

Vastuuvapauslauseke

Seuraava PDF-dokumentti tälle automallille koskee kaikissa kieliversioissa vain autoja, jotka on tarkoitettu Saksan markkinoille, ja jotka noudattavat Saksassa voimassa olevia määräyksiä.

Ota yhteys valtuutettuun Mercedes-Benz-huoltopisteeseen saadaksesi painetun kappaleen muita automalleja tai vuosimalleja varten. Tämä PDF-dokumentti kuvaa versiota tietojen päivityshetkellä. Mahdollisia eroavaisuuksia omaan autoosi liittyen ei voida huomioida, sillä Mercedes-Benz sovittaa autonsa uusimman tekniikan mukaan ja tekee muoto- ja varustemuutoksia. Huomioi siksi, ettei tämä PDF-dokumentti missään tapauksessa korvaa auton mukana toimitettua painettua kappaletta.





Vito

Käyttöohjekirja



Mercedes-Benz

Symbolit



VAROITUS

Varoitushuomautukset huomauttavat vaaroista, jotka voivat olla hengenvaarallisia tai haitallisia sinun terveydellesi tai muiden terveydelle.



Ympäristöön liittyvä huomautus

Ympäristöön liittyvät huomautukset ovat ympäristöä säästävään auton käyttöön ja jätteen hävittämiseen liittyviä ohjeita.



Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset sisältävät tietoa vaaroista, jotka voivat vaurioittaa autoa.



Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, joista voi olla apua.



Tämä symboli viittaa toimintaohjeeseen, jota on noudatettava.



Useammat, peräkkäin olevat symbolit viittaavat ohjeeseen, jossa on monta toimintavaihetta.



Tämä symboli kertoo, mistä löytyy lisätietoa tietystä aiheesta.



Tämä symboli kuvaa varoitusta tai toimintaohjetta, joka jatkuu seuraavalla sivulla.

Viesti

Tämä teksti kuvaa näyttöruudussa näkyvää viestiä.

Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan!

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja tutustu autoosi ennen ensimmäistä ajokertaa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita ja varoitus-huomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomioimatta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen tai henkilövahinkoihin.

Tässä käyttöohjekirjassa kerrotaan auton tärkeimmistä toiminnoista.

Auton varusteet tai tuotekuvaus voivat poiketa käyttöohjekirjan kuvauksesta seuraavien osalta:

- malli
- tilaus
- maaversio
- saatavuus

Yksittäisillä varoitus- ja merkkivaloilla ei välttämättä ole mitään toimintoa.

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa on vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavissa autoissa auton osien ja hallintalaitteiden järjestys on päinvastainen.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tietoa ja tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää tästä syystä itselleen oikeuden muutoksiin seuraavien osalta:

- muoto
- varusteet
- tekniikka

Tästä syystä kuvaus voi yksittäisissä tapauksissa poiketa oman autosi tilanteesta.

Autoon kuuluvat:

- käyttöohjekirja
- huoltovihko
- varusteista riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä nämä asiakirjat aina autossa. Anna asiakirjat uudelle omistajalle, jos myyt auton.

i Tutustu auton tärkeisiin toimintoihin saksan- ja englanninkielisen interaktiivisen

käyttöohjekirjan avulla Internetissä osoitteessa:

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung-transporter](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter)**

Daimler AG:n tekninen toimitus toivottaa hyvää matkaa.

Aakkosellinen hakemisto	4	Yhdellä silmäyksellä	27
Johdanto	21	Turvallisuus	37
		Avaaminen ja sulkeminen	63
		Istuimet, ohjauspyörä ja peilit	83
		Valot ja lasinpyyhkimet	99
		Ilmastointi	117
		Ajaminen ja pysäköiminen	141
		Käyttöjärjestelmä ja näytöt	187
		Säilyttäminen ja hyödyllistä tietoa .	235
		Kuljettaminen	245
		Huolto ja hoito	261
		Apu tekn. vikatilanteessa	285
		Renkaat ja vanteet	297
		Tekniset tiedot	321

1, 2, 3 ...

12 V:n pistorasia	242
4ETS (luistonesto)	57
4x4 (jatkuva neliveto)	173

A

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Merkkivalo	225
Näytön viesti	209
Toiminta/huomautuksia	55
Tärkeitä turvallisuusohjeita	55

Adaptiivinen ESP®

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

Adaptiiviset jarruvalot 56**Aidot Mercedes-Benz-varaosat** 322**Aika**

Kellonajan asettaminen (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	191
Kellonajan asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	199

Ajaminen maastossa

ks. Maastoajo

Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli 161**Ajojärjestelmä**

ENR (elektroninen korkeustason säätö)	171
Näytön viesti	219
Parktronic	173
Peruutuskamera	177
Speedtronic	167
Vakionopeussäädin	164

Ajonesto 59**Ajo-ohjeet**

Ulkomaanmatka	159
---------------------	-----

Ajo-ohjeita

Ajaminen märällä tienpinnalla	161
Ajaminen talvella	161
Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli	161
Ajaminen vuoristossa	164
Automaattivaihteisto	152
Jarruttaminen	159
Liukas ajorata talvella	162

Lumiketjut	301
Maastoajo	162
Mäkiiset tiet	159
Märkä ajorata	160
Perävaunun vetäminen	180
Polttonesteensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	158
Rajoitettu jarrutusvaikutus suoluilla teillä	160
Sisäänajo-ohjeet	142
Uudet jarrupalat	160
Vesiliirto	161
Yleistä	158

Ajoon valmistautuminen

Auton tarkastaminen	143
Auton ulkopuolen tarkastaminen katsomalla	143

Ajotietokone (käyttöjärjestelmä) 203**Ajoturvallisuusjärjestelmä**

4ETS (luistonesto)	57
ABS (lukkiutumattomat jarrut)	55
Adaptiiviset jarruvalot	56
ASR (luistonestojärjestelmä)	58
BAS (häätäjarrutusavustin)	56
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	56
ESP® (ajovakauden hallinta)	57
Tärkeitä turvallisuusohjeita	55
Yleistä	55

Ajovakauden hallinta

ks. ESP® (ajovakauden hallinta)

Ajovaloautomaatiikka

ks. Huomiovalot

Ajovalot

ks. Automaattiset ajovalot

Akku (auto)

Akkukaapeli ja akun irrottaminen	274
Akkukaapeli liittäminen ja akun asentaminen paikalleen	275
Asennuspaikka	274
Käynnistysapu	289
Lataaminen	276
Latauksen merkkivalo	228
Näytön viesti	222
Tärkeitä turvallisuusohjeita	273

Akselikuorma, sallittu (perävau- nun vetäminen)	337	Tarkoituksenmukainen käyttö	24
Aktiivinen huoltojärjestelmä ks. Huoltovälinäyttö		Tietojen kerääminen	25
Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo ...	24	Varusteet	22
Arvotavaralokero	237	Virhevastuu	25
Asennukset ja muutokset ks. Päällirakenteet		Yksilölliset asetukset (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä) ...	196
Asetukset Alavalikkojen palauttaminen (autot, joissa on monitoimiohjaus- pyörä)	197	Autojunakuljetus	159
Kaikkien asetusten palauttami- nen (autot, joissa on monitoimioh- jauspyörä)	196	Automaattinen ovien lukitseminen ...	70
ASR (luistonestojärjestelmä) Kytkeminen pois päältä / päälle	58	Automaattiset ajovalot	101
Merkkivalo	225	Automaattivaihteisto Ajoalueet	152
Näytön viesti	210	Ajo-ohjeita	152
Toiminta/ohjeita	58	Hätäkäyttö	153
Assyst Huoltovälinäyttö	273	Kaasupolkimen asento	152
Audiojärjestelmä ks. Erillinen käyttöohjekirja		Kickdown	152
Aurinkolasikotelo	237	Liikkeellelähtö	146
Aurinkoverho	82	Moottorin käynnistäminen	145
Auto Elektroniikka	323	Ongelma (häiriö)	153
Hinaaminen	290	Perävaunun vetäminen	152
Jättäminen seisontaan pitem- mäksi aikaa	157	Pysäköintisalvan vapauttaminen mekaanisesti	153
Kuljettaminen	294	Siirteleminen	152
Käyttöturvallisuus	22	Touchshift-vaihtamistoiminto	151
Laskeminen alas	316	Vaihtaminen	151
Lukitseminen (avain)	64	Vaihteiden vaihtaminen itse	151
Lukitseminen (lukituksen häiriöti- lanteessa)	65	Valitsinvipu	150
Lukituksen avaaminen (avain)	64	Valitsinvivun asennot	151
Lukituksen avaaminen (lukituk- sen häiriötilanteessa)	65	Yleiskatsaus	150
Lukituksen avaaminen häiriötilan- teessa	65	Automaattivaihteiston hätäkäyttö ..	153
Lähteminen liikkeelle	145	Auton akku ks. Akku (auto)	
Nostaminen	314	Auton avain ks. Avain	
Näytön viesti	222	Auton sisätilan ilmastointilaite ks. Ilmastointi	
Paikallaan pysymisen varmistami- nen	155	Auton sisätilan lämmityslaite ks. Ilmastointi	
Rekisteröinti asiakastiedostoon	24	Auton tiedot	333
		Auton tyyppikilpi	324
		Auton työkalut	286
		Auton valmistenumero	324
		AUX-liitäntä	236
		Avaaminen/sulkeminen keskuslu- kituksen mukavuustoiminnolla (sisäkierto)	129
		Avaimen asento (virtalukko)	143

Avain

Asennot virtalukossa	143
Asetuksen muuttaminen	202
Katoaminen	68
Mekaaninen avain	65
Mukavuusavaaminen	79
Mukavuussulkeminen	79
Näytön viestit	224
Ohjelmoinnin muuttaminen	65
Ongelma (häiriö)	68
Ovien keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen	64
Pariston vaihto	67
Tärkeitä turvallisuusohjeita	64

B**BAS (häätäjarrutusavustin)**

Merkkivalo	225
Näytön viesti	210
Toiminta/huomautuksia	56

Bensiini 325**Biodiesel** 327**C****CD-soitin/CD-vaihtaja** 195**Cockpit**

Yleistä	28
ks. Mittaristo	

D**Diagnoosiliitäntä** 23**Diesel** 327**Dieselhiukkassuodatin**

Lyhyen matkan ajo	158
Merkkivalo	232
Näytön viesti	217

Dieselmoottori

Hekikutuksen merkkivalo	231
-------------------------------	-----

Digitaalinen matkamittari 23**Digitaalinen nopeusmittari**

Yksikön asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä) ...	198
---	-----

E**e-/E-tunnus** 323**EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)**

Näytön viesti	212
---------------------	-----

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Merkkivalot	225
Toiminta/ohjeet	56

ECO-Start

Kytkeneminen pois päältä / päälle	148
Yleisiä ohjeita	147

Elektroninen korkeustason säätö

ks. ENR (elektroninen korkeustason säätö)

ENR (elektroninen korkeustason säätö)

Näytön viesti	222
Ongelma (häiriö)	173
Toiminta/ohjeita	171
Tärkeitä turvallisuusohjeita	171

ENR (elektroninen korkeustason säätö)

Merkkivalo	234
------------------	-----

Ensiapulaukku 288**Erikoiskorjaamo** 24**ESP® (ajovakauden hallinta)**

4ETS	57
Merkkivalo	227
Näytön viesti	212
Perävaunun vakauttaminen	58
Toiminto/huomautuksia	57
Tärkeitä turvallisuusohjeita	57
Varoitusvalo	224

H**Hansikaslokerö** 236**Hinaaminen**

Erilaisten vaurioiden yhteydessä	292
Etu- tai taka-akseli ylhäällä	293
Hinaussilmukan asentaminen/irrottaminen	292
Molemmat akselit maassa	293
Tärkeitä turvallisuusohjeita	290

Hoito

Huomautuksia	277
Istuinsuojus	282
Kattoverhous	283
Koneellinen pesu	277
Koristeosat	282
Korkeapainepesuri	278
Käsinpesu	278
Lasit	279
Liukuovi	281
Maalipinta	278
Moottori	278
Muoviset verhousovat	281
Näyttö	281
Ohjauspyörä	282
Peruutuskamera	280
Pyyhinsulat	279
Pyörät	279
Tunnistimet	280
Turvavyö	282
Ulkovalot	280
Valitsinvipu	282
Vetokoukku	281

Huippunopeus

Nopeuden rajoittaminen	158
Tiedot	335

Huolto 271**Huoltopiste**

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Huoltovälinäyttö

Assyst (aktiivinen huoltojärjestelmä)	273
Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön	272
Huoltoajankohta (automaattinen näyttö)	272
Huoltoajankohta ylittynyt	272
Ohjeita	272

Huomiovalot

Kytkeminen päälle / pois päältä (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	191
Kytkeminen päälle / pois päältä (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	200

Kytkeminen päälle / pois päältä (katkaisin)	101
Lamppujen vaihtaminen (halogeenivalo)	108

Häiriöt

Viestimuisti (käyttöjärjestelmä)	207
--	-----

Hälytin

ks. EDW (varashälytin)

Häilytyksen lopettaminen (EDW) 59**Hätäjarrutusavustin**

ks. BAS (häätäjarrutusavustin)

I**Ikkuna**

ks. Sivulasit

Ikkunaturvatyyny 42**Ilmajousitus**

ks. ENR (elektroninen korkeustason säätö)

Ilman kuivaamisen ja jäähdytyksen kytkeminen päälle / pois päältä 125**Ilmanpaine**

ks. Rengaspaine

Ilmansuodatin

Merkkivalo	232
Näytön viesti	218

Ilmansuuntauksen säätäminen 126**Ilmastointi**

Automaattisäätö	125
Avaaminen/sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla (sisäkierto)	129
Huurteen poistaminen lasien pinnalta	128
Ilmamäärän säätäminen	127
Ilmansuuntauksen säätäminen	126
Ilmastointiautomaatiikka	121
Ilmastointilaite	120
Jäähdytys ja ilman kuivaaminen	125
Kytkeminen päälle / pois päältä	124
Lasien huurteenpoisto	127
Lisälämmitys	131
Lämmitys	119
Lämpötilan säätäminen	126
Ongelmia takalasin lämmityksessä	128

Reheat-toiminto (ilman kuivaami- nen)	128
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä	129
Takalasin lämmityksen kytkemi- nen päälle / pois päältä	128
Takatilän ilmastointilaite	124
Takatilän lämmitys	123
Taukolämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	130
Tuuletussuuttimien säätäminen	130
Tärkeitä turvallisuusohjeita	118
Yleiskatsaus järjestelmistä	118

Ilmastointiautomaatiikka

ks. Ilmastointi

Ilmastointilaite

ks. Ilmastointi

Ilmasuuttimet

ks. Ilmastointi

ks. Tuuletussuuttimet

Isofix-lastenistuinkiinnitys	50
---	----

Istuin

Istuinlämmitys	94
Kahden istuttava etumatkustajan istuin	238
Kyynärnoja	94
Kääntöistuvin	86
Pääntukien säätäminen	93
Ristiseläntuen säätäminen	86
Suojuksen puhdistaminen	282
Säätäminen (mekaanisesti)	84
Säätäminen (sähkötoimisesti)	85
Säätöjen tallennus muistiin (muis- titoiminto)	85
Takaistuvin	87
Tärkeitä turvallisuusohjeita	84

Istuinlämmitys	94
-----------------------------	----

J

Jarru

Ajo-ohjeita	159
Seisontajarru (huomautuksia)	160
Seisontajarrun kytkeminen	156

Jarrujärjestelmä

Häiriö	210
Merkkivalo	225

Jarruneste

Huomautuksia	331
Merkkivalo	225
Määrän tarkistaminen	268
Näytön viesti	211

Jarrupalat

Merkkivalo	229
Näytön viesti	211

Jarrut

ABS	55
BAS	56
EBD	56
Huolto	225
Jarruneste (huomautuksia)	331
Jarrunesteen määrän tarkistami- nen	268
Näytön viesti	211
Tärkeitä turvallisuusohjeita	159

Jarruvalo

Lamppujen vaihtaminen	109
-----------------------------	-----

Jarruvalot

Adaptiiviset	56
--------------------	----

Jokapyöräveto	173
----------------------------	-----

Juomateline

ks. Mukiteline

Jäähdyttimen hyönteissuoja	25
---	----

Jäähdyttimen suojus	25
----------------------------------	----

Jäähdytys

ks. Ilmastointi

Jäähdytysneste (moottori)

Huomautuksia	331
Lämpötilan näyttö (käyttöjärjes- telmä)	194
Määrän tarkistaminen	267
Näytön viesti	217
Täyttäminen	268
Täyttömäärä	332

K

Kahden istuttava etumatkustajan istuin

Käännettävä pöytä	239
Säilytyslokero	238

Katkaisinryhmä

ks. Käyttöyksikkö

Kattokuorma (kattoteline)	336
--	-----

Kattokäyttöyksikkö	34
---------------------------------	----

Kattoluukku

Aurinkoverho	82
Avaaminen/sulkeminen	80
Avaaminen/sulkeminen (käyttö ohjaamosta)	81
Avaaminen/sulkeminen (käyttö takatilasta)	81
Lapsiluukko	54
Normittaminen	82
Näytön viesti	223
Ongelma (häiriö)	82
Tärkeitä turvallisuusohjeita	80

Kattoteline

Enimmäiskantokuorma	336
Ohjeita	259

Kattoverhous (puhdistusohjeita)**Kaukosäädin**

Kytkeminen päälle / pois päältä (lisälämmitys)	135
Käyttöajan muuttaminen (lisälämmitys)	136
Pariston vaihtaminen (lisälämmitys)	137
Synkronointi (lisälämmitys)	136

Kaukosäädinavain

ks. Avain	64
-----------------	----

Kaukovalot

Kytkeminen päälle / pois päältä	102
Lamppujen vaihtaminen	107

Kellon asettaminen

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää	191
--	-----

Keskikonsoli, yleistä**Keskuslukituksen lukitseminen**

ks. Keskuslukitus	
-------------------	--

Keskuslukitus

Automaattinen lukitseminen	70
Avaaminen ja lukitseminen (näppäimet)	69
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa	65
Lukitseminen/avaaminen (avain)	64

Kesärenkaat**Kickdown****Kieli**

Näyttö (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	198
--	-----

Kierroslukumittari**Kiinnityshihna**

Tärkeitä turvallisuusohjeita	251
------------------------------------	-----

Kiinnityshihnat

Kiinnitysvyö	252
Taakkahihna	253

Kiinnityskisko

Kuormansidontalenkin asentaminen	250
--	-----

Kiinnityslenkit

Sallittu vetokuormitus	336
------------------------------	-----

Kiinnityslenkki

Asentaminen	250
-------------------	-----

Kiinnityspisteet ja kiinnitysvälineet

Sallittu vetokuormitus	336
------------------------------	-----

Kiinnityspisteet ja -välineet

Tärkeitä turvallisuusohjeita	248
------------------------------------	-----

Kojelauta

ks. Cockpit	
-------------	--

Kojetaulun valaistus

ks. Mittarivalaistus	
----------------------	--

Kokonaisajomatka

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää	190
Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä	194

Konepelti

Avaaminen	262
Merkkivalo	233
Näytön viesti	223
Sulkeminen	263

Koristeosat (puhdistusohjeet)**Korjaamo**

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
--------------------------------------	--

Korkeapainepesuri**Korkeustason säätö**

ks. ENR (elektroninen korkeustason säätö)	
---	--

Kuljettajan istuin

ks. Istuin	
------------	--

Kuljettajan ja etumatkustajan ovi**Kuljettaminen**

Auto	294
Kiinnityshihnat	251
Kuormausohjeet	246
Tarra	251

Kuljetuksen apuvälineet

Matkatavaraverkko	254
Suojaverkko	255
Tavaratilan peite	258
Turvakalteri	256

Kuljetus

Juna	159
Kuorman jakautuminen	247
Kuorman kiinnittäminen	248
Tavaratilavaihtoehdot	248

Kulutustiedot (käyttöjärjestelmä) ...**Kuorma**

Kiinnittäminen	248
----------------------	-----

Kuorman jakautuminen**Kuormauskiskot**

Suurin sallittu vetokuormitus	336
-------------------------------------	-----

Kuormausohjeet**Kytkinjärjestelmä (jarrunesteen****määrän tarkistaminen)****Kyynärnojat****Käsvaihteisto**

Liikkeellelähtö	145
Moottorin käynnistäminen	144
Peruutusvaihteen kytkeminen	146
Vaihtamissuositus	146

Käynnistysapu (moottori)

ks. Käynnistysapu

Käynnistäminen (moottori)**Käynnistäminen hinaamalla**

Moottorin hätäkäynnistys	294
Tärkeitä turvallisuusohjeita	290

Käyttöaineet

Bensiini	325
Biodiesel	327
Diesel	325
Jarruneste	331
Jäähdytysneste (moottori)	331
Lasinpesuneste	333
Moottoriöljy	329
Polttoneeste	325
Tärkeitä turvallisuusohjeita	324

Käyttöjärjestelmä

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää	190
Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä	191
Näytön viesti	206

Perusnäyttö (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	190
Perusnäyttö (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	194
Tärkeitä turvallisuusohjeita	188
Viestimuisti	207

ks. Käyttöjärjestelmä

Käyttöohjekirja**Käyttöyksikkö**

Ilmastointi	33
Keskikonsoli	33
Kuljettajan ovi	35
Tuulilasın yläpuolella	34

Käännettävä pöytä**Kääntymisvalo**

Lamppujen vaihtaminen	108
-----------------------------	-----

Kääntymisvalot

Toiminta/ohjeet	103
-----------------------	-----

Kääntöistuın**L****Lamppu**

ks. Lampunvaihto

Lamppujen vaihtaminen

Huomiovalo (halogeenivalo)	108
Jarruvalo	109
Kaukovalot	107
Kääntymisvalo	108
Lähiävalot (halogeenivalonheittimet)	107
Merkki- ja varoitusvalot	233
Näytön viesti	214
Peruutusvalo	109
Poistumisvalo	112
Pysäköintivalo	108
Pysäköintivalo (edessä)	108
Pysäköintivalo (takana)	109
Rekisterikilven valot	110
Sisävalot	111
Sivuvilkut	109, 110
Sumuvalot	108
Takasumuvalo	109
Takavalot	109
Tärkeitä turvallisuusohjeita	106
Vilkuu (edessä)	108
Vilkuu (takana)	109

Yleiskatsaus lampputyypeistä (etulamput)	107	Liikkeellelähtöavustin	
Yleiskatsaus lampputyypeistä (takalamput)	109	Merkkivalo	226
ks. Lampun vaihto		Näytön viesti	210
Lapset		Toiminta	146
Autossa	46	LIM-merkkivalo	
Lastenistuimet	46	Säädettävä Speedtronic	168
Lapsilukko		Vakionopeussäädin	165
Liukuovi	54	Lisäaineet (moottoriöljy)	330
Peräovi	54	Lisälämmitys	
Takaluukku	54	Kytkeytymisajan asettaminen	134
Takatilän kattoluukku	54	Kytkeytymisajan esivalitseminen ...	133
Tuuletusikkuna	54	Käyttö kaukosäätimellä	135
Tärkeitä turvallisuusohjeita	53	Käyttö näppäimen avulla (käyttö- yksikkö)	133
Lasinnostimet		Lämmitysaika	132
ks. Sivulasit		Lämmitystehostuksen kytkemi- nen päälle / pois päältä	137
Lasinpesuneuste		Ongelma (häiriö)	139
Lisääminen	269	Päällekytkeytymisehdot	133
Merkkivalo	233	Tärkeitä turvallisuusohjeita	131
Näytön viesti	223	Lisärakenteet	
Ohjeita	333	ks. Päällirakenteet	
Pyyhintä	112	Lisävilkku	
Lasinpyyhin		Lamppujen vaihtaminen	109, 110
Kytkeminen päälle / pois päältä	112	Liukuikkuna	79
Ongelma (häiriö)	115	Liukuovi	70
Takalasinpyyhin	113	Avaaminen/sulkeminen	70
Lasinpyyhkimet		ks. myös Sähkötoiminen liukuovi	71
Pyyhinsulkien vaihtaminen	112, 114	Lapsilukko	54
Pyyhintä pesunesteellä	112	Puhdistaminen	281
Sade- ja valoisuustunnistin	112	ks. Sähkötoiminen liukuovi	
Lasit		Luistonesto	
Muovi-ikkunan puhdistaminen	282	ks. 4ETS (luistonesto)	
Puhdistaminen	279	Lukituksen avaaminen	
ks. Sivulasit		Mekaanisella avaimella	65
Lastenistuin		Sisäpuolelta (keskuslukituksen avausnäppäin)	69
Asianmukaiset paikat	52	Lukitus	
Automaattinen tunnistin	48	ks. Keskuslukitus	
Etumatkustajan istuimella	47	Lukitusjärjestelmä	
Isofix	50	ks. Keskuslukitus	
Ongelma (häiriö)	50	Lukkiutumattomat jarrut	
Suosituksset	53	ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)	
Leveät renkaat		Lumiketjut	301
ks. Erikoisleveät renkaat		Lyhyen matkan ajo (dieselhiukkas- suodatin)	158
Liikkeellelähtö	145		

Läihävalo

Näytön viesti 214

Läihävalot

Kytkeminen päälle / pois päältä 100

Lampujen vaihtaminen 107

Ulkomaanmatka 159

Lämmitys

ks. Ilmastointi

Lämmitystehostuksen kytkemisen päälle / pois päältä

137

Lämpötila

Säätäminen (ilmastointi) 126

Ulkona 189

Yksikön asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä) ... 197

M

M+S-renkaat 300

Maalipinta (puhdistusohjeet) 278

Maastoajo

Ohjeita maastossa ajamiseen 163

Tarkistuslista ajon jälkeen 163

Tärkeitä turvallisuusohjeita 162

Matkamittari 188, 191

ks. Matkamittari 191

ks. Osamattamittari

Matkapuhelin 243

Tyypipihväsytntä/taajuudet 323

Tärkeitä turvallisuusohjeita 243

Matkatavarat

Kuljettaminen 246

Matkatavaraverkko 254

Matkustajaturva

Lapset autossa 46

Tärkeitä turvallisuusohjeita 38

Mekaaninen avain

Auton lukitseminen 65

Toiminta/huomautuksia 65

Mercedes-Benz-huoltopiste

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Merkki- ja varoitusvalot

ASR:n toiminta 226

ESP® 224

ESP®:n toiminta 227

Kytkeä poljin 234

Ohjauksen tehostus 234

PASSENGER AIRBAG OFF 48

Yleiskatsaus 31

Merkkivalot

ks. Varoitus- ja merkkivalot

Mittaristo

Merkki- ja varoitusvalot 31

Nopeusmittari 189

Yleistä 30

Mittarivalaistus 189

Moottori

ECO-Start 147

Epätasainen käynti 149

Euro 4 (tekniset tiedot) 334

Euro 5 (tekniset tiedot) 334

Korkeusrajoitus (dieselmoottori) 164

Käynnistysapu 289

Käynnistysongelmat 149

Käynnistäminen 144

Käynnistäminen hinaamalla (auto) . 294

Käyttöturvallisuus 23

Moottorinnumero 324

Näytön viesti 219

Puhdistusohjeita 278

Sammuttaminen 157

Tehon muuttaminen 23

Varoitusvalo (moottoridiagnoosi) ... 231

Moottorielektronikka

Huomautuksia 323

Ongelma (häiriö) 149

Moottorin automaattinen käynnistymisen/sammuminen

ks. ECO-Start

Moottorin ylikierroslukialue 189

Moottoriöljy

Huomautuksia laatuun 329

Lisäaine 330

Lisääminen 267

Näytön viesti 219

Sekoittuvuus 330

Täyttömäärä 330

Varoitusvalo 229

Viskositeetti 329

Öljymäärä (huomautuksia) 264

Öljymäärän tarkastaminen (käyt-

töjärjestelmä) 264

Öljymäärän tarkastaminen öljymit-

tatikulla 266

Öljynkulutukseen liittyvää tietoa	330
Öljynvaihto	330
Muistitoiminto	85
Mukavuusavaaminen	79
Mukavuussulkeminen	79
Mukiteline	239
Muoviset verhousovat (puhdistus-ohjeet)	281
Muutokset ja asennukset	
ks. Päällirakenteet	

N

Nopeuden rajoittaminen	
ks. Speedtronic	
Nopeuden säätäminen	
ks. Vakionopeussäädin	
Nopeusmittari	
Digitaalinen (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	190
Digitaalinen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörää)	199
Näyttöyksikön valitseminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	198
ks. Mittaristo	
Nosturi	
Kiinnityspiste	314
Käyttö	314
Säilytyspaikka	286
Näyttö	
Näytön viestit	206
Perusnäyttö (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	190
Perusnäyttö (autot, joissa on monitoimiohjauspyörää)	194
Puhdistaminen	281
Ulkolämpötila (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	190
Ulkolämpötila (autot, joissa on monitoimiohjauspyörää)	194
ks. Varoitus- ja merkivalot	

O

Ohjainkisko	
Suurin sallittu vetokuormitus	336
Ohjauksen tehostus	
Varoitusvalo	234
Ohjauskisko	
Kuormansidontalenkin asentaminen	250
Ohjauspyörä	
Näppäimet (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	191
Puhdistaminen	282
Säätäminen	95
Yleiskatsaus näppäimistä	32
Ohjaustehostus	
Näytön viesti	222
Ohjelmoinnin muuttaminen (avain) ...	65
On-Board-diagnosiporttiliitäntä	
ks. Diagnosiiliitäntä	
Osamatkamittari	188
Nollaaminen	189
Näyttö	203
Ovi	
Keskuslukituksen lukitseminen / avaaminen (avain)	64
Käyttöyksikkö	35
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa	65
Merkkivalo	233
Näytön viesti	223

P

Paikannusvalot	
Säätäminen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	201
Palonsammutin	288
Pariston vaihtaminen (avain)	67
Pariston vaihtaminen (lisälämmityksen kaukosäädin)	137
Parktronic	
Ajojärjestelmä	173
Kytkeminen pois päältä / päälle	176
Ongelma (häiriö)	177
Perävaunukäyttö	176
Toiminta/ohjeita	173
Tunnistimien toimintaetäisyys	174

Tärkeitä turvallisuusohjeita	173	Pistorasia	242
Varoitusnäyttö	175	Poishinaussuoja	60
Varoitus taaksepäin vierimisestä ...	175	Poistumisvalo	
PASSENGER AIRBAG OFF -merkki-		Lamppujen vaihtaminen	112
valo	48	Polkupyöräteline	259
Peilit		Polttoneste	
Sisätaustapeili	96	Diesel alhaisissa ulkolämpöti-	
Ulkopeilit	96	loissa	327
Perusasetukset		Juoksevuuslisäaine	328
ks. Asetukset		Kulutukseen liittyvää tietoa	328
Peruutuskamera		Kulutustiedot	203
Ongelma (häiriö)	180	Laatu (diesel)	327
Puhdistusohjeet	280	Lisäaineet (bensini)	326
Toiminta/huomautuksia	177	Lisäaineet (diesel)	328
Peruutusvalo		Näytön viesti	218
Lamppujen vaihtaminen	109	Ongelma (häiriö)	155
Peruutusvaroitin	147	Polttonestelaatu (bensini)	325
Peräovet	74	Polttonestemäärän näyttö	190
Peräovi		Riittävyyden hakeminen näyttöön	
Avaaminen/sulkeminen	74	(käyttöjärjestelmä autoissa,	
Lapsilukko	54	joissa on monitoimiohjauspyörä) ...	203
Perävaunukytin		Tankin tilavuus / varamäärä	325
ks. Vetokoukku		Tankkaaminen	154
Perävaunun vetokytin		Tärkeitä turvallisuusohjeita	325
ks. Perävaunun vetäminen		Polttonesteen määrä	
Perävaunun vetäminen		Näyttö	190
Ajo-ohjeita	180	Polttonesteensyötön katkaisu	
Akselikuorma, sallittu	337	moottorijarrutuksessa	158
Asennusmitat	337	Polttonestejärjestelmän ilmaami-	
ESP®	58	nen	149
Jännitteensaanti	185	Polttonestemittari	190
LED-valojen lamppujen vikaval-		Polttonestesuodatin, jossa on	
vonta	185	vedenerotin	
Parktronic	176	Veden poistaminen	270
Perävaunun irrottaminen	184	Polttonestesuodatin vedenerotti-	
Perävaunun kytkeminen	184	mella	
Perävaunupainot	337	Merkkivalo	232
Seitsennapainen pistoke	185	Polttonestesäiliö	
Tärkeitä turvallisuusohjeita	180	Ongelma (häiriö)	155
Vetokoukun irrottaminen	184	Puhaltimen tehon säätäminen	127
Vetokoukun kiinnittäminen	182	Puhelin	243
Vetokoukun puhdistaminen	281	Puhelin (käyttöjärjestelmä)	
Pesulaitteisto (hoito)	277	Käyttö	204
Pesuneste		Numero puhelinmuistiosta	205
Lisääminen	269	Näytön viesti	223
Merkkivalo	233	Puhelun hylkääminen/lopettami-	
Ohjeita	333	nen	205

Puheluun vastaaminen	204
Valinnan toistaminen	205
Pulloteline	241
ks. Mukiteline	
ks. Pulloteline	
Pysäköiminen	155
Peruutuskamera	177
Seisontajarru	156
Tärkeitä turvallisuusohjeita	155
ks. Parktronic	
Pysäköintiavustin	
ks. Parktronic	
ks. Peruutuskamera	
Pysäköintijarru	
ks. Seisontajarru	
Pysäköintisalvan vapauttaminen manuaalisesti (automaattivaihteisto)	153
Pysäköintivalo	
Kytkeminen päälle / pois päältä	100
Lamppujen vaihtaminen (edessä) ..	108
Lamppujen vaihtaminen (takana) ...	109
Pyyhinsulat	
Puhdistaminen	279
Vaihtaminen	114
Pyöräkiila	157
Pyörän kiinnittäminen	
Auton laskeminen alas	316
Auton nostaminen ylös	314
Auton paikallaan pysymisen varmistaminen	313
Pyörän asentaminen	315
Pyörän irrottaminen	315
Pyöränvaihdon valmistelutyöt	313
Varapyörän irrottaminen/kiinnittäminen	318
Pyöränpulttien kiristystiukkuus	316
Pyörät	
Kiristystiukkuus	316
Paikkojen vaihtaminen / vaihtaminen	312
Puhdistaminen	279
Pyörän asentaminen	315
Pyörän irrottaminen	315
Pyöränvaihto	312
Säilyttäminen	313
Tarkastus	299

Tärkeitä turvallisuusohjeita	298
Varapyörän irrottaminen/kiinnittäminen	318

Päivämäärän asettaminen

Autot, joissa ei ole monitoimioh- jauspyörää	191
Autot, joissa on monitoimiohjaus- pyörä	200

Päällirakenteet

äntuki	
Säätäminen (mekaanisesti)	93
Säätäminen (sähkötoiminen)	93

R

Radio

Aseman valitseminen (autot,
joissa on monitoimiohjauspyörä) ... 195

Asemavalinnan asetus (autot,
joissa on monitoimiohjauspyörä) ... 202

ks. Erillinen käyttöohjekirja

Radiolaitteet

Tyyppihyväksyntä/taajuudet 323

Rasvahappometyyliesteri FAME

Rekisterikilven valot

Lamppujen vaihtaminen	110
-----------------------------	-----

Rengaspaine

Ei saavuteta (renkaantiivistysaine) .	311
Näytön viestit (autot, joissa on monitoimiohjaukspyörä)	220
Saavutetaan (renkaantiivistys- aine)	312
Suosittelava	301
Taulukot	305
Yksikön asettaminen (autot, joissa on monitoimiohjaukspyörä) ...	199

Rengaspaineet

Hakeminen näyttöön (käyttöjärjestelmä) 303

Rengaspainevalvonta

Merkkivalo	232
Näytön viesti	220
Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti	303

Rengaspainevalvontajärjestelmä

Käynnistäminen uudelleen	304
Toiminta/huomautuksia	303
Varoitusvalo	304

Rengaspainevaroitus	304
Rengasrikko	
Pyöränvaihdon valmistelutyöt	309
Pyöränvaihto / varapyörän asennus	313
Renkaantiivistysaineen käyttäminen	309
Yleisiä ohjeita	309
Renkaanpaikkaussarja	
Käyttäminen	309
Renkaantiivistysaine	
Sijainti	286
Renkaat	
Kestoikä	299
M+S-renkaat	300
Paikkojen vaihtaminen	312
Pintakuvio	299
Pyörimissuunta	313
Pyöränvaihto	312
Rengaskoko (tiedot)	305
Tarkastus	299
Tärkeitä turvallisuusohjeita	298
Varastoiminen	313
Riittävyys (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	203
Rintakehän turvatyyny	42
Ristiseläntuki	86

S

Sade- ja valoisuustunnistin	112
Sammumisviive	201
Savukkeensytytin	242
Seisontajarru	156
Huomautuksia/toiminta	156
Näytön viesti	213
Seisontalämmitys	
ks. Lisälämmitys	
Seisontavalot	
Lamppujen vaihtaminen	108
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä	129
Sisätaustapeili	96
Sisätilaavalvonta	60
Sisävalot	104
Edessä	104

Lamppujen vaihtaminen	111
Lamppujen vaihtoon liittyviä ohjeita	111
Sisäänajo-ohjeet	142
Sivulasi	
Avaaminen/sulkeminen	77
Lapsilukko	54
Sivulasit	
Liukuikkuna	79
Mukavuusavaaminen	79
Mukavuussulkeminen	79
Normittaminen	79
Ongelma (häiriö)	80
Tuuletusikkuna	77
Tuuletusikkunat	76
Tärkeitä turvallisuusohjeita	76
Yleiskatsaus	76
Speedtronic	
Kiinteä	170
Kiinteän Speedtronicin säätäminen	170
LIM-merkkivalo	168
Näytön viestit (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	208
Näytön viestit (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	219
Ongelma (häiriö)	170
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin	168
Säädettävä	168
Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä	169
Toiminta / ohjeita	167
Tärkeitä turvallisuusohjeita	167
Valitseminen	168
Viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen käyttöön	168
SRS (lisäturvajärjestelmä)	
Johdanto	38
Varoitusvalo (toiminta)	39
SRS (Supplemental Restraint System)	
Näytön viesti	213
Varoitusvalo	228
Sulakkeet	295

Sumuvalot

Kytkeminen päälle / pois päältä	101
Lamppujen vaihtaminen	108

Suojaverkko 255**Suorituskyky** 335**Super Single -renkaat**

ks. Erikoisleveä rengas

Supplement Restraint System

ks. SRS (lisäturvajärjestelmä)

Sähkökeskuksen tuuletin

Merkkivalo	233
Näytön viesti	222

Sähkömagneettinen häiriökestä-**vyys** 23**Sähkötoiminen liukuovi**

Avaaminen/sulkeminen (avaimella)	73
Avaaminen/sulkeminen (näppäi- mellä)	72
Avaaminen/sulkeminen (oven- kahva)	73
Esteentunnistus	72
Ongelma (häiriö)	73
Toiminta	72
Tärkeitä turvallisuusohjeita	71

Säilytyslokerot

ks. Säilytystilat ja säilytyslokerot

Säilytystilat ja säilytyslokerot

Arvotavaralokero	237
Aurinkolasilokero	237
Hansikaskokero	236
Säilytyslokero etumatkustajan puolella	238
Säilytyslokero kahden istuttavan etumatkustajan istuimen alla	238
Säilytyslokero keskikonsolissa	238
Säilytyslokero kojelaudassa	237
Säilytyslokero ohjauspyörässä	237
Säilytyslokero ovesa	238
Säilytystilat takatilassa	239
Tärkeitä turvallisuusohjeita	236

Säädettävä Speedtronic

Kytkeminen päälle	168
ks. Speedtronic	

T**Taajuudet**

Matkapuhelin	323
Radiopuhelin	323

Takaistuin

Yleisiä ohjeita	87
ks. Takaistuin	

Takaistuinrivi

Irrottaminen/asentaminen (mukavuuspainotteinen takais- tuinrivi)	92
Irrottaminen/asentaminen (vakiomallinen takaistuinrivi)	90
Istuimen selkänojan säätäminen	88
Istuinkiskot	89
Kääntäminen	89
Kääntäminen eteen/pystyyn	90
Poistumisavustin	87
Siirtäminen	89
Yleisiä ohjeita	87
ks. Takaistuin	

Takalasin lämmitys

Kytkeminen päälle / pois päältä	128
Ongelma (häiriö)	128

Takalasinpyyhiin 113**Takaluukku** 73

Avaaminen ja sulkeminen	73
Lapsilukko	54

Takasumuvalo

Kytkeminen päälle / pois päältä	101
Lamppujen vaihtaminen	109

Takateline

Enimmäiskantokuorma	336
Ohjeita	259

Takatila

Ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä	124
Lämpötilan säätäminen	126
Tuuletussuuttimien säätäminen	131

Takatilän ilmastointilaite

ks. Ilmastointi

Takatilän lämmityslaitte

ks. Ilmastointi

Takavallo

Hehkulamppujen vaihtaminen	109
----------------------------------	-----

Takavalot

ks. Valot

Talvidiesel	327	Touchshift-vaihtamistoiminto	151
Talvikäyttö		Tuhkakuppi	241
Jäähdyttimen suojus	25	Tunnistimet (puhdistusohjeet)	280
Liukas ajorata	162	Tuotetiedot	21
Lumiketjut	301	Turvajärjestelmä	
Yleisiä ohjeita	300	ks. Ajoturvallisuusjärjestelmä	
Talvirenkaat		ks. SRS (lisäturvajärjestelmä)	
M+S-renkaat	300	Turvakalteri	256
Nopeuden rajoittaminen	158	Turvallisuus	
Tankin korkki		Lapset autossa	46
ks. Tankin luukku		Lastenistuimet	46
Tankin sisältö		Turvatyyny	
Riittävyys (autot, joissa on moni-		Aktivoiminen	39
toimiohjauspyörä)	203	Etururvatyyny (kuljettaja, etumat-	
Vara, varoitusvalo	231	kustaja)	41
Varamäärä, näytön viesti	218	Ikkunaturvatyyny	42
Tankkaaminen		Rintakehän turvatyyny	42
Polttonestemittari	190	Tärkeitä turvallisuusohjeita	40
Tankin luukku	155	Turvavyö	
Tankkaaminen	155	Kiinnittäminen	44
Tärkeitä turvallisuusohjeita	154	Korkeuden säätäminen	44
ks. Polttoneste		Näytön viesti	213
Tankki		Puhdistaminen	282
ks. Polttonestesäiliö		Turvavyön kiristin	45
Tarrat	24	Turvavyövoiman rajoitin	45
Taukolämmitys (ilmastointi)	130	Turvavöiden varoitustoiminto /	
Tavaratila		varoitusvalo	45
Vaihtoehdot	248	Tärkeitä turvallisuusohjeita	43
Tavaratilan peite	258	Varoitusvalo	233
Tekniset tiedot		Turvavyön kiristin	
Auton tiedot	333	Aktivoiminen	39
Kattoteline	336	Toiminta	45
Kiihtyvyys	335	Turvavyövoiman rajoitin (aktivoi-	
Kiinnityspisteet	336	minen)	39
Kuormauskiskot	336	Tuuletusikkuna	
Moottori (Euro 4)	334	Lapsilukko	54
Moottori (Euro 5)	334	Tuuletussuuttimet	
Nopeus	335	Auton sisätilan tuuletussuutti-	
Ohjainkisko	336	mien säätäminen	131
Renkaat/pyörät	305	Keski-suutinten säätäminen	130
Suorituskyky (Euro 4 -moottori)	335	Sivusuutinten säätäminen	131
Suorituskyky (Euro 5 -moottori)	335	Säätäminen	130
Takateline	336	Takatilan suuttimien säätäminen ...	131
Täyttömäärät	324	Tärkeitä turvallisuusohjeita	130
Vetokoukku	337	Tuulilasin huurteenpoisto	127
Tiedot			
ks. Tekniset tiedot			
Tietovälineiden liitäntä	236		

U

Ulkolämpötilan näyttö	189
Ulkomaanmatkat	159
Ulkopeilit	
Kääntäminen koria vasten / normaaliasentoon (automaattisesti)	96
Kääntäminen koria vasten/ulospäin (sähkötoimisesti)	96
Kääntäminen ulospäin (ongelmanratkaisu)	97
normitus	97
Säätäminen	96
Ulkovalot	
ks. Valot	

V

Vaativuuden mukaisuus	23
Vahinko	
ks. Hinaaminen	
ks. Rengasrikko	
Vaihdevipu	
Puhdistaminen	282
Vaihtamissuositus	146
Vaihteisto	
ks. Automaattivaihteisto	
Vakionopeussäädin	
Ajojärjestelmä	164
Kytkeminen pois päältä	166
Kytkeminen päälle	166
Kytkeytymisohjeet	166
LIM-merkkivalo	165
Muistiin tallennetun nopeuden hakeminen näyttöön	166
Näytön viesti	220
Ongelma (häiriö)	167
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen	166
Toiminta/ohjeita	165
Tärkeitä turvallisuusohjeita	164
Vakionopeussäätimen vipu	165
Valitseminen	165
Valikko (autot, joissa on monitoimiohjaukseen)	
Asetukset	196
Audio	194
Käyttö	193

Navigointi	195
Puhelin	204

Valitsinvipu

Puhdistaminen	282
---------------------	-----

Valojen korkeussäätö**Valonheitin**

Huurtuminen	104
-------------------	-----

Valonheittimet

Valonpesimet (toiminta)	103
Valonpesinten täyttäminen	269

Valot

Automaattiset ajovalot	101
Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä (katkaisin)	101
Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttäjärjestelmä)	191
Huomiovalojen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttäjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjaukseen)	200
Kaukovalot	102
Kaukovalovilkku	102
Kääntymisvalo	103
Lähi-valot	100
Pysäköintivalo	100
Seisontavalot	100
Sumuvalot	101
Takasumuvalo	101
Ulkomaanmatkat	159
Ulkovalojen sammumisviiveen säätäminen (käyttäjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjaukseen)	201
Valojen korkeus	102
Valokatkaisin	100
Varoitusvilkku	103
Vilkut	102
Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttäjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjaukseen)	201
ks. Lampunvaihto	
ks. Sisävalot	
ks. Valot	
ks. Varoitus- ja merkkivalo	
Valtuutettu korjaamo	
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	

Vanteet

Pyörän kiinnittäminen 313

Varamäärä (polttonestesäiliö)

ks. Polttoneste

Varapyörä

Irrottaminen/kiinnittäminen 318

Tärkeitä turvallisuusohjeita 317

Yleisiä ohjeita 317

Varashälytin 59

ks. EDW (varashälytin)

Varkaussuoja

Ajonesto 59

Varkaussuojaus

EDW (varashälytin) 59

Poishinaussuoja 60

Sisätalvalvonta 60

Varoitus- ja merkkivalot

ABS 225

Akun lataus 228

ASR 224

BAS 225

Dieselhiukkassuodatin 232

ENR 234

Hekutus 231

Ilmansuodatin 232

Jarrupalat kuluneet 229

Jarrut 225

Jäähdytysneste 230

Lamput 233

Liikkeellelähtöavustin 226

LIM (sädettävä Speedtronic) 168

LIM (vakionopeussäädin) 165

Moottoridiagnoosi 231

Moottoriöljyn määrä 229

Ovet 233

Pesuneste 233

Rengaspainevalvonta 232

Sähkökeskuksen tuuletin 233

Turvavyöt 233

Varapolttonestemäärä 231

Vedenerotin 232

Varoituskolmio 288**Varoitusvilkut** 103**Verhot (puhdistusohjeita)** 283**Vesiliirto** 161**Vetokoukku**

Asentaminen 182

Irrottaminen 184

Viesti

ks. Näytön viesti

Viestimet

Käyttö 244

Tyypipihväsytntä/taajuudet 323

Viestimuisti (käyttöjärjestelmä) 207**Vilkku** 100

Kytkeminen päälle / pois päältä 102

Lamppujen vaihtaminen (edessä) . . 108

Lamppujen vaihtaminen (takana) ... 109

Virhevastuu 25**Virtalukko**

ks. Avaimen asennot

Vyö

ks. Turvavyö

Y**Yhdistelmäkatkaisin** 102**Ympäristönsuojelu**

Käytöstä poistettavan auton

palauttaminen 21

Yleisiä ohjeita 21

Ympäristövalaistuksen kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) 201**Ö****Öljy**

ks. Moottoriöljy

Ympäristönsuojelu

Yleisiä ohjeita

♀ Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG panostaa kattavaan ympäristönsuojeluun.

Tavoitteena on rajallisten luonnonvarojen taroituksenmukainen ja säästeliäs käyttö. Siitä hyötyvät sekä ihmiset että luonto.

Myös sinä voit auton oikealla käytettävällä vaikuttaa ratkaisevasti ympäristönsuojeluun. Polttonesteen kulutus sekä moottorin, vaihteiston, jarrujen ja renkaiden kulumisen riippuvat seuraavista tekijöistä:

- auton käyttötavat
- oma ajotapa.

Voit itse vaikuttaa molempiin tekijöihin. Ota siksi huomioon seuraavat ohjeet:

Auton käyttötavat

- Vältä hyvin lyhyitä ajomatkoja, sillä ne lisäävät polttonesteen kulutusta.
- Huolehdi, että rengaspaineet ovat oikeat.
- Älä kuljeta autossa tarpeetonta kuormaa.
- Tarkkaile polttonesteen kulutusta.
- Irrota kattoteline, kun sitä ei enää tarvita.
- Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä. Noudata tästä syystä huoltovälejä.
- Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa

- Älä paina kaasua käynnistyksen aikana.
- Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seistessä paikallaan.
- Aja ennakoiden ja pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vältä toistuvia ja voimakkaita kiihdytyksiä.
- Vaihda vaihteita oikea-aikaisesti ja käytä vain $\frac{2}{3}$ vaihteiden huippunopeuksista.
- Sammuta moottori, jos joudut seisomaan liikenteessä pitempään.

Käytetyn auton takaisinotto

Mercedes-Benz ottaa Mercedes-Benz-auton takaisin ympäristöystävällistä hävittämistä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen takaisinotosta annetun direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton takaisinotto koskee kansallisten säädösten mukaan autoja, joiden suurin sallittu kokonaispaino on enintään 3,5 t. Mercedes-Benz on jo usean vuoden ajan täyttänyt auton rakenteen kierrätyskelpoisuudesta annetut lakisääteiset määräykset. Käytetyn auton takaisinottoa varten käytettävissä on vastaanottopisteiden ja purkaamon verkosto, joka huolehtii auton hävittämisestä ympäristöä säästävällä tavalla sekä kierrätyksestä. Koko auton ja auton osien kierrätysmahdollisuuksia kehitetään ja parannetaan jatkuvasti. Näin ollen Mercedes-Benz täyttää myös jatkossa korotetut materiaalien lakisääteiset kierrätysmäärät. Lisätietoja saa kunkin maan omilta Mercedes-Benz-verkkosivuilta tai kansallisesta Hotline-palvelunumerosta.

Tuotetiedot

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään aitoja Mercedes-Benz-varaosia ja Mercedes-Benzin kyseiselle automallille hyväksymiä muutos- ja tarvikeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen varaosien ja autotyyppille hyväksytyjen muutos- ja tarvikeosien

- luotettavuuden
- turvallisuuden
- soveltuvuuden

Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Tästä syystä Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa. Tämä koskee myös yksittäisiä poikkeustapauksia tai, jos autolla on viranomaisen hyväksyntä. Hyväksymättömien osien käyttö voi heikentää auton turvallisuutta.

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia sekä hyväksyttyjä vaihto- ja lisätarvikkeosia saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Mercedes-Benz-huoltopiste antaa myös sallittuihin tekniisiin muutoksiin liittyviä neuvoja ja asentaa osat ammattitaitoisesti.

Käyttöohjekirja

Yleisiä ohjeita

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ja tutustu auton käyttöön ennen ensimmäistä ajoa.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän takaamiseksi tämän käyttöohjekirjan ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua vauriota autolle ja henkilövahinkoja.

Auton varusteet

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Tämän vuoksi auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista. Alkuperäisessä auton myyntisopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät.

Lisätietoja auton varusteista ja niiden käytöstä saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Käyttöohjekirja, huoltovihko ja varusteista riippuvat lisäkäyttöohjeet ovat tärkeitä asiakirjoja ja niitä tulee säilyttää autossa.

Käyttöturvallisuus

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Teetä kaikki autolle tehtävät työt, erityisesti turvallisuuden kannalta oleelliset työt ja turvajärjestelmiin liittyvät työt sekä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Jotkin turvajärjestelmät toimivat vain moottorin käydessä. Älä sen vuoksi sammuta moottoria ajon aikana. Muutoin auton turvajärjestelmät eivät enää toimi oikein eivätkä näin pysty suojaamaan sinua tai muita tarkoituksenmukaisella tavalla. Vaarana on myös, että menetät auton hallinnan ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

VAROITUS

Jos autoon tehdään epäasianmukaisesti suoritettuja töitä tai muutoksia, esimerkiksi vedetään johdot verhouksien ali, auton turvajärjestelmät eivät välttämättä enää toimi oikein. Tällöin turvajärjestelmät eivät enää pysty suojaamaan sinua ja muita tarkoituksenmukaisella tavalla. Vaarana on myös, että menetät auton hallinnan ja aiheutat onnettomuuden. Teetä tästä syystä autoon tehtävät asennus- ja muutostyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Elektroniset rakenneosat tai niiden ohjelmat eivät välttämättä toimi, jos niihin tehdään epäasianmukaisia muutostöitä. Elektroniset järjestelmät on verkotettu keskenään porttiliitäntöjen avulla. Elektroniikan verkotuksen takia häiriöt voivat ilmetä myös sellaisissa järjestelmissä, joita muutokset eivät suoranaisesti koske. Tällaiset toimintahäiriöt voivat kuitenkin vaarantaa auton käyttöturvallisuuden ja siten oman turvallisuutesi.

Teetä tästä syystä elektronisten rakenneosien työt ja muutokset aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Jos palavia materiaaleja, kuten kasvien lehtiä, ruuhoa tai oksia, on pitkään kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Tällöin on olemassa tulipalovaara!

Tarkasta auton alusta säännöllisesti, kun autolla ajetaan epätasaisella alustalla tai maastossa. Poista etenkin kiinni jääneet kasvien osat ja muut palavat materiaalit. Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS

Jos ajat esteiden yli kovalla vauhdilla tai auton pohja ottaa kiinni maahan maastoajossa, auton pohjaan, renkaisiin tai pyöriin voi kohdistua kovia iskuja. Auto voi vaurioitua, minkä seurauksena voit aiheuttaa onnettomuuden. Tämä koskee myös pohjapanssarilla varustettuja autoja.

Aja tästä syystä esteiden yli hitaasti. Vältä auton pohjakosketusta maastoon ja tarkistuta auto tarvittaessa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Vaatimustenmukaisuus**Auton radiopohjaiset komponentit**

Seuraava huomautus koskee kaikkia auton Comandin radiopohjaisia komponentteja: Tämän auton radiopohjaiset komponentit ovat direktiivissä 1999/5/EY annettujen perusvaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaisia. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Auton osien sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja todistettu direktiivin 72/245/ETY tai sitä vastaavan määräyksen ECE-R 10 kulloinkin voimassa olevan version mukaisesti.

Digitaalinen nopeusmittari ja matkamittari

Pidä huoli siitä, ettei autoon elektronisesti tallennettu kokonaisajomatka muutu auton elektroniikalle tehtyjen muutostöiden myötä. Autoa myytäessä ostajalle on ilmoitettava kokonaisajomatkan muutoksesta. Jos asiasta ei ilmoiteta, siitä voidaan antaa rangaistus lakimääräyksistä riippuen.

Moottorin tehon muuttaminen

! Tehojen nostaminen voi

- muuttaa päästöarvoja
- johtaa toimintahäiriöihin
- johtaa välillisiin vahinkoihin.

Moottorin käyttöturvallisuus ei ole turvattu.

Jos auton moottorin tehoa nostetaan, esim. moottorinohjausta muuttamalla, virhevastuu ei ole enää voimassa.

Jos auton moottorin tehoa nostetaan,

- renkaat, alusta, jarrujärjestelmä ja moottorin jäähdytysjärjestelmä on sovittava nostettua moottorin tehoa vastaaviksi
- auto on rekisteröitävä uudelleen
- tehon muuttamisesta on ilmoitettava vakuutusyhtiöön.

Muutoin tyyppihyväksyntä ja vakuutusturva raukeavat.

Kun myyt auton, kerro uudelle omistajalle auton muutetusta moottorin tehosta. Kertomatta jättäminen – lakimääräyksistä riippuen – voi olla rangaistava teko.

Diagnoosiliitännät**VAROITUS**

Laitteen liittäminen diagnoosikytkentään voi rajoittaa auton järjestelmien toimintaa. Tämä voi heikentää auton käyttöturvallisuutta ajon aikana. Onnettomuusvaara kasvaa.

Älä kytke mitään laitteita diagnoosikytkentään.

VAROITUS

Irralliset laitteet ja niistä roikkuvat johdot, jotka ovat liitettyinä diagnoosikytkentään, voivat haitata polkimien liikettä. Laitteet tai kaapelit voivat joutua polkimien väliin äkillisissä ajo- tai jarrutustilanteissa. Tämä voi haitata polkimien käyttöä. Onnettomuusvaara kasvaa!

Älä kiinnitä mitään laitteita tai johtoja kuljettajan jalkatilaan.

! Jos moottori on sammutettu ja diagnosiiliitäntään on kytketty jokin laite, auton akun lataus voi purkautua.

Auton kaikki diagnoosikytkennät on tarkoitettu ainostaan diagnosiililaitteiden liittämiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos diagnoosikytkentään liitetään muita laitteita, pakokaasunvalvontatiedot voivat nolautua. Tällöin auto ei enää välttämättä täytä sille asetettuja päästövaatimuksia. Tämä voi olla rangaistava teko tai sääntöjen vastaista tietyissä maissa.

Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa on tarvittavat tiedot, työkalut ja taidot autoon vaadittavien töiden ammattitaitoiseen suorittamiseen. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta olennaisia töitä.

Noudata huoltovihkon ohjeita.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta olennaiset työt
- huolto- ja korjaustyöt
- kunnostustyöt
- muutostyöt
- elektronisia rakenneosia koskevat työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

Auton rekisteröinti Mercedes-Benz-asiakastiedostoon

Mercedes-Benz voi pyytää huoltopisteitään suorittamaan teknisen tarkastuksen tietyille autoille. Näin menetellään aina, kun auton laatua ja turvallisuutta voidaan parantaa.

Mercedes-Benz voi informoida sinua autoon tehtävistä tarkastuksista vain, jos auton tiedot on rekisteröity Mercedes-Benzin asiakastiedostoon.

Tietosi puuttuvat, jos

- et ole hankkinut autoa valtuutetulta jälleenmyyjältä
- autoa ei ole huollettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Anna Mercedes-Benz-huoltopisteen rekistroidä auton tiedot asiakastiedostoonsa.

Ilmoita osoitteen tai auton omistaja-/haltijatietojen muutos mahdollisimman pian Mercedes-Benz-asiakastiedostoon.

Tarkoituksenmukainen käyttö

VAROITUS

Terveydelle haitallisia ja herkästi reagoivia aineita käsiteltäessä kaasua ja nesteitä voi päästä ulos myös täysin suljetuista säiliöistä. Jos tällaisia aineita kuljetetaan auton matkustamotilassa, ne voivat haitata kuljettajan keskittymiskykyä ja terveyttä. Tämä voi lisäksi aiheuttaa sähköosien toimintahäiriöitä, oikosulkuja tai järjestelmähäiriöitä. Tällöin on olemassa palo- ja onnettomuusvaara!

Terveydelle haitallisia ja/tai herkästi reagoivia aineita ei saa säilyttää eikä kuljettaa matkustamotilassa.

Terveydelle haitallisia ja/tai herkästi reagoivia aineita ei saa säilyttää eikä kuljettaa matkustamotilassa.

Tällaisia aineita ovat esimerkiksi:

- liuotinaineet
- polttonesteet
- öljyt ja rasvat

- puhdistusaineet
- hapot.

Autossa on erilaisia varoitustarroja. Jos poistat jonkin varoitustarran, sinä et tai muut henkilöt eivät välttämättä tunnista vaaratilanteita. Anna varoitustarrojen olla niille varuilla paikoilla.

Huomioi seuraavat ohjeet autoa käytettäessä:

- tässä käyttöohjekirjassa annetut turvallisuusohjeet
- tämän käyttöohjekirjan kohta Tekniset tiedot
- liikennesäännöt ja määräykset
- ajoneuvolait ja turvallisuusmääräykset

Rakennemuutokset ja päällirakenteet

Yleisiä ohjeita

I Valmistuta ja asennuta päällirakenteet turvallisuusyistä voimassa olevien Mercedes-Benzin rakennemuutos- ja päällirakenneohjeiden mukaisesti. Nämä rakennemuutos- ja päällirakenneohjeet varmistavat, että auton runko ja päällirakenne muodostavat yksikön ja että käyttö- ja ajoturvallisuus on suurin mahdollinen. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuusyistä, että

- autoon ei tehdä muita muutoksia
- hyväksytyistä rakennemuutos- ja päällirakenneohjeista poikettaessa pyydetään hyväksyntä Mercedes-Benziltä.

Julkisen tarkastuslaitoksen suorittama tarkastus tai viranomaisen hyväksyntä eivät poista turvallisuusvaaroja.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään aitoja Mercedes-Benz-varaosia ja Mercedes-Benzin kyseiselle automallille hyväksymiä muutos- ja tarvikkeita.

Näiden osien turvallisuus, luotettavuus ja soveltuvuus on varmistettu erityisellä testillä.

Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Rakennemuutos- ja päällirakenneohjeet löytyvät Internetistä osoitteesta: https://bb-infoportal.mercedes-benz.com/portal/ar_van.0.html

Mottorin jäähdyttimeen liittyviä huomautuksia

Myöskään näennäisesti pienet autoon tehdyt muutokset, esimerkiksi jäähdyttimen säleikön asentaminen talvikäyttöön, eivät ole sallittuja. Älä peitä moottorin jäähdytintä. Älä käytä myöskään lämpömattoja, hyönteissuojia tai muita vastaavia varusteita.

Muutoin diagnoosijärjestelmän arvot vääristyvät. Joissakin maissa moottoridiagnoosin tietojen kirjaaminen on lakisääteistä ja niiden täytyy olla aina tarkastettavissa ja oikein.

Virhevastuu

I Ota huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet auton ohjeenmukaisesta käytöstä sekä mahdollisista auton vaurioista. Mercedes-Benzin virhevastuu tai uusien autojen tai Daimler AG:n käytettyjen auton takuu eivät kata auton vaurioita, jotka ovat syntyneet todistettavasti ohjeiden vastaisesta toiminnasta.

Muistiin tallennetut tiedot autossa

Virhetiedot

Autossa on vakiovarusteena käytön kannalta olennaisten komponenttien vikamuisti. Järjestelmässä on lisäksi muisti, johon kerätään teknisiä tietoja auton komponenteista ajotilanteiden aikana (esim. turvatyynyjen laukeaminen, ESP®:n kytkeytyminen päälle).

Tietoja käytetään ainoastaan

- vikojen ja puutteiden korjaamiseen
- jotta Mercedes-Benz voi optimoida ja kehittää edelleen auton toimintoja.

Tietojen perusteella ei voi selvittää auton käyttöaluetta.

Kun auto viedään Mercedes-Benzin huoltopalveluun, tekniset tiedot voidaan lukea vikamuistista. Mercedes-Benzin palveluverkon valtuutettu työntekijä hakee tiedot erityisen diagnoositietokoneen avulla.

Tiedot poistetaan muistista vian korjaamisen jälkeen. Muut muistissa olevat tiedot korvautuvat aina uusilla tiedoilla.

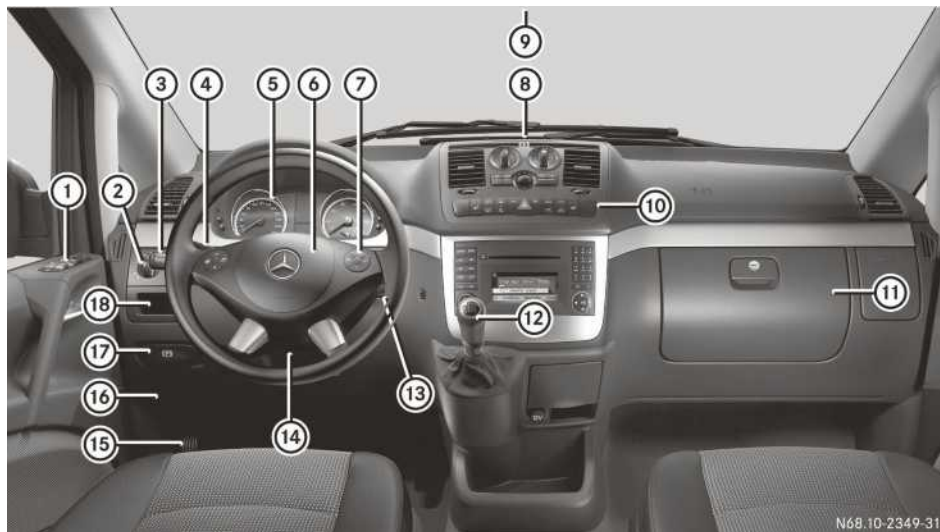
i Huomaa, että autoissa, joissa on telematiikkalaitteita, niiden kokoonpanosta riippuen muistiin tallennettuja tietoja voidaan lukea myös telematiikkalaitteiden kautta ja esim. siirtää liikennöitsijän terminaaliin.

Medioille tallennettavat tiedot

Varusteista riippuen autossa voi olla viestintä- ja/tai viihdelaitteita, esim. puhelimet. Näihin medioihin voi tallentaa ja niissä voi muokata tietoja, joita tarvitaan kunkin laitteen käyttämiseksi. Lisätietoja käytöstä, esim. tietojen poistamisesta, löytyy erillisistä käyttöohjeista tai lisäkäyttöohjeista.

Cockpit	28
Mittaristo	30
Monitoimiohjauspyörä	32
Keskikonsoli	33
Kattokäyttöyksikkö	34
Käyttöyksikkö ovessa	35

Cockpit



N68.10-2349-31

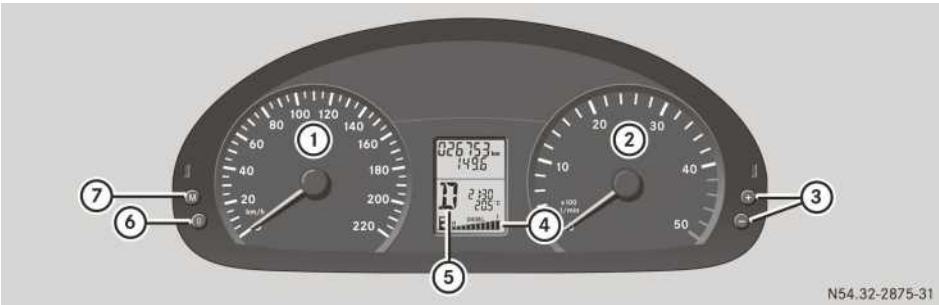
	Toiminto	sivu
①	Käyttöyksikkö ovelsa	35
②	Valokatkaisin	100
	Valojen korkeuden säädin	102
	Valojen puhdistus	103
③	Yhdistelmäkatkaisin	
	• Vilkut	102
	• Kaukvalo	102
	• Lasinpyyhin	112
④	Vakionopeussäätimen käyttövipu	164
⑤	Mittaristo	30
⑥	Äänimerkki	
⑦	Ohjauspyörä, jossa ei ole näppäimiä / monitoimiohjauspyörä	32
⑧	Parktronicin varoitusviestit	173

	Toiminto	sivu
⑨	• Sisätaustapeili	96
	• Sisävalolla varustettu säilytyslokero	
	• Kattokäyttöyksikkö	34
	• Takatilan lämmityksen / ilmastointilaitteen käyttöyksikkö	118
⑩	Keskikonsoli	33
⑪	Hansikaslokero	236
⑫	• Valitsinvipu (automaattivaihteisto)	150
	• Vaihdevipu (käsivaihteisto)	144
⑬	Virtalukko	143
⑭	Ohjauspyörän säätö	95
⑮	Seisontajarrun kytkeminen	160
⑯	Konepellin avaaminen	262
⑰	Seisontajarrun vapauttaminen	160

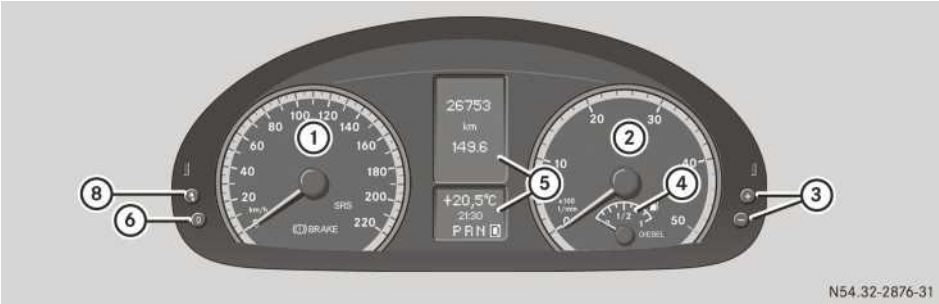
	Toiminto	sivu
⑮	Lisälämmityksen (lisälämmityslaitteen) kytkeminen päälle / pois päältä	133
	Lämmitystehostuksen kytkeminen päälle / pois päältä	137

Mittaristo

Näytöt ja hallintalaitteet



Mittaristo autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää



Mittaristo autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä

	Toiminto	sivu		Toiminto	sivu
①	Nopeusmittari		⑥	Nollausnäppäin ①	30
②	Kierroslukumittari	189	⑦	Valikkonäppäin M - Perusnäytön muuttaminen - Valikkojen valitseminen	190 191
③	⊕, ⊖ Mittarivalaistuksen säätäminen kirkkaamaksi/himmeämmäksi	189	⑧	Huoltonäppäin Moottorin öljymäärän tarkastaminen (vain autot, joissa on dieselmoottori)	264
④	Polttonestemittari ja tankin luukun merkkivalo	190			
⑤	Näyttö - Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää - Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä	190 191			

Varoitus- ja merkkivalot



N54.32-2877-31

Mittaristo autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää



N54.32-2878-31

Mittaristo autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörää

	Toiminto	sivu		Toiminto	sivu
①	Nopeusmittarin varoitus- ja merkkivalot			Moottoridiagnoosin merkkivalo	231
	ESP®-varoitusvalo	57		Hehkutus	144
	ASR-varoitusvalo	58		Häiriö hehkutusjärjestelmässä	
	Jäähdytysnesteen määrä liian alhainen	230	②	Varoitus- ja merkkivalot	
	Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea	230		Vasemmanpuoleinen vilkku	102
	Häiriö turvavarusteissa	39		Häiriö ABS:ssä	225
	Jarrunesteen määrä liian alhainen	225		Rengaspaineen varoitusvalo	304
	Häiriö EBD:ssä	225		Lasinpesulaitteiston/valonpesinten pesunesteen määrä liian alhainen	233
	Moottoriöljyn määrän varoitus	229		Ovi tai konepelti auki	
	Ajopiirturi, ks. erillinen käyttöohje			Jarrupalat ovat kuluneet	

	Toiminto	sivu
	Kaukovalot ovat päällä	102
	Oikeanpuoleinen vilkku	102
	Häiriö luistonestojärjestelmässä tai liikkeellelähtövastimessa	58
	Häiriö BAS:ssä	225
	Häiriö ESP®:ssä	57
	Ilmansuodatin on likaantunut	232
	Polttonesteen varamäärä	190
	Vettä polttonesteessä	
	Häiriö akun lataamisessa	228
	Sähkökeskus, tuuletin ei toimi	
	Lamppu ei toimi	233
③	Kierroslukumittarin varoitus- ja merkkivalot	

i Vastaavat viestit voivat näkyä myös näyttössä (▷ sivu 206).

	Toiminto	sivu
	Seisontajarru on kytketty	160
	Lähivalot päällä	100
	ENR-merkkivalo	171
	Häiriö ohjauksen ohjaus- ja jarrutehostuksessa	234
	Kaukovalot ovat päällä	102
	Kytkinpolkimen painaminen pohjaan	234
	Polttonesteen varamäärä	
	Häiriö dieselhiukkassuodattimessa	232
	Häiriö ESP®:ssä	224
	Turvavyön merkkivalo	233

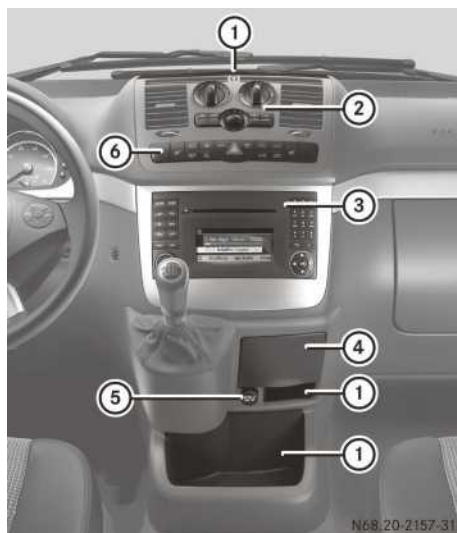
Monitoimiohjauspyörä



	Toiminto	sivu
①	Näyttö	191
	Käyttöjärjestelmän käyttö	

	Toiminto	sivu
②	Alavalikon valitseminen tai äänen voimakkuuden säätäminen	191
	Ylöspäin / kovemmalle	
	Alaspäin / hiljaisemmalle	
	Puhelimen käyttäminen	204
	Puheluun vastaaminen / puhelinnumeron valinnan käynnistäminen	
	Puhelun lopettaminen / saapuvan puhelun hylkääminen	
③	Selaaminen valikosta toiseen	191
	Eteenpäin	
	Taaksepäin	
	Selaaminen valikon sisällä	191
	Eteenpäin	
	Taaksepäin	

Keskikonsoli



	Toiminto	sivu
①	Säilytyslokero	
②	Ilmastointijärjestelmän käyttöyksikkö	118
③	Radio, Comand tai ajopiirituri, ks. erillinen käyttöohjekirja	
④	• Tuhkakuppi • Mukiteline	241 239
⑤	Savukkeensytytin	242
⑥	Käyttöyksikkö keskikonsolissa	
	Vasemman-/oikeanpuoleisen sähkötoimisen liukuoven sulkeminen/avaaminen	72
	Vasemman-/oikeanpuoleisen istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	94

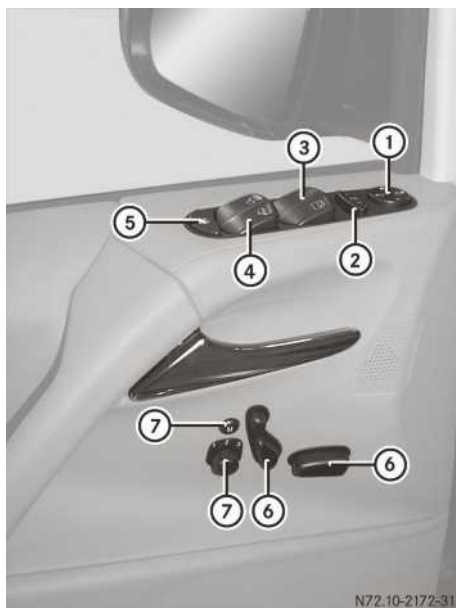
	Toiminto	sivu
	Takalasinpyyhkimen kytkeminen päälle / pois päältä	113
	Takalasinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä	128
	Parktronicin kytkeminen päälle / pois päältä	176
	ECO-Sartin kytkeminen päälle / pois päältä	148
	Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle / pois päältä	103
	Luistonestojärjestelmän kytkeminen päälle / pois päältä	58
	Merkkivalo – etumatkustajan turvatuyny kytketty pois päältä	48
	Keskuslukitus koko auto / takatila	69
	Takasisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä	
-	Matkapuhelinvarustus	243

Kattokäyttöyksikkö



	Toiminto	sivu
①	Matkapuhelimen mikrofonin	243
②	Oikeanpuoleisen lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	
③	Kattoluukun / takatilan kattoluukun avaaminen / sulkeminen	80
④	Sisävalojen automaattitoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä	
⑤	• Varashälytys (EDW) tai • Aurinkolasilokero	59 237
⑥	Sisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä	
⑦	Kattoluukun / takatilan kattoluukun käytön valinta	80
⑧	Vasemmanpuoleisen lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	
⑨	Takatilan lämmityksen / ilmastointilaitteen käyttöyksikkö	118

Käyttöyksikkö ovensa



N72.10-2172-31

	Toiminto	sivu
①	Ulkopeilien säätäminen	96
②	Ulkopeilin valitseminen	96
③	Sivulasin avaaminen/sulkeminen	77
④	Tuuletusikkunan avaaminen/sulkeminen	76
⑤	Takatilán tuuletusikkunan ja kattoluukun lukitseminen / lukituksen avaaminen (lapsilukko)	54
⑥	Kuljettajan istuimen säätäminen	85
⑦	Istuinsäädön tallentaminen (muistitoiminto)	85

Matkustajien turvallisuus	38
Lastenistuimet	46
Lapsilukko	53
Ajoturvallisuusjärjestelmät	55
Varkaussuojaukset	59

Matkustajien turvallisuus

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (▷ sivu 24).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos huoltotyöt suoritetaan epäasianmukaisesti, auton käyttöturvallisuus voi huonontua. Voit siksi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Lisäksi turvajärjestelmä ei enää välttämättä suojaa sinua tai muita henkilöitä tarkoituksenmukaisella tavalla. Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

VAROITUS

Turvajärjestelmä ei välttämättä toimi tarkoituksenmukaisella tavalla, jos seuraaviin osiin tehdään muutoksia tai asiantuntemattomasti tehtyjä korjauksia:

- turvajärjestelmä, johon kuuluvat turvavyöt ja niiden kiinnitykset, turvavyön kiristimet, turvavyövoiman rajoittimet ja turvatyyny
- johdotukset
- verkotetut elektroniset järjestelmät.

Tällöin turvatyyny tai turvavyöiden kiristimet voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea lainkaan onnettomuustilanteissa. Älä tästä syystä tee mitään muutoksia turvavarusteisiin.

Älä tästä syystä tee epäasianmukaisia muutoksia elektronisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin.

Turvavyöt ja niitä täydentävä SRS-lisäturvajärjestelmä (Supplemental Restraint System) ovat yhteensopivia turvavarusteita (▷ sivu 38). Turvavarusteet vähentävät loukkaantumisvaaraa tietyissä onnettomuustilanteissa ja parantavat näin matkustajien turvallisuutta. Turvavyöt ja turvatyyny eivät yleensä voi estää vammoja, jotka aiheutuvat autoon ulkopuolelta tunkeutuvista esineistä. Jotta turvavarusteet suojaavat tarkoituksenmukaisella tavalla, varmista, että

- istuin ja pääntuki on säädetty oikein (▷ sivu 84)
- turvavyö on kiinnitetty oikein (▷ sivu 43)
- turvatyyny pääsevät laukeamaan esteettä (▷ sivu 40)
- ohjauspyörä on säädetty oikein (▷ sivu 95)
- turvavarusteisiin ei ole tehty muutoksia.

Turvatyyny lisää turvavyötä käyttävän matkustajan suojaa ja täydentää siten turvavyön suojavaikutusta. Turvatyyny ei missään tapauksessa korvaa turvavyötä, vaan kaikkien matkustajien on aina kiinnitettävä turvavyönsä oikein. Turvatyyny ei aktivoidu kaikissa onnettomuuksissa. Jos turvatyynyn laukeaminen ei lisää oikein kiinnitetyn turvavyön antamaa suojaa, turvatyyny ei laukea.

Turvatyyny antaa aktivoituessaan lisäsuojaa vain, jos turvavyö on kiinnitetty oikein. Turvavyö auttaa pitämään matkustajan paremmassa asennossa turvatyynyn nähden. Toiseksi turvavyö vähentää, esim. nokkakolarissa, matkustajan liikettä pitkälle törmäyksen suuntaan.

SRS-lisäturvajärjestelmä (Supplemental Restraint System)

Johdanto

SRS-lisäturvajärjestelmään kuuluvat

- **SRS**-varoitusvalo
- turvatyyny

- turvatyynyjen ohjainlaite, jossa on törmäystunnistimet
- turvavyön kiristimet
- turvavyövoiman rajoittimet

SRS-lisäturvajärjestelmä vähentää onnettomuuden sattuessa matkustajien vaaraa iskeytyä auton sisätilojen osiin. Lisäksi se voi vähentää matkustajiin onnettomuustilanteessa kohdistuvaa kuormitusta.

SRS-varoitusvalo



Varoitus

Järjestelmässä on häiriö, jos **SRS**-varoitusvalo

- ei syty, kun sytytysvirta kytketään tai
- ei sammu muutaman sekunnin kuluttua kytkemisestä tai
- sytty sen jälkeen uudelleen.

Yksittäiset järjestelmät voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea lainkaan onnettomuudessa, jossa auton nopeus hidastuu voimakkaasti. Häiriön ilmetessä tarkistuta ja korjauta SRS-lisäturvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Kun sytytysvirta on kytketty päälle ja moottorin ollessa käynnissä, SRS-lisäturvajärjestelmän toiminnot tarkastetaan säännöllisesti. Häiriöt havaitaan tällöin ajoissa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, mittariston varoitusvalo **SRS** palaa noin neljän sekunnin ajan.

Turvavyön kiristimien, turvavyövoiman rajoittimen ja turvatyynyjen aktivointi

Turvatyynyn ohjauslaite mittaa ja analysoi törmäystilanteessa tärkeitä fyysisiä tietoja, kuten auton hidastuvuuden tai kiihtyvyyden keston, suunnan ja voimakkuuden. Tämän arvion perusteella ohjainlaite laukaisee ennakoivasti ensin turvavyöiden kiristimet, jos kyseessä on törmäys, jossa auton liike hidastuu pitkittäissuunnassa.

Eturuvatyyntä laukeavat vasta, kun auton hidastuvuus pitkittäissuunnassa on ensimmäistä vaihetta vastaavaa hidastuvuutta suurempi.

Turvatyynyn ohjainlaite analysoi ensimmäisessä törmäysvaiheessa auton liikkeen hidastuvuuden tai kiihtyvyyden keston ja suunnan. Tämän arvion perusteella ohjainlaite määrittää turvavyön kiristinten tai turvatyynyjen laukeamisen tarpeellisuuden.

Turvavyön kiristinten ja turvatyynyjen aktivoitumiskyvyt ovat muuttuvia, ja ne sovitetaan auton hidastuvuuden voimakkuuteen. Tämä tapahtuma on luonteeltaan ennakoiva, sillä turvatyynyjen on laukeettava heti törmäyksen alussa.

Auton hidastuvuuden tai kiihtyvyyden sekä törmäysvoiman suunnan määräävät suurelta osin

- voimien jakaantuminen törmäyksen aikana
- törmäyskulma
- auton muodonmuutosominaisuudet
- esine, johon auto törmäilee.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät vaikuta turvatyynyn laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa merkittävästi muotoaan esimerkiksi sen konepellin tai lokasuojan osalta ilman, että turvatyyntä laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja hidastuvuus ei ole riittävä. Toisaalta turvatyyntä voivat laukea, vaikka auton muodonmuutokset ovat lieviä. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu erityin jäykkiin auton osiin, kuten pitkittäispalkkiin, ja hidastuvuus on tällöin riittävän voimakasta.

- i** Kaikki turvatyyntä eivät aina aktivoidu onnettomuudessa. Eri turvatyynyjärjestelmät toimivat toisistaan riippumatta.

Turvatyynyjärjestelmien toimintatapa määritetään onnettomuuden vakavuuden mukaan, etenkin auton hidastuvuuden tai kiihtyvyyden ja ennustettavan onnettomuustyypin perusteella:

- nokkakolari
- sivutörmäys

Turvatyyny

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAROITUS

Pienentääksesi vakavien, jopa hengenvaarallisten vammojen vaaraa (esimerkiksi millisekunneissa laukeavan turvatyynyn johdosta tai äkillisissä jarrutustilanteissa) onnettomuuksissa, joissa auton vauhti hidastuu voimakkaasti, noudata seuraavia ohjeita:

- Kaikkien matkustajien tulee valita istuma-asento, jossa turvavyö kulkee oikein ja jossa istutaan niin kaukana turvatyynystä kuin mahdollista. Kuljettajan istuma-asennon tulee mahdollistaa auton turvallinen kuljettaminen. Kuljettajan tulee istua sellaisella etäisyydellä polkimista, että hän ylettyy vaivatta painamaan polkimet tarvittaessa pohjaan saakka. Kuljettajan rintakehän ja turvatyynyn verhoukslevyn keskipisteen välisen etäisyyden tulee olla yli 25 cm. Kuljettajan käsien pitää ylettyä ohjauspyörään hiukan koukistettuina.
- Matkustajien tulee kiinnittää turvavyöt aina oikein ja nojata istuimen lähes pystysuoraan asentoon säädettyyn selkänojaan.
- Säädä pääntuki sellaiseen asentoon, että pääntuen yläreuna on pääläen kanssa samalla korkeudella.
- Siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoon erityisesti silloin, kun istuimelle on kiinnitetty lastenistuin ja istuimella matkustaa lapsi.
- Etumatkustajan istuimelle ei saa kiinnittää selkä menosuuntaan -lastenistuinta, jos etumatkustajan etururvatyynyä ei ole kyt-

etty pois päältä. Etumatkustajan etururvatyyny kytkeytyy Mercedes-Benz-autoissa pois päältä, jos lastenistuin automaattisella tunnistuksella varustetun auton etumatkustajan istuimelle asennetaan automaattisella tunnistimella varustettu lastenistuin ja PASSENGER AIRBAG OFF-merkkivalo palaa jatkuvasti.

Jos selkä menosuuntaan -lastenistuin ei ole lastenistuin automaattista tunnistusta tai auton etumatkustajan istuimessa ei ole lastenistuin automaattista tunnistusta, selkä menosuuntaan -lastenistuin tulee kiinnittää tarkoitukseen soveltuvalle takaistuinpaikalle. Jos etumatkustajan istuimelle kiinnitetään kasvat menosuuntaan -lastenistuin, etumatkustajan istuin on ehdottomasti siirrettävä takimmaiseen asentoon.

- Älä kumarru ajon aikana eteenpäin, esimerkiksi ohjauspyörän verhoukslevyn ylle.
- Älä pidä jalkoja kojelaudan päällä.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ulkokehältä. Näin turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä. Jos pidät käsiäsi ohjauspyörän sisäkehällä, voit saada vammoja turvatyynyn lauetessa.
- Älä nojaa oviin ajon aikana.
- Huolehdi, että matkustajien ja turvatyynyn vaikutusalueen välissä ei ole muita henkilöitä, eläimiä tai esineitä.
- Älä säilytä selkänojan ja oven välissä mitään esineitä.
- Älä ripusta tartuntakahvoihin tai vaatekoukkuihin kovia esineitä, kuten vaateripustimia.

Koska turvatyynyjen pitää täytyä erittäin nopeasti, täyttymisen aiheuttamilla lieville vammoilla ei voi täysin välttää.



VAROITUS

Turvatyynyjen toiminta on taattu vain, kun

- ohjauspyörän verhoukslevyä, etumatkustajan etururvatyynyn verhoukslevyä, pään ja rintakehän alueen sivuturvatyynyn ver-

houslevyä etuistuinten sivuilla tai ikkuna-turvatyynyyn verhoukslevyjä katon kehyyksessä ei peitetä eikä niihin kiinnitetä kylttejä tai tarroja

- turvavarusteiden rakenneosia tai niiden johdotuksia ei muuteta
- muihin sähköisiin komponentteihin ja johdotuihin ei tehdä epäasianmukaisia tai ammattitaidottomasti tehtyjä muutoksia tai asennuksia.

VAROITUS

Turvatyynyyn lauetessa ilmaan purkautuu vähäinen määrä jauhepölyä. Pöly voi aiheuttaa astmaa sairastavalle tai hengitysvaikeuksista kärsivälle henkilölle hetkellisiä hengitysvaikeuksia.

Hengitysvaikeuksien välttämiseksi poistu autosta heti, kun se on turvallista. Myös ikkunan voi avata, jotta sisään pääsee raitista ilmaa. Jauhepöly ei ole terveydelle haitallista, eikä se ole merkki alkavasta palosta autossa.

VAROITUS

Turvatyynyyn lauettua turvatyynyyn osat ovat kuumia. Älä koske niihin, sillä voit saada niistä palovammoja.

Vaihdeta turvatyyny ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Lauennut turvatyyny ei suojaakaan matkustajia uusissa onnettomuustilanteissa.

Lauennut turvatyyny jarruttaa ja vähentää matkustajan liikkumista.

Turvatyynyyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä. Pamaus huonontaa kuuloa vain harvoissa poikkeustapauksissa. Ulos purkautuva jauhepöly ei yleensä ole terveydelle haitallista. Varoitusvalo **SRS** syttyy.

Turvatyynyjen asennuspaikat tunnistaa merkinnästä SRS/AIRBAG tai AIRBAG.

Etuturvatyyny

! Älä pidä etumatkustajan istuimella painavia esineitä. Järjestelmä voi muutoin tulkitä, että istuimella istutaan, jolloin etumatkustajan puolen turvavarusteet voivat lauaa onnettomuudessa. Vaihdata lauenneet turvavarusteet uusiin.



Kuljettajan turvatyyny ① avautuu ohjauspyörän eteen, matkustajan etuturvatyyny ② hanskaslokeroon eteen ja sen yläpuolelle. Jos autossa on etumatkustajan kaksoisturvatyyny, se avautuu lisäksi keskikonsolin eteen ja sen yläpuolelle.

Etuturvatyyny suojaavat kuljettajaa ja etumatkustajaa paremmin pään ja rintakehän alueen vammoilta.

Ne laukeavat

- sellaisen törmäyksen alkuvaiheessa, jossa autoon kohdistuu pitkittäissuunnassa huomattavia hidastuvuus- tai kiihtyvyysoimia
- jos matkustajille voidaan tarjota ennakoivasti lisäsuoja turvavöiden antaman suojan lisäksi
- turvavyön käytöstä riippuen
- auton muista turvatyynyistä riippumatta.

Etuturvatyyny eivät pääsääntöisesti laukea ympäröivästä tilanteesta. Etuturvatyyny laukeavat, jos järjestelmä tunnistaa autoon kohdistuvan pitkittäissuunnassa huomattavia hidastuvuusvoimia.

Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa: Etumatkustajan turvatyyny ② aktivoituu vain, kun järjestelmä tunnistaa, että etumat-

kustajan istuimella istutaan. Varoitusvilkkukatkaisimen alapuolella oleva merkkivalo



ei pala (▷ sivu 48). Tämä

tarkoittaa, että istuimelle on asennettu lastenistuin, jossa ei ole lastenistuimen automaattista tunnistusta, tai lastenistuinta, jossa on lastenistuimen automaattinen tunnistus, ei ole asennettu oikein.

Rintakehän turvatyyny



VAROITUS

Käytä vain istuinsuojia, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt kyseiselle automallille. Istuinsuojissa on oltava valmis repeytymisrauma rintakehän turvatyynyä varten. Muutoin rintakehän turvatyyny ei laukea oikein eikä se anna tarkoituksenmukaista lisäsuojaa onnettomuustilanteessa. Tällöin on olemassa loukkaantumisaara!

Sopivia istuinsuojia saa esimerkiksi Mercedes-Benz-huoltopisteestä.



Rintakehän turvatyyny ① on asennettu vain yksittäisiin etuistuimiin istuinten ulkoreunoille.

Rintakehän turvatyyny ① parantavat törmäyksen puolella olevien matkustajien rintakehän alueen suojaa. Ne eivät kuitenkaan suojaa seuraavia alueita

- pää
- kaula
- käsivarret

Rintakehän turvatyyny ① laukeavat

- törmäyksen puolella
- sellaisen törmäyksen alkuvaiheessa, jossa autoon kohdistuu sivusuunnassa huomattavia hidastuvuus- tai kiihtyvyysoimia, esimerkiksi sivutörmäyksessä
- turvavyön käytöstä riippumatta
- etuturvatyynyistä riippumatta
- turvavyön kiristimestä riippumatta.

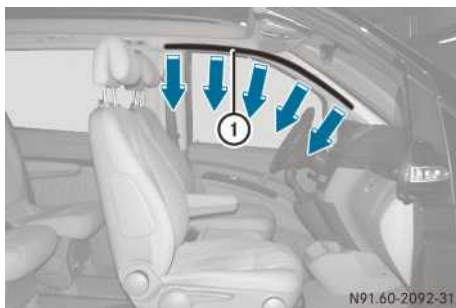
Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa: Etumatkustajan rintakehän turvatyyny aktivoituu myös silloin, kun varoitusvilkkukatkaisimen alapuolella oleva merkkivalo



palaa (▷ sivu 48). Tämä

tarkoittaa, että etumatkustajan rintakehän turvatyyny laukeaa myös silloin, kun etumatkustajan istuimelle on asennettu lastenistuin, jossa on lastenistuimen automaattinen tunnistus.

Ikkunaturvatyyny



Ikkunaturvatyyny ① parantavat törmäyksen puolella olevien matkustajien pään, ei kuitenkaan rintakehän tai käsivarsien, suojaa.

Ikkunaturvatyyny on asennettu sivuille katon kehykseen etuovien yläpuolelle.

Ikkunaturvatyyny ① laukeavat

- törmäyksen puolella
- sellaisen törmäyksen alkuvaiheessa, jossa autoon kohdistuu poikittaissuunnassa huomattavia hidastuvuus- tai kiihtyvyysoimia, esimerkiksi sivutörmäyksessä

- turvavyön käytöstä riippumatta
- riippumatta siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella
- etuturvavyynyistä riippumatta
- turvavyön kiristimestä riippumatta.

Turvavyöt

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAROITUS

Turvatyyny antavat lisäturvaa, mutta ne eivät korvaa turvavöitä. Pienentääksesi vaikean tai jopa hengenvaarallisen loukkaantumisen riskiä varmista, että kaikki matkustajat, erityisesti odottavat äidit, ovat aina kiinnittäneet turvavyön oikein, istuvat normaalissa istuma-asennossa ja että istuin on säädetty lähes pystysuoraan asentoon.



VAROITUS

Kiinnittämättä jätetty tai väärin kiinnitetty turvavyö, tai turvavyö, jota ei ole kiinnitetty turvavyölukkoon oikein, ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Voit saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että kaikki matkustajat, etenkin odottavat äidit, ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein.

Varmista ehdottomasti, että turvavyö

- kulkee lantion yli mahdollisimman alhaalta, lantioluiden yli, ei vatsan päältä
- istuu tukevasti
- ei ole kierteellä
- kulkee hartian keskikohdan yli
- ei paina kaulaa eikä kulje käsivarren alta
- istuu tukevasti lantiota vasten vetämällä turvavyötä rinnan kohdalta ylöspäin.

Älä kiinnitä samalla turvavyöllä matkustajaa ja esineitä.

Vältä autossa istuessasi paksuja vaatteita, esimerkiksi talvitakia.

Älä ohjaa turvavyötä terävien tai helposti särkyvien esineiden yli. Älä tee näin myöskään

silloin, kun kyseiset esineet, kuten silmälasit, kyntä ja avaimet, ovat vaatteissa tai niiden sisällä. Muutoin turvavyö voi repeytyä onnettomuudessa, mikä voi aiheuttaa vammoja sinulle tai muille matkustajille.

Turvavyöllä saa kiinnittää kulloinkin vain yhden henkilön.

Lasta ei missään tapauksessa saa kuljettaa matkustajan sylissä. Matkustaja ei pysty pitämään lapsesta kiinni, ja äkillisen jarrutuksen seurauksena lapsi ja muut matkustajat voivat saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

Alle 1,50 m:n pituisilla henkilöillä ja alle 12-vuotiailla lapsilla turvavyö ei kulje oikein. Nämä henkilöt tarvitsevat suojakseen lisäksi turvavarusteen, joka kiinnitetään sopivalle istuinpaikalle. Noudata lastenistuimen asennuksessa aina lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.



VAROITUS

Turvavyö suojaa asianmukaisesti vain, kun istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja matkustaja istuu siten selkään suorana. Vältä istuma-asentoja, jotka haittaavat turvavyön asianmukaista kulkua. Lisätietoja löydät aakkosellisesta hakemistosta kohdasta Istuin. Sääda selkänoja mahdollisimman pystysuoraan asentoon. Älä koskaan aja selkänoja voimakkaasti taakse kallistettuna. Saatat muutoin onnettomuudessa tai äkkinäisessä jarrutuksessa loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti.



VAROITUS

Jos turvavyöt ovat likaantuneet, vaurioituneet, joutuneet onnettomuudessa rasituksen kohteeksi tai niihin on tehty muutoksia, ne eivät suojaa asianmukaisella tavalla. Voit tällöin saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuudessa.

Tarkista tästä syystä säännöllisesti, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet tai likaantuneet.

Vaihdeta vaurioituneet tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutuneet turvavyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään autossa turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin juuri tähän automalliin hyväksymiä turvavöitä.

Törmäystilanteessa turvavyöt rajoittavat tehokkaimmin matkustajien liikettä. Tämä pienentää matkustajien vaaraa iskeytyä auton sisätilojen osiin.

- i** Monissa maissa turvavyön ja lastenistuinten käytöstä on säädetty laissa.

Turvavyön kiinnittäminen/avaaminen

VAROITUS

Säädä turvavyön korkeutta vain auton seistessä paikallaan ja seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Muutoin voit menettää auton hallinnan säätämiseen keskittyessäsi ja vaarantaa itsesi ja muut.

- !** Varmista, että turvavyö kelautuu rullalle kokonaan. Muutoin turvavyö tai oven tai istuinmekanismin lukkokieli voi jäädä puristuksiin. Tällöin ovi, oviverhous ja turvavyö voivat vaurioitua. Vaurioituneiden turvavöiden suojaus toiminto ei enää täyty ja turvavyöt on vaihdettava uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



- **Turvavyön kiinnittäminen:** Säädä istuin ja aseta istuimen selkänoja lähes pystysuoraan asentoon (► sivu 84).
- Vedä turvavyötä tasaisesti turvavyön ohjaimen (2) läpi.
- Ohjaa turvavyö hartian keskikohdan ja lantion yli siten, ettei vyöosa ole kierteellä.
- Lukitse turvavyön lukkokieli (3) turvavyölukkoon (5).
- Turvavyön ylemmän vyön osan on kuljetava hartian keskikohdan yli. Säädä turvavyö tarvittaessa matkustajan koon mukaan oikealle korkeudelle.
- Vedä turvavyötä tarvittaessa rintakehän edestä ylöspäin, jotta turvavyö asettuu tukevasti kehoa vasten.
- **Turvavyön säätäminen ylemmäs:** Työnnä turvavyön ohjainta (2) ylöspäin. Turvavyön ohjaimen (2) voi lukita eri asentoihin.
- **Turvavyön säätäminen alemmas:** Pidä vapautusnäppäin (1) painettuna.
- Säädä turvavyön ohjain (2) oikealle korkeudelle matkustajan koon mukaan.

- Vapauta vapautusnäppäin ① ja varmista, että turvavyön ohjain ② lukittuu.
- **Turvavyön irrottaminen:** Paina turvavyölukon ④ vapautusnäppäintä ⑤.
- Ohjaa turvavyö turvavyön ohjaimen ②.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitustoiminto

Mittariston varoitusvalo  osoittaa, ovatko auton kaikki matkustajat kiinnittäneet turvavyönsä. Se voi palaa jatkuvasti tai vilkkua. Lisäksi voi kuulua varoitussääni.

Varoitusvalo  sammuu ja varoitussääni lakkaa kuulumasta, kun kuljettaja ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

Vain tiettyihin maihin: Riippumatta siitä, ovatko kuljettaja ja etumatkustaja jo kiinnittäneet turvavyönsä, turvavöiden varoitusvalo  palaa aina moottorin käynnistämisen jälkeen noin kuuden sekunnin ajan. Jos kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on jo kiinnitetty, se sammuu tämän jälkeen.

Turvavyön kiristimet, turvavyövoiman rajoittimet

VAROITUS

Kun turvavyön kiristin on lauennut, turvavyö ei enää anna lisäsuojaa mahdollisissa tulevaisuuden onnettomuustilanteissa. Vaihdata tästä syystä lauennut turvavöiden kiristimet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Turvavöiden kiristimien hävittämisessä on noudatettava turvallisuusohjeita. Ohjeita saa kaikista Mercedes-Benz-huolto pisteistä.

- ! Älä laita turvavyön lukon kieltä etumatkustajan turvavyölukkoon, jos etumatkustajan istuimella ei istuta. Muutoin turvavyön kiristin voi laueta onnettomuudessa.
- Varmistaaksesi, että pyrotekniset turvavyön kiristimet eivät ole lauennet, tarkis-

tuta turvavyöt aina onnettomuuden jälkeen.

Jos turvavyön kiristin on lauennut, se on vaihdettava uuteen.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöissä on turvavyön kiristimet ja turvavyövoiman rajoittimet. Keskimmäisen etuistuimen turvavyössä on turvavyön kiristin ja turvavyövoiman rajoitin ainoastaan, jos autossa on etumatkustajan kaksoisturvatyyny.

Turvavyön kiristimet kiristävät vyöt törmäyksessä tiukasti kehoa vasten.

Turvavyön kiristin ei korjaa vääränlaista istuma-asentoa tai väärin kiinnitettyä turvavyötä.

Turvavyön kiristin ei vedä matkustajaa taaksepäin selkänöjan suuntaan.

Turvavyövoiman rajoitin vähentää aktivoituessaan kuljettajaan tai etumatkustajaan kohdistuvaa turvavyön kuormitusta.

Turvavyövoiman rajoittimet on yhteensovitettu etuturvatyynyjen kanssa, ja ne parantavat osaltaan jarrutustehoa. Tällöin voima jakautuu tasaisemmin.

Turvavyön kiristimet aktivoituvat vain, kun syytysvirta on kytkettynä päälle ja turvajärjestelmät ovat toimintavalmiudessa, ks. kohta **SRS**-varoitusvalo (► sivu 39).

Turvavyön kiristimet aktivoituvat onnettomuustyyppistä ja törmäyksen vakavuudesta riippuen,

- jos nokka- tai peräkolarissa auton hidastuvuus tai kiihtyvyys pitkittäissuunnassa on törmäyksen alkamishetkellä riittävän suuri
- jos sivutörmäyksessä auton hidastuvuus tai kiihtyvyys poikittaissuunnassa on törmäyksen alkamishetkellä riittävän suuri ja jos autossa on pään ja rintakehän alueen turvatyyny ja/tai ikkunaturvatyyny.

Turvavyön kiristinten lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä. Pamaus huonontaa kuuloa vain harvoissa poikkeustapauksissa. Ulos purkautuva jauhepöly ei yleensä ole terveydelle haitallista.

SRS-varoitusvalo syttyy.

Lastenistuimet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Varoitus

Vähentääksesi lapsen vaaraa saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuudessa, jarrutustilanteissa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa:

- Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset ja alle 12-vuotiaat lapset aina erityiseen lastenistuimeen sopivalle istuinpaikalle, koska turvavyötä ei ole mitoitettu tämän kokoisille henkilöille.
- Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus: Anna alle 12-vuotiaan lapsen matkustaa etumatkustajan istuimella vain, jos lapsi on kiinnitetty automaattisella tunnistuksella varustettuun lastenistuimeen.
- Jos etumatkustajan istuimelle kiinnitetään lastenistuin, siirrä etumatkustajan istuin ehdottomasti takimmaiseen asentoonsa.
- Älä koskaan kuljeta lasta matkustajan sylissä. Matkustaja ei muodostuvien voimien takia pysty pitämään lapsesta kiinni onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Lapsi voi loukata itsensä auton sisätilan osiin vakavasti, jopa hengenvaarallisesti.
- Kaikkien matkustajien on aina kiinnitettävä turvavyöt oikein.

Varoitus

Jos lastenistuinta ei ole asennettu oikein asianmukaiselle istuinpaikalle, lapsi ei pysy paikallaan onnettomuudessa tai äkillisessä jarrutustilanteessa ja voi loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti. Noudata lastenistuimen asennuksessa valmistajan toimittamaa asennusohjetta ja lastenistuimen sijoituspaikkaa koskevia ohjeita.

Asenna lastenistuin mieluiten takaistuimelle. Takaistuin on yleensä lapselle turvallisin paikka.

Lastenistuimen alle ei saa koskaan laittaa mitään, esimerkiksi tyynyä. Lastenistuimen tulee vastata koko pohjapinnaltaan auton istuimen istuinosaan.

Lastenistuinta ei saa käyttää ilman alkupeiräistä päällistä. Vaihda vahingoittunut päällinen vain alkuperäiseen päälliseen.

Käytä takaistuimilla vain Mercedes-Benz-autoihin suositeltuja lastenistuimia.

Varoitus

Älä kiinnitä selkä menosuuntaan -lastenistuinta matkustavaa lasta takaistuimelle kasvokkain-asentoon. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa ja lapsi voi saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

Lähde ainoastaan silloin liikkeelle, kun lastenistuin on asennettu takaistuimelle kasvot menosuuntaan.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon, älä edes lastenistuimeen. Lapset voivat loukata itsensä auton osiin. Lapset voivat loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti jäädessään pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään autoon.

Jos lapset avaavat oven, he voivat

- vahingoittaa muita ihmisiä
- nousta autosta ja loukata itsensä tai loukkaantua takaa tulevan liikenteen seurauksena
- pudota autosta ja loukkaantua auton korkeuden takia vakavasti.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

Varoitus

Älä altista lastenistuinta suoralle auringonpaisteelle.

Muutoin lastenistuimen osat voivat kuumentua ja lapsi voi saada palovammoja.

 VAROITUS

Älä kuljeta painavia ja kovia esineitä irrallaan auton sisätilassa.

Irrallaan oleva tai virheellisesti sijoitettu kuorimatavara lisää lapsen vaaraa saada vammoja

- voimakkaassa jarrutuksessa
- äkillisessä suunnanmuutoksessa
- onnettomuudessa.

Lisätietoja löytyy aakkosellisen hakemiston kohdasta Kuormausohjeet.

 Varoitus

Jos et enää tarvitse lastenistuinta, poista se autosta tai kiinnitä se turvavyöllä.

Muutoin lastenistuin voi onnettomuustilanteessa sinkoutua paikaltaan auton sisätilassa.

 Varoitus

Huomaa, että vaurioituneet tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutuneet lastenistuimet tai niiden kiinnitysjärjestelmät eivät välttämättä enää suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin lastenistuimessa matkustava lapsi voi saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuudessa, jarrutus-tilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

Tarkistuta vaurioituneet tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutuneet lastenistuimet ja niiden kiinnitykset välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autossa matkustaa lapsi,

- kiinnitä lapsi Mercedes-Benz-autoihin suositeltuun lastenistuimeen. Lastenistuimen pitää olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva. Käytä lastenistuinta mieluiten sille soveltuvalla istuipaikalla auton takaistuimella.
- kiinnitä lapsen turvavyö aina ennen ajoon lähtöä
- aktivoi auton ovien, sähköisten tuuletusikkunoiden ja takatilan kattoluukun lapsiluokat (▷ sivu 53).

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään tässä esitettyjä lastenistuimia (▷ sivu 53). Lisätietoja sopivista lastenistuinista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Lastenistuin etumatkustajan istuimella **VAROITUS**

Jos etumatkustajan etuturvatyyny ei ole kytkeytynyt pois päältä,

- etumatkustajan istuimelle lastenistuimeen kiinnitetty lapsi voi saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja etumatkustajan turvatyynyn lauetessa. Näin voi käydä etenkin silloin, jos lapsi on turvatyynyn lauetessa etumatkustajan turvatyynyn välittömässä läheisyydessä.
- lapsi ei saa matkustaa etumatkustajan istuimella selkä menosuuntaan -lastenistuinissa. Kiinnitä selkä menosuuntaan -lastenistuin vain sille sopivalle paikalle takaisistuimelle.
- etumatkustajan istuin on säädettävä aina takimmaiseen asentoonsa, kun etumatkustajan istuimella matkustaa lapsi kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa.

Etumatkustajan turvatyyny ei kytkeydy pois päältä

- autoissa, joiden etumatkustajan istuinissa ei ole lastenistuimen automaattista tunnistusta
- autoissa, joiden etumatkustajan istuinissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus, jos etumatkustajan istuimelle ei ole asennettu lastenistuimen automaattisella tunnistuksella varustettua lastenistuinta
- autoissa, joiden etumatkustajan istuinissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus, jos merkkivalo   ei pala.

Tietoa suositelluista lastenistuinista saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Kojelaudassa on asiasta kertova turvallisuusohje tämän havainnollistamiseksi.



Varoitus etumatkustajan häikäisysojassa



Varoitusmerkki selkään menosuuntaan -lastenistuinta varten

Älä käytä lapsella selkään menosuuntaan -lastenistuinta istuimella, jolle on asennettu turvatyyny.

Lastenistuin automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa

Varoitus

Jos merkkivalo   ei pala lastenistuin ollessa asennettuna, etumatkustajan turvatyyny ei ole kytkeytynyt pois päältä. Lapsi voi tällöin saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja, jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa.

Menettele tällöin seuraavasti:

- Älä käytä selkään menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimella.
- Asenna selkään menosuuntaan -lastenistuin sille sopivalle paikalle takaistuimelle.

tai

- Käytä etumatkustajan istuimella vain kasvot menosuuntaan -lastenistuinta. Siirrä etumatkustajan istuin tällöin takimmaiseen asentoon.
- Tarkistuta lastenistuin automaattinen tunnistus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jotta etumatkustajan istuimessa oleva lastenistuin automaattinen tunnistus toimisi asianmukaisesti, lastenistuin alle ei saa koskaan asettaa mitään esineitä, esimerkiksi tyynyä. Lastenistuin tulee vastata koko pohjapinnaltaan auton istuimen istuinosaan. Jos lastenistuinta ei ole kiinnitetty oikein, lastenistuin ei suojaa onnettomuudessa tarkoituksenmukaisella tavalla, vaan voi aiheuttaa vammoja.

Varoitus

Älä laita etumatkustajan istuimelle elektronista laitetta, esimerkiksi

- päälle kytketty kannettava tietokone
- matkapuhelin
- tunnistimella varustettu kortti, esimerkiksi hissiliippu tai kulkukortti.

Elektroniikkalaitteiden signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä lastenistuin automaattisessa tunnistinjärjestelmässä.

Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä järjestelmässä ja saada aikaan sen, että

- merkkivalo   palaa, vaikka lastenistuin automaattisella tunnistuksella varustettua lastenistuinta ei ole asen-

nettuna. Tämän seurauksena etumatkustajan turvatyyny ei laukea onnettomuudessa.

- **SRS** varoitusvalo palaa.
- varoitusvalo **PASS AIR BAG OFF**  ei syty hetkeksi, kun avain kierretään virtalukossa asentoon 2.



Jos autossa on lastenistuinien automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa, sen tunnistaa yllä kuvastusta tarrasta. Tarra on kiinnitetty etumatkustajan puolelle kojelaudan sivuun. Tarra näkyy, kun etumatkustajan ovi avataan.

Autot, joissa ei ole lastenistuinien automaattista tunnistusta etumatkustajan istuimessa: Kun avain kierretään virtalukossa asentoon 2, merkkivalo **PASS AIR BAG OFF**  syttyy hetkeksi, mutta sillä ei ole toimintoa. Se ei ole osoitus etumatkustajan istuimen automaattisesta lastenistuinien tunnistuksesta.



Etumatkustajan istuimessa oleva lastenistuinien automaattinen tunnistus tunnistaa, onko istuimelle asennettu lastenistuinien automaattisella tunnistuksella varustettu lastenistuin. Tällöin merkkivalo **PASS AIR BAG OFF**  **1**

palaa. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.

Kun lastenistuinien automaattinen tunnistus on kytketty etumatkustajan turvatyynyn pois päältä, etumatkustajan puolella säilyvät aktiivituina:

- rintakehän turvatyyny
- ikkunaturvatyyny
- turvavyön kiristin

Lastenistuinmen tunnistukseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Keskikonsolin merkki- valo   palaa.	Etumatkustajan istuimelle on asennettu tunnistimilla varustettu lastenistuin lastenistuinmen automaattista tunnistusta varten. Etumatkustajan turvavyyny on kytkeytynyt tämän vuoksi pois päältä.
Keskikonsolin merkki- valo   palaa.	Etumatkustajan istuimelle ei ole asennettu lastenistuinta. Lastenistuinmen automaattisessa tunnistuksessa on häiriö.  VAROITUS Elektroniikkalaitteiden signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä lastenistuinmen automaattisessa tunnistinjärjestelmässä. Tämä voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä ja vaikuttaa siihen, ettei etumatkustajan turvavyyny välttämättä laukea onnettomuustilanteessa. Tällöin on olemassa suurempi loukkaantumisvaara! ► Siirrä etumatkustajan istuimelta pois elektroniset laitteet, kuten • kannettava tietokone • matkapuhelin • tunnistimella varustettu kortti, esimerkiksi hissilippu tai kulukortti Jos merkkivalo   palaa tämän jälkeen edelleen: ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Isofix-lastenistuin kiinnitys

 Varoitus

Isofix-kiinnityksellä varustettu lastenistuin ei anna riittävää suojaa yli 22 kg painoiselle lapselle. Käytä Isofix-kiinnityksellä varustettua lastenistuinta enintään 22 kg:n painoiselle lapselle. Jos lapsi painaa yli 22 kg, kiinnitä lastenistuin kolmipisteturvavyöllä.

 Varoitus

Jos lastenistuinta ei ole asennettu oikein, lapsi ei pysy paikallaan onnettomuudessa tai äkillisessä jarrutustilanteessa ja voi saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Noudata siksi lastenistuinmen asennuksessa valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Käytä takaistuinmen ainoastaan Mercedes-Benz-autoihin suositeltuja lastenistuinmen, joissa on Isofix-lastenistuin kiinnitys.

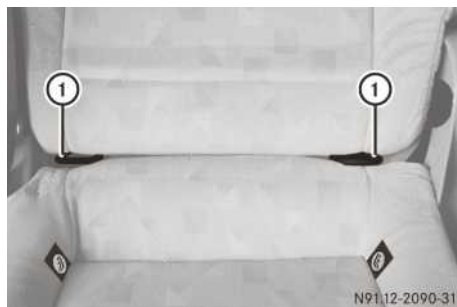
Väärin asennettu lastenistuin voi irrota, jolloin lapsi tai muut auton matkustajat voivat saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Varmista siksi asennuksen jälkeen, että lastenistuin on lukittunut paikalleen kiinnityskaariin vasemmalta ja oikealta.

 Varoitus

Jos lastenistuin tai sen kiinnitysjärjestelmä, esimerkiksi Isofix-kiinnitysjärjestelmä, on vaurioitunut tai kuormittunut onnettomuudessa, istuimeen kiinnitetty lapsi voi saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

Tarkistuta ja tarvittaessa vaihduta vaurioituneet tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutuneet lastenistuimet ja niiden kiinnitykset välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- !** Varmista asennettaessa lastenistuinta takapenkille, että keskimmäisen istuinpaikan turvavyö ei jää puristuksiin.



Kiinnityskaaret (esimerkkikuvassa erillisistuin)

① Kiinnityskaaret

- ▶ Aseta istuimen selkänoja takimmaiseen lukitusasentoonsa.
- ▶ Asenna Isofix-lastenistuin. Noudata Isofix-lastenistuinta asennettaessa ehdottomasti valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- ▶ Aseta istuimen selkänoja jälleen etummaiseen lukitusasentoonsa.

Isofix on takaistuimelle sijoitettavien lastenistuinten normitettu kiinnitysjärjestelmä. Isofix-lastenistuinten kiinnityskaaret ① on asennettu istuinosaan ja istuimen selkänojan väliin, ja ne on merkitty istuinosaan kiinnityksellä huomautuslapuilla.

- i** Muut lastenistuimet voi kiinnittää turvavyöiden avulla istuinpaikoille (▷ sivu 46). Käytä vain lapsen ikään ja kokoon sopivaa lastenistuinta, joka vastaa lakimääräyksiä. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Lastenistuinten oikea sijainti

► Jos etumatkustajan istuimelle asennetaan kasvot menosuuntaan -lastenistuin, etumatkustajan istuin on siirrettävä takimmaiseen asentoonsa.

Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus etumatkustajan istuimessa: Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä, istuimella tulee olla asennettuna tunnistimilla varustettu Universal-luokan lastenistuin lastenistuimen automaattista tunnistusta varten. Keksikonsolin merkkivalon   pitää palaa.

Painoryhmät ja ikä	Lastenistuin etumatkustajan istuimella	Lastenistuin erillistuimella (taka-tila)	Lastenistuin takaistuimella
Ryhmä 0: 10 kg:n painoon saakka noin 9 kuukauden ikään saakka	Suosituksen mukaan ¹	Universal ²	Yleismallinen (Universal) ²
Ryhmä 0+: 13 kg:n painoon saakka noin 18 kuukauden ikään saakka	Suosituksen mukaan ¹	Yleismallinen (Universal) ²	Yleismallinen (Universal) ²
Ryhmä I: 9–18 kg noin 8 kk – 4 vuotta	Universal ³	Universal	Universal
Ryhmä II/III: 15–36 kg noin 3,5–12 vuotta	Yleismallinen (Universal) ³	Universal	Universal

Universal-luokan lastenistuimet on merkitty oranssilla hyväksyntämerkillä.



Lastenistuimen hyväksyntämerkki (esimerkki)

¹ Käytä vain lastenistuiamia, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus.
² Ryhmien 0 ja 0+ lastenistuiamia ei saa asentaa auton istuimille, jotka on asennettu ajosuunnan vastaisesti.
³ Jos lastenistuimessa ei ole lastenistuimen automaattista tunnistusta, siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoonsa. Lastenistuimen automaattinen tunnistus on ainoastaan mukavuus- ja luksusistuimessa (erillistuimissa).

Suositellut lastenistuimet

Painoryhmät ja ikä	Valmistaja	Malli	Hyväksyntänumero	MB-tilausnumero
Ryhmä 0: 10 kg:n painoon saakka noin 9 kuukauden ikään saakka	Britax-Römer	Baby Safe Plus	E1 03 301146	B6 6 86 8212
				B6 6 86 8213
Ryhmä 0+: 13 kg:n painoon saakka noin 18 kuukauden ikään saakka	Britax-Römer	Baby Safe Plus	E1 03 301146	B6 6 86 8212
				B6 6 86 8213
Ryhmä I: 9–18 kg noin 8 kk – 4 vuotta	Britax-Römer	Duo Plus	E1 03 301133	B6 6 86 8217
				B6 6 86 8218
Ryhmä II/III: 15–36 kg noin 3,5–12 vuotta	Britax-Römer	Kid	E1 03 301148	B6 6 86 8308
				B6 6 86 8309
				B6 6 86 8302
				B6 6 86 8303

Lapsilukko

Tärkeitä turvallisuusohjeita

 Varoitus

Aktivoi lapsilukot, kun autossa matkustaa lapsia. Muutoin lapset voivat avata ovet tai ikkunat ajon aikana ja aiheuttaa tällöin vammoja itselleen ja muille.

 VAROITUS

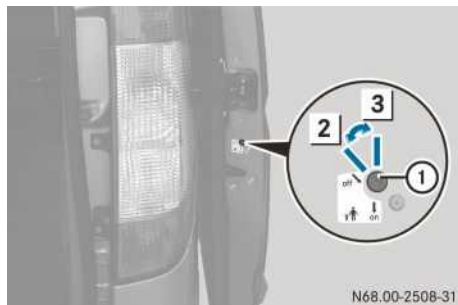
Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon, älä edes lastenistuimeen. Lapset voivat loukata itsensä auton osiin. Lapset voivat loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti jäädessään pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään autoon.

Jos lapset avaavat oven, he voivat

- vahingoittaa muita ihmisiä
- nousta autosta ja loukata itsensä tai loukkaantua takaa tulevan liikenteen seurauksena
- pudota autosta ja loukkaantua auton korkeuden takia vakavasti.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

Liukuoven lapsilukko



Liukuovi (esimerkissä auton oikea sivu)

- ① Lapsilukon kierrettävä säädin
- ② Oven lukitus avattu – asento **off**
- ③ Ovi lukittu – asento **on**

Kunkin liukuoven voi lukita lapsilukolla erikseen.

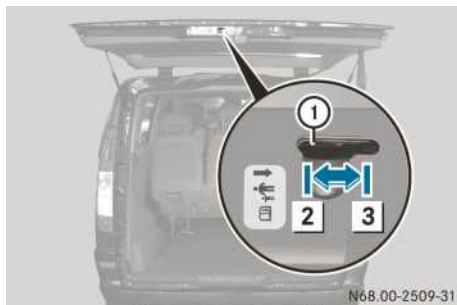
Sähkötoimista liukuovea lukuun ottamatta lukittua liukuovea ei voi avata auton sisäpuolelta. Ovet voi avata auton ulkopuolelta vain silloin, kun auton keskuslukitus on avattu. Kun sähkötoiminen liukuovi on lukittu, vain takatilan liukuoven hallintalaitteiden käyttö on estetty. Sähkötoimisen liukuoven voi avata milloin tahansa auton sisäpuolelta painamalla keskikonsolissa olevaa näppäintä (> sivu 72).

► Lukitseminen / lukituksen avaaminen:

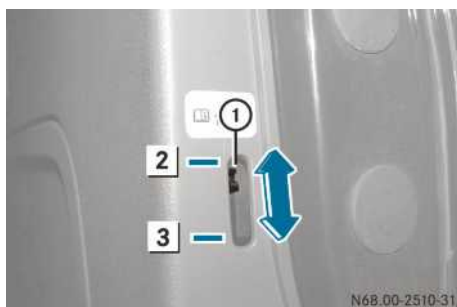
Kierrä lapsilukon kierrettävää säädintä ① sopivalla esineellä vastaavaan asentoon.

► Tarkista lapsilukon toiminta.

Takaluukun/peräoven lapsilukko



Takaluukku



Oikeanpuoleisen peräoven alapinta

- ① Lukitsin
- ② Takaluukun/peräoven lukitus avattu
- ③ Takaluukun/peräoven lukitus lukittu

Takaluukun/peräoven lukituksen voi lukita lapsilukon avulla.

Lukittua takaluukkua/peräovea ei voi avata sisäpuolelta. Ovet voi avata auton ulkopuolelta vain silloin, kun auton lukitus on avattu.

► Lukitseminen / lukituksen avaaminen:

Työnnä lukitsin ① vastaavaan asentoon.

► Tarkista lapsilukon toiminta.

Tuuletusikkunoiden ja kattoluukun lapsilukko takatilassa

VAROITUS

Kun autossa matkustaa lapsia, kytke takavien lapsilukko päälle ja estä tuuletusikkunoiden ja kattoluukun käyttö takaistuimelta.

Muutoin lapset voivat avata ovet, takatuuletusikkunan tai takatilan kattoluukun ajon aikana ja vahingoittaa siten itseään tai muita.



Käyttöyksikkö kuljettajan ovessa

► **Lukitseminen / lukituksen avaaminen:**
Paina katkaisinta ①.

Katkaisin ① lukittuu tai vapautuu.

Kun katkaisin on lukittunut, takatilan sähkötoimiset tuuletusikkunat ja kattoluukku ovat lukittuina. Niitä ei voi tämän jälkeen enää käyttää takatilan näppäimillä.

Ajoturvallisuusjärjestelmät

Yleiskatsaus ajoturvallisuusjärjestelmistä

Tässä luvussa on tietoa seuraavista ajoturvalisuusjärjestelmistä:

- ABS (lukkiutumattomat jarrut)
- BAS (häätäjarrutusavustin)
- Adaptiiviset jarruvalot
- ASR (luistonestojärjestelmä)
- ESP® (ajovakauden hallinta)
- EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ajoturvallisuusjärjestelmät eivät voi pienentää onnettomuusvaaraa, jos ajotapaa ei soviteta ajotilanteen mukaiseksi tai ajotapa ei ole tarkkaavainen, eivätkä ne voi kumota fysiikan lakeja. Ajoturvallisuusjärjestelmät ovat vain

apuvälineitä. Vastuu auton riittävästä etäisyydestä, ajonopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on aina kuljettajalla. Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin ja pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Aja tarkkaavaisesti.

Vain kun renkaiden pito tienpintaan on riittävän hyvä, kuvatut ajoturvallisuusjärjestelmät voivat toimia mahdollisimman tehokkaasti. Noudata lisäksi etenkin kohdassa Renkaat ja vanteet annettuja renkaiisiin liittyviä ohjeita ja suositeltuja renkaiden vähimmäisurasyvyysä (> sivu 298).

Käytä talviolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaita) ja tarvittaessa lumiketjuja. Vain tällä tavoin tässä luvussa kuvatut ajoturvallisuusjärjestelmät toimivat mahdollisimman tehokkaasti.

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (> sivu 55).

Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa. Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen huonontuvat selvästi. Lisäksi myös muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkeytyneet pois päältä. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelettömyys- ja onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ABS välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos ABS ei toimi, muitakaan järjestelmiä, kuten ajoturvallisuusjärjestelmiä, ei voi käyttää. Noudata varoitusvaloihin  liittyviä ohjeita (> sivu 225).

ABS säättää jarrupainetta niin, että jarrut eivät lukkiudu jarrutettaessa. Näin auton ohjattavuus säilyy myös jarrutettaessa.

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksen aikana tienpinnan laadusta riippumatta, kun

ajonopeus on yli 5 km/h. Liukkaalla tienpinnalla ABS vaikuttaa jo kevyessä jarrutuksessa.

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksen aikana tienpinnan laadusta riippumatta, kun ajonopeus on yli 5 mph (8 km/h). Liukkaalla tienpinnalla ABS vaikuttaa jo kevyessä jarrutuksessa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, mittariston keltainen varoitusvalo  syttyy. Kun moottori käy, se sammuu.

Jarrut

► **Kun ABS säätää:** Pidä jarrupoljinta edelleen voimakkaasti painettuna, kunnes jarrutustilanne on ohi.

► **Täysjarrutus:** Paina jarrupoljinta erittäin voimakkaasti.

Kun ABS säätää jarrutettaessa, jarrupolkimessa tuntuu värähtelyä.

Värähtelevä jarrupoljin voi olla osoitus vaarallisista tieolosuhteista, ja se muistuttaa ajamaan erityisen varovaisesti.

BAS (häätäjarrutusavustin)

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (► sivu 55).

Varoitus

Jos BAS-hätäjarrutusavustimessa on häiriö, jarrutusmatka hätäjarrutustilanteessa voi pidentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta täydellä voimalla hätäjarrutustilanteessa. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jos ajoturvallisuusjärjestelmä BAS ei toimi, varoitusvalo  palaa moottorin käydessä. BAS nopeuttaa hätäjarrutusta. Jos painat jarrupoljinta nopeasti, BAS lisää jarrutusvoimaa automaattisesti lyhentäen siten jarrutusmatkaa.

Kun vapautat jarrupolkimen, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS kytkeytyy pois päältä.

EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (► sivu 55).

Varoitus

Jos EBD:ssä on häiriö, takapyörät voivat lukitua esim. täysjarrutuksessa. Heittelehtimistä tai onnettomuusvaara kasvaa!

Sovita ajotapasi auton muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen. Tarkistuta jarrujärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

EBD valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta. Tällä tavoin EBD parantaa ajovakautta jarrutettaessa.

Noudata varoitus- ja merkkivaloihin liittyivä ohjeita (► sivu 225).

Adaptiiviset jarruvalot

Jos jarrutat voimakkaasti yli 50 km/h nopeudesta tai jos hätäjarrutusavustin auttaa jarrutuksessa, jarruvalot vilkkuvat nopeasti. Se varoittaa takana tulevaa liikennettä tehokkaasti.

Jos jarrutat auton yli 70 km/h nopeudesta pysähdyksiin asti, varoitusvilkut kytkeytyvät pysähdyttyessä automaattisesti päälle. Jarruvalot palavat jarrutettaessa taas jatkuvasti. Kun autolla jarrutetaan yli 10 km/h, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä (► sivu 103).

ESP® (ajovakauden hallinta)**Tärkeitä turvallisuusohjeita**

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 55).

VAROITUS

Jos ESP® ei toimi, se ei vakauta autoa. Tällöin on olemassa suurempi heitteletymis- tai onnettomuusvaara!

Jatka tällöin ajoa varovasti. Tarkistuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Käytä autoa vain lyhytaikaisesti (enintään 10 sekuntia) jarrudynamometrissä. Kierrä avain virtalukossa asentoon 1. Muutoin voimansiirtolinjat tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

! Älä käytä autoa dynamometrissä (esimerkiksi tehon tarkastusta varten). Jos autoa on käytettävä dynamometrissä, pyydä ensin lisätietoa Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Muutoin voimansiirtolinjat tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

Kun autoissa, joissa on kytkettävä jokapyöräveto, jokapyöräveto kytketään päälle tai pois päältä, ESP® kytketty pois päältä kytkemisen ajaksi.

Jos ESP® ei toimi, varoitusvalo  palaa moottorin käydessä ja moottorin teho voi olla heikentynyt (▷ sivu 224).

ESP® valvoo ajovakautta ja tunnistaa ajoissa auton ali- tai yliohtautumisen eli heitteletymisen. Kun ESP® tunnistaa, että auton suunta poikkeaa kuljettajan ohjaamasta ajosuunnasta, yksittäistä tai useampaa pyörää jarrutetaan kohdistetusti auton vakauttamiseksi. Jotta auto saataisiin pidettyä halutussa ajosuunnassa fysiikan lait huomioon ottaen, myös moottorin tehoa sovitetaan automaattisesti. Näin ESP® auttaa kuljettajaa merkittävästi ajettaessa märällä tai liukkaalla tienpinnalla. ESP® vakauttaa autoa myös jarrutettaessa.

Kun ESP® säätää, mittariston varoitusvalo  vilkkuu.

Kun ESP® säätää:

- ▶ Älä missään tapauksessa kytke ASR:ää pois päältä.
- ▶ Paina liikkeelle lähdetessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.
- ▶ Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

i Käytä vain suositusten mukaisia rengaskokoja. Tällöin ESP® toimii tarkoituksenmukaisella tavalla.

4ETS (elektroninen luistonestojärjestelmä)

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 55).

! Moottorin toiminnan ja tehon saa tarkastaa vain nelivetodynamometrissä. Ennen auton käyttämistä tällaisessa dynamometrissä, pyydä lisätietoja Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Muutoin voimansiirto tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

Autoissa, joissa on jatkuva neliveto, on 4ETS-järjestelmä. Luistonesto on osa ESP®:tä.

Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjää, luistonesto jarruttaa vetäviä pyöriä yksittäin. Tämän vuoksi autolla voi lähteä liikkeelle ja autoa voi kiihdyttää myös liukkaalla ajoradalla, jos tie on esimerkiksi liukas vain toisella puolella autoa. Lisäksi pitävään pyörään tai pitäviin pyöriin siirretään enemmän vetävää voimaa.

i Paina kaasupoljinta vilkuvasta merkkivalosta  huolimatta hieman enemmän kuin on tarpeen vain ajaessasi hitaalla nopeudella. Tällöin pito pysyy ihanteellisena alhaisilla nopeusalueilla.

i Voimakkaasti jarrutettaessa 4ETS-järjestelmän teho on rajoitettu. Varoitusvalo  vilkkuu tällöin hitaasti.

Noudata varoitusvaloihin  liittyviä ohjeita.

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 55).

VAROITUS

Perävaunun vakauttaminen ei voi estää yhdistelmän heittelemistä huonoissa tie- ja sääolosuhteissa. Perävaunu, jonka painopiste on korkealla, voi kaatua, ennen kuin ESP® tunnistaa vaaran. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® estää vaikeiden ajotilanteiden syntymisen etukäteen ja helpottaa ajamista perävaunua vedettäessä. Perävaunun vakauttaminen on osa ESP®:tä.

Kun tunnistimet ja mittausjärjestelmä tunnistavat perävaunun heittelemisen, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® jarruttaa kohdistetusti yksittäisiä auton pyöriä. Näin se ehkäisee perävaunun heittelemisen. Heittelemisen loputtua autoa jarrutetaan vielä yhdistelmän vakauttamiseen asti ja tarvittaessa sen moottorin tehoa rajoitetaan.

Jos auto ja siihen kytketty perävaunu (yhdistelmä) alkaa heittelehtiä, yhdistelmän voi vakauttaa vain jarruttamalla. Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® helpottaa yhdistelmän vakauttamista tällaisessa tilanteessa.

Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® on aktiivinen nopeudesta 65 km/h alkaen.

Jos ESP® on kytketty häiriön vuoksi pois päältä, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ei toimi.

ASR (luistonestojärjestelmä)

Yleisiä ohjeita

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 55).

ASR voi ei voi pienentää onnettomuusvaaraa, jos liikkeellelähtöä ja kiihdyttämistä ei sovita ajotilanteen mukaisiksi, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. ASR on ainoastaan apuväline. Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sääolosuhteisiin.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jos ASR ei toimi, merkkivalo  palaa moottorin käydessä ja moottorin teho voi olla heikentynyt (▷ sivu 225).

ASR parantaa huomattavasti pitoa, eli renkaiden ja ajoradan välistä voimansiirtoa, ja siten myös auton ajovakautta. Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjää, ASR jarruttaa yksittäisiä vetäviä pyöriä ja rajoittaa moottorista tulevaa voimaa. Tällöin ASR auttaa kuljettajaa liikkeelle lähdetessä ja kiihdytettäessä etenkin märällä ja liukkaalla tiellä.

Jos alustan pito ei ole riittävä, liikkeellelähtö ei ole ongelmaton edes ASR:ää käytettäessä. Tällöin renkailla ja auton kokonaispainolla sekä ajoradan kaltevuudella on ratkaiseva merkitys.

Kun luistonestojärjestelmä säätää, mittaris- ton varoitusvalo  vilkkuu.

Luistonestojärjestelmän kytkeminen pois päältä / päälle

VAROITUS

Jos ASR on kytkettynä pois päältä, se ei vakauta autoa liikkeelle lähdetessä eikä kiihdytettäessä. Tällöin on olemassa suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara!

Kytke ASR pois päältä vain alla kuvatuissa tilanteissa.

 Jos ASR kytketään pois päältä, ESP®:n aktiivinen jarrutussäätö on edelleen käytävissä auton vakauttamiseksi. Usein

toistuvat ESP®:n automaattisesti laukaisevat jarrutustilanteet voivat vaurioittaa jarrujärjestelmää.

Kytke sen vuoksi ASR pois päältä vain lyhyeksi aikaa ja vain silloin, kun se on välttämätöntä.



Kun ESP® säättää ja mittariston varoitusvalo  vilkkuu, anna ASR:n olla kytkettynä päälle. Paina tällöin liikkeelle lähdetessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.

► Paina näppäintä .

Jos ASR on kytketty pois päältä, mittariston varoitusvalo  syttyy.

ASR kytkeytyy taas automaattisesti päälle, kun autolla ajetaan yli 60 km/h tai auton ajotilanne on epävaka.

Kun moottori käynnistetään, ASR on automaattisesti kytkettynä päälle.

ECO stop start -toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään. Kun autolla lähdetään uudelleen liikkeelle, moottori käynnistyy automaattisesti. ASR pysyy tällöin aikaisemmin valitussa kytkentätilassa. Esimerkki: Jos ASR oli kytkettynä pois päältä ennen moottorin automaattista sammuttamista, ASR pysyy kytkettynä pois päältä myös moottorin automaattisen käynnistämisen jälkeen.

Seuraavissa tilanteissa voi olla eduksi kytkeä ASR hetkeksi pois päältä:

- lumiketjuja käytettäessä
- syvässä lumessa ajattaessa
- hiekalla tai soralla ajattaessa.

Jos ASR kytketään pois päältä,

- moottorin vääntömomenttia ei rajoiteta ja vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää. Tyhjää pyörivät pyörät saavat tällöin paremman pidon kaivautumisvaikutuksen vuoksi.
- luistonesto on edelleen käytettävissä jarrutussäädön kautta. Jos jokin vetävistä pyöristä saavuttaa pitokyvyn äärirajan, jos tie on esimerkiksi liukas vain toisella puolella autoa, pyörää jarrutetaan. Näin auton ote tiehen paranee tällaisessa ajotilanteessa.
- ESP®:n aktiivinen jarrutussäätö auton vakauttamiseksi toimii edelleen. Kun ESP® säättää, mittariston varoitusvalo  vilkkuu.

Varkaussuojaukset

Ajonesto

- **Kytkeminen päälle:** Poista avain virtalukosta.
- **Kytkeminen pois päältä:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman sopivaa avainta.

Ota avain aina mukaasi ja lukitse auto, kun poistut auton luota. Jos avain jätetään autoon, sillä voi käynnistää moottorin.

- i** Kun moottori käynnistetään, ajonesto on aina kytkettynä pois päältä.

EDW (varashälytin)

- **Kytkeminen päälle:** Sulje kaikki ovet ja takaluukku/peräovi.
- Lukitse auto avaimella. Keskuslukitusnäppäimen (► sivu 69) merkkivalo vilkkuu.
- i** Tietyissä käyttöolosuhteissa keskuslukituksen käyttönäppäimen merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Varas-

hälytin on kuitenkin edelleen kytkettynä päälle.

► **Kytkeminen pois päältä:** Lukitse auto avaimella.

Keskuslukitusnäppäimen (► sivu 69) merkkivalo sammuu.

i Ellei auton lukituksen avaamisen jälkeen avata jotakin ovista tai takaluukkua/peräovea, auton lukitus lukittuu automaattisesti noin 40 sekunnin kuluttua.

Optinen ja akustinen hälytys laukeaa varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle, kun

- auton lukitus avataan sisäpuolelta
- jokin ovista avataan
- takaluukku/peräovi avataan
- konepelti avataan

i Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen syy poistetaan, esim. avattu ovi suljetaan heti.

► **Hälytyksen lopettaminen:** Paina avaimen näppäintä .

tai

► Laita avain virtalukkoon.
Hälytys lakkaa kuulumasta.

Poishinaussuoja

Toiminto

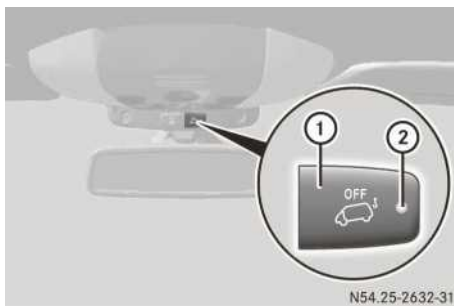
Kun auton kaltevuus muuttuu poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi käydä, jos autoa nostetaan esimerkiksi toisesta päästä.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Kun auto lukitaan, poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti päälle noin 15 sekunnin kuluttua.

Poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun auton lukitus avataan.

Kytkeminen pois päältä



► Poista avain virtalukosta.

► Paina näppäintä ①.

Näppäimen vapauttamisen jälkeen näppäimen ② merkkivalo syttyy noin viiden sekunnin ajaksi.

► Lukitse auto.

Poishinaussuoja on kytketty pois päältä.

Poishinaussuoja pysyy kytkettynä pois päältä, kunnes auto lukitaan uudelleen.

Kytke poishinaussuoja pois päältä, kun auto lukitaan ja

- kuormataan ja/tai sitä kuljetetaan esimerkiksi lautalla tai autonkuljetusautossa
- pysäköidään liikkuvalla alustalle, esim. kerospysäköintihalliin.

Nän vältät väärän hälytyksen.

Sisätilavalvonta

Toiminto

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätilavalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin käy esimerkiksi silloin, jos auton sisätilaan tunkeudutaan.

i Kun sisätilavalvonta on kytkettynä päälle ja lisälämmitys (► sivu 131) kytkeytyy päälle, sisätilan lämpötilan valvonnan takia voi ilmetä aiheeton hälytys. Kytke tällöin joko sisätilavalvonta tai lisälämmitys pois päältä.

Kytkeminen päälle

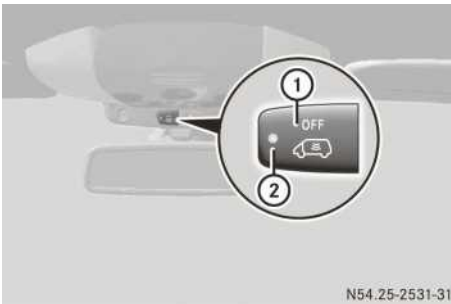
- Sulje sivulasit, kattoluukku ja takatilan kattoluukku.
Muutoin sisätilavalvonta ei aktivoidu.
- Varmista, ettei mitään esineitä, kuten makkotteja tai vaateripustimia, ole ripustettu sisätaustapeiliin tai katon reunassa oleviin tartuntakahvoihin.
Näin vältät väärän hälytyksen.
- Lukitse auto.
Sisätilavalvonta kytkeytyy päälle noin 15 sekunnin kuluttua.

Näin vältät väärän hälytyksen.

Kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukitus.
Sisätilavalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kytkeminen pois päältä



- Poista avain virtalukosta.
- Paina näppäintä ①.
Näppäimen vapauttamisen jälkeen näppäimen ② merkkivalo syttyy noin viiden sekunnin ajaksi.
- Lukitse auto.
Sisätilavalvonta on kytketty pois päältä.
Sisätilavalvonta pysyy kytkettynä pois päältä, kunnes auto lukitaan uudelleen.
Kytke sisätilavalvonta pois päältä, kun auto lukitaan ja
 - autoon jää ihmisiä tai eläimiä
 - autoa kuljetetaan esimerkiksi lautassa tai autonkuljetusautossa.

Hyödyllistä tietoa	64
Avain	64
Keskuslukitus	69
Kuljettajan ja etumatkustajan ovi	70
Liukuovi	70
Sähkötoiminen liukuovi	71
Takaluukku	73
Peräovet	74
Sivulasit	76
Kattoluukut	80

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Avain

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Varoitus

Aktivoi lapsilukot, kun autossa matkustaa lapsia. Muutoin lapset voivat avata ovet tai ikkunat ajon aikana ja aiheuttaa tällöin vammoja itselleen ja muille.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon, älä edes lastenistuimeen. Lapset voivat loukata itsensä auton osiin. Lapset voivat loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti jäädessään pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään autoon.

Jos lapset avaavat oven, he voivat

- vahingoittaa muita ihmisiä
- nousta autosta ja loukata itsensä tai loukkaantua takaa tulevan liikenteen seurauksena
- pudota autosta ja loukkaantua auton korkeuden takia vakavasti.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

VAROITUS

Liian painava tai suuri avaimenperä voi painonsa vuoksi tai iskeytyessään ohjauksen rakenneseisiin kiertää avainta. Tällöin moottori voi yhtäkkiä sammua. Voit menettää auton

hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Älä kiinnitä virtalukkoon työnnettävän avaimen avaimenperään painavia tai suuria esineitä.

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimen tai toisen avaimen kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden sisällä, kuten metallisessa salkussa.

Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

Avaimen toiminnot



- ① Paristojen merkkivalo
- ②  Auton keskuslukituksen lukitseminen
- ③  Liukuovien ja takaluukun/peräoven lukituksen avaaminen tai sähkötoimisen liukuoven lukituksen avaaminen ja oven avaaminen/sulkeminen
- ④ Mekaaninen avain
- ⑤  Auton keskuslukituksen tai vain etuoven/-ovien lukituksen avaaminen

Auton mukana toimitetaan kaksi avainta. Molemmissa avaimissa on mekaaninen avain.

Auton lukituksen voi avata avaimen avulla myös etäältä. Vältä varkaudet. Käytä sen vuoksi avainta vain auton läheisyydessä.

Jos paristojen merkkivalo ① ei syty hetkeksi jokaisella näppäimen painalluksella, vaihda paristo viipymättä (► sivu 67).

► **Keskuslukituksen avaaminen:** Paina näppäintä . Vilkut vilkahtavat kerran. Jos ympäristövalaistus on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä (► sivu 201), myös se syttyy lukitusta avattaessa.

► **Vain liukuovien ja takaluukun/peräoven lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä . Vilkut vilkahtavat kerran.

i Jos autoa ei avata noin 40 sekunnin sisällä lukituksen avaamista,

- auton lukitus lukittuu uudelleen
- varkaussuojaus aktivoidaan uudelleen.

► **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä .

Vilkut vilkahtavat kolme kertaa, jos

- varkaussuojaus on aktivoitu
- kaikki ovet ja takaluukku/peräovi ovat kiinni.

► Tarkasta kaikkien ovien lukkotapit. Lukkotappien on oltava alhaalla.

Avaimella auton keskuslukitus lukitsee ja avaa lukituksesta tehdasasetuksena

- kuljettajan ja etumatkustajan oven
- liukuovet
- takaluukun/peräoven

Hätätilanteessa kuljettajan tai etumatkustajan oven lukituksen voi avata myös mekaanisella avaimella (► sivu 65).

Lukitusjärjestelmän asetusten muuttaminen

Jos ajat paljon yksin, lukitusjärjestelmän asetuksia voi muuttaa. Kun painetaan näppäintä , seuraavien ovien lukitus avautuu:

- kuljettajan ja etumatkustajan ovi (umpipakettiauto)

tai

- kuljettajan ovi (ikkunapakettiauto)

► **Asetuksen muuttaminen:** Paina samanaikaisesti näppäimiä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkahtaa kahdesti. (► sivu 64).

i Jos lukitusjärjestelmän asetusta muutetaan auton vastaanottoalueen sisällä, näppäimen  tai  painalluksen seurauksena

- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

Nyt kaukosäädinavain toimii seuraavasti:

► **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä  kerran.

► **Keskuslukituksen avaaminen:** Paina näppäintä  lyhyesti kaksi kertaa.

► **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä .

► **Tehdasasetusten palauttaminen:** Paina samanaikaisesti näppäimiä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkahtaa kahdesti. (► sivu 64). Keskuslukituksen voi taas avata avaimella.

Mekaaninen avain

Yleisiä ohjeita

Jos auton lukitusta ei voi lukita tai avata avaimen avulla, käytä mekaanista avainta.

Jos auton lukitus avataan mekaanisella avaimella ja ovi avataan, varashälytys laukeaa (► sivu 59).

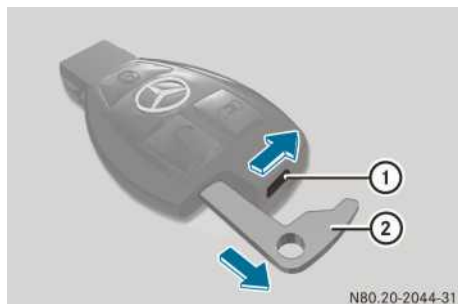
Hälytyksen voi lopettaa kahdella tavalla:

► Paina avaimen näppäintä  tai .

tai

► Työnnä avain virtalukkoon.

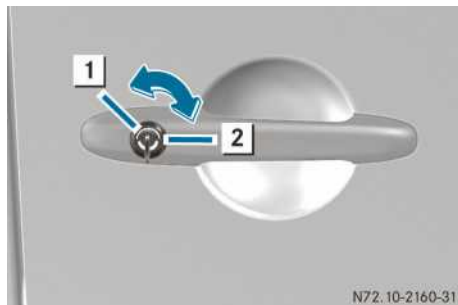
Mekaanisen avaimen ottaminen esille



- Työnnä vapautusluistia ① nuolen suuntaan ja vedä samalla mekaaninen avain ② kokonaan esiin avaimesta.

Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen mekaanisella avaimella

Autot, joissa on avaaminen/sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla



Oven lukko etumatkustajan ovessa ovien avaamiseksi keskuslukituksen häiriötilanteessa

- 1 Lukitus avattu
- 2 Lukittu

- **Etumatkustajan oven lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain etumatkustajan oven lukkoon vasteeseen asti ja kierrä avain asentoon ①.
- Etumatkustajan oven lukitus avautuu.

- **Auton lukituksen lukitseminen:** Lukitse takaluukun/takaoven ja kaikkien muiden ovien paitsi etumatkustajan oven lukitus

sisäpuolelta. Paina tällöin ovien turvasokat alas.

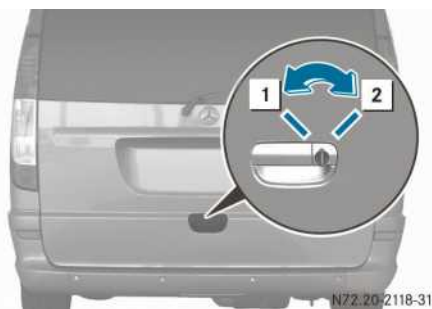
- Työnnä mekaaninen avain etumatkustajan oven lukkoon vasteeseen asti ja kierrä se asentoon ②.
- Etumatkustajan ovi on lukittu.

Autot, joissa ei ole avaamista/sulkemista keskuslukituksen mukavuustoiminnolla

Kuljettajan ovessa on lukko ovien avaamiseksi keskuslukituksen häiriötilanteessa.

- **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain kuljettajan oven lukkoon vasteeseen asti ja kierrä avainta vastapäivään.
- Kuljettajan oven lukitus on avattu.
- **Auton lukituksen lukitseminen:** Lukitse takaluukun/takaoven ja kaikkien muiden ovien paitsi kuljettajan oven lukitus sisäpuolelta. Paina tällöin ovien turvasokat alas.
 - Työnnä mekaaninen avain kuljettajan oven lukkoon vasteeseen asti ja kierrä sitä myötäpäivään.
- Kuljettajan ovi on lukittu.

Auto, jossa on väliseinä



- 1 Lukitus avattu
- 2 Lukittu

Jos autossa on väliseinä, tavaratilaan pääsee vain avaamalla takaluukun/peräövet keskuslukituksen häiriötilanteessa käytettävällä avausmenetelmällä.

- Työnnä mekaaninen avain takaluukun/peräoven lukkoon vasteeseen asti ja kierrä avainta vastapäivään asentoon **1**. Takaluukun/peräoven lukitus avautuu.

Avaimen paristo

VAROITUS

Paristot ovat myrkyllisiä ja sisältävät syövyttäviä aineita. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa.

Ota heti yhteyttä lääkäriin, jos joku on nie-laissut pariston.

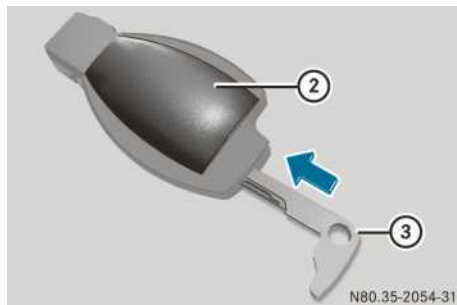
Ympäristöön liittyvä huomautus



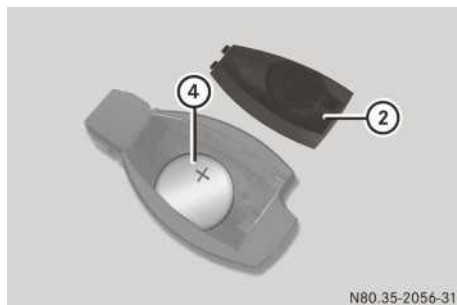
Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöä säästäten.



Hävitä akut ympäristöä säästäten. Vie tyhjät akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.



- Vedä mekaaninen avain esiin avaimesta (► sivu 65).
- Paina mekaanista avainta **3** nuolen suuntaan avaimessa olevaan aukkoon, kunnes paristokotelon kansi **2** avautuu. Älä pidä paristokotelon kannesta **2** tällöin kiinni.
- Irrota paristokotelon kansi **2**.



- Kopauta avainta kämmellä vasten siten, että paristo **4** putoaa ulos paristokotelosta.
- Aseta uusi puhdas paristo paristokoteloon plusnapa ylöspäin. Tartu paristoon nukkamattomalla kangaspalalla.
- Aseta paristokotelon kansi **2** avaimen runkoon etummaisat kiinnikkeet edellä ja paina kansi kiinni.
- Työnnä mekaaninen avain **3** takaisin avaimen.
- Tarkasta avaimen kaikkien näppäinten toiminta.



Jos pariston merkkivalo ei syty hetkeksi jokaisella näppäimen painalluksella, paristo on vaihdettava. Tarvitset 3 V:n nappipariston, joka on tyyppiä CR 2025. Niitä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Avaimeen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Auton keskuslukitusta ei saa enää lukittua avaimella. Vilkut eivät vilkaha, kun auto lukitaan.	Ovet eivät ole kunnolla kiinni. ► Sulje ovet kunnolla ja lukitse keskuslukitus uudelleen. Keskuslukituksessa on toimintahäiriö. ► Lukitse auto mekaanisella avaimella (► sivu 65). ► Tarkistuta lukitusjärjestelmä mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Auton lukitusta ei saa lukittua eikä avattua avaimella.	Avaimen paristot ovat heikot tai tyhjä. ► Suuntaa avaimen kärki lähietäisyydeltä kuljettajan ovenkahvaan ja paina näppäintä  tai . Jos tämä ei onnistu: ► Vaihda avaimen paristo (► sivu 67). tai ► Lukitse auto mekaanisella avaimella (► sivu 65). Avain ei toimi. ► Lukitse auto mekaanisella avaimella (► sivu 65). ► Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Avainta ei saa kierrettyä virtalukossa.	Avain on ollut virtalukossa pitemmän aikaa asennossa 0. ► Poista avain virtalukosta ja laita se uudelleen virtalukkoon. ► Tarkista käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa. ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2. Ohjauslukko on jumittunut mekaanisesti. ► Poista avain virtalukosta ja laita se uudelleen virtalukkoon. Ohjauspyörä liikkuu molempiin pyörimissuuntiin.
Moottoria ei saa käynnistettyä avaimella.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. ► Kytke kuluttimet, joita ei tarvita, esimerkiksi sisävalot, pois päältä ja yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos tämä ei onnistu: ► Tarkasta käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa (► sivu 276). tai ► Ota virtaa toisen auton akusta (► sivu 289). tai ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Olet kadottanut avaimen.	► Teetä avaimen toiminnan esto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiösi. ► Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.
Olet kadottanut mekaanisen avaimen.	► Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiösi. ► Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.

Keskuslukitus

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Varoitus

Aktivoi ovien lapsilukot, kun autossa matkustaa lapsia. Muutoin lapset voivat avata ovet ajon aikana ja aiheuttaa tällöin vammoja itselleen ja muille.



VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon, älä edes lastenistuimeen. Lapset voivat loukata itsensä auton osiin. Lapset voivat loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti jäädessään pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään autoon.

Jos lapset avaavat oven, he voivat

- vahingoittaa muita ihmisiä
- nousta autosta ja loukata itsensä tai loukkaantua takaa tulevan liikenteen seurauksena
- pudota autosta ja loukkaantua auton korkeuden takia vakavasti.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

Lukitun oven voi milloin tahansa avata auton sisäpuolelta, jos sen lapsilukkoa ei ole aktivoitu.

Manuaalinen lukitseminen ja lukituksen avaaminen



Keskuslukitusnäppäimet

Keskuslukitusnäppäimillä voi lukita tai avata sisäpuolelta joko koko auton tai vain liukuovien ja takaluukun/peräovien lukituksen.

► **Koko auton lukituksen lukitseminen/avaaminen:** Paina ylemmää keskuslukitusnäppäintä ovien ollessa kiinni.

Kun koko auton lukitus on lukittu, keskuslukitusnäppäimen merkkivalo syttyy.

i Jos avain ei ole virtalukossa tai avain on virtalukossa asennossa **0**, keskuslukitusnäppäimen merkkivalo palaa

5 sekunnin ajan.

► **Liukuovien ja takaluukun/peräovien lukituksen lukitseminen:** Paina alemmää keskuslukitusnäppäintä ovien ollessa kiinni.

Kun liukuovet ja takaluukku/peräovet on lukittu, ylemmän keskuslukitusnäppäimen merkkivalo syttyy.

Automaattinen lukittuminen

Yleisiä ohjeita

Liikkeellelähdön jälkeen auto lukittuu automaattisesti.

Jos automaattinen lukitus kytketään päälle ajon aikana, voit jäädä lukitun auton ulkopuolelle autoa työnnettäessä tai hinattaessa.

Kytke sen vuoksi automaattinen lukittuminen ajon aikana pois päältä,

- ennen kuin autoa työnnetään
- ennen kuin autoa hinataan
- vaikka autosta poistutaan vain hetkeksi.

Jos automaattisen lukituksen ollessa käytössä ovien lukitus avataan tai ovet lukitaan keskuslukitusnäppäimellä, automaattinen lukitus kytkeytyy pois päältä.

Jos syytysvirta kytketään pois päältä tai jokin ovista avataan auton seistessä paikallaan, automaattinen lukittuminen kytkeytyy jälleen päälle.

Toiminnon automaattinen lukittuminen ajon aikana kytkeminen päälle

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** ovien ollessa kiinni.

► Koko auton lukituksen lukitseminen:

Paina ylempää keskuslukitusnäppäintä , kunnes näppäimen merkkivalo vilkahtaa neljä kertaa.

► Vain liukuovet ja takaluukku/perä-

vet: Paina alempaa keskuslukitusnäppäintä , kunnes ylemmän näppäimen  merkkivalo vilkahtaa neljä kertaa.

Toiminnon automaattinen lukittuminen ajon aikana kytkeminen pois päältä

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** ovien ollessa kiinni.

► Koko auton lukituksen lukitseminen:

Paina ylempää keskuslukitusnäppäintä

, kunnes näppäimen merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa.

► Vain liukuovet ja takaluukku/perä-

vet: Paina alempaa keskuslukitusnäppäintä , kunnes ylemmän näppäimen

 merkkivalo vilkahtaa kaksi kertaa.

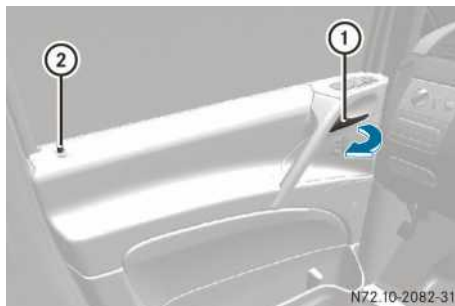
Kuljettajan ja etumatkustajan ovi

VAROITUS

Varmista ovia sulkiessasi ja avatessasi, ettei kukaan tai mitään jää niiden väliin. Noudata erityistä varovaisuutta, jos auton läheisyydessä on pieniä lapsia.

Avaa ovet vain suotuisissa liikennetilanteissa. Varmista ovia avatessasi, että ovien avautumiselle on riittävästi vapaata tilaa.

Saatat muuten vahingoittaa itseäsi ja muita henkilöitä.



Lukitun kuljettajan tai etumatkustajan oven voi milloin tahansa avata auton sisäpuolelta.

► Vedä ovenkahvasta **①**.

Lukkotappi **②** nousee ylös.

Ovi on auki.

Liukuovi

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Varmista ovia sulkiessasi ja avatessasi, ettei kukaan tai mitään jää niiden väliin. Noudata

erityistä varovaisuutta, jos auton läheisyydessä on pieniä lapsia.

Avaa ovet vain suotuisassa liikennetilanteessa. Varmista ovia avatessasi, että ovien avautumiselle on riittävästi vapaata tilaa.

Saatat muuten vahingoittaa itseäsi ja muita henkilöitä.

VAROITUS

Jos liukuovi on auki eikä lukittuna paikalleen, se voi avautua itsestään auton seistessä rinteessä. Tällöin sinä voit ja muut voivat jäädä puristuksiin oven väliin.

Varmista, että auki oleva liukuovi on lukittu ovenkiinnittimeen.

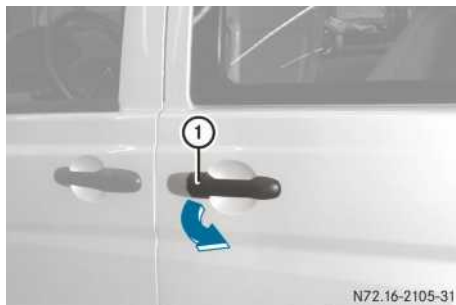
Varmista ennen liukuoven avaamista, että

- peräovea ei ole avattu 270°:n kulmaan
- peräovi ei ole kiinni ovenkiinnittimessä.

Ovet voivat muutoin osua toisiinsa ja vaurioitua.

Lisätietoa peräovien avaamisesta ja sulkemisesta löytyy kohdasta Peräovet .

Avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta



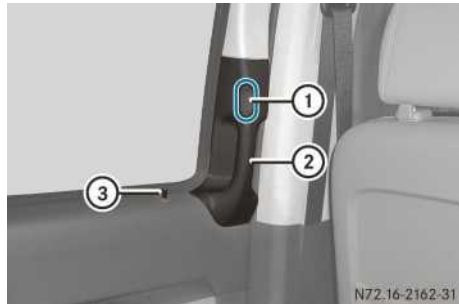
Liukuovessa on ovenkiinnitin, joka pysäyttää oven avattaessa ääriasentoon.

- **Avaaminen:** Vedä ovenkahvasta ①. Liukuovi avautuu.
- Työnnä liukuovea ovenkahvasta ① taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

► Tarkasta liukuoven kiinnittyminen.

► **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea ovenkahvasta ① reippaasti eteenpäin, kunnes se sulkeutuu.

Avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta



Liukuoven ovenkahva sisäpuolella

Liukuovessa on ovenkiinnitin, joka pysäyttää oven avattaessa ääriasentoon.

Liukuoven voi avata auton sisäpuolelta vain silloin, kun sen lapsilukkoa ei ole aktivoitu. Kun lukittu liukuovi avataan, lukkotappi ③ nousee ylös. Vain tämän liukuoven lukitus avautuu. Muut ovet pysyvät lukittuina.

- **Avaaminen:** Paina nuppia ①.
- Työnnä liukuovea ovenkahvasta ② taaksepäin vastekohtaan asti.
- Tarkasta liukuoven kiinnittyminen. Liukuoven tulee olla lukittunut asentoonsa.
- **Sulkeminen:** Työnnä liukuovea ovenkahvasta ② reippaasti eteenpäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Sähkötoiminen liukuovi

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Avaa liukuovet vain liikennetilanteen salliessa sen. Varmista liukuovia avatessasi, että ovien avautumiselle on riittävästi tilaa. Voit muutoin vahingoittaa itseäsi ja muita.

Varmista sähkötoimisia liukuovia sulkiessasi ja avatessasi, ettei kukaan tai mitään ole liukuoven toiminta-alueella. Liukuoven toiminta-alueella olevat henkilöt voivat jäädä liukuoven liikkeen vuoksi puristuksiin tai loukkaantua muulla tavoin. Ole erityisen varovainen, jos auton läheisyydessä on lapsia.

Esteentunnistin ei estä sormien tai muiden kehon osien joutumista puristuksiin oven kehystä vasten ja siten henkilöiden loukkaantumista. Ole erityisen varovainen, jos auto seisoo rinteessä.

Toimintahäiriön aikana liukuovi voi liikkua itsestään.

VAROITUS

Jos liukuovi liikkuu jarruttamatta ääriasentoon (auki/kiinni), voit vahingoittaa itseäsi ja aiheuttaa vammoja muille. Ole erityisen varovainen, kun auto seisoo ylä- tai alamäessä.

Toiminta ja esteentunnistus

Autossa voi olla sähkötoimiset liukuovet auton vasemmalla ja/tai oikealla puolella. Sähkötoimista liukuovea käytetään seuraavien avulla:

- liukuoven näppäimet keskikonsolissa
- liukuoven näppäin oviaukossa (B-pilari)
- ovenkahva (sisä- tai ulkopuolella)
- avain

Jos liukuovessa on ollut toimintahäiriö tai jännitekatkos, sulje liukuovi kerran manuaalisesti kokonaan.

Jos jokin estää sähkötoimisen liukuoven avautumisen, liukuovi liikkuu muutaman senttimetrin vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy.

Jos liukuovi jumittuu suljettaessa, se avautuu uudelleen kokonaan.

Jos järjestelmä tunnistaa esteen,

- mittaristosta kuuluu kolme varoitusääntä
- merkkivalo palaa keskikonsolissa olevassa ylemmässä liukuoven näppäimessä 
- sähkötoimisen liukuoven ohjainlaitteesta kuuluu lisäksi kolme varoitusääntä.

Kun liukuovi on auki, merkkivalo palaa keskikonsolissa olevassa ylemmässä liukuoven näppäimessä . Liukuoven voi sulkea, mutta ei avata sähkötoimisesti ajon aikana.

Liukuoven avaaminen/sulkeminen näppäimellä



Liukuoven näppäimet keskikonsolissa



Liukuoven näppäin oviaukossa (B-pilari)

- ① Liukuoven avaaminen/sulkeminen, auton vasen puoli
- ② Liukuoven avaaminen/sulkeminen auton oikea puoli
- ③ Liukuoven avaaminen/sulkeminen

- **Avaaminen:** Paina lyhyesti keskikonsolissa olevaa ylemmää liukuoven näppäintä  tai oviaukossa olevaa näppäintä ③. Merkkivalo vilkkuu ylemmässä liukuoven näppäimessä  ja näppäimessä ③.
- **Sulkeminen:** Paina lyhyesti keskikonsolissa olevaa alemmää liukuoven näppäintä  tai oviaukossa olevaa näppäintä ③. Merkkivalo vilkkuu ylemmässä liukuoven näppäimessä  ja näppäimessä ③. Liukuovi sulkeutuu, ja kuuluu merkkiääni. Kun liukuovi on auki, merkkivalo palaa keskikonsolissa olevassa ylemmässä liukuoven näppäimessä .
- **Pysäyttämisen:** Paina uudelleen jotain liukuoven näppäintä.

i Jos käyttöolosuhteet ovat epäedulliset esimerkiksi pakkasen, jäätyminen tai huomattavan likaantumisen vuoksi, kulloistakin liukuoven näppäintä voi pitää painettuna. Sähkötoiminen liukuovi liikkuu tällöin suuremmalla voimalla. Ota huomioon, että esteentunnistus ei tässä tapauksessa toimi yhtä herkästi. Liikkeen pysäyttämiseksi päästä liukuoven näppäimestä irti.

Liukuoven avaaminen/sulkeminen avaimella

- **Avaaminen/sulkeminen:** Paina yli 0,5 sekuntia näppäintä . Liukuoven lukitus avautuu ja liukuovi aukeaa tai sulkeutuu.
- Paina näppäintä  uudelleen. Liukuovi pysähtyy.

Jos autossa on kaksi sähkötoimista liukuovea, avaimen voi ohjelmoida vain yhden liukuoven käyttöä varten.

- **Avaimen ohjelmoiminen:** Varmista, että liukuovet ovat kiinni.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina keskikonsolissa olevaa halutun liukuoven alemmää näppäintä  noin viiden sekunnin ajan (► sivu 72). Merkkivalo palaa vastaavassa ylemmässä liukuoven näppäimessä . Vahvistuksena kuuluu merkkiääni kolme kertaa.

Liukuoven avaaminen/sulkeminen ovenkahvasta

- Työnnä ovenkahvaa lyhyesti sisä- tai ulkopuolelta. Liukuovi avautuu tai sulkeutuu. Kun liukuovi sulkeutuu, kuuluu lisäksi merkkiääni.

Liukuoveen liittyviä ongelmia

- Sähkötoiminen liukuovi on jumittunut. Epäedulliset käyttöolosuhteet, esimerkiksi pakkasen, jäätyminen tai huomattava likaantuminen, heikentävät liukuoven toimintaa.
- Pidä liukuoven näppäin painettuna, kunnes liukuovi on avautunut tai sulkeutunut. Liukuovi liikkuu suuremmalla voimalla. Ota huomioon, että esteentunnistus ei tässä tapauksessa toimi yhtä herkästi. Liikkeen pysäyttämiseksi päästä liukuoven näppäimestä irti.
 - Poista jumittumisen syy mahdollisimman pian.

Takaluukku

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kun moottori käy ja takaluukku on auki, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja. Tämä voi aiheuttaa myrkytyksen. Varmista, että taka-

luukku on aina kiinni, kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon. Lapsi saattaa saada takaluukun auki sisäpuolelta, vaikka se olisi lukittukin, ja vaarantaa siten itsensä ja muut henkilöt.

VAROITUS

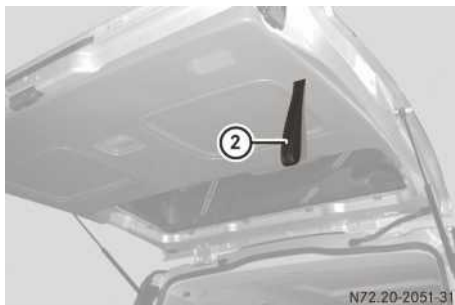
Varmista takaluukku sulkieksasi, ettei kukaan tai mitään jää väliin. Noudata erityistä varovaisuutta jos auton läheisyydessä on pieniä lapsia.

-  Takaluukku kääntyy avattaessa ylös ja taakse. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta

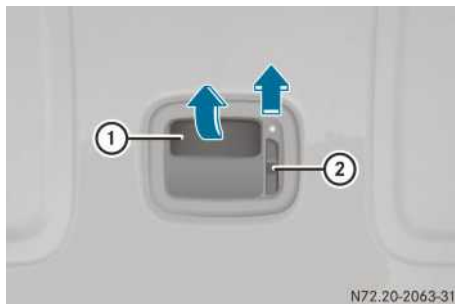


- **Avaaminen:** Vedä kahvasta ①.
- Käännä takaluukku ylös.



- **Sulkeminen:** Vedä takaluukku lenkistä ② alaspäin ja heilauta se ulkopuolelta kiinni.

Avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta



Avausvipu takaluukun sisäpuolella

Lukitsimessa ② oleva valkoinen kenttä osoittaa, että takaluukun lukitus on lukittu.

- ① Takaluukun voi avata auton sisäpuolelta vain, kun sen lapsilukkoa ei ole aktivoitu.

- **Lukituksen avaaminen:** Työnnä takaluukun lukitsinta ② ylöspäin. Valkoinen alue ei ole enää näkyvissä.
- **Lukitseminen:** Työnnä takaluukun lukitsinta ② alaspäin. Valkoinen alue on näkyvissä.
- **Avaaminen:** Vedä avausvipua ① nuolen suuntaan ja käännä takaluukku ylös.
- **Sulkeminen:** Vedä takaluukku lenkistä alaspäin ja heilauta takaluukku kiinni kohdassa Avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta kuvatulla tavalla.

Peräovet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Varmista aina peräovia avatessasi, että ovien avautumiselle on tilaa eikä kukaan tai mitään jää puristuksiin oven väliin. Voit muuten vahingoittaa itseäsi ja muita avatessasi ovia.

VAROITUS

Varmista peräovia sulkiessasi, ettei kukaan tai mitään jää ovien väliin.

VAROITUS

Jos peräovet avataan 90°:n kulmaan (lukitus-asento), takavalojärjestelmä peittyy.

Autoa ei silloin näe riittävän hyvin takaapäin lähestyttäessä, joten muut tielläliikkujat tunnistavat sen esteeksi vasta myöhäisessä vaiheessa. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

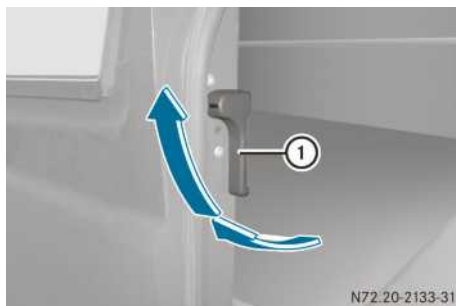
Varmista tällöin auton näkyvyys taaksepäin kansallisten määräysten mukaisesti, esimerkiksi varoituskolmiolla.

- !** Varmista peräovia avatessasi, että ovien avaamiseen on riittävästi tilaa. Muutoin voit vaurioittaa autoa tai peräovien lähellä olevia kohteita tai esineitä.

Peräovet voi kiinnittää noin 45°:n, 90°:n ja 180°:n kulmaan. Peräovet, joissa on ulkopuolinen ovenkiinnitin, voi kiinnittää myös 270°:n kulmaan. Varmista aina, että avattu peräovi on lukittunut paikalleen oikein.

Avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta**Oikean peräoven avaaminen**

- ▶ Vedä kahvasta ①.
- ▶ Käännä peräovea sivullepäin, kunnes se lukittuu.

Vasemman peräoven avaaminen

- ▶ Varmista, että oikea peräovi on auki ja lukittunut.
- ▶ Vedä lukituksen avauskahvasta ① nuolen suuntaan.
- ▶ Käännä peräovea sivullepäin, kunnes se lukittuu.

Peräovien, joissa on ulkopuolinen ovenkiinnitin, avaaminen 180°:n tai 270°:n kulmaan

- !** Varmista ennen peräoven avaamista, että liukuovi on kiinni.

Ovet voivat muutoin osua toisiinsa ja vaurioitua.

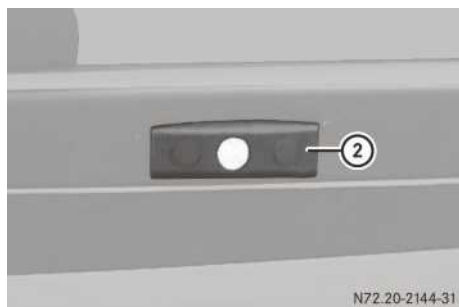
Jos avaat peräoven, kun tuuletusikkuna on auki, takalasinpyyhin voi osua tuuletusikkunaan. Näin tapahtuu, jos takalasinpyyhin pyyhkii.



Ovenkiinnitin (esimerkkinä oikea peräovi)

- ▶ Avaa peräovea noin 45°:n verran.
- ▶ Vedä ovenkiinnitintä ① nuolen suuntaan ja pidä sitä tässä asennossa.

- ▶ Avaa peräovea yli 90° siten, ettei ovenkiinnitin voi enää lukittua.
- ▶ Vapauta ovenkiinnitin ja avaa ovi 180°:n tai 270°:n kulmaan.



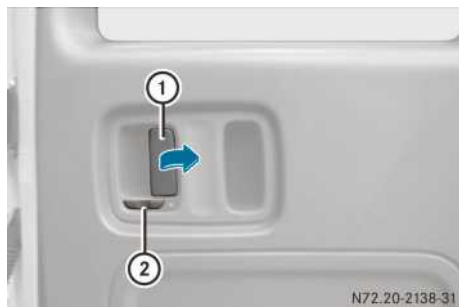
Magneettinen ovenkiinnitin

- ▶ Paina peräovi 270°:n kulmassa kyljen magneettista ovenkiinnitintä ② vasten. Kun peräoven magneetti ottaa kiinni magneettiseen ovenkiinnittimeen ②, peräovi pysyy tässä asennossa.

Peräovien sulkeminen auton ulkopuolelta

- ▶ Irrota peräovi magneettisesta ovenkiinnitimestä.
- ▶ Sulje vasen peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.
- ▶ Sulje oikea peräovi ulkopuolelta heilauttamalla.

Avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta



Avausvipu oikean peräoven sisäpuolelta

Lukitsimessa ② oleva valkoinen kenttä osoittaa, että peräoven lukitus on avattu.

i Peräovet voi avata auton sisäpuolelta vain silloin, kun niiden lapsilukkoa ei ole aktiivoitu.

▶ **Lukituksen avaaminen:** Työnnä lukitsinta ② vasemmalle.

Esiin tulee valkoinen alue.

▶ **Avaaminen:** Vedä avausvivusta ① ja avaa peräovi.

i Jos lukittu peräovi avataan auton sisäpuolelta, lukitsin ② siirtyy vasemmalle. Valkoinen alue on näkyvissä. Vain peräoven lukitus avautuu. Muut ovet pysyvät lukituina.

▶ **Sulkeminen:** Varmista, että vasen peräovi on suljettu.

▶ Heilauta oikea peräovi kiinni ovenkavasta.

▶ **Lukitseminen:** Työnnä lukitsinta ② oikealle.

Valkoinen alue ei ole enää näkyvissä.

Sivulasit

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Varmista sivulaseja avattaessa, ettei kukaan tai mitään jää puristuksiin sivulasin ja oven kehyksen väliin. Älä nojaa sivulasiin avausliikkeen aikana. Alas liukuva sivulasi voi kiilata tai puristaa esimerkiksi käsivarren ihon sivulasin ja oven kehyksen väliin. Vaaratilanteessa sulje sivulasi uudelleen vapauttamalla näppäin tai vetämällä sitä ylöspäin.

VAROITUS

Varmista sivulaseja suljettaessa, ettei kukaan tai mitään jää sulkeutuvien lasien väliin. Vaaratilanteessa vapauta näppäin tai paina sitä uudestaan, jotta sivulasi alkaa taas avautua.

⚠ Varoitus

Aktivoi lapsilukot, kun autossa matkustaa lapsia. Muutoin lapset voivat avata ovet tai ikkunat ajon aikana ja aiheuttaa tällöin vammoja itselleen ja muille.

⚠ VAROITUS

Lapset saattavat loukata itsensä, jos he käyttävät sivulaseja.

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon. Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon, älä edes lastenistuimeen. Lapset voivat loukata itsensä auton osiin. Lapset voivat loukkaantua vakavasti, jopa hengenvaarallisesti jäädessään pitkäksi aikaa kuumaan tai kylmään autoon.

Jos lapset avaavat oven, he voivat

- vahingoittaa muita ihmisiä
- nousta autosta ja loukata itsensä tai loukkaantua takaa tulevan liikenteen seurauksena
- pudota autosta ja loukkaantua auton korkeuden takia vakavasti.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

Sivulasin avaaminen/sulkeminen

Katkaisinryhmä (esimerkkinä kuljettajan ovi)

① Lasinnostin, vasen

② Lasinnostin, oikea

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina tai vedä näppäintä ① tai ②, kunnes kyseinen sivulasi on halutussa asennossa.

Kun näppäin painetaan vastekohdan yli ja vapautetaan sen jälkeen, ikkuna avautuu automaattisesti. Liikkeen voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

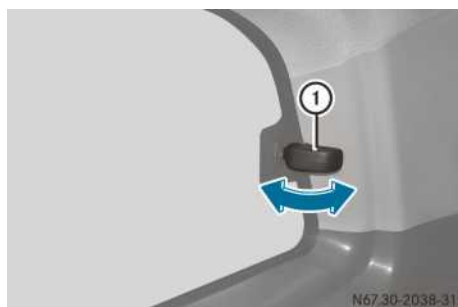
Tuuletusikkunan avaaminen/sulkeminen**Tärkeitä turvallisuusohjeita****⚠ VAROITUS**

Varmista tuuletusikkunoita suljettaessa, ettei kukaan tai mitään jää sulkeutuvien lasien väliin.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Tuuletusikkunan avaaminen/sulkeminen mekaanisesti



- **Avaaminen:** Tartu vipuun ① tartuntasyvennyksistä ja käännä vipu eteen.
- Paina tuuletusikkunaa vivun ① avulla ulospäin vasteeseen saakka.
- **Sulkeminen:** Tartu vipuun ① tartuntasyvennyksistä ja käännä tuuletusikkunaa sisäänpäin.
- Paina vipua ① taaksepäin vasteeseen saakka.
Tuuletusikkuna on lukittu.

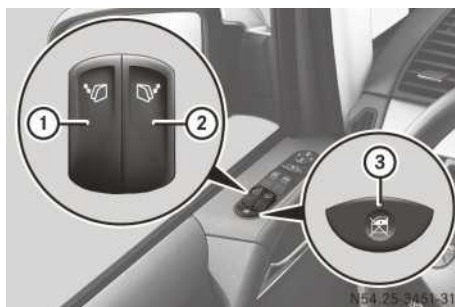
Tuuletusikkunan avaaminen/sulkeminen sähkötoimisesti

Varoitus

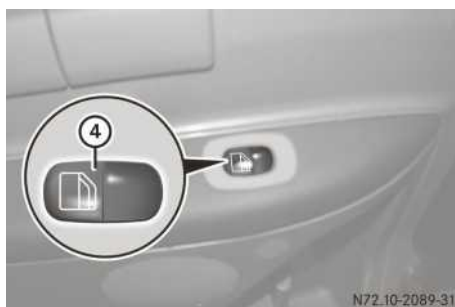
Aktivoi lapsilukot, kun autossa matkustaa lapsia. Muutoin lapset voivat avata ovet tai ikkunat ajon aikana ja aiheuttaa tällöin vammoja itselleen ja muille.

VAROITUS

Varmista tuuletusikkunoita suljettaessa, ettei kukaan tai mitään jää sulkeutuvien lasien väliin. Vaaratilanteessa vapauta näppäin tai paina sitä uudestaan, jotta tuuletusikkuna avautuu uudelleen.



Katkaisinryhmä kuljettajan ovelsa



Näppäin takatilassa (esimerkkinä auton vasen puoli)

- ① Takatilassa vasemmalla olevan tuuletusikkunan käyttö
- ② Takatilassa oikealla olevan tuuletusikkunan käyttö
- ③ Takatilan sähkötoimisten tuuletusikkunoiden lapsilukko (> sivu 54)
- ④ Tuuletusikkunan käyttö

- **Avaaminen:** Paina näppäintä ①, ② tai ④, kunnes tuuletusikkuna on halutussa asennossa.

i Kun näppäin painetaan vastekohdan yli ja vapautetaan sen jälkeen, tuuletusikkuna avautuu automaattisesti. Liikkeen voi pysäyttää vetämällä tai painamalla näppäintä uudelleen.

- **Sulkeminen:** Vedä näppäimestä ① tai ②, kunnes tuuletusikkuna on halutussa asennossa.

tai

- Paina näppäintä ④, kunnes tuuletusikkuna on halutussa asennossa.

Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla

Autoa voi tuulettaa ennen ajoa. Tällöin avaimella suoritetaan samanaikaisesti seuraavat toiminnot:

- auton lukituksen avaaminen
- sivulasien avaaminen
- tuuletusikkunoiden avaaminen
- kattoluukkujen avaaminen

i Toimintoa Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla voi käyttää vain avaimella. Avaimen on oltava kuljettajan ovenkahvan läheisyydessä.

- **Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla:** Suuntaa avaimen kärki kuljettajan oven ovenkahvaan.
- Paina näppäintä  niin kauan, että sivulasit ja kattoluukut ovat halutussa asennossa.
- **Keskuslukituksen mukavuustoiminnolla avaamisen keskeyttäminen:** Päästä näppäimestä  irti.

Sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kun käytät sulkemiseen keskuslukituksen mukavuustoimintoa, keskuslukitus sulkee ikkunat ja kattoluukut. Varmista, ettei kukaan tai mitään jää puristuksiin.

Puristumisvaaran uhatessa vapauta näppäin . Paina välittömästi näppäintä , kunnes sivulasit, tuuletusikkunat ja kattoluukut avautuvat jälleen.

Kun auton lukitus lukitaan, samanaikaisesti voi

- sulkea sivulasit
- sulkea tuuletusikkunat
- sulkea kattoluukut.

i Avaimen on oltava kuljettajan ovenkahvan läheisyydessä.

- **Sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla:** Suuntaa avaimen kärki kuljettajan oven ovenkahvaan.
- Paina näppäintä  niin kauan, että kaikki sivulasit ja kattoluukut ovat sulkeutuneet kokonaan.
- Varmista, että kaikki sivulasit ja kattoluukut on suljettu.
- **Keskuslukituksen mukavuustoiminnolla sulkemisen keskeyttäminen:** Päästä näppäimestä  irti.

Sivulasien normittaminen

Sivulasit on normitettava uudelleen toimintahäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Vedä molemmista lasinnostimen näppäimistä ja pidä ne vedettynä vielä noin 1 sekunnin ajan sivulasin sulkeutumisen jälkeen.

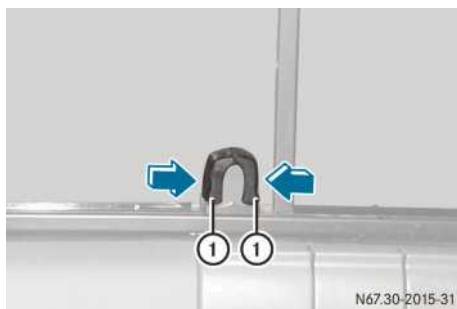
Liukuikkunan avaaminen/sulkeminen

VAROITUS

Käytettäessä liukuikkunaa tai liukuovea, jonka liukuikkuna on auki, varmista, ettei kukaan tai mitään jää väliin.

Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.



- **Avaaminen/sulkeminen:** Paina molemmat kahvan puoliskot ① samanaikaisesti yhteen ja työnnä liukuikkuna haluttuun lukitusasentoon. Suljettaessa kahvan puoliskojen on lukituttava kuultavasti ja oltava litteinä.

Sivulaseihin liittyviä ongelmia

Sivulasia ei voi avata tai sulkea kokonaan: Jos lasinohjaimessa ei ole mitään esineitä tai puun lehtiä, jotka estävät sulkeutumisen, sivulasissa oli toimintahäiriö tai auton sähköjärjestelmän jännite oli poikki.

- Normita sivulasit (► sivu 79).

Kattoluukut

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Varmista kutakin kattoluukkua avatessasi ja sulkieksasi, ettei kukaan tai mitään jää väliin. Vaaratilanteessa vapauta näppäin ja pysäytä kattoluukku painamalla näppäintä lyhyesti jompaankumpaan suuntaan.

VAROITUS

Kattoluukun lasi saattaa rikkoutua onnettomuudessa.

Ellet ole kiinnittänyt turvavyötäsi, on olemassa vaara, että mahdollisessa ympäripyrähdystilanteessa sinkoudut ulos autosta avoimen kattoluukun kautta. Kiinnitä turva-

vyö aina, sillä vain siten pienennät loukkaantumisvaaraa. Vaikka turvavyötä käytettäisiin, loukkaantumisvaara on tällaisessa kolarissa suurempi, sillä jokin kehon osa saattaa tulla ulos kattoluukun aukosta.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon. He saattavat käyttää kattoluukkua ja loukkaantua. Ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi.

VAROITUS

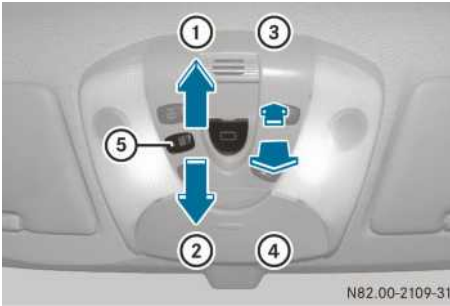
Väliinjäämisuonoja ei välttämättä toimi kunolla, ennen kuin kattoluukku on normitettu uudelleen. Sinä voit jäädä tai muut matkustajat saattavat jäädä kattoluukun väliin puristuksiin. Käytä kattoluukkua uudelleen vasta, kun olet normittanut sen uudelleen.

- ❗ **Älä nosta kattoluukkua ylös, jos autoon on asennettu kattoteline.** Muutoin kattoluukku iskeytyy kattotelinettä vasten. Tällöin kattoluukku ja kattoteline voivat vaurioitua.
- ❗ **Älä kuljeta autossa esineitä, jotka ulottuvat kattoluukusta tai takatilan kattoluukusta ulos.** Muutoin kattoluukut voivat vaurioitua.
- ❗ **Älä avaa takatilan kattoluukkua, jos auton katto on lumen tai jään peitossa.** Muutoin seurauksena voi olla toimintahäiriöitä.
- ❗ **Kattoluukun ollessa auki tavallisten ilma- virtausäänien lisäksi voi esiintyä myös resonanssiääniä.** Nämä johtuvat pienistä paineen vaihteluista auton sisätilassa. Muuta kattoluukun asentoa tai avaa hie- man sivulasia. Tällöin äänet vähenevät tai katoavat kokonaan.

Autossa voi olla kattoluukku ja takatilan kattoluukku.

Kattoluukut on normitettava uudelleen toimintahäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen (► sivu 82).

Käyttö cockpitista



Kattoluukun näppäin ja kattoluukun / takatilan kattoluukun katkaisin

- ① Avaaminen
- ② Sulkeminen
- ③ Nostaminen
- ④ Laskeminen
- ⑤ Kattoluukun / takatilan kattoluukun katkaisin

Kattoluukkua tai takatilan kattoluukkua voi käyttää ohjaamosta. Takatilan kattoluukkua voi käyttää myös takatilasta.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina kattoluukun / takatilan kattoluukun katkaisinta . Kattoluukun tai takatilan kattoluukun käyttö on valittu.
- Paina kattoluukun näppäintä haluttuun suuntaan ensimmäiseen vastekohtaan saakka ja pidä se painettuna.
- Kun kattoluukku on halutussa asennossa, vapauta kattoluukun näppäin .

tai

- Paina kattoluukun näppäin vastekohdan yli. Kattoluukku avautuu tai sulkeutuu kokonaan.

i Jos kattoluukku jumittuu sulkeutuessaan automaattisesti, sulkeutuminen keskeytyy ja kattoluukku avautuu uudelleen.

Liikkeen pysäyttämiseksi paina kattoluukun näppäintä uudelleen jompaankumpaan suuntaan.

i Takatilan kattoluukkua ei voi avata ylöspäin.

Käyttö takatilasta



Kattoluukun näppäin katon poikkipalkissa takatilassa

- ① Avaaminen
- ② Sulkeminen

Takatilan kattoluukku koostuu kahdesta erillisestä kattoluukusta. Takimmaista kattoluukkua voi käyttää myös takatilasta.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina kattoluukun näppäintä haluttuun suuntaan ensimmäiseen vastekohtaan saakka ja pidä se painettuna.
- Kun haluttu asento on saavutettu, vapauta kattoluukun näppäin.

tai

- Paina kattoluukun näppäin vastekohdan yli. Takatilan kattoluukku avautuu tai sulkeutuu kokonaan.

i Jos kattoluukku jumittuu sulkeutuessaan automaattisesti, sulkeutuminen keskeytyy ja kattoluukku avautuu uudelleen.

Pysäyttääksesi liikkeen paina kattoluukun katkaisinta uudelleen jompaankumpaan suuntaan.

Aurinkoverhojen avaaminen/sulkeminen

❗ Ohjaa aurinkoverho vapauttamisen jälkeen käsin takaisin koteloonsa vasteeseen saakka. Muutoin rullausautomaattiikka tai aurinkoverho voivat vaurioitua.

❗ Ajoviima saattaa vahingoittaa suljettua aurinkoverhoa. Sulje rullaverho vain kattoluukun ollessa suljettuna.



Aurinkoverho (esimerkkinä kattoluukku ohjaamossa)

Aurinkoverho suojaa auringonsäteilyltä.

- **Avaaminen:** Pidä kiinni aurinkoverhon liitoskaistasta.
- Paina vapautusnäppäimen ① karhennettua pintaa ja ohjaa aurinkoverho takaisin kattoluukun kehykseen.
- **Sulkeminen:** Työnnä aurinkoverhoa liitoskaistassa niin pitkälle eteenpäin, että vapautusnäppäin ① lukittuu kattoluukun kehykseen.

Kattoluukun normittaminen

VAROITUS

Väliinjäämissuoja ei välttämättä toimi kunnolla, ennen kuin kattoluukku on normitettu uudelleen. Sinä voit jäädä tai muut matkustajat saattavat jäädä kattoluukun väliin puristuksiin. Käytä kattoluukkua uudelleen vasta, kun olet normittanut sen uudelleen.

Kattoluukku on normitettava uudelleen toimintahäiriön tai jännitekatkoksen jälkeen.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- Sulje kattoluukku ohjaamosta ja pidä kattoluukun näppäin painettuna vielä noin kolmen sekunnin ajan kattoluukun sulkeutumisen jälkeen.

Kattoluukkuun liittyviä ongelmia

Kattoluukkua ei voi avata tai sulkea kokonaan tai se liikkuu nykyksenomaisesti:

Jos kattoluukun ohjaimissa ei ole mitään esineitä tai puun lehtiä, jotka estävät sulkeutumisen, kattoluukussa oli toimintahäiriö tai auton sähköjärjestelmän jännite oli poikki.

- Normita kattoluukku (► sivu 82).

Hyödyllistä tietoa	84
Istuimet	84
Ohjauspyörä	95
Peilit	96

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Istuimet

Kuljettajan ja etumatkustajan istuin

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kuljettajan istuimen säätäminen ajon aikana vie huomion pois liikennetilanteesta. Voit menettää odottamattomien säätöliikkeiden seurauksena auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

Säädä kuljettajan istuinta vain auton ollessa paikallaan seisontajarru kytkettynä.

VAROITUS

Istuinta säätäessäsi varmista, ettei kukaan jää puristuksiin. Älä pidä käsiä istuimen alla tai liikkuvien osien lähellä.

Säädä istuin siten, että turvavyö kulkee oikein.

Ota huomioon seuraavat seikat:

- Aseta istuimen selkänoja lähes pystysuoraan asentoon ja istu selkä lähes suorana.
- Vältä istuma-asentoja, jotka haittaavat turvavyön asianmukaista kulkua. Hartian yli kulkevan vyöosan on kuljettava hartian keskikohdan ylitse ja tuettava hyvin yläruumista. Lantiovyön on kuljettava tasaisesti lantion yli mahdollisimman alhaalta, toisin sanoen lantion taitekohdasta. Älä koskaan aja selkänoja voimakkaasti taakse kallistettuna.

- Käsiesi pitää yltää ohjauspyörään hiukan koukistettuina.
- Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että yllät painamaan polkimet vaivatta pohjaan.
- Säädä pääntuki siten, että tuen yläreuna ja päälakesi ovat samalla korkeudella.
- Sinun tulisi kuulla istuimen lukittumisääni. Ellet kuule ääntä, istuin ei ole kunnolla lukittunut.

Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa loukkaantumiseen.

VAROITUS

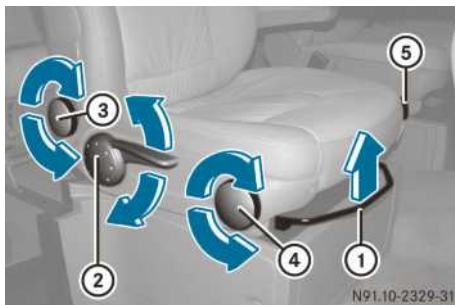
Jos autossa on vahvistin etumatkustajan istuimen alla, vahvistin voi kuumeta käytön aikana.

Voit loukkaantua, jos kosketat kuumaa vahvistinta.

Älä kosketa etumatkustajan istuimen alapuolta ja ole erityisen varovainen säätäessäsi istuinta.

Varustuksen mukaan istuimet voi säätää mekaanisesti tai sähkötoimisesti.

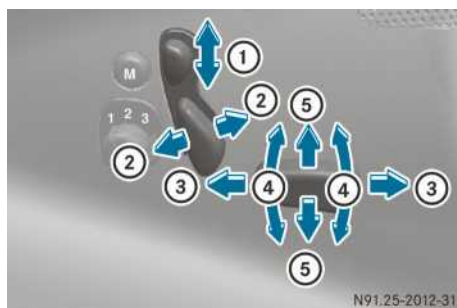
Istuimen säätäminen mekaanisesti



- ① Istuimen etäisyyden säätäminen
- ② Istuinkorkeuden säätäminen
- ③ Istuimen selkänojan säätäminen
- ④ Istuinosan kaltevuuden säätäminen
- ⑤ Ristiseläntuen säätäminen (► sivu 86)

- **Istuimen etäisyyden säätäminen:** Vedä vivusta ① ylöspäin.
- Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin, kunnes pystyt painamaan polkimet pohjaan.
- Päästä vivusta ① irti.
- Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin, kunnes se lukittuu kuuluvasti.
- **Istuinkorkeuden säätäminen:** Paina tai vedä vivusta ② niin monta kertaa, että istuin on halutulla korkeudella.
- **Istuimen selkänojan säätäminen:** Kierrä käsipyörää ③ eteenpäin. Selkänoja nousee pystyyn.
- Kierrä käsipyörää ③ taaksepäin. Selkänoja kallistuu taaksepäin.
- **Istuinosan kaltevuuden säätäminen:** Kierrä käsipyörää ④ eteenpäin. Istuinosan etureuna kallistuu alaspäin.
- Kierrä käsipyörää ④ taaksepäin. Istuinosan etureuna kallistuu ylöspäin.

Istuimen säätäminen sähkötoimisesti



Sähkötoimisen istuinsäädön näppäimet oviverhouksessa

- ① Pääntuen korkeuden säätäminen
- ② Selkänojan kaltevuuden säätäminen
- ③ Istuimen etäisyyden säätäminen
- ④ Istuinosan kaltevuuden säätäminen
- ⑤ Istuinkorkeuden säätäminen

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. tai

- Avaa ovi.

- Säädä istuin oviverhouksessa olevilla näppäimillä.

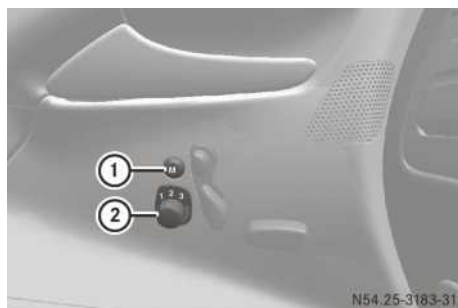
Sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu, istuinta voi säätää 30 sekunnin ajan, kun sytytysvirtaa ei ole kytketty päälle.

Jos istuinta halutaan säätää sähkötoimisesti 30 sekunnin jälkeen:

- Poista avain virtalukosta ja paina näppäintä .
- Säädä istuin oviverhouksessa olevilla näppäimillä.

- ❗ Istuinsäädöt voi tallentaa muistiin muistitoiminnon avulla (► sivu 85).

Muistitoiminto



Istuinsäädön muistinäppäin ja kierrettävä säätöpyörä oviverhouksessa

Kutakin avainta kohti voi tallentaa kolme eri istuinsäätöä kuljettajan ja etumatkustajan istuinta varten.

- **Istuinsäätöjen tallentaminen muistiin:** Säädä istuin.

- Paina muistinäppäintä **M**①.

- Valitse kolmen sekunnin sisällä jokin muistipaikoista **1**, **2** tai **3** kierrettävän säätöpyörän ② avulla.

- Paina kierrettävää säätöpyörää ②. Istuimen asento tallentuu muistiin.

- i** Avainkohtaisen tallennuksen voi kytkeä pois käytöstä käyttöjärjestelmän avulla (► sivu 202).

► **Istuinsäätöjen hakeminen muistista:**

Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

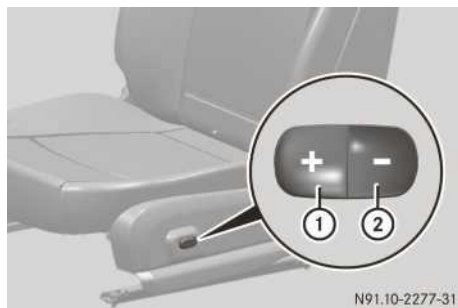
tai

► Avaa ovi.

► Aseta kierrettävä säätöpyörä **②** haluttuun muistipaikkaan **1, 2** tai **3**.

► Paina kierrettävä säätöpyörää **②**, kunnes istuin on siirtynyt muistiin tallennettuun asentoon.

Ristiseläntuen säätäminen



N91.10-2277-31

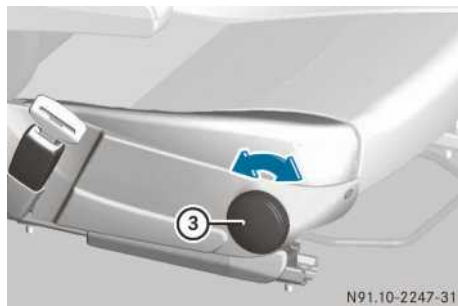
Sähkötoimisesti säädettävä ristiseläntuki

► **Sähkötoiminen säätäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

tai

► Avaa ovi.

► Paina näppäintä **①** tai **②**, kunnes ristiseläntuki on säädetty.



N91.10-2247-31

► **Säätäminen manuaalisesti:** Kierrä säätöpyörää **③** selkänojan tuen tehostamiseksi eteenpäin ja tuen vähentämiseksi taaksepäin.

Etuistuinten selkänojan kuperuutta voi säätää yksilöllisesti selkärangan tukemiseksi.

Istuimen kääntäminen

VAROITUS

Käynnistä moottori vain, kun kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on käännetty ajosuuntaan ja ne on lukittu paikoilleen. Säädä istuimia vain auton seistessä paikallaan seisontajarru kytkettynä. Muutoin voit istuimen liikkumisen seurauksena menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

Turvajärjestelmät toimivat vain, kun kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on käännetty ajosuuntaan.

VAROITUS

Ota istuimia lukittaessa ja käännettäessä huomioon, ettei kukaan jää puristuksiin.

Älä pidä käsiä istuimen alla tai liikkuvien osien lähellä.

! Varmista istuimia kääntäessäsi, että tilaa on riittävästi.

Siirrä istuinta pituussuunnassa. Siten estät, että istuin osuu lähellä oleviin varusteisiin.



N91.10-2184-31

Lukituksen vapautuskahva (esimerkkinä kuljettajan istuin)

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinta voi kääntää 50° ja 180°.

Istuimet lukittuvat ajosuuntaan ja ajosuuntaa vasten sekä 50° oviaukkoon päin.

- Sääda ohjauspyörä siten, että kuljettajan istuimen kääntämiseen ja säätämiseen on riittävästi tilaa (► sivu 95).
- **Istuimen kääntäminen:** Työnnä lukituksen vapautuskahvaa nuolen suuntaan.
- Käännä istuinta noin 50° ulos- tai sisään- päin haluttuun asentoon.

Takaistuimet ja takaistuinpenkki

Yleisiä ohjeita

Auton sisätilan monipuolista käyttöä varten takatilassa voi:

Vakiomallinen takaistuinrivi

- irrottaa takaistuinrivin vapauttamalla pika-lukituksen (► sivu 90)
- asettaa takatilan takaistuinrivit kasvot vastakkain -asentoon.

Mukavuuspainotteinen takaistuinrivi

- säättää istuimen selkänöjia (► sivu 88)
- kääntää istuinten selkänöjan yksittäin eteenpäin pöytäasentoon (► sivu 90)
- siirtää takaistuinriviä pituussuunnassa (► sivu 89)
- kääntää takaistuinrivin eteen (► sivu 90)
- irrottaa takaistuinrivin vapauttamalla pika-lukituksen (► sivu 92)
- asettaa takaistuinrivin kasvot vastakkain -asentoon.

Poistumisavustin - Easy-Entry

Varoitus

Varmista, että takaistuinrivi on lukittunut paikalleen, ennen kuin lähdet ajamaan.

Jos lattian kiinnityskohdassa oleva tarkastusmerkki ei ole vetäytynyt istuimen jalan sisään, takaistuin ei ole lukittunut asianmukaisesti.

Tee tällöin kaikki takaistuimen lukitsemistoi- met uudelleen.

Epäasianmukaisesti lukittunut takaistuinrivi voi voimakkaassa jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa sinkoutua paikaltaan. Tällöin sinä tai muut voivat saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

VAROITUS

Varmista kääntäessäsi Easy-Entry-osan takaisin pystyasentoon, etteivät omat jalkasi tai muiden matkustajien jalat ole takimmaisten istuinjalkojen alueella. Kun takaistuinrivin Easy-Entry-osa kääntyy takaisin pystyasentoon, vaara-alueella olevan henkilön jalat voivat jäädä puristuksiin ja vahingoittua.

Varoitus

Käännä takaistuinrivin Easy-Entry-osa aina ennen ajoon lähtöä takaisin istuin asentoon. Älä kuljeta matkustajia eteen käännetyn Easy-Entry-osan takana. Eteen käännetty Easy-Entry-osa voi ajon aikana kallistua taaksepäin ja vahingoittaa takana istuvaa henkilöä.



Easy-Entry-osa (esimerkkinä mukavuuspainotteinen takaistuinrivi)

① Pitokahva

② Easy-Entry:n lukituksen vapautuskahva

- ③ Istuimen jalkojen lukittumisen tarkastusmerkki
- ④ Istuimen etujalkojen lukituksen vapautuskahva

3. istuinriville nouseminen ja sieltä poistuminen on helpompaa, kun takaistuinrivin Easy-Entry-osa käännetään eteen.

► **Easy-Entry-osan kääntäminen eteen:**

Vedä Easy-Entry-osan lukituksen vapautuskahvasta ② ylöspäin.

► Käännä Easy-Entry-osa lukituksen avauskahvan ② avulla eteen.

► **Easy-Entry-osan kääntäminen takaisin:**

Käännä Easy-Entry-osaa taaksepäin, kunnes se lukittuu lattian kiinnityskohtiin. Tarkastusmerkki ③ ei ole enää näkyvissä.

Easy-Entry-osa on lukittunut paikalleen oikein, kun

- istuinjalka lukittuu kuuluvasti paikalleen
- tarkastusmerkki ③ ei ole enää näkyvissä ja se on vetäytynyt kokonaan istuinjalan sisään.

► **Easy-Entry-osan irrottaminen:** Käännä mukavuuspainotteisen takaistuinrivin selkänoja alas (> sivu 88).

► Vedä Easy-Entry-osan lukituksen vapautuskahvasta ② ylöspäin.

► Käännä Easy-Entry-osa eteen.

► Vedä etummaisten istuinjalkojen lukituksen vapautuskahvasta ④ ylöspäin.

► Käännä Easy-Entry-osaa pidemmälle eteen.

► Nosta Easy-Entry-osa ylöspäin irti kiinnityksestään.

► **Easy-Entry-osan asentaminen:** Aseta Easy-Entry-osan etummainen istuinjalka lattiassa olevaan kiinnityskohtaan ja lukitse se paikalleen.

► Käännä Easy-Entry-osaa taaksepäin. Easy-Entry-osan takimmainen istuinjalka lukittuu kuuluvasti paikalleen. Istuinjalassa oleva tarkastusmerkki ③ ei ole enää näkyvissä.

Easy-Entry-osa on lukittunut paikalleen oikein, kun

- istuinjalka lukittuu kuuluvasti paikalleen
- tarkastusmerkki ③ ei ole enää näkyvissä ja se on vetäytynyt kokonaan istuinjalan sisään

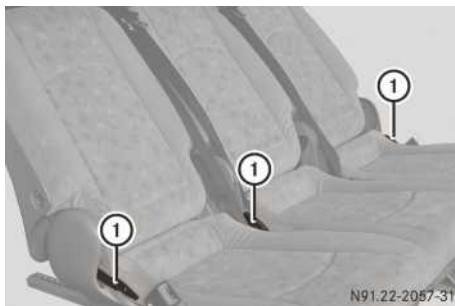
► Käännä eteen tai alas käännetty selkänoja taakse istuinasettoon.

Jos Easy-Entry-osa ei ole lukittunut paikalleen oikein:

► Käännä Easy-Entry-osa eteen.

► Käännä Easy-Entry-osa uudelleen taakse ja tarkasta lukitus.

Istuimen selkänojan säätäminen



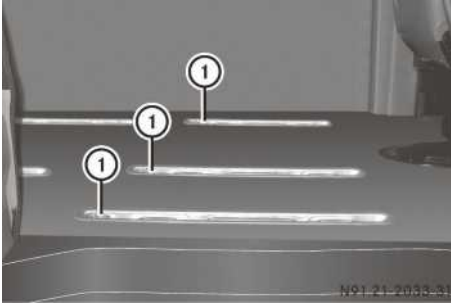
Mukavuuspainotteinen takaistuinrivi

► Vedä istuimen selkänojan lukituksen vapautuskahvasta ① ylöspäin ja pidä se tässä asennossa.

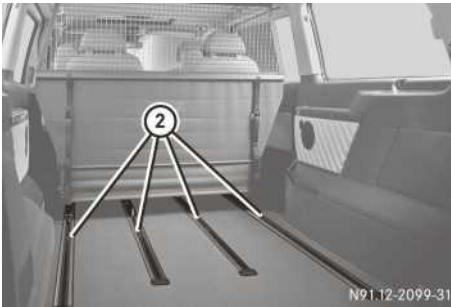
► Säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.

► Päästä lukituksen vapautuskahvasta ① irti ja liikuta istuimen selkänojaa hieman. Istuimen selkänoja lukittuu paikalleen.

Istuimen kiinnityskohta



Istuimen kiinnityskohdat, joissa on pikalukitus
Istuimen kiinnityskohtiin ① voi kiinnittää takaistuinrivejä.



Istuinkiskojärjestelmä, jossa on pikalukitus
Istuinkiskojärjestelmän ohjainkiskojen ② avulla voi

- kiinnittää takaistuinrivit
- siirtää takaistuinrivejä.

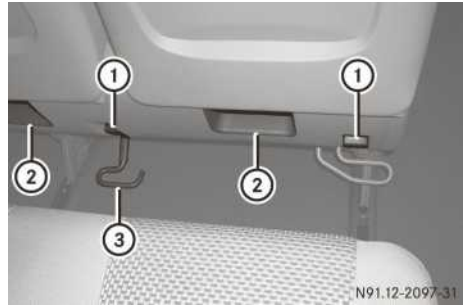
Takaistuinrivin siirtäminen/kääntäminen



Varoitus

Jos takaistuimella on matkustajia, älä siirrä takaistuimia enempää kuin 5 cm eteen- tai taaksepäin ohjainkiskoon merkitystä perus-asennosta. Liian pieni jalkatila voi jarrutuksessa aiheuttaa matkustajille vammoja.

Istuimen pituussäädön tulee olla kunnolla lukittunut ohjainkiskoihin. Muutoin epäasianmukaisesti kiinnitetty takaistuin voi liikkua jarrutettaessa. Turvavyöt eivät tällöin suojaa sinua ja muita riittävästi.



Mukavuuspainotteinen takaistuinrivi

- ① Istuimen selkänojan lukituksen vapautuskahva
- ② Pitokahvat
- ③ Etäisyyden säädön lukituksen vapautuskahva

i Takaistuinriviä voi siirtää vain, kun istuin on tyhjä.

i Takaistuimet voi asentaa kasvot vastakkain -asentoon vain, jos auton lattiassa on neljä istuimen kiinnityskohtaa 2. istuinrivillä.

Autoissa, joissa istuinriviä kohden on kolme istuimen kiinnityskohtaa, kaikkien istuinjalkojen lukitseminen kasvot vastakkain -asentoon ei ole mahdollista.

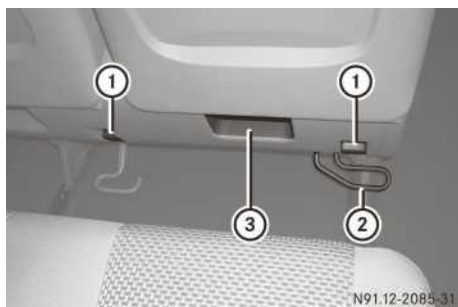
- **Takaistuinrivin siirtäminen:** Vedä istuimen etäisyyden säädön ③ lukituksen vapautuskahvasta ylöspäin.
- Siirrä takaistuinrivi pitokahvoista ② haluttuun asentoon.
- Päästä lukituksen vapautuskahvasta ③ irti.
Lukituksen vapautuskahva kääntyy takaisin alas alkuperäiseen asentoonsa.
- Varmista, että etäisyyden säädön luistit lukittuvat molemmilta puolilta kuuluvasti. Takaistuinrivi ei saa enää olla siirrettävissä.

Takaistuinpenkin kääntäminen eteen/ pystyyn

Varoitus

Eteen käännetyt takaistuimen takana ei saa kuljettaa matkustajia.

Eteen käännetty takaistuin voi kallistua ajon aikana voimakkaassa kiihdytyksessä, äkillisessä suunnanmuutoksessa tai peräänajossa taaksepäin ja vahingoittaa istuimen takana istuvia matkustajia.



Mukavuuspainotteinen takaistuinrivi

- ① Istuimen selkänojan lukituksen vapautuskahva
- ② Istuimen takakiinnityksen lukituksen vapautuskahva
- ③ Pitokahva

Koko takaistuinrivin voi kääntää eteen.

► Irrota pääntuki (► sivu 93)

► **Mukavuuspainotteisen takaistuinrivin selkänojan kääntäminen alas (pöytä-sento):** Vedä selkänojan lukituksen vapautuskahvasta ① ylöspäin ja pidä se vedettynä.

► Käännä istuimen selkänojaa alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Istuimen selkänoja lukittuu automaattisesti paikalleen.

► **Mukavuuspainotteisen takaistuinrivin kääntäminen eteen:** Käännä takaistuinrivin selkänojat alas.

► Vedä istuimen takimmaisesta kiinnityskohdan lukituksen vapautuskahvasta ② ylöspäin ja kallista takaistuinriviä.

► Tartu takaistuinriviin pitokahvasta ③ ja käännä takaistuinrivi eteen.

Takaistuinrivin irrottaminen/asentaminen

Vakiomallinen takaistuinpenkki

Varoitus

Varmista, että takaistuinrivi on lukittunut paikalleen, ennen kuin lähdet ajamaan.

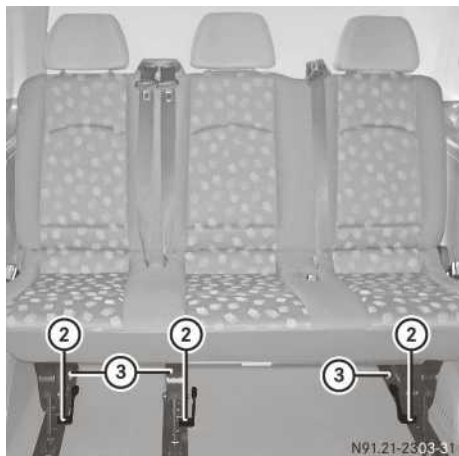
Jos lattian kiinnityskohdassa oleva tarkastusmerkki ei ole vetäytynyt istuimen jalan sisään, takaistuin ei ole lukittunut asianmukaisesti. Tee tällöin kaikki takaistuimen lukitsemistimet uudelleen.

Epäasianmukaisesti lukittunut takaistuinrivi voi voimakkaassa jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa sinkoutua paikaltaan. Tällöin sinä tai muut voivat saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

Varoitus

Pidä lattiassa olevat takaistuinten ja takaisuinten kiinnityskohdat vapaana liasta ja muista esineistä. Ainoastaan tällöin takaistuinten ja takaisuinten asianmukainen lukittuminen on taattu.

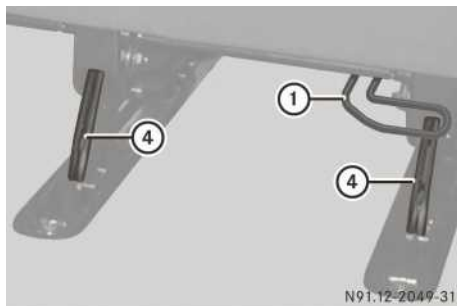
Epäasianmukaisesti lukittuneet takaistuimet voivat voimakkaassa jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa sinkoutua paikaltaan. Tällöin sinä tai muut voivat saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.



- ① Istuimen takakiinnityksen lukituksen vapautuskahva
- ② Istuimen etujalkojen lukituksen vapautuskahva
- ③ Kiinnityskohdat lattiassa

- **Irrottaminen:** Käännä istuimen kiinnityskohdan lukituksen vapautuskahvaa ① ylös.
- Kallista takaistuinriviä eteenpäin selkänojan yläreunasta kiinni pitäen.
- Vedä etummaisten istuinjalkojen lukituksen vapautuskahvasta ② ylöspäin.

- Tartu takaistuinriviin istuinosan alareunasta.
- Kallista takaistuinriviä eteen ja nosta se irti lattian kiinnityskohdista ③.



- **Asentaminen:** Tartu takaistuinriviin istuinosan alareunasta.
- Aseta takaistuinrivi vinosti yläkautta edestä lattian etummaisii kiinnityskohtiin ③ ja anna sen lukittua paikalleen.
- Käännä lukituksen vapautuskahvaa ② alaspäin auton lattiaa kohti.
- Käännä takaistuinrivi takaisin istuma-asentoon.

Takaistuinrivin takimmaiseta istuinjalat ovat lukittuneet oikein paikoilleen, kun

- istuinjalat lukittuvat kuuluvasti kiinni
- istuinjaloissa olevat tarkastusmerkit ④ ovat vetäytyneet kokonaan istuinjalkojen sisään

Jos takaistuinrivin takimmaiseta istuinjalat eivät ole lukittuneet oikein paikoilleen:

- Paina takimmaisten istuinjalkojen lukituksen vapautuskahvaa ① alaspäin, kunnes tarkastusmerkit ④ ovat kokonaan takimmaisten istuinjalkojen sisällä.

Jos takaistuinrivin takimmaiseta istuinjalat eivät vielä kukaan ole lukittuneet oikein paikoilleen:

- Käännä takaistuinrivi uudelleen eteen ja heilauta se taakse, jotta istuinjalat lukittuvat oikein paikoilleen.

Mukavuuspainotteinen takaistuinpenkki

Varoitus

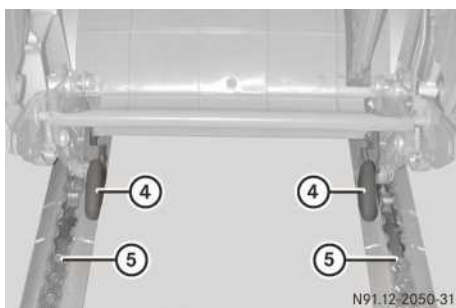
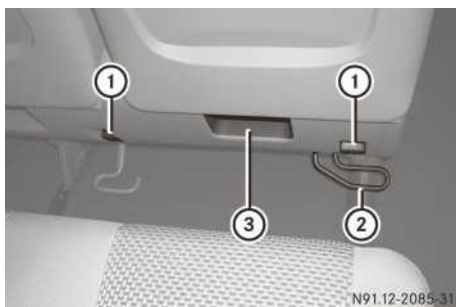
Varmista, että takaistuinrivi on lukittunut paikalleen, ennen kuin lähdet ajamaan.

Epäasianmukaisesti lukittunut takaistuinrivi voi voimakkaassa jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa sinkoutua paikaltaan. Tällöin sinä tai muut voivat saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.

Varoitus

Pidä lattiassa olevat takaistuinten ja takais-
tuimen kiinnityskohdat vapaana liasta ja
muista esineistä. Ainoastaan tällöin takaistui-
mien ja takaistuimen asianmukainen lukitu-
minen on taattu.

Epäasianmukaisesti lukittuneet takaistuimet
voivat voimakkaassa jarrutuksessa tai äkilli-
sessä suunnanmuutoksessa sinkoutua pai-
kaltaan. Tällöin sinä tai muut voivat saada
vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja.



- ① Istuimen selkänojan lukituksen vapautus-
kahva
- ② Istuimen takakiinnityksen lukituksen
vapautuskahva
- ③ Pitokahva
- ④ Istuimen etujalkojen lukituksen vapautus-
kahva
- ⑤ Kiinnityskohdat lattiassa

- **Takaistuinrivin irrottaminen:** Käännä
takaistuinrivi eteen (► sivu 90).
- Vedä lukituksen vapautuskahvasta ④ ylös-
päin.
- Tartu takaistuinriviin kahvasta ③ ja nosta
se irti lattiassa olevista kiinnityskohdista
⑤.
- **Takaistuinrivin asentaminen:** Tartu
takaistuinriviin kahvasta ③ ja aseta istuin-
rivi vinosti yläkautta edestä lattian etum-
maisii kiinnityskohtiin ⑤.

- Kallista takaistuinriviä taaksepäin ja lukitse se paikalleen.
Lukituksen vapautuskahva ② kääntyy auton lattiaa kohti alaspäin.
- Käännä takaistuinrivi takaisin istuinasentoon.

Takaistuinrivin takimmaiset istuinjalat ovat lukittuneet oikein paikoilleen, kun

- istuinjalat lukittuvat kuuluvasti kiinni
- istuimen selkänokat voi nostaa pystyyn pöytäasennosta.

Jos takaistuinrivin takimmaiset istuinjalat eivät ole lukittuneet oikein paikoilleen:

- Avaa takimmaisten istuinjalkojen lukitus uudelleen lukituksen vapautuskahvalla ②.
- Heilauta takaistuinrivi pitokahvasta ③ taaksepäin, jotta istuinjalat lukittuvat asianmukaisesti paikoilleen. Istuimen selkänokan voi säätää pystysuoraan asentoon.

Pääntuet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Lähde liikkeelle vasta, kun pääntuet on kiinnitetty ja säädetty. Voit muutoin saada hengenvaarallisia vammoja selkärangan yläosan alueelle.

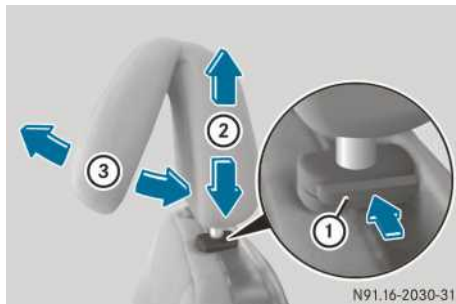
Säädä pääntuki siten, että tuen yläreuna ja päälakesi ovat samalla korkeudella. Takarai-von on oltava mahdollisimman lähellä pääntukea pään ollessa rentona, jolloin pääntuki tukee takaraivoa tehokkaasti onnettomuustilanteessa.

Pääntuen tulee olla lukittuneena lukkoloveen.

VAROITUS

Matkustajat saavat istua vain istuimilla, joihin on asennettu pääntuet. Näin pienennetään matkustajien loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa.

Pääntuen säätäminen mekaanisesti



Mukavuusistuimen pääntuki

- ① Vapautusnäppäin
- ② Korkeuden säätö
- ③ Kaltevuuden säätäminen (vain mukavuus-pääntuet)

► **Säätäminen ylemmäksi:** Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon.

► **Säätäminen alemmaksi:** Paina lukituksen vapautusnäppäintä ① ja työnnä pääntukea alaspäin haluttuun asentoon.

► **Kaltevuuden säätäminen:** Tartu pääntuen alareunaan ja käännä pääntuki haluttuun asentoon.

► **Irrrottaminen:** Vedä pääntuki ylös vasteesen asti.

► Paina lukituksen vapautusnäppäintä ① ja vedä pääntuki pois paikaltaan.

► **Asentaminen:** Aseta pääntuki paikalleen siten, että lukituslovelinen tanko on ajosuuntaan nähden vasemmalla.

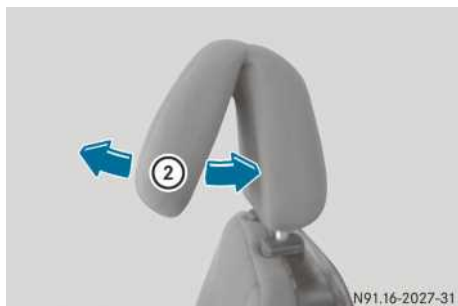
► Paina pääntukea alaspäin niin, että se lukittuu.

Pääntuen säätäminen sähkötoimisesti

! Älä säädä sähkötoimisesti säädettävän pääntuen korkeutta käsin. Muutoin pääntuen mekaniikka vaurioituu.



Käyttöyksikkö oviverhouksessa



- **Korkeuden säätäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

tai

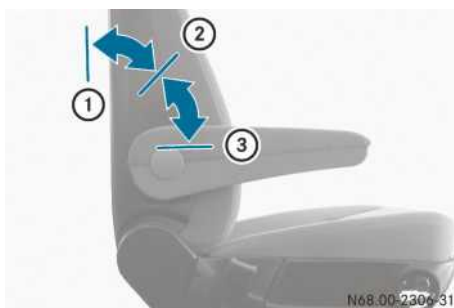
- Avaa ovi.
- Siirrä näppäintä ① nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin.

i Sen jälkeen, kun auton lukitus on avattu eikä sytytysvirtaa ole kytketty päälle, pääntuen korkeutta voi säätää 30 sekunnin ajan.

- **Kaltevuuden säätäminen:** Tartu pääntuen alareunaan ja käännä se haluttuun asentoon ②.
- **Irrottaminen:** Siirrä pääntuki ylimpään asentoonsa.
- Irrota pääntuki vetämällä molemmista varista ylöspäin, tuntuva vasteen yli.
- **Asentaminen:** Varmista, että korkeussäädön nostin on ylimmässä asennossaan.
- Käännä pääntuki siten, että pääntuen etupuoli osoittaa ajosuuntaan.

- Työnnä pääntuen molemmat varret yhtä aikaa varsien kiinnitysaukkoihin.
- Paina pääntukea tasaisesti alaspäin, kunnes kuulet sen lukittuvan sähkötoimiseen nostimeen.

Kyynärnojat



- **Kyynärnojan kaltevuuden säätäminen:** Käännä kyynärnojaa yli 45 ° ylöspäin ②. Kyynärnojan lukitus on avattu.
- Käännä kyynärnoja ääriasentoon asti eteen ③.
- Käännä kyynärnojaa hitaasti ylöspäin haluttuun asentoon.
- **Kyynärnojan kääntäminen ylös:** Käännä kyynärnojaa tarvittaessa yli 90 ° ylöspäin ①.

Istuinlämmitys

⚠ VAROITUS

Jos istuinlämmityksen teho 3 kytketään päälle usein, istuimet voivat kuumeta todella kuumiksi. Tällöin henkilöt, joiden lämmöntu-
nistuskyky on heikentynyt tai joiden reagoi-
ntimahdollisuudet kuumiin lämpötiloihin ovat
heikentyneet, voivat saada terveydellisiä hait-
toja tai jopa palovamman tapaisia vammoja.
Älä tästä syystä kytke lämmitystehoa 3 päälle
montaa kertaa peräkkäin.

- !** Kun istuimella ei enää istuta, älä laita istuimelle mitään ja kytke istuinlämmitys

pois päältä. Älä kytke istuinlämmitystä päälle, jos istuimella ei istu ketään, esim. ajettaessa ilman etumatkustajaa. Muutoin istuinlämmitys voi ylikuumentua ja istuin voi vaurioitua.



Näppäimen  kolme punaista merkkivaloa osoittavat päälle kytketyn lämmitystehon **1...3**.

Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti teholta **3** teholle **2** noin viiden minuutin jälkeen.

Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti teholta **2** teholle **1** noin kymmenen minuutin jälkeen.

Teholla **1** istuinlämmitys on edelleen päälle kytkettynä – jatkuva käyttö.

► Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **1** tai **2**.

► **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä  niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on säädetty.

► **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä  niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot ovat sammuneet.

Istuinlämmitys on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä, jos senhetkisen lämmitystehon merkkivalot vilkkuvat näppäimessä . Tässä tapauksessa liian monta kulu-tinta on kytkettynä päälle tai akun varaustila ei ole riittävä. Kun auton sähköjärjestelmän jännite on jälleen riittävä, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti senhetkisel- le lämmitysteholle.

Ohjauspyörä

VAROITUS

Sääda ohjauspyörää vain auton ollessa paikallaan. Ajettaessa ohjauspyörän on oltava lukittuneena johonkin asentoon.

Jos ohjauspyörää ei ole lukittu kunnolla paikalleen, auto ei ole turvallisesti ohjattavissa, koska ohjauspyörä voi liikkua korkeus- ja pituussuunnassa ohjausliikkeen aikana. Voit tällöin menettää auton hallinnan, aiheuttaa onnettomuuden ja vaarantaa itsesi ja muut.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon. Lapset voivat jäädä puristuksiin, jos he säätävät ohjauspyörää.



- ① Ohjauspyörän etäisyysäättö
- ② Ohjauspyörän korkeusäättö
- ③ Vipu

- **Ohjauspyörän säätäminen:** Käännä vipu ③ vasteeseen asti alas. Ohjauspyörän lukitus on avattu.
- Sääda ohjauspyörä haluttuun asentoon.
- Vedä vipu ③ vasteeseen asti ylös. Ohjauspyörä on lukittu.

Peilit

Sisätaustapeili

Manuaalisesti himmennettävä sisätaustapeili



- **Himmittäminen:** Käännä himmennysvipua ① nuolen suuntaan.

Automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili

VAROITUS

Jos takana ajavan ajoneuvon valokeila ei pääse osumaan sisätaustapeilin tunnistimeen, esimerkiksi kuorman vuoksi, peili ei himmene automaattisesti.

Takana ajavan valot voivat häikäistä silmiä. Tällöin et enää pysty tarkkailemaan liikennetilannetta ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Sisätaustapeili himmenee automaattisesti, jos samanaikaisesti

- sytytysvirta on kytkettynä päälle ja
- takana ajavan ajoneuvon valokeila osuu sisätaustapeilissä olevaan tunnistimeen.

Sisätaustapeili ei himmene, jos peruutusvaihte on kytkettynä tai sisävalot ovat kytkettyinä päälle.

Ulkopeilit

Manuaalinen säätö

- Säädä ulkopeili ennen ajoon lähtöä käsin siten, että voit tarkkailla siitä liikennetilannetta sujuvasti.

Sähkötoiminen säätö



Peilin säädön näppän ja katkaisin

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1 tai 2** ennen ajoon lähtöä.
- Paina katkaisin asentoon ② vasemman ulkopeilin valitsemiseksi tai asentoon ③ oikean ulkopeilin valitsemiseksi.
- Paina näppäintä ① ylös, alas, oikealle tai vasemmalle.

Säädä ulkopeili siten, että voit tarkkailla siitä liikennetilannetta sujuvasti.

-  **Ulkopeilit lämpenevät automaattisesti, kun ulkolämpötila on alhainen.**

Sähkötoiminen kääntäminen koria vasten / ajoasentoon

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina vasemman tai oikean ulkopeilin valintakatkaisin keskiasentoon.
- **Kääntäminen koria vasten:** Paina näppäintä ① alareunasta.
- **Kääntäminen ajoasentoon:** Paina näppäintä ① yläreunasta.

Vältä sähkötoimisten ulkopeilien kääntämistä koria vasten käsin. Muutoin ne eivät lukitu.

Pois normaaliasennosta käännetty ulkopeili

Jos ulkopeili on käännetty käsin tai voimakkein eteen tai taakse pois normaaliasennostaan, toimi seuraavassa kuvatulla tavalla.

- **Autot, joissa ei ole sähkötoimisesti koria vasten käännettäviä ulkopeilejä:**
Paina ulkopeili käsin oikeaan asentoon.
- **Autot joissa on sähkötoimisesti koria vasten käännettävät ulkopeilit:** Käännä ulkopeili uudelleen sähkötoimisesti koria vasten ja takaisin ajoasentoon.
Peilin kotelo lukittuu paikalleen, ja ulkopeilejä voi säätää tavalliseen tapaan.

Ulkopeilien normittaminen

Jos akku on ollut irrotettuna tai sen varaus on purkautunut, ulkopeilit on normitettava uudelleen. Muutoin ulkopeilit eivät käänny automaattisesti koria vasten, kun käyttöjärjestelmästä on valittu toiminto Ulkopeilien kääntyminen koria vasten.

- Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **1**.
- Paina näppäintä ① lyhyesti ylä- tai alareunasta.

Hyödyllistä tietoa	100
Ulkovalot	100
Sisävalot	104
Lamppujen vaihtaminen	106
Lasinpyyhkimet	112

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja.

Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Ulkovalot

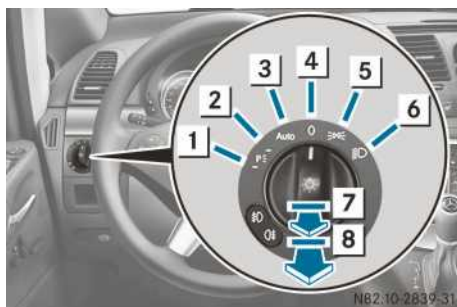
Tärkeitä turvallisuusohjeita

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä ajamaan ajovalot päälle kytkettyinä myös päiväsaikaan. Joissakin maissa voi lakimääräysten ja vapaaehtoisten sopimusten vuoksi olla poikkeuksia valojen käytössä.

Valokatkaisin

Käyttö

! Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavaa moottorin käynnistyskertaa varten. Pysäytä auto lakisääteisten asetusten mukaisesti aina turvallisesti ja riittävän hyvin valaistuna. Vältä seisontavalojen  käyttöä useamman tunnin ajan. Jos mahdollista, kytke oikea  tai vasen  pysäköintivalo.



Valokatkaisin

- 1**  Vasen pysäköintivalo
- 2**  Oikea pysäköintivalo
- 3**  Automaattiset ajovalot / huomiovalot
- 4**  Valot eivät pala / huomiovalot
- 6**  Lähivalot/kaukovalot
- 7**  Sumuvalot
- 8**  Takasumuvalo

Jos auton luota poistuttaessa kuuluu varoitustaäni, valot voivat olla kytkettyinä päälle.

► Kierrä valokatkaisin asentoon **0** tai **AUTO**.

tai

► Kun sumuvalot ovat kytkettyinä päälle: Paina valokatkaisin alas vasteeseen saakka.

Kun pysäköintivalo kytketään päälle, seisontavalot palavat valitulla auton puolella rajoitetusti.

Vilkkuja, kaukovaloja ja kaukovalovilkkuja käytetään yhdistelmäkatkaisimen avulla (► sivu 102).

Lähivalot

- **Kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.
- Kierrä valokatkaisin asentoon . Mittariston merkkivalo  syttyy.
- **Kytkeminen pois päältä:** Kierrä valokatkaisin asentoon **0**.

Huomiovalot

Toiminnon Huomiovalot voi kytkeä päälle / pois päältä käyttöjärjestelmän avulla.

Toiminto Huomiovalot on kytkettävä päälle käyttöjärjestelmän avulla.

- Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä (► sivu 200)
- Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (► sivu 191)

► **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon . Huomiovalot ovat kytkettynä päälle moottorin käydessä.

i Kun valokatkaisin kierretään asentoon  tai , pysäköintivalot tai lähivalot kytkeytyvät päälle. Kun valokatkaisin kierretään asentoon **AUTO**, huomiovalot pysyvät kytkettyinä päälle.

Automaattiset ajovalot

VAROITUS

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, lähivalot eivät kytkeydy automaattisesti päälle sumuisella säällä. Voit vaarantaa itsesi ja muut. Kierrä valokatkaisin sumussa asentoon .

Automaattiset ajovalot on vain apuväline. Vastuu valojen käytöstä on aina kuljettajalla.

VAROITUS

Kierrä valokatkaisin pimeällä tai sumussa riipeästi asennosta **AUTO** asentoon . Voit muutoin aiheuttaa onnettomuuden, kun valot ovat hetken pois päältä.

Sade- ja valoisuustunnistin kytkee seisontavalot, lähivalot ja rekisterikilven valot päälle automaattisesti ympäristön valoisuudesta riippuen. Se ei kuitenkaan ota huomioon sääolosuhteista johtuvia näköesteitä, kuten sumua, lumisadetta ja vesipärskeitä.

► Ajovalojen kytkeminen päälle

automaattisesti: Kierrä valokatkaisin asentoon **AUTO**.

Kun avain virtalukossa asennossa **1**: Seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.

Moottorin käydessä: Kun toiminto Huomiovalot on kytketty päälle käyttöjärjestelmän kautta, huomiovalot ovat kytkettyinä päälle. Lisäksi seisontavalot ja lähivalot kytkeytyvät ympäristön valoisuuden mukaan päälle tai pois päältä.

Kun lähivalot ovat kytkettyinä päälle, mitariston merkkivalo  syttyy.

Sumuvalot/takasumuvalo

VAROITUS

Kierrä valokatkaisin jo ennen ajon alkua asentoon , jos epäilet sään olevan sumuinen. Muutoin et tule nähdä, ja voit vaarantaa itsesi ja muut.

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.

► Kierrä valokatkaisin asentoon  tai .

i Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, sumuvaloja/takasumuvaloa ei voi kytkeä päälle.

► **Sumuvalojen kytkeminen päälle:** Vedä valokatkaisin ulos ensimmäiseen vastekohtaan saakka.

Valokatkaisimen vieressä oleva vihreä merkkivalo  syttyy.

► **Takasumuvalon kytkeminen päälle:**

Vedä valokatkaisin ulos ensimmäiseen vastekohtaan saakka.

Valokatkaisimen vieressä oleva keltainen merkkivalo  syttyy.

► **Sumuvalojen/takasumuvalon kytkeminen pois päältä:** Paina valokatkaisin alas vasteeseen saakka.

Valokatkaisimen vieressä olevat merkkivalot  ja  sammuvat.

Yhdistelmäkatkaisin

Vilkku



- ① Vilkku oikealle
- ② Vilkku vasemmalle

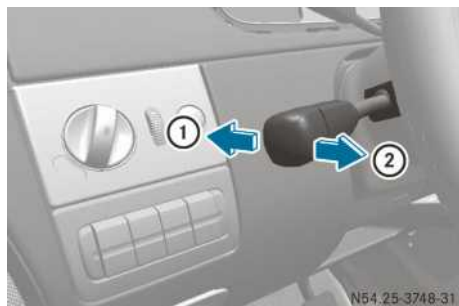
► **Vilkkujen käyttö:** Paina yhdistelmäkatkaisinta haluttuun suuntaan ① tai ②, kunnes se lukittuu.

Yhdistelmäkatkaisin palautuu automaattisesti lähtöasentoonsa, kun ohjauspyörää käännetään reilusti.

► **Vilkuttaminen lyhyesti:** Näppää yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti haluttuun suuntaan ① tai ②.

Kyseisen puolen vilkku vilkkuu kolme kertaa.

Kaukovalot ja kaukovalovilkku



- ① Kaukovalot
- ② Kaukovalovilkku

► **Kaukovalojen kytkeminen päälle:** Kytke lähivalot päälle (► sivu 100).

► Paina yhdistelmäkatkaisinta eteenpäin ①. Mittariston merkkivalo  syttyy.

❗ Kaukovalo kytkeytyy asentoon **AUTO** vain pimeällä ja moottorin ollessa käynnissä.

► **Kaukovalon kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin lähtöasentoon.

Mittariston merkkivalo  sammuu.

► **Kaukovalovilkun käyttäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2**.

► Vedä yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen ② suuntaan.

Valokeilan pituuden säätäminen



Valojen korkeuden säätimen avulla valonheittimien valokeila mukautetaan auton kuormaustilanteeseen. Valokeila muuttuu, kun istuimilla istutaan tai kuormaa lastataan tai puretaan. Tällöin valaistus- ja näkyvyysolosuhteet voivat heikentyä, ja voit häikäistä vastaan tulevaa liikennettä.

Valojen korkeutta voi säätää vain moottorin käydessä.

❗ Autoissa, joissa on kaksoisksenonvalot, ja autoissa, joissa on elektroninen korkeustason säätö, valojen korkeus säätyy automaattisesti.

► Kierrä valojen korkeuden säädin ① vastaavaan asentoon. Valojen tulee valaista tienpintaa 40 – 100 m, eivätkä lähivalot saa häikäistä vastaan tulevaa liikennettä.

Jos autossa ei ole kuormaa, valitse asento **0**.

Kääntymisvalot (autoissa, joissa on kaksoisksenonvalot)

Kääntymisvalo parantaa ajoradan valaistusta kääntymissuunnan puolella laajalla alueella, jolloin esim. ahtaat kaarteet näkyvät paremmin.

Kääntymisvalo kytkeytyy automaattisesti päälle, kun

- autolla ajetaan alle 40 km/h ja vilkku on kytkeyty päälle tai ohjauspyörää käännetään.
- autolla ajetaan 40 km/h ... 70 km/h ja ohjauspyörää käännetään.

Kääntymisvalo voi palaa vielä lyhyen aikaa tämän jälkeen, mutta se kytkeytyy automaattisesti pois päältä viimeistään kolmen minuutin kuluttua.

Varoitusvilkut

VAROITUS

Jos peräovet avataan 90°:n kulmaan (lukitus-asento), takavalojärjestelmä peittyy.

Autoa ei silloin näe riittävän hyvin takaapäin lähestyttäessä, joten muut tielläliikkujat tunnistavat sen esteeksi vasta myöhäisessä vaiheessa. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden. Varmista tällöin auton näkyvyys taaksepäin kansallisten määräysten mukaisesti, esimerkiksi varoituskolmiolla.



Varoitusvilkukatkaisin

► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina varoitusvilkukatkaisinta .

Jos suuntavilkkuja käytetään varoitusvilkkujen ollessa päällä, vain kyseisen puolen vilkkuvat.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- turvatyyny laukeaa
- autoa jarrutetaan voimakkaasti yli 70 km/h:n nopeudesta ja auto pysäytetään.

Jos varoitusvilkut ovat kytkeytyneet automaattisesti päälle, ne voi kytkeä pois päältä painamalla varoitusvilkukatkaisinta .

i Varoitusvilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on kytkeyty pois päältä.

Valonpesimet



- **Kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina lyhyesti näppäintä **①**.
Valonheittimet puhdistetaan korkeapaineisella vesisuihkulla.

Lisätietoja lasinpesunestemäärän tarkistamisesta ja lasinpesunesteen täyttämisestä saa kohdasta Huolto ja hoito (> sivu 269).

Sisäpuolelta huurtuneet valot

Kun ilman kosteus on erittäin korkea, valot voivat huurtua sisäpuolelta.

- Kytke lähivalot päälle ja lähde liikkeelle. Huurtuminen vähenee ajon kestosta ja sääolosuhteista (ilman kosteus ja lämpötila) riippuen.

Jos huurtuminen ei vähene:

- Tarkastuta valot ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Sisävalot

Cockpitin valojen kytkeminen päälle / pois päältä

Yleistä



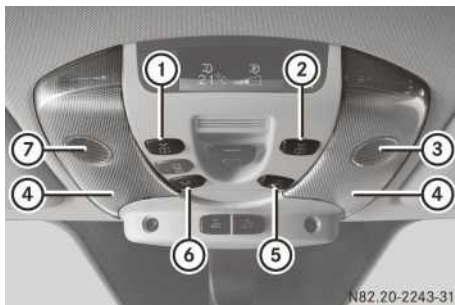
Vakiosisävalot

- 1** Sisävalot kytketty päälle
- 2** Sisävalot kytketty pois päältä
- 3** Automaattiohjaus kytketty päälle



Sisävalo ja etumatkustajan puolen lukuvalo

- 1** Sisävalot kytketty päälle
- 2** Automaattiohjaus kytketty päälle
- 3** Sisävalot kytketty pois päältä
- 4** Lukuvalo kytketty päälle



Sisävalot kattokäyttöyksikössä

- 1** Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä
- 2** Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä
- 3** Oikea lukuvalo
- 4** Sisävalot
- 5** Automaattiohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä
- 6** Sisävalon kytkeminen päälle / pois päältä
- 7** Vasen lukuvalo

Jos sisävalot tai kattokäyttöyksikön lukuvalot kytketään päälle käsin, ne kytkeytyvät noin 20 minuutin kuluttua automaattisesti pois päältä.

Automaattiohjaus

Sisävalo syttyy, kun

- auton lukitus avataan
- kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan
- avain poistetaan virtalukosta.

Sisävalot kytkeytyvät jälleen automaattisesti pois päältä.

Jos jokin ovista jää auki, sisävalot kytkeytyvät pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

Takasisävalojen kytkeminen keskitetysti



Takasisävalojen näppäimet

Takasisävalot kytketään keskitetysti keskikonsolissa olevien näppäinten avulla.

Katkaisimen asennosta riippuen takasisävalot voi kytkeä katkaisimella päälle ja pois päältä toisistaan riippumatta.

► **Takasisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina ylintä näppäintä . Takasisävalot kytkeytyvät päälle vain, jos niitä ei ole kytketty pois päältä omasta katkaisimestaan. Katkaisimen asennosta riippumatta valot sammuvat, kun valot kytketään keskitetysti pois päältä.

► **Automaattiohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina alemmaa näppäintä .

Kun näppäimen merkkivalo palaa, automaattiohjaus on kytkeytynyt pois päältä.

Takasisävalot syttyvät automaattisesti, jos automaattiohjaus on kytkettynä päälle ja

- takaluukku/peräovi avataan
- liukuovi avataan
- auton lukitus avataan.

Takasisävalot tartuntakahvassa

Takasisävalo



► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina valon lasin näppäinaluetta ①.

Takasisävalo ja lukuvalo



① Takasisävalo

② Lukuvalo

③ Lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä

Kuormatilan valon kytkeminen päälle / pois päältä



Sisävalot, joissa on katkaisin

- 1 Automaattiohjaus
- 2 Kuormatilan valon kytkeminen pois päältä
- 3 Kuormatilan valon kytkeminen päälle

Umpipakettiautoissa kuormatilan valon katkaisin sijaitsee kuormatilan takasisävalossa.

Kun katkaisin asetetaan automaattiohjaukselle, kuormatilan valot kytkeytyvät päälle, kun kuormatilan ovi tai auton lukitus avataan. Ne kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 20 minuutin kuluttua, kun kuormatilan ovet suljetaan.

Lamppujen vaihtaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAARA

Ksenonlamppuissa on korkeajännite. Jos kosketat ksenonlampun pistokkeita, voit saada sähköiskun ja saada vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja. Älä poista tästä syystä ksenonlamppujen suojusta.

Ksenonlamppuja ei saa vaihtaa itse, vaihdatta ne sen sijaan ainoastaan ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



VAROITUS

Lamput ja lampunpidin voivat olla erittäin kuumia. Anna niiden jäähtyä ennen lamppujen

vaihtoa. Muutoin voit saada palovammoja koskettaessasi lamppuja.

Pidä lamput lasten ulottumattomissa. Lapset voivat esimerkiksi rikkoa lampun ja saada tällöin vammoja.

Älä asenna lamppua, joka on pudonnut.

Lamppu voi räjähtää ja voit saada vammoja.

Halogeenilamppuissa on painetta ja ne voivat räjähtää lampunvaihdon yhteydessä, erityisesti, jos lamput ovat hyvin kuumia. Käytä tästä syystä vaihdon aikana suojalaseja ja -käsineitä.

! Varmista aina, että lamppu kiinnittyy kunolla.

Jos autossa on kaksoisksenonvalot, sen tunnistaa siitä, että ksenonlamppujen valokeila liikkuu moottorin käynnistämisen yhteydessä ylhäältä alas ja takaisin. Tällöin lähivalojen on oltava kytkettyinä päälle ennen moottorin käynnistämistä.

Lamput ja valot ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista tämän vuoksi aina, että lamput toimivat. Tarkastuta valojen suuntaus säännöllisesti.

- Kytke auton valot pois päältä aina ennen lamppujen vaihtamista. Näin vältetään oikosulku.
- Älä tartu uuden lampun lasiin paljain käsin. Jo vähäiset epäpuhtaudet voivat palaa kiinni lamppuun ja lyhentää lampun kestoaikaa. Käytä puhdasta ja nukkaamatonta liinaa tai tartu lamppuun vain sen kannsta.
- Käytä vain samantyyppisiä 12 voltin lamppuja, joiden teho (W) on oikea. Jos uusikaan lamppu ei pala, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- Vaihdata seuraavien valojen valodiodit ja lamput ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:
 - lisäjarruvalo
 - kaksoisksenonvalot
 - takasisävalot ja lukuvalo tartuntakahvoissa

Jos tarvitset apua lamppujen vaihtamisessa, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- i** Huomiovalojen valodiodeja ei voi vaihtaa. Vaihdata lamput ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Etuvalojen lamput

Yleiskatsaus lampputyypeistä

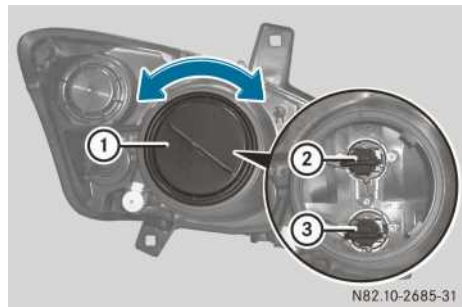


N82.10-2738-31

	Valo	Lamppu- tyyppi
①	Lisävilkku	WY 5 W
②	Halogeenivalot: huomiovalo/seisontavallo/pysäköintivalo	W 21/5 W
	Kaksoisksenonvalot: seisontavallo/pysäköintivalo	W 5 W BlueVision
③	Vilkku	PY 21 W
④	Halogeenivalot: sumuvalo	H7 55 W
	Kaksoisksenonvalot: sumuvalo/kääntymisvalo	H7 55 W
⑤	Kaksoisksenonvalot: huomiovalo	Valodiodi
⑥	Halogeenivalot: kaukovalo	H7 55 W

	Valo	Lamppu- tyyppi
⑦	Halogeenivalot: lähi- valo	H7 55 W
	Kaksoisksenonvalot: lähivalo/kaukovalo	D1S-35 W

Lähi- ja kaukovalot (halogeenivalot)



N82.10-2685-31

Kuva sisältä (esimerkkinä vasen valonheitin)

① Kotelon kansi

② Lähivalon pidin

③ Kaukovalon pidin

► Kytke valot pois päältä.

► Avaa konepelti (► sivu 262).

► Kierrä kotelon kantta ① vastapäivään ja irrota se.

► Kierrä vastaavaa pidintä ② tai ③ vastapäivään ja vedä se irti.

► Vedä lamppu pitimestä.

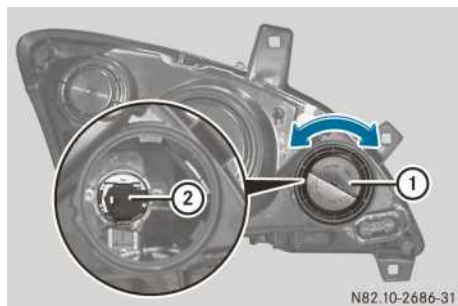
► Paina uusi lamppu pitimeen.

► Laita pidin paikalleen ja kierrä se kiinni myötäpäivään.

► Laita kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä se kiinni myötäpäivään.

► Sulje konepelti.

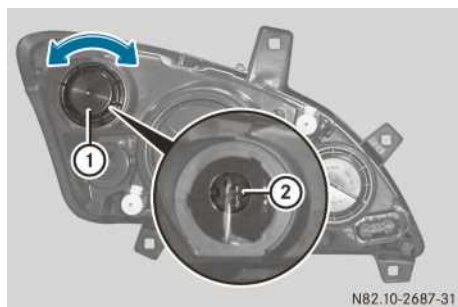
Sumuvalot/kääntymisvalot



Kuva sisältä (esimerkkinä vasen valonheitin)

- Kytke valot pois päältä.
- Avaa konepelti (► sivu 262).
- Kierrä kotelon kantta ① vastapäivään ja irrota se.
- Kierrä pidintä ② vastapäivään ja vedä se irti.
- Vedä lamppu pitimestä ②.
- Paina uusi lamppu pitimeen ②.
- Laita pidin ② paikalleen ja kierrä se kiinni myötäpäivään.
- Laita kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä se kiinni myötäpäivään.
- Sulje konepelti.

Huomiovalot (halogeenivalot) ja seison- tavalot/pysäköintivalot

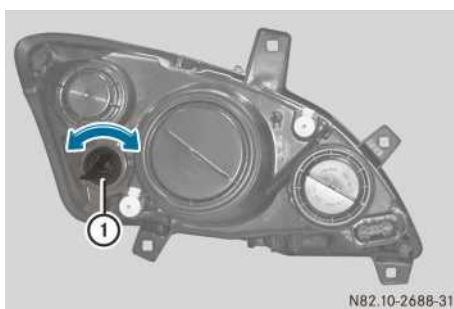


Kuva sisältä (esimerkkinä vasen valonheitin)

- Kytke valot pois päältä.
- Avaa konepelti (► sivu 262).

- Kierrä kotelon kantta ① vastapäivään ja irrota se.
- Vedä pidin ② irti.
- Vedä lamppu pitimestä ②.
- Paina uusi lamppu pitimeen ②.
- Kiinnitä pidin ② paikalleen.
- Laita kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä se kiinni myötäpäivään.
- Sulje konepelti.

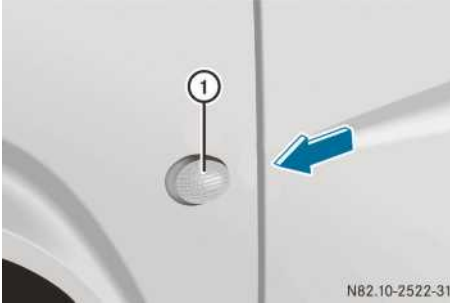
Vilkku



Kuva sisältä (esimerkkinä vasen valonheitin)

- Kytke valot pois päältä.
- Avaa konepelti (► sivu 262).
- Kierrä pidintä ① vastapäivään ja irrota se.
- Kierrä lamppua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä ①.
- Paina uusi lamppu pitimeen ① ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- Aseta pidin ① valoyksikköön ja kierrä sitä myötäpäivään kiinni paikalleen.
- Sulje konepelti.

Sivuvilkut

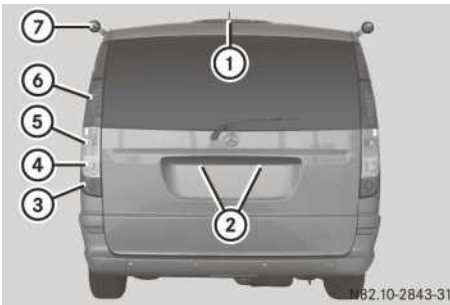


Sivuvilkut sijaitsevat auton etulokasuojien sivuilla.

- Valojen kytkeminen pois päältä.
- Työnnä sivuvilkku ① eteenpäin ja käännä se ulospäin.
- Liikuta lamppua taaksepäin.
- Kierrä lamppua kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- Paina uusi lamppu pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- Aseta sivuvilkku ① paikalleen ja lukitse se.

Takavalojen lamput

Yleiskatsaus lamputyypeistä



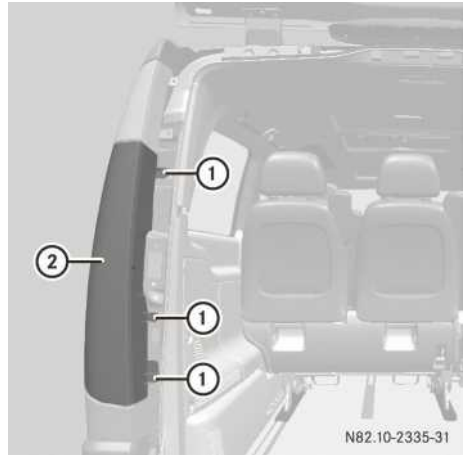
	Valo	Lamppu- tyyppi
①	Lisäjarruvalo	Valodiodi
②	Rekisterikilven valot	W 5 W

③	Takasumuväli (kuljet-tajan puoli)	P 21 W
④	Peruutusvalo	P 21 W
⑤	Vilkku	PY 21 W
⑥	Jarruvalo, takavalo/ pysäköintivalo	P 21/5 W
⑦	Lisävilkku katolla	P 21 W

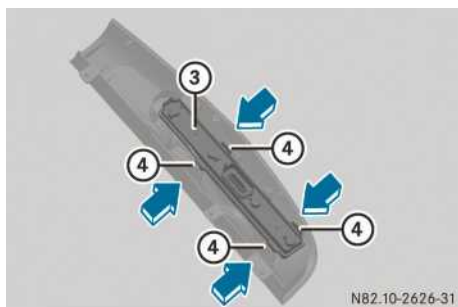
Takavalot

❗ Irrota takavalot varovasti. Näin vältät maalipinnan vauriot.

Takavalojen lamppujen sijainnin vuoksi Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan ne ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

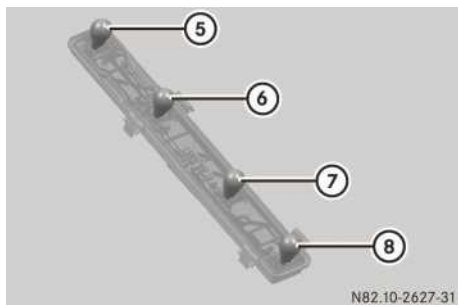


- Kytke valot pois päältä.
- **Takavalon irrottaminen:** Avaa takaluukku/peräovi.
- ❗ Ruuvitaltta löytyy auton työkaluista (► sivu 286).
- Kierrä kolme sivulla olevaa ruuvia ① irti.
- Kierrä takavalo ② ulospäin.
- Vedä takavalo ② irti kiinnitysaukoista.
- Vedä pistoke irti.



Takavallo

- Paina kiinnityslevyjä ④ nuolen suuntaan ja irrota lampunpidin ③.



Lampunpidin

- ⑤ Jarruvalo/takavallo/pysäköintivalo
- ⑥ Vilkku
- ⑦ Peruutusvalo
- ⑧ Takasumivalo (vain kuljettajan puolella)

- **Lampun vaihtaminen:** Kierrä lampputa kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.

- Paina uusi lampputa pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.

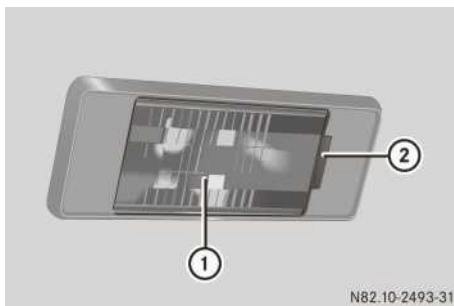
- **Takavalon asentaminen:** Lukitse lampunpidin ③ kiinni takavaloon.

- Paina pistoke lampunpitimeen.

- Aseta takavallo sivulta päin tapit edellä kiinnitysaukkoihin.

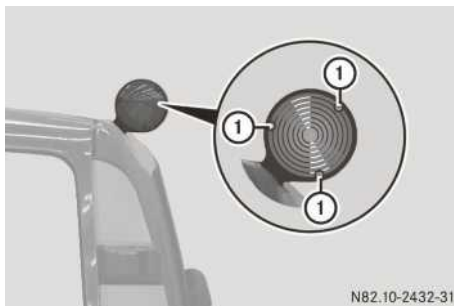
- Kierrä takavalloa sisään päin ja kierrä kolme sivulla olevaa ruuvia ① kiinni.

Rekisterikilven valot



- Valojen kytkeminen pois päältä.
- Aseta esimerkiksi ruuvitaltta syvennykseen ② ja kampea valon lasi ① varovasti irti.
- Vedä lampputa pitimestä.
- Aseta uusi lampputa paikalleen.
- Aseta valon lasi ① paikalleen ja kiinnitä lasi siten, että se lukittuu paikalleen.

Lisävilkku katolla



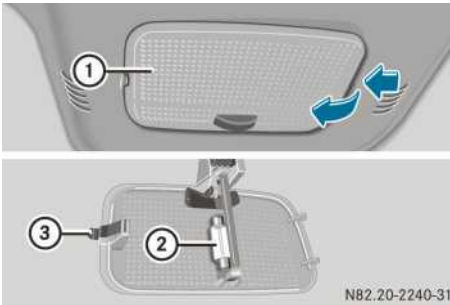
- Kytke valot pois päältä.
- Irrota kolme ruuvia ①.
- Irrota valon lasi.
- Kierrä lampputa kevyesti painaen vastapäivään ja vedä se pitimestä.
- Paina uusi lampputa pitimeen ja kierrä se paikalleen myötäpäivään.
- Aseta valon lasi paikalleen ja kierrä kolme ruuvia ① kiinni.

Sisävalot

Yleisiä ohjeita

- I** Vaihdata kattokäyttöyksikön lamput ja takasisävalojen, joissa on lukuvalo, lamput ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin kattokäyttöyksikkö, tartuntakahvat tai valot voivat vaurioitua.

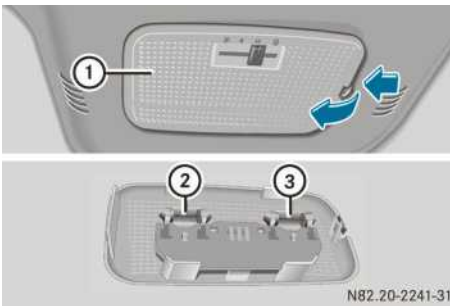
Etusisävalot



Lampputyyppi: K 18 W

- Kytke sisävalot pois päältä.
- Vedä lamppu (2) pitimestä.
- Aseta uusi lamppu (2) paikalleen.
- Aseta sisävalo (1) oikealta paikalleen ja anna sen lukittua.

Etusisävalot ja lukuvalo



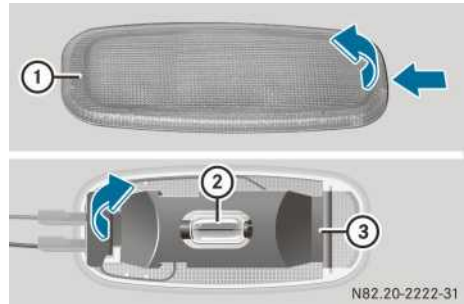
Lampputyyppi: K 10 W

- Kytke sisävalot pois päältä.
- Paina lampun kotelon (1) lukitusjouset sisään sopivalla työkalulla, esimerkiksi ruuvitaltalla, ja kampea lampun kotelo (1) irti.
- Vedä sisävalon lamppu (2) ja/tai lukuvalon lamppu (3) pois pitimestä.
- Aseta uusi lamppu (2) ja/tai (3) paikalleen.
- Aseta lampun kotelo (1) paikalleen vasemmalta ja anna sen lukittua.

Takasisävalot



Sisävalot, joissa on katkaisin



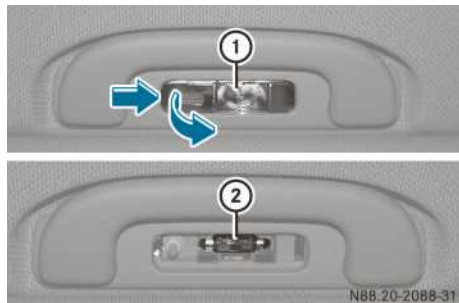
Sisävalot, joissa ei ole katkaisinta

Lampputyyppi: K 10 W

- Kytke sisävalot pois päältä.
- Paina lampun kotelon (1) lukitusjouset sisään sopivalla työkalulla, esimerkiksi ruuvitaltalla, ja kampea lampun kotelo (1) irti.
- Käännä suoja (3) auki sisävaloissa, joissa ei ole katkaisinta.
- Paina pitimen liitinjousta ulospäin ja vedä lamppu (2) pois paikaltaan.

- Aseta uusi lamppu ② paikalleen.
- Käännä suojus ③ takaisin sisävaloissa, joissa ei ole katkaisinta.
- Aseta lampun kotelo ① paikalleen vasemmalta ja anna sen lukittua.

Takasisävalot tartuntakavassa

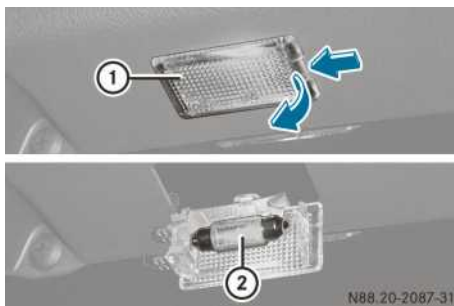


Takasisävalo ilman lukuvaloa

Lampputyyppi: K 15 W

- Kytke sisävalot pois päältä.
- Paina valon lasin pidätysjousi ① sopivalla esineellä, esim. ruuvitaltalla, sisään ja irrota valon lasi varovasti.
- Vedä lamppu ② pitimestä.
- Aseta uusi lamppu ② paikalleen.
- Aseta valon lasi ① oikealta paikalleen. Valon lasin täytyy kiinnittyä lampun kotelon aukkoon.
- Napsauta valon lasi ① kiinni vasemmalta.
- ❗ Valon lasia voi edelleen liikuttaa vasemmalta puolelta, päälle ja pois päältä kytke-
misen näppäimen yläpuolelta.

Poistumisvalot



Poistumisvalot (esimerkkinä etumatkustajan ovi)

Lampputyyppi: K 5 W

Autossa voi olla poistumisvalot etuovien alaosassa.

- Paina poistumisvalon ① lukitusjouset sisään sopivalla työkalulla, esimerkiksi ruuvitaltalla, ja kampea poistumisvalo ① irti.
- Paina pitimen liitinjousta ulospäin ja vedä lamppu ② pois paikaltaan.
- Aseta uusi lamppu ② paikalleen. Lamppu syttyy ②.
- Aseta poistumisvalo ① vasemmalle ja lukitse se paikalleen.

Lasinpyyhkimet

Lasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

⚠ VAROITUS

Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, pyyhkimet eivät enää pyyhi lasia kunnolla. Tällöin et pysty enää tarkkailemaan liikennetilannetta ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Vaihda pyyhinsulat kahdesti vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä.

- ❗ Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhinsulat voivat vaurioitua. Lisäksi tuulilasille kerääntynyt pöly voi naarmuttaa tuulilasia, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään tuulilasin ollessa kuiva.

Jos tuulilasinpyyhkimet on välttämättä kytkettävä päälle kuivalla ilmalla, käytä tuulilasinpyyhkimiä aina yhdessä pesunesteen kanssa.

I Jos tuulilasinpyyhkimistä jää pyyhintäjälkiä tuulilasin pinnalle sen jälkeen, kun auto on pesty pesulaitteistossa, syynä voivat olla vaha tai muu lika. Puhdista tuulilasi pesunesteellä sen jälkeen, kun auto on pesty automaattisessa autonpesulaitteistossa.

I Autot, joissa on sade-/valoisuustunnistin:

Kytke lasinpyyhin pois päältä kuivalla säällä. Muutoin lasissa oleva lika tai optiset vaikutukset voivat johtaa lasinpyyhkimen tahattomiin pyyhintäliikkeisiin. Lasinpyyhkimen sulkakumin voivat vaurioitua tai tuulilasi voi naarmuuntua.



Yhdistelmäkatkaisin

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2**.
- Kierrä yhdistelmäkatkaisin sateen voimakkuuden mukaan haluttuun asentoon nuolen **①** suuntaan.
- **Kertapyyhintä:** Paina yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen **②** suuntaan vastekohtaan saakka.
- **Pyyhintä lasinpesunesteellä:** Paina yhdistelmäkatkaisinta tuntuva vastekohdan yli nuolen **②** suuntaan.
- i** Käytä lasinpesunestettä lasinpyyhintään myös sateella. Näin vältetään raidoilta tuulilasissa.

Yhdistelmäkatkaisimen lukitusasennot vastaavat seuraavia pyyhkimen nopeuksia:

0 Lasinpyyhkimet pois päältä

I Tihkuppyhintä

II Normaali pyyhintä

III Nopea pyyhintä

Jos lasinpyyhin on kytketty päälle ja auto pysäytetään, lasinpyyhin siirtyy pyyhkimään pienemmällä nopeudella. Jos lasinpyyhkimet olivat jo tihkuppyhinnällä, pyyhintöjen väli pitenee.

Jos valittuna on esimerkiksi pyyhintänopeus **II** ja auto pysähtyy, lasinpyyhin siirtyy tihkuppyhinnälle siksi aikaa, kun auto seisoo paikallaan.

i **Autot, joissa on sade- ja valoisuustunnistin:** Tehoa **I** voi käyttää yleistehona.

Sade- ja valoisuustunnistin säätää pyyhkimistiheyden automaattisesti sopivaksi sateen voimakkuuden mukaan. Kun auto pysäytetään, pyyhintänopeudet **III** ja **II** kytkeytyvät automaattisesti pyyhintänopeudelle **I**.

Kun ajonopeus ylittää 8 km/h, lasinpyyhin palaa säädetylle pyyhintänopeudelle.

Lisätietoja lasinpesunesteen täyttämisestä ja täyttömäärän tarkastamisesta saa kohdasta Huolto ja hoito (► sivu 269).

Takalasinpyyhkimen kytkeminen päälle ja pois päältä



Takalasinpyyhkimen näppäimet

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2**.
- **Tihkuppyhinnän kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .

Kun tihkuppyhintä on kytkettynä päälle, näppäimen merkivalo palaa.

- **Pyyhintä lasinpesunesteellä:** Pidä alempi näppäin  painettuna. Kun näppäin vapautetaan, takalasinpyyhin pyyhkii vielä noin viiden sekunnin ajan.

i Käytä lasinpesunestettä lasinpyyhintään myös sateella. Näin vältät raidat takalassissa.

Takalasinpyyhin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun takaluukku/peräovi avataan auton seisossa paikallaan. Takalasinpyyhin kytkeytyy takaisin päälle vasta, kun takaluukku/peräovi on suljettu tai auto liikkuu.

Pyyhinsulkien vaihtaminen

VAROITUS

Pyyhinten varret voivat lähteä liikkeelle ja vahingoittaa sinua, jos lasinpyyhkimet on kytketty päälle.

Poista avain virtalukosta ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

VAROITUS

Pyyhinsulat ovat kulutusosia. Vaihda pyyhinsulat kaksi kertaa vuodessa, mieluiten keväällä ja syksyllä. Lasit eivät muutoin pyyhkiydy kunnolla. Huomiosi kiinnittyä pois ajamisesta ja seurauksena voi olla onnettomuus.

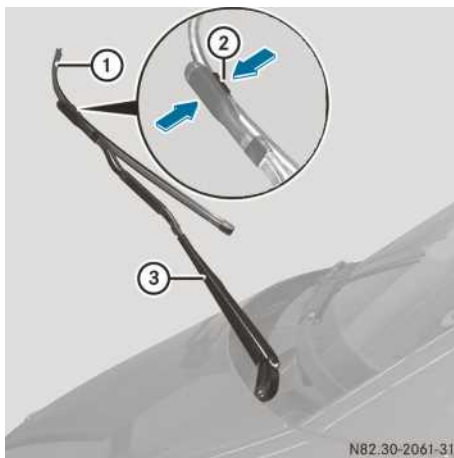
- !** Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkimen varsi on käännetty irti tuulilasista.

Älä käännä pyyhkimen vartta takaisin tuulilasin/takalasin pinnalle, jos pyyhinsulkaa ei vielä ole asennettu.

Pidä pyyhkimen varresta tukevasti kiinni pyyhinsulkaa vaihdettaessa. Jos pyyhinsulaton pyyhkimen varsi putoaa tuulilasille, pyyhkimen varren putoamisvoima voi vaurioittaa tuulilasia.

Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pyyhinsulat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- !** Tartu pyyhinsulkaan vain pyyhkimen varresta. Pyyhkimen sulkakumit saattavat muutoin vaurioitua.



Pyyhkimen varsi ja pyyhinsulka edessä

- Käännä pyyhkimen varsi **③** pois tuulilasin pinnasta.
- Aseta pyyhinsulka **①** poikittain.
- Paina lukitsimia **②** nuolten suuntaisesti yhteen ja käännä pyyhinsulka **①** irti pyyhkimen varresta **③**.
- Vedä pyyhinsulka **①** ylöspäin irti pyyhkimen varresta **③** olevasta kiinnikkeestä.
- Työnnä uusi pyyhinsulka **①** pyyhkimen varresta olevaan kiinnikkeeseen **③**.
- Paina uutta pyyhinsulkaa **①** pyyhkimen varteeseen **③**, kunnes lukitsimet **②** lukittuvat kuuluvasti.
- Käännä pyyhkimen varsi **③** takaisin tuulilasin pintaa vasten.

Lasinpyyhkimiin liittyviä ongelmia

Lasinpyyhkimet ovat jumittuneet

Lasinpyyhkimien moottori on kytkeytynyt pois päältä.

- Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.
- Poista avain virtalukosta turvallisuussyistä.
- Poista jumittumisen syy, esim. puiden lehdet tai lumi.
- Kytke lasinpyyhkimet uudelleen päälle.

Lasinpyyhkimet eivät toimi

Lasinpyyhkimien moottorissa on häiriö.

- Valitse yhdistelmäkatkaisimella jokin toinen pyyhintänopeus.
- Tarkistuta lasinpyyhkimet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Hyödyllistä tietoa	118
Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä	118
Ilmastointijärjestelmien käyttö	124
Tuuletussuuttimien säätäminen	130
Lisälämmityksen käyttö	131

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivytyshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAROITUS

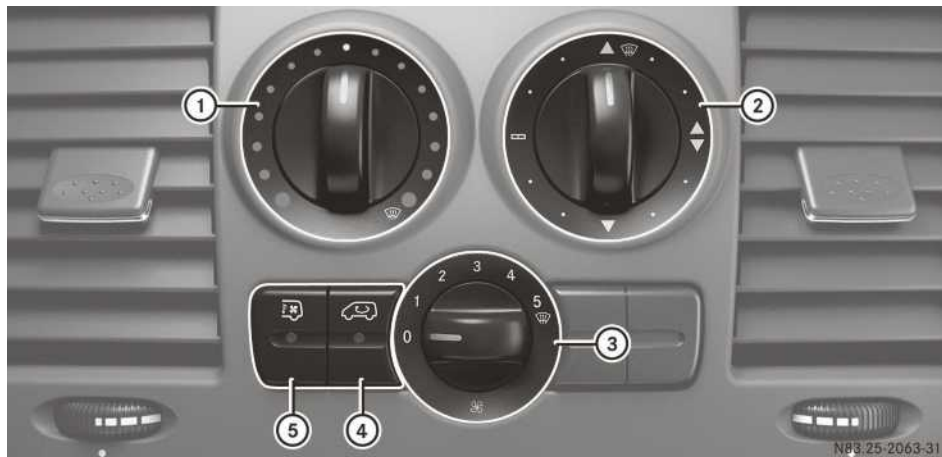
Noudata seuraavilla sivuilla esiteltyjä säätösuosituksia. Muutoin lasit voivat huurtua. Tällöin et pysty enää tarkkailemaan liikennettä ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Ilmastointi säätelee auton sisätilan lämpötilaa ja ilman kosteutta sekä suodattaa ilmasta ei-toivotut ainesosat.

Ilmastointi on toimintavalmis vain moottorin käydessä. Se toimii optimaalisesti vain silloin, kun sivulasit ja kattoluukut ovat kiinni.

- i** Tuuleta autoa lämpimällä ilmalla lyhyen aikaa. Aseta ilmastointi hetkeksi sisäkierrolle nopeamman jäähdytyksen saavuttamiseksi. Näin jäähtyminen nopeutuu ja haluttu auton sisätilan lämpötila saavutetaan nopeammin.
- i** Suodatin suodattaa ulkoilmasta pölyn lähes kokonaan ja siitepölyhiukkaset kokonaan. Tukossa oleva suodatin vähentää auton sisätilaan virtaavaa ilmamäärää. Noudata siksi suodattimen vaihtoväliä, joka löytyy huoltovihkosta. Vaihtoväli voi olla myös huoltovihkossa ilmoitettua vaihtoväliä lyhyempi ympäristötekijöistä, esim. erittäin epäpuhtaasta ilmasta johtuen.

Lämmityslaitteen käyttöyksikkö



N83.25-2063-31

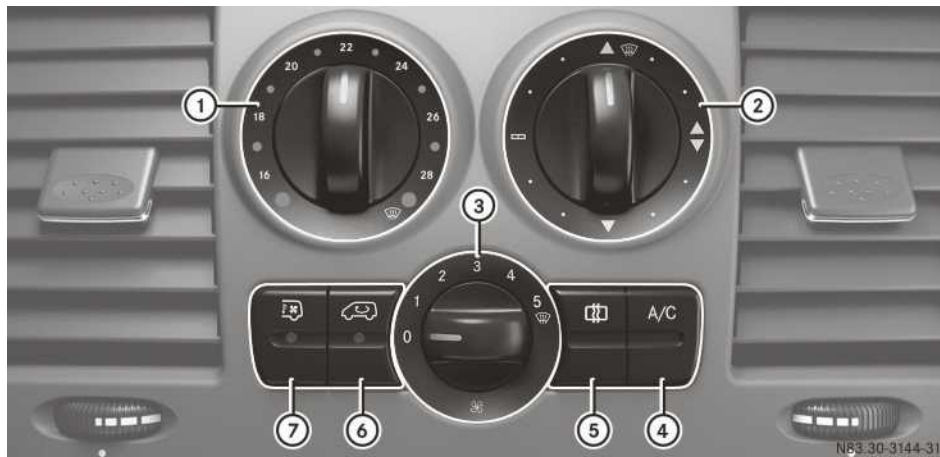
- ① Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 126)
 Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 126)
  Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- ③  Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 127)
5  Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- ④  Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 129)
- ⑤  Takatilan lämmityslaitteen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 124)

Lämmitykseen liittyvää tietoa

Seuraavassa on annettu ohjeita ja suosituksia, miten lämmitystä käytetään optimaalisella tavalla.

- Aseta lämpötilan säädin keskiasentoon. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.
- Käytä huurteenpoistotoimintoa vain hetken aikaa, kunnes huurtunut tuulilasi on jälleen kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain hetken aikaa, esim. tunnelissa tai jos autoon tulee ulkoa epämiellyttävän hajuista ilmaa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä autoon ei virtaa raitista ilmaa sisäkiertoa käytettäessä.

Ilmastointilaitteen käyttöyksikkö



- ① Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 126)
☐ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 126)
☐ ☐ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- ③ ☐ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 127)
5 ☐ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- ④ ☐ Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 125)
- ⑤ ☐ Reheat-toiminnon (lasien ilman kuivaaminen) kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 128)
- ⑥ ☐ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 129)
- ⑦ ☐ Takatilan ilmastointilaitteen / takatilan lämmityslaitteen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 124)

Ilmastointilaitteeseen liittyvää tietoa

Seuraavassa on annettu ohjeita ja suosituksia, miten ilmastointilaitetta käytetään optimaalisella tavalla.

- Kytke jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle. Näppäimen merkkivalo syttyy.
- Säädä lämpötila 22 °C:seen. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.
- Käytä huurteenpoistotoimintoa vain hetken aikaa, kunnes huurtunut tuulilasi on jälleen kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain hetken aikaa, esim. tunnelissa tai jos autoon tulee

ulkoa epämiellyttävän hajuista ilmaa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä autoon ei virtaa raitista ilmaa sisäkiertoa käytettäessä.

- Käytä Reheat-toimintoa vain, kunnes huurtuneet lasit ovat jälleen kirkkaat.

Ilmastointiautomaatiikan käyttöyksikkö



N83,4Q-2084-31

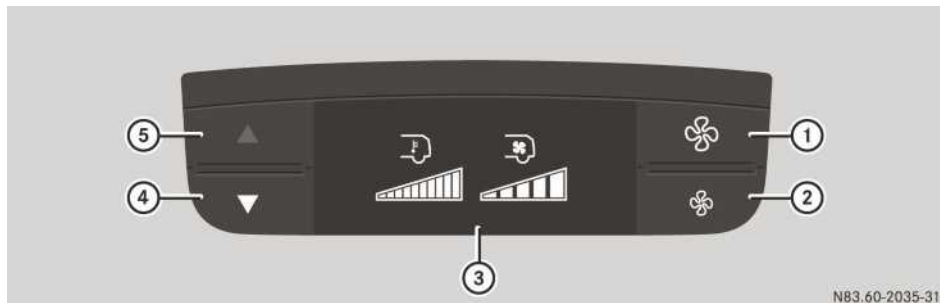
- ① Näyttö
- ② Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 125)
- ③ Jäännöslämpölämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 130)
- ④ Takatilan ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 124)
- ⑤ Puhaltimen tehon laskeminen (▷ sivu 127)
- ⑥ Puhaltimen tehon nostaminen (▷ sivu 127)
- ⑦ Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 126)
- ⑧ Automaattikäytön kytkeminen päälle – ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 125)
- ⑨ Lämpötilan laskeminen (▷ sivu 126)
- ⑩ Lämpötilan nostaminen (▷ sivu 126)
- ⑪ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 129)
- ⑪ Tuulilasien huurteenpoisto (▷ sivu 127)
- Reheat-toiminnon (lasien ilman kuivaaminen) kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 128)

Ilmastointiautomaatiikkaan liittyvää tietoa

Seuraavassa on annettu ohjeita ja suosituksia, miten ilmastointiautomaatiikkaa käytetään optimaalisella tavalla.

- Kytke jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle. Käyttöyksikön näyttöön ilmestyy **A/C**.
- Kytke automaattikäyttö päälle. Kaikkia perustoimintoja säädetään automaattisesti. Käyttöyksikön näytössä näkyy **AUTO**.
- Säädä lämpötila 22 °C:seen. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.
- Käytä huurteenpoistotoimintoa vain hetken aikaa, kunnes huurtunut tuulilasi on jälleen kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain hetken aikaa, esim. tunnelissa tai jos autoon tulee ulkoa epämiellyttävän hajuista ilmaa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä autoon ei virtaa raitista ilmaa sisäkiertoa käytettäessä.

- Käytä Reheat-toimintoa vain, kunnes huurtuneet lasit ovat jälleen kirkkaat.
- Lämmitä paikallaan seisovaa autoa pidempien ajomatkojen jälkeen moottorin jäähennöslämmöllä. Käyttöyksikön näytössä näkyy tällöin **REST**.

Takatilán lámmityslaitteen käyttöyksikkö

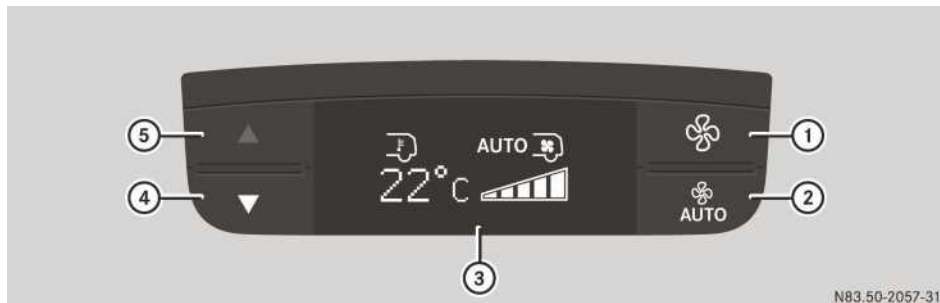
N83.60-2035-31

- ① Puhaltimen tehon nostaminen (▷ sivu 127)
- ② Puhaltimen tehon laskeminen (▷ sivu 127)
- ③ Näyttö
- ④ Lämpötilan laskeminen (▷ sivu 126)
- ⑤ Lämpötilan nostaminen (▷ sivu 126)

Takatilán lámmityslaitteeseen liittävää tietoa

Säädä lämpötila näytössä näkyvän pylväsnäytön keskialueelle parhaan mahdollisen ilmastoinnin saavuttamiseksi. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.

Takatilan ilmastointilaitteen käyttöyksikkö



N83.50-2057-31

- ① Puhaltimen tehon nostaminen (▷ sivu 127)
- ② Puhaltimen tehon laskeminen ja puhaltimen automaattisäädön kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 124)
- ③ Näyttö
- ④ Lämpötilan laskeminen (▷ sivu 126)
- ⑤ Lämpötilan nostaminen (▷ sivu 126)

Takatilan ilmastointilaitteeseen liittyvää tietoa

Seuraavassa on annettu ohjeita ja suosituksia, miten takatilan ilmastointilaitetta käytetään optimaalisella tavalla.

- Kytke puhaltimen automaattisäätö päälle.
- Säädä lämpötila 22 °C:seen. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.

Ilmastointijärjestelmien käyttö

Ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä

Tärkeää tietoa

Kun ilmastointi kytketään pois päältä, ilmanvirtaus ja -kierto kytkeytyvät pois päältä. Valitse tämä asetus vain lyhyeksi ajaksi, sillä muutoin lasit voivat huurtua.

Ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä käyttöyksikön avulla

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

Autot, joissa on lämmitys/ilmastointilaite

- **Kytkeminen päälle:** Säädä puhaltimen säädintä ③ oikealle vähintään teholle 1 (▷ sivu 120).
- **Kytkeminen pois päältä:** Säädä puhaltimen säädintä ③ vasemmalle teholle 0.

Autot, joissa on ilmastointiautomatiikka

- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ja säädä puhallin vähintään pienimmälle teholle. Puhaltimen tehot näkyvät näytössä pylväsdiagrammina.

tai

- Paina näppäintä . Ilmastointia säädetään automaattisesti (▷ sivu 125).
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ja paina sitä uudelleen, kun pienin puhaltimen teho on saavutettu.

Takatilán ilmastoinnin kytkeminen päälle / pois päältä käyttöyksikön avulla

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.

Autot, joissa on takatilán lämmityslaite / takatilán ilmastointilaite

- **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina lämmityksen/ilmastointilaitteen/ilmastointiautomaatiikan käyttöyksikön näppäintä . Kun näppäimen merkkivalo syttyy tai ilmastointiautomaatiikan näyttöön ilmestyy , takatilán lämmitys / takatilán ilmastointilaite on kytkettyyn päälle.

Takatilán lämmityksen näytössä näkyvät asetettu lämpötila  ja puhaltimen teho  pylväsnäyttöinä. Kun puhallin on kytkettynä pois päältä, näytössä näkyvät pylväät ovat tyhjiä.

Asetettu lämpötila  näkyy lukuna ja puhaltimen teho  näkyy pylväsnäytönä takatilán ilmastointilaitteen näytössä. Kun puhallin on kytkettynä pois päältä, näytössä näkyy 0.

Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä

Tärkeää tietoa

VAROITUS

Jos jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytketään pois päältä, auton sisätilan ilma ei jäähy (lämpimällä säällä) eikä kuivu. Lasit voivat huurtua nopeammin. Tällöin et enää pysty seuraamaan liikennettä, ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis moottorin käydessä. Auton sisätilan ilmaa jäähdytetään ja kuivataan tällöin valitun lämpötilan mukaisesti.

Jäähdytyskäytössä auton alustasta voi valua tiivistynyttä vettä. Tämä on normaalia, ei merkki viasta.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Autot, joissa on ilmastointilaite

- Paina näppäintä . Kun näppäimen merkkivalo syttyy, jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkettyyn päälle.

Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka

- Paina näppäintä . Kun näytössä näkyy A / C, jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkettynä päälle.

Ilmastoinnin automaattisäätö

Tärkeää tietoa

Käytettäessä automaattikäyttöä autoissa, joissa on ilmastointiautomaatiikka, järjestelmä säilyttää asetetun lämpötilan. Suuttimista virtaavan ilman lämpötila, puhaltimen teho ja ilmansuuntaus sovitetaan automaattisesti.

Automaattikäyttö toimii optimaalisesti, kun toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytketty päälle. Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen voi kytkeä tarvittaessa pois päältä.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Kun automaattikäyttö kytketään pois päältä, ilmastointiautomaatiikka säilyttää senhetkiset asetukset.

- Paina näppäintä . Kun käyttöyksikön näytössä näkyy AUTO, automaattikäyttö on kytkettynä päälle.
- ❗ Suositeltu lämpötila on normaaleissa olosuhteissa 22 °C. Ilmastointiautomaatiikka säätää tämän tavoitelämpötilan nopeasti ja mukavasti. Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilan nostaminen/laskeminen edessä olevan käyttöyksikön avulla

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan. Aloita keskiasennosta tai 22 °C:n lämpötilasta.

► Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 124).

► **Autot, joissa on lämmitys/ilmastointilaite:** Kierrä lämpötilan säädintä ① oikealle lämpötilan nostamiseksi tai vasemmalle lämpötilan laskemiseksi (▷ sivu 120).

► **Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka:** Paina näppäintä  tai  (▷ sivu 121).

Valittu lämpötila näkyy käyttöyksikön näytössä.

Jos asetettu lämpötila on yli 28 °C, näyttöön ilmestyy **HI (korkea)**.

Jos asetettu lämpötila on alle 16 °C, näyttöön ilmestyy **LO (alhainen)**.

Kun ilmastointiautomaatiikka toimii maksimaalisella jäähdytysteholla, näytössä näkyy **MAX COOL (enimmäisjäähdytysteho)**.

Takatilán lämpötilan nostaminen/laskeminen takatilan käyttöyksikön avulla

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan. Aloita keskiasennosta tai 22 °C:n lämpötilasta.

► Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 124).

► Paina takatilan lämmityslaitteen tai takatilan ilmastointilaitteen ② näppäintä  tai .

Valittu lämpötila näkyy käyttöyksikön näytössä numeroina tai pylväsnäyttönä .

Ilmansuuntauksen säätäminen

Ilmansuuntauksen asennot

Ilmansuuntauksen symboleilla on seuraavat merkitykset:



Ilmaa virtaa keski-, sivu- ja tuuletussuuttimista⁴.



Ilmaa virtaa tuuletussuuttimista⁵.



Ilmaa virtaa tuulilasille ja tuuletussuuttimista⁴.



Ilmaa virtaa tuulilasille, jalkatilaan ja tuuletussuuttimista.



Ilmaa virtaa tuuletussuuttimista ja jalkatilaan.

i Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka: Talvikäytössä lämmin ilma virtaa moottorin käynnistämisen jälkeen ensin tuulilasille. Näin estetään lasien huurtumisen. Moottorin lämmitessä lämpimän ilman määrä jalkatilassa kasvaa automaattisesti.

Säätäminen

► Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 124).

► **Autot, joissa on lämmitys/ilmastointilaite:** Säädä ilmansuuntauksen säädin ② kyseessä olevan symbolin kohdalle (▷ sivu 119), (▷ sivu 120).

► **Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka:** Kierrä ilmansuuntauksen säädintä ⑥ (▷ sivu 121).

Näytössä näkyvä nuoli osoittaa valitun asetuksen.

i Jos ilmansuuntauksen säädintä kierretään automaattikäytön ollessa valittuna,

- viesti **AUTO** poistuu käyttöyksikön näytöstä
- puhaltimen automaattisäätö pysyy kytkettynä päälle.

⁴ Autot, joissa on lämmitys/ilmastointilaite.

⁵ Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka.

Puhaltimen tehon säätäminen

- Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 124).
 - **Autot, joissa on lämmitys/ilmastointilaite:** Valitse haluttu puhaltimen teho puhaltimen säätimen ③ avulla (▷ sivu 120).
 - **Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka:** Paina näppäintä  ilman määrän vähentämiseksi tai näppäintä  ilman määrän lisäämiseksi. Puhaltimen tehot näkyvät näytössä pylväsdiagrammina.
 - ❶ Kun puhaltimen katkaisinta painetaan automaattikäytön ollessa valittuna,
 - viesti **AUTO** poistuu käyttöyksikön näytöstä
 - automaattinen ilmansuuntaus pysyy kytkettynä päälle.
 - **Autot, joissa on takatilan lämmityslaite:** Paina näppäintä  ilman määrän vähentämiseksi tai näppäintä  ilman määrän lisäämiseksi. Puhaltimen tehot näkyvät näytössä pylväs näytönä. Ilma ohjataan lämmitettäessä automaattisesti jalkatilaan ja jäädytettäessä katon alueelle.
 - **Autot, joissa on takatilan ilmastointilaite:** Paina näppäintä  ilman määrän vähentämiseksi tai näppäintä  ilman määrän lisäämiseksi. Puhaltimen tehot näkyvät näytössä pylväs näytönä. Ilma ohjataan lämmitettäessä automaattisesti jalkatilaan ja jäädytettäessä katon alueelle.
- tai
- Paina näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes viesti **AUTO** ei vilku enää käyttöyksikön näytössä. Näytössä näkyy **AUTO** ja puhaltimen tehoa säädetään automaattisesti.

Jos näppäintä  tai  painetaan automaattikäytön ollessa valittuna, automaattikäyttö kytkeytyy pois päältä.

Lasien huurteenpoisto

Huurteenpoistotoiminnolla voi poistaa huurteen tuulilasilta sekä tuulilasin ja sivulasien sisäpinnoilta.

Käytä seuraavia asetuksia vain, kunnes lasit ovat jälleen kirkkaat.

- Kytke takalasin lämmitys päälle (▷ sivu 128).
- Kytke ilmastointi päälle (▷ sivu 124).

Autot, joissa on lämmitys/ilmastointilaite

- Aseta lämpötilan säädin ① asentoon  (▷ sivu 119), (▷ sivu 120).
- Aseta puhaltimen säädin ③ asentoon  (▷ sivu 119), (▷ sivu 120).
- Aseta ilmansuuntauksen säädin ② asentoon  (▷ sivu 119), (▷ sivu 120).
- Sulje keskisuuttimet (▷ sivu 130) sekä pään alueen ja jalkatilan tuuletussuuttimet (▷ sivu 131).
- Avaa sivusuuttimet ja suuntaa ne sivulaseja kohti (▷ sivu 131).

Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka

- **Kytkeminen päälle:** Sulje takatilan ja pään alueen tuuletussuuttimet (▷ sivu 131).
- Paina näppäintä   niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy . Ilmastointiautomaatiikka kytkee seuraavat toiminnot automaattisesti:
 - jäädytys ja ilman kuivaaminen päälle
 - Reheat-toiminto (ilman kuivaaminen) päälle
 - sisäkierto pois päältä
 - ilman määrän lisääminen

- lämpötilan nostaminen
- ilmansuuntaus tuulilasille ja etusivulaseille.

► **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä



niin monta kertaa, että symboli poistuu näytöstä.

Aikaisemmat asetukset ovat jälleen voimassa. Jäähdytys ja ilman kuivaaminen pysyvät kytkettyinä päälle.

tai

► Paina näppäintä **AUTO**.

Symboli  poistuu näytöstä ja näytössä näkyy viesti **AUTO**. Ilmastointiautomaattiikka säätää kaikissa perustoiminnoissa automaattisesti.

Lasien huurteenpoisto

Sisäpuolelta huurtuneet lasit

Käytä tätä asetusta vain, kunnes lasit ovat jälleen kirkkaat.

- Kytke takalasin lämmitys päälle (► sivu 128).
- Kytke ilmastointi päälle (► sivu 124).
- Kytke sisäkierto pois päältä (► sivu 129).

Autot, joissa on lämmitys

- Nosta lämpötilaa lämpötilan säätimen ① avulla (► sivu 119).
- Valitse suurempi puhaltimen teho, kuitenkin vähintään teho kaksi, puhaltimen tehon säätimen ③ avulla (► sivu 119).
- Aseta ilmansuuntauksen säädin ② asentoon   (► sivu 119).

- ❗ Jos lasit huurtuvat uudelleen, aseta säätimet kohdassa Lasien huurteenpoisto kuvattulla tavalla (► sivu 127).

Autot, joissa on ilmastointilaite

- Kytke jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle (► sivu 125).
- Paina näppäintä  (► sivu 120). Reheat-toiminto on kytketty päälle. Näppäimen merkkivalo syttyy.

Reheat-toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen näppäintä . Näppäimen merkkivalo sammuu tällöin.

Autot, joissa on ilmastointiautomaattiikka

- Kytke jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle (► sivu 125).
- Paina näppäintä   niin monta kertaa, että symboli  ilmestyy näyttöön (► sivu 121). Reheat-toiminto on kytketty päälle. Reheat-toiminto kytketään pois päältä painamalla uudelleen näppäintä  . Symboli  poistuu tällöin näytöstä.

- ❗ Jos lasit huurtuvat uudelleen, kytke automaattikäyttö päälle (► sivu 125).

Ulkopuolelta huurtuneet lasit

Käytä tätä asetusta vain, kunnes tuulilasi on jälleen kirkas.

- Kytke lasinpyyhkimet päälle (► sivu 112).
- Kytke ilmastointi päälle (► sivu 124).
- Ohjaa ilmavirta jalkatilaan (► sivu 126).
- Sulje tuuletussuuttimet (► sivu 131).

Takalasin lämmitys

VAROITUS

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että kaikki lasit ovat vapaita lumesta ja jäädystä. Muutoin et heikon näkyvyyden vuoksi pysty enää seuraamaan liikennettä, ja voit aiheuttaa onnettomuuden.



Takalasin lämmityksen näppäin

Takalasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke se siksi pois päältä heti, kun takalasi on kirkas. Muutoin takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä vasta 12 minuutin kuluttua.

► Käynnistä moottori.

► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .

Kun takalasin lämmitys on kytkeytynyt päälle, näppäimen  merkkivalo syttyy.

Jos takalasin lämmityksen näppäimen  merkkivalo vilkkuu, auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Takalasin lämmitys on kytkeytynyt ennenaikaisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.

► Kytke tarpeettomat kuluttimet, kuten luk valo tai sisävalot, pois päältä.

Kun akun varaus on jälleen riittävä, takalasin lämmityksen voi kytkeä taas päälle.

Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kytke sisäkierto päälle vain hetkeksi ulkolämpötilan ollessa alhainen. Muutoin ikkunat/lasit voivat huurtua, ja heikentynyt näkyvyys voi vaarantaa sinun turvallisuutesi ja muiden turvallisuuden. Tällöin et enää pysty seuraamaan liikennettä, ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Jos ulkoa tulee sisätilaan epämiellyttävää hajua, raitisilman tulon voi kytkeä hetkeksi pois päältä. Tällöin sisätilan ilmaa kierrätetään.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 10–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen.

Sisäkiertoa käytetään samalla tavalla kaikilla käyttöyksiköillä.

► Kytke ilmastointi päälle (► sivu 124).

► Paina näppäintä .

Kun näppäimen  merkkivalo syttyy tai ilmastointiautomaatiikan näyttöön ilmestyy , sisäkierto on kytkeytynyt päälle.

Avaaminen/sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla sisäkierronäppäintä käyttäen

VAROITUS

Huomioi sivulaseja ja kattoluukkaa avattaessa ja suljettaessa, ettei kukaan tai mitään jää väliin. Sivulaseihin ei saa nojata sivulasin avausliikkeen aikana. Sivulasin liikkua ylöspäin vartalon osat voivat joutua tai jäädä puristuksiin sivulasin ja oven kehyksen väliin.

Paina vaaratilanteessa näppäintä  uudelleen. Paina vastaavaa näppäintä tarvittaessa vastakkaiseen suuntaan sivulasin tai kattoluukun pysäyttämiseksi, avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Autoissa, joissa on ilmastointilaite/ilmastointiautomaatiikka, toimintoa avaaminen/sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla voi käyttää sisäkierronäppäimellä.

► **Sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla:** Paina yli

kahden sekunnin ajan näppäintä .

Avoimet ikkunat ja kattoluukut sulkeutuvat automaattisesti. Näppäimen  merkkivalo syttyy tai ilmastointiautomaatiikan

näyttöön ilmestyy symboli . Sisäkierto kytkeytyy päälle.

- **Avaaminen keskuslukituksen muka-**
vuustoiminnolla: Paina yli
kahden sekunnin ajan näppäintä .
Sivulasit ja kattoluukut palautuvat alkupe-
räisiin asentoihinsa. Näppäimen 
merkkivalo sammuu tai symboli  pois-
tuu ilmastointiautomaatiikan näytöstä. Sisä-
kierto kytkeytyy pois päältä.

Jäännöslämpölämmityksen kytkemi- nen päälle / pois päältä

Autot, joissa on ilmastointiautomaatiikka: Kun moottori sammutetaan, paikallaan seisovaa autoa voi lämmittää moottorin jäännöslämmöllä vielä jopa 30 minuutin ajan. Lämmitys-aika riippuu auton sisätilaan asetetusta lämpötilasta.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** tai poista avain virtalukosta.
- Säädä lämpötilaa, ilmansuuntausta ja tuuletussuuttimia tarpeen mukaan.
- ❗ Puhallin käy teholla **1** säädetyistä puhaltimen tehosta riippumatta.

- **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .
Kun ilmastointiautomaatiikan näytössä näkyy **REST**, jäännöslämpölämmitys on kytketty päälle.

Jäännöslämpölämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- noin 30 minuutin kuluttua
- kun sytytysvirta kytketään
- jos akun jännite laskee liian alhaiseksi.
- jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian alhainen.

Tuuletussuuttimien säätäminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Tuuletussuuttimista voi tulla hyvinkin kuumaa tai kylmää ilmaa. Tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä paljaaseen ihoon voi tulla palovammoja tai paleltumia. Varmista, että paljas iho ei ole liian lähellä tuuletussuuttimia. Ohjaa tarvittaessa ilmavirta auton sisätilan johonkin muuhun osaan.

Keski- ja sivusuuttimia voi säätää.

- ❗ Säädä keskisuuttimien liikusäätimet keskiasentoon vedottoman tuuletuksen aikaansaamiseksi.

Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi, että auton sisätilaan virtaa raitista ilmaa tuuletussuuttimien kautta:

- Varmista, ettei mikään, esim. jää, lumi tai lehdet, tuki konepellin ja tuulilasin välissä olevaa ilmanottoa.
- Varmista, että mikään ei tuki auton sisätilan suuttimia tai tuuletusritilöitä.

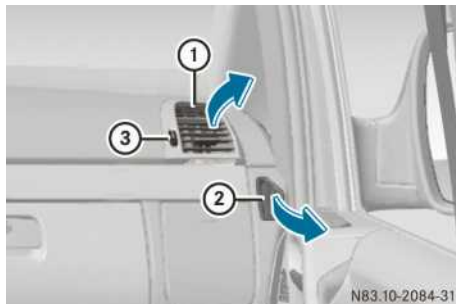
Keskisuuttimien säätäminen



- ① Vasen keskisuutin
- ② Oikea keskisuutin
- ③ Oikean keskisuuttimen säätöpyörä
- ④ Vasemman keskisuuttimen säätöpyörä

- **Avaaminen:** Kierrä säätöpyörää ③ oikealle tai säätöpyörää ④ vasemmalle.
- **Sulkeminen:** Kierrä säätöpyörää ③ vasemmalle tai säätöpyörää ④ oikealle.

Sivusuuttimien säätäminen



Sivusuuttimet (esimerkkinä auton oikea puoli)

- **Avaaminen:** Kierrä sivusuuttimen ① säätöpyörää ③ ylöspäin.
- **Sulkeminen:** Kierrä sivusuuttimen ① säätöpyörää ③ alaspäin.

❶ Kun säätöpyörä ③ kierretään aivan ylös, huurteenpoistosuutin ② avautuu.

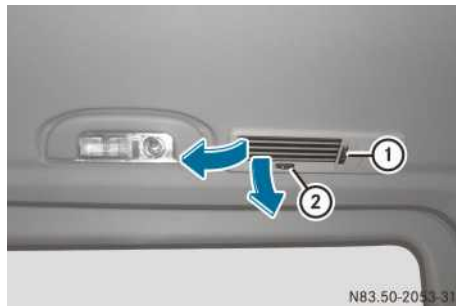
Auton sisätilan tuuletussuuttimien säätäminen



Tuuletussuuttimet (esimerkkinä auton oikea puoli)

Tuuletussuuttimien avulla voi tuulettaa auton sisätilan oikealta ja vasemmalta puolelta, auton takatilan sekä sisätilan pään alueelta.

Takatilan suuttimien säätäminen



Takatilan suuttimet (esimerkkikuvassa auton oikea puoli)

- ① Ilmavirran vaakasuoran säädön säätöpyörä
- ② Ilmavirran pystysuoran säädön säätöpyörä

Autot, joissa on takatilan ilmastointilaite: Ilma ohjataan takatilassa lämmitettäessä automaattisesti jalkatilaan ja jäähdytettäessä katon alueelle.

- **Avaaminen:** Kierrä takatilan suuttimen säätöpyörää ① ylöspäin.
- **Sulkeminen:** Kierrä takatilan suuttimen säätöpyörää ① alaspäin.

Lisälämmityksen käyttö

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAARA

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi suljetuissa tiloissa tai auton juutuessa lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Kytke lisälämmitys pois päältä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole pakokaasun poistoa, esimerkiksi autotalissa. Jos auto on juuttunut lumeen ja lisälämmityksen on annettava käydä, varmista, että pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue ovat vapaana lumesta. Avaa ikkuna auton siltä puolelta, johon ei tuule suoraan, jotta autoon virtaa riittävästi raitisilmaa.

VAROITUS

Lisälämmitystä käytettäessä jotkin auton osat voivat lämmetä erittäin kuumiksi. Varmista, että erityisesti pakoputkisto ei ole kosketuksissa herkästi syttyvien materiaalien, esimerkiksi kuivan ruohon tai polttonesteiden, kanssa. Tällöin herkästi syttyvä materiaali voi syttyä palamaan ja sytyttää auton tuleen.

Tästä syystä lisälämmityksen käyttö on kielletty huoltoasemalla tai autoa tankattaessa. Kytke tästä syystä lisälämmitys huoltoasemalla pois päältä.

! Kytke lisälämmitys päälle vähintään keran kuukaudessa noin 10 minuutin ajaksi. Muutoin lisälämmitys voi vaurioitua.

! Varmista, että lämmin ilmapirta pääsee kulkemaan esteettömästi. Muutoin lisälämmityslaite ylikuumenee ja kytkeytyy pois päältä.

Autossa voi olla vesilisälämmitys. Vesilisälämmitystä käytetään ja säädetään

- käyttöjärjestelmällä ja käyttöyksikössä olevalla lisälämmityksen näppäimellä (▷ sivu 133)
- lisälämmityksen kaukosäätimellä (▷ sivu 135).

Lisälämmitys toimii moottorista riippumatta ja täydentää auton ilmastointijärjestelmää. Lisälämmitys lämmittää auton sisätilan ilman asetettuun lämpötilaan tarvitsematta käynnissä olevan moottorin antamaa lämpöä.

Jos autossa on vesilisälämmitys, lisälämmitys lämmittää myös jäähdytysnesteen. Näin

säästetään sekä moottoria että polttonestettä.

Lisälämmityksen lämmitystehostus tehostaa ilmastointijärjestelmää moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alhainen.

i Kun sisätilavalvonta (▷ sivu 60) on kytkettynä päälle ja lisälämmitys kytketty päälle, autossa voi ilmetä aiheeton hälytys sisätilan lämpötilan valvonnan vuoksi. Kytke siinä tapauksessa joko sisätilavalvonta tai lisälämmitys pois päältä.

Lämmitysaika

Lisälämmityksen lämmitysaika riippuu ulkolämpötilasta, kun auto seisoo paikallaan eikä moottori ole käynnissä.

Ulkolämpötila	Lämmitysaika
yli -5 °C	noin 20 minuuttia
-5 °C ... -15 °C	noin 40 minuuttia
alle -15 °C	noin 50 minuuttia

Lisälämmityksen voi kytkeä tämän jälkeen uudelleen päälle.

Jos moottoria ei käynnistetä välillä, lämmitysaika on rajoitettu 120 minuuttiin käynnistysakun suojaamiseksi. Tämän jälkeen lisälämmitystä ei voi enää kytkeä päälle. Esimerkiksi -20 °C:n ulkolämpötilassa lisälämmityksen voi kytkeä päälle enintään kaksi kertaa moottorin ollessa sammutettuna. Jos lisälämmitys yritetään kytkeä tämän jälkeen uudelleen päälle, näppäimen  (▷ sivu 133) merkki-valot vilkkuvat vuorotellen noin kahden minuutin ajan, mikä osoittaa, että lisälämmityksen päällekytkeminen on estetty. Lisälämmitystä ei voi kytkeä päälle ilman, että moottori käynnistetään.

Kun käynnistysakun lataustila on jälleen riittävä, lisälämmityksen päällekytkemisen esto poistetaan. Anna moottorin käydä, jotta käynnistysakku latautuu. Moottorin käynti-

aika käynnistysakun tarvittavan lataustilan saavuttamiseksi riippuu ulkolämpötilasta.

Ulkolämpötila	Moottorin käynti-aika
yli 0 °C	noin 10 minuuttia
0 °C ... -10 °C	noin 15 minuuttia
alle -10 °C	noin 20 minuuttia

Ennen päälle kytkemistä

- Tarkista polttonesteen määrä ja tankkaa tarvittaessa.
Lisälämmitys toimii auton polttonesteellä. Polttonestesäiliössä on oltava polttonestettä vähintään neljännes säiliön tilavuudesta, jotta lisälämmitys toimii.
 - Kytke ilmastointi päälle (► sivu 124).
 - Aseta lämpötilan säädin halutun lämpötilan kohdalle (► sivu 126).
 - Säädä ilmansuuntausta tarpeen mukaan (► sivu 126).
 - Avaa keski- (► sivu 130) ja sivusuuttimet (► sivu 131) ja säädä ne keskiasentoon.
- i** Lisälämmitys kytkeytyy moottorin käynnistämisen jälkeen automaattisesti lämmitystehostukselle.

Käyttö näppäimen avulla (käyttöyksikkö)



- i** Lämmitystehostus kytketään päälle tai pois päältä painamalla näppäintä  (► sivu 137).

► Lisälämmityksen kytkeminen päälle:

Paina yli kahden sekunnin ajan näppäintä  yläreunasta.

Näppäimen punainen merkkivalo syttyy. Lisälämmitys lämmittää tai viilentää ilman säädettyyn lämpötilaan. Puhallin kytkeytyy teholle 1.

- i** Kun näppäimen molemmat merkkivalot vilkkuvat vuorotellen noin kahden minuutin ajan, päällekytkeytymisen esto on aktiivisena ja lämmityksen enimmäiskesto on ylittynyt (► sivu 132).

► Lisälämmityksen kytkeminen pois

päältä: Paina näppäintä  yläreunasta. tai

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0**.
Näppäimen punainen merkkivalo sammuu. Lisälämmitys käy vielä noin kahden minuutin ajan ja kytkeytyy sen jälkeen automaattisesti pois päältä.

Kytkeytymisajan esivalitseminen

Tärkeää tietoa

Käyttöjärjestelmällä voi määrittää jopa kolme kytkeytymisaikaa, joista voi kerrallaan esivalita yhden.

Näppäimen  keltainen merkkivalo sammuu 30 minuutin kuluttua, jos

- kytkeytymisaika on valittu ja
- avain kierretään virtalukossa asentoon **0**.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
 - Paina näppäintä .
Symboli vilkkuu näytössä.
- tai
- Paina mittariston valikkonäppäintä niin monta kertaa, että symboli alkaa vilkkua näytössä.
 - Valitse painamalla mittariston näppäintä tai vastaava kytkeytymisaika **1...3**.
Kulloinenkin kytkeytymisaika ilmestyy näyttöön.
 - Odota kymmenen sekuntia, että näyttöön ilmestyy perusnäyttö.
Kytkeytymisaika on ajastettu. Näppäimen keltainen merkkivalo syttyy.
Ellei mitään kytkeytymisaikaa esivalita ja näytössä näkyy **--:--**, automaattinen päälle kytkeytyminen on deaktivoituna. Näppäimen keltainen merkkivalo sammuu.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä



- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
 - Paina näppäintä .
Näyttöön ilmestyy alavalikko **Aux. heat. (lisälämmitys)**.
Jos kytkeytymisaikaa ei ole esivalittu, valinnan osoittava merkki on esivalitun kytkeytymisaikan tai kohdan **Timer off (ajastus pois päältä)** kohdalla.
- i** Alavalikkoon **Aux. heat. (lisälämmitys)** pääsee myös valikon **Settings (asetukset)** kautta (► sivu 196).

- Valitse haluttu kytkeytymisaika ohjauspyörän näppäimellä tai .
Automaattinen kytkeytyminen deaktivoidaan asetuksella **Timer off (ajastus pois päältä)**.
- Paina ohjauspyörän näppäintä .
Kytkeytymisaika on esivalittu. Näppäimen keltainen merkkivalo syttyy.

Kytkeytymisaajan asettaminen

- Valitse kytkeytymisaika, kuten kohdassa Kytkeytymisaajan esivalinta on kuvattu.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

- Paina mittariston nollausnäppäintä .
Tuntinäyttö vilkkuu.
 - Aseta tunnit painamalla mittariston näppäintä tai .
 - Paina nollausnäppäintä .
Minuuttinäyttö vilkkuu.
 - Aseta minuutit painamalla näppäintä tai .
- Kytkeytymisaika on asetettu ja ajastettu.

Käyttöjärjestelmä autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä

- Paina ohjauspyörän näppäintä .
Näyttöön ilmestyy valikko **Hours (tunnit)**.
- Aseta tunnit painamalla ohjauspyörän näppäintä tai .
- Paina näppäintä .
Näyttöön ilmestyy valikko **Minutes (minuutit)**.
- Aseta minuutit painamalla näppäintä tai .
- Paina näppäintä .
Kytkeytymisaika on asetettu ja ajastettu.

Käyttö kaukosäätimellä**Tärkeää tietoa**

Kaukosäätimellä voi kytkeä lisälämmityksen päälle / pois päältä ja säätää sen käyttöaikaa. Yhdessä autossa voi käyttää enintään neljää kauko-ohjainta. Niiden täytyy olla synkronoidut autossa olevan vastaanottimen kanssa (▷ sivu 136).

Kaukosäätimen enimmäiskantavuus on noin 600 metriä. Kantavuutta lyhentävät:

- häiritsevät radiolähettimet
- kookkaat esteet kaukosäätimen ja auton välissä
- kaukosäätimen epäedullinen sijainti autoon nähden
- kauko-ohjaimen käyttö suljetussa tilassa

Yleiskatsaus kaukosäätimestä

- 1 Merkkivalo
- 2 Asetusten vahvistaminen
- 3 Kaukosäätimen kytkeminen päälle / pois päältä, käyttöajan muuttaminen tai asetusten keskeyttäminen/lopettaminen

Merkkivalon ① tiloilla on seuraavat merkitykset:

Signaali	Merkitys
Palaa punaisena	Kaukosäädin kytketty päälle
	Tiedonsiirto

Signaali	Merkitys
Vilkkuu punaisena	Lisälämmitys kytketty pois päältä
Palaa vihreänä	Lisälämmitys kytketty päälle
Vilkkuu vihreänä	Valinta Käyttöajan muuttaminen aktiivinen
Vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä	Kaukosäädin synkronointitilassa

- i** Kun kaukosäätimen pariston varaus on heikko, merkkivalo ① vilkkuu nopeasti punaisena. Vaihda kaukosäätimen paristo (▷ sivu 137).

Tietoa muista valon tiloista löytyy kohdasta Lisälämmitykseen liittyviä ongelmia (▷ sivu 139).

Kaukosäätimen kytkeminen päälle / pois päältä

Kaukosäädin kytkeytyy lepotilaan kymmenen sekunnin kuluttua. Merkkivalo ① sammuu.

► Kytkeminen päälle: Paina näppäintä

ja pidä se painettuna, kunnes merkkivalo ① syttyy punaisena.

Jos kaukosäätimen ja autossa olevan vastaanottimen välille on muodostunut yhteys ja merkkivalo ①

- vilkkuu punaisena, lisälämmitys on kytketty pois päältä.
- syttyy vihreänä, lisälämmitys on kytketty päälle.

► Kytkeminen pois päältä: Paina näppäintä

ja pidä se painettuna, kunnes merkkivalo ① sammuu.

Lisälämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä

- Kytke kaukosäädin päälle.
- **Kytkeminen päälle:** Kun merkkivalo ① vilkkuu punaisena, paina näppäintä . Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun merkkivalo ① syttyy vihreänä, lisälämmitys on kytkeytynyt päälle.
- **Kytkeminen pois päältä:** Kun merkkivalo ① palaa vihreänä, paina näppäintä . Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun merkkivalo ① vilkkuu punaisena, lisälämmitys on kytkeytynyt pois päältä.

Käyttöajan muuttaminen

- Kytke kaukosäädin päälle.
- Kun merkkivalo ① vilkkuu punaisena, paina samanaikaisesti näppäintä  ja . Merkkivalo ① vilkkuu vihreänä.
- Paina näppäintä  niin monta kertaa, että haluttu käyttöaika ilmestyy näyttöön.
 - 20 minuuttia
Merkkivalo ① vilkahtaa kaksi kertaa vihreänä.
 - 30 minuuttia
Merkkivalo ① vilkahtaa kolme kertaa vihreänä.
 - 40 minuuttia
Merkkivalo ① vilkahtaa neljä kertaa vihreänä.
- Paina näppäintä . Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun merkkivalo ① vilkahtaa kaksi kertaa pitkään vihreänä, valittu käyttöaika on tallennettu muistiin.

i Jos käyttöaikaa ei muuteta, merkkivalo ① vilkahtaa kuusi kertaa ja kaukosäädin kytkeytyy lepotilaan.

Kaukosäätimen synkronointi

- Paina yli kymmenen sekunnin ajan käyttöyksikössä olevaa lisälämmityksen näppäintä  (> sivu 133). Kun näppäin  pidetään painettuna, näppäimen punainen merkkivalo palaa. Jos näppäimen  punainen merkkivalo vilkkuu, autossa oleva vastaanotin on aktivoitu synkronointia varten.
- Paina kaukosäätimen näppäintä  ja pidä se painettuna, kunnes merkkivalo ① syttyy punaisena. Kun kaukosäätimen ja vastaanottimen välille on muodostunut yhteys, merkkivalo ① vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä. Kaukosäädin on synkronointitilassa.
- i** Jos näppäintä  painetaan uudelleen synkronoinnin alkamisen jälkeen, vain tämä kaukosäädin synkronoidaan vastaanottimen kanssa. Kaikkien muiden kaukosäätimien synkronoinnit poistetaan. Merkkivalo ① vilkkuu tällöin erittäin hitaasti vuorotellen punaisena ja vihreänä.

- Paina kaukosäätimen näppäintä . Merkkivalo ① palaa punaisena tiedonsiirron aikana. Kun kaukosäätimen merkkivalo ① vilkahtaa kaksi kertaa pitkään vihreänä, kaukosäädin on synkronoitu. Lisälämmityksen näppäimen  merkkivalo sammuu.

Lämmitystehostuksen kytkeminen päälle / pois päältä



N54.25-3727-31

Polttonestekäyttöinen lisälämmitys lämmitää auton sisätilan moottorin käydessä mahdollisimman nopeasti.

Lisälämmitys kytkeytyy moottorin käynnistämisen jälkeen automaattisesti lämmitystehostukselle.

Kun moottori sammutetaan kytkemättä lämmitystehostusta pois päältä, järjestelmä pysyy kytkettynä päälle, kun moottori käynnistetään uudelleen (muistotoiminto).

- i** Lisälämmitys kytketään päälle tai pois päältä painamalla näppäintä (► sivu 133).

- **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .

Kun näppäimen merkkivalo syttyy, lämmitystehostus on kytketty päälle.

Lämmitystehostus käy pois päältä kytkemisen jälkeen vielä noin kolmen minuutin ajan ja kytkeytyy sen jälkeen automaattisesti pois päältä.

Kaukosäätimen pariston vaihtaminen

VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä aineita.

Paristojen nieleminen voi olla terveydelle haitallista tai hengenvaarallista.

Säilytä paristot siksi lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nieltä, on hakeuduttava välittömästi lääkäriin.

Ympäristöön liittyvä huomautus



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöä säästäten.



Hävitä akut ympäristöä säästäten. Vie tyhjät akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Jos kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu nopeasti punaisena, pariston varaus on liian heikko. Kaukosäätimen paristo on vaihdettava.

Tarvitset pariston, joka on tyyppiä CR2430. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.



N83.00-2156-31

- Kierrä paristokotelon suojusta ② vastapäivään tarkoitukseen soveltuvalla esineellä, esim. kolikolla, ja irrota suojus.
- Tarkasta paristokotelon suojuksen ② tiiviste vaurioiden varalta ja vaihda tiiviste tarvittaessa.
- Poista vanha paristo ③ paristokotelosta.
- Aseta uusi puhdas paristo ③ paristokoteloon plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamatonta kangaspalaa.
- Aseta paristokotelon suojus ② paikalleen siten, että merkintä ① osoittaa syvennyksen ④ välissä olevaa uraa kohti.

- Kierrä paristokotelon suojusta ② myötöpäivään vasteeseen saakka tarkoitukseen soveltuvalla esineellä, esim. kolikolla.
- Tarkasta kaukosäätimen kaikki toiminnot (▷ sivu 135).

Lisälämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Kaukosäätimen punainen merkkivalo vilkkuu nopeasti.	Kaukosäätimen paristo on tyhjä. Tiedonsiirto ei ole mahdollista. ► Vaihda kaukosäätimen paristo (► sivu 137).
Kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja vuorotellen punaisena ja vihreänä.	Kaukosäätimen ja autossa olevan vastaanottimen välillä ei ole yhteyttä. ► Muuta kaukosäätimen sijaintia autoon nähden, esimerkiksi pidä kaukosäädintä korkeammalla tai liikuta sitä sivulle päin. ► Pienennä etäisyyttä. Jos yhteyttä ei voi muodostaa ja lisälämmitys on kytkettynä päälle, sen voi kytkeä pois päältä vain painamalla näppäintä  (► sivu 133).
Kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja vuorotellen punaisena ja vihreänä.	Useita kaukosäätimiä on samaan aikaan käytössä. ► Kytke kaukosäädin hetken kuluttua uudelleen päälle (► sivu 135).
Kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu nopeasti ja vuorotellen punaisena ja vihreänä.	Kaukosäädintä ei ole synkronoitu. ► Synkronoi kaukosäädin (► sivu 136).
Kaukosäätimen merkkivalo vilkkuu hitaasti ja vuorotellen punaisena ja vihreänä.	Kaukosäädin synkronoidaan. ► Odota, kunnes kaukosäätimen synkronointi on päättynyt (► sivu 136).
Lisälämmityksen kaukosäädin ei kytkeydy päälle.	Kaukosäätimen paristo on tyhjä. ► Vaihda kaukosäätimen paristo (► sivu 137).
Lisälämmitys ei kytkeydy päälle. Näppäimen  merkkivalot vilkkuvat vuorotellen noin kahden minuutin ajan.	Päällekytketymisen esto on aktiivisena ja lämmityksen enimmäiskesto on ylittynyt. ► Käynnistä moottori ja anna sen käydä vähimmäisajan verran (► sivu 132).

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.	Polttonestesäiliössä on polttonestettä alle ¼ säiliön tilavuudesta. Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla. ► Käynnistä lisälämmitys sitten useamman kerran, jotta polttonesteputket täyttyvät.
Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.	Ohjainlaitteeseen integroitu alijännitesuojaus kytkee lisälämmityksen pois päältä, koska auton sähköjärjestelmän jännite on alle 10 V. ► Tarkastuta generaattori ja akku.
Lisälämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.	Sulake on palanut. ► Vaihda sulake, ks. lisäkäyttöohjeet Sulakejärjestys. ► Tarkastuta sulakkeen vaurioitumisen syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Lisälämmitys ei kytkeydy päälle.	Lämmityslaite ei toimi. ► Tarkastuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Lisälämmitys on ylikuumentunut.	Jäähdytysnestettä on liian vähän. ► Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja lisää jäähdytysnestettä (► sivu 267).

Hyödyllistä tietoa	142
Sisäänajo-ohjeet	142
Ajaminen	142
Automaattivaihteisto	150
Tankkaaminen	154
Pysäköiminen	155
Ajo-ohjeita	158
Ajojärjestelmät	164
Perävaunun vetäminen	180

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Sisäänajo-ohjeet

Ensimmäiset 1 500 km

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta 100 kilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Auton kestoiän ja taloudellisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että moottori ajetaan sisään moottoria säästään.

- Aja sen vuoksi ensimmäiset 1 500 km moottoria säästään vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla.
- Vältä tämän ajanjakson aikana korkeita kierroslukuja moottorin suurta kuormittamista esim. täydellä kaasulla ajamista. Aja nopeudella, joka on enintään $\frac{3}{4}$ jokaisen vaihteen huippunopeudesta.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti.
- Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorilla jarruttamiseksi.
- Vältä painamasta kaasupoljinta autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vastekohdan yli pohjaan (kickdown).
- Kytke autoissa, joissa on automaattivaihteisto, ajoalue **3, 2** tai **1** vain hitaassa ajossa, esim. mäkisessä maastossa.

Ensimmäisen 1 500 km:n jälkeen moottorin kierroslukua voi nostaa jatkuvasti ja auton voi kiihdyttää huippunopeuteen saakka.

i Noudata sisäänajo-ohjeita myös silloin, jos autoon on vaihdettu moottori tai voimansiirtolinjan osia.

Ajaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus- tehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

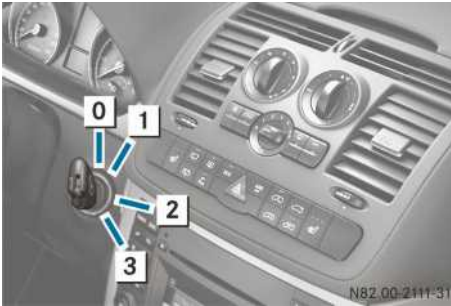
VAROITUS

Jos seisontajarru ei ole ajon aikana kokonaan vapautettuna, seisontajarru voi

- ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon
- lakata pitämästä autoa paikallaan.

Tästä seuraa tulipalo- ja onnettomuusvaara! Vapauta seisontajarru kokonaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.

Avaimen asennot



- 0 Avaimen laittaminen virtalukkaan / poistaminen virtalukosta, ohjauspyörän lukitseminen
 - 1 Ohjauspyörän lukituksen avaaminen, eräiden sähkölaitteiden jännitteensaanti (esimerkiksi radio)
 - 2 Kytke sytytysvirta. Kaikkien kuluttimien jännitteensaanti. Hehkutus⁶ ja ajoasento.
 - 3 Moottorin käynnistäminen
- i** Ohjauspyörän vapauttamiseksi liikuta ohjauspyörää hieman ja kierrä samalla avain asentoon 1.

Valmistautuminen ajoon

Auton ulkopuolen tarkastaminen silmämääräisesti

- Tarkasta autosta ja mahdollisesti perävau-
nusta erityisesti seuraavat osat:
 - rekisterikilpien, auton valojen, vilkkuva-
lojen ja jarruvalojen ja pyyhinsulkien
puhtaus ja moitteeton kunto
 - vanteiden ja renkaiden kiinnitys, rengas-
paineet sekä renkaiden kunto
 - vetokoukun välys ja kiinnitys.
- i** Vetokoukku kuuluu niihin auton osiin,
jotka ovat erityisen tärkeitä liikenneturval-
lisuuden kannalta. Huomioi käyttöä, hoitoa

ja huoltoa koskevat valmistajan antamat
erilliset käyttöohjeet.

- Korjaa havaitut puutteet ennen liikkeelle-
lähtöä.

Auton tarkastaminen

Hätäapuvarusteet/ensiapulaukku

- Tarkista, että varusteet ovat helposti saa-
tavilla ja että kaikki osat ovat tallella ja toi-
mintakykyisiä.

Ensiapuvarusteet ja vikatilanteiden apuväli-
neet sijaitsevat

- etuovissa olevissa säilytyslokerossa
- etumatkustajan istuimen istuinkotelossa
- takatilassa olevassa säilytystilassa auton
oikealla puolella (► sivu 286).

Auton valot

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- Tarkasta valojen toiminta toisen henkilön
kanssa.
- Vaihda vialliset lamput (► sivu 106).

Ennen ajoon lähtöä

VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoit-
taa polkimen liikematkaa tai jumittaa pohjaan
painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton
käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on
seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa pai-
kassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jal-
katilaan. Varmista jalkatilan mattojen pysy-
minen paikallaan siten, etteivät ne haittaa pol-
kimien liikkumista. Käytä vain liukumattomia
jalkatilan mattoja.

⁶ Vain autot, joissa on dieselmoottori.

VAROITUS

Poljinten käyttäminen voi vaikeutua, jos käytetään sopimattomia jalkineita, esim.

- platform-kenkiä
- korkeakorkoisia kenkiä
- tohveleita

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä aina autoa ajaessasi tähän tarkoitukseen sopivia kenkiä, jotta voit käyttää polkimia turvallisesti.

- Kiinnitä kuorma kuormausohjeiden mukaisesti (► sivu 246).
- Tarkista, että jalkatilan matot pysyvät kunnolla paikallaan ja polkimien käyttöön on riittävästi tilaa.
- Sulje kaikki ovet.

Moottorin käynnistäminen**Tärkeitä turvallisuusohjeita****VAROITUS**

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pako-kaasuja, kuten hiilimonoksidia. Näiden pako-kaasujen hengittämisestä aiheutuu myrkytystila. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä sen vuoksi koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävästi tuuletusta.

- ❗ Älä paina kaasupoljinta käynnistuksen aikana.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että
 - kaikki ovet ovat kiinni
 - kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein
 - seisontajarru on kytketty.
- i Jos jarrupoljinta painetaan ennen moottorin käynnistämistä, polkimen liikematka on lyhyt ja vastus suuri.
Kun jarrupoljinta painetaan uudelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, polki-

men liikematka ja vastus ovat jälleen totutun kaltaiset.

Käsivaihteisto

Vaihdekaavio

- R** Peruutusvaihte
- 1 - 6** Eteenpäinajon vaihteet
- 7** Peruutusvaihteen vetorengas

Moottorin voi käynnistää vain, kun kytkinpoljin on painettuna kokonaan alas.

- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Paina kytkinpoljin kokonaan alas.
- Kytke käsivaihteisto vapaa-asentoon.

Jos autoissa, joissa on dieselmoottori, kytkinpoljinta ei paineta käynnistettäessä ollenkaan tai riittävästi alas,

- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, mittariston merkkivalo  syttyy
- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näyttöön ilmestyy viesti **Depress clutch (paina kytkintä)**.

Automaattivaihteisto



Vaihdekaavio

- P** Pysäköintiasento ja pysäköintisalpa
- R** Peruutusvaihte
- N** Vapaa – vapaa-asento
- D** Drive – ajaminen

- Siirrä valitsinvipu asentoon **P**. Mittariston näytössä näkyy **P**
 - autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä (► sivu 194)
 - autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (► sivu 194)
- i** Moottorin voi käynnistää myös vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**.

Moottorin käynnistäminen

- i** Jos autossa on automaattivaihteisto, voit käyttää Touchstart-toimintoa. Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** ja vapauta se heti sen jälkeen. Moottori käynnistyy automaattisesti.
- **Bensiinimoottorin käynnistäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (► sivu 143) ja päästä avaimesta irti, kun moottori käy.
- **Dieselmootorin käynnistäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (► sivu 143). Hehkutuksen merkkivalo  syttyy mittaristoon hetkeksi.
- Kun hehkutuksen merkkivalo  ei pala, kierrä avain virtalukossa asentoon **3** ja päästä avaimesta irti, kun moottori käy.

- i** Lämpimän dieselmootorin voi käynnistää ilman hehkutusta.

Kun dieselmoottori on kylmä, tyhjäkäynti-kierrosluku voi olla käynnistämisen jälkeen normaalia suurempi. Noussut moottorin kierrosluku laskee automaattisesti muutamassa sekunnissa tyhjäkäyntikierrosluvulle.

Hehkutusjärjestelmässä on häiriö, jos hehkutuksen merkkivalo palaa  noin 1 minuutin ajan

- sytytysvirran kytkemisen jälkeen
- dieselmootorin käydessä.

Dieselmoottoria ei voi välttämättä enää käynnistää erittäin alhaisissa lämpötiloissa. Korjauta vika ammattitaitoisessa korjaamossa.

Liikkeellelähtö

Käsivaihteisto

Liikkeellelähtö

- i** Vaihda vaihteita oikea-aikaisesti ja vältä tilanteita, joissa pyörät pyörivät tyhjää. Muutoin auto voi vaurioitua.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Paina kytkinpoljin kokonaan alas.
- Kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte.
- Vapauta seisontajarru (► sivu 156). Mittariston merkkivalo  sammuu.
- Vapauta jarrupoljin.
- Vapauta kytkinpoljin hitaasti ja paina varovasti kaasupoljinta.
- i** Autoissa, joissa on liikkeellelähtöavustin, jarrupainetta pidetään automaattisesti yllä noin kaksi sekuntia jarrupolkimen vapautamisen jälkeen. Näin mahdollistetaan liikkeellelähtö siten, ettei auto lähde heti rullaamaan.
- i** Liikkeellelähdon jälkeen auton keskuslukitus lukittuu automaattisesti. Ovien lukko-

tapit laskeutuvat alas. Ovet voi avata sisäpuolelta milloin tahansa.

Ovien automaattisen lukittumisen voi myös kytkeä pois päältä.

Vaihtamissuositus



Kehotus vaihtaa suuremmalle vaihteelle (esimerkkinä auto, jossa ei ole monitoimiohjauspyörää)



Kehotus vaihtaa suuremmalle vaihteelle (esimerkkinä auto, jossa on monitoimiohjauspyörä)

① Suositeltava vaihde

Näytössä näkyvä kehotus vaihtaa suuremmalle vaihteelle kiinnittää huomiosi mahdollisuuden vaihtaa suuremmalle vaihteelle ja näyttää suositeltavan vaihteen. Noudata näytössä näkyvää vaihtamissuositusta saavuttaaksesi kulutuksen kannalta optimaalisen ajotavan.

Jos autossa on ECO-Start-toiminto, näytössä näkyy lisäksi vaihtamissuositus kytkeä vaihde vapaa-asentoon (▷ sivu 147).

Peruutusvaihteen kytkeminen

! Kytke peruutusvaihde **R** vain auton seistessä paikallaan. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.

- ▶ Vedä estorengas ylös ja pidä se vedettynä (▷ sivu 144).
- ▶ Käännä vaihdevipu vasemmalle vasteseen asti ja työnnä sitten alas.
- ▶ Vapauta vetorengas.
Autoissa, joissa on peruutusvaroitin, varoitusääni varoittaa muita tienkäyttäjiä, kun peruutusvaihde on kytketty (▷ sivu 147).

Automaattivaihteisto

! VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykyisenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

- !** Kytke peruutusvaihde **R** vain auton seistessä paikallaan. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna. Valitsinvivun salpa ei ole enää päällä.
- ▶ Siirrä valitsinvipu asentoon **D** tai **R**.
Jos autossa on peruutusvaroitin, varoitusääni varoittaa muita tienkäyttäjiä, kun peruutusvaihde **R** on kytketty (▷ sivu 147).
- ▶ Vapauta seisontajarru (▷ sivu 156).
Mittariston merkkivalo  sammuu.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Paina varovasti kaasupoljinta.

Liikkeelleähtöavustin

Liikkeelleähtöavustin pitää jarrupainetta yllä automaattisesti moottorin käydessä vielä noin kahden sekunnin ajan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Sen vuoksi auto lähtee liikkeelle loivassa ylämäessä luisumatta taaksepäin.

Liikkeellelähtöavustin ei toimi, jos

- autolla lähdetään liikkeelle tasamaalta tai alamäkeen
- vaihteisto on tyhjäkäynti- tai vapaa-asennossa **N**
- seisontajarru on kytketty.
- ESP®:ssä on häiriö.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Jos merkkivalo  palaa jatkuvasti moottorin käydessä, järjestelmässä on häiriö (▷ sivu 226).

Peruutusvaroitin

VAROITUS

Muut tienkäyttäjät eivät välttämättä kuule tai ota huomioon peruutusvaroittimen varoitusääntä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara, jos et ole varma, että auton liikkumisalue on vapaa!

Varmista, että auton liikkumisalueella ei ole ketään tai mitään auton siirtelemisen aikana. Pyydä tarvittaessa toinen henkilö avustamaan auton siirtelyssä.

Peruutusvaroitin on järjestelmä, jonka tarkoituksena on tukea sinua muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vaalimisessa.

Varoitusääni varoittaa muita tienkäyttäjiä, kun peruutusvaihte on kytketty. Varoitusäänen äänenvoimakkuutta voi säätää hiljaisemmalle esimerkiksi yöllä ajettaessa.

- **Varoitusäänen säätäminen hiljaisemmalle:** Kytke peruutusvaihte nopeasti kaksi kertaa.

Varoitusääni kuuluu hiljaisempaan.

- ① Varoitusäänen äänenvoimakkuus on vakioasetuksena normaalitasolla. Varoitusäänen äänenvoimakkuus on tarvittaessa säädettävä hiljaisemmalle aina, kun peruutusvaihte kytketään.

ECO-Start

Yleisiä ohjeita

VAROITUS

ECO-Start-toiminnon ollessa kytkettynä päälle moottori voi käynnistyä tahattomasti, jos esim. kytkinpoljinta painetaan. Jos tällöin tehdään moottoritöitä, liikkuvista moottorin osista on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke ennen moottoritöiden suorittamista ECO-Start-toiminto pois päältä.



Viestit näytössä (esimerkinä auto, jossa ei ole monitoimiohjauspyörää)



Viestit näytössä (esimerkinä auto, jossa on monitoimiohjauspyörä)

ECO-Start on automaattisesti kytkettynä päälle jokaisen moottorin käynnistymisen jälkeen. Näppäimen **ECO** merkkivalo palaa.

ECO-Start sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään. Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. Tällä tavoin ECO-Start auttaa vähentämään polttonesteen kulutusta ja auton pakokaasupäästöjä.

Kun Symboli **ECO** ② näkyy näytössä, ECO-Start on toimintavalmis.

Seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- Näppäimen **ECO** merkkivalo palaa (▷ sivu 148).
- Moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.

- Konepelti on kiinni.
- Liikkeellelähdön jälkeen on kerran vaihdettava suuremmalle vaihteelle.
- Ulkolämpötila on yli 0 °C.
- Akun varaustila on riittävä.

Kun ECO-Start on toimintavalmis ja auto pysäytetään, näytössä näkyy vaihtamissuositus vapaa-asennon **N**① kytkemiseksi.

Jos ECO-Start on kytketty manuaalisesti pois päältä (> sivu 148) tai se on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi, symboli **ECO** ei näy näytössä.

Moottorin automaattinen sammuminen

ECO-Start sammuttaa moottorin automaattisesti, kun

- näytössä näkyy symboli **ECO** (> sivu 147)
- auto seisoo paikallaan
- vaihte on kytketty vapaa-asentoon **N**
- kytkinpoljinta ei paineta.

Jos akun varaustila ei ole enää riittävä, symboli **ECO** vilkkuu näytössä. Paina tällöin kytkinpoljin vastekohdan yli pohjaan moottorin automaattiseksi käynnistämiseksi.

Moottorin automaattinen käynnistyminen

ECO-Start käynnistää automaattisesti sammutetun moottorin, kun

- kytkinpoljinta painetaan
- auto lähtee liikkeelle.

Jos vaihte kytketään ilman että kytkintä painetaan, moottorin automaattinen käynnistyminen on estetty. Paina tällöin kytkinpoljin vastekohdan yli pohjaan moottorin automaattiseksi käynnistämiseksi.

Jos konepelti avataan moottorin automaattisen sammumisen aikana, moottorin automaattinen käynnistyminen kytketty pois päältä. Moottori on käynnistettävä manuaalisesti konepellin sulkemisen jälkeen.

ECO-Startin kytkeminen pois päältä / päälle



- Moottorin käydessä paina näppäintä **ECO**. Kun näppäimen **ECO** merkkivalo ei pala, ECO-Start on kytketty pois päältä. Moottori ei enää sammu automaattisesti, kun auto pysähtyy.

Kun moottori käynnistetään uudelleen, ECO Start kytketty automaattisesti päälle.

Jos näppäimen **ECO** merkkivalo ei syty päälle kytkemisen jälkeen, ECO-Startissa on häiriö eikä sitä voi kytkeä päälle.

Jos moottorin automaattisen sammumisen jälkeen painetaan näppäintä **ECO**, ECO-Start on kytketty pois päältä. Moottorin voi kuitenkin käynnistää vielä kerran kytkinpoljinta painamalla.

Moottoriin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori pyörii kuuluvasti.	Polttonestejärjestelmässä on ilmaa. ► Palauta avain virtalukossa asentoon 0 ennen seuraavaa käynnistysyritystä. ► Käynnistä moottori uudelleen. Muista, että toistuvat käynnistysyritykset tyhjentävät akun. Jos moottori ei useallakaan yrityksellä käynnisty: ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori pyörii kuuluvasti. Vara-polttonestemäärän varoitusvalo palaa, ja polttonestemittari näyttää 0 .	Polttonestesäiliö on ajettu tyhjäksi. ► Tankkaa auto. Autot, joissa on dieselmoottori: Jos polttonestesäiliö ajetaan tyhjäksi, polttonestejärjestelmään voi päästä ilmaa. Jos moottori ei käynnisty tankkaamisen jälkeen, ilmaa polttonestejärjestelmä seuraavassa kuvatulla tavalla. ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 noin kymmenen sekunnin ajaksi. ► Käynnistä moottoria keskeytyksettä enintään 60 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty: ► Odota noin kaksi minuuttia. ► Käynnistä moottoria uudelleen keskeytyksettä enintään 60 sekuntia. ► Jos moottori ei käynnisty vielääkään, älä yritä enää käynnistää moottoria. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori ei kuulu.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Akun varaus on heikko tai akku on tyhjä. ► Ota virtaa toisen auton akusta (► sivu 289). Jos moottori ei käynnisty käynnistysavusta huolimatta, käynnistysmoottori ei toimi. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori ei kuulu.	Akku on tyhjä tai vaurioitunut. ► Tarkasta, onko akku vaurioitunut. ► Lataa akku (► sivu 276).
Bensiinimoottoriauto: Moottori käy epätasaisesti ja käynnissä esiintyy sytytyskatkoja.	Moottorielektroniikassa tai moottorinohjauksen mekaanisessa rakenneosassa on vika. ► Paina vain hieman kaasua. Muutoin katalysaattoriin voi päästä palamatonta polttonestettä, jolloin katalysaattori voi vaurioitua. ► Anna ammattitaitoisen erikoiskorjaamon poistaa viipymättä häiriön syy.

Automaattivaihteisto

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykyisenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

- !** Automaattivaihteiset autot saavat rullata vain lyhyen aikaa vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**. Tässä asennossa pyörien pitkäaikainen liikkuminen (esim. hinattaessa) johtaa vaihteistovaurioon.

Valitsinvipu



- P** Pysäköintiasento ja pysäköintisalpa
- R** Peruutusvaihte
- N** Vapaa – vapaa-asento
- D** Drive – ajaminen

Mittariston näytössä näkyy kytketty valitsinvivun asento tai senhetkinen ajoalue

- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä (► sivu 194)
- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (► sivu 190)

Valitsinvivun asennot

P**Pysäköintiasento**

Varmistaa pysäköidyn auton pysymisen paikallaan. Valitsinvivun saa siirtää asentoon **P** vain auton seisossa paikallaan.

Avaimen voi poistaa virtalukosta vain tässä valitsinvivun asennossa. Kun avain on poistettu virtalukosta, valitsinvipu on lukittu asentoon **P**. Pysäköintisalpa ei voi käyttää jarruna, kun auto on pysäköity. Käytä aina pysäköidessäsi seisontajarrua.

R**Peruutusvaihte**

Valitsinvivun saa siirtää asentoon **R** vain auton seisossa paikallaan.

N**Vapaa – vapaa-asento**

Voima ei välity moottorista vetäville pyörille. Jos jarrupoljin vapautetaan valitsinvivun tässä asennossa, auto voi liikkua vapaasti eli sitä voi työntää tai hinata.

Älä siirrä valitsinvipua ajon aikana asentoon **N**. Automaattivaihteisto voi vaurioitua.

Jos ASR on kytketty pois päältä tai ESP®:ssä on häiriö: Siirrä valitsinvipu asentoon **N** vain silloin, kun auto on vaarassa alkaa heittelettiä, esim. liukkaalla ajoradalla.

D**Drive – ajaminen**

Automaattivaihteisto vaihtaa itsenäisesti. Kaikki eteenpäinajon vaihteet ovat käytössä.

Voit vaikuttaa vaihteiden vaihtamiseen ja vaihtaa vaihteita itse tai rajoittaa ajoaluetta.

Vaihtaminen

Viisivaihteinen automaattivaihteisto sopeutuu kunkin kuljettajan ajotapaan muuttaen vaihtamishetkiä jatkuvasti ajotavan mukaan. Nämä muutokset tapahtuvat hetkellisen käyttö- ja ajotilanteen sekä kuljettajan viestittämien toiveiden mukaan. Käyttö- tai ajotilanteen muuttuessa automaattivaihteisto reagoi sovitamalla vaihtamisohjelman tilanteen mukaiseksi.

Automaattivaihteisto vaihtaa valitsinvivun asentoon **D** automaattisesti yksittäisissä vaihteissa. Tämä riippuu

- mahdollisesta ajoalueen rajoituksesta (> sivu 152)
- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta.

Touchshift-vaihtamistoiminto

Valitsinvivun asennossa **D** vaihteita voi vaihtaa itse.

► **Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:**

Näppää valitsinvipua vasemmalle suuntaan **D–**.

Valitusta vaihteesta riippumatta automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi pienemmälle vaihteelle. Samalla myös ajoalue rajoittuu.

i Jos valitsinvipua painetaan suuntaan **D–** nopeuden ollessa liian suuri, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle. Tämä suojaa moottoria käymästä ylikierroksilla.

► **Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:**

Näppää valitsinvipua oikealle suuntaan **D+**.

Vaihtamisohjelmasta huolimatta automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi suuremmalle vaihteelle. Samalla myös ajoalue laajenee.

► Ajoalueen rajoituksen poistaminen:

Paina valitsinvipua suuntaan **D+**, kunnes näytössä näkyy jälleen **D**.

Automaattivaihteisto vaihtaa senhetkiseltä ajoalueelta suoraan asentoon **D**.

► Edullisimman ajoalueen valitseminen:

Paina valitsinvipua vasemmalle suuntaan **D-** ja pidä vipu painettuna.

Automaattivaihteisto kytketty automaattisesti sille ajoalueelle, jolta nopeuden kiihdyttäminen tai hidastaminen (moottorijarrutus) auton tässä nopeudessa on suotuisinta. Tätä varten vaihteisto voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle yhden tai useamman vaihteen verran.

Ajoalueet

Automaattivaihteiston ajoaluetta voi rajoittaa tai ajoalueen voi vapauttaa valitsinvivun asennossa **D**.

► **Ajoalueen laajentaminen/rajoittaminen:** Näppää valitsinvipua oikealle suuntaan **D+** tai vasemmalle suuntaan **D-**. Näytössä näkyy asetettu ajoalue. Automaattivaihteisto vaihtaa vain kyseiseen vaihteeseen saakka.

i Kun kaasupoljinta painetaan ja rajoitetun ajoalueen huippunopeus saavutetaan, automaattivaihteisto ei vaihda suuremmalle vaihteelle.

Ajotilanteet

2

Moottorin jarrutusvaikutuksesta on hyötyä alamäissä ja kun ajetaan

- jyrkissä ylämäissä
- vuoristossa
- vaikeissa käyttöolosuhteissa

1

Moottorin jarrutusvaikutuksesta on hyötyä jyrkissä alamäissä ja pitkässä vuoristoajossa.

Ajo-ohjeita

Kaasupolkimen asento

Ajotapa vaikuttaa automaattivaihteiston vaihtamistapahtumiin seuraavasti:

- vähän kaasua: vaihtaa aikaisemmin suuremmalle vaihteelle
- paljon kaasua: vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle.

Kickdown

Käytä kickdownia, jos haluat kiihdyttää auton nopeutta mahdollisimman nopeasti:

- Paina kaasupoljin tuntuvan vastekohdan yli.
Automaattivaihteisto vaihtaa moottorin kierrosluvun mukaan pienemmälle vaihteelle.
- Kun haluttu nopeus on saavutettu, nosta jalka kaasupolkimelta.
Automaattivaihteisto vaihtaa taas suuremmalle vaihteelle.

Siirteleminen

Kun ajat ahtaaseen tilaan:

- Jarruta hallitusti ja säädä ajonopeutta.
- Aina vähän ja tasaisesti kaasua.

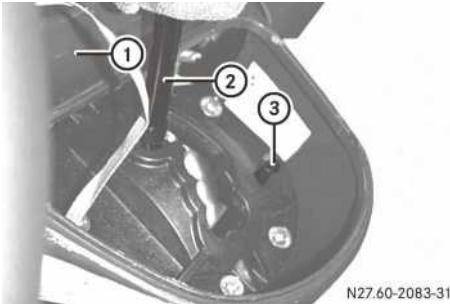
Perävaunun vetäminen

- Aja kallistuksiin keskisuurella kierrosluvulla.
- Kallistuksesta tai mäestä riippuen vaihda ajotilanteeseen sovitetulle pienemmälle vaihteelle (► sivu 152), myös jos vakionopeussäädin on kytketty päälle.

Vaihteistoon liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Vaihteistossa on vaihtamishäiriöitä.	Vaihteistossa on öljyvuoto. ► Tarkastuta vaihteisto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Kiihtyvyys heikkenee. Vaihteisto ei enää vaihda.	Vaihteisto on kytkeytynyt hätäkäytölle. Voit kytkeä ainoastaan 2. vaihteen tai peruutusvaihteen R . ► Pysähdy. ► Paina jarrupoljinta. ► Siirrä valitsinvipu asentoon P . ► Sammuta moottori. ► Odota vähintään 10 sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. ► Paina jarrupoljinta. ► Siirrä valitsinvipu asentoon D tai R . Vaihteisto vaihtaa 2. vaihteelle asennossa D ja peruutusvaihteelle asennossa R . ► Tarkastuta vaihteisto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Pysäköintisalvan vapauttaminen mekaanisesti



- Kytke seisontajarru.
- Irrota suojus ① sopivalla esineellä, esimerkiksi avaimella, ja vedä nahkasuojusta voimakkaasti ylöspäin.
- Paina vapautusnäppäintä ③ alaspäin ja siirrä valitsinvipu samanaikaisesti pois asennosta **P**.
Valitsinvivun salpa ei ole enää päällä. Valitsinvipua voi nyt liikuttaa vapaasti, kunnes se kytketään uudestaan asentoon **P**.

Häiriön ilmetessä valitsinvivun voi vapauttaa asennosta **P** mekaanisesti esimerkiksi auton hinaamista varten.

Tankaaminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista. Sammuta moottori ja kytke lisälämmitys pois päältä (jos autossa on lisälämmitys) ennen tankkaamista.

VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuhto silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nieltä, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

VAROITUS

Dieselmootoriauto:

Jos dieselpolttonestettä sekoitetaan bensiinin kanssa, polttonesteseoksen syttymispiste on puhdasta dieselpolttonestettä alempi. Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat ylikuumentua huomaamatta moottorin käytössä. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Älä koskaan tankkaa autoon bensiiniä. Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteseen.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Polttonesteiden epäasianmukainen käsittely aiheuttaa vaaraa ihmisille ja ympäristölle. Polttonesteitä ei saa joutua viemäriin, pinta-vesiin, pohjaveteen eikä maaperään.

 Älä tankkaa dieselmootoriautoon bensiiniä. Älä tankkaa bensiinimootoriautoon dieseliä. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria.

 Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonesteputkiin. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

 Jos polttonestesäiliöön täytetään liikaa polttonestettä, polttonestejärjestelmä voi vaurioitua.

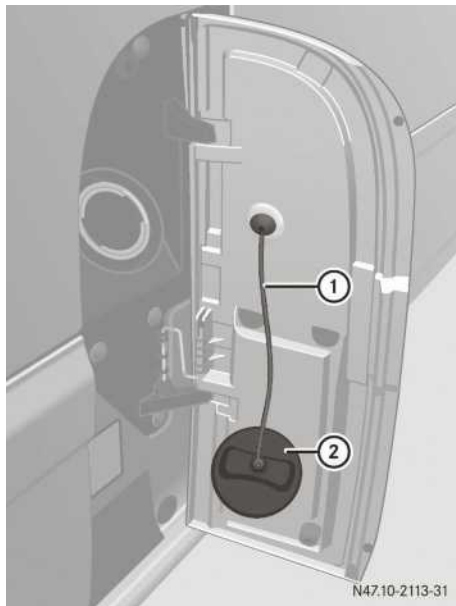
 Varo, ettei polttonestettä läiky maaluille pinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

 Jos tankkaat kanisterista tai pientankista, suodata polttoneste ennen tankkaamista. Näin vältetään epäpuhtaasta polttonestestä johtuvat häiriöt polttonestejärjestelmässä.

 Autoissa, joissa on bensiinimoottori, voi käyttää E10-polttonestettä. E10-polttonesteessä on enintään 10 % bioetanolia. Autoon saa tankata E10-polttonestettä.

Lisätietoa polttonesteestä ja polttonestelaa-
dusta löytyy kohdasta Tekniset tiedot
(▷ sivu 325).

Tankkaaminen



Tankin luukku sijaitsee ajosuuntaan nähden vasemmalla etuoven vieressä. Tankin luukun voi avata vain etuoven ollessa auki.

- Poista avain virtalukosta.
- Kytke lisälämmitys pois päältä (► sivu 131).
- Avaa ensin vasen etuovi ja sen jälkeen tankin luukku.
- Sulje auton ovet, jotta polttonestehöyryä ei tunkeudu auton sisään.
- Kierrä tankin korkkia ② vasemmalle, poista korkki paikaltaan ja jätä se riippumaan hihnan ① varaan.
- Työnnä tankkauspistoolin täyttökappale kokonaan tankin aukkoon ja tankkaa auto.
- Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli kytkeytyy pois päältä. Muutoin polttonestettä voi tulla ulos.
- Aseta tankin korkki ② paikalleen ja kierrä sitä oikealle.

Naksahdus osoittaa, että tankin korkki on kokonaan kiinni.

- Avaa ensin vasen etuovi ja sulje sen jälkeen tankin luukku.

Polttonesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Jos autosta vuotaa polttonestettä, polttonesteputki tai polttonestesäiliö on vaurioitunut.

- Kierrä avain virtalukossa heti asentoon 0 ja poista avain virtalukosta.
- Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria uudelleen.
- Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Pysäköiminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos tulenarka materiaali, esim. lehdet, ruoho tai oksat, on pidempään kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, kyseinen materiaali voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Pysäköi auto siten, etteivät tulenarat materiaalit pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa. Älä pysäköi autoa etenkin kuivalle niitylle tai pellolle, jolta on korjattu vilja.

VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus- ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

VAROITUS

Jos lapset jätetään autoon yksin, lapset voivat saada auton lähtemään liikkeelle, jos he esimerkiksi

- vapauttavat seisontajarrun
- kytkävät on automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P**
- kytkävät käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistävät moottorin.

Lisäksi he voivat käyttää auton varusteita. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Ota aina avain mukaasi ja lukitse auton lukitus, kun poistut autosta. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

! Auton liikkeellelähtö voi johtaa auton tai voimansiirron vaurioitumiseen.

! Jos jätät auton seisomaan pitemmäksi aikaa, älä jätä avainta virtalukkoon, koska muuten akku voi tyhjentyä.

Pysäköi auto aina lakimääräyksiä noudattaen muuta liikennettä vaarantamatta ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Varmistaaksesi, että auton pysyminen paikallaan on varmistettu asianmukaisesti,

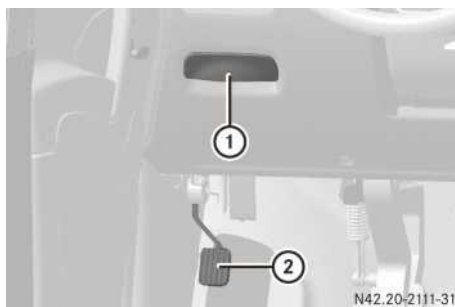
- seisontajarrun tulee olla kytkettynä
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihteiston tulee olla kytkettynä asentoon **P** ja avaimen tulee olla poistettuna virtalukosta
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, 1. vaihteen tai peruutusvaihteen tulee olla kytkettynä
- etupyörät on käännettävä jalkakäytävän reunan suuntaan ylä- tai alamäessä
- tyhjän auton pysyminen paikallaan ylä- tai alamäessä on varmistettava esim. käyttämällä pyöräkiilaa tai vastaavaa etuakselilla
- kuormatun auton pysyminen paikallaan ylä- tai alamäessä on varmistettava esim. käyttämällä pyöräkiilaa tai vastaavaa takaakselilla.

Käytä autoissa, joissa on jatkuva neliveto, apuna kokoontaittuvia pyöräkiiloja (► sivu 157).

Seisontajarru**VAROITUS**

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrun avulla, jarrutusmatka on huomattavasti pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara!

Jarruta autoa seisontajarrun avulla vain, jos käyttöjarru ei toimi. Älä tällöin käytä seisontajarrua liian voimakkaasti. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta välittömästi seisontajarrua niin paljon, että pyörät pyörivät jälleen.



Jos autoa jarrutetaan seisontajarrun avulla, jarruvalot eivät syty.

Seisontajarrun saa kytkeä vain auton seisossa paikallaan.

► **Seisontajarrun kytkeminen:** Paina lujasti seisontajarrun poljinta ②.

Mittariston merkkivalo  syttyy moottorin käydessä.

► **Seisontajarrun vapauttaminen:** Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

► Vedä vapautuskahvasta ①.

Seisontajarru vapautuu iskunomaisesti. Mittariston merkkivalo  sammuu.

Käyttäjarrun pettäessä hätäjarrutuksen voi poikkeuksellisesti tehdä seisontajarrulla.

- **Hätäjarrutus:** Vedä vapautuskahvasta ① ja paina hitaasti seisontajarrun poljinta ②.

Moottorin sammuttaminen

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

- ❗ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on hyvin korkea, esimerkiksi mäkisessä maastossa ajamisen jälkeen, anna moottorin käydä tyhjäkäyntikierrosluvulla noin kahden minuutin ajan ennen sen sammuttamista.

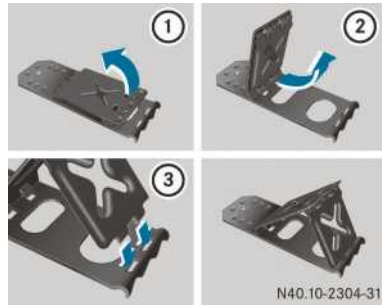
Näin jäähdytysnesteen lämpötila normalisoituu.

- Pysäytä auto.
- Kytke käsivaihteisto vapaa-asentoon tai automaattivaihteisto asentoon **P**.
- Kytke seisontajarru.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain.
Ajonesto on kytkeytynyt päälle.
- Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 155).

Pyöräkiila

Käytä pyöräkiilaa tai vastaavaa varmistamaan auton pysyminen paikallaan, esim. autoa pysäköitäessä tai pyöränvaihdon yhteydessä. Mercedes-Benz suosittelee aina pitämään autossa mukana pyöräkiilaa.

Autoissa, joissa on jatkuva neliveto, on kaksi kokoontaittuvaa pyöräkiilaa. Kokoontaittavat pyöräkiilat löytyvät etumatkustajan istuinkoteloista (► sivu 286)



- **Kokoontaittuvan pyöräkiilan kokoaminen:** Käännä molemmat levyt ylös ①.

- Käännä alempi levy ulospäin ②.

- Työnnä alemman levyn nokat kokonaan pohjalevyn aukkoihin ③.

- **Tasaisella maalla:** Laita sen pyörän eteen ja taakse pyöräkiila tai muu tarkoitukseen sopiva esine, joka sijaitsee ristiin vaihdettavaan pyörään nähden.

- **Loivassa alamäessä:** Laita pyöräkiila tai muu tarkoitukseen sopiva esine niiden etu- ja taka-akselin pyörien alle, jotka sijaitsevat vastapäätä vaihdettavaan pyörään nähden.

Auton jättäminen seisontaan

Jos auto jätetään seisomaan yli neljän viikon ajaksi, akku voi vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena.

- Irrota akku (► sivu 274).

tai

- Liitä akku ylläpitolatureiin.

Lisätietoa ylläpitolatureista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos auto jätetään seisomaan yli kuuden viikon ajaksi, seisonta-ajasta voi aiheutua autolle vaurioita.

- Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja pyydä sieltä neuvoa.

Ajo-ohjeita

Yleisiä ohjeita

VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus-tehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

- ❗ Älä pidä ohjauspyörää pitkään ääriasentoon käännettynä, esimerkiksi autoa käännettäessä tai siirrettäessä.

Hydrauliikkaöljyn korkea lämpötila voi vaurioittaa hydrauliikkapumpua.

Kun kaasupoljin vapautetaan kokonaan, polttonesteen syöttö katkeaa moottorijarrutuksen aikana kierroslukujen ollessa tyhjäkäynnin säätöalueen ulkopuolella.

Lyhyen matkan ajo

Yleisiä ohjeita

- ❗ Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja, dieselhiukkassuodattimen automaattisessa puhdistumisessa voi ilmetä häiriöitä. Tällöin polttonestettä voi sekoitua moottoriöljyyn, mikä voi vaurioittaa moottoria.

Autot, joissa on häiriönäyttö (autot, joissa on Euro 5 -moottori)

Dieselhiukkassuodattimen automaattinen regenerointi ei ole riittävä tai siinä on häiriö, jos

- mittariston merkkivalo  syttyy
- mittariston näyttöön ilmestyy viesti **pako-kaasusuodatin: aja korkealla kierrosluvulla, ks. käyttöohjekirja**.

Aja seuraavan tilaisuuden tullen niin pitkään vähintään kierrosluvulla 2 000 1/min, että merkkivalo  tai näytön viesti sammuu.

Jos autossa on automaattivaihteisto, kytke Touchshift-vaihtamistoiminnon avulla pienempi vaihde (► sivu 151).

Lämpötilaa nostamalla voi edesauttaa dieselhiukkassuodattimen puhdistumista.

Jos merkkivalo  ei sammu tai näytön viesti ei häviä näytöstä noin 20 minuutin kuluessa, korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Autot, joissa ei ole häiriönäyttöä

Jos autolla ajetaan pääasiassa lyhyitä matkoja, aja 500 km:n välein 20 minuuttia moottori- tai maantiellä. Näin voidaan edesauttaa dieselhiukkassuodattimen puhdistumista.

Nopeuden rajoittaminen

Varoitus

Renkaan kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi aiheuttaa rengasvaurioita ja renkaiden rikkoutumisen. On olemassa onnettomuusvaara!

Käytä tästä syystä vain kyseiselle automallille hyväksytyjä rengastyyppejä ja -kokoja. Huomioi tarvittava renkaiden kantavuus ja renkaiden nopeusluokitus.

Olet kuljettajana velvollinen ottamaan selvää auton huippunopeudesta ja siitä, mikä on renkaiden (renkaat ja rengaspaineet) sallima huippunopeus. Noudata ehdottomasti myös

renkaita koskevia maakohtaisia katsastusmääräyksiä.

Rengaspainetaulukoissa annettua renkaiden nopeusrajoitusta ei saa missään tapauksessa ylittää. Lisätietoa rengaspaineesta löytyy kohdasta Renkaat ja Vanteet (▷ sivu 301).

Auton huippunopeuden voi rajoittaa pysyvästi, esimerkiksi talvella.

Mercedes-Benz suosittelee asettamaan huippunopeuden Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Autoissa, joissa on Speedtronic, auton huippunopeuden voi rajoittaa käyttäjärjestelmän avulla väliaikaisesti ja/tai pysyvästi (▷ sivu 167).

Huomioi ohitustilanteessa, että moottori rajoittaa nopeutta automaattisesti, kun asetettu huippunopeus on saavutettu.

Alamäessä nopeuden rajoitustoiminnon asettama nopeus voi ylittyä. Jarruta tarvittaessa itse. Näytön viestit ilmoittavat kuljettajalle nopeusrajoituksen saavuttamisesta – Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (▷ sivu 208), autot, joissa on monitoimiohjauspyörä (▷ sivu 219).

Ulkomaanmatkat

Huolto

Myös ulkomailla on käytettävissä laaja Mercedes-Benz-huoltopisteiden verkosto. Ota huomioon, että palveluita tai varaosia ei tästä huolimatta välttämättä ole saatavissa välittömästi. Huoltopisteet-kirjoja on saatavilla kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Polttoneste

Joissakin maissa myydään vain sellaisia polttonesteitä, joiden oktaaniluku on alhainen tai joiden rikkipitoisuus on korkea.

Sopimaton polttoneste voi vaurioittaa moottoria. Lisätietoa polttonesteestä löytyy kohdasta Käyttöaineet ja täyttömäärät (▷ sivu 325).

Lähivalot

Maissa, joissa on eripuoleinen liikenne kuin auton rekisteröintimaassa, valot on säädettävä symmetrisiksi lähivaloiksi. Näin valot eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä. Symmetriset lähivalot eivät valaise ajoradan reunaa yhtä leveältä ja korkealta alueelta. Säädätä valot ennen rajanylitystä näihin mahdollisimman lähellä rajaa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Säädätä valot paluumatkalla mahdollisimman lähellä rajaa takaisin epäsymmetrisiksi lähivaloiksi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Autojunakuljetus

Auton kuljettaminen junan autonkuljetusvauvussa saattaa joissakin maissa vaatia erityistoimenpiteitä tai olla rajoitettua erilaisten tunnelikorkeuksien ja kuormausnormien vuoksi.

Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Jarrut

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heitteletymis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

Mäkinen tie

 Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennenaikaista ja liiallista kulumista.

Pitkässä ja jyrkässä alamäessä tulee

- autoissa, jossa on automaattivaihteisto, vaihtaa hyvissä ajoin alhaisemmalle ajoalueelle **2** tai **1**
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

i Tämä pätee myös silloin, kun vakionopeussäädin tai Speedtronic on kytkettynä päälle.

Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta, ja sinun tarvitsee jarruttaa vähemmän nopeuden säilyttämiseksi. Tällöin käyttöjarrun kuormitus pienenee ja jarrujen ylikuumentumista ja ennen aikaista kulumista voi välttää.

Suuri ja vähäinen rasitus

VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumeta. Tästä syystä jarrutusmatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena. Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

! Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennen aikaista ja liiallista kulumista.

Jos jarrut ovat joutuneet kovan rasituksen kohteeksi, älä pysäköi autoa välittömästi. Jatka ajoa vielä lyhyen aikaa. Jarrut jäähtyvät ajoviiman ansiosta nopeammin.

Jos jarruja rasitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta tällöin suurehkosta nopeudesta voimakkaasti. Näin jarrupinnoitteet säilyvät paremmin pitävinä.

Märkä ajorata

Jos rankkasateessa ajetaan pitemmän aikaa jarruttamatta, jarrut voivat reagoida ensimmäisessä jarrutuksessa viiveellä. Näin voi

tapahtua myös pesun jälkeen tai, jos autolla on ajettu syvässä vedessä.

Jarrupoljinta joutuu painamaan normaalia voimakkaammin. Säilytä suurempi etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Jarruta voimakkaasti liikennetilanne huomioiden ottaen, kun autolla on ajettu märällä tiellä tai kun auto on pesty. Jarrulevyt lämpiävät ja kuivuvat tällä tavoin nopeammin, minkä lisäksi korroosiota ei pääse syntymään.

Heikentynyt jarrutusteho suolatoilla teillä

Jos autolla ajetaan suolatoilla teillä, jarrulevyjen ja jarrupalojen päälle voi kerääntyä suolakeros. Tämän seurauksena jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti.

Säilytä erityisen suuri etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi

► Jarruta lähdetäessä ajoon, säännöllisesti ajon aikana ja ajon päätteeksi. Varmista, ettei jarruttaminen vaaranna muiden tienkäyttäjien turvallisuutta.

Uudet jarrupalat

Uudet jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta 100 kilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Mercedes-Benz suosittelee asennuttamaan autoon vain Mercedes-Benzin hyväksymät jarrupalat. Muut kuin Mercedes-Benzin hyväksymät jarrupalat voivat vaarantaa auton turvallisuuden.

Seisontajarru

VAROITUS

Jos autoa on jarrutettava seisontajarrun avulla, jarrutusmatka on huomattavasti pidempi ja pyörät voivat lukkiutua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara!

Jarruta autoa seisontajarrun avulla vain, jos käyttöjarru ei toimi. Älä tällöin käytä seisontajarrua liian voimakkaasti. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta välittömästi seisontajarrua niin paljon, että pyörät pyörivät jälleen.

Jos autolla ajetaan märällä ajoradalla tai liian peittämällä pinnalla, tiesuolaa ja/tai likaa voi päästä seisontajarruun. Seurauksena on korrosio ja jarrutustehon heikentyminen.

Näiden välttämiseksi aja joskus seisontajarru kevyesti kytkettynä. Aja noin 100 m korkeintaan nopeudella 20 km/h.

Jos autoa jarrutetaan seisontajarrun avulla, jarruvalot eivät syty.

Ajaminen märällä tienpinnalla

Vesiliirto

VAROITUS

Ajoradalla olevan veden syvyydestä riippuen seurauksena voi olla vesiliirto riittävästä renkaiden urasyvyydestä ja matalasta nopeudesta huolimatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vältä siksi ajouria ja jarruta varoen.

Aja tästä syystä kovalla sateella tai sellaisissa olosuhteissa, joissa on vesiliirron vaara, seuraavalla tavalla:

- Vähennä nopeutta.
- Vältä ajouria.
- Jarruta varovasti.

Ajaminen tiellä olevan vesiastian yli

! Ota huomioon, että edellä ajavat tai vastaantulevat autot aiheuttavat laineita. Suurin sallittu veden korkeus saattaa näin ylittyä.

Noudata ehdottomasti näitä ohjeita. Muutoin moottori, elektroniikka ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Kun sinun on ajettava tielle kerääntyneen vesiastian yli, muista että

- veden pinta saa ulottua enintään etupuskurin alareunaan
- autolla saa ajaa korkeintaan kävelyvauhtia.

Ajaminen talvella

Yleisiä ohjeita

VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heitteletymis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

VAARA

Jos pakokaasuputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi käydä, jos auto esim. juuttuu lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Jos moottorin tai lisälämmityksen on annettava käydä, pidä pakokaasuputken pää ja auton ympäröivä alue vapaana lumesta. Avaa tuulenpuoleisella auton sivulla oleva ikkuna riittävän raitisilman saannin varmistamiseksi.

Teetä auton talvikuntotarkastus riittävän aikaisin ennen talven tuloa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata kohdassa Käyttö talvella annettuja ohjeita (▷ sivu 300).

Ajaminen kesärenskailla

Noudata kohdassa Käyttö talvella annettuja ohjeita (▷ sivu 300).

Liukas ajorata

VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

! Automaattivaihteiset autot saavat rullata vain lyhyen aikaa vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**. Tässä asennossa pyörien pitkäaikainen liikkuminen (esim. hinattaessa) johtaa vaihteistovaurioon.

Jos auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai et saa pysäytettyä sitä alhaisesta nopeudesta

► Kytke automaattivaihteisto vapaa-asentoon **N**.

tai

► Kytke käsivaihteisto tyhjäkäynnille tai paina kytkinpoljin pohjaan.

► Yritä pitää auto hallinnassa vastaohjausliikkeillä.

Aja erityisen varovasti liukkaalla tiellä. Vältä äkkinäisiä kiihdytyksiä, ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.

Lisätietoa talvirenkaista ja lumiketjuista löytyy kohdasta Renkaat ja vanteet (► sivu 300).

Ajaminen maastossa

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos ajat rinteessä viistoon tai käännyt rinteessä, auto voi liukua sivuttain, kaatua ja pyörähtää ympäri. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Aja rinteessä aina rinteeseen suuntaisesti (suoraan ylöspäin tai alaspäin) äläkä käännä.

VAROITUS

Maastoajossa kehoon vaikuttavat epätasaisen maaperän aiheuttamat kaiken suuntaiset kiihtyvyysoimat. Voit esimerkiksi sinkoutua istuimelta. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Käytä aina turvavyötä maastoajossa.

VAROITUS

Kun ajetaan esteiden yli tai ajourissa, ohjauspyörä voi lyödä käsille ja vahingoittaa käsiä. Pidä ohjauspyörästä aina tiukasti kiinni molemmilla käsillä. Kun ajat esteiden yli, ota huomioon hetkellisesti lisääntyvät ohjausvoimat.

VAROITUS

Jos palavia materiaaleja, kuten kasvien lehtiä, ruohoa tai oksia, on pitkään kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Tällöin on olemassa tulipalovaara!

Tarkasta auton alusta säännöllisesti, kun autolla ajetaan epätasaisella alustalla tai maastossa. Poista etenkin kiinni jääneet kasvien osat ja muut palavat materiaalit. Ilmoita vaurioista ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

! Tarkasta auton alapinta, pyörät ja renkaat säännöllisesti päällystämättömillä teillä tai maastossa ajettaessa. Poista etenkin kiinni jääneet kappaleet, kuten kivet ja oksat. Tällaiset kappaleet voivat

- vaurioittaa alustaa, polttonestesäiliötä tai jarrujärjestelmää
- aiheuttaa epätasapainoa ja värinää
- sinkoutua pois paikaltaan ajoa jatkettaessa.

Jos auto on vaurioitunut, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Maasto- ja työmaa-ajossa jarruihin voi päästä esim. hiekkaa, liejua ja vettä, myös sekoittuneena öljyyn. Tämä voi heikentää jarrutusvaikutusta tai johtaa siihen, että jarrut lakkaavat

toimimasta kokonaan, etenkin, jos jarrut ovat tavallista kuluneemmat. Jarrutusominaisuudet muuttuvat jarruihin päässeestä aineksesta riippuen. Puhdista jarrut maastossa ajamisen jälkeen. Jos kuitenkin havaitset jarrutusvaikutuksen heikentyneen tai hankaavia ääniä, tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Sovita ajotapasi auton muuttuneisiin jarrutusominaisuuksiin.

Maasto- ja työmaa-ajo lisäävät auton vaurioitumisen ja siitä aiheutuvan laitteistojen tai järjestelmien toimimattomuuden mahdollisuutta. Sovita ajotapasi maasto-olosuhteisiin. Ole erityisen tarkkaavainen. Korjauta auton vauriot välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Älä kytke vaihteistoa vapaa-asentoon vaikeakulkuisilla teillä ajettaessa äläkä paina kytkinpoljinta pohjaan. Jos autoa yritetään jarruttaa käyttöjarrun avulla, voit menettää auton hallinnan. Jos auto ei jaksaa nousta mäkeä ylös, peruuta takaisin peruutusvaihte kytkeytyttyä.

Jos auto kuormataan maasto- tai työmaa-ajoa varten, säilytä auton painopiste mahdollisimman matalalla.

Maastossa ajamiseen liittyviä sääntöjä

I Ota aina huomioon auton maavara ja vältä esteitä, kuten liian syviä ajouria.

Esteet voivat vaurioittaa autoa, esimerkiksi

- alustaa
- voimansiirtoa
- polttonestesäiliötä ja muita säiliöitä

Aja sen vuoksi maastossa aina hitaasti. Jos on ajettava esteiden yli, etumatkustajan on neuvottava sopiva reitti.

i Mercedes-Benz suosittelee lisäksi lapion ja hakalukollisen hinausvaijerin ottamista autoon mukaan.

- Varmista, että matkatavarat ja kuormatavara on laitettu turvalliseen paikkaan tai kiinnitetty paikalleen (▷ sivu 246).
- Pysäytä auto ennen maastoon ajamista ja kytke pieni vaihde.
- Jos ajoalusta vaatii sitä, kytke ASR hetkeksi pois päältä liikkeelle lähdettäessä (▷ sivu 58).
- Pidä maastossa ajettaessa moottori aina käynnissä ja vaihde kytkettynä.
- Aja hitaasti ja tasaisesti. Usein on ajettava jopa kävelyvauhtia.
- Vältä antamasta vetävien pyörien pyöriä tyhjää.
- Varmista aina, että pyörät koskettavat maahan.
- Aja erittäin varovasti tuntemattomaan maastoon, jonka ominaisuuksia on vaikea havaita. Autosta on turvallisuussyistä hyvä nousta ulos ja tutustua maastoreittiin etukäteen.
- Tarkasta veden syvyys ennen vesiesteen yli ajamista.
- Tarkkaile esteitä, kuten kiviä, kuoppia, kantoja ja ajouria.
- Vältä reunoja, jotka voivat murtua alta.
- Alusta
- Alusta

Muistettava maastoajon jälkeen

I Jos autossa on vaurioita maastoajon jälkeen, tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Maastossa auto joutuu kovemmalle rasitukselle kuin normaaliajossa. Tarkasta auto vaikeakulkuisessa maastossa ajamisen jälkeen. Tällöin mahdolliset vauriot huomataan ajoissa ja niistä aiheutuva onnettomuusvaara sinulle ja muille tienkäyttäjille pienenee. Puhdista auto perusteellisesti ennen julkisilla teillä ajamista.

Noudata seuraavia kohtia maasto- tai työmaa-ajon jälkeen ja ennen julkisilla teillä ajamista:

- ▶ Kytke ASR päälle (▷ sivu 58).
- ▶ Puhdista valonheittimet ja takavalot ja tarkasta, etteivät valot ole vahingoittuneet.
- ▶ Puhdista rekisterikilpi auton edestä ja takaa.
- ▶ Puhdista lasit, ikkunat ja ulkopeilit.
- ▶ Puhdista askelmat, oviaukot ja pitokahvat. Näin autoon nouseminen on turvallisempaa.
- ▶ Puhdista pyörät/renkaat, pyöränsäädöt ja auton pohja vesisuihkulla. Näin pito paranee etenkin märällä ajoradalla ajettaessa.
- ▶ Tarkasta pyörät/renkaat ja pyöränsäädöt väliin jääneiden kappaleiden varalta ja poista ne. Väliin jääneet kappaleet voivat vaurioittaa pyöriä/renkaita tai singahtaa ulos ajoa jatkettaessa.
- ▶ Tarkasta auton pohja kiinni jääneiden oksien tai muiden kasvien osien varalta ja poista ne. Kiinni jääneet oksat tai muut kasvien osat nostavat tulipalovaaraa ja ne voivat vaurioittaa polttonesteputkia, jarruletkuja sekä akseliston nivelien ja vetoakseleiden paljokumia.
- ▶ Puhdista jarrulevyt ja akseliston nivelet etenkin hiekassa, liejussa, sepelissä/sorassa, vedessä tai vastaavissa likaisissa olosuhteissa ajamisen jälkeen.
- ▶ Tarkasta koko pohjarakenne, renkaat, pyörät, korin rakenne, jarrut, ohjaus, alusta ja pakokaasulaitteisto vaurioiden varalta.
- ▶ Tarkasta käyttöjarrun käyttöturvallisuus esim. tekemällä jarrutuskoe.
- ▶ Tarkasta pyörät ja voimansiirto uudelleen ylimääräisten esineiden varalta, jos havaitset voimakasta värinää maastoajon jälkeen. Poista ylimääräiset esineet, sillä ne voivat aiheuttaa epätasapainoa ja värinää.

Ajaminen vuoristossa

Autot, joissa on dieselmoottori: Dieselmoottorin käyttöturvallisuus on taattu korkeuteen 2 500 m merenpinnan yläpuolella. Tämän korkeuden saa ylittää lyhytaikaisesti, esimerkiksi vuoristosolassa ajtaessa. Älä aja jatkuvasti yli 2 500 m:n korkeuksissa. Muutoin dieselmoottori voi vaurioitua.

Kun korkeus merenpinnasta kasvaa, auton moottorin teho sekä nousukyky laskevat.

Huomautuksia jarruttamisesta mäkisellä tiellä löytyy kohdasta Jarruttaminen (▷ sivu 159).

Ajojärjestelmät

Vakionopeussäädin

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ota huomioon jarruttamiseen liittyvät ohjeet kohdassa Ajo-ohjeita (▷ sivu 159).

Vakionopeussäädin ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Vakionopeussäädin ei voi ottaa tie- tai sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Vakionopeussäädin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden säilyttämisestä, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

Älä käytä vakionopeussäädintä

- liikennetilanteissa, joissa ei tule ajaa jatkuvalla nopeudella, esim. liikennesuojassa, mutkaisilla teillä tai maastossa.
- liukkailla teillä. Vetävät pyörät voivat menettää pitonsa jarrutettaessa tai kiihdytettäessä, ja auto voi alkaa heittelehtiä.
- näkyvyyden ollessa huono, esim. sumuisella säällä, rankkasateessa tai lumisaatessa.

Kuljettajan vaihtuessa kiinnitä huomiota muistiin tallennettuun nopeuteen.

Yleisiä ohjeita

Vakionopeussäädin pitää ajonopeuden vakiona.

Kytke vakionopeussäädin päälle, jos voit ajaa pidemmän aikaa tasaisella nopeudella. Voit asettaa nopeudeksi minkä tahansa nopeuden nopeudesta 30 km/h alkaen 1 km/h kerrallaan.

i Jos olet asettanut digitaalisen nopeusmittarin yksiköksi mph (▷ sivu 198), nopeudeksi voi asettaa minkä tahansa nopeuden nopeudesta 20 mph alkaen 1 mph kerrallaan.

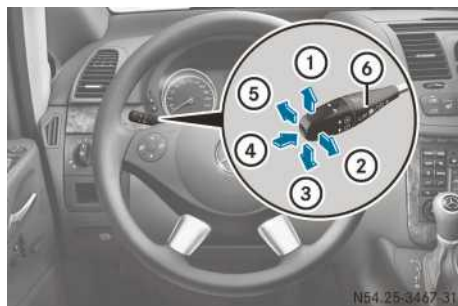
i Vakionopeussäädintä ei tulisi kytkeä päälle maasto- ja työmaa-ajossa.

Ylä- tai alamäessä vakionopeussäädin ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista eikä nopeus laskenut alle lukemaan 30 km/h, ajonopeus säätyy takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen.

i Ohjeita vaihteiden vaihtamiseen autoissa, joissa on käsivaihteisto:

- Aja aina riittävän suurella, mutta älä liian korkealla moottorin kierrosluvulla.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti, erityisesti jyrkissä ylämäissä.
- Vaihda pienemmälle vaihteelle vain yksi vaihde kerrallaan.
- Paina kytketymisen jälkeen kevyesti kaasupoljinta. Näin vaihtamismukavuus paranee.
- Jos kytkinpoljinta painetaan yli kuuden sekunnin ajan, vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä.
- Jos vaihdetaan tyhjäkäynnille ja kytkinpoljin vapautetaan, moottorin kierrosluku voi nousta huomattavasti. Kytke vakionopeussäädin ensin pois päältä.
- Jos vaihdevipu on kytkinpolkimen painamisen jälkeen tyhjäkäyntiasennossa, moottorin kierrosluku voi nousta.

Vakionopeussäätimen käyttövipu



- ① Kytkeminen päälle ja senhetkisen tai korkeamman nopeuden tallentaminen muistiin
- ② Kytkeminen päälle viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen
- ③ Kytkeminen päälle ja senhetkisen tai alhaisemman nopeuden tallentaminen muistiin
- ④ Vaihtaminen vakionopeussäätimen ja säädettävän Speedtronicin välillä
- ⑤ Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä
- ⑥ LIM-merkkivalo

Vakionopeussäätimen käyttövipu on ylin vipu ohjauspylväessä vasemmalla.

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä ja säädettävää Speedtronicia.

► **Vakionopeussäätimen esivalitseminen:** Tarkasta, palaako LIM-merkkivalo ⑥.

Jos merkkivalo ei pala, vakionopeussäädin on jo valittu.

Jos merkkivalo palaa, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ④ suuntaan.

LIM-merkkivalo ⑥ osoittaa, mikä toiminto on valittu:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** Vakionopeussäädin on valittu.
- **LIM-merkkivalo palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittu.

Kytkeytymisehdot

Jotta vakionopeussäätimen voi kytkeä päälle, kaikkien seuraavien päällekytkeytymisedellytysten tulee täytyä:

- Toiminnon Vakionopeussäädin on oltava valittuna (► sivu 165).
- Seisontajarrun tulee olla vapautettuna. Mittariston merkkivalo  ei pala.
- Autolla ajetaan yli 30 km/h.
- Jarru- tai kytkinpoljinta ei paineta.

i Muut tässä käyttöohjekirjassa esittelemättömät ajo- ja jarrujärjestelmät, kuten hidastin, voivat vaikuttaa vakionopeussäätimen toimintaan. Lisätietoja löytyy päällirakennevalmistajan toimittamasta erillisestä käyttöohjeesta.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen

- Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen alkaen nopeudesta 30 km/h.
- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ③.
- Nosta jalka pois kaasupolkimelta. Vakionopeussäädin on kytketty päälle. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

Muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista

VAROITUS

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan muistista ja se poikkeaa senhetkisestä nopeudesta, auto kiihdyttää tai jarruttaa. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, auto voi yllättäen kiihdyttää tai jarruttaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Ota liikennetilanne huomioon ennen muistiin tallennetun nopeuden hakemista muistista. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.

- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ②.
- Nosta jalka pois kaasupolkimelta. Vakionopeussäädin on kytkeytynyt päälle, ja se säätää ajonopeuden viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.
- i** Kun moottorin käynnistämisen jälkeen vedetään ensimmäisen kerran vakionopeussäätimen käyttövivusta itseä kohti, vakionopeussäädin valitsee senhetkisen nopeuden.

Nopeuden säätäminen

Voi kulua hetki, ennen kuin auto kiihdyttää tai jarruttaa valittuun nopeuteen. Ota tämä viive huomioon nopeutta asetettaessa.

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ③ nopeuden laskemiseksi. Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee/laskee 1 km/h kerrallaan.
- tai
- Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① tai alaspäin ③, kunnes nopeus on haluttu.
- Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Senhetkinen ajonopeus on tallennettu muistiin.

i Kaasupolkimen painaminen ei kytke vakionopeussäädintä pois päältä. Jos esimerkiksi kiihdytät hetkeksi ohitusta varten, vakionopeussäädin säätää nopeuden ohituksen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennetulle nopeudelle.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäätimen voi kytkeä pois päältä usealla eri tavalla:

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ⑤.
- tai
- Jarruta.

tai

- Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ④ suuntaan.
Säädettävä Speedtronic on valittu. LIM-merkkivalo ⑥ vakionopeussäätimen käytö-
tövivussa syttyy.

Viimeksi muistiin tallennettu nopeus säilyy muistissa. Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun

- jarrutetaan
- seisontajarru kytketään ja merkkivalo  palaa mittaristossa.
- autolla ajetaan alle 30 km/h
- kytkintä painetaan ajon aikana yli kuusi sekuntia
- käsivaihteisto kytketään ajon aikana vapaa-asentoon ja kytkinpoljin vapautetaan
- automaattivaihteisto kytketään ajon aikana vapaa-asentoon **N**
- ESP® tai ASR säätävät
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

Vakionopeussäätimeen liittyviä ongelmia

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, nopeutta ei voi säätää vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle.

Näytössä näkyy vakavan haittaluokan viesti, minkä takia nopeusmuutos ei voi näkyä näytössä.

- Toimi näytössä näkyvän viestin edellyttämällä tavalla.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä

Speedtronic

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ota huomioon jarruttamiseen liittyvät ohjeet kohdassa Ajo-ohjeita (► sivu 159).

Speedtronic ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Speedtronic ei voi ottaa tie- tai sääolosuhteita eikä liikennelannetta huomioon. Speedtronic on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden säilyttämisestä, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.

Käytä säädettävää Speedtronicia vain, jos auton nopeutta ei yhtäkkiä tarvitse kiihdyttää muistiin tallennettua rajoitusnopeutta suuremmaksi.

Kuljettajan vaihtuessa kiinnitä huomiota muistiin tallennettuun nopeuteen.

Yleisiä ohjeita

Speedtronic auttaa säilyttämään nopeuden asetetun nopeuden alapuolella.

Nopeutta voi rajoittaa säädettävästi tai kiinteästi.

- Käytä **säätynyvää** huippunopeusrajoitusta, esim. ajettaessa taajamassa.
- Käytä **kiinteää** huippunopeusrajoitusta, esim. talvirenkaita käytettäessä (► sivu 170).

Jo auton seisoessa paikallaan ja moottorin käydessä vakionopeussäätimen käyttövivulla voi rajoittaa ajonopeudeksi minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 30 km/h. Rajoitusnopeutta voi säätää portaittain 1 km/h ja 10 km/h kerrallaan.

- ❗ Jos digitaalisen nopeusnäytön yksiköksi on asetettu mph (► sivu 198), nopeudeksi voi rajoittaa minkä tahansa nopeuden nopeudesta 20 mph alkaen. Rajoitusnopeuden säätövälit ovat tällöin 1 mph ja 5 mph.

- i** Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman muistiin tallennetusta huippunopeusrajoituksesta.

Säädettävän Speedtronicin muistiin tallennetun rajoitusnopeuden voi ylittää vain, jos

- säädettävä Speedtronic kytketään pois päältä vakionopeussäätimen käyttövivun avulla
- kaasupoljin painetaan vastekohdan yli pohjaan asti (kickdown autoissa, joissa on automaattivaihteisto). Tällöin ajonopeus saa poiketa muistiin tallennetusta rajoitusnopeudesta enintään 20 km/h.

- i** Säädettävää Speedtronicia ei voi kytkeä pois päältä jarruttamalla.

Säädettävä Speedtronic

Vakionopeussäätimen käyttövipu



- 1 Kytkeminen päälle ja senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai rajoitusnopeuden nostaminen 10 km/h kerrallaan
- 2 Kytkeminen päälle ja viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista tai muistiin tallennetun rajoitusnopeuden nostaminen 1 km/h kerrallaan
- 3 Kytkeminen päälle ja senhetkisen tai alhaisemman nopeuden tallentaminen muistiin
- 4 Vaihtaminen vakionopeussäätimen ja säädettävän Speedtronicin välillä
- 5 Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä
- 6 LIM-merkkivalo

Vakionopeussäätimen käyttövipu on ylin vipu ohjauspylväässä vasemmalla.

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä ja säädettävää Speedtronicia.

- **Säädettävän Speedtronicin esivalitseminen:** Tarkasta, palaako LIM-merkkivalo **6**.

Jos merkkivalo palaa, säädettävä Speedtronic on jo valittu.

Jos merkkivalo ei pala, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen **4** suuntaan.

LIM-merkkivalo **6** osoittaa, mikä toiminto on valittu:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** Vakionopeussäädin on valittu.
- **LIM-merkkivalo palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittu.

Moottorin käydessä vakionopeussäätimen käyttövivulla voi rajoittaa ajonopeudeksi minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 30 km/h.

Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin **1** tai alaspäin **3**. Säädettävä Speedtronic on kytketty päälle. Senhetkinen nopeus on tallennettu muistiin ja se näkyy nopeusrajoituksena näytössä.

Vakionopeussäätimen käyttövivulla voi rajoittaa ajonopeudeksi minkä tahansa nopeuden alkaen nopeudesta 30 km/h.

Muistiin tallennetun nopeuden hakemisen muistista

- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti **2**. Säädettävä Speedtronic on kytketty päälle, ja rajoitusnopeus näkyy näytössä.

- i** Kun moottorin käynnistämisen jälkeen vedetään ensimmäisen kerran vakionopeussäätimen käyttövivusta itseä kohti, säädettävä Speedtronic kytkeytyy päälle.

Senhetkinen nopeus tallennetaan tällöin muistiin.

Nopeuden säätäminen 1 km/h kerrallaan

- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua itseäsi kohti ②.
Rajoitusnopeutta nostetaan 1 km/h kerrallaan ja se näkyy näytössä.
- Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi rajoitusnopeus on tallentunut muistiin.

Nopeuden säätäminen 10 km/h kerrallaan

- Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① rajoitusnopeuden nostamiseksi.
- tai
- Paina vakionopeussäätimen käyttövipua alaspäin ③ rajoitusnopeuden laskemiseksi.
Viimeksi muistiin tallennettua rajoitusnopeutta nostetaan tai lasketaan seuraavaan kymmenlukuun ja nopeus näkyy näytössä.
 - Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi rajoitusnopeus on tallentunut muistiin.

Rajoitusnopeuden näyttäminen

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä:

Päälle kytkemisen jälkeen ja rajoitusnopeutta säädettäessä näytön yläosassa näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **Limit (rajoitus)** sekä muistiin tallennettu nopeus. Lopuksi muistiin tallennettu nopeus näkyy korostettuna näytön alaosassa.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää:

Näytössä näkyy viesti ... **LIM km/h (rajoitus km/h)** ja muistiin tallennettu nopeus (► sivu 208).

- ① Jos auton senhetkinen nopeus on muistiin tallennettua arvoa suurempi, kun tallennettua nopeutta haetaan muistista tai säädetään, näyttö vilkkuu.

Alamäessä rajoitusnopeus voi ylittyä, vaikka säädettävä Speedtronic on kytketty päälle.

Jos auto ylittää säädetyt rajoitusnopeuden, näytössä näkyy viesti ... **Limit km/h (rajoitus km/h)** tai ... **LIM km/h (rajoitus km/h)** ja muistiin tallennettu nopeus vilkkuu näytössä. Jos auto kiihdyttää edelleen, varoitussääni kuuluu lisäksi kolme kertaa.

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **Speed limit ... km/h exceeded (rajoitusnopeus km/h ylitetty)**.

Jarruta tarvittaessa itse.

Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

Säädettävän Speedtronicin voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ⑤.

tai

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ④ suuntaan.
LIM-merkkivalo ⑥ vakionopeussäätimen käyttövivussa sammuu. Säädettävä Speedtronic on kytketty pois päältä ja vakionopeussäädin on esivalittu.

Viimeksi tallennettu rajoitusnopeus pysyy muistissa. Viimeksi tallennettu rajoitusnopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

Säädettävä Speedtronic kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun

- autoissa, joissa on käsivaihteisto, vaihdetaan liian suurelle vaihteelle, jolloin moottorin kierrosluku laskee liian voimakkaasti
- kaasupoljinta painetaan vastekohdan yli pohjaan asti (kickdown, jos autossa on automaattivaihteisto). Tällöin ajonopeus saa poiketa muistiin tallennetusta rajoitusnopeudesta enintään 20 km/h.
- ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö.

Kiinteä Speedtronic

Yleisiä ohjeita

- ❶ Kiinteä Speedtronic on saatavissa vain tiettyihin maihin.

Nopeuden voi rajoittaa pysyvästi välille 160 km/h (esimerkiksi talvirenkaita käytettäessä) ja 190 km/h tai 210 km/h:

- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, ammattitaitoisessa erikoiskorjaimossa
- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, käyttöjärjestelmästä auton seisossa paikallaan (► sivu 170)

Kiinteä Speedtronic pysyy aktiivisena, vaikka säädettävä Speedtronic kytkettäisiin pois päältä.

- ❷ Jos ESP®:ssä tai ABS:ssä on häiriö, kiinteä Speedtronic kytkeytyy pois päältä häiriön ajaksi.

Asetettua rajoitusnopeutta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljin painetaan vastekohdan yli (kickdown autoissa, joissa on automaattivaihteisto).

Kun auton nopeutta kiihdytetään kaasupoljinta painamalla, näytössä näkyy hieman ennen rajoitusnopeuden saavuttamista viesti **Speed limit Winter tyres ... km/h (rajoitusnopeus km/h)** tai **... LIM km/h (rajoitus km/h)**.

Kiinteä Speedtronic säättää nopeutta, eikä auto kiihdytä enää. Paina tällöin vastaavasti vähemmän kaasua.

Alamäessä rajoitusnopeus voi ylittyä, vaikka säädettävä Speedtronic on kytketty päälle.

Jos auto ylittää säädetyt rajoitusnopeuden, näytössä näkyy viesti **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded (talvirenkaiden rajoitusnopeus km/h ylitetty)** tai **... LIM km/h (rajoitus km/h)** ja muistiin tallennettu nopeus vilkkuu näytössä. Jos auto kiihdyttää edelleen, varoitustäänä kuuluu lisäksi kolme kertaa.

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan

viesti **Speed limit Winter tyres ... km/h exceeded (talvirenkaiden rajoitusnopeus km/h ylitetty)**.

Jarruta tarvittaessa itse.

Rajoitusnopeuden säätäminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla tai alavalikko **Vehicle (auto)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Geschw. limit**.
Valintamerkintä on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä tai haluttu asetus (**210 km/h**, **190 km/h** tai **160 km/h**).
Asetuksella **Unlimited (ei rajoitettu)** kiinteä Speedtronic on kytketty pois päältä.

Speedtroniciin liittyviä ongelmia

Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, nopeutta ei voi säätää Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle.

Näytössä näkyy vakavan haittaluokan viesti, minkä takia nopeusmuutos ei voi näkyä näytössä.

- Toimi näytössä näkyvän viestin edellyttämällä tavalla.
- Kytke Speedtronic pois päältä.

ENR (elektroninen korkeustason säätö)

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kun auton kori laskeutuu alaspäin, sinä voit tai muut voivat jäädä puristuksiin auton korin ja renkaan väliin tai auton alle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista korin korkeustason laskiessa, ettei pyöränkoteloiden välittömässä läheisyydessä tai auton alla ole ketään.

VAROITUS

Jos auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään ja sytytysvirta jätetään päälle, ilmajousitus pysyy aktiivisena. Jos autoa nostetaan tällöin nosturin avulla, ilmajousitus pyrkii tasoittamaan korin korkeustasoja. Nosturi voi tällöin kaatua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Poista avain virtalukosta ennen auton nostamista. Tällöin järjestelmä ei voi säätää korin korkeustasoja automaattisesti.

VAROITUS

Jos autolla ajetaan korin korkeustason ollessa korkeammalla, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä korkeamman auton painopisteen vuoksi. Auto voi esimerkiksi kaatua nopeammin kaarteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Valitse aina mahdollisimman matala korin korkeustaso ja sovita ajotapasi siihen.

VAROITUS

Jos elektronisessa korkeustason säädössä on häiriö, korin korkeustaso voi olla liian korkea, liian matala tai epäsymmetrinen. Auton ajo- ja ohjausominaisuudet voivat tällöin olla selvästi muuttuneet. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Aja varovaisesti ja sovita ajotapasi muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen tai pysäytä auto liikennetilanne huomioon ottaen. Ota

yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

! Jos elektronisessa korkeustason säädössä on häiriö tai se säätää ajon aikana, korin korkeustaso voi laskea. Ota tässä tapauksessa huomioon tienpinnan olosuhteet ja varmista riittävä maavara. Jatka ajoa varovasti. Muutoin auton alusta voi vaurioitua.

Jos mittariston merkkivalo  syttyy ajon aikana tai näyttöön ilmestyy viesti **ENR not activated (ENR:ää ei aktivoitu)** (▷ sivu 222), elektronisessa korkeustason säädössä on häiriö.

Jos mittariston merkkivalo  vilkkuu nopeasti ajon aikana tai näytössä näkyy viesti **ENR Warning! Vehicle height (elektronisen korkeustason säädön varoitus, korin korkeustaso)** korin korkeustaso on liian korkealla tai matalalla. Auton ajo- ja ohjausominaisuudet ovat tällöin selvästi muuttuneet. Elektroninen korkeustason säätö säätää korin korkeustason mahdollisimman pian normaalitasolle. Jatka ajoa varovaisesti, kunnes merkkivalo  tai näytön viesti sammuvat. Auton kori on vasta tällöin normaalitasolla.

Korin korkeustaso riippuu auton kuormauksesta ja kuorman jakautumisesta. ENR tasaa etu- ja taka-akselin välisen tason automaattisesti autoissa, joissa on ilmajousitettu taka-akseli. Näin ollen korin korkeustaso pysyy aina normaalitasolla auton kuormauksesta riippumatta. Ajodynamiikka pysyy rajoittumattomana.

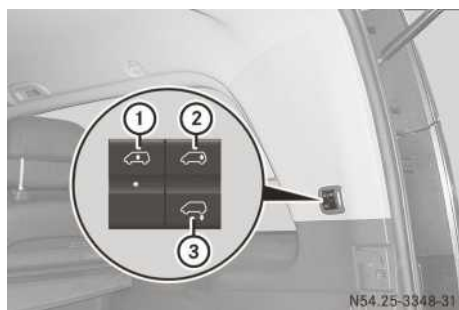
Automaattitoiminnon voi deaktivoida auton seistessä paikallaan ja korin korkeustaso voi nostaa tai laskea manuaalisesti, esimerkiksi kuorman lastaamiseksi tai purkamiseksi. ENR:n voi kytkeä pois päältä autolle tehtävien töiden tai pyöränvaihdon ajaksi.

Kun autolla ajetaan yli 2 km/h, automaattivaihteisto ja elektroninen korkeustason säätö kytkeytyvät automaattisesti takaisin päälle.

- i** Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ja takaluukku/-ovi avataan auton seisoessa paikallaan, elektroninen korkeustason säätö pysyy aktiivisena noin 45 sekuntia.

Jos ENR:n kompressori on vaarassa ylikuumentua, esimerkiksi lyhyen ajan sisällä tapahtuvan toistuvan nostamisen ja laskemisen takia, ENR kytketty pois päältä (välisuojaus). Korin korkeustasoa voi nostaa tai laskea uudelleen noinminuutin kuluttua.

Korin korkeustason nostaminen/laskeminen



- ① ENR:n kytkeminen pois päältä / päälle
 - ② Korin korkeustason nostaminen
 - ③ Korin korkeustason laskeminen
- Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.
 - Pidä näppäin tai painettuna noin kahden sekunnin ajan. Automatiikka on deaktivoitu. Näppäimen merkkivalo vilkkuu. Lisäksi mittariston merkkivalo vilkkuu tai näyttöön ilmestyy viesti **ENR manual mode (ENR:n manuaalikäyttö)**.
 - Paina näppäintä tai , kunnes korin korkeustaso on halutulla korkeudella.
 - **Nostaminen normaalitasolle:** Paina lyhyesti näppäintä . ENR nostaa automaattisesti korin korkeustason normaalikorkeuteen. Paina lyhyesti näppäintä liikkeen pysäyttämiseksi.

- **Automatiikan kytkeminen päälle:** Paina lyhyesti näppäintä .

tai

- Ajaminen
ENR säätää korin korkeustason automaattisesti. Näppäimen merkkivalo ja mittariston merkkivalo tai näytön viesti sammuu.

ENR:n kytkeminen pois päältä / päälle

ENR:n automatiikan tulee olla kytkettynä päälle.

- Pysäytä auto ja anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle.
- **Kytkeminen pois päältä:** Pidä näppäintä painettuna noin kaksi sekuntia. Näppäimen merkkivalo syttyy. Lisäksi mittariston merkkivalo syttyy tai näyttöön ilmestyy viesti **ENR not activated (ENR:ää ei aktivoitu)**
- **Kytkeminen päälle:** Pidä näppäintä painettuna uudelleen noin kaksi sekuntia.

tai

- Aja
ENR säätää korin korkeustason automaattisesti. Näppäimen merkkivalo ja mittariston merkkivalo tai näytön viesti sammuu.

ENR:ään liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Korin korkeustasoa ei voi nostaa tai laskea auton seisossa paikallaan. Näppäimen merkkivalo  ei pala.	Kompressor on vaarassa ylikuumentua. Auton toistuvan nostamisen ja laskemisen jälkeen vällyssuojaus deaktivoi elektronisen korkeustason säädön. ► Yritä säätää korin korkeustasoa uudelleen manuaalisesti noin 1 minuutin kuluttua. Elektroninen korkeustason säätö on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen takia. Akku ei välttämättä lataudu. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat. ► Käynnistä moottori. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jokapyöräveto

! Älä koskaan hinaa autoa siten, että akseli on nostettuna. Se voi vaurioittaa jakovaihteistoa. Sellaiset vauriot eivät kuulu Mercedes-Benzin virhevastuun piiriin. Kaikkien pyörien on joko oltava maassa tai auton on oltava kokonaan nostettuna ylös. Noudata ohjeita, jotka koskevat auton hinaamista kaikkien pyörien koskettaessa maata.

! Moottorin toiminnan ja tehon saa tarkastaa vain nelivetodynamometrissä. Ennen auton käyttämistä tällaisessa dynamometrissä, pyydä lisätietoja Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Muutoin voimansiirto tai jarrujärjestelmä voi vaurioitua.

Jatkuva neliveto 4x4 ei pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Jatkuva neliveto 4x4 ei voi ottaa tie- tai sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Jatkuva neliveto 4x4 on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden säilyttämisestä, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla. Jatkuva neliveto 4x4 huolehtii siitä, että auton kaikki neljä pyörää vetävät jatkuvasti. Jatkuva neliveto parantaa auton pitoa yhdessä

ESP®:n ja 4ETS:n kanssa, jos jokin vetävistä pyöristä pyörii tyhjää heikon pidon vuoksi. Jos vetävä pyörä pyörii tyhjää liian pienen pidon takia:

- Paina liikkeelle lähdetessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.
- Ota jalka hitaasti pois kaasupolkimelta ajon aikana.

Käytä talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat) ja tarvittaessa lumiketjuja. Ainoastaan tällä tavalla jatkuva neliveto toimii parhaalla mahdollisella tavalla.

Tietoja aiheesta Ajaminen maastossa, ks. (> sivu 162).

Parktronic

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Parktronic on vain apuväline. Se ei voi korvata auton ympäristöä tarkkailevaa kuljettajaa. Vastuu auton turvallisesta siirtämisestä ja pysäköimisestä sekä pysäköintitilasta poistumisesta on kuljettajalla. Varmista, että auton liikkumisalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirretään, pysäköidään tai sillä poistutaan pysäköintitilasta.

Parktronic ei ota huomioon mitään esteitä, jotka

- sijaitsevat tunnistusalueen alapuolella, kuten ihmiset, eläimet tai esineet
- sijaitsevat tunnistusalueen yläpuolella, kuten ulkoneva kuorma, ylitykset tai kuorma-autojen lastausrampit

Parktronic on elektroninen pysäköinnin apuväline, joka toimii ultraäänen avulla. Se ilmaisee kuljettajalle auton etäisyyden esteeseen optisesti ja akustisesti.

Autossa käytetään varoitusäänenä kahta erilaista äänimerkkiä, joilla on eri taajuuksia. Vaara-alueet auton edessä ja takana osoitetaan erilaisella varoitusäänellä.

Parktronic aktivoituu automaattisesti, kun avain kierretään virtalukossa asentoon **2** ja seisontajarru vapautetaan.

Jos autossa on automaattivaihteisto, valitsinvipu on lisäksi siirrettävä asentoon **D**, **N** tai **R**.

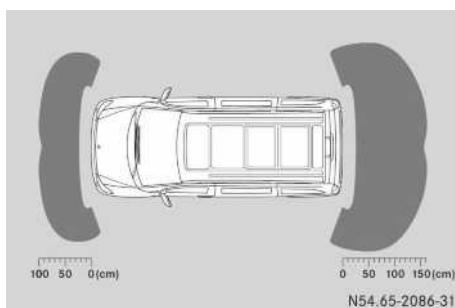
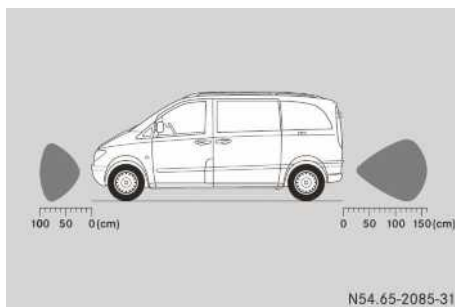
Kun ajonopeus ylittää 18 km/h, Parktronic kytkeytyy pois päältä. Kun ajonopeus alittaa 16 km/h, Parktronic kytkeytyy uudestaan päälle.

Parktronic valvoo auton lähialuetta tunnistimilla, jotka sijaitsevat etu- ja takapuskurissa.

Tunnistimien toimintaetäisyys

! Kun pysäköit autoa, varo etenkin esteitä, jotka jäävät tunnistimien ala- tai yläpuolelle, kuten kukkaruukkuja tai perävaunun vetoaisoja. Parktronic ei tunnista tällaisia esineitä, kun ne ovat erittäin lähellä. Muutoin voit vaurioittaa autoa tai näitä esineitä. Parktronicin toimintaa voivat häiritä:

- ultraäänilähteet kuten kuorma-auton paineilmajarrut, autonpesukone tai paineilmatyökalut
- autoon kiinnitetyt varusteet kuten takateline
- rekisterikilvet, jotka eivät ole tasaisesti puskureita vasten
- likaiset tai jäätyneet tunnistimet.



Tunnistimet eivät saa olla liian, jään tai lumisohjon peitossa. Muutoin ne eivät toimi oikein. Puhdista tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä (▷ sivu 280).

Tunnistimet edessä

Keskellä	noin 100 cm
Kulmissa	noin 70 cm

Tunnistimet takana

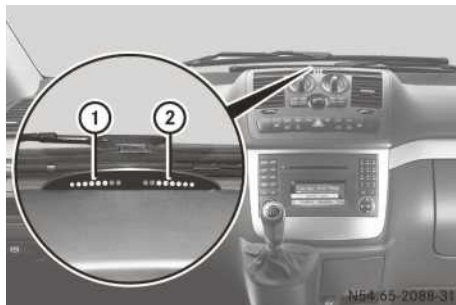
Keskellä	noin 160 cm
Kulmissa	noin 100 cm

Vähimmäisetäisyys

Keskellä	noin 25 cm
Kulmissa, tunnistimet edessä	noin 20 cm
Kulmissa, tunnistimet takana	noin 25 cm

Jos tällä alueella on este, kaikki varoitusnäyttöjen segmentit syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Jos vähimmäisetäisyys alitetaan, etäisyyttä ei välttämättä näytetä enää lainkaan.

Varoitusnäytöt



Auton edessä olevan alueen varoitusnäyttö kojelaudan keskellä



Auton takana olevan alueen varoitusnäyttö kattoverhouskeskellä

- ① Vasemman auton sivun varoitussegmentit
- ② Oikean auton sivun varoitussegmentit
- ❗ Takana olevan alueen varoitusnäytöt on umpikoriautossa sijoitettu kojelaudan vasemmalle ja oikealle puolelle.

Varoitusnäytöt näyttävät tunnistimen ja esteen välisen etäisyyden.

Varoitusnäytössä on auton kummallekin puolelle kuusi keltaista ja kaksi punaista segmenttiä. Kun ensimmäinen keltainen segmentti syttyy, Parktronic on mittausvalmiudessa.

Jos vain varoitusnäytön punaiset segmentit syttyvät, järjestelmässä on häiriö (▷ sivu 177).

Vaihdevivun tai valitsinvivun asento määrää, valvotaanko aluetta auton edessä vai takana vai sekä edessä että takana.

Valitsinvivun asento	Valvonta
Eteenpäinajon vaihde tai D	Auton edessä oleva alue
Peruutusvaihde tai R tai N	Auton edessä ja takana oleva alue
P	Ei aktivoituneita varoitusnäyttöjä

Kun auto lähestyy tunnistimien havaitsemaa estettä, segmentit syttyvät sitä mukaa kuin etäisyys esteeseen pienenee.

Ensimmäisestä punaisesta segmentistä alkaen kuuluu lisäksi varoitusääni noin kahden sekunnin ajan. Olet alittamassa vähimmäisetäisyyden.

Varoitus taaksepäin vierimisestä

Jos auto vierii taaksepäin ilman, että peruutusvaihde on kytkettynä, esimerkiksi pysähtyessä ylämäkeen, Parktronic valvoo automaattisesti auton takana olevaa aluetta.

Jos Parktronic tunnistaa esteen alle 80 cm:n etäisyydellä autosta, kaikki varoitusnäyttöjen segmentit palavat. Lisäksi kuuluu jatkuva varoitusääni estettä lähestyttäessä ja kaksi sekuntia auton pysähtymisen jälkeen.

Parktronicin kytkeminen pois päältä / päälle



- Paina näppäintä .
Kun Parktronic on kytketty pois päältä, näppäimen merkkivalo syttyy.

Perävaunun vetäminen

Jos auton ja perävaunun välille on luotu sähköyhteys, Parktronicin taka-alueen valvonta on kytkeytynyt pois päältä.

Irrota adapteri pistorasiasta perävaunun irrottamisen jälkeen, jos olet käyttänyt perävaunua, jossa on seitsennapainen pistoke (► sivu 185). Muutoin Parktronic pysyy deaktivoituna auton takana olevan alueen osalta.

Irrota irrotettava perävaunun vetokytkin, jos sitä ei tarvita. Tunnistuksen vähimmäisetäisyys Parktronicin ja esteen välillä on mitattu puskuriin, ei vetokoukkuun.

Parktroniciin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Ainoastaan Parktronicin (PTS)varoitussytytysten punaiset segmentit palavat. Lisäksi kuuluu noin 2 sekunnin ajan varoitussääni. Parktronic kytkeytyy pois päältä noin 20 sekunnin kuluttua. Näppäimen  merkkivalo syttyy, ja punaiset segmentit Parktronicinvaroitussytytyksessä sammuvat.	Parktronicissa on häiriö ja järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä. ► Jos Parktronicissa on jatkuvasti häiriötä, tarkastuta Parktronic ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Parktronicin varoitussytytykset näyttävät epäuskottavia etäisyyksiä. Esim. kaikki segmentit palavat, vaikka mitään estettä ei ole lähistöllä.	Parktronicin tunnistimet ovat likaantuneet tai jäätyneet. ► Puhdista Parktronicin tunnistimet (► sivu 280). ► Kierrä avain virtalukossa uudelleen asentoon 2. Rekisterikilpi tai jotkin muut osat tunnistimien läheisyydessä eivät mahdollisesti ole kunnolla kiinni. ► Tarkasta, että rekisterikilpi tai jotkin muut osat tunnistimien läheisyydessä ovat kunnolla kiinni. Jokin radiosignaali- tai ultraäänilähde voi häiritä tutkan toimintaa. ► Tarkasta Parktronicin toiminta jossakin toisessa paikassa.

Peruutuskamera

Tärkeitä turvallisuusohjeita

! Esineet, jotka eivät ole maan tasalla, voivat näyttää olevan todellista kauempana, esim.

- oman auton taakse pysäköidyn ajoneuvon puskuri
- perävaunun vetoaisa
- vetokoukku
- kuorma-auton perä
- vino pylvä

Käytä kameran kuvassa näkyviä apuviivoja vain suuntaa-antavasti. Lähesty esineitä ainoastaan alempaan horisontaaliseen apuviivaan asti. Muutoin auto ja/tai esine voi/voivat vaurioitua.

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei voi korvata auton ympäristöä tarkkailevaa kuljettajaa. Vastuu auton turvallisesta siirtämisestä ja pysäköimisestä on kuljettajalla. Varmistu, että auton liikkumisalueella ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirretään tai pysäköidään.

Peruutuskamera voi näyttää esteet väärässä perspektiivissä, virheellisesti tai se ei välttämättä näytä niitä lainkaan. Peruutuskamera ei pysty näyttämään kaikkia kohteita, jotka ovat hyvin lähellä takapuskuria ja/tai sen alla. Se ei varoita törmäyksestä, ihmisistä tai esineistä.

Yleisiä ohjeita

Peruutuskamera on takaluukussa sijaitsevan rekisterikilven taustasuojan yläpuolella (► sivu 280).

Peruutuskamera on optinen pysäköintiavustin. Se näyttää auton takana olevan alueen Comandin näytössä.

Auton takana oleva alue näkyy peilikuvana sisätaustapeilin ja ulkopeilien tapaan. Näyttöön haetut apuviivat auttavat kuljettajaa peruuttamaan autoa.

Peruutuskamera ei välttämättä toimi tai se toimii virheellisesti, jos

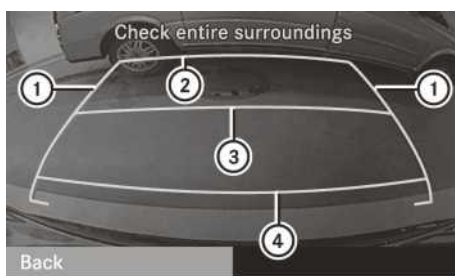
- sataa voimakkaasti vettä tai lunta tai on sumuista
- pysäköintipaikka sijaitsee erittäin pimeässä paikassa
- kamera on altistunut erittäin voimakkaalle valkoiselle valolle. Näytössä voi tällöin näkyä valkoisia raitoja.
- ympäristö on valaistu fluoresoivalla valolla. Näyttö voi tällöin välkyä.
- lämpötilan muutokset ovat nopeita, esimerkiksi ajettaessa talvella kylmästä ulkoilmasta lämpimään autotalliin.
- ympäristön lämpötilat ovat erittäin korkeita.
- kameran linssi on likainen tai peitetty.
- auton takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tällöin kameran asento ja suuntaus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tietoa kameran puhdistamisesta löytyy kohdasta Huolto ja hoito (► sivu 280).

Peruutuskameran kytkeminen päälle / pois päältä

- **Kytkeminen päälle:** Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **2**.
- Kytke peruutusvaihte. Comandin näytössä näkyy auton takana oleva alue. Näytössä näkyvä auton takana oleva alue on jaettu osiin apuviivojen.
- **Kytkeminen pois päältä:** Autoissa, joissa on käsivaihteisto, kytke vaihteisto tyhjäkäyntiasentoon tai kytke jokin eteenpäinajon vaihte.
- Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, kytke valitsinvipu asentoon **P**, **N** tai **D**.

Näkyvät näytössä



N82.60-2346-31

Kameran kuvassa näkyvät apuviivat

Pystysuorat apuviivat ① osoittavat auton leveyden. Ne näyttävät auton suunnan suhteessa ajoradan reunaan, esim. reunakivetykseen.

Vaakasuorat apuviivat osoittavat seuraavat etäisyydet esteeseen auton takana olevalla alueella:

- ② etäisyys noin 2,00 m
- ③ etäisyys noin 1,00 m
- ④ etäisyys noin 0,25 m

Alimmat kulmat osoittavat takapuskurin kulmien paikan.

- ❗ Jos Comandissa vaihdetaan käyttötapaa peruutusvaihteen ollessa kytkettynä, kamerakuva poistuu näytöstä. Jos auton takana oleva alue halutaan saada näkyviin

uudelleen, vaihteisto on kytkettävä ensin vapaa-asentoon **N**. Jos peruutusvaihte kytetään tämän jälkeen uudelleen, Comandin näytössä näkyy taas auton takana oleva alue.

Peruutuskameraan liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Comandin näyttöön ilmestyy peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen valkoisia raitoja tai kuva väreilee.	Peruutuskameraan kohdistuu erittäin voimakas valkoinen tai fluorisoi-va valo. ► Tarkasta peruutuskameran toiminta jossakin muussa paikassa.
Peruutuskamera ei toimi tai toimii väärin.	• Ympäristö on hyvin pimeä. • Ympäristön lämpötila on muuttunut erittäin nopeasti tai on erittäin korkea. • Kameran linssi on likainen tai peitossa. ► Tarkasta peruutuskamera ja puhdista kameran linssi (► sivu 280).

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetämiseen liittyviä huomautuksia

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole lukittunut, vetokoukku voi irrota ja pudota tielle ajon aikana. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara! Lukitse vetokoukku kuvatulla tavalla.

VAROITUS

Jos sallittu vetoaisapaino ylittyy kuljetustelineitä käytettäessä, kuljetusteline voi irrota autosta ja pudota tielle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Noudata aina sallittua vetoaisapainoa kuljetustelineitä käytettäessä.

VAROITUS

Jos yhdistelmä alkaa heittelehtiä, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Yhdistelmä voi jopa kaatua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa yhdistelmää nopeutta nostamalla. Vähennä

nopeutta äläkä ohjaa vastaan. Jarruta hätätilassa.

VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumeta. Tästä syystä jarrutummatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena.

Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

 Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennen aikaista ja liiallista kulumista.

Vetokoukkuun voi kiinnittää kuljetustelineitä, esim. polkupyörätelineen tai taakkatelineen. Kun vetokoukkuun on kiinnitetty kuljetusteline, suurin sallittu vetoaisapaino on 75 kg.

Noudata ehdottomasti vetokoukun valmistajan toimittamia käyttöohjeita irrotettavaa vetokoukkuja käyttäessäsi.

Kytke ja irrota perävaunu varovasti. Varmista, ettei kukaan tai mitään ole auton ja perävaunun välissä, kun peruutat auton perävaunun eteen.

Perävaunu voi irrota, jos sitä ei ole kiinnitetty vetoautoon oikein. Ajovalmiiksi kytketyn perävaunun on oltava vaakasuorassa asennossa vetävän auton takana.

Varmista, etteivät seuraavat arvot ylitä:

- sallittu vetoaisapaino
- sallittu perävaunupaino
- vetoauton sallittu taka-akselimassa
- sekä vetoauton että perävaunun sallittu kokonaispaino
- sallittu yhdistelmän kokonaispaino

Määritellyt sallitut arvot, joita ei saa ylittää, löytyvät

- auton papereista
- vetokoukun tyyppikilvestä
- perävaunun tyyppikilvestä
- auton tyyppikilvestä (▷ sivu 324).

Poikkeavien tietojen kohdalla alin arvo on voimassa oleva arvo.

Valmistajan sallimat arvot löytyvät tyyppikilvistä ja vetoauton osalta kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 337).

Perävaunua vedettäessä auton ajettavuus on erilainen kuin ajettaessa ilman perävaunua.

Yhdistelmän

- paino on suurempi
- kiihtyvyys ja nousukyky ovat rajoitetut
- jarrutusmatka on pidempi
- tuuliherkkyyks on suurempi
- ohjaaminen edellyttää hienovaraisempia ohjausliikkeitä
- kääntöympyrä on suurempi

Ajokäyttäytyminen voi tämän seurauksena heikentyä.

Sovita yhdistelmän nopeus aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin. Ole erityisen tarkkavainen. Säilytä riittävä etäisyys.

Yleisiä ohjeita

- ❗ Hyödynnä suurin sallittu vetoaisapaino mahdollisimman tarkasti. Älä alita 50 kg:n

vetoaisapainoa. Muutoin perävaunu voi irrota.

- ❗ Noudata huippunopeutta 80 km/h / 100 km/h myös maissa, joissa yhdistelmien suurin sallittu nopeus on korkeampi.
 - Noudata maakohtaisia lakisääteisiä määryksiä yhdistelmän huippunopeudesta. Tarkista perävaunun sallittu huippunopeus perävaunun asiakirjoista ennen ajoon lähtöä. Sallittu huippunopeus on Saksassa 80 km/h ja poikkeustapauksissa 100 km/h.
 - Perävaunun vilkkujen toiminta on varmistettu vain käytettäessä hehkulamppuja. Lisätietoja perävaunun sähköisten osien asentamisesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.
 - Säädä vetoauton taka-akselin rengaspaine perävaunun vetämistä varten täyteen kuormatun auton rengaspainetta vastaavaksi (▷ sivu 301).
 - Vetokoukku kuuluu niihin auton osiin, jotka ovat erityisen tärkeitä liikenneturvallisuuden kannalta. Noudata valmistajan toimitamassa käyttöohjeessa olevia käyttöön, hoitoon ja huoltoon liittyviä ohjeita.
 - Pienennä vetokoukun vaurioitumisen vaaraa. Kun vetokoukku ei käytetä, poista se vetokoukun kiinnityskohdasta.
 - i Henkilöautoiksi rekisteröityjen autojen sallittu kokonaispaino kasvaa perävaunua vedettäessä 100 kg. Suurinta sallittua taka-akselimassaa on noudatettava.
- Asennusmitat ja painot löytyvät kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 337).
- Ota huomioon, että perävaunua vedettäessä Parktronic on vain rajoitetusti käytettävissä tai se ei ole lainkaan käytettävissä (▷ sivu 176).
- i Vetokoukun kuulapään korkeus muuttuu auton kuormauksen myötä. Käytä tässä tapauksessa perävaunua, jonka vetoaisan korkeutta voi säätää.

Ajo-ohjeita

Auto käyttäytyy eri tavalla vedettäessä perävaunua kuin ajettaessa ilman sitä ja kuluttaa enemmän polttonestettä.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee hyvissä ajoin vaihtaa pienemmälle vaihteelle tai valita ajoalue **3, 2** tai **1**.

i Tämä pätee myös silloin, kun vakionopeussäädin tai Speedtronic on kytkettynä päälle.

Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta, ja sinun tarvitsee jarruttaa vähemmän nopeuden säilyttämiseksi. Tällöin vähennetään jarrujärjestelmän rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen. Jos lisäksi on jarrutettava, älä paina jarrupoljinta jatkuvasti vaan jaksoittain.

Ota huomioon myös perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®:tä koskevat ohjeet (> sivu 58).

Ajamiseen liittyviä vinkkejä

Jos perävaunu heittelehtii:

- Älä missään tapauksessa paina kaasua.
- Älä ohjaa vastaan.
- Jarruta hätätapauksessa.
- Pidä pidempi etäisyys edellä ajaviin kuin ajaessasi ilman perävaunua.
- Vältä äkkijarrutuksia. Jarruta ensin kevyesti, jotta vetoaisa puristuu jarrutusa-sentoon. Lisää sitten jarrutusvoimaa ripeästi.
- Ilmoitetut nousukykyarvot pätevät merenpinnan korkeudella. Kun korkeus merenpinnasta kasvaa, auton moottorin teho sekä nousukyky laskevat.

Vetokoukun kiinnittäminen

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole lukittunut, vetokoukku voi irrota ja pudota tielle ajon aikana. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Lukitse vetokoukku kuvatulla tavalla.

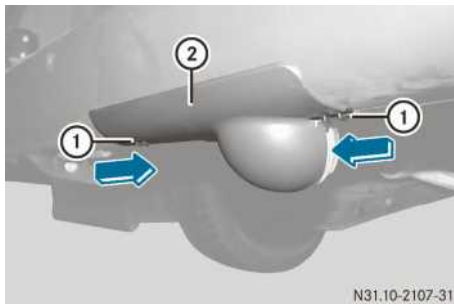
VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole lukittunut, perävaunu voi irrota. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Lukitse vetokoukku aina kuvatulla tavalla.

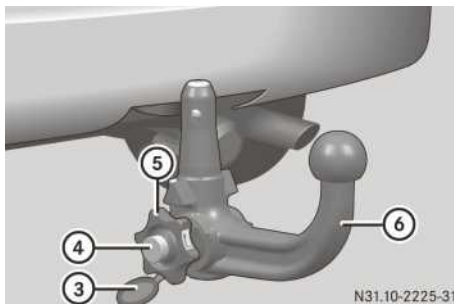
Jotta autolla voi vetää perävaunua, autoon on asennettava vetokoukku.

- Kirjoita vetokoukkuun kuuluvan avaimen numero ylös.
- Tällä numerolla saa tarvittaessa uuden avaimen Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

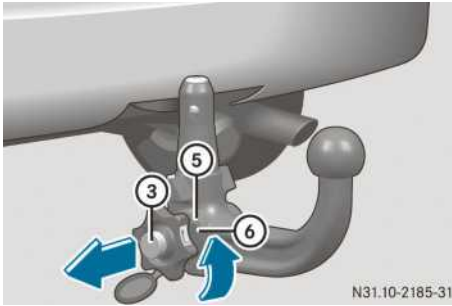


Suojus puskurin alla

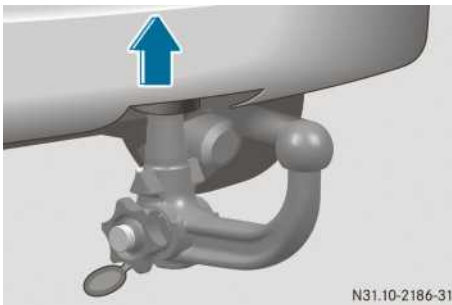
- Työnnä lukitsimia **1** nuolen suuntaan sisäänpäin.
- Irrota suojus **2** vetämällä sitä alaspäin.
- Ota vetokoukku ja avain takatilassa oikealla olevasta säilytystilasta (> sivu 286) ja laita suojus **2** sinne.



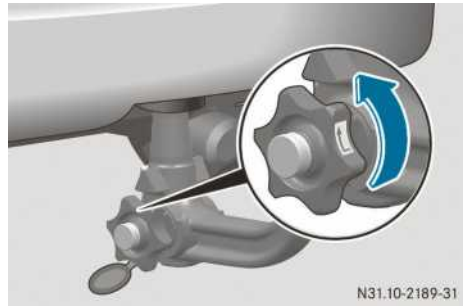
- Irrota käsipyörässä ⑤ olevan lukon ④ suojus ③.
- Avaa käsipyörän ⑤ lukko ④ avaimella. Vetokoukun punaisen merkinnän tulee olla käsipyörän ⑤ vihreän alueen päällä (asennusasento).



- Jos punainen merkintä ⑧ ei ole vihreän alueen ⑦ päällä, avaa käsipyörän ⑤ lukko ④ avaimella.
- Vedä käsipyörää ⑤ ulospäin. Kierrä punaista merkintää ⑧ vihreälle alueelle ⑦, kunnes käsipyörä ⑤ lukittuu paikalleen.



- Työnnä vetokoukku pystysuorassa pidikkeeseen, kunnes se lukittuu kuuluvasti. Vetokoukku lukittuu itsestään. Käsipyörän vihreä merkintä ⑤ on vetokoukun vihreän alueen ⑦ päällä. Vain, jos käsipyörän vihreä merkintä on vetokoukun vihreän merkinnän päällä, vetokoukku on lukittunut varmasti paikalleen.



- Lukitse käsipyörän ⑤ lukko ④ avaimella.
- Poista avain lukosta ja aseta suojus ③ paikalleen.
- Laita avain takatilan oikealla puolella olevaan säilytystilaan. Vain, jos vetokoukun voi lukita ja avaimen voi poistaa lukosta, vetokoukku on kiinnitetty turvallisesti.

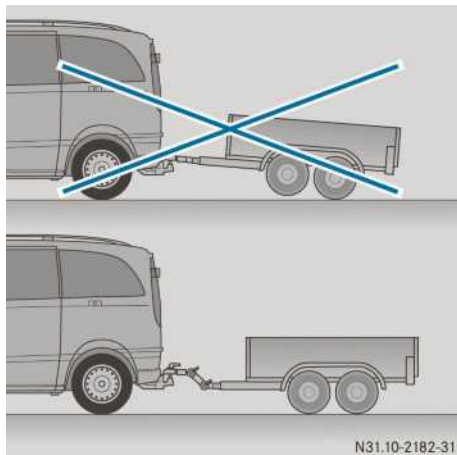
Jos avainta ei voi poistaa lukosta, vetokoukku voi olla likaantunut.

- Irrota vetokoukku ja puhdista se (> sivu 281).

Jos vetokoukku ei voi puhdistamisen jälkeen lukita, vetokoukku on vaurioitunut.

- Irrota vetokoukku. Turvallista perävaunun vetämistä ei voida taata. Vetokoukku ei saa käyttää enää perävaunun vetämiseen.
- Tarkastuta vetokoukku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Perävaunun liittäminen



Perävaunu ajovalmiina

- Varmista autoissa, joissa on automaattivaihteisto, että valitsinvipu on asennossa P.
- Kytke auton seisontajarru.
- Sulje kaikki ovet.
- Aseta perävaunu vaakasuoraan asentoon auton taakse.
- ❗ Vetokoukun kuulapään korkeus muuttuu auton kuormauksen myötä. Käytä tässä tapauksessa perävaunua, jonka vetoaisan korkeutta voi säätää.
- Liitä perävaunu.
- Muodosta kaikki sähkö- ja perävaunuliitännät.
- Tarkasta perävaunun valojen toiminta.
- Poista perävaunun paikallaan pysymisen varmistavat välineet, esim. pyöräkiilat.
- Vapauta perävaunun seisontajarru.

Perävaunun irrottaminen

VAROITUS

Jos työntöjarrulla varustettu perävaunu irrotetaan perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon, käsi voi jäädä puris-

tuksiin puskurin ja vetoaisan väliin. On olemassa loukkaantumisvaara!

Älä irrota perävaunua perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon.

- ❗ Älä irrota työntöjarrulla varustettua perävaunua perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon, muutoin auto voi vaurioitua työntöjarrun jousitaessa.
- Varmista autoissa, joissa on automaattivaihteisto, että valitsinvipu on asennossa P.
- Kytke auton seisontajarru.
- Sulje kaikki ovet.
- Kytke perävaunun seisontajarru.
- Varmista auton pysyminen paikallaan pyöräkiiloilla tai vastaavilla.
- Irrota perävaunun johto ja irrota perävaunu.

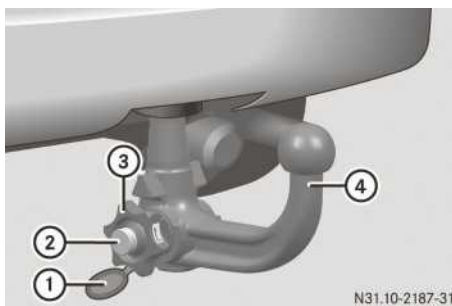
Vetokoukun irrottaminen

VAROITUS

Älä jätä vetokoukku kiinnittämättömänä sisätilaan.

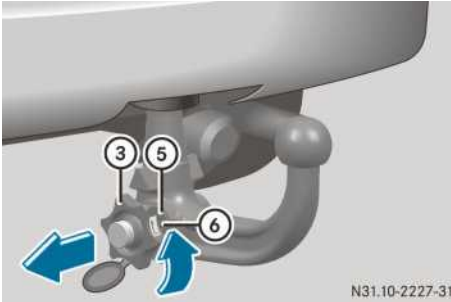
Ympäriinsä sinkoileva vetokoukku voi aiheuttaa vammoja sinulle tai muille, jos

- jarrutat voimakkaasti
- muutat nopeasti suuntaa
- joudut onnettomuuteen.



N31.10-2187-31

- Ota vetokoukun avain ja autossa olevan vetokoukun kiinnityskohtan suojus takatilassa oikealla olevasta säilytystilasta.
- Irrota käsipyörässä (3) olevan lukon (2) suojus (1).
- Avaa käsipyörän (3) lukko (2) avaimella.



- Pidä vetokoukusta (4) kiinni.
- Vedä käsipyörää (3) ulospäin. Kierrä punaista merkintää (6) vihreälle alueelle (5), kunnes käsipyörä (3) lukittuu paikalleen.
- Vedä vetokoukku alakautta irti.
- Aseta suojus (► sivu 182) autossa olevan vetokoukun kiinnityskohtaan. Työnnä lukitsimet ulospäin sivulle ja varmista, että suojus on tukevasti paikallaan.
- Puhdista vetokoukku, jos se on likaantunut (► sivu 281).
- Laita vetokoukku avain paikallaan takatilan oikealla puolella olevaan säilytystilaan.

Perävaunun jännitteensaanti

- ❗ Jatkuvaan jännitteensaantiin voi liittää lisävarusteita, joiden enimmäisteho on 240 W, ja virtalukon kautta kytkettävään jännitteensaantiin lisävarusteita, joiden enimmäisteho on 180 W.

Perävaunun akkuja ei saa ladata jännitteensaannin kautta.

Auton perävaunun pistorasiaan on tehtaalla asennettu jatkuva jännitteensaanti sekä virtalukon kautta kytkettävä jännitteensaanti.

Jatkuva jännitteensaanti on kytketty perävaunun pistokkeen napaan 9.

Virtalukon asennon 2 kautta kytketty jännitteensaanti on kytketty perävaunun pistokkeen napaan 10.

Perävaunun jatkuva jännitteensaanti kytketty pois päältä auton sähköjärjestelmän jännitteen ollessa alhainen.

Perävaunun vilkkujen toiminta on varmistettu vain käytettäessä hehkulamppuja.

Lisätietoja perävaunun sähköisten osien asentamisesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

LED-lamppujen toiminnan tarkastus

Jos perävaunussa on LED-lamput, mittariston merkkivalo  voi syttyä tai näytössä voi näkyä vikailmoitus. Järjestelmä tunnistaa perävaunun valot viallisiksi, vaikka ne toimivat. Vikailmoituksen syynä voi olla vähimmäisvirran 50 mA alittuminen.

Lamppujen vikavalvonnan toiminnan varmistamiseksi sähkövirran on oltava 50 mA jokaista perävaunun valojen LED-ketjua kohden.

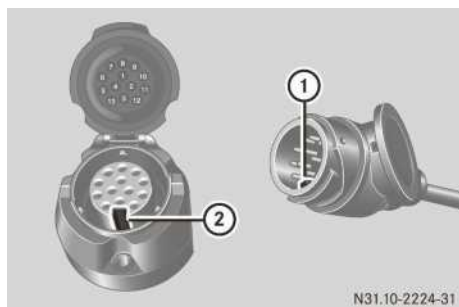
Perävaunu, jossa on seitsennapainen pistoke

Yleisiä ohjeita

Jos autossa on seitsennapainen pistoke, liittämiseen on käytettävä adapteripistoketta tai adapterikaapelia. Adapteripistokkeen tai adapterikaapelin 13-napaista auton pistorasiaa varten saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Adapterin liittäminen

- ❗ Varmista ettei johto ole sidottu liian tiukasti, muutoin se saattaisi repeytyä kaareajossa.



- Avaa auton pistorasian kansi.
- Työnnä adapteripistokkeen nokka ① auton pistorasiassa olevaan uraan ②. Kierrä adapteripistoke myötäpäivään vasteeseen saakka.
- Anna kannen lukittua kiinni.
- Jos käytät sovitekaapelia, kiinnitä se perävaunuun johtositeillä.

Hyödyllistä tietoa	188
Tärkeitä turvallisuusohjeita	188
Mittaristo	188
Käyttöjärjestelmä (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)	190
Käyttöjärjestelmä (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)	191
Näytön viestit	206
Mittariston varoitus- ja merkkivalot	224

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos mittaristo ja/tai monitoiminäyttö ei toimi, tietoja ei voi näyttää.

Tästä syystä varoitus- ja merkkivaloja eikä ajotilanteeseen liittyviä tietoja kuten nopeutta tai ulkolämpötilaa ei näytetä. Ajokäyttäytyminen voi huonontua. Sovita ajotapa ja nopeus vastaavasti.

Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS

Käytä mittariston säätönäppäimiä vain, kun liikennetilanne sen sallii. Muutoin huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Älä kurkota ohjauspyörän läpi käyttääksesi ohjauspyörän säätönäppäimiä. Muutoin ohjauspyörän liikkuvuus kärsii. Lisäksi huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

Älä nojaa päätäsi tai rintakehäsi ohjauspyörään tai kojetauluun, kun käytät säätönäppäimiä.

Lisätietoja löytyy aakkosellisen hakemiston kohdasta Turvatyyny.

VAROITUS

Käytä käyttöjärjestelmää vain, kun liikennetilanne sen sallii. Muutoin huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta ja voit aiheuttaa onnettomuuden.

Mittaristo

Yleiskatsaus



- ① Mittaristo autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää
- ② Mittaristo autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä
- ③ Säätönäppäin  / , valikkonäppäin , nollausnäppäin , huoltonäppäin  (moottoriöljyn määrän tunnistin autoissa, joissa on dieselmoottori)

Kuva koko mittaristosta löytyy kohdasta Yhdellä silmäyksellä (► sivu 30).

Mittariston monitoiminäyttö aktivoituu, kun

- kuljettajan ovi avataan
- avain kierretään virtalukossa asentoon **2**
- nollausnäppäintä  painetaan
- valot kytketään päälle.

Näyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä 30 sekunnin kuluttua, jos

- auton valot eivät ole päällä
- avain on virtalukossa asennossa **0**.

Mittarivalaistus

Valojen ollessa kytkettyinä päälle mittariston valaistuksen kirkkautta voi säätää painamalla näppäimiä **+** ja **-**.

► **Kirkkaammaksi:** Paina näppäintä **+**.

► **Himmeämmäksi:** Paina näppäintä **-**.

- i** Autot, joissa on automaattiset ajovalot: Mittarivalaistus säätyy automaattisten ajovalojen mukaan.

Kierroslukumittari

! Älä kuormita moottoria ylikierroslukualueelle. Muutoin moottori vaurioituu.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Vältä korkeilla kierrosluvuilla ajoa, sillä se kuluttaa autoa tarpeettoman paljon ja saastuttaa ympäristöä lisääntyvien haitta-ainepäästöjen vuoksi.

Punainen merkintä kierroslukumittarissa näyttää moottorin ylikierroslukualueen.

Kun kierrokset nousevat punaiselle alueelle, polttonesteen syöttö katkeaa moottorin suojaamiseksi.

Ulkolämpötila

VAROITUS

Kun lämpötila on aivan jäätymispisteen yläpuolella, tie voi olla jäässä erityisesti metsäaukioilla tai silloilla. Ellei ajotapaa soviteta olosuhteisiin, auto voi alkaa heittelehtiä.

Sovita tästä syystä ajotapasi ja ajonopeutesi aina sääolosuhteisiin sopiviksi.

Ulkolämpötilan näyttö sijaitsee näytössä autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää (► sivu 190) ja autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä (► sivu 194).

Muuttunut ulkolämpötila ilmestyy näyttöön viiveellä.

Nopeusmittari

Nopeuden saa haluttaessa näkymään myös näytössä. Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Tietoa digitaalisesta nopeusmittarista löytyy kohdasta (► sivu 190). Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Tietoa digitaalisen nopeusmittarista löytyy kohdasta (► sivu 194).

- i** Joissakin maissa järjestelmästä kuuluu varoitusääni, jos ajonopeus ylittää lakisääteisen enimmäisnopeuden, joka voi olla esim. 120 km/h.

Osamatkamittari

- **Nollaaminen:** Varmista, että autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näytössä näkyy osamatkamittari (► sivu 194).
- Pidä nollausnäppäintä **0** painettuna, kunnes osamatkamittarin lukema on **0.0**.

Polttonestemittari



- ① Polttonestemittari autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää
- ② Polttonestemittari autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörää
- ③ Tankin luukun merkkivalo : Tankin luukku sijaitsee vasemmalla. Tankin luukun merkkivalo : Tankin luukku sijaitsee oikealla.
- ④ Varapolttonestemäärän varoitusvalo

Käyttäjärjestelmä (autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää)

Käyttäjärjestelmän käyttäminen

Yleisiä ohjeita

Kun avain kierretään virtalukossa asentoon **1**, käyttäjärjestelmä on aktivoitu.

Käyttäjärjestelmä näyttää autoa koskevat tiedot ja asetukset näytössä.

Mittariston säätönappäimillä ohjataan näyttöä ja käyttäjärjestelmän asetuksia.

Perusnäyttö



- ① Kokonaisajomatka
- ② Osamatkamittari tai säädettävän (> sivu 168) tai kiinteän (> sivu 170) Speedtronicin asetettu rajoitusnopeus
- ③ Kellonaika
- ④ Ulkolämpötila tai digitaalinen nopeusmittari
- ⑤ Polttonestemäärän näyttö (> sivu 190)
- ⑥ Vaihtamissuositus käsivaihteisissa autoissa (> sivu 146) tai valitsinvivun asento tai senhetkinen ajoalue automaattivaihteisissa autoissa (> sivu 150)

► **Perusnäytön muuttaminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

► Paina valikkonäppäintä yli yhden sekunnin ajan. Näyttö siirtyy ulkolämpötilan lukemasta digitaaliseen nopeusmittariin tai päinvastoin.

Käyttäjärjestelmän valikot

Yleistä

Kun jostakin valikosta halutaan siirtyä perusnäyttöön:

► Paina yli yhden sekunnin ajan valikkonäppäintä .

tai

► Älä paina mitään näppäintä kymmeneen sekuntiin. Näyttö käyttää tehtyjä asetuksia.

Säätönapppaimella (+, -, M) tai (O) voi valita seuraavia toimintoja:

- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 272)
- Öljymäärän tarkistaminen (▷ sivu 264)
- Lisälämmityksen kytkeytymisajan esivalitseminen/asettaminen (▷ sivu 133)
- Rengaspainevalvonta (▷ sivu 303)
- Kellonajan asettaminen (▷ sivu 191)
- Päiväyksen asettaminen (▷ sivu 191)
- Huomiovalojen säätäminen (▷ sivu 191)

Kellonajan asettaminen

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Paina valikkonäppäintä (M) niin monta kertaa, että tuntilukema alkaa vilkkua.
- ▶ Aseta tunnit painamalla näppäintä (+) tai (-).
- ▶ Paina nollausnäppäintä (O). Minuuttinäyttö vilkkuu.
- ▶ Aseta minuutit painamalla näppäintä (+) tai (-).

i Jos näppäintä (+) tai (-) painetaan pidempään, luvut muuttuvat jatkuvasti.

Päiväyksen asettaminen

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Paina valikkonäppäintä (M) niin monta kertaa, että päivänäkymä alkaa vilkkua.
- ▶ Aseta päivä painamalla näppäintä (+) tai (-).
- ▶ Paina nollausnäppäintä (O). Kuukausinäyttö vilkkuu.
- ▶ Aseta kuukausi painamalla näppäintä (+) tai (-).
- ▶ Paina nollausnäppäintä (O). Vuosinäyttö vilkkuu.
- ▶ Aseta vuosi painamalla näppäintä (+) tai (-).

i Jos näppäintä (+) tai (-) painetaan pidempään, luvut muuttuvat jatkuvasti.

Huomiovalojen säätäminen

Kun huomiovalojen asetukseksi valitaan **on (päällä)**, huomiovalot palavat automaattisesti moottorin käydessä.

Turvallisuussyistä tätä toimintoa voi säätää vain auton seisoessa paikallaan. Maissa, joissa ajovaloautomaatiikan tai huomiovalojen käyttö on lakisääteistä, tehdasasetuksena on **on (päällä)**.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- ▶ Paina valikkonäppäintä (M) niin monta kertaa, että merkkivalo  alkaa vilkkua ja näyttöön ilmestyy viesti **on (päällä)** tai **OFF (pois päältä)**.
- ▶ Kytke huomiovalot päälle tai pois päältä painamalla näppäintä (+) tai (-).

i Kun valokatkaisin kierretään asentoon  tai , kyseiset valot kytkeytyvät päälle. Kun valokatkaisin kierretään asentoon **AUTO**, huomiovalot pysyvät kytkettyinä päälle.

Käyttöjärjestelmä (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)

Käyttöjärjestelmän käyttäminen



N46.10-2096-31

- **Käyttäjärjestelmän aktivoiminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon 1.

Kun avain kierretään virtalukossa asentoon 1, käyttäjärjestelmä on aktivoitu.

Käyttäjärjestelmä näyttää autoa koskevat tiedot ja asetukset näytössä.

Ohjauspyörän näppäimillä ohjataan näyttöä ja käytetään käyttäjärjestelmän asetuksia.

Monitoimiohjauspyörä

①	Näyttö
	Käyttäjärjestelmän käyttö
②	 ja  - Alavalikoiden valitseminen - Arvojen muuttaminen - Äänenvoimakkuuden muuttaminen Puhelimen käyttäminen  Puheluun vastaaminen  Puhelun lopettaminen
③	Selaaminen valikosta toiseen  Eteenpäin  Taaksepäin Selaaminen valikon sisällä  Eteenpäin  Taaksepäin

Käytöstä tarkemmin

Valikot ja niiden sisältämät toiminnot muodostavat ikään kuin ympyrän:

- Paina uudelleen näppäintä  tai . Valikot näkyvät näytössä peräkkäin.
- Paina uudelleen näppäintä  tai . Valikon/alavalikon toiminnot näkyvät näytössä peräkkäin.

Yhteen valikkoon on aina koottu useita, samaan aihepiiriin liittyviä toimintoja.

Kun jotakin ohjauspyörän näppäintä painetaan, näyttö muuttuu. Toimintojen avulla voi

hakea tietoja näyttöön tai muuttaa auton asetuksia.

Esim. valikosta **AUDIO** löytyvät radion tai CD-soittimen käyttöön liittyvät toiminnot.

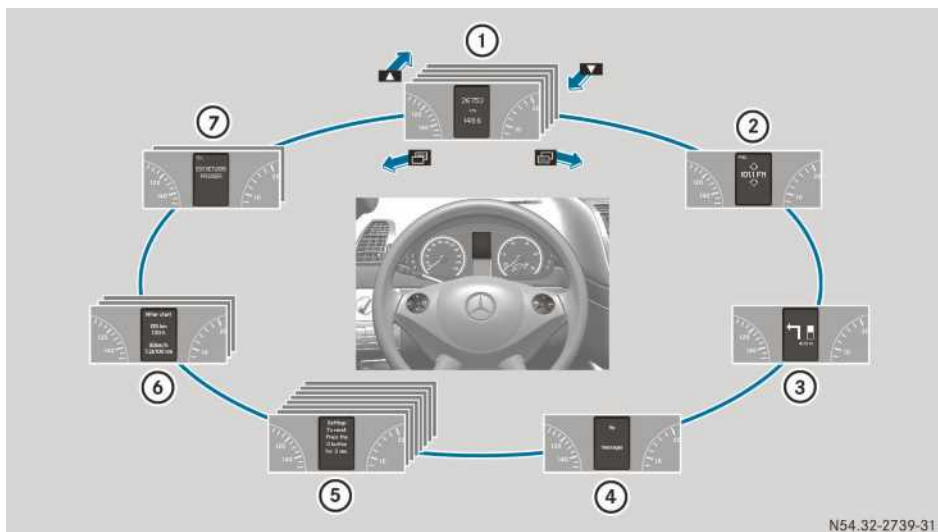
Muista valikoista poiketen valikossa **Settings (asetukset)** on alavalikoita. Alavalikkojen käyttö on selostettu kohdassa Asetukset-valikko (► sivu 196).

Valikoiden lukumäärä vaihtelee auton varusteiden mukaan.

- i** Audiolaitteita voi käyttää monitoimiohjauspyörän avulla ja asetuksia valikon **AUDIO** avulla vain, kun autoon on asennettu Mercedes-Benz-audiolaitte. Jos käytetään jonkun toisen valmistajan audiolaitetta, kuvatut toiminnot voivat toimia rajoitetusti tai ne eivät toimi välttämättä lainkaan.

Valikkoluettelo

Kaavaesitys



Viestit näytävät tällaisilta, kun valikoita selataan.

Yläkäsitteet

Kuvassa on esitetty valikot käyttäen esimerkkinä autoa, jossa on Comand APS.

Sound 5 / Audio 20 -järjestelmissä käyttöjärjestelmä näyttää valikot **Audio** ja **Tel.** (puhelin) englannin kielellä. Näiden valikoiden näyttö ei määräydy valitun kielen mukaan.

	Toiminto
①	Käyttövalikko (▷ sivu 193) • Perusnäyttö • Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 272) • Rengaspainevalvonta (▷ sivu 303) • Öljymäärän tarkistaminen (vain autot, joissa on dieselmoottori) (▷ sivu 264)
②	Audiovalikko (▷ sivu 194)
③	Navigointivalikko (▷ sivu 195)

	Toiminto
④	Viestimuistivalikko (▷ sivu 207)
⑤	Asetukset-valikko (▷ sivu 196)
⑥	Ajotietokonevalikko (▷ sivu 203)
⑦	Puhelinvalikko (▷ sivu 204)

i Taulukkomuodossa esitettyjen otsikoiden yläkäsitteet helpottavat käyttöä. Ne eivät kuitenkaan aina näy näytössä.

Käyttövalikko

Yleistä

Painamalla ohjauspyörän näppäintä tai **käyttövalikosta** voi valita seuraavat toiminnot:

- Osamatkamittarin ja kokonaisajomatkan näyttö (perusnäyttö) (▷ sivu 194)
- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö (▷ sivu 194)
- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 272)
- Rengaspainevalvonta (▷ sivu 303)
- Öljymäärän tarkistaminen (vain autot, joissa on dieselmoottori) (▷ sivu 264)

Perusnäyttö



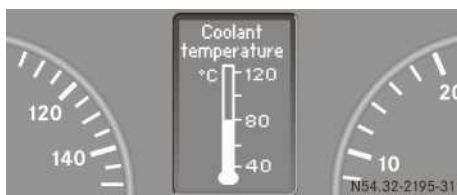
- ① Kokonaisajomatka
- ② Osamatkamittari
- ③ Ulkolämpötila tai digitaalinen nopeusmittari
- ④ Kellonaika
- ⑤ Vaihdamissuositus käsivaihteissa autoissa (▷ sivu 146) tai valitsinvivun asento tai senhetkinen ajoalue automaattivaihteissa autoissa (▷ sivu 150)

Perustilassa näytön yläosassa näkyvät kokonaisajomatka ja osamatkamittari. Tämä on niin kutsuttu perusnäyttö.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy perusnäyttö.

Jäähdytysnesteen lämpötilan hakeminen näyttöön



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy perusnäyttö.
- Valitse jäähdytysnesteen lämpötila painamalla näppäintä tai .

Jos korroosionsuoja-aineen ja pakkasnesteen osuus on lakimääräysten mukainen, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa jopa 120 °C:seen. Jos ulkolämpötila on korkea tai autolla ajetaan vuoristossa, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta asteikon loppuun saakka.

Audiovalikko

Yleisiä ohjeita

Valikon **AUDIO** toiminnoilla voi käyttää päälle kytkettyä audiolaitetta.

Valikon **AUDIO** asetukset ja audiolaitteiden ohjaus monitoimiohjauspyörän avulla toimivat kuvatulla tavalla vain, kun autoon on asennettu Mercedes-Benz-audiolaite. Jos käytetään jonkun toisen valmistajan audiolaitetta, kuvatut toiminnot voivat toimia rajoitetusti tai ne eivät toimi välttämättä lainkaan.

Jos mitään audiolaitetta ei ole kytketty päälle, näytössä näkyy viesti **AUDIO off (audio pois päältä)** (Sound 5 tai Audio 20) tai **AUDIO aus (audio pois päältä)** (Audio 50 APS tai Comand APS).

Radioaseman valitseminen



- ① Taajuusalue tai taajuusalue ja muistipaikan numero
- ② Asema tai vastaanottotaajuus ja taajuusalue

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Kytke audiolaitte päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy jo viritettynä oleva asema.
Hakutapa riippuu asemanvalinta-asetuksesta (► sivu 202): Järjestelmä valitsee seuraavan muistiin tallennetun aseman tai käynnistää asemahaun (ei Audio 20:ssä).
- Valitse haluttu asema painamalla näppäintä tai .

- ① Uusia radioasemia voi tallentaa vain audiolaitteeseen. Noudata sen erillistä käyttöohjetta.
Audiolaitetta voi käyttää myös tavalliseen tapaan.

CD-soittimen käyttö



Näyttö Sound 5:ssä tai Audio 20:ssä

- ① Parhaillaan toistettava CD-levy (jos autossa on CD-vaihtaja)
- ② Parhaillaan toistettava kappale



Näyttö Audio 50 APS:ssä tai Comand APS:ssä

- ① Parhaillaan toistettava CD-levy (jos autossa on CD-vaihtaja)
- ② Parhaillaan toistettava kappale

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Kytke audiolaitte päälle ja valitse CD-soitin (ks. erillinen käyttöohje).
- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyvät toistettavan CD-levyn asetukset.
- Valitse haluttu kappale painamalla näppäintä tai .

Navigointivalikko

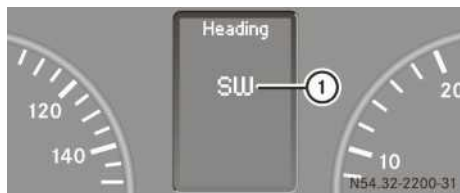
Navigointiohjeiden hakeminen näyttöön

Navigointivalikossa voi hakea näyttöön navigointijärjestelmän reittiopastuksen.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että navigointivalikko ilmestyy näyttöön.
Näytössä näkyy erilaisia viestejä sen mukaan, missä tilassa navigointijärjestelmä on: Kun näyttöön ilmestyy **NAVI aus** (**navigointi pois päältä**), Audio 50 APS tai Comand APS on kytkettynä pois päältä.
- Kytke Audio 50 APS tai Comand APS päälle (ks. erillinen käyttöohje).

Navigoinnin reittiopastus ei aktiivinen



① Ajosuunta

Näytössä näkyy ajosuunta.

Navigoinnin reittiopastus aktiivinen



Navigationiohje (esimerkki)

Näytössä näkyvät navigationiohjeet.

① Reittiopastuksen aktivointiohjeet löytyvät Audio 50 APS:n tai Comand APS:n erillisestä käyttöohjeesta.

Asetukset-valikko

Johdanto

Asetukset-valikossa on seuraavat toiminnot ja alavalikot:

- Kaikkien asetusten nollaaminen
- Yhden alavalikon toimintojen palauttaminen
- Mittaristo (▷ sivu 197)
 - Yksiköiden ja kielen asettaminen
 - Tilarivin säätäminen
- Aika/päivämäärä⁷(▷ sivu 199)

- Valot (▷ sivu 200)
 - Huomiovalojen ja ympäristövalaistuksen (paikannusvalot) kytkeminen päälle / pois päältä
 - Ulkovalojen sammumisviiveen säätäminen
- Auto (▷ sivu 202)
 - Kiinteän Speedtronicin säätäminen (▷ sivu 170)
 - Radioaseman valinnan säätäminen
- Lisälämmitys (▷ sivu 133)
- Mukavuus (▷ sivu 202)
 - Avainkohtaisuuden asettaminen

① Kaikki toiminnot eivät turvallisuussyistä nollaudu ajon aikana. Muuttumattomana säilyy esimerkiksi alavalikon **Lighting (valot)** toiminto **Daytime driv. lights (huomiovalot)**.

Kaikkien asetusten nollaaminen



Asetukset-valikko

Kun näyttöön ilmestyy viesti **Settings (asetukset)**, kaikkien alavalikkojen toiminnot voi palauttaa tehdasasetuksiin.

⁷ Valikko Aika/päiväys on näkyvissä vain, jos autossa ei ole audiojärjestelmää tai autoon on asennettu Sound 5 /Audio 20.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
 - Paina nollausnäppäintä  noin kolmen sekunnin ajan. Näyttöön ilmestyy kehoitus vahvistaa valinta painamalla nollausnäppäintä  uudelleen.
 - Paina uudelleen nollausnäppäintä . Kaikkien alavalikoiden toiminnot on palautettu takaisin tehdasasetuksien.
- i** Jos nollausnäppäintä  ei paineta uudelleen, asetuksia ei nollata. Noin viiden sekunnin kuluttua näyttöön ilmestyy jälleen valikko **Settings (asetukset)**.

Yhden alavalikon toimintojen nollaaminen

Jokaisen alavalikon toiminnot voi palauttaa tehdasasetuksiin yksitellen.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
 - Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
 - Valitse haluttu alavalikko painamalla näppäintä  tai .
 - Paina nollausnäppäintä  noin kolmen sekunnin ajan. Näyttöön ilmestyy kehoitus vahvistaa valinta painamalla nollausnäppäintä  uudelleen.
 - Paina uudelleen nollausnäppäintä . Alavalikon kaikki toiminnot on palautettu takaisin tehdasasetuksiin.
- i** Jos nollausnäppäintä  ei paineta uudelleen, asetuksia ei nollata. Noin viiden sekunnin kuluttua näyttöön ilmestyy jälleen valikko **Settings (asetukset)**.

Alavalikoiden valitseminen



Näytössä näkyy luettelo alavalikoista. Alavalikoita on enemmän kuin näytössä kerralla näkyvä määrä.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
 - Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
 - Valitse haluttu alavalikko painamalla näppäintä  tai .
- Valinnan osoittava merkki on valittuna olevan alavalikon kohdalla.
- Valitse jonkin alavalikon toiminto painamalla näppäintä .
 - Muuta asetusta painamalla näppäintä  tai .
- Muutetut asetukset on nyt tallennettu muistiin.

Alavalikko Mittaristo

Lämpötilayksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .

- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Temperat. (lämpötila)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse kaikkien näytössä näkyvien tietojen yksikkö painamalla näppäintä tai : **°C** (Celsius-aste) tai **°F** (Fahrenheit-aste).

Digitaalisen nopeusmittarin yksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Dig. speedo. (digitaalinen nopeusmittari)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä tai digitaalisen nopeusmittarin yksikkö: **km/h** tai **mph**.

Ajetun matkan yksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Trip (ajettu matka)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä tai kaikkien näytössä näkyvien tietojen yksikkö: **km (kilometrit)** tai **miles (mailit)**.

Kielen valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.

- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Language (kieli)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse kaikkien viestien kieli painamalla näppäintä tai .

Käytettävissä olevat kielet ovat:

- saksa
- brittienglanti
- amerikanenglanti
- ranska
- italia
- espanja

Tilarivin näytön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Select displ. (valitse näyttö)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse ulkolämpötilan näyttö tai nopeusmittari (digitaalinen nopeusmittari) painamalla näppäintä tai . Valittu näyttö näkyy tämän jälkeen jatkuvasti näytön alaosassa.

Rengaspaineen yksikön valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä tai niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- Valitse painamalla näppäintä toiminto **Tyre press. (rengaspaine)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä tai näytössä näkyvän rengaspaineen yksikkö: **bar** tai **psi**.

Alavalikko Aika/päiväys

Yleisiä ohjeita

Jos autossa on navigointijärjestelmä Comand APS tai Audio 50 APS, alavalikko **Clock/Date (aika/päiväys)** ei ole näkyvissä. Navigointijärjestelmä vastaanottaa kellonajan ja päiväyksen GPS-satelliitista. Aikavyöhyke on siksi asetettava audiojärjestelmään kerran. Noudata erillistä käyttöohjetta.

Kellonajan asettaminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings** (asetukset).
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Clock/Date** (aika/päiväys).
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Set clock** (aseta kello-aika) **Hours** (tunnit) tai **Minutes** (minuutit).
- Säädä arvot painamalla näppäintä  tai .

Kellonajan esitystavan valitseminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings** (asetukset).
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Clock/Date** (aika/päiväys).
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **12/24 h**.
Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä  tai  kellonajan esitystavaksi **12 h** tai **24 h**.

Päivämäärän asettaminen



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings** (asetukset).
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Clock/Date** (aika/päiväys).
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Date** (päiväys) **Day** (päivä) tai **Month** (kuukausi) tai **Year** (vuosi).
- Säädä arvot painamalla näppäintä  tai .

Alavalikko Valot

Huomiovalojen säätäminen



Kun huomiovalojen asetukseksi valitaan **On** (päällä), huomivalot palavat automaattisesti moottorin käydessä.

Turvallisuussyistä tätä toimintoa voi säätää vain auton seisoessa paikallaan. Maissa, joissa huomiovalojen tai ajovaloautomaatiikan käyttö on lakisääteistä, tehdasasetuksena on **On** (päällä).

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Lighting (valot)**.
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Daytime driv. lights (huomiovalot)**.
Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä  tai  huomiovalot **On (päällä)** tai **Off (pois päältä)**.

i Kun valokatkaisin kierretään asentoon  tai , kyseiset valot kytkeytyvät päälle. Kun valokatkaisin kierretään asentoon **AUTO**, huomiovalot pysyvät kytkettyinä päälle.

i Turvallisuussyistä toimintoa **Daytime driv. lights (huomiovalot)** ei voi palauttaa tehdasasetuksiin ajon aikana. Näyttöön ilmestyy tällöin viesti **Setting only possible at standstill (asetus mahdollinen vain auton seisossa paikallaan)**.

Ympäristövalaistuksen (paikannusvalot) kytkeminen päälle tai pois päältä



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .

- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Lighting (valot)**.
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Loc. lighting (paikannusvalot)**.
Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Kytke painamalla näppäintä  tai  ympäristövalot (paikannusvalot) **On (päällä)** tai **Off (pois päältä)**.

Jos ympäristövalaistuksen asetukseksi valitaan **On (päällä)**, seuraavat valot syttyvät pimeällä, kun auton lukitus avataan avaimella:

- seisontavalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- sumuvalot

Ympäristövalaistus kytkeytyy automaattisesti pois päältä 40 sekunnin kuluttua tai, jos

- kuljettajan ovi avataan
- avain laitetaan virtalukkoon
- auto lukitaan avaimella

Ulkovalojen sammumisviiveen säätäminen



Alavalikossa **Headlamps (valonheittimet)** voi valita, palavatko ulkovalot ovien sulkemisen jälkeen ja kuinka kauan ne palavat.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .

- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Lighting (valot)**.
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Headlamps (valonheittimet)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse painamalla näppäintä  tai , sammuvatko ulkovalot viiveellä ja kuinka kauan ne tällöin palavat.

Kun sammumisviive on otettu käyttöön ja moottori on sammutettu, palavat

- seisonvalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- sumuvalot

- i** Tämän toiminnon voi aktivoida uudelleen avaamalla jonkin oven kymmenen minuutin kuluessa.

Jos mitään ovea ei avata tai avattua ovea ei suljeta moottorin sammuttamisen jälkeen, ulkovalot sammuvat 60 sekunninkuluttua.

Alavalikko Auto



Toiminnolla **Search (hakutoiminto)** voi valita, miten radio vaihtaa asemaa, kun radiota käytetään monitoimiohjauspyörän avulla (ei Audio 20:ssä).

Asetus **Frequency (taajuus)** käynnistää asemahaun. Valittaessa **Memory (muisti)** järjestelmä valitsee seuraavan muistiin tallennetun aseman.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Vehicle (auto)**.
- Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Search (hakutoiminto)**. Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- Valitse asemahaun käyttötila painamalla näppäintä  tai .

Alavalikko Mukavuus

Avainkohtaisuuden asettaminen



Toiminnolla **Key (avain)** voi valita, tallennetaanko joidenkin alavalikoiden asetukset muistiin avainkohtaisesti.

Tämä toiminto koskee valikoita **Inst. cluster (mittaristo)**, **Lighting (valot)** ja **Vehicle (auto)**.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy valikko **Settings (asetukset)**.
- Siirry alavalikoiden valikoimaan painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Convenience (mukavuus)**.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä  toiminto **Key (avain)**.
Valinnan osoittava merkki on senhetkisen asetuksen kohdalla.
- ▶ Kytke avainkohtaisuus päälle tai pois päältä painamalla näppäintä  tai .

Ajotietokonevalikko

Yleisiä ohjeita

Ajotietokonevalikossa voi hakea auton tietoja näyttöön ja nollata tietoja.

- ❶ Kun ajotietokone haetaan uudelleen näyttöön, viimeksi näyttöön haetut tiedot näkyvät ensimmäisinä.
Tilastotietojen yksiköt on asetettu kiinteiksi maakohtaisesti, eivätkä ne siten riipu valikosta **Settings (asetukset)** valituista yksiköistä.

Ajotietokone Lähdöstä tai Nollauksesta



Ajotietokone Lähdöstä (esimerkki)

- ❶ Ajomatka
- ❷ Aika
- ❸ Keskinopeus
- ❹ Polttonesteen keskikulutus

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **After start (lähdöstä)**.

tai

- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **After reset (nollauksesta)**.

Arvot alavalikossa **After start (lähdöstä)** viittaavat liikkeellelähtöön, arvot ala-

valikossa **After reset (nollauksesta)** viittaavat ajotietokoneen viimeisimpään nollaukseen.

Ajotietokone **After start (lähdöstä)** nollautuu automaattisesti, jos:

- sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan
- 999 tuntia on ylittynyt
- 9 999 kilometriä on ylittynyt.

Kun 9 999 tuntia tai 99 999 kilometriä on ylittynyt, ajotietokone **After reset (nollauksesta)** nollautuu automaattisesti.

- ❶ Jos avain kierretään virtalukossa asentoon **0** tai avain poistetaan virtalukosta, kaikki arvot nollautuvat noin 4 tunnin kuluessa.

Jos avain kierretään tämän ajan kuluessa vielä kerran asentoon **1** tai **2**, arvot eivät nollaudu.

Polttonesteen riittävyyden hakeminen näyttöön



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **After start (lähdöstä)**.

- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Range (riittävyys)**.

Näyttöön ilmestyy polttonesteen arvioitu riittävyys, jonka järjestelmä arvioi senhetkisen polttonestemäärän ja kuljettajan ajotavan perusteella.

- ❶ Jos polttonestesäiliössä on vain vähän polttonestettä, näytössä näkyy riittävyyden sijaan viesti  **Bitte tanken (tankkaa)**.

Ajotietokoneen nollaaminen

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Valitse painamalla näppäintä  tai  **After start (lähdestä)**.
- Valitse toiminto, jonka haluat nollata, painamalla näppäintä  tai .
- Paina nollausnäppäintä , kunnes arvot ovat nollautuneet.

Puhelinvalikko

Johdanto

VAROITUS

Noudata matkapuhelimien käytöstä autossa annettuja maakohtaisia määräyksiä.

Jos matkapuhelimen käyttö ajon aikana on laissa sallittu, käytä puhelinta kuitenkin vain, jos liikennetilanne sen sallii. Huomiosi voi muutoin kiinnittyä pois ajamisesta, voit aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja itsellesi ja muille.



Kun matkapuhelin on liitetty Mercedes-Benzin handsfree-varustukseen, matkapuhelinta voi käyttää valikon **TEL (puhelin)** avulla.

- Kytke matkapuhelin päälle, ks. erillinen käyttöohje.
- Kytke audiolaite päälle, ks. erillinen käyttöohje.
- Muodosta Bluetooth®-yhteys matkapuhelimen ja audiolaitteen välille, ks. erillinen käyttöohje.

- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **TEL (puhelin)**.

- Kun näyttöön ilmestyy **TEL PIN (puhelin, PIN-koodi)** (Audio 20) tai **Bitte PIN eingeben: (syötä PIN-koodi:)** (Audio 50 tai Comand APS), syötä PIN-koodi matkapuhelimeen tai audiolaitteeseen.

Puhelin hakee verkkoa. Tänä aikana näyttö on tyhjä.

Kun matkapuhelin on löytänyt verkon, näyttöön ilmestyy verkko-operaattorin nimi.

-  Lisätietoa sopivista matkapuhelimista ja matkapuhelimien liittämisestä Bluetooth®:in avulla saa

- Mercedes-Benz-huoltopisteestä
- Internetistä osoitteesta <http://www.mercedes-benz.com/connect>

-  Kun matkapuhelimen valmiusnäyttö sammuu, auto on lähetys- ja vastaanottokentän ulkopuolella.

Puheluun vastaaminen



Näyttö Audio 20:ssä



Näyttö Audio 50:ssä tai Comand APS:ssä

- Vastaa puheluun painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Näytössä näkyy puhelun kesto.

Puhelun hylkääminen tai lopettaminen

- Hylkää tai lopeta puhelu painamalla ohjauspyörän näppäintä .

Soittaja kuulee varatun puhelun osoittavan merkkiänsä.

Näyttöön ilmestyy jälleen matkapuhelimen valmiusnäyttö.

Numeron valitseminen puhelinmuistiosta



① Nimi puhelinmuistiosta

Puhelinmuistioon voi tallentaa uusia puhelinnumeroita matkapuhelimen avulla, ks. erillinen käyttöohje. Kun matkapuhelin on vastaanottovalmiudessa, puhelinmuistiosta voi hakea ja valita puhelinnumeron.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Valitse painamalla näppäintä  tai  valikko **TEL (puhelin)**. Näytössä näkyy vastaavan matkapuhelinverkko-operaattorin nimi.

- Siirry puhelinmuistioon painamalla näppäintä  tai . Käyttöjärjestelmä lukee SIM-kortille tai matkapuhelimeen tallennettua puhelinmuistiota. Tämä voi kestää yli minuutin. Näyttöön ilmestyy viesti **Processing (lukeminen käynnissä)** (Audio 20) tai **Wait... (odota)** (Audio 50 tai Comand APS).

Kun viesti poistuu näytöstä, lukeminen on päättynyt.

- Valitse etsittävä nimi painamalla näppäintä  tai .

tai

- **Pikaselauksen käynnistäminen:** Paina näppäintä  tai  yli yhden sekunnin ajan. Kun näppäimestä päästetään irti tai luettelon loppu on saavutettu, pikaselaus päättyy.



Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- **Valinnan käynnistäminen:** Paina näppäintä . Käyttöjärjestelmä valitsee halutun puhelinnumeron. Näyttöön ilmestyy viesti **dia-ling (soittaa)** (Audio 20) tai **Wählt... (soittaa)** (Audio 50 tai Comand APS). Kun yhteys on muodostettu, näyttöön ilmestyy puhelun vastaanottajan nimi ja / tai puhelun kesto.

- **Puhelinmuistiosta poistuminen:** Paina näppäintä .

Valinnan toistaminen



① Puhelinnumero valinnantoistomuistissa

Käyttöjärjestelmä tallentaa viimeksi valitun nimen tai puhelinnumeron valinnantoistumuistiin.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Valitse painamalla näppäintä  tai  valikko **TEL (puhelin)**. Näytössä näkyy vastaavan matkapuhelin-verkko-operaattorin nimi.
- Paina näppäintä . Näyttöön ilmestyy viimeksi valittu numero tai valinnantoistomuistin viimeksi valittu nimi.
- Valitse haettu nimi tai puhelinnumero painamalla näppäintä  tai .
- **Soittamisen käynnistäminen:** Paina näppäintä . Käyttöjärjestelmä soittaa haluttuun puhelinnumeroon. Näyttöön ilmestyy viesti **dialing (soittaa)** (Audio 20) tai **Wählt... (soittaa)** (Audio 50 tai Comand APS). Kun yhteys on muodostettu, näyttöön ilmestyy puhelun vastaanottajan nimi ja/ tai puhelun kesto.

tai

- **Valinnantoistomuistista poistuminen:** Paina näppäintä .

Näytön viestit

Näytön viestejä koskevia huomautuksia

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jos mittaristo ja /tai monitoiminäyttö ei toimi, tietoja ei voi näyttää.

Tästä syystä varoitus- ja merkkivaloja eikä ajotilanteeseen liittyviä tietoja kuten nopeutta tai ulkolämpötilaa ei näytetä. Ajokäyttäytyminen voi huonontua. Sovita ajotapa ja nopeus vastaavasti.

Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

VAROITUS

Jos huoltotyöt suoritetaan epäasianmukaisesti, auton käyttöturvallisuus voi huonontua. Voit siksi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Lisäksi turvajärjestelmä ei enää välttämättä suojaa sinua tai muita henkilöitä tarkoituksenmukaisella tavalla. Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- ❗ Kun avain kierretään virtalukossa asentoon **2**, järjestelmä suorittaa näytön tarkastuksen. Kaikki varoitus-/merkkivalot (paitsi vilkkujen merkkivalo) ja näyttö aktivoituvat. Tarkista ennen ajoon lähtöä, että varoitus-/merkkivalot ja näyttö toimivat.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

Varoitukset, häiriöviestit tai täydentävät tiedot voidaan myös näyttää näytössä. Seuraaville sivuille on koottu kaikki näytön viestit. Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

Käyttöjärjestelmä näyttää varoitukset, häiriöviestit tai täydentävät tiedot näytössä. Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni. Vakavan haittaluokan viestit näkyvät näytössä punaisina.

Toimi näytön viesteissä annettujen ohjeiden mukaisesti ja ota huomioon tämän käyttöohjekirjan lisähuomautukset.

Alhaisen tärkeysasteen näytön viestit voi poistaa näytöstä painamalla ohjauspyörän näppäintä , ,  tai  tai nollausnäppäintä.

Korkean tärkeysasteen viestejä ei voi poistaa näytöstä. Nämä näytön viestit näkyvät jatkuvasti, kunnes viestin syy on korjattu.

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit viestimuiistiin (► sivu 207).

Seuraaville sivuille on koottu kaikki näytön viestit aakkosjärjestykseen.

Viestimuisti



VAROITUS

Käyttöjärjestelmä vastaanottaa ja näyttää vain tiettyjen järjestelmien viestit ja varoitukset. Varmista tästä syystä, että auto on aina liikenneturvallinen. Voit muutoin aiheuttaa onnettomuuden, jos auto ei ole liikenneturvallinen.

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit. Tallentuneet näytön viestit voi hakea näyttöön **viestimuistivalikon** avulla.

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy muistiin tallennettujen näytön viestien lukumäärä, esim. **2 messages (2 viestiä)**.

Jos muistiin ei ole tallennettu yhtään näytön viestiä, näyttöön ilmestyy viesti **No messages (ei viestejä)**.

- Selaa tallennettuja näytön viestejä painamalla näppäintä  tai .

- **Viestimuistivalikosta poistuminen:**

Paina näppäintä  tai .

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä, kaikki näytön viestit poistetaan viestimuistista.

Näytön viestit autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää	
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Auto kiihdytetään kaasupolkimella kiinteän Speedtronicin mui- tiin tallennettuun nopeuteen saakka. Speedtronic säättää nopeutta, eikä auto kiihdytä enää. ► Paina vähemmän kaasua.
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Nopeusnäyttö vilkkuu. Säädettävään Speedtroniciin asetetaan nopeus, joka on pienempi kuin senhetkinen ajonopeus. ► Jarruta tarvittaessa itse.
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Nopeusnäyttö vilkkuu. Auto ylittää säädettävään Speedtroniciin asetetun rajanopeuden tai kiinteään Speedtroniciin ohjelmoidun huippunopeuden, esi- merkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
... Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Näytön viesti vilkkuu, ja varoitusääni kuuluu kolme kertaa. Auto kiihdyttää ja ylittää edelleen säädettävään Speedtroniciin asetetun rajanopeuden tai kiinteään Speedtroniciin ohjelmoidun huippunopeuden. ► Jarruta tarvittaessa itse.
— — — Limiter km/h (nopeusrajoitin km/h)	Speedtronic ja/tai vakionopeussäädin ovat kytkeytyneet häiriön takia pois päältä. ► Jarruta tarvittaessa itse. ► Tarkistuta Speedtronic ja vakionopeussäädin ammattitaitoi- sessa erikoiskorjaamossa.

Näytön viestit autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä

Turvajärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
ABS Visit workshop (mene korjaamolle)	ABS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. Tällöin myös ESP®, ASR, BAS, vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä esimerkiksi lukkiutua täysjarrutuksessa. Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutuskäyttäytymistä. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
ABS unavailable (ei käytettävissä)	ABS ei ole toistaiseksi käytettävissä. Tällöin myöskään ESP®, ASR, BAS, vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät ole käytettävissä.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä esimerkiksi lukkiutua täysjarrutuksessa. Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutusikäyttäytymistä. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Aja lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Kun viesti poistuu näytöstä, edellä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. Jos viesti näkyy edelleen näytössä: ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
ABS unavailable (ei käytettävissä)	ABS on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi. Tällöin myös kukaan ESP[®], ASR, BAS, vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät ole käytettävissä. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä esimerkiksi lukkiutua täysjarrutuksessa. Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutuskäyttäytymistä. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Jos ESP[®] ei ole toimintavalmis, ESP[®] ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Visit workshop (mene korjaamolle)	ASR tai liikkeellelähtöavustin on kytkeytynyt häiriön takia pois päältä. Moottorin teho voi olla rajoittunut.  VAROITUS Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Visit workshop (mene korjaamolle)	BAS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii kuitenkin edelleen normaalisti, mutta ilman elektronista tehostusta. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 unavailable (ei käytettävissä)	ASR, BAS ja liikkeellelähtöavustin ovat kytkeytyneet pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii normaalisti. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää kaasupoljinta painettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelemis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Brake wear Visit workshop (jarrupalat kuluneet, mene korjaamolle)	Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka. ► Vaihdata jarrupalat mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Brake fluid Visit workshop (jarruneste, mene korjaamolle)	Nestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.  VAROITUS Jarrutusvaikutus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista tasaussäiliössä olevan jarrunesteen määrä (► sivu 268). ► Jos jarrunesteen määrä on MIN-merkinnän alapuolella, älä jatka ajamista! ► Älä lisää jarrunestettä. Se ei korjaa vikaa. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Brake force distribution (jarruvoiman jako)	EBD on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Takapyörät voivat lukkiutua autoa jarrutettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Brake force distribution Visit workshop (jarruvoiman jako, mene korjaamolle)	EBD on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi.  VAROITUS Takapyörät voivat lukkiutua autoa jarrutettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
ESP Visit workshop (mene korjaamolle)	ESP® on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. Tällöin myös vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä. Moottorin teho voi olla alentunut.  VAROITUS Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
ESP unavailable (ei käytettävissä)	ESP® on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen vuoksi. Tällöin myös vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelettimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Parking brake Release brake (seisontajarru, vapauta jarru)	Lisäksi kuuluu merkkiääni. Autolla ajetaan seisontajarru kytkettynä. ► Vapauta seisontajarru (► sivu 156).
 Seatbelt sys. Visit workshop (turvavyöjärjestelmä, mene korjaamolle)	Turvavyöjärjestelmässä on häiriö.  VAROITUS Turvavyöjärjestelmä ei välttämättä suojaa oikein tai ollenkaan onnettomuudessa tai auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
SRS Restraint system Visit workshop (turvajärjestelmä, mene korjaamolle)	Turvavarusteissa on toimintahäiriö.  VAROITUS Jos SRS-lisäturvajärjestelmän toiminnassa on häiriö, yksittäiset järjestelmät voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Valo

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Dipped beam left (vasen lähivalo)	Vasen lähivalo ei toimi. Vasen lähivalo ei toimi⁸. ► Halogeenivalot: Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 107). ► Kaksoisksenonvalot: Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Dipped beam right (oikea lähivalo)	Oikea lähivalo ei toimi⁸. ► Halogeenivalot: Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 107). ► Kaksoisksenonvalot: Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Trailer turn signal left (perävaunun vasen vilkku)	Perävaunun vasen vilkku ei toimi. ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 185).
 Trailer turn signal right (perävaunun oikea vilkku)	Perävaunun oikea vilkku ei toimi. ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 185).
 Trailer brake lamp (perävaunun jarruvalo)	Perävaunun jarruvalo ei toimi. ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 185).
 Trailer lights left Check bulb (vasen perävaunun valo, tarkista lamppu)	Perävaunun vasen takavalo tai rekisterikilven vasen valo ei toimi. ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 185).

⁸ Auton varusteista riippuen autossa ei välttämättä ole lamppujen vikavalvontaa. Autossa on kuitenkin aina vilkkujen vikavalvonta.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Trailer lights right Check bulb (perävaunun oikea valo, tarkasta lamppu)	Perävaunun oikea takavallo tai rekisterikilven oikea valo ei toimi. ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavalvonta annetut ohjeet (► sivu 185).
 Lights on automatic. Remove key (ajovalojen automaattikytkentä päällä, poista avain)	Automaattinen ajovalojen kytkentäön aktiivisena: Valokatkaisin on asennossa AUTO, ja avain on unohdettu poistaa virtalukosta. ► Poista avain virtalukosta.
 Turn signal left (vasen vilkku)	Vasen vilkku ei toimi. ► Vaihda etummaisesta (► sivu 108) tai takimmaisesta (► sivu 109) vilkun lamppu mahdollisimman pian.
 Turn signal right (oikea vilkku)	Oikea vilkku ei toimi. ► Vaihda etummaisesta (► sivu 108) tai takimmaisesta (► sivu 109) vilkun lamppu mahdollisimman pian.
 Brake lamp left (vasen jarruvalo)	Vasen jarruvalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).
 Brake lamp right (oikea jarruvalo)	Oikea jarruvalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).
 Third brake lamp (lisäjarruvalo)	Lisäjarruvalo ei toimi . Tämä viesti ilmestyy näyttöön vain silloin, kun kaikki muut valodiodit ovat lakanneet toimimasta. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Main beam left (vasen kaukovalo)	Vasen kaukovalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 107).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Main beam right (oikea kaukovalo)	Oikea kaukovalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 107).
 Licence plate lamp (rekisterikilven valot)	Jokin rekisterikilven valoista ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 110).
 Switch off lights (sammuta valot)	Valot on unohdettu kytkeä pois päältä autosta poistuttaessa. ► Kytke valokatkaisin asentoon .
 Foglamp front left (vasen etusumu- valo)	Vasen sumuvalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 108).
 Foglamp front right (oikea etus- umuvalo)	Oikea sumuvalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 108).
 Rear foglamp (taka- sumuvalo)	Takasumuvalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).
 Parking lamp front left (vasen etupy- säköintivalo)	Vasen etupysäköintivalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 108).
 Parking lamp front right (oikea etupy- säköintivalo)	Oikea etupysäköintivalo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 108).
 Reversing lamp (peruutusvalo)	Jokin peruutusvaloista ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Tail lamp left (vasen takavallo)	Vasen takavallo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).
 Tail lamp right (oikea takavallo)	Oikea takavallo ei toimi . ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).
 Additional ind. lamps (lisävilkut)	Jokin lisävilkuista ei toimi. ► Vaihda lamppu mahdollisimman pian (► sivu 109).

Moottori

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Exhaust filter: (pakokaasusuodatin) Drive at high engine speed. See Owner's Manual. (aja korkealla kierrosluvulla, ks. käyttöohje- kirja)	Dieselhiukkassuodattimen automaattinen regenerointi ei ole riittävä tai siinä on häiriö. ► Aja korkeammalla kierrosluvulla kuin 2 000 1/min, kunnes viesti poistuu näytöstä. Jos viesti ei poistu näytöstä noin 20 minuutin kuluttua, korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Coolant Stop, turn engine off (jäähdytysneste, pysähdy, sammuta moottori)	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Coolant Stop, turn engine off (jäähdytysneste, pysähdy, sammuta moottori)	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Jos auto pysäköidään kovan kuormituksen jälkeen, jäähdytysnesteen varoitusvalo voi palaa, kun sytytysvirta kytketään päälle tai moottori käynnistetään uudelleen. Kovaa kuormitusta ovat esim. mäkien ajaminen tai perävaunun vetäminen. ► Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin yhden minuutin ajan. ► Jos viesti näkyy näytössä vielä tämänkin jälkeen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Coolant Check level (jäähdytysneste, tarkista määrä)	Jäähdytysnestettä on liian vähän. Älä anna moottorin käydä, jos jäähdytysnestettä on liian vähän. Moottori voi muutoin ylikuumeta ja vaurioitua. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Pysäköi ja anna moottorin jäähtyä. ► Lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (► sivu 331). ► Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkistuta moottorin jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Reserve fuel Drive to a filling stat. (varapolttonestmäärä, aja huoltoasemalle)	Polttonesteen määrä on laskenut varamäärän merkin alapuolelle. ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla (► sivu 154).
 Water in fuel Visit workshop (vettä polttonesteessä, mene korjaamolle)	Vedenerottimeen kertynyt vesi on saavuttanut maksimimäärän rajan. ► Poista vesi vedenerottimesta (► sivu 270).
 Air cleaner dirty (ilmansuodatin likaantunut)	Ilmansuodattimen huoltoraja on saavutettu. Ilmansuodatin on likaantunut. ► Vaihdata ilmansuodatinpanos uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Engine oil Add 1.0 litre (lisää 1,0 l moottoriöljyä)	Öljymäärä on liian vähäinen. ► Tarkista öljymäärä seuraavan tankkauksen yhteydessä (► sivu 264) ja lisää öljyä.
 Engine oil level Not when eng. running (moottoriöljyn määrä, ei moottorin käydessä)	Öljymäärä halutaan tarkistaa, vaikka moottori on käynnissä. ► Sammuta moottori. ► Tarkista öljymäärä (► sivu 264).

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Engine oil level Reduce oil level (moottoriöljyn määrä, vähennä öljymäärää)	Moottoriin on täytetty liikaa öljyä. Moottori tai katalysaattori voivat vaurioitua. ► Tarkasta öljymäärä. ► Jos öljymäärä on liian suuri: Imetytä liika moottoriöljy pois lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Engine oil level Stop, turn engine off (moottoriöljyn määrä, pysähdy, sammuta moottori)	Moottorissa on liian vähän tai ei lainkaan öljyä. Moottori voi vaurioitua. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista öljymäärä öljymittatikon avulla (► sivu 266). ► Jos moottorin öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos moottoriöljyn määrä on liian alhainen: Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Oil sensor Visit workshop (öljytunnistin, mene korjaamolle)	Moottoriöljyn määrän näytössä on häiriö. ► Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 VISIT WORKSHOP (mene korjaamolle)	Dieselhiukkassuodatin on täynnä. ► Tarkistuta dieselhiukkassuodatin mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Speed limit (nopeusrajoitus) ... km/h	Nopeusnäyttö vilkkuu. Säädettävään Speedtroniciin asetetaan nopeus, joka on pienempi kuin senhetkinen ajonopeus. ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) ... km/h	Nopeusnäyttö vilkkuu. Auto ylittää säädettävään Speedtroniciin asetetun rajoitusnopeuden esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Speed limit (nopeusrajoitus) ... km/h exceeded (ylitetty)	Nopeusnäyttö vilkkuu ja varoitusääni kuuluu kolme kertaa. Auto kiihdyttää ja ylittää edelleen säädettyään Speedtronicin asetetun rajanopeuden, esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) Winter tyres (tal- virenkaat)... km/h	Auto kiihdytetään kaasupolkimella kiinteään Speedtroniciin asettuun nopeuteen saakka. Speedtronic säättää nopeutta, eikä auto kiihdytä enää. ► Paina vähemmän kaasua.
Speed limit (nopeusrajoitus) Winter tyres (tal- virenkaat)... km/h	Nopeusnäyttö vilkkuu. Auto ylittää kiinteään Speedtroniciin asetetun rajanopeuden, esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speed limit (nopeusrajoitus) Winter tyres (tal- viren- kaat) ... km/h exceeded (yli- tetty)	Nopeusnäyttö vilkkuu ja varoitusääni kuuluu kolme kertaa. Auto kiihdyttää ja ylittää edelleen kiinteään Speedtroniciin asete- tun rajanopeuden, esimerkiksi alamäessä (moottorijarrutus). ► Jarruta tarvittaessa itse.
Speedtronic/ Cruise contr. (Speedtronic/ vakionopeussäädin) Visit workshop (mene korjaamolle)	Speedtronic ja/tai vakionopeussäädin ovat kytkeytyneet pois päältä häiriön vuoksi. ► Jarruta tarvittaessa itse. ► Tarkastuta Speedtronic ja vakionopeussäädin ammattitaitoi- sessa erikoiskorjaamossa.

Renkaat

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Tyre press. (ren- gaspaine) Adj. press. (kor- jaa paine)	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on liian alhainen tai renkaiden rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan. ► Tarkista rengaspaine tilaisuuden tullen ja korjaa se (► sivu 303).
Tyre press. (ren- gaspaine) Monitor inopera- tive (valvonta ei toimi)	Rengaspainevalvonnan toiminnassa on häiriö. ► Tarkastuta rengaspainevalvonta ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Tyre press. (ren- gaspaine) Monitor currently unavail. (valvonta ei tällä hetkellä käytettävissä)	Rengaspainevalvonta ei ole toistaiseksi käytettävissä häiritsevän radiolähettimen tai alijännitteen takia. ► Kun häiriön syyt on poistettu, rengaspainevalvonta aktivoituu automaattisesti.
Tyre press. (ren- gaspaine) Monitor inopera- tive No wheel sen- sors (valvonta ei toimi, pyöräntun- nistimet puuttu- vat)	Rengaspainevalvonta ei saa signaalia yhdestä tai useammasta pyörästä, koska • jonkin pyörän tilalle on vaihdettu varapyörä, jossa ei ole pyöräelektroniikkaa • jonkin pyöräelektroniikan suurin sallittu lämpötila on ylittynyt • jossakin pyöräelektroniikassa on häiriö. ► Asennuta sopivalla pyöräelektroniikalla varustetut pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Check tyre(s) (tar- kasta rengas/ren- kaat)	Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on laskenut merkittävästi. Kun rengaspainevalvonta on tunnistanut kyseisen pyörän, näytössä näkyy myös pyörän sijainti. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista renkaat. ► Korjaa tai vaihda pyörä tarvittaessa (► sivu 312). ► Tarkista rengaspaine ja korjaa se (► sivu 303). Näytön viesti sammuu automaattisesti, kun autolla on ajettu muutama minuutti rengaspaineet korjattuina.
 Caution Tyre defect (varoitus, rengasrikko)	Yhdestä tai useammasta renkaasta häviää paine äkillisesti. Kun rengaspainevalvonta on tunnistanut kyseisen pyörän, näytössä näkyy myös pyörän sijainti. ► Pysäytä auto voimakkaita ohjausliikkeitä ja voimakasta jarrutamista välttämällä sekä muuta liikennettä vaarantamatta. ► Korjaa tai vaihda pyörä (► sivu 312).

Auto

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Steering assistance failure (ohjaustehostus ei toimi)	Ohjaustehostuksessa on häiriö. Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa. ► Jatka varovasti ajoa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta ohjaus välittömästi.
 Battery/Alternator Visit workshop (akku/generaattori, mene korjaamolle)	Akku ei enää lataudu. Mahdollisia syitä voivat olla vioittunut generaattori tai katkennut moniurahihna. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkasta moniurahihna. ► Jos moniurahihna on katkennut: Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Jos moniurahihna on ehjä: Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 E-Box (sähkökeskus)	Sähkökeskuksen tuulettimessa on häiriö. ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja sen jälkeen taas asentoon 2. Jos viesti näkyy näytössä edelleen, hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 ENR Warning Vehicle height (ENR, varoitus, korin korkeustaso)	Korin korkeustaso on ajon aikana liian korkea tai liian matala. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat. ► Jatka ajoa varovasti. ► Elektroninen korkeustason säätö säätää korin korkeustason mahdollisimman nopeasti normaalitasolle. ► Jos näytön viesti näkyy näytössä pidempään, jatka ajoa varovasti ja hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jokin jousipalkeista voi vuotaa.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 ENR not activated (ENR ei aktivoitu)	ENR on kytkeytynyt pois päältä tai deaktivoitunut häiriön vuoksi, koska esimerkiksi ulkoiset tekijät vaikuttavat autoon sen seisossa paikallaan. Korin korkeustaso ei säädy enää automaattisesti. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat. ► Aja lyhyt matka yli 2 km/h:n nopeudella. Elektroninen korkeustason säätö aktivoituu automaattisesti. ► Aja lyhyt matka yli 10 km/h:n nopeudella. Elektroninen korkeustason säätö aktivoituu automaattisesti. ► Jos viesti ei poistu näytöstä, jatka ajoa varovasti ja hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Depress clutch (paina kytkinpoljinta)	Auto yritetään käynnistää ja kytkinpoljinta ei ole painettu kokonaan pohjaan. ► Paina kytkinpoljin vastekohdan yli pohjaan auton käynnistämiseksi.
 Bonnet open (konepelti auki)	Autolla ajetaan jo kävelylvauhtia, vaikka konepelti ei ole kiinni. ► Sulje konepelti.
 Bitte PIN eingeben: (syötä PIN-koodi)	Et ole vielä kytkenyt matkapuhelintasi käyttöön. ► Syötä SIM-kortin PIN-koodi.
Slid. sunroof (kattoluukku) open (auki)	Avain on poistettu virtalukosta, ja kattoluukku on vielä auki. ► Sulje kattoluukku tarvittaessa (► sivu 80).
 Doors open (ovet auki)	Autolla ajetaan jo kävelylvauhtia, vaikka kaikki ovet eivät ole kiinni. ► Sulje ovet.
 Washer fluid Check level (pesuneste, tarkista määrä)	Pesunestettä on liian vähän. ► Lisää pesunestettä (► sivu 269).

Avain

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Remove key (poista avain)	► Poista avain virtalukosta.
 Replace key Visit workshop (vaihda avain, mene korjaamolle)	Avain ei toimi enää. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Mittariston varoitus- ja merkkivalot

Mittaristo

VAROITUS

Huoltotöiden epäasianmukainen suorittaminen voi heikentää auton käyttöturvallisuutta. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden. Lisäksi turvajärjestelmät eivät välttämättä enää pysty suojaamaan sinua ja muita tarkoituksenmukaisella tavalla.

Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitusvalo vilkkuu ajon aikana.	 VAROITUS ESP® tai ASR säättää, koska vähintään yksi pyöristä on menettänyt pitonsa. Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä säätämisen ajaksi. ► Sovita ajotapasi tieolosuhteisiin ja liikennetilanteeseen. Paina kaasupoljinta kevyesti. ► Aja hitaasti.
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitusvalo vilkkuu hitaasti ajon aikana.	Autojen, joissa on jatkuva neliveto, jarrujärjestelmä on ylikuumentunut.  VAROITUS 4ETS:n suorituskyky on rajoittunut. Jarrutusteho voi olla pienempi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti ja sovi ajotapasi tieolosuhteisiin ja liikennetilanteeseen. ► Kun viesti poistuu näytöstä, 4ETS ja normaali jarrutusteho ovat jälleen käytettävissä.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ASR-/ESP®-varoitustorin käydessä.	ASR on kytkeytynyt pois päältä.  VAROITUS Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelettimis- ja onnettomuusvaara! ► Kytke ASR uudelleen päälle. Poikkeukset (► sivu 58).
    Keltainen ESP®, keltainen ABS- ja keltainen ASR-/BAS-merkkivalo sekä punainen jarrujen merkkivalo palavat moottorin käydessä.	EBD:ssä on häiriö tai se on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen tai häiriön vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Takapyörät voivat jarrutettaessa lukkiutua varhaisessa vaiheessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelettimis- ja onnettomuusvaara! ► Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 206). ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen jarrujen merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Tasaussäiliössä on liian vähän jarrunestettä.  VAROITUS Jarrutusvaikutus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 206). ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista tasaussäiliössä olevan jarrunesteen määrä (► sivu 268). ► Jos jarrunesteen määrä on MIN-merkinnän alapuolella, älä jatka ajamista! ► Älä lisää jarrunestettä. Se ei korjaa vikaa. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ASR/BAS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	ASR tai liikkeellelähtöavustin on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. Moottorin teho voi olla rajoittunut.  VAROITUS Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu mahdollisimman pian ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen ASR/BAS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	BAS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii kuitenkin edelleen normaalisti, mutta ilman elektronista tehostusta. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen ASR/BAS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	ASR, BAS ja liikkeellelähtöavustin ovat kytkeytyneet pois päältä alijännitteen vuoksi. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii normaalisti. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää kaasupoljinta painettaessa. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen ABS-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	ABS on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi tai se ei ole toistaiseksi käytettävissä. Tällöin myöskään ESP®, ASR, BAS, vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät ole käytettävissä. Itsediagnoosi ei ole välttämättä vielä päättynyt tai akku ei lataudu.  VAROITUS Jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat tästä syystä lukkiutua esimerkiksi täysjarrutuksessa. Tämä heikentää huomattavasti auton ohjattavuutta ja jarrutuskäyttäytymistä. Jarrutusmatka voi olla pidempi hätäjarrutustilanteissa. Vetävät pyörät voivat pyöriä tyhjää autoa kiihdytettäessä. Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Aja lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Kun merkkivalo sammuu, edellä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä. Jos merkkivalo ei sammu: ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen ESP®-merkkivalo palaa moottorin käydessä.	ESP® on kytkeytynyt pois päältä alijännitteen tai häiriön vuoksi. Tällöin myös vakionopeussäädin ja Speedtronic ovat kytkeytyneet pois päältä. Moottorin teho voi olla alentunut. Akku ei välttämättä lataudu.  VAROITUS Jos ESP® ei ole toimintavalmis, ESP® ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara! ► Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 206). ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
SRS Punainen SRS -varoitusvalo ei sammunut noin neljän sekunnin kuluttua sytytysvirran käynnistämisestä tai se sytty uudelleen.	Turvavarusteissa on toimintahäiriö.  VAROITUS Jos SRS-lisäturvajärjestelmän toiminnassa on häiriö, yksittäiset järjestelmät voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumis- ja onnettomuusvaara! ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
SRS Punainen SRS -varoitusvalo ei sammunut noin neljän sekunnin kuluttua sytytysvirran käynnistämisestä tai se sytty uudelleen.	Autot, joissa on lastenistuimen automaattinen tunnistus: Jos etumatkustajan istuimelle asennetaan lastenistuin, jossa ei ole tunnistinta, lastenistuimen automaattisessa tunnistuksessa on häiriö. Tällöin myös muissa turvavarusteissa voi olla häiriö.  VAROITUS Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat laueta aiheetta, tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumis- ja onnettomuusvaara! ► Siirrä pois etumatkustajan istuimelta elektroniset laitteet, kuten • päälle kytketty kannettava tietokone • matkapuhelin • tunnistimella varustettu kortti, esimerkiksi hissilippu tai kukortti. Jos SRS-varoitusvalo palaa edelleen: ► Jatka ajoa varovasti. ► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen akun merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Akku ei enää lataudu. Mahdollisia syitä voivat olla vioittunut generaattori tai katkennut moniurahihna. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkasta moniurahihna. ► Jos moniurahihna on katkennut: Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Jos moniurahihna on ehjä: Tarkastuta auto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Punainen akun merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Akku ei toimi. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Älä jatka ajamista! ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen jarrupalojen kuluneisuuden merkkivalo palaa moottorin käynnistämisen jälkeen tai ajon aikana.	Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka.  VAROITUS Jarrutusteho voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Vaihdata jarrupalat mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo palaa moottorin käynnistytksen jälkeen tai ajon aikana.	Öljyn määrä on vähentynyt minimimäärään saakka. ► Tarkista, vuotaako moottorista öljyä. ► Jos moottorissa havaitaan öljyvuoto: Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Jos moottorissa ei havaita öljyvuotoa: Tarkista öljymäärä ja lisää moottoriöljyä (► sivu 266).
 Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo vilkkuu ja kuuluu varoitusta ääni moottorin käynnistytksen jälkeen tai ajon aikana.	Autoissa, joissa on dieselmoottori, näyttöön ilmestyy lisäksi öljymäärä, esim. - 2.0 ltr. Moottorissa on liian vähän tai ei lainkaan öljyä. Moottori voi vaurioitua. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Tarkista öljymäärä öljymittatikulla (► sivu 266). ► Jos moottorin öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos moottorin öljymäärä on liian alhainen: Hinauta auto ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo palaa ja kuuluu varoitusta ääni moottorin käynnistytksen jälkeen tai ajon aikana.	Autoissa, joissa on dieselmoottori, näyttöön ilmestyy lisäksi öljymäärän näyttö, esim. HI. Öljymäärä ylittää maksimimäärän. Moottori tai katalyysaattori voivat vaurioitua. ► Tarkasta öljymäärä. ► Jos öljymäärä on liian suuri: Imetyä liika moottoriöljy pois mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. ► Jos öljymäärä on kunnossa: Korjauta vika mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Autot, joissa on dieselmoottori: Keltainen moottoriöljyn määrän varoitusvalo syttyy toistuvasti ajon aikana.	Moottoriöljyn määrän näytössä on häiriö. ► Tarkastuta auto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen jäähdytysnestemäärän varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jäähdytysnestettä on liian vähän. Älä anna moottorin käydä, jos jäähdytysnestettä on liian vähän. Moottori voi muutoin ylikuumeta ja vaurioitua. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Pysäköi ja anna moottorin jäähtyä. ► Lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (► sivu 267). ► Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkistuta moottorin jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. ► Pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. ► Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Jos auto pysäköidään kovan kuormituksen jälkeen, jäähdytysnesteen varoitusvalo voi palaa, kun sytytysvirta kytketään päälle tai moottori käynnistetään uudelleen. Kovaa kuormitusta ovat esim. mäkien ajaminen tai perävaunun vetäminen. ► Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä noin yhden minuutin ajan. ► Jos viesti näkyy näytössä vielä tämänkin jälkeen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Jos jäähdytysnesteen määrä on kunnossa, moottorin jäähdyttimen tuuletin on voinut lakata toimimasta. ► Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi vuoristoajoa) ja usein toistuvaa pysähtymistä ja liikkeellelähtöä. ► Tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen vara- polttonestemää- rän varoitusvalo palaa moottorin käydessä.	Polttonesteen määrä on laskenut alle varamäärän merkin. ► Tankkaa auto seuraavalla huoltoasemalla (► sivu 154).
 Keltainen moot- toridiagnoosin merkkivalo palaa tai vilkkuu moottorin käy- dessä.	Tankki on ajettu tyhjäksi. Moottori käy hätäkäytöllä. ► Tankkaa auto seuraavalla huoltoasemalla (► sivu 154). ► Autot, joissa on dieselmoottori: Ilmaa polttonestejärjestelmä (► sivu 149). ► Käynnistä moottori kolme neljä kertaa tankkaamisen jälkeen. Moottori siirtyy pois hätäkäytöltä. Autoa ei tarvitse tarkastaa.
 Keltainen moot- toridiagnoosin merkkivalo palaa tai vilkkuu moottorin käy- dessä.	Häiriö voi olla • ruiskutuksen säädössä • sytytysjärjestelmässä⁹ • pakokaasujen puhdistusjärjestelmässä Pakokaasun päästörajat voivat ylittyä ja moottori kytkeytyy hätäkäytölle. Moottorin teho voi olla alentunut. ► Tarkastuta auto mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Kun avain kierre- tään virtalu- kossa asentoon 2 , keltainen heh- kutuksen merk- kivalo palaa noin yhden minuutin ajan. Tai keltai- nen hehkutuk- sen merkkivalo syttyy noin yhden minuutin ajaksi moottorin käydessä.	Moottori ei välttämättä käynnisty lämpötilan ollessa erittäin alhainen. Hehkutusjärjestelmässä on häiriö. ► Korjauta vika ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

⁹ Vain autot, joissa on bensiinimoottori.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Keltainen dieselhiukkassuodattimen merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Dieselhiukkassuodattimen automaattinen regenerointi ei ole riittävä tai siinä on häiriö. ► Aja suuremmalla kierrosluvulla kuin 2 000 1/min, kunnes dieselhiukkassuodattimen merkkivalo sammuu. ► Jos dieselhiukkassuodattimen merkkivalo ei sammuu noin 20 minuutin kuluttua, korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen ilmansuodattimen merkkivalo palaa moottorin käydessä.	Ilmansuodattimen huoltoraja on saavutettu. Ilmansuodatin on likaantunut. ► Vaihdata ilmansuodatinpanos uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Rengaspainevalvonnan keltainen varoitusvalo syttyy.	 VAROITUS Rengaspainevalvonta havaitsee nopean tai runsaan painehäviön vähintään yhdessä renkaassa. ► Pysähdy rauhallisesti. Älä jarruta tai ohjaa voimakkaasti. Ota muut tielläliikkujat huomioon. ► Tarkasta renkaat ja korjaa rengaspaine tarvittaessa. Jos renkaan paine laskee edelleen, rengas on vaihdettava. Vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi. Kun vika on korjattu, varoitusvalo sammuu muutaman minuutin ajon jälkeen. ► Autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä: Huomioi myös näytön viestit (► sivu 206).
 Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo vilkkuu 60 sekunnin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.	Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää: Rengaspainevalvonnan toiminnassa on häiriö. ► Tarkastuta rengaspainevalvonta ja pyörät ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
 Keltainen vedenerottimen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.	Polttonestesuodattimen vedenerottimeen kertynyt vesi on saavuttanut enimmäismäärän. ► Poista vesi vedenerottimesta (► sivu 270).

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Lasinpesimen/valonpesimien pesunestemäärän keltainen merkkivalo palaa moottorin käynnistämisen jälkeen tai ajon aikana.	Pesunestettä on liian vähän. ► Lisää pesunestettä (► sivu 269).
 Kun avain kiertetään virtalukossa asentoon 2 , punainen turvavyöiden varoitusvalo palaa noin kymmen sekunnin ajan.	Varoitusvalo muistuttaa, että turvavyöt on kiinnitettävä. ► Kiinnitä turvavyö (► sivu 44).
 Kun avain kiertetään virtalukossa asentoon 2 , keltainen lamppujen merkkivalo syttyy.	Jokin ulkovalojen tai perävaunun lamput ei toimi. Jos perävaunussa on LED-valot, ota huomioon kohdassa LED-lamppujen vikavälvonta annetut ohjeet (► sivu 185). i Auton varusteista riippuen autossa ei välttämättä ole lamppujen vikavälvontaa. Autossa on kuitenkin aina vilkkujen vikavälvonta. ► Vaihda toimimaton lamppu mahdollisimman pian (► sivu 106).
 Punainen sähkökeskuksen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.	Sähkökeskuksen tuulettimessa on häiriö. ► Kierrä avain virtalukossa asentoon 0 ja sen jälkeen taas asentoon 2. ► Jos merkkivalo palaa edelleen: Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Keltainen ovien merkkivalo palaa ajon aikana.	Autolla ajetaan jo kävelyvauhtia, mutta konepelti tai kaikki ovet eivät ole kiinni. ► Sulje ovet tai konepelti.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Kun avain kiertetään virtalukossa asentoon 2, punainen ENR-merkkivalo syttyy.	ENR on kytkeytynyt pois päältä tai deaktivoitunut häiriön vuoksi, koska esimerkiksi ulkoiset tekijät vaikuttavat autoon sen seisossa paikallaan. Korin korkeustaso ei säädy enää automaattisesti. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat. ► Aja lyhyt matka yli 2 km/h:n nopeudella. Elektroninen korkeustason säätö aktivoituu automaattisesti. ► Jos merkkivalo ei sammu: Jatka ajoa varovasti ja hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
 Punainen ENR-merkkivalo vilkkuu ajon aikana.	Korin korkeustaso on ajon aikana liian korkea tai liian matala. Auton ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus voivat olla huonommat. ► Jatka ajoa varovasti. ► Elektroninen korkeustason säätö säätää korin korkeustason mahdollisimman nopeasti normaalitasolle. ► Jos vilkkuminen jatkuu pidempään: Jatka ajoa varovasti ja hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jokin jousipalkeista voi vuotaa.
 Keltainen ohjauksen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.	Ohjaustehostuksessa on häiriö. Ohjaamiseen tarvitaan enemmän voimaa. ► Jatka varovasti ajoa ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tarkastuta ohjaus välittömästi.
 Keltainen kytkinpolkimen merkkivalo palaa sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.	Auto yritetään käynnistää ja kytkinpoljinta ei ole painettu kokonaan pohjaan. ► Paina kytkinpoljin vastekohdan yli pohjaan auton käynnistämiseksi.

Hyödyllistä tietoa	236
Säilytystilat ja säilytyslokerot	236
Käännettävä pöytä kahden istuttavassa etumatkustajan istuimessa ..	239
Mukiteline	239
Pulloteline	241
Tuhkakuppi	241
Savukkeensytytin	242
12 V:n pistorasia	242
Matkapuhelin	243
Muut viestimet	244

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Säilytystilat ja säilytyslokerot

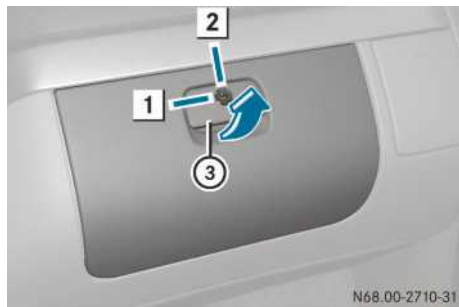
Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Täytä säilytystilat vain siten, että esineet eivät vahingoita matkustajia onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa.

Älä sijoita säilytystilaan painavia, tilaa vieviä, teräviä tai teräväreunaisia esineitä.

Hansikaslokerot

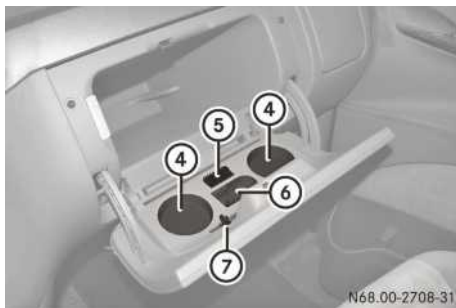


Hansikaslokerot (esimerkissä lukittavalla luukulla varustettu hansikaslokerot)

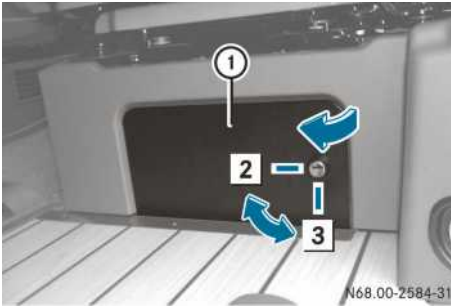
- 1 Lukittu
- 2 Lukitus avattu
- 3 Hansikaslokeron kahva

Hansikaslokeron voi lukita ja avata lukituksesta mekaanisella avaimella (► sivu 65).

- **Avaaminen:** Avaa tarvittaessa hansikaslokeron luukun lukitus.
- Vedä hansikaslokeron kahvasta ③ nuolen suuntaan.



- 4 Mukiteline
 - 5 Kolikkopidin
 - 6 Savukkeensytyttimen pidike
 - 7 Kynäteline
- i** Auton varusteista riippuen hansikaslokeron on asennettu AUX-tuloliitäntä tai tietovälineiden liitäntä. Tietovälineiden liitäntä on yleismallinen porttiliitäntä kannettavilla audiosoittimille, kuten iPod®:ille ja USB-laitteille (ks. Audion tai Comandin erillinen käyttöohje).
- **Sulkeminen:** Käännä hansikaslokerot ylös ja paina sitä kiinni, kunnes se lukittuu paikalleen.

Arvotavaralokero

- ① Kansi
- ② Lukittu
- ③ Lukitus avattu

Arvotavaralokeroon pääsee käsiksi etumatkustajan istuimen istuinkotelosta ja takatilasta.

- **Avaaminen:** Avaa kannen lukitus ① avaimella.
- Käännä kansi ① auton sisätilaan ja irrota se.
- **Sulkeminen:** Kiinnitä kansi ① sisäpuolelle ja sulje se.
- Lukitse kannen ① lukitus avaimella.

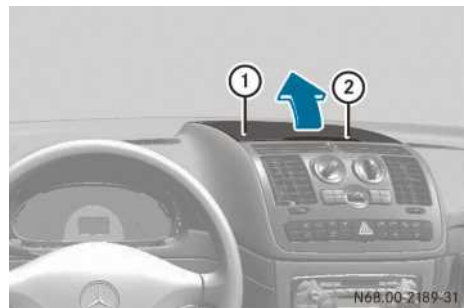
Aurinkolasilokero kattokäyttököössä

- **Avaaminen:** Paina lyhyesti kantta ①. Aurinkolasilokero kääntyy auki.
- **Sulkeminen:** Paina aurinkolasilokeroa kattokäyttököössä vasten, kunnes lokero lukittuu kiinni.

Säilytyslokerot kojetaulussa**Säilytyslokerot kojetaulun päällä****VAROITUS**

Pidä kojelaudan päällä oleva säilytyslokerot ajon aikana aina suljettuna.

Avoinna oleva säilytyslokerot voi haitata näkyvyyttä, mikä voi puolestaan aiheuttaa onnettomuuden.



Säilytyslokerot keskikonsolin yläpuolella (esimerkikuvassa kannellinen säilytyslokerot)

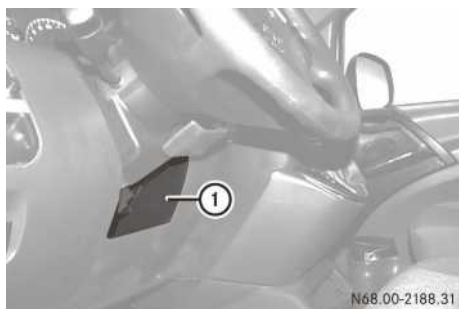
Säilytyslokeron kannen on oltava ajon aikana kiinni, jotta lokeroon asetetut esineet pysyvät turvallisesti paikoillaan.

- **Avaaminen:** Käännä kantta ① loven kohdasta ② nuolen suuntaan.
- **Sulkeminen:** Käännä kansi ① alas.

Säilytyslokerot ohjauspyörässä

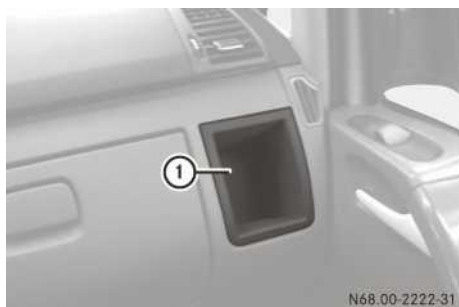
❗ Älä laita ohjauspyörän alla olevaan säilytyslokerot tavaraita, jos haluat säätää ohjauspyörän ala-asentoonsa.

Muutoin tavarat saattavat vaurioitua, koska säilytystila pienenee ohjauspyörän laskemisen myötä.



① Säilytyslokeri

Säilytyslokeri etumatkustajan puolella



① Säilytyslokeri

- i** Auton varusteista riippuen säilytyslokeron tilalla voi olla mukiteline (► sivu 239).

Säilytyslokeri keskikonsolissa

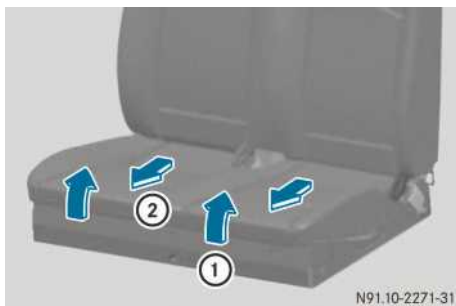


① Säilytyslokeri tuhkakupin alla

② Säilytyslokeri

Keskikonsolissa olevissa säilytyslokerioissa voi säilyttää kevyitä ja pieniä esineitä.

Säilytyslokeri kahden istuttavan etumatkustajan istuimen alla



Kahden istuttavan etumatkustajan istuimen alla olevassa säilytyslokerossa voi säilyttää yksittäisiä tavaroita.

- **Istuinosan irrottaminen:** Nosta kahden istuttavan etumatkustajan istuimen istuinosaa irti etummaisesta kiinnityksestä ①.
- Käännä istuinosaa edestä hiukan ylöspäin.
- Vedä istuinosaa eteenpäin irti takimmaisesta kiinnityksestä ②.
- **Istuinosan asettaminen paikalleen:** Aseta istuinosaa takimmaiseen kiinnitykseen ②.
- Käännä istuinosaa alas.
- Paina istuinosaa alas etummaiseen kiinnitykseen ①.

Säilytyslokerot ovissa

Kulloisessakin säilytyslokerossa voi säilyttää turvallisesti kevyitä ja pieniä esineitä. Lisäksi etuosassa on pulloteline (► sivu 241).

Säilytystilat takatilassa

Säilytystilat (esimerkkinä etummainen istuinrivi)



Säilytystilat (esimerkkinä takimmainen istuinrivi)

① 12 V:n pistorasia (▷ sivu 242)

Sivuverhouksessa olevassa säilytystilassa voi säilyttää turvallisesti kevyitä ja pieniä esineitä. Mallista riippuen säilytystilassa voi olla 1–2 pullotelinettä.

Käännettävä pöytä kahden istuttavassa etumatkustajan istuimessa

- **Käännettävän pöydän kääntäminen esille:** Vedä käännettävää pöytää ① lenkistä eteenpäin.
- Käännä käännettävä pöytä ① nuolen suuntaan alaspäin istuinosaan päälle.

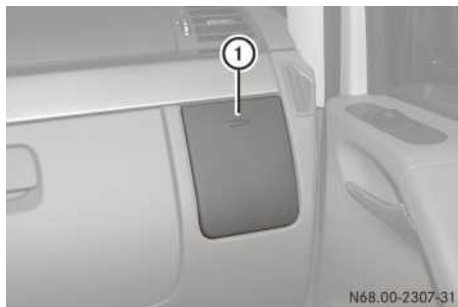
Mukiteline**Tärkeitä turvallisuusohjeita****⚠ VAROITUS**

Älä säilytä mukitelineessä esineitä ajon aikana. Muutoin autossa irrallaan olevat esineet voivat aiheuttaa vammoja sinulle ja muille

- voimakkaassa jarrutuksessa
- nopeassa suunnanmuutoksessa
- onnettomuustilanteessa.

Aseta mukitelineeseen vain siihen sopiva, suljettava astia. Muutoin juoma voi läikkyä yli. Vältä kuumia juomia. Voit saada muutoin palovammoja.

Mukiteline kojetaulussa



Mukiteline kojetaulussa

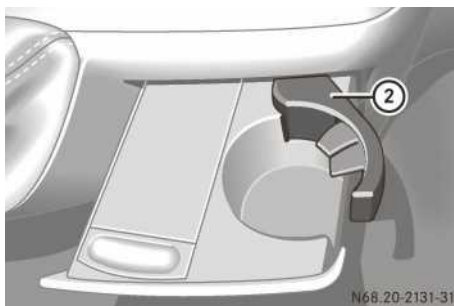
- **Kääntäminen auki:** Paina lyhyesti peitelevyä ①.

Mukiteline kääntyy auki.

- **Sulkeminen:** Paina mukitelinettä kojelaetaan, kunnes mukiteline lukittuu paikalleen.

i Hansikaslokeron luukussa on lisäksi kaksi mukitelinettä (► sivu 236)

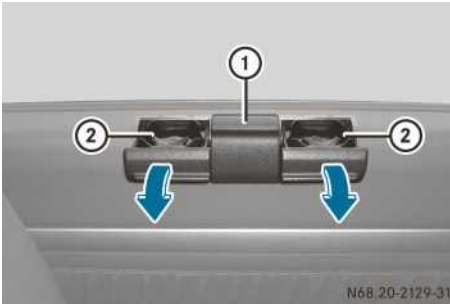
Mukiteline keskikonsolissa



Mukiteline keskikonsolissa

- **Avaaminen:** Vedä tuhkakuppilokero ① esille tartuntasyvennyksestä. Mukitelineen puristuva-osa ② tulee esiin.
- Aseta juoma-astia mukitelineeseen ja paina puristuva-osa ② juoma-astiaa vasten.
- **Sulkeminen:** Työnnä tuhkakuppilokeroa ① sisään keskikonsoliin, kunnes lokero lukittuu paikalleen.

Mukiteline takatilassa



Mukiteline ja tuhkakuppi sivuverhouksessa

① Tuhkakuppi (▷ sivu 241)

② Mukiteline

► **Avaaminen:** Vedä ulompaa kääntyvää kantta nuolen suuntaan. Mukiteline ② tulee esiin.

► **Sulkeminen:** Käännä kääntävä kansi kiinni.

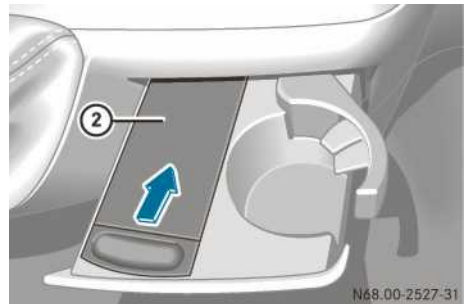
Lisää pullotelineitä löytyy takatilan säilytystiloista.

Tuhkakuppi

Tuhkakuppi keskikonsolissa



► Vedä tuhkakuppilokero ① esille tartuntasyvennyksestä.



► **Avaaminen:** Työnnä kantta ② nuolen suuntaan.

► **Sisäosan irrottaminen:** Vedä tuhkakupin sisäosaa samanaikaisesti eteen- ja ylöspäin tuhkakupin tyhjentämiseksi.

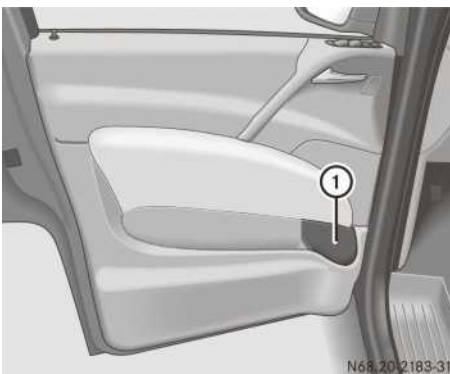
► **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Paina tuhkakupin sisäosaa samanaikaisesti taakse- ja alaspäin pidikkeeseen, kunnes se lukittuu kahdesti.

i Jos tuhkakupin sisäosa ei ole kunnolla paikallaan, tuhkakuppi on vaikea avata tai sulkea. Tällöin tuhkakuppilokero jumittuu.

Pulloteline

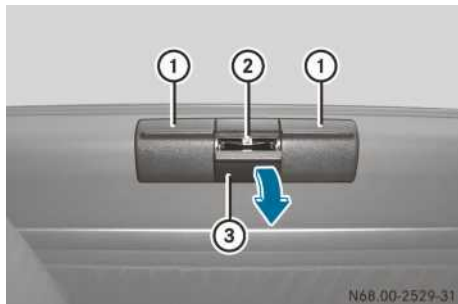
VAROITUS

Älä kuljeta pullotelineessä painavia, teräväreunaisia tai särkyviä pulloja. Onnettomuustilanteessa pulloteline ei pysty pitämään pulloja riittävän hyvin paikoillaan.



Pulloteline etuovissa (esimerkissä etumatkustajan ovi)

Tuhkakuppi takatilassa



Tuhkakuppi ja mukiteline sivuverhouksessa

① Mukiteline (► sivu 239)

② Pidike

③ Kääntyvä kansi

► **Avaaminen:** Vedä kääntyvää kantta ③ nuolen suuntaan.

► **Sisäosan irrottaminen:** Paina pidikettä ② ja vedä tuhkakuppi irti sivuverhouksesta.

► **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Aseta sisäosa sivuverhoukseen ja käännä tuhkakuppi kiinni.

► **Sulkeminen:** Käännä kääntyvä kansi kiinni.



N68.20-2090-31

► Savukkeensytyttimen käyttäminen:

Kierrä avain virtalukossa asentoon 1.

► Paina savukkeensytytin ① pohjaan.

Savukkeensytytin ponnahtaa kuumennuttuaan itsestään takaisin ylös.

► Poista savukkeensytytin pistorasiasta vetämällä sen nupista.

Savukkeensytyttimen pistorasialla voi käyttää enintään 180 W:n lisävarusteita.

❗ Pistorasia saa virtaa, vaikka avain on poistettu virtalukosta. Jos pistorasiaan on liitetty lisävarusteita, esim. jäähdytyslokero, ja moottori ei ole käynnissä, auton akun varaus purkautuu.

Savukkeensytytin

⚠ VAROITUS

Tartu kuumaan savukkeensytyttimeen vain nuppiosasta. Seurauksena voi muutoin olla palovammoja.

Varmista, että mukana matkustavat lapset eivät vahingoita itseään kuumalla savukkeensytyttimellä tai aiheuta palovaaraa.

12 V:n pistorasia



N82.00-2038-31

Pistorasia takatilassa (esimerkkikuvassa auton oikea puoli)

① 12 V:n pistorasia (15 A)

Pistorasialla voi käyttää korkeintaan 180 W:n lisävarusteita.

Lisää 12 V:pistorasioita (15 A) voi olla takatilassa etumatkustajan istuinkotelossa sekä vasemman- ja oikeanpuoleisissa sivuverhouksissa.

- i** Pistorasiat saavat virtaa, vaikka avain on poistettu virtalukosta. Jos pistorasiaan on liitetty lisävarusteita, esim. jäähdytyslokeri, ja moottori ei ole käynnissä, auton akun varaus purkautuu.

minimoi auton elektroniikan ja matkapuhelimen tai radiolaitteen vastavuoroisen vaikutuksen.

Saksan liittotasavallassa matkapuhelimen käyttö on kielletty ajon aikana tai moottorin käydessä, ellei puhelimeen ole liitetty hands-free-varustusta.

Noudata auton käyttömaan lakeja ja määräyksiä.

Matkapuhelin

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Noudata matkapuhelimen käytöstä autossa annettuja maakohtaisia määräyksiä.

Jos matkapuhelimen käyttö ajon aikana on laissa sallittu, käytä puhelinta kuitenkin vain, jos liikennetilanne sen sallii. Huomiosi voi muutoin kiinnittyä pois ajamisesta, voit aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja itsellesi ja muille.

Matkapuhelimet, joilla ei ole auton ulkopuolista antennia, saattavat häiritä auton elektroniikkaa ja vaarantaa siten auton käyttöturvallisuuden ja oman turvallisuutesi. Käytä laitteita vain, kun ne on liitetty määräysten mukaisesti erilliseen heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

VAROITUS

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä huomioidaan elektromagneettisten kenttien säteilystä mahdollisesti aiheutuvat terveydelliset haitat.

Asennuta tästä syystä ulkoantenni vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyn ulkoisen antennin liittämistä matkapuhelimien ja radiolaitteiden käyttöä varten. Se varmistaa parhaan mahdollisen vastaanoton autossa ja

Matkapuhelinvarustus

Yleisiä ohjeita

Valittavana on kaksi järjestelmää, jotka tukevat eri valmistajien matkapuhelimia:

- matkapuhelimen asennusvalmius (verkotettu)¹⁰
- matkapuhelimen asennusvalmius (verkotamaton)

Matkapuhelimen asennusvalmiuden (verkotamaton) kuvaus löytyy erillisestä lisäkäyttöohjeesta.

Kummassakin järjestelmässä on kyse autoon kiinteästi asennetusta handsfree-varustuksesta. Handsfree-varustuksen mikrofoni on asennettu kattokäyttöyksikköön tai katossa olevaan säilytyslokeroon yhdessä etummaisten sisävalojen kanssa.

Handsfree-toiminnon käyttämiseen tarvitaan erityinen matkapuhelinpidike. Eri matkapuhelinmalleille tarkoitettuja matkapuhelinpidikkeitä on saatavissa Mercedes-Benz-tarvikkeina.

- i** Eri valmistajien tarjoamat matkapuhelinpidikkeet eivät sovi yhteen Mercedes-Benzin puhelinvarustuksen kanssa. Oikeanmallisen matkapuhelinpidikkeen tunnistaa pidikkeen taustapuolella olevasta Mercedes-tähdestä ja B6-alkuisesta varaosanumerosta.

Ohjeet löytyvät matkapuhelinpidikkeen käyttöohjeesta.

¹⁰ Matkapuhelimen asennusvalmius on verkotettu viestimien, esimerkiksi radion tai CD-vaihtajan, valojohtimen kanssa.

- i** Matkapuhelimen akku latautuu riippuen sen varaustilasta ja avaimen asennosta virtalukossa. Lataustila näkyy matkapuhelimen näytössä.

Matkapuhelimen asennusvalmius (verkotettu)



Matkapuhelipidike mittariston ja keskikonsolin välissä

Matkapuhelin on verkotettu pidikkeen kontaktilevyn ① kautta käyttöjärjestelmään, audiolaitteeseen, kaiuttimiin ja ulkoiseen antenniin. Tällä tavoin matkapuhelimen eri toimintoja voi käyttää ja näyttää myös käyttöjärjestelmän avulla.

Muut viestimet

VAROITUS

Noudata matkaviestinten käytöstä autossa annettuja maakohtaisia määräyksiä.

Jos viestinten käyttö ajon aikana on laissa sallittu, käytä niitä kuitenkin vain, jos liikennelanne sallii sen. Huomiosi voi muutoin kiinnittyä pois ajamisesta, voit aiheuttaa onnettomuuden ja vammoja itsellesi ja muille.

Kannettavat viestimet (esim. matkapuhelimet, radiopuhelimet tai faksilaitteet), joissa ei ole heijastamatonta ulkoantennia, voivat häiritä auton elektroniikkaa ja vaikuttaa siten auton käyttöturvallisuuteen ja varaantaa turvallisuutesi. Käytä laitteita siksi vain, kun laitteet on liitetty lakimääräykset täyttävään, erilliseen, heijastamattomaan ulkoantenniin.

VAROITUS

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä huomioidaan elektromagneettisten kenttien säteilystä mahdollisesti aiheutuvat terveydelliset haitat.

Asennuta tästä syystä ulkoantenni vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos Mercedes-Benzin asennusehtoja ei noudateta, auton tyyppihyväksyntä voi raueta. Lisätietoja sähkölaitteiden / elektronisten laitteiden asentamisesta löytyy kohdasta Auton elektroniikka (► sivu 323).

Hyödyllistä tietoa	246
Kuormausohjeet	246
Kuorman jakautuminen	247
Kuorman kiinnittäminen	248
Kiinnityshihnat	251
Kuljetuksen apuvälineet	254
Kuljetustelineet	259

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Kuormausohjeet

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kiinnitä ja sijoita matkatavarat kuormausohjeiden mukaisesti. Muutoin sisätilassa irrallaan olevat, vapaasti sinkoutuvat esineet voivat voimakkaassa jarrutuksessa, äkillisessä suunnanmuutoksessa tai huonokuntoisilla tieosuuksilla aiheuttaa vammoja sinulle tai muille. Tämä pätee myös irrotettuihin istuimiin, jotka on jätetty autoon.

Vaikka kuormausohjeita noudatetaan täysin, loukkaantumisvaara onnettomuuksissa kasvaa silti aina kuorman myötä. Noudata kohdan Kuorman kiinnittäminen ohjeita.

VAROITUS

Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaispainoa eikä suurimpia sallittuja akselipainoja.

Jos auton sallitut akselipainot tai sallittu kokonaispaino ylittyvät kuljetuksen yhteydessä, renkaiden pitävyys ja ajoturvallisuus heikenevät. Auton ajo- ja ohjausominaisuudet muuttuvat huomattavasti. Jarrutus- ja pysäytymismatkat pitenevät merkittävästi.

Auton ajo-, ohjaus- ja jarrutusominaisuudet muuttuvat, jos kokonaispaino kasvaa tai painopiste nousee.

Varmista siksi aina, että kuorma jakautuu oikein, ja sovi ajotapasi kulloiseenkin kuormaan.

VAROITUS

Noudata aina kuljetusapuvälineiden ja kuormankiinnitysvälineiden valmistajan toimittamia käyttöohjeita, erityisesti välineiden kuntoon liittyviä ohjeita.

Kuljetusapuvälineitä ja kiinnitysvälineitä ei esimerkiksi saa käyttää, jos:

- niistä puuttuu tunnusmerkintä tai se on epäselvä
- niissä on katkenneita lankoja, revenneitä saumoja tai muita murtumisjälkiä
- niissä on reikiä, vääntymiä, litistymiä tai muita vaurioita
- niiden kiristys- ja sidontavälineet ovat vaurioituneet.

Tällaiset kuljetusapuvälineet ja kuormankiinnitysvälineet ovat käyttökeltvottomia ja ne pitää vaihtaa uusiin.

Käytettäessä käyttökeltvottomia kuljetusapuvälineitä ja kuormankiinnitysvälineitä kuormaa ei ole kiinnitetty riittävän hyvin, mistä voi aiheutua vakavia vammoja sinulle ja muille sekä aineellisia vahinkoja.

VAROITUS

Tarkistuta onnettomuudessa vaurioitunut kuormatilan lattia tai kuormauspinta, kuormansidontalenkit ja kiinnitysvälineet erikoiskorjaamossa. Muutoin kuormatavaraa ei välttämättä voi kiinnittää riittävän hyvin seuraavalla kuljetuskerralla, mistä voi aiheutua vammoja sinulle ja muille samoin kuin aineellisia vahinkoja.

I Jos käytetään kattotelineitä, ota huomioon suurin sallittu kattokuorma ja kattotelineiden suurin sallittu kantokuorma.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta ja takaluukun enimmäiskantavuudesta löytyy luvusta Tekniset tiedot (► sivu 336).

Tietoa kattotelineistä löytyy kohdasta Kuljetustelineet (▷ sivu 259).

Ennen kuormausta

- ❗ Liukuestematoista ei ole enää hyötyä kuorman kiinnittämisessä ja ne on vaihdettava uusiin, jos niissä havaitaan seuraavia:
 - pysyviä vääntymiä ja taittumuja sekä puristumia
 - murtumisjälkiä
 - reikiä
- **Rengaspaine:** Tarkista rengaspaine ja korjaa se (▷ sivu 301).
- **Autot, joissa on elektroninen korkeustason säätö:** Laske tarvittaessa korin korkeustasoa (▷ sivu 171).
- **Kuormatilan lattia:** Puhdista kuormatilan lattia.
Kuormatilan lattian on oltava öljytön, pölytön, kuiva ja täysin puhdas, jotta kuormatavara pysyy paikallaan.
- Kuormatilan lattialle voi levittää liukumista estäviä mattoja (liukuestemattoja).

Kuormaaminen

- Ota huomioon auton sallitut akselipainot ja sallittu kokonaispaino.
Ota huomioon, että auton omapaino kasvaa, jos autoon asennetaan lisävarusteita ja -tarvikkeita. Tällöin suurin mahdollinen hyötykuorma pienenee.
- Noudata kuorman jakautumista koskevia ohjeita (▷ sivu 247).
Kuorman kokonaispainopisteen on oltava aina mahdollisimman matalalla, keskellä ja akselien välissä taka-akselin lähellä.
- Kiinnitä kuormatavara (▷ sivu 248).
Noudata kunkin maan lakimääräyksiä.

Kuormauksen jälkeen tehtävät tarkastukset

VAROITUS

Varmista, että liuku- ja peräovet tai takaluukku ovat aina kiinni moottorin käydessä. Muuten sisätilaan pääsee pakokaasua, joka on myrkyllistä.

- **Kuorman kiinnittäminen:** Tarkista ja korjaa kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin väliajoin pitkän ajomatkan aikana.
- **Ovet/takaluukku:** Sulje liukuovet ja takaluukku/peräovi.
- **Autot, joissa on elektroninen korkeustason säätö (ENR):** Valitse normaalikäyttö (▷ sivu 171).
- **Valot:** Sovita valonheittinten valokeila. Säädä valokeilan pituus (▷ sivu 102).
- **Rengaspaine:** Sovita rengaspaine auton kuormaustilanteen mukaan (▷ sivu 301).
- **Ajokäyttäytyminen:** Sovita ajotapa kuorman mukaiseksi.

Kuorman jakautuminen

Yleisiä ohjeita

- ❗ Liian suuri tavaratilanpohjaan tai kuormauspintaan kohdistuva pistekuormitus heikentää ajo-ominaisuuksia ja voi vaurioittaa kuormatilan lattian pintaa.
- Kuorman kokonaispainopisteen on oltava aina mahdollisimman matalalla, keskellä ja akselien välissä taka-akselin lähellä.
- Kuljeta matkatavaroita aina tavaratilassa istuimien selkänöjien ollessa lukittuna pysyvästi asentoon.
 - Aseta kuorma aina kiinni taka- tai etuistuinten selkänöjiin.
 - Työnnä isokokoinen ja painava kuormatavara ajosuunnassa mahdollisimman pitkälle eteen taka- tai etuistuihin kiinni.

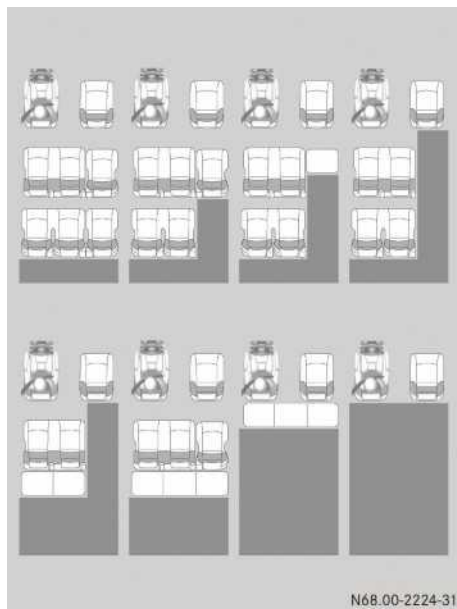
Aseta kuorma samalle tasolle taka- tai etuistuinten kanssa.

- Kiinnitä kuorma lisäksi aina kuorman kiinnittämiseen sopivilla apuvälineillä ja /tai kiinnitysvälineillä.

Ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Tavaratilan kuorma ei saa ylittää istuimen selkänojiensa yläreunan yli.
- Kuljeta matkatavarat niiden auton istuinten takana, joilla ei istuta.
- Jos takaistuin ei ole käytössä, kiinnitä turvavyöt ristiin vastakkaiseen turvavyölukokoon.

Tavaratilavaihtoehdot



Tavaratilan kokoa voi muuttaa kulloisenkin kuljetustarpeen mukaan

- kääntämällä istuinten selkänojat eteen pöytäasentoon
- kääntämällä takaistuimet eteen
- kääntämällä takaistuimen eteen
- irrottamalla takaistuimen

Lisätietoa takaistuinmista löytyy kohdasta Istuimet (► sivu 87).

Kuorman kiinnittäminen

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Älä tee muutoksia tai korjauksia kiinnityspisteisiin, kiinnityslenkkeihin ja kiinnitysvälineisiin. Kuorma tai kiinnityspisteet voivat muutoin löystyä tai irrota tahattomasti ja aiheuttaa vakavia vammoja sinulle ja muille sekä aineellisia vahinkoja.

Kuormita kiinnityspisteitä tai kiinnityslenkejä tasaisesti.

Noudata kuormausohjeita.

VAROITUS

Kiinnityskiskon, kiinnityspisteen tai kiinnityslenkin sallittu kuormitus voi ylittyä voimakkaassa jarrutuksessa, äkillisissä suunnanmuutoksissa tai onnettomuudessa, jos kiinnityshihnat kiristetään sivuseinien tai sivuseinän ja kuormatilan lattian väliin.

Tämän seurauksena kuorma ei välttämättä enää pysy paikallaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä tästä syystä koskaan kiristä kiinnityshihnaa sivuseinien väliin tai sivuseinän ja kuormatilan lattian väliin.

Sivuseinien kiinnityskiskojen väliin saa kiinnittää vain palkkeja tai salpoja. Noudata kuormankiinnityspalkkien tai -salpojen valmistajan toimittamia käyttöohjeita.

VAROITUS

Varmista ehdottomasti ennen kiinnityshihnan avaamista, että kuormatavara pysyy paikallaan myös ilman kiinnitystä eikä voi kaatua. Liikkuva kuorma voi muuten aiheuttaa vammoja sinulle tai muille.

- ❗ Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden suurinta sallittua kuormitusta koskevia tietoja.

Jos kuorman kiinnittämiseen käytetään erilaisia kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen suurin sallittu kuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttavat voimat voivat kasvattaa kuormatavaroiden painovoiman monikertaiseksi. Käytä aina useampia kiinnityspisteitä, jotta kuormitus jakautuu tasaisemmin. Jaa kuormitus tasaisesti kiinnityspisteiden välille.

Tietoa kiinnityspisteiden enimmäiskuormituksesta löytyy luvusta Tekniset tiedot (▷ sivu 336).

Kuljettaja on lähtökohtaisesti vastuussa siitä, että

- kuorman kiinnitys estää kuorman luisumisen paikoiltaan, kaatumisen, vierimisen tai putoamisen niin normaaleissa liikennelanteissa kuin väistöliikkeissä, täysjarrutuksissa ja huonoilla teillä ajattaessakin.
- kuorman kiinnitys vastaa voimassa olevia kuorman kiinnitystä koskevia vaatimuksia ja määräyksiä.

Jos näin ei ole, kyseessä voi olla lainsäädännöstä ja seurauksista riippuen rangaistava teko.

Noudata tästä syystä kunkin maan lakimääräyksiä.

Tarkista ja korjaa kuorman kiinnitys ennen jokaista ajomatkaa ja säännöllisin väliajoin pitkän ajomatkan aikana. Korjaa virheellinen tai riittämätön kuorman kiinnitys.

Tietoa kuorman asianmukaisesta kiinnittämisestä saa esimerkiksi kuorman kiinnittämiseen käytettävien apuvälineiden tai kiinnitysvälineiden valmistajilta.

- Täytä kuormatavaran ja tavaratilan laitojen ja pyöräkoteloiden välit. Käytä täyttämiseen muotonsa pitäviä kuljetusapuvälineitä, kuten kiiloja, tukipuita ja ahtaussäkkejä.
- Kiinnitä kallistumista vastaan varmistettu ja vakaasti kuormattu kuormatavara joka puolelta tavaratilan kiinnityspisteisiin tai

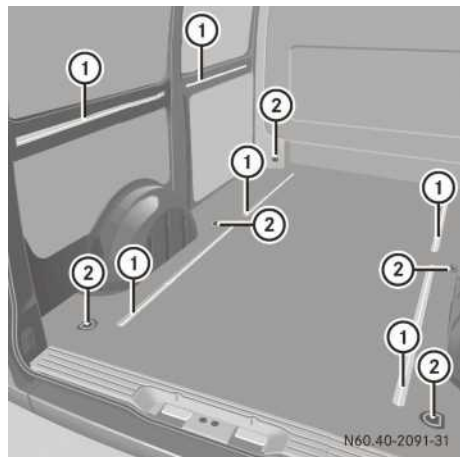
kuormansidontalengkkeihin ja ohjaus- tai kiinnityskiskoihin.

Käytä vain voimassa olevien normien (esimerkiksi DIN EN) mukaan tarkastettuja kiinnitysvälineitä, esimerkiksi palkkeja, salpoja, kiinnitysverkkoja ja kiinnityshihnoja.

Käytä kiinnittämiseen aina mahdollisimman lähellä kuormatavaraa sijaitsevia kiinnityspisteitä ja pehmusta terävät reunat.

Käytä erityisesti painavan kuorman kiinnittämiseen ensisijaisesti kuormansidontalengkkejä.

- i** Voimassa olevien normien (esimerkiksi DIN EN) mukaan tarkastettuja kiinnitysvälineitä saa kaikista ammattiliikkeistä ja Mercedes-Benz-huoltopisteistä.



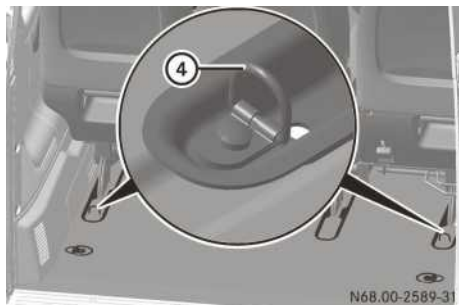
Kiinnityspisteet (esimerkkinä umpipakettiauto)

- ① Kiinnityskiskot
- ② Kuormansidontalengkkit



Siirrettävät kiinnityspisteet ohjaus-/kiinnityskiskoissa (esimerkkinä ohjauskiskot ikkunapakettiautossa)

③ Kuormansidontalenkit



Kiinteät kiinnityspisteet istuimen kiinnityskohdissa (esimerkkinä ikkunapakettiauto)

④ Kuormansidontalenkit

Jos auton lattiassa on ohjaus-/kiinnityskiskot ①, välttämättä kuorman eteen ja taakse voi sijoittaa palkit kuorman liikkumisen estämiseksi. Palkit ottavat mahdolliset siirtovoimat suoraan vastaan.

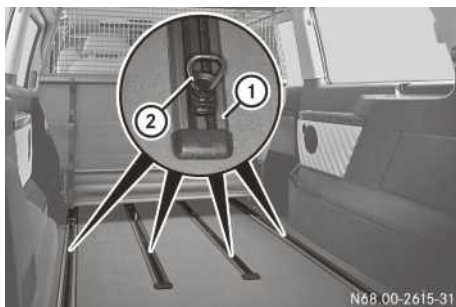
Kuorman kiinnittämistä tavaratilan lattiaan lattiakiinnikkeillä suositellaan vain kuljettaessa kevyttä kuormatavaraa. Aseta liukumista estäviä mattoja (liukuestemattoja) kuormatavaran alle varmistamaan kuorman pysyminen paikallaan.

Ohjaus- tai kiinnityskiskojen kuormansidontalenkkien asentaminen/irrottaminen

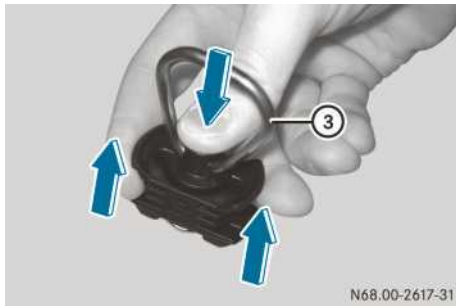
⚠ VAROITUS

Jos kiinnityslenkki ei ole tiukasti kiinni ohjaus- tai lastauskiskossa, se voi luiskahtaa tai repeytyä irti kiskosta voimakkaassa jarrutuksessa.

Tämän seurauksena kuorma ei välttämättä enää pysy paikallaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tarkista tästä syystä jokaisen asennuksen jälkeen, että kiinnityslenkki on kunnolla kiinni. Kiinnityslenkin ei saa antaa liikkua pois paikaltaan.



Ohjaus- ja kiinnityskiskot (esimerkkinä ohjauskiskot ikkunapakettiautossa)



Ohjaus- ja kiinnityskiskojen kuormansidontalenkit

Asentaminen

- Kierrä metallirengas ③ kuvassa osoitetulla tavalla samansuuntaiseksi kuormansidontalenkin ② pitkittäisakselin kanssa. Ainoastaan silloin, kun metallirengas on samansuuntainen kuormansidontalenkin

pitkittäisakselin kanssa, lukitustapin voi painaa riittävän alas. Muutoin kuormansidontalenkkiä ei voi asentaa, liikutella tai irrottaa.

- Pidä kuormansidontalenkkiä ② kuvan osoittamalla tavalla etu- ja keskisormen välissä ja laita peukalo metallirengaan ③ läpi keskellä olevalle painikkeelle.
- Paina lukitustappi peukalolla alas vasteseen saakka.
- Paina kuormatavaran lähellä oleva kuormansidontalenkki ② ohjaus- tai kuormauskiskon ① lukituskohdan läpi ja siirrä sitä noin 12 mm.
- Ota peukalo painikkeelta ja siirrä kuormansidontalenkkiä ②, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Kierrä metallirengas ③ poikittain kuormansidontalenkin ② pitkittäisakseliin nähden. Kun metallirengas on poikittain kuormansidontalenkin pitkittäisakseliin nähden, lukitustappia ei voi painaa pitkälle alas. Näin varmistetaan, ettei kuormansidontalenkki aukea itsestään, esim., jos sen päälle astutaan.
- Tarkasta, että kuormansidontalenkki ② on oikein kiinni. Kuormansidontalenkkiä ei voi siirtää.

Irrottaminen

- Kierrä metallirengas ③ samansuuntaiseksi kuormansidontalenkin ② pitkittäisakseliin nähden.
- Tartu kuormansidontalenkkiin ② samoin kuin sitä asennettaessa ja paina lukitustappi peukalolla vasteseen saakka alas.
- Siirrä kuormansidontalenkkiä ② ja irrota se ylöspäin vetämällä ohjaus- tai kiinnityskiskon ① lukituskohdan kautta.

Kiinnityshihnat

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Noudata aina kuljetusapuvälineiden ja kuormankiinnitysvälineiden valmistajan toimittamia käyttöohjeita, erityisesti välineiden kuntoon liittyviä ohjeita.

Kuljetusapuvälineitä ja kiinnitysvälineitä ei esimerkiksi saa käyttää, jos:

- niistä puuttuu tunnusmerkintä tai se on epäselvä
- niissä on katkenneita lankoja, revenneitä saumoja tai muita murtumisjälkiä
- niissä on reikiä, vääntymiä, litistymiä tai muita vaurioita
- niiden kiristys- ja sidontavälineet ovat vaurioituneet.

Tällaiset kuljetusapuvälineet ja kuormankiinnitysvälineet ovat käyttökeltavottomia ja ne pitää vaihtaa uusiin.

Käytettäessä käyttökeltavottomia kuljetusapuvälineitä ja kuormankiinnitysvälineitä kuormaa ei ole kiinnitetty riittävän hyvin, mistä voi aiheutua vakavia vammoja sinulle ja muille sekä aineellisia vahinkoja.

VAROITUS

Kiinnityskiskon, kiinnityspisteen tai kiinnityslenkin sallittu kuormitus voi ylittyä voimakkaassa jarrutuksessa, äkillisissä suunnanmuutoksissa tai onnettomuudessa, jos kiinnityshihnat kiristetään sivuseinien tai sivuseinän ja kuormatilan lattian väliin.

Tämän seurauksena kuorma ei välttämättä enää pysy paikallaan, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä tästä syystä koskaan kiristä kiinnityshihnaa sivuseinien väliin tai sivuseinän ja kuormatilan lattian väliin.

Sivuseinien kiinnityskiskojen väliin saa kiinnittää vain palkkeja tai salpoja. Noudata kuormankiinnityspalkkien tai -salpojen valmistajan toimittamia käyttöohjeita.

VAROITUS

Varmista ehdottomasti ennen kiinnityshihnan avaamista, että kuormatavara pysyy paikallaan myös ilman kiinnitystä eikä voi kaatua. Liikkuva kuorma voi muuten aiheuttaa vammoja sinulle tai muille.

! Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden suurinta sallittua kuormitusta koskevia tietoja.

Jos kuorman kiinnittämiseen käytetään erilaisia kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteen suurin sallittu kuormitus on aina otettava huomioon.

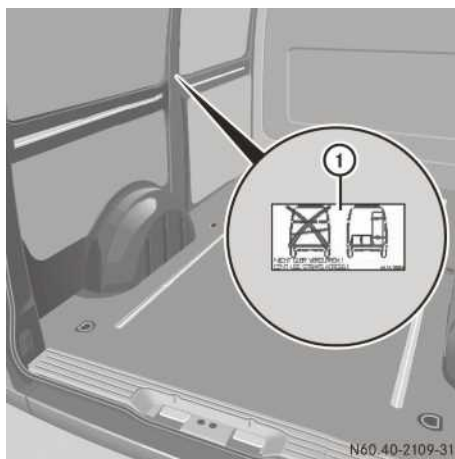
Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttavat voimat voivat kasvattaa kuormatavaroiden painovoiman monikertaiseksi. Käytä aina useampia kiinnityspisteitä, jotta kuormitus jakautuu tasaisemmin. Jaa kuormitus tasaisesti kiinnityspisteiden välille.

Kuorman kiinnittämistä tavaratilan lattiaan lattiakiinnikkeillä suositellaan vain kuljetettaessa kevyttä kuormatavaraa. Aseta liukumista estäviä mattoja (liukuestemattoja) kuormatavaran alle varmistamaan kuorman pysyminen paikallaan.

Ohjeita ja tietoja

- kuormansidontalenkkien käytöstä sekä kiinnityspisteistä löytyy kohdasta Kuorman kiinnittäminen (► sivu 248).
- kiinnityspisteiden enimmäiskuormituksesta löytyy luvusta Tekniset tiedot (► sivu 336).
- kiinnityshihnan enimmäiskuormituksesta löytyy kiinnityshihnassa olevasta etiketistä.

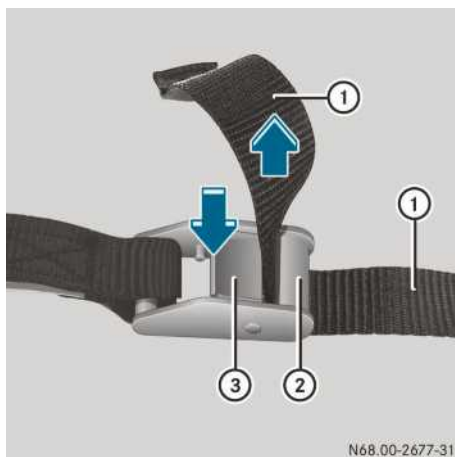
Jos etiketti puuttuu tai se ei ole enää luettavissa, kiinnityshihna on käyttökelvoton ja se on vaihdettava. Tällaista kiinnityshihnaa ei saa enää käyttää.



Jos tarrat kuuluvat toimitussisältöön:

- Puhdista liimauspinta ennen tarran ① liimaamista. Liimauspinnan tulee olla tasainen metallipinta, jolta on puhdistettu rasva ja pöly.
- Liimaa tarrat ① kullekin auton sivulle kiinnityskiskojen välittömään läheisyyteen hyvin näkyvissä olevalle paikalle.

Kiinnitysvyö



- Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita (► sivu 251) sekä kohdassa Kuorman kiinnittäminen annettuja ohjeita (► sivu 248).
- **Kiinnitysvyön kiristäminen:** Paina kiinnitysvipua ③ ja pidä se painettuna.
- Ohjaa kiinnitysvyö ① kuvassa esitetyllä tavalla kiinnitysvivun ③ ja pystysuoran osan ② välistä ja kiristä se.
- Vapauta kiinnitysvipu ③.
- **Kiinnitysvyön vapauttaminen:** Paina kiinnitysvipua ③ ja vedä kiinnitysvyö ① irti kiinnityssoljesta.

Taakkahihna

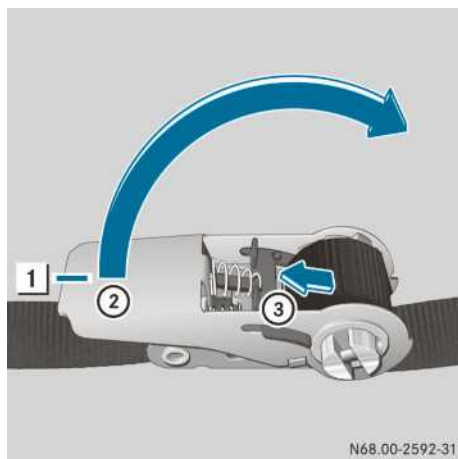
VAROITUS

Huomioi, että taakkahihnaa on sitä kiristettäessä kerittävä kaksi tai kolme kertaa varren akselin ympäri. Älä käytä kiristämiseen muita apuvälineitä, esim. vipujen pidentämiseksi.

Jos taakkahihnaa ei keritä riittävän montaa kertaa varren askelin ympäri, kuorma voi irrota. Jos taakkahihna keritään liian monta kertaa varren akselin ympäri, taakkahihnan kiinnitysvipu voi rikkoutua tai sitä ei voi lukita. Tällöin taakkahihna voi irrota.

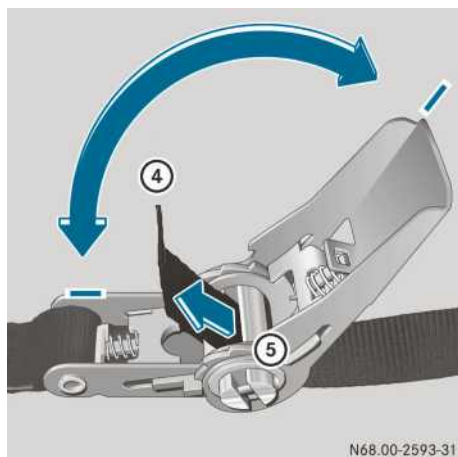
Kuorma ei ole enää tarpeeksi tukevasti kiinnitettynä, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja sinulle ja muille sekä esinevaurioita. Rikkoutunut tai muulla tavalla vaurioitunut taakkahiha on käyttökelvoton eikä sitä saa käyttää kuorman kiinnittämiseen.

Noudata taakkahihnaa käytettäessä aina käyttöohjekirjassa olevia ohjeita tai valmistajan toimittamia ohjeita.



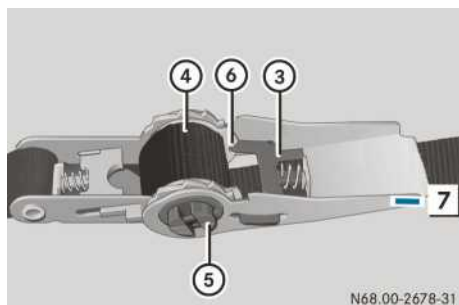
Kiinnitysvipu kiinnitettynä lukitusasentoon

- **Kiinnitysvivun vapauttaminen:** Paina lukitsinta ③ ulospäin nuolen suuntaan ja käännä kiinnitysvipu ② lukitusasennosta ① haluttuun asentoon.
- **Taakkahihnan kiristäminen:** Vapauta kiinnitysvipu ② ja avaa se.



Pujottaminen ja kiristäminen

- Ohjaa taakkahihna (4) kuvan osoittamalla tavalla raotetun akselin (5) läpi takakautta ja kiristä se.
- Käännä kiinnitysvipu (2) edestakaisin, kunnes taakkahihna on kiertynyt kaksi tai kolme kertaa raotetun akselin (5) ympäri.
- Paina lukitsinta (3) nuolen suuntaisesti ulospäin ja käännä kiinnitysvipu (2) lukitus-asentoon (1).
- Vapauta lukitsin (3). Lukitusmekanismi on kiinni ja lukittu.



Kiinnitysvipu vapautusasennossa

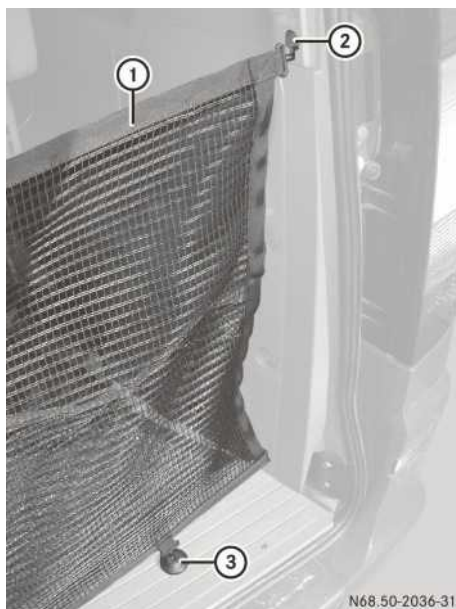
- **Taakkahihnan vapauttaminen:** Vapauta kiinnitysvipu (2) ja käännä se vapautusasentoon (7). Lukitsin (3) lukittuu viimeiseen reikään (6) ja raotettu akseli (5) on auki.
- Vedä taakkahihna (4) ulos lukitusmekanismista.

Kuljetuksen apuvälineet

Matkatavaraverkko tavaratilassa

VAROITUS

Älä kiinnitä matkatavaraverkolla painavia, teräväreunaisia tai teräväkulmaisia esineitä. Ne voivat irrota ja vahingoittaa matkustajia. Käytä painavien tai kovien esineiden kiinnittämiseen tarkoitukseen suunniteltuja kiinnitysvälineitä.



► Kevyiden esineiden kiinnittäminen:

- Kiinnitä tavaraverkko (1) alempien koukkujen avulla alas kannattimiin (3).
- Ripusta tavaraverkko (1) ylempien koukkujen avulla ylös sivukannattimiin (2).



Yläkannattimet toisen istuinrivin takana

Matkatavaraverkon (1) voi kiinnittää edellä mainitulla tavalla myös toisen istuinrivin taakse. Sivukannattimet (5) sijaitsevat vasemman- ja oikeanpuoleisissa sivuverhouksissa. Varustuksesta riippuen sivukannattimet (5) sijaitsevat yläkautta irrotettavan suojuksen (4) alla.

Suojaverkko

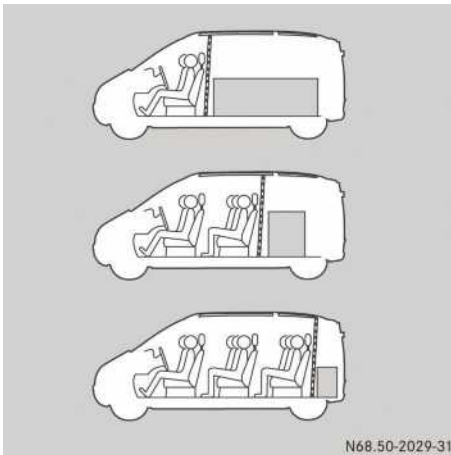
VAROITUS

Suojaverkko ei pysty pitämään raskasta kuormaa paikallaan. Raskaat tavarat on tästä syystä aina sidottava kiinni.

Muutoin riittämättömästi kiinnitetyt esineet voivat sinkoutua pois paikoiltaan voimakkaassa jarrutuksessa, äkillisessä suunnanmuutoksessa tai ajettaessa huonokuntoisella tiellä ja näin ollen aiheuttaa vammoja sinulle tai muille.

VAROITUS

Jos suojaverkko on asennettuna, sen takana olevalla istuinrivillä ei saa olla matkustajia. Vaikka matkustaja on kiinnittänyt turvavyön, hän voi onnettomuudessa iskeytyä suojaverkkoa vasten ja loukkaantua.



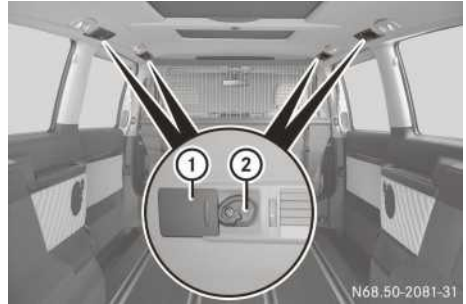
Asennuspaikat

Suojaverkon voi kiinnittää seuraaviin paikkoihin:

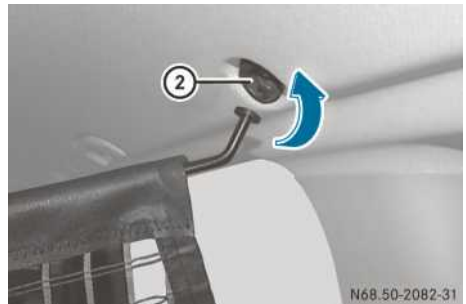
- etuistuinten taakse
- auton keskiosaan
- auton takaosaan

Jos suojaverkko kiinnitetään etuistuinten taakse, verkon voi kiinnittää kahdella tavalla:

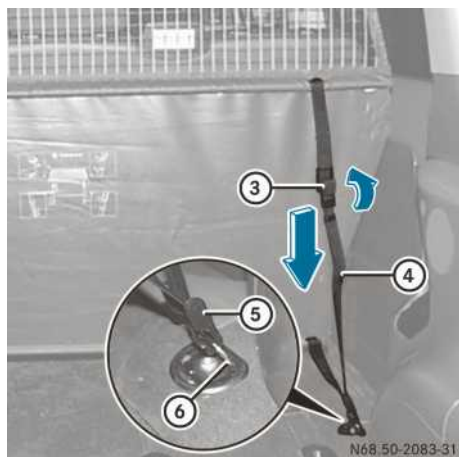
- istuinkiskojen etupäässä oleviin kiinnityslenkkeihin (paras sijainti) tai
- sivuttain B-pilarissa oleviin kiinnityslenkkeihin.



Yläkannatin (esimerkkinä autot, joissa on takatilan ilmastointilaite)



Yläkannatin



Lattian kiinnityskohta (esimerkkinä kiinteä kiinnityslenkki)

Autoissa, joissa on takatilan ilmastointilaitte, suojaverkon yläkannattimet ovat suojuksen alla takatilan suuttimien vieressä.

Asentaminen

- ▶ Jos suojaverkko asennetaan viimeisen takaistuinpenkin taakse, irrota ensin tavaratilan peite.
- ▶ Työnnä autoissa, joissa on takatilan ilmastointilaitte, suojusta ① eteenpäin.
- ▶ Ripusta suojaverkko ylempiin kannattimiin ② siten, että kiinnityshihnat ④ osoittavat taaksepäin.
- ▶ Aseta ohjainkiskoissa olevat kiinnityslenkit mahdollisimman lähelle istuinjalan taakse (► sivu 89).
- ▶ Kiristä suojaverkon kiinnityshihnat ④ kireälle.
- ▶ Ripusta kiinnityshihnojen ④ koukut ⑤ kuormansidontalenkkeihin ⑥.
- ▶ Käännä kiristinosa ③ ylös.
- ▶ Vedä kiinnityshihnojen ④ päistä nuolen suuntaan alaspäin, kunnes hihnat ④ ovat kireällä.
- ▶ Käännä kiristinosa ③ alas, jotta kiinnityshihnat kiristyvät lopulliseen kireyteensä.

- ▶ Kiinnitä tavaratilan peite tarvittaessa paikalleen.
- ▶ Tarkasta suojaverkon kireys vähän matkaa ajettuasi.
- ▶ Kiristä tarvittaessa.

Irrottaminen

- ▶ Irrota tavaratilan peite
- ▶ Käännä kiristinosa ③ ylös. Kiristyshihnat ④ löystyvät.
- ▶ Irrota kiinnityshihnojen ④ koukut ⑤ alhaalla olevista kuormansidontalenkeistä ⑥.
- ▶ Irrota suojaverkko ylhäällä olevista kannattimista ②.
- ▶ Autot, joissa on takatilan ilmastointilaitte: Sulje suojuksen ①.
- ▶ Kiinnitä tavaratilan peite tarvittaessa paikalleen.
- ▶ Kääri suojaverkko rullalle ja sulje rulla tarakikiinnityksellä.

Etuistuimen siirtäminen suojaverkon ollessa asennettuna

- ▶ Käännä kiristyshihnojen ④ kiristinosa ③ ylös. Suojaverkko löystyy.
- ▶ Säädä etuistuin oikeaan asentoon.
- ▶ Kiristä suojaverkko uudelleen.

Turvakalteri

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Kiinnitä turvakalteri seuraavien ohjeiden mukaisesti. Varmista, että kaikki kiinnitysrivit ovat kunnolla kiinni.

Turvakalteri ei pysty pitämään painavia tai teräviä esineitä paikallaan. Ne on sen vuoksi aina sidottava kiinni.

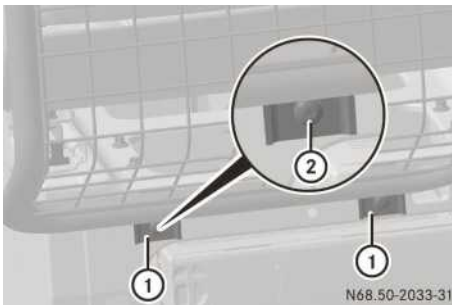
Muutoin riittämättömästi kiinnitetty esineet voivat sinkoutua pois paikaltaan voimakkaassa jarrutuksessa, äkillisessä suunnan-

muutoksessa tai ajettaessa huonokuntoisella tiellä ja näin ollen aiheuttaa vammoja sinulle tai muille.

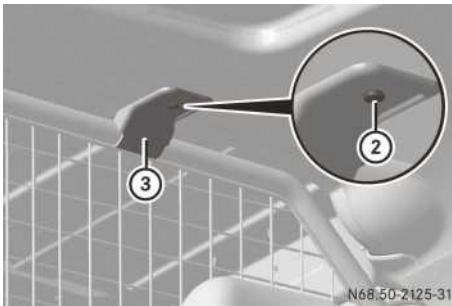
VAROITUS

Jos turvakalteri on asennettuna, sen takana olevalla istuinrivillä ei saa olla matkustajia. Vaikka matkustaja on kiinnittänyt turvavyön, hän voi onnettomuudessa iskeytyä turvakalteria vasten ja loukkaantua.

Yksiosainen turvakalteri



Alakannatin



Yläkannatin

Yksiosainen turvakalteri kiinnitetään ruuveilla etuistuinten takana olevaan poikkipalkkiin ja kattoon.

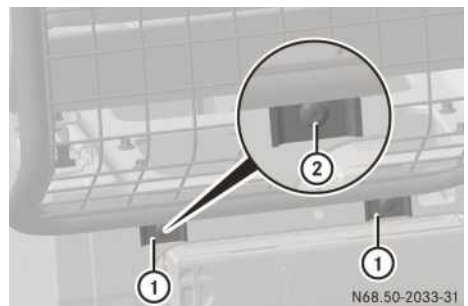
Irrottaminen

- Irrota ensin ruuvit ② alemmista kannattimista ①.
- Irrota ruuvit ② ylemmistä kannattimista ③ ja pidä turvakalterista kiinni.
- Irrota turvakalteri.

Kiinnittäminen

- Aseta turvakalteri kiinnityspisteisiin.
- Aseta ruuvit ② paikoilleen ylempiin kannattimiin ③ ja kierrä ne kiinni. Älä vielä kiristä ruuveja ②.
- Aseta ruuvit ② paikalleen alempiin kannattimiin ① ja kiristä ruuvit.
- Kiristä ruuvit ② ylemmissä kannattimissa ③.

Jaettu turvakalteri



Alakannatin



Yläkannatin

Irrottaminen

- Irrota ensin ruuvit ② turvakalterin alemmista kannattimista ①.
- Irrota ruuvi ② ylemmästä kannattimesta ③ ja pidä kiinni turvakalterista.
- Irrota turvakalteri.

Kiinnittäminen

- Aseta turvakalteri kiinnityspisteisiin.
- Aseta ruuvi ② paikalleen ylemmän kannattimeen ③ ja kierrä ruuvi kiinni. Älä vielä kiristä ruuvia ②.
- Aseta ruuvit ② paikalleen alempiin kannattimiin ① ja kiristä ruuvit.
- Kiristä ruuvi ② ylemmässä kannattimessa ③.

Tavaratilan peite



Tavaratilan peitettä ei voi käyttää, jos vaki-
oistuinrivi (► sivu 87) on asennettuna paikalleen.

► Tavaratilan peitteen asentaminen:

- Aseta tavaratilan peite kiinnitysholkin ① avulla oikeanpuoleiseen kannattimeen ② siten, että kiinnitysosa osoittaa taaksepäin.
- Pidä tavaratilan peitettä niin, että peitteen vasen reuna on vasemman kannattimen yläpuolella.
- Työnnä kiinnitysholkkia ① nuolen suuntaan ja anna peitteen kotelon ③ lukittua kannattimeen ② kuuluvasti.



- **Tavaratilan peittäminen:** Vedä näkösuoja ④ kiinnitysosasta ⑥ taakse tavaratilan päälle.

- Kiinnitä näkösuoja ④ auton taka-alueella oleviin kannattimiin ⑤.

- **Tavaratilan peitteen kelaaminen rullalle:** Pidä kiinni kiinnitysosasta ⑥ ja vedä sitä hieman taaksepäin, jotta saat irrotettua sen takaosassa olevista kannattimista ⑤.

- Ohjaa näkösuojaa ④ hitaasti takaisinpäin, kunnes se on rullalla.

- **Tavaratilan peitteen irrottaminen:** Kelaä näkösuoja ④ rullalle.

- Paina kiinnikeholkkia ① nuolen suuntaan ja nosta se pois kannattimesta ②.

- Vedä tavaratilan peite irti vasemmasta kannattimesta ②.

Tavaratilan peitteen voi kiinnittää edellä mainitulla tavalla myös toisen istuinrivin taakse.



Kannatin toisen istuinrivin takana

⑦ Suojus

⑧ Sivukannatin

Kiinnitysholkkien ① sivukannattimet ⑧ sijaitsevat sivuverhouksessa vasemmalla ja oikealla puolella. Varustuksesta riippuen kannattimet ⑧ sijaitsevat yläkautta irrotettavan suojuksen ⑦ alla.

Kuljetustelineet

VAROITUS

Kun autoon on asennettu kattoteline, telineistä aiheutuva korkeampi painopiste voi muuttaa auton ajo-, ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymistä. Tämä pätee erityisesti kattotelineiden ollessa kuormattuna. Sovita ajotapasi kuormituksen mukaan.

Noudata kattotelineen valmistajan antamia kiinnitysohjeita. Epäasianmukaisesti kiinnitetty katto- tai takateline ja/tai kuormatavara voi irrota, pudota ja ja vaarantaa siten sinun turvallisuutesi ja muiden turvallisuuden.

Noudata suurinta sallittua kattokuormaa ja katto- tai takatelineen suurinta sallittua kantokuormaa. Kiinnitä kuorma katto- takatelineeseen aina äärimmäisen huolellisesti.

Auton kuorman ja matkustajien paino yhteensä ei saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaispainoa eikä suurimpia sallittuja akselipainoja.

Tietoa suurimmasta sallitusta kattokuormasta ja takaluukun maksimikantavuudesta löytyy luvusta Tekniset tiedot (► sivu 336).

Varmista, että

- kattotelineen ruuvit on kiristetty tarkoitusta varten olevissa kierrereissä korkeintaan 10 Nm:n kiristystiukkuuteen ja että
- ne on kierretty kierteessä vähintään neljän kierroksen vähimmäiskiristysvyönteeseen.

Käytä Mercedes-Benzin autoille hyväksytyjä tai suositeltuja katto- ja takatelineitä. Näin vältetään auton vaurioituminen.

Auton katolle voi asentaa kattotelineen ja auton takaluukkuun esimerkiksi polkupyörätelineen.

Kun kattoteline on irrotettu, asenna kiinnityskierteisiin suojukset.

Hyödyllistä tietoa	262
Moottoritila	262
Huolto	271
Akku	273
Hoito	277

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Moottoritila

Konepelti

Konepellin avaaminen

VAROITUS

Lukituksesta avattu konepelti voi aueta ajon aikana ja estää näkyvyyden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.

VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsi-teltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

VAROITUS

Moottoritilassa on liikkuvia osia. Tietyt osat, esim. jäähdyttimeen tuuletin, voivat käydä edelleen tai alkaa käydä myös sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos moottoritilassa on suoritettava toimenpiteitä,

- kytke sytytysvirta pois päältä
- älä koskaan laita käsiä liikkuvien osien vaara-alueelle, esim. tuulettimen pyörimis-alueelle
- pidä vaatteet poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmä ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmä toimivat korkealla jännitteellä. Jos kosketat jännitettä johtavia rakenneosia, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koskaan kosketa sytytysjärjestelmän ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän rakenneosia sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

Polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän jännitettä johtavia rakenneosia ovat esimerkiksi injektorit.

Sytytysjärjestelmän jännitettä johtavia rakenneosia ovat esim.

- sytytyspuolat
- sytytystulppien pistoke
- tarkastuspistorasia

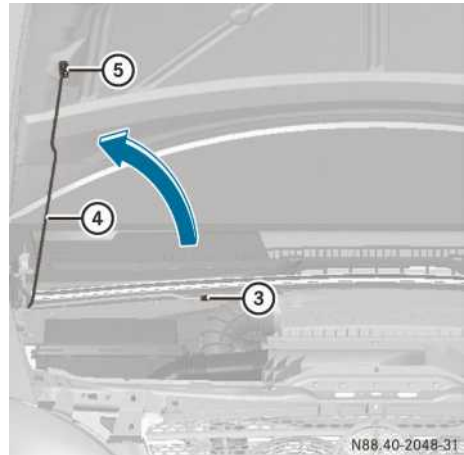
 Varmista, että lasinpyyhkimä ei ole käännetty irti lasista. Muutoin lasinpyyhkimet tai konepelti voivat vaurioitua.



- Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta mahdollisimman vaakasuoralle alustalle.
 - Sammuta moottori.
 - Varmista auton pysyminen paikallaan.
 - Vedä konepellin lukituksen avauskahvista ①.
- Konepellin lukitus on avattu.



- Tartu rakkoon ja paina tuulihaan kahvaa ② ylöspäin.
- Nosta konepelti ylös ja pidä sitä paikallaan.



- Vedä kannatintanko ④ pidikkeestä ③ ja vie se nuolen suuntaan ylöspäin.
- Laske konepelti alas niin, että kannatintanko ④ ohjautuu aukkoon ⑤ ja konepelti lukittuu paikalleen.

Konepellin sulkeminen

VAROITUS

Lukituksestaan avattu konepelti voi kallistua eteenpäin auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti, jolloin se voi osua sen liikealueella oleviin ihmisiin tai esineisiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Varmista aina ennen ajoon lähtöä, että konepelti on kunnolla kiinni ja lukittuna.

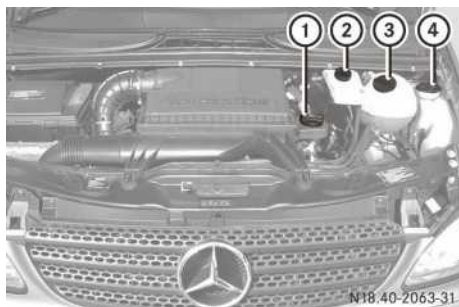
Jos konepelti ei ole lukittuna ja autolla ajetaan jo kävelyvauhtia,

- autoissa, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää, mittaristoon syttyy keltainen merkkivalo .
- autoissa, joissa on monitoimiohjauspyörä, näyttöön ilmestyy viesti  **Bonnet open (konepelti auki)**.

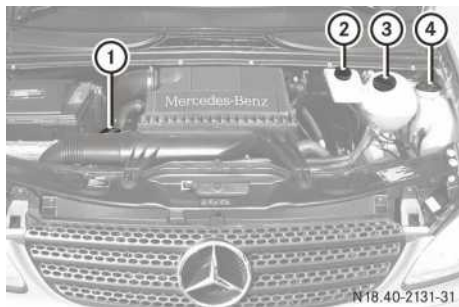
! Älä paina konepeltiä kiinni käsin painamalla. Konepelti saattaa vaurioitua.

- Pidä kiinni kannatintangosta ④ ja nosta konepeltiä hieman.
- Ohjaa kannatintanko ④ pidikkeeseen ③ ja paina tankoa kevyesti, kunnes se lukittuu paikalleen.
- Laske konepelti alas ja anna sen pudota kiinni noin 30 cm:n korkeudelta. Konepelti putoaa kuultavasti lukkoon.
- Tarkista, onko konepelti on lukittunut oikein. Jos konepeltiä voi nostaa hieman, se ei ole lukittunut kunnolla.
- i** Jos konepelti ei ole lukittunut kunnolla, avaa konepelti uudelleen. Anna konepellin pudota kiinni suuremmalla voimalla.

Yleiskatsaus moottoritilasta



Moottoritila (esimerkkinä dieselmoottori)



Moottoritila (esimerkkinä bensiinimoottori)

- ① Moottoriöljyn täyttöaukon korkki (► sivu 264)
- ② Jarrunesteen tasaussäiliön korkki (► sivu 268)

- ③ Jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki (► sivu 267)
- ④ Pesunestesäiliön korkki (► sivu 269)

Tarkasta säännöllisesti nestemäärät ja laitteistojen tiiviys. Jos havaitset nestevuodon, esim. auton pysäköintitilassa on öljyläikkä, käänny välittömästi ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

I Moottoriöljy likaantuu käytön aikana, sen laatu heikkenee ja myös sen määrä vähenee asteittain. Tarkasta öljymäärä säännöllisesti ja lisää öljyä tai vaihdata se tarvittaessa.

Huomioi moottoriöljyihin ja öljynkulutukseen liittyvät tiedot kohdassa Tekniset tiedot (► sivu 329) ja huoltovihkossa.

Moottorin öljymäärän voi

- tarkistaa käyttöjärjestelmän näytöstä (autot, joissa on dieselmoottori).
- tarkistaa öljymittatikulla.

Moottorista riippuen öljymittatikku voi sijaita eri paikoissa.

Öljymäärän tarkistaminen näytöstä

Jos öljymäärä ei näy näytössä viiden minuutin kuluttua lämpötilan ollessa erittäin alhainen, odota toiset viisi minuuttia ja mittaa öljymäärä uudelleen.

Jos öljymäärä ei edelleenkaan näy näytössä, tarkista öljymäärä öljymittatikulla. Tarkistusta öljymäärän näyttö ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tarkasta öljymäärä vain moottorin ollessa käyntilämmin.

- Pysäköi auto vaakasuooraan.
- Sammuta moottori.
- Odota viisi minuuttia.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2. Näyttö on aktivoitu.
- **Autot, joissa ei ole monitoimiohjauk-**
pyörä: Paina mittaristossa olevaa valik-
konäppäintä (M) niin monta kertaa
(▷ sivu 30), että näyttöön ilmestyy symboli
.
Kun mittaus on käynnissä, näytössä vilkkuu
--:--.
- **Autot, joissa on monitoimiohjauk-**
pyörä: Paina mittaristossa olevaa huolto-
näppäintä (H) (▷ sivu 30).
Kun moottoriöljymäärän mittaus on käyn-
nissä, näytössä näkyy viesti  **Engine**
oil level Measuring in progress
(moottoriöljymäärän mittaus käyn-
nissä).

Näytön viesti autoissa, joissa ei ole moni-
toimiohjaukpyörä: Seuraavat viestit voivat
näkyä näytössä moottoriöljymäärän mittauk-
sen jälkeen.

	Toimenpide
OK	► Älä lisää öljyä.
- 1.0 ltr	► Lisää näytössä näkyvä määrä öljyä (▷ sivu 267). ► Mittaa moottoriöljyn määrä uudelleen muuta- man minuutin kuluttua.
- 1.5 ltr	
- 2.0 ltr	
HI	Öljymäärä on liian suuri. ► Ime öljyä pois.

Näytön viesti autoissa, joissa on monitoi-
miohjaukpyörä: Seuraavat viestit voivat
näkyä näytössä moottoriöljymäärän mittauk-
sen jälkeen.

	Toimenpide
Engine oil level OK (moot- toriöljyn määrä kun- nossa)	► Älä lisää öljyä.
Engine oil Add 1.0 litres (lisää 1.0 lit- raa moot- toriöljyä)	► Lisää näytössä näkyvä määrä öljyä (▷ sivu 267). ► Mittaa moottoriöljyn määrä uudelleen muuta- man minuutin kuluttua.
Engine oil Add 1.0 liters (lisää 1.0 lit- raa moot- toriöljyä)	
Engine oil Add 2.0 liters (lisää 2.0 lit- raa moot- toriöljyä)	
Engine oil level Reduce oil level (moottori- öljyn määrä, vähennä öljymää- rää)	Öljymäärä on liian suuri. ► Ime öljyä pois.

Eng. oil level. Turn ignition on for level (kytke sytytysvirta päälle moottoriöljymäärän mittaamiseksi)

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.

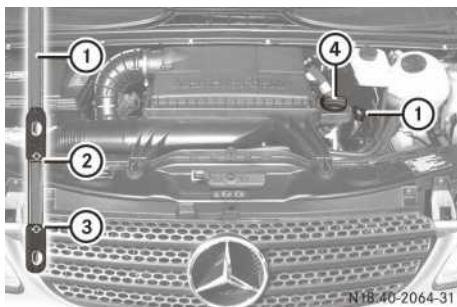
Observe wait. period (noudata odotusai-kaa)

- Jos moottori on käyntilämmin, mittaa moottoriöljyn määrä uudelleen noin viiden minuutin kuluttua.
- Jos moottori ei ole käyntilämmin, mittaa moottoriöljyn määrä uudelleen noin 30 minuutin kuluttua.

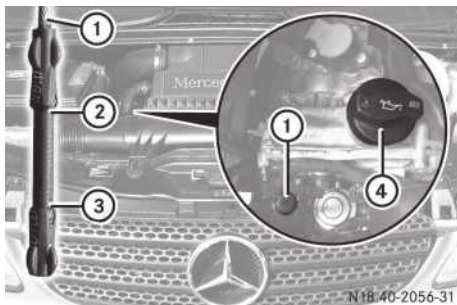
Engine oil level Not when eng. running (moottoriöljyn määrä, ei moottorin käydessä)

- Sammuta moottori ja jos moottori on käyntilämmin, odota noin viisi minuuttia ennen moottoriöljymäärän mittausta.

Öljymäärän tarkistaminen öljymittatikkulla



Öljymittatikku ja moottoriöljyn täyttöaukko (esimerkkinä dieselmoottori)



Öljymittatikku ja moottoriöljyn täyttöaukko (esimerkkinä bensiinimoottori)

Tarkista öljymäärä vain moottorin ollessa käyntilämmin.

- Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta mahdollisimman vaakasuoralle alustalle.
- Varmista auton pysyminen paikallaan.
- Sammuta moottori.
- Odota viisi minuuttia.
- Avaa konepelti (► sivu 262).
- Vedä öljymittatikku **1** ulos.
- Kuivaa öljymittatikku **1** nukkaamattomalla liinalla.

- Työnnä öljymittatikku ① takaisin ohjausputkeen vastekohtaan saakka ja vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ulos. Öljymäärä on kunnossa, kun öljyn pinta on MIN-merkinnän ③ ja MAX-merkinnän ② välissä.
- Jos öljymäärä on laskenut MIN-merkinnän ③ kohdalle tai alapuolelle, avaa tulppa ④ ja lisää moottoriöljyä (► sivu 267). Merkintöjen ② ja ③ välinen erotus on noin 2 l.
- Sulje konepelti.

Moottoriöljyn lisääminen



VAROITUS

Jos moottoriöljy joutuu kosketuksiin moottoritilassa olevien kuumien rakenneosien kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei moottoriöljyä pääse täyttöaukon viereen. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista moottoriöljyn likaamat rakenneosat huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.



Ympäristöön liittyvä huomautus

Varo ettei öljyä kaadu maahan, kun lisäät sitä. Jos öljyä pääsee maaperään tai vesistöihin, se vahingoittaa ympäristöä.

- ❗ Älä täytä liikaa moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä täytetään liikaa, moottori tai katalyysaattori voi vaurioitua. Liika moottoriöljy on imettävä pois.

- ❗ Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.

- Avaa konepelti (► sivu 262).
- Kierrä tulppa ④ auki ja irrota se.
- Lisää moottoriöljyä.
- Aseta tulppa ① täyttöaukkoon ja kierrä se kiinni. Varmista, että tulppa lukittuu kunnolla.

- Tarkista öljymäärä öljymittatikkulla (► sivu 266) tai näytöstä (► sivu 264).
- Sulje konepelti.

Jäähdytysneste



VAROITUS

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, etenkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat tulpan, voit saada palovammoja järjestelmästä ulossuihuuvan kuuman jäähdytysnesteeseen seurauksena. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen tulpan avaamista. Käytä tulppaa avattaessa suojakäsineitä ja suojalaseja. Avaa tulppaa hitaasti puolen kierroksen verran paineen ulos päättämiseksi.

Tarkista jäähdytysnesteiden määrä ja/tai lisää jäähdytysnestettä vain auton seisoessa vaakasuoralla alustalla ja moottorin ollessa jäähtynyt. Jäähdytysnesteiden lämpötilan on oltava alle 50 °C.

- ❗ Tarkista moottorin jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen tiiviys säännöllisesti.

Huomattavan jäähdytysnestevuodon tapauksessa tarkastuta ja korjauta vuodon syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



VAROITUS

Jäähdytysneste sisältää glykolia, ja se on siksi myrkyllistä. Älä niele jäähdytysnestettä! Jos olet niellyt jäähdytysnestettä, hakeudu viipymättä lääkäriin.

Jäähdytysnestettä ei saa joutua silmiin, iholle tai vaatteille. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmät heti runsaalla puhtaalla vedellä. Puhdista iho ja vaatetus heti vedellä ja saippualla. Vaihda jäähdytysnesteiden kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet välittömästi.



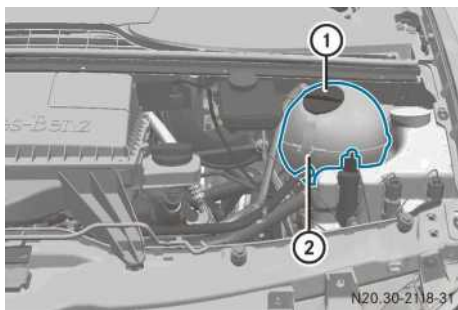
VAROITUS

Pakkasneste on helposti syttyvää. Vältä sen vuoksi avotulen tekoa, tupakointia ja suojaa-

mattoman valolähteen käyttöä pakkasnestettä käsiteltäessä.

Jos pakkasneste pääsee kosketuksiin moottorin kuumien osien kanssa, se voi syttyä palamaan ja voit saada tällöin palovammoja. Vältä pakkasnesteen pääsyä kosketuksiin moottorin kuumien osien kanssa.

- !** Varo, ettet kaada jäähdytysnestettä maalipinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.



Tulppa ja jäähdytysnesteen tasaussäiliö (esimerkki)

Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen

- ▶ Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta mahdollisimman vaakasuoralle alustalle.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan.
- ▶ Avaa konepelti (► sivu 262).
- ▶ Kierrä tulppaa ① hitaasti puoli kierrosta vastapäivään ylipaineen ulos päästämiseksi.
- ▶ Kierrä tulppaa ① enemmän auki ja irrota tulppa.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Jos jäähdytysnestettä on jäähdytysnesteen tasaussäiliössä ② enintään MAX-merkintään saakka, jäähdytysnesteen tasaussäiliössä ② on riittävästi jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen

- ▶ Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut jäähdytysnesteen tasaussäiliössä ② alle

MIN-merkinnän, lisää jäähdytysnestettä MAX-merkintään saakka.

Huomioi jäähdytysnesteen seossuhteen ja veden laatuun liittyvät tiedot kohdassa Tekniset tiedot (► sivu 331). Käytä vain hyväksytyjä korroosiosuoja-aineita / pakkasnesteitä, jotka vastaavat Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia, jotta moottorin jäähdytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

- ▶ Aseta tulppa ① paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes se on kiinni.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Sammuta moottori jälleen noin viiden minuutin kuluttua ja anna sen jäähtyä.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä uudelleen ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
- ▶ Sulje konepelti.

Jarruneste

VAROITUS

Jos jarrunesteen kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa (esimerkiksi vuoristoajossa) alkaa muodostua höyrykuplia. Tämä heikentää jarrujen tehoa. Jarrutusmatka voi pidentyä. Onnettomuusvaara kasvaa.

Vaihddata jarruneste kahden vuoden välein!

- !** Jos jarrunesteen määrä on laskenut jarrunestesäiliössä MIN-merkinnän kohdalle tai sen alapuolelle, tarkasta välittömästi, vuotaako jarrujärjestelmä. Tarkasta myös jarrupalojen vahvuus. Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Älä lisää jarrunestettä. Se ei korjaa vikaa.

VAROITUS

Jarruneste on terveydelle haitallista. Älä niele jarrunestettä! Jos olet niellyt jarrunestettä, hakeudu viipymättä lääkäriin.

Jarrunestettä ei saa joutua iholle, vaatteille tai silmiin. Jos näin on kuitenkin käynyt, huuhtelee

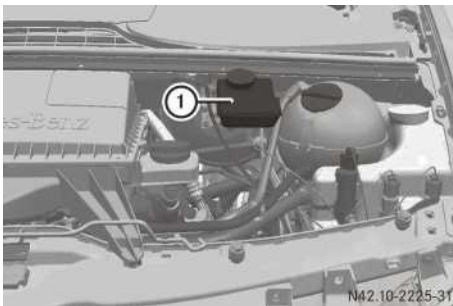
jarrunesteen kanssa kosketuksiin joutuneet ruumiinosat tai vaatteet heti runsaalla puh-
taalla vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkä-
riin.

Käytä aina käsineitä ja suojalaseja, kun lisäät
autoon jarrunestettä.

Säilytä jarrunestettä ainoastaan suljetussa
alkuperäisessä astiassaan ja lasten ulottu-
mattomissa. Noudata turvallisuusohjeita, kun
käsittelet jarrunestettä.

- !** Jarruneste syövyttää maalipintaa, muovia
ja kumia. Jos jarruneste joutuu kosketuk-
siin maalipinnan, muovin tai kumin kanssa,
huuhtelee se heti pois vedellä.

Huomioi jarrunesteeseen liittyvät tiedot koh-
dassa Tekniset tiedot (▷ sivu 331).



Kytkinjärjestelmä ja jarrujärjestelmä toimivat
hydraulisesti jarrunesteellä.

Tarkista jarrunesteen määrä säännöllisesti,
esimerkiksi viikoittain tai jokaisen tankkauk-
sen yhteydessä.

Jarrunesteen määrän tarkistaminen

- ▶ Pysäköi auto muuta liikennettä vaaranta-
matta mahdollisimman vaakasuoralle alus-
talle.
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 262).
- ▶ Tarkista jarrunesteen määrä.
Jarrunesteen määrä on kunnossa, jos jar-
runesteen tasaussäiliössä ① olevan jarru-

nesteen määrä on MIN- ja MAX-merkinnän
välissä.

- ▶ Sulje konepelti.

Lasinpesulaitteisto/valonpesimet

VAROITUS

Lasinpesunestetiivistä on herkästi syttyvää.
Jos se joutuu kosketuksiin moottorin kuumien
rakenneosien tai pakokaasulaitteiston
kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seu-
rauksena tulipalo- ja loukkaantumisaara!

Varmista, ettei lasinpesunestetiivistettä
pääse täyttöaukon viereen.

- !** Käytä puhdistamiseen vain lasinpesunes-
tetiivistettä, joka on tarkoitettu muoviselle
pintalasilille. Muunlaiset lasinpesunesteti-
visteet voivat vahingoittaa valonheittimien
muovista pintalasia.



Pesunestesäiliö (esimerkki)

Käytä lasinpesunestetiivistettä lasinpesuve-
dessä ympäri vuoden. Huomioi lasinpesunes-
teeseen liittyvät tiedot kohdassa Tekniset tie-
dot (▷ sivu 333).

Pesunesteen lisääminen

- ▶ Sekoita pesuneste valmiiksi oikeaan sekoit-
tussuhteeseen erillisessä säiliössä.
- ▶ Avaa konepelti (▷ sivu 262).
- ▶ Vedä pesunestesäiliön korkkia ① lenkistä
ylöspäin.
- ▶ Lisää valmiiksi sekoitettua pesunestettä.

- Paina korkkia ① täyttöaukkoon, kunnes se lukittuu kuultavasti paikalleen.
- Sulje konepelti.

Polttonestejärjestelmä

Veden poistaminen polttonestesuodattimesta

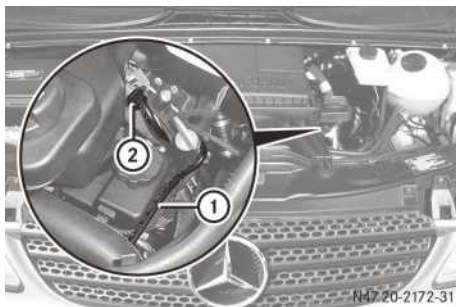
VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara! Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, kipinöiden muodostumista ja tupakointia. Kytke sytytysvirta ja lisälämmitys pois päältä ennen polttonestejärjestelmään tehtäviä töitä. Käytä aika suojakäsineitä.

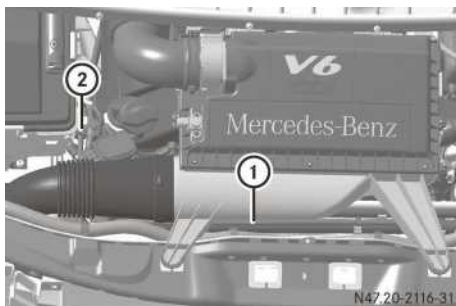
Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä vesi-polttonesteseos ympäristömräyksiä noudattaen.

- Poista vesi polttonestesuodattimesta, jossa on vedenerotin, kun merkkivalo  syttyy. Muutoin moottori voi vaurioitua.



Nelisylinterinen moottori



Kuusisylinterinen moottori

Autot, joissa on dieselmoottori: Kun merkkivalo  syttyy mittaristoon, poista vesi välittömästi polttonestesuodattimesta, jossa on vedenerotin.

-  Mercedes-Benz suosittelee teettämään tämän huoltotyön ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Pysäköi auto muuta liikennettä vaarantamatta ja varmista auton pysyminen paikallaan.
- Kytke lisälämmitys pois päältä (► sivu 133).
- Sammuta moottori.
- Avaa konepelti (► sivu 262).
- Vedä poistoletku ① tarvittaessa pois pidikkeistä ja ohjaa letkun suu alaspäin.
- Aseta poistoletkun ① alle sopiva astia.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2.
- Kierrä poislaskuruuvia ② heti niin paljon auki, että poistoletkusta ① valuu veden ja polttonesteen sekoitusta.

- Kierrä pois-laskuruuvi ② kiinni, kun astiaan on valunut noin 0,2 litraa vettä ja poltto-nesteen sekoitusta.

i Sähkötoiminen polttonestepumppu pysäyttää nesteen valumisen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

- Kierrä avain virtalukossa takaisin asentoon **0** veden poistamisen jälkeen.
- Hävitä astiaan valunut vettä ja polttonesteen sekoitus ympäristömääräysten mukaisesti, esim. viemällä se ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- Paina poistoletku ① tarvittaessa pidikkeisiin ja lukitse se paikalleen.
- Tarkista pois-laskuruuvi ②. Pois-laskuruuvin on oltava kiinni.
Jos pois-laskuruuvi ② on auki moottorin käydessä, poistoletkusta ① valuu poltto-nestettä.
- Sulje konepelti.

Jos merkkivalo  ei sammuu veden poistamisen jälkeen:

- Poista vesi uudelleen polttonestesuodattimesta.
- Jos merkkivalo  ei sammuu toisen veden poistokerran jälkeen, tarkastuta syy välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Huolto

Yleisiä ohjeita

Varoitukset

Lue ehdottomasti ennen huoltotoimepiteiden ja korjausten suorittamista niihin liittyvät

- kohdat auton asiapaperikansiossa olevista ohjekirjoista, esimerkiksi käyttöohjekirjasta ja korjaamoinformaatiosta
- lakimääräykset, kuten työsuojelumääräyksiä ja onnettomuuksien ennaltaehkäisyä koskevat määräykset.

Muutoin vaaratilanne saattaa jäädä sinulta huomaamatta ja saatat vahingoittaa itseäsi tai muita.

Auton alla työskenneltäessä auto on turvallisuuden varmistamiseksi nostettava riittävän tukevien pukkien päälle.

Älä missään tapauksessa korvaa asianmukaisia pukkeja nosturilla! Nosturi voi antaa periksi ja auto voi pudota alas. Siitä voi aiheutua vakavia vammoja sinulle tai muille.

Nosturi on tarkoitettu vain auton lyhytaikaiseen nostamiseen.

Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Ota kaikissa autoon kohdistuvissa töissä huomioon myös ympäristö. Hävitä käyttöaineet, esim. moottoriöljy, lakisääteisten määräysten mukaan. Määräykset koskevat myös kaikkia osia, kuten suodattimia, jotka ovat kosketuksessa käyttöaineisiin. Lisätietoa saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

Hävitä tyhjät astiat ja käytetyt puhdistusliinat ja -aineet ympäristöä säästäten. Noudata hoitoaineiden käyttöohjeita.

Älä käytä auton moottoria pidempään auton seisossa paikallaan kuin on ehdottomasti tarpeen.

Tarkastus- ja huoltotöiden laajuus ja ajan-kohta määräytyvät ensisijassa usein hyvinkin erilaisten käyttöolosuhteiden mukaan. Tarkastus- ja huoltotöiden tekeminen edellyttää erityistä ammattiosaamista, jota ei näissä käyttöohjeissa voida opettaa. Nämä työt tulisi teettää ainoastaan koulutetuilla työntekeijöillä.

Auton huoltovihko kertoo huoltotöiden laajuuden ja ajankohdan ja sisältää lisäksi virhevastuuta ja käyttöaineita koskevia ohjeita ja huomautuksia.

- i** Huoltotoimenpiteet on tehtävä huoltovihkon määräysten ja suositusten mukaisesti. Jos valmistajan suorittaman tutkimuksen perusteella havaitaan, että näin ei ole toi-

mittu, seurauksena voi olla takuuseen perustuvien oikeuksien sekä goodwill-takuun menettäminen.

- **i** Noudata aitoihin Mercedes-Benz-varaosiin liittyviä ohjeita kohdassa Tekniset tiedot (▷ sivu 322).

Huoltovälinäyttö

Yleisiä ohjeita

Huoltovälinäyttö näyttää tulevat huollot noin kuukautta tai 3 000 km ennen suoritettavaa huoltoa. Näyttöön ilmestyy viesti ajon aikana tai sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

- **i** Huoltovälinäyttö ei näytä öljyn määrää. Älä sekoita huoltovälinäyttöä moottoriöljyn määrän näyttöön .

Huoltoajankohta ilmoitetaan näytössä ajotavasta riippuen päivinä tai kilometreinä.

Huoltonäytön symbolit tai kirjaimet osoittavat ajankohtaisen huollon laajuuden.

-  tai **A** Suppea huolto
-  tai **B** Laaja huolto

Huoltoajankohdan näyttö

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä:

Näyttöön ilmestyy esim. jokin seuraavista viesteistä.

-  Service A in ... days (huolto A ... päivän kuluttua)
-  Service A in ... km (huolto A ... km:n kuluttua)
-  Service A due now (suorita huolto A)

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörä:

Näyttöön ilmestyy esim. jokin seuraavista viesteistä.

-  huoltoa A varten
-  huoltoa B varten

Lisäksi näytössä näkyy jäljellä oleva ajomatka kilometreinä (km) tai jäljellä oleva ajoaika päivinä (d).

Huoltoajankohta ylitetty

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä:

Jos huoltoajankohta on ylittynyt, näyttöön ilmestyy jokin seuraavista viesteistä ja järjestelmästä kuuluu varoitusääni.

-  Service A overdue by ... days (huoltoajankohta ylittynyt ... päivällä)
-  Service A overdue by ... km (huoltoajankohta ylittynyt ... km:llä)

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörä:

Jos huoltoajankohta on ylittynyt, symboli  tai  vilkkuu näytössä huollon merkiksi noin kymmenen sekunnin ajan sytytysvirran käynnistämisen jälkeen. Lisäksi huoltoajankohdan edessä näkyy miinusmerkki.

Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Näyttö on aktivoitu.

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörä:

- ▶ Paina mittariston valikkonäppäintä  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy huollon symboli  tai .

Lisäksi näytössä näkyy jäljellä oleva ajomatka kilometreinä (km) tai jäljellä oleva ajoaika päivinä (d).

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy perusnäyttö (▷ sivu 194).
- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy huoltoviesti, esim.:
 -  Service A in ... days (huolto A ... päivän kuluttua)
 -  Service A in ... km (huolto A ... km:n kuluttua)

Assyst (aktiivinen huoltojärjestelmä)

Autoissa, joissa on aktiivinen huoltojärjestelmä, seuraava huoltoajankohta määritetään suorituskyvyn ja ajotavan perusteella. Yksittäisten huoltojen välillä oleva aika piteene, jos

- autolla ajetaan säästään, kesikierroslokuja käyttäen
- vältetään lyhyitä ajomatkoja, jolloin moottori ei ehdi saavuttaa normaalia käyntilämpötilaansa.

Aktiivinen huoltojärjestelmä ei tunnista selasta auton seisonta-aikaa, jolloin akku on ollut irrotettuna auton sähköjärjestelmästä. Jotta tiettyihin aikaväleihin perustuva huolto-ohjelmaa pystytään noudattamaan, huoltoviestin ilmoittamasta huoltoajasta on vähennettävä auton seisonta-ajat, jolloin akku on ollut irrotettuna.

Akku

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Räjähdyksivaara. Akkua ladattaessa syntyy herkästi räjähtävää kaasu. Lataa akkua vain hyvin tuuletetussa tilassa.



Räjähdyksivaara. Vältä kipinöiden muodostumista! Älä käsittele akun läheisyydessä tulta tai suojaamatonta valonlähdettä äläkä tupakoi.



Akkuhappo on syövyttävää. Käytä haponkestäviä suojakäsineitä! Neutralisoi iholle tai vaatteille joutuneet akkuhapporoiskeet välittömästi saippuavedellä tai neutralisointiaineella ja puhdistaa vedellä.



Käytä suojalaseja. Sekoitettaessa vettä ja happoa nestettä voi roiskua silmiin. Huuhdo akkuhapporoiskeet välittömästi silmästä puhtaalla vedellä ja hakeudu viipymättä lääkäriin!



Pidä lapset etäällä. Lapset eivät voi arvioida akkujen ja happojen käsittelyyn liittyviä vaaroja.



Noudata akkua käsitellessäsi tässä käyttöohjekirjassa annettuja turvallisuusohjeita, suojatimenpiteitä ja menettelytapoja.



Ympäristöön liittyvä huomautus



Akut sisältävät haitallisia aineita. Akkujen hävittämisen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne on kerättävä erikseen ja kierrätettävä ympäristöä säästään.



Hävitä akut ympäristöä säästään. Vie tyhjät akut ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen keräyspisteeseen.

Ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Jos autolla ajetaan lähinnä vain lyhyitä matkoja tai jos auto seisoo pitempiä aikoja käyttämättömänä, suositamme akkujen varaustilan tarkistamista normaalia useammin.

Akut saavuttavat niille suunnitellun kestoajan vain, jos niiden varaus on aina riittävä.

- Käytä käynnistysapuvirran ottamiseen tai antamiseen vain moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä (▷ sivu 289).
- Vaihda akku vain Mercedes-Benzin suosittelemaan akkuun.
- Irrotuta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

i Kun pysäköit auton etkä tarvitse virtaa kuluttavia laitteita tai varusteita, poista avain virtalukosta. Auto käyttää tällöin hyvin vähän energiaa, mikä säästää akkua.

Asennuspaikat

Autossa on varustuksen mukaan kaksi akkua:

- käynnistysakku kuljettajan istuimen alla olevassa istuinkotelossa
- lisäakku etumatkustajan istuimen alla olevassa istuinkotelossa

Irrottaminen

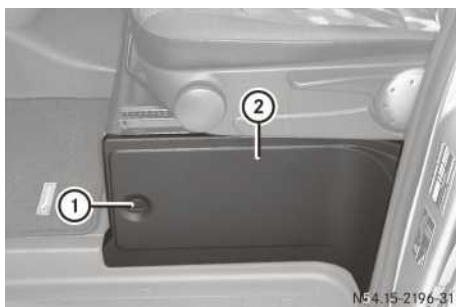
VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisessä ja irrottamisessa ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

! Sammuta moottori ja vedä avain virtalukosta, ennen kuin irrotat tai löystytät akun kaapelikengät. Generaattori ja muut auton sähkölaitteet saattavat muutoin vaurioitua.

! Irrota akku aina seuraavassa kuvatussa järjestyksessä. Huomioi, että liität akun navat oikeinpäin! Muutoin auton elektronikka voi vaurioitua.



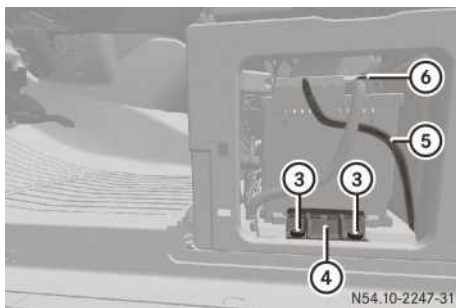
Istuinkotelo (esimerkkinä kuljettajan istuin)

Seuraavassa on kuvattu akkukaapelien ja akun irrottaminen käyttäen esimerkkinä kuljettajan istuimen istuinkotelossa olevaa käynnistysakkua. Lisäakku irrotetaan samalla tavalla kuin käynnistysakku. Lisäakku sijaitsee etumatkustajan istuinkotelossa.

- Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.
- Avaa kuljettajan ovi.

i Jos haluat irrottaa lisäakun, avaa etumatkustajan ovi. Lisäakku sijaitsee etumatkustajan istuinkotelossa.

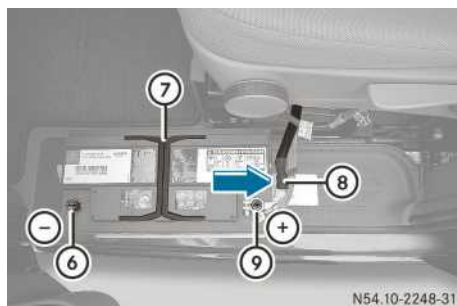
- Kierrä kierrettävää lukitsinta **①** vasemmalle.
- Irrota suojakansi **②**.



Istuinkotelo avattu (esimerkkinä kuljettajan istuin)

- Löystytä kannattimen **④** ruuvit **③**.
- Irrota kannatin **④**.
- Vedä huuhotusletku **⑤** pois akusta.

- ▶ Vedä akku niin pitkälle ulos istuinkotelosta, että miinusnavan kaapelikengän voi löysyttää ja irrottaa.
- ▶ Irrota miinusnavan kaapelikengä miinusnavasta ⑥.
- ▶ Irrota miinusnavan kaapelikengä siten, että akun napa ei enää kosketa miinusnapaa ⑥.



Käynnistysakku (esimerkki)

- ▶ Vedä akku pois istuinkotelosta ja aseta se käynnistyslistaan kuvan osoittamalla tavalla. Pitele akkua tarvittaessa kaarista ⑦.
- ▶ Irrota akun plusnavan ⑨ suojus.
- ▶ Irrota plusnavan kaapelikengä plusnavasta ⑨.
- ▶ Irrota plusnavan kaapelikengä siten, että akun napa ei enää kosketa plusnapaa ⑨.
- ▶ Nosta akkua kaarista ⑦ pois käynnistyslistasta.

Liittäminen ja asentaminen

VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikengä joutu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.

- Noudata akkukaapelien liittämisen ja irrottamisen ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisen ja irrottamisen ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

! Liitä akku aina seuraavassa kuvatussa järjestyksessä. Huomioi, että akun navat liitetään oikeinpäin! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.

Noudata ehdottomasti plusnavan ohjeenmukaista asennusasentoa! Muutoin plusnavan kaapeli voi joutua kosketuksiin auton osien kanssa. Tällöin on olemassa oikosulku- ja tulipalovaara.

Seuraavassa on kuvattu akkukaapelien liittäminen ja akun asentaminen paikalleen käyttäen esimerkkinä kuljettajan istuimen istuinkotelossa olevaa käynnistysakkua. Lisäakku liitetään ja asennetaan paikalleen samalla tavalla kuin käynnistysakku. Lisäakku sijaitsee etumatkustajan istuinkotelossa.

- ▶ Aseta akku kuvan osoittamalla tavalla käynnistyslistaan (► sivu 274) ja pidä tarvittaessa kiinni kaarista ⑦.
- ▶ Liitä plusnavan kaapelikengä plusnapaan ⑨. Noudata ehdottomasti plusnavan ohjeenmukaista asennusasentoa. Plusjohdon ⑧ on oltava liitäntäalueella (ks. nuoli) samansuuntaisesti akun kotelon kanssa.
- ▶ Aseta akun plusnavan ⑨ suojus paikalleen.
- ▶ Käännä molemmat kaaret ⑦ alas akun pinta vasten.
- ▶ Työnnä akku niin pitkälle istuinkoteloon, että miinusnavan kaapelikengän voi liittää.
- ▶ Liitä miinusnavan kaapelikengä miinusnapaan ⑥.

- Työnnä akku istuinkoteloon vasteeseen saakka.
- Aseta huohotusletku ⑤ yläkautta akun liitäntään.
- Aseta pidike ④ akkukotelon alemman reunan yläpuolelle ja ruuvien ③ kierrereikien yläpuolelle.
- Kiinnitä pidike ④ ruuveilla ③. Akku ei pääse liikkumaan.
- Aseta suojakansi ② takaisin paikalleen.
- Kierrä kierrettävä lukitsin ① kiinni oikealle.

Suorita akun liittämisen jälkeen seuraavat toimenpiteet:

- Normita sivulasit uudelleen (► sivu 79).
- Avaa ja sulje sähkötoimiset liukuovet keran kokonaan käsin.

Lataaminen

VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysriskiä kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Tällöin on olemassa loukkaantumisvaara!

Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akkujen päälle. Pidä lapset etäällä akuista. Huuhtelee akkuhappo välittömästi vedellä ja ota heti yhteyttä lääkäriin.

- ❗ Lataa paikallaan oleva akku vain Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä laturilla. Näillä laitteilla voidaan

ladata paikallaan olevaa akkua. Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.

- Lataa irrotettu akku. Noudata latauslaitteen käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita.
- Asenna akku paikalleen. Noudata akun liittämisohteita.

- ❗ Jos akkua ei käytetä, lataa sitä kerran kuukaudessa.

Huolto

- ❗ Likaiset akun navat ja akun pinnat aiheuttavat pintavuotovirtoja. Ne voivat aiheuttaa akkujen varauksen purkautumisen.

- ❗ Älä käytä polttonestettä sisältäviä puhdistusaineita. Polttonestettä sisältävistä puhdistusaineista voi jäädä jäämiä akun koteloon.

- ❗ Jos akun kennoon pääsee likaa, akun purkautuminen itsestään lisääntyy, ja akku voi vaurioitua.

Noudata ehdottomasti seuraavia akkujen hoitoon liittyviä ohjeita:

- Tarkasta säännöllisesti akun navat ja miinuskaapelin kiinnitys auton alustaan.
- Pidä akun navat ja akun pinta aina puhtaina ja kuivina.
- Rasvaa akun napojen alapinnat ohuelti hapettumiselta suojaavalla rasvalla.
- Puhdista akku vain tulppien ollessa kiinni. Muussa tapauksessa likaa saattaa tunkeutua akun kennoihin.
- Kierrä tulpat auki ja puhdista tukkeutuneet huohotusreiät sopivalla työkalulla, esimerkiksi ohuella metallilangalla.

Jos tulppia ei kierretä irti puhdistamista varten, syntyy oikosulkuvaara.

Tulppien huohotusreikien ja kennojen tuuletusletkujen täytyy olla auki. Muutoin kaasut eivät pääse poistumaan.

- Puhdista akun kotelo ainoastaan tavallisilla puhdistusaineilla.

Hoito

Hoito-ohjeita

 VAROITUS

Jos käytät auton korin aukkoja tai autoon asennettuja osia askelmina, voit

- liukastua ja/tai kaatua/pudota
- vaurioittaa autoa ja kaatua/pudota.

Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Käytä aina seisomista kestäviä nousuapuvälineitä, esim. tarkoitukseen soveltuvia tikkaita.

! Älä käytä auton puhdistamiseen

- kuivia, karkeita tai kovia liinoja
- hankausainetta
- liuotainaineita
- liuotainainetta sisältävää puhdistusainetta.

Älä hankaa.

Älä kosketa pintoja ja suojakalvoja kovilla esineillä, esimerkiksi sormuksella tai jääraapalla. Muutoin pinnat ja suojakalvot voivat naarmuuntua tai vahingoittua.

! Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jälkeen pitkäksi aikaa varsinkaan, jos vanteet on puhdistettu vanteidenpuhdistusaineella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä. **Ympäristöön liittyvä huomautus**

Puhdista autosi aina nimenomaan autonpesuun tarkoitettulla pesupaikalla. Hävitä tyhjät pakkaukset ja käytetyt puhdistusmateriaalit ympäristöä säästäten.

 Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä tyhjät pakkaukset ja puhdistuspyyhkeet ympäristömääräysten mukaisesti.

Auton säännöllinen hoito on edellytys sille, että auto säilyttää laatunsa pitkään.

Käytä auton hoitoon Mercedes-Benzin suosittelemia ja hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

Auton peseminen ja maalipinnan puhdistaminen

Pesulaitteisto

 VAROITUS

Jarrujen teho on heikentynyt auton pesun jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta autoa auton pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes jarrujen teho on jälleen täysi.

! Varmista, että pesulaitteisto on auton kokoon sopiva.

Irrota radion/puhelimen antenni ja käännä ulkokeilit auton koria vasten ennen auton ajamista pesulaitteistoon. Muutoin ulkokeilit, antenni tai auto voivat vaurioitua.

Kun poistut pesulaitteistosta, asenna antenni paikalleen ja käännä ulkokeilit takaisin ajoasentoon.

! Varmista, että

- sivulasit ja katto ovat kokonaan kiinni
- ilmastoinnin puhallin on kytkettynä pois päältä
- lasinpyyhkimen katkaisin on asennossa **0**.

Muutoin auto voi vaurioitua.

Auton voi pesettää koneellisessa pesussa alusta alkaen.

Jos auto on erittäin likainen, puhdista karkein lika ennen auton ajamista pesulaitteistoon.

Poista vaha-aine koneellisen pesun jälkeen

- peruutuskameran linssistä (▷ sivu 280)
- tuulilasista
- lasinpyyhkimien sulkakumeista

Niin vältetään raitojen muodostuminen tuulilasille ja vähennetään pyyhkimien aiheuttamia ääniä, joita tuulilasiin tarttuneet jäämät voivat aiheuttaa.

Käsinpesu

Käsinpesu on joissakin maissa sallittua vain erityisesti tähän tarkoitukseen tehdyillä pesupaikoilla. Noudata auton käyttömaan lakeja ja määräyksiä.

- ▶ Älä käytä kuumaa vettä äläkä pese autoa suorassa auringonvalossa.
- ▶ Käytä puhdistamisessa pehmeää autosientä.
- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. Mercedes-Benzin hyväksymää autoshampoota.
- ▶ Suihkuta auto perusteellisesti heikolla vesisuihkulla.
- ▶ Älä suuntaa vesisuihkua suoraan ilmanottoja kohti.
- ▶ Käytä runsaasti vettä ja huuhtelee sieni usein.
- ▶ Huuhtelee auto puhtaalla vedellä ja kuivaa se huolellisesti säämiskällä.
- ▶ Älä anna puhdistusaineen kuivaa maalipinnalle.

Kun autoa käytetään talvella, poista maantiesuolakerrostumat perusteellisesti mahdollisimman pian.

Korkeapainepesuri

VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimen vesisuihku (sykivä suihku) voi aiheuttaa renkasiin, alustan osiin tai jousipalkeisiin vaurioita, jotka eivät ole havaittavissa ulkoa tarkasteltaessa. Tällaisia vaurioita sisältävät komponentit voivat lakata toimimasta odottamattomasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä puhdistaa autoa korkeapainepesurilla, jossa on pyöreän suihkun suutin. Vaihdata vaurioituneet renkaat, alustan osat tai jousipalkeet välittömästi uusiin.

! Noudata seuraavia vähimmäisetäisyyksiä korkeapainesuuttimen ja puhdistettavan pinnan välillä:

- pyöreän suihkun suutinta käytettäessä noin 70 cm
- 25asteen litteän suihkun suutinta tai lianirrotussuutinta käytettäessä noin 30 cm

Liikuta vesisuihkua koko ajan puhdistuksen aikana. Älä suuntaa vesisuihkua suoraan seuraavia osia kohti vaurioiden välttämiseksi:

- ovenraot
- jousipalkeet
- jarrulekut
- sähköiset rakenneosat
- sähköiset pistoliitännät
- tiivisteet
- voimansiirto, erityisesti nivelakselin kantatinlaakeri
- peruutuskamera tai peruutuskameran alapuolella sijaitseva mikrofoni. Pidä vesisuihku vähintään 50 cm:n etäisyydellä.

Moottorin peseminen

! Vältä ehdottomasti veden joutumista imu-, tuuletus- ja huohotusaukkoihin. Älä suuntaa paine- tai höyrypainepesurin suihkua suoraan sähköisiin rakenneosiin tai sähköjohtojen päihin.

Suojauskäsittele moottori pesun jälkeen. Varo suojausaineen pääsemistä hihnoille.

Noudata lisäksi kohdassa Korkeapainepesuri annettuja ohjeita (> sivu 278).

Maalipinnan puhdistaminen

! Älä missään tapauksessa kiinnitä maalatulle pinnalle

- tarroja
- kalvoja
- magneetteja tms.

Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Naarmut, pinttynyt lika, syöpymät ja epäasianmukaisesta hoidosta johtuvat vauriot eivät ole aina kokonaan poistettavissa. Ota tällaisessa tapauksessa yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- Poista epäpuhtaudet mahdollisimman pian ja vältä voimakasta hankausta.
- Liota hyönteistahrat hyönteistahrannoistoa-aineella ja pese käsitelty pinta sen jälkeen.
- Liota linnunuloste vedellä ja pese käsitelty pinta sen jälkeen.
- Poista jäähdytysneste, jarruneste, puupihka, öljy, polttoneste ja rasva puhdistus- tai sytytinsensiinillä kostutetulla liinalla kevyesti hangaten.
- Poista tervatahrat tervatahran poistoaineella.
- Poista vaha silikoninpoistoaineella.

Lasien puhdistaminen

VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

- ❗ Käännä lasinpyyhkimet irti tuulilasin pinnasta vain, kun konepelti on suljettu. Muutoin konepelti voi vaurioitua.
- ❗ Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasia vasten äkkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.
- ❗ Älä käytä lasien sisäpintojen puhdistamiseen kuivaa liinaa, hankausainetta, liuotinainetta tai liuotinpitoisia pesuaineita. Älä kosketa lasien sisäpintoja kovilla esineillä, esim. jääraapalla tai sormuksella. Muutoin lasit voivat vaurioitua.

Ennen tuulilasin puhdistamista

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** tai poista avain virtalukosta.
- Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista, kunnes ne lukittuvat tuntuvasti. Käänä lasinpyyhkimet takaisin tuulilasia vasten ennen sytytysvirran päälle kytkemistä.

Lasien puhdistaminen

- Puhdista lasien ulko- ja sisäpinnat kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin suosittelemalla ja hyväksymällä puhdistusaineella.

Ulkopuoli

Pyörien puhdistaminen

❗ Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita. Happamat tai emäksiset puhdistusaineet voivat edistää pyöränpulttien tai renkaiden tasapainotuspainojen kiinnitysjosien ruostumista.

❗ Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jälkeen pitkäksi aikaa varsinkaan, jos vanteet on puhdistettu vanteidenpuhdistusaineella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrulevyissä ja jarrupaloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä.

Jos pyörät puhdistetaan korkeapainepesurilla, noudata korkeapainepesuriin liittyviä turvallisuusohjeita (► sivu 278). Muutoin renkaat voivat vaurioitua.

Pyyhinsulkien puhdistaminen

VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasia tai pyyhinsulkia puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

- ❗ Käännä lasinpyyhkimet irti tuulilasin pinnaasta vain, kun konepelti on suljettu. Muutoin konepelti voi vaurioitua.
- ❗ Älä vedä pyyhinsulista. Muutoin pyyhinsulka voi vaurioitua.
- ❗ Älä puhdistaa pyyhinsulkia liian usein ja välttää voimakasta hankaamista. Muutoin grafiittipinta voi vaurioitua. Pyyhkimet voivat tällöin aiheuttaa ääntä pyyhittäessä.
- ❗ Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasiasia vasten äkkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** tai poista avain virtalukosta.
- Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista, kunnes ne lukittuvat tuntuvasti.
- Puhdista pyyhinsulat varovasti kostealla liinalla.
- Käännä pyyhkimen varret takaisin tuulilasiasia vasten ennen sytytysvirran päälle kytkemistä.

Ulkovalojen puhdistaminen

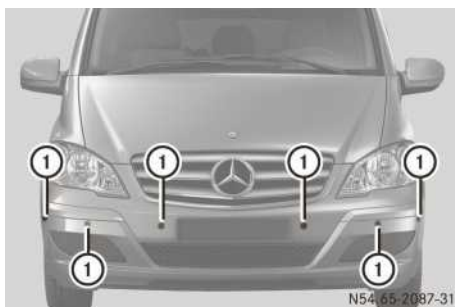
- ❗ Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasiin puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa valojen muovisia pintalaseja.
- Puhdista ulkovalojen muoviset pintalaset märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

Tunnistimien puhdistaminen

- ❗ Älä käytä puhdistamiseen kuivaa, karkeaa tai kovaa liinaa, äläkä hankaa. Muu-

toin tunnistimet voivat naarmuuntua ja vaurioitua.

Jos puhdistukseen käytetään korkeapaine- tai höyrypainepesuria, noudata painepesurin valmistajan antamia ohjeita auton ja pesurin suuttimen etäisyydestä.



Parktronicin tunnistimet (esimerkkinä etupuskuri)

① Tunnistimet

- Puhdista etu- ja takapuskurissa olevat Parktronicin tunnistimet ① vedellä, shampoolla ja pehmeällä liinalla.

Peruutuskameran puhdistaminen

- ❗ Älä käytä puhdistamiseen kuivaa, karkeaa tai kovaa liinaa, äläkä hankaa. Muutoin peruutuskameran linssi naarmuuntuu tai vaurioituu.

Jos auton puhdistamiseen käytetään korkeapaine- tai höyrypainepesuria, pidä pesuri vähintään 50 cm:n etäisyydellä peruutuskamerasta. Älä kohdista sitä suoraan peruutuskameraan. Muutoin peruutuskamera voi vaurioitua.



Peruutuskamera

- Puhdista kameran linssi ① puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla.

Varmista, ettei kameran linssiin ① joudu vahaa, kun autoa vahataan. Puhdista linssi tarvittaessa vedellä, pesunesteellä ja pehmeällä liinalla.

Liukuoven puhdistaminen

- Poista ylimääräiset esineet liukuoven kosketuslevyjen ja kosketusnastojen alueelta.
- Puhdista kosketuslevyt ja kosketusnastat miedolla puhdistusaineella ja pehmeällä liinalla.

Älä öljyä tai rasvaa kosketuslevyjä ja kontaktinastojen päitä.

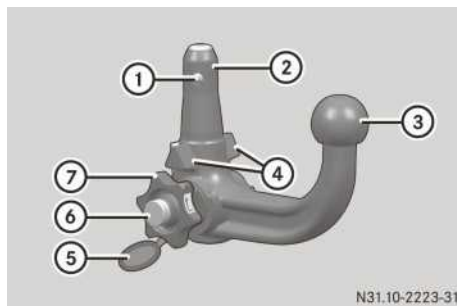
Vetokoukun puhdistaminen



Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä öljyiset ja rasvan kyllästämät rievut ongelmajätekeräyksen kautta.

- ❗ Älä puhdista vetokoukkuja korkeapainepesurilla. Älä käytä liuotainaineita.
- ❗ Noudata vetokoukun valmistajan toimitamassa käyttöohjeessa annettuja hoito-ohjeita.



N31.10-2223-31

- ① Lukituskuulat
- ② Ohjaintappi
- ③ Kuulapää
- ④ Ohjainpinnat
- ⑤ Suojus

- ⑥ Lukko
- ⑦ Käsipyörä

Puhdista vetokoukku liasta tai ruosteesta.

- Poista ruoste, esim. teräsharjalla.
 - Poista lika puhtaalla, nukkaamattomalla liinalla tai harjalla.
 - Puhdistamisen jälkeen öljyä tai rasvaa kevyesti kohdissa ① – ④ kuvatut osat ja vetokoukun kiinnityskohta autossa.
 - Käsittele lukko ⑥ suojuksen ⑤ alta ja käsipyörän ⑦ akseli hapottomalla ja hart-sittomalla öljyllä.
 - Tarkasta auton vetokoukun toiminta.
- Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo huolehtii myös vetokoukun huoltotöistä.

Sisätilat

Näytön puhdistaminen

- ❗ Älä käytä puhdistamiseen:

- alkoholia sisältäviä ojentimia tai bensiniä
- hankaavia puhdistusaineita
- tavallisia puhdistusaineita.

Ne voivat vaurioittaa näytön pintaa. Älä paina näytön pintaa näyttöä puhdistaesasi. Tämä voi vaurioittaa näyttöä pysyvästi.

- Kytke audiolaitte tai Comand pois päältä ja anna sen jäähtyä.
- Puhdista näytön pinta tavallisella mikrokuutuliinalla ja TFT/LCD-näyttöjä varten tarkoitettulla puhdistusaineella.
- Kuivaa näytön pinta kuivalla mikrokuutuliinalla.

Muovisten verhousoisien puhdistaminen



VAROITUS

Liuotinainetta sisältävät hoito- ja puhdistusaineet voivat haurastuttaa kojetaulun pintoja.

Haurastuneesta kojetaulusta voi irrota muoviosia, jos turvattuynyt laukeavat. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä käytä liuotinainetta sisältäviä hoito- ja puhdistusaineita kojetaulun puhdistamiseen.

! Älä missään tapauksessa kiinnitä muovipinnoille

- tarroja
- kalvoja
- ilmanraikastinta tai vastaavaa.

Muutoin muovipinta voi vaurioitua.

! Vältä kosmetiikan, hyönteissuoja-aineiden tai aurinkovoiteiden joutumista kosketuksiin muovisten verhousojen kanssa. Tällöin korkealaatuisten pintojen optiikka ei vaurioidu.

- Puhdista muoviset verhousovat ja kojetaulu kostealla nukkaamattomalla liinalla, esim. mikrokuituliinalla.
- **Voimakas lika:** Käytä mietoa saippuavettä.

Muovi-ikkunoiden puhdistaminen

- Puhdista väliseinän muovi-ikkuna runsaalla vedellä ja miedolla puhdistusaineella.

Ohjauspyörän ja vaihde- tai valitsinvivun puhdistaminen

- Pyyhi huolellisesti kostealla liinalla.
- **Autot, joissa on nahkaverhoilu:** Käytä puhdistamisen jälkeen Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää nahanhoitoainetta.

Koristeosien puhdistaminen

! Älä käytä kuitenkaan liuotinaineita sisältäviä puhdistusaineita, kuten tervanpoistoaainetta tai vanteenpuhdistusainetta, äläkä kiillotus- tai vaha-aineita. Muutoin pinta voi vaurioitua.

► Puhdista koristeosat kostealla nukkaamattomalla liinalla, esim. mikrokuituliinalla.

► **Voimakas lika:** Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää hoito- ja puhdistusainetta.

Istuinsuojien puhdistaminen

! Älä käytä mikrokuituliinaa keinoahkaisen päällisten puhdistamiseen. Mikrokuituliina voi vaurioittaa päällistä usein käytettynä.

! Puhdista

- keinoahkaiset päälliset yksiprosenttisella saippualliuoksella, esim. astianpesuaineella, kostutetulla liinalla.
- kankaat päälliset yksiprosenttisella saippualliuoksella, esim. astianpesuaineella, kostutella mikrokuituliinalla. Läkien muodostumisen voi välttää puhdistamalla koko päällisosan hankaamalla sitä varovasti. Anna istuimen kuivua tämän jälkeen. Puhdistuksen tulos riippuu lian laadusta ja siitä, kuinka kauan lika on ollut päällisessä.

Turvavöiden puhdistaminen

VAROITUS

Turvavöiden kunto voi heikentyä huomattavasti valkaisemisen tai värjäämisen seurauksena. Turvavyöt voivat tällöin esim. katketa tai lakata toimimasta onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai hengenvaara!

Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

! Älä puhdista turvavöitä kemiallisilla puhdistusaineilla. Älä kuivaa turvavöitä yli 80 °C:een lämpötilassa tai suorassa auringonvalossa.

Poista tahrat ja epäpuhtaudet välittömästi. Näin vältetään pysyvät tahrat tai vauriot.

- Käytä puhdasta kädenlämpöistä vettä ja saippuavettä.

Kattoverhouksen ja mattojen puhdistaminen

- Jos kattoverhous on erittäin likainen, käytä pehmeää harjaa tai kuivashampoota.

Verhojen puhdistaminen

- ❗ Verhoja ei saa pestä. Verhot voivat kutistua pesussa ja menettää palonsuojaavia aineosia. Puhdistuta verhot ainoastaan kemiallisesti.

Hyödyllistä tietoa	286
Mistä löydän mitäkin?	286
Rengasrikko	288
Käynnistysapu	289
Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla	290
Sulakkeet	295

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Mistä löydän mitäkin?

Auton työkalut

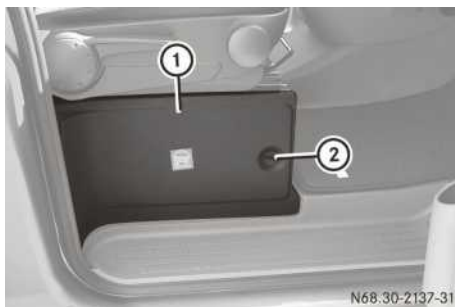
Yleisiä ohjeita

Auton työkalut, renkaanpaikkaussarja (autoissa, joissa ei ole varapyörää) ja renkaantäyttökompresori sijaitsevat

- etumatkustajan istuimen istuinkotelossa
- takatilan säilytyslokerossa (autoissa, joissa on lisäakku, irrotettava vetokoukku, kääntyvä etumatkustajan istuin tai Soundsystem-äänentoistojärjestelmä).

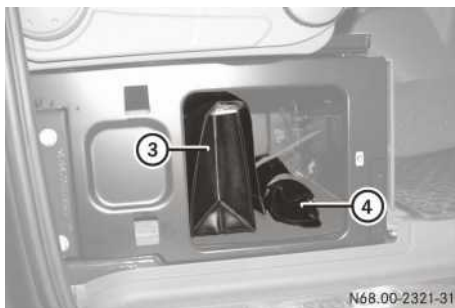
i Autoissa, joissa ei ole varapyörää, ei ole tehdasvarusteena pyöränvaihdossa tarvittavia työkaluja, kuten nosturia. Näissä autoissa on rengasrikkotilanteita varten renkaanpaikkaussarja ja renkaantäyttökompresori. Maakohtaiset poikkeamat voivat olla mahdollisia.

Säilytyslokero etumatkustajan istuimen istuinkotelossa



► **Kannen avaaminen:** Kierrä kierrettävä lukitsinta ② vasemmalle.

► Irrota kansi ①.



► Ota renkaantiivistysainesarja ③, työkalukassi ja työkalut ④ ja kokoontaituvat pyöräkiilat¹¹ esille.

► Aseta kansi ① paikalleen.

► **Kannen lukitseminen:** Kierrä kierrettävä lukitsinta ② oikealle.

¹¹ Vain autot, joissa on jatkuva neliveto 4x4.

Säilytyslokero takatilassa

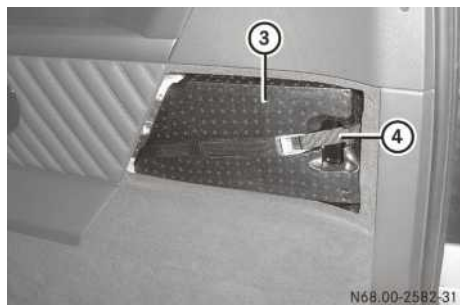


Säilytyslokero takatilassa auton oikealla sivulla (esimerkkinä auto, jossa on mukavuuspaketti)

Kansi (2) on mallista riippuen lukittu kahdella tai kolmella kierrettävällä lukitsimella (1).

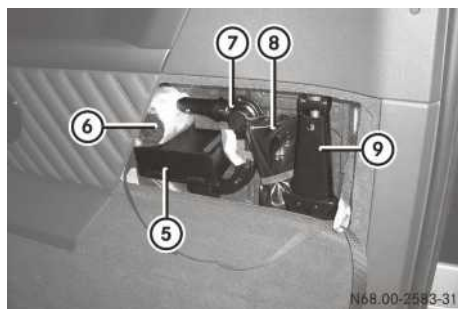
Kannen avaaminen ja irrottaminen

- Käännä takaistuin tarvittaessa ylös.
- Kolme kierrettävää lukitsinta (1): Kierrä kierrettäviä lukitsimia (1) vastapäivään. tai
- Kaksi kierrettävää lukitsinta (1): Kierrä ylintä kierrettävää lukitsinta (1) myötäpäivään ja alinta lukitsinta (1) vastapäivään.
- Irrota kansi (2).



Työkalujen ja laitteiden ottaminen esille

- Löysää kiristysihna (4).
- Nosta työkalutelineen kansi (3) pois paikaltaan.



Auton työkalut (esimerkkinä auto, jossa on renkaantiivistysainesarja)

- (5) Renkaantäyttökompressor
- (6) Renkaantäyttöainepullo
- (7) Vetokoukku
- (8) Auton työkalut
- (9) Nosturi (> sivu 314)

- Ota työkalut ja laitteet työkalutelineestä kuvatussa järjestyksessä.

Nosta nosturia (9) hieman ennen sen irrottamista ja kierrä se säilytyslokerossa viisitoon asentoon. Noudata kannen (2) sisäpuolella olevia ohjeita.

Työkalujen ja laitteiden säilyttäminen

- Aseta työkalut ja laitteet takaisin työkalutelineeseen päinvastaisessa järjestyksessä.

Kierrä nosturi (9) vastakohtaan asti kokoon ennen sen varastoimista ja aseta se paikalleen siten, että käsipyörä osoittaa ylöspäin. Aseta renkaantäyttöainepullo (6) työkalutelineeseen suuaukko eteenpäin.

- Aseta työkalutelineen kansi (3) paikalleen.
- Kiristä kiristysihna (4).

Kannen asettaminen paikalleen ja lukitseminen

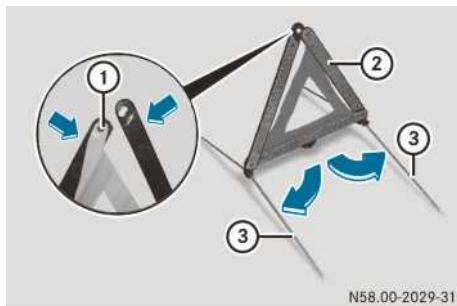
- Aseta kansi ② paikalleen.
 - Kolme kierrettävää lukitsinta ①: Kierrä kierrettäviä lukitsimia ① myötäpäivään.
- tai
- Kaksi kierrettävää lukitsinta ①: Kierrä ylintä kierrettävää lukitsinta ① vastapäivään ja alinta lukitsinta ① myötäpäivään.
 - Käännä takimmainen istuin alas.

Varoituskolmio

Varoituskolmion ottaminen esille

Varoituskolmio sijaitsee kuljettajan oven säilytyslokerossa.

Varoituskolmion pystyttäminen



- Käännä tukijalat ③ alas sivulle.
 - Vedä sivuttaiset heijastinosat ② kolmioksi ylös ja liitä ne yhteen yläosan painonupilla ①.
- ❗ Varoituskolmion voi pystyttää tarpeen mukaan. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Ensiapulaukku

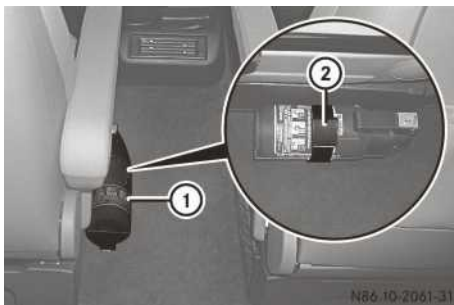
Ensiapulaukun ottaminen esille

Ensiapulaukku sijaitsee etumatkustajan ovela olevassa säilytyslokerossa.

- ❗ Tarkasta ensiapulaukun viimeinen käyttöpäiväys vähintään kerran vuodessa. Vaihda vanhentuneet sidetarpeet uusiin ja lisää puuttuvat osat.

Palonsammutin

Palonsammuttimen ottaminen esille



Palonsammutin kuljettajan istuimen istuinkotelon vieressä

- Avaa pidikkeen ② lukko.
- Ota palonsammutin ① irti pidikkeestä.

- ❗ Lue huolellisesti palonsammuttimessa ① olevat ohjeet ja perehdy sen käsittelyyn. Vie palonsammutin ① uudelleen täytettäväksi jokaisen käyttökerran jälkeen ja tarkastuta se 1-2 vuoden välein. Muutoin se ei välttämättä toimi hätätilanteissa.

Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

Rengasriikko

Lisätietoja avusta rengasrikkotapauksissa löytyy kohdasta Vanteet ja renkaat (► sivu 309).

Käynnistysapu

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysriskiä kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Tällöin on olemassa loukkaantumisvaara!

Vältä aineen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akkujen päälle. Pidä lapset etäällä akuista. Huuhtelee akkuhappo välittömästi vedellä ja ota heti yhteyttä lääkäriin.

Varoitus

Palamaton polttoneste voi kertyä pakokaasujen puhdistusjärjestelmään ja syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara. Vältä useita ja pitkään kestäviä käynnistysyrityksiä.

! Autot, joissa on bensiinimoottori: Vältä useampia ja pitkäkestoisia käynnistysyrityksiä. Muutoin katalysaattori voi vaurioitua palamattoman polttonesteen seurauksena.

Älä käynnistä autoa pikalatauslaitteen avulla. Jos akun varaus on purkautunut, käynnistysapuna voi käyttää toista autoa tai virtaa antava akku ja käynnistysapukaapelia. Tätä varten auton moottoritilassa on käynnistysapuvirtapiste.

Ota seuraavat tekijät huomioon käynnistysapua käytettäessä:

- Akkuun ei pääse käsiksi kaikissa autoissa. Jos virtaa antavan auton akkuun ei ole mah-

dollista päästä käsiksi, käytä käynnistysapuun virtaa antava akku tai käynnistysapulaitetta.

- **Autot, joissa on bensiinimoottori:** Käynnistysapua saa käyttää vain, kun moottori ja pakokaasulaitteisto ovat kylmiä.
 - Älä käynnistä moottoria, jos akku on jäähtynyt. Anna akun sulaa ensin.
 - Käytä käynnistysapuun vain nimellisjännitteeltään 12 V:n akkuja.
 - Käytä vain sellaisia käynnistysapukaapeleita, joiden poikkipinta-ala on riittävä ja joiden kaapelikengät on eristetty.
 - Jos akun varaus on purkautunut kokonaan, anna virtaa antava akun olla liitettynä muutamaksi minuutiksi ennen käynnistysyritystä. Tällöin tyhjentynyt akku latautuu hitaasti.
 - Varmista, että autot eivät kosketa toisiaan.
- Varmista, että

- käynnistysapukaapeli ei ole vaurioitunut
- kaapelien kien eristetyt osat eivät kosketa muita metalliosia, kun käynnistysapukaapeli on liitettynä akkuun
- käynnistysapukaapeli ei kosketa muita osia, esim. kiilahihnapyörää tai tuuletinta. Nämä osat liikkuvat moottoria käynnistettäessä ja moottorin ollessa käynnissä.

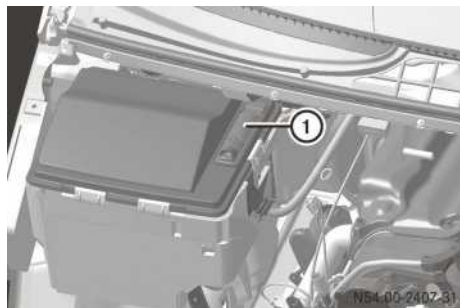
i Käynnistysapukaapeleita ja lisätietoja käynnistysavusta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Ennen käynnistysapukaapelin liittämistä

- Kytke seisontajarru.
- Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihdvipu tyhjäkäyntiasentoon.
- Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsinvipu asentoon **P**.
- Kytke kaikki virtaa kuluttavat laitteet tai varusteet, kuten audiolaitteet ja puhallimet, pois päältä.

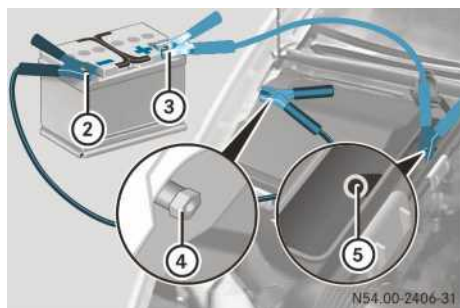
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain (▷ sivu 143).
- Avaa konepelti (▷ sivu 262).

Käynnistysapukaapelin liittäminen



Käynnistysapuvirtapiste pääsulakerasiassa moottoritilassa oikealla

- Avaa pääsulakerasian suojuksessa oleva merkinnällä **+** merkitty kumikansi **①**. Käynnistysapuvirtapiste on näkyvissä.



Liitäntäkaavio

- Irrota ulkoisen virran liitäntäkohdan kosketussuoja.
- Irrota virtaa antavan akun plusnavan **③** suojus.
- Liitä ensin käynnistysapukaapelin plusnavat virtaa antavan akun plusnapaan **③** ja sen jälkeen käynnistysapuvirtapisteen plusnapaan **⑤**.
- Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäyntiä.

- Liitä ensin käynnistysapukaapelin miinusnavat virtaa antavan akun miinusnapaan **②** ja sen jälkeen oman auton maadotuspisteeseen **④**.

- Laita avain virtalukkoon ja käynnistä moottori.

i Kuluttimet voi taas kytkeä valoja lukuun ottamatta päälle.

- Irrota ensin käynnistysapukaapelin miinusnavat maadotuspisteestä **④** ja sen jälkeen virtaa antavan akun miinusnavasta **②**.

- Irrota ensin käynnistysapukaapelin plusnavat käynnistysapuvirtapisteen plusnavasta **⑤** ja sen jälkeen virtaa antavan akun plusnavasta **③**.

- Kiinnitä kosketussuoja takaisin käynnistysapuvirtapisteen päälle.

- Sulje pääsulakerasian suojuksessa oleva merkinnällä **+** merkitty kumikansi **①**.

- Aseta virtaa antava akun plusnavan **③** suojus paikalleen.

i Valot voi nyt kytkeä päälle.

- Tarkistuta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Turvallisuuden kannalta tärkeät toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole lainkaan käytettävissä, jos

- moottori ei käy
- jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostimessa on häiriö
- latauksessa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Jos autoa hinaetaan tällöin, auton ohjaamiseen ja jarruttamiseen voi tarvita enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä tällaisissa tilanteissa hinaustankoa. Varmista ennen auton hinaamista, että ohjaus liikkuu vapaasti.

VAROITUS

Kun ohjauslukko on lukittu paikalleen, autoa ei voi enää ohjata. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke sytytysvirta päälle aina, kun autoa hinataan hinausköyden tai hinaustangon avulla.

VAROITUS

Jos auto, jota käynnistetään hinaamalla tai hinataan, on raskaampi kuin hinaavan auton sallittu kokonaispaino,

- hinaussilmukka voi repeytyä irti
- yhdistelmä voi alkaa heittelehtiä ja jopa kaatua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun toista autoa käynnistetään hinaamalla tai hinataan, hinattavan auton kokonaispaino ei saa olla suurempi kuin hinaavan auton sallittu kokonaispaino.

Tiedot auton sallituista kokonaispainoista löytyvät auton tyyppikilvestä (► sivu 324).

! Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko vain hinaussilmukoihin. Muutoin auto voi vaurioitua.

! Huomioi seuraavat kohdat, kun autoa hinataan hinausköydellä:

- Kiinnitä hinausköysi molempiin autoihin mahdollisuuksien mukaan samalle sivulle.
- Varmista, ettei hinausköysi ole lakimääräyksissä sallittua pidempi. Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30 cm). Sen avulla muut tielläliikkujat tunnistavat hinaustilan.
- Kiinnitä hinausköysi vain hinaussilmukoihin.

- Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, ettei hinausköysi ole liian löysällä.
- Älä käytä hinaamiseen teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.

! Älä käytä hinaussilmukkaa pelastustöissä. Tämä voi vaurioittaa autoa. Epävarmassa tapauksessa auton irrottamiseen on käytettävä nosturia.

! Lähde hinattaessa liikkeelle hitaasti, älä nykien. Liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

Noudata autoa hinattaessa maakohtaisia lakeja ja määräyksiä.

Hinaamista suositeltavampi tapa on kuljettaa auto hinausautolla tai autonkuljetusperäväunulla.

Autoa hinattaessa automaattivaihteiston valitsinvivun on oltava asennossa **N** tai käsi-vaihteiston vaihdevivun tyhjäkäyntiasennossa.

Akun pitää olla liitettynä auton sähköjärjestelmään ja akussa pitää olla virtaa. Muutoin

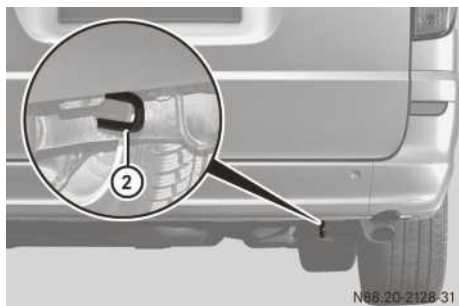
- avainta ei voi kiertää virtalukossa asenoon **2**
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, valitsinvipua ei voi asettaa asentoon **N**.

i Kytke automaattinen ovien lukittuminen pois päältä ennen auton hinaamista. Muutoin voit jäädä lukitun auton ulkopuolelle, kun autoa hinataan tai työnnetään.

Hinaussilmukan asentaminen/irrottaminen



Etummaisen hinaussilmukan kiinnityskohta puskurissa



Takimmainen hinaussilmukka puskurin alla

Kun autoa käynnistetään hinaamalla tai hinaataan, vetolaite on kiinnitettävä takimmaiseen hinaussilmukkaan ②.

Jos autossa on vetokoukku, vetolaite on kiinnitettävä vetokoukkuun (▷ sivu 180).

Etummaisen hinaussilmukan kiinnittäminen

- ▶ Ota hinaussilmukka ja ruuvitaltta auton työkaluista (▷ sivu 286).
- ▶ Irrota suojus ① ja jätä se roikkumaan nauhasta. Hinaussilmukan kiinnityskohta näkyy.
- ▶ Kierrä hinaussilmukkaa oikealle ääriaseen-
toon saakka.
- ▶ Aseta ruuvitaltta hinaussilmukkaan ja kiristä se.

Etummaisen hinaussilmukan irrottaminen

- ▶ Ota ruuvitaltta esille auton työkaluista.
- ▶ Aseta ruuvitaltta hinaussilmukkaan ja kierrä ruuvitaltta vasemmalle.
- ▶ Kierrä hinaussilmukka irti.
- ▶ Aseta suojus ① paikalleen ja kierrä sitä, kunnes se lukittuu.
- ▶ Aseta hinaussilmukka ja ruuvitaltta paikoilleen auton työkaluihin.

Hinaaminen erilaisissa vikatilanteissa

Etu- ja taka-akselivauriot jokapyöräve- toisissa autoissa

I Jos autossa on jatkuva neliveto 4x4, kaikkien neljän pyörän on oltava hinattaessa ylhäällä. Muutoin jakovaihteisto voi vaurioitua.

Jos autoa voi nostaa vain etuakselista, taka-akselin ja jakovaihteiston välinen nivelakseli on irrotettava. Käytä nivelakselin asennukseen aina uusia ruuveja.

Jos auton etu- tai taka-akseli on vaurioitunut, kuljeta autoa vain hinausautossa tai perävaunussa.

Vaihteistovauriot

I Käytä nivelakselien asennukseen aina uusia ruuveja.

Jos auton vaihteisto on vaurioitunut, irrotuta nivelakseli ennen auton hinaamista.

Sähkölaitehäiriöt

Jos akku ei toimi, automaattivaihteisto on lukittunut asentoon **P**. Jotta automaattivaihteiston voi siirtää asentoon **N**, auton 12 V:n sähköjärjestelmään on syötettävä riittävä jännite kuten käynnistysapua käytettäessä (▷ sivu 289).

Kuljeta auto hinausautolla tai autonkuljetusperävaunulla.

Hinaaminen etu- tai taka-akseli ylhäällä

Yleisiä ohjeita

- ❗ Jos autoa hinataan etu- tai taka-akseli ylhäällä, sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä. Muutoin ESP® säätäisi jatkuvasti ja aiheuttaisi jarrujen vaurioitumisen.
- ❗ Käytä nivelakselien asennukseen aina uusia ruuveja.

Huomioi ennen auton hinaamista etu-/taka-akseli ylhäällä

- hinaamiseen liittyvät ohjeet eri vikatapauksissa (▷ sivu 292) ja
- tärkeät turvallisuusohjeet (▷ sivu 290).

Jos auton on etuakseli on vaurioitunut, hinaa autoa etuakselista, ja jos auton taka-akseli on vaurioitunut, hinaa sitä taka-akselista.

Autojen, joissa on käsivaihteisto, hinaaminen:

Kun auton etuakseli on nostettuna ylös, autoa saa hinata enintään 100 km. Jos hinausmatka ylittää 100 km, nivelakselit on irrotettava vetävistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** ja jätä avain paikoilleen.
- ▶ Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 103).

Autojen, joissa on automaattivaihteisto, hinaaminen:

Kun auton etuakseli on nostettuna ylös, autoa saa hinata enintään 50 km. Jos hinausmatka ylittää 50 km, nivelakselit on irrotettava vetävistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Siirrä automaattivaihteisto asentoon **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta seisontajarru.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** ja jätä avain paikoilleen.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 103).
- ▶ Kun auton etuakseli on nostettuna ylös, hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h ja hinausmatka enintään 50 km.

Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Kun ohjauslukko on lukittu paikalleen, autoa ei voi enää ohjata. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke sytytysvirta päälle aina, kun autoa hinataan hinauskyöden tai hinaustangon avulla.

- ❗ Älä ylitä hinausnopeutta 50 km/h. Muutoin vaihteisto voi vaurioitua.
- ❗ Käytä nivelakselien asennukseen aina uusia ruuveja.

Huomioi ennen auton hinaamista

- hinaamiseen liittyvät ohjeet eri vikatapauksissa (▷ sivu 292) ja
- tärkeät turvallisuusohjeet (▷ sivu 290).

Autojen, joissa on käsivaihteisto, hinaaminen:

Autoa saa hinata enintään 100 km. Jos hinausmatka ylittää 100 km, nivelakselit on irrotettava vetävistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1**.
- ▶ Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- ▶ Anna avaimen olla virtalukossa asennossa **1**.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 103).

Autojen, joissa on automaattivaihteisto, hinaaminen:

Autoa saa hinata enintään 50 km. Jos hinausmatka ylittää 50 km, nivelakselit on irrotettava vetävistä akseleista.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Siirrä automaattivaihteisto asentoon **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta seisontajarru.
- ▶ Anna avaimen olla virtalukossa asennossa **2**.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 103).
- ▶ Hinausnopeus saa olla enintään 50 km/h ja hinausmatka enintään 50 km.

Pohjastaan kiinni jääneen auton irrottaminen hinaamalla

❗ Älä vedä kiinni juuttunutta autoa nykyisenomaisesti tai viistoon, kun autoa irrotetaan hinaamalla. Liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

Jos vetävät pyörät ovat kaivautuneet irtonaiseen tai mutaiseen alustaan, hinaa auto erityisen varovasti irti. Etenkin silloin, jos auto on kuormattu.

Älä hinaa kiinni jäänyttä autoa perävaunun ollessa kytkettynä autoon.

Jos mahdollista, hinaa kiinni jäänyt auto irti taaksepäin aikaisemmin ajettuja uria pitkin.

Auton kuljettaminen

❗ Auton saa kiinnittää vain pyöristä tai vansteista, ei auton osista kuten akselien tai ohjauksen osista. Muutoin auto voi vaurioitua.

Käytä apuna vetokoukkuja tai hinaussilmukkaa, kun auto vedetään hinausautoon tai autonkuljetusperävaunuun kuljetusta varten.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Jos autossa on käsivaihteisto, aseta vaihdevipu tyhjäkäyntiasentoon.
- ▶ Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsinvipu asentoon **N**.

Auton ollessa kuormattuna:

- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte.
- ▶ Jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsinvipu asentoon **P**.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain.
- ▶ Kiinnitä auto paikalleen.

Käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

Autot, joissa on automaattivaihteisto

❗ Autoa, jossa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla. Muutoin automaattivaihteisto voi vaurioitua.

Lisätietoja käynnistysavusta löytyy kohdan Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon alusta (▷ sivu 289).

Autot, joissa on käsivaihteisto

Ennen hinaamalla käynnistämistä:

- Varmista, että akku on liitettyä auton sähköjärjestelmään ja akussa on virtaa. Muutoin sytytysvirtaa ei voi kytkeä päälle, eikä ohjauksen tai jarrujen tehostus toimi.
- Käytä hinaustankoa ja kiinnitä se vain etummaiseen hinaussilmukkaan (▷ sivu 292).
- Anna moottorin ensin jäähtyä autoissa, jossa on katalysoittori.
- Vältä usein toistuvia käynnistysyrityksiä hinaamalla. Muutoin katalysoittori voi vaurioitua.
- Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluessa, yritä käynnistystä ottamalla

käynnistysapua toisen auton akusta
(▷ sivu 289).

Hinaaminen:

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- ▶ Käynnistä auto hinaamalla.
- ▶ Kytke 2. tai 3. vaihde ja anna kytkinpolki-
men nousta hitaasti ylös. Älä paina kaasupoljinta.
Moottori käynnistyy.

Sulakkeet



VAROITUS

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja kullekin järjestelmälle ilmoitetun arvon mukaisia sulakkeita. Vioittuneita sulakkeita ei saa korjailla eikä korvata sähköä johtavilla esineillä. Hyväksymättömien, korjattujen tai korvattujen sulakkeiden käyttö voi aiheuttaa ylikuormituksen ja tulipalon. Tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- ❗ Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja kullekin järjestelmälle ilmoitetun arvon mukaisia sulakkeita. Muutoin auton osat ja järjestelmät voivat vaurioitua.

Auton sulakkeet kytkevät vialliset virtapiirit pois päältä. Kun sulake laukeaa, siihen liitetyt komponentit ja toiminnot eivät enää toimi.

Vaihda palaneiden sulakkeiden tilalle aina samanarvoiset sulakkeet. Ne tunnistaa väristä ja sulakkeen arvosta.

Sulakejärjestys ja lisätietoa sulakkeista löytyy lisäkäyttöohjeesta Sulakejärjestys.

Hyödyllistä tietoa	298
Tärkeitä turvallisuusohjeita	298
Käyttö	298
Käyttö talvella	300
Rengaspaine	301
Rengasriikko	309
Pyöränvaihto	312
Vanne-/rengasyhdistelmät	317
Varapyörä	317

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Paineeton rengas huonontaa ajo-ominaisuuksia samoin kuin auton ohjaus- ja jarrutuskäytännön huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä aja autolla, jos renkaissa ei ole painetta. Vaihda paineeton rengas välittömästi sen varapyörään tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus

Jos autoon asennetaan väärä kokoiset pyörät ja vanteet, pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen komponentit voivat vaurioitua. On olemassa onnettomuusvaara!

Pyörät ja renkaat on aina korvattava sellaisilla, joissa on aitojen osien merkintä (nimitys, valmistaja, malli).

Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle automallille hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Eriyisesti kyseiselle autolle tarkoitettut ja hyväksytyt renkaat on merkitty tunnuksella MO (Mercedes-Benz Original). Merkintä löytyy renkaasta ja rengaspainetaulukoista.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta lisätietoja seuraaviin seikkoihin liittyen ennen hyväksymättömien tarvikeosien ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Tietoa renkaiden ja vanteiden mitoista ja tyypeistä sekä autolle suositellusta rengaspaineesta löytyy kohdasta Rengaspaine.

Jarrujärjestelmään ja vanteisiin ei saa tehdä muutostöitä. Myös välilaippojen ja jarrupölyn suojalevyjen asentaminen on kiellettyä. Muutoin auton tyyppi hyväksyntä raukeaa.

 Lisätietoja pyöristä ja renkaista saa kaikkien Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Käyttö

Ajoon liittyvää tietoa

Jos autossa on raskas kuorma, tarkista rengaspaine ja korjaa se tarvittaessa.

Tarkkaile ajon aikana tärinää, melua ja epätavallista ajokäyttäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta vanteet ja renkaat vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäyttäytymiseen. Jos mitään vaurioita ei ole havaittavissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varo, etteivät renkaat joudu puristuksiin autoa pysäköitäessä. Aja reunakivetysten, hidasteiden ja muiden reunojen yli mahdollisimman kohtisuoraan ja hitaasti, jos niitä ei voi välttää kokonaan. Muutoin renkaat, erityisesti renkaiden kyljet, voivat vaurioitua.

Renkaiden ja vanteiden säännöllinen tarkastaminen

Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.

Tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta säännöllisesti vähintään kahden viikon välein sekä aina maastoajon ja huonokuntoisella tiellä ajamisen jälkeen. Vaurioituneet vanteet voivat laskea rengaspainetta. Tarkkaile seuraavanlaisia vaurioita:

- viillot renkaissa
- pistot renkaissa
- repeytymät renkaissa
- pullistumat renkaissa
- taipumat tai voimakas korroosio vanteissa

Tarkasta säännöllisesti kaikkien renkaiden kulutuspinnan urasyvyys ja kunto koko leveydeltä (▷ sivu 299). Käännä etupyörät tarvittaessa ääriasentoon, jotta voit tarkastaa renkaan sisäsvun paremmin.

Kaikissa pyörissä tulisi olla venttiilihattu suojaamassa venttiiliä lialta ja kosteudelta. Asenna venttiiliin vain vakiomallinen venttiilihattu tai muu Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle automallille hyväksymä venttiilihattu. Älä asenna mitään muita venttiilihattuja tai järjestelmiä, kuten rengaspainevalvontajärjestelmiä.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine säännöllisesti ja aina ennen pidempää ajomatkaa. Korjaa rengaspaine tarvittaessa (▷ sivu 301).

Renkaiden kestoikä riippuu ennen kaikkea seuraavista tekijöistä:

- ajotapa
- rengaspaine
- ajosuorite

Renkaan kulutuspinna

Varoitus

Jos renkaan kulutuspinna on liian vähäinen, renkaan pito heikkenee. Renkaan kulutuspinna ei voi enää ohjata vettä pois. Tällöin määrällä tienpinnalla ajettaessa vesiliirron vaara kasvaa, erityisesti, jos auton nopeutta ei ole sovitettu olosuhteisiin sopivaksi. On olemassa onnettomuusvaara!

Jos rengaspaine on liian korkea tai liian alhainen, renkaiden kulutuspinna voi kulua epätaisisesti. Tarkista säännöllisesti kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaan kulutuspinnan kunto koko renkaan leveydeltä.

Renkaan profiilin vähimmäisyvyys

- kesärenkaissa: 3 mm
- M+S-renkaissa: 4 mm.

Vaihda renkaat turvallisuussyistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

Renkaiden valinta, asennus ja vaihtaminen

- Käytä autossa samanaikaisesti aina vain samanlaisia ja saman valmistajan valmistamia renkaita ja vanteita.
- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella.
- Älä aja liian kuluneilla renkailla. Muutoin renkaiden pito heikkenee voimakkaasti ajettaessa määrällä ajoradalla (vesiliirto).
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

Käyttö talvella

Yleisiä ohjeita

Teetä auton talvikuntotarkastus ennen talven tuloa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Tarkista hyvissä ajoin ennen talven tuloa, että lumiketjut ovat autossa (▷ sivu 301). Lumiketjuja ei voi asentaa kaikkiin rengas/vanneyhdistelmiin. Ota huomioon rengaspainetaulukoissa annettu lumiketjujen käyttöä rajoittava huomautus.

Noudata kohdassa Pyörien paikkojen vaihtaminen annettuja ohjeita (▷ sivu 312).

Ajaminen kesärenkailla

Kun lämpötila on alle +7 °C kesärenkaiden kimmoisuus ja siten pito sekä jarrutuskyky heikentyvät huomattavasti. Vaihda autoon M+S-renkaat. Jos kesärenkaita käytetään hyvin alhaisissa lämpötiloissa, niihin voi tulla repeämiä, jotka vaurioittavat renkaita pysyvästi. Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällä tavoin syntyneistä vaurioista.

M+S-renkaat

VAROITUS

Pyörän ja renkaan mitat sekä varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyypit eivät välttämättä ole samat. Varapyörää asennettaessa ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vältä ääksesi vaaroja,

- sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- älä koskaan asenna autoon useampaa kuin yhtä varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä

- käytä autossa vain tilapäisesti varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen varapyörä lähimässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata ehdottomasti oikeita vanne- ja rengaskokoja sekä rengastyyppejä.

Varoitus

M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät sovellu ajamiseen talviolosuhteissa eivätkä ne enää anna riittävää pitoa. Tällaisen renkaiden käyttö aiheuttaa onnettomuusvaaran!

Vaihda ehdottomasti M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm.

Kun lämpötila on alle +7 °C käytä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Molemmissa on merkintä M+S.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiutalesymboli  merkinnän M+S vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Vain näitä renkaita käytettäessä ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on kehitetty erityisesti lumisille teille.

Jotta auton ajokäyttäytyminen pysyy vakaana, asenna kaikkiin neljään pyörään saman valmistajan pintakuvioltaan samanlaiset M+S-renkaat.

Älä ylitä autoon asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos autoon asennetaan M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on alhaisempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkyville on kiinnitettävä tarra renkaiden sallitusta huippunopeudesta. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Rajoita tällöin lisäksi auton huippunopeus kiinteän Speedtronicin avulla¹²

¹² Saatavissa vain tiettyihin maihin.

M+S-renkaiden sallittuun huippunopeuteen (▷ sivu 170).

Kun talvirenkaat on asennettu:

- ▶ Tarkasta rengaspaine (▷ sivu 301).
- ▶ Aktivoi rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 304).

Lumiketjut



VAROITUS

Jos autolla ajetaan lumiketjuja käytettäessä liian suurella nopeudella, lumiketjut voivat katketa. Tällöin voit aiheuttaa vammoja muille sekä vaurioittaa autoa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Noudata sallittua huippunopeutta lumiketjuja käytettäessä.

Sallittua huippunopeutta 50 km/h ei saa ylittää lumiketjuja käytettäessä. Ota huomioon maakohtaiset lumiketjujen käyttöä koskevat lait ja määräykset.

! Tarkista lumiketjut vaurioiden varalta ennen niiden asentamista. Vaurioituneet tai kuluneet lumiketjut voivat katketa ja vaurioittaa seuraavia auton osia:

- pyörä
- pyöränkotelo
- pyörän ripustus

Käytä sen vuoksi vain moitteettomassa kunnossa olevia lumiketjuja. Noudata lumiketjujen valmistajan antamia asennusohjeita.

! **Autot, joissa on teräspeltivanteet:** Jos autoon, jossa on teräspeltivanteet, asennetaan lumiketjut, pölykapselit voivat vaurioitua. Asenna pyöriin aina pölykapselit ennen lumiketjujen asentamista.

Lumiketjut mahdollistavat paremman pidon talvisissa tieolosuhteissa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tai vastaavan laatuluokan lumiketjuja.

Tietoja lumiketjuista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Kiinnitä lumiketjujen asennuksessa huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Lumiketjuja ei voi asentaa kaikkiin rengas- / vanne-yhdistelmiin. Kiinnitä lumiketjuja asentaessasi huomiota sallittuihin rengas- ja lumiketjukokoihin. Ota huomioon rengaspainetaulukossa annettu lumiketjujen käyttöä rajoittava huomautus .
- Asenna lumiketjut aina vain molempiin takapyöriin. Noudata lumiketjujen valmistajan antamia asennusohjeita.
- Lumiketjuja saa käyttää vain lumella. Irrota lumiketjut mahdollisimman pian, kun tie ei ole enää luminen.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Ota huomioon kulloisetkin määräykset ennen lumiketjujen asennusta.
- Sallittua huippunopeutta 50 km/h ei saa ylittää lumiketjuja käytettäessä.
- Tarkasta ketjujen kiinnitys noin 1,0 km:n ajon jälkeen.

Kun autolla lähdetään liikkeelle lumiketjut asennettuina, ASR:n voi kytkeä pois päältä (▷ sivu 58). Tällöin pyörät voivat pyöriä tyhjää hallitusti ja tuottaa enemmän eteenpäin vetävää voimaa (kaivautumisvaikutus).

Rengaspaine

Rengaspaineeseen liittyvää tietoa



Varoitus

Renkasiin, joissa on liian alhainen tai liian korkea rengaspaine, liittyy seuraavia vaaroja:

- Ne voivat räjähtää, etenkin kuorman ja nopeuden kasvaessa.
- Ne voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, mikä voi huonontaa pitoa huomattavasti.
- Ajo-ominaisuudet samoin kuin ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat huonontua selvästi.

On olemassa onnettomuusvaara!

Ota huomioon suositellut rengaspaineet ja tarkista kaikkien renkaiden sekä varapyörän rengaspaine

- vähintään kahden viikon välein
- auton kuorman muuttuessa
- ennen pidemmän ajomatkan alkamista
- käyttöolosuhteiden muuttuessa, esim. maastossa ajettaessa.

Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi.

Varoitus

Jos rengasventtiiliin asennetaan epäasianmukaisia tarvikkeita, rengasventtiilit voivat ylikuormittua ja pettää, mikä voi aiheuttaa rengaspainehäviön. Jälkiasennuksena saatavissa olevat rengaspainevalvontajärjestelmät pitävät rengasventtiilin rakenteellisesti auki.

Tämä voi lisäksi laskea rengaspainetta. On olemassa onnettomuusvaara!

Kierrä rengasventtiileihin vain vakiomallisia tai Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle autolle hyväksymiä venttiilihattuja.

Varoitus

Jos rengaspaine laskee uudelleen, pyörä, venttiili tai rengas voi olla vaurioitunut. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rikkoutumiseen. On olemassa onnettomuusvaara!

- Tarkista, ettei renkaissa ole ylimääräisiä esineitä.
- Tarkista, vuotaako pyörä tai venttiili.

Jos et pysty poistamaan vauriota, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

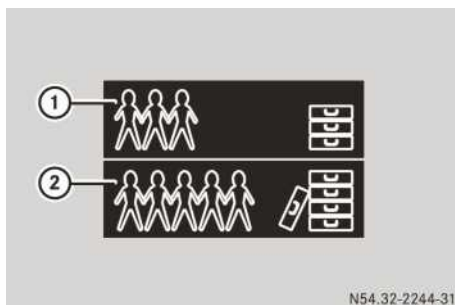
! Saman akselin renkaiden paine-ero ei saa olla suurempi kuin 10 kPa (0,1bar, 1,5 psi).

Ympäristöön liittyvä huomautus

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti, kuitenkin vähintään kahden viikon välein.

Suosittelun rengaspaineen sisältävä rengaspainetaulukko löytyy tankin luukun takaa korokin alapuolelta ja kohdasta Rengaspainetau-

lukko. Rengaspaineet on ilmoitettu erilaisia kuormaustilanteita varten. Ne on ilmoitettu taulukossa henkilö- ja matkatavaramäärän mukaan.



① Osittain kuormattu auto

② Täyteen kuormattu auto

Rengaskoko on merkitty rengaspaineiden edelle. Rengaspainearvo koskee vain tätä rengaskokoa.

Kuormaamattoman/kuormatun auton rengaspainearvo perustuu etu ja- taka-akselin sallittuihin akselimassoihin. Nämä tiedot löytyvät kuljettajan oven kehyksessä sijaitsevasta auton tyyppikilvestä (> sivu 324).

Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi arvioida renkaan ulkomuodon perusteella.

Autoissa, joissa on elektroninen rengaspainevalvontajärjestelmä, rengaspaineen voi tarkistaa myös käyttöjärjestelmän avulla.

Säädä rengaspaine oikeaksi ennen kuormautumista. Tarkista rengaspaine auton ollessa kuormattuna ja korjaa se tarvittaessa.

Korjaa rengaspainetta mahdollisuuksien mukaan vain, kun renkaat ovat kylmät.

Renkaat ovat kylmät,

- kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkasiin ole kohdistunut auringonpaistetta ja
- kun autolla on ajettu alle 1,6 km.

Renkaan lämpötila muuttuu ympäristön lämpötilasta, ajonopeudesta ja renkaan kuormituksesta riippuen, ja näin ollen myös rengaspaine muuttuu 10 °C:tta kohden noin

10 kPa:ta (0,1 baaria, 1,5 psi:tä). Ota tämä huomioon, kun tarkistat rengaspaineita renkaiden ollessa lämpimät. Korjaa rengaspainetta vain, jos se on liian alhainen senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden.

Lämpimän renkaan rengaspainetta saa korjata vain, jos

- auton ollessa kuormattuna ja renkaan lämpötila huomioon ottaen rengaspainetaulukossa ilmoitetut arvot alittuvat
- auton ollessa ilman kuormaa ja renkaan lämpötila huomioon ottaen rengaspainetaulukossa ilmoitettuja arvoja ei saavuteta.

Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine

- lyhentää renkaiden käyttöikää
- edistää rengasvaurioita
- heikentää ajokäyttäytymistä ja ajoturvallisuutta (esim. vesiliirto).

Rengaspainevalvonta

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Autoissa, joissa on rengaspainevalvontajärjestelmä, on tunnistimet pyörissä, jotka valvovat kaikkien neljän renkaan paineita. Rengaspainevalvontajärjestelmä valvoo kaikkien neljän renkaan painetta, joka on säädetty, kun rengaspainevalvonta on aktivoitu. Rengaspainevalvontajärjestelmä varoittaa, jos paine laskee yhdessä tai useammassa renkaassa. Järjestelmä toimii vain, kun kaikkiin pyöriin on asennettu asianmukaiset tunnistimet.

Säädä rengaspaine aina auton kuorman mukaisesti. Aktivoi rengaspainevalvonta uudelleen, jos rengaspainetta on muutettu.

Rengaspainevalvonta ei varoita väärin säädetystä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 301).

Rengaspainevalvonta ei voi varoittaa äkillisestä rengaspaineen laskusta, jonka voi aiheuttaa esimerkiksi renkaaseen tunkeutuva terävä kappale. Pysäytä auto tällaisessa

tapauksessa varovasti jarruttamalla. Älä tee tällöin äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Vain autot, joissa on monitoimiohjauspyörä: Käyttöjärjestelmässä näytetään rengaspainetta koskevia tietoja. Yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine ilmestyy käyttöjärjestelmään muutaman minuutin ajan jälkeen.

Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman rengaspainemittarin osoittamista lukemista. Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspaineet perustuvat korkeuteen merenpinnasta. Korkealla sijaitsevilla paikoilla painemittarit näyttävät suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Jos auton sisällä tai sen läheisyydessä käytetään radiolähetimiä (esim. kuulukkeita tai radiopuhelinta), rengaspainevalvonnan toiminta voi häiriintyä.

Rengaspaineen tarkastaminen elektronisesti (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä)



Rengaspaineen näyttö

Käytä ohjauspyörän näppäimiä.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että perusnäyttö ilmestyy näyttöön (▷ sivu 194).
- Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että yksittäisten renkaiden senhetkinen rengaspaine näkyy näytössä.

Jos auto oli pysäköitynä yli 20 minuutin ajan tai autolla ei sen jälkeen ajettu yli 30 km/h, näyttöön ilmestyy viesti **Reifendruck Anzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt** (rengaspaineet ilmestyvät

näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen).

- Näytössä näkyvät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman painemittarin mittaamista lukemista. Käyttäjärjestelmä ilmoittaa yleensä tarkemman arvon.

Rengaspainevaroitus

Autot, joissa ei ole monitoimiohjauspyörää

Jos rengaspainevalvontajärjestelmä tunnistaa selvän painehäviön yhdessä tai useamassa renkaassa, rengaspainehäviön varoitusvalo  syttyy mittaristoon (▷ sivu 232).

Autot, joissa on monitoimiohjauspyörä

Jos rengaspainevalvontajärjestelmä tunnistaa selvän painehäviön yhdessä tai useamassa renkaassa, käyttäjärjestelmässä näkyy varoitusviesti. Mittaristossa oleva rengaspainehäviön varoitusvalo  syttyy (▷ sivu 232).

Rengaspaine näytetään kahden punaisen suorakulmion avulla. Kyseessä olevan pyörän rengaspaine näkyy toisessa näistä suorakulmioista (▷ sivu 206). Lisäksi kuuluu merkkiääni.

Rengas, jonka kohdalla järjestelmä tunnistaa merkittävän painehäviön, merkitään kuvaan.

Rengaspainevalvonnan käynnistämisen uudelleen

Jos rengaspainevalvonta käynnistetään uudelleen, senhetkiset rengaspaineet otetaan rengaspainevalvonnan uusiksi viitearvoiksi.

Useimmissa tapauksissa rengaspainevalvonta tunnistaa uudet viitearvot automaattisesti, esimerkiksi sen jälkeen, kun

- rengaspaineita on muutettu
- renkaita tai vanteita on vaihdettu
- autoon on asennettu uudet renkaat tai vanteet.

Viitearvot voi määritellä myös manuaalisesti tässä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Ennen rengaspainevalvonnan käynnistämistä uudelleen:

- Varmista tankin luukussa olevan taulukon tai rengaspainetaulukon avulla, että kaikkien neljän pyörän rengaspaine on säädetty oikein kulloisenkin kuormaustilanteen mukaisesti.

Noudata rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 301).

Rengaspainevalvonnan käynnistäminen uudelleen (autot, joissa on monitoimiohjauspyörä):

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että perusnäyttö ilmestyy näyttöön (▷ sivu 194).
- Paina ohjauspyörän näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näytössä näkyy yksittäisten renkaiden senhetkinen rengaspaine tai viesti:

Reifendruck Anzeige erscheint nach einigen Minuten Fahrt (rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen)

- Paina mittariston nollausnäppäintä . Näytössä näkyy viesti:

Aktuellen Reifendruck überwachen? (valvotaako tämänhetkisiä rengaspaineita?)

- Paina ohjauspyörän näppäintä . Näytössä näkyy viesti:

Reifendruck Kontrolle neu aktiviert (rengaspainevalvonta aktivoitu uudelleen)

Rengaspainevalvonnan aktivointi käynnistettiin. Jos rengaspainevalvonta pitää renkaiden rengaspainearvoja uskottavina, se tallentaa ne uusiksi viitearvoiksi.

Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

- Paina ohjauspyörän näppäintä .

Rengaspainetaulukko

Rengaspainearvot autoille, joiden kokonaispaino on 2,77 t ja 3,05 t:

Seuraavat rengaspainearvot koskevat autoja, joiden sallittu kokonaispaino on

- 2,77 t ja etu- ja taka-akselin sallittu akselimassa on 1 470 kg.
- 3,05 t ja etu- ja taka-akselin sallittu akselimassa on 1 550 kg.

Renkaat/vanteet	Etuakseli		Taka-akseli	
	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto
205/65 R 16 C 103/101T teräs- tai kevytmetallivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/65 R 16 C 107/105T (103H) teräs- tai kevytmetallivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/60 R 16 C 101/99H teräs- tai kevytmetallivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/60 R 16 C 105/103T (101H) teräs- tai kevytmetallivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/60 R 16 C 105/103H teräs- tai kevytmetallivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/60 R 16 C 111/109T (105H) teräs- tai kevytmetallivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Renkaat/vanteet	Etuakseli		Taka-akseli	
	Osittain kuor- mattu auto	Täyteen kuor- mattu auto	Osittain kuor- mattu auto	Täyteen kuor- mattu auto
225/60 R 16 RF (XL) 102H teräs- tai kevytmetalli- vanteilla 6,5Jx16H2 ET60	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/55 R 17 RF (XL) 101H kevytmetallivanteilla 7Jx17H2 ET56	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/55 R 17 RF (XL) 101V kevytmetallivanteilla 7Jx17H2 ET56	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 RF (XL) 101W kevytmetallivanteilla 7Jx17H2 ET56	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 RF (XL) MO 100W ¹³ kevytmetallivanteilla 7,5Jx18H2 ET56	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL MO 102Y ¹³ kevytmetallivanteilla 8Jx19H2 ET56,5	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹³ Lumiketjujen käyttö ei ole sallittua. Noudata kohdan Lumiketjut ohjeita.

Rengaspainearvot autoille, joiden kokonaispaino on 2,77 t: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joiden sallittu kokonaispaino on 2,77 t ja sallittu etu- ja taka-akselimassa on 1 470 kg.

Renkaat/vanteet	Etuakseli		Taka-akseli	
	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto
195/65 R 16 C 100/98T teräspeltivanteilla 6Jx16H2 ET54	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Rengaspainearvot autoille, joiden kokonaispaino on 3,05 t: Seuraavat rengaspainearvot koskevat autoja, joiden sallittu kokonaispaino on 3,05 t ja joiden sallittu etuakselimassa on 1 550 kg ja sallittu taka-akselimassa on 1 650 kg.

Renkaat/vanteet	Etuakseli		Taka-akseli	
	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto
205/65 R 16 C 103/101T teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
205/65 R 16 C 107/105T (103H) teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/60 R 16 C 105/103T (101H) teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/60 R 16 C 105/103H teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)

Renkaat/vanteet	Etuakseli		Taka-akseli	
	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto
225/60 R 16 C 111/109T (105H) teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C 104/102H kevytmetallivanteilla 7Jx17H2 ET56	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Rengaspainearvot autoille, joiden sallittu kokonaispaino on 3,2 t: Seuraavat rengaspainearvot koskevat vain autoja, joiden sallittu kokonaispaino on 3,2 t ja joiden sallittu etuakselimassa on 1 550 kg ja sallittu taka-akselimassa on 1 700 kg. Huomioi, että auton huippunopeus on rajoitettu nopeuteen 180 km/h ja varmista, että käytät tyypin TR 600 rengasventtiilejä. Muut rengasventtiilit voivat vaurioitua ja johtaa rengaspaineen alenemiseen.

Renkaat/vanteet	Etuakseli		Taka-akseli	
	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto	Osittain kuormattu auto	Täyteen kuormattu auto
205/65 R 16 C 107/105T (103H) teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/60 R 16 C 105/103T teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/60 R 16 C 105/103H teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/60 R 16 C 111/109T (105H) teräspeltivanteilla 6,5Jx16H2 ET60	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Rengasrikko

Yleisiä ohjeita

Autossa voi olla varusteena renkaantiivistysainesarja tai varapyörä.

Varapyörä sijaitsee auton alla auton takaosassa. Lyhyessä korimallissa se sijaitsee auton takatilassa (▷ sivu 317). Renkaantiivistysainesarja löytyy etumatkustajan istuinkotelosta tai autoissa, joissa on lisäakku, irrotettava perävaunun vetokytkin, kääntyvä etumatkustajan istuin tai Soundsystem-äänentoistojärjestelmä, säilytyslokerosta auton takatilassa (▷ sivu 286).

Lisätietoja pyöränvaihdosta / pyörän kiinnittämisestä löytyy kohdasta Pyöränvaihto (▷ sivu 313).

Noudata pyöriin ja renkaisiin liittyviä turvallisuuden kannalta tärkeitä ohjeita.

Valmistelutyöt

- ▶ Pysäytä auto mahdollisimman etäälle liikenteestä ja kiinteälle, pitävälle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Pysäköi auto ennen renkaantiivistysainesarjan käyttöä siten, että rengasrikkokohta on alhaalla.
- ▶ Jos auto on vaaraksi takaa tulevalle liikenteelle, kytke varoitusvilkut päälle.
- ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte.
- ▶ Autot, joissa on automaattivaihteisto: Aseta valitsinvipu asentoon **P**.
- ▶ Jos autossa on elektroninen korkeustason säätö (ENR), kytke se pois päältä (▷ sivu 171).
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmista, että matkustajat eivät poistu autosta tien vaara-alueella.

- ▶ Huolehdi, että matkustajat ovat rengasrikon aikana vaara-alueen ulkopuolella, esimerkiksi moottoritien suojakaiteen takana.

- ▶ Käytä tarvittaessa varoituskolmiota tai varoitusvaloa ja aseta se riittävän etäälle autosta.

Noudata lakimääräyksiä.

Renkaantiivistysaineen käyttäminen

Renkaantiivistysaineen käyttäminen

Renkaantiivistysaineen avulla voi tiivistää etenkin renkaan kulutuspinaassa olevat pistovauriot 4 mm:iin asti. Renkaantiivistysainetta voi käyttää -20 °C:een ulkolämpötiloihin saakka.

Jätä renkaaseen tunkeutunut kappale, esimerkiksi ruuvi tai naula, paikalleen.

Varoitus

Seuraavissa tapauksissa renkaanpaikkaussarjasta ei ole riittävästi apua rengasrikkotapauksessa, sillä rengasta ei voi tiivistää sen avulla:

- Renkaan viilto- tai pistovaurio on suurempi kuin yllä mainitun kokoinen.
- Vanne on vaurioitunut.
- Autolla on ajettu hyvin alhaisilla rengaspaineilla tai tyhjällä renkaalla.

On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus

Renkaantiivistysaine on terveydelle haitallista ja se aiheuttaa ärsytystä. Sitä ei saa joutua iholle, silmiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Siitä syntyvää höyryä ei saa hengittää. Säilytä renkaantiivistysaine lasten ulottumattomissa. On olemassa loukkaantumisvaara!

Jos joudut kosketuksiin renkaantiivistysaineen kanssa, ota huomioon seuraavat seikat:

- Huuhtelee renkaantiivistysaine iholta välittömästi vedellä.
- Jos renkaantiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä.
- Jos olet niellyt renkaantiivistysainetta, huuhtelee suu välittömästi huolella ja juo runsaasti vettä. Älä oksenna ja hakeudu välittömästi lääkäriin!
- Vaihda renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet heti.
- Jos allergisia reaktioita ilmenee, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Huomioi myös renkaantäyttökompressorin tarrassa ja renkaantiivistysaineen täyttöpulloon tarrassa olevat valmistajan antamat turvallisuusohjeet.

i Vaihdata renkaantiivistysaine neljän vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

! Älä käytä renkaantäyttökompressoria kerrallaan yli kahdeksan minuutin ajan. Muutoin se voi ylikuumentua. Kun renkaantäyttökompressorin on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä käytetty renkaantäyttöainepullo asianmukaisesti, esimerkiksi viemällä se ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- Valmistele auto (► sivu 309).
- Ota renkaantiivistysainesarja esille etumatkustajan istuinkotelosta tai takatilassa sijaitsevasta säilytyslokerosta (► sivu 286).

Renkaantiivistysainesarja koostuu seuraavista:

- renkaantiivistysainepullo
- täyttöletku
- venttiilin irrotustyökalu
- venttiili-istukka

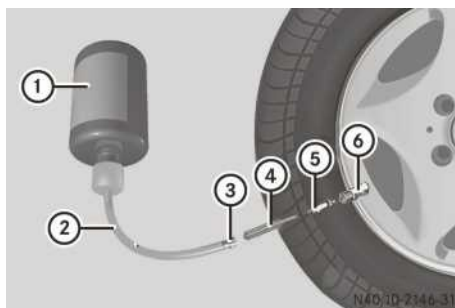
- renkaantäyttökompressorin
- tarra max. 80 km/h

- Liimaa huomautustarra kuljettajan näkyville.



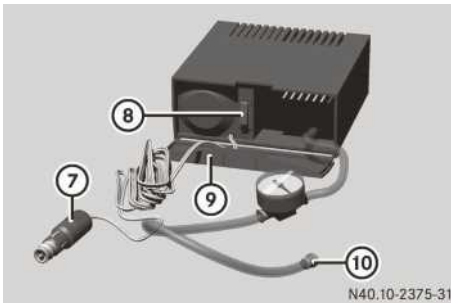
- Ravista renkaantiivistysainepulloa ①.
 - Kierrä täyttöletku ② kiinni renkaantiivistysainepulloon ①.
- Renkaantiivistysainepullo ① on nyt auki.

i Pidä renkaantiivistysainepulloa ① aina sellaisessa asennossa, että sen suuaukko osoittaa ylöspäin.



- Irrota venttiilihattu rengasventtiilistä ⑥.
- Kierrä venttiili-istukka ⑤ venttiilin irrotustyökalun ④ avulla irti rengasventtiilistä ⑥.
- Laita venttiili-istukka ⑤ puhtaaseen ja kuivaan paikkaan.
- Vedä lukitsin ③ irti täyttöletkusta ②.
- Työnnä täyttöletku ② rengasventtiiliin ⑥ päälle.

- Pidä renkaantäyttöainepulloa ① sellaisessa asennossa, että täyttöletku ② on alaspäin.
Tällöin renkaantiivistysainepullon ① on oltava rengasventtiiliä ⑥ korkeammalla.
- Purista renkaantiivistysainepulloa ① voimakkaasti useita kertoja, kunnes pullon koko sisältö on tyhjentynyt renkaaseen.
- Vedä täyttöletku ② irti rengasventtiilistä ⑥.
- Kierrä venttiili-istukka ⑤ venttiilin irrotustyökalun avulla ④ kiinni rengasventtiiliin ⑥.
- ❗ Jos venttiili-istukka ⑤ on likaantunut tai vaurioitunut, käytä venttiilin irrotustyökalun ④ mukana toimitettua istukkaa.
- Sulje täyttöletku ② tulpan ③ avulla.
- Aja autolla noin 10 metriä eteen- tai taaksepäin.
Tiivistysaine jakautuu tasaisesti renkaan sisälle.
- Ota renkaantäyttökompressorin esille säilytyslokerosta.
- ❗ Noudata valmistajan antamia turvallisuusohjeita, jotka löytyvät renkaantäyttökompressorin kiinnitetystä tarrasta.



- Avaa renkaantäyttökompressorin luukku ⑨.
- Ota kotelosta pistoke ⑦ ja täyttöletku ⑩ sekä painemittari .
- Kierrä letkun ⑩ hattumutteri kiinni rengasventtiiliin ⑥.

- Liitä pistoke ⑦ savukkeensytyttimen pistorasiaan.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 1.
- Aseta renkaantäyttökompressorin katkaisin ⑧ asentoon I.
Renkaantäyttökompressorin on kytketty päälle. Rengas täyttyy ilmalla. Täytä rengas mielellään suositeltuun rengaspaineeseen. Suositellun rengaspaineen sisältävä rengaspainetaulukko löytyy tankin luukun takaa ja kohdasta Rengaspainetaulukko .

Rengaspainetta 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ei saavuteta

Jos viiden minuutin jälkeen vähintään 180 kPa:n (1,8 bar, 26 psi) rengaspainetta ei ole saavutettu:

- Aseta renkaantäyttökompressorin katkaisin ⑧ asentoon 0.
Renkaantäyttökompressorin on kytketty pois päältä.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 0.
- Vedä pistoke ⑦ savukkeensytyttimen pistorasista.
- Kierrä letkun ⑩ hattumutteri irti rengasventtiilistä ⑥.
- Aja autolla uudelleen erittäin hitaasti noin 10 m eteen- tai taaksepäin.
Tirefit-tiivistysaine jakautuu tällä tavoin paremmin renkaan sisälle.
- Liitä renkaantäyttökompressorin uudelleen.
- Täytä rengas uudelleen ilmalla.
Täytä rengas mielellään suositeltuun rengaspaineeseen. Suositellun rengaspaineen sisältävä rengaspainetaulukko löytyy tankin luukun takaa ja kohdasta Rengaspainetaulukko .

Rengaspaineen tulee olla enintään viiden minuutin jälkeen vähintään luke-massa 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

⚠ Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta ilmoitetun ajan jälkeen, rengas on vaurioitu-

nut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutus-ikäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ❗ Mercedes-Benz Service24h -palvelun puhelinnumerot löytyvät kuljettajan oven läheisyydessä sijaitsevasta tarrasta ja auton huoltovihkosta.

Rengaspaine 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) saavutetaan

Varoitus

Tilapäisesti renkaanpaikkaussarjan avulla tiivistetty rengas huonontaa auton ajo-ominaisuuksia eikä sellainen sovellu ajamiseen korkeammissa nopeuksissa. On olemassa onnettomuusvaara!

Sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti. Älä ylitä renkaanpaikkaussarjan avulla tiivistetylle renkaalle ilmoitettua huippunopeutta.

- Aseta renkaantäyttökompessorin katkaisin ⑧ asentoon 0. Renkaantäyttökompessori on kytketty pois päältä.
- Kierrä avain virtalukossa asentoon 0.
- Vedä pistoke ⑦ savukkeensytyttimen pistotasiasta.
- Kierrä letkun ⑩ hattumutteri irti rengasventtiilistä ⑥.
- Laita renkaantiivistysainesarja, renkaantäyttökompessori ja varoituskolmio niiden säilytyspaikkaan.
- **Jatka ajoa välittömästi.** Tirefit-tiivistysaine jakautuu tällä tavoin paremmin renkaan sisälle.

- Pysähdy noin kymmenen minuutin ajon jälkeen sopivalle paikalle, esimerkiksi parkkipaikalle tai huoltoasemalle.
- Tarkista rengaspaine uudelleen. Rengaspaineen tulee olla vähintään luke-massa 130 kPa (1,3 bar, 20 psi).

Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta lyhyen ajon jälkeen, rengas on vaurioitunut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutuskäyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

- ❗ Mercedes-Benz Service24h -palvelun puhelinnumerot löytyvät kuljettajan oven läheisyydessä sijaitsevasta tarrasta ja auton huoltovihkosta.

Jos rengaspaine on edelleen vähintään luke-massa 130 kPa (1,3 bar, 20 psi):

- Täytä rengas mielellään suositeltuun rengaspaineeseen. Ks. rengaspainearvo tankin luukusta tai rengaspainetaulukosta.
- Aja mahdollisimman pian seuraavaan ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja vaihdata rengas sekä renkaantiivistysaineen täyttöpullo.

Pyöränvaihto

Pyörien paikkojen vaihtaminen

Varoitus

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat huonontua huomattavasti. Lisäksi pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen rakenneosat voivat vaurioitua. On olemassa onnettomuusvaara!

Etu- ja takapyöriä saa vaihtaa keskenään vain siinä tapauksessa, että pyörillä ja renkailla on samat mitat.

I Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja.

Venttiilin alueelle ei saa asettaa minkäänlaista asennustyökalua. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua.

Vaihdata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos etu- ja taka-akselin pyörien paikkoja vaihdetaan keskenään renkaiden tai pyörien ollessa erikokoiset, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Noudata ehdottomasti kohdassa Pyörän kiinnittäminen annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 313).

Etu- ja takapyörät kuluvat eritavoin käyttöolosuhteista riippuen. Vaihda pyörien paikkoja, ennen kuin renkaat ovat kuluneet eritavoin. Eturenkaat kuluvat yleensä reunoilta ja takarenkaat keskeltä.

Samankokoisten pyörien paikkoja voi vaihtaa renkaiden kuluneisuusasteesta riippuen 5 000 – 10 000 km:n välein. Renkaan pyörimissuuntaa ei saa tällöin muuttaa.

Puhdista aina pyöränvaihdon yhteydessä vanteen ja pyörännavan välinen kosketuspinta huolellisesti. Tarkista rengaspaineet ja käynnistä rengaspainevalvonta tarvittaessa uudelleen.

Pyörimissuunta

Pyörimissuuntamerkityt renkaat tarjoavat lisäetuja esimerkiksi vesiliirroissa. Renkaista on hyötyä vain, jos niiden pyörimissuunta on oikea.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan kylkeen.

Varapyörän voi asentaa myös pyörimissuunnan vastaisesti. Huomioi, että rengasta saa käyttää vain tietyn ajan ja sitä käytettäessä

autolla saa ajaa vain tietyllä nopeudella. Nämä tiedot on ilmoitettu varapyörässä.

Pyörien säilyttäminen

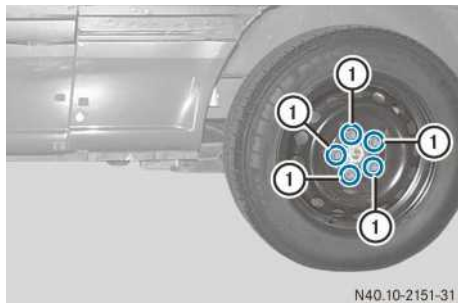
Säilytä irrotettuja pyöriä viileässä, kuivassa ja mahdollisuuksien mukaan pimeässä paikassa. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja poltonesteeltä.

Pyörän kiinnittäminen

Valmistelutyöt

- ▶ Pysäytä auto mahdollisimman etäälle liikenteestä ja kiinteälle, pitävälle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Jos auto on vaaraksi takaa tulevalle liikenteelle, kytke varoitusvilkut päälle.
- ▶ Kytke seisontajarru.
- ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Autot, joissa on käsivaihteisto: Kytke 1. vaihde tai peruutusvaihde.
- ▶ Autot, joissa on automaattivaihteisto: Aseta valitsinvipu asentoon **P**.
- ▶ Jos autossa on ilmajousitettu taka-akseli, kytke elektroninen korkeustason säätö (ENR) pois päältä (▷ sivu 171).
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Anna matkustajien poistua autosta. Varmista, että matkustajat eivät poistu autosta tien vaara-alueella.
- ▶ Huolehdi siitä, että matkustajat pysyvät pyöränvaihdon ajan vaara-alueen ulkopuolella, esim. suojakaiteen takana.
- ▶ Käytä tarvittaessa varoituskolmiota tai varoitusvaloa ja aseta se riittävän etäälle autosta.
Noudata lakimääräyksiä.
- ▶ Varmista, ettei auto lähde liikkeelle.
- i** Noudata pysäköintiin liittyviä turvallisuusohjeita kohdassa Ajaminen ja pysäköiminen (▷ sivu 155).

- **Tasaisella alustalla:** Aseta pyöräkiila tai muu tarkoitukseen soveltuva esine ristikkäin vaihdettavaan pyörään nähdessä olevan pyörän eteen ja taakse.
- **Loivassa alamäessä:** Aseta pyöräkiila tai muu tarkoitukseen soveltuva esine vastapäätä vaihdettavaan pyörään nähdessä olevien etu- ja taka-akselin pyörien alle.
- Ota auton työkalut esille etumatkustajan istuimen alla sijaitsevasta säilytyslokerosta tai takatilassa sijaitsevasta säilytyslokerosta (► sivu 286).
- Ota nosturi esille takatilassa sijaitsevasta säilytyslokerosta (► sivu 286).
- Ota varapyörä varapyörän kannattimesta (► sivu 318). Noudata kohdassa Varapyörä annettuja turvallisuusohjeita (► sivu 317).
- Vedä pölykapselit varovasti irti.



- Löysää vaihdettavan pyörän pyöränpultteja ① noin kierroksen verran. Älä kierrä pyöränpultteja irti.

Auton nostaminen

VAROITUS

Jos auto, jossa on ilmajousitus, pysäköidään ja sytytysvirta jätetään päälle, ilmajousitus pysyy aktiivisena. Jos autoa nostetaan tällöin nosturin avulla, ilmajousitus pyrkii tasoittamaan korin korkeustasoa. Nosturi voi tällöin kaatua. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Poista avain virtalukosta ennen auton nostamista. Tällöin järjestelmä ei voi säätää korin korkeustasoa automaattisesti.

Ilmajousitukseen liittyviä huomautuksia löytyy aakkosellisesta hakemistosta kohdasta ENR (elektroninen korkeustason säätö).

Varoitus

Jos nosturia ei ole asetettu oikein auton nostokohtiin, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös. On olemassa loukkaantumisvaara!

Aseta nosturi ainoastaan auton nostokohtiin. Nosturin jalakaosan on oltava pystysuorassa asennossa auton nostokohdan alapuolella.

VAROITUS

Nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös ylä- ja alamäessä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koskaan vaihda pyörää ylä- tai alamäessä. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

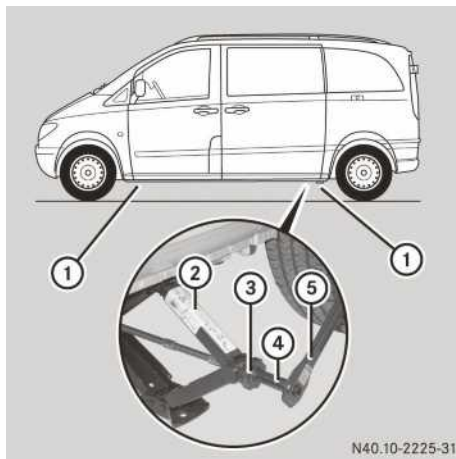
- ! Aseta nosturi vain nosturin kiinnityspisteisiin. Muutoin auto voi vaurioitua.

Ota seuraavat seikat huomioon autoa nostettaessa:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohdasta, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi on tarkoitettu vain auton nostamiseen pyöränvaihdon ajaksi. Sitä ei ole tarkoitettu auton alla tehtäviin huoltotoihin.
- Vältä pyöränvaihtoa ylä- tai alamäessä.
- Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrun ja pyöräkiilojen avulla ennen auton nostamista ylös. Älä koskaan vapauta seisontajarrua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Pinnan ollessa irtonainen on käytettävä suurikokoista ja kantokyy-

kyistä alustaa. Pinnan ollessa liukas on käytettävä pitävää alustaa, esim. laattalattialla kumimattoa.

- Huomioi, että renkaiden alareunan ja maanpinnan välinen etäisyys saa olla enintään 3 cm.
- Älä koskaan pidä käsiä tai jalkoja ylös nostetun auton alla.
- Älä koskaan mene makuulle nostetun auton alle.
- Älä koskaan käynnistä moottoria auton ollessa nostettuna.
- Älä koskaan avaa tai sulje ovea tai takaluukkua auton ollessa nostettuna ylös.
- Varmista, ettei autossa ole ketään, kun sitä nostetaan.



Nostuin kiinnityskohdat ① (kumitulpat) sijaitsevat etupyöränkoteloiden takana ja takapyöränkoteloiden edessä.

- Aseta nosturi ② kyseessä olevan nosturin kiinnityskohdan ① alle.
- Kierrä käsipyörää ③ niin kauan, kunnes nosturin ② lautanen on tiukasti nosturin kiinnityskohtaa ① vasten.
- Varmista, että nosturin ② jalka on pystysuorassa asennossa nosturin kiinnityskohdan ① alla.

- Ota adapteri ④ ja varsi ⑤ auton työkaluista ja kokoa ne.
- Aseta adapteri ④ ja varsi ⑤ nosturin ② kuusiokantamutteriin siten, että merkintä **AUF/UP** on näkyvissä.
- Kierrä vartta ⑤ niin kauan suuntaan **AUF/UP**, kunnes rengas on enintään 3 cm:n korkeudella maanpinnasta. Tällöin nosturi ② voi liikkua jommankumman sivulla olevan tukipinnan suuntaan.

Pyörän irrottaminen

❗ Pyöränpultteja ei saa laskea hiekkaan tai likaan. Muutoin pyöräpulttien kierreteet ja pyörännavat voivat vaurioitua kierretäessä pultteja kiinni.

- Irrota pyöränpultit.
- Irrota pyörä.

Uuden pyörän asentaminen

⚠ Varoitus

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultit tai pyörännavan kierreteet ovat vaurioituneet. Pyörä voi irrota ajon aikana. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja. Jos pyörännavan kierre on vaurioitunut, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Vaihdata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre. Älä jatka ajoa.

⚠ Varoitus

Jos pyöränpultit tai pyöränmutterit kierretään kiinni auton ollessa nostettuna ylös, nosturi voi kaatua. On olemassa loukkaantumisvaara! Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit vain auton ollessa laskettuna alas.

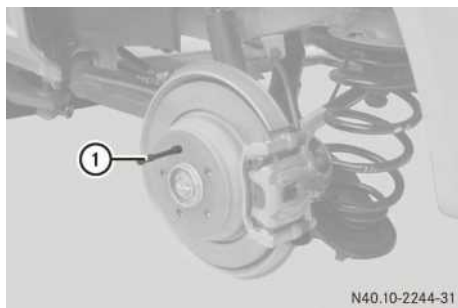
Noudata ehdottomasti pyöränvaihtoa koskevia ohjeita ja turvallisuusohjeita (> sivu 312). Käytä vain pyörälle ja autolle tarkoitettuja pyöränpultteja. Mercedes-Benz suosittelee

turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benz-autoille ja kyseiselle pyörälle hyväksytyjä pyöränpultteja.

! Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja.

Venttiilin alueelle ei saa asettaa minkäänlaista asennustyökalua. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua.

Vaihddata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



N40.10-2244-31

- Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.
- Ota keskitystapit ① auton työkaluista ja kierrä ne paikoilleen.
- Aseta pyörä pyörännapaan ja paina se paikalleen.
- Kierrä pyöränpultit kiinni ja kiristä kevyesti.
- Kierrä keskitystapit ① irti.
- Kierrä viimeinen pyöränpultti kiinni ja kiristä se kevyesti.

Auton laskeminen alas

Varoitus

Jos pyöränpultteja tai pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiselle kiristystiukkuudelle, pyörät voivat löystyä. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkistuta kiristystiukkuus pyöränvaihdon jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.



N40.10-2172-31

①–⑤ Pyöränpultit

- Aseta adapteri ja varsi nosturin kuusiokantamutteriin siten, että merkintä **AB/ DOWN** on näkyvissä (► sivu 314).
- Kierrä vartta niin kauan suuntaan **AB/ DOWN**, kunnes auto on taas tukevasti maassa.
- Siirrä nosturi sivuun.
- Kiristä pyöränpultit ilmoitetussa järjestyksessä ① ... ⑤ tasaisesti ristiin kiinni.

Kiristä pyöränpultit seuraavaan tiukkuuteen:

- Teräspeltivanteet **200 Nm**
- Kevytmetallivanteet **180 Nm**

- Kierrä nosturi takaisin alkuperäiseen asentonsa.
- Laita nosturi ja loput auton työkalut takaisin niiden säilytyspaikkaan autossa.
- Pyörä, jossa on koristekapseli: Aseta koristekapseli, jossa on aukko rengasventtiiliä varten, rengasventtiilin päälle.
- Paina koristekapseleita molemmin käsin vanteiden ympäriltä ja lukitse ne kiinni. Varmista, että koristekapselin kiinnikkeet tarttuvat kunnolla teräspeltivanteeseen.
- Kiinnitä vaurioitunut pyörä varapyörän kannattimeen (► sivu 318).
- Tarkista uuden renkaan rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.
Huomioi suositeltu rengaspaine (► sivu 301).
- Kiristä pyöränpultit 50 km:n ajon jälkeen ohjeenmukaiseen kiristystiukkuuteen.

Jos pyörää/varapyörää käytetään uuden tai uudelleen maalatun vanteen kanssa: Kiristä pyöränpultit lisäksi 1000 – 5000 km:n ajon jälkeen. Noudata ohjeenmukaista kiristystiukkuutta.

- i** Autot, joissa on rengaspainevalvonta: Kaikissa autoon asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat tunnistimet.

Vanne-/rengasyhdistelmät

Yleisiä ohjeita

! Mercedes-Benz ei tarkasta pinnoitettuja renkaita eikä suosittele niiden käyttöä, sillä renkaiden esivaurioita ei aina huomata pinnoitettaessa. Mercedes-Benz ei tästä syystä voi taata tällaisten renkaiden ajoturvallisuutta. Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et tiedä kuinka niitä on käytetty.

Erilaisiin kuormaustilanteisiin suositellut rengaspaineet löytyvät auton tankin luukun sisäpinnalla sijaitsevasta taulukosta.

Lisäksi suositellut rengaspaineet löytyvät tämän käyttöohjekirjan kohdasta Rengaspainetaulukko. Auton vanne-rengasyhdistelmät löytyvät rengaspainetaulukosta. Lisätietoa vanne-rengasyhdistelmistä löytyy kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Tarkasta rengaspaine säännöllisesti ja vain renkaiden ollessa kylmät. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 301).

Auton varusteisiin liittyviä huomautuksia: Autoon tulee asentaa

- aina samankokoiset renkaat samalle akselille (vasen/oikea)
- aina samantyyppiset renkaat (kesärenkaat, talvirenkaat).

Varapyörä

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Pyörän ja renkaan mitat sekä varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyypit eivät välttämättä ole samat. Varapyörää asennettaessa ajo-ominaisuudet voivat heikentyä huomattavasti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Välttääksesi vaaroja,

- sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- älä koskaan asenna autoon useampaa kuin yhtä varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- käytä autossa vain tilapäisesti varapyörää, joka eroaa ominaisuuksiltaan vaihdettavasta pyörästä
- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen varapyörä lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata ehdottomasti oikeita vanne- ja rengaskokoja sekä rengastyyppejä.

Huippunopeutta 80 km/h ei saa ylittää erikokoista varapyörää käytettäessä.

Yleisiä ohjeita

! Tarkista varapyörän kiinnitys ja ohjeenmukainen rengaspaine säännöllisesti.

Varapyörän asennus on kuvattu kohdassa Pyörän kiinnittäminen (▷ sivu 313).

Tarkasta säännöllisesti ja aina ennen pidemälle ajomatkalta lähtöä

- varapyörän rengaspaine ja korjaa se tarvittaessa (▷ sivu 301).
- varapyörätelineen kiinnitys.

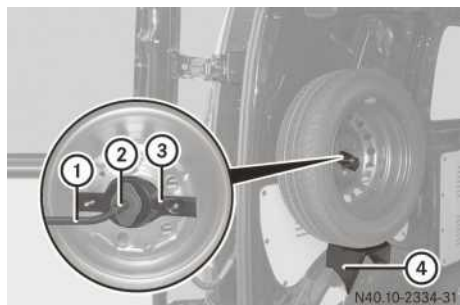
Varapyörä on sijoitettu vasemmalla auton takaosassa tai auton alla olevaan varapyörän kannattimeen.

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös varapyörää.

- i** Kun autoon on asennettu varapyörä, rengaspainevalvontajärjestelmä (► sivu 303) ei toimi tämän pyörän osalta. Varapyörässä ei ole rengaspainevalvontajärjestelmän tunnistinta.

Varapyörän irrottaminen ja kiinnittäminen

Varapyörä takatilassa



Irrottaminen

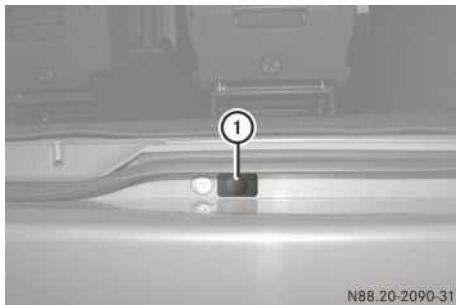
- Ota lisätyökalu ② ja pyöränpulttiavain ① esille auton työkaluista (► sivu 286).
- Avaa takaluukku/peräovi.
- Liitä lisätyökalu ② pyöränpulttiavaimen ①.
- Kierrä pyörän keskellä oleva pultti kiinni pyöränpulttiavaimen ① ja liitetyn lisätyökalun ② avulla.
- Irrota varapyörän kannatin ③.
- Irrota pyörä varapyörätelineestä ④.

Asentaminen

- Aseta pyörä paikalleen varapyörätelineessä ④ olevaan pyöränkoteloon.
 - Aseta pultti ja varapyörän kannatin ③ paikoilleen.
- Käytä pyöränpulttiavainta ① ja siihen liitettyä lisätyökalua ②.

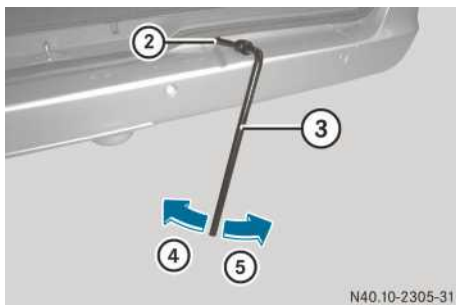
- Kierrä pultti kiinni pyöränpulttiavaimen ① ja siihen liitetyn lisätyökalun ② avulla.
- Laita lisätyökalu ② ja pyöränpulttiavain ① takaisin auton työkaluihin.
- Sulje takaluukku/peräovi.

Varapyörä auton takaosassa auton alla

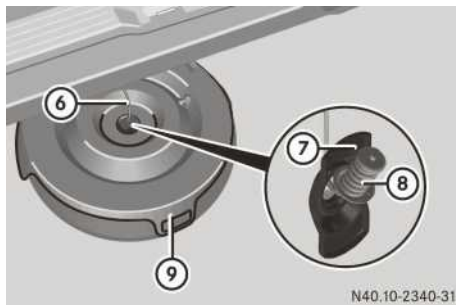


Irrottaminen

- Ota pyöränpulttiavain ja varapyörän nostimen lisätyökalu auton työkaluista (► sivu 286).
- Avaa takaluukku/peräovi.
- Kampea suojus ① varovasti irti sopivalla esineellä, esimerkiksi ruuvitaltalla. Varo tätä tehdessäsi, ettet vaurioita maalipintaa tai suojusta.



- Työnnä lisätyökalu ② aukon kautta vintturin ohjaimeen.
- Liitä pyöränpulttiavain ③ varapyörän nostimen lisätyökaluun ②.
- Kierrä pyöränpulttiavainta ③ nuolen ④ suuntaan, kunnes vastus on tuntuva tai vintturin liukukytin kiertyy tiukalle. Varapyörä on nyt laskettu alas.

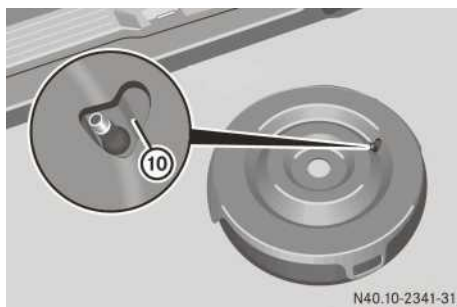


- Vedä varapyörä esiin auton alta tarttumalla suojakotelon kahvaan ⑨.
- Paina vaijeria ⑥ alas ja kierrä jouta ⑧ ja pyöränpulttiavainta ⑦ vastakkaisiin suuntiin. Pyöränpulttiavain ⑦ on vapautettu.
- Vedä pyöränpulttiavain ⑦ ulos vannekaualosta suojakotelon ⑨ aukon kautta.
- Irrota suojakotelo ⑨ varapyörästä.

! Huolehdi kiristäessäsi, että suojuksen kahva osoittaa taaksepäin.

Tarkasta varapyörän kiinnitys ja asento

- aina pyörävaihdon jälkeen
- jokaisen huoltovälin yhteydessä
- vähintään kerran vuodessa



Asentaminen

- i** Kevytmetallivanteita ei voi kuljettaa auton alla. Kuljeta kevytmetallivanne tässä tapauksessa tavaratilassa ja nosta vain suojakotelo ⑨ ylös.
- Aseta pyörä maahan vannekaualo ylöspäin.
- Aseta suojakotelo ⑨ pyörän päälle siten, että rengasventtiilin aukko ⑩ on venttiilin kohdalla.
- Paina suojakotelo ⑨ kiinni vannekaualoon ja aseta pyörä siten, että suojakotelon ⑨ kahva osoittaa taaksepäin.
- Vie pyöränpulttiavain ⑦ vaijerin ⑥ avulla vinosti yläkautta suojakotelon ⑨ aukon läpi vannekaualoon.
- Työnnä pyörää hieman auton alle.
- Liitä pyöränpulttiavain ③ varapyörän nostimen lisätyökaluun ②.
- Kierrä pyöränpulttiavainta ③ nuolen ⑤ suuntaan, kunnes vastus on tuntuva ja vintturin liukukytin kiertyy nykykysittään tiukalle. Pyörä on kiinnittynyt auton alle.
- Vedä pyöränpulttiavain ③ ja varapyörän nostimen lisätyökalu ② ulos vintturin aukosta.
- Peitä vintturin aukko suojuksella ①.
- Laita pyöränpulttiavain ③ ja varapyörän nostimen lisätyökalu ② takaisin auton työkaluihin.
- Sulje takaluukku/peräovi.

Hyödyllistä tietoa	322
Aidot Mercedes-Benz-varaosat	322
Auton elektroniikka	323
Tyypikilvet	324
Käyttöaineet ja täyttömäärät	324
Auton tiedot	333

Hyödyllistä tietoa

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu kaikki mallit sekä auton vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavissa tämän käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat ovat mahdollisia. Huomioi, että autossa ei välttämättä ole kaikkia tässä kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta olennaisia järjestelmiä ja toimintoja. Lue lisätietoja ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta (► sivu 24).

Aidot Mercedes-Benz-varaosat

VAROITUS

Hyväksymättömien osien, renkaiden ja vanneiden tai turvallisuuden kannalta oleellisten varusteiden käyttö voi heikentää auton ajoturvallisuutta.

Turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esimerkiksi jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriintyä. Voit tällöin menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.

Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä käyttämään aitoja Mercedes-Benz-varaosia tai laadultaan vastaavia osia. Käytä autossa vain kyseiselle autotyypille hyväksytyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikkeita.

! Seuraaville auton alueille on voitu asentaa turvatyynyjä ja turvavyön kiristimiä sekä näiden turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- ovien kynnyksosat
- istuimet
- cockpit
- mittaristo
- keskikonsoli.

Älä asenna näille alueille mitään tarvikkeita, esimerkiksi audiojärjestelmää. Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä itse. Muu-

toin turvavarusteiden toimintakyky voi heikentyä.

Teetä tarvikkeosien jälkiasennus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu on uusien osien veroinen. Niihin pätevät samat virheevastuuoikeudet kuin uusiin osiin.

Mercedes-Benz tarkastaa aidot varaosat ja autotyypille hyväksytyt muutos- ja tarvikkeosat seuraavien osalta:

- luotettavuus
- turvallisuus
- soveltuvuus

Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuraamisesta huolimatta. Vaikka osille olisi yksittäistapauksissa viranomaisten hyväksyntä tai ne olisi tarkastettu, Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa.

Tiettyjen osien asentaminen ja vaihtaminen on sallittua Saksan liittotasavallassa ainoastaan, jos ne vastaavat voimassa olevia lakimääräyksiä. Tämä koskee myös joitakin muita maita. Kaikki alkuperäiset Mercedes-Benz-varaosat ovat näiden määräysten mukaisia. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa tyyppihyväksynnän raukeamiseen. Näin tapahtuu, jos

- tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu
- muiden tienkäyttäjien turvallisuus voi vaarantua
- pakokaasupäästöt kasvavat tai auto muuttuu äänekkäämmäksi.

Kaikki Mercedes-Benz-huoltopisteet ylläpitävät aitojen Mercedes-Benz-varaosien varastoa vaadittavia huolto- ja korjaustöitä varten. Lisäksi strategisesti sijoitetut osientoimituskeskukset huolehtivat nopeasta ja luotettavasta palvelusta.

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia tilattaessa on aina ilmoitettava auton valmistenumero (VIN)

(▷ sivu 324) ja moottorinumero
(▷ sivu 324).

Auton elektroniikka

Moottorielektronikan muutostyöt

VAROITUS

Huollata moottorielektronikka ja siihen kuuluvat osat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin ajoturvallisuus voi huonontua.

! Huollata moottorielektronikka ja siihen kuuluvat osat, kuten ohjainlaitteet, tunnistimet ja johtosarjat, aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auton osat voivat kulua nopeammin ja auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Sähkölaitteiden / elektronisten laitteiden asentaminen

VAROITUS

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä huomiodaan elektromagneettisten kenttien säteilystä mahdollisesti aiheutuvat terveydelliset haitat.

Asennuta tästä syystä ulkoantenni vain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autossa käytetään sähkölaitteita tai elektronisita laitteita, seuraavien edellytysten tulee täyttyä. Muutoin auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

Sähkölaitteet voivat heikentää auton mukavuutta ja vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Jos tällaisia laitteita asennetaan jälkikäteen, laitteiden sähkömagneettisen yhteensopivuuden tulee olla tarkastettu ja todistettu.

Jos nämä laitteet liittyvät häiriönsietoon kuuluihin toimintoihin, laitteilla on oltava tyyppihyväksyntä. Tämä koskee joko laitetta tai sen

liitäntöjä auton elektroniikkaan, esim. latauspidikkeitä.

Tyyppihyväksynnän täytyy olla suoritettu joko direktiivin 72/245/ETY tai asetuksen ECE-R 10 nykyisen voimassa olevan version mukaisesti. Tyyppihyväksytyissä laitteissa pitää olla **e-/E**-tunnus. **e-/E**-tunnuksen saa laitevalmistajalta tai valtuutetusta tarkastuslaitoksesta.

Laitteet, jotka eivät liity häiriönsietoon liittyviin toimintoihin, eivät tarvitse tyyppihyväksyntää. Näillä laitteilla tulee kuitenkin olla vaatimuksenmukaisuustodistus tiettyjen raja-arvojen noudattamista koskevan direktiivin 89/336/ETY tai direktiivin 1995/5/EY mukaisesti. Nämä raja-arvot on määritetty direktiivin 72/245/ETY nykyisen voimassa olevan version liitteessä I.

Jos autoon asennetaan puhelin tai radiolaitte, niillä täytyy olla hyväksyntä. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyen ulkoisen antennin liittämistä matkapuhelimien ja radiolaitteen käyttöä varten. Se varmistaa parhaan mahdollisen vastaanoton autossa ja minimoi auton elektroniikan ja matkapuhelimen tai radiolaitteen vastavuoroisen vaikutuksen.

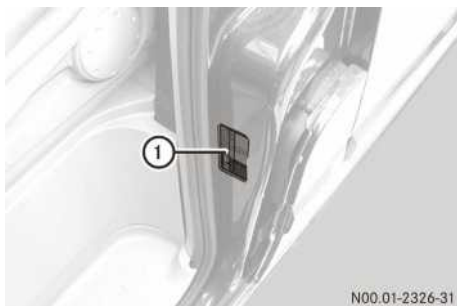
Matkapuhelimen tai radiolaitteen lähetysteho ei saa ylittää jäljempänä ilmoitettuja enimmäislähetystehtoja (PEAK).

Taajuusalue	Enimmäislähetysteho (PEAK)
Lyhyet aallot ($f < 50$ MHz)	100 W
4 m:n kaista	30 W
2 m:n kaista	50 W
Tukiasemapuhelin/ Tetra	35 W
70 cm:n kaista	35 W
GSM 900 / AMPS	10 W

Taajuusalue	Enimmäislähetysteho (PEAK)
GSM 1800	10 W
UMTS	10 W

Tyypikilvet

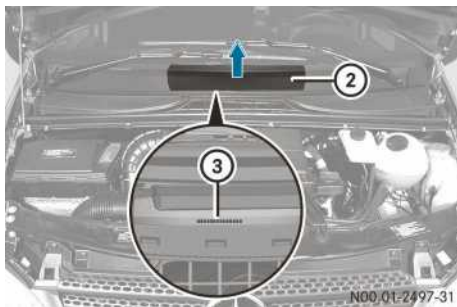
Auton tyypikilpi, jossa on auton valmistenumero (VIN)



Auton tyypikilpi B-pilarissa kuljettajan puolella

► Avaa kuljettajan ovi.

Näet auton tyypikilven ①, jossa on auton valmistenumero (VIN) ja tiedot sallituista painoista.



Auton valmistenumero (VIN) moottoritilassa

► Avaa konepelti (► sivu 262).

► Irrota raitisilmasuodattimen kansi ② yläkautta.

Näet auton valmistenumeron (VIN) ③.

Moottorinumero

Moottorin numero on lyöty kampikammioon. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Käyttöaineet ja täyttömäärät

Tärkeitä turvallisuusohjeita

⚠ VAROITUS

Käyttöaineet ovat terveydelle haitallisia. Ne sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä ainesosia. Käyttöaineet ovat herkästi syttyviä.

Noudata tästä syystä seuraavia ohjeita, jotta et aiheuta vammoja itsellesi tai muille:

- Älä hengitä käyttöaineiden höyryjä. Huolehdi sisätiloissa aina riittävästä tuuletuksesta myrkytysvaaran välttämiseksi.
- Käyttöaineita ei saa joutua iholle, silmiin tai vaatteille. Mikäli ainetta kuitenkin joutuu iholle, puhdista kohta vedellä ja saippualla syöpmien ja muiden vammojen välttämiseksi.

Jos ainetta joutuu silmiin, huuhteile silmät perusteellisesti runsaalla puhtaalla vedellä.

- Avotulen teko ja suojaamattoman valonlähteen käyttö sekä tupakointi on kielletty käyttöaineiden läheisyydessä aineiden herkin syttyvyyden takia.
- Noudata pakkauksessa olevia käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚡ Ympäristöön liittyvä huomautus

Käyttöaineet tulee hävittää ympäristöä säästämällä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Käyttöaineita ovat

- polttonesteet, esim. bensiini, diesel
- voiteluaineet, esim. moottoriöljy, vaihteistoöljy
- jäähdytysneste
- jarruneste
- lasinpesuneste
- ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Hyväksytyt käyttöaineet täyttävät korkeimman laatuvaatimukset, ja ne on kirjattu Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksiin. Käytä autossa tästä syystä aina vain hyväksyttyjä käyttöaineita. Tämä on yksi tärkeä virhevastuun ehto.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta merkinnästä:

- MB-hyväksyntä (esim. MB-hyväksyntä 228.5)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 228.5)

Muut merkinnät tai suositukset viittaavat jonnekin MB-sivunumeron (esim. MB 228.5) mukaiseen laatus tasoon tai laatuvaatimukseen. Ne eivät ole välttämättä Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Hyväksytyjen käyttöaineiden kanssa ei tarvita lisäaineita (erityislisäaineet) eikä niiden käyttö ole sallittua. Tämä ei koske hyväksytyjä polttonesteen lisäaineita. Lisäaineet voivat aiheuttaa laitteistovaurioita. Siksi niitä ei saa sekoittaa käyttöaineisiin.

Lisäaineiden käyttö on aina auton omistajan vastuulla. Lisäaineiden käytön seurauksena voi olla virhevastuuoikeuksien rajoittuminen tai menettäminen.

Polttoneeste

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Polttoneeste on erittäin herkästi syttyvää. Polttoneesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara! Vältä ehdottomasti tulta, suojaamattomia valonlähteitä, tupakointia ja kipinöiden muodostumista. Sammuta moottori ja kytkä lisälämmitys pois päältä (jos autossa on lisälämmitys) ennen tankkaamista.

VAROITUS

Polttoneesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttoneesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttoneestettä saa niellä. Polttoneestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttoneesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttoneesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneeste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttoneestettä joutuu silmiin, huuhto silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttoneestettä on nieltä, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttoneesteen likaamat vaatteet välittömästi.

Polttonestesäiliön tilavuus

Kokonaistilavuus	noin 75 l
josta varamäärä	noin 9 l

Bensiini

Polttonestelaatu

! Älä tankkaa bensiinimoottoriautoon dieseliä. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttoneestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkä päälle. Muutoin polttoneestettä voi päästä polttonestearjestelmään. Vähänsäkin määrä väärää polttoneestettä voi vaurioittaa polttonestearjestelmää ja moottoria. Korjauskustannukset ovat korkeita. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

! Tankkaa vain lyijytöntä korkeaktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON / 85 MON ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228 tai normin E DIN 51626-1 tai joka on samanlaatuista.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää enintään 10 % etanolia.

! Älä tankkaa autoon seuraavia:

- E85 (bensiniä, jonka etanolipitoisuus on 85 %)
- E100 (100 % etanolia)
- M15 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 15 %)
- M85 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 85 %)
- M100 (100 % metanolia)
- bensiniä, joka sisältää metallipitoisia lisäaineita
- dieseliä

Älä sekoita edellä mainittuja polttonesteitä bensiiniin äläkä käytä lisäaineita. Moottori voi muutoin vaurioitua. Voit kuitenkin käyttää puhdistuslisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistuslisäaineita, ks. kohta Lisäaineet. Lisätietoa saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

! Jos tankkaat kanisterista tai pientankista, suodata polttoneste ennen tankkaamista. Näin vältetään epäpuhtaasta polttonesteestä johtuvat häiriöt polttonestejärjestelmässä.

E10-polttonesteeseen on sekoitettu enintään 10 % bioetanolia. Autossa voi käyttää E10-polttonestettä. Autoon voi tankata E10-polttonestettä.

Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole käytävissä, tilapäisesti voi tankata myös lyijytöntä normaalibensiniä, jonka oktaaniluku on 91 RON / 82,5 MON. Tällaisen polttonestelaadun käyttäminen voi heikentää mootto-

rin tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Vältä ajamista täydellä kaasulla.

i Lisätietoa polttonestelaaduista löytyy yleensä huoltoaseman polttonestemittarista. Jos polttonestemittarissa ei ole merkintöjä, kysy polttonestelaaduista huoltoaseman henkilökunnalta.

Tankkaamiseen liittyvää tietoa (► sivu 154).

Polttonesteen lisäaineet

! Jos moottoria käytetään polttonesteellä, johon on lisätty lisäaineita, polttonesteen korkeapainepumppu voi kulua ja koko polttonestejärjestelmä voi likaantua. Korjauskustannukset ovat korkeita. Voit kuitenkin käyttää lisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemaa lisäaineita. Lisätietoja suositelluista lisäaineista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Yksi suurimmista huonoon polttonestelaatuun liittyvistä ongelmista on bensiinin palamisprosessin seurauksena syntyvä lika. Mercedes-Benz suosittelee käyttämään lisäaineellisia merkkipolttonesteitä.

Jos käytetään pitkään polttonesteitä, jotka eivät sisällä näitä lisäaineita, järjestelmään voi muodostua likaa. Likaa kertyy erityisesti imuventtiileihin ja palotilaan.

Tämä voi aiheuttaa häiriöitä moottorin toiminnassa, kuten

- pidemmän moottorin lämpimäksikäyntivaiheen
- epätasaista tyhjäkäyntiä
- moottorin ääniä
- sytytyshäiriöitä
- tehon alenemista

Alueilla, joissa ei ole saatavilla tarvittavia lisäaineita sisältävää bensiiniä, moottoriin voi muodostua likaa. Tässä tapauksessa Mercedes-Benz suosittelee käyttämään Mercedes-Benz-autoille hyväksyttyjä lisäaineita, ks. <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Joissakin maissa saatavilla olevan polttonesteen laatu ei ole riittävä. Tämä voi aiheuttaa moottorin likaantumista. Sopimalla asiasta Mercedes-Benz-huoltopisteen kanssa bensiiniin tulee sekoittaa Mercedes-Benzin suosittelemaa lisäainetta (osnumero A000989254510). Ota ehdottomasti huomioon säiliössä ilmoitetut ohjeet ja sekoitus-suhteet.

Nähdäksesi luettelon hyväksytyistä tuotteista, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen. Noudata tuotteen kuvauksessa mainittuja käyttöohjeita.

Älä sekoita muita lisäaineita polttonesteseen. Tästä aiheutuu tarpeettomia kustannuksia ja moottori voi vaurioitua.

Diesel

Polttonestelaatu



VAROITUS

Jos dieselpolttonestettä sekoitetaan bensiinin kanssa, polttonesteseoksen syttymispiste on puhdasta dieselpolttonestettä alempi. Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat ylikuumentua huomaamatta moottorin käydessä. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Älä koskaan tankkaa autoon bensiiniä. Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteseen.

! Tankkaa vain tavallista ajoneuvokäyttöön tarkoitettua dieselpolttonestettä, joka täyttää eurooppalaisen normin EN 590 (tai vastaavien kansallisten polttonestestandardien) vaatimukset. Vaihtoehtoisia polttonesteitä (biodieselpolttonesteitä), meridieselpolttonestettä, lämmitysöljyjä tms. ei saa käyttää.

Jos lisäaineiden käyttö on tarpeen, käytä vain hyväksytyjä polttonesteen lisäaineita. Muutoin moottorin teho voi heikentyä tai moottori ja katalysaattori voivat vaurioitua. Vastuu polttonesteen lisäaineiden käytöstä on aina auton käyttäjällä.

! **Autot, joissa on dieselhiukkassuodatin:** EU:n ulkopuolisissa maissa autoon tulee tankata vain vähärikkistä Euro-dieselä, jonka rikkipitoisuus on alle 50 ppm. Muutoin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi vaurioitua.

! **Autot, joissa ei ole dieselhiukkassuodatinta:** Maissa, joissa on saatavilla vain dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on korkeampi, auton öljynvaihtoväli lyhenee. Lisätietoja öljynvaihtovälistä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjajamoista.

! Jos tankkaat kanisterista tai pientankista, suodata polttoneste ennen tankkaamista. Näin vältetään epäpuhtaasta polttonestestä johtuvat häiriöt polttonestejärjestelmässä.

Tietoa ajankohtaisista maakohtaisista polttonesteen rikkipitoisuuksista

- saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä tai
- löytyy Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista sivulta 136.2.

Ota huomioon huoltovihkossa olevat tiedot.

i Lisätietoa polttonestelaaduista löytyy yleensä huoltoaseman polttonestemittarista. Muussa tapauksessa kysy polttonestelaaduista huoltoaseman henkilökunnalta.

i Lisätietoja auton muuntamisesta sopivaksi vaihtoehtoisten polttonesteiden (biodieselpolttonesteiden) käyttöä varten saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Diesel alhaisissa ulkolämpötiloissa



VAROITUS

Jos polttonestejärjestelmää lämmitetään esimerkiksi kuumailmapistoolilla, polttonestejärjestelmä voi vaurioitua. Tällöin polttoneste voi valua ulos, syttyä palamaan ja aiheuttaa tulipalon.

Polttonestejärjestelmää ei saa missään tapauksessa lämmittää kuumailmapistoolilla tai avonaisella valonlähteellä.

Dieselpolttonesteen juoksevuus ei ole välttämättä riittävä alhaisissa ulkolämpötiloissa parafiinin kiteytymisen seurauksena. Toimintahäiriöiden välttämiseksi huoltoasemilla myydään talvikaudella talvilaatuista dieselpolttonestettä.

Talvidieselpolttonesteen käyttö on turvallista Saksan liittotasavallassa ja muissa Keski-Euroopan maissa -22 °C:n ulkolämpötilaan saakka. Paikalliset talvidieselpolttonesteen toimivat yleensä häiriöttä normaaleissa talviolosuhteissa.

Polttonesteen lisäaineet

! Älä käytä muita polttonesteen lisäaineita kuin juoksevuuslisäainetta. Polttonesteen lisäaineet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja moottorivaurioita.

! Älä sekoita bensiiniä tai petroolia dieselpolttonesteeseen sen juoksevuuden parantamiseksi, sillä bensiini ja petrooli heikentävät dieselpolttonesteen voitelavuutta. Muutoin esimerkiksi ruiskutusjärjestelmä voi vaurioitua.

Juoksevuuslisäaineet ovat polttonesteen lisäaineita, jotka parantavat dieselpolttonesteen juoksevuutta.

Juoksevuuslisäaineen tehoa ei voida taata kaikkien polttonesteiden yhteydessä. Noudata valmistajan antamia suosituksia. Lisätietoa hyväksytyistä juoksevuuslisäaineista saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

Älä sekoita juoksevuuslisäainetta talvidieselpolttonesteeseen, jonka toiminta on taattu -22 °C:seen saakka. Juoksevuuslisäaine voi heikentää polttonesteen kylmäjuoksevuutta. Sekoita kesälaatuiseen tai heikommin pakasta kestäväään talvilaatuiseen dieselpolttonesteeseen ulkolämpötilan vaatima määrä juoksevuuslisäainetta.

Sekoita polttonesteen lisäaine dieselpolttonesteeseen ajoissa, ennen kuin parafiinin

kiteytyminen heikentää dieselpolttonesteen juoksevuutta. Parafiinin kiteytymisestä aiheutuvat häiriöt voi korjata vain lämmittämällä koko polttonestejärjestelmän. Vie auto tätä varten esim. lämmitettyyn halliin.

Polttonesteen kulutukseen liittyvää tietoa

☉ Ympäristöön liittyvä huomautus

CO₂ (hiilidioksidi) on kaasu, jonka päästöt nykytietämyksen mukaan ovat merkittävän maapallon ilmaston lämpötilan kohoamista aiheuttava tekijä (kasvihuoneilmiö). Autosi CO₂-päästöt vaihtelevat suoraan polttonesteen kulutuksen mukaan ja riippuvat siten

- moottorin hyötysuhteesta
- ajotavasta
- muista autotekniikan ulkopuolisista tekijöistä kuten ympäristöolosuhteista ja teiden kunnosta.

Maltillisella ajotavalla ja autosi säännöllisillä huolloilla voit vähentää osaltasi CO₂-päästöjä.

i Vain tiettyihin maihin: Auton senhetkiset kulutus- ja päästöarvot käyvät ilmi auton vaatimustenmukaisuustodistuksesta (EY Certificate of Conformity, COC). Nämä asiakirjat saa auton luovutuksen yhteydessä.

Kulutusarvot on ilmoitettu kussakin tällä hetkellä voimassa olevassa versiossa:

- autoille Euro 4 -normiin asti EU-direktiivin 80 / 1268 / EY mukaisesti
- autoille Euro 5 -normista lähtien asetuksen (EY) N:o 715 / 2007 mukaisesti

Polttonesteen kulutus riippuu

- auton mallista
- ajotavasta
- auton käyttöolosuhteista
- käytetyn polttonesteen laadusta.

Seuraavissa olosuhteissa auto kuluttaa normaalia enemmän polttonestettä:

- ulkolämpötilan ollessa erittäin alhainen
- kaupunkiajossa
- ajettaessa lyhyitä matkoja
- mäkisessä maastossa
- perävaunua vedettäessä

Noudata kohdassa Ympäristönsuojelu annettuja ohjeita pitääksesi polttonesteen kulutuksen alhaisena (▷ sivu 21).

Polttonesteen kulutukseen vaikuttavat myös seuraavat auton mallin komponentit:

- rengaskoko, renkaan kulutuspinna, rengaspaine, renkaan kunto
- voimansiirtolinjan laitteiston välityssuhteet
- lisälaitteet (esim. ilmastointilaitte, lisälämmitys).

Näistä syistä auton todelliset kulutusarvot voivat poiketa EU-direktiivin 80/1268/ETY mukaisista ilmoitetuista kulutusarvoista.

Tietoja polttonesteen kulutuksesta voi hakea näyttöön monitoimiohjauspyörän avulla käyttöjärjestelmän valikosta **Trip Computer (ajotietokone)** (▷ sivu 203).

Moottoriöljy

Yleisiä ohjeita

Moottoriöljyn laadulla on ratkaiseva merkitys moottorin toiminnan ja kestoajan kannalta. Mercedes-Benz hyväksyy jatkuvasti uusimman tekniikan mukaisia moottoriöljyjä mittavien testien perusteella.

Näiden moottoriöljyjen laatustandardi on hyvä ja niillä on hyödyllinen vaikutus

- moottorin kulumiseen
- polttonesteen kulutukseen
- pakokaasupäästöihin.

Käytä vain moottoriöljyjä, jotka on hyväksytty käytettäväksi autossasi Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten mukaisesti.

Mercedes-Benzin hyväksynnän tunnistaa öljypakkauksessa olevasta merkinnästä MB-

hyväksyntä ja siihen kuuluvasta tunnusmerkinnästä, esim. MB-hyväksyntä 228.51.

Lisätietoa hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy huoltovihkosta ja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Yleiskatsaus hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy Internetistä osoitteesta

<http://bevo.mercedes-benz.com> syöttämällä tunnusmerkinnän, esim. 228.51.

! Toisen laatuluokan moottoriöljyä ei saa käyttää.

► Noudata huoltovihkossa annettuja ohjeita.

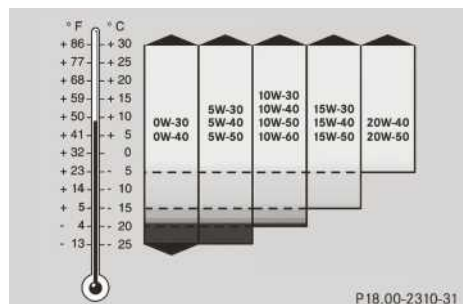
Ohjeenmukaisen SAE-luokan (viskositeetti) moniastemoottoriöljyä voi käyttää ympäri vuoden ulkolämpötilan mukaan.

Moottoriöljyn viskositeetti

! Jos autoa käytetään ulkolämpötiloissa, jotka eivät vastaa käytettävän moottorin SAE-luokkaa, moottoriöljy tulee vaihtaa oikea-aikaisesti etenkin ennen talvea. Moottoriöljyn, jonka lämpötilaominaisuudet eivät ole riittävät, käyttö voi vaurioittaa moottoria.

SAE-luokan lämpötilatiedot perustuvat aina tuoreöljyyn. Moottorin lämpötilaominaisuudet voivat huonontua huomattavasti ajon edetessä, etenkin alhaisissa ulkolämpötiloissa.

Mercedes-Benz suosittelee vaihtamaan moottoriöljyn ennen talvea. Käytä ainoastaan ohjeenmukaisen SAE-luokan hyväksyttyä moottoriöljyä.



Moottoriöljyjen SAE-luokat

Viskositeetti kuvaa nesteen juoksevuutta. Moottoriöljy, jonka viskositeetti on korkea, on paksumpaa, kun taas moottoriöljy, jonka viskositeetti on alhainen, on juoksevampaa. Valitse moottoriöljy SAE-luokan (viskositeetti) mukaan kulloisenkin ulkolämpötilan perusteella. Käytettävät SAE-luokat ilmenevät taulukosta. Moottoriöljyjen lämpötilaominaisuudet alhaisissa lämpötiloissa voivat huomontua huomattavasti esim. öljyn vanhentamisen, ruosteen tai polttonesteen vaikutuksesta. Siksi on erittäin suositeltavaa vaihtaa moottoriöljy säännöllisin väliajoin sopivan SAE-luokan hyväksytyyn moottoriöljyyn.

Lisäaineet

! Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.

Moottoriöljyn sekoitettavuus

! Öljyjen sekoittaminen heikentää laadukaiden moottoriöljyjen ominaisuuksia.

Mercedes-Benz suosittelee lisäämään vain edellisessä öljynvaihdoissa täytettyä öljyä vastaavaa öljyä, jolla on sama laatuluokka ja SAE-luokka.

Jos poikkeustapauksissa moottoriin täytettyä moottoriöljyä ei ole saatavilla, täytä jotain muuta hyväksyttyä mineraalista tai synteettistä moottoriöljyä.

Moottoriöljyt eroavat toisistaan seuraavien seikkojen perusteella

- moottoriöljymerkki
- laatuluokka (sivu)
- SAE-luokka (viskositeetti)

Teetä öljynvaihto tämän jälkeen mahdollisimman pian.

Öljynvaihto

Öljynvaihtovälit määräytyvät käyttöolosuhteiden ja käytettävän moottoriöljylaadun mukaan. Käyttöjärjestelmä näyttää automaattisesti öljynvaihdon ajankohdan tapahtumaviestinä näytössä.

Vain erityisen korkean laatuluokan moottoriöljyillä, esimerkiksi Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksten sivun 228.51 mukaisilla moottoriöljyillä, saavutetaan pisin mahdollinen öljynvaihtoväli.

Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Täyttömäärät

! Älä täytä liikaa moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä täytetään liikaa, moottori tai katalyysaattori voi vaurioitua. Liika moottoriöljy on imettävä pois.

Öljynvaihto öljynsuodatin mukaan lukien

Autot	Moottoriöljy
109 CDI, 111 CDI, 115 CDI	noin 9,0 l
120 CDI	noin 10,0 l
126	noin 9,5 l

Öljynkulutukseen liittyvää tietoa

! Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja, dieselhiukkassuodattimen automaattisessa puhdistumisessa voi ilmetä häiriöitä. Tällöin polttonestettä voi sekoittaa moottoriöljyyn, mikä voi vaurioittaa moottoria.

Ajotavasta riippuen auto kuluttaa enintään 1,0 l moottoriöljyä 1 000 km kohden.

Öljynkulutus voi olla myös suurempi seuraavissa tapauksissa:

- Auto on uusi.
- Autoa käytetään enimmäkseen vaikeissa käyttöolosuhteissa.
- Autolla ajetaan usein korkeilla kierrosluvuilla.

Auton säännöllinen huolto on edellytys edulliselle kulutuslukemalle.

Öljynkulutusta voi arvioida vasta pitemmän ajomatkan jälkeen.

Tarkista moottorin öljymäärä säännöllisesti, esimerkiksi viikoittain tai jokaisen tankkauksen yhteydessä (▷ sivu 264).

Jarruneste

VAROITUS

Jos jarrunesteen kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa (esimerkiksi vuoristoajossa) alkaa muodostua höyrykuplia. Tämä heikentää jarrujen tehoa. Jarrutusmatka voi pidentyä. Onnettomuusvaara kasvaa.

Vaihdata jarruneste kahden vuoden välein!

VAROITUS

Jarruneste on terveydelle haitallista. Älä niele jarrunestettä! Jos olet niellyt jarrunestettä, hakeudu viipymättä lääkäriin.

Jarrunestettä ei saa joutua iholle, vaatteille tai silmiin. Jos näin on kuitenkin käynyt, huuhtelee jarrunesteen kanssa kosketuksiin joutuneet ruumiinosat tai vaatteet heti runsaalla puhtaalla vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä aina käsineitä ja suojalaseja, kun lisää autoon jarrunestettä.

Säilytä jarrunestettä ainoastaan suljetussa alkuperäisessä astiassaan ja lasten ulottumattomissa. Noudata turvallisuusohjeita, kun käsittelet jarrunestettä.

! Jarruneste syövyttää maalipintaa, muovia ja kumia. Jos jarruneste joutuu kosketuksiin maalipinnan, muovin tai kumin kanssa, huuhtelee se heti pois vedellä.

Jarruneste imee ajan myötä ilmasta kosteutta. Tämän vuoksi nesteen kiehumispiste laskee.

Käytä ainoastaan hyväksytyjä jarrunesteitä, jotka vastaavat Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia. Huomioi ehdottomasti merkintä DOT 4 plus.

Tietoa hyväksytyistä jarrunesteistä löytyy huoltovihkosta ja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

i Vaihdata jarruneste säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Moottoritilaan on sijoitettu yleensä huomautus, joka muistuttaa jarrunesteen seuraavasta vaihdosta.

Jäähdytysneste

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Jäähdytysneste sisältää glykolia, ja se on siksi myrkyllistä. Älä niele jäähdytysnestettä! Jos olet niellyt jäähdytysnestettä, hakeudu viipymättä lääkäriin.

Jäähdytysnestettä ei saa joutua silmiin, iholle tai vaatteille. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmät heti runsaalla puhtaalla vedellä. Puhdista iho ja vaatetus heti vedellä ja saippualla. Vaihda jäähdytysnesteen kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet välittömästi.

VAROITUS

Pakkasneste on helposti syttyvää. Vältä sen vuoksi avotulen tekoa, tupakointia ja suojaamattoman valolähteen käyttöä pakkasnestettä käsiteltäessä.

Jos pakkasneste pääsee kosketuksiin moottorin kuumien osien kanssa, se voi syttyä palamaan ja voit saada tällöin palovammoja. Vältä pakkasnesteen pääsyä kosketuksiin moottorin kuumien osien kanssa.

! Varo, ettet kaada jäähdytysnestettä maalinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Jäähdytysnesteen lisäaine, jossa on pakkas-/korroosiosuoja

Jäähdytysneste on veden, korroosiosuoja-aineen ja pakkasnesteen seos. Jäähdytysneste

- suojaa korroosiolta
- suojaa pakkaselta
- nostaa kiehumispistettä

Autoon on täytetty auton ensitoimituksen yhteydessä jäähdytysnestettä, joka turvaa pakkas- ja korroosiosuojauksen. Jäähdytysnestettä on oltava moottorin jäähdytysjärjestelmässä läpi vuoden, jotta korroosiosuojaus ja kiehumispisteen nostaminen voidaan taata. Tämä koskee myös maita, joissa ulkolämpötila on korkea.

Käytä vain hyväksyttyjä korroosiosuoja-aineita/pakkasnestettä, jotka vastaavat Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksia, ettei moottorin jäähdytysjärjestelmä vaurioidu. Tietoja autoon sopivista hyväksytyistä korroosiosuoja-aineista/pakkasnesteistä löytyy huoltovihkosta.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään korroosiosuoja-ainetta/pakkasnestettä, joka on Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten sivun 310.1 mukainen.

Tarkista korroosiosuoja-aine-/pakkasnestepitoisuus jäähdytysnesteessä puolen vuoden välein.

Korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen osuuden moottorin jäähdytysjärjestelmässä

- tulisi olla vähintään 50 %. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmän pakkaskestävyys on noin -37 °C.
- ei tulisi olla yli 55 % (pakkaskestävyys -45 °C). Muutoin lämmönjohtokyky heikkenee.

Jos autossa on jäähdytysnestevuoto, älä lisää pelkästään vettä. Jos autosta on vuotanut jäähdytysnestettä, lisää vettä ja korroosiosuoja-ainetta/pakkasnestettä suunnilleen samassa suhteessa. Jäähdytysnesteeseen

lisättävän veden täytyy täyttää tietyt vaatimukset. Juomavesi täyttää usein nämä vaatimukset. Jos veden laatu ei ole riittävä, vesi on puhdistettava.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jäähdytysnesteen lisäaine, jossa ei ole pakkas-/korroosiosuojaa (poikkeustapaus)

! Poikkeustapauksissa, kun pakkaskestävyyttä ei tarvita (esimerkiksi maissa, joissa ulkolämpötila on korkea) on sallittua lisätä veteen korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen sijasta jäähdytysnesteeseen lisäainetta Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten sivun 312.0 mukaan. Jalostusaineiden (korroosiosuojaöljyjen) käyttö ei ole sallittua. Vaihdata tällöin jäähdytysneste joka vuosi. Lisätietoja veden laadusta ja sellaisista hyväksytyistä jäähdytysnesteen lisäaineista, joilla ei ole pakkaskestävyysominaisuuksia, saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Huoltoväli

Vaihdata jäähdytysneste **15 vuoden** välein.

Täyttömäärät

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Autot	Jäähdytysneste
110 CDI, 111 CDI, 113 CDI, 115 CDI, 116 CDI	noin 6,5 l
	noin 7,5 l ¹⁴
122 CDI	noin 10,6 l
	noin 13,6 l ¹⁴
126	noin 10,6 l
	noin 13,6 l ¹⁴

¹⁴ Autot, joissa on lisälämmitys.

Lasinpesuneste

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

Lasinpesunestetiivistä on herkästi syttyvää. Jos se joutuu kosketuksiin moottorin kuumien rakenneosien tai pakokaasulaitteiston kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara! Varmista, ettei lasinpesunestetiivistettä pääse täyttöaukon viereen.

- !** Käytä puhdistamiseen vain lasinpesunestetiivistettä, joka on tarkoitettu muoviselle pintalasilille. Muunlaiset lasinpesunestetiivistet voivat vahingoittaa valonheittimien muovista pintalasia.

Sekoitusuhde

Käytä lasinpesunestetiivistettä lasinpesuvessa ympäri vuoden. Varmista pesunesteen riittävä pakkaskestävyys.

Lämpötilan ollessa jäätymispisteen yläpuolella:

- Täytä pesunestesäiliöön veden ja lasinpesunestetiiviste, esim. Summerwash-pesunesteen sekoitusta raitojen muodostumisen estämiseksi.

Lämpötilan ollessa jäätymispisteen alapuolella:

- Täytä pesunestesäiliöön pakkasella veden ja lasinpesunestetiiviste, esim. Winterwash-pesunesteen sekoitusta. Näin estetään pesunesteen jäätyminen tuulilasille.

Täyttömäärät

Lasinpesulaitteisto, jossa on valonpesimet / ei ole valonpesimiä

Autot	Pesuneste
Lasinpesulaitteisto, jossa ei ole valonpesimiä	noin 4 litraa
Lasinpesulaitteisto, jossa on valonpesimet	noin 7 litraa

Auton tiedot

Yleisiä ohjeita

Seuraavasta kappaleesta löytyy auton tärkeitä teknisiä tietoja. Auton asiakirjoista löytyy lisää autokohtaisia ja auton varustukseen liittyviä teknisiä tietoja, esimerkiksi auton mitat ja painot.

Päivitetyt tekniset tiedot löytyvät myös Internetistä osoitteesta:

<http://www.mercedes-benz.com>

Moottori (Euro 4)

Tekniset tiedot on ilmoitettu EU-direktiivien mukaisesti. Kaikki tiedot koskevat vakiovarusteista autoa. Näin ollen arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista, jos autossa on lisävarusteita. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Merkintä auton melutasosta löytyy useissa maissa auton rekisteriotteesta.

Vito	111 CDI	115 CDI
Teho [kW (hv)]	85 (116)	110 (150)
kierrosluvulla [1/min]	3 800	3 800
Vääntömomentti [Nm]	280	330
kierrosluvulla [1/min]	1 400 – 2 400	1 600 – 2 400
Sylinteriluku	4	4
Venttiilien lukumäärä sylinteriä kohden	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	2 143	2 143
Moottorin huippukierrosluku [1/min]	4 500 +/- 100	4 500 +/- 100

Moottori (Euro 5)

Tekniset tiedot on ilmoitettu EU-direktiivien mukaisesti. Kaikki tiedot koskevat vakiovarusteista autoa. Näin ollen arvot voivat poiketa tässä ilmoitetuista, jos autossa on lisävarusteita. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Merkintä auton melutasosta löytyy useissa maissa auton rekisteriotteesta.

Vito	110 CDI	113 CDI 113 CDI 4x4	116 CDI 116 CDI 4x4	122 CDI	126
Teho [kW (hv)]	70 (95)	100 (136)	120 (163)	165 (224)	190 (258)
kierrosluvulla [1/min]	3 800	3 800	3 800	3 800	5 900
Vääntömomentti [Nm]	250	310	360	440	340
kierrosluvulla [1/min]	1 200 – 2 400	1 400 – 2 400	1 600 – 2 400	1 400 – 2 800	2 500 – 5 000
Sylinteriluku	4	4	4	6	6
Venttiilien lukumäärä sylinteriä kohden	4	4	4	4	4

Vito	110 CDI	113 CDI 113 CDI 4x4	116 CDI 116 CDI 4x4	122 CDI	126
Iskutilavuus [cm ³]	2 143	2 143	2 143	2 987	3 498
Moottorin huippukier- rosluku [1/min]	4 500 +/- 100	4 500 +/- 100	4 500 +/- 100	4 500 +/- 100	6 000 +/- 150

Suorituskyky (Euro 4 -moottori)

Seuraavat suorituskykytiedot viittaavat käsivaihteisiin autoihin, joiden vertailupaino on 1 875 kg ja automaattivaihteisiin autoihin, joiden vertailupaino on 1 915 kg. Korotetulla katolla varustettujen sekä Euroopan ulkopuolella ajettavien pakokaasuluokan MS3 (Euro 3) autojen arvot poikkeavat hieman annetuista arvoista.

Autot, joissa on käsivaihteisto

Vito	111 CDI	115 CDI
Huippunopeus [km/h]	171	184
Kiihtyvyys 0...100 km/h[s]	15,3	12,5

Autot, joissa on automaattivaihteisto

Vito	111 CDI	115 CDI
Huippunopeus [km/h]	167	182
Kiihtyvyys 0...100 km/h[s]	14,6	11,5

Suorituskyky (Euro 5 -moottori)

Seuraavat suorituskykytiedot viittaavat käsivaihteisiin autoihin, joiden vertailupaino on 1 875 kg ja automaattivaihteisiin autoihin, joiden vertailupaino on 1 915 kg. Korotetulla katolla varustettujen sekä Euroopan ulkopuolella ajettavien pakokaasuluokan MS3 (Euro 3) autojen arvot poikkeavat hieman annetuista arvoista.

Autot, joissa on käsivaihteisto

Vito	110 CDI	113 CDI	116 CDI
Huippunopeus [km/h]	158	176	191
Kiihtyvyys 0...100 km/h[s]	18,1	13,4	11,5

Autot, joissa on automaattivaihteisto

Vito	113 CDI (4x4)	116 CDI (4x4)	122 CDI	126
Huippunopeus [km/h]	174 (161)	185 (174)	201	217
Kiihtyvyys 0...100 km/h[s]	12,8 (16,0)	10,5 (13,0)	9,1	8,7

Kiinnityspisteet ja kuljetustelineet

Kiinnityspisteet

Yleisiä ohjeita

I Noudata yksittäisten kiinnityspisteiden suurinta sallittua kuormitusta koskevia tietoja.

Jos kuorman kiinnittämiseen käytetään erilaisia kiinnityspisteitä, heikoimman kiinnityspisteiden suurin sallittu kuormitus on aina otettava huomioon.

Esimerkiksi täysjarrutuksessa vaikuttavat voimat voivat kasvattaa kuormatavarojen painovoiman monikertaiseksi. Käytä aina useampia kiinnityspisteitä, jotta kuormitus jakautuu tasaisemmin. Jaa kuormitus tasaisesti kiinnityspisteiden välille.

Lisätietoa kiinnityspisteistä ja kuormansidontalenkeistä löytyy kohdasta Kuljettaminen (▷ sivu 248).

Kuormansidontalenkit

Kuormansidontalenkkien suurin sallittu veto-kuormitus on:

Kuormansidontalenkit	Suurin sallittu vetovoima
Ikkunapakettiauto	350 daN ¹⁵
Umpikoriauto	500 daN

Ohjainkiskot ja kuorman kiinnityskiskot

Ohjainkiskojen ja kuorman kiinnityskiskojen suurimmat sallitut vetokuormitukset ovat seuraavat:

Kiinnityspiste	Suurin sallittu vetovoima
Ohjauskisko	400 daN
Kuormatason kuormauskisko	400 daN
Sivuseinässä oleva kuorman kiinnityskisko	100 daN

Ilmoitetut arvot pätevät vain tavaratilan lattialle sijoitettuun kuormaan, kun

- kuorma on kiinnitetty kahteen kiskon kiinnityspisteeseen ja
- etäisyys saman kiskon seuraavaan kuormankiinnityskohtaan on noin 1 metri.

Katto- ja takateline

VAROITUS

Kun autoon on asennettu kattoteline, telineistä aiheutuva korkeampi painopiste voi muuttaa auton ajo-, ohjaus- ja jarrutuskäytäytymistä. Tämä pätee erityisesti kattotelineiden ollessa kuormattuna. Sovita ajotapasi kuormituksen mukaan.

Noudata kattotelineen valmistajan antamia kiinnitysohjeita. Epäasianmukaisesti kiinni-

¹⁵ Poikkeavat maakohtaiset vaatimukset täyttyvät.

tetty katto- tai takateline ja/tai kuormatavara voi irrota, pudota ja ja vaarantaa siten sinun turvallisuutesi ja muiden turvallisuuden.

Noudata suurinta sallittua kattokuormaa ja katto- tai takatelineen suurinta sallittua kantokuormaa. Kiinnitä kuorma katto- takatelineeseen aina äärimmäisen huolellisesti.

Auton kuorman ja matkustajien paino yhteensä ei saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaispainoa eikä suurimpia sallittuja akselipainoja.

! Kattotelineen ja sille kiinnitetyn kuorman yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kattokuormaa.

Taakkatelineen tukijalat on sijoitettava tasaisin välein.

Asenna kattokaideteline aina keskituen eteen ja taakse.

! Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä kattotelineitä. Ne eivät vaurioita autoa.

Suurin katto-kuorma	150 kg vähintään kolme tukijalkaparia
Takatelineen enimmäiskuormitus	45 kg ¹⁶

Tiedot pätevät silloin, kun kattokuorman paino jaetaan tasaisesti koko katon alueelle. Jos kattoteline on lyhyempi, suurin sallittu kuorma pienenee prosentuaalisesti samassa suhteessa. Enimmäiskourmitus kattotelineen tukijalkaparia kohden on 50 kg. Kattokaide- telineen enimmäiskuormitus on 100 kg. Kuormausohjeita ja lisätietoa kuorman jakautumisesta ja kuorman kiinnittämisestä löytyy kohdasta Kuljettaminen (> sivu 246).

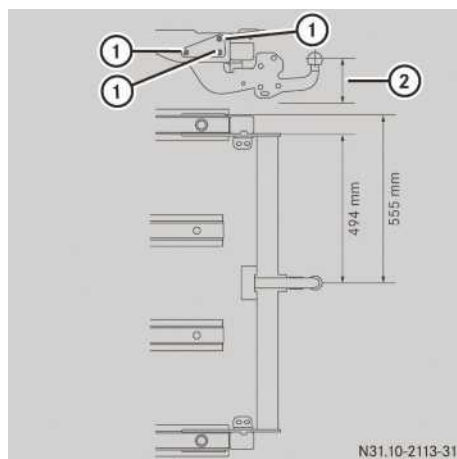
Vetokoukku

Asennusmitat

! Vetokoukun etäisyys kuormaamatto- massa autossa määrytyy auton tyyhin ja varusteiden mukaan. Etäisyyttä ei voida sen vuoksi ilmoittaa.

Jos vetokoukku asennetaan jälkikäteen, auton rungon kiinnityspisteet on otettava huomioon

Lisätietoja jälkiasennuksesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.



- ① Kiinnityspisteet
- ② Etäisyys ajorataan (350 mm, kuormatuna)

Käytä autossa vain Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää vetokoukku.

Perävaununpainot

Henkilöautoiksi rekisteröityjen autojen sallittu kokonaispaino nousee 100 kg perävaunua vedettäessä. Suurinta sallittua takakselipainoa on noudatettava.

Ajonopeus saa olla tällöin direktiivin 92/21/ETY mukaisesti korkeintaan 100 km/h ja autoissa, jotka on rekisteröity hyötyajoneuvoiksi, 80 km/h.

¹⁶ 90 kg vain käytettäessä kiinnityskiiloja pystysuoraan tuentaan.

Seuraavat arvot vaihtelevat ja riippuvat

- automallista
- auton sallitusta kokonaispainosta
- perävälityksestä
- muista mahdollisista lisävarusteista

Noudata sen vuoksi auton asiapapereissa olevia perävaunun käyttöä koskevia merkin-
töjä. Niistä löytyy myös suurimmat sallitut
arvot, joita ei saa ylittää. Nämä tiedot löytyvät
lisäksi vetokoukun, perävaunun ja auton tyypp-
pikilivistä. Jos tiedot poikkeavat toisistaan,
tulee noudattaa alhaisinta arvoa.

Sallittu yhdistel- män kokonais- paino	4 270 – 5 300 kg
Sallittu perävau- nupaino, jarrulli- nen	1 500 – 2 500 kg
Sallittu perävau- nupaino, jarruton	500 kg ¹⁷ / 750 kg
Sallittu vetoaisa- paino	100 kg

¹⁷ Vain autot, joiden sallittu kokonaispaino on 3,2 t.

Painatustiedot

Internet

Lisätietoja Mercedes-Benz-autoista ja Daimlerista löytyy Internetistä osoitteista

www.mercedes-benz.com

www.daimler.com

Toimitus

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjekirjasta, teknisen toimituksen tavoittaa seuraavasta osoitteesta:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland

© Daimler AG: Osittainenkin jälkipainos, käännös ja kopiointi on kielletty ilman kirjallista lupaa.



6395843272

Tilausnumero 6462 7286 10 Osanumero 639 584 32 72 PAINOS D 03-12