

## **Vastuuvapauslauseke**

Tässä käyttöohjeen online-versiossa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet. Maakohtaiset poikkeamat eri kielten välillä ovat mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja.

Käänny valtuutetun Mercedes-Benz-jälleenmyyjän puoleen saadaksesi painetun käyttöohjekirjan muille automalleille ja mallivuosille. Internetissä oleva käyttöohjekirja on aina ajankohtaisin versio. Mahdollisia eroavaisuuksia omaan autoosi liittyen ei voida huomioida, sillä Mercedes-Benz sovittaa autonsa uusimman tekniikan mukaan ja tekee muoto- ja varustemuutoksia.

Lue myös painettu käyttöohjekirja, sitä täydentävät dokumentit ja auton digitaalinen käyttöohjekirja.

## **Tekijänoikeus**

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikkia kuvia, tekstejä ja kuvituksia ovat tekijänoikeuksien ja immateriaalioikeuksien suojaamia. Niitä ei saa kopioida eikä muuttaa kaupankäyntitarkoituksessa tai luovuttamiseksi eteenpäin eikä käyttää muihin/muilla verkkosivuilla.





# C-sarja

Käyttöohjekirja



Mercedes-Benz

## Symbolit


Tässä käyttöohjeessa esiintyvät seuraavat symbolit:


### **VAROITUS**

Varoitushuomautukset huomauttavat vaaroista, jotka voivat olla sinun tai muiden terveydelle tai hengelle vaarallisia.

### **Ympäristöön liittyvä huomautus**

Ympäristöön liittyvät huomautukset ovat ympäristöä säästävään auton käyttöön ja jätteen hävittämiseen liittyviä ohjeita.

 Mahdollisiin auton vaurioihin liittyvät huomautukset sisältävät tietoa vaaroista, jotka voivat vaurioittaa autoa.

 Hyödyllisiä ohjeita tai lisätietoja, joista voi olla apua.

▶ Tämä symboli viittaa toimintaohjeeseen, jota on noudatettava.

▶ Useat peräkkäin olevat symbolit viittaavat ohjeeseen, jossa on monta toimintavaihetta.

(▷ sivu) Tämä symboli kertoo, mistä löytyy lisätietoa tietystä aiheesta.

▷▷ Tämä symboli kuvaa varoitusta tai toimintaohjetta, joka jatkuu seuraavalla sivulla.

**Viesti** Tämä teksti kuvaa monitoiminäytössä / Comandin näytössä / Audion näytössä näkyvää viestiä.

Osa auton ohjelmista on suojattu tekijänoikeudella © 2005 The FreeType Project <http://www.freetype.org>. Kaikki oikeudet pidätetään.

## Tervetuloa Mercedes-Benzin maailmaan

Tutustu autoon ja lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen ensimmäistä ajoa. Noudata oman turvallisuutesi vuoksi ja auton pitkän käyttöiän saavuttamiseksi tässä käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita ja varoitushuomautuksia. Ohjeiden ja huomautusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen sekä henkilövahinkoihin.

Auton varusteet ja tuotekuvaus voivat poiketa toisistaan seuraavien tekijöiden vuoksi:

- malli
- tilaus
- maaversio
- käytettävyys

Tämän käyttöohjekirjan kuvissa näkyy vasemmalta ohjattava auto. Oikealta ohjattavien autojen osien ja käyttöelementtien sijainti eroaa vastaavasti kuvatusa.

Mercedes-Benz kehittää autojaan jatkuvasti uusinta tietoa ja tekniikkaa hyödyntäen.

Mercedes-Benz pidättää siitä syystä itsellään oikeuden muutoksiin seuraavia seikkoja koskien:

- malli
- varusteet
- tekniikka

Tästä syystä kuvaus voi poiketa autostasi yksittäistapauksissa.

Auton varustukseen kuuluu:

- käyttöohjekirja
- huoltovihko
- auton varustuksesta riippuvat lisäkäyttöohjeet

Säilytä näitä asiakapapereita aina autossa. Luo vuta asiakapaperit uudelle omistajalle, jos myyt auton.

**i** Auton tärkeisiin toimintoihin voi tutustua myös interaktiivisen online-käyttöohjekirjan avulla Internetissä osoitteessa:

**<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>**

Voit käyttää myös C-sarjan käyttöohjekirjan älypuhelinsovellusta:



Apple® iOS



Android™

Ota huomioon, että Mercedes-Benz Guides -sovellus ei ole välttämättä vielä käytettävissä maassasi.

Daimler AG:n tekninen toimitus toivottaa hyvää ja turvallista matkaa.







Aakkosellinen hakemisto .....	4	Yhdellä silmäyksellä .....	31
Johdanto .....	25	Turvallisuus .....	41
		Avaaminen ja sulkeminen .....	89
		Istuimet, ohjauspyörä ja peilit .....	117
		Valot ja lasinpyyhkimet .....	133
		Ilmastointi .....	151
		Ajaminen ja pysäköiminen .....	183
		Käyttöjärjestelmä ja näytöt .....	295
		Säilyttäminen ja hyödyllistä tietoa ..	371
		Huolto ja hoito .....	395
		Apu teknisissä vikatilanteissa .....	411
		Vanteet ja renkaat .....	435
		Tekniset tiedot .....	471

## 1, 2, 3 ...

<b>12 V:n pistorasia</b>	
ks. Pistorasia	
<b>230 V:n pistorasia</b> .....	388
<b>360°:n kamera</b>	
Puhdistaminen .....	408
Toiminta/ohjeita .....	255
<b>4ETS</b>	
ks. ETS/4ETS (luistonesto)	
<b>4Matic (jatkuva neliveto)</b> .....	241

## A

<b>ABS (lukkiutumattomat jarrut)</b>	
Näytön viesti .....	320
Toiminta/huomautuksia .....	74
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	74
Varoitusvalo .....	360
<b>Adaptiivinen jarruavustin</b>	
Toiminta/ohjeet .....	78
<b>Adaptiivinen kaukovaloavustin</b>	
<b>Plus</b>	
Kytkeminen päälle / pois päältä ....	139
Näytön viesti .....	338
Toiminta/ohjeet .....	138
<b>Adaptiiviset jarrut</b> .....	82
<b>Adaptiiviset jarruvalot</b> .....	79
<b>AdBlue®</b>	
Alhaiset ulkolämpötilat .....	479
Lisäaineet .....	479
Lisääminen .....	209
Näytön viesti .....	341
Puhtaus .....	479
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	478
Täyttömäärä .....	479
Täyttömäärän ja riittävyuden näyttäminen .....	311
<b>Agility Select -katkaisin</b>	
Automaattivaihteisto .....	201
Hybridikäyttö .....	283
Ilmastointi (Thermatic, kaksialue) ..	157
Ilmastointi (Thermatic, yksialue) ....	153
Ilmastointi (Thermotronic) .....	160
Käsivaihteisto .....	195
<b>Aidot Mercedes-Benz-varaosat</b> .....	25

<b>Airmatic</b>	
Näytön viesti .....	342
Toiminta/ohjeita .....	239
<b>Airpanel (puhdistusohjeet)</b> .....	407
<b>Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli</b> .....	219
<b>Ajaminen vesiesteen yli</b>	
Tiellä .....	219
<b>Ajettu kokonaismatka</b> .....	302
<b>Ajoavustinpaketti</b> .....	269
<b>Ajojärjestelmä</b>	
360°:n kamera .....	255
Airmatic .....	239
Ajoavustinpaketti .....	269
Aktiivinen kaista-avustin .....	272
Aktiivinen katveavustin .....	269
Aktiivinen pysäköintiavustin .....	245
Distronic Plus .....	227
Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot .....	236
Hold-toiminto .....	238
Kaista-avustin .....	267
Kaistapaketti .....	265
Katveavustin .....	265
Liikennemerkkiavustin .....	262
Näytön viesti .....	342
Parktronic .....	241
Peruutuskamera .....	251
Speedtronic .....	224
Vakionopeussäädin .....	221
Vireystila-avustin .....	261
<b>Ajonesto</b> .....	85
<b>Ajo-ohjeita</b>	
Ajaminen märällä tienpinnalla .....	219
Ajaminen talvella .....	220
Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli .....	219
Automaattivaihteisto .....	200
Distronic Plus .....	234
Ensimmäiset 1 500 km .....	184
Jarruttaminen .....	218
Liukas ajorata talvella .....	220
Lumiketjut .....	439
Mäkiset tiet .....	218
Märkä ajorata .....	219
Perävaunun vetäminen .....	289
Polttoneste .....	216

Rajoitettu jarrutusvaikutus suola- tuilla teillä .....	219	<b>Aktiivinen kaista-avustin</b>	Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) .....	314	
Sisäänajo-ohjeet .....	184	Näytön viesti .....	343	Perävaunun vetäminen .....	275
Symmetriset lähivalot .....	134	Toiminta/Huomautuksia .....	272	<b>Aktiivinen katveavustin</b>	
Ulkomaanmatka .....	134	Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) .....	313	Näytön viesti .....	344
Uudet jarrulevyt .....	219	Perävaunun vetäminen .....	272	Toiminta/Huomautuksia .....	269
Uudet jarrupalat .....	219	<b>Aktiivinen pysäköintiaavustin</b>	Näytön viesti .....	345	
Vesiliirto .....	219	Perävaunun vetäminen .....	245	Perävaunun vetäminen .....	246
Yleistä .....	216	Toiminta/Huomautuksia .....	249	Pysäköintitilan tunnistaminen .....	247
<b>Ajotietokone (käyttöjärjestelmä) .....</b>	<b>303</b>	Tarkeitä turvallisuusohjeita .....	245	Pysäköintitilasta poistuminen .....	246
<b>Ajoturvallisuusjärjestelmä</b>		<b>Aktiiviset kaarrevealit</b>	137	Toiminta/ohjeita .....	245
ABS (lukittumattomat jarrut) .....	74	<b>Alustan säätö</b>	Airmatic .....	240	
Adaptiivinen jarruavustin .....	78	<b>Ammattitaitoinen erikoiskor- jaamo .....</b>	28	<b>Asetukset</b>	
Adaptiiviset jarrut .....	82	Käyttöjärjestelmä .....	312	Käyttöjärjestelmä .....	312
Adaptiiviset jarruvalot .....	79	Tehdasasetukset (käyttöjärjes- telmä) .....	318	Tehdasasetukset (käyttöjärjes- telmä) .....	318
BAS (häätäjarrutusavustin) .....	75	<b>Assyst Plus</b>	Erietyiset huoltotoimet .....	402	
BAS Plus ja risteysavustin .....	75	Huoltoviesti .....	401	Huoltoviestin hakeminen näyt- töön .....	401
EBD (Electronic Brake-force Distribution) .....	82	Huoltoviestin poistaminen näy- töstä .....	401	Huoltoviestin poistaminen näy- töstä .....	401
ESP® (ajovakauden hallinta) .....	80	Huoltovälinäytön nollaaminen .....	402	Ohjeita .....	401
ETS/4ETS (luistonesto) .....	80	<b>Aurinkolasikotelo .....</b>	373	<b>Aurinkolasikotelo .....</b>	373
Etäisyysvaroitin .....	77	<b>Aurinkosuojaakalvo .....</b>	393	<b>Aurinkoverho</b>	
Pre-Safe®-jarrut .....	82	Panoraamakattoluukku .....	113	Panoraamakattoluukku .....	113
RBS (rekuperatiivinen jarrujärjes- telmä) .....	44	Takasisivulasit .....	385	Takasisivulasit .....	385
Steer Control -ohjausavustin .....	84	<b>Auto</b>	Auton tiedot .....	482	
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	74	Elektroniikka .....	472	Elektroniikka .....	472
Törmäyksenestoavustin Plus .....	77	Hinaaminen .....	427	Hinaaminen .....	427
Yleistä .....	74				
<b>Ajovakauden hallinta</b>					
ks. ESP® (ajovakauden hallinta)					
<b>Ajovalojen automaattinen kytkey- tyminen</b>					
Näytön viesti .....	337				
<b>Ajovalot</b>					
ks. Automaattiset ajovalot					
<b>Akku (auto)</b>					
Käynnistysapu .....	424				
Lataaminen .....	422				
Näytön viesti .....	339				
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	419				
<b>Akku (korkeajännite)</b>					
ks. Korkeajänniteakku					
<b>Akselikuorma, sallittu (perävau- nun vetäminen) .....</b>	<b>486</b>				

Jättäminen seisontaan pitemmäksi aikaa .....	216	Vaihtamisohjelmat .....	202
Kuljettaminen .....	429	Vaihteiston asennon näyttö (Direct Select -valitsinvipu) .....	199
Käyttöturvallisuus .....	26	Vaihteiston asennot .....	199
Laskeminen alas .....	451	Vapaa-asennon kytkeminen .....	198
Lukitseminen (avain) .....	91	Yleiskatsaus .....	197
Lukitseminen (lukituksen häiriötilanteessa) .....	99	<b>Automaattivaihteiston hätäkäyttö ..</b>	<b>205</b>
Lukituksen avaaminen (avain) .....	91	<b>Auton avain</b>	
Lukituksen avaaminen (lukituksen häiriötilanteessa) .....	98	ks. Avain	
Lähteminen liikkeelle .....	188	<b>Auton hinaaminen</b>	
Nostaminen .....	447	Taka-akseli ylhäällä .....	429
Näytön viesti .....	352	<b>Auton huolto</b>	
Paikallaan pysymisen varmistaminen .....	447	ks. Assyst Plus	
Rekisteröinti .....	28	<b>Auton lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa .....</b>	<b>99</b>
Tarkoituksenmukainen käyttö .....	29	<b>Auton mitat .....</b>	<b>482</b>
Tietojen kerääminen .....	29	<b>Auton radiopohjaiset komponentit</b>	
Varusteet .....	26	Vaatimustenmukaisuus .....	28
Virhevastuu .....	29	<b>Auton seisominen paikallaan .....</b>	<b>284</b>
Yksilöllinen säätäminen .....	312	<b>Auton tiedot</b>	
<b>Automaattinen moottorin käynnistys (ECO-start-stop-toiminto) .....</b>	<b>191</b>	Kattokuorma (enintään) .....	482
<b>Automaattinen moottorin sammu- tus (ECO-start-stop-toiminto) .....</b>	<b>190</b>	Tavaratilakuorma (enintään) .....	482
<b>Automaattiset ajovalot .....</b>	<b>135</b>	<b>Auton tyyppikilpi .....</b>	<b>474</b>
<b>Automaattivaihteisto</b>		<b>Auton työkalut .....</b>	<b>413</b>
Agility Select -katkaisin .....	201	<b>Auton valmistenumero</b>	
Ajoasennon kytkeminen .....	199	ks. VIN	
Ajo-ohjeita .....	200	<b>AUTO-valot</b>	
Direct Select -valitsinvipu .....	197	ks. Valot	
Hätäkäyttö .....	205	<b>Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa</b>	
Kaasupolkimen asento .....	200	Kuljettajan ovi .....	98
Kickdown .....	200	<b>Avaimen asennot</b>	
Liikkeellelähtö .....	188	Avain .....	185
Manuaalinen vaihtaminen .....	203	Start-stop-näppäin .....	185
Moottorin käynnistäminen .....	187	<b>Avain</b>	
Näytön viesti .....	352	Asento (virtalukko) .....	185
Ohjauspyörän vaihdevipu .....	203	Katoaminen .....	95
Ongelma (häiriö) .....	205	Keyless-Go-käynnistystoiminto .....	92
Peruutusvaihteen kytkeminen .....	198	Mekaaninen avain .....	93
Perävaunun vetäminen .....	201	Moottorin käynnistäminen .....	187
Pysäköintiasennon automaattinen kytkeytyminen .....	198	Mukavuusavaaminen .....	107
Pysäköintiasennon kytkeminen .....	197	Mukavuussulkeminen .....	108
Vaihtaminen .....	200	Näytön viestit .....	356
Vaihtamisohjelman näyttö .....	199	Ohjelmoinnin muuttaminen .....	92
		Ongelma (häiriö) .....	95

Ovien keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen .....	91	Vakionopeussäätimen käyttövipu ..	228
Pariston tarkastus .....	93	Valitseminen .....	229
Pariston vaihto .....	94	<b>DVD-video</b>	
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	90	Käyttö (käyttöjärjestelmä) .....	308
Yleiskatsaus .....	90	<b>E</b>	
<b>Avustimet-valikko (käyttöjärjestelmä) .....</b>	<b>312</b>	<b>Easy-Pack-järjestelmä tavaratilan järjestämistä varten .....</b>	<b>381</b>
<b>Avustingrafiikka (käyttöjärjestelmä) .....</b>	<b>310</b>	<b>EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako)</b>	
<b>B</b>		Näytön viesti .....	323
<b>BAS (häätäjarrutusavustin) .....</b>	<b>75</b>	<b>EBD (Electronic Brake-force Distribution)</b>	
<b>BAS Plus ja risteysavustin (häätäjarrutusavustin Plus ja risteysavustin)</b>		Toiminta/ohjeet .....	82
Toiminta/ohjeita .....	75	<b>ECO-näyttö</b>	
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	76	Käyttöjärjestelmä .....	302
<b>Bensiini .....</b>	<b>476</b>	Toiminta/ohjeita .....	217
<b>BlueTec (AdBlue®) .....</b>	<b>478</b>	<b>ECO-start-stop-toiminto</b>	
<b>BlueTec®</b>		Ilmastointi (Thermotronic) .....	160
AdBlue®:n lisääminen .....	209	Johdanto .....	190
<b>C</b>		Kytkeminen pois päältä / päälle ....	191
<b>CD-soitin/CD-vaihtaja (käyttöjärjestelmä) .....</b>	<b>307</b>	Moottorin automaattinen käynnistyminen .....	191
<b>Cockpit</b>		Moottorin automaattinen sammuminen .....	190
Yleistä .....	32	Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	190
<b>D</b>		Yleisiä ohjeita .....	190
<b>Diagnosiliitäntä .....</b>	<b>28</b>	<b>EDW (varashälytin)</b>	
<b>Diesel .....</b>	<b>477</b>	Hälytyksen lopettaminen .....	85
<b>Digitaalinen nopeusmittari .....</b>	<b>303</b>	Kytkeminen päälle / pois päältä .....	85
<b>Direct Select -valitsinvipu</b>		Toiminta .....	85
Automaattivaihteisto .....	197	<b>Energiavirran näyttö .....</b>	<b>279</b>
<b>Distronic Plus</b>		<b>Ensiapulaukku .....</b>	<b>412</b>
Ajo-ohjeet .....	234	<b>Erikoiskorjaamo .....</b>	<b>28</b>
Kytkeminen pois päältä .....	234	<b>Esi-ilmastointi avaimen avulla</b>	
Kytkeminen päälle .....	229	Ongelma (häiriö) .....	173
Kytkeytymisehdot .....	229	<b>ESP® (ajovakauden hallinta)</b>	
Näytön viesti .....	346	ETS/4ETS .....	80
Näytöt monitoiminäytössä .....	233	Kytkeminen pois päältä / päälle ....	312
Tavoite-etäisyyden asettaminen ....	232	Kytkeminen päälle / pois päältä .....	81
Toiminta/ohjeita .....	227	Näytön viesti .....	320
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	227	Ominaisuudet .....	80
		Perävaunun vakauttaminen .....	81
		Toiminto/huomautuksia .....	80
		Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	80

Varoitusvalo .....	362
Yleisiä ohjeita .....	80
<b>ETS/4ETS (luistonesto) .....</b>	<b>80</b>
<b>Etumatkustajan turvatyynyn auto-</b>	
<b>maattainen pois päältä kytkeytymi-</b>	
<b>nen</b>	
Järjestelmän itsediagnoosi .....	57
Näytön viesti .....	333
Ongelmat .....	59
Toimintatapa .....	54
<b>Etumatkustajan turvatyynyn pois</b>	
<b>päältä kytkeytyminen</b>	
Järjestelmän itsediagnoosi .....	57
Näytön viesti .....	333
Ongelmat .....	59
Toimintatapa .....	54
<b>Etäisyysvaroitus</b>	
Toiminta/ohjeita .....	77
<b>Etäisyysvaroitus (varoitussvalo) .....</b>	<b>368</b>

## H

<b>Hands-Free Access .....</b>	<b>103</b>
<b>Hansikaslokerio .....</b>	<b>373</b>
<b>Heijastusnäyttö</b>	
Asennon säätäminen .....	315
Kirkkauden säätäminen .....	315
Kytkeminen päälle tai pois päältä ..	300
Käyttö/ohjeita .....	300
Näyttöjen kytkeminen päälle tai	
pois päältä .....	314
Säätöjen tallentaminen muistiin	
(muistitoiminto) .....	131
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	300
<b>Hinaaminen</b>	
4Matic-autoja koskevia ohjeita .....	430
Hinaussilmukan irrottaminen .....	429
Hinaussilmukan kiinnittäminen .....	428
Molemmat akselit maassa .....	429
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	427
<b>Hinaussilmukka .....</b>	<b>413</b>
<b>Hoito</b>	
360°:n kamera .....	408
Airpanel .....	407
Huomautuksia .....	402
Istuinsuojus .....	410
Jalopuuverhous .....	409
Kattoverhous .....	410

Koneellinen pesu .....	403
Koristeosat .....	409
Korkeapainepesuri .....	404
Käsinpesu .....	404
Lasit .....	406
Maalipinta .....	405
Matot .....	410
Mattamaali .....	405
Muoviset verhousovat .....	409
Näyttö .....	409
Ohjauspyörä .....	409
Pakoputki .....	408
Peruutuskamera .....	407
Pyyhinsulat .....	406
Pyörät .....	405
Sisätilat .....	409
Tunnistimet .....	407
Turvavyö .....	410
Ulkovalot .....	406
Valitsinvipu .....	409
Vetokoukku .....	408
Vilkut peileissä .....	406

## Hold-toiminto

Kytkeminen pois päältä .....	239
Kytkeminen päälle .....	238
Näytön viesti .....	346
Toiminta/ohjeita .....	238

## Huolto

ks. Assyst Plus

## Huoltopiste

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

## Huoltovalikko (käyttöjärjestelmä) ...

311

## Huomiovalot

Näytön viesti .....	337
Toiminta/ohjeita .....	135

## Hybridiauto

Ilmastointi (Thermatic) .....	157
Ilmastointi (Thermotronic) .....	160
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	42

## Hybridijärjestelmä

Automaattinen kytkeytyminen	
pois päältä .....	42
Konepellin avaaminen .....	44
Korkeajänniteakku .....	43
Manuaalinen kytkeminen pois	
päältä .....	43
Näytön viesti .....	342

- Ongelma (häiriö) ..... 287  
 Sähköiskun vaara ..... 42  
 Tärkeitä turvallisuusohjeita ..... 42  
 Varoitusvalo ..... 367
- Hybridikäyttö**  
 Ajo-ohjeita ..... 284  
 Arvojen nollaaminen (Audio 20) .... 282  
 Arvojen nollaaminen (Comand Online) ..... 282  
 ECO-start-stop-toiminto ..... 285  
 Energiavirran näyttö ..... 279  
 Hiljainen käynnistyminen ..... 282  
 Kokonaisriittävyden näyttäminen ..... 282  
 Käynnistäminen ..... 282  
 Käyttö (käyttöjärjestelmä) ..... 279  
 Liikkeellelähtö ..... 283  
 Manuaalinen vaihtaminen ..... 284  
 Moottorijarrutus ..... 286  
 Moottorin automaattinen käynnistyminen (ECO-start-stop-toiminto) ..... 286  
 Moottorin automaattinen sammuminen (ECO-start-stop-toiminto) .... 285  
 Ongelmia ..... 287  
 Pidennetty moottorijarrutus-käyttö ..... 286  
 Polttonesteen kulutus ..... 282  
 RBS (rekuperatiivinen jarrujärjestelmä) ..... 275  
 Tehon näyttö (sähkömoottori) ..... 278  
 Tuotettu sähköenergia ..... 282  
 Tärkeitä turvallisuusohjeita ..... 275  
 Yleisiä ohjeita ..... 275  
 Yleiskatsaus (mittaristo) ..... 278
- Hybridi-käyttö**  
 Agility Select -katkaisin ..... 283
- Hybrid-järjestelmä**  
 READY-näyttö ..... 282  
 Yleistä ..... 277
- Hyödyllistä tietoa** ..... 383
- Häikäisysoja** ..... 385
- Häiriön hakeminen näyttöön**  
 ks. Näytön viesti
- Häiriöviesti**  
 ks. Näytön viesti
- Hälytyn**  
 ks. EDW (varashälytin)
- Hälytys**  
 Lopettaminen (EDW) ..... 85  
 Toiminnon kytkeminen päälle / pois päältä (EDW) ..... 85  
 Varashälytin (EDW) ..... 85
- Hätäjarrutusavustin**  
 ks. BAS (häätäjarrutusavustin)
- Hätätapaus**  
 Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen ..... 63
- I**
- Ikkuna**  
 ks. Sivulasit
- Ikkunaturvatyyny**  
 Näytön viesti ..... 331  
 Toimintatapa ..... 54
- Ilman kuivaamisen ja jäähdytyksen kytkeminen päälle / pois päältä** ..... 161
- Ilmanpaine**  
 ks. Rengaspaine
- Ilmansuodatin (näytön viesti)** ..... 341
- Ilmansuuttimet**  
 ks. Ilmastointi
- Ilmastointi**  
 Automaattisäätö ..... 162  
 ECO-start-stop-toiminto (Thermatic, kaksialue) ..... 156, 157  
 ECO-start-stop-toiminto (Thermatic, yksialue) ..... 153, 154  
 ECO-start-stop-toiminto (Thermotronic) ..... 159  
 Esi-ilmastointi (avaimen avulla) ..... 171  
 Huurteen poistaminen lasien pinnalta ..... 166  
 Hybridiauto (Thermatic) ..... 156  
 Hybridiauto (Thermotronic) ..... 159  
 Ilmamäärän säätäminen ..... 164  
 Ilmansuuntauksen säätäminen ..... 164  
 Ilmastointitavan valitseminen ..... 163  
 Ionisointi ..... 171  
 Jäähdytys ja ilman kuivaaminen .... 161  
 Kytkeminen päälle / pois päältä .... 160  
 Lisälämmitys/-tuuletus ..... 175



Lämmitys-/tuuletusjärjestelmien kaukoaktivointi .....	173	Oikea kuljettajan istuimen asento ..	118
Lämpötilan säätäminen .....	163	Pääntukien säätäminen .....	121
Merkkivalo .....	162	Selkänöjan (takatila) kääntäminen eteen / takaisin pystyyn .....	376
Mukavuusavaaminen/-sulkeminen (sisäkierto) .....	167	Suojuksen puhdistaminen .....	410
Ongelmia takalasin lämmityksessä .....	167	Säätäminen (mekaanisesti ja sähkötoimisesti) .....	120
Ongelmia toiminnon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kanssa .....	162	Säätäminen (sähkötoimisesti) .....	121
Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä .....	167	Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) .....	131
Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä .....	165	Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	119
Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä .....	166		
Takatilän käyttölaite .....	158	<b>J</b>	
Taukolämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä .....	168	<b>Jakovaihteisto</b> .....	205
Thermatic (kaksialue-Thermatic) ...	155	<b>Jalkatilan matto</b> .....	393
Thermatic (yksialue) .....	153	<b>Jalopuuverhous (puhdistusohjeet)</b> ..	409
Thermaticin (kaksialue) käyttöön liittyviä ohjeita .....	156	<b>Jarru</b>	
Thermaticin (yksialue) käyttöön liittyviä ohjeita .....	153	Ajo-ohjeita .....	218
Thermotronic (kolmialue-Thermotronic) .....	158	Näytön viesti .....	320
Thermotronicin käyttöön liittyviä ohjeita .....	159	Seisontajarru .....	214
Tuoksujärjestelmä .....	169	Varoitusvalo .....	359
Tuuletussuuttimien säätäminen ....	180	<b>Jarruneste</b>	
Tuulilasin huurteenpoisto .....	165	Huomautuksia .....	480
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	152	Näytön viesti .....	327
Yleiskatsaus järjestelmistä .....	152	<b>Jarrupoljin</b>	
		Polkimen vastus/liikematka .....	44
<b>Ilmastointilaite</b>		<b>Jarrut</b>	
ks. Ilmastointi		ABS .....	74
<b>Isofix-lastenistuinkiinnitys</b> .....	65	Adaptiivinen jarruavustin .....	78
<b>Istuin</b>		BAS .....	75
Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä .....	123	BAS Plus ja risteysavustin .....	75
Istuinlämmitys .....	123	EBD .....	82
Istuinlämmitys, ongelma .....	125	Hold-toiminto .....	238
Istuintuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä .....	125	Jarruneste (huomautuksia) .....	480
Istuintuuletus .....	125	Mäkilähtöavustin .....	189
Istuintuuletus, ongelma .....	126	RBS (rekuperatiivinen jarrujärjestelmä) .....	44
Nelitoimisen ristiseläntuen säätäminen .....	123	RBS-varoitusvalo .....	367
		Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	218
		<b>Jarruvalot</b>	
		Adaptiiviset .....	79
		Näytön viesti .....	335
		<b>Jarruvoiman jako, elektroninen</b>	
		ks. EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
		<b>Jäähdyttimen hyönteissuoja</b> .....	398
		<b>Jäähdyttimen suojus</b> .....	398

**Jäähdytys**

ks. Ilmastointi

**Jäähdytysneste (moottori)**

Lämpötilanäyttö käyttöjärjestelmässä .....	311
Lämpötilanäyttö mittaristossa .....	297
Määrän tarkistaminen .....	399
Näytön viesti .....	338
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	481
Varoitusvalo .....	365

**K****Kaista-avustin**

Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) .....	314
Näytön viesti .....	343
Toiminta/Huomautuksia .....	267
ks. Aktiivinen kaista-avustin	

**Kaistapaketti** ..... 265**Kaksoisrulla** ..... 379**Kamera**

ks. 360°:n kamera

**Kassikoukut** ..... 378**Kattokuorma (enintään)** ..... 482**Kattokäyttöyksikkö** ..... 38**Kattoluukku**

Avaaminen/sulkeminen .....	111
Normittaminen .....	112
Sadesulkemistoiminto .....	112
ks. Panoraamakattoluukku	

**Kattoteline** ..... 382**Kattoverhous ja matot (puhdistusohjeet)** ..... 410**Katveavustin**

Kytkeminen päälle / pois päältä (käyttöjärjestelmä) .....	313
Näytön viesti .....	344
Ohjeita/toiminta .....	265
Perävaunun vetäminen .....	267
ks. Aktiivinen katveavustin	

**Kauko-ohjain**

Paristojen vaihto (lisälämmitys) ..... 179

**Kaukosäädin**

Lisälämmitys/seisontatuuletus ..... 177

**Kaukovalo**

Lamppujen vaihtaminen .....	143
Näytön viesti .....	336

**Kaukovalot**

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus .....	138
Kytkeminen päälle / pois päältä ....	136

**Kaukovalovilkku** ..... 137**Keskikonsoli**

Alaosa .....	37
Yläosa .....	36

**Keskuslukituksen lukitseminen**

ks. Keskuslukitus

**Keskuslukitus**

Lukitseminen/avaaminen (avain) ..... 91

**Kesäenkaat**Talvella .....
 438 |**Keyless-Go**

Deaktivointi .....	91
Lukitseminen .....	91
Lukituksen avaaminen .....	91
Mukavuussulkeminen .....	108
Start-stop-näppäimen poistaminen virtalukosta .....	186

**Kickdown**Ajo-ohjeita .....
 200 |**Kierroslukumittari** ..... 297**Kirkkauden säädin (mittarivalaistus)** ..... 32**Kokoontaittuva vararengas**Täyttäminen .....
 468 |**Konepelti**

Aktiivinen konepelti (jalankulkijan suoja) .....	396
Avaaminen .....	397
Näytön viesti .....	353
Sulkeminen .....	398
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	396

**Korin korkeustaso**

Airmatic .....	240
Näytön viesti .....	342

**Koristeosat (puhdistusohjeet)** ..... 409**Korjaamo**

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

**Korkeajänniteakku**

Auton palaminen .....	43
Lataaminen .....	422

Lataaminen (käyttöjärjestelmä) .....	280	Navigointivalikko .....	304
Lataustila .....	279	Näytön viesti .....	319
Yleisiä ohjeita .....	43	Perusnäyttö .....	302
<b>Korkeajänniteakun varaustila</b> .....	279	Puhelinvalikko .....	309
<b>Korkeapainepesuri</b> .....	404	Radiovalikko .....	306
<b>Kuljettajan ovi</b>		Tehdasasetukset .....	318
ks. Ovi		Tv:n käyttö .....	308
<b>Kuljettaminen (auto)</b> .....	429	Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	296
<b>Kulutustiedot (käyttöjärjestelmä)</b> ...	303	Valikko Auto .....	318
<b>Kuormansidontalenkit</b> .....	378	Valikkoluettelo .....	301
<b>Kuormausohjeet</b> .....	372	Valikko Mittaristo .....	317
<b>Kyynärnoja</b>		Valikko Valot .....	316
Säilytyslokero .....	374	Viestimuisti .....	319
<b>Käsivaihteisto</b>		<b>Käyttöohjekirja</b>	
Agility Select -katkaisin .....	195	Auton varusteet .....	26
Liikkeellelähtö .....	188	Yleiskatsaus .....	26
Moottorin käynnistäminen .....	187	<b>Käyttötila</b>	
Peruutusvaihteen kytkeminen .....	195	Auton seisominen paikallaan .....	284
Vaihdevipu .....	194	Moottorijarrutus .....	285
Vaihtamisohjelma .....	196	<b>Käyttöturvallisuus</b>	
Vaihtamissuositus .....	195	Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	26
Vapaa-asennon kytkeminen .....	195	Vaatumusten mukaisuusvakuutukset .....	28
<b>Käynnistysapu (moottori)</b> .....	424	<b>Kääntymisvalo</b>	
<b>Käynnistäminen (moottori)</b> .....	187	Näytön viesti .....	334
<b>Käynnistäminen hinaamalla</b>		<b>Kääntymisvalot</b>	
Moottorin hätäkäynnistys .....	430	Toiminta/ohjeet .....	138
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	427	<b>Kääntyvät ajovalot (aktiiviset)</b>	
<b>Käyttöaineet</b>		Näytön viestit .....	337
AdBlue®-erityislisäaineet .....	478		
Jarruneste .....	480	<b>L</b>	
Jäähdytysneste (moottori) .....	481	<b>Laajennettu sumuvalotoiminto</b> .....	138
Lasinpesuneste .....	481	<b>Lamppujen vaihtaminen</b>	
Moottoriöljy .....	479	Kaukovalo .....	143
Polttoneste .....	474	Lähivalo .....	142
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	474	Peruutusvalo .....	144
<b>Käyttöjärjestelmä</b>		Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	141
Asetukset-valikko .....	312	Vilkuu (takana) .....	144
Avustingrafiikkavalikko .....	310	Vilkut (edessä) .....	143
Avustinvalikko .....	312	Yleistä, valaistusvälinetyypit .....	141
Distronic Plus .....	233	<b>Lampun vaihtaminen</b>	
DVD-videon käyttö .....	308	Suojuksen (etupyöränkotelo)	
Heijastusnäyttö .....	300	irrottaminen/asentaminen .....	142
Huoltovalikko .....	311	<b>Lapset</b>	
Huoltoviestin näyttäminen .....	401	Autossa .....	63
Käyttö .....	298	Lastenistuimet .....	64
Matkavalikko .....	302		
Mediavalikko .....	307		

<b>Lapsilukko</b>			
Sivulasit takatilassa .....	73		
Takaovet .....	73		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	72		
<b>Lasinnostimet</b>			
ks. Sivulasit			
<b>Lasinpesulaitteisto</b>			
Huomautuksia .....	481		
Täyttäminen .....	400		
<b>Lasinpyyhin</b>			
Kytkeminen päälle / pois päältä ....	145		
Ongelma (häiriö) .....	149		
Takalasinpyyhin .....	146		
<b>Lasinpyyhkimet</b>			
Pyyhinsulkien vaihtaminen .....	146		
<b>Lasit</b>			
Puhdistaminen .....	406		
ks. Sivulasit			
<b>Lastenistuin</b>			
Asianmukaiset paikat .....	68		
Etumatkustajan istuimella .....	66		
Isofix .....	65		
Kasvot menosuuntaan -lastenistuin .....	67		
Selkä menosuuntaan -lastenistuin .....	67		
Suosituksset .....	71		
Top Tether .....	65		
<b>Lemmikkieläimet autossa</b> .....	73		
<b>Liikennemerkkiavustin</b>			
Näyttö mittaristossa .....	264		
Toiminta/ohjeet .....	262		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	263		
<b>Liikennemerkkien tunnistus</b>			
Kytkeminen päälle .....	263		
Näytön viesti .....	345		
Ohjetoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä .....	312		
<b>Liikkeellelähtö</b>			
Automaattivaihteisto .....	188		
Hybridikäyttö .....	283		
Käsivaihteisto .....	188		
Mäkilähtöavustin .....	189		
Perävaunun vetäminen .....	189		
<b>LIM-merkkivalo</b>			
Distronic Plus .....	228		
Säädettävä Speedtronic .....	224		
Vakionopeussäädin .....	221		
<b>Lisäaineet (moottoriöljy)</b> .....	480		
<b>Lisälämmitys/seisontatuuletus</b>			
Kaukosäädin .....	177		
Kytkeminen päälle / pois päältä ....	176		
Kytkeminen päälle / pois päältä (keskikonsolista) .....	176		
Lähtöajan asettaminen .....	178		
Ongelma (näytön viesti) .....	180		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	175		
<b>Lisänopeusmittari</b> .....	317		
<b>Lukitseminen (ovet)</b>			
Automaattisesti .....	98		
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa .....	99		
Sisäpuolelta (keskuslukituksen käyttönäppäin) .....	97		
<b>Lukituksen avaaminen</b>			
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa .....	98		
Sisäpuolelta (keskuslukituksen avausnäppäin) .....	97		
<b>Lukituksen avaaminen häiriötilanteessa</b>			
Auto .....	98		
Takaluukku .....	105		
<b>Lukitus</b>			
ks. Keskuslukitus			
<b>Lukkiutumattomat jarrut</b>			
ks. ABS (lukkiutumattomat jarrut)			
<b>Lukuvalo</b> .....	140		
<b>Lumiketjut</b> .....	439		
<b>Läihivalo</b>			
Asetukset ulkomailla (symmetri- nen) .....	134		
Lamppujen vaihtaminen .....	142		
Näytön viesti .....	334		
<b>Läihivalot</b>			
Kytkeminen päälle / pois päältä ....	135		
Säätäminen oikean-/vasemman- puoleista liikennettä varten .....	316		
<b>Lämmitys</b>			
ks. Ilmastointi			

**Lämpötila**

Jäähdytysneste (näyttö käyttöjärjestelmässä) .....	311
Jäähdytysneste (näyttö mittaritossassa) .....	297
Säätäminen (ilmastointi) .....	163
Ulkona .....	297

**M**

<b>M+S-renkaat</b> .....	439
--------------------------	-----

<b>Maalipinta (puhdistusohjeet)</b> .....	405
---	-----

<b>Maastojärjestelmä 4Matic</b> .....	241
---------------------------------------	-----

<b>Matkamittari</b> .....	302
---------------------------	-----

**Matkapuhelin**

Asennus .....	472
Huomautuksia/kiinnittäminen .....	392
Lähetysteho (suurin mahdollinen) ..	472
Taajuudet .....	472
Valikko (käyttöjärjestelmä) .....	309

**Matkustajaturva**

Lapset autossa .....	63
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	45

**Matkustajien turvallisuus**

Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen .....	63
Lemmikkieläimet autossa .....	73
Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva) .....	61
Turvavyö .....	47

<b>Matta maalipinta (puhdistusohjeet)</b> .....	405
---	-----

<b>Meikkipeili (häikäisysojassa)</b> .....	385
--	-----

**Mekaaninen avain**

Asentaminen .....	93
Auton lukitseminen .....	99
Kuljettajan oven lukituksen avaaminen .....	98
Ottaminen esille avaimesta .....	93
Toiminta/huomautuksia .....	93

**Mercedes-Benz Contact**

Info-puhelun näppäin .....	391
Vikatilanpuhelun näppäin .....	391

**Mercedes-Benz-huoltopiste**

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

**Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä**

Näppäin kattokäyttöyksikössä .....	390
------------------------------------	-----

**Mercedes-Benz Intelligent Drive**

360°:n kamera .....	255
Aktiivinen kaista-avustin .....	272
Aktiivinen katveavustin .....	269
Aktiivinen pysäköintiavustin .....	245
Distronic Plus .....	227
Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot .....	236
Kaista-avustin .....	267
Katveavustin .....	265
Liikennemerkkien tunnistus .....	262
Parktronic .....	241
Peruutuskamera .....	251
Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva) .....	61
Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkustajaturva Plus) .....	62
Vireystila-avustin .....	261
Yleisiä ohjeita .....	220

**Merkkivalo**

ks. Varoitus- ja merkkivalot

**Mittari**

ks. Varoitus- ja merkkivalot

**Mittaristo**

Merkki- ja varoitusvalot .....	34
Tehon näyttö .....	278
Yleistä .....	33

<b>Mittarivalaistus</b> .....	296
-------------------------------	-----

<b>MOExtended-renkaat</b> .....	414
---------------------------------	-----

**Monitoiminäyttö**

Jatkuva näyttö .....	317
Toiminta/ohjeet .....	299

**Monitoimiohjauspyörä**

Käyttöjärjestelmän käyttö .....	298
Yleistä .....	35

**Moottori**

ECO-start-stop-toiminto .....	190
Epätasainen käynti .....	193
Käynnistysapu .....	424
Käynnistysongelmat .....	193
Käynnistäminen avaimella .....	187
Käynnistäminen hinaamalla (auto) .....	430

Käynnistäminen start-stop-näp- päimellä .....	188
Moottorinumero .....	474
Näytön viesti .....	338
Sammuttaminen .....	213
Varoitusvalo (moottoridiagnoosi) ...	365
<b>Moottorielektronikka</b>	
Huomautuksia .....	472
Ongelma (häiriö) .....	193
<b>Moottorijarrutus</b> .....	286
<b>Moottorijarrutuskäyttö, piden- netty</b> .....	286
<b>Moottoritievalo</b> .....	138
<b>Moottoriöljy</b>	
Huomautuksia laatuun .....	479
Huomautuksia öljymäärään/kulu- tukseen .....	398
Lisäaine .....	480
Lisääminen .....	398
Näytön viesti .....	340
Täyttömäärä .....	480
Viskositeetti .....	480
Öljymäärän tarkastaminen .....	398
Öljymäärän tarkistaminen öljymit- tatikulla .....	398
<b>MP3</b>	
Käyttö .....	307
<b>Muistikortti (audio)</b> .....	307
<b>Muistitoiminto</b>	
Istuin, ohjauspyörä, ulkopeilit .....	131
<b>Mukavuusavaaminen</b> .....	107
<b>Mukavuusavaaminen/-sulkemi- nen (sisäkierto)</b> .....	167
<b>Mukavuussulkeminen</b> .....	107
<b>Mukiteline</b>	
Keskikonsoli .....	384
Takatila .....	384
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	383
<b>Muoviset verhousovat (puhdistus- ohjeet)</b> .....	409
<b>Mäkilähtöavustin</b> .....	189

**N****Navigointi**

Valikko (käyttöjärjestelmä) .....	304
-----------------------------------	-----

**Nopeuden rajoittaminen**

ks. Speedtronic	
-----------------	--

**Nopeuden säätäminen**

ks. Vakionopeussäädin	
-----------------------	--

**Nopeusmittari**

Digitaalinen .....	303
Lisänopeusmittarin kytkeminen päälle / pois päältä .....	317
Mittaristossa .....	33
Näyttöyksikön valitseminen .....	317
Segmentit .....	296
ks. Mittaristo	

**Nosturi**

Käyttö .....	447
Säilytyspaikka .....	413

**Näyttö**

Korkeajänniteakun varaustila .....	279
Puhdistaminen .....	409
ks. Näytön viesti	

**Näytön viesti**

Ajojärjestelmät .....	342
Assyst Plus .....	401
Auto .....	352
Avain .....	356
Hakeminen näyttöön (käyttöjär- jestelmä) .....	319
Hybridijärjestelmä .....	342
Johdanto .....	319
Moottori .....	338
Poistaminen näytöstä (käyttöjär- jestelmä) .....	319
Renkaat .....	349
Turvajärjestelmät .....	320
Valot .....	334
Yleisiä ohjeita .....	319

**O****Ohjaus**

Varoitusvalo .....	370
--------------------	-----

<b>Ohjaus (Näytön viesti)</b> .....	355
-------------------------------------	-----

**Ohjausavustin ja Stop&Go Pilot  
(Distrionic Plus)**

Näytön viesti .....	347
---------------------	-----

<b>Ohjauspyörä</b>	
Näppäimet (käyttöjärjestelmä) .....	298
Poistumisavustin .....	127
Puhdistaminen .....	409
Säätäminen (mekaanisesti) .....	126
Säätäminen (sähkötoimisesti) .....	127
Säätöjen tallennus muistiin (muistitoiminto) .....	131
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	126
Vaihdevivut .....	203
Yleiskatsaus näppäimistä .....	35
<b>Ohjauspyörän näppäimet</b> .....	298
<b>Ohjauspyörän vaihdevivut</b> .....	203
<b>Ohjelmoinnin muuttaminen (avain)</b> .....	92
<b>Onnettomuus</b>	
Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen .....	63
<b>Osamatta</b>	
Nollaaminen (käyttöjärjestelmä) ....	303
<b>Osamatkamittari</b>	
Näyttö .....	302
<b>Ovi</b>	
Automaattinen lukitseminen (katkaisin) .....	98
Avaaminen (sisäpuolelta) .....	97
Avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa .....	98
Keskuslukituksen lukitseminen/avaaminen (avain) .....	91
Käyttöyksikkö .....	39
Lukitseminen keskuslukituksen häiriötilanteessa .....	99
Näytön viesti .....	353
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	97
Sadesulkemistoiminto .....	113
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	110
<b>Panoraamakattoluukun aurinkoverhot</b>	
Käyttäminen .....	114
<b>Paristo (avain)</b>	
Tarkastaminen .....	93
Vaihtaminen .....	94
<b>Paristojen vaihtaminen (lisälämmityksen kaukosäädin)</b> .....	179
<b>Paristot (avain)</b>	
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	93
<b>Parktronic</b>	
Ajojärjestelmä .....	241
Kytkeminen pois päältä / päälle ....	243
Ongelma (häiriö) .....	245
Perävaunukäyttö .....	241
Toiminta/ohjeita .....	241
Tunnistimien toimintaetäisyys .....	242
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	241
Varoitusnäyttö .....	243
<b>PASSENGER AIR BAG</b>	
Merkkivalot .....	46
<b>PASSENGER AIR BAG -merkkivalot</b>	
Ongelma (häiriö) .....	333
<b>Peileissä sijaitsevat vilkut</b>	
Puhdistaminen .....	406
<b>Peili</b>	
ks. Meikkipeili (häikäisy-suojassa)	
<b>Peilit</b>	
ks. Sisätaustapeili	
ks. Ulkopeilit	
<b>Peruutuskamera</b>	
Kytkeminen päälle / pois päältä ....	251
Puhdistusohjeet .....	407
Toiminta/huomautuksia .....	251
<b>Peruutustoiminto</b>	
Aurinkoverhot .....	114
Kattoluukku .....	111
Panoraamakattoluukku .....	111
Sivulasit .....	106
Takaluukku .....	101
<b>Peruutusvaihd</b>	
Kytkeminen (käsivaihteisto) .....	195
<b>Peruutusvalo (näytön viesti)</b> .....	336
<b>Peruutusvalot</b>	
Lamppujen vaihtaminen .....	144

## P

<b>Pakoputken pää</b>	
Puhdistaminen .....	408
<b>Pakoputki</b>	
ks. Pakoputken pää	
<b>Palonsammutin</b> .....	413
<b>Paniikkihälytys</b> .....	44
<b>Panoraamakattoluukku</b>	
Avaaminen/sulkeminen .....	112
Normitus .....	114
Ongelma (häiriö) .....	116

**Perävaunun vetokytkin**

ks. Perävaunun vetäminen

**Perävaunun vetäminen**

Ajo-ohjeita .....	289
Akselikuorma, sallittu .....	486
Aktiivinen kaista-avustin .....	275
Aktiivinen katveavustin .....	272
Aktiivinen pysäköintiavustin .....	245
Asennusmitat .....	483
ESP® (ajovakauden hallinta) .....	81
Jännitteensaanti .....	291
Katveavustin .....	267
LED-valojen lamppujen vikaval- vonta .....	292
Liikkeellelähtö perävaunua vedet- täessä .....	189
Näytön viesti, valo .....	334
Näytön viesti, vetokoukku .....	354
Ongelma (häiriö) .....	293
Parktronic .....	241
Perävaunun irrottaminen .....	290
Perävaunun kytkeminen .....	290
Perävaunun painot .....	484
Seitsennapainen pistoke .....	292
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	288
Vetokoukun kääntäminen esiin .....	289
Vetokoukun kääntäminen pois esiltä .....	291
Vetokoukun puhdistaminen .....	408
Yleisiä ohjeita .....	289

**Pesulaitteisto (hoito) .....** 403**Pesuneste**

Näytön viesti .....	356
ks. Lasinpesulaitteisto	

**Pidennetty moottorijarrutus .....** 286**Pistorasia**

Keskikonsoli .....	387
Takatila .....	388
Yleisiä ohjeita .....	387

**Poishinaussuoja**

Deaktivoiminen .....	86
Kytkeminen pois päältä .....	86
Kytkeminen päälle .....	86
Toiminta .....	86

**Poistumisavustin**

Toiminta/huomautuksia .....	127
-----------------------------	-----

**Polttomoottori**

Häiriö .....	287
--------------	-----

**Polttoneste**

Ajo-ohjeita .....	216
Alhaiset ulkolämpötilat .....	478
E10 .....	476
Kulutukseen liittyvää tietoa .....	478
Kulutustiedot .....	303
Laatu (diesel) .....	477
Lisäaineet .....	477
Ongelma (häiriö) .....	208
Polttonestelaatu (bensini) .....	476
Polttonestemäärän näyttö .....	33
Riittävyyden näyttäminen .....	302
Senhetkisen kulutuksen näyttä- minen .....	302
Tankin tilavuus / varamäärä .....	476
Tankaaminen .....	205
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	475

**Polttonesteen kulutus (Audio 20) ....** 282**Polttonesteen kulutus (Comand****Online) .....** 282**Polttonesteen määrä**

Näyttö .....	33
--------------	----

**Polttonestesuodatin (näytön****viesti) .....** 341**Polttonestesäiliö**

Ongelma (häiriö) .....	208
Tilavuus .....	476

**Polttonestevaramäärä**

Näytön viesti .....	340
Varoitusvalo .....	365

**Polviturvavyyny .....** 53**Pre-Safe® (ennakoiva matkustaja-  
turva)**

Näytön viesti .....	328
Toimintatapa .....	61

**Pre-Safe®-jarrut**

Kytkeminen päälle / pois päältä ....	313
Näytön viesti .....	328
Toiminta/huomautuksia .....	82
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	83
Varoitusvalo .....	368

**Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkus-  
tajaturva Plus)**

Toimintatapa .....	62
--------------------	----



**Puhelin**

Johdanto .....	309
Numeron valitseminen puhelin- muistiosta .....	310
Näytön viesti .....	356
Puhelinlokero .....	374
Puhelun hylkääminen/lopettami- nen .....	310
Puheluun vastaaminen (monitoi- miohjauspyörä) .....	309
Valikko (käyttöjärjestelmä) .....	309
Valinnan toistaminen .....	310

**Pysäköiminen**

Etumatkustajan puoleisen ulko- peilin pysäköintiasento .....	130
Hybridiauto .....	286
Peruutuskamera .....	251
Seisontajarru .....	214
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	213
ks. Parktronic	

**Pysäköintiavustin**

Aktiivinen pysäköintiavustin .....	245
ks. Parktronic	
ks. Ulkopeilit	

**Pysäköintijarru**

ks. Seisontajarru	
-------------------	--

**Pysäköintivalo**

Kytkeminen päälle / pois päältä ....	136
Näytön viesti .....	336

**Pyyhinsulat**

Puhdistaminen .....	406
Vaihtaminen .....	146
Vaihtaminen (takalasi) .....	148
Vaihtaminen (tuulilasi) .....	147

**Pyöräkiila**

.....	447
-------	-----

**Pyörän kiinnittäminen**

Auton laskeminen alas .....	451
Auton nostaminen ylös .....	447
Auton paikallaan pysymisen var- mistaminen .....	447
Pyörän asentaminen .....	450
Pyörän irrottaminen .....	450
Pyöränvaihdon valmistelutyöt .....	446

**Pyöränpulttien kiristystiukkuus**

.....	451
-------	-----

**Pyörät**

Kiristystiukkuus .....	451
Paikkojen vaihtaminen / vaihta- minen .....	446
Puhdistaminen .....	405
Pyörä-/rengaskoko .....	452
Pyörän asentaminen .....	450
Pyörän irrottaminen .....	450
Pyöränvaihto .....	445
Säilyttäminen .....	446
Tarkastus .....	437

**Pääntuki**

Asentaminen (takana) .....	122
Asentaminen ja irrottaminen (takaistuin) .....	122
Säätäminen .....	121
Säätäminen (mekaanisesti) .....	122
Säätäminen (sähkötoiminen) .....	122

**R****Radio**

Aseman valitseminen .....	306
---------------------------	-----

**Radiopuhelin**

Asennus .....	472
Lähetysteho (suurin mahdollinen) ..	472
Taajuudet .....	472

**RBS (rekuperatiivinen jarrujärjes-  
telmä)**

Ajoturvallisuusjärjestelmät .....	44
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	44
Varoitusvalo .....	367

**READY-näyttö**

.....	282
-------	-----

**Rekisterikilven valot (näytön****viesti) .....**

.....	336
-------	-----

**Rekuperationäyttö**

.....	302
-------	-----

**Rengaspaine**

Ei saavutettu (Tirefit) .....	417
-------------------------------	-----

Saavutettu (Tirefit) .....	417
----------------------------	-----

Suosittelava .....	440
--------------------	-----

Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	441
------------------------------------	-----

**Rengaspaineet**

Hakeminen näyttöön (käyttöjär- jestelmä) .....	441
---	-----

Näytön viesti .....	349
---------------------	-----

**Rengaspainevalvonta**

Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti .....	442
Rengaspainevalvonnan radiolähtetimen hyväksyntä .....	444
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	441
Varoitusviesti .....	443
Yleisiä ohjeita .....	441

**Rengaspainevalvontajärjestelmä**

Käynnistäminen uudelleen .....	443
Toiminta/huomautuksia .....	441
Varoitusvalo .....	369

**Rengaspainevaroitusta**

Käynnistäminen uudelleen .....	445
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	444
Yleisiä ohjeita .....	444

**Rengasrikko**

MOExtended-renkaat .....	414
Pyöränvaihdon valmistelutyöt .....	414
Pyöränvaihto / varapyörän asennus .....	445
Tirefit-sarja .....	415
ks. Tilapäisvarapyörä	

**Renkaat**

Kestoikä .....	437
Kesärenkaat talvella .....	438
MOExtended-renkaat .....	438
Näytön viesti .....	349
Paikkojen vaihtaminen .....	446
Pintakuvio .....	437
Pyörimissuunta .....	446
Pyöränvaihto .....	445
Rengaskoko (tiedot) .....	452
Tarkastus .....	437
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	436
Varastoiminen .....	446
ks. Rengasrikko	

**Ristiseläntuki**

Nelitoimisen ristiseläntuen säätäminen .....	123
--	-----

**S****Sadesulkemistoiminta**

Kattoluukku .....	112
Panoraamakattoluukku .....	113

**Savukkeensytytin** 386**Seisontajarru**

Näytön viesti .....	323
Sähköinen seisontajarru .....	214
Varoitusvalot .....	364

**Seisontavalot**

Kytkeminen päälle / pois päältä ....	135
--------------------------------------	-----

**Sisäkierron kytkeminen päälle /****pois päältä** 167**Sisätaustapeili**

Himmennys (automaattisesti) .....	130
Himentäminen (manuaalisesti) ...	128

**Sisätalvalvonta**

Deaktivoiminen .....	87
Kytkeminen pois päältä .....	87
Kytkeminen päälle .....	86
Toiminta .....	86

**Sisävalot**

Hätävalot .....	141
Lukuvalo .....	140
Ohjus .....	140
Yleistä .....	140

**Sisäänajo-ohjeet****Sivulasi** 184

Avaaminen/sulkeminen .....	106
----------------------------	-----

**Sivulasit**

Mukavuusavaaminen .....	107
Mukavuussulkeminen .....	107
Normittaminen .....	108
Ongelma (häiriö) .....	110
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	106

**Sivuturvatyyny** 53**Sivutuulella avustava ajojärjestelmä****Sivuverhouksen avaaminen/sulkeminen** 143**Sopimuskorjaamo**

ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo	
--------------------------------------	--

**Speedtronic**

Kiinteä .....	226
LIM-merkkivalo .....	224
Näytön viesti .....	347
Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin .....	225
Säädettävä .....	224
Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä .....	226
Toiminta/ohjeita .....	224

Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	224
Valitseminen .....	225
<b>SRS-lisäturvajärjestelmä</b>	
Varoitusvalo .....	287
<b>Start-stop-näppäin</b>	
Moottorin käynnistäminen .....	188
<b>Start-stop-toiminto</b>	
ks. ECO-start-stop-toiminto	
<b>Steer Control</b>	
ks. Steer Control -ohjausavustin	
<b>Steer Control -ohjausavustin</b> .....	84
<b>Sulakkeet</b>	
Ennen vaihtoa .....	431
Järjestyskaavio .....	432
Sulakerasia etumatkustajan jalka-tilassa .....	432
Sulakerasia kojetaulussa .....	431
Sulakerasia kuormatilassa .....	432
Sulakerasia moottoritulassa .....	432
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	431
<b>Syväpurkautuminen (korkeajänniteakku)</b> .....	421
<b>Sähkömagneettinen yhteensopivuus</b>	
Vaatimustenmukaisuus .....	28
<b>Sähkömoottori</b>	
Tehon näyttö .....	278
ks. Hybridikäyttö	
<b>Sähkömoottorin tehon näyttö</b> .....	278
<b>Säilytyslokero</b>	
Hansikaslokero .....	373
Keskikonsoli .....	374
<b>Säilytysmahdollisuudet</b> .....	372
<b>Säilytystila</b>	
Aurinkolasikotelo .....	373
Kynnärnoja (alla) .....	374
Lehtitaskut .....	375
Mukiteline .....	383
Ovi .....	374
Säilytysverkko .....	375
Takatila .....	374
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	372
<b>Säilytysverkko</b> .....	375
<b>Säätyvä iskunvaimennus (ADS)</b> .....	240

## T

**Taajuudet**

Matkapuhelin .....	472
Radiopuhelin .....	472

**Takalasin lämmitys**

Kytkeminen päälle / pois päältä ....	166
Ongelma (häiriö) .....	167

**Takalasinpyyhin**

Kytkeminen päälle / pois päältä ....	146
Pyyhinsulan vaihtaminen .....	148

**Takaluukku**

Avaaminen/sulkeminen (automaattisesti sisäpuolelta) .....	104
Avaaminen/sulkeminen (automaattisesti ulkopuolelta) .....	102
Avaaminen/sulkeminen (ulkopuolelta manuaalisesti) .....	101
Avaaminen ja sulkeminen .....	100
Avautumiskulman rajoittaminen ....	105
Esteentunnistus .....	101
Lukituksen avaaminen häiriötilanteessa .....	105
Näytön viesti .....	353
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	100

**Takaluukku (farmari)**

Avautumismitta .....	482
----------------------	-----

**Takasuivalo**

Kytkeminen päälle / pois päältä ....	135
Näytön viesti .....	336

**Takatila**

Lämpötilan säätäminen .....	163
Puhaltimen tehon säätäminen .....	164
Tuuletussuuttimien säätäminen ....	181

**Takaturvavöiden tilanäyttö** ..... 50**Takavalo**

Näytön viesti .....	336
---------------------	-----

**Takavalot**

ks. Valot

**Talvikäyttö**

Jäähdyttimen suojus .....	398
Kesärenkaat .....	438
Liukas ajorata .....	220
Lumiketjut .....	439
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	438

<b>Talvirenkaat</b>			
M+S-renkaat .....	439		
Nopeuden rajoittaminen (käyttöjärjestelmä) .....	318		
<b>Tankin korkki</b>			
ks. Tankin luukku			
<b>Tankin luukku</b>			
Avaaminen .....	207		
<b>Tankin sisältö</b>			
Riittävyuden näyttäminen (käyttöjärjestelmä) .....	302		
<b>Tankkaaminen</b>			
Polttonestemittari .....	33		
Tankkaaminen .....	207		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	205		
ks. Polttoneste			
<b>Taukolämmitys (ilmastointi)</b> .....	168		
<b>Tavaratila</b>			
Avaaminen/sulkeminen (ulko- puolelta, Hands-Free Access) .....	103		
<b>Tavaratila kuorma (enintään)</b> .....	482		
<b>Tavaratilan laajennus</b> .....	376		
<b>Tavaratilan lattia</b>			
Avaaminen ja sulkeminen .....	382		
Säilytystila alla .....	382		
<b>Tavaratilan peite</b>			
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	379		
<b>Tekijänoikeudet</b> .....	30		
<b>Tekniset tiedot</b>			
Auton tiedot .....	482		
Perävaunupainot .....	484		
Renkaat/pyörät .....	452		
Tietoa .....	472		
Tilapäisvarapyörä .....	469		
Täyttömäärät .....	474		
<b>Tiedot</b>			
ks. Tekniset tiedot			
<b>Tilapäisvarapyörä</b>			
Tekniset tiedot .....	469		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	467		
Yleisiä ohjeita .....	467		
<b>TIREFIT-sarja</b> .....	415		
<b>Toimipiste</b>			
ks. Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo			
<b>Top Tether</b> .....	65		
<b>Tuhkakuppi</b> .....	385		
<b>Tunnistimet (puhdistusohjeet)</b> .....	407		
<b>Tuokusjärjestelmä</b>			
Käyttö .....	169		
Ongelma (häiriö) .....	171		
Tuoksupullo .....	169		
<b>Tuotettu sähköenergia (Audio 20) ...</b>	282		
<b>Tuotettu sähköenergia (Comand Online)</b> .....	282		
<b>Turvajärjestelmä</b>			
Johdanto .....	45		
Näytön viesti .....	330		
Varoitusvalo .....	364		
Varoitusvalo (toiminta) .....	45		
<b>Turvallisuus</b>			
Etumatkustajan turvatyynyn auto- maattinen pois päältä kytkeytymi- nen .....	54		
Lapset autossa .....	63		
Lastenistuintimet .....	64		
ks. Käyttöturvallisuus			
<b>Turvallisuusohjeet</b>			
Tarrat .....	42		
<b>Turvallisuusohjeita</b>			
Hybridiauto .....	42		
<b>Turvatyyny</b>			
Aktivoiminen .....	60		
Etururvatyyny (kuljettaja, etumat- kustaja) .....	52		
Ikkunaturvatyyny .....	54		
Johdanto .....	51		
Näytön viesti .....	333		
PASSENGER AIR BAG -merkkiva- lot .....	46		
Polviturvatyyny .....	53		
Sivuturvatyyny .....	53		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	51		
<b>Turvaverkko</b>			
Kiinnittäminen .....	381		
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	380		
<b>Turvavyö</b>			
Johdanto .....	47		
Keskimmäinen takaistuipaikka .....	49		
Kiinnittäminen .....	49		
Korkeuden säätäminen .....	49		
Kuljettajan ja etumatkustajan tur- vavyön säätäminen .....	50		
Laittaminen .....	50		
Näytön viesti .....	329		

Oikea käyttö .....	48
Puhdistaminen .....	410
Takaturvavyön tilinäyttö .....	50
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	47
Varoitusvalo .....	358
Varoitusvalo (toiminto) .....	50

### Turvavyön kiristin

Aktivoiminen .....	60
--------------------	----

### Tuuletussuuttimet

Keskisuutintien säätäminen .....	181
Sivusuutintien säätäminen .....	181
Säätäminen .....	180
Takatila .....	181
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	180

### Tuulilasi

Huurteenpoisto .....	165
----------------------	-----

### Tuulilasinpyyhkimet

Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	146
------------------------------------	-----

### Tv

Käyttö (käyttöjärjestelmä) .....	308
----------------------------------	-----

### Tyypikilpi

ks. Auton tyypikilpi

### Törmäksenestoavustin Plus

Kytkeminen päälle tai pois päältä ..	313
Näytön viesti .....	328
Toiminta/ohjeita .....	77

### Törmäyksessä aktivoituvat hätä-

valot .....	141
-------------	-----

## U

<b>Ulkolämpötilan näyttö</b> .....	297
------------------------------------	-----

### Ulkomaanmatka

Mercedes-Benz-palvelu .....	402
-----------------------------	-----

### Ulkomaanmatkat

Symmetriset lähivalot .....	134
-----------------------------	-----

### Ulkopeilit

Himmennys (automaattisesti) .....	130
Kääntäminen koria vasten/ulos- päin (automaattisesti) .....	129
Kääntäminen koria vasten/ulos- päin (sähkötoimisesti) .....	129
Kääntäminen ulospäin (ongel- manratkaisu) .....	130
normitus .....	129
Pysäköintiasennon tallennus .....	130

Säätäminen .....	129
Säätöjen tallennus muistiin (muis- titoiminto) .....	131

### Ulkovalot

Puhdistaminen .....	406
ks. Valot	

## V

<b>Vaatekoukku</b> .....	381
--------------------------	-----

<b>Vaatimustenmukaisuusvakuutuk- set</b> .....	28
--	----

### Vahinko

ks. Hinaaminen

ks. Rengasrikko

### Vaihtamisohjelma

Käsvaihteisto .....	196
Näyttö (Direct Select -valitsin- vipu) .....	199

### Vaihtamisohjelmat

Automaattivaihteisto .....	202
----------------------------	-----

### Vaihteisto

ks. Automaattivaihteisto

ks. Käsvaihteisto

<b>Vaihteiston asennon näyttö</b> .....	199
---	-----

<b>Vaihteiston asennon näyttö (Direct Select -valitsinvipu)</b> .....	199
---	-----

### Vakionopeussäädin

Ajojärjestelmä .....	221
Kytkeminen pois päältä .....	223
LIM-merkkivalo .....	221
Nopeuden asettaminen .....	223
Näytön viesti .....	348
Senhetkisen nopeuden tallenta- minen muistiin ja säilyttäminen .....	222
Toiminta/ohjeita .....	221
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	221
Vakionopeussäätimen vipu .....	221
Valitseminen .....	222

### Valitsinvipu

Puhdistaminen .....	409
ks. Automaattivaihteisto	

<b>Valojen korkeussäätö</b> .....	136
-----------------------------------	-----

### Valonheitin

Huurtuminen .....	140
-------------------	-----

### Valonheittimet

Valonpesimet (ohjeita) .....	481
------------------------------	-----

**Valot**

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus .....	138	ESP® OFF .....	363
Automaattiset ajovalot .....	135	Etäisyysvaroitus .....	368
Huurtuneet valot .....	140	Hybridijärjestelmä .....	367
Kaarreaajovalot .....	137	Jarrut .....	359
Kaukovalot .....	136	Jäähdytysneste .....	365
Kaukovalovilkku .....	137	LIM (Distronic Plus) .....	228
Kääntymisvalo .....	138	LIM (säädettävä Speedtronic) .....	224
Lähivalot .....	135	LIM (vakionopeussäädin) .....	221
Moottoritievalot .....	138	Moottoridiagnoosi .....	365
Pysäköintivalo .....	136	Ohjaus .....	370
Seisontavalot .....	135	PASSENGER AIR BAG .....	46
Sumuvalotoiminto (laajennettu) .....	138	Polttonestevaramäärä .....	365
Takasumuvalo .....	135	RBS (rekuperatiivinen jarrujärjestelmä) .....	367
Ulkomaanmatkat .....	134	Rengaspainevalvontajärjestelmä ...	369
Ulkovalojen säätäminen .....	134	Seisontajarru .....	364
Valojen korkeus .....	136	SRS .....	287
Valokatkaisin .....	134	Turvajärjestelmä .....	364
Varoitusvilkku .....	137	Turvavyö .....	358
Vilkut .....	136	Törmäyksenestoavustin Plus .....	368
Älykkään valojärjestelmän kytke-		Yleistä .....	34
minen päälle / pois päältä .....	316	<b>Varoituskolmio</b> .....	412
Älykäs valojärjestelmä (toiminta) ...	137	<b>Varoitusvilkut</b> .....	137
ks. Sisävalot		<b>Vesiliirto</b> .....	219
ks. Varoitus- ja merkkivalot		<b>Vetokoukku</b>	
<b>Valotunnistin (Näytön viesti)</b> .....	337	Kääntäminen esiin .....	289
<b>Vanteet</b>		Kääntäminen pois esiltä .....	291
Pyörän kiinnittäminen .....	446	<b>Video</b>	
Tilapäisvarapyörä .....	467	DVD:n käyttö .....	308
<b>Vapaa-asennon kytkeminen (käsi-</b>		<b>Viesti</b>	
<b>vaihteisto)</b> .....	195	ks. Näytön viesti	
<b>Varamäärä (polttonestesäiliö)</b>		ks. Varoitus- ja merkkivalot	
ks. Polttoneste		<b>Viestimuisti (käyttöjärjestelmä)</b> .....	319
<b>Varapolttonestemäärä</b>		<b>Vilkku</b>	
Näytön viesti .....	340	Kytkeminen päälle / pois päältä ....	136
Varoitusvalo .....	365	Lamppujen vaihtaminen (edessä) ..	143
<b>Varashälytin</b>		Lamppujen vaihtaminen (takana) ...	144
ks. EDW (varashälytin)		Näytön viesti .....	335
<b>Varkaussuojaus</b>		<b>Vilkut</b>	
Ajonesto .....	85	ks. Vilkku	
EDW (varashälytin) .....	85	<b>VIN</b> .....	474
Poishinaussuoja .....	86	<b>Vireystila-avustin</b>	
Sisätilavalvonta .....	86	Kytkeminen päälle / pois päältä ....	314
<b>Varoitus- ja merkkivalot</b>		Näytön viesti .....	342
ABS .....	360	Toiminta/ohjeita .....	261
ESP® .....	362	<b>Virtalukko</b>	
		ks. Avaimen asennot	

**Vyö**

ks. Turvavyö

**Värikoodi** ..... 474**Y****Yhdistelmäkatkaisin** ..... 136**Ympäristönsuojelu**

Käytöstä poistettavan auton

palauttaminen ..... 25

Yleisiä ohjeita ..... 25

**Ä****Älykäs valojärjestelmä**

Kytkeminen päälle / pois päältä .... 316

Lähivalon säätäminen oikean-/  
vasemmanpuoleista liikennettä

varten ..... 316

Näytön viesti ..... 337

Yleiskatsaus ..... 137

**Äänimerkki** ..... 32**Ö****Öljy**

ks. Moottoriöljy

## Ympäristönsuojelu

### Yleisiä ohjeita

#### 📍 Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG panostaa kattavaan ympäristönsuojeluun.

Ympäristönsuojelun kannalta rajallisten luonnonvarojen tarkoituksenmukainen ja säästeliäs käyttö on tärkeää. Siitä hyötyvät sekä ihmiset että luonto.

Myös sinä voit vaikuttaa ympäristönsuojeluun auton oikealla käyttötavalla.

Polttonesteen kulutus ja moottorin, vaihteiston, jarrujen ja renkaiden kuluminen riippuvat seuraavista tekijöistä:

- auton käyttöolosuhteet
- oma ajotapa.

Voit vaikuttaa molempiin tekijöihin. Noudata seuraavia ohjeita:

Käyttöolosuhteet

- Vältä ajamasta lyhyitä ajomatkoja, jotka lisäävät polttonesteen kulutusta.
- Huolehdi oikeasta rengaspaineesta.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa.
- Irrota tarpeeton kattoteline.
- Säännöllisesti huollettu auto säästää ympäristöä. Noudata siksi huoltovälejä.
- Teetä huoltotyöt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Oma ajotapa

- Älä paina kaasua moottoria käynnistettäessä.
- Älä anna moottorin käydä lämpimäksi auton seisoessa paikallaan.
- Aja ennakkoiden ja säilytä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vältä toistuvia sekä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Vaihda vaihdetta oikea-aikaisesti ja käytä vain  $\frac{2}{3}$  vaihteiden huippunopeuksista.
- Sammuta moottori, jos joudut seisomaan liikenteessä pitempään.
- Valvo polttonesteen kulutusta.

#### 📍 Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä rikkinäinen korkeajänniteakku ympäristömääräysten mukaisesti. Käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen, jossa on tarvittavat tiedot ja työkalut vaadittavien töiden suorittamiseen. Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

### Käytetyn auton palautus

Vain EU-maat:

Mercedes-Benz ottaa käytetyn auton takaisin ympäristöystävällistä kierrätystä varten Euroopan unionin (EU) käytettyjen autojen takaisinotosta annetun direktiivin mukaisesti.

Käytetyn auton luovuttamista varten käytettävissäsi on keräyspisteiden ja purkamojen verkosto. Nämä yritykset ottavat käytetyn auton vastaan maksutta. Luovuttamalla auton ympäristöystävälliseen romutukseen olet mukana kierrätysketjussa ja autat säättämään luonnonvaroja.

Lisätietoja käytettyjen autojen kierrättämisestä, hyödyntämisestä sekä takaisinoton edellytyksistä löytyy kunkin maan Mercedes-Benzin kotisivuilta.

### Aidot Mercedes-Benz-varaosat

#### 📍 Ympäristöön liittyvä huomautus

Daimler AG tarjoaa kierrätettyjä vaihtolaitteita ja -osia, joiden laatu on uusien osien veroinen. Niihin pätevät samat virheevastuuoikeudet kuin uusiin osiin.

❗ Seuraaville auton alueille on voitu asentaa turvatyynyjä ja turvavyön kiristimiä sekä näiden turvavarusteiden ohjainlaitteita ja tunnistimia:

- ovet
- ovipilarit
- ovien kynnyksosat
- istuimet



- cockpit
- mittaristo
- keskikonsoli.

Älä asenna näille alueille mitään tarvikkeosia, esimerkiksi audiojärjestelmää. Älä tee mitään korjaus- tai hitsaustöitä itse. Muutoin turvavarusteiden toimintakyky voi heikentyä.

Teetä tarvikkeosien jälkiasennus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos käytät osia, renkaita ja vanteita sekä turvallisuuden kannalta oleellisia tarvikkeita, jotka eivät ole Mercedes-Benzin hyväksymiä, auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Turvallisuuden kannalta olennaisten järjestelmien, esim. jarrujärjestelmän, toiminta voi häiriytyä. Käytä vain aitoja Mercedes-Benz-varaosia tai laadultaan vastaavia osia. Käytä autossa vain kyseiselle autotyypille hyväksytyjä renkaita ja vanteita sekä tarvikkeosia.

Mercedes-Benz tarkastaa aitojen varaosien ja kuhunkin autoon hyväksytyjen muutos- ja tarvikkeosien luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden. Mercedes-Benz ei voi arvioida muita osia jatkuvasta markkinoiden seuramisesta huolimatta. Mercedes-Benz ei vastaa tällaisten osien käytöstä Mercedes-Benz-autoissa, vaikka niiden käytölle olisi yksittäistapauksessa teknisen tarkastuslaitoksen lupa tai viranomaisten hyväksyntä.

Saksan liittotasavallassa tiettyjen osien käyttäminen asennus- ja vaihto-osina on sallittua vain, jos nämä osat vastaavat voimassa olevia lakimääräyksiä. Tämä koskee myös muutamia muita maita. Kaikki aidot Mercedes-Benz-varaosat täyttävät nämä määräykset. Hyväksymättömien osien käyttö voi johtaa tyyppihyväksynnän raukeamiseen.

Näin on esimerkiksi silloin,

- jos tyyppihyväksyntätodistuksessa hyväksytty autotyyppi muuttuu
- jos tienkäyttäjien turvallisuus voi vaarantua
- jos pakokaasupäästöt lisääntyvät tai melutaso kasvaa.

Aitoja Mercedes-Benz-varaosia tilattaessa on ilmoitettava auton valmistenumero (VIN) (▷ sivu 474).

## Käyttöohjekirja

### Auton varusteet

Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä. Maakohtaiset poikkeamat voivat olla mahdollisia. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta oleellisia järjestelmiä ja toimintoja. Tästä syystä auton varustus voi poiketa joistakin kuvauksista ja kuvista.

Auton alkuperäisessä kauppasopimuksessa on lueteltu kaikki autossa olevat järjestelmät. Jos sinulla on kysyttävää varusteista ja niiden käytöstä, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen.

Käyttöohjekirja ja huoltovihko ovat tärkeitä asiakirjoja, ja niitä tulisi säilyttää autossa.

## Käyttöturvallisuus

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos ohjeenmukaisia huoltotöitä tai tarvittavia korjaustöitä ei tehdä, seurauksena voi olla toiminta- tai järjestelmähäiriöitä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Teetä aina ohjeenmukaiset huoltotyöt sekä tarvittavat korjaustyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

#### VAROITUS

Jos palavia materiaaleja, kuten kasvien lehtiä, ruohoa tai oksia, on kosketuksissa pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Tarkasta auton alapinta säännöllisesti päällystämättömillä teillä ja maastossa ajettaessa. Poista erityisesti siihen tarttuneet kasvit tai muut palavat materiaalit. Jos auto on vaurioitunut, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

### VAROITUS

Jos elektroniisiin rakenneosiin, niiden ohjelmistoihin tai johdotukseen tehdään muutoksia, ne ja/tai niihin verkotetut komponentit voivat toimia rajoitetusti. Tämä voi koskea myös erityisesti turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä. Tämän seurauksena ne eivät välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti ja/tai ne voivat vaarantaa auton käyttöturvallisuuden. Tästä on seurauksena tavallista suurempi onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä tee johdotuksiin, elektroniisiin rakenneosiin tai niiden ohjelmistoihin mitään muutoksia. Teetä elektroniisiin laitteisiin ja sähkölaitteisiin tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos auton elektroniikkaan tehdään muutoksia, tyyppihyväksyntä raukeaa.

### Auto voi vaurioitua, jos

- auton pohja koskettaa maata, esim. jalakäytävän reunaa tai päällystämättömillä teillä
- autolla ajetaan liian kovaa esteen, kuten reunakiveyksen tai teräväreunaisen kuopan, yli
- raskas esine osuu auton pohjaan tai alustan osiin.

Auton kori, pohja, alustan osat, vanteet tai renkaat eivät välttämättä vaurioidua näkyvästi tällaisissa tai vastaavissa tilanteissa. Tällä tavoin vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta tai ne eivät enää kestä onnettomuuden aiheuttamaa kuormitusta tarkoituksenmukaisella tavalla.

Jos alustan verhous on vaurioitunut, palavia materiaaleja, kuten lehtiä, ruohoa tai oksia, voi kerääntyä pohjan ja alustan verhouksen

väliin. Jos nämä materiaalit ovat kosketuksessa pakokaasujärjestelmän kuumien osien kanssa, ne voivat syttyä palamaan.

Tarkastuta auto sellaisissa tapauksissa välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja korjauta vauriot. Jos havaitset ajoturvallisuuden heikentyneen ajoa jatkaessasi, pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Ota tällöin yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Hybridiautoissa on sekä polttomoottori että sähkömoottori. Auton virransaanti sähkökäytön aikana tapahtuu korkeajännitejärjestelmän avulla.

### VAARA

Auton korkeajännitejärjestelmässä on korkea jännite. Jos korkeajännitejärjestelmän osiin tehdään muutoksia tai vaurioituneisiin osiin kosketaan, voit saada sähköiskun. Korkeajännitejärjestelmän osat voivat vaurioitua onnettomuudessa siten, että vauriota ei voi silmämääräisesti havaita. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Älä koske korkeajännitejärjestelmän osiin äläkä koskaan tee muutoksia korkeajännitejärjestelmään onnettomuuden jälkeen.

Hinauta auto onnettomuuden jälkeen pois onnettomuuspaikalta ja tarkastuta korkeajännitejärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Korkeajännitesähköjärjestelmän osat on merkitty keltaisin varoitustarvoin. Auton korkeajännitejärjestelmän johdot ovat oransseja.

Autot, joissa on sähkömoottori, tuottavat huomattavasti vähemmän ajoääniä kuin autot, joissa on polttomoottori. Tämän vuoksi muut tielläliikkujat eivät välttämättä kuule autoa tietyissä liikennetilanteissa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos sinä ja muut tielläliikkujat ette näe toisianne autoa pysäköitessä. Tämä vaatii erityisen ennakoivaa ajotapaa, koska sinun tulee huomioida muiden tiellä-

liikkujien mahdollinen virheellinen käyttäytyminen.

### Vaatimustenmukaisuusvakuutukset

#### Auton radiopohjaiset komponentit

Seuraava huomautus koskee kaikkia auton ja siihen integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien radiopohjaisia komponentteja:

Auton radiopohjaiset komponentit ovat direktiivissä 1999/5/EY annettujen perusvaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukaisia. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

#### Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Auton komponenttien sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja todistettu asetuksen ECE-R 10 voimassa olevan version mukaisesti.

### Diagnosiliitäntä

Diagnosiliitäntä on tarkoitettu diagnosilaitteiden liittämiseen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

#### VAROITUS

Jos auton diagnosiliitäntään liitetään laitteita, auton järjestelmien toiminnassa voi ilmetä häiriöitä. Auton käyttöturvallisuus voi tämän seurauksena heikentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä liitä auton diagnosiliitäntään mitään laitteita.

#### VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla

paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.

**I** Jos diagnosiporttiliitäntään liitettyjä laitteita käytetään moottorin ollessa sammuttuna, käynnistysakun lataus voi purkaantua.

Laitteiden liittäminen diagnosiliitäntään voi johtaa pakokaasunvalvontajärjestelmätietojen nollautumiseen. Tästä syystä auto ei välttämättä täytä seuraavassa katsastuksessa tehtävän pakokaasumittauksen vaatimuksia.

### Ammattitaitoinen erikoiskorjaamo

Ammattitaitoisella erikoiskorjaamolla on tarvittavat tiedot, työkalut ja pätevyys vaadittavien autolle tehtävien töiden asianmukaiseksi suorittamiseksi. Tämä koskee etenkin turvallisuuden kannalta oleellisia töitä.

Noudata huoltovihkossa olevia huomautuksia.

Teetä seuraavat autolle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa:

- turvallisuuden kannalta tärkeät työt
- huoltotyöt
- korjaus- ja kunnostustyöt
- asennus- ja muutostyöt
- elektroniisiin rakenneosiin tehtävät työt
- hybridijärjestelmään tehtävät työt

Mercedes-Benz suosittelee Mercedes-Benz-huoltopistettä.

### Auton rekisteröinti Mercedes-Benz-asiakastiedostoon

Tarvittaessa Mercedes-Benz voi ohjeistaa huoltopisteensä tekemään tiettyihin autoihin teknisiä tarkastuksia. Tarkastusten tavoitteena on parantaa jo käytössä olevien autojen laatua tai turvallisuutta.

Vain jos Mercedes-Benzillä on rekisteröintitietosi, Mercedes-Benz voi ottaa sinuun tarvittaessa yhteyttä kutsuakseen auton tarkastettavaksi.

Seuraavissa tapauksissa on mahdollista, että autoa ei ole vielä rekisteröity asiakasrekisteriin:

- Jos auto on ostettu muualta kuin valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.
- Jos autoa ei ole vielä kertaakaan tarkastettu Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Rekisteröi auto asiakasrekisteriimme Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Ilmoita Mercedes-Benzille viipymättä, jos osoitteesi muuttuu tai myyt auton. Voit tehdä sen esim. Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

### Tarkoituksenmukainen käyttö

Jos varoitustarra poistetaan, sinä tai muut henkilöt eivät voi tunnistaa vaaraa. Jätä varoitustarra paikalleen.

Autoa käytettäessä on huomioitava seuraavat tiedot:

- tämän käyttöohjekirjan turvallisuusohjeet
- tässä käyttöohjekirjassa ilmoitetut tekniset tiedot
- liikennesäännöt ja -määräykset
- ajoneuvolait ja turvallisuusstandardit

### Virhevastuu

**!** Ota huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet auton ohjeenmukaisesta käytöstä sekä mahdollisista auton vaurioista. Mercedes-Benzin virhevastuu tai uusien autojen tai Daimler AG:n käytettyjen autojen takuu eivät kata auton vaurioita, jotka ovat syntyneet todistettavasti ohjeiden vastaisesta toiminnasta.

### Muistiin tallennetut tiedot autossa

Monet auton elektronisista osista sisältävät tietomuistin.

Tietomuistit tallentavat väliaikaisesti tai pysyvästi seuraavia seikkoja koskevia teknisiä tietoja:

- auton kunto
- tapahtumat
- häiriöt

Nämä tekniset tiedot dokumentoivat yleisesti rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tilan.

Niihin kuuluvat esim.

- Järjestelmäkomponenttien käyttötilat. Niihin kuuluvat esim. täyttömäärät.
- Auton ja sen yksittäisten osien tilaviestit. Näihin kuuluvat esim. pyörien pyörimisnopeus / nopeus, hidastuvuus, poikittaiskiihtyvyys ja kaasupolkimien asento.
- Virhetoiminnot ja häiriöt tärkeissä järjestelmäkomponenteissa. Tällaisia ovat esim. valot ja jarrut.
- Auton reagointi ja käyttötilat erityisissä ajo-tilanteissa. Tähän kuuluu esim. turvatyynyn laukeaminen ja ajovakauden hallinnan kytkytyminen päälle.
- Ympäristön olosuhteet. Näihin kuuluu esim. ulkolämpötila.

Tiedot ovat vain teknisiä, ja niitä voidaan käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- vikojen ja puutteiden tunnistaminen ja korjaaminen
- auton toimintojen analysoiminen esim. onnettomuuden jälkeen
- auton toimintojen parantaminen.

Tietojen perusteella ei voi muodostaa profiileja ajetuista matkoista.

Tekniset tiedot voidaan lukea tapahtuma- ja vikamuistista huoltopalveluja käytettäessä.

Huoltopalveluja ovat esim.

- korjauspalvelut
- palveluprosessit

- takuutapaukset
- laadunvarmistus

Luku tapahtuu palveluverkoston (mukaan lukien valmistaja) työntekijöiden toimesta erityisten diagnoosilaitteiden avulla. Sieltä saat tarvittaessa lisätietoja.

Vian korjaamisen jälkeen vikamuistin tiedot poistetaan, tai ne korvautuvat jatkuvasti.

Autoa käytettäessä voi tulla tilanteita, joissa näitä teknisiä tietoja voidaan muiden tietojen ohella ja mahdollisesti asiantuntijaa konsultoiden verrata henkilön antamaan todistukseen.

Esimerkkejä tällaisista tilanteista ovat:

- onnettomuuspöytäkirjat
- auton vauriot
- todistajanlausunnot

Muut lisätoiminnot, joista sovitaan asiakkaan kanssa sopimuksessa, mahdollistavat tiettyjen auton tietojen siirtämisen autosta. Lisätoimintoihin kuuluu esim. auton paikannus hätätilanteessa.

## Tietoa tekijänoikeuksista

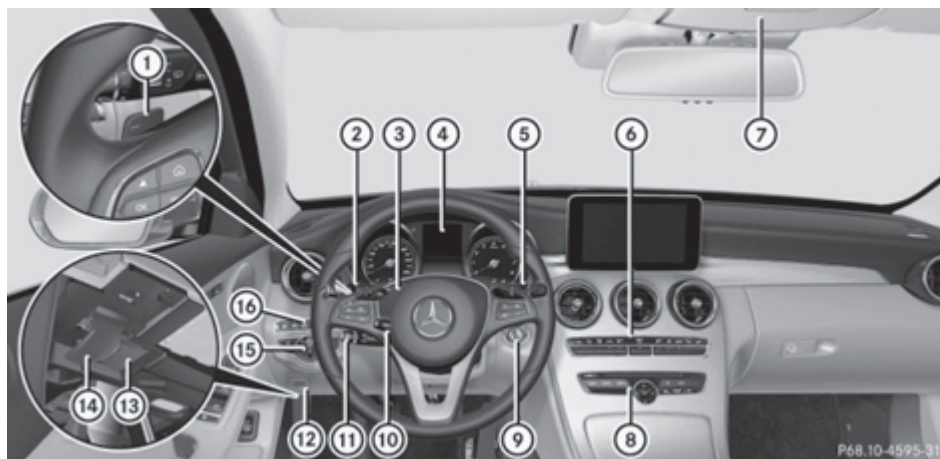
### Yleistä tietoa

Tietoa autossa käytettävistä vapaista ja avoimen lähdekoodin ohjelmista sekä sähköisistä komponenteista saa seuraavalta verkkosivulta:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Cockpit .....	32
Mittaristo .....	33
Monitoimiohjauspyörä .....	35
Keskikonsoli .....	36
Kattokäyttöyksikkö .....	38
Käyttöyksikkö ovesa .....	39

## Cockpit



	Toiminto	sivu
①	Ohjauspyörän vaihdevivut	203
②	Yhdistelmäkatkaisin	136
③	Äänimerkki	
④	Mittaristo	33
⑤	Direct Select -valitsinvipu	197
⑥	Ilmastointijärjestelmät	152
⑦	Kattokäyttöyksikkö	38
⑧	Comand Onlinen ja auton toimintojen katkaisinryhmä	36
⑨	Virtalukko	185
	Start-stop-näppäin	185
⑩	Ohjauspyörän säätäminen	126
⑪	Vakionopeussäätimen käyttövipu	221
⑫	Sähköinen seisontajarru	214

	Toiminto	sivu
⑬	Diagnosiliitäntä	28
⑭	Konepellin avaaminen	397
⑮	Valokatkaisin	134
⑯	Käyttöyksikkö:	
	Ohjausavustimen kytkeminen päälle	236
	Aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle	272
	Parktronicin kytkeminen pois päältä	241
	360°:n kameran kytkeminen päälle	255
	Heijastusnäytön kytkeminen päälle	300
	Autot, joissa ei ole kuljettajan avustinjärjestelmää: Kortti-/kolikkopidin	

## Mittaristo

## Näytöt



P54.33-2709-31

	Toiminto	sivu
①	Nopeusmittari, jossa on segmentit	
②	Monitoiminäyttö, jossa on ulkolämpötilan näyttö	299
③	Kierroslukumittari	297

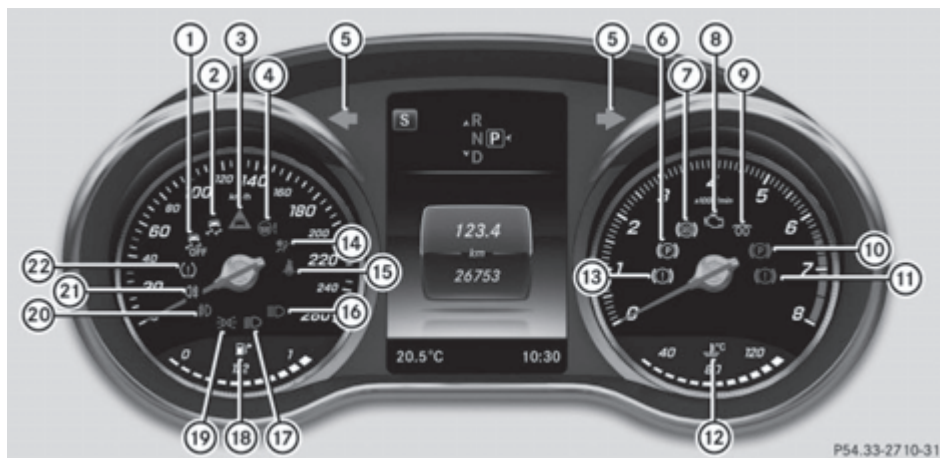
	Toiminto	sivu
④	Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö	297
⑤	Polttonesteen määrä ja tankin luukun merkkivalo	

Tankin luukun merkkivalo : Tankin luukku sijaitsee oikealla.

- i** Tietoa hybridi-autojen muista näytöistä löytyy luvusta Hybridikäyttö (> sivu 278).



## Varoitus- ja merkkivalot



P54.33-2710-31







	Toiminto	sivu
①	ESP® OFF	362
②	ESP®	362
③	Etäisyysvaroitus	368
④	Ohjaustehostin	370
⑤	Viikut	136
⑥	Sähköinen seisontajarru (keltainen)	364
⑦	ABS	360
⑧	Moottoridiagnosi	365
⑨	Dieselmoottori: Hehkutus	187
⑩	Sähköinen seisontajarru (punainen)	364
⑪	Jarrut (punainen)	359
⑫	Jäähdytysneste	365







	Toiminto	sivu
⑬	Jarrut (keltainen)	359
⑭	Turvajärjestelmä	45
⑮	Turvavyö	358
⑯	Kaukovalot	136
⑰	Lähivalot	135
⑱	Polttonesteen varamäärä	365
⑲	Seisontavalot, rekisterikilven valot ja mittarivalaistus	135
⑳	Tällä merkkivalolla ei ole toimintoa	
㉑	Takasumuvalo	135
㉒	Rengaspainevalvonta	369

**i** Tietoja hybridautojen varoitus- ja merkkivaloista löytyy kohdasta Hybridikäyttö (> sivu 278).

Monitoimiohjauspyörä



	Toiminto	sivu
①	Monitoiminäyttö	299
②	Audio 20:n / Comand Online näyttö (ks. erillinen käyttöohje)	
③	 Puhelun hylkääminen tai lopettaminen Puhelinmuistiosta / valinnastoimistusta poistuminen  Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen Vaihtaminen valinnastoimistiin   Äänenvoimakkuuden säätäminen  Äänen kytkeminen pois päältä  Linguatronicin kytkeminen päälle (ks. erillinen käyttöohje)	309


	Toiminto	sivu
④	 Päävalikon hakeminen näyttöön   Valikon/alavalikon valitseminen tai luetteloiden selaaminen  Valinnan vahvistaminen Viestien poistaminen näytöstä  Paluu  Linguatronicin kytkeminen pois päältä (ks. erillinen käyttöohje)	298 298 319 298


## Keskikonsoli

## Keskikonsolin yläosa



P68.20-4614-31

	Toiminto	sivu
①	Ilmastointijärjestelmät	152
②	 Varoitusvilkut	137
③	Auton toimintojen / järjestelmäasetusten näppäin (ks. erillinen käyttöohje)	
④	Puhelimen näppäin (ks. erillinen käyttöohje)	
⑤	PASSENGER AIRBAG -merkkivalot	46
	Varashälyttimen merkkivalo	85

	Toiminto	sivu
⑥	Analoginen kello	
⑦	Medioiden näppäin (ks. erillinen käyttöohje)	
⑧	Radion näppäin (ks. erillinen käyttöohje)	
⑨	Navigoinnin näppäin (ks. erillinen käyttöohje)	
⑩	 CD-/DVD-levyn laittaminen laitteeseen / poistaminen laitteesta (ks. erillinen käyttöohje)	

## Keskikonsolin alaosa

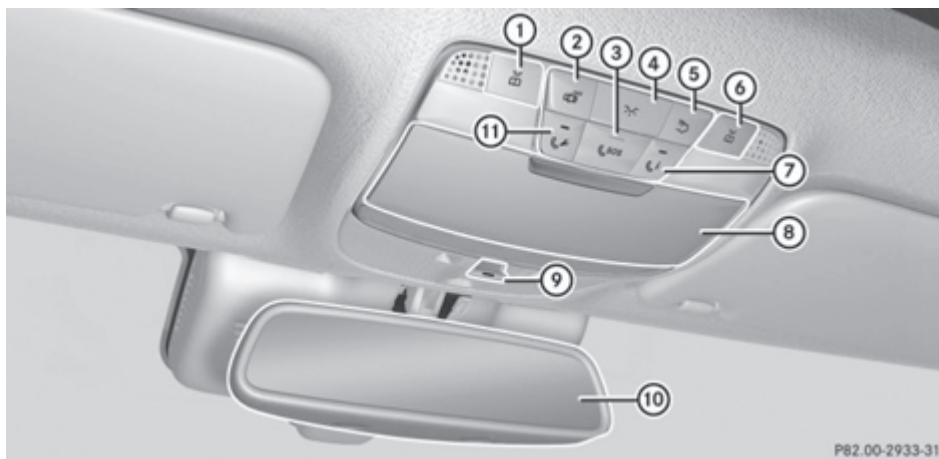


**i** Autot, joissa on Direct Select -valitsinvipu







	Toiminto	sivu	Toiminto	sivu	
①	Säilytyslokeri Tuhkakuppi Savukkeensytytin Pistorasia Mukiteline	372 385 386 387 383	⑤	Kosketuslevy (ks. erillinen käyttöohje)	
②	Äänenvoimakkuuden säätäminen / mykistäminen (ks. erillinen käyttöohje)		⑥	Säilytyslokeri	372
③	Audion / Comand Onlinen kytkeminen päälle / pois päältä (ks. erillinen käyttöohje)		⑦	 Korin korkeustason säätäminen	239
④	 ECO-start-stop-toiminto	190	⑧	Agility Select -katkaisin	201
			⑨	Paluunäppäin (ks. erillinen käyttöohje)	
			⑩	Audio 20 / Comand-monitoimiohjain (ks. erillinen käyttöohje)	
			⑪	 Suosikinäppäimen vaihtaminen (ks. erillinen käyttöohje)	




**i** Tietoja hybridautojen ECO-start-stop-toiminnosta löytyy luvusta Hybridikäyttö (▷ sivu 285).

## Kattokäyttöyksikkö

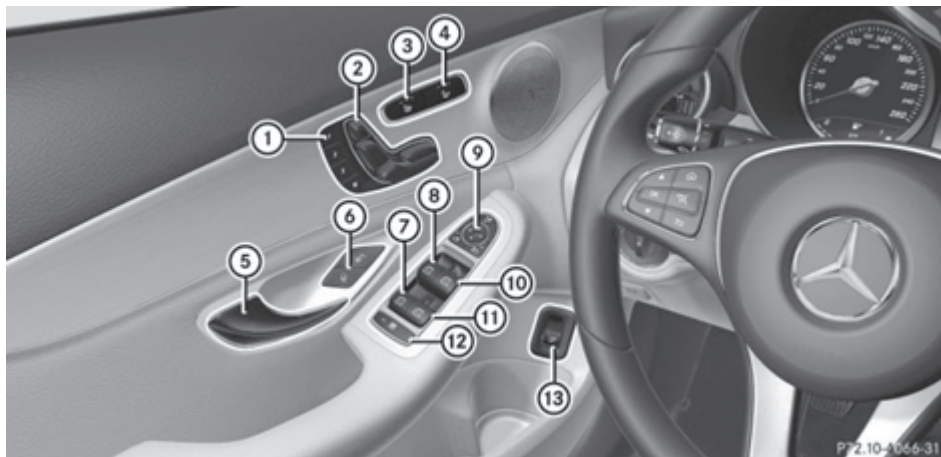


P82.00-2933-31

	Toiminto	sivu
①	 Vasemman lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	140
②	 Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä	140
③	 SOS-näppäin (Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä)	390
④	 Etusisävalon kytkeminen päälle / pois päältä	140
⑤	 Takasisävalon kytkeminen päälle / pois päältä	140
⑥	 Oikean lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä	140

	Toiminto	sivu
⑦	 MB-Info-puhelun näppäin (Mercedes-Benz Contact)	391
⑧	Aurinkolasilokero	373
⑨	 Panoraamakattolukun avaaminen/sulkeminen	112
	Aurinkoverhojen avaaminen/sulkeminen	113
⑩	Sisätaustapeili	128
⑪	 Vikatilannepuhelun näppäin (Mercedes-Benz Contact)	391

Käyttöyksikkö ovesa



	Toiminto	sivu
①	 Istuimen, ulkopeilien ja ohjauspyörän säätöjen tallentaminen muistiin	131
②	Istuimen säätäminen sähkötoimisesti	121
③	Istuinlämmitys	123
④	Istuintuuletus	125
⑤	Oven avaaminen	97
⑥	Auton lukituksen avaaminen/lukitseminen	97
⑦	Vasemmanpuoleisen takasivulasin avaaminen/sulkeminen	106

	Toiminto	sivu
⑧	Vasemman sivulasin avaaminen/sulkeminen	106
⑨	Ulkopeilien säätäminen sähkötoimisesti, kääntäminen ajoasentoon / korja vasten	129
⑩	Oikean sivulasin avaaminen/sulkeminen	106
⑪	Oikeanpuoleisen takasivulasin avaaminen/sulkeminen	106
⑫	Takatilan katkaisinten käytön lapsilukko	73
⑬	Takaluukun avaaminen/sulkeminen	104



Hyödyllistä tietoa .....	42
Hybridiautot .....	42
Paniikkihälytin .....	44
Matkustajien turvallisuus .....	45
Lapset autossa .....	63
Lemmikkieläimet autossa .....	73
Ajoturvallisuusjärjestelmät .....	74
Varkaussuojaus .....	85



## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittain. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (▷ sivu 28).

## Hybridiautot

### Yleisiä ohjeita

Hybriditeknologiassa yhdistyy säästeliäs polttomoottori ja voimakas sähkömoottori.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### Sähköiskun vaara

##### VAARA

Auton korkeajännitejärjestelmässä on korkea jännite. Jos korkeajännitejärjestelmän osiin tehdään muutoksia tai vaurioituneisiin osiin kosketaan, voit saada sähköiskun. Korkeajännitejärjestelmän osat voivat vaurioitua onnettomuudessa siten, että vauriota ei voi silmämääräisesti havaita. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Älä koske korkeajännitejärjestelmän osiin äläkä koskaan tee muutoksia korkeajännitejärjestelmään onnettomuuden jälkeen.

Hinauta auto onnettomuuden jälkeen pois onnettomuuspaikalta ja tarkastuta korkeajännitejärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autoa hinataan onnettomuuden jälkeen, ota seuraavat kohdat ehdottomasti huomioon:

- Auton kuljettaminen (▷ sivu 429)
- Auton hinaaminen taka-akseli ylhäällä (▷ sivu 429)
- Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla (▷ sivu 429)

Lue myös käynnistämiseen hinaamalla ja hinaamiseen liittyvät tärkeät turvallisuusohjeet (▷ sivu 427).



POB.00-2054-31

Kaikki hybridijärjestelmän osat on merkitty keltaisilla varoitustarroilla, jotka varoittavat korkeaan jännitteeseen liittyvistä vaaroista. Korkeajännite-sähköjärjestelmän johdot ovat oransseja.

Suoritettaessa tavallisia töitä, kuten vaihdettaessa lamppuja tai tarkistettaessa jäähdystynesteen määrää, sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä.

#### Hybridijärjestelmän automaattinen kytkeminen pois päältä

##### VAARA

Jos turvajärjestelmässä on häiriö, turvajärjestelmän komponentit voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä aktivoidu onnettomuustilanteessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tämä voi koskea esimerkiksi turvavyön kiristimiä tai turvatyynyjä. Lisäksi korkeajännitejärjestelmä ei välttämättä kytkeydy pois päältä tarkoituksen mukaisella tavalla. Voit saada sähköiskun, jos kosketat vaurioituneita korkeajännitejärjes-

telmän rakenneosia. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Tarkastuta ja korjauta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Kytke ehdottomasti syytysvirta pois päältä onnettomuuden jälkeen ja poista avain virtalukosta.

Kun turvajärjestelmän komponentit aktivoituvat onnettomuudessa, hybridijärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Hybridijärjestelmä ei kytkeydy päälle auton käynnistyksen yhteydessä, jos

- hybridijärjestelmässä havaitaan oikosulku
- hybridijärjestelmän pistoke irrotetaan.


Näin varmistetaan, että kukaan ei joudu kosketuksiin korkeajännitteen kanssa.

### Hybridijärjestelmän manuaalinen kytkeminen pois päältä

Hybridijärjestelmän voi kytkeä manuaalisesti pois päältä korkeavolttisella poiskytkentälaitteella.

**!** Noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita välttääksesi hybridijärjestelmän vauriot:

- Kytke hybridijärjestelmä manuaalisesti pois päältä vain seuraavissa tilanteissa.
- Kaikki hybridijärjestelmään kohdistuvat työt – myös sen jälkeen, kun hybridijärjestelmä on kytketty manuaalisesti pois päältä – saa suorittaa vain ammattitaitoinen erikoiskorjaamo.

- Jos turvajärjestelmän varoitusvalo  palaa mittaristossa onnettomuuden jälkeen.
- Jos auto vaurioitui pahoin esimerkiksi onnettomuudessa ja turvajärjestelmän komponentit eivät aktivoituneet.
- Jos auto on vaurioitunut pahoin ja se pitää hinata tai kuljettaa pois.

► **Jos se on mahdollista, siirrä auto pois vaara-alueelta:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **N**.

► Vapauta sähköinen seisontajarru.

► Siirrä auto työntämällä turvalliseen paikkaan ja varmista sen pysyminen paikallaan. Pyydä tarvittaessa kanssamatkustajien tai ohikulkijoiden apua.

Auto lukittuu automaattisesti, kun syytysvirta on kytketty päälle ja pyörät pyörivät. Voit tällöin jäädä lukitun auton ulkopuolelle, jos autoa hinataan tai tarkastetaan dynamometrissä.

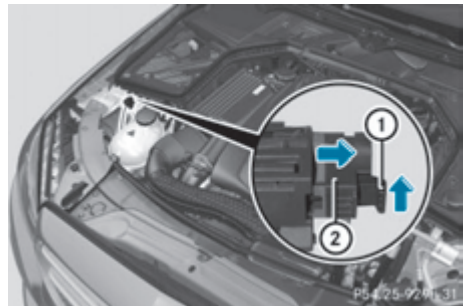
► Kytke syytysvirta pois päältä.

► Kytke automaattivaihteisto pysäköinti-asentoon **P**.

Kytke sähköinen seisontajarru (▷ sivu 214).

Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 447).

► **Korkeavolttisen poiskytkentälaitteen käyttäminen:** Avaa konepelti.



► Paina lukituksen vapautusnokka **1** nuolen suuntaan ja irrota se.

► Vedä korkeavolttista poiskytkentälaitetta **2** pois päin, kunnes se lukittuu pääteasentoon.

### Korkeajänniteakku

#### VAROITUS

Jos auto syttyy palamaan, korkeajänniteakun sisäinen paine voi ylittää kriittisen arvon. Tässä tapauksessa palavaa kaasua pääsee

vuotamaan auton alapohjassa olevan ilmanpoistoventtiilin kautta. Kaasu voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Poistu välittömästi vaara-alueelta. Eristä vaara-alue riittäväällä etäisyydellä lakimääräykset huomioon ottaen.

### ⚠ VAROITUS

Jos korkeajänniteakun kotelo on vaurioitunut, elektrolyytti ja kaasua voi tulla ulos. Nämä ovat myrkyllisiä ja syövyttäviä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Huuho elektrolyyttiroiskeet välittömästi iholta vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

**!** Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, seurauksena voi olla korkeajänniteakun syväpurkautuminen ja vaurioituminen.

Jos autoa ei käytetä pidempään aikanaa, käytä autoa kuuden viikon välein muutama minuutin ajan korkeajänniteakun lataamiseksi.

Kytke latauksen ajaksi kaikki tarpeettomat kuluttimet, esim. ilmastointiautomaatiikka tai istuinlämmitys, pois päältä.

Korkeajänniteakun lataamiseen liittyvää tietoa (▷ sivu 422).

### Moottoritila

Ennen kuin konepelti avataan:

- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke automaattivaihteisto pysäköinti-asentoon **P**.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Poista avain virtalukosta.

tai autoissa, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto tai Keyless-Go

- ▶ Poista start-stop-näppäin virtalukosta.

- ▶ Huomioi sähköiskun vaaraa koskeva varoitushuomautus (▷ sivu 42).
- ▶ Huomioi konepeltiin liittyvä varoitushuomautus (▷ sivu 397).

### Ajoturvallisuusjärjestelmä RBS (rekuperatiivinen jarrujärjestelmä)

RBS avustaa kuljettajaa jarrutuksessa elektronisesti säätyvän jarrutehostuksen avulla ja mahdollistaa liike-energian talteenoton (rekuperatio).

Lisätietoja RBS:stä (▷ sivu 275).

### Paniikkihälytin



- ▶ **Aktiivointi:** Paina näppäintä **PANIC** ① noin sekunnin ajan. Kuuluu hälytys, ja ulkovalot vilkkuvat.

- ▶ **Deaktiivointi:** Paina näppäintä **PANIC** ① uudelleen.

tai

- ▶ Laita avain virtalukkoon.

tai autoissa joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto tai Keyless-Go

- ▶ Paina start-stop-näppäintä.

Avaimen on oltava autossa.

Paniikkihälytystoiminto on käytettävissä vain tietyissä maissa.

## Matkustajien turvallisuus

### Johdanto, turvajärjestelmä

Turvajärjestelmä vähentää onnettomuuden sattuessa matkustajien vaaraa iskeytyä auton sisätilojen osiin. Lisäksi turvajärjestelmä voi vähentää matkustajien kuormitusta onnettomuustilanteessa.

Turvajärjestelmään kuuluu

- turvavyöjärjestelmä
- turvatyyny
- lastenistuin
- lastenistuin kiinnitykset

Turvajärjestelmän osat on sovitettu toisilleen sopiviksi. Turvajärjestelmä antaa lisäsuojaa vain, kun auton kaikkien matkustajien

- turvavyöt on kiinnitetty oikein (▷ sivu 48)
- istuimet ja pääntuet on säädetty oikein (▷ sivu 119).

Kuljettajan on lisäksi varmistettava, että ohjauspyörä on säädetty oikein. Noudata kuljettajan istuimen oikeaa asentoa koskevia ohjeita (▷ sivu 118).

Varmista lisäksi, että turvatyyny pääsevät laukeamaan esteettä (▷ sivu 51).

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Turvatyyny parantaa lisäturvavaruksena matkustajan suojaa onnettomuustilanteessa. Jos esimerkiksi onnettomuudessa turvavyö riittää suojaamaan matkustajaa, turvatyyny eivät laukea. Onnettomuudessa laukeavat vain ne turvatyynyt, jotka parantavat matkustajan suojaa kyseisessä onnettomuustilanteessa. Turvavyö ja turvatyyny eivät yleensä suojaa autoon ulkopuolelta työntyviltä esineiltä.

Tietoa turvajärjestelmän toimintatavasta löytyy kohdasta Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen (▷ sivu 60).

Lisätietoja mukana matkustavien lasten turvallisuudesta ja lastenistuinista on kohdassa Lapset autossa (▷ sivu 63).

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS


Jos turvajärjestelmään tehdään muutoksia, se ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin turvajärjestelmä ei enää suojaa auton matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla eikä se välttämättä toimi esimerkiksi onnettomuustilanteessa tai se voi aktivoitua odottamatta. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvajärjestelmän osiin. Älä tee mitään muutoksia kaapelointiin tai elektroniisiin rakennesoihin tai niiden ohjelmistoihin.

Jos turvatyynyjärjestelmä on sovitettava liikuntavammalliselle henkilölle sopivaksi, ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen saadaksesi lisätietoja.

### Turvajärjestelmän varoitusvalo

Turvajärjestelmän toiminnot tarkastetaan sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen ja säännöllisin väliajoin moottorin käydessä. Häiriöt havaitaan tällöin ajoissa.

Kun sytytysvirta kytketään päälle, turvajärjestelmän varoitusvalo  syttyy mittaristoon. Se sammuu viimeistään muutaman sekunnin kuluttua auton käynnistämisen jälkeen. Turvajärjestelmän komponentit ovat valmiudessa.

Järjestelmässä on häiriö, jos turvajärjestelmän varoitusvalo .

- ei syty sytytysvirran päälle kytkemisen jälkeen
- ei sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käydessä
- syttyy uudelleen moottorin käydessä.

#### **Kaikki autot paitsi hybridiautot:**

#### VAROITUS

Jos turvajärjestelmässä on häiriö, turvajärjestelmän komponentit voivat aktivoitua tahat-

tomasti tai ne eivät välttämättä aktivoitu onnettomuustilanteessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tämä voi koskea esimerkiksi turvavyön kiristimiä tai turvatyynyjä. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaara tai jopa hengenvaara!

Tarkastuta ja korjauta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Hybridiautot:

#### VAARA

Jos turvajärjestelmässä on häiriö, turvajärjestelmän komponentit voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä aktivoitu onnettomuustilanteessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tämä voi koskea esimerkiksi turvavyön kiristimiä tai turvatyynyjä. Lisäksi korkeajännitejärjestelmä ei välttämättä kytkeydy pois päältä tarkoituksenmukaisella tavalla. Voit saada sähköiskun, jos kosketat vaurioituneita korkeajännitejärjestelmän rakenneosia. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisaara, jopa hengenvaara!

Tarkastuta ja korjauta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Kytke ehdottomasti sytytysvirta pois päältä onnettomuuden jälkeen ja poista avain virtalukosta.

### PASSENGER AIR BAG -merkkivalot



Merkkivalot PASSENGER AIR BAG ON (1) ja PASSENGER AIR BAG OFF (2) ovat osa etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä.

Merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

- PASSENGER AIR BAG ON (1) palaa: Etumatkustajan turvatyyny on aktiivinen. Jos laukeamisen kriteerit täyttyvät onnettomuustilanteessa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa.
- PASSENGER AIR BAG OFF (2) palaa: Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen etumatkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä tai aktivoitava, ks. seuraavat kohdat. Tarkista se aina ennen ajoa ja varmista se myös ajon aikana.

- **Lapsi selkä menosuuntaan -lastenistumessa:** PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa. Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Noudata ehdottomasti aiheisiin Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen (> sivu 54) ja Lapset autossa (> sivu 63) olevia ohjeita.
- **Lapsi kasvot menosuuntaan -lastenistumissa:** Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktiivinen asennetusta lastenistuimesta sekä lapsen iästä ja koosta riippuen. Noudata tämän vuoksi ehdottomasti aiheisiin Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen (> sivu 54) ja Lapset autossa (> sivu 63) olevia ohjeita.
- **Kaikki muut henkilöt:** PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalon tulee palaa. Etumatkustajan turvatyyny on aktiivinen. PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo voi palaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön koosta riippuen. Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa. Tässä

tapauksessa henkilön ei tule matkustaa etumatkustajan istuimella.

Noudata ehdottomasti aiheisiin Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkettyminen (▷ sivu 54), Turvavyöt (▷ sivu 47) ja Turvatyynyt (▷ sivu 51) liittyviä ohjeita. Niistä löytyy myös tietoa oikeasta istuma-asennosta.

## Turvavyöt

### Johdanto

Oikein kiinnitetty turvavyö vähentää parhaiten matkustajan liikkumista autossa kolaritilanteessa tai auton ympäriryöryähdyksessä. Tämä pienentää vaaraa, että matkustaja osuu auton sisätilan osiin tai paiskautuu ulos autosta. Lisäksi turvavyö auttaa matkustajia pysymään paremmassa asennossa laukeavaan turvatyynyyn nähden.

Turvavyöjärjestelmään kuuluu

- turvavyöt
- etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen turvavyön kiristimet
- etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen turvavyövoiman rajoittimet

Jos turvavyötä vedetään nopeasti ja nykimällä turvavyön yläkiinnityspisteestä, turvavyön rullalaite lukittuu. Turvavyötä ei voi vetää enempää ulos.

Turvavyön kiristin kiristää vyön törmäyksessä tiukasti kehoa vasten. Se ei kuitenkaan vedä matkustajaa istuimen selkänojaa vasten.

Turvavyön kiristin ei myöskään korjaa väärää istuma-asentoa eikä väärin kiinnitetyn turvavyön kulkua.

Jos turvavyössä on varusteena myös turvavyövoiman rajoitin, rajoitin vähentää aktivoituessaan matkustajaan kohdistuvaa turvavyön kuormitusta.

Etuistuinten turvavyövoiman rajoittimet on sovitettu etuturvatyynyihin, jotka ottavat vastaan osan hidastuvuusvoimista. Tällä tavoin voidaan vähentää matkustajaan onnettomuustilanteessa kohdistuvaa kuormitusta.

**!** Älä laita turvavyön lukkokieltä etumatkustajan istuimen turvavyölukkoon, jos etumatkustajan istuimella ei istuta. Muutoin turvavyön kiristin voi laueta onnettomuudessa, ja se on vaihdettava uuteen.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei voi suojata matkustajaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa muita vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Varmista aina, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikeassa asennossa.

#### VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Säää istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

#### VAROITUS

Alle 1,50 m:n pituisille henkilöille ei voi kiinnittää turvavyötä oikein ilman sopivaa lisäturvajärjestelmää. Jos turvavyö on kiinnitetty väärin, se ei voi suojata matkustajaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa muita vammoja esimerkiksi onnettomuustilanteessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina sopivan turvajärjestelmän avulla.

Jos autossa matkustaa alle 12 vuoden ikäinen ja alle 1,50 m:n pituinen lapsi,

- kiinnitä lapsi aina tähän Mercedes-Benz-autoon soveltuvaan lastenistuimeen. Lastenistuimen tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva
- noudata ehdottomasti etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä koskevia ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 54).
- noudata ehdottomasti tämän käyttöohjekirjan kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 63) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

### VAROITUS

Turvavyöt eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, jos

- ne ovat vaurioituneet tai erittäin likaiset, niitä on valkaistu tai värjätty tai niihin on tehty muutoksia
- turvayöluukko on vaurioitunut tai erittäin likainen
- turvayön kiristimiin, turvayön kiinnikkeisiin tai turvayön rullalaitteeseen on tehty muutoksia.

Turvavyöt voivat myös vaurioitua onnettomuudessa siten, että vaurio ei ole näkyvästi havaittavissa, esim. lasinsirpaleiden myötä. Turvavyöt, jotka ovat vaurioituneet tai joihin on tehty muutoksia, voivat repeytyä tai ne eivät välttämättä laukea esim. onnettomuudessa. Turvayön kiristimet, joihin on tehty muutoksia, voivat aktivoitua tahattomasti tai ne eivät välttämättä toimi tarvittaessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Älä koskaan tee muutoksia turvavöihin, turvayön kiristimiin, turvavöiden kiinnityksiin tai rullalaitteisiin. Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet, kuluneet ja likaiset. Tarkastuta turvavyöt onnettomuuden jälkeen

viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvavöitä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi tässä automallissa. Muutoin auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

### Turvavöiden asianmukainen käyttö

Noudata turvavöihin liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 47).

Kaikkien matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä oikein ennen liikkeelle lähtöä. Varmista myös ajon aikana, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat aina oikein kiinnitetyinä.

Varmista turvavöitä kiinnitettäessä, että

- turvayön lukkieli asetetaan aina kyseisen istuinpaikan turvayöluukoon.
- turvavyö on napakasti kehoa vasten. Vältä autossa istuessasi paksuja vaatteita, esimerkiksi talvitakkia.
- turvavyö ei ole kierteellä. Vain tällöin siihen kohdistuvat voimat voidaan jakaa turvavyöhön koko pinta-alalle.
- hartian yli kulkeva vyönosa kulkee aina hartian keskikohdan yli. Hartian yli kulkeva vyönosa ei saa koskettaa kaulaa eikä se saa kulkea käsivarren ali. Jos mahdollista, säädä turvavyö matkustajan koon mukaan oikealle korkeudelle.
- lantion yli kulkeva vyön osa on napakasti kehoa vasten ja mahdollisimman alhaalla lantion alueella.

Lantion yli kulkevan vyön osan on aina kuljettava lantion taitekohdan yli, eikä se saa koskaan kulkea vatsan tai alavatsan yli. Tämä on tärkeää etenkin odottavien äitien kohdalla. Paina lantion yli kulkevaa vyön osaa tarvittaessa alaspäin lantion taitekohdan ja kiristä se hartian yli kulkevan vyönosan avulla.

- turvavyö ei kulje terävien tai helposti rikkoutuvien esineiden yli.



Jos matkustajalla on tällaisia esineitä, kuten kyniä, avaimia tai silmälasia, yllään tai vaatteissaan, ne on laitettava niille tarkoitettuihin paikkoihin.

- turvavyöllä on kiinnitetty vain yksi henkilö. Älä missään tapauksessa kuljeta vauvaa tai lasta matkustajan sylissä. Lapsi voi onnettomuustilanteessa puristua matkustajan ja turvavyön väliin.
- turvavyöllä ei ole kiinnitetty ihmistä ja esineitä samanaikaisesti.

Turvavyöt on tarkoitettu ainoastaan ihmisten kiinnittämiseen ja paikallaan pitämiseen. Noudata esineiden, matkatavaroiden ja kuormatavaran kiinnittämisessä aina kuormausohjeita (▷ sivu 372).

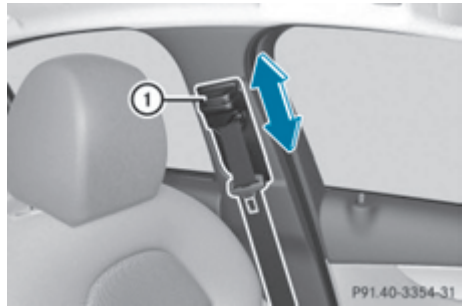
### Turvavyön kiinnittäminen ja säätäminen

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 47) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 48).

Jos keskimäinen takaturvavyö kiinnitetään, huomioi myös keskimäisen takaistuinpaikan turvavyötä koskevat tiedot (▷ sivu 49).



- ▶ Säädä istuin (▷ sivu 118). Istuimen selkänojan tulee olla lähes pystysuorassa asennossa.
- ▶ Vedä turvavyötä tasaisesti turvavyön yläkiinnityspisteestä ③ ja lukitse lukki-kieli ② turvavyölukkoon ①. Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turvavyö voi kiristyä automaattisesti, ks. Turvavyön säätö (▷ sivu 50).
- ▶ Vedä turvavyötä tarvittaessa rinnan päältä ylöspäin, jotta turvavyö istuu tiukasti var-  
taloa vasten.



Hartiavyöosan tulee aina kulkea hartian keskikohdan yli. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä tarvittaessa.

- ▶ **Säätäminen ylemmäksi:** Työnnä korkeudensäätökappaletta ylöspäin. Ojentimen voi lukita eri asentoihin.
- ▶ **Säätäminen alemmaksi:** Työnnä turvavyön yläkiinnityspistettä alaspäin yläkiinnityspisteestä vapautusta ① painaen.
- ▶ Päästä vapautuksesta ① irti, kun haluttu sijainti on saavutettu, ja varmista, että turvavyön yläkiinnityspiste lukittuu.

### Keskimäisen takaistuinpaikan turvavyö

Kun takatilan vasemmanpuoleisen istuimen selkänoja käännetään alas ja takaisin pystyyn, keskimäisen takaistuinpaikan turvavyö voi lukittua. Tällöin turvavyötä ei saa vedettyä esiin.

- ▶ **Keskimäisen takaistuinpaikan turvavyön lukituksen avaaminen:** Vedä turva-



vyötä esiin istuimen selkänojassa olevasta turvavyön yläkiinnityspisteestä noin 20 mm ja päästä turvavyöstä irti.

Turvavyö vetäytyy sisään ja sen lukitus vapautuu.

### Turvavyön avaaminen

**!** Varmista, että turvavyö on kelautunut kokonaan takaisin. Muutoin turvavyö tai lukkokieli voivat jäädä oven tai istuimekanikan väliin. Se voi vaurioittaa ovea, ovi-verhousia ja turvavyötä. Vaurioituneet turvavyöt eivät enää suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla ja ne on vaihdettava. Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



► Paina vapautusnäppäintä ①, pidä turvavyön lukkokielestä ② kiinni ja ohjaa lukkokieli turvavyön yläkiinnityspisteeseen ③.

### Turvavyön säätö

Turvavyön säätö on Pre-Safe®-järjestelmään integroitu mukavuustoiminto. Tällä toiminnolla kuljettajan ja etumatkustajan istuimen turvavyö säättyy matkustajan ylävartalon mukaisesti.


Tällöin vyö kiristyy kevyesti, kun


- lukkokieli on lukittuna turvavyölukkoon ja
- sytytysvirta on kytketty päälle.


Turvavyö kiristyy tietyllä voimalla, jos järjestelmä tunnistaa vyön olevan löysällä. Älä pidä turvavyöstä kiinni.

Turvavyön säädön voi kytkeä päälle ja pois päältä Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla. Tietoa turvavyön säädön kytkemisestä päälle ja pois päältä löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta tai erillisestä Comand Onlinen tai Audio 20:n käyttöohjeesta.

### Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitus toiminto

Turvavöiden varoitusvalo  mittaristossa muistuttaa, että kaikkien autossa matkustajien on kiinnitettävä turvavyönsä. Valo voi palaa jatkuvasti tai vilkkua. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

Turvavöiden varoitusvalo  sammuu ja varoitusääni lakkaa kuulumasta, kun kuljettaja ja etumatkustaja ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

**i** Lisätietoja turvavöiden varoitusvalosta , ks. Mittariston varoitus- ja merkkivalot, turvavyö (▷ sivu 358).

### Takaturvavöiden tilinäyttö



Takaturvavöiden tilinäyttö on saatavana vain tiettyihin maihin.

Takaturvavöiden tilinäytöstä tunnistaa noin 30 sekunnin ajan, mikä takaturvavyö ei ole kiinnitettyinä.

Takaturvavöiden tilanäyttö ilmestyy näyttöön, kun

- autolla lähdetään liikkeelle ja auto saavuttaa noin 10 km/h:n nopeuden
- takatilan matkustajat avaavat turvavyönsä tai laittavat turvavyönsä kiinni ajon aikana
- joku poistuu autosta tai nousee autoon ja autolla lähdetään uudelleen liikkeelle.

Jos takatilassa matkustava henkilö irrottaa turvavyönsä ajonopeuden ollessa yli 25 km/h, kuuluu lisäksi lyhyt varoitusääni.

Takaturvavöiden tilanäytön voi myös poistaa näytöstä heti (▷ sivu 319).

## Turvatyyny

### Johdanto

Turvatyynyn asennuspaikan tunnistaa merkinnästä AIRBAG.

Turvatyyny täydentää oikein kiinnitettyä turvavyötä. Se ei korvaa turvavyötä. Turvatyyny tarjoaa lisäsuojaa vastaavissa onnettomuustilanteissa.

Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyjärjestelmät toimivat toisistaan riippumatta (▷ sivu 60).

Mikään tänä päivänä saatavista järjestelmistä ei voi kokonaan estää vammoja ja kuolemantapauksia.

Koska turvatyynyn pitää täytyä erittäin nopeasti, myöskään täyttymisen aiheuttama loukkaantumisvaaraa ei voida täysin poissulkea.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita



#### VAROITUS

Jos istuinasento ei ole oikea, turvatyyny ei voi antaa tarkoituksenmukaista suojaa, vaan se voi aiheuttaa lauetessaan jopa lisävammoja. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Jotta nämä vaarat voitaisiin välttää, varmista aina, että kaikki autossa matkustavat

- ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein, mukaan lukien raskaana olevat naiset
- istuvat oikein ja matkustajan ja turvatyynyn välissä on mahdollisimman suuri etäisyys
- noudattavat seuraavia ohjeita.

Varmista aina, ettei turvatyynyn ja matkustajan välissä ole mitään esineitä.

- Säädä istuimet oikeaan asentoon ennen ajon lähtöä. Varmista aina, että istuimen selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa. Pääntuen keskikohdan on tuettava päätä noin silmien korkeudelta.
- Siirrä kuljettajan ja etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Kuljettajan istuma-asennon tulee olla sellainen, että autoa voi ohjata turvallisesti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kiinni vain ulkokehältä. Siten turvatyyny pääsee laukeamaan esteettä.
- Nojaa ajon aikana aina selkänojaan. Älä kallistu eteenpäin äläkä nojaa oveen tai sivulasiin. Muutoin olet turvatyynyn laukeamisalueella.
- Pidä jalat aina jalkatilassa istuimen edessä. Älä aseta jalkoja esimerkiksi kojetaulun päälle. Muutoin jalkasi ovat turvatyynyn laukeamisalueella.
- Kiinnitä alle 1,50 m:n pituiset henkilöt aina asianmukaisilla turvavarusteilla. Tämänpituisten henkilöiden turvavyötä ei voi kiinnittää oikein.

### Jos autossa matkustaa lapsia, noudata lisäksi seuraavia ohjeita.

- Kiinnitä alle 12-vuotiaat ja alle 1,50 m:n pituiset lapset aina asianmukaiseen lastenistuimeen.
- Asenna lastenistuimet mieluiten takaistuimille.
- Lapsen kiinnittäminen etumatkustajan istuimelle asennettuun selkämenosuuntaan -lastenistuimeen on sallittua vain siinä tapauksessa, että etumatkustajan turva-

tyyny on kytketty pois päältä. Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (▷ sivu 46).

- Noudata ehdottomasti kohdissa Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytketyminen (▷ sivu 54) ja Lapsset autossa (▷ sivu 63) annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

**Auton sisätilassa olevat esineet voivat vaarantaa turvatyynyn tarkoituksenmukaisen toiminnan.** Turvatyynyn on lauetessaan täytyttävä nopeasti. Jotta tämän aiheuttama loukkaantumisvaara voitaisiin välttää, varmista ennen ajoon lähtöä, että

- matkustajan ja turvatyynyn välissä ei ole ihmisiä, eläimiä eikä esineitä.
- istuimen ja oven sekä B-pilarin välissä ei ole esineitä.
- tartuntakahvoihin tai vaatekoukkuihin ei ole ripustettu kovia esineitä, kuten vaateripustimia.
- turvatyynyn laukeamisalueelle, esim. oviin, sivulaseihin, takasivuverhouksiin tai sivuseiniin, ei ole kiinnitetty tarvikkeita, kuten juomatelineitä.
- vaatteiden taskuissa ei ole painavia, teräväreunaisia tai särkyviä esineitä. Sijoita tällaiset esineet tarkoitukseen soveltuvaan paikkaan.

#### VAROITUS

Jos turvatyynyn verhouslevyyn tehdään muutoksia tai siihen kiinnitetään esineitä, esim. tarroja, turvatyyny ei välttämättä enää toimi tarkoituksenmukaisesti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! Älä koskaan tee muutoksia turvatyynyjen verhouslevyihin äläkä kiinnitä niihin mitään esineitä.

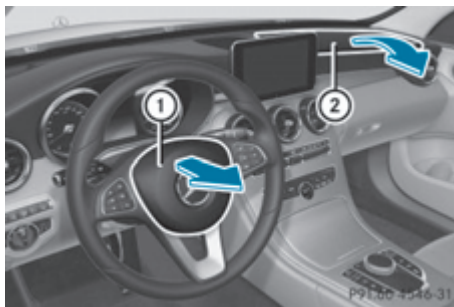
#### VAROITUS

Auton ovissa on tunnistimet turvatyynyjen ohjaamista varten. Jos oviin tai oviverhouksiin sekä vaurioituneisiin oviin tehdään muutoksia

tai niihin kohdistuvat työt suoritetaan epäasianmukaisesti, tunnistimet eivät välttämättä toimi. Tällöin turvatyyny ei enää toimi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tällöin turvatyyny ei enää suojaa matkustajia tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara! Älä tee muutoksia oviin tai niiden osiin. Teetä oville ja oviverhouksille tehtävät huoltotyöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Etuturvatyyny

- ❗ Älä pidä etumatkustajan istuimella painavia esineitä. Muutoin järjestelmä voi tunnistaa, että istuimella istutaan. Etumatkustajan istuimen turvavarusteet voivat lauetta onnettomuustilanteessa, ja ne on vaihdettava uusiin.



Kuljettajan turvatyyny ① avautuu ohjauspyörän eteen. Etumatkustajan turvatyyny ② avautuu hansikaslokeron eteen ja yläpuolelle. Etuturvatyyny parantavat aktivoituessaan etuistuimilla istuvien pään ja rintakehän alueen suojaa.

PASSENGER AIR BAG OFF- ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivaloista tunnistaa etumatkustajan turvatyynyn tilan (▷ sivu 46). Etumatkustajan turvatyyny ② laukeaa vain, jos

- etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytketyminen on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istu-

taan (▷ sivu 54). PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa (▷ sivu 54)

- turvajärjestelmän ohjainlaite ennustaa törmäyksen voimakkuuden olevan suuri.

### Kuljettajan polviturvatyyny



Kuljettajan polviturvatyyny ① avautuu ohjauspylvään alapuolelle. Kuljettajan polviturvatyyny laukeaa samanaikaisesti etururvatyynyen kanssa.

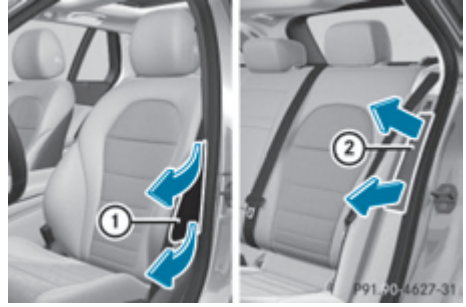
Kuljettajan polviturvatyyny parantaa kuljettajan reisien, polvien ja säärien alueen suojaa.

### Sivuturvatyynyt

#### ⚠ VAROITUS

Sopimattomat istuinpäälliset voivat haitata istuimiin integroitujen turvatyynyjen laukeamista tai estää niiden laukeamisen kokonaan. Turvatyyny ei suojaa tällöin autossa matkustavia tarkoituksenmukaisella tavalla. Lisäksi etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytymisen toiminta voi olla rajoittunutta. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Käytä ainoastaan istuinpäällisiä, jotka Mercedes-Benz on hyväksynyt käytettäväksi kussakin autossa.



Edessä olevat sivuturvatyynyt ① ja takatilan sivuturvatyyny ② avautuvat istuimen selkänojan ulkoreunan viereen.

Sivuturvatyyny suojaa matkustajaa aktivoituessa rintakehän vammoilta. Se ei suojaa kuitenkaan

- päätä
- kaulaa
- käsivarsia

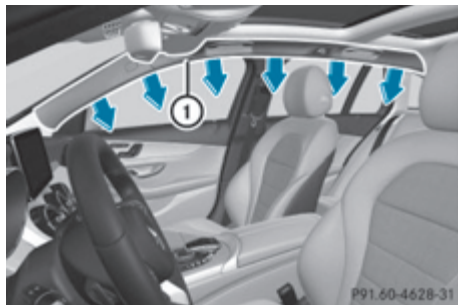
Sivuturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä törmäyksen puolelle.

Autot, joissa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen: Etumatkustajan puolella edessä oleva sivuturvatyyny laukeaa seuraavien edellytysten täytyessä:

- Järjestelmä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan, tai
- etumatkustajan turvavyön lukki kieli on lukittu turvavyölukkoon.

Jos turvavyön lukki kieli on lukittu turvavyölukkoon, etumatkustajan puolen sivuturvatyyny laukeaa vastaavissa onnettomuustilanteissa. Laukeaminen tapahtuu riippumatta siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei.

## Ikkunaturvatyynyt



Ikkunaturvatyynyt ① sijaitsevat auton sivuilla katon kehyksessä ja ne ulottuvat A-pilarista C-pilariin.

Ikkunaturvatyyny suojaa aktivoituessaan matkustajaa päävammoilta. Se ei suojaa kuitenkaan rintakehää eikä käsivarsia.

Ikkunaturvatyyny laukeaa sivutörmäyksessä törmäyksen puolelle.

Jos matkustajalle voidaan ennakoiden tarjota lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi, ikkunaturvatyyny voi lauetta muissakin onnettomuustilanteissa (▷ sivu 60).

### Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen

#### Johdanto

Etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen luokittelee etumatkustajan istuimella istuvan matkustajan etumatkustajan istuimella olevan lastenistuin tunnistamiseksi. Tuloksesta riippuen etumatkustajan turvatyyny aktivoituu tai kytkeytyy pois päältä. Jos etumatkustajan istuimelle on asennettu selkä menosuuntaan -lastenistuin, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee palaa jatkuvasti järjestelmän itse diagnoosin jälkeen. Etumatkustajan turvatyyny on kytkeytynyt pois päältä.

Järjestelmä ei deaktivoi seuraavia:

- sivuturvatyyny
- ikkunaturvatyyny
- turvavyön kiristin

Varmista, että autossa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen (▷ sivu 66). Jos autossa ei ole kyseistä toimintoa, asenna lastenistuin aina tarkoitukseen soveltuvalle takaistuimelle (▷ sivu 68).

Jos lastenistuin on olosuhteiden vuoksi asennettava etumatkustajan istuimelle, lastenistuin tulee ehdottomasti sijoittaa oikein. Älä koskaan laita mitään lastenistuimen alle tai taakse, esimerkiksi tyynyjä. Säädä istuinosan pituus pienimmälle mahdolliselle säädölle.

Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan auton istuimen istuinosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä selkänojan kaltevuutta ja pääntukea tarpeen mukaan. Vain siten voidaan taata etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytymisen oikea toiminta. Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 68) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

### Etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytymisen toimintatapa



- ① PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo
- ② PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo

Merkkivaloista tunnistaa, onko etumatkustajan turvatyyny kytkettynä pois päältä vai aktivoituna.

- ▶ Paina start-stop-näppäintä kerran tai kahdesti, tai kierrä avain virtalukossa asentoon **1 tai 2**.

Järjestelmä suorittaa itsediagnoosin.

PASSENGER AIR BAG OFF- ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalojen tulee palaa samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan. Tämän jälkeen merkkivalot osoittavat etumatkustajan turvatyynyn tilan.

- PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo ① palaa: Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna. Jos laukeamisen kriteerit täyttyvät onnettomuustilanteessa, etumatkustajan turvatyyny laukeaa.
- PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ② palaa: Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa.

Jos etumatkustajan turvatyynyn tila muuttuu ajon aikana, mittariston näyttöön ilmestyy turvatyynyä koskeva viesti (▷ sivu 333). Tarkkaile aina PASSENGER AIR BAG ON- ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivaloja, kun etumatkustajan istuimella istuu matkustaja. Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

Jos etumatkustajan istuimelle ei ole asennettu lastenistuinta,

- turvavyön tulee olla kiinnitetty oikein
- etumatkustajan tulee istua mahdollisimman suorassa istuma-asennossa selkä istuimen selkänojaa vasten
- etumatkustajan tulee istua jalat lattiaa vasten, jos mahdollista.

Jos etumatkustaja ei noudata näitä ohjeita, etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytketyminen voi toimia virheellisesti, esimerkiksi koska etumatkustajan

- paino siirtyy istuimelta hänen nojattaessaan kynnärnojiiin
- paino ei ole kokonaan istuinosaa vasten.

Etumatkustajan turvatyyny voi kytkeytyä virheellisesti pois päältä, jos etumatkustaja istuu tällaisessa tai muussa vääränlaisessa istuma-asennossa. Tällaisessa tapauksessa PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti. Tällöin etumatkustajan turvatyyny ei laukea onnettomuudessa.

### VAROITUS

Kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa eikä suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä kojetaulua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista siksi aina, kun etumatkustajan istuimella istutaan, että

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen
- etumatkustajan istuin on siirretty takimaiseen asentoonsa
- henkilö istuu oikeassa asennossa.

Varmista ennen ajoon lähtöä ja myös ajon aikana etumatkustajan turvatyynyn oikea tila.

### VAROITUS

Jos lapsi kiinnitetään selkä menosuuntaan -lastenistuiimeen etumatkustajan istuimelle ja merkkivalo PASSENGER AIR BAG ON palaa, etumatkustajan turvatyyny voi laukea onnettomuudessa. Turvatyyny voi osua lapseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista aina tällaisessa tilanteessa, että etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo pysyy sammuneena ja/tai PASSENGER AIR



BAG ON -merkkivalo palaa, älä asenna selkää menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Lisätietoja löytyy kohdasta Etumatkustajan turvatyynyn automaattiseen pois päältä kytkeytymiseen liittyviä ongelmia (▷ sivu 59).

### VAROITUS

Jos lapsi istuu etumatkustajan istuimelle asennetussa kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa ja etumatkustajan istuin on liian lähellä kojetaulua, onnettomuuden sattuessa

- lapsi voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin, kun PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa
- turvatyyny voi osua lapseen, kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Siirrä etumatkustajan istuin aina mahdollisimman taakse ja säädä istuinosan pituus pienimmälle säädölle. Varmista tällöin aina hartiavyöosan oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyönohjaimeen. Hartiavyöosan tulee kulkea turvavyön yläkiinnityspisteestä eteen ja alas. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta tarvittaessa. Noudata aina myös tässä käyttöohjekirjassa annettuja lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Kun etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen tunnistaa, että

- etumatkustajan istuimella ei istuta, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa järjestelmän itsediagnoosin jälkeen jatkuvasti. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu.
- etumatkustajan istuimella matkustaa lapsi selkää menosuuntaan -lastenistuimessa, PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti järjestelmän itsediagnoosin jälkeen. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu.


PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo voi kuitenkin palaa jatkuvasti järjestelmän itsediagnoosin jälkeen myös lapsen matkustaessa selkää menosuuntaan -lastenistuimessa. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu. Tunnistuksen tulos riippuu mm. lastenistuimesta ja lapsen ruumiinrakenteesta. Asenna lastenistuin siinä tapauksessa tarkoitukseen sopivalle takaistuinpaikealle.

- etumatkustajan istuimella matkustaa lapsi kasvot menosuuntaan -lastenistuimessa, joko merkkivalo PASSENGER AIR BAG ON tai PASSENGER AIR BAG OFF palaa jatkuvasti järjestelmän itsediagnoosin jälkeen tunnistuksen tuloksesta riippuen. Tunnistuksen tulos riippuu mm. lastenistuimesta ja lapsen ruumiinrakenteesta.

Siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoonsa. Noudata aina myös etumatkustajan istuimelle asennettuja lastenistuinta (▷ sivu 66) ja lastenistuimen oikeaa sijaintia (▷ sivu 68) koskevia ohjeita. Vaihtoehtoisesti lastenistuimen voi asentaa tarkoitukseen sopivalle takaistuinpaikealle.

- etumatkustajan istuimella istuu pienikokoinen henkilö (esimerkiksi nuori tai pienikokoinen aikuinen), joko PASSENGER AIR BAG ON- tai PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa järjestelmän itsediagnoosin jälkeen jatkuvasti tunnistuksen tuloksesta riippuen.
  - Kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Vaihtoehtoisesti pienikokoinen henkilö voi istua takaistuimella.
  - Kun PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa, pienikokoinen henkilö ei saa istua etumatkustajan istuimella.
- etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö, PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa jatkuvasti järjestelmän itsediagnoosin jälkeen. Se on merkki siitä, että etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Jos autossa matkustaa lapsia, noudata ehdottomasti myös kohdassa Lapset autossa annettuja ohjeita (▷ sivu 63).

Jos etumatkustajan turvatyynyn automaattisessa pois päältä kytkeytymisessä on häiriö, mittariston punainen turvajärjestelmän varoitusvalo  ja PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palavat samanaikaisesti. Siinä tapauksessa etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitunut, eikä se laukea onnettomuudessa. Anna ammattitaitoisten teknikkojen tarkastaa järjestelmä mahdollisimman pian. Ota yhteyttä Mercedes-Benz-huoltopisteeseen. Korjauta etumatkustajan istuin vain Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Jos etumatkustajan istuin, istuinsuoja tai istuimen pehmuste on vaurioitunut, teetä tarvittavat korjaustyöt Mercedes-Benz-huoltopisteessä.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain lastenistuinta, jonka Mercedes-Benz on tarkastanut ja hyväksynyt etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytyksen yhteydessä.

## Järjestelmän itsediagnoosi

### VAARA

Jos kumpikin merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF ja PASSENGER AIR BAG ON syttyy järjestelmän itsediagnoosin aikana, järjestelmässä on häiriö. Etumatkustajan turvatyyny voi aktivoitua tahattomasti, tai se ei laukea asianmukaisesti onnettomuudessa auton nopeuden hidastuessa voimakkaasti. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara!

Tässä tapauksessa kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tarkastuta ja korjauta etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### VAROITUS

Jos PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa järjestelmän itsediagnoosin jälkeen edelleen, etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Se ei laukea onnettomuustilanteessa. Siinä tapauksessa etumatkustajan turvatyyny ei voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla, esimerkiksi jos etuistuimella istuu joku.

Etumatkustajan istuimella istuva henkilö voi esimerkiksi iskeytyä auton sisätilan osiin varsinkin, jos hän istuu liian lähellä kojetaulua. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista siksi aina, kun etumatkustajan istuimella istutaan, että

- järjestelmä tunnistaa etumatkustajan istuimella istuvan henkilön oikein ja etumatkustajan istuimen turvatyyny on kytketty pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen
- henkilö istuu oikeassa asennossa ja hänen turvavyönsä on kiinnitetty oikein
- etumatkustajan istuin on siirretty takimaiseen asentoonsa.

Jos PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalo palaa virheellisesti edelleen, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta. Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Tarkastuta ja korjauta etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### VAROITUS

Istuinosan ja lastenistuimen välissä olevat esineet voivat häiritä etumatkustajan turvatyynyn automaattisen pois päältä kytkeytyksen toimintaa. Tämän seurauksena etumatkustajan turvatyyny ei toimi onnettomuudessa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Älä aseta mitään esineitä istuinosan ja lastenistuimen väliin. Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan auton istuimen istui-



nosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Järjestelmän itsediagnoosin jälkeen merkkivalo PASSENGER AIR BAG OFF tai PASSENGER AIR BAG ON osoittaa etumatkustajan turvatyynyn tilan (> sivu 54).

Lisätietoja löytyy kohdasta Etumatkustajan turvatyynyn automaattiseen pois päältä kytkemiseen liittyviä ongelmia (> sivu 59).

## Etumatkustajan turvatyynyn automaattiseen pois päältä kytkeytymiseen liittyviä ongelmia

Noudata ehdottomasti järjestelmän itsediagnoosiin liittyviä ohjeita (> sivu 57).

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo syttyy ja palaa jatkuvasti, vaikka etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai aikuisen kokoinen henkilö.</p>	<p>Järjestelmä on tunnistanut etumatkustajan istuimella istuvan henkilön virheellisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Varmista, että edellytykset etumatkustajan istuimella istuvan henkilön tunnistamiseksi oikein täytyvät (&gt; sivu 54).</li> <li>► Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa edelleen, kukaan ei saa käyttää etumatkustajan istuinta.</li> <li>► Tarkastuta etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen välittömästi Mercedes-Benz-huoltopisteessä.</li> </ul>
<p>PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo ei pala ja/tai ei jää palamaan. Etumatkustajan istuimella</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ei istuta</li> <li>• on selkä menosuuntaan -lastenistuin.</li> </ul>	<p>Etumatkustajan turvatyynyn automaattisessa pois päältä kytkeytymisessä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Varmista, ettei mitään ole jäänyt auton istuimen ja lastenistuimen väliin.</li> <li>► Varmista, että lastenistuimen pohjapinta on kokonaan etumatkustajan istuimen istuinosaa vasten.</li> <li>► Varmista, että istuinosan pituus on säädetty pienimmälle mahdolliselle säädölle.</li> <li>► Varmista lastenistuinta asennettaessa, että turvavyö istuu napakasti. Älä vedä turvavyötä etumatkustajan istuimen istuinsäädöllä tiukaksi. Turvavyö ja lastenistuin voivat olla muutoin liian kireällä.</li> <li>► Tarkista, että lastenistuin on asennettu oikein.</li> <li>► Varmista, että mikään ei lisää istuimella olevaa painoa.</li> <li>► Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo pysyy sammuneena ja/tai PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, älä asenna selkä menosuuntaan -lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Asenna lastenistuin siinä tapauksessa tarkoitukseen sopivalle takaistuipaikalle.</li> <li>► Tarkastuta etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen välittömästi Mercedes-Benz-huoltopisteessä.</li> </ul>

## Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen laukeaminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Turvatyynyn osat ovat kuumia turvatyynyn lauetta. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä koske turvatyynyn osiin. Vaihdata lauenut turvatyyny välittömästi uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


#### VAROITUS

Pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet eivät ole enää toimintakuntoisia, eivätkä ne suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Vaihdata pyroteknisesti lauenneet turvavyön kiristimet välittömästi uusiin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Mercedes-Benz suosittelee hinauttamaan auton onnettomuuden jälkeen ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Näin tulee toimia etenkin, jos turvavyön kiristin tai turvatyyny on lauennut.

Pre-Safe<sup>®</sup>:n vaaratilanteessa laukaisema turvavyön esikiristys tapahtuu sähkömoottorin avulla. Tämän toiminnon voi peruuttaa.

Turvavyön kiristimen tai turvatyynyn lauetessa kuuluu pamaus ja ilmaan voi purkautua jauhepölyä. Turvajärjestelmän varoitusvalo  syttyy.

Pamaus heikentää kuuloa vain harvoissa poikkeustapauksissa. Purkautuva jauhepöly ei ole yleensä terveydelle haitallista, mutta se voi aiheuttaa lyhytaikaisia hengitysvaikeuksia astmaatikoidelle tai hengitysvaikeuksista kärsiville. Jotta välttyisit hengitysvaikeuksilta, sinun tulisi poistua autosta välittömästi tai avata ikkuna, jos se on turvallista.

## Toimintatapa

Turvajärjestelmän ohjainlaite mittaa ja analysoi törmäystilanteen ensimmäisessä vaiheessa tärkeitä auton hidastumiseen tai kiihtymiseen liittyviä fysikaalisia tietoja, kuten

- kesto
- suunta
- voimakkuus

Turvajärjestelmän ohjainlaite laukaisee tämän mittauksen perusteella turvavyön kiristimet etutörmäystilanteessa ja perääna-jossa.

Turvavyön kiristin voi laueta vain, jos

- sytytysvirta on kytketty päälle
- turvajärjestelmän komponentit ovat toimintavalmiudessa, ks. Turvajärjestelmän varoitusvalo (▷ sivu 45)
- kyseisen etuistuimen turvavyön lukkiokieli on lukittu turvavyölukkoon.

Takaistuimien turvavöiden kiristimet laukeavat riippumatta turvavöiden lukitustilasta.

Jos turvajärjestelmän ohjainlaite määrittää suuremman onnettomuuden vakavuuden, tietyissä etutörmäystilanteissa aktivoituu muitakin turvajärjestelmän komponentteja toisistaan riippumatta:

- Etuturvatyyny ja kuljettajan polviturvatyyny
- Ikkunaturvatyyny, jos matkustajille voidaan tarjota ennakoiden lisäsuojaa turvavöiden antaman suojan lisäksi

Autot, joissa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen: Etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä tai aktivoituna etumatkustajan istuimella istuvasta henkilöstä riippuen. Etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa vain, jos PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa. Huomioi PASSENGER AIR BAG -merkkivaloihin liittyvät tiedot (▷ sivu 46).

Tässä autossa on kaksivaiheiset etuturvatyynyt. Etuturvatyyny täyttyy ensimmäisessä vaiheessa kaasulla ja pienentää siten loukkaan-

tumisvaaraa. Jos toinen laukeamisvaihe aktivoituu joidenkin millisekuntien kuluessa, eturvatyyny täyttyy enimmäiskaasumäärällä. Turvavyön kiristimien ja turvatyynyjen aktivoitukynnysten määrittäminen tapahtuu eri puolilla autoa syntyvien hidastuvuus- tai kiihtymisvoimien mittauksen perusteella. Tämä tapahtumaketju on luonteeltaan ennakoiva. Laukeamisen on tapahduttava oikeaan aikaan eli törmäystilanteen alussa.

Auton nopeuden hidastuvuuden ja kiihtyvyyden sekä törmäysvoiman suunnan määräävät pääosin

- voimien jakaantuminen törmäyksen aikana
- törmäyskulma
- auton muodonmuutosominaisuudet
- törmäyskohteen koostumus ja ominaisuudet.

Tekijät, jotka ovat nähtävissä ja mitattavissa vasta törmäyksen jälkeen, eivät vaikuta turvatyynyn laukeamiseen. Ne eivät myöskään ole osoitus laukeamisesta.

Auto voi muuttaa muotoaan merkittävästi ilman, että turvatyyny laukeaa. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu vain auton suhteellisen helposti muotoaan muuttaviin osiin ja hidastuvuus ei ole suurta. Toisaalta turvatyyny voi laueta, vaikka auto muuttaisi muotoaan vain vähän. Näin on esimerkiksi silloin, jos törmäys kohdistuu erittäin jäykkiin auton osiin, kuten pitkittäispalkkiin, ja hidastuvuus on tällöin riittävän voimakasta.

Jos turvajärjestelmän ohjainlaite määrittää sivutörmäys- tai ympäripyörähdystilanteen, onnettomuuden tyyppin mukaiset turvajärjestelmän komponentit aktivoituvat toisistaan riippumatta. Jos järjestelmä määrittää tällöin ennakkoiden, että matkustajille voidaan tarjota lisäsuojaa, myös turvavyön kiristimet laukeavat.

- Törmäyksenpuoleiset sivuturvatyyny, riippumatta turvavyön kiristimistä ja turvavyöiden käytöstä

Autot, joissa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen: Etumatkustajan puolella edessä oleva sivuturvatyyny laukeaa seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Järjestelmä on tunnistanut, että etumatkustajan istuimella istutaan, tai
- etumatkustajan turvavyön lukkiokieli on lukittu turvavyölukkoon.
- Törmäyksenpuoleinen ikkunaturvatyyny, riippumatta turvavyön käytöstä ja siitä, istutaanko etumatkustajan istuimella vai ei
- Ikkunaturvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan puolella tietyissä ympäripyörähdystilanteissa, jos järjestelmä määrittää ennakkoiden, että matkustajille voidaan tarjota lisäsuojaa turvavyöiden lisäksi

**i** Kaikki turvatyynyt eivät laukea onnettomuudessa. Eri turvatyynyjärjestelmät toimivat toisistaan riippumatta.

Turvatyynyjärjestelmän toimintatapa määrittyy määritellyn onnettomuuden vakavuusasteen perusteella, etenkin auton nopeuden hidastuvuuden tai kiihtyvyyden ja havaitun onnettomuuden tyyppin perusteella, kuten:

- etutörmäys
- sivutörmäys
- ympäripyörähdys

### Pre-Safe® (ennakoiva matkustajaturva)

#### Johdanto

Pre-Safe® käynnistää tietyissä vaaratilanteissa ennaltaehkäisevät toimenpiteet matkustajien suojaamiseksi.

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

**!** Varmista palautettaessa istuimet normaalisentoon, ettei jalkatilassa tai istuimien alla tai takana ole mitään tavaroita. Muutoin istuimet ja/tai tavarat voivat vaurioitua.

Vaikka autossa on Pre-Safe®-järjestelmä, loukkaantumisten mahdollisuutta onnettomuudessa ei voida sulkea kokonaan pois. Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin ja säilytä riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin. Ole erityisen tarkkaavainen.

## Toiminto

Pre-Safe® säätää

- hätäjarrutustilanteissa, esim. jos BAS aktivoituu
- jos ajodynaamisesti kriittisissä tilanteissa auto ali- tai yliohtautuu voimakkaasti fyysikaalisten rajojen ylityttyä
- Autot, joissa on ajoavustinpaketti: jos ajoavustinpaketti säätää voimakkaasti tai tutkatunnistimet tunnistavat tietyissä tilanteissa välittömän törmäysvaaran.

Pre-Safe® käynnistää tunnistetusta vaaratilanteesta riippuen seuraavat toimenpiteet:

- Etururvavyöt esikiristyvät.
- Kattoluukku ja sivulasit sulkeutuvat lähes kokonaan, jos auto alkaa heittelehtiä. Panoraamakattoluukku sulkeutuu kokonaan.
- Autot, joissa on muistitoiminto etumatkustajan istuimessa: Jos etumatkustajan istuin on epäsuotuisassa asennossa, istuin säätyy suotuisampaan asentoon.

Kun vaaratilanne on ohitse eikä onnettomuutta tapahtunut, Pre-Safe® poistaa turvavyön esikiristykseen. Tämän jälkeen kaikki Pre-Safe®-järjestelmän tekemät säädöt saa peruutettua.

Jos turvavyön esikiristys ei löysty:

- Siirrä selkänojaa tai istuinta hieman taaksepäin auton seisoessa paikallaan. Turvavyön esikiristys heikkenee, ja lukitus avautuu.

Turvavyön säätö on Pre-Safe®-järjestelmään integroitu mukavuustoiminto. Mukavuustoimintoon liittyvää tietoa löytyy kohdasta Turvavyön säätö (▷ sivu 50).

## Pre-Safe® Plus (ennakoiva matkustajaturva Plus)

### Johdanto

Pre-Safe® Plus on saatavana vain autoihin, joissa on ajoavustinpaketti.

Pre-Safe® Plus voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla uhkaavan etutörmäystilanteen tai peräänajon. Pre-Safe® Plus käynnistää tietyissä vaaratilanteissa ennaltaehkäisevät toimenpiteet matkustajien suojaamiseksi.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Pre-Safe® Plus ei voi toiminnallaan estää uhkaavaa törmäystä.

Kuljettajaa ei varoiteta, jos Pre-Safe® Plus säätää.

Pre-Safe® Plus ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- peruutettaessa
- vedettäessä perävaunua ja peräänajon uhatessa

Pre-Safe® Plus ei tee jarrutussäätöä ajon tai aktiivisen pysäköintiopastuksen aikana.

### Toiminto

Jos tutkatunnistimet tunnistavat tietyissä tilanteissa etutörmäystilanteen tai peräänajon vaaran, Pre-Safe® Plus toimii.

Pre-Safe® Plus käynnistää tunnistetusta vaaratilanteesta riippuen seuraavat toimenpiteet:

- Jos tutkatunnistimet tunnistavat etutörmäystilanteen vaaran, turvavyöt esikiristyvät.
- Jos tutkatunnistimet tunnistavat peräänajon vaaran:
  - Varoitusvilkut takana kytkeytyvät päälle ja vilkkuvat tavallista nopeammin.
  - Jos kuljettaja jarruttaa auton seisoessa paikallaan, jarrupaine kasvaa.
  - Turvavyöt esikiristyvät.

Pre-Safe® Plussan jarrutussäätö keskeytyy

- jos kuljettaja painaa kaasupoljinta vaihteen ollessa kytkettynä
- jos törmäysvaara on ohi tai järjestelmä ei enää tunnista törmäysvaaraa
- jos auto lähtee liikkeelle DISTRONIC Plussan toiminnan vuoksi

Jos vaaratilanne on ohitse eikä onnettomuutta tapahtunut, alkuperäiset asetukset palautetaan.

### Automaattiset toimenpiteet onnettomuuden jälkeen

Seuraavat toimenpiteet voidaan suorittaa välittömästi onnettomuuden jälkeen onnettomuuden tyyppin ja vakavuuden perusteella:

- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle
- hätävalojen kytkeminen päälle
- ovien lukituksen avaaminen
- etusivulasien laskeminen
- Autot, joissa on muistitoiminto: sähkötoimisesti säädettävän ohjauspyörän nostaminen
- moottorin sammuttaminen ja polttonesteen syötön kytkeminen pois päältä
- Autot, joissa on Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä: automaattinen hätäpuhelu
- Autot, joissa on hybridikäyttö: hybridijärjestelmän ja korkeajännitesähköjärjestelmän kytkeminen pois päältä

## Lapset autossa

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Onnettomuustilastojen mukaan takaistuon lapselle etuistuinta turvallisempi matkustuspaikka. Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä asentamaan lastenistuimen mieluiten takaistuimelle. Se on yleensä turvallisempi paikka lapselle.

Jos autossa matkustaa alle 12 vuoden ikäinen ja alle 1,50 m:n pituinen lapsi,

- kiinnitä lapsi aina Mercedes-Benz-autoihin soveltuvaan lastenistuimeen. Lastenistuin tulee olla lapsen ikään, painoon ja kokoon sopiva
- noudata ehdottomasti tässä luvussa annettuja ohjeita ja turvallisuusohjeita sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta
- noudata ehdottomasti etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkemistä koskevia ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 54).

### VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

### VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkin lapsia – yksin autoon.

### VAROITUS

Jos lastenistuimeen kohdistuu suoraa auringonsäteilyä, istuimen osat voivat kuumentua voimakkaasti. Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin lastenistuimen metalliosista. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta lapsen kanssa, varmista aina, ettei lastenistuimeen kohdistu suoraa auringonsäteilyä. Suojaa lastenistuin esimerkiksi peitteellä. Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna sen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen istuimeen. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Varmista aina, että kaikki autossa matkustavat ovat kiinnittäneet turvavyönsä oikein ja istuvat oikein. Tämä on varmistettava etenkin lasten osalta.

Noudata turvavyötä koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 47) ja turvavyön oikeaa käyttöä koskevia ohjeita (▷ sivu 48).

### Lastenistuin

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (▷ sivu 68).

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin suosittelemaa lastenistuinta (▷ sivu 71).

#### VAROITUS

Jos lastenistuin asennetaan väärin tarkoitukseen sopivalle istuinpaikalle, se ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaava tai jopa hengenvaara!

Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta sekä lastenistuimen luokitusta. Varmista aina, että lastenistuimen koko pohjapinta on istuimen istuinosan päällä. Älä koskaan aseta mitään esineitä, esim. tyyntyä, lastenistuimen alle tai taakse. Käytä lastenistuinissa ainoastaan niille tarkoitettuja aitoja päällisiä. Vaihda vaurioitunut päällinen vain aitoon varapäälliseen.

#### VAROITUS

Jos lastenistuin on asennettu tai kiinnitetty väärin, se voi irrota onnettomuudessa, jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutok-

sessä. Lastenistuin voi sinkoutua ympäriinsä ja osua muihin matkustajiin. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaava tai jopa hengenvaara!

Asenna myös lastenistuimet, jotka eivät ole sillä hetkellä käytössä, aina oikein. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

Lisätietoa esineiden, matkatavaroiden tai kuormatavaran turvallisesta sijoittamisesta löytyy kohdasta Kuormausohjeet

(▷ sivu 372).

#### VAROITUS

Vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin tai sen kiinnitysjärjestelmä ei välttämättä suojaa enää tarkoituksenmukaisesti. Istuin ei tällöin pysty pitämään lasta paikallaan onnettomuudessa, jarrutustilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaava tai jopa hengenvaara!


Vaihdata vaurioitunut tai onnettomuudessa rasituksen kohteeksi joutunut lastenistuin viipymättä uuteen. Tarkastuta lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa, ennen kuin asennat siihen jälleen lastenistuimen.

Lastenistuinten kiinnitysjärjestelmiä ovat

- turvavyöjärjestelmä
- Isofix-kiinnityskaaret
- Top Tether -kiinnikkeet.

Jos lapsi on sijoitettava olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle, noudata ehdottomasti kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Huomioi auton sisätilassa ja lastenistuimessa olevat varoitushuomautukset.

 Puhdista Mercedes-Benzin suosittelemat lastenistuimet mieluiten Mercedes-Benzin puhdistusaineilla. Lisätietoa saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

## Isofix-lastenistuinkiinnitys

### VAROITUS

Isofix-lastenistuin ei suojaa lasta riittävällä tavalla, jos lapsi painaa yli 22 kg ja on kiinnitetty lastenistuimen integroidulla turvavyöllä. Istuin ei pysty pitämään lasta paikallaan esim. onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Jos lapsi painaa yli 22 kg, käytä vain Isofix-lastenistuinta, johon lapsen voi kiinnittää auton istuinpaikan turvavyöllä. Kiinnitä lastenistuin lisäksi Top Tether -vyöllä, jos sellainen on käytettävissä.

Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (> sivu 68) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

Varmista ehdottomasti aina ennen ajoon lähtöä, että Isofix-lastenistuin on lukittunut oikein molempiin Isofix-kiinnityskaariin.

- ! Varmista lastenistuinta asennettaessa, että keskimmäisen istuinpaikan turvavyö ei jää puristuksiin. Muutoin turvavyö voi vaurioitua.



① Isofix-kiinnityskaaret

**Autot, joissa on takakyynärojat:** Säädä takakyynärojat siten, että Isofix-lastenistuinta varten oleviin Isofix-kiinnityskaariin ① pääsee käsiksi.

- ▶ Asenna Isofix-lastenistuin molempiin Isofix-kiinnityskaariin ①.

Isofix on erityisten takaistuimelle sijoitettavien lastenistuinten normitettu kiinnitysjärjestelmä. Takaistuimiin on asennettu vasemmalle ja oikealle puolelle Isofix-kiinnityskaaret ① kahta Isofix-lastenistuinta varten.

Kiinnitä lastenistuimet, joissa ei ole Isofix-lastenistuinkiinnitystä, auton turvavyöllä. Noudata ehdottomasti lastenistuimen luokitusta (> sivu 68) sekä käytettävän lastenistuimen valmistajan toimittamaa käyttö- ja asennusohjetta.

## Top Tether

### Johdanto

Top Tether mahdollistaa lisäkiinnityksen Isofix-kiinnikkeillä kiinnitetyn lastenistuimen ja auton välillä. Näin loukkaantumisvaara pienenee entisestään. Jos lastenistuimessa on Top Tether -vyö, käytä aina sitä.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

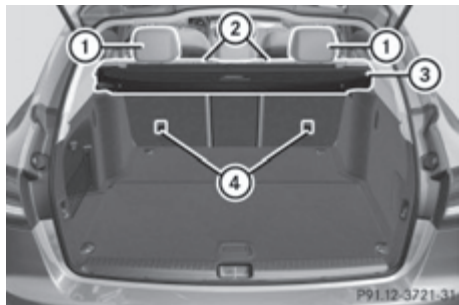
Jos takaistuinten selkänojat eivät ole lukittuneet paikoilleen, ne voivat kääntyä eteen onnettomuudessa, jarrutusilanteessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa. Tämän seurauksena lastenistuimet eivät suojaa tarkoituksenmukaisesti. Takaistuinten selkänojat, jotka eivät ole lukittuneet paikoilleen, voivat aiheuttaa tämän lisäksi myös muita loukkaantumis-esimerkiksi onnettomuustilanteessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Lukitse takaistuinten selkänojat aina paikoilleen Top Tether -vöiden asennuksen jälkeen. Ota lukitusilmaisin ehdottomasti huomioon. Aseta takaistuinten selkänojat pystysuoraan asentoon.

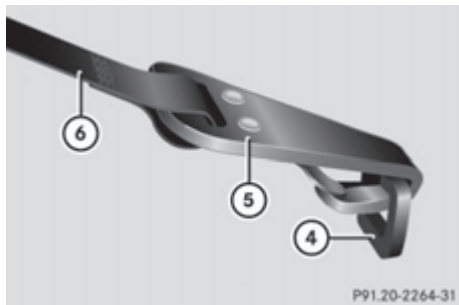
Jos takatilassa olevan istuimen selkänoja ei ole lukittunut paikalleen, tämä näkyy mittariston monitoiminäytössä. Lisäksi kuuluu varoitusääni.



## Top Tether -kiinnikkeet



Top Tether -kiinnikkeet ④ sijaitsevat reunimaisten takaistuinpaikkojen selkänojen taustapuolella.



- ▶ Vedä pääntukea ① ylöspäin.
- ▶ Asenna Isofix-lastenistuin kiinnityksellä varustettu lastenistuin Top Tether -järjestelmää apuna käyttäen. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- ▶ Ohjaa Top Tether -vyö ⑥ pääntuen ① alta pääntuen ohjaintankojen välistä.
- ▶ Ohjaa Top Tether -vyö ⑥ kaksoisrullan ③ ja takaistuimen selkänojan ② välistä alas.
- ▶ Kiinnitä Top Tether -koukku ⑤ Top Tether -kiinnikkeeseen ④ takaistuimen selkänojan ② taustapuolelle.
- ▶ Varmista, ettei Top Tether -vyö ⑥ ole kierreillä.
- ▶ Kiristä Top Tether -vyö ⑥. Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.
- ▶ Siirrä pääntukea ① tarvittaessa takaisin hiukan alemmas (▷ sivu 121).

Varmista, ettei mikään rajoita Top Tether -vyön ⑥ kulkua.

## Lastenistuin etumatkustajan istuimella

### Yleisiä ohjeita

Onnettomuustilastojen mukaan takaistuin on lapselle etuistuinta turvallisempi matkustuspaikka. Mercedes-Benz suosittelee tästä syystä asentamaan lastenistuimen mieluiten takaistuimelle.

Autot, joissa on etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen: Jos lapsi on kiinnitettävä olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen, noudata aina myös etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä koskevia ohjeita (▷ sivu 54).

Siten vältytään seuraavilta vaaroilta:

- lastenistuin, jota etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen ei tunnista
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois päältä tahattomasti
- lastenistuimen sijoittaminen epäsuotuisasti esimerkiksi liian lähelle kojetaulua.



Noudata etumatkustajan häikäisysojan turvallisuusohjeita, ks. kuva.

### VAROITUS

Jos lapsi kiinnitetään selkä menosuuntaan -lastenistuimeen etumatkustajan istuimelle ja merkkipalo PASSENGER AIR BAG ON palaa,

etumatkustajan turvatyyny voi laueta onnettomuudessa. Turvatyyny voi osua lapseen. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara! Varmista aina tällaisessa tilanteessa, että etumatkustajan turvatyyny on kytkettynä pois päältä. PASSENGER AIRBAG OFF -merkkivalon tulee palaa.

Taaksepäin suunnattua lasten turvalaitetta tai -istuinta ei saa KOSKAAN käyttää istuimella, jonka edessä on AKTIVOITU TURVATYUNY – LAPSELLE voi aiheutua VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN VAARA.

Kun PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna (▷ sivu 46).

### Autot, joissa ei ole etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä



Jos autossa ei ole etumatkustajan turvatyynyn automaattista pois päältä kytkeytymistä, tämä on ilmoitettu autossa olevassa erityisessä tarrassa. Tarra on kiinnitetty etumatkustajan puolelle kojelaudan sivuun. Tarra näkyy, kun etumatkustajan ovi avataan.

Asenna selkä menosuuntaan -lastenistuin tässä tapauksessa aina tarkoitukseen soveltuvalle takaistuimelle (▷ sivu 68).

Noudata kohdissa Selkä menosuuntaan -lastenistuin ja Kasvot menosuuntaan -lastenistuin annettuja ohjeita sekä lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 68).

### Selkä menosuuntaan -lastenistuin

Jos lapsi kiinnitetään olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle asennettuun selkä menosuuntaan -lastenistuimeen, on aina varmistettava, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä. Jos PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalo palaa jatkuvasti (▷ sivu 46), etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä.

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 68) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

### Kasvot menosuuntaan -lastenistuin

Jos lapsi kiinnitetään olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle asennettuun kasvot menosuuntaan -lastenistuimeen, siirrä etumatkustajan istuin aina mahdollisimman taakse. Säädä istuinosan pituus pienimmälle mahdolliselle säädölle. Lastenistuimen pohjajapinnan tulee olla kokonaan auton istuimen istuinosaa vasten. Lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä selkänojan kaltevuutta ja pääntukea tarpeen mukaan. Varmista tällöin aina hartiavyön oikea kulku auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimen. Hartiavyön tulee kulkea turvavyön yläkiinnityspisteestä eteen ja alas. Säädä turvavyön yläkiinnityspistettä ja etumatkustajan istuinta tarvittaessa.

Noudata aina lastenistuimen asianmukaista sijoittamista koskevia ohjeita (▷ sivu 68) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennus- ja käyttöohjetta.

## Lastenistuimen oikea sijainti

### Johdanto

Autossa saa käyttää vain ECE-normin ECE-R44 mukaisia lastenistuinia.

Tietyissä painoryhmän II tai III lastenistuinissa käyttöalue voi olla rajattu. Lastenistuinta ei voi välttämättä säätää suurimpaan kokoonsa, koska muutoin istuin voi osua auton kattoon.

Universal-luokan lastenistuimissa on oranssi hyväksyntämerkki ja sana Universal.



Lastenistuimessa oleva hyväksyntämerkki (esimerkki)

Universal-luokan lastenistuinia voi käyttää U-, UF- tai IUF-merkinnällä merkityillä istuinpaikoilla taulukon Istuinpaikan soveltuvuus lastenistuimen kiinnittämiseen tai Istuinpaikan soveltuvuus Isofix-lastenistuimen kiinnittämiseen mukaisesti.

Semi-Universal-luokan lastenistuimissa on hyväksyntämerkki ja sana semi-universal. Jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa, lastenistuinta voi käyttää. Lisätietoja saa lastenistuimen valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

**Lastenistuin etumatkustajan istuimella –** Jos lapsi on kiinnitettävä olosuhteiden vuoksi etumatkustajan istuimelle asennettuun lastenistuimeen:

- Noudata aina kohdassa Lastenistuin etumatkustajan istuimella annettuja ohjeita (▷ sivu 66).

Sieltä löytyy myös ohjeita, jotka liittyvät hartiavyön oikeaan kulkuun auton turvavyön yläkiinnityspisteestä lastenistuimen hartiavyön ohjaimen (▷ sivu 67).

- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse ja säädä istuinosan pituus pienimmälle mahdolliselle säädölle.
- Säädä istuimen selkänoja lähes pystysuoraan asentoon.

Lastenistuimen pohjapinnan tulee olla kokonaan auton istuimen istuinosaa vasten. Kasvot menosuuntaan -lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta etumatkustajan istuimen selkänojaa vasten. Lastenistuin ei saa koskettaa kattoa, eikä päntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä selkänojan kaltevuutta ja päntukea tarpeen mukaan. Noudata myös lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

- Säädä istuinosan kaltevuus ylimpään ja pystyimpään asentoonsa.

## Istuinpaikan soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävän lastenistuimen kiinnittämiseen

Jos ryhmän 0 tai 0+ turvakaukaloa tai ryhmän I selkä menosuuntaan -lastenistuinta käytetään takaistuipaikalla, kuljettajan tai etumatkustajan istuin on säädettävä siten, ettei se kosketa lastenistuinta.

Jos autossa käytetään ryhmän I kasvot menosuuntaan -lastenistuinta, vastaavan istuinpaikan päntuki tulee irrottaa, jos se on mahdollista (▷ sivu 122). Lastenistuimen selkänojan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta istuimen selkänojaa vasten.

Noudata aina myös kohdassa Lastenistuin (▷ sivu 64) sekä lastenistuimen valmistajan toimituksessa asennusohjeessa annettuja ohjeita.

Kun lastenistuin irrotetaan, päntuki on asennettava välittömästi takaisin paikalleen (▷ sivu 121). Kaikkien matkustajien on säädettävä päntukensa asianmukaisesti ennen ajoon lähtöä.

Taulukon selitykset:

- X Istuinpaikka, joka ei sovellu tämän painoryhmän lapsille.
- U Soveltuu Universal-luokan lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.
- UF Soveltuu Universal-luokan kasvot menosuuntaan -lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.
- L Sopii suositusten mukaisille lastenistuimille, ks. taulukko Suositellut lastenistuintimet (▷ sivu 71). Soveltuu Semi-Universal-luokan lastenistuimille, jos auto ja istuinpaikka on mainittu lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa.

Painoryhmä		Etumatkustajan istuin		Takaistuin	
		Etumatkustajan turvavyö on aktivoitu	Etumatkustajan turvavyö on kytketty pois päältä <sup>1</sup>	Vasen puoli, oikea puoli	Keskellä <sup>2</sup>
0	10 kg:n painoon saakka	X	U, L	U, L	U, L
0+	13 kg:n painoon saakka	X	U, L	U, L	U, L
I	9 kg – 18 kg	UF, L	U, L	U, L	U, L
II	15 kg – 25 kg	U, L	U, L	U, L	X
III	22 kg – 36 kg	U, L	U, L	U, L	X

<sup>1</sup> Autossa on etumatkustajan turvavyön automaattinen pois päältä kytkäytyminen. Merkkivalon PASSENGER AIR BAG OFF tulee palaa.

<sup>2</sup> Lastenistuintimet, joissa on tukijalka, eivät sovellu tälle istuinpaikalle.

## Istuinpaikan soveltuvuus Isofix-lastenistuimen kiinnittämiseen

Jos ryhmän 0 tai 0+ turvakaukaloa tai ryhmän I selkä menosuuntaan -lastenistuinta käytetään takaistuinpaikalla, kuljettajan tai etumatkustajan istuin on säädettävä siten, ettei se kosketa lastenistuinta.

Jos autossa käytetään ryhmän I kasvat menosuuntaan -lastenistuinta, vastaavan istuinpaikan päntuki tulee irrottaa, jos se on mahdollista (▷ sivu 122). Lastenistuimen selkänöjan on oltava mahdollisimman suurelta pinta-alalta istuimen selkänöjaa vasten.

Noudata aina myös kohdassa Lastenistuin (▷ sivu 64) sekä lastenistuimen valmistajan toimittamassa asennusohjeessa annettuja ohjeita.

Kun lastenistuin irrotetaan, päntuki on asennettava välittömästi takaisin paikalleen (▷ sivu 121). Kaikkien matkustajien on säädettävä päntukensa asianmukaisesti ennen ajoon lähtöä.

Taulukon selitykset:

- X Isofix-kiinnityksen sijainti, joka ei sovi Isofix-lastenistuinikiinnityksellä varustettujen lastenistuinten kiinnittämiseen tässä painoryhmässä ja/tai kokoluokassa.
- IUF Sopii Isofix-lastenistuinikiinnityksellä varustetuille Universal-luokan kasvat menosuuntaan -lastenistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.
- IL Sopii suositusten mukaisille Isofix-lastenistuinikiinnityksellä varustetuille lastenistuimille, ks. jäljempänä oleva taulukko Suositellut lastenistuimet (▷ sivu 71).  
Suosituksia sopivasta Isofix-lastenistuimesta saa valmistajalta. Auton ja istuinpaikan on oltava lastenistuimen valmistajan laatimassa autotyyppien luettelossa. Lisätietoja saa lastenistuimen valmistajalta ja valmistajan Internet-sivuilta.

Painoryhmä		Kokoluokka	Laite	Takaistuin vasen/oikea
<b>Turvakaukalo</b>		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
<b>0</b>	enintään 10 kg, noin 6 kk:n ikään saakka	E	ISO/R1	IL
<b>0+</b>	enintään 13 kg, noin 15 kk:n ikään saakka	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL <sup>3</sup>
<b>I</b>	9–18 kg, noin 9 kk – 4 vuotta	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL <sup>3</sup>
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

<sup>3</sup> Jos autossa käytetään kokoluokan C (ISO/R3) lastenistuinta, aseta etuistuin ylimmäiseen asentoonsa ja etuistuimen selkänöja pystyasentoon. Varmista, ettei etuistuimen selkänöja ole lastenistuinta vasten.

Lastenistuini ei saa koskettaa kattoa, eikä pääntuki saa kuormittaa lastenistuinta. Säädä pääntukea tarpeen mukaan. Noudata myös lastenistuimen valmistajan toimittamaa asennusohjetta.

## Suosittelut lastenistuimet

### Yleisiä ohjeita

Noudata aina aiheisiin Lastenistuimet etumatkustajan istuimella (▷ sivu 66) ja Lastenistuimen oikea sijainti (▷ sivu 68) liittyviä ohjeita.

Lisätietoa sopivista lastenistuimista saa Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

### Suosittelut lastenistuimet, jotka kiinnitetään auton istuinpaikan turvavyöllä

Painoryhmät	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero (A 000 ...) <sup>4</sup>
<b>Ryhmä 0:</b> 10 kg:n painoon saakka noin 6 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe Plus	03 301146 04 301146	970 10 00
		Baby Safe plus II	04 301146	970 20 00
<b>Ryhmä 0+:</b> 13 kg:n painoon saakka noin 15 kk:n ikään saakka	Britax Römer	Baby Safe Plus	03 301146 04 301146	970 10 00
		Baby Safe plus II	04 301146	970 20 00
<b>Ryhmä I:</b> 9 kg – 18 kg noin 9 kk – 4 vuotta	Britax Römer	Duo Plus	03 301133 04 301133	970 16 00
<b>Ryhmä II/III:</b> 15 kg – 36 kg noin 4–12 vuotta	Britax Römer	KidFix <sup>5</sup>	04 301198	970 19 00

<sup>4</sup> Värikoodi 9H95.

<sup>5</sup> Tutustu aina ennen KidFix-lastenistuimen kiinnittämistä atoon lastenistuimen valmistajan toimittamaan asennusohjeeseen. Sieltä löytyy myös kiinnitysmahdollisuuksiin liittyviä ohjeita.

## Suositeltavat Universal-/Semi-Universal-luokan Isofix-lastenistuimet

Painoryhmät	Kokoluokka	Valmistaja	Tyyppi	Hyväksyntänumero (E1 ...)	Tilausnumero <sup>4</sup>
Turvakaukalo	F	-	-	-	-
	G	-	-	-	-
Ryhmä 0: 10 kg:n painoon saakka	E	-	-	-	-
Ryhmä 0+: 13 kg:n painoon saakka	E	Britax Römer	Baby Safe plus	03 30 1146 04 30 1146	B6 6 86 8224
	D	-	-	-	-
	C	-	-	-	-
Ryhmä I: 9 kg – 18 kg	D	-	-	-	-
	C	-	-	-	-
	B	-	-	-	-
	B1	Britax Römer	Duo Plus	03 30 1133 04 30 1133	A 000 970 16 00
	A	-	-	-	-

## Lapsilukot

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

 VAROITUS

Kun autossa matkustaa lapsia, lapset voivat

- avata ovia ja siten vaarantaa muiden henkilöiden tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua muun liikenteen työtämiseksi
- käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Aktivoi lapsilukot aina, kun autossa matkustaa lapsia. Kun poistut autosta, ota aina avain

mukaan ja lukitse auton lukitus. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Seuraavien lapsilukot:

- takaovet (▷ sivu 73)
- takasivulasit (▷ sivu 73)

 VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsi-vaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

<sup>4</sup> Värikoodi 9H95.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara! Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

### VAROITUS

Jos henkilö – etenkin lapsi – altistuu pidemmän aikaa kuumalle tai kylmälle auton ollessa pysäköitynä, on olemassa loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara! Älä koskaan jätä ketään – etenkin lapsia – yksin autoon.

### VAROITUS

Jos lastenistuimeen kohdistuu suoraa auringonsäteilyä, istuimen osat voivat kuumentua voimakkaasti. Lapset voivat saada palovammoja näistä osista, etenkin lastenistuimen metalliosista. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos poistut autosta lapsen kanssa, varmista aina, ettei lastenistuimeen kohdistu suoraa auringonsäteilyä. Suojaa lastenistuin esimerkiksi peitteellä. Jos lastenistuin on ollut suorassa auringonpaisteessa, anna sen jäähtyä, ennen kuin kiinnität lapsen istuimeen. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

## Takaovien lapsilukko



Takaovet voi lukita yksitellen takaovien lapsilukon avulla. Lukittua ovea ei voi avata sisäpuolelta. Oven voi avata ulkopuolelta vain, jos auton lukitus on avattu.

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina lapsilukon lukitusvipu nuolen ① suuntaan ylös.
- ▶ Tarkasta lapsilukon toiminta.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina lapsilukon lukitusvipu nuolen ② suuntaan alas.

## Takasivulasien lapsilukko



- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä ②.
- Jos merkkivalo ① palaa, takasivulasien käyttö on estetty. Toimintojen käyttö on mahdollista enää vain kuljettajan ovesta olevilla katkaisimilla. Jos merkkivalo ① ei pala, käyttö on mahdollista takatilän katkaisimien avulla.

## Lemmikkieläimet autossa

### VAROITUS

Jos eläimet jätetään autoon yksin tai vapaana, ne voivat esim. painaa näppäimiä tai katkaisimia.

Tämän seurauksena ne voivat

- aktivoida auton varusteita ja jäädä esim. puristuksiin
- kytkeä järjestelmiä päälle tai pois päältä ja vaarantaa tällöin muiden tielläliikkujien turvallisuuden.

Lisäksi eläimet, joita ei ole kytketty, voivat onnettomuudessa tai äkillisen ohjausliikkeen ja jarrutuksen seurauksena iskeytyä matkustajiin ja aiheuttaa heille vammoja. Tästä on



seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Älä koskaan jätä eläimiä yksin autoon. Kiinnitä eläimet asianmukaisesti paikalleen ajon ajaksi esim. tarkoitukseen soveltuvan eläinten kuljetushäkin avulla.

## Ajoturvallisuusjärjestelmät

### Yleiskatsaus ajoturvallisuusjärjestelmistä

Tästä kohdasta löytyy tietoa seuraavista ajoturvallisuusjärjestelmistä:

- ABS (**Anti-Blockier-System**, lukkiutumattomat jarrut) (▷ sivu 74)
- BAS (**Brake Assist System**, hätäjarrutusavustin) (▷ sivu 75)
- BAS Plus ja risteysavustin (**Brake Assist System Plus** ja risteysavustin) (▷ sivu 75)
- Törmäyksenestoavustin Plus (etäisyysvaroitusta ja adaptiivinen jarruavustin) (▷ sivu 77)
- Adaptiiviset jarruvalot (▷ sivu 79)
- ESP® (**Electronic Stability Program**, ajovakauden hallinta) (▷ sivu 80)
- EBD (**Electronic Brake-force Distribution**, elektroninen jarruvoiman jako) (▷ sivu 82)
- Adaptiiviset jarrut (▷ sivu 82)
- Pre-Safe®-jarrut (▷ sivu 82)
- Steer Control -ohjausavustin (▷ sivu 84)

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Ajoturvallisuusjärjestelmät eivät pienennä tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eivätkä ne voi kumota fysiikan lakeja. Ajoturvallisuusjärjestelmät ovat vain apuvälineitä. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, nopeudesta ja oikea-aikaisesta jarruttamisesta on kuljettajalla.


Sovita ajotapasi aina senhetkisiin tie-, sää- ja liikenneolosuhteisiin ja säilytä riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin. Ole erityisen tarkkaavainen.

Kuvatut ajoturvallisuusjärjestelmät saavuttavat parhaan mahdollisen tehonsa vain, kun renkaan ja tien pinnan välinen pito on mahdollisimman hyvä. Ota huomioon erityisesti renkasiin, suositeltuun renkaiden vähimmäisurasyyvyyteen jne. liittyvät ohjeet (▷ sivu 436).

Käytä talvisissa tieolosuhteissa talvirenkaita (M+S-renkaat) ja tarvittaessa lumiketjuja. Vain tällä tavoin saat parhaan mahdollisen hyödyn tässä luvussa kuvatuista ajoturvallisuusjärjestelmistä.

### ABS (lukkiutumattomat jarrut)

#### Yleistä tietoa

ABS säättää jarrupainetta siten, että pyörät eivät pääse lukkiutumaan jarrutuksen aikana. Näin auton ohjattavuus säilyy jarrutettaessa. Kun sytytysvirta kytketään päälle, mittariston ABS-varoitusvalo  syttyy. Se sammuu, kun moottori käy.

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

#### Varoitus

Jos ABS-järjestelmässä on häiriö, pyörät voivat lukkiutua jarrutettaessa. Tällöin ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen huonontuvat selvästi. Lisäksi myös muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkettyneet pois päältä. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelettömyys- ja onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ABS välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.

Jos ABS:ssä on häiriö, myös muut järjestelmät kytkettyvät pois päältä, mukaan lukien ajoturvallisuusjärjestelmät. Ota huomioon

ABS-varoitusvaloon (▷ sivu 360) ja mittariston näytön viesteihin (▷ sivu 320) liittyvät tiedot.

ABS toimii tienpinnan laadusta riippumatta noin ajonopeudesta 8 km/h alkaen. Liukkaalla tiellä ABS vaikuttaa jo kevyessä jarrutuksessa.

## Jarrut

- ▶ **Kun ABS säätää jarrutusta:** Paina jarrupoljinta edelleen voimakkaasti, kunnes jarrutustilanne on ohi.
- ▶ **Täysjarrutus:** Paina jarrupoljinta täydellä voimalla.

Kun ABS säätää jarrutusta, jarrupolkimessa tuntuu värinää.

Värisevä jarrupoljin voi olla merkki vaarallisista tieolosuhteista, ja se muistuttaa varovaisesta ajotavasta.

## BAS (häätäjarrutusavustin)

### Yleistä tietoa

BAS toimii häätäjarrutustilanteissa. Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti, BAS lisää jarrujen jarrutusvoimaa automaattisesti ja voi siten lyhentää jarrutusmatkaa.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

- ▶ **Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).**

#### **Varoitus**

Jos BAS-häätäjarrutusavustimessa on häiriö, jarrutusmatka häätäjarrutustilanteessa voi pidentyä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Paina jarrupoljinta täydellä voimalla häätäjarrutustilanteessa. ABS estää pyörien lukkiutumisen.

## Jarrut

- ▶ Paina jarrupoljinta voimakkaasti, kunnes häätäjarrutustilanne on ohi.  
ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarrut toimivat jälleen normaaliin tapaan. BAS kytkeytyy pois päältä.

## BAS Plus (häätäjarrutusavustin Plus) ja risteysavustin

### Yleistä tietoa

- ▶ **Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).**

BAS Plus on saatavana vain autoihin, joissa on ajoavustinpaketti.

BAS Plusin toimintaedellytyksenä on, että tutkatunnistimet ja kamerajärjestelmä ovat toimintakuntoisia.

BAS Plus pystyy tutkatunnistimien ja kamerajärjestelmän avulla tunnistamaan esteet,

- jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa
- jotka ylittävät ajoradan.

Lisäksi järjestelmä voi tunnistaa ajoradalla seisovat jalankulkijat.

BAS Plus tunnistaa jalankulkijat tyyppillisten ominaisuuksien, kuten seisovan ihmisen kehon ääriviivojen ja asennon perusteella.

Jos tutkatunnistimien tai kamerajärjestelmän toiminnassa on häiriö, BAS Plus ei ole käytettävissä lainkaan tai se on käytettävissä vain rajallisesti. Jarrujärjestelmä toimii edelleen täydellä jarrutehostuksella ja BAS on käytettävissä.

- ▶ **Ota huomioon kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita kuvatut rajoitukset (▷ sivu 76).**

BAS Plus voi minimoida onnettomuusvaaran toisen ajoneuvon tai jalankulkijan kanssa ja lieventää onnettomuuden seurauksia. Jos BAS Plus tunnistaa törmäysvaaran, se tukee kuljettajaa jarrutuksessa.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

### VAROITUS

BAS Plus ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tapauksissa BAS Plus

- voi reagoida aiheuttomasti
- ei välttämättä reagoi lainkaan.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

### VAROITUS

BAS Plus ei reagoi

- pienikokoisiin ihmisiin, esim. lapsiin
- eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- kaarteissa

Tällöin BAS Plus ei voi säätää kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta lumisaateella tai voimakkaassa vesisateessa.

Lisäksi tutkatunnistimet tunnistavat esteitä rajoitetusti

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä on ajoradan reunassa ajavia ajoneuvoja
- jos jokin ajoneuvo liikkuu nopeasti tutkatunnistimien tunnistusalueelle.

Lisäksi kamerajärjestelmä tunnistaa esteitä rajoitetusti

- kameran ollessa likainen tai peitettynä
- jos jokin, esimerkiksi matalalla näkyvä aurinko, häikäisee kamerajärjestelmän
- pimeällä
- jos
  - jalankulkijat liikkuvat nopeasti, esim. juoksevat ajoradalle
  - kamerajärjestelmä ei voi tunnistaa jalankulkijaa tai muuta kohdetta ihmiseksi, esim. tietynlaisen vaatetuksen vuoksi
  - jalankulkija on jonkin esineen peitossa
  - jalankulkijan tyypillinen muoto ei erotu taustasta.

Jos auton keula on vaurioitunut onnettomuudessa, tarkistuta tutkatunnistinten asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Jos tuulilasi on vaurioitunut, tarkastuta kamerajärjestelmän asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Toiminto

BAS Plus laskee tarvittavan jarrupaineen törmäyksen välttämiseksi, jos

- auto lähestyy estettä ja
- BAS Plus on tunnistanut törmäysvaaran.

**Nopeuden ollessa alle 30 km/h:** Jos jarrupoljinta painetaan, BAS Plus aktivoituu. BAS Plussan jarrutehostus tapahtuu mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa.

**Nopeuden ollessa yli 30 km/h:** Jos jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, BAS Plus nostaa jarrupaineen automaattisesti liikennetilanteeseen sovitettuun arvoon.

BAS Plus tukee kuljettajaa auton jarruttamisessa vaaratilanteessa, kun edellä ajaa ajoneuvoja ja ajonopeus on 7 km/h – 250 km/h.

BAS Plus pystyy reagoimaan noin ajonopeuteen 70 km/h asti seuraaviin:

- ajoradalla paikallaan olevat esteet, kuten pysähtyneet tai pysäköidyt ajoneuvot
- ajoradalla seisovat jalankulkijat
- ajoradan ylittävät esteet, jotka liikkuvat tunnistimien tunnistusalueella ja jotka tunnistimet tunnistavat

**i** Jos BAS Plus vaatii erittäin korkean jarrupaineen, samanaikaisesti käynnistetään ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®).

- ▶ Paina jarrupoljinta, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.  
ABS estää pyörien lukkiutumisen.

BAS Plus deaktivoituu ja jarrut toimivat jälleen normaalisti, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- törmäysvaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei enää todeta olevan esteitä
- kaasupoljinta painetaan
- kickdown aktivoidaan.

## Törmäyksenestoavustin Plus

### Yleistä tietoa

Törmäyksenestoavustin Plus koostuu etäisyysvaroituksesta, jossa on itsenäinen hätäjarrutustoiminto, ja adaptiivisesta jarruavustimesta.

Törmäyksenestoavustin Plus voi auttaa pienentämään törmäysvaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia.

Jos törmäyksenestoavustin Plus on havainnut törmäysvaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Jos kuljettaja ei reagoi optiseen tai akustiseen varoitukseen, järjestelmä voi kriittisissä tilanteissa tehdä itsenäisen jarrutuksen. Jos kuljettaja jarruttaa kriittisessä tilanteessa itse, törmäyksenestoavustin Plus-an adaptiivinen jarruavustin tukee kuljettajaa.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä on ajoradan reunassa ajavia ajoneuvoja
- jos auto on uusi tai törmäyksenestoavustin Plus on huollettu.

Huomioi lisäksi kohdassa Sisäänajo-ohjeet annetut ohjeet (▷ sivu 184).

Jos auton keula on vaurioitunut, tarkistuta tutkatunnistimen asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

## Etäisyysvaroituis

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ajoturvallisuusjärjestelmiin liittyviä ohjeita (▷ sivu 74).

#### VAROITUS

Etäisyysvaroituis ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikittaisliikenteeseen
- mutkissa.

Tästä syystä etäisyysvaroituis ei välttämättä voi antaa varoitusta kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

**VAROITUS**

Etäisyysvaroitusta ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tilanteissa etäisyysvaroitusta

- voi antaa aiheettoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti, älä luota ainoastaan etäisyysvaroitukseen.

**Toiminta**



- **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Kytke etäisyysvaroitusta päälle tai pois päältä käyttäjärjestelmän avulla (► sivu 313).

Kun etäisyysvaroitusta on kytketty pois päältä, etäisyyskaavioon ilmestyy symboli



Etäisyysvaroitusta voi auttaa pienentämään peräänajon vaaraa edellä ajavaan ajoneuvoon tai vähentämään onnettomuuden seurauksia. Jos etäisyysvaroitusta on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen.

Etäisyysvaroitusta antaa varoituksen

- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan. Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo  syttyy.
- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos edellä ajavaa ajoneuvoa lähestytään erittäin nopeasti. Kuuluu jaksottainen varoitussääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo  syttyy mittaristossa.
- Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

tai

- Väistä estettä, mikäli se on turvallista.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa voi esiintyä myös aiheettomia varoituksia.

Etäisyysvaroitusta voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa.

Etäisyysvaroitusta voi reagoida noin ajonopeuteen 70 km/h asti myös paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähtyviin tai pysäköiviin ajoneuvoihin.

Jos auto lähestyy estettä ja etäisyysvaroitusta on tunnistanut peräänajon vaaran, järjestelmä antaa optisen ja akustisen varoituksen.

**Itsenäinen jarrutustoiminto**

Jos kuljettaja ei kriittisessä tilanteessa reagoi etäisyysvaroitukseen, törmäyksenestoavustin Plus voi tukea kuljettajaa itsenäisen jarrutustoiminnon avulla.

Itsenäisen jarrutustoiminnon ansiosta

- kuljettajalle jää enemmän aikaa reagoida kriittiseen ajotilanteeseen
- kuljettaja voi välttää onnettomuuden tai
- lieventää onnettomuuden seurauksia.

**Autot, joissa ei ole DISTRONIC PLUS:** Itsenäinen jarrutustoiminto on käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:

- 7–105 km/h kohteiden ollessa ajavia
- 7–50 km/h kohteiden ollessa paikallaan

**Autot, joissa on DISTRONIC PLUS:** Itsenäinen jarrutustoiminto on käytettävissä seuraavilla nopeusalueilla:

- 7–200 km/h kohteiden ollessa ajavia
- 7–50 km/h kohteiden ollessa paikallaan

Jos automaattinen jarrutustoiminto vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti.

**Adaptiivinen jarruavustin**

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (► sivu 74).

Adaptiivinen jarruavustin auttaa kuljettajaa jarrutettaessa vaaratilanteissa, kun nopeus on yli 7 km/h. Liikennetilanteen arvioimiseen käytetään tutkatunnistimia.

**VAROITUS**

Adaptiivinen jarruavustin ei aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Näissä tapauksissa adaptiivinen jarruavustin

- voi toimia aiheettomasti
- ei välttämättä toimi lainkaan.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

**VAROITUS**

Adaptiivinen jarruavustin ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- vastaan tuleviin autoihin
- poikittaisliikenteeseen
- kaarteissa

Tällöin adaptiivinen jarruavustin ei voi säätää kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Järjestelmästä riippuen monimutkaisissa mutta ei-kriittisissä ajotilanteissa voi esiintyä myös jarruavustimen jarrutusvaikutuksia.

Jos adaptiivinen jarruavustin ei ole käytettävissä tutkatunnistimien häiriön vuoksi, jarrujärjestelmä on kuitenkin käytössä täydellä jarrutehostuksella ja BAS tukee edelleen jarrutusta.

Adaptiivinen jarruavustin voi tunnistaa tutkatunnistimien avulla esteet, jotka ovat olleet ajoradalla jo pidemmän aikaa.

Kun adaptiivinen jarruavustin tunnistaa peräänajon vaaran, se arvioi tarvittavan jarrupaineen peräänajo-onnettomuuden välttämiseksi. Jos jarrupoljinta painetaan voimakkaasti, adaptiivinen jarruavustin nostaa jarrupaineen automaattisesti liikennetilanteeseen sopivalle tasolle.

► Paina jarrupoljinta, kunnes hätäjarrutustilanne on ohi.

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Jarrut toimivat taas tavalliseen tapaan, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- peräänajon vaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei enää tunnisteta esteitä.

Tällöin adaptiivinen jarruavustin deaktivoituu.

Jos adaptiivinen jarruavustin vaatii erittäin korkean jarrupaineen, ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®) käynnistetään samanaikaisesti.

Adaptiivinen jarruavustin voi reagoida noin ajonopeuteen 250 km/h asti kohteisiin, jotka on tunnistettu ajaviksi ainakin kerran tarkkailuajan aikana.

Paikallaan oleviin esteisiin adaptiivinen jarruavustin reagoi noin ajonopeuteen 70 km/h asti.

**Adaptiiviset jarruvalot**

Adaptiiviset jarruvalot varoittavat takaa tulevaa liikennettä hätäjarrutustilanteessa:

- vilkkuvilla jarruvaloilla
- varoitusvilkkujen kytkeminen päälle

Jos autoa jarrutetaan voimakkaasti tai BAS tai BAS Plus tehostaa jarrutusta nopeuden ollessa yli 50 km/h, jarruvalot vilkkuvat nopeasti. Näin takana tulevaa liikennettä varoitetaan erityisen selkeästi.

Jos voimakas jarrutus tapahtuu nopeuden ollessa yli 70 km/h ja auto jarrutetaan pysähdyksiin asti, varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle auton pysähtyessä. Kun autoa jarrutetaan, jarruvalot palavat jälleen jatkuvasti. Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h. Varoitusvilkut voi kytkeä pois päältä myös varoitusvilkkunäppäimellä (► sivu 137).

**ESP® (ajovakauden hallinta)****Yleisiä ohjeita**

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

ESP® valvoo auton ajovakautta ja auton pitoa tiehen, eli renkaiden ja tien pinnan välistä pitoa.

Jos ESP® havaitsee, että auto poikkeaa kuljettajan haluamalta ajolinjalta, yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan kohdistetusti auton vakauttamiseksi. Jotta auto saadaan fyysikaalisten rajojen puitteissa pidettyä halutulla ajolinjalla, moottorin teho sovitetaan lisäksi tilanteeseen automaattisesti. ESP® tukee liikkeellelähtöä märällä tai liukkaalla ajoradalla. ESP® voi vakauttaa auton myös jarrutettaessa.

**ETS/4ETS (luistonesto)**

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

ETS (luistonesto) on osa ESP®:tä. Autoissa, joissa on 4Matic, 4ETS (luistonesto) on osa ESP®:tä.

Jos vetävät pyörät pyörivät tyhjää, luistonesto jarruttaa vetäviä pyöriä yksitellen. Näin autolla voi lähteä liikkeelle tai kiihdyttää myös tienpinnan ollessa liukas, esimerkiksi, jos toisen puolen pyörät ovat liukkaalla pinnalla. Lisäksi suurempi käyttömomenti siirretään pyörään tai pyörille, joissa on pitoa.

Jos ESP® kytketään pois päältä, luistonesto on edelleen toiminnassa.

**Tärkeitä turvallisuusohjeita**

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

**VAROITUS**


Jos ESP®:ssä on häiriö, ESP® ei vakauta autoa. Lisäksi myös muut ajoturvallisuusjärjestelmät ovat kytkettyneet pois päältä. Heit-

telehtimis- tai onnettomuusvaara kasvaa tällöin!


Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**i** Kytke sytytysvirta pois päältä, kun seisontajarrua tarkastetaan dynamometrissä. ESP®:n jatkuva säätäminen vaurioittaa muotoin jarrujärjestelmää.

Noudata ESP®:tä koskevia ohjeita, kun autoa hinataan taka-akseli ylhäällä (▷ sivu 429).

ESP® on kytkettyä pois päältä, kun mittariston varoitusvalo  palaa ja


- autolla ajetaan
- ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen.


Jos varoitusvalo  palaa jatkuvasti, ESP® ei ole häiriön vuoksi käytettävissä.

Ota huomioon varoitusvaloihin (▷ sivu 362) ja mittariston näytön viesteihin (▷ sivu 320) liittyvät tiedot.

Käytä vain suositeltuja rengaskokoja. Vain siten ESP® toimii tarkoituksenmukaisella tavalla.

**ESP®:n ominaisuudet****Yleistä tietoa**

Jos varoitusvalo ESP®  sammuu ennen ajoon lähtemistä, ESP® on automaattisesti aktiivinen.

Kun ESP® säätää, mittariston ESP®-varoitusvalo  vilkkuu.

Kun ESP® säätää:

- ▶ Älä missään tapauksessa kytke ESP®:tä pois päältä.
- ▶ Paina liikkeelle lähettäessä kaasupoljinta alas vain sen verran kuin on tarpeellista.
- ▶ Sovita ajotapa senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin.

## ECO-start-stop-toiminto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään. Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. ESP® pysyy aikaisemmin valitussa tilassa. **Esimerkki:** Jos ESP® oli kytkettynä pois päältä ennen moottorin automaattista sammumista, ESP® on edelleen kytkettyneenä pois päältä, kun moottori käynnistyy automaattisesti.

## ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

Voit valita seuraavien ESP®:n tilojen välillä:

- ESP® on kytketty päälle
- ESP® on kytketty pois päältä

### Varoitus

Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Kytke ESP® pois päältä vain, kun seuraavassa kuvatut olosuhteet ovat voimassa.

Seuraavissa tilanteissa voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä:


- käytettäessä lumiketjuja
- ajettaessa syvässä lumessa
- ajettaessa hiekalla tai soralla

Kytke ESP® päälle, kun tienpinnan olosuhteet ovat taas normaalit. Muutoin ESP® ei vakauta auton käyttäytymistä, jos auto alkaa heittelehtiä tai jokin pyöristä pyörii tyhjä.


## ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle

ESP®:n voi kytkeä pois päältä tai päälle käyttöjärjestelmän avulla.


► **Kytkeminen pois päältä:** (▷ sivu 312).

Mittariston ESP® OFF -varoitussymboli  syttyy.

► **Kytkeminen päälle:** (▷ sivu 312).

Mittariston ESP® OFF -varoitussymboli  sammuu.

## Ominaisuudet ESP®:n ollessa kytkettynä pois päältä

Jos ESP® on kytketty pois päältä ja yksi tai useampi pyörä pyörii tyhjä, mittariston ESP®-varoitussymboli  ei vilku. ESP® ei tällöin vakauta autoa.

Kun ESP® kytketään pois päältä,

- ESP® ei enää paranna ajovakautta
- vetävät pyörät pääsevät pyörimään tyhjä Tyhjä pyörivät pyörät saavuttavat kaivautumisvaikutuksen ansiosta paremman pidon irtonaisella alustalla.
- luistonesto on edelleen aktiivinen
- Pre-Safe® ei ole käytettävissä, eikä se kytkedy päälle myöskään silloin, jos jarrutetaan ESP®:n tehostamana painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- Pre-Safe®-jarrut eivät ole käytettävissä, eivätkä ne kytkedy päälle myöskään silloin, jos ESP®:n tehostamana jarrutetaan painamalla voimakkaasti jarrupoljinta
- ESP® tehostaa edelleen jarrutusta painettaessa jarrupoljinta voimakkaasti

## Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®

### Yleistä tietoa

Jos auto ja perävaunu (yhdistelmä) alkavat heittelehtiä, ESP® auttaa tällaisissa tilanteissa. ESP® vähentää ajonopeutta jarruttamalla ja rajoittamalla moottorin tehoa niin, että auton ja perävaunun yhdistelmän vakautaminen on mahdollista.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Perävaunun vakauttaminen ei voi estää yhdistelmän heittelehtimistä huonoissa tie- ja sääolosuhteissa. Perävaunu, jonka painopiste



on korkealla, voi kaatua, ennen kuin ESP® tunnistaa vaaran. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Sovita ajotapasi aina vallitseviin tie- ja sää-olosuhteisiin.

Jos auto ja perävaunu (yhdistelmä) alkavat heittelehtiä, yhdistelmän voi vakauttaa vain painamalla jarrupoljinta voimakkaasti. Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP® on toiminnassa noin nopeudesta 65 km/h alkaen.

Jos ESP® on kytketty pois päältä tai se on kytkettyyn häiriön takia pois päältä, perävaunun vakauttaminen ESP®:n avulla ei toimi.

## Sivutuulella avustava ajojärjestelmä

### Yleistä tietoa

Voimakkaat sivutuulenpuuskat voivat häiritä auton ajokäyttäytymistä ajettaessa suoraan. ESP®:hen integroitu sivutuulella avustava ajojärjestelmä vähentää sivutuulen vaikutusta tuntuvasti.

ESP® toimii automaattisesti autoon kohdistuvan sivutuulen suunnasta ja voimakkuudesta riippuen.

ESP®:n vakauttava jarrutussäätö auttaa kuljettajaa pitämään auton ajoradalla.

Sivutuulella avustava ajojärjestelmä on aktiivinen suoraan tai loivissa kaarteissa ajettaessa nopeudesta 80 km/h alkaen.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Jos ESP® on kytketty pois päältä tai se on kytkettyyn pois päältä häiriön vuoksi, sivutuulella avustava ajojärjestelmä ei toimi.

## EBD (Electronic Brake-force Distribution)

### Yleistä tietoa

Ajovakauden parantamiseksi jarrutustilanteissa EBD valvoo ja säätää takapyörien jarrupainetta.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

**i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

### **!** Varoitus

Jos EBD:ssä on häiriö, takapyörät voivat lukitua esim. täysjarrutuksessa. Heittelehtimistä tai onnettomuusvaara kasvaa!

Sovita ajotapasi auton muuttuneeseen ajokäyttäytymiseen. Tarkistuta jarrujärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Ota huomioon varoitus- ja merkkivaloja (▷ sivu 360) sekä näytön viestejä (▷ sivu 323) koskevat huomautukset.

## Adaptiiviset jarrut

Adaptiiviset jarrut lisäävät jarrujen käyttömu-kavuutta ja parantavat niiden turvallisuutta. Adaptiivisissa jarruissa on jarrutustoiminnon lisäksi Hold-toiminto (▷ sivu 238) ja mäkilähtöavustin (▷ sivu 189).

## Pre-Safe®-jarrut

### Yleistä tietoa

**i** Noudata kohdassa Matkustajien turvallisuus annettuja tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 74).

Pre-Safe®-jarrut ovat saatavina vain autoihin, joissa on ajoavustinpaketti.

Pre-Safe®-jarrujen toimintaedellytyksenä on, että tutkatunnistimet ja kamerajärjestelmä ovat toimintakuntoisia.

Pre-Safe®-jarrut pystyvät tunnistamaan pidempään ajoradalla olleet esteet tutkatunnistimien ja kamerajärjestelmän avulla.

Lisäksi järjestelmä voi tunnistaa ajoradalla seisovat jalankulkijat.

Pre-Safe®-jarrut tunnistavat jalankulkijat tyy-pillisten ominaisuuksien, kuten seisovan ihmisen kehon ääriiviivojen ja asennon perusteella.

Ota huomioon kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita kuvatut rajoitukset (► sivu 83).

Pre-Safe®-jarrut voivat auttaa minimoimaan onnettomuusvaaran jalankulkijan tai edellä ajavan ajoneuvon kanssa ja vähentämään onnettomuuden seurauksia. Kun Pre-Safe®-jarrut tunnistavat törmäysvaaran, ne antavat optisen ja akustisen varoituksen ja jarruttavat automaattisesti.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

### VAROITUS

Pre-Safe®-jarrut tekevät ensin osajarrutuksen tunnistessaan törmäysvaaran. Jos et lisäksi jarruta itse, seurauksena voi olla törmäys. Osajarrutusta seuraavasta täysjarrutuksesta huolimattakaan törmäystä ei välttämättä voi estää, erityisesti lähestyttäessä estettä suurella nopeudella. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta aina itse ja yritä tehdä väistöliike, jos se on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta.

### Varoitus

Pre-Safe®-jarrut eivät aina tunnista kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tapauksissa Pre-Safe®-jarrut

- voivat antaa aiheettoman varoituksen ja jarruttaa autoa
- eivät voi antaa varoitusta tai säätää.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa, etenkin, kun Pre-Safe®-jarrut antavat varoituksen. Keskeytä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.

Kuljettajan tulee jarruttaa itse riittävän väli-  
matkan säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvon ja siten törmäyksen välttämiseksi.

Pre-Safe®-jarrut voivat lisäksi jarruttaa autoa itsestään, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on kiinnitetty.  
ja
- Ajonopeus on välillä noin 7 km/h ja noin 200 km/h.

Pre-Safe®-jarrut reagoivat seuraaviin noin 70 km/h:n nopeuteen asti:

- ajoradalla paikallaan olevat esteet, kuten pysähtyneet tai pysäköidyt ajoneuvot
- ajoradalla seisovat jalankulkijat.

### VAROITUS

Pre-Safe®-jarrut eivät reagoi

- pienikokoisiin ihmisiin, esim. lapsiin
- eläimiin
- vastaantuleviin autoihin
- poikkaisliikenteeseen
- kaarteissa

Tällöin Pre-Safe®-jarrut eivät voi antaa varoitusta kaikissa kriittisissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta lumisa-  
teella tai voimakkaassa vesisateessa.

Lisäksi tutkatunnistimet tunnistavat esteitä rajoitetusti

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa
- jos edellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä
- jos edellä ajavat ajoneuvot ajavat ajoradan reunassa.

Lisäksi kamerajärjestelmä tunnistaa esteitä rajoitetusti


- kameran ollessa likainen tai peitettynä
- jos jokin, esimerkiksi matalalla näkyvä aurinko, häikäisee kamerajärjestelmän
- pimeällä
- jos
  - jalankulkijat liikkuvat nopeasti, esim. juoksevat ajoradalle
  - kamerajärjestelmä ei voi tunnistaa jalankulkijaa tai muuta kohdetta ihmiseksi, esim. tietynlaisen vaatetuksen vuoksi
  - jalankulkija on jonkin esineen peitossa
  - jalankulkijan tyypillinen muoto ei erotu taustasta.

Jos auton keula on vaurioitunut onnettomuudessa, tarkistuta tutkatunnistinten asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tämä koskee myös alhaisessa nopeudessa tapahtuneita törmäyksiä, joista ei ole aiheutunut auton keulaan näkyviä vaurioita.

Jos tuulilasi on vaurioitunut, tarkastuta kamerajärjestelmän asetukset ja toiminta ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


## Toiminta

► **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Kytke Pre-Safe®-jarrut päälle tai pois päältä käyttöjärjestelmän avulla (► sivu 313).


Kun Pre-Safe®-jarrut ovat kytkettyinä pois päältä, monitoiminäyttöön ilmestyy symboli .

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa

- noin nopeudesta 30 km/h alkaen, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on ajonopeuteen nähden liian pieni useamman sekunnin ajan

Mittariston etäisyysvaroituksen varoitusvalo  syttyy.

- noin nopeudesta 7 km/h alkaen, jos edellä ajavaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa lähestytään erittäin nopeasti

Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo  syttyy mittaristossa.

- Jarruta välittömästi vaaratilanteen välttämiseksi.

tai

- Väistä estettä, mikäli väistäminen on mahdollista tehdä turvallisesti.

Törmäysvaaran ollessa suuri järjestelmä aktivoi ennakoivat matkustajaturvatoiminnot (Pre-Safe®).

Jos törmäysvaara on edelleen olemassa eikä kuljettaja jarruta itse, tee väistöliikettä tai kiihdytä auton nopeutta selvästi, järjestelmä voi tehdä automaattisen jarrutuksen tai jopa täysjarrutuksen. Automaattinen täysjarrutus tapahtuu vasta juuri ennen uhkaavaa onnettomuutta.

Pre-Safe®-jarrutusvaikutuksen voi keskeyttää milloin tahansa

- painamalla kaasupoljinta edelleen pohjaan
- aktivoimalla kickdownin
- vapauttamalla jarrupolkimen.

Pre-Safe®-jarrujen jarrutussäätö päättyy automaattisesti, jos

- estettä väistetään ohjausliikkeellä
- törmäysvaaraa ei enää ole
- ajoradalla ei havaita enää esteitä.

## Steer Control -ohjausavustin

### Yleistä tietoa

Steer Control -ohjausavustin on käytettävissä vain autoissa, joissa ei ole 4Maticia.

Steer Control -ohjausavustin auttaa ohjauspyörässä tuntuvan voiman avulla ohjaamaan autoa oikeaan suuntaan auton vakauttamiseksi.

Tämä ohjaussuositus annetaan erityisesti, jos

- jarrutettaessa molemmat oikean- tai vasemmanpuoleiset pyörät ovat märällä tai liukkaalla tienpinnalla
- auto alkaa heittelehtiä.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

- i** Noudata kohdassa Tärkeitä turvallisuusohjeita annettuja ohjeita (▷ sivu 74).

Steer Control -ohjausavustin ei anna ohjaussuosituksia, jos

- ESP®:ssä on häiriö
- ohjauksessa on häiriö.

Jos ESP®:ssä on häiriö, sähkötoiminen ohjaustehostus tukee kuljettajaa edelleen.

## Varkaussuojaus

### Ajonesto

Ajonesto estää auton käynnistämisen ilman autoon sopivaa avainta.

- ▶ **Kytkeminen päälle avaimella:** Poista avain virtalukosta.
- ▶ **Kytkeminen päälle Keyless-Go-käynnistystoiminnolla tai Keyless-Go:lla:** Kytke sytytysvirta pois päältä ja avaa kuljettajan ovi.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Kytke sytytysvirta päälle.

Kun poistut autosta, ota avain aina mukaasi ja lukitse auton lukitus. Jos avain jää autoon, kuka tahansa autossa olijosta voi käynnistää moottorin.

- i** Kun moottori käynnistetään, ajonesto on joka tapauksessa kytkettynä pois päältä.

### Varashälytín





- ▶ **Kytkeminen päälle:** Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:lla. Merkkivalo ① vilkkuu. Varashälytín kytkeytyy päälle noin 15 sekunnin kuluttua.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.

tai

- ▶ Laita avain virtalukkoon.

Varashälyttimen ollessa kytkettynä päälle optinen ja akustinen hälytys laukeaa, jos avataan

- jokin ovista
- auton lukitus mekaanisella avaimella
- takaluukku
- konepelti

- ▶ **Hälytyksen lopettaminen avaimella:** Paina avaimen näppäintä  tai . Hälytys lakkaa.

tai

- ▶ **Autot, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto tai Keyless-Go:** Poista start-stop-näppäin virtalukosta (▷ sivu 185).
- ▶ Laita avain virtalukkoon. Hälytys lakkaa.

- **Hälytyksen lopettaminen Keyless-Go:lla:** Tartu oven ulkokahvaan. Avaimen on tällöin oltava auton ulkopuolella. Hälytys lakkaa.

tai

- Paina kojetaulussa olevaa start-stop-näppäintä. Tällöin avaimen tulee olla auton sisällä. Hälytys lakkaa.

Hälytys ei lakkaa, vaikka hälytyksen aiheuttaja, esimerkiksi avattu ovi, suljetaan heti.

**i** Jos hälytys kestää yli 30 sekuntia, Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä ilmoittaa asiasta automaattisesti asiakaskeskukseen. Tämä tapahtuu tekstiviestitse tai tiedonsiirtoyhteyden avulla. Häätäpuhelujärjestelmä välittää tiedon vain, jos

- olet Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmän tilaaja
- Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä on aktivoitu oikein
- tarvittava matkapuhelinverkko on käytettävissä.

## Poishinaussuoja

### Toiminto

Poishinaussuojan ollessa kytkettynä päälle auton kaltevuuden muutos laukaisee optisen ja akustisen hälytyksen. Näin voi tapahtua esimerkiksi silloin, jos autoa nostetaan vain toiselta puolelta.

### Kytkeminen päälle

- Varmista, että
  - ovet ovat kiinni
  - takaluukku on kiinni.
 Poishinaussuoja kytkeytyy vain tällöin päälle.
- Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla. Poishinaussuoja kytkeytyy päälle noin 60 sekunnin kuluttua.

### Kytkeminen pois päältä

- Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.
- tai
- Laita avain virtalukkuun. Poishinaussuoja kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

### Deaktivointi

Poishinaussuojan voi deaktivoida Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla. Tietoa poishinaussuojan deaktivoimisesta löytyy erillisestä Comand Onlinen tai Audio 20:n käyttöohjeesta.

## Sisätilavalvonta

### Toiminto

Jos auton sisätilassa havaitaan liikettä sisätalvalvonnan ollessa kytkettynä päälle, optinen ja akustinen hälytys laukeaa. Näin voi tapahtua esimerkiksi silloin, jos joku tunkeutuu auton sisätilaan.

### Kytkeminen päälle

- Varmista, että
  - sivulasit ovat kiinni
  - kattoluukku tai panoraamakattoluukku on kiinni
  - mitään esineitä (esim. maskotteja) ei ole ripustettuna sisätaustapeiliin tai katon reunassa oleviin tartuntakahvoihin.
 Näin vältetään vääriä hälytyksiä.
- Varmista, että

- ovet ovat kiinni
- kattoluukku tai panoraamakattoluukku on kiinni
- takaluukku on kiinni.

Sisätalvalvonta kytkeytyy vain tällöin päälle.

- ▶ Lukitse auto avaimella tai Keyless-Go:n avulla.  
Sisätalvalvonta kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.

### **Kytkeminen pois päältä**

---

- ▶ Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla.

tai

- ▶ Laita avain virtalukkoon.

tai

- ▶ Paina start-stop-näppäintä.  
Avaimen on oltava autossa.  
Sisätalvalvonta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

### **Deaktivointi**

---

Sisätalvalvonnan voi deaktivoida Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla. Tietoa sisätalvalvonnan deaktivoinnista löytyy erillisestä Comand Onlinen tai Audio 20:n käyttöohjeesta.



Hyödyllistä tietoa .....	90
Avain .....	90
Ovet .....	97
Tavaratila .....	100
Sivulasit .....	106
Kattoluukku .....	110



## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittain. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (► sivu 28).

## Avain

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

#### VAROITUS

Jos avaimeen kiinnitetään painavia tai suuria esineitä, avain voi kiertyä virtalukossa tahattomasti ajon aikana. Tällöin esimerkiksi moottori voi sammua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kiinnitä avaimeen suuria tai painavia esineitä. Irrota avain esimerkiksi suuresta avainnipusta, ennen kuin laitat avaimen virtalukokoon.

**!** Älä vie avainta voimakkaiden magneettikenttien läheisyyteen. Muutoin avaimen kaukokäyttötoiminto voi vaurioitua.

Voimakkaita magneettikenttiä voi esiintyä esim. tehokkaiden sähköjärjestelmien läheisyydessä.

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimien tai muiden avainten kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden, kuten metallisen salkun sisällä.

Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

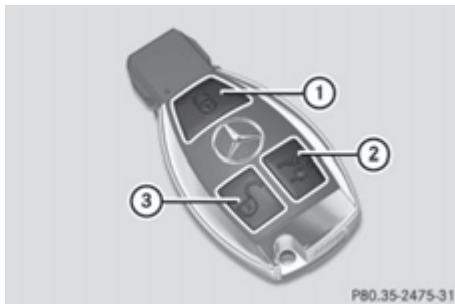
### Autot, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto:




Älä säilytä avainta tavaratilassa. Muutoin avainta ei välttämättä tunnisteta esim. käynnistettäessä moottoria start-stop-näppäimellä.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa / auton luona autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim.

- moottorin käynnistämisen aikana
- ajon aikana
- kosketettaessa ulkopuolella olevia ovenkahvoja
- keskuslukituksen mukavuustoiminnolla lukitsemisen aikana.

## Avaimen toiminnot



- ①  Auton lukitseminen  
 ②  Takaluukun avaaminen/sulkeminen  
 ③  Auton lukituksen avaaminen

► **Keskuslukituksen avaaminen:** Paina näppäintä ③.

Jos mitään auton ovista ei avata noin 40 sekunnin kuluessa lukituksen avaamisesta,

- auto lukittuu uudelleen
- varkaussuojaus aktivoituu uudelleen.

► **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä ①.

Avaimella voi lukita ja avata lukituksesta keskuslukitustoiminnolla


- ovet
- takaluukun
- tankin luukun

Viikot vilkahtavat kerran, kun lukitus avataan, ja kolme kertaa, kun lukitus lukitaan.

Auton lukituksen lukittumisesta voi saada varmuuden myös akustisen signaalin avulla. Akustisen signaalin voi kytkeä päälle ja pois päältä Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Jos paikannusvalot on kytketty päälle Comand Onlinesta tai Audio 20:stä, ne sytyvät pimeällä, kun auton lukitus avataan kaukosäädinavaimella (ks. erillinen käyttöohje).

► **Takaluukun avaaminen automaattisesti ulkopuolelta:** Paina näppäintä ②, kunnes takaluukku avautuu.

► **Takaluukun sulkeminen automaattisesti ulkopuolelta:** Kun avain on auton välittömässä läheisyydessä, paina avaimen näppäintä . Näppäimen voi vapauttaa, kun takaluukku alkaa sulkeutua.

## Keyless-Go

### Yleisiä ohjeita

Ota huomioon, että kuka tahansa auton matkustajista voi käynnistää moottorin, jos avain on autossa.

### Keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen

Keyless-Go:lla voi lukita ja avata auton lukituksen sekä käynnistää auton. Avaimen on oltava tämän vuoksi mukana. Keyless-Go:n ja tavallisen avaimen toiminnot voi yhdistää.

Avaa auton lukitus esim. Keyless-Go:lla ja lukitse se painamalla avaimen näppäintä



Kuljettajan oven ja oven, jossa käytettävä ovenkahva on, tulee olla suljettuina. Avaimen on oltava auton ulkopuolella. Avattaessa tai lukittaessa auton lukitusta Keyless-Go:lla avaimen ja ovenkahvan välinen etäisyys ei saa olla yli 1 m.

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa / auton luona autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim.


- moottorin käynnistämisen aikana
- ajon aikana
- kosketettaessa ulkopuolella olevia ovenkahvoja
- keskuslukituksen mukavuustoiminnolla lukitsemisen aikana.



- ▶ **Auton lukituksen avaaminen:** Kosketa ovenkahvan sisäpintaa.
- ▶ **Auton lukitseminen:** Kosketa tunnistinpintaa ① tai ②.  
Varmista, ettet tällöin kosketa ovenkahvan sisäpintaa.
- ▶ **Mukavuussulkeminen:** Kosketa upotettua tunnistinpintaa ② pitkään.  
Lisätietoa mukavuussulkemisesta (▷ sivu 107).
- ▶ **Takaluukun lukituksen avaaminen:** Vedä takaluukun kahvasta.

## Deaktivointi

Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, Keyless-Go:n voi deaktivoida. Näin avain kuluttaa vain vähän virtaa, ja paristoa säästetään. Auton ei tarvitse olla lähistöllä aktiivointia ja deaktiivointia varten.



- ▶ **Deaktivoiminen:** Paina avaimen näppäintä  kaksi kertaa lyhyesti peräkkäin.  
Avaimen paristojen merkkivalo välähtää kaksi kertaa. Keyless-Go on deaktivoitu.
- ▶ **Aktiivoiminen:** Paina mitä tahansa avaimen näppäintä tai työnnä avain virtalukkoon.  
Keyless-Go on jälleen täysin käytettävissä.



## Keyless-Go-käynnistystoiminto

Ota huomioon, että kuka tahansa auton matkustajista voi käynnistää moottorin, jos avain on autossa.

## Lukitusjärjestelmän asetusten muuttaminen




Lukitusjärjestelmän asetusta voi muuttaa. Tällöin auton lukitusta avattaessa vain kuljettajan oven ja tankin luukun lukitus avautuvat. Tämä voi olla hyödyllistä, jos ajat usein yksin.

- ▶ **Asetuksen muuttaminen:** Paina näppäimiä  ja  samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan, kunnes paristojen merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa (▷ sivu 93).



Jos lukitusjärjestelmän asetusta muutetaan auton vastaanottoalueella, painettaessa näppäintä  tai .

- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

Tämän jälkeen avain toimii seuraavasti:

- ▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Paina kerran näppäintä .
- ▶ **Keskuslukituksen avaaminen:** Paina kaksi kertaa näppäintä .
- ▶ **Keskuslukituksen lukitseminen:** Paina näppäintä .

Keyless-Go:lla toiminta muuttuu seuraavasti:

- ▶ **Kuljettajan oven lukituksen avaaminen:** Kosketa kuljettajan oven kahvan sisäpintaa.
- ▶ **Keskuslukituksen avaaminen:** Kosketa etumatkustajan oven tai takaoven kahvan sisäpintaa.
- ▶ **Keskuslukituksen lukitseminen:** Kosketa jonkin oven kahvan tunnistinpintaa ulkopuolelta.
- ▶ **Tehdasasetusten palauttaminen:** Paina samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan näppäimiä  ja , kunnes paristojen merkkivalo vilkkahtaa kaksi kertaa (▷ sivu 93).

## Mekaaninen avain

### Yleisiä ohjeita

Jos auton lukitusta ei voi enää avata avaimella eikä Keyless-Go:lla, käytä mekaanista avainta.

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisella avaimella ja kuljettajan ovi avataan, varashälytys laukaisee hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 85).

Jos auton lukitus avataan mekaanisella avaimella, tankin luukun lukitus ei avaudu automaattisesti.

- **Tankin luukun lukituksen avaaminen:**  
Työnnä avain virtalukkoon.

### Mekaanisen avaimen ottaminen esille avaimesta



- Työnnä vapautusluistia ① nuolen suuntaan ja vedä samalla mekaaninen avain ② kokonaan ulos avaimesta.

Lisätietoa:

- Kuljettajan oven lukituksen avaaminen (▷ sivu 98)
- Kuormatilan lukituksen avaaminen (▷ sivu 105)
- Auton lukitseminen (▷ sivu 99).

### Mekaanisen avaimen asentaminen

- Työnnä mekaaninen avain ② kokonaan avaimen sisään, kunnes se lukittuu ja vapautusluisti ① palautuu perusasentoon.

## Avaimen paristo

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristo nielaistaan, se voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

#### Ympäristöä koskeva huomautus



Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.





Hävitä paristot ympäristöä säästäten. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.



Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan paristot ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

### Pariston toiminnan tarkastaminen



- ▶ Paina näppäintä  tai . Paristo on kunnossa, jos pariston merkkivalo ① syttyy hetkeksi. Jos pariston merkkivalo ① ei syty hetkeksi, paristo on tyhjä.

- ▶ Vaihda paristo (▷ sivu 94).

Jos avaimen pariston toiminta tarkastetaan auton vastaanottoalueella, näppäintä  tai  painettaessa

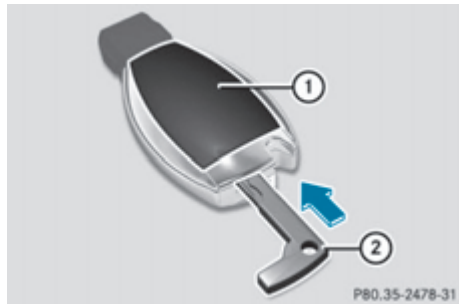
- auton lukitus lukittuu tai
- auton lukitus avautuu.

- ① Paristoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

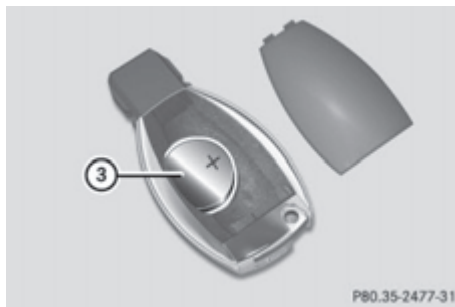
### Pariston vaihtaminen

Tarvitset kaksi 3 V:n nappiparistoa, jotka ovat tyyppiä CR 2025.

- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 93).



- ▶ Paina mekaanista avainta ② nuolen suuntaan avaimen aukkoon, kunnes paristokotelon kansi ① avautuu. Älä tällöin pidä paristokotelon kannesta ① kiinni.
- ▶ Irrota paristokotelon kansi ①.



- ▶ Kopauta avainta kämmettä vasten niin, että paristo ③ putoaa avaimesta.
- ▶ Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin. Käytä tähän nukkaamatonta kangaspalaa.
- ▶ Varmista, että pariston pinnalla ei ole likaa, rasvaa tai muita epäpuhtauksia.
- ▶ Aseta paristokotelon kansi ① paikalleen koteloon etummaisiet kiinnikkeet edellä ja paina kansi kiinni.
- ▶ Laita mekaaninen avain ② avaimeen.
- ▶ Tarkasta avaimen kaikkien näppäinten toiminta.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Auton lukitusta ei saa enää lukittua tai avattua avaimella.</p>	<p>Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 93) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 94).</li> </ul> <p>Jos tämä ei auta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa (▷ sivu 98) tai lukitse (▷ sivu 99) auton lukitus mekaanisella avaimella.</li> </ul> <p>Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa (▷ sivu 98) tai lukitse (▷ sivu 99) auton lukitus mekaanisella avaimella.</li> </ul> <p>Avain ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa (▷ sivu 98) tai lukitse (▷ sivu 99) auton lukitus mekaanisella avaimella.</li> <li>► Tarkastuta avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>
<p>Auton lukitusta ei saa enää lukittua eikä avattua Keyless-Go:lla.</p>	<p>Keyless-Go on deaktivoitu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aktivoi Keyless-Go uudelleen (▷ sivu 91).</li> </ul> <p>Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista avaimen paristo (▷ sivu 93) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (▷ sivu 94).</li> </ul> <p>Jos tämä ei auta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa (▷ sivu 98) tai lukitse (▷ sivu 99) auton lukitus mekaanisella avaimella.</li> </ul> <p>Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa (▷ sivu 98) tai lukitse (▷ sivu 99) auton lukitus mekaanisella avaimella.</li> </ul> <p>Keyless-Go ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lukitse tai avaa auton lukitus avaimen kaukosäädintoiminnolla.</li> <li>► Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <p>Jos auton lukitusta ei voi lukita eikä avata kaukosäädintoiminnollakaan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa (▷ sivu 98) tai lukitse (▷ sivu 99) auton lukitus mekaanisella avaimella.</li> <li>► Tarkastuta auto ja avain ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Moottoria ei saa käynnistettyä avaimella.	<p>Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei välttämättä tarvita, kuten istuinlämmitys tai sisävalot, ja yritä käynnistää moottori uudelleen.</li> </ul> <p>Jos tämä ei auta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista käynnistysakku ja lataa se tarvittaessa (► sivu 422).</li> </ul> <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota käynnistysapua (► sivu 424).</li> </ul> <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
Moottoria ei saa käynnistettyä start-stop-näppäimellä. Avain on auton sisällä.	<p>Auto on lukittu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa auton lukitus ja yritä käynnistää auto uudelleen.</li> </ul> <p>Avaimen pariston varaus on heikko tai paristo on tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista avaimen paristo (► sivu 93) ja vaihda se tarvittaessa uuteen (► sivu 94).</li> </ul> <p>Jos tämä ei auta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käynnistä auto avaimen ollessa virtalukossa.</li> </ul> <p>Voimakas radiolähetin häiritsee toimintaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käynnistä auto avaimen ollessa virtalukossa.</li> </ul>
Avain on kadonnut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Teetä kadonneelle avaimelle toiminnanesto ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> <li>► Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiösi.</li> <li>► Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.</li> </ul>
Mekaaninen avain on kadonnut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Ilmoita katoamisesta viipymättä vakuutusyhtiösi.</li> <li>► Vaihdata tarvittaessa lukituksen mekaaniset osat.</li> </ul>

## Ovet

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

**VAROITUS**

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P tai kytkemällä käsi- vaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

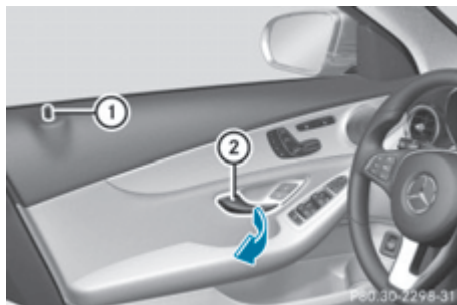
Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

Sijoita matkatavarat ja kuormatavara mieluiten tavaratilaan. Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 372).

**Ovien lukituksen ja ovien avaaminen sisäpuolelta**

Myös lukitun oven voi avata sisäpuolelta. Takaovet voi avata sisäpuolelta vain, jos niitä ei ole lukittu lapsilukon (▷ sivu 73) avulla. Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, oven avaaminen sisäpuolelta laukaisee varashälytysjärjestelmän hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 85).



- ▶ Vedä ovenkavasta ②. Jos ovi on lukossa, oven lukkotappi ① nousee ylös. Oven lukitus sekä ovi on avattu.

**Keskuslukituksen lukitseminen ja avaaminen sisäpuolelta**

Auton keskuslukituksen voi avata ja lukita sisäpuolelta. Näppäimet sijaitsevat kuljettajan ovelta.



- ▶ **Lukituksen avaaminen:** Paina näppäintä ①.
- ▶ **Lukitseminen:** Paina näppäintä ②. Jos etumatkustajan ovi on suljettu, auton lukitus lukittuu.

Tankin luukun lukitus ei tällöin lukitu tai avaudu.

Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, auton lukitusta ei voi avata sisäpuolelta keskuslukitustoiminnon avulla.

Ovet voi avata sisäpuolelta. Takaovet voi avata sisäpuolelta vain, jos niitä ei ole lukittu lapsilukon (▷ sivu 73) avulla.



Jos auto on lukittu avaimella tai Keyless-Go:lla, oven avaaminen sisäpuolelta laukaisee varashälyttimen hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 85).

Kun lukittu ovi avataan sisäpuolelta, aikaisempi lukituksen avaus otetaan huomioon, jos

- auton lukitus lukittiin painamalla keskuslukituksen lukitusnäppäintä tai
- se lukittui automaattisesti.

Jos koko auton lukitus oli aikaisemmin avattuna, koko auton lukitus avautuu. Jos vain kuljettajan oven lukitus oli aikaisemmin avattuna, vain sisäpuolelta avattavan oven lukitus avautuu.

### Automaattinen lukittuminen



- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① noin viisi sekuntia, kunnes kuuluu merkkiäni.
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ② noin viisi sekuntia, kunnes kuuluu merkkiäni.

Jos merkkiäni ei kuulu painettaessa jompaa-kumpaa näppäintä, kyseinen asetus on jo valittuna.

Auto lukittuu automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty päälle ja pyörät pyörivät.

Voit siksi jäädä lukitun auton ulkopuolelle, jos

- autoa työnnetään
- autoa hinataan
- autoa testataan tehodynamometrissä.

- ▶ **i** Automaattisen lukittumisen voi kytkeä päälle ja pois päältä myös Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla (ks. erillinen käyttöohje).

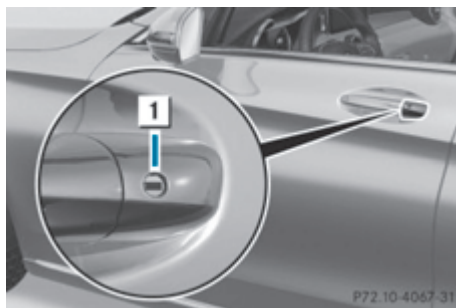
### Kuljettajan oven lukituksen avaaminen (mekaaninen avain)

Jos auton lukitusta ei voi enää avata avaimella eikä Keyless-Go:lla, käytä mekaanista avainta.

- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 93).

### Autot, joissa on Keyless-Go:

- ▶ Työnnä mekaanisen avaimen kärki kuljettajan oven lukon suojuksessa olevaan aukkoon ja kierrä sitä, kunnes suojuus irtoaa.



- ▶ Työnnä mekaaninen avain kuljettajan oven lukkoon vasteeseen saakka.
- ▶ Kierrä mekaaninen avain vastapäivään vasteeseen saakka asentoon ①. Lukkotappi nousee ylös ja oven lukitus avautuu.

Oikealta ohjattavissa autoissa mekaanista avainta on kierrettävä myötäpäivään.

- ▶ Kierrä mekaanista avainta takaisinpäin ja poista se lukosta.
- ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen.
- ▶ Työnnä suojuus kuljettajan oven lukkoa vasten siten, että sen paksumpi pää osoittaa ajosuuntaan, ja paina se kiinni. Varmista, että suojuksen aukko on vaakasuorassa.

### Autot, joissa ei ole Keyless-Go:ta:



- ▶ Työnnä mekaaninen avain suojuksessa olevaan aukkoon ① vasteeseen saakka.
- ▶ Vedä ovenkahvasta hieman ja pidä se vedettynä.
- ▶ Vedä suojusta mekaanisen avaimen avulla irti autosta mahdollisimman suorassa asennossa, kunnes se irtoaa.
- ▶ Päästä ovenkahvasta irti.



- ▶ Työnnä mekaaninen avain kuljettajan oven lukkoon vasteeseen saakka.
- ▶ Kierrä mekaaninen avain vastapäivään vasteeseen saakka asentoon 1. Lukkotappi nousee ylös ja oven lukitus avautuu.

Oikealta ohjattavissa autoissa mekaanista avainta on kierrettävä myötäpäivään.

- ▶ Kierrä mekaanista avainta takaisinpäin ja poista se lukosta.
- ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen (▷ sivu 93).
- ▶ Paina suojuus varovasti lukkosylinterin päälle siten, että se lukittuu paikalleen. Älä vedä samaan aikaan ovenkahvasta.

### Kaikki autot:

Jos kuljettajan oven lukitus avataan mekaanisella avaimella ja kuljettajan ovi avataan, varashälytys laukaisee hälytyksen. Lopeta hälytys (▷ sivu 85).

### Auton lukitseminen (mekaaninen avain)

Jos auton lukitusta ei voi enää lukita avaimella eikä Keyless-Go:lla, käytä mekaanista avainta.

- ▶ Avaa kuljettajan ovi.
- ▶ Sulje etumatkustajan ovi, takaovet ja takaluukku.
- ▶ Paina lukitusnäppäintä (▷ sivu 97).
- ▶ Tarkista, ovatko etumatkustajan oven ja takaovien lukkotapit vielä näkyvissä. Tarvittaessa paina tapit käsin alas.
- ▶ Sulje kuljettajan ovi.
- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 93).

### Autot, joissa on Keyless-Go:

- ▶ Työnnä mekaanisen avaimen kärki kuljettajan oven lukon suojuksessa olevaan aukkoon ja kierrä sitä, kunnes suojuus irtoaa.



- ▶ Työnnä mekaaninen avain kuljettajan oven lukkoon vasteeseen saakka.
- ▶ Kierrä mekaanista avainta myötäpäivään vasteeseen saakka asentoon 1. Lukkotappi laskeutuu alas ja kuljettajan ovi lukittuu.

Oikealta ohjattavissa autoissa mekaanista avainta on kierrettävä vastapäivään.

- ▶ Kierrä mekaanista avainta takaisinpäin ja poista se lukosta.
- ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen.
- ▶ Tarkista, että kaikki ovet ja takaluukku ovat lukittuneet.
- ▶ Työnnä suojus kuljettajan oven lukkoa vasten siten, että sen paksumpi pää osoittaa ajosuuntaan, ja paina se kiinni. Varmista, että suojuksen aukko on vaakasuorassa.

#### Autot, joissa ei ole Keyless-Go:ta:



- ▶ Työnnä mekaaninen avain suojuksessa olevaan aukkoon ① vasteeseen saakka.
- ▶ Vedä ovenkahvasta hieman ja pidä se vedettynä.
- ▶ Vedä suojusta mekaanisen avaimen avulla irti autosta mahdollisimman suorassa asennossa, kunnes se irtoaa.
- ▶ Päästä ovenkahvasta irti.



- ▶ Työnnä mekaaninen avain kuljettajan oven lukkoon vasteeseen saakka.
- ▶ Kierrä mekaanista avainta myötäpäivään vasteeseen saakka asentoon ①. Lukkotappi laskeutuu alas ja kuljettajan ovi lukittuu.

Oikealta ohjattavissa autoissa mekaanista avainta on kierrettävä vastapäivään.

- ▶ Kierrä mekaanista avainta takaisinpäin ja poista se lukosta.
- ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen (▷ sivu 93).
- ▶ Tarkista, että kaikki ovet ja takaluukku ovat lukittuneet.
- ▶ Paina suojus varovasti lukkosylinterin päälle siten, että se lukittuu paikalleen. Älä vedä samaan aikaan ovenkahvasta.

#### Kaikki autot:

Kun auton lukitus lukitaan yllä kuvatulla tavalla, tankin luukku ei lukitu. Varashälytyn ei aktivoidu.

## Tavaratila

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### ⚠ VAROITUS

Polttomootoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Jos takaluukku on auki moottorin käydessä, etenkin ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua. Tästä on seurauksena myrkytysvaara!

Sammuta moottori tämän vuoksi ennen takaluukun avaamista. Älä aja autolla takaluukun ollessa auki.

#### ⚠ VAROITUS

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaroita ei ole kiinnitetty paikoilleen tai niitä ei ole kiinnitetty tarpeeksi hyvin paikoilleen, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavarat paikoilleen ennen ajomatkaa, jotta ne eivät pääse liusumaankin tai kaatumaan.

**!** Takaluukku kääntyy avattaessa taakse ja ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismittat löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 482).

**i** Takaluukun avautumiskulmaa voi rajoittaa (▷ sivu 105).

Älä jätä avainta tavaratilaan. Muutoin voit jättää lukitun auton ulkopuolelle.

Sijoita matkatavarat ja kuormatavara mieluiten tavaratilaan. Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 372).

### Takaluukun esteentunnistus ja peruutustoiminto

**Autot, joissa on takaluukun kaukosulke-**  
**mistoiminto:** Takaluukussa on automaattinen esteentunnistus ja peruutustoiminto. Jos jokin kiinteä este estää takaluukun automaattisen avautumisen tai sulkeutumisen tai rajoittaa sitä, takaluukun liike pysähtyy. Jos jokin kiinteä esine estää takaluukun automaattisen sulkeutumisen tai rajoittaa sitä, takaluukku avautuu jälleen hieman automaattisesti. Automaattinen esteentunnistus ja peruutustoiminto ovat vain aputoimintoja. Ne eivät korvaa käyttäjän tarkkaavaisuutta takaluukua avattaessa ja suljettaessa.

#### **!** VAROITUS


Peruutustoiminto ei reagoi

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esineisiin, esim. pieniin sormiin
- sulkeutumismatkan viimeisten kahdeksan millimetrin aikana

Peruutustoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jokin jää puristuksiin,


- paina avaimen näppäintä  tai
- paina kuljettajan ovelta olevaa kaukokäytönäppäintä tai
- paina takaluukussa olevaa sulkemis- tai lukitusnäppäintä tai
- vedä takaluukun kahvasta.

**Autot, joissa on Hands-Free Access:** Sulkeutumisen voi pysäyttää myös liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

### Avaaminen ja sulkeminen ulkopuolelta


#### Avaaminen



- ▶ Paina avaimen näppäintä .
  - tai
  - ▶ Vedä kahvasta ①.
- Takaluukku avautuu.

## Sulkeminen



- Vedä takaluukku alas tartuntasyvennyksestä ① ja paina se kiinni.
- Lukitse auto tarvittaessa avaimen näppäimellä  tai Keyless-Go:lla (► sivu 91).

### Avaaminen ja sulkeminen automaattisesti ulkopuolelta


#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### VAROITUS

Kun takaluukku suljetaan automaattisesti, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin. Lisäksi sulkeutumisalueella voi olla ihmisiä, tai esimerkiksi lapset voivat mennä sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueelle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, että kukaan ei ole sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueen lähellä.

Sulkeutumisen voi pysäyttää useilla tavoilla:

- Paina avaimen näppäintä .
- Paina kuljettajan ovessa olevaa kaukokäytönäppäintä.
- Paina takaluukun sulkemis- tai lukitusnäppäintä.
- Vedä takaluukun kahvasta.


**Autot, joissa on Hands-Free Access:** Sulkeutumisen voi pysäyttää myös liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

**!** Takaluukku kääntyy avattaessa taakse ja ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismitat löytyvät kohdasta Auton tiedot (► sivu 482).

## Avaaminen


Takaluukun voi avata automaattisesti avaimella tai takaluukussa olevan kahvan avulla.

- Paina avaimen näppäintä , kunnes takaluukku avautuu.

tai

- Kun takaluukun lukitus on avautunut, vedä takaluukun kahvasta ja päästä siitä saman tien taas irti.

## Sulkeminen

- Kun avain on auton välittömässä läheisyydessä, paina avaimen näppäintä . Näppäimen voi vapauttaa, kun takaluukku alkaa sulkeutua.

tai



- Paina takaluukun sulkemisnäppäintä ①.

**Autot, joissa on takaluukun kaukosulkeumistoiminto ja Keyless-Go:** Kun kuljettajan ovi on suljettu, takaluukun voi sulkea ja auton lukita samanaikaisesti. Tällöin avaimen on oltava auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella.

- Paina takaluukun lukitusnäppäintä ②. Jos järjestelmä tunnistaa Keyless-Go-avaimen auton ulkopuolella, takaluukku sulkeutuu ja auto lukittuu.

Jos järjestelmä tunnistaa Keyless-Go-avaimen vain tavaratilassa, takaluukun lukitus avautuu sulkeutumisen jälkeen uudelleen.

Jos järjestelmä tunnistaa auton ulkopuolella toisen avaimen, takaluukku pysyy lukittuna.

## Hands-Free Access

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Auton pakokaasulaitteisto voi olla erittäin kuuma. Kun Hands-Free Access -toiminto on käytössä, pakokaasulaitteiston koskemisesta voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Varmista aina, että liikutat jalkaa vain tunnistimien tunnistusalueella.

**!** Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnistusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteisto
- käytettäessä painepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

### Yleisiä ohjeita

Keyless-Go:n ja Hands-Free Access -toiminnon avulla takaluukun voi avata ja sulkea tai avautumisen/sulkeutumisen voi pysäyttää käyttämättä käsiä. Tämä voi olla hyödyllistä, jos kätesi eivät ole vapaat. Tämän voi tehdä liikauttamalla jalkaa puskurin alla.

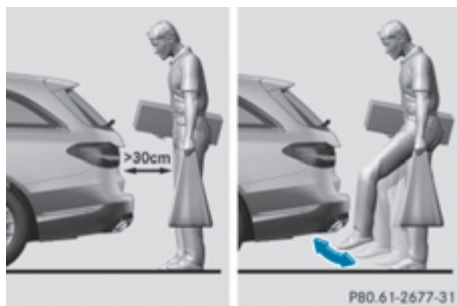
Huomioi tällöin seuraavat seikat:

- Pidä Keyless-Go-avainta mukanas. Avaimen on oltava auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella.
- Varmista jalkaa liikuttaessasi, että alusta on turvallinen ja että auton takana on riittävästi tilaa. Muutoin voit menettää tasapainosi esim. jäisellä alustalla.



- Varmista aina, että liikutat jalkaa vain tunnistimien tunnistusalueella ①.
- Pysy jalkaa liikuttaessasi vähintään 30 cm:n etäisyydellä auton taka-alueesta.
- Älä kosketa puskuria jalkaa liikuttaessasi. Muutoin tunnistimet eivät toimi oikein.
- Hands-Free Access ei toimi moottorin käynnistyksen aikana.
- Jos avain, jossa on Keyless-Go, on auton takana Keyless-Go:n tunnistusalueella, Hands-Free Access -toiminto voi lauaeta. Sen vuoksi takaluukku voi avautua tai sulkeutua tahattomasti esimerkiksi, kun:
  - auton takana lasketaan tai nostetaan jotakin
  - auton perää kiillotetaan.
 Älä pidä Keyless-Go-avainta mukanas näissä tai vastaavissa tilanteissa. Näin voit välttää takaluukun tahattoman avautumisen/sulkeutumisen.
- Maantiesuolan aiheuttama tunnistimien alueen ① likaantuminen voi rajoittaa tunnistinten toimintaa.
- Jos Hands-Free Access -toimintoa käytetään jalkaproteesin avulla, toiminto voi toimia rajoitetusti.

## Käyttö




► **Avaaminen/sulkeminen:** Liikauta jalkaa puskurin alapuolella olevalla tunnistimien ① tunnistusalueella.

Takaluukun avautuessa ja sulkeutuessa kuuluu kaksi varoitusääntä.

► **Jos takaluukku ei avaudu useiden yritysten jälkeen:** Odota vähintään kymmenen sekuntia ja liikauta jalkaa sen jälkeen uudelleen puskurin alla.

Jos jalkaa pidetään liian kauan puskurin alla, takaluukku ei avaudu eikä sulkeudu. Toista tällöin jalalla tehtävä liike nopeammin.

Pysäyttääksesi avautumisen tai sulkeutumisen

- liikauta jalkaa puskurin alla olevalla tunnistimien ① tunnistusalueella, tai
- vedä ulkopuolelta takaluukun kahvasta tai
- paina takaluukun sulkemisenäppäintä tai
- paina avaimen näppäintä .

Jos takaluukun sulkeutuminen on pysäytetty:

- liikauta jalkaa uudelleen puskurin alla, niin takaluukku avautuu.

Jos takaluukun avautuminen on pysäytetty:

- liikauta jalkaa uudelleen puskurin alla, niin takaluukku sulkeutuu.

## Avaaminen ja sulkeminen automaattisesti sisäpuolelta


### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS


Kun takaluukku suljetaan automaattisesti, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin. Lisäksi sulkeutumisalueella voi olla ihmisiä, tai esimerkiksi lapset voivat mennä sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueelle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista, että kukaan ei ole sulkeutumisen aikana sulkeutumisalueen lähellä.

Sulkeutumisen voi pysäyttää useilla tavoilla:

- Paina avaimen näppäintä .
- Paina kuljettajan ovelta olevaa kaukokäytönäppäintä.
- Paina takaluukun sulkemisenäppäintä tai lukitusnäppäintä.
- Vedä takaluukun kahvasta.

**Autot, joissa on Hands-Free Access:** Sulkeutumisen voi pysäyttää myös liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla.

 Takaluukku kääntyy avattaessa taakse ja ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismatit löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 482).

## Avaaminen ja sulkeminen





Kun auto seisoo paikallaan ja auton lukitus on avattu, takaluukun voi avata ja sulkea kuljettajan paikalta.

- ▶ **Avaaminen:** Vedä takaluukun kaukokäytönäppäimestä ①, kunnes takaluukku avautuu.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina takaluukun kaukokäytönäppäintä ①, kunnes takaluukku on sulkeutunut kokonaan.

### Takaluukun avautumiskulman rajoittaminen

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

- ! Huomioi avautumiskulmaa säädettyäessä, että kokonaan avatun takaluukun yläpuolella on riittävästi tilaa. Takaluukku voi muutoin vaurioitua. Tee avautumiskulman rajoittaminen mieluiten ulkona.

#### Kytkeminen päälle

Takaluukun avautumiskulmaa voi rajoittaa. Avautumiskulmaa voi rajoittaa avautumisalueen yläosassa noin 20 cm:n etäisyydelle ääriasennosta.

- ▶ **Takaluukun avaaminen:** Vedä takaluukun kahvasta.
- ▶ **Avaustumisliikkeen keskeyttäminen halutussa kohdassa:** Paina takaluukun sulkemisnäppäintä (▷ sivu 101) tai vedä ulkopuolella olevasta takaluukun kahvasta uudelleen.
- ▶ **Avaustumisliikkeen keskeyttäminen halutussa kohdassa:** Paina takaluukun sulkemisnäppäintä (▷ sivu 101) tai vedä ulkopuolella olevasta takaluukun kahvasta uudelleen.
- ▶ **Asennon tallentaminen muistiin:** Paina takaluukun sulkemisnäppäintä, kunnes kuuluu lyhyt merkkiääni. Avautumiskulman rajoitus on kytketty päälle. Takaluukku avautuu nyt vain muistiin tallennettuun asentoon asti.

#### Kytkeminen pois päältä

- ▶ Paina takaluukun sulkemisnäppäintä (▷ sivu 101), kunnes kuuluu kaksi lyhyttä merkkiääntä.
- ▶ Paina takaluukun sulkemisnäppäintä (▷ sivu 101), kunnes kuuluu kaksi lyhyttä merkkiääntä.

### Lukituksen avaaminen keskuslukituksen häiriötilanteessa

#### Yleisiä ohjeita

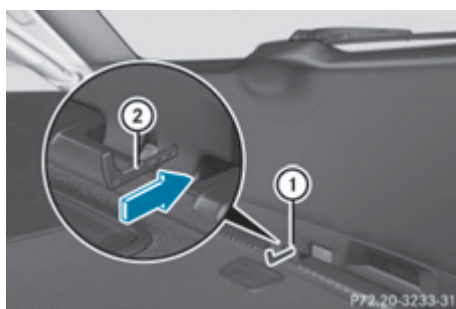
- ! Takaluukku kääntyy avattaessa taakse ylös. Varmista, että takaluukku pääsee avautumaan esteettä.

Takaluukun avautumismittat löytyvät kohdasta Auton tiedot (▷ sivu 482).

Käytä mekaanista avainta, jos takaluukun lukitusta ei voi enää avata

- avaimella
- Hands-Free Accessilla
- oven käyttöyksikön kaukokäytönäppäimellä.

#### Avaaminen



- ▶ Irrota tavaratilan peite (▷ sivu 379).
- ▶ Käännä takaistuimen selkänoja eteen (▷ sivu 376).
- ▶ Ota mekaaninen avain esiin avaimesta (▷ sivu 93).



- ▶ Työnnä mekaaninen avain ② verhouksessa olevaan aukkoon ① ja paina se sisään.
  - ▶ Avaa takaluukku.
  - ▶ Laita mekaaninen avain avaimeen.
- i** Jos auto lukitaan (▷ sivu 99), myös tavaratilan lukitus lukittuu.

## Sivulasit

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Sivulasia avattaessa sivulasin tai ikkunan kehyksen väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulasia avattaessa, ettei kukaan koske sivulasiin. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai vedä näppäintä sivulasin sulkemiseksi uudelleen.

#### VAROITUS

Sivulasia suljettaessa sivulasin väliin voi jäädä puristuksiin kehon osia sivulasin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sivulaseja suljettaessa, ettei mitään kehon osia ole kattoluukun sulkeutumisalueella. Jos joku jää puristuksiin, vapauta näppäin välittömästi tai paina näppäintä sivulasin avaamiseksi uudelleen.

#### VAROITUS

Jos lapset käyttävät sivulaseja, he voivat jäädä niiden väliin puristuksiin etenkin, jos he ovat yksin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke takatilan sivulasien lapsilukko päälle. Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

### Sivulasien peruutustoiminto

Sivulaseissa on automaattinen peruutustoiminto. Jos jokin kiinteä esine haittaa sivulasin automaattista sulkeutumista tai estää sen, sivulasi avautuu jälleen automaattisesti. Manuaalisen sulkeutumisen aikana sivulasi avautuu jälleen automaattisesti vasta kyseisen näppäimen vapauttamisen jälkeen. Automaattinen peruutustoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta sivulasia suljettaessa.

#### VAROITUS

Peruutustoiminto ei reagoi

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuihin esineisiin, esim. pieniin sormiin
- normittamisen aikana.

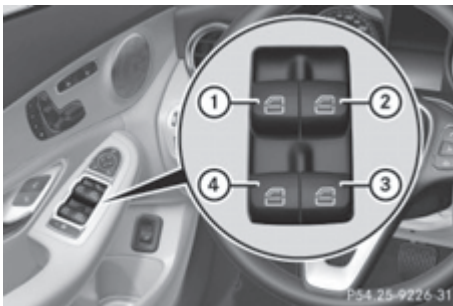
Peruutustoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään. Jos jotain jää väliin, paina näppäintä avataksesi sivulasin uudelleen.

### Sivulasien avaaminen ja sulkeminen

Kaikkien sivulasien käyttönäppäimet sijaitsevat kuljettajan ovelta. Lisäksi jokaisessa ovelta on näppäin kyseisen oven sivulasin käyttöä varten.

Kuljettajan ovelta sijaitsevat näppäimet ovat etusijalla.



- ① Edessä vasemmalla
- ② Edessä oikealla
- ③ Takana oikealla
- ④ Takana vasemmalla

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).

► **Avaaminen manuaalisesti:** Paina kyseistä näppäintä ja pidä se painettuna.

► **Avaaminen kokonaan:** Paina kyseinen näppäin vastekohdan yli ja vapauta näppäin.  
Automaattitoiminto käynnistyy.

► **Sulkeminen manuaalisesti:** Vedä kyseisestä näppäimestä ja pidä se vedettynä.

► **Sulkeminen kokonaan:** Vedä kyseinen näppäin lyhyesti vastekohdan yli ja vapauta näppäin.  
Automaattitoiminto käynnistyy.

► **Automaattitoiminnon keskeyttäminen:** Paina tai vedä kyseistä näppäintä uudelleen.

Jos näppäin painetaan tai vedetään vastekohdan yli ja vapautetaan, automaattitoiminto käynnistyy vastaavaan suuntaan. Automaattitoiminnon voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

Kun moottori sammutetaan tai avain poistetaan virtalukosta, sivulaseja voi käyttää edelleen. Tämä toiminto on käytettävissä viiden minuutin ajan tai kunnes toinen etuovista avataan.

Sivulasien käyttö takaistuimelta ei ole mahdollista, kun sivulasien lapsilukko on kytketty päälle (▷ sivu 73).

**i** Takasivulasien aurinkoverhojen avaamiseen ja sulkemiseen liittyvää tietoa (▷ sivu 385).

## Mukavuusavaaminen

### Yleisiä ohjeita


**Autot, joissa on Keyless-Go tai Keyless-Go-käynnistystoiminto:** Autoa voi tuulettaa ennen ajoa.

Jos avain on auton välittömässä läheisyydessä, toiminto Mukavuusavaaminen on käytettävissä.


Tätä varten avaimella voi suorittaa samanlaisesti seuraavat toiminnot:

- auton lukituksen avaaminen
- sivulasien avaaminen
- kattoluukun tai panoraamakattoluukun ja aurinkoverhojen avaaminen
- kuljettajan istuimen istuintuuletuksen kytkeminen päälle

## Mukavuusavaaminen

► Paina näppäintä , kunnes sivulasit ja kattoluukku tai panoraamakattoluukku ovat halutussa asennossa.

Jos panoraamakattoluukun aurinkoverhot ovat kiinni, aurinkoverhot avautuvat ensin.

► Paina näppäintä  uudelleen, kunnes panoraamakattoluukku on halutussa asennossa.

► **Mukavuusavaamisen keskeyttäminen:** Vapauta näppäin .

## Mukavuussulkeminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos sivuikkuna tai kattoluukku suljetaan keskulukituksen mukavuustoiminnolla, kehon osa voi jäädä puristuksiin sulkeutumisal-

eella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Ole tarkkana koko keskuslukituksen mukavuustoiminnolla sulkemisen ajan. Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

**Autot, joissa on Keyless-Go tai Keyless-Go-käynnistystoiminto:** Kun avain on auton välittömässä läheisyydessä, toiminto Mukavuussulkeminen on käytettävissä.

Kun auto lukitaan, sen jälkeen voi samanlaisesti




- sulkea sivulasit
- sulkea kattoluukun tai panoraamakattoluukun.

Autoissa, joissa on panoraamakattoluukku, aurinkoverhot voi sulkea tämän jälkeen.

Automaattista peruutustoimintoa koskevia huomautuksia

- sivulasit (▷ sivu 106)
- kattoluukku tai panoraamakattoluukku (▷ sivu 111)

## Avaimella

- ▶ Paina näppäintä , kunnes sivulasit ja kattoluukku tai panoraamakattoluukku ovat sulkeutuneet kokonaan.
- ▶ Tarkista, että kaikki sivulasit ja kattoluukku tai panoraamakattoluukku ovat sulkeutuneet.
- ▶ **Autot, joissa on panoraamakattoluukku:** Paina näppäintä  uudelleen, kunnes panoraamakattoluukun aurinkoverhot sulkeutuvat.
- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Vapauta näppäin .

## Keyless-Go:lla

Kuljettajan oven ja oven, jossa käytettävä ovenkahva on, tulee olla suljettuina. Avaimen on oltava auton ulkopuolella. Avaimen ja

ovenkahvan välinen etäisyys ei saa olla yli 1 m.



- ▶ Kosketa ovenkahvaan upotettua tunnistinpintaa ①, kunnes sivulasit ja kattoluukku tai panoraamakattoluukku ovat sulkeutuneet kokonaan.  
Varmista, että kosketat vain upotettua tunnistinpintaa ①.
- ▶ Tarkista, että kaikki sivulasit ja kattoluukku tai panoraamakattoluukku ovat sulkeutuneet.
- ▶ **Autot, joissa on panoraamakattoluukku:** Kosketa ovenkahvaan upotettua tunnistinpintaa ① uudelleen, kunnes panoraamakattoluukun aurinkoverhot sulkeutuvat.
- ▶ **Mukavuussulkemisen keskeyttäminen:** Päästä irti ovenkahvaan upotetusta tunnistinpinnasta ①.

## Sivulasien normittaminen

Jos jokin sivulaseista ei enää sulkeudu kokonaan, sivulasi on normitettava uudelleen.

- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Vedä oven käyttöyksikössä olevaa vastavaa näppäintä, kunnes sivulasi on sulkeutunut (▷ sivu 106).
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä noin sekunnin ajan.

Jos jokin sivulaseista avautuu jälleen hieman:

- ▶ Vedä heti sen jälkeen oven käyttöyksikössä olevaa vastaavaa näppäintä, kunnes sivulasi on sulkeutunut (▷ sivu 106).
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä noin sekunnin ajan.
- ▶ Jos kyseessä oleva sivulasi ei enää avaudu, kun näppäin vapautetaan, se on normitettu oikein. Jos näin ei ole, toista edellä mainitut vaiheet uudelleen.

## Sivulaseihin liittyviä ongelmia

 **VAROITUS**

Kun sivulasi suljetaan uudelleen välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, sivulasi sulkeutuu suuremmalle tai suurimmalla mahdollisella voimalla. Peruustustoiminto ei ole tällöin aktiivisena. Tällöin jotain voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Varmista, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään. Pysäyttääksesi sulkeutumisen avaa sivulasi uudelleen vapauttamalla näppäin tai painamalla sitä uudelleen.

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Jokin sivulaseista ei sulkeudu, koska jokin lasinohjaimessa oleva esine, esim. puun lehti, estää sen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Poista liikkumisen estävät esineet.</li> <li>► Sulje sivulasi.</li> </ul>
Sivulasi ei sulkeudu eikä syy ole selkeästi havaittavissa.	<p>Jos sivulasi jumittuu sulkeutuessaan ja avautuu taas hieman:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vedä kyseisestä näppäimestä uudelleen heti jumiutumisen jälkeen, kunnes sivulasi on sulkeutunut. Sivulasi sulkeutuu suuremmalla voimalla.</li> </ul> <p>Jos sivulasi jumittuu uudelleen ja avautuu taas hieman:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vedä kyseisestä näppäimestä uudelleen heti jumiutumisen jälkeen, kunnes sivulasi on sulkeutunut. Sivulasi sulkeutuu ilman väliinjäämissuojaa.</li> </ul>

**Kattoluukku****Tärkeitä turvallisuusohjeita**

Autossa voi olla kattoluukku tai panoraamakattoluukku. Tässä kappaleessa käsite Kattoluukku viittaa molempiin kattoluukkuversioihin.

 **VAROITUS**

Kattoluukku avattaessa ja suljettaessa kehon osia voi jäädä puristuksiin kattoluukun väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista kattoluukku avattaessa ja suljettaessa, että mitään kehon osia ei ole kattoluukun liikkuvuusalueella.

Jos joku jää puristuksiin,

- vapauta välittömästi näppäin tai
- paina automaattitoimintoa käytettäessä lyhyesti näppäintä mihin tahansa suuntaan.

Avaaminen tai sulkeutuminen pysähtyy.

 **VAROITUS**

Jos lapset käyttävät kattoluukkuja, he voivat jäädä sen väliin puristuksiin etenkin, jos he ovat yksin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

**!** Avaa kattoluukku vain, jos sen päällä ei ole lunta eikä jäätä. Muutoin seurauksena voi olla toimintahäiriöitä.

Älä kuljeta esineitä, jotka ulottuvat kattoluukun aukosta ulos. Tiivisteliat voivat vaurioitua.

Kun kattoluukku on auki, tavanomaisten ajo- viiman aiheuttamien äänien lisäksi voi kuulua myös resonanssiääniä. Ne johtuvat auton sisätilan pienistä paineenvaihteluista. Muuta kattoluukun asentoa tai avaa sivulaseja hieman, jotta nämä äänet heikkenevät tai häviävät kokonaan.

### Vain autot, joissa on panoraamakattoluukku:

#### VAROITUS

Ylös nostetun kattoluukun takaosa laskeutuu automaattisesti hieman alaspäin korkeammassa nopeuksissa. Tämän seurauksena sinä tai joku muu voi jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Varmista, ettei kukaan tartu kattoluukun liikkuvuusalueeseen ajon aikana.

Jos joku jää puristuksiin, vedä kattoluukun näppäintä välittömästi taaksepäin. Kattoluukku nousee avattaessa.

### Kattoluukun peruutustoiminto

Autossa voi olla kattoluukku tai panoraamakattoluukku. Tässä kappaleessa käsite Kattoluukku viittaa molempiin kattoluukkuversi- oihin.

Kattoluukussa on automaattinen peruutustoiminto. Jos jokin kiinteä esine haittaa kattoluukun sulkeutumista tai estää sen, kattoluukku avautuu jälleen automaattisesti. Automaattinen peruutustoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta kattoluukku suljettaessa.

#### VAROITUS

Peruutustoiminto ei reagoi etenkään

- pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esineisiin, esim. pieniin sormiin
- sulkeutumismatkan viimeisten 4 mm:n aikana

- normittamisen aikana
- suljettaessa kattoluukku manuaalisesti uudelleen välittömästi automaattisen peruutustoiminnon jälkeen.

Peruutustoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.

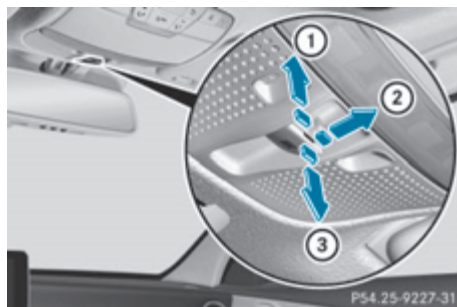
Jos joku tai jotain jää puristuksiin,

- vapauta näppäin välittömästi tai
- paina näppäintä mihin suuntaan tahansa automaattitoiminnon aikana.

Sulkeutuminen keskeytyy.

### Kattoluukun käyttö


#### Avaaminen ja sulkeminen




Kattokäyttöyksikkö

- ① Nostaminen ylös
- ② Avaaminen
- ③ Sulkeminen / laskeminen alas

► Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).

► Paina tai vedä näppäintä  haluttuun suuntaan.

Jos näppäin  painetaan tai vedetään vastakohtaan yli, automaattitoiminto käynnistyy vastaavaan suuntaan. Automaattitoiminnon voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

Aurinkoverhon suojus avautuu automaattisesti, kun kattoluukku avataan. Kun kattoluukun takareuna on nostettu ylös tai kattoluukku on kiinni, aurinkoverhon suojuksen voi avata tai sulkea käsin.

Vaikka moottori sammutetaan tai avain poistetaan virtalukosta, kattoluukku voi edelleen käyttää. Tämä toiminto on käytettävissä viiden minuutin ajan tai kunnes kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan.

### Sadesulkemistoiminto

Jos avain on virtalukossa asennossa **0** tai avain on poistettu virtalukosta, kattoluukku sulkeutuu automaattisesti

- jos alkaa sataa
- jos ulkolämpötila on erittäin korkea tai erittäin alhainen
- kuuden tunnin kuluttua
- jos jännitteensaannissa on häiriö

Tämän jälkeen kattoluukun takareuna nousee ylös, jotta auton sisätila tuulettuu edelleen.

Jos kattoluukku jumittuu sulkeutuessaan sadesulkemistoiminnolla, se avautuu hieman uudelleen. Sadesulkemistoiminto deaktivoituu tämän jälkeen.


Kattoluukku ei sulkeudu, jos

- sen takareuna on nostettu ylös
- se on jumittunut
- tuulilasin sadetunnistimen tunnistinkenttään ei sada, esimerkiksi, jos auto on sillan alla.

### Normittaminen

**!** Jos kattoluukku ei avaudu tai sulkeudu kokonaan normittamisen jälkeen, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjajamoon.

Normita kattoluukku uudelleen, jos se liikkuu vain nykyin.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2**.
- ▶ Nosta kattoluukun takareuna kokonaan ylös (▷ sivu 111).
- ▶ Pidä näppäin  painettuna vielä sekunnin ajan.
- ▶ Tarkista, avautuuko ja sulkeutuuko kattoluukku tämän jälkeen taas kokonaan (▷ sivu 111).
- ▶ Jos näin ei ole, toista edellä mainitut vaiheet uudelleen.

### Panoraamakattoluukun käyttö


#### Avaaminen ja sulkeminen




Kattokäyttöyksikkö

- ① Nostaminen ylös
- ② Avaaminen
- ③ Sulkeminen / laskeminen alas

Kattoluukku voi liikuttaa vain aurinkoverhosen ollessa auki.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Paina tai vedä näppäintä  haluttuun suuntaan.

Jos näppäin  painetaan tai vedetään vastakohtaan yli, automaattitoiminto käynnistyy vastaavaan suuntaan. Automaattitoiminnon voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

Jos panoraamakattoluukun takaosa on nostettuna ylös, se laskeutuu automaattisesti hieman alaspäin korkeammissa nopeuksissa. Tällöin melu auton sisätilassa vähenee. Se

nousee jälleen automaattisesti hieman ylöspäin, kun nopeus on alhaisempi.

Kun moottori sammutetaan tai avain poistetaan virtalukosta, panoraamakattoluukku voi käyttää edelleen. Tämä toiminto on käytettävissä viiden minuutin ajan tai kunnes toinen etuvista avataan.

Panoraamakattoluukku ei avaudu, jos autoon on asennettu kattoteline. Panoraamakattoluukku voi edelleen nostaa ylös auton sisätilan tuulettamiseksi. Jos panoraamakattoluukku koskettaa Mercedes-Benzin hyväksymää kattotelinettä, panoraamakattoluukku laskeutuu hieman alaspäin, mutta sen takareuna pysyy nostettuna ylös.

### Sadesulkemistoiminto auton ollessa pysäköitynä

Jos avain on virtalukossa asennossa **0** tai avain on poistettu virtalukosta, panoraamakattoluukku sulkeutuu automaattisesti

- jos alkaa sataa
- jos ulkolämpötila on erittäin korkea tai erittäin alhainen
- kuuden tunnin kuluttua
- jos jännitteensaannissa on häiriö

Panoraamakattoluukun takareuna pysyy nostettuna ylös, jotta auton sisätila tuulettuu edelleen.

Jos panoraamakattoluukku sulkeutuu sadesulkemistoiminnolla ja jumittuu, se avautuu hieman uudelleen. Sadesulkemistoiminto deaktivoituu tämän jälkeen.


Panoraamakattoluukku ei sulkeudu, jos


- sen takareuna on nostettu ylös
- se on jumittunut
- sadetunnistimen tunnistinkenttään ei sada. Jos auto seisoo esim. sillan tai autokatoksen alla, tunnistinkenttä voi olla peitossa.

### Sadesulkemistoiminto ajon aikana


Avattu kattoluukku sulkeutuu ajon aikana automaattisesti, jos alkaa sataa. Laskeutuminen tapahtuu seuraavista seikoista riippuen:

- ajonopeus
- sateen voimakkuus.

Automaattisen sulkeutumisen voi keskeyttää manuaalisesti. Paina tai vedä tällöin näppäintä  mihin suuntaan tahansa.

Kun haluat nostaa kattoluukun uudelleen ylös, paina näppäintä  suuntaan ①.

Toiminto Sadesulkemistoiminto ajon aikana on deaktivoituna, kunnes

- näppäintä  painetaan tai vedetään uudelleen mihin suuntaan tahansa tai
- avain kierretään virtalukossa eri asentoon (▷ sivu 185).

### Panoraamakattoluukun aurinkoverhojen käyttö

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jotain voi jäädä puristuksiin aurinkoverhon ja kehyksen tai kattoluun väliin avaamisen tai sulkeutumisen aikana. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista avautumisen tai sulkeutumisen aikana, ettei aurinkoverhon liikkuvuusalueella ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jotain jää puristuksiin,

- vapauta näppäin välittömästi tai
- paina näppäintä mihin suuntaan tahansa automaattitoiminnon aikana.

Avautuminen tai sulkeutuminen keskeytyy.

Aurinkoverhot suojaavat auringonpaisteelta. Etummaisen aurinkoverhon voi avata tai sulkea vain, kun kattoluukku on kiinni.



## Aurinkoverhojen peruutustoiminto

Aurinkoverhoissa on automaattinen peruutustoiminto. Jos jokin kiinteä esine häiritsee aurinkoverhon sulkeutumista tai estää sen, aurinkoverho avautuu uudelleen automaattisesti. Automaattinen peruutustoiminto on vain apuväline, eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta aurinkoverhoja suljettaessa.

### VAROITUS

Peruutustoiminto ei reagoi etenkin pehmeisiin, kevyisiin ja ohuisiin esineisiin, esim. pieniin sormiin. Peruutustoiminto ei tästä syystä voi estää jonkin jäämistä väliin näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena loukkaantumisaavaara!

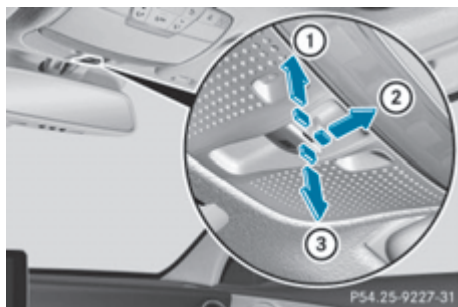
Varmista aurinkoverhon sulkeutumisen aikana, ettei sen liikkuvuusalueella ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jotain jää puristuksiin,

- vapauta näppäin välittömästi tai
- paina näppäintä mihin suuntaan tahansa automaattitoiminnon aikana.

Sulkeutuminen keskeytyy.

## Aurinkoverhojen avaaminen ja sulkeminen



Kattokäyttöyksikkö

- 1 Avaaminen
- 2 Avaaminen
- 3 Sulkeminen

Aurinkoverhot voi sulkea vain panoraamakattoluukun ollessa kiinni.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2 (▷ sivu 185).
- ▶ Paina näppäintä suuntaan ①. Aurinkoverhot aukeavat, minkä jälkeen panoraamakattoluukku nousee ylös.
- ▶ Vedä näppäintä suuntaan ②. Aurinkoverhot avautuvat.
- ▶ Vedä näppäintä suuntaan ③. Kun panoraamakattoluukku on sulkeutunut, aurinkoverhot sulkeutuvat.


Jos näppäin painetaan tai vedetään vastakohtaan yli, automaattitoiminto käynnistyy vastaavaan suuntaan. Automaattitoiminnon voi pysäyttää painamalla tai vetämällä näppäintä uudelleen.

## Panoraamakattoluukun tai etummaisena aurinkoverhon normittaminen



Jos etummainen aurinkoverho tai panoraamakattoluukku liikkuu vain nykien, normita panoraamakattoluukku tai aurinkoverho uudelleen.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2 (▷ sivu 185).
- ▶ Vedä näppäintä toistuvasti nuolen ① suuntaan vastakohtaan saakka, kunnes panoraamakattoluukku on sulkeutunut kokonaan.
- ▶ Pidä näppäin vedettynä vielä sekunnin ajan.
- ▶ Vedä näppäintä toistuvasti nuolen ① suuntaan, kunnes etummainen aurinkoverho on sulkeutunut.

- ▶ Pidä näppäin  vedettynä vielä sekunnin ajan.
- ▶ Tarkista, avautuvatko panoraamakattoluukku (▷ sivu 112) ja etummainen aurinkoverho (▷ sivu 114) tämän jälkeen taas kokonaan.
- ▶ Jos näin ei tapahdu, toista edellä mainitut vaiheet uudelleen.

## Kattoluukkuun liittyviä ongelmia

### VAROITUS

Kun kattoluukku suljetaan uudelleen välittömästi jumittumisen tai normittamisen jälkeen, kattoluukku sulkeutuu suuremmalla tai suurimmalla mahdollisella voimalla. Peruutustoiminto ei ole tällöin aktiivisena. Tällöin jotain voi jäädä puristuksiin sulkeutumisaluela. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaara, jopa hengenvaara!

Varmista, ettei sulkeutumisaluela ole ketään tai mitään.

Jos joku tai jotain jää puristuksiin,

- vapauta näppäin välittömästi tai
- paina näppäintä mihin suuntaan tahansa automaattitoiminnon aikana.


Sulkeutuminen keskeytyy.

### Ongelma


### Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut

Kattoluukku tai panoraamakattoluukku ei voi sulkea eikä syy ole selkeästi havaittavissa.

Jos kattoluukku tai panoraamakattoluukku jumittuu sulkeutuaan ja avautuu taas hieman:

- Vedä näppäintä  välittömästi jumittumisen jälkeen uudelleen alaspäin vastekohtaan saakka, kunnes kattoluukku tai panoraamakattoluukku on sulkeutunut. Kattoluukku tai panoraamakattoluukku sulkeutuu suuremmalla voimalla.

Jos kattoluukku tai panoraamakattoluukku jumittuu uudelleen ja avautuu taas hieman:

- Vedä näppäintä  välittömästi jumittumisen jälkeen uudelleen alaspäin vastekohtaan saakka, kunnes kattoluukku tai panoraamakattoluukku on sulkeutunut. Kattoluukku tai panoraamakattoluukku sulkeutuu ilman väliinjäämissuojaa.

Hyödyllistä tietoa .....	118
Kuljettajan istuimen oikea asento ..	118
Istuimet .....	119
Ohjauspyörä .....	126
Peilit .....	128
Muistitoiminto .....	131

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittain. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (▷ sivu 28).

## Kuljettajan istuimen oikea asento

## ⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.



- ▶ Noudata istuimen säätämiseen liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 119).
- ▶ Tarkista, että istuin ③ on säädetty oikein.

Istuimen säätäminen mekaanisesti ja sähkötoimisesti (▷ sivu 120)

Istuimen säätäminen sähkötoimisesti (▷ sivu 121)

Huomioi istuinta säädettäessä, että

- istut mahdollisimman kaukana kuljettajan turvatyynystä
- olet normaalissa, pystysuorassa istumiasennossa
- saat kiinnitettyä turvavyön oikein
- istuimen selkänoja on säädetty lähes pystysuoraan asentoon
- istuinosan kaltevuus on säädetty siten, että reisien alue on kevyesti tuettuna
- saat painettua polkimet kunnolla pohjaan saakka
- jalat eivät ole täysin suorina.
- ▶ Tarkista, että pääntuki on säädetty oikein. Ota huomioon, että pääntuki on säädetty siten, että pääntuen keskikohta tukee taka- ja raivoa noin silmien korkeudella.
- ▶ Noudata ohjauspyörän säätämiseen liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 126).
- ▶ Tarkista, että ohjauspyörä ① on säädetty oikein.

Ohjauspyörän säätäminen mekaanisesti (▷ sivu 126)

Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti (▷ sivu 127)

Huomioi ohjauspyörää säädettäessä, että

- yletyt ohjauspyörään käsivarret hieman koukistettuina
- voit liikuttaa jalkojasi vapaasti
- näet kaikki mittariston näytöt kunnolla.
- ▶ Noudata turvavöihin liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 47).
- ▶ Tarkista, onko turvavyö ② kiinnitetty oikein (▷ sivu 49).

Tällöin turvavyön on kuljettava

- napakasti vartaloa vasten
- hartian keskikohdan yli
- lantion alueella lantioluiden yli.

- ▶ Säädä sisätaustapeili ja ulkopeilit ennen ajoa siten, että voit tarkkailla liikennettä hyvin niiden kautta (▷ sivu 129).
- ▶ **Autot, joissa on muistitoiminto:** Istuimen, ohjauspyörän, ulkopeilien ja heijastusnäytön säädöt voi tallentaa muistiin muistitoiminnon avulla (▷ sivu 131).

## Istuimet

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Lapset voivat jäädä puristuksiin istuimia säädetessä etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Auton istuimia voi säätää myös silloin, kun avain on poistettu virtalukosta.

#### VAROITUS

Istuinta säädettäessä sinä tai joku matkustajista voi jäädä puristuksiin, esimerkiksi istuimen ohjainkiskon väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina istuinta säädettäessä, ettei ketään ole istuimen liikealueella.

Ota huomioon aiheisiin Turvatyyny (▷ sivu 51) ja Lapset autossa (▷ sivu 63) liittyvät turvallisuusohjeet.

#### VAROITUS

Jos kuljettajan istuin ei ole lukittunut paikalleen, se voi liikkua odottamattomasti ajon aikana. Voit tällöin menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina ennen moottorin käynnistämistä, että kuljettajan istuin on lukittunut paikalleen.

#### VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, päántukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Säädä kuljettajan istuin, päántuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

#### VAROITUS

Jos istuimen korkeutta säädetään tarkkaamattomasti, sinä tai muut matkustajat voivat jäädä puristuksiin ja saada tällöin vammoja. Etenkin lapset voivat käyttää tahattomasti istuinten sähkötoimiseen säätämiseen tarkoitettuja näppäimiä ja jäädä tällöin puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Varmista, että käsiä tai muita kehon osia ei ole istuimen säätöjärjestelmän vipulaitteiston alla istuinta liikuttaessa.

#### VAROITUS

Jos päántukia ei ole asennettu ja säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara, esim. onnettomuudessa tai jarrutuksissa!

Päántukien on aina oltava paikoillaan autolla ajettaessa. Varmista ennen ajoa jokaisen matkustajan kohdalla, että päántuen keski-kohta tukee takaraivoa silmien korkeudella.

#### VAROITUS

Turvavyö ei suojaa asianmukaisesti, jos istuimen selkänoja ei ole lähes pystysuorassa asennossa. Tällöin voit liukua turvavyön alla jarrutettaessa tai onnettomuudessa ja saada vammoja, esim. alavatsan tai kaulan alueelle. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara, jopa hengenvaara!

Säädä istuin oikeaan asentoon, ennen kuin lähdet ajamaan. Varmista aina, että istuimen

selkänoja on lähes pystysuorassa asennossa ja hartian yli kulkeva vyönosa kulkee hartian keskikohdan yli.

**!** Välttääksesi aiheuttamasta vaurioita istuimille ja istuinlämmitykselle, huomioi seuraavat ohjeet:

- Älä läikytä istuimille nesteitä. Jos istuimille kuitenkin läikyy jotain, kuivaa istuimet mahdollisimman pian.
- Jos istuinpäälliset ovat kosteita tai märkiä, älä kytke istuinlämmitystä päälle. Älä myöskään käytä istuinlämmitystä istuimen kuivattamiseen.
- Puhdista istuinpäälliset suositusten mukaan, ks. hakusana Hoito.
- Älä kuljeta istuimilla painavaa kuormaa. Älä myöskään laita teräviä esineitä, esim. veistä, nauloja tai työkaluja, istuinpinnoille. Käytä istuimia mahdollisesti vain ihmisten kuljettamiseen.
- Älä peitä istuinta eristävillä materiaaleilla, esim. peitoilla, takeilla, laukuilla, istuinsuojilla, lastenistuimilla tai istuin-korokkeilla, istuinlämmitystä käytettäessä.

**!** Varmista palautettaessa istuimet normaaliasentoon, ettei jalkatilassa tai istuimien alla tai takana ole mitään tavaroita. Muutoin istuimet ja/tai tavarat voivat vaurioitua.

**i** Takaistuinten pääntuet voi irrottaa (▷ sivu 122).

Autot, joissa ei ole alaskäännettäviä takaselkänoja: Takaistuinten pääntukia ei voi irrottaa.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

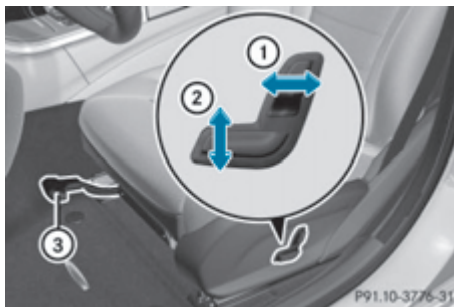
**i** Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Easy-Pack Quickfold -takaistuin (▷ sivu 376)

## Istuimen säätäminen mekaanisesti ja sähkötoimisesti

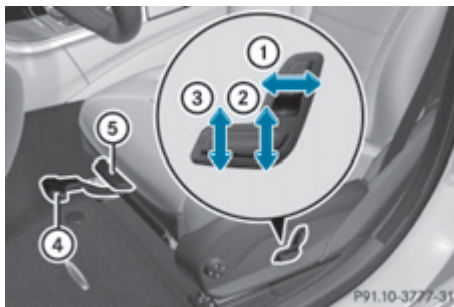
### Etuisuimen säätäminen

Autot, joissa ei ole istuimukavuuspakettia



- ① Istuimen selkänojan kaltevuus
- ② Istuimen korkeus
- ③ Istuimen etäisyys

Autot, joissa on istuimukavuuspaketti



- ① Istuimen selkänojan kaltevuus
- ② Istuimen korkeus
- ③ Istuinosan kaltevuus
- ④ Istuimen etäisyys
- ⑤ Istuinosan pituus

**i** Autoissa, joissa on istuimukavuuspaketti, istuinosan pituutta voi säätää vain mekaanisesti.

## Istuimen etäisyyden säätäminen

### Autot, joissa ei ole istuimukavuuspakettia

- ▶ Nosta vipua ③ ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin.
- ▶ Päästä vivusta ③ irti. Istuimen on lukituttava kuuluvasti.

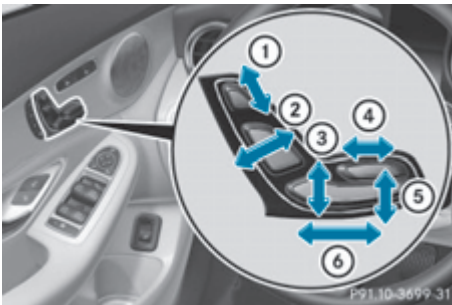
### Autot, joissa on istuimukavuuspaketti

- ▶ Nosta vipua ④ ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin.
- ▶ Päästä vivusta ④ irti. Istuimen on lukituttava kuuluvasti.

## Istuinosan pituuden säätäminen mekaanisesti

- ▶ Nosta vipua ⑤ ja siirrä istuinosaa eteen- tai taaksepäin.
  - ▶ Päästä vivusta ⑤ irti. Istuinosaa lukittuu paikalleen.
- ① Mekaaninen istuimen pituussäätö on käytettävissä vain autoissa, joissa on istuimukavuuspaketti.

## Istuimen säätäminen sähkötoimisesti



- ① Pääntuen korkeus
- ② Istuimen selkänöjan kaltevuus
- ③ Istuimen korkeus
- ④ Istuinosan pituus
- ⑤ Istuinosan kaltevuus
- ⑥ Istuimen etäisyys

## ① Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:

- Istuinten säädöt voi tallentaa muistiin muistitoiminnon avulla (▷ sivu 131).
- Jos etumatkustajan istuin on aikaisemmin säädetty epäsuotuisaan asentoon ja Pre-Safe® on aktivoitu, etumatkustajan istuin säätyy parempaan asentoon (▷ sivu 61).

## Pääntukien säätäminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### ⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

#### ⚠ VAROITUS

Jos pääntukia ei ole asennettu ja säädetty oikein, ne eivät voi suojata tarkoituksenmukaisella tavalla. Tästä on seurauksena tavallista suurempi pään ja niskan alueen loukkaantumisvaara, esim. onnettomuudessa tai jarrutuksissa!

Pääntukien on aina oltava paikoillaan autolla ajettaessa. Varmista ennen ajoa jokaisen matkustajan kohdalla, että pääntuen keski-kohta tukee takaraivoa silmien korkeudella.

### Yleisiä ohjeita

Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 119).

Älä vaihda etu- ja takaistuinten pääntukien paikkoja keskenään. Muutoin pääntukien korkeutta ja kaltevuutta ei voi säätää oikein.



## Pääntuen korkeuden säätäminen mekaanisesti



- **Säätäminen ylemmäksi:** Vedä pääntukea ylöspäin, kunnes se on halutussa asennossa.
- **Säätäminen alemmaksi:** Paina vapautusnäppäintä ① nuolen suuntaan ja paina pääntukea alaspäin, kunnes se on halutussa asennossa.

## Pääntuen pituussäätö mekaanisesti



Tällä toiminnolla säädetään pääntuen etäisyys takaraivosta.

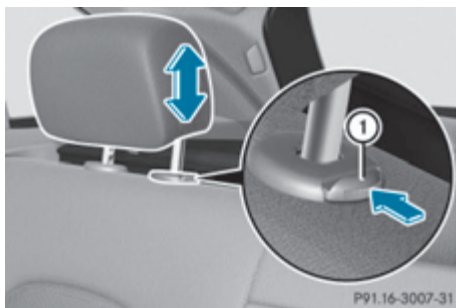
- **Eteenpäin:** Vedä pääntukea nuolen suuntaan eteenpäin, kunnes se lukittuu haluttuun asentoon.
- **Taaksepäin:** Paina lukituksen avauspainiketta ① ja pidä se painettuna.
- Paina pääntukea taaksepäin.
- Kun pääntuki on halutussa asennossa, vapauta lukituksen avauspainike.
- Varmista, että pääntuki on lukittunut kunnon paikalleen.

## Pääntukien säätäminen sähkötoimisesti

### ► Pääntuen korkeuden säätäminen:

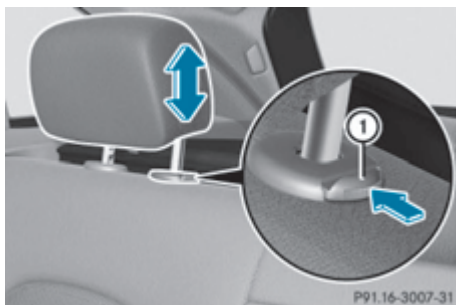
Työnnä pääntuen säätönäppäintä (▷ sivu 121) nuolen suuntaan ylös- tai alaspäin.

### Takimmaisten pääntukien korkeuden säätäminen



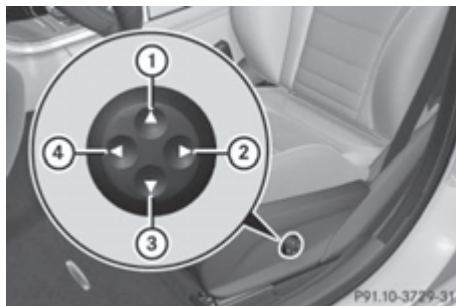
- Jos pääntuki on laskettu alimpaan asentonsa, paina ensin lukituksen vapautusnäppäintä ①.
- **Säätäminen ylemmäksi:** Vedä pääntukea ylöspäin, kunnes se on halutussa asennossa.
- **Säätäminen alemmaksi:** Paina vapautusnäppäintä ① ja paina pääntukea alaspäin, kunnes se on halutussa asennossa.

### Takaistuinten pääntukien asentaminen ja irrottaminen



- ▶ Avaa takaistuimen selkänojan lukitus ja käännä selkänojaa hieman eteenpäin (▷ sivu 376).
- ▶ **Irrottaminen:** Vedä pääntuki ylös ääri-asentoon saakka.
- ▶ Paina pääntuen vapautusnäppäintä ① ja vedä pääntuki irti ohjaimistaan.
- ▶ **Asentaminen:** Aseta pääntuki paikalleen siten, että varren lukitusnokat ovat ajosuuntaan nähden vasemmalla.
- ▶ Paina pääntukea alaspäin, kunnes se lukittuu kuultavasti.
- ▶ Käännä takaistuimen selkänojaa taaksepäin, kunnes se lukittuu.

### Nelitoimisen ristiseläntuen säätäminen



- ① Ristiseläntuen säätäminen ylemmäksi
- ② Ristiseläntuen säätäminen pehmeämmäksi
- ③ Ristiseläntuen säätäminen alemmaksi
- ④ Ristiseläntuen säätäminen kovemmaksi

Jotta istuimen selkänoja tukisi selkää hyvin, etuistuimien ristiseläntukea voi säätää yksilöllisesti.

### Istuinlämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä

#### Kytkeminen päälle / pois päältä

#### VAROITUS

Jos istuinlämmitys kytketään päälle uudelleen, istuinosa ja selkänoja voivat kuumentua erittäin voimakkaasti. Tämä voi olla terveydelle haitallista tai jopa aiheuttaa palovammojen kaltaisia vammoja, jos istuimella istuvan kyky tuntee lämpötiloja tai reaktiokyky on heikentynyt. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä tämän vuoksi kytke istuinlämmitystä uudelleen päälle.



Näppäimen kolme punaista merkkivaloa osoittavat, mikä lämmitysteho on valittuna.

Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti teholta **3** teholle **2** noin kahdeksan minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti teholta **2** teholle **1** noin kymmenen minuutin kuluttua.

Istuinlämmitys kytkeytyy teholta **1** automaattisesti pois päältä noin 20 minuutin kuluttua.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu lämmitysteho on kytkeytynyt päälle.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

- i** Jos auton akun jännite on liian alhainen, istuinlämmitys voi kytkeytyä pois päältä.
- i** Istuinlämmityksen teho laskee, kun vaihtamisohjelma **E** on valittuna:
  - Käsivaihteisto (▷ sivu 196)
  - Automaattivaihteisto (▷ sivu 202)

## Istuinlämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Istuinlämmitys on kytkeytynyt enenaikaisesti pois päältä tai sitä ei voi kytkeä päälle.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska liian monta kulutinta on kytkettynä päälle. ► Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys tai sisävalot. Kun akun varaus on riittävä, istuinlämmityksen voi kytkeä taas päälle manuaalisesti.

### Istuintuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä

#### Kytkeminen päälle / pois päältä



Näppäinten kolme sinistä merkkivaloa osoittavat, mikä tuuletusteho on valittuna.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (► sivu 185).
- **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että haluttu tuuletusteho kytkeytyy päälle.
- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ① niin monta kertaa, että kaikki merkkivalot sammuvat.

- ① Jos auton akun jännite on liian alhainen, istuintuuletus voi kytkeytyä pois päältä.
- ① Toiminnolla Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla voi avata sivulasit ja kattoluukun (► sivu 107). Tällöin kuljettajan istuimen istuintuuletus säätyy automaattisesti korkeimmalle teholle.

- ① Kun auto seisoo paikallaan, tuulettimen kierrosnopeus voi alentua automaattisesti. Tällöin istuintuuletukselta katoavat äänet vähenevät.

## Istuintuuletukseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Istuintuuletus on kytkeytynyt ennenaikaisesti pois päältä tai se ei kytkeydy päälle.	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska liian monta kulutinta on kytketty päälle. ► Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys tai sisävalot. Kun akun varaus on riittävä, istuintuuletuksen voi kytkeä taas päälle.

## Ohjauspyörä

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

## ⚠ VAROITUS

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

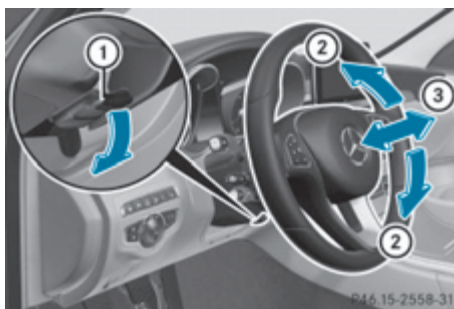
## ⚠ VAROITUS

Jos lapset säätävät ohjauspyörän asentoa, he voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Sähköisesti säädettävän ohjauspyörän säätäminen on mahdollista, vaikka avain on poistettu virtalukosta.

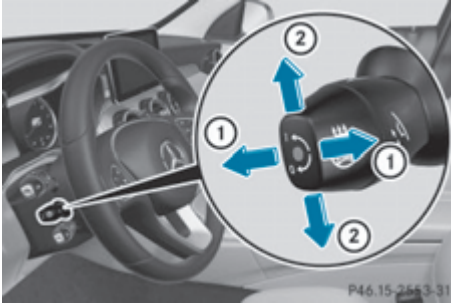
## Ohjauspyörän säätäminen mekaanisesti



- ① Lukituksen avausvipu
- ② Ohjauspyörän korkeuden säätäminen
- ③ Ohjauspyörän etäisyyden säätäminen (etäisyyssäätö)

- Käännä lukituksen avausvipu ① kokonaan alas. Ohjauspylvään lukitus on avattu.
- Säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon.
- Käännä lukituksen avausvipu ① kokonaan ylös. Ohjauspylväs on lukittunut.
- Tarkista, että ohjauspylväs on lukittunut. Varmista ohjauspylvään lukittuminen yrittämällä painaa ohjauspyörää ylös- tai alaspäin tai yrittämällä liikuttaa sitä pituussuunnassa.

## Ohjauspyörän säätäminen sähkötoimisesti



- ① Ohjauspyörän etäisyyden säätäminen (etäisyyssäätö)
  - ② Ohjauspyörän korkeuden säätäminen
- i** Muita aiheeseen liittyviä otsikoita:
- Poistumisavustin (▷ sivu 127)
  - Säättöjen tallentaminen muistiin (▷ sivu 131)
  - Käyttäjärjestelmän käyttö (▷ sivu 301).

## Poistumisavustin

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### **VAROITUS**

Jos poistumisavustin säätää ohjauspyörän asentoa, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista poistumisavustimen säätäessä, että ohjauspyörän liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään.

Jos jotain on vaarassa jäädä puristuksiin ohjauspyörän väliin, liikuta ohjauspyörän säätövipua. Säätäminen pysähtyy.

Paina jotakin muistipaikanäppäimistä. Säätäminen pysähtyy. Tämä toiminto on vain autoissa, joissa on muistitoiminto.

#### **VAROITUS**

Lapset voivat poistumisavustimen aktivoitessaan jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on

jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

#### **VAROITUS**

Jos autolla lähdetään liikkeelle poistumisavustimen säätäessä, voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Odota aina, että säätäminen päättyy, ennen kuin lähdet liikkeelle.

Poistumisavustin helpottaa autoon nousemista ja autosta poistumista.

Poistumisavustimen voi kytkeä päälle ja pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).

## Ohjauspyörän ja kuljettajan istuimen asento poistumisavustimen ollessa aktiivinen

Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin ja kuljettajan istuin siirtyy taaksepäin, kun

- avain poistetaan virtalukosta
  - **Keyless-Go:** kuljettajan ovi avataan. Keyless-Go:n on tällöin oltava asennossa **1**
  - **Avain:** kuljettajan ovi avataan. Avaimen on tällöin oltava virtalukossa asennossa **0** tai **1** (▷ sivu 185)
  - kuljettajan ovi avataan syytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä.
- i** Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin vain, jos ajoasento on tallennettu muistiin istuimen tai ohjauspyörän säädön jälkeen (▷ sivu 131).

Ohjauspyörän viimeisin ajoasento tallentuu muistiin, kun

- syytysvirta katkaistaan
- asetus tallennetaan muistiin muistitoiminnolla (▷ sivu 131).

- i** Ohjauspyörä siirtyy ylöspäin vain, jos se ei jo ole ääriasennossa ylhäällä.

### Ohjauspyörän asento ajoa varten

Ohjauspyörä säätyy viimeksi säädettynä olleeseen asentoon, kun

- kuljettajan ovi on suljettu ja avain laitetaan virtalukkoon
- kuljettajan ovi suljetaan sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle
- autoissa, joissa on Keyless-Go, start-stop-näppäintä painetaan kerran.

- i** Ohjauspyörä säätyy viimeksi säädettynä asentoon vain, jos ajoasento on tallennettu muistiin istuimen tai ohjauspyörän säädön jälkeen (▷ sivu 131).

Ohjauspyörän viimeisin ajoasento tallentuu muistiin, kun

- sytytysvirta katkaistaan
- asetus tallennetaan muistiin muistitoiminnolla (▷ sivu 131).

### Onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin

Jos onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin laukeaa onnettomuudessa, ohjauspylväs liikkuu ylöspäin, kun kuljettajan ovi avataan tai avain poistetaan virtalukosta. Toiminto helpottaa autosta poistumista ja matkustajien pelastamista.

Onnettomuustilanteessa aktivoituva poistumisavustin on toimintakykyinen vain, jos poistumisavustin on kytketty päälle Audio 20:stä / Comand Onlinesta (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).

## Peilit

### Sisätaustapeili



P68.40-2208-31

- **Himentäminen:** Käännä himmennysvipu ① eteen tai taakse.

### Ulkopeilit

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### **VAROITUS**

Voit menettää auton hallinnan, jos ajon aikana

- säädät kuljettajan istuinta, pääntukea, ohjauspyörää tai peilejä
- kiinnität turvavyön.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Säädä kuljettajan istuin, pääntuki, ohjauspyörä tai peilit ja kiinnitä turvavyö ennen moottorin käynnistämistä.

#### **VAROITUS**

Ulkopeilit pienentävät. Näkyvissä olevat kohteet sijaitsevat todellista lähempänä. Tämän vuoksi voit arvioida etäisyyden väärin takana ajavaan ajoneuvoon, esimerkiksi vaihdettaessa kaistaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina tämän vuoksi todellinen etäisyys takana ajavaan ajoneuvoon katsomalla olan yli taaksepäin.



## Ulkopeilien säätäminen



- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2 (▷ sivu 185).
- ▶ Paina näppäintä ② säätääksesi oikeanpuoleista ulkopeiliä tai näppäintä ③ säätääksesi vasemmanpuoleista ulkopeiliä. Painetun näppäimen merkkivalo syttyy. Merkkivalo sammuu jonkin ajan kuluttua. Merkkivalon palaessa valittua ulkopeiliä voi säätää säätönäppäimen ① avulla.
- ▶ Paina säätönäppäintä ① ylös, alas, oikealle tai vasemmalle, kunnes peili on sopivassa asennossa. Säädä peili siten, että voit tarkkailla hyvin liikennetilannetta.

Kuperat ulkopeilit näyttävät laajemman alueen.

Ulkopeilejä lämmitetään automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen, jos ulkolämpötila on alhainen ja takalasin lämmitys kytketään päälle.

## Ulkopeilien kääntäminen sähkötoimisesti koria vasten tai ajoasentoon



- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2 (▷ sivu 185).

- ▶ Paina lyhyesti näppäintä ①. Ulkopeilit kääntyvät koria vasten tai ajoasentoon.

- ❗ Varmista, että ulkopeilit ovat aina ajon aikana kokonaan ajoasennossa. Muutoin ne voivat väristä.
- ❗ Jos ajonopeus on yli 47 km/h, ulkopeilejä ei voi enää kääntää koria vasten.

## Ulkopeilien normittaminen

Ulkopeilit on normitettava uudelleen, jos akku on ollut irrotettuna auton sähköjärjestelmästä tai sen varaus on purkautunut. Muutoin ulkopeilit eivät käänny koria vasten, kun käyttäjärjestelmästä on valittu toiminto **Automatic mirror-folding function** (automaattinen peilien kääntyminen).

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 tai 2 (▷ sivu 185).
- ▶ Paina lyhyesti näppäintä ①.

## Ulkopeilien kääntyminen automaattisesti koria vasten tai ajoasentoon

Jos toiminto **Automatic mirror-folding function** (automaattinen peilien kääntyminen) on kytketty päälle Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla (ks. erillinen Comand Onlinen tai Audio 20:n käyttöohje).

- ulkopeilit kääntyvät automaattisesti koria vasten, kun auto lukitaan ulkopuolelta
- ulkopeilit kääntyvät takaisin ajoasentoon, kun auton lukitus avataan.
- ❗ Ulkopeilit eivät käänny ajoasentoon, jos ne on sitä ennen käännetty manuaalisesti koria vasten.



## Pois normaaliasennosta käännetty ulkopeili

Jos toinen ulkopeileistä on käännetty väkisin eteen- tai taaksepäin pois normaaliasennosta, menettele seuraavasti:

- ▶ **Autot, joissa ei ole sähkötoimisesti koria vasten kääntyviä ulkopeilejä:** Paina ulkopeili oikeaan asentoon.
- ▶ **Autot, joissa on sähkötoimisesti koria vasten kääntyvät ulkopeilit:** Paina näppäintä ① ja pidä se painettuna, kunnes kuuluu naksahdus ja sen jälkeen iskunomainen ääni (▷ sivu 129). Peilin kotelo on lukittunut jälleen paikalleen, ja ulkopeilejä voi säätää tavalliseen tapaan (▷ sivu 129).

## Peilien automaattihimmennys

### ⚠ VAROITUS

Jos automaattisesti himmenevän peilin lasi särkyi, siitä voi vuotaa elektrolyyttinestettä. Elektrolyyttineste on terveydelle vaarallista ja voi aiheuttaa ärsytystä. Sitä ei saa joutua silmiin, iholle, hengityselimiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Jos joudut kosketuksiin elektrolyyttinesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Huuho iholle joutunut elektrolyyttineste välittömästi vedellä.
- Huuho silmiin joutunut elektrolyyttineste välittömästi puhtaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttinestettä on nieltä, huuho suu välittömästi. Älä oksenna.
- Jos elektrolyyttinestettä on joutunut iholle tai silmiin tai sitä on nieltä, ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.
- Vaihda elektrolyyttinesteen likaamat vaatteet heti.
- Jos saat allergisen reaktion, ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

Sisätaustapeili ja kuljettajan puoleinen ulkopeili himmenevät automaattisesti, jos

- sytytysvirta on kytketty päälle
- takana ajavan ajoneuvon valokeila osuu sisätaustapeilissä olevaan tunnistimeen.

Peilit eivät himmene, jos peruutusvaihte on kytketty tai sisävalot palavat.

## Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin pysäköintiasento

### Kytkemällä peruutusvaihte



- ① Muistinäppäin **M**
- ② Säätonäppäin
- ③ Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin näppäin
- ④ Kuljettajan puoleisen ulkopeilin näppäin

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin voi säätää siten, että etumatkustajan puoleinen takapyörä näkyy peilistä, kun peruutusvaihte kytetään. Tämän asetuksen voi tallentaa muistiin.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Paina etumatkustajan puoleisen ulkopeilin säätonäppäintä ③.
- ▶ Kytke peruutusvaihte. Etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy ennalta säädettyyn pysäköintiasentoon.
- ▶ Säädä ulkopeili säätonäppäimellä ② niin, että takapyörä ja katukiveyksen reuna näkyvät peilistä. Pysäköintiasento on tallentunut muistiin.

- i** Jos vaihteisto kytketään johonkin toiseen asentoon, etumatkustajan puoleinen ulkopeili siirtyy takaisin ajoasentoon.

### Muistinäppäimen avulla

Etumatkustajan puoleisen ulkopeilin voi säätää siten, että etumatkustajan puoleinen takapyörä näkyy peilistä, kun peruutusvaihte kytketään. Asetuksen voi tallentaa muistiin muistinäppäimellä **M** ①.

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Paina etumatkustajan puoleisen ulkopeilin säätönäppäintä ③.
- ▶ Säädä ulkopeili säätönäppäimellä ② niin, että takapyörä ja katukiveyksen reuna näkyvät peilistä.
- ▶ Paina muistinäppäintä **M** ① ja paina kolmen sekunnin kuluessa jotakin säätönäppäimen ② nuolista. Pysäköintiasento on tallentunut muistiin, kun ulkopeili ei enää säädä.
- ▶ Jos ulkopeili säätyy edelleen, toista edellä kuvatut vaiheet.

### Pysäköintiasennon hakeminen muistista

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Valitse etumatkustajan puoleinen ulkopeili painamalla näppäintä ③.
- ▶ Kytke peruutusvaihte. Etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy muistiin tallennettuun pysäköintiasentoon.

Etumatkustajan puoleinen ulkopeili kääntyy takaisin alkuperäiseen asentoonsa, jos

- ajonopeus on yli 15 km/h
- peruutusvaihteen poiskytkemisestä on kulunut noin kymmenen sekuntia
- kuljettajan puoleisen ulkopeilin säätönäppäintä ④ painetaan.

### Muistitoiminto

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### VAROITUS

Jos käytät ajon aikana kuljettajan puolen muistitoimintoa, voit menettää auton hallinnan säätöliikkeiden seurauksena. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä kuljettajan puolen muistitoimintoa vain auton seisossa paikallaan.

##### VAROITUS

Jos istuimen tai ohjauspyörän asentoa säädetään muistitoiminnon avulla, kuljettaja ja muut matkustajat, erityisesti lapset, voivat jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista muistitoiminnon säätäessä istuimen tai ohjauspyörän asentoa, että niiden liikkuvuusalueella ei ole ketään tai mitään. Jos joku jää puristuksiin, vapauta välittömästi muistitoiminnon muistipaikanäppäin. Säätyminen pysähtyy.

##### VAROITUS

Lapset voivat muistitoimintoa käyttäessään jäädä puristuksiin etenkin, jos heidät on jätetty ilman valvontaa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

#### Säätöjen tallentaminen muistiin

Muistitoiminnon avulla muistiin voi tallentaa jopa kolmet erilaiset säädöt, esimerkiksi kolmelle eri henkilölle.

Seuraavat säädöt tallentuvat muistipaikalle:

- istuimen, selkänojan ja pääntuen asento
- istuinlämmitys: istuinosan kohdat

- kuljettajan puoli: ohjauspyörän säätö, ulkopeilien asento kuljettajan ja etumatkustajan puolella
- heijastusnäytön asento



- ▶ Säädä istuin ohjeiden mukaisesti (> sivu 121).
- ▶ Säädä kuljettajan puolella ohjauspyörä (> sivu 127) ja ulkopeilit (> sivu 129).
- ▶ Paina muistinäppäintä **M** ja paina kolmen sekunnin kuluessa jotakin muistipaikkannäppäimistä **1**, **2** tai **3**.  
Säädöt ovat tallentuneet valitulle muistipaikalle ja kuuluu kuittausääni.

### Muistiin tallennettujen säätöjen hakeminen muistista

- ▶ Paina kyseistä muistipaikkannäppäintä **1**, **2** tai **3**, kunnes
  - istuin
  - ohjauspyörä
  - ulkopeilit
  - heijastusnäyttö
 ovat muistiin tallennetuissa asennoissaan.
- ❗ Kun muistipaikkannäppäin vapautetaan, ohjauspyörän ja istuimen säätöminen keskeytyy heti. Peilin säätöminen jatkuu edelleen.

Hyödyllistä tietoa .....	134
Ulkovalot .....	134
Sisävalot .....	140
Lamppujen vaihtaminen .....	141
Lasinpyyhkimet .....	145

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittain. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (▷ sivu 28).

## Ulkovalot

### Yleisiä ohjeita

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä ajamaan valot päällä myös valoisaan aikaan. Joissakin maissa voi lakimääräysten ja vapaaehtoisten sopimusten vuoksi olla poikkeuksia valojen käytössä.

### Ulkomaanmatka

### Yleisiä ohjeita

Maissa, joissa on eripuoleinen liikenne kuin auton rekisteröintimaassa, valot tulee säätää symmetrisiksi lähivaloiksi mahdollisimman lähellä rajaa ennen rajanylitystä (vain autot, joissa on Älykäs valojärjestelmä). Näin valot eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä. Valojen ollessa symmetriset ajoradan reunaa ei enää valaista yhtä leveältä ja korkealta alueelta.

### Autot, joissa on halogeenivalot tai staattiset LED-valot

Valoja ei tarvitse muuttaa symmetrisiksi lähivaloiksi ajettaessa maissa, joissa on eripuoleinen liikenne kuin auton rekisteröintimaassa. Lakimääräykset täyttyvät myös ilman valojen muuttamista.

### Autot, joissa on älykäs valojärjestelmä

Säädä valonheittimet symmetrisiksi lähivaloiksi ennen rajanylitystä ja paluun jälkeen takaisin epäsymmetrisiksi lähivaloiksi käyttöjärjestelmästä toiminnon Lähivalot oikean- ja vasemmanpuoleiseen liikenteeseen avulla (▷ sivu 316).

Kun valot on säädetty symmetrisiksi lähivaloiksi, toiminnot Moottoritievalot ja Laajennettu sumuvalotoiminto eivät ole käytettävissä.

## Ulkovalojen säätäminen

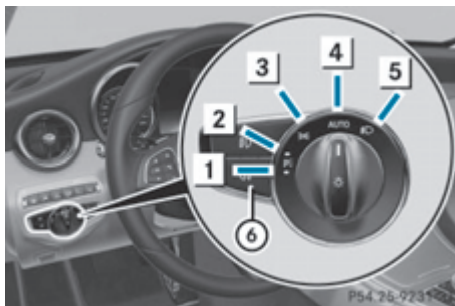
### Säätömahdollisuudet

Ulkovaloja voi säätää seuraavien avulla:

- valokatkaisin
- yhdistelmäkatkaisin (▷ sivu 136)
- valojen korkeuden säätäminen (vain autot, joissa on halogeenivalot) (▷ sivu 136)
- käyttöjärjestelmä (▷ sivu 316)

### Valokatkaisin

### Käyttö



- 1** Vasen pysäköintivalo
- 2** Oikea pysäköintivalo
- 3** Seisontavalot, rekisterikilven valot ja mittarivalaistus
- 4** **AUTO** Automaattiset ajovalot, ohjattu valotunnistimen avulla
- 5** Lähivalot/kaukovalot
- 6** Takasumuvalo

Jos autosta poistuttaessa kuuluu varoitusääni, valot voivat olla kytkettyinä päälle.


► Kierrä valokatkaisin asentoon .


Ulkovalot (lukuun ottamatta seisonta-/pysäköintivaloja) kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun

- avain poistetaan virtalukosta
- kuljettajan ovi avataan avaimen ollessa virtalukossa asennossa **0**.



### Automaattiset ajovalot


#### VAROITUS


Jos valokatkaisin on kytketty asentoon , lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle sumussa, lumisella säällä ja muissa näkyvyyttä huonontavissa sääolosuhteissa kuten voimakkaassa tihkusateessa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kierrä tällaisissa tilanteissa valokatkaisin asentoon .


Automaattiset ajovalot ovat vain apuväline. Vastuu valojen käytöstä on aina kuljettajalla. Huomiovalot parantavat auton näkyvyyttä valoisaan aikaan.

Kun seisonta- ja lähivalot kytketään päälle, vihreät merkkivalot  (seisontavalot) ja  (lähivalot) syttyvät mittaristossa.



 on suositeltava valokatkaisimen asento. Valot kytkeytyvät päälle automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan (poikkeus: sään aiheuttama huono näkyvyys, kuten sumu, lumi ja voimakas tihkusade):

- Avain on virtalukossa asennossa **1**: Seisontavalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.
  - Moottorin käydessä: Huomiovalot tai seisontavalot ja lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä ympäristön valoisuuden mukaan.
- **Automaattisten ajovalojen kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon .

### Lähivalot

Myös silloin, kun valoisuustunnistin ei tunnista ympäristön olevan pimeää, seisonta- ja lähivalot kytkeytyvät päälle, kun sytytysvirta on kytkettyä päälle ja valokatkaisin asennossa . Tästä on etua etenkin sumuisella ja sateisella säällä.

► **Lähivalojen kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.



► Kierrä valokatkaisin asentoon . Mittariston vihreä merkkivalo  syttyy.

### Takasumuvalo


Takasumuvalo parantaa auton näkyvyyttä takaa tulevan liikenteen suuntaan sankassa sumussa. Noudata takasumuvalon käytöstä annettuja maakohtaisia määräyksiä.


► **Takasumuvalon kytkeminen päälle:**


Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.

► Kierrä valokatkaisin asentoon  tai .





► Paina näppäintä .



Mittariston keltainen merkkivalo  syttyy.

► **Takasumuvalon kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä .

Mittariston keltainen merkkivalo  sammuu.



### Seisontavalot

 Jos akku purkautuu voimakkaasti, seisonta- tai pysäköintivalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavaa moottorin käynnistyskertaa varten. Pysäytä auto lakisääteisten asetusten mukaisesti aina turvallisesti ja riittävän hyvin valaistuna. Vältä seisontavalojen  käyttöä useamman tunnin ajan. Jos mahdollista, kytke oikea  tai vasen  pysäköintivalo.

► **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon . Mittariston vihreä merkkivalo  syttyy.

## Pysäköintivalot

Kun pysäköintivalo kytketään päälle, auton kyseinen puoli valaistetaan.

- **Pysäköintivalon kytkeminen päälle:** Ei avainta virtalukossa tai avain on virtalukossa asennossa **0**.
- Kierrä valokatkaisin asentoon  (vasen auton sivu) tai  (oikea auton sivu).

## Valojen korkeuden säätäminen (halogeenivalot)



Valojen korkeuden säädin

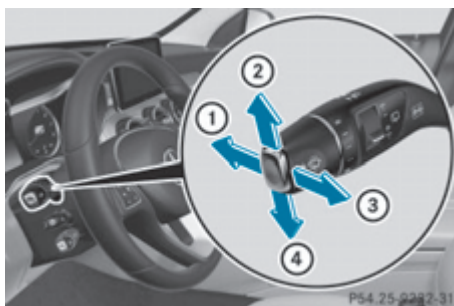
- 0** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimella istutaan
- 1** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimella ja takaistuimilla istutaan
- 2** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimella ja takaistuimilla istutaan, tavaratila on kuormattu
- 3** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimilla istutaan ja suurin sallittu taka-akselipaino on käytössä, esim. perävaunua vedettäessä

Valojen korkeuden säätimen avulla valonheittimen valoikeita sovitetaan auton kuormaustilanteen mukaiseksi.

- Käynnistä moottori.
- Kierrä valojen korkeuden säädin auton kuormaustilanteen mukaiseen asentoon.

## Yhdistelmäkatkaisin

### Viikut



- ① Kaukovalot
- ② Oikea vilkku
- ③ Kaukovalo vilkku
- ④ Vasen vilkku


- **Vilkun vilkkaus:** Paina yhdistelmäkatkaisinta lyhyesti nuolen ② tai ④ suuntaan vastakohtaan saakka.

Vilkku vilkahtaa kolme kertaa.


- **Jatkuva vilkkuminen:** Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen ② tai ④ suuntaan vastakohtaan yli.

## Kaukovalot


- **Kaukovalojen kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai käynnistä moottori.

- Kierrä valokatkaisin asentoon  tai **AUTO**.

- Paina yhdistelmäkatkaisin nuolen ① suuntaan vastakohtaan yli.

Asennossa **AUTO** kaukovalot kytkettyvät päälle vain pimeällä ja moottorin käydessä. Kaukovalojen ollessa kytkettyinä päälle mittariston sininen merkkivalo  palaa.

- **Kaukovalojen kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin alkupeiräiseen asentoonsa.

Mittariston sininen merkkivalo  sammuu.

Kun adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on aktiivinen, se säätelee kaukovalojen kytkeytymistä päälle ja pois päältä (▷ sivu 138).

### Kaukovalovilkku

- ▶ **Kytkeminen päälle:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2**, tai käynnistä moottori.
- ▶ Vedä yhdistelmäkatkaisinta nuolen **③** suuntaan.

### Varoitusvilkut



- ▶ **Varoitusvilkkujen kytkeminen päälle:** Paina näppäintä **①**.  
Kaikki vilkut vilkkuvat. Jos vilkku kytketään tällöin päälle yhdistelmäkatkaisimen avulla, vain kyseessä olevan auton sivun vilkku alkaa vilkkua.
- ▶ **Varoitusvilkkujen kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä **①**.

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- jokin turvatyynyistä on lauennut tai
- auto jarrutetaan voimakkaasti yli 70 km/h nopeudesta pysähdyksiin.

Varoitusvilkut kytkeytyvät täysjarrutuksen jälkeen automaattisesti pois päältä, kun ajonopeus on jälleen yli 10 km/h.

Varoitusvilkut toimivat, vaikka sytytysvirta on kytketty pois päältä.

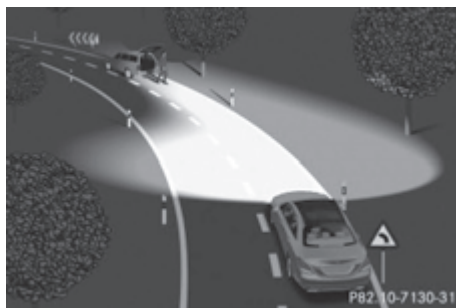
### Älykäs valojärjestelmä

#### Yleisiä ohjeita

Älykkään valojärjestelmän valot mukautuvat ajo- ja sääolosuhteisiin. Se parantaa ajoradan valaistusta lisätoimintojen, kuten ajonopeuden ja sääolosuhteiden mukaan säätävien valojen avulla. Järjestelmä koostuu aktiivisista kaarreaivovaloista, kääntymisvaloista, moottoritievaloista ja laajennetusta sumuvalotoiminnosta. Järjestelmä toimii vain pimeässä.

Toiminnon Älykäs valojärjestelmä voi kytkeä päälle tai pois päältä käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 316).

#### Aktiiviset kaarrevalot



Aktiivisten kaarrevalojen valonheittimet seuraavat ohjausliikkeitä. Tämän seurauksena tärkeät alueet valaistetaan ajon aikana paremmin. Näin jalankulkijat, pyöräilijät ja eläimet voidaan havaita aikaisemmin.

**Aktiivinen:** Kun valot on kytketty päälle.



## Kääntymisvalot



Kääntymisvalo parantaa ajoradan valaistusta kaarteeseen suuntaan, jolloin näkyvyys on parempi esim. jyrkissä kaarteissa. Kääntymisvalot voi aktivoida vain, kun lähivalot on kytketty päälle.

### Aktiivinen:

- Jos ajonopeus on alle 40 km/h ja vilkku kytketään tai ohjauspyörää käännetään.
- Jos ajonopeus on 40 km/h – 70 km/h ja ohjauspyörää käännetään.

Kääntymisvalo valaisee vielä lyhyen aikaa ja kytketty automaattisesti pois päältä kolmen minuutin kuluttua.

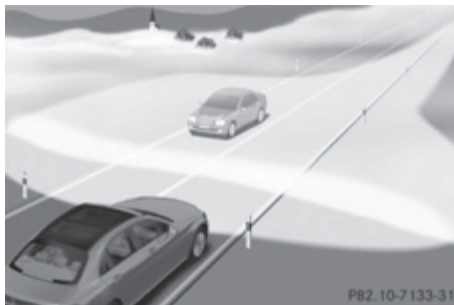
## Moottoritievalot



**Aktiivinen:** Kun autolla ajetaan yli 110 km/h ja vähintään 1 000 m käntämättä ohjauspyörää voimakkaasti tai kun autolla ajetaan yli 130 km/h.

**Ei aktiivinen:** Kun ajonopeus alittaa aktivoimisen jälkeen 80 km/h.

## Laajennettu sumuvalotoiminto



Laajennettu sumuvalotoiminto vähentää kuljettajaa häiritsevää häikäisyä ja parantaa ajoradan reunan valaistusta.

**Aktiivinen:** Kun ajonopeus alittaa 70 km/h ja takasumuvalo kytketään päälle.

**Ei aktiivinen:** Jos ajonopeus ylittää aktivoimisen jälkeen 100 km/h tai takasumuvalo kytketään pois päältä.

## Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus

### Yleisiä ohjeita



Adaptiivisen kaukovaloavustin Plussan avulla voi vaihtaa automaattisesti lähivalojen, osakaukovalojen ja kaukovalojen välillä.

Osakaukovalot ovat kaukovalot, jotka valaisevat muiden tielläliikkujien ohi. Kaukovalot

eivät tällöin valaise tielläliikkuja. Näin vältetään häikäisy. Esimerkiksi jos edellä ajaa toinen ajoneuvo, kaukovalo valaisee ajoneuvon oikealle ja vasemmalle puolelle ja lähivalo valaisee ajoneuvon.

Järjestelmä sovittaa automaattisesti lähivalojen korkeuden ajoneuvojen etäisyyteen. Kun järjestelmä ei enää tunnista muita ajoneuvoja, se aktivoi kaukovalot uudelleen.

Jos kaukovalo tai osakaukovalo heijastuu kylteistä häiritsevästi, valo himmentyy automaattisesti ja kuljettajan häikäistyminen vältetään.

Järjestelmän optinen tunnistin sijaitsee tuulilasien takana kattokäyttöyksikön alueella.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

### VAROITUS

Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi tielläliikkujiin,

- jotka eivät käytä valoja, esimerkiksi jalkakulkijoihin
- joilla on heikot valot, esimerkiksi pyöräilijöihin
- joiden valot ovat peitossa, esimerkiksi suojakaiteen vuoksi.

Vain erittäin harvoin adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei reagoi lainkaan tai ajoissa muihin tielläliikkujiin, jotka käyttävät valoja.

Näissä tai vastaavissa tilanteissa automaattiset kaukovalot eivät deaktivoitu tai aktivoitu lainkaan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennettä aina tarkkaavaisesti ja kytke kaukovalot hyvissä ajoin pois päältä.



Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on vain apuväline. Auton valojen asianmukainen käyttö valaistus- ja näkyvyysolosuhteiden sekä liikennetilanteiden mukaisesti on kuljettajan vastuulla.

Tunnistaminen voi heikentyä

- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa
- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä.

## Adaptiivisen kaukovaloavustin Plusin kytkeminen päälle ja pois päältä


► **Kytkeminen päälle:** Kierrä valokatkaisin asentoon .

► Paina yhdistelmäkatkaisinta nuolen  suuntaan vastekohdan yli. Kun valotunnistin kytkee lähivalot päälle pimeässä, monitoiminäytön merkkivalo  syttyy.


Jos ajonopeus on yli noin 25 km/h:

Valojen korkeus säätyy automaattisesti riippuen etäisyydestä muihin tienkäyttäjiin.

Jos ajonopeus on yli noin 30 km/h, eikä järjestelmä tunnista muita tienkäyttäjiä:

Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle. Lisäksi mittariston merkkivalo  syttyy.



Jos ajonopeus on yli noin 45 km/h ja järjestelmä havaitsee muita tielläliikkuja:


Osakaukovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle. Lisäksi mittariston merkkivalo  syttyy.

Jos ajonopeus on alle noin 40 km/h:

Osakaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Jos muita tielläliikkuja ei tunnisteta, kaukovalot kytkeytyvät päälle.

Jos ajonopeus on alle noin 25 km/h tai tie on riittävän hyvin valaistu:

Kaukovalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Mittariston merkkivalo  sammuu. Monitoiminäytön merkkivalo  jää palamaan.

► **Kytkeminen pois päältä:** Vedä yhdistelmäkatkaisin takaisin lähtöasentoon tai kierrä valokatkaisin toiseen asentoon. Monitoiminäytön merkkivalo  sammuu.

### Sisäpuolelta huurtuneet valot






Tietyissä ilmasto-olosuhteissa ja fysikaalisissa olosuhteissa valoihin voi kerääntyä kosteutta. Tämä kosteus ei haittaa valojen toimintaa.

### Sisävalot

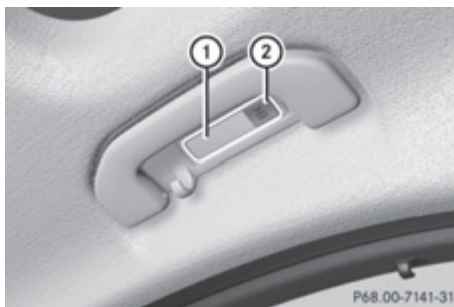
#### Yleiskatsaus sisävaloista


#### Kattokäyttöyksikkö edessä



- ①  Vasemmanpuoleisen etulukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä
- ②  Sisävalojen automaattisen ohjauksen kytkeminen päälle / pois päältä
- ③  Etusisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä
- ④  Takasisävalojen kytkeminen päälle / pois päältä
- ⑤  Oikeanpuoleisen etulukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä

### Käyttöyksikkö tartuntakahvassa (takana)



- ① Lukuvalo
- ②  Lukuvalon kytkeminen päälle / pois päältä

### Sisävalojen ohjaus

#### Yleisiä ohjeita

Lukuun ottamatta tilannetta, jolloin avain on virtalukossa asennossa **2**, sisävalotoiminnot deaktivoituvat automaattisesti tietyn ajan kuluttua auton akun varauksen purkautumisen estämiseksi.

Tunnelmavalaisuksen väriä, kirkkautta ja näytön valoa säädetään Comand Onlinen tai Audio 20:n avulla (ks. erillinen käyttöohje).

#### Automaattinen sisävalojen ohjaus

► **Kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .

Jos sisävalojen automaattinen ohjaus on kytketty päälle, näppäin on samalla tasolla kattokäyttöyksikön kanssa.




Sisävalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos

- auton lukitus avataan tai
- jokin ovista avataan tai
- avain poistetaan virtalukosta.

Sisävalot aktivoituvat tietyn ajaksi sen jälkeen, kun avain on poistettu virtalukosta. Tätä sammumisviivettä voi säätää Comand

Onlinein tai Audio 20:n avulla (ks. erillinen käyttöohje).

### Manuaalinen sisävalojen ohjaus

- ▶ **Etusisävalon kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .
- ▶ **Takasisävalon kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .
- ▶ **Lukuvalojen kytkeminen päälle / pois päältä:** Paina näppäintä .

### Törmäyksessä aktivoituvat hätävalot

Sisävalot kytkeytyvät onnettomuustilanteessa automaattisesti päälle.

- ▶ **Törmäyksessä aktivoituvien hätävalojen kytkeminen pois päältä:** Paina varoitussivun näppäintä.

tai

- ▶ Lukitse auto avaimella ja avaa sen jälkeen auton lukitus.

### Lamppujen vaihtaminen

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Lamput, valot ja pistokkeet voivat kuumentua voimakkaasti käytön aikana. Lampunvaihdon aikana voit polttaa itsesi sen rakenneosiin.

Tästä on seurauksena loukkaantumisaar!

Anna näiden osien jäähtyä ennen lampun vaihtamista.

Älä käytä lamppua, joka on pudonnut tai jonka lasissa on naarmuja.

Lamppu voi rikkoutua, jos

- sitä kosketaan
- se on kuuma
- se putoaa
- sen lasi on naarmuuntunut tai muuten vaurioitunut.

Käytä lamppuja vain suljetuissa, niille tarkoitettuissa valokoteloissa. Käytä vain saman tyyppin varalamppuja, joiden jännite on oikea. Tahrat lampun lasissa lyhentävät lampun kestoikää. Älä kosketa lampun lasia paljain käsin. Jäähdyneen lampun lasin voi tarvittaessa puhdistaa hankaamalla sitä alkoholilla tai sprillä kostutetulla, nukkaamattomalla kankaalla. Suojaa lamput kosteudelta käytön aikana. Estä lamppujen joutuminen kosketuksiin nes-teiden kanssa.

Vaihda itse vain tässä luetellut lamput (▷ sivu 141). Vaihdata lamput, joita ei voi vaihtaa itse, ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos tarvitset lamppujen vaihtamiseen liittyviä ohjeita, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

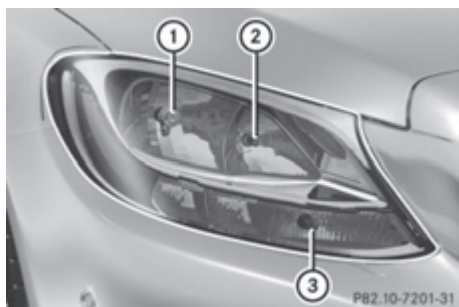
Jos uusikaan lamppu ei toimi, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Lamput ja valot ovat oleellinen osa auton turvallisuutta. Varmista siksi, että ne toimivat aina. Tarkastuta valojen suuntaus säännöllisesti.

**Autot, joissa on LED-valot:** Auton etummaisissa valoyksiköissä on LED-lamppu. Älä vaihda auton lamppuja itse. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, jossa on tarvittavat tiedot ja työkalut vaadittavien töiden suorittamiseen.

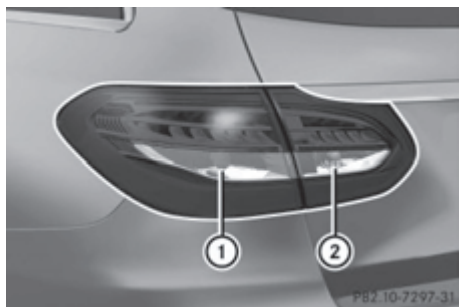
#### Yleiskatsaus lamputyypeistä

Seuraavat lamput voi vaihtaa itse. Lampputyypin tiedot löytyvät selityksistä.



Autot, joissa on halogeenivalot

- ① Lähivalo: H7 55 W
- ② Kaukovalo: H7 55 W
- ③ Viilku: PWY 24 W



Takavalot (halogeenivalot)

- ① Viilku: PY 21 W
- ② Peruutusvalo: W 16 W

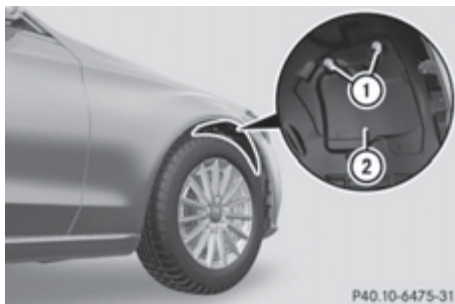


Takavalot (LED-valot)

- ① Peruutusvalo: W 16 W

## Etulamppujen vaihtaminen (autot, joissa on halogeenivalot)

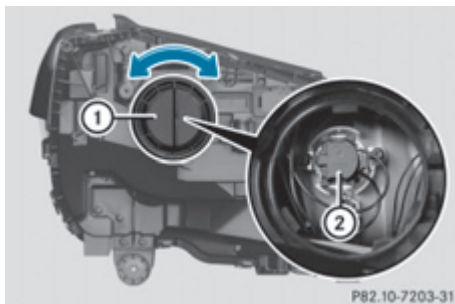
### Etummaisesta pyöränkotelo suojuksesta irrottaminen ja asentaminen



Etummaisesta pyöränkotelo suojus on irrotettava, ennen kuin etummaisesta viilku voi vaihtaa.

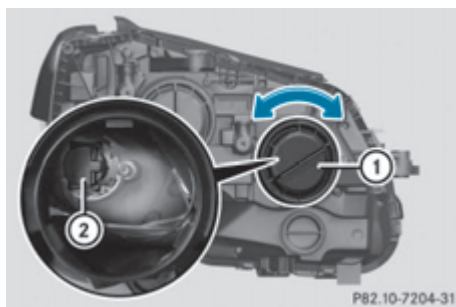
- ▶ **Irrottaminen:** Kytke valot pois päältä.
- ▶ Käännä etupyörät sisäänpäin.
- ▶ Kierrä kiertonuppeja ① tarkoitukseen sopivalla välineellä 180° ulospäin vastetseen saakka.
- ▶ Suojuksen ② lukitus on avattu.
- ▶ Irrota suojus ② yläkautta.
- ▶ **Asentaminen:** Aseta suojus ② vasempaan, oikeaan ja kahteen alhaalla olevaan lukituskohtaan.
- ▶ Kierrä kiertonuppeja ① tarkoitukseen sopivalla välineellä 180° sisäänpäin vastetseen saakka.
- ▶ Suojuksen ② lukitus on lukittu.

### Lähivalot



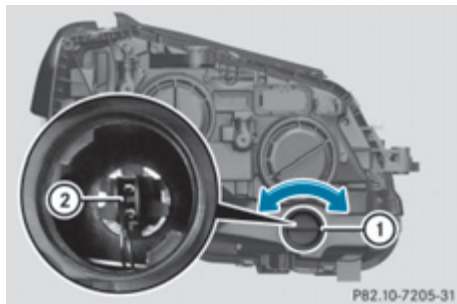
- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ Kierrä kotelon kantta ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Kierrä pidintä ② vastapäivään ja vedä se irti.
- ▶ Vedä lamppu irti pitimestä ②.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ②.
- ▶ Aseta pidin ② paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.
- ▶ Aseta kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.

### Kaukovalot



- ▶ Kytke valot pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ Kierrä kotelon kantta ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Kierrä pidintä ② vastapäivään ja vedä se irti.
- ▶ Vedä lamppu irti pitimestä ②.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ②.
- ▶ Aseta pidin ② paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.
- ▶ Aseta kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.

### Vilkut



- ▶ Irrota etupyöränkotelossa oleva suojus (▷ sivu 142).
- ▶ Kierrä kotelon kantta ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Kierrä pidintä ② vastapäivään, irrota se lukituksesta ja vedä se irti.
- ▶ Vedä lamppu irti pitimestä ②.
- ▶ Aseta uusi lamppu pitimeen ②.
- ▶ Aseta pidin ② paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.
- ▶ Aseta kotelon kansi ① paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.
- ▶ Asenna suojus paikalleen etupyöränkoteloon (▷ sivu 142).

### Takavalojen lamppujen vaihtaminen

#### Sivuverhouksen avaaminen ja sulkeminen



Esimerkkikuva oikeasta sivuverhouksesta



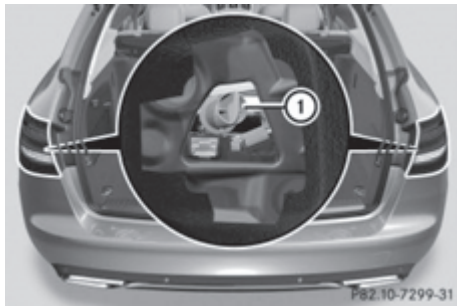
Tavaratilan sivuverhous on avettava, ennen kuin takavalojen lamput voi vaihtaa.

- **Avaaminen:** Irrota oikea tai vasen sivuverhous ① yläosastaan ja käännä se nuolen suuntaisesti alas.
- **Sulkeminen:** Aseta sivuverhous ① takaisin paikalleen.

## Takavalot

### Vilkkujen lamppujen vaihtaminen (autot, joissa on halogeenivalot)

- Kytke valot pois päältä.
- Avaa takaluukku.
- Avaa sivuverhous (▷ sivu 143).

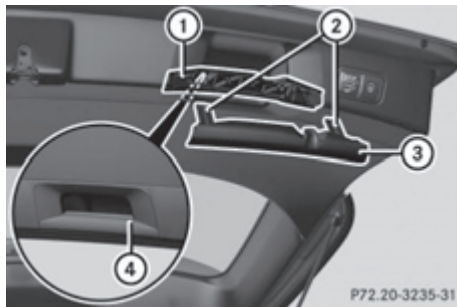


- Kierrä pidintä ① vastapäivään ja vedä se irti.
- Irrota lamppu pitimestä ① kevyesti painaen ja vastapäivään kiertäen.
- Aseta uusi lamppu lampunpitimeen ① ja kierrä sitä myötäpäivään.
- Aseta pidin ① paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään.
- Sulje sivuverhous (▷ sivu 143).

### Peruutusvalon vaihtaminen

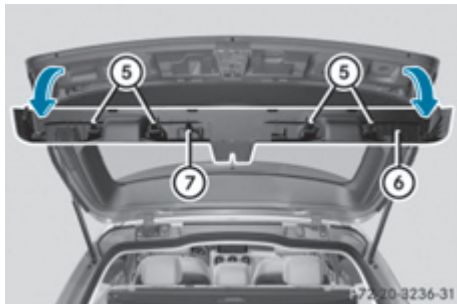
Vaihdata takaluukussa sijaitsevien peruutusvalojen lamput asennustavasta johtuen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- Kytke valot pois päältä.
- Avaa takaluukku.



Esimerkkikuva, oikea kahva

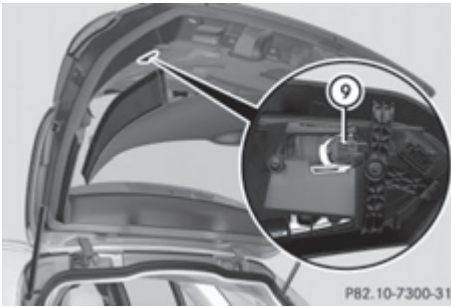
- Nosta kahvan yläosaa ③ litteällä ja sileällä esineellä, esim. ruuvitaltalla, kahvan sisäpuolen aukosta ④ ja irrota se.
- Vedä kahvan alaosa ① voimakkaasti nykäisemällä verhouksesta ja laita se sivuun.



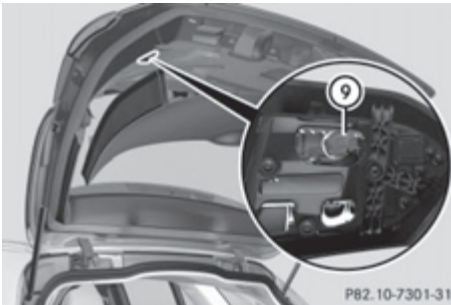
- Tartu verhouksen ⑥ alaosaan sen oikealta puolelta ja irrota se kiinnikkeestä koko pituudelta nykäisemällä sitä kevyesti.
- Avaa ympäristövalaistuksen pistokkeen ⑦ molempien lukitsimien lukitus ja irrota se.
- Autot, joissa on Easy-Pack-takaluukku: Irrota käyttökatkaisimen pistoke.
- Autot, joissa on sähkötoimisesti esiin käännettävä vetokoukku: Irrota käyttökatkaisimen pistoke.
- Laita verhous ⑥ sivuun.



- Irrota paikalleen jäänyttä verhousta ⑧ siltä puolelta, jolta lamppu vaihdetaan, niin paljon kiinnityksestään, että lampunpitimeen ⑨ pääsee käsiksi.



Autot, joissa on halogeenivalot



Autot, joissa on LED-valot

- Vedä lamppu irti lampunpitimestä ⑨.
- Aseta uusi lamppu lampunpitimeen ⑨.
- Aseta verhaus ⑧ paikalleen ja kopauttele sitä kädellä kevyesti niin, että se lukittuu paikalleen.
- Ennen kuin jatkat asentamista, tarkista, että kaikki metallikiinnikkeet ovat paikal-

- laan: kaksi kappaletta ② kahvan yläosassa ③ ja neljä kappaletta ⑤ verhouksessa ⑥.
- Jos näin ei ole, ota puuttuvat metallikiinnikkeet peltiaukoista ja aseta ne niille kuuluviin paikkoihin.
- Kiinnitä verhaus ⑥ ja liitä ympäristövalaistuksen pistoke ⑦.
- ! Ympäristövalaistus palaa vasta, kun takaluukku on suljettu ja avattu sen jälkeen uudelleen.

- Autot, joissa on Easy-Pack-takaluukku: Kiinnitä käyttökatkaisimen pistoke.
- Autot, joissa on sähkötoimisesti esiin käännettävä vetokoukku: Kiinnitä käyttökatkaisimen pistoke.
- Aseta verhaus ⑥ paikalleen ja kopauttele sitä kädellä kevyesti ulkopuolelta aloittaen niin, että se lukittuu paikalleen.
- Napsauta kahvan alaosa ① jälleen paikalleen.
- Paina kahvan yläosa ③ alaosaan ① niin, että se lukittuu paikalleen.

## Lasinpyyhkimet

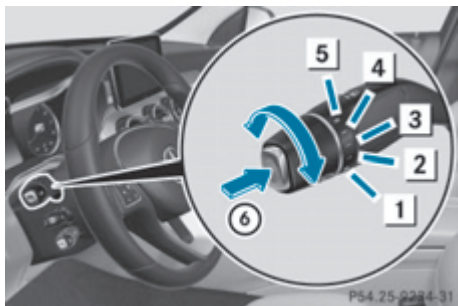
### Lasinpyyhkimien kytkeminen päälle ja pois päältä

- ! Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhinsulat voivat vaurioitua. Lisäksi tuulilasille kerääntynyt pöly voi naarmuttaa tuulilasia, jos tuulilasinpyyhkimiä käytetään tuulilasin ollessa kuiva. Jos tuulilasinpyyhkimet on välttämättä kytkettävä päälle kuivalla ilmalla, käytä tuulilasinpyyhkimiä aina yhdessä pesunesteen kanssa.
- ! Jos tuulilasinpyyhkimistä jää pyyhintäjälkiä tuulilasin pinnalle sen jälkeen, kun auto on pesty pesulaitteistossa, syynä voivat olla vaha tai muu lika. Puhdista tuulilasi pesunesteellä sen jälkeen, kun auto on pesty automaattisessa autonpesulaitteistossa.



**!** Tihkupyhintä sadetunnistimen avulla: Lika tai optiset vaikutukset voivat saada kuivalla säällä lasinpyyhkimet kytkeytymään tahattomasti päälle. Tällöin lasinpyyhkimien sulkakumit tai tuulilasi voivat vaurioitua.

Kytke tästä syystä kuivalla säällä lasinpyyhkimet pois päältä.



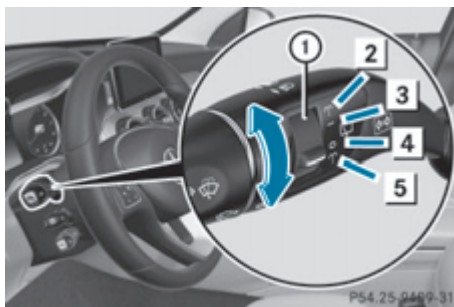
- 1  0 Lasinpyyhkimien kytkeminen pois päältä
- 2  ... Tihkupyhintä, hidas (sadetunnistimen matala herkkyys)
- 3  .... Tihkupyhintä, nopea (sadetunnistimen korkea herkkyys)
- 4  — Jatkuva pyhintä, hidas
- 5  = Jatkuva pyhintä, nopea
- 6  Kertapyhintä /  pyhintä pesunesteellä

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).
- Kierrä yhdistelmäkatkaisin vastaavaan asentoon.

**Autot, joissa on sadetunnistin:** Asennossa  ... tai  .... lasinpyyhin säätyy sademäärän mukaan automaattisesti sopivalle pyyhkimistiheydelle. Asennossa  .... sadetunnistin on herkempi kuin asennossa  ... . Tällöin pyyhkimistiheys on suurempi.

Jos pyyhinsulat ovat kuluneet, pyyhkimet eivät enää pyyhi lasia kunnolla. Tällöin et voi enää tarkkailla liikennetilannetta.

## Takalasinpyyhkimen kytkeminen päälle ja pois päältä



Yhdistelmäkatkaisin

- ①  Katkaisin
- ②  Pyyhintä pesunesteellä
- ③  **I** Tihkupyhinnän kytkeminen päälle
- ④  **O** Tihkupyhinnän kytkeminen pois päältä
- ⑤  Pyyhintä pesunesteellä

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).
- Kierrä yhdistelmäkatkaisimessa oleva katkaisin ① haluttuun asentoon. Avustingrafiikkaan ilmestyy jokin symboli, kun takalasinpyyhin on kytkettyntä päälle.

## Pyyhinsulkien vaihtaminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua pyyhinsulkia vaihdettaessa, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimen varren väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen pyyhinsulkien vaihtamista.

**!** Älä avaa konepeltiä/takaluukkuja, kun pyyhkimen varsi on käännettyä pois tuulilasin/takalasin pinnasta.

Älä käännä pyyhkimen vartta takaisin tuulilasin/takalasin pinnalle, jos pyyhinsulkaa ei vielä ole asennettu.


Pidä pyyhkimen varresta tukevasti kiinni pyyhinsulkaa vaihdettaessa. Jos pyyhinsulaton pyyhkimen varsi putoaa tuulilasille/takalasilille, pyyhkimen varren putoamisvoima voi vaurioittaa tuulilasita/takalasia. Mercedes-Benz suosittelee vaihdattamaan pyyhinsulat ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**!** Tartu pyyhinsulkaa vaihdettaessa vain pyyhinsulan kiinnikkeeseen, jotta lasinpyyhinten sulkakumit eivät vaurioidu.


## Tuulilasinpyyhkimien pyyhinsulkien vaihtaminen

### Pyyhinsulkien kääntäminen pystysuoraan asentoon

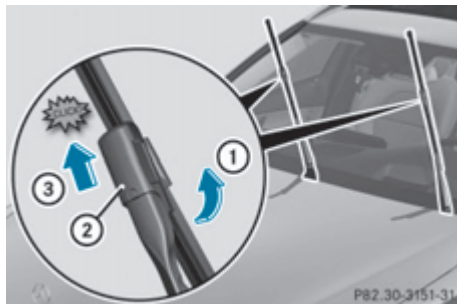
#### Autoissa, joissa ei ole Keyless-Go:ta:

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **1** tai **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Kytke lasinpyyhin yhdistelmäkatkaisimen avulla pyyhintänopeudelle .
- ▶ Kun pyyhkimen varsi on pystysuorassa asennossa konepeltiin nähden: Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi irti tuulilasista.

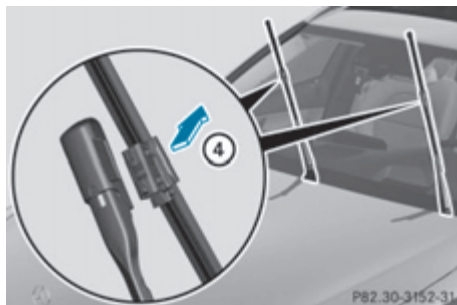
#### Autoissa, joissa on Keyless-Go:

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Nosta jalka jarrupolkimelta.
- ▶ Kytke lasinpyyhin yhdistelmäkatkaisimen avulla pyyhintänopeudelle .
- ▶ Paina start-stop-näppäintä niin monta kertaa, että lasinpyyhin käynnistyy.
- ▶ Kun pyyhkimen varsi on pystysuorassa asennossa konepeltiin nähden: Paina start-stop-näppäintä.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi irti tuulilasista.

## Pyyhinsulkien irrottaminen

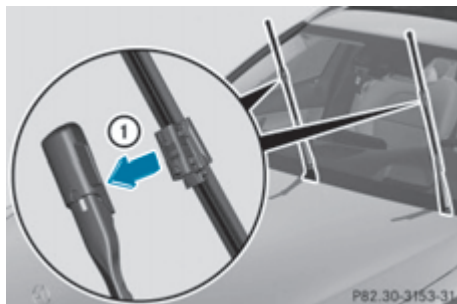


- ▶ Pidä toisella kädellä kiinni pyyhkimen varresta. Kierrä toisella kädellä pyyhinsulkaa nuolen ① suuntaisesti pois päin pyyhkimen varren vastakohtaan asti.
- ▶ Työnnä lueistia ② nuolen ③ suuntaan, kunnes se lukittuu tuntuvasti irrottamisasettoon.

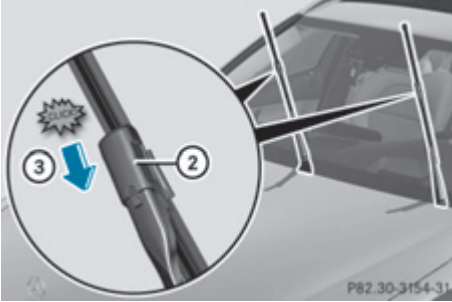


- ▶ Vedä pyyhinsulka nuolen ④ suuntaisesti irti pyyhkimen varresta.

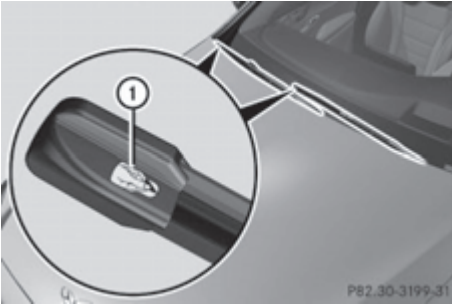
## Pyyhinsulkien asentaminen



- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen nuolen ① suuntaisesti.



- ▶ Työnnä luistia ② nuolen ③ suuntaan, kunnes se lukittuu tuntuvasti lukitusasentoon.
- ▶ Tarkasta, että pyyhinsulka on kunnolla paikallaan.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi takaisin tuulilasias vasten.



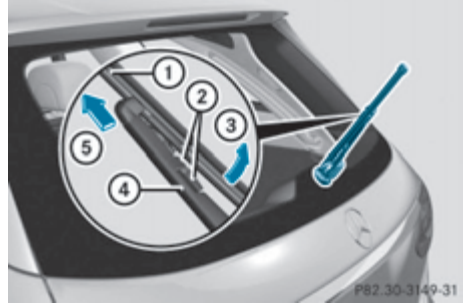
- ▶ Irrota huoltovälinäytön suojakalvo ① pyyhinsulan kärjestä.

Jos huoltovälinäytön väri muuttuu mustasta keltaiseksi, pyyhinsulat tulee vaihtaa.

- i** Väriin muuttumiseen kuluva aika riippuu käyttöolosuhteista.

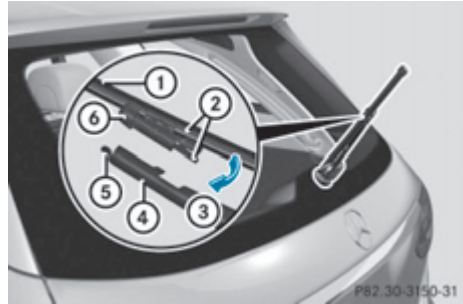
## Takalasin pyyhinsulkien vaihtaminen

### Pyyhinsulan irrottaminen



- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi ④ irti takalasisista.
- ▶ Paina molempia lukituksen vapautusnokia ②.
- ▶ Käännä pyyhinsulkaa ① nuolen ③ suuntaan irti pyyhkimen varresta ④.
- ▶ Irrota pyyhinsulka ① nuolen ⑤ suuntaan.

### Pyyhinsulan asentaminen



- ▶ Aseta uusi pyyhinsulka ① paikalleen siten, että sen aukko ⑥ on nokan ⑤ kohdalla.
- ▶ Käännä pyyhinsulka ① nuolen ③ suuntaan kiinni pyyhkimen varteen siten, että kiinnikkeet ② lukittuvat kiinnityskohtaan ④.
- ▶ Tarkista, että pyyhinsulka ① on kunnolla paikallaan.
- ▶ Käännä pyyhkimen varsi takaisin takalasia vasten.

## Lasinpyyhkimiin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Lasinpyyhin jumittuu.	<p>Esimerkiksi lehdet tai lumi haittaavat lasinpyyhkimen liikettä. Pyyhkimen moottori on kytkeytynyt pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Poista turvallisuussyistä avain virtalukosta.</li> </ul> <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sammuta moottori painamalla start-stop-näppäintä ja avaa kuljettajan ovi.</li> <li>► Poista jumittumisen syy.</li> <li>► Kytke lasinpyyhin taas päälle.</li> </ul>
Lasinpyyhin lakkaa kokonaan toimimasta.	<p>Lasinpyyhkimen moottorissa on vika.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Valitse yhdistelmäkatkaisimella jokin muu pyyhintänopeus.</li> <li>► Tarkistuta lasinpyyhin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>
Lasinpesusuuttimista tuleva pesuneste ei enää osu tuulilasin keskikohtaan.	<p>Lasinpesusuuttimet ovat säätyneet väärään asentoon</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Säädätä lasinpesusuuttimet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>



Hyödyllistä tietoa .....	152
Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä .....	152
Ilmastointijärjestelmien käyttö .....	160
Tuuletussuuttimien säätäminen .....	180

## Hyödyllistä tietoa

- i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittain. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.
- i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (▷ sivu 28).

## Yleiskatsaus ilmastointijärjestelmistä

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Noudata seuraavilla sivuilla esitelyjä säätösuosituksia. Muutoin lasit voivat huurtua.

Jotta lasit eivät huuru, kytke

- ilmastointi vain lyhyeksi ajaksi pois päältä
- sisäkierto vain lyhyeksi ajaksi päälle
- toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle
- tarvittaessa toiminto Tuulilasin huurteenpoisto päälle.

Ilmastointi säättää auton sisätilan lämpötilaa ja ilman kosteutta. Sisätilan suodatin puhdistaa ilmaa ja voi siten parantaa auton sisäilmaa.

Autoissa, joissa on polttomoottori, toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis vain moottorin käydessä. Hybridiautoissa toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis myös moottorin ollessa sammutettuna sähkötoimisen kylmäainekompressorin avulla. Ilmastointi toimii parhaalla mahdollisella tavalla vain sivulasien ja katon ollessa kiinni.

Taukolämmityksen voi kytkeä päälle tai pois päältä vain sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä (▷ sivu 168).

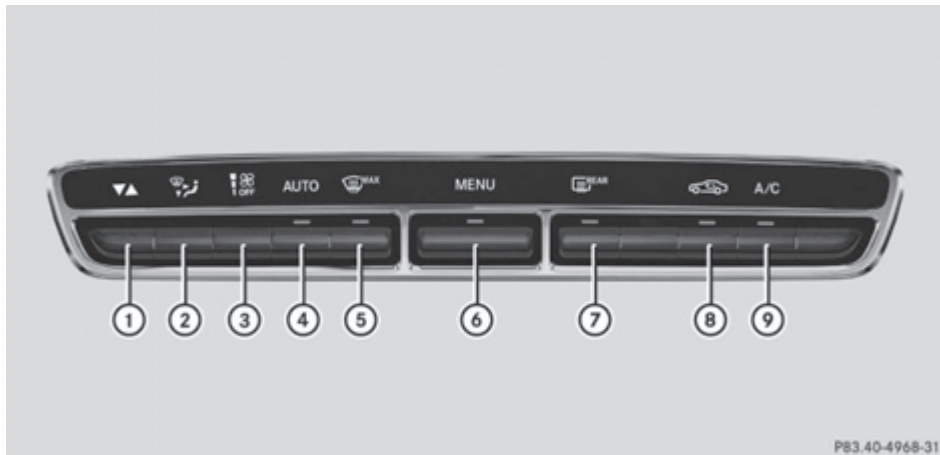
- i** Tuuleta autoa lämpimällä säällä hetken aikaa esimerkiksi käyttämällä toimintoa

Avaaminen keskuslukituksen mukavuus-toiminnolla (▷ sivu 107). Näin nopeutat jäähdyttämistä ja saavutat toivotun sisälämpötilan nopeammin.

- i** Autoon asennettu suodatin poistaa sisään virtaavasta ilmasta pölyhiukkaset ja noen lähes kokonaan ja siitepölyhiukkaset kokonaan. Tämän lisäksi suodatin vähentää ilmasta haitallisia kaasumaisia aineita ja hajuja. Tukossa oleva suodatin pienentää auton sisätilaan virtaavan ilman määrää. Noudata sen vuoksi huoltovihkossa annettuja suodattimen vaihtovälejä. Koska vaihtoväli vaihtelee ympäristön vaikutusten, kuten ilmansaasteiden, mukaan, vaihtoväli voi olla huoltovihkossa ilmoitettua lyhyempi.

- i** Puhallin voi kytkeytyä päälle automaattisesti 60 minuutin kuluttua avaimen poistamisesta virtalukosta eri tekijöistä, kuten ulkolämpötilasta, riippuen. Autoa tuuleta tällöin 30 minuutin ajan ilmastointiautomaatiikan kuivaamiseksi.

## Thermaticin käyttöyksikkö (yksialue-Thermatic)



P83.40-4968-31

- ① Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 163)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 164)
- ③ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)  
Ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (▷ sivu 160)
- ④ Ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 162)
- ⑤ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 165)
- ⑥ Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (ks. digitaalinen käyttöohjekirja)
- ⑦ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 166)
- ⑧ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 167)
- ⑨ Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 161)

## Thermaticin käyttöön liittyviä ohjeita (yksialue-Thermatic)

### Thermatic

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ja suosituksiin saadaksesi Thermaticista parhaan mahdollisen hyödyn.

- Kytke ilmastointi päälle painamalla keino-katkaisinta **AUTO**. Keinokatkaisimen **AUTO** yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei kytkeydy automaattikäytössä päälle automaattisesti. Kytke se päälle tarvittaessa (▷ sivu 161).
- Säädä lämpötila lukemaan 22 °C.

- Käytä tuulilasin huurteenpoistotoimintoa vain vähän aikaa, kunnes tuulilasi on kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain lyhyen aikaa, esimerkiksi jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai ajettaessa tunnelissa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä sisäkierron aikana sisätilaan ei virtaa raistista ilmaa.

### Agility Select -katkaisin

Agility Select -katkaisimen avulla voi vaihtaa eri vaihtamisohjelmien välillä (▷ sivu 201). Jos vaihtamisohjelma **E** on valittuna, ilmastointi kytkeytyy Eco-tilaan.



Eco-tilassa

- jäähdytys tapahtuu alhaisemmalla jäähdytysteholla
- sähkötoiminen lämmitystehostin deaktivoidaan lämmitettäessä, jolloin lämmitysteho laskee
- takalasin lämmityksen käyttöaika lyhenee

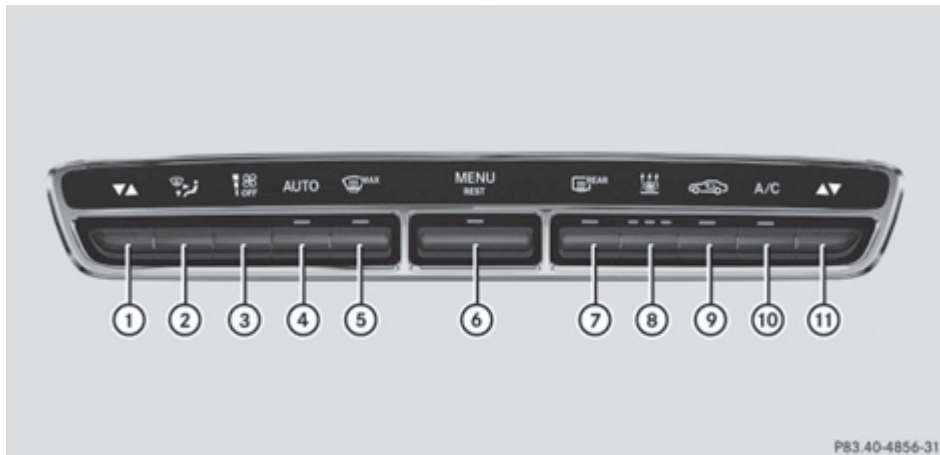
Jos vaihtamisohjelma **C**, **S** tai **S+** on valittuna, ilmastointi kytkeytyy mukavuustilaan. Senhetkiset ilmastointiasetukset säilyvät mukavuustilassa.

### **ECO-start-stop-toiminto**

---

Sinä aikana, kun ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut moottorin automaattisesti, ilmastointilaitteen teho on rajoitettu. Jos tarvitset täyden ilmastointilaitteen tehon, voit kytkeä ECO-start-stop-toiminnon pois päältä ECO-näppäimellä (▷ sivu 191).

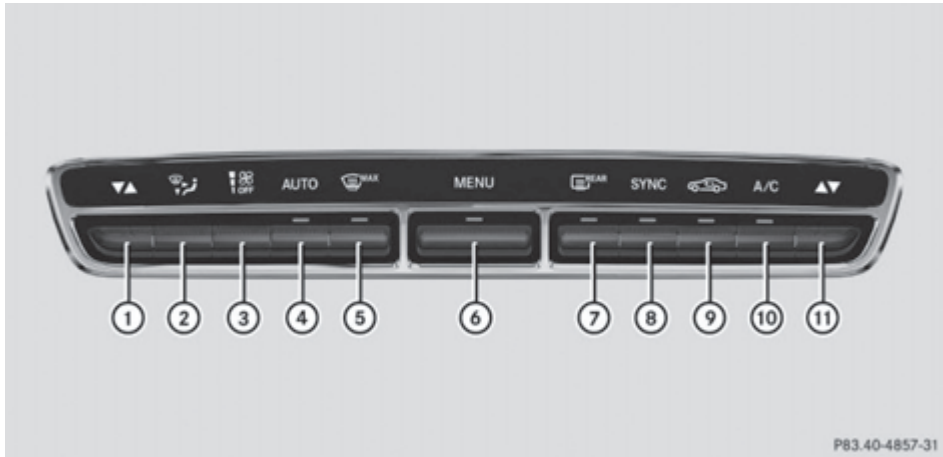
## Thermaticin käyttöyksikkö (kaksialue-Thermatic)



P83.40-4856-31

Autot, joissa on lisälämmitys

- ① Lämpötilan säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 163)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 164)
- ③ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)  
Ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (▷ sivu 160)
- ④ Ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 162)
- ⑤ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 165)
- ⑥ Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (ks. erillinen käyttöohje)  
Taukolämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 168)
- ⑦ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 166)
- ⑧ Lisälämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 175)
- ⑨ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 167)
- ⑩ Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 161)
- ⑪ Lämpötilan säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 163)



P83.40-4857-31

Autot, joissa ei ole lisälämmitystä

- ① Lämpötilan säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 163)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen (▷ sivu 164)
- ③ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)
- Ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (▷ sivu 160)
- ④ Ilmastoinnin automaattisäättö (▷ sivu 162)
- ⑤ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 165)
- ⑥ Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (ks. erillinen käyttöohje)
- ⑦ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 166)
- ⑧ Synkronoinnin kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 165)
- ⑨ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 167)
- ⑩ Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 161)
- ⑪ Lämpötilan säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 163)

### Thermaticin käyttöön liittyviä ohjeita (kaksialue-Thermatic)

#### Thermatic

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ja suosituksiin saadaksesi Thermaticista parhaan mahdollisen hyödyn.

- Kytke ilmastointi päälle painamalla keinu-katkaisinta **AUTO**. Keinukatkaisimen **AUTO** yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei kytkeydy automaattikäytössä päälle auto-

maattisesti. Kytke se päälle tarvittaessa (▷ sivu 161).

- Säädä lämpötila lukemaan 22 °C.
- Käytä tuulilasin huurteenpoistotoimintoa vain vähän aikaa, kunnes tuulilasi on kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain lyhyen aikaa, esimerkiksi jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai ajettaessa tunnelissa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä sisäkierron aikana sisätilaan ei virtaa raitista ilmaa.

## Agility Select -katkaisin

---

Agility Select -katkaisimen avulla voi vaihtaa eri vaihtamisohjelmien välillä (> sivu 201).

Jos vaihtamisohjelma **E** on valittuna, ilmastointi kytkeytyy Eco-tilaan.

Eco-tilassa

- jäähdytys tapahtuu alhaisemmalla jäähdytysteholla
- sähkötoiminen lämmitystehostin deaktivoidaan lämmitettäessä, jolloin lämmitysteho laskee
- takalasin lämmityksen käyttöaika lyhenee

Jos vaihtamisohjelma **C**, **S** tai **S+** on valittuna, ilmastointi kytkeytyy mukavuustilaan. Senhetkiset ilmastointiasetukset säilyvät mukavuustilassa.

## ECO-start-stop-toiminto

---

Sinä aikana, kun ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut moottorin automaattisesti, ilmastointilaitteen teho on rajoitettu. Jos tarvitset täyden ilmastointilaitteen tehon, voit kytkeä ECO-start-stop-toiminnon pois päältä ECO-näppäimellä (> sivu 191).

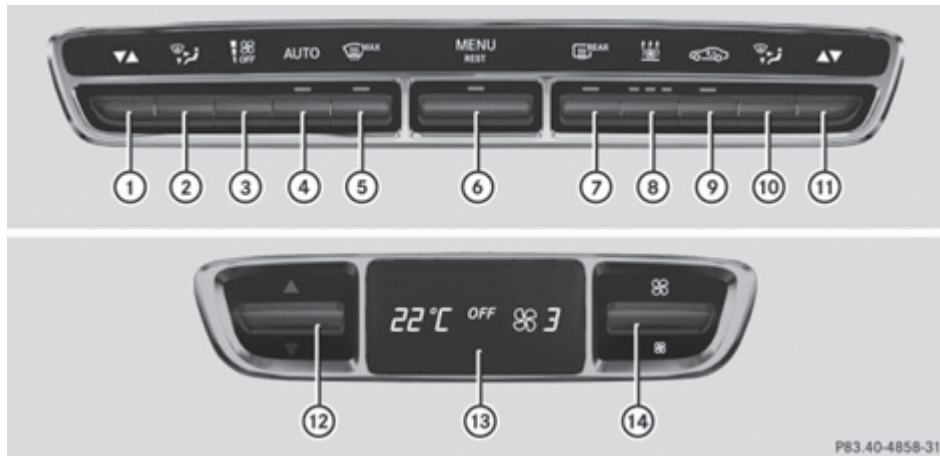
## Hybridiauto

---

Kun auto on toimintavalmis ja keinukatkaisimen  A/C yläpuolella oleva merkkivalo palaa, jäähdytys ja ilman kuivaaminen on käytettävissä.

Jos polttomoottori sammui automaattisesti, asetettu sisätilan lämpötila säilyy tietyn ajan.

## Thermotronicin käyttöyksikkö (kolmialue-Thermotronic)



P83.40-4858-31

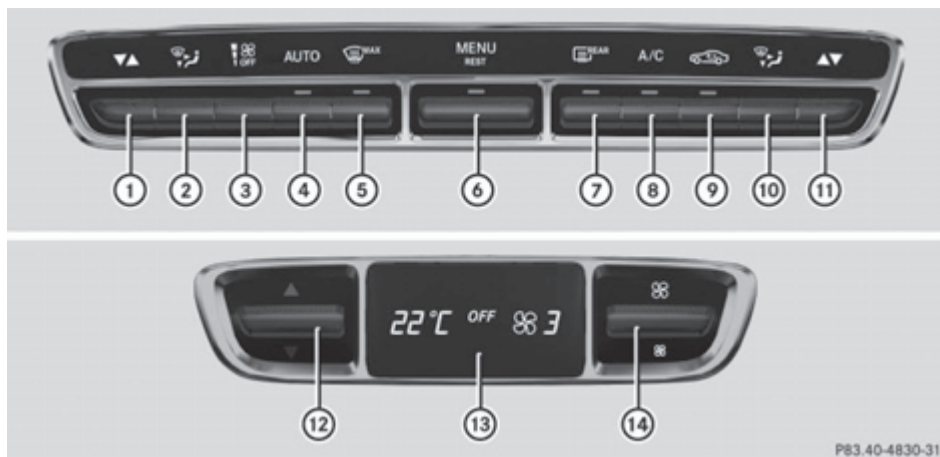
Autot, joissa on lisälämmitys

### Käyttöyksikkö edessä

- ① Lämpötilan säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 163)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 164)
- ③ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)  
Ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (▷ sivu 160)
- ④ Ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 162)
- ⑤ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 165)
- ⑥ Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (ks. erillinen käyttöohje)  
Taukolämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 168)
- ⑦ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 166)
- ⑧ Lisälämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 175)
- ⑨ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 167)
- ⑩ Ilmansuuntauksen säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 164)
- ⑪ Lämpötilan säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 163)

### Käyttöyksikkö takana

- ⑫ Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 163)
- ⑬ Näyttö
- ⑭ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)



P83.40-4830-31

Autot, joissa ei ole lisälämmitystä

### Käyttöyksikkö edessä

- ① Lämpötilan säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 163)
- ② Ilmansuuntauksen säätäminen, vasen puoli (▷ sivu 164)
- ③ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)  
Ilmastoinnin kytkeminen pois päältä (▷ sivu 160)
- ④ Ilmastoinnin automaattisäätö (▷ sivu 162)
- ⑤ Tuulilasin huurteenpoisto (▷ sivu 165)
- ⑥ Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikon hakeminen näyttöön (ks. erillinen käyttöohje)  
Taukolämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 168)
- ⑦ Takalasin lämmityksen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 166)
- ⑧ Jäähdytksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle / pois päältä (▷ sivu 161)
- ⑨ Sisäkierron kytkeminen päälle / pois päältä manuaalisesti (▷ sivu 167)
- ⑩ Ilmansuuntauksen säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 164)
- ⑪ Lämpötilan säätäminen, oikea puoli (▷ sivu 163)

### Käyttöyksikkö takana

- ⑫ Lämpötilan säätäminen (▷ sivu 163)
- ⑬ Näyttö
- ⑭ Puhaltimen tehon säätäminen (▷ sivu 164)

## Thermotronicin käyttöön liittyviä ohjeita

### Thermotronic

Tutustu seuraaviin ohjeisiin ja suosituksiin saadaksesi Thermotronicista parhaan mahdollisen hyödyn.

- Kytke ilmastointi päälle painamalla keinukatkaisinta **AUTO**. Keinukatkaisimen **AUTO** yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei kytkeydy automaattikäytössä päälle auto-

maattisesti. Kytke se päälle tarvittaessa (▷ sivu 161).

- Säädä lämpötila lukemaan 22 °C.
- Käytä tuulilasin huurteenpoistotoimintoa vain vähän aikaa, kunnes tuulilasi on kirkas.
- Käytä sisäkiertotoimintoa vain lyhyen aikaa, esimerkiksi jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua tai ajettaessa tunnelissa. Muutoin lasit voivat huurtua, sillä sisäkierron aikana sisätilaan ei virtaa raistista ilmaa.
- Jos auton sisätilaa halutaan lämmittää tai tuulettaa sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä, käytä toimintoa Taukolämmitys. Taukolämmitystoiminnon voi kytkeä päälle tai pois päältä vain sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä. Kun sytytysvirta kytketään päälle, toiminto Taukolämmitys kytkeytyy pois päältä.

### Agility Select -katkaisin

Agility Select -katkaisimen avulla voi vaihtaa eri vaihtamisohjelmien välillä (▷ sivu 201).

Jos vaihtamisohjelma **E** on valittuna, ilmastointi kytkeytyy Eco-tilaan.

Eco-tilassa


- jäähdytys tapahtuu alhaisemmalla jäähdystyteholla
- sähkötoiminen lämmitystehostin deaktivoidaan lämmitettäessä, jolloin lämmitysteho laskee
- takalasin lämmityksen käyttöaika lyhenee

Jos vaihtamisohjelma **C**, **S** tai **S+** on valittuna, ilmastointi kytkeytyy mukavuustilaan. Senhetkiset ilmastointiasetukset säilyvät mukavuustilassa.

### ECO-start-stop-toiminto

Sinä aikana, kun ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut moottorin automaattisesti, ilmastointilaitteen teho on rajoitettu. Jos tarvitaan ilmastointilaitteen koko teho, ECO-start-stop-toiminnon voi kytkeä pois päältä ECO-näppäimellä (▷ sivu 191).

### Hybridiauto

Kun auto on toimintavalmis ja keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo palaa, jäähdytys ja ilman kuivaaminen on käytettävissä.

Jos polttomoottori sammui automaattisesti, asetettu sisätilan lämpötila säilyy tietyn ajan.

## Ilmastointijärjestelmien käyttö






### Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois päältä

#### Yleisiä ohjeita

Kun ilmastointi kytketään pois päältä, myös ilmanvirtaus ja -kierto katkeavat. Lasit voivat huurtua. Kytke sen vuoksi ilmastointi vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

Ilmastointi on suositeltavaa kytkeä päälle keinukatkaisimen  avulla (▷ sivu 162).

### Kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
  - ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta  /  ylös- tai alaspäin. Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikko avautuu.
  - ▶ Kytke ilmastointi päälle ilmastointilaitteen toimintorivin avulla (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).
- tai
- ▶ Säädä puhaltimen teho näppäimellä  teholle 1 tai suuremmalle teholle.
  - ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta  /  ylös- tai alaspäin. Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikko avautuu.
  - ▶ Kytke ilmastointi pois päältä ilmastointilaitteen toimintorivin avulla (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).
- tai
- ▶ Säädä puhaltimen teho keinukatkaisimella  tasolle 0.

## Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen kytkeminen päälle ja pois päältä

### Yleisiä ohjeita

Jos toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytketään pois päältä, auton sisätilan ilmaa ei jäähdytetä lämpimällä säällä. Sisätilan ilmaa ei myöskään kuivateta. Lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sen vuoksi toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

Autoissa, joissa ei ole hybridimoottoria, toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis, kun moottori on käynnissä. Hybridiautoissa toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on toimintavalmis myös moottorin ollessa sammutettuna sähkötoimisen kylmäainekompressorin avulla. Auton sisätilan ilmaa jäähdytetään ja kuivatetaan valitun lämpötilan mukaan.

Jäähdytyskäytössä auton alta voi valua kondenssivettä. Tämä on normaalia, eikä se ole merkki viasta.

### Kytkeminen päälle ja pois päältä

#### Thermatic/Thermotronic, jossa ei ole lisälämmitystä

- **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta  A/C ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkivalo syttyy.

tai

- Kytke Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

- **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta  A/C ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen yläpuolella oleva merkivalo sammuu.

tai

- Kytke Jäähdytys ja ilman kuivaaminen pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

#### Thermotronic, jossa on lisälämmitys

Toiminnon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen voi kytkeä päälle tai pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).



## Toimintoon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<b>Thermotronic, jossa on lisälämmitys:</b> Toimintoa Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei voi enää kytkeä päälle Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).	Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<b>Thermatic/Thermotronic, jossa ei ole lisälämmitystä:</b> Keinukatkaisimen <input type="checkbox"/> A/C yläpuolella oleva merkkivalo vilkahtaa kolme kertaa tai pysyy sammuneena. Toimintoa Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ei voi enää kytkeä päälle Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).	Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkeytynyt pois päältä häiriön vuoksi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

## Ilmastoinnin automaattisäätö

## Yleisiä ohjeita

Säädetty lämpötila pysyy automaattisesti vakiona automaattikäytössä. Ulos virtaavan ilman lämpötila, puhaltimen teho ja ilman-suuntaus mukautuvat automaattisesti.


Automaattikäyttö toimii optimaalisesti toiminnon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen ollessa käytössä. Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytkettävä automaattikäytössä päälle manuaalisesti. Jäähdytyksen ja ilman kuivaamisen voi tarvittaessa kytkeä myös pois päältä.

Jos toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytketään pois päältä, auton sisätilan ilmaa ei jäähdytetä lämpimällä säällä. Sisätilan ilmaa ei myöskään kuivateta. Lasit voivat huurtua nopeammin. Kytke sen vuoksi toiminto Jääh-

dytys ja ilman kuivaaminen vain lyhyeksi ajaksi pois päältä.

## Automaattisäätö


- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (► sivu 185).
- Säädä haluttu lämpötila edessä olevan käyttöyksikön keinukatkaisimella  .
- Säädä haluttu lämpötila Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).
- **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.

- **Vaihtaminen manuaaliseen käyttöta-**  
**paan:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai  
alaspäin.

tai

- Säädä puhaltimen teho Audio 20:n /  
Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyt-  
töohje).

tai

- Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alas-  
päin.

tai

- Säädä ilmansuuntaus Audio 20:n /  
Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyt-  
töohje).  
Keinukatkaisimen **AUTO** yläpuolella oleva  
merkkivalo sammuu.

Jos puhaltimen tehoa tai ilmansuuntausta muutetaan manuaalisesti automaattikäytön ollessa valittuna, keinukatkaisimen **AUTO** yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Toimintoa, jota ei muutettu manuaalisesti, säädetään kuitenkin edelleen automaattisesti. Jos manuaalisesti muutettu toiminto asetetaan jälleen automaattikäytölle, keinukatkaisimen **AUTO** yläpuolella oleva merkkivalo syttyy jälleen.

## Ilmastointitavan säätäminen

Tämä toiminto on vain Thermotronicin yhteydessä.

Kuljettajan ja etumatkustajan puolen ilmastoinnin automaattikäytössä voi valita seuraavien ilmastointitapojen välillä:

- |         |   |
|---------|---|
| Focus   | Suuri ilmamäärä, lämpötila hieman alhaisempi                                |
| Medium  | Normaali ilmamäärä, vakioasetus   |
| Diffuse | Vähäinen ilmamäärä, joka on säädetty vähän lämpimämmäksi ja vedottomammaksi |


- **Asettaminen:** Aseta ilmastointitapa Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

## Lämpötilan säätäminen

### Thermatic

Thermatic (kaksialue): Kuljettajan ja etumatkustajan puolen lämpötilan voi säätää erikseen.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**  
(▷ sivu 185).

- **Nostaminen/laskeminen:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.

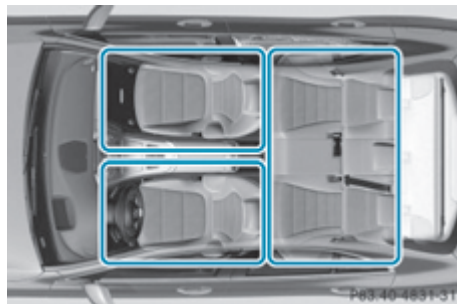
tai

- Säädä lämpötila Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.  
Aloita lämpötilasta 22 °C.

### Thermotronic

#### Yleisiä ohjeita




Thermotronicin alueet

Lämpötilan voi säätää erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolelle sekä takatilaan.

#### Etutilan lämpötilan säätäminen edessä olevan käyttöyksikön avulla

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**  
(▷ sivu 185).


- **Nostaminen/laskeminen:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.

tai


- Säädä lämpötila Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.  
Aloita lämpötilasta 22 °C.


### Takatilán lämpötilán sáátámínen edessá oleván káyttöyksikön avulla

- Kierrá avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
- Säädá lämpötila etutilán káyttöyksikön keinukatkaisimella .

tai






- Säädá lämpötila Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).  
Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.  
Aloita lämpötilasta 22 °C.
- Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.  
Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikko avautuu.
- Valitse toiminto Synkronointi (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).  
Kuljettajan lämpötilasäätö otetaan käyttöön etumatkustajan puolella ja takatilassa.


### Takatilán lämpötilán sáátámínen takana oleván káyttöyksikön avulla


- Kierrá avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
- **Nostaminen/laskeminen:** Paina takatilán káyttöyksikön keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin (▷ sivu 158).  
Muuta lämpötilaa vain vähän kerrallaan.  
Aloita lämpötilasta 22 °C.  
Asetettu lämpötila ilmestyy takatilán näyttöön.


## Ilmansuuntauksen sáátámínen

### Ilmansuuntauksen asennot

-  Ilmaa virtaa huurteenpoistosuuttimista.
-  Ilmaa virtaa keski- ja sivusuuttimista.
-  Ilmaa virtaa jalkatilan suuttimista.
-  Ilmaa virtaa keski- ja sivusuuttimista ja jalkatilan suuttimista.
-  Ilmaa virtaa huurteenpoistosuuttimista ja jalkatilan suuttimista.



 Ilmaa virtaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimista ja jalkatilan suuttimista.

 Ilmaa virtaa huurteenpoisto-, keski- ja sivusuuttimista.

 Ilmansuuntaus säätyy automaattisesti.

## Sáátámínen

Thermotronic: Ilmansuuntauksen voi sáátáá erikseen kuljettajan ja etumatkustajan puolelle.


- Kierrá avain asentoon **2** (▷ sivu 185).
- Paina náppäintä  ylös- tai alaspäin.  
Ilmansuuntauksen eri asennot näkyvät Audio 20:ssa / Comand Onlinessa.
- Paina náppäintä  ylös- tai alaspäin, kunnes haluttu asento on valittu.

tai

- Säädá ilmansuuntaus Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

## Puhaltimen tehón sáátámínen


### Thermatic

- Kierrá avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
  - **Nostaminen/laskeminen:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.
- tai
- Säädá puhaltimen teho Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).


### Thermotronic

### Etutilán puhaltimen tehón sáátámínen



Puhaltimen tehón voi sáátáá erikseen etu- ja takatilaan.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 185).
- **Nostaminen/laskeminen:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.  
tai
- Säädä puhaltimen teho Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

### Takatilän puhaltimen tehon säätäminen

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 185).
- Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.  
Audio 20:n / Comand Onlinen ilmastointivalikko avautuu.
- Valitse ilmastointivalikosta toiminto Synkronointi (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).  
Etutilän puhaltimen tehon säätö otetaan käyttöön takatilassa.

### Takatilän puhaltimen tehon säätäminen takana olevan käyttöyksikön avulla

- Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 185).
- **Nostaminen/laskeminen:** Paina takatilän käyttöyksikön keinukatkaisinta  /  ylös- tai alaspäin.  
Valittu puhaltimen tehon taso näkyy takatilän näytössä.



## Synkronointitoiminnon kytkeminen päälle / pois päältä

### Yleisiä ohjeita

Synkronointitoiminto on vain Thermaticissa (kaksialue) ja Thermotronicissa. Toiminnolla Synkronointi ilmastointia käytetään keskusohjauksella. Lämpötilasäädöt otetaan käyttöön etumatkustajan puolella. Thermotronicissa lämpötilasäädöt otetaan käyttöön etumatkustajan puolella ja takatilassa.

## Kytkeminen päälle ja pois päältä

### Thermatic (kaksialue), jossa ei ole lisälämmitystä

- Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.  
Keinukatkaisimen  merkkivalo syttyy tai sammuu.

tai

- Kytke toiminto Synkronointi päälle ja pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Jos etumatkustajan puolen asetuksia muutetaan, synkronointitoiminto kytkeytyy pois päältä.

### Thermatic (kaksialue), jossa on lisälämmitys

- Kytke toiminto Synkronointi päälle ja pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Jos etumatkustajan puolen asetuksia muutetaan, synkronointitoiminto kytkeytyy pois päältä.

### Thermotronic

- Kytke toiminto Synkronointi päälle ja pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Synkronointitoiminto kytkeytyy pois päältä, jos

- etumatkustajan puolen säätöjä muutetaan
- takatilän säätöjä muutetaan.



## Tuulilasin huurteenpoisto

### Yleisiä ohjeita

Tällä toiminnolla voi poistaa huurteen tuulilasista tai huurun tuulilasin ja etusivulasien sisäpinnalta.


Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto pois päältä, kun tuulilasi on kirkas.



## Toiminnon Tuulilasin huurteenpoisto kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (> sivu 185).
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina edessä olevan käyttöyksikön keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Senhetkiset ilmastointiasetukset deaktivoituvat.


Ilmastointijärjestelmä

- kytkee suuren puhaltimen tehon
- asettaa korkean lämpötilan
- kytkee ilmansuuntauksen tuulilasilille ja etusivulaseille
- kytkee sisäkierron pois päältä

**i** Toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen kytkeytyy tarvittaessa päälle. Tällöin näppäimen  yläpuolella oleva merkkivalo pysyy sammuneena.


- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Edelliset asetukset otetaan jälleen käyttöön. Sisäkierto pysyy kytkettynä pois päältä.

tai

- ▶ Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin.

## Lasien huurteenpoisto

### Sisäpuolelta huurtuneet lasit



- ▶ Kytke toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle keinukatkaisimen  avulla.

tai


- ▶ Kytke toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen päälle Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Thermotronicista, jossa on lisälämmitys, toiminnon Jäähdytys ja ilman kuivaaminen

voi kytkeä päälle vain Audio 20:n / Comand Onlinen avulla.

- ▶ Kytke automaattikäyttö päälle keinukatkaisimella .
- ▶ Jos lasit huurtuvat edelleen: Kytke toiminto Tuulilasin huurteenpoisto päälle keinukatkaisimella .
- i** Pidä asetus valittuna vain, kunnes tuulilasi on kirkas.

## Ulkopuolelta huurtuneet lasit

- ▶ Kytke lasinpyyhin päälle.
- ▶ Kytke automaattikäyttö päälle keinukatkaisimella .
- i** Jos lasit puhdistetaan säännöllisin väliajoin, ne eivät huurru niin helposti.



## Takalasin lämmitys

### Yleisiä ohjeita

Takalasin lämmitys kuluttaa paljon virtaa. Kytke takalasin lämmitys tämän vuoksi pois päältä, kun takalasi on kirkas. Muutoin takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä vasta muutaman minuutin kuluttua.

Jos akun jännite on liian alhainen, takalasin lämmitys voi kytkeytyä pois päältä.

### Kytkeminen päälle / pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (> sivu 185).
- ▶ Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy tai sammuu.

## Takalasin lämmitykseen liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Takalasin lämmitys on kytkeytynyt pois päältä ennenaikaisesti tai se ei kytkeydy päälle.	Akun lataustila ei ole riittävä. ► Kytke tarpeettomat kuluttimet, kuten lukuvalo, sisävalot tai istuinlämmitys, pois päältä. Kun akku on latautunut tarpeeksi, takalasin lämmityksen voi kytkeä jälleen päälle.

### Sisäkierron kytkeminen päälle ja pois päältä

#### Yleisiä ohjeita



Jos sisätilaan tulee ulkoa epämiellyttävää hajua, raitisilman tulon voi kytkeä hetkeksi pois päältä myös manuaalisesti. Tällöin vain sisätilan ilma kiertää.

Jos sisäkierto kytketään päälle, lasit voivat huurtua nopeammin, erityisesti alhaisissa ulkolämpötiloissa. Jotta lasit eivät huuru, kytke sisäkierto vain lyhyeksi ajaksi päälle.

#### Kytkeminen päälle / pois päältä


► Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**



(► sivu 185).

► **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti päälle

- jos ulkolämpötila on korkea
- jos ulkoilmassa on paljon haitallisia aineita (vain Thermotronic)
- tunnelissa (vain autot, joissa on navigointijärjestelmä)

Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo ei pala, jos sisäkierto on kytkeytynyt automaattisesti päälle. Sisäkiertoilmaan sekoittuu raitisilmaa noin 30 minuutin kuluttua.

► **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo sammuu.

Sisäkierto kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- noin viiden minuutin kuluttua, jos ulkolämpötila on alle noin 5 °C
- noin viiden minuutin kuluttua, jos toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytketty pois päältä
- noin 30 minuutin kuluttua, jos ulkolämpötila on yli noin 5 °C ja toiminto Jäähdytys ja ilman kuivaaminen on kytketty päälle.

#### Mukavuusavaaminen/-sulkeminen sisäkiertonäppäintä käyttäen

##### VAROITUS



Jos sivuikkuna tai kattoluukku suljetaan keskuslukituksen mukavuustoiminnolla, kehon osa voi jäädä puristuksiin sulkeutumisalueella. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!


Ole tarkkana koko keskuslukituksen mukavuustoiminnolla sulkemisen ajan. Varmista sulkeutumisen aikana, ettei sulkeutumisalueella ole ketään tai mitään.


##### VAROITUS

Avattaessa sivulasia keskuslukituksen mukavuustoiminnolla jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin sivulasin ja ikkunakehysten


väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!


Kun avaat sivulasin, varmista, ettei kukaan kosketa sitä. Jos joku jää puristuksiin, paina välittömästi näppäintä  avataksesi / sulkeaksesi oven sivulasin. Pysäytä sivulasi. Sulkeaksesi sivulasin jälleen vedä näppäintä .

► **Sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla (autot, joissa on kattoluukku/panoraamakattoluukku):** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit ja kattoluukku/panoraamakattoluukku alkavat sulkeutua automaattisesti.

Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Sisäkierto kytkeytyy päälle.



► **Sulkeminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla (autot, joissa ei ole kattoluukku/panoraamakattoluukku):**


Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit alkavat sulkeutua automaattisesti.

Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy. Sisäkierto kytkeytyy päälle.


Jos sivulasit tai kattoluukku/panoraamakattoluukku avataan manuaalisesti sen jälkeen, kun ne on suljettu keskuslukituksen mukavuustoiminnolla, ne jäävät keskuslukituksen mukavuustoiminnolla avattaessa tähän manuaalisen avauksen asentoon.

Jos mukavuussulkemisen aikana jokin kehon osa on sulkemisalueella, toimi seuraavalla tavalla:





- Paina näppäintä  avataksesi / sulkeaksesi sivulasit. Pysäytä sivulasit.
- Paina sen jälkeen uudelleen näppäintä  avataksesi sivulasin.
- **Vain autot, joissa on kattoluukku/panoraamakattoluukku:** Paina näp-

päintä  avataksesi / sulkeaksesi kattoluukun/panoraamakattoluukun.

Kattoluukku/panoraamakattoluukku pysähtyy.

- Vedä sen jälkeen näppäintä  taaksepäin kattoluukun/panoraamakattoluukun avaamiseksi.

Automaattista peruutustoimintoa koskevia huomautuksia

- sivulasit (► sivu 106)
- kattoluukku/panoraamakattoluukku (► sivu 111)
- **Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla (autot, joissa on kattoluukku/panoraamakattoluukku):** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit ja kattoluukku/panoraamakattoluukku alkavat avautua automaattisesti. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Sisäkierto kytkeytyy pois päältä.
- **Avaaminen keskuslukituksen mukavuustoiminnolla (autot, joissa ei ole kattoluukku/panoraamakattoluukku):** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin, kunnes sivulasit alkavat avautua automaattisesti. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo sammuu. Sisäkierto kytkeytyy pois päältä.



### Taukolämmityksen kytkeminen päälle ja pois päältä

#### Yleisiä ohjeita

Toiminto Taukolämmitys on vain Thermotronicissa ja Thematicissa, jossa on lisälämmitys.



Kun moottori on sammutettu, auton etutilaa voi lämmittää tai tuulettaa moottorin jäänöslämmöllä noin 30 minuutin ajan. Lämmityksen tai tuuletuksen kesto riippuu sisätilan lämpötilasäädöstä.

## Kytkeminen päälle ja pois päältä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** tai poista avain virtalukosta (▷ sivu 185).
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo syttyy.

Puhallin toimii tällöin pienimmällä tehollaan riippumatta puhaltimen katkaisimen asennosta.

Jos taukolämmitystoiminto kytketään päälle lämpötilan ollessa korkea, vain tuuletus kytkeytyy päälle. Puhallin toimii keskiteholla.

- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta  ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen  yläpuolella oleva merkkivalo sammuu.

Taukolämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä

- noin 30 minuutin kuluttua
- jos sytytysvirta kytketään päälle
- jos akun jännite laskee liian alhaiseksi
- jos lisälämmitys kytketään päälle.

## Tuoksujärjestelmä

### Tuoksujärjestelmän käyttö

#### VAROITUS

Jos lapset avaavat tuoksupullon, he voivat juoda hajustetta tai hajustetta voi joutua heidän silmiinsä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Älä koskaan jätä lapsia tästä syystä yksin autoon.

Jos hajustetta on juotu, on hakeuduttava lääkäriin. Jos hajustetta on mennyt silmiin, silmät on huuhdeltava puhtaalla vedellä. Jos oireet jatkuvat, on hakeuduttava lääkäriin.

#### Ympäristöä koskeva huomautus

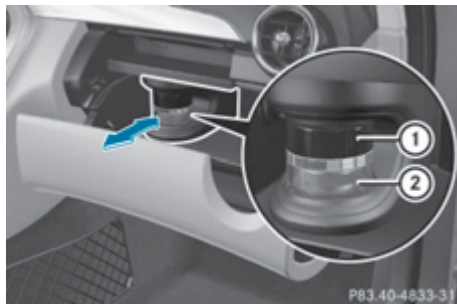


Täysiä tuoksupulloja ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa

niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.



Hävitä täydet tuoksupullot ympäristöä säästävällä tavalla ja toimita ne ongelmajätteiden keräyspisteeseen.



- ① Tuoksupullon korkki
- ② Tuoksupullo

Tuoksujärjestelmällä voi edesauttaa miellyttävän sisäilman saavuttamista auton sisätilaan.

Audio 20:n / Comand Onlinen avulla voi

- kytkeä tuoksujärjestelmän päälle ja pois päältä (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje)
- säätää tuoksun voimakkuutta (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).

Seuraavat seikat voivat vaikuttaa tuoksun voimakkuuden havaitsemiseen:

- ilmastointiautomaatiikan käyttötila
- sisätilan lämpötila
- vuodenaika / vuorokauden aika
- ilman kosteus
- autossa matkustavien fysiologinen tila, kuten väsymys tai nälkä

Tuoksujärjestelmän voi kytkeä päälle vain ilmastointiautomaatiikan ollessa aktivoituna, ja se on aktiivinen vain hansikaslokero ollessa suljettuna.

Tuoksujärjestelmään kuuluu valmiiksi täytetty tuoksupullo. Tämän lisäksi voit valita valmiiksi täytettyjen lisätuoksupullojen tai



tyhjän tuoksupullon, jonka voi täyttää itse, välillä.

Jos täytät tyhjän tuoksupullon itse, noudata erillisessä, tuoksupullon mukana toimituksessa selosteessa annettuja ohjeita.

**!** Jos et käytä aitoja Mercedes-Benzin tilahajusteita, noudata hajustepakkauksessa annettuja varoitusohjeita.

Älä täytä valmiiksi täytettyä tuoksupulloa uudelleen sen jälkeen, kun siinä oleva hajuste on käytetty loppuun. Hävitä tuoksupullo, kun siinä oleva hajuste on käytetty loppuun.

► **Tuoksupullon asettaminen paikalleen:**

Avaa hansikaslokero (► sivu 373).

► Työnnä tuoksupullo pidikkeeseen vasteseen saakka.

► **Tuoksupullon irrottaminen:** Vedä tuoksupullo esiin.

► **Tuoksupullon täyttäminen:** Kierrä tyhjän itsetäytettävän tuoksupullon korkki irti.

► Täytä tuoksupulloon enintään 15 ml haluttua hajustetta.

► Kierrä tuoksupullon korkki kiinni.

**!** Täytä tuoksupullo aina auton ulkopuolella. Muutoin hajustetta voi tippua auton sisätilaan, jolloin auton sisätila likaantuu.

Täytä tyhjä itsetäytettävä tuoksupullo aina samalla hajusteella. Vain tällä tavoin voidaan saavuttaa optimaalinen tuoksu.

## Tuoksujärjestelmään liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Auton sisätilassa ei ole havaittavissa tuoksua, vaikka tuoksujärjestelmä on kytketty päälle.	Tuoksupulloa ei ole työnnetty pidikkeeseen vasteeseen saakka. ► Työnnä tuoksupullo pidikkeeseen vasteeseen saakka.
	Tuoksupullossa ei ole tarpeeksi hajustetta. ► <b>Valmiiksi täytetty tuoksupullo:</b> Hävitä tyhjä tuoksupullo. ► Ota käyttöön uusi valmiiksi täytetty tuoksupullo. ► <b>Tuoksupullo, jonka voi täyttää itse:</b> Täytä tuoksupulloon enintään 15 ml samaa hajustetta.
	Tuoksujärjestelmä ei toimi. ► Tarkastuta tuoksujärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.

### Ionisointi

Ionisoinnin avulla voi puhdistaa ja raikastaa sisätilan ilmaa ja parantaa siten sisäilman laatua.

Sisäilman ionisointi on hajuton toimenpide, eikä sitä tästä syystä huomaa sellaisenaan auton sisätilassa.

Ionisoinnin voit kytkeä päälle ja pois päältä Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Ionisoinnin voi kytkeä päälle vain ilmastointiautomaatiikan ollessa aktivoituna. Kuljettajan puoleisen sivusuuttimen on oltava auki.

### Esi-ilmastointi avaimen avulla

#### Yleisiä ohjeita

Toiminto Esi-ilmastointi avaimen avulla on käytettävissä vain hybridautoissa.

Autoon noustessa kuljettajan istuinpaikan aluetta voi esilämmittää tai -tuulettaa hetken aikaa ja tuuletussuuttimista virtaavaa ilmaa voi jäähdyttää.

Korkeajänniteakun lataustilan on oltava riittävä, jotta toiminnon Esi-ilmastointi avaimen avulla voi kytkeä päälle.

Kun autoa esijäähdytetään, seuraavat toiminnot kytkeytyvät päälle:

- Ilmastointiautomaatiikka
- Puhallin
- Istuintuuletus

Kun autoa esilämmitetään, istuinlämmitys kytkeytyy päälle.

Jos tuoksujärjestelmä tai ionisointi on kytketty päälle Audio 20:n / Comand Onlinen avulla, ne kytkeytyvät päälle yhdessä esi-ilmastoinnin kanssa.

Tuoksujärjestelmän/ionisoinnin kytkeminen päälle (ks. erillinen Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje).

### Toiminnon Esi-ilmastointi avaimen avulla kytkeminen päälle ja pois päältä

Ennen kuin toiminnon Esi-ilmastointi avaimen avulla voi kytkeä päälle, toiminto on aktivoitava Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

- **Toiminnon Esi-ilmastointi avaimen avulla kytkeminen päälle:** Avaa auton lukitus avaimella tai Keyless-Go:lla. Esilämmityksen ja esijäähdytyksen aikana ilmastointitoiminnot kytkeytyvät päälle enintään kahden minuutin ajaksi.

**Toiminnon Esi-ilmastointi avaimen avulla kytkeminen pois päältä:** Toiminto Esi-ilmastointi avaimen avulla kytkeytyy moottorin käynnistyessä automaattisesti pois päältä. Seuraavat toiminnot pysyvät päälle kytkettyinä myös moottorin käynnistymisen jälkeen:

- Istuinlämmitys (lämmitys)
- Istuintuuletus (tuuletus)
- Tuoksujärjestelmä
- Ionisointi

## Toimintoon Esi-ilmastointi avaimen avulla liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Toiminto Esi-ilmastointi avaimen avulla ei kytkeydy päälle tai on kytkeytynyt käytön aikana pois päältä.	<p>Korkeajänniteakun varaustila on alle määritetyn vähimmäisvaraustilan.</p> <p>► Käynnistä moottori, kun auto seisoo paikallaan. Sähkömoottori käy polttomoottorin avulla. Sähkömoottoria käytetään generaattorina. Korkeajänniteakkua ladataan.</p> <p>Lisätietoja korkeajänniteakun lataamisesta (► sivu 422).</p>
	<p>Esi-ilmastointi on kytketty päälle useammin kuin kerran moottorin ollessa sammutettuna.</p> <p>► Käynnistä moottori ja anna sen käydä yli kymmenen sekunnin ajan.</p> <p>► Yritä kytkeä toiminto Esi-ilmastointi avaimen avulla uudelleen päälle.</p>
	<p>Sisätilan lämpötilan ja halutun lämpötilan välinen ero on liian pieni.</p> <p>► Lisää sisätilan lämpötilan ja halutun lämpötilan välistä eroa.</p>

## Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmien kaukoaktivointi

## Yleisiä ohjeita

Kaukoaktivointi on käytettävissä vain autoissa, joissa on BlueEfficiency-paketti.

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinpaikkojen aluetta voi lämmittää tai tuulettaa myös moottorin ollessa sammutettuna.

Käynnistysakun varaustilan on oltava riittävä, jotta kaukoaktivoinnin voi kytkeä päälle.

Kun autoa lämmitetään, seuraavat toiminnot kytkeytyvät päälle:

- Istuinlämmitys
- Takalasin lämmitys
- Peililämmitys

Kun autoa tuuletetaan, seuraavat toiminnot kytkeytyvät päälle:

- Puhallin
- Istuintuuletus

Jos tuoksujärjestelmä tai ionisointi on kytketty päälle Audio 20:n /Comand Onlinen

avulla, ne kytkeytyvät päälle yhdessä kaukoaktivoinnin kanssa.

Tuoksujärjestelmän/ionisoinnin kytkeminen päälle (ks. erillinen Comand Onlinen käyttöohje).

## Kaukoaktivoinnin kytkeminen päälle / pois päältä

## ► Kaukoaktivoinnin kytkeminen päälle:

Paina avaimen ilmastointisymbolilla merkittyä näppäintä.

Ilmastointilaitteen toiminnot kytkeytyvät päälle lämmityksen yhteydessä enintään 10 minuutin ajaksi, tuuletuksen yhteydessä enintään 120 minuutin ajaksi.

Lämmitystoiminnot aktivoituvat ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Tuuletustoiminnot aktivoituvat ulkolämpötilan ollessa yli 20 °C.

Kaukoaktivointi kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sytytysvirta kytketään päälle tai
- moottori käynnistetään.

Istuinlämmitys (lämmitys), istuintuuletus (tuuletus), tuoksujärjestelmä ja ionisointi pysyvät kytkettynä päälle myös moottorin käynnistyksen jälkeen.

## Kaukoaktivointiin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Kaukoaktivointi ei kytkeydy päälle tai se on kytkeytynyt käytön aikana pois päältä.	<p>Kaukoaktivointi on kytketty päälle useammin kuin kolme kertaa moottorin ollessa sammutettuna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käynnistä moottori ja anna sen käydä yli kymmenen sekunnin ajan.</li> <li>► Yritä kytkeä kaukoaktivointi päälle uudelleen.</li> </ul>
	<p>Käynnistysakun varaus ei ole riittävä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lataa käynnistysakku.</li> <li>► Yritä kytkeä kaukoaktivointi päälle uudelleen.</li> </ul>

### Lisälämmitys

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### VAARA

Jos pakoputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, autoon voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi tapahtua esimerkiksi suljetuissa tiloissa tai auton juutuessa lumeen.

Tästä on seurauksena hengenvaara!

Kytke lisälämmitys pois päältä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole pakokaasun poistoa, esimerkiksi autotallissa. Jos auto on juuttunut lumeen ja lisälämmityksen on annettava käydä, varmista, että pakoputken pää ja auton ympärillä oleva alue ovat vapaana lumesta. Avaa ikkuna auton siltä puolelta, johon ei tuule suoraan, jotta autoon virtaa riittävästi raitisilmaa.

##### VAROITUS

Kun lisälämmitys on kytketty päälle, auton osat, esimerkiksi pakokaasulaitteisto, voivat kuumentua erittäin voimakkaasti.

Palavat materiaalit, kuten lehdet, ruohot tai oksat, voivat syttyä palamaan, jos ne joutuvat kosketuksiin seuraavien kanssa

- pakokaasulaitteiston kuumat osat
- pakokaasu

Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Varmista, että lisälämmityksen ollessa kytkettynä päälle

- auton kuumat osat eivät joudu kosketuksiin palavien materiaalien kanssa
- pakokaasut pääsevät pakoputken päästä ulos esteettä
- pakokaasut eivät joudu kosketuksiin palavien materiaalien kanssa.

Lisälämmityslaitte on asennettu auton oikean etulokasuojan alle. Pakokaasun ulostulo-kohta sijaitsee oikean etupyörän takana.

**!** Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen käyttö kuormittaa auton akkua. Aja tästä syystä autolla pidempi matka viimeistään kahden lämmitys- tai tuuletukerran jälkeen.

Kytke lisälämmitys päälle säännöllisesti kerran kuukaudessa noin kymmenen minuutin ajaksi.

Lisälämmitys lämmittää auton sisätilan ilman säädettyyn lämpötilaan saakka. Tämä tapahtuu riippumatta käynnissä olevan moottorin luovuttamasta lämmöstä. Lisälämmitystä käytetään suoraan auton polttonesteellä. Siksi polttonestesäiliössä on oltava vähintään varamäärän verran polttonestettä, jotta lisälämmitys toimii.

Lisälämmitys tai seisontatuuletus mukautuu automaattisesti ulkolämpötilan ja sääolosuh-


teiden muutoksiin. Lisälämmitys saattaa sen tähden vaihtaa tuuletukselta lämmitykselle tai päinvastoin.

Lisälämmitys kytkeytyy pois päältä, kun moottori sammutetaan. Lisälämmitys ei ole aktiivinen, kun moottori käy.

Lisälämmitys/seisontatuuletus kytkeytyy automaattisesti pois päältä 30 minuutin kuluttua. Tätä aikaa voi myös muuttaa. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaimosta.

Seisontatuuletuksella ei voi viilentää auton sisätilan ilmaa ulkolämpötilaa viileämmäksi.

### Ennen päälle kytkemistä

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Säädä haluttu lämpötila edessä olevan käyttöyksikön keinukatkaisimella  tai
- ▶ Säädä haluttu lämpötila Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).

Jos lämpötilaa ei muuteta ennen lisälämmityksen/seisontatuuletuksen päälle kytkemistä, otetaan käyttöön viimeksi käytetty lämpötilasäätö.

Lisälämmityksen tai seisontatuuletuksen voi kytkeä päälle myös silloin, kun ilmastointia säädetään manuaalisesti. Sopivimman sisäilman saa aikaan automaattikäytöllä. Säädä lämpötila lukemaan 22 °C.

Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen voi kytkeä päälle tai pois päältä seuraavilla tavoilla:

- keskikonsolissa olevalla keinukatkaisimella (▷ sivu 176)
- kaukosäätimellä (▷ sivu 177)

Seuraavilla tavoilla voi määrittää jopa kolme lähtöaikaa, joista voi kulloinkin esivalitta yhden lähtöajan:

- kaukosäätimellä (▷ sivu 177)
- Audio 20:n / COMAND Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje)

### Lisälämmityksen/-tuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä keskikonsolissa olevan keinukatkaisimen avulla

Keinukatkaisimen yläpuolella olevien merkkivalojen väreillä on seuraavat merkitykset:

- |           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Sininen   | Seisontatuuletus on kytketty päälle |
| Punainen  | Lisälämmitys on kytketty päälle     |
| Keltainen | Lähtöaika on esivalittu             |



- ▶ **Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen kytkeminen päälle:** Paina keinukatkaisinta ① ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen ① yläpuolella oleva punainen tai sininen merkkivalo syttyy.
- ▶ **Lämpötilan säätäminen:** Kytke lisälämmitys/seisontatuuletus päälle. Audio 20 / Comand Online aktivoituu noin minuutin ajaksi.
- ▶ Säädä haluttu lämpötila Audio 20:n / Comand Onlinen avulla (ks. erillinen käyttöohje).
- ▶ **Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä:** Paina keinukatkaisinta ① ylös- tai alaspäin. Keinukatkaisimen ① yläpuolella oleva punainen tai sininen merkkivalo sammuu.

## Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä kaukosäätimellä

### Yleisiä ohjeita

Auton varustukseen kuuluu kaukosäädin. Tarvittaessa autoon saa vielä kaksi kaukosäädintä. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Säilytä lisälämmityksen kaukosäädintä siten, ettei lisälämmitys voi kytkeytyä päälle tahattomasti. Varmista, että lisälämmityksen kaukosäädin on etenkin lasten ulottumattomissa.

Kaukosäätimen pisin kantama on noin 300 metriä. Toimintasädettä lyhentävät

- häiritsevät radiolähettimet
- kookkaat esteet kaukosäätimen ja auton välillä
- kaukosäätimen epäedullinen sijainti autoon nähden
- kaukosäätimen käyttö suljetussa tilassa

- i** Kaukosäätimen toimintasäde on optimaalinen, kun kaukosäädintä pidetään pystysuorassa asennossa ylöspäin suunnattuna.

Jos kaukosäätimen pariston lataustila on heikko, näytössä vasemmalla puolella oleva paristosymboli näkyy tyhjänä. Vaihda kaukosäätimen paristo ja noudata pariston vaihtoon liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 179).

## Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen kytkeminen päälle / pois päältä



Kaukosäädin

- 1 Näyttö
- 2 **ON** Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen kytkeminen päälle / tilan tarkistaminen
- 3 **▶** Lähtöajan asettaminen
- 4 **OFF** Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen kytkeminen pois päältä
- 5 **◀** Lähtöajan asettaminen

► **Kytkeminen päälle:** Paina näppäintä **ON** pitkään.

Kaukosäätimen näytössä näkyy **ON** (päällä).

► **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä **OFF** pitkään.

Kaukosäätimen näytössä näkyy **OFF** (pois päältä).

### Lisälämmityksen/seisontatuuletuksen tilan tarkastaminen


► Paina näppäintä **ON** lyhyesti.

Seuraavat näytön viestit ovat mahdollisia:

Näyttö	Merkitys
	Lisälämmitys/seisontatuuletus on kytketty pois päältä.
















	Seisontatuuletus on kytketty päälle. Näytön lukema ilmoittaa seisontatuuletuksen jäljellä olevan tuuletusajan (minuutteina).
	Lisälämmitys on kytketty päälle. Näytön lukema ilmoittaa lisälämmityksen jäljellä olevan lämmitysajan (minuutteina).
	Lähtöaika on aktivoitu. Lähtöaika on näytössä näkyvä kellonaika.
	Lähtöaika on aktivoitu. Seisontatuuletus on aktivoituna. Näytön lukema ilmoittaa seisontatuuletuksen jäljellä olevan tuuletusajan (minuutteina). Jos autoa ei käynnistetä lämmitysajan umpeuduttua, käyttöaika pitenee viidellä minuutilla.
	Lähtöaika on aktivoitu. Lisälämmitys on aktivoituna. Näytön lukema ilmoittaa lisälämmityksen jäljellä olevan lämmitysajan (minuutteina). Jos autoa ei käynnistetä lämmitysajan umpeuduttua, käyttöaika pitenee viidellä minuutilla.






Jos moottori ei ole vielä käynnistettäessä saavuttanut käyttölämpötilaansa, lisälämmityksen käyttöaika pitenee. Lisälämmitys pysyy käynnissä, kunnes käyttölämpötila on saavutettu. Siinä tapauksessa kaukosäätimen näytössä näkyy symboli  ja käyttöaikana nolla minuuttia.

## Lähtöajan asettaminen






Varmista ennen lähtöajan asettamista, että auton kello on oikeassa ajassa (ks. erillinen käyttöohje). Muuton lisälämmitys kytketty päälle väärään aikaan ja mahdollisesti epäsovivalla pysäköintipaikalla. Noudata myös tärkeitä turvallisuusohjeita lähtöaikaa asetettaessa (▷ sivu 175).

- ▶ Paina näppäintä  lyhyesti.
- ▶ Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että näytössä näkyy aika, jota halutaan muuttaa.
- ▶ Paina samanaikaisesti näppäimiä  ja . Symboli  vilkkuu kaukosäätimen näytössä.
- ▶ Säädä haluttu lähtöaika painamalla näppäintä  tai .
- ▶  Mitä pidempään näppäintä  tai  painetaan, sitä nopeammin näytössä näkyvä kellonaika muuttuu.
- ▶ Paina samanaikaisesti näppäimiä  ja . Uusi lähtöaika on tallennettu muistiin.

## Asetetun lähtöajan aktivoiminen

- ▶ Paina näppäintä  lyhyesti.
- ▶ Paina näppäintä  tai  niin monta kertaa, että haluttu lähtöaika ilmestyy näyttöön.
- ▶ Paina näppäintä . Näyttöön ilmestyy symboli , lähtöaika ja valitusta lähtöajasta riippuen kirjain **A**, **B** tai **C**.

## Asetetun lähtöajan deaktivoiminen

- ▶ Paina näppäintä  lyhyesti.
- ▶ Paina näppäintä  tai . Näyttöön ilmestyy lisälämmityksen tila.
- ▶ Paina näppäintä . Näyttöön ilmestyy ensimmäinen muistiin tallennettu lähtöaika.
- ▶ Paina näppäintä . Kaukosäätimen näytössä näkyy **OFF** (pois päältä).

## Kaukosäätimen pariston vaihtaminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Paristot sisältävät myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita. Jos paristo nielaistaan, se voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Jos paristoja on nieltä, hakeudu välittömästi lääkäriin.

- ▶ Paina lovea ① terävällä esineellä.
- ▶ Työnnä paristokotelon suojusta ② nuolen suuntaan taaksepäin.
- ▶ Poista vanha paristo ③.
- ▶ Aseta uusi paristo paikalleen tekstipuoli ylöspäin.
- ▶ Työnnä paristokotelon suojusta ② nuolen suunnan vastaisesti kaukosäädintä vasten, kunnes suojuus lukittuu paikalleen.
- ▶ Tarkasta auton lisälämmitystoimintojen toimivuus kaukosäätimellä.

#### Ympäristöä koskeva huomautus

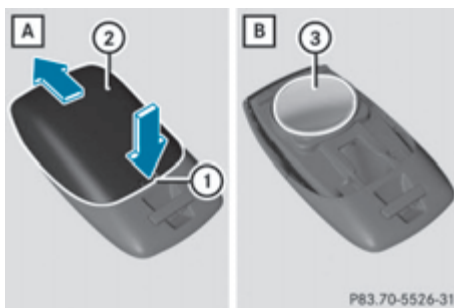


Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.





Hävitä paristot ympäristöä säästäten. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

### Pariston vaihtaminen



Kun paristo tulee vaihtaa, näytössä vasemalla oleva paristosymboli näkyy tyhjänä. Paristonvaihtoon tarvitaan tyypin CR2450 litiumparisto.

## Lisälämmitykseen/seisontatuuletukseen liittyviä ongelmia

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
FAIL 	Auton ja kaukosäätimen välisessä signaaliliikenteessä on häiriö. ► Muuta sijaintia autoon nähden, siirry tarvittaessa lähemmäksi autoa. ► Yritä kytkeä lisälämmitys uudelleen päälle tai pois päältä kaukosäätimellä.
FAIL	Lisälämmitys ei kytkeydy päälle tai se on kytkeytynyt käytön aikana pois päältä. Käynnistysakun varaus ei ole riittävä. ► Lataa käynnistysakku. ► Yritä kytkeä lisälämmitys uudelleen päälle kaukosäätimellä.
	Lisälämmitys ei kytkeydy päälle tai se on kytkeytynyt käytön aikana pois päältä. Polttonestesäiliö ei ole täytettynä varamäärään saakka. ► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla. ► Yritä kytkeä lisälämmitys uudelleen päälle kaukosäätimellä.
FAIL 	Lisälämmitys ei kytkeydy päälle tai se on kytkeytynyt käytön aikana pois päältä. Lisälämmitys ei toimi. ► Tarkistuta lisälämmitys ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.

## Tuuletussuuttimien säätäminen

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

 VAROITUS

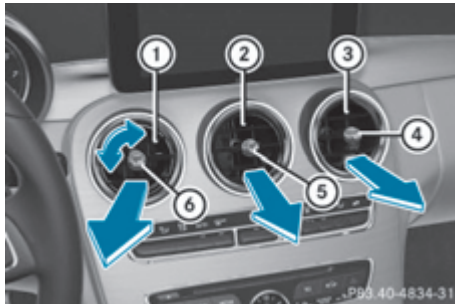
Tuuletussuuttimista voi tulla hyvinkin kuumaa tai kylmää ilmaa. Tämän vuoksi tuuletussuuttimien välittömässä läheisyydessä voi aiheutua palovammoja tai paleltumia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista aina, että kaikki matkustajat pysyvät riittävällä etäisyydellä tuuletussuuttimista. Ohjaa tarvittaessa ilmavirta auton sisätilan johonkin muuhun osaan.

Taataksesi raitisilman virtauksen tuuletussuutintien kautta auton sisätilaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Varmista, ettei konepellin ja tuulilasin välisessä ilmanottoritulässä ole esimerkiksi jäätä, lunta tai puiden lehtiä.
- Huolehdi, ettei mikään tuki auton sisätilan suuttimia ja tuuletusrituloita.

### Keskisuutinten säätäminen



- ▶ **Avaaminen/sulkeminen:** Kierrä säädintä ④, ⑤ tai ⑥ oikealle tai vasemmalle vasteeseen saakka.
- ▶ **Ilmansuuntauksen säätäminen:** Tartu keskisuuttimeen ①, ② tai ③ säätimestä ④, ⑤ tai ⑥ ja käännä sitä ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.

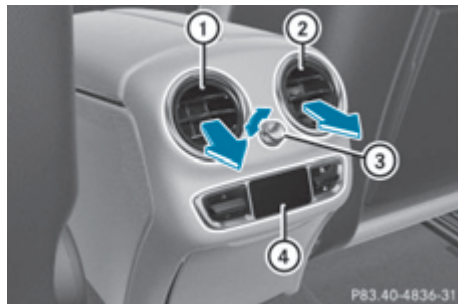
### Sivusuuttimien säätäminen



- ① Sivulasin huurteenpoistosuutin
- ② Vasen sivusuutin
- ③ Vasemman sivusuuttimen säädin
- ▶ **Avaaminen/sulkeminen:** Kierrä säädintä ③ oikealle tai vasemmalle vasteeseen saakka.
- ▶ **Ilmansuuntauksen säätäminen:** Tartu sivusuuttimeen ② säätimestä ③ ja käännä sitä ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.

### Takatilän suuttimien säätäminen

Takatilän suuttimia ei ole kaikissa autoissa.



- ① Takatilän vasen suutin
- ② Takatilän oikea suutin
- ③ Takatilän suuttimen säädin
- ④ Käyttöyksikkö takana, vain Thermotronicin yhteydessä
- ▶ **Avaaminen/sulkeminen:** Kierrä säädintä ③ oikealle tai vasemmalle vasteeseen saakka.
- ▶ **Ilmavirran suunnan säätäminen:** Tartu takatilän suuttimeen ① tai ② sen keskimmaisesta lamellista ja käännä sitä ylöspäin, alaspäin, vasemmalle tai oikealle.



Hyödyllistä tietoa .....	184
Sisäänajo-ohjeet .....	184
Ajaminen .....	184
Käsvaihteisto .....	194
Automaattivaihteisto .....	197
Tankkaaminen .....	205
Pysäköiminen .....	213
Ajo-ohjeita .....	216
Ajojärjestelmät .....	220
Hybridikäyttö .....	275
Perävaunun vetäminen .....	288

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittäin. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (► sivu 28).

## Sisäänajo-ohjeet

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Joidenkin ajo- ja ajoturvallisuusjärjestelmien tunnistinjärjestelmä säätyy auton luovutuksen tai korjaamisen jälkeen automaattisesti tietyn ajomatkan aikana. Täydellinen järjestelmän toiminta saavutetaan vasta tämän perusasetustapahtuman päättymisen jälkeen.

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

### Ensimmäiset 1 500 km

Mitä enemmän moottoria säästetään aluksi, sitä tyytyväisempi sen tehoon voi olla myöhemmin.

- Aja sen vuoksi ensimmäiset 1 500 km vaihtelevilla nopeuksilla ja kierrosluvuilla.
- Vältä tämän ajanjakson aikana moottorin suurta kuormittamista, esim. täydellä kaasulla ajamista.
- Kun vaihteita vaihdetaan manuaalisesti, kytke seuraavaksi suuremmalla vaihteelle oikeaan aikaan, viimeistään silloin, kun kierroslukumittarin osoitin on saavuttanut  $\frac{2}{3}$  kierroslukumittarin näytön punaisesta alueesta.

- Älä vaihda käsin pienemmälle vaihteelle jarruttaaksesi autoa.
- Autot, joissa on automaattivaihteisto: Vältä painamasta kaasupoljinta vastekohdan yli (kickdown).

Ensimmäisten 1 500 km:n jälkeen moottorin kierroslukua voi nostaa jatkuvasti ja auton voi kiihdyttää huippunopeuteen saakka.

Noudata sisäänajo-ohjeita myös silloin, jos autoon on vaihdettu moottori tai voimansiirron osia.

Huomioi mahdolliset nopeusrajoitukset.

## Ajaminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.

#### VAROITUS

Poljinten käyttäminen voi vaikeutua, jos käytetään sopimattomia jalkineita, esim.

- platform-kenkiä
- korkeakorkoisia kenkiä
- tohveleita

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä aina autoa ajaessasi tähän tarkoitukseen sopivia kenkiä, jotta voit käyttää polkimiä turvallisesti.

**VAROITUS**

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus- ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

**VAROITUS**

Jos seisontajarru ei ole ajon aikana kokonaan vapautettuna, seisontajarru voi

- ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon
- lakata pitämästä autoa paikallaan.

Tästä seuraa tulipalo- ja onnettomuusvaara! Vapauta seisontajarru kokonaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.

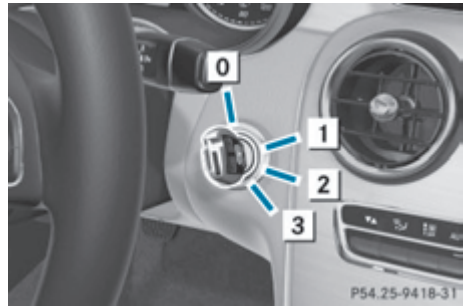
**!** Älä käytä moottoria lämpimäksi auton seistessä paikallaan. Lähde heti ajoon. Vältä korkeita kierroslukuja ja täydellä kaasulla ajamista, kunnes moottori on saavuttanut käyntilämpötilansa.

Siirrä automaattivaihteisto kyseiseen ajoasentoon vain auton seisoessa paikallaan.

Ajettaessa liukkaalla pinnalla vetävien pyörien ei mielellään saa antaa pyöriä tyhjää.

Voimansiirto voi muutoin vaurioitua.

**Hybridiautot:** Noudata hybridiautoihin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 275).

**Avaimen asennot****Avain**

- 0 Avaimen poistaminen virtalukosta
- 1 Joidenkin kulutinten, kuten lasinpyyhintien, jännitteensaanti
- 2 Sytytysvirta (kaikkien kulutinten jännitteensaanti) ja ajoasento
- 3 Käynnistäminen

**i** Vaikka avain ei sovi autoon, sitä voi kuitenkin kiertää virtalukossa. Sytytysvirta ei kytkeydy päälle. Moottoria ei voi käynnistää.

**Autot, joissa on Airpanel:** Jäähdyttimen säleikön sulkuläpät voi avata kiertämällä avaimen virtalukossa asentoon **2**. Sulkuläpät avautuvat automaattisesti noin 120 sekunnin kuluttua. Lisätietoja sulkuläppien avaamisesta ja puhdistamisesta (▷ sivu 407).

**Start-stop-näppäin****Yleisiä ohjeita**

Auton ja avaimen välisen hetkellisen radioyhteyden avulla tarkistetaan, onko autossa autoon sopivaa avainta. Näin tapahtuu esim. moottorin käynnistämisen aikana.

Käynnistääksesi auton ilman aktiivista avaimen käyttöä

- start-stop-näppäin on asetettava virtalukokoon
- avaimen on oltava auton sisällä
- autoa ei saa olla lukittu avaimella tai Keyless Go:lla (▷ sivu 91).



Kun start-stop-näppäintä painetaan monta kertaa peräkkäin, painaminen vastaa avaimen eri asentoja virtalukossa. Edellytyksenä on, että jarrupoljinta ei paineta.

Kun jarrua ja start-stop-näppäintä painetaan samanaikaisesti, moottori käynnistyy heti.

Älä säilytä avainta

- elektronisten laitteiden, kuten matkapuhelimien tai muiden avainten kanssa
- metalliesineiden, kuten kolikoiden tai metallifolion kanssa
- metalliesineiden, kuten metallisen salkun sisällä.

Tämä voi heikentää avaimen toimintaa.

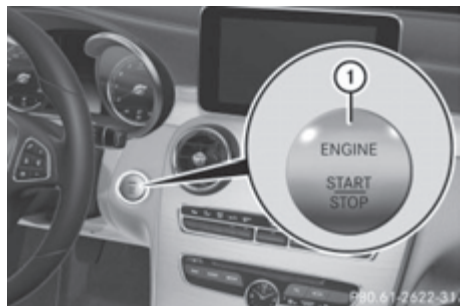
Jos auto lukitaan avaimen kaukosäätimellä tai Keyless Go:lla, hetken päästä

- sytytysvirtaa ei voi enää kytkeä päälle start-stop-näppäimellä
- moottoria ei voi enää käynnistää start-stop-näppäimellä, ennen kuin auton lukitus on avattu uudelleen.

Jos auton keskuslukitus lukitaan etuoovessa olevalla näppäimellä (▷ sivu 97), moottorin voi edelleen käynnistää start-stop-näppäimellä.

Moottorin voi sammuttaa ajon aikana painamalla start-stop-näppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Tämä toiminto ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen sammumiseen.

### Avaimen asennot ja start-stop-näppäin



Jos start-stop-näppäintä ① ei ole vielä painettu, tämä tarkoittaa virtalukosta poistettua avainta.

#### ► Jännitteensaannin kytkeminen päälle:

Paina kerran start-stop-näppäintä ①. Jännitteensaanti on kytkettyntynyt päälle. Esim. lasinpyyhkimet voi kytkeä päälle.

Jännitteensaanti kytketty jälleen pois päältä, jos

- kuljettajan ovi on auki ja
- start-stop-näppäintä ① painetaan tällöin kahdesti.

#### ► Sytytysvirran kytkeminen päälle:

Paina kaksi kertaa start-stop-näppäintä ①. Sytytysvirta on kytketty päälle.

Jännitteensaanti kytketty jälleen pois päältä, jos

- kuljettajan ovi on auki ja
- start-stop-näppäintä ① painetaan tällöin kerran.

### Start-stop-näppäimen poistaminen virtalukosta



Start-stop-näppäimen voi poistaa virtalukosta ja auton voi käynnistää avaimella.

Vaihtaminen start-stop-näppäimen käytön ja avaimen käytön välillä on mahdollista vain vaihteiston ollessa asennossa **P**.

Kun start-stop-näppäin ① työnnetään virtalukkaan ②, järjestelmä tarvitsee noin kaksi sekuntia tunnistusaikaa. Sen jälkeen start-stop-näppäintä ① voi käyttää.

- Poista start-stop-näppäin ① virtalukosta ②.

- i** Start-stop-näppäintä ei tarvitse poistaa virtalukosta autosta poistuttaessa.

## Käynnistäminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos lapset jäävät yksin autoon, he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä puristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta P tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

#### VAROITUS

Polttomoottoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Näiden pakokaasujen hengittämisestä aiheutuu myrkytystila. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä sen vuoksi koskaan anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

#### VAROITUS

Ympäristön vaikutuksesta syntyneet tai eläimistä peräisin olevat palavat materiaalit voivat syttyä, jos ne joutuvat kosketuksiin moottorin tai pakokaasulaitteiston kuumien osien kanssa. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Tarkasta sen vuoksi säännöllisesti, ettei moottoritulissa tai pakokaasulaitteiston ympäristössä ole mitään epäasianmukaisia tulenarkoja materiaaleja.

- !** Älä paina kaasua käynnistyksen aikana.

### Yleisiä ohjeita

**Autot, joissa on bensiinimoottori:** Katalyysaattoria esilämmitetään noin 30 sekunnin ajan kylmäkäynnistyksen jälkeen. Tänä aikana moottorin ääni voi muuttua.

### Käsvaihteisto

Moottorin voi käynnistää vain, kun kytkinpoljin painetaan kokonaan pohjaan.

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.



### Automaattivaihteisto

- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P** (▷ sivu 197).  
Monitoiminäytön vaihteiston asennon näytössä näkyy **P** (▷ sivu 199).

Moottorin voi käynnistää myös silloin, kun vaihteisto on asennossa **N**.

### Käynnistäminen avaimella

Käynnistääksesi moottorin start-stop-näppäimen sijaan avaimella vedä start-stop-näppäin pois virtalukosta.

- ▶ **Bensiinimoottorin käynnistäminen:**  
Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (▷ sivu 185) ja päästä siitä irti, kun moottori käy.
- ▶ **Dieselmoottorin käynnistäminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185).  
Hehkutuksen merkkivalo  syttyy mittaristoon.
- ▶ Kun hehkutuksen merkkivalo  sammuu, kierrä avain asentoon **3** (▷ sivu 185) ja päästä siitä irti, kun moottori käy.

Kun moottori on lämmin, sen voi käynnistää ilman hehkutusta.

Jos moottori ei käynnisty:

- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Laita avain virtalukkoon hetken odotetuksi.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (▷ sivu 185). Mittariston merkkivalot syttyvät (▷ sivu 358).
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (▷ sivu 185) ja päästä siitä irti, kun moottori käy.

### Käynnistäminen start-stop-näppäimellä

Start-stop-näppäin on vain autoissa, joissa on Keyless-Go tai Keyless-Go-käynnistystoiminto.

Auton voi käynnistää manuaalisesti start-stop-näppäimellä laittamatta avainta virtalukkoon. Tällöin avaimen on oltava auton sisällä ja start-stop-näppäimen virtalukossa. Moottorin käynnistäminen manuaalisesti ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan automaattiseen moottorin käynnistymiseen.

Jos autossa on sopiva avain, moottorin voi käynnistää. Sammuta moottori ja ota avain aina mukaasi, vaikka poistuisit autosta vain hetkeksi. Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita.

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ **Bensiinimoottorin käynnistäminen:** Paina start-stop-näppäintä kerran (▷ sivu 185). Moottori käynnistyy.
- ▶ **Dieselmootorin käynnistäminen:** Paina start-stop-näppäintä kerran (▷ sivu 185). Moottori hehkuttaa ja käynnistyy.

### Liikkeellelähtö

#### Käsivaihteisto

- ! Vaihda vaihteita oikea-aikaisesti ja vältä tilanteita, joissa pyörät pyörivät tyhjä. Muutoin auto voi vaurioitua.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan.
- ▶ Kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte **R**.
- ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru (▷ sivu 214).
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Päästä kytkinpoljin hitaasti ylös ja paina varovasti kaasupoljinta.

Noudata monitoiminäytössä näkyvää vaihtamissuosituksista saavuttaaksesi kulutuksen kannalta optimaalisen ajotavan (▷ sivu 195). Auton keskuslukitus lukittuu automaattisesti liikkeellelähdön jälkeen. Ovien lukkotapit laskeutuvat alas.

Ovet voi avata milloin tahansa sisäpuolelta.

Ovien automaattisen lukittumisen voi myös kytkeä pois päältä (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).


#### Automaattivaihteisto

##### VAROITUS

Jos moottorin kierros-luku on tyhjäkäyntikierros-luvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykyäsenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

- ! Jos kuuluu varoitusääni ja monitoiminäyttöön ilmestyy näytön viesti **Release parking brake (vapauta seisontajarru)**, seisontajarru on vielä kytkettynä. Vapauta seisontajarru.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **D** tai **R**.

- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Paina kaasupoljinta varovasti. Sähköinen seisontajarru (▷ sivu 214) vapautuu automaattisesti. Mittariston punainen merkkivalo  sammuu.

Vaihteiston voi kytkeä asennosta **P** haluttuun vaihteiston asentoon vain, kun jarrupoljinta painetaan. Pysäköintisalpa vapautuu vain tällä tavoin. Jos jarrupoljinta ei paineta, Direct Select -valitsinvipua voi liikuttaa, mutta pysäköintisalpa pysyy kytkettynä.

Auton keskuslukitus lukittuu automaattisesti liikkeellelähdön jälkeen. Ovien lukkotapit laskeutuvat alas.


Ovet voi avata milloin tahansa sisäpuolelta. Ovien automaattisen lukittumisen voi myös kytkeä pois päältä (ks. digitaalinen käyttöohjekirja).


- i** Kylmäkäynnistyksen jälkeen vaihteisto vaihtaa vaihteita suuremmalla kierrosluvulla. Katalyysaattori lämpenee tällöin nopeammin puhdistamaan pakokaasuja.



## Liikkeelle lähteminen perävaunua vedettäessä



Sähköistä seisontajarrua voi käyttää estämään autoa vierimästä taaksepäin lähdetessä liikkeelle ylämäessä.

- ▶ Paina kahvaa  ja pidä se painettuna. Sähköinen seisontajarru jarruttaa autoa ja estää autoa vierimästä taaksepäin.

Mittariston punainen merkkivalo  palaa edelleen.

- ▶ Paina kaasupoljinta.
- ▶ Kun moottorin vetopito riittää pitämään yhdistelmän paikallaan, vapauta kahva . Sähköinen seisontajarru on vapautettu. Mittariston punainen merkkivalo  sammuu.

Lisätietoja sähköisestä seisontajarrusta (▷ sivu 214).

## Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin auttaa liikkeellelähdössä ylämäessä. Tällöin auto pysyy hetken ajan paikallaan sen jälkeen, kun jalka nostetaan pois jarrupolkimelta. Näin kuljettajalla on aikaa siirtää jalka jarrupolkimelta kaasupolkimelle ja lähteä liikkeelle ilman, että auto lähtee heti liikkeelle.

### VAROITUS

Lyhyen ajan jälkeen mäkilähtöavustin ei pidä autoa enää paikallaan, ja auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Siirrä jalka sen vuoksi nopeasti jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Älä koskaan yritä poistua autosta, kun autoa pidetään paikallaan mäkilähtöavustimella.

- ▶ Nosta jalka jarrupolkimelta. Auto pysyy paikallaan vielä noin sekunnin ajan.
- ▶ Lähdä liikkeelle.

Mäkilähtöavustin ei ole aktiivinen, kun

- autolla lähdetään liikkeelle tasamaalta tai alamäkeen
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihteisto on asennossa **N**
- sähköinen seisontajarru on kytkettynä
- ESP<sup>®</sup>:ssä on häiriö.

## ECO-start-stop-toiminto

### Johdanto

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti auton pysähtyessä, kun tietyt edellytykset täyttyvät.

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun auto lähtee uudelleen liikkeelle. Tällä tavoin ECO-start-stop-toiminto auttaa vähentämään polttonesteen kulutusta ja auton pakokaasupäästöjä.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS


Jos moottori on sammunut automaattisesti ja autosta poistutaan, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä seuraa onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke sytytysvirta pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.


### Yleisiä ohjeita



#### ① ECO-start-stop-näyttö


Jos ECO-symboli  näkyy monitoiminäytössä vihreänä, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysäytetään.

ECO-start-stop-toiminto kytkeytyy päälle aina, kun moottori käynnistetään avaimella tai start-stop-näppäimellä.


Jos ECO-start-stop-toiminto on kytketty pois päältä manuaalisesti (> sivu 191) tai se on kytketty pois päältä toimintahäiriön vuoksi, ECO-symboli  ei näy näytössä.

## Moottorin automaattinen sammuminen

### Yleisiä ohjeita

ECO-start-stop-toiminto on toimintavalmiudessa ja vihreä ECO-symboli  näkyy monitoiminäytössä, jos mm.

- ECO-näppäimen merkkivalo palaa vihreänä
- ulkolämpötila on järjestelmälle soveltuvalla alueella
- moottori on käyntilämmin
- auton sisätilan lämpötila on säädetty
- akun lataustila on riittävä
- järjestelmä ei tunnista ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä päälle, että tuulilasille olisi muodostunut huurua
- konepelti on kiinni
- auton ja perävaunun tai jonkin muun kuljetustelineen (esim. polkupyörätelineen) välille ei ole luotu sähköyhteyttä
- kuljettajan ovi on kiinni ja kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen edellytykset eivät täyty, ECO-symboli  näkyy näytössä kaltaisena.

Kaikki auton järjestelmät ovat moottorin sammussa automaattisesti edelleen aktiivisia.

### Autot, joissa on käsivaihteisto



Auton nopeuden ollessa alhainen ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti.

- ▶ Jarruta autoa.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N** ja noudata tarvittaessa kehotusta ① kytkeä vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- ▶ Vapauta kytkinpoljin.  
Moottori sammuu automaattisesti.

### Autot, joissa on automaattivaihteisto

Jos auto pysäytetään vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **N**, ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti.

Hold-toiminnon voi aktivoida moottorin sammuttua automaattisesti. Jarrupoljinta ei tarvitse enää painaa automaattisen sammumisen aikana. Jos jarrupoljinta painetaan, moottori käynnistyy automaattisesti ja Hold-toiminnon jarrutusvaikutus poistuu.

### Moottorin automaattinen käynnistyminen

#### Yleisiä ohjeita

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos

- ECO-start-stop-toiminto kytketään pois päältä ECO-näppäimellä
- kaasupoljinta painetaan
- peruutusvaihte **R** kytketään
- kuljettajan turvavyö tai kuljettajan ovi avataan
- auto lähtee liikkeelle
- jarrujärjestelmä vaatii sitä
- auton sisätilan lämpötila ei vastaa säädettyä aluetta
- järjestelmä tunnistaa ilmastointilaitteen ollessa kytkettynä päälle, että tuulilasille muodostuu huurua
- akun lataustila on liian alhainen.

### Autot, joissa on käsivaihteisto

**!** Älä kytke vaihdetta painamatta kytkinpoljinta.


Moottori käynnistyy automaattisesti, kun kytkinpoljin painetaan pohjaan.

### Autot, joissa on automaattivaihteisto

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos

- järjestelmässä vaihdetaan vaihtamisohjelmalle **S+**
- jarrupoljin vapautetaan vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **N**, ja Hold-toiminto ei ole aktiivinen
- vaihteisto kytketään pois asennosta **P**.


Moottori ei käynnisty kytkettäessä vaihteisto asentoon **P**.

Jos vaihteisto kytketään asennosta **R** asentoon **D**, ECO-start-stop-toiminto on jälleen käytettävissä, kun vihreä ECO-symboli  ilmestyy monitoiminäyttöön.


### ECO-start-stop-toiminnon kytkeminen pois päältä / päälle




▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina ECO-näppäintä ①.

Merkkivalo ② ja monitoiminäytössä näkyvä ECO-symboli  sammuvat.

▶ **Kytkeminen päälle:** Paina ECO-näppäintä ①.

Merkkivalo ② palaa. Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen (▷ sivu 190) edellytykset täyttyvät, ECO-symboli  näkyy monitoiminäytössä vihreänä.

Jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen (▷ sivu 190) edellytykset eivät täyty, ECO-symboli  näkyy monitoiminäytössä keltaisena. Tässä tapauksessa

ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

Jos merkkivalo ② ei pala, ECO-start-stop-toiminto on kytketty manuaalisesti pois päältä tai se on kytkeytynyt toimintahäiriön seurauksena pois päältä. Moottori ei enää sammua automaattisesti auton pysähtyessä.

Kun vaihdetaan vaihtamisohjelmaan **S+**, ECO-start-stop-toiminto kytkeytyy pois päältä. ECO-start-stop-toiminto kytkeytyy päälle, kun painetaan ECO-näppäintä ①.

Moottoriin liittyviä ongelmia	
Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Moottori ei käynnisty.	<p>Hold-toiminto tai DISTRONIC Plus on kytkettyyn päälle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke Hold-toiminto (► sivu 238) tai DISTRONIC Plus (► sivu 227) pois päältä.</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen (► sivu 187).</li> </ul>
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori käy kuuluvasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moottorielektronikassa on häiriö.</li> <li>• Polttonesteen saannissa on häiriö.</li> <li>► Ennen seuraavaa käynnistysyritystä: Kierrä avain virtalukossa takaisin asentoon <b>0</b> tai paina start-stop-näppäintä niin monta kertaa, että kaikki mittariston merkkivalot sammuvat.</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen (► sivu 187). Vältä liian pitkiä ja liian usein toistuvia käynnistysyrityksiä, sillä ne purkavat auton akun varauksen.</li> </ul> <p>Jos moottori ei käynnisty useiden käynnistysyritystenkään jälkeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori käy kuuluvasti. Varapolttonestemäärän varoitusvalo palaa, ja polttonestemittari on asennossa varamäärä.	<p>Polttonestesäiliö on ajettu tyhjäksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tankkaa auto.</li> </ul>
Moottori ei käynnisty. Käynnistysmoottori ei kuulu.	<p>Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska akun lataus on liian heikko tai akun varaus on purkaantunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota käynnistysapua (► sivu 424).</li> </ul> <p>Jos moottori ei käynnisty käynnistysavusta huolimatta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Käynnistysmoottorin lämpökuormitus oli liian suuri.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käynnistä moottori uudelleen (► sivu 187).</li> </ul> <p>Jos moottori ei käynnisty tästä huolimatta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>



Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Autot, joissa on bensiinimoottori:</p> <p>Moottori käy epätasaisesti ja siinä on sytytyskatkoja.</p>	<p>Moottorielektronikassa tai jossakin moottorinohjauksen mekaanisessa rakenneosassa on häiriö.</p> <p>► Paina kaasupoljinta vain vähän.</p> <p>Muutoin katalysaattoriin voi päästä palamatonta polttonestettä, jolloin katalysaattori voi vaurioitua.</p> <p>► Korjauta vika välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</p>
<p>Jäähdytysnesteen lämpötilänäytön lukema on yli 120 °C. Lisäksi monitoiminäyttöön voi ilmestyä näytön viesti ja kuulua varoitusääni.</p>	<p>Jäähdytysnestettä on liian vähän. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi.</p> <p>► Pysäytä auto mahdollisimman pian ja anna moottorin sekä jäähdytysnesteen jäähtyä.</p> <p>► Tarkista jäähdytysnesteen määrä (► sivu 399). Noudata turvallisuusohjeita ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.</p> <p>Jos jäähdytysnesteen määrä on riittävä, moottorin jäähdyttimen sähkötuuletin ei välttämättä toimi. Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähdy riittävästi.</p> <p>► Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>► Vältä tällöin moottorin suurta kuormitusta, kuten vuoristoajoa ja usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.</p>

## Käsivaihteisto

### Vaihdevipu

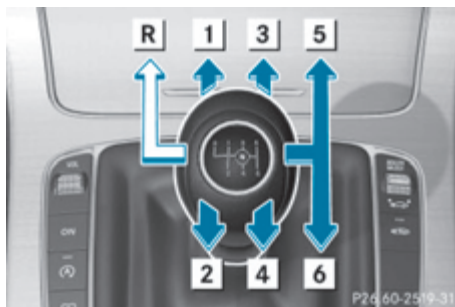
❗ Älä kytke vaihdetta painamatta kytkinpoljinta.

❗ Vaihdettaessa vaihteiden **5** ja **6** välillä vaihdevipu on ehdottomasti painettava ääriasentoon saakka oikealle. Muutoin voit vahingossa vaihtaa **3.** tai **4.** aihteelle ja vaurioittaa vaihteistoa.

Jos vaihdettavaihdetaan pienemmälle vaihteelle liian suuressa nopeudessa (moottorilla jarruttaminen), seurauksena voi olla moottorin käyminenylikerroksilla ja siten moottorivaurio.

Älä pidä ylämäessä autoa paikallaan kytkintä liu'uttamalla. Muutoin kytkin voi vaurioitua.

❗ Valitse pitkässä tai jyrkässä alamäessä ajoissa vaihde **1, 2** tai **3**, erityisesti jos auto on kuormattu tai autolla vedetään perävauunaa. Näin käytetään myös moottorin jarruvaikutusta. Näin vähennetään jarrujen kuormitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.



**R** Peruutusvaihde

**1** - **6** Eteenpäinajon vaihteet

### Vaihteiston kytkeminen vapaa-asentoon N



- ▶ Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan.
- ▶ Aseta vaihdevipu asentoon **N** ①.

### Peruutusvaihteen kytkeminen

- ! Kytke peruutusvaihte **R** vain auton seistessä paikallaan. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- ▶ Siirrä vaihdevipu reippaasti vasemmalle vastekohdan yli ja työnnä sitä sitten eteenpäin.

ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Lisätietoja ECO-start-stop-toiminnosta löytyy kohdasta (▷ sivu 190).

### Vaihtamissuositus



Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttonestettä säästävään ajotapaan. Suositeltu vaihte näkyy monitoiminäytössä.

- ▶ Kytke suositeltu vaihte, kun vaihtamissuositus ① näkyy mittariston monitoiminäytössä.

**C 180 BlueEfficiency Edition:** Lisäksi kaasukäyttöön lähettää vaihtamisohjelmassa **E** kaksoisikäyksiä. Lisätietoja vaihtamisohjelmista (▷ sivu 196).

### Agility Select -katkaisin

Agility Select -katkaisimella vaihdetaan vaihtamisohjelma. Valitusta vaihtamisohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttuvat:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus
- ECO-start-stop-toiminnon käytettävyys (▷ sivu 190)
- ilmastointiasetukset
  - Thermatic (yksialue) (▷ sivu 153)
  - Thermatic (kaksialue) (▷ sivu 157)
  - Thermotronic (kolmialue) (▷ sivu 160)
- takalasin lämmityksen käyttöaika (▷ sivu 166)
- istuinlämmityksen teho (▷ sivu 123)

Jos syytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut vaihtamisohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos syytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, vaihtamisohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.



- Paina Agility Select -katkaisinta ① ylös- tai alaspäin niin monta kertaa, että haluttu vaihtamisohjelma on valittuna. Valittuna oleva vaihtamisohjelma näkyy monitoiminäytössä. Viiden sekunnin kuluttua näyttö sammuu ja valitun vaihtamisohjelman tunnus ilmestyy näyttöön. Lisäksi Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä näkyvät vaihtamisohjelman senhetkiset asetukset.

### Käytettävissä olevat vaihtamisohjelmat:

<b>I Individual</b>	Yksilöllinen asetus
<b>S+ Sport Plus</b>	Äärimmäisen urheilullinen ajokäyttäytyminen
<b>S Sport</b>	Urheilullinen ajokäyttäytyminen
<b>C Comfort</b>	Mukavuuspainotteinen ja kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen
<b>E Eco</b>	Erityisen kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen

Lisätietoa vaihtamisohjelmista (► sivu 196).

## Vaihtamisohjelmat

### Vaihtamisohjelma I (Individual)

Vaihtamisohjelmassa **I** seuraavat vaihtamisohjelman ominaisuudet voi määrittellä itse:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus
- **C 180 BlueEfficiency Edition:** kulutusoptimoidun kaasupolkimen käytettävyys

Tietoa vaihtamisohjelman **I** valitsemisesta Comand Onlinella tai Audio 20:llä löytyy digitaalisen käyttöohjekirjasta.

### Vaihtamisohjelma S+ (Sport Plus)

Vaihtamisohjelmalla **S+** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on äärimmäisen urheilullista.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle (autot, joissa on Air-matic).
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

### Vaihtamisohjelma S (Sport)

Vaihtamisohjelmalla **S** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on urheilullista.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty kireälle (autot, joissa on Air-matic).

### Vaihtamisohjelma C (Comfort)

Vaihtamisohjelmalla **C** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on mukavuuspainotteista ja kulutukseltaan optimoitua.
- Annosteltavuus paranee. Ajojokaus on tällöin parempi esimerkiksi liukkaalla tienpinalla.

### Vaihtamisohjelma E (Eco)

Vaihtamisohjelmalla **E** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen tukee erityisen kulutusoptimoitua ajotapaa.
- Annosteltavuus paranee. Ajojokaus on tällöin parempi esimerkiksi liukkaalla tienpinalla.
- Ilmastointilaitteen ja lämmityksen teho laskee.

## Automaattivaihteisto

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos moottorin kierrosluku on tyhjäkäyntikierrosluvun yläpuolella ja vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, auto voi kiihdyttää nykykseenomaisesti. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kun vaihteisto kytketään asentoon **D** tai **R**, paina jarrupoljinta aina vakaasti. Älä paina kaasupoljinta samanaikaisesti.

#### VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytkeytyy vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

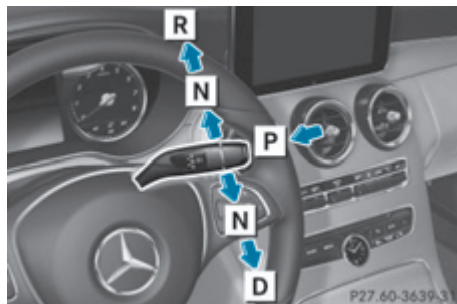
Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

Ota huomioon, että moottorin ja vaihteiston välinen voiman välitys katkeaa, kun moottori sammutetaan. Kytke tämän vuoksi automaattivaihteisto asentoon **P** moottorin ollessa sammutettuna ja auton seisossa paikallaan. Kytke sähköinen seisontajarru, ettei auto lähde itsestään liikkeelle.

**Hybridiautot:** Noudata hybridiautoihin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 275).

## Direct Select -valitsinvipu

### Yleiskatsaus vaihteistosta



- P** Pysäköintiasento ja pysäköintisalpa
- R** Peruutusvaihd
- N** Vapaa-asento
- D** Ajoasento

Direct Select -valitsinvipu sijaitsee ohjauspylväessä oikealla.

Direct Select -valitsinvipu siirtyy aina takaisin lähtöasentoon. Senhetkinen vaihteiston asento **P**, **R**, **N** tai **D** ilmestyy monitoiminäytön vaihteiston asennon näyttöön (▷ sivu 199).

### Pysäköintiasennon P kytkeminen

**!** Jos moottorin kierrosluku on liian korkea tai auto liikkuu, automaattivaihteistoa ei voi vaihtaa suoraan asennosta **D** asentoon **R**, asennosta **R** asentoon **D** tai suoraan asentoon **P**. Automaattivaihteisto voi muutoin vaurioitua.



- P** Pysäköintiasento ja pysäköintisalpa
- R** Peruutusvaihd

- N** Vapaa-asento
- D** Ajoasento

► Paina Direct Select -valitsinvivun näppäintä nuolen **P** suuntaan.

### Pysäköintiasennon **P** automaattinen kytkeytyminen

Pysäköintiasento **P** kytkeytyy automaattisesti, jos

- moottori sammutetaan avaimella ja avain poistetaan virtalukosta
- moottori sammutetaan painamalla start-stop-näppäintä ja kuljettajan ovi avataan
- kuljettajan ovi avataan, kun auto on pysähdyksissä tai autolla ajetaan erittäin hitaasti vaihteiston ollessa asennossa **D** tai **R**.

### Peruutusvaihteen **R** kytkeytyminen

**!** Automaattivaihteiston saa siirtää asentoon **R** vain auton ollessa paikallaan.

- Jos vaihteisto on asennossa **D** tai **N**: Paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäisen vastekohdan yli ylöspäin.
- Jos vaihteisto on asennossa **P**: Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäisen vastekohdan yli ylöspäin.

ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä peruutusvaihteen ollessa kytkettyinä. Lisätietoja ECO-start-stop-toiminnosta löytyy kohdasta (► sivu 190).

### Vaihteiston kytkeytyminen vapaa-asentoon **N**

#### **VAROITUS**

Jos lapset jäävät yksin autoon he voivat

- avata ovet ja siten vaarantaa muiden ihmisten tai tielläliikkujien turvallisuuden
- poistua autosta ja joutua liikenneonnettomuuteen
- käyttää auton varusteita ja esim. jäädä peristuksiin.

Lisäksi lapset voivat saada auton liikkeelle, esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennossa **P**
- käynnistämällä moottorin.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia ja eläimiä yksin autoon. Säilytä auton avain lasten ulottumattomissa.

- Jos vaihteisto on asennossa **D** tai **R**: Paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäiseen vastekohtaan saakka ylös- tai alaspäin.
- Jos vaihteisto on asennossa **P**: Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäiseen vastekohtaan saakka ylös- tai alaspäin.

Jos moottori sammutetaan vaihteiston ollessa asennossa **R** tai **D**, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **N**.

**Avaimella:** Jos sen jälkeen avataan toinen etuovista tai avain poistetaan virtalukosta, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

**Start-stop-näppäimellä:** Jos sen jälkeen toinen etuovista avataan, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

Jos automaattivaihteiston tulee pysyä vapaa-asennossa **N**, esim. pesettäessä auto hinaavassa pesulaiteistossa:

**Avaimella:**

- Kytke sytytysvirta päälle.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- Vapauta jarrupoljin.
- Vapauta sähköinen seisontajarru.
- Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkuun.

**Start-stop-näppäimellä:**

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Poista start-stop-näppäin virtalukosta.
- ▶ Laita avain virtalukkoon.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkoon.

**Ajoasennon D kytkeminen**

- ▶ Jos vaihteisto on asennossa **R** tai **N**: Paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäisen vastekohdan yli alaspäin.
- ▶ Jos vaihteisto on asennossa **P**: Paina jarrupoljinta ja paina Direct Select -valitsinvipu ensimmäisen vastekohdan yli alaspäin.

**Vaihteiston asennon ja vaihtamisohjelman näyttö**

- !** Jos vaihteiston asennon näyttö monitoiminäytössä ei toimi, kokeile lähtemällä varovasti liikkeelle, onko haluttu vaihteiston asento kytkettyä. Valitse mieluiten vaihteiston asento **D** ja vaihtamisohjelma **E** tai **S**.



- ① Vaihtamisohjelman tunnus
- ② Vaihteiston asento
- ③ Vaihde

Valittu vaihteiston asento ja vaihtamisohjelma näkyvät monitoiminäytössä.

Vaihteiston asennon näytössä olevat nuolet osoittavat, miten ja mitkä vaihteiston asennot voi kytkeä Direct Select -valitsinvivulla.

**Vaihteiston asennot****P****Pysäköintiasento**

Varmistaa pysäköidyn auton pysymisen paikallaan.

Kytke vaihteisto asentoon **P** vain auton seisossa paikallaan (▷ sivu 197). Pysäköintisalvaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi jarruna, kun auto on pysäköity. Varmistaaksesi auton pysymisen paikallaan kytke aina myös sähköinen seisontajarru pysäköintisalvan kytkemisen lisäksi.

Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**, jos

- avain poistetaan virtalukosta
- moottori sammutetaan vaihteiston ollessa asennossa **R** tai **D** ja toinen etuovista avataan.

Jos auton elektroniikassa on häiriö, vaihteisto voi olla lukittuneena asentoon **P**. Tarkastuta auton elektroniikkajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**R****Peruutusvaihde**

Kytke vaihteisto asentoon **R** vain auton seisossa paikallaan.

**N****Neutraali – vapaa-asento**

Älä kytke vaihteistoa ajon aikana asentoon **N**. Automaattivaihteisto voi muutoin vaurioitua.

Voima ei välity moottorista vetäville pyörille.

Jos jarrupoljin vapautetaan tässä asennossa, autoa voi liikuttaa vapaasti eli sitä voi esim. työntää tai hinata.

Jos ESP® on pois päältä tai siinä on häiriö: Kytke vaihteisto asentoon **N**, jos auto uhkaa lähteä heittelemään, esimerkiksi liukkaalla tiellä.

Kun moottori sammutetaan avaimella tai start-stop-näppäimellä, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti vapaa-asentoon **N**.

**I** Jos auton annetaan rullata vaihteiston ollessa vapaa-asennossa **N**, voiman välitys voi vaurioitua.

**D****Drive – ajoasento**

Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti. Kaikki eteenpäinajon vaihteet ovat käytettävissä.

**Ajo-ohjeita****Vaihteiden vaihtaminen**

Automaattivaihteisto vaihtaa vaihteiston ollessa asennossa **D** yksittäiset vaihteet automaattisesti. Tämä riippuu

- valitusta vaihtamisohjelmasta (▷ sivu 201)
- kaasupolkimen asennosta
- ajonopeudesta.

**Kaasupolkimen asento**

Ajotapa vaikuttaa automaattivaihteiston vaihtamistapahtumiin seuraavasti:

- Painettaessa kaasupoljinta kevyesti: Vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle aikaisemmin.
- Painettaessa kaasupoljinta voimakkaasti: Vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle myöhemmin.

**Välikaasu**

Välikaasu on aktiivinen kaikissa vaihtamisohjelmissa, kun vaihdetaan pienemmälle vaihteelle. Välikaasu vähentää kuormituksen muutoksista aiheutuvia reaktioita ja tukee urheilullista ajotapaa. Välikaasun akustinen ilmeneminen muuttuu vaihtamisohjelman mukaan.

**Kickdown**

Jos auton nopeutta halutaan kiihdyttää mahdollisimman nopeasti, käytä kickdownia:

- ▶ Paina kaasupoljin vastekohdan yli pohjaan. Automaattivaihteisto vaihtaa moottorin kierrosluvusta riippuen pienemmälle vaihteelle.
- ▶ Kun haluttu nopeus on saavutettu, kevennä kaasupoljinta. Automaattivaihteisto vaihtaa taas suuremmalle vaihteelle.

**Auton heijaaminen irti**

Auton heijaaminen edestakaisin vaihtamalla vaihteiston asentojen **D** ja **R** välillä voi auttaa saamaan lumisohjoon tai lumeen juuttuneen auton irti.

Auton moottorinohjaus rajoittaa vaihtamista vaihteiston asentojen **D** ja **R** välillä enintään nopeuteen 9 km/h saakka.

Liikuta Direct Select -valitsinvipua ylös ja alas vastekohdan yli vaihtaaksesi vaihteiston asentojen **D** ja **R** välillä.



## Perävaunun vetäminen

- ▶ Anna moottorin käydä ylämäissä kierrosalueen keskivaiheilla.
- ▶ **Manuaalinen vaihtaminen:** Vaihda ylä- tai alamäestä riippuen vaihteelle (▷ sivu 203), jolla moottori käy kierrosalueen keskivaiheilla.  
Toimi näin myös vakionopeussäätimen, DISTRONIC Plussan tai Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle.

## Agility Select -katkaisin

Agility Select -katkaisimella vaihdetaan vaihtamisohjelma. Valitusta vaihtamisohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttavat:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus
- ECO-start-stop-toiminnon käytettävyys (▷ sivu 190)
- ilmastointiasetukset
  - Thermatic (yksialue) (▷ sivu 153)
  - Thermatic (kaksialue) (▷ sivu 157)
  - Thermotronic (kolmialue) (▷ sivu 160)
- takalasin lämmityksen käyttöaika (▷ sivu 166)
- istuinlämmityksen teho (▷ sivu 123)

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut vaihtamisohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, vaihtamisohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.



- ▶ Paina Agility Select -katkaisinta ① ylös- tai alaspäin niin monta kertaa, että haluttu vaihtamisohjelma on valittuna. Valittuna oleva vaihtamisohjelma näkyy monitoiminäytössä. Viiden sekunnin kuluttua näyttö sammuu ja valitun vaihtamisohjelman tunnus ilmestyy näyttöön. Lisäksi Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä näkyvät vaihtamisohjelman senhetkiset asetukset.

## Käytettävissä olevat vaihtamisohjelmat:

<b>I</b> Individual	Yksilöllinen asetus
<b>S+</b> Sport Plus	Äärimmäisen urheilullinen ajokäyttäytyminen
<b>S</b> Sport	Urheilullinen ajokäyttäytyminen
<b>C</b> Comfort	Mukavuuspainotteinen ja kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen
<b>E</b> Eco	Eryyisen kulutukseltaan optimoitu ajokäyttäytyminen

Lisätietoa vaihtamisohjelmista (▷ sivu 202). Vaihteita voi myös vaihtaa hetkellisesti itse ohjauspyörän vaihdevivulla. Lisätietoja manuaalisesta vaihtamisesta (▷ sivu 203).



## Vaihtamisohjelmat

### Vaihtamisohjelma I (Individual)

Vaihtamisohjelmassa **I** seuraavat vaihtamisohjelman ominaisuudet voi määritellä itse:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus

Jotta vaihteita voi vaihtaa jatkuvasti itse ohjauspyörän vaihdevivulla vaihtamisohjelmassa **I**, on valittava pysyvä manuaalinen vaihtamisohjelma.

Tietoa vaihtamisohjelman **I** valitsemisesta Comand Onlinella tai Audio 20:llä löytyy digitaalisen käyttöohjekirjasta.

### Vaihtamisohjelma S+ (Sport Plus)

Vaihtamisohjelmalla **S+** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on äärimmäisen urheilullista.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle.
- Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty erityisen kireälle (autot, joissa on Air-matic).
- ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä.

### Vaihtamisohjelma S (Sport)

Vaihtamisohjelmalla **S** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on urheilullista.
- Auto lähtee liikkeelle 1. vaihteella.
- Automaattivaihteisto vaihtaa myöhemmin suuremmalle vaihteelle.

- Automaattivaihteiston myöhäisten vaihtamisajankohtien takia polttonesteen kulutus voi olla suurempi.
- Alustan jousitus ja iskunvaimennus on säädetty kireälle (autot, joissa on Air-matic).

### Vaihtamisohjelma C (Comfort)

Vaihtamisohjelmalla **C** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen on mukavuuspainotteista ja kulutukseltaan optimoitua.
- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Annosteltavuus paranee. Ajovakaus on tällöin parempi esimerkiksi liukkaalla tienpinalla.
- Polttonesteen kulutus on optimaalinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta. Moottorin kierrosluvut pysyvät alhaisina, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.

### Vaihtamisohjelma E (Eco)

Vaihtamisohjelmalla **E** on seuraavat ominaisuudet:

- Auton ajokäyttäytyminen tukee erityisen kulutusoptimoitua ajotapaa.
- Auto lähtee pehmeämmin liikkeelle sekä eteen- että taaksepäin, paitsi käytettäessä täyskaasua.
- Annosteltavuus paranee. Ajovakaus on tällöin parempi esimerkiksi liukkaalla tienpinalla.
- Polttonesteen kulutus on optimaalinen automaattivaihteiston varhaisten vaihtamisajankohtien ansiosta. Moottorin kierrosluvut pysyvät alhaisina, eivätkä pyörät pyöri niin herkästi tyhjää.
- Moottori erotetaan voimansiirrosta nostamalla jalka kaasupolkimelta. Auto käyttää

liike-energiaa ja kuluttaa vähemmän polttonestettä (moottorijarrutus).

- Ilmastointilaitteen ja lämmityksen teho laskee.

### Manuaalinen vaihtaminen

#### Yleisiä ohjeita



- ① Vasemmanpuoleinen ohjauspyörän vaihdevipu: Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle
- ② Oikeanpuoleinen ohjauspyörän vaihdevipu: Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

Vaihteita voi vaihtaa hetkellisesti itse ohjauspyörän vaihdevivuilla. Tällöin vaihteiston tulee olla asennossa **D**.

#### Aktivoiminen

- Kytke vaihteisto asentoon **D**.
- Vedä vasemman- tai oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 203). Manuaalinen vaihtaminen on hetken aktiivisena. Valittuna oleva vaihde näkyy monitoiminäytössä.

Lisätietoa manuaalisen vaihtamisohjelman aktivoimisesta hybridautoissa (▷ sivu 284).

#### Vaihteiden vaihtaminen

Vaihteita voi rajoitetun ajan vaihtaa itse vetämällä ohjauspyörän vasemman- tai oikeanpuoleista vaihdevivua. Jos se on sallittu, automaattivaihteisto vaihtaa heti seuraavaksi pienemmälle tai suuremmalle vaihteelle riippuen

siitä, kumpaa ohjauspyörän vaihdevivua vedetään.

#### ► Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle:

Vedä oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 203).

Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi suuremmalle vaihteelle.

Jos sillä hetkellä kytkettynä olevan vaihteen moottorin enimmäiskierrosluku saavutetaan ja kaasua painetaan edelleen, automaattivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.

#### ► Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle:

Vedä vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta (▷ sivu 203).

Automaattivaihteisto vaihtaa seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

Jos moottorin enimmäiskierrosluku ylittyisi pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa, automaattivaihteisto ei vaihda pienemmälle vaihteelle moottorivaurioiden estämiseksi.

Annettaessa auton rullata vaihtaminen pienemmille vaihteille tapahtuu automaattisesti.

#### Vaihtamissuositus



Vaihtamissuositus antaa ohjeita polttonestettä säästävään ajotapaan. Suositeltu vaihde näkyy monitoiminäytössä.

- Kytke suositeltu vaihde ②, kun vaihtamissuositus ① näkyy mittariston monitoiminäytössä.

#### Deaktivointi

Kun manuaalinen vaihtaminen on aktivoitu, se pysyy aktiivisena tietyn ajan. Tietyissä olosuhteissa tämä vähimmäisaika pitenee, esi-

merkiksi sivuttaiskiihtyvyydessä, moottori-jarrutuksen aikana tai ajettaessa jyrkässä maastossa.

Kun manuaalinen vaihtamisohjelma deaktivoidaan, vaihteita vaihdetaan jälleen automaattisesti.

Manuaalisen vaihtamisen voi deaktivoida myös itse:

- ▶ Vedä oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta ja pidä se vedettynä (▷ sivu 203).

tai

- ▶ Vaihda vaihteiston asentoa Direct Select -valitsinvivulla.

tai

- ▶ Vaihda vaihtamisohjelma Agility Select -katkaisimella (▷ sivu 201).

Manuaalinen vaihtaminen on deaktivoitu.

## Vaihteistoon liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Vaihteistossa on vaihtamishäiriöitä.	Vaihteistossa on öljyvuoto. ► Tarkastuta vaihteisto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Kiihtyvyyttä heikkenee. Vaihteisto ei enää vaihda.	Vaihteisto on kytkeytynyt hätäkäytölle. Vaihteista voi kytkeä enää vain <b>2.</b> vaihteen ja peruutusvaihteen. ► Pysähdy. ► Kytke vaihteisto asentoon <b>P.</b> ► Sammuta moottori. ► Odota vähintään kymmenen sekuntia, ennen kuin käynnistä moottorin uudelleen. ► Kytke vaihteisto asentoon <b>D</b> tai <b>R.</b> Vaihteisto kytkeytyy asennossa <b>D 2.</b> vaihteelle ja asennossa <b>R</b> peruutusvaihteelle. ► Tarkastuta vaihteisto viipymättä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Hybridikäyttöön liittyviä ongelmia (► sivu 287).

## Jakovaihteisto

Tämä luku koskee vain autoja, joissa on jatkuva neliveto (4Matic). Sekä etu- että taka-akseli ovat vetäviä akseleita.

! Auton suorituskykyä saa testata vain kaksiakselisessa tehodynamometrissä. Muutoin jarrujärjestelmä tai jakovaihteisto voi vaurioitua. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon, jos auton suorituskyky halutaan testata.

! Koska ESP® toimii automaattisesti, syytysvirran tulee olla kytkettynä pois päältä (avain tai start-stop-näppäin virtalukossa asennossa **0** tai **1**), kun

- sähköistä seisontajarrua tarkastetaan dynamometrissä
- autoa hinataan vain yksi akseli ylhäällä (ei sallittua autoissa, joissa on 4Matic).

Jarrujärjestelmä voi muutoin vaurioitua.

! Autoja, joissa on 4Matic, ei saa hinata etu- tai taka-akseli ylhäällä, koska muutoin vaihteisto voi vaurioitua.

## Tankaaminen

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

 VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, tupakointia ja kipinöiden muodostamista. Sammuta moottori ennen tankkaamista ja kytke myös lisälämmitys pois päältä, jos se on kytkettynä päälle.

**VAROITUS**

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuho silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nieltä, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

**VAROITUS**

Sähköstaattinen varaus voi johtaa kipinöiden muodostumiseen ja sytyttää polttonestehöyryt palamaan. Tästä on seurauksena tulipaloja räjähdysvaara!

Kosketa aina auton koria ennen tankin luukun avaamista tai tankkauspistooliin tarttumista. Tällä tavoin mahdollinen sähköstaattinen varaus pukautuu.

Älä nouse takaisin autoon tankkaamisen aikana. Keho voi muutoin latautua sähköstaattisesti uudelleen.

**VAROITUS**

Dieselmootoriauto:

Jos dieselpolttonestettä sekoitetaan bensiinin kanssa, polttonesteseoksen syttymispiste on puhdasta dieselpolttonestettä alempi. Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat ylikuumentua huomaamatta moottorin käydessä. Tästä on seurauksena tulipalovaara!

Älä koskaan tankkaa autoon bensiiniä. Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

❗ Älä tankkaa dieseliä bensiinimoottoriautoon. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäininkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

❗ Älä tankkaa dieselmootoriautoon bensiiniä. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäininkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Korjauskustannukset ovat korkeat. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

❗ Jos polttonestesäiliöön täytetään liikaa polttonestettä, polttonestejärjestelmä voi vaurioitua.

❗ Varo, ettei polttonestettä läiky maalaustuille pinnoille. Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

❗ Käytä suodatinta lisätessäsi polttonestettä kanisterista. Muutoin kanisterissa olevat hiukkaset voivat tukkia polttonesteputket ja/tai suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän.

Jos polttonestesäiliöön tankataan liikaa polttonestettä, polttonestettä voi roiskua ulos, kun tankkauspistooli poistetaan täyttökosta.


Lisätietoa polttonesteestä ja polttonestelaudusta (> sivu 474).

## Tankaaminen

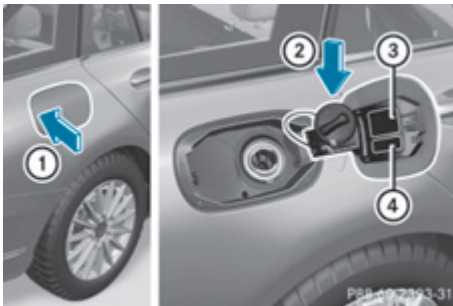
### Yleistä tietoa

Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 205).

Myös tankin luukun lukitus avautuu/lukittuu, kun auton lukitus avataan tai lukitaan ulkopuolelta.

Tankin luukun sijainti näkyy mittaristossa . Nuoli jakelumittarissa näyttää, kummalla puolella autoa luukku sijaitsee.

### Tankin luukun avaaminen



- ① Tankin luukun avaaminen
- ② Korkin työntäminen pidikkeeseen
- ③ Rengaspainetaulukko
- ④ Tankattavat polttonestelaadut

- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ Poista avain virtalukosta.

tai autoissa, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto tai Keyless-Go

- ▶ Avaa kuljettajan ovi.  
Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.
- ▶ Paina tankin luukku nuolen ① suuntaan.  
Tankin luukku kääntyy auki.
- ▶ Kierrä tankin korkkia vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Aseta tankin korkki tankin luukun sisäpuolella olevaan pidikkeeseen ②.

- ▶ Työnnä tankkauspistoolin nokka kokonaan tankin aukkoon, kiinnitä se ja tankkaa auto.
- ▶ Täytä polttonestesäiliötä vain siihen saakka, kunnes tankkauspistooli katkaisee polttonesteen syötön.

Älä täytä säiliöön lisää polttonestettä enää sen jälkeen, kun tankkauspistooli on kytketty pois päältä. Muutoin polttonestettä voi tulla ulos säiliöstä.


Autot, joissa on dieselmoottori: Tankin aukko on suunniteltu tankkaamiseen dieseljakelumittareilla.

### Tankin luukun sulkeminen

- ▶ Aseta tankin korkki paikalleen tankin aukkoon ja kierrä korkkia oikealle, kunnes se lukittuu kuultavasti.
- ▶ Sulje tankin luukku.

Sulje tankin luukku ennen auton lukituksen lukitsemista.

## Polttoneesteeseen ja polttonestesäiliöön liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Autosta vuotaa polttonestettä.	<p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Polttonesteputkessa tai polttonestesäiliössä on vuoto. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sähköinen seisontajarru.</li> <li>► Sammuta moottori.</li> <li>► Poista avain virtalukosta.</li> </ul> <p>tai autoissa, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto tai Keyless-Go</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avaa kuljettajan ovi. Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa <b>0</b>, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.</li> <li>► Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria uudelleen!</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
Moottori ei käynnisty.	<p>Dieselmoottoriauton polttonestesäiliö on ajettu täysin tyhjäksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tankkaa autoon vähintään viisi litraa dieseliä.</li> <li>► Kytke sytytysvirta päälle noin kymmenen sekunnin ajaksi (► sivu 185).</li> <li>► Käynnistä moottoria yhtäjaksoisesti enintään kymmenen sekunnin ajan, kunnes se käy tasaisesti.</li> </ul> <p>Jos moottori ei käynnisty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta uudelleen päälle noin kymmenen sekunnin ajaksi (► sivu 185).</li> <li>► Käynnistä moottoria uudestaan yhtäjaksoisesti enintään kymmenen sekunnin ajan, kunnes se käy tasaisesti.</li> </ul> <p>Jos moottori ei käynnisty vielä kolmenkaan käynnistysyrityksen jälkeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Tankin luukku ei avaudu.	<p>Tankin luukun lukitus ei ole avautunut. tai Avaimen paristo on tyhjä. ► Avaa auton lukitus (► sivu 91). tai ► Avaa auton lukitus mekaanisella avaimella (► sivu 93).</p> <p>Tankin luukun lukitus on avautunut, mutta luukun avausmekanismi ei toimi kunnolla. ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

### AdBlue® (vain BlueTec-autot)

#### Tärkeitä käyttöön liittyviä huomautuksia

BlueTec- pakokaasujen jälkikäsittelyn asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi järjestelmässä on käytettävä AdBlue®-pelkistysainetta. AdBlue®:n lisääminen sisältyy huollon laajuuteen.

Kun AdBlue®-määrä on laskenut noin 3,0 l:n varamäärään saakka, monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [Refill AdBlue See Owner's Manual](#) (lisää AdBlueta, ks. käyttöohjekirja).

Kun AdBlue®-määrä laskee vähimmäismäärään, monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [Refill AdBlue No start in X km](#) (lisää AdBlueta, moottoria ei voi käynnistää X km:n jälkeen).

Kun autolla ajetaan yli 15 km/h, viesti [Refill AdBlue See Owner's Manual](#) (täytä AdBlueta, ks. käyttöohjekirja) poistuu näytöstä noin minuutin kuluessa.

Kun viesti [Refill AdBlue No start in X km](#) (lisää AdBlueta, käynnistäminen ei mahdollista ... km:n jälkeen) näkyy monitoiminäytössä, autolla voi ajaa vielä näytössä ilmoitetun matkan. Jos AdBlue®:ta ei lisätä, **moottorin käynnistäminen ei tämän jälkeen ole enää mahdol-**

**lista.** Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti [Refill AdBlue No start in X km](#) (lisää AdBlueta, käynnistäminen ei enää mahdollista... km:n jälkeen) eikä moottori enää käynnisty, AdBlue®:ta tulee lisätä.

- Lisää vähintään 3,5 l AdBlue®:ta.
- Kytke sytytysvirta päälle vähintään 60 sekunniksi.
- Käynnistä moottori.

**i** AdBlue®-säiliön voi myös täyttää ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos autolla matkustetaan Euroopan ulkopuolelle, tarkistuta AdBlue®-määrä ennen matkaa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Lisätietoja BlueTec- pakokaasujen jälkikäsittelystä ja AdBlue®:sta saa Mercedes-Benz-huolto pisteestä.

#### Tärkeitä täyttämiseen liittyviä turvallisuusohjeita

AdBlue® on vesiliukoinen neste dieselmootoreiden pakokaasujen jälkikäsittelyä varten. Se on:

- myrkytöntä
- väritöntä ja hajutonta
- palamatonta



Jos AdBlue®-säiliön korkki avataan, pieniä määriä ammoniakkihöyryä voi tulla ulos säiliöstä.

Ammoniakkihöyryissä on pistävä haju, ja ne ärsyttävät etenkin ihoa, limakalvoja ja silmiä. Siitä syystä nenässä, kurkussa ja silmissä voi ilmetä polttelua. Myös yskänärsytystä ja silmien vuotamista voi ilmetä.

Älä hengitä ulos tulevaa ammoniakkihöyryä. Täytä AdBlue®-säiliö vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

AdBlue®:ta ei saa joutua iholle, silmiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Pidä lapset pois AdBlue®:n lähetyviltä.

Jos sinä tai muut joutuvat kosketuksiin AdBlue®:n kanssa, ota huomioon seuraavat seikat:

- Pese AdBlue® heti pois iholta vedellä ja saippualla.
- Jos AdBlue®:ta joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.
- Jos AdBlue®:ta joutuu suuhun, pese suu kunnolla välittömästi. Juo sen jälkeen runsaasti vettä. Ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.
- Riisu AdBlue®:n tahraamat vaatteet välittömästi.

**!** Käytä vain normin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta. Älä sekoita AdBlue®:hun lisäaineita äläkä ohenna AdBlue®:ta vedellä. BlueTec- pakokaasujen jälkikäsittely voi muuten vaurioitua.

**!** Täytettäessä AdBlue®-säiliötä auton on oltava pysäköitynä tasaiselle alustalle. Ainoastaan silloin, kun auto on tasaisella alustalla, AdBlue®-säiliön voi täyttää ohjeiden mukaisella tavalla. Tällöin välttyään täyttömäärän vaihteluilta. AdBlue®-säiliön täyttäminen ei ole sallittua, jos auto seisoo kaltevalla alustalla. Tällöin on olemassa vaara, että säiliö täytetään liian täyteen, minkä seurauksena BlueTec- pakokaasu-

jen jälkikäsittelyn rakenneosat voivat vaurioitua.

**!** Huuhtelee pinnat, jotka ovat tankatessa joutuneet kosketuksiin AdBlue®:n kanssa, heti runsaalla vedellä tai poista AdBlue® kostealla liinalla ja kylmällä vedellä. Jos AdBlue® on jo kiteytynyt, käytä puhdistamiseen sientä ja kylmää vettä. AdBlue®-tahrat kiteytyvät jonkin ajan kuluttua ja tahravat sen kanssa kosketuksessa olleet pinnat.

**!** AdBlue® ei ole polttonestelisäaine eikä sitä saa lisätä polttonestesäiliöön. Jos AdBlue®:ta pääsee polttonestesäiliöön, moottori voi vaurioitua.

Täytätä AdBlue®-säiliö ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. AdBlue®-säiliön voi täyttää myös

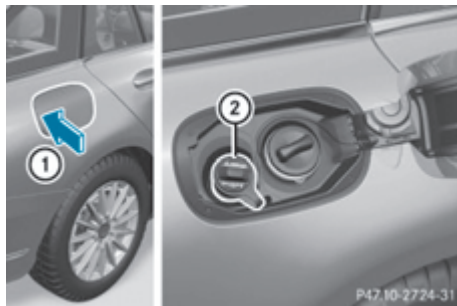
- huoltoasemalla AdBlue®-jakelumittarin avulla
- AdBlue®-täyttöpullojen avulla
- AdBlue®-täyttökannisterin avulla.

Kun tankkauspistooli kytketty automaattisesti pois päältä täytettäessä säiliötä jakelumittarin avulla, AdBlue®-säiliö on täynnä. Älä täytä AdBlue®-säiliötä enempää. On mahdollista, että AdBlue®:ta vuotaa yli.

Vältääksesi avattujen täyttösäiliöiden kuljetamista autossa pyri tyhjentämään täyttöpulot ja -kannisterit aina kokonaan AdBlue®-säiliön täyttämisen yhteydessä, jos mahdollista.

Lisätietoja AdBlue®:sta (> sivu 478).

## AdBlue®-säiliön korkin avaaminen

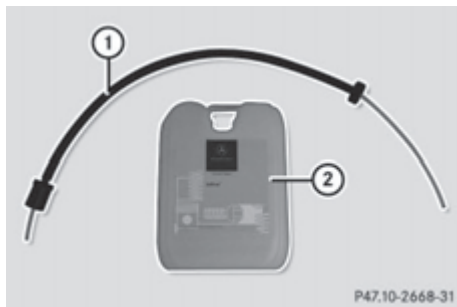


- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.
- ▶ Paina tankin luukkua nuolen ① suuntaan. Tankin luukku kääntyy auki.
- ▶ Kierrä sinistä AdBlue®-säiliön korkkia ② vasemmalle ja irrota se. AdBlue®-säiliön korkki ② on kiinni muovisella kiinnikkeellä.

**i** Kun auton lukitus avataan/lukitaan, tankin luukun lukitus avautuu/lukittuu automaattisesti.

## AdBlue®-täyttökannisteri

**!** Älä kiristä kertakäyttöletkua liian tiukalle. Kertakäyttöletku voi muutoin vaurioitua.



- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttökannisterin yläosassa olevan aukon tulppa ② irti.
- ▶ Aseta kertakäyttöletku ① AdBlue®-täyttökannisterin ② aukkoon ja käännä sitä oikealle, kunnes se on tiukasti kiinni. Kertakäyttöletku ① pysyy suljettuna, kunnes letku ① kiinnitetään auton AdBlue®-täyttöaukkoon.
- ▶ Aseta kertakäyttöletku ① auton täyttöaukkoon ja kierrä se kiinni oikealle. Kun tuntuu tuntuva vastus, kertakäyttöletku ① on riittävän tiukasti kiinni.
- ▶ Nosta AdBlue®-täyttökannisteria ② ylös ja kallista sitä. Kun AdBlue®-säiliö on täynnä, täyttyminen lakkaa. Älä täytä AdBlue®-säiliötä enempää. Osittain tyhjentyneen AdBlue®-täyttökannisterin ② voi irrottaa.
- ▶ Kierrä kertakäyttöletkua ① auton täyttöaukossa vasemmalle ja irrota se.

- ▶ Kierrä kertakäyttöletkua ① AdBlue®-täyttökanisterin ② aukossa vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Sulje AdBlue®-täyttökanisteri ② asettamalla tulppa takaisin aukkoon.

AdBlue®-täyttökanistereita saa monilta huoltoasemilta tai Mercedes-Benz-huolto pisteistä. Usein AdBlue®-täyttökanistereita myydään yhdessä täyttöletkun kanssa. Täyttöletkulla, jossa ei ole kiinteää lukitusta auton AdBlue®-säiliöön, ei voi estää ylitäyttöä. On mahdollista, että AdBlue®:ta vuotaa yli, jos säiliö täytetään liian täyteen. Mercedes-Benz myy erityisiä kertakäyttöletkuja, joissa on ylitäyttösuoja. Niitä saa kaikista Mercedes-Benz-huolto pisteistä. AdBlue®:ta on tarjolla mitä erilaisimmissa pakkauksissa ja säiliöissä. Käytä kertakäyttöletkua vain Mercedes-Benzin AdBlue®-täyttökanisterin kanssa.

### AdBlue®-täyttöpullo

- ▶ **!** Kierrä AdBlue®-täyttöpullo tiukalle vain käsin. Muutoin se voi vahingoittua.



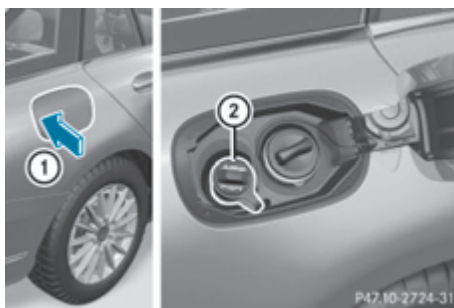
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpullon ① korkki irti.
- ▶ Aseta AdBlue®-täyttöpullo ① täyttöaukkoon kuvan osoittamalla tavalla ja käännä sitä oikealle, kunnes se on tiukasti kiinni.
- ▶ Paina AdBlue®-täyttöpulloa ① täyttöaukon suuntaan. AdBlue®-säiliö täyttyy. Tähän voi kulua jopa minuutti.

Kun AdBlue®-täyttöpulloa ① ei enää paineta alaspäin, säiliön täytyminen lakkaa ja osittain tyhjentyneen pullon voi irrottaa.

- ▶ Vapauta AdBlue®-täyttöpullo ①.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpulloa ① vasemmalle ja irrota se.
- ▶ Kierrä AdBlue®-täyttöpullon ① korkki takaisin kiinni.

AdBlue®-täyttöpulloja saa monilta huoltoasemilta tai Mercedes-Benz-huolto pisteistä. Täyttöpulloilla, joissa ei ole kierrelukitusta, ei voi estää ylitäyttöä. On mahdollista, että AdBlue®:ta vuotaa yli, jos säiliö täytetään liian täyteen. Mercedes-Benz myy erityisiä täyttöpulloja, joissa on kierrelukitus. Niitä saa kaikista Mercedes-Benz-huolto pisteistä.

### AdBlue®-säiliön korkin sulkeminen



- ▶ Aseta AdBlue®-säiliön korkki ② täyttöaukkoon ja kierrä korkkia oikealle.
- ▶ Paina tankin luukkua nuolen suuntaan ① tankin luukun sulkemiseksi.
- ▶ Aja yli 15 km/h.  
Viesti [Refill AdBlue See Owner's Manual \(lisää AdBluea, ks. käyttöohjekirja\)](#) poistuu näytöstä noin minuutin kuluttua.

Jos viesti [Refill AdBlue See Owner's Manual \(lisää AdBluea, ks. käyttöohjekirja\)](#) näkyy edelleen monitoiminäytössä, AdBlue®:ta on lisättävä enemmän.

## Pysäköiminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos tulenarka materiaali, esim. lehdet, ruoho tai oksat, joutuu kosketuksiin pakokaasulaitteiston kuumien osien tai ulos tulevan pakokaasun kanssa, kyseinen materiaali voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo-vaara!

Pysäköi auto siten, etteivät tulenarat materiaalit pääse kosketuksiin auton kuumien osien kanssa. Älä pysäköi autoa etenkin kuivalle niitylle tai pellolle, jolta on korjattu vilja.

#### VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus-tehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytkä sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

#### VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

- ! Varmista auton pysyminen paikallaan. Muutoin auto tai auton voimansiirto voi vaurioitua.

Jotta auton tahaton liikkeelle lähteminen on estetty asianmukaisesti,

- sähköisen seisontajarrun on oltava kytkettynä
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, 1. vaihteen tai peruutusvaihteen on oltava kytkettynä
- autoissa, joissa on Autotronic, vaihteiston on oltava asennossa **P**, ja avaimen on oltava poistettuna virtalukosta
- etupyörien on ylä- tai alamäissä oltava käännettyinä jalkakäytävän reunan suuntaan.
- tyhjän auton paikallaan pysyminen on varmistettava ylä- tai alamäissä etuakselin kohdalta pyöräkiilalla tai vastaavalla
- kuormatun auton paikallaan pysyminen on varmistettava ylä- tai alamäissä taka-akselin kohdalta pyöräkiilalla tai vastaavalla.

### Moottorin sammuttaminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, automaattivaihteisto kytketty vapaa-asentoon **N**. Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke vaihteisto moottorin sammuttamisen jälkeen aina pysäköintiasentoon **P**. Varmista sähköisellä seisontajarrulla, että pysäköity auto pysyy paikallaan eikä lähde itsestään liikkeelle.

### Autot, joissa on käsivaihteisto

- ▶ Kytke 1. vaihte tai peruutusvaihte **R**.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **O** ja poista avain virtalukosta. Ajonesto on kytkettyyn päälle.
- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.

### Autot, joissa on automaattivaihteisto

- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ **Avaimella:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta. Ajonesto on kytkettyyn päälle.
- ▶ **Start-stop-näppäimellä:** Paina start-stop-näppäintä (► sivu 185). Moottori ja kaikki mittariston merkkivalot sammuvat.  
Kuljettajan oven ollessa suljettuna tämä vastaa avaimen asentoa **1**. Kuljettajan oven ollessa auki tämä vastaa avaimen asentoa **0** eli virtalukosta poistettua avainta.

Jos moottori sammutetaan vaihteiston ollessa asennossa **R** tai **D**, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **N**.

**Avaimella:** Jos sen jälkeen avataan toinen etuovista tai avain poistetaan virtalukosta, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

**Start-stop-näppäimellä:** Jos sen jälkeen toinen etuovista avataan, automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**.

Jos automaattivaihteiston tulee pysyä vapaa-asennossa **N**, esim. pesettäessä auto hinaavassa pesulaitteistossa:

#### Avaimella:

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljint.
- ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkuun.

#### Start-stop-näppäimellä:

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Poista start-stop-näppäin virtalukosta.
- ▶ Laita avain virtalukkuun.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.

- ▶ Vapauta jarrupoljint.
- ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkuun.

Moottorin voi sammuttaa ajon aikana painamalla start-stop-näppäintä noin kolmen sekunnin ajan. Tämä toiminto ei liity ECO-start-stop-toimintoon kuuluvaan moottorin automaattiseen sammumiseen.

### Sähköinen seisontajarru

#### Yleisiä ohjeita

#### VAROITUS

Jos lapsia jätetään yksin autoon, he voivat saada auton liikkeelle esim.

- vapauttamalla seisontajarrun
- kytkemällä automaattivaihteiston pois pysäköintiasennosta **P** tai kytkemällä käsivaihteiston tyhjäkäyntiasentoon
- käynnistämällä moottorin.

He voivat myös käyttää auton varusteita ja jäädä puristuksiin. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Kun poistut autosta, ota aina avain mukaasi ja lukitse auto. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Sähköisen seisontajarrun toiminta riippuu auton sähköjärjestelmän jännitteestä. Jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö, vapautettua seisontajarrua ei voi välttämättä kytkeä.

- ▶ Pysäytä auto siinä tapauksessa vain tasaiselle alustalle ja varmista auton pysyminen paikallaan.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **P**.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke ensimmäinen vaihde.

Kytettyä seisontajarrua ei voi välttämättä vapauttaa, jos auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen tai järjestelmässä on häiriö.


Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Moottorin ollessa sammutettuna sähköinen seisontajarru tekee säännöllisin väliajoin toiminnan tarkastuksen. Tästä aiheutuvat äänet ovat normaaleja.

### Kytkeminen/vapauttaminen manuaalisesti




#### ► **Kytkeminen:** Paina kahvaa ①.

Kun sähköinen seisontajarru on kytketty, mittariston punainen merkkivalo  syttyy.

Sähköisen seisontajarrun voi kytkeä, vaikka avain ei ole virtalukossa.

#### ► **Vapauttaminen:** Vedä kahvasta ①.

Mittariston punainen merkkivalo  sammuu.

Sähköisen seisontajarrun voi vapauttaa vasta,

- kun avain on virtalukossa asennossa **1** tai **2** (► sivu 185) tai
- kun syytysvirta on kytketty päälle start-stop-näppäimellä.

### Automaattinen kytkeytyminen

Sähköinen seisontajarru kytketty automaattisesti,

- kun autoissa, joissa on automaattivaihteisto, DISTRONIC Plus pysäyttää auton tai
- kun Hold-toiminto pitää auton paikallaan tai
- kun aktiivinen pysäköintiavustin pitää autoa paikallaan.

Lisäksi vähintään yhden seuraavista ehdoista on täyttyttävä:

- Moottori sammutetaan.
- Turvavyö ei ole kiinnitettynä turvavyölukkoon ja kuljettajan ovi on avattu.
- Järjestelmässä on häiriö.
- Jännitteensaanti ei ole riittävä.
- Auto seisoo pidempään paikallaan.

Punainen merkkivalo  syttyy mittariston.

Jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin, sähköinen seisontajarru ei kytkedy automaattisesti.

### Automaattinen vapautuminen

Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Moottori käy.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **D** tai **R**.
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Vaihte on kytkettynä.
- Turvavyö on kiinnitetty turvavyölukkoon.
- Kaasupoljinta painetaan.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Jos vaihteisto on asennossa **R**, takaluukun on oltava kiinni.

**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kun peruutusvaihte **R** on kytketty, takaluukun on oltava kiinni.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja sähköisen seisontajarrun tulee vapautua automaattisesti, seuraavien ehtojen tulee täytyä:

- Kuljettajan ovi on kiinni.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Vaihteisto kytketään asennosta **P** johonkin toiseen asentoon tai auton nopeus on aikaisemmin ylittänyt 3 km/h.
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Auton nopeus on aikaisemmin ylittänyt 3 km/h.

Varo, ettet paina tahattomasti kaasupoljinta. Muutoin seisontajarru vapautuu ja auto lähtee liikkeelle.


## Hätäjarrutus

Hätätapauksessa autoa voi jarruttaa sähköisellä seisontajarrulla myös ajon aikana.

- ▶ Paina sähköisen seisontajarrun kahvaa ① ajon aikana (▷ sivu 214).

Auto jarruttaa niin kauan kuin sähköisen seisontajarrun kahvaa ① pidetään painettuna. Auto jarruttaa sitä voimakkaammin, mitä kauemmin sähköisen seisontajarrun kahvaa ① pidetään painettuna.

Jarrutuksen aikana

- kuuluu varoitusääni
- näyttöön ilmestyy viesti **Release parking brake (vapauta pysäköintijarru)**
- punainen merkkivalo  vilkkuu mittaristossa.

Sähköinen seisontajarru kytkeytyy, kun auto on jarrutettu pysähdyksiin asti.

## Auton jättäminen seisontaan

Jos auto jätetään seisontaan yli neljän viikon ajaksi, akku voi vaurioitua syväpurkautumisen seurauksena ja jos seisontajakso toistuu.

- ▶ Irrota akkukaapelit tai liitä akku ylläpitolaturiin.

- ▶ Lisätietoja ylläpitolatureista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos auto jätetään seisontaan yli kuuden viikon ajaksi, pitkä seisonta-aika aiheuttaa autolle vaurioita.

- ▶ Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

**Hybridiautot:** Noudata korkeajänniteakkuun liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 275).

## Ajo-ohjeita

### Yleisiä ajo-ohjeita

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos sytytysvirta kytketään pois päältä ajon aikana, turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai ne eivät ole käytettävissä. Tämä voi koskea esim. ohjaus-tehostinta ja jarrutehostusta. Ohjaukseen ja jarruttamiseen tarvitaan tällöin huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä kytke sytytysvirtaa pois päältä ajon aikana.

### Aja järkevästi – säästä polttonestettä

Noudata seuraavia ohjeita polttonesteen säästämiseksi:

- ▶ Renkaissa on aina oltava suositeltu rengaspaine.
- ▶ Poista tarpeeton kuorma.
- ▶ Poista tarpeeton taakkateline.
- ▶ Aja moottori lämpimäksi alhaisella kierrosluvulla.
- ▶ Vältä useita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- ▶ Teetä kaikki huoltotyöt, jotka on mainittu huoltoväleinä huoltovihkossa tai jotka näkyvät huoltovälinäytössä.



Polttonesteen kulutus kasvaa myös ajettaessa kylmällä säällä, usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa sekä ajettaessa lyhyitä matkoja ja mäkisessä maastossa.


## ECO-näyttö

ECO-näyttö ilmoittaa, kuinka taloudellinen ajotapasi on. ECO-näyttö auttaa kuljettajaa saavuttamaan kulutuksen kannalta optimoidun ajotavan vallitsevien ja valittujen edellytysten puitteissa. Omalla ajotavalla voi vaikuttaa ratkaisevasti kulutukseen.



- ① Kiihdyttäminen
- ② Rullaaminen
- ③ Tasainen ajo
- ④ Saavutettu riittävyyden lisäys

Kohdassa **Bonus fr. start (riittävyden lisäys lähdestä)** näkyy ④, kuinka paljon riittävyys on lisääntynyt lähdestä alkaen tilanteeseen sopivan ajotavan ansiosta.

Kun polttonestemäärä on saavuttanut varamäärän alueen, riittävyyden ④ sijaan monitoiminäytössä näkyy viesti **Reserve fuel level (varapolttonestemäärä)**. Lisäksi mittaristoon syttyy varoitusvalo  (▷ sivu 365).

ECO-näytössä on kolme segmenttiä sekä sisempi ja ulompi alue. Segmentit vastaavat kolmea seuraavaa luokkaa:

- |   |   |
|---|---|
| ① | <p><b>Kiihdyttäminen</b> (kaikkien kiihdytysten arviointi):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulompi alue täyttyy, ja sisempi alue palaa vihreänä: maltillinen kiihdyttäminen, etenkin korkeissa nopeuksissa</li> <li>• Ulompi alue tyhjenee, ja sisempi alue on harmaa: urheilullinen kiihdyttäminen</li> </ul>   |
| ② | <p><b>Rullaava ajo</b> (kaikkien nopeuden hidastumisten arviointi):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulompi alue täyttyy, ja sisempi alue palaa vihreänä: ennakoiva ajotapa, etäisyyden säilyttäminen ja jalan nostaminen kaasupolkimelta hyvissä ajoin. Auto rullaa jarruttamatta.</li> <li>• Ulompi alue tyhjenee, ja sisempi alue on harmaa: toistuva voimakas kiihdyttäminen</li> </ul> |
| ③ | <p><b>Tasainen ajotapa</b> (koko ajomatkan jatkuva arviointi):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulompi alue täyttyy, ja sisempi alue palaa vihreänä: tasainen nopeus ja tarpeettomien kiihdytysten ja jarrutusten välttäminen</li> <li>• Ulompi alue tyhjenee, ja sisempi alue on harmaa: vaihteleva nopeus</li> </ul>  |

Kolme sisempää aluetta osoittavat senhetkisen ajotavan tendenssin ja palavat vihreinä, kun ajotapa on erityisen taloudellinen. Ajotilanteesta riippuen enintään kaksi aluetta voi palaa samanaikaisesti.

Kolme ulompaa aluetta ovat ajon alussa tyhjiä, ja ne täyttyvät ajotavan ollessa taloudellisempi. Korkea täyttömäärä kuvaa taloudellista ajotapaa. Kun kolme ulompaa aluetta täyttyvät täysin, kuljettajan ajotapa on vallitsevien ja valittujen olosuhteiden puitteissa



kulutuksen kannalta optimaalinen. ECO-näytön kehys syytty.

ECO-näyttö ei osoita varsinaista kulutusta. Saavutettu riittävyuden lisäys kohdassa **Bonus fr start (riittävyuden lisäys lähdistä)** ei vastaa pysyvää kulutussäästöä.

Ajotavan lisäksi todelliseen kulutukseen vaikuttavat useat muut tekijät, esim.

- kuorma
- Rengaspaine
- kylmäkäynnistys
- reittivalinta
- päälle kytketyt kuluttimet

ECO-näyttö ei huomioi näitä tekijöitä.

Taloudellinen ajotapa edellyttää etenkin mallillisilla kierrosluvuilla ajamista.

Saavuttaaksesi korkeamman arvon luokissa Kiihdyttäminen ja Tasainen ajo

- ota huomioon vaihtamissuosituksen
- aja vaihtamisohjelmalla **E** (autot, joissa on Agility Select -katkaisin).

Kun autolla ajetaan pidempään tasaisella nopeudella esim. moottoritiellä, vain luokan Tasainen ajo ulompi alue muuttuu.

ECO-näyttö tekee yhteenedon ajotavasta lähdistä ajon loppuun asti. Tästä syystä ulommat alueet muuttuvat ajon alussa voimakkaammin. Kun autolla ajetaan pidempään, muutokset ovat vähäisempiä. Suorita manuaalinen nollaaminen dynaamisempien muutosten saavuttamiseksi (▷ sivu 303).

Lisätietoa ECO-näytöstä (▷ sivu 302).

## Jarrut

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

### Mäkinen tie

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuorattu ja vedettäessä perävaunua.

Toimi näin myös vakionopeussäätimen, DISTRONIC Plussan tai Speedtronicin ollessa kytkettyinä päälle.


Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta ja halutun nopeuden säilyttämiseksi tarvitsee jarruttaa vähemmän. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumenemisen ja liian nopea kuluminen.

### Suuri ja vähäinen rasitus

#### VAROITUS

Jos jalan annetaan levätä kaasupolkimella, jarrujärjestelmä voi ylikuumeta. Tästä syystä jarrutumatka pitenee, ja jarrujärjestelmä ei välttämättä edes toimi. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan käytä jarrupoljinta jalkatukena. Älä paina ajon aikana samanaikaisesti jarru- ja kaasupoljinta.

 Jarrupolkimen jatkuva käyttäminen aiheuttaa jarrupalojen ennenaikaista ja liiallista kulumista.

Jos jarrut ovat joutuneet kovan rasituksen kohteeksi, älä pysäköi autoa välittömästi. Jatka ajoa vielä lyhyen aikaa. Jarrut jäähtyvät ajoviimassa nopeammin.

Jos jarruja rasitetaan vain vähän, kokeile niiden tehokkuutta säännöllisesti. Jarruta voimakkaasti suuremmasta nopeudesta liikennetilanne huomioon ottaen. Näin jarrut ovat pitävämmät.

## Märkä ajorata

Jos rankkasateessa ajetaan pidemmän aikaa jarruttamatta, jarrut voivat reagoida ensimmäisessä jarrutuksessa viiveellä. Näin voi tapahtua myös pesun jälkeen, tai jos autolla on ajettu syvässä vedessä.

Jarrupoljinta on tällöin painettava voimakkaammin. Pidä suurempi etäisyys edellä ajaavaan ajoneuvoon.

Jarruta voimakkaasti liikennetilanne huomioidaan ottaen, kun autolla on ajettu märällä tiellä tai kun auto on pesty. Jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin eivätkä ole niin alttiita korroosiolle.

## Rajoittunut jarrutusvaikutus suolatuilla teillä

Jos autolla ajetaan suolatuilla teillä, jarrulevyjen ja jarrupalojen päälle voi kerääntyä suolakeros. Tämän seurauksena jarrutusmatka voi pidentyä huomattavasti.

- Jarruta ajoittain liikennetilanne huomioon ottaen mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi.
- Paina jarrupoljinta varovaisesti ajon päätteeksi ja lähdetäessä uudelleen ajoon.
- Säilytä erityisen suuri etäisyys edellä ajaavaan ajoneuvoon.

## Uudet jarrulevyt ja jarrupalat

Uudet tai vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt saavuttavat parhaan mahdollisen jarrutustehon vasta muutaman sadan ajokilometrin jälkeen. Korvaa pienempi jarrutusteho painamalla jarrupoljinta voimakkaammin.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä asennuttamaan autoon vain seuraavat jarrulevyt ja jarrupalat:

- Mercedes-Benzin hyväksymät jarrulevyt
- Mercedes-Benzin hyväksymät jarrupalat tai vastaavan laatuluokan jarrupalat

Muut jarrulevyt tai jarrupalat voivat heikentää auton turvallisuutta.

Vaihda jarrulevyt ja jarrupalat aina akseleittain. Kun jarrulevyt vaihdetaan, käytä aina uusia jarrupaloja.

Auto on varustettu kevytrakenteisilla jarrulevyillä, joihin pyöräasennelma sekä vanne ja pyöränpultit on sovitettu.

Muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien jarrulevyjen käyttäminen voi muuttaa raidelevyettä, ja se on mahdollisesti luvanvaraista.

Jos jarrulevyihin kohdistuu niitä käsitellessä, esim. pyöränvaihdon yhteydessä, iskunomaista kuormitusta, seurauksena voi olla mukavuushaittoja kevytrakenteisiä jarrulevyjä käytettäessä. Vältä kevytrakenteisten jarrulevyjen, erityisesti jarrurenkaan, iskunomaista kuormittamista.

## Ajaminen märällä ajoradalla

### Vesiliirto

Jos ajoradalla on vettä, auto voi joutua vesiliirtoon siitä huolimatta, että

- autolla ajetaan alhaisella nopeudella
- renkaan kulutuspinnan urasyvyys on riittävä.

Aja tästä syystä kovalla sateella tai sellaisissa olosuhteissa, joissa on vesiliirron vaara, seuraavalla tavalla:

- Vähennä nopeutta.
- Vältä ajouria.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä.
- Jarruta varovasti.

## Ajaminen tiellä olevan vesiesteen yli

**!** Ota huomioon, että edellä ajavat tai vastaantulevat autot aiheuttavat laineita. Suurin sallittu veden korkeus saattaa näin ylittyä.

Noudata ehdottomasti näitä ohjeita. Muutoin moottori, elektroniikka ja vaihteisto voivat vaurioitua.

Ajattaessa tiellä olevan vesiesteen yli, ota huomioon, että

- veden korkeus saa ylettyä korkeintaan auton korin alareunaan asti
- autolla saa ajaa korkeintaan kävelyvauhtia.

### Ajaminen talvella

#### VAROITUS

Jos ajoradan ollessa liukas vaihdetaan pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi, vetävät pyörät voivat menettää pitonsa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle moottorin jarrutusvaikutuksen tehostamiseksi ajoradan ollessa liukas.

#### VAARA

Jos pakokaasuputken pää on tukossa tai riittävä tuuletus ei ole mahdollista, auton sisätilaan voi päästä pakokaasuja, etenkin hiilimonoksidia. Näin voi käydä, jos auto esim. juuttuu lumeen. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Jos moottorin tai lisälämmityksen on annettava käydä, pidä pakokaasuputken pää ja auton ympäröivä alue vapaana lumesta. Avaa tuulenpuoleisella auton sivulla oleva ikkuna riittävän raitisilman saannin varmistamiseksi.

Teet talven tullessa autolle talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Aja erityisen varovasti liukkaalla tiellä. Vältä äkkinäisiä ohjaus- ja jarrutusliikkeitä sekä kiihdytyksiä. Älä käytä vakionopeussäädintä tai DISTRONIC Plus -laitetta.

Jos auto on vaarassa lähteä luisuun tai autoa ei saa pysäytettyä alhaisesta nopeudesta:

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **N**.
- Yritä pitää auto hallinnassa vastaohjausliikkeillä.

Ulkolämpötilan näyttöä ei ole tarkoitettu jäävaroitteeksi, eikä se sovi tähän tarkoitukseen. Muuttunut ulkolämpötila näkyy näytössä viiveellä.

Näytössä näkyvä juuri nollan yläpuolella oleva lämpötila ei ole takuu siitä, että ajorata on jäätön. Tie voi olla jäinen, etenkin metsäaukioilla tai silloilla. Jos ajotapaa ei soviteta ajo-olosuhteiden mukaiseksi, auto voi alkaa heittelehtiä. Sovita tästä syystä ajotapasi ja ajonopeutesi aina sääolosuhteiden mukaisiksi. Tien kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jos lämpötila on lähellä jäätymisspistettä.

Lisätietoja lumiketjujen käyttämisestä löytyy kohdasta (▷ sivu 439).

Lisätietoja kesärenkailla ajamisesta löytyy kohdasta (▷ sivu 438).

Noudata kohdassa Käyttö talvella annettuja ohjeita (▷ sivu 438).

## Ajojärjestelmät

### Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive tarkoittaa edistyksellisiä kuljettajan avustin- ja turvajärjestelmiä, jotka lisäävät mukavuutta ja avustavat kuljettajaa kriittisissä tilanteissa. Näiden älykkäästi toisiinsa yhteensovitetujen järjestelmien ansiosta Mercedes-Benz asettaa virstanpylvään kehityksessä kohti itenäistä ajamista.

Mercedes-Benz Intelligent Drive kattaa kaikki aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden elementit kehittyneessä järjestelmässä – matkustajien ja muiden tielläliikkujien turvallisuuden vuoksi.

Lisätietoa ajoturvallisuusjärjestelmistä (▷ sivu 74).

## Vakionopeussäädin

### Yleisiä ohjeita

Vakionopeussäädin pitää ajonopeuden vakiona. Se jarruttaa automaattisesti, jotta säädetty nopeus ei ylitä. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu ja vedettäessä perävaunua. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

Käytä vakionopeussäädintä, kun autolla voi ajaa pidemmän aikaa tasaisella nopeudella. Voit tallentaa muistiin minkä tahansa nopeuden, joka on yli 30 km/h.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

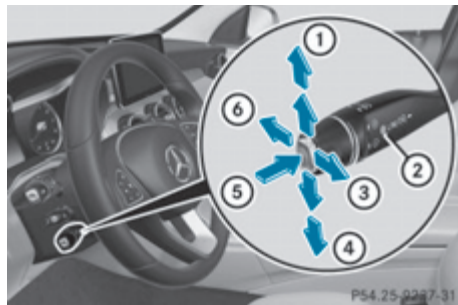
Vakionopeussäädin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Vakionopeussäädin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Vakionopeussäädin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Älä käytä vakionopeussäädintä

- liikennetilanteissa, joissa ei ole mahdollista ajaa tasaisella nopeudella, esimerkiksi ruuhkassa tai mutkaisilla teillä
- liukkaalla tiellä. Vetävät pyörät voivat jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa ja auto voi alkaa heittelehtiä
- näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa.

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

## Vakionopeussäätimen käyttöviipu




- ① Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
- ② LIM-merkkivalo
- ③ Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen näyttöön
- ④ Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
- ⑤ Vaihtaminen vakionopeussäätimen ja säädettävän Speedtronicin välillä
- ⑥ Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

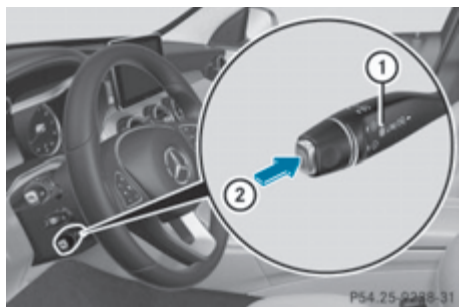
Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä ja säädettävää Speedtronicia.

LIM-merkkivalo vakionopeussäätimen käyttövivussa osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** Vakionopeussäädin on valittu.
- **LIM-merkkivalo palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittu.

Kun vakionopeussäädin kytketään päälle, muistiin tallennettu nopeus näkyy monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan. Lisäksi symboli  näkyy monitoiminäytössä. Nopeusmittarin segmenteissä palaa valo muistiin tallennetun nopeuden ja auton huippunopeuden välillä.

## Vakionopeussäätimen valitseminen



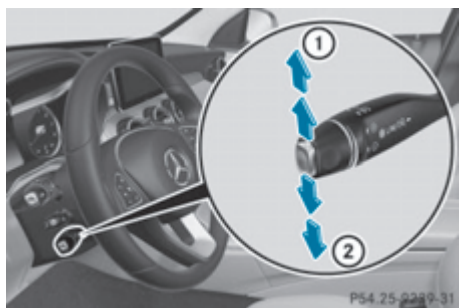
- Tarkasta, palaako LIM-merkkivalo ①.

Jos kyllä, vakionopeussäädin on jo valittuna.

Jos ei, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ② suuntaan.

Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① ei pala. Vakionopeussäädin on valittu.

## Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin ja säilyttäminen



Jos autolla ajetaan yli 30 km/h, senhetkisen nopeuden voi tallentaa muistiin.

- Kiihdytä auto haluttuun nopeuteen.
- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ②.
- Ota jalka pois kaasupolkimelta. Vakionopeussäädin on kytkeytynyt päälle. Auton nopeus säilyy automaattisesti.

- ① Ylämäessä vakionopeussäädin ei välttämättä pysty pitämään auton nopeutta vakiona. Kun maasto on jälleen tasaista, auton

nopeus säätty takaisin muistiin tallennettuun nopeuteen. Alamäessä vakionopeussäädin säilyttää nopeuden jarruttamalla autoa automaattisesti.

- ① Autot, joissa on käsivaihteisto

- Aja aina riittävällä, mutta älä liian korkealla kierrosluvulla.
- Vaihda vaihteita oikea-aikaisesti.
- Vältä vaihtamasta kerralla useamman vaihteen verran pienemmälle vaihteelle.

## Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista

### VAROITUS

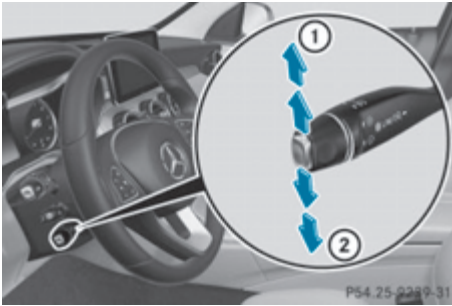
Kun muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on pienempi kuin senhetkinen nopeus, autoa jarrutetaan. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, auto voi jarruttaa odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi liikennetilanne ennen tallennetun nopeuden hakemista näyttöön. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①.
- Ota jalka pois kaasupolkimelta. Vakionopeussäädin on kytkeytynyt päälle ja se ottaa senhetkisen nopeuden käyttöön ensimmäisen aktivoinnin yhteydessä tai säätty viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

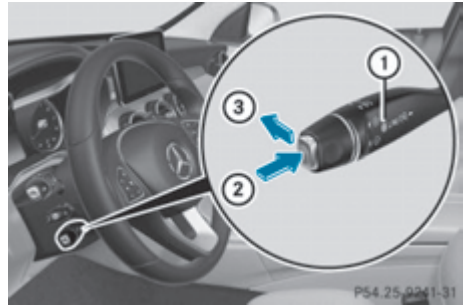
## Nopeuden säätäminen



Ota huomioon, että voi kestää hetken aikaa, ennen kuin auto on kiihdyttänyt tai jarruttanut asetettuun nopeuteen.

- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.
- ▶ Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty.
- ▶ Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi nopeus on tallentunut muistiin.
- ▶ **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohtaan asti.  
Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h kerrallaan.
- ▶ **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohdan yli.  
Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan.
- ▶ **i** Kaasupolkimen painaminen ei kytke vakionopeussäädintä pois päältä. Jos kiihdytät hetkeksi ohitusta varten, vakionopeussäädin säätää nopeuden kiihdyttämisen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

## Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Vakionopeussäätimen voi kytkeä pois päältä usealla eri tavalla:

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③.
- tai
- ▶ Jarruta.
- tai
- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan.  
Säädettävä Speedtronic on valittuna.  
Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① palaa.

Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sähköinen seisontajarru kytketään päälle
- autolla ajetaan alle 30 km/h
- ESP® säätää tai ESP® kytketään pois päältä
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, vaihteisto kytketään ajon aikana vapaa-asentoon yli kuuden sekunnin ajaksi tai kytkinpoljin painetaan pohjaan yli kuuden sekunnin ajaksi
- autoissa, joissa on käsivaihteisto, kytketään liian suuri vaihde ja moottorin kierros-luku laskee tästä syystä liian voimakkaasti
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihteisto kytketään ajon aikana asentoon **N**.

Kun vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, kuuluu merkkiääni. Monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti



Cruise control off (vakionopeussäädin pois päältä).

- Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

## Speedtronic

### Yleisiä ohjeita

Speedtronic jarruttaa automaattisesti, jotta muistiin tallennettu nopeus ei ylity. Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Speedtronic ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. Speedtronic ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Speedtronic on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

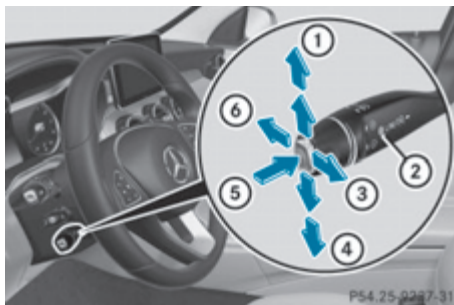
Nopeutta voi rajoittaa säädettävästi tai pysyvästi:

- **Säädettävästi:** Nopeuden rajoittamiseksi esimerkiksi taajamissa
- **Pysyvästi:** Nopeuden rajoittamiseen pitempiaikaisesti esimerkiksi talvirenkaiden käyttöä varten (▷ sivu 226)

- **i** Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi poiketa hieman muistiin tallennetusta rajoitusnopeudesta.

## Säädettävä Speedtronic

### Yleisiä ohjeita



- 1 Senhetkisen tai suuremman nopeuden tallentaminen muistiin
- 2 LIM-merkkivalo
- 3 Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen näyttöön
- 4 Senhetkisen tai pienemmän nopeuden tallentaminen muistiin
- 5 Vaihtaminen vakionopeussäätimen tai Distronicin Plusin ja säädettävän Speedtronicin välillä
- 6 Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

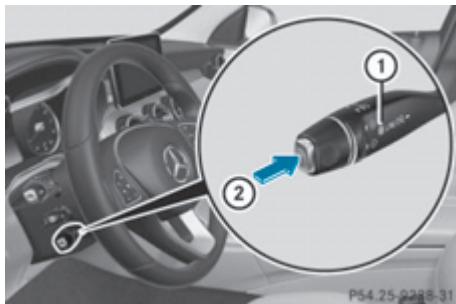
Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään vakionopeussäädintä tai Distronic Plusia ja säädettävää Speedtronicia.

LIM-merkkivalo vakionopeussäätimen käyttövivussa osoittaa, mikä järjestelmä on valittuna:

- **LIM-merkkivalo ei pala:** Vakionopeussäädin tai Distronic Plus on valittu.
- **LIM-merkkivalo palaa:** Säädettävä Speedtronic on valittu.

Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa vakionopeussäätimen käyttövivulla mihin tahansa nopeuteen nopeudesta 30 km/h alkaen.

## Säädettävän Speedtronicin valitseminen

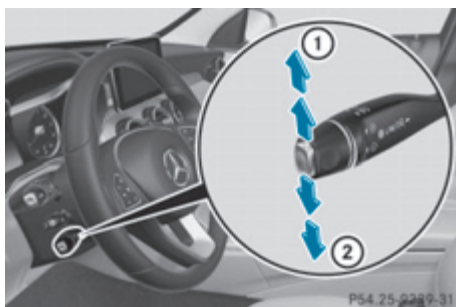


Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta huippunopeusrajoituksesta.

- Tarkasta, palaako LIM-merkkivalo ①. Jos kyllä, säädettävä Speedtronic on jo valittu.

Jos merkkivalo ei pala, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ② suuntaan. Vakionopeussäätimen käyttövívussa oleva LIM-merkkivalo ① palaa. Säädettävä Speedtronic on valittuna.

## Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin



Moottorin käydessä ajonopeuden voi rajoittaa vakionopeussäätimen käyttövívulla mihin tahansa nopeuteen nopeudesta 30 km/h alkaen.

- Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai alaspäin ②. Senhetkinen nopeus tallentuu muistiin ja näkyy monitoiminäytössä.

Nopeusmittarin asteikkokehä syttyä asteikon alusta muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

## Senhetkisen nopeuden tallentaminen muistiin tai viimeksi muistiin tallennetun nopeuden hakeminen muistista

### VAROITUS

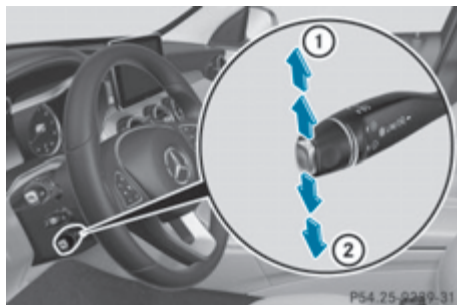
Kun muistiin tallennettu nopeus haetaan näyttöön ja se on pienempi kuin senhetkinen nopeus, autoa jarrutetaan. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, auto voi jarruttaa odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Huomioi liikennetilanne ennen tallennetun nopeuden hakemista näyttöön. Jos et tiedä, mikä muistiin tallennettu nopeus on, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



- Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①.

## Nopeuden säätäminen



- **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti



vastekohtaan yli ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

tai

► Paina vakionopeussäätimen käyttövipua vastekohtaan yli ja pidä se painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty. Ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

► **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti vastekohtaan asti ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

tai

► Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna vastekohtaan saakka, kunnes haluttu nopeus on säädetty. Ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.

### Speedtronicin kytkeminen passiiviseksi

Speedtronic kytkeytyy passiiviseksi, kun kaasupoljin painetaan vastekohtaan yli (kick-down). Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **SPEEDTRONIC passive (Speedtronic passiivinen)**.

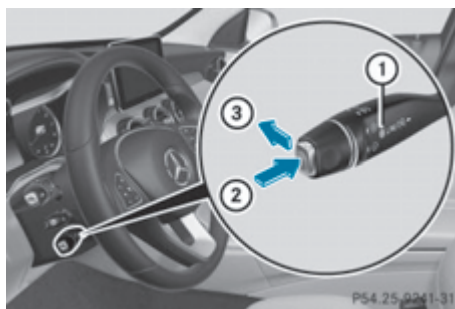
Tällöin kuljettaja voi ylittää muistiin tallennetun nopeuden. Speedtronic aktivoituu jälleen, jos

- autolla ajetaan ilman kickdownia alhaisemalla nopeudella kuin muistiin tallennettu nopeus
- säädetään uusi nopeus tai
- viimeksi muistiin tallennettu nopeus hetaan uudelleen muistista.

Viesti **SPEEDTRONIC passive (Speedtronic passiivinen)** poistuu monitoiminäytöstä.

### Säädettävän Speedtronicin kytkeminen pois päältä

Säädettävää Speedtronicia ei voi kytkeä pois päältä jarruttamalla.



Säädettävän Speedtronicin voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

► Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ③.

tai

► Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ② suuntaan. Vakionopeussäätimen käyttövipussa oleva LIM-merkkivalo ① sammuu. Säädettävä Speedtronic on kytketty pois päältä.

Vakionopeussäädin tai DISTRONIC Plus on valittu.

**i** Viimeksi muistiin tallennettu nopeus poistuu muistista, kun moottori sammutetaan.

### Kiinteä Speedtronic

Käyttöjärjestelmän avulla auton nopeuden voi rajoittaa pysyvästi nopeuden 160 km/h (esim. talvirenkaita käytettäessä) ja huippunopeuden välille (▷ sivu 318).

Hieman ennen muistiin tallennetun nopeuden saavuttamista nopeus näkyy monitoiminäytössä.

Kiinteä Speedtronic pysyy kytkettynä päälle, vaikka säädettävä Speedtronic kytkettäisiin pois päältä.

Muistiin tallennettua nopeusrajoitusta ei voi ylittää edes painamalla kaasupolkimen sen vastekohtaan yli pohjaan saakka (kickdown).

## Distronic Plus

### Yleisiä ohjeita

Distronic Plus säättää auton nopeutta ja auttaa kuljettajaa säilyttämään automaattisesti oikean etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Autojen tunnistaminen tapahtuu tutkatunnistinten avulla. Distronic Plus jarruttaa automaattisesti, jotta säädetty nopeus ei ylity.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajojen pienemmälle vaihteelle. Ota tämä huomioon etenkin auton ollessa kuormattu. Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumentuminen ja liian nopea kuluminen.

Jos Distronic Plus on havainnut peräänajon vaaran, se antaa optisen ja akustisen varoituksen. Distronic Plus ei voi estää törmäystä ilman kuljettajan toimia. Kuuluu jaksottainen varoitusääni ja etäisyysvaroituksen varoitusvalo syttyy mittaristossa. Jarruta välittömästi kasvattaaksesi etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon tai väistä estettä, jos se on turvallista.

Distronic Plus toimii, kun ajonopeus on välillä 0 km/h ja 200 km/h.

Älä käytä Distronic Plusia ajettaessa jyrkässä ala- tai ylämäessä.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Distronic Plus ei reagoi

- ihmisiin tai eläimiin
- ajokaistalla paikallaan oleviin esteisiin, kuten pysähdyksissä olevaan tai pysäköityyn ajoneuvoon
- vastaan tuleviin ajoneuvoihin tai poikittaisliikenteeseen.

Tällaisissa tilanteissa Distronic Plus ei voi antaa varoitusta eikä säätää. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja ole jarrutusvalmiudessa.

#### VAROITUS

Distronic Plus ei voi aina tunnistaa muita tielläliikkuja ja monimutkaisia liikennetilanteita yksiselitteisesti.

Tällaisissa tapauksissa Distronic Plus voi

- varoittaa ja jarruttaa autoa tarpeettomasti
- olla varoittamatta tai toimimatta
- kiihdyttää tai jarruttaa äkillisesti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa tarkkaavaisesti ja ole valmiina jarruttamaan, erityisesti kun Distronic Plus varoittaa.

#### VAROITUS

Distronic Plus jarruttaa autoa jopa 50 %:n teholla suurimmasta mahdollisesta jarrutus-  
tehosta. Jos tämä jarrutusteho ei riitä, Distronic Plus antaa optisen ja akustisen varoituksen. Tästä on seurauksena onnettomuus-  
vaara!

Jarruta tässä tapauksessa itse ja yritä tehdä väistöliike.

**!** Kun Distronic Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, autoa jarrutetaan tietyissä tilanteissa automaattisesti. Kytke autoon kohdistuvien vaurioiden välttämiseksi Distronic Plus ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai niitä vastaavissa tilanteissa:

- autoa hinattaessa
- autopesulaitteistossa

Distronic Plus ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Distronic Plus ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Distronic Plus on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Älä käytä Distronic Plussaa

- liikennetilanteissa, joissa ei ole mahdollista ajaa tasaisella nopeudella, esimerkiksi ruuhkassa tai mutkaisilla teillä
- liukkaalla tiellä. Vetävät pyörät voivat jarrutettaessa tai kiihdytettäessä menettää pitonsa ja auto voi alkaa heittelehtiä
- näkyvyyden ollessa heikko, esimerkiksi sumussa tai kovassa vesi- tai lumisateessa.

Distronic Plus ei välttämättä tunnista edellä ajavaa kapeaa ajoneuvoa, esimerkiksi moottoripyörää, ja kaistan reunassa ajavaa ajoneuvoa.

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- lumisateessa tai rankassa sateessa
- toisten tutkien häiritessä tunnistinten toimintaa
- vahvassa tutkan takaisinsäteilyssä, esim. pysäköintitaloissa.

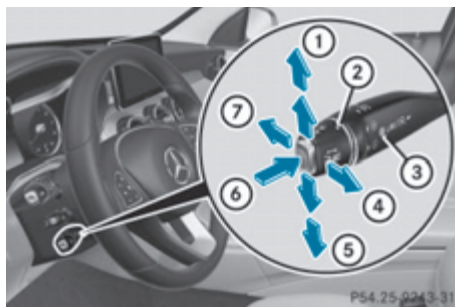
Kun Distronic Plus ei enää tunnista edellä ajavaa ajoneuvoa, Distronic Plus voi kiihdyttää odottamattomasti muistiin tallennettuun nopeuteen.

Tämä nopeus voi olla

- liian korkea kääntyvien kaistalla tai hidastuskaistalla
- niin suuri oikealla ajokaistalla, että ohitat vasemmalla ajokaistalla ajavia ajoneuvoja (maat, joissa on oikeanpuoleinen liikenne)
- niin suuri vasemmalla ajokaistalla, että ohitat oikealla ajokaistalla ajavia ajoneuvoja (maat, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne).

Kuljettajaa vaihdettaessa uudelle kuljettajalle on kerrottava muistiin tallennetusta nopeudesta.

## Vakionopeussäätimen käyttövipu



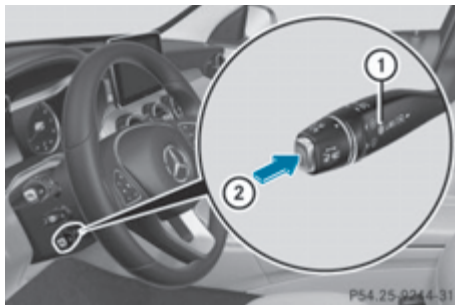
- ① Kytkeminen päälle tai nopeuden nostaminen
- ② Tavoite-etaisyyden asettaminen
- ③ LIM-merkkivalo
- ④ Kytkeminen päälle senhetkiseen nopeuteen tai viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen
- ⑤ Kytkeminen päälle tai nopeuden laskeminen
- ⑥ Vaihtaminen Distronic Plussan ja säädetävän Speedtronicin välillä
- ⑦ Distronic Plussan kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäätimen käyttövivulla käytetään Distronic Plussaa ja säädetävää Speedtronicia.

LIM-merkkivalo ③ vakionopeussäätimen käyttövivussa osoittaa, mikä toiminto on valittuna:

- **LIM-merkkivalo ③ ei pala:** Distronic Plus on valittuna.
- **LIM-merkkivalo ③ palaa:** Säädetävä Speedtronic on valittuna.

## Distronic Plussan valitseminen



- ▶ Tarkista, palaako LIM-merkkivalo ①. Jos kyllä, DISTRONIC Plus on jo valittu. Jos merkkivalo palaa, paina vakionopeussäätimen käyttövipua nuolen ② suuntaan. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ① ei pala. DISTRONIC Plus on valittuna.

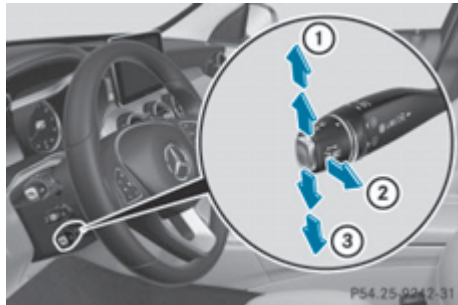
## Distronic Plussan kytkeminen päälle

### Päällekytkemisen edellytykset

Jotta DISTRONIC Plussan voi kytkeä päälle, kaikkien seuraavien edellytysten tulee täytyttyä:

- Moottorin on oltava käynnistettynä. Liikellelähdön jälkeen voi kulua jopa kaksi minuuttia, ennen kuin DISTRONIC Plus on toimintavalmis.
- Sähköisen seisontajarrun tulee olla vapautettuna.
- ESP®:n tulee olla kytkettynä päälle, mutta se ei saa säätää.
- Aktiivinen pysäköintiavustin ei saa olla kytkettynä päälle.
- Vaihteiston tulee olla asennossa **D**.
- Kuljettajan oven tulee olla suljettuna, jos vaihteisto kytketään asennosta **P** asentoon **D**, tai turvavyön tulee olla kiinnitettynä.
- Etumatkustajan oven ja takaovien tulee olla suljettuina.
- Toiminnon DISTRONIC Plus tulee olla valittu vakionopeussäätimen käyttövivun avulla (▷ sivu 229).

## Kytkeminen päälle



- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ②, näppää ylöspäin ① tai alaspäin ③. DISTRONIC Plus on kytketty päälle.
- ▶ Paina vakionopeussäätimen käyttövipua niin monta kertaa ylöspäin ① tai alaspäin ③, että haluttu nopeus on säädetty.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta. Auton nopeus mukautetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen korkeintaan muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

**i** Jos kaasupoljinta ei vapauteta kokonaan, monitoiminäyttöön tulee viesti **DISTRONIC PLUS Override (DISTRONIC Plus ei päällä)**. Etäisyyttä edellä hitaammin ajavaan ajoneuvoon ei nyt säädetä. Ajat tällöin sillä nopeudella, jonka itse säädät kaasupolkimella.

DISTRONIC Plussan voi kytkeä päälle myös auton seisoessa paikallaan. Pienin säädetty nopeus on 30 km/h.

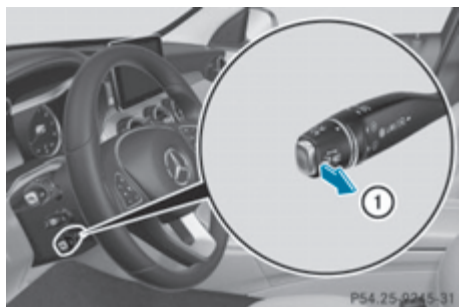
- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ②, näppää ylöspäin ① tai alaspäin ③. DISTRONIC Plus on kytketty päälle.

### Kytkeminen päälle senhetkiseen nopeuteen tai viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen

#### **VAROITUS**

Jos muistiin tallennettu nopeus haetaan muistista ja se poikkeaa senhetkisestä nopeudesta, auto kiihdyttää tai jarruttaa. Jos et

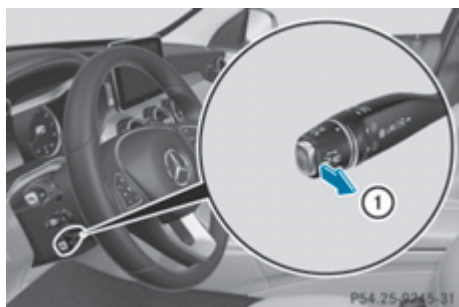
tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, auto voi yllättäen kiihdyttää tai jarruttaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Ota liikennetilanne huomioon ennen muistiin tallennetun nopeuden hakemista muistista. Jos et tiedä, mikä nopeus on tallennettuna muistiin, tallenna haluttu nopeus uudelleen muistiin.



- ▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①.
- ▶ Ota jalka pois kaasupolkimelta. Distronic Plus on kytketty päälle ja se ottaa senhetkisen nopeuden käyttöön ensimmäisen aktivoinnin yhteydessä tai säätää nopeuden viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

## Ajaminen Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle

### Lähteminen liikkeelle ja ajaminen



▶ **Jos autolla halutaan lähteä liikkeelle Distronic Plussaa käyttäen:** Nosta jalka pois jarrupolkimelta.

▶ Vedä vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti itseäsi kohti ①

tai

▶ Paina kaasupoljinta lyhyesti.

Auto lähtee liikkeelle ja ajonopeus mukautetaan edellä ajavan ajoneuvon nopeuteen. Jos järjestelmä ei tunnista edellä ajavan yhtään ajoneuvoa, auton nopeus kiihtyy muistiin tallennettuun nopeuteen.

**i** Auto voi lähteä liikkeelle myös silloin, kun se seisoo esteen, jota järjestelmä ei tunnista, edessä tai toisen auton lähellä. Auto ei jarruta tällöin automaattisesti. Tästä seuraa onnettomuusvaara. Ole aina valmiina jarruttamaan.

Jos edellä ei aja ajoneuvoa, Distronic Plus toimii kuten tavallinen vakionopeussäädin.

Jos Distronic Plus havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo ajaa hitaammin, järjestelmä jarruttaa autoa. Tällöin valittu etäisyys säilyy.

Jos Distronic Plus havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo ajaa nopeammin, järjestelmä kiihdyttää auton nopeutta. Tällöin auton nopeus kiihtyy enintään muistiin tallennettuun nopeuteen asti.

### Vaihtamisohjelman valitseminen

Distronic Plus tukee urheilullista ajotapaa, kun vaihtamisohjelma **S** tai **S+** on valittuna (▷ sivu 202). Kiihdyttäminen edellä ajavan ajoneuvon takana tai muistiin tallennettuun nopeuteen tapahtuu tällöin huomattavasti dynaamisemmin. Jos valittuna on vaihtamisohjelma **C** tai **E**, auton nopeus kiihtyy pehmeämmin. Tämän asetuksen valitseminen on suositeltavaa usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa.

## Kaistan vaihtaminen

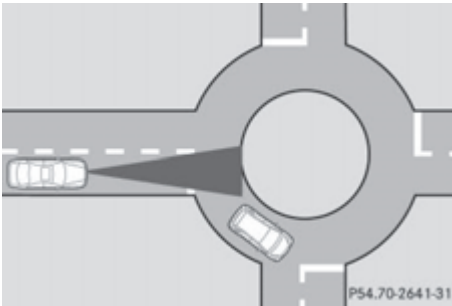
Vaihdettaessa ohituskaistalle DISTRONIC Plus avustaa kuljettajaa, kun

- autolla ajetaan yli 70 km/h
- vilkku kytketään päälle
- DISTRONIC Plus ei havaitse kyseisellä hetkellä törmäysvaaraa.

Jos nämä edellytykset täyttyvät, auton nopeutta kiihdytetään. Kiihdytys keskeytyy, jos kaistan vaihtaminen kestää liian kauan tai etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ei ole enää riittävä.

- i Kaistaa vaihdettaessa DISTRONIC Plus valvoo vasemmalta ohjattavissa autoissa vasenta kaistaa ja oikealta ohjattavissa autoissa oikeaa kaistaa.

## Liikennetilanteet



- i Seuraava toiminto on autoissa, joissa on Ajoavustinpaketti Plus.

Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.

DISTRONIC Plus käyttää hyväkseen navigointijärjestelmän tarjoamia lisätietoja ja voi siksi reagoida tiettyihin liikennetilanteisiin mukautuvasti. Näin tapahtuu, jos DISTRONIC Plus on ollessa kytkettynä päälle autolla ajetaan toisen ajoneuvon perässä

- liikenneympyrään tai sen läpi
- T-risteykseen
- moottoritien poistumisrampille.

Vaikka edellä ajava ajoneuvo poistuisi tunnistusalueelta, DISTRONIC Plus säilyttää senhetkisen nopeuden jonkin aikaa eikä kiihdytä

autoa. Edellytyksenä on, että navigointijärjestelmän kartat ovat ajan tasalla.

Tämän jälkeen nopeus kiihtyy takaisin asetettuun nopeuteen.

Järjestelmä ottaa huomioon, että oikealta ohittaminen ei ole sallittua moottoriteillä tai moottoritien kaltaisilla maanteillä ajonopeuden ollessa yli 80 km/h. Ajonopeus sovitetaan vasemman puolen vierisellä ajokaistalla ajavien autojen nopeuteen.

- i Oikealta ohittamisen kieltö koskee maita, joissa on oikeanpuoleinen liikenne. Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, kieltö koskee vastaavasti vasemmalta ohittamista.

## Pysähtyminen

### ⚠ VAROITUS

Jos poistut autosta, kun vain DISTRONIC Plus pitää sitä paikallaan, auto voi lähteä liikkeelle, jos

- auton sähköjärjestelmässä on häiriö
- DISTRONIC Plus kytketään pois päältä vakionopeussäätimen vivulla, esim. jos auton matkustaja kytkee sen pois päältä tai se kytketään pois päältä auton ulkopuolelta
- moottoritilassa olevaa elektroniikkaa, akkua tai sulakkeita peukaloidaan
- akku irrotetaan auton sähköjärjestelmästä
- esim. auton matkustaja painaa kaasupoljinta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke DISTRONIC Plus pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

Lisätietoa DISTRONIC Plusin kytkemisestä pois päältä (> sivu 234).

Jos DISTRONIC Plus havaitsee, että edellä ajava ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä jarruttaa auton pysähdyksiin saakka.

Kun auto pysähtyy, se pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Jonkin ajan kuluttua auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähköisen seisontajarrun



avulla, jotta käyttöjarruun kohdistuva kuormitus vähenee.

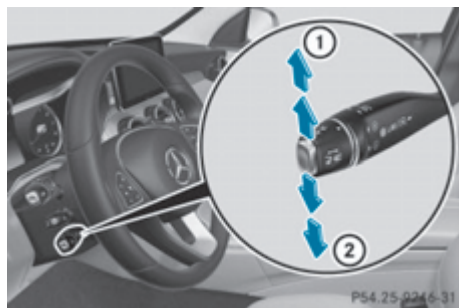
Auto pysähtyy tavoite-etäisyyden asetuksen mukaan mitatun matkan päähän edellä olevasta ajoneuvosta. Tavoite-etäisyys säädetään vakionopeussäätimen käyttövivussa olevalla säätimellä.

Sähköinen seisontajarru pitää auton paikallaan automaattisesti Distronic Plussan ollessa kytkettynä päälle, kun

- turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki
- moottori sammutetaan, paitsi, jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin
- järjestelmään tulee häiriö
- jännitteensaanti ei ole riittävä.

Häiriötilanteessa vaihteiston voi lisäksi kytkä automaattisesti asentoon **P**.

### Nopeuden säätäminen



- Paina vakionopeussäätimen käyttövipua ylöspäin ① nopeuden nostamiseksi tai alaspäin ② nopeuden laskemiseksi.
- Pidä vakionopeussäätimen käyttövipu painettuna, kunnes haluttu nopeus on säädetty.
- Vapauta vakionopeussäätimen käyttövipu. Uusi nopeus on tallentunut muistiin. Distronic Plus on kytkettyntyn päälle ja säätää ajonopeuden muistiin tallennettuun nopeuteen.
- **Säätäminen 1 km/h kerrallaan:** Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti

ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohtaan asti.

Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h kerrallaan.

- **Säätäminen 10 km/h kerrallaan:** Paina vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti ylöspäin ① tai lyhyesti alaspäin ② vastekohdan yli.

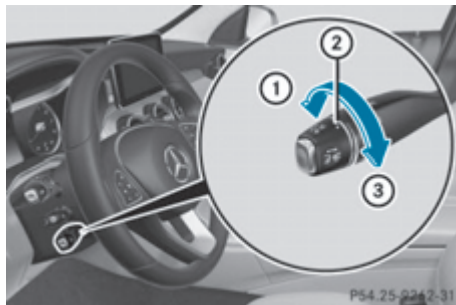
Viimeksi muistiin tallennettu nopeus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan.

- ❗ Jos autoa kiihdytetään ohitusta varten, Distronic Plus säätää nopeuden kiihdyttämisen jälkeen takaisin viimeksi muistiin tallennettuun nopeuteen.

### Tavoite-etäisyyden asettaminen

Distronic Plussan tavoite-etäisyyden voi asettaa yhden ja kahden sekunnin välille. Näin määritetään, kuinka pitkän ajonopeudesta riippuvan turvavälin Distronic Plussan halutaan pitävän edellä ajavaan ajoneuvoon. Etäisyys näkyy monitoiminäytössä (> sivu 233).

- ❗ Varmista, että pidät lakisääteisen vähimmäisetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Korjaa tarvittaessa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.



- **Suurentaminen:** Kierrä säädintä ② suuntaan ③.
- Distronic Plus pitää suuremman etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Pienentäminen:** Kierrä säädintä ② suuntaan ①.
- Distronic Plus pitää pienemmän etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

## Distronic Plus -näytöt mittaristossa

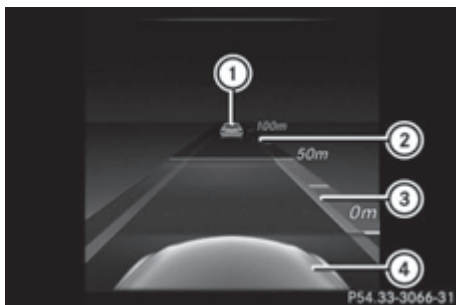
### Näytöt nopeusmittarissa



Kun DISTRIC Plus havaitsee edellä ajavan ajoneuvon, segmentit syttyvät edellä ajavan ajoneuvon nopeuden (1) ja muistiin tallennetun nopeuden (2) välille. Segmentit syttyvät myös, jos järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton ohituskaistalla.

- i** Nopeusmittarissa näkyvä nopeus voi rakenteellisten syiden vuoksi poiketa hiukan DISTRIC Plusin muistiin tallennetusta nopeudesta.

### Näyttö, kun DISTRIC Plus on kytkettyä pois päältä

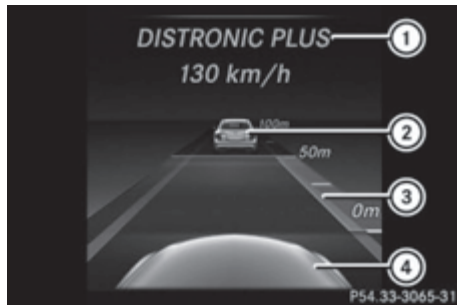


- 1 Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
- 2 Etäisyysasteikko: senhetkinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon
- 3 Tavoite-etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, säädettävissä
- 4 Oma auto

Avustingrafiikan voi valita käyttöjärjestelmän valikosta Avustingrafiikka (▷ sivu 312).

- Valitse käyttöjärjestelmän avulla toiminto **Assistance graphic (avustingrafiikka)** (▷ sivu 310).

### Näyttö, kun DISTRIC Plus on kytketty päälle



- 1 DISTRIC Plus aktiivinen (teksti ilmestyy vain vakionopeussäätimen käyttövipua käytettäessä)
- 2 Edellä ajava ajoneuvo, jos järjestelmä on havainnut sen
- 3 Tavoite-etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, säädettävissä
- 4 Oma auto

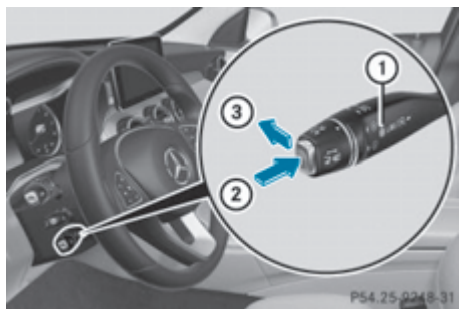
Avustingrafiikan voi valita käyttöjärjestelmän valikosta Avustingrafiikka (▷ sivu 312).

- Valitse käyttöjärjestelmän avulla toiminto **Assistance graphic (avustingrafiikka)** (▷ sivu 310).

Kun DISTRIC Plus kytketään päälle, muistiin tallennettu nopeus näkyy näytössä noin viiden sekunnin ajan.



## Distronic Plussan kytkeminen pois päältä



Distronic Plussan voi kytkeä pois päältä usealla tavalla:

- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti eteenpäin ① tai
- ▶ Jarruta, paitsi jos auto seisoo paikallaan. tai
- ▶ Näppää vakionopeussäätimen käyttövipua lyhyesti nuolen ③ suuntaan. Säädettävä Speedtronic on valittuna. Vakionopeussäätimen käyttövivussa oleva LIM-merkkivalo ② palaa.

Kun DISTRONIC Plus kytketään pois päältä, monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **DISTRONIC PLUS off (Distronic Plus pois päältä)**.

- i** Viimeksi muistiin tallennettu nopeus säilyy muistissa, kunnes moottori sammutaan.
- i** Kaasupolkimen painaminen ei kytke Distronic Plussia pois päältä.

Distronic Plus kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos

- sähköinen seisontajarru kytketään tai sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti päälle auton paikallaan pysymisen varmistamiseksi
- ESP® säätää tai ESP® kytketään pois päältä
- vaihteisto on asennossa **P, R** tai **N**

- liikkeelle lähettäessä vedetään vakionopeussäätimen käyttövipua itseä kohti ja etumatkustajan ovi tai jokin takaovista on auki
- auto on alkanut heittelehtiä.
- aktiivinen pysäköintiavustin kytketään päälle.

Distronic Plussan kytkeytyessä pois päältä kuuluu merkkiääni. Monitoiminäytössä näkyy noin viiden sekunnin ajan viesti **DISTRONIC PLUS off (Distronic Plus pois päältä)**.

## Distronic Plussan käyttöön liittyviä vinkkejä

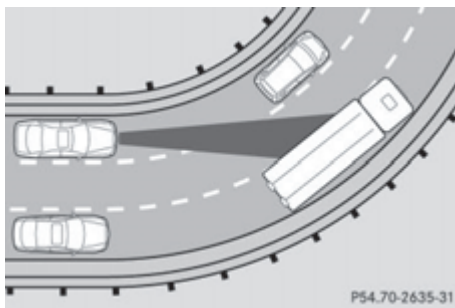
### Yleisiä ohjeita

Seuraavissa liikennetilanteissa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta:

- Kaarreajo, kaarteeseen ajo ja kaarteesta poistuminen
- Kaistan reunassa ajaminen
- Kaistaa vaihtavat ajoneuvot
- Kapeat ajoneuvot
- Esteet ja paikallaan seisovat ajoneuvot
- Tietä ylittävät ajoneuvot

Valmistaudu näissä tilanteissa jarruttamaan tarvittaessa. DISTRONIC Plus kytkeytyy tällöin pois päältä.

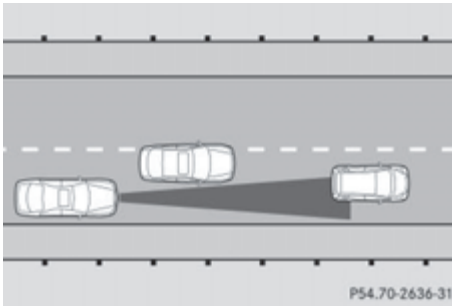
### Kaarreajo, kaarteeseen ajo ja kaarteesta poistuminen



Distronic Plus pystyy kaarteessa tunnistamaan edellä ajavan ajoneuvon vain rajoite-

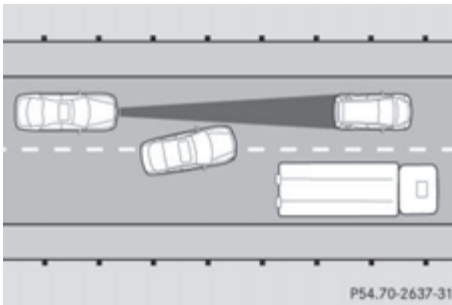
tusti. Auto voi tällöin jarruttaa odottamatta tai liian myöhään.

### Kaistan reunassa ajaminen



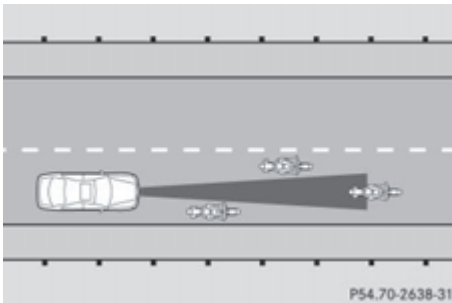
Distronic Plus ei välttämättä havaitse edellä kaistan reunassa ajavaa ajoneuvoa. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

### Kaistaa vaihtavat ajoneuvot



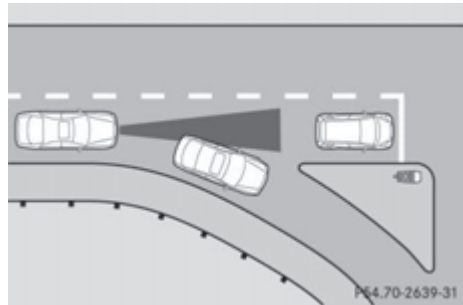
Distronic Plus ei havaitse ajoneuvoa, joka on vaihtamassa kaistaa. Etäisyys eteen tulevaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

### Kapeat ajoneuvot



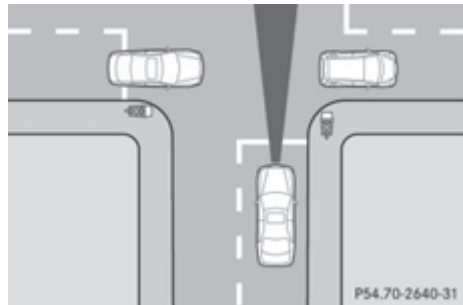
Distronic Plus ei havaitse edellä kaistan reunassa ajavaa kapeaa ajoneuvoa. Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon jää liian pieneksi.

### Esteet ja paikallaan seisovat ajoneuvot



Distronic Plus ei jarruta esteiden tai paikallaan seisovien ajoneuvojen tapauksessa. Jos tunnistettu ajoneuvo esimerkiksi kääntyy pois kaistalta, ja sen takana on este tai paikallaan seisova ajoneuvo, Distronic Plus ei jarruta autoa.

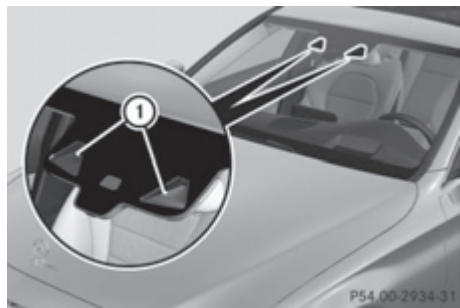
### Tietä ylittävät ajoneuvot



Distronic Plus voi tunnistaa ajokaistaa ylittävät ajoneuvot väärin. Jos Distronic Plus -järjestelmä esimerkiksi kytketään päälle liikennevaloissa, joissa on poikittaisliikennettä, auto voi lähteä tahattomasti liikkeelle.

## Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot

### Yleisiä ohjeita



Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot, auttaa kuljettajaa hienovaraisilla ohjaussäädöillä ajamaan ajokaistan keskellä ajonopeuden ollessa 0–200 km/h.

Se tarkkailee auton edessä olevaa aluetta kamerajärjestelmällä ①, joka on sijoitettu tuulilasin yläosaan.

Kun ajonopeus on yli 60 km/h, ohjausavustin käyttää apuna yksiselitteisiä ajokaistan reunamerkintöjä (vasemmalla ja oikealla).

Kun ajonopeus on 0–60 km/h, Stop&Go Pilot keskittyy edellä ajavaan ajoneuvoon ajokaistan reunamerkinnät huomioiden, esim. ruuhkassa ajettaessa.

Jos nämä edellytykset eivät täyty, ohjausavustin ja Stop&Go Pilot eivät avusta kuljettajaa.

Distronic Plus on oltava aktiivisena, jotta toimintaa voi käyttää.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot, ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa, eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Se ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot, on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikai-

sesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot, ei tunnista liikennetilanteita eikä kaikkia tielläliikkuja. Jos edellä ajava auto ajaa ajoradan reunaa kohti, auto voi sitä seuraten törmätä reunakiveykseen tai muihin ajoradan reunoihin. Ota huomioon ennen kaikkea auton välittömässä läheisyydessä olevat tielläliikkuajat, kuten polkupyöräilijät.

Järjestelmä ei tunnista esteitä, jotka ovat ajoradalla tai ulottuvat ajoradalle, esim. työmaata osoittavia merkkejä.

Sopimattoman ohjaussäädön voi korjata milloin tahansa kevyellä vastaohjausliikkeellä, esim. jos autolla ajetaan tahallisesti ajokaistan reunamerkinnän yli.

Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&Go Pilot, ei voi pitää autoa jatkuvasti kaistalla. Ohjaussäätö ei välttämättä riitä palauttamaan autoa takaisin ajokaistalle. Tällöin kuljettajan on itse ohjattava autoa niin, ettei se ajaudu ulos kaistalta.

Järjestelmän toiminta voi olla häiriintynyt tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esimerkiksi ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen takia
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät
- tuulilasi on kameran kohdalta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- ajokaistalla ei ole lainkaan reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia moniselitteisiä reunamerkintöjä, esimerkiksi työmaa-alueilla
- kaistan reunamerkinnät ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä reunamerkintöjä voida tästä syystä tunnistaa

- ajoradan reunamerkinnot muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautuessa, yhdistyessä tai risteyksissä
- ajorata on kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti.

Järjestelmä kytkeytyy passiiviseen tilaan eikä se avusta kuljettajaa enää ohjaussäädöillä, jos

- ajokaistaa vaihdetaan aktiivisesti
- vilkku kytketään päälle
- kuljettaja ei ohjaa autoa itse tai irrottaa kätensä ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa.

**i** Kun kaistan vaihto on suoritettu, ohjausavustin ja Stop&Go Pilot ovat jälleen automaattisesti aktiivisia.

Ohjausavustin ja Stop&Go Pilot eivät avusta kuljettajaa

- erittäin jyrkissä kaarteissa
- perävaunua vedettäessä
- järjestelmä havaitsee rengaspaineen alenemisen tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta ilmoitetaan näytössä.

Noudata myös DISTRONIC Plusiin liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 227).

Ohjaussäädöt tapahtuvat rajallisella ohjausmomentilla. Järjestelmä vaatii, että kuljettaja ei irrota käsiään ohjauspyörästä, vaan ohjaa autoa itse.

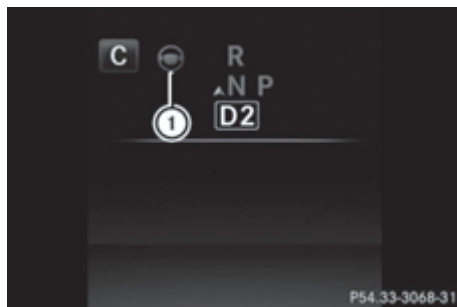
Jos kuljettaja ei ohjaa autoa itse pidempään aikaan tai irrottaa kätensä ohjauspyörästä pidemmäksi aikaa, järjestelmä antaa ensin optisen varoituksen. Monitoiminäyttöön ilmestyy ohjauspyörän symboli. Jos kuljettaja ei edelleenkään ohjaa autoa itse eikä tartu ohjauspyörään, viimeistään viiden sekunnin kuluttua kuuluu lisäksi varoitusääni kehotuksena tarttumaan ohjauspyörään. Ohjausavustin ja Stop&Go Pilot kytketään tällöin passiivisiksi. DISTRONIC Plus pysyy aktiivisena.

## Ohjausavustimen ja Stop&Go Pilotin kytkeminen päälle



- ▶ Paina näppäintä ②. Merkkivalo ① syttyy. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **DTR+: steering assist. on** (DTR+: ohjausavustin päällä). Ohjausavustin ja Stop&Go Pilot on kytketty päälle.

## Näyttö monitoiminäytössä



Jos ohjausavustin ja Stop&Go Pilot ovat kytkettyinä päälle, mutta ne eivät ole valmiita ohjaussäätöjen suorittamiseen, ohjauspyörän symboli ① näkyy näytössä harmaana. Jos järjestelmä tukee kuljettajaa ohjaussäädöin, symboli ① näkyy vihreänä.

## Ohjausavustimen ja Stop&Go Pilotin kytkeminen pois päältä

- ▶ Paina näppäintä ②. Merkkivalo ① sammuu. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **DTR+: steering assist. off** (DTR+: ohjausavustin pois päältä). Ohjausavustin ja Stop&Go Pilot on kytketty pois päältä.

Jos DISTRONIC Plus kytketään pois päältä tai se ei ole käytettävissä, ohjausavustin ja Stop&Go Pilot deaktivoituvat automaattisesti.

### Hold-toiminto

#### Yleisiä ohjeita

Hold-toiminto avustaa kuljettajaa tarvittaessa

- liikkeelle lähdettäessä, etenkin mäessä
- siirreltäessä autoa mäessä
- jouduttaessa odottamaan liikenteessä.

Auto pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Lähdettäessä liikkeelle kaasupoljinta painamalla jarrutusvaikutus lakkaa ja Hold-toiminto kytketty pois päältä.

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### VAROITUS

Jos poistut autosta, kun vain Hold-toiminto pitää sitä paikallaan, auto voi lähteä liikkeelle, jos

- auton sähköjärjestelmässä on häiriö
- esim. auton matkustaja kytkee Hold-toiminnon pois päältä kaasupoljinta tai jarrupoljinta painamalla
- moottoritilassa olevaa elektroniikkaa, akkua tai sulakkeita peukaloidaan
- akku irrotetaan auton sähköjärjestelmästä.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ennen kuin poistut autosta, kytke Hold-toiminto pois päältä ja varmista auton pysyminen paikallaan.

**I** Kun DISTRONIC Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, autoa jarrutetaan tiettyissä tilanteissa automaattisesti. Kytke autoon kohdistuvien vaurioiden välttämiseksi DISTRONIC Plus ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai niitä vastaavissa tilanteissa:

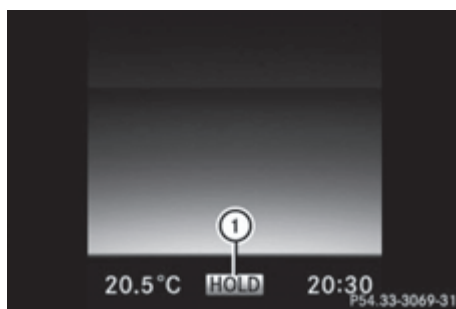
- autoa hinattaessa
- autopesulaitteistossa

#### Päällekytkemisen edellytykset

Hold-toiminnon voi kytkeä päälle, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto seisoo paikallaan.
- Moottori käy tai ECO-start-stop-toiminto on sammuttanut sen.
- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Sähköinen seisontajarru on vapautettu.
- Autot, joissa on automaattivaihteisto: Vaihteisto on asennossa **D**, **R** tai **N**.
- DISTRONIC Plus on kytketty pois päältä.

#### Hold-toiminnon kytkeminen päälle



- ▶ Varmista, että päälle kytkemisen edellytykset täyttyvät.
- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Paina jarrupoljinta nopeasti pohjaan, kunnes viesti ① ilmestyy monitoiminäyttöön. Hold-toiminto on kytketty päälle. Jarrupolkimen voi vapauttaa.

- i** Jos Hold-toiminto ei kytkeydy päälle jarrupolkimen ensimmäisellä painalluksella, odota hetki ja yritä uudelleen.

### Hold-toiminnon kytkeminen pois päältä

Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä, kun

- kaasupoljinta painetaan. Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vain, kun vaihteisto on asennossa **D** tai **R**
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihteisto on asennossa **P**
- jarrupoljinta painetaan uudelleen tietyllä voimakkuudella, kunnes viesti ① poistuu monitoiminäytöstä
- auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähköisellä seisontajarrulla
- DISTRONIC Plus kytketään päälle.
- i** Jonkin ajan kuluttua auton pysyminen paikallaan varmistetaan sähköisen seisontajarrun avulla, jotta käyttöjarruun kohdistuva kuormitus vähenee. Tämän jälkeen Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.

Sähköinen seisontajarru pitää auton automaattisesti paikallaan Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle, jos

- kuljettajan ovi on auki ja turvavyötä ei ole kiinnitetty
- moottori sammutetaan, paitsi, jos ECO-start-stop-toiminto sammuttaa moottorin
- järjestelmään tulee häiriö
- jännitteensaanti ei ole riittävä.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Häiriötilanteessa vaihteiston voi lisäksi kytkeä automaattisesti asentoon **P**.

### Autot, joissa on käsivaihteisto

Monitoiminäyttöön voi lisäksi ilmestyä viesti **Brake immediately (jarruta heti)**.

- ▶ Paina jarrupoljinta välittömästi voimakkaasti, kunnes varoitusviesti poistuu monitoiminäytöstä.  
Hold-toiminto kytkeytyy pois päältä.

Jos moottori sammutetaan, turvavyö avataan ja kuljettajan ovi avataan Hold-toiminnon

ollessa kytkettynä, kuuluu säännöllinen merkkiäänä. Merkkiäänä huomauttaa vielä päälle kytkettynä olevasta Hold-toiminnosta. Merkkiäänä voimistuu, jos auton lukitus yritetään lukita. Auton lukitusta ei voi lukita, ennen kuin Hold-toiminto on kytketty pois päältä.

- i** Jos moottori on sammutettu, moottorin voi käynnistää uudelleen vasta, kun Hold-toiminto on kytketty pois päältä.

### Airmatic

### Yleisiä ohjeita

Airmatic on ilmajousitus, jossa on säätyvä iskunvaimennus parempaa ajomukavuutta varten. Korkeustason säätö huolehtii parhaasta mahdollisesta jousituksesta ja maavaran säilymisestä vakiona myös silloin, kun autossa on kuormaa. Ajoturvallisuuden parantamiseksi ja polttonesteen kulutuksen alentamiseksi auton kori laskeutuu automaattisesti suurella nopeudella ajettaessa. Korin korkeustasoa voi säätää myös manuaalisesti. Airmatic koostuu korkeustason säädöstä ja säätyvästä iskunvaimennuksesta (ADS).

### Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Korin korkeustasoa voi säätää Agility Select -katkaisimella (▷ sivu 201) tai korin korkeustason näppäimellä (▷ sivu 240). Asetus määrytyy aina viimeksi valittuna olleen toiminnon mukaan.

**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Korin korkeustasoa voi säätää Agility Select -katkaisimella (▷ sivu 195) tai korin korkeustason näppäimellä (▷ sivu 240). Asetus määrytyy aina viimeksi valittuna olleen toiminnon mukaan.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Kun auton kori laskeutuu alaspäin, sinä voit tai muut voivat jäädä puristuksiin auton korin

ja renkaan väliin tai auton alle. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Varmista korin korkeustason laskiessa, ettei pyöränkoteloiden välittömässä läheisyydessä tai auton alla ole ketään.

- ❗ Korin korkeustaso ei laske, jos jokin ovista on auki.

## Korin korkeustaso

### Korin säätäminen korotetulle korkeustasolle



Nopeuden ollessa alle 80 km/h voit valita normaalin ja korotetun korin korkeustason välillä. Valitse normaali korin korkeustaso ajettaessa normaalikuntoisella tiellä ja korotettu korin korkeustaso käytettäessä lumiketjuja tai, jos tien kunto on erittäin huono. Valinta säilyy muistissa myös sen jälkeen, kun avain poistetaan virtalukosta.

- Käynnistä moottori.

Jos merkkivalo ② ei pala:

- Paina näppäintä ①. Merkkivalo ② syttyy. Korin korkeustaso nousee 25 mm normaalitasoa korkeammalle. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Vehicle rising** (korin korkeustaso nousee).

- ❗ Viesti poistuu näytöstä kymmenen sekunnin kuluttua saavutetusta tasosta riippumatta. Auton kori nousee mahdollisesti edelleen.

Korin korotettu korkeustaso poistuu käytöstä, jos

- ajonopeus ylittää 120 km/h
- autolla ajetaan noin kolmen minuutin ajan yli 80 km/h.

Kun ajonopeus on tämän nopeusalueen ulkopuolella, korin korotettu korkeustaso pysyy tallennettuna muistiin.

### Korin säätäminen normaalille korkeustasolle

- Käynnistä moottori.

Jos merkkivalo ② palaa:

- Paina näppäintä ①. Merkkivalo ② sammuu. Korin korkeustaso säätyy sillä hetkellä valittuna olevan vaihtamisohjelman (► sivu 201) mukaiseksi.

## Alustan säätö

### Yleisiä ohjeita

Säätyvä iskunvaimennus säätää automaattisesti iskunvaimentimia.

Iskunvaimennuksen säätö ohjautuu jokaiselle pyörälle erikseen ja riippuu seuraavista tekijöistä:

- ajotapa, esim. urheilullinen
- tienpinnan laatu, esim. epätasaisuus
- henkilökohtaiset säädöt, urheilullinen tai mukavuuspainotteinen.

Valinta säilyy muistissa myös sen jälkeen, kun avain poistetaan virtalukosta.

### Urheilullinen säätö

Vaihtamisohjelmien Sport ja Sport Plus jäykempi alustan säätö antaa paremman pidon ajorataan. Valitse tämä säätöohjelma, kun ajat suurella nopeudella, esim. mutkaisella maantiellä.

- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Valitse Agility Select -katkaisimella vaihtamisohjelma **S** tai **S+** (► sivu 201).



**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Valitse Agility Select -katkaisimella vaihtamisohjelma **S** tai **S+** (▷ sivu 195).

Korin korkeustaso laskee 15 mm normaalitasoa matalammalle.

### Mukavuuspainotteinen säätö

Taloudellisessa ja mukavuuspainotteisessa vaihtamisohjelmassa auton ajokäyttäminen on miellyttävämpää. Valitse tämä säätöohjelma, jos pidät pehmeämmästä ajotavasta. Valitse mukavuuspainotteinen säätöohjelma myös ajettaessa suurella nopeudella suoralla tiellä, esimerkiksi moottoritieillä.

### ► Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Valitse Agility Select -katkaisimella vaihtamisohjelma **E** tai **C** (▷ sivu 201).

**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Valitse Agility Select -katkaisimella vaihtamisohjelma **E** tai **C** (▷ sivu 195).

Korin korkeustaso nousee normaalitasolle.

Jos ajonopeus on yli 125 km/h, korin korkeustaso laskee vaihtamisohjelmissa **E** ja **C** automaattisesti 15 mm. Nopeuden ollessa alle 80 km/h korin korkeustaso nousee jälleen.

### 4Matic (jatkuva neliveto)

4Matic huolehtii siitä, että auton kaikki neljä pyörää vetävät jatkuvasti. Se parantaa auton pitoa yhdessä ESP®:n kanssa, jos jokin vetävistä pyöristä pyörii tyhjää heikon pidon vuoksi.

4Matic ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä kumota fysiikan lakeja. 4Matic ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. 4Matic on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Jos vetävä pyörä pyörii tyhjää liian pienen pidon takia:

- Paina liikkeelle lähdeettäessä kaasupoljinta alas vain sen verran kuin on tarpeellista.
- Ota jalka pois kaasupolkimelta.

**!** Älä koskaan hinaa autoa siten, että akseli on nostettuna. Se voi vaurioittaa jakovaihteistoa. Sellaiset vauriot eivät kuulu Mercedes-Benzin virhevastuun piiriin. Kaikkien pyörien on joko oltava maassa tai auton on oltava kokonaan nostettuna ylös. Noudata ohjeita, jotka koskevat auton hinaamista kaikkien pyörien koskettaessa maata.

**i** Talvella 4Matic-järjestelmästä saa parhaan mahdollisen hyödyn vain, kun käytetään talvirenkaita (M+S-renkaat) ja tarvittaessa lumiketjuja.

### Parktronic

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Parktronic on elektroninen pysäköinnin apuväline, joka toimii ultraäänen avulla. Se valvoo auton lähialuetta tunnistimilla, joita on kuusi sekä etu- että takapuskurissa. Parktronic ilmaisee kuljettajalle auton etäisyyden esteeseen optisesti ja akustisesti.

Parktronic on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisuudesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirrellään, pysäköidään tai autolla poistutaan pysäköintitilasta.

**!** Kun pysäköit autoa, varo etenkin kohteita, jotka jäävät tunnistimien ala- tai yläpuolelle, kuten kukka-astioita tai perävauvujen vetoaisoja. Parktronic ei tunnista tällaisia kohteita, kun ne ovat erittäin lähellä. Muutoin saatat vaurioittaa autoa tai näitä esineitä.



Tunnistimet eivät välttämättä tunnista lunta ja sellaisia esineitä, jotka imevät itseensä ultraääniäaltoja.

Ultraäänilähteet, kuten autonpesulaitteisto, kuorma-auton paineilmajarrujärjestelmä tai paineilmasarara, voivat aiheuttaa häiriöitä Parktronicin toiminnassa.

Lisäksi Parktronic ei välttämättä toimi epätasaisessa maastossa tarkoituksenmukaisella tavalla.

**!** Jos vetokoukku ei tarvita, käännä se pois esiltä. Parktronicin esteen tunnistuksen vähimmäisetäisyys on mitattu puskuriin, ei vetokoukkuun.

Parktronic aktivoituu automaattisesti, kun

- sytytysvirta kytketään päälle
- vaihteisto kytketään asentoon **D**, **R** tai **N**

Kun ajonopeus on yli 18 km/h, Parktronic kytkeytyy pois päältä. Vastaavasti nopeuden hidastuessa Parktronic kytkeytyy takaisin päälle.

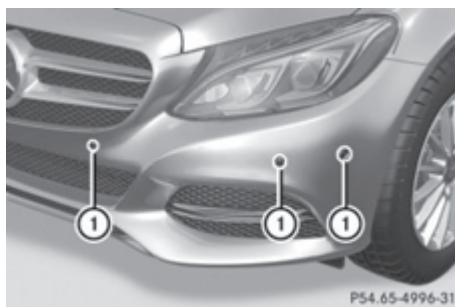
Jos auton ja perävaunun välille on luotu sähköyhteys, Parktronicin taka-alueen valvonta on kytkeytynyt pois päältä.

## Tunnistimien toimintasäde

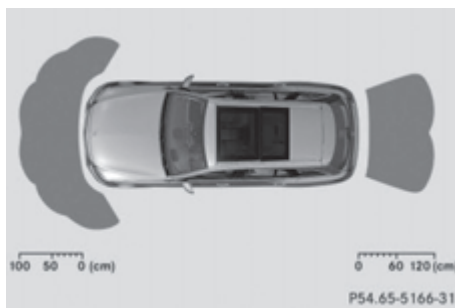
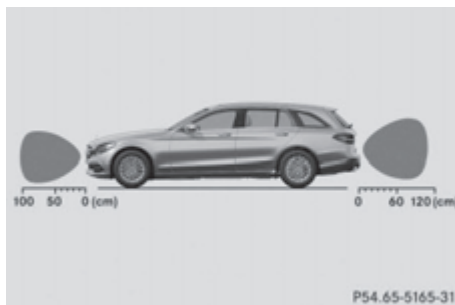
### Yleisiä ohjeita

Parktronic ei ota huomioon esteitä, jotka ovat

- tunnistusalueen alapuolella, esim. ihmiset, eläimet tai esineet
- tunnistusalueen yläpuolella, esim. kuorma-autojen yli ulottuva kuorma, ylitykset tai lastausrampit.



① Tunnistimet etupuskurissa vasemmalla (esimerkki)



Tunnistimet eivät saa olla lian, jään tai lumisohjon peitossa. Ne eivät muutoin toimi oikein. Puhdista tunnistimet säännöllisesti, mutta varo vaurioittamasta tai naarmuttamasta niitä (> sivu 407).

### Tunnistimet edessä

Keskellä	noin 100 cm
Kulmissa	noin 60 cm

## Tunnistimet takana

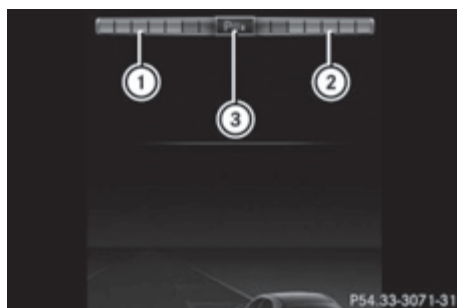
Keskellä	noin 120 cm
Kulmissa	noin 80 cm

## Vähimmäisetäisyys

Keskellä	noin 20 cm
Kulmissa	noin 15 cm

Jos tämän alueen sisällä on este, vastaavat varoitusnäytöt syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Jos vähimmäisetäisyys alittuu, etäisyyttä ei välttämättä enää näytetä.

## Varoitusnäytöt



- ① Auton vasemman puolen segmentit
- ② Auton oikean puolen segmentit
- ③ Mittausvalmiuden näyttö

Varoitusnäytöt näyttävät auton ja esteen välisen etäisyyden. Etualueen varoitusnäyttö on sijoitettu mittaristoon. Auton takana olevan alueen varoitusnäyttö sijaitsee takatilan katoverhouksessa.

Varoitusnäytössä on auton kummallekin puolelle viisi keltaista ja kaksi punaista segmenttiä. Jos mittausvalmiuden näyttö ③ palaa, Parktronic on mittausvalmiudessa.

Valittu vaihteiston asento ja auton liikkumissuunta määräävät, mikä varoitusnäytöistä on aktiivinen moottorin käydessä.

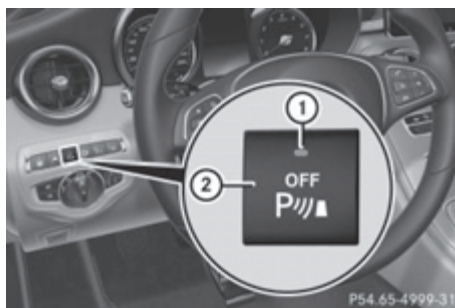
Vaihteiston asento	Varoitusnäyttö
D	Etualue aktiivinen
R, N tai auto liikkuu taaksepäin	Taka- ja etualue aktiiviset
P	Ei aktiivisia varoitusnäyttöjä

Kun auto lähestyy estettä, segmentit syttyvät sitä mukaa kuin etäisyys esteeseen pienenee. Kun varoitusnäytössä palaa

- kuusi segmenttiä, kuuluu jaksoittainen varoitusääni noin kahden sekunnin ajan
- seitsemän segmenttiä, kuuluu yhtenäinen varoitusääni noin kahden sekunnin ajan. Vähimmäisetäisyys on saavutettu.

## Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle

### Autot, joissa on Airmatic

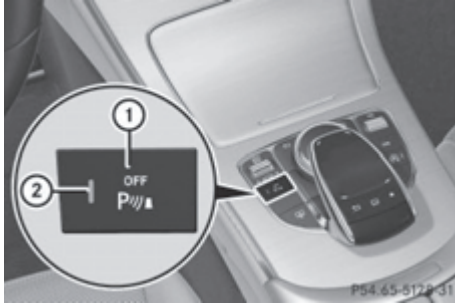


- ① Merkkivalo
- ② Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle

Jos merkkivalo ① palaa, Parktronic on kytketty pois päältä. Myöskään aktiivinen pysäköintiavustin ei ole tällöin käytettävissä.

- ① Parktronic kytkeytyy automaattisesti päälle, kun avain kierretään virtalukossa asentoon 2.

## Autot, joissa ei ole Airmaticia



- ① Parktronicin kytkeminen pois päältä tai päälle
- ② Merkkivalo

Jos merkkivalo ② palaa, Parktronic on kytketty pois päältä. Myöskään aktiivinen pysäköintiväline ei ole tällöin käytettävissä.

- i** Parktronic kytkeytyy automaattisesti päälle, kun avain kierretään virtalukossa asentoon **2**.

## Parktroniciin liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Vain punaiset segmentit palavat Parktronicin varoitusnäytöissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni noin kahden sekunnin ajan. Parktronic kytkeytyy tämän jälkeen pois päältä, ja Parktronic-näppäimen merkkivalo syttyy.	Parktronicissa on häiriö, ja järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä. ► Jos Parktronicissa on jatkuvasti häiriöitä, tarkistuta Parktronic ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
Vain punaiset segmentit palavat Parktronicin varoitusnäytöissä. Parktronic kytkeytyy tämän jälkeen pois päältä.	Parktronicin tunnistimet ovat likaantuneet tai niissä on häiriö. ► Puhdista Parktronicin tunnistimet (► sivu 407). ► Kytke sytytysvirta takaisin päälle.
	Jokin radiosignaali- tai ultraäänilähde voi häiritä tutkan toimintaa. ► Tarkasta Parktronicin toiminta jossakin toisessa paikassa.

## Aktiivinen pysäköintiavustin

### Yleisiä ohjeita

Aktiivinen pysäköintiavustin on elektroninen pysäköinnin apuväline, jossa on ultraäänitutka. Auton kummallakin puolella olevaa aluetta mitataan ultraäänellä. Pysäköintitilan symboli osoittaa kuljettajalle sopivan pysäköintitilan. Autoa pysäköitäessä ja pysäköintitilasta poistuttaessa järjestelmä avustaa kuljettajaa aktiivisen ohjaus- ja jarrutustehostuksen avulla. Lisäksi käytettävissä on myös Parktronic (► sivu 241).

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Aktiivinen pysäköintiavustin on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoinnissa. Vastuu auton turvallisuudesta siirtelemisestä, pysäköimisestä ja pysäköintitilasta poistumisesta on aina kuljettajalla. Varmista, että ajoradalla ei ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.

Jos Parktronic on kytketty pois päältä, myöskään aktiivinen pysäköintiavustin ei ole käytettävissä.

Jos auton vetokoukku on käännetty esille, pysäköintitilan vaadittu vähimmäispituus on hieman suurempi.

Jos autoon on liitetty perävaunu, aktiivista pysäköintiavustinta ei saa käyttää. Jos auton ja perävaunun välille on luotu sähköyhteys, aktiivinen pysäköintiavustin ei ole käytettävissä. Parktronic on kytkeytynyt auton takaojan alueella pois päältä.

### VAROITUS

Auton keula voi työntyä pysäköimisen ja pysäköintitilasta poistumisen aikana vastaan tulevan liikenteen puolelle ja voi tällöin vaarantaa tienkäyttäjien turvallisuuden. Tällöin voit törmätä muihin tienkäyttäjiin. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota muut tienkäyttäjät huomioon. Tarvittaessa pysähdy tai keskeytä aktiivisen pysä-

köintiavustimen avulla tapahtuva pysäköiminen.

**!** Jos esteitä, esimerkiksi reunakivetystä, ei voi kiertää, aja niiden yli hitaasti ja vain loivassa kulmassa. Muutoin vanteet ja renkaat voivat vaurioitua.

Aktiivinen pysäköintiavustin voi näyttää myös pysäköintitiloja, jotka eivät sovellu pysäköintiin, kuten

- pysäköinti- tai pysähtymiskieltoalueet
- sisään- ja ulosmenoteiden tai sisään- ja uloskäyntien edustat
- paikat, joiden alusta ei sovellu pysäköimiseen.

Pysäköintiohjeita:

- Aja kapeilla kaduilla mahdollisimman lähelle pysäköintitilaa.
- Pysäköintiopastus ei välttämättä tunnista tai ei tunnista oikein pysäköintitiloja, jotka ovat likaisia tai kasvillisuuden peitossa.
- Pysäköidyn perävaunun edessä olevaa pysäköintitilaa ei välttämättä tunnisteta pysäköintitilaksi tai sitä ei tunnisteta oikein, jos perävaunun vetoaisa ulottuu pysäköintitilaan.
- Pysäköintitilan mittausta voi olla epätarkka lumisateen tai voimakkaan vesisateen takia.
- Tarkkaile pysäköinnin aikana myös Parktronicin varoitusnäyttöä (▷ sivu 243).
- Ohjausta voi korjata missä tahansa vaiheessa itse, jolloin aktiivinen pysäköintiavustin lakkaa toimimasta.
- Jos autolla kuljetetaan kuormaa, joka ulottuu auton yli, aktiivista pysäköintiavustinta ei saa käyttää.
- Aktiivista pysäköintiavustinta ei saa käyttää, jos autoon on asennettu lumiketjut.
- Huolehdi, että rengaspaine on aina oikea. Rengaspaine vaikuttaa suoraan auton pysäköintikäyttäytymiseen.

Käytä aktiivista pysäköintiavustinta pysäköidessäsi pysäköintitilaan, joka on

- ajosuunnassa tai poikittain ajosuuntaan nähden
- suoralla katuosuudella, ei siis kaarteissa
- samalla tasolla kuin katu, ei esim. jalkakäytävällä.

## Pysäköintitilan tunnistaminen

Pysäköintiavustin ei tunnista pysäköintitilaa mitatessaan esineitä, jotka sijaitsevat aktiivisen pysäköintiavustimen tunnistusalueen yläpuolella. Tällöin niitä ei myöskään huomioida pysäköintitoimenpidettä laskettaessa, esimerkiksi auton yli ulottuva kuorma, kuorma-autojen ulokkeet tai lastausrampit.

### VAROITUS

Jos tunnistusalueen yläpuolella on kohteita,

- aktiivinen pysäköintiavustin voi reagoida liian aikaisin
- auto ei voi pysähtyä kyseisten kohteiden eteen.

Tällöin voit aiheuttaa törmäyksen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos tunnistusalueen yläpuolella on kohteita, pysähdy ja kytke aktiivinen pysäköintiavustin pois päältä.

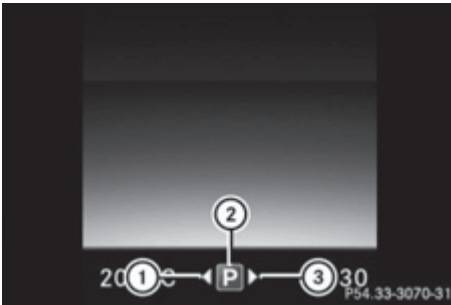
Lisätietoa tunnistusalueesta (▷ sivu 242).

Aktiivinen pysäköintiavustin ei avusta kuljettajaa pysäköitäessä autoa ajosuuntaan nähden poikittain olevaan pysäköintitilaan, jos

- kaksi pysäköintitilaa on aivan vierekkäin
- pysäköintitila on aivan matalan esteen, esim. reunakiveyksen, vieressä
- auto pysäköidään ajamalla eteenpäin.

Aktiivinen pysäköintiavustin ei avusta pysäköitäessä autoa ajosuunnassa tai ajosuuntaan nähden poikittain olevaan pysäköintitilaan, jos

- pysäköintitila on reunakiveyksen päällä
- järjestelmä katsoo pysäköintitilan olevan ummussa, esim. lehtien tai nurmikivien vuoksi
- auton siirtelyyn tarvittava tila on liian pieni
- este, kuten puu, pylväk tai perävaunu, rajoittaa pysäköintitilaa.



- ① Löydetty pysäköintitila vasemmalla
- ② Pysäköintitilan symboli
- ③ Löydetty pysäköintitila oikealla

Aktiivinen pysäköintiavustin kytkeytyy automaattisesti päälle ajettaessa eteenpäin. Järjestelmä on toiminnassa noin nopeuteen 35 km/h asti. Se etsii ja mittaa automaattisesti auton kummallakin puolella olevia pysäköintiloja.

Jotta aktiivinen pysäköintiavustin tunnistaa pysäköintitilan, pysäköintitilan on oltava

- ajosuunnassa tai poikittain ajosuuntaan nähden
- vähintään 1,5 m leveä, jos pysäköintitila on ajosuunnassa
- vähintään 1,0 m pidempi kuin auto, jos pysäköintitila on ajosuunnassa
- vähintään 1,0 m leveämpi kuin auto, jos pysäköintitila on poikittain ajosuuntaan nähden.

**i** Ota huomioon, että aktiivinen pysäköintiavustin ei voi mitata pysäköintitilan

syvyyttä, jos pysäköintitila on poikittain ajosuuntaan nähden. Kuljettajan on itse arvioitava, mahtuuko auto pysäköintitilaan.

Ajonopeuden ollessa alle 30 km/h mittariston tilanäyttönä näkyy pysäköintitilan symboli ②. Kun pysäköintiavustin on tunnistanut pysäköintitilan, näytössä näkyy lisäksi oikealle tai vasemmalle osoittava nuoli. Aktiivinen pysäköintiavustin näyttää vakioasetuksena vain etumatkustajan puolella olevat pysäköintitilat. Kuljettajan puolella olevat pysäköintitilat näkyvät, kun kuljettajanpuoleinen vilkku kytketään päälle. Pysäköitäessä kuljettajan puolella olevaan pysäköintitilaan vilkun on oltava kytkettynä päälle, kunnes aktiivisen pysäköintiavustimen käyttö on vahvistettu painamalla monitoimiohjauspyörän näppäintä **OK**. Järjestelmä arvioi automaattisesti, onko kyseessä ajosuunnassa vai ajosuuntaan nähden poikittain oleva pysäköintitila.

Pysäköintitila näkyy näytössä pysäköintitilan ohi ajettaessa, kunnes auto on noin 15 m:n päässä pysäköintitilasta.

## Pysäköiminen

### **VAROITUS**

Jos autosta poistutaan, kun vain aktiivinen pysäköintiavustin pitää sitä paikallaan, auto voi lähteä liikkeelle, jos

- auton sähköjärjestelmään tai jännitteen-saantiin tulee häiriö
- moottoritilassa olevaa elektroniikkaa, akkua tai sulakkeita peukaloidaan
- akku irrotetaan auton sähköjärjestelmästä.
- esimerkiksi auton matkustaja painaa kaasupoljinta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista aina auton pysyminen paikallaan, ennen kuin poistut autosta.

### **i Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Kun Parktronic tunnistaa esteen, aktiivinen pysäköintiavustin jarruttaa pysäköitäessä

automaattisesti. Vastuu oikea-aikaisesta jarruttamisesta on aina kuljettajalla.

- Pysäytä auto, kun järjestelmä osoittaa halutun pysäköintitilan symbolin ja nuolen avulla.


- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke peruutusvaihe.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**


Kytke vaihteisto asentoon **R**.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Start Park Assist?** (käynnistetäänkö pysäköintiavustin?) **Yes: OK** (Kyllä: OK) **No: (Ei)**



- **Tapahtuman keskeyttäminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä  tai lähde liikkeelle.

tai

- **Pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä . Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist active Accelerate and brake** (pysäköintiavustin aktiivinen, kiihdytä ja jarruta) **Observe surroundings** (tarkkaile ympäristöä).

- Vapauta monitoimiohjauspyörä.
- Peruuta ja ole koko ajan valmiina jarruttamaan. Aja peruuttaessasi noin 10 km/h tai hitaammin. Muutoin aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Aktiivinen pysäköintiavustin jarruttaa auton pysähdyksiin, kun auto lähestyy pysäköintitilan takareunaa.

Pienissä pysäköintitiloissa voi tässä vaiheessa olla tarpeen muuttaa auton asentoa.

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Pysähdy viimeistään silloin, kun Parktronicin jatkuva varoitusääni alkaa kuulua.

Pienissä pysäköintitiloissa voi tässä vaiheessa olla tarpeen muuttaa auton asentoa.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park**

**Assist active Select D** (pysäköintiavustin aktiivinen, kytke vaihteisto asentoon **D**) **Observe surroundings** (tarkkaile ympäristöä).

**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist active Engage forward gear** (pysäköintiavustin aktiivinen, kytke eteenpäinajon vaihde) **Observe surroundings** (tarkkaile ympäristöä).

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke 1. vaihde auton seisossa paikallaan.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Kytke vaihteisto asentoon **D** auton seisossa paikallaan.

Aktiivinen pysäköintiavustin ohjaa välittävästi toiseen suuntaan.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist active Accelerate and brake** (pysäköintiavustin aktiivinen, kiihdytä ja jarruta) **Observe surroundings** (tarkkaile ympäristöä).

- ① Parhaan pysäköintituloksen saa odottamalla ennen liikkeellelähtöä, että ohjausliike on suoritettu loppuun.

- Aja eteenpäin ja ole koko ajan valmiina jarruttamaan.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Aktiivinen pysäköintiavustin jarruttaa auton pysähdyksiin, kun auto lähestyy pysäköintitilan etureunaa.

Pienissä pysäköintitiloissa voi tässä vaiheessa olla tarpeen muuttaa auton asentoa.

- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Pysähdy viimeistään silloin, kun Parktronicin jatkuva varoitusääni alkaa kuulua.

**Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist active Select R** (pysäköintiavustin aktiivinen, kytke vaihteisto asentoon **R**) **Observe surroundings** (tarkkaile ympäristöä).

**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist**

**active Engage reverse gear** (pysäköintiavustin aktiivinen, kytke peruutusvaihte) **Observe surroundings** (tarkkaile ympäristöä)

Kun pysäköintitapahtuma on päättynyt, monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist switched off** (pysäköintiavustus päättynyt) ja kuuluu merkkiäni. Auto on pysäköity.

#### **Autot, joissa on automaattivaihteisto:**

Auto pysyy paikallaan ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa. Jos kaasupoljinta painetaan, jarrutusvaikutus lakkaa.

Aktiivinen pysäköintiavustin ei enää avusta kuljettajaa ohjaamalla tai jarruttamalla. Jos aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta päättyi, kuljettajan on ohjattava ja jarrutettava itse. Parktronic on edelleen käytettävissä.

Pysäköintiin liittyviä ohjeita:

- Auton pysäköinnin jälkeinen asento pysäköintitilassa vaihtelee eri tekijöiden mukaan. Näitä ovat auton eteen ja taakse pysäköityjen autojen asento ja muoto sekä pysäköintitilan sijaintiin liittyvät tekijät. Aktiivinen pysäköintiavustin voi ohjata auton liian pitkälle tai se ei välttämättä ohjaa autoa riittävän pitkälle pysäköintitilaan. Pysäköintiavustin voi myös ohjata auton reunakivetykselle tai sen yli. Keskeytä tarvittaessa aktiivisen pysäköintiavustimen avulla tapahtuva pysäköiminen.
- Vaihteiston voi kytkeä asentoon **D** myös ennen aikaisesti. Tällöin auto vaihtaa suuntaa eikä aja niin pitkälle pysäköintitilaan. Jos valitsinvivun asentoa vaihdetaan liian aikaisin, pysäköinti päättyy. Sopiva pysäköintiasento ei ole tästä asennosta enää mahdollinen.



#### **Pysäköintitilasta poistuminen**

Jotta aktiivinen pysäköintiavustin avustaa kuljettajaa pysäköintitilasta poistuttaessa,


- pysäköintitilan reunan tulee olla riittävän korkea edessä ja takana. Esimerkiksi reunakivetyks ei ole riittävän korkea.
- pysäköintitilan reuna ei saa olla liian leveä, sillä auton voi siirreltäessä pysäköidä pysäköintitilaan enintään 45°:n kulmaan alkuperäiseen asentoon nähden.
- siirtelyetäisyyden tulee olla vähintään 1,0 m.

Aktiivinen pysäköintiavustin voi avustaa kuljettajaa pysäköintitilasta poistumisessa vain, jos auto on pysäköity sen avulla ajosuunnassa olevaan pysäköintitilaan.

**i** Kun Parktronic tunnistaa esteen, aktiivinen pysäköintiavustin jarruttaa pysäköintitilasta poistuttaessa automaattisesti. Vastuu oikea-aikaisesta jarruttamisesta on aina kuljettajalla.

- Käynnistä moottori.
- Vapauta sähköinen seisontajarru.
- Kytke pysäköintitilasta poistuttaessa kyseisen puolen vilkku päälle.
- **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **D** tai **R**.
- **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke eteenpäinajon vaihte tai peruutusvaihte. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Start Park Assist? Yes: OK No: (käynnistetäänkö pysäköintiavustin? Kyllä: OK Ei:)** .
- **Tapahtuman keskeyttäminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä  tai lähde liikkeelle.

tai

- **Pysäköintitilasta poistuminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä . Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist active Accelerate and brake Observe surroundings** (pysäköinti-



avustin aktiivinen, paina kaasua ja jarruta, huomioi ympäristö).

- ▶ Vapauta monitoimiohjauspyörä.
- ▶ Lähde liikkeelle, mutta ole koko ajan valmiina jarruttamaan. Älä ylitä nopeutta 10 km/h pysäköintitilasta poistuttaessa. Muutoin aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto viestistä riippuen tai tarvittaessa asentoon **D** tai **R**.

**Autot, joissa on käsivaihteisto:** Kytke viestistä riippuen tai tarvittaessa eteenpäinajon vaihde tai peruutusvaihde.

Aktiivinen pysäköintiavustin ohjaa välittömästi toiseen suuntaan. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist active Accelerate and brake Observe surroundings** (pysäköintiavustin aktiivinen, paina kaasua ja jarruta, huomioi ympäristö).

- ❗ Parhaan tuloksen pysäköintitilasta poistuttaessa saa odottamalla ennen liikkeellelähtöä, että ohjausliike on suoritettu loppuun.

Kun autolla peruutetaan aktivoimisen jälkeen, ohjauspyörä säätyy suoraanajon asentoon.

- ▶ Aja tarvittaessa useamman kerran eteen- ja taaksepäin Parktronicin varoitusnäyttöön mukaisesti.

Kun pysäköintitilasta on poistuttu, ohjauspyörä säätyy suoraanajon asentoon. Järjestelmästä kuuluu merkkiäni ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist switched off** (pysäköintiavustin on kytketty pois päältä). Tällöin kuljettajan tulee ohjata välittömästi itse ja siirtyä muun liikenteen joukkoon. Parktronic on edelleen käytettävissä. Kuljettaja voi ohjata jälleen itse jo ennen kuin pysäköintitilasta on poistuttu kokonaan. Se voi olla järkevää, jos kuljettaja havaitsee, että pysäköintitilasta poistuminen on jo mahdollista.


## Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminnan keskeyttäminen

- ▶ Pidä kiinni monitoimiohjauspyörästä tai ohjaa itse. Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy välittömästi. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist cancelled** (pysäköintiavustus keskeytynyt).

tai

- ▶ Paina Parktronicin näppäintä (▷ sivu 243). Parktronic kytketty pois päältä ja aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy välittömästi. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist cancelled** (pysäköintiavustus keskeytynyt).

Aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy automaattisesti, jos

- sähköinen seisontajarru kytketään
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihteisto kytketään asentoon **P**
- pysäköiminen aktiivisen pysäköintiavustimen avulla ei enää ole mahdollista
- autolla ajetaan yli 10 km/h
- jokin pyöristä pyörii tyhjää, ESP® säättää tai ESP® ei toimi. Tällöin mittariston varoitusvalo  palaa.

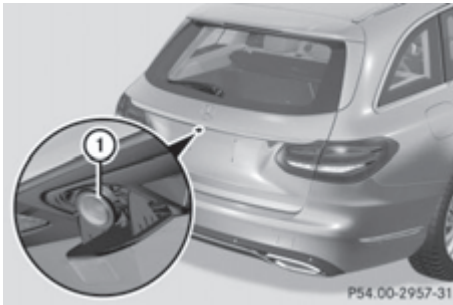
Kuuluu merkkiäni. Pysäköintitilan symboli sammuu ja monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Park Assist cancelled** (pysäköintiavustus keskeytynyt).

Jos aktiivisen pysäköintiavustimen toiminta keskeytyy, kuljettajan on joka tapauksessa ohjattava ja jarrutettava taas itse.

Jos järjestelmän toiminnassa ilmenee virhe, auto jarrutetaan pysähdyksiin. Paina uudelleen kaasupoljinta jatkaaksesi ajoa.

## Peruutuskamera

### Yleisiä ohjeita



Peruutuskamera ① sijaitsee takaluukun kahvassa.

Peruutuskamera ① on optinen pysäköinnin ja ajotoimenpiteiden apuväline. Se näyttää auton takana olevan alueen Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä apuviivojen avulla. Auton takana oleva alue näkyy sisätaustapeilin tapaan peilikuvana.

① Teksti-ilmoitus Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä riippuu asetetusta kielestä. Seuraavat peruutuskameran näytöt Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä ovat esimerkkejä.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Peruutuskamera on vain apuväline. Se ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta lähiympäristön havainnoimissa. Vastuu auton turvallisuudesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirrellään tai pysäköidään.

Peruutuskamera ei toimi tai toimii vain rajoitetusti, jos

- takaluukku on auki
- sataa voimakkaasti, pyryttää sakeasti tai on sumuista
- on yö tai auto on erittäin pimeässä paikassa
- kameraan kohdistuu erittäin kirkas valo
- ympäristössä on loisteputkilamppuja tai LED-valoja (näyttö voi välkkyä)

- ulkolämpötila muuttuu nopeasti, esimerkiksi, kun ajetaan talvella kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin
- kameran linssi on likaantunut tai peitetty. Ota huomioon puhdistamiseen liittyvät ohjeet (▷ sivu 407)
- auton takaosa on vaurioitunut. Tarkastuta tässä tapauksessa kameran asento ja säädöt ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Taakse asennetut auton lisälaitteet (esim. rekisterikilven kannatin, polkupyöräteline) voivat rajoittaa peruutuskameran näkökenttää ja toimintoja.

① Peruutuskamera on suojattu suojuksella sateelta ja pölyltä. Kun peruutuskamera kytketään päälle, suojus avautuu.

Suojus sulkeutuu jälleen, kun

- siirtely on lopetettu
- moottori sammutetaan
- takaluukku avataan.

Ota huomioon puhdistamiseen liittyvät ohjeet (▷ sivu 407).

Suojus voi pysyä teknisistä syistä auki vielä hetken aikaa peruutuskameran pois päältä kytkemisen jälkeen.

### Peruutuskameran kytkeminen päälle ja pois päältä



► **Kytkeminen päälle:** Varmista, että avain on virtalukossa asennossa 2.

► Varmista, että Audio 20:stä / Comand Onlinesta on valittu toiminto **Activation by**

R gear (automaattinen aktivoituminen kytkettäessä peruutusvaihte), ks. digitaalinen käyttöohjekirja.

- ▶ Kytke peruutusvaihte. Peruutuskameran suojus avautuu. Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä näkyy auton takana oleva alue apuviivoilla merkittynä.

Peruutuskameran kuva on käytettävissä koko sen ajan, kun autoa siirretään.

- ▶ **Toimintatilan vaihtaminen autoissa, joissa on vetokoukku:** Valitse Audio 20:n / Comandin monitoimiohjaimella toiminnon Pysäköiminen peruuttamalla symboli ① tai toiminnon Perävaunun liittäminen symboli ②.
- Valitun toiminnon symboli syttyy.

Lisätietoja Audio 20:n / Comandin monitoimiohjaimesta löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

**Kytkeminen pois päältä:** Peruutuskamera kytkeytyy pois päältä, kun vaihteisto kytetään asentoon **P** tai lyhyen eteenpäinajon jälkeen.

### Audio 20:n / Comand Onlinen näytöt

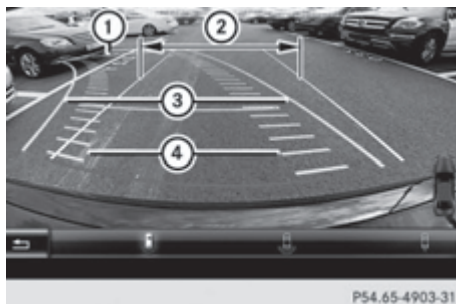
Peruutuskamera voi näyttää esteet väärässä perspektiivissä, muulla tavoin väärin tai jättää ne kokonaan näyttämättä. Peruutuskamera ei näytä seuraavissa paikoissa olevia esteitä:

- erittäin lähellä takapuskuria
- takapuskurin alla
- lähialueella takaluukun tartuntasyvennyksen yläpuolella

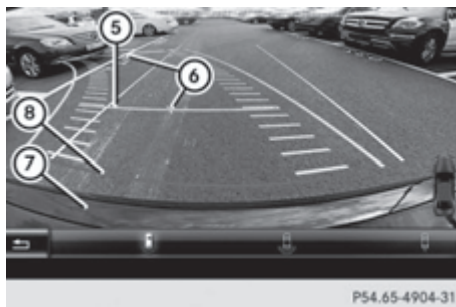
**!** Maanpintaa korkeammalla olevat esineet, näyttävät olevan kauempana kuin todellisuudessa ovatkaan, esim.

- pysäköidyn auton puskuri
- perävaunun vetoaisa
- vetokoukku
- kuorma-auton perä
- vino pylvä

Apulinjat ovat vain suuntaa antavia. Aja esi-  
neiden lähelle vain alimpaan apuviivaan  
saakka.



- ① Keltainen apuviiva noin 4,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
- ② Valkoinen apuviiva ohjauspyörää kääntämättä, auton leveys mitattuna ulkopeileistä (staattinen)
- ③ Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)
- ④ Keltainen renkaiden levyinen ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)



- ⑤ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
- ⑥ Auton keskiakseli (ajolinjan mittausavustin)
- ⑦ Puskuri
- ⑧ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

Apuviivat näytetään, jos vaihteisto on asennossa **R**.

Etäisyydet koskevat vain esineitä, jotka ovat maanpinnan korkeudella.



- ① Varoitusnäytöt edessä
- ② Parktronicin mittausvalmiuden näyttö
- ③ Varoitusnäytöt takana

**Autot, joissa on Parktronic:** Kun Parktronic on mittausvalmis (▷ sivu 243), Audio 20:n / Comand Onlinen näyttöön ilmestyy lisäksi mittausvalmiuden näyttö ②. Kun Parktronicin varoitusnäytöt ovat aktiivisia tai ne palavat, myös varoitusnäytöt ① ja ③ ovat aktiivisia tai ne palavat vastaavasti Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä.

### Toiminto Pysäköiminen peruuttamalla

#### Pysäköiminen peruuttamalla suorassa asennossa ohjauspyörää kääntämättä



- ① Valkoinen apuviiva ohjauspyörää kääntämättä, auton leveys mitattuna ulkopeileistä (staattinen)
- ② Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkellisellä asennolla (dynaaminen)

- ③ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
- ④ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

- ▶ Varmista, että peruutuskamera on kytkeytynyt päälle (▷ sivu 251). Ajolinja ja apuviivat näkyvät näytössä.
- ▶ Tarkista valkoisen apuviivan ① avulla mahduttu auto pysäköintitilaan.
- ▶ Peruuta varovasti valkoista apuviivaa ① apuna käyttäen, kunnes auto on paikallaan pysäköintitilassa. Punainen apuviiva ④ on tällöin pysäköintitilan päädyssä. Auto on lähes suorassa asennossa pysäköintitilassa.

#### Pysäköiminen peruuttamalla poikittain ohjauspyörää kääntäen



- ① Pysäköintitilan merkintä
  - ② Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkellisellä asennolla (dynaaminen)
- ▶ Pysäytä auto pysäköintitilan ohittamisen jälkeen.
  - ▶ Varmista, että peruutuskamera on kytkeytynyt päälle (▷ sivu 251). Ajolinja ja apuviivat näkyvät näytössä.
  - ▶ Kun auto seisoo paikallaan, käännä ohjauspyörää pysäköintitilan suuntaan, kunnes keltainen apuviiva ② saavuttaa pysäköintitilan merkinnän ①.
  - ▶ Käännä ohjauspyörää edelleen ja peruuta varovasti.



① Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkellisellä asennolla (dynaaminen)

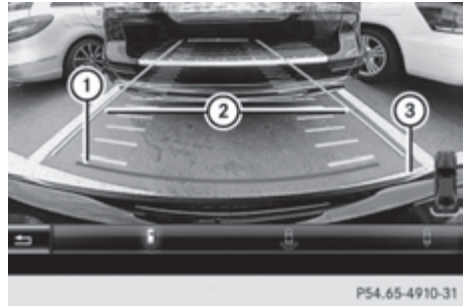
- Pysäytä auto, kun se on kutakuinkin suorassa pysäköintitilan edessä. Valkoisen ajolinjan tulisi vastata pysäköintitilan merkintää mahdollisimman tarkasti.



① Valkoinen apuviiva ohjauspyörän senhetkellisellä asennolla

② Pysäköintitilan merkintä

- Kun auto seisoo paikallaan, käännä ohjauspyörä suoraanajon asentoon.



① Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

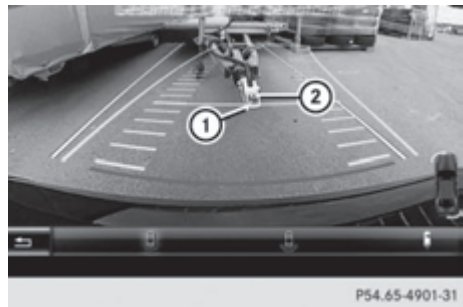
② Valkoinen apuviiva ohjauspyörää kääntämättä

③ Pysäköintitilan pääty

- Peruuta varovasti, kunnes auto on paikallaan pysäköintitilassa.

Punaiset apuviivat ① ovat tällöin pysäköintitilan päädyssä ③. Auto on lähes suorassa asennossa pysäköintitilassa.

### Toiminto Perävaunun liittäminen



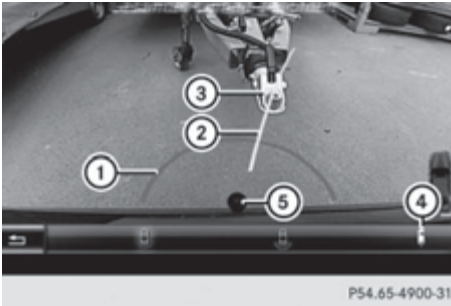
① Auton keskikohta keltaisen apuviivan kohdalla noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

② Vetoaisa

Toiminto on käytettävissä vain autoissa, joissa on vetokoukku.

- Aseta vetoaisa ennen perävaunun ② kytkemistä sellaiselle korkeudelle, että se on hieman vetokuulaa korkeammalla.
- Siirrä auto keskelle vetoaisan ② eteen.

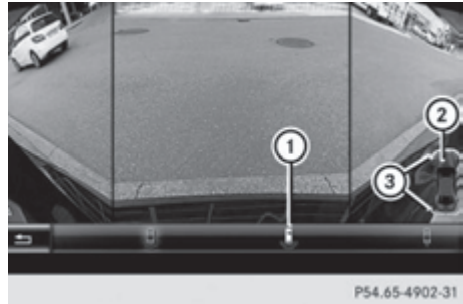




- ① Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä vetokuulasta
- ② Vetoaisan mittausavustin
- ③ Vetoaisa
- ④ Toiminnon Perävaunun liittäminen symboli
- ⑤ Vetokuula

- ▶ Valitse Audio 20:n / Comandin monitoimiohjaimella symboli ④ (ks. Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohje). Toiminto Perävaunun liittäminen on valittuna. Etäisyydet koskevat nyt esineitä, jotka ovat vetokoukun kuulapään korkeudella.
- ▶ Peruuta varovasti. Vetoaisan mittausavustimen ② on osoitettava vetoaisaan ③.
- ▶ Peruuta varovasti, kunnes vetoaisa ③ saavuttaa punaisen apuviivan. Vetoaisan ja punaisen apuviivan välinen etäisyys on noin 0,30 m.
- ▶ Liitä perävaunu (> sivu 289).

## Laajakulmatoiminto



- ① Laajakulmatoiminnon symboli
- ② Oma auto
- ③ Parktronicin varoitusnäytöt

Peruutuskameran asetukseksi voi valita myös laajakulmanäytön.

Kun Parktronic on mittausvalmis (> sivu 243), Audio 20:n / Comand Onlinen näyttöön ilmestyy oman auton symboli. Kun Parktronicin varoitusnäytöt ovat aktiivisia, varoitusnäytöt ③ palavat Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä vastaavasti keltaisina tai punaisina.

## Kohteiden tunnistus

Peruutuskamera tukee kuljettajaa liikkuvien ja paikallaan olevien kohteiden tunnistamisessa. Tunnistettu kohde (ihminen, auto, muu este) merkitään palkilla. Kohteet, joihin on pitkä tai keskipitkä etäisyys, merkitään keltaisella palkilla. Jos kohteeseen on lyhyt etäisyys, palkki näkyy punaisena.

Kohteiden tunnistus toimii ainoastaan kokokuvanäytössä.

Jotta toimintoa voi käyttää, sen on oltava kytkettynä päälle Audio 20:stä / Comand Onlinesta (ks. erillinen käyttöohje).

## 360°:n kamera (Surround View)

### Yleisiä ohjeita

360°:n kamera on neljästä kamerasta koostuva kamerajärjestelmä.

Järjestelmä arvioi seuraavien kameroiden kuvaamaa kuvaa:

- peruutuskamera
- etukamera
- kaksi ulkokeileissä sijaitsevaa sivukameraa

Kamerat kuvaavat auton välittömässä läheisyydessä olevaa aluetta. Järjestelmä tukee kuljettajaa, esim. auton pysäköimisessä tai liittymisissä, joissa on huono näkyvyys.

360°:n kameran kuvat voi hakea Comandin / Audio 20:n näyttöön kokokuvanäyttönä tai seitsemään osaan jaettuna näyttönä (Split Screen). Jaetussa näytössä näkyy lisäksi kuva autosta ylhäältä. Auton kuva ylhäältä luodaan laskemalla asennettujen kameroiden välittämät tiedot (virtuaalinen kamera).

Jaetun näytön seitsemän näkymää ovat:

- Kuva ylhäältä ja peruutuskameran kuva (130°:n kuvakulma)
- Kuva ylhäältä ja etukameran kuva (130°:n kuvakulma, ilman ohjauspyörän enimmäisohjauskulman näyttöä)
- Kuva ylhäältä ja suurennettu kuva auton takaa
- Kuva ylhäältä ja suurennettu kuva auton edestä
- Kuva ylhäältä ja perävaununäkymä (autot, joissa on vetokoukku)
- Kuva ylhäältä ja sivukameroiden kuva taaksepäin (takapyörien vannenäkymä)
- Kuva ylhäältä ja sivukameroiden kuva eteenpäin (etupyörien vannenäkymä)

Jos vaihteisto kytketään asennosta **D** tai **R** asentoon **N** toiminnon ollessa kytkettynä päälle, apuviivat poistuvat Comandin / Audio 20:n näytöstä.

Kun vaihteisto kytketään asennosta **D** asentoon **R** tai päinvastoin, näyttöön ilmestyy kulloinkin viimeksi valittu näkymä auton edestä tai takaa.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

360°:n kamera on vain apuväline ja se voi mahdollisesti näyttää esteet väärässä suhteessa, ei näytä niitä oikein tai ei näytä niitä ollenkaan. 360°:n kamera ei korvaa kuljettajan huomiokykyä.

Vastuu auton turvallisuudesta siirtelemisestä ja pysäköimisestä on aina kuljettajalla. Varmista, ettei lähialueella ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä, kun autoa siirrellään tai pysäköidään.

Vastuu turvallisuudesta on aina kuljettajalla. Kuljettajan on aina kiinnitettävä huomiota lähiympäristöön, kun autoa pysäköidään tai sillä peruutetaan. Tämä koskee auton takana, edessä ja sivuilla olevia alueita. Muutoin vaarannat sekä itsesi että muut.

360°:n kamera ei toimi tai toimii vain rajoitetusti, jos

- ovet ovat auki
- ulkopeilit ovat käännettyinä auton koria vasten
- takaluukku on auki
- sataa voimakkaasti, pyryttää sakeasti tai on sumuista
- on yö tai auto on erittäin pimeässä paikassa
- kameroihin kohdistuu erittäin kirkasta valoa
- ympäristössä on loisteputkilamppuja tai LED-valoja (näyttö voi välkkyä)
- kameroiden linssit ovat huurtuneet, esimerkiksi kun ajetaan talvella kylmästä ulkoilmasta lämmitettyyn autotalliin ja lämpötilan muutos on nopea
- kameroiden linssit ovat likaantuneet tai ne ovat jonkin peitossa
- auton osat, joihin kamerat on asennettu, ovat vaurioituneet. Tarkistuta tässä tapauksessa kamerajon asento ja asetukset ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Älä käytä 360°:n kameraa näissä tilanteissa. Muutoin voit pysäköidessäsi aiheuttaa vammoja muille tai vaurioittaa esineitä ja autoa.

Apuviivat esitetään yleensä ajoradan korkeudella.

Perävaunua vedettäessä apuviivat esitetään perävaunun vetokoukun korkeudella.

Auton takaosassa olevassa kamerassa on suojuus. Kun 360°:n kamera kytketään päälle, suojuus avautuu. Ota huomioon puhdistamiseen liittyvät ohjeet (▷ sivu 408). Suojuus voi jäädä teknisistä syistä hetkeksi auki 360°:n kameran pois päältä kytkemisen jälkeen.


### Päällekytketymisen edellytykset

360°:n kameran kuva näkyy näytössä, jos

- Comand Online / Audio 20 on kytketty päälle, ks. digitaalinen käyttöohjekirja
- toiminto **360° camera** (360°:n kamera) on kytkettyä päälle.

**i** Jos 360°:n kamera kytketään päälle nopeuden ollessa yli 30 km/h, näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Varoitusviesti poistuu näytöstä, kun

- nopeus on alle 30 km/h. 360°:n kamera kytketty sen jälkeen päälle.
- viesti vahvistetaan painamalla näppäintä .

### 360°:n kameran kytkeminen päälle näppäimellä



- ▶ Paina näppäintä **1**. Riippuen siitä, onko valitsinvipu asennossa **D** vai **R**, näyttöön ilmestyy

- kokokuvanäyttö ja etukameran kuva
- kokokuvanäyttö ja peruutuskameran kuva.

**i** Kokokuvanäytöstä voi myös vaihtaa jaetun näytön.

### 360°:n kameran kytkeminen päälle Comand Online / Audio 20:n avulla

- ▶ **360° camera** (360°:n kamera) valitsemisen kiertävästä näytöstä: Kierrä ja paina monitoimiohjainta. Riippuen siitä, onko valitsinvipu asennossa **D** vai **R**, näyttöön ilmestyy
  - jaettu näyttö, jossa näkyy kuva ylhäältä ja etukameran kuva tai
  - jaettu näyttö, jossa näkyy kuva ylhäältä ja peruutuskameran kuva.


### 360°:n kameran kytkeminen päälle peruutusvaihteen avulla

360°:n kameran kuva ilmestyy automaattisesti näyttöön, kun peruutusvaihte kytketään.

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **2**.
- ▶ Varmista, että Comand Onlinesta / Audio 20:stä on valittu toiminto **Activation by R gear** (aktivointi peruutusvaihteella), ks. digitaalinen käyttöohjekirja.
- ▶ **360°:n kameran kuvan hakeminen näyttöön:** Kytke peruutusvaihte. Comandin / Audio 20:n näytössä näkyy auton takana oleva alue jaetussa näytössä. Näytössä näkyy kuva autosta ylhäältä ja peruutuskameran kuva.

### Jaettujen näyttöjen ja kokokuvanäytön valitseminen

Vaihtaminen jaettuun näyttöön:

- ▶ Vaihtaaksesi riville, jossa auton symbolit ovat: Työnnä **↑**  monitoimiohjainta.
- ▶ Auton symbolin valitseminen: Kierrä monitoimiohjainta.



Vaihtaminen kokokuvanäyttöön:

► Valitse **180° view** (180°:n näyttö) kiertämällä ja painamalla monitoimiohjainta.

**i** Kokokuvanäyttö on käytettävissä vain seuraavissa näkymissä:

- Kuva ylhäältä ja peruutuskameran kuva
- Kuva ylhäältä ja etukameran kuva

## Näytöt Comandin näyttössä

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Kamerajärjestelmä voi näyttää esteet väärässä perspektiivissä, muulla tavoin väärin tai jättää ne kokonaan näyttämättä. Järjestelmä ei näytä seuraavissa paikoissa olevia esteitä:

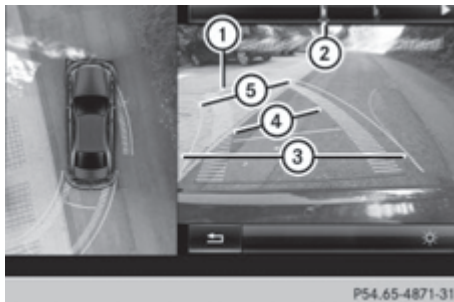
- etu- ja takapuskurin alla
- erittäin lähellä etu- ja takapuskuria
- lähialueella takaluukun tartuntasyvennyksen yläpuolella
- ulkopeilien läheisyydessä
- eri kameroiden päällekkäisillä alueilla ylhäältä päin kuvatussa virtuaalisessa kuvassa

**!** Maanpintaa korkeammalla olevat esineet, näyttävät olevan kauempana kuin todellisuudessa ovatkaan, esim.

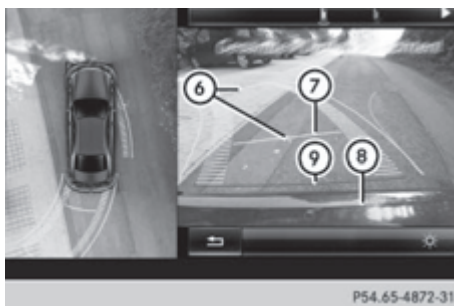
- pysäköidyn auton puskuri
- perävaunun vetoaisa
- vetokoukku
- kuorma-auton perä
- vino pylvä

Apuulinjat ovat vain suuntaa antavia. Aja esineiden lähelle vain alimpaan apuviivaan saakka.

## Kuva ylhäältä ja peruutuskameran kuva



- ① Keltainen apuviiva noin 4,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
- ② Asetuksen "jaettu näyttö, jossa näkyy kuva ylhäältä ja peruutuskameran kuva" symboli
- ③ Ohjauspyörän ääriasennon apuviiva
- ④ Keltainen renkaiden levyinen ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)
- ⑤ Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)



- ⑥ Auton keskiakseli (ajolinjan mittausavustin)
- ⑦ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
- ⑧ Puskuri
- ⑨ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

Apuviivat näytetään, jos vaihteisto on asennossa **R**.

Etäisyydet koskevat vain esineitä, jotka ovat maanpinnan korkeudella.

### Kuva ylhäältä ja etukameran kuva



- ① Asetuksen "jaettu näyttö, jossa näkyy kuva ylhäältä ja etukameran kuva" symboli
- ② Keltainen apuviiva noin 4,0 m:n etäisyydellä auton etualueesta
- ③ Keltainen apuviiva, auton leveys mitattuna ulkopeileistä, ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)
- ④ Keltainen renkaiden levyinen ajolinja ohjauspyörän senhetkisellä asennolla (dynaaminen)
- ⑤ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton etualueesta
- ⑥ Keltainen apuviiva noin 1,0 m:n etäisyydellä auton etualueesta

### Kuva ylhäältä ja suurennettu kuva auton takaa

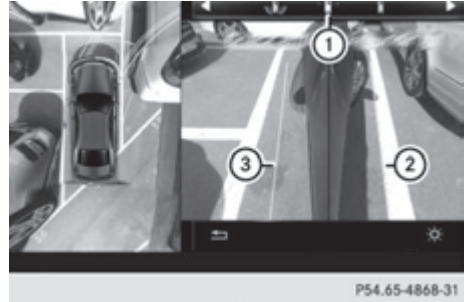


- ① Asetuksen "jaettu näyttö, jossa näkyy kuva ylhäältä ja suurennettu peruutuskameran kuva" symboli
- ② Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

Tämän näkymän avulla on helpompi arvioida etäisyys takana olevaan ajoneuvoon

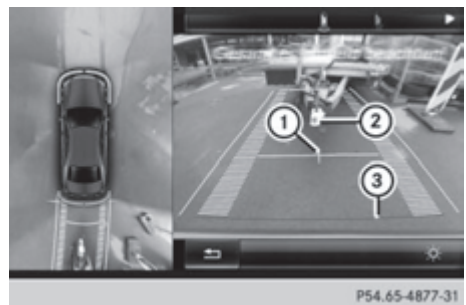
- ① Tähän asetukseen voi valita suurennetun kuvan myös auton edessä olevasta alueesta.

### Kuva ylhäältä ja sivukameroiden kuva



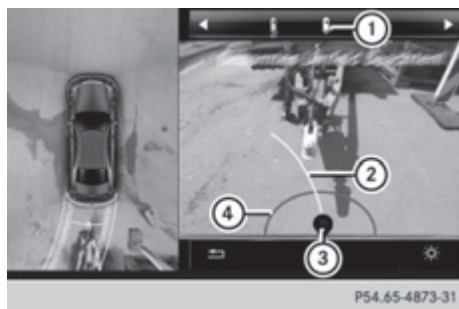
- ① Asetuksen "kuva ylhäältä ja sivukameroiden kuva edestä" symboli
  - ② Keltainen apuviiva, auton leveys ulkopeili mukaan luettuna (auton oikea puoli)
  - ③ Keltainen apuviiva, auton leveys ulkopeili mukaan luettuna (auton vasen puoli)
- ① Sivukameroiden asetukseksi voi valita myös näkymän takaa.

### Toiminto Perävaunun liittäminen



- ① Auton keskikohta keltaisen apuviivan kohdalla noin 1,0 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta
- ② Vetoaisa
- ③ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä auton taka-alueesta

- ▶ Aseta vetoaisa ② sellaiselle korkeudelle, että se on hieman vetokuulaa korkeammalla.
- ▶ Siirrä auto keskelle vetoaisan ② eteen.

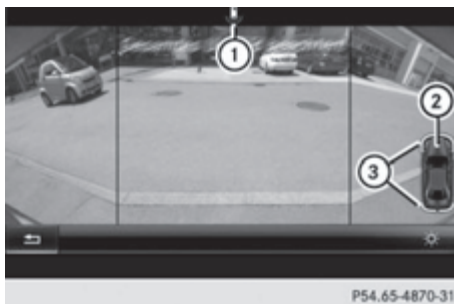


- ① Asetuksen "perävaununäkymä" symboli
- ② Vetoaisan mittaustusavustin
- ③ Vetokuula
- ④ Punainen apuviiva noin 0,30 m:n etäisyydellä vetokuulasta

- ▶ Valitse monitoimiohjaimella symboli ①. Toiminto Perävaunun liittäminen on valittuna. Etäisyydet koskevat nyt esineitä, jotka ovat vetokoukun kuulapään korkeudella.
- ▶ Peruuta varovasti. Vetoaisan mittaustusavustimen ② on osoitettava vetoaisaan.
- ▶ Peruuta varovasti, kunnes vetoaisa saavuttaa punaisen apuviivan ④. Vetoaisan ja punaisen apuviivan välinen etäisyys on noin 0,30 m.
- ▶ Liitä perävaunu (▷ sivu 289).

Viiat esitetään perävaunun vetokoukun korkeudella.

## Laajakulmatoiminto



- ① Asetuksen "kokokuvanäyttö, jossa näkyy peruutuskameran kuva" symboli
- ② Oma auto
- ③ Parktronicin varoitusnäytöt


Jos autossa on Parktronic ja toiminto on kytketty päälle (▷ sivu 243), myös Comandin / Audio 20:n varoitusnäytöt ③ ovat aktiivisia tai palavat vastaavasti.

Parktronic ilmestyy

- jaettuun näyttöön punaisena tai keltaisena sulkumerkkinä ylhäältä kuvatun auton symbolin ympärille tai
- kokokuvanäyttöön alas oikealle punaisena tai keltaisena sulkumerkkinä auton symbolin ympärille.

- ❗ Kokokuvanäytöksi voi valita myös kuvan auton edessä olevasta alueesta.

Valitse tämä esitys esimerkiksi silloin, jos ajat poistumisrampilta ja näkyvyys risteävään liikenteeseen on rajoitettu.

- ❗ Kun näytöstä valitaan symboli  ja valinta vahvistetaan monitoimiohjaimella, näyttöön ilmestyy jaettu näyttö.

## Kohteiden tunnistus

360°:n kamera tukee kuljettajaa liikkuvien ja paikallaan olevien kohteiden tunnistamisessa. Tunnistettu kohde (ihminen, auto, muu este) merkitään palkilla. Kohteet, joihin on pitkä tai keskipitkä etäisyys, merkitään keltaisella palkilla. Jos kohteeseen on lyhyt etäisyys, palkki näkyy punaisena.


Kohteiden tunnistus toimii ainoastaan molemmissa kokokuvanäyttöissä.

Jotta toimintoa voi käyttää, sen on oltava kytkettynä päälle Comand Onlinesta / Audio 20:stä (ks. erillinen käyttöohje).

### 360°:n kameran kuvan näytön lopettaminen

360°:n kameran kuvan näyttö loppuu,

- kun valitaan vaihteiston asento **P**, tai
- autolla ajetaan kohtalaisella nopeudella.

Comandin / Audio 20:n näyttöön ilmestyy näkymä, joka oli aktiivisena ennen 360°:n kameran kuvan näyttöä. Jaetusta näytöstä voi lopettaa 360°:n kameran näytön valitsemalla symbolin  ja vahvistamalla valinnan monitoimiohjaimella.

### Vireystila-avustin

#### Yleisiä ohjeita

Vireystila-avustin avustaa kuljettajaa pitkillä yksitoikkaisilla ajomatkoilla, esim. moottoreilla ja valtateilla. Se on aktiivinen, kun ajonopeus on 60 km/h–200 km/h. Jos vireystila-avustin tunnistaa tyypillisiä merkkejä kuljettajan väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta, järjestelmä ehdottaa taukoa.

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Vireystila-avustin on vain apuväline. Se ei aina tunnista väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta oikea-aikaisesti tai ollenkaan. Järjestelmä ei korvaa levännyttä ja tarkkaavaista kuljettajaa.

Vireystila-avustin toimii rajoitetusti eikä varoita lainkaan tai varoittaa viiveellä,

- jos ajomatka kestää alle noin 30 minuuttia
- jos tienpinnan kunto on huono, esim. tienpinnan ollessa hyvin epätasainen, tai jos siinä on teräväreunaisia kuoppia

- jos sivutuuli on voimakasta
- jos ajotapa on urheilullinen ja kaarreno-peus tai kiihtyvyyys on suuri
- jos autolla ajetaan pääasiassa alle 60 km/h tai yli 200 km/h
- jos autolla ajetaan Distronic Plussan ohjau-savustimen ollessa aktivoituna
- jos kellonaika on asetettu väärin
- jos kyseessä on aktiivinen ajotilanne, esi-merkiksi, kun vaihdetaan kaistaa tai muu-tetaan ajonopeutta.

Vireystila-avustin nollautuu ja alkaa matkaa jatkettaessa arvioida väsymystä uudelleen, kun

- moottori sammutetaan
- turvavyö ja kuljettajan ovi avataan, esimer-kiksi vaihdettaessa kuljettajaa tai pidet-täessä tauko.

### Vireystilataso näyttäminen



Käyttöjärjestelmän avustinvalikosta (▷ sivu 312) voi hakea näyttöön senhetkiset tilatiedot.

- Valitse käyttöjärjestelmän avulla vireystila-avustimen avustingrafiikka (▷ sivu 310).

Seuraavat tiedot näkyvät näytössä:

- ajoaika viimeisimmästä tauosta alkaen
- vireystila-avustimen ilmoittama vireystila **Attention level** (vireystila), joka esite-tään palkkinäyttönä viiden tason avulla kor-keasta vireystilasta alhaiseen vireystilaan
- Jos vireystila-avustin ei voi määrittää vireystilaa eikä antaa varoitusta, näyttöön


ilmestyy viesti **System suspended** (järjestelmän toiminta keskeytynyt). Palkkinäyttö muuttaa tällöin näkymää, esim. jos autolla ajetaan alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

### Vireystila-avustimen kytkeminen päälle

- Kytke vireystila-avustin päälle käyttöjärjestelmän avulla (► sivu 314). Järjestelmä määrittää kuljettajan vireystilan valitun asetuksen mukaan:

Valinta **Standard** (vakio): Herkkyys, jolla järjestelmä määrittää vireystilan, on asetettu normaalkiksi.

Valinta **Sensitive** (herkkä): Vireystila määritetään suuremmalla herkkyydellä. Vireystila-avustimen ilmoittamaa vireystilaa (Attention Level) seurataan asetuksen mukaisesti ja kuljettajaa varoitetaan aikaisemmassa vaiheessa.


Kun vireystila-avustin on kytketty pois päältä, monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy symboli  moottorin käydessä.

Jos vireystila-avustin on kytketty pois päältä, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori sammutetaan. Herkkyys vastaa tällöin viimeksi aktivoitua valintaa (vakio/herkkä).

### Varoitus monitoiminäytössä

Jos järjestelmä havaitsee väsymystä tai lisääntyvää tarkkaamattomuutta, monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus: **ATTENTION ASSIST** (vireystila-avustin) **Take a break!** (pidä tauko!).

Monitoiminäytössä näkyvän viestin lisäksi järjestelmästä kuuluu varoitusääni.

- Pidä tarvittaessa tauko.
- Vahvasta viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä .

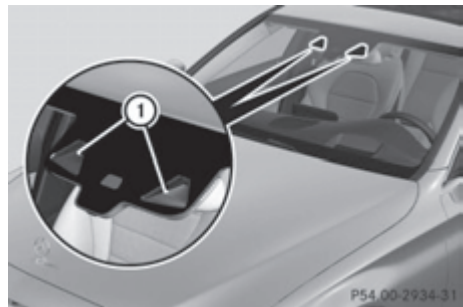
Pidä pitkällä ajomatkoilla ajoissa ja säännöllisesti taukoja, joiden aikana voit levätä kunolla. Jos et pidä taukoa ja vireystila-avustin tunnistaa tarkkaamattomuuden lisääntyvän edelleen, järjestelmä antaa uuden varoituk-

sen aikaisintaan 15 minuutin kuluttua. Edellytyksenä on, että vireystila-avustin tunnistaa edelleen tyypillisiä merkkejä väsymyksestä tai lisääntyvästä tarkkaamattomuudesta.

Jos monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, Comand tarjoaa taukopaikkahakua. Voit valita jonkin taukopaikan ja käynnistää navigoinnin kyseiseen kohteeseen. Tämän toiminnon voi aktivoida tai deaktivoida Comandista.

### Liikennemerkkien tunnistus

#### Yleisiä ohjeita



Liikennemerkkien tunnistus näyttää kuljettajalle sallitun enimmäisnopeuden ja ohituskielto mittaristossa. Jos autolla ajetaan jollekin tieosuudelle ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaisesti, järjestelmä antaa varoituksen. Liikennemerkkien tunnistus käyttää liikennemerkkien tunnistamiseen kamerajärjestelmää ①, joka on sijoitettu tuulilasins yläosaan. Tämän lisäksi järjestelmä hyödyntää navigointijärjestelmän tietoja ja yleisiä liikennesääntöjä senhetkisen nopeusrajoituksen ilmoittamiseen.

Kun auto ohittaa sitä koskevan liikennemerkkin, nopeusrajoitusten ja ohituskieltojen näyttö päivittyy.

Näyttö voi päivittyä myös ilman, että auto on ohittanut liikennemerkin, esimerkiksi jos

- tie vaihtuu (esim. ajaminen moottoritiele tai poistuminen moottoritieltä)
- autolla ylitetään paikkakunnan raja, joka löytyy digitaalisesta kartasta
- viimeisintä kameran tunnistamaa liikennemerkkiä ei toisteta.

Jos autolla ajetaan rajoituksen päättymismerkkin (nopeusrajoituksen tai ohituskiellon päättymisen) ohi, rajoituksen päättymismerkki näkyy mittaristossa viiden sekunnin ajan. Voimassa oleva liikennesääntö näkyy avustingerafiikassa edelleen (▷ sivu 310).

Kamera tunnistaa myös liikennemerkit, joita on täydennetty rajoitusta ilmaisevalla lisämerkillä (esim. tien ollessa märkä).

Liikennemerkit näytetään rajoitus mukaan lukien vain silloin, kun

- rajoitusta koskeva määräys on huomiotava tai
- liikennemerkkien tunnistus ei pysty varmasti määrittämään, koskeeko rajoitus autoa/tilannetta.

Jos liikennemerkkien tunnistus ei pysty määrittämään sallittua enimmäisnopeutta mittäin käytettävissä olevasta lähteestä, mittaristossa ei näytetä nopeusrajoitusta.



Liikennemerkkien tunnistus ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Tässä tapauksessa nopeusmittarissa näkyy ①.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

Liikennemerkkien tunnistus on vain aputoiminto, eikä se välttämättä aina näytä nopeusrajoituksia tai ohituskieltoja oikein. Liikennemerkkien osoittama nopeusrajoitus on aina etusijalla liikennemerkkien tunnistuksen näytön osoittamaan nopeusrajoitukseen verrattuna.

Järjestelmä voi toimia rajoitetusti tai se ei toimi välttämättä toistaiseksi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esim. lumen, sateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen vuoksi
- esimerkiksi alhaalla näkyvä aurinko häikäisee
- tuulilasi on likaantunut, jäähtynyt tai huurtunut kameran alueelta
- liikennemerkit ovat huonosti tunnistettavissa (lian tai lumen vuoksi, jonkin peitossa)
- liikennemerkkien valaistus on riittämätön yöaikaan
- kyltti on monimerkityksinen (esim. liikennemerkit työmaalla tai viereisillä kaistoilla)
- navigaatiojärjestelmän digitaalisen tiekartan tiedot ovat virheellisiä tai ne eivät ole ajan tasalla.

## Liikennemerkkien tunnistuksen kytkeminen päälle

- ▶ Kytke liikennemerkkien tunnistuksen näyttö päälle käyttöjärjestelmästä (▷ sivu 312).

Kun liikennemerkkien tunnistuksen näyttö on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä, liikennesäännöt (nopeusrajoitukset ja ohituskiellot) näkyvät mittaristossa viiden sekunnin ajan kerrallaan. Väärin ajamisen varoitus ja rajoitusnopeuden ja ohituskieltojen kylttien näyttö pysyvät aktiivisina myös silloin, kun näyttö on deaktivoituna.

## Näyttö mittaristossa

### Nopeusrajoitus ja ohituskielto



Sallittu enimmäisnopeus on 60 km/h (60 mph) ① ja ohituskielto ② on voimassa.

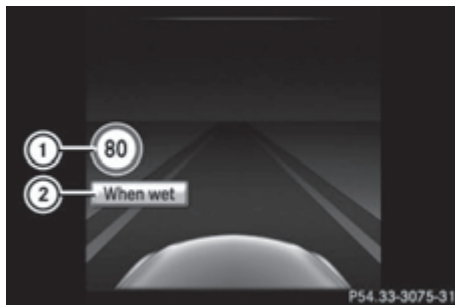
### Nopeusrajoitus ja tunnistamaton rajoitus



- ① Sallittu enimmäisnopeus
- ② Sallittu enimmäisnopeus autoille, joita lisämerkin ilmoittama rajoitus koskee
- ③ Lisämerkki tunnistamatonta rajoitusta varten

Sallittu enimmäisnopeus on 80 km/h (80 mph), ja voimassa on 60 km/h:n (60 mph) nopeusrajoitus, jota koskee tunnistamaton rajoitus.

### Nopeusrajoitus märällä tiellä ajettaessa



- ① Sallittu enimmäisnopeus
- ② Lisämerkki märällä tiellä ajettaessa

Sallittu huippunopeus on 80 km/h (80 mph) märällä tiellä ajettaessa, ja liikennemerkkien tunnistus on ilmoittanut, että rajoitus on huomioitava.

### Ohituskiellon päättyminen



Sallittu enimmäisnopeus on 60 km/h (60 mph) ①. Ohituskielto on poistettu ②. Ohituskiellon päättymisestä kertova liikennemerkki näkyy mittaristossa viiden sekunnin ajan.



## Nopeusrajoituksen päättyminen



Voimassa ei ole nopeusrajoituksia ①.

- ① Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu siitä, missä maassa autolla ajetaan. Yksikkö ei yleensä näy liikenne-merkissä eikä mittaristossa, mutta se on huomioitava sallitun enimmäisnopeuden noudattamiseksi.

## Ajokielto (väärin ajamisen varoitus)



Jos autolla ajetaan ajokielto-merkin merkin ohi ja liikenne-merkkien tunnistus tunnistaa, että autolla ajetaan ohjeenmukaisen ajosuunnan vastaiseen suuntaan, mittaristossa näkyy varoitusviesti. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Sinun tulee välittömästi tarkistaa oikea ajosuunta, jotta et aiheuttaisi vaaratilannetta itsellesi etkä muille.

## Kaistapaketti

### Yleisiä ohjeita

Kaistapaketti koostuu katveavustimesta (▷ sivu 265) ja kaista-avustimesta (▷ sivu 267).

### Katveavustin

#### Yleisiä ohjeita

Katveavustin valvoo kahden sivulla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla auton sivuilla olevia alueita, joita kuljettaja ei pysty näkemään. Ulkopeileissä oleva varoitusnäyttö varoittaa valvotulla alueella havaitusta ajoneuvosta. Jos vilkku kytketään tällöin päälle kaistan vaihtoa varten, järjestelmä antaa lisäksi optisen ja akustisen varoituksen.

Katveavustin avustaa kuljettajaa ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h.

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### ⚠ VAROITUS

Katveavustin ei reagoi ajoneuvoihin,

- jos ajoneuvoja ohitettaessa etäisyys niihin on sivusuunnassa hyvin pieni, jolloin ne ovat katvealueella
- jotka lähestyvät ja ohittavat nopeuseron ollessa suuri.

Katveavustin ei voi varoittaa näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä riittävä turvaväli sivusuunnassa.

Katveavustin on vain apuväline. Se ei välttävästi tunnista kaikkia ajoneuvoja eikä se korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Pidä aina riittävä etäisyys muihin tienkäyttäjiin ja esteisiin myös sivusuunnassa.

#### Tutkatunnistimet

Katveavustimen tutkatunnistimet on sijoitettu takapuskuriin. Varmista, että puskurissa ei ole likaa, jäätä tai loskaa. Tunnistimia



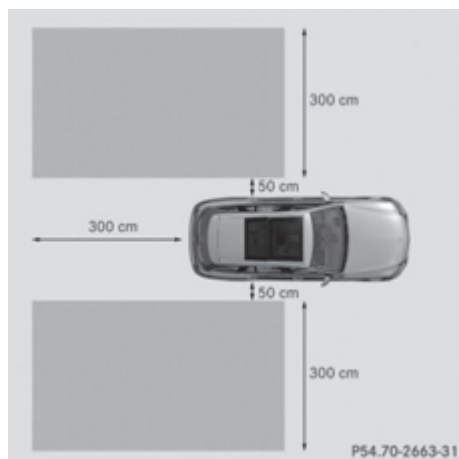
ei saa peittää esimerkiksi polkupyörätelineellä tai auton yli ulottuvilla kuormatavaroilla. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta voimakkaan törmäyksen tai puskurin vaurioitumisen jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tällaisissa tapauksissa tutka-avustin ei välttämättä enää toimi kunnolla.

### Valvonta-alue

Tunnistaminen voi olla rajoittunutta etenkin

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi sumussa, kovassa vesi- tai lumisateessa tai veden roiskuessa
- jos lähellä ajaa kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä tai polkupyöriä
- erittäin leveillä ajokaistoilla
- kapeilla ajokaistoilla
- ajettaessa aivan ajokaistan reunassa
- suoja-aitteiden tai muiden esteiden läheisyydessä.

Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.



Katveavustin valvoo auton takana ja vieressä olevaa, kuvassa näkyvää aluetta enintään 3,0 m:n säteellä.

Kapeilla kaistoilla, etenkin, jos ajetaan aivan ajokaistan reunassa, on mahdollista, että järjestelmä näyttää ajoneuvot, jotka ajavat vieristä kaistaa seuraavalla kaistalla. Näin voi

käydä, jos kaikki ajoneuvot ajavat kaistansa sisäreunassa.

Järjestelmästä riippuen

- suoja-aitteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheettomia varoituksia
- ajettaessa pidempiä aikoja pitkien ajoneuvojen, esim. kuorma-autojen, vieressä varoitus voi keskeytyä.

Katveavustimen kaksi tutkatunnistinta on sijoitettu takapuskurin sivuille. Varmista, että puskureissa ei ole likaa, jäätä tai lumisohjoa tunnistimien alueella. Tunnistimia ei saa peittää esimerkiksi polkupyörätelineellä tai auton yli ulottuvilla kuormatavaroilla. Tarkastuta tunnistimien toiminta voimakkaan törmäyksen tai puskurin vaurioitumisen jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tällaisissa tilanteissa katveavustin ei välttämättä toimi oikein.

### Varoitusnäyttö



#### ① Varoitusnäyttö

Katveavustin ei ole aktiivinen ajonopeuden ollessa alle noin 30 km/h. Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.

Jos katveavustimen valvonta-alueella tunnistetaan ajoneuvo ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h, varoitusvalo ① palaa punaisena auton kyseisellä puolella. Varoitus annetaan aina, kun jokin ajoneuvo ajaa takaa tai sivulta katvealueen valvonta-alueelle. Järjestelmä varoittaa toista ajoneuvoa ohitettaessa vain, kun autojen nopeusero on alle 12 km/h.

Kun peruutusvaihte kytetään, katveavustin ei ole toimintavalmis.

Varoitusvalojen kirkkaus mukautetaan automaattisesti ympäristön valoisuuteen.

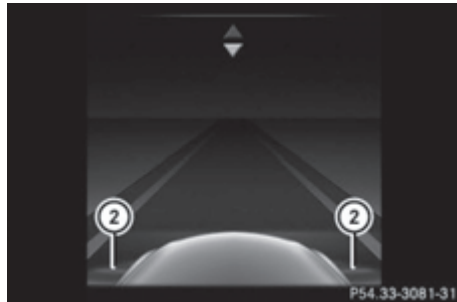
### Törmäysvaroitukset

Jos järjestelmä tunnistaa ajoneuvon katvealueen valvonta-alueella ja vastaavan puoleinen vilkku kytketään päälle, kaksiosainen varoitusääni kuuluu kerran. Punainen varoitusvalo ① vilkkuu. Jos vilkku jää päälle, tunnistetut ajoneuvot osoitetaan punaisen varoitusvalon ① vilkkumisella. Uutta akustista varoitusta ei anneta.

### Katveavustimen kytkeminen päälle

- ▶ Varmista, että katveavustin (▷ sivu 313) on kytketty päälle käyttöjärjestelmästä.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Varoitusvalot ① palavat ulkopeileissä punaisina, kunnes moottori käynnistetään.

### Näyttö avustingrafiikassa



Kun katveavustin on kytketty päälle, monitoiminäytön avustingrafiikkaan ilmestyy auton viereen harmaita, taaksepäin leveneviä tutka-aaltoja. Kun ajonopeus on yli 30 km/h, avustingrafiikassa näkyvien tutka-aaltojen väri muuttuu vihreäksi ②. Katveavustin on tällöin toimintavalmis.

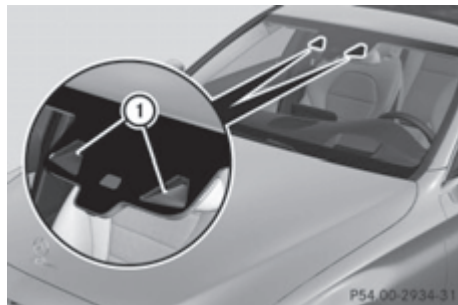
### Perävaunun vetäminen

Kun autoon liitetään perävaunu, on varmistettava, että sähköliitäntä on tehty oikein. Sen voi tarkistaa perävaunun valoista. Katveavustin ei ole tällöin kytketty päälle. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Blind**

Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä, ks. käyttöohjekirja).

### Kaista-avustin

#### Yleisiä ohjeita



Kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta kameralla, joka on kiinnitetty tuulilasin taakse ①. Kun kaista-avustin tunnistaa ajoradan reunamerkin, se voi varoittaa tahattomasta kaistalta poikkeamisesta.

Toiminto on käytettävissä, kun ajonopeus on 60 km/h – 200 km/h.

Järjestelmä voi antaa varoituksen, jos auton etupyörä ylittää ajokaistan reunamerkin. Järjestelmä varoittaa tällöin ohjauspyörän jaksottaisella värinällä, joka kestää enintään 1,5 sekuntia.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### ⚠ VAROITUS

Kaista-avustin ei aina voi tunnistaa ajokaistan reunamerkin yksiselitteisesti.

Tällöin kaista-avustin

- voi antaa aiheuttoman varoituksen
- ei välttämättä anna varoitusta.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä ajolinja etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen.

### VAROITUS

Kaista-avustimen antamalla varoituksella ei ohjata autoa takaisin alkuperäiselle ajolinjalle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ohjaa, jarruta ja kiihdytä autoa aina itse etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen.

Kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajovasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Kaista-avustin ei voi ottaa tie- ja sääolosuhteita eikä liikennetilannetta huomioon. Kaista-avustin on vain apuväline. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Kaista-avustin ei pidä autoa kaistalla.

Järjestelmän toiminta voi olla häiriintynyt tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esimerkiksi ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen takia
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät
- tuulilasi on kameran kohdalta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- ajokaistalla ei ole lainkaan reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia moniselitteisiä reunamerkintöjä, esimerkiksi työmaa-alueilla
- kaistan reunamerkinnyt ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä reunamerkintöjä voida tästä syystä tunnistaa
- ajoradan reunamerkinnyt muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautuessa, yhdistyessä tai risteyksissä
- ajorata on hyvin kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti.

### Kaista-avustimen kytkeminen päälle



- Paina näppäintä ②. Merkkivalo ① syttyy. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Lane Keeping Assist on** (kaista-avustin päällä). Kun kaikki edellytykset täyttyvät, järjestelmä voi antaa varoituksen.

Kun autolla ajetaan yli 60 km/h ja järjestelmä tunnistaa ajokaistan reunamerkinnyt, viivat näkyvät avustingrafiikassa (▷ sivu 310) vihreinä. Kaista-avustin on nyt toimintavalmiudessa.

- **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ②. Merkkivalo ① sammuu. Kaista-avustin on kytketty pois päältä. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Lane Keeping Assist off** (kaista-avustin pois päältä).

### Asetuksen Vakio tai Adaptiivinen valitseminen

- Valitse käyttäjärjestelmän avulla valikosta **Assistance** (avustimet) toiminto **Lane Keeping Assist** (kaista-avustin) (▷ sivu 314).
- Valitse asetus **Standard** (vakio) tai **Adaptive** (adaptiivinen).

### Vakio

Jos valitset asetuksen **Standard** (vakio), värinävaroitusta ei tapahdu, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP<sup>®</sup>, säättää.

## Adaptiivinen

Jos valitset asetuksen **Adaptive** (adaptiivinen), värinävaroitusta ei tapahdu, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP®, säätää
- autoa kiihdytetään voimakkaasti, esim. käyttämällä kickdownia
- autoa jarrutetaan voimakkaasti
- autoa ohjataan aktiivisesti, esim. väistöliikkeessä tai nopeassa kaistan vaihdossa
- autolla oikaistaan jyrkässä kaarteessa.

Järjestelmä tunnistaa eri olosuhteita, jotta varoitus annetaan oikeaan aikaan ja oikeassa tilanteessa, jos autolla ajetaan ajokaistan reunamerkinän yli.

Värinävaroitusta annetaan aikaisemmin, jos

- auto ohjautuu kaarteessa kaarteiden ulkopuolista reunamerkinää kohti
- autolla ajetaan erittäin leveällä kaistalla, esim. moottoritieillä
- järjestelmä tunnistaa ajoradan yhtenäisen reunamerkinän.

Värinävaroitusta annetaan myöhemmin, jos

- autolla ajetaan kapealla kaistalla
- autolla oikaistaan kaarteessa.

## Ajoavustinpaketti Plus

### Yleisiä ohjeita

Aktiiviseen ajoavustinpakettiin kuuluu Distronic Plus (▷ sivu 227), aktiivinen katveavustin (▷ sivu 269) ja aktiivinen kaistaavustin (▷ sivu 272).

### Aktiivinen katveavustin

#### Yleisiä ohjeita

Aktiivinen katveavustin valvoo kahden sivulla olevan, taaksepäin suunnatun tutkatunnistimen avulla auton sivuilla olevia alueita, joita kuljettaja ei pysty näkemään. Ulkokeleissä

oleva varoitusnäyttö varoittaa valvotulla alueella havaitusta ajoneuvosta. Jos vilkku kytketään tällöin päälle kaistan vaihtoa varten, järjestelmä antaa lisäksi optisen ja akustisen varoituksen. Jos järjestelmä tunnistaa sivutörmäysvaaran, se auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen suuntaa korjaavalla jarrutussäädöllä. Aktiivinen katveavustin arvioi ajosuunnassa ja sivuilla olevan vapaan tilan ennen suuntaa korjaavaa jarrutusta. Tähän aktiivinen katveavustin käyttää eteenpäin suunnattuja tutkatunnistimia.

Aktiivinen katveavustin avustaa kuljettajaa ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Aktiivinen katveavustin on vain apuväline, eikä se voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

#### VAROITUS

Katveavustin ei reagoi ajoneuvoihin,

- jos ajoneuvoja ohitettaessa etäisyys niihin on sivusuunnassa hyvin pieni, jolloin ne ovat katvealueella
- jotka lähestyvät ja ohittavat nopeuseron ollessa suuri.

Katveavustin ei voi varoittaa tai toimia näissä tilanteissa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Seuraa liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja pidä riittävä turvaväli sivusuunnassa.

### Tutkatunnistimet

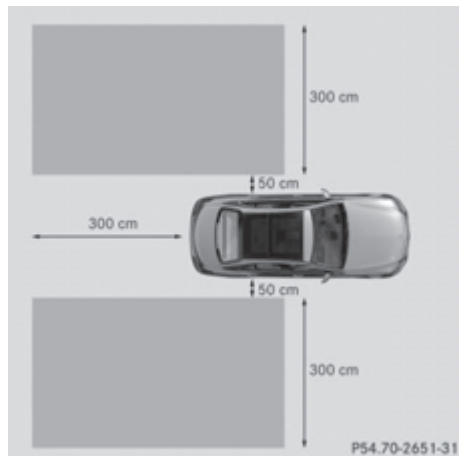
Aktiivisen katveavustin tutkatunnistimet sijaitsevat etu- ja takapuskurissa sekä suojuksen takana jäähdyttimen säleikössä. Varmistu, ettei puskureissa ja jäähdyttimen säleikön suojuksessa ole likaa, jäätä tai lumisohjoja. Takimaiset tutkatunnistimet eivät saa olla esimerkiksi polkupyörätelineen tai auton yli ulottuvan kuorman peitossa. Tarkastuta tutkatunnistimien toiminta voimakkaan törmäyksen tai puskurin vaurioitumisen jälkeen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tällaisten seurauksena aktiivinen katveavustin ei välttämättä enää toimi kunnolla.

## Valvonta-alue

### VAROITUS

Aktiivinen katveavustin ei tunnista kaikkia liikennetilanteita ja tielläliikkuja. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Varmista, että etäisyys muihin tielläliikkujiin tai esteisiin on riittävä myös sivusuunnassa.



Aktiivinen katveavustin valvoo auton takana ja vieressä olevaa, kuvassa näkyvää aluetta enintään 3,0 m:n säteellä.

Ajoneuvojen tunnistaminen voi olla rajoittunutta

- tunnistinten ollessa likaisia tai peitettyinä
- näkyvyyden ollessa huono, esimerkiksi vesi- tai lumisateessa tai veden roiskuessa.

Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.

Aktiivinen katveavustin ei välttämättä tunnista kapeita ajoneuvoja, esimerkiksi moottoripyöriä tai polkupyöriä, tai se voi tunnistaa ne liian myöhään.

Kapeilla kaistoilla, etenkin, jos ajetaan aivan ajokaistan reunassa, on mahdollista, että järjestelmä näyttää ajoneuvot, jotka ajavat vierestä kaistaa seuraavalla kaistalla. Näin voi käydä, jos kaikki ajoneuvot ajavat kaistan sisäreunassa.

Järjestelmästä riippuen

- suojakaiteiden ja muiden rakennustöiden aiheuttamien rajoitusten yhteydessä voi esiintyä aiheettomia varoituksia
- ajettaessa pidempään pitkien ajoneuvojen, esim. kuorma-autojen, vieressä varoitus voi keskeytyä.

## Varoitusnäyttö



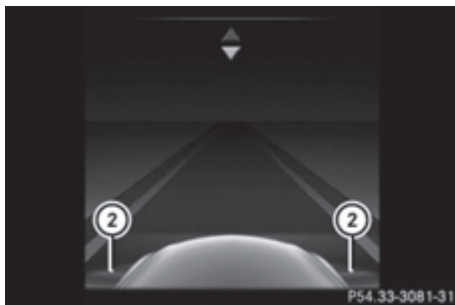
### ① Varoitusnäyttö

Aktiivinen katveavustin ei ole toimintavalmis ajonopeuden ollessa alle noin 30 km/h. Valvonta-alueella olevat ajoneuvot eivät tällöin näy näytössä.

Jos katveavustimen valvonta-alueella tunnistetaan ajoneuvo ajonopeuden ollessa yli noin 30 km/h, varoitusvalo ① palaa punaisena auton kyseisellä puolella. Varoitus annetaan aina, kun jokin ajoneuvo ajaa takaa tai sivulta katvealueen valvonta-alueelle. Järjestelmä varoittaa toista ajoneuvoa ohitettaessa vain, kun autojen nopeusero on alle 12 km/h.

Kun peruutusvaihte kytketään, aktiivinen katveavustin ei ole toimintavalmis.

Varoitusvalojen kirkkaus mukautetaan automaattisesti ympäristön valoisuuteen.



Kun aktiivinen katveavustin on kytketty päälle, monitoiminäytön avustingrafiikkaan ilmestyy auton viereen harmaita, taaksepäin leveneviä tutka-aaltoja. Kun ajonopeus on yli 30 km/h, avustingrafiikassa näkyvien tutka-aaltojen väri muuttuu vihreäksi (2). Aktiivinen katveavustin on tällöin toimintavalmis.

### Optinen ja akustinen törmäysvaroitusta

Jos kaistaa vaihdettaessa ja vilkun ollessa kytketty päälle sivulla olevalla valvonta-alueella havaitaan toinen ajoneuvo, järjestelmä antaa optisen ja akustisen törmäysvaroituksen. Kuuluu kaksiosainen varoitusääni ja punainen varoitusvalo (1) vilkkuu. Jos vilkku jää päälle, tunnistetut ajoneuvot osoitetaan punaisen varoitusvalon (1) vilkkumisella. Utta akustista varoitusta ei anneta.

### Suuntaa korjaava jarrutussäätö

Jos aktiivinen katveavustin havaitsee valvonta-alueella törmäysvaaran, se tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön. Toiminnon tarkoituksena on auttaa kuljettajaa törmäystilanteen estämisessä.

#### VAROITUS

Suuntaa korjaava jarrutussäätö ei aina pysty estämään törmäystä. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ohjaa, jarruta tai kiihdytä aina itse, erityisesti silloin, kun aktiivinen katveavustin antaa varoituksen tai tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön. Pidä aina riittävä turvaväli sivusuunnassa.



Jos järjestelmä tekee suuntaa korjaavan jarrutussäädön, punainen varoitusvalo (1) vilkkuu ulkopeilissä ja kuuluu kaksiosainen varoitusääni. Tämän lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy näyttö (2), jossa korostetaan sivultaista törmäysvaaraa.

Joissakin erittäin harvoissa tilanteissa järjestelmä voi tehdä tilanteeseen sopimattoman jarrutussäädön. Järjestelmän tekemän suuntaa korjaavan jarrutussäädön voi milloin tahansa keskeyttää kevyellä vastaohjauksella tai painamalla kaasupoljinta.

Suuntaa korjaava jarrutussäätö on käytettävissä, kun ajonopeus on 30 km/h – 200 km/h.

Suuntaa korjaavaa jarrutussäätöä ei tapahdu lainkaan tai tapahtuu ajotilanteeseen sovitettu suuntaa korjaava jarrutussäätö, jos

- auton molemmilla puolilla on muita ajoneuvoja tai esteitä, esim. moottoritien suoja-kaide
- vastaan tulee ajoneuvo, joka ohittaa auton sivuttaissuunnassa erittäin läheltä
- autolla ajetaan urheilullisesti ja suurilla kaarrenopeuksilla
- autoa jarrutetaan tai kiihdytetään selkeästi
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmästä, esim. ESP® tai Pre-Safe®-jarrut, säätää
- ESP® on kytketty pois päältä
- järjestelmä on havainnut rengaspaineen alenemisen tai renkaan vaurioitumisen.

## Aktiivisen katveavustimen kytkeminen päälle

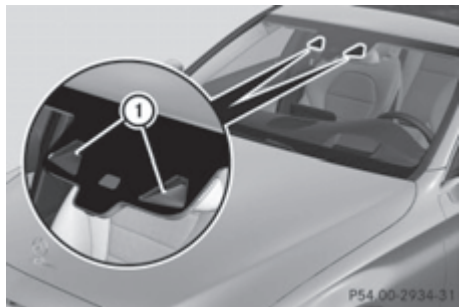
- Varmista, että aktiivinen katveavustin on kytkettyä päälle käyttäjärjestelmästä (> sivu 313).
- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Varoitusvalot ① palavat ulkokeleissa noin 1,5 sekunnin ajan punaisina. Monitoiminnäytön avustingrafiikkaan ilmestyy auton viereen harmaita, taaksepäin leveneviä tutka-aaltoja.

## Perävaunun vetäminen

Kun autoon liitetään perävaunu, on varmistettava, että sähköliitäntä on tehty oikein. Sen voi tarkistaa perävaunun valoista. Aktiivinen katveavustin on tällöin kytkettynä pois päältä. Avustingrafiikassa auton vieressä näkyvät tutka-aallot poistuvat näytöstä. Monitoiminnäyttöön ilmestyy viesti **Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (aktiivinen katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä, ks. käyttöohjekirja).

## Aktiivinen kaista-avustin

### Yleisiä ohjeita



Aktiivinen kaista-avustin tarkkailee auton edessä olevaa aluetta kamerajärjestelmällä ①, joka on sijoitettu tuulilasin yläosaan. Tämän lisäksi tutkatunnistinten avulla tarkkaillaan eri alueita auton edessä, takana ja sivuilla. Kun aktiivinen kaista-avustin tunnistaa ajoradan reunamerkin, se voi varoittaa tahattomasta kaistalta poikkeami-

sestä. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö palauttaa auton takaisin alkuperäiselle ajokaistalle. Jos käyttäjärjestelmän toiminnossa **Display unit Speed-/odometer: (matkamittarin/osamatkamittarin näyttöyksikkö:)** (> sivu 317) on valittuna näyttöyksikkö **km**, aktiivinen kaista-avustin avustaa kuljettajaa nopeudesta 60 km/h lähtien. Jos näyttöyksikkö **miles (mailit)** on valittuna, kaista-avustin avustaa kuljettajaa nopeudesta 40 mph lähtien.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

Aktiivinen kaista-avustin ei voi pienentää tilanteeseen sopimattomasta tai huolimattomasta ajotavasta aiheutuvaa onnettomuusvaaraa eikä se voi kumota fysiikan lakeja. Aktiivinen kaista-avustin ei voi ottaa huomioon tie- ja sääolosuhteita. Se ei välttämättä tunnista liikennetilanteita. Aktiivinen kaista-avustin on vain aputoiminto. Vastuu riittävän etäisyyden pitämisestä muihin ajoneuvoihin, ajonopeudesta, oikea-aikaisesta jarruttamisesta ja ajolinjan säilyttämisestä on kuljettajalla.

Aktiivinen kaista-avustin ei voi pitää autoa jatkuvasti kaistalla.

### VAROITUS

Aktiivinen kaista-avustin ei aina tunnista ajoradan reunamerkin yksiselitteisesti.

Tällaisissa tapauksissa aktiivinen kaista-avustin

- voi antaa perusteettoman varoituksen ja tehdä kaistalla ajoa korjaavan jarrutussäädön
- ei voi antaa varoitusta tai säätää.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Tarkkaile liikennetilannetta aina tarkkaavaisesti ja säilytä ajolinja, etenkin, kun kaista-avustin antaa varoituksen. Keskeistä jarrutusvaikutus tilanteissa, jotka eivät ole kriittisiä.



Järjestelmän toiminta voi olla häiriintynyt tai se ei välttämättä toimi lainkaan, jos

- näkyvyys on huono, esimerkiksi ajoradan heikon valaistuksen, lumi- tai vesisateen, sumun tai voimakkaan tihkusateen takia
- vastaan tuleva liikenne, suora auringonpaiste tai heijastukset (esim. ajoradan ollessa kostea) häikäisevät
- tuulilasi on kameran kohdalta likaantunut, huurtunut, vaurioitunut tai peitetty esimerkiksi tarralla
- etu- tai takapuskurin tai jäähdyttimen säleikön tutkatunnistimet ovat likaantuneet, esimerkiksi lumen vuoksi
- ajokaistalla ei ole lainkaan reunamerkintöjä tai ajokaistalla on useampia moniselitteisiä reunamerkintöjä, esimerkiksi työmaa-alueilla
- kaistan reunamerkinnyt ovat kuluneet, tummat tai esim. lian tai lumen peitossa
- etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni eikä reunamerkintöjä voida tästä syystä tunnistaa
- ajoradan reunamerkinnyt muuttuvat nopeasti esim. kaistojen haarautuessa, yhdistyessä tai risteyksissä
- ajorata on hyvin kapea ja mutkainen
- ajoradan valaistus vaihtelee voimakkaasti.

Jos viereisellä ajokaistalla ei tunnisteta ajoneuvoa, kaistalla ajoa korjaavaa jarrutussäätöä ei suoriteta, jos ajokaistan reunamerkintä tunnistetaan katkonaiseksi.

### Värinävaroitustoiminto ohjauspyörässä

Järjestelmä voi antaa varoituksen, jos auton etupyörä ylittää ajokaistan reunamerkinnän. Järjestelmä varoittaa tällöin ohjauspyörän jaksottaisella värinällä, joka kestää enintään 1,5 sekuntia.

### Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö


Jos auto ajautuu pois kaistalta, tiettyjen ehtojen täytyessä tapahtuu lyhyt, toispuoleinen jarrutus. Se auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin alkuperäiselle kaistalle.

### VAROITUS

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö ei aina pysty palauttamaan autoa takaisin alkuperäiselle ajolinjalle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ohjaa, jarruta tai kiihdytä aina itse, erityisesti silloin, kun aktiivinen kaista-avustin antaa varoituksen tai tekee kaistalla ajoa korjaavan jarrutussäädön.




Jos järjestelmä suorittaa kaistalla ajoa korjaavan jarrutuksen, monitoiminäyttöön ilmestyy näyttö . Jarrutus alentaa hieman ajonopeutta.

Toiminto on käytettävissä, kun ajonopeus on 60 km/h – 200 km/h.

Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö voidaan suorittaa, jos auto ajautuu yhtenäisen tai katkonaisen ajokaistan reunamerkinnän yli. Tätä ennen annetaan varoitus ohjauspyörän värinän avulla. Sen lisäksi ajokaistan reunamerkintöjen on oltava tunnistettavissa molemmilla puolilla.

Jos ajokaistan reunamerkintä tunnistetaan katkonaiseksi, kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö suoritetaan vain, jos järjestelmä tunnistaa ajoneuvon viereisellä kaistalla. Tunnistettavat ajoneuvot voivat olla vastaan tulevia ajoneuvoja, ohittavia ajoneuvoja tai samaan suuntaan ajavia ajoneuvoja.

-  Kaistalla ajoa korjaava jarrutus voi tapahtua uudelleen vasta sen jälkeen, kun auto on palautettu alkuperäiselle kaistalle.



Kaistalla ajoa korjaavaa jarrutusta ei tapahdu, jos

- autoa ohjataan aktiivisesti, jarrutetaan tai kaasupoljinta painetaan
- autolla oikeastaan kapeassa kaarteessa
- vilkku on kytketty päälle
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmästä, esim. ESP<sup>®</sup>, Pre-Safe<sup>®</sup>-jarrut tai aktiivinen katveavustin, säätää
- ajotapa on urheilullinen, kaarrenopeus suuri tai kiihdytys voimakasta
- ESP<sup>®</sup> on kytketty pois päältä
- vaihteisto ei ole asennossa **D**
- autoissa, joissa on vetokoukku, sähköliitäntä perävaunuun on tehty oikein
- järjestelmä havaitsee rengaspaineen alenemisen tai renkaan vaurioitumisen ja asiasta ilmoitetaan näytössä
- omalla ajokaistalla havaitaan este.

Aktiivinen kaista-avustin ei välttämättä tunnista muita tielläliikkuja tai liikennetilanteita. Mahdollisesti väärässä tilanteessa tehdyn jarrutuksen voi keskeyttää milloin tahansa

- tekemällä kevyen vastaohjausliikkeen
  - kytkemällä vilkun päälle
  - painamalla selvästi jarru- tai kaasupoljinta.
- Kaistalla ajoa korjaava jarrutussäätö keskeytyy automaattisesti, jos
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmästä, esim. ESP<sup>®</sup>, Pre-Safe<sup>®</sup>-jarrut tai aktiivinen katveavustin, säätää
  - ajoradan reunamerkitöjä ei enää havaita.

## Aktiivisen kaista-avustimen kytkeminen päälle



- ▶ Paina näppäintä ②. Merkkivalo ① syttyy. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Lane Keeping Assist on** (kaista-avustin päällä). Jos kaikki edellytykset täyttyvät, järjestelmä voi antaa varoituksen tai suorittaa ohjaussäädön. Kun autolla ajetaan yli 60 km/h ja järjestelmä tunnistaa ajoradan reunamerkin, viivat näkyvät avustingrafiikassa (▷ sivu 310) vihreinä. Aktiivinen kaista-avustin on toimintavalmiudessa.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Paina näppäintä ②. Merkkivalo ① sammuu. Aktiivinen kaista-avustin on kytketty pois päältä. Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Lane Keeping Assist off** (kaista-avustin pois päältä).

## Asetuksen Vakio tai Adaptiivinen valitseminen

- ▶ Valitse käyttäjärjestelmän avulla valikosta **Assistance** (avustimet) toiminto **Active Lane Keeping Assist** (aktiivinen kaista-avustin) (▷ sivu 314).
- ▶ Valitse asetus **Standard** (vakio) tai **Adaptive** (adaptiivinen). Jos valitset asetuksen **Standard** (vakio), värinävaroitusta ei tapahdu, jos
  - vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
  - jokin ajoturvallisuusjärjestelmästä, esim. ABS, BAS tai ESP<sup>®</sup>, säätää.

Jos valitset asetuksen **Adaptive** (adaptiivinen), värinävaroitusta ei tapahdu, jos

- vilkku on kytkettynä päälle. Varoitukset poistuvat tällöin käytöstä tietyksi ajaksi.
- jokin ajoturvallisuusjärjestelmistä, esim. ABS, BAS tai ESP®, säättää
- autoa kiihdytetään voimakkaasti, esim. käyttämällä kickdownia
- autoa jarrutetaan voimakkaasti
- autoa ohjataan aktiivisesti, esim. väistöliikkeessä tai nopeassa kaistan vaihdossa
- autolla oikaistaan jyrkässä kaarteessa.

Järjestelmä tunnistaa eri olosuhteita, jotta varoitus annetaan oikeaan aikaan ja oikeassa tilanteessa, jos autolla ajetaan ajokaistan reunamerkin yli.

Värinävaroitusta annetaan aikaisemmin, jos

- auto ohjautuu kaarteessa kaarteiden ulkopuolista reunamerkin kohti
- autolla ajetaan erittäin leveällä kaistalla, esim. moottoritiellä
- järjestelmä tunnistaa ajoradan yhtenäisen reunamerkin.

Värinävaroitusta annetaan myöhemmin, jos

- autolla ajetaan kapealla kaistalla
- autolla oikaistaan kaarteessa.

### Perävaunun vetäminen

Kun autoon liitetään perävaunu, on varmistettava, että sähköliitäntä on tehty oikein. Sen voi tarkistaa perävaunun valoista.

## Hybridikäyttö

### Mitä sinun tulee ottaa huomioon

#### Yleisiä ohjeita

Hybriditekniologiassa yhdistyvät säästeliäs polttomoottori ja voimakas sähkömoottori. Hybridijärjestelmä valitsee automaattisesti tehokkaimman käyttötavan kuhunkin ajotilanteeseen. Autolla ajetaan tavalliseen tapaan.

Hybridijärjestelmä sammuttaa polttomoottorin polttonesteen säästämiseksi mahdollisimman usein ajon aikana, kun moottorilta vaaditaan alhaista tehoa. Kun moottorilta vaaditaan alhaista tehoa, auto käy sähkömoottorilla. Kun moottorilta vaaditaan suurempaa tehoa, polttomoottori kytkeytyy päälle, myös ajon aikana. Polttomoottori on tavallisesti sammutettuna auton seisoessa paikallaan. Moottorin tyhjäkäyntiä ei sen vuoksi yleensä esiinny, kuten autoissa, joissa on polttomoottori.

Sähkömoottorin korkeajänniteakun sähkövaraus avustaa polttomoottoria liikkeelle lähtemisessä ja kiihdyttämisessä. Sen lisäksi energiaa käytetään osittain sähköenergialla ajamiseen, sähkötoimisen kylmäainekompressorin käyttöön ja auton 12 V:n sähköjärjestelmän tukemiseen. Tällä tavalla hybridimoottori auttaa vähentämään auton polttonesteen kulutusta.

Noudata hybridikäyttöön liittyviä ajo-ohjeita (> sivu 284).

### RBS (rekuperatiivinen jarrujärjestelmä)

Jos jalka otetaan pois kaasupolkimelta ajon aikana, moottorijarrutuksen rekuperaatio käynnistyy. Sähkömoottoria käytetään generaattorina moottorijarrutuksessa ja jarrutettaessa. Hybriditekniologia muuttaa auton liike-energian sähköenergiaksi ja varaa sen korkeajänniteakkuun.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Kaikki auton järjestelmät ovat aktiivisina, kun

- auto seisoo paikallaan,
- polttomoottori on kytkettynä pois päältä ja
- READY-näyttö palaa mittaristossa.

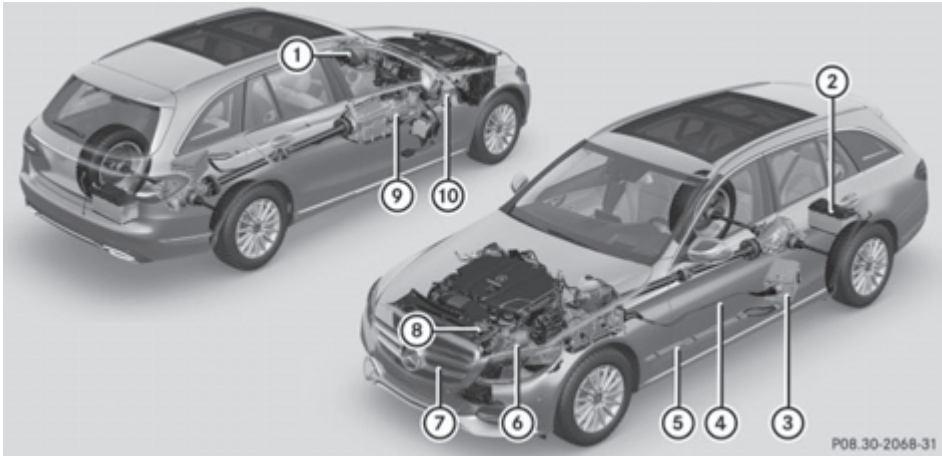
Jos jalka nostetaan jarrupolkimelta vaihteiston ollessa asennossa D tai R, auto voi lähteä itsestään liikkeelle.

Noudata ECO-start-stop-toiminnon READY-näyttöön liittyviä ohjeita (> sivu 285).

Autot, joissa on sähkömoottori, tuottavat huomattavasti vähemmän ajoääniä kuin autot, joissa on polttomoottori. Tämän vuoksi muut tielläliikkuajat eivät välttämättä kuule autoa tietyissä liikennetilanteissa. Näin voi käydä esimerkiksi, jos sinä ja muut tielläliikkuajat ette havaitse toisianne autoa pysäköitäessä.

Tämä vaatii erityisen ennakoivaa ajotapaa, koska sinun tulee huomioida muiden tielläliikkuajien mahdollinen virheellinen käyttäytyminen.

## Yleiskatsaus hybridijärjestelmästä



- ① Rekuperatiivinen jarrujärjestelmä
- ② 12 V:n akku
- ③ Korkeajänniteakku
- ④ Korkeajännitesähköjärjestelmän sähköjohdot
- ⑤ Korkeajänniteakun jäähdytys
- ⑥ Sähköinen kylmäainekompressori
- ⑦ Tehoelektroniikan jäähdytys
- ⑧ Sähköinen alipainepumppu
- ⑨ Vaihteisto ja sähkömoottori
- ⑩ Tehoelektroniikka (DC-AC-/DC-DC-momenttisuunnin)

Hybridijärjestelmän voi kytkeä pois päältä manuaalisesti. Lisätietoa korkeajännitteen pois-kytkentälaitteesta (▷ sivu 43).

P08.30-2068-31

## Mittaristo



- ① Korkeajänniteakun lataustilan näyttö (> sivu 279)
- ② RBS-varoitusvalo (> sivu 367)
- ③ Sähkömoottorin tehonäyttö (> sivu 278)

## Näytöt ja käyttö

## Polttomoottorin jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö

Jäähdytysnesteen lämpötilan voi hakea näyttöön käyttöjärjestelmän avulla.

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Service (huolto)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai **Coolant (jäähdytysneste)**.

## Sähkömoottorin tehonäyttö



Sähkömoottorin tehon näyttö sijaitsee mittaristossa oikealla.

Lataustilan näytössä ⑤ näkyy korkeajänniteakun senhetkinen lataustila prosentteina. 100 % vastaa korkeajänniteakun korkeinta mahdollista lataustilaa.

Lataustilan näytön ⑤ vasemmalla ja oikealla puolella on kaksi muuta aluetta:

- Alue ①–② (E-DRIVE):

Tässä näkyy sähkömoottorilta vaadittava käyttäteho, esim. sähkökäytössä tai käytettäessä Boost-tilaa.

Moottorin ollessa sammutettuna näytön täyttö on alueella ①. Ajettaessa pelkätään sähköllä näyttö täyttyy vaaditusta tehosta riippuen kaasupoljinta painettaessa alueesta ① alueeseen ② asti.

Kun näyttö on saavuttanut äärialueen ②, tehoa voi lisätä vain polttomoottoria käyttämällä. Polttomoottori käynnistyy. Kun näyttö lähestyy äärialueetta ② ja jalka nostetaan kaasupolkimelta, näyttö tyhjenee jälleen. Polttomoottoria ei käynnistetä. Tällä tavalla sähkökäyttöä voi annostella alhaisella nopeudella ajettaessa niin, että autolla ajetaan pelkällä sähkökäytöllä.

#### • Alue ③–④ (CHARGE):

Tässä näkyy talteen otettu teho, joka varataan sähköenergian muodossa korkeajänniteakkuun.

Kun näyttö saavuttaa äärialueen ④, maksimaalinen rekuperatiivinen jarrutusteho on saavutettu. Tavallinen jarru aktivoituu.

## Käyttöjärjestelmän käyttö


Hybridijärjestelmän senhetkisen käyttötilan voi hakea monitoiminäyttöön ja Comandin näyttöön (► sivu 279).


Hybridijärjestelmän senhetkisen käyttötilan voi hakea monitoiminäyttöön ja Audio 20:n / Comand Onlinen näyttöön (► sivu 279).

Audio 20:n / Comand Onlinen näyttöön voi lisäksi hakea graafisen esityksen polttonesteen kulutuksesta ja tuotetusta sähköenergiasta (► sivu 282).







### Valikot ja alavalikot

#### Audio 20:n / Comand Onlinen näyttöjen valitseminen

- Paina monitoimiohjaimen näppäintä . Autovalikko ilmestyy näyttöön.
- **Energy flow (energiavirta)** valitsemisen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta. Energiavirta näkyy näytössä.

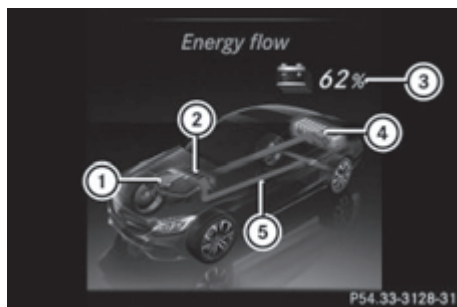
- **Consumption (kulutus)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta. Polttonesteen kulutus ja tuotettu sähköenergia näkyvät näytössä.
- Näytöstä poistuminen: Paina monitoimiohjaimen näppäintä .

#### Energiavirran näytön valitseminen monitoiminäytöstä

- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Trip (matka)**.
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  **Energy flow (energiavirta)**. Energiavirta näkyy näytössä.

#### Energiavirran näyttö

##### Yleiskatsaus



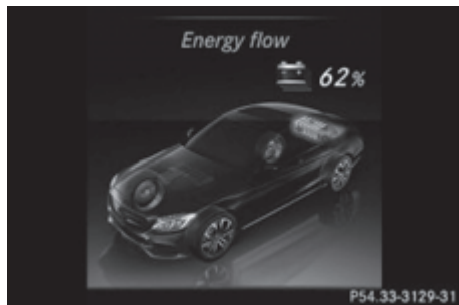
- ① Polttomoottori
- ② Sähkömoottori
- ③ Korkeajänniteakun lataustila
- ④ Korkeajänniteakku
- ⑤ Energiavirta

Aktiivisina olevat hybridikomponentit näkyvät näytössä vaaleina.

Energiavirtaa kuvataan nuolien avulla. Nuolet ovat erivärisiä käyttötilanteesta riippuen:

- vihreä: energian talteenotto
- valkoinen: normaali energiankulutus
- punainen: tavallista korkeampi energiankulutus korkeajännitesähköjärjestelmässä

### Moottorin automaattinen sammuminen

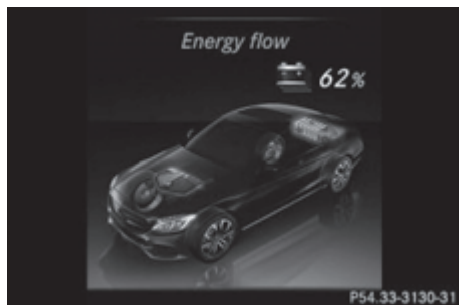


Polttoainemoottori ja sähkömoottori ovat kytkettyinä pois päältä.

Energiavirran nuolet eivät näy näytössä. Polttoainemoottori näkyy näytössä tummanharmaana.

Korkeajänniteakun varaustila näytetään, kun avain on virtalukossa asennossa 2.

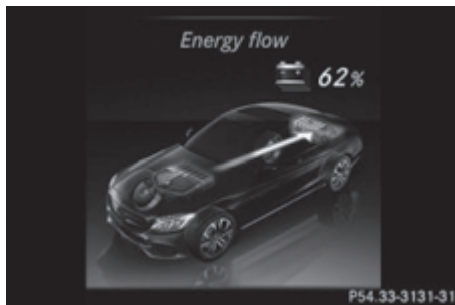
### Moottorin käynti auton seisoessa paikallaan



Polttoainemoottori käy, kun auto seisoo paikallaan. Korkeajänniteakua ei ladata.

Energiavirran nuolet eivät näy näytössä. Polttoainemoottori näkyy korostettuna.

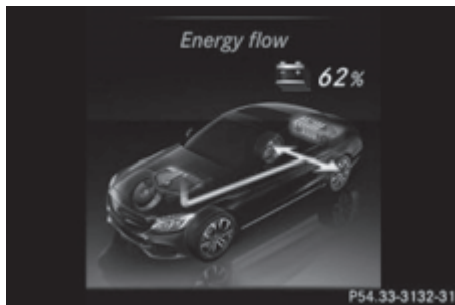
### Lataaminen auton seisoessa paikallaan



Sähkömoottori käy polttoainemoottorin avulla. Sähkömoottoria käytetään generaattorina. Korkeajänniteakua ladataan.

Energiavirran nuoli näkyy näytössä valkoisena.

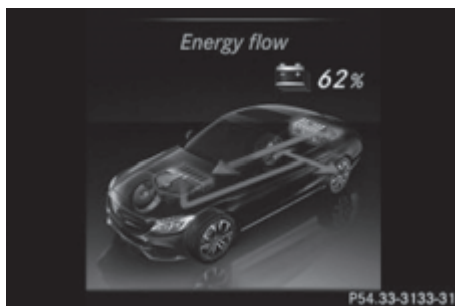
### Ajaminen polttoainemoottoria käyttäen



Auto käy polttoainemoottorilla.

Energiavirran nuolet näkyvät valkoisina.

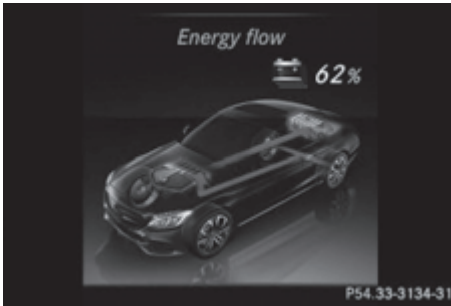
### Ajaminen polttoainemoottoria ja Boost-tilaa käyttäen



Kun kaasupoljinta painetaan nopeasti, sähkömoottori tukee polttomoottoria korotetun käyttömomentin avulla.

Energiavirran nuolet näkyvät punaisina.

### Ajaminen polttomoottoria käyttäen ja energian talteenotto

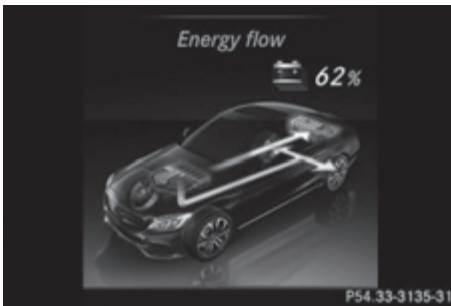


Auto käy polttomoottorilla.

Sähkömoottoria käytetään generaattorina, esim. moottorijarrutuksessa ja jarrutettaessa (> sivu 285). Auton liike-energia muutetaan sähköenergiaksi. Korkeajänniteakku ladataan.

Energiavirran nuolet näkyvät vihreinä.

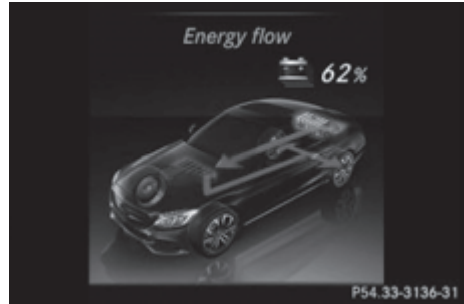
### Ajaminen polttomoottoria käyttäen ja korkeajänniteakun lataaminen



Auto käy polttomoottorilla. Lisäksi sähkömoottori käy polttomoottorin avulla. Sähkömoottoria käytetään generaattorina. Korkeajänniteakku ladataan.

Energiavirran nuolet näkyvät valkoisina.

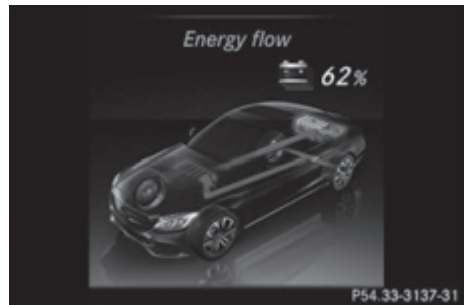
### Sähkökäyttö



Auto käy sähkömoottorilla. Korkeajänniteakku syöttää sähköenergiaa sähkömoottorille.

Energiavirran nuolet näkyvät vihreinä.

### Sähkökäyttö ja korkeajänniteakun lataaminen



Sähkömoottoria käytetään generaattorina, esim. moottorijarrutuksessa ja jarrutettaessa. Auton liike-energia muutetaan sähköenergiaksi. Korkeajänniteakku ladataan.

Energiavirran nuolet näkyvät vihreinä. Polttomoottori näkyy näytössä tummanharmaana.



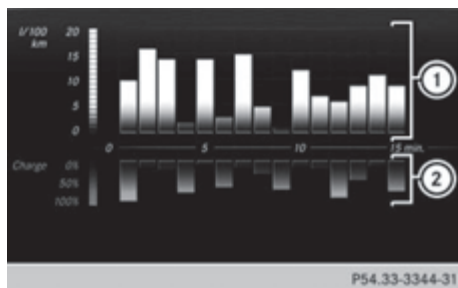
## Kokonaisriittävyden näyttäminen



Arvioitu riittävyys perustuu senhetkiseen ajotapaan.

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Trip (matka)**.
- ▶ Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse kokonaisriittävyys painamalla näppäintä tai .

## Polttonesteen kulutuksen ja tuotetun sähköenergian näyttäminen



- ① Polttonesteen kulutus
- ② Tuotettu sähköenergia

Kukin grafiikan palkki osoittaa yhden minuutin keskiarvon.

Polttonesteen kulutuksen näyttö ① voi poiketa ajotietokoneen näytöstä **From start (liikkeellelähdestä)** valikossa **Trip (matka)**.

**Arvojen nollaaminen:** Arvot nollataan yhdessä ajotietokoneen **From start (lähdestä)** kanssa (▷ sivu 303).

- ▶ **Consumption (kulutus)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta. Polttonesteen kulutus ① ja tuotettu sähköenergia ② näkyvät Audio 20:n / Comand Onlineen näytössä viimeisten 15 ajominuutin ajalta.

## Käynnistäminen

### READY-näyttö



- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Noudata liikkeellelähtoon liittyviä ohjeita (▷ sivu 187).
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **3** (▷ sivu 187) tai paina kerran start-stop-näppäintä (▷ sivu 188).  
Kun READY-näyttö ① syttyy, auto on toimintavalmis.

## Hiljainen käynnistyminen

Auto käynnistyy sähkökäytöllä ajattaessa ilman polttomoottoria. Vasta kun kuljettajan vaatima teho ylittää sähkömoottorin sillä hetkellä käytettävissä olevan tehon, polttomoottori käynnistyy.

Hiljainen käynnistyminen on riippuvainen ulkolämpötilasta ja polttomoottorin käyntilämpötilasta.

Kun READY-näyttö ① syttyy, auto on toimintavalmis.

### Liikkeellelähtö

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto asentoon **D** tai **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.

Lisätietoa liikkeellelähdöstä (▷ sivu 188).

### Ajaminen

#### Agility Select -katkaisin

##### Vaihtamisohjelmat

Agility Select -katkaisimella vaihdetaan vaihtamisohjelma. Valitusta vaihtamisohjelmasta riippuen auton seuraavat ominaisuudet muuttuvat:

- voimansiirto (moottorin- ja vaihteistonohjaus)
- alusta
- ohjaus
- ECO-start-stop-toiminnon käytettävyyys (▷ sivu 285)
- ilmastointiasetukset
  - Thermatic (yksialue) (▷ sivu 153)
  - Thermatic (kaksialue) (▷ sivu 157)
  - Thermotronic (kolmialue) (▷ sivu 160)
- takalasin lämmityksen käyttöaika (▷ sivu 166)
- istuinlämmityksen teho (▷ sivu 123)

Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä alle neljä tuntia, viimeksi valittuna ollut vaihtamisohjelma on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Jos sytytysvirta on ollut kytkettynä pois päältä yli neljä tuntia, vaihtamisohjelma **C** on aktiivinen, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.



- ▶ Paina Agility Select -katkaisinta ① ylös- tai alaspäin niin monta kertaa, että haluttu vaihtamisohjelma on valittuna. Valittuna oleva vaihtamisohjelma näkyy monitoiminäytössä. Viiden sekunnin kuluttua näyttö sammuu ja valitun vaihtamisohjelman tunnus ilmestyy näyttöön. Lisäksi Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä näkyvät vaihtamisohjelman senhetkiset asetukset.

#### Käytettävissä olevat vaihtamisohjelmat:

I Individual	Yksilöllinen asetus
<b>S+</b> Sport Plus	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erittäin urheilullinen ajotapa Boost-toimintoa käyttäen</li> <li>• Pelkkä sähkökäyttö ei ole mahdollista</li> <li>• ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä</li> </ul>
<b>S</b> Sport	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Urheilullinen ajotapa Boost-toimintoa käyttäen</li> <li>• Pelkkä sähkökäyttö ei ole mahdollista</li> <li>• ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä</li> </ul>

<b>C Comfort</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mukavuuspainotteinen ja kulutusoptimoitu ajotapa</li> <li>• Pelkkä sähkökäyttö ei ole mahdollista</li> <li>• ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä</li> </ul>
<b>E Eco</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erityisen kulutusoptimoitu ajotapa</li> <li>• Sähkökäyttö mahdollisimman usein</li> <li>• ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä</li> </ul>

Lisätietoa vaihtamisohjelmista (▷ sivu 202).

Vaihteita voi myös vaihtaa hetkellisesti itse ohjauspyörän vaihdeviuvilla. Lisätietoa manuaalisesta vaihtamisesta (▷ sivu 284).

### Manuaalinen vaihtaminen

Vaihteita voi vaihtaa hetkellisesti itse ohjauspyörän vaihdeviuvilla. Tällöin vaihteiston tulee olla asennossa **D**. Pelkkä sähkökäyttö ei ole mahdollista manuaalisen vaihtamisen aikana.

Aktivointi ajettaessa sähkömoottorilla:

- ▶ Vedä vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdeviuvasta (▷ sivu 203). Polttomoottori kytkeytyy päälle. Manuaalinen vaihtaminen on hetken aktiivisena. Monitoiminäytössä näkyy **M** ja valittuna oleva vaihde.

Kun oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdeviuvasta vedetään ja manuaalinen vaihtaminen ei ole aktiivisena, auto vaihtaa käyttötilaan Moottorijarrutus (▷ sivu 286).

Aktivointi ajettaessa polttomoottorilla:

- ▶ Vedä vasemmanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdeviuvasta (▷ sivu 203). Manuaalinen vaihtaminen on hetken aktiivisena. Monitoiminäytössä näkyy **M** ja valittuna oleva vaihde.

ECO-start-stop-toiminto ei ole käytettävissä manuaalisen vaihtamisen aikana.

Lisätietoja manuaalisesta vaihtamisesta (▷ sivu 203).

### Ajo-ohjeita

#### Yleisiä ajo-ohjeita

Aja ennakoiden ja pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Vältä toistuvia ja voimakkaita kiihdytyksiä sekä äkkijarrutuksia. Ajettaessa osittain sähköenergialla liikkeelle lähdeettäessä ja kiihdytettäessä sähkömoottori tukee polttomoottoria.

Moottorijarrutuksessa vaihteiston ollessa asennossa **D** ja jarrutettaessa sähkömoottoria käytetään generaattorina.

Polttonesteen kulutusta voi laskea

- rekuperatiivisella jarruttamisella (▷ sivu 275)
- moottorijarrutuksella (▷ sivu 286) tai pidennetyllä moottorijarrutuksella (▷ sivu 286).

Lisätietoja ECO-start-stop-toiminnosta löytyy kohdasta (▷ sivu 285).

Lisää ajo-ohjeita (▷ sivu 216).

#### Auton seisominen paikallaan

Kun auto seisoo paikallaan, polttomoottori on pääsääntöisesti sammutettuna. Ilmastointiautomaatiikka toimii edelleen. Ohjaustehostinta voi käyttää sähkömekaanisesti tuetun ohjausvaihteen ansiosta ilman, että käyttö-mukavuus heikentyy.

#### Kiihdyttäminen

Liikkeellelähtö ja ajaminen kevyellä kuormalla tapahtuu käyttötilasta riippuen

- täysin sähköenergialla
- yhdessä polttomoottorin kanssa.

Jos autoa kiihdytetään suuremmalla tai täydellä kuormalla, käytetään lisäksi Boost-toimintoa. Tällöin sähkömoottori tukee polttomoottoria ylimääräisellä käyttömomentilla, kun kaasupoljinta painetaan nopeasti.

## Moottorijarrutus tai jarruttaminen

Hybridiauton nopeuden hidastamiseen on käytettävissä kolme käyttötilaa:

- Annettaessa auton rullata eli käytettäessä pelkkää moottorijarrutusta energiaa otetaan jo talteen (▷ sivu 275). Sähkömoottori toimii generaattorina ja varaa talteen otetun energian korkeajänniteakkuun.
- Kun jarrutetaan kevyesti, sähkömoottori hidastaa auton nopeutta voimakkaammin. Energiaa otetaan talteen suurempi määrä (▷ sivu 275). Sähkömoottori toimii generaattorina ja varaa talteen otetun energian korkeajänniteakkuun.
- Kun jarrutetaan voimakkaammin, auton nopeuden hidastamiseen käytetään myös käyttöjarruja. Molemmat järjestelmät toimivat yhdessä.

## Kaupunkiajo

Kaupunkiliikenteessä auto ottaa energiaa talteen usein toistuvien jarrutusten ja pysähtymisien aikana.

Autoa voi käyttää pelkällä sähkömoottorilla noin nopeuteen 35 km/h saakka, esim.:

- auton rullatessa liikennevaloja kohti
- usein toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä sisältävässä ajossa

Auto käy pelkällä sähkömoottorilla vain, jos kaikki moottorin automaattisen sammumisen edellytykset täyttyvät.

Lisätietoja moottorin automaattisesta sammumisesta (▷ sivu 285).

## Ajaminen maantiellä

Maantiellä ajettaessa kolme vaihetta ovat mahdollisia:

- nopea kiihdytys (Boost)
- tasainen energiankulutus
- energian talteenotto (rekuperaatio)

Reittiprofiilista riippuen käytettävissä voi olla paljon talteen otettua energiaa. Tällä tavalla vähennetään kulutusta ja päästöjä.

## Ajaminen moottoritiellä

Moottoritiellä ajettaessa kulutusta ja päästöjä voi vähentää seuraavilla tavoilla:

- häviötehon pienentäminen jarruttamalla rekuperatiivisesti
- häviötehon pienentäminen moottorijarrutuksen yhteydessä sammuttamalla poltto-moottorin

## Siirteleminen ja kääntyminen

Hybridimoottori mahdollistaa auton siirtämisen ja kääntämisen pelkällä sähkökäytöllä.

## ECO-start-stop-toiminto

### Yleisiä ohjeita

ECO-start-stop-toiminto sammuttaa poltto-moottorin automaattisesti auton pysähtyessä ja suuremmilla nopeuksilla ajettaessa (▷ sivu 286).

Kaikki auton järjestelmät ovat edelleen aktiivisia, esimerkiksi ilmastointiautomaatiikka.

ECO-start-stop-toiminto on käytettävissä vain vaihtamisohjelmissa **C**, **E** ja **I**. Pelkkä sähkökäyttö on mahdollista vain vaihtamisohjelmissa **C** ja **E**.

### Moottorin automaattinen sammuminen

Polttomoottori sammuu automaattisesti, jos esimerkiksi

- kuljettaja nostaa jalan kaasupolkimelta eikä ajonopeus ylitä lukemaa 160 km/h (▷ sivu 286)
- polttomoottori ja vaihteisto ovat saavuttaneet käyntilämpötilansa
- kuljettajan turvavyö on kiinnitetty ja kuljettajan ovi on kiinni
- kuljettaja painaa kaasupoljinta vain kevyesti esim. pitääkseen ajonopeuden samana rajatulla ajomatalla
- konepelti on kiinni ja kunnolla lukittunut
- korkeajänniteakun lataus on riittävä
- hybridijärjestelmässä ei ole häiriötä.

Polttomoottori ei sammua automaattisesti, jos

- moottorinohjauksen itsediagnoosivaihe on vielä aktiivinen
- auton ilmastointi edellyttää sitä
- korkeajänniteakku latautuu (▷ sivu 280)
- automaattiset päästötestit ovat edelleen käynnissä
- moottori, vaihteisto ja katalysaattori eivät ole vielä saavuttaneet käyntilämpötilaansa.

### Moottorin automaattinen käynnistyminen

Automaattisesti sammunut polttomoottori käynnistyy tietyissä tilanteissa automaattisesti, jos

- kuljettaja vaatii kaasupoljinta painamalla suurempaa tehoa, kuin sähkömoottori pystyy tuottamaan
- kuljettaja vaihtaa vaihtamisohjelmaan **S** tai **S+**
- kuljettaja aktivoi manuaalisen vaihtamisen
- korkeajänniteakun lataustila on saavuttanut alarajan
- ilmastointiautomaatiikan asetukset vaativat sitä, esim. ulkolämpötilan ollessa yli 30 °C.

### Moottorijarrutus

Tämä käyttötila on käytettävissä ajonopeuden ollessa alle 160 km/h.

Polttomoottori sammuu ja se erotetaan voimansiirrosta.

Sähkömoottori

- simuloi polttomoottorin vääntömomenttia vastaavan vääntömomentin
- toimii generaattorina, tuottaa sivukuluttimien tarvitseman energian ja lataa korkeajänniteakku.

### Pidennetty moottorijarrutuskäyttö

Käyttötilassa Moottorijarrutus voi pidentää ajettavaa matkaa.

Kun auto on käyttötilassa Moottorijarrutus:


- ▶ Vedä oikeanpuoleisesta ohjauspyörän vaihdevivusta.  
Energian talteenotto rajoitetaan välttämättömään vähimmäisenergiaan. Auto rullaa nopeammin ja pitempään, esim. pitkissä ja jyrkissä alamäissä tai auton rullatessa liikennevaloihin.

Energian talteenoton väheneminen näkyy sähkömoottorin CHARGE-näytössä (▷ sivu 278).

Pidennetty moottorijarrutuskäyttö deaktivoituu jälleen, jos

- polttomoottori käynnistyy
- jarrupoljinta painetaan.

### Pysäköiminen

- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.  
Punainen merkkivalo  syttyy mittaristoon.
- ▶ Aseta automaattivaihteisto asentoon **P** käyttämällä Direct Select -valitsinvipua.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä.  
READY-näyttö sammuu mittaristosta.


Lisätietoa pysäköimisestä ja polttomoottorin sammuttamisesta (▷ sivu 213).

## Hybridikäyttöön liittyviä ongelmia

## Polttomoottori

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Polttomoottori ei käynnisty. Monitoiminäytössä ei näy yhtään näytön viestiä. READY-näyttö ei pala monitoiminäytössä.	<p>Itsediagnoosivaihe ei esimerkiksi ole vielä päättynyt tai Hybridijärjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle.</li> <li>► Yritä käynnistää polttomoottori uudelleen.</li> </ul> <p>Jos polttomoottori ei vielääkään käynnisty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
Autolla halutaan lähteä liikkeelle, mutta ECO-start-stop-toiminto ei käynnistä polttomoottoria. READY-näyttö ei pala monitoiminäytössä.	<p>ECO-start-stop-toiminto ei toimi. Mittariston varoitus- ja merkkivalot palavat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b>.</li> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle.</li> <li>► Käynnistä polttomoottori.</li> </ul> <p>Hybridijärjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

## Hybridijärjestelmä

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Hybridijärjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä.	<p>On tapahtunut onnettomuus.</p> <p>Hybridijärjestelmä pysyy kytkeytyneenä pois päältä, jos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• polttomoottori ei käynnisty uudelleen muutaman sekunnin jälkeen</li> <li>• punainen SRS-varoitusvalo  palaa mittaristossa.</li> </ul> <p>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
Hybridijärjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä. Lisäksi monitoiminäytössä näkyy näytön viesti.	<p>Hybridijärjestelmässä on oikosulku tai hybridijärjestelmän sähköpistoke on irrotettu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä (► sivu 319).</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

## Perävaunun vetäminen

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos yhdistelmä alkaa heittelehtiä, voit menettää yhdistelmän hallinnan. Yhdistelmä voi jopa kaatua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä missään tapauksessa yritä vakauttaa yhdistelmää nopeutta nostamalla. Vähennä nopeutta äläkä ohjaa vastaan. Jarruta hätätilassa.

#### VAROITUS

Jos sallittu vetoaisapaino ylitetään kuljetustelinettä käytettäessä, kuljetusteline voi irrota autosta ja vaarantaa muut tielläliikkuajat. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Noudata aina sallittua vetoaisapainoa kuljetustelinettä käytettäessä.

Jos perävaunun kuulapähkään kohdistuva vetoaisan sallittu enimmäispaino ylittyy, seuraavat voivat vaurioitua:

- auto
- perävaunu
- vetokuula
- vetokoukku

Yhdistelmä voi muuttua epävakaaksi.

Myös silloin, jos pienin sallittu vetoaisapaino alittuu, yhdistelmä voi muuttua epävakaaksi.

Vaaratilanteiden välttämiseksi

- tarkasta vetoaisapaino ehdottomasti ennen jokaista ajoa
- hyödynnä enimmäisvetoaisapaino mahdollisimman tarkasti
- älä ylitä suurinta sallittua vetoaisapainoa
- älä alita pienintä sallittua vetoaisapainoa.

Huolehdi, että seuraavat arvot eivät ylity:

- sallittu vetoaisapaino
- sallittu perävaunumassa

- sallittu vetoauton taka-akselimassa
- sekä vetoauton että perävaunun sallittu kokonaisuudessa

Sallitut arvot, joita ei saa ylittää, löytyvät

- auton papereista
- perävaunun ja vetokoukun tyyppikilvistä
- auton tyyppikilpi

Poikkeavien tietojen kohdalla tulee noudattaa alinta arvoa.

Valmistajan sallimat arvot löytyvät tyyppikilvistä ja vetoauton osalta kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 484).

#### VAROITUS

Kun vetokoukun lukitus avataan tai se ei lukitu kunnolla kokoon taitettaessa, se kääntyy ulos. Vetokoukun liikealueella on loukkaantumisvaara!

Avaa vetokoukun lukitus vain, kun kääntymisalueella ei ole ketään tai mitään. Varmista aina, että vetokoukku lukittuu käännettäessä.

Varmista, ettei ketään tai mitään ole auton ja perävaunun välissä, kun auto peruutetaan perävaunun eteen.

Kiinnitä ja irrota perävaunu varovasti. Jos perävaunua ei kiinnitetä vetoautoon asianmukaisesti, perävaunu voi irrota.

Perävaunua vedettäessä auton ajettavuus on erilainen kuin ajettaessa ilman perävaunua.

Yhdistelmän

- paino on suurempi
- kiihtyvyyys ja nousukyky ovat rajoitetut
- jarrutusmatka on pidempi
- tuuliherkkyys on suurempi
- ohjaaminen edellyttää hienovaraisempia ohjausliikkeitä
- kääntöympyrä on suurempi

Auton ajokäyttäytyminen voi tämän seurauksena heikentyä. Sovita ajotapasi tilanteen mukaiseksi. Säilytä riittävä etäisyys. Ole erityisen tarkkaavainen.

Sovita yhdistelmän nopeus aina senhetkisiin tie- ja sääolosuhteisiin. Noudata yhdistelmän sallittua enimmäisnopeutta.


### Perävaunun vetämiseen liittyviä ohjeita

#### Yleisiä ohjeita

Säädä perävaunua vedettäessä rengaspaine vetoauton taka-akselilla suurinta sallittua kuormaa vastaavaksi, ks. tankin luukussa oleva rengaspainetaulukko (▷ sivu 440).

Autoissa, joissa ei ole varusteena korkeustasoa, vetokoukun vetokoulan korkeus muuttuu auton kuormauksen myötä. Käytä tällöin perävaunua, jonka vetoaisan korkeus on säädettävissä.

Asennusmitat ja painot löytyvät kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 483).

ECO-start-stop-toiminto on deaktivoitunut perävaunua vedettäessä. ECO-symboli  näkyy monitoiminäytössä keltaisena. Lisätietoja ECO-start-stop-toiminnosta löytyy kohdasta (▷ sivu 190).

#### Ajo-ohjeita

Ota huomioon myös perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP<sup>®</sup>:hen liittyvät ohjeet (▷ sivu 81).

Yhdistelmän sallittu enimmäisnopeus riippuu perävaunun mallista. Tarkista perävaunun sallittu enimmäisnopeus perävaunun asiakirjoista ennen ajoon lähtöä. Noudata lakisäänteisiä maakohtaisia enimmäisnopeuksia.

Tiettyjen Mercedes-Benzin autojen sallittu taka-akselimassa voi olla korkeampi perävaunua vedettäessä. Tietoa siitä, koskeeko tämä autoasi, löytyy kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 484). Jos taka-akselimassa nousee perävaunua vedettäessä edes osittain, yhdistelmän nopeus ei rekisteröintioikeudellisista syistä saa ylittää lukemaa 100 km/h. Tämä koskee myös maita, joissa yhdistelmän enimmäisnopeus saa periaatteessa olla yli 100 km/h.

Perävaunua vedettäessä auto käyttäytyy eri tavalla ja kuluttaa enemmän polttonestettä kuin ilman perävaunua ajettaessa.

Pitkissä ja jyrkissä alamäissä tulee vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Toimi näin myös vakionopeussäätimen, Distronic Plussan tai Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle.

Näin hyödynnetään moottorin jarrutusvaikutusta ja halutun nopeuden säilyttämiseksi tarvitsee jarruttaa vähemmän. Tällä tavoin pienennetään jarrujärjestelmään kohdistuvaa rasitusta ja vältetään jarrujen ylikuumeneminen ja liian nopea kuluminen. Jos sinun on lisäksi jarrutettava itse, älä paina jarrupoljinta jatkuvasti vaan jaksoittain.

#### Ajamiseen liittyviä vinkkejä

Jos perävaunu heittelehtii:

▶ Älä missään tapauksessa paina kaasupoljinta.

▶ Älä ohjaa vastaan.

▶ Jarruta, jos se on välttämätöntä.

- Pidä pidempi turvaväli kuin ajettaessa ilman perävaunua.
- Vältä äkkijarrutuksia. Jarruta mahdollisuuksien mukaan ensin kevyesti, jotta perävaunun vetoaisa puristuu jarrutusasettoon. Lisää sitten jarrutusvoimaa ripeästi.
- Ilmoitetut nousukykyarvot pätevät merenpinnan korkeudella. Huomioi vuoristossa ajettaessa, että kun korkeus merenpinnasta kasvaa, moottorin teho laskee, minkä vuoksi myös nousukyky laskee.

#### Vetokoukun kääntäminen esiin

##### VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole lukittunut, perävaunu voi irrota. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Lukitse vetokoukku aina kuvatulla tavalla.



**VAROITUS**

Kun vetokoukun lukitus avataan tai se ei lukitu kunnolla kokoon taitettaessa, se kääntyy ulos. Vetokoukun liikealueella on loukkaantumisvaara!

Avaa vetokoukun lukitus vain, kun kääntymisalueella ei ole ketään tai mitään. Varmista aina, että vetokoukku lukittuu käännettäessä.

Jotta autolla voi vetää perävaunua, vetokoukku on käännettävä esiin.

- Varmista, että auto pysyy paikallaan.



- Avaa takaluukku.
- Vedä vapautusnäppäimestä ①, kunnes vetokoukun lukitus avautuu. Vetokoukku kääntyy takapuskurin alle. Vapautusnäppäimen merkkivalo vilkkuu. Perävaunun pistorasia kääntyy automaattisesti alas.



- Paina vetokoukku nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu pystysuoraan asentoon. Vapautusnäppäimen merkkivalo sammuu.

Monitoiminäytössä näkyy viesti **Check trailer hitch lock (tarkista perävaunun lukitus)**, kunnes vetokoukku on lukittunut paikalleen.

- Poista kuulapään suojus ja laita se varmaan talteen.

**Hybridiautot:** Noudata hybridiautoihin liittyviä turvallisuusohjeita (► sivu 275).

**Perävaunun kytkeminen**

- Varmista, että vaihteisto on asennossa **P**.
- Kytke sähköinen seisontajarru.
- Aseta perävaunu vaakasuoraan auton taakse.
- Kytke perävaunu.
- Kytke perävaunun sähköpistoke autoon.
- Tarkasta, toimivatko perävaunun valot.
- Paina yhdistelmäkatkaisinta ylös-/alaspäin ja tarkista, vilkkuuko perävaunun kyseinen vilkku.

Perävaunu tunnistetaan vain, jos sähköliitäntä on tehty oikein ja perävaunun valot toimivat. Siitä riippuu myös muiden järjestelmien, kuten ESP<sup>®</sup>:n, Parktronicin, aktiivisen pysäköintiavustimen, aktiivisen katveavustimen tai kaista-avustimen, toiminta.

**Perävaunun irrottaminen****VAROITUS**

Jos työntöjarrulla varustettu perävaunu irrotetaan perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon, käsi voi jäädä puristuksiin puskurin ja vetoaisan väliin. On olemassa loukkaantumisvaara!

Älä irrota perävaunua perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon.

**VAROITUS**

Autot, joissa on korkeustason säätö:

Kun perävaunun johto irrotetaan, auto laskeutuu. Tällöin sinä voit tai muut voivat jäädä väliin, jos jokin kehon osista on auton korin ja renkaiden välissä tai auton alla. On olemassa loukkaantumisaara!

Varmista, että pyöränkotelon välittömässä läheisyydessä tai auton alla ei ole ketään perävaunun johtoa irrotettaessa.

**!** Älä irrota työntöjarrulla varustettua perävaunua perävaunun vetoaisan ollessa puristuneena jarrutusasentoon, muutoin auto voi vaurioitua työntöjarrun jous- taessa.

**!** Irrota asennettu adapterikaapeli ennen vetokoukun kääntämistä. Muutoin takapuskuri ja adapterikaapeli voivat vaurioitua.

- ▶ Varmista, että vaihteisto on asennossa **P**.
- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru.
- ▶ Varmista, ettei perävaunu lähde liikkeelle.
- ▶ Irrota perävaunun johto ja irrota perävaunu.

### Vetokoukun kääntäminen pois esiltä

#### VAROITUS

Kun vetokoukun lukitus avataan tai se ei lukitu kunnolla kokoon taitettaessa, se kääntyy ulos. Vetokoukun liikealueella on loukkaantumisvaara!

Avaa vetokoukun lukitus vain, kun kääntymisalueella ei ole ketään tai mitään. Varmista aina, että vetokoukku lukittuu käännettäessä.

Kun vetokoukku ei käytetä perävaunun vetämiseen, käännä se pois esiltä.

- ▶ Varmista, että auto seisoo paikallaan ja perävaunun johto ei ole liitettynä.
- ▶ Kiinnitä kuulapään suojus.
- ▶ Avaa takaluukku.



- ▶ Vedä vapautusnäppäimestä ①, kunnes vetokoukun lukitus avautuu. Vetokoukku kääntyy takapuskurin alle. Vapautusnäppäimen merkkivalo vilkkuu. Älä yritä nopeuttaa tapahtumaa painamalla lisäksi jalalla. Muutoin järjestelmä voi vaurioitua mekaanisesti.



- ▶ Paina vetokoukku nuolen suuntaan, kunnes se lukittuu paikalleen puskurin taakse kuultavasti. Vapautusnäppäimen merkkivalo ja monitoiminäytön viesti sammuvat.

### Perävaunun jännitteensaanti

**!** Jatkuvaan jännitteensaantiin voi liittää lisävarusteita, joiden enimmäisteho on 240 W, ja virtalukon kautta kytkettävään jännitteensaantiin lisävarusteita, joiden enimmäisteho on 180 W.

Perävaunun akkuja ei saa ladata jännitteensaannin kautta.

Auton perävaunun pistorasiaan on tehtaalla asennettu jatkuva jännitteensaanti sekä virtalukon kautta kytkettävä jännitteensaanti.

Jatkuva jännitteensaanti on kytketty perävaunun pistokkeen napaan 9.

Virtalukon kautta kytkettävä jännitteensaanti on kytketty perävaunun pistokkeen napaan 10.

Perävaunun jatkuva jännitteensaanti kytkeytyy pois päältä, kun auton sähköjärjestelmän jännite on alhainen, mutta viimeistään kauden tunnin kuluttua.

Lisätietoja perävaunun sähköisten osien asentamisesta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

► **Kytketyn jännitteensaannin kytkemisen päälle tai pois päältä:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** tai **0** (► sivu 185).

### LED-lamppujen vikavalvonta

Jos perävaunuun on asennettu LED-lamput, monitoiminäyttöön voi ilmestyä häiriöviesti, vaikka lamput toimivat oikein. Vikailmoituksen syynä voi olla vähimmäisvirran 50 mA alittuminen.

Lamppujen vikavalvonnan toiminnan takaimiseksi vähimmäisvirran on oltava 50 mA kutakin perävaunun valojen LED-ketjua kohden.

### Perävaunu, jossa on seitsennapainen pistoke

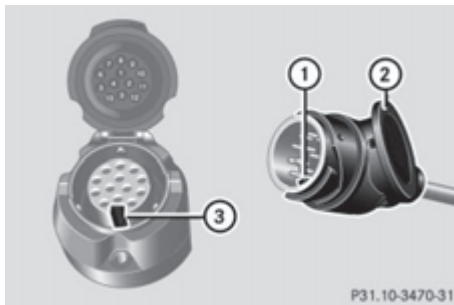
#### Yleisiä ohjeita

**Perävaunu, jossa on seitsennapainen pistoke:** Perävaunun voi liittää vetokoukun 13-napaiseen pistorasiaan adapteripistokkeen tai adapterijohdon avulla. Molempia saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

#### Adapterin liittäminen

! Varmista ettei johto ole sidottu liian tiukasti, muutoin se saattaisi repeytyä kaarreaossa.

! Irrota asennettu adapterikaapeli ennen vetokoukun kääntämistä. Muutoin takapuskuri ja adapterikaapeli voivat vaurioitua.



- Avaa pistorasian kansi.
- Aseta pistokkeen nokka ① pistorasian uraan ③. Kierrä bajonettiliitintä ② myötäpäivään vasteeseen saakka.
- Sulje kansi niin, että se lukittuu.
- Jos käytät adapterijohtoa, kiinnitä se johdositeillä kiinni perävaunuun.

**Perävaunun vetämiseen liittyviä ongelmia**

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Lukituksesta avattu vetokoukku ei lukitu paikalleen.	► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Vetokoukun lukitus ei avaudu, vaikka <ul style="list-style-type: none"><li>• auto seisoo paikallaan</li><li>• perävaunun johto ei ole liitettyinä</li><li>• vetokoukun vapautusnäppäintä vedetään yli sekunnin ajan.</li></ul>	Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. ► Käynnistä moottori. Jos vetokoukun lukitus ei edelleenkään avaudu, ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



Hyödyllistä tietoa .....	296
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	296
Näytöt ja käyttö .....	296
Valikot ja alavalikot .....	301
Näytön viestit .....	319
Mittariston varoitus- ja merkkiva- lot .....	358

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittäin. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (▷ sivu 28).

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

### ⚠ VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisossa paikallaan.

Noudata aina auton käyttöjärjestelmää käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

### ⚠ VAROITUS

Jos mittaristo ei toimi tai siinä on häiriö, turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien toiminnan rajoituksia ei voida tunnistaa. Auton käyttöturvallisuus voi olla heikentynyt. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jatka ajoa varovasti. Tarkastuta auto välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Käyttöjärjestelmä näyttää monitoiminäytössä vain tiettyjen järjestelmien viestit ja varoitukset. Varmista tämän vuoksi auton käyttöturvallisuus.

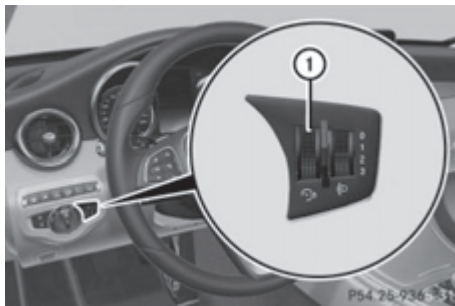
Jos auton käyttöturvallisuus on vaarantunut, pysäytä auto välittömästi muuta liikennettä

vaarantamatta. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Yleiskatsaus ja kuva mittaristosta, ks. (▷ sivu 33).



## Näytöt ja käyttö

### Mittarivalaistus



Kirkkauden säätimellä ① voi säätää mittariston, näyttöjen ja käyttöelementtien valaistusta auton sisätilassa.

► Kierrä kirkkauden säädintä ① ylös- tai alaspäin.

Kun valokatkaisin (▷ sivu 136) on asennossa **AUTO**,  tai , ympäristön valoisuus vaikuttaa kirkkauden säätöön.

**i** Mittaristossa oleva valoisuustunnistin säätää monitoiminäytön kirkkautta automaattisesti.

Mittariston näytöt valaistaan päivällä. Himmennystoiminto ei ole päivällä käytettävissä.

### Nopeusmittari, jossa on segmentit

Nopeusmittarin segmentit ilmaisevat, mikä nopeusalue on kulloinkin käytettävissä.

- Vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 221):

Segmentit palavat muistiin tallennetusta nopeudesta auton huippunopeuteen saakka.

- Säädettyään Speedtronicin ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 224):

Segmentit palavat asteikon alusta valittuun rajoitusnopeuteen saakka.

- DISTRONIC PLUSSAN ollessa kytkettynä päälle (▷ sivu 227):

Yksi tai kaksi segmenttiä palaa muistiin tallennetun nopeuden alueella.

- DISTRONIC PLUS tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon, jonka ajonopeus on alhaisempi kuin muistiin tallennettu nopeus:

Segmentit palavat edellä ajavan ajoneuvon nopeudesta muistiin tallennettuun nopeuteen saakka.

### Kierroslukumittari

- ! Älä kuormita moottoria ylikierroslukualueelle. Muutoin moottori vaurioituu.

Punainen merkintä kierroslukumittarissa näyttää moottorin ylikierroslukualueen.

Polttonesteen syöttö keskeytyy moottorin suojaamiseksi, jos kierrosluku nousee punaiselle alueelle.

### Ulkolämpötilan näyttö

Tien kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota, jos lämpötila on lähellä jäätymisspistettä.

Varmista, että ulkolämpötilan näytössä näkyy mitattu ilman lämpötila eikä tienpinnan lämpötila.

Ulkolämpötilan näyttö sijaitsee monitoiminäytössä (▷ sivu 299).

Muuttunut ulkolämpötila näkyy näytössä viiveellä.

### Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö

#### VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara! Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

Analoginen jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö on mittaristossa oikealla (▷ sivu 33).

Käyttöjärjestelmän valikossa **Service (huolto)** on digitaalinen jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö (▷ sivu 311).

Kun jäähdytysnestettä on täytetty määräysten mukaisesti, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa enintään lukemaan 120 °C.

Jos ulkolämpötila on korkea tai autolla ajetaan vuoristossa, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta asteikon loppuun saakka.



## Käyttöjärjestelmän käyttö



- ① Monitoiminäyttö
- ② Oikeanpuoleinen näppäinryhmä
- ③ Vasemmanpuoleinen näppäinryhmä


► **Käyttöjärjestelmän aktivoiminen:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **1**.

Autot, joissa on käsivaihteisto: Kun avain poistetaan virtalukosta ja laitetaan nopeasti uudelleen virtalukkoon ja kierretään asentoon **1**, käyttöjärjestelmä/mittaristo ei aktivoitu.






Monitoimiohjauspyörän näppäimillä ohjataan monitoiminäytön toimintaa ja käyttöjärjestelmän asetuksia.

## Vasemmanpuoleinen näppäinryhmä

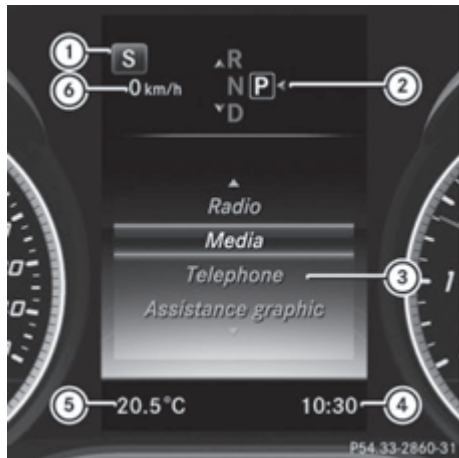
	• Päävalikon hakeminen näyttöön
	<b>Lyhyt painallus:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luettelon selaaminen</li> <li>• Valikon tai toiminnon valitseminen</li> <li>• Kappaleluettelon tai asemalistan avaaminen valikossa <b>Radio / Media (mediat)</b> ja aseman, audiokappaleen tai videokohdauksen valitseminen</li> <li>• Vaihtaminen puhelinmuistioon ja nimen tai puhelinnumeron valitseminen valikossa <b>Telephone (puhelin)</b></li> </ul>
	<b>Pitkä painallus:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pikaselaus kaikissa luetteloissa</li> <li>• Aseman, audiokappaleen tai videokohdauksen valitseminen pikaselauksella valikossa <b>Radio / Media (mediat)</b></li> <li>• Pikaselauksen aloittaminen valikossa <b>Telephone (puhelin)</b> puhelinmuistion ollessa avattuna</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luettelosta valitun merkinnän vahvistaminen kaikissa valikoissa</li> <li>• Käytettävissä olevien radiolähteiden/medioiden luettelon avaaminen valikossa <b>Radio / Media (mediat)</b></li> <li>• Puhelinmuistioon vaihtaminen ja halutun numeron valinnan aloittaminen valikossa <b>Telephone (puhelin)</b></li> </ul>
	Linguatronicin kytkeminen pois päältä (ks. erillinen käyttöohje)

	<b>Lyhyt painallus:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paluu</li> <li>• Kappaleluettelosta, asemalistasta tai valittavissa olevien radiolähteiden/medioiden luettelosta poistuminen valikossa <b>Radio / Media (mediat)</b></li> <li>• Viestien poistaminen näytöstä</li> <li>• Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen</li> </ul>
	<b>Pitkä painallus:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perusnäytön hakeminen näyttöön valikossa <b>Trip (matka)</b></li> </ul>

### Oikeanpuoleinen näppäinryhmä

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhelun hylkääminen tai lopettaminen</li> <li>• Puhelinmuistiosta/valinnantoistomuistista poistuminen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen</li> <li>• Valinnantoistomuistiin vaihtaminen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Äänenvoimakkuuden säätäminen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Äänen kytkeminen pois päältä ja päälle</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Linguatronicin kytkeminen päälle (ks. erillinen käyttöohje)</li> </ul>

### Monitoiminäyttö



Monitoiminäyttö autoissa, joissa on automaattivaihteisto (esimerkki)

- 1 Vaihtamisohjelma (▷ sivu 199)
- 2 Vaihteiston asento (▷ sivu 199)
- 3 Näytön viestien, valikoiden ja valikkoluettelon näyttökenttä
- 4 Kellonaika
- 5 Ulkolämpötila (▷ sivu 297)
- 6 Lisänopeusmittari (▷ sivu 317)


Monitoiminäytön lisänopeusmittarin ⑥ yksikkö on päinvastainen kuin mittaristossa näkyvä nopeusmittarin yksikkö.

#### ► Näytön kentän valikkoluettelon ③ hakeminen näyttöön:

Paina ohjauspyörän näppäintä .

Näytön kentässä ③ näkyvät valittu valikko tai alavalikko sekä näytön viestit.

Monitoiminäyttöön voivat ilmestyä seuraavat viestit:

- ↑ Vaihtamissuositus käytettäessä käsivaihteistoa (▷ sivu 195) tai automaattivaihteistoa (manuaalinen vaihtaminen) (▷ sivu 203)
- ← P → Aktiivinen pysäköintivastin (▷ sivu 245)
-  Vakionopeussäädin (▷ sivu 221)
- LIM Speedtronic (▷ sivu 224)

**READY**

Hybridijärjestelmän READY-näyttö (▷ sivu 278)



Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus (▷ sivu 138)



ECO-start-stop-toiminto (▷ sivu 190)



Hold-toiminto (▷ sivu 238)



DISTRONIC Plus ohjausavustin ja Stop&Go Pilot (▷ sivu 236)

**120km/h!**

Sallittu enimmäisnopeus ylitetty (vain tiettyihin maihin)

**Heijastusnäyttö****Yleisiä ohjeita**

Heijastusnäyttö heijastaa navigointijärjestelmän ja kuljettajan avustinjärjestelmien tietoja kojetaulun yläpuolelle kuljettajan näkökentälle.

Sisältöjen näytön edellytys on, että autossa on seuraavat toiminnot ja ne on kytketty päälle:

- Cruise control and SPEEDTRONIC (vakionopeussäädin ja Speedtronic)
- DISTRONIC Plus
- Liikennemerkkien tunnistus
- Navigointi

Heijastusnäytön ansiosta kuljettajan on mahdollista tarkastella tietoja irrottamatta katsetta tiestä.

**Tärkeitä turvallisuusohjeita**

Heijastusnäyttö on vain apuväline, eikä se voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Rajoitusnopeuksia tai ohituskieltoja ei välttämättä näytetä aina oikein. Liikennemerkkien osoittama nopeusrajoitus on aina etusijalla liikennemerkkien tunnistuksen näytön osoittamaan nopeusrajoitukseen verrattuna.

Seuraavat tekijät vaikuttavat heijastusnäytön näkyvyyteen:

- kuljettajan istuimen asento
- kuvan asennon asetus

- ympäristön valoisuus
- aurinkolasit, joissa on polarisaatio-suodatin
- märkä ajorata
- säteiden kulun estävät esineet näytön suojan päällä

Erittäin voimakas auringonsäteily voi aiheuttaa näytön osien haalistumista. Näytön saa palautettua normaaliksi kytkemällä heijastusnäytön pois päältä ja kytkemällä sen takaisin päälle.

**i** Autot, joissa on heijastusnäyttö, on varustettu erityisellä tuulilasilla. Vaihdata tuulilasi korjaustapauksessa ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**Näytöt ja käyttö****Heijastusnäytön kytkeminen päälle tai pois päältä**

- Paina näppäintä ①. Kun heijastusnäyttö on kytketty päälle, näyttö ilmestyy kuljettajan näkyville.

## Heijastusnäytön näyttö



Heijastusnäytössä näytetään seuraavien järjestelmien sisältöjä ja tietoja:

- ① Navigointiohjeet
- ② Senhetkinen ajonopeus
- ③ DISTRONIC Plusin säädetty nopeus (▷ sivu 227)  
Vakionopeussäätimen asetettu nopeus (▷ sivu 221)  
Speedtronicin asetettu nopeus (▷ sivu 224)


Kun liikennemerkkien tunnistuksen näyttö on kytkettynä päälle heijastusnäytön alavalikosta, näytössä näkyvät lisäksi järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit.

Asetusvalikossa heijastusnäytön alavalikossa on seuraavat asetushdodollisuudet:

- Muiden näyttöjen kytkeminen päälle tai pois päältä (▷ sivu 314)
- Asennon säätäminen (▷ sivu 315)
- Kirkkauden säätäminen (▷ sivu 315)

### Valikot ja alavalikot

#### Valikkoyleiskatsaus

Painamalla ohjauspyörän näppäintä  voi hakea valikkorivin näyttöön ja valita jonkin valikon.

Käyttöjärjestelmän käyttö (▷ sivu 298).

Auton varusteista riippuen seuraavat valikot voi hakea näyttöön:

- valikko **Media (mediat)** (▷ sivu 307)
- valikko **Telephone (puhelin)** (▷ sivu 309)
- valikko **Assistance graphic (avustingrafiikka)** (▷ sivu 310)
- valikko **Service (huolto)** (▷ sivu 311)
- valikko **Settings (asetukset)** (▷ sivu 312)
- valikko **Trip (matka)** (▷ sivu 302)
- valikko **Navi (navigointi)** (navigointiohjeet) (▷ sivu 304)
- valikko **Radio** (▷ sivu 306)

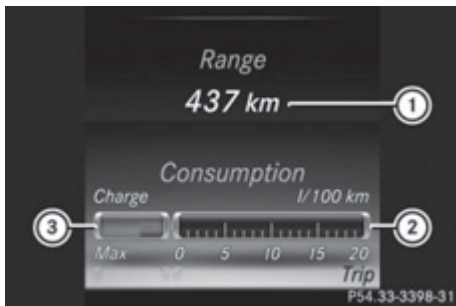
## Valikko Matka

## Perusnäyttö



- Pidä ohjauspyörän näppäin painettuna, kunnes valikko **Trip (matka)** sekä osamatka ① ja kokonaisajomatka ② näkyvät näytössä.

## Polttonesteen riittävyyden ja senhetkisen kulutuksen hakeminen näyttöön



- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Trip (matka)**.
- Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä tai arvioitu riittävyys ① ja senhetkinen polttonesteen kulutus ②.

Polttonesteen arvioitu riittävyys ① perustuu senhetkiseen ajotapaan ja polttonestemäärään. Jos polttonestesäiliössä on enää vain vähän polttonestettä, näytössä näkyy poltto-

nesteen arvioitun riittävyyden ① sijaan tankattavana oleva auto .

Rekuperationäytöstä ③ näkee, kun liike-energiasta saadaan moottorijarrutuksen aikana energiaa ja sitä varataan akkuun. Rekuperationäyttö ③ riippuu asennetusta moottorista, joten sitä ei ole kaikissa autoissa.

Lisätietoa hybridiautojen sähköenergian riittävyydestä löytyy kohdasta Hybridikäyttö (> sivu 282).

## ECO-näyttö



- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Trip (matka)**.
- Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse ECO-näyttö painamalla näppäintä tai .

ECO-näyttö nollautuu automaattisesti, jos sytytysvirta on kytkettyä pois päältä yli neljän tunnin ajan.

Lisätietoa ECO-näytöstä (> sivu 217).

## Ajotietokone Lähdöstä tai Nollauksesta



- ① Ajomatka
  - ② Kesto
  - ③ Keskimääräinen nopeus
  - ④ Keskimääräinen polttonesteen kulutus
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Trip (matka)**.
  - ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - ▶ Valitse painamalla näppäintä tai kohta **From start (lähdöstä)** tai **From reset (nollauksesta)**.

Alavalikon **From start (liikkeellelähdöstä)** arvot viittaavat liikkeellelähtöön, alavalikon **From reset (nollauksesta)** arvot viittaavat tämän alavalikon viimeiseen nollaukseen (▷ sivu 303).

Ajotietokone **From start (lähdöstä)** nollautuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Sytytysvirta on kytkettynä pois päältä yli neljän tunnin ajan.
- 999 tuntia on ylittynyt.
- 9 999 kilometriä on ylittynyt.

Kun 9 999 tuntia tai 99 999 kilometriä on ylittynyt, ajotietokone **From reset (nollauksesta)** nollautuu automaattisesti.

## Digitaalinen nopeusmittari



- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Trip (matka)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse digitaalinen nopeusmittari painamalla näppäintä tai .

## Arvojen nollaaminen



- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Trip (matka)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä tai toiminto, joka halutaan nollata.

- Paina näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  vaihtoehto **Yes (kyllä)** ja vahvasta valinta painamalla näppäintä .

Seuraavien toimintojen arvot voi nollata:

- osamatkamittari
- ajotietokone Lähdestä
- ajotietokone Nollauksesta
- ECO-näyttö

Kun ECO-näytön arvot nollataan, myös ajotietokoneen Lähdestä arvot nollataan. Kun ajotietokoneen Lähdestä arvot nollataan, myös ECO-näytön arvot nollataan.

## Valikko Navigointi

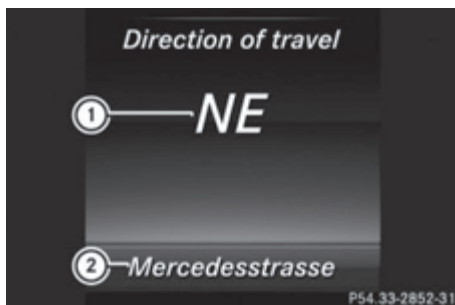
### Navigointiohjeiden hakeminen näyttöön

Navigointiohjeet näkyvät monitoiminäytön valikossa **Navi (navigointi)**.

Lisätietoa navigoinnista löytyy Audio 20:n tai Comand Onlinen erillisestä käyttöohjeesta.

- Kytke Audio 20 tai Comand Online päälle (ks. erillinen käyttöohje).
- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Navi (navigointi)**.
- Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .

### Reittiopastus ei ole aktiivinen



- ① Ajosuunta
- ② Katu, jolla ajetaan sillä hetkellä

### Reittiopastus on aktiivinen

#### Ajotoimenpidettä ei ilmoitettu



- ① Etäisyys seuraavaan kohteeseen
- ② Arvioitu saapumisaika
- ③ Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
- ④ Katu, jolla ajetaan sillä hetkellä

### Ajotoimenpide ja ajokaistasuositus ilmoitettu



- ① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
- ② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen
- ③ Ajotoimenpiteen symboli
- ④ Suositeltava ajokaista ja ajotoimenpiteen aikana alkava ajokaista (valkoinen)
- ⑤ Mahdollinen ajokaista
- ⑥ Ei-suositeltava ajokaista (tummanharmaa)

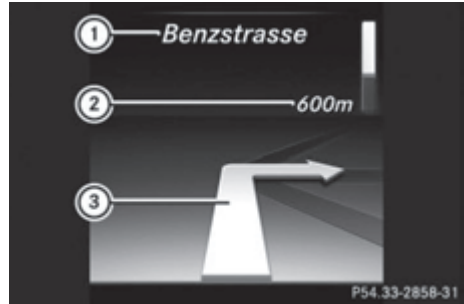
Jos digitaalinen kartta sisältää vastaavat tiedot, monikaistaisilla teillä ajettaessa näytössä voi näkyä ajokaistasuosituksia tuleviin ajotoimenpiteisiin. Ajotoimenpiteen aikana ajokaistoja voi tulla lisää.

Ei-suositeltava ajokaista ⑥: Tältä ajokaistalta ei ole mahdollista suorittaa seuraavaa ajotoimenpidettä ilman kaistanvaihtoa.

Mahdollinen ajokaista ⑤: Vain tältä kaistalta on mahdollista suorittaa seuraava ajotoimenpide.

Suosittelava ajokaista ④: Tältä ajokaistalta on mahdollista suorittaa seuraava ja sitä seuraava ajotoimenpide.

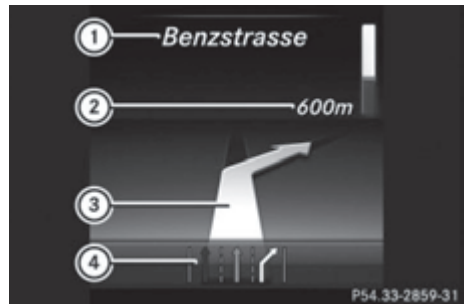
### Ajotoimenpide, jossa ei ole ajokaistasuositusta



- ① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
- ② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen ja graafinen etäisyysnäyttö
- ③ Ajotoimenpiteen symboli

Kun jokin ajotoimenpide on tulossa, näytössä näkyy ajotoimenpiteen symbolin ③ vieressä graafinen etäisyysnäyttö ②. Etäisyysnäyttö pienenee alhaalta ylöspäin sitä mukaa kuin ilmoitettu ajotoimenpide lähenee. Kun etäisyysnäyttö on päättynyt, ajotoimenpide alkaa.

### Ajotoimenpide, jossa on ajokaistasuositus



- ① Katu tai tie, jolle ajotoimenpide johtaa
- ② Etäisyys seuraavaan ajotoimenpiteeseen ja graafinen etäisyysnäyttö
- ③ Ajotoimenpiteen symboli
- ④ Ajokaistasuositus



## Navigoinnin muut tilänäytöt



## ① Lisätiedot

Muita mahdollisia lisätietoja:

- **New Route...** (uusi reitti) tai **Calculating route** (reittilaskenta)

Järjestelmä laskee uuden reitin.

- **Off road** (tuntematon tie)

Auton sijainti on digitaalisen kartan alueella, mutta järjestelmä ei tunnista katua, esim. uudet kadut, pysäköintipaikat tai yksityisalue.

- **No route** (ei reittiä)

Järjestelmä ei voi laskea reittiä valittuun kohteeseen.

- 

Olet saapuneet kohteeseen tai välipysähdyskohteeseen.

## Valikko Radio



## ① Taajuusalue


## ② Asema ja muistipaikka

## ③ Esittäjän nimi


## ④ Kappaleen nimi

Asema ② sekä aseman taajuus ja aseman nimi näkyvät näytössä. Kun asema ② on tallennettu muistiin, myös muistipaikka näkyy näytössä.

► Kytke Audio 20 tai Comand Online päälle, ks. erillinen käyttöohje.



► Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .



► Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Radio**.


► Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .



Parhaillaan viritettynä oleva asema ② näkyy monitoiminäytössä.

► **Asemalistan avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä  tai .

► **Aseman valitseminen asemaluettelosta:** Paina lyhyesti näppäintä  tai .

► **Aseman valitseminen asemaluettelosta pikaselauksella:** Paina pidempään näppäintä  tai .

► **Taajuusalueen tai aseman muistipaikan valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä .

► Valitse taajuusalue tai aseman muistipaikka näppäimellä  tai .

► Vahvista valinta painamalla .

**i** Asemat voi tallentaa Audio 20:een tai Comand Onlineen, ks. erillinen käyttöohje.

**i** DAB-radiokäyttö (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) on digitaalisten radiolähetysten vastaanottamista varten kehitetty digitaalinen lähetysstandardi.

## Valikko Mediat

### Medialähteen vaihtaminen



Valikossa **Media (mediat)** voi milloin tahansa vaihtaa medialähdettä ja toistotapaa (audio tai video).

Valikossa **Media (mediat)** voi milloin tahansa vaihtaa mediaa ja toistotapaa (audio, video tai TV).

- ▶ Kytke Audio 20 tai Comand Online päälle, ks. erillinen käyttöohje.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Media (mediat)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ **Medialuettelon avaaminen/sulkeminen:** Paina lyhyesti näppäintä . Luettelossa näkyvät esim. seuraavat mediat:
  - levy (CD/DVD)
  - muistikortti (SD/SDHC)
  - mediakirjasto
  - USB-tallennusmediat
  - Bluetooth®-audiolaite

Ota huomioon erillisessä Audio 20:n tai Comand Onlinen käyttöohjeessa annetut tuettuihin medioihin ja mediakäyttöön liittyvät lisätiedot.

### Audioaseman tai -median käyttö





- ① Medialähde, esim. USB-muistitikon nimi
- ② Sillä hetkellä toistettava kappale
- ③ Esittäjän nimi
- ④ Albumin nimi
- ⑤ Kansion nimi

Auton varusteista riippuen eri audioasemien tai -tallennusvälineiden audiotiedostoja voi toistaa.

- ▶ Kytke Audio 20 tai Comand Online päälle, ks. erillinen käyttöohje.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä tai valikko **Media (mediat)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ **Audioaseman tai audiosoittimen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä avataksesi medialähteiden luettelon.
- ▶ Valitse kyseinen audiosoitin tai -tallennusväline painamalla näppäintä tai .
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ **Kappaleluettelon avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä tai .
- ▶ **Kappaleluettelon seuraavan tai edellisen kappaleen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä tai .
- ▶ **Kappaleluettelon kappaleen valitsemisen pikaselauksella:** Paina näp-

päintä  tai  ja pidä se painettuna, kunnes haluttu kappale on löytynyt.

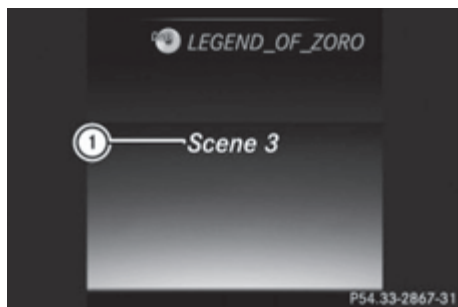
Jos näppäintä  tai  painetaan pidempään, pikaselaus nopeutuu hetken kuluttua. Kaikki audiosoitimet tai -mediat eivät tue tätä toimintoa.








Jos vastaavat kappaleetiedot on tallennettu audiosoitimelle tai -tallennusvälineelle, monitoiminäytössä voidaan näyttää:









- kappaleen numero
- kappaleen nimi
- esittäjä
- albumi

Kappaleetietoja ei näytetä Audio-AUX-käytössä (Audio-**A**uxiliary-käyttö: ulkoinen audiolähde liitettynä).

## DVD-videon käyttö



- ▶ Kytke Audio 20 tai Comand Online päälle, ks. erillinen käyttöohje.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Media (mediat)**.
- ▶ Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ **DVD-aseman tai -median valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä  avataksesi medialähteiden luettelon.
- ▶ Valitse kyseinen DVD-asema tai media painamalla näppäintä  tai .








- ▶ Vahvasta valinta painamalla näppäintä .
- ▶ **Kohtausluettelon avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä  tai .
- ▶ **Kohtausluettelon seuraavan tai edellisen kohtauksen valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä  tai .
- ▶ **Kohtausluettelon kohtauksen valitseminen pikaselauksella:** Paina näppäintä  tai  ja pidä se painettuna, kunnes haluttu kohtaus ① on löytynyt.
- ▶ Vahvasta valinta painamalla .









## Tv:n käyttö



- ① Asema ja muistipaikka
- ② Ohjelmatiedot, esim. elokuvan nimi
- ③ Asemaluettelon nimi

Kun asema ① on tallennettu muistiin, myös muistipaikka näkyy näytössä.

- ▶ Kytke Comand Online päälle, ks. erillinen käyttöohje.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Media (mediat)**.
- ▶ Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ **TV :n valitseminen:** Paina lyhyesti näppäintä  avataksesi medialähteiden luettelon.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  kohta tv.

- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
  - ▶ **Asemalistan avaaminen:** Paina lyhyesti näppäintä  tai .
  - ▶ **Aseman valitseminen asemaluettelosta:** Paina lyhyesti näppäintä  tai .
  - ▶ **Aseman valitseminen asemaluettelosta pikaselauksella:** Paina pidempään näppäintä  tai .
  - ▶ Vahvista valinta painamalla .
- i** Tv-asetat voi tallentaa Comand Onlineen, ks. erillinen käyttöohje.


## Valikko Puhelin




### Johdanto

#### VAROITUS

Autoon integroitujen tietojärjestelmien ja viestimien käyttäminen ajon aikana voi kiinnittää huomiosi pois liikennetilanteesta. Lisäksi voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! Käytä näitä laitteita vain, kun liikennetilanne sen sallii. Jos tämä ei ole mahdollista, pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja syötä tiedot auton seisossa paikallaan.

Noudata puhelinta käytettäessä kunkin maan lakisääteisiä määräyksiä.

- ▶ Kytke matkapuhelin päälle, ks. erillinen puhelimen käyttöohje.
  - ▶ Kytke Audio 20 tai Comand Online päälle, ks. erillinen käyttöohje.
  - ▶ Laita matkapuhelin matkapuhelinpidikkeeseen (▷ sivu 392).
- tai
- ▶ Muodosta Bluetooth®-yhteys Audio 20:een tai Comand Onlineen, ks. erillinen käyttöohje.
  - ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .

- ▶ Valitse valikko **Telephone (puhelin)** painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai .
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .

Monitoiminäyttöön ilmestyy jokin seuraavista viesteistä:


- **Telephone ready (puhelin valmis)** tai matkapuhelinverkko-operaattorin nimi: Matkapuhelin on löytänyt verkon ja matkapuhelin on vastaanottovalmiudessa.
- **Telephone No service (puhelin, ei verkkoa):** Käytettävissä ei ole yhtään puhelinverkkoa tai matkapuhelin hakee verkkoa.

- i** Lisätietoa sopivista matkapuhelimista ja matkapuhelinten liittämistä Bluetooth®-yhteyden avulla saa

- Mercedes-Benz-huoltopisteestä
- Internetistä osoitteesta <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Puheluun vastaaminen



- ▶ Vastaa puheluun painamalla ohjauspyörän näppäintä .

Puhelun saapuessa ja valikon **Telephone (puhelin)** ollessa valittuna monitoiminäyttöön ilmestyy näytön viesti.










Puheluun voi vastata, vaikka valikko **Telephone (puhelin)** ei ole valittuna.

## Puhelun hylkääminen tai lopettaminen



- Paina ohjauspyörän näppäintä .



Vaikka valikko **Puhelin** ei ole valittuna, puhelu voi silti hylätä tai lopettaa.

## Numeron valitseminen puhelinmuistista



- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse valikko **Telephone (puhelin)** painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai .
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Siirry puhelinmuistioon painamalla  tai  tai .
- Valitse haluttu nimi painamalla  tai .





tai

- **Pikaselauksen käynnistäminen:** Pidä näppäin  tai  painettuna yli sekunnin ajan. Pikaselaustoiminto pysähtyy, kun näppäin vapautetaan tai luettelon loppupää saavutetaan.



- **Kun nimen yhteyteen on tallennettu vain yksi puhelinnumero:** Valitse numero painamalla näppäintä  tai .

tai

- **Kun nimen yhteyteen on tallennettu useita puhelinnumeroita:** Hae puhelinnumerot näyttöön painamalla näppäintä  tai .










- Valitse haluttu puhelinnumero painamalla näppäintä  tai .
- Käynnistä numeron valinta painamalla näppäintä  tai .

tai

- **Puhelinmuistista poistuminen:** Paina  tai .

## Valinnan toistaminen

Käyttöjärjestelmä tallentaa viimeksi valitut nimet tai puhelinnumerot valinnantoistomuihin.




- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse valikko **Telephone (puhelin)** painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai .
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Vaihda valinnantoistomuihin painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  haluttu puhelinnumero tai nimi.
- Käynnistä numeron valinta painamalla näppäintä  tai .

tai

- **Valinnantoistomuihista poistuminen:** Paina  tai .

## Valikko Avustingrafiikka



- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Assistance graphic (avustingrafiikka)**.

- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Monitoiminäytön avustingrafiikassa näkyy DISTRONIC Plus -avustimen etäisyysnäyttö.
- ▶ Hae vireystila-avustimen arvio näyttöön painamalla näppäintä .

Avustingrafiikka näyttää seuraavien ajojärjestelmien tai ajoturvallisuusjärjestelmien tilan ja/tai tiedot:

- DISTRONIC Plus (▷ sivu 233)
- Liikennemerkkien tunnistus (▷ sivu 262)
- Törmäyksenestoavustin Plus -avustimen etäisyysvaroitusta ja automaattinen jarrutustoiminto (▷ sivu 313)
- Pre-Safe®-jarrut (▷ sivu 82)
- Katveavustin (▷ sivu 265) tai aktiivinen katveavustin (▷ sivu 269)
- Vireystila-avustin (▷ sivu 261)
- Kaista-avustin (▷ sivu 267) tai aktiivinen kaista-avustin (▷ sivu 272)
- Takalasinpyyhiin (▷ sivu 146)

## Valikko Huolto

### Johdanto



Valikossa **Serv. (huolto)** voi suorittaa seuraavat toiminnot:

- Näytön viestien hakeminen näyttöön viestimuistista (▷ sivu 319)
- Rengaspainevaroituksen käynnistäminen uudelleen (▷ sivu 445)
- Rengaspaineiden tarkistaminen elektronisesti (▷ sivu 442)

- Huoltoajankohdan hakeminen näyttöön (▷ sivu 401)
- Jäähdytysnesteen lämpötilan hakeminen näyttöön (▷ sivu 311)
- AdBlue®-täyttömäärän ja riittävyyden näyttäminen (▷ sivu 311) (vain BlueTec-autot)

### Jäähdytysnesteen lämpötilan hakemisen näyttöön

Jäähdytysnesteen lämpötila näytetään myös käyttöjärjestelmän kierroslukumittarissa. Ota huomioon jäähdytysnesteen lämpötilaan liittyvät ohjeet (▷ sivu 297).

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Service (huolto)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Coolant (jäähdytysneste)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla . Jäähdytysnesteen lämpötila näkyy palkkinäytössä.

### AdBlue®-täyttömäärän ja riittävyyden näyttäminen

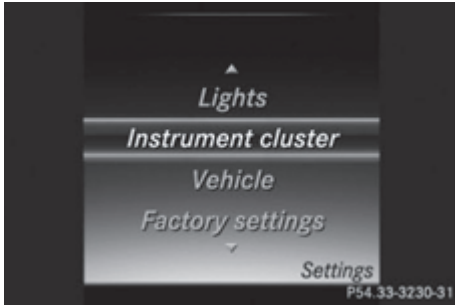
Valikko on käytettävissä vain BlueTec-autoissa.

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Service (huolto)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla  tai  alavalikko **AdBlue**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla . Monitoiminäytössä näkyy riittävyys ja AdBlue®-täyttömäärä palkkinäytönä.

Ota huomioon tankkaamiseen liittyvät tiedot ohjeet (▷ sivu 209).

## Valikko Asetukset

### Johdanto



Valikossa **Settings (asetukset)** voi tehdä seuraavia toimintoja:

- avustimen asetusten muuttaminen (▷ sivu 312)
- heijastusnäytön asetusten muuttaminen (▷ sivu 314)
- valojen asetusten muuttaminen (▷ sivu 316)
- mittariston asetusten muuttaminen (▷ sivu 317)
- auton asetusten muuttaminen (▷ sivu 318)
- tehdasasetusten palauttaminen (▷ sivu 318)

### Alavalikko Avustimet

#### ESP®:n kytkeminen pois päältä tai päälle

Ota huomioon ESP:n kuvauksessa oleva kohta Tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 80).

#### Varoitus













Kun ESP® kytketään pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa. Tästä seuraa tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!



Kytke ESP® pois päältä vain, kun seuraavassa kuvatut olosuhteet ovat voimassa.

Seuraavissa tilanteissa voi olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä:

- käytettäessä lumiketjuja
- ajettaessa syvässä lumessa
- ajettaessa hiekalla tai soralla

Lisätietoa ESP®:stä (▷ sivu 80).




- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  kohta **ESP**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä . Näytössä näkyy senhetkinen valinta.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä . Jos mittariston varoitusvalo  palaa auton ollessa ajovalmis, ESP® on kytkettynä pois päältä.









Jos varoitusvalot  ja  palavat jatkuvasti, ESP® ei ole häiriön vuoksi käytettävissä.

Ota huomioon varoitusvaloihin liittyvät tiedot (▷ sivu 362).

Ota huomioon näytön viesteihin liittyvät tiedot (▷ sivu 320).













#### Liikennemerkkien tunnistuksen ohjeiden näytön kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.

- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Traffic Sign Assist (liikennemerkkien tunnistus)**.
- ▶ Paina näppäintä . Näytössä näkyy senhetkinen valinta.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä . Kun näyttö on kytketty päälle, tunnistetut liikennemerkkit näytetään monitoiminäytössä viiden sekunnin ajan.

Lisätietoa liikennemerkkien tunnistuksesta (▷ sivu 262).













### Törmäyksenestoavustin Plussan kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Collision Prevention (törmäyksenesto)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä . Näytössä näkyy senhetkinen valinta.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä . Kun törmäyksenestoavustin Plus on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön valikossa **Assistance graphic (avustingrafiikka)** näkyy symboli .

Lisätietoa törmäyksenestoavustin Plussasta (▷ sivu 77).








### Pre-Safe®-jarrujen kytkeminen päälle tai pois päältä

Pre-Safe®-jarrut ovat saatavissa vain autoihin, joissa on DISTRONIC Plus.





- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **PRE-SAFE Brake (Pre-Safe-jarrut)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä . Näytössä näkyy senhetkinen valinta.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä . Jos Pre-Safe®-jarrut on kytketty pois päältä, monitoiminäytön valikossa **Assistance graphic (avustingrafiikka)** näkyy symboli .

Lisätietoa Pre-Safe®-jarruista (▷ sivu 82).

### Katveavustimen kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .










- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Blind Spot Assist (katveavustin)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä . Näytössä näkyy senhetkinen valinta.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina näppäintä  uudelleen. Kun katveavustin tai aktiivinen katveavustin on kytkettynä päälle, monitoiminäytön valikossa **Assistance graphic (avustingrafiikka)** näkyy auton vieressä harmaita, taaksepäin leveneviä tutka-aaltoja.

Lisätietoa katveavustimesta (▷ sivu 265).












Lisätietoa aktiivisesta katveavustimesta (▷ sivu 269).

### Vireystila-avustimen asettaminen

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Attention Assist (vireystila-avustin)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Deactivated (pois päältä)**, **Standard (vakio)** tai **Sensitive (herkkä)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä . Kun vireystila-avustin on kytkettynä pois päältä, monitoiminäytön valikossa **Assistance graphic (avustingrafiikassa)** näkyy symboli .

Lisätietoa vireystila-avustimesta (▷ sivu 261).

### Kaista-avustimen säätäminen

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Assistance (avustimet)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Lane Keep. Asst. (kaista-avustin)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Näytössä näkyy senhetkinen valinta **Standard (vakio)** tai **Adaptive (adaptiivinen)**.
- ▶ **Asetuksen muuttaminen** Paina uudelleen näppäintä .

Lisätietoa kaista-avustimesta (▷ sivu 267).





Lisätietoa aktiivisesta kaista-avustimesta (▷ sivu 272).







### Alavalikko Heijastusnäyttö

#### Muiden näyttöjen kytkeminen päälle tai pois päältä


Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos autossa on navigointi ja/tai liikennemerkkien tunnistus.

Käyttöjärjestelmästä voi valita, mitkä sisällöt näytetään tuulilasilla heijastusnäytön (▷ sivu 300) ollessa kytkettynä päälle.



- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .

- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Head-up display (heijastusnäyttö)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  kohta **Display content (näytön sisällöt)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .

### Liikennemerkkien tunnistuksen näytön kytkeminen päälle tai pois päältä

- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä .
- Kun näyttö **Traffic Sign Assist (liikennemerkkien tunnistus)** kytketään pois päältä, järjestelmän tunnistamat liikennemerkkit näkyvät tuulilasilla heijastusnäytön ollessa kytkettynä päälle.

### Navigointiohjeiden näytön kytkeminen päälle tai pois päältä


- ▶ Autot, joissa on liikennemerkkien tunnistus: Valitse painamalla näppäintä  kohta **Navigation messages (navigointiohjeet)**.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä .
- Kun näyttö **Navigation messages (navigointiohjeet)** kytketään päälle, navigointiohjeet näkyvät tuulilasilla heijastusnäytön ollessa kytkettynä päälle.














Lisätietoa navigoinnista, ks. erillinen käyttöohje.

Lisätietoa liikennemerkkien tunnistuksesta (▷ sivu 262).

### Asennon säätäminen

Tuulilasilla näytettävien sisältöjen asentoa voi säätää.











- ▶ Kytke heijastusnäyttö päälle (▷ sivu 300).
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .





- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Head-up display (heijastusnäyttö)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  toiminto **Position (asento)**.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä .
- ▶ Säädä asento välille **Level +5 (taso +5) ... Level -5 (taso -5)** painamalla näppäintä  tai .
- ▶ Tallenna asetusta muistiin painamalla näppäintä  tai .

Muistitoiminnon avulla heijastusnäytön asennon voi tallentaa muistipaikalle ja hakea näyttöön (▷ sivu 131).

### Kirkkauden säätäminen












Tuulilasilla näytettävien sisältöjen kirkkautta voi säätää.

- ▶ Kytke heijastusnäyttö päälle (▷ sivu 300).
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Head-up display (heijastusnäyttö)**.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  toiminto **Brightness (kirkkaus)**.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä .

- Säädä kirkkautta painamalla näppäintä  tai  asteikolla **Level +5 (taso +5)** (kirkas) ... **Level -5 (taso -5)** (tumma).
- Tallenna asetukset muistiin painamalla näppäintä  tai .

## Alavalikko Valot

### Älykkään valojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Light (valot)**.
- Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- Valitse painamalla näppäintä  tai  toiminto **Intelligent Light System (älykäs valojärjestelmä)**. Jos toiminto **Intelligent Light System (älykäs valojärjestelmä)** on käytössä, valokeila ja symboli  näkyvät valkoisina monitoiminäytössä.
- Muuta asetusta painamalla näppäintä .

Kun toiminto **Intelligent Light System (älykäs valojärjestelmä)** kytketään päälle, seuraavat toiminnot aktivoituvat:

- Moottoritievalot
- Aktiiviset kaarivalot
- Kääntymisvalot
- Laajennettu sumuvalotoiminto

Kun lähivalot säädetään oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, monitoiminäytössä näkyy alavalikossa **Lights (valot)** toiminnon **Intelligent Light System (älykäs valojärjestelmä)** sijasta näytön viesti **Inactive for left-side traffic (ei aktiivinen vasem-**

**manpuoleisessa liikenteessä)** tai **Inactive for right-side traffic (ei aktiivinen oikeanpuoleisessa liikenteessä)** (► sivu 316). Näytön viesti näkyy vain, kun valot on asetettu oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, mutta auton malliversioon verrattuna vastakkaisesti.

Lisätietoa älykkäästä valojärjestelmästä (► sivu 137).

### Lähivalojen säätäminen oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi

Tämä toiminto on vain autoissa, joissa on älykäs valojärjestelmä.

Tällä toiminnolla voi vaihtaa symmetristen ja epäsymmetristen lähivalojen välillä (► sivu 134).

- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
  - Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Light (valot)**.
  - Vahvista valinta painamalla näppäintä .
  - Valitse painamalla näppäintä  tai  toiminto **Dipped headlights Setting for: (lähivalo, asetukset)**. Näytössä näkyy valittuna oleva asetusta **Right-side traffic (oikeanpuoleinen liikenne)** tai **Left-side traffic (vasemmanpuoleinen liikenne)**.
  - Muuta asetusta painamalla näppäintä .
- Kun asetusta muutetaan, muutos tapahtuu vasta auton seisoessa seuraavan kerran paikallaan.

Kun lähivalot säädetään oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, moottoritievalot ja laajennettu sumuvalotoiminto eivät ole käytettävissä. Valojen kytk-











minen pois päältä tapahtuu vain, kun valot on asetettu oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi, mutta auton malliversioon verrattuna vastakkaisesti.

Lähivalot voi säädättää oikean- tai vasemmanpuoleiseen liikenteeseen sopiviksi myös ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Alavalikko Mittaristo

### Matkan mittayksikön valitseminen

Toiminnolla **Display unit Speed-/odometer: (näyttöyksikkö nopeus-/matkamittari)** voi valita, näkyvätkö tietyt tiedot monitoiminäytössä kilometreinä vai mailleina.

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- ▶ Vahvasta valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla  tai  toiminto **Display unit Speed-/odometer (nopeuden ja matkan mittayksikkö)**. Näytössä näkyy valittu asetus **km (kilometrit)** tai **miles (mailit)**.
- ▶ Muuta asetusta painamalla näppäintä .












Valittu mittayksikkö koskee seuraavia:

- digitaalinen nopeusmittari valikossa **Trip (matka)**
- osamatka ja ajettu kokonaismatka
- ajotietokone
- polttonesteen senhetkinen kulutus ja riittävyys
- navigointiohjeet valikossa **Navi (navigointi)**
- Vakionopeussäädin

- Speedtronic
- DISTRONIC Plus
- huoltovälinäyttö Assyst Plus




### Jatkuvan näytön valitseminen

Toiminnon **Permanent display: (jatkuva näyttö)** avulla voi kytkeä monitoiminäytön tila-alueella näkyvän ulkolämpötilan ja lisänopeusmittarin päälle.

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.
- ▶ Vahvasta painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Inst. cluster (mittaristo)**.
- ▶ Vahvasta valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Paina näppäintä  tai  valitaksesi toiminnon **Permanent display: (jatkuva näyttö)**.
- ▶ Vahvasta valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Näytössä näkyy senhetkinen valinta **Outside temperature (ulkolämpötila)** tai **Dig. speedo (lisänopeusmittari)**.
- ▶ **Asetuksen muuttaminen:** Paina uudelleen näppäintä .

### Lisänopeusmittarin kytkeminen päälle tai pois päältä

Toiminnon **Digital speedo (digitaalinen nopeusmittari)** avulla voi valita, näytetäänkö ajonopeus digitaalisena monitoiminäytön tila-alueella. Lisänopeusmittarin yksikkö on aina päinvastainen kuin nopeusmittarin yksikkö.

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings (asetukset)**.

- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Inst. cluster** (mittaristo).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  toiminto **Digital speedo** (lisänopeusmittari).  
Näytössä näkyy senhetkinen valinta.
- ▶ **Kytkeminen päälle tai pois päältä:** Paina uudelleen näppäintä .

## Alavalikko Auto

### Kiinteän Speedtronicin säätäminen

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings** (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Vehicle** (auto).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  toiminto **Limit speed (winter tyres)** (rajoitusnopeus (talvirenkaat))  
Valittu asetus näkyy näytössä.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Säädä kiinteää Speedtronicia kymmenen kilometriä kerrallaan painamalla näppäintä  tai  (välille **240 km/h** ja **160 km/h**). Asetuksella **Off** (pois päältä) kiinteä Speedtronic on kytkeytynyt pois päältä.
- ▶ Tallenna tiedot muistiin painamalla näppäintä .

Lisätietoa kiinteästä Speedtronicista  
(▷ sivu 226).

## Tehdasasetusten palauttaminen

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Settings** (asetukset).
- ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  alavalikko **Factory setting** (tehdasasetukset).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Toiminto **Reset all settings? (nollataanko kaikki asetukset?)** ilmestyy näyttöön.
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **No** (ei) tai **Yes** (kyllä).
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
- ▶ Jos valitsit **Yes** (kyllä), monitoiminäytössä näkyy vahvistusviesti.

Kaikkia toimintoja ei nollata turvallisuusyistä: Kiinteän Speedtronicin toimintoa **Limit speed (winter tyres)** (rajoitusnopeus (talvirenkaat)) voi säätää vain alavalikossa **Vehicle** (auto).

## Näytön viestit

### Johdanto

#### Yleisiä ohjeita

Näytön viestit ilmestyvät monitoiminäyttöön.

Näytön viestit, joissa on graafinen näyttö, on voitu esittää käyttöohjekirjassa yksinkertaistettussa muodossa, ja käyttöohjekirjassa kuvatut esitykset voivat poiketa monitoiminäytön esityksistä.

Noudata näytön viestien ohjeita ja ota lisäksi huomioon tämän käyttöohjekirjan ohjeet.

Tiettyjen näytön viestien yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.

Näytön viesti voi poistaa näytöstä. Tällöin näytön viestit tallennetaan viestimuistiin. Korjaa näytön viestin syy mahdollisimman pian.

Kun auto jätetään seisontaan, ota huomioon seuraavia aiheita koskevat ohjeet:

- Hold-toiminto (▷ sivu 238)
- Pysäköiminen (▷ sivu 213)

#### Viestien poistaminen näytöstä

- ▶ Poista näytön viesti näytöstä painamalla näppäintä  tai .  
Näytön viesti poistuu näytöstä.

Tärkeimmät näytön viestit näkyvät monitoiminäytössä punaisina. Joitakin tärkeitä näytön viestejä ei voi poistaa näytöstä.

Nämä viestit näkyvät monitoiminäytössä siihen asti, kunnes viestin syy on poistettu.

#### Viestimuisti

Käyttöjärjestelmä tallentaa tietyt näytön viestit **viestimuistiin**. Näytön viestit voi hakea näyttöön:

- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Serv. (huolto)**.
  - ▶ Vahvista painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - ▶ Valitse viestimuisti painamalla  tai .
- Jos näytön viestejä ei ole, näytössä näkyy **No messages (ei viestejä)**.
- Jos järjestelmässä on näytön viestejä, muistiin tallennettujen viestien lukumäärä näkyy näytössä.
- ▶ Vahvista valinta painamalla näppäintä .
  - ▶ Selaa näytön viestejä painamalla näppäintä  tai .

## Turvajärjestelmät

## Näytön viestit






currently unavailable See Owner's Manual (ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut

ABS (lukkiutumattomat jarrut), ESP® (ajovakauden hallinta), BAS (häätäjarrutusavustin), Pre-Safe®, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole toistaiseksi käytettävissä.

Myöskään BAS Plus, Pre-Safe®-jarrut, Pre-Safe® Plus ja törmäyksenestoavustin Plus eivät välttämättä toimi.

Lisäksi mittariston varoitusvalot ,  ja  palavat.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.

Auton sähköjärjestelmän jännite voi esimerkiksi olla liian alhainen.

### VAROITUS

Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa.

Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutusikäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrustilanteissa.

Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

#### ► Jatka ajoa varovasti.

Aja varovasti loivia kaarteita sisältävä matka yli 20 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä.

Kun viesti poistuu näytöstä, yllä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä.

Jos viesti näkyy edelleen näytössä:

#### ► Jatka ajoa varovasti.




#### ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



inoperative See Owner's Manual (eivät toimi, ks. käyttöohjekirja)

ABS, ESP®, BAS, Pre-Safe®, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole häiriön vuoksi käytettävissä.

Myöskään BAS Plus, Pre-Safe®-jarrut, Pre-Safe® Plus ja törmäyksenestoavustin Plus eivät välttämättä toimi.

Lisäksi mittariston varoitusvalot ,  ja  voivat palaa.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa. Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Hakeudu heti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p> <b>inoperative See Owner's Manual</b> (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>ESP®, BAS, Pre-Safe®, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävauunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole häiriön vuoksi käytettävissä.</p> <p>Myöskään BAS Plus, Pre-Safe®-jarrut, Pre-Safe® Plus ja törmäykseenestoavustin Plus eivät välttämättä toimi.</p> <p>Lisäksi mittariston varoitusvalot  ja  palavat. Vireystila-avustin on deaktivoitunut.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa. Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>



## Näytön viestit





currently unavailable See Owner's Manual (eivät tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut

ESP®, BAS, Pre-Safe®, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävauunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole häiriön vuoksi käytettävissä.

Myöskään BAS Plus, Pre-Safe®-jarrut, Pre-Safe® Plus ja törmäykseenestoavustin Plus eivät välttämättä toimi.

Lisäksi mittariston varoitusvalot  ja  palavat.

Itsediaгноosivaihe ei ole esimerkiksi vielä päättynyt.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.

 **VAROITUS**

Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa.

Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.






Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.






Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!






- Aja varovasti loivia kaarteita sisältävä matka yli 20 km/h nopeudella tarkoitukseen soveltuvalla reitillä.  
Kun viesti poistuu näytöstä, yllä mainitut toiminnot ovat jälleen käytettävissä.






Jos viesti näkyy edelleen näytössä:









- Jatka ajoa varovasti.
- Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<div data-bbox="120 177 199 220">EBD</div> <div data-bbox="210 177 288 220">(ABS)</div> <div data-bbox="120 225 199 268">  </div> <p data-bbox="115 272 331 387">inoperative See Owner's Manual (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p data-bbox="370 172 1031 352">EBD (Electronic Brake-force Distribution, elektroninen jarruvoiman jako), ABS, ESP<sup>®</sup>, BAS, Pre-Safe<sup>®</sup>, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP<sup>®</sup>, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole häiriön vuoksi käytettävissä.</p> <p data-bbox="370 363 1031 419">Myöskään BAS Plus, Pre-Safe<sup>®</sup>-jarrut, Pre-Safe<sup>®</sup> Plus ja törmäyksenestoavustin Plus eivät välttämättä toimi.</p> <p data-bbox="370 430 1031 486">Lisäksi mittariston varoitusvalot ,  ja  palavat ja kuuluu varoitusääni.</p> <p data-bbox="381 502 538 534"><b>VAROITUS</b></p> <p data-bbox="370 545 1031 627">Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa.</p> <p data-bbox="370 638 1031 694">Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.</p> <p data-bbox="370 705 904 729">Kun ESP<sup>®</sup> ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.</p> <p data-bbox="370 740 1031 796">Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!</p> <ul data-bbox="370 807 925 863" style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajoa varovasti.</li> <li>► Hakeudu heti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<div data-bbox="120 903 199 946">(H)</div> <p data-bbox="115 951 331 1007">Brake immediately (jarruta heti)</p>	<p data-bbox="370 898 983 962">Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle on ilmennyt häiriö. tai</p> <p data-bbox="370 970 787 994">Hold-toiminnon ollessa kytkettynä päälle</p> <ul data-bbox="370 1010 790 1066" style="list-style-type: none"> <li>• kuljettajan ovi ja turvavyö on avattu tai</li> <li>• moottori on sammutettu.</li> </ul> <p data-bbox="370 1082 1031 1137">Lisäksi voi kuulua säännöllinen merkkiääni. Merkkiääni voimistuu, kun auton lukitus yritetään lukita.</p> <p data-bbox="370 1149 652 1173">Moottoria ei voi käynnistää.</p> <ul data-bbox="370 1184 1003 1303" style="list-style-type: none"> <li>► Paina välittömästi voimakkaasti jarrupoljinta liikennetilanne huomioon ottaen, kunnes viesti poistuu näytöstä.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213). Moottorin voi taas käynnistää.</li> </ul>
<div data-bbox="120 1331 199 1374">(P)</div> <p data-bbox="115 1378 353 1465">Release parking brake (vapauta seisontajarru)</p>	<p data-bbox="370 1326 1031 1414">Punainen merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Jokin sähköisen seisontajarrun automaattisen vapautumisen edellytyksistä ei täyty (► sivu 214).</p> <p data-bbox="370 1425 897 1449">Autolla ajetaan sähköinen seisontajarru kytkettynä.</p> <ul data-bbox="370 1460 882 1484" style="list-style-type: none"> <li>► Vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti.</li> </ul>


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	Punainen merkkivalo  vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Autolla tehdään hätäjarrutus sähköistä seisontajarrua käyttäen (► sivu 214).
 Parking brake See Owner's Manual (seisontajarru, ks. käyttöohjekirja)	Keltainen varoitusvalo  palaa. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. <p><b>Kytkeminen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä.</li> <li>► Paina sähköisen seisontajarrun kahvaa vähintään kymmenen sekunnin ajan.</li> <li>► <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke 1. vaihde.</li> <li>► <b>Autot, joissa on automaattivaihteisto:</b> Aseta valitsinvipu asentoon <b>P</b>.</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> Keltainen varoitusvalo  ja punainen merkkivalo  palavat. Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. <p><b>Vapauttaminen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle.</li> <li>► Vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti.</li> </ul> tai <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vapauta sähköinen seisontajarru automaattisesti (► sivu 214).</li> </ul> Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkaan voi vapauttaa: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä jatka ajamista.</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Punainen merkkivalo  vilkkuu, ja keltainen varoitusvalo  palaa.</p> <p>Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö.</p> <p><b>Vapauttaminen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle.</li> <li>► Vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti.</li> </ul> <p><b>Kytkeminen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja takaisin päälle.</li> <li>► Kytke sähköinen seisontajarru manuaalisesti.</li> </ul> <p>Jos punainen merkkivalo  vilkkuu edelleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä jatka ajamista.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 447).</li> <li>► <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke 1. vaihde.</li> <li>► <b>Autot, joissa on automaattivaihteisto:</b> Aseta valitsinvipu asentoon <b>P</b>.</li> <li>► Käännä etupyörät jalkakäytävän reunaan vasten.</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
	<p>Keltainen varoitusvalo  palaa. Punainen merkkivalo  vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähköisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo sammuu tai palaa edelleen.</p> <p>Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle.</li> <li>► Kytke sähköinen seisontajarru.</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke 1. vaihde.</li> <li>► <b>Autot, joissa on automaattivaihteisto:</b> Aseta valitsinvipu asentoon <b>P</b>.</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa manuaalisesti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vapauta sähköinen seisontajarru automaattisesti (► sivu 214).</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Keltainen varoitusvalo  palaa. Jos sähköinen seisontajarru kytketään tai vapautetaan manuaalisesti, punainen merkkivalo  vilkkuu.</p> <p>Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö. Sähköistä seisontajarrua ei saa kytkettyä manuaalisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke sytytysvirta pois päältä. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.</li> <li>► <b>Autot, joissa on automaattivaihteisto:</b> Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b>, jos sähköinen seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa manuaalisesti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vapauta sähköinen seisontajarru automaattisesti (► sivu 214).</li> </ul> <p>Jos sähköisen seisontajarrun ei tule kytkeytyä, anna sytytysvirran olla kytkettynä päälle, esim. autopesulaitteistossa tai autoa hinattaessa. Poikkeus: hinattaessa autoa taka-akseli ylhäällä.</p>
<p> <b>Parking brake inoperative</b> (seisontajarru ei toimi)</p>	<p>Keltainen varoitusvalo  palaa. Punainen merkkivalo  vilkkuu noin kymmenen sekunnin ajan sähköisen seisontajarrun kytkemisen tai vapauttamisen jälkeen. Sen jälkeen merkkivalo sammuu tai palaa edelleen.</p> <p>Sähköisessä seisontajarrussa on häiriö esimerkiksi yli- tai alijännitteen vuoksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Poista yli- tai alijännitteen aiheuttaja, esimerkiksi lataa akku tai käynnistä moottori uudestaan.</li> <li>► Kytke sähköinen seisontajarru tai vapauta se.</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei voi kytkeä tai vapauttaa tällä tavoin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja uudelleen takaisin päälle.</li> <li>► Kytke sähköinen seisontajarru tai vapauta se.</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi vapauttaa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Jos sähköistä seisontajarrua ei edelleenkään voi kytkeä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Keltainen varoitusvalo  palaa ja punainen merkkivalo  vilkkuu.</p> <p>Sähköistä seisontajarrua ei saa kytkettyä manuaalisesti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>Autot, joissa on käsivaihteisto:</b> Kytke 1. vaihde.</li> <li>► <b>Autot, joissa on automaattivaihteisto:</b> Aseta valitsinvipu asentoon <b>P</b>.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p> Turn on the ignition to release the parking brake (kytke sytytysvirta päälle vapauttaaksesi seisontajarrun)</p>	<p>Punainen merkkivalo  palaa.</p> <p>Sytytysvirta on kytketty pois päältä ja sähköinen seisontajarru on yritetty vapauttaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta päälle.</li> </ul>
<p> Check brake fluid level (tarkista jarrunesteen määrä)</p>	<p>Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.</p> <p>Lisäksi mittariston punainen varoitusvalo  palaa ja kuuluu varoitusääni.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Jarrujen teho voi olla heikentynyt.</p> <p>Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>► Älä lisää jarrunestettä. Se ei poista vikaa.</li> </ul>
<p> Check brake pad wear (tarkasta jarrupalojen kunto)</p>	<p>Jarrupalat ovat kuluneet kulumisrajaan saakka.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual</b> (törmäksenestoavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Törmäksenestoavustin Plus ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia.</li> <li>• Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella.</li> <li>• Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.</li> </ul> <p>Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Törmäksenestoavustin Plus on jälleen toimintavalmis.</p> <p>Jos viesti ei poistu näytöstä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen.</li> </ul>
<p><b>Collision Prevention Assist Plus inoperative</b> (törmäksenestoavustin Plus ei toimi)</p>	<p>Törmäksenestoavustin Plus ei ole häiriön vuoksi käytettävissä. Myöskään adaptiivinen jarruavustin ei välttämättä toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p><b>PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual</b> (Pre-Safe-järjestelmä ei toimi, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Jotkin Pre-Safe®-järjestelmän tärkeistä toiminnoista eivät toimi. Kaikki muut matkustajien turvavarusteet, kuten turvatyyny, ovat edelleen käytettävissä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p><b>PRE-SAFE Functions currently limited See Owner's Manual</b> (Pre-Safe-järjestelmän toimitoita on toistaiseksi rajoitettu, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Pre-Safe® Plus tai Pre-Safe®-jarrut eivät ole tilapäisesti toimintavalmiita. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voimakas sade haittaa järjestelmän toimintaa.</li> <li>• Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia.</li> <li>• Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella.</li> <li>• Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.</li> </ul> <p>Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Pre-Safe® Plus ja Pre-Safe®-jarrut ovat jälleen toimintavalmiit.</p> <p>Jos viesti ei poistu näytöstä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen.</li> </ul>


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>PRE-SAFE Functions Limited See Owner's Manual</b> (Pre-Safe-järjestelmän toimintoja on rajoitettu, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Pre-Safe® Plus tai Pre-Safe®-jarrut eivät ole häiriön vuoksi käytettävissä. Myöskään BAS Plus ei välttämättä toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<p><b>Radar sensors dirty See Owner's Manual</b> (tutkatunnistimet likaantuneet, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Vähintään yksi seuraavista ajojärjestelmistä tai ajoturvallisuusjärjestelmistä ei ole toistaiseksi toimintavalmis tai se on vain rajoitetusti toimintavalmis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pre-Safe® Plus</li> <li>• Pre-Safe®-jarrut</li> <li>• Törmäksenestoavustin Plus</li> <li>• Aktiivinen kaista-avustin</li> <li>• Aktiivinen katveavustin</li> <li>• DISTRONIC Plus</li> </ul> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnistimet jäähdyttimen säleikössä ja/tai puskureissa ovat likaantuneet.</li> <li>• Voimakas sade haittaa ajojärjestelmän ja/tai ajoturvallisuusjärjestelmän toimintaa.</li> </ul> <p>Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Kaikki ajojärjestelmät/ajoturvallisuusjärjestelmät ovat jälleen toimintavalmiita.</p> <p>Jos viesti ei poistu näytöstä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Sammuta moottori.</li> <li>► Puhdista seuraavissa paikoissa olevat tunnistimet (► sivu 407): <ul style="list-style-type: none"> <li>• jäähdyttimen säleikkö</li> <li>• etupuskuri</li> <li>• takapuskuri, etenkin takapuskurin keskiosa</li> </ul> </li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen.</li> </ul> <p>Näytön viesti sammuu.</p>
	<p>Jos symboli näkyy monitoiminäytössä, jonkin takaistuipaikan turvavyöluokan lukkokieli on lukittunut turvavyöluokkaan.</p> <p>Lisätietoa takaturvavöiden tilinäytöstä (► sivu 50).</p>



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Jos symboli näkyy monitoiminäytössä, jonkin takaistuinpaikan turvavyölukon lukkokieli ei ole lukittunut turvavyölukkoon.</p> <p><b>VAROITUS</b></p> <p>Väärin kulkeva tai kiinnitetty turvavyö ei suojaa tarkoituksenmukaisella tavalla.</p> <p>Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <p>► Kehota tarvittaessa takaistuimella matkustavia kiinnittämään turvavyönsä (► sivu 49).</p> <p>Lisätietoa takaturvavöiden tilinäytöstä (► sivu 50).</p>
 <p>Restraint sys. malfunction Consult workshop (turvajärjestelmässä on häiriö, mene korjaamolle)</p>	<p>Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo  palaa.</p> <p><b>VAROITUS</b></p> <p>Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat lauea tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan.</p> <p>Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p> <p>Lisätietoa turvajärjestelmästä (► sivu 45).</p>
 <p>Front left malfunction Consult workshop (edessä vasemmalla on häiriö, mene korjaamolle) tai Front right malfunction Consult workshop (edessä oikealla on häiriö, mene korjaamolle)</p>	<p>Turvavarusteissa edessä vasemmalla tai oikealla on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo  palaa.</p> <p><b>VAROITUS</b></p> <p>Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat lauea tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan.</p> <p>Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Rear left malfunction Consult workshop (takana vasemmalla on häiriö, mene korjaamolle) tai Rear right malfunction Consult workshop (takana oikealla on häiriö, mene korjaamolle)</p>	<p>Turvavarusteissa takana vasemmalla tai oikealla on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo  palaa.</p> <p><b>VAROITUS</b></p> <p>Turvatyyny tai turvavöiden kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Rear centre malfunction Consult workshop (takana keskellä on häiriö, mene korjaamolle)</p>	<p>Turvavarusteissa takana keskellä on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo  palaa.</p> <p><b>VAROITUS</b></p> <p>Turvatyyny tai turvavöiden kiristimet voivat laueta tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Left windowbag malfunction Consult workshop (vasemmassa ikkunaturvatyynyssä on häiriö, mene korjaamolle) tai Right windowbag malfunction Consult workshop (oikeassa ikkunaturvatyynyssä on häiriö, mene korjaamolle)</p>	<p>Vasemmassa tai oikeassa ikkunaturvatyynyssä on häiriö. Lisäksi mittariston varoitusvalo  palaa.</p> <p><b>VAROITUS</b></p> <p>Vasemman- tai oikeanpuoleinen ikkunaturvatyyny voi laueta tahattomasti tai se ei välttämättä laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual</b> (etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Etumatkustajan turvatyyny on deaktivoituna ajon aikana, vaikka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• etumatkustajan istuimella istuu aikuinen tai</li> <li>• etumatkustajan istuimella istuu henkilö, jonka paino ylittää tietyn painorajan.</li> </ul> <p>Jos istuimeen vaikuttaa lisäksi muita voimia, järjestelmä voi mitata liian alhaisen painon.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Etumatkustajan turvatyyny ei laukea onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä.</li> <li>► Anna etumatkustajan istuimella istuvan henkilön poistua autosta.</li> <li>► Jätä istuin tyhjäksi, sulje etumatkustajan ovi ja kytke sytytysvirta päälle.</li> <li>► Tarkkaile keskikonsolin ja monitoiminäytön PASSENGER AIR BAG -merkkivaloja ja tarkasta seuraavat seikat:       <p>Jos istuimella ei istuta ja sytytysvirta on kytketty päälle,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PASSENGER AIR BAG OFF - ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalojen tulee palaa samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan.</li> <li>• tämän jälkeen PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee jäädä palamaan. Jos merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen on deaktivoitunut etumatkustajan turvatyynyn (► sivu 54).</li> <li>• monitoiminäyttöön ei saa ilmestyä viestiä <b>Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual</b> (etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu, ks. käyttöohjekirja) eikä <b>Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual</b> (etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu, ks. käyttöohjekirja).</li> </ul> </li> <li>► Odota vähintään 60 sekuntia, kunnes tarvittavat tarkastukset ovat päättyneet.</li> <li>► Varmista, että mikään näytön viesteistä ei näy monitoiminäytössä.</li> </ul> <p>Kun nämä edellytykset ovat täyttyneet, etumatkustajan istuinta voi taas käyttää. Se, jääkö PASSENGER AIR BAG OFF - tai ON -merkkivalo palamaan vai sammuu se, riippuu siitä, miten etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen luokittelee matkustajan.</p>




Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Jos edellytykset eivät täyty, järjestelmä ei toimi oikein.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Lisätietoa etumatkustajan turvatyynyn automaattisesta pois päältä kytkeytymisestä (► sivu 54).</p>
<p><b>Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual</b> (etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Etumatkustajan turvatyyny on aktivoituna ajon aikana, vaikka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• etumatkustajan istuimella on lapsi, pienikokoinen henkilö tai esine, jonka paino on järjestelmän painorajan alapuolella tai</li> <li>• etumatkustajan istuimella ei istuta.</li> </ul> <p>Järjestelmä voi tunnistaa lisäpainoa aiheuttavia esineitä tai voimia.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Etumatkustajan turvatyyny voi laueta tahattomasti.</p> <p>Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Kytke syytysvirta pois päältä.</li> <li>► Avaa etumatkustajan ovi.</li> <li>► Ota lapsi ja lastenistuin pois etumatkustajan istuimelta.</li> <li>► Varmista, että istuimella ei ole mitään esineitä, jotka lisäävät istuimeen vaikuttavaa painoa.</li> </ul> <p>Järjestelmä voi muutoin tunnistaa lisäpainon ja pitää etumatkustajan istuimella istuvaa henkilöä todellista painavampana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jätä istuin tyhjäksi, sulje etumatkustajan ovi ja kytke syytysvirta päälle.</li> <li>► Tarkkaile keskikonsolin ja monitoiminäytön PASSENGER AIR BAG -merkkivaloja ja tarkasta seuraavat seikat:</li> </ul> <p>Jos istuimella ei istuta ja syytysvirta on kytketty päälle,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PASSENGER AIR BAG OFF - ja PASSENGER AIR BAG ON -merkkivalojen tulee palaa samanaikaisesti noin kuuden sekunnin ajan.</li> <li>• tämän jälkeen PASSENGER AIR BAG OFF -merkkivalon tulee jäädä palamaan. Jos merkkivalo palaa, etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytyminen on deaktivoitunut etumatkustajan turvatyynyn (► sivu 54).</li> <li>• monitoiminäyttöön ei saa ilmestyä viestiä <b>Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual</b> (etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu, ks. käyttöohjekirja) tai <b>Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual</b> (etumatkustajan turvatyyny on deaktivoitu, ks. käyttöohjekirja).</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Odota vähintään 60 sekuntia, kunnes tarvittavat tarkastukset ovat päättyneet.</li> <li>▶ Varmista, että mikään näytön viesteistä ei näy monitoiminäytössä.</li> </ul> <p>Kun nämä edellytykset ovat täyttyneet, etumatkustajan istuinta voi taas käyttää. Se, jääkö PASSENGER AIR BAG OFF - tai ON -merkkivalo palamaan vai sammuuko se, riippuu siitä, miten etumatkustajan turvatyynyn automaattinen pois päältä kytkeytymisen luokittelee matkustajan.</p> <p>Jos edellytykset eivät täyty, järjestelmä ei toimi oikein.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Lisätietoa etumatkustajan turvatyynyn automaattisesta pois päältä kytkeytymisestä (► sivu 54).</p>

## Valot







**i** Autot, joissa on LED-valot:

Kyseistä valoa koskeva viesti ilmestyy näyttöön vasta, kun mitkään valodiodit eivät toimi.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Left cornering light</b> (vasen kääntymisvalo) tai <b>Right cornering light</b> (oikea kääntymisvalo)</p>	<p>Vasen tai oikea kääntymisvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Left dipped beam</b> (vasen lähivalo) tai <b>Right dipped beam</b> (oikea lähivalo)</p>	<p>Vasen tai oikea lähivalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tarkista, saako lampun vaihtaa (► sivu 141).</li> <li>tai</li> <li>▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Trailer left tail lamp</b> (perävaunun vasen takavallo) tai <b>Trailer right tail lamp</b> (perävaunun oikea takavallo)</p>	<p>Perävaunun vasen tai oikea takavallo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Noudata perävaunun valmistajan toimittamassa erillisessä käyttöohjeessa olevia ohjeita.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Trailer left indicator</b> (perävaunun vasen vilkku) tai <b>Trailer right indicator</b> (perävaunun oikea vilkku)</p>	<p>Perävaunun vasen tai oikea vilkku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Noudata perävaunun valmistajan toimittamassa erillisessä käyttöohjeessa olevia ohjeita.</li> </ul>
 <p><b>Trailer brake lamp</b> (perävaunun jarruvalo)</p>	<p>Perävaunun jarruvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Noudata perävaunun valmistajan toimittamassa erillisessä käyttöohjeessa olevia ohjeita.</li> </ul>
 <p><b>Rear left indicator</b> (vasen takavilkku) tai <b>Rear right indicator</b> (oikea takavilkku)</p>	<p>Vasen tai oikea takavilkku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista, saako lampun vaihtaa (► sivu 141).</li> <li>tai</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Front left indicator</b> (vasen etuvilkku) tai <b>Front right indicator</b> (oikea etuvilkku)</p>	<p>Vasen tai oikea etuvilkku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista, saako lampun vaihtaa (► sivu 141).</li> <li>tai</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Left mirror indicator</b> (vasemman sivupeilin vilkku) tai <b>Right mirror indicator</b> (oikean sivupeilin vilkku)</p>	<p>Vasemman tai oikean sivupeilin vilkku ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Left brake lamp</b> (vasen jarruvalo) tai <b>Right brake lamp</b> (oikea jarruvalo)</p>	<p>Vasen tai oikea jarruvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Third brake lamp</b> (lisäjarruvalo)</p>	<p>Lisäjarruvalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Left-hand tail lamp/ brake lamp (vasen jarru-/takavallo) tai Right-hand tail lamp/ brake lamp (oikea jarru-/takavallo)</p>	<p>Vasen tai oikea jarru-/takavallo ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Left tail lamp (vasen takavallo) tai Right tail lamp (oikea takavallo)</p>	<p>Vasen tai oikea takavallo ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Left main beam (vasen kaukovalo) tai Right main beam (oikea kaukovalo)</p>	<p>Vasen tai oikea kaukovalo ei toimi.</p> <p>► Tarkista, saako lampun vaihtaa (► sivu 141). tai</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Number plate lamp (rekisterikilven valo)</p>	<p>Vasen tai oikea rekisterikilvenvalo ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Rear fog lamp (takasumuvalo)</p>	<p>Takasumuvalo ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Front left parking lamp (vasen seisonta- tai pysäköintivalo edessä) tai Front right parking lamp (oikea seisonta- tai pysäköintivalo edessä)</p>	<p>Vasen tai oikea seisonta- tai pysäköintivalo edessä ei toimi.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Reversing light (peruutusvalo)</p>	<p>Vasen tai oikea peruutusvalo ei toimi.</p> <p>► Tarkista, saako lampun vaihtaa (► sivu 141). tai</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Left daytime driving lamp</b> (vasen huomiovalo) tai <b>Right daytime driving lamp</b> (oikea huomiovalo)</p>	<p>Vasen tai oikea huomiovalo ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Active Light System inoperative</b> (aktiiviset kaarivalot eivät toimi)</p>	<p>Aktiiviset kaarivalot eivät toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Intell. Light System inoperative</b> (älykäs valojärjestelmä ei toimi)</p>	<p>Älykäs valojärjestelmä ei toimi. Valot ovat älykästä valojärjestelmää lukuun ottamatta edelleen käytettävissä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Malfunction See Owner's Manual</b> (häiriö, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Ulkovaloissa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Autot, joissa on vetokoukku: Sulake on voinut palaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Tarkasta sulakkeet (► sivu 431).</li> <li>► Vaihda palanut sulake tarvittaessa. Noudata turvallisuusohjeita.</li> </ul> <p>Jos viesti näkyy edelleen näytössä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>AUTO lights inoperative</b> (valojen automaattinen kytkentä ei toimi)</p>	<p>Valotunnistin ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Switch off lights</b> (kytke valot pois päältä)</p>	<p>Valot ovat kytkettyinä päälle, kun autosta poistutaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kierrä valokatkaisin asentoon <b>AUTO</b>.</li> </ul>












Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei toimi)	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei toimi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (adaptiivinen kaukovaloavustin Plus ei ole toistaiseksi käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on kytkeytynyt pois päältä eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta.</li> <li>• Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä.</li> </ul> ► Puhdista tuulilasi. Kun järjestelmä tunnistaa, että kamera toimii taas normaalisti, näyttöön ilmestyy viesti <b>Adaptive Highbeam Assist Plus available again</b> (adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on jälleen käytettävissä). Adaptiivinen kaukovaloavustin Plus on jälleen toimintavalmis.

## Moottori



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 Top up coolant See Owner's Manual (lisää jäähdytysnestettä, ks. käyttöohjekirja)	Jäähdytysnestettä on liian vähän. <b>!</b> Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottorin jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä. Muutoin moottori voi vaurioitua. ► Lisää jäähdytysnestettä varoitus huomautuksia noudattaen (► sivu 399). ► Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
	Tuulettimen moottori ei toimi. ► Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. ► Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi vuoristoajoa) ja toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Coolant Stop vehicle Switch engine off (jäähdytysneste, pysäytä auto, sammuta moottori)</p>	<p>Jäähdytysneste on liian kuumaa. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Älä jatka ajoa, jos moottori on ylikuumentunut. Ajaminen moottori ylikuumentuneena voi sytyttää moottoritilaan vuotaneet tai roiskuneet nesteet palamaan.</p> <p>Lisäksi ylikuumentuneen moottorin höyryt voivat aiheuttaa vakavia palovammoja, vaikka vain konepelti avataan.</p> <p>Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Odota, kunnes moottori on jäähtynyt.</li> <li>► Varmista, ettei esimerkiksi jäähtynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen.</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen vasta, kun viesti poistuu näytöstä ja jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C. Muutoin moottori voi vaurioitua.</li> <li>► Tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria.</li> <li>► Jos lämpötila nousee uudelleen, hakeudu viipymättä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Kun jäähdytysnestettä on täytetty määräysten mukaisesti, jäähdytysnesteen lämpötila saa nousta normaalissa ajossa enintään lukemaan 120 °C.</p>
 <p>See Owner's Manual (ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Akku ei enää lataudu. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• generaattori on vaurioitunut</li> <li>• tehoelektronikka ei toimi (hybridiautot)</li> <li>• moniurahirna on katkennut</li> <li>• elektroniikassa on häiriö</li> </ul> <p> Älä jatka ajamista. Moottori voi muuten ylikuumentua.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Stop vehicle</b> See <b>Owner's Manual</b> (pysäytä auto, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Akku ei enää lataudu, ja akun lataustila on liian alhainen. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Noudata näytön viestin  <b>See Owner's Manual</b> (ks. käyttöohjekirja) ohjeita.</li> <li>► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Start engine</b> See <b>Owner's Manual</b> (käynnistä moottori, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Moottori on sammutettuna, ja akun lataustila on liian alhainen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke pois päältä kuluttimet, joita ei tarvita, esim. takalasin lämmitys ja sisävalot.</li> <li>► Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai aja pidempi matka. Akku latautuu.</li> </ul>
 <p><b>Check eng. oil lev. when next refuelling</b> (tarkista moottoriöljyn määrä seuraavan tankkauksen yhteydessä)</p>	<p>Moottoriöljyn määrä on laskenut vähimmäismäärän tasolle. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p><b>!</b> Vältä pidempiä ajomatkoja, jos moottorin jäähdytysjärjestelmässä on liian vähän jäähdytysnestettä. Moottori voi muutoin vaurioitua.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista moottoriöljyn määrä viimeistään seuraavan tankkauksen yhteydessä (► sivu 398).</li> <li>► Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (► sivu 398).</li> <li>► Jos moottoriöljyä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottori ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul> <p>Tietoa hyväksytyistä moottoriöljyistä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista tai Internetistä osoitteesta <a href="http://bevo.mercedes-benz.com">http://bevo.mercedes-benz.com</a>.</p>
 <p><b>Engine oil level</b> <b>Stop vehicle</b> <b>Switch engine off</b> (moottorin öljymäärä, pysäytä auto, sammuta moottori)</p>	<p>Moottoriöljyä on liian vähän. Moottori voi vaurioitua.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Tarkista moottoriöljyn määrä (► sivu 398).</li> <li>► Lisää moottoriöljyä tarvittaessa (► sivu 398).</li> </ul>
 <p><b>Reserve fuel level</b> (polttonesteen varamäärä)</p>	<p>Polttonestemäärä on vähentynyt varamäärään saakka. Lisälämmityksen käyttö deaktivoituu varamäärän alueella.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.</li> </ul>



Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
	<p>Polttonestesäiliössä on enää vain hyvin vähän polttonestettä. Lisälämmityksen käyttö on deaktivoitunut.</p> <p>► Tankkaa ehdottomasti seuraavalla huoltoasemalla.</p>
 <p>Replace air cleaner (vaihda ilmansuodatin)</p>	<p>Autot, joissa on dieselmoottori: Moottorin ilmansuodatin on likaantunut ja se tulee vaihtaa.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
 <p>Clean the fuel filter (puhdistaa polttonestesuodatin)</p>	<p>Autot, joissa on dieselmoottori: Polttonestesuodattimessa on vettä. Poista vesi polttonestesuodattimesta.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<p>Refill AdBlue See Owner's Manual (lisää AdBlueta, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>AdBlue®-määrä on laskenut varamäärän merkin alapuolelle. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>► Lisää AdBlue®:ta mahdollisimman pian (► sivu 209).</p>
<p>Refill AdBlue No start in ... km (lisää AdBlueta, moottoria ei voi käynnistää ... km:n jälkeen)</p>	<p>AdBlue®-määrä riittää enää ainoastaan näytössä näkyvään ajomatkaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>► Lisää AdBlue®:ta välittömästi (► sivu 209).</p> <p>❗ Kun autolla ajetaan yli 15 km/h, viesti <b>Refill AdBlue No start in ... km</b> (lisää AdBlueta, moottoria ei voi käynnistää ... km:n jälkeen) poistuu näytöstä noin minuutin kuluttua.</p>
<p>Refill AdBlue Eng. start not possible (lisää AdBlueta, moottoria ei voi käynnistää)</p>	<p>AdBlue® on kulunut loppuun. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Moottoria ei voi enää käynnistää.</p> <p>► Lisää vähintään 3,5 l AdBlue®:ta (► sivu 209).</p> <p>► Kytke sytytysvirta päälle noin minuutin ajaksi. Järjestelmä voi tunnistaa muuttuneen AdBlue®-määrän noin minuutin kuluttua täyttämisestä.</p> <p>► Käynnistä moottori.</p>
<p>Check AdBlue See Owner's Manual (tarkista AdBlue, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<p>Eng. start not possible (moottoria ei voi käynnistää)</p>	<p>AdBlue®-järjestelmässä on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Moottoria ei voi enää käynnistää.</p> <p>► Ota välittömästi yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>

## Hybridijärjestelmä


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Malfunction (häiriö)</p>	<p>Hybridijärjestelmässä on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kuljetuta auto hinausautolla tai hinauta se taka-akseli ylhäällä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Malfunction (häiriö)</p>	<p>Voimansiirtojärjestelmässä on häiriö.</p> <p>ECO-start-stop-toiminto ei välttämättä toimi.</p> <p>Käyttöteho on rajoittunut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

## Ajojärjestelmät

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>ATTENTION ASSIST: Take a break! (vireystila-avustin: pidä tauko!)</p>	<p>Vireystila-avustin on havainnut tiettyjen tunnusmerkkien perusteella, että kuljettajaa väsyttää tai hänen tarkkaavaisuutensa on heikentynyt. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pidä tarvittaessa tauko.</li> </ul> <p>Pidä pidemmällä ajomatkoilla hyvissä ajoin ja säännöllisesti taukoja, jotta saat levähtyä.</p>
 <p>ATTENTION ASSIST inoperative (vireystila-avustin ei toimi)</p>	<p>Vireystila-avustin ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Vehicle rising (korin korkeustaso nousee)</p>	<p>Auton kori säätyy valitulle korkeustasolle.</p>
 <p>Vehicle rising Please wait (korin korkeustaso nousee, odota)</p>	<p>Korin korkeustaso on liian alhainen auton seisossa paikallaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä lähde liikkeelle.</li> </ul> <p>Korin korkeus on säätynyt halutulle korkeustasolle, kun viesti poistuu näytöstä.</p>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Stop vehicle Vehicle too low</b> (pysäytä auto, korin korkeustaso liian alhainen)</p>	<p>Autolla on lähdetty liikkeelle korin korkeustason ollessa liian alhainen.</p> <p>Airmatic säättää korin valitulle korkeustasolle hetken kuluttua.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Lähde liikkeelle vasta, kun viesti poistuu näytöstä.</li> </ul> <p>Airmatic ei toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä aja yli 80 km/h.</li> <li>► Käännä ohjauspyörää vain vähän. Muutoin etulokasuojat tai renkaat voivat vaurioitua, jos ohjauspyörää käännetään liikaa.</li> <li>► Tarkkaile mahdollisia hankausääniä.</li> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta ja valitse korkeampi korin korkeustaso. Viasta riippuen auton korin korkeustasoa voi nostaa ylemmäs.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Malfunction</b> (häiriö)</p>	<p>Airmatic toimii vain rajoitetusti. Auton ajokäyttäytyminen voi heikentyä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Älä aja yli 80 km/h.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p><b>Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual</b> (kaista-avustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja) tai <b>Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual</b> (aktiivinen kaista-avustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Kaista-avustin tai aktiivinen kaista-avustin on kytkeytynyt pois päältä eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis.</p> <p>Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta.</li> <li>• Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä.</li> <li>• Tiellä ei ole ollut ajokaistan reunamerkintöjä pitkään aikaan.</li> <li>• Kaistamerkinnot ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi liian tai lumen peitossa.</li> </ul> <p>Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä.</p> <p>Kaista-avustin tai aktiivinen kaista-avustin on jälleen toimintavalmis.</p> <p>Jos viesti ei poistu näytöstä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Puhdista tuulilasi.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p>Lane Keeping Assist inoperative (kaista-avustin ei toimi) tai Active Lane Keeping Assist inoperative (aktiivinen kaista-avustin ei toimi)</p>	<p>Kaista-avustimessa tai aktiivisessa kaista-avustimessa on häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p>Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (katveavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja) tai Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiivinen katveavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Katveavustin tai aktiivinen katveavustin on kytkeytynyt pois päältä, eikä se ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voimakas sade haittaa järjestelmän toimintaa.</li> <li>• Tutkatunnistimet ovat käyttölämpötila-alueen ulkopuolella.</li> <li>• Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia.</li> </ul> <p>Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Katveavustin tai aktiivinen katveavustin on jälleen toimintavalmis. Jos viesti ei poistu näytöstä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen.</li> </ul>
<p>Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä, ks. käyttöohjekirja) tai Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (aktiivinen katveavustin ei käytettävissä perävaunua vedettäessä, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Katveavustin tai aktiivinen katveavustin on kytkeytynyt pois päältä vedettäessä perävaunua.</p> <p>Auton ja perävaunun välillä on sähköliitäntä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vahvista näytön viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä <input type="button" value="OK"/>.</li> </ul>


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Blind Spot Assist inoperative</b> (katveavustin ei toimi) tai <b>Active Blind Spot Assist inoperative</b> (aktiivinen katveavustin ei toimi)</p>	<p>Katveavustin tai aktiivinen katveavustin ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p><b>Park Assist cancelled</b> (pysäköintiavustus on keskeytynyt)</p>	<p>Kuljettajan ovi on auki.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Toista pysäköintitilan mittausta ja pysäköintitoimenpide kuljettajan oven ollessa kiinni.</li> </ul> <p>Olet koskettanut monitoimiohjauspyörää aktiivisen ohjausliikkeen aikana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Varmista meneillään olevan ohjausliikkeen aikana, että et koske monitoimiohjauspyörään.</li> </ul> <p>Auto on lähtenyt luisuun, ja ESP® on toiminut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käytä aktiivista pysäköintiavustinta myöhemmin uudelleen (► sivu 245).</li> </ul>
<p><b>Park Assist inoperative</b> (pysäköintiavustin ei toimi)</p>	<p>Parktronicissa on häiriö tai se ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ota huomioon kohdassa Parktroniciin liittyviä ongelmia annetut ohjeet (► sivu 245).</li> </ul> <p>Jos viesti näkyy edelleen näytössä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul> <p>Aktiivinen pysäköintiavustin ei ole käytettävissä tai se ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kytke sytytysvirta pois päältä ja käynnistä moottori uudelleen.</li> </ul> <p>Jos aktiivinen pysäköintiavustin ei edelleenkään ole käytettävissä (symboli  ei näy monitoiminäytössä):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
<p><b>Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual</b> (liikennemerkkien tunnistus ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Liikennemerkkien tunnistus ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Mahdollisia syitä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta.</li> <li>• Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Puhdista tuulilasi.</li> </ul> <p>Kun järjestelmä tunnistaa, että kamera toimii taas normaalisti, viesti poistuu näytöstä.</p> <p>Liikennemerkkien tunnistus on jälleen toimintavalmis.</p>





Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
Traffic Sign Assist inoperative (liikennemerkkien tunnistus ei toimi)	Liikennemerkkien tunnistus ei toimi. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<b>HOLD</b> Off (pois päältä)	Hold-toiminto on kytkeytynyt pois päältä. Auto on lähtenyt luisuun. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ► Kytke Hold-toiminto myöhemmin uudelleen päälle (► sivu 238).
	Hold-toiminto on kytkeytynyt pois päältä. Jokin järjestelmän päälle kytkeytymisen edellytyksistä ei enää täyty jarrupolkimen ollessa painettuna pohjaan. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ► Tarkista Hold-toiminnon päällekytkeytymisen edellytykset (► sivu 238).
DISTRONIC PLUS off (Distronic Plus pois päältä)	Distronic Plus kytkeytyi pois päältä (► sivu 227). Muun kuin kuljettajan aiheuttaman pois päältä kytkeytymisen yhteydessä kuuluu lisäksi varoitusääni.
DISTRONIC PLUS available again (Distronic Plus jälleen käytettävissä)	Distronic Plus ei ollut tilapäisesti käytettävissä ja on jälleen toimintavalmis. Distronic Plussan voi kytkeä taas päälle (► sivu 227).
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (Distronic Plus ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Distronic Plus ei ole toistaiseksi toimintavalmis. Myöskään Distronic Plussan ohjausavustin ja Stop&Go Pilot eivät ole toistaiseksi toimintavalmiita. Mahdollisia syitä: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voimakas sade haittaa järjestelmän toimintaa.</li> <li>• Tutkatunnistimet eivät ole toistaiseksi toimintavalmiit, esim. tv- ja radioasemien tai muiden säteilylähteiden läheisyydessä niiden aiheuttaman elektromagneettisen säteilyn takia.</li> <li>• Järjestelmä ei ole käyttölämpötila-alueella.</li> <li>• Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.</li> </ul> Lisäksi kuuluu varoitusääni. Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Distronic Plus on jälleen toimintavalmis. Jos viesti ei poistu näytöstä: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Käynnistä moottori uudelleen.</li> </ul>


Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<b>DISTRONIC PLUS inoperative</b> (Distronic Plus ei toimi)	Distronic Plus ei toimi. Lisäksi seuraavat järjestelmät eivät välttämättä toimi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• BAS Plus, jossa on risteysavustin</li> <li>• Pre-Safe®-jarrut</li> <li>• Distronic Plus, jossa on ohjausavustin ja Stop&amp;Go Pilot</li> </ul> Lisäksi kuuluu varoitusääni. <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<b>DISTRONIC PLUS suspended</b> (Distronic Plus keskeytynyt)	Kaasupoljinta on painettu. Distronic Plus ei enää säädä. <p>► Ota jalka pois kaasupolkimelta.</p>
<b>DISTRONIC PLUS - - -km/h</b> (Distronic Plus km/h - - -)	Jokin Distronic Plussan päälle kytkeytymisen edellytyksistä ei täyty. <p>► Tarkista Distronic Plussan päällekytkeytymisen edellytykset (► sivu 227).</p>
<b>DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative</b> (Distronic Plus ja Speedtronic eivät toimi)	Distronic Plus ja Speedtronic eivät toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>
<b>DTR+: steering assist. currently unavailable See Owner's Manual</b> (DTR+: ohjausavustin ei tällä hetkellä käytettävissä, ks. käyttöohjekirja)	Distronic Plussan ohjausavustin ja Stop&Go Pilot eivät ole toistaiseksi toimintavalmiita. Mahdollisia syitä: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuulilasi on likaantunut kameran linssin alueelta.</li> <li>• Voimakas sade tai sumu haittaa näkyvyyttä.</li> <li>• Tiellä ei ole ollut kaistamerkintöjä pitkään aikaan.</li> <li>• Kaistamerkinnot ovat kuluneet, ne ovat tummia tai esimerkiksi liian tai lumen peitossa.</li> </ul> Kun yllä mainitut syyt ovat poistuneet, viesti poistuu näytöstä. Distronic Plussan ohjausavustin ja Stop&Go Pilot ovat jälleen toimintavalmiita. <p>Jos viesti ei poistu näytöstä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Puhdista tuulilasi.</li> </ul>
<b>DTR+: steering assistant inoperative</b> (DTR+: ohjausavustin ei toimi)	Distronic Plussan ohjausavustin ja Stop&Go Pilot eivät toimi. Distronic Plussan toiminnot ovat kuitenkin edelleen käytettävissä. Lisäksi kuuluu varoitusääni. <p>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</p>






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<b>Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative</b> (vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät toimi)	Vakionopeussäädin ja Speedtronic eivät toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
<b>SPEEDTRONIC Limit - - -km/h</b> (Speedtronicin rajoitusnopeus km/h --)	Sinä aikana, kun kaasupoljinta painetaan vastekohdan yli pohjaan saakka (kickdown), Speedtronicin aktivointi ei ole mahdollista. ► Jos liikennetilanne sallii, aja yli 30 km/h ja tallenna nopeus muistiin.
<b>Cruise control - - - km/h</b> (vakionopeussäädin km/h --)	Jokin vakionopeussäätimen päälle kytketymisen edellytyksistä ei täyty. Muistiin on esimerkiksi yritetty tallentaa alle 30 km/h:n nopeus. ► Jos liikennetilanne sallii, aja yli 30 km/h ja tallenna nopeus muistiin. ► Tarkista vakionopeussäätimen päällekytketymisen edellytykset (► sivu 221).
<b>120 km/h! Maximum speed exceeded</b> (suurin sallittu nopeus ylittynyt)	Vain tiettyihin maihin: Sallittu enimmäisnopeus on ylittynyt. Lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy viesti <b>120 km/h!</b> . ► Aja hitaammin.

Renkaat	
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Tyre pressure</b>  <b>Check tyres</b> (rengaspaine, tarkasta renkaat)</p>	<p>Rengaspainevaroitusta on tunnistanut runsaan painehäviön. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>Mahdollinen syy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renkaat ja vanteet on vaihdettu tai autoon on asennettu uudet renkaat ja vanteet.</li> <li>• Yhden tai useamman pyörän rengaspaine ei ole oikea.</li> </ul> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Renkaisiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavallaisia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.</li> <li>• Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.</li> <li>• Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.</li> </ul> <p>Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttämällä. Ota muut tielläliikkujat huomioon.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (► sivu 414).</li> <li>► Tarkista rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.</li> <li>► Kun rengaspaine on säädetty oikeaksi, käynnistä rengaspainevaroitusta uudelleen (► sivu 445).</li> </ul>
<p><b>Check tyre pressures then restart</b>  <b>Run Flat Indicator</b>            (tarkista rengaspaineet, käynnistä sen jälkeen rengaspainevaroitusta uudelleen)</p>	<p>Jokin rengaspainevaroitusta viesti näkyi näytössä, eikä järjestelmää ole sen jälkeen käynnistetty uudelleen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sääda oikea rengaspaine kaikkiin renkaisiin.</li> <li>► Käynnistä rengaspainevaroitusta uudelleen (► sivu 445).</li> </ul>
<p><b>Run Flat Indicator inoperative</b> (rengaspainevaroitusta ei toimi)</p>	<p>Rengaspainevaroitusta ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Rectify tyre pressure</b> (korjaa rengaspaine)</p>	<p>Vähintään yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen tai yksittäisten renkaiden rengaspaineet poikkeavat liian paljon toisistaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tarkista rengaspaine tilaisuuden tullen (► sivu 441).</li> <li>► Korjaa rengaspaine tarvittaessa.</li> <li>► Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (► sivu 443).</li> </ul>
<p><b>Check tyre(s)</b> (tarkasta rengas/renkaat)</p>	<p>Yhden tai useamman pyörän rengaspaine on laskenut voimakkaasti. Pyörän sijainti näkyy monitoiminäytössä.</p> <p>Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavallaisia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.</li> <li>• Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.</li> <li>• Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutusikäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.</li> </ul> <p>Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäten. Ota muut tielläliikkuajat huomioon.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (► sivu 414).</li> <li>► Tarkista rengaspaine (► sivu 441).</li> <li>► Korjaa rengaspaine tarvittaessa.</li> </ul>






Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Warning tyre defect</b> (varoitusta, rengas rikki)</p>	<p>Yhden tai useamman renkaan rengaspaine laskee äkillisesti. Pyörän sijainti näkyy monitoiminäytössä.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Ajamiseen paineettomalla renkaalla liittyy seuraavanlaisia vaaroja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paineettomat renkaat heikentävät auton ohjaus- ja jarrutusominaisuuksia.</li> <li>• Voit menettää auton hallinnan.</li> <li>• Ajaminen paineettomalla renkaalla voi aiheuttaa liiallisen kuumentumisen ja mahdollisesti tulipalon.</li> </ul> <p>Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäen. Ota muut tielläliikkujat huomioon.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimisesta annettuja ohjeita (► sivu 414).</li> </ul>
<p><b>Tyre press. monitor currently unavailable</b> (rengaspainevalvonta ei tällä hetkellä käytettävissä)</p>	<p>Rengaspainetunnistinten signaaleja ei vastaanoteta häiritsevän radiolähettimen takia. Rengaspainevalvontajärjestelmässä on tilapäinen häiriö.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jatka ajamista. Kun häiriön syy on poistettu, rengaspainevalvontajärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle.</li> </ul>
<p><b>Wheel sensor(s) missing</b> (rengaspainetunnistin/-tunnistimet ei/eivät toimi)</p>	<p>Yhdestä tai useammasta renkaasta puuttuu rengaspainetunnistimen signaali. Monitoiminäytössä ei näy rengaspainearvoa kyseisen pyörän kohdalla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vaihdata viallinen rengaspainetunnistin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.</li> </ul>
<p><b>Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors</b> (rengaspainevalvonta ei toimi, ei rengaspainetunnistimia)</p>	<p>Asennetuissa pyörissä ei ole sopivia rengaspainetunnistimia. Rengaspainevalvonta on kytkeytynyt pois päältä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Asenna pyörät, joissa on oikeanlaiset rengaspainetunnistimet. Rengaspainevalvontajärjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin ajon jälkeen päälle.</li> </ul>
<p><b>Tyre press. monitor inoperative</b> (rengaspainevalvonta ei toimi)</p>	<p>Rengaspainevalvonta ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>



Auto	
Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
To start engine, shift to either P or N (kytke vaihteisto asentoon P tai N moottorin käynnistämiseksi)	Moottori on yritetty käynnistää vaihteiston ollessa asennossa <b>R</b> tai <b>D</b> . ► Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b> tai <b>N</b> .
Auxiliary battery malfunction (vara-akussa on häiriö)	Vaihteiston vara-akku ei enää lataudu. ► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Apply brake to deselect Park (P) position (paina jarrupoljinta kytkeäksesi vaihteiston pois pysäköintiasennosta (P))	Vaihteisto on yritetty kytkeä asentoon <b>D</b> , <b>R</b> tai <b>N</b> ilman, että jarrupoljinta on painettu. ► Paina jarrupoljinta.
Risk of vehicle rolling Transmission not in P (auto voi lähteä liikkeelle, vaihteisto ei asennossa P)	Kuljettajan ovi on auki / ei ole kokonaan kiinni ja vaihteisto on asennossa <b>R</b> , <b>N</b> tai <b>D</b> . Lisäksi kuuluu varoitusääni.  <b>VAROITUS</b> Auto voi lähteä liikkeelle. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara! ► Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b> . ► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213). ► Sulje kuljettajan ovi kokonaan.
Without changing gear, consult workshop (mene korjaamolle vaihtamatta vaihdetta)	Vaihteiston asentoa ei voi enää muuttaa häiriön vuoksi. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Jos vaihteisto on asennossa <b>D</b> : ► Pidä vaihteisto asennossa <b>D</b> ja hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Jos vaihteisto on asennossa <b>R</b> , <b>N</b> tai <b>P</b> : ► Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (kytke vaihteisto pysäköinti-asentoon (P) vasta, kun auto on pysähdyksissä)	Auto liikkuu vielä. ► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta. ► Kytke vaihteisto asentoon <b>P</b> .

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
<p><b>Clutch overheated</b>  <b>Avoid pulling away</b>  <b>Engage/disengage</b>  <b>clutch quickly if</b>  <b>req.</b> (kytkin ylikuumennut, vältä liikkeellelähtöjä, tarvittaessa käytä kytkintä riipeästi)</p>	<p>Kytkin on kuormittunut voimakkaasti ja kytkimen sallittu enimmäiskäyttölämpötila on ylittynyt. Lisäksi kuuluu varoitusääni. Vältä usein toistuvia liikkeellelähtöjä tai pidempiä ajomatkoja kävelyvauhdilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Anna moottorin käydä. Kytkin jäähtyy nopeammin moottorin käydessä.</li> </ul> <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jos mahdollista, jatka ajoa tasaisella nopeudella.</li> <li>► Nosta jalka kytkinpolkimelta, älä lepuuta jalkaa kytkimellä. Kytkin voi jäähtyä myös ajon aikana.</li> </ul> <p>Jäähtyminen voi kestää useita minutteja. Kun kytkin on jäähtynyt, viesti poistuu näytöstä. Kytkin on jälleen täysin toimintakykyinen.</p>
	<p>Takaluukku on auki.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Kun moottori käy ja takaluukku on auki, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua.</p> <p>Tästä on seurauksena myrkytysvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sulje takaluukku.</li> </ul>
	<p>Konepelti on auki. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Auki oleva konepelti voi haitata näkyvyyttä ajon aikana. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Sulje konepelti.</li> </ul>
<p><b>Active bonnet mal-</b>  <b>function See</b>  <b>Owner's Manual</b>          (aktiivisessa konepellissä on häiriö, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Aktiivinen konepelti (jalankulkijan suoja) ei toimi häiriön vuoksi tai sen lauettua.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
	<p>Yksi tai useampi ovi on auki. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sulje kaikki ovet.</li> </ul>









Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Check trailer hitch lock</b> (tarkasta vetokoukun lukitus)</p>	<p>Vetokoukku ei ole lukittunut kunnolla paikalleen. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p> <b>VAROITUS</b></p> <p>Jos vetokoukku ei ole lukittunut kiinni, perävaunu voi irrota. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Lukitse vetokoukku kunnolla paikalleen (► sivu 289).</li> </ul>
 <p><b>Pre-entry climate control (via key) available again after engine start</b> (esi-ilmastointi (avaimen avulla) käytettävissä jälleen moottorin käynnistämisen jälkeen)</p>	<p>Hybridiautot: Esi-ilmastointi on yritetty kytkeä päälle yli kaksi kertaa moottorin ollessa sammutettuna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anna moottorin käydä kymmenen sekunnin ajan. Moottorin käynnin jälkeen esi-ilmastointi on jälleen toimintavalmis.</li> </ul>
 <p><b>Pre-entry climate control (via key) inoperative HV battery low</b> (esi-ilmastointi (avaimen avulla) ei toimi, korkeajänniteakun varaustila on alhainen)</p>	<p>Hybridiautot: Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen. Esi-ilmastointi ei kytkeydy päälle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aja pidempi matka. Akku latautuu. Kun auton sähköjärjestelmän jännite on riittävä, esi-ilmastointi on jälleen toimintavalmis.</li> </ul>
 <p><b>Function available again after engine start</b> (toiminto on jälleen käytettävissä moottorin käynnistämisen jälkeen)</p>	<p>Autot, joissa on BlueEfficiency-paketti: Esi-ilmastointi (eHeat/eVent) on yritetty kytkeä päälle yli kolme kertaa moottorin ollessa sammutettuna.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Anna moottorin käydä kymmenen sekunnin ajan. Moottorin käynnin jälkeen esi-ilmastointi on jälleen toimintavalmis.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>inoperative Battery low</b> (ei toimi, akun varaus alhainen)</p>	<p>Sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen.</p> <p>Lisälämmitys (► sivu 175) on kytkeytynyt pois päältä. Lisälämmitys tai esi-ilmastointi (eHeat/eVent) ei kytkeydy päälle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aja pidempi matka. Akku latautuu. Kun auton sähköjärjestelmän jännite on riittävä, lisälämmitys tai esi-ilmastointi (eHeat/eVent) on jälleen toimintavalmis.</li> </ul>
 <p><b>inoperative Refuel vehicle</b> (ei toimi, tankkaa auto)</p>	<p>Polttonestesäiliössä on liian vähän polttonestettä. Lisälämmitys ei kytkeydy päälle (► sivu 175).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.</li> </ul>
 <p><b>inoperative See Owner's Man.</b> (ei toimi, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Lisälämmityksessä on tilapäinen häiriö tai se ei toimi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Auton seisoessa vaakasuoralla alustalla ja moottorin jäähtyessä: Yritä kytkeä lisälämmitys päälle neljä kertaa peräkkäin ja pidä yrityskertojen väliillä useampien minuuttien tauko (► sivu 175).</li> <li>► Jos lisälämmitys ei kytkeydy päälle: Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Power steering malfunction See Owner's Manual</b> (ohjaustehostimessa on häiriö, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Ohjaustehostimessa on häiriö.</p> <p>Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p><b>⚠ VAROITUS</b></p> <p>Auton ohjaamiseen tarvitaan tällöin enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kokeile, tuntuuko ohjaus liian raskaalta.</li> <li>► <b>Jos autoa voi ohjata turvallisesti:</b> Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> <li>► <b>Jos autoa ei voi ohjata turvallisesti:</b> Älä jatka ajamista. Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p><b>Steering malfunction See Owner's Manual</b> (ohjauksessa on häiriö, ks. käyttöohjekirja)</p>	<p>Sähkötoimisessa ohjauslukossa on häiriö.</p> <p><b>⚠ VAROITUS</b></p> <p>Sähkötoiminen ohjauslukko voi aiheuttaa ohjauksen lukittumisen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Älä jatka ajamista. Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Before starting the engine, turn the steering wheel. (ennen moottorin käynnistämistä käännä ohjauspyörää)</p>	<p>Sähkötoiminen ohjauslukko ei voinut vapauttaa ohjausta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Poista avain virtalukosta.</li> <li>► Käännä ohjauspyörää hieman jännitteen vapauttamiseksi.</li> <li>► Työnnä avain uudelleen virtalukkoon.</li> </ul>
<p>Telephone No service (puhelin, ei verkkoa)</p>	<p>Auto on matkapuhelinverkko-operaattorin lähetys- ja vastaanottoalueen ulkopuolella.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odota, kunnes monitoiminäytössä näkyy matkapuhelimen valmiusnäyttö.</li> </ul>
 <p>Top up washer fluid (lisää lasinpesunestettä)</p>	<p>Lasinpesunesteen määrä pesunestesäiliössä on laskenut alle vähimmäismäärän.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lisää pesunestettä (► sivu 400).</li> </ul>

## Avain

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p>Key does not belong to vehicle (avain ei ole oikea)</p>	<p>Virtalukkoon on laitettu väärä avain.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käytä oikeaa avainta.</li> </ul>
 <p>Replace key (vaihda avain)</p>	<p>Avain on vaihdettava.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
 <p>Change key batteries (vaihda avaimen paristot)</p>	<p>Avaimen paristo on tyhjä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vaihda paristot (► sivu 94).</li> </ul>
 <p>Key not detected (avainta ei tunnisteta) (valkoinen näytön viesti)</p>	<p>Avainta ei tunnisteta kyseisellä hetkellä.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Siirrä avain toiseen paikkaan autossa.</li> </ul> <p>Jos avainta ei edelleenkään tunnisteta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Laita avain virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon.</li> </ul>

Näytön viestit	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
 <p><b>Key not detected</b> (avainta ei tunnisteta) (punainen näytön viesti)</p>	<p>Avain ei ole autossa. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <p>Jos moottori on sammutettu, auton keskuslukitusta ei voi enää lukita eikä moottoria käynnistää uudelleen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Etsi avain.</li> <li>► Vahvista näytön viesti painamalla ohjauspyörän näppäintä <input type="button" value="OK"/>.</li> </ul> <p>Järjestelmä ei tunnista avainta moottorin käydessä, koska voimakas radiolähetin häiritsee tunnistamista.</p> <p>Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta.</li> <li>► Varmista auton pysyminen paikallaan (► sivu 213).</li> <li>► Laita avain virtalukkoon ja aja avainkäytöllä.</li> </ul>
 <p><b>Remove starting button, then insert key</b> (poista käynnistysnäppäin, laita sen jälkeen avain virtalukkoon)</p>	<p>Avainta ei tunnisteta pysyvästi. Avaimen tunnistamisessa on tilapäinen häiriö tai se ei toimi. Lisäksi kuuluu varoitusääni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Laita avain virtalukkoon ja kierrä se haluttuun asentoon.</li> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>

## Mittariston varoitus- ja merkkivalot

## Turvallisuus

## Turvavyö

Varoitus-/  
merkki-  
valo▷ Signaalityyppi  
Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut

- ▷ Vain tiettyihin maihin: Punainen turvavöiden varoitusvalo palaa kuuden sekunnin ajan moottorin käynnistämisen jälkeen. Turvavöiden varoitusvalo muistuttaa kuljettajaa ja etumatkustajaa turvavyön kiinnittämisestä.
- ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 49).



- ▷ Vain tiettyihin maihin: Punainen turvavöiden varoitusvalo palaa moottorin käynnistämisen jälkeen. Sen lisäksi kuuluu varoitusääni korkeintaan kuuden sekunnin ajan. Kuljettaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään.
- ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 49).  
Varoitusääni lakkaa kuulumasta.



- ▷ Punainen turvavöiden varoitusvalo syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi suljetaan. Kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään.
- ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 49).  
Varoitusvalo sammuu.
- Etumatkustajan istuimella on tavaroita.
- ▶ Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja siirrä ne asianmukaiseen säilytystilaan.  
Varoitusvalo sammuu.



- ▷ Punainen turvavöiden varoitusvalo vilkkuu, ja kuuluu jaksottainen varoitusääni.
- Kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötään. Autolla ajetaan yli 25 km/h tai autolla on ajettu hetkellisesti yli 25 km/h.
- ▶ Kiinnitä turvavyö (▷ sivu 49).  
Varoitusvalo sammuu ja jaksottainen varoitusääni lakkaa kuulumasta.
- Etumatkustajan istuimella on tavaroita. Autolla ajetaan yli 25 km/h tai autolla on ajettu hetkellisesti yli 25 km/h.
- ▶ Poista tavarat etumatkustajan istuimelta ja siirrä ne asianmukaiseen säilytystilaan.  
Varoitusvalo sammuu ja jaksottainen varoitusääni lakkaa kuulumasta.

## Turvajärjestelmät

Varoitus-/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut



▷ Keltainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä tai ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen.

Hybridiautot: Keltainen jarrujen varoitusvalo palaa READY-ajotilassa.

**VAROITUS**

Jarrujärjestelmässä on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

- ▶ Jos monitoiminäytössä näkyy viesti, noudata sitä.
- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.

Hybridiautot: Punainen jarrujen varoitusvalo palaa READY-ajotilassa.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

**VAROITUS**

Jarrutehostuksessa on häiriö ja jarrutuskäyttäytyminen voi muuttua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

- ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
- ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.



▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa moottorin käydessä.

Hybridiautot: Punainen jarrujen varoitusvalo palaa READY-ajotilassa.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä.

**VAROITUS**

Jarrujen teho voi olla heikentynyt.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

- ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
- ▶ Älä lisää jarrunestettä. Nesteen lisääminen ei poista häiriötä.
- ▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.

Varoitus-/  
merkki-  
valo

▷ Signaalityyppi

Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut



▷ Keltainen ABS-varoitusvalo palaa moottorin käydessä.

Hybridiautot: Keltainen ABS-varoitusvalo palaa READY-ajotilassa.

ABS (lukkiutumattomat jarrut) on kytkeytynyt häiriön vuoksi pois päältä. Tällöin myös esimerkiksi BAS (häätäjarrutusavustin), BAS Plus, törmäyksenestoavustin Plus, ESP® (ajovakauden hallinta), Pre-Safe®, Pre-Safe® Plus, Pre-Safe®-jarrut, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin ovat kytkeytyneet pois päältä.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.

### VAROITUS

Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Pyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa.

Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jos ABS:n ohjainlaite ei toimi, myöskään muut järjestelmät, esim. navigointijärjestelmä tai automaattivaihteisto, eivät välttämättä ole käytettävissä.

Varoitus/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut



▷ Keltainen ABS-varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitustaäni.

Hybridiautot: Keltainen ABS-varoitusvalo palaa READY-ajotilassa.

EBD ei ole häiriön vuoksi käytettävissä. Tällöin myöskään esimerkiksi ABS, BAS, BAS Plus, törmäyksenestoavustin Plus, ESP<sup>®</sup>, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP<sup>®</sup>, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, Pre-Safe<sup>®</sup>, Pre-Safe<sup>®</sup> Plus, Pre-Safe<sup>®</sup>-jarrut, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole käytettävissä.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.

**VAROITUS**

Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa.

Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

Kun ESP<sup>®</sup> ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



Varoitus-/  
merkki-  
valo▷ Signaalityyppi  
Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut

▷ Punainen jarrujen varoitusvalo, keltaiset ESP®- ja ESP® OFF -varoitusvalot sekä keltainen ABS-varoitusvalo palavat moottorin käydessä.

Hybridiautot: Punainen jarrujen varoitusvalo, keltaiset ESP®- ja ESP® OFF -varoitusvalot sekä keltainen ABS-varoitusvalo palavat READY-ajotilassa.

ABS ja ESP® eivät ole käytettävissä häiriön vuoksi. Tällöin myös esim. BAS, BAS Plus, törmäyksenestoavustin Plus, EBD, Pre-Safe®, Pre-Safe® Plus, Pre-Safe®-jarrut, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole käytettävissä.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.

**VAROITUS**

Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja. Etu- ja takapyörät voivat lukkiutua, esim. täysjarrutuksessa.

Tästä syystä ohjattavuus ja jarrutuskäyttäytyminen heikentyvät selvästi. Jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



▷ Keltainen ESP®-varoitusvalo vilkkuu ajon aikana.

ESP® tai pidonhallinta säätää, koska auto on vaarassa alkaa heittelehtiä tai vähintään yksi pyörä pyörii tyhjä.

Vakionopeussäädin tai DISTRONIC Plus on kytkeytynyt pois päältä.

- ▶ Paina liikkeelle lähdetessä kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.
- ▶ Paina kaasupoljinta kevyemmin ajon aikana.
- ▶ Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin.
- ▶ Älä kytke ESP®:tä pois päältä.

Poikkeustapauksissa (▷ sivu 81) saattaa olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä. Noudata ESP®:hen liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 80).

**Varoitus-/  
merkki-  
valo**
**▷ Signaalityyppi**  
**Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut**


▷ Keltainen ESP®-varoitussvalo palaa moottorin käydessä.

Hybridiautot: Keltainen ESP®-varoitussvalo palaa READY-ajotilassa.

ESP®, BAS, BAS Plus, törmäyksenestoavustin Plus, Pre-Safe®, Pre-Safe® Plus, Pre-Safe®-jarrut, Hold-toiminto, mäkilähtöavustin, perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä ESP®, sivutuulella avustava ajojärjestelmä, adaptiiviset jarruvalot, Steer Control -ohjausavustin, aktiivinen kaista-avustin ja aktiivinen katveavustin eivät ole käytettävissä.

Vireystila-avustin on deaktivoitunut.


**VAROITUS**

Jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta ilman edellä mainittuja toimintoja.

Tästä syystä jarrutusmatka voi pidentyä hätäjarrutustilanteissa.

Kun ESP® ei ole toimintavalmis, se ei vakauta autoa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



▷ Keltainen ESP® OFF -varoitussvalo palaa moottorin käydessä tai ECO-start-stop-toiminto on aktiivinen.

Hybridiautot: Keltainen ESP® OFF -varoitussvalo palaa READY-ajotilassa.

ESP® on kytkeytynyt pois päältä.


**VAROITUS**

Kun ESP® on kytkettyä pois päältä, ESP® ei enää vakauta autoa.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi heittelehtimis- ja onnettomuusvaara!

- ▶ Kytke ESP® takaisin päälle.  
Poikkeustapauksissa (▷ sivu 81) saattaa olla hyvä kytkeä ESP® pois päältä.  
Noudata ESP®:hen liittyviä tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 80).
- ▶ Sovita ajotapasi sää- ja tieolosuhteisiin.

Jos ESP® ei kytkeydy päälle:

- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Tarkastuta ESP® ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varoitus-/  
merkki-  
valo

▷ Signaalityyppi

Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut



▷ Sähköisen seisontajarrun punainen merkkivalo vilkkuu tai palaa ja/tai sen keltainen varoitusvalo palaa.

► Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.



▷ Punainen turvajärjestelmän varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Turvavarusteiden toiminnassa on häiriö.

 **VAROITUS**

Turvatyynyt tai turvavöiden kiristimet voivat laua tahattomasti tai ne eivät välttämättä laukea onnettomuudessa lainkaan.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

► Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.

► Jatka ajoa varovasti.

► Tarkastuta turvajärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.

Lisätietoa turvajärjestelmästä (▷ sivu 45).

## Moottori

Varoitus-/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut



▷ Keltainen moottoridiagnoosin varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Syynä voi olla häiriö esimerkiksi

- moottorinohjauksessa
- polttonesteen suihkutus- tai ruiskutusjärjestelmässä
- pakokaasujen puhdistusjärjestelmässä
- sytytysjärjestelmässä (autot, joissa on bensiinimoottori)
- polttonestejärjestelmässä

Pakokaasujen päästörajat voivat tällöin ylittyä, ja moottori voi käydä hätäkäytöllä.

▶ Tarkastuta auto mahdollisimman pian ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Autot, joissa on dieselmoottori: Polttonestesäiliö on ajettu täysin tyhjäksi (▷ sivu 208).

▶ Käynnistä moottori tankkaamisen jälkeen kolmesta neljään kertaa peräkkäin.

Kun keltainen moottoridiagnoosin varoitusvalo sammuu, hätäkäyttö kytkeytyy pois päältä. Autoa ei tarvitse tarkastuttaa.



▷ Keltainen polttonesteen varamäärän varoitusvalo palaa moottorin käydessä.

Polttonestemäärä on vähentynyt varamäärään saakka.

Lisälämmityksen käyttö deaktivoituu varamäärän alueella.

▶ Tankkaa seuraavalla huoltoasemalla.



▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä, ja jäähdytysnesteen lämpömittari on palkkinäytön alussa.

Jäähdytysnesteen lämpömittarin lämpötilatunnistin ei toimi.

Jäähdytysnesteen lämpötilaa ei enää valvota. Jos jäähdytysneste on liian kuuma, moottori voi vaurioitua.

▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori. Älä jatka ajoa!

▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).

▶ Ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Varoitus-/  
merkki-  
valo▷ Signaalityyppi  
Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut

▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Jäähdytysnestettä on liian vähän.

Jos jäähdytysnesteen määrä on kunnossa, ilman virtaus moottorin jäähdyttiin voi olla estynyt tai moottorin jäähdyttimen sähkötuulettimessa voi olla häiriö.

Jäähdytysneste on liian kuumaa eikä moottori jäähy riittävästi.

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
- ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 399).
- ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä.
- ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäätynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttiin.
- ▶ Käynnistä moottori uudelleen vasta, kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C. Muutoin moottori voi vaurioitua.
- ▶ Aja lähimmälle ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle.
- ▶ Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi vuoristoajoa) ja toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.



▷ Punainen jäähdytysnesteen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Ilman virtaus moottorin jäähdyttiin voi olla estynyt tai jäähdytysnesteen määrä voi olla liian alhainen.

**VAROITUS**

Moottori ei jäähy riittävästi ja se voi vaurioitua.

Älä jatka ajoa, jos moottori on ylikuumentunut. Ajaminen moottori ylikuumentuneena voi syyttää moottoritilaan vuotaneet tai roiskuneet nesteet palaamaan.

Lisäksi ylikuumentuneen moottorin höyryt voivat aiheuttaa vakavia palovammoja, vaikka vain konepelti avataan.

Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta ja sammuta moottori.

Varoitus-/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
- ▶ Poistu autosta ja pysy poissa sen läheisyydestä, kunnes moottori on jäähtynyt.
- ▶ Tarkista jäähdytysnesteen määrä ja lisää jäähdytysnestettä turvallisuusohjeita noudattaen (▷ sivu 399).
- ▶ Jos jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, tarkastuta moottorin jäähdytysjärjestelmä.
- ▶ Varmista, ettei esimerkiksi jäänytynyt lumisohjo estä ilman virtausta moottorin jäähdyttimeen.
- ▶ Jos jäähdytysnesteen lämpötila on alle 120 °C, jatka ajoa lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Vältä moottorin kuormittamista (esimerkiksi vuoristoajoa) ja toistuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä.

## Hybridijärjestelmä

Varoitus-/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut



- ▷ Rekuperatiivisen jarrujärjestelmän (RBS) keltainen varoitusvalo palaa. Lisäksi voi kuulua varoitusääni.

 **Onnettomuusvaara**

RBS:ssä on häiriö. Myös moottorin automaattinen sammumistoiminto voi olla deaktivoitunut.

- ▶ Huomioi monitoiminäytön viestit (▷ sivu 319).
- ▶ Jatka ajoa varovasti.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

**Varoitus-/  
merkki-  
valo**
**▷ Signaalityyppi**  
**Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut**


▷ Punainen jarrujen varoitusvalo palaa. Lisäksi kuuluu varoitusääni.

**Onnettomuusvaara**

RBS:ssä on häiriö.

- ▶ Pysähdy välittömästi muuta liikennettä vaarantamatta. Älä jatka ajoa!
- ▶ Ota heti yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.

**Ajojärjestelmät**
**Varoitus-/  
merkki-  
valo**
**▷ Signaalityyppi**  
**Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut**


▷ Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana.

Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian pieni asetettuun nopeuteen nähden.

- ▶ Pidennä etäisyyttä.



▷ Punainen etäisyysvaroituksen varoitusvalo palaa ajon aikana. Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Auto lähestyy oletetulla ajoreitillä olevaa toista ajoneuvoa tai paikallaan olevaa estettä liian suurella nopeudella.

- ▶ Valmistaudu jarruttamaan heti.
- ▶ Seuraa liikennetilannetta erityisen tarkasti. Valmistaudu tarvittaessa jarruttamaan tai väistämään este.

Lisätietoa Pre-Safe®-jarruista (▷ sivu 82).

Lisätietoa törmäyksenestoavustin Plussan etäisyysvaroituksesta (▷ sivu 77).

## Renkaat

Varoitus-/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

Mahdolliset syyt/seuraukset ja ▶ ratkaisut



▷ Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) palaa. Rengaspainevalvontajärjestelmä on havainnut painehäviön vähintään yhdessä renkaassa.

## VAROITUS

Renkasiin, joissa on liian alhainen rengaspaine, liittyy seuraavanlaisia vaaroja:

- Ne voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

- ▶ Pysähdy nopeita ja voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia välttäten. Ota muut tielläliikkuajat huomioon.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Tarkasta renkaat ja noudata tarvittaessa rengasrikkotapauksessa toimimista annettuja ohjeita (▷ sivu 414).
- ▶ Tarkista rengaspaine (▷ sivu 441).
- ▶ Korjaa rengaspaine tarvittaessa.



▷ Keltainen rengaspainevalvonnan varoitusvalo (painehäviö/häiriö) vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Rengaspainevalvonta ei toimi.

## VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä tunnista tai ilmoita alhaista rengaspainetta tarkoituksenmukaisesti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

- ▶ Tarkkaile monitoiminäyttöön ilmestyviä lisäviestejä.
- ▶ Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.



## Auto

Varoitus-/  
merkki-  
valo

## ▷ Signaalityyppi

## Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut



▷ Punainen ohjaustehostimen varoitusvalo palaa moottorin käydessä. Ohjaustehostimessa on häiriö. Lisäksi kuuluu varoitusääni.

 **VAROITUS**

Auton ohjaamiseen tarvitaan tällöin enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

- ▶ Kokeile, tuntuuko ohjaus liian raskaalta.
- ▶ **Jos autoa voi ohjata turvallisesti:** Aja varovasti ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.
- ▶ **Jos autoa ei voi ohjata turvallisesti:** Älä jatka ajamista. Ota yhteyttä lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Hyödyllistä tietoa .....	372
Säilytysmahdollisuudet .....	372
Hyödyllistä tietoa .....	383

## Hyödyllistä tietoa

- i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittain. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.
- i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (► sivu 28).

## Säilytysmahdollisuudet

### Kuormausohjeet

#### VAROITUS

Polttomootoreista leviää myrkyllisiä pakokaasuja, kuten hiilimonoksidia. Jos takaluukku on auki moottorin käydessä, etenkin ajon aikana, auton sisätilaan voi päästä pakokaasua. Tästä on seurauksena myrkytysvaara!

Sammuta moottori tämän vuoksi ennen takaluukun avaamista. Älä aja autolla takaluukun ollessa auki.

#### VAROITUS

Jos esineitä, matkatavaroita tai kuormatavaroita ei ole kiinnitetty paikoilleen tai niitä ei ole kiinnitetty tarpeeksi hyvin paikoilleen, ne voivat luisua, kaatua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Kiinnitä esineet, matkatavarat tai kuormatavarat paikoilleen ennen ajomatkaa, jotta ne eivät pääse luisumaan tai kaatumaan.

#### VAROITUS

Pakoputken päät ja niiden suojat voivat olla erittäin kuumia. Näiden auton osien kosket-

tamisesta voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Ole aina erityisen varovainen ollessasi pakoputken päiden ja niiden suojien läheisyydessä. Anna näiden auton osien jäähtyä, ennen kuin kosket niihin.

Kuormatun auton ajokäyttäytyminen riippuu kuorman jakautumisesta. Noudata siksi autoa kuormattaessa ja tavaroita kuljetettaessa seuraavia ohjeita:

- Auton kuorman ja matkustajien yhteispaino ei saa ylittää auton sallittua kokonaismassaa eikä sallittuja akselimassoja.
- Mukana kuljetettavat esineet tulisi mieluiten sijoittaa tavaratilaan.
- Sijoita raskas kuorma tavaratilassa mahdollisimman pitkälle eteen ja mahdollisimman alas.
- Kuorma ei saa ulottua selkänöjien yläreunan yläpuolelle.
- Mikäli mahdollista, kuljeta matkatavaroita aina sellaisten istuimien takana, joilla ei istuta.
- Kiinnitä kuorma aina riittävän lujilla ja hankausta kestäväillä kiinnityshihnoilla. Pehmusta ja suojaa terävät reunat.

- i** Kiinnitysvälineitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esimerkiksi Mercedes-Benz-huolto pisteestä.

## Säilytystilat

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

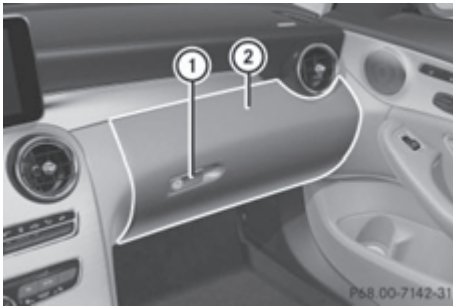
Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ajon ajaksi.
- Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 372).

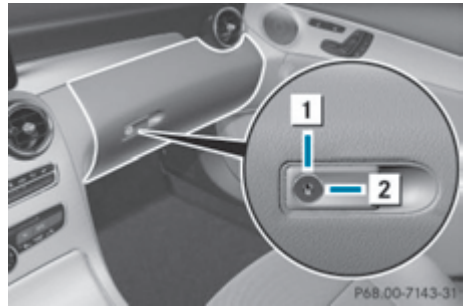
## Säilytyslokerot edessä

### Hansikaslokeri



- **Avaaminen:** Vedä kahvasta ① ja käännä hansikaslokeron luukku ② auki.
- **Sulkeminen:** Käännä hansikaslokeron luukku ② ylös siten, että se lukittuu paikalleen.

Hansikaslokerossa voi säilyttää A4-kokoisia tavaroita tai esim. iPad®:ia. Autoissa, joissa on tuoksujärjestelmä (▷ sivu 169), hansikaslokeron säilytysmahdollisuuksia on rajoitettu.



Hansikaslokeron lukituksen voi avata ja lukita vain mekaanisella avaimella.

- **Lukituksen lukitseminen:** Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja kierrä avainta neljänneskierto oikealle asentoon ②.
- **Lukituksen avaaminen:** Työnnä mekaaninen avain lukkoon ja kierrä avainta neljänneskierto vasemmalle asentoon ①.

### Aurinkolasilokeri



- **Avaaminen:** Paina merkintää ①. Aurinkolasilokeri avautuu alas.
- **Sulkeminen:** Paina uudelleen merkintää ① niin, että aurinkolasilokeri lukittuu paikalleen ylös.

Varmista, että aurinkolasilokeri on kiinni ajon aikana.

## Säilytyslokero keskikonsolin edessä



Kuva: Autot, joissa on Direct Select -valitsinvipu

- Näppää koristeosaa (2) nuolen suuntaan. Kansi (1) kääntyy ylös.

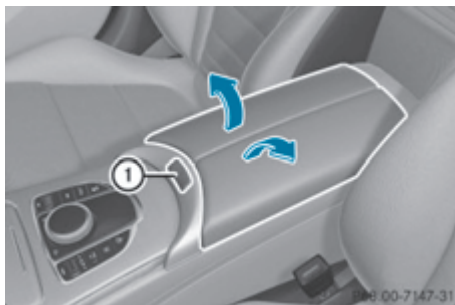
## Säilytystila ovissa



Ovissa olevissa säilytystiloissa (1) voi säilyttää esim. rullalle käärittyä turvaliiviä (kuljettajan ovi) ja auton asiakirjoja (etumatkustajan ovi).

Ovissa (2) voi säilyttää pulloja, joiden tilavuus on enintään 1,0 l.

## Säilytys-/puhelinlokero kyynärnojan alla



- **Avaaminen:** Paina edessä olevaa näppäintä (1). Säilytyslokero avautuu.

Auton varusteista riippuen säilytyslokerossa on

- multimedia-liitäntäyksikkö, jossa on kaksi USB-liitäntää ja yksi SD-korttiaukko esim. iPod®:ille, iPhone®:lle tai MP3-soittimelle (ks. erillinen käyttöohje)
- matkapuhelinpidike
- edessä ylhäällä pieni säilytystila.

## Säilytystilat takana

## Säilytyslokero takakyynärnojan alla



- **Avaaminen:** Käännä kyynärnoja alas.
- Paina edessä olevaa lukituksen vapautusta (1) ja käännä kyynärnojan kansi ylös.

### Lisäsäilytysmahdollisuudet

Seuraavat auton lisäsäilytysmahdollisuudet ovat käytettävissä auton varustuksesta riippuen:

- kortti- ja kolikkopidin kojetaulussa valokatkaisimen yläpuolella (ei sovellu ohuempien esineiden, kuten ostoskärryjen polettien, säilyttämiseen)
- avoin säilytystila keskikonsolissa
- säilytysverkko etumatkustajan jalkatilassa
- karttataskut kuljettajan ja etumatkustajan istuinten taustapuolella
- matkatavaraverkot tavaratilan vasemmalla ja oikealla sivulla.

Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 372) ja säilytystiloja koskevia turvallisuusohjeita (▷ sivu 372).

### Suksi- ja lumilautapussi

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Suksipussi ja sen kiinnityshihnat eivät voi pitää paikallaan muita tavaroita kuin suksia.

Matkustajiin voi osua jotakin esim. jarrutuksessa tai onnettomuudessa, jos

- suksipussissa kuljetetaan muita painavia tai teräväreunaisia esineitä
- suksipussia ei kiinnitetä kiinnityshihnoilla.

Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisaava!

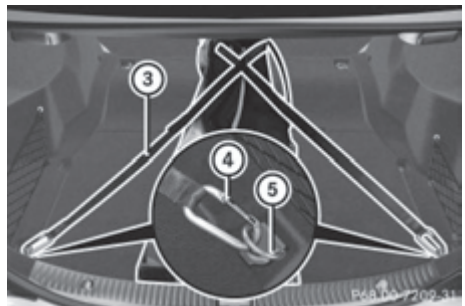
Säilytä suksipussissa vain suksia. Kiinnitä suksipussi aina kiinnityshihnoilla, jotta se ei voi sinkoutua ympäriinsä.

Suksi- ja lumilautapussissa voi kuljettaa enintään neljä suksiparia tai kaksi lumilautaa.

### Suksi- ja lumilautapussin kiinnittäminen matkatavaratilaan



- ▶ Käännä takatilan keskimmäisen istuimen selkänoja eteen (▷ sivu 376).
- ▶ Työnnä suksi- ja lumilautapussi takatilan ulommaisten istuinten selkänojiin. Varmista, että suksi- ja lumilautapussin pyörät ovat tavaratilassa.
- ▶ Avaa suksi- ja lumilautapussin vetoketju ① ja laita sukset tai lumilaudat pussin sisään.
- ▶ Sulje suksi- ja lumilautapussi.
- ▶ Kiristä avoimen pään kiristysihna ② kireälle, kunnes sukset tai lumilaudat ovat kiinnitettyinä suksi- ja lumilautapussissa.



- ▶ Kiinnitä kiinnityshihna ③ kuvan mukaisesti ristiin koukkujen ④ avulla kuormansidon-talennkeihin ⑤.

## Easy-Pack Quickfold -takaistuin

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos takaistuinpenkki / takaistuin ja istuimen selkänöja eivät ole lukittuneet paikoilleen, ne voivat kallistua eteenpäin esimerkiksi jarrutuksessa tai onnettomuudessa.

- Tällöin takaistuinpenkki / takaistuin tai istuimen selkänöja painaa matkustajaa turvavyötä vasten. Tällöin turvavyö ei suojaa asianmukaisella tavalla, ja siitä voi lisäksi aiheutua vammoja matkustajille.
- Istuimen selkänöja ei voi pitää tavaratilassa olevia esineitä paikallaan.

Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara!

Varmista ennen jokaista ajomatkaa, että istuimen selkänöja ja takaistuinpenkki / takaistuin ovat lukittuneet paikoilleen.

- ! Varmista käännettäessä takaistuimen selkänöja eteen, että istuinosien välissä ei ole esineitä. Muutoin esineet voivat vaurioitua tai vaurioittaa takaistuinta.

Noudata kuormausohjeita (► sivu 372).

Takatilan reunimmaisten ja keskimmäisen istuimen selkänöjat voi kääntää erikseen eteen tavaratilan laajentamiseksi. Jakautumissuhde on 40% : 20% : 40%.

Kummankin reunimmaisen takaistuimen selkänöjan lukitus avataan sähkötoimisesti. Tällöin painetaan joko takaistuimien selkänöjen vieressä olevia näppäimiä tai takaluukun ollessa auki takaluukussa olevia näppäimiä. Vastaavat takaistuimien selkänöjat kääntyvät tällöin automaattisesti eteen.

### Takaistuinten selkänöjen kääntäminen eteen

- Autot, joissa ei ole muistitoimintoa: Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa eteenpäin.
- Autot, joissa on muistitoiminto: Kun takaistuinten selkänöjen yksi tai useampi osa käänn-

tään eteen, sen kohdalla oleva etuistuin siirtyy tarvittaessa hieman eteenpäin, jotta istuimet eivät osu toisiinsa.

- Työnnä istuimen selkänöjen pääntuet kokonaan sisään.



Lukituksen vapautuskahva tavaratilassa

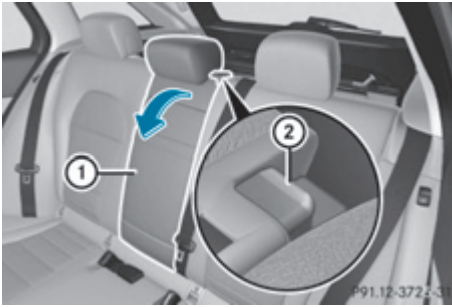


Lukituksen vapautuskahva selkänöjan vieressä

### Vasemman- ja oikeanpuoleisen istuimen selkänöja:

- Vedä tavaratilan takaosassa ① tai istuimen selkänöjen vieressä ① olevasta vasemmasta tai oikeasta lukituksen avauskahvasta. Kyseisen istuimen selkänöja kääntyy eteenpäin.
- Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa taaksepäin.



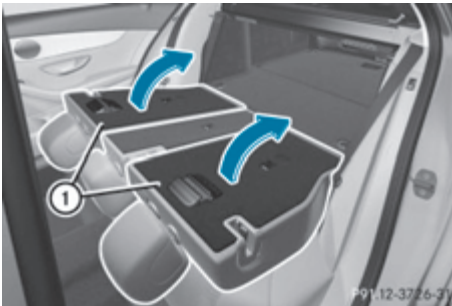


### Keskimmäisen istuimen selkänoja:

- ▶ Vedä lukituksen vapautusvipua ② eteenpäin. Takaistuimen selkänojan ① lukitus avautuu.
- ▶ Käännä takaistuimen selkänoja ① eteen.
- ▶ Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa taaksepäin.

### Takaistuimen selkänojan kääntäminen takaisin pystyasentoon

- ! Varmista, että turvavyö ei jää selkänojan väliin, kun takaistuimen selkänoja käännetään takaisin pystyyn. Muutoin turvavyö voi vaurioitua.

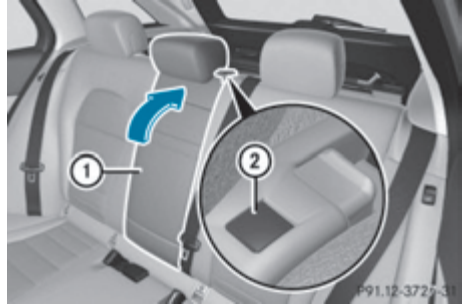


### Vasemman- ja oikeanpuoleisen istuimen selkänoja:

- ▶ Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa eteenpäin.
- ▶ Käännä takaistuimen selkänojaa ① taaksepäin, kunnes se lukittuu paikalleen. Jos takatilassa olevan istuimen selkänoja ei ole lukittunut paikalleen, tämä näkyy mit-

tariston monitoiminäytössä. Lisäksi kuuluu varoitusääni.

- ▶ Säädä pääntuki tarvittaessa (▷ sivu 121).
- ▶ Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa taaksepäin.

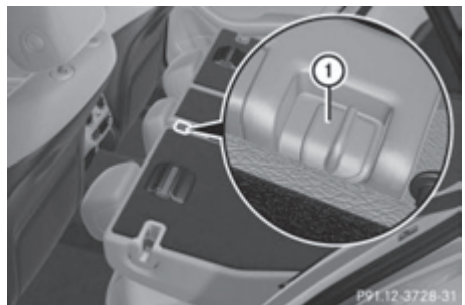


### Keskimmäisen istuimen selkänoja:

- ▶ Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa eteenpäin.
- ▶ Käännä istuimen selkänojaa ① taakse, kunnes se lukittuu paikalleen. Punainen lukitusilmaisin ② ei näy enää.
- ▶ Säädä pääntuki tarvittaessa (▷ sivu 121).
- ▶ Siirrä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta tarvittaessa taaksepäin.

Lukitse takaistuimen selkänojat aina paikoilleen, kun niiden ei tarvitse olla käännettyinä eteen kuorman kuljettamista varten. Tällä tavoin asiattomat eivät pääse auton sisätilan kautta käsiksi tavaratilaan.

### Takatilän keskimmäisen istuimen selkänojan lukitus





Tavaratilan suojaamiseksi luvaton käyttöä vastaan keskimmäisen istuimen selkänojan erillisen lukituksen avauksen voi lukita lukittimien avulla. Tällöin sen voi kääntää eteen vain yhdessä vasemmanpuoleisen istuimen selkänojan kanssa.

- ▶ **Lukitseminen:** Käännä vasemman ja keskimmäisen istuimen selkänoja eteen. Varmista, että keskimmäisen ja vasemman istuimen selkänojat lukittuvat ja pysyvät yhdessä.
- ▶ Työnnä lukitsin ① ylös. Keskimmäisen istuimen selkänojan lukituksen avaus on lukittu.
- ▶ **Lukituksen avaus:** Käännä vasemman ja keskimmäisen istuimen selkänojat takaisin.
- ▶ Työnnä lukitsin ① alas tavaratilasta käsin.

## Kuorman kiinnittäminen

### Kuormansidontalenkit

#### Yleisiä ohjeita

Noudata kuorman kiinnittämisessä seuraavia ohjeita:

- Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 372).
- Kiinnitä kuorma kuormansidontalenkkien avulla.
- Kuormita kuormansidontalenkkejä tasaisesti.
- Älä käytä joustavia hihnoja tai verkkoja kuorman kiinnittämiseen. Ne on tarkoitettu ainoastaan kevyen matkatavaran paikallaan pitämiseen.
- Älä vedä kiinnityshihnoja terävien reunojen tai kulmien yli.
- Pehmeä ja suojaa terävät reunat.

### Tavaratila



Farmari

### Kassikoukut

#### ⚠ VAROITUS

Kassikoukut eivät riitä pitämään painavia esineitä tai matkatavaroita paikallaan. Jarrutuksessa tai äkillisessä suunnanmuutoksessa esineet tai matkatavarat voivat sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Ripusta kassikoukkuun vain kevyitä esineitä. Kassikoukkuun ei saa koskaan ripustaa kovia, teräväreunaisia tai särkyviä tavaroita.

- ❗ Kassikoukun suurin sallittu kuormitus on 3 kg eikä siihen saa sitoa tavaraa kiinni.



- ▶ **Avaaminen:** Paina kassikoukkua ① (nuoli). Kassikoukku ① ponnahtaa esiin.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina kassikoukkua ①, kunnes se lukittuu.

## Easy-Pack- tavaratilan peite

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Pelkkä tavaratilan peite ei riitä pitämään paikallaan painavia esineitä, matkatavaroita ja raskaita kuormatavaroita. Kiinnittämättömät kuormatavarat voivat osua kuljettajaan tai matkustajiin äkillisessä suunnanmuutoksessa, jarrutuksessa tai onnettomuudessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara.

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Varmista myös tavaratilan peitettä käytettäessä, että esineet, matkatavarat tai kuormatavarat eivät pääse luisumaan tai kaatumaan, esimerkiksi sitomalla ne kiinni.

**!** Huomioi autoa kuormattaessa, että kuorma ei saa ulottua tavaratilassa sivulasien alareunan yli. Älä laita mitään tavaratilan peitteen päälle.

Tavaratilan peite ja turvaverkko on sijoitettu kaksoisrullaan, joka on kiinnitetty tavaratilassa oikealla ja vasemmalla oleviin kiinnityskohtiin.

Kun tavaratilan peite on ripustettu ylös, tavaratilassa olevat esineet eivät saa haitata tavaratilan peitteen sulkeutumista takaluukkua suljettaessa. Muutoin tavaratilan peite nousee takaisin ylös.

### Tavaratilan peitteen kelaaminen auki ja rullalle

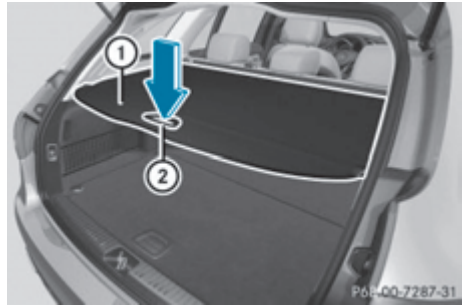


► **Kelaaminen auki:** Vedä tavaratilan peitettä **1** tartuntakahvasta **2** taaksepäin ja kiinnitä se vasemmalta ja oikealta kiinnikkeisiin.

Kun takaluukku avataan, auki kelatun tavaratilan peitteen voi nostaa kuormaamisen helpottamiseksi ylös.

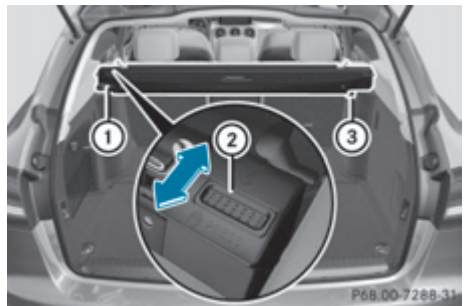
Autoissa, joissa on automaattinen takaluukku, tavaratilan verhous nousee automaattisesti ylös, ja suljettaessa takaluukku se laskeutuu jälleen alas.

► Autot, joissa on automaattinen takaluukku: Paina tartuntakahvaa **2** ja ohjaa tavaratilan peite **1** ylös.



► **Kelaaminen rullalle:** Irrota tavaratilan peite **1** vasemmalta ja oikealta kiinnikkeistä ja ohjaa sitä tartuntakahvasta **2** eteenpäin, kunnes se on kelautunut kokonaan rullalle.

### Kaksoisrullan asentaminen ja irrottaminen



Kaksoisrullan voi irrottaa ja asentaa tavaratilan ja istuimen selkänojan ollessa käännettynä eteen vasemman takaoven kautta.

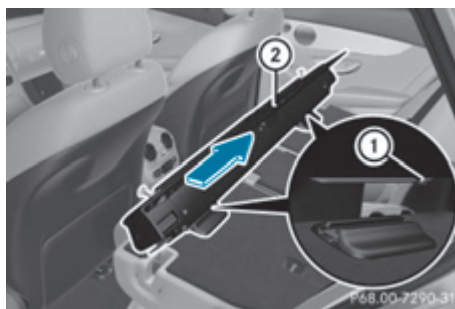
- ▶ Varmista, että turvaverkko ja tavaratilan peite on kelattu rullalle.
- ▶ **Irrottaminen:** Paina näppäintä ②.
- ▶ Käännä kaksoisrulla vasemmalta puolelta eteenpäin istuimen selkänojan ollessa käännettynä eteen ja taaksepäin istuimen selkänojan ollessa käännettynä pystyyn.
- ▶ Irrota kaksoisrulla ensin vasemmanpuoleisesta lukitsimesta ① ja sen jälkeen oikeanpuoleisesta kiinnikkeestä ③.
- ▶ **Asentaminen:** Työnnä kaksoisrulla oikeanpuoleiseen kiinnikkeeseen ③ vastakohtaan asti.
- ▶ Aseta kaksoisrulla vasemmanpuoleiseen kiinnikkeeseen ja työnnä se lukitsimeen ①, kunnes kaksoisrulla lukittuu kuu-luvasti kiinni.



- ▶ Varmista, että punainen lukitusilmaisin ④ ole enää näkyvässä, muuten kaksoisrulla ei ole lukittunut.

### Kaksoisrullan asentaminen takaistuimen selkänojaan

- ❗ Jos kaksoisrulla on kiinnitetty eteen käännettynä istuimen selkänojaan, älä käännä istuimen selkänojaa takaisin ylös.



- ▶ Käännä istuimen oikea ja vasen selkänoja eteen (▷ sivu 376).
- ▶ Aseta kaksoisrulla ② molempiin ohjaimiin ① ja työnnä se nuolen suuntaan vastakohtaan asti.

### Turvaverkko

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

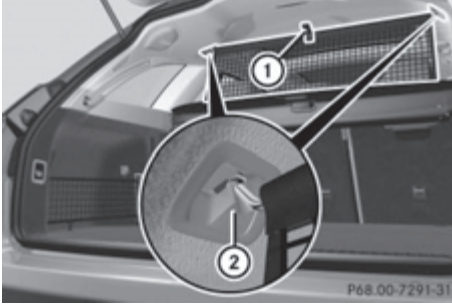
##### ⚠ VAROITUS

Pelkkä turvaverkko ei riitä pitämään paikallaan painavia esineitä, matkatavaroita ja raskaita kuormatavaroita. Kiinnittämättömät kuormatavarat voivat osua kuljettajaan ja matkustajiin äkillisessä suunnanmuutoksessa, jarrutuksessa tai onnettomuudessa. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara tai jopa hengenvaara.

Tavarat tulee aina sijoittaa siten, että ne eivät voi sinkoutua ympäriinsä. Varmista myös turvaverkkoa käytettäessä, että esineet, matkatavarat tai kuormatavarat eivät pääse luisumaan tai kaatumaan, esimerkiksi sitomalla ne kiinni.

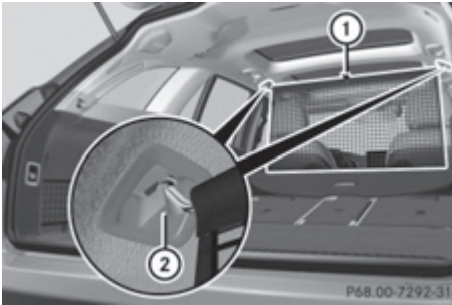
Turvaverkon käyttö on tärkeää silloin, jos autoon on kuormattu pienikokoisia esineitä siten, että kuorma ulottuu istuinten selkänojan yli. Käytä turvallisuusyistä aina turvaverkkoa tavaraa kuljetettaessa.

## Turvaverkon kiinnittäminen



Turvaverkko, kun tavaratila ei ole laajennettu:

- Vedä turvaverkkoa lenkistä ① ylöspäin ja kiinnitä se kiinnitysaukkoihin ②.



Turvaverkko tavaratilan ollessa laajennettuna:

- Varmista, että turvaverkko on kiinnitetty takaistuimen selkänojaan (► sivu 379).
- Ohjaa turvaverkko lenkistä ① ylöspäin ja kiinnitä se kiinnitysaukkoihin ②.

## Takaluukun vaatekoukku



- ① Vaatekoukku

## Easy-Pack Fixkit -kuormankiinnityssarja

### Yleisiä ohjeita

Easy-Pack Fixkit -kuormankiinnityssarjalla tavaratila voi hyödyntää monipuolisesti. Seuraavat lisätarvikkeet sijaitsevat tavaratilan lattian alla:

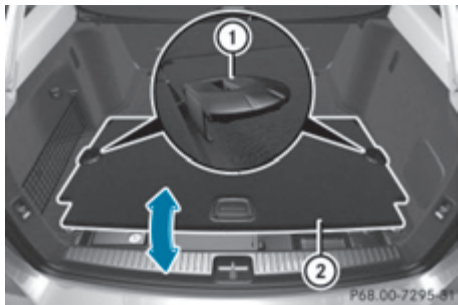
- Teleskooppitanko
- Kaksi kiinnitysosaa
- Kaksi kiinnitysalustaa

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

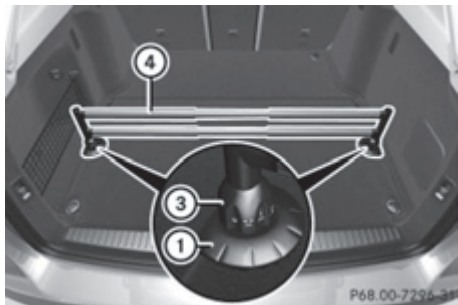
#### VAROITUS



Jos autolla ajetaan tavaratilan lattian ollessa auki, tavarat voivat sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa! Sulje tavaratilan lattia aina ennen ajomatkaa.

## Asentaminen



- ▶ Avaa tavaratilan lattia (2) (▷ sivu 382).
- ▶ Laita kiinnitysalustat (1) haluttuihin paikkoihin tavaratilan lattian (2) sivuille.
- ▶ Sulje tavaratilan lattia (1).



- ▶ Kierrä kiinnitysosat (3) asentoon .
- ▶ Kiinnitä kiinnitysosat (3) kiinnitysalustoihin (1).
- ▶ Vedä teleskoopitanko (4) auki.
- ▶ Työnnä teleskoopitanko (4) kiinnitysoosiin (3).
- ▶ Kierrä molempia kiinnitysosiä (3) asentoon , kunnes ne lukittuvat tuntuvasti.

## Säilytystila tavaratilan lattian alla

### VAROITUS

Jos autolla ajetaan tavaratilan lattian ollessa auki, tavarat voivat sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

Sulje tavaratilan lattia aina ennen ajomatkaa.



Tavaratilan lattian alla on Easy-Pack Fixkit -kuormankiinnityssarjan tarvikkeosat, Tirefit-renkaanpaikkaussarja, auton työkalut jne.

- ▶ **Avaaminen:** Avaa takaluukku.
- ▶ Paina kahvaa (1) urassa alapäin. Kahva (1) kääntyy ylös.
- ▶ Käännä tavaratilan lattiaa kahvasta (1) ylöspäin, kunnes se on pystyssä.
- ▶ **Sulkeminen:** Käännä tavaratilan lattia alas.
- ▶ Paina tavaratilan lattiaa kahvasta (1) alapäin, kunnes se lukittuu.

## Kattoteline

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos katolle lastataan kuormaa, auton painopiste siirtyy korkeammalle ja ajokäyttäytyminen muuttuu. Suurimman sallitun kattokuorman ylittyminen vaikuttaa voimakkaasti ajominaisuuksiin sekä ohjaus- ja jarrutuskäyttäytymiseen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Noudata ehdottomasti suurinta sallittua kattokuormaa ja sovi ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin.

Suurin sallittu kattokuorma löytyy kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 482).

**!** Mercedes-Benz suosittelee käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä kattotelineitä. Ne auttavat välttämään vaurioiden aiheutumista autolle. Aseta kuorma kattotelineeseen siten, että kuorma ei ajon aikanakaan pääse vaurioittamaan autoa.

Varmista, että kattotelineen ollessa asennettuna auton varustuksesta riippuen

- kattoluukun/panoraamakattoluukun saa nostettua kokonaan ylös
- takaluukun saa avattua kokonaan.

**!** Älä käytä peitelevyjen avaamiseen metallisia tai kovia esineitä, jotta peitelevyt eivät vaurioidu tai naarmuunnu.

Epäasianmukaisesti kiinnitetty kattoteline tai epäasianmukainen kattokuorma voi irrota autosta. Noudata tämä vuoksi ehdottomasti kattotelineen valmistajan antamia asennusohjeita.

#### **Autot, joissa on panoraamakattoluukku:**

Panoraamakattoluukku ei avaudu, jos autoon on asennettu kattoteline. Panoraamakattoluukku voi edelleen nostaa ylös auton sisätilan tuulettamiseksi.

Jos panoraamakattoluukku koskettaa Mercedes-Benzin hyväksymää kattotelinettä, panoraamakattoluukku laskeutuu hieman alaspäin, mutta sen takareuna pysyy nostettuna ylös.

#### **Kattotelineen kiinnittäminen**

- ▶ Kiinnitä kattoteline kattokaiteeseen.
- ▶ Noudata valmistajan toimittamia asennusohjeita.

## Hyödyllistä tietoa

### Mukiteline

#### **Tärkeitä turvallisuusohjeita**

Autot, joissa on käsivaihteisto

### **VAROITUS**

Mukiteline ei voi pitää mukia paikallaan ajon aikana. Jos mukitelinettä käytetään ajon aikana, siihen asetettu muki voi sisältöineen sinkoutua ympäri autoa. Mukista roiskuva neste voi osua matkustajiin ja erityisesti kuuma neste voi polttaa heitä. Huomiosi voi kiinnittyä pois ajamisesta, ja voit menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Käytä mukitelinettä vain auton seisossa paikallaan. Aseta mukitelineeseen vain siihen sopivia mukeja. Peitä muki kannella, etenkin jos siinä on kuumaa nestettä.

**!** Aseta mukitelineeseen vain siihen sopiva ja suljettava astia. Muutoin juoma voi läikkyä yli.

### **VAROITUS**

Jos tavarat sijoitetaan auton sisätilaan epäasianmukaisesti, ne voivat luisua tai sinkoutua ympäriinsä ja osua matkustajiin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara, erityisesti jarrutettaessa tai äkillisissä suunnanmuutoksissa!

- Sijoita tavarat aina siten, että ne eivät voi näissä tai vastaavissa tilanteissa sinkoutua ympäriinsä.
- Varmista aina, että tavarat eivät pistä esiin säilytystiloista, matkatavaraverkoista tai säilytysverkoista.
- Sulje suljettavat säilytystilat ajon ajaksi.
- Sijoita raskaat, kovat, teräväkärkiset, teräväreunaiset, särkyvät tai suuret esineet aina tavaratilaan ja kiinnitä ne paikoilleen.

Noudata kuormausohjeita (▷ sivu 372).



## Mukiteline edessä olevassa keskikonsolissa



Jos mukiteline irrotetaan, lokeroa voi käyttää säilytystilana.

Autot, joissa on käsivaihteisto

► **Irrottaminen:** Työnnä mukitelineen yläosia ① kuljettajan ja etumatkustajan puolelta sisäänpäin, kunnes niiden lukitus avautuu.

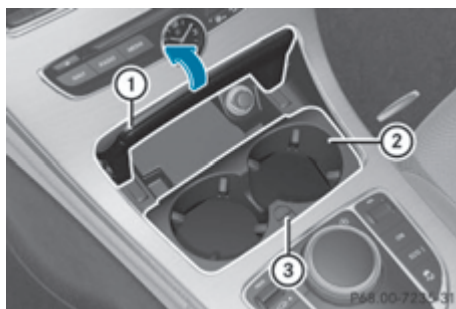
► Työnnä mukitelinettä vähän eteenpäin ja irrota se yläkautta pois paikaltaan ②.



► **Asentaminen:** Aseta mukiteline etuosaan ja työnnä sitä taaksepäin säilytyslokeroon pohjan reunaan ③ asti. Aseta mukiteline paikalleen siten, että mukitelineen yläosan kiila osoittaa eteenpäin.

► Työnnä kuljettajan ja etumatkustajan puoleisia mukitelineen yläosia ① ulospäin, kunnes ne lukittuvat oikealta ja vasemmalta ② paikalleen.

Mukitelineen kumipohjan voi irrottaa puhdistamista varten. Käytä puhdistamiseen vain puhdasta, haaleaa vettä.



Jos mukiteline irrotetaan, lokeroa voi käyttää säilytystilana.

Autot, joissa on automaattivaihteisto:

► **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (► sivu 374).

► **Irrottaminen:** Työnnä lukitsin ③ eteen ja vedä mukiteline ② irti.

► **Asettaminen paikalleen:** Aseta mukiteline ② paikalleen ja työnnä lukitsin ③ takaisin paikalleen.

► **Sulkeminen:** Paina säilytyslokeroon kansi ① kiinni.

Mukitelineen kumipohjan voi irrottaa puhdistamista varten. Käytä puhdistamiseen vain puhdasta, haaleaa vettä.

## Mukiteline takakyytärojoissa

! Älä istu esiin käännetyin takakyytärojojen päälle tai ota siitä tukea painollasi, sillä se voi muutoin vaurioitua.

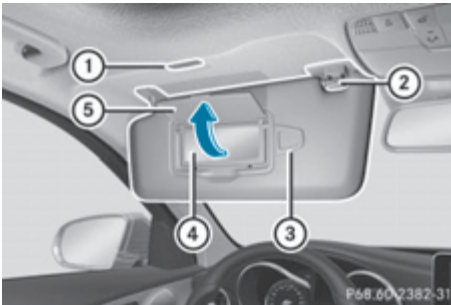
! Käännä takakyytärojoja vasta sitten ylös, kun olet sulkenut mukitelineen. Muutoin mukiteline voi vaurioitua.



- ▶ Käännä takakyyrnäroja alas.
- ▶ **Avaaminen:** Paina mukitelinettä ① tai ② edestä. Mukiteline ① tai ② nousee itsestään ylös.
- ▶ **Kääntäminen esiin:** Aseta astia mukitelineeseen. Mukiteline kääntyy automaattisesti alas.
- ▶ **Kääntäminen pois esiltä:** Poista astia mukitelineestä. Mukiteline kääntyy automaattisesti pois esiltä.
- ▶ **Sulkeminen:** Työnnä mukitelinettä ① tai ② takaisinpäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

## Häikäisysuojat

### Yleiskatsaus



- ① Peilin valo
- ② Kiinnike
- ③ Pidike, esimerkiksi pysäköintipulle
- ④ Meikkipeili
- ⑤ Peilin kansi

### Meikkipeili häikäisysuojassa

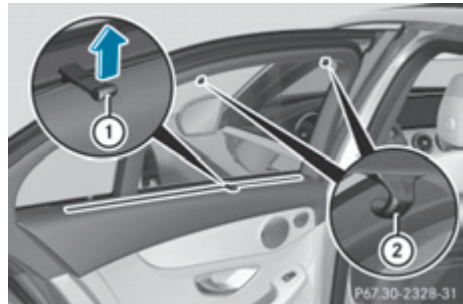
Peilin valo ① toimii vain, kun häikäisysuoja on kiinni kiinnikkeessään ② ja peilin kansi ⑤ on käännetty ylös.

## Häikäisy sivulta

- ▶ Käännä häikäisysuoja alas.
- ▶ Vedä häikäisysuoja irti kiinnikkeestään ②.
- ▶ Käännä häikäisysuoja sivulle.

## Takasivulasien aurinkoverhot

- ! Ohjaa aurinkoverhoa aina käsin. Älä päästä sitä kelautumaan äkillisesti takaisin. Muutoin rullausautomaattiikka voi vaurioitua.
- ! Älä aja autolla aurinkoverho kiinnitettyinä ja sivulasit auki. Aurinkoverho voi suurissa nopeuksissa, esim. moottoritiellä ajettaessa, irrota pidikkeestä ja kelautua takaisin äkillisesti. Rullausautomaattiikka voi vaurioitua tällöin. Sulje sen takia joko sivulasi tai nosta aurinkoverho ylös, ennen kuin ajat suurilla nopeuksilla.



- ▶ **Avaaminen:** Vedä aurinkoverhoa lenkistä ① ja kiinnitä se ylös kiinnikkeeseen ②.

## Tuhkakuppi

### Tuhkakuppi edessä

- ! Tuhkakupin alla oleva säilytyslokero ei ole lämpöä kestävä. Varmista ennen palavien savukkeiden asettamista tuhkakuppiin, että se on lukittunut paikalleen kokonaan. Muutoin säilytyslokero voi vaurioitua.

P68.60-2382-31

P67.30-2328-31





Autot, joissa on käsivaihteisto

- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokeron (▷ sivu 374).
- ▶ **Sisäosan irrottaminen:** Tartu sisäosaan ③ sivusta, paina sitä kevyesti eteenpäin ja vedä se yläkautta ② pois paikaltaan.
- ▶ **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Paina sisäosa ③ pidikkeeseen siten, että se lukittuu paikalleen.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina säilytyslokeron kansi ① kiinni.



Autot, joissa on automaattivaihteisto:

- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokeron (▷ sivu 374).
- ▶ Paina tuhkakupin kantta oikeasta reunasta ③ ylöspäin.
- ▶ **Sisäosan irrottaminen:** Tartu sisäosaan ④ sivusta, paina sitä kevyesti eteenpäin ja vedä se yläkautta ② pois paikaltaan.
- ▶ **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Paina sisäosa ④ pidikkeeseen siten, että se lukittuu paikalleen.

- ▶ **Sulkeminen:** Sulje tuhkakupin kansi.
- ▶ Paina säilytyslokeron kansi ① kiinni.

**i** Tuhkakuppiosan voi irrottaa, jolloin loke-roa voi käyttää säilytystilana.

### Tuhkakuppi takatilassa



- ▶ **Avaaminen:** Vedä kansi ② auki yläreunan tartuntalistasta.
- ▶ **Sisäosan irrottaminen:** Paina vasem-malla olevaa syvennyttä ③ ja vedä sisä-osa ① yläkautta pois paikaltaan.
- ▶ **Sisäosan asettaminen paikalleen:** Aseta sisäosa ① paikalleen yläkautta ja paina sitä pidikkeeseen, kunnes se lukittuu pai-kalleen.

### Savukkeensytytin

#### **VAROITUS**

Jos kosketat savukkeensytyttimen kuumaa lämmityselementtiä tai aukkoa, voit saada palovammoja.

Lisäksi herkästi syttyvät materiaalit voivat syttyä palamaan, jos

- kuuma savukkeensytytin putoaa niiden päälle
- esim. lapset pitävät kuumaa savukkeensy-tytintä esineitä vasten.

Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantu-misvaara!

Tartu kuumaan savukkeensytyttimeen aina nappiosasta. Varmista aina, että lapset eivät

päase käyttämään savukkeensytytintä. Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon.

Kiinnitä huomiosi ensisijaisesti liikenneta-  
pahtumiin. Käytä savukkeensytytintä vain,  
kun liikennetilanne sallii sen.



Autot, joissa on käsivaihteisto

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 185).
- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (▷ sivu 374).
- ▶ Paina savukkeensytytintä ②. Kun spiraali hehkuu kuumennuttuaan, savukkeensytytin ② ponnahtaa itsestään ylös.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina säilytyslokeron kansi ① kiinni.



Autot, joissa on automaattivaihteisto:

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 2 (▷ sivu 185).
- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (▷ sivu 374).

- ▶ Paina savukkeensytytintä ②. Kun spiraali hehkuu kuumennuttuaan, savukkeensytytin ② ponnahtaa itsestään ylös.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina säilytyslokeron kansi ① kiinni.

## 12 V:n pistorasiat

### Yleisiä ohjeita

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1 (▷ sivu 185).

Pistorasioihin voi liittää enintään 180 W (15 A) lisävarusteita. Tällaisia lisävarusteita ovat esim. lamput ja matkapuhelinten latauslaitteet.

Jos moottori on sammutettu ja pistorasioita käytetään hyvin pitkään, auton akun varaus voi purkautua.

Hätäpoiskytkentä varmistaa, ettei auton sähköjärjestelmän jännite laske liian alhaiseksi. Jos auton sähköjärjestelmän jännite laskee liian alhaiseksi, pistorasiat kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Järjestelmään jää tällöin riittävä jännite moottorin käynnistämiseen.

Jos jokin laite on liitetty 12 V:n pistorasiaan, jätä säilytyslokeron kansi auki. Näin estetään kannen jumittuminen.

### Pistorasia edessä olevassa keskikonsolissa



Autot, joissa on käsivaihteisto

- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (> sivu 374).
- ▶ Avaa pistorasian kansi ②.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina säilytyslokeron kansi ① kiinni.



Autot, joissa on automaattivaihteisto:

- ▶ **Avaaminen:** Avaa säilytyslokero (> sivu 374).
- ▶ Avaa pistorasian kansi ②.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina säilytyslokeron kansi ① kiinni.

### Pistorasia takatilan keskikonsolissa



- ▶ Vedä kansi ② auki yläreunan tartuntalistasta.
- ▶ Avaa pistorasian kansi ①.

### 230 V:n pistorasia

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### ⚠ VAARA

Jos liitettyä on sopiva laite, 230 V:n pistorasiassa on korkea jännite. Jos liitäntäkaapeli tai 230 V:n pistorasia on vaurioitunut, märkä tai irronnut verhouksesta, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena hengenvaara!

- Käytä vain kuivaa ja ehjää liitäntäkaapelia.
- Varmista sytytysvirran ollessa kytkettynä pois päältä, että 230 V:n pistorasia on kuiva.
- Tarkastuta tai uusi vaurioitunut tai verhouksesta irronnut 230 V:n pistorasia välittömästi ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- Älä koskaan laita liitäntäkaapelia verhouksesta irronneeseen tai vaurioituneeseen 230 V:n pistorasiaan.

##### ⚠ VAARA

Jos kosketat pistorasiaa tai laitat pistorasiaan sopimattomia esineitä, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Liitä pistorasiaan vain siihen tarkoitettuja esineitä.

- ❗ Jätä 230 V:n pistorasiaan liittyvät korjaustyöt ammattitaitoisten alan erityisosaajien hoidettavaksi.

#### Yleisiä ohjeita

230 V:n pistorasiassa on 230 voltin vaihtojännite, ja siihen voi liittää pienitehoisia sähkölaitteita. Tällaisten laitteiden, kuten pelikonsolien, latauslaitteiden tai kannettavien tietokoneiden, kulutus ei saa ylittää 150 wattia.

Älä liitä moninapapistorasioita 230 V:n pistorasiaan.

Tällaisten laitteiden käyttöedellytykset ovat:

- Liitettävällä sähkölaitteella on sopiva pistoke, ja sähkölaite vastaa maakohtaisia normeja.
- Sähkölaitteen pistoke on työnnetty kokonaan 230 V:n pistorasiaan.
- Liitettävän laitteen enimmäiswattiteho ei ole yli 150 wattia.
- Auton sähköjärjestelmän jännite on sallitulla volttilueella.
- 12 V:n pistorasia edessä olevassa keskikonsolissa toimii (▷ sivu 387).

### 230 V:n pistorasian käyttäminen



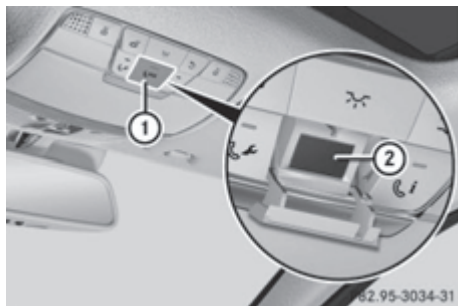
- ▶ **Kytkeminen päälle:** Kytke sytytysvirta päälle.
- ▶ Avaa kansi ③.
- ▶ Työnnä sähkölaitteen pistoke 230 V:n pistorasiaan ①. Merkkivalo ② syttyy.
- ▶ **Kytkeminen pois päältä:** Vedä pistoke irti 230 V:n pistorasiasta ①. Älä vedä johdosta.

## 230 V:n pistorasiaan liittyviä ongelmia

Ongelma	Mahdolliset syyt/seuraukset ja ► ratkaisut
230 V:n pistorasian merkkivalo ei pala.	<p>Auton sähköjärjestelmän jännite on liian alhainen, koska akun varaus on liian heikko.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Käynnistä moottori.</li> </ul> <p>tai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lataa akku (► sivu 422).</li> </ul> <p>Jos merkkivalo ei edelleenkään pala:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
	<p>DC/AC-muuntimen lämpötila on ajoittain liian korkea.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Irrota sähkölaitteen pistoke 230 V:n pistorasiasta.</li> <li>► Anna DC/AC-muuntimen jäähtyä.</li> </ul> <p>Jos merkkivalo ei DC/AC-muuntimen jäähtyttyä edelleenkään pala:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hakeudu ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.</li> </ul>
	<p>Pistorasiaan on liitetty sähkölaite, jonka jatkuva teho on alle 150 wattia, mutta jonka kytkentävirta on erittäin korkea. Tällainen laite ei toimi. Jos tällainen laite liitetään, 230 V:n pistorasiasta ei tule virtaa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Liitä sopiva elektroninen laite.</li> </ul>

## Mercedes-Benz-hätäpuhelujärjestelmä

Edellytyksiin liittyvät huomautukset löytyvät erillisestä Comand Onlinen käyttöohjeesta.



► **Avaaminen:** Paina kantta ① lyhyesti.

► **Hätäpuhelun soittaminen:** Paina SOS-näppäintä ② lyhyesti. SOS-näppäimen ② merkkivalo vilkkuu, kunnes hätäpuhelu on päättynyt.

► Odota, että Mercedes-Benz-hätäpuhelukeskukseen muodostuu puheyhteys.

► Sulje suojus ① hätäpuhelun päätyttyä.

Näytössä näkyy viesti, jos

- yhteyttä Mercedes-Benzin hätäpuhelukeskukseen ei pystytäkään muodostamaan
- puhelu ei yhdisty automaattisesti julkiseen hätäpuhelukeskukseen.

Syötä matkapuhelimeesi siinä tapauksessa hätänumero **112**.

Lisätietoja Mercedes-Benzin hätäpuhelujärjestelmästä löytyy erillisestä Comand Onlinen käyttöohjeesta.

## Mercedes-Benz Contact

### Yleisiä ohjeita

Mercedes-Benz Contactin kautta saat nopeasti apua napin painalluksella vuorokauden ympäri. Mercedes-Benz Contactin ansiosta voit soittaa nopeasti ja mukavasti Mercedes-Benzin asiakaspalvelukeskukseen kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä. Voit esimerkiksi pyytää apua vikatilanteessa tai tehdä ajanvarauksen.

Audio 20:n / Comand Onlinen näytössä näkyy, että puhelu on aktiivinen. Puhelun aikana voi siirtyä navigointivalikkoon painamalla esim. Audio 20:n / Comand Onlinen NAVI-näppäintä.

Puheopastus ei ole siinä tapauksessa käytettävissä.

Lisätietoja Mercedes-Benz Contactista löytyy erillisestä Audio 20:n / Comand Onlinen käyttöohjeesta.

### Vikatilanpuhelun näppäin




► **Soittaminen:** Paina vikatilanpuhelun näppäintä ①.

Puhelu yhdistetään.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Connecting call** (puhelua yhdistetään). Laitteen ääni mykistetään.

Vain tiettyihin maihin: Puheopasteessa pyydetään vahvistamaan tiedonsiirto. Hyväksymisen jälkeen tarvittavat auton tiedot siirretään. Kun tiedonsiirto on käynnissä, näytössä näkyy tästä kertova viesti. Tämä voi kestää muutamia sekunteja. Sen jälkeen puhelu yhdistetään asiakaspalvelijalle.

► **Puhelun lopettaminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä .

tai

► Paina Audio 20:n / Comand Onlinen puhelun lopettamisen näppäintä.

### Info-puhelun näppäin

Tämä toiminto ei ole käytettävissä kaikissa maissa.




► **Soittaminen:** Paina Info-puhelun näppäintä ①.

Puhelu yhdistetään.

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Connecting call** (puhelua yhdistetään). Laitteen ääni mykistetään.

Vain tiettyihin maihin: Puheopasteessa pyydetään vahvistamaan tiedonsiirto. Hyväksymisen jälkeen tarvittavat auton tiedot siirretään. Kun tiedonsiirto on käynnissä, näytössä näkyy tästä kertova viesti. Tämä voi kestää muutamia sekunteja. Sen

jälkeen puhelu yhdistetään asiakaspalvelijalle.

► **Puhelun lopettaminen:** Paina monitoimiohjauspyörän näppäintä .

tai

► Paina Audio 20:n / Comand Onlinen puhelun lopettamisen näppäintä.

## Matkapuhelin

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos käytät kannettavia puhelinlaitteita ajon aikana, huomiosi kiinnittyy pois liikennetilanteesta. Voit myös menettää auton hallinnan. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Käytä näitä laitteita vain auton seisossa paikallaan.

Noudata aina maakohtaisia lakimääräyksiä käyttäessäsi kannettavia viestintälaitteita autossa.

Jos viestintälaitteiden käyttö ajon aikana on sallittu laissa, käytä niitä vain, jos liikennetilanne sallii sen. Muutoin huomiosi voi kiinnittyä pois liikennetilanteesta, ja voit aiheuttaa onnettomuuden sekä vammoja itsellesi ja muille.

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä on mahdollista välttää mahdollisten elektromagneettisten kenttien aiheuttamat terveydelliset haitat.

Mercedes-Benz suosittelee hyväksytyin ulkoantennin käyttämistä. Näin

- varmistetaan matkapuhelimeen tulevien puheluiden paras mahdollinen vastaanottoautossa
- minimoidaan matkapuhelimen ja auton elektroniikan vaikutus toisiinsa.

Ulkoisessa antennissa on seuraavat edut:

- Se johtaa matkapuhelimen elektromagneettisten kenttien säteilyn ulos.
- Kentän vahvuus heikkenee auton sisätilassa verrattuna käyttöön ilman ulkoantennia.

Tietoa radiolaitteiden ja matkapuhelinten (RF-lähetinten) asentamisesta (► sivu 472).

### Yleisiä ohjeita

Auton varustuksesta riippuen saatavissa on erilaisia ja tarvittaessa maakohtaisia matkapuhelinpidikkeitä, jotka voi asentaa autoon.

Lisätietoja yhteensopivista matkapuhelimista, matkapuhelinpidikkeistä ja Bluetooth®-yhteensopivien matkapuhelinten liittämisestä Comand Onlineen / Audio 20:een saa

- Mercedes-Benz-huoltopisteestä
- Internetistä osoitteesta <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Käytettävissä olevat toiminnot ja palvelut riippuvat matkapuhelimen tyypistä ja palveluntarjoajasta.

### Matkapuhelimen ottaminen käyttöön

Liittääksesi matkapuhelimen ulkoiseen antenniin ja ladataksesi matkapuhelinta, aseta se matkapuhelinpidikkeeseen.

- Puhelinlokeroon avaaminen (► sivu 374).
- Aseta matkapuhelinpidike esiasennettuun kannattimeen (ks. erillinen matkapuhelinpidikkeen asennusohje).
- Aseta matkapuhelin matkapuhelinpidikkeeseen (ks. erillinen matkapuhelinpidikkeen asennusohje).

**i** Matkapuhelinta voi käyttää myös silloin, kun se ei ole matkapuhelinpidikkeessä. Tässä tapauksessa lataus- ja antennitoiminnot eivät kuitenkaan ole käytettävissä.



Jos Bluetooth®-puhelinmoduulia (SAP-profiili) halutaan käyttää, se tulee asettaa esiasennettuun pidikkeeseen. Tällöin se on liitetty



ulkoiseen antenniin. Jos matkapuhelinta halutaan tällöin ladata, se tulee liittää USB-liitäntään.

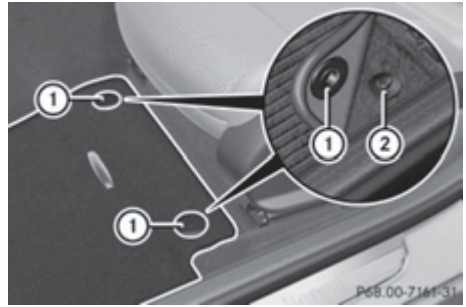
Lisätietoa Bluetooth®-puhelinmoduulista (SAP-profiili) löytyy digitaalisesta käyttöohjekirjasta.

## Matkapuhelimen käyttö

Puhelinta voi käyttää monitoimiohjauspyörässä olevien näppäinten  ja  avulla. Matkapuhelimen muita toimintoja voi käyttää käyttöjärjestelmän avulla (► sivu 309).

Jos avain poistetaan virtalukosta, matkapuhelimen yhteys autoon katkeaa. Tällöin matkapuhelinta ei voi enää käyttää handsfree-varustuksen kautta.

Kun puhelu on käynnissä ja avain poistetaan virtalukosta, puhelu siirtyy matkapuhelimeen. Puhelua voi jatkaa matkapuhelimella.



- Työnnä vastaavaa istuinta taaksepäin.
- **Asettaminen paikalleen:** Aseta jalkatilan matto jalkatilaan.
- Paina painonupit ① kiinnikkeisiin ②.
- **Irrottaminen:** Vedä jalkatilan matto irti kiinnikkeistä ②.
- Ota jalkatilan matto pois paikaltaan.

## Jalkatilan matot

### VAROITUS

Esineet kuljettajan jalkatilassa voivat rajoittaa polkimien liikematkaa tai jumittaa pohjaan painetun polkimen. Tämä vaarantaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuuden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Säilytä kaikkia esineitä autossa varmassa paikassa, jotta ne eivät voi päästä kuljettajan jalkatilaan. Aseta jalkatilan matot aina kunnolla paikoilleen ohjeenmukaisella tavalla varmistaaksesi, että polkimilla on riittävästi vapaata tilaa. Älä käytä irrallisia jalkatilan mattoja, äläkä laita jalkatilaan useita mattoja päällekkäin.

## Jälkikäteen asennettu aurinkosuojakalvo

Lasien ja ikkunoiden sisäpinnalle jälkikäteen asennetut aurinkosuojakalvot voivat häiritä radio- tai matkapuhelinvastaanottimia. Näin voi käydä etenkin silloin, kun kyseessä on johtava tai metallipinnoitettu kalvo. Lisätietoja aurinkosuojakalvoista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.





Hyödyllistä tietoa .....	396
Moottoritila .....	396
Assyst Plus .....	401
Hoito .....	402

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittäin. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (► sivu 28).

## Moottoritila

### Konepelti

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### VAROITUS

Lukituksestaan avattu konepelti voi aueta ajon aikana ja estää näkyvyyden. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajon aikana.

##### VAROITUS

Konepelti voi avattaessa tai suljettaessa pudota nykyksenomaisesti ääriasentoon. Konepellin liikealueella olevat henkilöt ovat loukkaantumiskaavassa!

Avaa tai sulje konepelti vain silloin, kun ketään ei ole sen liikealueella.

##### VAROITUS

Jos avaat konepellin, kun moottori on ylikuumentunut tai moottoritilassa palaa, voit joutua kosketuksiin kuumien kaasujen tai muiden ulos tulevien käyttöaineiden kanssa. Tästä on seurauksena loukkaantumiskaava!

Anna ylikuumentuneen moottorin jäähtyä ennen konepellin avaamista. Jos moottoritilassa palaa, älä avaa konepeltiä ja ota yhteys palokuntaan.

##### VAROITUS

Moottoritilassa on liikkuvia komponentteja. Tietyt komponentit voivat pysyä käynnissä sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen tai käynnistyä heti uudelleen, esim. jäädyttimen tuuletin. Tästä on seurauksena loukkaantumiskaava!

Kun suoritat asennus- tai korjaustöitä moottoritilassa,

- kytke sytytysvirta pois päältä
- älä koskaan laita kättä liikkuvien rakennosien vaara-alueelle, esimerkiksi tuulettimen pyörimisalueelle
- riisu korut ja rannekellot
- pidä esimerkiksi vaatteet ja hiukset irti liikkuvista osista.

##### VAROITUS

Sytytysjärjestelmä ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmä toimivat korkealla jännitteellä. Jos kosketat jännitettä johtavia rakennosia, voit saada sähköiskun. Tästä on seurauksena loukkaantumiskaava!

Älä koskaan kosketa sytytysjärjestelmän ja polttonesteen suihkutus-/ruiskutusjärjestelmän rakennosia sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle.

### Aktiivinen konepelti (jalankulkijan suoja)

#### Toimintaperiaate

**i** Lauennut aktiivinen konepelti on palautettava toimintakuntoon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Tällöin aktiivinen konepelti on jälleen toimintavalmiudessa. Aktiivisen konepellin antama jalankulkijan lisäsuoja on jälleen käytettävissä.

Aktiivinen konepelti on saatavissa vain tiettyihin maihin.

Aktiivinen konepelti voi vähentää jalankulkijoiden loukkaantumiskaavaa tietyissä onnettomuustilanteissa. Aktiivisen konepellin nouseminen ylöspäin antaa lisää vapaata tilaa kovoille rakennosille, esim. moottorille.

Jos aktiivinen konepelti on lauennut, se on noussut takaa saranoiden alueelta noin 85 mm. Aktiivisessa konepellissä on pyrotek-ninen laukaisujärjestelmä.

Aseta lauennut aktiivinen konepelti takaisin normaaliasentoon ennen korjaamolle ajoa. Jos aktiivinen konepelti on lauennut, jalankul-kijan suoja voi toimia rajoitetusti.

**Palauttaminen alkuperäiseen asentoon**

**VAROITUS**

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulait-teiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsi-teltäessä moottoritilassa olevia osia on ole-massa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvat-uja osia.



- ▶ Paina aktiivista konepeltiä ① molemmilta puoliilta saranoiden kohdalta (nuolet) käsin alas, kunnes konepelti lukittuu tuntuvasti.

Jos aktiivista konepeltiä voi nostaa hieman takaa saranoiden kohdalta, se ei ole lukittu-nut kunnolla. Toista työvaihe.

**Konepellin avaaminen**

**VAROITUS**

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulait-teiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsi-teltäessä moottoritilassa olevia osia on ole-massa loukkaantumisvaara!

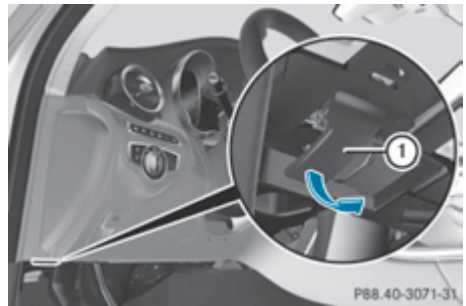
Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvat-uja osia.

**VAROITUS**

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa avattuna, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien väliin. Tästä on seu-rauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä, ennen kuin avaat konepellin.

- ! Varmista, että lasinpyyhkimiä ei ole kää-netty irti lasista. Muutoin lasinpyyhkimet tai konepelti voivat vaurioitua.



Esimerkkikuva

- ▶ Varmista, että lasinpyyhkin on kytketty pois päältä.
- ▶ Vedä konepellin lukituksen avauskah-vasta ①. Konepellin lukitus on avattu.



- ▶ Tartu rakoon, paina tuulihaan kahvaa ② ylöspäin ja nosta konepeltiä.

Kun konepeltiä on nostettu noin 40 cm, kaasujouset avaavat konepellin automaattisesti ja pitävät sitä auki.

### Konepellin sulkeminen

- ▶ Laske konepeltiä alemmas ja anna sen pudota kiinni noin 20 cm:n korkeudelta.
- ▶ Varmista vielä, että konepelti on lukittunut kunnolla.

Jos konepeltiä voi nostaa hiukan, konepelti ei ole lukittunut kunnolla. Avaa konepelti uudelleen ja heilauta se voimakkaammin kiinni.

### Jäähdytin

Jäähdytintä ei saa peittää. Älä käytä myöskään lämpömattoja, hyönteissuojia tai vastaavia. Muutoin On-Board-diagnosijärjestelmän arvot vääristyvät. Osa näistä arvoista on lakisääteisiä ja niiden on oltava aina oikein.

### Moottoriöljy

#### Yleisiä ohjeita

Ajotavasta riippuen auto kuluttaa enintään 0,8 litraa öljyä 1 000 km:llä. Öljynkulutus voi olla myös suurempi, jos auto on uusi tai autolla ajetaan usein korkeilla kierrosluvuilla. Öljymittatikkun asennuspaikka voi vaihdella moottoriversiosta riippuen.

Öljymäärän tarkastamista varten

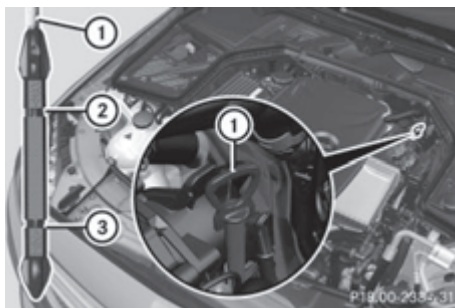
- pysäköi auto vaakasuoralle alustalle
- anna auton seistä moottori sammutettuna noin viiden minuutin ajan, jos moottori on käyntilämmin
- odota noin 30 minuuttia ennen mittausta, jos moottori ei ole käyntilämmin, esim. jos moottori on ollut käynnissä vain lyhyen aikaa.

### Öljymäärän tarkistaminen öljymittatikkulla

#### VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottorilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.



Esimerkkikuva

- ▶ Vedä öljymittatikku ① ulos.
- ▶ Pyyhi öljy mittatikusta ①.
- ▶ Työnnä mittatikku ① hitaasti ohjausputkeen vasteeseen saakka ja vedä tikku uudelleen ulos.  
Kun öljyn pinta on MIN-merkinnän ③ ja MAX-merkinnän ② välissä, öljyä on sopivasti.
- ▶ Jos öljymäärä on laskenut MIN-merkinnän ③ kohdalle tai sen alapuolelle, lisää 1,0 litraa moottoriöljyä.

### Moottoriöljyn lisääminen

#### VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottorilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

### ⚠ VAROITUS

Jos moottoriöljy joutuu kosketuksiin moottoritilassa olevien kuumien rakenneosien kanssa, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!

Varmista, ettei moottoriöljyä pääse täyttöaukon viereen. Anna moottorin jäähtyä ja puhdistamiseksi moottoriöljyn likaamat rakenneosat huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

### 🚫 Ympäristöön liittyvä huomautus

Varo ettei öljyä kaadu maahan, kun lisäät sitä. Jos öljyä pääsee maaperään tai vesistöihin, se vahingoittaa ympäristöä.

**!** Käytä vain sellaisia moottoriöljyjä ja öljynsuodattimia, jotka on hyväksytty autoihin, joihin kuuluu huoltojärjestelmä. Luettelon Mercedes-Benzin käyttöainevaatimusten mukaisesti tarkastetuista ja hyväksytyistä moottoriöljyistä ja öljynsuodattimista saa kaikkia Mercedes-Benz-huoltopisteistä. Seuraavat toimenpiteet aiheuttavat moottorivaurioita tai vaurioita pakokaasujen puhdistusjärjestelmään:

- sellaisten moottoriöljyjen ja öljynsuodattimien käyttö, joita ei nimenomaisesti ole hyväksytty kyseiselle huoltojärjestelmälle
- moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen huoltojärjestelmän ohjeenmukaisen vaihtovälin ylittymisen jälkeen
- moottoriöljyn lisäaineiden käyttö.

**!** Älä täytä liikaa moottoriöljyä. Jos moottoriöljyä täytetään liikaa, moottori tai katalysaattori voi vaurioitua. Liika moottoriöljy on imettävä pois.



Esimerkkikuva

- ▶ Kierrä korkkia ① vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Lisää moottoriöljyä.  
Jos öljymäärä on mittatikun MIN-merkin kohdalla tai sen alapuolella, lisää 1,0 litraa moottoriöljyä.
- ▶ Laita korkki ① täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.  
Varmista, että korkki lukittuu kunnolla.
- ▶ Tarkista öljymäärä uudelleen öljymittauksella (▷ sivu 398).

Lisätietoja moottoriöljystä (▷ sivu 479).

## Muut käyttöaineet

### Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen

#### ⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottoritilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

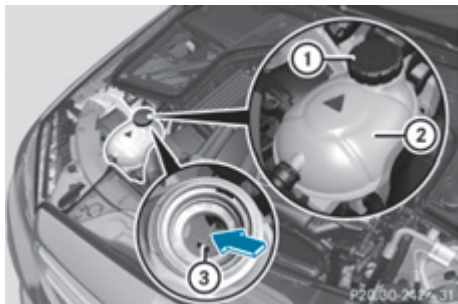
Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

#### ⚠ VAROITUS

Moottorin jäähdytysjärjestelmässä on painetta, etenkin moottorin ollessa lämmin. Jos avaat tulpan, voit saada palovammoja järjestelmästä ulosuhkuavan kuuman jäähdytys-

nesteen seurauksena. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen tulpan avaamista. Käytä tulppaa avattaessa suojakäsineitä ja suojalaseja. Avaa tulppaa hitaasti puolen kierroksen verran paineen ulos päättämiseksi.



- Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle. Tarkista jäähdytysnesteen määrä vain, kun auto seisoo vaakasuorassa asennossa ja moottori on jäähtynyt.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2** (► sivu 185).

tai

- Autot, joissa on Keyless-Go: Paina start-stop-näppäintä kaksi kertaa (► sivu 185).
- Tarkasta jäähdytysnesteen lämpömittarin lukema mittaristosta. Jäähdytysnesteen lämpötilan tulee olla alle 70 °C.

- Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** (► sivu 185).

tai

- Autot, joissa on Keyless-Go: Poista start-stop-näppäin virtalukosta (► sivu 185).
- Kierrä korkkia **1** hitaasti noin puoli kierrosta vastapäivään ja päästä ylipaine pois.
- Kierrä korkkia **1** edelleen vastapäivään ja irrota se.

Jos jäähdytysneste yltää kylmänä täyttöaukon merkintään **3**, jäähdytysnesteen tasaussäiliössä **2** on riittävästi jäähdytysnestettä.

Jos jäähdytysnesteen pinta yltää lämpimänä noin 1,5 cm täyttöaukon merkinnän **3** yläpuolelle, jäähdytysnesteen tasaussäiliössä **2** on riittävästi jäähdytysnestettä.

- Lisää tarvittaessa Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää jäähdytysnestettä.
- Laita korkki **1** täyttöaukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään vasteeseen saakka.

Lisätietoja jäähdytysneesteistä (► sivu 481).

## Lasinpesulaitteiston täyttäminen

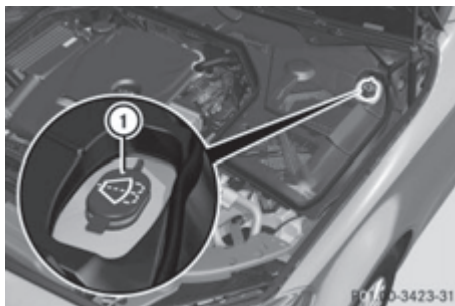
### ⚠ VAROITUS

Tietyt moottorilassa olevat rakenneosat, esim. moottori, jäähdytin ja pakokaasulaitteiston osat, voivat olla erittäin kuumia. Käsiteltäessä moottorilassa olevia osia on olemassa loukkaantumisvaara!

Anna moottorin jäähtyä mahdollisuuksien mukaan ja kosketa vain seuraavassa kuvattuja osia.

### ⚠ VAROITUS

Jos lasinpesunestetiivistettä joutuu moottorin kuumille rakennosille tai pakokaasulaitteistolle, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara! Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei joudu täyttöaukon läheisyyteen.



- ▶ **Avaaminen:** Vedä korkkia ① lenkistä ylöspäin ja avaa korkki.
- ▶ Täytä etukäteen sekoitettu pesuneste pesunestesäiliöön.
- ▶ **Sulkeminen:** Paina korkki ① täyttöaukoon siten, että se lukittuu.

Jos pesunestemäärä laskee suositellun yhden litran vähimmäismäärän alapuolelle, monitoiminäyttöön ilmestyy kehoitus lisätä pesunestettä (▷ sivu 356).

Lisätietoja lasinpesunesteestä / pakkasnestestä (▷ sivu 48 1).

## Assyst Plus

### Huoltoviesti

Huoltovälinäyttö Assyst Plus ilmoittaa seuraavasta huoltoajankohdasta.

Tietoa huollosta ja huoltoväleistä (ks. erillinen huoltovihko).

Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

- ❗ Huoltovälinäyttö Assyst Plus ei näytä moottorin öljymäärää koskevia tietoja. Noudata moottorin öljymäärää koskevia ohjeita (▷ sivu 398).

Monitoiminäytössä näkyy muutaman sekunnin ajan huoltoviesti, esim.

- **Service A in (huoltoon A) in .. days (... päivää)**
- **Service A due (huolto A ajankohdainen)**
- **Service A overdue by (huollon A ajankohta ylittynyt) .. days (... päivällä)**

Auton käyttöolosuhteista riippuen jäljellä oleva ajoaika tai ajomatka näytetään huoltoajankohtaan asti.

Kirjain ilmoittaa huollon laajuuden. **A** tarkoittaa suppeaa ja **B** laajaa huoltoa. Kirjaimen perässä voi olla vielä jokin luku tai toinen kirjain.

Vain tiettyihin maihin: Kirjaimen **A** tai **B** perässä oleva merkki kertoo tarvittavista lisätoista. Kun kerrot näytössä näkyvät tiedot ammattitaitoiselle erikoiskorjaamolle, saat arvion huoltokustannuksista.

Huoltovälinäyttö Assyst Plus huomioi vain ajanjaksot, joiden aikana akku on liitettyä autoon.

Jotta ajasta riippuvaa huoltoajankohtaa voi noudattaa:

- ▶ Hae huoltoajankohta monitoiminäyttöön ja kirjoita se muistiin ennen akun irrottamista.

tai

- ▶ Vähennä akun liittämisen jälkeen näytön ilmoittamasta huoltoajasta ne päivät, jolloin akku on ollut irrotettuna autosta.

### Huoltoviestin poistaminen näytöstä

- ▶ Paina ohjauspyörän näppäintä  tai .

### Huoltoviestin hakeminen näyttöön

- ▶ Kytke sytytysvirta päälle.
  - ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Service (huolto)** ja vahvista valinta painamalla .
  - ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  alavalikko **ASSYST PLUS (Assyst Plus)** ja vahvista valinta painamalla .
- Huoltoajankohta näkyy monitoiminäytössä.



## Huoltoon liittyvää tietoa

### Huoltovälinäytön Assyst Plus nollaaminen

**!** Jos huoltovälinäyttö Assyst Plus on nolattu tahattomasti, korjauta asetus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Teetä huoltotyöt huoltovihkossa kuvatulla tavalla. Muutoin laitteistot tai auto voivat kulua enemmän ja vaurioitua.

Kun ammattitaitoinen erikoiskorjaamo, esim. Mercedes-Benz-huoltopiste, on suorittanut autolle tehtävät huoltotyöt, huoltovälinäyttö Assyst Plus nollataan. Ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta saa myös lisätietoja, esim. huoltotöistä.

### Erityiset huoltotoimet

Ohjeenmukainen huoltoväli on sovitettu auton normaalikäyttöön. Vaikeissa käyttöolosuhteissa tai jos auton kuormitus on tavallista suurempi, huoltotyöt on suoritettava tavallista useammin. Tällaisia olosuhteita ovat esimerkiksi,

- jos autolla ajetaan säännöllisesti kaupungissa usein pysähdellen
- jos autolla ajetaan pääasiassa lyhyitä matkoja
- jos autolla ajetaan usein mäkisessä maastossa tai huonokuntoisilla teillä
- jos autoa käytetään usein pitkään tyhjäkäynnillä.

Vaihdata esim. ilmansuodatin, moottoriöljy ja öljynsuodatin ohjeenmukaista vaihtoväliä useammin, jos auton käyttöolosuhteet ovat yllä kuvatut tai vastaavat. Renkaat tulee tarkastaa tavallista useammin, jos niihin kohdistuva kuormitus on tavallista suurempi. Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta, esimerkiksi Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

## Ulkomaanmatkat

Myös ulkomailla matkustettaessa käytävissä on kattava Mercedes-Benz-huoltopisteiden verkosto. Lisätietoja saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

## Hoito

### Yleisiä ohjeita

#### ☹ Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä tyhjat pakkaukset ja puhdistuspyyhkeet ympäristömääräysten mukaisesti.

#### **!** Älä käytä auton puhdistamiseen

- kuivia, karkeita tai kovia liinoja
- hankausainetta
- liuotainaineita
- liuotainainetta sisältävää puhdistusainetta.

Älä hanka.

Älä kosketa pintoja ja suojakalvoja kovilla esineillä, esimerkiksi sormuksella tai jääraapalla. Muutoin pinnat ja suojakalvot voivat naarmuuntua tai vahingoittua.

**!** Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jälkeen pitkäksi aikaa varsinkaan, jos vanteet on puhdistettu vanteidenpuhdistusainella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrulevyissä ja jarrupalloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä.

Auton säännöllinen hoito on edellytys sille, että sen laatu säilyy pitkään.

Käytä hoitoon Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.

## Auton peseminen ja maalipinnan puhdistaminen

### Pesulaitteisto

#### VAROITUS

Jarrujen teho on heikentynyt auton pesun jälkeen. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jarruta autoa auton pesun jälkeen varovasti liikennetilanne huomioiden, kunnes jarrujen teho on jälleen täysi.

**!** Kun DISTRONIC Plus tai Hold-toiminto on kytketty päälle, autoa jarrutetaan tietyissä tilanteissa automaattisesti. Kytke autoon kohdistuvien vaurioiden välttämiseksi DISTRONIC Plus ja Hold-toiminto pois päältä seuraavissa tai niitä vastaavissa tilanteissa:

- autoa hinattaessa
- autopesulaitteistossa

**!** Huolehdi,

- että sivulasit ja kattoluukku ovat kokonaan suljettuina
- että tuuletuksen/lämmityksen puhallin on kytketty pois päältä (OFF-näppäin on painettuna)
- että lasinpyyhkimien katkaisin on asennossa **O**
- että 360°:n kamera tai peruutuskamera on kytketty pois päältä.

Muutoin auto voi vaurioitua.

**!** Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnustusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä korkeapainepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

**!** Varmista hinaavaan pesulaitteistoon ajetuasi, että automaattivaihteisto on vapaa-asennossa **N**. Muutoin auto voi vaurioitua.

- Käyttö avaimella:

Älä poista avainta virtalukosta. Älä avaa kuljettajan ovea moottorin ollessa sammutettuna tai ajonopeuden ollessa erittäin alhainen. Muutoin automaattivaihteisto vaihtaa automaattisesti asennosta **D** tai **R** pysäköintiasentoon **P**, ja pyörät lukittuvat.

- Käyttö start-stop-näppäimellä:

Älä avaa kuljettajan ovea moottorin ollessa sammutettuna tai ajonopeuden ollessa erittäin alhainen. Muutoin automaattivaihteisto vaihtaa asennosta **D** tai **R** automaattisesti pysäköintiasentoon **P**, ja pyörät lukittuvat.

Jotta automaattivaihteisto pysyy vapaa-asennossa **N**, on tehtävä seuraavat toimenpiteet:

Käyttö avaimella:

- ▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty päälle.
- ▶ Varmista, että auto pysyy paikallaan.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta tarvittaessa sähköinen seisontajarra.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkuun.

Käyttö start-stop-näppäimellä:

- ▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty päälle.
- ▶ Varmista, että auto pysyy paikallaan.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke pysäköintiasento **P**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Poista start-stop-näppäin virtalukosta (▷ sivu 185).
- ▶ Laita avain virtalukkuun.
- ▶ Kytke sytytysvirta.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke vaihteisto vapaa-asentoon **N**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.

- ▶ Vapauta tarvittaessa sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke sytytysvirta pois päältä ja jätä avain virtalukkoon.

Auton voi pesettää heti alusta alkaen koneellisessa pesussa.

Jos auto on erittäin likainen, puhdista karkein lika ennen auton pesettämistä koneellisessa pesussa.

Pyyhi vaha-aine pois tuulilasin pinnasta ja lasinpyyhkimien sulkakumeista koneellisen pesun jälkeen. Näin vältetään raitojen muodostuminen ja vähennetään tuulilasille mahdollisesti jääneestä vaha-aineesta aiheutuvia pyyhintääniä.

### Käsinpesu

Käsinpesu on joissakin maissa sallittu vain tähän tarkoitettuissa pesupaikoissa. Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

- ▶ Älä käytä kuumaa vettä tai pese autoa suorassa auringonvalossa.
- ▶ Käytä puhdistukseen pehmeää autosientä.
- ▶ Käytä mietoa puhdistusainetta, esim. Mercedes-Benzin hyväksymää autosampoota.
- ▶ Suihkuta auto huolellisesti kevyellä vesisuihkulla.
- ▶ Älä kohdista vesisuihkua suoraan ilmanottoon.
- ▶ Käytä runsaasti vettä ja huuhtelee pesusieni usein.
- ▶ Huuhtelee auto puhtaalla vedellä ja kuivaa se huolellisesti ikkunanpuhdistusliinalla.
- ▶ Älä anna puhdistusaineen kuivua maalipinnalle.

Puhdista talvikäytössä huolellisesti ja mahdollisimman pian kaikki maantiesuolan aiheuttama lika.

### Painepesuri

#### VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimesta (lianirrotussuutin) tuleva vesisuihku ei välttämättä aiheuta näkyviä vaurioita renkasiin tai alustan osiin. Sen käytön seurauksena vaurioituneet osat voivat lakata toimimasta odottamatta. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä käytä auton puhdistamiseen korkeapainepesuria, jossa on pyöreän suihkun suuttimet. Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alustan osat välittömästi.

- ▶ Varmista, että auton ja painepesurin suuttimen välinen etäisyys on vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.

Liikuta korkeapainepesurin suutinta koko pesun ajan.

Älä suuntaa suutinta suoraan seuraaviin auton osiin:

- renkaat
- ovien ja katon raot, saumakohdat jne.
- sähköiset rakenneosat
- akku
- pistokkeet
- lamput
- tiivisteet
- koristeosat
- tuuletusaukot.

Tiivisteiden tai sähköisten rakenneosien vauriot voivat johtaa vuotoihin tai laitteiden toimimattomuuteen.

- ▶ Kun avain on Keyless-Go:n takimmaisella tunnustusalueella, takaluukku voi avautua tahattomasti esim. seuraavissa tilanteissa:

- käytettäessä pesulaitteistoa
- käytettäessä korkeapainepesuria

Varmista, että avain on vähintään 3 m:n etäisyydellä autosta.

## Maalipinnan puhdistaminen

**!** Älä missään tapauksessa kiinnitä maala-  
tulle pinnalle

- tarroja
- kalvoja
- magneetteja tms.

Muutoin maalipinta voi vaurioitua.

Naarmuja, pinttynyttä likaa, syöpyneitä koh-  
tia tai epäasianmukaisen hoidon seurauk-  
sena syntyneitä vaurioita ei aina saa poistet-  
tua tai korjattua kokonaan. Käännä tässä  
tapauksessa ammattitaitoisen erikoiskorjaa-  
mon puoleen.

- ▶ Poista epäpuhtaudet mahdollisimman pian  
ja vältä voimakasta hankaamista.
- ▶ Liota hyönteisten jäännökset hyönteisten-  
poistoaineella ja huuhtelee käsitelty pinta  
välittömästi sen jälkeen.
- ▶ Liota linnunuloste vedellä ja huuhtelee käsi-  
telty pinta välittömästi sen jälkeen.
- ▶ Poista jäähdytysneste, jarruneste, pihka,  
öljy, polttonesteet ja rasvat puhdistusai-  
neeseen tai syyttimen polttonesteeseen  
kostutetulla rievulla kevyesti hankaamalla.
- ▶ Poista tervatahrat tervatahrojen poistoai-  
neella.
- ▶ Poista vaha silikoninpoistoaineella.

## Mattamaalipinnan hoito ja käsittely

**!** Älä missään tapauksessa kiillota autoa tai  
kevytmetallivanteita! Kiillottaminen kirkas-  
taa maalipintaa.

**!** Seuraavat toimenpiteet voivat kirkastaa  
maalipintaa ja sen vuoksi vähentää matta-  
pinnan vaikutelmaa:

- voimakas hankaaminen soveltumatto-  
milla aineilla
- usein toistuva koneellinen pesu
- pesu suorassa auringonpaisteessa.

**!** Älä käytä maalipinnan hoitamiseen  
mitään maalin puhdistusainetta, hionta- ja  
kiillotustuotteita tai kestokiillotetta, kuten

vaha-ainetta. Nämä tuotteet sopivat aino-  
astaan kiiltäville pinnoille. Niiden käyttö  
mattamaalipintaisille autoille aiheuttaa  
vakavia pintavaurioita, kuten kiiltäviä, lai-  
kukkaita kohtia.

Teetä maalipinnan korjaustyöt vain ammat-  
titaiteoisessa erikoiskorjaamossa.

**!** Vältä ehdottomasti pesuohjelmia, joissa  
on vahakäsittely pesun lopuksi.

Jos autossa on mattamaalipinta, ota seuraav-  
at ohjeet huomioon. Näin vältetään väärästä  
käsitteystä johtuvat maalipinnan vauriot.

Nämä ohjeet koskevat myös matalalla kirkas-  
lakalla maalattuja kevytmetallivanteita.

Auto tulisi pestä mieluiten käsin, pehmeällä  
sienellä, autoshampoolla ja runsaalla vedellä.

Käytä autonhoitotuotteina ainoastaan  
Mercedes-Benzin hyväksymää hyönteistah-  
ranpoistoainetta ja autoshampoota.

## Auton osien puhdistaminen

### Pyörien puhdistaminen

#### VAROITUS

Pyöreän suihkun suuttimesta (lianirotussuu-  
tin) tuleva vesisuihku ei välttämättä aiheuta  
näkyviä vaurioita renkasiin tai alustan osiin.  
Sen käytön seurauksena vaurioituneet osat  
voivat lakata toimimasta odottamatta. Tästä  
on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä käytä auton puhdistamiseen korkeapai-  
nepesuria, jossa on pyöreän suihkun suutti-  
met. Vaihdata vaurioituneet renkaat tai alus-  
tan osat välittömästi.

**!** Älä käytä jarrupalapölyn poistamiseen  
happamia vanteenpuhdistusaineita. Muu-  
toin pyöränpultit ja jarrujen osat voivat vau-  
rioitua.

**!** Älä pysäköi autoa heti puhdistuksen jäl-  
keen pitkäksi aikaa varsinkaan, jos vanteet  
on puhdistettu vanteidenpuhdistusai-  
neella. Vanteidenpuhdistusaineet voivat  
aiheuttaa korroosion lisääntymistä jarrule-

vyissä ja jarrupaloissa. Aja tästä syystä puhdistuksen jälkeen muutama minuutti. Jarrutettaessa jarrulevyt ja jarrupalat lämpenevät ja kuivuvat. Sen jälkeen auton voi pysäköidä.

## Lasien puhdistaminen

### VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasialta tai pyyhinsulkiä puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

**!** Älä käytä lasien sisäpintojen puhdistamiseen kuivaa liinaa, hankausainetta, liuotinainetta tai liuotinpitöisiä pesuaineita. Älä kosketa lasien sisäpintoja kovilla esineillä, esim. jääraapalla tai sormuksella. Muutoin lasit voivat vaurioitua.

**!** Puhdista etu- ja takalasin vedenpoistokanava säännöllisesti. Vesi ei aina pääse valumaan pois lehtien, kukkien ja siitepölyn muodostamien tukkeutumien takia. Tämä voi aiheuttaa korroosiovaurioita ja vahingoittaa auton sähköisiä rakenneosia.

► Puhdista lasien sisä- ja ulkopuolet kostealla liinalla ja Mercedes-Benzin hyväksymällä ja suosittelemalla puhdistusaineella.

## Pyyhinsulkien puhdistaminen

### VAROITUS

Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua tuulilasialta tai pyyhinsulkiä puhdistettaessa, voit jäädä niiden väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja sytytysvirta pois päältä ennen tuulilasin tai pyyhinsulkien puhdistamista.

**!** Älä vedä pyyhinsulka. Muutoin pyyhinsulka voi vaurioitua.

**!** Älä puhdista pyyhinsulkiä liian usein ja vältä voimakasta hankaamista. Muutoin grafiittipinta voi vaurioitua. Pyyhkimet voivat tällöin aiheuttaa ääntä pyyhittäessä.

**!** Pidä pyyhkimen varresta kiinni, kun käännät sitä takaisin. Jos pyyhkimen varsi iskeytyy tuulilasia vasten äkkinäisesti, tuulilasi voi vaurioitua.

- Käännä pyyhkimien varret irti tuulilasista.
- Puhdista pyyhinsulat varovasti kostealla liinalla.
- Käännä pyyhkimien varret takaisin lasia vasten ennen sytytysvirran kytkemistä päälle.

## Ulkovalojen puhdistaminen

**!** Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasiin puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa valojen muovisia pintalaseja.

► Puhdista ulkovalojen muoviset pintalasiat märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

## Peileissä sijaitsevien vilkkujen puhdistaminen

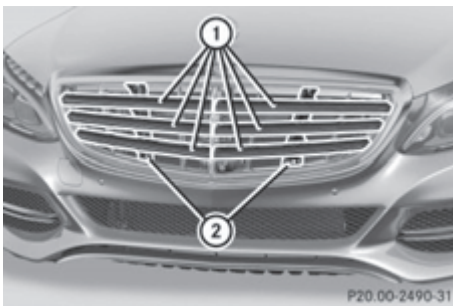
**!** Käytä vain puhdistusaineita tai puhdistusliinoja, jotka soveltuvat muovisten pintalasiin puhdistamiseen. Tarkoitukseen soveltumattomat puhdistusaineet tai puhdistusliinat voivat naarmuttaa tai vaurioittaa peileissä sijaitsevia vilkkuja.

► Puhdista ulkopeileissä sijaitsevien vilkkujen muoviset pintalasiat märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella, esim. Mercedes-Benzin autoshampoolla, tai puhdistusliinoilla.

## Airpanelin puhdistaminen

! Jos tunnistimia puhdistetaan korkeapainepesurilla, auton ja korkeapainepesurin suuttimen välisen etäisyyden tulee olla vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.

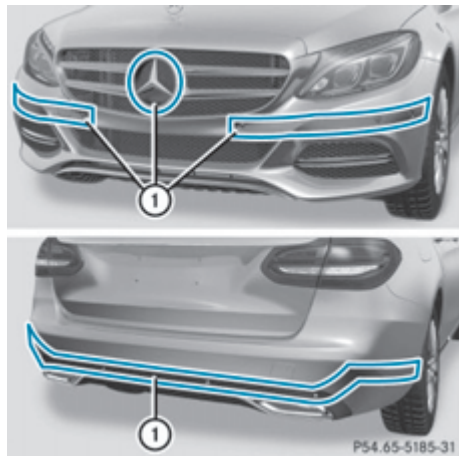
Autojen, joissa on Airpanel, jäähdyttimen säleikössä on sulkuläpät. Jos autolla on ajettu erittäin pölyisissä olosuhteissa, sulkuläppien säätöalue voi olla rajoittunut. Tällöin jäähdyttimen säleikön käyttömekanismi on puhdistettava painepesurilla.



- Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**. Sulkuläpät ① avautuvat automaattisesti noin 120 sekunnin kuluttua.
- Puhdista jäähdyttimen säleikön sulkuläppien laakerointikohdat ② painepesurilla.

## Tunnistimien puhdistaminen

! Jos tunnistimia puhdistetaan korkeapainepesurilla, auton ja korkeapainepesurin suuttimen välisen etäisyyden tulee olla vähintään 30 cm. Tietoja oikeasta etäisyydestä saa laitteen valmistajalta.




- Puhdista ajojärjestelmien tunnistimet ① vedellä, autoshampoolla ja pehmeällä liinalla.

## Peruutuskameran puhdistaminen

! Älä puhdista kameran linssiä ja peruutuskameran aluetta korkeapainepesurilla.





- Varmista, että auto seisoo paikallaan ja avain on virtalukossa asennossa **2**.
- **Peruutuskameran suojuksen avaaminen:** Hae autovalikko näyttöön Comand Onlinen tai Audio 20:n ollessa kytkettynä päälle: Paina näppäintä .
- Siirtyminen valikkoriville: Työnnä monitoimiohjainta ↓.
- Kohdan **System settings (järjestelmäasetukset)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.

- ▶ **Rear view camera (peruutuskamera)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- ▶ **Open camera cover (avaa kameran suojus)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.  
Peruutuskameran suojus avautuu.
- ▶ **Peruutuskameran puhdistaminen:** Puhdista kameran linssi ① puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla.

### 360°:n kameran puhdistaminen

- ❗ Älä puhdista kameran linssiä ja 360°:n kameran aluetta korkeapainepesurilla.



- ▶ Varmista, että auto seisoo paikallaan ja avain on virtalukossa asennossa **2**.
- ▶ **360°:n kameran suojuksen avaaminen:** Hae autovalikko näyttöön Comand Onlinen tai Audio 20:n ollessa kytkettynä päälle: Paina näppäintä .
- ▶ Siirtyminen valikkoriville: Työnnä monitoimiohjainta .
- ▶ **System settings (järjestelmäasetukset)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- ▶ **360° camera (360°:n kamera)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.
- ▶ **Open camera cover (avaa kameran suojus)** valitseminen: Kierrä ja paina monitoimiohjainta.  
360°:n kameran suojus avautuu.
- ▶ **360°:n kameran puhdistaminen:** Puhdista kameran linssi ① puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla.

360°:n kameran suojus sulkeutuu automaattisesti, jos autolla ajetaan yli 30 km/h tai avain on virtalukossa asennossa **0** tai **1**.

### Pakoputken päiden puhdistaminen

#### **VAROITUS**

Pakoputken päät ja niiden suojat voivat olla erittäin kuumia. Näiden auton osien koskettamisesta voi aiheutua palovammoja. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Ole aina erityisen varovainen ollessasi pakoputken päiden ja niiden suojiin läheisyydessä. Anna näiden auton osien jäähtyä, ennen kuin kosket niihin.

- ❗ Älä käytä pakoputken pään puhdistamiseen happamia puhdistusaineita, kuten saniteetti- tai vanteenpuhdistusainetta.

Tien pinnasta nousee ilmaan epäpuhtauksia, joiden vuoksi pakoputken pään pinnalle voi muodostua pintaruostetta tiesuolan ja voimakkaiden ympäristötekijöiden vaikutuksesta. Pakoputken pään säännöllisellä hoidolla, etenkin talvella ja auton pesun jälkeen, voidaan palauttaa sen alkuperäinen kiilto.

- ▶ Puhdista pakoputken pää Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä hoitotaineella.

### Vetokoukun puhdistaminen

#### **Ympäristöön liittyvä huomautus**

Hävitä öljyiset ja rasvan kyllästämät rievut ongelmajätekeräyksen kautta.

- ❗ Älä puhdista vetokoukkuja korkeapainepesurilla. Älä käytä liuotinaineita.
- ❗ Noudata vetokoukun valmistajan toimitamassa käyttöohjeessa annettuja hoito-ohjeita.



Vetokoukku tulee puhdistaa, jos se on likainen tai siinä on ruostetta.

- ▶ Poista ruoste vetokuulasta esim. teräsharjalla.
- ▶ Poista lika puhtaalla, nukkaamattomalla liinalla tai harjalla.
- ▶ Öljyä tai rasvaa vetokuula kevyesti puhdistamisen jälkeen.
- ▶ Tarkista vetokoukun toiminta.

**i** Vetokoulan ja vetokoukun huoltotyöt voi teettää myös ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Sisätilojen hoito

### Näytön puhdistaminen

**!** Älä käytä puhdistamiseen:

- alkoholia sisältäviä ohentimia tai bensiniä
- hankaavia puhdistusaineita
- tavallisia puhdistusaineita.

Ne voivat vaurioittaa näytön pintaa. Älä paina näytön pintaa näyttöä puhdistaesasi. Tämä voi vaurioittaa näyttöä pysyvästi.

- ▶ Varmista näyttöä puhdistettaessa, että näyttö on kytketty pois päältä ja että se on jäähtynyt.
- ▶ Puhdista näytön pinta tavallisella mikrokuittuliinalla ja TFT/LCD-näytöille tarkoitetulla puhdistusaineella.
- ▶ Pyyhi näytön pinta kuivalla mikrokuittuliinalla.

### Muovisten verhousojen puhdistaminen

#### VAROITUS

Liutinainetta sisältävät hoito- ja puhdistusaineet voivat haurastuttaa kojetaulun pintoja. Haurastuneesta kojetaulusta voi irrota muoviosia, jos turvatyyny laukeavat. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Älä käytä liutinainetta sisältäviä hoito- ja puhdistusaineita kojetaulun puhdistamiseen.

**!** Älä missään tapauksessa kiinnitä muovipinnoille

- tarroja
- kalvoja
- ilmanraikastinta tai vastaavaa.

Muutoin muovipinta voi vaurioitua.

**!** Vältä kosmetiikan, hyönteissuoja-ainesten tai aurinkovoiteiden joutumista kosketuksiin muovisten verhousojen kanssa. Tällöin korkealaatuisten pintojen optiikka ei vaurioituisi.

- ▶ Puhdista muoviset verhousovat kostealla, nukkaamattomalla liinalla (esim. mikrokuittuliinalla).
- ▶ **Pinttynyt lika:** Käytä puhdistamisessa Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita. Pinta voi värjäytyä hetkellisesti. Odota, kunnes pinta on kuivunut.

### Ohjauspyörän ja vaihde- tai valitsinvivun puhdistaminen

- ▶ Pyyhi huolellisesti kostealla liinalla tai käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää nahanhoitoainetta.

### Jalopuuverhouksen ja koristeosien puhdistaminen

**!** Älä käytä kuitenkaan liutinainetta sisältäviä puhdistusaineita, kuten tervanpoistoaainetta tai vanteenpuhdistusainetta, äläkä kiillotus- tai vaha-aineita. Muutoin pinta voi vaurioitua.

- ▶ Puhdista puuverhous ja koristeosat kostealla, nukkaamattomalla liinalla (esim. mikrokuittuliinalla).
- ▶ **Pinttynyt lika:** Käytä puhdistamisessa Mercedes-Benzin hyväksymiä hoito- ja puhdistusaineita.



## Istuinpäällisten puhdistaminen

### Yleisiä ohjeita

**!** Älä käytä mikrokuituliinaa aidosta nahasta, keidonahasta äläkä Dinamicasta valmistettujen päällisten puhdistamiseen. Pitkäaikainen käyttö voi vaurioittaa päällisiä.

Ota huomioon, että päällisten (ulkonäkö ja kosketustuntuma) säilymisen edellytys on säännöllinen hoito.

### Nahasta valmistetut istuinsuojat

**!** Nahan luonnollisen ulkonäön säilyttämiseksi noudata seuraavia puhdistusohjeita:

- Puhdista aito nahkaverhoilu varovasti kostealla liinalla ja kuivaa verho sen jälkeen kuivalla liinalla.
- Varo, ettei nahka kastu läpimäräksi. Muutoin se voi haurastua ja halkeilla.
- Käytä nahan hoitoon Mercedes-Benzin suosittelemaa nahanhoitoainetta. Sitä saa ammattitaitoisista erikoiskorjajamoista.

Nahka on luonnontuote.

Siinä näkyy luonnollisia jälkiä, kuten

- rakenne-eroja
- venymisen tai kulumisen jälkiä
- lieviä väri vivahteita

Nämä ovat nahan erityisominaisuuksia eivätkä materiaalivirheitä.

### Muista materiaaleista valmistetut istuinsuojat

**!** Huomioi puhdistuksessa seuraavat seikat:

- Puhdista keidonahkapäälliset yksiprosenttisella saippualliuoksella, esim. astianpesuaineella, kostutetulla liinalla.
- Puhdista kangaspäälliset yksiprosenttisella saippualliuoksella, esim. astianpesuaineella, kostutetulla mikrokuituliinalla. Hankaa varovasti ja käsittele aina verho-osat kokonaan,

jotta niihin ei muodostu raitoja. Anna lopuksi istuimen kuivua. Puhdistustulos riippuu lian tyypistä ja iästä.

- Puhdista Dinamica-päälliset kostealla liinalla. Käsittele päällisten osat kokonaan, jotta niihin ei jää raitoja.

## Turvavöiden puhdistaminen

### VAROITUS

Turvavöiden kunto voi heikentyä huomattavasti valkaisemisen tai värjäämisen seurauksena. Turvavyöt voivat tällöin esim. katketa tai lakata toimimasta onnettomuudessa. Tästä on seurauksena tavallista suurempi loukkaantumisvaara tai hengenvaara!

Älä koskaan valkaise tai värjää turvavöitä.

**!** Älä puhdista turvavöitä kemiallisilla puhdistusaineilla. Älä kuivaa turvavöitä yli 80 °C:een lämpötilassa tai suorassa auringonvalossa.

- Käytä puhdasta, haaleaa vettä ja saippualliuosta.

## Kattoverhouksen ja mattojen puhdistaminen

► **Kattoverho:** Käytä vaikeisiin tahroihin pehmeää harjaa ja kuivashampoota.

► **Matot:** Käytä Mercedes-Benzin suosittelemaa ja hyväksymää maton- ja tekstiilipuhdistusainetta.

Hyödyllistä tietoa .....	412
Mistä löydän mitäkin? .....	412
Rengasrikko .....	414
Akku (auto) .....	419
Käynnistysapu .....	424
Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla .....	427
Sulakkeet .....	431

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittäin. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (► sivu 28).

## Mistä löydän mitäkin?

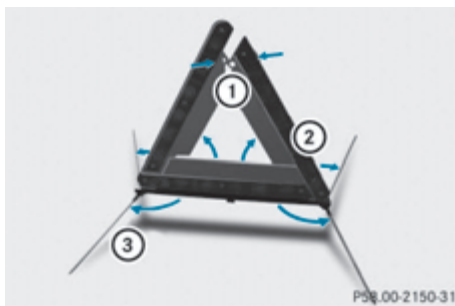
## Varoituskolmio

## Varoituskolmion ottaminen esille / laittaminen takaisin säilytystilaan



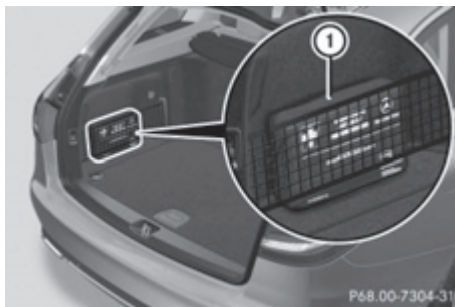
- **Ottaminen esille:** Avaa takaluukku.
- Avaa säilytyslokeroon kansi ①.
- Ota varoituskolmio ② esille.
- **Laittaminen takaisin säilytystilaan:** Laita varoituskolmio ② takaisin säilytyslokeron.
- Sulje säilytyslokeron.

## Varoituskolmion pystyttäminen



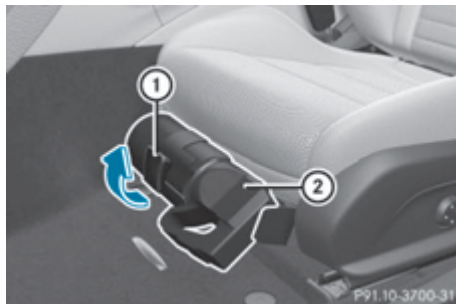
- Käännä tukijalat ③ alas sivuille.
- Käännä sivuheijastinosat ② kolmion muotoon ylös ja kiinnitä ne toisiinsa ylhäällä olevan painonapin ① avulla.

## Ensiapulaukku



- Ensiapulaukku ① sijaitsee tavaratilassa vasemmalla säilytysverkossa.
  - Avaa takaluukku.
  - Ota ensiapulaukku ① esille.
- Tarkista ensiapulaukun ① viimeinen käyttöpäiväys vähintään kerran vuodessa. Vaihda sisältö tarvittaessa ja täydennä puuttuvat osat.

## Palonsammutin



- Vedä läppää ① ylöspäin.
- Ota palonsammutin ② esille.

Vie palonsammutin ② aina käytön jälkeen täytettäväksi ja tarkastuta se 1–2 vuoden välein. Muutoin sammutin ei välttämättä toimi hätätilanteessa.

Noudata maakohtaisia lakimääräyksiä.

## Auton työkalut

### Yleisiä ohjeita

Hinaussilmukka on säilytystilassa tavaratilan lattian alla.

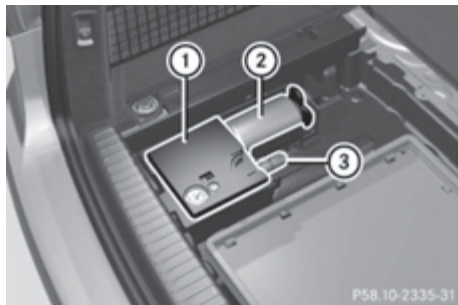
Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet), ja hybridautoissa hinaussilmukka sijaitsee vasemmanpuoleisessa säilytyslokerossa.

Autoissa ei ole pyöränvaihtotyökaluja joitakin maakohtaisia versioita lukuun ottamatta. Jos autossa on varusteena pyöränvaihtotyökalut, ne sijaitsevat tavaratilassa tavaratilan lattian alla olevassa säilytystilassa. Jotkin pyöränvaihdossa tarvittavat työkalut ovat autokohdaisia. Lisätietoja pyöränvaihtoon tarvittavista ja hyväksytyistä työkaluista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Tarvittava pyöränvaihtotyökalu voi olla esim.

- nosturi
- pyöräkiila
- pyöränpulttiavain
- räikkärengasavain
- keskitystappi

## Autot, joissa on Tirefit-sarja



(Esimerkki)

- ① Renkaantäyttökompressori
- ② Renkaantiivistysainepullo
- ③ Hinaussilmukka

- Avaa takaluukku.
- Käännä tavaratilan lattia ylös (► sivu 382).
- Käytä Tirefit-sarjaa (► sivu 415).

## Autot, joissa on pyöränvaihtotyökalut



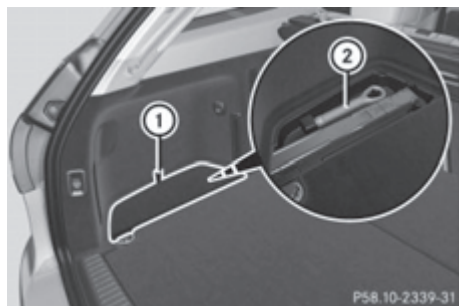
(Esimerkki)

- ① Hinaussilmukka
- ② Renkaantäyttökompressori
- ③ Renkaantiivistysainepullo
- ④ Pyöränpulttiavain
- ⑤ Kokoontaittuva pyöräkiila
- ⑥ Nosturi

Pyöränvaihtotyökalut ovat säilytyskauallossa tavaratilan lattian alla sijaitsevassa säilytystilassa.

- ▶ Avaa takaluukku.
- ▶ Käännä tavaratilan lattia ylös (▷ sivu 382) ja avaa vasemmanpuoleinen säilytyslokero.

### Autot, joissa on MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet), ja hybridautot



- ① Vasemmanpuoleisen säilytyslokeron kansi
  - ② Hinaussilmukka
- ▶ Avaa takaluukku.
  - ▶ Avaa vasemmanpuoleisen säilytyslokeron kansi ①.
  - ▶ Ota hinaussilmukka ② esiin.

## Rengasriikko

### Pyöränvaihdon valmistelutyöt

Auton varusteisiin voi kuulua

- MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) (▷ sivu 414)  
Pyöränvaihdon valmistelutyötä ei tarvitse tehdä autoissa, joissa on MOExtended-renkaat.
- Tirefit-sarja (▷ sivu 413)
- tilapäisvarapyörä (vain tiettyihin maihin) (▷ sivu 467)

Autot, joissa on Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmä mutta ei Tirefit-sarjaa: Ota yhteyttä rengasrikkotapauksessa Mercedes-Benz-hätäpuhelinjärjestelmän asiakaskeskukseen (▷ sivu 390).

Pyöränvaihtoon / pyörän kiinnittämiseen liittyvää tietoa (▷ sivu 445).

- ▶ Pysäköi auto pitävälle ja tasaiselle alustalle mahdollisimman etäälle liikenteestä.
  - ▶ Kytke varoitusvilkut päälle.
  - ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
  - ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon, jos mahdollista.
  - ▶ Sammuta moottori.
  - ▶ Poista avain virtalukosta.
- tai autoissa, joissa on Keyless-Go-käynnistystoiminto tai Keyless-Go

- ▶ Avaa kuljettajan ovi.  
Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.
- ▶ Poista start-stop-näppäin virtalukosta (▷ sivu 185).
- ▶ Jos kydyissä on matkustajia, pyydä heitä poistumaan autosta. Varmista, että matkustajat poistuvat autosta vaara-alueen ulkopuolella.
- ▶ Huolehdi, että matkustajat ovat rengasriikon aikana vaara-alueen ulkopuolella, esimerkiksi moottoritien suojakaiteen takana.
- ▶ Poistu autosta. Ota tällöin liikennetilanne huomioon.
- ▶ Sulje kuljettajan ovi.
- ▶ Pystytä varoituskolmio riittävän kauas autosta (▷ sivu 412). Noudata tällöin lakimääräyksiä.

### MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet)

#### Yleisiä ohjeita

MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) mahdollistavat sen, että autolla voi jatkaa ajoa, vaikka yhdestä tai useammasta renkaasta häviää kokonaan paine. Renkaassa ei kuitenkaan saa olla selvästi näkyviä vaurioita.

MOExtended-renkaan tunnistaa renkaan kyljessä olevasta MOExtended-merkinnästä. Merkintä löytyy renkaan koon, kantavuuden ja nopeusluokituksen vierestä.

MOExtended-renkaiden käyttö on sallittua vain yhdessä aktiivisen rengaspainevaroituksen tai rengaspainevalvonnan kanssa.

### Jos monitoiminäyttöön ilmestyy painehäviön varoitusviesti:

- Noudata näytön viestien ohjeita (▷ sivu 349).
- Tarkasta renkaat vaurioiden varalta.
- Noudata seuraavia ohjeita jatkaessasi ajoa.

Ajettavissa oleva matka on noin 80 km auton ollessa osittain kuormattu ja noin 30 km auton ollessa täysin kuormattu.

Auton kuormituksen ohella ajettavissa oleva hätäkäyttömatka riippuu myös seuraavista tekijöistä:

- nopeus
- tien kunto
- ulkolämpötila

Ajettavissa oleva hätäkäyttömatka voi olla lyhyempi, jos olosuhteiden aiheuttama rasitus on korkea tai ajotapa on kuormittava, tai pidempi, jos ajotapa on rauhallinen.

Ajettavissa olevan hätäkäyttömatkan pituuden mittausta aloitetaan, kun painehäviön varoitusviesti ilmestyy monitoiminäyttöön.

Huippunopeutta 80 km/h ei saa ylittää.

Varmista yksittäisiä tai kaikkia renkaita vaihdettaessa, että

- ne ovat oikeankokoiset ja
- niissä on merkintä MOExtended.

Jos autoon ei voi rengasrikon jälkeen asentaa MOExtended-renkaita, autoon saa tilapäisesti asentaa myös vakio renkaat. Varmista myös siinä tapauksessa, että koko ja malli (kesä-/talvirenkaat) ovat oikeat.

Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvi-

renkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### Varoitus

Hätäkäytöllä ajettaessa ajokäyttäytyminen huonontuu, esim. kaarreaajossa, kiihdyttäessä voimakkaasti ja jarrutettaessa. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä ylitä ilmoitettua huippunopeutta. Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä ja esteiden yli ajamista (reunakivetys, kuopat, ajo maastossa). Toimi näin etenkin, jos autossa on kuormaa.

Lopeta hätäkäytöllä ajaminen, jos

- kuuluu iskunomaisia ääniä
- auto tärisee
- muodostuu savua ja kumin hajua
- ESP® säätää jatkuvasti
- renkaiden sivuilla on halkeamia.

Hätäkäytöllä ajamisen jälkeen vanteiden kunto on tarkastutettava ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Vaurioitunut rengas on ehdottomasti vaihdettava.

#### Tirefit-sarja

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Tirefit on renkaanpaikkaussarja.

Tirefit-sarjan avulla voi tiivistää etenkin renkaan kulutuspinnaalla olevia enintään 4 mm:n syvyisiä pieniä pistovaurioita. Tirefit-tiivistysainetta voi käyttää ulkolämpötilaan -20 °C asti.

### VAROITUS

Seuraavissa tapauksissa renkaanpaikkaussarjasta ei ole riittävästi apua rengasrikkotapauksessa, sillä rengasta ei voi tiivistää sen avulla:

- Renkaan viilto- tai pistovaurio on suurempi kuin edellä mainittu koko.
- Vanne on vaurioitunut.
- Autolla on ajettu hyvin alhaisilla rengaspaineilla tai tyhjällä renkaalla.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa! Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

### Varoitus

Renkaantiivistysaine on terveydelle haitallista ja se aiheuttaa ärsytystä. Sitä ei saa joutua iholle, silmiin tai vaatteille eikä sitä saa niellä. Siitä syntyvää höyryä ei saa hengittää. Säilytä renkaantiivistysaine lasten ulottumattomissa. On olemassa loukkaantumisvaara!

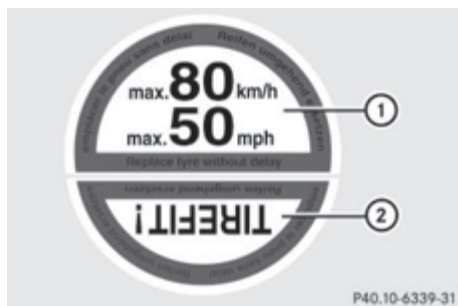
Jos joudut kosketuksiin renkaantiivistysaineen kanssa, ota huomioon seuraavat seikat:

- Huuhtelee renkaantiivistysaine iholta välittömästi vedellä.
- Jos renkaantiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä.
- Jos olet niellyt renkaantiivistysainetta, huuhtelee suu välittömästi huolella ja juo runsaasti vettä. Älä oksenna ja hakeudu välittömästi lääkäriin!
- Vaihda renkaantiivistysaineen likaamat vaatteet heti.
- Jos allergisia reaktioita ilmenee, hakeudu välittömästi lääkäriin.

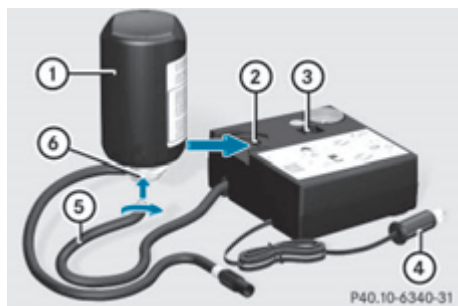
- !** Älä käytä renkaantäyttökompresoria kerrallaan pidempään kuin kahdeksan minuuttia. Muutoin se voi ylikuumentua. Kun renkaantäyttökompresori on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.

Noudata valmistajan antamia turvallisuusohjeita, jotka löytyvät renkaantäyttökompresoriin kiinnitetystä tarrasta.

### Tirefit-sarjan käyttö

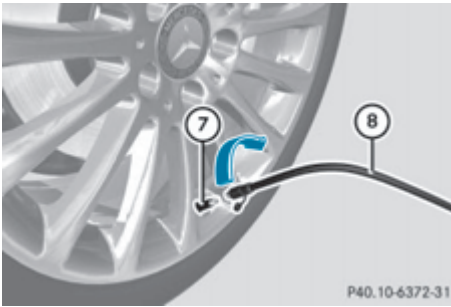


- ▶ Jätä renkaaseen työntynyt esine, esimerkiksi ruuvi tai naula, kiinni renkaaseen.
- ▶ Ota renkaantiivistysainepullo, Tirefit-tarra ja renkaantäyttökompresori tavaratilan lattian alla olevasta säilytystilasta (▷ sivu 413).
- ▶ Kiinnitä Tirefit-tarran osa ① kuljettajan näkyville.
- ▶ Kiinnitä Tirefit-tarran osa ② rikkinäisen renkaan pyörään venttiin läheisyyteen.



- ▶ Vedä pistoke ④ ja johto sekä letku ⑤ ulos kotelosta.
- ▶ Ruuvaa letku ⑤ renkaantiivistysainepulloon ① laippaan ⑥.
- ▶ Aseta renkaantiivistysainepullo ① ylösalaisin renkaantäyttökompresorin aukkoon ②.





- ▶ Poista rikkiäisen renkaan venttiin (7) suojus.
- ▶ Ruuvaa täyttöletku (8) venttiin (7).
- ▶ Työnnä pistoke (4) auton 12 V:n pistorasi-  
aan (▷ sivu 387).
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1  
(▷ sivu 185).
- ▶ Paina renkaantäyttökompressorin katkai-  
sin (3) asentoon I.  
Renkaantäyttökompressorin on kytketty  
päälle. Rengas täyttyy.  
Renkaantiivistysainetta täyttyy renkaa-  
seen. Tällöin paine voi nousta hetkellisesti  
noin lukemaan 500 kPa (5 bar, 73 psi).

### Älä kytke renkaantäyttökompressorin pois päältä tässä vaiheessa!

- ▶ Anna renkaantäyttökompressorin käydä  
viiden minuutin ajan. Tämän jälkeen ren-  
gaspaineen tulee olla vähintään 180 kPa  
(1,8 bar, 26 psi).

Jos rengaspaine 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)  
saavutetaan viiden minuutin kuluttua, ks.  
Rengaspaine saavutetaan (▷ sivu 417).

Jos rengaspainetta 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ei  
saavuteta viiden minuutin kuluttua, ks. Ren-  
gaspainetta ei saavuteta (▷ sivu 417).

Jos renkaantiivistysainetta on valunut ulos,  
anna sen kuivua. Sen jälkeen aineen voi pois-  
taa kalvona.

Pesetä renkaantiivistysaineen likaamat vaat-  
teet mahdollisimman pian pesulassa perkloori-  
etyleenillä.

## Rengaspainetta ei saavuteta

Jos 180 kPa:n (1,8 bar, 26 psi) rengaspainetta  
ei saavuteta viiden minuutin kuluttua:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompressorin pois  
päältä.
- ▶ Irrota täyttöletku rikkoutuneen renkaan  
venttiilistä.
- ▶ Aja autolla erittäin hitaasti noin 10 m eteen-  
tai taaksepäin.
- ▶ Täytä rengas uudelleen.

Rengaspaineen tulee olla enintään viiden  
minuutin kuluttua vähintään 180 kPa  
(1,8 bar, 26 psi).

### ⚠ Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta  
ilmoitetun ajan jälkeen, rengas on vaurioitu-  
nut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussar-  
jasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa.  
Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhai-  
nen rengaspaine voivat huonontaa jarrutus-  
käyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomati-  
tavasti. On olemassa onnettomuusvaara!  
Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen  
erikoiskorjaamoon.

## Rengaspaine saavutetaan

### ⚠ Varoitus

Tilapäisesti renkaanpaikkaussarjan avulla tiiv-  
vistetty rengas huonontaa auton ajo-ominais-  
uuksia eikä sellainen sovellu ajamiseen kor-  
keammassa nopeuksissa. On olemassa onnet-  
tomuusvaara!

Sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominais-  
uuksiin ja aja varovasti. Älä ylitä renkaan-  
paikkaussarjan avulla tiivistetylle renkaalle  
ilmoitettua huippunopeutta.

Renkaanpaikkaussarjan avulla tiivistetyn ren-  
kaan enimmäisnopeus on 80 km/h. Tirefit-  
tarran ylempi osa on kiinnitettävä mittarisi-  
toon kuljettajan näkyville.



**!** Renkaantiivistysaineen ylijäämiä voi valua täyttöletkusta ulos käytön jälkeen. Siitä voi jäädä tahroja.

Laita täyttöletku tästä syystä muovipussiin, jossa Tirefit-sarja oli.

#### Ympäristöön liittyvä huomautus

Hävitä käytetty renkaantäyttöainepullo asianmukaisesti, esimerkiksi viemällä se ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Jos rengaspaine 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) saavutetaan viiden minuutin kuluttua:

- ▶ Kytke renkaantäyttökompressorin pois päältä.
- ▶ Irrota täyttöletku rikkoutuneen renkaan venttiilistä.
- ▶ Laita renkaantiivistysainepullo, renkaantäyttökompressorin ja varoituskolmio niille tarkoitettuun säilytystilaan.
- ▶ **Lähde heti liikkeelle.**
- ▶ Pysähdy noin kymmenen minuutin ajon jälkeen ja tarkista rengaspaine renkaantäyttökompressorin avulla. Rengaspaineen tulee nyt olla vähintään lukemassa 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

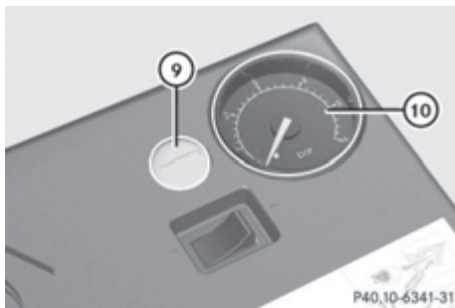
#### Varoitus

Jos ilmoitettua rengaspainetta ei saavuteta lyhyen ajon jälkeen, rengas on vaurioitunut liian pahoin. Tällöin renkaanpaikkaussarjasta ei ole apua rengasrikkotapauksessa. Vaurioituneet renkaat samoin kuin liian alhainen rengaspaine voivat huonontaa jarrutuskäyttäytymistä ja ajo-ominaisuuksia huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Älä jatka ajoa. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

**i** Autossa on esim. kuljettajan puolella B-pilarissa tarra, jossa on Mercedes-Benz Service24h -palvelun puhelinnumero.

- ▶ Korjaa rengaspaine, jos rengaspaine on edelleen vähintään lukemassa 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Arvot, ks. tankin luukku.
- ▶ **Rengaspaineen nostaminen:** Kytke renkaantäyttökompressorin päälle.



- ▶ **Rengaspaineen laskeminen:** Paina painemittarin **10** vieressä olevaa poislaskupainiketta **9**.
- ▶ Kun rengaspaine on oikea, irrota täyttöletku tiivistetyn renkaan venttiilistä.
- ▶ Kierrä venttiilinsuojus tiivistetyn renkaan venttiiliin.
- ▶ Vedä renkaantiivistysainepullo irti renkaantäyttökompressorista. Täyttöletku jää kiinni renkaantiivistysainepulloon.
- ▶ Laita renkaantiivistysainepullo, renkaantäyttökompressorin ja varoituskolmio niille tarkoitettuun säilytystilaan.
- ▶ Aja lähimpään ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja vaihdata rengas.
- ▶ Vaihdata renkaantäyttöainepullo mahdollisimman pian uuteen ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.
- ▶ Vaihdata renkaantiivistysainepullo uuteen neljän vuoden välein ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Akku (auto)

### Tärkeitä 12 V:n akkuun liittyviä turvallisuusohjeita

Hybridiautoissa on 12 voltin akku ja korkeajänniteakku. Seuraavat ohjeet koskevat 12 voltin akkua. Korkeajänniteakkuun liittyvät ohjeet löytyvät kohdasta Tärkeitä korkeajänniteakkuun liittyviä turvallisuusohjeita (▷ sivu 421).

Akulle tehtävien toimenpiteiden, esimerkiksi akun irrottaminen tai asentaminen, tekeminen edellyttää erikoistyökalujen käyttöä sekä ammattitaitoa. Teetä tästä syystä akulle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.


#### VAROITUS

Epäasianmukaisesti suoritetuista akkuun tehtävistä töistä voi olla seurauksena esim. oikosulku. Tästä voi olla seurauksena turvallisuuden kannalta oleellisten järjestelmien, esim. valojen, ABS:n (lukkiutumattomat jarrut) tai ESP®:n (ajovakauden hallinta), toiminnan rajoituksia. Auton käyttöturvallisuus voi olla rajoittunut. Voit menettää auton hallinnan, esimerkiksi

- jarrutuksessa
- äkillisissä ohjausliikkeissä ja/tai jos ajat tilanteeseen sopimattomalla nopeudella.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Oikosulun tai vastaavan tapahtuman yhteydessä ota yhteys ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Älä jatka ajoa. Teetä akulle tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

 Lisätietoa ABS-järjestelmästä (▷ sivu 74) ja ESP®:stä (▷ sivu 80).

#### VAROITUS

Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöiden muodostumista, minkä seurauksena herkästi räjähtävä kaasuseos voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Sähköstaattisen varauksen purkamiseksi kosketa jotakin auton korin metalliosaa ennen akkuun koskemista.

Herkästi räjähtävää kaasuseosta kehittyvä sekä akkua ladattaessa että käynnistysapua annettaessa.

Varmista, ettei sinussa tai akussa ole sähköstaattista varausta. Sähköstaattinen varaus syntyy esimerkiksi, kun

- käytetään keinokuituisia vaatteita
- vaatteet hankaavat istuinta
- akkua vedetään tai työnnetään kokolattiamattoa tai muita synteettisiä materiaaleja pitkin
- akkua hangataan kangaspaloilla tai liinoilla.

#### VAROITUS

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapeliin liittämisen yhteydessä kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapeliin liittämisen yhteydessä kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

#### VAROITUS

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru

akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhto akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

#### Ympäristöä koskeva huomautus



Paristot sisältävät ympäristölle haitallisia aineita. Akkujen hävittäminen kotitalousjätteen mukana on lain mukaan kielletty. Ne täytyy eritellä muista jätteistä ja toimittaa niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.



Hävitä paristot ympäristöä säästäen. Vie tyhjät paristot ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon tai käytettyjen akkujen ja paristojen keräyspisteeseen.

**!** Tarkastuta akku säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata huoltovihkossa ilmoitettuja huoltovälejä tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon saadaksesi lisätietoja.

**!** Teetä akuille tehtävät toimenpiteet aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Jos poikkeustapauksessa on ehdottoman välttämätöntä, että irrotat 12 voltin akun itse, huolehdi, että

- auton pysyminen paikallaan on varmistettu.
- sammutat moottorin ja poistat avaimen virtalukosta. Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä. Varmista, ettei mikään mittariston merkkivaloista pala. Muutoin elektroniset laitteet, kuten generaattori, voivat vaurioitua.
- irrotat ensin miinusnavan kaapelikengän ja sen jälkeen plusnavan kaapelikengän. Varmista, että liitit akun navat oikein päin! Muutoin auton elektroniikka voi vaurioitua.
- akun irrottamisen jälkeen vaihteisto on lukittuna asentoon **P**. Auton paikallaan

pysyminen on varmistettu. Autoa ei tällöin voi liikuttaa.

Akkujen sekä plusnapojen kaapelikengien suojuksien tulee aina olla kiinteästi asennettuina käytön aikana.

Noudata akkuä käsitellessäsi turvallisuusohjeita ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.

Noudata akkuä käsitellessäsi turvallisuusohjeita ja tee tarvittavat suojatoimenpiteet.



Räjähdysvaara



Avotulen teko, suojaamattoman valolähteen käyttö ja tupakointi akun lähellä on kielletty. Vältä kipinöiden muodostumista.



Akkuhappo on syövyttävää. Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille.

Käytä tarkoitukseen sopivaa suojavaatetusta, erityisesti suojakäsineitä, suojaesiliinaa ja kasvosuojusta.

Huuhtelevä akkuhapporoiskeet välittömästi runsaalla vedellä.

Hakeudu tarvittaessa lääkäriin.

Käytä suojalaseja.



Pidä lapset pois lähetyviltä.



Noudata auton käyttöohjekirjan ohjeita.

Mercedes-Benz suosittelee turvallisuus- ja käyttöohjeita käyttämään vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja juuri tälle automallille hyväksymiä akkuja. Nämä akut ovat vuotovarmistettuja, jotta matkustajat eivät saa syöpymisvammoja, jos akku vaurioituu onnettomuudessa.

Auton akun varauksen tulisi aina olla riittävä, jotta akku kestää koko sen käyttöiän.

Muiden akkujen tavoin myös auton akun varaus voi purkautua ajan myötä, jos autoa ei käytetä. Irrotta akku tällöin ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Akun varausta voi pitää yllä myös liittämällä akkuun Mercedes-Benzin suositteleman latauslaitteen. Lisätietoa saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Jos autolla ajetaan pääasiassa vain lyhyitä matkoja tai auto seisoo pidempiä aikoja, akun lataustilan tarkastaminen normaalia useammin on suositeltavaa. Jos auto halutaan jättää seisonaan pidemmäksi aikaa, kysy neuvoa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Poista avain virtalukosta, kun auto pysäköidään eikä kuluttimia tarvita. Näin auto kuluttaa vain vähän virtaa, ja akun virtaa säästyy.

**Hybridiautot:** Jos korkeajänniteakun lataustila on riittävä, se voi antaa energiaa myös 12 V:n akulle. Tämä voi tapahtua vain, jos 12 V:n akun lataustila vaatii sen, esim. jos moottorin ollessa sammutettuna on käytetty pitkään sähköä kuluttavia laitteita ja varusteita. Jatkuvan auton sähköjärjestelmän jännitteen valvonnan ansiosta tämä voi tapahtua myös auton ollessa pysäköitynä. Tällöin 12 V:n akku ja auton sähköjärjestelmän jännite pysyvät pidempään riittävinä.

### Tärkeitä korkeajänniteakkuun liittyviä turvallisuusohjeita

Korkeajänniteakku on vain hybridiautoissa.

#### VAARA

Auton korkeajännitejärjestelmässä on korkea jännite. Jos korkeajännitejärjestelmän osiin tehdään muutoksia tai vaurioituneisiin osiin kosketaan, voit saada sähköiskun. Korkeajännitejärjestelmän osat voivat vaurioitua onnettomuudessa siten, että vauriota ei voi silmämääräisesti havaita. Tästä on seurauksena hengenvaara!

Älä koske korkeajännitejärjestelmän osiin äläkä koskaan tee muutoksia korkeajännitejärjestelmään onnettomuuden jälkeen. Hinauta auto onnettomuuden jälkeen pois onnettomuuspaikalta ja tarkastuta korkeajännitejärjestelmä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

#### VAROITUS

Jos auto syttyy palamaan, korkeajänniteakun sisäinen paine voi ylittää kriittisen arvon. Tässä tapauksessa palavaa kaasua pääsee vuotamaan auton alapohjassa olevan ilmanpoistoventtiilin kautta. Kaasu voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Poistu välittömästi vaara-alueelta. Eristä vaara-alue riittävällä etäisyydellä lakimääräykset huomioon ottaen.

#### VAROITUS

Jos korkeajänniteakun kotelo on vaurioitunut, elektrolyytti ja kaasua voi tulla ulos. Nämä ovat myrkyllisiä ja syövyttäviä. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Huuhto elektrolyyttiroiskeet välittömästi iholta vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

**!** Lataa korkeajänniteakku vain käyttötilassa Lataaminen auton seisossa paikallaan. Älä liitä korkeajänniteakkuun latauslaitetta. Muutoin korkeajännitesähköjärjestelmä voi vaurioitua.

**!** Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, seurauksena voi olla korkeajänniteakun syväpurkautuminen ja vaurioituminen. Jos autoa ei käytetä pidempään aikanaa, käytä autoa kuuden viikon välein muutama minuutin ajan korkeajänniteakun lataamiseksi.

Kytke latauksen ajaksi kaikki tarpeettomat kuluttimet, esim. ilmastointiautomaattiikka tai istuinlämmitys, pois päältä.

Jos aiot jättää auton seisontaan useamman viikon ajaksi, varmista, että korkeajänniteakun varaustila on vähintään 30%. Lataa korkeajänniteakku tarvittaessa auton ollessa paikallaan ennen auton jättämistä seisontaan (▷ sivu 422).

Jos auto halutaan jättää pidemmäksi aikaa seisontaan, kysy neuvoa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

## 12 V:n akun lataaminen

### VAROITUS

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysriskiä kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

### VAROITUS


Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisaava!


Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuho akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

### VAROITUS

Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo jäätymisspistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

 Käytä ainoastaan latauslaitetta, jonka latausjännite on korkeintaan 14,8 V.

 Lataa akku vain käynnistysapuvirtapistestä.

Käynnistysapuvirtapiste sijaitsee moottoritilassa (▷ sivu 424).

▶ Avaa konepelti.

▶ Kiinnitä latauslaite pluspisteeseen ja maadoituspisteeseen samassa järjestyksessä kuin virtaa antava akku käynnistysavun (▷ sivu 424) yhteydessä.

Älä missään tapauksessa lataa asennettuna olevaa akku muulla kuin Mercedes-Benzin tarkastamalla ja hyväksymällä latauslaitteella. Erityisesti Mercedes-Benzin autoihin sopivia ja Mercedes-Benzin tarkastamia ja hyväksymiä latauslaitteita saa lisävarusteena. Näillä latauslaitteilla voi ladata autossa asennettuna olevaa akku. Tietoja latauslaitteista ja niiden saatavuudesta saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä. Lue latauslaitteen käyttöohje ennen akun lataamista.

Jos mittariston varoitus-/merkkivalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentyneen akun on todennäköisesti jäänyt. Tällöin auton akku ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Uudelleen sulatetun akun käyttöikä voi olla lyhentynyt. Akun käynnistysominaisuudet voivat heikentyä etenkin alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**Hybridiautot:** Jos korkeajänniteakun lataustila on riittävä, se voi antaa energiaa myös 12 V:n akulle. Tämä voi tapahtua vain, jos 12 V:n akun lataustila vaatii sen, esim. jos moottorin ollessa sammutettuna on käytetty pitkään sähköä kuluttavia laitteita ja varusteita. Jatkuvan auton sähköjärjestelmän jännitteen valvonnan ansiosta tämä voi tapahtua myös auton ollessa pysäköitynä. Tällöin 12 V:n akku ja auton sähköjärjestelmän jännite pysyvät pidempään riittävinä.

## Korkeajänniteakun lataaminen auton seisossa paikallaan

Korkeajänniteakku on vain hybridiautoissa.

 **VAROITUS**

Polttomootoreista leviää myrkyllisiä pako-kaasuja, kuten hiilimonoksidia. Näiden pako-kaasujen hengittämistä aiheuttaa myrkytystila. Tästä on seurauksena hengenvaara! Älä sen vuoksi koskaan anna moottotin käydä suljetuissa tiloissa, joissa ei ole riittävää tuuletusta.

**!** Lataa korkeajänniteakkua vain käyttötilassa Lataaminen auton seisoessa paikallaan. Älä liitä korkeajänniteakkuun latauslaitetta. Muutoin korkeajännitesähköjärjestelmä voi vaurioitua.

- Pysäytä auto ja anna polttomoottorin käydä.  
Sähkömoottori käy polttomoottorin avulla. Sähkömoottoria käytetään generaattorina. Korkeajänniteakkua ladataan.

Jos korkeajänniteakun varaustila on laskenut liian alhaiseksi, lataa korkeajänniteakku vähintään 60-prosenttisesti täyteen. Käyttötilassa Lataaminen auton seisoessa paikallaan korkeajänniteakun varaustilaa voi tarkkailla Comandin näytöstä ja monitoiminäytöstä enintään siihen saakka, että varaustila on 70 % (► sivu 280).

## Käynnistysapu

Käytä käynnistysapua käytettäessä vain moottoritilassa olevaa käynnistysapuvirtapistettä, joka koostuu pluspisteestä ja maadoituspisteestä.

 **VAROITUS**

Akkuhappo on syövyttävää. Siitä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Vältä sen joutumista iholle, silmiin tai vaatteille. Älä hengitä akkukaasuja. Älä kumarru akun ylle. Säilytä paristot lasten ulottumattomissa. Huuhdo akkuhappo välittömästi iholta runsaalla vedellä ja ota viipymättä yhteyttä lääkäriin.

 **VAROITUS**

Akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä akusta voi vapautua räjähdysriskiä kaasuseosta. Tällöin on olemassa räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, kipinöiden muodostamista ja tupakointia. Varmista akkuja ladattaessa ja käynnistysapua käytettäessä, että tuuletus on riittävä. Älä kumarru akun päälle.

 **VAROITUS**

Akku tuottaa latautuessaan vetykaasua. Vetykaasu voi syttyä palamaan, jos autossa aiheutuu oikosulku tai muodostuu kipinöitä. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

- Varmista aina, ettei liitetyn akun plusnavan kaapelikenkä joudu kosketuksiin minkään auton osan kanssa.
- Älä koskaan aseta metalliesineitä tai työkaluja akun päälle.
- Noudata akkukaapelien liittämisen ja irrottamisen ehdottomasti kuvattua akun napojen järjestystä.
- Varmista aina käynnistysapuvirtaa otettaessa tai annettaessa, että yhdistät vain akkunavat, joiden napaisuus on identtinen.
- Jos otat tai annat käynnistysapuvirtaa, noudata käynnistysapuvirtakaapelien liittämisen ja irrottamisen ehdottomasti kuvattua järjestystä.
- Älä liitä tai irrota akun napoja moottorin käydessä.

 **VAROITUS**

Tyhjentyneet akut voi jäätää jo jäätympistettä korkeammassa lämpötilassa. Tällöin akusta voi ladattaessa tai käynnistysapua annettaessa purkautua kaasua. Tästä on seurauksena räjähdysvaara!

Anna jäätyneen akun aina sulaa ennen lataamista tai käynnistysavun antamista.

**!** **Autot, joissa on bensiinimoottori:** Vältä useampia ja pitkäkestoisia käynnistysyrityksiä. Muutoin katalyysaattori voi vaurioitua palamattoman polttonesteen seurauksena.

Jos mittariston varoitus-/merkkivalot eivät syty alhaisissa lämpötiloissa, tyhjentyneet akut on todennäköisesti jäätyneet. Tällöin akkua ei saa ladata eikä autolle saa antaa käynnistysapua. Uudelleen sulatetun akun käyttöikä voi olla lyhentynyt. Akun käynnistysominaisuudet voivat heikentyä etenkin alhaisissa lämpötiloissa. Tarkastuta sulanut akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

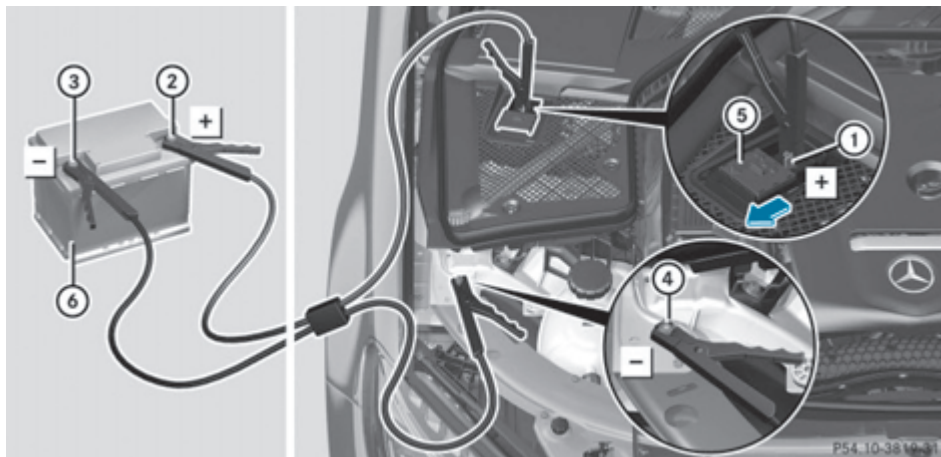
Älä käynnistä autoa pikalatauslaitteen avulla. Jos akun varaus on purkaantunut, toisen auton akusta tai muusta akusta voi ottaa käynnistysapuvirtaa käynnistysapukaapeleiden avulla. Huomioi tällöin seuraavat seikat:

- Akkuun ei pääse käsiksi kaikissa autoissa. Jos toisen auton akkuun ei pääse käsiksi, anna käynnistysapuvirtaa jonkin toisen akun avulla tai käyttämällä käynnistysapulaitetta.
- **Autot, joissa on bensiinimoottori:** Ota käynnistysapuvirtaa vain moottorin ollessa kylmä ja pakokaasulaitteiston ollessa jäähtynyt.
- Jos akku on jäähtynyt, moottoria ei saa käynnistää. Anna akun ensin sulaa.
- Ota käynnistysapuvirtaa vain akuista, joiden nimellisjännite on 12 V.
- Käytä vain sellaisia käynnistysapukaapeleita, joiden poikkipinta-ala on riittävä ja kaapelikengät on eristetty.
- Jos akun varaus on purkaantunut kokonaan, anna käynnistysapuvirtaa antavan akun olla liitettynä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysyritystä. Tällöin tyhjä akku latautuu hieman.
- Varmista, että autot eivät kosketa toisiaan.

Varmista, että

- käynnistysapukaapelit eivät ole vaurioituneet.
- kaapelien eristämättömät osat eivät joudu kosketuksiin muiden metalliosien kanssa käynnistysapukaapeleiden ollessa liitettynä akkuun.
- käynnistysapukaapelit eivät kosketa osia, jotka voivat liikkua moottorin käydessä, kuten moniurahihnapyörää tai tuuletinta.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähköisellä seisontajarrulla.
- ▶ **Automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ **Käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- ▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä (▷ sivu 185). Mittaristossa ei saa palaa yhtään merkkivaloa. Jos käytetään avainta, kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta (▷ sivu 185).
- ▶ Kytke kaikki sähköä kuluttavat laitteet ja varusteet, esim. takalasin lämmitys, valot jne., pois päältä.
- ▶ Avaa konepelti.





Paikkanumero ⑥ kuvaa toisen auton ladattua akkua tai vastaavaa käynnistysapulaitetta.

- ▶ Työnnä pluspisteen ① suojusta ⑤ nuolen suuntaan.
- ▶ Liitä oman akun pluspiste ① virtaa antavan akun ⑥ plusnapaan ② käynnistysapukaapelilla. Aloita oman auton pluspisteestä ①.
- ▶ Anna virtaa antavan auton moottorin käydä tyhjäkäyntiä.
- ▶ Liitä virtaa antavan akun ⑥ miinusnapa ③ oman akun maadoituspisteeseen ④ käynnistysapukaapelilla. Aloita virtaa antavasta akusta ⑥.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Anna moottoreiden käydä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysapukaapelin irrottamista.
- ▶ Irrota käynnistysapukaapeli ensin maadoituspisteestä ④ ja miinusnavasta ③, sitten pluspisteestä ① ja plusnavasta ②. Aloita aina oman auton liittimistä.
- ▶ Sulje pluspisteen ① suojus ⑤ käynnistysapukaapelien irrottamisen jälkeen.
- ▶ Tarkastuta akku ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**Hybridiautot:** Jos auto on käynnistetty käynnistysapua ottamalla, sähkökäyttö ei ole välttämättä käytettävissä noin 30 minuuttiin.

Käynnistysapu ei ole normaali käyttötila.

- ▶ Käynnistysapukaapeleita ja lisätietoja käynnistysavusta saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

## Hinaaminen ja käynnistäminen hinaamalla

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Turvallisuuden kannalta oleelliset toiminnot toimivat rajoitetusti tai eivät enää ole käytävissä, kun

- moottori ei ole käynnissä
- jarrujärjestelmässä tai ohjaustehostuksessa on häiriö
- virransaannissa tai auton sähköjärjestelmässä on häiriö.

Jos autoa silloin hinataan tai se käynnistetään hinaamalla, ohjaaminen ja jarruttaminen voivat edellyttää huomattavasti enemmän voimaa. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Näissä tapauksissa tulee käyttää hinaustankoa. Varmista ennen auton hinaamista, että ohjauspyörää voi liikuttaa.

#### VAROITUS

Kun ohjauslukko on lukittu paikalleen, autoa ei voi enää ohjata. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Kytke sytytysvirta päälle aina, kun autoa hinataan hinausköyden tai hinaustangon avulla.

#### VAROITUS

Jos hinattava tai hinaamalla käynnistettävä auto on painavampi kuin hinaavan auton sallittu kokonaisuudessa,

- hinaussilmukka voi irrota
- yhdistelmä voi keikkua tai jopa kaatua.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Jos toista autoa hinataan tai käynnistetään hinaamalla, hinattavan auton kokonaisuudessa ei saa olla suurempi kuin hinaavan auton kokonaisuudessa.

**!** Kun törmäyksenestoavustin Plus, Distro-nic Plus tai Hold-toiminto on kytkettynä päälle, auto jarruttaa automaattisesti tiettyissä tilanteissa. Auton vaurioitumisen välttämiseksi kytke kyseiset järjestelmät pois päältä seuraavissa tai vastaavissa tilanteissa:

- hinattaessa
- autopesulaitteistossa

**!** Varmista, että sähköinen seisontajarru on vapautettu. Jos sähköinen seisontajarru ei toimi, käänny ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

**!** Kiinnitä hinausköysi tai hinaustanko vain hinaussilmukoihin tai mahdolliseen veto-koukkuun. Muutoin auto voi vaurioitua.

**!** Huomioi seuraavat kohdat, kun autoa hinataan hinausköydellä:

- Kiinnitä hinausköysi molempiin autoihin mahdollisuuksien mukaan samalle sivulle.
- Varmista, ettei hinausköysi ole lakimääräyksissä sallittua pidempi. Laita hinausköyden keskikohtaan merkki, esim. valkoinen liina (30 x 30 cm). Sen avulla muut tielläliikkujat tunnistavat hinaustilan-teen.
- Kiinnitä hinausköysi vain hinaussilmukoihin.
- Huomioi ajon aikana vetävän auton jarruvalot. Pidä etäisyys aina sellaisena, ettei hinausköysi ole liian löysällä.
- Älä käytä hinaamiseen teräsköysiä tai ketjuja. Muutoin auto voi vaurioitua.

**!** Älä käytä hinaussilmukoita auton hinaamiseen. Tämä voi vaurioittaa autoa. Epävarmassa tapauksessa auton irrottamiseen on käytettävä nosturia.

**!** Lähde autoa hinattaessa tai hinaamalla käynnistettäessä liikkeelle hitaasti, älä nykien. Muutoin liian suuret vetämisvoimat voivat vaurioittaa autoa.

**!** Kytke automaattivaihteisto asentoon **N** ja pidä kuljettajan ja etumatkustajan ovi suljettuna hinaattaessa. Muutoin automaattivaihteisto voi vaihtaa asentoon **P**, mikä voi vaurioittaa vaihteistoa.

**!** Hinausmatka saa olla enintään 50 km. Hinausnopeutta 50 km/h ei saa ylittää. Jos hinausmatka ylittää 50 km, auto on kuljetettava kuljetusajoneuvossa molemmat akselit ylös nostettuina.

**!** Jos toista autoa hinataan tai se käynnistetään hinaamalla, hinattavan auton kokonaispaino ei saa olla suurempi kuin oman auton kokonaispaino.

Tiedot auton sallitusta kokonaismassasta löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 474).

Noudata hinausta koskevia maakohtaisia lakimääräyksiä.

Auto kannattaa mieluummin antaa kuljetettavaksi hinaamisen sijaan.

Jos auton vaihteisto on vaurioitunut, auto on kuljetettava autonkuljetusautolla tai perävauunalla.

### Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Automaattivaihteiston on oltava autoa hinattaessa asennossa **N**. Jos automaattivaihteisto ei kytkeydy asentoon **N**, auto tulee kuljettaa autonkuljetusautolla tai perävauunalla.

Akun tulee olla liitettyä auton sähköjärjestelmään ja akussa on oltava virtaa. Muutoin et voi


- avainta ei voi kiertää virtalukossa asentoon **2**
- sähköistä seisontajarrua ei voi vapauttaa
- autoissa, joissa on automaattivaihteisto, kytkeä vaihteistoa asentoon **N**.

Kytke ennen auton hinaamista automaattinen lukittuminen (▷ sivu 98) pois päältä. Muutoin voit jäädä lukittuneen auton ulkopuolelle, kun autoa työnnetään tai hinataan.

Kytke poishinaussuoja (▷ sivu 86) pois päältä ennen hinaamista.

### Hybridiautot:

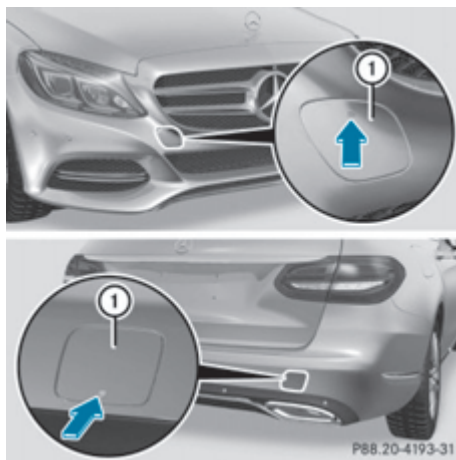
Hybridiautoja ei saa hinata vaan kuljetuttaa hinausautolla, jos

- monitoiminäyttö ei toimi tai
- monitoiminäytössä näkyy viesti  **Mal-function** (häiriö).

Jos auto on vaara-alueella, sen saa hinata sieltä pois molemmat akselit alhaalla. Hinausmatka saa olla enintään 50 m ja hinausnopeus enintään 10 km/h. Jos kyseessä on pidempi matka, kuljetuta auto hinausautolla.

## Hinaussilmukan kiinnittäminen/irrottaminen

### Hinaussilmukan kiinnittäminen



Kiinni kierrettävän hinaussilmukan kiinnityskohdat sijaitsevat puskuureissa. Ne sijaitsevat edessä ja takana suojuksien ① alla.

- ▶ Ota hinaussilmukka esille auton työkaluista/säilytyslokerosta (▷ sivu 4 13).
- ▶ Paina suojusta ① merkin kohdalta sisäänpäin ja irrota se.
- ▶ Kierrä hinaussilmukkaa myötöpäivään vasteeseen saakka kiinni ja kiristä se.

Autoissa, joissa on vetokoukku, ei ole takana kiinnityskohtaa kiinni kierrettävälle hinaussilmukalle. Kiinnitä vetolaite vetokoukkuun (▷ sivu 289).

## Hinaussilmukan irrottaminen

- ▶ Löystytä hinaussilmukka ja kierrä se irti.
- ▶ Aseta suojus ① paikalleen puskuriin ja paina sitä niin, että se lukittuu.
- ▶ Laita hinaussilmukka auton työkaluihin/säilytyslokeroon.

## Auton hinaaminen taka-akseli ylhäällä

**Hybridiautot:** Auton hinaaminen taka-akseli ylhäällä tulee antaa hinausyriityksen hoidettavaksi.

**Hinaaminen taka-akseli ylhäällä on mahdollista vain autoissa, joissa ei ole 4Maticia.**

**!** Autoja, joissa on 4Matic, ei saa hinata etu- tai taka-akseli ylhäällä, koska muutoin vaihteisto voi vaurioitua.

4Matic-autot voi joko hinata molemmat akselit alhaalla tai kuljetuttaa hinausautolla.

**!** Jos autoa hinataan taka-akseli ylhäällä, sytytysvirran on oltava kytkettynä pois päältä. Muutoin ESP® säätäisi jatkuvasti ja aiheuttaisi jarrujen vaurioitumisen.

- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 137).
- ▶ Käännä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ Kierrä avain tarvittaessa virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Ota avain mukaasi, kun poistut autosta.

Noudata tärkeitä turvallisuusohjeita hinattaessa autoa taka-akseli ylhäällä (▷ sivu 427).

## Auton hinaaminen molemmat akselit alhaalla

### Autot, joissa on automaattivaihteisto:

Automaattivaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P**, kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan tai avain poistetaan virtalukosta. Jotta automaattivaihteisto pysyy autoa hinattaessa asennossa **N**, noudata ehdottomasti seuraavia ohjeita:

- ▶ Varmista, että auto pysyy paikallaan.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kytke automaattivaihteisto asentoon **N**.

### Autot, joissa on käsivaihteisto

- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan asti ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.

### Autot, joissa on käsi- tai automaattivaihteisto:

- ▶ Jätä avain virtalukoon asentoon **2**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Vapauta sähköinen seisontajarru.
- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 137).

Hinattaessa autoa varoitusvilkkujen ollessa kytkettyinä päälle käytä yhdistelmäkatkaisinta tavalliseen tapaan ajosuunnan muutosliikkeiden ilmaisemiseen. Tällöin vain halutun ajosuunnan puoleiset vilkut vilkkuvat. Kun yhdistelmäkatkaisin palautetaan takaisin edeltävään asentoon, varoitusvilkut alkavat vilkkua uudelleen.

## Auton kuljettaminen

**Hybridiautot:** Auton kuljettaminen tulee antaa hinausyriityksen hoidettavaksi.

**!** Auton saa kiinnittää vain pyöristä, ei selaisista auton osista, kuten akselien tai ohjauksen osista. Muutoin auto voi vaurioitua.

Jos auto vedetään kuljetusta varten perävau-  
nun tai hinausauton päälle, käytä apuna veto-  
koukkuja tai hinaussilmukkaa.

- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Kytke automaattivaihteisto asentoon **N**.

#### Kun auto on kuormattu:

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähköisellä seisontajarrulla.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja kytke ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke automaattivaihteisto asentoon **P**.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta.
- ▶ Kiinnitä auto.

#### 4Matic-autoja koskevia ohjeita

! Autoja, joissa on 4Matic, ei saa hinata etu- tai taka-akseli ylhäällä, koska muutoin vaihteisto voi vaurioitua.

4Matic-autot voi joko hinata molemmat akselit alhaalla tai kuljetuttaa hinausautolla.

Jos auton vaihteistossa tai etu- tai taka-akselissa on vaurioita, kuljetuta auto hinausautolla tai autonkuljetusperävauunulla.

**Sähköjärjestelmän häiriötilanteissa:** Kun akku on tyhjä, automaattivaihteisto on lukitunut asentoon **P**. Jotta automaattivaihteiston valitsinvivun voi siirtää asentoon **N**, auton sähköjärjestelmään on syötettävä virtaa samalla tavalla kuin käytettäessä käynnistysapuvirtaa (▷ sivu 424).

Kuljeta auto hinausautolla tai autonkuljetusperävauunulla.

#### Käynnistäminen hinaamalla (moottorin hätäkäynnistys)

! Autoa, jossa on automaattivaihteisto, ei saa käynnistää hinaamalla. Muutoin automaattivaihteisto voi vaurioitua.

i Tietoja aiheesta Käynnistysapu löytyy kohdasta (▷ sivu 424).

Ennen kuin auton voi käynnistää hinaamalla

- akkukaapelien on oltava kiinnitettyinä
- moottorin on oltava jäähtynyt
- pakokaasulaitteiston on oltava jäähtynyt.

Noudata käynnistämistä hinaamalla koskevia maakohtaisia lakimääräyksiä ja tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 427).

- ▶ Kytke varoitusvilkut päälle (▷ sivu 137).
- ▶ Kiinnitä hinaussilmukka (▷ sivu 428).
- ▶ Kiinnitä hinaustanko tai hinausköysi hinaussilmukkaan.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon **2**.
- ▶ Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan asti, kytke toinen vaihde ja pidä kytkinpoljin kokonaan pohjassa.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Käynnistä auto hinaamalla.
- ▶ Vapauta kytkinpoljin hitaasti, älä paina tällöin kaasupoljinta.
- ▶ Kun moottori käynnistyy, paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan asti ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.
- ▶ Pysähdy sopivaan paikkaan liikennetilanne huomioon ottaen.
- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan sähköisellä seisontajarrulla.
- ▶ Irrota hinaustanko tai hinausköysi hinaussilmukasta.
- ▶ Irrota hinaussilmukka (▷ sivu 429).
- ▶ Kytke varoitusvilkut pois päältä.

## Sulakkeet

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos toimimatonta sulaketta muutetaan, se ohitetaan tai se korvataan sulakkeella, jonka ampeerimäärä on korkeampi, sähköjohdot voivat ylikuormittua. Seurauksena voi olla tulipalo. Tästä on seurauksena onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

Vaihda toimimattomat sulakkeet aina sulakkeisiin, jotka ovat uudet ja joiden ampeerimäärä on oikea.

Palanut sulake on vaihdettava samanarvoiseen uuteen sulakkeeseen. Sulakkeet tunnustaa värin ja arvon perusteella. Sulakkeiden arvot käyvät ilmi sulakekaaviosta.

Jos myös uusi sulake palaa, tutkituta ja korjauta vian syy ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

**!** Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä ja kullekin järjestelmälle ilmoitetun arvon mukaisia sulakkeita. Muutoin auton osat ja järjestelmät voivat vaurioitua.

Auton sulakkeet kytkevät vialliset virtapiirit pois päältä. Sulakkeen lauetta siihen liittyvät komponentit ja toiminnot eivät ole käytettävissä.

### Ennen sulakkeen vaihtamista

- ▶ Varmista auton pysyminen paikallaan (▷ sivu 213).
- ▶ Kytke kaikki kuluttimet pois päältä.
- ▶ Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä (▷ sivu 185).

tai

- ▶ Käytettäessä avainta kierrä avain virtalukossa asentoon **0** ja poista avain virtalukosta (▷ sivu 185).

Mittaristossa ei saa palaa yhtään merkkivaloa.

Sulakkeet on jaettu eri sulakerasioihin:

- sulakerasia kojelaudassa kuljettajan puolella
- Sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa
- sulakerasia moottoritilassa kuljettajan puolella

Sulakekaavio on sulakerasiassa tavaratilassa (▷ sivu 432).

### Sulakerasia kojelaudassa

**!** Älä käytä kojelaudan suojusten avaamiseen terävää esinettä kuten ruuvitalttaa. Muutoin kojelauta ja suojus voivat vaurioitua.

**!** Huolehdi, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta suojuksen ollessa auki.

**!** Varmista, että sulakerasian kansi on kunnolla kiinni. Muutoin sisään pääsevä kosteus tai lika voivat vaikuttaa sulakkeiden toimintaan.



- ▶ Avaa kuljettajan ovi.
- ▶ **Avaaminen:** Vedä suojusta ① nuolen ③ suuntaan alaspäin.
- ▶ Käännä suojus ① nuolen ② suuntaan ulospäin.
- ▶ **Sulkeminen:** Käännä suojus ① kiinni niin, että se lukittuu.

### Sulakerasia etumatkustajan jalkatilassa

- ❗ Huolehdi, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta suojuksen ollessa auki.
- ❗ Varmista, että sulakerasian kansi on kunnolla kiinni. Muutoin sisään pääsevä kosteus tai lika voivat vaikuttaa sulakkeiden toimintaan.



- ▶ Avaa etumatkustajan ovi.
- ▶ **Avaaminen:** Käännä suojus ① auki taaksepäin ja ota se irti.
- ▶ **Sulkeminen:** Aseta suojus ① takaosaan paikalleen.
- ▶ Käännä suojus ① kiinni eteenpäin, niin että se lukittuu.

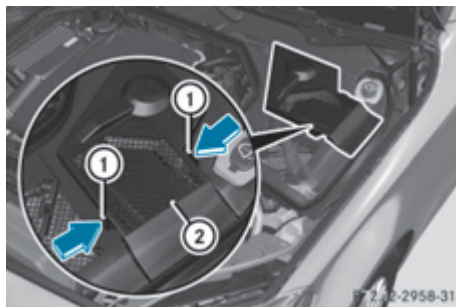
### Sulakerasia moottoritilassa

#### ⚠ VAROITUS

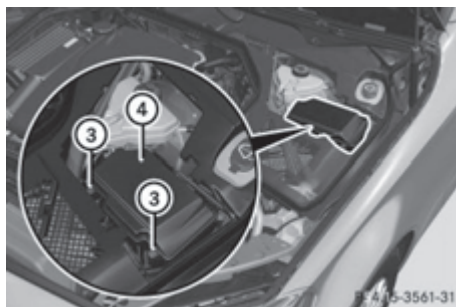
Jos lasinpyyhkimet alkavat liikkua konepellin ollessa avattuna, jokin kehon osa voi jäädä puristuksiin pyyhkimien väliin. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Kytke aina lasinpyyhkimet ja syytysvirta pois päältä, ennen kuin avaat konepellin.

- ❗ Huolehdi, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta suojuksen ollessa auki.
- ❗ Varmista, että sulakerasian kansi on kunnolla kiinni. Muutoin sisään pääsevä kosteus tai lika voivat vaikuttaa sulakkeiden toimintaan.



- ▶ Avaa konepelti.
- ▶ **Avaaminen:** Paina kannen pidikkeitä ① yhteen.
- ▶ Irrota sulakerasian kansi ② yläkautta.

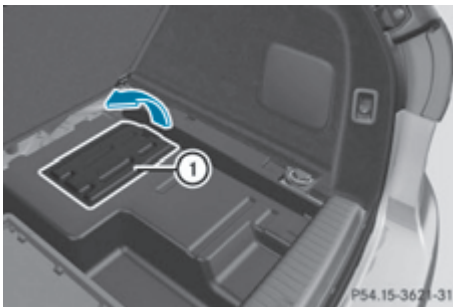


- ▶ Jos sulakerasiassa on kosteutta, kuivaa se kuivalla kangaspalalla.
- ▶ Irrota ruuvit ③ ja irrota sulakerasian kansi ④ yläkautta.
- ▶ **Sulkeminen:** Tarkista, että kannen ④ tiiviste on kunnolla paikallaan.
- ▶ Aseta kannen ④ takaosa sulakerasiassa olevaan kannattimeen.
- ▶ Käännä sulakerasian kansi ④ alas ja kiristä ruuvit ③.

### Sulakerasia tavaratilassa

- ❗ Huolehdi, ettei sulakerasiaan pääse kosteutta suojuksen ollessa auki.
- ❗ Varmista, että sulakerasian kansi on kunnolla kiinni. Muutoin sisään pääsevä kosteus tai lika voivat vaikuttaa sulakkeiden toimintaan.





- ▶ Avaa takaluukku.
  - ▶ Käännä tavaratilan lattia ylös (> sivu 382).
  - ▶ **Avaaminen:** Käännä suojus ① nuolen suuntaan ylös.
  - ▶ **Sulkeminen:** Käännä suojus ① nuolen suunnan vastaisesti alas.  
Varmista, että suojus on sille tarkoitettussa aukossa.
- i** Sulakekaavio sijaitsee sulakerasian sivulla olevassa aukossa. Sulakkeen arvo ja tyyppi löytyvät sulakekaaviosta.





Hyödyllistä tietoa .....	436
Tärkeitä turvallisuusohjeita .....	436
Käyttö .....	436
Käyttö talvella .....	438
Rengaspaine .....	440
Pyöränvaihto .....	445
Vanne-rengasyhdistelmät .....	452
Tilapäisvarapyörä .....	467

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittäin. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (▷ sivu 28).

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

### VAROITUS

Jos autoon asennetaan vääränkokoiset renkaat ja vanteet, pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen komponentit voivat vaurioitua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vanteet ja renkaat on aina korvattava sellaisilla, joissa on aitojen osien merkintä.

Varmista renkaiden

- nimitys
- tyyppi

Varmista renkaiden

- nimitys
- valmistaja
- tyyppi

### Varoitus

Paineeton rengas huonontaa ajo-ominaisuuksia samoin kuin auton ohjaus- ja jarrutuskäytäytymistä huomattavasti. On olemassa onnettomuusvaara!

Renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuutta:

- Älä aja autolla, jos renkaissa ei ole painetta.
- Vaihda paineeton rengas välittömästi sen tilapäisvarapyörään tai varapyörään tai ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

Renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuus:

- Ota huomioon MOExtended-renkaiisiin (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuus) liittyvät tiedot ja varoitushuomautukset.

Tarvikeosat, jotka eivät ole Mercedes-Benzin kyseiselle autolle hyväksymiä tai joita ei käytetä asianmukaisesti, voivat heikentää ajoturvallisuutta.

Pyydä ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta seuraaviin seikkoihin liittyviä lisätietoja ennen hyväksymättömien tarvikkeiden ostoa ja käyttöä:

- soveltuvuus
- lakisääteiset määräykset
- tehtaan suositukset

Tietoa renkaiden ja vanteiden mitoista ja tyypeistä löytyy kohdasta Vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 452)(▷ sivu 437).

Tietoa renkaiden ilmanpaineesta löytyy:

- tankin luukussa sijaitsevasta rengaspainetaulukosta (▷ sivu 207)
- kohdasta Rengaspaine (▷ sivu 440)

Jarrujärjestelmään ja vanteisiin ei saa tehdä muutostöitä. Myös välilaippojen ja jarrupölyn suojalevyjen asentaminen on kiellettyä. Muutoin auton tyyppihyväksyntä raukeaa.

**i** Lisätietoja renkaista ja vanteista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

## Käyttö

### Ajoon liittyvää tietoa

Jos autossa on raskas kuorma, tarkista rengaspaine ja säädä se tarvittaessa oikeaksi.

Tarkkaile ajon aikana auton tärinää, melua ja epätavallista ajokäytäytymistä, esim. puoltamista. Ne voivat olla merkki vanteiden tai renkaiden vaurioista. Jos epäilet, että rengas on rikki, laske nopeutta. Pysähdy mahdollisimman pian ja tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta. Myös piilevät rengasvauriot voivat olla syynä epätavalliseen ajokäytäytymiseen. Jos vaurioita ei ole havaitta-

vissa, tarkastuta renkaat ja vanteet ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Varo, etteivät renkaat joudu puristuksiin autoa pysäköitäessä. Aja reunakivetysten, hidasteiden ja muiden reunojen yli mahdollisimman kohtisuoraan ja hitaasti, jos niitä ei voi välttää kokonaan. Muutoin renkaat, erityisesti renkaiden sivut, voivat vaurioitua.

### Renkaiden ja vanteiden säännöllinen tarkastus

#### Varoitus

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.

Tarkasta renkaat ja vanteet vaurioiden varalta säännöllisesti vähintään kuukauden välein sekä aina maastoajon jälkeen ja huonokuntoisella tiellä ajamisen jälkeen. Vaurioituneet vanteet voivat laskea rengaspainetta. Etsi seuraavanlaisia vaurioita:

- viillot renkaissa
- pistot renkaissa
- repeytymät renkaissa
- pullistumat renkaissa
- taipumat tai voimakas korroosio vanteissa

Tarkasta kaikkien renkaiden kulutuspuunnan urasyvyys ja kunto säännöllisesti koko renkaan leveydeltä (> sivu 437). Käännä etupyörät tarvittaessa ääriasentoon, jotta voit tarkastaa renkaan sisäosivun paremmin.

Kaikissa pyörissä tulisi olla venttiilihattu suojaamassa venttiiliä liialta ja kosteudelta. Asenna venttiiliin vain vakiomallinen venttiilihattu tai muu Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle automallille hyväksymä venttiilihattu. Älä asenna mitään muita venttiilihattuja tai järjestelmiä, kuten rengaspainevalvontajärjestelmiä.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine säännöllisesti ja aina ennen pidempää ajoa. Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi (> sivu 440).

Noudata tilapäisvarapyörään liittyviä ohjeita (> sivu 467).

Renkaiden kestoikä riippuu ennen kaikkea seuraavista tekijöistä:

- ajotapa
- rengaspaine
- ajosuorite

### Tärkeitä renkaan pintakuviioon liittyviä turvallisuusohjeita

#### Varoitus

Jos renkaan kulutuspuinta on liian vähäinen, renkaan pito heikkenee. Renkaan kulutuspuinta ei voi enää ohjata vettä pois. Tällöin märällä tienpinnalla ajettaessa vesiliirron vaara kasvaa, erityisesti, jos auton nopeutta ei ole sovitettu olosuhteisiin sopivaksi. On olemassa onnettomuusvaara!

Jos rengaspaine on liian korkea tai liian alhainen, renkaiden kulutuspuinta voi kulua epätaisisesti. Tarkista säännöllisesti kaikkien renkaiden urasyvyys ja renkaan kulutuspuinnan kunto koko renkaan leveydeltä.

Renkaan profiiliin vähimmäisyvyys

- kesärenkaissa: 3 mm
- M+S-renkaissa: 4 mm.

Vaihda renkaat turvallisuusyryistä uusiin, ennen kuin ne saavuttavat lakisääteisen vähimmäisurasyvyyden.

### Renkaiden valinta, asennus ja vaihtaminen

#### Varoitus

Renkaan kantavuuden tai sallitun nopeusluokituksen ylittäminen voi aiheuttaa rengasvaurioita ja renkaiden rikkoutumisen. On olemassa onnettomuusvaara!

Käytä tästä syystä vain kyseiselle automallille hyväksytyt rengastyypit ja -kokoja. Huomioi tarvittava renkaiden kantavuus ja renkaiden nopeusluokitus.

Noudata erityisesti myös maakohtaisia renkaiden rekisteröintimääräyksiä. Näissä määräyksissä voi olla määritetty autolle tietty rengastyypit. Tämän lisäksi tietyillä alueilla ja tietyissä käyttöolosuhteissa voi olla suositeltavaa käyttää tiettyä rengastyyppejä. Lisätietoja renkaista saa rengasliikkeestä, ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista ja kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

- Käytä autossa samanaikaisesti aina samantyyppisiä ja saman valmistajan vanteita ja renkaita.
- Poikkeus: Tästä voidaan poiketa rengasrikotapauksessa. Ota huomioon kohta MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) (▷ sivu 414).
- Asenna vanteille aina vain niihin sopivat renkaat.
- Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 100 km maltillisella nopeudella. Vasta tämän jälkeen uudet renkaat saavuttavat täyden suorituskykynsä.
- Älä aja renkaita liian kuluneiksi. Muutoin renkaiden pito heikkenee voimakkaasti ajettaessa märällä ajoradalla (vesiliirto).
- Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat.

Noudata tilapäisvarapyörään liittyviä ohjeita (▷ sivu 467).

### MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet)

MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) mahdollistavat sen, että autolla voi jatkaa ajoa, vaikka yhdestä tai useammasta renkaasta häviää kokonaan paine.

MOExtended-renkaita saa käyttää vain yhdessä aktiivisen rengaspainevaroituksen

tai rengaspainevalvonnan kanssa ja Mercedes-Benzin erityisesti hyväksymissä vanteissa.

Ohjeita MOExtended-renkailla ajamiseen rengasrikkotapauksessa (▷ sivu 414).

**i** Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvirenkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa esimerkiksi ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

## Käyttö talvella

### Yleisiä ohjeita

Teetä talven tullessa autolle talvikuntotarkastus ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Noudata kohdassa Pyörien paikkojen vaihtaminen annettu ohjeita (▷ sivu 446).

### Ajaminen kesärenkailla

Kun lämpötila on alle +7 °C, kesärenkaiden kimmisuus ja siten pito sekä jarrutuskyky heikentyvät huomattavasti. Vaihda tällöin autoon M+S-renkaat. Jos kesärenkaita käytetään hyvin alhaisissa lämpötiloissa, niihin voi tulla repeämiä, jotka vaurioittavat renkaita pysyvästi. Mercedes-Benz ei ole vastuussa tällä tavoin syntyneistä vaurioista.

### Varoitukset

Vaurioituneet renkaat voivat laskea rengaspainetta. Voit menettää tällöin auton hallinnan. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkasta renkaat säännöllisesti vaurioiden varalta ja vaihdata vaurioituneet renkaat välittömästi.


## M+S-renkaat

### Varoitus

M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm, eivät sovellu ajamiseen talviolosuhteissa eivätkä ne enää anna riittävää pitoa. Tällaisten renkaiden käyttö aiheuttaa onnettomuusvaaran!

Vaihda ehdottomasti M+S-renkaat, joiden urasyvyys on alle 4 mm.

Kun lämpötila on alle +7 °C, käytä talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita. Molemmissa on merkintä M+S.

Vain talvirenkaat, joissa on lisäksi lumihiutalesymboli  merkinnän M+S vieressä, antavat parhaan mahdollisen pidon talvisissa tieolosuhteissa. Vain näitä renkaita käytetään ajoturvallisuusjärjestelmät, kuten ABS ja ESP®, voivat toimia optimaalisesti myös talvella. Nämä renkaat on kehitetty erityisesti lumisille teille.

Jotta auton ajokäyttäytyminen pysyy vakaana, asenna kaikkiin neljään pyörään saman valmistajan pintakuvioltaan samanlaiset M+S-renkaat.

Älä ylitä autoon asennettujen M+S-renkaiden sallittua huippunopeutta.

Jos autoon asennetaan M+S-renkaat, joiden sallittu huippunopeus on alhaisempi kuin auton huippunopeus, kuljettajan näkyville on kiinnitettävä tarra renkaiden sallitusta huippunopeudesta. Niitä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

Rajoita tällöin lisäksi auton huippunopeus kiinteällä Speedtronicilla M+S-renkaiden sallittuun huippunopeuteen (▷ sivu 226).

Kun M+S-renkaat on asennettu:

- ▶ Tarkasta rengaspaine (▷ sivu 440).
- ▶ Käynnistä rengaspainearoitus uudelleen (▷ sivu 445).
- ▶ Käynnistä rengaspainevalvonta uudelleen (▷ sivu 443).

Tietoa tilapäisvarapyörällä ajamisesta (▷ sivu 467).

## Lumiketjut

### VAROITUS

Jos lumiketjut asennetaan etupyöriin, ne voivat hangata auton koriin tai alustan osiin. Auto tai renkaat voivat vaurioitua. Tästä on seurausena onnettomuusvaara!

Vaaratilanteiden välttämiseksi

- älä koskaan asenna lumiketjuja etupyöriin
- asenna lumiketjut aina molempiin takapyöriin.

**! Autot, joissa on teräspeltivanteet:** Jos autoon, jossa on teräspeltivanteet, asennetaan lumiketjut, pölykapselit voivat vaurioitua. Asenna pyöriin aina pölykapselit ennen lumiketjujen asentamista.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tai vastaavan laatuluokan lumiketjuja. Noudata lumiketjujen käytössä seuraavia ohjeita:

- Kaikkiin vanne-/rengasyhdistelmiin ei ole sallittua asentaa lumiketjuja. Sallitut vanne-rengasyhdistelmät (▷ sivu 452).
- Lumiketjuja saa käyttää vain lumella. Irrota lumiketjut mahdollisimman pian, kun tie ei ole enää lumen peitossa.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa lumiketjujen käyttöä. Noudata lumiketjujen käytössä näitä määräyksiä.
- Sallittua enimmäisnopeutta 50 km/h ei saa ylittää.
- Jos autoon on asennettu lumiketjut, Airmaticilla varustetuilla autoilla saa ajaa vain korin korotettua korkeustasoa käyttäen (▷ sivu 239).

Kun autolla lähdetään liikkeelle lumiketjut asennettuina, ESP®:n voi kytkeä pois päältä (▷ sivu 81). Tällöin pyörät voivat pyöriä tyhjää hallitusti ja tuottaa enemmän eteenpäin vetävää voimaa (kaivautumisvaikutus).

Tietoa tilapäisvarapyörällä ajamisesta (▷ sivu 467).

## Rengaspaine

## Rengaspaineeseen liittyvää tietoa

## ⚠ VAROITUS

Renkaat, joissa on liian alhainen tai liian korkea rengaspaine, voivat aiheuttaa seuraavat vaaratilanteet:

- Renkaat voivat rikkoutua, etenkin kuorman määrän ja nopeuden kasvaessa.
- Renkaat voivat kulua liikaa ja/tai epätasaisesti, millä voi olla huomattava vaikutus pitoon.
- Ajo-ominaisuudet sekä ohjaus- ja jarrutus-käyttäytyminen voivat heikentyä huomattavasti.

Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Ota huomioon suositellut rengaspaineet ja tarkista kaikkien renkaiden sekä varapyörän rengaspaine

- vähintään kahden viikon välein
- auton kuorman muuttuessa
- ennen pidemmän ajomatkan alkamista
- käyttöolosuhteiden muuttuessa, esim. maastossa ajettaessa.

Säädä rengaspaineet tarvittaessa oikeiksi.

## ⚠ Varoitus

Jos rengasventtiiliin asennetaan epäasianmukaisia tarvikkeita, rengasventtiilit voivat ylikuormittua ja pettää, mikä voi aiheuttaa rengaspainehäviön. Jälkiasennuksena saatavissa olevat rengaspainevalvontajärjestelmät pitävät rengasventtiilin rakenteellisesti auki.

Tämä voi lisäksi laskea rengaspainetta. On olemassa onnettomuusvaara!

Kierrä rengasventtiileihin vain vakiomallisia tai Mercedes-Benzin erityisesti kyseiselle autolle hyväksymiä venttiilihattuja.

## ⚠ Varoitus

Jos rengaspaine laskee uudelleen, pyörä, venttiili tai rengas voi olla vaurioitunut. Liian alhainen rengaspaine voi johtaa renkaan rik-

koutumiseen. On olemassa onnettomuusvaara!

- Tarkista, ettei renkaissa ole ylimääräisiä esineitä.
- Tarkista, vuotaako pyörä tai venttiili.

Jos et pysty poistamaan vauriota, ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon.

## ⓘ Ympäristöön liittyvä huomautus

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti, kuitenkin vähintään kahden viikon välein.

Erilaisiin käyttötilanteisiin suositellut rengaspaineet löytyvät auton tankin luukussa olevasta taulukosta.

**Tilapäisvarapyörän käyttö** (▷ sivu 467).

**Perävaunun käyttö:** Käyttöä koskee tankin luukussa olevassa rengaspainetaulukossa taka-akselille ilmoitettu enimmäisarvo.

Tankin luukussa voi olla rengaspainetaulukko, jossa on ilmoitettu rengaspaineet erilaisia kuormaustilanteita varten. Ne on ilmoitettu taulukossa henkilö- ja matkatavaramäärän mukaan. Todellinen istuinpaikkojen lukumäärä voi poiketa ilmoitetusta. Lisätietoja löytyy auton asiakirjoista.

Jos rengaskokoja ei ole ilmoitettu, rengaspainetaulukossa ilmoitetut rengaspaineet koskevat kaikkia kyseiseen autoon tehtaalla hyväksytyjä renkaita.

LUFTDRUCK PRESSURE PRESSION PRESIÓN			
für kalte Reifen		for cold tires	
des pneus froids		de inflado	
100 kPa = 1 bar			
195/55 R16	100	100	100
215/45 R17	100	100	100
215/40 R18	100	100	100

Warme Reifen: Warm tires up to: + 30 km/h + 4 ml  
Pneus chauffés jusqu'à: Neumáticos calentados hasta:

P40.00-2228-31

Jos rengaspaineen edessä on ilmoitettu jokin rengaskoko, jäljempänä oleva rengaspainearvo koskee vain kyseistä rengaskokoa. Käytä rengaspaineen tarkistamiseen sopivaa rengaspainemittaria. Rengaspainetta ei voi

arvioida renkaan ulkomuodon perusteella. Autoissa, joissa on elektroninen rengaspainevalvontajärjestelmä, rengaspaine voi tarkistaa myös käyttöjärjestelmän avulla. Säädä rengaspaineita mahdollisuuksien mukaan vain, kun renkaat ovat kylmät.

Renkaat ovat kylmät,

- kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan eikä renkasiin ole kohdistunut auringonpaistetta tänä aikana ja
- kun autolla on ajettu alle 1,6 km.

Renkaan lämpötila ja näin ollen myös rengaspaine muuttuu seuraavasti ympäristön lämpötilasta, ajonopeudesta ja renkaaseen kohdistuvasta kuormituksesta riippuen: 10 °C:tta kohden noin 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ota tämä huomioon, kun tarkistat rengaspaineita renkaiden ollessa lämpimät. Korjaa rengaspainetta vain, jos se on liian alhainen senhetkiseen käyttötilanteeseen nähden.

Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine

- lyhentää renkaiden käyttöikää
- edistää rengasvaurioita
- heikentää ajokäyttäytymistä ja ajoturvallisuutta (esim. vesiliirto).

Kevyttä kuormaa varten ilmoitetut rengaspaineet ovat vähimmäisarvoja, joita käytettäessä ajomukavuus on hyvä.

Myös suuremman kuorman mukaisia rengaspaineita voi käyttää. Ne on sallittu myös kevyelle kuormalle, ja ne ovat ajoteknisesti jopa vähimmäisarvoja suotuisimmat.

**Sedanit nopeuteen 210 km/h asti (ei koske AMG-autoja, AMG Sport -malleja):**

Ajettaessa enintään 210 km/h ilmoitettuja arvoja voidaan rengaspainetaulukossa (tankin luukku) ilmoitettujen tietojen vastaisesti pienentää seuraavasti ilman, että se vaikuttaa ajoturvallisuuteen:

- **Sedanit (paitsi Eco-mallit):** -30 kPa (-0,3 bar, -4 psi)
- **Sedanit (Eco-mallit, joissa 16 tai 17 tuuman renkaat molemmilla akseleilla):** -60 kPa (-0,6 bar, -9 psi)

Tämä ei koske autoja, joilla vedetään perävaunua.

Auton ajomukavuus paranee, ja polttonesteen kulutus voi kasvaa hieman.

## Rengaspainevalvonta

### Yleisiä ohjeita

Rengaspainevalvontaa varten auton pyöriin on asennettu tunnistimet, jotka valvovat kaikkien neljän renkaan paineita. Rengaspainevalvonta antaa varoituksen, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee. Rengaspainevalvonta toimii vain, jos kaikkiin pyöriin on asennettu asianmukaiset tunnistimet.

Monitoiminäyttö näyttää tietoja rengaspaineesta. Yksittäisten pyörien senhetkinen rengaspaine ilmestyy monitoiminäytön valikkoon **Service (huolto)** muutaman minuutin ajon jälkeen, ks. kuva (esimerkki).



Tietoa viestin näyttämisestä löytyy kohdasta Rengaspaineen tarkistaminen elektronisesti (▷ sivu 442).

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Kuljettaja on vastuussa rengaspaineen säätämisestä suositeltuun ja käyttötilanteeseen sopivaan arvoon renkaiden ollessa kylmät (▷ sivu 440). Ota huomioon, että senhetkiseen käyttötilanteeseen sopiva rengaspaine on ensin perusasetettava rengaspainevalvontajärjestelmään. Varoitusviestin varoitusrajat huomattavan painehäviön tapauksessa perustuvat perusasetuksessa annettuihin vii-



tearvoihin. Rengaspainevalvonnan voi käynnistää uudelleen, kun rengaspaine on säädetty oikeaksi renkaiden ollessa kylmät (▷ sivu 443). Senhetkiset rengaspaineet asetetaan tällöin uusiksi viitearvoiksi. Näin varmistetaan, että kuljettaja saa varoitusviestin vasta siinä tapauksessa, että rengaspaine on laskenut huomattavasti.

Rengaspainevalvonta ei varoita väärin säädetyistä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 440).

Rengaspainevalvonta ei voi varoittaa äkillisestä painehäviöstä, jos esimerkiksi terävä esine tunkeutuu renkaaseen. Pysäytä auto tällaisessa tilanteessa varovasti jarruttamalla. Älä tee äkinäisiä ohjausliikkeitä.

Rengaspainevalvonta näkyy mittaristossa rengaspaineen häviämistä tai häiriötä osoittavana keltaisena varoitusvalona. Varoitusvalon vilkkumisella tai palamisella osoitetaan liian alhainen rengaspaine tai häiriö rengaspainevalvonnessa:

- Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, yhden tai useamman renkaan rengaspaine on selvästi liian alhainen. Rengaspainevalvonnessa ei ole häiriötä.
- Jos varoitusvalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti, rengaspainevalvonnessa on häiriö.

Varoitusvalon lisäksi monitoiminäyttöön ilmestyy viesti. Lisätietoa aiheesta löytyy täältä (▷ sivu 349).








Jos rengaspainevalvonnessa on häiriö, voi kulua yli kymmenen minuuttia, ennen kuin häiriö näkyy näytössä, jolloin rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Kun vika on korjattu, rengaspaineen varoitusvalo sammuu muutaman minuutin ajan jälkeen.

Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspainearvot voivat poiketa huoltoaseman rengaspainemittarin osoittamista lukemista. Käyttöjärjestelmän näyttämät rengaspaineet perustuvat korkeuteen merenpinnasta. Korkealla sijaitsevilla paikoilla painemittarit näyttävät

suuremman rengaspaineen kuin käyttöjärjestelmä. Älä laske rengaspainetta tässä tapauksessa.

Jos auton sisällä tai auton lähellä käytetään radiolähettimiä (esimerkiksi radiokuulokkeita tai radiopuhelinta), rengaspainevalvonnan toiminta voi häiriintyä.

## Rengaspaineiden tarkistaminen elektronisesti

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **2** (▷ sivu 185).
  - ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
  - ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Service (huolto)**.
  - ▶ Paina näppäintä .
  - ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  kohta **Tyre pressure (rengaspaine)**.
  - ▶ Paina näppäintä .
- Renkaiden senhetkiset paineet näkyvät monitoiminäytössä.

Jos auto on ollut pysäköitynä yli 20 minuuttia, näyttöön ilmestyy viesti **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajan jälkeen)**.

Rengaspainevalvonta tunnistaa perusasetuksen jälkeen automaattisesti uudet pyörät tai uudet tunnistimet. Niin kauan, kun rengaspainearvoa ei voida kohdistaa yksiselitteisesti renkaan paikkaan, rengaspaineiden näytön asemesta näytössä näkyy viesti **Tyre pressure monitor active (rengaspainevalvonta aktiivinen)**. Tällöin rengaspaineita valvotaan jo.

Jos autoon on asennettu tilapäisvarapyörä, järjestelmä voi näyttää vaihdetun renkaan rengaspaineen vielä muutaman minuutin ajan. Huomioi tässä tapauksessa, että asennetun tilapäisvarapyörän kohdalla näytetty arvo ei vastaa tilapäisvarapyörän senhetkistä todellista rengaspainetta.

## Rengaspainevalvonnan varoitusviestit

Jos rengaspainevalvonta tunnistaa painehäviön yhdessä tai useammassa renkaassa, monitoiminäyttöön ilmestyy varoitusviesti ja rengaspainevalvonnan keltainen varoitusvalo syttyy.

- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Rectify tyre pressure (korjaa rengaspaine)**, vähintään yhden renkaan rengaspaine on liian alhainen, ja sitä on tilaisuuden tullen lisättävä.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Check tyre(s) (tarkasta rengas/renkaat)**, yhden tai useamman renkaan rengaspaine on laskenut voimakkaasti, ja renkaat on tarkastettava.
- Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Warning tyre defect (varoitus, rengasrikko)**, yhden tai useamman renkaan rengaspaine laskee yhtäkkiä, ja renkaat on tarkastettava.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Renkaat olevat näytön viestejä koskevat ohjeet ja turvallisuusohjeet (▷ sivu 349).

Jos auton pyörien paikkoja vaihdetaan, paine rengaspainenäytössä voi olla hetken aikaa virheellinen. Tämä korjaantuu muutaman minuutin ajon jälkeen, ja rengaspaine näkyy oikean renkaan kohdalla.








## Rengaspainevalvonnan käynnistämisen uudelleen

Kun rengaspainevalvonta käynnistetään uudelleen, kaikki varoitusviestit ja varoitusvalo sammuvat. Senhetkisiä rengaspaineita käytetään valvonnan viitearvoina. Useimmissa tapauksissa rengaspainevalvonta tunnistaa uudet viitearvot automaattisesti sen jälkeen, kun rengaspainetta on muutettu. Viitearvot voi määritellä myös manuaalisesti tässä mainittujen ohjeiden mukaisesti. Rengaspainevalvonta valvoo tällöin uusia rengaspainearvoja.

- ▶ Varmista tankin luukussa olevasta taulukosta, että kaikkien neljän pyörän rengas-

paineet on säädetty senhetkisen käyttötilanteen mukaisiksi.

Noudata kohdassa Rengaspaineet (▷ sivu 440) annettuja ohjeita.

- ▶ Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **2** (▷ sivu 185).
- ▶ Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Service (huolto)**.
- ▶ Paina näppäintä .
- ▶ Valitse painamalla näppäintä  tai  **Tyre pressure (rengaspaine)**.
- ▶ Paina näppäintä .

Monitoiminäytössä näkyy yksittäisten renkaiden senhetkinen rengaspaine tai viesti **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (rengaspaineet ilmestyvät näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen)**.

- ▶ Paina näppäintä .

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Use current pressures as new reference values (ota senhetkiset paineet käyttöön uusiksi ohjearvoiksi)**.

## Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan vahvistaa:

- ▶ Paina näppäintä .

Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Run Flat Indicator restarted (rengaspainevalvontajärjestelmä käynnistetty uudelleen)**.

Järjestelmä tarkastaa muutaman minuutin ajon jälkeen, ovatko senhetkiset rengaspainearvot määritetyn alueen sisällä.

Tämän jälkeen uudet rengaspainearvot otetaan viitearvoiksi ja niitä tarkkaillaan.

## Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

- ▶ Paina näppäintä .

Edellisen uudelleenkäynnistämisen yhteydessä muistiin tallennettuja rengaspainearvoja valvotaan edelleen.

## Rengaspainevalvonnan radiolähettimen hyväksyntä

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Brasilia	2770-12-8001 Model: MW2433A 038 1-13-8001 Model: GG4
Dubai	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordania	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Marokko	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldova	1024
Filippiinit	No: ESD-1206394C No: ESD-1306995C
Serbia	И 011 12

Maa	Radiolähettimen hyväksyntänumero
Singapore	IDA-standardin DA- 103365 mukainen
Etelä-Afrikka	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

## Rengaspainevaroitukset

### Yleisiä ohjeita

Rengaspainevaroitukset valvoo ajon aikana rengaspaineita pyörien kierroslukujen avulla. Järjestelmä tunnistaa siten rengaspaineen selkeän laskun jossakin renkaassa. Jos pyörän kierrosluku muuttuu laskevan rengaspaineen takia, monitoiminäyttöön ilmestyy tästä kertova varoitusviesti.

Rengaspainevaroituksen tunnistaa monitoiminäytön valikossa **Service (huolto)** -viestistä **Run Flat Indicator active Restart with OK (rengaspainevalvonta aktiivinen, käynnistä uudelleen painamalla OK)**. Lisätietoa viestin näyttämisestä löytyy kohdasta Rengaspainevaroituksen käynnistäminen uudelleen (▷ sivu 445).

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

Rengaspainevaroitukset ei varoita väärin säädetystä rengaspaineesta. Noudata suositeltuun rengaspaineeseen liittyviä ohjeita (▷ sivu 440).

Rengaspainevaroitustajärjestelmä ei korvaa säännöllistä rengaspaineen tarkastamista. Rengaspainevaroitukset ei tunnista useamman renkaan tasaista painehäviötä.

Rengaspainevaroitukset ei varoita äkillisestä rengaspaineen laskemisesta esimerkiksi terävän esineen tunkeutuessa renkaaseen. Pysäytä auto tällaisessa tilanteessa varovasti jarruttamalla. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Rengaspainevaroituksen toiminta rajoittuu tai hidastuu, jos

- auton renkaisiin on asennettu lumiketjut
- tieolosuhteet ovat talviset
- autolla ajetaan päällystämättömällä tienpinnalla (esimerkiksi hiekka- tai soratiellä)
- autolla ajetaan urheilullisesti (korkealla kaarrenopeudella tai voimakkaasti kiihdyttäen)
- autolla vedetään hyvin suurta tai painavaa perävaunua
- autossa on kattokuormaa tai muuta raskasta kuormaa.





### Rengaspainevaroituksen käynnistäminen uudelleen




Käynnistä rengaspainevaroitusta uudelleen

- rengaspaineiden muuttamisen jälkeen
- renkaiden tai vanteiden vaihtamisen jälkeen
- jos autoon on asennettu uudet renkaat tai vanteet.





- Varmista ennen järjestelmän uudelleen käynnistämistä, että kaikkien neljän renkaan rengaspaineet on säädetty kulloisenkin käyttötilanteen mukaisiksi. Suositeltu rengaspaine löytyy tankin luokkuun sijoitusta taulukosta.

Rengaspainevaroitusta voi varoittaa luotettavasti vain, jos rengaspaine on säädetty oikein. Jos rengaspaine on väärä, järjestelmä valvoo väärää arvoa.

- Noudata kohdassa Rengaspaine annettuja ohjeita (▷ sivu 440).
- Varmista, että avain on virtalukossa asennossa **2** (▷ sivu 185).
- Hae valikkoluettelo näyttöön painamalla ohjauspyörän näppäintä .
- Valitse painamalla ohjauspyörän näppäintä  tai  valikko **Service (huolto)**.
- Paina näppäintä .





- Valitse painamalla näppäintä  tai  **Tyre pressure (rengaspaine)**.
- Paina näppäintä .  
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Run Flat Indicator active Restart with OK (Rengaspainevalvonta aktiivinen, käynnistä uudelleen painamalla OK)**.

### Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan vahvistaa:

- Paina näppäintä .  
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Tyre press. now OK? (rengaspaine nyt OK?)**.
- Valitse painamalla näppäintä  tai  **Yes (kyllä)**.
- Paina näppäintä .  
Monitoiminäyttöön ilmestyy viesti **Run Flat Indicator restarted (rengaspainevalvonta käynnistetty uudelleen)**.

Tietyn perusasetusvaiheen jälkeen rengaspainevaroitusta valvoo kaikkien neljän renkaan säädettyjä rengaspainevoja.

### Jos uudelleenkäynnistäminen halutaan keskeyttää:

- Paina näppäintä .  
tai
- Kun viesti **Tyre press. now OK? (rengaspaine nyt ok?)** ilmestyy näyttöön, valitse painamalla näppäintä  tai  **Cancel (peruuta)**.
- Paina näppäintä .  
Edellisen uudelleenkäynnistämisen yhteydessä muistiin tallennettuja rengaspainevoja valvotaan edelleen.

## Pyöränvaihto

### Rengasrikko

Kohdasta Apu teknisen vian keskeytettyä matkanteon (▷ sivu 414) löytyy tietoa toimenpiteistä rengasrikkotapauksessa. Tietoa

MOExtended-renkailla ajamisesta rengasrikkotapauksessa löytyy kohdasta MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) (▷ sivu 414).

**Autot, joissa on tilapäisvarapyörä:** Tilapäisvarapyörä asennetaan rengasrikkotapauksessa kohdassa Pyörän kiinnittäminen kuvatulla tavalla (▷ sivu 446).

### Pyörien paikkojen vaihtaminen

#### Varoitus

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia pyöriä tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, ajo-ominaisuudet voivat huonontua huomattavasti. Lisäksi pyöräjarrut tai pyörän ripustuksen rakenneosat voivat vaurioitua. On olemassa onnettomuusvaara!

Etu- ja takapyöriä saa vaihtaa keskenään vain siinä tapauksessa, että pyörillä ja renkailla on samat mitat.

**!** Jos autossa on rengaspainevalvonta, pyörässä on elektronisia komponentteja.

Venttiilin alueelle ei saa asettaa minkäänlaisia asennustyökalua. Muutoin elektroniset osat voivat vaurioitua.

Vaihddata renkaat aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

Jos etuakselilla ja taka-akselilla olevia vanteita tai renkaita, joilla on eri mitat, vaihdetaan keskenään, tyyppihyväksyntä voi raueta. Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Pyörän kiinnittäminen olevat ohjeet ja turvallisuusohjeet (▷ sivu 446).

Etu- ja takapyörät kuluvat käyttöolosuhteista johtuen eri tavoin. Vaihda pyörien paikkoja, ennen kuin renkaat ovat selvästi ehtineet kulua eri tavoin. Etupyörät kuluvat yleensä reunoilta ja takapyörät keskeltä.

Samankokoisten pyörien paikkoja voi vaihtaa renkaiden kulumisesta riippuen 5 000 – 10 000 km:n välein. Renkaan pyörimissuuntaa ei saa muuttaa.

Puhdista aina pyöränvaihdon yhteydessä vanteen ja pyörännavan välinen kosketuspinta huolellisesti. Tarkista rengaspaineet ja tarvittaessa käynnistä rengaspainevaroitus (▷ sivu 445) tai rengaspainevalvonta (▷ sivu 443) uudelleen.

### Pyörimissuunta

Pyörimissuuntamerkityistä renkaista on hyötyä esimerkiksi vesiliirroissa. Renkaista on hyötyä vain, jos niiden pyörimissuunta on oikea.

Pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan sivuun.

### Renkaiden säilyttäminen

Varastoi irrotetut renkaat viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä. Suojaa renkaat öljyltä, rasvalta ja polttonesteeltä.

### Pyörän kiinnittäminen

#### Pyöränvaihdon valmistelutyöt

- ▶ Pysäköi auto kiinteälle, pitävälle ja tasaiselle alustalle.
- ▶ Kytke sähköinen seisontajarru manuaalisesti.
- ▶ Käänä etupyörät suoraanajon asentoon.
- ▶ **Autot, joissa on käsivaihteisto:** Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan ja kytke ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
- ▶ **Autot, joissa on automaattivaihteisto:** Kytke vaihteisto asentoon **P**.
- ▶ Varmista, että autoissa, joissa on Airmatic, on valittuna korin normaali korkeustaso (▷ sivu 239).
- ▶ Sammuta moottori.
- ▶ **Autot, joissa ei ole Keyless-Go:ta:** Poista avain virtalukosta.

- **Autot, joissa on Keyless-Go-käynnistys-toiminto tai Keyless-Go:** Avaa kuljettajan ovi.

Auton sähköjärjestelmä on nyt asennossa **0**, mikä vastaa virtalukosta poistettua avainta.

- **Autot, joissa on Keyless-Go-käynnistys-toiminto tai Keyless-Go:** Poista start-stop-näppäin virtalukosta (► sivu 185).

- Ota pyöränvaihtotyökalu esiin autosta, jos se kuuluu auton varustukseen.

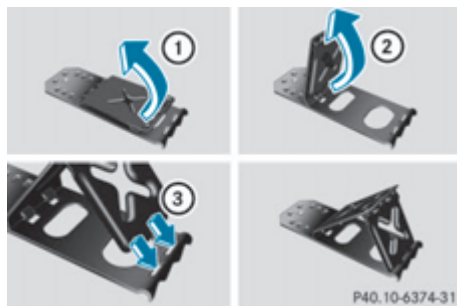
- Varmista auton pysyminen paikallaan.

**i** Autoissa ei ole pyöränvaihtotyökaluja joi-takin maakohtaisia versioita lukuun otta-matta. Jotkin pyöränvaihdossa tarvittavat työkalut ovat autokohtaisia. Lisätietoja pyöränvaihtoon tarvittavista työkaluista saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaa-mosta.

Tarvittava pyöränvaihtotyökalu voi olla esim.:

- nosturi
- pyöräkiila
- pyöränpulttiavain
- keskitystappi

## Auton paikallaan pysymisen varmistaminen



Jos autossa on pyöräkiila, se löytyy pyöränvaihtotyökaluista (► sivu 413).

Kokoontaittava pyöräkiila voi toimia lisävarmistuksena sille, ettei auto lähde liikkeelle esim. pyöränvaihdon aikana.

- Käännä molemmat levyt ylös ①.  
 ► Käännä alempi levy ulospäin ②.  
 ► Työnnä alemman levyn nokat kokonaan pohjalevyn aukkoihin ③.



Auton paikallaan pysymisen varmistaminen tasaisella maalla

- **Tasaisella maalla:** Aseta pyöräkiilat tai muut tarkoitukseen soveltuvat esineet eteen ja taakse sen pyörän alle, joka sijaitsee ristikkäin vaihdettavaan pyörään nähden.



Auton paikallaan pysymisen varmistaminen loivassa alamäessä

- **Loivassa alamäessä:** Aseta pyöräkiilat tai muut tarkoitukseen soveltuvat esineet etu- ja taka-akselin pyörien alle.

## Auton nostaminen

### **Varoitus**

Jos nosturia ei ole asetettu oikein auton nostokohtiin, nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös. On olemassa loukkaantumisvaara!

Aseta nosturi ainoastaan auton nostokohtiin. Nosturin jalakaosan on oltava pystysuorassa asennossa auton nostokohdan alapuolella.

### Ota autoa nostettaessa huomioon seuraavat seikat:

- Käytä auton nostamiseen vain autokohdasta, Mercedes-Benzin tarkastamaa ja hyväksymää nosturia. Nosturin epäasianmukaisen käytön seurauksena nosturi voi kaatua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturi on tarkoitettu vain auton tilapäiseen nostamiseen pyöränvaihdon ajaksi. Sitä ei ole tarkoitettu auton alla tehtäviin huoltotöihin.
- Vältä pyöränvaihtoa ylä- tai alamäissä.
- Varmista auton pysyminen paikallaan seisontajarrun ja kiilojen avulla ennen auton nostamista ylös. Älä vapauta seisontajarrua auton ollessa nostettuna ylös.
- Nosturin tukipinnan on oltava tasainen, kiinteä ja pitävä. Pinnan ollessa irtonainen on käytettävä suurikokoista, litteää ja kantokykyistä alustaa. Pinnan ollessa liukas on käytettävä pitävää alustaa, esim. laattalattialla kumimattoa.
- Älä käytä nosturin alustana puupalikoita tai muita vastaavia apuvälineitä. Muutoin nosturin kantavuus ei ole riittävä rajoitetun nostokorkeuden vuoksi.
- Huomioi, että renkaiden alareunan ja maanpinnan välinen etäisyys saa olla enintään 3 cm.
- Älä koskaan pidä käsiä tai jalkoja ylös nostetun auton alla.
- Älä koskaan mene makuulle nostettuna olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nostettuna ylös.
- Älä avaa tai sulje ovia tai takaluukkua auton ollessa nostettuna ylös.
- Varmista, ettei autossa ole ketään, kun sitä nostetaan.

**Autot, joissa on teräspeltivanteet ja koristekapselit:** Koristekapseli peittää pyöränpul-

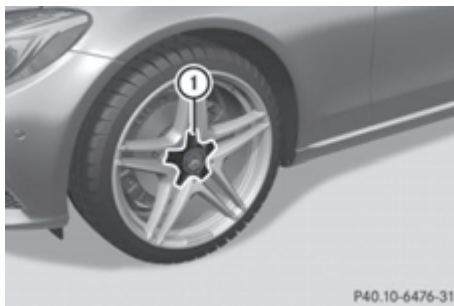
tit. Koristekapseli tulee irrottaa, ennen kuin pyöränpultit voi kiertää irti.



Teräspeltivanne, jossa on koristekapseli

- Ota molemmiin käsiin varovasti kiinni kahdesta koristekapselilaukosta ja vedä koristekapseli irti.

**Autot, joissa on kevytmetallivanteet ja pyörännavan suojuukset:** Pyörännavan suojus peittää pyöränpultit. Pyörännavan suojus tulee irrottaa, ennen kuin pyöränpultit voi kiertää irti. Koristekapselleita on kahta eri versiota.



Kevytmallivanne, jossa on muovinen pyörännavan suojus

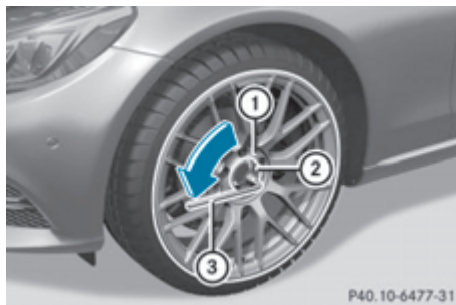
**Autot, joissa on muoviset pyörännavan suojuukset:**

- **Irrottaminen:** Kierrä pyörännavan suojuksen ① keskiosaa vastapäivään ja irrota se.
- **Asentaminen:** Varmista ennen asentamista, että pyörännavan suojus ① on avatussa asennossa. Kierrä keskiosaa sitä varten vastapäivään.
- Aseta pyörännavan suojus ① paikalleen ja kierrä keskiosaa myötäpäivään, kunnes



pyörännavan suojus ① lukittuu tuntuvasti ja kuuluvasti paikalleen.

- Varmista, että pyörännavan suojus ① on kunnolla paikallaan.



P40.10-6477-31

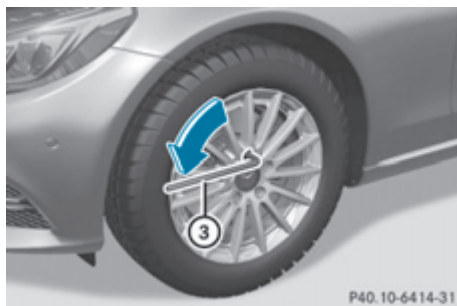
Kevytmetallivanne, jossa on alumiininen pyörännavan suojus

### Autot, joissa on alumiiniset pyörännavan suojuukset:

- **Irrottaminen:** Ota hylsy ② ja pyöränpulttiavain ③ auton työkaluista (► sivu 413).
- Aseta hylsy ② pyörännavan suojusta ① vasten.
- Aseta pyöränpulttiavain ③ hylsyyn ② ja löystytä pyörännavan suojusta ① vastapäivään.
- Irrota pyörännavan suojus ①.
- **Asentaminen:** Tarkista, ovatko pyörännavan suojus ① ja pyörän alue likaiset, ja puhdista ne tarvittaessa ennen pyörännavan asentamista.
- Aseta pyörännavan suojus ① paikalleen ja varmista kiertämällä, että se on kiinnittynyt oikein.
- Aseta hylsy ② pyörännavan suojusta ① vasten.
- Aseta pyöränpulttiavain ③ hylsyyn ② ja kiristä pyörännavan suojus ①. Kiristystiukkuuden tulee olla **25 Nm**.

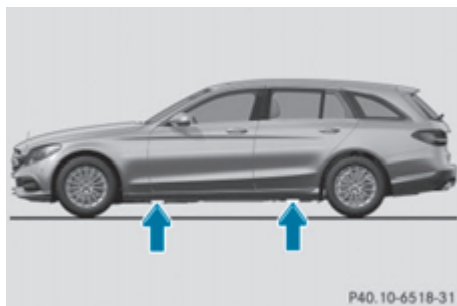
**i Ota huomioon,** että pyörännavan suojuukset on kiristettävä ohjeenmukaiseen vääntömomenttiin **25 Nm**. Mercedes-Benz suosittelee, että pyörännavan suojus asen-

nutetaan ammattitaitoisessa erikoiskorjauksessa.



P40.10-6414-31

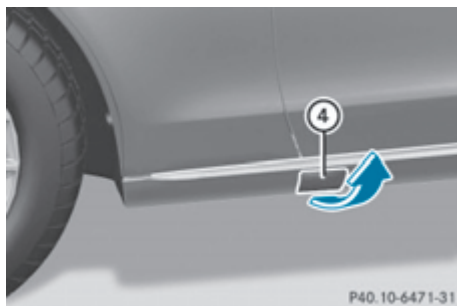
- Löystytä vaihdettavan pyörän pultteja pyöränpulttiavaimella ③ noin kierroksen verran. Älä kierrä pultteja irti.



P40.10-6518-31

Nostokohdat sijaitsevat etupyöränkoteloiden takana ja takapyöränkoteloiden edessä (nuolet).

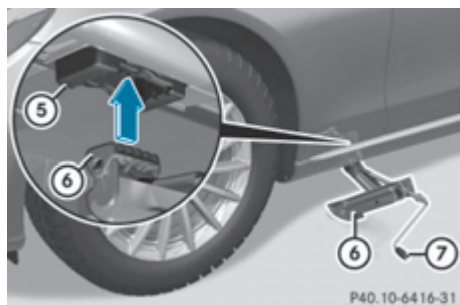
**Autot, joissa on AMG-varustus:** Auton pitkittäispalkin verhouksessa on koria suojaavat suojuukset nostokohdissa.



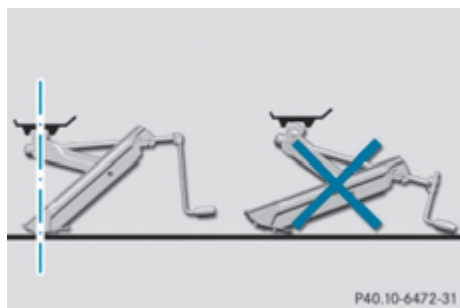
P40.10-6471-31

- **Autot, joissa on AMG-varustus:** Käännä suojus ④ ylös.





- ▶ Aseta nosturi (6) nostokohtaan (5).

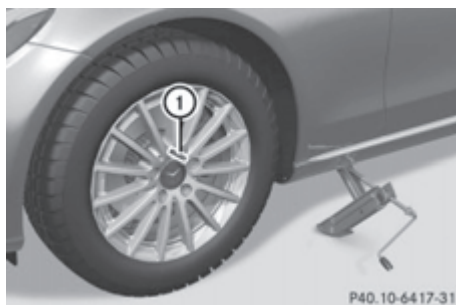


- ▶ Varmista, että nosturin jalkaosa on pysty-suorassa asennossa nostokohdan alla.
- ▶ Kierrä kampea (7) myötäpäivään, kunnes nosturi (6) on kokonaan nostokohdassa (5) ja nosturin pohja on tasaisesti alustaa vasten.
- ▶ Kierrä kampea (7), kunnes rengas on nousut enintään 3 cm:n korkeudelle maanpinnasta.

### Pyörän irrottaminen

- ! Pyöränpultteja ei saa laskea hiekkään tai liikaan. Muutoin pyöränpulttien kierteen pyörännavat voivat vaurioitua kierretäessä pultteja kiinni.

Vältä pyöriä asennettaessa/irrottaessa ja niin kauan, kun pyörät ovat irrotettuina, kaikkia jarrulevyihin kohdistuvia voimia. Muutoin jarrujen käyttömukavuus voi heikentyä.



- ▶ Kierrä ylin pyöränpultti kokonaan irti.
- ▶ Kierrä keskitystappi (1) irrotetun pyöränpultin tilalle.
- ▶ Kierrä muut pyöränpultit kokonaan irti.
- ▶ Ota pyörä pois paikaltaan.

### Uuden pyörän asentaminen

#### ⚠ Varoitus

Pyöränpultit voivat löystyä, jos ne on öljytty tai rasvattu tai jos pyöränpultit tai pyörännavan kierteen ovat vaurioituneet. Pyörä voi irrota ajon aikana. On olemassa onnettomuusvaara!

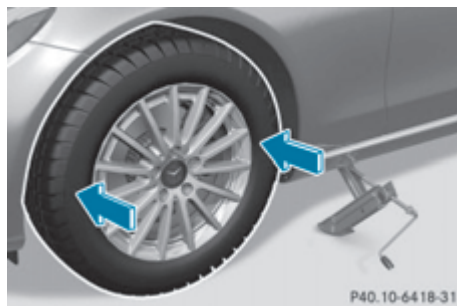
Älä koskaan öljyä tai rasvaa pyöränpultteja. Jos pyörännavan kierre on vaurioitunut, hakeudu välittömästi ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon. Vaihddata vaurioituneet pyöränpultit tai vaurioitunut pyörännavan kierre. Älä jatka ajoa.

#### ⚠ Varoitus

Jos pyöränpultit tai pyöränmutterit kierretään kiinni auton ollessa nostettuna ylös, nosturi voi kaatua. On olemassa loukkaantumisaara! Kiristä pyöränpultit tai pyöränmutterit vain auton ollessa laskettuna alas.

Noudata ehdottomasti pyöränvaihtoon liittyviä ohjeita ja turvallisuusohjeita (▷ sivu 446). Käytä vain pyöränpultteja, jotka on tarkoitettu tällaisen pyörän kiinnittämiseen tähän autoon. Mercedes-Benz suosittelee turvallisuussyistä käyttämään vain Mercedes-Benzin

hyväksymiä ja tälle pyörälle tarkoitettuja pyöränpultteja.



- ▶ Puhdista pyörän ja pyörännavan vastinpinnat.
- ▶ Työnnä uusi, asennettava pyörä keskitystapin varaan ja paina se kiinni.
- ▶ Kierrä pyöränpultit paikoilleen ja kiristä ne kevyesti.
- ▶ Kierrä keskitystappi irti.
- ▶ Kierrä viimeinen pyöränpultti paikalleen ja kiristä se kevyesti.
- ▶ **Autot, joissa on kokoontaittava vararengas:** Täytä kokoontaittava vararengas (▷ sivu 468).  
Laske auto alas vasta tämän jälkeen.

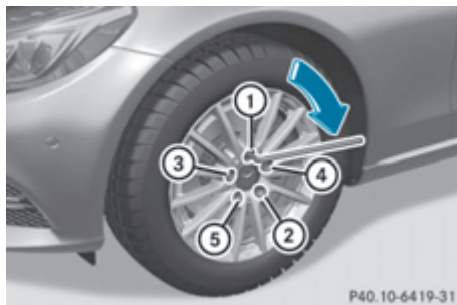
## Auton laskeminen alas

### Varoitus

Jos pyöränpultteja tai pyöränmuttereita ei kiristetä ohjeenmukaiselle kiristystiukkuudelle, pyörät voivat löystyä. On olemassa onnettomuusvaara!

Tarkistuta kiristystiukkuus pyöränvaihdon jälkeen välittömästi ammattitaitoisessa erikois-korjaamossa.

- ▶ **Autot, joissa on kokoontaittava vararengas:** Täytä kokoontaittava vararengas renkaantäyttökompessorin avulla ennen auton laskemista alas. Muutoin vanne voi vaurioitua.



- ▶ Kierrä auton nosturin kampea vastapäivään, kunnes auto on taas tukevasti maassa.
- ▶ Laita nosturi sivuun.
- ▶ Kiristä pyöränpultit kuvan mukaisessa järjestyksessä ① ... ⑤ tasaisesti ristiin kiinni. Kiristystiukkuuden tulee olla **130 Nm**.
- ▶ Kierrä nosturi takaisin lähtöasentoon.
- ▶ Laita nosturi ja loput pyöränvaihtotyökalut takaisin tavaratilaan.
- ▶ **Autot, joissa on AMG-varustus:** Aseta pitkittäispalkin verhouksen suojuus paikalleen.
- ▶ Tarkista uuden renkaan rengaspaine ja korjaa rengaspaine tarvittaessa.  
Huomioi suositeltu rengaspaine (▷ sivu 440).

Niin kauan kuin autossa käytetään tilapäisvarapyörää, rengaspainevaroitusta tai rengaspainevalvontajärjestelmä ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevaroitusta/rengaspainevalvontajärjestelmä uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

**Autot, joissa on rengaspainevalvonta:** Kaikissa autoon asennetuissa pyörissä tulee olla toimivat tunnistimet.

Niin kauan kuin autossa käytetään tilapäisvarapyörää, rengaspainevaroitusta ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevaroitusta uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

## Vanne-rengasyhdistelmät

### Yleisiä ohjeita

**!** Mercedes-Benz suosittelee käyttämään autossa turvallisuussyistä vain Mercedes-Benzin juuri tähän automalliin hyväksymiä renkaita, vanteita ja tarvikkeita.

Nämä renkaat on sovitettu toimimaan yhdessä säätöjärjestelmien, kuten ABS:n tai ESP®:n kanssa, ja ne on merkitty seuraavasti:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (vain tietyt AMG-renkaat).

Mercedes-Benz Original Extended -renkaita saa käyttää vain erityisesti Mercedes-Benzin hyväksymillä vanteilla.

Käytä vain Mercedes-Benzin tarkastamia ja suosittelempia renkaita, vanteita ja tarvikkeita. Muutoin tietyt ominaisuudet, kuten esim. ajokäyttäytyminen, ajoääni, kulutus jne., voivat muuttua haitallisesti. Lisäksi muunkokoisia renkaita käytettäessä renkaat voivat osua auton koriin tai akseliston osiin, kun autossa on kuormaa. Renkaat tai auto voivat tällöin vaurioitua.

Mercedes-Benz ei vastaa vaurioista, jotka aiheutuvat muiden kuin tarkastettujen ja suositeltujen renkaiden, vanteiden tai tarvikkeiden käytöstä.

Tietoja renkaista, vanteista ja sallituista yhdistelmistä saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

**!** Mercedes-Benz ei tarkasta pinnoitettuja renkaita eikä suosittele niiden käyttöä, sillä renkaiden esivaurioita ei aina huomata pinnoitettaessa. Mercedes-Benz ei tästä syystä voi taata tällaisten renkaiden ajoturvallisuutta. Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et tiedä kuinka niitä on käytetty.

**!** Isokokoiset renkaat: Mitä pienempi renkaan poikkileikkaus on tietynkokoisessa

vanteessa, sitä huonompi on ajomukavuus huonokuntoisilla teillä. Rullaus- ja vaimenusmukavuus heikentyvät ja vaara, että renkaat ja vanteet vaurioituvat esteiden yli ajettaessa, kasvaa.

Yleiskatsaus taulukoiden Renkaat lyhenneistä:

- MA: molemmat akselit
- EA: etuakseli
- TA: taka-akseli

Erilisiin käyttötilanteisiin suositellut rengaspaineet löytyvät auton tankin luukun sisäpinalla olevasta taulukosta. Lisätietoa rengaspaineesta (▷ sivu 440). Tarkista rengaspaine säännöllisesti ja vain renkaiden ollessa kylmät.

Auton varusteisiin liittyviä huomautuksia: Autoon tulee asentaa

- aina samankokoiset renkaat samalle akselille (vasen/oikea)
- aina samantyyppiset renkaat (kesärenkaat, MOExtended-renkaat, talvirenkaat).

Poikkeus: Tästä voidaan poiketa rengasrikotapauksessa. Ota huomioon kohta MOExtended-renkaat (renkaat, joissa on hätäkäyttöominaisuudet) (▷ sivu 414).

Autoissa, joissa on MOExtended-renkaat, ei ole tehdasvarusteena Tirefit-sarjaa. Jos autoon jälkiasennetaan renkaat, joissa ei ole hätäkäyttöominaisuuksia, esimerkiksi talvirenkaat, autoon tulisi lisäksi hankkia varusteeksi Tirefit-sarja. Tirefit-sarjan saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.

**i** Kaikki vanne-rengasyhdistelmät eivät ole saatavissa tehtaalta kaikkiin maihin.

**Renkaat****C 180****Kesärenkaat****R 16**

Renkaat	Vanteet
MA: 195/65 R16 92 V <sup>6</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
MA: 205/60 R16 92 V <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 V <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

**R 17**

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

**R 18**

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

**R 19**

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

<sup>6</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen Avantgarde-paketti (koodi P15), ulkopuolen Exclusive-paketti (koodi P23), ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), ajodynamiikkapaketti (koodi 483/489), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 V M+S  6	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
MA: 205/60 R16 92 H M+S  6	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
MA: 205/60 R16 92 H M+S  7	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  8,7	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  8	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  8	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 180 BlueTec

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 195/65 R16 92 V <sup>6</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
MA: 205/60 R16 92 V <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 V <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

<sup>6</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen Avantgarde-paketti (koodi P15), ulkopuolen Exclusive-paketti (koodi P23), ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), ajodynamiikkapaketti (koodi 483/489), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18



Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 V M+S  6	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
MA: 205/60 R16 92 H M+S  6	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
MA: 205/60 R16 92 H M+S  7	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  8,7	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>6</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen Avantgarde-paketti (koodi P15), ulkopuolen Exclusive-paketti (koodi P23), ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), ajodynamiikkapaketti (koodi 483/489), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 200

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 V <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 V <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 H M+S  7	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  8,7	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  8	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  8	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 200 BlueTec

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 195/65 R16 92 V <sup>6</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
MA: 205/60 R16 92 V <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 V <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>6</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen Avantgarde-paketti (koodi P15), ulkopuolen Exclusive-paketti (koodi P23), ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), ajodynamiikkapaketti (koodi 483/489), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).



## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 H M+S  <sup>6</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36
MA: 205/60 R16 92 V M+S  <sup>6</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 36,5
MA: 205/60 R16 92 H M+S  <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>6</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen Avantgarde-paketti (koodi P15), ulkopuolen Exclusive-paketti (koodi P23), ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), ajodynamiikkapaketti (koodi 483/489), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 220 BlueTec

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 V <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 V <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup> TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5 TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).



<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 H M+S  7	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  8,7	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  8	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  8	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 250

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 W <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18



Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 H M+S  <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 250 BlueTec

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 W <sup>7</sup>	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 H M+S  7	MA: 6,5 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  8,7	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  8	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  8	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 250 BlueTec 4Matic

## Kesärenkaat

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

## C 300 BlueTec Hybrid

## Kesärenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 V <sup>7</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 V <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup> TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5 TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup> TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44 TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 16

Renkaat	Vanteet
MA: 205/60 R16 92 H M+S  <sup>7</sup>	MA: 6,0 J x 16 H2 ET 38
MA: 225/55 R16 95 H M+S  <sup>8,7</sup>	MA: 7,0 J x 16 H2 ET 48

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.

<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöräaukossa).

<sup>7</sup> Ei seuraavien yhteydessä: ulkopuolen AMG Line -paketti (koodi P31), maavaraa suurentava jousitus (koodi 482) ja urheilualusta (koodi 486).



## C 400 4Matic

## Kesärenkaat

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
EA: 225/50 R17 94 W <sup>8</sup>	EA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5
TA: 245/45 R17 95 W <sup>8</sup>	TA: 8,0 J x 17 H2 ET 54

## R 18

Renkaat	Vanteet
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 56
EA: 225/45 R18 95 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 18 H2 ET 44
TA: 245/40 R18 97 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 18 H2 ET 49

## R 19

Renkaat	Vanteet
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 245/35 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 56,5
EA: 225/40 R19 93 Y XL <sup>8</sup>	EA: 7,5 J x 19 H2 ET 44
TA: 255/35 R19 96 Y XL <sup>8,9</sup>	TA: 8,5 J x 19 H2 ET 52

## Talvirenkaat

## R 17

Renkaat	Vanteet
MA: 225/50 R17 94 H M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,0 J x 17 H2 ET 48,5

## R 18

Renkaat	Vanteet
MA: 225/45 R18 95 H XL M+S  <sup>8</sup>	MA: 7,5 J x 18 H2 ET 44

<sup>8</sup> Saatavissa MOExtended-renkaina.<sup>9</sup> Vaatii toimenpiteitä (lisäsuojus taka-akselin pyöreeukossa).

## Tilapäisvarapyörä

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### Varoitus

Pyörän ja renkaan mitat sekä tilapäisvarapyörän, varapyörän ja vaihdettavan pyörän rengastyypit eivät välttämättä ole samat. Asennettaessa tilapäisvarapyörä tai varapyörä ajo-ominaisuudet voivat huonontua selvästi. On olemassa onnettomuusvaara!

Vältäaksesi vaaratilanteita

- sovita ajotapasi muuttuneisiin ajo-ominaisuuksiin ja aja varovasti
- asenna korkeintaan yksi tilapäisvarapyörä tai varapyörä, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä
- käytä vain lyhyen aikaa tilapäisvarapyörää tai varapyörää, joka eroaa vaihdettavasta pyörästä
- älä kytke ESP®:tä pois päältä
- vaihdata erikokoinen tilapäisvarapyörä tai varapyörä lähimmässä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Noudata ehdottomasti oikeita pyörän ja renkaiden mittoja sekä rengastyyppejä.

Käytettäessä erikokoista tilapäisvarapyörää tai varapyörää enimmäisnopeutta 80 km/h ei saa ylittää.

Tilapäisvarapyörään ei saa asentaa lumiketjuja.

### Yleisiä ohjeita

Tarkista myös tilapäisvarapyörän rengaspaine säännöllisesti sekä aina ennen pidemälle ajomatkalle lähtöä, ja säädä rengaspaine tarvittaessa oikeaksi (▷ sivu 440). Käyttöä koskee pyörässä ilmoitettu arvo. Tilapäisvarapyörän rengaspaine löytyy myös kohdasta Tekniset tiedot (▷ sivu 469).

Tilapäisvarapyörän voi asentaa myös pyörimissuunnan vastaisesti. Huomioi, että rengasta saa käyttää vain tietyn ajan ja sitä käytettäessä autolla saa ajaa vain tietyllä nopeu-

della. Nämä tiedot on ilmoitettu tilapäisvarapyörässä.

Vaihda renkaat viimeistään kuuden vuoden kuluttua riippumatta siitä, miten kuluneet ne ovat. Tämä koskee myös tilapäisvarapyörää. Niin kauan kuin autossa käytetään tilapäisvarapyörää, rengaspainevaroitusta tai rengaspainevalvontajärjestelmää ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevaroitusta/rengaspainevalvontajärjestelmä uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

**Autot, joissa on rengaspainevalvontajärjestelmä:** Tilapäisvarapyörän ollessa asennettuna järjestelmä voi vielä muutaman minuutin ajan näyttää irrotetun pyörän rengaspaineen. Asennetun tilapäisvarapyörän kohdalla näytössä näkyvä arvo ei tällöin vastaa tilapäisvarapyörän todellista rengaspainetta.

Niin kauan kuin autossa käytetään tilapäisvarapyörää, rengaspainevaroitusta ei toimi luotettavasti. Käynnistä rengaspainevaroitusta uudelleen vasta, kun vaurioituneen pyörän tilalle on vaihdettu uusi pyörä.

### Tilapäisvarapyörän ottaminen esille

Tilapäisvarapyörä on tavaratilaan kiinnityksessä varapyörän säilytyspussissa.

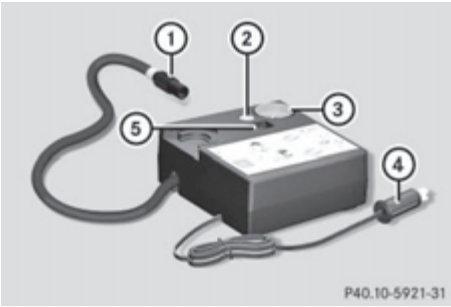
- ▶ Avaa takaluukku.
- ▶ Avaa kiinnityshihnat.
- ▶ Irrota kiinnityshihnan koukut kiinnikkeistä.
- ▶ Ota tilapäisvarapyörän sisältävä säilytyspussi esille.
- ▶ Avaa säilytyspussi ja ota tilapäisvarapyörä pussista.

Ota ehdottomasti huomioon kohdassa Pyörän kiinnittäminen olevat ohjeet ja turvallisuusohjeet (▷ sivu 446).

### Kokoontaittuvan vararenkaan täyttäminen

**!** Täytä kokoontaittuva vararengas renkaantäyttökompressorilla, ennen kuin lasket auton alas. Muutoin vanne voi vaurioitua.

**!** Älä käytä renkaantäyttökompessoria kerrallaan pidempään kuin kahdeksan minuuttia. Muutoin se voi ylikuumentua. Kun renkaantäyttökompessorin on jäähtynyt, sitä voi taas käyttää.



- ▶ Asenna kokoontaittuva vararengas kuvulla tavalla (▷ sivu 445). Kokoontaittuva vararengas on asennettava ennen sen täyttämistä.
- ▶ Vedä pistoke ④ ja täyttöletku kotelosta.
- ▶ Kierrä venttiilin suojuksen irti kokoontaittuvan vararenkaan venttiilistä.
- ▶ Kierrä täyttöletkun hattumutteri ① venttiiliin.
- ▶ Varmista, että renkaantäyttökompessorin katkaisin ⑤ on asennossa 0.
- ▶ Työnnä pistoke ④ savukkeensytyttimen pistorasiaan tai autossa olevaan 12 V:n pistorasiaan.
- ▶ Paina start-stop-näppäintä kerran. tai
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 1.

- ▶ Paina renkaantäyttökompessorin katkaisin ⑤ asentoon I. Renkaantäyttökompessorin on kytketty päälle. Rengas täyttyy. Rengaspaine luetaan painemittarista ③.
- ▶ Täytä renkaaseen ohjeenmukainen rengaspaine. Ohjeenmukainen rengaspaine on ilmoitettu tilapäisvarapyörään kiinnitettyssä keltaisessa merkinnässä.
- ▶ Kun ohjeenmukainen rengaspaine on saavutettu, paina renkaantäyttökompessorin katkaisin ⑤ asentoon 0. Renkaantäyttökompessorin on kytketty pois päältä.
- ▶ Kierrä avain virtalukossa asentoon 0.
- ▶ Jos rengaspaine on ohjeenmukaista rengaspainetta korkeampi, paina poislaskupainiketta ②, kunnes rengaspaine on oikea.
- ▶ Kierrä täyttöletkun hattumutteri ① irti venttiilistä.
- ▶ Kierrä kokoontaittuvan vararenkaan venttiilin suojuksen takaisin venttiiliin.
- ▶ Laita pistoke ④ ja täyttöletku pumppukotelon alaosaan.
- ▶ Laita renkaantäyttökompessorin autoon.

**Tekniset tiedot****Minipare-tilapäisvarapyörä<sup>10</sup>****Renkaat**

T 135/80 R17 103 M  
Rengaspaine: 420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

**Kevytmetallivanteet**

3,5 B x 17 H2 ET 19,5

<sup>10</sup> Lumiketjujen käyttö ei ole sallittua. Noudata kohdassa Lumiketjut annettuja ohjeita.



Hyödyllistä tietoa .....	472
Tietoa teknisistä tiedoista .....	472
Auton elektroniikka .....	472
Tyypikilvet .....	474
Käyttöaineet ja täyttömäärät .....	474
Auton tiedot .....	482
Vetokoukku .....	483

## Hyödyllistä tietoa

**i** Tässä käyttöohjekirjassa on kuvattu auton kaikki mallit sekä vakio- ja lisävarusteet, jotka olivat saatavilla käyttöohjekirjan mennessä painoon. Varusteet voivat vaihdella maittäin. Ota huomioon, että autossa ei välttämättä ole kaikkia kuvattuja toimintoja. Tämä koskee myös turvallisuuden kannalta tärkeitä järjestelmiä ja toimintoja.

**i** Lue ammattitaitoisiin erikoiskorjaamoihin liittyvät tiedot (► sivu 28).

## Tietoa teknisistä tiedoista

Ajantasaiset tekniset tiedot löydät myös Internetistä omalta Mercedes-Benz Home-page -sivultasi.

**i** Tekniset tiedot määritetään EU-direktiivin mukaan. Kaikki tiedot koskevat vakiovarusteista autoa. Jos autossa on lisävarusteita, arvot voivat poiketa tässä ilmoituksista. Lisätietoja saa Mercedes-Benz-huoltopisteestä.

## Auton elektroniikka

### Moottorielektronikan muutostyöt

**!** Huollata moottorielektronikka ja siihen kuuluvat osat, kuten ohjainlaitteet, tunnistimet, säätimet ja johtosarjat, aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Muutoin auton osat voivat kuluu nopeammin ja auton tyyppihyväksyntä voi raueta.

### Radiolaitteiden ja matkapuhelinten (RF-lähetinten) asentaminen

#### **VAROITUS**

Jos RF-lähettimiä muutetaan tai niitä ei jälki-asenneta ammattitaitoisesti, niiden elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkajärjestelmää. Tällöin auton käyttö-

turvallisuus voi vaarantua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Teetä sähkö- ja elektroniikkalaitteille tehtävät työt aina ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

#### **VAROITUS**

Jos RF-lähetintä käytetään autossa epäasianmukaisesti, sen elektromagneettinen säteily voi häiritä auton elektroniikkajärjestelmää, esim. jos

- RF-lähetintä ei ole yhdistetty ulkoiseen antenniin
- ulkoinen antenni on asennettu väärin tai se ei ole heijastamaton.

Tällöin auton käyttöturvallisuus voi vaarantua. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

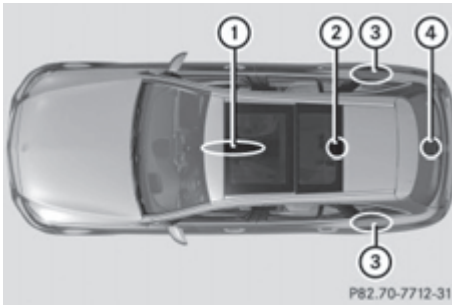
Anna ammattitaitoisen erikoiskorjaamon asentaa heijastamaton ulkoinen antenni. Yhdistä autossa käytettävä RF-lähetin aina heijastamattomaan ulkoiseen antenniin.

**!** Jos RF-lähetinten asennus- ja käyttöedellytyksiä ei huomioida, tyyppihyväksyntä voi raueta.

Erityisesti seuraavia edellytyksiä tulee noudattaa:

- sallittujen taajuusalueiden käyttö
- suurimman sallitun lähtötehon noudattaminen näillä taajuusalueilla
- sallittujen antennin asennuspaikkojen käyttö

Liiallinen elektromagneettinen säteily voi aiheuttaa sinulle ja muille terveyshaittoja. Ulkoantennia käyttämällä on mahdollista välttää mahdollisten elektromagneettisten kenttien aiheuttamat terveydelliset haitat.



Hyväksytyt antennin asennuspaikat

- ① Katon etuosa
- ② Katon takaosa
- ③ Takalokasuoja
- ④ Takaluukku

**i** Autoissa, joissa on panoraamakatto-luukku, antennin asentaminen katon etu- ja takaosaan ei ole sallittua.

Jos antenni asennetaan takalokasuojaan, antenni suositellaan asennettavaksi tien keskiviivan puolelle.

Sovella RF-lähetinten jälkiasennukseen teknistä määräystä ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Noudata rakenneseosia koskevia lakimääräyksiä.

Jos autossa on radion asennusvalmius, jälkiasennuksessa on käytettävä asennusvalmiuteen kuuluvia virta- tai antenniliitäntöjä. Noudata asennuksessa ehdottomasti valmistajan toimittamia lisäkäyttöohjeita.

Poikkeavien taajuusalueiden, lähetystehojen ja antennin asennuspaikkojen täytyy olla Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Antennin jalustan maksimilähetysteho (PEAK) eivät saa ylittää seuraavia arvoja:

Taajuusalue	Maksimilähetysteho
Lyhytaallot 3–54 MHz	100 W
4 m:n taajuusalue 74–78 MHz	30 W
2 m:n taajuusalue 144–174 MHz	50 W
Tukiasemapuhelin/ Tetra 380–460 MHz	10 W
70 cm:n taajuusalue 400–460 MHz	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

Seuraavia voi käyttää autossa rajoituksetta:

- RF-lähettimet, joiden lähetysteho on enintään 100 mW
- matkapuhelimet (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Seuraavilla taajuusalueilla ei ole rajoituksia koskien antennin asennuspaikkaa auton ulkopuolella:

- Tukiasemapuhelin/Tetra
- 70 cm:n taajuusalue
- GSM/UMTS/LTE

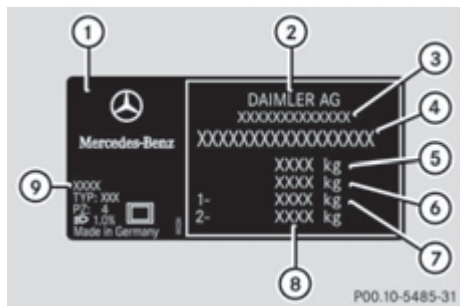


## Tyypikilvet

### Auton tyypikilpi, jossa on auton valmistenumero (VIN)



- ▶ Avaa oikea etuovi. Auton tyypikilpi ① on näkyvässä.

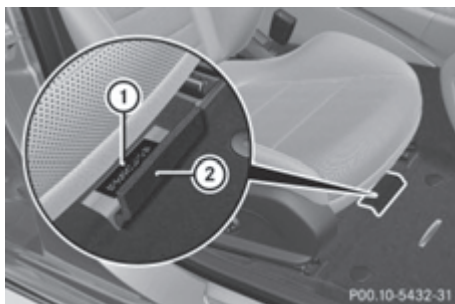


Esimerkinä autot, joissa on vetokoukku

- ① Auton tyypikilpi
- ② Auton valmistaja (Daimler AG)
- ③ EY-tyyppihväksyntänumero (vain tiettyihin maihin)
- ④ VIN
- ⑤ Sallittu kokonaismassa (kg)
- ⑥ Sallittu yhdistelmämassa (kg) (vain tietyt maat)
- ⑦ Sallittu akselimassa edessä (kg)
- ⑧ Sallittu akselimassa takana (kg)
- ⑨ Värikoodi

**i** Tyypikilvessä annetut tiedot ovat esimerkkejä. Nämä tiedot ovat autokohtaisia ja ne voivat poiketa tässä ilmoitetuista tiedoista. Kunkin auton tiedot löytyvät auton tyypikilvestä.

### Auton tyypikilpi, jossa on auton valmistenumero (VIN)



- ▶ Siirrä oikea etuistuin takimmaiseen asentoonsa.
- ▶ Käännä lattiaverho ② ylös. Auton valmistenumero (VIN) ① on näkyvässä.

Auton valmistenumero löytyy myös auton tyypikilvestä (► sivu 474).

Vain tiettyihin maihin: Auton valmistenumero löytyy lisäksi tuulilasinalareunasta.

## Moottorinumero

Moottorinumero on löyty kammen koteloon. Tarkempia tietoja saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista.

## Käyttöaineet ja täyttömäärät

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### **VAROITUS**

Käyttöaineet voivat olla myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisvaara!

Noudata käyttöaineiden käytössä, varastoinnissa ja hävittämisessä alkuperäispakkausten ohjeita. Säilytä käyttöaineita aina suljetuissa alkuperäispakkauksissa. Pidä lapset pois käyttöaineiden lähetyviltä.

### 🔒 Ympäristöön liittyvä huomautus

Käyttöaineet tulee hävittää ympäristöä säästämällä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

Käyttöaineita ovat

- polttonesteet
- lisäaineet pakokaasujen jälkikäsittelyyn, esim. AdBlue®
- voiteluaineet, esim. moottoriöljy, vaihteistoöljy
- jäähdytysneste
- jarruneste
- lasinpesuneste
- Ilmastointijärjestelmän kylmäaine

Rakennosien ja käyttöaineiden on oltava yhteensopivia. Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymiä tuotteita. Mercedes-Benzin takuu ja goodwill-takuu eivät kata vahinkoja, jotka johtuvat muiden kuin Mercedes-Benzin hyväksymien tuotteiden käytöstä. Mercedes-Benzin hyväksymät tuotteet on lueteltu tämän käyttöohjekirjan kussakin luvussa.

Mercedes-Benzin hyväksymät käyttöaineet tunnistaa seuraavasta säilössä olevasta merkinnästä:

- MB-hyväksyntä (esim. MB-hyväksyntä 229.51)
- MB-Approval (esim. MB-Approval 229.51)

Muut merkinnät ja suositukset viittaavat jonkin MB-sivunumeron (esim. MB 229.5) mukaiseen laatuun tai ominaisuuteen. Ne eivät ole välttämättä Mercedes-Benzin hyväksymiä.

Muita merkintöjä ovat esimerkiksi:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Lisätietoa saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä tai Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>.

### Polttoneste

#### Tärkeitä turvallisuusohjeita

##### ⚠️ VAROITUS

Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää. Polttonesteen epäasianmukaisesta käsittelystä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vältä ehdottomasti avotulen tekoa, suojaamattoman valolähteen käyttöä, tupakointia ja kipinöiden muodostamista. Sammuta moottori ennen tankkaamista ja kytke myös lisälämmitys pois päältä, jos se on kytkettynä päälle.

##### ⚠️ VAROITUS

Polttonesteet ovat myrkyllisiä ja terveydelle haitallisia. Tästä on seurauksena loukkaantumisaara!

Polttonesteen joutumista kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa on ehdottomasti vältettävä, eikä polttonestettä saa niellä. Polttonestehöyryjä ei saa hengittää. Pidä polttonesteet lasten ulottumattomissa.

Jos sinä joudut tai joku muu henkilö joutuu kosketuksiin polttonesteen kanssa, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese polttoneste iholta välittömästi vedellä ja saippualla.
- Jos polttonestettä joutuu silmiin, huuhto silmät välittömästi runsaalla puhtaalla vedellä. Hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Jos polttonestettä on nieltä, on hakeuduttava viipymättä lääkärin vastaanotolle. Älä oksenna.
- Vaihda polttonesteen likaamat vaatteet välittömästi.

Lisätietoa saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä tai Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com>.

## Tankin tilavuus

Polttonestesäiliön kokonaistilavuus voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Malli	Kokonaistilavuus
C 400 4Matic	66,0 l
C 300 BlueTec Hybrid	50,0 l
Kaikki muut mallit	41,0 l tai 66,0 l

Malli	josta varalla
Kaikki mallit	noin 7,0 l

## Bensiini

### Polttonestelaatu

⚠ Älä tankkaa dieseliä bensiinimoottoriautoon. Jos autoon on vahingossa tankattu väärää polttonestettä, sytytysvirtaa ei saa kytkeä päälle. Muutoin polttonestettä pääsee polttonestejärjestelmään. Vähäinenkin määrä väärää polttonestettä voi vaurioittaa polttonestejärjestelmää ja moottoria. Ota yhteyttä ammattitaitoiseen erikoiskorjaamoon ja tyhjennytä polttonestesäiliö ja polttonesteputket kokonaan.

⚠ Tankkaa vain lyijytöntä korkeaktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON / 85 MON ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228 tai normin E DIN 51626-1 tai on samanlaatuista.

Tämän määritelmän mukainen polttoneste voi sisältää enintään 10 % etanolia.

Polttoneste, joka ei täytä normin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimuksia, voi lisätä kulumista ja vaurioittaa moottoria sekä pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

⚠ Tankkaa vain suositeltua polttonestettä. Muiden polttonesteiden käytöstä voi seurata moottorivaurioita.

⚠ Älä tankkaa autoon seuraavia:

- E85 (bensiniä, jonka etanolipitoisuus on 85 %)
- E100 (100 % etanolia)
- M15 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 15 %)
- M30 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 30 %)
- M85 (bensiniä, jonka metanolipitoisuus on 85 %)
- M100 (100 % metanolia)
- bensini, joka sisältää metallipitoisia lisäaineita
- dieseliä

Älä sekoita edellä mainittuja polttonesteitä autolle suositeltuun polttonesteeseen. Älä käytä lisäaineita. Siitä voi aiheutua moottorivaurioita. Voit kuitenkin käyttää puhdistuslisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistuslisäaineita, ks. kohta Lisäaineet. Lisätietoa saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Tietoa polttonestelaadusta löytyy polttonesteen jakelumittarin kyljestä. Käännä huoltoaseman henkilökunnan puoleen, jos tietoja ei löydy polttonesteen jakelumittarista.

i E10-polttoneste sisältää enintään 10 % bioetanolia. E10-polttoneste soveltuu käytettäväksi kyseisessä autossa. Autoon saa tankata E10-polttonestettä.

**C 180, C 250:** Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole saatavissa, autoon saa tilapäisesti tankata myös lyijytöntä normaalibensiniä, jonka oktaaniluku on 93 RON / 83 MON.

**Kaikki muut mallit:** Jos suositeltavaa polttonestettä ei ole käytettävissä, autoon voi tilapäisesti tankata myös lyijytöntä normaalibensiniä, jonka oktaaniluku on 91 RON / 82 MON. Tällaisen polttonesteen käyttäminen voi heikentää moottorin tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Vältä täydellä kaa-

sulla ajamista ja voimakkaita kiihdytyksiä. Älä missään tapauksessa tankkaa bensiiniä, jonka oktaaniluku on alhaisempi.

- i** Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän vähärikkistä bensiiniä. Tämä voi aiheuttaa tilapäisiä hajuhaittoja erityisesti lyhyitä matkoja ajettaessa. Hajuhaitat poistuvat, kun autoon tankataan taas riki-töntä polttonestettä (rikkipitoisuus < 10 ppm).

Tankaamiseen liittyvää tietoa (▷ sivu 207).

### C 200, C 250

- !** Tankkaa vain lyijytöntä korkeaooktaanista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 95 RON / 85 MON, ja joka täyttää eurooppalaisen normin EN 228 tai on samanlaatuista.

Muutoin moottorin teho voi heikentyä tai pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi vaurioitua.

- i** Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän vähärikkistä bensiiniä. Tämä voi aiheuttaa tilapäisiä hajuhaittoja erityisesti lyhyitä matkoja ajettaessa. Hajuhaitat poistuvat, kun autoon tankataan taas riki-töntä polttonestettä (rikkipitoisuus < 10 ppm).

### Lisäaineet

- !** Moottorin käyttö jälkikäteen lisättyjä polttonesteen lisäaineita käytettäessä voi vaurioittaa moottoria. Älä tämän vuoksi sekoita polttonesteeseen polttonesteen lisäaineita. Voit kuitenkin käyttää lisäaineita, jotka on tarkoitettu lian poistamiseen ja lian kertymisen ehkäisemiseen. Bensiiniin saa sekoittaa vain Mercedes-Benzin suosittelemia lisäaineita. Noudata tuotteiden käyttöohjeita. Lisätietoja suositteluilta lisäaineista saa kaikista Mercedes-Benz-huoltopisteistä.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään lisäaineellisia merkkipolttonesteitä.

Joissakin maissa ei ole välttämättä saatavissa riittävän laadukasta polttonestettä. Tällöin

ruiskutusjärjestelmään voi kertyä likaa. Tällaisissa tapauksissa polttonesteeseen tulee lisätä Mercedes-Benz-huoltopisteen hyväksymää Mercedes-Benzin suosittelemaa puhdistuslisäainetta. Noudata ehdottomasti pakkauksen kyljessä annettuja ohjeita ja sekoitus-suhteita.

### Diesel

#### Polttonestelaatu

##### VAROITUS

Jos dieselpolttonestettä sekoitetaan bensiinin kanssa, polttonesteseoksen syttymispiste on puhdasta dieselpolttonestettä alempi. Pakokaasulaitteiston rakenneosat voivat ylikuumentua huomaamatta moottorin käytössä. Tästä on seurauksena tulipalovaara! Älä koskaan tankkaa autoon bensiiniä. Älä koskaan sekoita bensiiniä dieselpolttonesteeseen.

- !** Tankkaa autoon vain dieselpolttonestettä, joka täyttää eurooppalaisen normin EN 590 vaatimukset tai on vastaavanlaatuista. Polttoneste, joka ei täytä normin EN 590 vaatimuksia, voi lisätä kulumista ja vaurioittaa moottoria sekä pakokaasujen puhdistusjärjestelmää.

- !** Älä tankkaa autoon seuraavia:

- venedieseliä
- lämmitysöljyä
- biodieseliä
- kasvoöljyä
- bensiiniä
- petrolia
- kerosiiniä

Älä sekoita edellä mainittuja polttonesteitä dieselpolttonesteeseen, äläkä käytä erityislisäaineita. Siitä voi aiheutua moottori-vaurioita.

- !** **Autot, joissa on dieselhiukkassuodatin:** Tankkaa EU:n ulkopuolisissa maissa vain vähärikkistä Euro-dieseliä, jonka rikki-

pitoisuus on alle 50 ppm. Muutoin pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi vaurioitua.

### **I Autot, joissa ei ole dieselhiukkassuodattinta:**

Maissa, joissa on saatavilla vain dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on korkeampi, auton öljynvaihtoväli lyhenee. Lisätietoja öljynvaihtovälistä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaimoista.

Tietoa polttonestelaadusta löytyy polttonesteen jakelumittarin kyljestä. Käänny huoltoaseman henkilökunnan puoleen, jos tietoja ei löydy polttonesteen jakelumittarista.

Tankaamiseen liittyy tietoa (▷ sivu 207).

### **Alhaiset ulkolämpötilat**

Talvikuukausina on tarjolla dieselpolttonestettä, joiden kylmäkestävyys on parempi. Eurooppalaisessa normissa EN 590 on määriteltäviä erilaisia ilmastosta riippuvia kylmyysluokkia. Käyntihäiriöitä voidaan välttää tankkaamalla dieselpolttonestettä, joka vastaa normin EN 590 mukaisia ilmastovaatimuksia. Dieselin juoksevuus ei välttämättä riitä erittäin alhaisissa ulkolämpötiloissa. Tämä koskee myös lämpimämmillä alueilla käytettäviä dieselpolttonesteitä, joita ei ole sovitettu ilmasto-olosuhteiden mukaisiksi.

**i** Lisätietoja polttonesteiden maakohtaisista ominaisuuksista ja erityisen kylmäkestävistä polttonestelaaduista saa öljy-yhtiöiltä, esim. huoltoasemilta.

### **Poltonesteen kulutukseen liittyvää tietoa**

#### **Ympäristöä koskeva huomautus**

CO<sub>2</sub> (hiilidioksidi) on kaasu, jonka päästöt ovat nykytietämyksen mukaan merkittävien maapallon ilmaston lämpötilan kohoamista aiheuttava tekijä (kasvihuoneilmiö). Autosi CO<sub>2</sub>-päästöt vaihtelevat suoraan poltonesteen kulutuksen mukaan ja riippuvat siten

- moottorin hyötysuhteesta
- ajotavasta
- muista autotekniikan ulkopuolisista tekijöistä, kuten ympäristöolosuhteista, teiden kunnosta tai liikennevirrasta.

Maltillisella ajotavalla ja autosi säännöllisillä huolloilla voit vähentää osaltasi CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Seuraavissa olosuhteissa auto kuluttaa normaalia enemmän polttonestettä:

- erittäin alhaisissa ulkolämpötiloissa
- kaupunkiliikenteessä
- ajettaessa lyhyitä matkoja
- mäkisessä maastossa
- vedettäessä perävaunua

**i** Vain tiettyihin maihin: Auton senhetkiset kulutus- ja päästöarvot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Sen saa auton luovutuksen yhteydessä.

Kulutuservat on ilmoitettu kulloinkin voimassa olevan version mukaan

- autoille Euro 4 -normiin asti EU-direktiivin RL80/1268/ETY mukaisesti
- autoille Euro 5 -normista lähtien asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti

Todellisessa käytössä nämä arvot voivat poiketa ilmoitetuista.

### **AdBlue®**

#### **Tärkeitä turvallisuusohjeita**

AdBlue® on vesiliukoinen neste dieselmootoreiden pakokaasujen jälkikäsittelyä varten. Se on:

- myrkytöntä
- väritöntä ja hajutonta
- palamatonta

Jos AdBlue®-säiliön korkki avataan, pieniä määriä ammoniakkihöyryä voi tulla ulos säiliöstä.

Ammoniakkihöyryissä on pistävä haju, ja ne ärsyttävät etenkin ihoa, limakalvoja ja silmiä. Siitä syystä nenässä, kurkussa ja silmissä voi ilmetä polttelua. Myös yskänärsytystä ja silmien vuotamista voi ilmetä.

Älä hengitä ulos tulevaa ammoniakkihöyryä. Täytä AdBlue®-säiliö vain paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

### Alhaiset ulkolämpötilat

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa. Autoon on asennettu tehtaalla AdBlue®-esi-lämmityslaite. Sen ansiosta AdBlue®:n toimivuus voidaan taata myös talvikäytössä alle -11 °C:n lämpötiloissa.

### Lisäaineet

**!** Käytä vain normin ISO 22241 mukaista AdBlue®:ta. Älä sekoita AdBlue®:hun mitään lisäaineita äläkä laimenna AdBlue®:ta vedellä. Muutoin BlueTec®- pakokaasujen jälkikäsitely voi häiriytyä.

### Puhtaus

**!** Epäpuhtaudet AdBlue®:ssa, jotka ovat peräisin esim. muista käyttöaineista, puhdistusaineista tai pölystä, aiheuttavat

- kohonneita päästöarvoja
- katalysaattorivaurioita
- moottorivaurioita
- toimintahäiriöitä BlueTec- pakokaasujen jälkikäsitelyssä.

AdBlue®:n puhtaus on erityisen tärkeää toimintahäiriöiden välttämiseksi BlueTec®-pakokaasujen jälkikäsitelyssä.

Jos AdBlue®:ta pumpataan ulos AdBlue®-säiliöstä esim. korjauksen yhteydessä, ulos pumpattua nestettä ei saa enää täyttää takaisin säiliöön. Muutoin nesteen puhtautta ei voida enää taata.

### Täyttömäärät

AdBlue®-säiliön kokonaistilavuus voi vaihdella auton varustuksesta riippuen.

Malli	Kokonaistilavuus
Kaikki mallit	8,5 l tai 24,5 l

### Moottoriöljy

#### Yleisiä ohjeita

Noudata moottoriöljyä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (> sivu 474).

Moottoriöljyjen laadulla on ratkaiseva merkitys moottorin toiminnan ja kestoiän kannalta. Mercedes-Benz hyväksyy kattavien tutkimusten perusteella jatkuvasti uusia moottoriöljyjä senhetkisen teknisen tason mukaan. Mercedes-Benzin moottoreissa saa tästä syystä käyttää vain Mercedes-Benzin hyväksymiä moottoriöljyjä.

Lisätietoja tarkastetuista ja hyväksytyistä moottoriöljyistä saa kaikista Mercedes-Benz huolto pisteistä. Mercedes-Benz suosittelee teettämään öljynvaihdon ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa. Mercedes-Benzin hyväksynnän tunnistaa öljysäiliössä olevasta merkinnästä MB-hyväksyntä ja siihen kuuluvasta laatuluokituksesta, esim. MB-hyväksyntä 229.51.

Luettelo hyväksytyistä moottoriöljyistä löytyy Internetistä osoitteesta <http://bevo.mercedes-benz.com> syöttämällä laatuluokituksen, esim. 229.5.

Taulukosta käyvät ilmi moottoriöljyt, jotka on hyväksytty käytettäväksi kussakin automalissa.

Bensiinimoottorit	MB-hyväksyntä
Kaikki mallit	229.5

Dieselmoottorit	MB-hyväksyntä
C 180 BlueTec	226.51,
C 200 BlueTec	229.31,
	229.51, 229.52
<b>Kaikki muut mallit</b>	228.51,
	229.31,
	229.51, 229.52

**i** Jos taulukossa ilmoitettuja moottoriöljyjä ei ole saatavissa, autoon saa täyttää seuraavaan öljynvaihtoon asti seuraavia moottoriöljyjä:

- Bensiinimoottorit: MB-hyväksyntä 229.1, 229.3 tai ACEA A3
- Dieselmoottorit: MB-hyväksyntä 229.1, 229.3, 229.5 tai ACEA A3

Kyseisiä moottoriöljyjä saa täyttää autoon kerrallaan enintään 1,0 l.

## Täyttömäärät

Seuraavat määrät koskevat öljyn ja öljynsuodattimen vaihtoa.

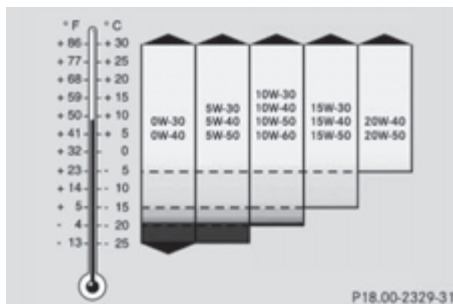
Bensiinimoottorit	Vaihtomäärä
C 400 4Matic	6,5 l
<b>Kaikki muut mallit</b>	7,0 l

Dieselmoottorit	Vaihtomäärä
C 180 BlueTec	6,5 l
C 200 BlueTec	6,5 l
<b>Kaikki muut mallit</b>	6,0 l

## Lisäaineet

**!** Älä käytä moottoriöljyn lisäaineita. Ne voivat vaurioittaa moottoria.

## Moottoriöljyn viskositeetti



Viskositeetti kuvaa nesteen juoksevuusominaisuuksia. Moottoriöljy, jonka viskositeetti on korkea, on raskasliikkeistä, kun taas öljy, jonka viskositeetti on matala, on juoksevampaa.

Valitse SAE-luokkaa (viskositeetti) vastaava moottoriöljy ulkolämpötilan mukaan. SAE-luokat käyvät ilmi taulukosta. Moottoriöljyjen alhaisten lämpötilojen ominaisuudet voivat huonontua käytössä huomattavasti esim. öljyn vanhenemisen tai öljyyn sekoittuneen ruosteen tai poltonesteen seurauksena. Tästä syystä on erittäin suositeltavaa teettää öljynvaihto säännöllisesti ja käyttää hyväksyttyä moottoriöljyä, jonka SAE-luokka on sopiva.

## Jarruneste

### **!** VAROITUS

Jarruneste imee jatkuvasti kosteutta ilmasta. Tämän vuoksi jarrunesteen kiehumispiste laskee. Jos kiehumispiste on liian alhainen, jarrujärjestelmään voi suuressa rasituksessa muodostua höyrykuplia. Tällöin jarrutusteho huononee. Tästä on seurauksena onnettomuusvaara!

Vaihdata jarruneste tarkoituksenmukaisin väliajoin.

Noudata jarrunestettä käsiteltäessä käyttöaineita koskevia tärkeitä turvallisuusohjeita (▷ sivu 474).



Jarrunesteen vaihtamisvälit löytyvät auton huoltovihkosta.

Käytä vain Mercedes-Benzin hyväksymää, MB-hyväksynnän 33 1.0 mukaista jarrunestettä.

Tietoa hyväksytyistä jarrunesteistä saa kaikista ammattitaitoisista erikoiskorjaamoista tai Internetistä osoitteesta

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Vaihdata jarruneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja kirjaa vaihto huoltovihkoon.

## Jäähdytysneste

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos moottoritilassa oleville kuumille osille joutuu pakkasnestettä, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja räjähdysvaara!

Anna moottorin jäähtyä ennen pakkasnesteen lisäämistä. Varmista, että pakkasnestettä ei joudu täyttökaikon ulkopuolelle. Pakkasnesteen tahraamat osat on puhdistettava huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

- !** Käytä ainoastaan valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, jonka pakkaskestävyys on valittu olosuhteiden mukaisesti. Muutoin moottori voi vaurioitua.

Lisää jäähdytysnesteeseen liittyviä tietoja löytyy Mercedes-Benzin käyttöainevaatimuksista, MB BeVo 310.1, esim. Internet-soitteesta

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Tai käännä ammattitaitoisen erikoiskorjaamon puoleen.

- !** Käytä autossa aina sopivaa jäähdytysnestettä myös lämpimissä maissa! Muutoin moottorin jäähdytysjärjestelmä ei ole riittävän suojattu korroosiolta ja ylikuumenemiselta.

- i** Vaihdata jäähdytysneste säännöllisesti ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa ja kirjaa vaihto huoltovihkoon.

Jäähdytysneste on veden ja korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen seos. Se huolehtii

- korroosiosuojauksesta
- pakkasuojasta
- kiehumispisteen nostamisesta

Jos korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen määrä on ohjeenmukainen, jäähdytysnesteen kiehumispiste on käytössä noin 130 °C. Korroosiosuoja-aineen/pakkasnesteen osuus moottorin jäähdytysjärjestelmässä

- tulee olla vähintään 50 %. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmän pakkaskestävyys on noin -37 °C.
- ei saa olla yli 55 % (pakkaskestävyys -45 °C). Muutoin lämmönjohtokyky heikkenee.

Mercedes-Benz suosittelee käyttämään MB BeVo 310.1 mukaista korroosiosuoja-aine-/pakkasnestetiivistettä.

Jäähdytysneste tarkistetaan jokaisen huoltovälin mukaisen huollon yhteydessä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

- i** Jäähdytysjärjestelmään on tehtaalla täytetty jäähdytysnestettä, joka varmistaa pakkaskestävyyden ja korroosiosuojauksen.

- i** Jäähdytysneste tarkistetaan jokaisen huoltovälin mukaisen huollon yhteydessä ammattitaitoisessa erikoiskorjaamossa.

## Lasinpesulaitteisto ja valonpesimet

### Tärkeitä turvallisuusohjeita

#### VAROITUS

Jos lasinpesunestetiivistettä joutuu moottorin kuumille rakenneosille tai pakokaasulaitteistolle, se voi syttyä palamaan. Tästä on seurauksena tulipalo- ja loukkaantumisvaara!



Varmista, että lasinpesunestetiivistettä ei joudu täyttöaukon läheisyyteen.

**!** Käytä vain sellaisia lasinpesunesteitä, jotka soveltuvat muovisen pintalasin puhdistamiseen, esim. MB SummerFit tai MB WinterFit. Sopimattomat lasinpesunesteet saattavat vahingoittaa muovista pintalasia.

**!** Älä käytä pesunestesäiliössä tislattua tai deionisoitua vettä. Muutoin täyttömäärän tunnistin voi vaurioitua.

**!** Vain lasinpesunesteitä MB SummerFit ja MB WinterFit voi sekoittaa keskenään. Muutoin lasinpesusuuttimet voivat tukkiutua.

Lämpötilan ollessa jäätympisteen yläpuolella:

► Täytä pesunestesäiliö veden ja lasinpesunesteen, esim. MB SummerFit, sekoituksella.

Sekoita yksi osa MB SummerFitä sataan osaan vettä.

Lämpötilan ollessa jäätympisteen alapuolella:

► Täytä pesunestesäiliö veden ja lasinpesunesteen, esim. MB WinterFit, sekoituksella. Oikea sekoitussuhde löytyy pakkassuoja-säiliöstä.

**i** Sekoita pesunesteeseen vuoden ympäri lasinpesunestettä, esim. MB SummerFitä tai MB WinterFitä.

## Auton tiedot

### Yleisiä ohjeita

Huomioi seuraavat auton tietoja koskevat seikat:

- Ilmoitetut arvot voivat vaihdella seuraavista tekijöistä riippuen:
  - renkaat
  - kuorma
  - alustan kunto
  - lisävarusteet
- Lisävarusteet pienentävät auton hyötykuormaa.
- Autokohtaiset painotiedot löytyvät auton tyyppikilvestä (▷ sivu 474).
- Vain tiettyihin maihin: Autokohtaiset tiedot löytyvät vaatimustenmukaisuustodistuksesta (Certificate of Conformity). Sen saa auton luovutuksen yhteydessä.

### Mitat ja painot



Puuttuvia arvoja ei ollut vielä saatavissa käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä.

Malli	① Kääntymiskorkeus	② Maks. seisomakorkeus
C 400 4Matic	1 774 mm	1 641 mm
Kaikki muut mallit		

Puuttuvia arvoja ei ollut vielä saatavissa käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä.

Kaikki mallit	
Auton pituus	4 702 mm
Auton leveys ulkopeilit mukaan lukien	2 020 mm
Auton leveys ulkopeilit pois lukien	1 810 mm
Akseliväli	2 840 mm
Sallittu kattokuorma	75 kg
Sallittu tavaratilakuorma	100 kg

Malli	Auton korkeus
C 400 4Matic	1 452 mm
Kaikki muut mallit	

## Vetokoukku

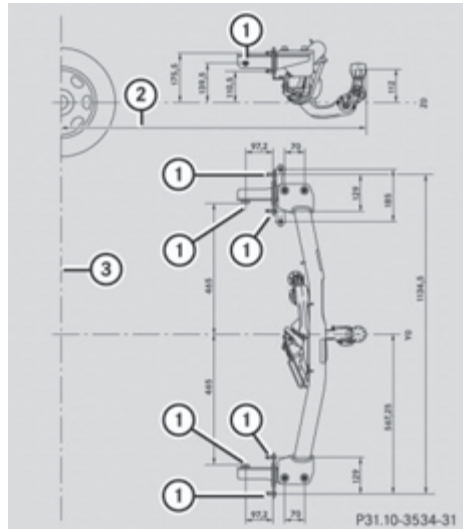
### Asennusmitat

**!** Jos vetokoukku asennutetaan jälkepäin, automallista riippuen moottorin jäähdytysjärjestelmään voi joutua tekemään muutoksia.

Vetokoukun jälkiasennuksessa on noudatettava ehdottomasti ohjeenmukaisia auton rungossa sijaitsevia kiinnityspisteitä.

Vetokoukun jälkiasennus on sallittua vain, jos auton asiakirjoissa on ilmoitettu perävaunun massa. Jos näin ei ole, perävaunun vetäminen tällä autolla ei ole sallittua.

Lisätietoja saa ammattitaitoisesta erikoiskorjaamosta.



- ① Vetolaitteen kiinnityspisteet
- ② Ylitysmitta
- ③ Taka-akselin keskiliinja

Tehtaalla asennetun vetokoukun yhteydessä ylitysmitta on suojuksen mukaan lukien 1 173 mm.

## Perävaunumassat

## Sallittu perävaunumassa, jarruin (nousukyvyn ollessa vähintään 8 %)

Puuttuvia arvoja ei ollut vielä saatavissa käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä.

	Käsi vaihteisto	Automaattivaihteisto
C 180	1 600 kg	1 800 kg
C 180 BlueTec	1 600 kg	1 800 kg
C 200	1 600 kg	1 800 kg
C 200 BlueTec	1 600 kg	1 800 kg
C 220 BlueTec	1 800 kg	1 800 kg

	Automaattivaihteisto
C 250	1 800 kg
C 250 BlueTec	1 800 kg
C 250 BlueTec 4Matic	1 800 kg
C 300 BlueTec Hybrid	
C 400 4Matic	1 800 kg

## Sallittu perävaunumassa, jarruin (nousukyvyn ollessa vähintään 12 %)

Puuttuvia arvoja ei ollut vielä saatavissa käyttöohjekirjan tietojen päivityshetkellä.

	Käsi vaihteisto	Automaattivaihteisto
C 180	1 600 kg	1 800 kg
C 180 BlueTec	1 600 kg	1 800 kg
C 200	1 600 kg	1 800 kg
C 200 BlueTec	1 600 kg	1 800 kg
C 220 BlueTec	1 800 kg	1 800 kg

	Automaattivaihteisto
C 250	1 800 kg
C 250 BlueTec	1 800 kg
C 250 BlueTec 4Matic	1 800 kg

	Automaattivaihteisto
C 300 BlueTec Hybrid	
C 400 4Matic	1 800 kg

### Sallittu perävaunumassa, jarruitta

	Käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
C 180	730 kg	745 kg
C 180 BlueTec	750 kg	750 kg
C 200	745 kg	750 kg
C 200 BlueTec	750 kg	750 kg
C 220 BlueTec	750 kg	750 kg

	Automaattivaihteisto
C 250	750 kg
C 250 BlueTec	750 kg
C 250 BlueTec 4Matic	750 kg
C 300 BlueTec Hybrid	750 kg
C 400 4Matic	750 kg

### Enimmäisvetoaisapaino

**!** Hyödynnä suurin sallittu vetoaisapaino mahdollisimman tarkasti. Älä alita 50 kg:n vetoaisapainoa, muutoin perävaunu voi irrota.

Huomioi, että kantavuus ja taka-akselipaino laskevat todellista vetoaisapainoa.

Vetoaisapaino ei sisälly perävaunumassaan.

	Käsivaihteisto	Automaattivaihteisto
C 180	75 kg	75 kg
C 180 BlueTec	75 kg	75 kg
C 200	75 kg	75 kg
C 200 BlueTec	75 kg	75 kg
C 220 BlueTec	75 kg	75 kg

	<b>Automaattivaihteisto</b>
<b>C 250</b>	75 kg
<b>C 250 BlueTec</b>	75 kg
<b>C 250 BlueTec 4Matic</b>	75 kg
<b>C 300 BlueTec Hybrid</b>	75 kg
<b>C 400 4Matic</b>	75 kg

Todellinen vetoaisapaino ei saa kuitenkaan olla vetokoukun tyyppikilvissä ilmoitettua arvoa suurempi. Lisäksi on huomioitava ero vetokoukun kuulapään avulla tapahtuvan perävaunun vetämisen ja kuljetustelineiden käytön välillä.

Ota lisäksi huomioon, että kantavuus ja taka-akselimassa laskevat todellisen vetoaisapainon verran.

Vetokoukkuun voi kiinnittää kuljetustelineitä, esim. polkupyörätelineen tai taakkatelineen. Kun vetokoukkuun on kiinnitetty kuljetusteline, enimmäisvetoaisapaino on 75 kg.

#### **Sallittu akselimassa takana perävaunua vedettäessä**

	<b>Käsivaihteisto</b>	<b>Automaattivaihteisto</b>
<b>C 180</b>	1 210 kg	1 230 kg
<b>C 180 BlueTec</b>	1 230 kg	1 245 kg
<b>C 200</b>	1 215 kg	1 230 kg
<b>C 200 BlueTec</b>	1 230 kg	1 260 kg
<b>C 220 BlueTec</b>	1 240 kg	1 250 kg

	<b>Automaattivaihteisto</b>
<b>C 250</b>	1 230 kg
<b>C 250 BlueTec</b>	1 255 kg
<b>C 250 BlueTec 4Matic</b>	1 285 kg
<b>C 300 BlueTec Hybrid</b>	1 365 kg
<b>C 400 4Matic</b>	1 285 kg





## **Painatustiedot**

### **Internet**

Lisätietoja Mercedes-Benzin autoista ja Daimler AG:stä löytyy Internetistä osoitteesta

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### **Toimitus**

Jos sinulla on kysyttävää tai haluat antaa palautetta käyttöohjeesta, tavoitat teknisen toimituksen seuraavasta osoitteesta:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Jälkipainos, käännös ja kopiointi, osittainenkin, ilman Daimler AG:n kirjallista lupaa on kielletty.

### **Auton valmistaja**

Daimler AG  
Mercedesstraße 137  
70327 Stuttgart  
Saksa





2055842002Z110