada siis, kui võti on välja tõmmatud.

⚠ **HOIATUS**

Kui muudate istme asendit, võite ise või võib ka mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt istme juhtsiini vahele. Tekib vigastusoht!

Veenduge, et istme reguleerimisel ei oleks kellegi kehaosa istme liikumisalal.

Järgige ohutussuuniseid peatükis „Turvapadjad“ (▷ Lehekülg 47) ja „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58).

⚠ **HOIATUS**

Kui peatoed ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, ei saa need ettenähtud viisil kaitset pakkuda. Esineb suur pea- ja kuklapiirkonna vigastusoht, näiteks õnnetuse või pidurdusmanöövri korral!

Sõitke alati paigaldatud peatugedega. Kontrollige enne sõitu, et peatoe keskosa toetaks iga sõidukis viibija pea tagaosa silmade kõrgusel.

Ärge vahetage omavahel esi- ja tagaistmete peatugesid. Vastasel korral ei saa peatugede kõrgust ja kallet õigesti seadistada.

Pikisuunas reguleerimisega seate peatoe nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.

⚠ **HOIATUS**

Võite sõiduki üle kontrolli kaotada, kui sõidu ajal

- reguleerite juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit
- panete peale turvavööd.

Tekib õnnetusoht!

Reguleerige juhiiste, peatugi, rooliratas või peegel ja kinnitage turvavöö enne mootori käivitamist.

⚠ **HOIATUS**

Istme kõrguse hooletul seadmisel võite ise või teised sõidukis viibijad istme vahele kinni kiiluda ja vigastada saada. Eeskätt lapsed võivad kogemata vajutada istmete elektrilise seadmise nuppu ja ennast kinni kiiluda. Tekib vigastusoht!

Jälgige, et käed ja muud kehaosad ei satuks istme liikumise ajal istme reguleerimismehhanismi osade alla.

⚠ **HOIATUS**

Kui seljatugi ei ole peaaegu püstises asendis, ei paku turvavöö vastavat kaitset. Sellisel juhul võite pidurdusmanöövri või õnnetuse korral turvavöö alt läbi libiseda ja ennast nt alakehast või kaelast vigastada. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Reguleerige iste enne sõidu alustamist. Jälgige alati, et seljatugi on peaaegu püstises asendis ja turvavöö õlaosa läheb üle õla keskosa.

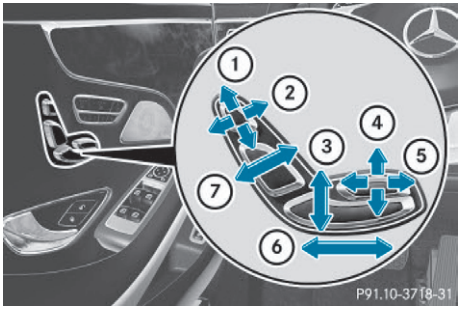
! Istmete ja istmesoojenduse kahjustumise vältimiseks järgige järgmisi märkuseid:

- Ärge loksutage istmetele vedelikke. Kui te olete siiski midagi istmele loksutanud, kuivatage see võimalikult kiiresti.
- Kui istmekatted on niisked või märjad, ärge lülitage istmesoojendust sisse. Ärge kasutage istmesoojendust istme kuivatamiseks.
- Puhastage istmekatteid nagu soovitatud, vt märksõna "Hooldus“.
- Ärge transportige istmetel raskeid esemeid. Ärge hoidke istmetel teravaid esemeid, nt nuge, naelu või tööriistu. Kasutage istmeid võimalikult vaid inimeste jaoks.
- Ärge katke istmesoojenduse töötamise ajal istmeid isoleerivate materjalidega, nt tekkide, mantlite, kottide, kaitsekatete, lapse turvatooli või istmekõrgendusega.

! Veenduge, et istme tagasiasetamisel ei oleks ühtki eset jalaruumis ega istmete all või taga. Tekib oht, et istmed ja/või esemed saavad kahjustada.

Istme seadmine

Juhiistme elektriline seadistamine



① Peatoe kõrgus
② Peatoe kõrgus
③ Istme kõrgus
④ Istmepadja kalle
⑤ Istmepadja sügavus
⑥ Istme kaugus
⑦ Seljatoe kalle

Te saate istmete seadistusi mälufunktsiooni abil salvestada (▷ Lehekülg 120).

ℹ Kui iste oli eelnevalt seadistatud ebasobivasse asendisse, seatakse kõrvaliste PRE-SAFE®-i aktiveerimisel paremasse asendisse (▷ Lehekülg 56).

ℹ Selleks, et tagada istme seadistamisel maksimaalne seadistusvahemik, muudetakse erinevate seadistusfunktsioonide korral ka teisi, otseselt asjasse mittepuutuvaid seadistusi.

ℹ Kui te seadistate istme kõrgust või kaugust, seadistatakse automaatselt peatoe kõrgust.

Kõrvalistme seadmine juhiistmelt

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui muudate istme asendit, võite ise või võib ka mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt istme juhtsiini vahele. Tekib vigastusoht!

Veenduge, et istme reguleerimisel ei oleks kellegi kehaosa istme liikumisalal.

Järgige ohutussuuniseid peatükis „Turvapadjad“ (▷ Lehekülg 47) ja „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58).

⚠ **HOIATUS**

Kui esiistmed asuvad juhiruumile või roolirattale liiga lähedal, võivad eesmised turvapadjad eesmistele sõidukis viibijatele vigastusi tekitada. Tekib suur vigastusoht või isegi eluoht!

Seadke esiistmed alati nii, et nad asuks eesmistest turvapatjadest võimalikult kaugel. Järgige lisaks ka juhiseid istmete õigeks reguleerimiseks.

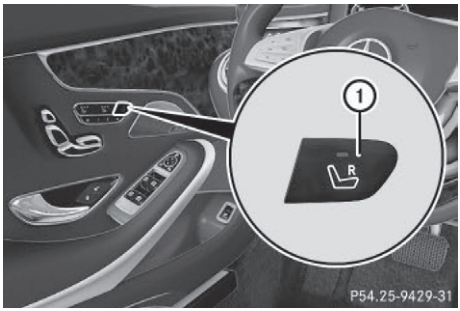
⚠ **HOIATUS**

Kui lapsed reguleerivad istmeid, võivad nad kinni jääda, eriti siis, kui nad on järelvalveta. Tekib vigastusoht!

Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.

! Kui kõrvalistuja jalaruumis on pagasivõrgus esemeid, siis ärge liigutage kõrvalistet päris ette. Muidu võivad esemed kahjustada saada.

Kõrvalistme seadistamine



Selleks, et kõrvalistet saaks valida, peab võti olema süütelukus asendis **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Kõrvalistme valimine:** vajutage nuppu ① mitu korda, kuni nupul olev märgulamp süttib.

Kui nupul ① olev märgulamp põleb, saate kõrvalistme

- asendit reguleerida, (▷ Lehekülg 108)
- istmesoojendust kasutada, (▷ Lehekülg 111)
- istmeventilatsiooni kasutada, (▷ Lehekülg 113)
- mälufunktsiooni avada või salvestada (▷ Lehekülg 120).

Peatugede seadmine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Võite sõiduki üle kontrolli kaotada, kui sõidu ajal

- reguleerite juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit
- panete peale turvavööd.

Tekib õnnetusoht!

Reguleerige juhiiste, peatugi, rooliratas või peegel ja kinnitage turvavöö enne mootori käivitamist.

⚠ **HOIATUS**

Kui peatoed ei ole paigaldatud või õigesti reguleeritud, ei saa need ettenähtud viisil kaitset pakkuda. Esineb suur pea- ja kuklapiirkonna vigastusoht, näiteks õnnetuse või pidurdusmanöövri korral!

Sõitke alati paigaldatud peatugedega. Kontrollige enne sõitu, et peatoe keskosa toetaks iga sõidukis viibija pea tagaosa silmade kõrgusel.

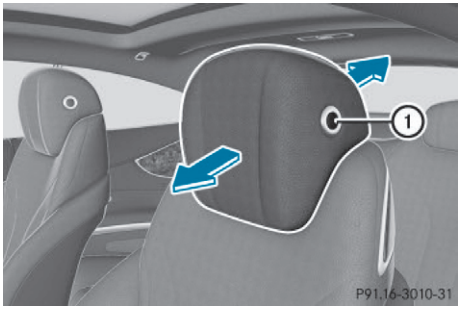
Ärge vahetage omavahel esi- ja tagaistmete peatugesid. Vastasel korral ei saa peatugede kõrgust ja kallet õigesti seadistada.

Pikisuunas reguleerimisega seate peatoe nii, et see oleks võimalikult vastu kukalt.

Järgige olulisi ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 106).

Eesmiste peatugede seadistamine

Peatoe mehaaniline seadistamine



Selle funktsiooniga reguleerite peatoe kaugust kuklast.

▶ **Ettepoole:** tõmmake peatuge ettepoole, kuni see fikseerub soovitud asendisse.

▶ **Tahapoole:** vajutage avamisnuppu ① ja hoidke vajutatult.

▶ Suruge peatuge tahapoole.

▶ Kui peatugi on saavutanud soovitud asendi, siis vabastage avamisnupp.

▶ Veenduge, et peatugi on õigesti fikseerunud.

Eesmiste peatugede elektriline seadistamine

Eesmiste peatugede kõrgust saate seadistada istme seadistuslülititega (▷ Lehekülg 108).

Tagaistme peatugede seadistamine

Elektriline langetamine esiistmelt (kupee)

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

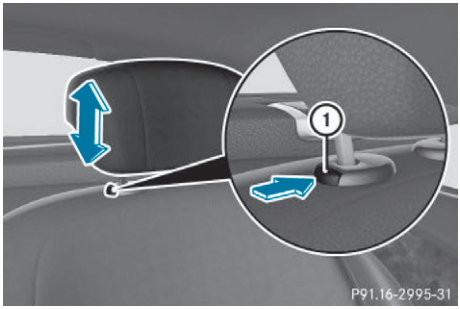
▶ Vajutage korraks nuppu ①. Peatoed laskuvad alla.

Elektriline väljaliigutamine esiistmelt (kabriolett)

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage uuesti korraks nuppu ①.
Peatoed liiguvad üles.

Tagumiste peatugede kõrguse mehaaniline seadistamine (kupee)



▶ **Kõrgemaks reguleerimine:** tõmmake peatuge ülespoole, kuni on saavutatud soovitud asend.

▶ **Madalamaks reguleerimine:** vajutage avamisnuppu ① ja suruge peatuge allapoole, kuni on saavutatud soovitud asend.

Tagumiste peatugede kõrguse automaatne seadistamine (kabriolett)

▶ **Peatoe väljaliigutamine:** kinnitage turvavöö.
Peatugi liigub automaatselt välja.

▶ **Peatoe langetamine:** vabastage turvavöö.
Peatugi laskub automaatselt lähteasendisse.

Esiistmete seljatugede pööramine ette ja taha

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui seljatugi ei ole fikseerunud, võib see ette pöörduda, nt pidurdusmanöövri või õnnetuse korral. Seeläbi surutakse sõidukis viibija fikseerimata seljatoe poolt vastu turvavööd. Turvavöö ei taga ettenähtud kaitset ja võib teid vigastada. Tekib suur vigastusoht!

Veenduge enne igat sõitu, et seljatugi on kirjeldatud viisil fikseeritud.

⚠ **HOIATUS**

Kui seljatugi ei ole peaaegu püstises asendis, ei paku turvavöö vastavat kaitset. Sellisel juhul võite pidurdusmanöövri või õnnetuse korral turvavöö alt läbi libiseda ja ennast nt alakehast või kaelast vigastada. Tekib kõrgendatud vigastusoht või isegi eluoht!

Reguleerige iste enne sõidu alustamist. Jälgige alati, et seljatugi on peaaegu püstises asendis ja turvavöö õlaosa läheb üle õla keskosa.

⚠ **HOIATUS**

Kui muudate istme asendit, võite ise või võib ka mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt istme juhtsiini vahele. Tekib vigastusoht!

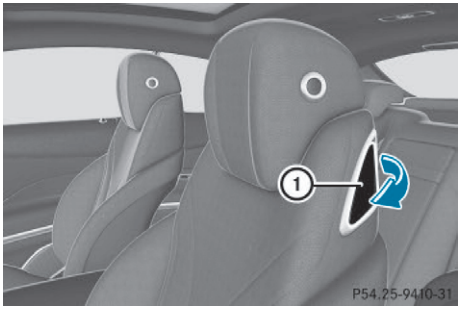
Veenduge, et istme reguleerimisel ei oleks kellegi kehaosa istme liikumisalal.

Järgige ohutussuuniseid peatükis „Turvapadjad“ (▷ Lehekülg 47) ja „Lapsed sõidukis“ (▷ Lehekülg 58).

Seljatoe ettepööramine

EASY-ENTTRY-süsteemiga liigub iste ette kohe, kui olete seljatoe ette pööranud.

Nii saavad tagaistmel istuvad sõitjad mugavalt siseneda ja väljuda. Seejuures liigub peatugi alla ja iste ette.



▶ Tõmmake istme vabastushoob ① ette ja pöörake seljatugi piirikuni ette.
Iste liigub automaatselt eesmisesse asendisse.

Seljatoe tagasipööramine

▶ Pöörake istme seljatugi horisontaalselt kuni lukustumiseni tagasi.
Kui seljatugi ei ole lukustunud, näidatakse seda näidikuploki mitmeotstarbelisel ekraanil. Lisaks kõlab hoiatussignaal.
Iste liigub automaatselt viimasesse asendisse.

Automaatselt kohanduva istme seadmine

Automaatselt kohanduva istme seadistused aktiveeritakse ainult siis, kui

- iste on hõivatud,
- turvavöö on kinnitatud.

Varustusega "Istme mugavuspakett" sõidukid: automaatselt kohanduvat istet saate juhi ja kõrvalistuja jaoks seadistada multimeediumisüsteemiga (vt eraldi kasutusjuhendit).

4-suunalise nimmetoe seadmine

4-suunalist nimmetuge saate seadistada multimeediumisüsteemiga (vt eraldi kasutusjuhendit).

Istmesoojenduse sisse- ja väljalülitamine

Sisse- ja väljalülitamine

⚠ **HOIATUS**

Kui lülitate istmesoojendust sisse mitu korda järjest, võivad istepadi ja seljatoepolster muutuda väga kuumaks. Piiratud temperatuuritundlikkuse või kõrgemate temperatuuride suhtes piiratud reaktsioonivõime korral võib see kaasa tuua terviserikkeid või isegi põletuselaadseid vigastusi. Tekib vigastusoht!

Seepärast ärge lülitage istmesoojendust sisse mitu korda järjest.

Soojuse mugavuspaketiga sõidukid: ühe esiistme istmesoojenduse sisselülitamisel saate soojendada ka ukses olevat käetuge ja keskkonsooli. Seda saate seadistada multimeediumsüsteemiga (vt eraldi kasutusjuhendit)

Nupu kolm punast märgulampi näitavad valitud kütteastet.

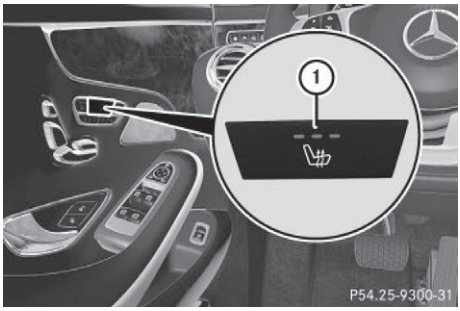
Astmelt **3** lülitatakse umbes kaheksa minuti pärast automaatselt tagasi astmele **2**.

Astmelt **2** lülitutakse umbes kümne minuti pärast automaatselt astmele **1**.

Astmelt **1** lülitutakse umbes 20 minuti pärast automaatselt välja.

Eesmise istepadja ja seljatoe soojendatavate pindade jaotust saate seadistada multimeediumsüsteemiga (vt eraldi kasutusjuhendit).

Esiistmed



▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ① seni, kuni soovitud soojendusaste on seadistatud.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ① seni, kuni kõik märgulambid on kustunud.

ℹ Kui sõiduki akupinge on liiga madal, võib istmesoojendus välja lülituda.

Tagaistmed

- Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).
- **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ① seni, kuni soovitud soojendusaste on seadistatud.
- **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ① seni, kuni kõik märgulambid on kustunud.

ℹ Kui sõiduki akupinge on liiga madal, võib istmesoojendus välja lülituda.

Istmesoojenduse probleemid

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Istmesoojendus on enneaegselt välja lülitunud või seda ei saa sisse lülitada.	Pardavõrgupinge on liiga madal, sest liiga palju voolutarbijaid on sisse lülitatud. ▶ Lülitage mittevajalikud voolutarbijad välja, nt tagaakna soojendus või siseruumi valgustus. Kui aku on piisavalt laetud, saab istmesoojenduse uuesti sisse lülitada.

Istmetuulutuse sisse- ja väljalülitamine

Esiistmed

Nuppude kolm sinist märgulampi näitavad valitud ventileerimisastet.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Sisselülitamine:** vajutage nii mitu korda nuppu ①, kuni valitud on soovitud ventileerimisaste.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage nii mitu korda nuppu ①, kuni kõik märgulambid on kustunud.

ℹ Kui sõiduki akupinge on liiga madal, võib istme ventilatsioon välja lülituda.

ℹ Funktsiooniga „Mugavusavamine” saate avada küljeaknaid (▷ Lehekülg 97). Siis lülitub juhiistme ventilatsioon automaatselt kõrgeimale astmele.

ℹ Kui sõiduk seisab, võib ventilaatori pöörlemiskiirus automaatselt väheneda. Seetõttu väheneb istme ventilatsiooni müra.

Probleemid istme ventilatsiooniga

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Istme ventilatsioon lülitus enneaegselt välja või seda ei saa sisse lülitada.	Pardavõrgupinge on liiga madal, sest liiga palju voolutarbijaid on sisse lülitatud. ▶ Lülitage ebavajalikud voolutarbijad välja, nt tagaakna soojendus või siseruumi valgustus. Kui aku on piisavalt laetud, saab istme ventilatsiooni uuesti sisse lülitada.

AIRSCARF (kabriolett)

⚠ **HOIATUS**

Sisselülitatud AIRSCARF'i korral võib peatugede väljalaskeavadest väljuda väga kuum õhk. See võib väljalaskeavade vahetus läheduses põhjustada põletust. Tekib vigastusoht!

Vähendage õigeaegselt küttevõimsust.

AIRSCARFi funktsioon soojendab sõidukis viibijate pea- ja kaelapiirkonda sooja õhuga. Soe õhk väljub peatoe avadest.

Nupu kolm punast märgulampi näitavad valitud küttevõimsuse astet.

▶ Veenduge, et võti oleks süütelukus asendis **2**.

▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ①.
Nupu punased märgulambid süttivad. Ventilaator käivitub pärast seitsme sekundi pikkust eelsoojendusfaasi.

▶ Vajutage nuppu ① seni, kuni soovitud kütteaste on seadistatud.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ① nii mitu korda, kuni kõik märgulambid on kustunud.

Jälgige, et eesmisesse väljalaskeavasse ei satuks mingeid esemeid.

ℹ Ventilaator töötab veel seitse sekundit pärast väljalülitamist, et kütteelemente jahutada.

ℹ Kui sõiduki akupinge on liiga madal, võib AIRSCARF välja lülituda.

Rool

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Võite sõiduki üle kontrolli kaotada, kui sõidu ajal

- reguleerite juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit
- panete peale turvavööd.

Tekib õnnetusoht!

Reguleerige juhiiste, peatugi, rooliratas või peegel ja kinnitage turvavöö enne mootori käivitamist.

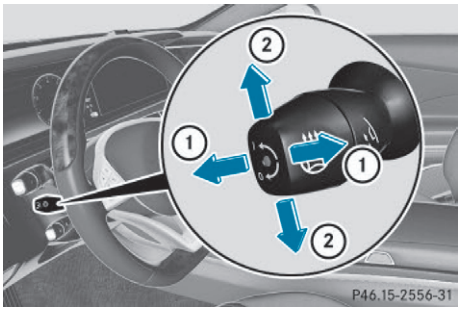
⚠ **HOIATUS**

Kui lapsed rooliratast reguleerivad, võivad nad seal kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

Elektriliselt reguleeritava rooliratta asendit on võimalik seada ainult siis, kui võti on välja tõmmatud.

Rooli asendi seadmine



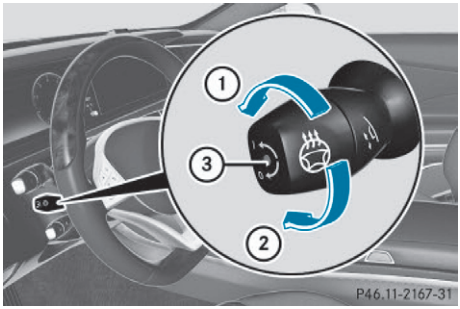
① Rooli kauguse seadmine (pikisuunas seadmine)
② Rooli kõrguse seadmine

ℹ Täiendavad teemad:

- Sisenemis- ja väljumisabi (▷ Lehekülg 116)
- Seadete salvestamine (▷ Lehekülg 120)

Roolisoojendus

Sisse- ja väljalülitamine



▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Sisse- või väljalülitamine:** keerake hooba noole ① või ② suunas.
Märgulamp ③ süttib või kustub.

Roolisoojendus lülitub välja, kui lülitate süüte välja.

Probleemid roolisoojendusega

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Roolisoojendus on enneaegselt välja lülitunud või seda ei saa sisse lülitada.	Pardavõrgupinge on liiga madal, sest liiga palju voolutarbijaid on sisse lülitatud. ▶ Lülitage ebavajalikud voolutarbijad välja, nt tagaakna soojendus või siseruumi valgustus.

Sisenemis- ja väljumisabifunktsioon

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui sisenemis- ja väljumisabi seadistab rooliratast ja juhiistet, võite teie või teised sõidukis viibijad – eriti aga lapsed – istme või rooli vahele kinni jääda. Vigastusoht!

Veenduge, et sisenemis- ja väljumisabi seadistamise ajal ei oleks kellegi kehaosad istme ja rooli liikumisalas.

Kui on oht, et keegi jääb kinni

- rooliratta vahele: liigutage rooli seadistushooba;
- istme vahele: vajutage istme seadistuslülitit.

Seadistusprotsess peatatakse.

Vajutage ühte mälufunktsiooni asendilülitit. Seadistusprotsess peatatakse.

⚠ **HOIATUS**

Kui lapsed käivitavad sisenemis- ja väljumisabi, võivad nad kinni kiiluda – eriti siis, kui nad on järelevalveta. Tekib vigastusoht!

Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.

⚠ **HOIATUS**

Kui alustate sõitu sel ajal, kui sisenemis- ja väljumisabi teeb veel seadistusi, võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Tekib õnnetusoht!

Oodake enne sõidu alustamist alati nii kaua, kuni seadistamine on lõpetatud.

Sisenemis- ja väljumisabifunktsioon aitab teil siseneda ja väljuda.

Sisenemis- ja väljumisabifunktsiooni saate sisse ja välja lülitada multimeediumisüsteemi abil (vt eraldi kasutusjuhendit)

Rooliratta ja juhiistme asend sisselülitatud sisenemis- ja väljumisabi korral

Rooliratas pöördub üles ja juhiiste liigub tahapoole, kui

- tõmbate võtme süütelukust välja,
- **KEYLESS-GOga:** avate juhiukse, kusjuures KEYLESS-GO peab olema asendis **1**,
- **võtme abil:** avate juhiukse, kusjuures võti peab olema süütelukus asendis **0** või **1**, (▷ Lehekülg 150)
- avate juhiukse väljalülitatud süüte korral.

ℹ Rooliratas pöörab ülespoole ja juhiiste liigub tahapoole ainult siis, kui sõiduasend on pärast istme või rooliratta seadistamist salvestatud.

Rooliratta või istme viimane sõiduasend salvestatakse, kui

- süüde lülitatakse välja,
- seadistus salvestatakse mälufunktsiooni abil (▷ Lehekülg 120).

ℹ Rooliratas liigub ülespoole ainult siis, kui see juba ei asu ülemises piirasendis. Juhiiste liigub tahapoole ainult siis, kui see ei ole juba istme tagumises seadistusalas.

Rooliratta ja juhiistme asend sõitmiseks

Rooliratas ja juhiiste liigutatakse viimati seadistatud asendisse, kui

- juhiuks on suletud ja panete võtme süütelukku,
- sulgete ukse, kui süüde on sisse lülitatud,
- kui vajutate ühe korra start-stopp-nuppu (KEYLESS-GOga sõidukid).

ℹ Rooliratas ja juhiiste liiguvad viimati seadistatud asendisse ainult siis, kui sõiduasend on pärast istme või rooliratta seadmist salvestatud.

Rooliratta või istme viimane sõiduasend salvestatakse, kui

- süüde lülitatakse välja,
- seadistus salvestatakse mälufunktsiooni abil (▷ Lehekülg 120).

Aktiivne väljumisabi avarii korral

Kui aktiivne väljumisabi rakendub õnnetuse korral, liigub roolisammas juhiukse avamisel või võtme väljatõmbamisel üles. See lihtsustab sõidukis viibijate väljumist ja päästmist.

Õnnetuse korral aktiveeruv väljumisabi saab rakenduda ainult siis, kui sisenemis- ja väljumisabifunktsioon on multimeediumisüsteemis sisse lülitatud (vt eraldi kasutusjuhendit).

Peeglid

Tahavaatepeegel

Käsitsi tumendatav tahavaatepeegel on saadaval ainult kupee jaoks.

▶ **Tumendamine:** lükake tumendushooba ① ette- või tahapoole.

Küljepeeglid

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Võite sõiduki üle kontrolli kaotada, kui sõidu ajal

- reguleerite juhiistet, peatuge, rooliratast või peeglit
- panete peale turvavööd.

Tekib õnnetusoht!

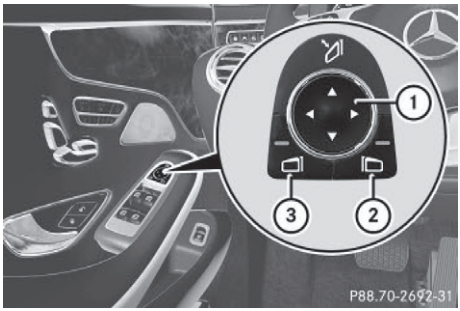
Reguleerige juhiiste, peatugi, rooliratas või peegel ja kinnitage turvavöö enne mootori käivitamist.

⚠ **HOIATUS**

Küljepeeglid peegeldavad vähendatult. Nähtavad objektid on lähemal, kui nad peeglis paistavad. Seetõttu võite pikivahet järelsõitva liiklejani valesti hinnata, nt sõidurea vahetamisel. Tekib õnnetusoht!

Seetõttu veenduge alati korra üle õla vaadates, milline on teie järel sõitva liikleja tegelik pikivahe.

Küljepeeglite seadmine



▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Kõrvalistujapoolne küljepeegel: vajutage nuppu ②.

Juhipoolne küljepeegel: vajutage nuppu ③. Vajutatud nupu märgulamp süttib.

Märgulamp kustub taas mõne aja pärast. Kuni märgulamp põleb, saate valitud küljepeeglit nupu ① abil seada.

▶ Vajutage nuppu ① üles, alla, paremale või vasakule, kuni küljepeegel on soovitud asendis. Teil peab liikluses toimuvast olema hea ülevaade.

Kumer küljepeegel tagab suurema vaatevälja.

Madala välistemperatuuri korral ja tagaklaasi soojenduse sisselülitamisel lülitub pärast sõiduki käivitamist küljepeeglite soojendus automaatselt sisse.

Küljepeeglite elektriline kokku- ja lahtipööramine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage korraks nuppu ①.
Mõlemad küljepeeglid pööratakse kokku või lahti.

ℹ Jälgige, et küljepeeglid on sõidu ajal alati täielikult lahti pööratud. Muidu võivad need vibreerida.

ℹ Kui sõidate kiiremini kui 47 km/h, siis ei saa küljepeegleid enam kokku pöörata.

Küljepeeglite seadmine

Kui aku on olnud lahti ühendatud või tühi, tuleb küljepeeglid uuesti paika seada. Küljepeegleid saab kokku pöörata ainult siis, kui pardaarvutis on valitud funktsioon „Küljepeeglite kokkupööramine lukustamisel“.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage nuppu ①.

Küljepeeglite automaatne kokku- ja lahtipööramine

Kui funktsioon `Automatic mirror-folding function` (Peeglite automaatne kokkupööramine) on multimeediumisüsteemi kaudu sisse lülitatud (vt eraldi kasutusjuhendit), siis

- pööratakse küljepeeglid automaatselt kokku, kui lukustate sõiduki väljastpoolt
- pööratakse küljepeeglid automaatselt taas lahti, kohe kui sõiduki lukustuse avate.

ℹ Kui küljepeeglid on varem käsitsi kokku pööratud, siis neid lahti ei pöörata.

Vales asendis küljepeegel

Kui küljepeegel on jõuga ette või taha pööramise tõttu vales asendis, siis tehke järgmist.

▶ Vajutage nuppu ① ja hoidke seda allavajutatuna, kuni kostab plõksatus ja seejärel löögiheli (▷ Lehekülg 118).
Kui peeglikorpus on taas oma kohale fikseerunud, saab küljepeegleid seada nagu tavaliselt (▷ Lehekülg 117).

Automaatselt tumenevad peeglid

⚠ **HOIATUS**

Kui automaatselt hämarduva peegli klaas puruneb, võib lekkida elektrolüütvedelikku. Elektrolüütvedelik kahjustab tervist ja põhjustab ärritusi. See ei tohi kokku puutuda naha, silmade, hingamiselundite või riietega ning seda ei tohi neelata. Tekib vigastusoht!

Kui olete elektrolüütvedelikuga kokku puutunud, toimige järgnevalt:

- Loputage elektrolüütvedelik nahalt kohe veega maha.
- Silma sattunud elektrolüütvedelik loputage kohe põhjalikult puhta veega välja.
- Kui elektrolüütvedelikku on alla neelatud, loputage kohe põhjalikult suud. Ärge kutsuge esile oksendamist.
- Kui elektrolüütvedelik on sattunud kontakti naha või silmadega või seda on alla neelatud, kasutage kohe arstiabi.

- Vahetage elektrolüütvedelikuga määrdunud riided kohe ära.
- Kui esineb allergilisi reaktsioone, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Juhipoolne küljepeegel ja tahavaatepeegel tumenevad automaatselt, kui samaaegselt

- on süüde sisse lülitatud ja
- esilaternate valgusvihk langeb tahavaatepeegli andurile.

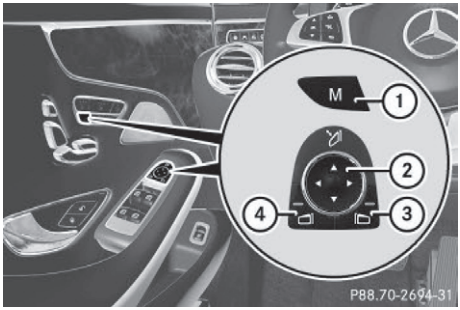
Peeglid ei tumene, kui tagurduskäik või salongivalgustus on sisse lülitatud.

Kõrvalistujapoolse küljepeegli parkimisasend

Parkimisasendi seadmine ja salvestamine

Kõrvalistujapoolse küljepeegli saate seada nii, et näete kõrvalistujapoolset tagaratast kohe, kui tagurduskäigu sisse lülitate. Selle seadistuse saate salvestada.

Tagurduskäiku kasutades



① mälunupp **M**
② seadenupp
③ kõrvalistujapoolse küljepeegli nupp
④ juhipoolse küljepeegli nupp

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
▶ Vajutage nuppu ③.
▶ Lülitage sisse tagurduskäik.
Kõrvalistujapoolne küljepeegel liigub eelseatud parkimisasendisse.
▶ Seadke nupu ② abil küljepeegel nii, et näete selles tagaratast ja äärekivi ülaserva.
Parkimisasend on salvestatud.

ℹ Käigukasti lülitamisel mõnele muule käigule liigub kõrvalistujapoolne küljepeegel umbes kümne sekundi pärast jälle sõiduasendisse.

Mälunuppu kasutades

Kõrvalistuja küljepeegli parkimisasendi saate salvestada mälunupuga **M** ①. Tagurduskäik ei tohi seejuures olla sisse lülitatud.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
▶ Vajutage nuppu ③.
▶ Seadke nupu ② abil küljepeegel nii, et näete selles tagaratast ja äärekivi ülaserva.
▶ Vajutage mälunuppu **M** ① ja kolme sekundi jooksul ühele nupu ② nooltest.
Kui küljepeegel ei liigu paigast, siis on parkimisasend salvestatud.
▶ Kui küljepeegel liigub paigast, siis korrake neid samme.

Parkimisasendi valimine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
▶ Valige nupu ③ abil kõrvalistujapoolne küljepeegel.
▶ Lülitage sisse tagurduskäik.
Kõrvalistujapoolne küljepeegel pööratakse salvestatud parkimisasendisse.

Kõrvalistujapoolne küljepeegel pööratakse esialgsesse asendisse tagasi

- kohe, kui sõidate kiiremini kui 15 km/h
- umbes kümme sekundit pärast seda, kui olete tagurduskäigu välja lülitanud
- kui vajutate juhipoolse küljepeegli nupule ④.

Mälufunktsioon

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui te kasutate mälufunktsiooni sõidu ajal, võite seadistamise ajal kaotada kontrolli sõiduki üle. Tekib õnnetusoht!

Kasutage mälufunktsiooni juhipoolel vaid seisva sõiduki ajal.

⚠ **HOIATUS**

Kui mälufunktsioon seadistab istet või rooli, võite teie ja teised sõidukis viibijad – eriti lapsed – kinni kiiluda. Tekib vigastusoht!

Veenduge mälufunktsiooni seadistamise käigus, et kellegi kehaosad ei oleks istme ega rooli liikumisalas. Kui keegi kiilub kinni, laske kohe mälufunktsiooni asendinupp lahti. Seadistamine peatatakse.

⚠ **HOIATUS**

Kui lapsed mälufunktsiooni aktiveerivad, võivad nad kinni jääda, eriti kui nad on järelevalveta. Tekib vigastusoht!

Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevalveta.

Mälufunktsiooni saab kasutada igal ajal, näiteks ka siis, kui võti ei ole süütelukus.

Seadistuse salvestamine

Mälufunktsiooniga saate salvestada kuni kolm erinevat seadistust, nt kolme erineva isiku jaoks.

Ühte mälukohta saab salvestada järgmised andmed:

- istme, selja- ja peatoe asend ning seljatoe kumerus nimmepiirkonnas
- automaatselt kohanduv iste: seljatoe külgtoed, seljatoe õlapiirkond, seljatoe kumerus, dünaamikafunktsiooni aste
- istmesoojendus: istmepadja ja seljatoe soojendusega pindade jaotus
- juhipool: rooli asend, küljepeeglite asend juhi ja kõrvalistuja poolel
- esiklaasinäidiku asukoht

▶ Seadke iste sobivalt paika (▷ Lehekülg 108).

▶ Seadke juhi poolel paika rool (▷ Lehekülg 115) ja küljepeegel (▷ Lehekülg 117).

▶ Vajutage mälunuppu **M** ja kolme sekundi jooksul mälukoha nuppu **1**, **2** või **3**.
Kui seadistus on valitud mälukohta salvestatud, kostab kinnitusheli.

Salvestatud andmete valimine

▶ Hoidke soovitud mälukoha nuppu **1**, **2** või **3** allavajutatuna, kuni
- iste
- rool
- küljepeeglid
- esiklaasinäidik

on salvestatud asendis.

ℹ Mälukoha nupu vabastamisel peatub kohe istme, rooli ja peeglite seadmine. Kohanduva istme või 4-suunalise nimmetoe seadmine jätkub.

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Välisvalgustus

Üldised suunised

Mercedes-Benz soovitab teil ohutuse huvides sõita tuledega ka päeval. Mõnes riigis on võimalikud ka seadusega sätestatud ja vabatahtlikult määratud kõrvalekalded tuledega sõitmisel.

Välismaale sõitmine

Sümmeetrilised lähituled

Liiklemiseks riikides, kus sõidetakse teisel teepoolel kui sõiduki registreerimisriigis, saab esilaternad seada sümmeetriliste lähitulede režiimile. Nii ei pimesta te vastuliiklust. Sümmeetrilised tuled ei valgusta sõidutee äärt enam nii kaugelt ja kõrgelt.

Seadke esilaternad enne nendesse riikidesse sisenemist võimalikult piiri lähedal ümber (▷ Lehekülg 237).

Asümmeetrilised lähituled

Seadke esilaternad pärast piiri ületamist võimalikult piiri lähedal asümmeetriliste lähitulede režiimile (▷ Lehekülg 237).

Kui laternad on seatud sümmeetrilistele lähitulede režiimile, ei saa kiirteetulede ja laiendatud udutulede (intelligentne valgustussüsteem) funktsiooni kasutada.

Välisvalgustuse seadmine

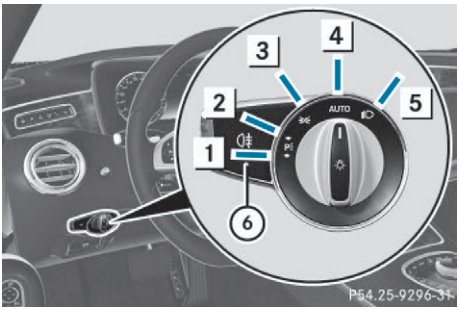
Reguleerimisvõimalused

Välisvalgustust saate seadistada

- tulede lülitiga
- lülitushoovaga (▷ Lehekülg 122)
- Pardaarvutid (▷ Lehekülg 237)

Valgustilüliti

Kasutamine



1	←P≡	Vasakpoolne parkimistuli
2	P≡→	Parempoolne parkimistuli
3	≡DOC	Seisutuli, numbrimärgituli ja näidikuploki valgustus
4	AUTO	Automaatne sõidutuli, valgusanduri abil juhitav
5	≡D	Lähituli/kaugtuli
6	0≡	Tagumine udutuli

Kui kuulete sõidukist lahkudes hoiatusheli, võis valgustus sisse jääda.

▶ Keerake valgustilüliti asendisse AUTO.

Välisvalgustus (v.a seisu-/parkimistuli) lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel.

- Tõmbate võtme süütelukust välja
- Avate juhiukse, kui võti on süütelukus asendis **0**

Automaatne sõidutuli

⚠ **HOIATUS**

Kui valgustilüliti on asendis AUTO , siis udu, lume ja muude vaateväljatakistuste, nt kobrutava vee korral, lähituli automaatselt sisse ei lülitu. Tekib õnnetusoht!

Sellistes olukordades keerake valgustilüliti asendisse ≡D.

Automaatne sõidutuli on ainult abivahend. Sõiduki valgustuse eest vastutate teie.

Päevatuli parandab teie sõiduki märgatavust päeval.

Kui seisu- ja lähituli sisse lülitatakse, süttivad näidikuplokis rohelised märgulambid [≋DC] (seisutuli) ja [≡D] (lähituli).

[AUTO] on eelistatud valgustiliüliti asend. Valgustust lülitatakse olenevalt ümbrusvalgusest automaatselt (erandiks on nähtavust halvendavad ilmastikuolud, nt udu, lumi ja pritsmed):

- Võti on süütelukus asendis **1**: seisutuli lülitub olenevalt ümbritseva keskkonna valgusest automaatselt sisse või välja.
- Mootori töötamise korral: päevatuli või seisu- ja lähituli lülituvad olenevalt ümbrusvalgusest automaatselt sisse või välja.

▶ **Automaatse sõidutule sisselülitamine:** keerake valgustilüliti asendisse [AUTO] .

Lähituled

Ka siis, kui valgusandur pimedust ei tuvasta, lülituvad sisselülitatud süüte ja valgustilüliti asendi [≡D] korral seisu- ja lähituled sisse. See on kasulik eelkõige udu ja sademete korral.

▶ **Lähitulede sisselülitamine:** keerake võti süütelukus asendisse **2** või käivitage mootor.

▶ Keerake valgustilüliti asendisse [≡D].
Näidikuplokis süttib roheline märgutuli [≡D].

Tagumine udutuli

Tagumine udutuli parandab tugeva udu korral teie sõiduki märgatavust tagumiste liiklejate jaoks. Järgige vastavas riigis kehtivaid regulatsioone tagumise udutule kasutamise kohta.

▶ **Tagumise udutule sisselülitamine:** keerake võti süütelukus asendisse **2** või käivitage mootor.

▶ Keerake valgustilüliti asendisse [≡D] või [AUTO].

▶ Vajutage nuppu [0⇶].
Näidikuplokis süttib kollane märgutuli [0⇶].

▶ **Tagumiste udutulede väljalülitamine:** vajutage nuppu [0⇶].
Kollane märgulamp [0⇶] näidikuplokis kustub.

Seisutuli

! Aku tugeva mahalaadimise korral lülitatakse seisu- või parkimistuli mootori järgmise käivitamise kasuks automaatselt välja. Parkige oma sõiduk vastavalt seadusandlikele regulatsioonidele alati ohutult ja piisavalt valgustatult. Vältige seisutule [≋DC] kasutamist mitmete tundide jooksul. Lülitage võimalusel parem [P≡→] või vasak [←P≡] parkimistuli sisse.

▶ **Sisselülitamine:** keerake valgustilüliti asendisse [≋DC].
Näidikuplokis süttib roheline märgulamp [≋DC].

Parkimistuli

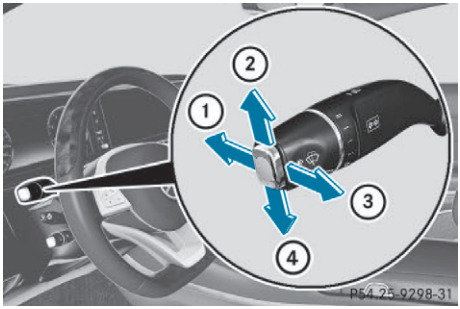
Kui lülitate sisse parkimistule, on sõiduk vastaval sõidukiküljel valgustatud.

▶ **Parkimistule sisselülitamine:** võtit ei ole süütelukus või võti on süütelukus asendis **0**.

▶ Keerake valgustilüliti asendisse [←P≡] (sõiduki vasak külg) või [P≡→] (sõiduki parem külg).

Lülitushoob

Suunatuled



① Kaugtuled
② Parem suunatuli
③ Kaugtulede vilgutamine
④ Vasak suunatuli

▶ **Lühidalt vilgutamine:** vajutage kombilülitit korraks kuni survepunktini noole ② või ④ suunas.
Vastav suunatuli vilgub kolm korda.

▶ **Pidev vilkumine:** vajutage kombilülitit üle survepunkti noole ② või ④ suunas.

Kaugtuled

- **Manuaalne sisselülitamine:** keerake võti süütelukus asendisse **2** või käivitage mootor.
- Automaatselt kohanduvate kaugtuledeta Plus sõidukid: keerake valgustilüliti asendisse [≡D] või [AUTO].
- Automaatselt kohanduvate kaugtuledega Plus sõidukid: keerake valgustilüliti asendisse [≡D].
- Vajutage kombilülitit noole suunas ① üle survepunkti.
  Kaugtuled lülituvad asendisse [AUTO] ainult pimedas ja töötava mootori korral.
  Sisselülitatud kaugtulega põleb näidikuplokis sinine märgulamp [≡D].
- **Väljalülitamine:** tõmmake kombilüliti lähteasendisse tagasi.
  Sinine märgulamp [≡D] näidikuplokis kustub.

Automaatselt kohanduvate kaugtuledega Plus sõidukid: kui automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus on sisse lülitatud, toimub kaugtule sisse- ja väljalülitamine automaatselt (▷ Lehekülg 124).

Kaugtulede vilgutamine

- **Sisselülitamine:** keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** või käivitage mootor.
- Tõmmake kombilülitit noole ③ suunas.

Ohutuled

- **Ohutulede sisselülitamine:** vajutage nuppu ①.
  Kõik suunatuled vilguvad. Kui lülitate kombilüliti abil sisse ainult ühe poole suunatuled, vilguvad ainult sõiduki vastava külje suunatuled.
- **Ohutulede väljalülitamine:** vajutage nuppu ①.

Ohutuled lülituvadb automaatselt sisse, kui

- turvapadi aktiveerus või
- sõidukit pidurdatakse tugevalt kiirusel üle 70 km/h ja sõiduk jääb seisma.

Kui sõiduk saavutab pärast täispidurdust uuesti kiiruse üle 10 km/h, lülituvad ohutuled automaatselt välja.

Ohutuled töötavad ka väljalülitatud süüte korral.

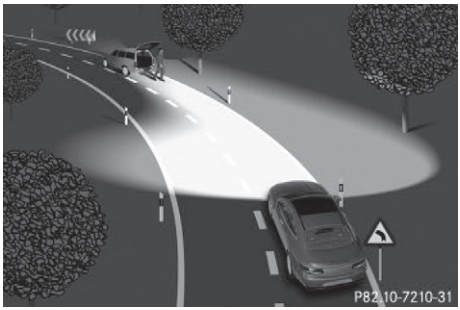
Intelligent Light System

Üldised suunised

Intelligentne valgustussüsteem on süsteem, mille korral laternad kohanduvad sõidu- ja ilmastikuoludele. See pakub laiendatud funktsioone sõidutee paremaks valgustamiseks, nt olenevalt sõidukiirusest või ilmastikuoludest. Süsteem koosneb aktiivsest kurvivalgustusest, pöördetulest, maanteevalgustusest ja laiendatud udutulest. Süsteem on sisse lülitatud ainult pimedas.

Saate funktsiooni „intelligentne valgustussüsteem“ pardaarvuti kaudu sisse või välja lülitada (▷ Lehekülg 237).

Dünaamilised kurvituled

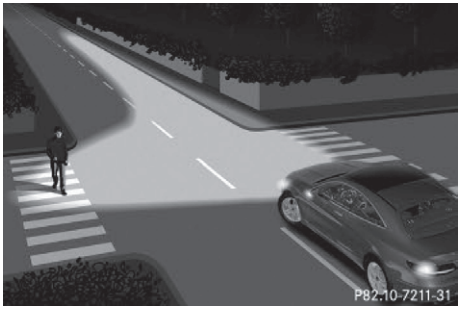


Kupee (näide)

Aktiivne kurvivalgustus on süsteem, mille korral esilaternad järgivad rooli liikumisi. Tänu sellele valgustatakse sõidu ajal olulisi piirkondi kaugemale. Nii on võimalik jalakäijaid, rattureid ja loomi varem märgata.

Sisse lülitatud: kui valgustus on sisse lülitatud.

Pöördetuled



Kupee (näide)

Pöördetuli parandab sõidutee valgustust pööramise suunas laia nurga all nii, et nt kitsad kurvid muutuvad paremini nähtavaks. Seda saab aktiveerida ainult siis, kui lähituled on sisse lülitatud.

Sisse lülitatud.

- Kui sõidate aeglasemalt kui 40 km/h ja lülitate suunatule sisse või keerate rooli.
- Kui sõidate vahemikus 40 km/h kuni 70 km/h ja keerate rooli.

Pöördetuli võib veel lühikest aega põleda, lülitub aga hiljemalt kolme minuti pärast automaatselt välja.

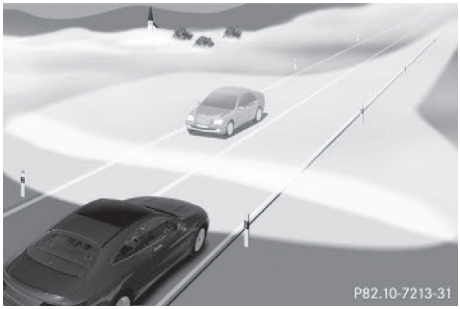
Kiirteetuled

Kupee (näide)

Sisse lülitatud: kui sõidate kiiremini kui 110 km/h ega ole vähemalt 1000 m rooli tugevalt keeranud või kui te sõidate kiiremini kui 130 km/h.

Välja lülitatud: kui sõidate pärast sisselülitamist aeglasemalt kui 80 km/h.

Laiendatud udutuled



Kupee (näide)

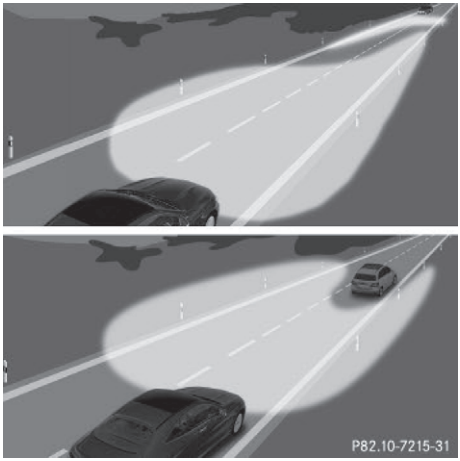
Laiendatud udutuli vähendab pimestamist ja parandab sõidutee ääre valgustust.

Sisse lülitatud: kui sõidate aeglasemalt kui 70 km/h ja lülitate sisse tagumise udutule.

Välja lülitatud: kui sõidate pärast sisselülitamist kiiremini kui 100 km/h või lülitate välja tagumise udutule.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS

Üldised suunised



Kupee (näide)

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus võimaldavad automaatselt vahetada lähitulesid, osalisi kaugtulesid ja kaugtulesid.

Osalised kaugtuled on tuled, mille korral suunatakse kaugtuled teistest liiklejatest eemale. Tei-

sed liiklejad jäävad kaugtulede alast välja. Nii välditakse pimestamist. Näiteks eesliikuvast sõidukist suunatakse kaugtuled sellest paremalt ja vasakult mööda. Eesliikuv sõiduk asub lähitulede alas.

Süsteem kohandab lähitule valgustuskaugust automaatselt teiste sõidukite kauguse järgi. Kui süsteem enam sõidukeid ei tuvasta, lülitatakse kaugtuled uuesti sisse.

Kui kaugtulede või osaliste kaugtulede tõttu muutub liiklusmärkidelt valguse peegeldumine liiga tugevaks, hämardatakse tulesid automaatselt. Välditakse juhi pimestamist tagasipeegeldumisega.

Süsteemi optiline andur asub esiklaasi taga laejuhtpaneeli alas.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS ei reageeri liiklejatele:

- kes on valgustamata (nt jalakäijad)
- kes on vähe valgustatud (nt jalgratturid)
- kelle valgustus on varjatud (nt teepiirete tõttu).

Väga harva juhtub, et automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS ei reageeri üldse või ei reageeri õigel ajal teistele valgustatud liiklejatele. Seetõttu lülitatakse sellistes või sarnastes olukordades automaatsed kaugtuled sisse või välja. Õnnetusoht!

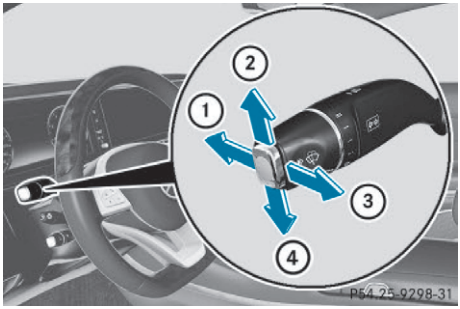
Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja lülitage kaugtuled õigel ajal välja.

Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus võivad tee- ja ilmastikuolusid ning liiklusolukorda mitte arvestada. Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS on ainult abivahend. Sõiduki korrektse valgustuse eest valitsevates valgus- ja nähtavustingimustes ning liiklusolukorras vastutate teie.

Liiklusolude tuvastamine võib olla raskendatud eelkõige järgmistel põhjustel:

- esineb halb nähtavus nt udu, tugev vihma- või lumesadu
- määrdunud või kaetud andurid

Kohanduvate automaatsete kaugtulede PLUS sisse- või väljalülitamine



① Kaugtuled
② Parem suunatuli
③ Kaugtulede vilgutamine
④ Vasak suunatuli

▶ **Sisselülitamine:** keerake valgustilüliti asendisse AUTO.

▶ Vajutage kombilülitit noole ① suunas üle survepunkti.
Kui valgusanduri tõttu lülitub pimeduse saabudes lähituli sisse, süttib mitmeotstarbelisel ekraanil märgulamp.

Kiirustel üle umbes 25 km/h: valgustuskaugust reguleeritakse automaatselt, olenevalt teiste liiklejate kaugusest.

Kiirustel üle umbes 30 km/h:

- Kui teisi liiklejaid ei tuvastata, lülituvad kaugtuled automaatselt sisse.
- Kui tuvastatakse teisi liiklejaid, lülituvad osalised kaugtuled automaatselt sisse.

Peale selle süttib näidikuplokis märgulamp.

Kiirustel alla umbes 25 km/h või piisava tänavavalgustuse korral.

- Lülitatakse osalised kaugtuled automaatselt välja.
- Kaugtuli lülitub automaatselt välja.

Märgulamp näidikuplokis kustub. Märgulamp mitmeotstarbelisel ekraanil jääb põlema.

▶ **Väljalülitamine:** tõmmake kombilüliti lähteasendisse tagasi või keerake valgustilüliti teise asendisse.
Märgulamp mitmeotstarbelisel ekraanil kustub.

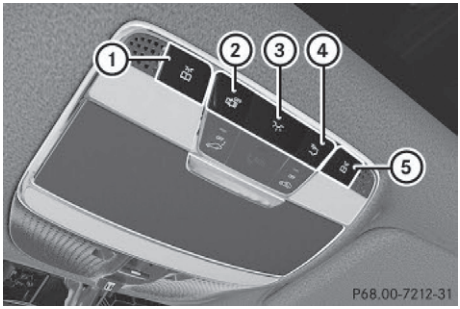
Seestpoolt uduseks muutunud esilaternad

Teatud klimaatiliste ja füüsikaliste tingimuste korral võib esilaternatesse koguneda niiskus. See niiskus ei halvenda esilaternate talitlust.

Salongivalgustus

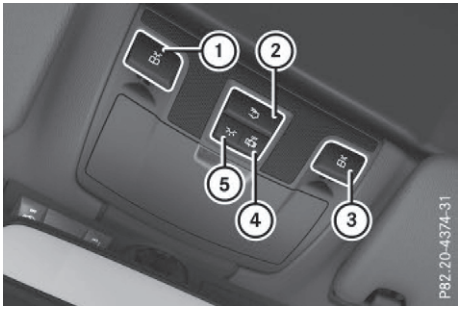
Salongivalgustuse ülevaade

Eesmine laejuhtpaneel (kupee)



① Eesmise vasakpoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine
② Automaatse salongivalgustuse juhtseadme sisse- ja väljalülitamine
③ Eesmise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine
④ Tagumise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine
⑤ Eesmise parempoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine

Eesmine laejuhtpaneel (kabriolett)



① Eesmise vasakpoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine
② Tagumise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine
③ Eesmise parempoolse lugemislambi sisse- ja väljalülitamine
④ Automaatse salongivalgustuse juhtseadme sisse- ja väljalülitamine
⑤ Eesmise salongivalgustuse sisse- ja väljalülitamine

Salongivalgustuse juhtseade

Üldised suunised

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitatakse salongivalgustuse funktsioonid mõne aja pärast automaatselt välja (välja arvatud juhul, kui võti on süütelukus asendis **2**).

Taustavalguse värvust, heledust ja ekraanivalgustust reguleeritakse multimeediumisüsteemi abil (vt eraldi kasutusjuhendit).

Salongivalgustuse juhtimine toimub eesmise laejuhtpaneeli abil.

Automaatne salongivalgustuse juhtseade

▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage laejuhtpaneelil nuppu .
Sisselülitatud automaatse salongivalgustuse juhtseadme korral on nupp ühetasane laejuhtpaneeliga.

Salongivalgustus lülitub automaatselt sisse, kui

- teete sõiduki lukust lahti,
- avate ukse,
- eemaldate süütelukust.

Võtme eemaldamisel süütelukust lülitatakse salongivalgustus teatud ajaks sisse. Seda järelvalgustusaega saab reguleerida multimeediumisüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Salongivalgustuse manuaalne juhtseade

- ▶ **Eesmise salongivalgustuse sisse- või väljalülitamine:** vajutage laejuhtpaneelil nuppu [ ].
- ▶ **Tagumise salongivalgustuse sisse- või väljalülitamine:** vajutage laejuhtpaneelil nuppu [ ].
- ▶ **Lugemislampide sisse- või väljalülitamine:** vajutage laejuhtpaneelil nuppu [ ].

Õnnetuse korral rakenduv avariivalgustus

Õnnetuse korral lülitub salongivalgustus automaatselt sisse.

- ▶ **Avarii-hädavalgustuse väljalülitamine:** vajutage ohutulede nuppu.

või

- ▶ Lukustage sõiduk võtmega ja tehke seejärel uuesti lukust lahti.

Lampide vahetamine

Teie sõiduki eesmised ja tagumised valgustimoodulid on varustatud LED-valgustitega. Ärge vahetage sõidukil valgusallikaid ise. Pöörduge volitatud töökoja poole, kus on nõutavad erioskused ja tööriistad vajalike tööde teostamiseks.

Valgustimoodulid on sõiduki ohutuse oluline osa. Seetõttu jälgige, et need alati talitlevad. Laske esitulede seadistust regulaarselt kontrollida.

Klaasipuhasti

Klaasipuhasti sisse- ja väljalülitamine

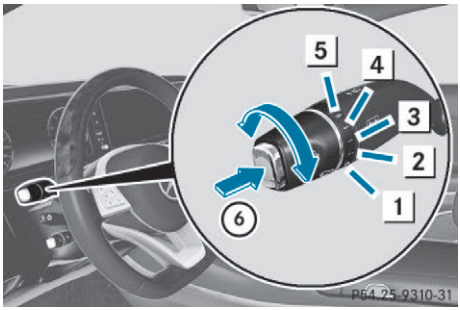
! Ärge kasutage klaasipuhastit, kui tuuleklaas on kuiv, sest see võib kahjustada klaasipuhasti harju. Lisaks võib tuuleklaasile kogunenud tolm kuival puhastamisel tuuleklaasi kriimustada.

Kui osutub vajalikuks klaasipuhasteid kuiva ilmaga sisse lülitada, kasutage klaasipuhasteid alati koos pesuveega.

! Kui klaasipuhastid jätavad pärast pesemisseadmest läbisõitu tuuleklaasile viirge, võib selle põhjus olla vaha või muud jäägid. Automaatse autopesu järel puhastage tuuleklaas pesuveega.

! Vihmaanduriga sõidukid: kui tuuleklaas kuiva ilmaga määrdub, võib klaasipuhasti soovimatult sisse lülituda. Nii võivad klaasipuhasti harja kummid või tuuleklaas kahjustusi saada.

Lülitage seetõttu kuivade ilmastikutingimuste korral klaasipuhasti välja.



1 [0] klaasipuhasti on välja lülitatud
2 [•••] vähetundlik intervallpühkimine (vihmaanduri väike tundlikkus)
3 [••••] tundlik intervallpühkimine (vihmaanduri suur tundlikkus)
4 [—] aeglane pidevpühkimine
5 [=] kiire pidevpühkimine
6 [ ] ühekordne pühkimine / [ ] koos klaasipesuvedelikuga

- ▶ Lülitage start-stopp-nupu või võtmega pingevarustus sisse (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Keerake lülitushoob vajalikku asendisse.

Asendi [•••] või [••••] korral seatakse sobiv pühkimissagedus sademete intensiivsuse järgi. Asendis [••••] on vihmaandur tundlikum kui asendis [•••] ja seega pühib klaasipuhasti sagedamini.

Klaasipesuvedelikku juhitakse läbi klaasipuhasti harjade ja see väljub klaasipesuvedelikuga pühkimisel [ ] otse klaasipuhasti harjadest.

Kui vajutate lülitushooba noole suunas 6 üle survepunkti ja hoiate seda selles asendis, lülitatakse sisse käsitsi pesemise programm. Kui vajutate lülitushooba noole suunas 6 korraks

üle survepunkti, lülitatakse sisse automaatne pesemisprogramm.

Kui klaasipuhasti harjad on kulunud, siis ei pühi need klaasi enam korralikult. Seetõttu ei pruugi te kõike liikluses toimuvat märgata.

Klaasipuhasti harjade vahetamine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui klaasipuhastid hakkavad klaasipuhasti harja vahetamisel liikuma, võite klaasipuhasti varre vahele jääda. Tekib vigastusoht!

Enne klaasipuhasti harjade vahetamist lülitage alati klaasipuhastid ja süüde välja.

! Hoidke vahetamisel kinni ainult klaasipuhasti harja hoidikust, nii ei saa klaasipuhastiharja kummid kahjustada.

! Ärge kunagi avage kapotti, kui klaasipuhastid on esiklaasilt eemale tõstetud.

Kui vahetate klaasipuhasti harja, hoidke klaasipuhastist kinni. Kui lasete ilma harjata klaasipuhasti lahti ja see põrkub esiklaasile, võib esiklaas kokkupõrke tagajärjel kahjustada saada.

Mercedes-Benz soovitab lasta vahetada klaasipuhasti harju volitatud töökojas.

! Pöörake klaasipuhastid ainult siis tuuleklaasilt eemale, kui olete asetanud need eelnevalt horisontaalasendisse. Nii väldite kapoti kahjustamist.

Klaasipuhasti harjade vahetamine

Klaasipuhasti hoobade vertikaalasendisse seadmine

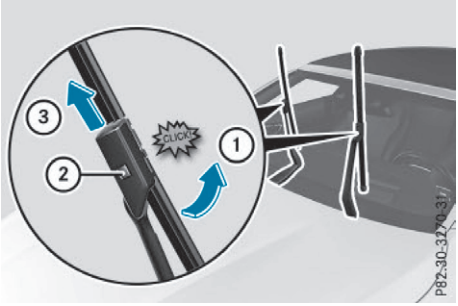
KEYLESS-GO-funktsioonita sõidukid:

- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **0** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Seadke klaasipuhasti lüliti lülitushooval asendisse [—].
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Kui klaasipuhasti hoovad paiknevad kapoti suhtes vertikaalselt: keerake võti süütelukus asendisse **0** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Võtke võti välja.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoovad esiklaasist eemale, kuni need kuuldavalt fikseeruvad.

KEYLESS-GO-funktsiooniga sõidukid:

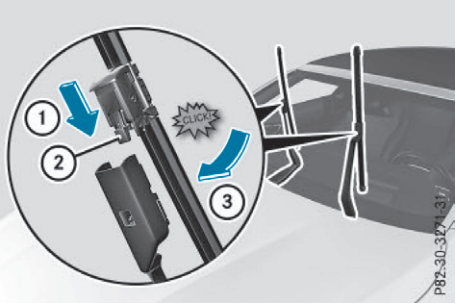
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Võtke jalg piduripedaalilt ära.
- ▶ Seadke klaasipuhasti lüliti lülitushooval asendisse [—].
- ▶ Vajutage korduvalt start-stopp-nuppu, kuni klaasipuhasti hakkab tööle.
- ▶ Kui klaasipuhasti hoovad paiknevad kapoti suhtes vertikaalselt: vajutage korduvalt start-stopp-nuppu, kuni klaasipuhasti jääb seisma.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoovad esiklaasist eemale, kuni need kuuldavalt fikseeruvad.

Klaasipuhasti harja äravõtmine



- ▶ **Seadke klaasipuhasti hari eemaldamisasendisse:** hoidke klaasipuhasti hooba ühe käega kinni. Pöörake teise käega klaasipuhasti harja noole suunas ① üle takistuse. Klaasipuhasti hari fikseerub kuuldava plõksatusega eemaldamisasendisse.
- ▶ **Klaasipuhasti harja väljavõtmine:** vajutage tugevalt vabastusnupule ② ja tõmmake klaasipuhasti hari ülespoole ③ välja.

Klaasipuhasti harja paigaldamine



- ▶ Lükake uus klaasipuhasti hari noole suunas ① hoovale, kuni eend ② fikseerub.
- ▶ Vajutage klaasipuhasti hari noole suunas ③ üle takistuse eemaldamisasendist välja. Klaasipuhasti hari vabaneb kuuldava plõksatusega fikseeritud asendist ja seda saab uuesti vabalt liigutada.
- ▶ Kontrollige, et klaasipuhasti hari on kinnitatud.
- ▶ Pöörake klaasipuhasti hoob tagasi vastu esiklaasi.

Klaasipuhasti tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Klaasipuhastid ei liigu.	Näiteks puulehed või lumi takistavad klaasipuhastite liikumist. Klaasipuhastite mootor on välja lülitunud. ▶ Seisake mootor start-stopp-nupuga ja avage juhiuks. ▶ Kõrvaldage takistuse põhjus. ▶ Lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.
Klaasipuhastid on täielikult rivist väljas.	Rike klaasipuhastite ajamis. ▶ Valige kombilülitil mõni teine pühkimiskiirus. ▶ Laske klaasipuhastit kontrollida volitatud töökojas.
	Klaasipuhastite mootor on välja lülitunud. ▶ Seisake mootor start-stopp-nupuga ja avage juhiuks. ▶ Kõrvaldage takistuse põhjus. ▶ Lülitage klaasipuhastid uuesti sisse.

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Kliimaseadme ülevaade

Üldised suunised

Järgige järgmistel lehekülgedel soovitatud seadistusi. Muidu võivad klaasid uduseks muutuda.

Et klaasid uduseks ei muutuks, lülitage

- salongikliima reguleerimine vaid lühikeseks ajaks välja
- kinnine õhuringlus vaid lühikeseks ajaks sisse
- sisse funktsioon "Jahutus koos õhu kuivatamisega"
- vajaduse korral lühikeseks ajaks sisse funktsioon "Esiklaasi soojendamine“

Salongikliima reguleerimise funktsioon reguleerib temperatuuri ja mõjutab õhuniiskust sõiduki salongis. Õhufilter puhastab õhku ja aitab seeläbi parandada salongikliimat.

Funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” on kasutusvalmis ainult töötava mootoriga. Kliimaseade töötab optimaalselt ainult siis, kui küljeaken ja katuseluuk on suletud.

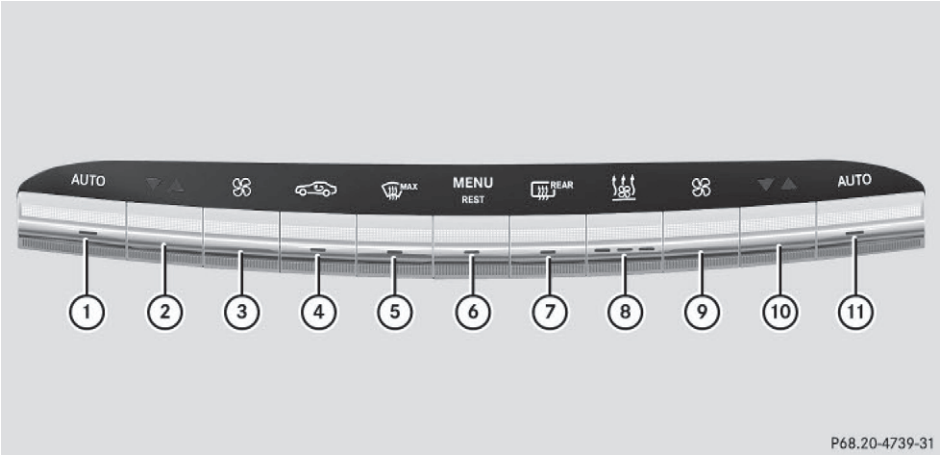
Funktsiooni „Jääksoojus” saab sisse või välja lülitada ainult väljalülitatud süütega (▷ Lehekülg 139).

ℹ Soojade ilmastikutingimuste korral õhutage sõidukit lühikest aega, nt funktsiooniga „Mugavusavamine“ (vaid kupee) (▷ Lehekülg 97). Nii saate kiirendada jahutamist ja saavutate soovitud salongitemperatuuri kiiremini.

ℹ Sisseehitatud filter filtreerib välja suurema osa tolmuosakestest ja tahmast ning õietolmu täielikult. Lisaks väheneb õhus sisalduvate kahjulike gaasiliste ainete ja lõhnade hulk. Paigaldatud filter vähendab õhu juurdevoolukogust sõiduki salongi. Järgige seetõttu hooldusvihikus toodud filtrivahetusintervalli. Kuna see intervall sõltub keskkonnamõjudest, nt õhusaaste tugevusest, võib see olla lühem, kui hooldusvihikus on öeldud.

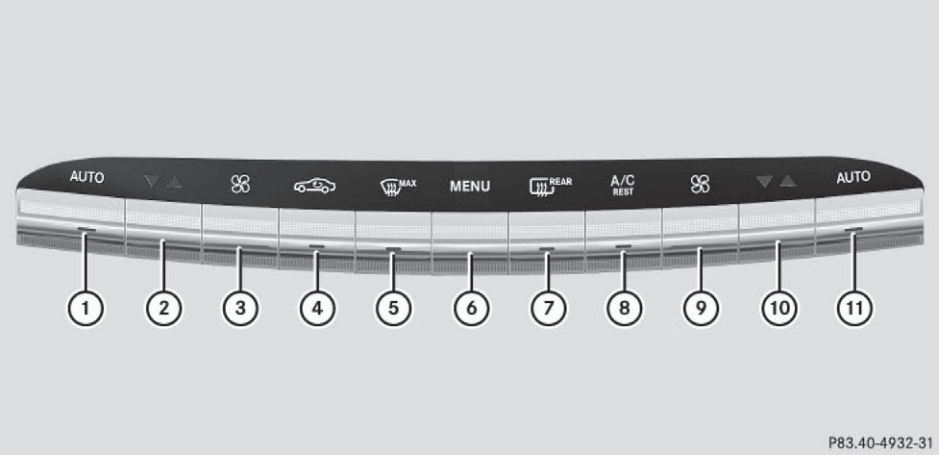
ℹ Mitmesugustest teguritest, nt välistemperatuurist olenevalt võib ventilaator 60 minutit pärast süütevõtme eemaldamist automaatselt sisse lülituda. Sel juhul õhutatakse sõidukit 30 minutit kliimaautomaatika kuivatamiseks.

Automaatse kliimaseadme juhtpaneel



Seisuküttega sõidukid (ainult kupee)

① Salongikliima automaatne reguleerimine vasakul (▷ Lehekülg 135)
② Temperatuuri seadistamine vasakul (▷ Lehekülg 136)
③ Õhukoguse seadistamine vasakul (▷ Lehekülg 136)
④ Salongiõhurežiimi sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 138)
⑤ Esiklaasi soojendamine (▷ Lehekülg 137)
⑥ Multimeediumsüsteemi kliimamenüü avamine (vt eraldi kasutusjuhendit)
Jääksoojuse sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 139)
⑦ Tagaakna soojenduse sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 137)
⑧ Seisukütte sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 141)
⑨ Õhukoguse seadistamine paremal (▷ Lehekülg 136)
⑩ Temperatuuri seadistamine paremal (▷ Lehekülg 136)
⑪ Salongikliima automaatne reguleerimine paremal (▷ Lehekülg 135)



Ilma seisukütteta sõidukid

① Salongikliima automaatne reguleerimine vasakul (▷ Lehekülg 135)
② Temperatuuri seadistamine vasakul (▷ Lehekülg 136)
③ Õhukoguse seadistamine vasakul (▷ Lehekülg 136)
④ Salongiõhurežiimi sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 138)
⑤ Esiklaasi soojendamine (▷ Lehekülg 137)
⑥ Multimeediumsüsteemi kliimamenüü avamine (vt eraldi kasutusjuhendit)
⑦ Tagaakna soojenduse sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 137)
⑧ Õhu kuivatamisega jahutuse sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 134)
Jääksoojuse sisse- või väljalülitamine (▷ Lehekülg 139)
⑨ Õhukoguse seadistamine paremal (▷ Lehekülg 136)
⑩ Temperatuuri seadistamine paremal (▷ Lehekülg 136)
⑪ Salongikliima automaatne reguleerimine paremal (▷ Lehekülg 135)

Teave automaatse kliimaseadme kasutamise kohta

Kliimaautomaatika

Lugege alljärgnevalt mõningaid suuniseid ja soovitusi, kuidas kliimaautomaatikat optimaalselt kasutada.

- Lülitage kipplülitiga AUTO salongikliima tempereerimine sisse . Märgulamp kipplülitil AUTO süttib.
- Reguleerige temperatuuriks 22 °C.
- Kasutage funktsiooni „Tuuleklaasi soojendamine” vaid lühiajaliselt, kuni tuuleklaas on jälle puhas.
- Kasutage funktsiooni „Salongiõhurežiim” ainult lühiajaliselt, nt kui väljas on ebameeldiv lõhn või kui sõidate tunnelis. Muidu võivad klaasid uduseks muutuda, sest salongiõhurežiimil ei võeta sisse värsket õhku.
- Kui soovite sõiduki salongi soojendada või õhutada ja süüde on välja lülitatud, siis kasutage funktsiooni „Jääksoojus“. Funktsiooni „Jääksoojus” saab sisse ja välja lülitada ainult siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui süüde lülitatakse sisse, lülitub funktsioon „Jääksoojus”välja.

ECO start-stopp-funktsioon

Kui ECO start-stopp-funktsiooniga mootor automaatselt seiskub, on saadaval ainult kliimaseadme vähendatud võimsus. Kui vajate kliimaseadme täisvõimsust, siis saate ECO start-stopp-funktsiooni ECO-nupuga (▷ Lehekülg 154) välja lülitada.

Kliimaseadme kasutamine

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine

Üldised suunised

Kui lülitate kliimaseadme välja, on ka õhu juurdevool ja tsirkulatsioon välja lülitatud. Klaasid võivad uduseks tõmbuda. Seetõttu lülitage kliimaseade välja ainult lühikeseks ajaks.

Lülitage kliimaseade eelistatavalt kipplülitiga AUTO sisse (▷ Lehekülg 135).

Sisse- või väljalülitamine

- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplülitit MENU või MENU REST üles või alla.
  Avaneb multimeediumsüsteemi kliimamenüü.
- ▶ Lülitage salongikliima reguleerimine multimeediumsüsteemi kliimaseadistusriba kaudu sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplülitit MENU või MENU REST üles või alla.
  Avaneb multimeediumsüsteemi kliimamenüü.
- ▶ Lülitage salongikliima reguleerimine multimeediumsüsteemi kliimaseadistusriba kaudu välja (vt eraldi kasutusjuhendit).

Õhu kuivatamisega jahutuse sisse- ja väljalülitamine

Üldised suunised

Kui lülitate funktsiooni "Jahutus koos õhu kuivatamisega" välja, siis sõiduki salongiõhku soojadel ilmastikutingimustel ei jahutata. Salongiõhku lisaks ka ei kuivatata. Klaasid võivad kiiremini uduseks muutuda. Lülitage seetõttu funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” välja ainult lühikeseks ajaks.

Funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” on kasutusvalmis ainult töötava mootoriga. Sõiduki salongiõhku jahutatakse ja kuivatatakse vastavalt valitud temperatuurile.

Sõiduki alumiselt küljelt võib jahutusrežiimis tilkuda kondensvett. See on normaalne ega viita rikkele.

Sisse- või väljalülitamine

Seisuküttega sõidukid (ainult kupee)

- ▶ Lülitage funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” multimeediumsüsteemi kaudu sisse või välja (vt eraldi kasutusjuhendit).

Ilma seisukütteta sõidukid

- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplüliti A/C REST üles või alla.
  Märgulamp kipplüliti kohal süttib.

VÕI

- ▶ Lülitage funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” multimeediumsüsteemi kaudu sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplüliti A/C REST üles või alla.
  Märgulamp kipplüliti kohal kustub.

VÕI

- ▶ Lülitage funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” multimeediumsüsteemi kaudu välja (vt eraldi kasutusjuhendit).

Probleemid funktsiooniga „Jahutus koos õhu kuivatamisega“

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Seisuküttega sõidukid (ainult kupee): õhu kuivatamisega jahutust ei saa enam multimeediumsüsteemi kaudu sisse lülitada (vt eraldi kasutusjuhendit). **Seisukütteta sõidukid:** märgulamp nupul A/C REST vilgub kolm korda või ei sütti. Õhu kuivatamisega jahutust ei saa enam ka multimeediumsüsteemi kaudu sisse lülitada (vt eraldi kasutusjuhendit).	Jahutus koos õhu kuivatamisega on rikke tõttu välja lülitunud. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Kliimaseadme automaatne seadmine

Üldised suunised

Automaatrežiimil hoitakse seadistatud temperatuuri automaatselt püsivana. Väljuva õhu temperatuuri, õhukogust ja õhujaotust kohandatakse automaatselt.

Kabriolett: süsteem tuvastab iseseisvalt, kas katus on avatud või suletud ning reguleerib kliimaseadistused vastavalt katuse olekule automaatselt.

Automaatikarežiimis lülitatakse funktsioon „Jahutus koos õhu kuivatamisega“automaatselt sisse.

Salongikliima automaatne reguleerimine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Seadistage soovitud temperatuur kipplüliti [▼▲] abil.

VÕI

▶ Seadistage soovitud temperatuur multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplüliti [AUTO] üles või alla.
Märgulamp kipplülitil [AUTO] süttib.

▶ **Ümberlülitamine käsirežiimile:** vajutage kipplüliti [⊛] üles või alla.

VÕI

▶ Seadistage õhukogus multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

VÕI

▶ Seadistage õhujaotus multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).
Märgulamp kipplülitil [AUTO] kustub.

Kui muudate automaatrežiimis õhukogust või õhujaotust käsitsi, siis märgulamp kipplülitil [AUTO] kustub. Funktsiooni, mida ei ole käsitsi muudetud, juhitakse automaatselt edasi. Kui käsitsi muudetud funktsioon viiakse uuesti üle automaatrežiimile, süttib märgulamp kipplülitil [AUTO] uuesti.

Kliimarežiimi seadmine

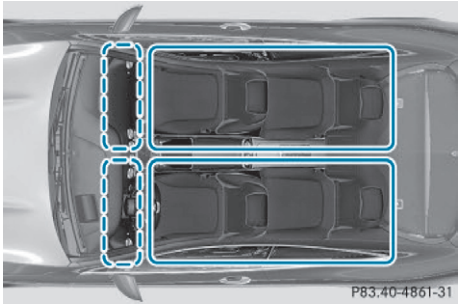
Automaatrežiimil saate ees juhi ja kõrvalistuja piirkonna jaoks valida järgmised kliimarežiimid:

FOCUS	Fokusseeritud õhukogus, veidi jahedam seadistus
MEDIUM	Keskmine õhukogus, standardseadistus
DIFFUSE	Hajutatud õhukogus, veidi soojem ja tõmbetuuleta seadistus

▶ **Seadistamine:** seadistage kliimarežiim multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Temperatuuri seadmine

Üldised suunised



Kupee (näide)

Järgmiste piirkondade temperatuuri saate eraldi seadistada:

- esiosa vasak- ja parempoolne jalaruum
- juhi ja kõrvalistuja pool

Temperatuuri seadistamine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Tõstmine või langetamine:** vajutage kipplüliti ▼▲ üles või alla.

VÕI

▶ Seadistage temperatuur multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Muutke temperatuuri vaid väikeste astmete kaupa. Alustage 22 °C juurest.

Jalaruumi temperatuuri seadistamine

Jalaruumi temperatuuri saate multimeediumsüsteemi kaudu seadistada juhi ja kõrvalistuja jaoks eraldi (vt eraldi kasutusjuhendit).

Õhujaotuse seadmine

Õhujaotuse asendid

Suunab õhku läbi udueemaldusdüüside.

Suunab õhku läbi keskmiste ja külgmiste ventilatsiooniavade.

Suunab õhku läbi jalaruumi ventilatsiooniavade.

Suunab õhku läbi keskmiste, külgmiste ja jalaruumi ventilatsiooniavade.

Suunab õhku läbi udueemaldusdüüsi ja jalaruumi ventilatsiooniavade.

Suunab õhku läbi udueemaldusdüüsi, keskmiste, külgmiste ja jalaruumi ventilatsiooniavade.

Suunab õhku läbi udueemaldusdüüsi, keskmiste ja külgmiste ventilatsiooniavade.

AUTO Reguleerib õhujaotust automaatselt.

Õhujaotuse reguleerimine multimeediumsüsteemi kaudu

Õhujaotust saab esi- ja tagaosa vasak- ja parempoolse piirkonna jaoks reguleerida multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Õhukoguse seadmine

Üldised suunised

Juhi ja kõrvalistuja poolel saab õhukogust seadistada eraldi.

Õhukoguse seadistamine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Suurendamine või vähendamine:** vajutage kipplülitit ⊛ üles või alla.

või

▶ Reguleerige õhukogust multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Sünkroniseerimisfunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooniga „Sünkroniseerimine” juhitakse kliimaseadet tsentraalselt. Juhipoolne temperatuuri, õhujaotuse ja õhukoguse seadistus võetakse üle kõrvalistuja poolele ja tagaosale.

▶ **Sisse- või väljalülitamine:** lülitage funktsioon „Sünkroniseerimine” multimeediumsüsteemi kaudu sisse või välja (vt eraldi kasutusjuhendit).

Kui muudetakse kõrvalistuja poole seadistusi, lülitub sünkroniseerimisfunktsioon välja.

Esiklaasilt jää ja niiskuse eemaldamine

Selle funktsiooni abil on võimalik tuuleklaasi soojendada või eemaldada niiskust tuuleklaasi ja eesmiste küljeakende sisekülgedelt.

Lülitage funktsioon „Tuuleklaasi soojendamine“ välja kohe, kui tuuleklaas on puhas.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Sisselülitamine:** vajutage eesmisel juhtpaneelil kipplülitit [MAX] üles või alla.
Märgulamp kipplülitil [MAX] süttib.
Kliimasüsteem lülitab sisse järgmised funktsioonid:

- suur õhukogus,
- kõrge temperatuur,
- õhujaotus tuuleklaasi ja eesmiste küljeakende suunas,
- salongiõhurežiim väljas,
- tuuleklaasi soojendus sees,
- funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” sees.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplülitit [MAX] üles või alla.
Märgulamp kipplülitil [MAX] kustub. Endised seadistused on uuesti aktiivsed. Salongiõhurežiim jääb väljalülitatuks.

või

▶ Vajutage kipplülitit [AUTO] üles või alla.

või

▶ Avage multimeediumsüsteemi kliimamenüü kipplülitiga [MENU] või [MENU REST].

Niiskuse eemaldamine klaasidelt

Seestpoolt uduseks muutunud klaasid

▶ **Seisuküttega sõidukid (ainult kupee):** lülitage funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” multimeediumsüsteemi kaudu sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).

▶ **Seisukütteta sõidukid:** lülitage funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” kipplülitiga [A/C REST] sisse.

VÕI

▶ Lülitage funktsioon „Õhu kuivatamisega jahutus” multimeediumsüsteemi kaudu sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).

▶ Lülitage sisse automaatrežiim kipplülitiga [AUTO].

▶ Kui klaasid on ikka udused, lülitage kipplülitiga [MAX] sisse funktsioon „Esiklaasi soojendamine”. Esiklaasisoojendus lülitatakse sisse.

ⓘ Valige see seadistus ainult nii kauaks, kuni tuuleklaas on jälle puhas.

Väljastpoolt uduseks muutunud klaasid

▶ Lülitage klaasipuhasti sisse.

▶ Lülitage sisse automaatrežiim kipplülitiga [AUTO].

ⓘ Kui klaase regulaarselt puhastada, ei muutu need nii kiiresti uduseks.

Tagaklaasi soojendus

Üldised suunised

Tagaklaasi soojendus tarbib palju voolu. Seetõttu lülitage see kohe välja, kui tagaklaas on puhas. Vastasel korral lülitub tagaklaasi soojendus automaatselt välja alles mõne minuti pärast.

Kui akupinge on liiga madal, võib tagaklaasi soojendus välja lülituda.

Sisse- või väljalülitamine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage kipplülitit [REAR] üles või alla.
Märgulamp kipplülitil [REAR] süttib või kustub.

Tagaklaasi soojenduse probleemid

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Tagaklaasi soojendus on enneaegselt välja lülitunud või seda ei saa sisse lülitada.	Aku ei ole piisavalt laetud. ▶ Lülitage välja mittevajalikud voolutarbijad, nt lugemislamp, salongivalgustus või istmesoojendus. Kui aku on piisavalt laetud, saab tagaklaasi soojenduse uuesti sisse lülitada.

Õhuringluse režiimi sisse- ja väljalülitamine

Üldised suunised

Kui välisõhus on ebameeldivaid lõhnu, saate värske õhu juurdevoolu ajutiselt käsitsi välja lülitada. Sel juhul ringleb sõidukis ainult salongiõhk.

Kui lülitate sisse salongiõhurežiimi, võivad klaasid kiiremini uduseks muutuda, eriti madalamate välistemperatuuride korral. Et klaasid ei muutuks uduseks, lülitage salongiõhurežiim sisse vaid lühikeseks ajaks.

Kabriolett: avatud katuse korral lülitatakse salongiõhurežiim välja ja seda ei saa käsitsi sisse lülitada.

Sisse- või väljalülitamine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplüliti [icon] üles või alla.
Märgulamp kipplülitil [icon] süttib.

Salongiõhurežiim lülitub automaatselt sisse

- kõrgete välistemperatuuride korral
- suure õhusaaste korral
- tunnelis

Automaatselt sisselülitatud salongiõhurežiimi korral ei põle kipplülitil [icon] märgulamp. Umbes 30 minuti möödudes võetakse juurde välisõhku.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplüliti [icon] üles või alla.
Märgulamp kipplülitil [icon] kustub.

Kinnine õhuringlus lülitub automaatselt välja

- umbes viie minuti möödudes, kui välistemperatuur on madalam kui umbes 5 °C
- umbes viie minuti möödudes, kui õhu kuivatamisega jahutus on välja lülitatud
- umbes 30 minuti möödudes, kui välistemperatuur on kõrgem kui umbes 5 °C ning funktsioon „Jahutus ja õhu kuivatamine“ on sisse lülitatud

Mugavusavamine ja mugavussulgemine õhuringluse nupuga

⚠ **HOIATUS**

Küljeakna sulgemisel võib mõni kehaosa küljeakende sulgemispiirkonda kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Jälgige komfortsulgemise ajal kogu sulgemise protsessi. Veenduge akna sulgemisel, et ükski kehaosa ei jääks sulgemispiirkonda.

⚠ **HOIATUS**

Mugavusavamise ajal võivad kehaosad jääda küljeakende ja aknaraamide vahele või kinni kiiluda. Vigastusoht!

Tehke akna avamisel kindlaks, et keegi küljeakent ei puuduta. Kui keegi jääb vahele kinni, vajutage kohe uksel olevat nuppu [icon] küljeakende liikumise peatamiseks. Küljeakende uuesti sulgemiseks tõmmake nuppu [icon].

▶ **Mugavussulgemine:** lükake kipplülitit [icon] üles või alla ja hoidke seda, kuni küljeaknad on täielikult sulgunud.
Märgulamp kipplülitil [icon] süttib. Kinnine õhuringlus lülitatakse sisse.

Kui mugavussulgemise ajal on sulgemisalas kehaosi, toimige järgmiselt:

▶ Laske kipplüliti lahti.
Küljeaknad peatuvad.

▶ Vajutage nuppu küljeakende avamiseks või sulgemiseks.

Järgige küljeakende automaatse tagasiliikumisfunktsiooni suuniseid (▷ Lehekülg 95).

▶ **Mugavusavamine:** vajutage kipplüliti üles või alla ja hoidke seda, kuni küljeaknad on täielikult avanenud.
Märgulamp kipplülitil kustub. Kinnine õhuringlus lülitatakse välja.

Jääksoojuse sisse- ja väljalülitamine

Üldised suunised

Seisatud mootoriga sõidukis saab mootori jääksoojusega sõiduki esiosa soojendada või õhutada umbes 30 minutit .

Soojenduse või õhutuse kestus oleneb seadistatud siseruumi temperatuurist.

Sisse- või väljalülitamine

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **0** või tõmmake välja (▷ Lehekülg 150).

▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplülitit MENU REST või A/C REST üles või alla.
Märgulamp kipplülitil MENU REST või A/C REST süttib.

Olenemata seadistatud õhukogusest töötab ventilaator madalal astmel.

Kui lülitate funktsiooni „Jääksoojus” sisse kõrgete temperatuuride korral, lülitub sisse vaid õhutus. Ventilaator töötab keskmisel astmel.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplülitit MENU REST või A/C REST üles või alla.
Märgulamp kipplülitil MENU REST või A/C REST kustub.

Jääksoojus lülitub automaatselt välja

- umbes 30 minuti pärast,
- kui süüde sisse lülitatakse,
- kui akupinge langeb,
- kui seisuküte sisse lülitatakse.

Lõhnastussüsteem

Lõhnastussüsteemi kasutamine

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad parfüümipudeli, võivad nad lõhnavedelikku juua või see võib neile silma sattuda. Vigastusoht! Lapsi ei tohi jätta sõidukisse järelevalveta.

Parfüümvedeliku allaneelamise korral pöörduge arsti poole. Kui parfüümvedelikku on silma sattunud, peske silmi puhta veega. Kaebuste püsimisel pöörduge arsti poole.

Keskkonnaalane märkus

Täis parfüümipudeleid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Need tuleb eraldi koguda ja keskkonnaohutusse taaskasutusse suunata.

Kõrvaldage täis parfüümipudelid ringlusest keskkonnaohutult ja viige need ohtlike ainete kogumispunkti.

① Parfüümipudeli kork
② Parfüümipudel

Lõhnastussüsteemiga saate muuta sõiduki salongikliima meeldivamaks.

Multimeediumsüsteemi kaudu saate

- lõhnastussüsteemi sisse ja välja lülitada,
- lõhna intensiivsust reguleerida (vt eraldi kasutusjuhendit).

Lõhna intensiivsuse tajumist võivad mõjutada järgmised asjaolud:

- automaatse kliimaseadme töörežiim,
- salongi temperatuur,
- aasta- või kellaaeg,
- õhuniiskus,
- sõidukis viibijate füsioloogiline seisund, nt väsimus või nälg.

Lõhnastussüsteemi saab sisse lülitada ainult siis, kui automaatne kliimaseade on sisse lülitatud ning süsteem töötab ainult siis, kui kindalaegas on suletud.

Lõhnastussüsteemi juurde kuulub üks eeltäidetud parfüümipudel. Peale selle saate valida veel kas ühe eeltäidetud parfüümipudeli või isetäidetava tühja parfüümipudeli.

Kui kasutate isetäidetavat tühja parfüümipudelit, järgige ka suuniseid parfüümipudeliga kaasasoleval eraldi infolehel.

! Kui te Mercedes-Benzi originaalparfüüme ei kasuta, järgige parfüümvedeliku pakendil näidatud ohutussuuniseid.

Eeltäidetud parfüümipudelit ärge pärast tühjenemist uuesti parfüümvedelikuga täitke. Tühi parfüümipudel utiliseerige pärast kasutamist.

▶ **Flakooni paigaldamine:** avage kindalaegas (▷ Lehekülg 285).

▶ Suruge parfüümipudel kuni lõpuni hoidikusse.

▶ **Parfüümipudeli eemaldamine:** tõmmake parfüümipudel välja.

▶ **Parfüümipudeli täitmine:** keerake isetäidetava tühja parfüümipudeli kork pealt ära.

▶ Lisage flakooni maksimaalselt 15 ml meelepärast parfüümivedelikku.

▶ Keerake kork parfüümipudelile peale.

! Täitke parfüümipudelit alati väljaspool sõidukit. Vastasel korral võib parfüümvedelik sõiduki salongis tilkuda ja selle ära määrida.

Täitke isetäidetav tühi parfüümipudel alati sama parfüümiga. Ainult nii saavutatakse lõhnastamisel optimaalne tulemus.

Lõhnastussüsteemi rike

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduki salongi ei lõhnastata hoolimata sisselülitatud lõhnastussüsteemist.	Parfüümipudel ei ole lõpuni hoidikusse surutud. ▶ Suruge parfüümipudel kuni lõpuni hoidikusse.
	Parfüümipudel ei ole piisavalt täis. ▶ **Eeltäidetud parfüümipudel:** utiliseerige tühi parfüümipudel. ▶ Kasutage uut eeltäidetud parfüümipudelit. ▶ **Isetäitmiseks ettenähtud flakoon:** täitke flakoon uuesti maksimaalselt 15 ml samasuguse parfüümiga.
	Lõhnastussüsteem ei tööta korralikult. ▶ Laske lõhnastussüsteemi volitatud töökojas kontrollida.

Ioniseerimine

Funktsiooniga „Ioniseerimine” võite puhastada ja värskendada sõiduki salongis õhku, aidates nii kaasa meeldiva sisekliima loomisele.

Salongiõhu ioniseerimine ei tekita lõhnu ega ole iseenesest sõiduki salongis otseselt tajutav.

Ioniseerimist saate sisse või välja lülitada multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Ioniseerimise saab sisse lülitada üksnes aktiveeritud kliimaautomaatikaga eesmises piirkonnas. Juhipoolne külgmine ventilatsiooniava peab olema avatud.

Eelsoojendus (vaid kupee)

Olulised ohutussuunised

⚠ **OHT**

Kui tõmbetoru on blokeeritud või kui ei ole võimalik tagada piisavat õhutust, võivad mürgised heitgaasid, eelkõige süsinikmonooksiid sõidukisse pääseda. Nii võib juhtuda nt suletud ruumides või kui sõiduk lumme kinni jääb.

Tekib eluoht!

Lülitage ilma äratõmbeta suletud ruumides (nt garaažis) seisuküte välja. Kui sõiduk on lumme kinni jäänud ja seisuküte peab töötama, hoidke tõmbetoru ja sõiduki ümber olev piirkond lumevaba. Avage sõiduki tuulevarjulisel küljel aken, et tagada piisav värske õhu varustus.

⚠ **HOIATUS**

Sisselülitatud seisukütte korral võivad sõiduki mõned osad, nt heitgaasisüsteem, muutuda väga kuumaks.

Süttivad materjalid, nt lehed, rohi või oksad, võivad süttida, kui need puutuvad kokku

- heitgaasisüsteemi kuumade osadega
- heitgaasiga

Tekib tuleoht!

Veenduge, et sisse lülitatud seisukütte korral

- ei puutuks kuumad sõidukiosad kokku süttivate materjalidega;
- saaks heitgaas tõmbetorust takistamatult väljuda;
- ei puutuks heitgaas kokku süttivate materjalidega.

Seisuküte ja heitgaaside väljalaskeava asuvad parempoolse esiratta taga.

! Seisukütte/-ventilatsiooni töö koormab sõiduki akut. Seetõttu sõitke pärast seda, kui olete kasutanud seisukütet või -ventilatsiooni, pikem vahemaa.

Lülitage seisuküte regulaarselt üks kord kuus umbes kümneks minutiks sisse.

Seisuküte soojendab sõiduki salongis asuvat õhku seadistatud temperatuurini. See ei ole ette

nähtud töötava mootori soojuse edastamiseks. Seisuküte töötab otse sõiduki kütusega. Seetõttu peab seisukütte töö tagamiseks kütusepaak olema täidetud vähemalt varupiirini.

Seisuküte või -ventilatsioon kohandub automaatselt välistemperatuuri ja ilmastiku muutustega. Seetõttu võib juhtuda, et seisuküte lülitub õhutusrežiimilt ümber kütterežiimile või kütterežiimilt õhutusrežiimile.

Seisuküte lülitub pärast mootori seiskamist välja. Seisuventilatsioon lülitub välja juba võtme keeramisel asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

Seisuküte lülitub 50 minuti pärast automaatselt välja. Seda aega saate lasta muuta. Selleks pöörduge volitatud töökoja poole.

Seisuventilatsiooniga ei ole võimalik salongi õhku jahutada välistemperatuurist allapoole.

Enne sisselülitamist

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Seadistage soovitud temperatuur eesmise juhtpaneeli kipplüliti [▼▲] või multimeediumsüsteemi abil (vt eraldi kasutusjuhendit).

Kui te temperatuuri enne seisukütte või -ventilatsiooni sisselülitamist ei muuda, siis võetakse üle viimati kasutatud temperatuuriseadistus.

Seisukütet või -ventilatsiooni saab sisse lülitada ka käsitsi reguleeritava kliimasüsteemi korral. Kui automaatrežiim on seadistatud, saate optimaalse salongikliima. Seadke temperatuuriks 22 °C.

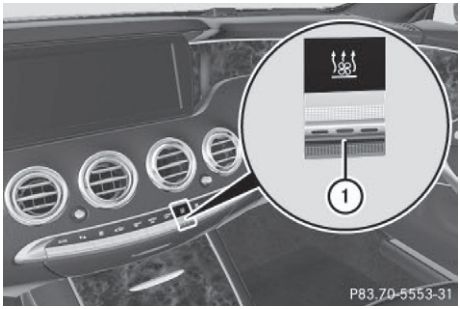
Seisukütet või -ventilatsiooni saate sisse või välja lülitada järgnevalt:

- keskkonsooli kipplüliti abil (▷ Lehekülg 142)
- kaugjuhtimispuldi abil (▷ Lehekülg 142)

Saate määrata kuni kolm väljasõiduaega, mille hulgast võite eelvalida ühe:

- kaugjuhtimispuldi abil (▷ Lehekülg 142)
- multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit)

Eelsoojenduse/-tuulutuse sisse- ja väljalülitamine keskkonsooli kipplülitiga



Kipplüliti kohal olevate märgulampide värvuste tähendused on järgmised:

- Sinine: jahutamine on sisse lülitatud.
- Punane: soojendamine on sisse lülitatud.
- Kollane: väljasõiduaeg on eelvalitud.

▶ **Seisukütte või -ventilatsiooni sisselülitamine:** vajutage kipplülitit ① üles või alla. Kipplülitil süttib punane või sinine märgulamp ①.

▶ **Temperatuuri seadistamine:** lülitage seisuküte või -ventilatsioon sisse. Multimeediumsüsteem aktiveeritakse umbes üheks minutiks.

▶ Seadistage soovitud temperatuur multimeediumsüsteemi kaudu (vt eraldi kasutusjuhendit).

Lisaks sellele saab temperatuuri sisselülitatud seisukütte või seisuõhutuse korral igal ajal multimeediumsüsteemi kaudu muuta. Avage multimeediumsüsteem keskkonsoolil oleva nupuga (ON).

▶ **Seisukütte või -ventilatsiooni väljalülitamine:** vajutage kipplülitit ① üles või alla. Kipplülitil kustub punane või sinine märgulamp ①.

Eelsoojenduse/-tuulutuse sisse- ja väljalülitamine kaugjuhtimispuldi abil

Üldised suunised

Sõiduki varustusse kuulub kaugjuhtimispult. Olenevalt sõidukist on võimalik kasutada veel kahte kaugjuhtimispulti. Teabe saamiseks pöörduge volitatud töökoja poole.

Hoidke seisukütte kaugjuhtimispulti kohas, kust seisukütet ei saaks juhuslikult sisse lülitada. Jäl-

gige, et seisukütte kaugjuhtimispult oleks eelkõige lastele kättesaamatu.

Kaugjuhtimispuldi leviala on umbes 300 meetrit. Leviala võivad vähendada:

- raadiosignaali segajad,
- massiivsed takistused kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vahel,
- kaugjuhtimispuldi ebasobiv asend sõiduki suhtes,
- signaali saatmine suletud ruumidest.

Kui kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk, siis näidatakse ekraani vasakul poolel tühja patarei sümbolit. Vahetage kaugjuhtimispuldi patarei välja ja järgige patarei vahetamise kohta antud olulisi ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 144).

Seisukütte või -ventilatsiooni sisse- või väljalülitamine

Kaugjuhtimispult

① Ekraan

② [ON] Seisukütte või -ventilatsioon sisse
Kontrollige olekut

③ [▷] Väljasõiduaja seadistamine

④ [OFF] Seisukütte või -ventilatsioon välja

⑤ [◁] Väljasõiduaja seadistamine

▶ **Sisselülitamine:** vajutage pikalt nuppu [ON].
Kaugjuhtimispuldi ekraanile kuvatakse **ON**.

▶ **Väljalülitamine.** vajutage pikalt nuppu [OFF].
Kaugjuhtimispuldi ekraanile kuvatakse **OFF**.

Seisukütte või -ventilatsiooni oleku kontrollimine

▶ Vajutage korraks nuppu [ON].

Võimalikud on järgmised ekraaninäidud:

Näit	Tähendus
OFF	Seisukütte või -ventilatsioon on välja lülitatud.
30	Seisuventilatsioon on sisse lülitatud. Ekraanil olev arv näitab seisuventilatsiooni järelejäänud tööaega (minutites).
30	Seisukütte on sisse lülitatud. Ekraanil olev arv näitab seisukütte järelejäänud tööaega (minutites).
B 8.00	Väljasõiduaeg on aktiveeritud. Kellaaeg ekraanil näitab väljasõiduaega.
B 30	Väljasõiduaeg on aktiveeritud. Seisuventilatsioon on hetkel aktiveeritud. Ekraanil olev arv näitab seisuventilatsiooni järelejäänud tööaega (minutites). Kui sõidukit pärast selle tööaja lõppu ei käivitata, pikeneb tööaeg viie minuti võrra.
B 30	Väljasõiduaeg on aktiveeritud. Seisukütte on hetkel aktiveeritud. Ekraanil olev arv näitab seisukütte järelejäänud tööaega (minutites). Kui sõidukit pärast selle tööaja lõppu ei käivitata, pikeneb tööaeg viie minuti võrra.

Kui mootor ei ole käivitamise ajaks veel oma töötemperatuuri saavutanud, pikeneb seisukütte tööaeg. Seisukütte töötab sel juhul edasi seni, kuni on saavutatud töötemperatuur. Sel juhul ilmub kaugjuhtimispuldi ekraanile sümbol [≋] ja tööaeg null minutit.

Väljasõiduaja seadistamine

Tehke kindlaks, et enne väljasõiduaja seadistamist oleks sõiduki kellaaeg õige (vt eraldi kasutusjuhendit). Vastasel korral lülitub seisukütte sisse valel ajal ja see võib juhtuda ebasobivas

paigalduskohas. Järgige väljasõiduaja seadistamisel ka olulisi ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 141).

▶ Vajutage korraks nuppu [ON].

▶ Vajutage nuppu [◁] või [▷] nii mitu korda, kuni ekraanile ilmub aeg, mida on vaja muuta.

▶ Vajutage samaaegselt nuppe [ON] ja [OFF]. Kaugjuhtimispuldi ekraanil olev sümbol [⏲] vilgub.

▶ Seadistage soovitud väljasõiduaeg nuppudega [◁] või [▷].

ℹ Mida pikemalt te nuppu [◁] või [▷] vajutate, seda kiiremini muutub kuvatav kellaaeg.

▶ Vajutage samaaegselt nuppudele [ON] ja [OFF].
Uus väljasõiduaeg on salvestatud.

Seadistatud väljasõiduaja aktiveerimine

▶ Vajutage korraks nuppu [ON].

▶ Vajutage nuppu [◁] või [▷] nii mitu korda, kuni ekraanile ilmub soovitud väljasõiduaeg.

▶ Vajutage nuppu [ON].
Ekraanile kuvatakse sümbol [⏲], väljasõiduaeg ja vastavalt valitud väljasõiduajale täht **A**, **B** või **C**.

Seadistatud väljasõiduaja inaktiveerimine

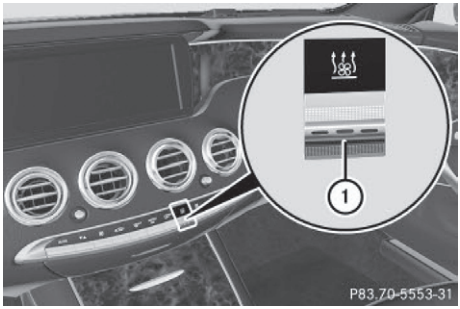
▶ Vajutage korraks nuppu [ON].
Ekraanile ilmub seisukütte olek.

▶ Vajutage nuppu [▷].
Ekraanile ilmub esimene salvestatud väljasõiduaeg.

▶ Vajutage nuppu [OFF].
Kaugjuhtimispuldi ekraanile kuvatakse **OFF**.

Lisasoojenduse sisse- ja väljalülitamine

Lisakütte funktsioon hoolitseb pärast käivitamist mootori soojendusfaasi ajal selle eest, et mootor saavutaks kiiremini oma töötemperatuuri. Tänu sellele soojeneb sõiduki salong kiiremini. Lisakütte funktsioon lülitub sisse madala välis- ja madala jahutusvedeliku temperatuuri korral. Lisakütte funktsiooni võib sisse lülitada ka käsitsi.



▶ Käivitage mootor.

▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplülitit ① korraks üles või alla.
Punane märgulamp kipplülitil ① süttib.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplülitit ① korraks üles või alla.
Punane märgulamp kipplülitil ① kustub.

Kütusepaak peab olema täidetud vähemalt reservitasemeni.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Patareid sisaldavad mürgiseid ja söövitavaid aineid. Patareide allaneelamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi. Tekib eluohtlik olukord!

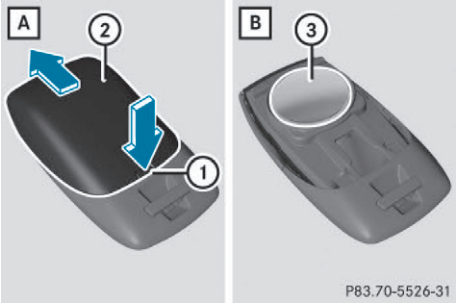
Hoidke patareisid lastele mittekättesaadavas kohas. Kui olete patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Keskkonnaalane märkus

Patareid sisaldavad kahjulikke aineid Seadusega on keelatud neid koos olmejäätmetega kõrvaldada. Patareid tuleb koguda eraldi ja võtta keskkonnaohutult ringlusse.

Kõrvaldage patareid keskkonnaohutult. Andke tühjaks saanud patareid volitatud töökotta või vanade akude tagasivõtukohta.

Patarei vahetamine



Kui patarei on vaja vahetada, kujutatakse ekraani vasakul poolel patareisümbolit tühjana. Patarei vahetamiseks vajate CR2450 tüüpi liitiumpatareid.

- ▶ Vajutage terava esemega väljalõikesse ①.
- ▶ Lükake patareipesa katet ② noole suunas tahapoole.
- ▶ Võtke vana patarei ③ välja.
- ▶ Pange uus patarei sisse, kiri ülespoole.
- ▶ Lükake patareipesa kate ② noolele vastupidises suunas kaugjuhtimispuldile, kuni see fikseerub.
- ▶ Kontrollige kaugjuhtimispuldiga sõiduki seisukütte funktsioone.

Eelsoojenduse/-tuulutuse tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
FAIL (Rike)	Saatja ja sõiduki vaheline signaaliedastus on häiritud. ▶ Muutke asendit sõiduki suhtes, vajaduse korral astuge sõidukile lähemale. ▶ Üritage uuesti seisukütet/-ventilatsiooni kaugjuhtimispuldiga sisse või välja lülitada.
FAIL (Rike)	Seisukütet/-ventilatsiooni ei saa sisse lülitada või see on töötamise ajal välja lülitunud. Starteri aku ei ole piisavalt laetud. ▶ Laadige starteri akut. ▶ Üritage uuesti seisukütet/-ventilatsiooni kaugjuhtimispuldiga sisse lülitada.
	Seisukütet/-ventilatsiooni ei saa sisse lülitada või see on töötamise ajal välja lülitunud. Kütusepaak ei ole reservitasemeni täidetud. ▶ Tankige lähimas tanklas. ▶ Üritage uuesti seisukütet/-ventilatsiooni kaugjuhtimispuldiga sisse lülitada.
FAIL (Rike)	Seisukütet/-ventilatsiooni ei saa sisse lülitada või see on töötamise ajal välja lülitunud. Seisuküte/-ventilatsioon on defektne. ▶ Laske seisukütet/-ventilatsiooni volitatud töökojas kontrollida.

Tuulutusavade seadmine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

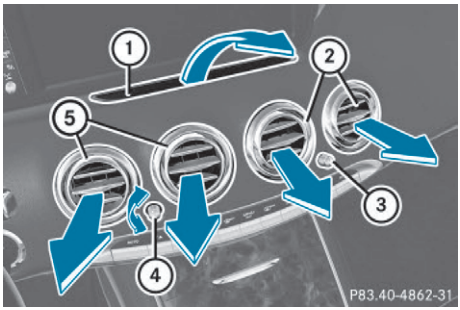
Ventilatsiooniavadest võib eralduda väga kuuma või väga külma õhku. Seetõttu võib ventilatsiooniavade läheduses viibimine tekitada põletusi või külmumisi. Tekib vigastusoht!

Veenduge alati, et sõidukis viibijad oleks ventilatsiooniavadest piisavalt kaugel. Vajaduse korral juhtige õhuvool sõiduki salongis mujale.

Värske õhu juurdevoolu tagamiseks läbi ventilatsiooniavade sõiduki salongi järgige alljärgnevaid suuniseid:

- Hoidke kapoti ja esiklaasi vaheline õhu sisselaskeava puhas, nt jääst, lumest või lehtedest.
- Ärge katke kunagi salongis asuvaid ventilatsiooniavasid ja -võresid kinni.

Keskmiste tuulutusavade seadmine



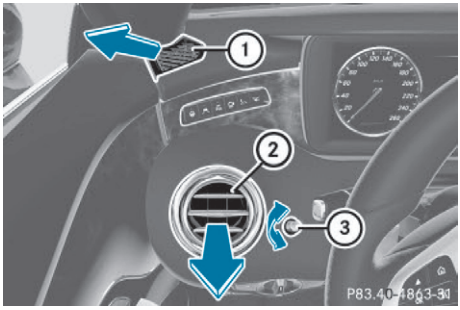
① Fikseeritud keskdüüs
② Parempoolsed keskdüüsid
③ Parempoolsete keskdüüside regulaator
④ Vasakpoolsete keskdüüside regulaator
⑤ Vasakpoolsed keskdüüsid

▶ **Avamine või sulgemine:** vajutage regulaatorile ③ või ④.
Regulaator liigub välja.

▶ Keerake regulaatorit ③ või ④ vasakule või paremale.

▶ **Õhuvoolu suuna reguleerimine:** võtke keskdüüsi ② või ⑤ keskmisest ribist kinni ja keerake üles, alla, vasakule või paremale.

Külgmiste tuulutusavade seadmine



① Küljeakende udueemaldusdüüsid
② Külgmine ventilatsiooniava
③ Külgmise vasakpoolse ventilatsiooniava regulaator

▶ **Avamine või sulgemine:** vajutage regulaatorile ③.
Regulaator liigub välja.

▶ Keerake regulaatorit ③ vasakule või paremele.

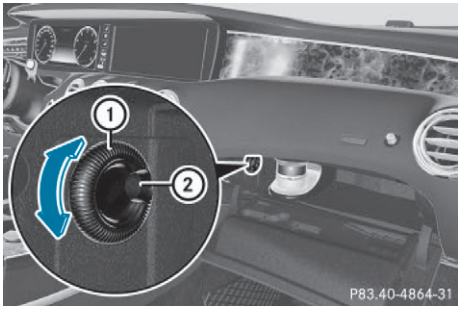
▶ **Õhuvoolu suuna seadistamine:** võtke külgmise ventilatsiooniava ② keskmisest ribist kinni ja keerake üles, alla, vasakule või paremale

Kindalaeka tuulutusava seadmine

! Sõidukit soojendades sulgege ventilatsiooniava.

Avage kõrgete välistemperatuuride korral ventilatsiooniava ja lülitage sisse funktsioon „Jahutus koos õhu kuivatamisega“. Vastasel korral võib tekkida kahjustusi kindalaekas olevatele temperatuuri suhtes tundlikele esemetele.

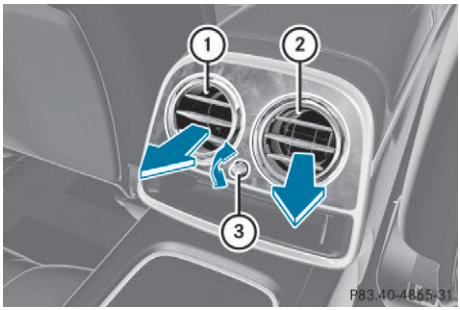
Kui kliimaautomaatika on sisse lülitatud, võib kindalaegast õhutada, nt sisu jahutamiseks. Sissesuunatud õhuhulk sõltub seadistatud õhukogusest ja õhujaotusest.



① Ventilatsiooniava regulaator
② Ventilatsiooniava

▶ **Avamine või sulgemine:** keerake regulaatorit ① vasakule või paremale.

Tagumiste tuulutusavade seadmine



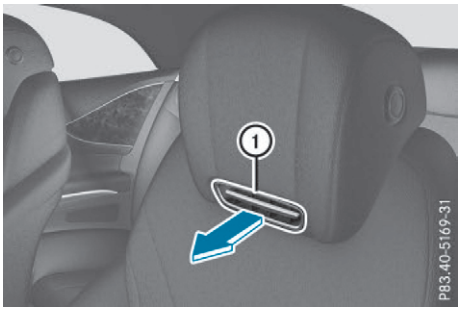
- ▶ **Avamine või sulgemine:** vajutage regulaatorile ③.
  Regulaator liigub välja.
- ▶ Keerake regulaatorit ③ vasakule või paremale.
- ▶ **Õhuvoolu suuna reguleerimine:** võtke tagumise ventilatsiooniava ① või ② keskmisest ribist kinni ja keerake üles, alla, vasakule või paremale.

AIRSCARFi tuulutusavade õhukoguse seadmine (kabriolett)

⚠ **HOIATUS**

Sisselülitatud AIRSCARF'i korral võib peatugede väljalaskeavadest väljuda väga kuum õhk. See võib väljalaskeavade vahetus läheduses põhjustada põletust. Tekib vigastusoht!

Vähendage õigeaegselt küttevõimsust.



AIRSCARF düüside ventilaatori võimsust ① saab seadistada AIRSCARF-nupu abil (▷ Lehekülg 114).

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Sissesõitmise suunised

Olulised ohutussuunised

Mõnede sõidu- ja sõiduohutussüsteemide sensoorika häälestab end pärast sõiduki tarnimist või remonti teatud iseseisvalt läbisõidu jooksul. Süsteemi täielik toime saavutatakse alles pärast selle õppeprotseduuri lõppu.

Uued või vahetatud pidurikatted ja pidurikettad saavutavad optimaalse pidurdustoime alles mitmesaja kilomeetri möödudes. Kompenseerige vähendatud pidurdustoimet tugevamini piduripedaali vajutades.

Esimesed 1500 km

Mida rohkem te mootorit alguses säästate, seda enam olete mootori võimsusega hiljem rahul.

- Seetõttu sõitke esimesed 1500 km vahelduva kiiruse ja pöördearvuga.
- Vältige sel ajal suuri koormusi, nt täisgaasiga sõitmist.
- Lülitage käsitsi käiguvahetuse korral õigeaegselt järgmiselt kõrgemale käigule, hiljemalt siis, kui tahhomeetri ⅔ osuti on jõudnud tahhomeetrinäidu punasesse alasse.
- Ärge lülitage käike pidurdamiseks käsitsi alla.
- Vältige võimaluse korral gaasipedaali vajutamist üle survepunkti (kickdown).
- **Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid):** sõitke esimesed 1500 km (miili) eelistatult sõiduprogrammis **E**.

Täiendavad sissesõidusuunised Mercedes AMG sõidukitele:

- Ärge sõitke esimesed 1500 km kiiremini kui 140 km/h.
- Viige mootorit maksimaalsele pöördearvule 4500 p/min üksnes lühiajaliselt.
- Sõitke esimesed 1500 km eelistatult sõiduprogrammis **C**.

Alates 1500 km võite mootori pöörlemiskiirust pidevalt suurendada ja sõidukit täiskiirusele kiirendada.

Järgige sissesõidusuuniseid ka siis, kui teie sõidukil asendati mootor või jõuülekande osad uutega.

Järgige alati lubatud suurimat kiirust.

Sõitmine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Esemed juhi jalaruumis võivad pedaali liikumist piirata või põhja vajutatud pedaali blokeerida. See halvendab sõiduki kasutamis- ja liiklusohutust. Tekib õnnetusoht!

Paigutage sõidukis kõik esemed kindlalt oma kohale, nii et need ei satuks juhi jalaruumi. Paigaldage jalamatid alati kindlalt ja ettenähtud korras, et tagada piisavalt vaba ruumi pedaalidele. Ärge kasutage lahtisi jalamatte ja ärge asetage mitut jalamatti üksteise peale.

⚠ **HOIATUS**

Pedaalide kasutamine võib olla takistatud sobimatute jalatsite tõttu takistatud, ei sobi nt

- platvormtaldadega kingad
- kõrgete kontstega kingad
- sussid

Tekib õnnetusoht!

Kandke pedaalide ohutuks kasutamiseks sõidu ajal alati sobivaid jalatseid.

⚠ **HOIATUS**

Kui lülitate süüte sõidu ajal välja, on ohutusfunktsioonid piiratud või ei saa neid enam

kasutada. See võib puudutada näiteks võimendrooli ja pidurdusjõu võimendamist. Sellisel juhul vajate juhtimiseks ja pidurdamiseks tunduvalt rohkem jõudu. Tekib õnnetusoht!

Ärge lülitage sõidu ajal süüdet välja.

⚠ **HOIATUS**

Kui seisupidur ei ole sõidu ajal täielikult vabastatud, võib seisupidur

- üle kuumeneda ja seetõttu tulekahju põhjustada
- oma pidurdustoime kaotada.

Tekib tule- ja õnnetusoht! Vabastage seisupidur enne sõitma hakkamist täielikult.

! Ärge soojendage mootorit seistes. Alustage kohe sõitmist. Vältige kõrget pöörlemiskiirust ja täisgaasi, kuni mootor on saavutanud oma töötemperatuuri.

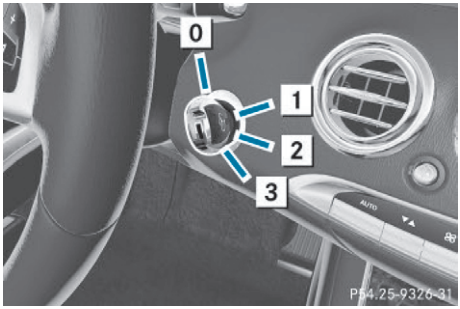
Seadke automaatkäigukast vastavasse sõiduasendisse ainult seisval sõidukil.

Kui alustate sõitu libedal pinnal, vältige veorataste kohapeal ringikäimist. Vastasel korral võite jõuülekannet kahjustada.

! **Mercedes-AMG sõidukid:** mootoriõli madala temperatuuri korral (alla +20 °C) piiratakse mootori kaitsmiseks maksimaalset pöörlemissagedust. Mootori säästmiseks ja mugavuse säilimiseks vältige külma mootori täiskoormusel kasutamist.

Võtme asendid

Võti



0 Võtme väljavõtmine
1 Pingevarustus mõne tarviti (nt klaasipuhasti) kasutamiseks
2 Süüde (pingevarustus kõikide tarvitite kasutamiseks) ja sõiduasend
3 Käivitamine

Ka seda võtit, mis sellele sõidukile ei sobi, saab süütelukus siiski keerata. Kuid süüde ei lülitu sisse. Mootorit ei saa käivitada.

Start-stopp-nupp

Üldised suunised

Kõik sõidukid on varustatud äravõetava start-stopp-nupuga.

Start-stopp-nupp peab olema süütelukku pistetud ja võti peab asuma sõidukis.

Kui pistate start-stopp-nupu süütelukku, vajab süsteem selle tuvastamiseks umbes kaks sekundit. Seejärel saate start-stopp-nuppu kasutada.

Kui vajutate mitu korda järjest start-stopp-nuppu, vastab see võtme erinevatele asenditele süütelukus. Selle eelduseks on, et te ei vajuta pidurit.

Kui vajutate pidurit ja vajutate start-stopp-nuppu, käivitub mootor kohe.

Sõiduki ja võtme vahelise lühiajalise raadiosideühenduse kaudu kontrollitakse, kas sõidukis asub kehtiv võti. See toimub nt mootori käivitamise ajal.

Et käivitada sõidukit ilma võtit aktiivselt kasutamata,

- peab olema start-stopp-nupp süütelukku pistetud
- peab asuma võti sõidukis
- sõiduk ei tohi olla lukustatud võtmega ega KEYLESS-GO-ga (▷ Lehekülg 81).

Ärge hoidke võtit alal

- koos elektrooniliste seadmetega nagu nt mobiiltelefoni või teise võtmega
- koos metallesemetega nagu nt müntide või metallfooliumitega
- metallesemetes nagu nt metallkohvris.

See võib halvendada võtme talitlust.

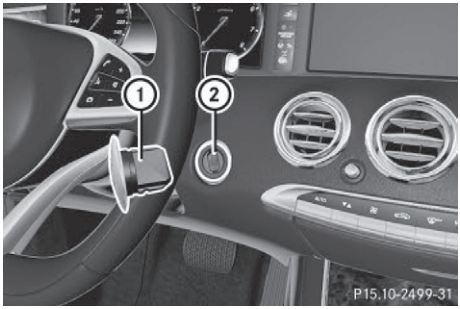
Kui lukustate sõiduki võtme kaugjuhtimispuldiga või KEYLESS-GO-ga, ei saa te hetke pärast

- enam süüdet start-stopp-nupuga sisse lülitada
- enam mootorit start-stopp-nupuga käivitada enne, kuni sõiduk on jälle lahti lukustatud.

Kui lukustate sõiduki esiukses asuva kesklukustuse nupuga (▷ Lehekülg 87), saate mootori jätkuvalt start-stopp-nupuga käivitada.

Sõidu ajal saate mootori seisata, vajutades selleks umbes kolm sekundit start-stopp-nuppu. See funktsioon ei ole seotud ECO start-stopp-funktsiooni mootori automaatse seiskamisega.

Võtmeasendid start-stopp-nupuga



① Start-stopp-nupp
② Süütelukk

Kui süüde lülitatakse sisse, süttivad kohe kõik näidikuploki märgulambid. Lisateave, kui mõni märgulamp pärast mootori käivitamist ei kustu või süttib sõidu ajal (▷ Lehekülg 274).

Kui start-stopp-nuppu ① ei ole veel vajutatud, tähendab see „väljatõmmatud võtit".

▶ **Pingevarustuse sisselülitamine:** vajutage ühe korra start-stopp-nuppu ①.
Pingevarustus on sisse lülitatud. Te saate nt klaasipuhasti sisse lülitada.

Pingevarustus lülitatakse taas välja, kui

- juhiuks on avatud ja
- vajutate selles asendis kaks korda start-stopp-nuppu ①.

▶ **Süüte sisselülitamine:** vajutage kaks korda start-stopp-nuppu①.
Süüde on sisse lülitatud.

Süüde lülitatakse taas välja, kui

- mootorit sellest asendist 15 minuti jooksul ei käivita
- vajutate sellest asendist ühe korra start-stopp-nuppu ①.

Pingevarustus lülitatakse taas välja, kui

- juhiuks on avatud ja
- vajutate sellest asendist ühe korra start-stopp-nuppu ①.

Start-stopp-nupu väljavõtmine

Te saate start-stopp-nupu süütelukust välja tõmmata ja sõiduki tavapärasel viisil võtmega käivitada.

Start-stopp-nupuga ja võtmega kasutuse vahel ümberlülitamine on võimalik ainult siis, kui käigukast on asendis **P**.

▶ Tõmmake start-stopp-nupp ① süütelukust ② välja.

Kui lahkute sõidukist, ei pea te start-stopp-nuppu süütelukust eemaldama. Kui lahkute sõidukist, peaksite võtme siiski alati kaasa võtma. Kuni võti asub sõidukis, saab

- sõidukit start-stopp-nupuga käivitada
- käsitseda elektritoitel töötavat varustust.

Käivitamine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate lapsed sõidukisse järelvalveta, võivad nad

- avada uksi ja seeläbi ohustada teisi inimesi või liiklejaid
- väljuda ja end liikluses ohtu seada
- sõiduki varustusi käivitada ja ennast nt kinni kiiluda.

Lisaks võivad lapsed sõiduki liikuma panna, nt kui

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitavad mootori.

Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke lapsi ega loomi kunagi järelvalveta sõidukisse. Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

⚠ **HOIATUS**

Põlemismootorilt erituvad mürgised heitgaasid, nt süsinikmonooksiid. Selliste heitgaaside sissehingamine põhjustab mürgistusi. Tekib eluoht! Seetõttu ärge kunagi laske mootoril suletud ruumides ilma piisava õhutuseta töötada.

⚠ **HOIATUS**

Keskkonnamõjude või loomade tõttu sõidukisse sattunud süttiv materjal võib mootori või heitgaasisüsteemi kuumadel osadel süttida. Tekib tuleoht!

Kontrollige seepärast korrapäraselt, et mootoriruumis ega heitgaasisüsteemi juures ei oleks süttivat võõrmaterjali.

Üldised suunised

Külmkäivituse ajal töötab mootor kõrgema pöörlemiskiirusega, et katalüsaator saavutaks varem oma töötemperatuuri. Mootorimüra võib seejuures muutuda.

Automaatkäigukast

▶ Lülitage käigukast asendisse **P** (▷ Lehekülg 157).
Käiguasend näidik näitab mitmeotstarbelisel ekraanil asendit **P** (▷ Lehekülg 159).

Mootorit saate käivitada käiguasendites **P** ja **N**.

Võtmega käivitamine

Et käivitada mootorit start-stopp-nupu asemel võtmega, tõmmake start-stopp-nupp süütelukust välja.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **3** (▷ Lehekülg 150) ja laske lahti kohe, kui mootor töötab.

Käivitamine start-stopp-nupuga

Start-stopp-nupuga saate oma sõiduki käsitsi käivitada ilma võtit süütelukku pistmata. Võti peab paiknema sõidukis ja start-stopp-nupp peab olema süütelukku pistetud. Mootori käsitsi käivitamine ei ole seotud mootori automaatse käivitamisega ECO start-stopp-funktsiooniga.

Kui sõidukis on kehtiv võti, saate mootori käivitada. Võtke võti alati kaasa ka siis, kui lahkute sõidukist üksnes lühiajaliselt. Järgige olulisi ohutussuuniseid.

▶ Vajutage piduripedaali ja hoidke vajutatult.

▶ Vajutage ühe korra start-stopp-nuppu (▷ Lehekülg 150).
Mootor käivitub.

Kohaltvõtmine

Üldised suunised

⚠ **HOIATUS**

Kui mootori pöörlemiskiirus on tühikäigu pöörlemiskiirusest kõrgem ja te siis käiguasendi **D** või **R** sisse lülitate, võib sõiduk äkiliselt kiirendada. Tekib õnnetusoht!

Vajutage käiguasendi **D** või **R** sisse lülitamisel alati tugevalt piduripedaalile ja ärge andke samaaegselt gaasi.

Andke kohaltvõtul ettevaatlikult gaasi.

Pärast kohaltvõttu lukustatakse automaatselt sõiduki kesklukustus. Uste kinnitustihvtid liiguvad alla.

Te saate uksi seestpoolt igal ajal avada.

Uste automaatse lukustamise saate ka välja lülitada (▷ Lehekülg 87).

Ainult siis, kui vajutate piduripedaali, saate käigukasti asendist **P** soovitud käiguasendisse lülitada. Ainult siis on parkimisblokaator tühistatud.

Kui piduripedaali ei vajutata, saab DIRECT SELECT käiguvalitsat küll liigutada, kuid parkimispidur jääb siiski rakendatuks.

ℹ Pärast külmkäivitust lülitab käigukast käike kõrgemal pöörlemissagedusel. Nii saavutab katalüsaator varem töötemperatuuri.

Teave elektrilise seisupiduri automaatse vabastamise kohta (▷ Lehekülg 168).

Kohaltvõtu abisüsteem

Kohaltvõtu abisüsteem toetab nii edasi- kui ka tagasisuunas liikumahakkamist kallakust üles. Selle kasutamisel püsib sõiduk lühikest aega paigal, kui olete jala piduripedaalilt ära võtnud. Selle ajaga jõuate jala gaasipedaalile tõsta ja sõitma hakata, ilma et sõiduk kohe veerema hakkaks.

⚠ **HOIATUS**

Mõne aja järel väheneb kohaltvõtuabi toime sõidukile ja see võib hakata edasi veerema. Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Seepärast tõstke jalg kiiresti piduripedaalilt gaasipedaalile. Ärge kunagi proovige sõidukist väljuda, kui kohaltvõtuabi sõidukit seismas hoiab.

Kohaltvõtu abisüsteem ei ole rakendatud, kui

- alustate sõitu tasasel teelõigul või kallakust alla,
- sisse on lülitatud käik **N**,
- rakendatud on elektriline seisupidur,
- ESP® tõrge.

ECO start-stopp-funktsioon

Sissejuhatus

ECO start-stopp-funktsioon seiskab sõiduki peatumisel mootori teatud tingimustel automaatselt.

Uuesti kohaltvõtmisel käivitub mootor automaatselt. Nii aitab ECO start-stopp-funktsioon vähendada sõiduki kütusekulu ja heitmeid.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui mootor jäeti seisma automaatselt ja juht siis väljub, käivitub mootor automaatselt uuesti. Sõiduk võib liikuma hakata. Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Enne sõidukist lahkumist lülitage alati süüde välja ja kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu.

Üldised suunised

① ECO start-stopp-näit

Kui mootor taaskäivitatakse võtme või start-stopp-nupuga, siis on ECO start-stopp-funktsioon sisse lülitatud.

Kui mitmeotstarbelisel ekraanil põleb ECO-sümbol [Ⓐ], siis seiskab ECO start-stopp-funktsioon sõiduki peatumisel mootori automaatselt.

Kui ECO start-stopp-funktsioon on käsitsi (▷ Lehekülg 154) või töötõrke tõttu välja lülitatud, siis ECO-sümbolit [Ⓐ] ega [Ⓐ̸] ei näidata.

ECO start-stopp-funktsiooni saab kasutada ainult sõiduprogrammi **E** (Mercedes-AMG sõidukitel sõiduprogrammi **C**) korral.

Mootori automaatne seiskumine

Kui peatate sõiduki käiguasendis **D** või **N**, siis seiskab ECO start-stopp-funktsioon mootori automaatselt.

ECO start-stopp-funktsioon on töövalmis ja mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse ECO-sümbolit [Ⓐ], kui muuhulgas

- ECO-nupu märgulamp põleb roheliselt
- välistemperatuur on süsteemi jaoks sobivas vahemikus
- mootor on töösoe
- sõiduki salongi temperatuur on reguleeritud
- aku on piisavalt laetud
- sisselülitatud kliimaseadme korral ei tuvasta süsteem esiklaasil niiskust
- kapott on suletud
- juhiuks on suletud ja juhi turvavöö kinnitatud.

Kui mootori automaatse seiskumise kõik tingimused ei ole täidetud, siis näidatakse ECO-sümbolit [Ⓐ].

Mootori automaatse seiskumise korral jäävad sõiduki kõik süsteemid sisselülitatuks.

Ka automaatselt seisatud mootori korral saate rakendada HOLD-funktsiooni. Siis ei pea automaatse seiskumise ajal enam piduripedaali vajutama. Gaasipedaali vajutamise korral käivitub mootor automaatselt ja HOLD-funktsiooni pidurdusjõudu ei rakendata.

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid): mootor võib automaatselt seiskuda maksimaalselt neli korda järjest (esimene seiskumine ja kolm kordust). Pärast mootori neljandat automaatset käivitumist näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ECO-sümbolit [Ⓐ]. Kui mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse ECO-sümbolit [Ⓐ], siis saab mootor jälle automaatselt seiskuda.

Mercedes-AMG sõidukid: mootori järjestikuste automaatsete seiskumiste arv ei ole piiratud.

Mootori automaatne käivitumine

Mootor käivitub automaatselt, kui

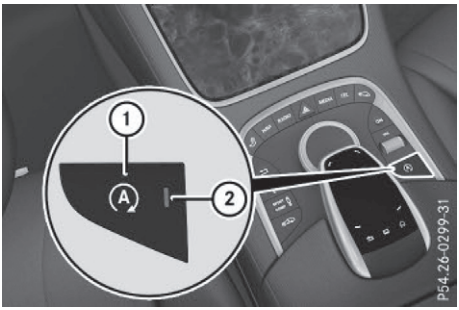
- lülitate ECO start-stopp-funktsiooni ECO-nupu abil välja
- vabastate piduripedaali, kui käiguasend on **D** või **N** ja HOLD-funktsioon ei ole sisse lülitatud
- vajutate gaasipedaali
- lülitate sisse tagurduskäigu **R**
- valite käiguasendi **P** asemel muu käigu
- lülitate sisse sõiduprogrammi **S** või **M**
- vabastate turvavöö või avate juhiukse
- sõiduk hakkab liikuma
- pidurisüsteem seda nõuab
- temperatuur sõiduki salongis jääb seatud vahemikust väljapoole
- süsteem tuvastab sisselülitatud kliimaseadme korral esiklaasil niiskuse
- aku laadimistase on liiga madal.

Käigu vahetamisel asendisse **P** mootorit ei käivitata.

Kui käigult **R** lülitatakse käiguasendisse **D**, siis saab pärast ECO-sümboli [Ⓐ] ilmumist mitmeotstarbelisele ekraanile kasutada ECO start-stopp-funktsiooni.

ECO start-stopp-funktsiooni välja- ja sisselülitamine

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid)



▶ **Väljalülitamine:** vajutage ECO-nuppu ①. Märgulamp ② ja ECO-sümbol [Ⓐ] või [Ⓐ] kustuvad mitmeotstarbeliselt ekraanilt.

▶ **Sisselülitamine:** vajutage ECO-nuppu ①. Märgulamp ② süttib. Kui mootori automaatse seiskumise (▷ Lehekülg 154) kõik tingimused on täidetud, siis näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ECO-sümbolit [Ⓐ].

Kui mootori automaatse seiskumise (▷ Lehekülg 154) kõik tingimused ei ole täidetud, siis näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ECO-sümbolit [Ⓐ]. Sel juhul ei saa ECO start-stopp-funktsiooni kasutada.

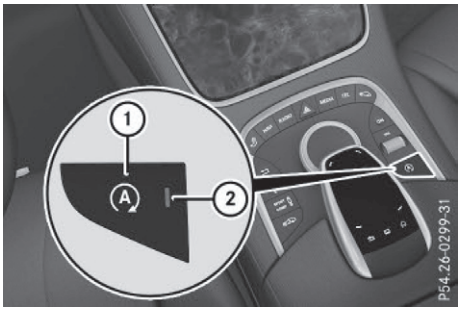
Kui märgulamp ② ei sütti, siis on ECO start-stopp-funktsioon käsitsi või töötõrke tõttu välja

lülitatud. Peatumisel mootorit automaatselt ei seisata.

ECO start-stopp-funktsioon on sõiduprogrammide **S** ja **M** korral alati välja lülitatud.

Kui lülitate ECO start-stopp-funktsiooni sisse sõiduprogrammi **S** korral, lülitatakse automaatselt sisse sõiduprogramm **E**.

Mercedes-AMG sõidukid



▶ **Väljalülitamine:** vajutage sõiduprogrammis **C** ECO-nuppu ①.

või

▶ Valige sõiduprogramm **S** või **M** (▷ Lehekülg 160).
Märgulamp ② ja ECO-sümbol [Ⓐ] või [Ⓐ̸] kustuvad mitmeotstarbeliselt ekraanilt.

▶ **Sisselülitamine:** vajutage ECO-nuppu ①. Märgulamp ② süttib. Kui sõiduprogramm **S** või **M** on aktiivne, lülitub automaatkäigukast sõiduprogrammile **C**.

Kui mootori automaatse seiskumise (▷ Lehekülg 154) kõik tingimused on täidetud, siis näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ECO-sümbolit [Ⓐ].

Kui mootori automaatse seiskumise (▷ Lehekülg 154) kõik tingimused ei ole täidetud, siis näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ECO-sümbolit [Ⓐ̸]. Sel juhul ei saa ECO start-stopp-funktsiooni kasutada.

Kui märgulamp ② ei sütti, siis on ECO start-stopp-funktsioon käsitsi või töötõrke tõttu välja lülitatud. Peatumisel mootorit automaatselt ei seisata.

ECO start-stopp-funktsioon on sõiduprogrammide **S** ja **M** korral alati välja lülitatud.

Kui lülitate ECO start-stopp-funktsiooni sisse sõiduprogrammi **S** korral, lülitatakse automaatselt sisse sõiduprogramm **C**.

Mootori tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Mootor ei käivitu. Starter töötab kuuldavalt.	• Mootori elektroonikasüsteemis on tõrge. • Kütuse etteandes on tõrge. Enne järgmist käivituskatset: ▶ Keerake võti süütelukus tagasi asendisse **0**. või ▶ Vajutage järjest start-stopp-nuppu, kuni kõik märgulambid on näidikuplokis kustunud. ▶ Käivitage mootor uuesti (▷ Lehekülg 152). Vältige liiga pikki ja sagedasi käivituskatseid, sest need tühjendavad akut. Kui mootor mitme käivituskatse järel ei käivitu: ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Mootor ei käivitu. Starter töötab kuuldavalt. Kütusevaru hoiatuslamp põleb ja kütusenäit on langenud madala taseme piirkonda.	Kütusepaak on tühjaks saanud. ▶ Sõidukit tuleb tankida.
Mootor ei käivitu. Starterit ei ole kuulda.	Pardavõrgu pinge on liiga madal, sest aku on nõrk või tühi. ▶ Kasutage käivitusabi (▷ Lehekülg 330). Kui mootor vaatamata käivitusabile ei käivitu: ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
	Starter on ülekuumenenud. ▶ Käivitage mootor uuesti. Kui mootor sellest hoolimata ei käivitu: ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Mootor töötab ebaühtlaselt ja süütes esineb vahelejätmisi.	Mootori elektroonikasüsteemis või mootori juhtimise mõnes mehaanilises detailis on tõrge. ▶ Andke vaid veidi gaasi. Muidu võib põlemata kütus katalüsaatorisse sattuda ja seda kahjustada. ▶ Laske tõrke põhjus volitatud töökojas viivitamatult kõrvaldada.

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Jahutusvedeliku temperatuuri näit on üle 120 °C. Peale selle võib mitmeotstarbelisele ekraanile tulla teade ja kosta hoiatav helisignaal.	Jahutusvedeliku tase on liiga madal. Jahutusvedelik on liiga kuum ega jahuta mootorit piisavalt. ▶ Peatuge niipea kui võimalik ning laske mootoril ja jahutusvedelikul jahtuda. ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset (▷ Lehekülg 309). Seejuures tuleb järgida hoiatusi ja vajaduse korral jahutusvedelikku lisada.
	Kui jahutusvedelikku on piisavalt, võib tõrge olla tekkinud mootori radiaatori elektriventilaatoris. Jahutusvedelik on liiga kuum ega jahuta mootorit piisavalt. ▶ Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla 120 °C, sõitke lähimasse volitatud töökotta. ▶ Seejuures tuleb vältida mootori suurt koormust (nt mägisel maastikul sõitmist) ja sagedasi peatumisi.

Automaatkäigukast

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui mootori pöörlemiskiirus on tühikäigu pöörlemiskiirusest kõrgem ja te siis käiguasendi **D** või **R** sisse lülitate, võib sõiduk äkiliselt kiirendada. Tekib õnnetusoht!

Vajutage käiguasendi **D** või **R** sisse lülitamisel alati tugevalt piduripedaalile ja ärge andke samaaegselt gaasi.

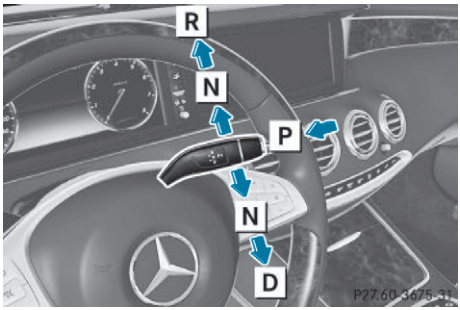
⚠ **HOIATUS**

Mootori seiskamisel lülitub automaatkäigukast neutraalasendisse **N**. Sõiduk võib veerema hakata. Tekib õnnetusoht!

Lülitage pärast mootori seiskamist alati parkimisasendisse **P**. Kindlustage pargitud sõiduk seisupiduri abil eemaleveeremise vastu.

DIRECT SELECTi käiguhoob

Käiguvahetusmehhanismi ülevaade



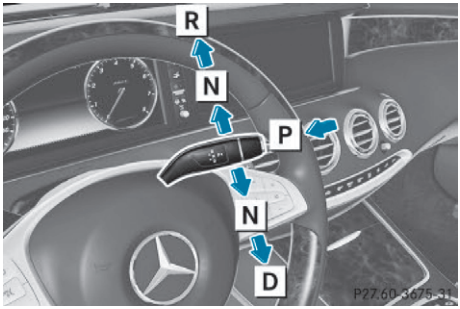
P Parkimisasend koos parkimisblokaatoriga
R Tagurduskäik
N Tühikäik
D Sõiduasend

DIRECT SELECTi käiguvalits paikneb roolisamba paremal küljel.

DIRECT SELECTi käiguvalits liigub alati lähteasendisse tagasi. Hetkel kehtiv käiguasend **P**, **R**, **N** või **D** kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil käiguasendi näidul (▷ Lehekülg 159).

Parkimisasendi P sisselülitamine

! Ärge lülitage automaatkäigukasti liiga suurel mootori pöörlemiskiiruse juures otse asendist **D** asendisse **R**, asendist **R** asendisse **D** või otse asendisse **P**. Muidu võib automaatkäigukast kahjustada saada.



P Parkimisasend koos parkimisblokaatoriga
R Tagurduskäik
N Tühikäik
D Sõiduasend

▶ Vajutage DIRECT SELECTi käiguvalitsa nuppu noolega näidatud suunas **P**.

Parkimisasendi P automaatne sisselülitumine

Parkimisasend **P** lülitub sisse automaatselt, kui

- seiskate mootori võtme abil ja võtate võtme välja
- seiskate mootori võtme või start-stopp-nupu abil ja avate juhi- või kõrvalukse
- avate seisva või väga aeglaselt sõiduki korral käiguasendis **D** või **R** juhiukse.

Kui HOLD-funktsioon või DISTRONIC PLUS on sisse lülitatud, lülitub automaatkäigukast teatud tingimustel automaatselt asendisse **P**. Jälgige teavet HOLD-funktsiooni (▷ Lehekülg 188) ja DISTRONIC PLUSi kohta (▷ Lehekülg 182).

Tagurduskäigu R sisselülitamine

! Paigaldage automaatkäigukast vaid seisvale sõidukile **R**.

▶ Kui sisselülitatud on käiguasend **D** või **N**: lükake DIRECT SELECTi käiguvalits üle esimese takistuse ülespoole.

▶ Kui sisselülitatud on käiguasend **P**: vajutage piduripedaalile ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalits üle esimese takistuse ülespoole.

Kui tagurduskäik on sisse lülitatud, siis ECO start-stopp-funktsiooni kasutada ei saa. Täpsem teave ECO start-stopp-funktsiooni kohta (▷ Lehekülg 153).

Tühikäigu N sisselülitamine

⚠ HOIATUS

Kui jätate lapsed sõidukisse järelvalveta, võivad nad

- avada uksi ja seeläbi ohustada teisi inimesi või liiklejaid
- väljuda ja end liikluses ohtu seada
- sõiduki varustusi käivitada ja ennast nt kinni kiiluda.

Lisaks võivad lapsed sõiduki liikuma panna, nt kui

- vabastavad seisupiduri
- lülitavad automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitavad mootori.

Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge jätke lapsi ega loomi kunagi järelvalveta sõidukisse. Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

▶ Kui sisselülitatud on käiguasend **D** või **R**: lükake DIRECT SELECTi käiguvalits üles- või allapoole esimese takistuseni.

▶ Kui sisselülitatud on käiguasend **P**: vajutage piduripedaalile ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalits üles- või allapoole esimese takistuseni.

Kui seiskate mootori käiguasendis **R** või **D**, lülitub automaatkäigukast automaatselt asendisse **N**.

Võtme abil: kui avate seejärel juhi- või kõrvalukse või tõmbate võtme välja, lülitub automaatkäigukast automaatselt asendisse **P**.

Start-stopp-nupu abil: kui avate seejärel juhi- või kõrvalukse, lülitub automaatkäigukast automaatselt asendisse **P**.

Kui automaatkäigukast peab jääma tühikäigule **N** (näiteks sõiduki pesemisel pesutänavas):

Võtme abil:

▶ Lülitage süüde sisse.

▶ Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.

▶ Lülitage tühikäik **N** sisse.

▶ Vabastage piduripedaal.

- ▶ Vabastage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage süüde välja ja jätke võti süütelukku.

Start-stopp-nupu abil:

- ▶ Eemaldage start-stopp-nupp süütelukust.
- ▶ Pange võti süütelukku.
- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
- ▶ Lülitage tühikäik **N** sisse.
- ▶ Vabastage piduripedaal.
- ▶ Vabastage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage süüde välja ja jätke võti süütelukku.

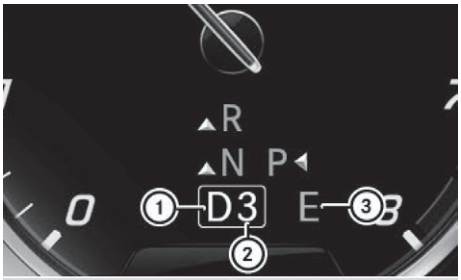
Sõiduasendi D sisselülitamine

- ▶ Kui sisselülitatud on käiguasend **R** või **N**: lükake DIRECT SELECTi käiguvalits üle esimese takistuse allapoole.
- ▶ Kui sisselülitatud on käiguasend **P**: vajutage piduripedaalile ja lükake DIRECT SELECTi käiguvalits üle esimese takistuse allapoole.

Käiguasendi näit

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid)

Aktuaalne käiguasend ja sõiduprogramm on mitmeotstarbelisel ekraanil.



P54.33-3086-31

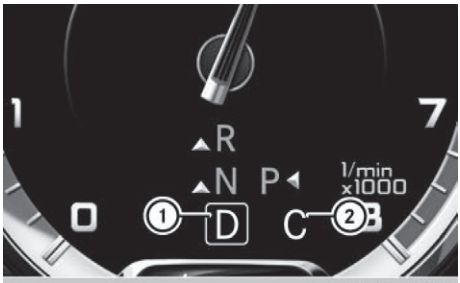
① Käiguasend
② Käik
③ Sõiduprogramm

Nooled käiguasendi näidul tähistavad, kuidas ja millisesse käiguasendisse on võimalik DIRECT SELECT käiguvalitsaga käiku vahetada.

Kui käiguasendi näit on mitmeotstarbelisel ekraanil rivist välja langenud, peate ettevaatliku kohaltvõtuga proovima, kas soovitud käiguasend on sisse pandud. Valige seejuures eelistatult käiguasend **D** ja sõiduprogramm **E** või **S**.

Mercedes-AMG sõidukid

Aktuaalne käiguasend ja sõiduprogramm on mitmeotstarbelisel ekraanil.



P54.33-2998-31

① Käiguasend
② Sõiduprogramm

Nooled käiguasendi näidul tähistavad, kuidas ja millisesse käiguasendisse on võimalik DIRECT SELECT käiguvalitsaga lülitada.

Kui käiguasendi näit on mitmeotstarbelisel ekraanil rivist välja langenud, peate ettevaatliku kohaltvõtuga proovima, kas soovitud käiguasend on sisse pandud. Valige seejuures eelistatult käiguasend **D** ja sõiduprogramm **C** või **S**.

Käiguasendid

P	**Parkimisasend** Takistab pargitud sõiduki paigaltveeremist. Lülitage käik **P** (▷ Lehekülg 157) sisse ainult siis, kui sõiduk seisab. Parkimisasend **P** lülitub sisse automaatselt, kui • seiskate mootori võtme abil ja võtate võtme välja • seiskate mootori võtme või start-stopp-nupu abil ja avate juhi- või kõrvalukse • avate seisval sõidukil või väga aeglaselt sõitval sõidukil käiguasendis **D** või **R** juhiukse.
R	**Tagurduskäik** Lülitage käik **R** sisse ainult siis, kui sõiduk seisab.

N	**Neutraalasend – tühikäik** Ärge lülitage sõidu ajal sisse käiguasendit **N**. Muidu võib automaatkäigukast kahjustuda. Kui ESP® on välja lülitatud või ei tööta: lülitage sisse käiguasend **N**, kui sõiduk võib sattuda libisemisse, nt libedal teel. Kui seiskate mootori käiguasendis **R** või **D**, lülitub automaatkäigukast automaatselt asendisse **N**. **!** Veeremine tühikäiguga **N** võib põhjustada jõuülekande kahjustusi.
D	**Drive – sõiduasend** Automaatkäigukast vahetab käike ise. Kasutada saab kõiki edasikäike.

Sõidusuunised

Käigu vahetamine

Käiguasendis **D** lülitab automaatkäigukast käike automaatselt. See oleneb

- valitud sõiduprogrammist (▷ Lehekülg 160)
- gaasipedaali asendist (▷ Lehekülg 160)
- sõidukiirusest.

Gaasipedaali asend

Automaatkäigukasti käiguvahetused sõltuvad teie sõiduviisist:

- vähe gaasi: kõrgemale käigule lülitatakse varakult
- palju gaasi: kõrgemale käigule lülitatakse hiljem.

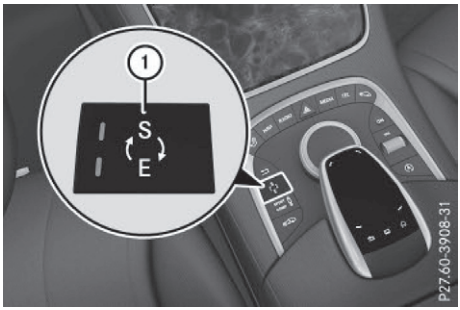
Allavahetamine

Kui soovite maksimaalselt kiirendada, siis kasutage allavahetust.

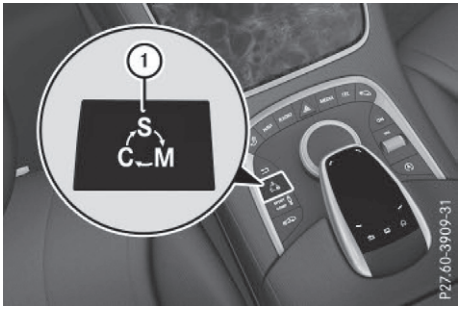
▶ Vajutage gaasipedaal üle survepunkti alla. Automaatkäigukast lülitub olenevalt mootori pöörlemissagedusest madalamale käigule.

▶ Kui soovitud kiirus on saavutatud, andke vähem gaasi.
Automaatkäigukast lülitab taas sisse kõrgema käigu.

Programmivaliku nupp



▶ **Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid):** sõiduprogrammi vahetamiseks vajutage programmivaliku nuppu ①. Mitmeotstarbelisel ekraanile ilmub valitud programmi täht.



▶ **Mercedes-AMG sõidukid:** vajutage niimitu korda programmivaliku nuppu ①, kuni mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub soovitud sõiduprogrammi täht.

Programmivaliku nupuga muudate

- sõiduprogrammi (▷ Lehekülg 161)
- mootori juhtimist

Sõiduprogrammi **E** nimi on Mercedes-AMG sõidukitel sõiduprogramm **C**.

Mootori igakordsel käivitamisel lülitub automaatkäigukast automaatsele sõiduprogrammile **E** (Mercedes-AMG sõidukite puhul sõiduprogrammile **C**).

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid)

E Economy	mugav, optimeeritud kütusekuluga sõiduviis
S Sport	sportlik sõiduviis

Täiendavalt saate rooliratta käiguvahetuslabadega aktiveerida manuaalse sõiduprogrammi **M** (▷ Lehekülg 161). Manuaalses sõiduprogrammis **M** saate rooliratta käiguvahetuslabadega ise lühiajaliselt käike lülitada.

Mercedes-AMG sõidukid

C Controlled Efficiency	mugav, optimeeritud kütusekuluga sõiduviis
S Sport	sportlik sõiduviis
M Manuaalne	manuaalne käigulülitus

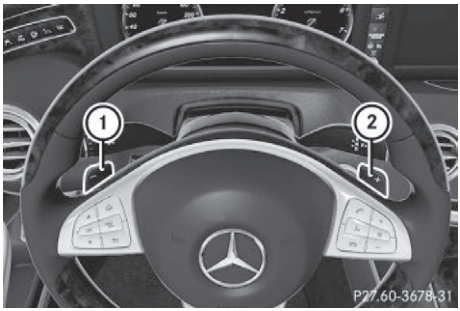
Püsiv sõiduprogramm **M** on saadaval ainult Mercedes-AMG sõidukitel.

Lisateave püsiva sõiduprogrammi **M** kohta (▷ Lehekülg 162).

Täiendavalt saate rooliratta käiguvahetuslabadega aktiveerida manuaalse sõiduprogrammi **M** (▷ Lehekülg 161). Manuaalses sõiduprogrammis **M** saate rooliratta käiguvahetuslabadega ise lühiajaliselt käike lülitada.

Lisateave automaatse sõiduprogrammi kohta (▷ Lehekülg 161).

Käiguvahetuslabad roolil



Automaatsetes sõiduprogrammides **E** (Mercedes-AMG sõidukitel sõiduprogramm **C**) ja **S** saate rooliratta käiguvahetuslabadega ① ja ② aktiveerida manuaalse sõiduprogrammi **M** (▷ Lehekülg 161). Manuaalses sõiduprogrammis **M** saate rooliratta käiguvahetuslabadega ise lühiajaliselt käike lülitada.

Mercedes-AMG sõidukid: täiendavalt saate programmivaliku nupuga aktiveerida manuaalse sõiduprogrammi **M** (▷ Lehekülg 162). Manuaalses sõiduprogrammis **M** saate rooliratta käiguvahetuslabadega ise lühiajaliselt käike lülitada.

Automaatne sõiduprogramm

Automaatne sõiduprogramm E

Sõiduprogrammil **E** (Mercedes-AMG sõidukitel sõiduprogramm **C**) on järgmised omadused:

- Mootori mugav karakteristik
- Optimaalne kütusekulu automaatkäigukasti varajaste lülitusajahetkede tõttu
- Sõiduk võtab edaspidi ja tagurpidi sujuvamalt kohalt, välja arvatud täisgaasiga.
- Sõidukil on parem sõidustabiilsus nt libedatel teedel.
- Automaatkäigukast lülitab varem kõrgemale käigule. Sõiduk sõidab seetõttu madalamates pöörlemiskiiruse vahemikes ja rattad ei libise nii kergesti läbi.

Automaatne sõiduprogramm S

Sõiduprogrammil **S** on järgmised omadused:

- Mootori sportlik karakteristik
- Sõiduk võtab kohalt 1. käiguga.
- Automaatkäigukast lülitab hiljem üles. Automaatkäigukasti hilisemad lülitusajahetked võivad kaasa tuua suurema kütusekulu.

Manuaalne sõiduprogramm M

Üldised suunised

Selles sõiduprogrammis saate rooliratta käiguvahetuslabadega ise lühiajaliselt käike lülitada. Käigukast peab olema seejuures asendis **D**.

Manuaalse sõiduprogrammi **M** saate aktiveerida automaatsetes sõiduprogrammides **E** (Mercedes-AMG sõidukitel sõiduprogramm **C**) ja **S**.

Mercedes-AMG sõidukid: lühiajalise sõiduprogrammi **M** kõrval saate sisse lülitada ka püsiva sõiduprogrammi **M**. Lisateave püsiva sõiduprogrammi **M** kohta (▷ Lehekülg 162).

Aktiveerimine

▶ Lülitage käigukast asendisse **D**.

▶ Tõmmake rooliratta vasak- või parempoolset käiguvahetuslaba (▷ Lehekülg 161).
Manuaalne sõiduprogramm **M** on lühiajaliselt aktiveeritud.
Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid): mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse **M** ja valitud käiku.

Käigulülitus

Rooliratta vasak- või parempoolse käiguvahetuslaba tõmbamisel lülitub automaatkäigukast piiratud ajaks manuaalsesse sõiduprogrammi **M**. Kui lubatud, lülitab automaatkäigukast olenevalt tõmmatud käiguvahetuslabast järgmiselt kõrgemale või järgmiselt madalamale käigule.

- **Üleslülitamine:** tõmmake rooliratta parempoolset käiguvahetuslaba (▷ Lehekülg 161). Automaatkäigukast lülitab järgmiselt kõrgemale käigule.

  Kui hetkel sissepandud käiguga on saavutatud mootori maksimaalne pöörlemiskiirus ja te annate jätkuvalt gaasi, lülitab automaatkäigukast mootorikahjustuste vältimiseks automaatselt kõrgemale käigule.

  Mercedes-AMG sõidukid: väga madalal pöörlemiskiirusel ei lülita automaatkäigukast enam järgmiselt kõrgemale käigule.
- **Allalülitamine:** tõmmake rooliratta vasakpoolset käiguvahetuslaba (▷ Lehekülg 161). Automaatkäigukast lülitab järgmiselt madalamale käigule.

  Kui mootor ületab madalamale käigule lülitumisel maksimaalse pöörlemiskiiruse, ei lülita automaatkäigukast mootorikahjustuste vältimiseks madalamale käigule.

  Hoo vähenemisel järgnevad automaatsed allalülitused.

Käiguvahetussoovitus

P54.33-3088-31

Käiguvahetussoovitus annab suuniseid säästlikuks sõiduviisiks. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse soovitatud käik.

- Kui näidikuploki mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse vastav käiguvahetussoovitus ①, lülitage soovitatud käigule ②.

Inaktiveerimine

Kui te olete aktiveerinud manuaalse sõiduprogrammi **M**, jääb see teatud ajaks aktiivseks. Teatud tingimustel seda miinimumaega pikendatakse, nt külgsuunalise kiirenduse korral, hoofaasis või järsul maastikul sõites.

Manuaalse sõiduprogrammi **M** inaktiveerimisel lülitub automaatkäigukast viimasele aktiivsele automaatsele sõiduprogrammile.

Manuaalse sõiduprogrammi **M** saate ka ise inaktiveerida:

- Tõmmake rooliratta parempoolset käiguvahetuslaba ja hoidke tõmmatult (▷ Lehekülg 161).

või

- Vahetage käguasendit DIRECT SELECT käigulitsaga.

või

- Vahetage sõiduprogrammi programmivaliku nupuga (▷ Lehekülg 160).
  Manuaalne sõiduprogramm **M** on inaktiveeritud. Automaatkäigukast lülitub eelnevalt aktiivsele sõiduprogrammile **E** (Mercedes-AMG sõidukitel sõiduprogramm **C**) või **S**.

Manuaalne sõiduprogramm (Mercedes-AMG sõidukid)

Üldine teave

Selle sõiduprogrammi korral saate rooli käiguvahetuslabadega püsivalt ise käiku vahetada. Seejuures peab olema sisse lülitatud käik **D**.

Manuaalne sõiduprogramm **M** erineb sõiduprogrammist **S** spontaansuse, reaktsiooniaja ja käiguvahetuse sujuvuse poolest.

Peale püsiva sõiduprogrammi **M** saate aktiveerida ka lühiajalise sõiduprogrammi **M** (▷ Lehekülg 161).

Manuaalse sõiduprogrammi sisselülitamine

Kui sisse on lülitatud käik **D**, saate manuaalse sõiduprogrammi **M** korral käike rooli käiguvahetuslabadega ise vahetada. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse valitud sõiduprogrammi ja sisselülitatud käiku.

▶ Vajutage programmivaliku nuppu (▷ Lehekülg 160) nii mitu korda, kuni mitmefunktsioonilisele ekraanile ilmub **M**.

Kõrgemale käigule lülitamine

! Manuaalses sõiduprogrammis **M** ei lülita automaatkäigukast kõrgemat käiku sisse ka siis, kui mootor on saavutanud maksimaalse pöörlemissageduse. Kui mootor saavutab maksimaalse pöörlemissageduse, katkestatakse mootori ülepöörete vältimiseks bensiini juurdeandmine. Pöörake kindlasti tähelepanu sellele, et mootori pöörlemissagedus ei jõuaks tahhomeetril punasesse alasse. Vastasel korral tekib mootorikahjustuste oht.

① Käigunäit
② Üleslülituse näit

Enne mootori pöörlemissageduse jõudmist punasesse alasse näete mitmeotstarbelisel ekraanil suunist lülitada sisse kõrgem käik.

▶ Kui mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade ②, siis tõmmake rooli parempoolset käiguvahetuslaba

Madalamale käigule lülitamine

▶ Tõmmake rooli vasakpoolset käiguvahetuslaba (▷ Lehekülg 161).
Automaatkäigukast lülitab järgmisele madalamale käigule, kui see on lubatud.

Maksimaalne kiirendamine

▶ Tõmmake rooli vasakpoolset käiguvahetuslaba seni, kuni käigukast valib olenevalt kiirusest optimaalse käigu.

Kui aeglustate või peatute ilma madalamale käigule lülitamata, lülitab automaatkäigukast automaatselt madalamale käigule.

Manuaalse sõiduprogrammi väljalülitamine

▶ Vajutage programmivaliku nuppu (▷ Lehekülg 160), nii mitu korda, kuni mitmefunktsioonilisele ekraanile ilmub **C** või **S**.

Käigukasti tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Käigukastil on lülitustõrked.	Käigukastist kaob õli. ▶ Laske käigukast esimesel võimalusel volitatud töökojas üle kontrollida.
Kiirendusvõime väheneb. Käigukast ei lülita enam.	Käigukast on tõrkerežiimil. **7G-TRONIC:** sisse saab lülitada vaid **2.** käigu ja tagurduskäigu. **9G-TRONIC:** käike saab ainult osaliselt sisse lülitada või käiguhoob on asendis **N**. ▶ Peatage sõiduk. ▶ Seadke käiguhoob asendisse **P**. ▶ Seisake mootor. ▶ Oodake vähemalt kümme sekundit, enne kui mootori taaskäivitate. ▶ Seadke käiguhoob asendisse **D** või **R**. **7G-TRONIC:** käigukast lülitab asendis **D** sisse **2.** käigu, asendis **R** tagurduskäigu. ▶ Laske käigukast esimesel võimalusel volitatud töökojas üle kontrollida.

Tankimine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kütused on kergesti süttivad. Kütuse ebaõige käitlemise korral tekib tule- ja plahvatusoht!

Vältige kindlasti tuld, lahtist leeki, suitsetamist ja sädemete moodustumist. Lülitage enne tankimist välja mootor ja kui on, siis ka seisuküte.

⚠ **HOIATUS**

Kütused on toksilised ja tervistkahjustavad. Vigastusoht!

Vältige kindlasti kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega või kütuse allaneelamist. Ärge hingake kütuseaure sisse. Hoidke lapsed kütusest kaugemale.

Kui teie või mõni teine inimene on kütusega kokku puutunud, toimige alljärgnevalt:

- Peske kütus nahalt võimalusel vee ja seebiga maha.
- Kui kütus on silma sattunud, loputage silmi otsekohe põhjalikult puhta veega. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui olete kütust alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Ärge kutsuge oksendamist esile.
- Vahetage kohe kütusega märjaks saanud riided.

⚠ **HOIATUS**

Elektrostaatiline laeng võib põhjustada sädemete moodustumise ja süüdata kütuseaurud. Tekib tule- ja plahvatusoht!

Puudutage alati sõiduki keret vahetult enne seda, kui avate kütusepaagi korgi või katsute tankimispüstolit. Nii hoitakse ära võimalik elektrostaatiline laeng.

Ärge istuge tankimise ajal uuesti sõidukisse. Võib tekkida uuesti elektrostaatiline laeng.

! Ärge tankige bensiinimootoriga sõidukitesse diislit. Kui olete kogemata tankinud vale kütust, ärge lülitage süüdet sisse. Vastasel korral võib kütus sattuda kütusesüsteemi. Isegi väike kogus vale kütust võib tekitada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Teavitage kvalifitseeritud eritöökoda ja laske kütuseanum ning kütusevoolikud täielikult tühjendada.

! Kui täidate kütuseanuma üleliia, võite kütusesüsteemi kahjustada.

! Jälgige, et kütust ei satuks värvitud pindadele. Vastasel korral võite värvipinda kahjustada.

! Kasutage kanistrist tankides filtrit. Muidu võivad kanistrist tulevad osakesed kütusevoolikuid ja/või kütusesissepritsesüsteemi ummistada.

Kui tangite kütusepaagi liiga täis, võib tankimispüstoli eemaldamisel kütust välja pritsida.

Täpsem teave kütuse ja kütuse kvaliteedi kohta (▷ Lehekülg 369).

Tankimine

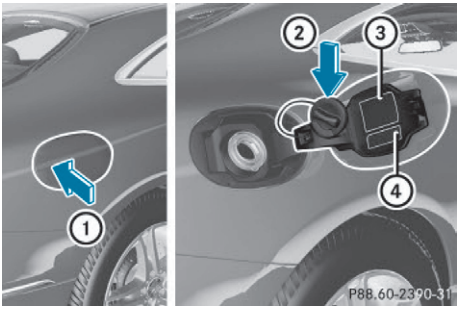
Üldine teave

Järgida tuleb olulisi ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 164).

Kui avate või sulgete sõiduki lukustuse väljastpoolt, siis avaneb või sulgeb ka kütusepaagi luugi lukustus.

Kütusepaagi korgi asukohta näidatakse näidikuplokil [⛽]. Nool tankuril näitab sõiduki külge.

Kütusepaagi luugi avamine



Kütusepaagi luugi avamine (kupee näide)

① kütusepaagi luugi avamine
② kütusepaagi korgi kinnitamine
③ rehvirõhu tabel
④ tangitavate kütusesortide andmesilt

▶ Seisake mootor.

▶ Avage juhiuks.
Pardaelektroonika on nüüd seisundis **0**. See tähendab väljavõetud võtme asendit.

Või kui kasutate süütelukus võtit

▶ Võtke võti süütelukust välja.

▶ Vajutage kütusepaagi luuki noole suunas ①. Kütusepaagi luuk liigub välja.

▶ Keerake kütusepaagi korki vastupäeva ja eemaldage see.

▶ Pange kütusepaagi kork kütusepaagi luugi siseküljel paiknevasse hoidikusse ②.

▶ Lükake tankimispüstol täielikult täiteavasse, kinnitage ja tankige.

▶ Täitke kütusepaaki vaid nii kaua, kuni tankimispüstol välja lülitub.

ⓘ Pärast tankimispüstoli esimest automaatset väljalülitumist ei tohi enam kütust lisada. Muidu võib kütust üle ääre loksuda.

Kütusepaagi luugi sulgemine

▶ Pange kütusepaagi kork paagi täiteavale ja keerake päripäeva, kuni see kuuldavalt fikseerub.

▶ Sulgege kütusepaagi luuk.

Kui sõidate avatud kütusepaagi luugiga kiiremini kui 2 km/h, näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil teadet `Fuel filler flap open` (Kütusepaagi luuk avatud).

Sulgege kütusepaagi luuk enne sõiduki lukustamist.

Kütuse ja kütusepaagi tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Sõiduk kaotab kütust.	⚠ **HOIATUS** Kütusevoolik või kütusepaak ei ole korras. Tekib tulekahju- või plahvatusoht. ▶ Rakendage elektriline seisupidur. ▶ Seisake mootor. ▶ Kontrollige, et süüde on välja lülitatud (▷ Lehekülg 150). või ▶ Võtme kasutamisel keerake võti süütelukus asendisse **0** ja tõmmake välja (▷ Lehekülg 150). ▶ Mitte mingil juhul ärge käivitage mootorit uuesti! ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.
Kütusepaagi luuki ei saa avada.	Kütusepaagi luuk ei ole lukust lahti tehtud. ▶ Avage sõiduki lukustus (▷ Lehekülg 80).
	Võtme patarei on nõrk või tühi. ▶ Avage sõiduki lukustus hädaabivõtmega (▷ Lehekülg 82).
	Kütusepaagi luuk on lukust lahti, kuid avamismehhanism kiilub kinni. ▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Parkimine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui kergestisüttivad materjalid, näiteks lehed, rohi või oksad, puutuvad kokku heitgaasisüsteemi kuumade osade või heitgaasivooga, võivad need materjalid süttida. Tekib tuleoht!

Parkige sõiduk nii, et kergestisüttivad materjalid ei puutuks kokku kuumade sõidukiosadega. Eelkõige ärge parkige kuivadele heinamaadele või koristatud viljapõldudele.

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, näiteks

- vabastada seisupiduri
- lülitada automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitada mootori.

Lisaks võivad nad tööle panna sõiduki varustuse ja kinni jääda. Esineb õnnetus- ja vigastusoht!

Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

! Kindlustage sõiduk alati korralikult veeremise vastu. Vastasel korral võite kahjustada sõidukit või selle jõuülekannet.

Sõiduki tahtmatu paigaltveeremise korralikuks tõkestamiseks tuleb

- rakendada elektriline seisupidur
- käiguasendiks valida **P** ja võti välja võtta
- tõusul või langusel pöörata esirattad äärekivi poole
- tõusul või langusel paigutada tühja sõiduki esisillale tõkisking vms
- tõusul või langusel paigutada koormatud sõiduki tagasillale lisaks tõkisking vms.

Mootori seiskamine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Mootori seiskamisel lülitub automaatkäigukast neutraalasendisse **N**. Sõiduk võib veerema hakata. Tekib õnnetusoht!

Lülitage pärast mootori seiskamist alati parkimisasendisse **P**. Kindlustage pargitud sõiduk seisupiduri abil eemaleveeremise vastu.

Võtme abil

- ▶ Rakendage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage sisse käik **P**.
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **0** ja võtke välja.
  Immobilisaator on sisse lülitatud.

  Kui seiskate mootori käiguasendis **R** või **D**, lülitub automaatkäigukast automaatselt asendisse **N**.

  Kui seejärel avate juhiukse või kõrvalukse või tõmbate võtme välja, siis lülitub automaatkäigukast automaatselt käigule **P**.

Kui automaatkäigukast peab jääma tühikäigule **N** (näiteks sõiduki pesemisel pesutänavas):

- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
- ▶ Lülitage tühikäik **N** sisse.
- ▶ Vabastage piduripedaal.
- ▶ Vabastage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage süüde välja ja jätke võti süütelukku.

Start-stopp-nupu abil

- ▶ Rakendage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage sisse käik **P**.
- ▶ Vajutage start-stopp-nuppu
  (▷ Lehekülg 150).
  Mootor seiskub ja näidikuplokis kustuvad kõik märgulambid.

  Suletud juhiukse korral vastab see võtme asendile **1**. Avatud juhiukse korral vastab see võtme asendile **0** ehk nagu võtit ei oleks sees.

Kui seiskate mootori käiguasendis **R** või **D**, lülitub automaatkäigukast automaatselt asendisse **N**.

Kui seejärel avate juhiukse või kõrvalukse või tõmbate võtme välja, siis lülitub automaatkäigukast automaatselt käigule **P**.

Kui automaatkäigukast peab jääma tühikäigule **N** (näiteks sõiduki pesemisel pesutänavas):

- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Vajutage piduripedaalile ja hoidke seda all.
- ▶ Eemaldage start-stopp-nupp süütelukust.
- ▶ Pange võti süütelukku.
- ▶ Lülitage tühikäik **N** sisse.
- ▶ Vabastage piduripedaal.
- ▶ Vabastage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage süüde välja ja jätke võti süütelukku.

Sõidu ajal saab mootori seisata, kui vajutate umbes kolme sekundi jooksul start-stopp-nuppu. See funktsioon ei ole seotud mootori automaatse seiskumisega ECO start-stopp-funktsiooni abil.

Elektriline seisupidur

Üldised suunised

⚠ **HOIATUS**

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad sõiduki liikuma panna, näiteks

- vabastada seisupiduri
- lülitada automaatkäigukasti parkimisasendist **P** välja
- käivitada mootori.

Lisaks võivad nad tööle panna sõiduki varustuse ja kinni jääda. Esineb õnnetus- ja vigastusoht!

Võtke sõiduki juurest lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk. Ärge kunagi jätke lapsi sõidukisse järelevalveta.

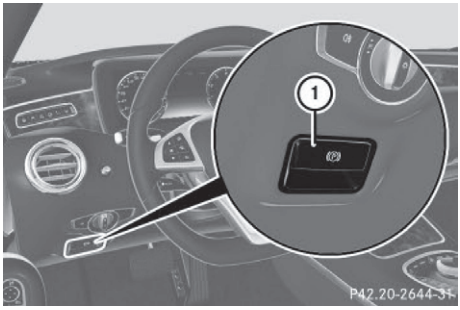
Elektrilise seisupiduri talitlus sõltub pardavõrgupingest. Kui sõiduki pardavõrgupinge on madal või süsteemis esineb rike, võib pruugi olla teatud tingimustel võimalik vabastatud seisupidurit sulgeda.

- ▶ Sellisel juhul seisake sõiduk ainult tasasel aluspinnal ja kindlustage eemale veeremise vastu.
- ▶ Lülitage automaatkäigukast asendisse **P**.

Suletud seisupidurit ei saa madala pardavõrgupinge või süsteemis esineva rikke korral teatud tingimustel vabastada. Teavitage volitatud töökoda.

Elektriline seisupidur viib seisatud mootori puhul regulaarsete ajavahemike tagant läbi talitluskontrolli. Seejuures tekkiv müra on normaalne.

Käsitsi fikseerimine või vabastamine



▶ **Fikseerimine:** vajutage käepidet ①.
Kui elektriline seisupidur on suletud, süttib näidikuplokis punane märgulamp [Ⓟ].
Elektrilise seisupiduri saate fikseerida ka väljatõmmatud võtme puhul.

▶ **Vabastamine:** tõmmake käepidet ①.
Punane märgutuli [Ⓟ] näidikuplokis kustub.

Elektrilise seisupiduri saate vabastada alles siis,

- kui võti on süütelukus asendis **1** või **2** (▷ Lehekülg 150) või
- süüde on start-stopp-nupuga sisse lülitatud.

Automaatne fikseerimine

Elektriline seisupidur fikseeritakse automaatselt, kui käigukast on asendis **P** ja

- mootor on seisatud või
- juht ei ole turvavööga kinnitatud ja avatakse juhiuks.

Tõmmake elektrilise seisupiduri automaatse sulgemise vältimiseks käepidet ①.

Elektriline seisupidur fikseeritakse automaatselt ka siis, kui

- DISTRONIC PLUS seab sõiduki seisuasendisse või
- HOLD-funktsioon hoiab sõidukit seisuasendis või
- aktiivne parkimisabi hoiab sõidukit seisuasendis.

Lisaks peab olema täidetud vähemalt üks järgmistest tingimustest:

- Mootor on seisatud.
- Juht ei ole turvavööga kinnitatud ja avatakse juhiuks.
- Tekib süsteemirike.
- Pingevarustus on ebapiisav.
- Sõiduk seisab pikemat aega.

Punane märgulamp [Ⓟ] näidikuplokis süttib.

Kui mootor seisatakse ECO start-stopp-funktsiooniga, siis elektrilist seisupidurit automaatselt ei fikseerita.

Automaatne vabastamine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt:

- Mootor töötab.
- Käigukast on käiguasendis **D** või **R**.
- Turvavöö on turvavöölukku pistetud.
- Annate gaasi.

Kui automaatkäigukast on käiguasendis **R**, peab pakiruumi luuk olema suletud.

Kui te ei ole turvavööga kinnitatud ja elektriline seisupidur tuleks automaatselt vabastada, peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- Juhiuks on suletud.
- Lülitate käiguasendist **P** välja või sõitsite eelnevalt kiiremini kui 3 km/h.

Pidage silmas, et te ettevaatamatult gaasipedaali ei vajuta. Vastasel juhul vabastatakse seisupidur ja sõiduk hakkab liikuma.

Hädapidurdus

Hädaolukorras saate oma sõidukit ka sõidu ajal elektrilise seisupiduriga pidurdada.

▶ Vajutage sõidu ajal elektrilise seisupiduri käepidet ①(▷ Lehekülg 167).
Sõidukit pidurdatakse senikaua, kuni hoiate elektrilise seisupiduri käepidet ① vajutatult.

Mida kauem te elektrilise seisupiduri käepidet ① vajutatult hoiate, seda tugevamini sõidukit pidurdatakse.

Pidurdustoimingu ajal

- kõlab hoiatusheli
- ekraanile ilmub teade Release parking brake (Vabasta seisupidur)
- vilgub näidikuplokis punane märgulamp [Ⓟ].

Kui olete sõiduki seisma pidurdanud, fikseeritakse seejärel elektriline seisupidur.

Sõiduki pikemaks ajaks seisma jätmine

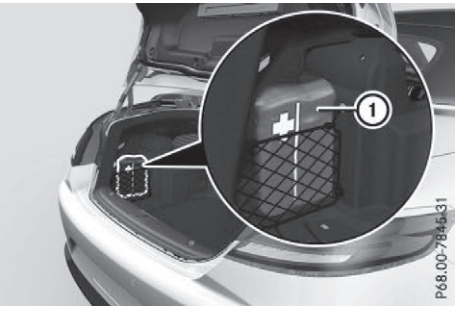
Kui jätate sõiduki seisma kauemaks kui neljaks nädalaks, siis võib liigne tühjenemine akut kahjustada või tekitada kahjustuse ohu.

Kui jätate sõiduki seisma kauemaks kui kuueks nädalaks, võivad sõidukil tekkida seismisest tingitud kahjustused.

▶ Võtke ühendust volitatud töökojaga ja küsige nõu.

Kabriolett: kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, võib aku tühjeneda. Ühendage sel juhul säilituslaadur pakiruumis paikneva laadimispistikupesaga.

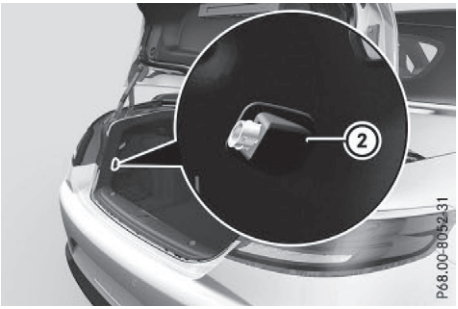
Säilituslaaduri saate volitatud töökojast.



▶ Lülitage süüde välja.

▶ Avage pakiruumi luuk.

▶ Võtke esmaabikomplekt ① välja.



▶ Ühendage adapterkaabel säilituslaaduriga.

▶ Ühendage adapterkaabel laadimispistikupesaga ②. Järgige seejuures tootja kasutusjuhendit.

ⓘ Kui ühendate säilituslaaduri pakiruumis paikneva parempoolse 12 V pistikupesaga, siis aku laadimistaset ei säilitata. Ühendage 12 V pistikupessa ainult tarvikuid. Tarvikud on näiteks jahutuskastid. Täpsem teave 12 V pistikupesade kohta (▷ Lehekülg 294).

Saate pakiruumi luugi sulgeda ka siis, kui säilituslaadur on ühendatud. Kontrollige seejuures, et mõlema ühenduskaabli ühenduspistik on väljaspool sõidukit.

Sõidusuunised

Üldised sõidusuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui lülitate süüte sõidu ajal välja, on ohutusfunktsioonid piiratud või ei saa neid enam kasutada. See võib puudutada näiteks võimendrooli ja pidurdusjõu võimendamist. Sellisel juhul vajate juhtimiseks ja pidurdamiseks tunduvalt rohkem jõudu. Tekib õnnetusoht!

Ärge lülitage sõidu ajal süüdet välja.

ECO-näit

ECO-näit annab teile tagasisidet, kui ökonoomne on teie sõidustiil. ECO-näit toetab teid etteantud ja valitud raamtingimustel säästlikumat sõidustiili kohaldada. Oma sõidustiiliga saate kütusekulu oluliselt mõjutada.

ECO-näit koosneb kolmest tulbast:

- Accel. (Kiirendus)
- Constant (Ühtlane)
- Coasting (Hoog)

Protsentväärtus näitab kolme tulba hinnangulist keskmist väärtust. Need kolm tulpa ja keskmine väärtus algavad alates väärtusest 50%. Kõrge protsentväärtus näitab ökonoomsemat sõidustiili.

ECO-näit ei kajasta tegelikku kütusekulu. ECO-näidu kindel protsentväärtus ei vasta kindlale kütusekuluväärtusele.

Peale sõidustiili sõltub kütusekulu veel paljudest muudest mõjuritest nagu nt

- koormusest
- rehvirõhust
- külmkäivitusest
- marsruudi valikust
- sisselülitatud tarbijatest

Need suurused ei kajastu ECO-näidus.

Teie sõidustiili hinnatakse järgmises kolmes kategoorias:

- Accel. (Kiirendus) (Kiirendamine) (kõigi kiirenduste hinnang)
  - Tulp täitub: mõõdukas kiirendamine, eelkõige suurtel kiirustel.
  - Tulp tühjeneb: sportlik kiirendamine.
- Constant (Ühtlane) (Ühtlane) (sõidustiili hinnang igal ajahetkel)
  - Tulp täitub: püsiv kiirus ja asjatute kiirenduste või aeglustuste vältimine.
  - Tulp tühjeneb: kiirusekõikumised.
- Coasting (Hoog) (Hoog) (kõikide aeglustuste hindamine)
  - Tulp täitub: ettenägelik sõitmine, pikivahe hoidmine ja gaasi varajane mahavõtmine. Sõiduk saab ilma pidurdamata hooga veereda.
  - Tulp tühjeneb: sage pidurdamine.

Ökonoomne sõidustiil eeldab ennekõike sõitmist mõõduka pöörlemiskiirustega.

Et saavutada kategooriates Accel. (Kiirendus) (Kiirendamine) ja Constant (Ühtlane) (Ühtlane) suuremat väärtust,

- järgige käiguvahetussoovitusi
- sõitke sõiduprogrammis **E**.

Püsiva kiirusega pikematel sõitudel, nt kiirteel, muutub ainult kategooria Constant (Ühtlane) (Ühtlane) tulp.

ECO-näit summeerib kogu sõidustiili alates sõidu alustamisest kuni lõpetamiseni. Seetõttu muutuvad tulbad sõidu alguses dünaamiliselt. Pikema sõiduaja korral on muutused väiksemad. Viige dünaamilisemateks muutusteks läbi käsitsi lähtestamine.

Lisateave ECO-näidu kohta (▷ Lehekülg 226).

Pidurid

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui vahetate libedal sõiduteel käigu alla, et suurendada mootori pidurdusefekti, võivad veorattad haardumise kaotada. Esineb suur libisemis- ja õnnetusoht!

Ärge vahetage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

Langused

Pika ja järsu languse korral peate varakult madalamale käigule lülitama. Pöörake sellele eriti tähelepanu koormatud sõiduki korral ja haagisega sõites.

See kehtib ka siis, kui olete TEMPOMATi, SPEEDTRONICu või DISTRONIC PLUSi sisse lülitanud.

Nii kasutate mootori pidurdusefekti ja peate kiiruse hoidmiseks vähem pidurdama. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ja väldite pidurite ülekuumenemist ning liiga kiiret kulumist.

Suur ja väike koormus

⚠ **HOIATUS**

Kui lasete sõidu ajal jalal piduripedaalil puhata, võib pidurisüsteem üle kuumeneda. Selle tõttu pikeneb pidurdusteekond ja pidurisüsteem võib isegi rivist välja langeda. Tekib õnnetusoht!

Ärge kunagi kasutage piduripedaali jalatoena. Ärge vajutage sõidu ajal üheaegselt piduri- ja gaasipedaali.

! Pidev piduripedaali käitamine põhjustab pidurikatete ülemäärast ja enneaegset kulumist.

Kui olete pidureid tugevalt koormanud, ei tohi sõidukit kohe peatada. Sõitke veidi aega edasi. Nii saavad pidurid sõidutuules kiiremini jahtuda.

Kui olete pidureid vaid mõõdukalt koormanud, kontrollige aeg-ajalt nende tööd. Selleks pidurdage tugevamini suuremalt kiiruselt, arvestades liiklusolukorda. See parandab pidurite haarduvust.

Märg sõidutee

Kui sõidate tugeva vihmaga pikemat aega ilma pidurdamata, võivad pidurid esimesel pidurdamisel rakenduda viivitusega. Ka sõiduki pesemise või sügavast veest läbisõitmise järel võib esineda sellist reageerimist.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada. Hoidke eesliikuva sõidukiga suuremat pikivahet.

Pidurdage pärast märjal sõiduteel sõitmist ja pärast sõiduki pesemist tuntavalt, arvestades seejuures liiklusolusid. Pidurikettad soojenevad, kuivavad kiiremini ja nii välditakse korrosiooni tekkimist.

Piiratud pidurdustõhusus soolatatud teedel

Kui sõidate soolatatud teedel, võib piduriketastele ja pidurikatetele moodustuda soolakiht. See võib pidurdusteekonda oluliselt pikendada.

- Võimaliku soolakihi kõrvaldamiseks pidurdage vahetevahel, arvestades liiklusolukorda.
- Vajutage sõidu lõpus ja uuesti sõitu alustades ettevaatlikult piduripedaali.
- Hoidke suurt ja ohutut pikivahet eesliikuva sõidukiga.

Uued pidurikettad ja pidurikatted

Uued või vahetatud pidurikatted ja pidurikettad saavutavad optimaalse pidurdustoime alles mitmesaja kilomeetri mööudes. Kompenseerige vähendatud pidurdustoimet tugevamini piduripedaali vajutades.

Mercedes-Benz soovitab lasta ohutusalastel põhjustel paigaldada oma sõidukile ainult järgmisi pidurikettaid ja pidurikatteid:

- Mercedes-Benzile heaks kiidetud pidurikettad
- Mercedes-Benzile heaks kiidetud pidurikatted või sama kvaliteedistandardiga pidurikatted

Muud pidurikettad või pidurikatted võivad teie sõiduki ohutust halvendada.

Vahetage pidurikettaid ja pidurikatteid alati teljekaupa. Kasutage piduriketaste vahetamisel alati ka uusi pidurikatteid.

Sõiduk on varustatud kergkonstruktsiooniga piduriketastega, millele on kohandatud rattasõlm koos velje ja rattapoltidega.

Muude kui Mercedes-Benzile heaks kiidetud piduriketaste kasutamine võib muuta rööbet ja võib-olla vajada kasutusluba.

Löökkoormused piduriketastega ümberkäimisel nagu nt rattavahetusel, võivad kergkonstruktsiooniga piduriketastega sõitmisel mugavust vähendada. Vältige kergkonstruktsiooniga piduriketastele, eriti piduriõngale mõjuvaid löökkoormusi.

Eriti vastupidavad pidurid ja keraamilised pidurid (AMG)

Eriti vastupidav pidurisüsteem on paigaldatud ainult Mercedes-AMG sõidukitele.

AMG pidurisüsteemid on ette nähtud suure koormuse jaoks. Seetõttu võib pidurdamine tekitada müra. See oleneb

- kiirusest
- pidurdusjõust
- keskkonnatingimustest (nt temperatuur ja õhuniiskus).

Pidurisüsteemi komponentide (nt piduriklotside või piduriketaste) kulumine oleneb juhi sõiduviisist ja kasutustingimustest.

Seetõttu ei saa siin anda üldkehtivat läbisõidunormi. Jõuline sõiduviis ka kulutab rohkem. Täpsemalt saate selle kohta teada volitatud töökojast.

Uued või vahetatud piduriklotsid ja pidurikettad saavutavad optimaalse pidurdusjõu alles mõnesajakilomeetrise läbisõidu järel. Väiksemat pidurdusjõudu saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades. Arvestage sellega ja kohandage vastavalt oma sõidustiili ja pidurdamist, kuni pidurisüsteem on sisse sõidetud.

Liiga tugev pidurdamine põhjustab pidurite hõõrdkatte suuremat kulumist. Jälgige näidikuplokis pidurite kulumise hoiatuslampi ja juhinduge pidurite seisukorra teadetest mitmeotstarbelisel ekraanil. Pidurisüsteemi tuleb regulaarselt hooldada ja kontrollida, eriti aga kiire sõiduviisi korral.

Sõitmine märjal teel

Vesiliug

Sõiduteel võib alates teatud veetasemest tekkida vesiliug, ehkki

- sõidate väikese kiirusega
- rataste rehviprofiili sügavus on piisav.

Sõitke seepärast tugeva saju korral või tingimustes, kus võib tekkida vesiliug, järgmisel viisil:

- vähendage kiirust
- vältige sõiduroopaid
- vältige kiireid roolimisliigutusi
- pidurdage ettevaatlikult.

Veest läbisõitmine teedel

! Pange tähele, et eessõitvad või vastutulevad sõidukid tekitavad laineid. Seetõttu võib veekõrgus ületada maksimaalselt lubatud väärtust.

Järgige kindlasti neid juhiseid. Vastasel juhul võite kahjustada mootorit, elektriosi ja käigukasti.

Kui peate sõitma läbi teele kogunenud vee, siis pidage silmas, et

- veetase tohib ulatuda seisva vee korral maksimaalselt kere alaservani
- sõita tohite maksimaalselt sammukiirusel.

Talvel sõitmine

⚠ HOIATUS

Kui vahetate libedal sõiduteel käigu alla, et suurendada mootori pidurdusefekti, võivad veorattad haardumise kaotada. Esineb suur libisemis- ja õnnetusoht!

Ärge vahetage libedal sõiduteel mootori pidurdusefekti suurendamiseks käiku alla.

⚠ OHT

Kui tõmbetoru on blokeeritud või kui ei ole võimalik tagada piisavat õhutust, võivad mürgised heitgaasid, eelkõige süsinikmonooksiid sõidukisse pääseda. Nii võib juhtuda nt siis, kui sõiduk jääb lumme kinni. Tekib eluoht!

Kui peate mootoril või seisuküttel töötada laskma, hoidke tõmbetoru ja sõidukit ümbritsev ala lumevaba. Avage sõiduki tuulevarjulisel küljel aken, et tagada piisav värske õhu juurdevool.

Laske sõiduk enne talve algust volitatud töökojas talveks ette valmistada.

Libedaga sõitke eriti ettevaatlikult. Vältida tuleb järsku kiirendamist, pööramist ja pidurdamist. Kasutada ei tohi TEMPOMATi või DISTRONIC PLUSi.

Kui sõiduk satub libisemisohtu või ei saa seda väikesel kiirusel peatada:

▶ Lülitage sisse käik **N**.

▶ Sõiduki kontrolli all hoidmiseks püüdke rooli keeramist korrigeerida.

Välistemperatuuri näit ei ole ette nähtud jää eest hoiatamiseks ja seda ei saa sellel otstarbel kasutada. Välistemperatuuri muutumist näidatakse viivitusega.

See, kui näidatakse külmumispunktist veidi kõrgemat temperatuuri, ei taga veel, et sõiduteel pole jääd. Tee võib sellest hoolimata olla jäätunud, eriti metsavahelistes lõikudes ja sildadel.

Nendes teeoludes sobimatu sõiduviisi korral võib sõiduk libisema hakata.

Täpsem teave lumekettidega sõitmise kohta (▷ Lehekülg 341).

Täpsem teave suverehvidega sõitmise kohta (▷ Lehekülg 340).

Järgige suuniseid peatükis „Talvel sõitmine“ (▷ Lehekülg 340).

Juhtimist toetavad süsteemid

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive tähistab uuenduslikke juhiabi- ja ohutussüsteeme, mis suurendavad mugavust ja abistavad juhti kriitilistes olukordades. Nende omavahel nutikalt ühilduvate süsteemidega on Mercedes-Benz seadnud autonoomse sõitmise valdkonnas uue verstaposti.

Mercedes-Benz Intelligent Drive koondab kõik aktiivse ja passiivse ohutuse elemendid läbimõeldud süsteemiks – tagamaks sõidukis viibijate ja kaasliiklejate ohutust.

Lisateave sõiduohutussüsteemide kohta (▷ Lehekülg 68).

TEMPOMAT

Üldised suunised

TEMPOMAT hoiab teie eest kiirust. Selleks et seatud kiirust mitte ületada, pidurdab TEMPOMAT iseseisvalt. Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Eelkõige pöörake sellele tähelepanu, kui sõidate koormatud sõidukiga. Nii kasutate mootori pidurdusvõimet. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

TEMPOMATi saate sisse lülitada siis, kui saate pikemat aega sama kiirusega sõita. Te saate seada iga kiiruse, mis on suurem kui 30 km/h.

Olulised ohutussuunised

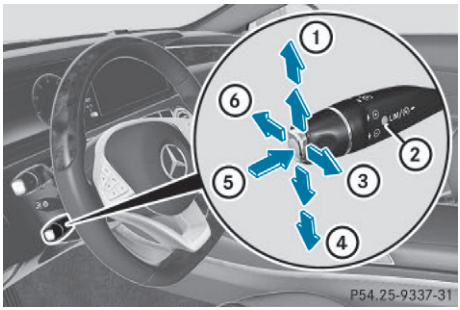
TEMPOMAT ei suuda leevendada kohandamata sõiduviisist tingitud õnnetusohtu ega ületada füüsikalisi piire. TEMPOMAT ei saa arvestada tee- ja ilmastikutingimustega ega liiklusolukorraga. TEMPOMAT on vaid abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie.

TEMPOMATi ei tohi kasutada

- liiklusolukordades, mis ei võimalda ühtlase kiirusega sõitmist, nt tiheda liikluse korral, kurvilistel teedel
- jäistel või libedatel teedel. Vedavad rattad võivad pidurdamise või kiirendamisega haardumise kaotada ja sõiduk võib sattuda libisemisse;
- halva nähtavuse korral, kui on näiteks udu, tugev vihm või lumi.

Kui juht vahetub, teavitage uut juhti salvestatud kiirusest.

TEMPOMATi hoob



① Rakendatud või suurema kiiruse salvestamine
② LIM-märgulamp
③ Rakendatud kiiruse salvestamine või viimati salvestatud kiiruse rakendamine
④ Rakendatud või väiksema kiiruse salvestamine
⑤ Ümberlülitamine TEMPOMATi ja muudetava SPEEDTRONICu vahel
⑥ TEMPOMATi väljalülitamine

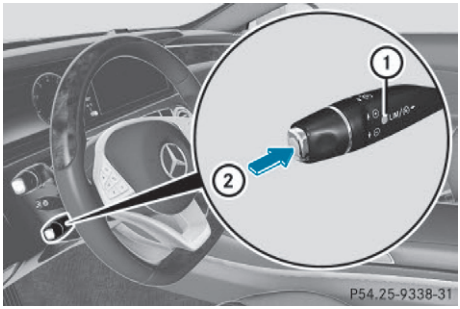
TEMPOMATi hoovaga juhite TEMPOMATi ja muudetavat SPEEDTRONICut.

LIM-märgulamp TEMPOMATi hooval näitab, millise süsteemi olete valinud:

- **LIM-märgulamp on kustunud:** valitud on TEMPOMAT.
- **LIM-märgulamp põleb:** valitud on muudetav SPEEDTRONIC.

Kui lülitate TEMPOMATi sisse, näidatakse multifunktsionaalsel ekraanil viis sekundit salvestatud kiirust. Spidomeetril süttivad salvestatud kiiruse ja maksimaalse kiiruse vahele jäävad segmendid.

TEMPOMATi valimine

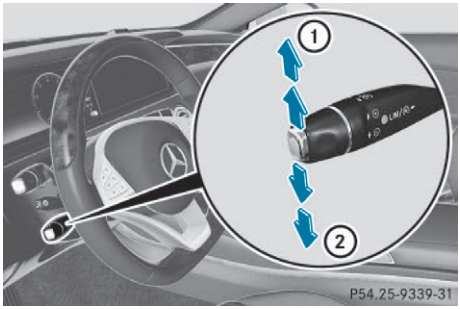


▶ Kontrollige, kas LIM-märgulamp ① on kustunud.

Kui jah, on TEMPOMAT juba eelvalitud.

Kui ei, vajutage TEMPOMATi hooba noole suunas ②.
TEMPOMATI hooval on LIM-märgulamp ① kustunud. TEMPOMAT on nüüd valitud.

Praeguse kiiruse salvestamine ja hoidmine



Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, saate rakendatud kiiruse salvestada.

▶ Kiirendage sõiduk soovitud kiirusele.

▶ Lükake TEMPOMATi hooba korraks üles ① või alla ②.

▶ Tõstke jalg gaasipedaalilt.
TEMPOMAT on sisse lülitatud. Sõiduk hoiab automaatselt kiirust.

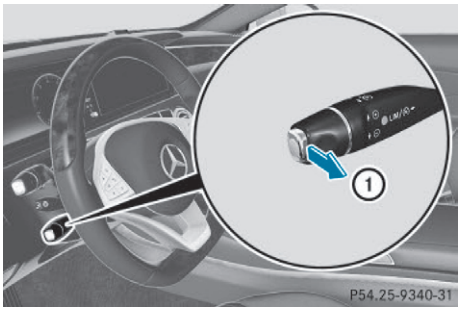
ℹ Tõusul võib juhtuda, et TEMPOMAT ei suuda kiirust hoida. Kui tõus muutub väiksemaks, taastub kiiruse reguleerimine. Langusel hoiab TEMPOMAT kiirust automaatse pidurdamisega.

Viimati salvestatud kiiruse rakendamine

⚠ **HOIATUS**

Kui taastate salvestatud kiiruse ja see on hetkel olevast kiirusest madalam, siis sõiduk pidurdab. Kui salvestatud kiirus ei ole juhile teada, võib sõiduk ootamatult pidurdada. Tekib õnnetusoht!

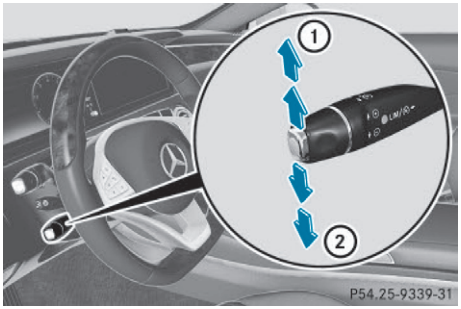
Enne salvestatud kiiruse taastamist pöörake tähelepanu liikluse olukorrale. Kui salvestatud kiirus ei ole teada, salvestage soovitud kiirus uuesti.



▶ Tõmmake TEMPOMATi hooba korraks enda poole ①.

▶ Tõstke jalg gaasipedaalilt.
TEMPOMAT on sisse lülitatud ja võtab esmakordsel rakendamisel üle hetke kiiruse või reguleerib viimati salvestatud kiirusele.

Kiiruse seadmine



Arvestage, et võib minna hetk aega, kuni sõiduk seadistatud kiiruseni kiirendab või pidurdab.

▶ Suurema kiiruse valimiseks vajutage TEMPOMATi hooba üles ① ja väiksema kiiruse valimiseks alla ② .

▶ Hoidke TEMPOMATi hooba niikaua all, kuni on soovitud kiirus on saavutatud.

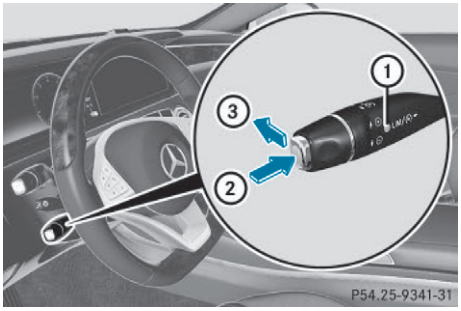
▶ Vabastage TEMPOMATi hoob.
Uus kiirus on salvestatud.

▶ **Seadistus 1 km/h sammuga:** liigutage TEMPOMATi hooba kuni survepunktini korraks üles- ① või allapoole ② .
Viimati salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h astmete kaupa.

▶ **Seadistus 10 km/h sammuga:** liigutage TEMPOMATi hooba kuni survepunktini korraks üles- ① või allapoole ②.
Viimati salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h astmete kaupa.

ℹ Gaasi andmine ei lülita TEMPOMATi välja. Kui kiirendate möödasõiduks, reguleerib DISTRONIC PLUS pärast seda taas viimati salvestatud kiirusele.

TEMPOMATi väljalülitamine



TEMPOMATi väljalülitamiseks on mitmeid võimalusi:

▶ Lükake TEMPOMATi hooba lühidalt ettepoole ③ .

või

▶ Pidurdage.

või

▶ Lükake TEMPOMATi hooba lühidalt noole ② suunas.
Muudetav SPEEDTRONIC on valitud. TEMPOMATi hooval põleb LIM-märgulamp ①.

TEMPOMAT lülitub automaatselt välja, kui:

- rakendate elektrilise seisupiduri
- sõidate aeglasemalt kui 30 km/h
- ESP® reguleerib või lülitate ESP® välja
- lülitate käiguhoova sõidu ajal asendisse **N**.

Kui lülitate TEMPOMATi välja, kuulete helisignaali. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse umbes viieks sekundiks teade `Cruise control off` (Tempomat väljas).

ℹ Kui seiskate mootori, kustutatakse viimati salvestatud kiirus.

SPEEDTRONIC

Üldised suunised

Seatud kiiruse ületamise tõkestamiseks pidurdab SPEEDTRONIC iseseisvalt. Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Pöörake sellele tähelepanu eriti koormatud sõiduki korral. Nii kasutate mootori pidurdusefekti. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

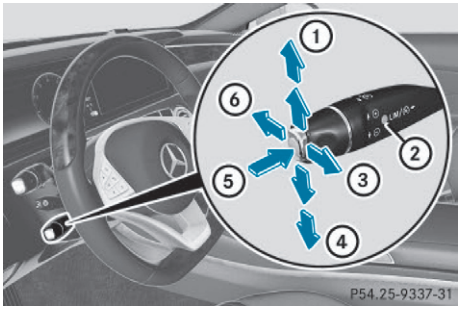
Olulised ohutussuunised

SPEEDTRONIC ei suuda mittesobivast sõiduviisist tingitud õnnetusohtu vähendada ega ka füüsikalisi piire olematuks muuta. SPEEDTRONIC ei arvesta tee- ja ilmastikutingimustega ega liiklusoludega. SPEEDTRONIC on vaid abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie.

Kui juht vahetub, teavitage uut juhti salvestatud kiirusest.

Muudetav SPEEDTRONIC

Üldised suunised



① Rakendatud või suurema kiiruse salvestamine
② LIM-märgulamp
③ Rakendatud kiiruse salvestamine või viimati salvestatud kiiruse rakendamine
④ Rakendatud või väiksema kiiruse salvestamine
⑤ Ümberlülitamine TEMPOMATi või DISTRONIC PLUSi ja muudetava SPEEDTRONICu vahel
⑥ Muudetava SPEEDTRONICu väljalülitamine

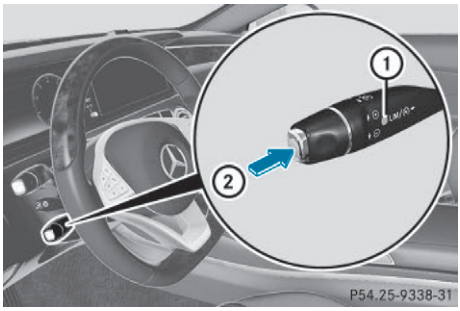
TEMPOMATi hoovaga saate käsitseda TEMPOMATi või DISTRONIC PLUSi ja muudetavat SPEEDTRONICut.

LIM-märgulamp TEMPOMATi hooval näitab, millise süsteemi olete valinud:

- **LIM-märgulamp väljas:** TEMPOMAT või DISTRONIC PLUS on valitud.
- **LIM-märgulamp põleb:** valitud on muudetav SPEEDTRONIC.

Saate töötava mootoriga piirata TEMPOMATi hoovaga kiiruse ükskõik millise väärtusega alates 30 km/h.

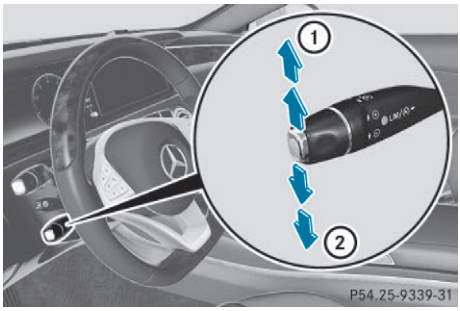
Muudetava SPEEDTRONICu valimine



Kui juht vahetub, teavitage uut juhti kiirusepiirangust.

▶ Kontrollige, kas LIM-märgulamp ① põleb.
Kui jah, on SPEEDTRONIC juba valitud.
Kui ei, vajutage TEMPOMATi hooba noole suunas ② .
TEMPOMATi hooval põleb LIM-märgulamp ①. Muudetav SPEEDTRONIC on valitud.

Praeguse kiiruse salvestamine



Töötava mootori korral saate TEMPOMATi hoovaga piirata kiiruse suvalisele väärtusele alates 30 km/h.

▶ Lükake TEMPOMATi hooba korraks üles ① või alla ② .
Hetkel rakendatud kiirus salvestatakse ja näidatakse infoekraanil.
Spidomeetri rõngal süttib valgus skaala algusest kuni salvestatud kiiruse väärtuseni.

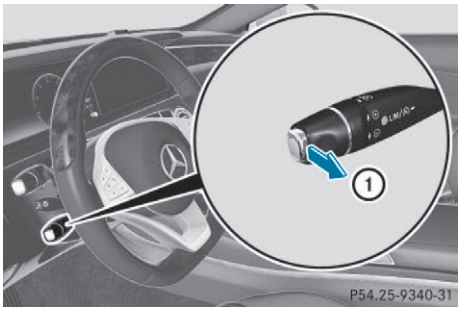
Praeguse kiiruse salvestamine ja viimati salvestatud kiiruse rakendamine

⚠ **HOIATUS**

Kui taastate salvestatud kiiruse ja see on hetkel olevast kiirusest madalam, siis sõiduk

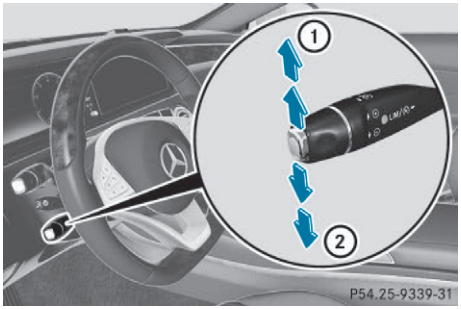
pidurdab. Kui salvestatud kiirus ei ole juhile teada, võib sõiduk ootamatult pidurdada. Tekib õnnetusoht!

Enne salvestatud kiiruse taastamist pöörake tähelepanu liikluse olukorrale. Kui salvestatud kiirus ei ole teada, salvestage soovitud kiirus uuesti.



▶ Tõmmake TEMPOMATi hooba korraks enda poole ①.

Kiiruse seadmine



▶ **Seadmine 10 km/h sammudega:** lükake kiiruse suurendamiseks TEMPOMATi hooba korraks üle survepunkti üles ① või kiiruse vähendamiseks korraks alla ②.

või

▶ Lükake TEMPOMATi hoob üle survepunkti ja hoidke seni, kuni soovitud kiirus on saavutatud. Lükake kiiruse suurendamiseks TEMPOMATi hooba üles ① või kiiruse vähendamiseks alla ② .

▶ **Seadmine 1 km/h sammudega:** lükake TEMPOMATi hooba kiiruse suurendamiseks korraks üles ① või kiiruse vähendamiseks korraks alla ②.

või

▶ Hoidke TEMPOMATi hooba seni survepunktini vajutatuna, kuni soovitud kiirus on saavutatud. Üles ① kiiruse suurendamiseks või alla ② kiiruse vähendamiseks.

SPEEDTRONICu väljalülitamine

Kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti põhjani (kickdown), lülitub SPEEDTRONIC passiivseks. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade SPEEDTRONIC suspended (SPEEDTRONIC on passiivne).

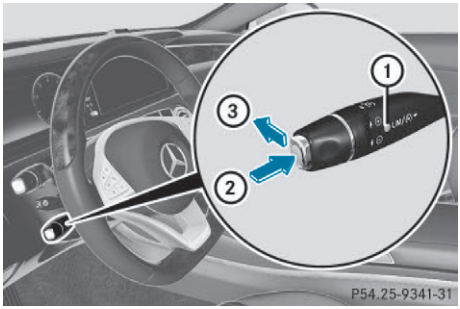
Nii on võimalik salvestatud kiirust ületada. SPEEDTRONIC aktiveeritakse uuesti järgmistes olukordades.

- Sõidate ilma käiku alla lülitamata salvestatud kiirusest aeglasemalt,
- Seate uue kiiruse
- Rakendate uuesti viimati seatud kiiruse

Mitmeotstarbelisel ekraanil kustub teade SPEEDTRONIC suspended (SPEEDTRONIC on passiivne) (SPEEDTRONIC on passiivne).

Muudetava SPEEDTRONICu väljalülitamine

Muudetavat SPEEDTRONICut ei saa pidurdamisega välja lülitada.



Muudetava SPEEDTRONICu väljalülitamiseks on mitu võimalust:

▶ Liigutage TEMPOMATi hooba korraks ettepoole ③.

või

▶ Lükake TEMPOMATi hooba korraks noole ② suunas.
LIM-märgulamp ① TEMPOMATi hoovas kustub. Muudetav SPEEDTRONIC on välja lülitatud.

TEMPOMAT või DISTRONIC PLUS on valitud.

ℹ Kui seiskate mootori, kustutatakse viimati salvestatud kiirus.

Püsiv SPEEDTRONIC

Pardaarvutis saate seada kiiruse püsivalt väärtusele vahemikus 160 km/h (nt talverehvide kasutamise ajaks) kuni maksimumkiirus (▷ Lehekülg 238).

Veidi enne salvestatud kiiruse saavutamist kuvatakse see mitmeotstarbelisel ekraanil.

Püsiv SPEEDTRONIC jääb ka väljalülitatud muutuva SPEEDTRONICu korral aktiivseks.

Salvestatud kiirusepiirangut ei saa ületada ka siis, kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti (ülegaas).

DISTRONIC PLUS

Üldised suunised

DISTRONIC PLUS reguleerib kiirust ja abistab teid eessõitva sõiduki suhtes pikivahe hoidmisel automaatselt. Sõidukite tuvastamine toimub radariandurite abil. Selleks, et seadistatud kiirust mitte ületada, pidurdab DISTRONIC PLUS automaatselt.

Pika ja järsu languse korral peate juba varakult lülitama madalamale käigule. Pöörake sellele tähelepanu eriti koormatud sõiduki korral. Nii kasutate mootori pidurdusefekti. Sellega vähendate pidurisüsteemi koormust ning väldite pidurite ülekuumenemist ja liiga kiiret kulumist.

Kui DISTRONIC PLUS tuvastab otsasõiduohu, antakse teile optiline ja akustiline hoiatus. DISTRONIC PLUS ei suuda ilma teiepoolse sekkumiseta kokkupõrget ära hoida. Sel juhul kostub katkendlik hoiatusheli ja hoiatuslamp näidikuplokis süttib. Pidurdage viivitamatult, et suurendada vahet eessõitva sõidukiga või põigake takistusest mööda, kui see on ohutult võimalik.

DISTRONIC PLUS töötab kiirusvahemikus 0 km/h kuni 200 km/h.

Ärge kasutage DISTRONIC PLUSi, kui sõidate suure languse või suure tõusuga teel.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

DISTRONIC PLUS ei reageeri

- inimeste ja loomade peale
- sõiduteel paigal seisvate takistuste, nt peatuvate või parkivate sõidukite peale
- vastutulevate sõidukite ja ristliikluse peale

Nii ei saa DISTRONIC PLUS nendes olukordades hoiatada või sekkuda. Tekib õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja olge valmis pidurdama.

⚠ **HOIATUS**

DISTRONIC PLUS ei oska teisi liikluses osalejaid ja keerulisi liiklusolukordi alati üheselt mõistetavalt tuvastada.

Nendel juhtudel võib DISTRONIC PLUS

- põhjendamatult hoiatada ja siis sõidukit pidurdada
- mitte hoiatada või sekkuda
- ootamatult kiirendada või pidurdada.

Tekib õnnetusoht!

Sõitke tähelepanelikult edasi ja olege valmis pidurdama, eriti kui DISTRONIC PLUS teid hoiatab.

⚠ **HOIATUS**

DISTRONIC PLUS pidurdab teie sõidukit kuni 50% maksimaalse võimaliku aeglustusega. Kui sellest aeglustusest ei piisa, hoiatab DISTRONIC PLUS teid optiliselt ja akustiliselt. Tekib õnnetusoht!

Neil juhtudel pidurdage ise ja püüdke kõrvale põigata.

! Kui DISTRONIC PLUS või HOLD-funktsioon on sisse lülitatud, pidurdab sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

Sõidukikahjustuste vältimiseks lülitage DISTRONIC PLUS või HOLD-funktsioon järgmistel või sarnastel juhtudel välja:

- pukseerimisel
- pesulas

DISTRONIC PLUS ei saa olukorrale mittesobivast sõiduviisist tingituna õnnetuseohtu vähendada ega ka füüsikalisi piire olematuks muuta. DISTRONIC PLUS ei suuda arvestada tee- ja ilmastikuolusid ega ka liiklusolukorda. DISTRONIC PLUS on vaid abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie.

Ärge kasutage DISTRONIC PLUSi

- liiklusolukordades, mis ei võimalda ühtlase kiirusega sõitmist, nt tiheda liikluse korral, kurvilistel teedel
- jäistel või libedatel teedel. Vedavad rattad võivad pidurdamise või kiirendamisega haardumise kaotada ja sõiduk võib sattuda libisemisse;
- halva nähtavuse korral, kui on näiteks udu, tugev vihm või lumi.

DISTRONIC PLUS ei tunne ära võimalikke eesliikuvaid kitsaid sõidukeid, nt mootorrattaid, ja mitte sõiduraja keskel sõitvaid sõidukeid.

Iseäranis võivad tuvastamist piirata

- Määrdunud või kinni kaetud andurid
- lumesadu või tugev vihm,
- muud häireid tekitavad radariallikad,
- radarikiirte tugev tagasipeegeldumine, nt parkimismajas.

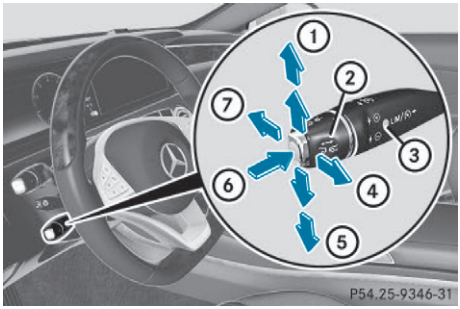
Kui DISTRONIC PLUS ei tunne enam ära eesliikuvat sõidukit, võib DISTRONIC PLUS ootamatult salvestatud kiiruseni kiirendada.

See kiirus võib

- mahapööramisrajal või mahasõidurajal olla liiga suur;
- parempoolsel sõidurajal nii suur olla, et sõidukid kalduvad vasakpoolsele rajale (parempoolse liiklusega riikides)
- vasakpoolsel sõidurajal nii suur olla, et sõidukid kalduvad parempoolsele rajale (vasakpoolse liiklusega riikides)

Kui juht vahetub, teavitage uut juhti salvestatud kiirusest.

TEMPOMATi hoob



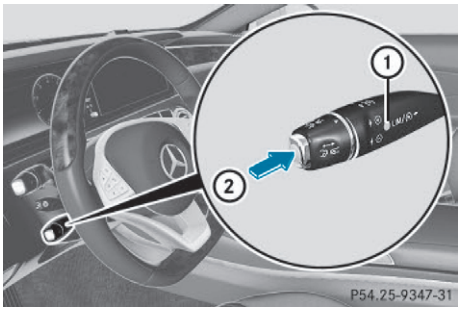
① Sisselülitamine või kiiruse suurendamine
② Ettenähtud pikivahe määramine
③ LIM-märgulamp
④ Sisselülitamine kehtiva või viimati salvestatud kiirusega
⑤ Sisselülitamine või kiiruse vähendamine
⑥ Vahetamine DISTRONIC PLUSi ja muudetava SPEEDTRONICu vahel
⑦ DISTRONIC PLUSi väljalülitamine

TEMPOMATi hoova abil saate käsitseda DISTRONIC PLUSi ja muudetavat SPEEDTRONICut.

LIM-märgulamp ③ TEMPOMATi hooval näitab, millise funktsiooni olete valinud.

- **LIM-märgulamp ③ väljalülitatud:** valitud on DISTRONIC PLUS.
- **LIM-märgulamp ③ sisselülitatud:** valitud on muudetav SPEEDTRONIC.

DISTRONIC PLUSi valimine



▶ Kontrollige, kas LIM-märgulamp ① on kustunud.

Kui jah, on DISTRONIC PLUS juba valitud.

Kui ei, vajutage TEMPOMATi hooba noole ② suunas.
LIM-märgulamp ① TEMPOMATi hoovas on välja lülitatud. DISTRONIC PLUS on valitud.

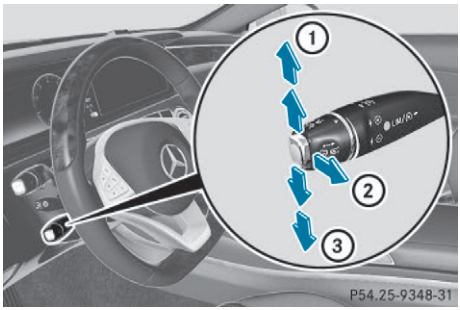
DISTRONIC PLUSi sisselülitamine

Sisselülitustingimused

Selleks et DISTRONIC PLUSi oleks võimalik sisse lülitada, peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Mootor peab töötama. Mõnikord võib kuluda pärast sõidu alustamist kuni kaks minutit, enne kui DISTRONIC PLUS on kasutusvalmis.
- Elektriline seisupidur peab olema vabastatud.
- ESP® peab olema sisse lülitatud, kuid ei tohi sel hetkel reguleerida.
- Aktiivne parkimisabi ei tohi olla sisse lülitatud.
- Käiguvalits peab olema asendis **D**.
- Kui seate käiguvalitsa asendist **P** asendisse **D**, peab juhiuks olema suletud või juhi turvavöö kinnitatud.
- Kõrvaluks ja tagumised uksed peavad olema suletud.
- Funktsioon DISTRONIC PLUS peab olema TEMPOMAT-hoova abil valitud (▷ Lehekülg 179).

Sisselülitamine



▶ Tõmmake TEMPOMAT-hooba korraks ②, üles ① või alla ③ .
DISTRONIC PLUS on sisse lülitatud.

▶ Vajutage TEMPOMAT-hooba nii kaua üles ① või alla ③, kuni saavutate soovitud kiiruse.

▶ Tõstke jalg gaasipedaalilt.
Sõiduk kohandab kiiruse eessõitva sõiduki kiirusega maksimaalselt kuni soovitud ja salvestatud kiiruseni.

ℹ Kui te ei vabasta gaasipedaali täielikult, kuvatakse mitmeostarbelisel ekraanil teade DISTRONIC PLUS suspended (DISTRONIC PLUS on peatatud). Sel juhul ei reguleerita kaugust eessõitva aeglasema sõiduki suhtes. Sõidate kiirusega, mille gaasipedaaliga määrate.

DISTRONIC PLUSi võite sisse lülitada ka sõiduki seismise ajal. Väikseim reguleeritav kiirus on 30 km/h.

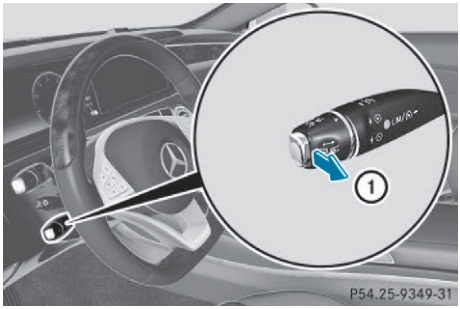
▶ Tõmmake TEMPOMAT-hooba korraks ②, ülespoole ① või vajutage korraks allapoole ③ .
DISTRONIC PLUS on sisse lülitatud.

Sisselülitamine kehtiva või viimati salvestatud kiirusega

⚠ **HOIATUS**

Kui kutsute esile salvestatud kiiruse ja see olemasolevast kiirusest erineb, siis sõiduk kiirendab või pidurdab. Kui te ei ole salvestatud kiirusest teadlik, võib sõiduk ootamatult kiirendada või pidurdada. Esineb õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda, enne kui salvestatud kiiruse aktiveerite. Kui te ei ole salvestatud kiirusest teadlik, salvestage soovitud kiirus uuesti.

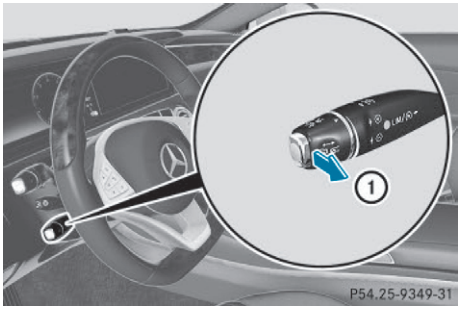


▶ Tõmmake TEMPOMAT-hooba korraks enda poole ①.

▶ Tõstke jalg gaasipedaalilt.
DISTRONIC PLUS on sisse lülitatud ja võtab esmakordsel rakendamisel hetkel kehtiva kiiruse üle või reguleerib viimati salvestatud kiirusele.

Sõitmine DISTRONIC PLUSiga

Kohaltvõtt ja sõitmine



▶ **Kui soovite DISTRONIC PLUSiga kohalt võtta:** võtke jalg piduripedaalilt.

▶ Tõmmake TEMPOMATi hooba korraks enda poole①.

VÕI

▶ Vajutage korraks gaasipedaali.
Sõiduk hakkab liikuma ja kohandab kiiruse eessõitva sõiduki kiirusega. Kui ühtki eessõitvat sõidukit ei tuvastata, kiirendab sõiduk kuni salvestatud kiiruseni.

Sõiduk võib sõitma hakata ka siis, kui seisab tuvastamata takistuse ees või paikneb teise sõiduki suhtes nihkes. Sõiduk ei pidurda siis iseseisvalt. Olge alati valmis ise pidurdama.

Kui teie ees ei sõida ühtegi sõidukit, töötab DISTRONIC PLUS nagu TEMPOMAT.

Kui DISTRONIC PLUS tuvastab, et eessõitev sõiduk liigub aeglasemalt, pidurdab see sõidukit. Nii peetakse kinni teie valitud pikivahest.

Kui DISTRONIC PLUS tuvastab, et eessõitev sõiduk liigub kiiremini, kiirendab see sõidukit. Seejuures kiirendatakse sõidukit maksimaalselt kuni teie salvestatud kiiruseni.

Sõiduprogrammi valimine

Kõik sõidukid (välja arvatud AMG sõidukid): DISTRONIC PLUS toetab sportlikku sõiduviisi, kui olete valinud sõiduprogrammi **S**(▷ Lehekülg 160). Eessõitva sõiduki taga kiirendamine või salvestatud kiiruseni kiirendamine on siis tuntavalt dünaamilisem. Kui olete valinud sõiduprogrammi **E**, kiirendab sõiduk sujuvamalt. See seadistus on soovitatav sagedaste peatumistega liikluse korral.

AMG sõidukid: DISTRONIC PLUS toetab sportlikku sõiduviisi, kui olete valinud sõiduprogrammi **S** või **M**(▷ Lehekülg 160). Eessõitva sõiduki taga kiirendamine või salvestatud kiiruseni kiirendamine on siis tuntavalt dünaamilisem. Kui olete valinud sõiduprogrammi **C**, kiirendab sõiduk sujuvamalt. See seadistus on soovitatav sagedaste peatumistega liikluse korral.

Sõiduraja vahetus

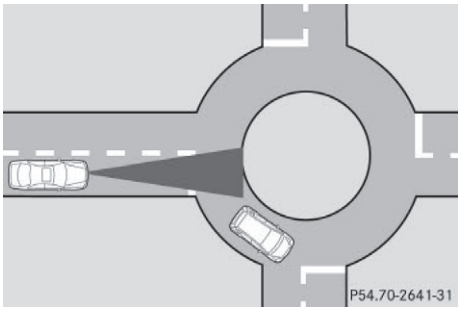
DISTRONIC PLUS toetab teid sõiduraja vahetamisel, kui

- sõidate kiiremini kui 70 km/h
- lülitate sisse vastava suunatule
- DISTRONIC PLUS ei tuvasta sel hetkel kokkupõrkeohtu.

Kui need eeltingimused on täidetud, teie sõiduk kiirendab. Kui rajavahetus kestab liiga kaua või pikivahe eessõitva sõidukiga muutub liiga väikeseks, siis kiirendamine katkestatakse.

ⓘ Sõiduraja vahetamisel jälgib DISTRONIC PLUS vasakpoolse liikluse korral parempoolset, parempoolse liikluse korral vasakpoolset sõidurada.

Liiklusolukorrad



ⓘ Järgnev funktsioon ei ole kõigis riikides kasutusvalmis.

DISTRONIC PLUS kasutab navigeerimissüsteemi lisateavet ja saab nii konkreetsetele liiklusolukordadele kohandatult reageerida. See kehtib, kui sõidate DISTRONIC PLUSiga teisele sõidukile järgnedes

- ringtee juurde või läbite seda
- T-kujulise ristmiku juurde
- kiirtee mahasõidul

Ka siis kui eessõitev sõiduk lahkub tuvastatavast alast, hoiab DISTRONIC PLUS mõnda aega olemasolevat kiirust ega kiirenda. Selle eeltingimuseks on navigeerimissüsteemi ajakohane kaardimaterjal.

Seejärel kiirendab sõiduk jälle teie seadistatud kiirusele.

Süsteem võtab arvesse, et kiirusel üle 80 km/h ei ole Saksamaal lubatud kiirteedel ega kiirteelaadsetel riiklikel teedel paremalt poolt mööda sõita. Sõidukiirust kohandatakse vasakpoolsel kõrvalrajal liikuva kolonni kiirusega.

ℹ Paremalt poolt möödasõitmise takistamine kehtib parempoolse liiklusega riikides. Vasakpoolse liiklusega riikides takistatakse vastavalt vasakult poolt möödasõitmist.

Peatumine

⚠ **HOIATUS**

Kui lahkute sõidukist, kuigi seda pidurdab vaid DISTRONIC PLUS, võib sõiduk hakata veerema, kui

- süsteemis või pingevarustuses tekib rike
- DISTRONIC PLUS lülitatakse TEMPOMATi hoova abil välja, nt kui seda teeb sõidukis viibija või seda tehakse väljastpoolt sõidukit
- kui mootoriruumis tehakse midagi elektriosade, aku või kaitsmetega
- kui lahutatakse aku klemmid
- vajutatakse gaasipedaali, nt teeb seda sõidukis viibija.

Tekib õnnetuseoht!

Lülitage DISTRONIC PLUS alati välja ja tõkestage sõiduk enne sellest lahkumist veeremise vastu.

Lisateave DISTRONIC PLUSi väljalülitamise kohta (▷ Lehekülg 184).

Kui DISTRONIC PLUS tuvastab, et eessõitev sõiduk peatub, pidurdab see teie sõidukit kuni seismajäämiseni.

Kui teie sõiduk seisab, jääb see jätkuvalt paigale, ilma et peaksite piduripedaali vajutama.

Sõidukit hoitakse mõnda aega paigal elektrilise seisupiduriga, et sõidupidur koormusest vabastada.

Teie sõiduk jääb olenevalt ettenähtud pikivahe seadistusest seisma ees asuvast sõidukist vastaval kaugusel. Ettenähtud pikivahe seadistatakse TEMPOMATi hoova küljes asuva regulaatori abil.

Käigukast seatakse automaatselt asendisse **P**, kui sisselülitatud DISTRONIC PLUSi korral

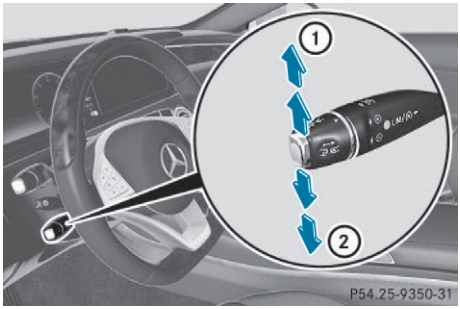
- juhipoolne turvavöö pole turvavöö lukku kinnitatud ja juhiuks on avatud
- seisatakse mootor, välja arvatud selle seiskamine ECO start-stopp-funktsiooni poolt

Elektriline seisupidur rakendatakse automaatselt, kui kohapeal seistes sisselülitatud DISTRONIC PLUSi korral

- tekib süsteemirike
- toide ei ole piisav

Lisaks sellele võidakse elektrilise seisupiduri rikke korral käiguvalits viia automaatselt asendisse **P**.

Kiiruse seadmine



▶ Suurema kiiruse jaoks vajutage TEMPOMATi hooba üles ① ja väiksema kiiruse jaoks alla ②.

▶ Hoidke TEMPOMATi hooba niikaua all, kuni on soovitud kiirus on saavutatud.

▶ Vabastage TEMPOMATi hoob.
Uus kiirus on salvestatud. DISTRONIC PLUS on sisse lülitatud ja viimati salvestatud kiirust.

▶ **Seadistus 1 km/h-sammuga:** liigutage TEMPOMATi hooba kuni survepunktini korraks üles- ① või korraks allapoole ②.
Viimati salvestatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h sammuga.

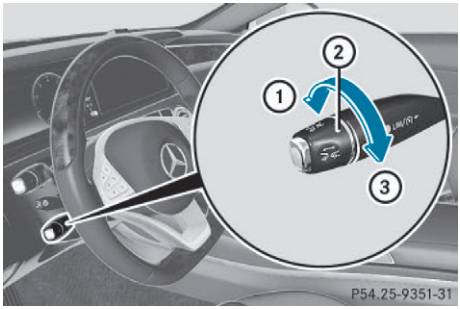
▶ **Seadistus 10 km/h sammuga:** liigutage TEMPOMATi hooba kuni survepunktini korraks üles- ① või korraks allapoole ②.
Viimati salvestatud kiirus suureneb või väheneb 10 km/h-sammuga.

ℹ Kui annate möödasõiduks gaasi, reguleerib DISTRONIC PLUS pärast möödasõitu kiiruse tagasi viimati salvestatud kiirusele.

Ettenähtud pikivahe määramine

DISTRONIC PLUSi jaoks on võimalik seadistada ettenähtud pikivahe, mille korral ajavahemik võib olla ühe ja kahe sekundi vahel. Sellega määrate kindlaks, kui suurt pikivahet peab DISTRONIC PLUS sõltuvalt sõidukiirusest eessõitvast sõidukist hoidma. Pikivahe on näha mitmeotstarbelisel ekraanil (▷ Lehekülg 183).

ℹ Veenduge, et hoiaksite eessõitva sõidukiga seadusega ettenähtud minimaalset pikivahet. Vajaduse korral kohandage pikivahet eessõitva sõiduki suhtes.

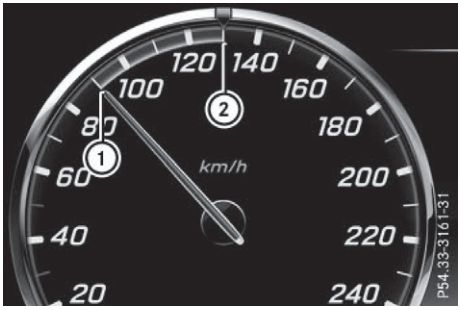


▶ **Suurendamine:** keerake regulaatorit ② suunas ③.
DISTRONIC PLUS hoiab eessõitva sõiduki suhtes suuremat pikivahet.

▶ **Vähendamine:** keerake regulaatorit ② suunas ①.
DISTRONIC PLUS hoiab eessõitva sõiduki suhtes väiksemat pikivahet.

DISTRONIC PLUSi näidud näidikuplokis

Näidud spidomeetris

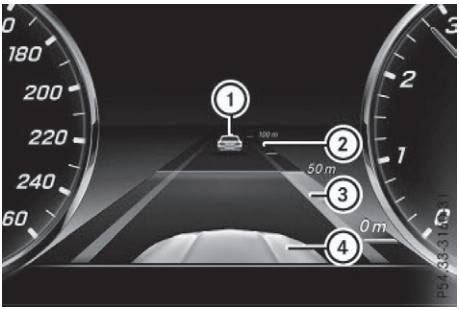


Kui lülitate sisse DISTRONIC PLUSi, näitab kolmnurk ② salvestatud kiirust.

Kui DISTRONIC PLUS tuvastab eessõitva sõiduki, põlevad eessõitva sõiduki kiiruse ① ja salvestatud kiiruse ② vahele jäävad segmendid. Segmendid põlevad ka siis, kui tuvastatakse eespool sõitev sõiduk möödasõidurajal.

ℹ Spidomeetris näidatud kiirus võib sõltuvalt konstruktsioonist erineda DISTRONIC PLUSi salvestatud kiirusest.

Näidud väljalülitatud DISTRONIC PLUSi korral

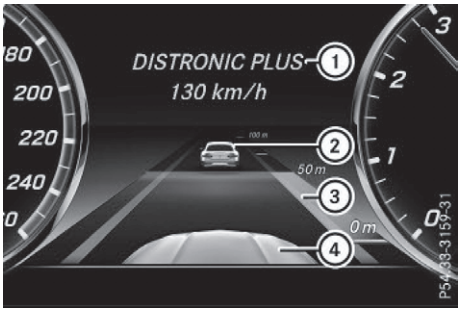


① Eessõitev sõiduk, kui on tuvastatud
② Kauguse skaala: tegelik kaugus eessõitvast sõidukist
③ Nõutav kaugus eessõitvast sõidukist, seadistatav
④ Oma sõiduk

Pardaarvuti abigraafiku menüüs (▷ Lehekülg 233) saate valida abigraafiku.

▶ Valige pardaarvutiga funktsioon `Assistance graphic` (Abigraafika) (▷ Lehekülg 232) (Abigraafik).

Näidud sisselülitatud DISTRONIC PLUSi korral



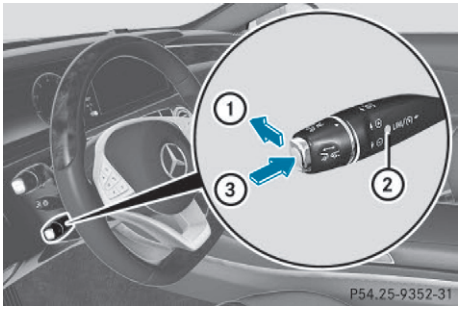
① DISTRONIC PLUS sisse lülitatud (Tekst ilmub vaid TEMPOMATi hoova aktiveerimisel)
② Eessõitev sõiduk, kui on tuvastatud
③ Nõutav kaugus eessõitvast sõidukist, seadistatav
④ Oma sõiduk

Pardaarvuti abigraafika menüüs (▷ Lehekülg 233) saate valida abigraafika.

▶ Valige pardaarvutiga funktsioon `Assistance graphic` (Abigraafika) (▷ Lehekülg 232) (Abigraafik).

DISTRONIC PLUSi sisselülitamisel näete salvestatud kiirust umbes viis sekundit.

DISTRONIC PLUSi väljalülitamine



DISTRONIC PLUSi väljalülitamiseks on mitu võimalust.

▶ Liigutage TEMPOMATi hooba korraks ettepoole ①.

või

▶ Pidurdage, välja arvatud juhul, kui sõiduk seisab.

või

▶ lükake TEMPOMATi hooba korraks noole ③ suunas.
Muudetav SPEEDTRONIC on valitud. LIM-märgulamp ② TEMPOMATi hooval põleb.

Kui lülitate DISTRONIC PLUSi välja, näete mitmeotstarbelisel ekraanil umbes viie sekundi jooksul teadet `DISTRONIC PLUS off` (DISTRONIC PLUS on väljas).

ℹ Viimati salvestatud kiirus jääb salvestatuks kuni mootori seiskamiseni.

ℹ Gaasipedaali vajutamisega ei lülitu DISTRONIC PLUS välja.

DISTRONIC PLUS lülitub automaatselt välja järgmistes olukordades.

- Rakendate elektrilise seisupiduri või sõiduk fikseeritakse automaatselt elektrilise seisupiduriga
- ESP® reguleerib või lülitate ESP® välja
- Käiguvalits on asendis **P**, **R** või **N**
- Tõmbate sõidu alustamiseks TEMPOMAT-hooba enda poole ja kõrvaluks või tagauksed on avatud
- Sõiduk on sattunud libisemisse
- Lülitate sisse aktiivse parkimisabi

Kui DISTRONIC PLUS välja lülitub, kostub helisignaal. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse umbes viieks sekundiks teade `DISTRONIC PLUS off` (DISTRONIC PLUS on väljas). (DISTORONIC PLUS on väljas).

DISTRONIC PLUSiga sõitmise nõuandeid

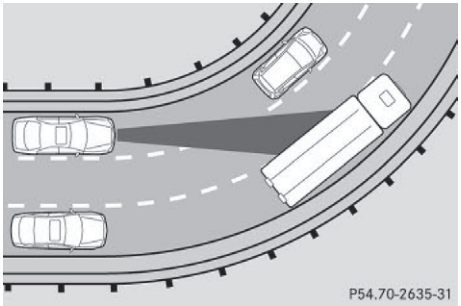
Üldised suunised

Järgmistes liiklusolukordades peate olema eriti tähelepanelik.

- Kurvid, kurvidesse sisenemine ja kurvidest väljumine
- Mitte sõiduraja keskel sõitmine
- Teiste sõidukite rajavahetus
- Kitsad sõidukid
- Takistused ja seisvad sõidukid
- Ristisuunas liikuvad sõidukid

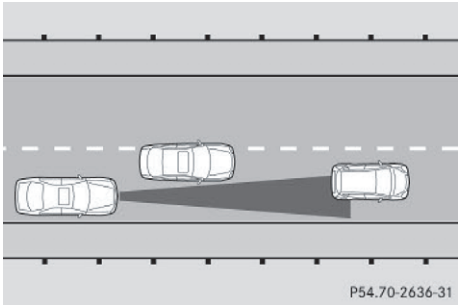
Pidurdage sellises olukorras vajaduse korral. DISTRONIC PLUS lülitatakse siis välja.

Kurvid, kurvidesse sisenemine ja kurvidest väljumine



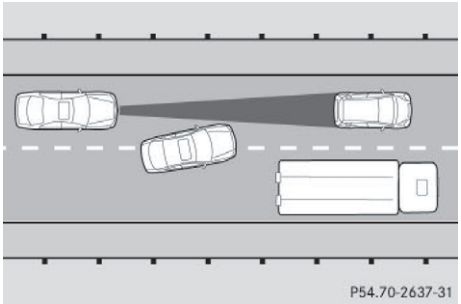
DISTRONIC PLUS suudab kurvides tuvastada sõidukeid vaid piiratud ulatuses. Teie sõiduk võib siis ootamatult või hilinenult pidurdada.

Mitte sõiduraja keskel sõitmine



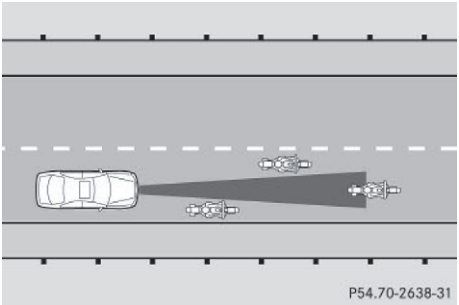
DISTRONIC PLUS ei pruugi tuvastada sõidukeid, mis ei paikne sõiduraja keskel. Pikivahe eessõitva sõidukini jääb liiga väikeseks.

Teiste sõidukite rajavahetus



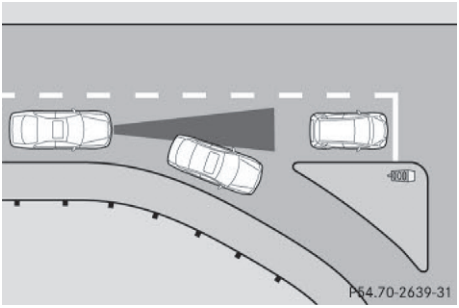
DISTRONIC PLUS ei tuvasta veel vahelepõikavat sõidukit. Pikivahe vahelepõikava sõidukini jääb liiga väikeseks.

Kitsad sõidukid



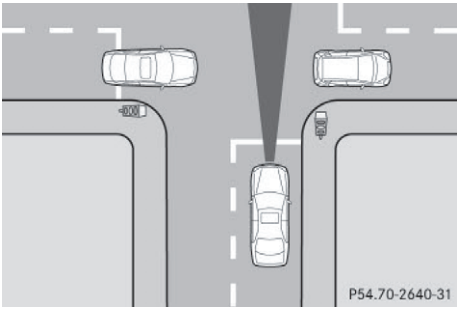
DISTRONIC PLUS ei tuvasta eessõitvat sõidukit sõiduraja serval, kui sõiduk on väga kitsas. Pikivahe eessõitva sõidukini jääb liiga väikeseks.

Takistused ja seisvad sõidukid



DISTRONIC PLUS ei pidurda takistuste või seisvate sõidukite tõttu. Kui nt tuvastatud sõiduk ära pöörab ja selle taga on takistus või seisev sõiduk, siis DISTRONIC PLUS ei pidurda.

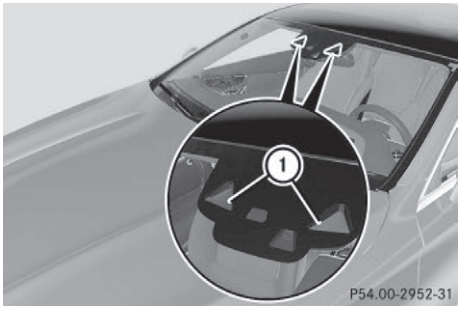
Ristisuunas liikuvad sõidukid



DISTRONIC PLUS võib risti üle tee sõitvaid sõidukeid valesti tuvastada. Kui lülitate DISTRONIC PLUSi sisse nt valgusfooriga ristmikul, võib sõiduk soovimatult sõitma hakata.

DISTRONIC PLUS koos roolimisabi ja Stop&Go Pilotiga

Üldised suunised



DISTRONIC PLUS koos roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotiga aitab mõõdukate roolimistoimingutega kiirusvahemikus 0–200 km/h sõiduraja keskel püsida.

See jälgib sõiduki ees asuvat piirkonda mitmeotstarbelise kaameraga ①, mis on kinnitatud ülal tuuleklaasi külge.

Kiirusvahemikus 0 - 60 km/h orienteerub Stop&Go Pilot eessõitva sõiduki järgi, jälgides samal ajal sõiduraja tähistusi, nt ummikutes sõites.

Kiirusvahemikus üle 60 km/h orienteerub roolimisabisüsteem tuvastatud sõidurajamärgistuste (vasakul ja paremal) ja ainult alternatiivselt ees sõitva sõiduki alusel.

Kui neid tingimusi ei ole, siis ei paku roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot mingit tuge.

Selle funktsiooni kasutamiseks peab DISTRONIC PLUS olema aktiveeritud.

Olulised ohutussuunised

DISTRONIC PLUS koos roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotiga ei saa mittesobivast sõiduviisist tingitud õnnetuseohtu vähendada ega ka füüsikalisi piire olematuks muuta. See ei suuda arvestada sõidutee- ja ilmastikuolude ega ka liiklusolukorraga. DISTRONIC PLUS koos roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotiga on ainult abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie.

DISTRONIC PLUS koos roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotiga ei tuvasta liiklusolukordi ega kõiki liiklejaid. Kui eessõitev sõiduk sõidab sõiduraja serva suunas, võib teie sõiduk sellele järel sõites puutuda vastu äärekive või muid sõidurajapiirdeid. Pöörake eelkõige tähelepanu teistele liiklejatele nagu nt ratturitele, kes paiknevad vahetult teie sõiduki kõrval.

Süsteem ei tuvasta selliseid takistusi, nagu näiteks teetöid tähistavad koonused, mis seisavad sõidurajal või ulatuvad sõidurajale.

Te saate ebasobivat roolimist, nt sõiduraja äärejoonest sihilikul ülesõitmisel, igal ajal kerge vasturoolimisega korrigeerida.

DISTRONIC PLUS koos roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotiga ei suuda teie sõidukit pidevalt sõidurajal hoida. Mõnel asjaolul ei piisa roolimisabisüsteemi sekkumisest, et sõidukit sõidurajale tagasi juhtida. Siis peate sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimiseks ise roolima.

Süsteemi toetus võib olla piiratud,

- Halva nähtavuse korral, nt kui sõidurada on halvasti valgustatud või lume, vihma, udu, tugevate pritsmete korral
- Pimestamise korral, nt vastutuleva liikluse, otsese paistva päikese või tagasipeegelduste (nt märg sõidutee) korral
- Esiklaas on kaamera alas määrdunud, uduseks muutunud, kahjustunud või nt kleebisega kinni kaetud
- Kui teekattemärgistused puuduvad või neid on palju ja mitmeti mõistetavad, nt teetööde piirkonnas
- Kui teekattemärgistused on kulunud, tuhmunud või näiteks pori või lumega kaetud
- Kui pikivahe eesliikuva sõiduki suhtes on liiga väike ja seetõttu ei ole teekattemärgistusi võimalik tuvastada
- Kui teekattemärgistused muutuvad kiiresti, nt kui sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad
- Kui sõidutee on kitsas ja kurviline
- Kui sõiduteele langevad tugevalt vahelduvad varjud

Süsteem lülitatakse välja ja see ei sekku roolimisse järgmistes olukordades.

- Vahetate aktiivselt sõidurada
- Lülitate sisse suunatule
- Te ei rooli ise pikemat aega või võtate käed roolilt ära

ℹ Pärast sõiduraja vahetamist aktiveeritakse roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot uuesti automaatselt.

Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot ei abista

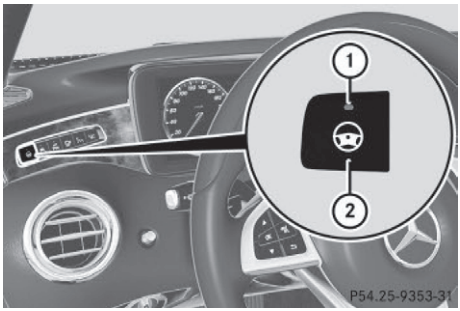
- Liiga kitsastes kurvides
- rehvirõhu vähenemise või defektse rehvi tuvastamisel ja kuvamisel.

Järgige ka olulisi DISTRONIC PLUSi ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 178).

Roolimisse sekkumine toimub piiratud roolimomendiga. Süsteem nõuab, et juht hoiaks käed roolil ja rooliks ise.

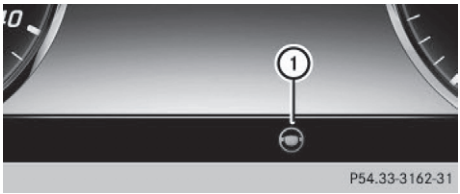
Kui te ise pikemat aega ei rooli või võtate käed roolilt ära, siis hoiatab süsteem teid kõigepealt optiliselt. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse rooli sümbol. Kui te ikka ise ei rooli ega pane käsi roolile tagasi, kõlab hiljemalt viie sekundi pärast ülevõtmisnõudena ka hoiatusheli. Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot lülitatakse välja. DISTRONIC PLUS jääb aktiivseks.

Roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Piloti sisselülitamine



▶ Vajutage nuppu ②.
Märgulamp ① süttib. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade DTR+: steering assist. on (DTR+: sõidurajal püsimise abisüsteem sees). Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot on sisse lülitatud.

Näidud mitmeotstarbelisel ekraanil



Kui roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot on sisselülitatud, kuid ei ole roolimistoiminguks valmis, kuvatakse roolirattasümbol ① hallilt. Kui süsteem abistab teid roolimistoimingutega, kuvatakse sümbol ① roheliselt.

Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Piloti väljalülitamine

▶ Vajutage nuppu ②.
Märgulamp ① kustub. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade DTR+: steering assist. off (DTR+: sõidurajal püsimise abisüsteem väljas). Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot on välja lülitatud.

Kui DISTRONIC PLUS lülitatakse välja või pole saadaval, siis inaktiveeritakse automaatselt roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot.

HOLD-funktsioon

Üldised suunised

HOLD-funktsioon abistab teid soovi korral

- kohaltvõtul, eriti mägedes;
- mägedes manööverdamisel;
- ooteaegadel liikluses.

Sõiduk peatatakse nii, et teil pole vaja pidurit vajutada.

Kui annate sõidu alustamiseks gaasi, siis pidurdusjõud kaob ja HOLD-funktsioon lülitatakse välja.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui lahkute sõidukist, kuigi HOLD-funktsioon pidurdab veel sõidukit, võib sõiduk veerema hakata, kui

- süsteemis või pingevarustuses tekib rike
- HOLD-funktsioon lülitatakse välja gaasi- või piduripedaali vajutamisega, nt teeb seda keegi sõidukis viibijatest
- kui mootoriruumis tehakse midagi elektriosade, aku või kaitsmetega
- lahutatakse aku klemmid.

Tekib õnnetuseoht.

Lülitage HOLD-funktsioon alati välja ja tõkestage sõiduki veeremine alati enne sõidukist lahkumist.

HOLD-funktsiooni täiendava teabe väljalülitamine (▷ Lehekülg 188).

! Kui DISTRONIC PLUS või HOLD-funktsioon on sisse lülitatud, pidurdab sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

Sõidukikahjustuste vältimiseks lülitage DISTRONIC PLUS või HOLD-funktsioon järgmistel või sarnastel juhtudel välja:

- pukseerimisel
- pesulas

Sisselülitustingimused

HOLD-funktsiooni saab sisse lülitada, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduk seisab.
- Mootor töötab või on ECO start-stopp-funktsiooni abil seisatud.
- Juhiuks on suletud või olete turvavööga kinnitatud.
- Elektriline seisupidur on vabastatud.
- Käiguvalits on asendis **D**, **R** või **N**.
- DISTRONIC PLUS on välja lülitatud.

HOLD-funktsiooni sisselülitamine

▶ Veenduge, et sisselülitamise tingimused oleks täidetud.

▶ Vajutage piduripedaalile.

▶ Vajutage piduripedaal järsult põhja, kuni teabeekraanil kuvatakse näit ①.
HOLD-funktsioon on sisse lülitatud. Võite piduripedaali lahti lasta.

ⓘ Kui HOLD-funktsiooni ei lülitatud piduripedaali esimese vajutamise peale sisse, siis oodake veidi aega ja proovige uuesti.

HOLD-funktsiooni väljalülitamine

HOLD-funktsioon lülitatakse välja, kui

- vajutate gaasipedaali ja käiguvalits on asendis **D** või **R**;
- lülitate käigukasti asendisse **P**;
- vajutate uuesti kindla survega piduripedaali, kuni näit HOLD mitmeotstarbelisel ekraanil kustub;
- fikseerite sõiduki elektrilise seisupiduriga;
- lülitate DISTRONIC PLUSi sisse.

ⓘ Sõidukit hoitakse mõnda aega paigal elektrilise seisupiduriga, et sõidupidur koormusest vabastada. Seejärel lülitatakse HOLD-funktsioon välja.

Käigukast seatakse automaatselt asendisse **P**, kui sisselülitatud HOLD-funktsiooni puhul

- juhipoolne turvavöö pole turvavöö lukku kinnitatud ja juhiuks on avatud;
- seisatakse mootor, välja arvatud selle seiskamine ECO start-stopp-funktsiooni poolt.

Elektriline seisupidur rakendatakse automaatselt, kui kohapeal seistes sisselülitatud HOLD-funktsiooni puhul

- tekib süsteemirike;
- toide ei ole piisav.

Lisaks sellele võidakse elektrilise seisupiduri rikke korral käiguvalits viia automaatselt asendisse **P**.

MAGIC BODY CONTROL (kupee)

Üldised suunised

MAGIC BODY CONTROL koosneb Active Body Control (ABC) süsteemist, ROAD SURFACE SCAN süsteemist, kurvikallutusüsteemist ja sõiduki külgtuule tekkimisel automaatse ststabiliseerimise süsteemist.

Kütusekulu vähendamiseks reguleerib sõiduk automaatselt oma kõrgust. Kliirensi seadistus sobitatakse vastavalt teie valikule (SPORT, KOMFORT või CURVE), sõidutee kvaliteedile ja sõiduki koormusele. Mitmeotstarbeline kaamera tuvastab maapinna ebatasasusi enne neist ülesõitmist. Sel viisil vähendatakse sõiduki kere liikumist.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui mõni inimene on sõiduki allalaskmisel kere ja rehvide vahel või sõiduki all, võib ta sinna kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Veenduge, et sõiduki langetamise ajal ei viibiks kedagi rattakoobaste lähedal või sõiduki all.

Külgtuule mõjusid vähendav abiseade

Külgtuult stabiliseeritakse ABC-vedrutugede pingutamisega, mis muudab ratta raskust. Vähendatakse otse sõitmise häireid ning toetatakse vastupööramist.

Külgtuule abisüsteem rakendub kiirustel 80 km/h kuni 210 km/h otse või väiksemates kurvides sõites.

Active Body Control ABC

Sõiduki kliirens

Kõik sõidukid, v.a AMG: vastavalt sõiduki seadistatud kliirensile reguleerib sõiduk automaatselt oma kõrgust olenevalt hetkekiirusest. Kasvava kiirusega langeb sõiduk kuni 15 mm. Väheneva kiirusega tõuseb see seadistatud kõrguseni.

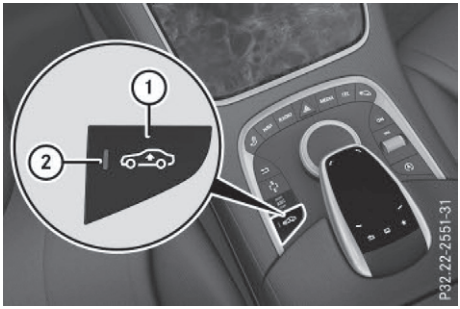
Halva sõidutee korral tõuseb sõiduk automaatselt kuni 10 mm ja kasutatakse tugevamat summutamist.

AMG-sõidukid: vastavalt sõiduki seadistatud kliirensile reguleerib sõiduk automaatselt oma kõrgust olenevalt hetkekiirusest. Kasvava kiirusega langeb sõiduk kuni 10 mm tavakõrgusest allapoole. Väheneva kiirusega tõuseb see seadistatud kõrguseni.

Valige seadistus „Normal“ (Tavaline) tavaliste teeolude ning „Erhöht“ (Tõstetud) lumekettidega sõitmise või väga halbade teeolude korral.

Seadistus „erhöhtes Niveau“ (Tõstetud kliirens) tühistatakse järgmistes olukordades.

- sõidate kiiremini kui 120 km/h
- Sõite umbes kolm minutit kiiremini kui 80 km/h.



Sõidu ajal saab kõrgemat kliirensit seadistada vaid kiirustel alla 120 km/h.

Sõiduki kliirensi reguleerimine

▶ **Sõiduki tõstmine:** vajutage nuppu ①.
Märgulamp ② süttib.

▶ **Sõiduki langetamine:** vajutage uuesti nuppu ①.
Märgulamp ② kustub.

Teie valik jääb salvestatuks ka siis, kui eemaldate võtme süütelukust.

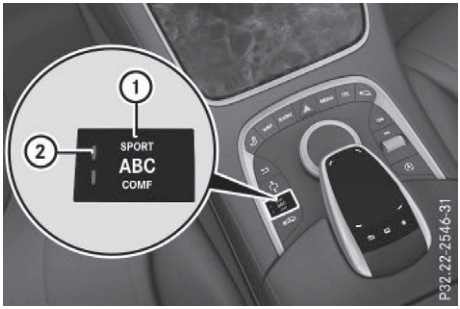
Veermiku häälestus

Elektrooniliselt ja hüdrauliliselt reguleeritav ABC-kliirensisüsteem tuvastab sõiduki seisukorra ja selle koormuse ning kohandab reguleerimist vastavalt sellele. Lisaks saate valida eriti sportliku, mugava ja kurvikallutusfunktsiooniga (CURVE) mugava seadistuse vahel.

ABC-kliirensisüsteemi seadistust reguleeritakse iga ratta puhul eraldi ja seda mõjutavad järgmised tegurid.

- Teie sõiduviis, nt sportlik
- Sõidutee omadused, nt laineline tee
- Teie isiklik valik: sportlik, mugav või dünaamilise kurvikallutusfunktsiooniga (CURVE) mugav
- Sõiduki koormus
- Külgtuule tugevus

Teie valik jääb salvestatuks ka siis, kui eemaldate võtme süütelukust.



Sportliku sõidurežiimi korral tagab veermiku jäigem seadistus veelgi paremat kontakti sõiduteega. Rooliratta reageering on sportlik. Valige see programm näiteks kurviderohkel maanteel või kiirteel.

Valige sportlik kliirensiseadistus

▶ **Kui märgulambid ② ei põle:** vajutage nupule ① nii mitu korda, kuni vaid märgulambid ② süttivad.
Valitud on sportlik kliirensiseadistus.

Kõik sõidukid, v.a AMG: mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Active Body Control SPORT (Aktiivne sportlik veermik) (Active Body Control SPORT).

AMG-sõidukid: mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade AMG Ride Control SPORT (AMG veermikuseadistus SPORT) (AMG Ride Control Sport).

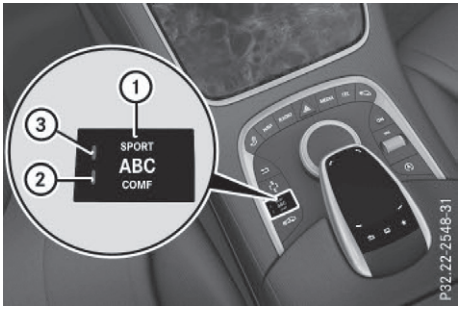
Sõidurežiimil KOMFORT (Mugavus) muutuvad teie sõiduki sõiduomadused eriti mugavaks. Rooliratta reageering on tasakaalus. Valige see programm, kui eelistate mugavat sõiduviisi.

Mugava kliirensiseadistuse valimine

▶ **Kui märgulambid ② ei põle:** vajutage nupule ① nii mitu korda, kuni vaid märgulambid ② süttivad.
Valitud on mugav kliirensiseadistus.

Kõik sõidukid, v.a AMG: mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Active Body Control COMFORT (Aktiivne mugav veermik) (Active Body Control COMFORT).

AMG-sõidukid: mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade AMG Ride Control COMFORT (AMG veermikuseadistus COMFORT) (AMG Ride Control COMFORT).



Sõidurežiimis CURVE (Kurv) kaldub sõiduk kurvis aktiivselt. Kaldumise funktsiooni ning mugava kliirensiseadistusega suurendatakse kurvide sõidumugavust. CURVE on aktiivne kiirustel 30 km/h kuni 160 km/h. Valige see programm just kurvilistel teekondadel. Väljaspool seda kiirusvahemikku vastab CURVE-režiim mugavusrežiimile.

CURVE-sõidurežiimi valimine

▶ Vajutage nii mitu korda nuppu ① , kuni mõlemad märgulambid ② ja ③ süttivad.
Valitud on CURVE-rõidurežiim.

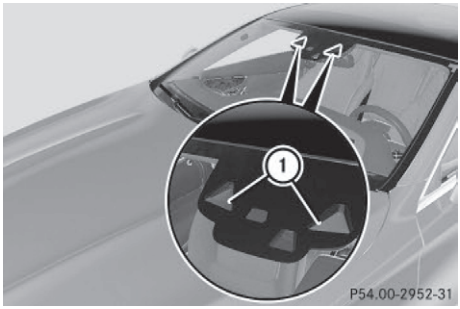
Kõik sõidukid, v.a AMG: valitud on CURVE-rõidurežiim. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Active Body Control CURVE (Aktiivne kurvi veermik).

AMG-sõidukid: mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade AMG Ride Control CURVE (AMG kurvi vedrustus) (AMG Ride Control CURVE).

ROAD SURFACE SCAN (Teepinna skaneerimine)

ℹ See funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

Kui olete valinud sõidurežiimi CURVE, saate kasutada funktsiooni ROAD SURFACE SCAN kiiruseni 60 km/h.



Funktsioon ROAD SURFACE SCAN kontrollib sõiduki ees olevat teed mitmeotstarbelise kaameraga ①, mis on kinnitatud tuuleklaasi külge. Kui valite mugava kliirensiseadistuse, on see funktsioon automaatselt aktiivne. Süsteem toimib kiiruseni 130 km/h.

Funktsioon võimaldab tuvastada maapinna ebatasasusi enne neist ülesõitmist. Vedrutugesid juhitakse sel viisil, et ebatasasustest ülesõites vähendatakse tunduvalt sõiduki kere liikumist.

Kui seadistate kõrgendatud kliirensi, valite sportliku sõidurežiimi või dünaamilise kurvi funktsiooni, inaktiveeritakse see süsteem.

Süsteemi kasutamine võib olla piiratud või see ei tööta järgmistes olukordades.

- Sõidutee ebapiisav valgustus
- Nähtavus on halb, nt lume, vihma, udu või tugeva sudu tõttu
- Valgus pimestab, nt vastutulevast sõiduki või päikese tõttu
- Esiklaas on kaamera alas määrdunud, uduseks muutunud või nt kleebisega kinni kaetud
- Kui sõidutee pinnal puudub struktuur või see peegeldab vastu, nt uus asfalt, heledad betoonplaadid või loigud
- Kui pikivahe eesliikuva sõiduki suhtes on liiga väike
- Sõidutee lõikudel, kus kurvi raadius on väga väike
- Kui kiirendate või pidurdate järsku.

AIRMATIC

Üldised suunised

AIRMATIC on muudetava kõrgusega õhkvedrustus, mis tagab parema sõidumugavuse. Üldkõrguseregulaator tagab ka koormatud sõiduki korral parima võimaliku vedrustuse ja muutumatu kliirensi. Sõiduohutuse tagamiseks ja kütusekulu vähendamiseks langetatakse sõidukit kiire sõidu korral automaatselt madalamale. Peale selle on võimalik sõiduki kliirensit käsitsi seada. AIRMATICu süsteemi kuuluvad kliirensi seadmine, seatud kliirensi automaatne reguleerimine ja kohanduv vedrustussüsteem ADS PLUS.

Olulised ohutussuunised

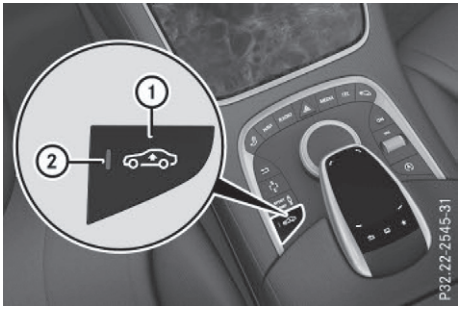
⚠ **HOIATUS**

Kui mõni inimene on sõiduki allalaskmisel kere ja rehvide vahel või sõiduki all, võib ta sinna kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Veenduge, et sõiduki langetamise ajal ei viibiks kedagi rattakoobaste lähedal või sõiduki all.

Sõiduki kliirens

Suurendatud kliirensi seadmine



Saate valida tavalise ja suurendatud kliirensi vahel. Tavaliste teeolude korral valige tavaline seadistus ja lumekettidega sõitmise või väga halbade teeolude korral tõstetud seadistus. Valik jääb salvestatuks ka siis, kui võtate võtme süütelukust välja.

▶ Käivitage mootor.

Kui märgulamp ② ei põle:

▶ Vajutage nuppu ①.
Märgulamp ② süttib. Sõidukit tõstetakse 30 mm võrra tavakliirensist kõrgemale.

Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade `Vehicle rising` (Sõidukit tõstetakse).

ℹ Teade kaob kümne sekundi pärast, olenemata saavutatud kliirensist. Vajaduse korral sõiduki tõstmine jätkub.

Suurendatud kliirensi seadistus tühistatakse, kui

- sõidate kiiremini kui 120 km/h
- sõidate umbes kolm minutit kiiremini kui 80 km/h.

Tavakliirensi seadmine

▶ Käivitage mootor.

Kui märgulamp ② põleb:

▶ Vajutage nuppu ①.
Märgulamp ② kustub. Sõiduk seatakse tavakliirensile.

Veermiku seadistus

Üldised suunised

Kohanduv vedrustussüsteem ADS PLUS reguleerib vedrustuse seadistust automaatselt.

Vedrustuse seadistust reguleeritakse iga ratta jaoks eraldi ja seda mõjutavad järgmised tegurid

- sõiduviis, nt sportlik
- sõidutee omadused, nt ebatasane tee
- isiklik valik: sportlik või mugav.

Valik jääb salvestatuks ka siis, kui võtate võtme süütelukust välja.

ℹ Saate valida sportliku või mugava seadistuse vahel. Üks seadistustest on alati aktiivne.

Sportseadistus

Sportliku režiimi korral tagab veermiku jäigem seadistus veelgi parema kontakti sõiduteega. Valige see režiim kiirema sõiduviisi korral, nt kurviderohkel maanteel.

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid):

▶ **Kui märgulamp ② ei põle:** vajutage nuppu ①.
Märgulamp ② süttib. Sportseadistus on valitud.

Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade AIRMATIC SPORT (AIRMATIC SPORT).

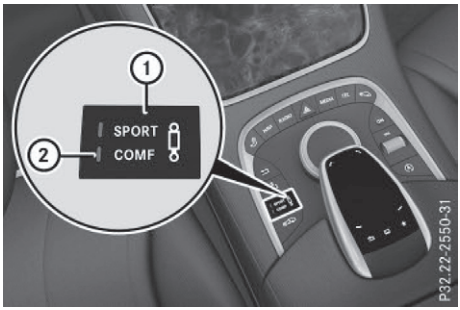
Mercedes-AMG sõidukid:

▶ **Kui märgulamp ② ei põle:** vajutage nuppu ①.
Märgulamp ② süttib. Sportseadistus on valitud. Sõiduk langetatakse tavakliirensist madalamale. Olenevalt riigist langetatakse sõidukit erinevate kiiruste korral.

Mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade AMG Ride Control SPORT (AMG veermikuseadistus SPORT).

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid): kui sõidukiirus on suurem kui 160 km/h, siis langetatakse sõidukit automaatselt 10 mm võrra madalamale.

Mugavusseadistus



Mugava režiimi korral on sõiduki sõiduomadused mugavamad. Valige see režiim, kui eelistate mugavat sõiduviisi. Mugav sõidurežiim tasub valida ka kiirel sõitmisel kurvideta teel, nt sirgel kiirteel.

▶ **Kui märgulamp ② ei põle:** vajutage nuppu ①.
Märgulamp ② süttib. Mugavusseadistus on valitud.

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid): mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade AIRMATIC COMFORT.

Mercedes-AMG sõidukid: mitmeotstarbelisele ekraanile tuleb teade AMG Ride Control COMFORT (AMG veermikuseadistus COMFORT).

Kõik sõidukid (välja arvatud Mercedes-AMG sõidukid): kui sõidukiirus on suurem kui 160 km/h, siis langetatakse sõidukit automaatselt 10 mm võrra madalamale.

Koormuse tasakaalustamine

Sõiduk saab kliirensi erinevusi sildu tõstes või langetades tasakaalustada.

4MATIC (püsiv nelikvedu)

4MATIC tagab pideva täisveo. Kui liiga väikese haarduvuse tõttu vedav ratas tühipöörleb, parandab süsteem koos ESP®-ga sõiduki veojõudu.

4MATIC ei saa mittesobivast sõiduviisist tingitud õnnetuseohtu vähendada ega ka füüsikalisi piire kehtetuks muuta. 4MATIC ei arvesta tee- ja ilmastikuoludega ega liiklusolukorraga. 4MATIC on ainult abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutab juht.

Kui vedav ratas hakkab liiga väikese haarduvuse tõttu tühipöörlema:

- Vajutage kohaltvõtu ajal gaasipedaali ainult nii palju kui vaja.
- Sõidu ajal võtke jalg gaasipedaalilt ära.

! Ärge kunagi pukseerige sõidukit ülestõstetud teljega. See võib jaotuskasti kahjustada. Mercedes-Benzi vastutus defektide eest ei kata taolisi kahjustusi. Kõik rattad peavad olema kas maapinnal või täielikult üles tõstetud. Järgige suuniseid sõiduki pukseerimiseks, kui kõigil ratastel on kokkupuude maapinnaga.

i 4MATIC toimib maksimaalselt ainult siis, kui kasutate talvistes teeoludes talverehve (M+S-rehvid) ja vajaduse korral lumekette.

PARKTRONIC

Olulised ohutussuunised

PARKTRONIC on elektrooniline ultrahelipõhine parkimisabiseade. See jälgib kuue anduriga eesmises ja kuue anduriga tagumises kaitserauas teie sõiduki lähiümbrust. PARKTRONIC teavitab optiliselt ja akustiliselt sõiduki ja takistuse vahelisest kaugusest.

PARKTRONIC on vaid abivahend. See ei vabasta teid kohustusest lähiümbrust tähelepanelikult jälgida. Turvalise manööverdamise ja parkimise eest vastutate alati teie. Veenduge, et manööverdamisel, parkimisel ja parkimiskohast väljasõitmisel ei oleks manööverdusalas inimesi, loomi ega esemeid.

! Jälgige parkimisel eelkõige objekte, mis jäävad anduritest alla- või ülespoole, nt lillepotid või veotiislid. PARKTRONIC ei tuvasta selliseid läheduses olevaid objekte. Vastasel juhul võite sõidukit või esemeid kahjustada.

Võimalik, et andurid ei tuvasta lund ja esemeid, mis neelavad ultrahelilaineid.

Ultraheliallikad nagu näiteks pesula, veoauto suruõhupidurisüsteem või pneumohaamer võivad häirida PARKTRONICu tööd.

Ebatasasel maastikul ei pruugi PARKTRONIC korralikult töötada.

PARKTRONIC on automaatselt sisselülitatud, kui

- lülitate süüte sisse;
- seate käigukasti asendisse **D**, **R** või **N**.

Kiirusel üle 18 km/h lülitub PARKTRONIC välja. Väiksemal kiirusel lülitub see uuesti sisse.

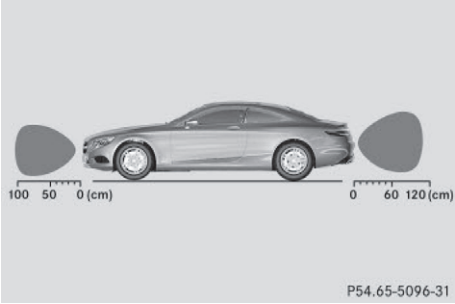
Andurite tööulatus

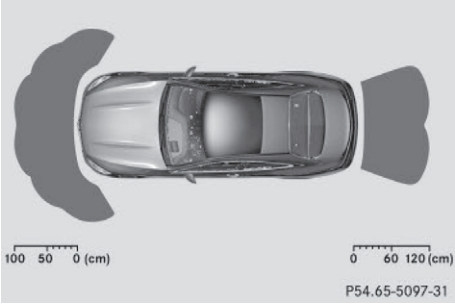
Üldised suunised

PARKTRONIC ei arvesta takistustega, mis

- asuvad tuvastusalast allpool, nt inimesed, loomad ja esemed;
- asuvad tuvastusalast kõrgemal, nt üleulatuvad koormad, üleulatuvad osad või veokite laadimisplatvormid.

① Andurid eesmises kaitserauas, vasakul (näide)





Näide: kupee

Andurid peavad olema mustusest, jääst ja lörtsist puhtad. Muidu ei saa andurid korralikult töötada. Puhastage andureid regulaarselt, ilma neid kriimustamata ja kahjustamata (▷ Lehekülg 317).

Eesmised andurid

Keskkoht	umbes 100 cm
Nurgad	umbes 60 cm

Tagumised andurid

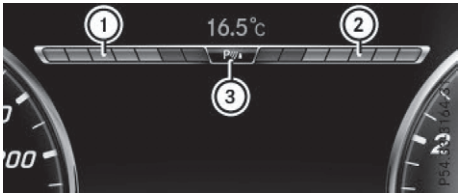
Keskkoht	umbes 120 cm
Nurgad	umbes 80 cm

Minimaalne vahekaugus

Keskkoht	umbes 20 cm
Nurgad	umbes 15 cm

Kui selles piirkonnas on takistus, põlevad vastavad hoiatusnäidud ja kostub hoiatusheli. Kui te ei saavuta minimaalset vahekaugust, ei pruugita vahet kuvada.

Hoiatusnäidud



① Sõiduki vasakpoolse külje segmendid
② Sõiduki parempoolse külje segmendid
③ Mõõtmisvalmiduse näit

Hoiatusnäidud näitavad anduri ja takistuse vahelist kaugust. Eesmise tsooni hoiatusnäit on näidikuplokis. Kupee tagumise tsooni hoiatusnäit on tagaistme laekattes.

Kabrioleti tagumise tsooni hoiatusnäit on tagaistmete vahel.

Hoiatusnäit on sõiduki kummalgi küljel jagatud viieks kollaseks ja kaheks punaseks segmendiks. Kui mõõtmisvalmiduse näit ③ süttib, siis on PARKTRONIC mõõtmisvalmis.

Valitud käiguhoova asend ja sõiduki liikumissuund määravad, missugune hoiatusnäit on töötava mootori korral rakendatud.

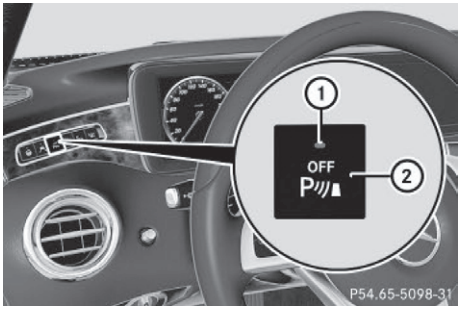
Käiguasend	Hoiatusnäit
D	Eesmine tsoon rakendatud
R, **N** või sõiduk veereb tagasisuunas	Tagumine ja eesmine tsoon rakendatud
P	Kumbki pole rakendatud

Kui lähenete sõidukiga takistusele, süttib sõltuvalt vahekaugusest üks või mitu segmenti.

Alates

- kuuendast segmendist kostub umbes kaks sekundit katkendlik hoiatusheli,
- seitsmendast segmendist kostub umbes kaks sekundit hoiatusheli. Olete saavutanud minimaalse vahekauguse.

PARKTRONICu välja- ja sisselülitamine



① Märgulamp
② PARKTRONICu välja- ja sisselülitamine

Kui märgulamp ① põleb, siis on PARKTRONIC välja lülitatud. Sellisel juhul ei saa kasutada aktiivset parkimisabi.

ℹ PARKTRONIC lülitatakse automaatselt sisse, kui keerate võtme süütelukus asendisse **2**.

PARKTRONICu tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Põlevad vaid PARKTRONICu hoiatusnäitude punased segmendid. Peale selle kostub umbes kahe sekundi jooksul hoiatusheli. Seejärel lülitub PARKTRONIC välja ja märgulamp PARKTRONICu nupus kustub.	PARKTRONIC on rikkis ja on välja lülitunud. ▶ Probleemide püsimisel laske PARKTRONICut kontrollida volitatud töökojas.
Põlevad ainult PARKTRONICu punased segmendid hoiatusnäitudes. Seejärel lülitub PARKTRONIC välja.	PARKTRONICu andurid on määrdunud või rikkis. ▶ Puhastage PARKTRONICu andurid (▷ Lehekülg 317). ▶ Lülitage süüde uuesti sisse.
	Võimalik, et tegemist on muu raadio- või ultraheliallika häiringuga. ▶ Kontrollige PARKTRONICu toimimist mõnes teises kohas.

Aktiivne parkimisabisüsteem

Üldised suunised

Aktiivne parkimisabi on ultraheliga töötav elektrooniline parkimisabisüsteem. Seejuures mõõdetakse teepinda sõiduki mõlemal küljel. Parkimissümbol näitab sobivat parkimiskohta. Siis on võimalik aktiivsel roolimis- ja pidurdusfunktsioonil end parkimisel ning parkimiskohalt lahkumisel aidata lasta. Peale selle on ka PARKTRONIC kasutusvalmis (▷ Lehekülg 193).

Olulised ohutussuunised

Aktiivne parkimisabi on ainult abivahend. See ei asenda teie tähelepanelikkust lähiümbruse jälgimisel. Turvalise manööverdamise ja parkimise eest vastutate alati teie. Veenduge, et sõidutrajektooril ei ole inimesi, loomi ega objekte.

Kui PARKTRONIC on välja lülitatud, siis pole ka aktiivne parkimisabi saadaval.

⚠ **HOIATUS**

Parkimiskohale sõitmisel ja parkimiskohalt väljumisel liigub sõiduk oma sõidurajalt välja ja võib seejuures sattuda vastassuunavööndi piirkonda. Seetõttu võite teiste liiklejatega kokku põrgata. Tekib õnnetuseoht.

Pöörake tähelepanud teistele liiklejatele. Vajaduse korral peatuge või katkestage aktiivse parkimisabi toel toimuv parkimistoiming.

! Kui üle takistuste, nt üle äärekivide sõitmist ei ole võimalik vältida, tehke seda ainult nürinurga all ja aeglaselt. Muidu võite velgi ja rehve kahjustada.

Aktiivne parkimisabi võib näidata ka parkimiskohti, mis ei sobi parkimiseks, nt

- parkimis- või peatumiskeelualal
- sisse- või väljasõituteede või sisse- või väljapääsude ees
- ebasobival pinnasel

Parkimissuunised

- Kitsal teel sõitke parkimiskohast võimalikult lähedalt mööda.
- Musti või taimi täis kasvanud parkimiskohti ei pruugi süsteem tuvastada või õigesti mõõta.
- Kui parkimiskohad asuvad pargitud haagiste ees, kuid nende veotiislid ulatuvad parkimisalasse, ei pruugi süsteem tuvastada või õigesti mõõta.
- Lumesadu või tugev vihm võivad põhjustada parkimiskoha ebatäpset mõõtmist.
- Arvestage parkimistoimingu ajal ka PARKTRONICu hoiatusnäitudega (▷ Lehekülg 194).

- Saate roolimisse igal ajal korrigeerivalt sekkuda, siis lõpetatakse aktiivse parkimisabi talitlus.
- Kui transpordite koormat, mis ulatub sõidukist välja, siis ei tohi aktiivset parkimisabi kasutada.
- Ärge kasutage aktiivset parkimisabi, kui olete paigaldanud lumeketid.
- Jälgige, et rehvirõhk oleks alati õige. See mõjutab otseselt sõiduki käitumist parkimisel.

Kasutage aktiivset parkimisabi parkimiskohtades, mis

- paiknevad sõidusuuna suhtes paralleelselt või risti
- asetsevad sirgel teel, mitte kurvides
- asetsevad teega samal tasapinnal, mitte nt kõnniteel

Vaba parkimiskoha tuvastamine

Objekte, mis asuvad aktiivse parkimisabi tuvastamispiirkonnast kõrgemal, ei tunta parkimiskoha mõõtmisel ära. Neid ei võeta arvesse ka parkimise juures (nt üleulatuv koorem, üleulatuvad osad või veokite laadimisplatvormid).

⚠ **HOIATUS**

Kui objektid asuvad tuvastamispiirkonnast kõrgemal, võib

- aktiivne parkimisabi rattad liiga vara sisse pöörata
- sõidukit selle objekti ees mitte peatada.

Nii võite põhjustada õnnetuse. Tekib õnnetuseoht.

Kui objektid asuvad tuvastamispiirkonnast kõrgemal, siis peatuge ja lülitage aktiivne parkimisabi välja.

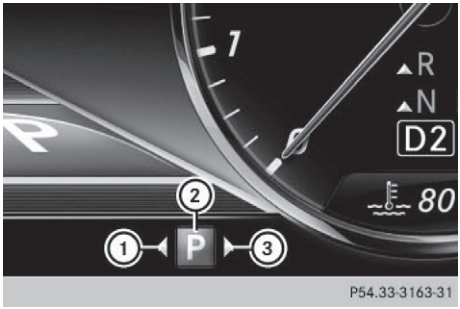
Rohkem teavet tuvastamispiirkonna kohta (▷ Lehekülg 193).

Aktiivne parkimisabi ei toeta teid sõidusuunaga risti paiknevate parkimiskohtade korral, kui

- kaks parkimiskohta asuvad vahetult üksteise kõrval;
- parkimiskoht asub vahetult madala piirde, nt madalama äärekivi kõrval;
- pargite auto esiosa eespool.

Aktiivne parkimisabi ei toeta teid sõidusuunaga paralleelselt või risti paiknevate parkimiskohtade korral, kui

- parkimiskoht asub äärekivi peal;
- parkimiskoht tundub süsteemile hõivatud, nt see on kaetud puulehtedega või kasvab tänavakivide vahel muru;
- manööverdamiseks vajalik ala on liiga väike;
- parkimiskohta piirab takistus, nt puu, post või haagis.



① Leitud parkimiskoht vasakul
② Parkimissümbol
③ Leitud parkimiskoht paremal

Aktiivne parkimisabi on edaspidisõidul automaatselt sisse lülitatud. Süsteem töötab kuni kiiruseni umbes 35 km/h. Süsteem otsib ja mõõdab iseseisvalt vabu parkimiskohti sõiduki mõlemal küljel.

Võimaldamaks aktiivsel parkimisabil parkimiskohta tuvastada, peab see

- paiknema sõidusuuna suhtes paralleelselt või risti,
- sõidusuunaga paralleelselt paiknevate parkimiskohtade korral olema vähemalt 1,5 m lai;
- sõidusuunaga paralleelselt paiknevate parkimiskohtade korral olema vähemalt 1,0 m pikem kui teie sõiduk;
- sõidusuunaga risti paiknevate parkimiskohtade korral olema vähemalt 1,0 m laiem kui teie sõiduk

ⓘ Pidage meeles, et aktiivne parkimisabisüsteem ei suuda sõidusuunaga risti paiknevate parkimiskohtade korral parkimiskoha sügavust mõõta. Peate ise otsustama, kas sõiduk mahub parkimiskohale.

Kiirusel alla 30 km/h näete näidikuplokis olekunäiduna parkimissümbolit ②. Kui tuvastati parkimiskoht, kuvatakse nool kas paremale või

vasakule. Standardselt näitab aktiivne parkimisabi ainult kõrvalistuja poolel asuvaid parkimiskohti. Juhipoolseid parkimiskohti näidatakse kohe, kui lülitate sisse juhipoolse suunatule. Juhi poolel parkimiseks peab see jääma sisselülitatuks, kuni olete aktiivse parkimisabi kasutamise mitmefunktsioonilisel roolirattal nupuga OK kinnitanud. Süsteem analüüsib automaatselt, kas tegemist on sõidusuunaga paralleelselt või risti asuva parkimiskohaga.

Parkimiskohta kuvatakse teile möödasõitmisel, kuni olete parkimiskohast umbes 15 m kaugusel.

Parkimine

⚠ HOIATUS

Kui lahkute sõidukist, kuigi aktiivne parkimisabi pidurdab veel sõidukit, võib sõiduk hakata veerema, kui

- süsteemis või pingevarustuses tekib rike
- mootoriruumis tehakse midagi elektriosade, aku või kaitsmetega
- lahutatakse aku klemmid
- vajutatakse gaasipedaali, nt teeb seda sõidukis viibija.

Tekib õnnetuseoht.

Enne sõidukist lahkumist tõkestage sõiduk alati veerema hakkamise vastu.

ⓘ Kui PARKTRONIC tuvastab takistusi, siis pidurdab aktiivne parkimisabi parkimisel iseseisvalt. Õigeaegse pidurdamise eest vastutate teie ise.

▶ Peatage sõiduk, kuni soovitud parkimiskohta näidatakse parkimissümboli ja noolega.

▶ Seadke käiguvalits asendisse **R**.
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Start Park Assist? (Kas käivitada parkimisabi?) (Kas alustada parkimisabiga?)Yes: OK (Jah: OK) (Jah: OK)No: (Ei:) (Ei:) ⇦.

▶ **Toimingu katkestamine:** vajutage mitmefunktsioonilisel roolil nuppu ⇦ või alustage sõitu.

või

▶ **Parkimine aktiivse parkimisabi abil:** vajutage mitmefunktsioonilisel roolirattal nuppu OK.
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Park Assist active Accelerate and brake (Parkimisabi rakendatud, kiirendage ja pidurdage) (Parkimisabi on aktiivne. Kiirendage ja pidurdage) Observe surroundings (Jälgige ümbrust) (Jälgige ümbrust).

▶ Laske mitmefunktsioonilisest roolirattast lahti.

▶ Tagurdage, kuid olge valmis iga hetk pidurdama. Sõitke tagurdamisel kiirusega umbes 10 km/h või aeglasemalt. Muidu katkestatakse aktiivne parkimisabi kohe.
Aktiivne parkimisabi pidurdab sõidukit seismajäämiseni, kui sõiduk läheneb parkimiskoha tagumisele piirdele.

Väikestel parkimiskohtadel võib vaja minna mitut manöövrit.

Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade Park Assist active Select D (Parkimisabi on aktiivne. Valige D) Observe surroundings (Jälgige ümbrust).

▶ Kui sõiduk seisab, seadke käiguvalits asendisse **D**.
Aktiivne parkimisabi juhib kohe teise suunda.
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Park Assist active Accelerate and brake (Parkimisabi rakendatud, kiirendage ja pidurdage) (Parkimisabi on aktiveeritud. Kiirendage ning pidurdage) Observe surroundings (Jälgige ümbrust) (Jälgige ümbrust).

ⓘ Parima parkimistulemuse saavutate siis, kui ootate enne kohaltvõttu ära, kuni rool on täielikult õiges asendis.

▶ Sõitke edasisuunas, kuid olge valmis iga hetk pidurdama.
Aktiivne parkimisabi pidurdab sõiduki seisuasendisse.

Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade Park Assist active Select R (Parkimisabi on aktiivne, valige R)Observe surroundings (Jälgige ümbrust).

Niipea kui parkimine on lõpetatud, kuvatakse mitmeotstarbelisele ekraanile teade Park Assist switched off (Lülitage aktiivne parkimisabi välja) (Parkimisabi on välja lülitatud) ning kostub helisignaal. Sõiduk on nüüd pargitud. Sõiduk peatatakse nii, et teil pole vaja pidurit vajutada. Kui vajutate gaasipedaali, siis pidurdav jõud kaob.

Nüüd ei abista aktiivne parkimisabi teid enam roolimisel ja pidurdamisel. Kui aktiivse parkimisabi talitlus lõpetati, siis peate igal juhul taas ise roolima ja pidurdama. PARKTRONIC on jätkuvalt kasutusvalmis.

Parkimissuunised.

- Kuidas teie sõiduk pärast parkimistoimingut parkimiskohal paikneb, sõltub erinevatest teguritest. Nendeks on ees- ja tagapool parkivate sõidukite asend ja kuju ning kohapealsed asjaolud. Võib juhtuda, et aktiivne parkimisabi juhib Teid liiga kaugele või mitte piisavalt kaugele parkimiskohta sisse. Mõnel juhul juhib see ka üle äärekivide või äärekivide peale. Vajaduse korral katkestage aktiivse parkimisabiga läbiviidav parkimistoiming.
- Te saate käiguasendi **D** ka enneaegselt sisse panna. Sõiduk pöörab siis rooli ega sõida nii kaugele parkimiskoha sisse. Kui käiku vahetatakse liiga vara, siis peatatakse parkimistoiming. Sellest asendist ei ole enam mõistlikku parkimisasendit võimalik saavutada.

Parkimiskohalt väljumine

Selleks et aktiivne parkimisabi saaks parkimiskohalt väljumisel abiks olla, peavad olema täidetud järgmised tingimused.

- Peab olema parkimiskoha piir ette- ja tahapoole piisavalt kõrge. Näiteks äärekivist selleks ei piisa.
- Ei tohi parkimiskoha piirid olla liiga laiad, sest sõiduk saab parkimiskoha lähteasendisse manööverdada maksimaalselt 45° nurga all.
- Peab olema vaba manööverdamisruumi vähemalt 1,0 m.

Ainult juhul, kui parkisite aktiivse parkimisabi abil sõidusuunaga paralleelselt, saab parkimisabi teile ka parkimiskohalt väljumisel abiks olla.

ⓘ Kui PARKTRONIC tuvastab takistuse, pidurdab aktiivne parkimisabi parkimiskohalt väljumisel automaatselt. Õigeaegse pidurdamise eest vastutate teie ise.

▶ Käivitage mootor.

▶ Vabastage elektriline seisupidur.

▶ Lülitage sisse parkimiskohalt väljumise suunda näitav suunanäidik.

▶ Seadke käigukast asendisse **D** või **R**.
Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade `Start Park Assist?` (Kas käivitada parkimisabi?)`Yes: OK` (Jah: OK)`No:` (Ei:) [⇆].

▶ **Toimingu katkestamine:** vajutage mitmefunktsioonilisel roolil nuppu [⇆] või alustage sõitu.

või

▶ **Parkimiskohalt väljumine aktiivse parkimisabi abil:** vajutage mitmefunktsioonilisel roolil nuppu [OK].
Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade `Park Assist active Accelerate and brake` (Parkimisabi rakendatud, kiirendage ja pidurdage)`Observe surroundings` (Jälgige ümbrust).

▶ Laske mitmefunktsioonilisest roolirattast lahti.

▶ Alustage sõitu, kuid olge valmis iga hetk pidurdama. Ärge ületage parkimiskohalt väljumisel kiirust umbes 10 km/h. Muidu katkestatakse aktiivne parkimisabi kohe.

▶ Seadke käigukast olenevalt teatest või nõudest sõiduki seisuajal asendisse **D** või **R**.
Aktiivne parkimisabi juhib kohe teise suunda. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade `Park Assist active Accelerate and brake` (Parkimisabi rakendatud, kiirendage ja pidurdage)`Observe surroundings` (Jälgige ümbrust) (Jälgige ümbrust).

ⓘ Parkimisel saavutate parima tulemuse, kui ootate enne sõidu alustamist ära täieliku roolimise.

Kui sõidate pärast sisselülitamist kõigepealt tagasisuunas, seatakse rool otseks.

▶ PARKTRONICu hoiatusnäitude järgi sõitke vajaduse korral mitu korda edasi- ja tagasisuunas.

Kohe kui parkimiskohalt väljumine on lõpetatud, seatakse rool otseks. Kõlab signaalheli ja mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade `Park Assist switched off` (Lülitage aktiivne parkimisabi välja). Seejärel peate kohe ise roolima hakkama ja sujuvalt liiklusega liituma. PARKTRONIC on jätkuvalt kasutusvalmis. Võite juba enne parkimiskohalt väljasõidu lõpetamist jälle ise roolima hakata. See võib olla mõistlik, kui näete, et parkimiskohalt väljumine on juba võimalik.

Aktiivse parkimisabisüsteemi väljalülitamine

▶ Hoidke mitmefunktsioonilisest roolist kinni või roolige ise.
Aktiivne parkimisabi katkestatakse kohe. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade

Park Assist cancelled (Parkimisabi on tühistatud).

või

▶ Vajutage nuppu PARKTRONIC (▷ Lehekülg 195).
PARKTRONIC lülitatakse välja ja aktiivne parkimisabi katkestatakse kohe. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Park Assist cancelled (Parkimisabi on tühistatud).

Aktiivne parkimisabi katkestatakse automaatselt, kui

- Rakendatakse elektriline seisupidur
- Käiguvalits seatakse asendisse **P**
- aktiivse parkimisabiga pole võimalik enam parkida;
- Sõidate kiiremini kui 10 km/h
- Ratas libiseb läbi, ESP® reguleerib või lõpetab töö Sellisel juhul põleb näidikuplokis hoiatuslamp .

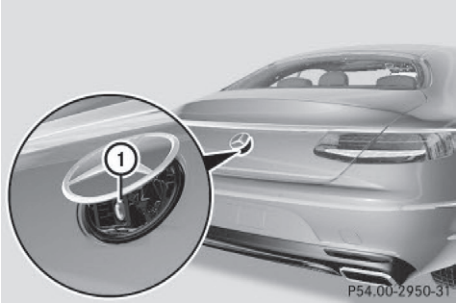
Kõlab kinnitusheli. Parkimissümbol kustub ja mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade Park Assist cancelled (Parkimisabi on tühistatud) (Parkimisabi on tühistatud).

Kui aktiivne parkimisabi katkestatakse, peate igal juhul taas ise roolima ja pidurdama.

Kui süsteemis tekib viga, pidurdatakse sõidukit, kuni see jääb seisma. Edasisõitmiseks vajutage uuesti gaasipedaalile.

Tagurduskaamera

Üldised suunised



Tagurduskaamera (kupee näitel)

Tagurduskaamera ① on pakiruumi luugis klapi taga.

Tagurduskaamera ① on visuaalne parkimis- ja manööverdusabi. See näitab teile multimeediumsüsteemis abijoonte abil sõiduki taha jäävat ala.

Sõiduki taga asuvat piirkonda kujutatakse peegelpildis, samamoodi nagu tahavaatepeeglis.

ℹ Multimeediumsüsteemi tekstinäit sõltub seadistatud keelest. Järgmised tagurduskaamera näidud multimeediumsüsteemis on vaid näited.

Olulised ohutussuunised

Tagurduskaamera on vaid abivahend. See ei vabasta teid kohustusest lähiümbrust tähelepanelikult jälgida. Ohutu manööverdamise ja parkimise eest vastutate ikkagi teie. Veenduge, et manööverdamise või parkimise ajal ei ole manööverdamisalas inimesi, loomi ega esemeid.

Tagurduskaamera ei tööta üldse või töötab piiratult, kui

- pakiruumi luuk on avatud
- on väga tugev vihm, lumesadu või udu
- on öö või sõiduk on väga pimedas kohas
- kaamerale langeb väga tugev ja ere valgus
- keskkonda valgustatakse luminofoorlampide või LED-valgustitega (ekraanil võib paista virvendus)
- kaamera lääts muutub uduseks, nt siis, kui sõidate talvel külma ilmaga sooja garaaži ja toimub liiga kiire temperatuurimuutus
- kaamera lääts on määrdunud või kaetud
- sõiduki tagumine külg on kahjustunud. Sel juhul laske kaamera asukohta ja seadistusi kontrollida volitatud töökojas.

Tagurduskaamera vaateulatust ja muid funktsioone võib piirata sõiduki tagaosas olev lisavarustus (nt numbrimärgihoidik, jalgrattakandur).

Abijooned näitavad multimeediumsüsteemis kaugust oma sõidukist. Vahekaugused kehtivad ainult sõidutee kõrgusel.

ℹ Tagurduskaamerat kaitseb vihmapiiskade ja tolmu eest klapp. Kui tagurduskaamera sisse lülitatakse, avaneb see klapp.

Klapp sulgub jälle siis, kui

- olete manööverdamise lõpetanud
- lülitate mootori välja
- avate pakiruumi

Järgige suuniseid puhastamise kohta (▷ Lehekülg 317).

Tehnilistel põhjustel võib klapp pärast tagurduskaamera väljalülitamist veel lühikeseks ajaks avatuks jääda.

Tagurduskaamera sisse- ja väljalülitamine

▶ **Sisselülitamine:** veenduge, et võti on süütelukus asendis **2**.

▶ Veenduge, et multimeediumsüsteemis on valitud funktsioon Activation by R gear (Aktiveerimine tagurduskäigu valimisel) (Aktiveerimine R-käiguga) (vt eraldi kasutusjuhendit).

▶ Lülitage sisse tagurduskäik.
Tagurduskaamera klapp avaneb. Multimeediumsüsteemis kuvatakse vahetu ümbrus sõiduki taga koos abijoontega.

Tagurduskaamera pilti saab kasutada kogu manööverdamise ajal.

Väljalülitamine: tagurduskaamera lülitub pärast käigukasti seadmist asendisse **P** või pärast lühikest edasipidisõitu välja.

Multimeediumsüsteemi näidud

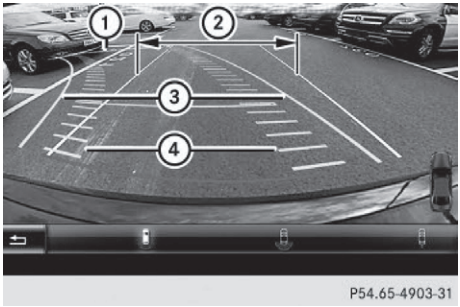
Tagurduskaamera võib takistusi näidata moonutatud perspektiivis või valesti või ei pruugi takistused üldse nähtavad olla. Tagurduskaamera ei näita takistusi järgmistes kohtades:

- tagumisele kaitserauale liiga lähedal
- tagumise kaitseraua all
- pakiruumi luugi embleemist ülevalpool

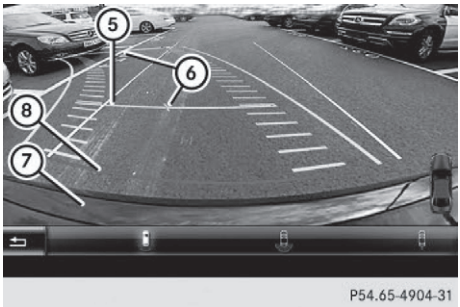
! Esemed, mis ei ole maapinna kõrgusel, paistavad olevat kaugemal, kui nad tegelikult on, nt

- pargitud sõiduki kaitseraud
- haagise veotiisel
- haakeseadise kuulpolt
- veoauto tagaosa
- viltune post

Kasutage abijooni ainult orienteerumiseks. Esemetele ei tohi liikuda lähemale kui alumise abijooneni.



① Kollane abijoon umbes 4,0 m kaugusel sõiduki tagaosast
② Valge abijoon ilma rooli pöördenurgata, sõiduki laius küljepeegli järgi (staatiline)
③ Kollane sõiduki laiuse abijoon küljepeeglite järgi praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
④ Rehvide kollane trajektoor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)



⑤ Kollane abijoon umbes 1,0 m kaugusel sõiduki tagaosast
⑥ Sõiduki kesktelg (asukoha määramine)
⑦ Kaitseraud
⑧ Punane abijoon umbes 0,30 m kaugusel sõiduki tagaosast

Kui käiguvalits on seatud asendisse **R**, kuvatakse abijooned.

Vahekauguste andmed kehtivad ainult maapinnal asuvate objektide suhtes.

① Eesmised hoiatusnäidud
② PARKTRONICu täiendav mõõtmisvalmiduse näit
③ Tagumised hoiatusnäidud

PARKTRONICuga sõidukid: kui PARKTRONIC on mõõtmisvalmis (▷ Lehekülg 194), kuvatakse multimeediumsüsteemis täiendav mõõtmisvalmiduse näit ②. Kui PARKTRONICu hoiatusnäidud on rakendatud või põlevad, siis on hoiatusnäidud ① ja ③ multimeediumsüsteemis samuti rakendatud või põlevad vastavalt.

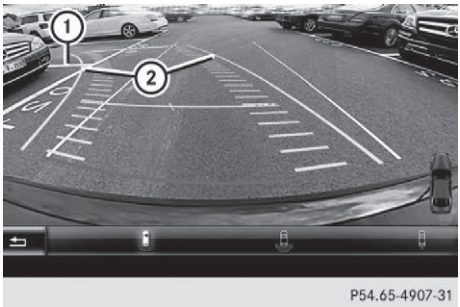
Funktsioon „Tagurdades parkimine”

Ilma rooli pööramata otse tagurdades parkimine

① Valge abijoon ilma rooli pöördenurgata, sõiduki laius küljepeegli järgi (staatiline)
② Kollane sõiduki laiuse abijoon küljepeeglite järgi praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
③ Kollane abijoon umbes 1,0 m kaugusel sõiduki tagaosast
④ Punane abijoon umbes 0,30 m kaugusel sõiduki tagaosast

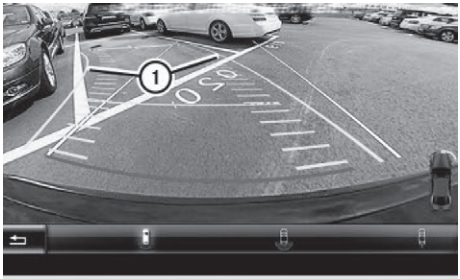
▶ Veenduge, et tagurduskaamera on sisse lülitatud.
Kuvatakse sõidurada ja abijooned.
▶ Kontrollige valge abijoone abil ①, kas sõiduk mahub parkimiskohale.
▶ Kuni lõppasendini jõudmiseni tagurdage ettevaatlikult ja orienteeruge valge abijoone ① järgi.
Punane abijoon ④ asub siis parkimiskoha lõpus. Sõiduk seisab peaaegu täpselt parkimiskohal.

Rooli keerates risti tagurdades parkimine



① Parkimiskoha märgistus
② Kollane sõiduki laiuse abijoon küljepeeglite järgi praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)

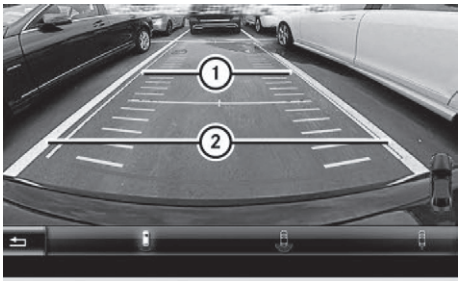
▶ Pärast parkimiskohast mööda sõitmist peatage sõiduk.
▶ Veenduge, et tagurduskaamera on sisse lülitatud.
Kuvatakse sõidurada ja abijooned.
▶ Kui sõiduk on peatunud, keerake rooli parkimiskoha suunas nii palju, kuni kollane abijoon jõuab ② parkimiskoha märgistuseni ①.
▶ Hoidke rooli pöördenurka ja tagurdage ettevaatlikult.



P54.65-4908-31

① Kollane sõiduki laiuse abijoon küljepeeglite järgi praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)

▶ Peatuge, kui sõiduk seisab umbes otseasendis parkimiskoha ees.
Valge sõidurada peaks asetsema võimalikult paralleelselt parkimiskoha märgistusega.

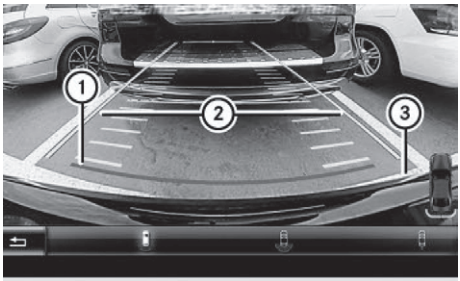


P54.65-4909-31

① Valge abijoon rooli hetkel rakendatava pöördenurga korral

② Parkimiskoha märgistus

▶ Kui sõiduk on peatunud, pöörake rool otseks.



P54.65-4910-31

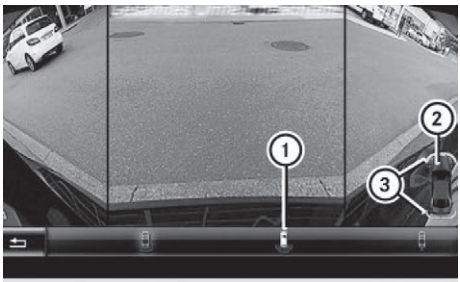
① Punane abijoon umbes 0,30 m kaugusel sõiduki tagaosast

② Valge abijoon ilma rooli pöördenurgata

③ Parkimiskoha tagumine serv

▶ Tagurdage ettevaatlikult nii kaua, kuni lõppasend on saavutatud.
Punane abijoon① asetseb siis parkimiskoha lõpus ③. Sõiduk seisab peaaegu täpselt parkimiskohal.

180° vaade



P54.65-4902-31

① 180° vaate funktsiooni sümbol

② Oma sõiduk

③ PARKTRONICu hoiatusnäidud

Saate valida 180° vaate ka tagurduskaameraga.

Kui PARKTRONIC on mõõtmisvalmis (▷ Lehekülg 194), kuvatakse multimeediumsüsteemis oma sõiduki sümbol. Kui PARKTRONICu hoiatusnäidud on rakendatud, põlevad ② multimeediumsüsteemis vastavalt kollased või punased hoiatusnäidud.

Objekti tuvastamine

Tagurdamiskaamera saab tuvastada liikuvaid või liikumatuid objekte. Näiteks kui tuvastatakse inimene või teine sõiduk, markeeritakse need objektid tulbaga. Liikumatuid objekte tuvastatakse ja märgistatakse ainult siis, kui oma sõiduk sõidab. Kui teie sõiduk seisab, saab tuvastada ja markeerida liikuvaid objekte.

Funktsiooni kasutamiseks peab see olema multimeediumsüsteemis sisse lülitatud (vt eraldi kasutusjuhendit).

360°-kaamera (Surround View)

Üldised suunised

360°-kaamera on kaamerasüsteem, mis koosneb neljast kaamerast.

Süsteem hindab järgmiste kaamerate pilte:

- Tagurduskaamera
- Eesmine kaamera
- Kaks küljekaamerat küljepeeglites

Kaamerad hõlmavad sõiduki ümbruse vahetut lähedust. 360°-kaamera abistab näiteks parkimisel või halva nähtavusega väljasõitudel.

360°-kaamera pilte saate kuvada täisekraani või kuueks pildiks jagatud ekraanivaatena multimeediumsüsteemis. Jagatud ekraanivaade sisaldab ka pealtvaadet sõidukile. See tuletatakse paigaldatud kaamerate andmetest (virtuaalne kaamera).

6 jagatud ekraanivaadet on:

- Pealtvaade ja tagurduskaamera pilt (130° vaatenurk)
- Pealtvaade ja eesmise kaamera pilt (130° vaatenurk ilma maksimaalse roolinurga näiduta)
- Pealtvaade ja suurendatud tahavaade
- Pealtvaade ja suurendatud ettevaade
- Pealtvaade ja küljekaamerate tahavaate pildid (tagarataste veljevaade)
- Pealtvaade ja küljekaamerate ettevaate pildid (esirataste veljevaade)

Kui funktsioon on sisse lülitatud ja te lülitate käigu asendist **D** või **R** asendisse **N**, kaovad multimeediumsüsteemist abijooned.

Kui lülitate käigu asendite **D** ja **R** vahel, näete vastavat viimati valitud ette- või tahavaadet.

Täiendavalt kujutatakse PARKTRONICu mõõdetud vahekaugusi visuaalselt järgmiselt:

- jagatud ekraanil pealtvaates punaste või kollaste klambritena ümber sõiduki sümboli või
- täispildi kujutises all paremal punaste või kollaste sulgudena ümber sõiduki sümboli

Sulgude joonte paksus ja värvus näitab, kui kaugel eemal sõiduk mingist objektist paikneb.

- Väikese joonepaksusega kollased sulud: PARKTRONIC aktiivne
- Normaalse joonepaksusega kollased sulud: objekt sõiduki lähipiirkonnas
- Punane joon: objekt sõiduki vahetus lähipiirkonnas

Olulised ohutussuunised

360°-kaamera on ainult abivahend ja see võib näidata võimalikke takistusi moonutatuna või valesti või takistused ei pruugi üldse nähtavad olla. 360°-kaamera ei asenda teie tähelepanelikkust.

Ohutu manööverdamise ja parkimise eest vastutate ikkagi teie. Veenduge, et manööverdamise või parkimise ajal ei ole manööverdamisalas inimesi, loomi ega esemeid.

Teie vastutate alati turvalisuse eest ning peate parkimisel ja manööverdamisel oma vahetut ümbrust jälgima. See kehtib sõiduki taga, ees ja külgedel olevate alade kohta. Muidu olete ohtlik nii endale kui ka teistele.

360°-kaamera ei toimi või toimib ainult piiratult järgnevatel juhtudel.

- Uksed on lahti.
- Küljepeeglid on kokku pööratud.
- Pakiruumi luuk on avatud.
- On väga tugev vihm, lumesadu või udu.
- On öö või sõiduk on väga pimedas kohas.
- Kaamerate peale langeb väga tugev hele valgus.
- Keskkonda valgustatakse luminofoorlampide või LED-valgustitega (ekraanil võib paista virvendus).
- Kaamera läätsed muutuvad uduseks, nt siis, kui sõidate talvel külma ilmaga sooja garaaži ja toimub liiga kiire temperatuurimuutus.
- Kaamera läätsed on määrdunud või kaetud. Järgige puhastussuuniseid (▷ Lehekülg 317)
- Need sõidukiosad, millesse on paigaldatud kaamerad, on kahjustunud. Sel juhul laske volitatud töökojas kontrollida kaamera asendit ja seadistust.

Sellises olukorras ärge kasutage 360°-kaamerat. Muidu võite parkimise ajal inimesi vigastada või mõni ese võib rikkuda sõidukit.

Abijooned näitavad multimeediumsüsteemis kaugust oma sõidukist. Vahekaugused kehtivad ainult sõidutee kõrgusel.

ℹ Tagaosas asuvat kaamerat kaitseb vihmapiiskade ja tolmu eest klapp. Klapp avaneb, kui 360°-kaamera lülitatakse sisse.

Klapp sulgub järgnevatel juhtudel.

- Olete manööverdamise lõpetanud.
- Lülitate mootori välja.
- Avate pakiruumi.

Järgige suuniseid puhastamise kohta (▷ Lehekülg 317).

Tehnilistel põhjustel võib klapp pärast 360°-kaamera väljalülitamist veel lühikeseks ajaks avatuks jääda.

Sõidukile paigaldatud lisavarustus (nt numbrimärgihoidik, jalgrattahoidik) võib piirata kaamerasüsteemi vaateala ja muid funktsioone.

Seadistatava kliirensiga sõidukite puhul võib standardkliirensilt lahkumine tuua tehnilistel põhjustel kaasa järgneva.

- Abijoontes tekivad ebatäpsused.
- Arvutatud piltide kujutamises tekivad ebatäpsused (pealtvaade).

Sisselülitamise tingimused

360°-kaamera vaate kuvamise eeldused:

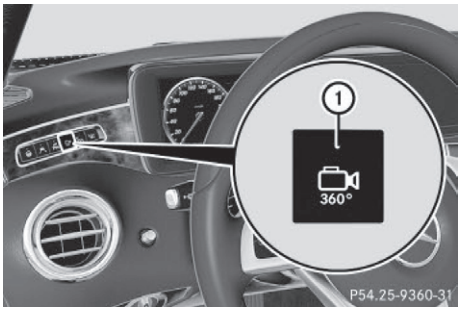
- Multimeediumsüsteem on sisse lülitatud.
- Funktsioon 360° camera (360° kaamera) on sisse lülitatud.

ℹ Kui lülitate 360°-kaamera sisse suuremal kiirusel kui umbes 30 km/h, kuvatakse hoiatusteade.

Hoiatusteade kustub, kui

- kiirus langeb alla umbes 30 km/h. Siis lülitub 360°-kaamera sisse.
- Teade kinnitatakse nupuga ⮌.

360°-kaamera sisse- ja väljalülitamine nupuga



▶ **Sisselülitamine:** vajutage nuppu ①.
Olenevalt sellest, kas lülitatud on sõiduaste **D** või **R**, kuvatakse

- täisekraanipilt eesmise kaamera pildiga
- täisekraanipilt tagurduskaamera pildiga

▶ **Väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu ①.

ℹ Kui tagurduskäik on sisse lülitatud, ei saa te 360°-kaamerat enam nupuga välja lülitada.

360°-kaamera sisselülitamine multimeediumsüsteemiga

▶ Vajutage keskkonsoolil asuvat nuppu 🚗.
Kuvatakse sõidukimenüü.

▶ Valige 360° kaamera: pöörake ja vajutage juhtelementi.
Olenevalt sellest, kas lülitatud on sõiduaste **D** või **R**, kuvatakse

- jagatud ekraan pealtvaatega ja eesmise kaamera pildiga või
- jagatud ekraan pealtvaatega ja tagurduskaamera pildiga.

360°-kaamera sisselülitamine tagurduskäiguga

Tagurduskäigu sisselülitamisega saate lasta 360°-kaamera pilte automaatselt kuvada.

▶ Veenduge, et võti on süütelukus asendis **2**.

▶ Veenduge, et multimeediumsüsteemis on valitud funktsioon (vt eraldi kasutusjuhendit).Activation by R gear (Aktiveerimine tagurduskäigu valimisel) (Aktiveerimine R-käiguga).

▶ **360°-kaamera pildi näitamine:** lülitage sisse tagurduskäik.
Multimeediumsüsteemis kuvatakse ümbrus sõiduki taga jagatud ekraanil. Näete sõiduki pealtvaadet ja tagurduskaamera pilti.

Jagatud ekraani ja täisekraani valimine

Jagatud ekraanivaate ümberlülitamine:

▶ Sõiduki sümbolitega reale lülitumiseks: lükake ↑◎ juhtelementi.

▶ Valige sõiduki sümbol: keerake juhtelementi.

Täisekraanile ümberlülitamine:

▶ Keerake ja vajutage juhtelemendiga 180° view (180° view).

ℹ 180° vaate valik on kasutatav ainult järgmistes vaadetes.

- Pealtvaade koos tagurduskaamera pildiga
- Pealtvaade koos eesmise kaamera pildiga

Multimeediumsüsteemi kuvad

Olulised ohutussuunised

Kaamerasüsteem võib takistusi näidata moonutatult või valesti või takistused ei pruugi üldse nähtavad olla. Järgmistes kohtades süsteem takistusi ei näita:

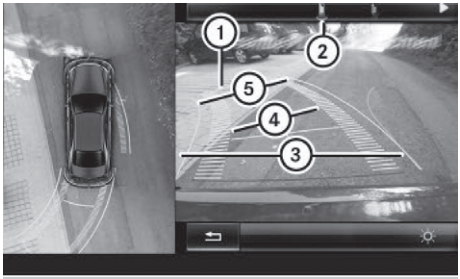
- eesmise ja tagumise kaitseraua all
- eesmisele ja tagumisele kaitserauale väga lähedal
- pakiruumi luugi süvistatud käepidemest ülevalpool
- küljepeegli lähedal
- mitme erineva kaamera vahelistel üleminekualadel virtuaalse pealtvaate korral

! Esemed, mis ei ole maapinna kõrgusel, paistavad olevat kaugemal, kui nad tegelikult on, nt

- pargitud sõiduki kaitseraud
- haagise veotiisel
- haakeseadise kuulpolt
- veoauto tagaosa
- viltune post

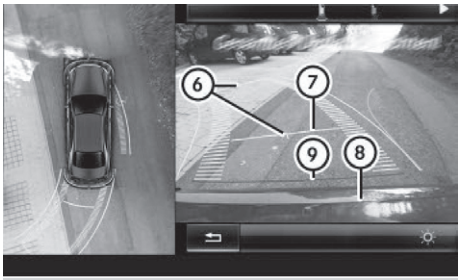
Kasutage abijooni ainult orienteerumiseks. Esemetele ei tohi liikuda lähemale kui alumise abijooneni.

Pealtvaade koos tagurduskaamera pildiga



P54.65-4871-31

① Kollane abijoon umbes 4,0 m kaugusel sõiduki tagaosast
② Sümbol jagatud ekraani seadistamiseks pealtvaates ja tagurduskaamera pildiga
③ Rooli maksimaalse pöördenurga abijoon
④ Rehvide kollane trajektoor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
⑤ Kollane sõiduki laiuse abijoon küljepeeglite järgi praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)



P54.65-4872-31

⑥ Sõiduki kesktelg (asukoha määramine)
⑦ Kollane abijoon umbes 1,0 m kaugusel sõiduki tagaosast
⑧ Kaitseraud
⑨ Punane abijoon umbes 0,30 m kaugusel sõiduki tagaosast

Kui käiguvalits on seatud asendisse **R**, kuvatakse abijooned.

Vahekauguste andmed kehtivad ainult maapinnal asuvate objektide suhtes.

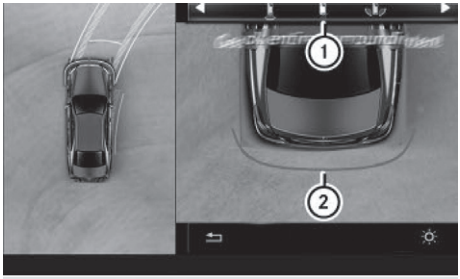
Pealtvaade koos eesmise kaamera pildiga

P54.65-4869-31

① Sümbol jagatud ekraani seadistamiseks pealtvaate ja eesmise kaamera pildiga
② Kollane abijoon umbes 4,0 m kaugusel sõiduki esiosast
③ Kollane sõiduki laiuse abijoon küljepeeglite järgi praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)
④ Rehvide kollane trajektoor praeguse rooli pöördenurga korral (dünaamiline)

⑤ Punane abijoon umbes 0,30 m kaugusel esiosast
⑥ Kollane abijoon umbes 1,0 m kaugusel sõiduki esiosast

Pealtvaade ja suurendatud tahavaade



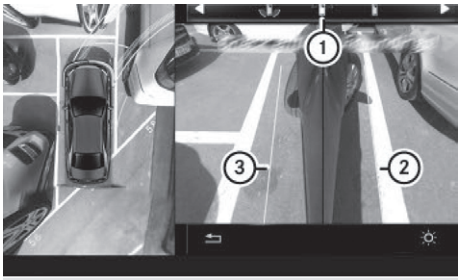
P54.65-4874-31

① Sümbol jagatud ekraani seadistamiseks pealtvaate ja suurendatud tagurduskaamera pildiga
② Punane abijoon umbes 0,30 m kaugusel sõiduki tagaosast

Selle vaate järgi on võimalik paremini hinnata kaugust tagumise sõidukini.

ℹ Selle seadistuse saab valida ka suurendatud ettevaatena.

Pealtvaade koos küljekaamerate pildiga

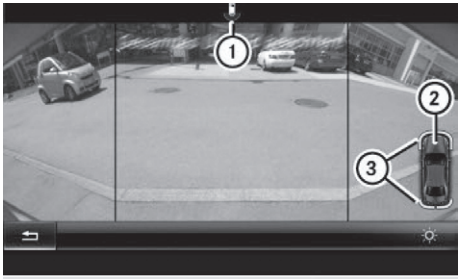


P54.65-4868-31

① Pealtvaate seadistuse sümbol koos küljekaamerate ettevaate pildiga
② Sõiduki laiuse kollane abijoon küljepeeglite järgi (sõiduki paremal poolel)
③ Sõiduki laiuse kollane abijoon küljepeeglite järgi (sõiduki vasakul poolel)

ℹ Küljekaamerate seadistuse saate valida ka tahavaate jaoks.

180° vaade



P54.65-4870-31

① Sümbol täisekraani seadistamiseks tagurduskaamera pildiga
② Oma sõiduk
③ PARKTRONICu hoiatusnäidud

ℹ 180° vaadet saab valida ka ettevaatena.

Valige see kujutis nt siis, kui sõidate väravast välja või kui vaade ristuvale liiklusele on piiratud.

360°-kaamera kuva sulgemine

360°-kaamera kuva suletakse, kui

- valite käiguasendi **P** või
- sõidate väikese kiirusega.

Multimeediumsüsteemi ekraanil kuvatakse vaade, mis oli aktiivne enne 360°-kaamera kuva. Jagatud ekraanivaates saate 360°-kaamera kasutamise lõpetada, kui valite ekraanilt sümboli [⇦] ja kinnitate juhtelemendiga.

ATTENTION ASSIST

Üldised suunised

ATTENTION ASSIST abistab pikkadel üksluistel sõitudel, nt kiirteedel ja kaugsõitudel. ATTENTION ASSIST on aktiivne kiirusvahemikus 60 km/h kuni 200 km/h. Kui ATTENTION ASSIST tuvastab juhi väsimusele või tähelepanu hajumisele omaseid tüüpilisi märke, tehakse ettepanek pausiks.

Olulised ohutussuunised

ATTENTION ASSIST on ainult abivahend. See ei suuda väsimust või suurenevat tähelepanu hajumist iga kord õigel ajal tuvastada või ei suuda seda üldse teha. Süsteem ei suuda asendada väljapuhanud ja tähelepanelikku juhti.

ATTENTION ASSIST toimib piiratult või hoiatust ei toimu või see hilineb, kui

- sõit kestab vähem kui umbes 30 minutit;
- sõiduraja olukord on halb, nt laineline teekate, löökaugud;
- on tugev külgtuul;
- harrastate sportlikku sõiduviisi, läbite kurve suurel kiirusel või kiirendate järsult;
- sõidate valdavalt aeglasemalt kui 60 km/h või kiiremini kui 200 km/h;
- sõidate rakendatud roolimisabisüsteemiga DISTRONIC PLUS
- kellaaeg on valesti seadistatud;
- esinevad aktiivsed sõiduolukorrad, nt kui vahetate rida või muudate sõidukiirust.

ATTENTION ASSISTi väsimuseanalüüs kustutatakse ja käivitatakse edasi sõitmisel uuesti, kui

- lülitate mootori välja;
- võtate lahti turvavöö ja avate juhiukse, nt kui vahetatakse juhti või tehakse paus.

Tähelepanelikkuse taseme kuvamine

Pardaarvuti menüüabis (▷ Lehekülg 233) on võimalik lasta kuvada teave teatud hetkeseisu kohta.

▶ Valige pardarvutil ATTENTION ASSISTi abigraafika (▷ Lehekülg 232).

Kuvatakse järgmine teave:

- Sõidu kestus alates eelmisest pausist.
- ATTENTION ASSISTi määratud tähelepanelikkuse tase (Attention level (Tähelepanelikkuse tase)), kujutatud tulpnäiduna viies astmes kõrgest kuni madalani
- Kui ATTENTION ASSIST ei saa tähelepanelikkuse taset arvutada ja hoiatust väljastada, kuvatakse teade System suspended (Süsteem on peatatud). Tulpnäit vahetub kujutiseks nt siis, kui sõidate aeglasemalt kui 60 km/h või kiiremini kui 200 km/h.

ATTENTION ASSISTi sisselülitamine

▶ Lülitage ATTENTION ASSIST sisse pardaarvuti kaudu (▷ Lehekülg 235).
Süsteem teeb kindlaks juhi tähelpanuvõime olenevalt valitud seadistusest:

Valik Standard (Standard): tundlikkus, millega süsteem tähelepanelikkuse taset määrab, on tavaline.

Valik Sensitive (Tundlik): tundlikkus on suuremaks seadistatud. ATTENTION ASSISTi määratud tähelepanelikkuse taset (Attention Level) kohandatakse vastavalt ja juhti hoiatatakse varem.

Kui ATTENTION ASSIST on välja lülitatud, kuvatakse mootori töötamise ajal mitmeotstarbelisel ekraanil abigraafikal sümbol OFF.

Kui ATTENTION ASSIST lülitati välja, lülitatakse see pärast mootori seiskamist automaatselt sisse tagasi. Valitud tundlikkus vastab seejuures viimati rakendatud valikule (standard/tundlik).

Hoiatus mitmeotstarbelisel ekraanil

Kui tuvastatakse väsimus võib suurenev tähelepanu hajumine, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil hoiatus: ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST) Take a break! (Tehke paus!).

Lisaks mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatud teatele kostub hoiatusheli.

▶ Vajaduse korral tehke puhkepeatus.

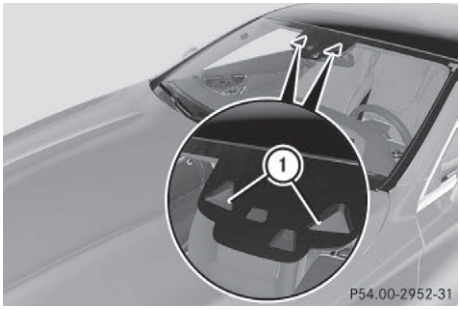
▶ Vajutage teate kinnitamiseks roolirattal nuppu OK.

Pikemate sõitude korral tehke pause õigel ajal ja korrapäraselt, et saaksite korralikult puhata. Kui te ei peatu ja ATTENTION ASSIST tuvastab jätkuvalt kasvava tähelepanu hajumise, hoiatatakse teid kõige varem 15 minuti järel uuesti. Selle eelduseks on, et ATTENTION ASSIST tuvastab jätkuvalt tüüpilisi väsimuse või kasvava tähelepanu hajumise märke.

Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse hoiatus, pakub multimeediumsüsteem välja puhkekoha otsingu. Saate välja valida sobiva puhkekoha ja alustada navigeerimist sellesse puhkekohta. Selle funktsiooni saate sisse või välja lülitada multimeediumsüsteemis.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem

Üldised suunised



Liiklusmärkide tuvastussüsteem näitab juhile näidikuplokis lubatud maksimaalset kiirust ja möödasõidukeelde. Kui sõidate mingile tänavalõigule vastu ettenähtud sõidusuunda, antakse hoiatus. Liiklusmärkide tuvastussüsteem tuvastab liiklusmärke üles tuuleklaasi taha kinnitatud mitmeotstarbelise kaamera abil ①. Lisaks ühildatakse navigeerimissüsteemi andmed ja üldised liikluseeskirjad, et määrata hetkel kehtivaid kiirusepiiranguid.

Kui möödute oma sõiduki jaoks olulisest liiklusmärgist, uuendatakse vastavalt kiirusepiirangute ja möödasõidukeeldude teavet.

Ka ilma nähtava liiklusmärgita võidakse teavet uuendada, kui:

- teed vahetatakse (nt kiirteele ja sealt mahasõitmine);
- möödutakse linnapiirist, mis on olemas digitaalsel kaardil;
- viimast kaamera tuvastatud liiklusmärki ei korratud.

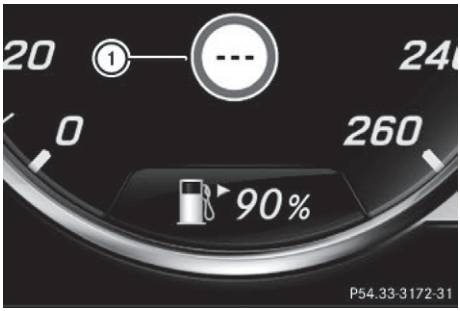
Piirangumärgist (kiirusepiirang või möödasõidukeeld) möödumisel kuvatakse piirangumärk viieks sekundiks ekraanil. Abigraafikul näidatakse jätkuvalt aktuaalselt kehtivat liikluseeskirja (▷ Lehekülg 232).

Kaamera tuvastab ka lisamärgiga liiklusmärke (nt märja tee korral).

Liiklusmärke tuvastatakse piirangutega ainult siis, kui:

- liiklusmärki tuleb järgida koos selle piiranguga või
- liiklusmärkide tuvastussüsteem ei suuda kindlalt otsustada, kas piirang on asjakohane.

Kui liiklusmärkide tuvastussüsteem ei saa kõikide olemasolevate allikate kaudu määrata suurimat lubatud kiirust, siis ei kuvata näidikuplokis ka ühtki kiirusepiirangut.



Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei ole kõikides riikides kasutatav. Sel juhul kuvatakse spidomeetril näit ①.

Olulised ohutussuunised

Liiklusmärkide tuvastussüsteem on vaid abivahend ega suuda kiirusepiiranguid või möödasõidukeelde alati õigesti näidata. Paigaldatud liiklusmärkidel on alati eesõigus liiklusmärkide tuvastussüsteemi näitude ees.

Süsteemi töö võib olla halvenenud või ajutiselt puududa, kui:

- nähtavus on halb, nt lume, vihma, udu või sudu tõttu;
- valgus pimestab, nt kui päike paistab madalalt;
- esiklaas on kaamera piirkonnas määrdunud, jäätunud või uduseks tõmbunud;
- liiklusmärke on raske ära tunda (määrdunud, kaetud, lumi);
- liiklusmärkide valgustus on öösel ebapiisav;
- sildid on mitmeti mõistetavad (nt liiklusmärgid ehitusplatsidel või üksteise kõrval asuvatel sõiduradadel);
- navigeerimissüsteemi digitaalne teedekaart on vigane või vananenud.

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi sisselülitamine

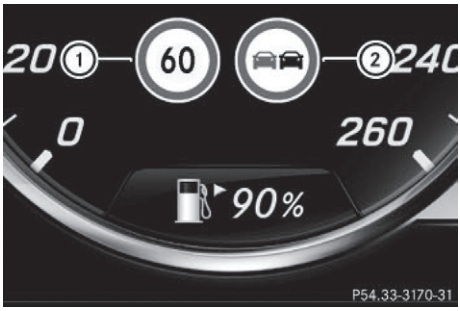
▶ Lülitage liiklusmärkide tuvastussüsteemi näit sisse koos pardaarvutiga (▷ Lehekülg 234).

Kui olete pardaarvutis liiklusmärkide abisüsteemi näidu sisse lülitanud, siis näidatakse näidikuplokis viie sekundi vältel vastavaid liikluseeskirju (kiirusepiirangud ja möödasõidukeelud). Valesti sõitmise hoiatus ja kiirusepiiran-

gute ning möödasõidukeeldude siltide näit jäävad aktiivseks ka siis, kui näidik inaktiveeriti.

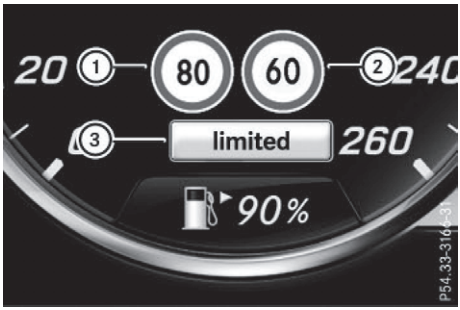
Näidikuploki näit

Kiirusepiirang möödasõidukeeluga



Kehtivad suurim lubatud kiirus 60 km/h (60 mph) ① ja möödasõidukeeld ②.

Kiirusepiirang tundmatu piiranguga



① Suurim lubatud kiirus
② Suurim lubatud kiirus sõidukitele, millele kehtivad lisamärgi piirangud
③ Lisamärk tundmatule piirangule

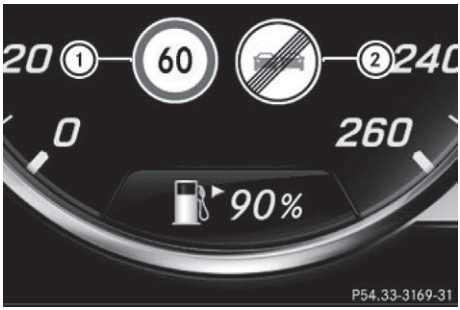
Kehtib suurim lubatud kiirus 80 km/h (80 mph) ja kiirusepiirang 60 km/h (60 mph) tundmatu piiranguga.

Kiirusepiirang märja tee korral

① Suurim lubatud kiirus
② Lisamärk märja tee korral

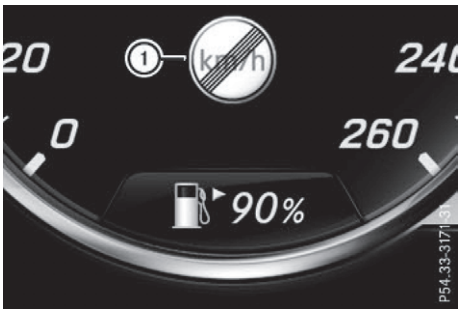
Kehtib suurim lubatud kiirus 80 km/h (80 mph) märja tee korral ja liiklusmärkide tuvastussüsteem määras, et piirang on kehtiv.

Möödasõidukeelu kehtetuks muutmine



Kehtib suurim lubatud kiirus 60 km/h (60 mph) ①. Möödasõidukeelu kehtivus lõppes ②. Liiklusmärki möödasõidukeelu kehtetuse kohta kuvatakse viis sekundit.

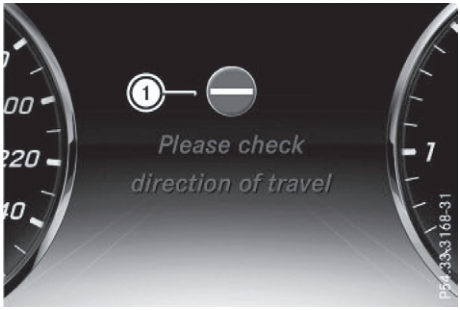
Kiirusepiirangu kehtetuks muutmine



Siin kiirusepiirang ① ei kehti.

ℹ Kiirusepiirangu ühik (km/h või mph) oleneb riigist, kus sõidetakse. Tavaliselt seda liiklusmärgil ega näidikuplokil ei näidata, kuid seda tuleb suurima lubatud kiiruse järgimisel arvestada.

Sissesõidukeeld (valesti sõitmise hoiatus)

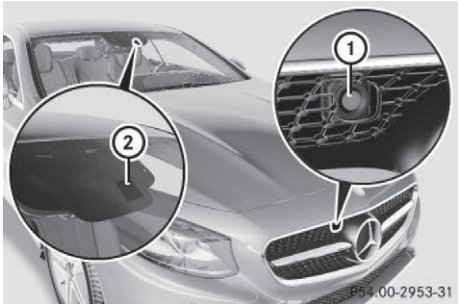


① Hoiatusteade näidikuplokis (valesti sõitmise hoiatus)

Kui liiklusmärkide abisüsteem tuvastab sissesõidu keelumärgist möödumisel, et sõidate vastu ettenähtud sõidusuunda, siis näidatakse näidikuplokil hoiatusteadet. Lisaks kostab hoiatussignaal. Enda ja kaasliiklejate ohustamise vältimiseks kontrollige otsekohe sõidusuunda.

Öise nägemise abisüsteem Plus

Üldised suunised



Öövaate abisüsteem Plus valgustab lisaks tavalistele esilaternatele tänavat infrapunavalgusega. Öövaate abisüsteem Plusi kaamera ② registreerib infrapunavalguse ja kuvab mitmeotstarbelisel ekraanil halltoonides kujutist. Kujutis ekraanil vastab kaugtulega valgustatud teele. Seeläbi on teil võimalik tee kulgemist ja takistusi varem tuvastada. Kui isikutuvastus on aktiivne, tõstetakse süsteemi poolt tuvastatud isikud öövaate abisüsteem Plusi näidul visuaalselt väikeste raamnurkadega värviliselt esile.

Lisaks on infrapunakaamera ① integreeritud iluvõresse. Kaamera abistab inimeste või loomade tuvastamisel. Järgige infrapunakaamera puhastamise suuniseid (▷ Lehekülg 318).

ℹ Infrapunavalgus ei ole inimsilmale nähtav ja seetõttu ka ei pimesta. Öövaate abisüsteem Plusi võib vastutuleva liikluse korral alati sisselülitatuks jääda.

Olulised ohutussuunised

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on vaid abivahend ning ei saa teie tähelepanu asendada. Ärge tuginege vaid öise vahetuse lisafunktsioonidega abi näitudele. Ohutu pikivahe, õige kiiruse ja õigeaegse pidurdamise eest vastutate teie. Sobitage oma sõiduviis alati liikluse hetkeolukorraga ja sõitke tähelepanelikult.

Süsteemi kasutamine võib olla piiratud või see ei tööta järgmistes olukordades.

- halb nähtavus, nt lume, vihma, udu või tugeva sudu tõttu,
- tuuleklaasi piirkonna kaamera on määrdunud, udune või kaetud näiteks kleebisega,
- radiaatorikestas asuv infrapunakaamera on määrdunud, udune või kaetud,
- kurvides, tõusudel ja laskumistel,
- kõrgetel temperatuuridel.

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi ei suuda kuvada vahetult sõiduki ees või kõrval olevaid objekte.

Võib juhtuda, et peale isikute või loomade märgitakse või tuuakse esile ka teisi objekte.

Isikute ja loomade tuvastamine

Üldised suunised

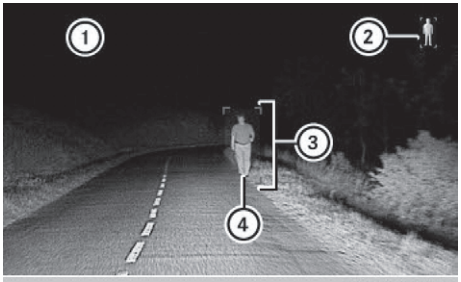
Isikute ja loomade tuvastamine võib olla piiratud või mitte toimida, kui

- isikud või loomad on osaliselt või täielikult teiste objektide varjus, nt parkivad sõidukid,
- isiku või looma kujutis ilmub öise vahetuse lisafunktsioonidega abi ekraanil mittetäielikult või katkendlikult, nt tugev peegeldus,
- isikuid või loomi pole võimalik taustast piisavalt kontrastselt esile tõsta,

- isikud pole eririietuse või teiste objektide tõttu kaamerale isikuna tuvastatavad,
- isikud ei ole püstises asendis, nt nad istuvad, kükitavad või lebavad,
- loomad ei ole süsteemile tuvastatavad, nt nende suuruse või kuju tõttu.

Isikute ja loomade tuvastamine lülitatakse välja temperatuuridel üle 32 °C. Prožektorifunktsioon ja automaatne avamine pole sellisel juhul aktiivne.

Isikutuvastus



P54.33-2618-31

① Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi näit
② Aktiivse isikutuvastuse valmisolekusümbol
③ Esiletõstmine
④ Tuvastatud isik

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi võib tuvastada isikuid tüüpiliste tunnuste alusel, nt püstise hoiakuga isiku kehakontuur ning -hoiak.

Isikutuvastus lülitatakse automaatselt sisse, kui

- öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on sisse lülitatud,
- sõidate kiiremini kui 10 km/h,
- on pime.

Sisselülitatud isikutuvastusega ilmub valmisolekusümbol ②. Tuvastatud isikud tuuakse esile raamiga ③. Kui isikutuvastus juhtis teie tähelepanu isikule, vaadake situatsiooni hindamiseks läbi tuuleklaasi. Objektide ja isikute tegelikud vahemaad ei ole ekraanil kuvamise tõttu õigesti hinnatavad.

Loomade tuvastamine

Loomi tuvastatakse järgmistel tingimustel.

- Pimedas
- Väljaspool ehitistega kaetud alasid
- Väiksematel temperatuuridel kui 32 °C

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi tuvastab loomi tüüpiliste tunnuste alusel, nt punahirved, lehmad või hobused.

Tuvastada ei ole võimalik

- väiksemaid loomi, nt koerad või kassid,
- loomi, kelle siluett ei ole selgelt tuvastatav.

Tuvastatud loomad märgitakse väikeste värviliste nurgakestega. Vastupidiselt isikutuvastusele ei kuvata mitmeotstarbelisel ekraanil eraldi valmisolekusümbolit.

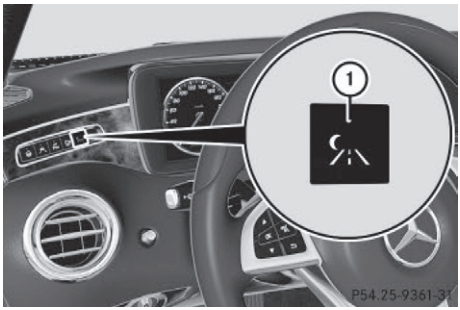
Öise nägemise abisüsteemi Plus sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitustingimused

Saate öise vahetuse lisafunktsioonidega abi sisse lülitada vaid siis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused:

- süüde on sees (▷ Lehekülg 150) või mootor on käivitatud,
- valgustilüliti on asendis AUTO või ≣D,
- tagasikäik ei ole sisse lülitatud.

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi sisselülitamine



P54.25-9361-31

▶ Vajutage nuppu ①.
Mitmeotstarbelisel ekraanil ilmub öise vahetuse lisafunktsioonidega abi teade.

ℹ Infrapunatuled lülituvad pimeduses sisse alles kiirusel 10 km/h. Seetõttu puudub seistes nähtavust ning öise vahetuse lisafunktsioonidega abi toimimist ei saa kontrollida. Kiirustel alla 5 km/h lülituvad infrapunatuled välja. Öise kuva pilti näidatakse edasi, kuni lülitate selle välja nupuga ①.

Automaatne avamine

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi menüüs võite valida Night View Assist Automatic activation (Öövaate abisüsteemi automaatne aktiveerimine). Isegi kui kuvatakse öise vaate pilti, on isikute ja loomade otsing aktiivne. Pimeduses, valgustamata õmbruskonnas ja kiirustel üle 60 km/h kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil automaatselt öise vaate pilt kohe, kui süsteem tuvastas isikuid või loomi.

▶ Valige abisüsteemide menüüs öise vahetuse lisafunktsioonidega abi automaatne avamine (▷ Lehekülg 234).

Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi väljalülitamine

▶ Vajutage nuppu ①.
Mitmeotstarbelisel ekraanil kustub öise vahetuse lisafunktsioonidega abi teade. Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on välja lülitatud.

Prožektorifunktsioon

Üldised suunised

Prošektorifunktsioon vilgutab tuvastatud isikutele teatud tingimustel esilaternatega.

Prožektorifunktsioon on aktiivne vaid siis, kui

- isikutuvastus on aktiivne,
- sõidutee ei ole valgustatud,
- kiirus on vähemalt 60 km/h,
- kohanduvate automaatsete kaugtulede funktsioon on sisse lülitatud (▷ Lehekülg 125).

Prožektorifunktsioon ei ole aktiivne või on seda piiratult, kui

- sõidate linnaliikluses,
- vastutuleva või mööduva sõiduki alas on sõidukid.

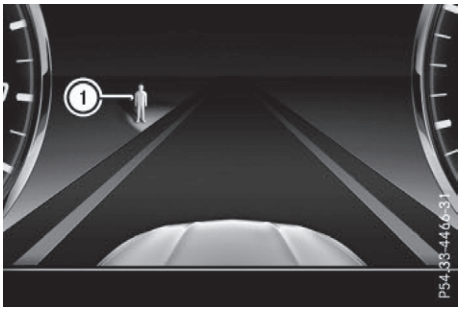
Prožektorifunktsiooni aktiveerimine

Prožektorifunktsiooniga isikutuvastus jookseb taustal. Kui tingimused on täidetud, vilgutatakse sõidutee peal või lähedal tuvastatud isikule esilaternatega neli lühikest impulssi.

▶ Valige tulede menüüs öise vahetuse lisafunktsioonidega abi prožektorifunktsioon (▷ Lehekülg 237).

Prožektorifunktsioon ei vilguta loomadele tuledega.

Näit abigraafikul



Isiku sümbol ① abigraafika näitab prožektorofunktsiooni staatust. Kui sümbol kuvatakse tühjana, on funktsioon sisse lülitatud. Kui sümbol kuvatakse täidetuna, on prožektorifunktsiooni tingimused täidetud.

Abigraafika kuvamine

▶ Valige pardaarvutis menüü Assistance graphic (Abigraafika) (▷ Lehekülg 232).

Öise nägemise abisüsteemi Plus tõrked

Probleem	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi pildikvaliteet on halvenenud.	Tuuleklaas on seestpoolt uduseks muutunud. ▶ Pöörake kaamera kate alla (▷ Lehekülg 318). ▶ Eemaldage esiklaasi armatuur (▷ Lehekülg 137).
	Tuuleklaas on jääs. ▶ Puhastage tuuleklaas jääst (▷ Lehekülg 137).
	Klaasipuhastid jätavad tuuleklaasile triipe. ▶ Vahetage klaasipuhasti harjad välja (▷ Lehekülg 128).
	Pärast sõiduki pesu on esiklaasil triibud. ▶ Puhastage tuuleklaas (▷ Lehekülg 316).
	Tuuleklaas on kaamera vaateväljas kiviga kahjustada saanud. ▶ Vahetage tuuleklaas välja.
Isikute ja loomade tuvastamine ei ole kasutatav.	Radiaatorikestas asuv infrapunakaamera on määrdunud. ▶ Puhastage infrapunakaamerat pehme lapi ja veega.

Juhi abisüsteemide pakett Plus

Üldised suunised

Sõiduabisüsteemide pakett Plus koosneb DISTRONIC PLUS-ist (▷ Lehekülg 178), aktiivsest pimenurga abisüsteemist (▷ Lehekülg 214) ja aktiivsest sõidurajal püsimise abisüsteemist (▷ Lehekülg 216).

Pimeala aktiivne abisüsteem

Üldised suunised

Aktiivne pimenurga abisüsteem kontrollib kahe külgmise tahapoole suunatud radarianduri abil piirkondi sõiduki külgedel, mis ei ole juhi jaoks nähtavad. Välispeeglites tekkiv hoiatusnäit juhib teie tähelepanu jälgitavas piirkonnas tuvastatud sõidukile. Kui lülitate sel juhul sõiduraja vahetamiseks sisse vastava suunatule, antakse nii optiline kui ka akustiline hoiatus. Tuvastatud külgmise kokkupõrkeohu korral võib sõidusuunda korrigeeriv pidurdamine aidata kokkupõrget vältida. Enne sõidusuunda korrigeerivat pidurdust hindab aktiivne pimenurga abisüsteem vaba ruumi sõidusuunas ja külgedel. Selleks kasutab aktiivne pimenurga abisüsteem ettepoole suunatud radariandureid.

Aktiivne pimenurga abisüsteem aitab juhti alates kiirusest umbes 30 km/h.

Olulised ohutussuunised

Aktiivne pimenurga abisüsteem on ainult abivahend ega asenda teie tähelepanelikkust.

⚠ **HOIATUS**

Aktiivne pimenurga abisüsteem ei reageeri sõidukitele,

- kui sõidate neist mööda väikese külgvahega ja mis paiknevad sel ajal pimenurga piirkonnas
- mis lähenevad suure kiiruserinevusega ja sõidavad teist mööda.

Nendes olukordades ei suuda aktiivne pimenurga abisüsteem teid hoiatada ega sekkuda. Õnnetusoht!

Jälgige liiklusolukorda alati tähelepanelikult ja hoidke piisavat ohutut külgvahet.

Radariandurid

Aktiivse pimenurga abisüsteemi radariandurid on integreeritud eesmisse ja tagumisse kaitserauda ning katte taga radiaatorivõresse. Tehke kindlaks, et kaitserauad ja radiaatorivõre kate

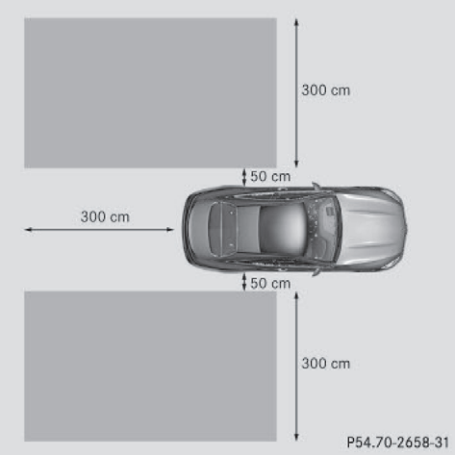
on vabad mustusest, jääst või lörtsist. Tagumisi sensoreid ei tohi kinni katta, nt jalgrattadoidikuga või üleulatuva koormaga. Pärast kokkupõrget või põrkeraua kahjustusi laske radariandurite korrasolekut volitatud töökojas kontrollida. Nendel juhtudel ei pruugi aktiivne pimenurga abisüsteem korralikult töötada.

Jälgimispiirkond

⚠ HOIATUS

Aktiivne pimenurga abisüsteem ei tuvasta kõiki liiklusolukordi ja liiklejaid. Õnnetusoht!

Hoidke alati külgedelt piisavalt suurt vahekaugust teiste sõidukite ja takistustega.



Aktiivne pimenurga abisüsteem jälgib joonisel kujutatud ala kuni 3,0 m sõiduki taga ja vahetult sõiduki kõrval.

Sõidukite tuvastamine võib olla häiritud järgmistel juhtudel.

- Määrdunud või kinni kaetud andurid
- On halb nähtavus, nt vihma, lume või tugevate pritsmete tõttu

Sel juhul jälgimispiirkonnas asuvaid sõidukeid ei tuvastata.

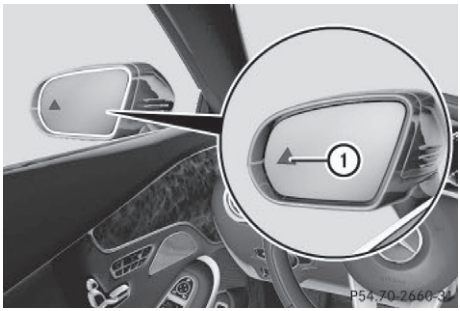
Aktiivne pimenurga abisüsteem ei pruugi tuvastada või tuvastab liiga hilja kitsaid sõidukeid, nt mootorrattaid või jalgrattaid.

Kitsaste sõiduradade ja eelkõige tugevalt ääre poole kalduva sõiduviisi korral on võimalik, et kuvatakse sõidukid, mis asuvad ülejärgmisel sõidurajal. Seda võib ette tulla, kui sõidukid sõidavad oma sõiduraja sisemise ääre peal.

Süsteemist tingituna võib juhtuda järgmine.

- Suunavate piirete või muude taoliste ehituspiirangute juures tulevad põhjendamatud hoiatused
- Pikemal sõitmisel pikkade sõidukite (nt veoautode) kõrval hoiatus katkestatakse

Hoiatusnäit



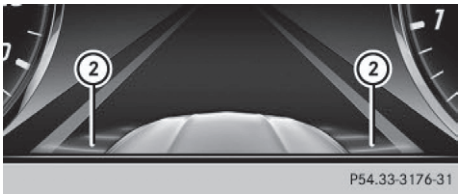
① Hoiatusnäit

Aktiivne pimenurga abisüsteem ei tööta, kui kiirus on väiksem kui umbes 30 km/h. Sel juhul jälgimispiirkonnas asuvaid sõidukeid ei tuvastata.

Kui kiirusel umbes 30 km/h tuvastatakse pimenurga abisüsteemi jälgimispiirkonnas sõiduk, põleb vastaval küljel punane hoiatuslamp ①. Kui mõni sõiduk sõidab pimenurga abisüsteemi jälgimispiirkonda tagant või küljelt, süttib hoiatuslamp. Kui sõidate mõnest sõidukist mööda, järgneb hoiatus ainult juhul, kui kiiruste vahe on väiksem kui 12 km/h.

Tagurduskäigu sisselülitamise korral aktiivne pimenurga abisüsteem ei tööta.

Hoiatuslampide heledus kohandatakse automaatselt ümbrusheledusele.



Kui aktiivne pimenurga abisüsteem on sisse lülitatud, ilmuvad mitmeotstarbelise ekraani abigraafikule sõiduki kõrvale hallid, tahapoole laienevad radarilaineid. Kui kiirus on suurem kui 30 km/h, värvuvad radarilained abigraafikul roheliseks ②. Aktiivne pimenurga abisüsteem on kasutusvalmis.

Optiline ja akustiline kokkupõrkehoiatus

Kui lülitate sõiduraja vahetamiseks sisse vastava suunatule ja külgmises jälgimispiirkonnas tuvastatakse sõiduk, antakse nii optiline kui ka akustiline kokkupõrkehoiatus. Sel juhul kuulete topelt-hoiatussignaali ja punane hoiatuslamp ① vilgub. Kui suunalamp jääb sisselülitatuks, osutatakse tuvastatud sõidukitele punase hoiatuslambi ① vilkumisega. Ühtki muud akustilist hoiatust ei järgne.

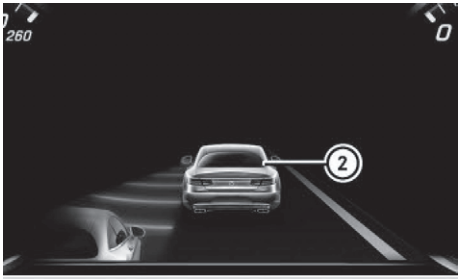
Sõidusuunda korrigeeriv pidurdamine

Kui aktiivne pimenurga abisüsteem tuvastab jälgimispiirkonnas külgmise kokkupõrkeohu, rakendub sõidusuunda korrigeeriv pidurdamine. See aitab kokkupõrget vältida.

⚠ HOIATUS

Sõidusuunda korrigeeriv pidurdamine ei suuda kokkupõrget alati ära hoida. Õnnetusoht!

Roolige, pidurdage või andke gaasi alati iseseisvalt – eelkõige siis, kui aktiivne pimenurga abisüsteem hoiatab või sõidusuuna parandamiseks pidurdab. Hoidke alati piisavat ohutut külgvahet.



P54.33-3175-31

Sõidusuunda korrigeeriva pidurdamise korral vilgub punane hoiatuslamp ① küljepeeglis ja kostab topelt-hoiatussignaal. Lisaks kuvatakse multifunktsionaalsele ekraanile näit ②, mis näitab külgmise kokkupõrke ohtu.

Väga harvadel juhtudel võib sõidusuunda korrigeeriv pidurdamine olla ebasobiv. Suunda korrigeeriva pidurdamise saate igal ajal näiteks rooli veidi vastassuunas pööramise või gaasiandmise teel katkestada.

Sõidusuunda korrigeerivat pidurdamist saab kasutada kiirusevahemikus 30 km/h kuni 200 km/h.

Sõidusuunda korrigeerivat pidurdamist ei toimu või toimub sõiduolukorra kohaselt järgmistes olukordades.

- Teie sõiduki mõlemal pool on teised sõidukid või takistused, näiteks teepiirded
- Teile vastu liikuv sõiduk hoiab väikest külgvahet
- Sõidate sportlikult, st läbite kurve suure kiirusega
- Pidurdate tuntavalt või annate gaasi
- Sekkub sõiduohutussüsteem, nt ESP® või PRE-SAFE®-pidur
- ESP® on välja lülitatud
- Tuvastatakse rehvirõhu kadu või katkine rehv

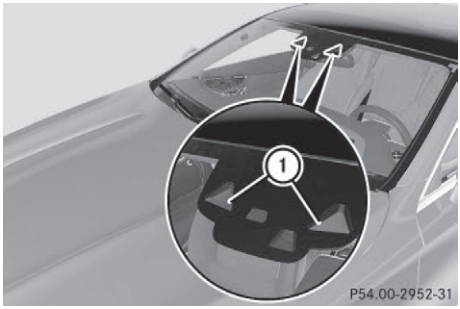
Aktiivse pimenurga abisüsteemi sisselülitamine

▶ Veenduge, et aktiivne pimenurga abisüsteem oleks pardaarvutis sisse lülitatud (▷ Lehekülg 235).

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**. Küljepeeglites asuvad hoiatuslambid ① põlevad umbes 1,5 sekundit punaselt. Mitmeotstarbelise ekraani abigraafikule ilmuvad sõiduki kõrvale hallid, tahapoole laienevad radarilaineid.

Sõidurajal püsimise aktiivne abisüsteem

Üldised suunised



P54.00-2952-31

Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem jälgib teie sõiduki ees olevat piirkonda mitmeotstarbelise kaameraga ①, mis on kinnitatud ülal tuuleklaasi külge. Täiendavalt jälgivad radariandurid erinevaid piirkondi teie sõiduki ees, taga ja külgedel. Kui aktiivne sõidurajal püsimise abi tuvastab sõiduteel sõiduraja piirmärke, võib see teid sõiduraja tahtmatu ületamise eest hoia-

tada. Kui te hoiatusele ei reageeri, saab sõidusuunda korrigeeriv pidurdamine teid uuesti esialgsele sõidurajale tagasi juhtida.

Seda funktsiooni saab kasutada kiirustel 60 km/h kuni 200 km/h.

Olulised ohutussuunised

Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ei suuda ebasobiva sõiduviisi korral õnnetusohtu vähendada ega füüsikalisi piire tühistada. Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ei suuda arvestada tee- ja ilmastikuolusid. Võimalik, et see ei reageeri liiklusolukorrale. Sõidurajal püsimise abisüsteem on ainult abivahend. Ohutu pikivahe, kiiruse, õigeaegse pidurdamise ja sõidurajal püsimise eest vastutate teie.

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei suuda sõidukit püsivalt sõidurajal hoida.

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei suuda sõidurajamärgistust alati üheselt tuvastada.

Neil juhtudel võib sõidurajal püsimise abisüsteem:

- põhjendamatult hoiatada ja siis sõidukit sõidurajal püsimiseks pidurdada
- mitte hoiatada või sekkuda.

Õnnetusoht!

Jälgige alati tähelepanelikult liiklusolukorda ja püsige sõidurajal – eelkõige siis, kui sõidurajal püsimise abisüsteem teid hoiatab. Lõpetage sekkumine, kui sõiduolukord ei ole enam kriitiline.

Süsteemi kasutamine võib olla piiratud või see ei tööta järgmistes olukordades.

- Halva nähtavuse korral, nt kui sõidurada on halvasti valgustatud või lume, vihma, udu, tugevate pritsmete korral
- Pimestamise korral, nt vastutuleva liikluse, otsese paistva päikese või tagasipeegelduste (nt märg sõidutee) korral
- Esiklaas on kaamera alas määrdunud, uduseks muutunud, kahjustunud või nt kleebisega kinni kaetud
- Kui radariandurid on eesmises või tagumises põrkerauas või radiaatorivõres nt lume tõttu määrdunud
- Kui teekattemärgistused puuduvad või neid on palju ja mitmeti mõistetavad, nt teetööde piirkonnas
- Kui teekattemärgistused on kulunud, tuhmunud või näiteks pori või lumega kaetud
- Kui pikivahe eesliikuva sõiduki suhtes on liiga väike ja seetõttu ei ole teekattemärgistusi võimalik tuvastada
- Kui teekattemärgistused muutuvad kiiresti, nt kui sõidurajad hargnevad, ristuvad või ühinevad
- Kui sõidutee on väga kitsas ja kurviline
- Kui sõiduteele langevad tugevalt vahelduvad varjud

Kui kõrvalrajal sõidukit ei tuvastata, ei järgne katkendliku joonega tähistatud teekattemärgistuse tuvastamisel sõidusuunda korrigeerivat pidurdust.

Vibreeriv hoiatus roolis

Kui esiratas sõidab sõidurajamärgistustele, võib järgneda hoiatus. Teid hoiatatakse siis rooli katkendliku vibreerimisega, mis kestab kuni 1,5 sekundit.

Selleks et hoiatus oleks õigeaegne ja põhjusega, kui sõidate üle sõidurajamärgistuse, suudab süsteem eristada mitmesuguseid tingimusi.

Vibratsioonhoiatus järgneb varem järgmistes olukordades.

- Lähenete kurvis sõiduraja välimiselemärgistusele
- Sõidate laiadel sõiduradadel, nt kiirteel
- Süsteem tuvastab sõiduraja pideva joonegamärgistuse.

Vibratsioonhoiatus järgneb hiljem järgmistes olukordades.

- Sõidate kitsal sõidurajal
- Lõikate kurvi

Sõidusuunda parandav pidurdus

Sõidurajalt lahkumisel tehakse teatud eeldustel lühike ühepoolne pidurdus. Sellest peab abistama teid sõiduki uuesti esialgsele sõidurajale tagasijuhtimisel.

⚠ HOIATUS

Sõidusuunda korrigeeriv pidurdus ei suuda sõidukit alati esialgsele sõidurajale tagasi juhtida. Õnnetusoht!

Roolige, pidurdage või andke gaasi alati iseseisvalt – eelkõige siis, kui aktiivne sõidurajal

püsimise abisüsteem hoiatab või sõidusuuna parandamiseks pidurdab.

⚠ **HOIATUS**

Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ei tuvasta liiklusolukordi ja liiklejaid. Väga harvadel juhtudel võib süsteem ebasobivalt pidurdada ka näiteks siis, kui ületate tahtlikult pideva joonega teekattemärgistust. Valitseb õnnetusoht!

Pidurduse saate igal ajal nt kerge vasturoolimisega katkestada. Jälgige alati, et kaugus kaasliiklejatest või takistustest on piisav.

P54.33-3174-31

Sõidusuunda parandava pidurduse korral kuvatakse infoekraanile näit ①. Pidurdus vähendab veidi ka sõidukiirust.

Sõidusuunda korrigeeriv pidurdus võib toimuda pideva või katkendliku joonega sõiduradade märgistusest ülesõitmise korral. Enne seda peab rool andma katkendliku vibreerimise abil hoiatuse. Lisaks peab sõidurada olema teekattemärgistuse abil mõlemalt poolt tuvastatud.

Katkendliku joonega teekattemärgistuse korral võib sõidusuunda korrigeeriv pidurdus toimuda vaid juhul, kui kõrvalrajal tuvastati sõiduk. Sõidukid, mis võivad mõjutada pidurdamist, on vastutulevad, möödasõitjad või paralleelselt sõitvad sõidukid.

ⓘ Sõidusuunda korrigeeriv korduvpidurdus võib toimuda vaid juhul, kui teie sõiduk sõitis enne seda uuesti esialgsel sõidurajal.

Sõidusuunda korrigeerivat pidurdust ei toimu järgmistes olukordades.

- Roolite selgelt aktiivselt, pidurdate või annate gaasi
- Lõikate kitsast kurvi
- Olete sisse lülitanud suunatule
- Sekkub sõiduohutussüsteem, nt ESP®, PRE-SAFE® pidur või aktiivne pimenurga abisüsteem
- Sõidate sportlikult, st läbite kurve suure kiirusega või tugevasti kiirendades
- ESP® on välja lülitatud
- Käigukast ei ole asendis **D**
- Tuvastatakse rehvirõhu kadu või katkine rehv ja antakse selle kohta teade
- Sõidetaval sõidurajal tuvastatakse takistus

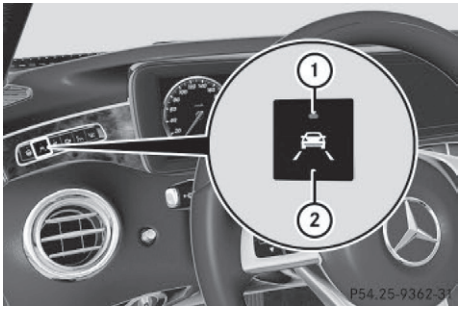
Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi tuvastada teisi liiklejaid või liiklusolukordi. Võimaliku ebasobiva pidurduse saate igal ajal katkestada järgmistes olukordades.

- Keerate rooli veidi vastassuunas
- Lülitate sisse suunatule
- Selgelt pidurdate või annate gaasi

Sõidusuunda korrigeeriv pidurdus katkestatakse automaatselt järgmistes olukordades.

- Sekkub sõiduohutussüsteem, nt ESP®, PRE-SAFE® pidur või aktiivne pimenurga abisüsteem
- Ei tuvastata teekattemärgistusi

Aktiivse sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamine



P54.25-9362-31

▶ Vajutage nupule ②.
Märgulamp ① süttib. Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade `Lane Keeping Assist on` (Sõidurajal püsimise abisüsteem on sisse lülitatud). Kui kõik tingimused on täidetud, võib järgneda hoiatus või roolimissekkumine.

Kui sõidate kiiremini kui 60 km/h ja tuvastatakse sõiduraja piirdemärgised, tuvastatakse jooned abigraafikul (▷ Lehekülg 232) roheli-

selt. Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem on kasutusvalmis.

▶ **Väljalülitamine:** vajutage nuppu ②. Märgulamp ① kustub. Sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud. Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade Lane Keeping Assist off (Sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud).

Seadistuse Standard (Standardne) või Adaptiv (Kohanduv) valimine

▶ Valige pardaarvuti menüüs Assistance (Abi) funktsioon Active Lane Keeping Assist (Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem) (▷ Lehekülg 235).

▶ Valige seadistus Standard (Standard) või Adaptive (Kohanduv).
Valiku Standard (Standard) (Standardne) korral ei järgne vibratsioonihoiatust järgmistes olukordades.

- Olete sisse lülitanud suunatule. Hoiatusi ei edastata teile teatud ajavahemiku jooksul.
- Sekkub sõiduohutussüsteem, nt ABS, BAS või ESP®.

Valiku Adaptive (Kohanduv) (Kohanduv) ei järgne korral vibratsioonihoiatust järgmistes olukordades.

- Olete sisse lülitanud suunatule. Hoiatusi ei edastata teile teatud ajavahemiku jooksul.
- Sekkub sõiduohutussüsteem, nt ABS, BAS või ESP®.
- Kiirendate tugevasti, nt kick-downiga.
- Pidurdate tugevalt.
- Roolite aktiivselt, nt teete kõrvalepõikemanöövri või kiire sõidurajavahetuse.
- Lõikate kitsast kurvi.

Selleks et hoiatus oleks õigeaegne ja põhjusega, kui sõidate üle sõidurajamärgistuse, suudab süsteem eristada mitmesuguseid tingimusi.

Vibratsioonhoiatus järgneb varem järgmistes olukordades.

- Lähenete kurvis sõiduraja välimiselemärgistusele
- Sõidate laiadel sõiduradadel, nt kiirteel
- Süsteem tuvastab sõiduraja pideva joonegamärgistuse.

Vibratsioonhoiatus järgneb hiljem järgmistes olukordades.

- Sõidate kitsal sõidurajal
- Lõikate kurvi

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui kasutate sõidukisse integreeritud infosüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, juhib see teie tähelepanu liikluselt kõrvale. Lisaks võite kaotada sõiduki üle kontrolli. Tekib õnnetusoht!

Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda lubab. Kui te seda tagada ei suuda, peatuge vastavalt liikluseeskirjadele ja tehke sissekanded seisvas sõidukis.

Järgige pardaarvuti kasutamise juures selle riigi seadusi, kus te hetkel viibite.

⚠ **HOIATUS**

Kui näidikuplokk ei tööta või esineb rike, ei saa te ohutus süsteemide talitluspiiranguid tuvastada. Sõiduki töökindlus võib olla häiritud. Tekib õnnetusoht!

Sõitke ettevaatlikult edasi. Laske sõiduk esimesel võimalusel volitatud töökojas üle kontrollida.

Kui teie sõiduki töökindlus on halvenenud, peatage sõiduk kohe ohutult. Teavitage volitatud töökoda.

Pardaarvuti näitab mitmeotstarbelisel ekraanil ainult teatud süsteemide teateid ja hoiatusi. Jälgige seetõttu, et sõiduk oleks alati töökorras.

Jälgige ülevaate saamiseks kujutisi näidikuplokil (▷ Lehekülg 32).

Näidikud ja kasutamine

Näidikuploki valgustus

Valguse andur näidikuplokil reguleerib automaatselt mitmeotstarbelise ekraani valgust. Päevavalguses valgustatakse näidikuploki näite. Hämardamisfunktsiooni ei saa päevavalguses kasutada.

Näidikuploki, ekraanide ja sõiduki salongi juhtelementide valgustust saab muuta heleduse regulaatoriga.

Heleduse regulaator asub näidikuploki ja multimeediumsüsteemi ekraani vahel (▷ Lehekülg 34).

▶ Keerake heleduse regulaatorit paremale või vasakule.
Kui te keerate valgustilüliti (▷ Lehekülg 121) asendisse [≋DC], [AUTO] või [≡D], mõjutatakse heleduse reguleerimist olenevalt keskkonna heledusest.

Tahhomeeter

❗ Ärge sõitke liiga kõrge pöörete arvuga. Muidu kahjustate mootorit.

Tahhomeetri punane ala tähistab mootori ülepöörete ala.

Kui tahhomeetri nool on punasel alal, katkestatakse mootori kaitsmiseks kütuse etteanne.

Välistemperatuuri näit

Niipea kui temperatuur langeb külmumispunkti lähedale, peaksite pöörama erilist tähelepanu tee seisukorrale.

Võtke arvesse, et välistemperatuuri näit käib õhu, mitte tee kohta.

Välistemperatuuri näit on mitmeotstarbelisel ekraanil (▷ Lehekülg 222).

Mitmeotstarbeline ekraan näitab välistemperatuuri muutumist viivitusega.

Jahutusvedeliku temperatuuri näit

⚠ **HOIATUS**

Kui avate kapoti ja mootor on ülekuumenenud või mootoriruumis on tekkinud põleng, võite kokku puutuda kuumade gaaside või muude

väljatulevate käitusvedelikega. Tekib vigastusoht!

Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril maha jahtuda. Jätke mootoriruumi põlengu korral kapott suletuks ja teavitage tuletõrjet.

Jahutustemperatuuri näit on spidomeetri alumises osas (▷ Lehekülg 32).

Kõrgete välistemperatuuridega ning mäkke sõites võib jahutusvedeliku temperatuur.

Tavalises sõiduprogrammis ja nõuetele vastava jahutusvedeliku kasutamise korral tohib näit tõusta kuni 124 °C.

Pardaarvuti kasutamine

① Mitmeotstarbeline ekraan
② Parem juhtpaneel
③ Vasak juhtpaneel

▶ **Pardaarvuti sisselülitamine:** keerake võti süütelukus asendisse **1**.

Mitmeotstarbelise ekraani näitusid ja pardaarvuti seadistusi saab juhtida mitmefunktsioonilisel roolirattal olevate nuppudega.

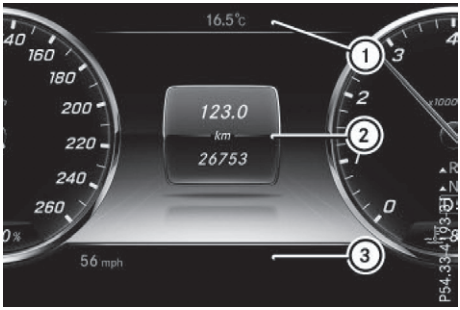
Vasak juhtpaneel

⌂	• Menüüloendi avamine
▲ ▼	**Lühike vajutus:** • Loendite sirvimine • Menüü või funktsiooni valimine. • Menüüs Radio (Raadio) või Media (Meedium) pealkirja- või jaamaloendi avamine ja jaama, muusikapala või videostseeni valimine. • Menüüs Telephone (Telefon) telefoniraamatu avamine ja nime või telefoninumbri valimine
▲ ▼	**Pikk vajutus:** • Kõikides loendites kiire sirvimine • Menüüs Radio (Raadio) või Media (Meedium) jaama, audiopala või videostseeni valimine kiirsirvimise teel. • Menüüs Telephone (Telefon) avatud telefoniraamatu kiirsirvimise alustamine
OK	• Valitud sisestuse kinnitamine kõigis menüüdes • Menüüs Radio (Raadio) või Media (Meedium) saadaolevate raadioallikate või meediumite loendi avamine. • Menüüs Telephone (Telefon) telefoniraamatu avamine ja valitud telefoninumbrile helistamine
OFF	• LINGUATRONICu väljalülitamine (vt eraldi kasutusjuhendit)
↩	**Lühike vajutus:** • Tagasi • Menüüs Radio (Raadio) või Media (Meedium) pealkirjade, jaamade või saadaolevate raadioallikate ning meediumite loendist lahkumine. • Ekraaniteadete peitmine • Telefoniraamatust või valitud kõnede loendist väljumine
↩	**Pikk vajutus:** • Menüüs Trip (Teekond) standardnäidu kuvamine

Parem juhtpaneel

	• Kõnest keeldumine või kõne lõpetamine • Telefoniraamatust või valitud kõnede loendist väljumine
	• Kõne kinnitamine või vastuvõtmine • Valitud numbrite loendi avamine
+ / −	• Helitugevuse seadistamine
	• Heli sisse- ja väljalülitamine
	• LINGUATRONICu sisselülitamine (vt eraldi kasutusjuhendit)

Mitmeotstarbeline ekraan



① Ülemine olekuriba
② Näiduväli
③ Alumine olekuriba

Näiduväli ② näitab valitud menüüd või alammenüüd, samuti ekraaniteateid.

▶ **Menüüloendi avamine:** vajutage roolirattal nuppu [⌂].
Menüüloend ilmub näiduväljal ②.

Võimalikud näidud ülemisel olekuribal:

- - -°C Välistemperatuur (▷ Lehekülg 220)
- [⇦] Vasakpoolne suunatuli (▷ Lehekülg 122)
- [≡D] Lähituled (▷ Lehekülg 122)
- [≡D] Kaugtuled (▷ Lehekülg 123)
- [0≠] Tagumine udutuli (▷ Lehekülg 122)
- [≥0≤] Seisutuli ja numbrimärgituli (▷ Lehekülg 122)
- [⇨] Parempoolne suunatuli (▷ Lehekülg 122)

Võimalikud näidud alumisel olekuribal:

- [Ⓐ] ECO start-stopp-funktsioon (▷ Lehekülg 153)
- [HOLD] HOLD-funktsioon (▷ Lehekülg 187)
- [P] Aktiivne parkimisabi (▷ Lehekülg 196)
- [≡A] Kohanduvad automaatsed kaugtuled (Plus) (▷ Lehekülg 124)
- [🚗] DISTRONIC PLUSi roolimisabiseade ja Stop&Go Pilot (▷ Lehekülg 186)
- --- mph Lisaspidomeeter (▷ Lehekülg 238)
- 120 km/h! maksimaalselt lubatud kiirust on ületatud (ainult teatud riikides)

Esiklaasinäidik

Üldised suunised

Esiklaasinäidik projitseerib navigeerimissüsteemi ja juhti abistavate süsteemide info näidikuploki kohale juhi vaatevälja. Sel viisil võimaldab esiklaasinäidik omandada infot ilma pilku tänavalt pööramata.

Teave kuvamise eelduseks on, et sõidukis saab kasutada ja sisse lülitatud järgmised funktsioonid:

- TEMPOMAT ja SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- Liiklusmärkide tuvastussüsteem
- Navigeerimine

Olulised ohutussuunised

Esiklaasinäidik on ainult abivahend ega asenda juhi tähelepanelikkust.

Kiiruspiiranguid ja möödasõidukeeldusid ei näidata alati õigesti. Paigaldatud liiklusmärkidel on alati eesõigus liiklusmärkide tuvastussüsteemi näitude ees.

Esiklaasinäidiku nähtavust mõjutavad järgmised tingimused:

- juhi istme asend
- pildiasendi seadmine
- üldised valgustingimused
- polaroidfiltritega päikeseprillid

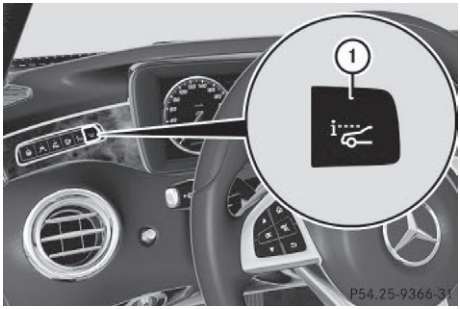
- märg sõidutee
- kiirte blokeerumine ekraanikattel olevate esemete tõttu

Tugeva päikesekiirguse korral võivad näiduosad tuhmistuda. Selle kõrvaldamiseks lülitage esiklaasinäidik välja ja uuesti sisse.

ℹ Esiklaasinäidikuga sõidukid on varustatud spetsiaalse esiklaasiga. Laske remondi korral esiklaas volitatud töökojas välja vahetada.

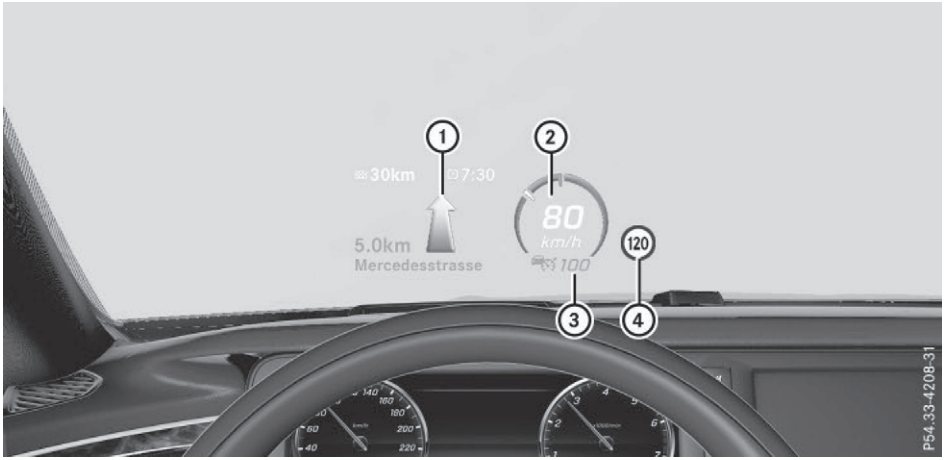
Näidikud ja kasutamine

Esiklaasinäidiku sisse- või väljalülitamine



▶ Vajutage nuppu ①.
Kui esiklaasinäidik on sisse lülitatud, ilmub juhi vaatevälja näidik.

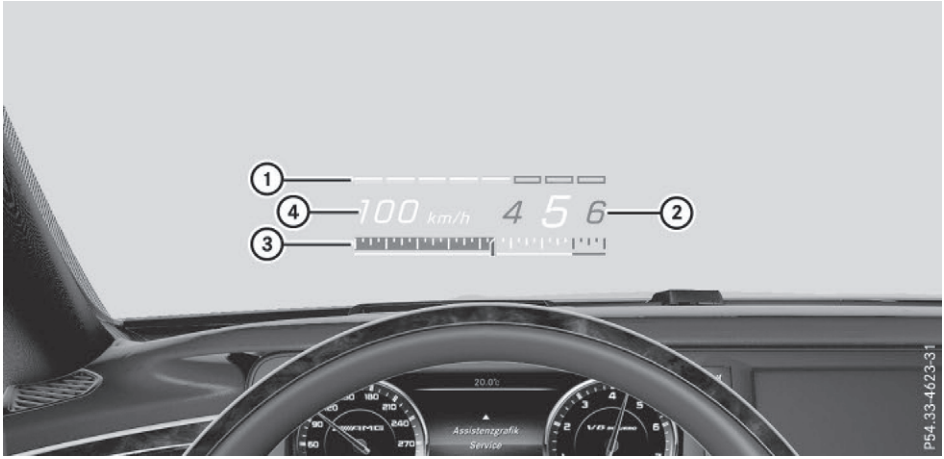
Esiklaasinäidiku standardnäidud



① Navigeerimissuunised
② Aktuaalne sõidukiirus
③ TEMPOMATi, SPEEDTRONICu või DISTRONIC PLUSi seadistatud kiirus
④ Tuvastatud suunised ja liiklusmärgid

AMG näidud esiklaasinäidikul

AMG näidud on saadaval ainult Mercedes-AMG sõidukitel.
Esiklaasinäidik näitab alljärgnevat sisu ja teavet.



① Ülesvahetuse näit
② Aktuaalselt valitud käik, lülitusvõimalused käsitsi käiguvahetuse korral
③ Aktuaalne pöörete arv
④ Aktuaalne sõidukiirus

Seadistusvõimalused

Te saate esiklaasinäidiku alammenüüs seadistada järgmist:

- Kohandada esiklaasinäidiku asendit esiklaasil (▷ Lehekülg 236).
- Kohandada esiklaasinäidiku näitude heledust (▷ Lehekülg 236).
- Valige esiklaasinäidikul näidud (▷ Lehekülg 236).

  Funktsiooniga Display content (Ekraani sisu)(Ekraani sisu) saate sõiduki varustusest sõltuvalt valida nelja standardnäidu vahel. Valitud andmed ilmuvad siis esiklaasinäidikule.

  Mercedes-AMG sõidukites saate täiendavalt valida kahe AMG näidu vahel. Kui valite AMG näidu, ilmub esiklaasinäidikule spetsiifiline AMG sisu.

  Kui valite liiklusmärkidega näidu, ilmuvad esiklaasinäidikule liiklusmärkide tuvastussüsteemi poolt tuvastatud liiklusmärgid.

Menüüd ja alammenüüd

Menüü ülevaade

Rooliratta nupuga [⌂] avate menüüloendi.

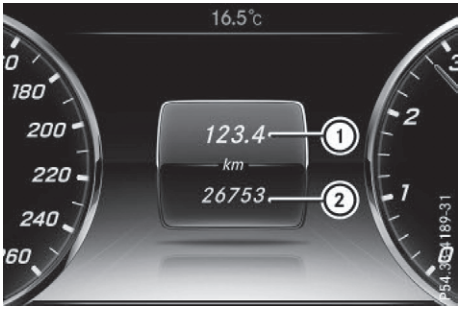
Pardaarvuti kasutamine (▷ Lehekülg 221).

Olenevalt sõiduki varustusest saate valida järgmisi menüüsid:

- Menüü Trip (Teekond). (▷ Lehekülg 225)
- Menüü Navi (Navigeerimine) (Navigeerimine) (▷ Lehekülg 227)
- Menüü Radio (Raadio). (▷ Lehekülg 229)
- Menüü Media (Meedium). (▷ Lehekülg 229)
- Menüü Telephone (Telefon). (▷ Lehekülg 231)
- MenüüAssistance graphic (Abigraafika) (Abigraafika) (▷ Lehekülg 232)
- Menüü Service (Hooldus). (▷ Lehekülg 233)
- MenüüSettings (Seaded)(Seadistused) (▷ Lehekülg 233)
- Menüü AMG (Mercedes-AMG sõidukid) (▷ Lehekülg 239)

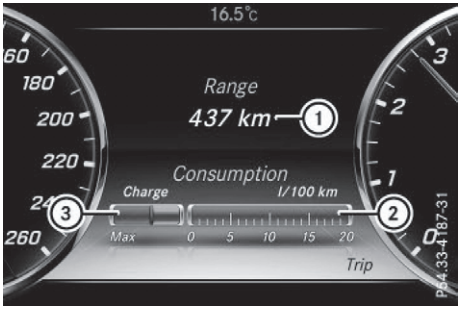
Teekonnamenüü

Standardnäit



▶ Hoidke roolinuppu [⇦] allavajutatult, kuni ilmub menüü Trip (Teekond) koos päevase läbisõidu ① ja üldise läbisõiduga ②.

Jääkläbisõidu ja hetke kütusekulu vaatamine



Mercedes-AMG sõidukid: menüü näitab ainult ligikaudset jääkläbisõitu ①.

▶ Avage roolirattalt [⌂] abil menüüloend.

▶ Valige roolirattalt [▼] või [▲] abil menüü Trip (Teekond).

▶ Kinnitage roolirattal [OK] abil.

▶ Valige [▼] või [▲] abil ligikaudse jääkläbisõidu näit ① ja aktuaalne kütusekulu ②. Ligikaudne jääkläbisõit ① sõltub aktuaalsest sõiduviisist ja kütusevarust. Kui kütuseanumas on veel üksnes vähe kütust, ilmub ligikaudse jääkläbisõidu asemele ① tankiv sõiduk [⛽].

  Rekuperatsiooninäit ③ näitab, kui sundtühikäigurežiimis saadakse liikumisenergiast rekuperatsiooni teel energiat tagasi ja see salvestatakse akusse. Rekuperatsiooninäit

③ sõltub paigaldatud mootorist ega ole seepärast kõigis sõidukites kasutatav.

ECO-näit

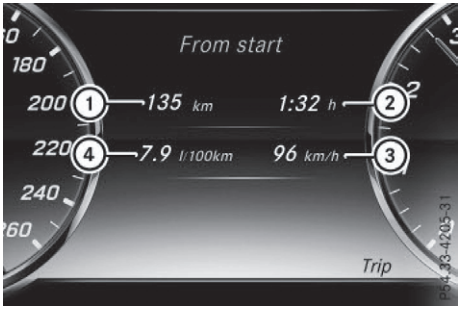
ECO-näit ei ole Mercedes-AMG sõidukites saadaval.

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Trip (Teekond).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] ECO display (ECO-näit).

Kui süüde on kauem kui neli tundi välja lülitatud, lähtestatakse ECO-näit automaatselt.

Lisateave ECO-näidu kohta (▷ Lehekülg 170).

Sõiduarvesti „Alates käivitamisest” või „Alates lähtestamisest”



① Teekonna pikkus
② Sõiduaeg
③ Keskmine kiirus
④ Keskmine kütusekulu

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Trip (Teekond).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] From start (Alates käivitamisest) või From reset (Alates lähtestamisest) .

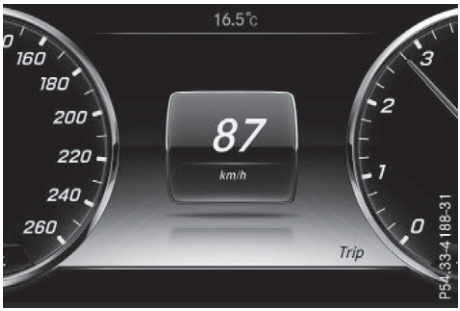
Väärtused alammenüüs From start (Alates käivitamisest) kehtivad sõidu alguse, alammenüüs From reset (Alates lähtestamisest) selle alammenüü (▷ Lehekülg 227) viimase lähtestamise kohta.

Sõiduarvesti From start (Alates käivitamisest) lähtestamine toimub automaatselt, kui

- süüde on olnud välja lülitatud rohkem kui neli tundi;
- väärtus 999 tundi on ületatud;
- väärtus 9999 kilomeetrit on ületatud;

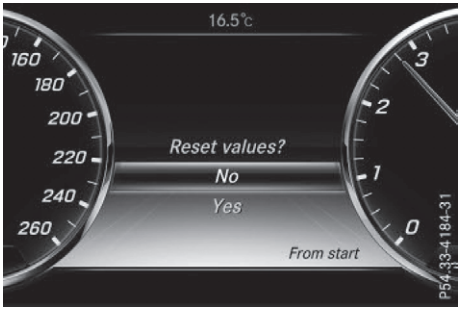
Kui 9999 tundi või 99 999 kilomeetrit on ületatud, lähtestatakse sõiduarvesti From reset (Alates lähtestamisest) automaatselt.

Digitaalne spidomeeter



▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Trip (Teekond).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
▶ Valige [▼] või [▲] abil digitaalne spidomeeter.

Väärtuste lähtestamine



- Avage roolirattalt [⌂] abil menüüloend.
- Valige roolirattalt [▼] või [▲] abil menüü Trip (Teekond).
- Kinnitage roolirattal [OK] abil.
- Valige [▼] või [▲] abil funktsioon, mida soovite lähtestada.
- Kinnitage valik [OK] abil.
- Valige nupuga [▼] Yes (Jah) ja kinnitage nupuga [OK].
  Saate lähtestada järgmiste funktsioonide väärtusi:
  - päevane läbisõit,
  - sõiduarvesti alates käivitamisest,
  - sõiduarvesti alates lähtestamisest,
  - ECO-näit,
  - ECO-näit.

  ECO-näidu väärtuste lähtestamise korral lähtestatakse ka sõiduarvesti (alates käivitamisest) väärtused. Sõiduarvesti (alates käivitamisest) lähtestamise korral lähtestatakse ka ECO-näidu väärtused.

  ECO-näidu väärtuste lähtestamise korral lähtestatakse ka sõiduarvesti (alates käivitamisest) väärtused. Sõiduarvesti (alates käivitamisest) lähtestamise korral lähtestatakse ka ECO-näidu väärtused.

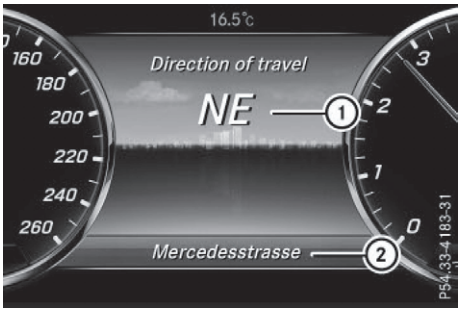
Navigeerimismenüü

Navigeerimissuuniste kuvamine

Menüüs Navi (Navigeerimine) näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil navigeerimisjuhiseid. Lisateave navigeerimisjuhiste kohta on esitatud eraldi kasutusjuhendis.

- Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Navi (Navigeerimine).
- Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].

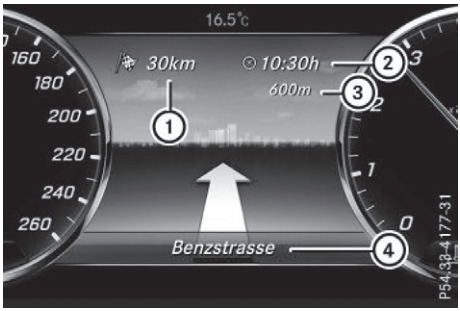
Sihtkohta juhatamine ei ole sisse lülitatud



① Sõidusuund
② Tänav, millel praegu sõidate

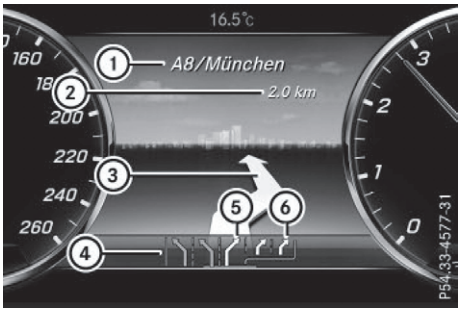
Sihtkohta juhatamine on sisse lülitatud

Ühtegi sõidumanöövrit pole teatatud



① Teekond järgmise sihtkohani
② Orienteeruv kohalejõudmisaeg
③ Teekond järgmise sõidumanöövrini
④ Tänav, millel praegu sõidate

Sõidumanööver teatatud koos sõidurajasoovitusega



① Tänav, kuhu sõidumanööver viib
② Teekond sõidumanöövrini
③ Sõidumanöövri sümbol
④ Mittesoovitatav sõidurada (tumehall)
⑤ Võimalik sõidurada (helehall)
⑥ Soovitatav sõidurada ja sõidumanöövri ajal lisanduv sõidurada (valge)

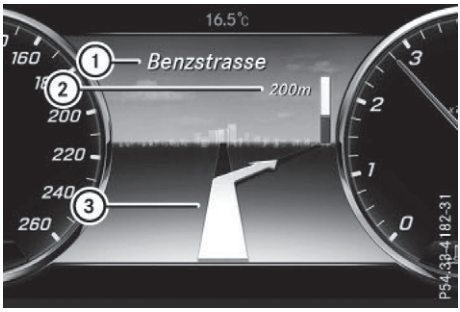
Kui digitaalne kaart sisaldab vastavaid andmeid, võivad mitmerajaliste teede korral ilmuda eelseisva sõidumanöövri jaoks sõiduraja soovitused. Sõidumanöövri kestel võib sõiduradasid lisanduda.

Mittesoovitatav sõidurada ④: sellel sõidurajal ei ole võimalik järgmist sõidumanöövrit ilma rada vahetamata teha.

Võimalik sõidurada ⑤: sellel sõidurajal on võimalik teha ainult järgmist sõidumanöövrit.

Soovitatav sõidurada ⑥: sellel sõidurajal on võimalik teha nii järgmist kui ka ülejärgmist sõidumanöövrit.

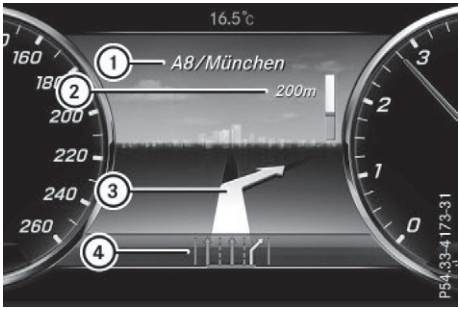
Sõidumanööver ilma sõidurajasoovituseta



① Tänav, kuhu sõidumanööver viib
② Teekond sõidumanöövrini ja graafiline teekonna näit
③ Sõidumanöövri sümbol

Kui ees seisab sõidumanööver, kuvatakse sõidumanöövri sümboli kõrval ③ graafiline teekonna näit ②. See väheneb alt ülespoole, mida lähemal olete eelseisvale sõidumanöövrile. Kui teekonna näit on jõudnud lõppu, algab sõidumanööver.

Sõidumanööver koos sõidurajasoovitusega



① Tänav, kuhu sõidumanööver viib
② Teekond sõidumanöövrini ja graafiline teekonna näit
③ Sõidumanöövri sümbol
④ Sõidurajasoovitus

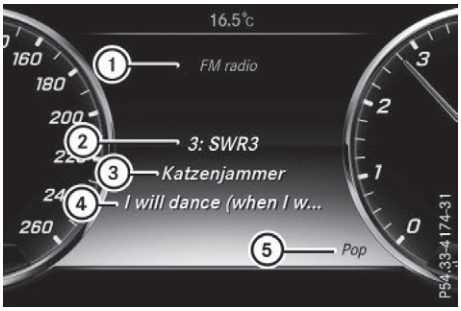
Muud navigeerimisoleku näidud

① Lisateave

Muu võimalik lisateave.

- New route... (Uus marsruut) või Calculating route... (Marsruudi koostamine)
  Arvutatakse uus marsruut.
- Road not mapped (Tee puudub kaardil)
  Sõiduki asukoht on digitaalse kaardi ala piires, kuid tänavat ei ole tuvastatud, nt uued ehitatud tänavad, parkimisplatsid või erakrundid.
- No route (Marsruut puudub)
  Valitud sihtkoha juurde viivat marsruuti pole võimalik kalkuleerida.
- ⚑
  Olete jõudnud sihtkohta või vahesihtkohta.

Raadiomenüü



① Sagedusvahemik
② Mälukohaga jaam
③ Esitaja nimi
④ Pealkirja nimi
⑤ Žanri-info

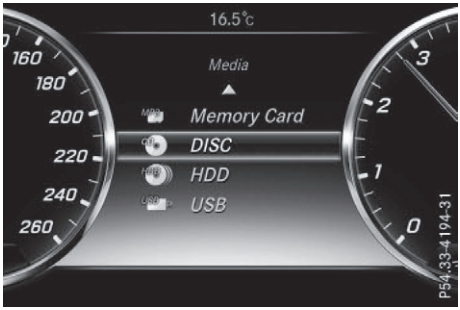
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse saatja ② koos saatja sageduse või saatja nimega. Mälukohta näidatakse alles siis, kui jaam ② on salvestatud. Raadiojaamad saate salvestada multimeediumsüsteemis.

▶ Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Radio (Raadio).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK]. Mitmeotstarbelisel ekraanil näitatakse praegusel hetkel seadistatud saatjat ②.
▶ **Jaamade loendi avamine:** vajutage lühidalt [▼] või [▲].
▶ **Saatjaloendist saatja valimine:** vajutage lühidalt nuppu [▼] või [▲].
▶ **Kiirkerimise abil saatjaloendist saatja valimine:** vajutage pikemalt nuppu [▼] või [▲].
▶ **Sagedusvahemiku või saatjamälu valimine:** vajutage korraks nuppu [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] sagedusvahemik või saatjamälu.
▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].

ℹ DAB-raadiorežiim (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) on raadioprogrammide mobiilseks vastuvõtuks optimeeritud digitaalne ülekandestandard.

Meediumimenüü

Meediumiallika vahetamine

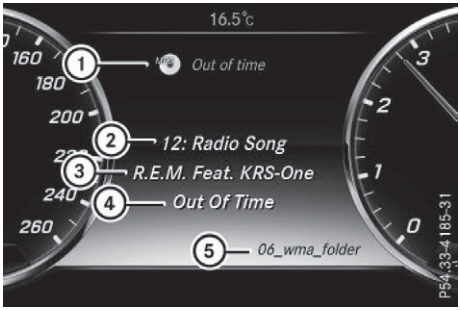


Menüüs Media (Meedium) saate igal ajal meediumeid ja taasesitusviisi (audio, video või TV) vahetada.

- Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Media (Meedium).
- Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- **Meediumite loendi avamine ja sulgemine:** vajutage lühidalt nuppu [OK].
  Loendis kuvatakse nt järgmisi meediumeid.
  - Plaat (CD või DVD)
  - SD-mälukaart
  - Meediumiregister
  - USB-salvestusmeediumid
  - Bluetooth®-iga ühenduv audioseade

Järgige lisateavet, mis on esitatud multimeediumsüsteemis toetatavate meediumite ja nende kasutamise kohta (vt eraldi kasutusjuhendit).

Audioseadme või -andmekandja kasutamine



① Meediumiallikas, nt CV nimi
② Hetkel esitatav lugu
③ Esitaja nimi
④ Albumi nimi
⑤ Kausta nimi

Olenevalt varustusest saate esitada helifaile mitmesugustelt audioseadmetelt või -andmekandjatelt.

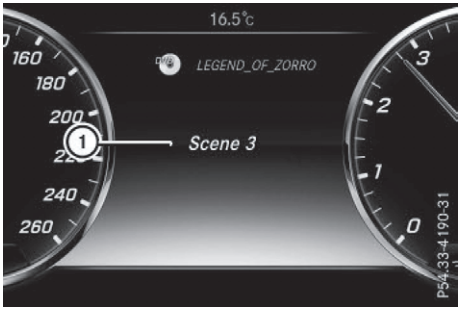
- Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Media (Meedium).
- Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- **Audioseadme või -andmekandja valimine:** vajutage korraks nuppu [OK].
  Kuvatakse meediumite loend.
- Valige nupuga [▼] või [▲] vastav audioseade või -andmekandja.
- Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- **Lugude loendi avamine:** vajutage korraks [▼] või [▲].
- **Lugude loendist järgmise või eelmise loo valimine:** vajutage korraks nuppu [▼] või [▲].
- **Kiirkerimise abil lugude loendist loo valimine:** hoidke [▼] või [▲] allavajutatuna seni, kuni olete jõudnud soovitud looni.
  Kui hoiate seda nuppu allavajutatuna kauem, siis hetke pärast kiirkerimine kiireneb. Kõik audioseadmed või -andmekandjad ei toeta seda funktsiooni.

Kui audioseadmele või -andmekandjale on salvestatud vastav teave lugude kohta, saab mitmeotstarbelisel ekraanil kuvada järgnevad andmed.

- Loo number
- Loo nimi
- Esitaja
- Album

Audio-AUX-režiimis ei kuvata loo infot (audio-**Aux**iliary-režiim: välise audioallika ühendamine).

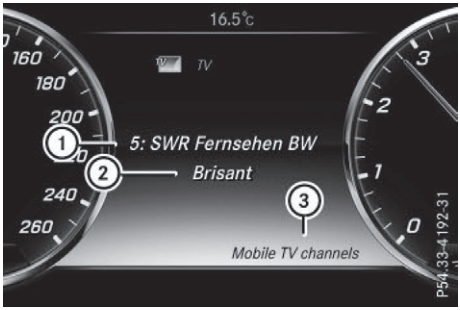
DVD-video kasutamine



- Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Media (Meedium).
- Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].

- ▶ **DVD-seadme või -andmekandja valimine:** vajutage korraks nuppu [OK]. Kuvatakse meediumite loend.
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] vastav DVD-seade või andmekandja.
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ **Stseenide loendi avamine:** vajutage korraks [▼] või [▲].
- ▶ **Stseenide loendist järgmise või eelmise stseeni valimine:** vajutage korraks nuppu [▼] või [▲].
- ▶ **Kiirkerimise abil stseenide loendist stseeni valimine:** hoidke all [▼] või [▲] seni, kuni olete jõudnud soovitud stseenini ①.
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].

Teleri kasutamine



① Mälukohaga telejaam
② Programmiinfo, nt filmi nimi
③ Jaamade loendi nimi

Mälukohta näidatakse alles siis, kui telejaam ① on salvestatud. Telejaamad saate salvestada multimeediumsüsteemis.

- ▶ Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Media (Meedium).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- ▶ **TV valimine:** vajutage korraks nuppu [OK]. Kuvatakse meediumite loend.
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] TV (TV).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ **Jaamade loendi avamine:** vajutage lühidalt [▼] või [▲].
- ▶ **Saatjaloendist saatja valimine:** vajutage lühidalt nuppu [▼] või [▲].
- ▶ **Kiirkerimise abil saatjaloendist saatja valimine:** vajutage pikemalt nuppu [▼] või [▲].
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].

Telefonimenüü

Sissejuhatus

⚠ HOIATUS

Kui kasutate sõidukisse integreeritud infosüsteeme ja sideseadmeid sõidu ajal, juhib see teie tähelepanu liikluselt kõrvale. Lisaks võite kaotada sõiduki üle kontrolli. Tekib õnnetusoht!

Kasutage neid seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda lubab. Kui te seda tagada ei suuda, peatuge vastavalt liikluseeskirjadele ja tehke sissekanded seisvas sõidukis.

Järgige telefoni kasutamisel selle riigi määrusi, kus te parasjagu viibite.

- ▶ Lülitage mobiiltelefon sisse (vt tootja kasutusjuhendit).
- ▶ Lülitage multimeediumsüsteem sisse (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Pange mobiiltelefon telefonihoidikusse (▷ Lehekülg 297).

või

- ▶ Looge Bluetooth®-i ühendus multimeediumsüsteemiga (vt eraldi kasutusjuhendit).
- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Telephone (Telefon).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].

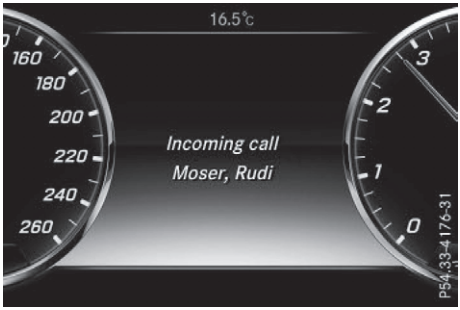
Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub üks järgmistest teadest.

- Telephone ready (Telefon on valmis) või mobiilsidevõrgu operaatori nimi: mobiiltelefon leidis mobiilsidevõrgu ja seda saab kasutada.
- Telephone No service (Telefoniteenus puudub): võrk ei ole saadaval või mobiiltelefon otsib võrku.

ℹ Lisateavet sobivate mobiiltelefonide ja nende ühendamise kohta Bluetooth®-iga saate

- internetiaadressilt http://www.mercedes-benz.com/connect,
- Mercedes-Benz volitatud töökojast.

Kõne vastuvõtmine



Kui teile helistatakse ja olete menüüs Telephone (Telefon), siis kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil ekraaniteade.

Sõltumata valitud menüüst võite kõne igal ajal vastu võtta.

▶ Võtke roolirattal nupuga [ ] kõne vastu.

Kõnest keeldumine ja kõne lõpetamine

▶ Keelduge kõnest või lõpetage kõne roolinupuga [ ].

Telefoniraamatu kirje valimine

▶ Avage roolirattal nupuga [ ] menüüloend.

▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Telephone (Telefon).

▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].

▶ Sirvige nupuga [▼], [▲] või [OK] telefoniraamatus.

▶ Valige nupuga [▼] või [▲] üksteise järel nimed.

või

▶ **Kiirotsingu alustamine:** vajutage kauem kui üks sekund nuppu [▼] või [▲] ja hoidke seda all.
Nimed telefoniraamatud kuvatakse kiiresti üksteise järel.
Vajutades kauem kui viis sekundit nuppu [▼] või [▲] ja seda hoides ilmub tähestikus järgmise või eelneva algustähega nimi.
Kiirotsing peatub nupu vabastamisel või loendi lõppu jõudmisel.

▶ **Kui ühele nimele on salvestatud ainult üks telefoninumber:** käivitage nupuga [ ] või [OK] valimistoiming.

või

▶ **Kui ühele nimele on salvestatud mitu telefoninumbrit:** kuvage nupuga [ ] või [OK] telefoninumbrid.

▶ Valige nupuga [▼] või [▲] soovitud telefoninumber.

▶ Käivitage nupuga [ ] või [OK] valimistoiming.

või

▶ **Telefoniraamatust lahkumine:** vajutage nuppu [ ] või [ ].

Kordusvalimine

Pardaarvuti salvestab viimasena valitud nimed või telefoninumbrid kordusvalimise mälus.

▶ Avage roolirattal nupuga [ ] menüüloend.

▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Telephone (Telefon).

▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].

▶ Avage nupuga [ ] valitud numbrite loend.

▶ Valige nupuga [▼] või [▲] otsitav nimi või telefoninumber.

▶ Valimise alustamiseks vajutage [ ] või [OK].

või

▶ **Kordusvalimise mälust väljumine:** vajutage nuppu [ ] või [ ].

Abigraafika menüü

▶ Avage roolirattal oleva [⌂] abil menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Assistance graphic (Abigraafika).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK]. Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse abigraafikas DISTRONIC PLUSi pikivahe näitu.

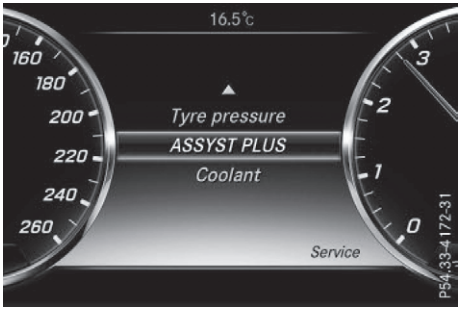
Abigraafika näitab teile järgmiste sõidusüsteemide või sõiduohutussüsteemide seisundit ja/või teavet.

- DISTRONIC PLUS (▷ Lehekülg 178)
- Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi projektorifunktsioon (▷ Lehekülg 237)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUSi pikivahe hoiatusfunktsioon ja autonoomne pidurdusfunktsioon (▷ Lehekülg 71)
- PRE-SAFE®-pidur (▷ Lehekülg 75)
- Aktiivne pimenurga abisüsteem (▷ Lehekülg 214)
- ATTENTION ASSIST (▷ Lehekülg 207)
- Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem (▷ Lehekülg 216)

▶ Laske [▼] abil kuvada ATTENTION ASSISTi hindamine.

Hooldusmenüü

Sissejuhatus

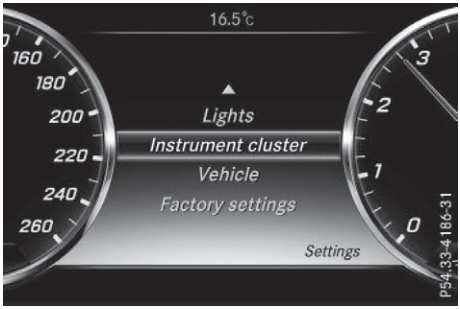


MenüüsService (Hooldus) on teil oma sõiduki varustusest sõltuvalt järgmised võimalused:

- Ekraaniteadete päring teadete mälust (▷ Lehekülg 240)
- Rehvirõhuhoiatuse uuesti käivitamine (▷ Lehekülg 345)
- Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine (▷ Lehekülg 342)
- Hooldustähtaja vaatamine (▷ Lehekülg 311).
- Pardaarvutist mootori õlitaseme kontrollimine (▷ Lehekülg 308) (ainult mudel Mercedes-AMG S 65)

Seadistusmenüü

Sissejuhatus



Menüüs Settings (Seaded) on sõiduki varustusest sõltuvalt järgmised võimalused.

- Abisüsteemide seadistuste muutmine (▷ Lehekülg 233)
- Esiklaasinäidiku seadistuste muutmine (▷ Lehekülg 236)
- Tulede seadistuste muutmine (▷ Lehekülg 237)
- Näidikuploki seadistuste muutmine (▷ Lehekülg 237)
- Sõiduki seadistuste muutmine (▷ Lehekülg 238)
- Seadistuste lähtestamine tehaseseadistustele (▷ Lehekülg 238)

Abi alammenüü

ESP® välja- ja sisselülitamine

Järgige ESP® kirjelduses toodud lõiku „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 73).

⚠ **HOIATUS**

Kui te ESP®-i välja lülitate, siis ESP® sõidukit ei stabiliseeri. Tekib suur libisemis- ja õnnetusoht!

Lülitage ESP® välja vaid siis, kui olete alljärgnevalt kirjeldatud olukordades.

Järgmistes olukordades võib olla parem, kui lülitate ESP® välja. Kui sõidate

- lumekettidega,
- sügavas lumes,
- liiva või kruusa peal.

Teavet ESP® kohta (▷ Lehekülg 73).

▶ Käivitage mootor.
▶ Avage roolirattal oleva [⌂] abil menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
▶ Valige [▼] või [▲] abil alammenüü Assistance (Abi).
▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] ESP (ESP).
▶ Kinnitage nupuga [OK].
Kuvatakse aktuaalne valik.
▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].

Kui näidikuplokis põleb töötava mootori korral hoiatuslamp [ESP OFF], on ESP® välja lülitatud.

Kui hoiatuslamp [ESP] põleb pidevalt, pole ESP® tõrke tõttu kasutatav.

Järgige teavet hoiatustulede kohta (▷ Lehekülg 276).

Järgige teavet ekraaniteadete kohta (▷ Lehekülg 241).

Öise nägemise abisüsteemi Plus automaatne rakendamine

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupu [▼] või [▲] abil menüü Settings (Seaded).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi).
▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] Night View Assist (Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi).
▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
Kuvatakse aktuaalne valik.
▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].

Kui öise vahetuse lisafunktsioonidega abi automaatne ühendamine on sisse lülitatud, ilmub objekti tuvastamisel öine vaade automaatselt mitmeotstarbelisele ekraanile.

Lisateave öise vahetuse lisafunktsioonide abi kohta (▷ Lehekülg 212).

Liiklusmärkide tuvastussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooniga Traffic Sign Assist (Liiklusmärgiabi) võite valida, kas tahhomeetri alumisse piirkonda kuvatakse teatud tingimustel liiklusmärke ja suuniseid.

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolil [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi).
▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] Traffic Sign Assist (Liiklusmärgiabi).
▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
Kuvatakse aktuaalne valik.
▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].
Kui funktsioon on sisse lülitatud, ilmuvad tahhomeetri alumisse piirkonda liiklusmärgid ja suunised.

Lisateave liiklusmärkide abisüsteemi kohta (▷ Lehekülg 209).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUSi sisse- ja väljalülitamine

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi).
▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
▶ Valige nupuga [▲] või [▼] Collision Prevention (Kokkupõrkekaitse).
▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
Kuvatakse aktuaalne valik.
▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].

Kui COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS on välja lülitatud, kuvab mitmeotstarbeline ekraan menüüs Assistance graphic (Abigraafika) sümboli [OFF].

Lisateave COLLISION PREVENTION ASSIST PLUSi kohta (▷ Lehekülg 71).

PRE-SAFE®-piduri sisse- ja väljalülitamine

PRE-SAFE®-pidur on saadaval ainult sõiduabisüsteemide Plus-paketiga sõidukitel.

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] PRE-SAFE Brake (Kokkupõrke kaitse).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
  Kuvatakse aktuaalne valik.
- ▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].

PRE-SAFE®-pidur on välja lülitatud, kuvab mitmeotstarbeline ekraan menüüs Assistance graphic (Abigraafika) sümboli [OFF].

Teavet PRE-SAFE®-piduri kohta (▷ Lehekülg 75).

Aktiivse pimeala abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] Blind Spot Assist (Pimenurga abisüsteem).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
  Kuvatakse aktuaalne valik.
- ▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].
  Kui aktiivne pimenurga abisüsteem on sisse lülitatud, ilmuvad mitmeotstarbelisele ekraanile Assistance graphic (Abigraafika) sõiduki kõrvale valged, tahapoole levivad radarilained.

Lisateave aktiivse pimenurga abisüsteemi kohta (▷ Lehekülg 214).

ATTENTION ASSISTi seadmine

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi) .
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] Deactivated (Inaktiveeritud), Standard (Standard) või Sensitive (Tundlik).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].

Kui ATTENTION ASSIST on välja lülitatud, kuvab mitmeotstarbeline ekraan menüüs Assistance graphic (Abigraafika) sümboli [OFF].

Lisateave ATTENTION ASSISTi kohta (▷ Lehekülg 207).

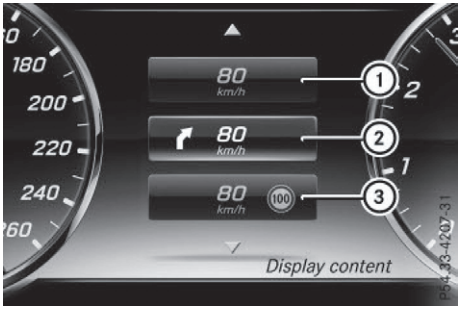
Aktiivse sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Avage roolinupu [⌂] abil menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Assistance (Abi).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] Lane Keeping Assist (Sõidurajal püsimise abisüsteem).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
  Ilmub aktuaalne valik Standard (Standard) või Adaptive (Kohanduv).
- ▶ **Seadistuste muutmine** Vajutage uuesti nuppu [OK].

Lisateave aktiivse sõidurajal püsimise abisüsteemi kohta(▷ Lehekülg 216).

Esiklaasinäidiku alammenüü

Muude näitude valimine



① Sõidukiiruse näit
② Sõidukiiruse ja navigeerimissuuniste näit
③ Sõidukiiruse ja liiklusmärkide tuvastussüsteemi näit

Funktsiooniga Display content (Ekraani sisu) on teil vastavalt sõiduki varustusele kuni neli näiduvõimalust. Valitud sisu ilmub esiklaasinäidikule.

Mercedes-AMG sõidukites saate täiendavalt valida kahe AMG näidu vahel. Kui valite AMG näidu, ilmub esiklaasinäidikule spetsiifiline AMG sisu.

▶ Avage roolirattalt [⌂] abil menüüloend.
▶ Valige roolirattalt [▼] või [▲] abil menüü Settings (Seaded)(Seadistused).
▶ Kinnitage roolirattal [OK] abil.
▶ Valige [▼] või [▲] abil alammenüü Head-up display (Esiklaasikuva)(Esiklaasinäidik).
▶ Kinnitage [OK] abil.
▶ Valige [▼] või [▲] Display content (Ekraani sisu)(Ekraani sisu) .
▶ Kinnitage [OK] abil.
Ilmub graafiline valikuloend.
▶ Valige [▼] või [▲] abil soovitud näit.
▶ Kinnitage valik [OK] abil.

Liiklusmärkide kuvamise kohta vaadake lisateavet peatükist „Liiklusmärkide tuvastussüsteem” (▷ Lehekülg 209).

Navigeerimisnäidu kohta leiate lisateavet multimeediumsüsteemist (vt eraldi kasutusjuhendit).

Asendi seadmine

Te saate esiklaasinäidiku asendit tuuleklaasil seadistada. Sellega saate kompenseerida nt kõrguste erinevusi muudetud istme asendite korral.

▶ Lülitage esiklaasinäidik sisse (▷ Lehekülg 223).
▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal nuppu [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Head-up display (Esiklaasikuva).
▶ Kinnitage nupuga [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] funktsioon Position.
▶ Muutke nupuga [OK] seadistust.
▶ Seadistage nupuga [▼] või [▲] Level +5 (Tase +5) (üleval) kuni Level -5 (Tase –5) (all) positsioon.
▶ Salvestage seadistus nupuga [OK] või [↩].

Mälufunktsiooniga saate te esiklaasinäidiku seadistatud asendeid mälukohta salvestada ja avada (▷ Lehekülg 120).

Heleduse seadmine

Esiklaasinäidiku heledus kohandatakse automaatselt vastavalt keskkonna valgusoludele. Te saate siiski esiklaasinäidiku heledust individuaalselt seadistada.

▶ Lülitage esiklaasinäidik sisse (▷ Lehekülg 223).
▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolil nuppu [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Head-up display (Esiklaasikuva) .
▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] funktsioon Brightness (Heledus).
▶ Seadistuse muutmiseks vajutage [OK].
▶ Seadistage nupuga [▼] või [▲] heledust Level +5 (Tase +5) (hele) kuni Level -5 (Tase –5) (tume).
▶ Salvestage seadistus nupu [OK] või [↩] abil.

Valgustuse alammenüü

Intelligent Light Systemi sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Avage roolirattalt [⌂] abil menüüloend.
- ▶ Valige roolirattalt [▼] või [▲] abil menüü Settings (Seaded)(Seadistused).
- ▶ Kinnitage roolirattal [OK] abil.
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Lights (Tuled)(Tuled).
- ▶ Kinnitage [OK] abil.
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] funktsioon Intelligent Light System (Intelligent Light System).
  Kui funktsioon Intelligent Light System (Intelligent Light System) on sisse lülitatud, näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil valgusvihku ja sümbolit [⇶] valgelt.
- ▶ Muutke seadistust [OK] abil.

Funktsiooni Intelligent Light System (Intelligent Light System) sisselülitamisel aktiveerite järgmised funktsioonid:

- Maanteevalgustus
- Aktiivne kurvivalgustus
- Pöördetuli
- Laiendatud udutuled

Lähitule seadistamisel parem- või vasakpoolsele liiklusele kuvab mitmeotstarbeline ekraan alammenüüs Lights (Tuled)(Tuled) funktsiooni Intelligent Light System (Intelligent Light System)(Intelligent Light System) asemel ekraaniteate Inactive for left-side traffic (Inaktiivne vasakpoolsele liiklusele) või Inactive for right-side traffic (Inaktiivne parempoolsele liiklusele) (▷ Lehekülg 237). Seda ekraaniteadet kuvatakse ainult juhul, kui parem-/vasakpoolse liikluse seade on sõiduki riigikohase mudeliga vastupidine.

Lisateave Intelligent Light Systemi kohta (▷ Lehekülg 123).

Prožektorifunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolirattal [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Lights (Tuled).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] funktsioon Spotlight (Prožektor).
- ▶ Seadistuse muutmiseks vajutage [OK].
  Kui prožektorifunktsioon on sisse lülitatud, kuvab abigraafik inimese sümboli.

Lisainformatsioon prožektorifunktsiooni kohta (▷ Lehekülg 213).

Lähitulede seadmine parem- või vasakpoolse liikluse jaoks

Seda funktsiooni saab kasutada ainult Intelligent Light Systemiga sõidukite korral.

Selle funktsiooniga lülitate sümmeetrilise ja asümmeetrilise lähitule vahel ümber (▷ Lehekülg 121).

- ▶ Avage roolirattalt [⌂] abil menüüloend.
- ▶ Valige roolirattal nupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded)(Seadistused).
- ▶ Kinnitage roolirattal [OK] abil.
- ▶ Valige [▼] või [▲] abil alammenüü Lights (Tuled)(Tuled).
- ▶ Kinnitage [OK] abil.
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] funktsioon Dipped beams Setting for (Lähitulede seadistused).
  Te näete valitud seadistust right-side traffic (parempoolne liiklus) või left-side traffic (vasakpoolne liiklus).
- ▶ Muutke seadistust [OK] abil.
  Kui muudate seadistust, tehakse ümberlülitus alles siis, kui sõiduk seisab.

Lähitule seadistamisel parem- või vasakpoolsele liiklusele ei ole maanteevalgustus ja laiendatud udutuli saadaval. Need lülitatakse välja ainult siis, kui seadistus parem- või vasakpoolse liikluse jaoks ei vasta teie sõiduki riigikohasele mudelile.

Saate lasta lähituled parem- ja vasakpoolsele liikluse jaoks ümber seada ka volitatud töökojas.

Näidikuploki alammenüü

Kauguse ühiku valimine

Funktsiooniga Display unit Speed-/odometer (Spido-/odomeetri ekraan) saate te valida, kas mitmeotstarbelisel kuvatakse teatud näidud kilomeetrites või miilides.

- ▶ Avage roolirattalt [⌂] abil menüüloend.
- ▶ Valige roolirattal nupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded)(Seadistused).
- ▶ Kinnitage roolirattal [OK] abil.
- ▶ Valige [▼] või [▲] abil alammenüü Instrument cluster (Näidikuplokk)(Näidikuplokk).
- ▶ Kinnitage roolinupu [OK] abil.
- ▶ Valige [▼] või [▲] abil funktsioon Display unit Speed-/odometer (Spido-/odomeetri ekraan)(Spido-/odomeetri ekraan).
  Kuvatakse aktuaalne seadistus km (km) või Miles (Miilid).
- ▶ Seade muutmiseks vajutage [OK].

Valitud ühik kehtib järgmiste funktsiooni kohta:

- spidomeeter,
- digitaalne spidomeeter menüüs Trip (Teekond),
- lisaspidomeeter mitmeotstarbelise ekraani olekualas,
  Lisaspidomeetri ühik on valitud kaugusühiku pöördväärtus.
- kogu ja päevane läbisõit,
- sõiduarvesti,
- hetkekulu ja jääkläbisõit,
- hetkekulu ja jääkläbisõit,
- navigeerimissuunised menüüs Navi (Navigeerimine),
- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotiga DISTRONIC PLUS
- hooldusvälba näit ASSYST PLUS

Lisaspidomeetri sisse- ja väljalülitamine

Funktsiooniga Digital speedo [mph] saate valida, kas mitmeotstarbelise ekraani olekupiirkonnas näidatakse kiirust digitaalselt. Lisaspidomeetri ühik on alati vastupidine spidomeetri ühikuga.

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded) .
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolil nuppu [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Instrument cluster (Näidikuplokk).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige [▼] või [▲] funktsioon Digital speedo [mph].
  Kuvatakse aktuaalne valik.
- ▶ **Sisse- või väljalülitamine:** vajutage uuesti nuppu [OK].

Sõiduki alammenüü

Püsiva SPEEDTRONICu seadmine

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolinuppu [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Vehicle (Sõiduk).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] funktsioon Limit speed (winter tyres) (Kiiruspiirang (talverehvid)).
  Ilmub aktuaalne seadistus.
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
- ▶ Seadistage nupuga [▼] või [▲] püsiv SPEEDTRONIC kümnekaupa sammudega (240 km/h (240 km/h) kuni 160 km/h (160 km/h)). Seadistusega Off (Väljas) on püsiv SPEEDTRONIC välja lülitatud.
- ▶ Salvestage nupuga [OK] sisestus.

Lisateave püsiva SPEEDTRONICu kohta (▷ Lehekülg 178).

Tehaseseadete taastamine

- ▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
- ▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü Settings (Seaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolil nuppu [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Factory settings (Tehaseseaded).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
  Ilmub funktsioon Reset all settings? (Kas lähtestada kõik seaded?).
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] No (Ei) või Yes (Jah).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
  Kui valite ja kinnitate suvandi Yes (Jah), kuvab mitmeotstarbeline ekraan kinnitusnäidu.

Ohutuse tagamiseks ei lähtestata kõiki funktsioone: püsiva SPEEDTRONICu funktsiooni Limit speed (winter tyres) (Kiiruspiirang

(talverehvid)) on võimalik seadistada vaid alammenüüs Vehicle (Sõiduk).

AMG menüü (Mercedes-AMG sõidukid)

WARMUP

① Digitaalne spidomeeter
② Käigunäit
③ Käigu ülespoole vahetamise näit
④ Ülekandeõli temperatuur
⑤ Mootoriõli temperatuur

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinuppude [▼] või [▲] abil menüü AMG.
▶ Kinnitamiseks vajutage roolil [OK].

Käigu ülespoole vahetamise näit: käigu ülespoole vahetamise näit UP ③ viitab sellele, et mootor on manuaalses sõiduprogrammis saavutanud liiga suurte pöörlemissageduste ala.

Mootori- ja ülekandeõli temperatuur: kui mootor ja käigukast on töösoojad, kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil õlitemperatuuri ④ ja ⑤ valget värvi.

Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse õlitemperatuuri ④ või ⑤ sinist värvi, siis ei ole mootor või käigukast veel töösoe. Vältige sel ajal mootori täisvõimsusel sõitmist.

Seadmine

① Sõiduprogramm C, S või M
② ESP®-režiim ON (Sees) või OFF (Väljas)
③ Veermikuseadistus SPORT (Sportlik) või COMFORT (Mugavus)

▶ Avage roolirattal nupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinuppude [▼] või [▲] abil menüü AMG.
▶ Kinnitamiseks vajutage roolil [OK].
▶ Vajutage nii mitu korda nuppu [▼] või [▲], kuni kuvatakse SETUP (Seadistused).

Ekraaniteated

Sissejuhatus

Üldised suunised

Ekraaniteateid kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil.

Graafiliste kujutistega ekraaniteated võivad kasutusjuhendis olla esitatud lihtsustatud kujul, mistõttu võivad need mitmeotstarbelisel ekraanil kujutatust erineda.

Tegutsege ekraaniteadete kohaselt ja järgige selles kasutusjuhendis toodud lisamärkusi.

Mõne ekraaniteate korral kuulete lisaks hoiatussignaali.

Ekraaniteateid on võimalik peita. Seejuures salvestatakse ekraaniteated teadete mällu. Kõrvaldage ekraaniteate põhjus võimalikult kiiresti.

Kui jätate sõiduki seisma, siis järgige vastavaid juhiseid

- HOLD-funktsioon (▷ Lehekülg 187)
- Parkimine (▷ Lehekülg 166)

Ekraaniteadete peitmine

▶ Vajutage roolirattal nuppu [OK] või [⮌].
Ekraaniteade kustub mitmeotstarbelisel näidikul.

Kõrge prioriteediga ekraaniteated kuvatakse mitmeotstarbelisel ekraanil punaselt. Mõnesid kõrge prioriteediga ekraaniteateid ei saa välja lülitada.

Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse neid ekraaniteateid pidevalt, kuni ekraaniteate põhjused kõrvaldatakse.

Teadete mälu

Pardaarvuti salvestab kindlad ekraaniteated **teadete mälus** . Te võite ekraaniteated avada:

▶ Avage roolinupuga [⌂] menüüloend.
▶ Valige roolinupuga [▼] või [▲] menüü `Service` (Hooldus).
▶ Kinnitamiseks vajutage roolil [OK].
▶ Valige nupuga [▼] või [▲] teadete mälu.
Kui ekraaniteateid pole, ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile `No messages` (Teateid pole).
Kui on ekraaniteateid, ilmub salvestatud teadete arv.
▶ Kinnitamiseks vajutage [OK].
▶ Sirvige ekraaniteateid nupuga [▼] või [▲].

Ohutussüsteemid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
currently unavailable See Owner's Manual (ei ole hetkel saadaval, vt omaniku käsiraamatut)	ABS (blokeerumisvastane süsteem), ESP® (elektrooniline stabiilsusprogramm), BAS (pidurdusabisüsteem), PRE-SAFE®, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule abisüsteem, kohanduvad pidurituled, roolimisabisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ja aktiivne pimenurgaabi ei ole ajutiselt saadaval. Samuti võivad olla ristmiku abisüsteemiga BAS PLUS, PRE-SAFE® pidur, PRE-SAFE® PLUS ja COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS välja langenud. Täiendavalt põlevad näidikuplokis hoiatuslambid [ ] ja [ ]. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. Näiteks võib pardavõrgupinge olla liiga madal. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, aga ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu nt täispidurdusel blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. Kui ESP® ei ole töövalmis, siis ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Libisemis- ja õnnetusoht on suurem! ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. Sõitke ettevaatlikult edasi ja sõitke sobival teelõigul mõned laugjad kurvid kiirusega üle 20 km/h. Kui ekraaniteade kustub, on eespool nimetatud funktsioonid taas kasutatavad. Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse edasi ekraaniteadet: ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule abisüsteem, kohanduvad pidurituled, roolimisabisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ja aktiivne pimenurgaabi ei ole rikke tõttu saadaval. Samuti võivad olla ristmiku abisüsteemiga BAS PLUS, PRE-SAFE® pidur, PRE-SAFE® PLUS ja COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS välja langenud. Täiendavalt võivad näidikuplokis põleda hoiatuslambid [ ], [ ] ja [ ]. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, aga ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu nt täispidurdusel blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Kui ESP® ei ole töövalmis, siis ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Libisemis- ja õnnetusoht on suurem! ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
 inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	ESP®, BAS, PRE-SAFE®, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule abisüsteem, kohanduvad pidurituled, roolimisabisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ja aktiivne pimenurgaabi ei ole rikke tõttu saadaval. Samuti võivad olla ristmiku abisüsteemiga BAS PLUS, PRE-SAFE® pidur, PRE-SAFE® PLUS ja COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS välja langenud. Täiendavalt põleb näidikuplokis hoiatuslamp . ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, aga ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Seetõttu võib pidurdusteekond ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. Kui ESP® ei ole töövalmis, siis ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Libisemis- ja õnnetusoht on suurem! ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
 currently unavailable See Owner's Manual (ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	ESP®, BAS, PRE-SAFE®, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule abisüsteem, kohanduvad pidurituled, roolimisabisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ja aktiivne pimenurgaabi ei ole rikke tõttu saadaval. Samuti võivad olla ristmiku abisüsteemiga BAS PLUS, PRE-SAFE® pidur, PRE-SAFE® PLUS ja COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS välja langenud. Täiendavalt põleb näidikuplokis hoiatuslamp . Näiteks ei ole enesediagnostika veel lõppenud. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, aga ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu nt täispidurdusel blokeeruda. Seetõttu võib pidurdusteekond ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. Kui ESP® ei ole töövalmis, siis ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Libisemis- ja õnnetusoht on suurem! ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi ja sõitke sobival teelõigul mõned laugjad kurvid kiirusega üle 20 km/h. Kui ekraaniteade kustub, on eespool nimetatud funktsioonid taas kasutatavad. Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse edasi ekraaniteadet: ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
EBD inoperative See Owner's Manual (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule abisüsteem, kohanduvad pidurituled, roolimisabisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ja aktiivne pimenurgaabi ei ole rikke tõttu saadaval. Samuti võivad olla ristmiku abisüsteemiga BAS PLUS, PRE-SAFE® pidur, PRE-SAFE® PLUS ja COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS välja langenud. Täiendavalt põlevad näidikuplokis hoiatuslambid ja ning kõlab hoiatusheli. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, aga ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Esi- ja tagarattad võivad seetõttu nt täispidurduse korral blokeeruda. See halvendab juhitavust ja pidurdusomadusi oluliselt. Pidurdusteekond võib ohuolukorras pidurdamise korral pikeneda. Kui ESP® ei ole töövalmis, siis ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Libisemis- ja õnnetusoht on suurem! ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
Turn on the ignition to release the parking brake (Lülitage süüde sisse, et seisupidur vabastada)	Põleb punane märgulamp . Süüde on välja lülitatud ja proovisite vabastada elektrilist seisupidurit. ▶ Lülitage süüde sisse.
Release parking brake (Vabasta seisupidur)	Punane märgulamp vilgub ja kostab hoiatusheli. Üks elektrilise seisupiduri automaatse vabastamise tingimustest ei ole täidetud (▷ Lehekülg 167). Sõidate rakendatud elektrilise seisupiduriga. ▶ Vabastage elektriline seisupidur käsitsi. Punane märgulamp vilgub ja kostab hoiatusheli. Te teete elektrilise seisupiduriga avariipidurdust (▷ Lehekülg 167).
Parking brake See Owner's Manual (Seisupidur, vt kasutusjuhendit)	Põleb kollane hoiatuslamp . Elektriline seisupidur on rikkis. **Rakendamiseks:** ▶ Lülitage süüde välja. ▶ Vajutage vähemalt kümme sekundit elektrilise seisupiduri käepidet. ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Kollane hoiatuslamp [(P)] ja punane hoiatuslamp [(P)] põlevad. Elektriline seisupidur on rikkis. **Vabastamiseks toimige järgmiselt:** ▶ Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ▶ Vabastage elektriline seisupidur käsitsi. või ▶ Vabastage elektriline seisupidur automaatselt (▷ Lehekülg 167). Kui elektrilist seisupidurit ei ole endiselt võimalik vabastada: ▶ Edasi ei tohi sõita. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
	Punane märgulamp [(P)] vilgub ja kollane hoiatuslamp [(P)] põleb. Elektriline seisupidur on rikkis. **Vabastamiseks toimige järgmiselt:** ▶ Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ▶ Vabastage elektriline seisupidur käsitsi. **Rakendamiseks:** ▶ Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ▶ Rakendage käsitsi elektriline seisupidur. Kui punane märgulamp [(P)] endiselt vilgub: ▶ Edasi ei tohi sõita. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 347). ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Keerake esirattad äärekivi poole. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
	Põleb kollane hoiatuslamp [(P)]. Pärast elektrilise seisupiduri rakendamist või vabastamist vilgub punane märgulamp [(P)] umbes kümme sekundit. Seejärel kustub või põleb edasi. Elektriline seisupidur on rikkis. ▶ Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ▶ Fikseerige elektriline seisupidur. Kui elektrilist seisupidurit ei ole võimalik rakendada: ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. Kui elektrilist seisupidurit ei ole võimalik vabastada: ▶ Vabastage elektriline seisupidur automaatselt (▷ Lehekülg 167). Kui elektrilist seisupidurit ei ole endiselt võimalik vabastada: ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Põleb kollane hoiatuslamp [(P)]. Kui elektrilise seisupiduri käsitsi rakendate või vabastate, vilgub punane märgulamp [(P)]. Elektriline seisupidur on rikkis. Elektrilist seisupidurit ei ole võimalik käsitsi rakendada. ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
[(P)] Parking brake inoperative (Seisupidur ei tööta)	Põleb kollane hoiatuslamp [(P)]. Pärast elektrilise seisupiduri rakendamist või vabastamist vilgub punane märgulamp [(P)] umbes kümme sekundit. Seejärel kustub või põleb edasi. Elektriline seisupidur on nt üle- või alapinge tõttu rikkis. ▶ Kõrvaldage üle- või alapinge põhjus, nt laadige aku või käivitage uuesti mootor. ▶ Rakendage või vabastage elektriline seisupidur. Kui elektrilist seisupidurit ei ole võimalik selliselt rakendada või vabastada: ▶ Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. ▶ Rakendage või vabastage elektriline seisupidur. Kui elektrilist seisupidurit ei ole endiselt võimalik vabastada: ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. Kui elektrilist seisupidurit ei ole endiselt võimalik rakendada: ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
	Kollane hoiatuslamp [(P)] põleb ja punane märgulamp [(P)] vilgub. Elektrilist seisupidurit ei ole võimalik käsitsi rakendada. ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
[(!)] Check brake fluid level (Kontrollige pidurivedeliku taset)	Pidurivedelikuanumas on liiga vähe pidurivedelikku. Peale selle põleb näidikuplokis punane hoiatuslamp [(!)] ja kostab hoiatav hoiatusheli. ⚠ **HOIATUS** Pidurdusefekt võib olla nõrgenenud. Õnnetusoht! ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. Edasi ei tohi sõita! ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamisevastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. ▶ Ärge lisage pidurivedelikku. See ei kõrvalda viga.
[⚙] Check brake pad wear (Kontrollige pidurikatete kulumist)	Pidurikatted on kulumispiiril. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
SOS Inoperative (Ei tööta)	Üks või mitu Mercedes-Benz kontakti süsteemi põhifunktsiooni ei tööta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Collision Prevention Assist Plus ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ajutiselt ei tööta. Võimalikud põhjused: • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, nt elektromagnetilise kiirguse tõttu televisiooni- ja raadiojaamade või muude kiirgusallikate läheduses. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. • Pardavõrgupinge on liiga madal. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS on jälle töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Taaskäivitage mootor.
Collision Prevention Assist Plus inoperative (Collision Prevention Assist Plus ei tööta)	COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ei tööta rikke tõttu. Ka kohanduv piduriabisüsteem võib olla välja langenud. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE ei tööta, vt kasutusjuhendit)	PRE-SAFE®-i olulised funktsioonid on rikkis. Kõik teised reisijate kaitsesüsteemid, nagu turvapadjad, on endiselt kasutatavad. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
PRE-SAFE Functions currently limited See Owner's Manual (PRE-SAFE-i funktsioonid on hetkel piiratud, vt kasutusjuhendit)	PRE-SAFE® PLUSi või PRE-SAFE®-pidurit ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud põhjused: • Funktsiooni takistavad tugevad sademed. • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, nt elektromagnetilise kiirguse tõttu televisiooni- ja raadiojaamade või muude kiirgusallikate läheduses. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. • Pardavõrgupinge on liiga madal. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. PRE-SAFE® PLUS ja PRE-SAFE®-pidur on jälle töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Taaskäivitage mootor.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
PRE-SAFE Functions limited See Owner's Manual (PRE-SAFE-i funktsioonid piiratud, vt kasutusjuhendit)	PRE-SAFE® PLUS või PRE-SAFE®-pidur ei tööta rikke tõttu. Ka ristmikuabiga BAS PLUS ei pruugi töötada ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Radar sensors dirty See Owner's Manual (Radariandurid mustunud Vt kasutusjuhendit))	Vähemalt üks järgnevatest sõidusüsteemidest või sõiduohutussüsteemidest ei ole ajutiselt töövalmis või on seda piiratult: • PRE-SAFE® PLUS (ennetav sõitjate kaitse PLUS) • PRE-SAFE®-pidur • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem • Aktiivne pimenurga abisüsteem • DISTRONIC PLUS koos roolimisabi ja Stop&Go Pilotiga Kui eesmised radariandurid on määrdunud, ei toimu pimeala aktiivse abisüsteemi sõidusuunda korrigeerivat pidurdamist. Võimalikud põhjused: • Andurid radiaatorikattes ja/või kaitseraudades on määrdunud. • Sõidusüsteemi ja/või sõiduohutussüsteemi funktsiooni takistavad tugevad sademed Lisaks kõlab hoiatusheli. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. Kõik sõidusüsteemid ja sõiduohutussüsteemid on jälle töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Jätke mootor seisma. ▶ Puhastage andurid järgmistes kohtades (▷ Lehekülg 317): • radiaatorikattes, • eesmises kaitserauas, • tagumises kaitserauas, eelkõige tagumise kaitseraua keskel. ▶ Taaskäivitage mootor. Ekraaniteade kustub.
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Turvasüsteemi tõrge, pöörduge hooldustöökotta)	Turvavöösüsteemis on rike. Peale selle põleb näidikuplokis hoiatuslamp [ ]. ⚠ **HOIATUS** Turvapadjad või turvavöö pingutid võivad kas soovimatult rakenduda või õnnetusjuhtumi korral mitte rakenduda. Vigastusoht on suurem! ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole. Lisateave turvavöösüsteemi kohta (▷ Lehekülg 42).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Front left malfunction Consult workshop (Rike ees vasakul, pöörduge hooldustöökotta) võiFront right malfunction Consult workshop (Rike ees paremal, pöörduge hooldustöökotta)	Vasak või parem turvavöösüsteem ees on rikkis. Peale selle põleb näidikuplokis hoiatuslamp . ⚠ **HOIATUS** Turvapadjad või turvavöö pingutid võivad kas soovimatult rakenduda või õnnetusjuhtumi korral mitte rakenduda. Vigastusoht on suurem! ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
Rear left malfunction Consult workshop (Rike taga vasakul, pöörduge hooldustöökotta) või Rear right malfunction Consult workshop (Rike taga paremal, pöörduge hooldustöökotta)	Tagumine vasak või parem turvavöösüsteem on rikkis. Peale selle põleb näidikuplokis hoiatuslamp . ⚠ **HOIATUS** Turvapadjad või turvavöö pingutid võivad kas soovimatult rakenduda või õnnetusjuhtumi korral mitte rakenduda. Vigastusoht on suurem! ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
Left windowbag malfunction Consult workshop (Vasaku turvakardina talitlushäire. Pöörduge volitatud töökotta) või Right windowbag malfunction Consult workshop (Parema turvakardina talitlushäire. Pöörduge volitatud töökotta)	Vasak- või parempoolne turvakardin on rikkis. Vasak- või parempoolse peaturvapadja rike. Peale selle põleb näidikuplokis hoiatuslamp . ⚠ **HOIATUS** Vasak- või parempoolne turvakardin võib kas soovimatult rakenduda või õnnetusjuhtumi korral mitte rakenduda. Vasak- või parempoolne peaturvapadi võib kas soovimatult rakenduda või jääda liiklusõnnetuse korral rakendumata. Vigastusoht on suurem! ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.
Malfunction Consult workshop (Rike. Pöörduge töökotta)	⚠ **HOIATUS** Ümberminekuraami rike. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Vt kasutusjuhendit)	Kõrvalistuja turvapadi ja kõrvalistuja põlvepadi on sõidu ajal inaktiveeritud, ehkki istmel istub • täiskasvanu või • sarnase kehaehitusega isik. Lisajõudude mõjumisel istmele võib süsteem mõõta liiga väikese massi. ⚠ **HOIATUS** Õnnetuse korral kõrvalistuja turvapadi ja kõrvalistuja põlvepadi ei avane. Vigastusoht on suurem! ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Lülitage süüde välja. ▶ Paluge kõrvalistmel istujal väljuda. ▶ Jätke iste vabaks, sulgege kõrvaluks ja lülitage süüde sisse. ▶ Jälgige keskkonsoolis märgulampe PASSENGER AIR BAG ja mitmeotstarbelist ekraani ning kontrollige järgmist: Kui iste on vaba ja süüde on sisse lülitatud, • siis järgneb isetest. Märgulambid PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON süttivad üheaegselt umbes kuueks sekundiks • Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab pärast isetesti süttima ja põlema jääma. Kui märgulamp põleb, on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistuja turvapadja ja kõrvalistuja põlvepadja inaktiveerinud (▷ Lehekülg 50) • ekraaniteated Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi sisse lülitatud. Vt kasutusjuhendit) või Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Vt kasutusjuhendit) (Kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud, vt kasutusjuhendit) ei tohi mitmeotstarbelisele ekraanile ilmuda. ▶ Oodake vähemalt 60 sekundit, kuni vajalikud kontrolltoimingud on lõpetatud. ▶ Kontrollige, ega mitmeotstarbelisele ekraanile ei ilmu kumbagi ekraaniteadet. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel jälle istuda. See, kas märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF või ON jääb põlema või kustub, oleneb sellest, kuidas automaatne kõrvalistuja turvapadja väljalülitamissüsteem kõrvalistuja tuvastab. Kui tingimused ei ole täidetud, siis ei tööta süsteem õigesti. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole. Lisateave kõrvalistuja turvapadja väljalülitumise kohta (▷ Lehekülg 50).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi sisse lülitatud. Vt kasutusjuhendit)	Kõrvalistuja turvapadi ja kõrvalistuja põlvepadi on sõidu ajal aktiveeritud, ehkki • kõrvalistmel istub laps, isik või ese kaaluga alla süsteemi rakendumisläve või • kõrvalistmel ei istuta. Süsteem tuvastab teatud asjaoludel objektid või jõud, mis istet koormavad. ⚠ **HOIATUS** Kõrvalistuja turvapadi ja kõrvalistuja põlvepadi võivad soovimatult vallanduda. Vigastusoht on suurem! ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Lülitage süüde välja. ▶ Avage kõrvalistujauks. ▶ Eemaldage kõrvalistmelt laps ja turvaiste. ▶ Kontrollige, ega istmel ei ole objekte, mis võivad tekitada lisakoormust. Muidu võib süsteem tuvastada lisakaalu ning pidada kõrvalistuja istmel istuvat inimest tegelikust raskemaks. ▶ Jätke iste vabaks, sulgege kõrvaluks ja lülitage süüde sisse. ▶ Jälgige keskkonsoolis märgulampe PASSENGER AIR BAG ja mitmeotstarbelist ekraani ning kontrollige järgmist: Kui iste on vaba ja süüde on sisse lülitatud, • siis järgneb isetest. Märgulambid PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON süttivad üheaegselt umbes kuueks sekundiks • Märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF peab pärast isetesti süttima ja põlema jääma. Kui märgulamp põleb, on kõrvalistuja turvapadja automaatne väljalülitus kõrvalistuja turvapadja ja kõrvalistuja põlvepadja inaktiveerinud (▷ Lehekülg 50) • ekraaniteated Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi sisse lülitatud. Vt kasutusjuhendit)(Kõrvalistuja turvapadi sisse lülitatud, vt kasutusjuhendit) või Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud. Vt kasutusjuhendit)(Kõrvalistuja turvapadi välja lülitatud, vt kasutusjuhendit) ei tohi mitmeotstarbelisele ekraanile ilmuda. ▶ Oodake vähemalt 60 sekundit, kuni vajalikud kontrolltoimingud on lõpetatud. ▶ Kontrollige, ega mitmeotstarbelisele ekraanile ei ilmu kumbagi ekraaniteadet. Kui need tingimused on täidetud, võib kõrvalistmel jälle istuda. See, kas märgulamp PASSENGER AIR BAG OFF või ON jääb põlema või kustub, oleneb sellest, kuidas automaatne kõrvalistuja turvapadja väljalülitamissüsteem kõrvalistuja tuvastab.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Kui tingimused ei ole täidetud, siis ei tööta süsteem õigesti. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole. Lisateave kõrvalistuja turvapadja väljalülitumise kohta (▷ Lehekülg 50).

Valgustus

ℹ LED-valgustimoodulitega sõidukid.
Ainult siis, kui kõik valgusdioodid on defektsed, ilmub vastava tule kohta ekraaniteade.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
 Left cornering light (Vasakpoolne kurvituli) või Right cornering light (Parempoolne kurvituli)	Vasak- või parempoolne pöördetuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
 Left dipped beam (Vasakpoolne lähituli) või Right dipped beam (Parempoolne lähituli)	Vasak- või parempoolne lähituli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
 Rear left indicator (Tagumine vasakpoolne suunatuli) või Rear right indicator (Tagumine parempoolne suunatuli)	Vasak- või parempoolne tagumine suunatuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
 Front left indicator (Eesmine vasakpoolne suunatuli) või Front right indicator (Eesmine parempoolne suunatuli)	Vasak- või parempoolne eesmine suunatuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Left mirror indicator (Välispeegli vasakpoolne suunatuli) või Right mirror indicator (Välispeegli parempoolne suunatuli)	Parem- või vasakpoolse küljepeegli suunatuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Left brake lamp (Vasakpoolne pidurituli) või Right brake lamp (Parempoolne pidurituli)	Vasak- või parempoolne pidurituli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Third brake lamp (Kolmas pidurituli)	Kolmas pidurituli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Left-hand tail lamp/ brake lamp (Vasakpoolne tagumine ääretuli / pidurituli) või Right-hand tail lamp/ brake lamp (Parempoolne tagumine ääretuli / pidurituli)	Vasak- või parempoolne pidurituli ja tagumine gabariidituli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Left tail lamp (Vasakpoolne tagumine ääretuli) või Right tail lamp (Parempoolne tagumine ääretuli)	Vasak- või parempoolne tagumine gabariidituli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Left main beam (Vasakpoolne kaugtuli) või Right main beam (Parempoolne kaugtuli)	Vasak- või parempoolne kaugtuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Number plate lamp (Numbrituli)	Vasak- või parempoolne numbrituli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Rear fog lamp (Tagumine udutuli)	Tagumine udutuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Front left parking lamp (Eesmine vasakpoolne seisutuli) või Front right parking lamp (Eesmine parempoolne seisutuli)	Vasak- või parempoolne eesmine seisu- või parkimistuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Reversing light (Tagurdustuli)	Vasak- või parempoolne tagurdustuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Left daytime driving lamp (Vasakpoolne päevatuli) või Right daytime driving lamp (Parempoolne päevatuli)	Vasak- või parempoolne päevatuli on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Active Light System inoperative (Active Light System ei tööta)	Aktiivne kurvivalgustus on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Intell. Light System inoperative (Intelligent Light System ei tööta)	Intelligent Light System on defektne. Ilma Intelligent Light Systemita valgustussüsteemi saate edasi kasutada. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Malfunction See Owner's Manual (Tõrge. Vt kasutusjuhendit)	Välisvalgustus ei ole korras. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
AUTO lights inoperative (Automaatsed tuled ei tööta)	Valguse andur on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Switch off lights (Lülitage tuled välja)	Lahkute sõidukist ja tuled on veel sisse lülitatud. Lisaks kõlab hoiatussignaal. ▶ Keerake valgustilüliti asendisse AUTO.
Switch on headlamps (Lülitage esituled sisse)	Sõidate ilma lähituledeta. ▶ Keerake valgustilüliti asendisse ≡D või AUTO.
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (Automaatselt kohanduvad kaugtuled Plus ei tööta)	Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS on defektsed. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS on välja lülitatud ja neid ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud põhjused. • Kaamera vaateväljas olev tuuleklaas on must. • Vaadet mõjutavad tugevad sademed või udu. ▶ Puhastage tuuleklaas. Kui süsteem tuvastab kaamera täieliku kättesaadavuse, kuvatakse ekraaniteade Adaptive Highbeam Assist Plus available again (Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS on taas töövalmis). Automaatselt kohanduvad kaugtuled PLUS on taas töövalmis.

Mootor

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Top up coolant See Owner's Manual (Jahutusvedelik on otsas, vt kasutusjuhendit)	Jahutusvedeliku tase on liiga madal. ! Vältige pikemaid sõite liiga madala jahutusaine kogusega mootori jahutussüsteemis. Vastasel juhul tekitate mootorikahjustusi. ▶ Lisage jahutusvedelikku, pöörake seejuures tähelepanu hoiatustele (▷ Lehekülg 309). **Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada:** ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole ja laske mootori jahutussüsteemi kontrollida.
	Ventilaatori mootor oi tööta korralikult. ▶ Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla 125 °C, sõitke lähima volitatud töökojani. ▶ Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mäkkesõite ja sagedaste peatumistega sõitmist.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Jahutusvedelik. Peatage sõiduk ja seisake mootor)	Jahutusvedelik on liiga kuum. Lisaks kõlab hoiatusheli. ⚠ **HOIATUS** Ülekuumenenud mootoriga ei tohi sõita. See võib põhjustada lekete või mahaloksumise tagajärjel mootoriruumi sattunud vedelike süttimise. Peale selle võib ülekuumenenud mootori aur põhjustada raskeid põletusi, seda isegi siis, kui ainult avatakse kapott. Vigastusoht! ▶ Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult ja seisake mootor. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Oodake, kuni mootor on jahtunud. ▶ Veenduge, et õhu juurdevool mootori radiaatorisse ei oleks takistatud, nt külmunud lörtsi tõttu. ▶ Käivitage mootor uuesti alles siis, kui ekraaniteade kustub ja jahutusvedeliku temperatuur on alla 125 °C. Muidu võivad tekkida mootorikahjustused. ▶ Jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näitu. **Kui temperatuur tõuseb uuesti:** ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole. Normaalsel sõidurežiimil ja jahutusvedeliku nõuetekohase taseme korral tohib näit tõusta kuni temperatuurini 124 °C.
 See Owner's Manual (Vt kasutusjuhendit)	Akut ei laadita enam. Lisaks kõlab hoiatusheli. Võimalikud põhjused: • rikkis generaator, • purunenud mitmikkiilrihm, • rike elektroonikasüsteemis. ! Ärge sõitke edasi. Mootor võib muidu üle kuumeneda. ▶ Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult ja seisake mootor. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Stop vehicle See Owner's Manual (Peatage sõiduk, vt omaniku käsiraamatut)	Akut enam ei laeta ja laetuse tase on madal. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult ja seisake mootor. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Jälgige ekraaniteadete suuniseid [ ] See Owner's Manual (Vt kasutusjuhendit)(Vaata kasutusjuhendit). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Stop vehicle Leave engine running (Peatage sõiduk. Jätke mootor käima.)	Aku laadimisseisund on liiga madal. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. Edasi ei tohi sõita! ▶ Laske mootoril töötada. ▶ Jätkake sõitu alles siis, kui ekraaniteade on kustunud.
Start engine See Owner's Manual (Käivitage mootor, vt omaniku käsiraamatut)	Mootor on välja lülitatud ja aku laadimisseisund on liiga madal. ▶ Lülitage välja mittevajalikud voolutarbijad, nt tagaakna soojendus ja salongivalgustus. ▶ Laske mootoril mõni minut töötada või sõitke pikem vahemaa. Toimub aku laadimine.
Check eng. oil lev. when next refuelling (Kontrollige järgmisel tankimisel mootoriõli taset)	Mootoriõli tase on langenud minimaalsele määrale. Lisaks kõlab hoiatusheli. ! Vältige pikemaid sõite liiga madala mootoriõli kogusega. Vastasel juhul tekitate mootorikahjustusi. ▶ Kontrollige mootoriõli taset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (▷ Lehekülg 307). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (▷ Lehekülg 308). **Kui mootoriõli tuleb sageli lisada:** ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole ja laske mootorit kontrollida. Teavet kasutada lubatud mootoriõlide kohta saate igast volitatud töökojast või veebilehelt http://bevo.mercedes-benz.com.
Add 1 litre engine oil when next refuelling (Lisage järgmisel tankimisel 1 liiter mootoriõli)	Mercedes-AMG sõidukid: Mootoriõli tase on langenud minimaalsele määrale. ! Vältige pikemaid sõite liiga madala mootoriõli kogusega. Vastasel juhul tekitate mootorikahjustusi. ▶ Kontrollige mootoriõli taset hiljemalt järgmises tanklapeatuses (▷ Lehekülg 307). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (▷ Lehekülg 308). **Kui mootoriõli tuleb sageli lisada:** ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole ja laske mootorit kontrollida. Teavet kasutada lubatud mootoriõlide kohta saate igast volitatud töökojast või veebilehelt http://bevo.mercedes-benz.com.
Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Mootoriõlitase on madal, peatage sõiduk, lülitage mootor välja)	Mercedes-AMG sõidukid: Mootori õlitase on liiga madal. Võivad tekkida mootorikahjustused. ▶ Peatuge liiklusolukorda arvestades viivitamatult ja seisake mootor. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Kontrollige mootori õlitaset (▷ Lehekülg 307). ▶ Vajaduse korral lisage mootoriõli (▷ Lehekülg 308).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Reserve fuel level (Kütusereservi tase)	Kütusevaru on jõudnud reservitasemele. Seisuküte lülitatakse reservitaseme korral välja. ▶ Tankige lähimas tanklas.
	Kütuseanumas on veel vaid väga vähe kütust. Seisuküte on välja lülitatud. ▶ Tankige kindlasti lähimas tanklas.

Juhtimist toetavad süsteemid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: tehke paus!)	ATTENTION ASSIST on teatud kriteeriumite järgi tuvastanud juhi väsimise või tähelepanu hajumise suurenemise. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Vajaduse korral peatuge. Pikemate sõitude korral tehke õigel ajal ja regulaarselt peatusi, et saaksite puhata.
ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST ei toimi)	ATTENTION ASSIST ei tööta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Vehicle rising (Sõidukit tõstetakse)	Sõiduk seatakse valitud kliirensile.
Vehicle rising Please wait (Sõiduk kerkib, palun oodake)	Seisva sõiduki kliirens on liiga madal. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Ärge sõitu veel alustage. Kui ekraaniteade kustub, on sõiduki kliirens seatud.
Stop vehicle Vehicle too low (Peatage sõiduk, sõiduk on liiga madalal)	Hakkasite liikuma, kui sõiduki kliirens oli liiga madal. Mõne aja pärast seab AIRMATIC sõiduki kliirensi valitud tasemele. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Hakake liikuma alles siis, kui ekraaniteade kustub.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	AIRMATIC ei ole korras. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Keelatud on sõita kiiremini kui 80 km/h. ▶ Keerake rooli ainult veidi. Rooli suurema pöördenurga korral võivad eesmised poritiivad või rehvid kahjustuda. ▶ Pange tähele kriipivaid helisid. ▶ Peatage sõiduk liiklusolukorda arvestades ja seadke kliirens suuremaks. Rikkest oleneb, kas sõiduki saab üles tõsta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
 Malfunction (Tõrge)	AIRMATIC töötab vaid piiratult. Sõiduomadused võivad seetõttu halveneda. ▶ Keelatud on sõita kiiremini kui 80 km/h. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
ABC Malfunction Stop vehicle (ABC häire. Peatage sõiduk)	Vaid kupee: Active Body Control ABC kliirens on liiga väike. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. Mõne sekundi pärast on sõiduki kliirens seadistatud ja ekraaniteade kustub.
	Mitmeotstarbeline ekraan näitab püsivalt ekraaniteadet. Sõiduk kaotab õli. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. Edasi ei tohi sõita! ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
	Mitmeotstarbeline ekraan näitab püsivalt ekraaniteadet. Active Body Control ABC on häiritud. ▶ Keelatud on sõita kiiremini kui 80 km/h. ▶ Keerake rooli ainult veidi. Vastasel korral võivad rooli suure pöördenurga korral esitiivad või rehvid kahjustada saada. ▶ Pange tähele kriipivaid helisid. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
ABC Vehicle rising Please wait briefly (ABC. Sõiduk kerkib, palun oodake hetk)	Vaid kupee: Seisva sõiduki kliirens on liiga väike. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Ärge sõitu veel alustage. Kui ekraaniteade kustub, on sõiduki kliirens seatud.
ABC Malfunction (ABC häire)	Vaid kupee: Active Body Control ABC talitleb üksnes piiratult. Sõiduomadused võivad seetõttu halveneda. ▶ Keelatud on sõita kiiremini kui 80 km/h. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Aktiivset sõidurajal püsimise abisüsteemi ei saa hetkel kasutada. Vt kasutusjuhendit)	Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud ja ajutiselt ei saa seda kasutada. Võimalikud põhjused: • Esiklaas kaamera vaateväljas on määrdunud. • Vaadet takistavad tugevad sademed või udu. • Pikemat aega puudub teemärgistus. • Teemärgistus on kulunud, tuhm, pori või lumega kaetud. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem on jälle töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Puhastage esiklaas.
Active Lane Keeping Assist inoperative (Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta)	Aktiivne sõidurajal püsimise abisüsteem ei ole korras. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Aktiivset pimenurga abisüsteemi ei saa hetkel kasutada. Vt kasutusjuhendit)	Aktiivne pimenurga abisüsteem ei ole ajutiselt saadaval. Võimalikud põhjused: • Radariandurid ei ole töötemperatuuri vahemikus. • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, nt elektromagnetilise kiirguse tõttu televisiooni- ja raadiojaamade või muude kiirgusallikate läheduses. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. Aktiivne pimenurga abisüsteem on jälle töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Taaskäivitage mootor.
Active Blind Spot Assist inoperative (Aktiivne pimenurga abisüsteem ei tööta)	Aktiivne pimenurga abisüsteem on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Park Assist cancelled (Parkimisabi on tühistatud)	Juhiuks on avatud. ▶ Korrake parkimiskoha mõõtmist ja parkimistoimingut suletud juhiuksega.
	Te olete aktiivse roolimistoimingu ajal mitmeotstarbelist rooliratast puudutanud. ▶ Jälgige aktiivse roolimistoimingu ajal, et mitmefunktsioonilist rooliratast ei puudutataks.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Sõiduk on sattunud külglibisemisse, toimus ESP® sekkumine. ▶ Kasutage aktiivset parkimisabi hiljem uuesti (▷ Lehekülg 196).
Park Assist inoperative (Parkimisabi ei tööta)	PARKTRONIC on rikkis või ei tööta korralikult. ▶ Järgige juhiseid ja abimeetmeid peatükis „PARKTRONICu probleemid” (▷ Lehekülg 196). Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse edasi ekraaniteadet: ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
	Aktiivne parkimisabi ei tööta või ei ole korras. ▶ Lülitage süüde välja ja taaskäivitage mootor. Kui aktiivne parkimisabi ei ole jätkuvalt saadaval (mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse sümbolit [P]): ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Park Assist switched off (Lülitage aktiivne parkimisabi välja)	Sõiduk asub sihtkohas. Lisaks kõlab hoiatusheli. Ekraaniteade kustub automaatselt.
Night View Assist currently unavailable (Öövaate abisüsteem hetkel ei tööta)	Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on välja lülitatud ega ole ajutiselt töövalmis. Võimalikud põhjused: • Esiklaas kaamera vaateväljas on määrdunud. • Radiaatorikestas paiknev kaamera on määrdunud. • Vaadet takistavad tugevad sademed või udu. • Keskkonna temperatuur on liiga kõrge. ▶ Puhastage esiklaas. ▶ Puhastage radiaatorikestas paiknev kaamera. Kui süsteem lülitus liiga kõrge keskkonnatemperatuuri tõttu välja, lülitub see jahtumise järel jälle automaatselt sisse. Kui süsteem tuvastab kaamera täieliku töövalmiduse, siis ekraaniteade kustub. Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on taas töövalmis.
Night View Assist inoperative (Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi ei ole töökorras)	Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Spotlight inoperative (Valgustus ei tööta)	Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on välja lülitatud ega ole ajutiselt töövalmis. Võimalikud põhjused: • Esiklaas kaamera vaateväljas on määrdunud. • Radiaatorikestas paiknev kaamera on määrdunud. • Vaadet takistavad tugevad sademed või udu. • Keskkonna temperatuur on liiga kõrge. ▶ Puhastage esiklaas. ▶ Puhastage radiaatorikestas paiknev kaamera. Kui süsteem lülitus liiga kõrge keskkonnatemperatuuri tõttu välja, lülitub see jahtumise järel jälle automaatselt sisse. Kui süsteem tuvastab kaamera täieliku töövalmiduse, siis ekraaniteade kustub. Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on taas töövalmis.
	Öise vahetuse lisafunktsioonidega abi on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual)	Liiklusmärkide tuvastussüsteemi ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud põhjused: • Esiklaas kaamera vaateväljas on määrdunud. • Vaadet takistavad tugevad sademed või udu. ▶ Puhastage esiklaas. Kui süsteem tuvastab kaamera täieliku töövalmiduse, siis ekraaniteade kustub. Liiklusmärkide tuvastussüsteem on jälle töövalmis.
Traffic Sign Assist inoperative (Traffic Sign Assist inoperative)	Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei ole korras. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
HOLD Off (Väljas)	HOLD-funktsioon on välja lülitatud. Sõiduk on sattunud külglibisemisse. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Lülitage HOLD-funktsioon hiljem uuesti sisse (▷ Lehekülg 187).
DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS on väljas)	DISTRONIC PLUS lülitati välja. Kui lisaks kõlab hoiatusheli, lülitus DISTRONIC PLUS automaatselt välja (▷ Lehekülg 178).
DISTRONIC PLUS available again (DISTRONIC PLUS on jälle saadaval)	DISTRONIC PLUS on peale ajutist talitlushäiret jälle töövalmis. Saate DISTRONIC PLUSi nüüd uuesti sisse lülitada (▷ Lehekülg 178).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (DISTRONIC PLUS ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	DISTRONIC PLUSi ei saa ajutiselt kasutada. Ka roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotit ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud põhjused: • Radariandureid ei saa ajutiselt kasutada, nt elektromagnetilise kiirguse tõttu televisiooni- ja raadiojaamade või muude kiirgusallikate läheduses. • Süsteem ei ole töötemperatuuri vahemikus. • Pardavõrgupinge on liiga madal. Lisaks kõlab hoiatusheli. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. DISTRONIC PLUS on jälle töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Taaskäivitage mootor.
DISTRONIC PLUS inoperative (DISTRONIC PLUS ei tööta)	DISTRONIC PLUS ei tööta korralikult. Peale selle ei pruugi töötada: • BAS PLUS koos ristmikuabiga • PRE-SAFE®-pidur • Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
DISTRONIC PLUS suspended (DISTRONIC PLUS on peatatud)	Andsite gaasi. DISTRONIC PLUS ei reguleeri enam. ▶ Tõstke jalg gaasipedaalilt.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	Mõni DISTRONIC PLUSi sisselülitumistingimus ei ole täidetud. ▶ Kontrollige DISTRONIC PLUSi sisselülitumistingimusi (▷ Lehekülg 178).
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative (DISTRONIC PLUS ja SPEEDTRONIC ei tööta)	DISTRONIC PLUS ja SPEEDTRONIC on rikkis. Lisaks kõlab hoiatusheli. Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot ei ole samuti kasutatavad. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
DTR+: steering assist. currently unavailable See Owner's Manual (DTR+: roolimisabi ei ole hetkel saadaval, vt kasutusjuhendit)	Roolimisabisüsteemi ja Stop&Go Pilotit ei saa ajutiselt kasutada. Võimalikud põhjused: • Esiklaas kaamera vaateväljas on määrdunud. • Vaadet takistavad tugevad sademed või udu. • Pikemat aega puudub teemärgistus. • Teemärgistus on kulunud, tuhm, pori või lumega kaetud. Ülalnimetatud asjaolude puudumisel ekraaniteade kustub. Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot on uuesti töövalmis. Kui ekraaniteade ei kustu: ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Puhastage esiklaas.
DTR+: steering assistant inoperative (DTR+: roolimisabi ei tööta)	Roolimisabisüsteem ja Stop&Go Pilot ei tööta korralikult. DISTRONIC PLUSi funktsioone saab siiski edasi kasutada. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (Kiirushoidik ja SPEEDTRONIC ei tööta)	TEMPOMAT ja SPEEDTRONIC ei ole korras. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
SPEEDTRONIC suspended (SPEEDTRONIC on passiivne)	Kui vajutate gaasipedaali üle survepunkti (allavahetus), lülitub SPEEDTRONIC ootele. Kiirust ei piirata. ▶ Sõitke gaasipedaali lõpuni vajutamata ja salvestatud kiirusest aeglasemalt. ▶ Aktiveerige viimati salvestatud kiirus uuesti. või ▶ Seadke uus kiirus. Kui ekraaniteade kustub, on kiirusepiirang aktiivne.
SPEEDTRONIC Limit - - - km/h	SPEEDTRONICut ei saa sisse lülitada, sest kõik sisselülitumistingimused ei ole täidetud. ▶ Kontrollige SPEEDTRONICu sisselülitumistingimusi(▷ Lehekülg 175).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Cruise control - - - km/h (Kiirushoidik km/h - - -)	• Mõni TEMPOMATi sisselülitumistingimustest ei ole täidetud. Te proovisite nt salvestada alla 30 km/h kiirust. • ESP® on välja lülitatud. Kollane ESP® OFFi hoiatuslamp põleb. ▶ Kui olukord võimaldab, sõitke kiiremini kui 30 km/h ja salvestage kiirus. või ▶ Kontrollige TEMPOMATi sisselülitustingimusi (▷ Lehekülg 173). või ▶ Lülitage ESP® uuesti sisse (▷ Lehekülg 233).
Cruise control off (püsikiirusehoidja väljas)	TEMPOMAT lülitati välja. Kui peale selle kõlab ka hoiatusheli, on TEMPOMAT automaatselt välja lülitunud (▷ Lehekülg 173).
120 km/h! Maximum speed exceeded (Ületati suurimat kiirust)	Ainult teatud riikides: ületasite maksimaalselt lubatud kiirust. Peale selle tuleb mitmeotstarbelisele ekraanile näit 120 km/h! ▶ Sõitke aeglasemalt.

Rehvid

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Tyre pressure Check tyres (Rehvirõhk, kontrollige rehve)	Rehvirõhuhoiatus tuvastas suure rõhukao. Lisaks kõlab hoiatussignaal. Võimalikud põhjused. • Vahetasite rattaid ja rehve või paigaldasite uued rattad ja rehvid. • Rehvirõhk on langenud ühes või mitmes rehvis. ⚠ **HOIATUS** Liiga madala rehvirõhuga rehvid kujutavad endast järgmisi ohte. • Need võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral. • Need võivad kuluda liiga palju ja/või ebaühtlaselt, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada. • Sõiduomadused ning juhtimine ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda. Tekib õnnetusoht. ▶ Peatuge järskude pööramis- ja pidurdusmanöövriteta. Jälgige sealjuures liiklust. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Kontrollige rehve ja kui on vaja, järgige rehviprobleemi korral kehtivaid juhiseid (▷ Lehekülg 323). ▶ Kontrollige rehvirõhku ja kui vaja, korrigeerige seda. ▶ Kui rehvirõhk on õigeks seatud, taaskäivitage rehvirõhuhoiatus (▷ Lehekülg 345).
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (Kontrollige rehvirõhku, seejärel taaskäivitage rehvirõhuindikaator)	Kuvati rehvirõhuhoiatuse ekraaniteadet ja süsteemi ei ole pärast seda taaskäivitatud. ▶ Tagage kõigi rehvide õige rehvirõhk. ▶ Käivitage rehvirõhu hoiatus uuesti (▷ Lehekülg 345).
Run Flat Indicator inoperative (Rehvirõhuindikaator ei tööta)	Rehvirõhuhoiatus on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Rectify tyre pressure (Korrigeerige rehvirõhku)	Vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal või üksikute rataste rehvirõhkude vahel on suur erinevus. ▶ Kontrollige esimesel võimalusel rehvirõhku (▷ Lehekülg 342). ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku. ▶ Käivitage rehvirõhu kontroll uuesti (▷ Lehekülg 344).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Check tyre(s) (Kontrollige rehve)	Ühes või mitmes rehvis on rõhk tugevalt langenud. Mitmeotsetarbeline ekraan kuvab ratta asendi. Lisaks kõlab hoiatussignaal. ⚠ **HOIATUS** Liiga madala rehvirõhuga rehvid kujutavad endast järgmisi ohte. • Need võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral. • Need võivad kuluda liiga palju ja/või ebaühtlaselt, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada. • Sõiduomadused ning juhtimine ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda. Tekib õnnetusoht. ▶ Peatuge järskude pööramis- ja pidurdusmanöövriteta. Jälgige sealjuures liiklust. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Kontrollige rehve ja kui on vaja, järgige rehviprobleemi korral kehtivaid juhiseid (▷ Lehekülg 323). ▶ Kontrollige rehvirõhku (▷ Lehekülg 342). ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku.
Warning tyre defect (Hoiatus. Rehvirike)	Ühes või mitmes rehvis langeb rõhk äkiliselt. Mitmeotsetarbeline ekraan kuvab ratta asendi. ⚠ **HOIATUS** Rõhuvaba rehviga sõitmise korral kaasnevad järgmised ohud. • Rõhuvaba rehv halvendab sõiduki juhitavust ja pidurdamist. • Võite kaotada kontrolli sõiduki üle. • Sõidu jätkamine rõhuvaba rehviga põhjustab rehvide ülekuumenemise ja võimaliku põlengu. Tekib õnnetusoht. ▶ Peatuge järskude pööramis- ja pidurdusmanöövriteta. Jälgige sealjuures liiklust. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Kontrollige rehve ja kui on vaja, järgige rehviprobleemi korral kehtivaid juhiseid (▷ Lehekülg 323).
Tyre press. monitor currently unavailable (Rehvirõhu jälgimissüsteem ei ole hetkel saadaval)	Tugev raadioallikas segab, seetõttu ei võeta rehvirõhu andurite signaale vastu. Rehvirõhu kontrollimine on ajutiselt häiritud. ▶ Sõitke edasi. Niipea kui põhjus on kõrvaldatud, lülitub rehvirõhu kontrollimine automaatselt sisse.
Wheel sensor(s) missing (Ratta andur(id) puudu)	Ühel või mitmel rehvil puudub rehvirõhuanduri signaal. Mitmeotstarbeline ekraan ei kuva probleemse rehvi juures rõhu väärtust. ▶ Laske defektne rehvirõhuandur volitatud töökojas välja vahetada.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Rehvirõhu jälgimissüsteem ei tööta, rehviandurid puudu)	Paigaldatud ratastel ei ole sobivaid rehvirõhuandureid. Rehvirõhu kontrollimine on välja lülitatud. ▶ Paigaldage sobivate rehvirõhuanduritega rattad. Rehvirõhu kontrollimine lülitub pärast mõneminutilist sõitu sisse.
Tyre press. monitor inoperative (Rehvirõhu jälgimissüsteem ei tööta)	Rehvirõhu kontrollimine on defektne. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.

Sõiduk

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
To start engine, shift to either P or N (Mootori käivitamiseks seadke käigukang asendisse P või N)	Püüdsite mootorit käivitada käiguasendis **R** või **D**. ▶ Seadke käigukast asendisse **P** või **N**.
Apply brake to deselect Park (P) position (Asendi Park (P) seadmiseks vajutage pidurit)	Te proovisite lülitada käigukasti asendisse **D**, **R** või **N** ilma pidurit vajutamata. ▶ Vajutage piduripedaali.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Vajutage asendist P või N väljumiseks pidurit ja käivitage mootor)	Proovisite lülitada seisatud mootori korral käigukasti asendist **P** või **N** mõnesse teise käiguasendisse. ▶ Vajutage piduripedaali. ▶ Käivitage mootor.
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (Sõiduki veeremahakkamise oht. Käigukast ei ole asendis P)	Juhiuks on avatud või ei ole korralikult suletud ja käiguvalits on asendis **R**, **N** või **D**. Lisaks kõlab hoiatusheli. ⚠ **HOIATUS** Sõiduk võib veerema hakata. Õnnetusoht! ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Sulgege täielikult juhiuks.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Valige parkimisasend (P) ainult siis, kui sõiduk seisab)	Sõiduk liigub veel. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**.
Without changing gear, consult workshop (Ärge vahetage käiku, teavitage volitatud töökoda)	Rikke tõttu ei ole enam võimalik käiguasendit muuta. Lisaks kõlab hoiatusheli. Kui on valitud käiguasend **D**: ▶ Ilma käiguasendit **D** muutmata pöörduge volitatud töökoja poole. Kui on valitud käiguasend **R**, **N** või **P**: ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Reversing not poss. Consult workshop (Tagurdamine ei ole võimalik. Pöörduge töökotta)	Rikke tõttu ei saa enam kasutada käiguasendit **R**. Käiguasendid **P**, **N** või **D** on jätkuvalt kasutatavad. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Transmission Malfunction Stop (Käigukasti talitlushäire. Stopp)	Ülekandemehaanikas tekkis rike. Lisaks kõlab hoiatusheli. Käigukast lülitub automaatselt asendisse **N**. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Seadke käiguvalits asendisse **P**. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Peatage sõiduk. Jätke mootor käima. Oodake, kuni käigukast on maha jahtunud.)	Pistikhübriidsõidukid: Käigukast on üle kuumenenud. Kohaltvõtt võib olla ajutiselt takistatud või võimatu. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. Edasi ei tohi sõita! ▶ Jätkake sõitu alles siis, kui ekraaniteade on kustunud.
Auxiliary battery malfunction (Varuaku tõrge)	Käigukasti varuakut enam ei laeta. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole. ▶ Seni seadke käiguvalits enne mootori seiskamist alati asendisse **P**. ▶ Rakendage enne sõidukist lahkumist elektriline seisupidur.
	Pakiruumi luuk on avatud. ▶ Sulgege pakiruumi luuk.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Kapott on lahti. Lisaks kõlab hoiatusheli. ⚠ **HOIATUS** Avatud kapott võib sõidu ajal varjata vaate. Õnnetusoht! ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. ▶ Tõkestage sõiduki veeremahakkamine (▷ Lehekülg 166). ▶ Sulgege kapott.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (Aktiivse kapoti tõrge. Vt kasutusjuhendit)	Aktiivne kapott (jalakäijakaitse) ei toimi rikke või rakendumise tõttu. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
	Vähemalt üks uks on lahti. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Sulgege kõik uksed.
Front left seat backrest not locked (Seljatugi ees vasakul ei ole fikseerunud) või Seljatugi ees paremal ei ole fikseerunud	Juhi või kõrvalistme seljatugi ei ole fikseerunud. Lisaks kõlab hoiatusheli. ▶ Lükake istme seljatuge kuni fikseerumiseni tahapoole.
inoperative Battery low (ei tööta, aku pinge madal)	Pardavõrgupinge on liiga madal. Seisuküte (▷ Lehekülg 141) on välja lülitunud. Seisukütet ei saa sisse lülitada. ▶ Sõitke pikem vahemaa. Toimub aku laadimine. Niipea kui pardavõrgupinge on piisav, on seisuküte jälle kasutusvalmis.
inoperative Refuel vehicle (ei tööta, tankige sõidukit)	Kütusepaagis on liiga vähe kütust. Seisukütet ei saa sisse lülitada(▷ Lehekülg 141). ▶ Tankige lähimas tanklas.
inoperative See Owner's Man. (ei tööta, vt kasutusjuhendit)	Seisuküttel on ajutine rike või see ei tööta korralikult. ▶ Kui sõiduk seisab horisontaalsel pinnal ja mootor on külm: püüdke neli korda, mitmeminutiliste vahedega, seisukütet sisse lülitada (▷ Lehekülg 141). Kui seisuküte ei lülitu sisse: ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Power steering malfunction See Owner's Manual (Roolivõimendi rike. Vt kasutusjuhendit)	Roolivõimendi rike. Lisaks kõlab hoiatusheli. ⚠ **HOIATUS** Vajate rooli keeramiseks rohkem jõudu. Õnnetusoht! ▶ Kontrollige, kas saate rakendada suuremat rooli keeramise jõudu. **Kui saate ohutult juhtida:** ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökoja poole. **Kuiohutult juhtidaei saa ohutult juhtida:** ▶ Edasi ei tohi sõita. ▶ Pöörduge volitatud töökoja poole.
Telephone No service (Telefon Teenindus puudub)	Sõiduk on mobiilsideoperaatori saate- ja vastuvõtupiirkonnast väljas. ▶ Oodake, kuni mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub mobiiltelefoni valmiduse näit.
Close boot separator (Sulgege pakiruumi vahedetail)	Pakiruumi vahedetail on avatud. Pakiruumi on liiga kõrgelt laaditud ja koorem takistab pakiruumi vahedetaili automaatset sulgemistoimingut. ▶ Paigutage koorem nii, et pakiruumi vahedetail saab takistusteta sulguda ja seda ei suruta üles. ▶ Sulgege pakiruumi vahedetail (▷ Lehekülg 102).
Convertible Top Operation possible to 60 km/h (Kate Kasutamine võimalik kiirusel kuni 60 km/h)	Kui sõidate kiiremini kui 60 km/h, ei saa katet enam avada ega sulgeda. ▶ Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. ▶ Avage või sulgege kate täielikult (▷ Lehekülg 100).
Top lowering (Kate langeb)	Kate ei ole täielikult avatud või suletud. Hüdraulika vabastatakse surve alt. ▶ Avage või sulgege kate täielikult (▷ Lehekülg 100).
Open/close top completely (Avage/sulgege kate täielikult)	Kate ei ole lukustatud. Kui sõidate kiiremini kui 60 km/h, ei saa katet enam avada ega sulgeda. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades. ▶ Tõmmake või vajutage katte lülitit ja hoidke selles asendis, kuni kate on täielikult avatud või suletud (▷ Lehekülg 100).

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Start engine See Owner's Manual (Käivitage mootor, vt kasutusjuhendit)	Pardavõrgupinge on liiga madal. ▶ Käivitage mootor.
Top up washer fluid (Lisage klaasipesuvedelikku)	Klaasipesuvedeliku tase klaasipesuvedeliku mahutis on langenud alla miinimumi. ▶ Lisada klaasipesuvedelikku (▷ Lehekülg 310).

Võti

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Key does not belong to vehicle (Võti ei ole selle sõiduki oma)	Olete pannud süütelukku vale võtme. ▶ Kasutage õiget võtit.
Replace key (Asendage võti)	Võti tuleb uuendada. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.
Change key batteries (Vahetage võtme patareid)	Võtme patarei on tühi. ▶ Vahetage patareid (▷ Lehekülg 83).
Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (valge ekraaniteade)	Võtit ei tuvastata hetkel. ▶ Muutke võtme asendit sõidukis. Kui võtit ei tuvastata edasi, toimige järgmiselt. ▶ Pange võti süütelukku ja keerake soovitud asendisse.
Key not detected (Võtit ei tuvastatud) (punane ekraaniteade)	Võti ei ole sõidukis. Lisaks kõlab hoiatussignaal. Kui mootor on seisatud, ei saa te sõidukit enam kesklukustusega lukustada ja mootorit käivitada. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu(▷ Lehekülg 166). ▶ Otsige võtit. ▶ Kinnitage ekraaniteade roolinupuga OK.

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
	Tugev raadioallikas segab, seetõttu ei tuvastata võtit töötava mootori korral. Lisaks kõlab hoiatussignaal. ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Pange võti süütelukku ja sõitke võtmerežiimis.
 Remove starting button, then insert key (Eemaldage käivitusnupp, seejärel sisestage võti)	Võtit ei tuvastata püsivalt. Võtme tuvastamissüsteem on ajutiselt rikkis või defektne. Lisaks kõlab hoiatussignaal. ▶ Pange võti süütelukku ja keerake soovitud asendisse. ▶ Pöörduge volitatud töökotta.

Hoiatus- ja märgulambid näidikuplokis

Üldised suunised

Süüte sisselülitamisel teevad mõned süsteemid enesetesti. Seejuures võivad mõned hoiatus- ja märgulambid ajutiselt süttida või vilkuda. See nähtus on ohutu. Alles siis, kui hoiatus- ja märgulambid süttivad või vilguvad pärast mootori käivitumist või sõidu ajal, annavad need märku rikkest.

Ohutus

Turvavööd

Hoiatus-/kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▷ Kehtib ainult mõnedes riikides: punane turvavöö hoiatuslamp põleb pärast mootori käivitamist maksimaalselt 6 sekundit. Turvavöö hoiatuslamp tuletab juhile ja kõrvalistujale meelde, et nad kinnitaksid turvavöö. ▶ Kinnitage turvavöö (▷ Lehekülg 45).
	▷ Kehtib ainult mõnedes riikides: turvavöö punane hoiatuslamp põleb pärast mootori käivitamist. Lisaks kostab maksimaalselt 6 sekundit hoiatusheli. Juht ei ole turvavööga kinnitatud. ▶ Kinnitage turvavöö (▷ Lehekülg 45). Hoiatusheli lülitub välja.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▷ Niipea, kui juhi- või kõrvaluks suletakse, süttib mootori käivitamise järel punane turvavöö hoiatuslamp. Juht või kõrvalistuja ei ole turvavööga kinnitatud. ▶ Kinnitage turvavöö (▷ Lehekülg 45). Hoiatuslamp kustub. Kõrvalistmel on esemed. ▶ Võtke esemed kõrvalistmelt ja pange need kindlasse kohta. Hoiatuslamp kustub.
	▷ Punane turvavöö hoiatuslamp vilgub ja kostab intervall-hoiatustoon. Juht või kõrvalistuja ei ole turvavööga kinnitatud. Te sõidate seejuures kiiremini kui 25 km/h või olete lühikest aega sõitnud kiiremini kui 25 km/h. ▶ Kinnitage turvavöö (▷ Lehekülg 45). Hoiatuslamp kustub ja intervall-hoiatustoon lülitub välja. Kõrvalistmel on esemed. Te sõidate seejuures kiiremini kui 25 km/h või olete lühikest aega sõitnud kiiremini kui 25 km/h. ▶ Võtke esemed kõrvalistmelt ja pange need kindlasse kohta. Hoiatuslamp kustub ja intervall-hoiatustoon lülitub välja.

Ohutussüsteemid

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▷ Pidurite kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem on rikkis ja pidurid ei pruugi korralikult töötada. Õnnetusoht! ▶ Järgige mitmeotstarbelisele ekraanile ilmuvaid teateid. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta.
	▷ Pidurite punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Lisaks kõlab hoiatussignaal. ⚠ **HOIATUS** Pidurdusjõu võimendus on rikkis ja pidurid ei pruugi korralikult töötada. Õnnetusoht! ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. Ärge sõitke edasi! ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Teavitage volitatud töökoda. ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
(!)	▷ Pidurite punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Lisaks kõlab hoiatussignaal. Pidurivedeliku anumas on liiga vähe pidurivedelikku. ⚠ **HOIATUS** Pidurdusjõud võib olla nõrgenenud. Õnnetusoht! ▶ Peatuge liiklusolusid arvestades viivitamatult. Ärge sõitke edasi! ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Ärge lisage pidurivedelikku. Vedeliku lisamine ei kõrvalda tõrget. ▶ Teavitage volitatud töökoda. ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil.
(ABS)	▷ ABSi kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. ABS (blokeerumisvastane süsteem) on rikke tõttu välja lülitunud. Koos sellega on välja lülitatud ka nt BAS (pidurdusabisüsteem), ristmikuabisüsteemiga BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (elektrooniline stabiilsuskontroll), PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, PRE-SAFE®-i pidur, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule mõjusid vähendav abiseade, kohanduv pidurituli, roolimise abisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abi ja aktiivne pimenurgaabi. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, kuid ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Rattad võivad seetõttu nt täispidurduse korral blokeeruda. Selle tulemusena on juhitavus ja pidurdamine oluliselt takistatud. Pidurdusteekond võib avariipidurduse korral pikeneda. Kui ESP® ei ole tööks valmis, siis see sõidukit ei stabiliseeri. Suur libisemis- ja õnnetusoht! ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta. Kui ABSi juhtseade on defektne, ei pruugi töötada ka muud süsteemid, nt navigeerimissüsteem või automaatkäigukast.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▷ ABSi kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Lisaks kõlab hoiatussignaal. EBD pole rikke tõttu saadaval. Koos sellega pole saadaval ka nt ABS, BAS, ristmikuabisüsteemiga BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, PRE-SAFE® pidur, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule mõjusid vähendav abiseade, kohanduv pidurituli, roolimise abisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abi ja aktiivne pimenurga abisüsteem. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, kuid ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Esi- ja tagarattad võivad seetõttu nt täispidurduse korral blokeeruda. Selle tulemusena on juhitavus ja pidurdamine oluliselt takistatud. Pidurdusteekond võib avariipidurduse korral pikeneda. Kui ESP® ei ole tööks valmis, siis see sõidukit ei stabiliseeri. Suur libisemis- ja õnnetusoht! ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta.
	▷ Pidurite punane hoiatustuli, ESP® kollane hoiatustuli ja ABS kollane hoiatustuli põlevad mootori töötamise ajal. ABS ja ESP® pole rikke tõttu saadaval. Koos sellega pole saadaval ka nt BAS, ristmikuabisüsteemiga BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, PRE-SAFE® pidur, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule mõjusid vähendav abiseade, kohanduv pidurituli, roolimise abisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abi ja aktiivne pimenurga abisüsteem. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, kuid ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Esi- ja tagarattad võivad seetõttu nt täispidurduse korral blokeeruda. Selle tulemusena on juhitavus ja pidurdamine oluliselt takistatud. Pidurdusteekond võib avariipidurduse korral pikeneda. Kui ESP® ei ole tööks valmis, siis see sõidukit ei stabiliseeri. Suur libisemis- ja õnnetusoht! ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▷ Kollane ESP® hoiatustuli vilgub sõidu ajal. ESP® või veojõukontroll rakendub siis, kui on libisemise oht või vähemalt üks ratas on blokeerunud. TEMPOMAT või DISTRONIC PLUS on välja lülitatud. ▶ Kohaltvõtmisel andke vaid nii palju gaasi, kui vaja. ▶ Sõidu ajal andke vähem gaasi. ▶ Kohandage sõidustiili ilmastikutingimuste ja teeoludega. ▶ Ärge lülitage ESP®-d välja. Erandjuhtudel (▷ Lehekülg 74) võib olla parem ESP® välja lülitada. Järgige tähtsaid ohutussuuniseid ESP® kohta (▷ Lehekülg 73).
	▷ Kollane ESP® hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. ESP®, BAS, ristmikuabisüsteemiga BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, PRE-SAFE® pidur, HOLD-funktsioon, kohaltvõtuabi, külgtuule mõjusid vähendav abiseade, kohanduv pidurituli, roolimise abisüsteem STEER CONTROL, aktiivne sõidurajal püsimise abi ja aktiivne pimenurga abisüsteem pole rikke tõttu saadaval. ATTENTION ASSIST on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Pidurisüsteem töötab edasi nagu tavaliselt, kuid ilma eespool nimetatud funktsioonideta. Seetõttu võib pidurdusteekond avariipidurduse olukorras pikeneda. Kui ESP® ei ole tööks valmis, siis see sõidukit ei stabiliseeri. Suur libisemis- ja õnnetusoht! ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
OFF	▷ Kollane ESP® OFF hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. ESP® on välja lülitatud. ⚠ **HOIATUS** Kui ESP® on välja lülitatud, ei stabiliseeri ESP® sõidukit. Sellest tulenevalt on täiendavate sõidusüsteemide või sõiduohutussüsteemide talitlus piiratud, nt aktiivne pimenurga abisüsteem. Ei järgne süsteemipoolset kurssi korrigeerivat pidurdamist. Suur libisemis- ja õnnetusoht! ▶ Lülitage ESP® uuesti sisse. Erandjuhtudel (▷ Lehekülg 74) võib olla parem ESP® välja lülitada. Järgige tähtsaid ohutussuuniseid ESP® kohta (▷ Lehekülg 73). ▶ Kohandage sõidustiili ilmastikutingimuste ja teeoludega. Kui ESP®-d pole võimalik sisse lülitada: ▶ sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta ja laske ESP®-d kontrollida.
(P)	▷ Elektrilise seisupiduri punane märgutuli vilgub või põleb ja/või elektrilise seisupiduri kollane hoiatustuli põleb. ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil.
	▷ Turvavöösüsteemi punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Turvavöösüsteem on rikkis. ⚠ **HOIATUS** Turvapadjad või turvavööpingutid võivad kas soovimatult avaneda või õnnetuse korral mitte avaneda. Suur vigastusoht! ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta ja laske kontrollida turvavöösüsteemi. Täiendav teave turvasüsteemi kohta (▷ Lehekülg 42).

Mootor	
Hoiatus-/ kontrolltuli	**▷ Signaali toimimine** **Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused**
	▷ Mootori diagnostika kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Tegemist võib olla rikkega, nt: • mootori juhtsüsteemis • sissepritsesüsteemis • heitgaasisüsteemis • süütesüsteemis • kütusesüsteemis Selliste rikete korral on võimalik, et ületatakse heite piirväärtus ja mootor võib tööle hakata hädarežiimil. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta.
	▷ Kütusereservi kollane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Kütusevaru on jõudnud reservitasemeni. Seisukütte töö on reservitaseme juures välja lülitatud. ▶ Tankige lähimas tanklas.
	▷ Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Jahutustemperatuurinäit on külmaala alguses. Jahutusvedeliku temperatuurinäidu temperatuuriandur ei ole korras. Jahutusvedeliku temperatuuri ei kontrollita enam. Kui jahutusvedelik on liiga kuum, võib see mootorit kahjustada. ▶ Peatuge viivitamatult ja seisake mootor (arvestage liiklusolukorda). Ärge sõitke edasi! ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Teavitage volitatud töökoda.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ Signaali toimimine Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused
	▷ Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Jahutusvedeliku tase on liiga madal. Kui jahutusvedeliku tase on korras, võib olla tekkinud rike õhu juurdevoolus mootori jahutusse või mootori jahutuse elektrilises ventilaatoris. Jahutusvedelik on liiga kuum ja ei jahuta mootorit piisavalt. ▶ Järgige ka muid ekraaniteateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Peatuge viivitamatult ja seisake mootor (arvestage liiklusolukorda). ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on maha jahtunud. ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lisage jahutusvedelikku, järgides seejuures hoiatusi (▷ Lehekülg 309). ▶ Kui jahutusvedelikku peab lisama sagedasti, laske mootori jahutussüsteemi kontrollida. ▶ Veenduge, et õhu juurdevool mootori jahutusse ei oleks takistatud, nt külmunud lumelörtsi tõttu. ▶ Käivitage mootor uuesti alles siis, kui jahutusvedeliku temperatuur on alla 125 °C. Muidu võivad tekkida mootorikahjustused. ▶ Sõitke lähimasse volitatud töökotta. ▶ Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mäkkesõite ja sagedaste peatumistega sõite.
	▷ Jahutusvedeliku punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Lisaks kõlab hoiatussignaal. Jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui 124 °C. Õhu juurdevool mootori jahutusse võib olla takistatud või jahutusvedeliku tase on liiga madal. ⚠ **HOIATUS** Mootor ei saa piisavalt jahutust ja see võib mootorit kahjustada. Ülekuumenenud mootoriga ei ole lubatud edasi sõita. See võib põhjustada lekete või mahaloksumise tagajärjel mootoriruumi sattunud vedelike süttimise. Lisaks võib ülekuumenenud mootori aur põhjustada raskeid põletusi, seda isegi ainult kapoti avamisel. Tekib vigastumisoht! ▶ Järgige ka muid ekraaniteateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Peatuge viivitamatult ja seisake mootor (arvestage liiklusolukorda). ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Lahkuge sõidukist ja minge sellest eemale, kuni mootor on maha jahtunud. ▶ Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lisage jahutusvedelikku, järgides seejuures hoiatusi (▷ Lehekülg 309). ▶ Kui jahutusvedelikku peab lisama sagedasti, laske mootori jahutussüsteemi kontrollida. ▶ Veenduge, et õhu juurdevool mootori jahutusse ei oleks takistatud, nt külmunud lumelörtsi tõttu.

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ **Signaali toimimine** **Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused**
	▶ Kui jahutusvedeliku temperatuur on alla 125 °C, sõitke edasi lähima volitatud töökojani. ▶ Vältige seejuures mootori tugevat koormamist, nt mäkkesõite ja sagedaste peatumistega sõite.

Juhtimist toetavad süsteemid

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ **Signaali toimimine** **Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused**
	▷ Sõidu ajal põleb pikivahe punane hoiatuslamp. Pikivahe eesliikuva sõidukini on valitud kiiruse jaoks liiga väike. ▶ Suurendage pikivahet.
	▷ Sõidu ajal põleb pikivahe punane hoiatuslamp. Lisaks kõlab hoiatussignaal. Lähenete oma eeldataval sõiduteekonnal sõidukile, jalakäijale või paigalseisvale takistusele liiga suure kiirusega. ▶ Olge valmis pidurdamiseks. ▶ Jälgige tähelepanelikult liiklusolukorda. Vajaduse korral pidurdage või sõitke takistusest mööda. Teavet PRE-SAFE® piduri kohta (▷ Lehekülg 75). Teavet pikivahe hoiatusfunktsiooni COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS kohta (▷ Lehekülg 71).

Rehvid

Hoiatus-/ kontrolltuli	▷ **Signaali toimimine** **Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused**
(!)	▷ Põleb kollane rehvirõhu kontrollimise hoiatustuli (rõhukadu või rike). Rehvirõhu kontrollimisel avastati rehvirõhu vähenemine vähemalt ühel rehvil. ⚠ **HOIATUS** Liiga madala rehvirõhuga rehvidega kaasnevad järgmised ohud: • need võivad lõhkeda, eriti suurema koormuse ja kiiruse korral. • Need võivad kuluda liiga tugevasti ja/või ebaühtlaselt, mis võib rehvide haarduvust oluliselt halvendada. • Sõiduomadused ning juhtimine ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda. Õnnetusoht! ▶ Peatuge järskude pööramis- ja pidurdusmanöövriteta. Jälgige sealjuures liiklust. ▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166). ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Kontrollige rehve ja vajaduse korral järgige rehvipurunemise kohta esitatud suuniseid (▷ Lehekülg 323). ▶ Kontrollige rehvirõhku (▷ Lehekülg 342). ▶ Vajadusel korrigeerige rehvirõhku.
(!)	▷ Kollane rehvirõhu kontrollimise hoiatustuli (rõhukadu või rike) vilgub umbes ühe minuti ja jääb siis pidevalt põlema. Rehvirõhu kontrollimise süsteem on defektne. ⚠ **HOIATUS** Süsteem ei pruugi madalat rehvirõhku nõuetekohaselt tuvastada või seda kuvada. Õnnetusoht! ▶ Järgige ka muid teateid mitmeotstarbelisel ekraanil. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta.

Sõiduk	
Hoiatus-/ kontrolltuli	**▷ Signaali toimimine** **Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ lahendused**
	▷ Roolivõimendi punane hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal. Roolivõimendi on rikkis. Lisaks kõlab hoiatussignaal. ⚠ **HOIATUS** Teil on vaja roolimiseks rohkem jõudu. Õnnetusoht! ▶ Kontrollige, kas saate rakendada rohkem roolijõudu. **Kui te saate kindlalt juhtida:** ▶ sõitke ettevaatlikult edasi. ▶ Pöörduge viivitamatult volitatud töökotta. **Kui te ei saa kindlalt juhtida:** ▶ ärge sõitke edasi. ▶ Teavitage volitatud töökoda.

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Paigutusvõimalused

Laadimissuunised

⚠ **HOIATUS**

Põlemismootorid paiskavad õhku mürgiseid heitgaase, nt süsinikmonooksiidi. Kui pakiruumi luuk on töötava mootori korral avatud, eriti sõidu ajal, võivad heitgaasid sõiduki salongi sattuda. Mürgistusoht!

Jätke mootor alati enne pakiruumi luugi avamist seisma. Ärge sõitke kunagi avatud pakiruumi luugiga.

⚠ **HOIATUS**

Kui esemed, pakid või koorem on kinnitamata või ebapiisavalt kinnitatud, võivad nad libiseda, ümber minna või laiali paiskuda ja sel viisil sõidukis viibijaid tabada. Tekib vigastusoht, eriti pidurdusmanöövri või järsu suunavahetuse korral!

Kinnitage esemed alati nii, et nad ei saaks laiali paiskuda. Kindlustage esemed, pakid või koorem enne sõitu libisemise või ümbermineku vastu.

⚠ **HOIATUS**

Väljalasketorud ja toruotsad võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada. Tekib vigastuste oht!

Olge väljalasketorude ja toruotste piirkonnas alati eriti ettevaatlikud. Laske neil sõidukiosadel jahtuda, enne kui te neid puudutate.

Koormaga sõiduki sõiduomadused sõltuvad koormuse jaotumisest. Järgige seetõttu koorma laadimisel ja transportimisel järgmisi suuniseid:

- Ärge ületage laadimisel, kaasa arvatud inimesed, sõiduki lubatavat kogumassi ega lubatavaid teljekoormusi.
- Kaasasolevad esemed tuleks paigutada pakiruumi.
- Lükake raske koorem võimalikult ette ja paigutage see pakiruumis võimalikult madalale.
- Ärge laadige koormat üle seljatugede ülemise serva.
- Kabriolett: ärge kasutage tagaistmel laadimisruumi pikendamise võimalust siis, kui laadimisruumi vahesein on langetatud. Vastasel juhul võib see tekitada kahjustusi.
- Võimaluse korral transportige koormat alati istmete taga, kus keegi ei istu.
- Kinnitage esemed piisavalt rebenemis- ja kriimustuskindlate kinnitusvahenditega. Polsterdage teravad servad.

ℹ Koormakinnitusvahendeid saate volitatud töökojast, nt Mercedes-Benzi hoolduspunktist.

Panipaigad

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui paigutate esemeid salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või eemale paiskuda ning seeläbi sõidukis viibijaid tabada. Lisaks sellele ei pruugi topsihoidikud, avatud panipaigad ja mobiilihoidikud õnnetuse korral nendesse paigutatud esemeid kindlalt kinni hoida. Eksisteerib vigastusoht, eriti pidurdamismanöövrite või järskude suunavahetuste korral!

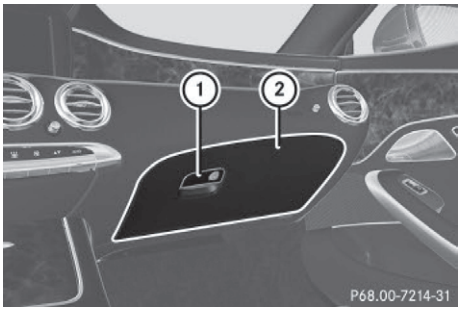
- Paigutage esemed alati nii, et need ei saaks sellistes ega muudes sarnastes olukordades ümber paiskuda.
- Veenduge alati, et esemed ei ulatuks panipaikadest, pagasivõrkudest ega koormavõrkudest välja.

- Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- Asetage rasked, kõvad, teravaotsalised ja teravaservalised, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pagasiruumi.

Järgige laadimisjuhendit (▷ Lehekülg 284).

Eesmised panipaigad

Kindalaegas



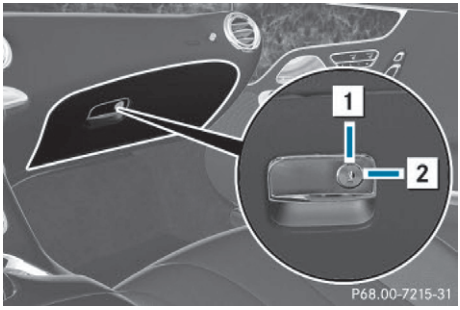
▶ **Avamine:** tõmmake pidemest ① ja tehke kindalaeka luuk ② lahti.

▶ **Sulgemine:** tõstke kindalaeka luuk ② üles, kuni see fikseerub.

Kindalaegast saab jahutada (▷ Lehekülg 147).

Kindalaekas asuvad

- mündihoidik,
- pliiatsihoidik,
- kolm pangakaardihoidikut,
- multimeediumsüsteemi kaugjuhtimispuldi hoidik.



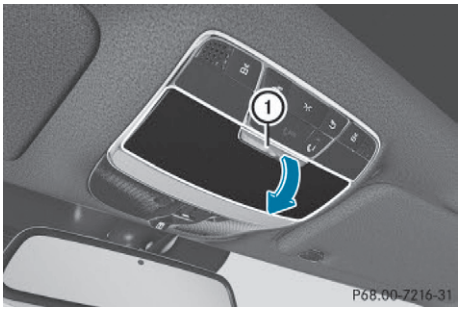
Kindalaegast saab avada ja lukustada ainult hädaabivõtmega (▷ Lehekülg 82).

▶ **Lukustamine:** asetage hädaabivõti lukku ja keerake neljandiku pöörde võrra paremale, asendisse [2].

▶ **Avamine:** asetage hädaabivõti lukku ja keerake neljandiku pöörde võrra vasakule, asendisse [1].

Kabriolett: kindalaegas lukustatakse ja avatakse kesklukustusega võtme abil.

Prillilaegas

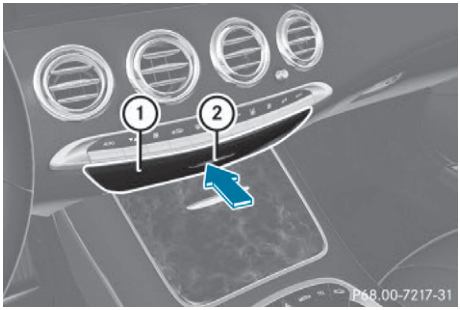


▶ **Avamine:** vajutage märgistust ①. Prillilaegas avaneb.

▶ **Sulgemine:** vajutage uuesti märgistust ① ja laske prillilaekal üles fikseeruda.

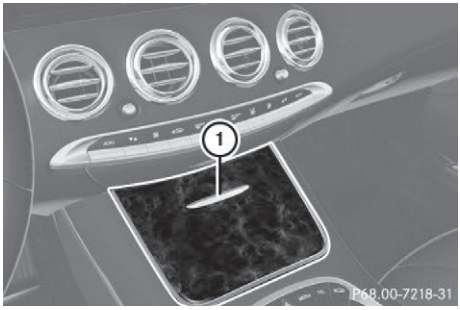
Veenduge, et prillilaegas on sõidu ajal suletud.

Panipaigad keskkonsoolis



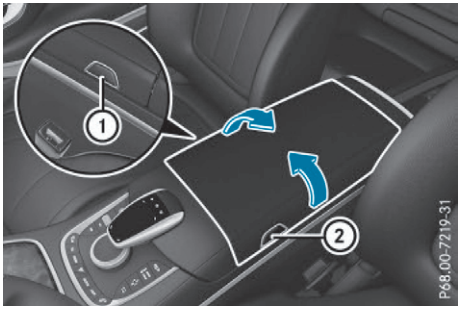
▶ **Avamine:** vajutage märgistust ②.

▶ **Sulgemine:** lükake hoiulaegast ① noole suunas, kuni see fikseerub.



▶ **Avamine:** lükake kate kroomitud elemendist ① kinni hoides tahapoole.
Sulgemine: vajutage korraks rihveldatud pinnale allpool kroomitud elementi ①.

Panipaik või telefonilaegas käetoe all

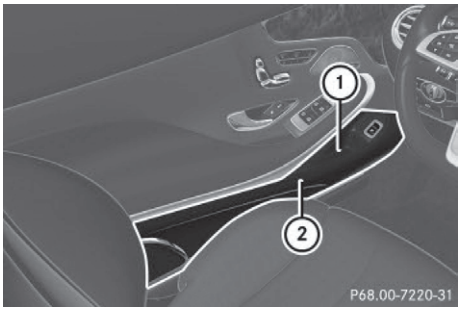


▶ **Avamine:** vajutage nuppu ① või ② ja pöörake käetuge vasakule või paremale.

Olenevalt sõiduki varustusest on hoiulaekasse paigaldatud USB-liides, Aux-In-ühendus või Media Interface. Media Interface on universaalne liides mobiilsetele audio- ja videoseadmetele, nt iPod®-ile, iPhone®-le või MP3-mängijale (vt eraldi multimeediumsüsteemi kasutusjuhendit).

Mobiiltelefoni hoidik on hoiulaekas (▷ Lehekülg 297).

Panipaigad ustes



Ustes olevates panipaikades ② võite hoida nt kokkurullitud ohutusvesti ja väikest vihmavarju.

Ustes ① saab hoida pudeleid mahuga kuni 1,0 l.

Tagumised panipaigad

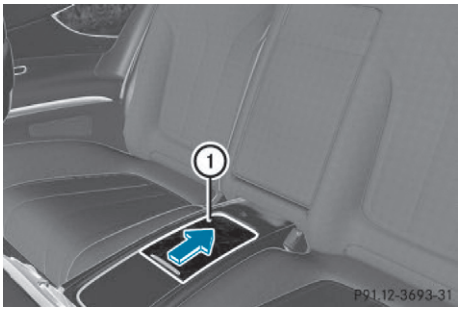
Panipaik tagumises käetoes

▶ **Avamine:** pöörake käetugi alla.

▶ Tõmmake käepidemest ① ja pöörake kate üles.

ℹ Enne tagaistme käetoe tagasi pööramist veenduge, et tagaistme kate on õigesti suletud. Muidu tekib vigastusoht.

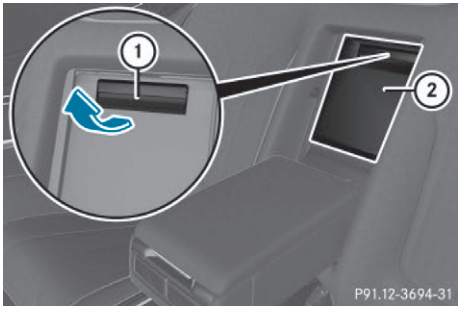
Panipaik taga keskkonsoolis



▶ **Avamine:** pöörake tagaistme käetugi vajaduse korral üles.

▶ Lükake katet ① noole suunas.

Panipaik tagaistme seljatoes



▶ **Avamine:** pöörake tagaistme käetugi alla.

▶ Tõmmake pidemest ① ja pöörake kate ② alla.

ℹ Kabriolett: põlle allapööramisel taha hoiulaekasse saate hoiulaegast kasutada ka laadimisruumi pikendamise võimalusena (▷ Lehekülg 289).

Koormavõrk

Koormavõrgud on

- kõrvalistuja jalaruumis,
- juhi- ja kõrvalistme tagaküljel,
- pakiruumis vasakul ja paremal küljel,

Järgige ka laadimisjuhendeid (▷ Lehekülg 284) ja ohutussuuniseid panipaikade kohta (▷ Lehekülg 284).

Suusakott (kupee)

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Suusakott, mis on ühendatud kinnitusrihmadega, ei tohi sisaldada mingeid muid esemeid peale suuskade.

Sõidukis viibijad võivad nt pidurdamisel või õnnetuse korral pihta saada, kui

- veate suusakotis muid raskeid või teravate servadega esemeid.
- suusakott ei ole kinnitusrihmadega kinnitatud.

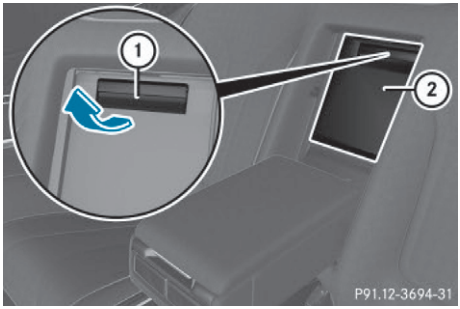
Õnnetus- ja vigastusoht!

Hoidke suusakotis ainult suuski. Kinnitage suusakott alati kinnitusrihmadega nii, et see ei saaks ringi lennata.

Suusakoti kasutamisel jälgige alljärgnevaid punkte.

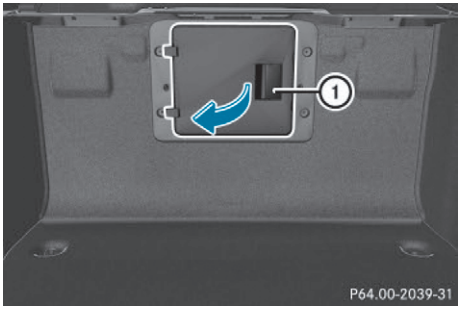
- Suusakotis võite transportida maksimaalselt kolme paari suuski.
- Suuski ettevaatlikult sisse lükates või välja võttes jälgige suuskade teravaid servi ja nurki.
- Hoidke suuski nagu alljärgnevalt kirjeldatud.
  - Sisse lükates peavad suusapaari libisemispinnad olema vastakuti.
  - Üks paar suuski on all, suusaninad väljapoole suunatud.
  - Ülejäänud kaks paari suuski on vasakul ja paremal, alumise suusapaari peal. Neil on suusaninad pööratud 90° alumiste suusaninade poole.

Suusakoti lahtivoltimine ja suuskade sissepanemine

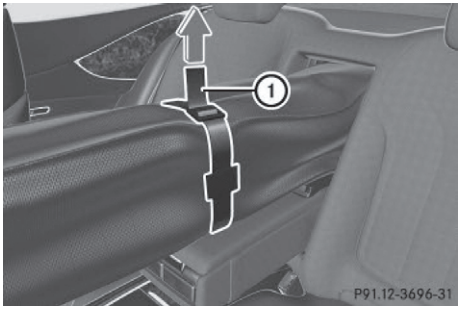


▶ Keerake tagaistme käetugi alla.
▶ Tõmmake käepidet ① ja pöörake kate ② alla.

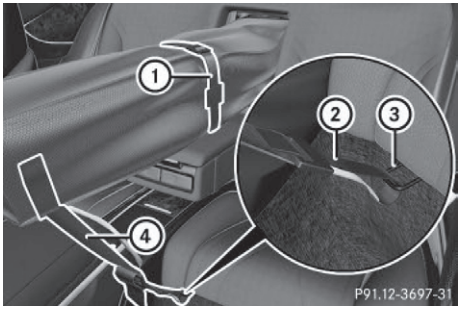
▶ Tehke suusakoti ① takjaribad lahti.
▶ Tõmmake suusakott ① sõiduki salongi ja voltige see lahti.
▶ Avage pakiruumi luuk.



▶ Tõmmake klapi käepidemest ①.
▶ Pöörake klapp küljele, kuni see on magneti abil kinnitatud.
▶ Lükake suusad pakiruumist suusakotti.



▶ Tõmmake kinnitusrihm ① lahtisest otsast pingule, kuni suusad on suusakotis fikseeritud.



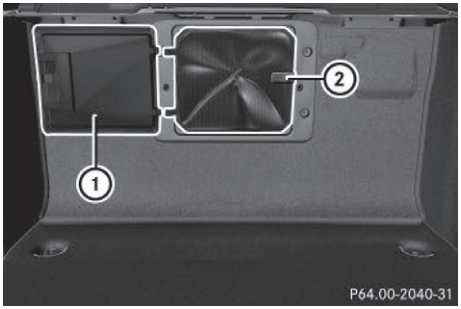
▶ Kinnitage haak ② kinnitusaasa ③ külge.
▶ Tõmmake pingutusrihm ④ lahtisest otsast pingule.

Suuskade väljavõtmine ja suusakoti kokkuvoltimine

▶ Avage kinnitusrihm ①.
▶ Lõdvendage pingutusrihma ④.
▶ Võtke konks ② kinnitusest ③ välja.
▶ Võtke suusad pakiruumi poolt ettevaatlikult suusakotist välja.
▶ Sulgege pakiruumis olev klapp.
▶ Voltige suusakott voltimisabiga kokku ja sulgege takjaribadega.
▶ Asetage suusakott seljatoe sisse.
▶ Pöörake kate üles.

Kui te suusakotti ei vaja, sulgege pakiruumis asuv klapp. Nii saate takistada kõrvaliste isikute ligipääsu sõiduki salongist pakiruumi.

Suusakoti eemaldamine



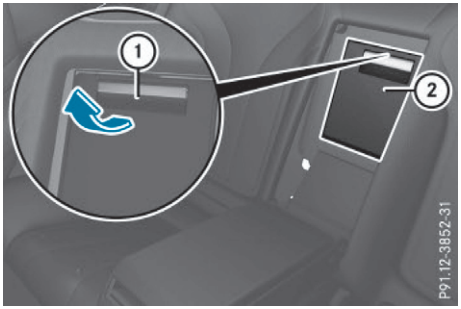
Kui tahate suusakotti puhastada või kuivatada, võite selle eemaldada.

- ▶ Avage pakiruum.
- ▶ Avage klapp ①.
- ▶ Vabastage suusakott lukustusest ② ja eemaldage.

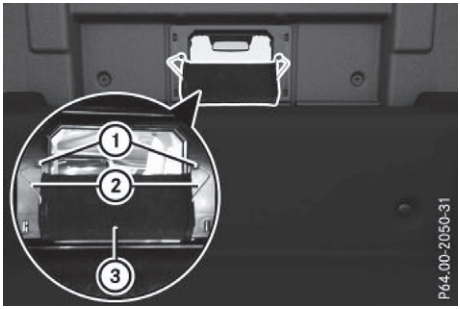
ℹ Eemaldatud suusakoti korral saate luuki kasutada muude esemete hoidmiseks.

Laadimisruumi pikendamine läbi tagaistme (kabriolett)

! Ärge kasutage tagaistmel laadimisruumi pikendamise võimalust siis, kui laadimisruumi vahesein on langetatud. Vastasel juhul võite kahjustada katet.



- ▶ **Avamine:** pöörake tagaistme käetugi alla.
- ▶ Tõmmake pidemest ① ja pöörake kate ② alla.



- ▶ Vajadusel tõmmake põlle ③ ülespoole ja pöörake alla.
- ▶ Kui laadimisruumi pikendamise võimalust tuleb kasutada jälle hoiulaekana: tõmmake põlle ③ üles ja kinnitage traatkronstein ② konksu ① külge.

Järgige laadimisjuhendit (▷ Lehekülg 284).

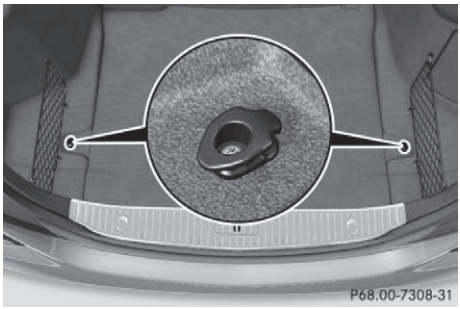
Koorma kinnitamine pakivõrgukonksuga

Üldised suunised

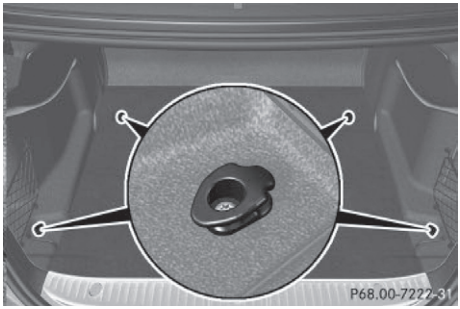
Järgige koorma kinnitamisel järgmisi suuniseid:

- Kinnitage koorem pagasivõrgu konksude külge.
- Ärge kasutage koorma kinnitamiseks elastseid paelu või võrke. Need on mõeldud ainult selleks, et kindlustada kerge koorem libisemise vastu.
- Ärge juhtige kinnitusvahendeid üle teravate servade ega nurkade.
- Polsterdage teravad servad.

Pakiruum



Kabriolett



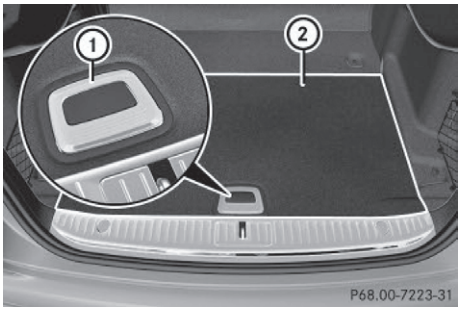
Kupee

Pakiruumis asuvad kaks pagasivõrgu konksu (kabriolett).

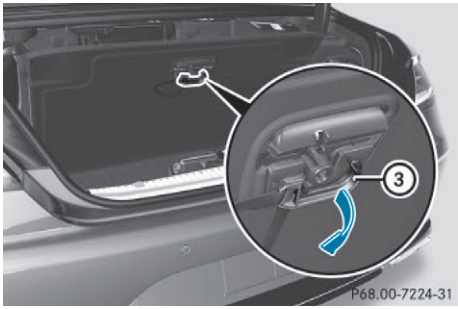
Pakiruumis asuvad neli pagasivõrgu konksu (kupee).

Panipaik pakiruumi põrandakatte all

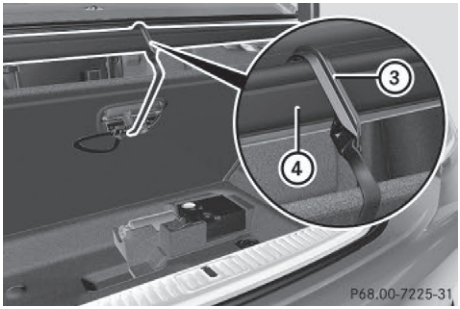
Kupee



- **Avamine:** avage pakiruumi luuk.
- Suruge käepidet ① rihvelduskoha juurest allapoole.
  Käepide ① liigub üles.
- Pöörake pakiruumi põrand ② pidemest ① hoides üles, kuni see puutub vastu pakiruumi katet.

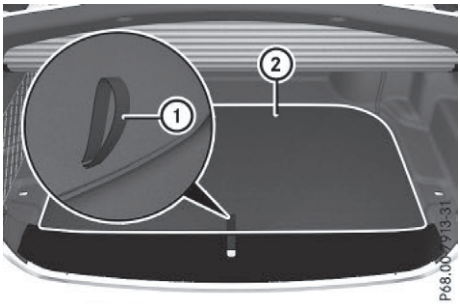


- Pöörake pakiruumi põranda alumisel küljel konks ③ välja.



- Riputage konks ③ vahesse ④.
- **Sulgemine:** võtke konks ③ vahest ④ välja.
- Kinnitage konks ③ pakiruumi põranda alumisel küljel hoidiku külge.
- Pöörake pakiruumi põrand alla.

Kabriolett



- **Avamine:** avage pakiruumi luuk.
- Pöörake pakiruumi põrand ② aasast ① hoides üles.

Kasulik teada

Topsihoidik

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui paigutate esemeid salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või eemale paiskuda ning seeläbi sõidukis viibijaid tabada. Lisaks sellele ei pruugi topsihoidikud, avatud panipaigad ja mobiilihoidikud õnnetuse korral nendesse paigutatud esemeid kindlalt kinni hoida. Eksisteerib vigastusoht, eriti pidurdamismanöövrite või järskude suunavahetuste korral!

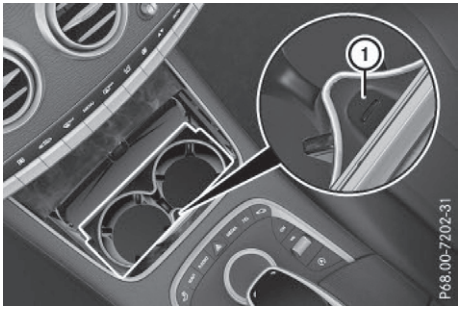
- Paigutage esemed alati nii, et need ei saaks sellistes ega muudes sarnastes olukordades ümber paiskuda.
- Veenduge alati, et esemed ei ulatuks panipaikadest, pagasivõrkudest ega koormavõrkudest välja.
- Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- Asetage rasked, kõvad, teravaotsalised ja teravaservalised, kergesti purunevad või liiga suured esemed alati pagasiruumi.

Järgige laadimisjuhendit (▷ Lehekülg 284).

! Pange topsihoidikutesse vaid sobivaid ja suletavaid anumaid. Vastasel korral võivad joogid üle ääre loksuda.

! Ärge jätke keskkonsooli topsihoidikusse pandud joogipudeleid pikalt tugeva ja otsese päikesevalguse kätte. Päikesekiirguse koondamine ja peegeldamine võib sõiduki salongi keskkonsooli juures kahjustada.

Eesmine topsihoidik keskkonsoolil

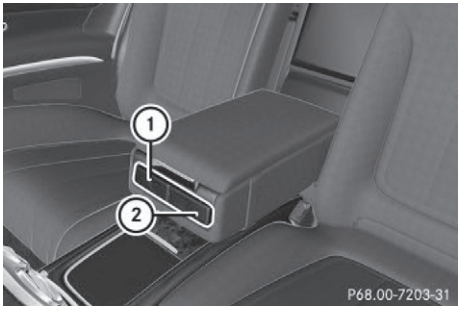


- ▶ **Avamine:** avage hoiulaegas (▷ Lehekülg 285).
- ▶ Vajaduse korral avage kaitsekate.
- ▶ **Väljavõtmine:** lükake riivistus ① ette ja tõmmake topsihoidikut üles.
- ▶ **Sissepanemine:** veenduge, et kaitsekate on suletud.
- ▶ Asetage topsihoidik sisse ja lükake riivistus ① taha.

Topsihoidiku ja kummimati saab puhastamiseks välja võtta. Puhastage neid mõlemaid ainult puhta, leige veega.

Topsihoidik tagumises käetoes

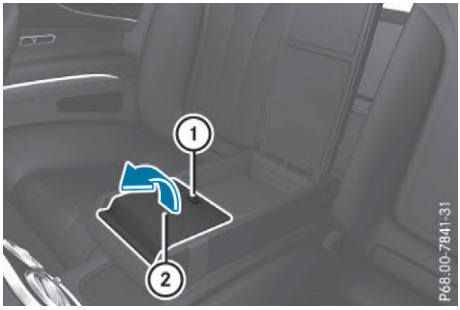
! Keerake eesmine käetugi ainult siis üles, kui olete topsihoidiku sulgenud. Muidu võite topsihoidikut kahjustada.



Kupee

- ▶ Keerake tagaistme käetugi alla.
- ▶ **Avamine:** vajutage eestpoolt topsihoidikut ① või ②.
  Topsihoidik ① või ② avaneb iseenesest.

- **Lahtipööramine:** asetage anum topsihoidikusse.
  Topsihoidik avaneb iseenesest allapoole.
- **Kokkupööramine:** võtke anum ära.
  Topsihoidik sulgub iseenesest.
- **Sulgemine:** lükake topsihoidik ① või ② tagasi, kuni see fikseerub.



Kabriolett

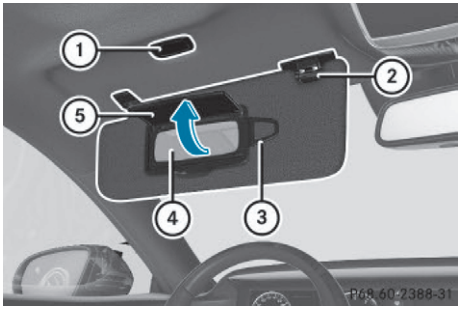
- Keerake tagaistme käetugi alla.
- **Avamine:** tõstke tagaistme käetoe kate üles.
- Vajutage avamisnuppu ①.
  Topsihoidik ② pöörab ette lahti.
- Vajaduse korral pöörake tagaistme käetoe kate uuesti alla.

ℹ Enne tagaistme käetoe tagasipööramist veenduge, et tagaistme käetoe kate on korralikult suletud. Vastasel juhul võib see tekitada kahjustusi.

- **Sulgemine:** tõstke tagaistme käetoe kate üles.
  Pöörake topsihoidik ② kuni lukustumiseni taha.

Päikesesirmid

Ülevaade

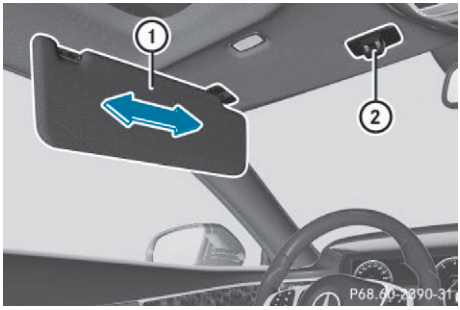


① peeglituli
② hoidik
③ kinnitusklamber, nt parkimispileti jaoks
④ meikimispeegel
⑤ peeglikate

Meikimispeegel päikesesirmil

Peeglituli ① töötab üksnes siis, kui päikesesirm kinnitub hoidikusse ② ja peeglikate ⑤ on üles pööratud.

Küljelt pimestamine



- Pöörake päikesesirm ① alla.
- Tõmmake päikesesirm ① hoidikust ② välja.
- Pöörake päikesesirm ① küljele.
- Vajaduse korral nihutage päikesesirmi ① horisontaalsuunas.

Tagaklaasi päikeseruloo

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

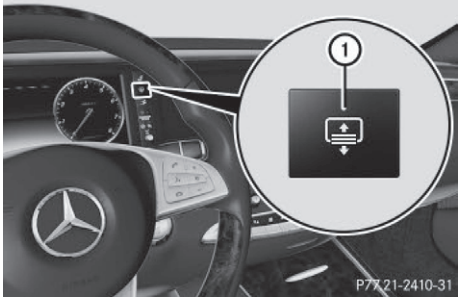
Sisse- ja väljasõidutamise ajal võivad kehaosad päikeseruloo liikumisalas kinni jääda. Vigastusoht!

Tehke sisse- ja väljasõidutamise ajal kindlaks, et kehaosad ei ole päikeseruloo liikumisalas. Kui keegi jääb kinni, vajutage uuesti korraks nuppu. Avanemine või sulgumine peatatakse hetkeks. Seejärel liigub päikeseruloo uuesti lähteasendisse tagasi.

! Jälgige, et päikeseruloo saaks vabalt liikuda. Muidu võivad päikeseruloo või muud esemed kahjustada saada.

Temperatuuril alla -20 °C on päikeseruloo välja lülitatud.

Juhiistmelt sisse- ja väljaliigutamine

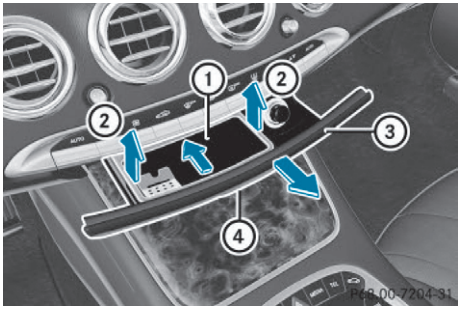


Tagaklaasi päikeseruloo on olemas ainult kupeel.

- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** või **2** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ **Sisse- ja väljaliigutamine:** vajutage korraks nuppu ①.
  Päikeseruloo liigub täiesti välja või täiesti sisse.
- ▶ **Peatamine:** vajutage uuesti korraks nuppu ①.
  Päikeseruloo peatub hetkeks ja liigub esialgsesse asendisse tagasi.

Tuhatoos

Tuhatoos (ees)



- ▶ **Avamine:** vajutage märgistust ④. Hoiulaegas ③ avaneb.
- ▶ **Südamiku väljavõtmine:** võtke südamikust ① külje pealt kinni, lükake ettepoole ja võtke üles ② välja.
- ▶ **Südamiku paigaldamine:** suruge südamik ① sahtlisse, kuni see fikseerub.
- ▶ **Sulgemine:** vajutage hoiulaegas ③ kinni, kuni see lukustub.

Sigaretisüütel

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui puudutate sigaretisüütaja tulist kütteelementi või kuuma soklit, võite end kõrvetada.

Lisaks sellele võivad kergestisüttivad materjalid süttida kui

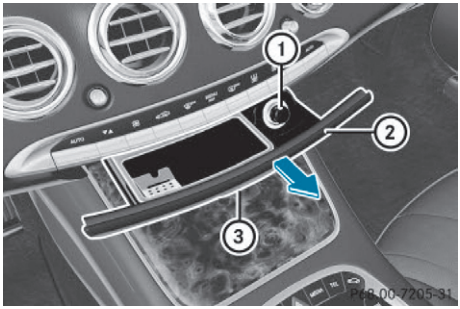
- kuum sigaretisüütaja maha kukub
- nt lapsed hoiavad sigaretisüütajat mõne eseme vastas.

Tekib tule- ja vigastusoht!

Hoidke sigaretisüütajat alati ainult pidemest. Veenduge, et lastel ei ole sigaretisüütajale juurdepääsu. Ärge jätke lapsi kunagi sõidukisse järelevalveta.

Pöörake oma tähelepanu ennekõike liikluses toimuvale. Kasutage sigaretisüütlit vaid siis, kui liiklusolud seda võimaldavad.

Eesmine sigaretisüütel



- Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
- **Avamine:** vajutage märgistust ③. Hoiulaegas ② avaneb.
- Vajutage sigaretisüütlile ①. Kui spiraal hakkab hõõguma, hüppab sigaretisüütel ① iseenesest tagasi.
- **Sulgemine:** vajutage hoiulaegas ② kinni, kuni see lukustub.

12 V pistikupesad

Üldised suunised

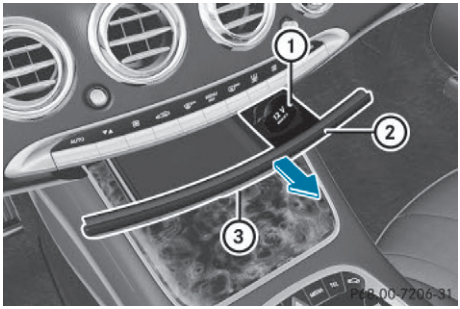
- Keerake võti süütelukus asendisse **1** (▷ Lehekülg 150).

Pistikupesi saate kasutada maksimaalselt 180 W (15 A) lisaseadmete jaoks. Lisaseadmeteks on nt mobiiltelefonide laadijad.

Kui mootor ei tööta ja pistikupesasid kasutatakse pikka aega, võib aku tühjeneda.

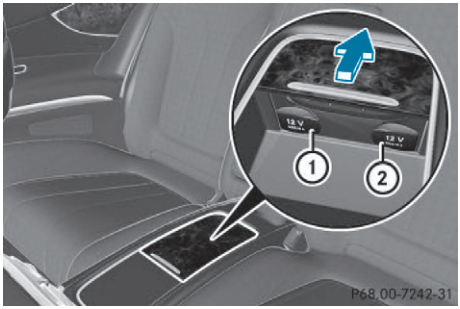
Avariiväljalülitus tagab, et pardavõrgupinge liiga palju ei langeks. Liiga madala pardavõrgupinge korral lülitatakse pistikupesad automaatselt välja. Nii jääb alles piisavalt voolu mootori käivitamiseks.

Keskkonsooli pistikupesa (eesmine)



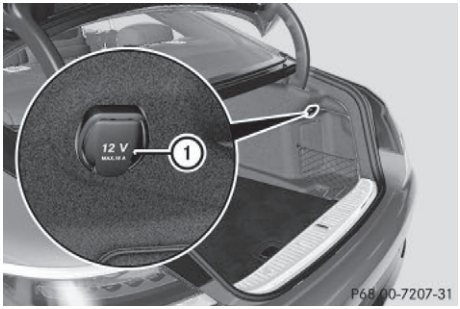
- **Avamine:** vajutage märgistusele ③. Hoiulaegas ② avaneb.
- Tõstke pistikupesa kate ① üles.
- **Sulgemine:** vajutage hoiulaegas ② kinni, kuni see lukustub.

Pistikupesa tagaistmete juures



- **Avamine:** avage hoiulaegas (▷ Lehekülg 287).
- Avage pistikupesa ① või ② kate.
- **Sulgemine:** sulgege hoiulaeka kate.

Pistikupesa pakiruumis



▶ Tõstke pistikupesa kate ① üles.

Jahutuskast tagaistme juures (kupee)

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui katate jahutuskasti ventilatsioonivõre kinni, võib kast üle kuumeneda. Tekib tuleoht!

Veenduge alati, et ventilatsioonivõre oleks vaba.

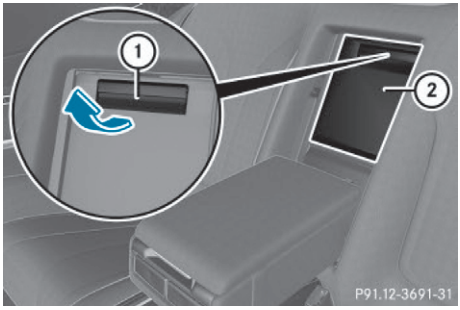
Jahutuskasti ventilatsioonivõre on pakiruumis.

Asetage jahutuskasti maksimaalselt 3,5 kg.

Kui soovite jahutuskasti ülemises osas hoida pudelit, võib selle maht olla maksimaalselt 0,5 l.

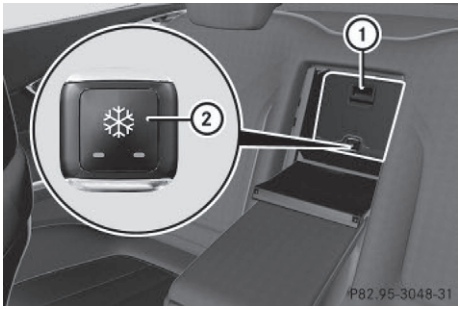
Hoidke jahutuskasti ülemises osas ainult plastikust pudeleid.

Jahutuskasti kasutamine



▶ **Tagaistme käetoega sõidukid:** pöörake tagaistme käetugi alla.

▶ Tõmmake käepidet ① ja pöörake kate ② alla.



▶ **Avamine:** tõmmake katte käepidet ①.

▶ Pöörake kate ette.

▶ **Vähese jahutuse sisselülitamine:** vajutage üks kord nuppu ②.
Nupul põleb märgulamp.

▶ **Tugeva jahutuse sisselülitamine:** vajutage kaks korda nuppu ②.
Nupul põlevad mõlemad märgulambid.

▶ **Jahutuse väljalülitamine:** vajutage nuppu ② nii mitu korda, kuni kõik märgulambid on kustunud.

Jahutuskasti jahutusvõimsus sõltub ümbritseva keskkonna temperatuurist ja valitud jahutusastmest.

Jahutuskast vähendab jahutusvõimsust või lülitub välja, kui

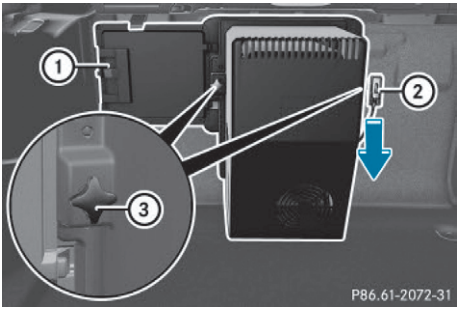
- palju voolutarbijaid on sisse lülitatud,
- käivitusaku ei ole piisavalt laetud.

Seda näete nupul vilkuvatelt märgulampidelt. Kui piisav pinge on jälle olemas, lülitub jahutus uuesti sisse.

Jahutuskasti hooldamine

Kui te ei kasuta jahutuskasti pikemat aega, lülitage see välja, sulatage üles ja puhastage. Seejärel jätke kate mõneks ajaks lahti.

Jahutuskasti väljavõtmine ja sissepanemine



Jahutuskasti saate suusakoti sissepanemiseks (▷ Lehekülg 287) või hooldamiseks välja võtta.

▶ **Väljavõtmine:** lülitage jahutuskast välja.

▶ Lahutage toitepistik ② alla tõmmates voolu-võrgust.

▶ Keerake mõlemad kruvid ③ lahti.

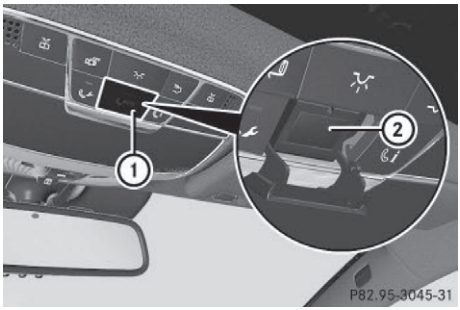
▶ Tõmmake jahutuskast välja.

▶ Sulgege klapp ①.

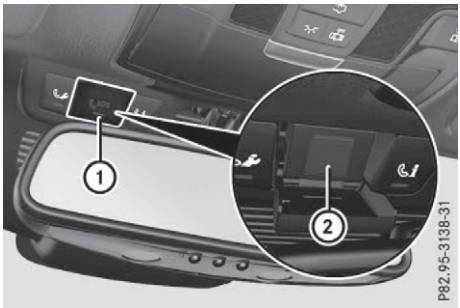
- ▶ **Sissepanemine:** pöörake klapp ① küljele, kuni see on magnetitega lukustunud.
- ▶ Jahutuskasti sisselükkamine.
- ▶ Keerake mõlemad kruvid ③ kinni.
- ▶ Ühendage toitepistik ② vooluvõrku.

Mercedes-Benzi appikutsesüsteem

Suunised eeltingimuste kohta leiate eraldi multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.



Kupee



Kabriolett

- ▶ **Avamine:** vajutage vähemalt üks sekund katet ①.
- ▶ **Hädaabikõne edastamine:** vajutage korraks SOS-nuppu ②.
  Märgulamp SOS-nupus ② vilgub, kuni hädaabikõne on lõpetatud.
- ▶ Oodake kõneühendust Mercedes-Benzi häirekeskusega.
- ▶ Pärast hädaabikõnet sulgege kate ①.
  Te näete sellekohast teadet, kui
  - Mercedes-Benzi häirekeskusega ei saa ühendust luua,
  - ei toimu automaatset edasijuhatamist üldkasutatavasse häirekeskusse.

  Sel juhul valige oma mobiiltelefonil hädaabinumber **112**.

Lisateavet Mercedes-Benzi hädakõnesüsteemi kohta leiate eraldi multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.

Mercedes-Benzi kontakt

Üldised suunised

Mercedes-Benzi kontakti kaudu saate vaid ühe nupuvajutusega ööpäev läbi kiiret abi. Mistahes küsimuste korral võimaldab Mercedes-Benzi kontakt kiiret ja mugavat telefoniühendust Mercedes-Benzi klienditeeninduskeskusega. Nii saate nt tehnilise rikke korral abi paluda või teha päringuid külastustähtaegade osas.

COMANDi ekraan näitab, et kõne on aktiivne. Kui vajutate kõne ajal multimeediumsüsteemis näiteks nuppu NAVI, saate liikuda navigeerimismenüüsse.

Hääljuhised ei ole sel juhul saadaval.

Lisateavet Mercedes-Benzi kontakti kohta leiate eraldi multimeediumsüsteemi kasutusjuhendist.

Rikkeabikõne nupp

Kupee

Kabriolett

▶ **Helistamine:** vajutage rikkeabi nuppu ①. Alustatakse kõnet.

Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teadet Connecting call (Ühendan kõnet). Audioväljund lülitatakse tummaks.

Ainult teatud riigid: teil palutakse andmete edastamist häälkäsuga kinnitada. Nõustumise järel edastatakse vajalikud sõidukiandmed. Andmete edastamise ajal näete ekraanil vastavat näitu. See võib kesta mõned sekundid. Seejärel ühendatakse teid mõne töötajaga.

▶ **Kõne lõpetamine:** vajutage mitmeotstarbelisel roolirattal nuppu .

või

▶ Vajutage telefonikõne lõpetamiseks vastavat multimeediumsüsteemi nuppu.

Kabriolett

▶ **Helistamine:** vajutage infoabi nuppu ①. Alustatakse kõnet.

Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teadet Connecting call (Ühendan kõnet). Audioväljund lülitatakse tummaks.

Ainult teatud riigid: teil palutakse andmete edastamist häälkäsuga kinnitada. Nõustumise järel edastatakse vajalikud sõidukiandmed. Andmete edastamise ajal näete ekraanil vastavat näitu. See võib kesta mõned sekundid. Seejärel ühendatakse teid mõne töötajaga.

▶ **Kõne lõpetamine:** vajutage mitmeotstarbelisel roolirattal nuppu .

või

▶ Vajutage telefonikõne lõpetamiseks vastavat multimeediumsüsteemi nuppu.

Infoabi nupp

See funktsioon ei ole kõigis riikides saadaval.

Kupee

Mobiiltelefon

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui kasutate sideseadmeid sõidu ajal, on teie tähelepanu liiklusest eemal. Lisaks võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Tekib õnnetusoht!

Kasutage neid seadmeid vaid siis, kui sõiduk seisab.

Kui kasutate sõidukis mobiilsideseadmeid, järgige selle riigi seadusi, kus te hetkel viibite.

Kui sideseadmete kasutamine sõidu ajal on seadusega lubatud, kasutage neid ainult siis, kui liiklusolukord seda võimaldab. Vastasel korral võite oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, põhjustada õnnetuse ja vigastada ennast või teisi.

Väga kõrge elektromagnetkiirguse tõttu võivad teil ja teistel inimestel tekkida tervisekahjustused. Välisantenni kasutamisega võetakse arvesse teaduses diskuteeritud elektromagnetväljadest tulenevat võimalikku ohtu tervisele.

Mercedes-Benz soovitab kasutada tema poolt kasutamiseks lubatud välisantenni. Seeläbi

- tagatakse mobiiltelefonide optimaalne vastuvõtukvaliteet sõidukites,
- minimeeritakse sõiduki elektroonika ja mobiiltelefoni vastastikune mõju.

Külge ühendatud antennil on järgmised eelised:

- suunab mobiilsideseadme tekitatud elektromagnetväljad väljapoole,
- väljatugevus sõiduki salongis langeb (võrreldes ilma välisantennita).

Teavet raadioseadmete ja mobiiltelefonide (RF-saatjate) kohta (▷ Lehekülg 366).

Üldised suunised

Olenevalt sõiduki varustusest on teie sõiduki jaoks olemas riigikohased mobiiltelefoni hoiukarbid, mida võite lasta paigaldada.

Lisateavet sobivate mobiiltelefonide, hoidikute ja Bluetooth®-mobiiltelefonide ühendamise kohta COMAND Online'iga saate

- oma Mercedes-Benzi volitatud töökojast,
- veebilehelt http://www.mercedes-benz.com/connect

Milliseid telefoni funktsioone ja teenuseid te kasutada saate, oleneb teie mobiiltelefoni tüübist ja mobiilsideoperaatorist.

Mobiiltelefoni kasutuselevõtmine

Mobiiltelefoni laadimiseks ja välisantenniga ühendamiseks asetage see mobiilihoidikutesse.

▶ Avage telefonilaegas (▷ Lehekülg 286).

▶ Ühendage mobiilihoidik eelpaigaldatud hoidikuga (vt mobiilihoidiku paigaldusjuhendit).

▶ Asetage mobiiltelefon mobiilihoidikusse (vt mobiilihoidiku paigaldusjuhendit).

ℹ Mobiiltelefoni saab kasutada ka väljaspool mobiilihoidikut. Sel juhul ei ole aga laadimis- ja antennifunktsioon kasutatavad.

Bluetooth®-iga (SAP-profiiliga) telefonimooduli kasutamiseks peate selle ühendama eelpaigaldatud hoidikuga. Selle kaudu on telefon ühendatud välisantenniga. Kui soovite siis mobiiltelefoni laadida, peate selle ühendama mõne USB-liidesega.

Täpsemat teavet Bluetooth®-iga (SAP-profiiliga) telefonimooduli kohta leiate digitaalsest kasutusjuhendist.

Mobiiltelefoni kasutamine

Telefoni saate kasutada mitmefunktsioonilise rooliratta nuppude [ ] ja [ ] abil. Mobiiltelefoni lisafunktsioone saate kasutada pardaarvuti kaudu (▷ Lehekülg 231).

Kui tõmbate võtme süütelukust välja, lahutatakse mobiiltelefon sõidukist. Siis pole enam võimalik vabakäeseadme abil helistada.

Kui tõmbate telefonikõne ajal võtme süütelukust välja, kantakse kõne üle mobiiltelefonile. Mobiiltelefoniga saab kõnet jätkata.

Garaažiukse avamisseadis

Üldised suunised

Tahavaatepeeglisse integreeritud garaažiukse avajaga HomeLink® saate käsitseda kuni kolme ukse- ja väravasüsteemi.

Tahavaatepeeglisse integreeritud garaažiukse avaja võtab programmeerimise järel üle garaažiuksesüsteemi kaugjuhtimispuldi funktsiooni. Lugege ka garaažiuksesüsteemi kasutusjuhendit.

Parkige sõiduk garaažiukse avaja programmeerimise ajal väljaspoole garaaži. Ärge laske programmeerimise ajal mootoril töötada.

Garaažiukse avajat saab kasutada ainult mõnes riigis. Järgige vastavas riigis kehtivaid seadusi.

Garaažiukse avaja HomeLink® on ühilduv enamiku Euroopa garaaži- ja välisuste ajamitega. Lisateavet HomeLink®-i ja/või ühilduvate toodete kohta saate järgmistest kohtadest.

- Volitatud töökojas
- HomeLink®-i infoliini kaudu, tel (0) 08000 466 354 65 või +49 (0) 6838 907-277
- Internetist aadressil http://www.homelink.com

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Integreeritud garaažiukse avaja kasutamise või garaažiukse programmeerimise ajal võivad garaažiukse liikumispiirkonnas olevad inimesed saada muljuda või garaažiuksega tõugata. Vigastumisoht!

Kontrollige garaažiukse avaja kasutamise korral alati, et mitte kedagi ei ole garaažiukse liikumispiirkonnas.

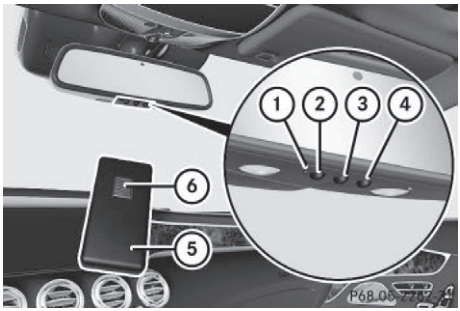
⚠ **HOIATUS**

Põlemismootorilt erituvad mürgised heitgaasid, nt süsinikmonooksiid. Selliste heitgaaside sissehingamine põhjustab mürgistusi. Tekib eluoht! Seetõttu ärge kunagi laske mootoril suletud ruumides ilma piisava õhutuseta töötada.

Programmeerimine

Nuppude programmeerimine

Järgige jaotist „Olulised ohutussuunised“ (▷ Lehekülg 299).



Garaažiukse ajami kaugjuhtimispult ⑤ ei kuulu integreeritud garaažiuksavaja tarnekomplekti.

- ▶ Keerake või süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Valige nupp ② kuni ④ mis tuleb hõivata garaažiuksavaja juhtsüsteemiga.
- ▶ **Programmeerimisrežiimi sisselülitamine:** vajutage ühte integreeritud garaažiuksavaja nuppudest ② kuni ④ ja hoidke seda vajutatult.
  Garaažiuksavaja on programmeerimisrežiimis. Märgulamp ① süttib lühikese aja möödudes kollaselt.
  Märgulamp ① põleb nupu ②, ③ või ④ esmakordsel salvestamisel kohe kollaselt. Kui valitud nupp on juba programmeeritud, süttib märgulamp ① alles kümne sekundi järel kollaselt.
- ▶ Vabastage nupp ②, ③ või ④. Märgulamp ① vilgub kollaselt.
- ▶ **Kaugjuhtimispuldi tuvastamine:** suunake kaugjuhtimispult ⑤ 5 kuni 20 cm kauguselt nuppudele ② kuni ④ tahavaatepeeglil.
- ▶ Vajutage nuppu ⑥ kaugjuhtimispuldil ⑤, kuni märgulamp ① muutub roheliseks.
  Kui märgulamp ① põleb roheliselt, on programmeerimine lõpetatud.
  Kui märgulamp ① vilgub roheliselt, oli programmeerimine edukas. Järgmisena tuleb kahesuunaline kood sünkroniseerida (▷ Lehekülg 299).
- ▶ Vabastage nupp ⑥ garaažiukse ajami kaugjuhtimispuldil ⑤ .
  Kui märgulamp ① põleb punaselt, korrake tahavaatepeegli vastava nupu programmeerimistoimingut. Muutke sealjuures kaugjuhtimispuldi ⑤ ja tahavaatepeegli vahelist kaugust.
  Vajalik vahekaugus kaugjuhtimispuldi ⑤ ja integreeritud garaažiuksavaja vahel oleneb garaažiukse ajami süsteemist. Võib vaja minna mitu katset. Sealjuures peate iga proovitud seadistusasendit vähemalt 25 sekundit säilitama, enne kui proovite järgmist asendit.

Vahetuva koodi sünkroniseerimine

Jälgige „Olulisi ohutussuuniseid“ (▷ Lehekülg 299).

Kui garaažiuksesüsteem töötab vahetuva koodiga, peate ka garaažiuksesüsteemi tahavaatepeeglisse integreeritud garaažiuksavajaga sünkroniseerima. Selleks on vaja programmeerimisnuppu ukse ajami juhtpuldil. Olenevalt tootjast võib prorgammeerimisnupp olla eri kohtades. Tavaliselt on see garaaži laes ukse ajamiüksuse lähedal.

Enne järgmisi etappe lugege garaažiukse ajami kasutusjuhendit, nt ptk „Täiendavate kaugjuhtimispultide õpetamine“.

Teie sõiduk peab olema garaaži- või välisukse ajami tööulatuses. Kontrollige sealjuures, et teie

sõiduk, inimesed ega esemed ei ole ukse liikumispiirkonnas.

▶ Keerake või süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Väljuge sõidukist.

▶ Vajutage ukse ajamiüksuse programmeerimisnuppu.

Nüüd on teil tavaliselt 30 sekundit aega järgmise etapi alustamiseks.

▶ Sisenege sõidukisse.

▶ Vajutage korduvalt varem programmeeritud nuppu ②, ③ või ④ integreeritud garaažiuksavajal, kuni uks sulgub.
Vahetuva koodi sünkroniseerimine on lõpetatud.

Probleemid programmeerimisel

Kui teil on tahavaatepeeglisse integreeritud garaažiuksavaja programmeerimisel probleeme, järgige järgmisi suuniseid:

- Kontrollige, millise saatesagedusega töötab garaažiukse ajami kaugjuhtimispult ⑤ ja kas seda toetatakse. Saatesagedus on tavaliselt märgitud garaažiukse ajami kaugjuhtimispuldi ⑤ tagaküljele.
- Vahetage garaažiukse ajami kaugjuhtimispuldi ⑤ patareid. See suurendab tõenäosust, et kaugjuhtimispult ⑤ saadab integreeritud garaažiuksavajasse tugevama ja täpsema signaali.
- Hoidke programmeerimise ajal kaugjuhtimispulti ⑤ erinevatel kaugustel ja erinevate nurkade all nupust ②kuni ④, mida programmeerite. Proovige erinevaid nurki kaugusel 5 kuni 20 cm või sama nurka erinevatel kaugustel.
- Kui sama garaažiukse ajami jaoks on olemas teine kaugjuhtimispult ⑤, tuleb programmeerimisetappe selle kaugjuhtimispuldiga ⑤ korrata. Kontrollige enne, et garaažiukse ajami kaugjuhtimispuldis ⑤ on uued patareid.
- Võtke arvesse, et mõned kaugjuhtimispuldid saadavad signaale ainult piiratud aja ajal (märgulamp kaugjuhtimispuldis kustub). Vajutage enne saateaja lõppemist uuesti nuppu ⑥ kaugjuhtimispuldis ⑤.
- Joondage antennijuhe garaažiuksavaja üksuse suunda. See võib aidata signaale paremini saata ja/või vastu võtta.

Garaažiukse avamine ja sulgemine

Tahavaatepeeglisse integreeritud garaažiuksavaja võtab pärast programmeerimist üle garaažiuksesüsteemi kaugjuhtimispuldi funktsiooni. Lugege ka garaažiuksesüsteemi kasutusjuhendit.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage nuppu ②, ③ või ④, mis programmeeriti garaažiukse käsitsemiseks.
Püsikoodiga garaažiuksesüsteem: märgulamp ① põleb roheliselt.

Vahetuva koodiga garaažiuksesüsteem: märgulamp ① vilgub roheliselt.

Saatja saadab signaale seni, kuni vajutate nuppu. Saatmine katkestatakse maksimaalselt kümne sekundi pärast ja märgulamp ① põleb kollaselt.

▶ Vajaduse korral vajutage uuesti nuppu ②, ③ või ④ .

Mälu kustutamine

Sõiduki müümise korral tuleb kustutada integreeritud garaažiuksavaja mälu.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage ja hoidke all nuppe ② ja ④.
Märgulamp põleb esialgu kollaselt ja vahetub seejärel roheliseks.

▶ Vabastage nupud ② ja ④.
Sisepeeglisse integreeritud garaažiuksavaja mälu on kustutatud.

Sagedused

Euroopa

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
AD (Andorra)	20. juuli 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Austria)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgia)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
BG (Bulgaaria)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 12. aprill 2007 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Šveits)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE14357, 27. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Küpros)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 5. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Tšehhi Vabariik)	Üldluba GL-30/R/2000, reg nr 844, 13. mai 2005 MHz: 27, 40, 433
DK (Taani)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 20. aprill 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Saksamaa)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE7519301, 29. aprill 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Eesti)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 11. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Hispaania)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Soome)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE10668, 13. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Prantsusmaa)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE10668, 13. mai 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
GI (Gibraltar)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 13. mai 2005 (ÜK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Kreeka)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE11409/18/4/2005, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Horvaatia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Ungari)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanaari saared)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3. juuni 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Iirimaa)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Island)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Itaalia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
LI (Liechtenstein)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE 14357, 27. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Leedu)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE27.4-1B-1609, 6. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luksemburg)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE150405/9538, 24. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Läti)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE 27.4-1B-1609, 26. aprill 2006 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE10668, 13. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Holland)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norra)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE05/02424-SA644, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Poola)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 21. aprill 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868
RO (Rumeenia)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6.4, R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Vene Föderatsioon)	POCC DE.MJ05.H00015, 13. mai 2005 MHz: 433

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
SE (Rootsi)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Sloveenia)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE 500-1/2005-437, 9. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovakkia Vabariik)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE Slovakkia 206/11/2005 4. mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ÜK (Suurbritannia)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 18. mai 2005 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Aafrika

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
EG (Egiptus)	W-KLE-17 / 8. märts 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 11. juuli 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Lõuna-Aafrika)	11. oktoober 2005 MHz: 27, 40, 433

Ameerika

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
BB (Barbados)	luba ei ole vajalik MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Tšiili)	38447/F-23 nr 3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 kuni 433

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
GF (Prantsuse Guajaana)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE10668, 13. mai 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE10668, 13. mai 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Direktiivi 1999/5/EÜ artikkel 6, R&TTE, 11. juuli 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mehhiko)	MHz: 280 kuni 390

Aasia

Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
AE (Araabia Ühendemiraadid)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordaania)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuveit)	5. oktoober 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saudi Araabia)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Süüria)	279/4/14 / 5. märts 2006
TR (Türgi)	Riiklik luba, 23. juuli 2007 MHz: 433

Austraalia

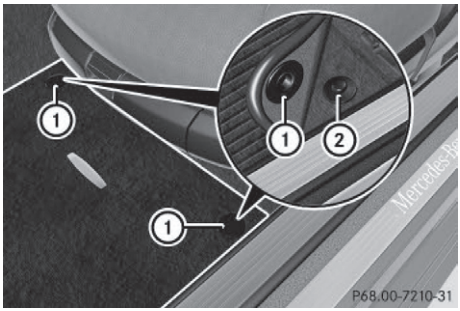
Riik	Raadioloa number Sagedusvahemik (MHz)
AU (Austraalia)	28. juuni 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Uus-Meremaa)	20. märts 2006 MHz: 27, 30, 40, 433

Jalamatid

⚠ HOIATUS

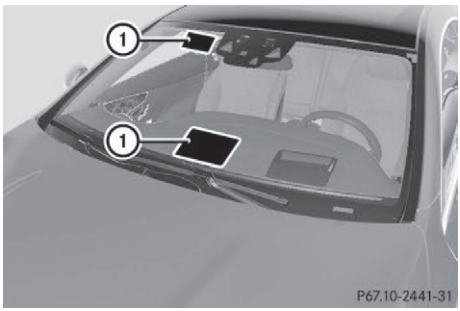
Esemed juhi jalaruumis võivad pedaali liikumist piirata või põhja vajutatud pedaali blokeerida. See halvendab sõiduki kasutamis- ja liiklusohutust. Tekib õnnetusoht!

Paigutage sõidukis kõik esemed kindlalt oma kohale, nii et need ei satuks juhi jalaruumi. Paigaldage jalamatid alati kindlalt ja ettenähtud korras, et tagada piisavalt vaba ruumi pedaalidele. Ärge kasutage lahtisi jalamatte ja ärge asetage mitut jalamatti üksteise peale.



- ▶ **Juhiiste ja kaassõitja iste:** Nihutage istet tahapoole.
- ▶ **Tagaistmed:** lükake vastav esiiste ettepoole.
- ▶ **Paigaldamine:** asetage jalamatt jalaruumi.
- ▶ Vajutage trukid ① hoidikutesse ② ja laske neil kuuldavalt fikseeruda.
- ▶ **Eemaldamine:** Tõmmake jalamatt hoidikute ② küljest lahti.
- ▶ Võtke jalamatt välja.

Infrapunakiirgust peegeldav esiklaas



Infrapunakiirgust peegeldavad klaaspinnad takistavad sõiduki sisemuse liigset kuumenemist. Lisaks on seeläbi takistatud selliste raadiolainete tungimine läbi esiklaasi, mille sagedus ulatub kuni gigahertsideni.

Selleks, et saaks kasutada raadioside vahendusel töötavaid seadmeid, nagu näiteks teemaksusüsteeme, on esiklaasis pinnad, mis lasevad raadiolaineid läbi ①. Sinna saab vastavaid seadmeid paigaldada.

Nimetatud pinnad leiate kõige paremini üles väljastpoolt, kui vaatlete esiklaasi valgusallika tagasipeegelduva valguse käes.

Hiljem paigaldatud päikesekaitsekile

Hiljem paigaldatud päikeseruloo kiled klaaside ja akende siseküljel võivad segada raadio- või mobiiltelefoni vastuvõttu. Eriti juhul, kui tegemist on juhtivate või metallkattega kiledega. Teavet päikesekilede kohta saate volitatud töökojast.

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Mootoriruum

Kapott

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Riivistusest avatud kapott võib sõidu ajal lahti tulla ning teie vaadet takistada. Tekib õnnetusoht.

Ärge kunagi avage kapotti riivistusest sõidu ajal. Veenduge enne iga sõitu, et kapott on riivistatud.

⚠ **HOIATUS**

Kapott võib avamisel ja sulgemisel nõksatusega lõppasendisse langeda. Inimestel kapoti pöördeulatuses on vigastusoht!

Avage ja sulgege kapott ainult siis, kui ükski inimene ei viibi selle pöördeulatuses.

⚠ **HOIATUS**

Kui avate kapoti ja mootor on ülekuumenenud või mootoriruumis on tekkinud põleng, võite kokku puutuda kuumade gaaside või muude väljatulevate käitusvedelikega. Tekib vigastusoht!

Enne kapoti avamist laske ülekuumenenud mootoril maha jahtuda. Jätke mootoriruumi põlengu korral kapott suletuks ja teavitage tuletõrjet.

⚠ **HOIATUS**

Mootoriruumis on liikuvad komponendid. Mõned komponendid võivad ka väljalülitatud süütest hoolimata edasi töötada või ootamatult uuesti tööle hakata, nt radiaatori ventilaator. Tekib vigastusoht!

Kui on tarvis mootoriruumis tegutseda,

- lülitage süüde välja
- ärge haarake kunagi liikuvaid detaile ohualas nagu nt ventilaatori pöörlemisalas
- võtke ära ehted ja kellad
- hoidke riided, juuksed jms liikuvatest osadest eemal.

⚠ **HOIATUS**

Süütesüsteem ja kütusesissepritsesüsteem töötavad kõrge pinge all. Kui puutute pingestatud detaile, võite saada elektrilöögi. Tekib vigastusoht!

Ärge puutuge kunagi süütesüsteemi või kütusesissepritsesüsteemi detaile, kui süüde on sisse lülitatud.

Aktiivne kapott (jalakäijakaitse)

Talitluspõhimõte

❗ Rakendunud aktiivne kapott tuleb lasta pärast algasendisse viimist volitatud töökojas korda seada. Seejärel on aktiivse kapoti funktsioon jälle kasutusvalmis. Täiendav jalakäijate kaitse aktiivse kapoti näol on jälle olemas.

Aktiivset kapotti saab kasutada ainult teatud riikides.

Aktiivne kapott võib mõne õnnetusjuhtumi korral jalakäijate vigastumisriski vähendada. Aktiivse kapoti üleskerkimine jätab rohkem vaba ruumi kõvadele osadele, nt mootorile.

Rakendunud aktiivse kapoti korral on see liigenditest tahapoole jäävas osas u 85 mm üles kerkinud.

Töökotta sõiduks suruge rakendunud aktiivne kapott ise tagasi. Rakendunud aktiivse kapoti korral võib jalakäijakaitse funktsioon olla piiratud.

Algasendisse viimine

⚠ **HOIATUS**

Mõned detailid mootoriruumis võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad. Mootoriruumis tegutsedes tekib vigastusoht!

Laske võimaluse korral mootoril jahtuda ning puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

- ▶ Avage kapott ①(▷ Lehekülg 306).
- ▶ Pöörake kapott ① ettevaatlikult üles (umbes 45° asendisse), kuni liigendid fikseeruvad kuuldavalt.
- ▶ Sulgege kapott ①(▷ Lehekülg 306).

Kapoti avamine

⚠ **HOIATUS**

Mõned detailid mootoriruumis võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad. Mootoriruumis tegutsedes tekib vigastusoht!

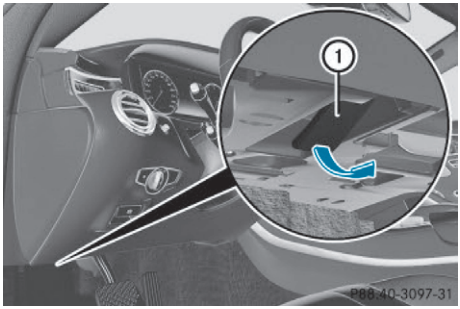
Laske võimaluse korral mootoril jahtuda ning puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

⚠ **HOIATUS**

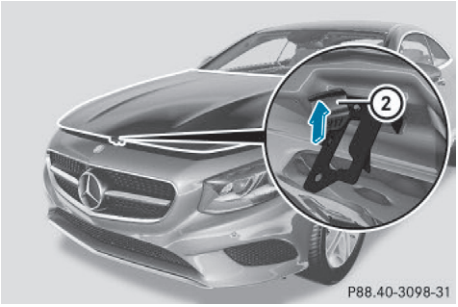
Kui klaasipuhastid hakkavad avatud kapoti ajal tööle, võivad nad klaasipuhastushoovastiku taha kinni jääda. Tekib vigastusoht!

Lülitage alati klaasipuhastid ja süüde välja, enne kui kapoti avate.

! Veenduge, et klaasipuhastid ei ole klaasilt maha pööratud. Vastasel juhul võite kahjustada klaasipuhasteid või kapotti.



- ▶ Kontrollige, et klaasipuhasti on välja lülitatud.
- ▶ Tõmmake kapoti vabastushooba ①.
  Kapott on lukustusest vabastatud.



- ▶ Asetage käsi pilusse, vajutage kapoti lukustust ② üles ja kergitage kapotti.
  Kui olete kapotti umbes 40 cm kergitanud, avaneb kapott automaatselt gaasivedrude abil ja püsib avatuna.

Kapoti sulgemine

- ▶ Langetage kapott ja laske umbes 20 cm kõrguselt kerge hooga kinni langeda.
- ▶ Kontrollige, kas kapott on õigesti fikseerunud.
  Kui kapotti on võimalik natuke kergitada, ei ole see õigesti fikseerunud. Avage kapott uuesti ja laske see pisut suurema hooga kinni langeda.

Radiaator

Radiaatorit ei tohi kinni katta. Kasutada ei tohi ka termomatte, putukakaitsekatteid ega teisi

sarnaseid vahendeid. Vastasel korral ei ole väärtused sõiduki diagnostikasüsteemis õiged. Mõned sellised väärtused on seadusega määratud ja peavad olema alati õiged.

Mootoriõli

Üldised suunised

Olenevalt sõiduviisist kulutab sõiduk kuni 0,8 l õli 1000 km kohta. Kui sõiduk on uus, või kui te sõidate sageli suure pöörlemissagedusega, võib õlikulu olla ka suurem.

Olenevalt paigaldatud mootorist võib õlimõõtevarras paikneda eri paigalduskohtades.

Õlitaseme kontrollimiseks

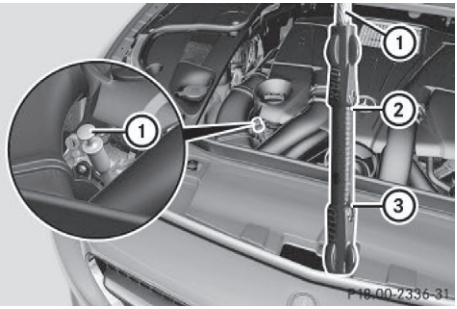
- parkige sõiduk horisontaalsel pinnal,
- laske töösooja mootoriga sõidukil seisatud mootoriga umbes viis minutit seista,
- kui mootor ei ole töösoe, nt kui mootorit on käivitatud ainult korraks, oodake enne mõõtmist umbes 30 minutit.

Õlitaseme kontrollimine õlimõõtevardaga (välja arvatud Mercedes-AMG S 65)

⚠ **HOIATUS**

Mõned detailid mootoriruumis võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad. Mootoriruumis tegutsedes tekib vigastusoht!

Laske võimaluse korral mootoril jahtuda ning puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.



Näide

▶ Tõmmake õlimõõtevarras ① välja.

▶ Pühkige õlimõõtevarras ① üle.

▶ Lükake õlimõõtevarras ① aeglaselt piirikuni juhttorusse ja tõmmake uuesti välja.
Kui õlitase on MIN-märgi ③ ja MAX-märgi ② vahel, on õlitase korras.

▶ Kui õlitase on langenud MIN-märgini ③ või alla selle, lisage 1,0 liitrit mootoriõli.

Õlitaseme kontrollimine pardaarvutiga (Mercedes-AMG S 65)

- ▶ Veenduge, et võti on süütelukus asendis **2**.
- ▶ Avage roolinupu [⌂] abil menüüde loend.
- ▶ Valige roolinupu [▼] või [▲] abil menüü Service (Hooldus).
- ▶ Kinnitamiseks vajutage roolil [OK].
- ▶ Valige nupuga [▼] või [▲] alammenüü Engine oil level: (Mootori õlitase:).
- ▶ Valiku kinnitamiseks vajutage [OK].
  Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse teade Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level (Mootori õlitaset mõõdetakse Mõõtmine on korrektne ainult horisontaalsel sõidukil).

Mõõtmine kestab veidi aega. Mitmeotstarbelisele ekraanile kuvatakse üks järgmistest teadetest:

Ekraaniteated	Võimalikud põhjused/tagajärjed ja ▶ Lahendused
Engine oil level OK (Mootori õlitase korras)	Õlitase on korras.
Add 1 litre engine oil when next refuelling (Lisage järgmisel tankimisel 1 liiter mootoriõli)	Õlitase on liiga madal. ▶ Lisage 1,0 liiter mootoriõli.
Engine oil level Reduce oil level (Mootori õlitase Alandage õlitaset)	Mootori õlitase on liiga kõrge. ▶ Laske liigselt lisatud mootoriõli välja tõmmata.
For engine oil level turn on ignition (Keerake mootori õlitaseme mõõtmiseks süüde sisse)	Süüde on välja lülitatud. ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**.
Waiting period for engine oil level not observed (Mootori õlitaseme mõõtmise ooteperioodi pole järgitud)	Ei järgitud vajalikku ooteaega. ▶ Töösoojal mootoril: teostage umbes viie minuti pärast uus mõõtmine. Mittetöösoojal mootoril, nt kui mootor käivitati ainult korraks: teostage umbes 30 minuti pärast uus mõõtmine.
Engine oil level Not with the engine running (Mootori õlitaseme mõõtmine ei ole töötaval mootoril võimalik)	Mootor töötab, õlitaseme mõõtmine ei ole võimalik. ▶ Seisake mootor. ▶ Töösoojal mootoril: oodake kuni mõõtmiseni umbes viis minutit. Mittetöösoojal mootoril, nt kui mootor käivitati ainult korraks: oodake kuni mõõtmiseni umbes 30 minutit.

Mootoriõli lisamine

⚠ **HOIATUS**

Mõned detailid mootoriruumis võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad. Mootoriruumis tegutsedes tekib vigastusoht!

Laske võimaluse korral mootoril jahtuda ning puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

⚠ **HOIATUS**

Kui mootoriõli satub kuumadele detailidele mootoriruumis, võib see süttida. Tekib tule- ja vigastusoht!

Jälgige, et mootoriõli ei satuks täiteava kõrvale. Laske mootoril jahtuda ja puhastage mootoriõliga määrdunud detailid põhjalikult, enne kui mootori käivitate.

Keskkonnaalane märkus

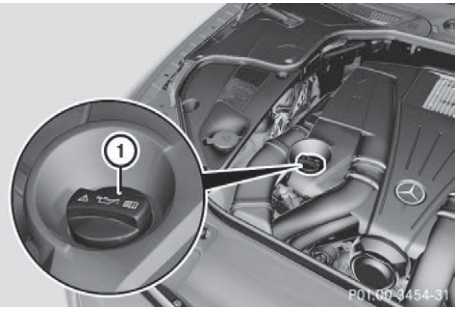
Jälgige, et te õli lisamisel seda maha ei ajaks. Kui õli satub pinnasesse või vette, kahjustab see keskkonda.

! Kasutage vaid neid mootoriõlisid ja õlifiltreid, mis on heakskiidetud teenindussüsteemiga sõidukite puhul. Mercedes-Benzi käitusvedelike nõuete järgi kontrollitud ja heakskiidetud mootoriõlide ja õlifiltrite nimekirja saate te igast Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Alljärgnevalt toodu põhjustab kahjustusi mootorile või heitgaasisüsteemile:

- Mootoriõlide ja õlifiltrite kasutamine, mis ei ole selgelt teenindussüsteemi puhul heakskiidetud
- Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine harvemini kui teenindussüsteemi puhul ette nähtud
- Mootoriõli lisandite kasutamine

! Ärge valage sisse liiga palju mootoriõli. Kui valate sisse liiga palju mootoriõli, võib see rikkuda mootori või katalüsaatori. Laske ülearune mootoriõli välja imeda.



Näide

▶ Keerake korki ① vastupäeva ja eemaldage see.

▶ Lisage mootoriõli.
Kui õlitase on õlimõõtevarda MIN-märgi juures või sellest allpool, lisage 1,0 liitrit mootoriõli.

▶ Asetage kork ① täiteavale ja keerake päripäeva.
Jälgige seejuures, et kork fikseeruks kindlalt.

▶ Kontrollige veelkord õlitaset õlimõõtevardaga (▷ Lehekülg 307).

Täpsemat teavet mootoriõli kohta (▷ Lehekülg 371).

Muud töövedelikud

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ **HOIATUS**

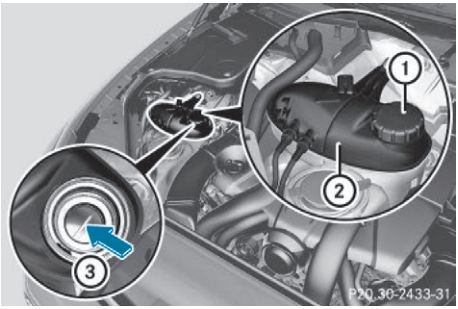
Mõned detailid mootoriruumis võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad. Mootoriruumis tegutsedes tekib vigastusoht!

Laske võimaluse korral mootoril jahtuda ning puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

⚠ **HOIATUS**

Mootori jahutussüsteem on rõhu all, eriti soojal mootoril. Kui te korgi avate, võite end väljapurskuva kuuma jahutusvedelikuga kõrvetada. Tekib vigastusoht!

Laske mootoril maha jahtuda, enne kui korgi avate. Kandke avamisel kindaid ja kaitseprille. Avage kork aeglaselt, et rõhk välja lasta.



- Parkige sõiduk horisontaalsel pinnal.
  Kontrollige jahutusvedeliku taset vaid horisontaalsele pinnale pargitud ja jahtunud mootoriga sõidukil.
- Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).

või

- vajutage kaks korda start-stopp-nuppu (▷ Lehekülg 150).
- Kontrollige jahutusvedeliku temperatuuri näitu näidikuplokis.
  Jahutusvedeliku temperatuur peab olema alla 70 °C.
- Keerake võti süütelukus asendisse **0** (▷ Lehekülg 150).

või

- Tõmmake start-stopp-nupp süütelukust välja (▷ Lehekülg 150).
- Keerake korki ① aeglaselt vasakule ja alandage rõhku.
- Keerake korki ① vastupäeva ja eemaldage see.
  Kui jahutusvedeliku tase ulatub jahtunud olekus kuni täiteava märgistuseni ③ , siis on seda jahutusvedeliku paisupaagis ② piisavalt.

  Kui soe jahutusvedelik on umbes 1,5 cm kõrgemal täiteavas olevast märgist ③, on jahutusvedeliku paisupaagis ② piisavalt jahutusvedelikku.
- Vajaduse korral lisage Mercedes-Benzi poolt kontrollitud ja heakskiidetud jahutusvedelikku.
- Asetage kork ① peale ja keerake paremale kuni piirikuni kinni.

Lisateave jahutusvedeliku kohta (▷ Lehekülg 373).

Klaasipesuri paagi täitmine

⚠ HOIATUS

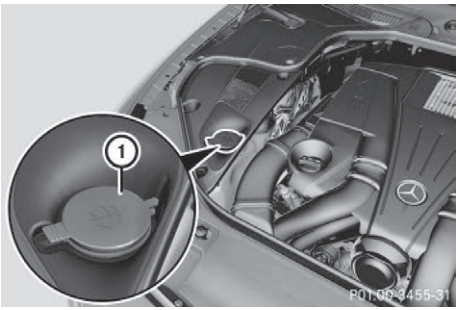
Mõned detailid mootoriruumis võivad olla väga kuumad, nt mootor, radiaator ja heitgaasisüsteemi osad. Mootoriruumis tegutsedes tekib vigastusoht!

Laske võimaluse korral mootoril jahtuda ning puudutage ainult alljärgnevalt kirjeldatud detaile.

⚠ HOIATUS

Klaasipesukontsentraat võib süttida, kui satub mootori kuumadele osadele või heitgaasisüsteemile. Tekib põlengu- ja vigastusoht!

Veenduge, et klaasipesukontsentraati ei satuks täiteava kõrvale.



- **Avamine:** tõmmake katteplaadil olev kork ① ülespoole lahti.
- Asetage kork ① täiteava servale ja suruge kinni.
- Lisage valmissegatud klaasipesuvedelikku.
- **Sulgemine:** suruge kork ① täiteavale nii, et see fikseerub.

Kui klaasipesuvedeliku tase langeb allapoole soovitatud minimaalset täitetaset 1 liiter, ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile klaasipesuvedeliku (▷ Lehekülg 272)lisamise nõue.

Täpsemat teavet klaasipesuvedeliku/külmumiskaitsevahendi (▷ Lehekülg 373) kohta.

ASSYST PLUS

Hooldusteade

Hooldusvälpade näidik ASSYST PLUS teavitab teid järgmisest hooldustähtajast.

Teavet hooldusmahu ja hooldusvälpade kohta vt eraldi hooldusvihikust.

Lisateavet saate mõnest Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

ℹ Hooldusvälpade näidik ASSYST PLUS ei näita teavet mootori õlitaseme kohta. Järgige suuniseid mootori õlitaseme kohta (▷ Lehekülg 307).

Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse mõni sekund hooldusteadet, nt

- Service A in XX days (XX päeva hooldu-seni A)
- Service A due (Hooldus A)
- Service A overdue by XX days (Hooldus A hilinenud XX päeva)

Olenevalt sõiduki kasutustingimustest näidatakse järgmise hooldustähtajani jäänud ajavahemikku või hooldustähtajani jäänud läbisõitu.

Täht näitab hoolduse mahtu. A tähendab väikest ja B suurt hoolduse mahtu. Tähe taga võib olla arv või veel üks täht.

Ainult teatud riikides: tähe A või B taga olev koht teavitab teid vajalikest lisatöödest. Kui teatate selle näidu volitatud töökotta, võite saada teavet tekkivate kulude kohta.

Hooldusvälpade näidik ASSYST PLUS arvestab ainult seda aega, millal aku on ühendatud.

Selleks, et te saaksite ajapõhistest hooldustähtaegadest kinni pidada:

▶ Vaadake mitmeotstarbeliselt ekraanilt hooldustähtaega ja märkige see üles, enne kui aku lahti ühendate.

või

▶ Pärast aku tagasiühendamist lahutage ilma akuta oldud päevade arv kuvatud hooldustähtajast.

Hooldusteate peitmine

▶ Vajutage rooliratta nuppu [OK] või [⮌].

Hooldusteate näit

▶ Lülitage süüde sisse.

▶ Avage roolirattal asuva nupu [⌂] abil menüüde loend.

▶ Valige roolirattal nupuga [▲] või [▼] menüü Service (Hooldus) ja kinnitage see nupuga [OK].

▶ Valige roolirattal nupuga [▲] või [▼] alammenüü ASSYST PLUS ja kinnitage see nupuga [OK].
Mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse hooldustähtaeg.

Teave hoolduse kohta

Hooldusvälpade näidiku ASSYST PLUS lähtestamine

! Kui hooldusvälpade näidik ASSYST PLUS lähtestati tahtmatult, laske seadet volitatud töökojas korrigeerida.

Laske hooldustööd teha nii, nagu hooldusraamatus on näidatud. Vastasel korral võivad seadmed või sõiduki osad kiiremini kuluda ja võivad tekkida kahjustused.

Kui hooldustööd on tehtud volitatud töökojas (nt Mercedes-Benzi volitatud töökojas), siis lähtestatakse hooldusvälpade näidik ASSYST PLUS. Sealt võite saada ka rohkem teavet nt hooldustööde kohta.

Erilised hooldusmeetmed

Ettenähtud hooldusvälp kehtib sõiduki tavalise kasutamise korral. Sõiduki kasutamisel raskestes tingimustes või suurema koormuse korral tuleb hooldustöid teha sagedamini, kui on ette nähtud, nt:

- sagedasel takerduvas linnaliikluses sõitmisel,
- peamiselt lühikeste vahemaade läbimisel,
- sageli mägedes või halbadel teedel sõitmisel,
- sagedase ja pikalt kestva vabakäigurežiimi korral.

Laske selliste või sarnaste kasutustingimuste korral nt õhufiltrit, mootoriõli ja õlifiltrit sagedamini vahetada. Suurema koormuse korral tuleb rehve sagedamini kontrollida. Täpsemat teavet saate volitatud töökojast, nt mõnest Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Välismaale sõitmine

Ka välismaal on olemas ulatuslik Mercedes-Benzi teenindusvõrk. Teavet saate igast Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Korrashoid

Üldised suunised

Keskkonnaalane märkus

Kõrvaldage tühjad pakendid ja puhastuslapid keskkonnasõbralikult.

! Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks
- kuivi, karedaid või kõvasid lappe;
- küürimisaineid;
- lahusteid;
- lahustit sisaldavaid puhastusvahendeid.

Ärge kratsige.

Ärge puudutage pindu ja kaitsekihti kõvade esemetega, nt sõrmuse või jääkraabitsaga. Muidu võite pindu ja kaitsekihti kriimustada või kahjustada.

! Ärge parkige sõidukit kohe pärast puhastamist pikemaks ajaks, eriti pärast velgede puhastamist veljepuhastusvahendiga. Veljepuhastusvahendid võivad põhjustada suuremat korrosiooni piduriketastel ja pidurikatetel. Sõitke seepärast pärast puhastamist mõned minutid. Pidurikettad ja pidurikatted soojenevad pidurdamisel ja kuivavad ära. Sõiduki võib nüüd pikemaks ajaks parkida.

Sõiduki regulaarne hooldus on selle kvaliteedi pikaajalise säilimise eelduseks.

Kasutage hoolduseks Mercedes-Benzi poolt soovitatud ja heakskiidetud hooldus- ja puhastusvahendeid.

Sõiduki pesemine ja värvi puhastamine

Pesula

⚠ **HOIATUS**

Pärast sõiduki pesu on piduritel vähenenud pidurdusefekt. Õnnetusoht!

Pidurdage pärast sõiduki pesu arvestades liiklusolusid ettevaatlikult, kuni pidurdusefekt on täielikult taastunud.

! Kui DISTRONIC PLUS või HOLD-funktsioon on sisse lülitatud, pidurdab sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

Sõidukikahjustuste vältimiseks lülitage DISTRONIC PLUS või HOLD-funktsioon järgmistel või sarnastel juhtudel välja:
- pukseerimisel
- pesulas

! Eelistage juhitava kõrgsurve-eelpuhastusega pesulaid. See vastab kabriolettide programmi spetsifikatsioonile. Kõrgete veesurvetega töötavates pesulates võib kergesti tekkida vee sissetungimine sõidukisse.

! **Kabriolett:** loobuge tingimata lõpus tehtavast kuuma vahaga töötlemisest.

! **Kabriolett:** võtke sõiduki pesu ajaks võti eest ära. Nii on tagatud, et esiklaasi tuulesuunaja liigub sisse. Vastasel korral võib tuulesuunaja kahjustatud saada.

! Kontrollige, kas
- küljeaknad on täielikult suletud,
- ventilatsiooni/soojenduse ventilaator on välja lülitatud (OFF-nupp on alla vajutatud),
- klaasipuhasti lüliti on asendis **0**,
- 360° kaamera või tagurduskaamera on välja lülitatud.

Vastasel korral võib sõidukil tekkida kahjustusi.

! Kui võti on KEYLESS-GO tagumises tuvastamispiirkonnas, võib järgmistes olukordades tagaluuk soovimatult avaneda:
- pesula kasutamisel
- survepesuri kasutamisel

Jälgige, et võti oleks vähemalt 3 m sõidukist eemal.

! Pukseerimisseadmega pesulas jälgige, et automaatkäigukasti käigukang oleks neutraalasendis **N**. Vastasel korral võib sõidukil tekkida kahjustusi.
- Võtme kasutamine:

  Ärge tõmmake võtit süütelukust. Ärge avage seisatud mootoriga või väga väikese sõidukiiruse korral juhiust. Vastasel korral lülitub asendis **D** või **R** automaatkäigukast automaatselt parkimisasendisse **P** ning rattad blokeeruvad.
- Start-Stopp-nupu kasutamine:

  Ärge avage seisatud mootoriga või väga väikese sõidukiiruse korral juhiust. Vastasel korral lülitub asendis **D** või **R** automaatkäigukast automaatselt parkimisasendisse **P** ning rattad blokeeruvad.

Et automaatkäigukast jääks neutraalasendisse **N**, järgige tingimata järgmisi samme:

Võtme kasutamine:

▶ Kontrollige, et süüde on sisse lülitatud.

▶ Veenduge, et sõiduk seisab paigal.

▶ Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all.

- ▶ Lülitage sisse tühikäik **N**.
- ▶ Vabastage piduripedaal.
- ▶ Vajaduse korral vabastage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage süüde välja ja jätke võti süütelukku.

Start-stopp-nupu kasutamine:

- ▶ Kontrollige, et süüde on sisse lülitatud.
- ▶ Veenduge, et sõiduk seisab paigal.
- ▶ Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all.
- ▶ Lülitage sisse parkimisasend **P**.
- ▶ Vabastage piduripedaal.
- ▶ Tõmmake start-stopp-nuppsüütelukust välja (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Pange võti süütelukku.
- ▶ Lülitage süüde sisse.
- ▶ Vajutage piduripedaali ja hoidke seda all.
- ▶ Lülitage sisse tühikäik **N**.
- ▶ Vabastage piduripedaal.
- ▶ Vajaduse korral vabastage elektriline seisupidur.
- ▶ Lülitage süüde välja ja jätke võti süütelukku.

Sõidukit võib algusest peale pesta automaatpesulas.

Enne pesulasse sõitmist puhastage sõiduk suuremast mustusest.

Eemaldage pärast automaatpesu esiklaasilt ja klaasipuhasti harjadelt vaha. Nii väldite triipude tekkimist ja vähendate klaasipuhasti müra, mis võivad tekkida klaasil olevate jääkide tõttu.

Käsitsi pesemine

Käsipesu on mõnes riigis lubatud ainult spetsiaalselt selleks ettenähtud pesuplatsidel. Järgige vastavas riigis kehtivaid seadusi.

- ▶ Ärge kasutage kuuma vett ega peske sõidukit otsese päikese käes.
- ▶ Kasutage puhastamiseks pehmet autokäsna.
- ▶ Kasutage kahjutut puhastusvahendit, nt Mercedes-Benzi heakskiidetud autošampooni.
- ▶ Pihustage sõiduk kerge veejoaga põhjalikult märjaks.
- ▶ Ärge suunake veejuga otse õhu sisselaskevõrele.
- ▶ Kasutage rohkelt vett ning loputage käsna tihti.
- ▶ Loputage sõiduk puhta veega üle ja kuivatage hoolikalt nahast aknakuivatuslapiga.
- ▶ Ärge laske puhastusvahendil värvile kuivada.

Talvel eemaldage hoolikalt ja esimesel võimalusel kõik puistesoolaladestised.

Survepesur

⚠ **HOIATUS**

Ümardüüsi (puhastusfreesi) veejuga ei põhjusta rehvidel või veermiku osadel väliselt nähtavaid kahjustusi. Sel viisil kahjustatud sõidukiosad võivad ootamatult rivist välja langeda. Esineb õnnetusoht!

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks ümardüüsidega survepuhastusseadet. Laske kahjustatud rehvid või veermiku osad kohe välja vahetada.

! Hoidke survepesuri düüsi sõidukist vähemalt 30 cm kaugusel. Teavet õige vahekauguse kohta annab teile seadme tootja.

Pesemise ajal liigutage survepesuri düüsi.

Ärge suunake seda seejuures otse

- rehvile,
- uksevahedesse, vuukidesse jne,
- kattele (kabriolett),
- tuulesuunaja võrgule (kabriolett),
- elektrilistele detailidele,
- akule,
- pistikühendustele,
- lampidele,
- tihenditele,
- dekoratiivelementidele,
- õhutuspiludesse.

Tihendite või elektridetailide kahjustused võivad väljenduda lekete või riketena.

! Jälgige vahemaad sõiduki ja survepuhastusseadme düüsi vahel, et see oleks vähemalt 30 cm. Informatsiooni õige vahemaa kohta annab teile seadme tootja.

Liigutage puhastamise ajal survepuhastusseadme düüsi.

Ärge juhtige seda seejuures otse

- rehvidele
- uksevahedesse, katusevahedesse, vuukidesse jne

- elektrilistele detailidele
- akule
- pistikutele
- lampidele
- tihenditele
- dekoratiivelementidele
- õhutusavadesse

Tihendite või elektriliste osade kahjustused võivad põhjustada ebatihedusi või rikkeid.

! Kui võti on KEYLESS-GO tagumises tuvastamispiirkonnas, võib järgmistes olukordades tagaluuk soovimatult avaneda:

- pesula kasutamisel
- survepesuri kasutamisel

Jälgige, et võti oleks vähemalt 3 m sõidukist eemal.

Värvi puhastamine

! Ärge mingil juhul kinnitage värvitud pindadele

- kleebiseid
- kilet
- magnetsilte vms

Muidu võite värvi kahjustada.

Kriimustusi, agressiivseid ladestusi, söövitusi ja kahjustusi, mis on tekkinud asjatundmatu hoolduse tõttu, ei ole alati võimalik jäägitult kõrvaldada. Sellisel juhul pöörduge volitatud töökoja poole.

▶ Kõrvaldage mustus võimalikult kiiresti, vältides seejuures tugevat hõõrumist.

▶ Niisutage putukate jäänuseid putukaeemaldusvahendiga ja peske seejärel töödeldud pind.

▶ Niisutage lindude väljaheiteid veega ja peske seejärel töödeldud pind.

▶ Eemaldage jahutusvedelik, pidurivedelik, puuvaik, õli, kütused ja määrded puhastus- või tulemasinabensiinis niisutatud lapiga kergelt hõõrudes.

▶ Eemaldage pigipritsmed pigieemaldusvahendiga.

▶ Eemaldage vaha silikoonieemaldusvahendiga.

Mattvärvi korrashoid ja töötlemine

! Ärge mitte mingil juhul poleerige sõidukit või kergmetallvelgi!Poleerimine muudab laki läikivaks.

! Järgmised asjaolud võivad muuta laki läikivaks ja vähendada mattefekti:

- tugev hõõrumine sobimatute vahenditega;
- sage pesulas käimine;
- sõiduki pesemine otsese päikesekiirguse käes.

! Ärge kasutage värvkatte hooldamiseks värvipuhastusvahendeid, lihvimis- ja poleerimisvahendeid ning läikekonservante, nt vaha. Need tooted sobivad eranditult kõrgläikega pindadele. Nende kasutamine mati lakiga kaetud sõidukitel kahjustab tugevalt pinda ja tekitab läikivaid laike.

Laske lakikihi parandustöid teha alati volitatud eritöökojas.

! Vältige kindlasti viimistleva kuumvahatöötlusega pesuprogramme.

Kui teie auto on värvitud mattvärviga, järgige alljärgnevaid suuniseid. Sellega väldite värvikahjustuste tekkimist vale käsitsemise tagajärjel.

Need suunised kehtivad ka mati läbipaistva lakikihiga kergmetallvelgede puhul.

Sõiduki pesemisel tuleks eelistada käsipesu pehme käsna, autošampooni ja rohke veega.

Hooldusvahendina kasutage eranditult ainult Mercedes-Benzi poolt kasutamiseks lubatud putukaeemaldusvahendit ja autošampooni.

Sõiduki detailide puhastamine

Lahtikäiva katuse puhastamine (kabriolett)

! Ärge kasutage lahtikäiva katuse puhastamiseks mitte kunagi

- bensiini,
- lahusteid,
- pigi- või plekieemaldusvahendeid,
- teisi orgaanilisi lahusteid.

! Eemaldage linnuväljaheide viivitamatult, sest see on sööbiv ja seetõttu võib lahtikäiva katuse materjal muutuda ebatihedaks. Ärge peske sõidukit survepesuriga. Ärge eemal-

dage lund ja jääd teravaservaliste seadmetega.

- ▶ **Kerge mustus:** puhastage katet kuivalt või loputage puhta veega.
- ▶ **Tavaline või tugev mustus:** puhastage katet harja ja puhta veega. Plekid ja muu tugev mustus eemaldage Mercedes-Benzi soovitatud ja heakskiidetud kattepuhastusvahenditega. Pühkige harjaga alati koe suunas eest taha.

Tihe puhastamine vähendab katte mustusthülgavat toimet.

Selle toime taastamiseks puhastage oma katet Mercedes-Benzi soovitatud ja heakskiidetud kattepuhastusvahenditega.

Vale puhastuse ja hoolduse, aga ka vananemise tagajärjel võivad katte õmblused hakata läbi laskma.Laske sel juhul katte õmblused volitatud töökojas tihendada, nt Mercedes-Benzi töökojas.

ℹ Juhul kui pargite sõiduki pikemaks ajaks, katke katusekate sobiva kattega kinni.

AIRCAPi puhastamine (kabriolett)

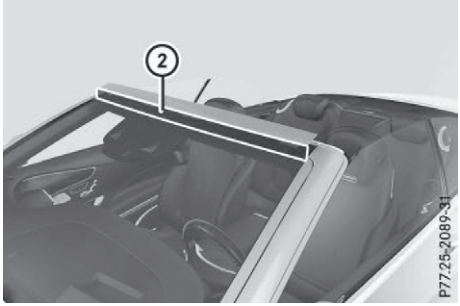
Tuuledeflektori puhastamine

❗ Ärge puhastage võrku kõrgsurvepesuriga.

Puhastage esiklaasi tuuledeflektorit siis, kui kate on suletud.

- ▶ Rakendage käsitsi elektriline seisupidur.
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Avage alumise keskkonsooli kate. Katte all on AIRCAP-nupp.

- ▶ Vajutage AIRCAP-nuppu ①. Esiklaasi ja katte vahel asuv tuuledeflektor liigub välja.



- ▶ Puhastage tuuledeflektori võrku ② pehme harja või niiske lapiga. Tugevama määrdumise korral kasutage puhastamiseks Mercedes-Benzi soovitatud ja lubatud hooldus- ja puhastusvahendeid ning loputage või pihustage puhta veega üle.

AIRCAP-tagumise tuuleklaasi puhastamine

Puhastage AIRCAP-tagumist tuuleklaasi siis, kui kate on avatud.

- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2** (▷ Lehekülg 150).
- ▶ Avage kate (▷ Lehekülg 100).
- ▶ Avage alumise keskkonsooli kate. Katte all on AIRCAP-nupp.

- ▶ Vajutage AIRCAP-nuppu ①. AIRCAP-tagumine tuuleklaas liigub üles.

▶ Puhastage AIRCAP-tagumise tuuleklaasi võrku ② niiske lapi ning Mercedes-Benzi soovitatud ja lubatud hooldus- ja puhastusvahenditega.

Rataste puhastamine

⚠ **HOIATUS**

Ümardüüsi (puhastusfreesi) veejuga ei põhjusta rehvidel või veermiku osadel väliselt nähtavaid kahjustusi. Sel viisil kahjustatud sõidukiosad võivad ootamatult rivist välja langeda. Esineb õnnetusoht!

Ärge kasutage sõiduki puhastamiseks ümardüüsidega survepuhastusseadet. Laske kahjustatud rehvid või veermiku osad kohe välja vahetada.

! Ärge kasutage piduritolmu eemaldamiseks happelisi veljepuhastusvahendeid. Vastasel korral võite kahjustada rattapolte ja piduriosi.

! Ärge parkige sõidukit kohe pärast puhastamist pikemaks ajaks, eriti pärast velgede puhastamist veljepuhastusvahendiga. Veljepuhastusvahendid võivad põhjustada suuremat korrosiooni piduriketastel ja pidurikatetel. Sõitke seepärast pärast puhastamist mõned minutid. Pidurikettad ja pidurikatted soojenevad pidurdamisel ja kuivavad ära. Sõiduki võib nüüd pikemaks ajaks parkida.

Klaaside puhastamine

⚠ **HOIATUS**

Kui esiklaasi puhastamisel klaasipuhastid või klaasipuhasti harjad liikuma hakkavad, võite vahele jääda. Tekib vigastusoht!

Enne esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamist lülitage alati klaasipuhastid ja süüde välja.

! Klaaside sisekülgede puhastamiseks ei tohi kasutada kuiva rätikut, abrasiivseid vahendeid, lahusteid ega lahusteid sisaldavaid puhastusvahendeid. Klaaside sisekülgi ei tohi puudutada kõvade esemetega, nt jääkaabitsa või sõrmusega. Nii võite klaase kahjustada.

! Puhastage korrapärastelt vee äravoolu toru tuule- ja tagaklaasil. Kogunenud lehtede, õite ja õietolmu tõttu võib mõnikord vesi mitte ära voolata. See võib põhjustada elektrooniliste detailide korrosioonikahjustusi ja kahju.

▶ Puhastage klaaside välis- ja sisepinnad niiske lapi ning Mercedes-Benzi poolt soovitatud ja heakskiidetud puhastusvahendiga.

Klaasipuhasti harjade puhastamine

⚠ **HOIATUS**

Kui esiklaasi puhastamisel klaasipuhastid või klaasipuhasti harjad liikuma hakkavad, võite vahele jääda. Tekib vigastusoht!

Enne esiklaasi või klaasipuhasti harjade puhastamist lülitage alati klaasipuhastid ja süüde välja.

! Ärge tõmmake klaasipuhasti harja. Muidu võib klaasipuhasti hari kahjustada saada.

! Ärge puhastage klaasipuhasti harju liiga tihti ja vältige tugevat hõõrumist. Muidu võib grafiidikiht kahjustada saada. Seetõttu võib klaasipuhasti müra tekitada.

! Hoidke klaasipuhastit tagasiklappimisel kinni. Kui klaasipuhasti kukub järsult tuuleklaasile, võib see kahjustada saada.

▶ Tõmmake klaasipuhasti hoovad esiklaasilt eemale (▷ Lehekülg 128).

▶ Puhastage klaasipuhasti harju ettevaatlikult niiske lapiga.

▶ Pöörake klaasipuhasti hoovad enne süüte sisselülitamist tagasi vastu esiklaasi.

Välisvalgustite puhastamine

! Kasutage ainult plastklaasidele sobivaid puhastusvahendeid või puhastuslappe. Ebasobivad puhastusvahendid või puhastuslapid võivad välisvalgustuse plastklaase kriimustada või kahjustada.

▶ Puhastage välisvalgustite plastklaase märja käsna ja kahjutu puhastusvahendiga, nt Mercedes-Benzi autošampooniga või puhastuslappidega.

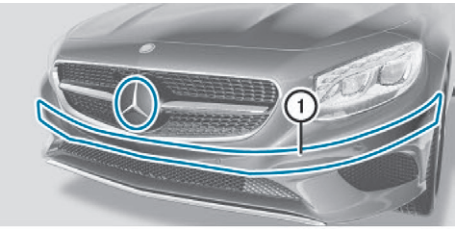
Küljepeeglis olev suunatuli

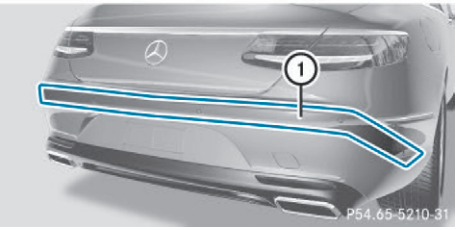
! Kasutage ainult plastklaasidele sobivaid puhastusvahendeid või puhastuslappe. Ebasobivad puhastusvahendid või puhastuslapid võivad peegli suunatulede plastklaase kriimustada või kahjustada.

▶ Puhastage küljepeegli korpuses olevate suunatulelampide plastklaase märja käsna ja kahjutu puhastusvahendiga, nt Mercedes-Benzi autošampooniga või puhastuslappidega.

Andurite puhastamine

! Kui te puhastate andureid survepesuseadmega, hoidke vähemalt 30 cm vahemaad sõiduki ja düüsi vahel. Informatsiooni õige vahemaa kohta annab teile seadme tootja.

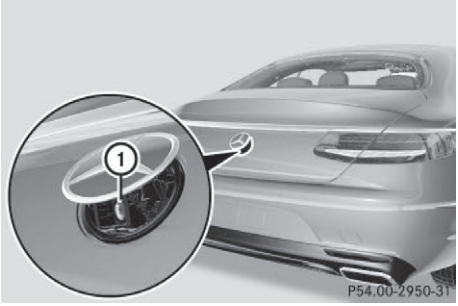




▶ Puhastage sõidusüsteemide andureid ① vee, autošampooni ja pehme lapiga.

Tagurduskaamera puhastamine

! Ärge puhastage kaameraläätse ja tagurduskaamera ümbrust survepesuriga.



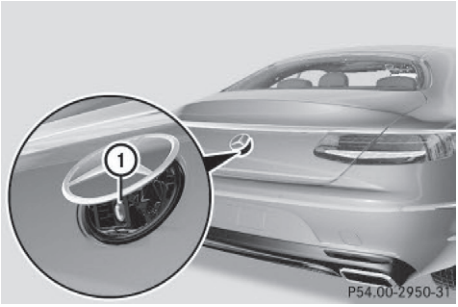
▶ Veenduge, et sõiduk on paigal ja võti on süütelukus asendis **2**.

▶ Avage puhastamiseks multimeediumsüsteemi abil kaamera kate (vt eraldi kasutusjuhendit).

▶ **Tagurduskaamera puhastamine:** puhastage kaameraläätsi ① puhta vee ja pehme rätikuga.

360°-kaamera puhastamine

! Ärge puhastage kaameraläätse ja 360° kaamera ümbrust survepesuriga.



▶ Veenduge, et sõiduk on paigal ja võti on süütelukus asendis **2**.

▶ Avage puhastamiseks multimeediumsüsteemi abil kaamera kate (vt eraldi kasutusjuhendit).

▶ **Tagurduskaamera puhastamine:** puhastage kaameraläätsi ① puhta vee ja pehme rätikuga.

Sõites kiiremini kui 30 km/h või võtme asendi **0** või **1** korral süütelukus sulgub 360° kaamera kate automaatselt.

Väljalasketorude puhastamine

⚠ **HOIATUS**

Väljalasketorud ja toruotsad võivad olla väga kuumad. Nende sõidukiosade puudutamisel võite ennast põletada. Tekib vigastuste oht!

Olge väljalasketorude ja toruotste piirkonnas alati eriti ettevaatlikud. Laske neil sõidukiosadel jahtuda, enne kui te neid puudutate.

! Ärge puhastage tõmbetoru happeliste puhastusvahenditega, nt sanitaarpuhastusvahendite, veljepuhastusvahenditega.

Lenduva mustuse tõttu võib puistematerjalide ja agressiivsete keskkonnamõjude toimel tekkida pealispinnale roostekiht. Kui hooldate väljalasketoru otsa regulaarselt, eriti talvel ja pärast sõiduki pesemist, saab algse läike jälle taastada.

▶ Puhastage väljalasketoru otsa Mercedes-Benzi poolt kontrollitud ja heakskiidetud puhastusvahenditega.

Interjööri korrashoid

Ekraani puhastamine

! Ärge kasutage puhastamiseks

- alkoholi sisaldavaid lahjendeid ega bensiini;
- abrasiivseid puhastusvahendeid;
- kaubanduses saadaolevaid majapidamispuhastusvahendeid.

Need võivad ekraanipinda kahjustada. Vältige puhastamisel liigset survet ekraanipinnale. See võib põhjustada ekraanile parandamatut kahju.

▶ Puhastamisel jälgige, et ekraan oleks välja lülitatud ja jahtunud.

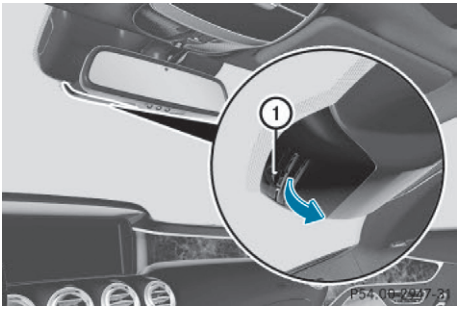
▶ Puhastage ekraanipinda tavalise mikrokiudlapiga ja TFT/LCD-ekraanide puhastamiseks ettenähtud puhastusvahendiga.

▶ Kuivatage ekraani pind kuiva mikrokiudlapiga.

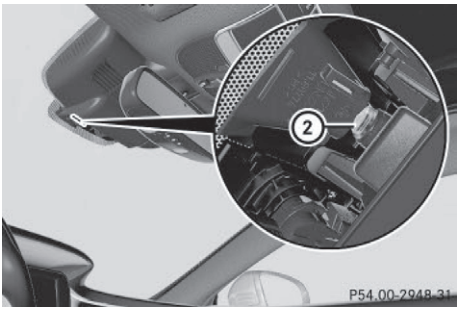
Öise ja päevase nägemise abisüsteemi puhastamine

Esiklaasi taga asuva kaamera puhastamine

! Ärge puhastage kaamera läätse. Sõidusüsteemide vaatevälja puhastamisel jälgige, et te ei pihustaks klaasipesuvahendit kaamera läätse peale. Kui kaamera läätsi on määrdunud, pöörduge volitatud töökotta.



▶ Pöörake kaamera kate pidemesüvendist ① hoides alla.



▶ Puhastage kaamera ② ees olevat esiklaasi pehme lapiga.

Radiaatori võres asuva kaamera puhastamine

Kaameraläätse ① puhastatakse regulaarselt klaasipesurisüsteemi aktiveerimisel.

▶ Tugevama mustuse korral puhastage kaameraläätse ① puhta vee ja pehme lapiga.

Plastkatete puhastamine

⚠ **HOIATUS**

Lahustit sisaldavate hooldus- ja puhastusvahendite tõttu võivad armatuurlaua pinnad poorseks muutuda. Kui turvapadjad täituvad, võivad plastosad sel juhul lahti tulla. Tekib vigastusoht!

Ärge kasutage lahustit sisaldavaid hooldus- ja puhastusvahendeid armatuurlaua puhastamiseks.

! Ärge mingil juhul kinnitage plastpindadele

- kleebiseid
- kilet
- lõhnaanumaid vms.

Muidu võite plasti kahjustada.

! Vältige kosmeetika, putukatõrjevahendite või päevituskreemi kokkupuudet plastümbristega. Nii säilib kvaliteetsete pindade välimus.

▶ Puhastage plastpaneele niiske, ebemevaba lapiga, nt mikrokiudlapiga.

▶ **Tugevalt määrdunud:** kasutage hoolduseks Mercedes-Benzi poolt soovitatud ja kasutamiseks lubatud hooldus- ja puhastusvahendeid.
Pealispind võib lühiajaliselt värvi muuta. Oodake, kuni pealispind on uuesti kuiv.

Rooli ja käigukangi või käiguhoova puhastamine

▶ Pühkige niiske lapiga põhjalikult puhtaks või kasutage Mercedes-Benzi poolt soovitatud ja heakskiidetud nahahooldusvahendit.

Puit- jm ehisosade puhastamine

! Ärge kasutage lahustit sisaldavaid puhastusvahendeid, nagu tõrvaeemaldaja või velgede puhastusvahend, ega poleerimisaineid või vahasid. Muidu võib pind kahjustada saada.

▶ Puitdekoori ja dekoratiivelemente puhastage niiske ebemevaba lapiga, nt mikrokiudlapiga.

▶ **Tugevalt määrdunud:** kasutage hoolduseks Mercedes-Benzi poolt soovitatud ja kasutamiseks lubatud hooldus- ja puhastusvahendeid.

Istmekatete puhastamine

Üldised suunised

! Ärge kasutage naturaalsest nahast, kunstnahast või DINAMICA'st istmekatete puhastamiseks mikrokiudlappi. See võib sagedase kasutamise korral katet kahjustada.

Korrapärane hooldus tagab katetele hea välimuse ja säilitab vormi pikaks ajaks.

Naturaalsest nahast istmekatted

! Naha loodusliku ilme säilitamiseks järgige järgmisi puhastamissuuniseid:

- Puhastage naturaalsest nahast katteid ettevaatlikult niiske lapiga ja pühkige kuiva lapiga üle.
- Ärge laske nahal läbi märguda. Nii võib nahk muutuda rabedaks ja praguliseks.
- Kasutage naha hooldamiseks Mercedes-Benzi soovitatud nahahooldusvahendeid. Neid saab kvalifitseeritud töökojast.

Nahk on loodustoode.

Selle pinda iseloomustavad nt

- struktuurierinevused,
- kasvu- ja vigastusjäljed,
- kerged värvierinevused.

Need on naha iseärasused, mitte materjalidefektid.

Muudest materjalidest istmekatted

! Pidage puhastamisel meeles järgmist

- Kunstnahast katteid puhastage 1% seebilahusega, nt nõudepesuvahendiga niisutatud riidelapiga.
- Tekstiilkatteid puhastage 1% seebilahusega, nt nõudepesuvahendiga, niisutatud mikrokiudlapiga. Rantide tekkimise vältimiseks hõõruge ettevaatlikult ja töödelge kogu katte pind. Laske seejärel istmel kuivada. Puhastamise tulemus sõltub mustuse liigist ja vanusest.
- DINAMICA'st istmekatteid puhastage niiske riidelapiga. Rantide tekkimise vältimiseks jälgige, et puhastatakse kogu katte pind.

Turvavööde puhastamine

⚠ **HOIATUS**

Turvavööd võivad pleegitamise või värvimise tõttu oluliselt nõrgemaks muutuda. Seetõttu võivad turvavööd nt õnnetuse korral rebeneda või enam mitte toimida. Tekib suurem vigastus- või eluoht!

Ärge kunagi pleegitage ega värvige turvavöösid.

! Ärge puhastage turvavöösid keemiliste puhastusvahenditega. Ärge kuivatage turvavöösid üle 80 °C temperatuuri juures või otsese päikesevalguse käes.

▶ Kasutage puhast leiget vett ja seebilahust.

Laekatte ja vaipade puhastamine

▶ **Laekate:** kasutage tugeva määrdumise korral pehmet harja või kuivšampooni.

▶ **Vaibad:** kasutage Mercedes-Benzi poolt soovitatud ja kasutamiseks lubatud vaiba- ja tekstiilipuhastusvahendit.

Teadmiseks

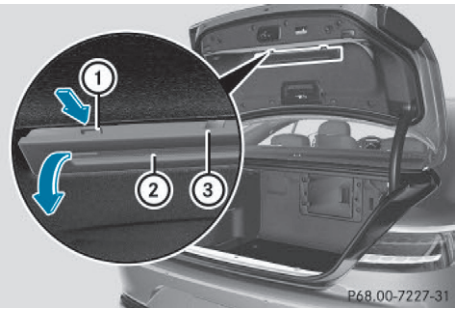
ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Kust mida leida?

Ohukolmnurk

Ohukolmnurga väljavõtmine/tagasipanek



▶ **Väljavõtmine:** avage pakiruumi luuk.

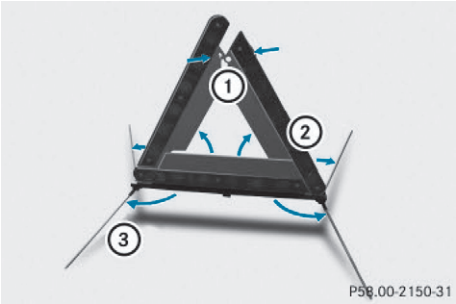
▶ Vajutage ohukolmnurga hoidikut ① noole suunas ja avage hoidik.

▶ Tõstke kinnitusklamber ③ üles ja võtke ohukolmnurk ② välja.

▶ **Tagasipanek:** asetage ohukolmnurk ② hoidikusse ① tagasi.

▶ Sulgege ohukolmnurga hoidik ① ja vajutage kinnitamiseks üles.

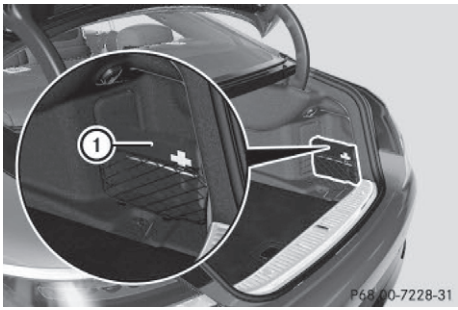
Ohukolmnurga ülesseadmine



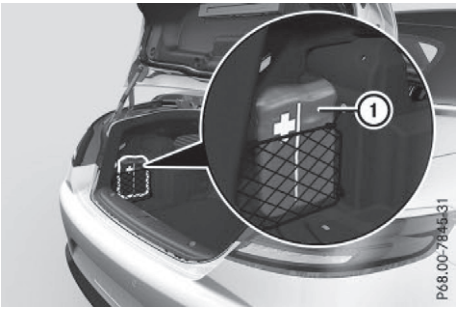
▶ Keerake jalad ③ külgedelt alla.

▶ Tõmmake külgmised reflektorid ② üles, kuni moodustub kolmnurk ja ühendage ülemise trukiga ①.

Esmaabikomplekt



Kupee: esmaabikomplekt ① on pakiruumi parempoolses koormavõrgus.



Kabriolett: esmaabikomplekt ① on pakiruumi vasakpoolses koormavõrgus.

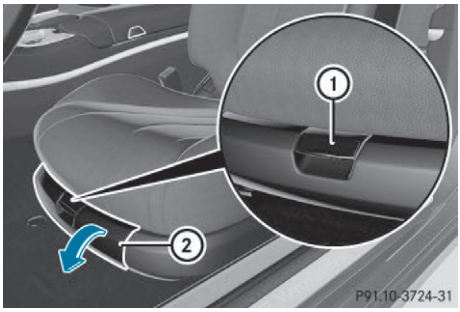
▶ Avage pakiruumi luuk.

▶ Võtke esmaabikomplekt ① välja.

Kontrollige vähemalt üks kord aastas esmaabikomplekti aegumiskuupäeva. Vajaduse korral vahetage komplekti sisu välja ja asendage puuduvad osad.

Tulekustuti

! Hoidke hoiulaegas sõidu ajal suletuna. See võib muidu kahjustada saada.



Tulekustuti on juhiistme hoiulaekas.

▶ Tõmmake pidet ① üles ja pöörake kate ② ettepoole lahti.

▶ Võtke tulekustuti hoiulaekast välja.

Laske tulekustutit iga kord pärast kasutamist uuesti täita ja iga ühe või kahe aasta järel kontrollida. Muidu võib tulekustuti hädaolukorras mitte toimida.

Järgige vastavas riigis kehtivaid seadusi.

Tööriistakomplekt

Üldised suunised

Rattavahetuskomplekt ei kuulu sõidukite varustusse, välja arvatud mõnel riigipõhisel variandil. Kui rattavahetuskomplekt on olemas, asub see pagasiruumi põhja all panipaigas. Mõned ratta vahetamise tööriistad on sõidukipõhised. Küsige volitatud töökojast, milline rattavahetuskomplekt on rattavahetuseks vajalik ja teie sõiduki puhul heaks kiidetud.

Vajalikku rattavahetuskomplekti võivad kuuluda nt:

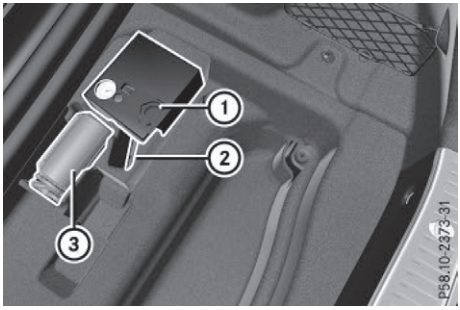
- tungraud,
- tõkisking,
- rattavõti,
- põrkmehhanismiga silmusvõti,
- tsentreerimispolt.

ℹ Tungraud kaalub umbes 3,4 kg.

Tungraua maksimaalse kandevõime leiate tungraua kleebiselt.

Tungraud ei vaja hooldust. Pöörduge probleemide korral volitatud töökotta.

TIREFITi-komplektiga sõidukid



① Rehvitäitekompressor
② Puksiiraas
③ Rehvitihendusvahendi pudel

▶ Avage pakiruumi luuk.

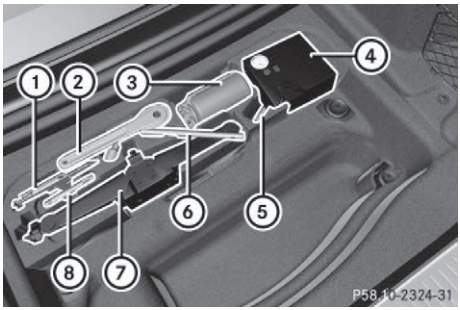
▶ Pöörake pakiruumi põrandakate üles (▷ Lehekülg 290).

▶ Kasutage TIREFITi-komplekti (▷ Lehekülg 324).

ℹ Rehvitäitekompressori kaal on umbes 1,2 kg.

Rehvitäitekompressor ei vaja hooldust. Pöörduge probleemide korral volitatud töökotta.

Rattavahetuskomplektiga sõidukid



① Kokkupööratav tõkisking
② Käristi
③ Rehvitihendusvahendi pudel
④ Rehvitäitekompressor

⑤ Puksiiraas
⑥ Rattavõti
⑦ Tungraud
⑧ Tsentreerimispolt

Rattavahetuskomplekt paikneb pakiruumi põrandakatte all panipaigas.

▶ Avage pakiruumi luuk.
▶ Pöörake pakiruumi põrandakate üles (▷ Lehekülg 290).

ℹ Näidisjoonis, olenevalt varustusest ja riigist on võimalikud kõrvalekalded.

Rehvikahjustus

Sõiduki ettevalmistamine

Sõiduki varustusse võivad kuuluda:

- Runflat-rehvid (MOExtended-rehvid) (▷ Lehekülg 323)
  MOExtended-rehvidega sõidukite korral ei ole sõiduki ettevalmistamist tarvis.
- TIREFITi komplekt (▷ Lehekülg 322)
- varuratas (ainult teatud riikides) (▷ Lehekülg 363)

MOExtended-rehvidega sõidukid pole tehase poolt varustatud TIREFITi komplektiga. Kui te ei paigalda hiljem oma sõidukile runflat-rehve, nt talverehve, peaksite lisaks varustama sõiduki TIREFITi komplektiga. TIREFITi komplekti saate volitatud töökojast.

Teavet ratta vahetamise ja ratta paigaldamise kohta (▷ Lehekülg 346).

▶ Jätke sõiduk seisma kõval, libisemiskindlal ja tasasel pinnal, võimalikult kaugel liiklusvoolust.
▶ Lülitage sisse ohutuled.
▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166).
▶ Võimaluse korral keerake esirattad otseks.
▶ Jätke mootor seisma.
▶ Avage juhiuks.
  Pardaelektroonika on nüüd asendis **0**. See tähendab eemaldatud võtme asendit.
▶ Tõmmake start-stopp-nupp süütelukust välja (▷ Lehekülg 150).

Või kui kasutate süütelukus võtit

▶ Võtke võti süütelukust välja.
▶ Hoolitsege selle eest, et kaassõitjad väljuksid väljaspool sõidutee ohutsooni. Jälgige, et nad viibiksid rehvirikke ajal väljaspool ohutsooni, nt tõkke taga.
▶ Väljuge sõidukist. Jälgige seejuures liiklusolukorda.
▶ Sulgege juhiuks.
▶ Seadke hoiatuskolmnurk üles piisavale kaugusele (▷ Lehekülg 321). Järgige seejuures eeskirju.

MOExtended-rehvid (mittepurunevad rehvid)

Üldised suunised

MOExtended-rehvidega (runflat-rehvid) võite edasi sõita ka täieliku rõhukaotuse korral ühes või mitmes rehvis . Seejuures ei tohi rehvil olla mingeid selgelt nähtavaid kahjustusi.

MOExtended-rehvi tunnete ära sellest, et rehvi küljel on märgistus „MOExtended”. Selle märgistuse leiate rehvi suuruse, kandevõime ja kiiruseindeksi kõrvalt.

MOExtended-rehve tohib kasutada ainult koos aktiivse rehvirõhuhoiatuse või rehvirõhu kontrollimisega.

Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub rehvirõhu hoiatus.

- Jälgige suuniseid ekraaniteate kohta (▷ Lehekülg 266).
- Kontrollige rehve kahjustuste suhtes.
- Edasi sõites jälgige järgmisi suuniseid.

Varurattaga sõites tohib osalise koormuse korral läbida umbes 80 km, täiskoormuse korral umbes 30 km.

Lisaks sõiduki koormusele sõltub varurattaga läbitav teekond

- sõidukiirusest,
- teeoludest,
- välistemperatuurist.

Võimalik avariiolukorras läbitav vahemaa võib suure sõidukoormuse või raskete sõidumanöövrite korral olla väiksem, säästvat sõidustiili juures ka pikem.

Varurattaga läbitavat teekonda arvestatakse alates rehvirõhuhoiatuse ilmumisest mitmeotstarbelisele ekraanile.

Te ei tohi ületada lubatud suurimat kiirust 80 km/h.

Üksikute või kõikide rehvide vahetamisel või asendamisel jälgige sõiduki jaoks ettenähtud

- suurust,
- tüüpi ja
- tähistust „MOExtended”.

Kui pärast rehviriket ei ole võimalik asendada MOExtended-rehvi, võib ajutiselt kasutada ka standardset rehvi. Seejuures jälgige vastavat suurust ja liiki (suve-/talverehvid).

MOExtended-rehvidega sõidukitel puudub tehase tarnekomplektist TIREFIT-komplekt. Kui varustate oma sõiduki hiljem avariisõiduomadusteta rehvidega, peate lisaks hankima ka TIREFIT-komplekti. TIREFIT-komplekti saate volitatud töökojast.

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Avariisõidul halvenevad sõiduomadused nt kurvisõidul, tugeval kiirendamisel ja pidurdamisel. Tekib õnnetusoht!

Lubatud suurimat kiirust ei tohi ületada. Vältige äkilisi roolimis- ja sõidumanöövreid ning sõitmist üle takistuste (äärekivid, löökaugud, maastikul sõitmine). Eriti kehtib see koormatud auto korral.

Lõpetage avariisõit, kui

- tekivad löögimürad
- sõiduk rappub
- tekib kummilõhnaga suitsu
- ESP® rakendub pidevalt
- rehvi külgseintes on praod

Laske avariijärgselt kontrollida volitatud töökojas velgede seisukorda ja kas nendega tohib edasi sõita.Defektne rehv tuleb igal juhul välja vahetada.

TIREFITi komplekt

Olulised ohutussuunised

TIREFIT on rehvitihendusvahend.

Rehvitihendusvahendiga TIREFIT võite isoleerida torkekahjustusi kuni 4 mm, eriti turvises. Rehvitihendusvahendit TIREFIT võite kasutada välistemperatuuril kuni -20 °C.

⚠ **HOIATUS**

Rehvitihendusvahend ei saa rehvi piisavalt tihendada, kui:

- Rehvil on lõike- või torkekahjustused, mis on suuremad kui eelpool nimetatud.
- Teljed on kahjustatud.
- Te olete sõitnud väga madala rehvirõhuga või tühja rehviga.

Tekib õnnetusoht!

Ärge sõitke edasi! Teavitage volitatud töökoda.

⚠ **HOIATUS**

Rehvitihendusvahend on tervisele kahjulik ja põhjustab ärritust. Vahend ei tohi sattuda nahale, silma või riietele ja seda ei tohi alla neelata. Ärge hingake vahendi aurusid sisse. Hoidke rehvitihendusvahend lastele kättesaamatus kohas. Tekib vigastusoht!

Kui te olete rehvitihendusvahendiga kokku puutunud, toimige alljärgnevalt:

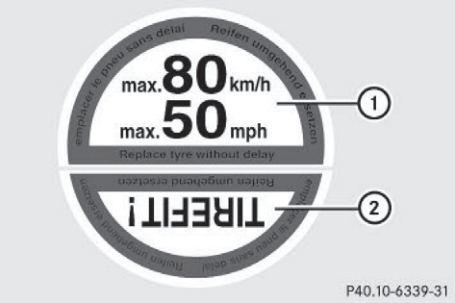
- Loputage rehvitihendusvahend nahalt koheselt veega maha.
- Kui rehvitihendusvahend on sattunud silma, peske silmi koheselt rohke puhta veega.
- Kui te olete rehvitihendusvahendit alla neelanud, loputage suu koheselt põhjalikult ja jooge rohkesti vett. Ärge kutsuge esile oksendamist ja pöörduge viivitamatult arsti poole!
- Vahetage kohe rehvitihendusvahendiga saastunud riided.
- Kui teil esineb allergilisi reaktsioone, pöörduge koheselt arsti poole.

! Ärge kasutage rehvikompressorit kauem kui kaheksa minutit ilma katkestamata. Vastasel korral võib see üle kuumeneda.

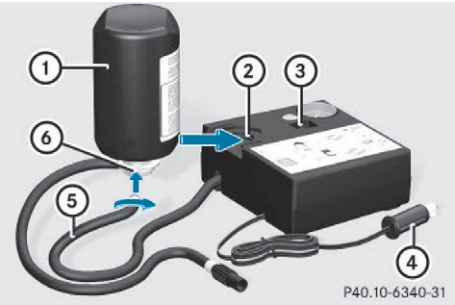
Kui rehvikompressor on maha jahtunud, võite seda edasi kasutada.

Järgige tootja ohutussuuniseid rehvitäitekompressori kleebisel.

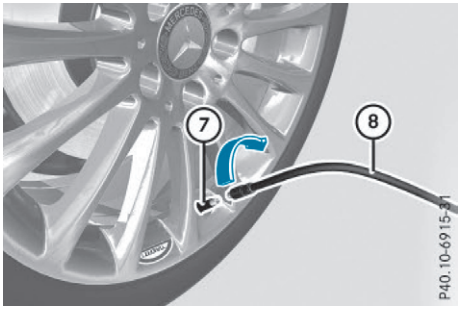
TIREFITi komplekti kasutamine



- Jätke rehvi sisse tunginud võõrkehad, nt kruvid või naelad, rehvi sisse.
- Võtke rehvitihendusvahendi pudel, kaasasolev kleebis TIREFIT ja rehvitäitekompressor pakiruumi põrandakatte all olevast panipaigast välja (▷ Lehekülg 322).
- Kleepige TIREFITi kleebise osa ① juhi nägemisulatuses näidikuplokile.
- Kleepige TIREFITi kleebise osa ② ventiili läheduses defektse rehviga rattale.



- Tõmmake pistik ④ koos kaabli ja voolikuga ⑤ rehvitäitekompressori korpusest välja.
- Keerake voolik ⑤ rehvitihendusvahendi pudeli ① ääriku ⑥ külge.
- Pistke rehvitihendusvahendi pudel ① peaga allapoole rehvitäitekompressori tühimikku ②.



- Keerake ventiilikork defektse rehvi ventiililt ⑦ maha.
- Keerake täitevoolik ⑧ ventiilile ⑦.
- Pistke pistik ④ sõiduki 12 V pistikupessa (▷ Lehekülg 294).
- Keerake võti süütelukus asendisse **1** (▷ Lehekülg 150).
- Vajutage rehvitäitekompressori sisse- ja väljalüliti ③ asendisse **I**.
  Rehvitäitekompressor on sisse lülitatud. Rehv pumbatakse täis.

  Esmalt pumbatakse rehvitihendusvahend rehvi sisse. Seejuures võib tõusta rõhk lühiajaliselt u 500 kPa (5 bar, 73 psi) peale.

  Ärge lülitage rehvitäitekompressorit selles faasis välja!
- Laske rehvitäitekompressoril maksimaalselt viis minutit töötada. Seejärel peab olema saavutatud rehvirõhk vähemalt 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) rehvirõhk.

Kui viie minuti pärast saavutatakse rehvirõhk 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), vt lõiku „Rehvirõhk saavutatakse“ (▷ Lehekülg 326).

Kui viie minuti pärast ei saavutata rehvirõhku 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), vt peatükki „Rehvirõhku ei saavutata“ (▷ Lehekülg 326).

Kui rehvitihendusvahendit on välja tunginud, siis puhastage vastavad kohad võimalikult kiiresti. Kasutage eelistatult puhast vett.

Kui teie riietus on rehvitihendusvahendiga määrdunud, laske see võimalikult kiiresti keemilises puhastuses perkloroetüleeniga puhastada.

Rehvirõhku ei saavutata

Kui viie minuti pärast ei saavutata rehvirõhku 180 kPa (1,8 baari, 26 psi):

- ▶ Lülitage rehvitäitekompressor välja.
- ▶ Keerake täitevoolik defektse rehvi ventiililt maha.

  Tähelepanu! Täitevooliku lahtikeeramisel võib rehvitihendusvahendit välja voolata.
- ▶ Sõitke sõidukiga väga aeglaselt umbes 10 m edasi või tagasi.
- ▶ Pumbake rehve uuesti.

  Maksimaalselt viie minuti pärast peab rehvirõhk olema vähemalt 180 kPa (1,8 baari, 26 psi).

⚠ **HOIATUS**

Kui selle aja jooksul antud rehvirõhku ei saavutata, on rehv liiga tugevasti kahjustatud. Rehvitihendusvahend ei aita sel juhul rehviprobleemi lahendada. Kahjustada saanud rehv, nagu ka liiga väike rehvirõhk, võivad pidurdamist ja sõiduomadusi tugevasti halvendada. Tekib õnnetusoht!

Ärge sõitke edasi. Teavitage volitatud töökoda.

Rehvirõhk saavutatakse

⚠ **HOIATUS**

Rehvitihendusvahendiga ajutiselt tihendatud rehvid halvendavad sõiduomadusi ning ei sobi sõitmiseks suuremate kiirustega. Tekib õnnetusoht!

Valige oludele vastav sõidustiil ja sõitke ettevaatlikult Ärge ületage rehvitihendusvahendiga rehvile lubatud suurimat sõidukiirust.

Rehvitihendusvahendiga tihendatud rehvi korral on suurim lubatud kiirus 80 km/h. Kleebise TIREFIT ülemine osa tuleb kinnitada näidikuplokile juhi nägemisvälja.

! Rehvitihendusvahendi jäägid võivad pärast kasutamist täitevoolikust välja valguda. See võib põhjustada plekkide teket.

Seetõttu pange täitevoolik kilekotti, milles oli TIREFIT-komplekt.

Keskkonnaalane märkus

Käidelge kasutatud tihendusmaterjali pudelit ettenähtud korras, andke see ära näiteks mõnda volitatud töökotta.

Kui viie minuti pärast saavutatakse rehvirõhk 180 kPa (1,8 baari, 26 psi),

- ▶ Lülitage rehvitäitekompressor välja.
- ▶ Keerake täitevoolik defektse rehvi ventiililt maha.
- ▶ Asetage rehvitihendusvahendi pudel, rehvitäitekompressor ja ohukolmnurk oma kohale tagasi.
- ▶ **Hakake kohe sõitma**.
- ▶ Pärast umbes kümneminutilist sõitu peatuge ja kontrollige rehvirõhku rehvitäitekompressori abil.
  Rehvirõhk peab nüüd olema vähemalt 130 kPa (1,3 baari, 19 psi).

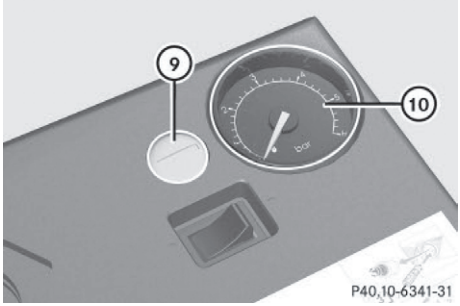
⚠ **HOIATUS**

Kui antud rehvirõhk ei ole pärast lühikest sõitu saavutatud, on rehv liiga tugevasti kahjustada saanud. Sel juhul ei aita rehvitihendusvahend rehviprobleemi lahendada. Kahjustatud rehvid, nagu ka liiga väike rehvirõhk, võivad pidurdamist ja sõiduomadusi tugevasti halvendada. Tekib õnnetusoht!

Ärge sõitke edasi. Teavitage volitatud töökoda.

ℹ Sõidukis on kleebis Mercedes-Benzi 24 h teeninduse telefoninumbriga, nt juhipoolsel B-piilaril.

- ▶ Kui rehvirõhk on veel vähemalt 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), korrigeerige rehvirõhku. Andmed on näidatud rehvirõhu tabelis kütusepaagi luugil.
- ▶ **Rehvirõhu suurendamine:** lülitage rehvitäitekompressor sisse.



▶ **Rehvirõhu vähendamine:** Vajutage väljalaskenuppu ⑨ manomeetri ⑩ kõrval.

▶ Kui rehvirõhk on nõuetekohane, keerake täitevoolik tihendatud rehvi ventiililt maha.

▶ Keerake ventiilikork tihendatud rehvi ventiilile.

▶ Eemaldage rehvitihendusvahendi pudel rehvitäitekompressoril küljest.

Täitevoolik jääb rehvitihendusvahendi pudeli külge.

▶ Sõitke järgmisesse volitatud töökotta ja laske rehv välja vahetada.

▶ Laske rehvitihendusvahendi pudel esimesel võimalusel volitatud töökojas välja vahetada.

▶ Laske rehvitihendusvahendi pudel iga nelja aasta järel volitatud töökojas välja vahetada.

Aku (sõiduki)

Olulised ohutussuunised 12 V aku kohta

Aku kallal töötamisel, nt mahavõtmisel või paigaldamisel, läheb vaja eritööriistu ja erialaseid teadmisi. Laske seetõttu aku kallal töid teha alati volitatud töökojas.

⚠ **HOIATUS**

Asjatundmatu töötamine aku juures võib põhjustada nt lühise. Seetõttu võivad tekkida ohutusega seotud süsteemide, nt valgustussüsteemi, ABSi (blokeerumisvastane süsteem) või ESP®-i (elektrooniline stabiilsusprogramm) talitluspiirangud. See võib häirida teie sõiduki töökindlust.

Võite kaotada sõiduki üle kontrolli, nt:

- pidurdamisel
- järsul roolipööramisel ja/või ebasobival kiirusel.

Tekib õnnetusoht.

Teavitage lühise või muu sarnase juhtumi korral kohe volitatud töökoda. Ärge sõitke edasi. Laske akuga seotud tööd alati volitatud töökojas teha.

Lisateave ABSi (▷ Lehekülg 68) ja ESP® (▷ Lehekülg 73) kohta.

Kõik sõidukid, välja arvatud kabrioletid või Mercedes-AMG sõidukid:

⚠ **HOIATUS**

Elektrostaatiline laeng võib viia sädemete moodustumiseni ja seeläbi süüdata kergesti plahvatatava aku gaasisegu. Plahvatusoht!

Katsuge vahetult enne aku puudutamist metallkeret, et olemasolevat elektrostaatilist laengut maandada.

Plahvatusohtlik gaasisegu tekib aku laadimisel ja käivitusabi andmisel.

Jälgige alati, et te ise ega aku ei ole elektrostaatiliselt laetud. Elektrostaatiline laeng tekib nt

- sünteetilise riietuse kandmisel
- riietuse ja istme vahelisel hõõrdumisel
- kui tõmbate või lükkate akut üle vaipkatete või teiste sünteetiliste materjalide
- kui hõõrute akut lapi või rätikuga.

⚠ **HOIATUS**

Aku toodab laadimise ajal vesinikugaasi. Kui te põhjustate lühise või tekib sädemete moodustumine, võib vesiniku gaas süttida. Plahvatusoht!

- Jälgige alati, et ühendatud aku plussklemmei puutuks sõiduki osadega kokku.
- Ärge pange kunagi aku peale metallesemeid ega tööriistu.
- Aku ühendamisel ja lahutamisel jälgige kindlasti kirjeldatud akuklemmide järjekorda.

- Jälgige käivitusabi kasutamise alati, et ühendaksite akupooluse sama polaarsusega.
- Käivitusabi kasutamisel jälgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamisel ja lahtiühendamisel kirjeldatud järjekorda.
- Ärge ühendage ega lahutage akuklemme, kui mootor töötab.

⚠ HOIATUS

Akuhapped on söövitavad. Tekib vigastusoht!

Vältige kokkupuudet naha, silmade või riietega. Ärge hingake akugaase sisse. Ärge kummarduge aku kohale. Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas. Peske akuhape viivitamatult rohke puhta veega maha ja pöörduge kohe arsti poole.

Kõik sõidukid:

Keskkonnaalane märkus

Patareid sisaldavad kahjulikke aineid Seadusega on keelatud neid koos olmejäätmetega kõrvaldada. Patareid tuleb koguda eraldi ja võtta keskkonnaohutult ringlusse.

Kõrvaldage patareid keskkonnaohutult. Andke tühjaks saanud patareid volitatud töökotta või vanade akude tagasivõtukohta.

! Laske akut regulaarselt volitatud töökojas kontrollida.

Jälgige hooldusraamatu hooldusvälpasid või pöörduge lisateabe saamiseks volitatud töökotta.

! Laske seetõttu akude juures töid teha alati volitatud töökojas. Kui erandjuhul peate tingimata 12 V aku ise lahti ühendama, jälgige, et

- te tõkestate sõiduki veeremahakkamise vastu.
- te lülitate süüte välja.
- te ühendate esmalt lahti miinusklemmi ja seejärel plussklemmi.

Aku lahtiühendamise järel on käigukast asendis **P** blokeeritud.

Pärast tööde lõpetamist paigaldage aku ja plussklemmi kate uuesti tugevasti kohale.

Järgige akudega ümberkäimisel ohutussuuniseid ja kaitsemeetmeid.

Plahvatusoht

Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on akude ümberkäimisel keelatud. Vältige sädemete teket.

Elektrolüüt või akuhape on söövitav. Vältige nahale, silmadesse või riietusele sattumist.

Kandke vastavat kaitseriietust, eelkõige kindaid, põlle ja näokaitset.

Loputage elektrolüüdi- või happepritsmed kohe puhta veega ära. Pöörduge vajaduse korral arsti poole.

Kandke kaitseprille.

Hoidke lapsed eemal.

Järgige seda kasutusjuhendit.

Mercedes-Benz soovitab ohutusalastel põhjustel kasutada ainult akusid, mis on Mercedes-Benzi poolt kontrollinud ja heaks kiidetud. Need akud pakuvad tõhusamat väljavoolukaitset, et õnnetuse korral kahjustada saanud aku ei tekita sõidukis viibijatele söövitusi.

Sõiduki aku peaks olema alati piisavalt laetud, et see saavutaks täieliku eluea.

Kui te sõidukit ei kasuta, võib sõiduki aku nagu ka teised akud, aja jooksul tühjeneda. Sel juhul laske aku volitatud töökojas lahti ühendada. Laadungi säilitamiseks võite ka Mercedes-Benzi soovitatud laadija külge ühendada. Pöörduge lisateabe saamiseks volitatud töökoja poole.

Kui sõidate enamasti lühikesi vahemaid või panete sõiduki pikemaks ajaks seisma, laske aku laadimisolekut sagedamini kontrollida. Kui

soovite oma sõiduki pikemaks ajaks seisma panna, küsige nõu volitatud töökojast.

Kui jätate sõiduki seisma ja te ei vaja elektritarbijaid, tõmmake võti süütelukust välja. Sõiduk tarbib siis väga vähe energiat ja säästetakse akut.

12 V aku laadimine

Kabrioletid või Mercedes-AMG sõidukid:

! Kasutage ainult laadijaid, mille laadimispinge piirang on max 14,4 V.

Kõik muud sõidukid:

⚠ **HOIATUS**

Käivitusabiga laadimisel võib vabaneda plahvatusohtlik aku gaasisegu. Plahvatusoht!

Vältige kindlasti tuld, otsest valgust, sädemete moodustumist ja suitsetamist. Tagage laadimise ajaks käivitusabi piisav õhutus. Ärge kummarduge aku kohale.

⚠ **HOIATUS**

Akuhapped on söövitavad. Tekib vigastusoht!

Vältige kokkupuudet naha, silmade või riietega. Ärge hingake akugaase sisse. Ärge kummarduge aku kohale. Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas. Peske akuhape viivitamatult rohke puhta veega maha ja pöörduge kohe arsti poole.

⚠ **HOIATUS**

Tühjaks laadinud aku võib külmumispunkti temperatuuride juures läbi külmuda. Kui kasutate siis käivitusabi või laete akut, võib eralduda akugaas. Plahvatusoht!

Laske külmunud aku alati üles sulada, enne kui akut laete või kasutate käivitusabi.

! Kasutage vaid selliseid laadijaid, mille laadimispinge on max 14,8 V.

Kõik sõidukid:

! Laadige akut vaid abikäivituse tugipunkti kaudu.

Abikäivituse tugipunkt asub mootoriruumis (▷ Lehekülg 330).

▶ Avage kapott.

▶ Ühendage laadija samas järjekorras nagu vöörakuga käivitusabi andmisel plusskontakti ja massipunkti külge (▷ Lehekülg 330).

Vältige tingimata tuld ja lahtist valgust. Ärge kummarduge aku kohale. Ärge laadige mitte mingil juhul paigaldatud akut, välja arvatud juhul, kui kasutate Mercedes-Benzi kontrollitud ja heaks kiidetud laadijat. Spetsiaalselt Mercedes-Benzi sõidukitele kohandatud ja Mercedes-Benzi poolt kontrollitud ja heaks kiidetud laadija on tarvikuna saadaval. See laadija võimaldab laadida paigaldatud olekus. Pöörduge teabe ja saadavuse osas Mercedes-Benzi volitatud töökotta. Lugege enne aku laadimist laadija kasutusjuhendit.

Kõik sõidukid, välja arvatud kabrioletid või Mercedes-AMG sõidukid: kui näidikuploki märgu-/hoiatuslambid madalate temperatuuride korral ei sütti, on tühjenenud aku suure tõenäosusega külmunud. Sellisel juhul ei tohi akut laadida ega sõidukile käivitusabi anda. Uuesti ülessulanud aku eluiga võib olla lühem. Sõiduki käivituvus võib halveneda, eriti madala temperatuuri korral. Laske ülessulanud aku volitatud töökojas üle kontrollida.

Kabrioletid või Mercedes-AMG sõidukid: ärge laadige mahavõetud akut madalatel temperatuuridel laadijaga. Vajaduse korral laske akul aeglaselt üles soojeneda. Muidu võib eluiga lüheneda ja käivitamine olla raskendatud, eriti madalal temperatuuril.

Käivitusabi

Kasutage käivitusabiks ainult mootoriruumis paiknevat abikäivituse tugipunkti, mis koosneb plusskontaktist ja massipunktist.

Kõik sõidukid, välja arvatud kabrioletid või Mercedes-AMG sõidukid:

⚠ **HOIATUS**

Akuhapped on söövitavad. Tekib vigastusoht!

Vältige kokkupuudet naha, silmade või riietega. Ärge hingake akugaase sisse. Ärge kummarduge aku kohale. Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas. Peske akuhape viivitamatult rohke puhta veega maha ja pöörduge kohe arsti poole.

⚠ **HOIATUS**

Käivitusabiga laadimisel võib vabaneda plahvatusohtlik aku gaasisegu. Plahvatusoht!

Vältige kindlasti tuld, otsest valgust, sädemete moodustumist ja suitsetamist. Tagage laadimise ajaks käivitusabi piisav õhutus. Ärge kummarduge aku kohale.

⚠ **HOIATUS**

Aku toodab laadimise ajal vesinikugaasi. Kui te põhjustate lühise või tekib sädemete moodustumine, võib vesiniku gaas süttida. Plahvatusoht!

- Jälgige alati, et ühendatud aku plussklemmei puutuks sõiduki osadega kokku.
- Ärge pange kunagi aku peale metallesemeid ega tööriistu.
- Aku ühendamisel ja lahutamisel jälgige kindlasti kirjeldatud akuklemmide järjekorda.
- Jälgige käivitusabi kasutamise alati, et ühendaksite akupooluse sama polaarsusega.
- Käivitusabi kasutamisel jälgige kindlasti käivitusabikaabli ühendamisel ja lahtiühendamisel kirjeldatud järjekorda.
- Ärge ühendage ega lahutage akuklemme, kui mootor töötab.

⚠ **HOIATUS**

Tühjaks laadinud aku võib külmumispunkti temperatuuride juures läbi külmuda. Kui kasutate siis käivitusabi või laete akut, võib eralduda akugaas. Plahvatusoht!

Laske külmunud aku alati üles sulada, enne kui akut laete või kasutate käivitusabi.

Kui näidikuploki märgu-/hoiatuslambid madalatel välistemperatuuridel ei sütti, on tühjenenud aku suure tõenäosusega külmunud. Sel juhul ei tohi akut laadida ega sõidukile käivitusabi anda. Uuesti ülessulanud aku eluiga võib olla lühem. Sõiduki käivituvus võib halveneda, eriti madala temperatuuri korral. Laske ülessulanud aku volitatud töökojas üle kontrollida.

Kõik sõidukid:

! Vältige arvukaid ja pikaajalisi käivituskatseid. Vastasel korral võib põlemata kütus katalüsaatorit kahjustada.

Ärge käivitage sõidukit kiirlaadija abil. Tühja aku korral saate käivitusabi teiselt sõidukilt või võõrakult, kasutades selleks käivitusabikaableid. Järgige seejuures järgmisi punkte:

- Kõigil sõidukitel ei ole aku ligipääsetav. Kui teise sõiduki aku ei ole ligipääsetav, andke käivitusabi võõrakuga või käivitusabiseadise abil.
- Laske käivitusabi anda ainult külma mootori ja jahtunud heitgaasisüsteemi korral.

- **Kõik sõidukid, välja arvatud kabrioletid või Mercedes-AMG sõidukid:** kui aku on külmunud, ärge käivitage mootorit. Laske akul esmalt üles sulada.
- Laske käivitusabi anda ainult 12 V nimipingega akudelt.
- Kasutage ainult piisava läbimõõduga ja isoleeritud ühendusklemmidega käivitusabikaableid.
- Kui aku on täielikult tühjenenud, laske võõrakul olla enne käivituskatset mõni minut külge ühendatud. Seeläbi laetakse veidi tühja akut.
- Jälgige, et sõidukid ei puutu omavahel kokku.

Tehke kindlaks, et

- käivitusabikaablid on kahjustamata.
- ühendusklemmide isoleerimata osad ei puutu kokku muude metalldetailidega, kuni käivitusabikaablid on akuga ühendatud.
- käivitusabikaablid ei saa puutuda vastu osi, mis võivad töötava mootori korral liikuda (nt kiilrihmaratas või ventilaator).

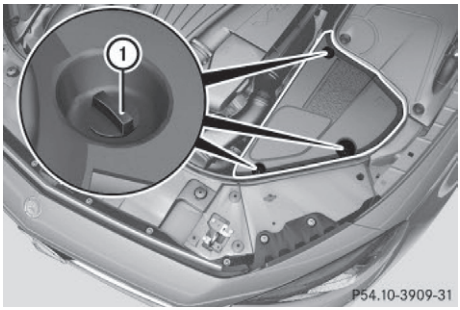
▶ Fikseerige sõiduk elektrilise seisupiduriga.

▶ Seadke käigukast asendisse **P**.

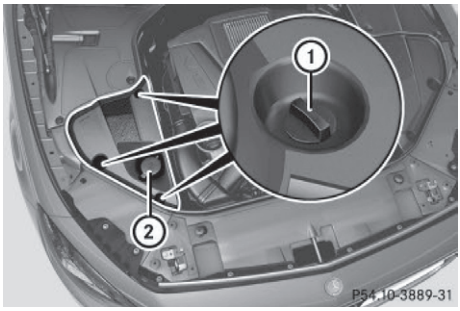
▶ Tehke kindlaks, et süüde on välja lülitatud. Näidikuplokis peavad olema kõik märgulambid kustunud. Võtme kasutamisel pöörake võti süütelukus asendisse **0** ja tõmmake välja (▷ Lehekülg 150).

▶ Lülitage välja kõik elektritarbijad, nt tagaklaasisoojendus, valgustus jne.

▶ Avage kapott.

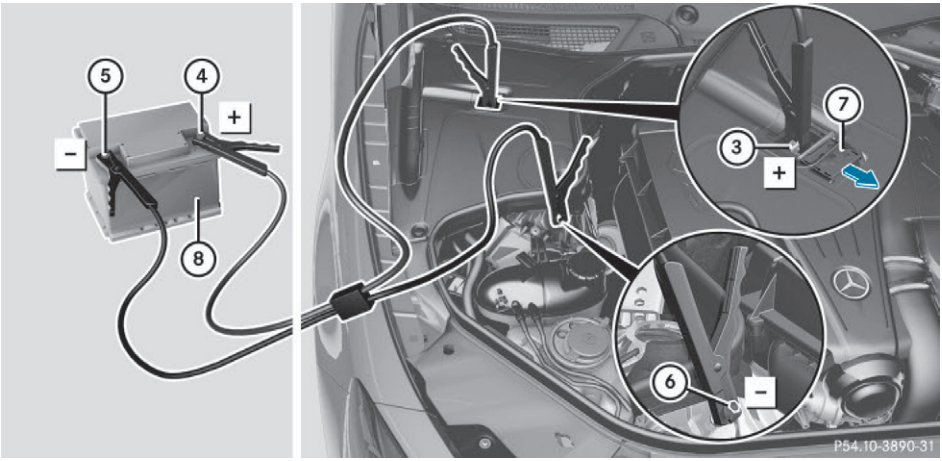


Massipunkti kate (parempoolse rooliga sõiduki näide)



Massipunkti kate (vasakpoolse rooliga sõiduki näide)

▶ Keerake sulgureid ① ühe ¼ pöörde võrra ja võtke välja.
▶ **Parempoolse rooliga sõiduk:** võtke kate maha.
▶ **Vasakpoolse rooliga sõiduk:** võtke kate maha, vajutades seejuures klaasipesuvedeliku mahuti korki ② alla.



(vasakpoolse rooliga sõiduki näide)

Positsiooninumber ⑧ tähistab teise sõiduki laetud akut või käivitusabiseadist.

Parempoolse rooliga sõiduk: plussklemm ja massipunkt asuvad sõiduki vastasküljel.

▶ Lükake ⑦ plusskontakti ③ katet noole suunas.
▶ Ühendage oma sõiduki plusspoolus ③ ja plusspoolus ④ võõrakul ⑧ käivitusabikaabliga. Alustage seejuures oma sõiduki plusskontaktist ③.
▶ Laske abistava sõiduki mootoril tühikäigul töötada.
▶ Ühendage käivitusabikaabel miinuspoolusega ⑤ võõrakul ⑧ ja oma sõiduki massipunktiga ⑥. Alustage seejuures võõrakust ⑧.
▶ Käivitage mootor.
▶ Laske mootoritel enne käivitusabikaablite lahtiühendamist mõni minut töötada.
▶ Lahutage käivitusabikaablid esmalt massipunktilt ⑥ ja miinuspooluselt ⑤, seejärel plusskontaktilt ③ ja plusspooluselt ④. Seejuures alustage iga kord oma sõiduki kontaktidest.
▶ Sulgege pärast käivitusabikaabli eemaldamist kate ⑦ plusskontaktil ③.
▶ Pange massipunkti kate sisse. Jälgige, et kõik sulgurite pesad asuvad täpselt katte vastavate tühimike all.
▶ Vajutage sulgurid ① pesadesse. Fikseerimiseks keerake sulgureid ¼ pöörde võrra.
▶ Laske akut volitatud töökojas kontrollida.

Käivitusabi ei ole normaalne tööseisund.

ℹ Käivitusabikaableid ja täpsemat teavet käivitusabi kohta saate igast volitatud töökojast.

Pukseerimine ja käimatõmbamine

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Ohutust tagavad funktsioonid on piiratud, või need ei toimi, kui:

- mootor ei tööta;
- pidurisüsteemis või võimendroolil on rike;
- energiavarustus või pardavõrk on häiritud.

Kui sellistel puhkudel sõidukit pukseerida, võib juhtuda, et pööramisel ja pidurdamisel peab rakendama oluliselt suuremat jõudu. Tekib õnnetusoht!

Kasutage sellistel puhkudel jäika ühenduslüli. Veenduge enne pukseerimist, et rool käiks vabalt.

⚠ **HOIATUS**

Kui käimatõmmatav või pukseeritav sõiduk on raskem kui teie sõiduki lubatav kogumass, võib

- puksiiraas murduda
- autorong lainetama hakata või isegi ümber minna.

Tekib õnnetusoht!

Kui te teist sõidukit käima tõmbate või pukseerite, ei tohi selle sõiduki mass teie sõiduki lubatavat kogumassi ületada.

Lubatud täismassi andmed leiate sõiduki tüübisildilt (▷ Lehekülg 368).

! Kui funktsioonid COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, DISTRONIC PLUS või HOLD on sisse lülitatud, pidurdab sõiduk teatud olukordades iseseisvalt.

Sõidukile tekkida võivate kahjustuste vältimiseks lülitage need süsteemid järgmistes või sarnastes olukordades välja:

- pukseerimisel
- pesulas

! Veenduge, et elektriline seisupidur oleks vabastatud. Kui elektriline seisupidur on kahjustatud, pöörduge volitatud töökotta.

! Kinnitage pukseerimistross või jäik ühenduslüli vaid puksiiraasa külge. Vastasel korral võite sõidukit kahjustada.

! Pukseerimistrossiga pukseerimisel jälgige järgmisi punkte.

- Kinnitage pukseerimistross mõlema sõiduki külge võimalikult ühele poole.
- Jälgige, et pukseerimistross ei oleks pikem kui seadusega lubatud. Markeerige pukseerimistrossi keskkoht, nt valge rätiga (30 x 30 cm). See aitab teistel liiklejatel pukseerimist ära tunda.
- Kinnitage pukseerimistross vaid puksiiraasa külge.
- Jälgige sõidu ajal vedava sõiduki piduritulesid. Hoidke pikivahet alati sellisena, et puksiirtross ei jääks rippu.
- Ärge kasutage pukseerimiseks terastrossi või ketti. Vastasel korral võite sõidukit kahjustada.

! Ärge kasutage puksiiraasasid sõiduki väljatõmbamiseks. Tekib sõiduki kahjustamise oht. Kahtluse korral tuleb sõidukit mäkketõusul kraanaga vedada.

! Sõitke pukseerimise ajal aeglaselt ja ärge tagurdage. Liiga suur veojõud võib sõidukeid kahjustada.

! Pange automaatkäigukast asendisse **N** ja ärge avage pukseerimise ajal juhi ega kõrvalistuja ust. Vastasel korral võib juhtuda, et automaatkäigukast läheb asendisse **P** , mis võib käigukasti kahjustada.

! Sõidukit tohib pukseerida maksimaalselt 50 km kaugusele. Sealjuures ei tohi pukseerimiskiirus ületada 50 km/h.

Pukseerimisel kaugemale kui 50 km peab sõiduki transportimisel olema kogu sõiduk üles tõstetud.

Järgige pukseerimisel vastavas riigis seadusega sätestatud nõudeid.

Eelistage sõiduki pukseerimisele selle transportimist.

Kui sõiduki käigukast on kahjustatud, laske sõidukit transportida puksiiril või haagisel.

Pukseerimise ajal peab asuma automaatkäigukast asendis **N**.

Kui automaatkäigukasti ei saa seada asendisse **N**, laske sõidukit transportida puksiiril või haagisel.

Aku peab olema ühendatud ja täis laetud. Muidu ei saa te

- keerata võtit süütelukus asendisse **2**
- vabastada elektrilist seisupidurit
- seada automaatkäigukasti asendisse **N**.

Enne pukseerimist lülitage automaatne lukustus välja (▷ Lehekülg 87). Vastasel juhul ei pruugi te sõiduki lükkamisel või pukseerimisel enam sõidukisse pääseda.

Enne pukseerimist lülitage pukseerimiskaitse välja (▷ Lehekülg 78).

Pukseeraasa paigaldamine ja eemaldamine

Puksiiraasa paigaldamine

Sissekeeratava puksiiraasa pesad on kaitseraudades. Need on ees ja taga kaetud katetega ①.

▶ Võtke sõiduki tööriistakomplektist/panipaigast puksiiraas (▷ Lehekülg 322).

▶ Vajutage kate ① märgistuse juurest noole suunas sisse.

▶ Võtke kate ① avast välja.

▶ Keerake puksiiraas paremale kuni piirikuni sisse ja pingutage kinni.

Puksiiraasa mahavõtmine

▶ Võtke puksiiraas lahti ja keerake välja.

▶ Pange kate ① kaitseraual kohale ja suruge peale, kuni see fikseerub.

▶ Pange puksiiraas sõiduki tööriistakomplekti/panipaika.

Mõlema sillaga mahatoetuva sõiduki pukseerimine

Järgige sõiduki pukseerimisel olulisi ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 333).

Automaatkäigukast lülitub juhi- või kõrvalukse avamisel või võtme süütelukust välja tõmbamisel automaatselt parkimisasendisse **P**.

Selleks, et automaatkäigukast jääks pukseerimisel neutraalasendisse **N**, järgige tingimata järgmisi samme:

▶ Start-stopp-nupu asemel peate kasutama võtit (▷ Lehekülg 150).

▶ Veenduge, et sõiduk oleks paigal ja võti oleks süütelukus asendis **0**.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**.

▶ Vajutage piduripedaali ja hoidke vajutatult.

▶ Seadke automaatkäigukast asendisse **N**.

▶ Vabastage piduripedaal.

▶ Vabastage elektriline seisupidur.

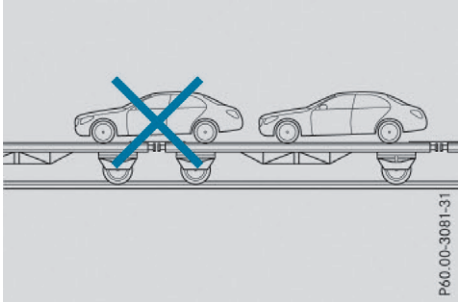
▶ Jätke võti süütelukus asendisse **2**.

▶ Lülitage sisse ohutuled (▷ Lehekülg 123).

Kui sisselülitatud ohutuledega pukseerimisel on vaja suunda näidata, kasutage kombilülitit tavapärasel viisil. Sel juhul vilguvad ainult soovitud sõidusuuna suunatuled. Pärast kombilüliti lähtestamist hakkab ohutuli jälle vilkuma.

Sõiduki transportimine

4MATIC sõidukid/automaatkäigukastiga sõidukid



! Kui sõiduk laaditakse transportimiseks peale, peavad esi- ja tagasild seisma samal transportsõidukil. Sõiduk ei tohi asuda transportsõiduki ühenduskoha peal. Vastase korral võib jõuülekanne kahjustada saada.

Kõik sõidukid

! Sõidukit võite kinnitada ainult ratastest, mitte sõidukiosadest nagu telje- või rooliosad. Vastasel korral võite sõidukit kahjustada.

Kui te tõmbate sõidukit transportimiseks haagisele või puksiirile, kasutage puksiiraasa.

- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **2**.
- ▶ Seadke automaatkäigukast asendisse **N**.

Kui sõiduk on peale laaditud:

- ▶ Kindlustage sõiduk elektrilise seisupiduriga eemale veeremise vastu.
- ▶ Seadke automaatkäigukast asendisse **P**.
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse **0** ja tõmmake välja.
- ▶ Siduge sõiduk kinni.

Suunised 4MATICuga sõidukite kohta

! 4MATICuga sõidukeid ei tohi pukseerida ülestõstetud esi- või tagasillaga, vastasel korral võite kahjustada käigukasti.

4MATICuga sõidukeid võib pukseerida nii, et mõlemad teljed on vastu maad või transportida puksiirautole laadituna.

Kui sõiduki käigukast, esi- või tagasild on kahjustatud, laske sõidukit transportida transportööril või haagisel.

Elektrisüsteemi rikete korral: defektse aku korral on automaatkäigukast blokeeritud asendis **P**. Selleks et automaatkäigukasti saaks seada asendisse **N**, peate pardavõrku pingega varustama nii, nagu käivitusabi (▷ Lehekülg 330) korral.

Laske sõidukit transportida transportööril või haagisel.

Käimatõmbamine (mootori käivitusabi)

! Automaatkäigukastiga sõidukeid ei tohi käimatõmbamisega käivitada. Vastasel korral võite automaatkäigukasti kahjustada.

ⓘ Teave teema „Käivitusabi“ kohta (▷ Lehekülg 330).

Elektrisüsteemi kaitsmed

Olulised ohutussuunised

⚠ HOIATUS

Kui käsitsete või sildate defektset kaitset või asendate selle suurema amprite arvuga kaitsmega, võib elektrijuhtmetel tekkida ülekoormus. See võib põhjustada süttimist. Tekib õnnetus- ja vigastusoht!

Asendage defektsed elektrikaitsmed alati spetsiaalsete uute elektrikaitsmetega, millel on korrektne amprite arv.

Läbipõlenud kaitsmed tuleb asendada samaväärsete kaitsmetega, mis on äratuntavad värvi ja kaitsme suuruse järgi. Kaitsmete suurused on märgitud kaitsmete paigutusskeemile.

Kupee: kaitsmete paigutusskeem on kaitsmekarbil pakiruumis (▷ Lehekülg 337).

Kabriolett: kaitsmete paigutusskeem on sõiduki dokumentides.

Kui äsjapaigaldatud kaitse uuesti läbi põleb, laske põhjus volitatud töökojas kindlaks teha ja kõrvaldada.

! Kasutage ainult süsteemile sobiva väärtusega ja Mercedes-Benzi poolt heaks kiidetud

elektrikaitsmeid. Vastasel juhul võite osi või süsteeme kahjustada.

Elektrisüsteemi kaitsmed on ette nähtud tõrkega vooluahela väljalülitamiseks. Läbipõlenud kaitse katkestab ahelas järgnevate komponentide ja nendega seotud funktsioonide elektritoite.

Enne kaitsmete vahetamist

▶ Seisake mootor.
▶ Lülitage välja kõik voolutarbijad.
▶ Kontrollige, et süüde on välja lülitatud (▷ Lehekülg 150).

või

▶ Võtme kasutamisel keerake võti süütelukus asendisse **0** ja tõmmake välja (▷ Lehekülg 150).
▶ Tõkestage sõiduk veeremahakkamise vastu (▷ Lehekülg 166).

Näidikuplokis peavad kõik märgulambid olema kustunud.

Elektrikaitsmed on jaotatud erinevatesse kaitsmekarpidesse

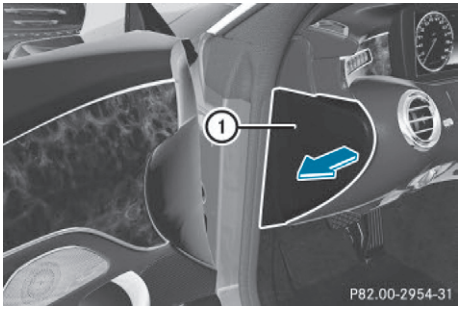
- Kaitsmekarp armatuurlauas juhi poolel
- Kaitsmekarp kõrvalistuja jalaruumis
- Kaitsmekarp mootoriruumis (paikneb sõidusuunas vaadates vasakul)
- Kaitsmekarp pakiruumis

Kaitsmekarp armatuurlauas

! Armatuurlaua katte avamiseks ei tohi kasutada teravaid esemeid, nagu nt kruvikeerajat. See võib armatuurlauda ja katet kahjustada.

! Kui kate on avatud, jälgige, et kaitsmekarpi ei satuks niiskust.

! Katte sulgemisel jälgige, et see asetseks korrektselt kaitsmekarbil. Vastasel juhul võivad sissetunginud niiskus või mustus kaitsmete talitlust kahjustada.

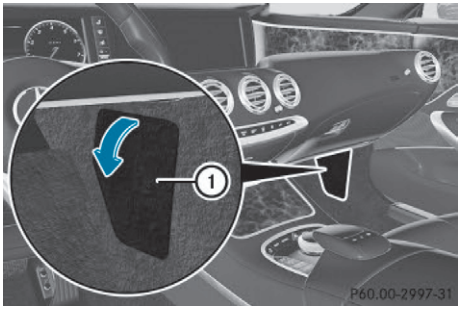


▶ Avage juhiuks.
▶ **Avamine:** tõmmake katet ① noole suunas väljapoole ja eemaldage see.
▶ **Sulgemine:** kinnitage katte ① esiserv armatuurlaua külge.
▶ Sulgege kate ① nii, et see fikseerub.

Kaitsmekarp kõrvalistuja jalaruumis

! Kui kate on avatud, jälgige, et kaitsmekarpi ei satuks niiskust.

! Katte sulgemisel jälgige, et see asetseks korrektselt kaitsmekarbil. Vastasel juhul võivad sissetunginud niiskus või mustus kaitsmete talitlust kahjustada.



▶ Avage kõrvaluks.
▶ Keerake kate ① allapoole lahti ja eemaldage.

Kaitsmekarp mootoriruumis

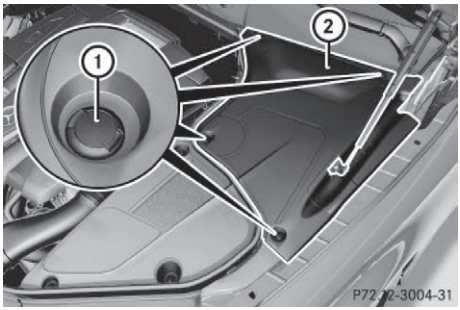
⚠ **HOIATUS**

Kui klaasipuhastid hakkavad avatud kapoti ajal tööle, võivad nad klaasipuhastushoovastiku taha kinni jääda. Tekib vigastusoht!

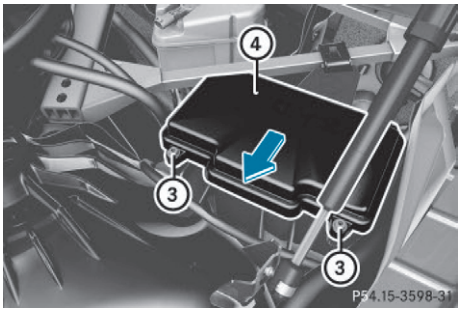
Lülitage alati klaasipuhastid ja süüde välja, enne kui kapoti avate.

! Kui kate on avatud, jälgige, et kaitsmekarpi ei satuks niiskust.

! Katte sulgemisel jälgige, et see asetseks korrektselt kaitsmekarbil. Vastasel juhul võivad sissetunginud niiskus või mustus kaitsmete talitlust kahjustada.



▶ Avage kapott (▷ Lehekülg 306).
▶ **Avamine:** avage kinnitusklambrid ① ja võtke kate ② välja.



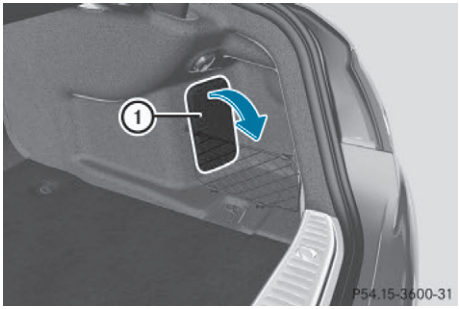
▶ Eemaldage kaitsmekarbilt kuiva lapiga niiskus, kui seda on.
▶ Keerake kaitsmekarbil olevad kruvid ③ lahti.
▶ Võtke kaitsmekarbi kate ④ ettepoole tõstes ära.
▶ **Sulgemine:** kontrollige, kas tihend paikneb kattes ④ õiges asendis.
▶ Pange kate ④ tagantpoolt kaitsmekarbi kinnituskohta.
▶ Pöörake kaitsmekarbi kate alla ④ ja keerake kruvid ③ kinni.
▶ Seadke kate ② paika ja fikseerige kinnitusklambritega ①.
▶ Sulgege kapott.

Kaitsmekarp pakiruumis

S-klassi kupee

! Kui kate on avatud, jälgige, et kaitsmekarpi ei satuks niiskust.

! Katte sulgemisel jälgige, et see asetseks korrektselt kaitsmekarbil. Vastasel juhul võivad sissetunginud niiskus või mustus kaitsmete talitlust kahjustada.



▶ Avage pakiruumi luuk.
▶ Avage katte ① ülaserv lapiku eseme abil vasakult ja paremalt poolt.
▶ Pöörake kate ① noole suunas alla.

ⓘ Kaitsmete paigutusskeem on kinnituses kaitsmekarbi küljel. Konkreetse kaitsme suuruse ja tüübi leiate kaitsmete paigutusskeemilt.

S-klassi kabriolett

Kaitsmekarp on tagaistme seljatoe tagaküljel oleva katte all.

Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud töökoja poole (näiteks lähim Merzedes-Benzi volitatud töökoda).

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui paigaldate valede mõõtudega rattad ja rehvid, võivad rattapidurite või vedrustuse osad kahjustada saada. Tekib õnnetusoht!

Kasutage alati originaalosa spetsifikatsiooniga rattaid ja rehve.

Seejuures jälgige rataste puhul:

- nimetust;
- tüüpi.

Seejuures jälgige rehvide puhul:

- nimetust;
- tootjat;
- tüüpi.

⚠ **HOIATUS**

Liiga madala rõhuga rehv halvendab oluliselt sõiduomadusi ning sõiduki juhtimis- ja pidurdusomadusi. Õnnetusoht!

Hädaolukorras sõitmiseks sobimatud rehvid:

- Ärge sõitke tühjade rehvidega.
- Vahetage tühi rehv viivitamatult varuratta vastu välja või teavitage volitatud töökoda.

Runflat-rehvid:

- Järgige teavet ja hoiatusi MOExtended-rehvide (runflat-rehvide) kohta.

Tarvikud, mida Mercedes-Benz ei ole teie sõiduki jaoks heaks kiitnud või mida ei kasutata õigesti, võivad vähendada sõiduohutust.

Tutvuge enne heakskiitmata tarvikute ostmist ja kasutamist volitatud töökojas järmiste andmetega:

- otstarve,
- seadusesätted,
- tehasesoovitused.

Teavet oma sõiduki velgede ja rehvide suuruste ja tüüpide kohta leiate lõigust „Rehvi- ja veljekombinatsioonid“ (▷ Lehekülg 351).

Teavet rehvirõhu kohta leiate:

- rehvirõhu tabelist kütusepaagi luugil, (▷ Lehekülg 165)
- peatükist „Rehvirõhk“. (▷ Lehekülg 341)

Pidurisüsteemi ja rehvide järeltöötlemine ei ole lubatud. Vaheseibide ja piduri tolmukatete kasutamine ei ole lubatud. Vastasel juhul kaotab sõiduki kasutusluba kehtivuse.

ℹ Lisateavet rataste ja rehvide kohta saate igast volitatud töökojast.

Kasutamine

Teave sõidu kohta

Kui sõidukil on raske koorem, kontrollige rehvirõhku ja korrigeerige seda enne sõidu alustamist.

Jälgige sõidu ajal vibratsioone, müra ja ebatavalist sõiduomadusi, nt ühepoolset vedu. See võib osutada rataste või rehvide kahjustustele. Vähendage rehviprobleemi kahtluse korral kiirust. Peatage sõiduk esimesel võimalusel ja kontrollige, et ratastel või rehvidel pole kahjustusi. Ebatavaliste sõiduomaduste põhjuseks võivad olla ka varjatud rehvikahjustused. Kui te kahjusid ei märka, laske rattaid ja rehve volitatud töökojas kontrollida.

Jälgige, et rehvid parkimise ajal muljuda ei saaks. Kui üle takistuse (nt üle äärekivi) sõitmine on vältimatu, tehke seda alati nürinurga all ja aeglaselt. Vastasel korral võite velgi ja rehve kahjustada.

Rataste ja rehvide regulaarne kontrollimine

⚠ **HOIATUS**

Defektsete rehvide tõttu võib rehvirõhk väheneda. Sel juhul võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Tekib õnnetusoht!

Kontrollige regulaarselt, kas rehvidel ei ole kahjustusi ja vahetage kahjustatud rehvid viivitamatult välja.

Kontrollige rataste ja rehvide kahjustusi vähemalt üks kord kuus. Kontrollige rattaid ja rehve pärast maastikul või halbadel teelõikudel sõitmist. Kahjustunud rattad võivad põhjustada rehvirõhu vähenemist. Pöörake tähelepanu sellistele kahjustustele nagu

- sisselõiked rehvis,
- sissetorked rehvis,
- mõrad rehvis,
- kühmud rehvil,
- deformatsioon või tugev korrosioon ratastel.

Kontrollige kõigil rehvidel regulaarselt profiili sügavust ja turvise seisukorda kogu rehvilaiuse ulatuses (▷ Lehekülg 339). Rehvi sisekülje paremaks kontrollimiseks keerake vajaduse korral esirattad sisse.

Ventiili kaitsmiseks mustuse ja niiskuse eest peab kõigil ratastel olema ventiilikork. Monteerige ventiilile üksnes standardseid ventiilikorke või muid Mercedes-Benzi poolt teie sõiduki jaoks heaks kiidetud ventiilikorke. Ärge monteerige muid ventiilikorke ega süsteeme, näiteks rehvirõhu kontrollimise süsteeme.

Kontrollige regulaarselt ning eriti enne pikema sõidu alustamist kõigi rehvide rehvirõhku. Vajaduse korral kohandage rehvirõhku (▷ Lehekülg 341).

Järgige suuniseid varuratta kohta (▷ Lehekülg 363).

Rehvi tööiga sõltub muuhulgas järgmistest teguritest:

- sõidustiil,
- rehvirõhk,
- läbisõit.

Suunised rehviprofiili kohta

⚠ **HOIATUS**

Liiga madala rehviprofiili korral väheneb rehvi haardumine. Rehviprofiil ei juhi enam vett kõrvale. Sellega suureneb märjal sõiduteel eelkõige ebasobiva kiiruse korral oht, et tekib vesiliug. Tekib õnnetusoht!

Liiga kõrge või liiga madala rehvirõhu korral võivad rehvid turvise erinevatel pindadel erinevalt kuluda. Seepärast kontrollige regulaarselt kõikide rehvide profiilisügavust ja turvise seisukorda kogu rehvi laiuses.

Minimaalne profiilisügavus

- suverehvidel: 3 mm
- M+S-rehvidel: 4 mm

Ohutuse huvides laske rehvid vahetada enne eeskirjades ettenähtud minimaalse profiilisügavuseni jõudmist.

Rehvide valimine, monteerimine ja uuendamine

⚠ **HOIATUS**

Rehvi ettenähtud kandevõime või lubatud kiiruseindeksi ületamine võib põhjustada rehvikahjustusi või rehvide lõhkemist. Tekib õnnetusoht!

Seepärast kasutage ainult oma sõidukitüübile lubatud rehvitüüpe ja -suurusi. Pidage silmas oma sõiduki rehvidele määratud kandevõimet ja kiiruseindeksit.

Pöörake erilist tähelepanu rehvide kasutamist puudutavatele riiklikele eeskirjadele. Need eeskirjad võivad teie sõiduki jaoks kindlaks määrata teatud rehvitüübi. Lisaks võib teatud piirkondade ja kasutusalade jaoks olla soovitatav teatud rehvitüübi kasutamine. Lisateavet rehvide kohta saate rehvipoodidest, volitatud töökodadest või igast Mercedes-Benzi töökojast.

- Kasutage ainult sama tüüpi ja sama marki rehve ja velgi.

  Erand: avarii korral võib seda nõuet eirata. Järgige peatükki „MOExtended-rehvid (runflat-rehvid)” (▷ Lehekülg 323).
- Monteerige ratastele ainult sobivaid rehve.

- Sõitke uued rehvid esimesel 100 km mõõduka kiirusega sisse. Alles pärast seda saavutavad uued rehvid täieliku jõudluse.
- Ärge sõitke rehve liiga kulunuks. Muidu väheneb haarduvus märjal pinnal tugevalt (tekib vesiliu oht).
- Vahetage rehve olenemata kulumisest hiljemalt iga kuue aasta järel.

Järgige suuniseid varuratta kohta (▷ Lehekülg 363).

MOExtended-rehvid (runflat-rehvid)

MOExtended-rehvidega (runflat-rehvid) saate oma sõidukiga edasi sõita ka siis, kui üks või mitu rehvi on täielikult õhust tühjenenud.

MOExtended-rehve tohib kasutada ainult koos aktiivse rehvirõhu hoiatusega või rehvirõhu kontrolliga ja ainult Mercedes-Benzi poolt spetsiaalselt kontrollitud ratastel.

Suunised MOExtended-rehvidega sõitmise kohta rehvirikke olukorras (▷ Lehekülg 323).

MOExtended-rehvidega sõidukid pole tehase poolt varustatud TIREFITi komplektiga. Kui te ei paigalda hiljem oma sõidukile runflat-rehve, nt talverehve, peaksite lisaks varustama sõiduki TIREFITi komplektiga. TIREFITi komplekti saate mõnest volitatud töökojast.

Kasutamine talvel

Üldised suunised

Laske sõiduk enne talve algust volitatud töökojas talveks ette valmistada.

Järgige suuniseid peatükis „Rataste vahetamine” (▷ Lehekülg 346).

Suverehvidega sõitmine

Suverehvid muutuvad temperatuuril alla +7 °C oluliselt vähem elastseks, mistõttu väheneb ka nende haarduvus ja pidurdusvõime. Vahetage sõiduki rehvid M+S-rehvide vastu. Kui kasutate suverehve väga madala temperatuuri korral, võivad rehvidesse tekkida praod ja see võib rehve püsivalt kahjustada. Mercedes-Benz ei vastuta seda liiki kahjustuste eest.

⚠ HOIATUS

Defektsete rehvide tõttu võib rehvirõhk väheneda. Sel juhul võite kaotada kontrolli sõiduki üle. Tekib õnnetusoht!

Kontrollige regulaarselt, kas rehvidel ei ole kahjustusi ja vahetage kahjustatud rehvid viivitamatult välja.

M+S-rehvid

⚠ HOIATUS

M+S-rehvid profiilisügavusega alla 4 mm ei ole talvekõlbulikud ja nende haakuvus teekattega on ebapiisav. Tekib õnnetusoht!

Vahetage M+S-rehvid profiilisügavusega alla 4 mm kindlasti välja.

Kasutage temperatuuridel alla +7 °C talverehve või aastaringseid rehve. Mõlemad on tähistusega M+S.

Talviste teeolude korral pakuvad parimat võimalikku haarduvust ainult talverehvid, millel on peale M+S tähise täiendav lumehelbesümbol. Sõiduohutussüsteemid, nt ABS ja ESP® saavad ainult talverehvide olemasolu korral ka talvel optimaalselt toimida. Need rehvid on välja töötatud spetsiaalselt lumes sõitmiseks.

Kasutage turvaliste sõiduomaduste saavutamiseks kõigil ratastel sama marki ja sama profiiliga M+S-rehve

Järgige M+S-rehvide monteerimisel kindlasti suurimat lubatud kiirust.

Kui te paigaldate M+S-rehvid, mille suurim lubatud kiirus on väiksem sõiduki lubatud kiirusest, peate juhi vaatevälja kinnitama vastava suunissildi. Selle saab volitatud töökojast.

Sellisel juhul piirake täiendavalt ehituslik suurim kiirus püsiva SPEEDTRONICuga M+S-rehvide suurimale lubatud kiirusele (▷ Lehekülg 178).

Pärast M+S rehvide paigaldamist:

▶ Kontrollige rehvirõhk üle (▷ Lehekülg 341).
▶ Käivitage rehvirõhuhoiatus uuesti (▷ Lehekülg 345).
▶ Käivitage rehvirõhu kontrollimine uuesti (▷ Lehekülg 344).

Lumeketid

⚠ **HOIATUS**

Kui lumeketid paigaldatakse esiratastele, võivad lumeketid kere või veermiku osade vastu hõõruda. Sellest võivad tekkida vigastused sõidukile või rehvidele. Tekib õnnetusoht!

Ohtude vältimiseks

- ärge kunagi paigaldage lumekette esiratastele
- paigaldage tagaratastele lumeketid alati paarikaupa.

Ohutuse tagamiseks soovitame kasutada ainult Mercedes-Benzi jaoks kasutamiseks lubatud või samaväärse kvaliteeditasemega lumekette.

Kui soovite lumekette paigaldada, võtke arvesse järgmist:

- Lumekette ei ole kõigi velje ja rehvi kombinatsioonide korral lubatud paigaldada. Lubatud velje ja rehvi kombinatsioonid (▷ Lehekülg 351).
- Kasutage lumekette ainult täieliku lumekatte korral. Kui te enam lumega kaetud teel ei sõida, eemaldage lumeketid niipea kui võimalik.
- Kohalikud õigusaktid võivad lumekettide kasutamist piirata. Kui soovite paigaldada lumeketid, järgige asjakohaseid eeskirju.
- Ärge ületage suurimat lubatud kiirust 50 km/h.
- Kui olete paigaldanud lumeketid sõidukile, millel on AIRMATIC (▷ Lehekülg 191) või MBC (MAGIC BODY CONTROL) (▷ Lehekülg 188), tohib sõita ainult suurendatud kliirensiga.
- Kui olete paigaldanud lumeketid sõidukile, millel on AIRMATIC (▷ Lehekülg 191), tohib sõita ainult suurendatud kliirensiga.
- Kui olete paigaldanud lumeketid, siis ei tohi aktiivset parkimisabisüsteemi (▷ Lehekülg 196) kasutada.

Lumekettidega kohaltvõtmiseks saate ESP® (▷ Lehekülg 74) välja lülitada. Nii saate ratastel lasta kontrollitult tühipöörelda ja tekitada edasiliikumiseks suurema veojõu (rataste kaapimine).

Rehvirõhk

Rehvirõhu andmed

⚠ **HOIATUS**

Liiga madala või liiga kõrge rehvirõhuga rehvid peidavad järgmisi ohte:

- Rehvid võivad lõhkeda, eriti suureneva koormuse ja kiiruse korral.
- Rehvid võivad üleliia ja/või ebaühtlaselt kuluda, mis võib rehvide haardumist oluliselt kahjustada.
- Sõiduomadused ning juhtimine ja pidurdamine võivad oluliselt halveneda.

Esineb õnnetusoht!

Jälgige soovitatud rehvirõhke ja kontrollige kõikide rehvide, sealhulgas varuratta rehvirõhku

- vähemalt iga kahe nädala tagant
- muutunud koormuse korral
- enne pikema sõidu algust
- muutunud töötingimuste, näiteks maastikusõidu korral

Vajaduse korral kohandage rehvirõhku.

⚠ **HOIATUS**

Kui te paigaldate rehviventiilile sobimatu tarviku, võivad rehviventiilid saada ülekoormuse ja üles öelda, see võib põhjustada rehvirõhu vähenemist. Järelvarustusena pakutavad rehvirõhu kontrollsüsteemid hoiavad nende ehitusest tingituna rehviventiili avatuna.See võib omakorda põhjustada rehvirõhu vähenemist. Tekib õnnetusoht!

Kasutage rehviventiilidel vaid seeriale vastavaid või Mercedes-Benzi poolt spetsiaalselt teie sõidukile heakskiidetud ventiilikorke.

⚠ **HOIATUS**

Kui rehvirõhk korduvalt langeb, võib põhjuseks olla, et ratas, ventiil või rehv on kahjustatud. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada rehvi purunemise. Tekib õnnetusoht!

- Kontrollige, et rehvil ei oleks võõrkehi.
- Kontrollige, kas ratas ja ventiil on tihedad.

Kui te ise ei suuda puudusi kõrvaldada, pöörduge volitatud töökoja poole.

Keskkonnaalane märkus

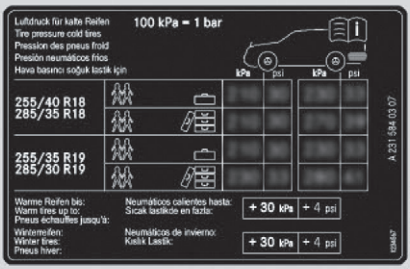
Kontrollige rehvirõhku regulaarselt, siiski vähemalt iga 14 päeva järel.

Soovitusliku rehvirõhu erinevateks sõidutingimusteks leiate kütusepaagi luugil asuvast rehvirõhu tabelist (▷ Lehekülg 165).

Varuratta kasutamine: varuratta kasutamise kohta leiate teavet peatüki „Varuratas" üldistest suunistest (▷ Lehekülg 363).

Peale selle võidakse rehvirõhu tabelis ära näidata erinevate koormustasemete rehvirõhud. Koormustasemed on tabelis tähistatud isikute arvu ja pagasiga. Istekohtade tegelik arv sõidukis võib sellest erineda. Teavet selle kohta leiate sõiduki dokumentidest.

Kui rehvimõõtu ei ole märgitud, siis kehtivad tabelis esitatud rehvirõhud kõigi rehvide kohta, mida tootja on selle sõiduki korral lubanud kasutada.



Kui rehvirõhkude ees on märgitud rehvimõõt, kehtib järgnev rehvirõhk ainult nimetatud rehvimõõdule.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks sobivat rehvirõhumõõdikut. Rehvi välimuse põhjal ei ole võimalik teha järeldusi rehvirõhu kohta. Elektroonilise rehvirõhu kontrollseadmega sõidukitel võite rehvirõhku kontrollida ka pardaarvutist.

Korrigeerige rehvirõhku võimalusel ainult külmade rehvidega.

Rehvid on külmad,

- kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi nii, et päike pole rehvidele peale paistnud, ja
- kui sõidukiga on sõidetud alla 1,6 km.

Rehvide temperatuur muutub sõltuvalt keskkonna temperatuurist, sõidukiirusest ja rehvide koormusest ning seoses sellega ka rehvirõhk 10 °C kohta umbes 10 kPa (0,1 baari, 1,5 psi). Arvestage seda, kui mõõdate rehvirõhku soojadel rehvidel. Korrigeerige rehvirõhku ainult siis, kui see on hetke tööoleku jaoks liiga madal.

Liiga väike või liiga suur rehvirõhk

- lühendab rehvide tööiga,
- soodustab rehvikahjustusi,
- halvendab sõiduomadusi ning seega ka sõiduohutust (nt vesiliu korral).

Vähekoormatud sõiduki jaoks määratletud rehvirõhu väärtused on minimaalsed väärtused, mis tagavad teile hea sõidumugavuse.

Kuid võite kasutada ka kõrgema koormustaseme jaoks mõeldud väärtuseid. Need on lubatud ja sõidutehniliselt soodsad.

Kütuspaagi luugil olevas rehvirõhu tabelis toodud väärtused olekute „osaliselt koormatud" ja täielikult koormatud" kohta on ette nähtud sõiduki maksimaalsele kiirusele.

Erinevalt rehvirõhu sildil toodud andmetest võib olekus **„osaliselt koormatud kuni 210 km/h"** toodud väärtusi ilma sõiduohutust piiramata vähendada alljärgnevalt:

- -20 kPa (-0,2 bar, -3 psi) kõikidel mudelitel

Paraneb sõiduki sõidumugavus, kütusekulu võib seeläbi veidi suureneda.

Rehvirõhukontroll

Üldised suunised

Rehvirõhu kontrollsüsteemi puhul on paigaldatud sõiduki ratastesse andurid, mis teostavad rehvirõhu järelevalvet kõigis neljas rehvis. Kui rõhk ühes või mitmes rehvis langeb, siis hoiatakse teid rehvirõhu kontrollsüsteemi poolt. Rehvrõhu kontrollsüsteem saab talitleda ainult siis, kui kõiki nelja rattasse on monteeritud vastavad andurid.

Teavet rehvirõhu kohta näidatakse mitmeotstarbelisel ekraanil. Pärast mõneminutilist sõitu ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile menüüs Service (Hooldus) üksikute rataste aktuaalne rehvirõhk, vt joonist (näide).

Rehvirõhu näit (kupee näide)

Teavet teate näitamise kohta leiate lõigust „Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine” (▷ Lehekülg 343).

Olulised ohutussuunised

Juht vastutab rehvirõhu seadistamise eest külmadele rehvidele soovitatud ja tööolukorrale sobivale rehvirõhule (▷ Lehekülg 341). Pidage silmas, et rehvirõhu kontrollsüsteem peab aktuaalse tööolukorra jaoks õige rehvirõhu esmalt ära õppima. Hoiatusteate lävi juhindub märkimisväärse rõhukao korral äraõpitud lähteväärtustest. Pärast seda, kui olete rehvirõhu külmadel rehvidel seadistanud, saate rehvirõhu kontrollsüsteemi uuesti käivitada (▷ Lehekülg 344). Aktuaalsed rõhud salvestatakse seejuures uute lähteväärtustena. Sellega tehakse kindlaks, et te saate hoiatusteate alles siis, kui rehvirõhk on tunduvalt langenud.

Rehvirõhu kontrollsüsteem ei hoiata teid valesti seadistatud rehvirõhu eest. Järgige suuniseid soovitusliku rehvirõhu kohta (▷ Lehekülg 341).

Rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa teid hoiatada järsu õhukao eest, mille võib tekitada nt mõni sissetunginud võõrkeha. Sellisel juhul pidurdage sõiduk ettevaatlikult seisma. Ärge tehke seejuures äkilisi roolimisliigutusi.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi näidikuplokk on varustatud rõhukao või rikke jaoks kollase hoiatuslambiga. Olenevalt sellest, kuidas hoiatuslamp vilgub või põleb, näidatakse liiga madalat rehvirõhku või rehvirõhu kontrollsüsteemi riket:

- Kui hoiatuslamp põleb püsivalt, on rehvirõhk ühes või mitmes rehvis tunduvalt liiga madal. Rehvirõhu kontrollsüsteemis ei ole riket.
- Kui hoiatuslamp vilgub u ühe minuti vältel ja põleb siis püsivalt, on rehvirõhu kontrollsüsteem häiritud.

Lisaks hoiatuslambile ilmub mitmeotstarbelisele ekraanile teade. Järgige teavet ekraaniteadete kohta (▷ Lehekülg 266).

Kuni teile näidatakse rehvirõhu kontrollsüsteemi riket, võib kuluda kuni kümme minutit. Riket näidatakse esmalt rehvirõhu hoiatuslambi u üheminutilise vilkumisega ja sellele järgneva põlemisega. Kui viga on kõrvaldatud, kustub rehvirõhu hoiatuslamp pärast mõneminutilist sõitu.

Rehvirõhu väärtused pardaarvutis võivad erineda neist, mida te mõõdate tanklas rehvirõhumõõturiga. Pardaarvutis näidatavad rehvirõhud kehtivad merepinna kõrgusel. Kõrgemates asupaikades näitavad rehvirõhumõõturid kõrgemat rehvirõhku kui pardaarvuti. Ärge alandage sellisel juhul rehvirõhku.

Kui sõidukis või selle ümbruses kasutatakse raadiosaateseadiseid (nt raadioside-kõrvaklapid, kõneseadmed), võib see häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi talitlust.

Rehvirõhu elektrooniline kontrollimine

▶ Tehke kindlaks, et võti on süütelukus asendis **2** (▷ Lehekülg 150).

▶ Kutsuge roolirattalt [⌂] abil ette menüüloend.

▶ Valige roolirattalt nupuga [▲] või [▼] menüü Service (Hooldus).

▶ Vajutage [OK] peale.

▶ Valige [▲] või [▼] abil Tyre pressure (Rehvirõhk).

▶ Vajutage [OK] peale.
Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse iga ratta aktuaalset rehvirõhku.

Kui sõiduk oli pargitud kauem kui 20 minutit, ilmub teade Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Rehvirõhu näitu kuvatakse pärast mõneminutilist sõitu).

Rehvirõhu kontrollsüsteem tunneb pärast õppeprotsessi automaatselt ära uued rattad või uued andurid. Kuni rõhuväärtusi ei ole veel võimalik rataste asukohtadele omistada, näidatakse rehvirõhunäidu asemel teadet Tyre pressure monitor active (Rehvirõhu hoiatus on aktiveeritud). Siis toimub juba rehvirõhkude järelevalve.

Pärast kompaktvaruratta paigaldamist võib süsteem näidata veel mõne minuti vältel eemaldatud ratta rehvirõhku. Pidage sel juhul silmas, et paigaldatud kompaktvaruratta kohal näidatav

väärtus ei tähenda varuratta aktuaalset rehvirõhku.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatusteated

Kui rehvirõhu kontrollsüsteem tuvastab ühes või mitmes rehvis rõhukao, siis kuvatakse mitmeotstarbelisele ekraanile hoiatusteade. Siis süttib rehvirõhu kollane hoiatuslamp.

- Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade `Please correct tyre pressure` (Korrigeerige rehvirõhku), on rehvirõhk vähemalt ühes rehvis liiga madal. Rehvirõhku tuleb võimaluse korral korrigeerida.
- Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade `Check tyre(s)` (Kontrollige rehve), siis on rehvirõhk ühes või mitmes rehvis tugevasti langenud. Rehvid tuleb üle kontrollida.
- Kui mitmeotstarbelisel ekraanil kuvatakse teade `Warning tyre defect` (Hoiatus. Rehvirike), langeb rehvirõhk ühes või mitmes rehvis järsult. Rehvid tuleb üle kontrollida.

Järgige tingimata ekraaniteadete korraldusi ja ohutussuuniseid lõigus „Rehvid“ (▷ Lehekülg 266).

Kui sõidukil vahetatakse rataste asukohti, võib lühiajaliselt juhtuda, et õhurõhku näidatakse vales asukohas. Seda korrigeeritakse pärast mõneminutilist sõitu ja õhurõhku näidatakse jälle õiges kohas.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi uuesti käivitamine

Kui käivitate rehvirõhu kontrollsüsteemi uuesti, siis kustutakse kõik esinevad hoiatusteated ja hoiatuslamp kustub. Aktuaalselt seadistatud rehvirõhud võetakse lähteväärtustena järelevalve jaoks üle. Enamikel juhtudel tunneb rehvirõhu kontrollsüsteem pärast rehvirõhu muutmist uued lähteväärtused automaatselt ära. Te saate lähteväärtusi ka vastavalt siinkirjeldatule käsitsi määrata. Rehvirõhu kontrollsüsteem jälgib siis uusi rehvirõhuväärtusi.

▶ Tehke kütusepaagi luugil oleva rehvirõhutabeli abiga kindlaks, kas kõigis neljas rehvis on seadistatud tööolekule sobiv rehvirõhk.

Järgige seejuures suuniseid lõigus „Rehvirõhk“ (▷ Lehekülg 341).

▶ Tehke kindlaks, et võti on süütelukus asendis **2** .

▶ Kutsuge roolirattalt [⌂] abil menüüloend.

▶ Valige roolirattalt [▲] või [▼] abil menüü `Service` (Hooldus).

▶ Vajutage [OK] peale.

▶ Valige [▲] või [▼] abil `Tyre pressure` (Rehvirõhk).

▶ Vajutage [OK] peale.
Mitmeotstarbelisel ekraanil näidatakse iga ratta aktuaalset rehvirõhku või teadet `Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving` (Rehvirõhu näitu kuvatakse pärast mõneminutilist sõitu).

▶ Vajutage [▼] peale.
Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade `Use current pressures as new reference values` (Kasuta hetkerõhkusid uute soovituslike väärtustena).

Kui te soovite uuesti käivitamise kinnitada:

▶ Vajutage [OK] peale.
Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade `Tyre press. monitor restarted` (rehvirõhuhoiatus taaskäivitatud).

Pärast mõneminutilist sõitu kontrollib süsteem, kas aktuaalsed rehvirõhuväärtused on etteantud vahemiku piires. Seejärel võetakse uued rehvirõhuväärtused lähteväärtustena üle ja jälgitakse neid.

Kui soovite uuesti käivitamist katkestada:

▶ Vajutage [⇦] peale.
Jätkuvalt jälgitakse viimasel uuestikäivitamisel salvestatud rehvirõhuväärtusi.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi raadiosideluba

Riik	Raadiosideloa number
Argentiina	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Brasiilia	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4

Riik	Raadiosideloa number
Abu Dhabi Dubai	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordaania	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Maroko	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldova	1024
Filipiinid	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Serbia	И 011 12
Singapur	Ühilduvus IDA standardiga DA-103365
Lõuna-Aafrika	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Rehvirõhuhoiatus

Üldised suunised

Sõidu ajal jälgib rehvirõhu hoiatussüsteem seadistatud rehvirõhku ratta pöörlemissageduse alusel. Selle abil suudab süsteem tuvastada igas üksikus rattast tuntavat rõhukadu. Kui ratta pöörlemissagedus muutub langeva rehvirõhu tõttu, siis näete mitmeotstarbelisel ekraanil vastavat hoiatusteadet.

Rehvirõhuhoiatuse tunnete ära mitmeotstarbelisel ekraanil menüüs `Service` (Hooldus) oleva teate `Run Flat Indicator active` (Rehvirõhuhoiatus aktiivne) `Restart with OK` (Taaskäivitamiseks vajuta OK) järgi. Teavet teate näitude kohta leiate peatükist „Rehvirõhuhoiatuse taaskäivitamine” (▷ Lehekülg 345).

Olulised ohutussuunised

Rehvirõhu hoiatussüsteem ei hoiata teid valesti seadistatud rehvirõhu eest. Järgige suuniseid soovitusliku rehvirõhu kohta (▷ Lehekülg 341).

Rehvirõhu hoiatussüsteem ei asenda rehvirõhu regulaarset kontrollimist. Rehvirõhu hoiatussüsteem ei suuda mitmes rehvis ühtlaselt toimuvat rõhukadu tuvastada.

Rehvirõhu hoiatussüsteem ei suuda teid hoiatada järsu rõhukao eest, mille vallandas nt sissetunginud võõrkeha. Sellisel juhul pidurdage sõiduk ettevaatlikult seismajäämiseni. Ärge tehke sealjuures rooliga äkilisi liigutusi.

Rehvirõhu hoiatussüsteem talitleb piiratult või viivitusega, kui

- teie sõidukile on paigaldatud lumeketid,
- valitsevad talvised teeolud,
- te sõidate lahtisel aluspinnal (nt liiv või kruus),
- te sõidate väga sportlikult (võtate kurve suurel kiirusel või kiirendate tugevalt),
- te sõidate katusele paigaldatud pagasi või raske koormaga.

Rehvirõhu hoiatuse uuesti käivitamine

Käivitage rehvirõhu hoiatus uuesti, kui te

- olete muutnud rehvirõhku,
- olete vahetanud rattaid või rehve,
- olete paigaldanud uued rattad või rehvid.

▶ Kontrollige enne uuesti käivitamist, kas rehvirõhk on kõigis neljas rehvis seadistatud õigesti kasutustingimustele vastavalt. Soovitatav rehvirõhk on esitatud rehvirõhu tabelis kütusepaagi luugil.

Ainult siis, kui olete korrektse rehvirõhu seadistanud, suudab rehvirõhu hoiatussüsteem usaldusväärselt hoiatada. Kui seadistatakse vale rehvirõhk, siis jälgitakse valet väärtust.

▶ Järgige peatükis „Rehvirõhk” esitatud suuniseid (▷ Lehekülg 341).

- Veenduge, et võti on süütelukus asendis **2** (▷ Lehekülg 150).
- Avage roolinupu [⌂] abil menüüloend.
- Valige [▲] või roolil oleva [▼] abil menüü Service (Hooldus).
- Vajutage [OK].
- Valige [▲] või [▼] abil Tyre pressure (Rehvirõhk).
- Vajutage [OK].
  Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade Run Flat Indicator active (Rehvirõhu-hoiatus aktiivne)Restart with OK (Taaskäivitamiseks vajuta OK).

Kui te soovite uuesti käivitamist kinnitada, siis

- Vajutage [OK].
  Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade Tyre pressure now OK? (rehvirõhk on nüüd korras?).
- Valige [▲] või [▼] abil Yes (Jah).
- Vajutage [OK].
  Mitmeotstarbelisele ekraanile ilmub teade Run Flat Indicator restarted (mittepurunevate rehvide indikaator on taaskäivitatud).

  Pärast teatud õppimisprotseduuri jälgib rehvirõhu hoiatussüsteem kõigil neljal rattal seadistatud rehvirõhu väärtuseid.

Kui soovite uuesti käivitamist katkestada:

- vajutage [↩].

või

- Kui ilmub teade Tyre pressure now OK? (rehvirõhk on nüüd korras?), valige [▲] või [▼] abil Cancel (Tühista).
- Vajutage [OK].
  Edaspidi jälgitakse viimase uuesti käivitamise ajal salvestatud rehvirõhu väärtusi.

Ratta vahetamine

Rehvikahjustus

Peatükist Rikkeabi (▷ Lehekülg 323) leiate teavet, kuidas rehvikahjustuse korral toimida. Teavet MOExtended-rehvidega sõitmise kohta kahjustuse korral leiate peatükist „MOExtended-rehvid (runflat-rehvid)“ (▷ Lehekülg 323).

Rataste vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui vahetate rataste või rehvide erinevate mõõtude korral esirattad tagarataste vastu, võib see tugevalt mõjutada teie sõiduki sõiduomadusi. Lisaks võite kahjustada rattapidureid või vedrustuse komponente. Tekib õnnetusoht!

Vahetage esirattad tagarataste vastu ainult juhul, kui ratastel ja rehvidel on identsed mõõdud.

! Kui teie sõidukil on olemas rehvirõhu kontroll, on rattas elektroonilised detailid.

Ventiili ümbruses ei tohi kasutada montaažitööriistu. Vastasel juhul võite kahjustada elektroonilisi detaile.

Laske rehve vahetada ainult volitatud töökojas.

Kui vahetate erinevate mõõtudega rataste või rehvide korral esirattad tagaratastega, võib kasutusluba kehtivuse kaotada.

Järgige kindlasti peatükis „Ratta paigaldamine” olevaid suuniseid ja ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 347).

Esi- ja tagarattad kuluvad sõltuvalt kasutustingimustest erinevalt. Vahetage rattad enne, kui rehvidele tekib iseloomulik kulumine. Esiratastel tekib kulumine rehviõlal, tagaratastel rehvi keskel.

Sama rehvisuurusega sõidukitel võite sõltuvalt kulumisastmest vahetada rehve iga 5000 kuni 10 000 km järel. Säilitage rehvide liikumissuund.

Puhastage enne iga rattavahetust põhjalikult velje ja piduriketta kontaktpinnad. Kontrollige rehvirõhku ja vajaduse korral käivitage uuesti rehvirõhuhoiatus (▷ Lehekülg 345) või rehvirõhu kontrollimine (▷ Lehekülg 344).

Pöörlemissuund

Ettenähtud pöörlemissuunaga rehvidel on lisaeelised, nt vesiliu korral. Neid eeliseid saate kasutada ainult siis, kui paigaldamisel on jälgitud pöörlemissuunda.

Küljel olev nool tähistab rehvi pöörlemissuunda.

Rataste hoidmine

Hoidke eemaldatud rattaid jahedas, kuivas ja võimaluse korral pimedas kohas. Kaitske rehve õli, määrete ja kütuse eest.

Ratta paigaldamine

Sõiduki ettevalmistamine

- ▶ Seisake sõiduk kõval, libisemiskindlal ja tasasel aluspinnal.
- ▶ Fikseerige elektriline seisupidur käsitsi.
- ▶ Seadke esirattad otseasendisse.
- ▶ Lülitage käigukast asendisse **P**.
- ▶ Tehke kindlaks, et AIRMATICu (▷ Lehekülg 191) või Active Body Control ABC (ainult kupee) (▷ Lehekülg 189) puhul on seadistatud sõidukil kliirens „Normal“.
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Avage juhiuks.
  Sõiduki elektroonika on nüüd asendis **0**. See tähendab „väljatõmmatud võtit”.
- ▶ Tõmmake start-stopp-nupp süütelukust välja (▷ Lehekülg 150).

Või kui kasutate süütelukus võtit

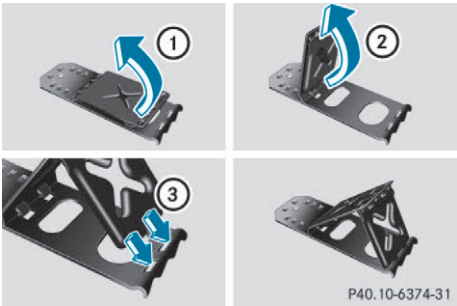
- ▶ Tõmmake võti süütelukust välja.
- ▶ Kui varustuses on rattavahetuskomplekt, siis võtke see sõidukist välja.
- ▶ Kindlustage sõiduk täiendavalt eemale veeremise vastu.

ℹ Rattavahetuskomplekt ei kuulu sõidukite varustusse, välja arvatud mõnedel riigikohastel variantidel. Mõned rattavahetuse tööriistad on sõidukikohased. Hankige volitatud töökojast teavet, milline rattavahetuskomplekt on teie sõiduki ratta vahetamiseks vajalik.

Vajalikku rattavahetuskomplekti võivad kuuluda nt:

- tungraud
- tõkisking
- rattavõti
- tsentreerimispolt

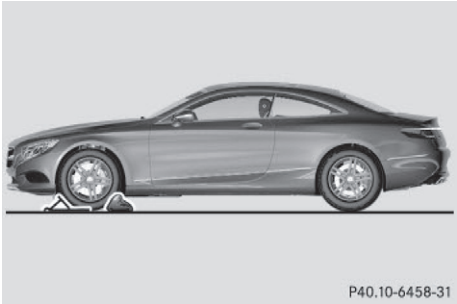
Sõiduki veeremahakkamise tõkestamine



Kui teie sõiduk on varustatud tõkiskingaga, leiate selle rattavahetuskomplektist (▷ Lehekülg 322).

Klapitav tõkisking on ette nähtud sõiduki täiendavaks kindlustamiseks eemale veeremise vastu, nt rattavahetusel.

- ▶ Pöörake mõlemad plaadid üles ①.
- ▶ Pöörake alumine plaat välja ②.
- ▶ Pistke alumise plaadi ninad täielikult põhiplaadi avadesse ③.



Sõiduki kindlustamine (kupee näide)

- ▶ Asetage vahetatava rattaga diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkiskingad või muud sobivad esemed.

Sõiduki tõstmine

⚠ **HOIATUS**

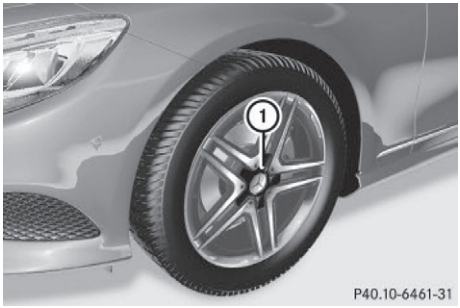
Kui te ei kinnita autotõstukit sõiduki külge õigesti ja ettenähtud kinnituskohtadest, võib ülestõstetud sõidukiga autotõstuk ümber minna. Tekib vigastusoht!

Kinnitage autotõstuk sõiduki külge eranditult ainult selleks ettenähtud kinnituskohast. Autotõstuki jalg peab olema püstloodis sõiduki kinnituskoha all.

Järgige sõiduki ülestõstmisel järgmist:

- Kasutage sõiduki ülestõstmiseks ainult sõiduki jaoks ette nähtud, Mercedes-Benzi poolt kontrollitud ja heaks kiidetud tungrauda. Kui tungrauda kasutatakse asjatundmatult, võib tungraud ülestõstetud sõiduki korral ümber kukkuda.
- Tungraud on ette nähtud üksnes sõiduki lühiajaliseks tõstmiseks rattavahetuse ajal. Seda ei tohi kasutada sõiduki all hooldustööde tegemiseks.
- Vältige ratta vahetamist tõusudel või langustel.
- Kindlustage sõiduk enne ülestõstmist seisupiduri ja tõkiskingadega eemale veeremise vastu. Ärge vabastage seisupidurit, kui sõiduk on üles tõstetud.
- Tungraua aluspind peab olema sile, kõva ja libisemiskindel. Lahtisel aluspinnal peate kasutama suurt, lamedat ja kandevõimelist alust. Libedal aluspinnal peate kasutama libisemiskindlat alust, nt keraamilistel plaatidel kummimatti.
- Ärge kasutage tungraua alusena puitklotse ega muud taolist materjali. Muidu ei saavuta tungraud piiratud allapanemiskõrguse tõttu oma kandevõimet.
- Pidage silmas, et rehvide alumise külje ja pinnase vaheline kaugus tohib olla maksimaalselt 3 cm.
- Ärge hoidke käsi ja jalgu kunagi üles ülestõstetud sõiduki all.
- Ärge heitke ülestõstetud sõiduki alla pikali.
- Kui sõiduk on üles tõstetud, ärge käivitage mootorit.
- Kui sõiduk on üles tõstetud, ärge avage või sulgege uksi ega pakiruumi luuki.
- Tehke kindlaks, et ülestõstmise ajal ei ole sõidukis inimesi.

AMG rataste ja rattarummukatetega sõidukid: rattarummu kate katab rattapolte. Enne rattapoltide väljakeeramist tuleb rattarummu kate maha võtta. Paigaldatud võib olla kaks erinevat varianti.



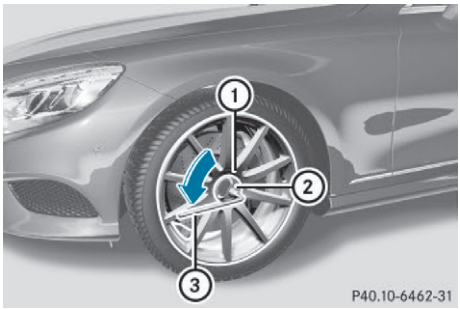
AMG rataste ja plastist rattarummukattega sõidukid:

▶ **Mahavõtmine:** keerake rattarummu katte keskmist kaant ① vasakule ja võtke see ära.

▶ **Paigaldamine:** pidage enne montaaži silmas, et rattarummu kate ① on avatud asendis. Selleks keerake keskmist kaant vasakule.

▶ Asetage rattarummu kate ① kohale ja keerake keskmist kaant paremale, kuni rattarummu kate ① fikseerub tuntavalt ja kuuldavalt.

▶ Tehke kindlaks, et rattarummu kate ① on kindlalt monteeritud.



AMG rataste ja alumiiniumist rattarummukattega sõidukid:

▶ **Mahavõtmine:** võtke padrun ② ja rattavõti ③ tööriistakomplektist (▷ Lehekülg 322) välja.

▶ Pange padrun ② rattarummu kattele ①.

▶ Pange rattavõti ③ padruni ② külge.

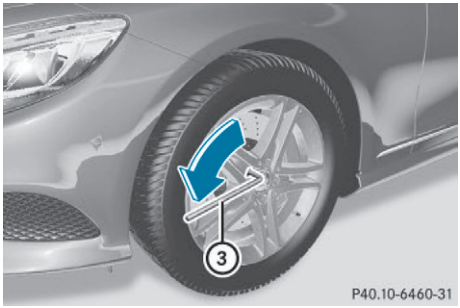
▶ Keerake rattavõtmega ③ rattarummu katet ① vasakule ja võtke maha.

▶ **Paigaldamine:** kontrollige enne paigaldamist rattarummu katet ① ja ratta piirkonda määrdumise suhtes ning vajaduse korral puhastage.

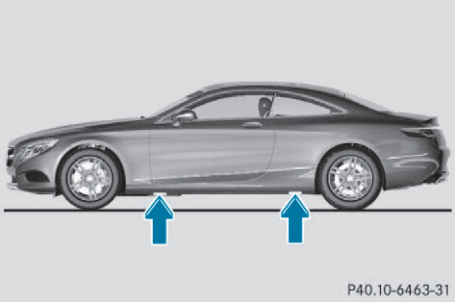
- Pange rattarummu kate ① kohale ja tehke keerates kindlaks, kas see on õiges asendis.
- Pange padrun ② rattarummu kattele ①.
- Pange rattavõti ③ padruni ② külge ja pingutage rattarummu kate ① kinni.

  Pingutusmoment peab olema **25 Nm**.

ℹ **Pidage silmas**, et rattarummu kate tuleb ettenähtud pöördemomendiga **25 Nm** kinni pingutada. Mercedes-Benz soovitab lasta rattarummu katte paigaldada volitatud töökojas.



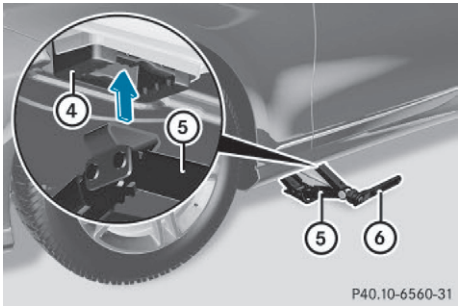
- Vabastage vahetatava ratta rattapolte rattavõtmega ③ umbes ühe pöörde võrra. Ärge keerake polte välja.



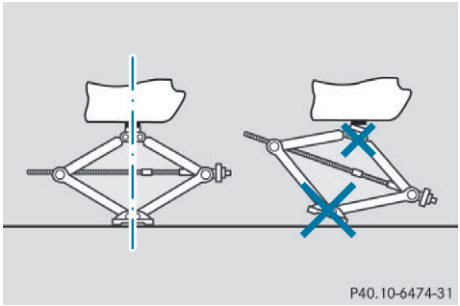
Tungraua toetuspunktid (kupee näide)

Tungraua toetuspunktid on esirataste rattakoobaste taga ja tagarataste rattakoobaste ees (nooled).

- Pistke tööriistakomplektist pärit narre-silmusvõti nii tungraua kuuskandile, et kiri **AUF (LAHTI)** on nähtav.



- Pange tungraud ⑤ tungraua toetuspunktis ④ kohale.



- Jälgige, et tungraua jalg asub vertikaalselt tungraua toetuspunkti all.
- Keerake narre-silmusvõtit ⑥, kuni tungraud ⑤ istub täielikult tungraua toetuspunktis ④ ja tungraua põhi puudutab ühtlaselt maapinda.
- Keerake narre-silmusvõtit ⑥ edasi, kuni rehv on maapinnast maksimaalselt 3 cm kõrgusel.

Ratta eemaldamine

❗ **Mercedes-AMG sõidukid:** ratta mahavõtmisel ja paigaldamisel võib velg vastu keraamilist piduriketast põrgata ja seda kahjustada. Seetõttu olge ettevaatlik ja kutsuge keegi endale appi. Teine võimalus on kasutada veel ühte tsentreerimispolti.

❗ Ärge asetage rattapolte liivale ega mustale kohale. Vastasel juhul võivad rattapoltide ja rummu keermed kinnikeeramisel kahjustada saada.

Vältige ratta paigaldamisel ja eemaldamisel ning seni, kuni ratas on eemaldatud, igasuguse jõu mõjumist piduriketastele. See võib pidurite kasutusmugavust halvendada.

- Keerake ülemine rattapolt täielikult välja.
- Rattapoldi asemel keerake sisse tsentreerimispolt ①.
- Keerake ülejäänud rattapoldid täielikult välja.
- Eemaldage ratas.

Uue ratta paigaldamine

⚠ HOIATUS

Õlitatud ja määrdega kaetud rattapoltide, samuti kahjustatud rattapoltide või rattarummi keermete tõttu võivad rattapoldid lahti tulla. Seetõttu võib ratas sõidu ajal alt ära tulla. Tekib õnnetusoht!

Ärge kunagi õlitage ega määrige rattapolte. Kahjustatud keerme puhul pöörduge viivitamatult volitatud töökotta. Laske kahjustatud rattapoldid või rummi keermed välja vahetada. Ärge sõitke edasi.

⚠ HOIATUS

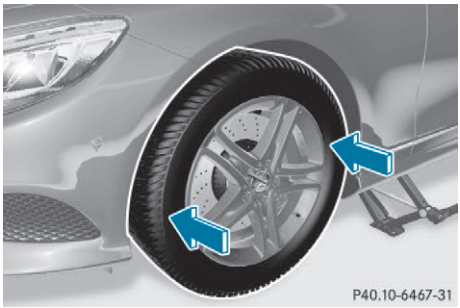
Kui te keerate rattapolte või rattamutreid kinni ülestõstetud sõiduki ajal, võib autotõstuk ümber minna. Tekib vigastusoht!

Keerake rattapolte ja rattamutrid kinni vaid allalastud sõiduki ajal.

Järgige kindlasti peatükis „Ratta vahetamine“ (▷ Lehekülg 346) antud soovitusi ja ohutussuuniseid.

Kasutage ainult selliseid rattapolte, mis on veljele ja sõidukile ette nähtud. Soovitame ohutuse huvides kasutada ainult Mercedes-Benzi sõidukile ja vastavale veljele heaks kiidetud rattapolte.

! Mercedes-AMG sõidukid: ratta mahavõtmisel ja paigaldamisel võib velg vastu keraamilist piduriketast põrgata ja seda kahjustada. Seetõttu olge ettevaatlik ja kutsuge keegi endale appi. Teine võimalus on kasutada veel ühte tsentreerimispolti.



- Puhastage velje ja rattarummu kontaktpinnad.
- Lükake paigaldatav ratas tsentreerimispoldile ja suruge vastu.
- Keerake rattapoldid sisse ja pingutage kergelt.
- Keerake tsentreerimispolt välja.
- Keerake viimane rattapolt sisse ja veidi kinni.
- **Kompaktvarurattaga Mercedes-AMG sõidukid:** pumbake kompaktvaruratas täis (▷ Lehekülg 364).
  Alles seejärel langetage sõiduk.

Sõiduki langetamine

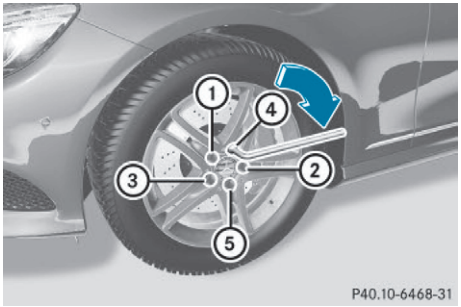
⚠ HOIATUS

Kui rattapolte või rattamutreid ei kinnitata ettenähtud pingutusmomendiga, võivad rattad lahti tulla. Tekib õnnetusoht!

Laske ratta vahetamise järel pingutusmoment volitatud töökojas üle kontrollida.

! Kompaktvarurattaga Mercedes-AMG sõiduk: enne sõiduki langetamist pumbake kompaktvaruratas rehvitäitekompressoriga täis. Muidu võite velge kahjustada.

- Seadke põrkmehhanismiga silmusvõti tungraua kuuskantotsale nii, et kiri **AB** on nähtaval.
- Keerake põrkmehhanismiga silmusvõtit seni, kuni sõiduk toetub jälle maapinnale.
- Pange tungraud kõrvale.



▶ Keerake rattapoldid näidatud järjekorras ① kuni ⑤ ristuvas järjestuses ühtlaselt kinni. Pingutusmoment peab olema **150 Nm**.

▶ Keerake tungraud lähteasendisse tagasi.

▶ Asetage tungraud ja ülejäänud rattavahetuskomplekt tagasi pakiruumi hoiule.

▶ Kontrollige uue ratta rehvirõhku ja reguleerige seda vajaduse korral.

Järgige sealjuures soovituslikku rehvirõhku (▷ Lehekülg 341).

ℹ Rehvirõhu kontrolliga sõidukid: kõik paigaldatud rattad peavad olema varustatud toimivate rehvirõhu kontrollimise anduritega.

Velje ja rehvi kombinatsioonid

Üldised suunised

! Mercedes-Benz soovitab teil ohutuse huvides kasutada ainult neid rehve, rattaid ja lisatarvikuid, mida Mercedes-Benz on just teie sõidukile lubanud.

Need rehvid on spetsiaalselt kohandatud juhtimissüsteemidega nagu ABS või ESP® ja vastavalt sellele tähistatud:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (avariisõiduomadustega rehvid)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (ainult teatavad AMG rehvid)

Mercedes-Benz Original Extended-rehve tohib kasutada ainult spetsiaalselt Mercedes-Benzi kontrollitud ratastel.

Kasutage ainult Mercedes-Benzi kontrollitud ja soovitatud rehve, rattaid ja lisavarustust. Vastasel korral võivad teatud omadused, nagu nt sõiduomadused, sõiduheli, kulumine jne halveneda. Peale selle võivad muud rehvimõõdud põhjustada koormatud sõiduki korral rehvide kokkupuudet kerega ja silla detailidega. Tulemuseks võivad olla rehvi või sõiduki kahjustused.

Mercedes-Benz ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud muude kui kontrollitud ja kasutamiseks soovitatud rehvide, rataste või lisavarustuse kasutamisest.

Infot rehvide, rataste ja nende lubatud kombinatsioonide kohta saate igast volitatud töökojast.

! Protekteeritud rehve Mercedes-Benz ei kontrolli ega soovita, kuna protekteeritud rehvide puhul ei ole eelkahjustused alati äratuntavad. Seega ei saa Mercedes-Benz tagada sõiduohutust. Ärge kasutage kasutatud rehve, kui te nende senist kasutust ei tunne.

! Suured rattad: mida väiksem on teatud rattasuuruse juures rehvi läbilõige, seda halvem on sõidumugavus halbadel teedel. Väheneb veeremis- ja amortiseerimismugavus ning suureneb oht, et takistustest möödasõitudel tekib rataste ja rehvide kahjustusi.

Lühendite ülevaade alljärgnevate rehvitabelite jaoks:

- MS: mõlemad sillad
- Ees: esisild
- Taga: tagasild

Erinevate tööolekute jaoks soovitatavad rehvirõhud leiate rehvirõhu tabelist kütusepaagi luugil. Lisateavet rehvirõhkude kohta (▷ Lehekülg 341). Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja ainult külmadel rehvidel.

Suunised sõidukile paigaldamise kohta. Monteerige sõiduki

- ühele teljele alati ühesuurused rattad (vasakule ja paremale).
- Paigaldage alati sama liiki rehvid (suverehvid, MOExtended-rehvid, talverehvid).

  Erand: avarii korral võib seda nõuet eirata. Järgige alalõiku „MOExtended rehvid (runflat-rehvid)” (▷ Lehekülg 323) .

MOExtended-rehvidega sõidukid pole tehase poolt varustatud TIREFITi-komplektiga. Kui te ei paigalda hiljem oma sõidukile runflat-rehve, nt talverehve, peaksite lisaks varustama sõiduki TIREFITi-komplektiga. TIREFITi-komplekti saate volitatud töökojast.

ℹ Kõiki rehvi- ja veljekombinatsioone ei tarnita tehasest iga riigi jaoks.

Rehvid

Kupee

S 400 4MATIC

Suverehvid

R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 245/50 R18 100 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 275/45 R18 103 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 9,5 J × 18 H2 ET 43,5

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 43,5
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38[7]

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 43,5
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36,5 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 44
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38[7]

Talverehvid

R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 104 V XL M+S [5] TS: 245/50 R18 104 V XL M+S [5]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3

5 Saadaval MOExtended rehvidena.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
7 Ainult koos AMG Line'iga (kood 950).

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 V XL M+S [5] TS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,0 J × 19 H2 ET 30,5
MS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38[7]

S 500

Suverehvid

R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 245/50 R18 100 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 275/45 R18 103 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 9,5 J × 18 H2 ET 43,5

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 43,5
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38[7]

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 43,5
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36,5 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 44
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38[7]

5 Saadaval MOExtended rehvidena.
7 Ainult koos AMG Line'iga (kood 950).
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.

Talverehvid
R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 104 V XL M+S [5] TS: 245/50 R18 104 V XL M+S [5]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 V XL M+S [5] TS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,0 J × 19 H2 ET 30,5
MS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38[7]

S 500 4MATIC
Suverehvid
R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 245/50 R18 100 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 275/45 R18 103 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 9,5 J × 18 H2 ET 43,5

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 43,5
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38[7]

5 Saadaval MOExtended rehvidena.
7 Ainult koos AMG Line'iga (kood 950).
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 43,5
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36,5 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 44
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38[7]

Talverehvid

R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 104 V XL M+S [5] TS: 245/50 R18 104 V XL M+S [5]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 V XL M+S [5] TS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,0 J × 19 H2 ET 30,5
MS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38[7]

Mercedes-AMG S 63

Suverehvid

R19

Rehv	Ratas
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 39

5 Saadaval MOExtended rehvidena.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
7 Ainult koos AMG Line'iga (kood 950).
8 Ainult koos keraamilise pidurisüsteemiga.
9 Ainult teatud riikides.

R20

Rehv	Ratas
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Talverehvid

R19

Rehv	Ratas
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 39

R20

Rehv	Ratas
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J x 20 H2 ET 38
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J × 20 H2 ET 39
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Mercedes-AMG S 63 4MATIC

Suverehvid

R19

Rehv	Ratas
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 39

9 Ainult teatud riikides.
10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
8 Ainult koos keraamilise pidurisüsteemiga.

R20

Rehv	Ratas
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Talverehvid

R19

Rehv	Ratas
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 39

R20

Rehv	Ratas
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J x 20 H2 ET 38
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J × 20 H2 ET 39
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Mercedes-AMG S 65

Suverehvid

R20

Rehv	Ratas
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

9 Ainult teatud riikides.

10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.

6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.

8 Ainult koos keraamilise pidurisüsteemiga.

Talverehvid

R20

Rehv	Ratas
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J x 20 H2 ET 38
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J × 20 H2 ET 39
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Mercedes-AMG S 63

Suverehvid

Ainult teatud riikides: sõidukitel suurima kiirusega 250 km/h on lubatud järgmised ratta-rehvi kombinatsioonid.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5, 10] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38

Mercedes-AMG S 63 4MATIC

Suverehvid

Ainult teatud riikides: sõidukitel suurima kiirusega 250 km/h on lubatud järgmised ratta-rehvi kombinatsioonid.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5, 10] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38

Mercedes-AMG S 65

Suverehvid

Ainult teatud riikides: sõidukitel suurima kiirusega 250 km/h on lubatud järgmised ratta-rehvi kombinatsioonid.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5, 10] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38

9 Ainult teatud riikides.
10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
5 Saadaval MOExtended rehvidena.

Kabriolett

S 500

Suverehvid

R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 245/50 R18 100 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3
ES: 245/50 R18 100 W[5] TS: 275/45 R18 103 W[5, 6]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 9,5 J × 18 H2 ET 43,5

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 43,5
ES: 245/45 R19 102 Y XL[5] TS: 275/40 R19 101 Y[5, 6]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38[7]

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 43,5
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 36,5 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 44
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38[7] TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38[7]

Talverehvid

R18

Rehv	Ratas
ES: 245/50 R18 104 V XL M+S [5] TS: 245/50 R18 104 V XL M+S [5]	ES: 8,0 J × 18 H2 ET 41 TS: 8,5 J × 18 H2 ET 35,3

5 Saadaval MOExtended rehvidena.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
7 Ainult koos AMG Line'iga (kood 950).

R19

Rehv	Ratas
ES: 245/45 R19 102 V XL M+S [5] TS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 36 TS: 9,0 J × 19 H2 ET 30,5
MS: 245/45 R19 102 V XL M+S [5]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38[7]

Mercedes-AMG S 63

Suverehvid

R19

Rehv	Ratas
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 39

R20

Rehv	Ratas
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Talverehvid

R19

Rehv	Ratas
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 39

R20

Rehv	Ratas
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J x 20 H2 ET 38
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J × 20 H2 ET 39

5 Saadaval MOExtended rehvidena.
7 Ainult koos AMG Line'iga (kood 950).
8 Ainult koos keraamilise pidurisüsteemiga.
9 Ainult teatud riikides.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.

Rehv	Ratas
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Mercedes-AMG S 63 4MATIC

Suverehvid

R19

Rehv	Ratas
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J x 19 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 38
ES: 255/45 ZR19 (104 Y) XL[8, 9] TS: 285/40 ZR19 (107 Y) XL[6, 8, 9]	ES: 8,5 J × 19 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 19 H2 ET 39

R20

Rehv	Ratas
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Talverehvid

R19

Rehv	Ratas
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 38
MS: 255/45 R19 104 V XL M+S [8, 9]	MS: 8,5 J × 19 H2 ET 39

R20

Rehv	Ratas
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J x 20 H2 ET 38
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J × 20 H2 ET 39

9 Ainult teatud riikides.
10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.
6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.
8 Ainult koos keraamilise pidurisüsteemiga.

Rehv	Ratas
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Mercedes-AMG S 65

Suverehvid

R20

Rehv	Ratas
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 ZR20 (101 Y) XL[9, 10] TS: 285/35 ZR20 (104 Y) XL[6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Talverehvid

R20

Rehv	Ratas
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J x 20 H2 ET 38
MS: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10]	MS: 8,5 J × 20 H2 ET 39
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38
ES: 255/40 R20 101 V XL M+S [9, 10] TS: 285/35 R20 104 V XL M+S [6, 9, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 39 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 39

Mercedes-AMG S 63

Suverehvid

Ainult teatud riikides: sõidukitel suurima kiirusega 250 km/h on lubatud järgmised ratta-rehvi kombinatsioonid.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5, 10] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38

9 Ainult teatud riikides.

10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.

6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.

5 Saadaval MOExtended rehvidena.

Mercedes-AMG S 63 4MATIC

Suverehvid

Ainult teatud riikides: sõidukitel suurima kiirusega 250 km/h on lubatud järgmised ratta-rehvi kombinatsioonid.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5, 10] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38

Mercedes-AMG S 65

Suverehvid

Ainult teatud riikides: sõidukitel suurima kiirusega 250 km/h on lubatud järgmised ratta-rehvi kombinatsioonid.

R20

Rehv	Ratas
ES: 245/40 R20 99 Y XL[5, 10] TS: 275/35 R20 102 Y XL[5, 6, 10]	ES: 8,5 J × 20 H2 ET 38 TS: 9,5 J × 20 H2 ET 38

Varuratas (Mercedes-AMG sõidukid)

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Ajutise varuratta või varuratta ja väljavahetatava ratta ning rehvi mõõtmed ja rehvi tüüp võivad olla erinevad. Kui paigaldate ajutise varuratta või varuratta, võib see sõiduomadusi oluliselt mõjutada. Tekib õnnetusoht!

Riskide vältimiseks

- kohandage oma sõiduviisi ja sõitke ettevaatlikult
- ärge paigaldage mitte kunagi rohkem kui ühe ajutise varuratta või varuratta, mis erineb väljavahetatavast rattast
- kasutage väljavahetatavast rattast erinevat ajutist varuratast või varuratast ainult lühiajaliselt
- ärge lülitage ESP®-d välja
- laske erineva suurusega ajutine varuratas või varuratas lähimas kvalifitseeritud hooldustöökojas asendada. Järgige kindlasti õigeid ratta- ja rehvimõõtmeid ning rehvi tüüpi.

Kui kasutate erineva suurusega varuratast, ei tohi ületada suurimat lubatud kiirust 80 km/h.

Varuratastele ei tohi paigaldada lumekette.

Üldised suunised

Kontrollige korrapäraselt ja iga pikema sõidu eel ka varuratta rehvirõhku ja kohandage seda vajaduse korral (▷ Lehekülg 341). Rehvirõhk peab vastama rattal toodud väärtusele. Peale selle leiate varuratta rehvirõhu ka peatükist „Tehnilised andmed” (▷ Lehekülg 365).

Varuratast tohib paigaldada ka liikumissuunale vastassuunas. Järgige varurattal olevat ajalist ja kiiruspiirangut.

5 Saadaval MOExtended rehvidena.

10 Järgige suunist „Suured rattad” lõigu „Ratta-rehvi kombinatsioonid” osas „Üldised suunised”.

6 Lumekettide kasutamine ei ole lubatud. Järgige suuniseid lõigus „Lumeketid”.

Vahetage rehve olenemata kulumisest hiljemalt iga kuue aasta järel. See kehtib ka varuratta kohta.

ℹ Kuni sõidate varurattaga, ei saa rehvirõhu hoiatus või rehvirõhu kontrollseade usaldusväärselt toimida. Taaskäivitage rehvirõhu hoiatus või rehvirõhu kontrollimine alles siis uuesti, kui olete defektse ratta asendanud uue rattaga.

Rehvirõhu kontrollimisega sõidukid: kui on paigaldatud varuratas, võib süsteem teile veel mõne minuti jooksul kuvada eemaldatud ratta rehvirõhku. Paigaldatud varuratta kohal kuvatud väärtus ei kajasta siis varuratta tegelikku rehvirõhku.

Varuratta väljavõtmine

Järgige kindlasti peatükis „Ratta paigaldamine” olevaid suuniseid ja ohutussuuniseid (▷ Lehekülg 347).

Mercedes-AMG sõidukitel tuleb varuratast hoida varurattakotis kõrvalistme taguses jalaruumis.

Kompaktvaruratta täispumpamine

! Enne sõiduki langetamist pumbake kompaktvaruratas rehvikompressori abil täis. Muidu võite velge kahjustada.

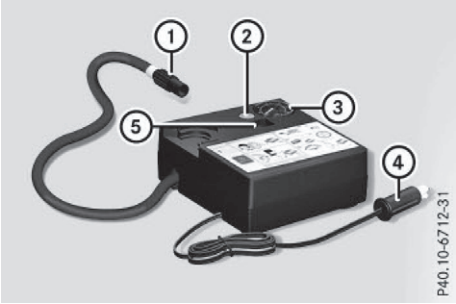
! Ärge kasutage rehvikompressorit kauem kui kaheksa minutit ilma katkestamata. Vastasel korral võib see üle kuumeneda.

Kui rehvikompressor on maha jahtunud, võite seda edasi kasutada.

▶ Paigaldage kompaktvaruratas kirjeldatud viisil (▷ Lehekülg 347).

Kompaktvaruratas tuleb paigaldada enne selle täispumpamist.

▶ Võtke rehvitätiekompressor pagasiruumi põhja all asuvast panipaigast (▷ Lehekülg 322).



▶ Tõmmake pistik ④ ja voolik korpusest välja.

▶ Keerake kompaktvaruratta ventiilit ära ventiilikork.

▶ Keerake vooliku kinnitusmutter ① ventiilile.

▶ Veenduge, et rehvitäitekompressori sisse- ja väljalülitamise lüliti ⑤ oleks asendis **0** .

▶ Ühendage pistik ④ sigaretisüütli pistikupessa(▷ Lehekülg 293) või mõnda oma sõiduki 12-voldisesse pistikupessa (▷ Lehekülg 294).

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **1** (▷ Lehekülg 150).

▶ Vajutage rehvitäitekompressori sisse- ja väljalülitamisnupp ⑤ asendisse **I**.
Rehvitäitekompressor on nüüd sisse lülitatud. Rehv pumbatakse täis. Rehvirõhku näete manomeetrilt ③.

▶ Pumbake rehv täis ettenähtud rehvirõhuni.

Ettenähtud rehvirõhk on märgitud varurattale kollase kirjaga.

▶ Kui ettenähtud rehvirõhk on saavutatud, vajutage rehvitäitekompressori sisse- ja väljalülitamise lüliti ⑤ asendisse **0**.
Rehvitäitekompressor on välja lülitatud.

▶ Keerake võti süütelukus asendisse **0** .

▶ Kui rehvirõhk on ettenähtust kõrgem, vajutage väljalaskenuppu ②, kuni on saavutatud õige rehvirõhk.

▶ Keerake vooliku kinnitusmutter ① ventiili küljest lahti.

▶ Keerake kompaktvaruratta ventiilikork tagasi ventiilile.

▶ Paigutage pistik ④ ja voolik rehvitäitekompressori alumisse ossa.

▶ Asetage rehvitäitekompressor sõidukisse oma kohale.

Tehnilised andmed

Varuratas „Kompaktvaruratas“	
Rehvid	**Veljed**
T 185/55 R20 100 P Rehvirõhk: 350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	6,0 B x 20 H2 ET 36

Teadmiseks

ℹ Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse kõiki teie sõiduki mudeleid, standard- ja spetsiaalvarustust, mis olid selle kasutusjuhendi trükkimise ajal saadaval. Esineda võib riigispetsiifilisi erinevusi.Arvestage, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatavaid funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta.

ℹ Lugege teavet volitatud töökoja kohta (▷ Lehekülg 28).

Teave tehniliste andmete kohta

ℹ Tehnilised andmed tehti kindlaks ELi direktiivide järgi. Kõik andmed kehtivad standardvarustusega sõidukite kohta. Seepärast võivad need lisavarustusega sõidukite korral erineda. Täpsemat teavet saate Mercedes-Benzi volitatud töökojast.

Sõiduki elektroonikasüsteem

Mootori elektroonikasüsteemi muutmine

! Laske mootorielektroonikat ja selle osi, nt juhtseadmeid, andureid, täiturelemente või ühendusjuhtmeid, hooldada ainult kvalifitseeritud eritöökojas. Vastasel korral võivad sõidukiosad kiiremini kuluda ja sõiduki kasutusluba võib kehtivuse kaotada.

! Võimsust suurendavad meetmed mootori juhtimise juures võivad põhjustada suuremat kulumist või kahjustada veosüsteemi.

Raadiosideseadmete ja mobiiltelefonide (raadiosaatjate) paigaldamine

⚠ **HOIATUS**

Kui manipuleeritakse RF-saatjaga, või seda kasutatakse ebaotstarbekohaselt, võivad selle elektromagnetilised kiired rikkuda sõiduki elektroonikat. See võib kahjustada sõiduki töökindlust. Tekib õnnetusoht!

Laske elektriliste ja elektrooniliste seadmetega seotud tööd alati teha volitatud töökojas.

⚠ **HOIATUS**

Kui kasutate sõiduki RF saatjat ebaotstarbekohaselt, võib selle elektromagnetiline kiirgus rikkuda sõiduki elektroonikat, nt kui

- RF saatja ei ole ühendatud välisantenniga
- välisantenn on valesti paigaldatud või ei ole madala peegeldusega.

See võib kahjustada sõiduki töökindlust. Tekib õnnetusoht!

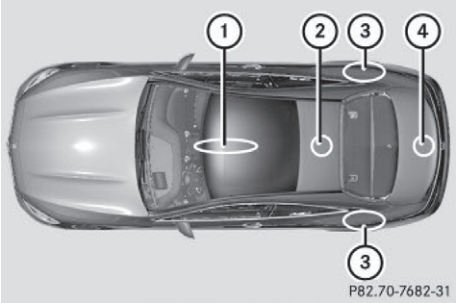
Laske madala peegeldusega välisantenn paigaldada volitatud töökojas. Ühendage RF saatja sõidukis kasutamisel alati madala peegeldusega välisantenniga.

! Kui raadiosaatjate paigaldus- ja kasutusnõudeid ei täideta, võib kasutusluba kaotada kehtivuse.

Eriti tuleb järgida järgmisi tingimusi:

- ainult heakskiidetud sagedusalade kasutamine,
- nende sagedusalade lubatud maksimaalse väljundvõimsuse arvessevõtmine,
- ainult antenni heakskiidetud asukohtade kasutamine.

Väga kõrge elektromagnetkiirguse tõttu võivad teil ja teistel inimestel tekkida tervisekahjustused. Välisantenni kasutamisega võetakse arvesse teaduses diskuteeritud elektromagnetväljadest tulenevat võimalikku ohtu tervisele.

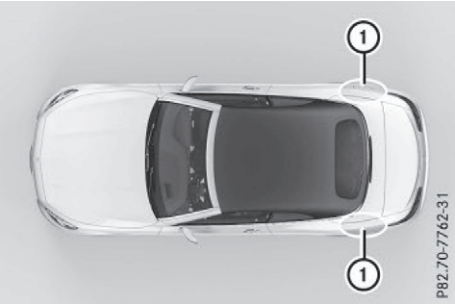


Kupee: antenni lubatud asukohad

① Katuse esiosa

② Katuse tagaosa

③ Tagatiib
④ Pakiruumi luuk



Kabriolett: antenni lubatud asukohad
① Tagatiib

ℹ Panoraamkatuseluugiga sõidukitel ei tohi antenni paigaldada katuse esi- ja tagaosale.
Tagatiivale on soovitatav antenn paigaldada suunaga tee keskosa poole.

Raadiosaatjate hilisema paigaldamise korral lähtuge tehnilisest direktiivist ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Järgida tuleb paigaldatavate osade kohta seadusega kehtestatud nõudeid.

Kui sõidukil on raadiovalmidus, siis kasutage valmiduse jaoks ettenähtud toite- ja antenniühendusi. Paigaldamisel tuleb tingimata järgida tootja lisajuhendeid.

Kõrvalekalded sagedusaladest, maksimaalsetest saatevõimsustest või antennide asukohtadest peavad olema saanud Mercedes-Benzi loa.

Kupee: maksimaalsed saatevõimsused (PEAK) ei tohi antenni kinnitusel ületada järgmisi väärtusi:

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
Lühilaine 3 - 54 MHz	100 W
4 m riba 74 - 78 MHz	30 W
2 m sagedusala 144 - 174 MHz	50 W
Magistraal-mobiilsidevõrk/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70 cm sagedusala 400 - 460 MHz	35 W
Mobiilside (2G/3G/4G)	10 W

Kabriolett: maksimaalsed saatevõimsused (PEAK) ei tohi antenni kinnitusel ületada järgmisi väärtusi:

Sagedusala	Maksimaalne saatevõimsus
Lühilaine 3 - 54 MHz	30 W
4 m riba 74 - 88 MHz	15 W
2 m sagedusala 144 - 174 MHz	25 W
Magistraal-mobiilsidevõrk/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
70 cm sagedusala 400 - 460 MHz	15 W
Mobiilside (2G/3G/4G)	10 W

Ilma piiranguteta võib sõidukis kasutada järgmisi seadmeid:

- raadiosaatjad maksimaalse saatevõimsusega kuni 100 mW,
- raadiosaatjad saatmissagedustega sagedusalas 380 - 410 MHz ja maksimaalse saatevõimsusega kuni 2 W (ühisraadio/Tetra),
- mobiiltelefonid (2G/3G/4G).

Järgmistes sagedusalades puuduvad piirangud antenni asukohale väljaspool sõidukit

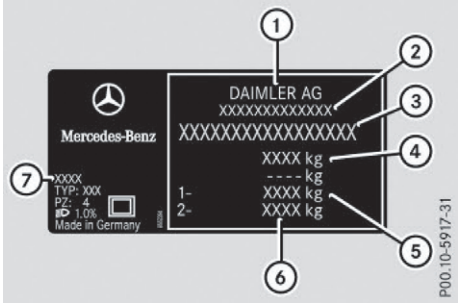
- Magistraal-mobiilsidevõrk/Tetra,
- 70 cm sagedusala,
- 2G/3G/4G.

Andmesildid

Sõiduki tüübisilt koos sõiduki tehasetähisega (VIN-kood)

Sõiduki tüübisildi asukoht (kupee näide)

▶ Avage parempoolne esiuks.
Näete sõiduki tüübisilti ①.

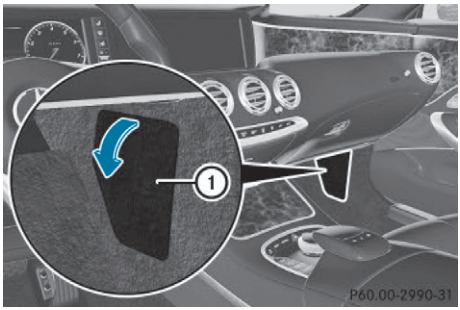


Sõiduki tüübisilt (ilma haakeseadiseta sõiduki näide)

① sõiduki tootja (Daimler AG)
② EÜ tüübikinnituse number (ainult teatud riikides)
③ VIN-kood
④ lubatud täismass (kg)
⑤ lubatud teljekoormus ees (kg)
⑥ lubatud teljekoormus taga (kg)
⑦ värvikood

ℹ Sõiduki tüübisildil märgitud andmed on näitlikud. Need andmed on igal sõidukil erinevad ja võivad esitatud andmetest erineda. Oma sõiduki kohta kehtivad andmed leiate oma sõiduki tüübisildilt.

Sõiduki tehasetähis (VIN-kood)



▶ Avage parempoolne esiuks.
▶ Keerake kate ① allapoole lahti ja eemaldage.
Näete VIN-koodi.

VIN-koodi saate vaadata ka sõiduki tüübisildilt (▷ Lehekülg 368).

Mootori number

Mootori number on pressitud karterile. Täpsemat teavet saate igast volitatud töökojast.

Töövedelikud ja täitekogused

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Käitusvedelikud võivad olla mürgised ja tervistkahjustavad. Vigastusoht!

Jälgige käitusvedelike kasutamisel, hoiule panemisel ja kõrvaldamisel originaalpakendil olevaid märkuseid. Hoidke käitusvedelikke alati suletult originaalanumates. Hoidke käitusvedelikke lastele kättesaamatus kohas.

Keskkonnaalane märkus

Vabanege käitusvedelikest keskkonnasõbralikult.

Käitusvedelikud on

- kütused,
- määrdeained, nt mootoriõli, käigukastiõli,
- jahutusvedelik,
- pidurivedelik,

- klaasipesuvedelik,
- Kliimaseadme külmaaine.

Konstruktsioonide osad ja käitusvedelikud peavad omavahel kokku sobima. Kasutage ainult Mercedes-Benzi poolt kasutamiseks lubatud tooteid. Kasutusloata toodete kasutamisest sõidukile tekkinud kahjusid ei kata Mercedes-Benzi garantii ega lisagarantii. Mercedes-Benzi kasutamiseks lubatud tooted on loetletud selle kasutusjuhendi vastavas peatükis.

Mercedes-Benzi poolt kasutamiseks lubatud käitusvedelikud tunnete ära järgmistest anumatel toodud märgistusest:

- MB-Freigabe (nt MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (nt MB-Approval 229.51)

Muud tähistused ja soovitused viitavad kvaliteeditasemele või andmetele MB lehe numbri kohaselt (nt MB 229.5). Need ei pruugi olla Mercedes-Benzi poolt lubatud.

Muud tähistused on nt

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Täpsemat teavet saate igast volitatud töökojast või veebilehelt
http://bevo.mercedes-benz.com.

Kütus

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kütused on kergesti süttivad. Kütuse ebaõige käitlemise korral tekib tule- ja plahvatusoht!

Vältige kindlasti tuld, lahtist leeki, suitsetamist ja sädemete moodustumist. Lülitage enne tankimist välja mootor ja kui on, siis ka seisuküte.

⚠ **HOIATUS**

Kütused on toksilised ja tervistkahjustavad. Vigastusoht!

Vältige kindlasti kütuse kokkupuudet naha, silmade või riietega või kütuse allaneelamist. Ärge hingake kütuseaure sisse. Hoidke lapsed kütusest kaugemale.

Kui teie või mõni teine inimene on kütusega kokku puutunud, toimige alljärgnevalt:

- Peske kütus nahalt võimalusel vee ja seebiga maha.
- Kui kütus on silma sattunud, loputage silmi otsekohe põhjalikult puhta veega. Pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui olete kütust alla neelanud, pöörduge viivitamatult arsti poole. Ärge kutsuge oksendamist esile.
- Vahetage kohe kütusega märjaks saanud riided.

Paagi maht

Puuduvad väärtused ei olnud toimetamise lõpuks veel kättesaadavad

Mudel	Üldmaht
Mercedes-AMG S 63 (kabriolett) **Mercedes-AMG S 63 4MATIC (kabriolett)**	80,0 l
Mercedes-AMG S 65 (kabriolett)	
Mercedes-AMG sõidukid (kupee)	80,0 l
Kõik muud mudelid	80,0 l

Mudel	Sellest reserv
Mercedes-AMG S 63 (kabriolett) **Mercedes-AMG S 63 4MATIC (kabriolett)**	umbes 12,0 l
Mercedes-AMG S 65 (kabriolett)	
Mercedes-AMG sõidukid (kupee)	umbes 12,0 l
Kõik muud mudelid	umbes 8,0 l

Bensiin

Kütuse kvaliteet

! Ärge tankige bensiinimootoriga sõidukitesse diislit. Kui olete kogemata tankinud vale kütust, ärge lülitage süüdet sisse. Vastasel korral võib kütus sattuda kütusesüsteemi. Isegi väike kogus vale kütust võib tekitada kütusesüsteemi ja mootori kahjustusi. Teavitage kvalifitseeritud eritöökoda ja laske kütuseanum ning kütusevoolikud täielikult tühjendada.

! Kasutage tankimiseks ainult pliivaba superbensiini oktaaniarvuga vähemalt 95 ROZ, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või on sellega samaväärne.

Selle spetsifikatsiooniga kütus võib sisaldada kuni 10% etanooli. Selles sõidukis võib kasutada kütust E10. Seda sõidukit võite tankida kütusega E10.

Kütus, mis ei vasta standardile EN 228, võib põhjustada suuremat kulumist ning kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi.

! Kasutage tankimiseks ainult pliivaba superbensiini oktaaniarvuga vähemalt 95 ROZ, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või on sellega samaväärne.

Selle spetsifikatsiooniga kütus võib sisaldada kuni 10% etanooli. Selles sõidukis võib kasutada kütust E10. Seda sõidukit võite tankida kütusega E10.

Kütus, mis ei vasta standardile EN 228, võib põhjustada suuremat kulumist ning kütusesüsteemi, mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustusi.

! Tankige ainult soovitatud kütust. Teiste kütuste kasutamisel võivad tekkida kahjustused kütusesüsteemis, mootoris ja heitgaasisüsteemis.

! Keelatud on tankida

- E85 (bensiini etanoolisisaldus 85%),
- E100 (100% etanool),
- M15 (bensiini metanoolisisaldus 15%),
- M30 (bensiini metanoolisisaldus 30%),
- M85 (bensiini metanoolisisaldus 85%),
- M100 (100% metanool),
- metalli sisaldavate lisanditega bensiini,
- diislit.

Ärge segage selliseid kütuseid teie sõidukile soovitatud kütusega.

Teave kütuse kvaliteedi kohta on üldjuhul esitatud tankuril. Kui tankuril märgistust ei ole, pöörduge tanklapersonali poole.

Kui ettenähtud kütust ei ole saada, võite ajutiselt kasutada ka tavalist pliivaba bensiini oktaaniarvuga 91 RON. See võib vähendada mootori võimsust ja suurendada kütusekulu. Vältige täisgaasiga sõitmist ja tugevat kiirendamist. Ärge mingil juhul tankige väiksema oktaaniarvuga bensiini.

ⓘ Mõnes riigis võib ette tulla, et saadaolevast bensiinist ei ole eraldatud piisavalt väävlit. See võib põhjustada ajutist lõhna tekkimist, eriti lühikeste vahemaade sõitmise korral. Lõhn haihtub, kui tangitakse jälle väävlivaba kütust (väävlisisaldus < 10 ppm).

Teave tankimise kohta (▷ Lehekülg 165).

Mercedes-AMG sõidukid

! Tankige ainult pliivaba superplussbensiini vähemalt oktaaniarvuga 98 RON, mis vastab Euroopa standardile EN 228 või on samaväärne.

Muidu võib mootori võimsus väheneda või mootor kahjustuda.

Selle spetsifikatsiooniga kütus võib sisaldada kuni 10% etanooli. Teie sõidukil võib kasutada kütust E10. Võite tankida sõidukisse kütust E10.

! Kui soovitatud kütust pole saada, võite ajutiselt kasutada ka pliivaba superbensiini oktaaniarvuga 95 RON. See võib vähendada mootori võimsust ning suurendada kütusekulu. Vältige tingimata täisgaasiga sõitmist.

! Kui soovitatud kütust pole saada, võite hädaolukorras kasutada ka tavalist pliivaba bensiini oktaaniarvuga 91 RON.

Sellest tulenevad aga tunduvalt suuremad kütusekulu väärtused ja mootori võimsus väheneb tunduvalt. Vältige täisgaasiga sõitmist.

Kui teile on püsivalt kättesaadav ainult tavaline bensiin oktaaniarvuga 91 RON või sellest halvem, peate laskma sõiduki volitatud töökojas sellisele kütusele kohandada.

Lisandid

! Hiljem lisatud kütusemanuste kasutamine mootori käitamisel võib põhjustada mootorikahjustusi. Seetõttu ei tohi kütuse hulka segada kütusemanuseid. Erandiks on ladestuste eemaldamiseks ja vältimiseks mõeldud lisandid. Bensiini hulka võib segada ainult Mercedes-Benzi poolt soovitatud lisandeid. Järgige toote kasutusjuhiseid. Lisateavet soovitatud lisandite kohta saate igast Mercedes-Benzi hoolduspunktist.

Mercedes-Benz soovitab kasutada tuntud kaubamärkide kütuselisandeid.

Mõnes riigis võib kütuse kvaliteet olla ebapiisav. See võib põhjustada setet kütuse sissepritsesüsteemis. Sel juhul tuleb kokkuleppel Mercedes-Benzi volitatud töökojaga segada kütusesse Mercedes-Benzi soovitatud puhastuslisandit. Kindlasti tuleb järgida anumal olevaid suuniseid ja seguvahekordi.

Kütusekulu andmed

Keskkonnajuhis

CO_2 (süsinikdioksiid) on gaas, mis nüüdisaegsete teadmiste kohaselt on Maa atmosfääri soojenemise üks peamisi põhjustajaid (kasvuhooneefekt). Teie sõiduki heitgaaside CO_2 sisaldus muutub otseselt koos kütusekuluga ja sõltub seega

- kütuse efektiivsest kulutamisest mootori poolt
- sõiduviisist
- teistest mittetehnilistest teguritest, nagu nt keskkonnamõjud, teede olukord või liiklusvoog.

Rahuliku sõiduviisi ja sõiduki regulaarse hooldusega saate CO_2 sisalduse minimeerimisele kaasa aidata.

Alljärgnevatel tingimustel kulutab sõiduk tavapärasest rohkem kütust:

- väga madal välistemperatuur
- linnaliiklus
- lühikeste vahemaade sõitmine
- mägine maastik

i Ainult teatud riikides: sõiduki kohta kehtivad kütusekulu ja heitgaaside väärtused on esitatud COC-dokumentides (EÜ vastavusdeklaratsioon). Need dokumendid väljastatakse sõiduki üleandmisel.

Kuluväärtused on välja arvestatud hetkel kehtivate normide piires:

- sõidukitel alates Euro 4 normist (kaasa arvatud) ELi direktiivi RL80/1268/EMÜ kohaselt
- sõidukitel alates EURO 5 normist määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt

Tegelikkuses võivad need väärtused erineda.

Mootoriõli

Üldised suunised

Järgige mootoriõli käsitsemisel olulisi ohutussuuniseid käitusvedelike kasutamise kohta (▷ Lehekülg 368).

Mootori talitluse ja eluea tagamiseks on mootoriõli kvaliteet määrava tähtsusega. Põhjalike uuringute alusel annab Mercedes-Benz pidevalt oma heakskiidu tehnika uusimale tasemele vastavatele mootoriõlidele.

Mercedes-Benzi mootorites tohib seega kasutada ainult Mercedes-Benzi lubatud mootoriõlisid.

Täpsemat teavet kontrollitud ja kasutamiseks lubatud mootoriõlide kohta saate igast Mercedes-Benzi volitatud töökojast. Mercedes-Benz soovitab lasta õli vahetada volitatud töökojas. Mercedes-Benzi loa tunnete ära õlimahutil oleva märgistuse „MB-Freigabe” või „MB-Approval” ja vastava spetsifikatsioonitähise, nt „MB-Freigabe” või „MB-Approval” 229.51 järgi.

Kasutamiseks lubatud mootoriõlide ülevaate leiate veebilehelt http://bevo.mercedes-benz.com, sisestades spetsifikatsioonitähise, nt 229.5.

Tabelist näete, millised mootoriõlid on teie sõidukile lubatud.

Mudel	MB-Freigabe või MB-Approval
Kõik mudelid	229.5

Mercedes-AMG sõidukites tohib kasutada ainult mootoriõlisid SAE 0W-40 või SAE 5W-40.

Mercedes-AMG sõidukites tohib kasutada ainult mootoriõlisid SAE 0W-40 või SAE 5W-40.

ℹ Kui tabelis nimetatud mootoriõlisid ei ole saada, on lubatud kuni järgmise õlivahetuseni lisada järgmisi mootoriõlisid

- MB heakskiit 229.1, 229.3 või ACEA A3,

Seejuures tohib ühekordne täitekogus olla maksimaalselt 1,0 l.

Täitekogused

Järgmised väärtused põhinevad õlivahetusel, mille käigus vahetatakse õlifiltrit.

Puuduvad väärtused ei olnud toimetamise lõpuks veel kättesaadavad

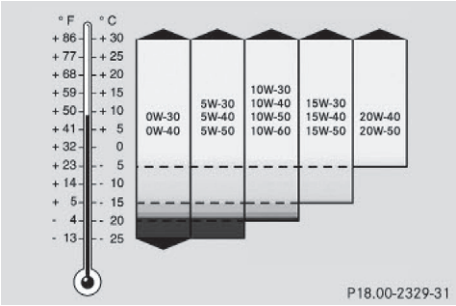
Mudel (kupee)	Täitekogus
S 400 4MATIC	6,5 l
Mercedes-AMG S 63 Mercedes-AMG S 63 4MATIC	8,5 l
Mercedes-AMG S 65	10,5 l
Kõik muud mudelid	8,0 l

Mudel (kabriolett)	Täitekogus
Mercedes-AMG S 63 Mercedes-AMG S 63 4MATIC	8,5 l
Mercedes-AMG S 65	
Kõik muud mudelid	8,0 l

Lisandid

❗ Ärge kasutage mootoriõlis mingisuguseid täiendavaid lisandeid. See võib mootorit kahjustada.

Mootoriõli viskoossus



Viskoossus näitab vedeliku vooluomadusi. Mootoriõli korral tähendab kõrge viskoossus poolvedelat vedelikku, madal viskoossus väga vedelat vedelikku.

Valige mootoriõli SAE-klassi (viskoossus) järgi, arvestades välistemperatuuri. Tabelis on esitatud kasutatavad SAE-klassid. Mootoriõlide temperatuuriomadused võivad madalal temperatuuril oluliselt halveneda, nt vananemise tõttu ning tahma ja kütuse sattumisel õlisse. Seetõttu soovitame tungivalt vahetada õli kindla aja järel, kasutades sobivasse SAE-klassi kuuluvat kasutamiseks lubatud mootoriõli.

Pidurivedelik

⚠ **HOIATUS**

Pidurivedelik imab pidevalt välisõhust niiskust. Seeläbi alaneb pidurivedeliku keemispunkt. Kui keemispunkt on liiga madal, võivad pidurite suure koormuse korral tekkida pidurisüsteemis õhumullid. Seeläbi on pidurdusefekt häiritud. Õnnetusoht!

Laske pidurivedelikku ettenähtud välba järel vahetada.

Järgige pidurivedeliku käsitsemisel olulisi ohutussuuniseid töövedelike kohta (▷ Lehekülg 368).

Pidurivedeliku vahetamise välbad on esitatud hooldusraamatus.

Kasutage ainult Mercedes-Benzi heakskiidetud pidurivedelikku MB-Freigabe või MB-Approval 331.0.

Infot heakskiidetud pidurvedeliku kohta saate igast volitatud töökojast või veebilehelt http://bevo.mercedes-benz.com.

ℹ Laske pidurivedelikku volitatud töökojas regulaarselt vahetada ja selle kohta hooldusvihikusse märge teha.

Jahutusvedelik

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Kui antifriis satub mootoriruumi kuumadele osadele, võib see süttida. Põlengu- ja vigastusoht!

Enne antifriisi lisamist laske mootoril maha jahtuda. Veenduge, et antifriisi ei satuks täiteava kõrvale. Enne mootori käivitamist puhastage põhjalikult antifriisiga kokku puutunud osad.

! Täitke ainult eelsegatud jahutusvedelikuga, mis sisaldab soovikohast antifriisi. Muidu võib mootor kahjustusi saada.

Infot jahutusvedelike kohta leiate Mercedes-Benzi töövedelike eeskirjadest, MB BeVo 310.1, nt internetis aadressil http://bevo.mercedes-benz.com. Või võtke ühendust volitatud töökojaga.

! Kasutage alati sobivat jahutusvedelikku – ka kõige temperatuuriga riikides!

Vastasel korral ei ole mootori jahutussüsteem korrosiooni ja ülekuumenemise eest piisavalt kaitstud.

ℹ Laske jahutusvedelikku volitatud töökojas vahetada regulaarselt ja selle kohta hooldusraamatusse märge teha.

Jahutusvedelik on vee ja korrosiooni-/ külmumiskaitsevahendi segu. See tagab

- kaitse korrosiooni eest,
- kaitse külmumise eest,
- kõrgema keemispunkti.

Korrosioonivastase vahendi / külmumiskaitsevahendi nõuetekohase lisamise korral on jahutusvedeliku keemispunkt umbes 130 °C.

Korrosiooni-/külmumiskaitsevahendi kontsentraadi osakaal mootori jahutussüsteemis peaks olema

- vähemalt 50%. Sel juhul on mootori jahutussüsteem külmumise eest kaitstud temperatuurini kuni umbes -37 °C.
- mitte üle 55% (antifriis kuni -45 °C). Muidu halveneb soojuse ärajuhtimine.

Mercedes-Benz soovitab korrosioonivastase vahendi / külmumiskaitsevahendi kontsentraati, mis vastab MB BeVo 310.1 nõuetele.

ℹ Sõidukis on tehasest väljumisel jahutusvedelik, mis tagab külmumis- ja korrosioonivastase kaitse.

ℹ Jahutusvedelikku kontrollitakse volitatud töökojas hooldusvälba möödumisel.

Klaasipesur

Olulised ohutussuunised

⚠ **HOIATUS**

Klaasipesukontsentraat võib süttida, kui satub mootori kuumadele osadele või heitgaasisüsteemile. Tekib põlengu- ja vigastusoht!

Veenduge, et klaasipesukontsentraati ei satuks täiteava kõrvale.

! Omavahel võib segada ainult klaasipuhastusvahendeid MB SummerFit ja MB WinterFit. Muidu võivad pihustusdüüsid ummistuda.

Ärge kasutage destilleeritud või deioniseeritud vett. Vastasel korral võib tasemeandur valesti rakenduda.

Temperatuuril üle külmumispunkti:

▶ täitke klaasipesuvedeliku paak vee ja klaasipesuvedeliku (nt MB SummerFiti) seguga.

Segage 1 osa vahendit MB SummerFit ja 100 osa vett.

Temperatuuril alla külmumispunkti:

▶ täitke klaasipesuvedeliku paak vee ja klaasipesuvedeliku (nt MB WinterFiti) seguga.

Õige seguvahekorra leiate külmumiskaitsevahendi mahtuil esitatud andmetest.

ⓘ Kasutage aastaringselt klaasipesuvedeliku (nt MB SummerFit või MB WinterFit) ja vee segu.

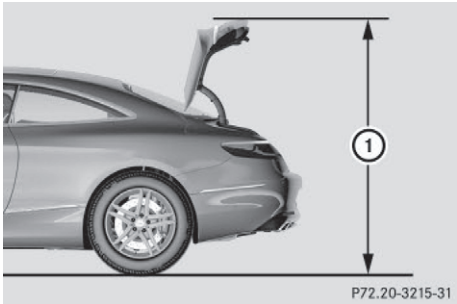
Sõiduki andmed

Üldised suunised

Pöörake sõiduki andmete korral tähelepanu järgmisele:

- Toodud kõrgused võivad muutuda olenevalt:
  - rehvidest,
  - koormusest,
  - veermiku seisundist,
  - lisavarustusest.
- Lisavarustus vähendab kandevõimet.
- Konkreetse sõiduki massiandmed on esitatud sõiduki tüübisildil (▷ Lehekülg 368).
- Ainult teatud riikides: konkreetse sõiduki andmed on esitatud COC-dokumentides (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Need dokumendid väljastatakse sõiduki üleandmisel.

Mõõtmed ja massid (kupee)

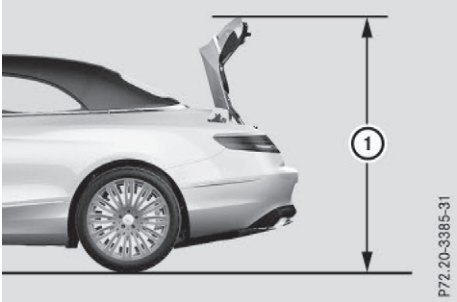


Mudel	① Kõrgus avatud tagaluugiga
Mercedes-AMG sõidukid	1755 mm
Kõik muud mudelid	1746 mm

Mercedes-AMG sõidukid	
Sõiduki pikkus	5044 mm
Sõiduki laius küljepeeglitega	2108 mm
Sõiduki laius küljepeeglita	1913 mm
Sõiduki kõrgus	1422 mm
Teljevahe	2945 mm
Maksimaalne pakiruumi koormus	100 kg

Kõik muud mudelid	
Sõiduki pikkus	5027 mm
Sõiduki laius küljepeeglitega	2108 mm
Sõiduki laius küljepeeglita	1899 mm
Sõiduki kõrgus	1411 mm
Teljevahe	2945 mm
Maksimaalne pakiruumi koormus	100 kg

Mõõtmed ja massid (kabriolett)



Puuduvad väärtused ei olnud toimetamise lõpuks veel kättesaadavad

Mudel	① Kõrgus avatud tagaluugiga
Mercedes-AMG S 63 Mercedes-AMG S 63 4MATIC	1663 mm
Mercedes-AMG S 65	
Kõik muud mudelid	1663 mm

Puuduvad väärtused ei olnud juhendi väljaandmise ajal veel kättesaadavad.

Mercedes-AMG S 63 Mercedes-AMG S 63 4MATIC	
Sõiduki pikkus	5044 mm
Sõiduki laius küljepeeglitega	2108 mm
Sõiduki laius küljepeegliteta	1913 mm
Sõiduki kõrgus	1428 mm
Teljevahe	2945 mm
Maksimaalne pakiruumi koormus	100 kg

Mercedes-AMG S 65	
Sõiduki pikkus	
Sõiduki laius küljepeeglitega	
Sõiduki laius küljepeegliteta	
Sõiduki kõrgus	
Teljevahe	
Maksimaalne pakiruumi koormus	

Kõik muud mudelid	
Sõiduki pikkus	5027 mm
Sõiduki laius küljepeeglitega	2108 mm
Sõiduki laius küljepeegliteta	1899 mm
Sõiduki kõrgus	1417 mm
Teljevahe	2945 mm
Maksimaalne pakiruumi koormus	100 kg

Trükiandmed

Internet

Täpsemat teavet Mercedes-Benzi sõidukite ja Daimler AG kohta leiate veebilehelt

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Toimetus

Kui teil on selle kasutusjuhendi kohta küsimusi või ettepanekuid, siis võtke tehnilise toimetusega ühendust alljärgneval aadressil.

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: kopeerimine, tõlkimine ja paljundamine ei ole ka osaliselt ilma Daimler AG kirjaliku nõusolekuta lubatud.

Sõiduki tootja

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland (Saksamaa)

Redaktsioonilõpp 19.06.2015

2175846102Z191

Tellimisnumber 6515 4606 91 Osa number 217 584 61 02 Z191 Väljaanne NA2016-02b