

Atsakomybės apribojimas

Tolesnėje internetinėje naudojimo instrukcijos versijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijinė ir specialioji įranga. Galimi skirtumai kalbiniuose variantuose, atsižvelgiant į šalį. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taikytina ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Kreipkitės į savo įgaliotą „Mercedes-Benz“ prekybos atstovą, kad iš jo gautumėte atspausdintą kitų transporto priemonės modelių ir modelio metų naudojimo instrukciją. Internetinės naudojimo instrukcijos versija visada yra naujausia. Atkreipkite dėmesį į galimus nesutapimus konkrečioje Jūsų transporto priemonėje, kuriuos „Mercedes-Benz“ nuolat pritaiko technikos naujovėms, pavyzdžiui, išorės ir įrangos pakeitimus.

Taip pat perskaitykite spausdintas naudojimo instrukcijas, papildomus dokumentus ir skaitmenines naudojimo instrukcijas transporto priemonėje.

Autorių teisės

Visos teisės saugomos. Visiems tekstams, paveikslams, grafikams taikomos autorių teisės ir kiti intelektinės nuosavybės apsaugos įstatymai. Jie negali būti nei kopijuojami prekybos arba perdavimo tikslais, nei pakeisti ir naudojami kituose tinklalapiuose.





Mercedes-AMG GT Black Series

Naudojimo instrukcija

Mercedes-Benz



Įspėjimas dėl priekinio keleivio oro pagalvės



Žr. sk. „Vaikai transporto priemonėje“.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- ar mirtinai sužaloti suveikus keleivio oro pagalvei

Kai suaktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, ant šios sėdynės sėdintį vaiką gali sužaloti išsiskleidžianti oro pagalvė.

Apgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos NIEKADA nedėkite ant sėdynės su AKTYVINTA PRIEKINE ORO PAGALVE – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKŪS SUŽALOJIMAI.

Sveiki atvykę į Mercedes AMG pasaulį

Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją ir prieš pirmą kartą važiuodami apžiūrėkite savo transporto priemonę. Dėl Jūsų pačių saugumo ir ilgesnės transporto priemonės eksploatavimo trukmės, laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir įspėjamųjų nurodymų. Nesilaikant šių nurodymų, gali būti sugadinta transporto priemonė ir sužaloti žmonės.

Jūsų transporto priemonės įranga ar prekinis pavadinimas gali skirtis priklausomai nuo šių faktorių:

- Modelis
- Užduotis
- Komplektacijos, skirtos tam tikrai šaliai
- Tiekimo galimybės

Šioje naudojimo instrukcijoje naudojami paveikslėliai yra skirti transporto priemonei, kurios vairas yra kairėje pusėje. Jei transporto priemonės vairas yra dešinėje pusėje, transporto priemonės dalių ir valdymo elementų išdėstymas bus kitoks.

Mercedes AMG nuolat tobulina savo transporto priemones.

Todėl Mercedes AMG pasilieka teisę keisti šiuos elementus:

- formą
- įrangą
- techniką

Todėl atskirais atvejais aprašymas gali skirtis nuo Jūsų transporto priemonės.

Toliau išvardyti dokumentai yra transporto priemonės sudedamosios dalys.

- Skaitmeninė naudojimo instrukcija
- Spausdintinė naudojimo instrukcija
- Serviso sąsiuvinis
- Įmontuotos įrangos papildomos instrukcijos

Visada šiuos dokumentus turėkite transporto priemonėje. Todėl parduodami transporto priemonę, perduokite visus dokumentus naujam savininkui.

1905847907Z185



Simboliai	5	Diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsaja	23	Atidarymas ir uždarymas	61
Trumpa apžvalga	6	Specializuotos dirbtuvės	24	Raktas	61
Prietaisų skydelis	6	Transporto priemonės registracija	24	Durys	64
Ispėjamosios ir kontrolinės lemputės	8	Transporto priemonės naudojimas pagal paskirtį	25	Krovinių skyrius	68
Stogo valdymo pultas	10	Informacija apie REACH reglamentą	25	Šoniniai langai	69
Durų valdymo pultas ir sėdynės nustatymai	12	Nurodymai asmenims, naudojantiems pagalbinį elektroninį medicinos prietaisus	25	Apsauga nuo vagysčių	72
Avarinė situacija ir gedimas	14	Atsakomybė už trūkumus	26	Sėdynės ir dėtuvės	76
Skaitmeninė naudojimo instrukcija	16	Gelbėjimo kortelės QR kodas	26	Nurodymai dėl teisingos vairuotojo sėdynės padėties	76
Skaitmeninės naudojimo instrukcijos įjungimas	16	Duomenų saugojimas	26	Sėdynės	76
Bendrieji nurodymai	17	Autorių teisės	29	Vairas	82
Nurodymas dėl mažos serijos sertifikavimo	17	Keleivių saugumas	30	Įlipimo ir išlipimo pagelbiklis	83
Aplinkos apsauga	17	Apsaugos sistema	30	Atminties funkcija	84
Naudotų automobilių grąžinimas	17	Saugos diržai	32	Laikymo galimybės	85
Mercedes-Benz originalios dalys	18	Oro pagalvės	38	Kištukiniai lizdai	89
Naudojimo instrukcija	19	PRE-SAFE® sistema	46	Kojų kilimėlio įdėjimas ir išėmimas	90
Eksploatavimo saugumas	19	Saugus vaikų vežimas transporto priemonėje	46	Šviesa ir matomumas	91
Atitikties deklaracija	20	Nurodymai dėl naminių gyvūnų transporto priemonėje	60	Išorinis apšvietimas	91
				Vidinis apšvietimas	95
				Langų valytuvai ir stiklų plovimo įrenginiai	96
				Veidrodėliai	97

Kondicionavimas	100
Kondicionavimo sistemų apžvalga	100
Kondicionavimo sistemų valdymas	100

Važiavimas ir statymas	103
Važiavimas	103
Lenktynių trasos režimas	111
DYNAMIC SELECT jungiklis	117
Automatinė pavarų perjungimo dėžė	119
Degalų pylimas	123
Transporto priemonės pastatymas	126
Važiavimo ir važiavimo saugos sistemos	132
Transporto priemonių tempimo nurodymai	154

Prietaisų ekranas ir salono kompiuteris	156
Nurodymai dėl prietaisų ekrano ir salono kompiuterio	156
Prietaisų ekrano apžvalga	157
Mygtukų ant vairo apžvalga	158
Salono kompiuterio valdymas	158
Daugiafunkcio ekrano rodmenų apžvalga	159
Prietaisų apšvietimo nustatymas	159

Multimedijos sistema	160
Apžvalga ir valdymas	160
Sistemos nustatymai	169
AMG TRACK PACE	179
Telefonas	183
Tinklo ir interneto funkcijos	211
Medijos	218
Radijas	227
Garsas	231

Techninė priežiūra ir aptarnavimas	232
Techninės priežiūros intervalų rodmuo	
ASSYST PLUS	232
Variklio skyrius	233
Valymas ir priežiūra	238

Pagalba kelyje	245
Avarinis atvejis	245
Padangos gedimas	247
Akumuliatorius (transporto priemonė)	253
Vilkimas siekiant užvesti automobilį arba nuvilkinimas	258
Elektros saugos detalės	262

Ratai ir padangos	264
Nurodymai dėl kylančio triukšmo ar neįprastų važiavimo charakteristikų	264
Reguliarios ratų ir padangų patikros nurodymai	264
Nurodymai dėl sniego grandinių	264
Padangų slėgis	265
Ratų montavimas	268
Atsarginis ratas	278

Techniniai duomenys	281
Nurodymai dėl techninių duomenų	281
Transporto priemonės elektronika	281
Transporto priemonės radijo ryšio leidimo komponentai	281
Automobilio tipo lentelės, VIN ir variklio numerio apžvalga	281
Ekspluatacinės medžiagos	283
Transporto priemonės duomenys	288

Ekranų pranešimai ir įspėjamosios / kontrolinės lemputės	291
Ekranų pranešimai	291
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	333

Raktažodžiai	349

Šioje naudojimo instrukcijoje rasite šiuos simbolius:

PAVOJUS Pavojus nesilaikant įspėjamųjų nurodymų

Įspėjamieji nurodymai atkreipia dėmesį į pavojus, kurie gali būti pavojingi Jūsų arba kitų asmenų sveikatai arba gyvybei.

► Laikykitės įspėjamųjų nurodymų.

NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai dėl aplinkos nurodymų nesilaikymo

Aplinkos nurodymuose pateikiama informacija apie aplinką tausojančius veiksmus ir utilizavimą.

► Laikykitės aplinkos nurodymų.

NURODYMAS Materialinė žala nesilaikant nurodymų dėl materialinės žalos

Nurodymai dėl materialinės žalos atkreipia dėmesį į rizikas, dėl kurių galėtų būti pažeista transporto priemonė.

► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl materialinės žalos.

 Naudingi nurodymai arba kita informacija, kurie Jums gali būti naudingi.

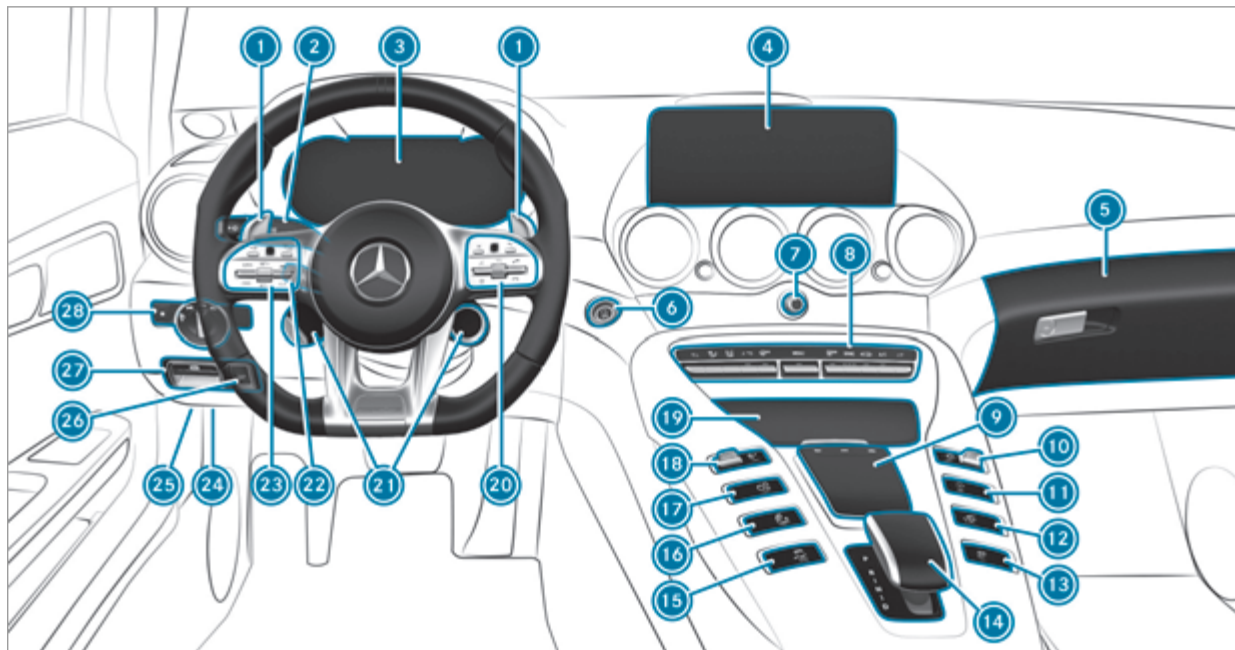
► Nurodymas, kokių veiksmų imtis
(→ psl.) Kita informacija su tam tikra tema susijusi informacija

Pateiktis Rodmuo daugiafunkciame ekrane / medijos ekrane

↘ Aukščiausias meniu lygis, kurį reikia pasirinkti multimedijos sistemoje

➡ Atitinkami submenu, kuriuos reikia pasirinkti multimedijos sistemoje

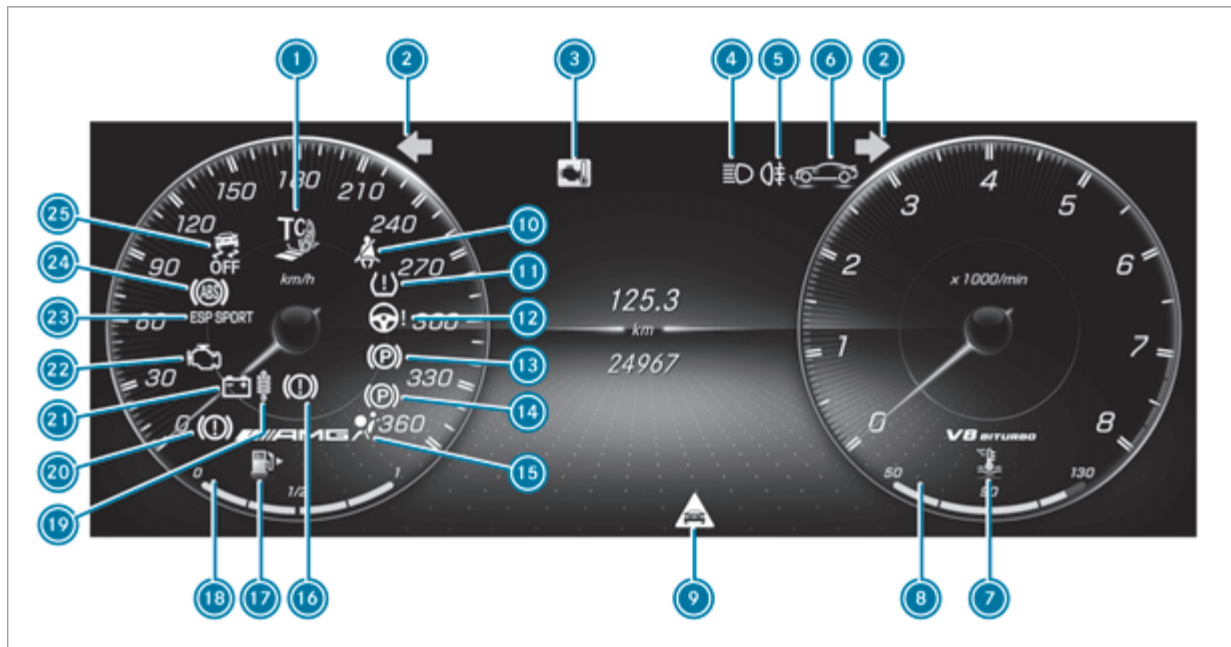
* Nurodo priežastį



Automobilis su vairu kairėje pusėje

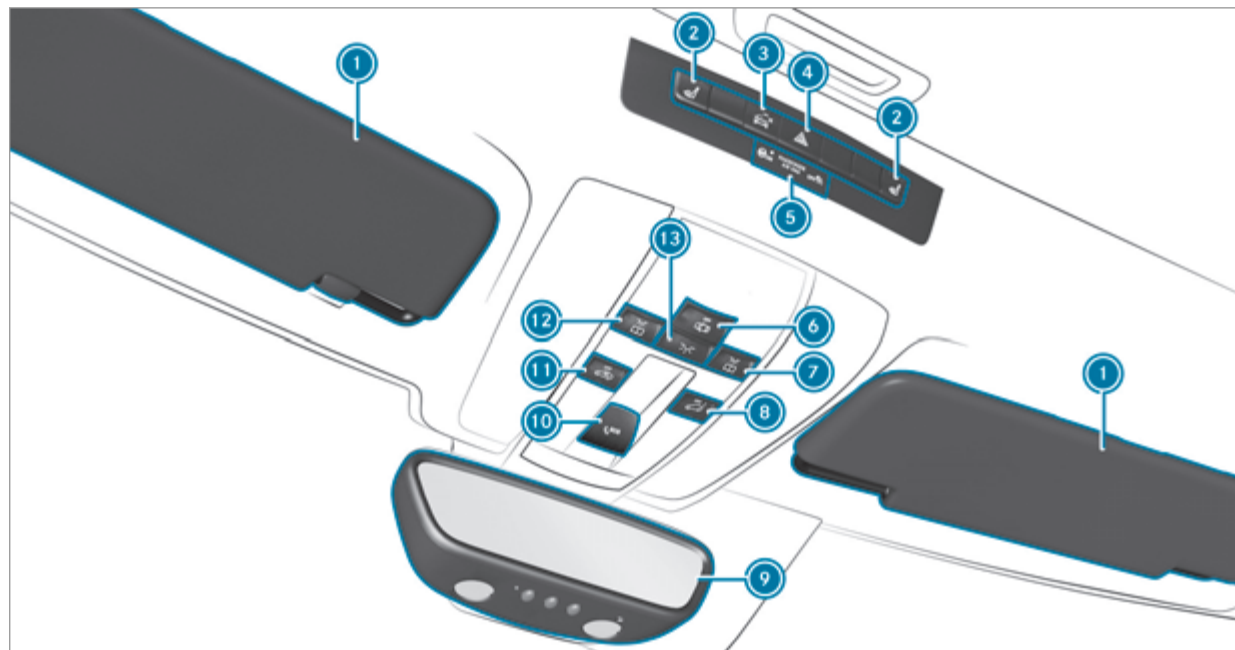
①	Pavarų perjungimo svirtelės ant vairo	→	121
②	Kombinuotasis jungiklis	→	92
③	Prietaisų ekranas	→	157
④	Medijų ekranas	→	160
⑤	Daiktinė	→	88
⑥	Paleidimo ir sustabdymo mygtukas	→	104
⑦	Sukibimo kontrolės nustatymas	→	143
⑧	Oro kondicionavimo sistemos	→	100
⑨	Jutiklinis pultas	→	160
⑩	Regulatoriaus ir garso įjungimas / išjungimas	→	160
	Multimedijos sistemos įjungimas / išjungimas	→	160
⑪	ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija	→	110
⑫	Aptako ištraukimas / įstūmimas	→	145
⑬	„AMG Performance“ išmetamųjų dujų įrenginys	→	111
⑭	„AMG E-SELECT“ pavarų perjungimo svirtis	→	119
⑮	„ESP®“ įjungimas / išjungimas	→	134

⑯	AMG RIDE CONTROL	→	148
⑰	Rankinis pavarų perjungimas	→	121
⑱	„DYNAMIC SELECT“ jungiklis	→	117
⑲	Daiktų skyrius	→	88
⑳	Multimedijos sistemos valdymo grupė	→	158
㉑	AMG vairo mygtukai	→	144
㉒	Vairo nustatymas	→	82
㉓	Valdymo grupė:		
	Salono kompiuteris	→	158
	„TEMPOMAT“ arba reguliuojamam ribotuvui	→	137
㉔	Diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsaja	→	23
㉕	Variklio dangčio atidarymas	→	233
㉖	Galinio dangčio atidarymas	→	68
㉗	Elektrinis stovėjimo stabdys	→	130
㉘	Šviesų jungiklis	→	91



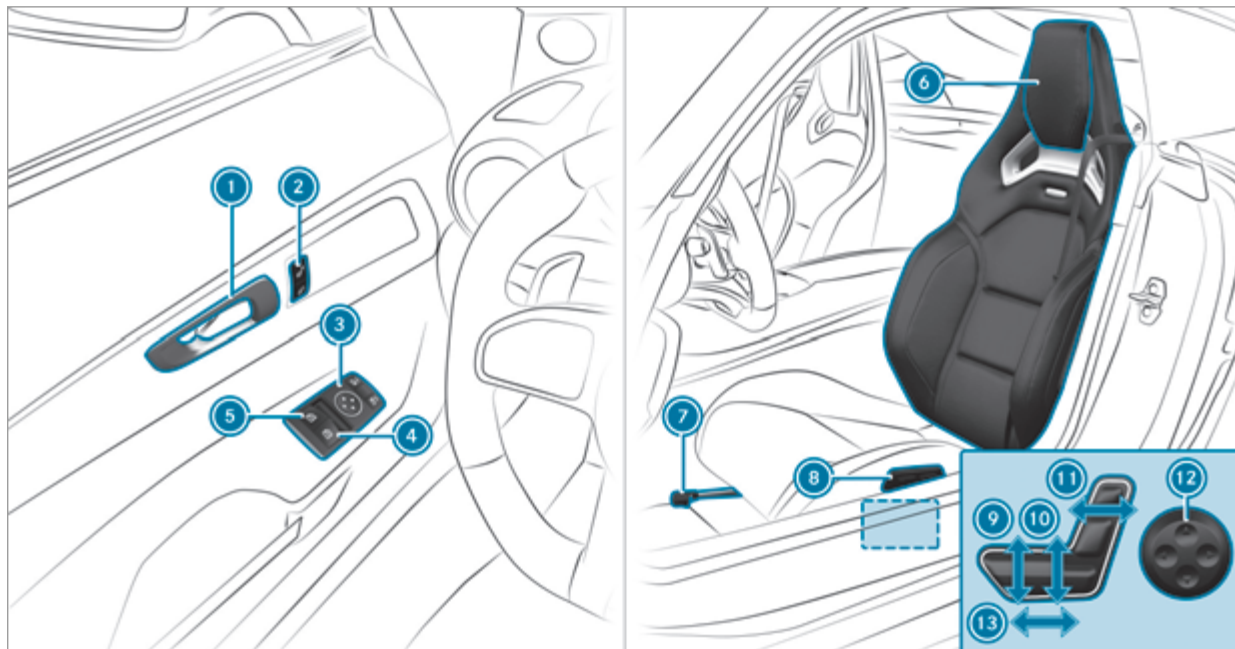
1		Sukibimo kontrolė	→	336
2	 	Posūkio žibintai	→	92
3		Variklio darbinė temperatūra	→	337
4		Tolimosios šviesos	→	92
		Trumposios šviesos	→	91
		Stovėjimo šviesos	→	91
5		Galinis rūko žibintas	→	92
6		Priekinis sklaidytuvas	→	147
		Aptakas	→	145
7		Aušinimo skysčio temperatūra	→	337
8		Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo	→	157
9		Įspėjimas apie atstumo nesilaikymą	→	343
10		Saugos diržas	→	335
11		Padangų slėgio kontrolės sistema	→	347
12		Vairas su stiprintuvu	→	336
13		Elektrinis stovėjimo stabdys (geltona)	→	341

14		Elektrinis stovėjimo stabdys (raudonas)	→	341
15		Apsaugos sistema	→	335
16		Stabdžiai (raudona)	→	341
17		Degalų atsarga su bako dangtelio padėties rodmeniu	→	337
18		Degalų lygis	→	157
19		„AMG RIDE CONTROL“	→	343
20		Stabdžiai (geltona)	→	341
21		Elektros gedimas	→	337
22		Variklio diagnostika	→	337
23		ESP® SPORT	→	344
		„ESP® OFF“	→	344
24		ABS	→	344
25		„ESP® OFF“	→	344
		„ESP®“	→	344



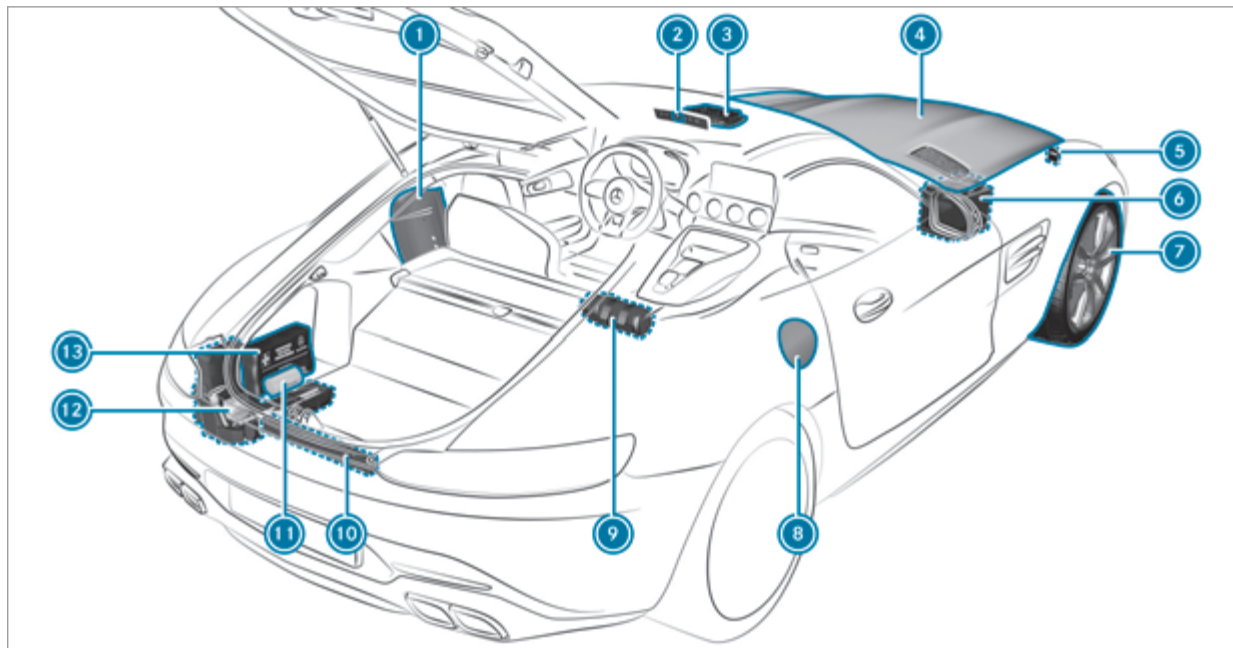
①	Skydeliai nuo saulės		
②	Sėdynės šildymo įjungimas / išjungimas	→	81
③	Priekinė kamera	→	148
④	Avarinių šviesų įrenginys	→	93
⑤	Kontrolinės lempučių „PASSENGER AIR BAG“	→	43
⑥	 Vidaus šviesų automatinio valdymo įjungimas / išjungimas	→	95
⑦	 Dešinėsios skaitymo lempučių įjungimas / išjungimas	→	95
⑧	Apsaugos nuo nuvilkimo įjungimas / išjungimas	→	74

⑨	Vidinis veidrodėlis	→	98
⑩	SOS mygtukas	→	208
⑪	vidaus skyriaus apsaugos įjungimas / išjungimas	→	74
⑫	 Kairiosios skaitymo lempučių įjungimas / išjungimas	→	95
⑬	 Salono apšvietimo įjungimas / išjungimas	→	95



➊	Durų atidarymas	→	65
➋	  Transporto priemonės užrakinimas / atrakinimas	→	65
➌	Išorinių veidrodėlių valdymas	→	97
➍	 Dešiniojo šoninio lango atidarymas / uždarymas	→	69
➎	 Kairiojo šoninio lango atidarymas / uždarymas	→	69
➏	Galvos atramų		

➐	Priekinės sėdynės mechaninis nustatymas	→	76
➑	Atminties funkcijos valdymas	→	85
➒	Sėdynės pagalvės polinkio nustatymas	→	78
➓	Sėdynės aukščio nustatymas	→	78
➑	Sėdynės atlošo polinkio nustatymas	→	78
➒	Juosmens atramos reguliavimas 4 padėtyse	→	79
➓	Išilginis sėdynės nustatymas	→	78



➊ B kolona su QR kodu gelbėjimo kortelei nustatyti	→	26
➋ Avarinių šviesų įrenginys	→	93
➌ SOS mygtukas	→	208
➍ Eksploatavimo medžiagų patikra ir papildymas	→	283
➎ Vilkimas siekiant užvesti automobilį ir nuvilkinimas	→	258
➏ Paleidimo pagalba	→	256
➐ Padangos gedimas	→	247

➑ Kuro įpylimo sklendė su padangų slėgio, degalų rūšies ir QR kodo informacijos lentele gelbėjimo kortelei nustatyti	→	123
➒ Gesintuvas	→	246
➓ Įspėjamasis trikampis	→	245
➑ Įspėjamosios liemenės	→	245
➒ TIREFIT rinkinys	→	249
➓ Vaistinėlė	→	246

Skaitmeninės naudojimo instrukcijos įjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔ **Vehicle** (Transporto priemonė)
- ⓘ **Owner's Manual** (Naudojimo instrukcija)
- ▶ Pasirinkite meniu punktą.

Papildomai naudojimo instrukciją galite atverti įjungę pagrindinę funkciją (pvz., pasirinkę **Information on media** (Informacija apie medijas)).

Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje aprašomas transporto priemonės ir multimedijos veikimas ir valdymas.

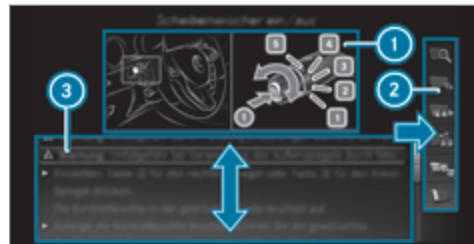
Saugumo sumetimais važiuojant skaitmeninė naudojimo instrukcija yra išjungta.



Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje yra šie meniu punktai:

- **Search (Paieška)**: čia galite tikslingai ieškoti pagal raktinius žodžius.
- **Quick start (Sparčioji paleistis)**: čia rasite svarbios informacijos, kad galėtumėte tuoj pat pradėti važiuoti savo transporto priemonė.
- **Tips (Patarimai)**: čia rasite informacijos apie Jūsų transporto priemonę tam tikrose situacijose.
- **Messages (Pranešimai)**: čia rasite papildomos informacijos apie pranešimus kombinuotajame prietaisų skydelyje.

- **Bookmarks (Žymekliai)**: čia rasite visų Jūsų išsaugotų žymeklių sąrašą.



- ① Vaizdas
- ② Meniu
- ③ Navigacijos zona

Kai kurie skaitmeninės naudojimo instrukcijos skirsniai, pvz., įspėjamieji nurodymai, parodomi juos pažymėjus ir paspaudus.

Nurodymas dėl mažos serijos sertifikavimo

Vadovaujantis mažų serijų sertifikavimo reikalavimais, buvo pagamintas ir sertifikuotas ribotas šios transporto priemonės vienetų skaičius. Šiais reikalavimais, kurie gali skirtis nuo didelės serijos reikalavimų, pagrįsta ir įrangos bei sertifikavimo apimtis.

Aplinkos apsauga



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Žala aplinkai dėl naudojimo sąlygų ir asmeninio vairavimo stiliaus

Transporto priemonės teršalų emisija tiesiogiai priklauso nuo transporto priemonės eksploatavimo.

Eksplatuokite transporto priemonę tausodami aplinką ir prisidėkite prie aplinkos apsaugos. Šiuo tikslu atsižvelkite į toliau pateiktas rekomendacijas dėl eksploatavimo sąlygų ir individualaus važiavimo būdo.

Naudojimo sąlygos:

- ▶ Stebėkite, kad padangų oro slėgis būtų tinkamas.
- ▶ Nevežiokite jokio nereikalingo balasto.
- ▶ Laikykitės techninės priežiūros intervalų.
Reguliariai techniškai prižiūrima transporto priemonė tausoja aplinką.
- ▶ Techninės priežiūros darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Asmeninis vairavimo stilius:

- ▶ Pradėdami nespauskite greičio pedalo.
- ▶ Nešildykite variklio transporto priemonės stovint.
- ▶ Važiukite numatydami veiksmus ir laikykitės pakankamo atstumo.
- ▶ Venkite dažno ir smarkaus greičio didinimo ir stabdymo.
- ▶ Laiku perjunkite pavaras ir važiukite tik iki $\frac{2}{3}$ pavaros pajėgumo.

- ▶ Stovėdami transporto spūstyje išjunkite variklį, pvz., naudokite ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją.
- ▶ Važiukite taupydami degalus. Važiavimui taupant degalus atkreipkite dėmesį į ECO rodmenį.

Naudotų automobilių grąžinimas

Taikoma tik ES šalims:

„Mercedes-Benz“ priims Jūsų „Mercedes-Benz“ utilizuoti tausojančiu būdu pagal Europos Sąjungos (ES) naudotų automobilių direktyvą.

Naudotus automobilius galite grąžinti grąžinimo vietose ir išmontavimo įmonėse. Šiose įmonėse Jūsų transporto priemonę priims nemokamai. Taip Jūs prisidėsite prie perdirbimo ciklo ir išteklių tausojimo.

Daugiau informacijos apie naudotų automobilių perdirbimą, įvertinimą ir grąžinimo sąlygas pateikta Mercedes-Benz tinklalapio pagrindiniame puslapyje.

Mercedes-Benz originalios dalys

**NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS**

Žala aplinkai nenaudojant perdirbtų pakeičiamų agregatų

Mercedes-Benz AG siūlo perdirbtus pakeičiamus agregatus ir naujų dalių kokybei prilygtančias dalis. Jiems teikiama tokia pati garantija dėl atsakomybės už trūkumus, kaip ir naujoms dalims.

- ▶ Naudokite Mercedes-Benz AG perdirbtus pakeičiamus agregatus ir dalis.



NURODYMAS Įtempimo sistemos veikimui turi įtakos sumontuoti priedai, atliktas remontas ar suvirinimo darbai

Oro pagalvės, diržo įtempikliai, valdymo įtaisai ir jutikliai, skirti įtempimo sistemai, gali būti įtaisyti šiose srityse:

- durys,
- Durų kolonose

- Durų pakopose
- Sėdynės
- Prietaisų skydas
- Kombinuotasis prietaisų skydelis
- vidurio konsolė
- Šoninis stogo rėmas

- ▶ Šiose srityse negalima montuoti jokių papildomų įtaisų, pvz., audio sistemų.
- ▶ Neatlikite jokių remonto ar suvirinimo darbų.
- ▶ Montuoti papildomus priedus patikėkite kvalifikuotai specializuotai dirbtuvei.

Naudojant kitokias nei Mercedes-Benz leidžiamas naudoti dalis, padangas ir ratus bei su sauga susijusius priedus, gali kilti pavojus transporto priemonės eksploataavimo saugumui. Su saugumu susijusių sistemų, pvz., stabdžių įrenginio, funkcija gali būti sutrikdyta. Naudokite tik Mercedes-Benz originalias arba atitinkamos kokybės dalis. Naudokite tik Jūsų transporto priemonės tipui leidžiamas eksploatuoti padangas, ratus ir priedų dalis.

Mercedes-Benz tikrina Jūsų transporto priemonės originalių ir atsarginių dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą. Kitų dalių Mercedes-Benz negali įvertinti, nepaisant nuolatinio rinkos stebėjimo. Net jei atskirais atvejais yra techninių patikros įstaigų priėmimas arba oficialus leidimas, Mercedes-Benz neprisiima atsakomybės už jų naudojimą Mercedes-Benz transporto priemonėse.

Tik laikantis privalomų potvarkių galima sumontuoti ar išmontuoti dalis. Visos Mercedes-Benz originalios dalys atitinka leidimo sąlygas. Naudojant neleistas naudoti dalis, galima netekti naudojimo leidimo.

Tokiu atveju:

- Keičiasi naudojimo leidime patvirtinta transporto priemonės rūšis.
- Kyla pavojus kitiems eismo dalyviams.
- Pablogėja išmetamųjų dujų ir triukšmo emisijos rodikliai.

Užsakydami Mercedes-Benz originalias dalis, visada nurodykite transporto priemonės identifikacinį numerį (VIN) (→ puslapis 281).

Naudojimo instrukcija

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Gali būti su konkrečia šalimi susijusių skirtumų. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taikytina ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Todėl Jūsų transporto priemonės įranga gali skirtis nuo tos, kuri nurodyta kai kuriuose aprašuose ir paveikslėliuose.

Visų Jūsų transporto priemonės sistemų sąrašas pateiktas originaliuose pirkimo sutarties dokumentuose.

Kilus klausimų dėl įrangos ir naudojimo, galite kreiptis į bet kurį Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrį.

Naudojimo instrukcija ir serviso sąsiuvinis yra svarbūs dokumentai, todėl juos reikėtų saugoti transporto priemonėje.

Eksplotavimo saugumas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl funkcinės klaidos arba sistemos gedimo

Kad išvengtumėte sistemos gedimų:

- ▶ Nurodyti serviso- ir techninės priežiūros bei būtini remonto darbai visada turi būti atliekami specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų- ir sužalojimų pavojus dėl netinkamai atliktų elektroninių komponentų modifikacijų

Dėl elektroninių komponentų modifikacijų, kurių programinė įranga ir elektros laidynas gali turėti neigiamą poveikį jų veikimui ir (arba) kitų į tinklą sujungtų komponentų veikimui bei su sauga susijusių sistemų veikimui.

Dėl to gali sumažėti transporto priemonės eksploatavimo saugumas.

- ▶ Nekeiskite laidų bei elektroninių sudėtinųjų dalių arba jų programinės įrangos.
- ▶ Su elektros ir elektroniniais prietaisais susijusius darbus visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

Jei atliksite pakeitimus transporto priemonės elektronikoje, naudojimo leidimas negalios.

Atkreipkite dėmesį į duomenis, pateiktus skyrelyje „Automobilio elektronika“ esančiame skyriuje „Techniniai duomenys“.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus dėl degių medžiagų ant įkaitusių išmetamųjų dujų įrenginio dalių

Jei degios medžiagos, pvz., lapai, žolė ar šakos liečiasi su įkaitusiomis išmetamųjų dujų įrenginio dalimis, šios medžiagos gali užsidegti.

- ▶ Važiuojant negrįstais keliais arba bekele reguliariai tikrinkite apatinę transporto priemonės pusę.

- ▶ Būtinai pašalinkite užsikabinusias augalų dalis arba kitas degias medžiagas.
- ▶ Jei yra pažeidimų, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl greito važiavimo ir smūgių į apatinę dalį arba važiuoklės dalis

Transporto priemonė gali būti apgadinta ypač tokiais atvejais:

- Transporto priemonė užstringa, pvz., ant aukšto šaligatvio bortelio arba nesutvirtintų kelių.
- Transporto priemonė per greitai važiuoja per kliūtį, pvz., šaligatvio akmenį, greičio mažinimo kalnelį arba išmuštą duobę.
- Sunkus daiktas atsimuša į apatinę dalį arba važiuoklės dalis.

Kėbulas, apatinė dalis, važiuoklės dalys, ratai arba padangos tokiais arba panašiais atvejais gali būti pažeisti, nors pažeidimų ir nesimato.

Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti arba neišlaikyti atsiradusių apkrovų nelaimingo atsitikimo metu, kaip suprojektuota.

Jei kėbulo apatinės dalies danga yra pažeista, tarp kėbulo apatinės dalies ir jos dangos gali kauptis degios medžiagos, pvz., lapai, žolė arba šakos. Jei degios medžiagos liečiasi su įkaitusiomis išmetamųjų dujų įrenginio dalimis, šios medžiagos gali užsidegti.

- ▶ Transporto priemonę nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

arba

- ▶ Tęsiant kelionę pablogėjus važiavimo saugumui, nedelsiant saugiai sustokite ir kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Atitikties deklaracija

Elektromagnetinis suderinamumas

Transporto priemonės dalių elektromagnetinis suderinamumas buvo patikrintas ir nurodytas pagal tuo metu galiojančią taisyklės UN R10 versiją.

Radio ryšių valdomi transporto priemonės komponentai

Tik tam tikrose šalyse (ES ir ELPA):

Šis nurodymas galioja visiems radio ryšių valdomiems transporto priemonės komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei komunikacijos prietaisams:

Šios transporto priemonės radio ryšių valdomi komponentai atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas privalomas nuostatas. Daugiau informacijos suteiks „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrius.

Tik Brazilijai:

Nuoroda dėl radio stotelių transporto priemonėje:

Šios stotelės nėra apsaugotos nuo kenksmingų trikčių, būtina saugoti nuo bet kokių trikčių leistinose sistemose.

Tik Nigerijai:

Leidimą jungti ir naudoti radijo ryšio priemones šioje transporto priemonėje yra suteikusi Nigerijos ryšių komisija.

Tik Tailandui:

Telekomunikacijų įranga šioje transporto priemonėje atitinka „National Broadcasting and Tele-

communications Commission“ (NBTC) reikalavimus.

Tik Ukrainai:

Šiuo dokumentu gamintojas deklaruoja, kad transporto priemonės radijo ryšio komponentai atitinka radijo ryšio įrenginiams taikomus techninius reikalavimus. Daugiau informacijos suteiks „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrius.

Transporto priemonėje naudojamo radijo ryšio rūšis

„Mercedes-Benz“ transporto priemonėse mobiliam ryšiui naudojami ne tik standartiniai dažniai, bet ir toliau nurodyti radijo ryšiai.

Transporto priemonėje naudojamo radijo ryšio rūšis

Technologija	Dažnių sritis	Siųstuvo galia / magnetinio lauko stipris
Komfortiškasis uždarymo įrenginys	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBμA/m esant 10 m
Belaidis galios perdavimas	105 kHz (90–119 kHz)	≤ 42 dBμA/m, esant 10 m
Komfortiškasis uždarymo įrenginys Belaidis galios perdavimas	125 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBμA/m, esant 10 m
„Near Field Communication“	13,553–13,567 MHz	≤ 42 dBμA/m, esant 10 m

Technologija	Dažnių sritis	Siųstuvo galia / magnetinio lauko stipris
Komfortiškas uždarymo įrenginys, garažo vartų atidarytuvas, padangų slėgio kontrolė	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ekv. spind. galia
Papildomo šildymo funkcijos nuotolinis valdiklis, garažo vartų atidarymo įtaisas	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ekv. spind. galia
Papildomo šildymo funkcijos nuotolinis valdiklis, garažo vartų atidarymo įtaisas	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ekv. spind. galia
„Bluetooth®“, „Kleer“, R-LAN, nuotolinis valdiklis, belaidės ausinės	2,4 GHz ISM dažnių juosta (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW ekv. izotr. spind. galia
Salono apšvietimo kontrolės jutiklis, R-LAN	5,8 GHz UNII-3 (5725–5875 MHz)	≤ 25 mW ekv. izotr. spind. galia
Komfortiškas uždarymo įrenginys	7,25 GHz UWB (6,0–8,5 GHz)	≤ –41,3 dBm/MHz ekv. izotr. spind. galia ≤ 0 dBm/MHz ribinė ekv. izotr. spind. galia
24 GHz ISM radaras	24,05–24,25 GHz *	≤ 100 mW ekv. izotr. spind. galia
24 GHz UWB radaras	24,25–26,65 GHz *	≤ –41,3 dBm/MHz ekv. izotr. spind. galia ≤ 0 dBm/50 MHz ribinė ekv. izotr. spind. galia

Technologija	Dažnių sritis	Siųstuvo galia / magnetinio lauko stipris
76 GHz radarai	76–77 GHz	≤ 55 dBm ribinė ekv. izotr. spind. galia
„Carsharing“ modulis	NFC: 13,553–13,567 MHz „Bluetooth“: 2402–2480 MHz	NFC: ≤ 42 dBμA/m, esant 10 m „Bluetooth“: ≤ + 4 dBm (2 galios klasė)

* Rinkai pristatyta gaminių grupė prieš 2016 m. balandžio mėn.

TIREFIT rinkinys

Originalios atitikties deklaracijos nuorašas ir vertimas:

EB atitikties deklaracija

Pagal EB Direktyvą 2006/42/EB

Užtikriname bei garantuojame, kad gaminys:

Gaminio pavadinimas: Elektrinis oro siurblys
Daimler

Modelio pavadinimas: 0851ve, DT/UW 200046 -
IBK-LK2

MB dalies Nr.: A 000 583 8200

atitinka visus svarbiausius reikalavimus:
2014/30/EU

taikytus darniuosius standartus, ypač:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Gamintojas: Dunlop Tech GmbH

Adresas: Offenbacher Landstrasse 8, 63456
Hanau

Įgaliojasis asmuo: IMS skyrius

Data: 2019 m. gruodžio mėn.

Parašas: IMS-AE, IMS-AE-L

Diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsaja

Diagnostikos sąsaja yra skirta diagnostiniams prietaisams prijungti specializuotose dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl prietaisų prijungimo prie diagnostikos sąsajos

Jei prietaisus prijungsite prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos, gali būti pažeista transporto priemonių sistemų funkcija ir įtakotas eksploataavimo saugumas.



Prijunkite prietaisus prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos tik tuo-

met, jei juos esate išbandę ir jie yra saugūs naudoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų vairuotojo kojų zonoje

Daiktai vairuotojo kojų zonoje gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploataavimo ir eismo saugumui.

- ▶ Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų zoną.
- ▶ Kojų kilimėlius visada sumontuokite tvirtai ir kaip nurodyta, kad visada būtų užtikrinta pakankamai erdvės pedalams.
- ▶ Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir nedėkite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

! NURODYMAS Naudojant su prietaisais diagnozės ir valdymo prietaiso sąsajoje akumuliatorius išsikrauna

Akumuliatorius apkraunamas, kai prie diagnozės ir valdymo prietaiso sąsajos jungiami prietaisai.

- ▶ Patikrinkite akumuliatoriaus krovimo būseną.
- ▶ Esant mažai krovimo būsenai, įkraukite akumuliatorių, pvz., važiuodami ilgą atstumą.

Prijungus prietaisus prie diagnostikos sąsajos, galima, pvz., atlikti išmetamųjų dujų kontrolinės sistemos informacijos atstatą. Gali būti, kad per kitą pagrindę apžiūrą transporto priemonė neatitiks išmetamųjų dujų tyrimo reikalavimų.

Specializuotos dirbtuvės

Specializuotų dirbtuvių darbuotojai yra įgiję specialių žinių ir turi būtinus įrankius bei kvalifikaciją reikalingiems darbams su transporto priemone

tinkamai atlikti. Tai ypač taikoma su sauga susijusiems darbams.

Šiuos darbus su transporto priemone visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse:

- su sauga susijusius darbus,
- remonto- ir techninės priežiūros darbus,
- remonto darbus,
- modifikacijas- ir įrengimo bei pertvarkymo darbus,
- darbus su elektroniniais konstrukciniais elementais,

Mercedes-AMG Jums rekomenduoja kreiptis į Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrių.

Transporto priemonės registracija

Gali būti, kad „Mercedes-Benz“ savo techninės priežiūros skyriams nurodys, tam tikroms transporto priemonėms atlikti techninę patikrą. Atliekant techninę patikrą, pagerinama transporto priemonės kokybė ir saugumas.

„Mercedes-Benz“ gali Jus informuoti apie transporto priemonės patikrą, tik kai „Mercedes-Benz“ turi Jūsų registracijos duomenis.

Toliau išvardintais atvejais transporto priemonė neregistruota Jūsų vardu, jei:

- Jūs savo transporto priemonę įsigijote ne iš įgalioto atstovo,
- Jūsų transporto priemonė dar nebuvo apžiūrėta „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

Registruokite savo transporto priemonę „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

Kuo greičiau informuokite „Mercedes-Benz“ apie Jūsų adresu arba transporto priemonės valdytojo pasikeitimą. Tai galite padaryti, pvz., „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

Transporto priemonės naudojimas pagal paskirtį

Jei nuplėšite lipdukus su įspėjamaisiais nurodymais, Jūs arba kiti asmenys galite neatpažinti pavojaus. Palikite lipdukus su įspėjamaisiais nurodymais jų vietose.

Kai naudojate transporto priemonę, būtinai atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- šioje instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus,
- transporto priemonės techninius duomenis,
- kelių eismo taisyklės ir -reikalavimus,
- su transporto priemonėmis susijusius įstatymus ir saugos standartus.

Informacija apie REACH reglamentą

Tik ES ir ELPA šalyse:

REACH reglamente (Reglamento (EB) Nr. 1907/2006, 33 straipsnyje) numatytas įpareigojimas teikti informaciją apie labai didelį susirūpinimą keliančias chemines medžiagas (SVHC).

Remdamasi geriausiomis prieinamomis žiniomis Mercedes-Benz AG siekia nebetaikyti ir nebenaudoti šių SVHC bei užtikrinti klientų saugų sąlytį su šiomis medžiagomis. Pagal tiekėjų informaciją ir Mercedes-Benz AG vidinę produkto informaciją yra žinoma, kuriuose šios transporto priemonės komponentuose SVHC kiekis yra didesnis kaip 0,1 proc. svorio masės.

Išsami informacija pateikiama šiais adresais:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Nurodymai asmenims, naudojančioms pagalbinį elektroninį medicinos prietaisą

Nors Mercedes-Benz AG pagamintose transporto priemonėse įdiegtos kruopščiai sukurtos sistemos, vis tik neįmanoma visiškai išvengti transporto priemonėse naudojamų sistemų ir pagalbinių elektroninių medicinos prietaisų, pvz., širdies stimuliatorių, sąveikos.

Toliau sumontuoti transporto priemonės komponentai, kurie nepriklausomai nuo transporto priemonės eksploatavimo būsenos gali sukurti magnetinius laukus permanentinio magneto forma. Šie laukai, pvz., multimedijos arba garso sistemos srityje, atsižvelgiant į transporto priemonės įtaisus, gali būti ir sėdynių srityje.

Todėl, pavieniais atvejais ir atsižvelgiant į naudojamus pagalbinius prietaisus, gali atsirasti toliau nurodytas poveikis:

- Pagalbinių prietaisų triktys
- Sveikatos sutrikimai

Laikykitės pagalbinių prietaisų gamintojo nurodymų ir įspėjimų, o kilus abejonėms kreipkitės į gamintoją ir (arba) savo gydytoją. Jei nesate tikri, kad nesutriks pagalbinių prietaisų veikimas, Mercedes-Benz AG rekomenduoja naudoti kuo mažiau elektroninių transporto priemonės sistemų ir (arba) laikytis atitinkamo atstumo iki komponentų.

Paveskite atlikti remonto ir techninės priežiūros darbus šalia šių komponentų ir elektromagnetinių bangų siuntimo antenų specializuotoms gamykloms:

- Įtampingieji transporto priemonės komponentai
- Elektromagnetinių bangų siuntimo antena
- Multimedijos sistema ir garso sistema

Kilus klausimų, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas gamyklas.

Atsakomybė už trūkumus

! **NURODYMAS** Transporto priemonės apgadinimas nesilaikant šios naudojimo instrukcijos nurodymų

Dėl šios naudojimo instrukcijos nurodymų nepaisymo Jūsų transporto priemonė gali būti apgadinata.

Tokia žala nepadengiama nei remiantis Mercedes-Benz atsakomybe už trūkumus, nei remiantis naujos transporto priemonės– arba naudotos transporto priemonės garantija.

► Laikykitės šios naudojimo instrukcijos nurodymų dėl tinkamo transporto priemonės veikimo bei galimos transporto priemonės žalos.

Gelbėjimo kortelės QR kodas

Degalų įpylimo skendėje ir ant B kolonos išorinės pusės yra pritvirtinti QR kodai. Įvykus nelaimingam atsitikimui jūsų transporto priemonėje gelbėjimo tarnyba per QR kodą gali greitai perduoti atitinkamą gelbėjimo kortelę. Gelbėjimo

kortelėje glaustai pateikiama svarbiausia transporto priemonės informacija, pvz., elektros linijų veikimas.

Daugiau informacijos gausite <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Duomenų saugojimas

Elektroniniai valdymo prietaisai

Jūsų transporto priemonėje sumontuoti elektroniniai valdymo įtaisai. Kai kurie iš jų yra būtini saugiam Jūsų transporto priemonės veikimo užtikrinimui, kiti – padeda vairuoti (pagalbos vairuotojui sistemos). Be to, Jūsų transporto priemonėje yra komforto ir pramogų funkcijos, kurių veikimas taip pat galimas per elektroninius valdymo įtaisus.

Elektroniniuose valdymo įtaisuose yra atminties įrenginių, kurie laikinai ar ilgam laikui išsaugo techninę informaciją apie transporto priemonę, konstrukcinių elementų apkrovą, techninės priežiūros poreikį bei techninius įvykius ir klaidas.

Su šia technine informacija užfiksuojama konstrukcinio elemento, modulio, sistemos arba aplinkos būseną, pvz.:

- sistemos komponentų eksploatacinės būsenos (pvz., pripildymo lygis, akumuliatoriaus būseną, padangų slėgis),
- Transporto priemonės arba jos atskirų komponentų būsenos pranešimai (pvz., ratų apskų / greičio, judėjimo aptikimo, skersinio slydimo, užsegtų saugos diržų informacija)
- gedimai ir defektai svarbiuose sistemos komponentuose (pvz., apšvietimo, stabdžių),
- informacija apie transporto priemonei žalingus įvykius,
- sistemos reakcijos specialiose važiavimo situacijose (pvz., oro pagalvės suveikimas, stabilumo reguliavimo sistemų naudojimas),
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis).

Šie duomenys ne tik atlieka valdymo įtaiso funkciją, bet ir padeda gamintojui atpažinti ir pašalinti klaidas bei optimizuoti transporto priemonės

funkcijas. Didžioji dalis šių duomenų yra laikini ir apdorojami tik transporto priemonėje. Tik maža duomenų dalis patalpinama įvykių ir klaidų atminties bloke.

Jei naudojate aptarnavimo paslaugomis, aptarnavimo tinklo darbuotojai (pvz., dirbtuvės, gamintojas) arba tretieji asmenys (pvz., pagalbos kelyje darbuotojai) gali nuskaityti transporto priemonės duomenis. Aptarnavimo paslaugos yra, pvz., remonto paslaugos, techninė priežiūra, garantiniai atvejai ir kokybės užtikrinimo priemonės. Nuskaityti įstatymais numatytą jungtį prijungus prie transporto priemonės diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsajos. Atitinkamos paslaugų tinklo įstaigos arba trečiosios šalys renka, apdoroja ir naudoja duomenis. Jos dokumentuoja technines transporto priemonės būsenas, padeda surasti klaidas ir gerinant kokybę bei prireikus perduoda gamintojui. Be to, gamintojas prisiima atsakomybę už gaminius. Tam gamintojui reikalingi transporto priemonės techniniai duomenys.

Klaidų atminties blokus transporto priemonėje galima atstatyti remonto arba techninės priežiūros darbų metu paslaugas teikiančioje įmonėje.

Kalbant apie pasirinktą įrangą, jūs galite patys įvesti duomenis į transporto priemonės komforto, informacijos ir pramogų funkciją.

Priklauso, pvz.:

- multimedijos duomenys atkūrimui, pvz., muzika, filmai arba nuotraukos,
- adresų knygos duomenys, skirti naudoti kartu su integruota laisvų rankų įranga arba integruota navigacinė sistema,
- įvesti navigacijos tikslai,
- duomenys apie interneto paslaugų naudojimą.

Šie duomenys gali būti išsaugomi transporto priemonėje arba jie yra prietaise, kurį sujungėte su transporto priemone (pvz., išmanusis mobilusis telefonas, USB raktas arba MP3 grotuvas). Jei šie duomenys išsaugomi transporto priemonėje, juos galite bet kuriuo metu ištrinti. Šių duomenų perdavimas trečiajai šaliai atliekamas tik Jūsų pageidavimu: ypač naudojantis internetu teikiama paslaugomis pagal Jūsų pasirinktus nustatymus.

Patogumo nustatymus / individualizavimą galite išsaugoti ir bet kuriuo metu pakeisti transporto priemonėje.

Čia, atsižvelgiant į įrangą, priskiriami, pvz.:

- Sėdynės ir vairo padėčių nustatymai,
- važiuoklės ir kondicionieriaus nustatymai,
- individualizavimas, pvz., salono apšvietimas.

Jei Jūsų transporto priemonė atitinkamai įrengta, savo išmanųjį telefoną arba kitą mobilųjį galinį įrenginį galite sujungti su transporto priemone. Jį galite valdyti transporto priemonėje įtaisytais valdymo elementais. Išmaniojo telefono vaizdas ir garsas gali būti perduodami per multimedijos sistemą. Tuo pačiu metu į Jūsų išmanųjį telefoną perduodama tam tikra informacija.

Priklausomai nuo konkrečios integracijos rūšies, ją sudaro, pvz.:

- bendroji transporto priemonės informacija,
- padėties duomenys.

Tai suteikia galimybę naudotis pasirinktomis taikomosiomis išmaniojo telefono programomis, pvz., navigacija arba muzikos atkūrimu. Kita

sąveika tarp išmaniojo telefono ir transporto priemonės, ypač aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų, nevyksta. Tolesnio duomenų apdorojimo būdą pasirenka atitinkamos taikomosios programos siūlytojas. Nuo atitinkamos taikomosios programos ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos priklauso, ar iš viso galite ir kokius nustatymus galite atlikti.

Paslaugos prisijungus („online“)

Belaidžio tinklo ryšys

Jei Jūsų transporto priemonėje yra belaidžio tinklo ryšys, transporto priemonė ir kitos sistemos gali apsikeisti duomenimis. Belaidžio tinklo ryšys užtikrinamas transporto priemonėje esančiu siųstuvu ir imtuvu arba naudojant Jūsų integruotus mobiliuosius įrenginius (pvz., išmanųjį telefoną). Per belaidžio tinklo ryšį galima naudotis internetu tiekiamomis funkcijomis. Prie jų priskiriamos internetu tiekiamos paslaugos ir taikomosios programos, kurias teikia gamintojas arba kiti tiekėjai.

Gamintojo paslaugos

Naudojantis gamintojo internetinėmis paslaugomis, gamintojas tinkamoje vietoje aprašo atitinkamas funkcijas (pvz., naudojimo instrukcijoje, gamintojo svetainėje) ir su jomis susijusių duomenų apsaugos informaciją. Internetinėms paslaugoms teikti gali būti naudojami asmens duomenys. Tam reikalingas apsiikeitimas duomenimis vyksta naudojant saugų ryšį, pvz., tam numatytas gamintojo IT sistemas. Į paslaugų teikimą neįeinantis asmens duomenų rinkimas, apdorojimas ir naudojimas atliekamas tik turint teisėtą leidimą arba sutikimą.

Paprastai paslaugas ir funkcijas galite suaktyvinti arba išaktyvinti (iš dalies mokamai). Kai kuriais atvejais tai galioja bendram transporto priemonės duomenų ryšiui. Išskyrus ypatingai įstatymu numatytas funkcijas ir paslaugas.

Trečiųjų šalių paslaugos

Jei galima naudotis trečiųjų šalių internetu teikiamomis internetinėmis paslaugomis, už šias paslaugas atsako atitinkamas teikėjas ir joms galioja teikėjo duomenų apsaugos ir naudojimo sąlygos. Tokiu būdu apsiikeistam turiniui gamintojas neturi įtakos.

Dėl to naudodami trečiųjų šalių paslaugas informacijos kreipkitės į atitinkamus paslaugų tiekėjus dėl asmeninių duomenų rūšies, apimties, rinkimo ir naudojimo paskirties.

Autorių teisės

Informacijos apie Jūsų transporto priemonėje naudojamos nemokamos ir atvirojo kodo programinės įrangos licencijas rasite duomenų laikmenoje, kuri yra Jūsų transporto priemonės dokumentų krepšyje, o naujausia informacija pateikta internete:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Apsaugos sistema

Įtempimo sistemos apsaugos potencialas

Įtempimo sistemą sudaro šie komponentai:

- Saugos diržų sistema
- Oro pagalvės
- Vaiko apsaugos sistema

Įvykus nelaimingam atsitikimui, įtempimo sistema gali padėti išvengti galimo transporto priemonės keleivių ir transporto priemonės salone esančių daiktų kontakto. Be to, įvykus nelaimingam atsitikimui įtempimo sistema gali sumažinti transporto priemonės keleiviams tenkančias apkrovas.

Tik teisingai prisegtas saugos diržas gali suteikti apsaugos potencialą. Priklausomai nuo atpažintos nelaimingo atsitikimo situacijos, diržo įtempikliai ir (arba) oro pagalvės papildo teisingą prisegtus saugos diržus. Diržo įtempikliai ir (arba) oro pagalvės suveikia ne kiekvieno nelaimingo atsitikimo metu.

Kad įtempimo sistema galėtų tinkamai panaudoti apsaugos potencialą, kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo laikytis nurodymų:

- Tinkamai prisisegė saugos diržą.
- Sėdynės padėtis beveik stačiai, nugara atremta į sėdynės atlošą.
- Jei įmanoma, sėdėti taip, kad kojos būtų padėtos ant automobilio pagrindo.
- Žemesni nei 1,50 m žmonės visada turi būti apsaugoti Mercedes-Benz transporto priemonėms pritaikyta papildoma įtempimo sistema.

Tačiau nei viena sistema, kurią šiuo metu galima įsigyti, negali visiškai apsaugoti nuo sužalojimų ar mirties. Saugos diržas ir oro pagalvė neapsaugo nuo daiktų, patenkančių į transporto priemonę iš išorės. Taip pat negalima visiškai atmesti sužalojimo rizikos į suveikusių oro pagalvę.

Apsaugos sistemos apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei pakeitus apsaugos sistemą

Transporto priemonėje sėdintys asmenys nėra atitinkamai saugomi pakeitus apsaugos diržų įtempimo sistemą.

- ▶ Niekada nekeiskite apsaugos sistemos dalių.
- ▶ Nekeiskite laidų bei elektroninių dalių arba jų programinės įrangos.

Jei transporto priemonę reikia pritaikyti žmogui su negalia, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Mercedes-Benz rekomenduoja naudoti tokias pagalbines priemones, kurias Mercedes-Benz leido naudoti Jūsų transporto priemonei.

Apsaugos sistemos veikimas

Įjungus uždegimą, vykstant sistemos saviagnostikai šviečia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė . Ji užgęsta praėjus kelioms sekun-

dėms po transporto priemonės užvedimo. Apsaugos sistemos komponentai parengti eksploatacijai.

Apsaugos sistemos veikimo sutrikimas

Toliau nurodytais atvejais apsaugos sistemos veikimas yra sutrikęs:

- Įjungus uždegimą neužsidega įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė .
- Važiuojant įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė šviečia nuolat arba įsižiebia pakartotinai .

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinių klaidų įtempimo sistemoje

Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesusiekti avarijos metu, kaip numatyta.

- ▶ Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

Apsaugos sistemos veikimas įvykus nelaimingam atsitikimui

Apsaugos sistemos poveikis nustatomas atsižvelgiant į nustatytą smūgio stiprumą ir įvykusio nelaimingo atsitikimo pobūdį:

- priekinis smūgis
- galinis smūgis
- šoninis susidūrimas
- apvirtimas

Apsaugos sistemos komponentų aktyvinimo ribos nustatymas vyksta vertinant įvairiose transporto priemonės vietose matuojančių jutiklių vertes. Šis procesas yra prognozuojamojo pobūdžio. Apsaugos sistemos komponentų aktyvinimas turi įvykti laiku, prieš susidūrimą.

Tik po susidūrimo matomi ar išmatuojami veiksniai negali būti lemiami oro pagalvės išsiskleidimui. Jie taip pat nėra to požymis.

Transporto priemonė gali būti stipriai deformuota ir neišsiskleidus oro pagalvei. Taip nutinka, jei pažeidžiamos lengvai besideformuojančios dalys ir tai nesukelia didesnio transporto priemonės sulėtėjimo. Atvirkščiai, oro pagalvė gali išsis-

kleisti, nors transporto priemonė deformavosi tik nežymiai. Jei, pvz., atsitrenkiama į labai kietas transporto priemonės dalis, tokias kaip lonžeros, transporto priemonė gali gerokai sulėtėti.

Priklausomai nuo atpažintos suveikimo situacijos, apsaugos sistemos dalys gali būti aktyvintos arba suveikti nepriklausomai viena nuo kitos:

- Diržo įtempiklis: priekinis susidūrimas, galinis susidūrimas, šoninis susidūrimas, apvirtimas
- Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė: priekinis susidūrimas
- Oro pagalvė kelių srityje: priekinis susidūrimas
- Šoninė oro pagalvė: šoninis susidūrimas
- Langų oro pagalvė: šoninis susidūrimas, apvirtimas, priekinis susidūrimas

Tik tada, jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, priekinio keleivio oro pagalvė avarijos atveju išsiskleis. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir važiuodami įsitinkinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvės būseną teisinga (→ puslapis 43).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti į karštas oro pagalvės dalis

Suveikusios oro pagalvės dalys būna karštos.

- ▶ Oro pagalvės dalių nelieskite.
- ▶ Suveikusių oro pagalvę nedelsdami pakeiskite kvalifikuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz rekomenduoja po avarijos transporto priemonę nuvilkti į specializuotas dirbtuves. Ypač į tai atsižvelkite, jei suveikė diržo įtempiklis arba oro pagalvė.

Jei suveikė diržo įtempiklis arba išsiskleidė oro pagalvė, išgirsite pokštelėjimą ir gali pasirodyti dulkių milteliai:

- Paprastai pokštelėjimas neturi neigiamo poveikio klausai.
- Paprastai išbyrantys dulkių milteliai nėra pavojingi sveikatai, tačiau sergantiems astma arba turintiems kvėpavimo sutrikimų asmenims gali sukelti trumpalaikių kvėpavimo sutrikimų.

Jei saugu, kad išvengtumėte kvėpavimo sutrikimų, nedelsdami palikite transporto priemonę arba atidarykite langą.

Saugos diržai

Saugos diržo apsaugos potencialas

Prieš pradėdami važiuoti visada teisingai užsisėkite saugos diržą. Tik teisingai prisėgtas saugos diržas gali suteikti apsaugos potencialą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei neteisingai užsisėgus saugos diržą

Blogai užsegta saugos diržas negali apsaugoti taip, kaip numatyta.

Be to, dėl blogai užsegto saugos diržo, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant ar staigiai keičiant važiavimo kryptį, galima susižeisti.

- ▶ Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra tinkamai prisėgę saugos diržus ir teisingai sėdi.

Visada atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl tinkamos vairuotojo padėties ir sėdynių nustatymo (→ puslapis 76).

Kad užsegta saugos diržas galėtų tinkamai panaudoti apsaugos potencialą, kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Saugos diržas negali būti persisukęs ir turi būti tampriai bei stipriai prigludęs prie kūno.
- Saugos diržas turi eiti per peties vidurį ir kuo žemiau kirkšnies linkio.
- Diržo pečių dalis neturėtų liesti kaklo ar eiti po ranka arba už nugaros.
- Venkite storų rūbų, pvz., žieminių paltų.
- Dubens diržą pratieskite žemyn į kirkšnies linkį ir įtempkite jį diržo pečių dalimi. Dubens diržas negali juosti virš pilvo ar pilvo apačioje.
- Į tai turi atsižvelgti ir nėščios moterys.
- Saugos diržo niekada nejuoskite per aštirus, smailius, šiurkščius ar dužius daiktus.

- Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų. Niekada nevežkite kūdikio arba mažo vaiko ant transporto priemonės keleivio kelių.
- Kartu su žmogumi niekada neprisekite kokių nors daiktų. Norėdami apsaugoti daiktus, bagažą arba krovinį nuolat atkreipkite dėmesį į transporto priemonės pakrovimo nurodymus (→ puslapis 85).

Įsitikinkite, kad tarp asmens ir sėdynės nėra jokių daiktų, pvz., pagalvių.

Jei transporto priemonėje vežate vaiką, būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (→ puslapis 47).

Saugos diržo apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nestovi beveik statmenai, apsaugos diržas negali tinkamai apsaugoti.

Galite nuslysti po saugos diržu ir taip susižeisti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti teisingai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir saugos diržas eitų per pečių vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei mažesnius žmones vežant be papildomų apsaugos sistemų

Žemesni nei 1,50 m žmonės negali be tinkamų papildomų apsaugos sistemų teisingai užsisėgti saugos diržo.

- ▶ Žemesnius nei 1,50 m žmones visada vežkite naudodami tinkamas papildomas apsaugos sistemas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei pažeidus arba pakeitus saugos diržus

Saugos diržai juo labiau negali apsaugoti toliau pateiktose situacijose:

- Jei saugos diržas yra pažeistas, pakeistas, stipriai išpurvintas, išbalintas ar nudažytas.
- Saugos diržo spyna yra pažeista arba stipriai išpurvinta.
- Pakeistas saugos diržo įtempiklis, diržo tvirtinimas arba saugos diržo vyniojimo įtaisas.

Saugos diržai nelaimingo atsitikimo metu gali būti pažeisti ir to nesimatyti, pvz., stiklo šukėmis.

Pakeisti ar pažeisti saugos diržai gali plyšti arba neatlikti savo funkcijos, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui.

Pakeisti diržų įtempikliai gali suveikti netikėtai arba neveikti taip, kaip numatyta.

- ▶ Niekomet nemodifikuokite saugos diržo sistemos, pvz., saugos diržo, saugos diržo spynos, diržo įtempiklio, diržo tvirtinimų ir saugos diržo vyniojimo įtaiso.
- ▶ Įsitikinkite, kad saugos diržai yra nepažeisti, nesusidėvėję ir švarūs.
- ▶ Įvykus avarijai, saugos diržus nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz rekomenduoja naudoti tokius saugos diržus, kuriuos Mercedes-Benz leido naudoti Jūsų transporto priemonei.

Transporto priemonės su AMG Performance sėdyne

AMG Performance sėdynė pritaikyta serijinės gamybos trijuose taškuose tvirtinamam saugos diržui. Jei sumontuosite kitokį daugiataškio tvirtinimo saugos diržą, pvz., sportinį arba lenktyninį saugos diržą, apsaugos sistema negalės apsaugoti, kaip numatyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl modifikuotos saugos diržų sistemos

Jei saugos diržus pratiesite per sėdynės atlošo angą, avarijos atveju gali būti sugadintas arba netgi sulaužytas sėdynės atlošas.

- ▶ Naudokite tik serijinės gamybos trijuose taškuose tvirtinamus saugos diržus.
- ▶ Niekomet nemodifikuokite saugos diržų sistemos.

Transporto priemonės su AMG sportine sėdyne

AMG sportinė sėdynė pritaikyta serijinės gamybos trijuose taškuose tvirtinamam saugos diržui. Jei sumontuosite kitokį daugiataškio tvirtinimo saugos diržą, pvz., sportinį arba lenktyninį saugos diržą, apsaugos sistema negalės apsaugoti, kaip numatyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos saugos diržų padėties

Jei saugos diržus pratiesite per sėdynės atlošo angą, avarijos atveju gali būti sugadintas arba netgi sulaužytas sėdynės atlošas.

- ▶ Naudokite tik serijinį trijuose taškuose tvirtinamą saugos diržą arba pridėdamą keturiuose taškuose tvirtinamą saugos diržą.
- ▶ Niekomet nemodifikuokite saugos diržų sistemos.

Transporto priemonė su AMG Track paketu

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl netinkamo saugos diržų sistemos veikimo

Netinkamas saugos diržų sistemos veikimas negali užtikrinti reikiamos apsaugos, kaip numatyta.

Susijusius darbus su saugos diržais, keturiuose taškuose tvirtinamu saugos diržų

surinkimu arba standartiniu trijuose taškuose tvirtinamu saugos diržų surinkimu visada turi atlikti kvalifikuotose dirbtuvėse.

Niekada nenaudokite pridedamo keturiuose taškuose tvirtinamo saugos diržo viešajame eisme. Tokiu atveju leidimas eksploatuoti transporto priemonę neteks galios.

Prieš pradėdami dalyvauti viešajame eisme, nuvežkite transporto priemonę į specializuotas dirbtuves, kurios sumontuos trijuose taškuose tvirtinamus saugos diržus. Viešajame eisme naudokite tik serijinės gamybos trijuose taškuose tvirtinamus saugos diržus.

Jei kartu tiekiamus keturių taškų saugos diržus montuosite ne viešajame transporte, visada atsižvelkite į keturių taškų saugos diržo gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcijas. Šiuo atveju įrenkite tik pridedamą keturiuose taškuose tvirtinamą saugos diržą.

Serijinio trijuose taškuose tvirtinamo saugos diržo arba pridedamo keturiuose taškuose tvirtinamo saugos diržo montavimą gali atlikti tik kvalifikuotos dirbtuvės.

Visos transporto priemonės

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti ar pavojus gyvybei pirotechniškai suveikus diržų įtempikliams

Pirotechniškai suveikę diržų įtempikliai neveikia, todėl negali apsaugoti, kaip numatyta.

► Pirotechniškai suveikusį diržo įtempiklį nedelsdami pakeiskite kvalifikuotose dirbtuvėse.

Mercedes-Benz rekomenduoja po avarijos transporto priemonę nuvilkti į specializuotas dirbtuves.

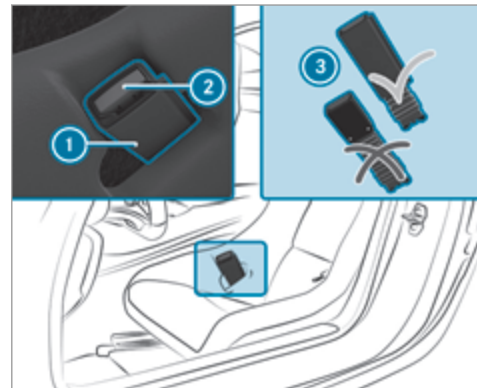
! NURODYMAS Saugos diržo pažeidimas jam įstrigus

Jei nenaudojamas saugos diržas nepilnai suvyniotas, jis gali įstrigti duryse arba sėdynės mechanizme.

► Visada įsitikinkite, kad nenaudojamas diržas būtų pilnai suvyniotas.

Informacija apie AMG sportinių sėdynių saugos diržo spyną

Apsauginis gaubtas montuojamas virš saugos diržo spynos. Saugokite apsauginį gaubtą nuo per didelio saugos diržo spynos spaudimo.



- ① Apsauginis gaubtas
- ② Diržo spyna
- ③ Saugos diržo spynos lipdukas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei dėl pažeisto saugos diržo spynos apsauginio gaubto

Jei apsauginis gaubtas pilnai neuždengia saugos diržo spynos, kyla šie pavojai:

- Saugos diržo spynos pažeidimas
- Diržo įtempiklio funkcijos pažeidimas.

► Kiekvieną kartą prieš važiuodami įsitinkinkite, kad apsauginis gaubtas nepažeistas ir pilnai uždengia saugos diržo spyną.

Saugos diržo prisisegimas

Jei saugos diržas greitai ar trūkčiojant ištraukiamas, saugos diržo vyniojimo įtaisas blokuojamas. Nebegalima ištraukti saugos diržo juostos.



- Saugos diržo spynos liežuvelį ② įkiškite į atitinkamos sėdimosios vietos saugos diržo spyną ①.
- Transporto priemonės su AMG sportinėmis sėdynėmis. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją apie AMG sportinės sėdynės saugos diržo spyną (→ puslapis 35).

Transporto priemonės su automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu:

⚠ NURODYMAS Diržo įtempiklio ir šoninės oro pagalvės suveikimas esant laisvai priekinio keleivio sėdynei

Jei saugos diržo spynos liežuvelis įkištas į laisvos priekinio keleivio sėdynės diržo spyną, įvykus avarijai gali papildomai suveikti diržo įtempiklis ir šoninė oro pagalvė.

► Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.

Transporto priemonėse be automatinio oro pagalvių išjungimo priekinio keleivio pusėje:

⚠ NURODYMAS Diržo įtempiklio suveikimas esant laisvai priekinio keleivio sėdynei

Jei saugos diržo užrakto liežuvelis įkištas į laisvos priekinio keleivio sėdynės diržo užraktą, įvykus avarijai gali suveikti ne tik tam tikros sistemos, bet ir diržo įtempiklis.

► Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.

Transporto priemonės su automatinio vaiko kėdutės atpažinimu (AMG sportinės sėdynės):

! **NURODYMAS** Diržo įtempiklio ir priekinio keleivio oro pagalvės suveikimas esant laisvai priekinio keleivio sėdynei

Jei saugos diržo spynos liežuvelis įkištas į laisvos priekinio keleivio sėdynės diržo spyną, įvykus avarijai gali papildomai suveikti diržo įtempiklis ir priekinio keleivio oro pagalvė.

► Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.

Diržo pritaikymo funkcija

Transporto priemonės su PRE-SAFE®: jei saugos diržas netampriai priglundęs prie kūno, diržas gali būti įtempiamas automatiškai, naudojant tam tikrą grąžinamąją jėgą. Tokiu atveju saugos diržo nelaikykite rankose.

Diržo pritaikymo funkciją galite įjungti arba išjungti per multimedijos sistemą (→ puslapis 37).

Saugos diržo atsegimas

► Paspauskite diržo užrakto atleidimo mygtuką ir suvyniokite saugos diržą su užrakto sagtimi.

Diržo pritaikymo funkcijos įjungimas arba išjungimas multimedijos sistemoje

Multimedijos sistema:

- ➞ **Vehicle** (Transporto priemonė)
- ➞  **Vehicle settings** (Transporto priemonės nustatymai)
- ➞ **Belt adjustment** (Diržo pritaikymas)
- Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

Įspėjamojo signalo apie vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržus funkcija

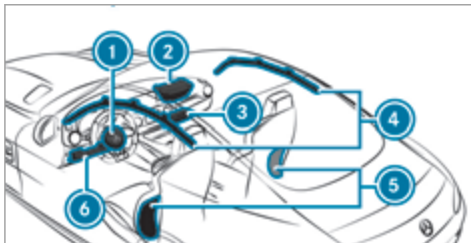
Saugos diržo įspėjamoji lemputė  prietaisų ekrane atkreipia Jūsų dėmesį, kad visi transporto priemonės keleiviai turi prisisegti saugos diržus.

Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas.

Kai tik vairuotojas ir keleivis prisisega saugos diržą, įspėjamasis signalas apie saugos diržą išsijungia.

Oro pagalvės

Oro pagalvių apžvalga



- ❶ Vairuotojo oro pagalvė
- ❷ Priekinio keleivio oro pagalvė
- ❸ Priekinio keleivio oro pagalvė kelių srityje
- ❹ Langų oro pagalvė
- ❺ Šoninė oro pagalvė
- ❻ Vairuotojo oro pagalvė kelių srityje

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite iš užrašo AIRBAG.

Įjungta oro pagalvė gali padidinti atitinkamų transporto priemonės keleivių apsaugos potencialą.

Galimas kiekvienos oro pagalvės apsaugos potencialas:

- Oro pagalvė kelių srityje: šlaunys, keliai ir blauzdos
- Vairuotojo oro pagalvė, priekinio keleivio oro pagalvė: galva ir krūtinės ląsta
- Šoninė oro pagalvė: krūtinės ląsta
- Langų oro pagalvė: galva

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- ar mirtinai susižaloti suveikus keleivio oro pagalvei

Kai suaktyvinama priekinio keleivio oro pagalvė, ant šios sėdynės sėdintį vaiką gali sužaloti išsiskleidžianti oro pagalvė.

Apgrežtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos NIEKADA nedėkite ant sėdynės su AKTYVINTA PRIEKINE ORO PAGALVE – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKŪS SUŽALOJIMAI.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonei taikomų nurodymų (→ puslapis 57). Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų ant priekinio keleivio sėdynės.

Informacija apie priekinio keleivio oro pagalvės automatinį išjungimą

Tik tada, jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, priekinio keleivio oro pagalvė avarijos atveju išsiskleis. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 43).

❗ NURODYMAS Jei keleivio sėdynė laisva, būtina atsižvelgti

Įvykus avarijai, ant keleivio sėdynės gali būti reikalo suveikti apsaugos sistemos komponentai:

- ant keleivio sėdynės yra padėti sunkūs daiktai,
- saugos diržo sagtis užfiksuota laisvos keleivio sėdynės diržo užrakte.

- ▶ Daiktus dėkite į jiems skirtą vietą.
- ▶ Vienu saugos diržu prisekite tik vieną žmogų.

Atsižvelgiant į atpažintą avarinę situaciją, gali suveikti priekinio keleivio langų oro pagalvė. Suveikimas nepriklauso nuo to, ar priekinio keleivio sėdynė tuščia, ar užimta.

Oro pagalvių apsaugos potencialas

Priklausomai nuo nelaimingo atsitikimo situacijos, oro pagalvė esant teisingai užsegtam saugos diržui papildomai padidina apsaugos potencialą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdite netaisyklingai, oro pagalvė gali neapsaugoti kaip numatyta.

Kiekvienas transporto priemonės keleivis nuolatos turi patikrinti šiuos punktus:

- Tinkamai prisisegę saugos diržą. Ypač atkreipkite dėmesį į tai, kad nėščioms moterims klubų juostos diržas nebūtų nukreiptas per pilvą arba apatinę pilvo dalį.
- Užimkite tinkamą sėdėjimo padėtį ir laikykitės galimo didžiausio atstumo iki oro pagalvių.
- laikosi toliau aprašytų nurodymų.

▶ Visuomet įsitikinkite, jog tarp oro pagalvės ir keleivių nėra jokių daiktų.

Kiekvienas transporto priemonės keleivis be kita ko privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų, kad išvengtų pavojaus išsiskleidžiant oro pagalvei:

- Prieš pradėdami važiuoti teisingai nustatykite sėdynes, vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynes kaip galima toliau atgal.

Atsižvelkite į informaciją apie tinkamą vairuotojo sėdynės padėtį (→ puslapis 76).

- Vairą laikykite tik iš išorinės vairaračio pusės. Taip oro pagalvė galės nekludomai išsiskleisti.
- Važiuodami visuomet atsiremkite į sėdynės atlošą. Nepasilenkite į priekį arba neatsiremkite į duris arba į šoninį langą. Priešingu atveju būsite oro pagalvės išsiskleidimo zonoje.
- Kojos turi būti padėtos ant žemės. Nekelkite kojų, pvz., ant priekinio prietaisų skydo. Kitaip Jūsų kojos bus oro pagalvės išsiskleidimo srityje.
- jei transporto priemonėje yra vaikų, laikykitės papildomų nurodymų (→ puslapis 47).
- Visuomet tvarkingai sukraukite ir pritvirtinkite daiktus.

Daiktai, esantys transporto priemonės salone, gali apriboti numatytą oro pagalvės veikimą. Kiekvienas transporto priemonės keleivis privalo, be kita ko, įsitikinti, kad:

- Tarp transporto priemonės keleivių ir oro pagalvės nėra kitų asmenų, gyvūnų ar daiktų.

- Tarp sėdynės ir durų bei durų kolonos (B kolona) nėra jokių daiktų.
- Nėra jokių kietų daiktų, pvz., ant rankenų arba drabužiams skirtų kabliukų nekabo drabužių pakaba.
- Oro pagalvės išsiskleidimo srityje, pvz., prie durų, šoninių langų ar šoninės apdailos, nėra jokių priedų, pvz., butelių laikiklių, mobiliųjų telefonų ir pan.
Be to, prie oro pagalvės išsiskleidimo srityje negali būti jokių laidų, diržų ar kitų pašalinių objektų. Visada laikytis priedų gamintojo montavimo instrukcijos, ypač nurodymus dėl tinkamos montavimo vietos.
- Drabužių kišenėse neturite jokių sunkių, aštriais kampais arba dūžtančių daiktų. Tokius daiktus laikykite tam pritaikytoje vietoje.

Oro pagalvių apsaugos potencialo apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti pakeitus oro pagalvės gaubtą

Jei pakeičiate oro pagalvės gaubtą arba ant jo pritvirtinate daiktus, pvz., lipdukus, oro pagalvė negali tinkamai funkcionuoti.

- ▶ Oro pagalvės gaubto nekeiskite ir nieko ant jo netvirtinkite.

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite iš užrašo AIRBAG (→ puslapis 38).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl netinkamų sėdynių apvalkalų

Dėl netinkamų sėdynių apvalkalų, oro pagalvės negali tinkamai apsaugoti transporto priemonėje esančių žmonių taip, kaip numatyta.

Be to, gali būti sutrikdyta keleivio saugos oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija.

- ▶ Naudokite tik tokius sėdynių apvalkalus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo atitinkamoms sėdynėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti sutrikus duryse esančių jutiklių veikimui

Dėl pakeitimų arba netinkamai atliktų darbų tvarkant dureles arba durelių apdailą bei dėl apgadintų durelių gali sutrikti oro pagalvių veikimas.

- ▶ Niekada nekeiskite durų arba jų dalių.
- ▶ Durų arba jų apdailos remonto darbus paveskite atlikti kvalifikuotose atestuose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl jau suveikusios oro pagalvės

Suveikusi oro pagalvė nebesaugo.

- ▶ Pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų nutempta į specializuotas dirbtuves, kad suveikusi oro pagalvė būtų pakeista nauja.

Suveikusias oro pagalvės nedelsdami pakeiskite.

Transporto priemonės su AMG sportine sėdyne

AMG sportinės sėdynės automatiškai atpažįsta vaiką keleivio sėdynėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei nuėmus sėdynės pagalvę

Nuėmus sėdynės pagalvę automatinis vaiko atpažinimas keleivio sėdynėje neveiks.

Dėl to įvykus avarijai suveiks priekinio keleivio oro sėdynė, net jei ant jos sumontuota speciali atgal apgręžta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema.

▶ Niekada nenuimkite sėdynės pagalvės.

AMG sportinės sėdynės šoninių oro pagalvių neturi. Papildoma šoninių oro pagalvių teikiama apsauga pavojingoje situacijoje nebus išnaudojama. Dėl to kyla rizika, kad avarijos atveju transporto priemonės keleiviai atsitrenks į jos salono dalis.

Priekinio keleivio oro pagalvės būseną

Automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkcija

i AMG sportinė, pagal kūno formas prisitakanti sėdynė priekinio keleivio pusėje:

AMG sportinėje sėdynėje nėra automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo, tik automatinis vaiko kėdutės atpažinimas priekinio keleivio sėdynėje.

Visada vadovaukitės nurodymais dėl automatinio vaiko kėdutės atpažinimo priekinio keleivio sėdynėje (→ puslapis 52).

Automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkcija gali atpažinti, ar ant keleivio sėdynės sėdi žmogus, ar ant jos uždėta vaiko apsaugos sistema. Atitinkamai įjungiamo arba išjungiamo priekinio keleivio oro pagalvės ir priekinio keleivio oro pagalvės kelių srityje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų po priekinio keleivio sėdyne

Po priekinio keleivio sėdynės įstrigę daiktai gali sutrikdyti automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkciją arba pažeisti sistemą.

- ▶ Nedėkite jokių daiktų po priekinio keleivio sėdyne.
- ▶ Kai priekinio keleivio sėdynė užimta, patikrinkite, ar priekinio keleivio sėdynė neprispaudė jokių daiktų.

Ant priekinio keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, visada laikykitės toliau pateiktų punktų:

- Užtikrinkite teisingą vaiko apsaugos sistemos padėtį (→ puslapis 51).
- Visada vadovaukitės gamintojo pateikta vaiko apsaugos sistemos montavimo instrukcija.
- Niekada nedėkite daiktų po vaiko apsaugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės.

- Iki galo įstumkite sėdynės pagalvės gylį nustatymo įtaisu.
- Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus.
- Važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- Vaiko apsaugos sistema neturi remtis į stogą, jos neturi spausti galvos atrama. Atitinkamai sureguliuokite sėdynės atlošo polinkį ir galvos atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl daiktų, esančių tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos

Tarp sėdynės ploto ir vaiko tvirtinimo sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemos funkciją.

- ▶ Tarp sėdynės ploto ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų.

- ▶ Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinės keleivio sėdynės sėdimojo ploto.
- ▶ Važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- ▶ Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Tinkamai prisisegę saugos diržą (→ puslapis 32).
- Sėdynės padėtis beveik stačiai, nugara atremta į sėdynės atlošą.
- Jei įmanoma, sėdėti taip, kad kojos būtų padėtos ant automobilio pagrindo.

Kitaip priekinio keleivio oro pagalvė gali būti išjungta per klaidą, pvz., jei:

- Priekinis keleivis savo svorį transporto priemonėje perkelia atsiremdamas į porankius.

- Priekinis keleivis sėdi taip, kad jo svoris pakeliamas nuo sėdimojo paviršiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl išjungtos priekinės keleivio oro pagalvės

Priekinė keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrekti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio.

Jei keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad:

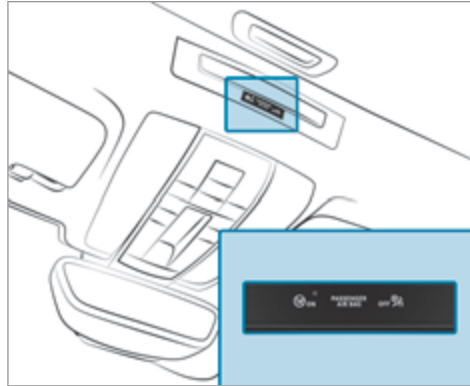
- žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir priekinio keleivio oro pagalvė būtų priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta,
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal,
- žmogus tinkamai sėdi.

► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės padėtis teisinga.

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, po automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo savaiminio testo, asmuo ar vaiko apsaugos sistema priekinio keleivio sėdynėje suklasifikuojami. PASSENGER AIR BAG kontrolinės lemputės rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Visuomet vadovaukitės nurodymais dėl PASSENGER AIR BAG kontrolinių lempučių veikimo (→ puslapis 43).

Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG veikimas



Transporto priemonėse be automatinio oro pagalvės išjungimo priekinio keleivio pusėje, prietaisų panelės šone yra specialus lipdukas (→ puslapis 56).

Automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo savaiminis testas

Ijungus uždegimą, vykstant savaiminiam testui šviečia abi kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG ON ir OFF.

Pasibaigus sistemos savaiminiam testui, parodoma priekinio keleivio oro pagalvės būseną užsidegus PASSENGER AIR BAG kontrolinei lemputei:

- **Užsidega lemputė ON:** tai reiškia, kad priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti nelaimingo atsitikimo metu.
Po 60 sekundžių kontrolinė lemputė užgesa.
- **ON ir OFF nešviečia:** tai reiškia, kad priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti nelaimingo atsitikimo metu.
- **Užsidega lemputė OFF:** tai reiškia, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji neišsiskleis.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON išjungta, priekinio keleivio oro pagalvės būseną rodo tik kontrolinė lemputė PASSENGER AIR

BAG OFF. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti arba būti išjungta nuolat. Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF ir įspėjamoji įtempimo sistemos lemputė  šviečia vienu metu, negalima sėdėti priekinio keleivio sėdynėje. Tokiu atveju ant priekinio keleivio sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Automatinę priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

Būsenos rodmuo

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Ant priekinio keleivio sėdynės sumontavus į priekį atgręžtą vaiko apsaugos sistemą: PASSENGER AIR BAG OFF turi nuolat šviesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgręžtą vaiko apsaugos sistemą esant įjungtai keleivio oro pagalvei.

Jei vaiką vežate prisegtą apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant keleivio sėdynės, o kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrekti į vaiką.

Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonėi taikomų nurodymų (→ puslapis 57).

Atsižvelgiant į vaiko apsaugos sistemą ir vaiko sudėjimą, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR

BAG OFF gali nešviesti. Tokiu atveju nemontuokite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant priekinio keleivio sėdynės.

Ant priekinio keleivio sėdynės sumontavus į priekį atgręžtą vaiko apsaugos sistemą: atsižvelgiant į vaiko apsaugos sistemą ir vaiko sudėjimą, PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti. Visada laikykitės toliau aprašytų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos vaiko apsaugos sistemos padėties

Jei prisegate vaiką atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant keleivio sėdynės ir pristumiate keleivio sėdynę per arti priekinio skydo, per nelaimingą atsitikimą vaikas gali:

- pvz., atsitrekti į transporto priemonės salono dalis, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF,
- gali būti sužalotas oro pagalvės, kai nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

- ▶ Priekinio keleivio sėdynę visada nustatykite kuo toliau atgal. Visada žiūrėkite, kad pečių diržas eitų tinkamai nuo transporto priemonės diržo kreipiklio iki vaiko apsaugos sistemos pečių diržo kreipiklio. Pėčių diržas turi eiti iš diržo kreipiklio į priekį ir žemyn.
- ▶ Visada vadovaukitės gamintojo pateikta vaiko apsaugos sistemos montavimo instrukcija.

Ant keleivio sėdynės montuodami vaiko apsaugos sistemą, laikykitės konkrečiai transporto priemonei taikomų nurodymų (→ puslapis 57).

Vienas asmuo sėdi ant priekinio keleivio sėdynės: atsižvelgiant į žmogaus sudėjimą, PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti.

Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo visada privalo paisyti toliau pateiktų nurodymų:

- Jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs asmuo arba atitinkamo sudėjimo asmuo, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

turi nešviesti. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra įjungta.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nuolat šviečia, suaugęs asmuo arba atitinkamo sudėjimo asmuo negali sėstis ant priekinio keleivio sėdynės.

- Jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi smulkesnis asmuo (pvz., paauglys ar smulkesnis suaugęs asmuo), kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, atsižvelgiant į klasifikavimo rezultatą, šviečia nuolat arba nešviečia.
 - PASSENGER AIR BAG OFF išjungta: Priekinio keleivio sėdynę nustumkite kuo toliau atgal.
 - PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nemirk-sėdama: ant priekinio keleivio sėdynės neturėtų sėdėti smulkesnio sudėjimo žmogus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojaus susižeisti arba pavo-jus gyvybei, jei šviečia kontrolinė lem-putė PASSENGER AIR BAG OFF

Jei, pasibaigus savaiminiam testui, toliau šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, vadinasi, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.

Jei keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad:

- Asmens ant keleivio sėdynės klasifikacija turi būti tinkama ir priekinio keleivio oro pagalvė, priklausomai nuo asmens ant keleivio sėdynės, turi būti išjungta arba suaktyvinta.
- Žmogus sėdi tinkamai ir yra tinkamai pri-sisegęs saugos diržą.

Būtinai atkreipkite dėmesį ir į kitas temas:

- Vaiko apsaugos sistema ant priekinės kelei-vio sėdynės (→ puslapis 57).
- Tinkamos vaiko apsaugos sistemos padėtys (→ puslapis 51).

PRE-SAFE® sistema**PRE-SAFE funkcija® (PRE-SAFE® sistema)**

PRE-SAFE® sistema gali atpažinti tam tikras kritinės važiavimo situacijas ir inicijuoti prevencines transporto priemonės keleivių apsaugos priemones.

Nepriklausomai viena nuo kitos, PRE-SAFE® sistema gali inicijuoti šias priemones:

- Įtempti vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės saugos diržus.
- Uždaryti šoninius langus.
- **Transporto priemonėse su atminties funkcija:** nustatyti patogesnę priekinio keleivio sėdynės padėtį.
- PRE-SAFE® Sound: kai įjungta multimedijos sistema, galite įjungti savo klausos apsaugos mechanizmą trumpu triukšmo signalu.

! NURODYMAS Galima sugadinti dėl kojų srityje ar už sėdynės esančių daiktų

Automatiškai nustatant sėdynės padėtį sėdynė ir (arba) daiktas gali būti sugadintas.

► Daiktus dėkite į jiems skirtą vietą.

PRE-SAFE® sistemos priemonių atkūrimas

Neįvykus nelaimingam atsitikimui, prevenciškai inicijuotos priemonės atšaukiamos.

Tam tikrą reguliavimą turite atlikti patys.

► Jei įtemptas diržas neatsileidžia, šiek tiek atlenkite sėdynės atlošą. Įtemptas diržas atsileis.

Saugus vaikų vežimas transporto priemonėje**Į ką turėtumėte atkreipti dėmesį veždamiesi vaikus**

❗ Būtinai atkreipkite dėmesį ir į situacijai tinkamus saugos nurodymus. Jei kartu vežatės vaikus, taip galėsite atpažinti galimus pavojus ir jų išvengti (→ puslapis 47).

Būkite nuoseklūs

Pagalvokite apie tai, kad aplaidumas prisegant vaiką vaiko apsaugos sistemoje gali turėti sunkių

pasekmių. Visuomet būkite nuoseklūs ir prieš kiekvieną kelionę kruopščiai pritvirtinkite vaiką. Mercedes-Benz rekomenduoja būtinai atkreipti dėmesį į toliau pateiktus nurodymus, norint geriau apsaugoti jaunesnius nei dvylikos metų ar žemesnius nei 1,50 m vaikus:

- Vaiką visuomet vežkite Jūsų Mercedes-Benz transporto priemonei tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje.
- Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.
- Transporto priemonės sėdynė turi tiktai įmontuojamai vaiko apsaugos sistemai (→ puslapis 51).

Bendrasis terminas, apibūdinantis vaiko apsaugos sistemą

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas bendroji sąvoka „vaiko apsaugos sistema“. Vaiko apsaugos sistema yra, pvz.:

- kūdikio lopšys
- atgal atgręžta vaiko kėdutė
- į priekį atgręžta vaiko kėdutė

- vaiko kėdutės paaugštinimas su atlošu ir saugos diržo kreiptuvais

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.

Laikykites įstatymų ir potvarkių

Visada laikykites teisės aktų nuostatų dėl vaiko apsaugos sistemos transporto priemonėje.

Įsitinkite, kad vaiko apsaugos sistema patvirtinta pagal galiojančias bandymų nuostatas ir direktyvas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Naudokite tik patvirtintas vaiko apsaugos sistemas

Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik UNECE normą UN-R44 atitinkančias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas.

Informacijos apie vaiko apsaugos sistemų patvirtinimo kategorijas ir duomenis rasite vaiko apsaugos sistemos etiketėje (→ puslapis 51).

Rizikos atpažinimas, pavojaus išvengimas

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos transporto priemonėje

Vaikiškoms kėdutėms tvirtinti naudoti tik šias tvirtinimo sistemas:

- transporto priemonės saugos diržų sistemą

Atgal apgręžtos vaiko apsaugos sistemos privalumas

Kūdikius ir mažus vaikus geriausia vežti tinkamoje, atgal apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje. Tokiu atveju vaikas sėdi prieš važiavimo kryptį ir žiūri atgal.

Kūdikių ir mažų vaikų kaklo raumenys santykinai mažai išsivystę, atsižvelgiant į jų galvos dydį ir svorį. Įtvirtinus vaiką atgal apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje sumažėja kaklo slankstelių sužalojimo rizika įvykus nelaimingam atsitikimui.

Visada tinkamai įtvirtinkite vaiko apsaugos sistemą

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei netinkamai sumontavus vaiko apsaugos sistemą

Tada vaikas negali būti apsaugotas arba sulaikytas, kaip yra numatyta.

- ▶ Būtinai vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo instrukcija bei atsižvelkite į naudojimo sritį.
- ▶ Įsitinkite, kad vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius yra prigludęs prie keleivio sėdynės ploto.
- ▶ Niekada nedėkite daiktų po vaiko apsaugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės.
- ▶ Naudokite vaiko apsaugos sistemą tik su numatytu originaliu užvalkalu.
- ▶ Sugadintus užvalkalus pakeiskite tik originaliais užvalkalais.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl transporto priemonėje nepritvirtintų vaiko apsaugos sistemų

Jei vaiko apsaugos sistema yra neteisingai sumontuota arba pritvirtinta, ji gali atsisėgti. Vaiko apsaugos sistema gali mėtytis į šonus ir sužeisti transporto priemonės keleivius.

- ▶ Net nenaudojamą vaiko apsaugos sistemą visada sumontuokite teisingai.
- ▶ Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

- Visada atsižvelkite į naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukciją bei su transporto priemone susijusius specialius nurodymus:
 - Vaiko apsaugos sistemą ant keleivio sėdynės tvirtinkite saugos diržu (→ puslapis 59). Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų (→ puslapis 57).

Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 43).

- Atsižvelkite į įspėjamuosius nurodymus transporto priemonės viduje ir ant vaiko apsaugos sistemos.

Nekeiskite vaiko apsaugos sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti atlikus pakeitimus vaiko apsaugos sistemoje

Vaiko apsaugos sistema daugiau negali atlikti numatytų funkcijų. Kyla didesnis pavojus susižaloti!

- ▶ Niekada nekeiskite vaiko apsaugos sistemos konstrukcijos.
- ▶ Tvirtinkite tik tokius specialius priedus, kuriuos leidžia naudoti vaiko apsaugos sistemos gamintojas.

Mercedes-Benz rekomenduoja vaiko apsaugos sistemas valyti Mercedes-Benz priežiūros priemonėmis.

Naudokite tik tinkamai veikiančias vaiko apsaugos sistemas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei naudojant apgadintą vaiko apsaugos sistemą

Sugadintos arba nelaimingo atsitikimo metu suveikusios vaiko apsaugos sistemos arba jų tvirtinimo sistemos nebegali apsaugoti taip, kaip numatyta.

Tokiu atveju vaikas negalės būti sulaukyltas.

- ▶ Nedelsdami pakeiskite sugadintą arba nelaimingo atsitikimo metu suveikusią vaiko apsaugos sistemą.
- ▶ Prieš vėl montuodami vaiko apsaugos sistemą, vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo sistemas nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse.

Saugokite nuo tiesioginių saulės spindulių

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti šviečiant tiesioginiams saulės spinduliams į vaiko kėdutę

Jei tiesioginiai saulės spinduliai apšviečia vaiko apsaugos sistemą, jos dalys gali stipriai įkaisti.

Prisilietę prieš šių dalių, ypač metalinių vaiko apsaugos sistemos dalių, vaikai gali nusideginti.

- ▶ Nuolat atkreipkite dėmesį į tai, kad vaiko apsaugos sistema nebūtų apšviesta tiesioginių saulės spindulių.
- ▶ Vaiko apsaugos sistemą apsaugokite, pvz., antklode.
- ▶ Jei vaiko apsaugos sistema buvo apšviesta tiesioginių saulės spindulių, prieš sodindami vaiką į ją, leiskite sistemai atvėsti.
- ▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

Paisykite sustoję ar pastatę transporto priemonę

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus- ir pavojus susižeisti, transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- Atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- Valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisipausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungs stovėjimo stabdį.
- pakeisti pavarų dėžės būseną.
- užvesti transporto priemonę.

- ▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi, o transporto priemonę užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus gyvybei dėl didelio karščio ar šalčio poveikio transporto priemonėje

Jei žmonės – ypač vaikai – ilgiau būna dideliame karštyje- arba šaltyje, kyla pavojus susižeisti arba netgi pavojus gyvybei!

- ▶ Žmonių – ypač vaikų – transporto priemonėje niekada nepalikite be priežiūros.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite gyvūnų be priežiūros.

Rekomenduojamų vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų apžvalga

i Daugiau informacijos apie tinkamą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą suteiks specializuotų automobilių remonto dirbtuvių darbuotojai. Mercedes-Benz Jums rekomenduoja techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Transporto priemonės sėdynės tvirtinimas saugos diržu (transporto priemonės be AMG sportinių, pagal kūno formas prisitaikančių sėdynių)

0 grupė (iki 10 kg ir iki maždaug 6 mėnesių) ir 0+ grupė (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)

Tipas ¹	BABY SAFE plus II
Leidimas	E1 04 301 146
Užsakymo numeris ²	A 000 970 38 02
1 Gamintojas: Britax Römer	2 Spalvos kodas 9H95

I grupė (nuo 9 iki 18 kg ir maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)

Tipas ¹	DUO plus
Leidimas	E1 04 301 133
Užsakymo numeris ²	A 000 970 43 02
1 Gamintojas: Britax Römer	2 Spalvos kodas 9H95

II / III grupė (nuo 15 iki 36 kg ir maždaug nuo 4 iki 12 metų)

Tipas ¹	KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 49 02
Tipas ¹	AMG KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 33 02
1 Gamintojas: Britax Römer	2 Spalvos kodas 9H95

Transporto priemonės sėdynės tvirtinimas saugos diržu (transporto priemonės su AMG sportine, pagal kūno formas prisitaikančia sėdyne)

0 grupė (iki 10 kg ir iki maždaug 6 mėnesių) ir 0+ grupė (iki 13 kg ir iki maždaug 15 mėnesių)

Tipas ¹	BABY SAFE plus II
Leidimas	E1 04 301 146
Užsakymo numeris ²	A 000 970 38 02
Automatinis vaiko kėdutės atpažinimas	taip
1 Gamintojas: Britax Römer	2 Spalvos kodas 9H95

I grupė (nuo 9 iki 18 kg ir maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų)

Tipas ¹	DUO plus
Leidimas	E1 04 301 133
Užsakymo numeris ²	A 000 970 43 02

Tipas ¹	DUO plus
Automatinis vaiko kėdutės atpažinimas	taip
1 Gamintojas: Britax Römer	2 Spalvos kodas 9H95

II / III grupė (nuo 15 iki 36 kg ir maždaug nuo 4 iki 12 metų)

Tipas ¹	KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 49 02
Tipas ¹	AMG KIDFIX XP
Leidimas	E1 04 301 304
Užsakymo numeris ²	A 000 970 33 02
1 Gamintojas: Britax Römer	2 Spalvos kodas 9H95

Vaiko apsaugos sistemos įmontuoti tinkamų transporto priemonės sėdynių apžvalga

Priekinio keleivio sėdynė – Tvirtinimo sistema:



Transporto priemonės sėdynės saugos diržas (→ puslapis 55)

Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 43).

Transporto priemonės be AMG sportinių, pagal kūno formas prisitaikančių sėdynių: nurodymai dėl automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo (→ puslapis 41)

Transporto priemonės su AMG sportinėmis, pagal kūno formas prisitaikančiomis sėdynėmis: nurodymai dėl automatinio vaiko kėdutės atpažinimo ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 52)

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų leidimo kategorijos

Naudokite tik leistinas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas

Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik UNECE normą UN-R44 atitinkančias vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas.

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ženklai

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos sertifikavimo ženkle yra, pvz., duomenų apie leidimo kategoriją, svorio grupę ir leidimo numeris.

Atsižvelgiant į vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos leidimo kategoriją, gali būti pateikta ir kitų duomenų.

Sertifikavimo kategorija UN-R44



Sertifikavimo ženklo pavyzdys

- **Universal:** Universal (universaliosios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas galima montuoti transporto priemonėse. Remiantis apžvalgomis dėl sėdynių tinkamumo vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms

tvirtinti, jas galima naudoti ant U arba UF paženklintų sėdynių.

- **Semi-universal:** kategorijos semi-universal (pusiau universalios) vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas galima naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė ir sėdimoji vieta yra vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė.
- **Atsižvelgiant į transporto priemonę:** kategorijos atsižvelgiant į transporto priemonę vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas galima naudoti tik tuomet, kai transporto priemonė ir sėdimoji vieta yra vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąrašė.

Transporto priemonės sėdynių tinkamumo paisymas

Atsižvelgiant į leidimo kategoriją, yra į priekį atgręžtos ir (arba) atgal apgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Jos gali būti leidžiamos naudoti tik ant tam tikrų transporto priemonės sėdynių.

- Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 55)

Automatinio vaiko kėdutės atpažinimo funkcija ant priekinio keleivio sėdynės (transporto priemonėms su AMG sportine sėdyne)

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei dėl automatinio vaiko kėdutės atpažinimo gedimo

Automatinio vaiko kėdutės atpažinimo funkciją gali trikdyti priekinėje sėdynėje veikiantys elektroniniai įrenginiai, pvz.:

- Nešiojamas kompiuteris

- Mobilusis telefonas
- Atsakiklio kortelės, tokios kaip slidinėjimo leidimas arba prieigos leidimas

Dėl to keleivio saugos oro pagalvė gali netyčia suveikti arba negalės veikti, kaip numatyta.

- ▶ Nedėkite ant priekinės sėdynės aukščiau išvardintų ar kitų panašių įrenginių.
- ▶ Prieš važiuodami ir važiuodami įsitinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvės būseną teisinga.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavo-
jus gyvybei nuėmus sėdynės pagalvę

Nuėmus sėdynės pagalvę automatinis vaiko kėdutės atpažinimas keleivio sėdynėje neveiks.

Dėl to įvykus avarijai suveiks priekinio keleivio oro sėdynė, net jei ant jos sumontuota speciali atgal apgręžta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema.

- ▶ Niekada nenuimkite sėdynės pagalvės.

Priekinėje sėdynėje įrengta automatinio vaiko kėdutės atpažinimo jutiklinė sistema atpažįsta, ar Mercedes-Benz yra sumontuota speciali vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema su atsakikliu, skirta automatiniam vaiko kėdutės atpažinimui. Įjungus degimą maždaug šešioms sekundėms vienu metu užsidega kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG ON ir PASSENGER AIR BAG OFF. Sistema atlieka savaiminę testą.

Jei priekinio keleivio oro pagalvė išjungiamą dėl automatinio vaiko kėdutės atpažinimo, keleivio pusėje lieka veikti šios apsaugos priemonės:

- šoninė oro pagalvė
- langų oro pagalvė
- diržo įtempiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavo-
jus gyvybei naudojant vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą esant įjungtai keleivio oro pagalvei

Jei vaiką vežate ant priekinio keleivio sėdynės, prisegtą su vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema, ir šviečia kontrolinė lemputė PAS-

SENGER AIR BAG ON, įvykus nelaimingam atsitikimui, gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrekti į vaiką.

- ▶ Šiuo atveju visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA oro pagalvė – VAIKĄ gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavo-
jus gyvybei dėl išjungtos keleivio oro pagalvės

Keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Ji nesuveiks avarijos atveju ir negalės apsaugoti, kaip numatyta.

Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrengti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio.

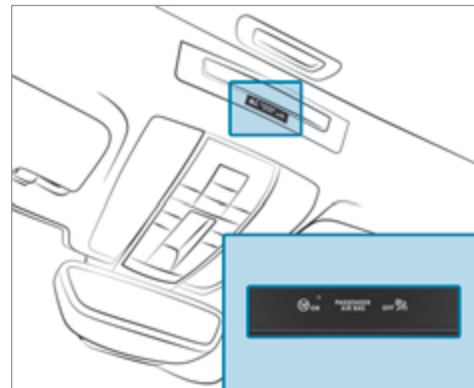
- ▶ Tokiu atveju neleiskite keleiviams sėsti ant priekinės sėdynės.
- ▶ Ant priekinės sėdynės montuokite tik vieną vaikišką kėdutę su atgal ir į priekį atgręžta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema.
- ▶ Visada laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo surinkimo instrukcijoje pateiktų nurodymų dėl vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos teisingos padėties nustatymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus- susižaloti arba pavojus gyvybei nustačius neteisingą vaiko apsaugos sistemos padėtį

Jei prisegate vaiką atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant keleivio sėdynės ir pristumiate keleivio sėdynę per arti priekinio skydo, per avariją vaikas gali:

- pvz., atsitrengti į transporto priemonės salono dalis, jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF,
 - gali būti sužalotas oro pagalvės, kai šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON.
- ▶ Priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atitraukite atgal. Visada įsitikinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eina nuo diržo kreipiančiosios transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiklio vaiko apsaugos sistemoje. Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo kreipiančioji turi eiti į priekį ir žemyn.
- ▶ Visada laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje ir vaikiškų kėdučių tvirti-

nimo sistemos gamintojo surinkimo instrukcijoje pateiktų nurodymų dėl vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos teisingos padėties nustatymo.



Kontrolinės lemputės rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

- PASSENGER AIR BAG ON užrašas šviečia, kai automatinio vaiko kėdutės atpažinimo jutik-

linė sistema atpažįsta, kad ant Mercedes-Benz priekinio keleivio sėdynės yra įrengta speciali vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema. Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji neišsiskleis.

- PASSENGER AIR BAG ON užrašas šviečia, jei atpažinta užimta priekinio keleivio sėdynė. Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta. Kontrolinė leputė PASSENGER AIR BAG OFF neužsidega. Priekinio keleivio oro pagalvė išsiskleis, jei avarijos metu bus įvykdomi sistemos suveikimo kriterijai.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Sėdynių tinkamumas diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti (→ puslapis 57)
- Atgal atgręžtos ir į priekį atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 57)

Vaiko apsaugos sistemą pritvirtinkite saugos diržu

Nurodymai dėl vaikiškų kėdučių įtempimo sistemų tvirtinimo tinkamumo

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos nurodymai ant priekinio keleivio sėdynės

- Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės vaikiškų kėdučių sistemos tvirtinimo ant priekinio keleivio sėdynės nurodymų (→ puslapis 59).
- Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų. Jei priekinio keleivio sėdynė užimta, prieš važiuodami ir kelionės metu pagal situaciją užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną (→ puslapis 43).

Priekinio keleivio sėdynė (transporto priemonės be AMG kūno formos pritaikytos sėdynės)

Svorio grupė 0: nuo 10 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	X
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	X
Svorio grupė 0+: iki 13 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	X
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	X
Svorio grupė: nuo 9 iki 18 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	U, L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U, L
II svorio grupė: nuo 15 iki 25 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	U, L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U, L

III svorio grupė: nuo 22 iki 36 kg	
Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta	U, L
Keleivio oro pagalvė išjungta ¹	U, L
1 Transporto priemonėje yra priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.	
X Netinka šios svorio grupės vaikams.	
U tinka šiai svorio grupei priskirtoms „Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos.	
L tinka pusiau universalioms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę „Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos“ arba, jei transporto priemonė ir sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.	

Priekinio keleivio sėdynė (transporto priemonės su AMG kūno formoms pritaikyta sėdyne)

Svorio grupė 0: nuo 10 kg	
Keleivio oro pagalvė įjungta	X
Priekinio keleivio oro pagalvė atjungta	X
Svorio grupė 0+: iki 13 kg	
Keleivio oro pagalvė įjungta	X
Priekinio keleivio oro pagalvė atjungta	X
Svorio grupė: nuo 9 iki 18 kg	
Keleivio oro pagalvė įjungta	L
Priekinio keleivio oro pagalvė atjungta	X
II svorio grupė: nuo 15 iki 25 kg	
Keleivio oro pagalvė įjungta	L
Priekinio keleivio oro pagalvė atjungta	X

III svorio grupė: nuo 22 iki 36 kg	
Keleivio oro pagalvė įjungta	L
Priekinio keleivio oro pagalvė atjungta	X
X Netinka šios svorio grupės vaikams.	
L tinka pusiau universalioms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal lentelę „Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos“ arba, jei transporto priemonė ir sėdynė nurodytos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.	

Nurodymai transporto priemonėse be priekinio keleivio automatinio oro pagalvės išjungimo
Transporto priemonės be AMG sportinių, pagal kūno formas pritaikančių sėdynių:



Lipdukai matomi atidarius priekinio keleivio duris

Transporto priemonėse be priekinio keleivio automatinio oro pagalvių išjungimo prietaisų skydelio keleivio pusėje yra specialus lipdukas.

Būtinai atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos niekada nemontuokite ant priekinės keleivio sėdynės.
- Nurodymai dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 57).

Nurodymai dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės

Jeigu jūsų transporto priemonės keleivio sėdynėje yra įmontuotas automatinis vaiko kėdutės atpažinimo įtaisas arba automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas.

- Transporto priemonės be AMG sportinės, prie kūno formų prisitaikančios sėdynės: automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas
- Transporto priemonės su AMG sportine, prie kūno formų prisitaikančia sėdyne: automatinis vaiko kėdutės atpažinimo įtaisas priekinio keleivio sėdynėje

Transporto priemonės su automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu:

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavo-
jus gyvybei naudojant apgręžtą vaiko
apsaugos sistemą esant įjungtai keleivio
oro pagalvei.

Jei vaiką vežate prisegtą apgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ant keleivio sėdynės, o kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiką.

Visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTĄ PRIEKINĘ ORO PAGALVĘ – vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Transporto priemonės su automatinio vaiko kėdutės atpažinimo įtaisu priekinėje keleivio sėdynėje:

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei naudojant vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą esant įjungtai keleivio oro pagalvei

Jei vaiką vežate ant priekinio keleivio sėdynės, prisegtą su vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema, ir šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON, įvykus nelaimingam atsitikimui, gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.

Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką.

► Šiuo atveju visada užtikrinkite, kad priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA oro pagalvė – VAIKĄ gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Atkreipkite dėmesį į specialius nurodymus dėl apgręžtų ir atgręžtų vaiko apsaugos sistemų (→ puslapis 59).



Įspėjamasis nurodymas ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės



Lipdukas būna matomas atidarius priekinio keleivio duris (transporto priemonės su AMG sportine, prie kūno formų prisitaikančia sėdyne)

Atkreipkite dėmesį į kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF ir priekinio keleivio oro pagalvės būseną:

- **Transporto priemonės su automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu:** jei vaikišką kėdutę montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų dėl priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo (→ puslapis 41).

- **Transporto priemonės su automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu:** jei vaiko apsaugos sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų dėl automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo (→ puslapis 52).
- Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti visada išjungta. Tik jei nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta (→ puslapis 43).
- Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta, jei nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Įvykus nelaimingam atsitikimui, priekinio keleivio oro pagalvė suveiks.

Vaiko apsaugos sistemą ant keleivio sėdynės tvirtinkite saugos diržu.

Ant priekinio keleivio sėdynės montuojant vaiko apsaugos sistemą būtina atsižvelgti į šiuos dalykus:

- ✓ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl atgal ir į priekį atgręžtų vaiko apsaugos sistemų ant priekinio keleivio sėdynės (→ puslapis 57).

- ✓ Būtinai vadovaukitės naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo ir naudojimo instrukcija.
- ✓ Naudodami Universal (universalias) ir Semi-Universal (pusiau universalias) vaiko apsaugos sistemas, įsitikinkite, kad jas leidžiama naudoti ant atitinkamos transporto priemonės sėdynės.
Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Sėdynių tinkamumas diržu prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms tvirtinti“ (→ puslapis 55).
- ✓ Važiavimo kryptimi montuojamos vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo.
- ✓ Naudojant II arba III svorio grupių tam tikras vaiko apsaugos sistemas, gali būti ribojamas didžiausio leistino dydžio nustatymas, pvz., dėl galimo lietimosi prie stogo.
- ✓ Vaiko apsaugos sistemos negalima montuoti įspraudžiant tarp stogo ir sėdynės ir (arba) persukus.

- ✓ Vaiko apsaugos sistemos neturi spausti galvos atrama. Atitinkamai sureguliuokite galvos atramas.
 - ✓ Niekada nedėkite daiktų, pvz., pagalvės, po vaiko apsaugos sistema arba už jos.
- ▶ Visada nustatykite keleivio sėdynę kuo toliau atgal ir sėdynę pakelkite į aukščiausią galimą padėtį.
 - ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į kuo statmenesnę padėtį.
 - ▶ Sumontuokite vaiko apsaugos sistemą. Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti priglundęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimosios paviršiaus.
 - ▶ Visada užtikrinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eitų nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiamosios vaiko apsaugos sistemoje.
Nuo saugos diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn.
 - ▶ Jei būtina, atitinkamai sureguliuokite priekinio keleivio sėdynę.

Nurodymai dėl naminių gyvūnų transporto priemonėje

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo ir susižalojimo pavojus, kai transporto priemonėje vežami neapsaugoti arba neprižiūrimi gyvūnai

Transporto priemonėje be priežiūros palikti arba neapsaugoti gyvūnai gali, pvz., nuspauti mygtukus arba jungiklius.

Tokiu būdu gyvūnai gali, pvz.:

- Aktyvinti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispauti.
- Įjungti arba išjungti sistemas ir tokiu būdu sukelti pavojų kitiems eismo dalyviams.

Be to, neapsaugoti gyvūnai nelaimingo atsitikimo metu ar darant staigų posūkį bei darant stabdymo manevrus transporto priemonėje gali būti numesti iš vienos vietos į kitą ir taip sužaloti transporto priemonės keleivius.

- ▶ Niekada nepalikite gyvūnų transporto priemonėje be priežiūros.
- ▶ Gyvūnus visada vežkite tinkamai apsaugotus, pvz., tinkamoje gyvūnų gabenimo dėžėje.

Raktas**Rakto funkcijų apžvalga**

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus- ir pavojus susižeisti, transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- Atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- Valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungs stovėjimo stabdį.
- pakeisti pavarų dėžės būseną.
- užvesti transporto priemonę.

▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi, o transporto priemonę užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

! NURODYMAS Rakto pažeidimas magnetiniais laukais

- ▶ Raktą laikykite atokiai nuo stiprių magnetinių laukų.



- ① Kontrolinė lemputė
- ② Užrakinimas

③ Bagažinės dangčio atidarymas

④ Atrakinimas

ⓘ Jei spaudžiant mygtuką ① arba , neįsižiebia kontrolinė lemputė , vadinasi yra per maža baterijos įkrova arba išsikrovė baterija. Kaip įmanoma greičiau pakeiskite bateriją.

Rakto baterijos keitimas (→ puslapis 63).

Raktu užrakinamos ir atrakinamos šios transporto priemonės dalys:

- Durys
- Degalų bako dangtelis
- Galinis dangtis

Jeigu atrakinus transporto priemonę ji neatidaro per maždaug 40 sekundžių, šiuo atveju ji vėl bus užrakinama. Apsaugos nuo vagysčių įtasis vėl bus įjungiamas.

Rakto nelaikykite kartu su elektroniniais prietaisais arba metaliniais daiktais. Dėl to raktas gali netinkamai veikti.

Akustinio uždarymo pranešimo įjungimas arba išjungimas

Multimedijos sistema:

➡ **Vehicle** (Transporto priemonė)

➡ **Vehicle settings** (Transporto priemonės nustatymai)

➡ **Acoustic lock** („Acoustic lock“ (akustinis užraktas))

▶ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

ⓘ Atsižvelkite:

Pasirinktas akustinio uždarymo atsakas turi atitikti atitinkamas nacionalines kelių eismo taisykles. Kai kuriose šalyse, inter alia Vokietijoje, akustinio uždarymo patvirtinimas draudžiamas kelių eismo įstatymais (Vokietijoje pagal § 16 sk. 1 ir § 30 sk. 1 StVO). Laikymąsi turi užtikrinti transporto priemonės vairuotojas. Šalyse, kuriose šios funkcijos naudojimas draudžiamas, ši funkcija jūsų transporto priemonėje neįjungta ir neturėtų būti įjungta.

Atrakinimo nustatymų keitimas

Galimos rakto atrakinimo funkcijos:

- Centrinis atrakinimas
- Atrakinti vairuotojo duris ir degalų bako dangtį.

▶ **Nustatymų perjungimas:** maždaug šešias sekundes kartu spauskite mygtukus  ir , kol du kartus sumirksės kontrolinė lemputė.

Galimybės pasirinkus vairuotojo durelių ir degalų bako dangtelio atrakinimo funkciją:

- **Transporto priemonės centrinis atrakinimas:** du kartus paspauskite mygtuką .
- **Transporto priemonės su KEYLESS-GO:** jei Jūs paliečiate vairuotojo durų rankenos vidinį paviršių, atrakinamos tik vairuotojo durys ir degalų bako dangtelis.

Išaktyvinkite rakto funkcijas

Jei ilgesnį laiką nenaudojate transporto priemonės arba rakto, galite sumažinti rakto elektros sąnaudas. Išaktyvinkite rakto funkcijas.

▶ **Išaktyvinimas:** rakto mygtuką  spustelėkite du kartus iš eilės.

Rakto kontrolinė lemputė įsižiebia du kartus trumpai ir vieną kartą ilgai.

▶ **Įjungimas:** paspauskite bet kurį rakto mygtuką.

ⓘ Kai transporto priemonė užvedama raktu, esančiu vidurio konsolės daiktų padėjimo vietoje, automatiškai aktyvinamos rakto funkcijos (→ puslapis 105).

Avarinio rakto ištraukimas ir įkišimas



- ▶ **Išėmimas:** atblokavimo stūmiklį ① stumkite rodyklės kryptimi ir kartu avarinį raktą ② ištraukite iš rakto.
- ▶ **Išstatymas:** avarinį raktą ② iki galo įkiškite į raktą, kol jis bus užfiksuotas. Atblokavimo stūmiklis ① turi būti iki galo vėl įstatytas į pagrindinę padėtį.

Rakto baterijos keitimas

⚠ PAVOJUS Prarijus akumuliatorių, bus stipriai pakenkta sveikatai

Akumuliatoriuose yra nuodingų ir ėsdinančių medžiagų. Jei bus prarytas akumuliatorius, gali būti stipriai pakenkta sveikatai.

Kyla pavojus gyvybei!

- ▶ Akumuliatorius laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- ▶ Jei prarytas akumuliatorius, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.



NURODYMAI DĖL APLINKOS Žala aplinkai dėl netinkamo akumuliatorių utilizavimo



Akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Teisės aktai draudžia juos išmesti kartu su buitėmis atliekomis.



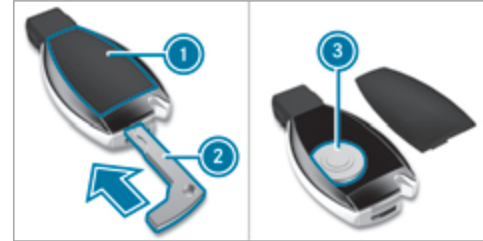
Akumuliatorius utilizuokite laikydamiesi aplinkosaugos taisyklių. Išsikrovusius akumuliatorius atiduokite specializuotose dirbtuvėse arba senų akumuliatorių gražinimo vietose.

Sąlygos

- Naudojamos 3 V apvalios CR 2025 tipo baterijos.

Mercedes-Benz rekomenduoja bateriją pasikeisti specializuotose dirbtuvėse.

- ▶ Avarinio rakto išėmimas (→ puslapis 62).



- ▶ Avarinį raktą ② rodyklės kryptimi spauskite į rakto angą, kol jis atidarys ① baterijos dėtuvės dangtį. Tuo pačiu metu baterijos dėtuvės dangčio ① nelaikykite.
- ▶ Nuimkite ① baterijos dėtuvės dangtį.
- ▶ Raktu stuksenkite į delno vidinį paviršių, kol baterija ③ iškris iš rakto.
- ▶ Įstatykite naują bateriją (teigiamas polius į viršų). Šiuo tikslu naudokite audeklą be pūklių.

- ▶ Įsitikinkite, ar baterijos paviršius neapsivėlęs pūkeliais, neišteptas riebalais ar kitokiais nešvarumais.
- ▶ Baterijos dėtuovės dangteliol **①** priekinį liežuvėlį įstatykite į korpusą ir paspauskite.
- ▶ Avarinį raktą **②** įkiškite į raktą.

Rakto problemos

Jūs negalite transporto priemonės užrakinti arba atrakinti.

Galimos priežastys:

- Rakto baterija silpna arba išseikvota.
- Raktas sugedo.
- ▶ Kontrolinė lemputė patikrinkite bateriją (→ puslapis 61).
- ▶ Jei reikia, pakeiskite rakto bateriją (→ puslapis 63).
- ▶ Užrakinkite arba atrakinkite avariniu raktu (→ puslapis 62).
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų raktą.

Trukdo stiprus radijo bangų šaltinis.

Poveikio raktui gali turėti:

- aukštos įtampos linijos,
- mobilieji telefonai,
- elektroniniai prietaisai (nešiojamieji kompiuteriai, planšetės),
- uždengimas metaliniais daiktais arba kontaktiniais paviršiais, skirtais vartų ir barjerų sistemoms.

- ▶ Įsitikinkite, kad tarp rakto ir galimo trikdžių šaltinio yra pakankamas atstumas.

Pametėte raktą.

- ▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis, kad užblokuotų raktą.
- ▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninio uždarymo įrenginį.

Durys

Nurodymai dėl papildomos durų apsaugos

Papildoma durų apsauga naudojama tik Jungtinės Karalystės transporto priemonėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus asmenims transporto priemonėje, kai suaktyvinta papildoma durų apsauga

Kai suaktyvinta papildoma durų apsauga, durys negali būti atidaromos iš vidaus.

- ▶ Niekada nepalikite transporto priemonėje asmenų, ypač vaikų, be priežiūros.
- ▶ Jei transporto priemonėje yra žmonių, neaktyvinkite papildomos durų apsaugos.

Papildoma durų apsauga automatiškai suaktyvinama šiais atvejais:

- transporto priemonė užrakinama raktu,
- transporto priemonė užrakinama KEYLESS-GO.

Jei transporto priemonė užvedama per Mercedes me connect, papildoma durų apsauga neveikia.

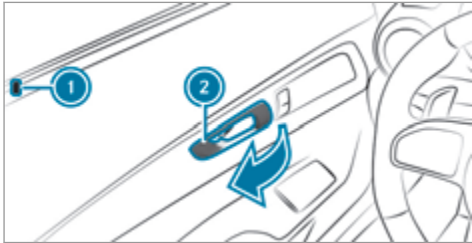
Kai suaktyvinta papildoma durų apsauga, negalite durų atidaryti iš vidaus.

- ❗ Užrakinę galite spustelėti automobilio signalą.

Galite neleisti suaktyvinti papildomos durų apsaugos, prieš transporto priemonės užrakinimą išjungdami vidaus patalpos apsaugą.

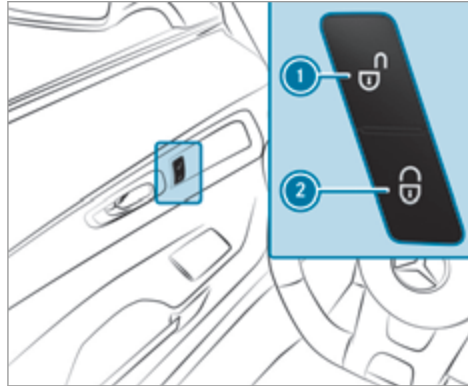
Durų atrakinimas ir atidarymas iš vidaus

- **Tik Jungtinei Karalystei:** laikykitės nurodymų dėl papildomos durų apsaugos (→ puslapis 64).



- Patraukite už durų rankenos (2). Atrakinus duris, aukštyn iškišamas fiksavimo kaištis (1).

Transporto priemonės užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus centriniu užraktu



- **Atrakinimas:** paspauskite mygtuką (1).
 ► **Užrakinimas:** paspauskite mygtuką (2).

Degalų įpylimo sklendė neužrakinama ir neatrakinama.

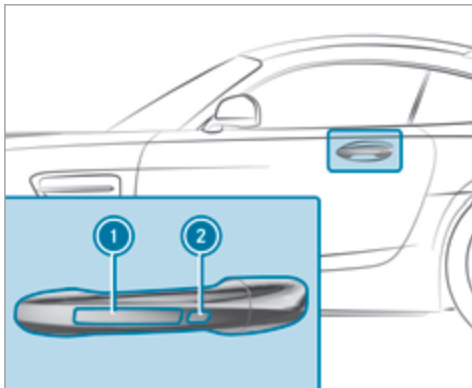
Transporto priemonė neatrakinama:

- jei transporto priemonę užrakinote raktu,
- jei transporto priemonę užrakinote su KEYLESS-GO,

Transporto priemonės užrakinimas ir atrakinimas su KEYLESS-GO

Sąlygos

- Raktas yra ne transporto priemonėje.
- Rakto atstumas iki transporto priemonės ne didesnis nei 1 m.
- Uždarytos vairuotojo durys ir durys, kurių durų rankena valdoma.



- ▶ **Transporto priemonės atrakinimas:** palieskite vidinį durų rankenos paviršių.
- ▶ **Transporto priemonės užrakinimas:** palieskite jutiklio paviršių ① arba ②.
- ▶ **Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą:** lieskite pagilintą jutiklinį paviršių ②, kol užsidarys.

① Daugiau informacijos apie uždarymo funkciją įjungus komforto režimą (→ puslapis 71).

Jei atidarote užpakalinį dangtį iš išorės, jis atrakinamas automatiškai.

Problemos su KEYLESS-GO

Transporto priemonė neužsirakina ir neatsirakina naudojantis KEYLESS-GO.

Galimos priežastys:

- Rakto funkcijos deaktyvinamos .
 - Rakto baterija silpna arba išseikvota.
 - Raktas sugedo.
- ▶ Rakto funkcijos deaktyvinamos (→ puslapis 62).
 - ▶ Kontroline lempute patikrinkite bateriją (→ puslapis 61).
 - ▶ Jei reikia, pakeiskite rakto bateriją (→ puslapis 63).
 - ▶ Užrakinkite arba atrakinkite avariniu raktu (→ puslapis 67).
 - ▶ Transporto priemonę ir raktą paveskite patikrinti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Trukdo stiprus radijo bangų šaltinis.

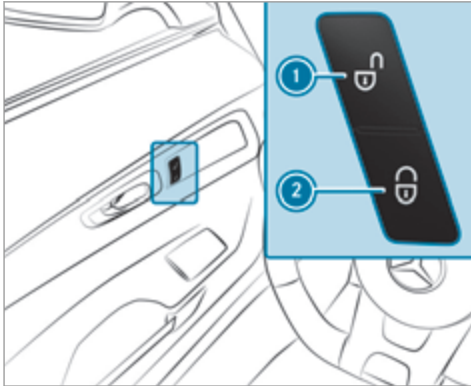
KEYLESS-GO funkcijai poveikį gali turėti:

- aukštos įtampos linijos,
- mobilieji telefonai,
- elektroniniai prietaisai (nešiojamieji kompiuteriai, planšetės),
- uždengimas metaliniais daiktais arba kontaktiniais paviršiais, skirtais vartų ir barjerų sistemoms.

▶ Įsitikinkite, kad tarp rakto ir galimo trikdžių šaltinio yra pakankamas atstumas.

Automatinio užrakto įjungimas ir išjungimas

Jei uždegimas įjungtas ir ratai sukasi didesniu nei žingsnio greičiu, transporto priemonė užsirakina automatiškai.



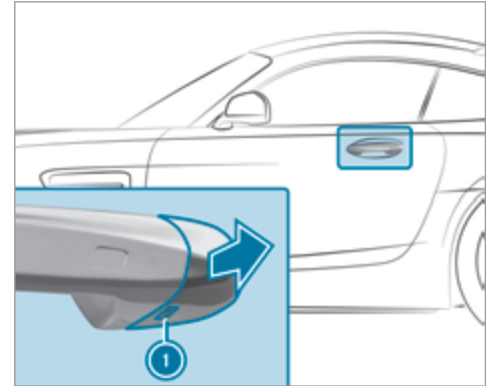
- ▶ **Ijungimas:** mygtuką ② laikykite nuspaudę apie penkias sekundes, kol pasigirs signalinis garsas.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ① laikykite nuspaudę apie penkias sekundes, kol pasigirs signalinis garsas.

Tokiose situacijose galimas užblokavimo pavojus esant įjungtai funkcijai:

- Velkant, kai siekiama užvesti, arba stumiant transporto priemonę.
- Kai transporto priemonė yra ant ritininio bandymo stendo.

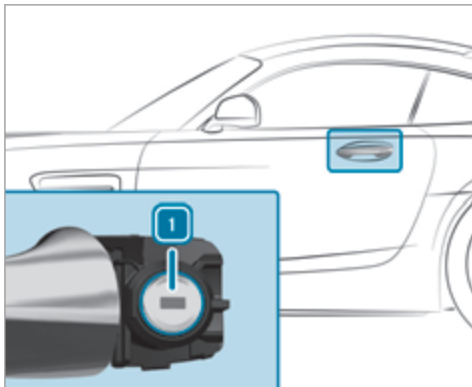
Vairuotojo durų užrakinimas ir atrakinimas avariniu raktu

- ① Jei norite visas transporto priemonės duris užrakinti avariniu raktu, atidarę vairuotojo duris pirmiausia spauskite užrakinimo iš vidaus mygtuką. Tada vairuotojo duris užrakininkite avariniu raktu.



- ▶ Avarinio rakto išėmimas (→ puslapis 62).
- ▶ Avarinį raktą iki galo įkiškite į gaubtelio angą ①.
- ▶ Durų rankeną šiek tiek patraukite ir laikykite patrauktą.
- ▶ Apsauginį gaubtą ant avarinio rakto traukti nuo transporto priemonės kiek įmanoma tiesiai, kol atsilaisvins.

- ▶ Paleiskite durų rankeną.



- ▶ **Atrakinimas:** avarinį raktą pasukite į kairę, į padėtį ①.
- ▶ **Užrakinimas:** avarinį raktą pasukite į dešinę, į padėtį ①.
- ▶ Gaubtelį atsargiai spauskite ant uždarymo cilindro, kol gaubtelis užsifiksuoja ir tvirtai laikysis.

Krovinių skyrius

Bagažinės dangčio atidarymas

⚠ PAVOJUS Pavojus apsinuodyti dėl išmetamųjų dujų

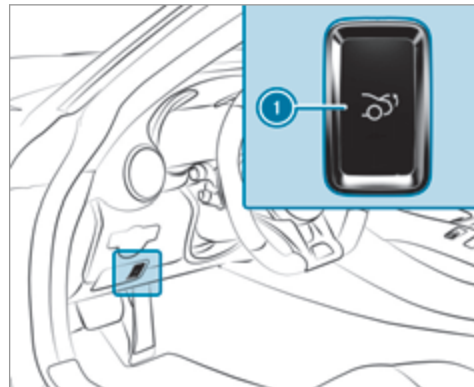
Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, užpakalinis dangtis atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų.

- ▶ Prieš atidarydami užpakalinį dangtį, visada išjunkite variklį.
- ▶ Draudžiama važiuoti su atidarytu užpakaliniu dangčiu.

! NURODYMAS Užpakalinio dangčio sugadinimas dėl virš transporto priemonės esančių kliūčių

Atidarant užpakalinis dangtis pakyla atgal ir į viršų.

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad už ir virš užpakalinio dangčio būtų pakankamai vietos.



- ▶ Paspauskite bagažinės dangčio nuotolinio valdymo mygtuką ①.
- ▶ Paspauskite rakto mygtuką ②. Galinis dangtis šiek tiek atsidaręs.

Bagażinės dangčio uždarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai, bagažas arba krovinyas yra nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti, jie gali slysti, apvirsti arba mėtytis ir taip kliudyti transporto priemonės keleivius.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Prieš kelionę daiktus, bagažą arba krovinį pritvirtinkite, kad jie neslystų ir neapvirstų.

Laikykitės transporto priemonės pakrovimo nurodymų.

! NURODYMAS Galinio sparno sugadinimas, uždariant bagažinės dangtį

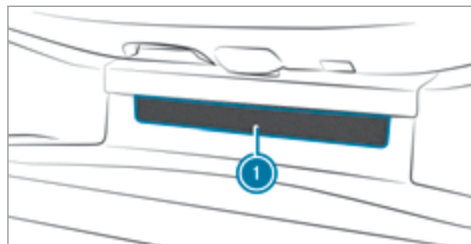
Jei bagažinės dangtis įtraukia ar prispaudžia galinį sparną, jį galima sugadinti.

- ▶ Bagažinės dangtį už kilpos patraukite žemyn ir paspauskite.

Bagażinės dangčio avarinis atrakinimas

Sąlygos

- Iš įspėjamojo trikampio laikiklio išimkite įspėjamąjį trikampį.
- ▶ Krovinių skyrių pasieksite iš transporto priemonės salono.



- ▶ Kilimėlį ① paspauskite į apačią.

- ▶ Lyną patraukite už kilimėlio ①, kad atsirinktų bagažinės dangtis.

Šoniniai langai

Šoninio lango atidarymas ir uždarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninio lango ir lango rėmo gali būti įtrauktos ir prispaustos kūno dalys.

- ▶ Atidarydami įsitikinkite, kad šoninio lango niekas neličia.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką arba patraukite už mygtuko, kad šoninį langą vėl uždarytumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus uždariant šoninį langą

Uždariant šoninį langą, uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys.

- ▶ Uždarydami įsitinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką arba paspauskite mygtuką, kad šoninį langą vėl atidarytumėte.

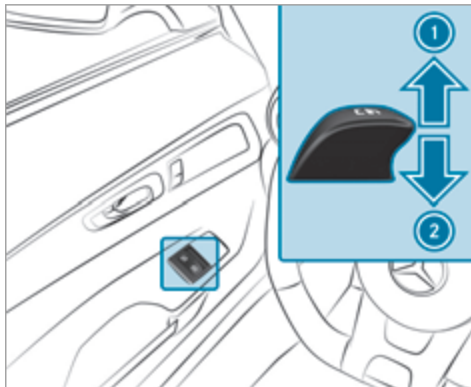
⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, kai šoninį langą valdo vaikai

Jei vaikai valdys šoninius langus, jie gali prispausti, ypač, jei jie neprižiūrimi.

- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Sąlygos

- Įjungtas maitinimo įtampos tiekimas arba degimas.



① Uždarymas

② Atidarymas

Pirmenybė teikiama mygtukams vairuotojo durelėse.

- ▶ **Automatinės eigos paleidimas:** mygtuką  paspauskite arba patraukite, įveikdami pasipriešinimo tašką, ir paleiskite.

- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** iš naujo paspauskite arba patraukite mygtuką .

Pastačius transporto priemonę, šoninius langus galima valdyti toliau.

Šoninių langų automatinės grįžties funkcija

Jeigu dėl kokio nors daikto šoninis langas negali užsidaryti, jis vėl atsidarys automatiškai. Automatinė grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti Jūsų dėmesio.

- ▶ Uždarydami įsitinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, nepaisant šoniniame lange esančios apsaugos nuo grįžties

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz. pirštus
- atliekant suderinimą

Tokiose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui.

- ▶ Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, paspauskite mygtuką , kad šoninį langą vėl atidarytumėte.

Atidarymo funkcija įjungus komforto režimą (transporto priemonės išvėdinimas prieš pradedant važiuoti)

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atidarant šoninį langą

Atidarant šoninį langą, tarp šoninių langų ir lango rėmo gali būti įtrauktos ar suspaustos kūno dalys.

- ▶ Prieš atidarydami šoninį langą, įsitikinkite, ar niekas jo neličia.
- ▶ Jei kažkas prispaudžiamas, nedelsdami atleiskite mygtuką.

- ▶ Laikykite paspaudę rakto mygtuką . Atliekamos toliau išvardytos funkcijos.

- Transporto priemonė atrakinama.
- šoniniai langai atidaromi,

- ▶ **Patogiojo atidarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką .

- ▶ **Tęsti patogų atidarymą:** iš naujo paspauskite mygtuką  ir laikykite paspaustą.

Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą (transporto priemonės uždarymas iš išorės)

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus neatidžiai naudojant patogiojo uždarymo funkciją

Patogiojo uždarymo metu šoninių langų uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys.

- ▶ Uždarymo funkcijos įjungus komforto režimą metu stebėkite visą uždarymo procesą ir įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra jokių kūno dalių.

- ▶ Laikykite paspaudę rakto mygtuką . Atliekamos toliau išvardytos funkcijos:

- Transporto priemonė užrakinama.
- Šoniniai langai uždaromi.

- ▶ **Patogiojo uždarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką .

- ⓘ Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą veikia ir su KEYLESS-GO (→ puslapis 65).

Šoninių langų problemos

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus būti prispaustam arba pavojus gyvybei dėl neaktyvios grįžties funkcijos apsaugos

Šoninį langą uždarant po to, kai jis buvo užblokuotas, šoninis langas užsidaro didesne arba didžiausia jėga. Tuo metu grįžties funkcija neveikia ir galima prisipausti kūno dalis.

- ▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad uždarymo srityje nebūtų kūno dalių.
- ▶ Norėdami sustabdyti uždarymo procesą, mygtuką atleiskite arba iš naujo

paspauskite, kad vėl atidarytumėte šoninį langą.

Šoninis langas neužsidaro dėl neaiškių priežasčių.

- ▶ Patikrinkite, ar lango kreipiamojoje yra daiktų.
- ▶ Sureguliuokite šoninius langus.

Sureguliuokite šoninius langus

Jei uždarant šoninį langą, jis užsiblokuoja ir iškart užsidaro:

- ▶ iš karto traukite atitinkamą mygtuką tol, kol šoninis langas užsidarys, ir palaikykite mygtuką patraukę kelias sekundes (naujas nustatymas). Šoninis langas bus uždarytas be automatinės grįžties funkcijos.

Jei šoninis langas iš naujo užsidaro ir vėl prasiveria:

- ▶ iš karto traukite atitinkamą mygtuką tol, kol šoninis langas užsidarys, ir palaikykite myg-

tuką patraukę kelias sekundes (papildomas nustatymas). Šoninis langas bus uždarytas be automatinės grįžties funkcijos.

Šoninių langų nepavyksta atidaryti arba uždaryti naudojant patogiojo atidarymo funkciją.

Galima priežastis:

- Rakto baterija silpna arba išseikvota.
- ▶ Kontroline lempute patikrinkite bateriją (→ puslapis 61).
- ▶ Jei reikia, pakeiskite rakto bateriją (→ puslapis 63).

Apsauga nuo vagysčių Imobilizatoriaus funkcija

Imobilizatorius apsaugo, kad nebūtų galima Jūsų transporto priemonės užvesti netinkamu raktu.

Imobilizatorius automatiškai įsijungia, kai uždegimas yra išjungiamas bei išjungia, kai uždegimas įjungiamas.

EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo)

EDW veikimas

Kai įjungta EDW, tokiomis situacijomis suveikia vaizdinis ir garsinis aliarmas:

- atidarant duris,
- atidarant galinį dangtį,
- atidarant variklio dangtį,
- suveikus salono apsaugai (→ puslapis 74)
- suveikus apsaugai nuo nuvilkinimo (→ puslapis 73)

Signalizacijos sistema šiose situacijose įjungiamą automatiškai maždaug po dešimties sekundžių:

- po užrakinimo raktu
- po užrakinimo su KEYLESS-GO



Kai EDW įjungta, mirksi kontrolinė lemputė ①. Signalizacijos sistema automatiškai išjungiama šiais atvejais:

- po atrakinimo raktu
- po atrakinimo su KEYLESS-GO
- transporto priemonę užvedus raktu (→ puslapis 105)

① Kai Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo skambučio sistema aktyvi, aliarmui trunkant ilgiau nei 30 sekundžių automatiškai informuojamas klientų centras (→ puslapis 208).

Signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo aliarmo išjungimas

▶ Paspauskite rakto mygtuką , arba .

▶ Transporto priemonę paleiskite raktu (→ puslapis 105).

Signalizacijos su KEYLESS-GO sistema išjungimas:

▶ suimkite išorinę durų rankeną, raktu transporto priemonės išorėje.

Apsaugos nuo nuvilkimo funkcija

Jei, esant įjungtai apsaugai nuo nuvilkimo, atpažįstamas transporto priemonės posvyrio keičimas, įsijungia vaizdinis bei garsinis aliarmas.

Apsauga nuo nuvilkimo automatiškai įsijungia praėjus maždaug 60 sekundžių:

- po užrakinimo raktu
- po užrakinimo su KEYLESS-GO

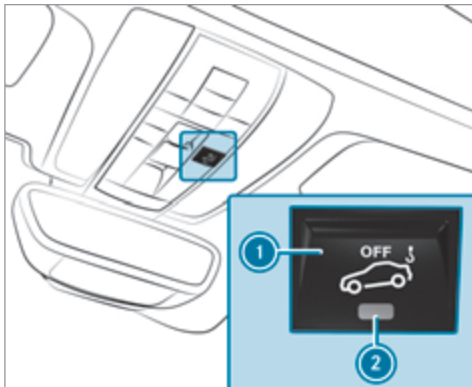
Apsauga nuo nuvilkimo įsijungia tik tuomet, kai uždaryti toliau nurodyti komponentai:

- Durys
- Galinis dangtis

Apsauga nuo nuvilkimo automatiškai išsijungia:

- paspaudus mygtuką arba ant rakto
- transporto priemonę užvedus raktu (→ puslapis 105)
- po atrakinimo su KEYLESS-GO

Apsaugos nuo nuvilkimo įjungimas arba išjungimas



- ▶ **Norėdami išjungti:** išjunkite degimą.
- ▶ Paspauskite mygtuką ①. Kontrolinė lemputė ② nesiliaudama sparčiai mirksi.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę iš išorės. Apsauga nuo nuvilkimo yra išjungta.

Apsauga nuo nuvilkimo būna išjungta tiek laiko, kol atidarę duris iš naujo aktyvinate EDW.

Vidaus patalpos apsaugos funkcija

Jeigu esant įjungtai vidaus apsaugai atpažįstamas judėjimas transporto priemonės viduje, įsijungia vaizdinė ir garsinė signalizacija.

Vidaus apsauga automatiškai įsijungia praėjus maždaug dešimties sekundžių:

- po užrakinimo raktu
- po užrakinimo su KEYLESS-GO

Vidaus patalpos apsauga įsijungia tik tuomet, kai uždaryti toliau nurodyti komponentai:

- Durys
- Galinis dangtis

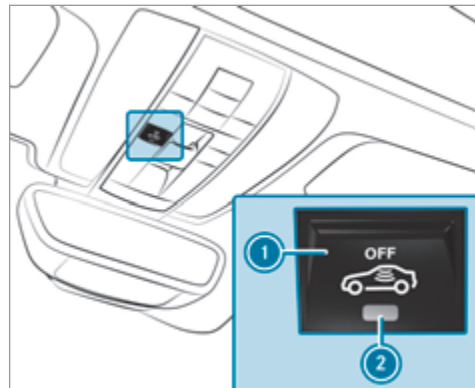
Vidaus apsauga automatiškai išsijungia:

- paspaudus mygtuką  arba  ant rakto
- transporto priemonę užvedus raktu (→ puslapis 105)
- po atrakinimo su KEYLESS-GO

Tokiose situacijose signalizacija gali suveikti nepagrįstai:

- dėl judančių daiktų, pvz., minkštų žaislų transporto priemonės viduje,
- jei atidarytas šoninis langas,

Salono apsaugos įjungimas arba išjungimas mygtuku



- ▶ **Norėdami išjungti:** išjunkite degimą.
- ▶ Paspauskite mygtuką ①.
Kontrolinė lemputė ② nesiliaudama sparčiai mirksi.
- ▶ Užrakinkite transporto priemonę iš išorės.
Salono apsauga yra išjungta.

Tokiu atveju salono signalizaciją reikia vėl įjungti:

- Transporto priemonė atrakinama iš naujo.
- Atidaromos durelės.
- Transporto priemonė vėl užrakinama.

Nurodymai dėl teisingos vairuotojo sėdynės padėties

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.

► Prieš paleisdami variklį: nustatykite vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidekite saugos diržą.



Nustatydami vairą ①, saugos diržą ② ir vairuotojo sėdynę ③ užtikrinkite, kad:

- jūs sėdite kuo toliau nuo vairuotojo saugos oro pagalvės, atsižvelgiant į tolesnius punktus,
- sėdėtumėte tiesiai,
- jūsų šlaunys šiek tiek remtųsi į sėdynės pagalvę,

- jūsų kojos nebūtų visiškai ištiestos ir galėtumėte visiškai nuspausti pedalus,
- jūsų pakaušis akių lygyje remtųsi į galvos atramos vidurinę dalį,
- vairą pasiektumėte lengvai sulenktomis rankomis,
- galėtumėte laisvai judinti kojas,
- galėtumėte gerai matyti visus rodmenis kombinuotajame prietaisų skydelyje,
- galėtumėte gerai apžvelgti eismą,
- jūsų saugos diržas būtų prigludęs prie kūno ir jis eitų per pečių vidurį ir dubens sritį kirkšnyje.

Sėdynės

Priekinės sėdynės mechaninis nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus vaikams nustatant sėdynes

Jei vaikai nustato sėdynes, jie gali prispausti, ypač jei jie neprižiūrimi.

- ▶ Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktus ir ją užrakinkite.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus reguliuojant sėdynę

Reguliuodami sėdynę, galite prispausti patys arba prispausti keleivį, pvz. prie sėdynės kreipiamojo bėgelio.

- ▶ Įsitikinkite, kad, reguliuojant sėdynę, sėdynės judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Būtinai laikykitės saugos nurodymų, pateiktų skirsnuose „Oro pagalvės“ ir „Vaikai transporto priemonėje“.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl neužsifiksavusios vairuotojo sėdynės

Vairuotojo sėdynė kelionės metu netikėtai gali pajudėti.

Tokiu būdu galite prarasti transporto priemonės valdymo kontrolę.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, visada įsitikinkite, kad vairuotojo sėdynė užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- ▶ Prieš paleisdami variklį: nustatykite vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidekite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl neatidaus sėdynės aukščio nustatymo

Neatidžiai nustačius sėdynių aukštį galite būti Jūs ar kiti keleiviai prispausti ir susižeisti.

Visų pirma vaikai gali netyčia paspausti elektrinį sėdynių mygtuką ir prispausti.

- ▶ Atkreipkite dėmesį, kad judant sėdynei po sėdynės reguliavimo sistema neatsidurtų rankos ar kitos kūno dalys.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl nesumontuotų arba neteisingai sureguliuotų galvos atramų

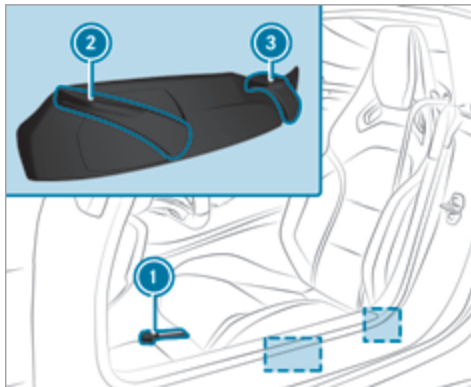
Jeigu galvos atramos nesumontuotos arba neteisingai nustatytos, kyla padidintas pavojus susižaloti galvą- ar sprandą, pvz. įvykus eismo įvykiui ar stabdant!

- ▶ Visada važiuokite tik su sumontuota galvos atrama.
- ▶ Prieš kelionę užtikrinkite, kad kiekvieno keleivio galvos atramos vidurys remiasi į pakaušį akių lygyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti- arba pavojus gyvybei dėl neteisingos sėdynės padėties

Jei sėdynės atlošas nestovi beveik statmenai, apsaugos diržas negali tinkamai apsaugoti. Galite nuslysti po saugos diržu ir taip susižaloti.

- ▶ Prieš pradėdami važiuoti teisingai nustatykite sėdynę.
- ▶ Visada atkreipkite dėmesį į tai, sėdynės atlošas stovėtų beveik statmenai ir saugos diržas eitų per pečių vidurį.

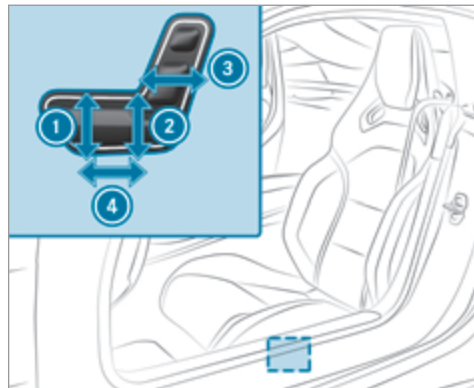


- ▶ **Išilginės sėdynės padėties nustatymas:** pakelkite svirtį ① ir pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
- ▶ Įsitinkinkite, kad sėdynė užsifiksavo.
- ▶ **Sėdynės aukščio nustatymas:** svirtį ② traukite arba stumkite, kol bus pasiekta norima padėtis.

- ▶ **Sėdynės atlošo padėties nustatymas:** pakelkite svirtį ③ ir pastumkite sėdynę į norimą padėtį.

- ▶ Įsitinkinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo.

Priekinės sėdynės elektrinis nustatymas



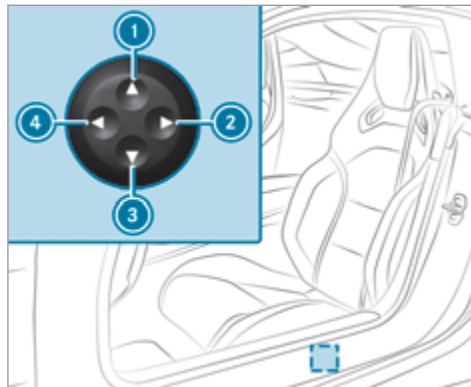
- ① Sėdynės pagalvės polinkis
- ② Sėdynės aukštis

③ Sėdynės atlošo polinkis

④ Išilginė sėdynės padėtis

► Nustatymus išsaugokite naudodami atminties funkciją (→ puslapis 85).

Juosmens atramos reguliavimas 4 padėtyse



① Aukštesnis

② Silpnesnis

③ Gilesnis

④ Stipresnis

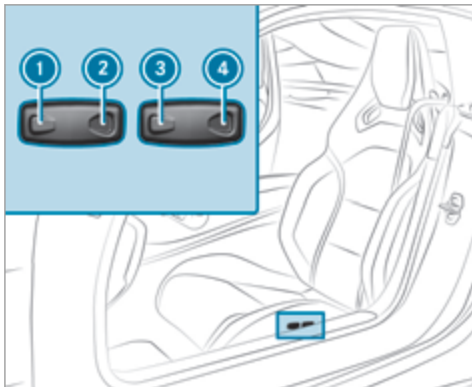
► Atlošo išgaubimą individualiai pritaikykite prie savo stuburo mygtukais ① iki ④.

„AMG Performance“ sėdynės nustatymas

Norint pritaikyti sėdynės kontūrą ir atremti šonines sritis, galima priekines sėdynes nustatyti pagal poreikį.

Priekinio keleivio sėdynėje galite nustatyti tik sėdynės atlošo šonines atramas.

AMG Performance sėdynė pritaikyta serijinės gamybos trijuose taškuose tvirtinamam saugos diržui. Jei sumontuosite kitokį daugiataškio tvirtinimo saugos diržą, pvz., sportinį arba lenktyninį saugos diržą, apsaugos sistema negalės apsaugoti, kaip numatyta.



- ▶ **Sėdynės pagalvės šoninių atramų nustatymas:** paspauskite mygtuką ① (siauriau) arba ② (plačiau).
- ▶ **Sėdynės atlošo šoninių atramų nustatymas:** paspauskite mygtuką ③ (siauriau) arba ④ (plačiau).

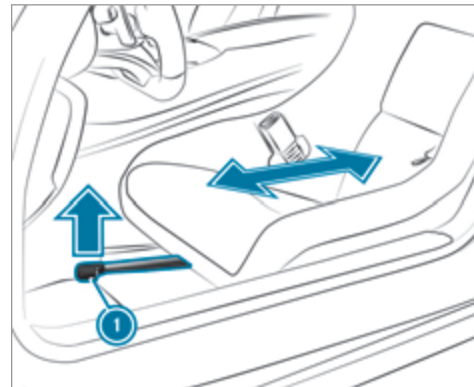
AMG sportinės sėdynės nustatymas

Kaskart prieš naudojimą kruopščiai patikrinkite dangalą ir adapterį, ypač, ar nėra šių paviršiaus pažeidimų:

- Įtrūkių
- Išgaubų
- Įdubų
- Panašių defektų

Nustatytais priežiūros intervalais paveskite kvalifikuotam techniniam personalui apžiūrėti, ar dangalas ir adapteris neturi pažeidimų.

Po eismo įvykio specializuotoje dirbtuvėje paveskite pakeisti AMG sportinę sėdynę.



- ▶ **Išilginės sėdynės padėties nustatymas:** pakelkite svirtį ① ir pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
- ▶ Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Galimi trys sėdynės aukščio reguliavimo lygiai. Tinkamam sėdynės aukščiui nustatyti reikalingos specialios techninės žinios. Sėdynės aukštį

paveskite nustatyti tik kvalifikuotam techniniam personalui specializuotose dirbtuvėse.

Sėdynių šildymo įjungimas arba išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl pakartotinio sėdynės šildymo įjungimo

Jei pakartotinai įjungiame sėdynės šildymą, sėdynės pagalvės ir sėdynės atlošo paklotai gali labai įkaisti.

Esant ribotam temperatūros jautrumui arba sutrikusiam gebėjimui reaguoti į aukštą temperatūrą, tai gali sukelti sveikatos problemų ar net į nudegimus panašių traumų.

▶ Nejunkite pakartotinai sėdynės šildymo.

Apsaugai nuo perkaitimo, po keleto pakartotinių įjungimų laikinai galima išjungti sėdynių šildymo funkciją.

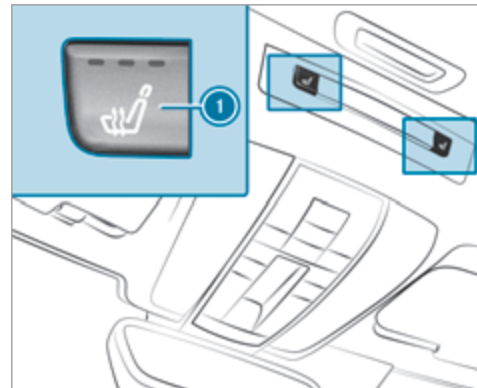
! NURODYMAS Sėdynių pažeidimas dėl daiktų ar paklotų, kai įjungtas sėdynės šildymas

Jei įjungus sėdynių šildymą ant sėdynių yra daiktų ar paklotų, pvz., sėdynių pagalvės ar vaiko kėdutės, gali susidaryti karštis. Jis gali pažeisti sėdynės paviršių.

▶ Įjungę sėdynių šildymą įsitikinkite, kad ant jų nėra jokių daiktų ar paklotų.

Sąlygos

- Maitinimo įtampos tiekimas yra įjungtas.



▶ Mygtuką ① spauskite tol, kol pasieksite norimą šildymo režimo pakopą. Atsižvelgiant į įjungtą šildymo pakopą, šviečia viena-trys kontrolinės lemputės. Jei nedega nė viena kontrolinė lemputė, sėdynės šildymas yra išjungtas.

- ❗ Sėdynės šildymo funkcija automatiškai perjungia tris šildymo pakopas mažėjimo tvarka: 5, 10 ir 20 minučių iki sėdynės šildymo išjungimo.

Vairas

Mechaninis vairo nustatymas

- ❗ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

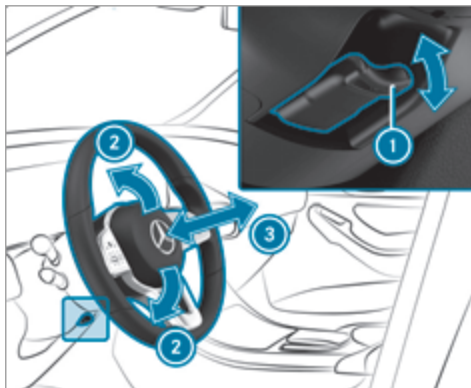
Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.
 - Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- Prieš paleisdami variklį: nustatykite vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidekite saugos diržą.

- ❗ **ĮSPĖJIMAS** Vaikų prispaudimo pavojus reguliuojant vairą

Jei vairą nustato vaikai, jie gali prispausti.

- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.



- **Atblokavimas:** Palenkite atblokavimo svirtį ❶ iki galo žemyn.

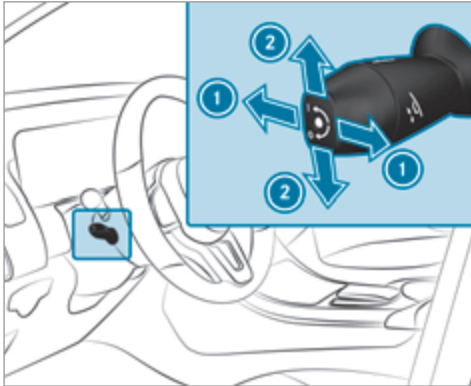
- Nustatykite aukštį ❷ ir atstumą ❸ iki vairo.

- **Užblokavimas:** Palenkite atblokavimo svirtį ❶ iki galo į viršų.

- Pajudindami vairą patikrinkite ir įsitikinkite, kad vairo kolonėlė yra užblokuota.

Elektrinis vairo nustatymas

Jūs galite nustatyti vairą išjungę maitinimo įtampos tiekimą.



① Atstumo iki vairo nustatymas

② Aukščio nustatymas

► Nustatymus išsaugokite naudodami atminties funkciją (→ puslapis 85).

Įlipimo ir išlipimo pagelbiklis

Pagalbinės įlipimo ir išlipimo sistemos veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus pradėjus važiuoti išlipimo pagalbinės sistemos nustatymo metu

Galite prarasti transporto priemonės valdymo kontrolę.

► Prieš pradėdami važiuoti visada palaukite, kol bus atlikti nustatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus nustatant pagalbinį įlipimo- ir išlipimo įtaisą

Galima prispausti jus ir kitus keleivius.

► Įsitinkinkite, kad niekas vairaračio judėjimo srityje neįkišęs galūnių.

► Kylant prispaudimo vairu pavojui, judinkite vairo nustatymo svirtį. Nustatymas sustabdomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus dėl vaikų suaktyvintos pagalbinės įlipimo- ir išlipimo sistemos

Jei vaikai įjungia įlipimo- ir išlipimo sistemą, jie gali prisispausti, ypač tuomet, jei jie palikti be priežiūros.

- Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.
- Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Transporto priemonės su atminties funkcija:

nustatymo eigą galite sustabdyti, spausdami atminties funkcijos padėties išsaugojimo mygtuką.

Veikiant pagalbinei įlipimo ir išlipimo sistemai, vairas pasikelia į viršų arba į prietaisų skydelį, kai:

- išjungiате degimą,
- atidarote vairuotojo dureles.

i Vairas kyla į viršų, kol jo judėjimas neribojamas.

Vairas grįžta į paskutinę važiavimo padėtį, kai:

- esant įjungtam degimui, uždaroite vairuotojo dureles.
- vieną kartą paspaudžiate paleidimo ir sustabdymo mygtuką.

Paskutinė važiavimo padėtis išsaugoma tais atvejais, kai:

- išjungiame degimą,
- Atminties funkcija įrašykite vairo kolonėlės nustatymus.

Jeigu paspaudžiate vieną iš atminties funkcijos įrašymo padėties mygtukų, nustatymas sustabdomas.

Pagalbinės įlipimo ir išlipimo sistemos nustatymas

Multimedijos sistema:

➡ **Vehicle** (Transporto priemonė)

➡  **Vehicle settings** (Transporto priemonės nustatymai)

➡ **Easy Entry/Exit** (Pagalbinė įlipimo / išlipimo sistema)

➡ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

Atminties funkcija

Atminties funkcijos veikimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus naudojant atminties funkciją važiavimo metu

Jei važiuodami vairuotojo pusėje naudojatės atminties funkcija, atliekant nustatymus, transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

➡ Atminties funkcija vairuotojo pusėje naudokitės tik, kai transporto priemonė stovi.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus sėdynę nustatant su atminties funkcija

Kai atminties funkcija nustato sėdynę arba vairą, Jūs ir kiti transporto priemonėje esan-

tys keleiviai – ypač vaikai – galite būti prispausti.

➡ Reguluodami atminties funkciją įsitinkite, kad jokios kūno dalys nėra sėdynės arba vairo judėjimo srityje.

➡ Jei kas nors prispaustas, nedelsdami atleiskite atminties funkcijos mygtuką. Nustatymas sustabdomas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus atminties funkciją įjungus vaikams

Jei vaikai įjungia atminties funkciją, jie gali būti prispausti, ypač tuomet, jei jie palikti be priežiūros.

➡ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

➡ Palikdami transporto priemonę, pasiimkite raktą ir ją užrakinkite.

Išjungę uždegimą, galite naudoti atminties funkciją.

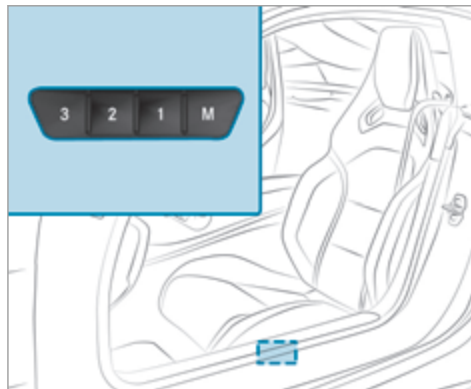
Naudojant atminties funkciją, galima išsaugoti ir atverti sėdynės nustatymus ne daugiau nei trims asmenims.

Galite įrašyti šių sistemų nustatymus:

- Sėdynė ir atlošai
- Vairuotojo sėdynė: vairaratis
- Vairuotojo pusė: išorinis veidrodėlis vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje

Atminties funkcijos valdymas

Išsaugojimas



- ▶ Visoms sistemoms nustatykite norimą padėtį.

- ▶ Kartu spauskite atminties mygtuką **M** su vienu iš atminties padėties mygtuku **1**, **2** arba **3**. Pasigirsta signalinis garsas. Nustatymai įrašomi.

- ▶ **Įjungimas:** paspauskite ir laikykite paspaustą reikiamą išsaugojimo vietos mygtuką **1**, **2** arba **3**, kol visos sistemos bus nustatytos į išsaugotą padėtį.

Laikymo galimybės

Nurodymai dėl transporto priemonės pakrovimo

- ⚠ **PAVOJUS** Pavojus apsinuodyti dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, užpakalinis dangtis atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų.

- ▶ Prieš atidarydami užpakalinį dangtį, visada išjunkite variklį.

- Draudžiama važiuoti su atidarytu užpakaliniu dangčiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl neužfiksuotų daiktų transporto priemonėje

Jei daiktai, bagažas arba krovinyas yra nepritvirtinti arba blogai pritvirtinti, jie gali slysti, apvirsti arba mėtytis ir taip kliudyti transporto priemonės keleivius.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- Prieš kelionę daiktus, bagažą arba krovinį pritvirtinkite, kad jie neslystų ir neapvirstų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl netinkamo daiktų laikymo

Jeigu daiktus transporto priemonės salone netinkamai sudėsite, jie gali pasislinkti arba nukristi ir sužaloti keleivius. Įvykus eismo

įvykiui, puodelių laikikliai, atviros dėtuvės ir mobiliųjų telefonų laikikliai gali ne visada sulaikyti juose / jose esančius daiktus.

Kyla pavojus susižeisti, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie tokiose ir panašiose situacijose negalėtų nukristi.
- Visada įsitikinkite, kad daiktai neišsikiša iš dėtelių, krovinių ar laikymo tinklų.
- Uždaromas dėtuves uždarykite, kol nepradėjote važiuoti.
- Sunkius, kietus, smailus, aštrius, dužius ar didelių gabaritų daiktus visada laikykite krovinių skyriuje ir užfiksuokite.

Bagažinėje esančios galinių sparnų atramos nėra skirtos daiktų tvirtinimui, nes dėl to galinių sparnų atramos gali būti pažeistos. Pasrūpinkite, kad galinių sparnų atramos bagažinėje nebūtų apkrautos daiktais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Nelaimingo atsitikimo pavojus ir pavojus susižeisti naudojant puodelių laikiklį važiavimo metu

Važiuojant puodelių laikiklis negali užfiksuoti jokio indo.

Jei važiuodami naudojate puodelių laikiklį, indas gali apvirsti ir gali išsiliesti skysčiai. Ant transporto priemonės keleivių gali patekti skysčio. Ypač jie gali nusiplikyti karštu skysčiu. Jūsų dėmesys gali būti nukreiptas nuo eismo įvykių ir transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- Puodelių laikiklį naudokite tik transporto priemonei stovint.
- Įstatykite į puodelių laikiklį tik tinkamus indus.
- Uždarykite indą, ypač, kai skystis karštas.

! NURODYMAS Dėtuvės pažeidimas po pelenine per stipriu karščiu

Dėtuvė po pelenine yra neatspari karščiui ir ji gali būti pažeista uždėjus degančias cigaretes.

- ▶ Įsitikinkite, kad peleninė iki galo užsifiksavo.

! ĮSPĖJIMAS Dėl karšto cigarečių uždegiklio gali kilti gaisro - ir susižalojimo pavojus

Jei paliesite karštą cigarečių uždegiklio kaitinimo elementą arba karštą šoną galite nudegti.

Be to, gali užsiliepsnoti degios medžiagos:

- jei karštas cigarečių uždegiklis nukris žemyn.
- jei pvz., vaikai karštą cigarečių uždegiklį laikys prie daiktų.

- ▶ Cigarečių uždegiklį visuomet imkite už rankenėlės.

- ▶ Visuomet įsitikinkite, kad cigarečių uždegiklis būtų atokiai nuo vaikų.
- ▶ Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

! ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti nuo išmetamųjų dujų galinio vamzdžio ir pabaigos vamzdžio blendų

Išmetamųjų dujų galiniai vamzdžiai ir pabaigos vamzdžio blendos gali būti labai karšti. Prisilietę prie transporto priemonių dalių, galite nusideginti.

- ▶ Stovėdami prie išmetamųjų dujų galinių vamzdžių ir pabaigos vamzdžio blendų, būkite visada labai atsargūs, ypač atidžiai stebėkite vaikus.
- ▶ Prieš liesdami, leiskite transporto priemonės dalims atvėsti.

Transporto priemonės važiavimo savybės priklauso nuo to, kaip paskirstyta apkrova. Taigi pakraudami laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Apkrova, įskaitant žmones, neturi viršyti leistinos bendrosios masės ar leistinos transporto priemonės ašių apkrovos.
Duomenis rasite automobilio tipų lentelėje (→ puslapis 281).
- Pastumkite sunkius krovinius kiek galima toliau į priekį ir kraukite juos krovinių skyriuje kaip galima giliau.
- Nekraukite virš sėdynių atlošų viršutinės briaunos.
- Transportuodami daiktus krovinių skyriuje visada pakabinkite skiriamąjį tinklą.
- Jei įmanoma, krovinį visada vežkite už laisvų sėdynių.
- Apsaugokite krovinį pakankamai atspariomis plyšimams ir trinčiai tvirtinimo priemonėmis, apkamšykite aštirus kraštus.

Dėtuvės transporto priemonės salone

Priekinių daiktų laikymo skyrių apžvalga



- ① Daiktinė
 - ② Daiktadėžė po porankiu ir multimedijos sistemos prijungimo įtaisas su lizdu SD kortelei ir paleidimo spynele
- Atsižvelgiant į komplektaciją, dėtuvėje įrengtas 12 V kištukinis lizdas

Skiriamojų tinklų įkabinimas arba iškabinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Netinkamai užfiksuotų daiktų keliamas sužalojimo pavojus ir pavojus gyvybei

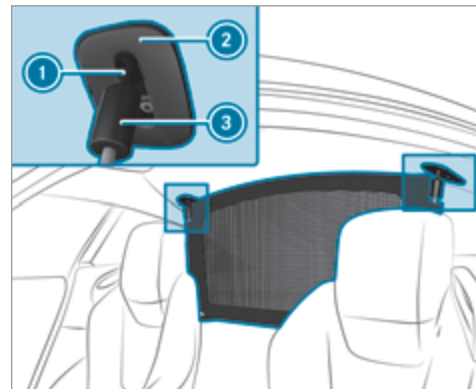
Apsauginis tinklas negali išlaikyti ar apsaugoti sunkių daiktų, bagažo ir sunkaus krovinio.

Staigiai keičiant kryptį, stabdant ar įvykus nelaimei nepiristęs krovinys gali Jus kliudyti.

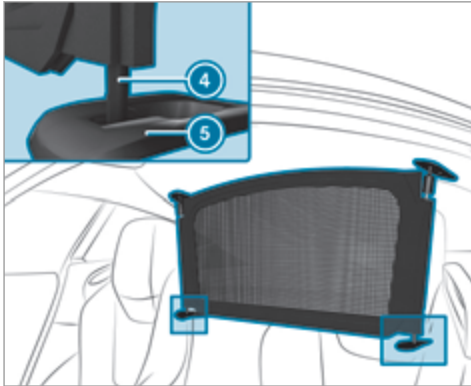
- ▶ Daiktus visuomet padėkite taip, kad jie nesimėtytų.
- ▶ Daiktus, bagažą arba krovinius papildomai apsaugokite, pvz., tvirtinimo diržais, nuo išslydimo arba nuvirtimo, pvz. net ir tuomet, jeigu naudojate apsauginį tinklą.

Transportuodami krovinis, visada naudokite skiriamąjį tinklą.

Sugadinti skiriamieji tinklai negali atlikti apsauginės funkcijos, todėl turi būti pakeisti. Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.



- ▶ **Užkabinkite ir įtempkite:** paslinkite sėdynes kiek galima toliau į priekį.
- ▶ Iš transporto priemonės salono pusės ① įkabinkite kabliukus į viršutinius laikiklius ② ir pasukite 90°.
- ▶ Viršutinis kabliukas ③ automatiškai įtempia tinklą.



- ▶ Kabliuką ④ užkabinkite ant apatinio laikiklio ⑤.
- ▶ Trumpai pavažiavę, patikrinkite tinklo įtempimą.
- ▶ **Atlaisvinimas ir iškabinimas:** kabliuką ① pasukite 90° ir iškabinkite iš viršutinio laikiklio ②.
- ▶ Kabliuką ④ iškabinkite iš apatinio laikiklio ⑤.

Kištukiniai lizdai

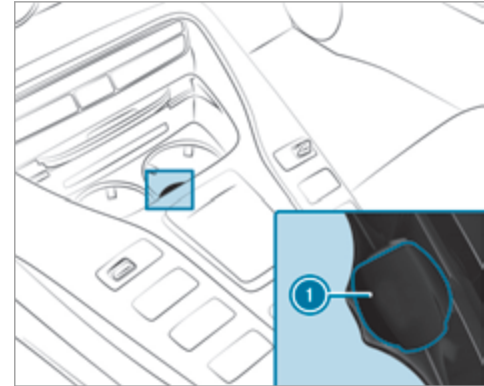
12 V rozetės naudojimas

Sąlygos

- Leidžiama naudoti ne didesnės kaip 180 W (15 A) galios prietaisus.

Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, joje yra 12 V rozetės:

- Dėtuvėje, esančioje vidurio konsolėje, priekyje
- Dėtuvė po atrama rankoms, priekyje
- Krovinių skyriuje



12 V rozetė dėtuvėje, esančioje vidurio konsolėje, priekyje (pavyzdys)

- ▶ Atlenkite kištukinio ① lizdo dangtelį.
- ▶ Įkiškite prietaiso kištuką.

USB jungtis transporto priemonėje

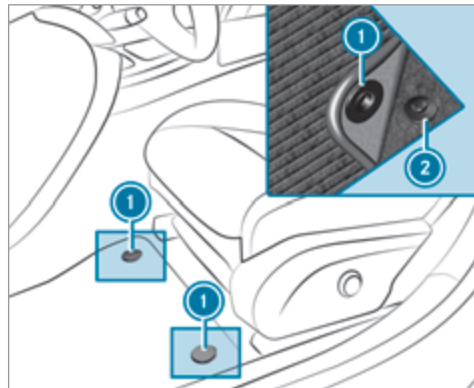
Atkariā no aprikojuma automobilim ir āadi USB pieslēgumi:

- Vidurio konsolėje priekyje
- Porankių dėtuvēje

Per USB jungtis galite įkrauti USB prietaisus su tinkamu įkrovimo kabeliu, pvz., mobilųjį telefoną.

Prietaisai gali būti kraunami su 5 V (2,1 A) ir esant įjungtam degimui.

- ▶ Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų zoną.
- ▶ Kojų kilimėlius visada sumontuokite tvirtai ir kaip nurodyta, kad visada būtų užtikrinta pakankamai erdvės pedalams.
- ▶ Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir nedėkite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.



Kojų kilimėlio įdėjimas ir išėmimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų vairuotojo kojų zonoje

Daiktai vairuotojo kojų zonoje gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploataavimo ir eismo saugumui.

- ▶ **Įdėjimas:** atitinkamą sėdynę pastumkite atgal ir kojų zonoje patieskite kojų kilimėlį.
- ▶ Spaudes ① spauskite ant laikiklių ②.
- ▶ Nustatykite atitinkamą sėdynę.
- ▶ **Išėmimas:** pastumkite atgal atitinkamą sėdynę ir išimkite iš laikiklių kojų kilimėlį ②.
- ▶ Išimkite kilimėlį.

Išorinis apšvietimas

Nurodymas dėl žibintų perstatymo keliaujant į užsienį

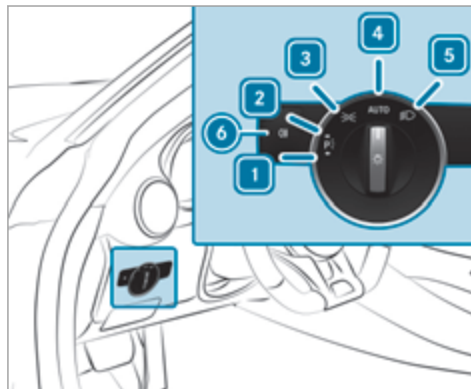
Žibintų reguliuoti nereikia. Jie atitinka teisinius reikalavimus ir tose šalyse, kuriose važiuojama kita kelio puse.

Nurodymai dėl šviesų sistemų ir Jūsų atsakomybė

Įvairios transporto priemonės apšvietimo sistemos yra tik pagalbinės priemonės. Už tinkamą transporto priemonės apšvietimą, atsižvelgiant į esamą aplinkos apšvietumą ir matomumą, įstatyminių nuostatų laikymąsi bei eismo situaciją atsakingas transporto priemonės vairuotojas.

Šviesos barjeras

Šviesų jungiklio valdymas



- 1 Kairioji transporto priemonės statymo šviesa
- 2 Dešinioji transporto priemonės statymo šviesa
- 3 Stovėjimo šviesos ir valstybinio numerio ženklo apšvietimas

- 4 Automatinė važiavimo šviesa (rekomenduojama šviesų jungiklio padėtis)
- 5 Artimosios šviesos / tolimosios šviesos
- 6 Galinio rūko žibintų įjungimas arba išjungimas

Aktyvius artimąsias šviesas, išjungiama stovėjimo šviesų kontrolinė lemputė ir įjungiama artimųjų šviesų kontrolinė lemputė .

► Transporto priemonę visada statykite saugiai ir pakankamai apšviestą, laikydamiesi teisinių nuostatų.

! NURODYMAS Akumulatoriaus iškrovimas, kai veikia stovėjimo šviesos

Daug valandų veikiančios stovėjimo šviesos apkrauna akumuliatorių.

► Jei įmanoma, įjunkite dešiniąją arba kairiąją automobilio statymo šviesą.

Stipriai išsikrovus akumuliatoriui, stovėjimo arba statymo šviesos automatiškai išjungiamos, kad įkrovos pakaktų kitam variklio paleidimui.

Lauko apšvietimas (išskyrus stovėjimo ir statymo šviesas) automatiškai išsijungia, kai atidarote vairuotojo duris.

- Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl aplinkos apšvietimo (→ puslapis 95).

Automatinės važiavimo šviesos funkcija

Stovėjimo šviesos, artimosios šviesos ir dienos šviesos automatiškai jungiamos pagal uždegimo būseną ir aplinkos šviesumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl išjungtų artimųjų šviesų, kai matomumas apribotas

Jei šviesos barjeras nustatytas iki **AUTO**, artimosios šviesos neįsijungia automatiškai esant rūkui, sningant ir esant kitiems matomumo apribojimams, pvz., purlams.

- Šviesos barjerą tokiose situacijose pasukite į padėtį .

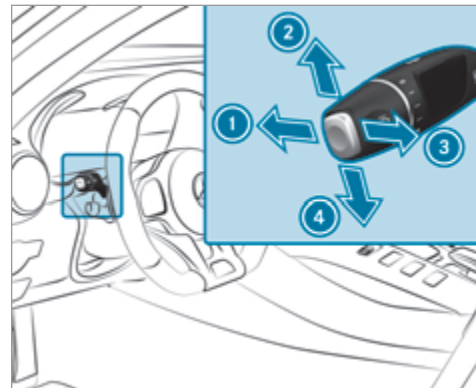
Automatinė važiavimo šviesa yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingi už transporto priemonės apšvietimą.

Galinio rūko žibintų įjungimas arba išjungimas Sąlygos

- Šviesos barjeras padėtyje  arba **AUTO**.
- Paspauskite mygtuką .

Atkreipkite dėmesį į tam tikrai šaliai būdingus galinių rūko žibintų naudojimo reikalavimus.

Šviesų valdymas kombinuotuoju jungikliu



- ① Tolimosios šviesos
- ② Dešinysis posūkio žibintas
- ③ Šviesos signalas
- ④ Kairysis posūkio žibintas

► Kombinuotuoju jungikliu valdykite atitinkamą funkciją.

Tolimosios šviesos

- ▶ **Ijungimas:** šviesų jungiklį pasukite į  arba **AUTO** padėtį.
- ▶ Paspauskite kombinuotąjį jungiklį rodyklės kryptimi ❶, įveikdami pasipriešinimo tašką. Aktyvius tolimesias šviesas, išjungiamą artimųjų šviesų kontrolinė lemputė  ir įjungiamą tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė .
- ▶ **Išjungimas:** kombinuotąjį jungiklį grąžinkite į pradinę padėtį.

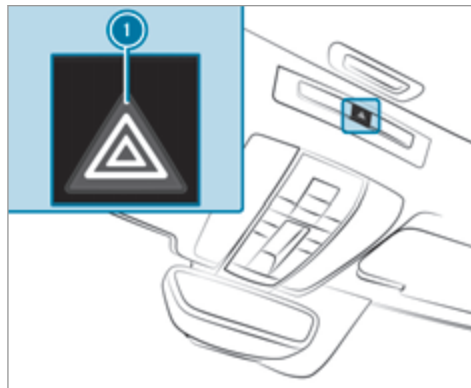
Šviesos signalas

- ▶ Kombinuotąjį jungiklį patraukite rodyklės kryptimi ❸.

Posūkio žibintai

- ▶ **Trumpas sumirksėjimas:** kombinuotąjį jungiklį trumpai spustelėkite rodyklės kryptimi ❷ arba ❹ iki pasipriešinimo taško. Atitinkamas posūkio žibintas sumirksi tris kartus.
- ▶ **Nuolatinis mirksėjimas:** kombinuotąjį jungiklį paspauskite rodyklės kryptimi ❷ arba ❹ įveikdami pasipriešinimo tašką.

Mirksinčio signalinio žibinto įjungimas arba išjungimas



- ▶ Paspauskite mygtuką ❶.

Mirksintis signalinis žibintas automatiškai įsijungia tokiose situacijose:

- Jei suveikė oro pagalvė.

- Transporto priemonė buvo staigiai stabdoma nuo daugiau nei 70 km/h. iki visiško sustojimo.

Vėl pradėjus važiuoti, avariniai žibintai automatiškai išsijungia maždaug po 10 km/h. Avarinius žibintus galite išjungti ir avarinių žibintų mygtuku ❶.

Adaptyvus tolimųjų šviesų asistentas

Adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus nepaisant adaptyvaus tolimųjų šviesų asistento

Adaptyvus tolimųjų šviesų pagalbiklis nereaguoja į:

- Eismo dalyviai, kurie neturi jokių atšvaitų pvz., pėstieji
- Eismo dalyviai, kurių atšvaitai per silpni pvz., dviratininkai

- Eismo dalyviai, kurių atšvaitų nesimato pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų

Retais atvejais adaptyvus tolimųjų šviesų asistentas nereaguoja ar reaguoja pavėluotai į kitus eismo dalyvius su savo atšvaitais.

Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatiniai tolinojo apšvietimo žibintai neveikia arba yra įjungiami.

- Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolinojo apšvietimo žibintus.

Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas, kaip ir į eismo situaciją.

Atpažinimo funkcija gali būti apribota šiais atvejais:

- esant blogam matomumui, pvz., esant rūkui, stipriai lyjant arba sningant,
- prisikaupus nešvarumų arba uždengus jutiklius.

Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už

tinkamą transporto priemonės apšvietimą pagal esamas šviesos ir matymo sąlygas bei eismo situaciją.



Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema automatiškai persijungia šio tipo šviesas:

- Artimosios šviesos
- Tolimosios šviesos

Važiuojant greičiau nei 30 km/val. :

- jei neaptinkama kitų eismo dalyvių, automatiškai įsijungia tolimosios šviesos.

Tolimosios šviesos automatiškai išsijungia šiais atvejais:

- važiuojant lėčiau nei 25 km/val.,
- jei atpažįstami kiti eismo dalyviai,
- kai gatvės pakankamai apšviestos.

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo, stogo valdymo pulto srityje.

Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbiklio įjungimas arba išjungimas

- **Įjungimas:** šviesos jungiklį pasukite į padėtį **AUTO**.
- Tolimąsias šviesas įjunkite kombinuotu jungikliu. Kai įjungiamas Adaptvyusis tolimųjų šviesų pagalbiklis, daugiafunkciame ekrane užsideda kontrolinė lemputė .
- **Išjungimas:** tolimąsias šviesas išjunkite kombinuotu jungikliu.

Pošvyčio laiko išorėje nustatymas

Multimedijos sistema:

- **Vehicle** (Transporto priemonė)
-  **Light settings** (Light settings)
- **Exterior light shut-off** (Pošvyčio laikas išorėje)
- ▶ Nustatykite pošvyčio laiką.

Aplinkos apšvietimo nustatymas

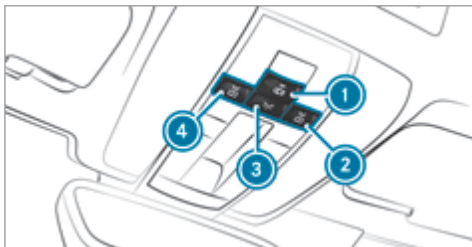
Multimedijos sistema:

- **Vehicle** (Transporto priemonė)
-  **Light settings** (Light settings)
- **Locator lighting** (Locator lighting)
- ▶ Funkcijos įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.

Jei nustatytas aplinkos apšvietimo laikas, išorinis apšvietimas atrakinus transporto priemonę šviečia 40 sekundžių. Kai paleidžiate transporto priemonę, aplinkos apšvietimas išjungiamas ir įjungiamas automatinė važiavimo šviesa.

Vidinis apšvietimas

Vidinio apšvietimo nustatymas



- ①  Automatinis vidaus šviesos valdymas
- ②  Dešinioji skaitymo lemputė
- ③  Vidinis apšvietimas
- ④  Kairioji skaitymo lemputė

- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** paspauskite atitinkamą mygtuką ① – ④.

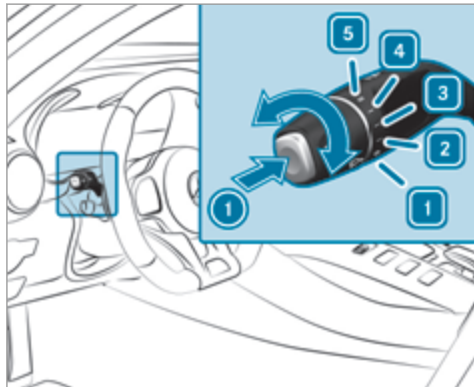
Pošvyčio laiko viduje nustatymas

Multimedijos sistema:

- **Vehicle** (Transporto priemonė)
-  **Light settings** (Light settings)
- **Interior light shut-off** (Pošvyčio viduje laikas)
- ▶ Nustatykite pošvyčio laiką.

Langų valytuvai ir stiklų plovimo įrenginys

Priekinio stiklo valytuvo įjungimas arba išjungimas



- 1** **0** Stiklo valytuvas išjungtas
- 2** **...** Normalaus dažnio intervalinio stiklų valymo programa
- 3** **....** Dažno intervalinio stiklų valymo programa

- 4** **—** Lėto nuolatinio stiklų valymo programa
- 5** **==** Greito nuolatinio stiklų valymo programa

- Kombinuotąjį jungiklį pasukite į atitinkamą padėtį **1** - **5**.
- **Vienkartinio stiklų valymo programa / valymas:** kombinuotojo jungiklio mygtuką paspauskite rodyklės kryptimi **1**.
 - Vienkartinio stiklų valymo programa
 - Valymas plovimo skysčiu

Priekinio stiklo šluostiklių keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus keičiant valytuvo šluostiklius dėl įjungto stiklų valytuvo

Kai stiklų valytuvai keičiant valytuvo šluostiklius pradeda judėti, Jus gali prispausti valytuvo laikiklis

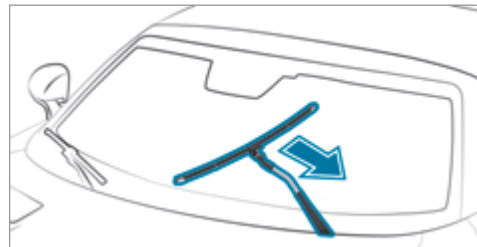
- Prieš keisdami valytuvo šluostiklius, visada išjunkite stiklų valytuvus ir uždegimą.

Valytuvo laikiklių patraukimas į keitimo padėtį

- Uždegimą įjunkite ir iš karto išjunkite.
- Maždaug per 15 minučių ant kombinuotojo jungiklio paspauskite mygtuką maždaug tris sekundes (→ puslapis 96). Valytuvo laikikliai juda į keitimo padėtį.

Stiklo šluostiklių nuėmimas

- Pakelkite valytuvo laikiklius nuo priekinio stiklo.



- Stiklo šluostiklį nustatykite įstrižai.

- ▶ Stiklo šluostiklį rodyklės kryptimi ištraukite iš valytuvo laikiklio.

Stiklo šluostiklių uždėjimas

- ▶ Naują stiklo šluostiklį įstumkite į valytuvo laikiklį rodyklei priešinga kryptimi.
- ▶ Stiklo šluostiklį pasukite lygiagrečiai valytuvo laikikliui.
- ▶ Valytuvo laikiklį nulenkite prie priekinio stiklo.

Veidrodėliai

Išorinių veidrodėlių valdymas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus reguliuojant transporto priemonės nustatymus važiuojant

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytose situacijose:

- Jei važiuodami reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairą ar veidrodėlius.

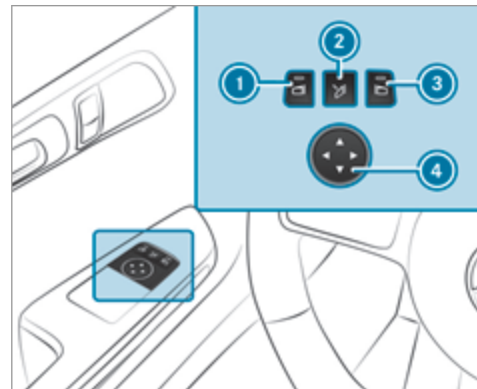
- Jei važiuodami segatės saugos diržą.
- ▶ Prieš paleisdami variklį: nustatykite vairuotojo sėdynę, galvos atramas, vairą ir veidrodėlius, užsidekite saugos diržą.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai naudojamas išorinis veidrodėlis neteisingai įvertinus atstumą

Išoriniai veidrodėliai atvaizduoja sumažintą atstumą. Matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

- ▶ Todėl visada faktinį atstumą iki kito eismo dalyvio įvertinkite žvilgtelėdami per petį.

Išorinio veidrodėlio užlenkimas arba atlenkimas



- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ②.

Išorinio veidrodėlio reguliavimas

- ① Jei akumulatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs, išorinius veidrodėlius reikia sureguliuoti iš naujo. Tik tada veiks automatinis veidrodėlių užlenkimas.

- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ②.

Išorinio veidrodėlio nustatymas

- ▶ Mygtuku ① arba ③ pasirinkite išorinį veidrodėlį, kurį norite nustatyti.
- ▶ Mygtuku ④ nustatykite veidrodėlio padėtį.

Išorinio veidrodėlio užfiksavimas

- ▶ **Transporto priemonės be elektriniu būdu užlenkiamų išorinių veidrodėlių:** išorinį veidrodėlį ranka paspauskite į tinkamą padėtį.
- ▶ **Transporto priemonės su elektriniu būdu užlenkiamais išoriniais veidrodėliais:** Mygtuką ② laikykite nuspaudę. Girdimas spragtelėjimas, tada – dunkstelėjimas. Išorinis veidrodėlis nusistato į tinkamą padėtį.

Automatiškai užtemdomų veidrodėlių veikimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nudegti ir apsinuodyti užtamsinamo veidrodėlio elektrolitu

Jei sudužta automatiškai užtamsinamo veidrodėlio stiklas, gali išbėgti elektrolitas.

Elektrolitas yra žalingas sveikatai ir gali sukelti dirginimą. Jį negali liestis su oda, akimis, kvėpavimo organais ir drabužiais arba negali būti nuryta.

- ▶ Prisilietę prie elektrolito, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:
- nedelsdami nuplaukite elektrolitą nuo odos vandeniu ir kreipkitės į gydytoją,
 - elektrolito patekus į akis, jas kruopščiai išplaukite švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją,
 - jei elektrolito nurijote, kruopščiai išplaukite burną. Nesukelkite vėmimo, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- nedelsdami pasikeiskite elektrolitu užterštus drabužius.
- Jei atsiranda alerginė reakcija, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Jei žibintų šviesa krenta ant jutiklio vidiniame veidrodėlyje, vidinis ir išorinis veidrodėliai vairuotojo pusėje pritemsta automatiškai.

Sistemos ribos

Sistema neužtemdo toliau nurodytose situacijose:

- Variklis išjungtas.
- įjungta atbulinės eigos pavarą.
- įjungtas salono apšvietimas.

Keleivio pusės išorinio veidrodėlio padėties, skirtos pastatyti automobilį, funkcija

Veidrodėlio padėtis, skirta pastatyti automobilį, Jums padeda statant automobilį.

Šiose situacijose keleivio veidrodėlis pasisuka žemyn, keleivio pusėje esančio galinio rato kryptimi:

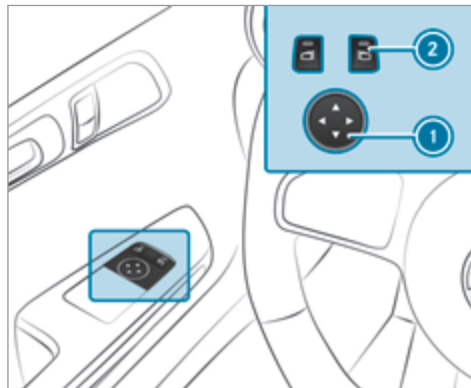
- veidrodėlio padėtis, skirta pastatyti automobilį, įrašyta (→ puslapis 99),
- pasirinktas keleivio pusės veidrodėlis,
- įjungta atbulinės eigos pavarą.

Keleivio pusės išorinis veidrodėlis grįžta į buvusią padėtį šiose situacijose:

- pavarų dėžę perjungiate į kitą padėtį,
- važiuojate didesniu nei 15 km/val. greičiu,
- paspaudžiate vairuotojo pusės išorinio veidrodėlio mygtuką.

Keleivio pusės išorinio veidrodėlio padėtis, skirtos statyti automobilį, išsaugojimas atbulinės eigos pavarą

Išsaugojimas



- ▶ Mygtuku ② pasirinkite keleivio pusės išorinį veidrodėlį.
- ▶ Įjunkite atbulinės eigos pavarą.

- ▶ Mygtuku ① nustatykite keleivio pusės išorinį veidrodėlį į pageidaujamą padėtį, skirtą pastatyti automobilį.

Pasirinkimas

- ▶ Mygtuku ② pasirinkite keleivio pusės išorinį veidrodėlį.
- ▶ Įjunkite atbulinės eigos pavarą. Keleivio pusės išorinis veidrodėlis pasisuka į įrašytą veidrodėlio padėtį, skirtą statyti automobilį.

Automatinio veidrodėlių užlenkimo įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

- ▶ ➔ **Vehicle** (Transporto priemonė)
- ▶ ➤ **Vehicle settings** (Transporto priemonės nustatymai)
- ▶ ➤ **Auto. fold-in mirrors** (Autom. veidrodėlių užlenkimas)
- ▶ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

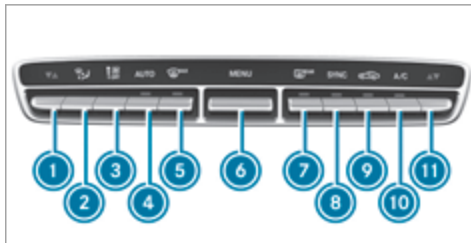
Kondicionavimo sistemų apžvalga

Nurodymai dėl oro kondicionavimo

Kad oro kondicionierius, užteršimo kenksmingomis medžiagomis kontrolės įtaisas ir oro filtravimo funkcija tinkamai veiktų, visada reikia naudoti salono filtrą kartu su variklio skyriaus pusėje esančiu priešfiltru. Atkreipkite dėmesį į tai, kad filtras būtų tinkamai įrengtas, o filtro korpusas variklio skyriuje būtų tinkamai, o eksploatuojant sandariai uždarytas dangčiu. Naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamus ir leidžiamus naudoti filtrus. Techninės priežiūros darbus visada atlikite tik specializuotose dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus valdymo bloko „THERMOTRONIC“ apžvalga

Kontrolinės lemputės mygtukuose **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **A/C** ir **SYNC** praneša, kad aktyvinta tam tikra funkcija.



- ① Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
- ② Oro paskirstymo nustatymas
- ③ Oro kiekio nustatymas
Kondicionavimo įjungimas arba išjungimas
- ④ **AUTO** Automatinis oro kondicionavimo reguliavimas (→ puslapis 101)
- ⑤ **MAX** Priekinio stiklo atitirpinimas
- ⑥ **MENU** Oro kondicionavimo meniu įjungimas
- ⑦ **REAR** Galinio stiklo šildymo įjungimas arba išjungimas
- ⑧ **SYNC** Sinchronizavimo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 101)

- ⑨ Recirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 102)
- ⑩ **A/C** Oro kondicionavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas (→ puslapis 100)
- ⑪ Temperatūros nustatymas keleivio pusėje

Kondicionavimo sistemų valdymas

Oro kondicionavimo įjungimas / išjungimas

▶ **Įjungimas:** nustatykite oro kiekį mygtuku į 1 ar aukštesnę pakopą.

▶ **Išjungimas:** nustatykite oro kiekį mygtuku į 0 pakopą.

- ⓘ Išjungus oro kondicionavimą, stiklai gali greičiau aprasoti. Oro kondicionavimą išjunkite tik trumpam.

A/C funkcijos įjungimas arba išjungimas per oro kondicionieriaus valdymo bloką

Išjungus oro kondicionavimo funkciją, kondicionuojamas ir sausinamas transporto priemonės salono oras.

- ▶ Paspauskite mygtuką  .

Išjunkite oro kondicionavimo funkciją tik trumpam, nes priešingu atveju stiklai greičiau raso. Jeigu įjungtas vėsinimo režimas, apatinėje transporto priemonės dalyje gali ištekti kondensato. Tai nėra gedimo požymis.

Automatinis kondicionavimo reguliavimas

Nustačius automatinį režimą, nustatyta temperatūra sureguliuojama ir palaikoma tiekiant orą.

- ▶ Paspauskite mygtuką  .
- ▶ **Perjungimas į rankinį režimą:** paspauskite mygtuką  arba .

Oro kondicionavimo režimas

Oro kondicionavimo sistemos veikimo būdas

Automatiniame režime naudojami šių tipų kondicionavimo režimai:

- **FOCUS:** didelis oro kiekis, šiek tiek vėsesnis nustatymas,

- **MEDIUM:** vidutinis oro kiekis, standartinis nustatymas,
- **DIFFUSE:** mažas oro kiekis, šiek tiek šiltesnis nustatymas be skersvėjo.

Oro kondicionavimo sistemos veikimo nustatymas

Multimedijos sistema:

- ↪ **Vehicle** (Transporto priemonė)
- ▶▶  **Climate control** (Oro kondicionavimo sistema)
- ▶▶ **Climate mode** (Oro kondicionavimo sistemos veikimo būdas)
- ▶ Pasirinkite **FOCUS** (FOCUS), **MEDIUM** (MEDIUM) arba **DIFFUSE** (DIFFUSE).
- ⓘ Norint pajusti oro kondicionavimo sistemos veikimo būdo efektą, turi būti suaktyvinta funkcija  (→ puslapis 101).

Oro kondicionavimo sistemos sinchronizavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas per oro kondicionieriaus valdymo bloką

Naudojant sinchronizavimo funkciją, oro kondicionavimas valdomas centralizuotai. Vairuotojo pusės temperatūros ir oro paskirstymo nustatymai automatiškai perimami keleivio pusei.

- ▶ Paspauskite mygtuką .

Kai pakeičiamas kitos klimato zonos nustatymas, sinchronizavimo funkcija išsijungia.

Stiklų aprasojimo šalinimas

Iš vidaus aprasoję stiklai

- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Paspauskite mygtuką .
- ▶ Jei stiklai ir toliau rasoja: paspauskite mygtuką .

Iš išorės aprasoję stiklai

- ▶ Įjunkite lango valytuvą.
- ▶ Paspauskite mygtuką .

Recirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką . Salono oras recirkuliuojamas.

Recirkuliacinis režimas po kurio laiko persijungia automatiškai į šviežio oro režimą.

- ❗ Įjungus recirkuliacinį režimą, stiklai gali greičiau apasoti. Recirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam.

Ventiliacijos angos

Ventiliacijos angų nustatymas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nudegimo- ir nušalimo pavojus dėl per mažo atstumo iki ventiliacijos angų.

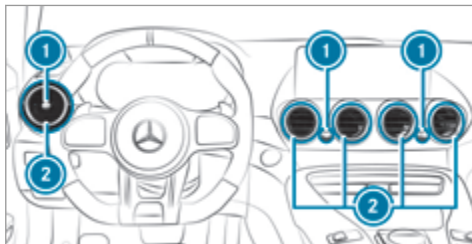
Iš ventiliacijos angų gali būti pučiamas itin karštas arba itin šaltas oras.

- ▶ Visada užtikrinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai laikytųsi pakankamo atstumo nuo ventiliacijos angų.

- ▶ Prireikus oro srautą nukreipkite į kitą transporto priemonės salono sritį.

Kad pro ventiliacijos angas į transporto priemonės saloną nuolat būtų tiekiamas šviežias oras, atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Purkštukai ir ventiliacijos angos transporto priemonės salone visada turi būti laisvi.
- Pasirūpinkite, kad oro patekimo angoje nebūtų apnašų (→ puslapis 238).



- ▶ **Atidarymas arba uždarymas:** reguliatorių ❶ pasukite į dešinę arba į kairę.

- ▶ **Oro srauto krypties nustatymas (centriniai purkštukai):** ventiliacijos angą ❷ suimkite per vidurį ir pasukite į viršų, žemyn, į kairę ar į dešinę.

Norėdami reguliuoti šoninio purkštuko oro kryptį ❶, suimkite per vidurį ir pasukite į viršų, žemyn, į kairę ar į dešinę.

Važiavimas

Maitinimo įtampos tiekimo arba uždegimo įjungimas (nepaleidžiant variklio)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus- ir pavojus susižeisti, transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- Atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- Valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

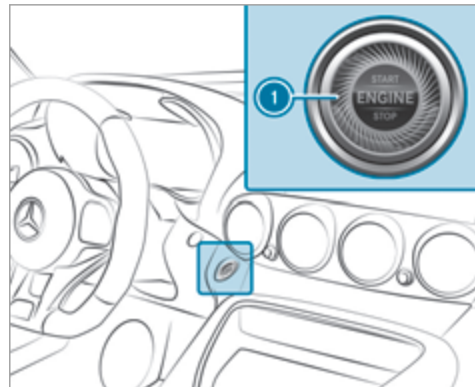
- išjungs stovėjimo stabdį.
- pakeisti pavarų dėžės būseną.
- užvesti transporto priemonę.

▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi, o transporto priemonę užrakinkite.
- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Sąlygos

- Raktas yra transporto priemonėje ir būna aptinkamas.
- Stabdžio pedalas nėra nuspaudžiamas.



▶ **Maitinimo įtampos įjungimas:** vieną kartą paspauskite mygtuką ①. Galite įjungti, pvz., langų valytuvą.

Jei įvykdytos šios sąlygos, maitinimo įtampos tiekimas vėl išjungiamas:

- Atidarote vairuotojo dureles.
- Dar du kartus paspaudžiate mygtuką ①.

- **Uždegimo įjungimas:** du kartus paspauskite mygtuką ①.
Kombinuotajame prietaisų skydelyje išsižiebia signalinės lemputės.

Jei įvykdyta viena iš toliau nurodytų sąlygų, uždegimas vėl išjungiamas:

- Neužvedate transporto priemonės per 15 minučių ir pavarų dėžė yra būsenoje **P** arba įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.
- vieną kartą paspaudžiate mygtuką ①.

① Įtampas tiekimą arba degimą taip pat galite išjungti rakteliu spynelėje (→ puslapis 105).

Transporto priemonės paleidimas

Transporto priemonės užvedimas paleidimo ir sustabdymo mygtuku

▲ **PAVOJUS** Pavojus gyvybei dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą.

Kvėpavimas išmetamosiomis dujomis yra pavojingas sveikatai, taip galima apsinuodyti.

- Variklio, jeigu yra, ir šildymo sistemos stovint niekada nepalikite veikti uždarose patalpose, kurios vėdinamos nepakankamai.

▲ **ĮSPĖJIMAS** Gaisro pavojus dėl degių medžiagų variklio skyriuje arba išmetamųjų dujų įrenginyje

Degios medžiagos gali užsidegti.

- Todėl reguliariai tikrinkite, kad jokios pašalinės degios medžiagos nebūtų variklio patalpoje arba ant išmetamųjų dujų įrenginio.

Sąlygos

- Raktas yra transporto priemonėje ir būna aptinkamas.
- Perjunkite pavarų dėžės padėtį **P** arba **N**.
- Nuspauskite stabdžių pedalą ir vieną kartą paspauskite mygtuką ①.

- Jei transporto priemonė neužsiveda: išjunkite nenaudojamus vartotojus ir mygtuką ① spauskite vieną kartą.

- Jei transporto priemonė vis dar neužsiveda ir daugiafunkciame ekrane rodomas ekrano pranešimas **Key not detected** (Raktas neatpažintas): užveskite transporto priemonę raktu (→ puslapis 105).

① Variklį galite išjungti važiuodami. Tuo tikslu apie tris sekundes laikykite nuspaudę mygtuką ① arba per tris sekundes tris kartus paspauskite mygtuką ①. Būtinai atsižvelkite į saugos nurodymus, pateiktus skyriuje „Važiavimo nurodymai“ (→ puslapis 106).

Emotion Start funkcija

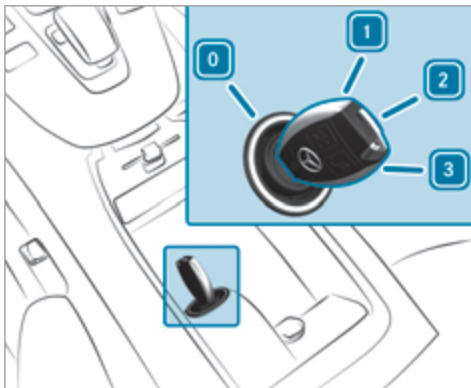


- ▶ Sustabdykite transporto priemonę paleisties ir sustabdymo mygtuku (→ puslapis 104) ir tuo pačiu metu patraukite vieną iš prie vairo esančių pavarų perjungimo mentelių ① arba ②.

- Užvedant transporto priemonę, trumpam padidėja tuščios eigos sūkių skaičius.
- Atidaromos išmetimo sistemos sklendės (sportinis variantas) (→ puslapis 111).

Transporto priemonės paleidimas raktu

Transporto priemonę galite užvesti ir naudodami raktą uždegimo spynelėje. Uždegimo spynelė yra galinėje centrinės konsolės dėtuvelyje.



- 0 Ištraukite raktą
- 1 Įjunkite maitinimo įtampos tiekimą
- 2 Uždegimo įjungimas
- 3 Paleiskite variklį

- ▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį **P** arba **N**.
- ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą.

- ▶ Raktą įkiškite į uždegimo spynelę ir raktą pasukite į padėtį ③.

- ▶ Jei transporto priemonė neužsiveda:

- Išjunkite nereikalingus vartotojus.
- Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- Truputį luktelėję raktą vėl įkiškite į uždegimo spynelę.
- Raktą pasukite į padėtį ②. Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinės lemputės.
- Raktą pasukite į padėtį ③.

- ① Raktu galite įjungti ir įtampos maitinimą arba uždegimą. Raktą pasukite į padėtį ① arba ②.

Nurodymai įvažinėjimui

Tausokite variklį važiuodami pirmuosius 1500 km:

- Važiokite kintamu greičiu ir sūkių skaičiumi.
- Nevažiuokite greičiau nei 140 km/h.
- varikliui tik trumpai leiskite veikti maksimaliu 4500 1/min. sūkių skaičiumi.

- Ijunkite važiavimo programą .
- Kitą aukštesnę pavarą vėliausiai junkite tuomet, kai variklio sūkių skaičiaus matuoklio $\frac{2}{3}$ rodyklė pasieks raudoną sritį.
- Nestabdykite rankiniu būdu įjungdami žemesnę pavarą.
- Venkite didelių apkrovų, tokių kaip važiavimas visu greičiu.
- Nespauskite greičio pedalo už pasipriešinimo taško (Kick-down).
- Tik nuvažinę 1500 km, variklio sūkių skaičių nuosekliai didinkite ir įsibėgėkite iki didžiausio transporto priemonės greičio.

Taip elkitės ir pakeitę variklį ar transmisijos dalis. Papildomai atsižvelkite į šiuos įvažinėjimo nurodymus:

- Kai kurių važiavimo ir važiavimo saugos sistemų jutikliai po transporto priemonės pristatymo arba remonto nuvažius tam tikrą atstumą susireguliuoja patys. Nepriekaištingas sistemos veikimas pasiekiamas tik pasibaigus šiam mokymosi procesui.

- Nauji arba pakeisti stabdžių trinkelės antdėklai, stabdžių diskai ir padangos optimalų stabdymą ir sukibimą pasiekia tik nuvažius kelis šimtus kilometrų. Sumažėjusią stabdymo jėgą kompensuokite stipresniu stabdžių pedalo paspaudimu.

Nurodymai dėl variklio galios ir variklio sukimo momento

-  Faktiškai pasiekiamos variklio galios ir variklio sukimo momento reikšmės (maks.) gali skirtis nuo sertifikuotųjų reikšmių, atsižvelgiant į šalyje galiojančias leistinų nuokrypių nustatytąsias reikšmes (pagrindas: UN-ECE Nr. 85 arba šalyje galiojančios nustatytosios reikšmės).

Įtakos turintys dydžiai yra, pavyzdžiui:

- aukštis virš jūros lygio,
- degalų kokybė,
- Lauko temperatūra
- Variklio darbinė temperatūra

Kol variklis dar nepasiekęs darbinės temperatūros, šviečia variklio darbinės temperatūros įspėjamoji lemputė .

Tuomet variklio galia ir variklio sukimo momentas yra sumažinti. Atsižvelkite į tai pasirinkdami savo važiavimo stilių.

Visa variklio galia ir variklio sukimo momentas yra pasiekti tik tuomet, kai variklio eksploatavimo temperatūros įspėjamoji lemputė užgesa.

Važiavimo nurodymai

 **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl daiktų vairuotojo kojų zonoje

Daiktai vairuotojo kojų zonoje gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploatavimo ir eismo saugumui.

-  Visus daiktus transporto priemonėje padėkite į saugią vietą, kad jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų zoną.

- ▶ Kojų kilimėlius visada sumontuokite tvirtai ir kaip nurodyta, kad visada būtų užtikrinta pakankamai erdvės pedalams.
- ▶ Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir nedėkite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamos avalynės

Netinkama avalynė yra, pvz.,

- batus su platformomis,
 - aukštakulnius batus,
 - šlepetes.
- ▶ Kad saugiai valdytumėte pedalus, važiuodami visada avėkite tinkamą avalynę.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant išjungus uždegimą

Jeigu važiuodami išjungiame uždegimą, svarbios saugos funkcijos veikia ribotai arba visai neveikia.

Tuomet, pvz., vairuojant ir stabdant prireiks kur kas daugiau jėgos.

- ▶ Važiuodami neišjunkite uždegimo.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Kvėpavimas išmetamosiomis dujomis yra pavojingas sveikatai, taip galima apsinuodyti.

- ▶ Variklio, jeigu yra, ir šildymo sistemos stovint niekada nepalikite veikti uždarose patalpose, kurios vėdinamos nepakankamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS Sumėtymas- ir nelaimingo atsitikimo pavojus, kai esant slidžiai kelio daliai, perjungiama į žemesnę pavarą

Jei ant slidžios kelio dalies perjungsitės į žemesnę pavarą, norėdami padidinti variklio stabdžių poveikį, varantieji ratai gali prarasti sukibimą.

- ▶ Važiuodami slidžia kelio danga nejunkite į žemesnę pavarą, kad padidintumėte variklio stabdymo poveikį.

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl nuodingųjų išmetamųjų dujų

Jeigu išmetamųjų dujų vamzdis užsikimšęs arba negalima pakankama ventiliacija, į transporto priemonę gali prasiskverbti nuodingųjų išmetamųjų dujų, ypač anglies monoksido. Taip gali nutikti, pvz., kai transporto priemonė užklimpa sniege.

- ▶ Jeigu variklis arba automatinis šildymas įjungtas, saugokite išmetamųjų dujų vamzdį ir zoną apie transporto priemonę nuo sniego.

- ▶ Kad gautumėte pakankamai šviežio oro, praverkite langą transporto toje priemonės pusėje, kuri nukreipta priešinga negu vėjo kryptimi.

! ISPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus perkaitus stabdžių sistemai

Jeigu važiuodami pėdą laikote ant stabdžių pedalo, stabdžių sistema gali perkaisti.

Taip pailginamas stabdymo kelias ir stabdžių sistema gali net neveikti.

- ▶ Niekada nenaudokite stabdžių pedalo kaip atramos kojoms.
- ▶ Važiuodami vienu metu nespauskite stabdžio ir greičio pedalo.

! ISPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo jungimo

Jei variklio sūkių skaičius didesnis už tuščios eigos sūkių skaičių ir jūs tuomet įjungiame pavarą **D** arba **R** transporto priemonė gali staiga pagreitinėti.

- ▶ Pasirinkę pavarų dėžės būseną **D** arba **R**, visada spauskite stovinčios transporto priemonės stabdžių pedalą ir nespauskite greičio pedalo.

! NURODYMAS Variklio gedimas dėl per didelių variklio sūkių skaičiaus

Jei važiuojate su didesniu nei leidžiama sūkių skaičiumi, gadinate variklį.

- ▶ Nevažiuokite viršydami leistiną variklio sūkių skaičių.

! NURODYMAS Stabdžių trinkelų antdėklų nusidėvėjimas laikant pėdą visą laiką ant stabdžių pedalo

- ▶ Važiuodami nelaikykite pėdos visą laiką ant stabdžių pedalo.
- ▶ Kad būtų išnaudota variklio stabdymo jėga, laiku perjunkite į žemesnę pavarą.

! NURODYMAS Transmisijos ir variklio apgadinimas pradėjus važiuoti

- ▶ Nešildykite variklio stovint transporto priemonei. Nedelsdami pradėkite važiuoti.
- ▶ Venkite didelių variklio sūkių skaičiaus ir važiavimo visu greičiu tol, kol variklis nepasiekė savo eksploataavimo temperatūros.

! NURODYMAS Katalizatoriaus apgadindimas dėl nesudegintų degalų

Variklis veikia netolygiai, uždegimas su pertrūkiais.

Nesudeginti degalai gali patekti į katalizatorių.

- ▶ Tik šiek tiek spustelėkite greičio pedalą.
- ▶ Trikties priežastį nedelsiant pašalinkite specializuotose dirbtuvėse.

Važiavimo druska pabarstytais keliais nurodymai

Stabdymo jėga druska pabarstytuose keliuose yra ribota.

Laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Ant stabdžių diskų ir stabdžių trinkelų antdėklų susidarius druskos sluoksniui, stabdymo kelias gali gerokai pailgėti arba gali būti stabdoma tik viena pusė.
- Laikykitės ypač didelio atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

Druskos sluoksnį pašalinkite taip:

- Retkarčiais, atkreipdami dėmesį į eismą, pastabdykite.
- Kelionės pabaigoje ir vėl pajudėdami atsargiai spustelėkite stabdžio pedalą.

Nurodymai dėl akvaplaningo

Važiuojamoje kelio dalyje nuo tam tikro vandens lygio gali susidaryti akvaplaningas.

Gausių kritulių atveju arba tokiomis sąlygomis, kai gali susidaryti akvaplaningas, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Sumažinkite greitį.
- Venkite vėžių.
- Venkite staigių vairavimo judesių.
- Atsargiai stabdykite.

 Taip pat laikykitės nurodymų dėl reguliarios ratų ir padangų patikros (→ puslapis 264).

Nurodymai dėl važiavimo per vandens telkinius ant kelio

Į transporto priemonę prasiskverbęs vanduo apgadinti variklį, elektros įrangą ir pavaras.

Vanduo gali būti įsiurbtas ir per variklio oro įsiurbimo antgalį ir tai gali būti gedimo priežastis.

Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais, kai turite važiuoti per vandenį:

- Vandens lygis važiuojant ramiu vandeniu negali būti aukštesnis negu apatinis važiuoklės kraštas.

- Važiukite ne greičiau kaip ėjimo pėščiomis greičiu, kitaip vandens gali patekti į transporto priemonės vidų arba variklio skyrių.
- Priešais arba priešinga kryptimi važiuojančios transporto priemonės gali sukelti bangas, todėl gali būti viršytas didžiausias leistinas vandens lygis.

Pervąžius per vandenį sumažėja stabdžių stabdymo galia. Švelniai stabdykite transporto priemonę atsižvelgdami į eismą, kol bus atkurta visa stabdymo galia.

Informacija apie AMG Keramik didelės galios kombinuotąjį stabdžių įrenginį

Stabdžių įrenginys skirtas didelėms apkrovoms. Todėl stabdant gali girdėtis triukšmas. Tai gali pasireikšti taip pat po transporto priemonės nuplovimo.

Triukšmas priklauso nuo šių veiksnių:

- greitis,
- stabdymo jėgos,
- aplinkos sąlygų, pvz., temperatūros ir oro drėgnumo.

- ❗ Po didelės apkrovos paveskite patikrinti stabdžių įrenginį specializuotose dirbtuvėse.

ECO paleidimo / išjungimo funkcija

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos veikimo būdas

Kai visos transporto priemonės sąlygos dėl automatinio variklio sustabdymo išpildytos, variklis automatiškai išjungiamas tokiose situacijose:

- Sustabdote transporto priemonę, kai pavarų dėžės padėtis **[D]** arba **[N]**.

HOLD funkciją perjungus į pavaros padėtį **[D]** arba **[N]**, variklis taip pat automatiškai išsijungs ir tokiose situacijose:

- Sustabdote už kito artėjančio automobilio.
- Sustabdote prie stop ženklo be automobilio priešais.
- Važiuodami mažu greičiu stipriai paspaudžiate vairą.

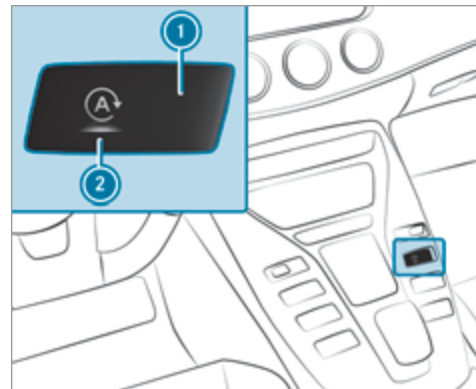
- ❗ Pavarų dėžės padėtyje **[R]** variklis nebus automatiškai sustabdomas nepaisant įjungtos HOLD funkcijos.

Variklis vėl automatiškai užvedamas toliau nurodytais atvejais:

- Esant įjungtai pavarų dėžės padėčiai **[D]** ir neaktyvintai HOLD funkcijai atleidžiate stabdžių pedalą ir transporto priemonė nerieda,
- Išjungiame pavarų dėžės padėtį **[P]**.
- Atleidžiate stabdžių pedalą ir, esant nedideliui nuolydžiui, transporto priemonė rieda greičiu, nedidesniu nei 5 km/h,
- Paspaudžiate greičio pedalą.
- Ilgam laikui suaktyvinate rankinį jungimą,
- Patraukiate kairiąją pavarų perjungimo svirtelę,
- Būtinai automatinis variklio paleidimas.

Jei variklis buvo išjungtas naudojantis ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija ir išlipate iš transporto priemonės, pasigirsta įspėjamasis signalas. Daugiafunkciame ekrane papildomai rodomas pranešimas **Vehicle is operational Switch off ignition before exiting** (Transporto priemonė paruošta darbui. Prieš išlipdami, išjunkite paleidimą). Jei neišjungiame degimo, degimas automatiškai išjungiamas po minutės.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos įjungimas arba išjungimas



- ▶ Paspauskite ekrano mygtuką ❶.

Ekrano mygtuke pasirodo esama ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos būseną ❷:

- (raudona): išjungta
- (žalia): aktyvi
- (geltona): neaktyvi

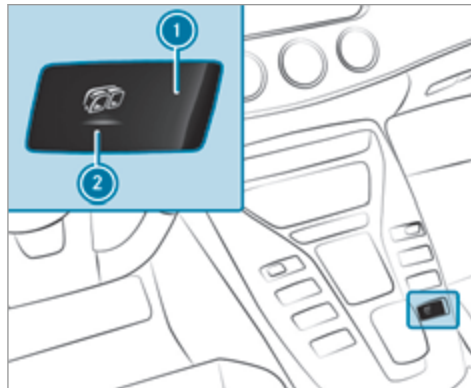
„AMG Performance“ išmetamųjų dujų įrenginys

AMG Performance išmetamųjų dujų įrenginio funkcija

Keisdami išmetamųjų dujų sklendės padėtį galite perjungti skirtingą AMG Performance išmetamųjų dujų įrenginio garso stiprumą:

- uždaryta išmetamųjų dujų sklendės padėtis: komfortiško važiavimo režimas (Balanced)
- atidaryta išmetamųjų dujų sklendės padėtis: sportinis režimas (Powerful)

AMG Performance išmetamųjų dujų įrenginio valdymas



▶ Paspauskite ekrano mygtuką ①.

Ekrano mygtukais rodoma tuo metu pasirinktas garso stiprumas ②:

- Mygtuko simbolis (mėlynas): Balanced
- Mygtuko simbolis (raudonas): Powerful

Lenktynių trasos režimas

Informacija apie lenktynių trasos režimą

① Lenktynių trasos režimas reiškia, kad transporto priemonė, važiuodama lenktynių trasa arba uždara trasa, veikia ties ribinėmis vertėmis.

Jūsų transporto priemonė gali būti naudojama viešuosiuose keliuose ir lenktynių trasose. Automobilio apkrovos skiriasi priklausomai nuo naudojimo, todėl reikia taikyti skirtingus techninės priežiūros intervalus.

Jei transporto priemonė yra naudojama lenktynių trasose, komponentų apkrova didesnė, palyginti su naudojimu keliuose.

Siekiant paskaičiuoti šias apkrovas, techninės priežiūros intervale reikia imtis išvardintų priemonių:

- Tikrinimi ir pakeičiami atskiri komponentai
- Pasibaigus tam tikram laikotarpiui, pakeičiamos konstrukcinės grupės

Lenktynių trasoje prieš ir po kiekvieno važiavimo būtina atlikti transporto priemonės patikrą.

! NURODYMAS Konstrukcinių elementų pažeidimas dėl pakilusios temperatūros po lenktynių režimo.

Jei transporto priemonė po važiavimo lenktynių režimu bus tučtuojau pastatyta, dėl vyksančio pašildymo stovint gali dar labiau padidėti konstrukcinių elementų temperatūra.

Išimtiniais atvejais, gali padaryti ilgalaikę žalą konstrukciniams elementams.

- ▶ Nestatykite transporto priemonės iš karto, bet važiuokite mažu greičiu ir mažai naudodami stabdžių sistemos įsikišimą, kol transporto priemonė atvės. Tokiu būdu apkrautos konstrukcinės grupės, kaip pvz., variklis ir stabdžių sistema greičiau atvės.
- ▶ Neatidarykite variklio dangčio tol, kol siurbimo ventiliatorius veikia inercinio veikimo režimu. Jis aiškiai girdimas ir gali užtrukti iki 30 minučių. Taip užtikrinamas optimalus aušinimo oro paskirstymas.

▶ Prieš ir po lenktynių Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte būtinai atlikite Track-Check patikrą.

Motosporto įrangą galima naudoti tik atvejais, kuriems netaikomos kelių eismo taisyklės. Tai taip pat taikoma važiuoklės ir aerodinaminių komponentų pakeitimams.

Daugiau informacijos apie jūsų automobilio aptarnavimą suteiks „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrius.

Pastabos apie atskirų transporto priemonių konstrukcinių grupių ypatybes

Dėl ypatingų transporto priemonių apkrovų lenktynių trasos režimo metu reikia laikytis papildomų reikalavimų.

Tai ypatingai aktualu šioms transporto priemonių konstrukcinėms grupėms:

- stabdžių įrenginiu
- ratais ir padangomis
- Važiuoklė
- aerodinaminiais konstrukciniais elementais

Stabdžių įrenginiu

Nurodymai dėl stabdžių įrenginio

Jūsų transporto priemonės stabdžių įrenginys skirtas didelėms apkrovoms. Todėl stabdant gali girdėtis triukšmas. Apkrovos, kurios susidaro visame stabdžių įrenginyje važiuojant lenktynių režimu, yra žymiai didesnės už apkrovas, kurios susidaro važiuojant normaliu režimu.

Važiuojant lenktynių režimu dėl didelio stabdžių lėtinimo ir aukštos temperatūros stabdžių įrenginys daugiau nusidėvi.

Prieš kiekvieną važiavimą lenktynių režimu patikrinkite stabdžių disko dengiamosios skardos būklę ir geometriją.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie lenktynių režimą ir apkrautų konstrukcinių elementų aušinimą (→ puslapis 111).

Stabdžiai su ABS

Pakartotinis staigus stabdymas ABS reguliavimo diapazone gali sukelti aukštesnę temperatūrą stabdžių įrenginyje, nei ji būtų kontroliuojamai stabdant prieš ABS reguliavimo diapazoną.

Stabdžių trinkelų antdėklų nusidėvėjimas

Ant vidinių ir išorinių stabdžių trinkelų antdėklų gali pasitaikyti vadinamasis „strižas nusidėvėjimas“. Dėl to galima blogiau jausti pedalą. Prieš ir po kiekvieno važiavimo lenktynių trasoje privalote dėl standartinės nusidėvėjimo kontrolės papildomai patikrinti dangos būklę.

Stabdžių diskai

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie lenktynių režimą ir apkrautų konstrukcinių elementų aušinimą (→ puslapis 111).

Jūsų transporto priemonėje yra sumontuotas AMG Keramik didelės galios kombinuotasis stabdžių įrenginys. Todėl būtina privalomai atlikti dilimo vertinimą, taikant specialų matavimo metodą. Stabdžių matavimas nėra likusio storio vertinimas, bet pateikia einamąją keraminės kombinuotosios medžiagos būklę kaip nusidėvėjimo kriterijų.

Tai yra anglies pluoštų ir keraminių stabdžių diskų nusidėvėjimo matavimo kombinacijos:

- Stabdžio disko mechaninių pažeidimų apžiūra
- Nusidėvėjimo matavimas taikant indikatorių laukų metodą, pasirinktinai naudojant Proceq

Carboteq® matuoklį (pvz., AMG Performance Center arba per AMG Trackday varžybas)

Ypač ant stabdžių diskų frikcinio žiedo ventiliacinės angos gali prisipildyti stabdymo metu susidarančių dulkių. Todėl prieš ir po kiekvieno važiavimo lenktynių režimu patikrinkite ir, jei reikia, išvalykite ventiliacines angas.

Stabdžių skystis

prieš kiekvieną važiavimą lenktynių režimu patikrinkite šias stabdžių skysčio savybes:

- virimo tašką,
- pripildymo lygį.

Įsitikinkite, kad važiuojant lenktynių režimu stabdžių skystis yra ne senesnis kaip dvylikos mėnesių.

Stabdžių apkaba, -žarna ir -vamzdelis

Prieš kiekvieną lenktynių režimo įjungimą patikrinkite dėl pažeidimų:

- Stabdžių apkabos sandariklius nuo dulkių
- Stabdžių žarną ir -vamzdelį

Jei reikia, pakeiskite juos.

Stabdžių aušinimas

Kad stabdžiai būtų pakankamai atvėsinti, priekinėje ir galinėje ašyje sumontuoti specialūs stabdžių spoileriai ir kanalai. Tokiu būdu į stabdžius perduodamas aušinimo oras. Prieš kiekvieną lenktynių režimą įsitikinkite, kad jie yra puikios būklės ir gerai pritvirtinti. Per didelį susidėvėjimą gali sukelti, pvz., važiavimas nelygiu paviršiumi. Patikrinkite, ar yra visos dalys ir ar jie sandarūs.

Prieš kiekvieną lenktynių režimo įjungimą ir po jo patikrinkite, ar oro deflektoriai gerai pritvirtinti ir svarūs.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie lenktynių režimą ir apkrautų konstrukcinių elementų aušinimą (→ puslapis 111).

Ratai ir padangos

Nurodymai dėl ratų

! NURODYMAS Modifikavimo ir važiavimo charakteristikos apribojimai

Jeigu naudojate ratus, kurie neatitinka toliau nurodytų verčių, tai gali įtakoti transporto priemonės modifikavimą ir važiavimo charakteristiką:

- Skersmuo
- Atsvara
- Plotis

▶ Lenktynių režimui naudokite tik Mercedes AMG siūlomus ratus.

▶ Naudokite tik tokius patvirtintus geometrinius ratus.

Naudokite lygaus paviršiaus padangų. Priešingu atveju važiuoklės ir kėbulo konstrukcinės dalys gali būti per daug apkrautos.

Vadovaukitės šiais nurodymais dėl ratų keitimo:

- Vėliausiai po 15000 km pakeiskite ratus važiuodami lenktynių režimu.
- Norėdami užtikrinti radialinį ir ašinį sukimąsi, keisdami ratus patikrinkite, ar nepažeistas rato atraminis paviršius. Esant nesubalansuotumui, juos reikia taip pat išmatuoti.

Važiuojant lenktynių režimu, ratų varžtai labai nusidėvi. Norėdami užtikrinti patikimą ilgalaikį ratų užveržimą, ratų varžtus keiskite šiais atvejais:

- maždaug po 1 000 km važiavimo lenktynių režimu,
- vėliausiai po dešimties užveržimų

Nurodymai dėl padangų

! ĮSPĖJIMAS Nelaim go atsitikimo pavojus dėl pažeistų padangų

Dėl pažeistų padangų gali mažėti padangų slėgis.

▶ Reguliariai tikrinkite padangų gedimus ir nedelsiant pakeiskite pažeistas padangas.

Prieš ir po važiavimo lenktynių režimu patikrinkite, ar padangos nepažeistos ir ar yra tinkamas padangos protektoriaus gylis. Tik taip užtikrinamas saugus važiavimas lenktynių trasoje ir kelių eisme.

Važiuojant atitinkamu būdu ir esant aukštai aplinkos temperatūrai, važiuojat lenktynių režimu gali reikėti išleidžiant orą išlyginti slėgio padidėjimą važiuojant įšilusiose padangose. Važiuojant įšilusiose padangose slėgis gali viršyti nustatytą slėgį padangose ne daugiau kaip 0,5 bar.

Kai padangos atvėso, prieš važiuodami keliais turite vėl pakoreguoti oro slėgį pagal nurodytas vertes.

Važiuoklė

Važiuoklės nustatymai

Gamykliniai nustatymai yra geras kompromisas tarp eismo keliuose ir važiavimo lenktynių režimu.

Transporto priemonės matmenų nustatymas

Net maži važiuoklės nustatymų pakeitimai turi įtakos kitoms transporto priemonės važavimo charakteristikoms. Siekiant užtikrinti optimalias važavimo charakteristikas, reikia laikytis nustatytųjų verčių ir -atskirų važiuoklės nustatymų tolerancijų. Priešingu atveju galima gauti nepageidaujamas transporto priemonės važavimo charakteristikas.

Transporto priemonės matmenų nustatymas būtinas šiais atvejais:

- Transporto priemonės aukštis pasikeitė, palyginti su optimaliu nustatymu.
- Individuali transporto priemonės apkrova yra reguliariai labai didelė, pvz., važiuojant per šaligatvio kraštą.

Todėl reguliariai tikrinkite transporto priemonės aukštį ir, jei reikia, leiskite nustatyti transporto priemonės matmenis.

Nurodymai dėl važiuoklės konstrukcinių dalių

Nepaisant reguliariai atliekamo tikrinimo ir nepriklausomai nuo visų susijusių važiuoklės konstrukcinių dalių tinkamos būklės, po tam tikros veikimo trukmės lenktynių režimu reikia pakeisti šias konstrukcines dalis:

- ratų varžtus (→ puslapis 114)
- rato stebules su rato guoliais

Ratų išvirthimo kampo nustatymas

Ratų išvirthimo kampą galite pritaikyti pagal jūsų poreikius arba atitinkamo ruožo profilio specializuotoje gamykloje.



NURODYMAS Ratų išvirthimo nustatymo pagalba koreguojamas ratų suvedimas

Reguliuojant ratų išvirthimo kampą keičiasi ir ratų suvedimas.

Netinkamas ratų suvedimas didina padangų nusidėvėjimą.



Po kiekvieno ratų išvirthimo kampo koregavimo, esant poreikiui, patikslinkite

ašies matmenis ir pakoreguokite ratų suvedimą.



Norėdami tai atlikti, kreipkitės į specializuotą gamyklą.

Ratų išvirthimo kampas gali būti koreguojamas tik privačiose patalpose, atlikus testavimą. Naudojimui gatvės eisme, ratų išvirthimo kampas turi būti atstatytas į gamyklinius nustatymus.

Nurodymai dėl rato apkrovos nustatymo

Ratų apkrovos paskirstymą priekinei ir galinei ašims galite paversti pritaikyti prie jūsų poreikių arba atitinkamo ruožo profilio specializuotose dirbtuvėse.



Įprastomis kelių eismo sąlygomis leidžiama naudoti tik pradinį lygio ir rato apkrovos nustatymą. Pakeistą nustatymą leidžiama naudoti tik ne viešuosiuose keliuose.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeisto lygio

Pasikeičia transporto priemonės geometrija ir kartu važiavimo charakteristika.

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeistos ribojimo žiedo padėties

Galimas kontaktas su gretimais konstrukciniais elementais arba padangomis, tokiu būdu padangos gali būti pažeistos.

- ▶ Niekada nekeiskite ribojimo žiedo padėties.

Nurodymai dėl nuo šoninių svyravimų apsaugančios atramos nustatymo

Susukamo strypo poveikį priekinei ir galinei ašims galite paversti pritaikyti prie jūsų poreikių arba atitinkamo ruožo profilio ir klimato sąlygų specializuotose dirbtuvėse.

ℹ️ Įprastomis kelių eismo sąlygomis leidžiama naudoti tik tiekimo metu nustatytos nuo šoninių svyravimų apsaugančios atramos padėtį. Pakeistą nustatymą leidžiama naudoti tik ne viešuosiuose keliuose.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeistos nuo šoninių svyravimų apsaugančios atramos

Keičiasi važiavimo charakteristika ir transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Pakeistas važiavimo savybes ir transporto priemonės reakcijas išbandykite važiuodami mažesniu transporto priemonės greičiu.

Aerodinaminiais konstrukciniais elementais

Nejudamasis dvigubas galinis aptakas

Iš gamyklos pristatomos transporto priemonės sparnai yra plokščioje padėtyje. Norint optimaliai priderinti galinės ašies pavarą sportiniam reži-

mui, abu sparnus galima nustatyti į statesnes padėtis. Viršutiniame sparne integruotas automatiškai ištraukiamas užsparnis, kuris paaukština pavarą tam tikrose važiavimo situacijose, pvz., važiuojant posūkiais arba stabdant.

Vadovaukitės nurodymais dėl dvigubo galinio aptako nustatymo ir leistino priveržimo momento (→ puslapis 146).

Reguliuojamas priekinis skirstytuvas

Sportiniame režime priekinis sklaidytuvas gali būti ištrauktas maksimaliai. Ištraukta priekinio sklaidytuvo padėtis pakeičia slėgio paskirstymą dugne ir taip maksimaliai padidina pavarą.

Laikykitės nuorodų dėl priekinio skirstytuvo veikimo ir reguliavimo (→ puslapis 146).

Nurodymai dėl variklio alyvos

Prieš kiekvieną važiavimą lenktyniniu režimu patikrinkite variklinės variklio lygį.

DYNAMIC SELECT jungiklis

DYNAMIC SELECT jungiklio funkcija

DYNAMIC SELECT jungikliu galite perjungti šias važiavimo programas:

-  **(Slidus kelias)**: optimizuotas užvedimas ir važiavimas esant žiemos keliams ir slidžioms gatvėms
-  **(Individual)**: individualūs nustatymai
-  **(Comfort)**: patogios ir optimalios ekonomiškos važiavimo charakteristikos
-  **(Sport)**: sportiška važiavimo charakteristika
-  **(Sport Plus)**: ypač sportiška važiavimo charakteristika
-  **(RACE)**: lenktynių trasoms pritaikyta važiavimo charakteristika

➤ Naudojant važiavimo programą , sukimo momentas ir variklio galia gali būti sumažinti. Atkreipkite dėmesį į pranešimą, kuris rodomas daugiafunkciame displejuje.

Važiavimo programos  **(RACE)** neleidžiama naudoti įprastomis kelių eismo sąlygomis. 

(RACE) leidžiama aktyvinti ir naudoti tik atitvertose žiedinėse trasose, už viešojo kelių eismo ribų.

Mercedes-AMG rekomenduoja važiuojant mieste ir dažnai stabdant bei vėl pradedant važiuoti pasirinkti važiavimo programą .

Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo programos, keičiamos toliau išvardytos transporto priemonės savybės:

- Pavara
 - Variklio ir pavaros valdymas
- AMG Dynamics
 - Keturios funkcijos Basic, Advanced, Pro ir Master pasirenkamos automatiškai atsižvelgiant į važiavimo programą.
 - Prie pasirinktos važiavimo programos priderinamas vairavimas, jungimo laikas ir stabilizavimo funkcijos.
 - Važiavimo programoje  RACE, esant įjungtai ESP®, pasirenkama funkcija Pro. Kai ESP® išaktyvinama, automatiškai pasirenkama funkcija Master.
- Išmetamųjų dujų sklendžių padėtis

- Važiuklė
- Vairo mechanizmas
- laisvosios eigos režimas
- Važiavimo programai  **(RACE)** būdingos toliau išvardytos ypatybės:
 - Transporto priemonei būdingos tam tikros lenktyninio automobilio važiavimo savybės.
 - Visos transporto priemonės važiavimo sistemos kuo išsamiausiai pritaikytos prie sportinių reikalavimų.
 - Automatinė pavarų dėžė vėliau persijungia į aukštesnę pavarą.
 - Kėbulas atitinka ypatingai griežtus pakabai ir amortizavimui taikomus reikalavimus.
 - Inercinio riedėjimo režimas nėra numatytas.
 - Aktyvinamas sportinis išmetamųjų dujų įrenginio garso režimas.

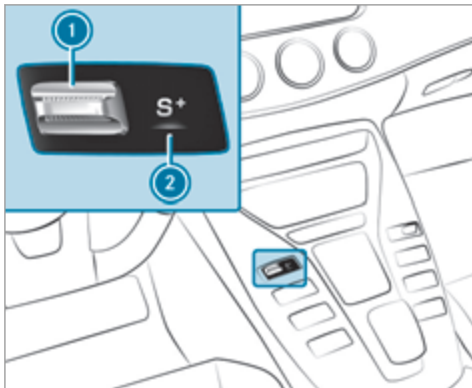
➤ Transporto priemonės savybes galite atverti salono kompiuterio meniu Performance.

- ❗ AMG Dynamics manevringumo funkcijas galima nustatyti AMG vairo mygtukais.

Toliau nurodytas transporto priemonės ypatybės taip pat galite keisti mygtukais vidurio konsolėje:

- Išmetamųjų dujų sklendžių padėtis
- Važiuklė

Važiavimo programos pasirinkimas



- ▶ DYNAMIC SELECT jungiklį ❶ spauskite į priekį arba atgal.
- ▶ ❷ daugiafunkciame displėjuje ir multimedijos displėjuje rodoma pasirinkta važiavimo programa.

Važiavimo programos konfigūravimas

Multimedijos sistema:

- ➔ Vehicle (Transporto priemonė)
- DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)
- Individual (Individuali)
- ▶ Pasirinkite individualius nustatymus.

Valdymo atsako važiavimo programoms įjungimas arba išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔ Vehicle (Transporto priemonė)
 - DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)
 - ▶ User notification (Valdymo atsako) įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.
- Jei ši funkcija aktyvi, pasirinkus važiavimo programą „DYNAMIC SELECT“ jungikliu, mul-

timedijos sistemos ekrane įjungiamas atitinkamas pranešimas.

Transporto priemonės duomenų rodymas

Multimedijos sistema:

- ➔ Vehicle (Transporto priemonė)
 - DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)
 - ▶ Pasirinkite Vehicle data (Transporto priemonės duomenys).
- Rodomi transporto priemonės duomenys.

Variklio duomenų rodymas

Multimedijos sistema:

- ➔ Vehicle (Transporto priemonė)
- DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)
- ▶ Pasirinkite Engine data (Variklio duomenys).

- ❗ Faktiškai pasiekiamos variklio galios ir variklio sukimo momento reikšmės (maks.) gali skirtis nuo sertifikuotųjų reikšmių, atsižvelgiant į šalyje galiojančias leistinių nuokrypių nustatytąsias reikšmes (pagrindas: UN-ECE Nr. 85 arba šalyje galiojančios nustatytosios reikšmės).

Įtakos turintys dydžiai yra, pavyzdžiui:

- aukštis virš jūros lygio,
- degalų kokybė,
- išorės temperatūra.
- Variklio darbinė temperatūra

- ❗ Rodomos reikšmės yra orientacinės. Medijų ekrane rodoma variklio galios variklio sukimo momento reikšmė gali skirtis nuo faktinių reikšmių.

Automatinė pavarų perjungimo dėžė

E-SELECT perjungimo svirtis

E-SELECT pavarų perjungimo svirties funkcija

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo jungimo

Jei variklio sūkių skaičius didesnis už tuščios eigos sūkių skaičių ir jūs tuomet įjungiate pavarą **D** arba **R**, transporto priemonė gali staiga pagreitinėti.

- Pasirinkę pavarų dėžės būseną **D** arba **R**, visada spauskite stovinčios transporto priemonės stabdžių pedalą ir nespauskite greičio pedalo.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus- ir pavojus susižeisti, transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- Atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- Valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisipausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungs stovėjimo stabdį.
- pakeisti pavarų dėžės būseną.
- užvesti transporto priemonę.

- Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.
- Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi, o transporto priemonę užrakinkite.

- Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Tai galioja ir skaitmeniniam automobilio rakteliui, jei funkcija „Skaitmeninis automobilio raktelis“ suaktyvinta per Mercedes me connect programėlę.

E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi perjungiate pavaras. Daugiafunkciame displėjuje rodoma esama pavarų dėžės būsena.



- P** Automobilio pastatymo padėtis
R Atbulinė eiga

- N** Tuščioji eiga
D Važiavimo padėtis

Atbulinės eigos R įjungimas

- Spauskite stabdžių pedalą ir E-SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite, įveikdami pirmą pasipriešinimo tašką, į viršų.

Tuščiosios eigos N įjungimas

- Spauskite stabdžių pedalą ir E-SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite iki pirmo pasipriešinimo taško į viršų arba žemyn.

Jei po to atleisite stabdžių pedalą, galėsite laisvai judinti transporto priemonę, pvz., stumti arba nutempti.

Jei automatinė pavarų perjungimo dėžė turi likti tuščioje eigoje **N net ir išjungus uždegimą:**

- Užveskite transporto priemonę.
- Spauskite stabdžių pedalą ir įjunkite tuščiąją eigą **N**.
- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Išjunkite paleidimą.

- ⓘ Automatinė pavarų perjungimo dėžė ir toliau lieka tuščioje eigoje, kai paliekate transporto priemonę, o raktas lieka transporto priemonėje. **N**.

Automobilio pastatymo padėties P įjungimas

- Laikykitės transporto priemonės pastatymo nurodymų (→ puslapis 126).
- Spauskite stabdžių pedalą, kol transporto priemonė sustos.
- Kai transporto priemonė neveikia, paspauskite mygtuką **P**. Automobilio pastatymo padėtis įjungiamą, kai daugiafunkciame ekrane rodomas pavarų dėžės būsenos rodmuo **P**. Jei pavarų dėžės būsenos rodmuo **P** nerodomas, užfiksuokite automobilį, kad nenuriedėtų.

Jei įvykdyta viena šių sąlygų, automobilio pastatymo padėtis **P** įjungiamą automatiškai:

- Išjungiate stovinės transporto priemonės uždegimą, kai pavarų dėžės būsena **D** arba **R**.

- Transporto priemonei stovint arba važiuojant labai mažu greičiu įjungiate pavaros padėtį **D** arba **R** atidarote vairuotojo duris.
- ❗ Norėdami manevruoti su atidarytomis vairuotojo durimis, jas atidarykite transporto priemonei stovint ir iš naujo perjunkite į pavarų dėžės padėtį **D** arba **R**.

Važiavimo padėties D įjungimas

- ▶ Spauskite stabdžių pedalą ir E-SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite atgal, įveikdami pirmą pasipriešinimo tašką.

Automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai perjungia pavaras pavarų dėžės padėtyje **D**. Tai priklauso nuo:

- pasirinktos važiavimo programos,
- akceleratoriaus pedalo padėties,
- važiavimo greičio.

Nurodymai dėl riboto greičio

Ribotas greitis yra aktyvus persijungiant atgal į visas važiavimo programas. Ribotas greitis sumažina apkrovos perjungimo reakciją ir palaiko

sportišką važiavimo stilių. Garsinis įspėjimas apie tarpinį dujų tiekimą keičiasi priklausomai nuo programos.

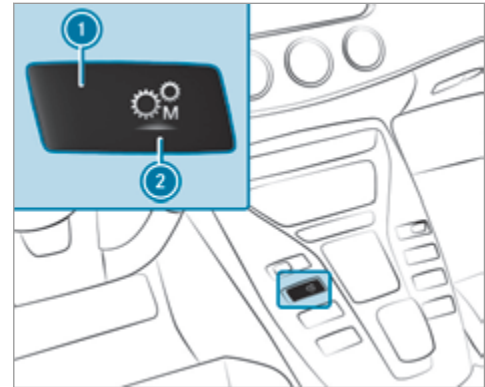
Transporto priemonės įsibėgėjimas

Transporto priemonės įsibėgėjimas gali padėti išlaisvinti purvą ar sniegą įstrigusią transporto priemonę.

Norėdami įsibėgėti pajudinkite E-SELECT pasirinkimo svirtį per paspaudimo tašką į viršų ir žemyn, kad galėtumėte perjunginėti pavaras **D** ir **R** (→ puslapis 119).

- ❗ Didžiausias greitis įjungiant ir išjungiant **D** ir **R** yra 9 km/val..

Rankinis pavarų perjungimas



- ▶ **Aktyvinimas / išjungimas:** paspauskite ekrano mygtuką ❶.

Ekrano mygtukais rodoma tuo metu pasirinkta pavarų dėžės būseną ❷:

- **M** (raudona): rankinis pavarų perjungimas
- **D** (mėlyna): automatinis perjungimas

- i Norėdami patys perjungti pavaras važiavimo programoje **I*** ant vairo esančia pavarų perjungimo svirtelė, pavarų dėžei perjunkite nustatymą **M** (Manuell).

! NURODYMAS Variklio pažeidimas dėl pavėluoto perjungimo į aukštesnę pavarą

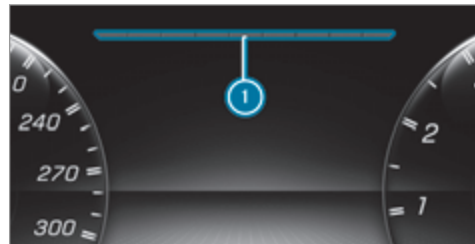
Automatinė pavarų perjungimo dėžė rankiniu režimu neperjungia aukštesnės pavaros netgi pasiekus ribinį variklio apsukų skaičių.

Siekiant apsaugoti variklį nuo per didelių apsukų, nutraukiamas benzino padavimas.

- Perjunkite aukštesnę pavarą, kol variklio apsukų skaičius nepasiekė raudonos tachometro zonos.



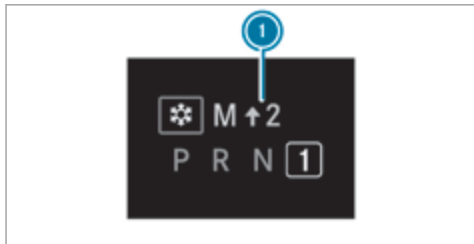
- **Aukštesnės pavaros perjungimas:** patraukite ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę ②.
- **Žemesnės pavaros perjungimas:** patraukite ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę ①.



Jei variklio sūkių skaičius per didelis arba per mažas, ant vairo esančia pavarų perjungimo svirtelė perjungti negalite. Tokiu atveju segmentai ① dega raudonai.

Pavarų perjungimo rekomendacija

Pavarų perjungimo rekomendacija rodo, kaip reiktų važiuoti, kad būtų taupomi degalai.



► Jei daugiafunkciame ekrane rodoma pavarų perjungimo rekomendacija ❶, įjunkite rekomenduojamą pavarą.

❶ Perjungimo rekomendacija tik tuomet aktyvi, jei mygtukais vidurio konsolėje aktyvinote rankinį pavarų perjungimą.

Žemesnės pavaros įsijungimas nuspaudus akceleratoriaus pedalą iki galo (Kick-down metodas)

► **Didžiausias greitėjimas:** nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo, įveikdami pasipriešinimo tašką.

Siekiant apsaugoti variklį nuo per didelio sūkių skaičiaus, automatinė pavarų perjungimo dėžė, esant maksimaliam variklio sūkių skaičiui perjungia aukštesnę pavarą.

❶ Jei mygtukais vidurio konsolėje aktyvinote rankinį pavarų perjungimą, pavarų dėžė į Kick-down nereaguoja.

Buriavimo režimo funkcija

Įžvalgiai važiuojant, buriavimo režimas padeda sumažinti degalų sunaudojimą.

Buriavimo režimo savybės:

- Vidaus degimo variklis atjungiamas nuo transmisijos ir transporto priemonė rieda toliau.
- Dugiufunkciame ekrane matomas simbolis .

Buriavimo režimas aktyvinamas įvykdžius toliau išvardytas sąlygas:

- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija įjungta.

- Važiavimo programa  pasirinkta su pavaros nustatymu „Moderate“ arba „Reduced“.
- Greitis yra tinkamame intervale.
- Kelias yra tinkamas, pvz., nėra staigių įkalnių arba nuolydžių arba nedidelio spindulio posūkių.
- Nespaudžiate greičio arba stabdžių pedalo.

Jei viena iš šių sąlygų nevykdoma, buriavimo režimas išaktyvinamas.

Degalų pylimas

Degalų įpylimas į transporto priemonę

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ir sprogimo pavojus dėl degalų

Degalai yra labai degūs.

- Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, rūkymo ir kibirkščių susidarymo.
- Prieš pildami degalus ir juos pilant išjunkite degimą ir, jei yra, šildymo režimą, kai variklis išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl degalų

Degalai yra nuodingi ir žalingi sveikatai.

- ▶ Būtinai saugokitės, kad degalų nepa-
tektų ant odos, į akis arba ant drabužių
bei kad jų neprarytumėte.
- ▶ Neįkvėpkite degalų garų.
- ▶ Prižiūrėkite, kad vaikai laikytųsi nuo
degalų atokiau.
- ▶ Pildami degalus būkite uždarę langus ir
duris.

Jei degalų pateko ant Jūsų arba kitų asmenų,
atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ nedelsdami nuplaukite degalus nuo
odos vandeniu ir muilu,
- ▶ jei degalų pateko į akis, akis nedels-
dami kruopščiai praplaukite švariu van-
deniu. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- ▶ jei degalų nurijote, nedelsdami kreipki-
tės į gydytoją. Nesukelkite vėmimo,
- ▶ nedelsdami pasikeiskite degalais sudrė-
kintus drabužius.

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro- ir sprogimo pavojus
dėl elektrostatinio krūvio

Dėl elektrostatinio įkrovimo gali užsidegti
degalų garai.

- ▶ Prieš atidarydami degalų bako dangtelį
ir imdami degalų pripildymo pistoletą,
palieskite metalinį transporto priemo-
nės kėbulą.
- ▶ Kad išvengtumėte pakartotinio elektros-
tatinio įkrovimo, pildami degalus nelip-
kite vėl į transporto priemonę.

! NURODYMAS Naudojant netinkamus
degalus, gali atsirasti pažeidimų

Transporto priemonės su benzininiu varikliu:
Net ir nedideli kiekiai netinkamų degalų gali
pažeisti degalų tiekimo sistemą, variklį ir
išmetamųjų dujų valymo sistemą.

- ▶ Pilkite tik bešvinius „Super“ degalus,
kurių sudėtyje nėra sieros ir kurie ati-
tinka EN 228 standartą arba yra lygia-
verčiai tokiems degalams.

Šiose specifikacijose degaluose gali būti iki
10 % etanolio. Jūsų transporto priemonė gali
naudoti E10-.

Jokiu būdu nesipilkite šių degalų:

- dyzelino
- įprastinio benzino, kuriame būtų mažiau
nei 91 ROZ,
- benzino, kurio sudėtyje yra daugiau kaip
10 tūr. % etanolio, pvz., E15, E20, E85,
E100
- benzino, kurio sudėtyje yra daugiau kaip
3 tūr. % metanolio, pvz., M15, M30
- benzino su priedais, kurių sudėtyje yra
metalų

Jei netyčia įsipylėte netinkamų degalų:

- ▶ neįjunkite uždegimo.
- ▶ Susisiekite su kvalifikuotomis speciali-
zuotomis dirbtuvėmis.

! NURODYMAS Nepilkite dyzelino į transporto priemones su benzininiu varikliu

Jei netyčia įsipylėte netinkamų degalų:

- neįjunkite uždegimo. Kitaip degalų gali patekti į variklį.

Net ir nedideli kiekiai netinkamų degalų gali apgadinti degalų tiekimo įrenginį ir variklį. Remonto išlaidos yra didelės.

- ▶ Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
- ▶ Paveskite visiškai ištuštinti degalų baką ir degalų tiekimo linijas.

! NURODYMAS Degalų tiekimo sistemos pažeidimas perpildžius degalų baką

- ▶ Degalų baką pildykite tol, kol degalų pistoletas išsijungs.

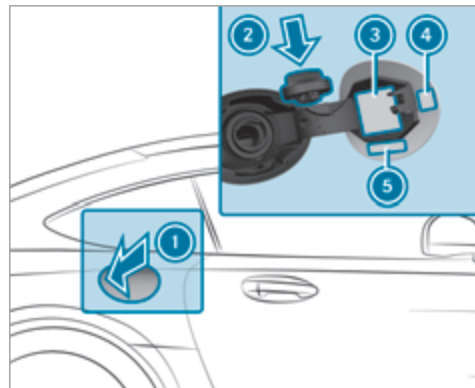
Sąlygos

- Transporto priemonė atrakinta.

i Pildami degalus, nelipkite į transporto priemonę. Ant jūsų gali susikaupti elektrostatinis krūvis.

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų ir degalų.

Jūsų transporto priemonei rekomenduojamą degalų oktaninį skaičių rasite informacinėje lentelėje, vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.



- ① Degalų įpylimo sklendė
- ② Bako dangtelio laikiklis
- ③ Padangų slėgio lentelė
- ④ QR kodas gelbėjimosi kortelei
- ⑤ Degalų rūšis

- ▶ Paspauskite galinę degalų įpylimo sklendės ① dalį.
- ▶ Bako dangtelį pasukite į kairę ir nuimkite.

- ▶ Užmaukite dangtelį ant laikiklio ② iš viršaus.
 - ▶ Degalų pildymo pistoleto antgalį iki galo įkiškite į degalų bako angą, įkabinkite ir pilkite degalus.
 - ▶ Degalų baką pildykite tol, kol degalų pistoletas išsijungs.
 - ▶ Uždėkite degalų įpylimo sklendės dangtelį ir sukite į dešinę, kol užsifiksuos.
 - ▶ Uždarykite degalų ① įpylimo sklendę.
- ① Prieš užrakindami automobilį, uždarykite kuro įpylimo sklendę.

Transporto priemonės pastatymas

Transporto priemonės išjungimas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižeisti nuriedėjus nepakankamai apsaugotai transporto priemonei

Jei paliekama stovėti nepakankamai apsaugota transporto priemonė, ji gali netyčia nuriedėti net esant mažai nuokalnei.

- ▶ Įkalnėse arba nuokalnėse priekinius ratus pasukite šaligatvio atitvaro kryptimi, kad transporto priemonė, jei pajudėtų, atsiremtų į šaligatvio atitvarą.
- ▶ Įjunkite stovėjimo stabdį.
- ▶ Pavarų dėžę perjunkite į padėtį **P**.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Gaisro pavojus prie karštų išmetamųjų dujų įrenginio dalių

Degios medžiagos, kaip pvz., lapai, žolė arba šakos, gali užsidegti.

- ▶ Transporto priemonę statykite taip, kad jokios degios medžiagos nesiliestų prie karštų transporto priemonės dalių.
- ▶ Nestatykite ant sausų pievų arba grūdinių kultūrų laukų, nuo kurių nuimtas derlius.

- ⚠ ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus- ir pavojus susižeisti, transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- Atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- Valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

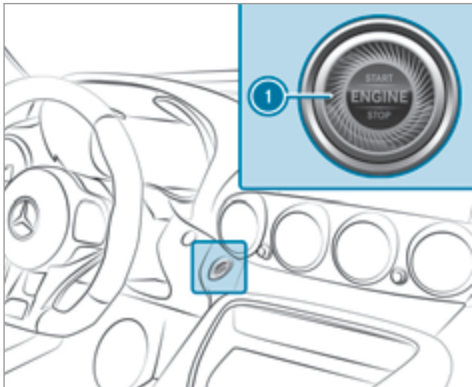
- išjungs stovėjimo stabdį.
- pakeisti pavarų dėžės būseną.
- užvesti transporto priemonę.

- ▶ Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.
- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi, o transporto priemonę užrakinkite.

- ▶ Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

! NURODYMAS Transporto priemonės apgadinimas dėl nuriedėjimo

- ▶ Visada apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.



- ▶ Sustabdykite transporto priemonę stabdžių pedalų.
- ▶ Įkalnėse arba nuokalnėse priekinius ratus pasukite šaligatvio atitvaro kryptimi, kad pajudėjusi transporto priemonė atsiremtų į šaligatvio atitvarą.
- ▶ Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
- ▶ Transporto priemonei stovint nuspaudę stabdžių pedalą įjunkite **P** pavarų dėžės būseną (→ puslapis 120).
- ▶ Išjunkite variklį ir uždegimą paspausdami mygtuką ①.
- ▶ Lėtai atleiskite darbinį stabdį.
- ▶ Išlipkite ir užrakinkite transporto priemonę.

Garažo vartų atidarymas

Garažo vartų atidarymo įtaiso mygtukų programavimas

! PAVOJUS Pavojus gyvybei dėl išmetamųjų dujų

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Kvėpavimas išmetamosiomis dujomis yra pavojingas sveikatai, taip galima apsinuodyti.

- ▶ Variklio, jeigu yra, ir šildymo sistemos stovint niekada nepalikite veikti uždarose patalpose, kurios vėdinamos nepakankamai.

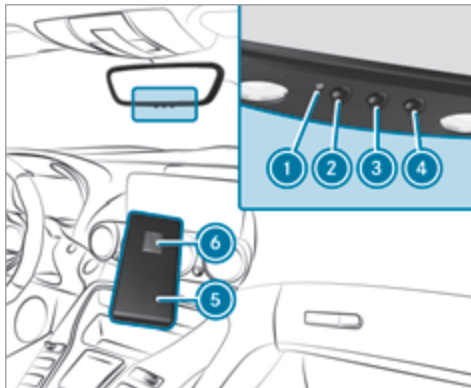
! ĮSPĖJIMAS Sužalojimų pavojus atidarant ar uždariant vartus garažo vartų atidarymo įtaisais

Naudojant arba programuojant integruotą garažo vartų atidarymo įtaisą, žmonės, esantys vartų judėjimo srityje, gali įstrigti ar patirti sužalojimų.

- ▶ Įsitikinkite, kad vartų judėjimo srityje nieko nėra.

Sąlygos

- Transporto priemonė turi būti pastatyta ne garaže arba už vartų judėjimo zonos.
 - Variklis yra išjungtas.
 - Uždegimas įjungtas.
- ❗ Garažo vartų atidarymo įtaisas visada veikia, kai įjungtas degimas.



- ▶ Paspauskite programuojamą mygtuką ②, ③ arba ④ ir laikykite. Kontrolinė lemputė ① mirksi geltonai.
- ❗ Kol kontrolinė lemputė pradės mirksėti geltonai, gali trukti iki 20 sekundžių.
- ▶ Atleiskite prieš tai paspaustą mygtuką. Kontrolinė lemputė ① tebemirksi geltonai.

- ▶ Nuotolinio valdymo pultelį ⑤ atstumu nuo 1 cm iki 8 cm nukreipkite į mygtuką ②, ③ arba ④.
- ▶ Paspauskite mygtuką ⑥ nuotolinio valdymo pulte ⑤ ir laikykite paspaudę, kol pamatysite tokį signalą:
- Kontrolinė lemputė ① visą laiką švies žaliai. Programavimas yra baigtas.
 - Kontrolinė lemputė ① mirksi žaliai. Suprogramuota sėkmingai. Be to, reikia atlikti keičiamų kodų sinchronizaciją su vartų sistema.
- ▶ Jei kontrolinė lemputė ① nešviečia žaliai arba mirksi: procesą pakartokite.
- ▶ Atleiskite visus mygtukus.
- ❗ Vartų pavaros nuotolinio valdymo pulto garažo vartų atidarymo įtaiso komplekte nėra.

Kintamo kodo sinchronizacija Sąlygos

- Vartų sistemai naudojamas kintamas kodas.
- Transporto priemonė yra garažo arba vartų pavaros veikimo zonoje.

- Transporto priemonė bei asmenys ir daiktai yra už vartų judėjimo zonos.

- ▶ Paspauskite programavimo mygtuką ant vartų pavaros mazgo. Jūs turite maždaug 30 sekundžių laiko, kad atliktumėte kitą veiksmą.
- ▶ Kelis kartus iš eilės spauskite prieš tai suprogramuotą mygtuką ②, ③ arba ④, kol vartai užsidarys. Vartams užsidarius, programavimas baigtas.

- ① Be to, perskaitykite vartų pavaros naudojimo instrukciją.

Problemų, iškilusių programuojant nuotolinio valdymo pultą, šalinimas

- ▶ Patikrinkite, ar palaikomas nuotolinio valdymo pulto ⑤ siuntimo dažnis.
- ▶ Pakeiskite nuotolinio valdymo pulto ⑤ elementus.
- ▶ Laikykite nuotolinio valdymo pultą ⑤ skirtingais kampais ir nuo 1 cm iki 8 cm atstumu priešais vidinį veidrodėlį. Tuo metu kiekvieną nustatymo padėtį išlaikykite mažiausiai 25 sekundes.

- ▶ Laikykite nuotolinio valdymo pultą ⑤ tais pačiais kampais skirtingais atstumais prieš vidinį veidrodėlį. Tuo metu kiekvieną nustatymo padėtį išlaikykite mažiausiai 25 sekundes.

- ▶ Jei naudojate nuotolinio valdymo pultus, kurie siunčia tik ribotą laiką, prieš pasibaigiant siuntimo laikui iš naujo paspauskite mygtuką ⑥ nuotolinio valdymo pulte ⑤.

- ▶ Vartų atidarymo įtaiso mazgo antenos laidą ištiesinkite palei nuotolinio valdymo pultą.

- ① Palaikymas ir papildoma informacija apie programavimą:

- ties HomeLink® karštąją liniją numeriu (0) 08000 466 354 65 arba +49 (0) 6838 907 277
- internete adresu <https://www.homelink.com>

Vartų atidarymas ir uždarymas Sąlygos

- Buvo suprogramuotas atitinkamas mygtukas, skirtas vartams valdyti.

- ▶ Paspauskite mygtuką ②, ③ arba ④ ir laikykite paspaudę, kol vartai atsідarys arba užsidarys.

- ▶ Jei kontrolinė lemputė ① maždaug po 20 sekundžių mirksi geltonai: iš naujo paspauskite ir laikykite prieš tai spaustą mygtuką, kol vartai atsідarys arba užsidarys.

Garažo vartų atidarymo įtaiso atmintinės ištrėnimas

- ▶ Paspauskite mygtukus ② ir ④ bei laikykite paspaudę. Kontrolinė lemputė ① šviečia geltonai.
- ▶ Kai kontrolinė lemputė ① mirksi žaliai: atleiskite mygtukus ② ir ④. Visi atmintinės duomenys buvo ištrinti.

Elektrinis stovėjimo stabdys

Elektrinio stovėjimo stabdžio funkcija (automatinis įjungimas)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus- ir pavojus susižeisti, transporto priemonėje palikus neprižiūrimus vaikus

Jei transporto priemonėje palikote vaikus be priežiūros, jie gali

- Atidaryti duris ir taip pakenkti kitiems asmenims arba kelių eismo dalyviams.
- išlipti ir pakliūti į kelių eismą.
- Valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Be to, dėl vaikų transporto priemonė gali imti judėti, jiems, pvz.:

- išjungus stovėjimo stabdį.
- pakeisti pavarų dėžės būseną.
- užvesti transporto priemonę.

► Niekada transporto priemonėje nepalikite vaikų be priežiūros.

- Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi, o transporto priemonę užrakinkite.
- Raktą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas, **[P]** kai įjungiamas pavarų dėžės padėtis ir išpildoma viena iš šių sąlygų:

- Išjungiamas variklis.
- Saugos diržo spynos liežuvėlis neįkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną ir atidarytos vairuotojo durelės.

ⓘ Norėdami neleisti įsijungti: patraukite elektrinio stovėjimo stabdžio rankeną.

Šiose situacijose elektrinis stovėjimo stabdys taip pat įsijungia:

- HOLD funkcija laiko transporto priemonę vietoje.

Taip įvyksta, jei papildomai įvykdyta viena iš šių sąlygų:

- Išjungiamas variklis.

- Saugos diržo spynos liežuvėlis neįkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną ir atidarytos vairuotojo durelės.
- Įvyksta sistemos triktis.
- Tiekama nepakankama maitinimo įtampa.
- Transporto priemonė stovi ilgesnį laiką.

Kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys, kombinuotajame prietaisų skydelyje šviečia raudona kontrolinė lemputė **[P]**.

Jei variklį išjungia ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungiamas.

Elektrinio stovėjimo stabdžio funkcija (automatinis išjungimas)

Jei įvykdytos šios sąlygos, elektrinis stovėjimo stabdys išjungiamas:

- Uždarytos vairuotojo durelės.
- Veikia variklis.
- Pavarų dėžė nustatyta į padėtį **[D]** arba **[R]** ir paspaudžiate akceleratoriaus pedalą arba perjungiate iš pavaros padėties **[P]** į pavarą **[D]** arba **[R]**.

- Jei pavarų dėžė perjungta į padėtį **R**, galinis dangtis turi būti uždarytas.
- Saugos diržo spynos liežuvis įkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną.

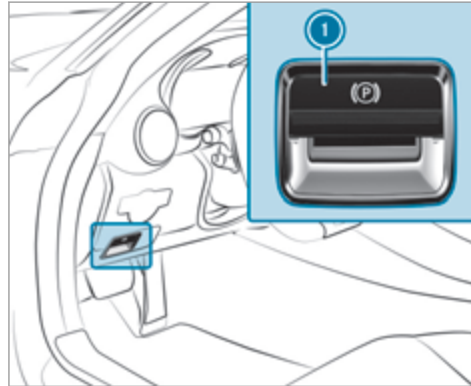
Jei saugos diržo spynos liežuvis neįkištas į vairuotojo sėdynės saugos diržo spyną, turi būti įvykdyta viena iš šių sąlygų:

- išjungiame pavarų dėžės padėtį **P**.
- Prieš tai jūs važiavote greičiau kaip 3 km/h.

Jei išjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, raudona kontrolinė lemputė **(P)** kombinuotajame prietaisų skydelyje užgesa.

Elektrinio stovėjimo stabdžio rankinis įjungimas arba išjungimas

Įjungimas



- ▶ Nuspauskite rankeną ①. Kombinuotame instrumente šviečia raudona kontrolinė lemputė **(P)**.

- ① Elektrinis stovėjimo stabdys tinkamai įjungtas tik tuomet, kai kontrolinė lemputė šviečia nuolat.

Išjungimas

- ▶ Įjunkite degimą.
- ▶ Patraukite rankeną ①. Raudona kontrolinė lemputė **(P)** kombinuotajame prietaisų skydelyje užgesa.

Avarinis stabdymas

- ▶ Nuspauskite ir laikykite nuspaustą rankeną ①. Kol transporto priemonė dar juda, rodomas pranešimas **Release parking brake** (Atleiskite stovėjimo stabdį) ir mirksi raudona kontrolinė lemputė **(P)**. Kai transporto priemonė sustabdoma visiškai, įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Kombinuotame instrumente šviečia raudona kontrolinė lemputė **(P)**.

Nurodymai dėl transporto priemonės nenaudojimo ilgesnį laiką

Jei transporto priemonės nenaudojate ilgiau nei šešias savaites, gali atsirasti gedimų dėl nenaudojimo.

Visiškai išsikrovus 12 V akumuliatoriui jis gali būti pažeidžiamas arba sugadinamas.

-  Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

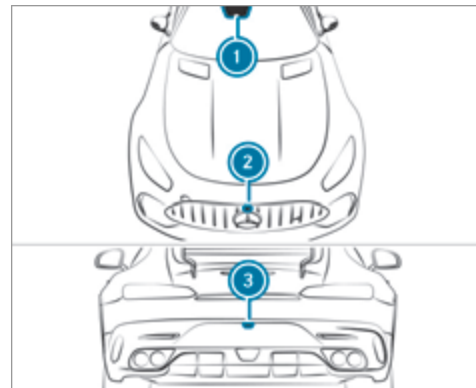
Važiavimo ir važiavimo saugos sistemos

Važiavimo sistemos ir Jūsų atsakomybė

Jūsų transporto priemonėje yra įdiegtos važiavimo sistemos, padedančios Jums važiuoti, pastatyti automobilį ir manevruoti. Važiavimo sistemos yra tik pagalbinė priemonė. Jos negali pakeisti jūsų dėmesio aplinkai ir neatleidžia Jūsų nuo kelių eismo teisinės atsakomybės. Vairuotojas atsako už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir kelio juostos laikymąsi. Nuolat stebėkite eismo situaciją ir, jei reikia, imkitės veiksmų. Laikykitės saugaus naudojimo ribų.

Važiavimo sistemos negali nei sumažinti dėl netinkamo važiavimo būdo kylančio nelaimingo atsitikimo pavojaus, nei sumažinti fizikos dėsnių poveikio. Sistema negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas bei eismo situaciją.

Informacija apie transporto priemonės jutiklius ir kameras



-  daugiafunkcė kamera
-  Priekinė kamera
-  Galinio vaizdo kameras,
-  Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, radariniai davikliai sumontuoti už buferių ir / arba radiatoriaus dangos.

Kai kuriose važiavimo ir važiavimo saugos sistemose yra įrengtos kameros ir jutikliai aplinkai prieš, už ar šalia Jūsų transporto priemonės stebėti.

Saugokite kamelių ir jutiklių sritis nuo purvo, ledo ar patįsusio sniego (→ puslapis 241). Kamelių ir jutiklių negalima uždengti, pvz., dviračių laikikliais, išsikišančiu kroviniu, lipdukais, plėvelėmis arba nuo akmenukų saugančiomis plėvelėmis. Papildomi transporto priemonės registracijos numerio laikikliai gali turėti įtakos ypač ultragarsinių jutiklių veikimui.

Po pažeidimų arba po susidūrimo jutiklių srityje, jutiklius patikrinkite specializuotose dirbtuvėse. Paveskite suremontuoti kamelių srityse atsiradusius pažeidimus arba nuo akmenukų atsiradusius apgadėjimus specializuotoms dirbtuvėms. Jei jutikliai arba kameros yra sugadinti, kai kurios važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemos gali veikti netinkamai.

Važiavimo ir važiavimo apsaugos sistemų apžvalga

- ABS (**ant**iblokavim**o** sistema) (→ puslapis 133)
- BAS (**s**tabdymo **a**sistento **s**istema) (→ puslapis 134)
- ESP® (**e**lektroninė **s**tabilumo**p**rograma) (→ puslapis 134)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (→ puslapis 137)
- Adaptyviosios stabdymo šviesos (→ puslapis 137)
- TEMPOMAT (→ puslapis 137)
- Ribotuvas (→ puslapis 138)
- Pajudėjimo pradžios įkainėje pagalba (→ puslapis 140)
- HOLD funkcija (→ puslapis 141)
- RACE START (→ puslapis 142)
- Sukibimo kontrolė (→ puslapis 143)
- „AMG RIDE CONTROL“ (→ puslapis 148)

- Priekinio ir galinio vaizdo kamera (→ puslapis 148)
- ATTENTION ASSIST (→ puslapis 150)
- Nematomos zonos perspėjimo pagalbinei sistemai (→ puslapis 152)
- Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema (→ puslapis 153)

ABS veikimas

Antiblokavimo sistema (ABS) kritinėse situacijose reguliuoja stabdymo slėgį:

- stabdant neleidžia ratams užsiblokuoti, pvz., stabdant visa galia arba kai nepakankamas padangų sukibimas,
- stabdant užtikrinama galimybė vairuoti transporto priemonę.

Jei įsijungia ABS, stabdžių pedale jaučiamas pulsavimas. Pulsuojantis stabdžių pedalas gali įspėti apie pavojingas važiavimo sąlygas ir priminti, kad važiuotumėte ypač atsargiai.

BAS veikimas

Stabdymo asistento sistema (BAS) avarinio stabdymo metu padeda Jums stabdyti suteikdama papildomos stabdymo jėgos.

BAS sistema aktyvinama greitai spaudžiant stabdžio pedalą:

- BAS sistema automatiškai padidina stabdžio stabdymo slėgį,
- BAS sistema gali sutrumpinti stabdymo kelią,
- ABS neleidžia užsiblokuoti ratams.

Jums atleidus stabdžio pedalą, stabdžiai vėl veikia kaip įprasta. BAS sistema išjungiamas.

ESP® funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos

Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos.

▶ Atsargiai važiuokite toliau.

▶ „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Jūs galite rinktis tarp šių elektroninė stabilumo sistemos (ESP®) būsenų:

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Ijungtos ESP® ypatybės

ESP® kontroliuoja ir gerina važiavimo stabilumą ir trauką visų pirma šiose situacijose:

- pradedant važiuoti šlapia arba slidžia kelio danga,
- stabdant

ESP® gali stabilizuoti transporto priemonę toliau išvardytais būdais:

- Pristabdomas vienas arba keli ratai.
- Variklio galia pritaikoma pagal situaciją.

ESP® įjungiamas kiekvieną kartą užvedus variklį, neatsižvelgiant į tai, ar prieš išjungiant variklį ESP® buvo ESP® SPORT ar išjungtas.

Jei kombinuotame skydelyje šviečia įspėjamoji lemputė ESP® , vienas ar keli ratai pasiekė savo protektoriaus minimalų storį:

- Pritaikykite savo vairavimo stilių prie esamų kelio ir oro sąlygų.
- Jokiu būdu neišjunkite ESP®.
- Pradėdami važiuoti greičio pedalą spauskite tik tiek, kiek būtina.

ESP® SPORT savybės

⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus neteisingai naudojant „ESP®“ SPORT

Jei įjungiame „ESP®“ SPORT, padidėja slydimo ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

▶ „ESP®“ SPORT įjunkite tik esant toliau aprašytoms sąlygoms.

Jeigu pasirinktas ESP[®] SPORT, kombinuotame prietaisų skydelyje nuolat šviečia įspėjamosios lemputės  ir .

ESP[®] SPORT valdymo režimą įjunkite, kai norite, kad būtų skersuojamas transporto priemonės priekis arba galas, pvz., uždaruose keliuose.

Norint važiuoti įjungus ESP[®] SPORT arba išjungus ESP[®] reikia turėti įgūdžių ir patirties.

Kai ESP[®] SPORT valdymo režimas yra įjungtas ir vienas ar keli ratai prasisuka, mirksi įspėjamoji lemputė ESP[®]  kombinuotame prietaisų skydelyje. ESP[®] sistema ribotai stabilizuoja transporto priemonę.

ESP[®] SPORT išsiskiria toliau išvardytomis savybėmis:

- ESP[®] sistema tik iš dalies pagerina važiavimo stabilumą.
- Sukibimo jėgos reguliavimo sistema ETS / 4ETS toliau veikia.
- Variklio sukimo momentas ribojamas tik iš dalies ir varantieji ratai gali prasisukti.

Prasisukantys ratai įsirežia į nesutvirtintą pagrindą ir užtikrina geresnę trauką.

- Stipriai spaudžiant stabdžio pedalą ir toliau galima stabdyti padedant ESP[®].

Ypatybės, kai ESP[®] išjungta

⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl išjungtos „ESP“

Jeigu išjungiame „ESP“, „ESP“ nestabilizuoja transporto priemonės.

▶ „ESP“ išjunkite tik toliau nurodytose situacijose.

Jeigu ESP[®] išjungtas, kombinuotame prietaisų skydelyje nuolat šviečia įspėjamosios lemputės  ir .

Išjungus ESP[®] įvyksta toliau išvardytu pokyčiai:

- Važiavimo stabilumas daugiau negerinamas.
- Varantieji ratai gali prasisukti.
- Sukibimo jėgos reguliavimo sistema ETS / 4ETS toliau veikia.

- ⓘ Net jei ESP[®] išjungta, ESP[®] sistema ir toliau padeda smarkiai stabdant.

Tokiose situacijose gali būti geriau, įjungti ESP[®] SPORT arba išjungti ESP[®]:

- kai naudojate sniego grandines
- kai daug sniego
- ant smėlio ar žvyro

- ⓘ Prasisukantys ratai įkibdami į dangą padidina trauką.

- ⓘ Įjunkite ESP[®] pasikeitus pirmiau aprašytoms situacijoms. Kitaip ESP[®] nestabilizuos transporto priemonės šiai pradėjus slysti arba prasisukant ratams.

Jei įspėjamoji lemputė ESP[®]  šviečia, kai yra įjungta ESP[®], ESP[®] dėl trikties neveikia.

Atsižvelkite į galimai kombinuotajame prietaisų skydelyje rodomą informaciją:

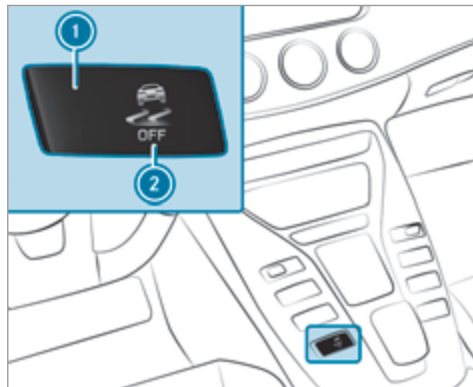
- Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės (→ puslapis 333)
- Ekrano pranešimai (→ puslapis 291)

ETS / 4ETS (elektroninė traukos reguliavimo sistema)

Sukibimo jėgos reguliavimo sistema ETS / 4ETS yra ESP[®] dalis.

ETS / 4ETS transporto priemonės sukibimą gali pagerinti toliau aprašytais būdais:

- Prasisukant ratams, jie pristabdomi po vieną.
- Su sukibimu ratui arba ratams papildomai perduodamas didesnis ratų sukimo momentas.

ESP[®] (elektroninės stabilumo sistemos) įjungimas arba išjungimas

- **ESP[®] SPORT įjungimas:** ekrano mygtuką ① spauskite tol, kol simbolio ženkle ② pateikiamas važiuojamosios kelio dalies rodmuo ims šviesti geltonos spalvos šviesa. Įspėjamosios lemputės  ir  įsijungia kombinuotajame prietaisų skydelyje.

- **ESP[®] išjungimas:** ekrano mygtuką ① spauskite tol, kol simbolio ženkle ② pateikiamas važiuojamosios kelio dalies rodmuo ims šviesti raudona šviesa. Įspėjamosios lemputės  ir  įsijungia kombinuotajame prietaisų skydelyje.

- ① Jei važiavimo programoje  išjungiame elektroninę stabilumo sistemą[®], AMG Dynamics automatiškai pasirenka pakopą **Vedantysis**.

- **ESP[®] įjungimas:** ekrano mygtuką ① spauskite tol, kol simbolio ženkle ② pateikiamas važiuojamosios kelio dalies rodmuo ims šviesti mėlyna šviesa. Įspėjamosios lemputės ,  ir  išsijungia.

Jeigu ekrano mygtuke rodomas raudonos spalvos  ženklas !, šiuo atveju ESP[®] veikimas yra sutrikęs. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie įspėjamasias lemputes ir ekrano pranešimus, kurie gali būti rodomi kombinuotame prietaisų skydelyje.

ESP® šoninio vėjo asistento funkcija

ESP® šoninio vėjo asistentas atpažįsta staiga atsiradusį šoninį vėją ir padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę važiuojamojoje dalyje:

- ESP® šoninio vėjo asistentas veikia, kai važiuojant tiesiai arba lengvai sukančiant greitis yra nuo maždaug 75 km/h iki 200 km/h.
- Transporto priemonė stabilizuojama tiksliai iš vienos pusės stabdant.

EBD veikimas

Electronic Brakeforce Distribution (EBD) pasižymi šiomis savybėmis:

- stebi ir reguliuoja galinių ratų stabdymo slėgį,
- stabdant gerina važiavimo stabilumą, ypač posūkiuose.

Adaptyviųjų stabdymo žibintų veikimas

Adaptyviaisiais stabdymo žibintais iš paskos važiuojantys eismo dalyviai įspėjami avarinio stabdymo situacijoje tokiais veiksmis:

- mirksinčiomis stabdymo šviesomis,
- įjungtais avariniais žibintais.

Jei transporto priemonė staigiai stabdo važiuodami didesniu nei 50 km/h greičiu, stabdžių žibintai mirksi trumpais intervalais. Taip iš paskos važiuojančios transporto priemonės įspėjamos ypač aiškiai.

Jei prieš pradėdant stabdymą greitis yra didesnis nei 70 km/h, transporto priemonei visiškai sustojus, įsijungia avariniai žibintai. Vėl pradėjus važiuoti, avariniai žibintai automatiškai išsijungia maždaug po 10 km/h. Avarinius žibintus galite išjungti ir avarinių žibintų mygtuku.

TEMPOMAT ir ribotuvas

TEMPOMAT funkcija

TEMPOMAT reguliuoja greitį nuo vairuotojo nustatytos vertės.

Jei didinate greitį, pvz., norėdami aplenkti, įrašytas greitis neištrinamas. Jei aplenkę kitą transporto priemonę nuo greičio pedalo patraukiate koją, TEMPOMAT sistema atstato išsaugotą greitį.

TEMPOMAT galite valdyti atitinkamais vairo mygtukais. Galite nustatyti bet kokį greitį nuo 30 km/h iki didžiausio projekcinio greičio arba iki žieminės padangoms įrašytos greičio ribos.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 132).

Pateiktys daigafunkciame ekrane

-  (pilkas): TEMPOMAT pasirinktas, bet dar neįjungtas.
-  (žalias): TEMPOMAT yra įjungtas.

Išsaugotas greitis bus rodomas šalia rodmens .

-  Tachometre šviečia segmentai nuo šiuo metu išsaugoto greičio iki segmentinio žiedo pabaigos arba iki žieminės padangoms nustatytos ribos.

Sistemos ribos

Įkalnėje gali būti, kad TEMPOMAT negalės išlaikyti greičio. Įkalnei mažėjant, atsistatys automatiškai išsaugotas greitis.

Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą. Į tai ypač atsižvelkite, kai transporto priemonė pakrauta. Taip išnaudosite variklio stabdymo poveikį. Taip stabdžių sistema mažiau apkraunama ir ją apsaugosite, kad ji neperkaistų ir per greitai nesidėvėtų.

TEMPOMAT sistemos nenaudokite tokiose situacijose:

- Eismo situacijose, kuriose dažnai reikia keisti tempą, pvz., intensyviame eisme, vingiuotose keliuose.
- Slidžiuose keliuose arba keliuose, ant kurių prastas sukibimas su danga. Didinant greitį varantieji ratai gali prarasti sukibimą su danga ir transporto priemonė gali staiga mesti į šoną.
- Kai prastas matomumas.

Ribotuvo funkcija

Ribotuvas apriboja transporto priemonės greitį. Kad sureguliuotų išsaugotą greitį, ribotuvas automatiškai stabdo.

Greitį galite apriboti šiais būdais:

- Reguluodami: greičiui, pvz., užstatytose vietovėse apriboti,
- Nuolat: greičiui nuolat apriboti, pvz., važinėjant su žieminėmis padangomis

Reguliuojamąjį ribotuvą galite valdyti atitinkamai vairo mygtukais. Galite nustatyti bet kokį greitį nuo 30 km/h iki 250 km/h arba nustatykite iki išsaugotos žieminų padangų ribos. Jei transporto priemonė užvesta, nustatyti galite ir transporto priemonei stovint.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl važiavimo sistemos ir savo atsakomybės, kitaip galite neatpažinti pavojų (→ puslapis 132).

Rodmenys daugiafunkciame ekrane

- **LIM** (pilka): pasirinktas reguliuojamas ribotuvas, bet dar neaktyvintas.
- **LIM** (mirksinti pilka): reguliuojamas ribotuvas laikinai neaktyvus.

- **LIM** (žalia): reguliuojamas ribotuvas aktyvintas.

Išsaugotas greitis bus rodomas šalia rodmenio **LIM**. Tachometre šviečia segmentai iki esamo išsaugoto greičio.

- **i** Kai važiuojama didesniu greičiu nei įrašytas, mirksi rodinys **LIM**.

Smarkus pedalo nuspaudimas

Greičio pedalą nuspaudus už pasipriešinimo taško (Kick-down), reguliuojamas ribotuvas perjungiamas į pasyvią būseną. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **Limiter passive** (Limiter passive).

Nuspaudus pedalą iki galo, reguliuojamas ribotuvas vėl aktyvinamas tokiose situacijose:

- Važiavimo greitis sumažėja žemiau išsaugoto greičio.
- Iškviečiamas išsaugotas greitis.
- Išsaugojate naują greitį.

TEMPOMAT arba nepastovaus ribotuvo valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl išsaugoto greičio gali įvykti nelaimingas atsitikimas

Jei iškviečiate išsaugotą greitį, kuris yra mažesnis už esamą greitį, transporto priemonė stabdo.

► Prieš iškviesdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją.

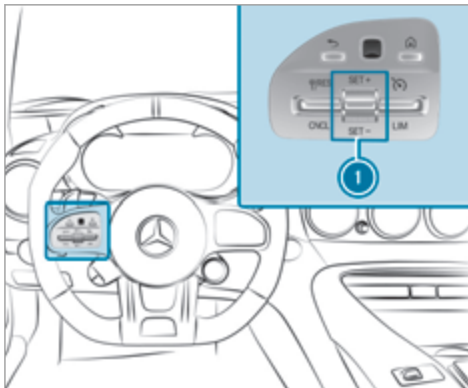
Sąlygos

TEMPOMAT

- Parinktas TEMPOMAT.
- Elektroninė stabilumo sistema® įjungta, tačiau negali reguliuoti.
- Važiuoti reikia mažiausiai 30 km/h greičiu.
- Perjungta pavarų dėžės padėtis **[D]**.

Reguliuojamas ribotuvas

- Reguliuojamas ribotuvas parinktas.



► **TEMPOMAT arba kintamojo ribotuvo valdymas:** Vairo valdymo bloko svirtelę paspauskite aukštyn arba žemyn, į pageidaujamą padėtį.

TEMPOMAT ir reguliuojamojo ribotuvo perjungimas

► **TEMPOMAT pasirinkimas:** dešine svirtelę pasirinkite **[RES/Ⓢ]**.

► **Kintamo ribotuvo pasirinkimas:** dešine svirtelę pasirinkite **[LIM]**.

TEMPOMAT arba reguliuojamojo ribotuvo aktyvinimas

► Svirtelę **①** paspauskite į viršų **[SET/+]** arba į **[SET/-]** apačią. Greitis, kuriuo šiuo metu važiuojate, išsaugomas ir transporto priemonė jo laikosi (TEMPOMAT) arba jį riboja (reguliuojamasis ribotuvas).

arba

► Kairiaja svirtelę pasirinkite **[RES/Ⓢ]**. Paskutinį kartą įrašyta greičio vertė yra aktyvinama ir išlaikoma transporto priemonėje (TEMPOMAT) arba apribojama (kintamasis ribotuvas).

Jeigu anksčiau įrašyta greičio vertė pašalinama, šiuo atveju įrašoma realioji važiavimo greičio vertė.

① Jei išjungiame transporto priemonę, paskiausiai išsaugotas greitis ištrinamas.

Išsaugoto greičio padidinimas / sumažinimas

- ▶ 1 km/h: paspauskite svirtelę  aukštyn **SET/+** arba žemyn **SET/-** iki paspaudimo taško arba paspauskite ir laikykite (1 km/h etapis).

arba

- ▶ 10 km/h: paspauskite svirtelę  aukštyn **SET/+** arba žemyn **SET/-** už paspaudimo taško ir laikykite (10 km/h etapas).

arba

- ▶ Padidinkite transporto priemonės greitį iki norimo ir paspauskite svirtelę  aukštyn **SET/+**.

TEMPOMAT arba reguliuojamojo ribotuvo išaktyvinimas

- ▶ Kairiąja svirtelė pasirinkite **CNCL**.

- ❶ Jei stabdote, išjungiate elektroninę stabilumo sistemą[®] arba ji reguliuoja[®], TEMPOMAT išjungiamas. Reguluojamas ribotuvas neišaktyvinamas.

Pastovusis ribotuvas

Jei transporto priemonė nuolat turi važiuoti neviršydama tam tikro greičio (pvz., su žieminėmis

padangomis), tokį greitį galima nustatyti, naudojant pastovųjį ribotuvą.

Multimedijų sistemoje galite greitį apriboti nuo 160 km/h iki 240 km/h (→ puslapis 140).

Prieš visai pasiekiant nustatytą greitį, jis parodomas daugiafunkciame ekrane. Jeigu pranešimą patvirtinate, iki transporto priemonės pastatymo daugiau nieko nerodoma. Iš naujo rodyti pradėdama tik vėl užvedus transporto priemonę arba pakeitus nustatytą greitį.

Net ir nuspaudus iki galo pastovusis ribotuvas nepersijungia į pasyvią būseną ir važiavimo greitis išlieka mažesnis už nustatytą greitį.

Greičio apribojimo nustatymas važiuojant su žieminėmis padangomis

Multimedijos sistema:

- ➔ **Vehicle** (Transporto priemonė)
- ➔  **Vehicle settings** (Transporto priemonės nustatymai)
- ➔ **Winter tyres limit** (Žieminų padangų riba)
- ▶ Pasirinkti greitį arba išjungti funkciją.

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalbos funkcija

Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalbos asistentas po trumpo laiko pradėjus važiuoti į kalną transporto priemonę sustabdo šiomis sąlygomis:

- Pavarų dėžės padėtis yra **D** arba **R**.
- Elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Tada turėsite laiko perkelti koją nuo stabdžių pedalo ant greičio pedalo, išvengdami staigaus transporto priemonės nuriudėjimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižeisti nuriudėjus transporto priemonei.

Įvažiavimo į kalnus pagalbiklis netrukus nebus laikys transporto priemonės.

- ▶ Greitai perkelti koją nuo stabdžio pedalo ant greičio pedalo. Nelipkite iš transporto priemonės, kai jis sustabdytas tik naudojant įvažiavimo į kalnus pagalbiklį.

HOLD funkcija

HOLD funkcija

Jums net nereikia spausti stabdžių, pvz., laikant intensyvaus eismo sąlygomis HOLD funkcija laiko transporto priemonę.

HOLD funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Atsakomybė už saugų transporto priemonės sustojimą tenka vairuotojui.

Sistemos ribos

HOLD funkcija tik padeda važiuojant, tačiau jos nepakanka stovinčiai transporto priemonei nuo riedėjimo apsaugoti.

- Įkalnė negali būti didesnė nei 30 %.

HOLD funkcijos įjungimas ir išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus išlipant iš transporto priemonės esant įjungtai HOLD funkcijai

Jei transporto priemonė sustabdoma tik HOLD funkcija, ji gali nuriedėti tokiose situacijose:

- Jei sugenda sistema arba nutrūksta maitinimo įtampos tiekimas.
- Jei, pvz., transporto priemonės keleivis, palietęs akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, išjungia HOLD funkciją.

► Prieš išlipdami visada apsaugokite transporto priemonę, kad ji nenuriedėtų.

Sąlygos

- Transporto priemonė stovi.
- Vairuotojo durys uždarytos arba vairuotojo pusėje prisegtas saugos diržas.
- Variklis veikia arba jį išjungė ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija.

- Elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.
- pavarų dėžė yra padėtyje **[D]**, **[R]** arba **[N]**.

HOLD funkcijos įjungimas

- Spustelėkite stabdžių pedalą ir po kiek laiko nuspauskite jį dar daugiau, kol daugiafunkciame ekrane pamatysite pateiktą **[HOLD]**.
- Atleiskite stabdžių pedalą.

HOLD funkcijos išjungimas

- Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

arba

- Spauskite stabdžių pedalą, kol pateiktis **[HOLD]** daugiafunkciame ekrane išsijungs.

HOLD funkcija išjungiamą toliau nurodytose situacijose.

- Pavarų dėžę perjungus į padėtį **[P]**.
- Transporto priemonė užfiksuojama elektriniu stovėjimo stabdžiu.

Pavarų dėžės padėtis **[P]** ir / arba elektrinis stovėjimo stabdys transporto priemonę laiko vietoje tokiose situacijose:

- Saugos diržas atsegamas ir vairuotojo durys atidaromos.
- Išjungiamas transporto priemonės variklis.
- Atsiranda sistemos triktis arba tiekama nepakankama maitinimo įtampa.

RACE START

Funkcija RACE START

Naudojant funkciją RACE START automobilis optimaliai greitai pajuda iš vietos. Sąlygos, kad ši funkcija veiktų, yra atitinkamo sukibimo važiuojamoji dalis ir tinkama transporto priemonės bei padangų būklė.

- ① Nenaudokite RACE START kol transporto priemonė yra nepravažinėta (→ puslapis 105).
- ① Funkcijos RACE START negalima naudoti įprastomis gatvės eismo sąlygomis. Funkciją RACE START suaktyvinti ir naudoti galima tik

atitvertuose kelio ruožuose, kuriuose nevyksta viešasis eismas. Būtinai perskaitykite saugumo nurodymus ir informaciją apie ESP® (→ puslapis 134).



ĮSPĖJIMAS Slydimas- ir nelaimingo įvykio pavojus dėl prasisukančių ratų

Jei naudojate lenktynių startą, nuo nustatyto elektroninės stabilumo sistemos® režimo priklauso padidėjęs slydimo- nelaimingo atsikimo pavojus!

- ▶ Įsitikinkite, kad aplink transporto priemonę nėra jokių asmenų arba kliūčių.

RACE START įjungimas Sąlygos

- Uždarytos vairuotojo durelės.
- Variklis veikia ir pavarų dėžė bei variklis yra pašilę iki darbinės temperatūros.
- Priekinius ratus pastatykite į tiesią padėtį.
- Transporto priemonė stovi lygioje vietoje.

- Transporto priemonė stovi, stabdys yra nuspaustas (kaire koja), o stovėjimo stabdys yra atleistas.
- Nustatyta pavaros padėtis **[D]**.
- Parinkta viena iš važiavimo programų **[S]**, **[S+]** arba **[X]** (→ puslapis 117).



Iki galo ir staigiai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Padidėja variklio sūkių skaičius.



Jei nesilaikoma suaktyvinimo sąlygų, funkcija RACE START negali būti vykdoma. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **RACE START not possible See Owner's Manual**.



Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **RACE START Release brake to start** (RACE START Norėdami paleisti nuspauskite stabdį).



Šiame etape galite pritaikyti funkciją RACE START pagal kelio sąlygas: traukiant kurią nors vairo svirtį galima reguliuoti variklio sūkių skaičių. Segmentai daugiafunkciame ekrane greitai žybsi.

- ❗ Jei netrukus neatleidžiate stabdžių pedalo, funkcijos RACE START vykdymas nutraukiamas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **RACE START cancelled** (RACE START nutraukta).

- ▶ Nuimkite koją nuo stabdžio, o greičio pedalą toliau laikykite nuspaustą. Transporto priemonė važiuoja maksimaliai įsibėgėdama. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **RACE START active** (RACE START aktyvus).

Jei veikiant funkcijai RACE START atleidžiate greičio pedalą arba nebeįvykdomos aktyvinimo sąlygos, funkcija RACE START nedelsiant išjungiamą. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **RACE START cancelled** (RACE START nutraukta).

- ❗ Jei funkcija RACE START naudojama paeiliui daug kartų, vėl ją naudotis bus galima tik nuvažiavus tam tikrą atstumą.

Sukibimo kontrolė

Sukibimo kontrolės funkcija

⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl išjungtos „ESP“

Jeigu išjungiate „ESP“, „ESP“ nestabilizuoja transporto priemonės.

▶ „ESP“ išjunkite tik toliau nurodytose situacijose.

Nustatomąją sukibimo kontrolės funkcija padidinama veikimo galia lenktyninės trasos atkarpoje ir ši funkcija aktyvinama tik tuo atveju, jeigu ESP® yra išjungtas. Galite pasirinkti paramą naudojant sukibimo kontrolės funkciją ir taip užtikrinti, kad greitėjant būtų garantuojama stovumo ir manevringumo pusiausvyra.

Naudodami sukibimo kontrolės funkciją visų pirma užtikriname variklio galios reguliavimą. Jeigu ESP® yra išjungtas, ESP® neužtikrina automobilio stabilumo, kai automobilis ima slysti.

- ❗ Išjungti ESP® ir naudoti reguliuojamąją sukibimo kontrolės funkciją gali tik ypatingai patyręs ir kvalifikuotas vairuotojas. Reguliuojamosios sukibimo kontrolės funkcijos važiuojant įprasto kelių eismo gatvėmis naudoti neleidžiama. Reguliuojamąją sukibimo kontrolės funkciją leidžiama aktyvinti ir naudoti tik uždaroiose žiedinėse trasose, o ne važiuojant viešosiomis gatvėmis. Laikykis saugos nurodymų ir sekite informaciją apie ESP® (→ puslapis 134).

Sukibimo kontrolės nustatymas Sąlygos

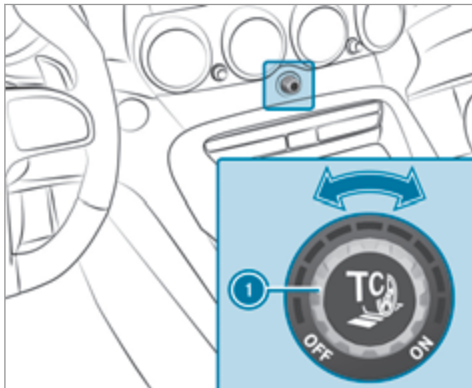
- ESP® išjungta. Įspėjamosios lemputės  ir **ESP OFF** įsižiebia kombinuotame instrumente (→ puslapis 136).

Galite pasirinkti paramą naudojant sukibimo kontrolės funkciją ir taip užtikrinti, kad greitėjant būtų garantuojama stovumo ir manevringumo pusiausvyra.

Šiuo atveju atsižvelkite į šiuos parametrus:

- realiųjų kelių eismo sąlygas
- naudojamų padangų tipą

- kelio atkarpos charakteristikas
- padangų būklę, pvz., temperatūrą arba jų nusidėvėjimą
- asmeninį važiavimo stilių

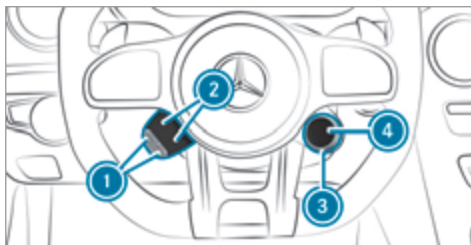


▶ Norėdami padidinti arba sumažinti sukibimo kontrolės funkcijos poveikį pasukamąjį reguliatorių su segmentiniu šviesos diodų rodytuvu ① sukite į kairę arba dešinę.

Jeigu pasukamasis reguliatorius iki galo pasukamas į kairę (OFF), sukibimo kontrolės funkcija yra išjungiama ir visi šviesos diodai šviečia.

Jeigu įjungiame ESP®, šiuo atveju sukimo kontrolės funkcija nustatoma automatiškai.

AMG vairo mygtukų funkcijos



AMG mygtukus sudaro du papildomi valdymo elementai ant vairo.

Kairiam valdymo elementui galite priskirti dvi pageidaujamas transporto priemonės funkcijas. Pakartotinai spausdami ekrano mygtukus ② perjungsime galimas funkcijas. Ekrano mygtukuose ② rodomos tuo metu pasirinktos funkcijos.

Galima rinktis iš šių funkcijų:

- ESP® (→ puslapis 134)
- AMG RIDE CONTROL (→ puslapis 148)
- „AMG Performance“ išmetamųjų dujų įrenginys (→ puslapis 111)
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija (→ puslapis 110)
- Rankinis pavarų perjungimas (→ puslapis 121)
- AMG Dynamics (→ puslapis 117)
- Aptakas (→ puslapis 145)
- Priekinio ir galinio vaizdo kamera (→ puslapis 148)

Jei kuriam nors iš ekrano mygtukų ② priskyrėte funkciją, šią funkciją galite valdyti atitinkamu mygtuku ①.

Displėjaus mygtuko ② priskirtis išsaugoma taip pat po pakartotinio transporto priemonės paleidimo, tačiau atstatomas pradinis atitinkamos funkcijos pradinis nustatymas.

Su reguliatoriumi ③ galima persijungti tarp važiavimo programų. Ekranu mygtukais ④ rodoma pasirinkta važiavimo programa. Spausdami mygtuką ④ pereisite tiesiai prie važiavimo programos  (**Individual**) (→ puslapis 117) nustatymo.

Aptakas

Galinio aptako funkcija

Transporto priemonė yra su nejudamu dvigubu galiniu aptaku. Norint optimaliai priderinti galinės ašies pavarą sportiniam režimui, abu sparnus atskirai galima nustatyti į dvi statesnes padėtis (→ puslapis 146).

Naudojantis viešuoju eismu, abu sparnai turi būti nustatyti kuo plokštesnėje padėtyje. Visos kitos sparnų padėties draudžiamos naudojantis viešuoju eismu.

Viršutiniame sparne yra integruotas užsparnis, kuris kelionės metu automatiškai ištraukiamas ir

įtraukiamas. Taip transporto priemonės aerodinamika pritaikoma prie esamų važiavimo sąlygų. Viršutiniame sparne integruotas automatiškai ištraukiamas užsparnis sportiniame režime tam tikrose važiavo situacijose padidina pavarą, pvz., važiuojant posūkiais arba stabdant.

Norint nuvalyti viršutiniojo sparno užsparnį, galite jį ištraukti ir įtraukti rankiniu būdu (→ puslapis 145).

Užsparnio ištraukimas ir įtraukimas valymui

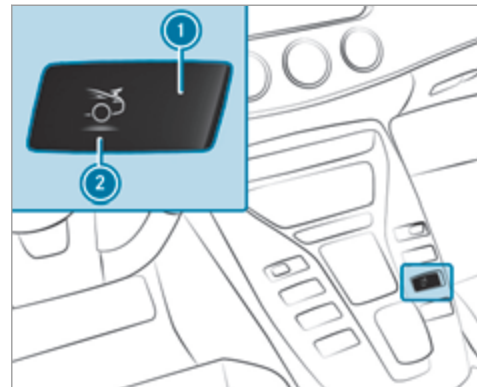
⚠ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus, rankiniu būdu ištraukiant –ir įtraukiant užsparnį

Gali prispausti atskiras kūno dalis.

- ▶ Įsitikinkite, kad įtraukiant užsparnį, jo judėjimo srityje nėra asmenų.
- ▶ Jei įstumiant kažkas bus prispaustas, nedelsdami iš naujo paspauskite ekrano mygtuką. Užsparnis vėl bus ištrauktas.

Sąlygos

- Uždegimas įjungtas.
- Galinis aptakas yra uždarytas.





- ▶ **Išsitraukimas:** paspauskite ekrano mygtuką ①.
- ▶ **Įsitraukimas:** paspauskite ekrano mygtuką ① ir laikykite nuspaudę. Dvigubo galinio aptako užsparnis ③ įtraukiamas arba ištraukiamas. Ekrano mygtuko simbolio spalva ② parodo užsparnio padėtį ③:
 - **Mėlyna:** įtrauktas
 - **Raudona:** ištrauktas
 - **Geltona:** įtraukiamas arba ištraukiamas

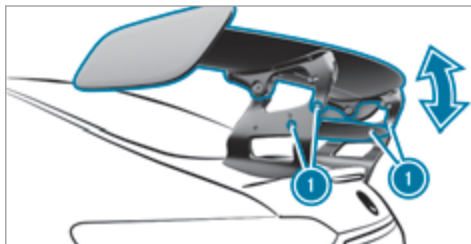
Įvairios užsparnio padėties rodomos ir kombinuotame prietaisų skydelyje.

Nejudamojo galinio sparno nustatymas Sąlygos

- Galinio sparno varžtams skirtas veržliaraktis yra.

Dvigubas galinis sparnas pagerina galinės ašies pavaros darbą ir taip užtikrina didesnį transporto priemonės stabilumą. Abu sparnus galite nustatyti į dvi statesnes padėtis ir į vieną plokščią.

Kai galinis sparnas yra statesnėje padėtyje, pagerėja galinės ašies pavaros darbas, padidėja pasipriešinimas orui.



- ▶ Atitinkamų sparnų varžtus ① išsukite veržliaraktiu.

- ▶ Atitinkamą sparną nustatykite į vieną iš padėčių, palenkdami į viršų arba žemyn, į plokščią padėtį.

- ▶ Priveržkite nustatyto sparno varžtus ①.
Nurodytas priveržimo sukimo momentas: 10 Nm.

Priekinis sklaidytuvas

Reguliuojamo priekinio sklaidytuvo funkcija

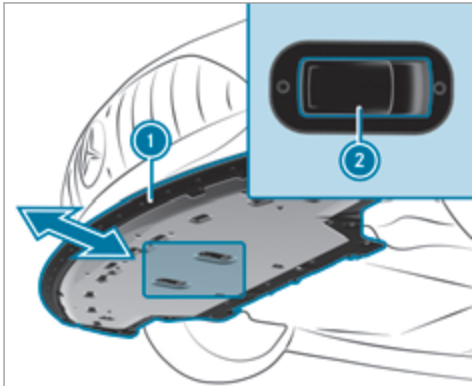
Reguliuojamas priekinis sklaidytuvas yra prie automobilio dugno priekinėje dalyje ir kartu su stacionariu galiniu sparnu optimizuoja transporto priemonės aerodinamines savybes. Priekinį sklaidytuvą draudžiama ištraukti naudojantis viešuoju gatvių eismu. Jį leidžiama naudoti tik atitvertuose kelio ruožuose, už viešojo eismo ribų, sportiniam režimui. Ištraukto priekinio sklaidytuvo padėtis pakeičia slėgio paskirstymą dugne ir taip maksimaliai padidina pavarą.

Sportiniam režimui ir valymui priekinį sklaidytuvą galima ištraukti maksimaliai (→ puslapis 147).

Priekinio sklaidytuvo ištraukimas ir įtraukimas

Sąlygos

- Transporto priemonė yra pastatyta ant pakeičiamos platformos, rampos ir pan., o reguliuojamas priekinis sklaidytuvas yra pasiekiamas iš apačios.



- ▶ **Ištraukimas:** svirtį ② patraukite žemyn. Reguliuojamas priekinis sklaidytuvas ① atlaisvintas.
- ▶ Priekinį sklaidytuvą ① už svirties ② iki galo traukite į priekinę fiksavimo padėtį po transporto priemonės.
- ▶ Spustelėkite svirtelę ② aukštyn.
- ▶ Įsitikinkite, kad priekinis sklaidytuvas ① užfiksuotas.

Jei priekinis sklaidytuvas neužfiksuotas, kombinuotajame prietaisų skydelyje šviečia priekinio sklaidytuvo įspėjamoji lemputė:



- ▶ Įsitikinkite, kad priekinis sklaidytuvas ① užfiksuotas.

Kai priekinis sklaidytuvas ištrauktas, kiekvieną kartą įjungus arba išjungus uždegimą ir uždarius vairuotojo dureles, daugiafunkciame ekrane bus rodomas pranešimas.

- ▶ Pranešimą patvirtinkite jutikliniame pulte.

- ① Atkreipkite dėmesį į tai, kad, kai priekinis sklaidytuvas yra ištrauktas, sumažėja erdvės.

- ▶ **Įtraukimas:** svirtį ② patraukite žemyn ir atlaisvinkite priekinį sklaidytuvą ①.
- ▶ Priekinį sklaidytuvą ① už svirties ② iki galo traukite iki galinės fiksavimo padėties po transporto priemonės.
- ▶ Spustelėkite svirtelę ② aukštyn.
- ▶ Įsitikinkite, kad priekinis sklaidytuvas ① užfiksuotas.

Jei priekinis sklaidytuvas neužfiksuotas, kombinuotajame prietaisų skydelyje šviečia priekinio sklaidytuvo įspėjamoji lemputė:



- ▶ Įsitikinkite, kad priekinis sklaidytuvas ① užfiksuotas.

AMG RIDE CONTROL

Funkcija AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL yra elektroniniu būdu reguliuojama amortizavimo sistema, padidinanti važiavimo komfortą ir saugumą.

Kiekvieno rato amortizavimas yra reguliuojamas atskirai ir priklauso nuo tokių dalykų kaip:

- važiavimo būdo, pvz., sportinio
- kelio kokybės, pvz., kelio nelygumų
- pasirinktos važiavimo programos
- pasirinktinis važiuoklės derinimas **SPORT**, **SPORT +** arba **COMFORT**

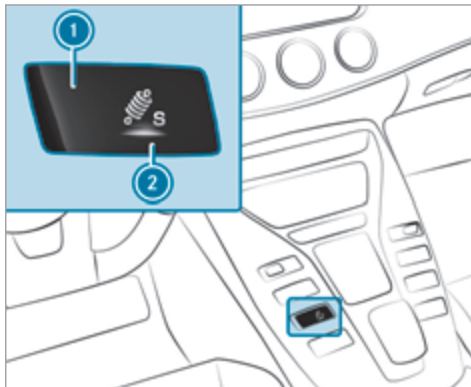
i Po to, kai transporto priemonė užvedama pakartotinai, automatiškai suaktyvinamas reguliavimas **COMFORT**.

Važiuklės derinimo pasirinkimas

Galite rinktis tris skirtingus galimus važiuoklės derinimus:

- **COMFORT** – tai patogus važiuoklės derinimas. Šį derinimą pasirinkite, jei mėgstate patogų važiavimo būdą.

- **SPORT** – tai standus važiuoklės derinimas. Pasirinkite šį derinimą važiuojant greitai, pvz., kur gausu posūkių.
- **SPORT PLUS** – tai labai standus važiuoklės derinimas.



▶ Paspauskite ekrano mygtuką **1**.

Ekrano mygtukas rodo pasirinktą derinimą

2:

-  **C** (mėlynas): COMFORT
-  **S** (geltonas): SPORT
-  **S+** (raudonas): SPORT PLUS

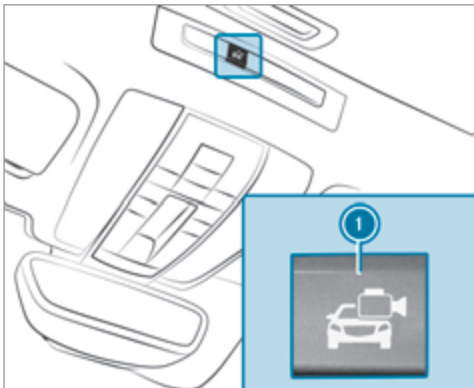
Daugiafunkciame ekrane pasirinktas derinimas rodomas kaip pranešimas:

Priekinė ir atbulinė eigos kamera

Priekinės ir atbulinės eigos kameros veikimas

Priekinė ir galinio vaizdo kamera padeda Jums orientuotis manevruojant ir išvengiant kliūčių.

Kai multimedijos sistemoje aktyvintas automatinis galinio vaizdo kameros režimas, įjungus atbulinę eigą automatiškai rodomas galinio vaizdo kameros vaizdas (→ puslapis 150).



Priekinės kameros vaizdą galima iškviesti mygtuku ❶ arba multimedijų sistemoje esančiais funkciniais klavišais.

- ❶ Priekinės ir atbulinės eigos vaizdo kamerą galite perjungti taip pat ir AMG vairo mygtukais (→ puslapis 144).
- ❶ Jei iš atbulinės eigos pavaros esant aktyviai atbulinės eigos kamerai perjungiame į važiavimo padėtį, atbulinės eigos kameros vaizdas

automatiškai pasikeičia į priekinės kameros vaizdą.

Priekinė ir atbulinės eigos kamera yra tik pagalbinės priemonės. Jos negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą ir automobilio statymą stovėjimo vietoje visada atsakote Jūs. Įsitikinkite, kad manevruojant ar statant transporto priemonę manevravimo zonoje taip pat nėra ir žmonių, gyvūnų ar daiktų.

Sritis už transporto priemonės rodoma kaip vidiniame veidrodėlyje atvirkščiai.

Multimedijų sistemoje galite ne tik iš priekinės kameros perjungti į atbulinės eigos kamerą, bet ir pasirinkti įvairius vaizdus.



- ❶ Priekinės kameros plataus kampo vaizdas
- ❷ Priekinės kameros standartinis vaizdas
- ❸ Atbulinės eigos kameros standartinis vaizdas
- ❹ Atbulinės eigos kameros plataus kampo vaizdas

Remiantis esamu vairo susukimu iki galo, dinaminės pagalbinės linijos kameros vaizde rodo važiavimo kelią. Tai padeda Jums orientuotis manevruojant ir išvengti kliūčių.



- ① Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
- ② Geltona pagalbinė linija, transporto priemonės plotis (pervažiutas plotas), atsižvelgiant į dabartinį vairo pasukimą (dinaminis)
- ③ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,3 m atstumu iki galinės srities
- ④ Žymėjimas maždaug 1,0 m atstumu

Pagalbinės linijos medijos displėjuje rodo atstumus iki Jūsų transporto priemonės. Nurodyti atstumai galioja tik važiuojamosios dalies aukštyje.

Sistemos ribos

Kameros neveikia arba veikia ribotai tokiose situacijose:

- Stipriai lyja, sniega arba didelis rūkas.
- Blogas apšvietimas, pvz., naktį.
- Atitinkamos kameros lęšis uždengtas, nešvarus arba aprasojęs. Laikykitės kamerų valymo nurodymų (→ puslapis 241).
- Sugadintos kameros arba transporto priemonės dalys, kuriose sumontuotos kameros. Tokiu atveju paveskite kameras, jų padėtį ir reguliavimą patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonės sumontuoti papildomi įtaisai (pvz., valstybinio numerio ženklų laikiklis arba dviračių laikiklis) gali riboti matomumą ir kitas atbulinio vaizdo kameros funkcijas.

- ❗ Displėjaus kontrastui įtakos gali turėti šviečiantys saulės spinduliai ar kiti šviesos šaltiniai. Tokiu atveju turite būti itin atidūs.
- ❗ Jei displėjuje vaizdas daug blogiau matomas, pvz., dėl pikselių trikčių, atiduokite jį sutaisyti ar pakeiskite.

Atbulinio vaizdo kameros automatinio režimo įjungimas / išjungimas

Atbulinio vaizdo kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų dėmesio aplinkai. Už saugų manevravimą, automobilio statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos visada atsakote jūs. Įsitikinkite, kad važiavimo kelyje nėra žmonių, gyvūnų ar daiktų. Atkreipkite dėmesį į aplinką ir visada būkite pasirengę stabdyti.

Multimedijos sistema:

- ➡ **Vehicle** (Transporto priemonė)
- ➡ **Assistance** (Pagelbiklis)
- ➡ **Camera & Park. Assist** (Kamera ir automobilio parkavimo pagelbiklis)
- ➡ **Auto reversing camera** (Autom. atbulinės eigos kamera)
- ➡ Funkcijos įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.

ATTENTION ASSIST (dėmesio kontrolės sistema)

ATTENTION ASSIST funkcija

ATTENTION ASSIST padeda Jums ilgose, monotoniškose kelionėse, pvz., važiuojant greitkeliais ir

magistralėmis. Jei ATTENTION ASSIST sistema atpažįsta tipinius nuovargio ženklus arba didėjančią vairuotojo neatidumą, ji siūlo padaryti pertrauką.

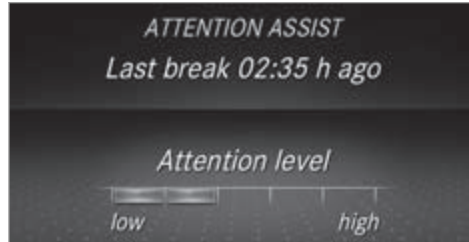
ATTENTION ASSIST yra tik pagalbinė priemonė. Ši sistema nuovargį ar didėjančią neatidumą gali atpažinti ne visada laiku. Sistema negali atstoti pailsėjusio ir atidaus vairuotojo. Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite pailsėti.

Galite rinktis iš dviejų nustatymų:

- **Standartinis:** standartinis sistemos jautrumas
- **Jautrus:** jautresnė sistema. Vairuotojas įspėjimas anksčiau ir sistemos nustatytas dėmesio lygmuo (Attention Level) atitinkamai priderinamas.

Atpažinus nuovargį ar didėjančią neatidumą, prietaisų ekrane rodomas įspėjimas: **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST: Take a break!). Pranešimą galite patvirtinti ir prireikus padaryti pertrauką. Jei nedarote pertraukos, o ATTENTION ASSIST sistema ir toliau fiksuoja

didėjančią neatidumą, iš naujo būsite įspėti ne anksčiau kaip po 15 minučių.



Pagalbos meniu salono kompiuteryje galite peržiūrėti tokią informaciją apie dėmesio kontrolės sistemos būseną:

- Važiavimo trukmę nuo paskutinės pertraukos
- ATTENTION ASSIST nustatytą dėmesio lygmenį (Attention Level)

Kai ATTENTION ASSIST negali nustatyti dėmesio lygmens ir nesiunčia įspėjimo, rodomas pranešimas **System suspended** (System suspended).

Jei ATTENTION ASSIST išjungta, prietaisų ekrano pagalbiniame grafiniame vaizde veikiant varikliui

rodomas simbolis . ATTENTION ASSIST iš naujo užvedus variklį įsijungia automatiškai. Išsaugojamas vėliausiai parinktas jautrumas.

Sistemos ribos

Attention Assist sistema (Dėmesio pagalba) veikia greičio diapazone nuo 60 km/h iki 200 km/h.

ATTENTION ASSIST veikia ribotai, neišpėja arba įspėja per vėlai ypač esant tokioms situacijoms:

- kai važiuojama trumpiau nei 30 minučių,
- kai prasta važiuojamosios dalies būklė (dideli nelygumai, duobės),
- kai stiprus šoninis vėjas,
- kai važiuojama sportiniu stiliumi (didelis greitis posūkiuose arba stiprūs greitinimai),
- jei klaidingai nustatėte laiką,
- aktyviose važiavimo situacijose, dažnai keičiant kelio juostą ir greitį.

ATTENTION ASSIST sistemos atliktas nuovargio arba atidumo įvertinimas panaikinamas ir pradedamas iš naujo važiuojant toliau, kai:

- Išjungiame variklį.

- Atsisegate saugos diržą ir atidarote vairuotojo duris (pvz., keičiantis vairuotojui ar darant pertrauką).

ATTENTION ASSIST nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➔ **Vehicle** (Transporto priemonė)
-  **Assistance** (Pagelbiklis)
- **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST)

Nustatymo galimybės

- ▶ Pasirinkite **Standard** (Standartinis), **Sensitive** (Jautrus) arba **Off** (Išjungta).

Rekomenduojama poilsio aikštelė

- ▶ Pasirinkite **Suggest rest area** (Rekomenduoti poilsio aikštelę).
- ▶ Funkcijos įjungimas ☒ arba išjungimas ☐. Jei ATTENTION ASSIST sistema atpažįstą nuovargį ar sumažėjusį atidumą, ji siūlo sustoti netoliese esančioje poilsio aikštelėje.
- ▶ **Pasirinkite siūlomą poilsio aikštelę:** Jūs būsite nukreipti į pasirinktą poilsio aikštelę.

Aklosios zonos perspėjimo pagelbiklis

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistento funkcija

Kai greitis viršija maždaug 30 km/h, aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas dviem šoniniais atgal nukreiptais radariniais davikliais stebi sritį 3 m gale ir šalia Jūsų transporto priemonės. Kai greitis nesiekia 30 km/h, sistema yra neaktyvi ir transporto priemonės, esančios stebėjimo srityje, neatpažįstamos.

Kai aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas yra įjungtas, o greitis iki 30 km/h, išoriniame veidrodėlyje dega geltona įspėjamoji lemputė. Kai greitis yra maždaug 30 km/h, įspėjamoji lemputė išsijungia ir parengiamas aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas.

Jei važiuojant ne mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu stebėjimo zonoje atpažįstama transporto priemonė, išoriniame veidrodėlyje užsidega raudona įspėjamoji lemputė.

Jei nedideliu saugiu atstumu atpažįstama transporto priemonė ir įjungiame atitinkamos krypties posūkio signalą, suskamba įspėjamasis signalas, o išoriniame veidrodėlyje mirksi raudona įspėja-

moji lemputė. Jei važiavimo krypties rodmuo lieka įjungtas, apie visas kitas aptiktas transporto priemones informuojama mirksinčia raudona įspėjamoja lempute.

Jeigu transporto priemonę greitai aplenkiate, įspėjimas nesiunčiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus naudojant mirties kampo pagalbinę sistemą išlieka

Mirties kampo pagalbinė sistema nereaguoja į tas transporto priemones, kurios artinasi dideliu greičių skirtumu ir Jus aplenkia.

Mirties kampo pagalbinė sistema tokioje situacijoje įspėti negali.

- ▶ Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir laikykitės pakankamo šoninio saugaus atstumo.

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Gali būti, kad jis atpažins ne visas transporto priemones, todėl Jūs privalote išlikti budrus. Visada būkite pakan-

kamu šoniniu atstumu iki kitų eismo dalyvių ir kliūčių.

Sistemos ribos

Sistema gali būti apribota ypač šiose situacijose:

- Jei užteršti ar uždengti jutikliai.
- Blogas matomumas, pvz., per rūką, stipriai lyjant, snigiant arba esant dulksnai.
- Stebėjimo srityje yra siaurų transporto priemonių, pvz., dviračių.
- Esant labai siauroms arba plačioms juostoms, pirmiausia tuomet, kai vyksta intensyvus eismas iš šonų.

Prie atitvarų arba panašių pastatytų apribojimų gali pasitaikyti nepagrįstų įspėjimų. Ilgesnį laiką važiuojant šalia ilgų transporto priemonių, pvz., krovininių automobilių, įspėjimų kurį laiką gali nebūti.

Kai įjungta atbulinė eiga, aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas neveikia.

Aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas arba aktyviojo aklosios zonos perspėjimo sistemos asistentas įjungimas arba išjungimas

Multimedijos sistema:

➞  **Vehicle** (Transporto priemonė)

➞  **Assistance** (Pagelbiklis)

➞ **Blind Spot Assist** (Nematomos zonos pagelbiklis)

► Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema

Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija

Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema stebi erdvę prieš jūsų automobilį su daugiafunkcine kamera (→ puslapis 132). Ji turi Jus apsaugoti nuo nepageidaujamo išvažiavimo iš eismo juostos. Šiuo tikslu galite būti įspėti vairavimo vibravimu.

Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema veikia greičio ribose tarp 60 km/h ir 200 km/h.

Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema negali nei sumažinti nelaimingo atsitikimo pavojaus dėl netinkamo vairavimo, nei panaikinti fizinių ribų. Ji negali atsižvelgti į kelio, oro sąlygas bei eismo situaciją. Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingi už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir eismo juostos laikymąsi.

Vairo vibravimu būsite įspėti šiomis aplinkybėmis:

- Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema aptinka juostos ženklus.
- Priekinis ratas užvažiuoja ant važiuojamosios dalies žymėjimo.

Ar būsite įspėti ir kuriuo momentu, priklauso ir nuo nustatyto jautrumo (standartinio arba adaptinio).

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- esant blogam matomumui, pvz., kai eismo juosta nepakankamai apšviesta, greitai kinta šešėliai ant eismo juostos, dėl lietaus, sniego, rūko ar stiprios dulksnos,
- akina, pvz., priešpriešinis eismas, tiesioginė saulės šviesa arba atspindžiai,
- kai purvinas priekinis stiklas daugiafunkcės kameros vietoje arba kai kamera aprasojusi, pažeista arba uždengta,
- vienoje eismo juostoje nėra jokių arba yra keletas nevienareikšmių važiuojamosios dalies eismo juostos žymėjimo linijų, pvz., zonose, kuriose vyksta statybos darbai,
- važiuojamosios dalies žymėjimas nusitrynęs, tamsus arba padengtas,
- atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės per mažas ir dėl to pažymėtas važiuojamosios dalies žymėjimas neatpažįstamas,

- važiuojamosios dalies žymėjimas greitai keičiasi, pvz., kai eismo juostos šakojasi, susikerta arba susijungia,
- važiuojamoji kelio dalis labai siaura ir vingiuota.

Važiavimo juostos laikymosi asistento jautrumas

Nustatymu Standard arba Adaptiv pasirenkate, kada važiavimo juostos laikymosi asistentas įspės Jus vibravimu.

Pasirinkus nustatymą Standard arba Adaptiv, šiose situacijose vibravimu nebūsate įspėti:

- įjungiate važiavimo krypties rodiklį,
- įsijungia važiavimo saugos sistema, pvz., ABS, BAS arba ESP®.

Pasirinkus nustatymą Adaptiv, papildomai vibravimu nebūsate įspėti šiose situacijose:

- smarkiai didinamas transporto priemonės greitis arba ji staigiai stabdoma,
- aktyviai vairuojate, pvz., atliekate avarinės situacijos išvengimo manevrą arba greitai persirikiuojate,

- kertate siaurą posūkį.

Važiavimo juostos laikymosi asistento nustatymas

Multimedijos sistema:

➞ **Vehicle** (Transporto priemonė)

➞  **Assistance** (Pagelbiklis)

➞ **Lane Keeping Assist** (Lane Keeping Assist)

▶ Pasirinkite **Adaptive** (Adaptivusis) arba **Standard** (Standartinis).

Važiavimo juostos laikymosi asistentas aktyvuojamas su pasirinktu reguliavimu.

arba

▶ Pasirinkite **Off** (Išjungta).

Važiavimo juostos laikymosi asistentas yra išaktyvintas.

Transporto priemonių tempimo nurodymai

Prie transporto priemonės negalima montuoti „Tow-Bar“ sistemų, kurios naudojamos, pvz., „Flat Towing“ arba „Dinghy Towing“. Sumontavus ir naudojant „Tow-Bar“ sistemas, galima sugadinti transporto priemonę. Tempiant arba velkant

transporto priemonę „Tow-Bar“ sistemomis, neužtikrinama saugi velkančiosios ir tempiamos transporto priemonės važiavimo dinamika. Transporto priemonės junginys gali imti svyruoti. Atkreipkite dėmesį į leidžiamus vilkimo būdus (→ puslapis 258) ir nurodymus velkant abiem ašimis siekiant žemę (→ puslapis 258).

Nurodymai dėl prietaisų ekrano ir salono kompiuterio

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sugedus prietaisų ekranui

Jei instrumentų ekranas neveikia ar sugedo, negalėsite atpažinti saugumui svarbių sistemų veikimo apribojimų.

Gali būti sutrikdytas Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas.

- ▶ Atsargiai važiuokite toliau.
- ▶ Transporto priemonę nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

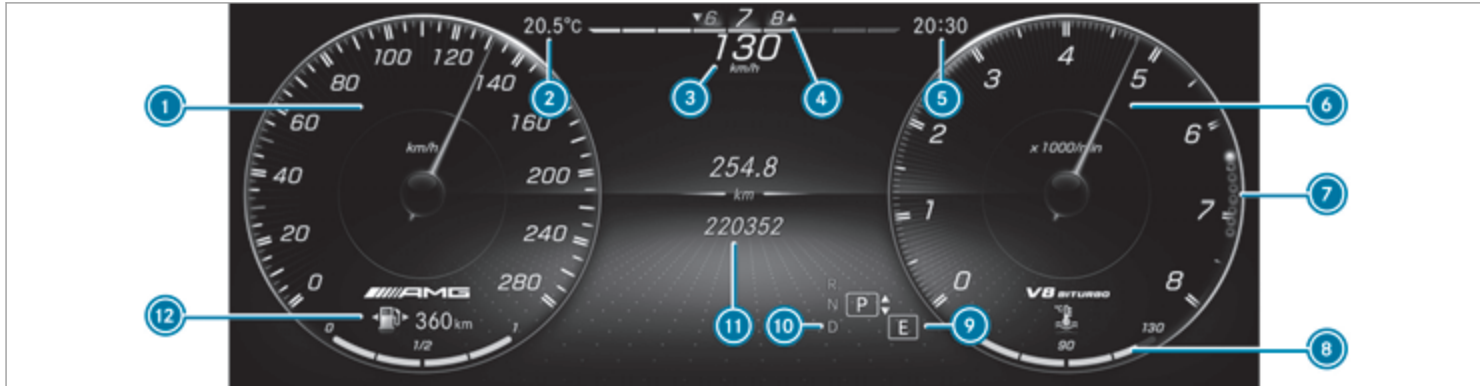
- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Valdydami salono kompiuterį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

Daugiafunkciame salono kompiuteryje rodomi tik tam tikrų sistemų ekrano pranešimai ir įspėjimai. Įsitikinkite, kad Jūsų transporto priemonę saugu eksploatuoti.

Jeigu neigiamai veikiamas Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas, nedelsdami saugiai sustabdykite transporto priemonę. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Prietaisų ekrano apžvalga

**1** Tachometras

Segmentai tachometre rodo šių sistemų būseną: „GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA“ / ribotuvas / aktyvioji atstumo palaikymo pagalbinė sistema „DISTRONIC“

2 Lauko temperatūra**3** Skaitmeninis tachometras**4** Pavaros rodmuo**5** Laikas

6 Papildoma sritis (sūkių skaičiaus matuoklio pavyzdys): sūkių skaičiaus matuoklis / navigacija / AMG TRACK PACE / „Warm-up“ / kelionės kompiuteris / „G-Meter“ / data / variklio duomenys

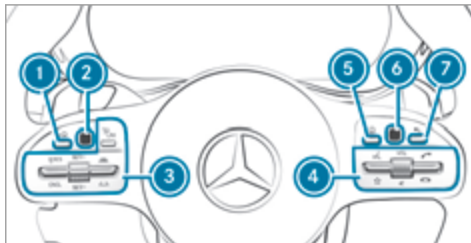
Variklio sūkių skaičiaus matuoklyje pasiekus raudoną žymą (per didelio sūkių skaičiaus sritis), siekiant apsaugoti variklį, nutraukiamas degalų tiekimas.

7 Indekso taškai**8** Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo

Važiuojant įprastu režimu, aušinimo priemonės temperatūros rodmuo gali pakilti iki 120 °C.

- ⑨ Pasirinkta važiavimo programa
- ⑩ Pasirinkta pavarų dėžės padėtis
- ⑪ Daugiafunkcis ekranas (standartinio kelionės rodmens pavyzdys): pagalba / paslaugos / eksploatacinės savybės / telefonas / navigacija / kelionė / medijos / radijas / stiliai
- ⑫ Degalų lygio ir bako dangtelio padėties rodmuo

Mygtukų ant vairo apžvalga



- ① Mygtukas Atgal / Pradinis meniu (ilgai nuspaudus) salono kompiuteryje
 - ② Salono kompiuterio valdymas prisilietimu
 - ③ TEMPOMAT / ribotuvo arba aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC valdymo grupė
 - ④ Multimedijos sistemos valdymo grupė:
 - Valdymas balsu
 - Parankinių rodymas
- VOL: reguliatorius garsumui nustatyti arba garsui išjungti (paspausti)
- Skambinimas / atsiliepimas į skambutį

Skambučio atmetimas / pokalbio pabaiga

- ⑤ Pradinio ekrano atvėrimas
- ⑥ Multimedijos sistemos valdymas prisilietimu
- ⑦ Grįžties mygtukas

Salono kompiuterio valdymas

Valdydami salono kompiuterį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.



Salono kompiuteris valdomas jutikliniu valdikliu kairėje ir mygtuku „Atgal“ / „Į pradžią“ kairėje. Naudojant salono kompiuterį, kaip atsakymai į valdymą pasigirsta įvairūs signalai, pvz., kai

pasiekiamas sąrašo galas arba kai paslenkamas sąrašas.

Galite rinktis šiuos meniu:

- **Service** (Paslaugos)
- **Assistance** (Pagalbinė sistema)
- **Performance** (Eksploatacijos savybės)
- **Trip** (Kelionė)
- **Radio** (Radijas)
- **Media** (Medija)
- **Telephone** (Telefonas)
- **Design** (Dizainas)

i Daugiau informacijos apie nustatymus ir meniu parinktis rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

► **Meniu juostos atvėrimas:** paspauskite mygtuką „Atgal“ kairėje pusėje, kad būtų rodoma meniu juosta.

i **Transporto priemonės be aktyviosios atstumo palaikymo pagalbinės sistemos „DISTRONIC“:** mygtuku  galite atverti salono kompiuterio meniu juostą.

► **Naršymas meniu juostoje:** jutikliniame valdiklyje kairėje braukite į kairę arba į dešinę.

► **Meniu, submeniu arba meniu nustatymų atvėrimas, pasirinkimo ir nustatymo patvirtinimas:** paspauskite jutiklinį valdiklį kairėje.

► **Naršymas meniu rodmenyse arba sąrašuose, ekrano turinio, funkcijų, įrašo arba rodmens pasirinkimas:** jutikliniame valdiklyje kairėje braukite į viršų arba žemyn.

► **Antrinio meniu išjungimas:** paspauskite kairįjį mygtuką „Atgal“.

Daugiafunkcio ekrano rodmenų apžvalga

Rodmenys daugiafunkciame ekrane

 TEMPOMAT (→ puslapis 137)

 LIM Ribotuvas (→ puslapis 138)

 Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema (→ puslapis 153)

 ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija

 HOLD funkcija (→ puslapis 141)

 Adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema (→ puslapis 93)

 Viršytas maksimalus leistinas greitis (tik kai kuriose šalyse)

Prietaisų apšvietimo nustatymas

Multimedijos sistema:

►  **Vehicle** (Transporto priemonė)

►  **Light settings** (Light settings)

► Pasirinkite **Instrument lighting** (Prietaisų skydelio apšv.).

► Nustatykite šviesumo vertę. Pritaikomas prietaisų skydelio ekrano ryškumas.

Apžvalga ir valdymas

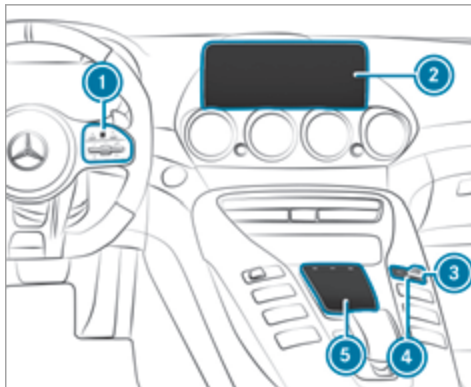
Multimedijos sistemos apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

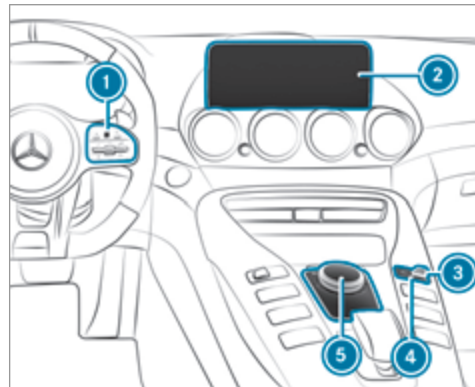
Naudodami multimedijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.



Įrengimas su jutikliniu pultu

- ① Jutiklinis valdiklis
Multimedijos sistemos mygtukų grupė ant vairo (→ puslapis 158)
- ② Medijų ekranas
- ③ Svirties paspaudimas į viršų arba į apačią:
garsumo padidinimas arba sumažinimas (→ puslapis 167)

- ④ Ekranų mygtukas rodo garsumą, esamą garsumą nustatymo metu arba išjungtą garsą
Ekranų mygtuko paspaudimas: multimedijos sistemos įjungimas arba išjungimas
- ⑤ Jutiklinis pultas



Įrengimas su valdikliu

- ① Jutiklinis valdiklis

Multimedijos sistemos mygtukų grupė ant vairo (→ puslapis 158)

- ② Medijų ekranas
- ③ Svirties paspaudimas į viršų arba į apačią: garsumo padidinimas arba sumažinimas (→ puslapis 167)
- ④ Ekranų mygtukas rodo garsumą, esamą garsumą nustatymo metu arba išjungtą garsą
Ekranų mygtuko paspaudimas: multimedijos sistemos įjungimas arba išjungimas
- ⑤ Jutiklinis pultas arba valdiklis

Nurodymai medijų ekranui

! NURODYMAS Ekranų įbrėžimai

Ekranas padengtas labai jautriu ir blizgiu paviršiumi. Egzistuoja pavojus jį subraižyti.

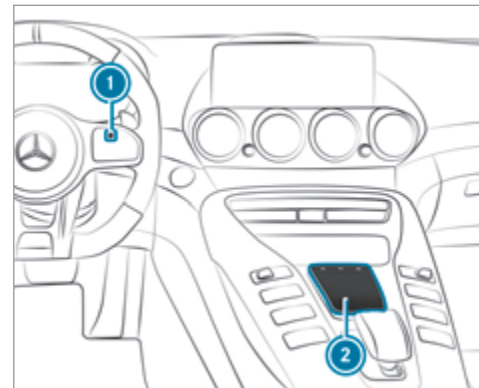
- ▶ Venkite liesti ekraną.
- ▶ Laikykitės valymo nurodymų.

Laikykitės interjero priežiūros nurodymų (→ puslapis 242).

Automatinis temperatūros išjungimas: kai temperatūra per aukšta, pirmiausia automatiškai sumažinamas ryškumas. Paskui ekranas tam tikram laikui gali visiškai išsijungti.

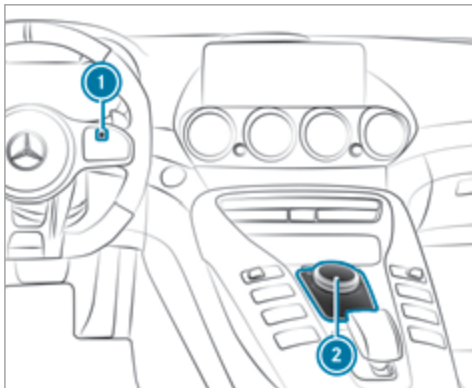
- ① Jei nešiojate poliarizuotus akinius nuo saulės, ekraną galite matyti blogiau arba ribotai.

Pagrindinių valdymo elementų apžvalga



Įrenginys, jutiklinis pultas

- ① Jutiklinis valdiklis
- ② Jutiklinis pultas



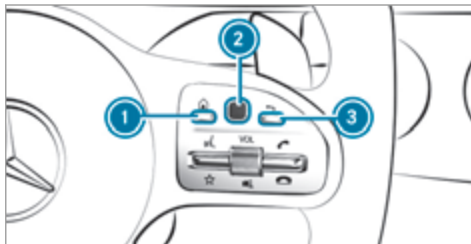
Įrengimas, valdiklis

① Jutiklinis valdiklis

② Valdiklis

Jutiklinis valdiklis

valdydamas jutiklinį pultą,



► **Pagrindinių funkcijų atvėrimas:** paspauskite mygtuką ①.

arba

► Ilgai spauskite mygtuką ③.

► **Parankinių atvėrimas:** paspauskite mygtuką ①.

► Braukite per jutiklinį valdiklį ② žemyn.

► **Sąrašo atvėrimas:** paspauskite jutiklinį valdiklį ②.

► **Sąrašo užvėrimas:** paspauskite mygtuką ③.

arba

► Braukite per jutiklinį valdiklį ② į dešinę.

► **Meniu punkto pasirinkimas:** braukite per jutiklinį valdiklį ② į viršų, žemyn, į kairę arba į dešinę.

► Paspauskite jutiklinį valdiklį ②.

► **Skaitmeninio žemėlapio perstūmimas:** braukite norima kryptimi.

Jutiklinio valdiklio jautrumo nustatymas

Multimedijos sistema:

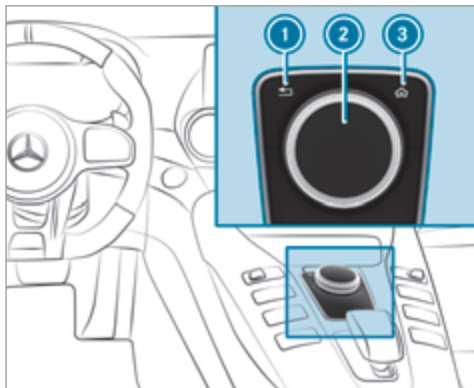
➡ **System** (Sistema) ➡ **Input** (Įvestis)
➡ **Touch Control sensitivity** (Jutiklinis valdymo skydas)

► Pasirinkite **Fast** (Greitai), **Medium** (Vidutiniškai) arba **Slow** (Lėtai).

Valdiklio valdymas

Sąlygos

- Multimedijos sistemoje įrengtas valdiklis.



Valdiklio valdymo galimybės:

- ▶ sukite į kairę arba į dešinę [↶/↷],
- ▶ stumkite į kairę arba į dešinę [↶/↷],
- ▶ stumkite aukštyn arba žemyn [↑/↓],
- ▶ pastumkite įstrižai [↖/↗],
- ▶ spustelėkite arba paspauskite [○].

Jutiklinis pultas

Jutiklinio pulto valdymas

Sąlygos

- Multimedijos sistemoje įrengtas jutiklinis pultas.

① Mygtukas [↶]

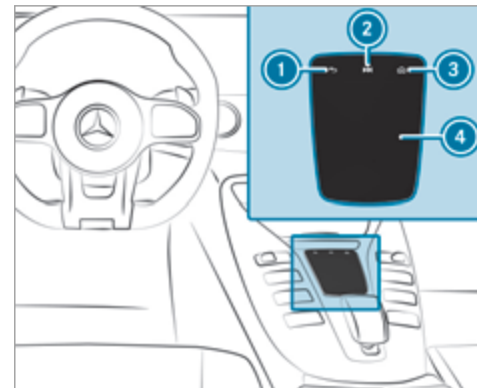
Trumpas paspaudimas: grįžimas į paskutinį rodmenį

Ilgas paspaudimas: pagrindinių funkcijų atvėrimas

② Valdiklis

③ Mygtukas [🏠]

Pagrindinių funkcijų ir parankinių atvėrimas



① Mygtukas [↶]

Trumpas paspaudimas: grįžimas į paskutinį rodmenį

② Mygtukas [▶▶]

Paskutinio aktyvaus garso šaltinio valdymo meniu atvėrimas

③ Mygtukas [🏠]

Pagrindinių funkcijų ir parankinių atvėrimas

④ Jutiklinis pultas

Meniu ir sąrašai naršomi naudojant lietimui jautrų paviršių ④, per jį **braukiant vienu pirštu**:

- ▶ **Sąrašo atidarymas arba uždarymas:** braukite į kairę arba į dešinę.
- ▶ **Meniu punkto parinkimas:** braukite į viršų, žemyn, į kairę arba į dešinę.
- ▶ Spustelėkite jutiklinį pultą ④.

Braukiant dviem pirštais, valdomos šios funkcijos:

- ▶ **Pagrindinių funkcijų ir parankinių atvėrimas:** dviem pirštais braukite žemyn. Braukti reikia pradėti nuo viršutinės jutiklinio pulto srities.
- ▶ **Paskutinio aktyvinto garso šaltinio valdymo meniu atvėrimas:** dviem pirštais braukite aukštyn. Braukti reikia pradėti nuo apatinės jutiklinio pulto srities.

Jutiklinio pulto jautrumo nustatymas

Multimedijos sistema:

➞ **System** (Sistema) ➞  **Input** (Ivestis)

- ▶ Pasirinkite **Touchpad sensitivity** (Jutiklinio pulto jautrumas).
- ▶ Pasirinkite **Fast** (Greitai), **Medium** (Vidutiniškai) arba **Slow** (Lėtai).
- ▶ **Paspaudimo jautrumo nustatymas:** **Touchpad tap** (Jutiklinio pulto veikimas) įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.
Jei funkcija įjungta ☒, norint pasirinkti meniu punktą, pakanka spustelėti jutiklinį pultą.

Rašysenos atpažinimas: skaitymo balsu funkcijos įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

➞ **System** (Sistema)

➞  **Audio** (Garso įranga)

➞ **System feedback** (Sistemos atsakas)

- ▶ **Read out handwriting recognition** (Atpažintos rašysenos skaitymas) įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.

Liečiamojo jutiklinio pulto valdymo atsako įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

➞ **System** (Sistema) ➞  **Input** (Ivestis)

Ši funkcija naudinga įvedant jutikliniu pultu ir pasirenkant meniu.

- ▶ **Haptic operating feedback** (Liečiamojo valdymo atsakas) įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.
Jei funkcija įjungta, valdant jutiklinį pultą atsakas perduodamas juntama vibracija.

Stoties ir muzikos kūrinio pasirinkimas jutikliniame pulte

- ▶ Jutikliniame pulte paspauskite mygtuką .

arba

- ▶ Dviem pirštais braukite aukštyn. Braukti reikia pradėti nuo apatinės jutiklinio pulto srities.
Valdymo meniu atsiranda paskutiniam aktyviam garso šaltiniui.
- ▶ Pirštu braukite į viršų arba žemyn.
Radijas: nustatoma prieš tai buvusi arba kita stotis.

Medijų šaltinis: pasirenkamas prieš tai buvusio arba kito muzikos kūrinio pavadinimas.

- ▶ **Valdymo meniu išjungimas:** dviem pirštais braukite žemyn. Braukti reikia pradėti nuo viršutinės jutiklinio pulto srities.

Parankiniai

Parankinių apžvalga

Parankiniai leidžia greitai pasinaudoti dažnai naudojamomis funkcijomis. Iš viso galite valdyti 20 parankinių.

Galimos tokios funkcijos:

- **Numatytųjų parankinių** iš šių kategorijų įterpimas (→ puslapis 165):
 - **Entertainment** (Pramogos)
 - **Telephone** (Telefonas)
 - **Connect** (Prisijungti)
 - **Vehicle** (Transporto priemonė)
 - **System settings** (Sistemos nustatymai)
- **Asmeninių parankinių** įterpimas (→ puslapis 165).

- Parankinių pervardijimas (→ puslapis 166).
- Parankinių perkėlimas (→ puslapis 166).
- Parankinių ištrynimasis (→ puslapis 166).
- Visų parankinių atkūrimas (→ puslapis 166).

Parankinių įjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką . Rodomos pagrindinės funkcijos.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn. Naviguoti reiškia:
 - braukti per jutiklinį valdiklį arba jutiklinį pulką,
 - pastumti valdiklį,

Išėjimas iš parankinių

- ▶ Paspauskite mygtuką .

Parankinių pridėjimas

Apibrėžto parankinio pridėjimas

- ▶ Paspauskite mygtuką . Rodomos pagrindinės funkcijos.
- ▶ Du kartus slinkite žemyn. Rodomas parankinių meniu.

- ▶ Pasirinkite **New favourite** (Naujas parankinis). Rodomos kategorijos.
- ▶ Pasirinkite kategoriją. Rodomi parankiniai.
- ▶ Pasirinkite parankinį.
- ▶ Parankinį išsaugokite norimoje vietoje. Jei šioje vietoje parankinis jau yra, esamas parankinis perrašomas.

Asmeninio parankinio pridėjimas (pavyzdys)

- ▶ Pasirinkite **Vehicle** (Transporto priemonė).
- ▶ Pasirinkite **Full screen: Consumption** (Vaizdas per visą ekraną: sąnaudos).
- ▶ Spauskite mygtuką , kol parodomi parankiniai.
- ▶ Parankinį išsaugokite norimoje vietoje.

Kai **No function available for saving** (Neįkelta jokia funkcija, kurią galima išsaugoti) rodoma, pasirinktos funkcijos pridėti negalima.

Parankinių pervadinimas

- ▶ Paspauskite mygtuką . Rodomos pagrindinės funkcijos.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn.
- ▶ Pasirinkite parankinį.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn. Rodomas parankinių meniu.
- ▶ Pasirinkite **Rename** (Pervardyti).
- ▶ Įveskite ženklą.
- ▶ **Patvirtinkite įvestį:** pasirinkite **ok**.

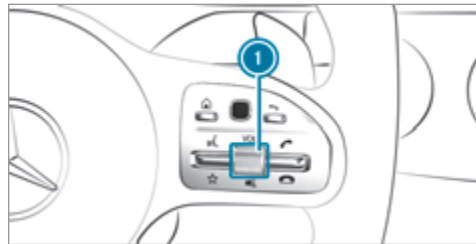
Parankinių perkėlimas

- ▶ Paspauskite mygtuką . Rodomos pagrindinės funkcijos.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn.
- ▶ Pasirinkite parankinį.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn. Rodomas parankinių meniu.
- ▶ Pasirinkite **Move** (Perstumti).
- ▶ Perkelti parankinį į norimą vietą. Jei šioje vietoje parankinis jau yra, esamas parankinis perrašomas.

Parankinių ištrynimas

- ▶ Paspauskite mygtuką . Rodomos pagrindinės funkcijos.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn.
- ▶ Pasirinkite parankinį.
- ▶ Per vieną padėtį paslinkite žemyn. Rodomas parankinių meniu.
- ▶ **Ištrynimas:** pasirinkite **Delete** (Ištrinti).
- ▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).
- ▶ **Atstatyti visus parankinius:** pasirinkite **Reset all** (Atstatyti visus). Rodoma užklausa.
- ▶ Pasirinkite **Yes** (Taip). Parankiniams atkuriami gamykliniai nustatymai.

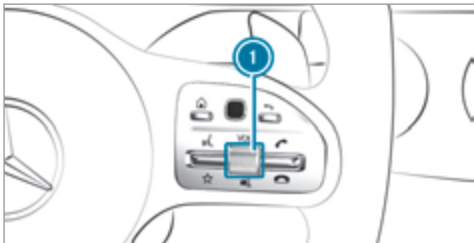
Garso įjungimas / išjungimas



- ▶ **Išjungimas:** paspauskite garsumo reguliatorių **1**. Medijų ekrano būsenos eilutėje rodomas simbolis .
- ▶ **Įjungimas:** pakeiskite medijų šaltinį arba pasukite garsumo reguliatorių **1**.

Garsumo nustatymas

Nustatymas garso reguliatoriumi daugiafunkciame vairaratyje

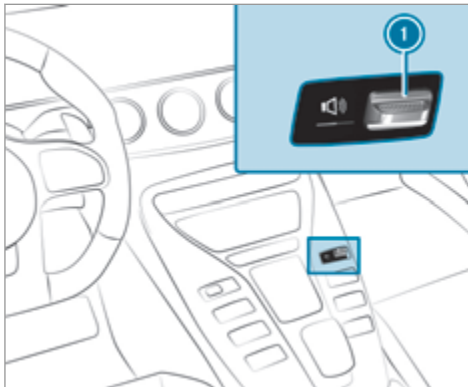


- ▶ Pasukite garsumo reguliatorių ①. Nustatomas aktualaus radijo arba laikmenų šaltinio garsumas. Kitų garso šaltinių garsumas nustatomas atskirai.

Sureguliuokite juos šiais atvejais:

- kai transliuojami eismo pranešimai,
- kalbant telefonu.
- transporto priemonę statant į stovėjimo vietą arba išvažiuojant iš jos, veikiant aktyviajai statymo pagalbinei sistemai.

Nustatymas svirtelė multimedijos sistemoje



- ▶ Svirtelę ① paspauskite į viršų arba į apačią. Garsumas didinamas arba mažinamas. Kairėje, šalia svirties esantis ekrano mygtukas rodo esamą garsumą nustatymo metu.

Nustatymas meniu

- ▶ Multimedijos sistemoje pasirinkite **System** (Sistema).
- ▶ Pasirinkite **Audio** (Garso įrangą).
- ▶ Pasirinkite garsumo nustatymą.
- ▶ Nustatykite garsumą.

Ženklų įvedimas

Ženklų įvesties naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.

- Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudodami multimedijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

Ženklių įvestį naudokite, pvz., šiais atvejais:

- parankinio pervadinimas,
- įvesdami specialųjį tikslą arba adresą,
- skambindami.

Galimos tokios funkcijos:

- ženklų pasirinkimas ženklų juostoje,
- ženklų rašymas jutikliniame pulte.

Ženklių įvestį galima pradėti vienu valdymo elementu ir tęsti kitu.

Multimedijos sistemoje įrengtas jutiklinis pultas arba valdiklis.

► **Jutikliniu valdikliu ir valdikliu (jei yra):**

pasirinkite ženklus iš ženklų juostos.

Atsižvelgiant į įvesties tikslą, gali būti naudojami tokie ženklai:

- rodomas visas ženklų rinkinys,
- rodomi tik tie ženklai, kuriuos prasminga naudoti likusioje įvestyje.

Kiti ženklai yra pilki.

► **Jutikliniame pulte (jei yra):** pasirinkite ženklus iš ženklų juostos.

arba

- rašykite ženklus ant lietimui jautraus jutiklinio pulto paviršiaus. Rankraščio atpažinimas turi ženklų pasiūlymų ir skaitymo balsu funkcijas.

Ženklių įvesties pavyzdžiai:

- parankinio pervadinimas,
- tinklalapio adreso įvedimas.

Ženklių įvestis jutikliniu pultu
Sąlygos

- Įvestas arba parinktas ženklas turi būti perskaitytas: įjungta rankraščio atpažinimo skaitymo balsu funkcija (→ puslapis 164).

Pavyzdys: parankinių pervadinimas



- Atverkite funkciją „Parankinių pervadinimas“ (→ puslapis 166).

- **Ženklių įvestis:** ant jutiklinio pulto pirštu rašykite ženklą.

Ženklas įrašomas į įvesties eilutę. Jei galimos įvairios interpretacijos, rodomi ženklų pasiūlymai.

- **Siūlomo ženklo parinkimas:** braukite per jutiklinį pultą į viršų arba žemyn.

- ▶ Ženklo įvesties tęsimas.
- ▶ **Tarpo įterpimas:** kai žymeklis padėtas įvesties eilutėje, braukite į dešinę.
- ▶ **Ženklo ištrynimasis:** kai žymeklis padėtas įvesties eilutėje, braukite į kairę.
- ▶ **Įvesties patvirtinimas:** paspauskite jutiklinį pultą.
- ▶ **Ženklo įvesties užbaigimas:** braukite aukš-

arba

- ▶ Paspauskite mygtuką .

Sistemos nustatymai

Ekranas

Ekranų nustatymų konfigūravimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Display and styles** (Rodmenys ir stilius)

Ekranų ryškumo nustatymas

- ▶ Pasirinkite **Display brightness** (Ekranų šviesumas).

- ▶ Pasirinkite ryškumo vertę.

Ekranų išjungimas / įjungimas

- ▶ **Išj.:** pasirinkite **Display off** (Ekranas išjungtas).
- ▶ **Ij.:** paspauskite mygtuką, pvz., .

Ekranų dizainas

- ▶ Pasirinkite **Day/night design** (Dieninis / naktinis dizainas).
- ▶ Pasirinkite **Automatic** (Automatinis), **Day design** (Dienos dizainas) arba **Night design** (Nakties dizainas).

Papildoma ekranų sritis

- ① Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, šio nustatymo gali ir nebūti.

Atsižvelgiant į transporto priemonę, gali būti rodoma įvairi papildoma informacija. Papildoma ekranų sritis apima kairįjį arba dešinįjį ekranų trečdalį.

- ▶ Pasirinkite **Additional display area** (Papildoma ekranų sritis).

Galima parinkti šiuos rodomus turinius:

- **Dynamic** (Dinamiškas)
- **Consumption** (Sąnaudos)
- **Time and date** (Laikas ir data)

Laikas ir data

Automatinis laiko ir datos nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Time and date** (Laikas ir data)

- ▶ Išjunkite **Manual time adjustment** (Laiko nustatymas ranka) ☐.
Pagal pasirinktą laiko juostą ir vasaros laiko parinktį automatiškai nustatomi laikas ir data.

Laiko juostos nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Time and date** (Laikas ir data)
- ➞ **Time zone:** (Laiko zona:)

Atveriamas šalių sąrašas.

- ▶ Pasirinkite šalį •.
Laiko juostos rodomos priklausomai nuo šalies.
- ▶ Pasirinkite laiko juostą.
Nustatyta laiko juosta rodoma už **Time zone:** (Laiko zona:).

Vasaros laiko nustatymas

Parinktys **Automatic Summer Time** (Automatinis vasaros laikas) ir **Summer Time** (Vasaros laikas) galimos ne visose šalyse.

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Time and date** (Laikas ir data)

Automatiškai

- ▶ **Automatic Summer Time** (Automatinis vasaros laikas) įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.

Rankomis

- ▶ Išjunkite **Automatic Summer Time** (Automatinis vasaros laikas) ☐.
- ▶ Pasirinkite **Summer Time** (Vasaros laikas).
- ▶ Pasirinkite **On** (Išj.) arba **Off** (Išj.).

Laiko ir datos formato nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Time and date** (Laikas ir data)
- ➞ **Set format** (Nustatyti formatą)

- ▶ Datos ir laiko formato nustatymas •.

Laiko nustatymas rankiniu būdu

Sąlygos

- Funkcija **Manual time adjustment** (Laiko nustatymas ranka) įjungta.

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Time and date** (Laikas ir data)
- ➞ **Set time** (Laiko nust.)

- ▶ Nustatykite valandas.
- ▶ Kad nustatytumėte minutes, slinkite į dešinę.
- ▶ Nustatykite minutes.
- ▶ Išeidami iš meniu, patvirtinkite pakeitimus.

Data nustatoma automatiškai per GPS.

Jungiamumas

Viešosios prieigos taško prijungimas per verslui skirtą telefoniją

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞  **Connectivity** (Prijungiamumas)
- ➞ **Set up hotspot** (Nustatyti viešąjį prieigos tašką)

- ▶ Pasirinkite **Select the vehicle's mobile hotspot** (Pasirinkite mobilųjį transporto priemonės viešosios prieigos tašką).
- ▶ Pasirinkite **Business phone** (Verslui skirta telefonija).
Viešosios prieigos taškas aktyvintas.
Išorinius prietaisus (pvz., planšetinius kompiuterius) prie multimedijos sistemos galima prijungti per verslui skirtą telefoniją.
- ① Informacijos apie viešojo prieigos taško sukūrimą pateikta (→ puslapis 213).

„Bluetooth®“

Informacija apie „Bluetooth®“

„Bluetooth®“ yra įranga, skirta belaidžiam duomenų perdavimui nedideliu, maždaug iki 10 m atstumu.

Per „Bluetooth®“ galite, pvz., savo mobilųjį telefoną sujungti su multimedijos sistema ir naudotis šiomis funkcijomis:

- laisvų rankų įranga su prieiga prie šių parinkčių:
 - kontaktai (→ puslapis 194),
 - skambučių sąrašai, (→ puslapis 196)
- interneto ryšys (→ puslapis 211)
- muzikos klausymas per „Bluetooth®“ garso įrangą,
- vizitinių kortelių („vCards“) perkėlimas į transporto priemonę.

„Bluetooth®“ yra registruotas „Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.“ prekių ženklas.

 Interneto ryšys per „Bluetooth®“ yra ne visose šalyse.

„Bluetooth®“ įjungimas / išjungimas Sąlygos

- „Bluetooth®“ išjungimas: „Apple CarPlay®“ neaktyvi.

Multimedijos sistema:

 **System** (Sistema)

 **Connectivity** (Prijungiamumas)

 „Bluetooth®“ įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.

Jei „Android Auto“ neaktyvi, parodoma užklausa, ar „Bluetooth®“ tikrai turėtų būti išjungtas.

 Pasirinkite **Yes** (Taip).

„Android Auto“ pabaigiama ir „Bluetooth®“ išjungiamas.

WLAN

WLAN ryšio apžvalga

WLAN galite naudoti norėdami prisijungti prie WLAN tinklo, kad galėtumėte naudotis internetu arba kitais tinklo prietaisais.

Galimi tokie prisijungimo variantai:

- WLAN ryšys.
WLAN ryšiu prisijungiama prie WLAN ryšį palaikančio prietaiso, pvz., kliento mobiliojo telefono arba planšetinio kompiuterio.
- Multimedijos sistema naudojama kaip WLAN interneto prieigos vietai.
Tada galima prijungti, pvz., planšetinį kompiuterį arba nešiojamąjį kompiuterį.

Sukurti ryšį galima šiais dviem būdais:

- WPS PIN.
Prie apsaugoto WLAN tinklo prisijungiama per PIN.
- WPS PBC.
Prie apsaugoto WLAN tinklo prisijungiama mygtuko paspaudimu („Pushbutton“).
- Saugos kodas
Prie apsaugoto WLAN tinklo prisijungiama naudojant saugos kodą.

Belaidžio ryšio nustatymas Sąlygos

- Prietaisą galima prijungti vienu iš toliau aprašytų būdų (→ puslapis 171).

Multimedijos sistema:

➔ **System** (Sistema)

➔  **Connectivity** (Prijungiamumas)

WLAN ryšio įjungimas / išjungimas

- ➔ **Wi-Fi** (Wi-Fi) įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.
Jei **Wi-Fi** (Wi-Fi) išjungtas ☐, ryšys per WLAN su visais prietaisais nutrūkęs. Todėl taip pat negalima užmegzti ryšio su HERMES ryšio moduliui. Funkcijos, pvz., dinaminis vedimas į tikslą naudojant „Live Traffic Information“, negalimos.

Multimedijos sistemos prijungimas prie prietaiso per WLAN

Jei HERMES ryšio modulis sumontuotas, ši funkcija neveikia.

Ryšio užmezgimo būdą reikia pasirinkti multimedijos sistemoje ir prietaise, kuris jungiamas.

- ① Prisijungimo procesas gali skirtis, atsižvelgiant į įrenginį. Vadovaukitės ekrane patei-

kiamais nurodymais. Daugiau informacijos (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

- ➔ Pasirinkite **Internet settings** (Interneto nustatymai).
- ➔ Pasirinkite **Search for Wi-Fi networks** (Ieškoti „Wi-Fi“ tinklų).

Naudojant saugos raktą

- ➔ Iš sąrašo pasirinkite WLAN tinklą.
- ➔ Prijungiamame prietaise įjunkite saugos rakto rodymo funkciją (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ➔ Šį saugos raktą įveskite multimedijos sistemoje.
- ➔ Patvirtinkite įvestį paspausdami **OK**.

- ① Prisijungimo būdą per saugos raktą palaiko visi prietaisai.

Naudojant WPS-PIN

- ➔ Sąraše pažymėkite WLAN tinklą.

- ➔ Pasirinkite  **Connect using WPS PIN input** (Sujungti per WPS PIN įvestį). Multimedijos sistema sugeneruoja aštuonženklį PIN.
- ➔ Įveskite šį PIN į jungiamą įrenginį.
- ➔ Patvirtinkite įvestį.

Paspaudžiant mygtuką

- ① Ši funkcija yra tik WLAN 2,4 GHz dažnio diapazone.
- ➔ Sąraše pažymėkite WLAN tinklą.
- ➔ Pasirinkite  **Connect via WPS PBC** (Sujungti per WPS PBC).
- ➔ Prijungiamame prietaise pasirinkite parinktį „Prijungimas naudojant WPS-PBC“.
- ➔ Paspauskite prijungiamo įrenginio WPS mygtuką.
- ➔ Multimedijos sistemoje pasirinkite **Continue** (Tęsti).

Įrenginys buvo prijungtas

- ➔ **Automatinis prisijungimas:** pažymėkite sąraše WLAN tinklą.

- ▶  **Connect automatically** (Automatiškai sujungti) įjunkite ☒.
- ▶ **Prijungimas:** pažymėkite sąraše WLAN tinklą.
- ▶ Pasirinkite  **Connect** (Sujungti). Jungiamasi iš naujo. Funkcijos galimos, kai prietaisas jau sujungtas su WLAN tinklu.

WLAN interneto prieigos vietos įrengimas

Sąlyga

- Jūsų transporto priemonėje yra verslui skirta telefonija.

Multimedijos sistema:

- ▶  **System** (Sistema)
- ▶  **Connectivity** (Prijungiamumas)

Multimedijos sistemos konfigūravimas kaip WLAN interneto taško

Ryšio sukūrimo būdas priklauso nuo prietaiso, prie kurio jungiamasi. Funkciją turi palaikyti multimedijos sistema ir jungiamas prietaisas. Ryšio užmezgimo būdą reikia pasirinkti multimedijos sistemoje ir prietaise, kuris jungiamas.

- ▶ Pasirinkite **Set up hotspot** (Nustatyti viešąjį prieigos tašką).
- ▶ Pažymėkite **Connect device to vehicle hotspot** (Prijungti prietaisą prie viešosios interneto prieigos taško).
- ▶ **WPS PIN generavimas:** pasirinkite  **Connect using WPS PIN generation** (Sujungti per WPS PIN sukūrimą).
- ▶ Medijų ekrane rodomą PIN įveskite prietaise, kuris jungiamas, ir patvirtinkite.
- ▶ **Prijungimas naudojant WPS PIN:** pasirinkite  **Connect using WPS PIN input** (Sujungti per WPS PIN įvestį).
- ▶ Pasirinkite **Enter WPS PIN** (Įvesti WPS PIN).
- ▶ Išorinio prietaiso ekrane rodomą PIN įveskite multimedijos sistemoje.
- ▶ Pasirinkite **Continue** (Tęsti).
- ▶ **Prijungimas mygtuko paspaudimu:** pasirinkite  **Connect via WPS PBC** (Prijungti per WPS PBC).
- ▶ „Pushbutton“ paspauskite ant prijungiamo prietaiso.

- ▶ Pasirinkite **Continue** (Tęsti).
- ▶ **Prijungimas saugos kodu:** pasirinkite **Connect device to vehicle hotspot** (Prijungti prietaisą prie viešosios interneto prieigos taško). Rodomas saugos kodas.
- ▶ Prijungiamame prietaise pasirinkite transporto priemonę. Ji rodoma su SSID **MB Hotspot XXXXX**.
- ▶ Medijų ekrane rodomą saugos kodą įveskite prijungiamame prietaise..
- ▶ Patvirtinkite įvestį.

Naujo saugos kodo generavimas:

- ▶ Pasirinkite **Set up hotspot** (Nustatyti viešosios interneto prieigos tašką).
- ▶ Pasirinkite **Generate security key** (Sukurti saugos raktą). Ateityje ryšys sukuriamas su naujai sukurtu saugos kodu.
- ▶ **Saugos kodo išsaugojimas:** pasirinkite **Save** (Išsaugoti). Išsaugojus naują saugos kodą, nutraukiami visi esantys WLAN ryšiai. Jei WLAN ryšys atkuriamas, būtina įvesti naują saugos raktą.

Sistemos kalba

Nurodymai dėl sistemos kalbos

Šia funkcija nustatysite meniu pateikčių ir navigacinių pranešimų kalbą. Nuo parinktos kalbos priklausys galimybė įvesti ženklus.

Sistemos kalbos nustatymas

Multimedijos sistema:

↗ **System** (Sistema) ➤ **Language** (Kalba)

▶ Nustatykite kalbą.

Atstumo vieneto nustatymas

Multimedijos sistema:

↗ **System** (Sistema)

➤  **Units** (Matavimo vienetai)

▶ Pasirinkite **km** (km) arba **mi** (mi).

▶ Kad būtų rodoma prietaisų ekrano daugiafunkciame ekrane, **Additional speedometer** (Papildomas spidometras) įjunkite ☒.

Duomenų įkėlimas ir perkėlimas

Duomenų importavimo / eksportavimo funkcija

Galima pasirinkti šias funkcijas:

- perkelti duomenis iš vienos sistemos arba transporto priemonės į kitą sistemą arba transporto priemonę,
- sukurti Jūsų asmeninių duomenų saugos kopiją ir vėl juos įrašyti,
- Jūsų asmeninius duomenis apsaugoti PIN kodu nuo nepageidaujamo eksportavimo.

ⓘ Atkreipkite dėmesį, kad rinkmenų sistema NTFS nepalaikoma. Rekomenduojama rinkmenų sistema „FAT32“.

Duomenų importavimas / eksportavimas



NURODYMAS Duomenų praradimas, juos per anksti ištrynus



Vykstant duomenų eksportavimui, neišimkite duomenų laikmenos.

„Mercedes-Benz“ neatsako už galimą duomenų praradimą.

Sąlygos

- Transporto priemonė stovi.
- Uždegimas įjungtas arba transporto priemonė paleista.
- Įdėta SD kortelė (→ puslapis 219) arba prijungtas USB prietaisas (→ puslapis 221).

Multimedijos sistema:

↗ **System** (Sistema)

➤ **System backup** (Atsarginė sistemos kopija)

▶ Pasirinkite **Import data** (Importuoti duomenis) arba **Export data** (Eksportuoti duomenis).

Importavimas

▶ Pasirinkite duomenų laikmeną. Rodoma užklausa, ar tikrai norite perrašyti esamus duomenis. Jei duomenys yra iš kitos transporto priemonės, tai atpažįstama nuskaitant.

Jei duomenys importuoti, multimedijų sistema paleidžiama iš naujo.

- ⓘ Dabar esami transporto priemonės nustatymai gali pasikeisti po importavimo.

Eksportavimas

Jei PIN apsauga įjungta, pateikiama PIN užklausa.

- ▶ Įveskite keturženklį PIN kodą.
- ▶ Pasirinkite duomenų laikmeną. Duomenys eksportuojami. Duomenų eksportavimas gali užtrukti kelias minutes.

Apsaugos PIN kodu įjungimas / išjungimas

Sąlygos

Norint išblokuoti PIN:

- Veikia interneto ryšys.
- „Mercedes me“ paskyra <https://me.secure.mercedes-benz.com> yra.
- Paslauga [Personalisation](#) (Personalizacija) yra aktyvi (→ puslapis 176).

Multimedijos sistema:

- ➔ [System](#) (Sistema)
- [PIN protection](#) (PIN apsauga)

PIN nustatymas

- ▶ Pasirinkite [Set PIN](#) (Nustatyti PIN).
- ▶ Įveskite keturženklį PIN kodą.
- ▶ Dar kartą įveskite keturženklį PIN kodą. Jei abu PIN sutampa, PIN apsauga aktyvi.

PIN keitimas

- ▶ Pasirinkite [Change settings](#) (Keisti nustatymus).
- ▶ Įveskite esamą PIN kodą.
- ▶ Pasirinkite [Change PIN](#) (Keisti PIN).
- ▶ Nustatykite naują PIN kodą.

PIN apsaugo nuo duomenų eksportavimo

- ▶ Pasirinkite [Change settings](#) (Keisti nustatymus). Patvirtinkite įvesdami PIN.
- ▶ Pasirinkite [Protect data export](#) (Apsaugoti duomenų eksportavimą). Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

PIN atblokavimas

Jei tris kartus įvesite neteisingą PIN kodą, Jūsų PIN kodas bus užblokuotas. Iš „Mercedes me connect“ interneto portalo galite atsisiųsti vienkartinį slaptažodį, kuriuo atkursite PIN apsaugą.

- ▶ Pasirinkite [Unblock PIN](#) (Atblokuoti PIN).
- ▶ Įveskite vienkartinį slaptažodį. Apsauga PIN kodu atkuriamą, galite įvesti naują PIN kodą.

- ⓘ Šios funkcijos buvimas priklauso nuo šalies ir Jūsų šalyje gali jos nebūti. Pasirinktinai galite kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių, kad atkurtų apsaugą PIN kodu.

Naudotojo profilis

Naudotojo profilio nustatymas

Multimedijos sistema:

➔ **System** (Sistema)

➤  **Personalisation** (Personalizacija)

Naudotojo profilio rodymas įjungiant

Jei ši funkcija aktyvinta, įjungus sistemą, pasirodo užklausa, kuris naudotojo profilis bus naudojamas.

➤ Pasirinkite **Display profile list after start** (Rodyti profilių rinkinį įjungiant).

➤ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

Naudotojo profilio pasirinkimas

➤ Pasirinkite **Guest** (Svečias) arba individualų profilį •.

① Kai kurie naudotojo profilio nustatymai įkeliami tik transporto priemonei stovint arba įjungus degimą.

Automatinis sinchronizavimas

Kiekvieną kartą išjungiant ir įjungiant degimą, multimedijos sistemoje ir serveryje sinchronizuo-

jami asmeniniai naudotojų profiliai. Todėl Jūs visada naudojate naujausią naudotojo profilį.

➤ Pasirinkite **Automatic synchronisation** (Automatinis sinchronizavimas).

➤ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

① Daugiau informacijos apie naudotojo profilių importavimą / eksportavimą pateikta (→ puslapis 176).

Naudotojo profilio sukūrimas

Multimedijos sistema:

➔ **System** (Sistema)

➤  **Personalisation** (Personalizacija)

➤ **Create profile** (Sukurti profilį)

➤ Įveskite vardą.

➤ Pasirinkite .

Naudotojo profilyje išsaugoma, pvz., tokia informacija:

- Sistemos nustatymai

Nustatymai skiriasi pagal transporto priemonės įrangą.

Naudotojo profilio importavimas / eksportavimas

Sąlygos

- Turi būti interneto ryšys (→ puslapis 212).
- „Mercedes me“ paskyra yra sukurta <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Paslauga **Personalisation** (Personalizacija) yra aktyvi.
- Ši funkcija yra galima jūsų šalyje.

Multimedijos sistema:

➔ **System** (Sistema)

➤  **Personalisation** (Personalizacija)

➤ **Manual export/import** (Rankinis eksportavimas / importavimas)

Importuoti naudotojo profilį

➤ Pasirinkite **Import profiles from the server** (Importuoti profilius iš serverio). Rodomas pranešimas **The profile import overwrites the existing profiles. Do you want to continue?** (Importuotas profilis bus įrašytas vietoje esamo. Ar norite tęsti?).

- ▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).
Naudotojo profiliai importuojami.

Naudotojo profilio eksportavimas

- ▶ Pasirinkite **Export profiles to the server** (Eksportuoti profilius į serverį).
Naudotojo profiliai eksportuojami.
- ❗ Importuoti ir eksportuoti galima tik individualius profilius. Individualūs profiliai visada importuojami arba eksportuojami kartu.

Naudotojo profilio parinkčių nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➡ **System** (Sistema)
- ➡  **Personalisation** (Personalizacija)
- ▶ Pažymėkite profilį.
- ▶ Pasirinkite parinktį .

Galima pasirinkti tokias parinktis:

- **Rename** (Pervardyti)
- **Delete** (Panaikinti)
- **Reset** (Atstatyti)
- ❗ Svečio profilio negalima ištrinti arba pervadinti.

Programinės įrangos atnaujinimas

Informacija apie programinės įrangos naujinius

Jei yra programinės įrangos naujinių, multimedijos sistema rodo atitinkamą nuorodą.

Šios funkcijos veikimas priklauso nuo šalies.

- ❗ Programinės įrangos atnaujinimui per mobilių ryšių reikia, kad transporto priemonės interneto ryšys būtų aktyvus. Jis yra ne visose šalyse. Daugiau informacijos apie interneto ryšį, žr. (→ puslapis 211).

Programinės įrangos naujinių privalumai

Dėl nuolatinio programinės įrangos atnaujinimo jūsų transporto priemonės technikos lygis visada bus naujausias.

Kad galėtumėme nuolat gerinti mūsų suteikiamų paslaugų kokybę, ateityje Jūs gausite multimedijos sistemos programinės įrangos, „Mercedes me connect“ paslaugų ir transporto priemonės komunikacijos modulio naujinius. Šie naujiniai labai patogiai perduodami Jūsų transporto priemonės mobiliuoju ryšiu ir dažniausiai įdiegiami automatiškai. „Mercedes me“ portale bet kada galite sekti programinės įrangos atnaujinimo

būseną ir gauti informacijos apie galimus naujinius.

Privalumų apžvalga:

- Programinės įrangos naujiniai patogiai gaunami mobiliuoju radijo ryšiu.
- Užtikrinama ilgalaikė „Mercedes me connect“ paslaugų kokybė ir jų naudojimas.
- Atnaujinama Jūsų multimedijos sistema ir ryšio modulis.

Daugiau informacijos apie programinės įrangos naujinius rasite <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Programinės įrangos atnaujinimas Sąlygos

- Veikia interneto ryšys (→ puslapis 211).
- **Automatiniam programinės įrangos atnaujinimui:** jūsų transporto priemonėje yra įmontuotas komunikacijos modulis.

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ➞ **Software update** (Programinės įrangos atnaujinimas)

Automatinis programinės įrangos atnaujinimas

- ➞ **Automatic online updates** (Automatinis internetu tiekiamas atnaujinimas) įjunkite ☒. Programinės įrangos naujiniai atsiunčiami ir įdiejami automatiškai.
Rodoma dabartinė programinės įrangos atnaujinimo būsena.

Programinės įrangos atnaujinimas rankiniu būdu

- ➞ **Automatic online updates** (Automatinis internetu tiekiamas atnaujinimas) išjunkite ☐.
- ➞ Sąrašė pasirinkite programinės įrangos naujinį ir pradėkite atnaujinimą.

Programinės įrangos naujinių aktyvinimas

- ➞ Sistemą paleiskite iš naujo.

Svarbių sistemos naujinių funkcijos

Norint užtikrinti Jūsų multimedijos sistemos duomenų saugą, gali prireikti svarbių sistemos atnaujinimų. Įdiekite juos, antraip nebus galima užtikrinti Jūsų multimedijos sistemos saugos.

- ❗ Jei automatinis atnaujinimas internetu aktyvus, sistemos naujiniai atsiunčiami automatiškai (→ puslapis 177).

Kai tik sistemos naujinys paruošiamas atsisiuntimui, medijų ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Turite šias pasirinkimo galimybes:

- **Download** (Parsisiųsti)
Sistemos naujinys atsiunčiamas antrajame plane.
- **Details** (Išsami informacija)
Informacija apie neatsisiųstus sistemos naujinius parodoma.
- **Later** (Vėliau)
Sistemos naujinį vėliau galėsite atsisiųsti rankiniu būdu (→ puslapis 177).

Kai atsisiuntimas bus baigtas, o sistemos naujiniai bus parengti įdiegimui – jums bus apie tai pranešta.

- ❗ Saugiai sustabdykite transporto priemonę tinkamoje vietoje ir tik tada paleiskite įdiegimą.

Įdiegimo sąlygos:

- Įjungtas degimas.
- Variklis neveikia.
- Nurodymai ir įspėjimai yra perskaityti ir patvirtinti.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.

Jei visos sąlygos įvykdytos, įdiejami sistemos naujiniai. Įdiegimo metu multimedijos sistemos negalima valdyti, o transporto priemonės funkcijos yra apribotos.

Jei įdiegiant įvyksta klaidų, automatiškai bandoma atkurti prieš tai buvusią versiją. Jei prieš tai buvusios versijos atkurti neįmanoma, multimedijos sistemos ekrane rodomas simbolis. Norėdami pašalinti problemą, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Atkūrimo funkcija (atkūrimas į pradinę būseną)

Multimedijos sistema:

➡ **System** (Sistema) ➡ **Reset** (Atstata)

Asmeniniai duomenys ištrinami, pavyzdžiui:

- radijo stočių atmintis,
- prijungti mobilieji telefonai,

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).

Jei PIN apsauga aktyvi, parodoma užklausa, ar atkuriant gamyklinius nustatymus turi būti atkurta ir apsauga.

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).

▶ Įveskite dabartinį PIN kodą.
PIN kodas atstatomas.

arba

▶ Pasirinkite **No** (Ne).

Dabartinis PIN po atstatos lieka nepakeistas.

❗ Jei pamiršote PIN kodą, galite kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį skyrių, kad būtų išaktyvinta PIN apsauga.

Pamatysite pakartotinę užklausa, ar tikrai turi būti atstatoma į pradinę būseną.

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).
Multimedijos sistema atstatoma į gamyklinę būseną.

AMG TRACK PACE

AMG TRACK PACE funkcija

Naudojant AMG TRACK PACE galima analizuoti vairavimo elgseną lenktynių trasose ir taip ją optimizuoti. Galima važiuoti iš anksto išsaugotomis lenktynių trasomis (pvz., trasa prie Hockenheim miesto „Hockenheimring“) arba galima įrašyti ir išsaugoti naujas trasas. Kiekvienai trasei išsaugomas rato apvažiavimo laikas. Juos galima analizuoti ir palyginti su kitais rato apvažiavimo laikais, norint tokiu būdu pasiekti geriausią galimą lenktynių rezultatą. Papildomai gali būti išmatuojamos ir išsaugomos greitinimo bei stabdymo eiga.

Atkreipkite dėmesį: naudokite AMG TRACK PACE tik važiuodami aptvertose zonose, o ne viešajame eisme. Pasirinkite važiavimo būdą pagal

savo asmeninius gebėjimus ir aplinkos sąlygas. Jūs esate vairuotojas, todėl pats prisiimate atsakomybę už transporto priemonės vairavimą. Prieš baigdami naudotis transporto priemone pastatykite ją saugiai.

Track Race nustatymas

Multimedijos sistema:

➡ **Transporto priemonė**, ➡ **TRACK PACE**
➡ **Track Race**

Maršruto įrašymas

▶ Pasirinkite **Nauji maršrutai**.

▶ Norimame paleidimo taške pasirinkite **Pradėti**.

Maršruto įrašymas pradedamas nuo šio taško. Norint maršrutą padalyti, maršruto įrašymo metu galima nustatyti tarpinius laikus.

▶ Norėdami sustabdyti maršruto įrašymą, paspauskite **Sustabdyti** arba iš naujo perkirkite pradžios liniją.

▶ Nurodykite orus ir maršruto pavadinimą.

Maršrutų pavadinimų ieškojimas

- ▶ Pasirinkite **Visi maršrutai**.
- ▶ pasirinkite  **Search** (ieškoti).
- ▶ Įveskite maršruto pavadinimą.
Parodomi maršrutai su ieškamu pavadinimu.

Laiko matavimas maršrute

- ▶ Pasirinkite **Laiko matavimas**.
Parodoma šalia esančių maršrutų apžvalga.
Parodoma kryptis ir atstumas iki maršruto pradžios linijos.
- ▶ Pasirinkite norimus maršrutus.
Jei šiais maršrutais jau buvo važiuota, galite kaip pamatinį laiką pasirinkti vieną iš važiavimo laikų.

Laiko matavimas prasideda automatiškai kirtus pradžios liniją.

- ① Pasirinkus **Mastelio keitimas** galima maršruto 2D atvaizdą pakeisti į 3D atvaizdu.

Analizės parodymas

- ▶ Pasirinkite **Ratų laikai**.
Rodoma visų nuvažiuotų maršrutų apžvalga.

- ▶ Pasirinkite maršrutą.
Rodomi tokie duomenys:
 - ratų ir sektorių laikai;
 - Vidutinis ir didžiausias greitis
 - Vairuotojas
 - Transporto priemonė,
 - Data
 - Orus
- ▶ Pasirinkite pageidaujimą ratą.
Parodoma analizė.



- ① 1 parametras (pvz., greitis)
- ② 2 parametras (pvz., posūkio kampas)

- ③ Greičio istorija (1 parametras)
- ④ Posūkio kampo istorija (2 parametras)
- ⑤ Laiko skirtumas tarp A ir B ratų (tik pasirinkus du ratus)
- ⑥ 1 ir 2 parametrams gali būti nustatomos tokios vertės, pvz.:
 - greitis,
 - Išilginis / skersinis pagreitis
 - Posūkio kampas
 - Variklio sūkių skaičius
 - Variklio alyvos / padangų temperatūra

Remiantis analize, vairavimo elgsena gali būti patikrinta ir optimizuota bet kurioje norimoje maršruto vietoje.

Maršrutų ar ratų eksportavimas (USB)

- ▶ Pasirinkite **Visi maršrutai**.
Pateikiama visų įrašytų maršrutų ir ratų apžvalga.
- ▶ Pažymėkite norimą maršrutą ar atkarpą.
- ▶ Pasirinkite  parinktį.

- ▶ Pasirinkite **Eksportavimas**.
Pasirinktas maršrutas ar ratas gali būti eksportuotas į su transporto priemone susietą USB atminties įrenginį.

Maršrutų ir įrašų apdorojimas

- ▶ Pasirinkite **Visi maršrutai**.
- ▶ Pažymėkite pageidaujamus maršrutus.
- ▶ Pasirinkite  parinktis.
- ▶ Pasirinkite **Pervadinimas** arba **Ištrynimasis**.

arba

- ▶ Pasirinkite maršrutą.
- ▶ Pažymėkite pageidaujamus maršrutus.
- ▶ Pasirinkite  parinktis.
- ▶ Pasirinkite **Orai** arba **Ištrynimasis**.

Drag Race nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➔ Transporto priemonė, ➔ TRACK PACE
- ➔ Drag Race

Greitinimo matavimas

- ▶ Pasirinkite **Greitinimas**.
Matavimas prasideda, kai transporto priemonė pradeda greitėti. Matavimas atliekamas etapais nuo 50 km/h iki maks. 300 km/h arba iki nustatyto galinio greičio.
Pasirinkus **Sustabdyti** arba sustabdžius transporto priemonę, matavimas gali būti sustabdomas anksčiau.

Ketvirčio mylios varžybos

- ▶ Pasirinkite **Ketvirtis mylios**.
Laiko skaičiavimas vyks iki tol, kol bus pravažiuota viena mylia arba anksčiau nustatytas atstumas (pvz., ketvirtis mylios, viena trečioji mylios arba pusė mylios).
- ⓘ Galimos galutinio atstumo reguliavimo vertės nustatomos sistemos ir negali būti laisvai pasirenkamos.

Pasirinkus **Sustabdyti** arba sustabdžius transporto priemonę, matavimas gali būti sustabdomas anksčiau.

Rankinis paleidimas greitinimui ir ketvirčio mylios varžyboms

- ▶ Pasirinkite **Greitinimas** arba **Ketvirčio mylios varžybos**.
- ▶ Pasirinkite **Rankinis paleidimas**.
Užsidega trys raudonos lemputės iš eilės. Jei jie vienu metu persijungia į žalią šviesą, prasideda reakcijos laiko matavimas. Reakcijos laikas rodomas nuo pat proceso pradžios. Jei pajudate per anksti, pasirodo pranešimas **Ankstyvas pajudėjimas** ir greitinimo arba ketvirčio mylios varžybų skaičiavimas bus nutrauktas.

Stabdymo matavimas

- ▶ Pasirinkite **Stabdymas**.
- ▶ Pasirinkite **Paleidimas**.
Matavimas atliekamas etapais nuo 50 km/h iki visiško sustojimo. Jei stabdymo eiga pradama, pvz., esant greičiui 160 km/h,

matuoti pradedama, kai tik pasiekiamas 150 km/h greitis.

Matavimo reikšmių išsaugojimas ir iškviatimas

Jei matavimas pabaigiamas arba nutraukiamas, išmatuotas laikas gali būti išsaugotas.

- ▶ Po matavimo pasirinkite **Išsaugoti matavimą?**.

Išsaugoti matavimai gali būti parodyti meniu punkte **Eiga**.

Matavimų apdorojimas

- ▶ Pasirinkite **Eiga**.
- ▶ Pažymėkite pageidaujamus matavimus.
- ▶ Pasirinkite parinktis .
- ▶ Pasirinkite **Orai** arba **Ištrynimas**.

- ① Matavimai gali būti parodyti išfiltruoti pagal kategorijas, pvz., tik greitinimo matavimai.

Telemetrijos rodinio peržiūra

Multimedijos sistema:

- ➞ **Transporto priemonė**, ➞ **TRACK PACE**
- ➞ **Telemetrija**

Telemetrijos rodinyje rodomi esami transporto priemonės duomenys skaitmeninėmis vertėmis ir pateikiami kaip diagrama.

Šiam tikslui galima pasirinkti iki keturių parametrų, kuriuos norite matyti pateiktyje, pvz.:

- Variklio sūkių skaičius
- ratų pasukimo kampas,
- greitis,
- Posūkio kampas

- ▶ Pasirinkite norimą parametą.

- ▶ Nustatykite laikotarpį. Nustatyti parametrai išmatuojami diagramoje nustatytam laikotarpiui.

- ① Laikotarpis gali būti tarp 30 sekundžių iki daugiausiai 20 minučių.

AMG TRACK PACE konfigūravimas

Sąlygos

TRACK PACE programėlės naudojimui:

- TRACK PACE programėlė turi būti įdiegta mobiliajame galiniame prietaise.
- Mobilusis galinis prietaisas per WLAN yra sujungtas su multimedijos sistema.

Multimedijos sistema:

- ➞ **Transporto priemonė**, ➞ **TRACK PACE**
- ➞ **Parinktys**

Nustatykite vairuotojo profilį

- ▶ Pasirinkite **vairuotojo profilį**.
- ▶ Sukurkite naują vairuotojo profilį.

arba

- ▶ Pasirinkite esamą vairuotojo profilį. Suaktyvinkite vairuotojo profilį.

- ① Nuvažiuotos atkarpos, ratų ir laikai susiejami su tuo metu prisijungusiu vairuotojo profiliu. Tiksliam važiavimo elgsenos įvertinimui visada reikia važiuoti su prijungtu vairuotojo profiliu.

Rodyti vairuotojo profilio statistiką

- ▶ Pasirinkite [vairuotojo profilį](#).
- ▶ Pasirinkite norimą profilį.
Pasirinktam vairuotojo profiliui pateikiama tokia informacija:
 - kelionės trukmė,
 - Nuvažiuota atkarpa
 - Važiuotų Track Races, Drag Races ir ratų skaičius
 - Didžiausias greitis

Prijunkite mobilųjį prietaisą per TRACK PACE programėlę

TRACK PACE programėlė leidžia kurti vaizdo įrašus ir juos sinchronizuoti su atitinkamomis atkarpomis.

- ▶ Pasirinkite [TRACK PACE](#) programėlę.
Rasti patvirtinti prietaisai rodomi prietaisų sąrašė.
- ▶ Pasirinkite [Patvirtinti naują prietaisą](#).
Rodomi prijungti prietaisai.
- ▶ Prijungtame prietaise paleiskite TRACK PACE programėlę ir vykdykite nurodymus.

- ▶ Patvirtinkite patvirtinimo suteikimo klausimą.
- ▶ Rodomą kodą įveskite į prietaisą.
Prietaisas autorizuojamas.

arba

- ▶ Pasirinkite jau patvirtintą prietaisą.
Prietaiso autorizacija atšaukiama.

Nustatykite garsinę informaciją

- ▶ Pasirinkite [Garsinę informaciją](#).
Galimi tokie nustatymai:
 - [Garsiai](#)
 - [Vidutiniškai](#)
 - [Tyliai](#)
 - [Išjungtas](#)
- ▶ Pasirinkite nustatymą.

Pagalbinių nurodymų įjungimas ir išjungimas

- ▶ [Pagalbinių nurodymų rodymas](#) Funkcijos įjungimas ☒ arba išjungimas ☐.

Kai suaktyvinami pagalbiniai nurodymai, jie yra rodomi atskiruose meniu iššokančiuose languose.

- ▶ Iššokantį langą patvirtinkite spausdami [OK](#) arba [Daugiau nerodyti](#).

Atidarykite informaciją

- ▶ Pasirinkite [Informacija](#).
Rodoma tokia informacija:
 - Programinės įrangos versija
 - Užimta atminties vieta
 - Įrašytų atkarpų skaičius
 - Įrašytų ratų skaičius

Telefonas

Telefonija

Nurodymai dėl telefonijos naudojimo

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus, kai važiuojant valdomi integruoti komunikacijos prietaisai

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys nukrypsta

nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, priklausomai nuo eismo situacijos.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus, kai važiuojant valdomi mobilieji komunikacijos prietaisai

Mobilieji komunikacijos prietaisai blaško vairuotojo dėmesį nuo situacijos kelyje. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Vairuodami transporto priemonę, komunikacijos prietaisus valdykite, tik transporto priemonei stovint.
- ▶ Kaip transporto priemonės keleivis mobiliuosius komunikacijos prietaisus valdykite tik skirtoje srityje, pvz., galinėje salono dalyje.

Transporto priemonėje naudodami mobiliojo ryšio įrenginius, atsižvelkite į šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų nustatytas normas. Daugiau informacijos ieškokite „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje arba: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Telefono meniu apžvalga



- ① Šiuo metu prijungto mobiliojo telefono „Bluetooth®“ prietaiso pavadinimas
- ② Mobiliojo radijo tinklo lauko stipris šiuo metu prijungtam ir pasirinktam mobiliajam telefonui
- ③ Šiuo metu prijungto ir pasirinkto mobiliojo telefono baterijos būseną

- ④ (Telefonas parengtas) arba (Pokalbis aktyvus)
- ⑤ **Contacts** (Kontaktai) (→ puslapis 194)
- ⑥ **Call list** (Skambučių sąrašas) (→ puslapis 196)
- ⑦ **Text message** (SMS)
- ⑧ Mobilusis telefonas prijungtas: **Active call** (Aktyvus skambutis)

Dviejų mobiliųjų telefonų prijungimas: dviejų mobiliųjų telefonų prijungimas: vaizdo perjungimas iš 1 telefono į 2 telefoną arba **Active call** (Aktyvus skambutis)

- ⑨ **Devices** (Prietaisai) (→ puslapis 186)
- ⑩ **Options** (Parinktys)

Tik po to, kai mobilusis telefonas sujungiamas su multimedijos sistema, rodomi simboliai nuo ①

iki ④. Simboliai, susiję su Jūsų mobiliuoju telefonu ir mobiliojo ryšio paslaugų teikėju.

„Bluetooth®“ profilių apžvalga

Mobiliojo telefono „Bluetooth®“ profilis	Funkcija
PBAP („Phone Book Access Profile“)	Kontaktai automatiškai rodomi multimedijos sistemoje
MAP („Message Access Profile“)	Galima naudotis pranešimų funkcijomis

Telefono režimų rūšių apžvalga

Atsižvelgiant į įrangą, galite naudotis tokiomis telefono režimų rūšimis:

- Mobilusis telefonas „Bluetooth®“ ryšiu sujungtas su multimedijos sistema (→ puslapis 186).
- Du mobilieji telefonai „Bluetooth®“ ryšiu sujungti su multimedijos sistema (dviejų telefonų režimas) (→ puslapis 187).

- Mobilusis telefonas yra sujungtas su multimedijos sistema kaip SAP telefonas („Sim Access Profil“) (→ puslapis 191).
- Tik SIM kortelė yra sujungta su multimedijos sistema (→ puslapis 191).
Mobilusis telefonas naudojamas kartu su SIM kortele (→ puslapis 191).

Informacija apie telefoniją

Tokiose situacijose važiuojant galimi pokalbio pertrūkiai:

- vietovėje tinklo aprėptis nepakankama,
- iš vienos GSM arba UMTS siuntimo / priėmimo stoties persijungiate į kitą ir joje nėra laisvo pokalbių kanalo,
- naudojama SIM kortelė nesuderinama su esamu tinklu,
- mobilusis telefonas su dviem kortelėmis tuo pačiu metu priregistruotas tinkle su antrąja SIM kortele.

Multimedijos sistema palaiko geresnės kalbos kokybės pokalbius HD telefonija®. Tam mobiliųjų

telefonų ir mobiliojo ryšio tiekėjai privalo palaikyti pokalbio partnerį HD telefonija®.

Garso kokybė gali kisti pagal ryšio kokybę.

Mobiliojo telefono prijungimas („Bluetooth®“ telefonija) Sąlygos

- Mobiliajame telefone įjungta „Bluetooth®“ funkcija (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- Multimedijos sistemoje įjungta „Bluetooth®“ funkcija (→ puslapis 171).

Multimedijos sistema:

- ➞ **Telephone** (Telefonas)
- ➞ **Devices** (Prietaisai)

Mobiliojo telefono paieška

- ➞ Pasirinkite **Use Bluetooth telephony only** (Use Bluetooth telephony only).
- ➞ Pasirinkite **Connect new device** (Prijungti naują prietaisą).

- ▶ Pasirinkite **Start search on the system** (Pradėti paiešką sistemoje). Rodomi esami mobilieji telefonai. Naujai rastas mobilusis telefonas pažymimas simboliu .

Mobiliojo telefono prijungimas (autorizacija per „Secure Simple Pairing“)

- ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną. Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.
- ▶ **Kodai sutampa:** patvirtinkite kodą mobiliajame telefone.

Mobiliojo telefono prijungimas (autorizacija įvedant prieigos raktą)

- ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
- ▶ Pasirinkite nuo vieno iki šešiolikos skaitmenų prieigos raktą.
- ▶ **Multimedijos sistemoje:** įveskite prieigos kodą ir pasirinkite .
- ▶ **Mobiliajame telefone:** iš naujo įveskite prieigos kodą ir patvirtinkite.

- ① Multimedijos sistemoje galima užregistruoti iki 15 mobiliųjų telefonų. Autorizuoti mobilieji telefonai vėliau prijungiami automatiškai.

Antrojo mobiliojo telefono prijungimas (dviejų telefonų režimas) Sąlygos

- Bent vienas mobilusis telefonas „Bluetooth®“ ryšiu sujungtas su multimedijos sistema.

Multimedijos sistema:

➞ **Telephone** (Telefonas)

➞ **Devices** (Prietaisai)

- ▶ Pasirinkite **Connect new device** (Prijungti naują prietaisą).
- ▶ Pasirinkite **Start search on the system** (Pradėti paiešką sistemoje). Rodomi esami mobilieji telefonai.
- ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
- ▶ Atsakykite į užklausą **How would you like to connect the new device?** (Kaip norite prijungti naują prietaisą?).

- ▶ **Norint pakeisti anksčiau prijungtą mobilųjį telefoną: pasirinkite Phone 1** (1 telefonas). Anksčiau prijungtas mobilusis telefonas pakeičiamas naujuoju mobiliuoju telefonu.

arba

- ▶ **Norint prijungti antrą mobilųjį telefoną: pasirinkite Phone 2** (2 telefonas). Naujas mobilusis telefonas prijungiamas kaip **Phone 2** (2 telefonas). Jeigu anksčiau jau buvo prijungti du mobilieji telefonai, antrasis telefonas pakeičiamas nauju mobiliuoju telefonu.

arba

- ▶ **Norint mobilųjį telefoną naudoti kaip garso šaltinį: Audio source** (Garso šaltinis) pasirinkite (→ puslapis 224).

- ① Mobilųjį telefoną lygiagrečiai galima naudoti kaip garso ir kaip telefono šaltinį.

- ① Susieto mobiliojo telefono prijungimo būdą, pvz., bet kada galima iš naujo nustatyti kaip **Phone 1** (1 telefonas), **Phone 2** (2 telefonas) arba kaip **Audio source** (Garso šaltinis). (→ puslapis 188).

Dviejų telefonų režimu veikiančių mobiliųjų telefonų funkcijos

Funkcijų apžvalga

Mobilusis telefonas pirmajame plane	Mobilusis telefonas fone
Visos funkcijos	Priimti skambučiai

Mobiliojo telefono keitimas (dviejų telefonų režimas)

Sąlygos

- Mobilusis telefonas užregistruotas (→ puslapis 186).

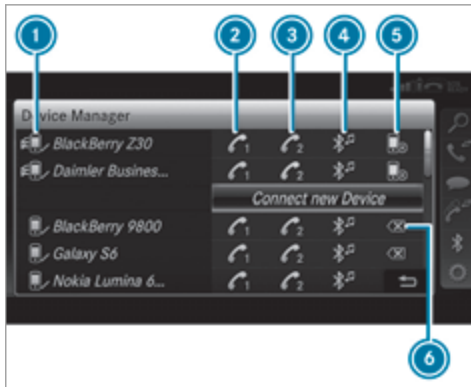
Multimedijos sistema:

➤ **Telephone** (Telefonas)

➤ **Devices** (Prietaisai)

- Prietaiso apžvalgoje pasirinkite jau autorizuotą mobiliųjų telefoną ir nustatykite kaip **Phone 1** (1 telefonas) arba **Phone 2** (2 telefonas).

Pakeitus mobiliųjų telefoną, pagrindiniame ekrane veikiantis mobilusis telefonas sukeičiamas su veikiančiu fone.



- 1 Šiuo metu prijungto mobiliojo telefono „Bluetooth“ prietaiso pavadinimas
- 2 Mobiliojo telefono kaip **Phone 1** (1 telefonas) prijungimas
- 3 Mobiliojo telefono kaip **Phone 2** (2 telefonas) prijungimas
- 4 Mobiliojo telefono kaip **Audio source** (Garso šaltinis) prijungimas

- 5 Mobiliojo telefono atjungimas (→ puslapis 188)

- 6 Mobiliojo telefono autorizacijos atšaukimas (→ puslapis 189)

- i Kai prijungiamas naujas mobilusis telefonas ir, pvz., nustatomas kaip **Phone 1** (1 telefonas), jis perrašo anksčiau prijungtą mobiliųjų telefoną pagrindiniame sistemos ekrane.

Mobiliojo telefono atjungimas

Multimedijos sistema:

➤ **Telephone** (Telefonas)

➤ **Devices** (Prietaisai)

- Mobiliojo telefono eilutėje pasirinkite simbolį . Mobilusis telefonas atjungiamas be patvirtinimo užklauskos. Mobilusis telefonas sistemoje ir toliau išlieka su nepanaikinta autorizacija.

Mobiliojo telefono autorizacijos atšaukimas

Multimedijos sistema:

➞ **Telephone** (Telefonas)

➞ **Devices** (Prietaisai)

➤ Mobiliojo telefono eilutėje pasirinkite simbolį .

➤ Į patvirtinimo užklausą atsakykite su **Yes** (Taip).

Panaikinama mobiliojo telefono autorizacija ir jis ištrinamas iš sistemos.

Priimamo ir siunčiamo garso stiprumo nustatymas

Sąlygos

- Mobilusis telefonas yra registruotas (→ puslapis 186).

Multimedijos sistema:

➞ **Telephone** (Telefonas)

➞  **Options** (Parinktys)

➞ **Telephone** (Telefonas)

Ši funkcija užtikrina optimalią pokalbio kokybę.

➤ Pasirinkite **Reception volume** (Priimamo garso stiprumas) arba **Transmission volume** (Siunčiamo garso stiprumas).

➤ Nustatykite garsumą.

Daugiau informacijos apie rekomenduojamą priimamo ir siunčiamo garso stiprumą ieškokite: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Pokalbio ir skambėjimo garsumo nustatymas

Multimedijos sistema:

➞ **System** (Sistema)

➞  **Audio** (Garso įranga)

➞ **Telephone** (Telefonas)

➤ Pasirinkite **Speech volume** (Pokalbio garsumas) arba **Ringtone volume** (Skambėjimo garsumas).

➤ Nustatykite garsumą.

Mobiliojo telefono kalbos atpažinimo įjungimas/išjungimas

Sąlygos

- Mobilusis telefonas yra sujungtas su multimedijos sistema (→ puslapis 186).

Mobiliojo telefono kalbos atpažinimo įjungimas

➤ Ilgiau nei sekundę spauskite daugiavaičio vairo mygtuką . Galite naudotis mobiliojo telefono kalbos atpažinimo funkcija.

Mobiliojo telefono kalbos atpažinimo išjungimas

➤ Paspauskite daugiavaičio vairo mygtuką  arba .

Verslo telefonija

Verslo telefonijos darbo režimų apžvalga

Verslo telefonijos galimi darbo režimai:

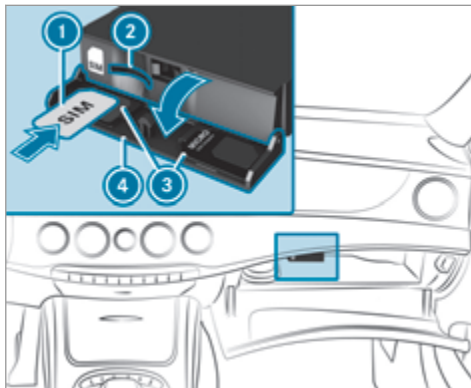
- per SIM kortelę (→ puslapis 190)
- per SIM kortelę, derinant su tam tikru mobiliuoju telefonu

Šis veikimo režimas skirtas visų pirma „Multi-SIM“ kortelių naudotojams. Su SIM kortele derinamą mobiliąjį telefoną prijungus prie transporto priemonės multimedijos sistemos, automatiškai aktyvinama verslo telefonijos

SIM kortelė. SIM kortelės derinimas su fiksuotu mobiliuoju telefonu neleidžia automatiškai aktyvinti verslo telefonijos per SIM kortelę, pvz., jeigu transporto priemonė naudojasi kiti asmenys (→ puslapis 190).

- Per mobiliąjį telefoną su „Bluetooth“[®] SAP profilis („SIM Access Profile“) (→ puslapis 191)

SIM kortelės naudojimas verslo telefonijai



- ▶ Dėtuvėje palieskite SIM kortelių skaitytuvą dėtuves apdangalą ④. Dėtuve atsidaro.
- ▶ Įdėkite SIM kortelę ① į kortelės dėklą ②. Mikrokortelei arba nanokortelei yra adapteriai ③.

Tik SIM kortelės naudojimas

- ▶ Pasirinkite SIM kortelę.
- ▶ Įveskite SIM kortelės PIN kodą ir patvirtinkite.
- ▶ Esant pageidavimui, patvirtinkite užklausą dėl mobiliojo interneto taško įrengimo per verslo telefoniją ir atlikite nustatymus (→ puslapis 213).
- ① SIM kortelė leidžia priimti skambučius ir skambinti transporto priemonės multimedijos sistemoje.
- ① Kiekvieną kartą paleidus variklį, SIM kortelė bus automatiškai susieta ir prisijungs prie mobiliojo ryšio siųstuvo.

SIM kortelę naudokite tik derindami su tam tikru mobiliuoju telefonu

- ▶ Jei SIM kortelė jau yra, prietaisų valdiklyje ☒ pasirinkite autorizuotą mobiliąjį telefoną.
- ▶ Pasirodžius užklausai, pasirinkite pranešimą **Yes, SIM card and <Mobile phone>** (Taip, SIM kortelė ir <mobiliusis telefonas>).

arba

- ▶ Jeigu mobilusis telefonas jau yra prijungtas, pasirinkite simbolį  prietaisų valdiklio  mobiliojo telefono eilutėje. Galima naudoti mobiliojo telefono duomenis. SIM kortelė leidžia priimti skambučius ir skambinti.

Mobiliojo telefono kaip verslo telefono prijungimas

Sąlygos

- Mobiliajame telefone įjungta „Bluetooth®“ funkcija (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- Multimedijos sistemoje įjungta „Bluetooth®“ funkcija (→ puslapis 171).
- Mobilusis telefonas palaiko „Bluetooth®“ Profil SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) arba „Bluetooth®“ HFP Profil (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Multimedijos sistema:

- ➞ **Telephone** (Telefonas)
 ➞  **Devices** (Prietaisai)

Mobiliojo telefono prijungimas

- ① Jeigu mobilųjį telefoną norite prijungti per „Bluetooth®“ SAP profilį, jis turi būti prijungiamas kaip verslo telefonas.
- ▶ Pasirinkite **Activate Business telephony** (Verslo telefonijos aktyvinimas).
- ▶ Pasirinkite **Connect a new device** (Prijungti naują prietaisą).
- ▶ Pasirinkite **Start search on the system** (Pradėti paiešką sistemoje).
- ▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
- ▶ Mobilųjį telefoną „Secure Simple Pairing“ būdu arba prieigos kodu sujunkite su multimedijos sistema (→ puslapis 186).
- ① Jeigu mobilusis telefonas palaiko „Bluetooth®“ SAP profilį, jis prijungiamas pirmiausia.

- ▶ Jeigu būtina, įveskite SIM kortelės PIN kodą ir patvirtinkite. Taikoma tik „Bluetooth®“ SAP profiliui: priėmimo ir pokalbio kokybė optimizuojama prijungus prie transporto priemonės išorinės antenos.
- ▶ Taikoma tik „Bluetooth®“ SAP profiliui: esant pageidavimui, patvirtinkite užklausą dėl interneto taško įrengimo per verslo telefoniją ir atlikite nustatymus (→ puslapis 213).
- ① Jeigu mobilusis telefonas prijungtas per „Bluetooth®“ SAP profilį, mobiliuoju telefonu skambinti negalima, nes transporto priemonėje nėra SIM kortelės.

- ❖ Jeigu mobilusis telefonas prijungtas per „Bluetooth®“ SAP profilį, šiame mobiliajame telefone nebus telefonijos ir interneto funkcijų, taip pat nebus galima priimti jokių mobiliojo ryšio duomenų. Kad ir toliau būtų galima naudotis interneto funkcijomis mobiliajame telefone, galite jį prijungti prie transporto priemonės interneto taško. Tokiu būdu mobilusis telefonas vėl turės prieigą prie savo mobilaus ryšio duomenų, tačiau per WLAN. Norėdami išvengti papildomų išlaidų, išjunkite automatinę, pvz., programinės įrangos naujinių, įkėlimą per WLAN į savo mobiliąjį telefoną.

Perjungimas tarp „Bluetooth®“ SAP ir HFP profilių:

- ▶ **Perjungimas į „Bluetooth®“ Profil HFP:** prietaisų valdiklyje mobiliojo telefono eilutėje pasirinkite  simbolį.
- ▶ **Perjungimas į „Bluetooth®“ Profil SAP:** prietaisų valdiklyje mobiliojo telefono eilutėje pasirinkite  simbolį.

Verslui skirtos telefonijos simbolių apžvalga



- ❶ SIM kortelės prijungimas
- ❷ Mobilusis telefonas prijungtas
- ❸ Mobilusis telefonas prijungtas laisvųjų rankų įrangos profilyje
- ❹ Mobilusis telefonas užregistruotas
- ❺ SIM kortelė įdėta ir aktyvinta
- ❻ SIM kortelė įdėta ir yra

- ❼ Laisvųjų rankų įrangos profilis aktyvintas
- ❽ SAP funkcija yra ir aktyvinta
- ❾ SAP funkcijos yra

- ❖ Atitinkamas simbolis pažymėtas geltonai, kai mobilusis telefonas su sistema yra aktyviai susietas.

Verslo telefonijos nustatymų iškvietimas

Multimedijos sistema:

- ➞  **Telephone** (Telefonas)
- ➞  **Options** (Parinktys)
- ➞ **Business telephony** (Verslo telefonija)
- ▶ Pageidaujamos parinktys pasirinkimas.

Galima rinktis tokius nustatymus:

- **Call waiting** (Laukiantis skambutis)
- **Select network provider** (Pasirinkti ryšio teikėją)
- **Call forwarding** (Skambučių peradresavimas)
- **Phone number blocking** (Telefono numerio blokavimas)
- **Data usage, voice** (Duomenų naudojimo kalba)

Skambučiai

Skambinti telefonu

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Contacts** (Kontaktai)

Skambinimas

- Pasirinkite **Numerical keypad** (Skaitinė klaviatūra).
- Įveskite numerį.
- Pasirinkite . Skambinama.

Atsiliepimas į skambutį

- Pasirinkite **Accept** (Patvirtinti).

Skambučio atmetimas

- Pasirinkite **Reject** (Atmesti).

Pokalbio baigimas

- Pasirinkite .

Funkcijų aktyvinimas skambučio metu

- Kad būtų rodomos visos funkcijos, paslinkite žemyn.

Skambučio metu galimos tokios funkcijos:

- **End call** (Pabaigti pokalbį)
- **Make additional call** (Dar kartą skambinti)
- **Keyboard** (Klaviatūra) (įjungti, norint siųsti DTMF signalus)
- **Mute mic** (Nutildyti mikrofoną) įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.
- **Private mode** (Privatus režimas) (pokalbis iš laisvųjų rankų režimo perduodamas telefonui).

 Privataus režimo verslui skirtoje telefonijoje nėra.

Pokalbio vedimas su keliais pašnekovais Sąlygos

- Vyksta pokalbis (→ puslapis 193).
- Buvo užmegztas dar vienas pokalbis.

Pokalbių perjungimas

- Pasirinkite pokalbį ●.
- Parinktas pokalbis yra aktyvus. Kitas pokalbis užlaikomas.

Užlaikomo pokalbio aktyvinimas arba užbaigimas

- Pasirinkite **Continue call** (Tęsti pokalbį) arba **End call** (Pabaigti pokalbį).

Konferencinis pokalbis

- Telefono meniu pasirinkite **Create conference call** (Sukurti konferencinį skambutį). Naujas pašnekovas įtraukiamas į konferencinį pokalbį.

Aktyvaus pokalbio baigimas

- Pasirinkite .
-  Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose užlaikytas pokalbis iškart suaktyvinamas po to, kai baigiamas ankstesnis aktyvus pokalbis.

Atsiliepimas į gaunamą skambutį / skambučio atmetimas Sąlygos

- Vyksta pokalbis (→ puslapis 193).

Jei pokalbio metu įeina skambutis, rodoma nuoroda. Be to, girdite garso signalą.

- ▶ Pasirinkite **Accept** (Priimti). Įeinantis skambutis aktyvus.

Jei prie multimedijos sistemos prijungtas tik vienas mobilusis telefonas, ankstesnis pokalbis sulaikomas.

Jei veikiant dviejų telefonų režimui kalbėdami priimate skambutį kitame mobiliajame telefone, esamas skambutis užbaigiamas.

- ▶ Pasirinkite **Reject** (Atmesti).

- ① Funkcija ir veikimas susijęs su Jūsų mobiliojo telefono ryšio paslaugų tiekėju ir mobiliuoju telefonu (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Kontaktai

Informacija apie kontaktų meniu

Kontaktų meniu yra visi kontaktai iš esamų duomenų šaltinių, pvz., mobiliojo telefono arba atminties kortelės. Galite išsaugoti iki 6000 kontaktų.

Atsižvelgiant į duomenų šaltinį, turite tiek kontaktų:

- nuolat išsaugoti kontaktai: 3 000 įrašų,

- iš mobiliojo telefono įkelti kontaktai: 3000 įrašų.

Iš kontaktų meniu galite atlikti šiuos veiksmus:

- Skambinti telefonu
 - Skambinti kontaktui (→ puslapis 196)
 - Skambinti nauju numeriu (→ puslapis 193)

Kai mobilusis telefonas yra sujungtas su multimedijos sistema (→ puslapis 186) ir įjungtas automatinis įkėlimas (→ puslapis 194), mobiliojo telefono kontaktai automatiškai rodomi adresų knygoje.

Mobiliojo telefono kontaktų atsisiejimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Telephone** (Telefonas)
- ➞  **Options** (Parinktys)
- ➞ **Contacts** (Kontaktai)

Automatiškai

- ▶ **Synchronise contacts automatically** (Kontaktus sinchronizuoti automatiškai) įjunkite ☒.

Rankomis

- ▶ Įjunkite **Synchronise contacts automatically** (Kontaktus sinchronizuoti automatiškai) ☐.
- ▶ Pasirinkite **Synchronise contacts** (Sinchronizuoti kontaktus).

Kontakto iškvietimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Telephone** (Telefonas)
- ➞  **Contacts** (Kontaktai)

Kontaktų pagal ženklų rinkinį ieškoti galite taip:

- paieška pagal inicialus,
- paieška pagal vardą,
- paieška pagal telefono numerį.

- ▶ Įveskite ženklus paieškos laukelyje. Rodomi kontaktai, kuriuos galima pasirinkti. Kuo daugiau ženklų įvesite į paieškos laukelį, tuo labiau ribojamos pasirinkimo galimybės.
- ▶ Pasirinkite kontaktą.

Kontaktą gali sudaryti tokie elementai:

- telefonų numeriai,
- geografinės koordinatės,

- interneto adresas.

Kontaktų vardų formato keitimas

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Options** (Parinktys)
- **Contacts** (Kontaktai)
- **Name format** (Vardo formatas)

Galimos šios parinktys:

- **Surname, first name** (Pavardė, vardas)
- **Surname First name** (Pavardė vardas)
- **First name Surname** (Vardas pavardė)

- Pasirinkite parinktį.

Kontaktų importavimo apžvalga

Kontaktai iš įvairių šaltinių

Šaltinis	Sąlygos
 Atminties kortelė	SD atminties kortelė yra įdėta.
 USB prietaisas	USB prietaisas prijungtas prie USB jungties.
 „Bluetooth®“ ryšys	„Bluetooth®“ ryšys aktyvintas multimedijos sistemoje ir atitinkamame įrenginyje (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
 Mobilusis telefonas	Mobilusis telefonas yra sujungtas su multimedijos sistema.

-  Jei palaikoma „vCards“ siuntimo per „Bluetooth®“ funkcija, „vCards“, pvz., galite priimti mobiliuoju telefonu arba tinklinuku.

Kontaktų importavimas į kontaktų meniu

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Options** (Parinktys)
- **Contacts** (Kontaktai)
- Pasirinkite **Import** (Importavimas).
- Pasirinkite parinktį.

Mobiliojo telefono kontakto įrašymas

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Contacts** (Kontaktai)
- Pasirinkite mobiliojo telefono  kontaktą.
- Pasirinkite .
- Pasirinkite **Save in vehicle** (Išsaugoti transporto priemonėje).
Multimedijos sistemoje įrašytas kontaktas žymimas simboliu .

Skambinimas kontaktui

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Contacts** (Kontaktai)
- Įveskite ženklus paieškos laukelyje.
- Pasirinkite kontaktą.
- Pasirinkite telefono numerį. Skambinama.

Kitų parinkčių pasirinkimas kontaktų meniu

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Contacts** (Kontaktai)
- Pasirinkite kontaktą.
- Pasirinkite .

Atsižvelgiant į įrašytus duomenis, galima rinktis tokias parinktis:

- **Call** (Skambinti)
- **Show website** (Rodyti svetainę) (jei įrašytas interneto adresas)
- **Save as global favourite** (Išsaugoti kaip bendrąjį parankinį)

- **Send DTMF tones** (Siųsti DTMF tonus) (numeriams su DTMF tonais).

- Pasirinkite parinktį.

Kontaktų trynimas

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Contacts** (Kontaktai)

Transporto priemonėje išsaugotus kontaktus galite ištrinti.

- Ieškokite kontakto.
- Pasirinkite kontaktą.
- Pasirinkite .
- Pasirinkite **Delete contact** (Ištrinti kontaktą).
- Pasirinkite **Yes** (Taip).

Skambučių sąrašas**Skambučių sąrašo apžvalga**

Kaip atrodo skambučių sąrašas ir jo funkcijos, priklauso nuo to, ar Jūsų mobiliajame telefone galima naudoti „Bluetooth®“ profilį PBAP, ar ne.

Jei „Bluetooth®“ profilį PBAP naudoti galima, tai turi tokios įtakos:

- Multimedijos sistemoje rodomi mobiliojo telefono skambučių sąrašai.
- Prijungiant mobilųjį telefoną, gali reikėti patvirtinti „Bluetooth®“ PBAP profilio ryšį.

Jei „Bluetooth®“ profilio PBAP naudoti negalima, tai turi tokios įtakos:

- Multimedijos sistema skambučių sąrašą sugeneruoja pati.
- Skambučių sąrašas nėra sinchronizuotas su mobiliojo telefono skambučių sąrašais.

Skambinimas iš skambučių sąrašo

Multimedijos sistema:

-  **Telephone** (Telefonas)
-  **Call list** (Skambučių sąrašas)
- Pasirinkite numerį. Skambinama.

Pranešimus

SMS funkcijų apžvalga

Jei prijungtas mobilusis telefonas palaiko „Bluetooth®“ MAP profilį, multimedijos sistemoje galima naudotis SMS funkcijomis.

Daugiau informacijos apie „Bluetooth®“ funkciją turinčių mobiliųjų telefonų nustatymus ir palaikomas funkcijas Jums suteiks „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje arba ją rasite: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Sujungus su multimedijos sistema, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose turi būti atlikti kiti nustatymai (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Apie naujai gautus SMS pranešimus informuojama garso signalu ir simboliu  medių ekrane.

Atsižvelgiant į mobiliųjį telefoną, multimedijos sistemoje rodomos tik įvedamos naujos SMS arba 100 naujausių SMS.

Kai mobiliojo telefono pranešimų atmintis pilna, rodomas simbolis .

Rodomų SMS pranešimų nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➞ Telephone (Telefonas)
- ➞  Options (Parinktys)
- ➞ Text message (SMS)
- ➞ Message display (Pranešimų rodmuo)

▶ Pasirinkite .

Meniu galite pasirinkti tokias parinktis:

- All messages (Visi pranešimai)
- New and unread messages (Nauji ir neskaityti tekstiniai pranešimai)
- New messages (Nauji tekstiniai pranešimai)
- Off (Išj.) (SMS automatiškai nerodomi.)

▶ Parinkite parinktį.

❗ Nustatymą galima suaktyvinti tik po pakartotinio mobiliojo telefono prijungimo.

SMS skaitymas

Multimedijos sistema:

- ➞ Telephone (Telefonas)
- ➞  Text message (SMS)

Skaitymas

- ▶ Pasirinkite SMS.
- ▶ Parodomas pranešimo tekstas.

Naudojimasis skaitymo balsu funkcija

- ▶ Pasirinkite SMS.
- ▶ Pasirinkite Read aloud (Perskaityti garsiai). SMS perskaitomas.

Skambinimas SMS siuntėjui

Multimedijos sistema:

- ➞ Telephone (Telefonas)
- ➞  Text message (SMS)

- ▶ SMS atvėrimas.
- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite Call sender (Skambinti siuntėjui).

SMS ištrynimasis

Multimedijos sistema:

➔ **Telephone** (Telefonas)

➔ **Text message** (SMS)

▶ Pasirinkite .

▶ **SMS ištrynimasis: pasirinkite Delete** (Panai-
kinti).

„Mercedes-Benz“ nuoroda

„Mercedes-Benz“ nuorodos apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.

▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudojant „Mercedes-Benz“ nuorodą, galima į medijų ekraną perkelti įvairias funkcijas ir pasirinktas mobiliojo telefono taikomas programas.

Tam Jums reikia papildomos įrangos – „Mercedes-Benz“ nuorodų valdymo dėžutės. Ją galėsite įsigyti „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

① „Mercedes-Benz“ nuorodų valdymo dėžutė naudoja „Android“ operacinę sistemą.

① Už taikomas programas ir su jomis susijusias paslaugas bei turinius atsako atitinkamas paslaugų teikėjas.

„Mercedes-Benz“ nuorodos sujungimas su multimedijos sistema

▶ „Mercedes-Benz“ nuorodos valdymo dėžutę su multimedijos jungčių skydo USB jungtimi  sujunkite tinkamu jungties kabeliu.

① Tinkamą jungties kabelį galite atskirai įsigyti „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje.

„Mercedes-Benz“ nuorodos naudojimas Sąlygos

- „Mercedes-Benz“ nuorodos valdymo dėžutė USB jungtimi  sujungta su multimedijos sistema.

Multimedijos sistema:

➔ **Connect** (Prisijungti)

➔ **Mercedes-Benz Link** („Mercedes-Benz“ nuoroda)

▶ Pasirinkite **MB Link** (MB nuoroda). Mobiliojo telefono funkcijos ir taikomosios programos rodomos medijų ekrane ir jas galima naudoti.

Daugiau informacijos apie „Mercedes-Benz“ nuorodų valdymo dėžutę pateikta naudojimo instrukcijoje.

„Mercedes-Benz“ nuorodos išjungimas

Multimedijos sistema:

➔ **Connect** (Prijungti)

➤ **Mercedes-Benz Link** („Mercedes-Benz“ nuoroda)

▶ Pasirinkite **Disconnect** (Atjungti).
Ryšys baigiamas.

▶ Mobiliajam telefonui ir toliau tiekama srovė arba

▶ atjunkite jungties kabeliu sujungtą „Mercedes-Benz“ nuorodos valdymo dėžutę ir multimedijos sistemą.

❗ „Mercedes-Benz“ rekomenduoja jungiamąjį kabelį atjungti tik transporto priemonei stovint.

„Apple CarPlay“

„Apple CarPlay“ apžvalga



ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.

▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudodami multimedijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų. Turint „Apple CarPlay“ galima „iPhone“ funkcijas naudoti per multimedijos sistemą. Valdoma pagrindiniu valdymo elementu arba valdymo balsu funkcija „Siri“. Valdymą balsu suaktyvin-

kite ilgą mygtuko  ant daugiafunkcio vairo paspaudimu.

Per „Apple CarPlay“ prie multimedijos sistemos visada gali būti prijungtas tik vienas mobilusis telefonas.

Tam tikroms šalims skirta „Apple CarPlay“ gali skirtis.

Už taikymą ir su tuo susijusias paslaugas bei turinius atsako atitinkamas tiekėjas.

„Apple CarPlay“ – registruotasis „Apple Inc.“ prekių ženklas

Informacija apie „Apple CarPlay“

Ijungus „Apple CarPlay“ negalima naudotis įvairiomis multimedijos sistemos funkcijomis, pvz., telefonija arba medijų šaltiniais „Bluetooth“ garso įranga ir „iPod“.

Visada gali būti aktyvintas tik vienas vedimas maršrutu. Jei mobiliajame telefone paleidžiamas vedimas maršrutu, o multimedijos sistemoje taip pat aktyvintas vedimas maršrutu, pastarasis išjungiamas.

„iPhone®“ prijungimas per „Apple CarPlay®“ Sąlygos

- „iPhone®“ įdiegta „Apple® iOS 8.3“ arba naujesnė operacinės sistemos versija.
- Kad veiktų visos „Apple CarPlay®“ funkcijos, reikalingas interneto ryšys.
- „iPhone®“ tinkamu kabeliu prijungtas prie USB jungties  multimedijos sistemoje (→ puslapis 221).

Multimedijos sistema:

- ➞ **Connect** (Prisijungti)
- **Apple CarPlay** („Apple CarPlay“)

Automatinio arba rankinio paleidimo nustatymas

Pirmą kartą prijungus, pasirodo pranešimas.

- **Automatinis paleidimas: pasirinkite **Automatically**** (Automatinis). Aktyvinama **Start automatically** (Automatiškai paleisti) ☒.

Vėliau „Apple CarPlay®“ paleidžiamas automatiškai, „iPhone®“ USB kabeliu prijungus prie multimedijos sistemos.

- **Rankinis paleidimas: pasirinkite **Manually**** (Rankinis).
- Įrenginių sąrašė pasirinkite „iPhone®“.

Duomenų apsaugos nuostatų patvirtinimas / atmetimas

Rodomas pranešimas su duomenų apsaugos nuostatomis.

- Pasirinkite **Accept & Start** (Patvirtinti ir paleisti).
- Pasirinkite **Decline & End** (Atmesti ir pabaigti).

Išėjimas iš „Apple CarPlay®“

- Paspauskite mygtuką , pvz., ant daugiafunkcio vairo.
- Jei, prieš atjungiant, paskutinį kartą „Apple CarPlay®“ nebuvo rodoma pirmajame plane, kitą kartą prijungus, taikomoji programa

paleidžiama fone. „Apple CarPlay®“ galite atverti pagrindiniame meniu.

„Apple CarPlay®“ skambėjimo nustatymų išskiriamas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Connect** (Prisijungti)
- **Apple CarPlay** („Apple CarPlay“)
- **Sound** (Garsas)
- Pasirinkite skambėjimo meniu (→ puslapis 231).

„Apple CarPlay®“ uždarymas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Connect** (Prisijungti)
- **Apple CarPlay** („Apple CarPlay“)
- Pasirinkite **Disconnect** (Atjungti). Ryšys baigiamas.
- Mobiliajam telefonui ir toliau tiekama srovė arba

- ▶ atjunkite ryšį jungties kabeliu tarp mobiliojo telefono ir multimedijos sistemos. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja jungtį jungties kabeliu atjungti tik transporto priemonėi stovint vietoje.

„Android Auto“

„Android Auto“ apžvalga

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įves-tis transporto priemonėi stovint.

Naudodami multimedijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų. Su „Android Auto“ mobiliųjų telefonų su „Android“ operacine sistema funkcijas galima naudoti multimedijos sistemoje. Valdoma pagrindiniame ekrane arba valdymo balsu funkcija. Valdymo balsu funkciją suaktyvinsite ilgai spausdami daugiafunkcio vairo mygtuką .

Per „Android Auto“ prie multimedijos sistemos visada gali būti prijungtas tik vienas mobilusis telefonas.

Atsižvelgiant į šalį, gali skirtis „Android Auto“ ir „Android Auto“ taikomųjų programų pasiekiamumas.

Už taikymą ir su tuo susijusias paslaugas bei turinius atsako atitinkamas tiekėjas.

Informacija apie „Android Auto“

Įjungus „Android Auto“, negalima naudotis įvairiomis multimedijos sistemos funkcijomis, pvz. medijų šaltinio „Bluetooth®“ garso įranga.

Visada gali būti aktyvintas tik vienas vedimas maršrutu. Jei mobiliajame telefone paleidžiamas vedimas maršrutu, o multimedijos sistemoje taip

pat aktyvintas vedimas maršrutu, pastarasis išjungiamas.

Mobiliojo telefono prijungimas per „Android Auto“ Sąlygos

- Pirmą kartą multimedijos sistemoje aktyvinant „Android Auto“, saugumo sumetimais, transporto priemonė turi stovėti.
- Mobilusis telefonas palaiko „Android Auto“ nuo „Android 5.0“ versijos.
- Mobiliajame telefone įdiegta „Android Auto“ programėlė.
- Norint naudoti telefono funkcijas, mobilusis telefonas per „Bluetooth®“ turi būti sujungtas su multimedijos sistema (→ puslapis 186).
Jei iki šiol ryšys nebuvo užmegztas, jis užmezgamas mobiliųjų telefoną naudojant su „Android Auto“.
- Mobilusis telefonas tinkamu kabeliu prijungtas prie USB jungties  multimedijos sistemoje (→ puslapis 221).
- Kad veiktų visos „Android Auto“ funkcijos, reikalingas interneto ryšys.

Multimedijos sistema:

- ➞ **Connect** (Prisijungti)
- ➞ **Android Auto** („Android Auto“)
- ▶ Prietaisų sąraše pasirinkite mobilųjį telefoną.

Duomenų apsaugos nuostatų patvirtinimas / atmetimas

Rodomas pranešimas su duomenų apsaugos nuostatomis.

- ▶ Pasirinkite **Accept & Start** (Patvirtinti ir paleisti).
- arba

- ▶ Pasirinkite **Decline & End** (Atmesti ir pabaigti).

Automatinio paleidimo aktyvinimas

- ▶ Pasirinkite **Start automatically** (Automatiškai paleisti) ☒.

Rankinis paleidimas

- ▶ Prietaisų sąraše pasirinkite mobilųjį telefoną.

„Android Auto“ išjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką , pvz., ant daugiafunkčio vairo.

- ❗ Jei prieš atjungiant paskutinį kartą „Android Auto“ nebuvo rodoma pirmame plane, kitą kartą prijungus taikomoji programa bus paleista fone. „Android Auto“ galite atverti pagrindiniame meniu.

„Android Auto“ skambėjimo nustatymų iškvietimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Connect** (Prisijungti)
- ➞ **Android Auto** („Android Auto“)
- ➞ **Sound** (Skambesys)
- ▶ Pasirinkite skambėjimo meniu (→ puslapis 231).

„Android Auto“ išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Connect** (Prisijungti)
 - ➞ **Android Auto** („Android Auto“)
 - ▶ Pasirinkite **Disconnect** (Atjungti). Ryšys baigiamas. Mobiliajam telefonui ir toliau tiekama srovė
- arba

- ▶ Atjunkite ryšį jungties kabeliu tarp mobiliojo telefono ir multimedijos sistemos. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja jungiamąjį kabelį atjungti tik transporto priemonėi stovint.

Naudojant „Android Auto“ ir „Apple CarPlay®“ perduoti transporto priemonės duomenys

Perduotų transporto priemonės duomenų apžvalga

Naudojant „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“, nustatytieji transporto priemonės duomenys perduodami į mobilųjį telefoną. Taip galima optimaliai naudotis pasirinktomis mobiliojo telefono paslaugomis. Aktyvioji prieiga prie transporto priemonės duomenų nevyksta.

Perduodama tokia sistemos informacija:

- Multimedijos sistemos programinės įrangos versija
- Sistemos ID (anoniminis)

Šiuos duomenis reikia perduoti tam, kad būtų optimizuotas ryšys tarp transporto priemonės ir mobiliojo telefono.

Tam ir kelioms transporto priemonėms priskirti mobiliajame telefone sugeneruojamas atsitiktinis transporto priemonės kodas.

Jis nesusijęs su transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN) ir, atstatant multimedijos sistemą, ištrinamas (→ puslapis 179).

Perduodami tokie važiavimo būsenos duomenys:

- Perjungta pavarų dėžės padėtis.
- Skirtumas tarp automobilio statymo, stovėjimo, riedėjimo ir važiavimo.
- Kombinuotojo prietaisų skydelio dienos / nakties režimas.

Šie duomenys perduodami tam, kad vaizduojami turiniai būtų pritaikyti prie važiavimo situacijos:

Skambinimas „Mercedes me“

Informacija apie skambinimą Mercedes me“ per multimedijos sistemą

Per multimedijos sistemą buvo skambinama „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybai (→ puslapis 203).

Per interaktyvųjį kalbinį ryšį galėsite užsisakyti norimą paslaugą:

- Nelaimingų atsitikimų ir avarių kelyje valdymas (→ puslapis 207)
- „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centre galima gauti visą informaciją apie transporto priemonę.

Jums bus suteikta informacijos šiomis temomis:

- „Mercedes me connect“ aktyvinimas,
- transporto priemonės valdymas,
- artimiausias „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis skyrius,
- kiti „Mercedes-Benz“ produktai ir paslaugos.

Užmezgus ryšį su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centru, perduodami duomenys (→ puslapis 205).

Skambinimas į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybą per multimedijos sistemą

Sąlygos

- Jūs galite naudotis GSM tinklu.
- Atitinkamą regioną aprėpia sutarties partnerio GSM tinklas.
- Kad transporto priemonės duomenis būtų galima perduoti automatiškai, turi būti įjungtas degimas.

Multimedijos sistema:

☞  Telephone (Telefonas)

☞  Contacts (Kontaktai)

► Skambinkite **Mercedes me connect** („Mercedes me connect“) Skambinama.

Gavusi Jūsų sutikimą, multimedijos sistema siunčia reikiamus transporto priemonės duomenis. Medijų ekrane rodomas duomenų perdavimas.

Tada galite pasirinkti paslaugą ir būsite sujungti su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybos specialistu.

Daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“, siūlomas technines paslaugas ir valdymą ieškokite: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Skambinimas „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo Sąlygos

- Transporto priemonė atpažino eismo įvykį arba avariją.
- Transporto priemonė stovi.
- Įjungtos avarinės šviesos.

❗ Šią funkciją galima naudoti ne visose šalyse.

Transporto priemonė eismo įvykį arba avariją atpažinti gali, esant apribotoms sąlygoms.

Atpažinus nelaimingą atsitikimą arba avariją, avarinių situacijų pagalbinė priemonė multimedijos sistemos ekrane rodo saugos nurodymus.

Išėjus iš avarinių situacijų pagalbinės priemonės indikatorius multimedijos sistemoje, pasirodo užklausa, ar jums reikalinga pagalba iš „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro.

► Pasirinkite **Call** (Skambinti).

- Po sutikimo arba aktyvinus „Mercedes me connect“ paslaugą „Nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema“, transporto priemonės duomenys perduodami automatiškai (→ puslapis 207).
- „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro darbuotojas atsiliepia į skambutį ir organizuoja pagalbą įvykus avarijai ar nelaimingam atsitikimui.

Šios paslaugos gali būti mokamos.

- ❗ Atsižvelgiant į nelaimingo atsitikimo sunkumą, pagalbos skambutis gali būti išsiųstas automatiškai. Šis skambutis yra svarbesnis už visus kitus aktyvius skambučius.
- ❗ Papildomai, esant aktyvintai „Mercedes me connect“ paslaugai „Telediagnostika“, įvykus avarijai gali pasirodyti panaši užklausa su delsa. Jeigu jūs jau susisiektė su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centru arba jums buvo suteikta pagalba, šią užklausą ignoruokite arba atmeskite.

❗ Jeigu į užklausą dėl „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro teikiamos pagalbos atsakysite su **Later** (Vėliau), pranešimas išsijungs, o po kurio laiko vėl pasirodys. Užklausą, kuri buvo siunčiama „Mercedes me connect“ paslauga „Telediagnostika“, galima patvirtinti arba atmesti. Atmetus ji daugiau nebus rodoma.

Techninės priežiūros termino suderinimas, paskambinus į „Mercedes me“

Jei aktyvinote paslaugą „Techninės priežiūros valdymo sistema“, svarbūs techninės priežiūros duomenys automatiškai perduodami „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui. Jums bus siunčiamos asmeninės rekomendacijos apie Jūsų transporto priemonės techninę priežiūrą.

Neatsižvelgiant į tai, ar pritarėte techninės priežiūros valdymo sistemai, multimedijos sistema po tam tikro laiko Jums primena apie būtiną techninę apžiūrą. Rodoma užklausa, ar norite suderinti terminą.

► **Techninės priežiūros termino suderinimas:** pasirinkite **Call** (Skambinti).

Gavus Jūsų sutikimą, bus perduoti transporto priemonės duomenys, o „Mercedes-Benz“ klientų centro darbuotojas asmeniškai susisieks su Jumis dėl termino. Informaciją perduodama Jūsų pageidaujamai techninės priežiūros tarnybai.

Ši susisieks su Jumis, kad susitartumėte dėl termino ir, jeigu reikia, dėl kitų dalykų.

- ❗ Jei, pasirodžius techninės priežiūros pranešimui, pasirinksite **Call later** (Vėliau), pranešimas bus išjungtas ir pasirodys vėliau.

Sutikimas perduoti duomenis paskambinus į „Mercedes me“
Sąlygos

- Skambinama „Mercedes me“ per multimedijos sistemą.

Jeigu „Mercedes me“ nebuvo suaktyvinta nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo paslauga, rodomas pranešimas **Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to**

improve the processing of your request? (Kad būtų galimas geresnis Jūsų užklauso nagrinėjimas, ar sutinkate, kad transporto priemonės duomenys ir padėtis būtų perduoti „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybai?).

- Pasirinkite **Yes** (Taip).
Susiję transporto priemonės duomenys perduodami automatiškai.

Daugiau informacijos apie „Mercedes me“ ieškote: <http://www.mercedes.me>

Skambinant „Mercedes me“ perduoti duomenys

Jeigu techninei priežiūrai skambinsite per „Mercedes me“, duomenys bus perduodami, siekiant užtikrinti kokybišką ir sklandų konsultavimą.

Duomenims perduoti turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Uždegimas įjungtas.
- Mobiliojo ryšio tinklo tiekėjas palaiko reikalingą duomenų perdavimo technologiją.
- Užtikrinama tinkama mobiliojo ryšio kokybė.

Daugiapakopis perdavimas priklauso nuo šių veiksnių:

- skambinimo priežastis,
- naudojama mobiliojo ryšio ir perdavimo technologija,
- aktyvintos „Mercedes me connect“ paslaugos,
- pasirinktos paslaugos žodinio dialogo sistemoje.

- ❗ Užklausa dėl duomenų perdavimo sutikimo siunčiama tuomet, jeigu nebuvo aktyvinta atitinkama „Mercedes me connect“ paslauga.

Duomenų perdavimas, kai „Mercedes me connect“ paslaugos neaktyvintos

Jei neaktyvinta nė viena „Mercedes me connect“ paslauga ir patvirtinama duomenų apsaugos užklausa, perduodami tokie duomenys:

- transporto priemonės identifikavimo numeris,
- skambinimo laikas,
- skambinimo priežastis,

- duomenų apsaugos užklauskos patvirtinimas,
- transporto priemonės šalies atpažinimas,
- nustatyta multimedijos sistemos kalba,
- transporto priemonėje įrengtas ryšio platformos skambinimo numeris.

Jeigu buvo skambinta dėl techninės priežiūros termino suderinimo, naudojant techninės priežiūros priminimo funkciją, papildomai gali būti perduoti šie duomenys:

- esama rida ir techninės priežiūros duomenys.

Jeigu per multimedijos sistemą buvo skambinama po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo, papildomai perduodami šie duomenys:

- esama rida ir techninės priežiūros duomenys,
- dabartinė transporto priemonės stovėjimo vieta.

Jeigu per žodinio dialogo sistemą buvo pasirinkta nelaimingų atsitikimų ir avarijų valdymo sistema ir nebuvo aktyvinta jokia paslauga, nors duomenų apsaugos užklausa buvo patvirtinta, iš „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo skyriaus papildomai galima reikalauti šių duomenų apie transporto priemonę:

- dabartinė transporto priemonės stovėjimo vieta.

Jeigu užklausa dėl duomenų apsaugos buvo atmesta, perduodami šie duomenys, siekiant kokybiško ir sklandaus konsultavimo:

- skambinimo priežastis,
- duomenų apsaugos užklauskos atmetimas,
- transporto priemonės šalies atpažinimas,
- nustatyta multimedijos sistemos kalba,
- transporto priemonėje įrengtas ryšio platformos skambinimo numeris.

Duomenų perdavimas, kai „Mercedes me connect“ paslaugos aktyvintos

Tik antrame žingsnyje, esant atitinkamai aktyvintoms paslaugoms, perduodami su įvykiu susiję

specifiniai duomenys, siekiant užtikrinti optimalias paslaugas.

Perduotų duomenų apžvalgą rasite atitinkamose „Mercedes me connect“ paslaugų naudojimo sąlygose. Jas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Duomenų apdorojimas

Skambinimo metu perduoti duomenys skambučio pabaigoje ištrinami iš perdavimo sistemų, jeigu jie nebus naudojami kitoms aktyvintoms „Mercedes me connect“ paslaugoms.

Su įvykiu susiję specifiniai duomenys apdorojami, ištrinami „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centre ir, jeigu reikalingi apdoroti įvykiui, persiunčiami „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centro įgaliotam techninės priežiūros partneriui. Laikykites asmens duomenų apsaugos taisyklių, pateiktų „Mercedes me“ interneto svetainėje, adresu: <https://www.mercedes.me> arba išklauskite įrašą, paskambinę į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrą.

 Įrašo funkcija veikia ne visose šalyse.

Mercedes me connect

Informacija apie „Mercedes me connect“

- ❗ Ne kiekvienoje šalyje veikia „Mercedes me connect“. „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje pasiteiraukite, ar šios funkcijos galioja Jūsų šalyje.

„Mercedes me connect“ – gausybė funkcijų.

Per multimedijos sistemą galite, pvz., naudoti šias paslaugas:

- Nelaimingų atsitikimų ir avarijų kelyje valdymas
- „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema (automatinis pagalbos iškvietimo skambutis arba SOS mygtukas stogo valdymo bloke)

Į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrą ir „Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių centrą galite kreiptis visą parą.

Su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnyba galite susisiekti ir per multimedijos sistemą (→ puslapis 203).

Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes me connect“ – tai „Mercedes-Benz“ paslauga. Todėl, įvykus eismo įvykiui, pirmiausia skambinkite šalies, kurioje esate, skubios pagalbos iškvietimo numeriais. Esant avarinei situacijai, Jūs taip pat galite naudoti „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą (→ puslapis 208).

Informacija apie „Mercedes me connect“ pagalbą, įvykus nelaimingam atsitikimui ar avarijai

Nelaimingų atsitikimų ir avarijų kelyje valdymo sistema gali vykdyti ir šias funkcijas:

- Informacijos apie „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą papildymas (→ puslapis 208)
 Prireikus, „Mercedes-Benz“ pagalbos skambučių centro specialistas nukreipia skambutį į „Mercedes me connect“ pagalbos ir nelaimingų atsitikimų centrą. Skambučio peradresavimas veikia ne visose šalyse.
- Įvykus gedimui, technikas suteiks pagalbą vietoje ir (arba) Jūsų transporto priemonė bus nuvilktą į artimiausią „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių

Šios paslaugos gali būti mokamos.

Daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“ funkcijas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Perduoti duomenys „Mercedes me connect“ skambučių centrams

Skambinimo „Mercedes me connect“ metu perduoti duomenys susiję su:

- skambinimo priežastimi,
- paslauga, pasirinkta žodinio dialogo sistemoje,
- suaktyvintomis „Mercedes me connect“ paslaugomis.

Kokie duomenys teikiant paslaugas turi būti perduoti, rasite galiojančiose naudojimo sąlygose. Jas rasite „Mercedes me“ portale: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistema

Informacija apie „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema veikia tik tose vietovėse, kuriose veikia mobiliojo ryšio tiekėjų siūlomos mobiliojo ryšio paslaugos. Dėl nepakankamos mobiliojo ryšio tiekėjo siūlomo tinklo aprėpties pagalbos skambutis gali būti ir nenusiųstas.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema galima naudotis ne trumpiau, negu dešimt metų nuo pagaminimo dienos.

Kad veiktų automatinis pagalbos iškvietimas, turi būti įjungtas degimas.

 „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema aktyvinama gamykloje.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemos apžvalga

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema gali padėti gerokai sutrumpinti laiką, trunkantį nuo avarijos iki gelbėtojų atvykimo į avarijos vietą. Ji padeda nustatyti buvimo vietą, jei avarijos vieta yra sunkiai pastebima.

Avarinės pagalbos iškvietimo signalas gali būti išsiųstas automatiškai (→ puslapis 208) arba rankiniu būdu (→ puslapis 209). Avarinės pagalbos iškvietimo signalą siųskite tik norėdami išsiųsti patys ar išgelbėti kitus. Nesiųskite avarinės pagalbos iškvietimo signalo esant gedimams ar panašiai.

Rodmenys medijų ekrane:

„SOS READY“: galima išsiųsti avarinės pagalbos iškvietimo signalą.

„SOS NOT READY“: neįjungtas degimas arba avarinės pagalbos iškvietimo sistemos triktis.

Siunčiant avarinės pagalbos iškvietimo signalą, ekrane rodoma .

Informacijos apie regionus, kuriuose veikia „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema, rasite adresu: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

 Užfiksavus pagalbos iškvietimo sistemos triktį (pvz., garsiakalbių, mikrofono, oro pagalvės, SOS mygtuko gedimą), daugiavilniame kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

Automatinis pagalbos iškvietimas Sąlygos

- Paleidimas įjungtas.
- Starterio akumulatorius įkrautas pakankamai.

Jei įvykus nelaimingam atsitikimui suveikė diržų įtempimo sistemos, pvz., išsiskleidė oro pagalvė ar buvo aktyvintas saugos diržo įtempiklis, „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema gali automatiškai išsiųsti avarinės pagalbos iškvietimo signalą.

Išsiuntus avarinės pagalbos iškvietimo signalą:

- užmezgamas balso ryšys su „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centru,
- „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centrui perduodama informacija apie avarijos duomenis.

Atsižvelgiant į transporto priemonės buvimo vietą, „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centras gali perduoti duomenis atitinkamam vietiniam avarinės pagalbos centrui.

- Esant tam tikroms sąlygoms, garsiniu kanalu „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centrui perduodami papildomi duomenys.

Tokiu būdu per trumpą laiką galima imtis gelbėjimo priemonių, transporto priemonės išgabenimo ar nuvilkimo į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį skyrių.

SOS mygtukas stogo valdymo bloke blyksi tiek ilgai, kol nustoja skambėti pagalbos signalas.

Negalima iškart nutraukti automatinio pagalbos iškvietimo.

Jei „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema negali susisiekti su „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centru, skambutis automatiškai peradresuojamas vietiniam avarinės pagalbos centrui.

Jei nepavyksta užmegzti ryšio su vietiniu avarinės pagalbos centru, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

- ▶ Surinkite pagalbos telefono numerį **112** mobiliajame telefone.

Išsiuntus avarinės pagalbos iškvietimo signalą:

- Likite transporto priemonėje, kol tai leidžia kelio ir eismo sąlygos, kol nenutrūkęs kalbinis ryšys su pagalbos iškvietimo centrinės stoties operatoriumi.
- Pagal skambutį operatorius sprendžia, ar į eismo įvykio vietą reikia siųsti avarines tarnybas ir (arba) policiją.
- Jei nėra vienas transporto priemonės keleivis neatsiliepia, iš karto prie transporto priemonės siunčiamas greitosios pagalbos automobilis.

Rankinis avarinės pagalbos iškvietimo signalo išsiuntimas

- ▶ Stogo valdymo bloke nuspauskite SOS mygtuką ir palaikykite ne trumpiau nei vieną minutę.

Išsiuntus avarinės pagalbos iškvietimo signalą:

- užmezgamas balso ryšys su „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centru,
- „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centrui perduodama informacija apie avariją.

Atsižvelgiant į transporto priemonės buvimo vietą, „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centras gali perduoti duomenis atitinkamam vietiniam avarinės pagalbos centrui.

- Jei leidžia eismo situacija, likite transporto priemonėje, kol bus užmegztas balso ryšys su avarinės pagalbos centro operatoriumi.
- Remdamasis nelaimingo įvykio registracijos duomenimis, operatorius nusprendžia, ar į avarijos vietą būtina siųsti gelbėjimo tarnybą ir (arba) policiją.
- Esant tam tikroms sąlygoms, garsiniu kanalu „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centrui perduodami papildomi duomenys.

Tokiu būdu per trumpą laiką galima imtis gelbėjimo priemonių, transporto priemonę išgabenti arba nuvilkti į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį skyrių.

Jei „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema negali susisiekti su „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centru, skambutis automatiškai peradresuojamas valstybiniam avarinės pagalbos centrui.

Jei nepavyksta užmegzti ryšio su viešuoju avarinės pagalbos centru, medijų ekrane pasirodo atitinkamas pranešimas.

- ▶ Surinkite pagalbos telefono numerį **112** mobiliajame telefone.

Netyčia įjungto avarinės pagalbos iškvietimo signalo išjungimas

- ▶ Pasirinkite  daugiafunkciame vaire.

Duomenų perdavimas „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemai

Jei naudojamas automatinis ar rankinis skubios pagalbos iškvietimas, perduodamiems duomenims priskiriami šie duomenys:

- transporto priemonės GPS padėties duomenys,
- maršruto GPS padėties duomenys (keli 100 m iki eismo įvykio vietos),
- važiavimo kryptis,
- transporto priemonės identifikavimo numeris,
- transporto priemonės pavarų mechanizmo rūšis,

- atpažintas žmonių skaičius transporto priemonėje,
- ar veikia „Mercedes me connect“,
- ar pagalbos iškvietimas išsiųstas rankiniu būdu, ar automatiškai,
- eismo įvykio laikas.
- Kalbos nustatymas multimedijos sistemoje

Siekiant išaiškinti nelaimingo įvykio aplinkybes, maždaug per valandą po pagalbos iškvietimo gali būti imtasi šių priemonių:

- nustatyta esama transporto priemonės padėtis,
- gali būti balsu susisiektas su transporto priemonės keleiviais.

- ⓘ Rusijai: iki dviejų valandų po avarinės pagalbos iškvietimo signalo išsiuntimo negalima naudoti kai kurių funkcijų, pvz., gauti informacijos apie eismą.

Pagalbos iškvietimo sistemos autonominės diagnostikos rodmuo (Rusija)

Kiekvieną kartą įjungus degimą, Jūsų transporto priemonė patikrina pagalbos iškvietimo sistemos

veikimą. Sutrikus sistemai, kombinuotame prietaisų skydelyje parodomas tekstinis pranešimas, o ekrane šviečia raudonas rodmuo „SOS NOT READY“.

Įsitikinkite, kad per 30 sekundžių nuo paleidimo įjungimo išjungtas raudonas rodmuo SOS NOT READY dešiniajame viršutiniame medijų ekrano kampe. Tai reiškia, kad pagalbos iškvietimo sistemos diagnostika sėkmingai baigta.

Bandomojo režimo „ERA-GLONASS“ paleidimas / sustabdymas (Rusija)

Sąlygos

- Starterio akumuliatorius įkrautas pakankamai.
- Uždegimas įjungtas.
- Transporto priemonė stovi ne trumpiau nei vieną minutę.

- ▶ **Bandomojo režimo paleidimas:** ne trumpiau nei penkias sekundes spauskite daugiafunkcio vairo mygtuką .

Bandomasis režimas automatiškai paleidžiamas ir išjungiamas pasibaigus kalbos testui.

- ▶ **Bandomojo režimo rankinis sustabdymas:** išjunkite paleidimą.
Bandomasis režimas sustabdomas.

Tinklo ir interneto funkcijos

Interneto ryšys

Informacija apie prisijungimą prie interneto

⚠ ĮSPĖJIMAS Dėmesio nukreipimo pavojus informavimo sistemomis ir komunikacijos prietaisais

Jei važiuodami valdote transporto priemonėje integruotas informavimo sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Šiuos prietaisus valdykite tik tada, kai tai galėsite daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.
- ▶ Jei to negalite užtikrinti, atsižvelgdami į eismo sąlygas, sustokite ir atlikite įvestis transporto priemonei stovint.

Naudodami multimedijos sistemą laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų pavojus, kai važiuojant valdomi mobilieji komunikacijos prietaisai

Mobilieji komunikacijos prietaisai blaško vairuotojo dėmesį nuo situacijos kelyje. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Vairuodami transporto priemonę, komunikacijos prietaisus valdykite, tik transporto priemonei stovint.
- ▶ Kaip transporto priemonės keleivis mobiliuosius komunikacijos prietaisus valdykite tik skirtoje srityje, pvz. ., galinėje salono dalyje.

Transporto priemonėje naudodami mobiliojo ryšio įrenginius, atsižvelkite į šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų nustatytas normas.

Atsižvelgdami į transporto priemonės įrangą, internetą galite prijungti šiais būdais:

- **Transporto priemonės su komunikacijos moduliu:** naudojimas internetu, įskaitant „Mercedes me connect“ paslaugas ir duomenų tarptinklinį ryšį (→ puslapis 211).
- **Transporto priemonės be komunikacinio modulio:**
 - per WLAN su mobiliuoju telefonu (→ puslapis 212),
 - per „Bluetooth®“ su mobiliuoju telefonu (→ puslapis 212),
 - per verslui skirtą telefoniją (→ puslapis 213).

Važiuojant, interneto funkcijų naudojimas yra apribotas.

Komunikacijų modulio veikimas

Transporto priemonėse su įdiegtu komunikacijos moduliu interneto ryšys sukuriamas naudojant įdėtą SIM kortelę.

Norint naudoti interneto ryšį per komunikacijos modulį, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- Transporto priemonėje yra stacionariai įrengtas komunikacijos modulis.
- „Mercedes me connect“ aktyvinta ir paruošta naudoti.
- Interneto prieigai turi būti aktyvinta „Mercedes me connect“.

Daugumai „Mercedes me connect“ paslaugų reikalingas duomenų kiekis suteikiamas paslaugos įsigijimo metu.

Kai kurioms funkcijoms, pvz., interneto naršyklei ar WLAN interneto taškui papildomai reikia įsigyti tam tikrą duomenų kiekį.

Kai pasieksite savo tarifo duomenų apimtį, „Mercedes me connect“ paslaugų tiekimas bus apribotas. Tam tikrą duomenų kiekį už tam tikrą mokestį galima įsigyti per „Mercedes me“ portalą **tiesiai iš mobiliojo ryšio tiekėjo**.

 „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje sužinokite, ar Jūsų šalyje už tam tikrą mokestį galima įsigyti tam tikrą duomenų kiekį **tiesiai iš mobiliojo ryšio tiekėjo**.

Interneto ryšio sukūrimas per WLAN Sąlygos

- Multimedijos sistemoje aktyvinta WLAN funkcija (→ puslapis 171).
- Išoriniame prietaise aktyvinta funkcija WLAN (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- Aktyvintas leidimas interneto prieigai per WLAN (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Sutriko prieiga prie interneto per WLAN arba neveikia:

- mobilusis telefonas išjungtas,
- mobiliajame telefone išaktyvintas naudojimas mobiliojo ryšio duomenimis,
- multimedijos sistemoje išjungta WLAN funkcija,
- išoriniame įrenginyje išjungta WLAN funkcija,
- išoriniame įrenginyje išjungta prieigos prie interneto per WLAN funkcija.

Multimedijos sistema:

 **System** (Sistema)

 **Connectivity** (Prijungiamumas)

- ▶ **Internet settings** (Interneto nustatymai)
- ▶ **Search for Wi-Fi networks** (Ieškoti „Wi-Fi“ tinklų)

 Pasirinkite tinklą.

 Prisiregistruokite prie WLAN tinklo (→ puslapis 171).

Prisijungimas prie interneto „Bluetooth®“ ryšiu Sąlygos

- Mobilusis telefonas „Bluetooth®“ ryšiu sujungtas su multimedijos sistema (→ puslapis 186).

Prisijungimui per „Bluetooth®“ mobiliajame telefone turi būti vienas iš „Bluetooth®“ profilių:

- DUN („Dial-Up Networking“)
- PAN („Personal Area Network“)

Sutrikęs arba neveikia interneto ryšio veikimas per „Bluetooth®“:

- išjungtas mobilusis telefonas,
- nepakankama mobiliojo ryšio tinklo aprėptis,

- mobiliajame telefone išjungtas naudojimasis mobiliojo ryšio duomenimis.
- Jei multimedijos sistemoje yra išjungta „Bluetooth®“ funkcija, mobilusis telefonas turi būti prijungtas per „Bluetooth®“.
- Jei mobiliajame telefone yra išjungta „Bluetooth®“ funkcija, mobilusis telefonas turi būti prijungtas per „Bluetooth®“.
- Mobiliojo ryšio tinklas arba mobilusis telefonas nėra pritaikytas vienu metu naudoti telefono ir interneto ryšiui.
- Jei mobiliajame telefone negalima naudoti interneto per „Bluetooth®“.

Jei mobilusis telefonas pirmą kartą per „Bluetooth®“ buvo prijungtas prie multimedijos sistemos, vedlys Jums nurodys, kaip prijungti prie interneto ryšio.

Arba galite nustatyti rankinį prisijungimą prie interneto.

Daugiau informacijos rasite <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> arba „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje.

Multimedijos sistema:

➞ System (Sistema)

➞  Connectivity (Prijungiamumas)

➞ Internet settings (Interneto nustatymai)

„Bluetooth®“ prijungimas per PAN

- ➞ Pasirinkite mobilųjį telefoną. Prisijungta prie interneto.

„Bluetooth®“ prijungimas per DUN

- ➞ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
- ➞ Pasirinkite mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo numatytuosius prieigos duomenis (→ puslapis 213).

arba

- ➞ Mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo prieigos duomenis nustatykite ranka (→ puslapis 213).
- ⓘ Prieigos duomenis nustatykite pagal savo duomenų tarifą. Kitaip gali atsirasti papildomų išlaidų. Tikslų prieigos duomenų galite teirautis savo mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo.

Interneto prijungimas naudojant verslo telefoniją

Sąlygos

• Naudojant mobilųjį telefoną:

- Mobilusis telefonas palaiko „Bluetooth®“ SAP profilį („SIM Access Profile“) (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- Mobilusis telefonas įjungtas.
- Mobilusis telefonas prijungtas tik kaip SAP telefonas, o ne laisvųjų rankų įrangos profilyje.

• Naudojant SIM kortelę:

- SIM kortelė įdėta į telefono modulyje esančią kortelės angą (→ puslapis 190).
- SIM kortelės PIN kodas įvedamas į multimedijos sistemą.

Kai mobilusis telefonas arba SIM kortelė susijama su multimedijos sistema, automatiškai pasirodo užklausa dėl interneto taško.

- ▶ Užklausa, skirtą nustatyti mobiliojo ryšio interneto tašką verslo telefonijoje, patvirtinkite su **Yes** (Taip). Atveriamas interneto taško rankinės konfigūracijos nustatymų pomeniu.

Mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo prieigos duomenų nustatymas ranka

- ▶ Prieigos duomenis patikrinkite apžvalgoje.
- ▶ Pasirinkite **Confirm settings** (Patvirtinti nustatymus).
- ❗ Jeigu bus atpažintas teisingas tiekėjas, vadinasi, jau yra užregistruoti teisingi nustatymai. Jeigu užregistruoti prieigos duomenys neteisingi, juos pakoreguoti galima per iš anksto nustatytus nustatymus.

Numatytųjų mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo prieigos duomenų pasirinkimas

- ▶ Pasirinkite pomeniu  **Connectivity** (Prijungiamumas).
- ▶ Pasirinkite **Predefined settings** (Numatytieji nustatymai). Rodomas šalių sąrašas.

- ▶ Pasirinkite savo mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo šalį. Rodomas galimų paslaugų teikėjų sąrašas.
- ▶ Pasirinkite savo mobiliojo ryšio paslaugų teikėją. Jei rodoma paslaugų teikėjo nustatymų apžvalga, parinkite nustatymus.
- ▶ Pasirinkite **Confirm settings** (Patvirtinti nustatymus). Atsiveria sėkmingai atliktos konfigūracijos patvirtinimas.

- ❗ Norėdami išvengti papildomų išlaidų, rankiniuose konfigūracijos nustatymuose pagal duomenų tarifą nustatykite prieigos duomenis, pvz., parinktį **Allow roaming** („Roaming“ prieiga). Tikslių prieigos duomenų galite rasti savo mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo.

- ▶ Ryšį su transporto priemonės interneto tašku patvirtinkite apsauginiu kodu (→ puslapis 173).

- ❗ Tik, kai prijungiama per „Bluetooth®“ SAP profilį: jeigu mobilusis interneto taškas transporto priemonei įrengiamas per mobilųjį telefoną, jame nebus nuosavos telefoni-

jos ir interneto funkcijų ir nebus galima priimti jokių mobiliojo ryšio duomenų. Kad ir toliau būtų galima naudotis interneto funkcijomis mobiliajame telefone, galite jį prijungti prie transporto priemonės interneto taško. Tokiu būdu mobilusis telefonas vėl turės prieigą prie savo mobilaus ryšio duomenų, tačiau per WLAN. Norėdami išvengti papildomų išlaidų, išjunkite automatinę, pvz., programinės įrangos naujinių, įkėlimą per WLAN į savo mobilųjį telefoną.

- ❗ Mobiliojo interneto taško įrengimas vėlesniu laiku taip pat per meniu **System** (Sistema) galimas (→ puslapis 170). Prireikus, prieigos duomenis galima atverti ir koreguoti tame pačiame meniu vėliau.

„Bluetooth®“ profilio keitimas Sąlygos

- Mobiliajame telefone galima naudoti „Bluetooth®“ profilius DUN ir PAN.

Multimedijos sistema:

-  **System** (Sistema)
-  **Connectivity** (Prijungiamumas)
- **Internet settings** (Interneto nustatymai)
- **DUN perjungimas vietoje PAN:** pažymėkite mobilųjį telefoną.
-  Pasirinkite.
- Pasirinkite **Change configuration** (Pakeisti konfigūraciją).
- **Automatic configuration** (Automatinė konfigūracija) įjunkite ☒.
- Interneto ryšys automatiškai sukonfigūruojamas naudojant „Bluetooth®“ profilį PAN.
- **PAN perjungimas vietoje DUN:** pasirinkite mobilųjį telefoną.
-  Pasirinkite.
- Pasirinkite **Change configuration** (Pakeisti konfigūraciją).
- **Automatic configuration** (Automatinė konfigūracija) išjunkite ☐.
- Pasirinkite **Configure settings using COMAND**.

- Interneto ryšį sukonfigūruokite naudodami iš anksto apibrėžtus arba ranka įvestus prieigos duomenis (→ puslapis 212).

 Naudojant verslo telefoniją negalima iš vieno „Bluetooth®“ profilio į perjungti kitą.

Prieigos prie interneto duomenų apdorojimas

Sąlygos

- Mobiliajame telefone galima naudoti „Bluetooth®“ profilį DUN.

Multimedijos sistema:

-  **System** (Sistema)
-  **Connectivity** (Prijungiamumas)
- **Internet settings** (Interneto nustatymai)
- Pažymėkite mobilųjį telefoną.
-  Pasirinkite.
- Pasirinkite **Change configuration** (Pakeisti konfigūraciją).
- **Mobiliesiems telefonams su PAN ir DUN:** **Configure settings using COMAND** pasirinkite.

- Interneto ryšį sukonfigūruokite naudodami iš anksto apibrėžtus arba ranka įvestus prieigos duomenis (→ puslapis 212).

Mobiliojo telefono internetinio ryšio prieigos panaikinimas

Multimedijos sistema:

-  **System** (Sistema)
-  **Connectivity** (Prijungiamumas)
- **Internet settings** (Interneto nustatymai)
- Pažymėkite mobilųjį telefoną.
- Pasirinkite .
- Pasirinkite **Delete configuration** (Ištrinti konfigūraciją).
- Pasirinkite **Yes** (Taip).

Išsamios informacijos apie mobilųjį telefoną rodymas

Multimedijos sistema:

-  **System** (Sistema)
-  **Connectivity** (Prijungiamumas)
- **Internet settings** (Interneto nustatymai)
- Pažymėkite mobilųjį telefoną.

- ▶ Pasirinkite .
- ▶ Pasirinkite **Details** (Išsami informacija).

Ryšio būseną

Prisijungimo būsenos apžvalga



- ① Per „Bluetooth“ prijungiamo prietaiso priimamo signalo lauko stiprio[®] arba ryšio modulio rodmuo
- ② Esamo ryšio rodmuo

Ryšio būsenos rodymas

Multimedijos sistema:

- ➔ **System** (Sistema)
-  **Connectivity** (Prijungiamumas)

- ▶ Pasirinkite **Internet status** (Internet status (Interneto būseną)).
- ▶ Jei verslui skirta telefonija yra susieta kaip viešosios prieigos taškas: pasirinkite **Internet status** (Internet status (Interneto būseną)).
- ① Prietaisą prijungus per WLAN arba „Bluetooth[®]“, rodomas apytikslis perkeltas duomenų kiekis. Tikslias vertes galite sužinoti iš savo mobiliojo ryšio teikėjo.
- ① Jei ryšys užmegztas per ryšio modulį, rodoma tokia būsenos informacija:

- Tinklo tipas
- Būseną esant interneto ryšiui / nesant interneto ryšiui

„Tuneln“ (Radijo stočių paieška) radijas

„Tuneln“ radijo atvėrimas

Sąlygos

- Paskyra <https://www.mercedes.me> yra sukurta.
 - Aktyvinta interneto radijo paslauga.
 - Yra duomenų.
Tam tikrose šalyse juos būtina įsigyti.
 - Veikia spartusis interneto ryšys, reikalingas perdavimui be trikdžių.
Šalyse gali būti teikiamos skirtingos paslaugos.
- Daugiau informacijos apie tai gausite „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje.

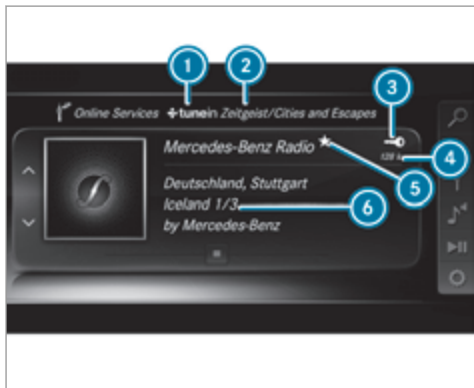
Multimedijos sistema:

- ➔ **Radio** (Radijas)
-  **Radio source** (Radijo šaltinis)

- ▶ Pasirinkite „**Tuneln Radio**“.
Atsiveria „Tuneln“ radijo rodmuo. Girdėsite paskutinę nustatytą stotį.

- ① Ryšio kokybė priklauso nuo vietinio mobiliojo radijo priėmimo.

„Tuneln radijo“ apžvalga



- ① Internetinio radijo paslaugų teikėjas
- ② Parinkta kategorija
- ③ Rodmuo, jei sujungta su privačia naudotojo paskyra
- ④ Duomenų perdavimo sparta

- ⑤ Esama stotis išsaugota kaip parankinis
- ⑥ Esamos stoties papildoma informacija

„Tuneln“ radijo stočių parinkimas ir prijungimas

Multimedijos sistema:

- ➔ Radio (Radijas)
- Radio source (Radijo šaltinis)
- „Tuneln radio“ (Radijo stočių paieška)
- Search (Ieškoti)

- Pasirinkite kategoriją.
- Pasirinkite stotį.
- Prisijungiama automatiškai.

arba

- Pasirinkite **Enter address or POI** (Įveskite adresą arba specialųjį tikslą).
- Įvesties laukelyje įveskite stoties numerį.

- ① Naudojant „Tuneln“ radiją, gali būti perduodami dideli duomenų kiekiai.

„Tuneln“ radijo stoties išsaugojimas kaip parankinio / ištrynimasis

Multimedijos sistema:

- ➔ Radio (Radijas)
- Radio source (Radijo šaltinis)
- „Tuneln radio“ (Radijo stočių paieška)

- Pasirinkite stotį.
- Laikykite paspaustą pagrindinį valdymo elementą, kol išgirsite signalą.
- Prie stoties pavadinimo rodomas simbolis .

- Pasirinkite **Favourites** (Parankiniai) .
- Rodomas parankinių sąrašas su visomis įrašytomis stotimis.

arba

- Interneto paslaugų teikėjo erdvėje susikurkite paskyrą („Tuneln“ radijas) ir tada prisiregistruokite multimedijos sistemoje.
- Jūsų parankiniai įrašomi į multimedijos sistemą.

Parankinių ištrynimasis

- Pasirinkite **Favourites** (Parankiniai) .

- ▶ Pasirinkite stotį.
- ▶ Laikykitės paspaustą pagrindinį valdymo elementą, kol išgirsite signalą. Simbolis  prie stoties pavadinimo neberodomas.

„Tuneln“ radijo parinkčių nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➡  **Radio** (Radijas)
- ▶▶  **Radio source** (Radijo šaltinis)
- ▶▶ „Tuneln radio“ („Tuneln“ radijas)
- ▶▶  **Options** (Parinktys)

Galima naudoti šias parinktis:

- „Stream“ pasirinkimas: srautinių transliacijų kokybės pasirinkimas
- Prisijungimas prie „Tuneln“ paskyros: prisijunkite prie savo „Tuneln“ naudotojo paskyros
- Atsijungimas nuo paskyros: atsijunkite nuo savo „Tuneln“ naudotojo paskyros

- ▶ Pasirinkite parinktį.

Medijos

Garso režimas

Informacija apie garso režimą

 **ĮSPĖJIMAS** Dėmesio nukeipimo pavojus naudojant duomenų laikmenas

Jei duomenų laikmena naudojate važiuodami, Jūsų dėmesys gali nukrypti nuo eismo. Be to, Jūsų transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

- ▶ Naudokitės duomenų laikmena tik transporto priemonei stovint.

Leistinos rinkmenų sistemos:

- FAT32,
- exFAT,
- NTFS.

Leistinos duomenų laikmenos:

- SD kortelė,
- USB atminties įrenginiai,
- „iPod®“ / „iPhone®“,

- MTP prietaisai,
- „Bluetooth®“ garso prietaisai.

 Vadovaukitės šiais nurodymais:

- Multimedijos sistema administruoja iš viso iki 50 000 palaikomų rinkmenų.
- Galima naudoti iki 2 TB dydžio duomenų laikmenas (32-bitų adresų erdvė).

Palaikomi formatai:

- MP3,
- WMA,
- AAC,
- WAV,
- FLAC,
- ALAC.

 Vadovaukitės šiais nurodymais:

- Dėl didelės esamų muzikos rinkmenų įvairovės, susijusios su koduotuvais, skleidimo dažniu ir bitų sparta, atkūrimas gali būti ne visada užtikrinamas.

- Dėl rinkoje esančių USB prietaisų įvairovės atkūrimą iš visų USB prietaisų ne visada galima užtikrinti.
- Nuo kopijavimo apsaugotos muzikos rinkmenos arba DRM užkoduotos rinkmenos neatkuriamos.
- MP3 grotuvai turi būti suderinami su „Media Transfer Protokoll“ (MTP) (duomenų perdavimo protokolas).



„Made for iPod“, „Made for iPhone“ reiškia, kad papildomas elektroninis prietaisas yra specialiai sukonstruotas prijungti prie „iPod®“ arba „iPhone®“, atsižvelgiant į tai, rengėjas suteikia sertifikatą, kad prietaisas atitinka „Apple“ stan-

dartų reikalavimus. „Apple®“ neatsako už šių prietaisų veikimą ir jų atitiktį saugos standartams ir reglamentuojamoms normoms. Atkreipkite dėmesį, kad naudojamas papildomas prietaisas gali turėti įtakos belaidžių prietaisų veikimui.

„iPhone®“, „iPod®“, „iPod classic®“, „iPod nano®“ ir „iPod touch®“ yra JAV ir kitose šalyse registruoti „Apple Inc.“ prekių ženklai. „Lightning®“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.

Pastabos apie autorių teises

Garso rinkmenos, kurias įsirašote atgaminimui arba kurias galite atgaminti, saugomos autorių teisių apsaugos įstatymu. Daugelyje šalių tiražavimas be išankstinio teisių turėtojo sutikimo, taip pat ir asmeniniam naudojimui, yra draudžiamas. Sužinokite daugiau apie autorių teisių įstatymo galiojančias nuostatas ir vadovaukitės jomis.

Medijų režimo įjungimas

Multimedijos sistema:

- ➔ Media (Media)
- ➔  Media sources (Medijos šaltinis)

▶ Pasirinkite medijų šaltinį.
Grojamos muzikos rinkmenos, kurios gali būti grojamos.

SD kortelės įdėjimas / išėmimas

⚠ PAVOJUS Pavojus gyvybei prarijus SD kortelės

SD kortelės yra mažos detalės.

Jas galima praryti ir dėl to uždusti.

- ▶ Laikykite SD kortelės vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- ▶ Jei prarijote SD kortelę, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

❗ NURODYMAS Pažeidimas esant aukštai temperatūrai

Dėl aukštos temperatūros SD atminties kortelė gali būti pažeista.



Pasinaudoję SD atminties kortelę išimkite ir pašalinkite iš transporto priemonės.

Multimedijos sistema:



Media (Media)



Media sources (Medijos šaltinis)



Mem. card (Atminties kortelė)

Įdėjimas

Multimedijos prijungimo bloką rasite dėtuviėje po atrama rankoms.



SD kortelę dėkite į SD kortelių lizdą, kol ji užsifiksuos. Kontaktų pusė turi būti atsukta į apačią.

Grojamoms muzikos rinkmenoms, kurios gali būti grojamos.

Išėmimas

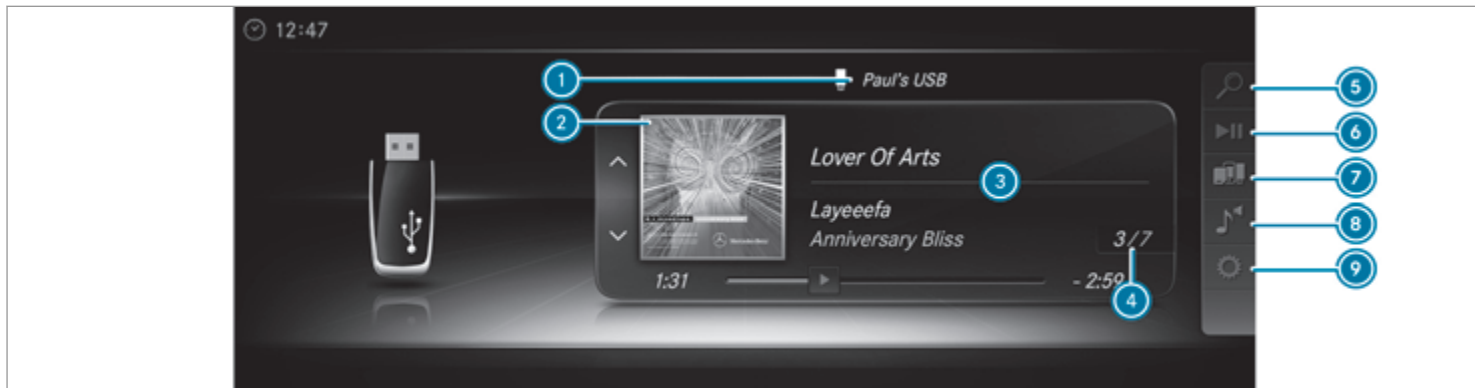


Paspauskite SD kortelę.



Išimkite SD kortelę.

Garso įrašų režimo apžvalga



- ① Aktyvi duomenų laikmena
- ② Albumo viršelįs
- ③ Kūriny, atlikėjas, albumas
- ④ Kūrinio numeris ir kūrinių skaičius kūrinių sąrašė
- ⑤ Search (Paieška)
- ⑥ Playback control (Atkūrimo valdymas)

- ⑦ Media sources (Medijos šaltinis)
- ⑧ Sound (Garsas)
- ⑨ Options (Parinktys)

USB prietaisų prijungimas

! NURODYMAS Pažeidimas esant aukštai temperatūrai

Dėl aukštos temperatūros gali būti pažeisti USB prietaisai.

- ▶ Pasinaudoję USB prietaisus išimkite ir pašalinkite iš transporto priemonės.

Multimedijos prijungimo blokas yra dėtuvėje po porankiais, jame yra dvi USB jungtys.

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, kitos USB jungtys yra vidurio konsolės daiktinėje prieikinėje salono dalyje.

- ▶ Prijunkite USB prietaisą prie USB jungties. Jei įjungtas susijęs medijos rodmuo, grojamos muzikos rinkmenos, kurias galima groti.

Kūrinių medijų atkūrimo sistemoje pasirinkimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Media** (Media)

Kūrinio pasirinkimas peršokant kūrinius

- ▶ **Peršokimas į priekį arba atgal prie kūrinio:** naršymas į viršų arba žemyn.

Kūrinio pasirinkimas iš dabartinio kūrinių sąrašo

- ▶ Pasirinkite .

- ▶ Pasirinkite **Current track list** (Dabartinis kūrinių sąrašas).
- ▶ Pasirinkite kūrinį.

Atkūrimo parinkčių pasirinkimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Media** (Media)
- ➞  **Options** (Parinktys)

Atkūrimo režimas

- ▶ Pasirinkite **Random playback of the current track list** (Atsitiktinis grojimas iš dabartinio kūrinių sąrašo). Kūriniai iš dabartinio kūrinių sąrašo grojami atsitiktine seka.
- ▶ Pasirinkite **Random playback of the current medium** (Atsitiktinis grojimas iš dabartinio šaltinio). Visi aktyvioje duomenų laikmenoje esantys kūriniai grojami atsitiktine seka.
- ▶ Pasirinkite **Normal track sequence** (Normali kūrinių seka). Kūriniai grojami ta seka, kuria jie įrašyti laikmenoje.

Medijų įrašų atkūrimo valdymas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Media** (Media)
- ➞  **Playback control** (Atkūrimo kontrolė)

Atveriamą juosta atkūrimui valdyti.

- ▶ **Atkūrimo sustabdymas:** pasirinkite pagrindiniu valdymo elementu  ir patvirtinkite. Rodomas simbolis .
- ▶ **Atkūrimo tęsimas:** dar kartą pasirinkite pagrindiniu valdymo elementu  ir patvirtinkite. Rodomas simbolis .

Atkūrimo valdymo išjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką .

Paieška medijose

Paieškos medijose paleidimas

Multimedijos sistema:

➤ Media (Media) ➤ 🔍 Search (Paieška)

Priklausomai nuo prijungtų medijų šaltinių ir rinkmenų, galima pasirinkti tokias kategorijas:

- [Current track list](#) (Dabartinis kūrinų sąrašas)
- [Keyword search](#) (Raktažodžio paieška)
- [Playlists](#) (Atkūrimo sąrašai)
- [Artists](#) (Atlikėjai)
- [Albums](#) (Albumai)
- [Tracks](#) (Kūriniai)
- [Folders](#) (Tvarkyklė)
- [Music genres](#) (Muzikos žanras)
- [Year](#) (Metai)
- [Composers](#) (Kompozitoriai)
- [Podcasts](#) (Tinklaidė) („Apple®“ prietaisai)
- [Audiobooks](#) (Garsinės knygos) („Apple®“ prietaisai)

➤ Pasirinkite kategoriją.

❗ Kategorijas galima rinktis, kai tik nuskaitymas ir išanalizuojamas visas medijų turinys.

Media Interface

Informacija apie „Media Interface“

„Media Interface“ yra universalioji sąsaja mobiliųjų garso prietaisų prijungimui. Multimedijos sistemoje yra dvi USB jungtys. USB jungtis rasite dėtuveje po atrama rankoms.

Palaikomi prietaisai

Per „Media Interface“ galite prijungti tokias duomenų laikmenas:

- „iPod®“,
- „iPhone®“
- MP3 grotuvai,
- USB prietaisai

Išsamesnės informacijos ir palaikomų prietaisų sąrašą rasite apsilankę interneto svetainėje <https://www.mercedes-benz.com/connect>. Vadovaukitės rubrikoje „Media Interface“ pateikta informacija.

Media Interface įjungimas

Multimedijos sistema:

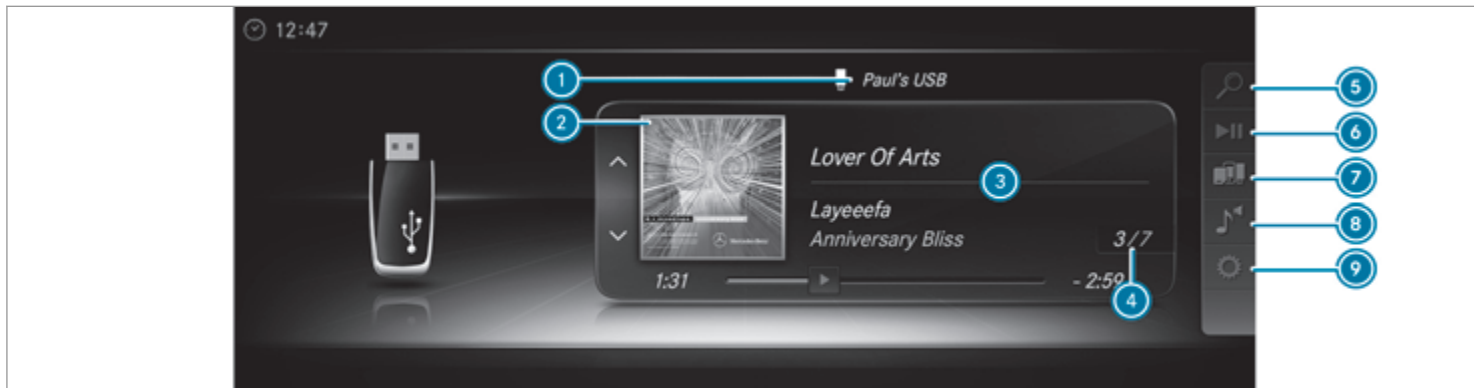
➤ ➤ Media (Media)

➤ ➤  Media sources (Medijos šaltinis)

➤ Prijunkite duomenų laikmeną USB jungtimi (→ puslapis 221).

➤ Pasirinkite medijų prietaisą.
Grojamos muzikos rinkmenos, kurios gali būti grojamos.

„Media Interface“ apžvalga



- ① Aktyvi duomenų laikmena
- ② Albumo viršelis
- ③ Atlikėjas, kūrinys ir albumas
- ④ Kūrinio numeris ir kūrinių skaičius kūrinių sąraše
- ⑤ Search (Paieška)
- ⑥ Playback control (Atkūrimo valdymas)

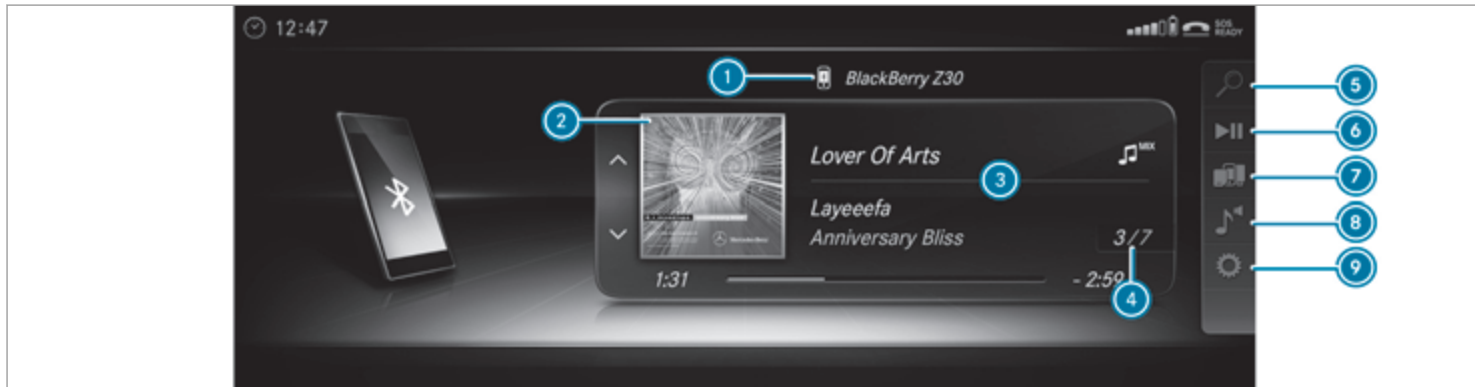
- ⑦ Media sources (Medijos šaltinis)
- ⑧ Sound (Garsas)
- ⑨ Options (Parinktys)

Bluetooth® garso įranga

Informacija apie „Bluetooth®“ garso įrangą

Jei savo „Bluetooth®“ garso prietaisą pirmą kartą naudojate su multimedijos sistema, privalote jį registruoti (→ puslapis 225).

„Bluetooth®“ garso įrangos apžvalga



- ① Aktyvi duomenų laikmena
- ② Albumo viršelis
- ③ Kūriny, atlikėjas, albumas
- ④ Kūrinio numeris ir kūrinių skaičius kūrinių sąraše
- ⑤ Search (Paieška)
- ⑥ Playback control (Atkūrimo valdymas)

- ⑦ Media sources (Medijos šaltinis)
- ⑧ Sound (Garsas)
- ⑨ Options (Parinktys)

„Bluetooth®“ garso prietaiso paieška ir registravimas
Sąlygos

- Multimedijos sistemoje ir garso prietaise įjungta „Bluetooth®“ funkcija (→ puslapis 171).
- Garso prietaise gali būti naudojami „Bluetooth®“ A2DP ir AVRCP garso profiliai.
- Garso prietaisas „matomas“ kitiems prietaisams.

Multimedijos sistema:

➤  Media (Media)

➤  Media sources (Medijos šaltinis)

➤  Bluetooth audio („Bluetooth“ garso įranga)

Naujo „Bluetooth®“ garso prietaiso užregistravimas

➤ Pasirinkite .

➤ Pasirinkite **Add new Bluetooth audio device** (Pridėti naują „Bluetooth“ garso prietaisą).

➤ Pasirinkite **Start search on the system** (Pradėti paiešką sistemoje). Rasti garso prietaisai rodomi prietaisų sąraše.

➤ „Bluetooth®“ – pasirinkite garso prietaisą. Pradedamas registravimas. Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.

➤ Jei kodai vienodi, patvirtinkite garso prietaisą. Garso prietaisas prijungtas ir ima groti.

Jau užregistruoto „Bluetooth®“ garso prietaiso pasirinkimas

➤ Pasirinkite .

➤ „Bluetooth®“ – pasirinkite garso prietaisą.

Prijungimas iš „Bluetooth®“ garso prietaiso

Multimedijos sistemos „Bluetooth®“ prietaiso pavadinimas yra **MB BLUETOOTH XXXXX**.

➤ Pasirinkite **Search from device** (Ieškoti prietaise).

➤ Pradėkite registravimą garso prietaise (žr. gamintojo naudojimo instrukciją). Multimedijos sistemoje ir garso prietaise rodomas kodas.

➤ Jei kodai vienodi, patvirtinkite juos abiejuose prietaisuose. Garso prietaisas prijungtas ir ima groti.

Kai kuriuose garso prietaisuose atkūrimas pirmiausia turi būti paleidžiamas pačiame prietaise, kad multimedijos sistema galėtų groti garso rinkmenas.

❗ Nurodymus, kaip registruoti ir prijungti konkrečius mobiliuosius telefonus su „Blue-

tooth®“ funkcija, rasite adresu <https://www.mercedes-benz-mobile.com> arba teiraukitės bet kuriame „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame skyriuje.

„Bluetooth®“ garso įrangos įjungimas

Multimedijos sistema:

➤  Media (Media)

➤  Media sources (Medijos šaltinis)

➤ Pasirinkite  Bluetooth audio („Bluetooth“ garso įranga). Multimedijos sistema aktyvina prijungtą „Bluetooth®“ garso prietaisą.

Grotuvo pasirinkimas „Bluetooth®“ garso prietaise

Multimedijos sistema:

➤  Media (Media) ➤ 

➤ Pasirinkite kategoriją **Bluetooth audio players** („Bluetooth audio players“). Jei „Bluetooth®“ garso prietaise yra keletas grotuvų, pasirodo sąrašas.

➤ Pasirinkite vieną grotuvą. Pradedamas atkūrimas.

- ❗ Funkcija palaikoma ne kiekviename mobiliajame telefone.

Muzikos kūrinio paieška „Bluetooth®“ garso prietaise

Multimedijos sistema:

➞ **Media** (Media)

➞  **Media sources** (Medijos šaltinis)

➞  **Bluetooth audio** („Bluetooth“ garso įranga)

▶ Pasirinkite .

▶ Pasirinkite kategoriją.
Pasirodo kūrinų sąrašas.

▶ Pasirinkite kūrinį.

- ❗ Funkcija galima naudoti tik tada, jeigu mobilusis telefonas ir mobiliajame telefone pasirinktas muzikos grotuvas palaiko šią funkciją.

Bluetooth® garso įrangos atskyrimas

Multimedijos sistema:

➞ **Telephone** (Telefonas)

➞  **Media sources** (Medijos šaltinis)

▶ Mobiliojo telefono eilutėje pasirinkite simbolį .

Mobilusis telefonas atjungiamas be patvirtinimo užklauso. Mobilusis telefonas sistemoje ir toliau išlieka su nepanaikinta autorizacija.

Radijas

Radijo įjungimas

Multimedijos sistema:

➞ **Radio** (Radijas)

▶ Atverkite programėlę multimedijos sistemoje. Rodomas radijo rodmuo. Jūs girdite paskiausiai nustatytą radijo stotį paskutinį kartą nustatytoje dažnių juostoje.

Radijo apžvalga



- ① Aktyvi dažnių juosta
- ② Stoties pavadinimas arba nustatytas dažnis
- ③ Atlikėjas, kūrinys, albumas ir radijo tekstas
- ④ Radijo stočių sąrašas
- ⑤ Presets (Stočių atmintinė)
- ⑥ Radio source (Radijo šaltinis)
- ⑦ Sound (Garsas)

- ⑧ Tag this song (Pažymėti šį kūrinį)
- ⑨ Options (Parinktys)

Dažnių juostos nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➡ Radio (Radijas)
- ➡  Radio source (Radijo šaltinis)
- ➡ Pasirinkite dažnių juostą.

Radijo stoties nustatymas

Multimedijos sistema:

➤ Radio (Radijas)

▶ Naršymas į viršų arba žemyn.

Radijo stočių sąrašo įjungimas

Multimedijos sistema:

➤ Radio (Radijas) ➤ 🔍

▶ Pasirinkite kanalą.

Radijo stoties pavadinimo arba tiesioginės dažnio įvesties paieška

Multimedijos sistema:

➤ Radio (Radijas) ➤ 🔍

▶ Įveskite stoties pavadinimą arba dažnį.

▶ Pasirinkite **OK**.
Rodomi paieškos rezultatai.

▶ Pasirinkite kanalą.

Radijo stoties išsaugojimas

Multimedijos sistema:

➤ Radio (Radijas)

➤ ⭐ Presets (Stočių atmintinė)

▶ Pasirinkite **Store current station in the presets** (Išsaugoti šią stotį stočių atmintinėje).

Radijo stočių atmintinės tvarkymas

Multimedijos sistema:

➤ Radio (Radijas)

➤ ⭐ Presets (Stočių atmintinė)

Stoties perstūmimas:

- ▶ Pažymėkite atmintinės įrašą ir slinkite į kairę.
- ▶ Pasirinkite **Move highlighted station** (Perstumti pažymėta stotį).
- ▶ Pasirinkite išsaugojimo vietą.

Stoties ištrynimasis:

- ▶ Pažymėkite atmintinės įrašą ir slinkite į kairę.
- ▶ Pasirinkite **Delete highlighted station** (Ištrinti pažymėtą stotį).

▶ Pasirinkite **Yes** (Taip).

Demonstracijos įjungimas (FM / DAB radijo režimas)

Multimedijos sistema:

➤ Radio (Radijas)

➤ 📻 Radio source (Radijo šaltinis)

➤ FM/DAB radio (FM/DAB radijas)



Demonstracijoje ❶ rodoma grafiškai apdorota papildoma transliuotojo informacija. Tai gali būti, pvz., logotipai, albumo viršelis, kūrinių pavadinimai, programa, žinios arba ir informacija apie

paslaugas. ② papildoma informacija rodoma ir viso ekrano režimu.

- ▶ **Vaizdo per visą ekraną režimo įjungimas:** pasirinkite  **Full screen** (Vaizdas per visą ekraną).
- ▶ **Vaizdo per visą ekraną režimo išjungimas:** pasirinkite .

Dažnio fiksavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Radio** (Radijas)
- ▶  **Options** (Parinktys)
- ▶ **Frequency fix** (Dažnio fiksavimas)
- ▶ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐. Jei įjungta ši funkcija, nustatytas dažnis išlaikomas net ir esant blogam ryšiui.

Muzikos kūrinio pažymėjimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Radio** (Radijas)
- Jei telekompanijos ruošia atitinkamą informaciją, su šia funkcija informaciją galite perkelti į tuo metu grotą muzikos kūrinį „Apple®“ prietaise. Paskui garso failą galite įsigyti „iTunes®“.
- ▶ Pasirinkite  **Tag this song** (Pažymėti šį kūrinį). Informacija apie kūrinį išsaugoma.

Informacinių eismo pranešimų įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ▶  **Audio** (Garso įranga)
- ▶ **Navigation and traffic announcements** (Navigaciniai ir eismo pranešimai per radiją)
- ▶ Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐ arba

- ▶ Paspauskite daugiafunkcio vairo mygtuką  ir laikykite.

Didesnio eismo pranešimų garsumo nustatymas

Multimedijos sistema:

- ➞ **System** (Sistema)
- ▶  **Audio** (Garso įranga)
- ▶ **Navigation and traffic announcements** (Navigaciniai ir eismo pranešimai per radiją)
- ▶ Pasirinkite **Traffic announcements volume increase** (Eismo pranešimų garsumo didinimas).
- ▶ Pasirinkite **No increase** (Nedidinti) arba vertę.

Radijo teksto įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

- ➞ **Radio** (Radijas)
- ▶  **Options** (Parinktys)

►► **Display radio text information** (Rodyti informaciją apie radijo tekstą)

► Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

Garsas

Skambėjimo nustatymai

Informacija apie garso sistemą

Garso sistemos bendroji galia yra 100 W ir yra įrengti keturi garsiakalbiai. Su ja galimos visos radijo ir medijų režimo funkcijos.

Skambėjimo meniu iškvietimas

Multimedijos sistema:

►► **Media** (Media) ►►  **Sound** (Garsas)

Galimos šios funkcijos:

- **Equaliser** (Glodintuvas)
- **Balance** (Garsumo paskirstymas)
- **Automatic volume adjustment** (Automatinis garsumo pritaikymas)
- **Other sound settings** (Kiti skambėjimo nustatymai)

► Pasirinkite skambėjimo meniu.

Aukštųjų, vidutiniųjų ir žemųjų tonų nustatymas

Multimedijos sistema:

►► **Media** (Media) ►►  **Sound** (Garsas)

►► **Equaliser** (Glodintuvas)

► Pasirinkite **Treble** (Aukštieji tonai), **Mid** (Viduriniai tonai) arba **Bass** (Žemieji tonai).

► Atlikite nustatymą.

Garso stiprumo derinimo įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

►► **Media** (Media) ►►  **Sound** (Garsas)

►► **Automatic volume adjustment** (Automatinis garsumo pritaikymas)

Automatinis garso stiprumo derinimas suvienodina keičiant garso šaltinius atsiradusius garso skirtumus.

► Funkciją įjunkite ☒ arba išjunkite ☐.

Garsumo paskirstymo tarp kairės ir dešinės pusės garsiakalbių nustatymas

Multimedijos sistema:

►► **Media** (Media) ►►  **Sound** (Garsas)

►► **Balance** (Garsumo paskirstymas)

► Garsumo paskirstymo tarp kairės ir dešinės pusės garsiakalbių nustatymas.

► **Meniu išjungimas:** paspauskite mygtuką



Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS

Techninės priežiūros intervalų rodmens ASSYST PLUS veikimas

Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS instrumentų ekrane rodo likusį laiką arba likusią ridą iki kito techninės priežiūros termino.

Techninės priežiūros ekraną galite išjungti mygtuku „Atgal“ vairo kairėje.

Atsižvelgiant į transporto priemonės naudojimą, techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS gali sutrumpinti techninės priežiūros intervalą, pvz., tokiais atvejais:

- dažniausiai važiuojant trumpus atstumus,
- dažnai ir ilgai naudojant tuščiosios eigos režimą,
- kai dažnai naudojamas šaltas užvedimas.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja vengti tokių eksploataavimo sąlygų.

Informacijos apie Jūsų transporto priemonės techninę priežiūrą suteiks specializuotos dirbtu-

vės, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis skyrius.

Techninės priežiūros datos rodymas

Salono kompiuteris:

- ➞ **Service** (Paslaugos)
- ➞ **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS)

Rodoma kita techninės priežiūros data.

- ▶ **Išėjimas iš rodmens:** paspauskite mygtuką „Atgal“ kairėje vairo pusėje.

Taip pat būtinai atkreipkite dėmesį į kitą temą:

- Salono kompiuterio valdymas (→ puslapis 158).

Informacija apie reguliarius techninės priežiūros darbus

! NURODYMAS Per ankstyvas susidėvėjimas dėl nesilaikyto techninės priežiūros termino

Dėl ne laiku arba dėl ne visų atliktų techninės priežiūros darbų gali padidėti transporto priemonės susidėvėjimas ir gedimai.

- ▶ Visuomet laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų.
- ▶ Nurodytus techninės priežiūros darbus atlikite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ypatingos techninės priežiūros priemonės

Nurodytas techninės priežiūros intervalas apskaičiuotas, esant įprastam transporto priemonės eksploatavimui. Kai eksploataavimo sąlygos sudėtingos arba transporto priemonė eksploatuojama didesnėmis apkrovomis, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, nei nurodyta.

Techninės priežiūros priemonės ASSYST PLUS sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jei dėl konkrečių darbo sąlygų ar apkrovų techninę priežiūrą reikia atlikti dažniau, tuo privalo pasirūpinti transporto priemonės vairuotojas.

Sudėtingesnės eksploataavimo sąlygos:

- reguliariai važinėjant mieste, kai yra dažni tarpiniai sustojimai,
- dažniausiai važiuojant trumpus atstumus,
- dažnai važiuojant į įkalnes arba prastais keliais,
- dažnai ir ilgai naudojant tuščiosios eigos režimą,
- kai prisirinkę daug dulkių ir (arba) dažnai naudojamas recirkuliacinis režimas.

Tokiomis arba panašiomis sąlygomis dažniau paveskite pakeisti, pvz., salono filtrą, variklio oro filtrą ir alyvos filtrą. Esant didesnei apkrovai, reikia dažniau tikrinti padangas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

Prastovos laikai su atjungtu akumuliatoriumi

Techninės priežiūros intervalų indikatorius „ASSYST PLUS“ apskaičiuoja techninės priežiūros terminą tik atjungus akumuliatorių.

- ▶ Prieš atjungdami akumuliatorių, prietaisų skydelio ekrane įjunkite techninės priežiūros terminą ir jį užsirašykite (→ puslapis 232).

Variklio skyrius

Variklio dangčio atidarymas ir uždarymas

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atrakinto variklio dangčio važiuojant

Variklio gaubtas gali atsidaryti ir užblokuoti matymo lauką.

- ▶ Niekada neatrakinkite variklio dangčio važiuodami.
- ▶ Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio dangtis užrakintas.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus ir pavojus susižeisti atidarant ir uždariant variklio dangtį

Variklio gaubtas gali staiga nusileisti į galinę padėtį.

Asmenims variklio dangčio posūkio srityje kyla pavojus susižeisti!

- ▶ Variklio gaubtą atidarykite ir uždarykite tik tada, kai posūkio zonoje nebus žmonių.

- ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Pavojus nudegti atidarant variklio dangtį

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarote variklio dangtį, galimas sąlytis su karštomis dujomis arba kitomis išbėgančiomis eksploataavimo medžiagomis.

- ▶ Prieš atidarydami variklio dangtį palaukite, kol perkaitęs variklis atvės.
- ▶ Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl judančių dalių

Variklio skyriaus komponentai gali veikti ir išjungus paleidimą arba iš karto įsijungti.

Prieš atlikdami darbus variklio skyriuje, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- ▶ Išjunkite paleidimą.
- ▶ niekada neikiškite rankų į judančių konstrukcinių dalių pavojaus zoną, pvz. ventiliatoriaus sukimosi sritį,
- ▶ nusiimkite papuošalus ir laikrodžius,
- ▶ drabužius ir plaukus laikykite toliau nuo judančių dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti prisilietus prie įtampingųjų dalių

Uždegimo sistema ir degalų įpurškimo sistema veikia su didele įtampa. Jus gali ištikti elektros smūgis.

- ▶ Niekada nelieskite uždegimo sistemos arba degalų įpurškimo sistemos kon-

strukcinių dalių esant įjungtam uždegimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

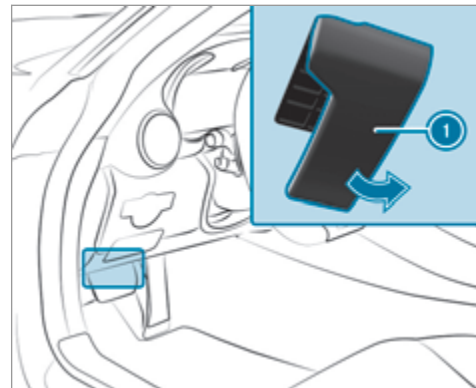
- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl valytuvų naudojimo esant atidarytam variklio dangčiui

Jei esant atidarytam variklio dangčiui stiklo valytuvai pradeda judėti, jus gali prispausti valytuvo svirčių sistema.

- ▶ Prieš atidarydami variklio dangtį, visada išjunkite stiklo valytuvus ir degimą.

Variklio dangčio atidarymas



- ▶ Du kartus patraukite rankeną ①. Variklio dangtis atrakinamas ir šiek tiek prasiseria.

Variklio dangčio uždarymas

- ▶ Nuleiskite variklio dangtį ir maždaug iš 20 cm aukščio šiek tiek stumtelėdami paleiskite.

- ▶ Jei variklio dangtį dar galima šiek tiek pakelti, dangtį dar kartą atidarykite ir šiek tiek stipriau stumtelėdami paleiskite, kad tinkamai užsifikuotų.

Variklio alyva

Variklio alyvos lygio matavimas alyvos lygio matuokliu

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

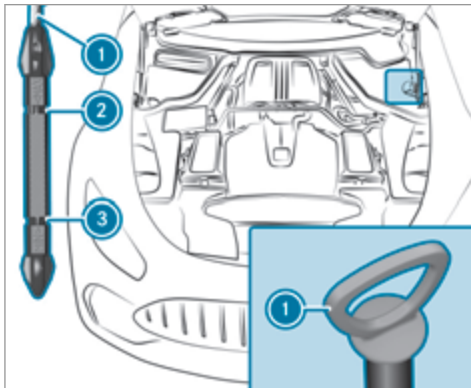
- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

Sąlygos

- Variklis įkaitęs.
- Aušinimo skysčio temperatūra yra 80 °C.
- Transporto priemonė pastatyta ant lygaus pagrindo.

- Variklis veikė nuo 2000 iki 2400 sūk./min. 30 sekundžių važiavimo programoje **C**.

Patikrinkite variklio alyvos lygį per dvi minutes po variklio išjungimo.



- ▶ Išjunkite variklį.
- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① ištraukite ir nuvalykite.

- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① lėtai įkiškite į kreipiamąjį vamzdį iki galo ir ištraukite po trijų sekundžių.

Galimi tokie matavimų rezultatai:

- Alyvos lygis tinkamas: alyvos lygis tarp ② ir ③.
- Alyvos lygis per mažas: alyvos lygis ties ③ arba žemiau.
- Alyvos lygis per didelis: alyvos lygis virš ②.
- ▶ Jei alyvos lygis per mažas, įpilkite 1 l variklio alyvos.
- ▶ Jei alyvos lygis per aukštas, išleiskite variklio alyvos, kurios pripilta per daug. Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Variklio alyvos papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

! ĮSPĖJIMAS Gaisro pavojus –ir pavojus susižeisti dėl variklio alyvos

Jei variklio alyva pateks ant karštų dalių variklio patalpoje, ji gali užsiliepsnoti.

- ▶ Įsitikinkite, kad prie pripildymo angos nepateko variklio alyvos.
- ▶ Prieš transporto priemonės užvedimą, variklį palikite atvėsti, o variklio alyva iššeptas konstrukcinius elementus kruopščiai nuvalykite.

! NURODYMAS Naudojant netinkamą alyvos filtrą, netinkamą alyvą ar priedus galima sukelti variklio gedimą

- ▶ Nenaudokite jokios kitos variklio alyvos ir alyvos filtrų kitokių būtinų specifikacijų, negu nurodyta techninės priežiūros intervaluose.
- ▶ Vadovaukitės alyvos keitimo techninės priežiūros intervalų rodmenų nurody-

mais ir laikykitės nustatytų keitimo intervalų.

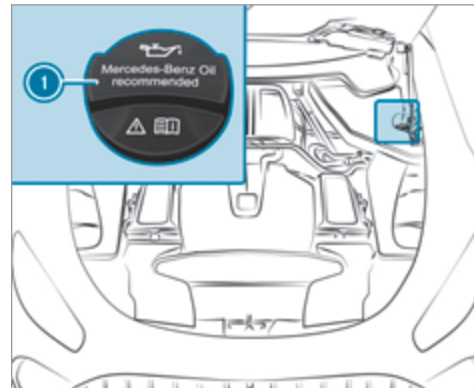
- ▶ Nenaudokite jokių priedų.

! NURODYMAS Gedimai dėl per daug pripildytos variklio alyvos

Per daug variklio alyvos gali pažeisti variklį ar katalizatorių.

- ▶ Pašalinkite per didelį variklio alyvos kiekį patikėkite kvalifikuotai dirbtuvei.

- ⓘ Atsižvelgiant į važiavimo būdą, transporto priemonė sunaudoja iki 0,8 l alyvos 1000 km. Sunaudosite daugiau alyvos, jei transporto priemonė nauja arba dažniau važiujate su didelėmis variklio apsukomis.



- ▶ Uždarymo dangtį ① pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Įpilkite variklio alyvos.
- ▶ Uždėkite uždarymo dangtį ① ir pasukite į dešinę, kol jis užsifiksuos.
- ▶ Iš naujo patikrinkite alyvos lygį (→ puslapis 235).

Aušinimo skysčio lygio patikra

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

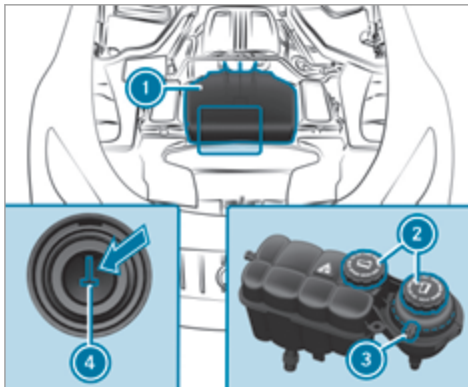
Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti liečiantis prie aušinimo skysčių

Atidarydami uždarymo dangtį galite nusideginti.

- ▶ Prieš atidarant uždarymo dangtį leiskite varikliui atvėsti.
- ▶ Atidarydami mūvėkite apsaugines pirštines ir akinius.
- ▶ Užsukamą dangtelį lėtai atsukite, kad išleistumėte slėgį.



- ▶ Transporto priemonę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ▶ Patikrinkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį kombinuotame prietaisų skydelyje. Aušinimo skysčio temperatūra turi nesiekti 70 °C.
- ▶ Nuimkite variklio dangalą ①.

- ▶ Uždarymo dangtį ② lėtai sukite į kairę ir išleiskite viršslėgį.
- ▶ Uždarymo dangtį ② toliau sukite į kairę ir nuimkite.

Aušinimo skysčio lygis yra tinkamas toliau nurodytais atvejais:

- Jeigu aušinimo skysčio lygis atvėsus varikliui siekia iki žymėjimo ④.
- Jei šilto variklio aušinimo skysčio lygis siekia iki 1,5 cm virš žymėjimo ④.
- Aušinimo skysčio rezervuaras be žymeklio: kai aušinimo skystis siekia oro išleidimo liniją ③.
- ▶ Jei reikia, pripildykite Mercedes-Benz aprobuoto aušinimo skysčio.
- ① Daugiau informacijos apie aušinimo skystį (→ puslapis 287)

Stiklų plovimo įrenginio pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti dėl įkaitusių elementų variklio skyriuje

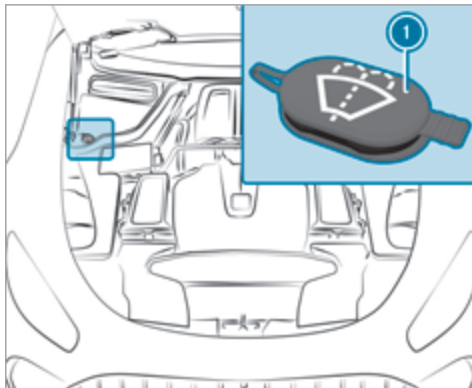
Tam tik elementai variklio skyriuje gali labai stipriai įkaisti, pvz., variklis, radiatorius ir išmetamųjų dujų sistemos dalys.

- ▶ Palaukite, kol variklis atvės, o paskui lieskite tik šiuos elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Gaisro pavojus ir pavojus susižeisti dėl stiklų plovimo koncentrato

Stiklų plovimo koncentratas yra labai degus. Patekęs ant karštų variklio arba išmetamųjų dujų įrenginio konstrukcinių elementų, jis gali užsidegti.

- ▶ Įsitinkinkite, kad stiklų plovimo koncentrato nepateks šalia pripildymo angos.



- ▶ Nutraukite užsukamą dangtelį ① už plokštelės.
- ▶ Pripilkite valomojo skysčio.

Neuždenkite oro ir vandens kanalo

- ▶ Užtikrinkite, kad oro tarp variklio dangčio ir priekinio stiklo nebūtų apnašų, pvz. ledo, sniego ar lapų.

Valymas ir priežiūra

Nurodymai dėl transporto priemonės plovimo plovikloje

! NURODYMAS Pažeidimas montuojamoms dalims naudojantis plovikla

- ▶ Transporto priemonės neplaukite plovikloje.
- ▶ Transporto priemonę plaukite tik rankomis.

Laikykitės nurodymų dėl rankinio transporto priemonės plovimo (→ puslapis 239).

Aukšto slėgio valymo įrenginio naudojimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl naudojamo aukšto slėgio valymo įrenginio su spindulinio purškimo purkštukais

Vandens srovė gali padaryti matomos žalos. Pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti.

- ▶ Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių, kuriuose yra spindulinio purškimo purkštukų.
- ▶ Apgadintas padangas arba važiuoklės dalis nedelsiant pakeiskite naujomis.

Kad transporto priemonė nebūtų apgadinta, naudodami aukšto slėgio valymo įrenginį vykdykite toliau pateiktus nurodymus:

- Raktą laikykite ne mažesniu kaip 3 m atstumu nuo transporto priemonės. Priešingu atveju užpakalinis dangtis gali nenumatyti atsidaryti.
- Užtikrinkite mažiausią atstumą iki transporto priemonės 30 cm.
- **Transporto priemonės su dekoratyvine folija:** Jūsų transporto priemonės dalys padengtos dekoratyvine folija. Užtikrinkite ne mažesnę kaip 70 cm atstumą nuo transporto priemonės folija padengtų dalių ir aukšto slėgio plovimo įrenginio purkštuko. Plaudami judinkite aukšto slėgio plovimo įrenginio purkštuką. Aukšto slėgio vandens temperatūra neturi viršyti 60 °C.

- Atsižvelkite į prietaiso gamintojo parengtoje naudojimo instrukcijoje pateiktus duomenis apie tinkamą atstumą.
- Aukšto slėgio plovimo įrenginio purkštuko nenukreipkite tiesiai į jautrias dalis, pvz., padangas, tarpus, elektrinius komponentus, elektros akumuliatorių, apšvietimo priemonės ir ventiliacijos angas.

Transporto priemonės plovimas rankomis

! NURODYMAS Variklio gedimas dėl vandens patekimo

- ▶ Nenukreipkite purškiamo vandens srovės tiesiai į oro įleidimo groteles po variklio gaubtu.

Laikykitės įstatyminių nuostatų, pvz., kai kuriose šalyse plovimas rankomis leistinas tik specialiai nurodytose plovimo vietose.

- ▶ Naudokite švelnų ploviklį, pvz., automobilio šampūną.
- ▶ Transporto priemonę plaukite drungnu vandeniu ir minkšta, automobiliui skirta kem-

pine. Plaudami nestatykite transporto priemonės tiesiai prieš saulę.

- ▶ Transporto priemonę atsargiai apipurškite vandeniu ir nusauskite odine šluoste.

i Atsižvelkite į transporto priemonės dalių priežiūros nurodymus (→ puslapis 241).

Nurodymai dėl lako ir matinio lako priežiūros

Kad išventumėte lako pažeidimų, laikykitės valymo ir priežiūros nurodymų.

lakas

- Vabzdžių likučiai: sudrėkinkite vabzdžių šalinimo priemone ir tada nuplaukite.
- Paukščių išmatos: sudrėkinkite vandeniu ir tada nuplaukite.
- Medžio sakai, alyvos, degalai ir tepalai: lengvai patrinami nuvalykite valymo arba žiebtuvėlių benzinu sudrėkinta šluoste.
- Aušinimo skystis ir stabdžių skystis: valykite drėgna šluoste ir grynų vandeniu.
- Dervos tiškai: naudokite dervos šalinimo priemonę.

- Vaškas: naudokite silikono šalinimo priemonę.
- Neklijuokite lipdukų, folijos arba pan.
- Jei įmanoma, nešvarumus pašalinkite nedelsdami.

matinis lakas

- Naudokite tik Mercedes-Benz leidžiamas naudoti priežiūros priemones.
- Transporto priemonės ir lengvojo lydinio ratų napoliruokite.
- Nenaudokite lako valiklių, šlifavimo arba poliravimo produktų, blizgesio suteikiančių konservavimo priemonių, pvz., vaško.
- Lako remontą atlikite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Nurodymų dėl apdailinės plėvelės valymo

Laikykitės nurodymų dėl matinio laiko priežiūros skyriuje „Nurodymai dėl lako ir matinio lako priežiūros“ (→ puslapis 239). Jie galioja ir matinei apdailinei plėvelei.

Norėdami išvengti pažeidimų, atkreipkite dėmesį į dekoratyvinės folijos valymo nurodymus.

Valymas

- Valykite vandeniu ir švelnia valymo priemone be priedų ir abrazyvinių dalelių, pvz., Mercedes-Benz pateiktu šampūnu automobiliams.
- Kuo greičiau pašalinkite nešvarumus. Stipriai netrinkite. Taip apdailinė plėvelė gali būti negrįžtamai pažeista.
- Jei yra išorinio paviršiaus nešvarumų arba apdailinė plėvelė nublanko: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą Paint Cleaner valiklį.
- Vabzdžių likučiai: sudrėkinkite vabzdžių šalinimo priemone ir tada nuplaukite.
- Paukščių išmatos: sudrėkinkite vandeniu ir tada nuplaukite.
- Kad neliktų vandens lašelių pėdsakų, po kiekvieno transporto priemonės nuplovimo lašelius nuvalykite sausa minkšta šluoste.

Apsauga nuo apdailinės plėvelės pažeidimo

- Dekoratyvinių folijų išsilaikymui ir spalvai turi įtakos tokie dalykai kaip:

- saulės spinduliai
- temperatūra, pvz., karšto oro pūtimas
- oro sąlygos
- akmenėliai ir kiti nešvarumai
- cheminės valymo priemonės
- riebalinės medžiagos
- Matinių apdailinių plėvelių nevalykite poliruojančiomis medžiagomis. Poliruojamų apdailinių plėvelių paviršiai netenka blizgesio.
- Nepadenkite matinės ar tekstūrinės apdailinės plėvelės vašku. Gali atsirasti taškelių, kurių nepavyks nuvalyti.

Ne visada pavyksta visiškai pašalinti įbrėžimus, agresyvias nuosėdas, ėsdinimus ir pažeidimus, atsiradusius dėl netinkamos priežiūros. Tokiais atvejais kreipkitės į atestuotas specializuotas dirbtuves.

Informacijos apie tinkamas priežiūros ir valymo priemones teiraukitės gamintojo.

Nuėmus apdailinę plėvelę po ja buvęs paviršius optiškai skirtis nuo aplinkinių paviršių, kurie nebuvo apsaugoti apdailine plėvele.

- ❗ Remonto darbus su apdailine plėvele patikėkite atlikti kvalifikuotoje dirbtuvėje, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Transporto priemonės dalių priežiūros nurodymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS Prispaudimo pavojus valant priekinį stiklą dėl įjungto stiklo valytuvo

Kai priekinio stiklo valymo metu stiklo valytuvai arba valytuvo mentelės pradeda judėti, jie gali Jus gali prispausti.

- ▶ Prieš priekinio stiklo arba valytuvo mentelių valymą, visada išjunkite stiklo valytuvus ir degimą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti nuo išmetamųjų dujų galinio vamzdžio ir pabaigos vamzdžio blendų

Išmetamųjų dujų galiniai vamzdžiai ir pabaigos vamzdžio blendos gali būti labai karšti.

Prisilietę prie transporto priemonių dalių, galite nusideginti.

- ▶ Stovėdami prie išmetamųjų dujų galinių vamzdžių ir pabaigos vamzdžio blendų, būkite visada labai atsargūs, ypač atidžiai stebėkite vaikus.
- ▶ Prieš liedsdami, leiskite transporto priemonės dalims atvėsti.

Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų, atkreipkite dėmesį į šių transporto priemonės dalių valymo ir priežiūros nurodymus.

Ratai ir ratlankiai

- Naudokite vandenį ir nerūgštines ratlankių valymo priemones.
- Valydami stabdžių dulkes, nenaudokite rūgštinių ratlankių valymo priemonių. Priešingu atveju gali būti pažeisti ratų varžtai ir stabdžių konstrukciniai elementai.
- Kad būtų išvengta korozijos ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų, nuvalę kelias minutes pavažiokite ir tik tada pastatykite transporto priemonę. Stabdžių diskai ir stabdžių antdėklai sušyla ir nudžiūsta.

Oro angos

- Reguliariai tikrinkite oro angas ant radiatoriaus dangalų ir priešais ratus.
- Pasirūpinkite, kad oro angos būtų švarios ir be nuosėdų, pvz., lapų.

Stiklai

- Stiklus iš vidaus ir išorės valykite drėgna šluoste ir Mercedes-Benz rekomenduojamomis valymo priemonėmis.
- Vidinių pusių valymui nenaudokite sausų šluosčių, šveitimo priemonių arba valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklio.

Stiklo šluostikliai

- Atlenktus stiklo šluostiklius valykite drėgna šluoste.
- Stiklo šluostiklių nevalykite per dažnai.

Išorinis apšvietimas

- Stiklus valykite šlapia kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., automobiliui skirtu šampūnu.
- Naudokite tik plastikiniams stiklams tinkamas valymo priemones arba šluostes.

Atgalinės eigos kamera ir priekinė kamera

- Kameros lęšį nuvalykite minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio.

Atverčiamasis dvigubo galinio sparno viršelis

- Plaudami rankiniu būdu, dvigubo galinio sparno atverčiamąjį viršelį išskleiskite (→ puslapis 145).
- Dvigubo galinio sparno atverčiamąjį viršelį valykite minkšta automobiline kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., automobiliui skirtu šampūnu.
- Išdžiuvusį dvigubo galinio sparno atverčiamąjį viršelį vėl suskleiskite (→ puslapis 145).
- Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio.

Priekinis sklaidytuvas

- Plaudami rankiniu būdu, priekinį sklaidytuvą išskleiskite (→ puslapis 147).
- Priekinį sklaidytuvą valykite minkšta automobiline kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., automobiliui skirtu šampūnu.
- Išdžiuvusį priekinį sklaidytuvą vėl visiškai suskleiskite (→ puslapis 147).

- Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio.

Išmetamųjų dujų pabaigos vamzdžiai

- Valykite su Mercedes-Benz rekomenduojamomis valymo priemonėmis, ypač žiemą ir nuplovę transporto priemonę.
- Nenaudokite rūgštinių valymo priemonių.

Nurodymai dėl salono priežiūros

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl plastikinių dalių atsiklijavimo po priežiūros priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklio, naudojimo

Prietaisų panelės paviršiai gali tapti porėti. Suveikus oro pagalvėms plastikinės dalys gali atsilaisvinti.

▶ Vairuotojo kabinos valymui nenaudokite jokių priežiūros- ir valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei dėl išbalintų saugos diržų

Saugos diržai dėl balinimo arba dažymo gali itin susilpnėti.

Dėl to saugos diržai gali pvz., nelaimingo atsitikimo metu plyšti arba nebeįsitempti.

▶ Niekada nebalinkite ir nedažykite saugos diržų.

Norėdami išvengti transporto priemonės pažeidimų, laikykitės valymo ir priežiūros nurodymų.

Saugos diržai

- Valykite drungnu vandeniu ir muilo šarmu.
- Nenaudokite jokių cheminių valymo priemonių.
- Saugos diržo nedžiovinkite, išdildydami virš 80 °C arba tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Monitorius

- Ekraną išjunkite ir palikite atvėsti.

- Paviršių atsargiai nuvalykite mikropluošto šluoste ir specialiai pritaikyta ekrano priežiūros priemone (TFT/LCD).
- Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Plastiko apdaila

- Valykite drėgna mikropluošto šluoste.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Neklijuokite lipdukų, folijos arba pan.
- Neleiskite patekti kosmetikai, apsaugos nuo vabzdžių priemonėms ir kremams nuo saulės.

Natūrali mediena ir papuošimo elementai

- Nuvalykite mikropluošto šluoste.
- Juodas lakuotas paviršius: valykite drėgna šluoste ir muilo šarmu.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.
- Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, poliravimo priemonių arba vaško.

Stogo danga

- Valykite šepetėliu arba sausu šampūnu.

Kilimas

- Naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas kiliminės dangos ir tekstilės valymo priemones.

Vairas pagamintas naudojant tikrą odą arba DINAMICA



NURODYMAS Pažeidimas dėl netinkamų valymo priemonių



Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, kaip pvz. dervos valiklis arba ratlankių valymo priemonė, taip pat poliravimo priemonių arba vaško. Priešingu atveju sugadinsite paviršių.

- Valykite drėgna šluoste ir 1% muilo šarmu, nusauskite sausa šluoste.
- Jei labai purvina: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą valymo priemonę.

- Odos priežiūra: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones.
- Odos nevalykite per šlapiai.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

i Oda yra natūralus produktas. Ji pasižymi natūraliu paviršiumi pvz., matomi struktūros skirtumai, augimo ir sužeidimo žymės ir nedideli atspalvių skirtumai.

Natūralios odos sėdynės apmušalai

- Valykite drėgna šluoste ir nusauskite sausa šluoste.
- Odos priežiūra: naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones.
- Odos nevalykite per šlapiai.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Sėdynės apmušalai iš DINAMICA

- Valykite drėgna šluoste.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Dirbtinės odos sėdynės apmušalai

- Valykite drėgna šluoste ir 1 proc. muilo šarmu.
- Nenaudokite mikropluošto šluostės.

Medžiaginiai sėdynės apmušalai

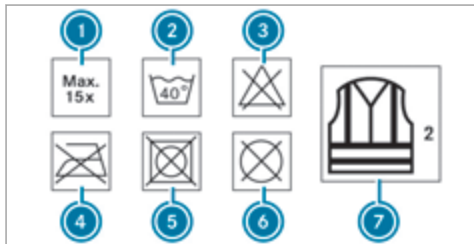
- Nuvalykite minkšta mikropluošto šluoste ir 1 % muilo šarmu, paskui leiskite nudžiūti.

Avarinis atvejis

Išpėjamosios liemenės išėmimas

Išpėjamosios liemenės, tokios, kokios jos buvo pristatytos, yra krovinių skyriuje.

- ▶ Atidarykite išpėjamosios liemenės krepšį ir išimkite išpėjamąją liemenę.



- ① Didžiausias skalbimų skaičius
- ② Didžiausia skalbimo temperatūra
- ③ Nebalinkite
- ④ Nelyginkite
- ⑤ Nedžiovinkite skalbinių džiovyklėje

- ⑥ Nevalykite chemiškai
- ⑦ 2 klasės išpėjamoji liemenė

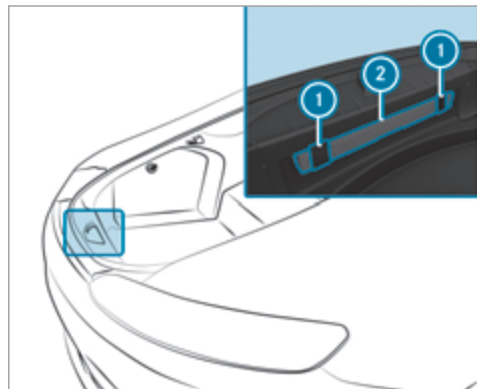
Teisinėse normose nustatyti reikalavimai vykdomi tik tada, jei išpėjamoji liemenė yra tinkamo dydžio ir visiškai užsegta.

Išpėjamąją liemenę reikia pakeisti tokiais atvejais:

- Pažeistos atspindinčios juostos arba išpurvintos.
- jei liemenė buvo jau skalbta maksimalų leistiną skalbimų skaičių.
- Jos nustoja tinkamai atspindėti šviesą.

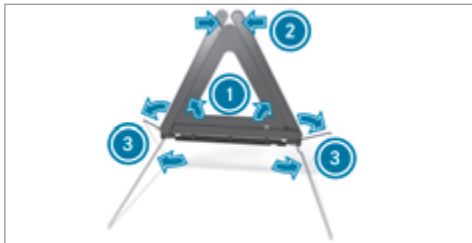
Avarinio sustojimo ženklas

Išpėjamąjį trikampį ženklo išėmimas



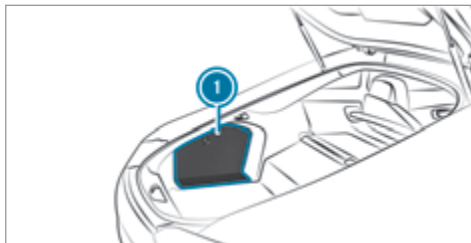
- ▶ Atlupkite ① velcro juostą.
- ▶ Išimkite avarinio sustojimo ženklą ②.

Avarinio sustojimo ženklų pastatymas



- ▶ Šoninius reflektorius ① traukite į viršų, kol susidarys trikampio forma ②, ir sujunkite viršutiniu spaudžiamuoju mygtuku.
- ▶ Šonines kojeles ③ nuleiskite žemyn.

Vaistinė apžvalga



Gesintuvo išėmimas

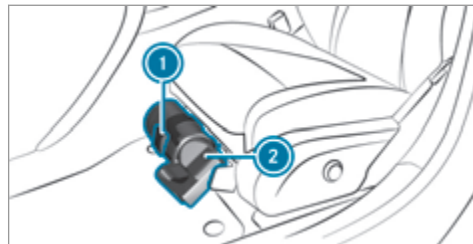
⚠ ĮSPĖJIMAS Dėl neteisingai pritvirtinto vairuotojo kabinoje gesintuvo gali kilti pavojus

Gesintuvas gali apriboti pedalo kelią arba užblokuoti nuspaustą pedalą.

Tai kelia pavojų transporto priemonės eksploatavimo- ir eismo saugumui.

Gesintuvas gali atsilaisvinti, ridinėtis ir sužaloti vairuotoją ar kitus transporto priemonės keleivius.

- ▶ Gesintuvą visada tinkamai įdėkite į laikiklį ir pritvirtinkite.
- ▶ Neiškirkite gesintuvo važiuodami.



- ▶ **Automobilis, kurio varas yra kairėje pusėje:** plokštelę ① traukite į viršų.
- ▶ **Automobilis, kurio varas yra dešinėje pusėje:** plokštelę ① traukite žemyn.
- ▶ Išimkite gesintuvą ②.

Padangos gedimas

Nurodymai esant padangos gedimui

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl padangų be slėgio

Jei padangoje nėra slėgio, prastėja važiavimo savybės, vairavimo- ir stabdymo charakteristika.

Padangos, kuriomis negalima važiuoti jas pradūrus:

- ▶ Nevažiuokite su padangomis, kuriose nėra slėgio.
- ▶ Padangą, kurioje nėra slėgio, nedelsdami pakeiskite atsarginiu ratu arba kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Padangos, kuriomis galima važiuoti jas pradūrus:

- ▶ Atkreipkite dėmesį į informaciją ir įspėjamuosius nurodymus dėl MOExtended padangų (padangos, kuriomis galima važiuoti jas pradūrus).

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, sugedus padangai galite:

- **Transporto priemonės su MOExtended padangomis:** trumpalaikis kelionės pratęsimas yra galimas. Atkreipkite dėmesį į informaciją ir įspėjamuosius nurodymus dėl MOExtended padangų (padangos, kuriomis galima važiuoti jas pradūrus) (→ puslapis 247).
- **Transporto priemonės su TIREFIT rinkiniu:** trumpalaikiam kelionės pratęsimui padangą galite sutaisyti. Tam naudokite TIREFIT rinkinį (→ puslapis 249).
- **Transporto priemonės su Mercedes me connect:** įvykus gedimui, avarinei tarnybai galite paskambinti, spausdami mygtuką (→ puslapis 203).
- **Visos transporto priemonės:** pakeiskite ratą (→ puslapis 273).

i Atsarginis ratas yra skirtas tik tam tikroms šalims.

Nurodymai dėl MOExtended padangų (padangos su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis)

⚠ ĮSPĖJIMAS Važiuojant avarine eiga kyla nelaimingo atsitikimo pavojus

Važiuojant avarine eiga suprastėja važiavimo charakteristikos.

- ▶ Jeigu važiuojate su sumontuotomis MOExtended padangomis, neviršykite didžiausio leistino greičio.
- ▶ Venkite staigiai lenkti ir manevruoti, pvz., važiuoti per kliūtis (šaligatvio akmenis, duobes, važiuojant bekele). Tai ypač svarbu, jei automobilis yra pakrautas.
- ▶ Išjunkite avarinę eigą, jei važiuodami susiduriate su tokiais pašaliniais reiškiniais:
 - pasigirdus smūgių skleidžiamam triukšmui
 - transporto priemonei pradėjus vibruoti

- atsiradus dūmams ir pajutus gumos kvapą
- nuolat suveikia ESP (Elektroninė stabilumo programa)[®]
- padangų šoninės sienelėse atsiradus įtrūkiams

- Po važiavimo avarine eiga ratlankius reikia patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
- Bet koku atveju pakeiskite pažeistas padangas.

Su MOExtended padangomis (padangomis su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis) galite važiuoti transporto priemone toliau net ir visiškai nebelikus oro vienoje ar keliose padangose. Iš išorės padangų pažeidimų gali ir nesimatyti.

MOExtended padangas atskirsite iš žymės MOExtended ant padangų šoninių sienų.

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: MOExtended padangas galite naudoti tik kartu su aktyvia padangų slėgio kontrolės sistema.

Jeigu daugiafunkciame ekrane rodomas įspėjimo apie mažėjantį oro slėgį padangose rodmuo, atlikite šiuos veiksmus:

- Patikrinkite, ar padangos nepažeistos.
- Važiuodami toliau laikykitės tolesnių nurodymų.

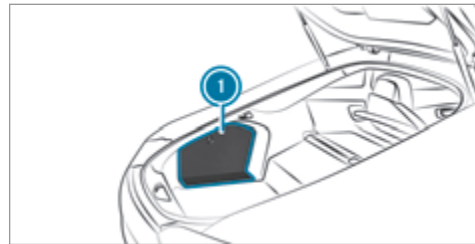
Avarinė atkarpa nuo įspėjimo apie slėgio mažėjimą

Pakrovimo būseną	Avarinė atkarpa
Dalinė apkrova	80 km
Visiška apkrova	30 km

Avarinės atkarpos ilgis gali skirtis priklausomai nuo važiavimo būdo. Neviršykite didžiausio leistino 80 km/h greičio.

Jei po pažeidimo negalite naudoti MOExtended padangos, laikinai galima naudoti ir standartinę padangą.

TIREFIT rinkinio laikymo vieta



TIREFIT rinkinys laikomas krovinių skyriuje, kairiojoje dėtuvės pusėje, už techninės priežiūros durų ①.

① Galios klasės (LK) ir (arba) elektrinius duomenis rasite padangų pripūtimo kompresoriaus galinėje pusėje:

- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

Maždaug 1 m atstumu iki padangų pripūtimo kompresoriaus ir maždaug 1,6 m virš žemės yra šie garso slėgio lygiai:

- spinduliuojamasis garso slėgio lygis L_{PA} 83 dB (A)

- garso galios lygis L_{WA} 91 dB (A)

Padangų pripūtimo kompresoriui techninės priežiūros nereikia. Sutrikus veikimui, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

TIREFIT rinkinio naudojimas

Sąlygos

- Turima padangos sandarinimo priemonės jungė ir padangos pripūtimo kompresorius (→ puslapis 248)
- Reikalingas TIREFIT lipdukas
- Reikalingos pirštinės

TIREFIT padangų sandarinimo priemone galite užsandarinti iki 4 mm pradūrimus, ypač padangos važiuojamajame plote. TIREFIT galite naudoti, kai lauko temperatūra yra iki -20 °C.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus naudojant padangų sandarinimo priemonę

Ypač toliau nurodytais atvejais padangų sandarinimo priemonė negali užsandarinti padangų:

- Esant dideliems įpjovimams arba įdūrimams (kurie yra didesni, nei nurodyta pirmiau)
 - Ratlankių pažeidimai
 - Po važiavimo, esant labai mažam padangų slėgiui arba padangomis be oro
- Toliau nevažiuokite.
- Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti ir nusinuodyti padangų sandarinimo priemone

Padangų sandarinimo priemonė yra kenksminga ir sukelia dirginimą. Ji negali liestis su oda, akimis ir drabužiais arba negali būti

nuryta. Neįkvėpkite garų. Laikykite padangų sandarinimo priemonę vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Prisilietę prie padangų sandarinimo priemonės laikykitės šių nurodymų:

- Padangų sandarinimo priemonę nuo odos nedelsdami nuplaukite vandeniu.
- Padangų sandarinimo priemonės patekus į akis, nedelsdami skalaukite švari vandeniu.
- Jei padangų sandarinimo priemonės prarijote, nedelsdami gerai išskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Nesukelkite vėmimo ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją!
- Padangų sandarinimo priemone sutepus drabužius nedelsiant pakeiskite.
- Jei atsiranda alerginė reakcija, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

! NURODYMAS Perkaitimas dėl per ilgo padangų pripūtimo kompresoriaus naudojimo

▶ Naudokite padangų pripūtimo kompresorių ne ilgiau nei dešimt minučių be pertraukos.

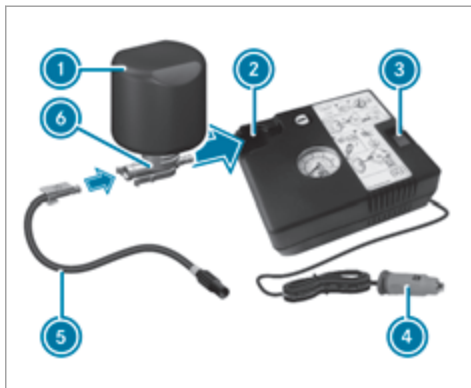
Laikykitės gamintojo saugos nurodymų lipduke ant padangų pripūtimo kompresoriaus.

Padangų sandarinimo priemonės buteliuką kas penkerius metus pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.

▶ Įstrigusius svetimkūnius palikite padangose.



- ▶ TIREFIT lipduko ① dalį priklijuokite ant kombinuotojo prietaisų skydelio vairuotojui matomoje vietoje.
- ▶ TIREFIT lipduko ② dalį priklijuokite ant sugedusios padangos rato netoli ventilio.



- ▶ Kištuką ④ kartu su kabeliu ir žarna ⑤ ištraukite iš padangų pripūtimo kompresoriaus korpuso.

- ▶ Žarnos ⑤ kištuką kiškite į jungę ⑥ padangų sandarinimo priemonės buteliuke ①, kol kištukas užsifiksuos.
- ▶ Padangų sandarinimo priemonės buteliuką ① galvute žemyn įkiškite į padangų pripūtimo kompresoriaus išėmą ②.



- ▶ Atsukite pažeistos padangos ventilio ⑦ gaubtelį.
- ▶ Pripildymo žarną ⑧ užsukite ant ventilio ⑦.
- ▶ Įkiškite kištuką ④ į 12-V-kištukinį lizdą Jūsų transporto priemonėje (→ puslapis 89).
- ▶ Įjunkite degimą.

- ▶ Paspauskite įjungiklį / išjungiklį ③ padangų pripūtimo kompresoriuje. Padangų pripūtimo kompresorius įjungtas. Padanga pripučiama. Pirmiausia į padangą pripučiama padangų sandarinimo priemonės. Tuo metu slėgis trumpam gali padidėti iki maždaug 500 kPa (5 bar).

Šioje fazėje neišjunkite padangų pripūtimo kompresoriaus!

- ▶ Padangų pripūtimo kompresorius gali veikti ilgiausiai dešimt minučių. Po to turi būti pasiektas mažiausiai 200 kPa (2,0 bar) padangų slėgis.

Jei padangų sandarinimo priemonės ištryško, atitinkamas vietas kuo skubiau nuvalykite. Rekomenduojame naudoti švarų vandenį.

Jeigu Jūsų drabužiai išsitempė padangų sandarinimo priemone, kuo greičiau išvalykite juos drabužių valykloje perchloretilenu.

Jei po dešimties minučių nepasiekiamas 200 kPa (2,0 bar) padangų slėgis:

- ▶ Išjunkite padangų pripūtimo kompresorių.

- ▶ Nusukite pripildymo žarną nuo pažeistos padangos ventilio.

Įsidėmėkite, kad nusukant pripildymo žarną gali išstrykšti padangų sandarinimo priemonės.

- ▶ Labai lėtai pavažiukite transporto priemone į priekį arba atgal apie 10 m.
- ▶ Iš naujo pripūskite padangą. Daugiausiai po dešimties minučių padangų slėgis turi būti bent 200 kPa (2,0 bar).

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nepasiekto reikiamo padangų slėgio

Jei po nurodyto laiko nedaug pavažiavus nepasiekiamas nurodytas padangų slėgis, padanga yra per stipriai sugadinta. Padangų sandarinimo priemone negalima pašalinti gedimo.

Gali labai pablogėti stabdymo elgsena ir vairavimo charakteristikos.

- ▶ Toliau nevažiuokite.

- ▶ Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Jei po dešimties minučių pasiekiamas 200 kPa (2,0 bar) padangų slėgis:

- ▶ Išjunkite padangų pripūtimo kompresorių.
- ▶ Nusukite pripildymo žarną nuo pažeistos padangos ventilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant sandarintomis padangomis

Padangų sandarinimo priemone laikinai užtaisyta padanga didesniems greičiams netinka.

- ▶ Atitinkamai pritaikykite važiavimo būdą ir vairuokite atsargiai.
- ▶ Laikykitės didžiausio leistino greičio, taikomo su padangų sandarinimo priemone užsandarintoms padangoms.

- ▶ Užsandarinus padangą padangų sandarinimo priemone, galima važiuoti ne didesniu nei 80 km/h greičiu.

- ▶ Viršutinę TIREFIT lipduko dalį priklijuokite ant kombinuotojo prietaisų skydelio vairuotojui matomoje vietoje.

! NURODYMAS Dėmių susidarymas dėl ištekančios padangų sandarinimo priemonės

Panaudojus sandarinimo priemonės likučiai gali ištekti iš pripildymo žarnelės.

- ▶ Pripildymo žarnelę įdėkite į plastikinį maišelį, kuriame buvo TIREFIT rinkinys.

🌿 NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Aplinkos tarša dėl netinkamo utilizavimo

Padangų sandarinimo priemonės sudėtyje yra kenksmingų medžiagų.

- ▶ Panaudotą padangų sandarinimo priemonės balionėlį utilizuokite tinkamai, pvz., atiduokite į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

- ▶ Padėkite į vietą padangos sandarinimo priemonės jungę, padangų pripūtimo kompresorių ir, jei reikia, įspėjamąjį trikampį.

▶ Nedelsdami važiuokite toliau.

- ▶ Maždaug po penkių minučių automobilį sustabdykite ir patikrinkite padangos slėgį padangų pripūtimo kompresoriumi. Dabar padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 130 kPa (1,3 bar).

⚠️ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl nepasiekto reikiamo padangų slėgio

Jei nepasiekiamas nurodytas padangų slėgis, padanga yra per stipriai sugadinta. Padangų sandarinimo priemone negalima pašalinti gedimo.

Gali labai pablogėti stabdymo elgsena ir vairavimo charakteristikos.

- ▶ Toliau nevažiuokite.
- ▶ Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

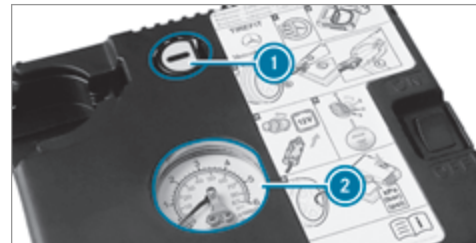
Šalys, kuriose yra Mercedes-Benz 24h techninės priežiūros paslauga: lipduką su telefono numeriu rasite, pvz., ant vidurinio.

- ▶ Pakoreguokite padangų slėgį, jei jis vis dar siekia tik 130 kPa (1,3 bar). Vertes žr. padangų slėgio lentelėje ant degalų įpylimo sklendės (→ puslapis 266).

Padangų slėgio padidinimas

- ▶ Įjunkite padangos pripūtimo kompresorių.

Padangų slėgio sumažinimas



- ▶ Paspauskite išleidimo mygtuką ① šalia manometro ②.

- ▶ Jei padangos slėgis tinkamas, nusukite pripildymo žarną nuo užsandarintos padangos ventilio.
- ▶ Užsukite pripūstos padangos ventilio gaubtelį.
- ▶ Ištraukite padangų sandarinimo priemonės buteliuką iš padangų pripūtimo kompresoriaus. Pripildymo žarna lieka prijungta prie padangų sandarinimo priemonės buteliuko.
- ▶ Važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves ir pasikeiskite padangą, padangų sandarinimo priemonės buteliuką ir pripildymo žarną.

Akumulatorius (transporto priemonė)

Nurodymai dėl 12-V-akumulatoriaus

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamo akumulatoriaus naudojimo

Dėl netinkamo akumulatoriaus naudojimo gali įvykti pvz., trumpas jungimas. Taip gali būti apribotas su sauga susijusių sistemų veikimas ir jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas.

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, labiausiai toliau aprašytose situacijose:

- Stabdamas
- Kai staigūs vairavimo judesiai ir/arba nepritaikytas greitis

▶ Trumpo jungimo metu arba panašiais atvejais nedelsiant kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

▶ Toliau nevažiuokite.

▶ Darbus, susijusius su akumulatoriumi, visada paveskite atlikti kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

- Daugiau informacijos apie ABS (→ puslapis 133)
- Daugiau informacijos apie ESP®

Mercedes-Benz rekomenduoja Jums dėl saugumo naudoti tik tokius akumulatorius, kurie patikrinti ir aprobuoti Jūsų transporto priemonei.



NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Kenksmingumas aplinkai dėl netinkamo akumuliatorių utilizavimo



Jų sudėtyje yra kenksmingų medžiagų. Pagal įstatymą draudžiama juos utilizuoti kartu su buitinėmis atliekomis.



Akumulatorius utilizuokite laikydamiesi aplinkosaugos taisyklių. Išsikrovusius akumulatorius atiduokite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse arba senų akumuliatorių surinkimo vietose.

Jei reikia atjungti 12-V-akumuliatorių, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Dirbdami su akumulatoriais laikykitės saugos nurodymų ir naudokite apsaugines priemones.



Sprogimo pavojus



Dirbant prie akumulatoriaus draudžiama ugnis, atvira šviesa ir rūkymas. Venkite kibirkščiavimo.



Elektrolitas arba akumulatoriaus rūgštis yra ėsdinančios medžiagos. Saugokitės, kad jos nepatektų į akis, ant odos ar drabužių. Dėvėkite tinkamus apsauginius drabužius, ypač pirštines, prijuostę ir veido apsaugą. Elektrolito arba rūgšties pirus nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.

Užsidėkite apsauginius akinius.



Saugokite nuo vaikų.



Atkreipkite dėmesį į šią naudojimo instrukciją.

Jei transporto priemonės nenaudojate ilgą laiką, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- įjunkite ramybės būseną.

- Kita galimybė: prijunkite akumuliatorių prie Mercedes-Benz rekomenduojamo įkroviklio arba kreipkitės į kvalifikuotas dirbtuves dėl akumulatoriaus atjungimo.

Paleidimo įrenginio stiprintuvo ir 12-V-akumulatoriaus įkrovimo nurodymai

Akumuliatoriui įkrauti ir paleidimo pagalbai visada naudokite išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką variklio skyriuje.

! Nurodymas Akumulatoriaus pažeidimas dėl per aukštos įtampos

Jei įkraunate su prietaisų įkrovimo prietaisais be įkrovimo įtampos apribojimo gali būti apgadintas akumuliatorius arba transporto priemonės elektronika.

▶ Naudokite prietaisų įkrovimo prietaisus tik su maksimalia 14,8 V įkrovimo įtampa.

Akumuliatoriui įkrauti ir paleidimo pagalbai visada naudokite išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką variklio skyriuje.

! Nurodymas Akumuliatoriaus pažeidimas dėl per aukštos įtampos

Jei įkraunate su prietaisų įkrovimo prietaisais be įkrovimo įtampos apribojimo gali būti apgadintas akumuliatorius arba transporto priemonės elektronika.

- ▶ Naudokite prietaisų įkrovimo prietaisus tik su maksimalia 14,8 V įkrovimo įtampa.

! ĮSPĖJIMAS Įkrovimo proceso metu ir naudojant paleidimo pagalbą kyla sprogimo pavojus

Įkrovimo proceso metu ir naudojant paleidimo pagalbą, gali nutekėti sproguos akumuliatoriaus dujų mišinys.

- ▶ Būtinai venkite ugnies, atviros šviesos, kibirkščių susidarymo ir rūkymo.
- ▶ Užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- ▶ Nesilenkite virš akumuliatoriaus.

! ĮSPĖJIMAS Sprogimo pavojus, kai akumuliatorius užšalęs

Išsikrovęs akumuliatorius gali užšalti jau esant šalimo taško temperatūroms.

Tada, kai prijungiate paleidimo pagalbą arba įkraunate akumuliatorių, gali nutekėti akumuliatoriaus dujos.

- ▶ Užšalusį akumuliatorių visuomet atitirpinkite prieš įkrovimą arba prieš paleidimo pagalbos naudojimą.

Jei esant žemai temperatūrai kombinuotajame prietaisų skydelyje neužsidega kontrolinės / įspėjamosios lemputės, labai tikėtina, kad išsikrovęs akumuliatorius užšalė. Tokiu atveju akumuliatorių galima įkrauti su transporto priemonės užvedimo pagalbiniu įtaisu.

Atitirpinto akumuliatoriaus eksploatavimo trukmė gali būti gerokai trumpesnė. Esant žemoms temperatūroms, užvedimo pagalbiniu įtaiso veikimas gali suprastėti.

Atitirpusį akumuliatorių rekomenduojama patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

! NURODYMAS Pažeidimas dėl daugelio arba dėl ilgo bandymo paleisti

Dėl daugelio arba dėl ilgo bandymo paleisti, esant nesudegusiems degalams gali būti pažeistas katalizatorius.

- ▶ Venkite daug ir ilgų bandymų paleisti.

Vadovaukitės toliau pateikta informacija naudodamiesi paleidimo pagalba ir įkraudami akumuliatorių.

- Naudokite tik nepažeistus, pakankamo skerspjūvio pagalbinius paleidimo / įkrovimo kabelius su izoliuotais polių gnybtais.
- Neizoliuotos polių gnybtų dalys neturi liestis su kitomis metalinėmis dalimis, kol pagalbinių paleidimo / įkrovimo kabeliai sujungti su akumuliatoriumi / išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašku.
- Pagalbiniai paleidimo / įkrovimo kabeliai neturi liestis su jokiais dalimis, kurios gali judėti varikliui veikiant.

- Visuomet pasirūpinkite, kad nei ant Jūsų, nei ant akumuliatoriaus nesusikauptų elektros-
tinis krūvis.
- Būtinai venkite ugnies ir atviros šviesos.
- Nesilenkite virš akumuliatoriaus.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto aku-
muliatoriaus plusinis gnybtas nesiliestų su
transporto priemonės dalimis.
- Niekada ant akumuliatoriaus nedėkite metali-
nių daiktų arba įrankių.
- Kai akumuliatorių prijungiate- ir atjungiate
būtinai laikykitės aprašytos baterijos gnybtų
eilės sekos.

Įkraudami akumuliatorių atkreipkite dėmesį į
šiuos dalykus:

- Naudokite tik Mercedes-Benz išbandytus ir
leidžiamus naudoti įkrovimo prietaisus.
- Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite
įkrovimo prietaiso naudojimo instrukciją.

Naudodamiesi paleidimo pagalba, papildomai
atsižvelkite toliau pateiktą informaciją.

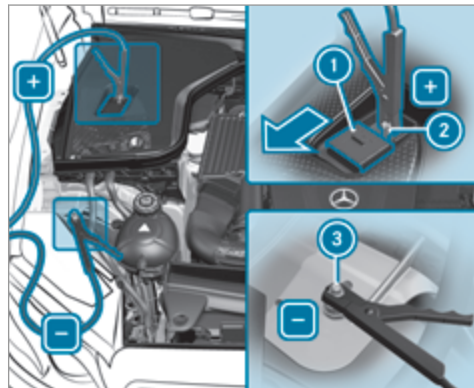
- Kaip paleidimo įrenginio stiprintuvą naudo-
kite tik 12 V transporto priemonės, vardinės
įtampos akumuliatorius arba paleidimo pagal-
bos prietaisus.
- Transporto priemonės neturi liestis.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tik
identiško poliariškumo akumuliatoriaus
polius.
- Laikykitės aprašytos akumuliatoriaus gnybtų
eilės sekos, kai prijungiate ir atjungiate
pagalbinį paleidimo kabelį.
- **Transporto priemonės su benzininiu varik-
liu:** paleidimo pagalba galima naudotis tik kai
variklis šaltas, o išmetamųjų dujų įrenginys
atvėsęs.

Paleidimo pagalba ir 12-V-akumuliatoriaus įkrovimas

Sąlygos

- Transporto priemonė užfiksuota stovėjimo
stabdžiu.

- **Transporto priemonėse su automatine
pavarų perjungimo dėže:** pavarų dėžė yra
padėtyje **P**.
- Degimas ir visi elektriniai prietaisai išjungti.
- Variklio dangtis atidarytas.



Variklio skyrius (pavyzdys)

- ▶ Teigiamo kontakto ① prie išorinių užvedimo kabelių ② prijungimo taško apdangalą pastumkite rodyklės kryptimi.
- ▶ Savo transporto priemonės teigiamą kontaktą ② ir kito akumulatoriaus teigiamą polių sujunkite pagalbinio paleidimo / įkrovimo kabeliu. Pradėkite nuo savo transporto priemonės teigiamo kontakto ②.
- ▶ **Kai naudojātės paleidimo pagalba:** padedančiosios transporto priemonės variklį palikite veikti tuščiaja eiga.
- ▶ Pagalbinio paleidimo / įkrovimo kabeliu sujunkite kito akumulatoriaus neigiamą polių ir savo transporto priemonės masės tašką ③. Pradėkite nuo kito akumulatoriaus.
- ▶ **Kai naudojātės paleidimo pagalba:** užveskite savo transporto priemonės variklį.
- ▶ **Įkraudami:** pradėkite įkrovimą.
- ▶ **Kai naudojātės paleidimo pagalba:** variklius palikite veikti keletą minučių.
- ▶ **Kai naudojātės paleidimo pagalba:** prieš atjungdami pagalbinį paleidimo kabelį, įjunkite savo transporto priemonėje elektrą nau-

dojantį įtaisą, pvz., galinio stiklo šildymą arba apšvietimą.

Jei paleidimo pagalba / įkrovimas baigti, atlikite šiuos žingsnius:

- ▶ Pagalbinį paleidimo / įkrovimo kabelį pirmiausiai atjunkite nuo kito akumulatoriaus masės taško ③ ir neigiamo poliaus, o tada nuo kito akumulatoriaus teigiamo kontakto ② ir teigiamo poliaus. Pradėkite nuo savo transporto priemonės kontaktų.
- ▶ Atjungę pagalbinį paleidimo / įkrovimo kabelį, uždėkite apdangalą ① ant teigiamo kontakto ②.

Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės.

12-V-akumulatoriaus pakeitimas

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl 12-V-akumulatoriaus (→ puslapis 253).

Mercedes-Benz rekomenduoja Jums 12V-akumuliatorių pakeisti specializuotose dirbtuvėse, pvz.,

Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Jei norite akumuliatorių pakeisti patys, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Sugedusį akumuliatorių pakeiskite akumulatoriumi, atitinkančiu specifinius transporto priemonės reikalavimus.
Transporto priemonėje yra įrengtas ličio jonų akumulatorius. Visos transporto priemonės funkcijos veikia tik naudojant ličio jonų akumuliatorių. Mercedes-Benz, siekdama užtikrinti Jūsų saugumą, rekomenduoja naudoti tik tuos akumuliatorius, kuriuos Mercedes-Benz patvirtino ir patikrino kaip tinkamus Jūsų transporto priemonei.
- Papildomai montuojamas dalis, pvz., alsuoklį, kampainį arba polių dangtelį paimkite nuo keičiamo akumulatoriaus.
- Atkreipkite dėmesį, kad alsuoklis visada būtų prijungtas prie pradinės angos akumulatoriaus šone.
Sumontuokite turimus ir kartu pristatytus kamščius.

Kitaip gali prasiveržti dujos ar baterijos rūgštis.

- Pasirūpinkite, kad papildomai sumontuojamos dalys vėl būtų taip pat prijungtos.

Vilkimas siekiant užvesti automobilį arba nuvilkimas

Leistini vilkimo būdai

! NURODYMAS Sugadinimas dėl automatinio stabdymo

Jei įjungta viena iš toliau nurodytų funkcijų, transporto priemonę tam tikrose situacijose stabdo automatiškai:

- Aktyvusis stabdymo asistentas
- Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC
- HOLD funkcija
- Aktyvusis parkavimo asistentas

Kad transporto priemonė nebūtų apgadinta, šias sistemas reikia išjungti, esant tokioms arba panašioms situacijoms:

- ▶ velkant,
- ▶ automatinėje plovykloje.

Mercedes-Benz rekomenduoja gedimo atveju transporto priemonę gabenti, bet ne vilkti.

Norėdami vilkti abi ašis nuleidę ant žemės, naudokite tempimo lyną arba tempimo strypą. Nenaudokite standžiosios vilkties sistemų.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus velkant transporto priemonę

Kai yra sumontuota vilktis, negalite centralizuotai užrakinti transporto priemonės.

- ▶ Apgadinimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus velkant transporto priemonę vilkimo lynu, jei degimas yra įjungtas.

! NURODYMAS Netinkamai velkama transporto priemonė gali būti apgadinta

- ▶ Laikykitės vilkimo nurodymų ir instrukcijų.

Leistini vilkimo būdai

Abi ašys ant žemės	Taip, daugiausia 50 km 50 km/h greičiu
Pakelta priekinė ašis	Ne
Pakelta galinė ašis	Ne

Transporto priemonės vilkimas abiem ašimis siekiant žemę

- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl leistinų vilkimo būdų (→ puslapis 258).
- ▶ Įsitinkinkite, kad prijungtas ir įkrautas akumulatorius.

Kai akumulatorius išsikrauna, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- Variklis negali būti užvedamas.
- Negalima išjungti ar įjungti elektrinio stovėjimo stabdžio.
- **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** automatinės pavarų perjungimo dėžės negalima nustatyti į padėtį **[N]** arba **[P]**.

- i** **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** jei automatinės pavarų perjungimo dėžės negalima perjungti į **[N]** padėtį arba kombinuoto prietaisų skydelio daugiafunkciame ekrane nerodoma jokių rodmenų (→ puslapis 260), transporto priemonę tik transportuokite. Transporto priemonėi gabenti reikia techninės pagalbos automobilio su kėlimo įtaisais.

! **NURODYMAS** Velkant per greitai ar per plačiai, galimi pažeidimai

Velkant per greitai ar per plačiai, galima sugadinti transmisiją.

- ▶ Neviršykite 50 km/h vilkimo greičio.
- ▶ Negalima vilkti daugiau nei 50 km atstumą.

! **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus velkant per sunkią transporto priemonę

Jei užvedimo tikslu velkama ar nuvelkama kita transporto priemonė, jos svoris negali būti didesnis nei savosios transporto priemonės leistinas bendrasis svoris, priešingu atveju gali susidaryti šios situacijos:

- nutrūks nutempimo ašelė,
 - junginys gali vinguriuoti ir net apvirsti.
- ▶ Jei užvedimo tikslu velkama ar nuvelkama kita transporto priemonė, jos svoris negali būti didesnis nei leistinas savosios transporto priemonės bendrasis svoris.

Jei transporto priemonę reikia nuvilkti arba vilkti, norint ją užvesti, jos leistinas bendrasis svoris

negali būti didesnis nei leistinas bendrasis vilkimo svoris.

- ▶ Atitinkamos transporto priemonės leistino bendrojo svorio duomenis rasite automobilio tipo lentelėje (→ puslapis 281).
- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** neatidarykite vairuotojo arba keleivio durų, kitaip automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungs į padėtį **[P]**.
- ▶ Pritvirtinkite nutempimo ašelę (→ puslapis 261).
- ▶ Pritvirtinkite vilkimo įtaisą.

! **NURODYMAS** Netinkamai pritvirtinus vilkimo įtaisą, galimi pažeidimai

- ▶ Tempimo lyną arba automobilio tempimo strypą tvirtinkite tik prie nutempimo ašelių.

- ▶ Išjunkite automatinį užraktą (→ puslapis 66).
- ▶ Nejunkite HOLD funkcijos.

- ▶ Išjunkite apsaugą nuo nuvilkimo (→ puslapis 74).
- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** nustatykite automatinės pavarų perjungimo dėžės padėtį **[N]**.
- ▶ Išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.

⚠ IŠPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl apribotų svarbių saugos funkcijų veikiant

Svarbios saugos funkcijos veikia ribotai arba neveikia tokiose situacijose:

- Išjungtas degimas.
- sugedo stabdžių įrenginys arba sutriko vairo su stiprintuvu veikimas,
- sutriko energijos tiekimas arba sugedo salono tinklas.

Jei Jūsų transporto priemonė tokiu atveju bus velkama, vairuoti ir stabdyti ją gali būti daug sunkiau.

- ▶ Naudokite automobilio tempimo strypą.

- ▶ Prieš vilkimą patikrinkite, ar laisvai juda vairavimo mechanizmas.

! NURODYMAS Pažeidimas dėl per didelių traukimo jėgų

Pajudėjimas iš vietos su trūkčiojimais dėl per didelių traukimo jėgų gali apgadinti transporto priemones.

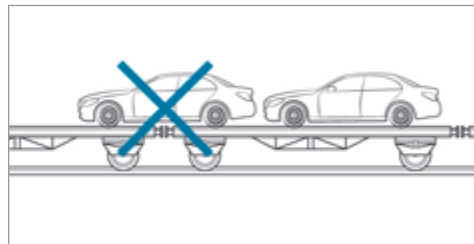
- ▶ Iš vietos pajudėkite lėtai ir be trūkčiojimų.

Transporto priemonės pakrovimas, norint transportuoti

- ▶ Laikykitės vilkimo nurodymų (→ puslapis 258).
- ▶ Pakraudami transporto priemonę, vilkimo įtaisą pritvirtinkite prie nutempimo ąselės.
- ▶ Automatinę pavarų perjungimo dėžę nustatykite į padėtį **[N]**.
- ⓘ Atsiradus elektros įrangos sutrikimų, automatinę pavarų perjungimo dėžę padėtyje **[P]**

gali būti užblokuota. Norėdami perjungti į **[N]**, salono tinklą prijunkite prie įtampos (→ puslapis 256).

- ▶ Pakraukite transporto priemonę.
- ▶ Automatinę pavarų perjungimo dėžę nustatykite į padėtį **[P]**.
- ▶ Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
- ▶ Pritvirtindami transporto priemonę pririškite tik ratus.

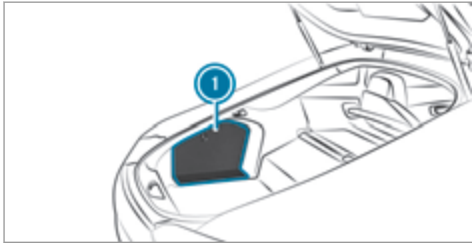


- ▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonės priekinė ir galinė ašys stovi ant to paties vilkiko.

! NURODYMAS Dėl netinkamai nustatytos padėties gali sugesti transmisija

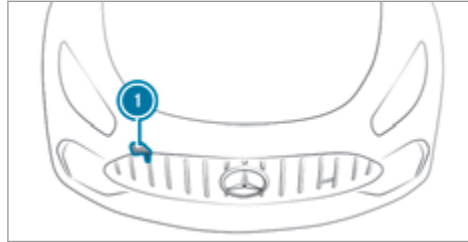
- ▶ Transporto priemonės nestatykite virš transportavimo priemonės sujungimo vietos.

Nutempimo ąselės laikymo vieta



Nutempimo ąselė yra krovinių skyriuje, kairiojoje dėtuvės pusėje, už techninės priežiūros durų ①.

Nutempimo ąselių montavimas



- ▶ Dangčio ① ištraukimas.
- ▶ Nutempimo ąselę, sukdami į dešinę, įsukite iki galo ir priveržkite.
- ① Nuimdami nutempimo ąselę, įsitikinkite, kad dangtelis ① uždėdant buferyje užsifiksuotų.

! NURODYMAS Transporto priemonės pažeidimas dėl neteisingo nutempimo ąselės naudojimo

Bandydami išvilkti užklampusią transporto priemonę už nutempimo ąselės, galite ją pažeisti.

- ▶ Nutempimo ąselę naudokite tik transporto priemonės vilkimui arba vilkimui.

Vilkimas siekiant užvesti automobilį (avarinis variklio paleidimas)

! NURODYMAS Vilkimo siekiant užvesti automobilį metu gali sugesti automatinė pavarų perjungimo dėžė

Velkant transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže gali sugesti automatinė pavarų perjungimo dėžė.

- ▶ Transporto priemonių su automatine pavarų perjungimo dėže neužvedinėkite vilkdami.

- ▶ Transporto priemonių su automatine pavarų perjungimo dėže neužvedinėkite vilkdami.

Elektros saugos detalės

Nurodymai dėl elektros saugiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo- ir susižalojimo pavojus dėl per stipriai apkrautų linijų

Jei manipuliuodami naudojate sugedusį saugiklį, jei per stipriai jį spausite arba pakeisite saugikliu, kurio didesnis amperų skaičius, tai elektrinės linijos gali būti per stipriai apkrautos.

Dėl to gali kilti gaisras.

▶ Sugedusius saugiklius visuomet pakeiskite specifiniais naujais saugikliais, kurių tinkamas amperų skaičius.

⚠ NURODYMAS Pažeidimas dėl netinkamų saugiklių

Dėl netinkamų saugiklių gali būti apgadinti elektros įtaisai arba sistemos ar smarkiai apribotos visų jų funkcijos.

▶ Naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotus saugiklius ant kurių nurodyta atitinkama saugiklių vertė.

Perdegusius saugiklius būtina pakeisti lygiaverčiais saugikliais, atpažįstamais pagal spalvą ir saugiklio stiprį amperais. Saugiklių stipris amperais ir kita reikalinga informacija nurodyti saugiklių išdėstymo plane.

Saugiklių išdėstymo planas: yra krovinių skyriaus saugiklių dėžutėje (→ puslapis 263).

⚠ NURODYMAS Apgadinimas arba netinkamas veikimas dėl drėgmės

Elektros įranga gali dėl drėgmės veikti klaidingai arba būti pažeista.

- ▶ Kai atidaryta saugiklių dėžutė, atkreipkite dėmesį, kad į saugiklių dėžutę nepatektų drėgmės.
- ▶ Uždarydami saugiklių dėžutę įsitikinkite, kad dangčio hermetinimo elementas būtų tinkamai prigludęs prie saugiklių dėžutės.

Jeigu pakeistas saugiklis vėl perdega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad nustatytų ir pašalintų priežastį.

Prieš saugiklių keitimą įsitikinkite dėl šių dalykų:

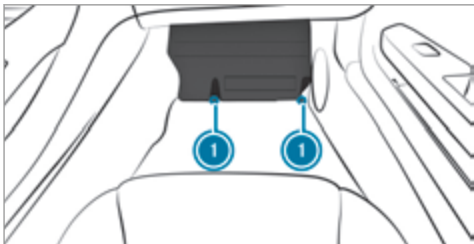
- Transporto priemonė apsaugota nuo riedėjimo.
- Išjungti visi elektros vartotojai.
- Išjungtas degimas.

Elektros saugikliai yra skirtingose saugiklių dėžutėse:

- saugiklių dėžutėje keleivio kojų zonoje (→ puslapis 262)
- Saugiklių dėžutė krovinių skyriuje važiavimo kryptimi kairėje (→ puslapis 263)

Keleivio kojų zonoje esančios saugiklių dėžutės atidarymas ir uždarymas

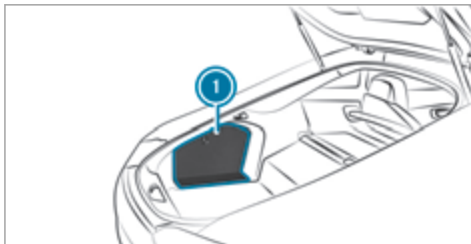
Laikykitės nurodymų dėl elektros saugiklių (→ puslapis 262).



- ▶ **Atidarymas:** Atsukite pedalo plokštės varžtus ① ir pedalo plokštę išimkite.
- ▶ **Uždarymas:** Uždėkite pedalo plokštę ir priveržkite varžtus ①.

Krovinių skyriuje esančios saugiklių dėžutės atidarymas ir uždarymas

Laikykitės nurodymų dėl elektros saugiklių (→ puslapis 262).



- ▶ Techninės priežiūros dangčio skląstį ① pasukite kairėn.
- ▶ Atidarykite techninės priežiūros dangtį.

Saugiklių išdėstymo planas yra išėmoje, saugiklių dėžutės šone.

Nurodymai dėl kylančio triukšmo ar neįprastų važiavimo charakteristikų

Važiudami atkreipkite dėmesį į vibraciją, triukšmą ir neįprastą važiavimą. Tai gali reikšti, kad sugadintos padangos arba ratai. Paslėpti padangų gedimai gali būti šios neįprastos važiavimo charakteristikos priežastis.

Pastebėję įtartinus transporto priemonės požymius, sumažinkite greitį ir kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad apžiūrėtų ratus ir padangas.

Reguliarios ratų ir padangų patikros nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pažeistų padangų

Dėl pažeistų padangų gali mažėti padangų slėgis.

► Reguliariai tikrinkite padangų gedimus ir nedelsiant pakeiskite pažeistas padangas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Vandens poveikio pavojus dėl mažo padangų protektoriaus

Jei per mažas padangų protektorius, padangų sukibimas mažėja.

Todėl važiuojant šlapia kelio danga padidėja vandens poveikio pavojus, ypač tuo atveju, jeigu buvo pasirinktas netinkamas greitis.

► Visų padangų važiuojamame plote reguliariai tikrinkite padangų protektoriaus gylį ir padangų protektoriaus paviršiaus būklę.

Mažiausias protektoriaus gylis

- Vasarinės padangos: 3 mm
- M+S padangos: 4 mm

► Padangas dėl saugumo priežasčių keiskite naujomis, prieš pasiekiant įstatymais nurodytą mažiausią profilio gylį.

Šias visas patikras atlikite reguliariai, bent kartą per mėnesį arba prirėkus, pvz., prieš ilgesnę kelionę arba važiavimą bekele:

- Padangų slėgio patikrinimas (→ puslapis 265)
 - Ratų ir padangų optinė kontrolė dėl pažeidimų
 - Ventilių gaubtelių patikra
 - padangos protektoriaus gylio ir padangos paviršiaus patikrinimas, apžiūrint visą plotą.
- Naudojant vasarines padangas minimalus protektoriaus gylis yra 3 mm ir naudojant žieminės padangas 4 mm.

Nurodymai dėl sniego grandinių

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus netinkamai sumontavus sniego grandines

Jei sniego grandines montuosite ant priekinių ratų, sniego grandinės gali trintis į kėbulą arba į važiuoklės dalis.

Dėl to gali būti pažeista transporto priemonė arba padangos.

- ▶ Niekada nemontuokite sniego grandinių ant priekinių ratų.
- ▶ Sniego grandines ant galinių ratų visada montuokite poromis.

Naudodami sniego grandines atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Sniego grandines galima naudoti tik tam tikroms ratų ir padangų kombinacijoms. Informacijos apie tai gausite Mercedes-Benz techninės priežiūros centre.
- Dėl saugumo priežasčių naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotas sniego grandines arba vienodo kokybės standarto sniego grandines.
- Leistinas didžiausias greitis su sumontuotomis sniego grandinėmis yra 50 km/h.
- **Transporto priemonės su lygio reguliavimo sistema:** su sumontuotomis sniego grandinėmis važiuokite tik padidintu transporto priemonės lygiu.

❗ Galite nuolat riboti transporto priemonės didžiausią greitį, kai važiuojate žieminių padangų režimu (→ puslapis 140).

❗ ESP® galite išjungti norėdami pradėti važiuoti (→ puslapis 136). Galite prasukti ratus ir sukurti padidintą traukos jėgą.

Padangų slėgis

Nurodymai dėl padangų slėgio

⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per mažo arba per didelio padangų slėgio

Esant per žemam arba per aukštam padangų slėgiui, ypač slypi šie pavojai:

- Padangos gali sutrūkinėti.
- Padangos gali susidėvėti per daug ir (arba) nevienodai.
- Tai gali stipriai paveikti važiavimo savybes bei vairavimo- ir stabdymo charakteristikas.

▶ Laikykitės rekomenduojamų padangų slėgių ir stebėkite visų padangų, įskaitant ir atsarginį ratą, slėgį:

- kas mėnesį
- pasikeitus krovimui
- prieš ilgesnę kelionę
- pasikeitus eksploatacijos sąlygoms, pvz., važiuojant bekele.

▶ Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite.

Per žemo arba per aukšto padangų slėgio pasekmės:

- sutrumpėja padangų eksploataavimo trukmė,
- greičiau dėvisi padangos,
- pablogėja važiavimas ir tuo pačiu važiavimo saugumas, pvz., dėl vandens poveikio.

⚠ **ĮSPĖJIMAS** Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl kartotinio padangų slėgio kritimo

Gali būti pažeisti ratai, vožtuvai arba padangos.

Dėl per žemo padangų slėgio gali sprogti padanga.

- ▶ Patikrinkite, ar padangose nėra svetimkūnių.
- ▶ Patikrinkite, ar sandarus ratas arba vožtuvas.
- ▶ Jei gedimo negalima pašalinti, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Duomenis apie gamykloje ant Jūsų transporto priemonės sumontuotų padangų rekomenduojamą padangų slėgį rasite padangų slėgio lentelėje, vidinėje degalų įpylimo sklendės pusėje (→ puslapis 266).

Padangų slėgiui tikrinti naudokite tinkamą padangų slėgio tikrinimo prietaisą. Negalima spręsti apie padangos slėgį pagal išorinį padangos vaizdą.

Taisykite padangų slėgį tik tada, kai padangos šaltos. Šaltų padangų užtikrinimo sąlygos:

- transporto priemonė buvo pastatyta netiesioginėje saulės šviesoje mažiausiai tris valandas,

- transporto priemonė važiavo trumpiau nei 1,6 km.

Padangos įkaista važiavimo metu. Kartu su didėjančia padangos temperatūra, didėja ir padangos slėgis.

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: padangų slėgį galite pažūrėti ir vairuotojo displėjuje.

Padangų slėgio lentelė

Padangų slėgio lentelė yra degalų įpylimo sklendės vidinėje pusėje.



100 kPa = 1 bar

		kPa		psi	
PUSIŠ		230	33	230	33
		250	36	250	36
PUSIŠ		230	33	230	33
		250	36	250	36
PUSIŠ		230	33	230	33
		250	36	250	36

A 213 584 37 03 1234567

Jei prie padangų slėgio nurodytas vienas ar keli padangų matmenys, tolesni padangų slėgio duomenys taikomi tik šių matmenų padangoms ir atitinkamoms apkrovoms.

Jei šie padangų matmenys papildyti simboliu , tai tolesni padangų slėgio duomenys rodo alternatyvius padangų slėgius. Tada degalų sunaudojimas gali šiek tiek padidėti.

Pakrovimo būsenos „iš dalies pakrauta“ arba „pilnai pakrauta“ rodomos priklausomai nuo žmonių skaičiaus ir bagažo kiekio lentelėje. Faktinis sėdimų vietų skaičius gali skirtis.

Padangų slėgio kontrolė

Padangų slėgio kontrolės sistemos funkcija

Sistema kontroliuoja transporto priemonės padangų slėgį ir padangų temperatūrą padangų slėgio jutikliais.

Padangų slėgis ir temperatūra rodomi daugiafunkciame ekrane (→ puslapis 267).

Smarkiai sumažėjus padangų slėgiui arba padidėjus temperatūrai, būsite įspėjami šiais būdais:

- displėjaus pranešimais (→ puslapis 328)
- įspėjamąja lemputė  kombinuotajame prietaisų skydelyje

Padangų slėgio kontrolės sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad būtų nustatytas rekomenduojamas, eksploatavimo situacijai tinkamas šaltų padangų slėgis.

Dažniausiai padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai atnaujina referencines reikšmes Jums pakeitus padangų slėgį. Tačiau referencines reikšmes Jūs taip pat galite atnaujinti rankiniu būdu, iš naujo paleisdami padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 347).

Sistemos ribos

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti šiose situacijose:

- Klaidingai nustatytas padangų slėgis.
- Staiga sumažėja slėgis, pvz., dėl patekusio svetimkūnio.
- Atsiranda triktis dėl kito radijo šaltinio.

Padangų slėgio patikra taikant padangų slėgio kontrolės sistemą

Sąlygos

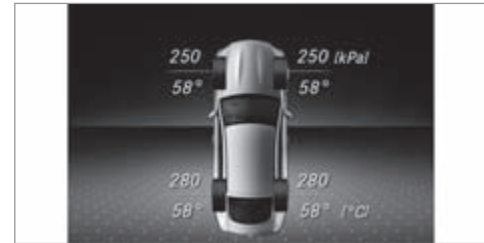
- Uždegimas įjungtas.

Vairuotojo ekranas

- ➡ **Service** (Paslaugos)
- ➡ **Tyres** (Tyres (Padangos))

Rodomas tokios pateiktys:

- Esamas atskirų ratų padangų oro slėgis ir temperatūra:



- **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Padangų slėgis bus parodytas be keleto važiavimo minučių)
- **Tyre pressure monitor active** (Padangų slėgio kontrolės sistema yra aktyvi): sistemos mokymosi procesas dar nebaigtas. Tuomet padangų oro slėgis jau kontroliuojamas.

▶ Padangų slėgio palyginimas su esamai eksploatavimo būsenai rekomenduojamu padangų slėgiu (→ puslapis 266). Laikykitės padangų temperatūros nurodymų (→ puslapis 265).

❗ Vairuotojo displėjuje rodomos vertės gali skirtis nuo padangų slėgio tikrinimo prietaiso rodomų verčių, nes jos priklauso nuo aukščio virš jūros lygio. Aukštai esančiose vietovėse oro slėgio matuokliai rodo didesnę padangų slėgį nei vairuotojo displėjus. Tokiu atveju nesumažinkite padangų slėgio.

Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo

Sąlygos

- Visuose ratuose tinkamai nustatytas atitinkamai eksploatavimo būsenai rekomenduojamas padangų slėgis (→ puslapis 265).

Šiais atvejais iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą:

- Pakeitus padangų slėgį.
- Sukeitus ratus arba padangas arba sumontavus naujus ratus arba padangas.

Vairuotojo ekranas

➞ **Service** (Paslaugos)

➞ **Tyres** (Tyres (Padangos))

▶ Braukite žemyn per vairo kairėje esantį jutiklinį valdiklį.

Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **Use current tyre pressures as new reference values?** (Use current tyre pressures as new reference values?).

▶ Kad pradėtumėte naują paleidimą, spauskite vairo kairėje esantį jutiklinį valdiklį. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **Tyre press. monitor restarted** (Padangų slėgio monitorius perkrautas).

Visi esami įspėjamieji pranešimai ištrinami, o geltona įspėjamoji lemputė  užgesa.

Pavažiavus kelias minutes sistema patikrina, ar dabartinės padangų slėgio vertės yra nustatytame intervale. Tada aktualios padangų slėgio reikšmės priimamos kaip naujos referencinės reikšmės ir yra kontroliuojamos.

Taip pat būtinai atkreipkite dėmesį į kitą temą:

- Nurodymai dėl padangų slėgio (→ puslapis 265)

Ratų montavimas

Padangų parinkimo, montavimo ir atnaujinimo nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamų ratų ir padangų matmenų

Jei montuojate ratus ir padangas su klaidingais matmenimis, gali būti pažeisti rato stabdžiai arba rato pakabos komponentai.

▶ Ratus ir padangas visuomet keiskite atitinkančiomis originalių dalių specifikacijas.

Dėl ratų atkreipkite dėmesį į:

- Pavadinimą
- Tipą

Dėl padangų atkreipkite dėmesį į:

- Pavadinimą
- Gamintoją
- Tipą

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl viršytos padangų kėlimo galios arba leistino greičio indekso

Viršijus slėgį gali būti pažeistos ir sprogti padangos.

- ▶ Naudokite tik transporto priemonės tipui aprobuotų tipų ir -dydžių padangas.
- ▶ Laikykitės Jūsų transporto priemonei privalomos padangų kėlimo galios ir greičio indekso.

! NURODYMAS Transporto priemonės ir padangų gedimai, jei naudojamos neaprobuotų tipų ir dydžių padangos

Dėl saugumo priešasčių naudokite tik padangas, ratus ir atsargines dalis, kurias Mercedes-Benz aprobavo specialiai Jūsų transporto priemonei.

Šios padangos yra specialiai suderintos su važiavimo apsaugos sistemomis, pvz., ABS, ESP® ir 4MATIC ir žymimos taip:

- MO = Mercedes Benz Original
- MOE = Mercedes Benz Original Extended (padangos, su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis tik tam tikriems ratams)
- MO1 = Mercedes Benz Original (tik kai kurios AMG padangos)

Priešingu atveju gali netinkamai pasikeisti atitinkamos savybės, pvz., važiavimo charakteristika, važiavimo triukšmas, naudojimas ir t. t. Papildomai, esant apkrovai, kitų matmenų padangos gali liestis su kėbulu ir ašies detalėmis. To pasekmė gali būti padangos arba transporto priemonės pažeidinimas.

Naudokite Mercedes Benz patikrintas ir rekomenduojamas padangas, ratus arba atsargines detales.

! NURODYMAS Pavojus važiavimo saugumui, kai naudojamos restauruotos padangos

Restauruotų padangų Mercedes-Benz netikrina ir nerekomenduoja, nes restauravimo metu ne visada atpažįstami ankstesni pažeidimai.

Todėl negali būti užtikrintas važiavimo saugumas.

- ▶ Nenaudokite jokių naudotų padangų, jei nežinote kaip jos ligi šiol naudotos.

! NURODYMAS Galimi ratų ir padangų pažeidimai pervažiuojant kliūtis

Dideli ratai turi mažesnę padangų skerspjūvį. Kai mažėja padangų skerspjūvis, didėja pavojus, kad važiuojant per kliūtis bus pažeidžiami ratai ir padangos.

- ▶ Venkite kliūčių arba važiuokite per jas itin atsargiai.

! NURODYMAS Galimi ratų ir padangų pažeidimai transporto priemonę statant ant šaligatvio bortelių arba duobių

Transporto priemonę statant ant šaligatvio bortelių arba duobių gali būti pažeisti ratai ir padangos.

- ▶ Transporto priemonę statykite kuo lygesnėje vietoje.
- ▶ Statydami transporto priemonę venkite šaligatvio bortelių ir duobių.

! NURODYMAS Elektroninių konstrukcinių elementų pažeidimas, naudojant montavimo įrankius

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: rate yra elektroniniai konstrukciniai elementai. Vožtuvo srityje neturi būti naudojami jokie montavimo įrankiai.

Priešingu atveju sugadinsite elektroninius konstrukcinius elementus.

- ▶ Padangas pakeiskite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

! NURODYMAS Vasarinių padangų gedi-
mai esant žemai aplinkos temperatūrai

Esant žemai aplinkos temperatūrai, važiavimo metu gali atsirasti vasarinių padangų įplyšimų, kurie nuolat kenkia padangai.

- ▶ Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai naudokite M+S-padangas.

Mercedes-Benz neaprobuotų priedų naudojimas Jūsų transporto priemonei arba netinkamas jų naudojimas gali pakenkti važiavimo saugumui.

Prieš pirkdami ir naudodami neaprobuotus priedus, kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse pasidomėkite apie:

- paskirtį,
- įstatymines nuostatas,
- gamyklines rekomendacijas.

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo įvykio pavojus dėl sportinių padangų

Naudojant sportines padangas šlapioje arba drėgnoje važiuojamoje dalyje padidėja slydimo- ir akvaplaningo pavojus.

Taip pat esant žemesnei išorės temperatūrai ir padangų darbinei temperatūrai sumažėja padangų sukibimas.

- ▶ Įjunkite ESP® ir pritaikykite važiavimo būdą.
- ▶ Jei išorės temperatūra žemesnė nei 10 °C, naudokite M+S- padangas.
- ▶ Naudokite tik numatytas naudoti padangas.

Pasirinkdami, montuodami ir atnaujinami padangas atsižvelkite į:

- specifinius šalies potvarkius apie padangas, kuriose nustatytas tam tikras padangų tipas Jūsų transporto priemonei.
- Be to, tam tikruose regionuose arba naudojimo srityse gali būti rekomenduotinas tam tikras padangų tipas.

- Naudokite tik to paties tipo, to paties modelio (vasarinės, žieminės, MOExtended padangos) ir to paties gamintojo padangas.

- Ant vienos ašies montuokite tik vienodo dydžio ratus (kairėje ir dešinėje).

Tik avariniu atveju, kol nuvažiuosite iki specializuotų dirbtuvių, galite nesilaikyti šios taisyklės.

- Neatlikite jokių stabdžių įrenginio, ratų ir padangų savavališko keitimo darbų.

Draudžiama naudoti diferencialo satelitų pirštus ir apsaugos nuo dulkių diskus, dėl to bus panaikintas naudojimo leidimas.

- **Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema:** visi sumontuoti ratai turi turėti veikiančius padangų slėgio kontrolės jutiklius.

- Temperatūrai esant žemesnei kaip 7 °C naudokite žieminės arba visus metus naudojamą padangas su M+S- ženkliniu ant visų ratų.

Žiemos sąlygomis geriausią sukibimą užtikrina žieminės padangos su papildomu sniegės simboliu  šalia M+S-ženklėlio.

- Jei naudojate M+S-padangas, naudokite tik vienodo profilio padangas.

- Laikykitės sumontuotoms M+S-padangoms leistino didžiausio greičio.

Jei didžiausias leistinas greitis mažesnis, nei transporto priemonės, vairuotojo matymo lauke turi būti prikabinatas tai nurodantis skydelis.

- Sumontavę naujas padangas, pirmuosius 100 km važiuokite nedideliu greičiu.
- Padangas keiskite naujomis, nepriklausomai nuo nusidėvėjimo, vėliausiai po šešerių metų.
- **Jei keičiate į padangas, nepasižyminčias avarinio važiavimo savybėmis:** transporto priemonės su MOExtended padangomis iš gamyklos pristatomos be TIREFIT rinkinio. Pakeitę į padangas, nepasižyminčias avarinio važiavimo savybėmis, pvz., žieminės padangas, transporto priemonei parūpinkite TIREFIT rinkinį.

- ① Galite nuolat riboti transporto priemonės didžiausią greitį, kai važiuojate žieminių padangų režimu (→ puslapis 140).

Dėl išsamesnės informacijos apie ratus ir padangas kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Būtinai laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Nurodymai dėl padangų slėgio (→ puslapis 265)
- Padangų slėgio lentelė (→ puslapis 266)
- Nurodymai dėl avarinio rato (→ puslapis 278)

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo įvykio pavojus dėl neleidžiamų naudoti padangų tipų

Jei naudojate padangų tipus, nepritaikytus gamykliniams greičio apribojimo pakeitimams, tai gali turėti tokį poveikį:

- Padangos nepritaikytos dideliu greičiu ir atitinkamai važiavimo dinamikai.
- Padangos nevienodai nusidėvi ir tai kenkia transporto priemonės saugumui.
- ABS, ESP[®] ir TEMPOMAT veikia ribotai.

Tai gali pakenkti važiavimo saugumui.

- ▶ Naudokite tik tokius padangų tipus, kurie yra pritaikyti numatyta transporto priemonėi ir didžiausiam leistinam greičiui.

Nurodymai dėl ratų sukeitimo

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl skirtingų ratų matmenų

Jeigu priekinius ratus- sukeisite su užpakaliniais ratais, gali būti stipriai paveiktos važiavimo ypatybės.

Be to, gali būti pažeisti diskiniai stabdžiai arba ratų pakabos komponentai.

- ▶ Priekinius ratus su galiniais galite sukeisti tik tada, kai ratai ir padangos turi identiškus matmenis.

Jei sukeisite skirtingų ratų arba padangų matmenų priekinius ratus su galiniais, galite prarasti naudojimo leidimą.

Priekiniai ir galiniai ratai dyla skirtingai:

- Stipriau priekinių ratų padangos petys
- Stipriau galinių ratų padangos vidurys

Nenuvažinėkite per stipriai padangų. Kitaip labai sumažėja sukibimo jėga ant šlapio kelio (vandens poveikis).

Transporto priemonių, kurių ratų dydis vienodas, priklausomai nuo nudilimo laipsnio, ratus keiskite kas 5000 iki 10000 km. Išlaikykite ratų judėjimo kryptį.

Laikykites instrukcijų ir saugos nurodymų dėl ratų montavimo (→ puslapis 273).

Nurodymai dėl ratų laikymo

Atkreipkite dėmesį į šiuos ratų saugojimo nurodymus:

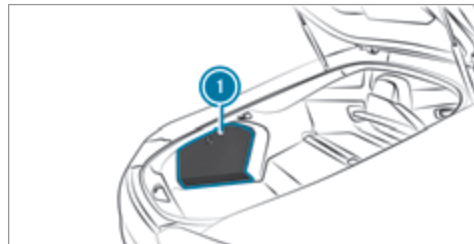
- Nuimtus ratus laikykite vėsioje, sausoje ir geriau tamsioje vietoje.
- Saugokite padangas nuo alyvos, riebalų ir degalų.

Ratų keitimo įrankių rinkinio apžvalga

Išskyrus keletą tam tikroms šalims skirtų variantų, ratų keitimo įrankių rinkinio transporto priemonėse nėra. Specializuotos gamyklos suteiks informacijos, kokių ratų keitimo įrankių rinkinių reikia norint pakeisti jūsų transporto priemonės ratus ir kokie yra patvirtinti.

Reikalingi ratų keitimo įrankių rinkiniai gali būti, pvz.:

- Automobilio keltuvas
- Pakiškama atrama
- Ratų raktas
- Centravimo kaištis



Ratų keitimo įrankių rinkinys yra krovinių skyriuje, kairėje dėtuvės pusėje, už techninės priežiūros durų ①.

Transporto priemonės paruošimas ratų montavimui

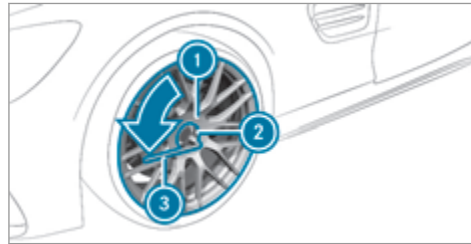
Sąlygos

- Yra būtinas ratų keitimo įrankių rinkinys. Jei Jūsų transporto priemonė neturi ratų keitimo įrankių rinkinio, kvalifikuotose dirbtuvėse gausite informacijos apie tinkamus įrankius.
 - Transporto priemonė yra ne įkalnėje arba nuokalnėje.
 - Transporto priemonė stovi ant tvirto, neslidus ir lygaus pagrindo.
- ▶ Rankiniu būdu įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
 - ▶ Priekinius ratus pastatykite tiesiai.
 - ▶ Pavarų dėžę perjunkite į padėtį **P**.
 - ▶ Išjunkite variklį.
 - ▶ Įsitinkinkite, kad variklis negalės būti užvestas.

- ▶ Priekyje ir gale po ratu, kuris yra įstrižai priešais keičiamą ratą, padėkite pleištus arba kitus tinkamus daiktus.
- ▶ Jei reikia, numontuokite rato stebulės uždangą (→ puslapis 273).
- ▶ Transporto priemonės pakėlimas (→ puslapis 274).

Plastikinės rato stebulės montavimas / išmontavimas

Išmontavimas



- ▶ Iš įrankių rinkinio ② ištraukite lizdą ③ ir ratų veržliaraktį (→ puslapis 272).

- ▶ Keičiamą galvutę ② uždėkite ant ① rato stebulės uždangos.
- ▶ Uždėkite ratų raktą ③ ant keičiamos galvutės ②.
- ▶ Ratų raktu ③ pasukite rato stebulės uždangą ① į kairę ir nuimkite.

Montavimas

- ▶ Prieš montavimą patikrinkite rato stebulės uždangą ① ir rato plotą ir, jei reikia, nuvalykite purvą.
- ▶ Pritvirtinkite rato stebulės uždangą ① ir įsitinkinkite, kad jis yra teisingoje padėtyje prieš sukant.
- ▶ Keičiamą galvutę ② uždėkite ant ① rato stebulės uždangos.
- ▶ Ratų raktą ③ uždėkite ant keičiamos galvutės ② ir priveržkite rato stebulės uždangą ①.

Nurodytas priveržimo sukimo momentas:
25 Nm.

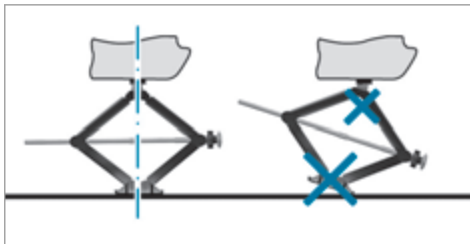
Transporto priemonės pakėlimas montuojant ratus

Sąlygos

- Transporto priemonėje nėra žmonių.
- Transporto priemonė paruošta keisti ratus (→ puslapis 273).

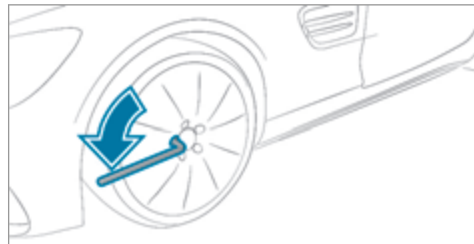
Svarbūs automobilio keltuvo naudojimo nurodymai:

- Transporto priemonei pakelti naudojamas tik Mercedes-Benz patvirtintas automobilio keltuvas.
- Automobilio keltuvas skirtas tik trumpam pakelti transporto priemonę, bet netinka techninės priežiūros darbams po transporto priemonę.
- Automobilio keltuvo atraminis paviršius turi būti lygus, tvirtas ir neslidus. Jei reikia, naudokite didelį, plokščią, atlaikantį apkrovą ir atsparų slydimui pagrindą.
- Automobilio keltuvas turi būti pastatytas taip, kad kėlimo galios kryptis visada būtų vertikali.

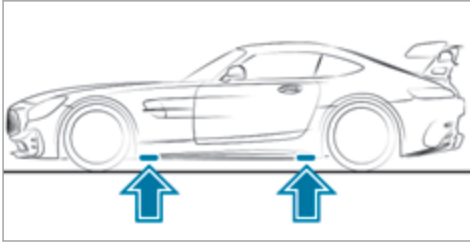


Elgesio taisyklės esant pakeltai transporto priemonei:

- Niekada nelaikykite rankų ir pėdų po transporto priemone.
- Niekada negulkite po transporto priemone.
- Neužveskite variklio ir neatleiskite elektrinio stovėjimo stabdžio.
- Neatidarykite arba neuždarykite durų arba galinio dangčio.



▶ Ratų raktu atlaisvinkite montuojamo rato varžtus, atsukdami maždaug per vieną apsu- kimą. Varžtų neišsukite.



Automobilio keltuvo tvirtinimo taškų padėtis

⚠ ĮSPĖJIMAS Susižalojimo pavojus dėl netinkamo automobilio keltuvo naudojimo

Jei automobilio keltuvą netinkamai įdėsite atitinkamuose taškuose ant transporto priemonės, esant pakeltai transporto priemonei, automobilio keltuvas gali apvirsti.

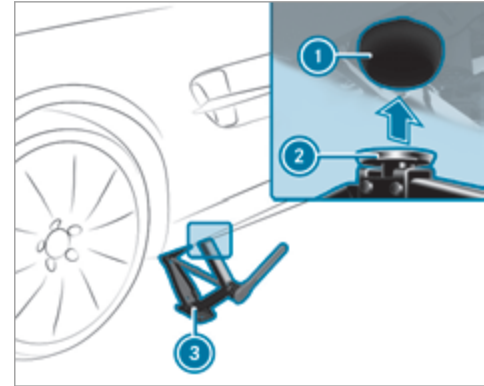
- ▶ Automobilio keltuvą tik tinkamai įdėkite atitinkamuose taškuose ant transporto priemonės.

- ▶ Automobilio keltuvas turi būti pastatytas taip, kad kėlimo galios kryptis visada būtų vertikali.

! NURODYMAS Transporto priemonės apgadinimas automobilio keltuviu

Jei automobilio keltuvą įdėsite ne tam skirtuose automobilio keltuvo tvirtinimo taškuose, galite apgadinti savo transporto priemonę.

- ▶ Automobilio keltuvą įdėkite tik tam skirtuose automobilio keltuvo tvirtinimo taškuose.



- ▶ Automobilio keltuvo ② atraminį paviršių ③ pridėkite prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ①.
- ▶ Kelkite kol automobilio keltuvo atraminis paviršius ② bus prigludęs prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ①, o keltuvo apačia lies žemę.
- ▶ Kelkite kol padanga bus daugiausia 3 cm nuo žemės.

- Atveržkite ratą ir nuimkite (→ puslapis 276).

Rato nuėmimas

Sąlygos

- Transporto priemonė pakelta (→ puslapis 274).

Transporto priemonės su AMG Keramik didelės galios kombinuoto stabdžio įranga:

! NURODYMAS Keramikinio stabdžių disko pažeidimas montuojant ratus

Mercedes-AMG transporto priemonės su keramikiniu stabdžių disku: nuimant ir uždedant ratą, ratlankis gali atsitrekti į keramikinį stabdžių diską ir jį apgadinti.

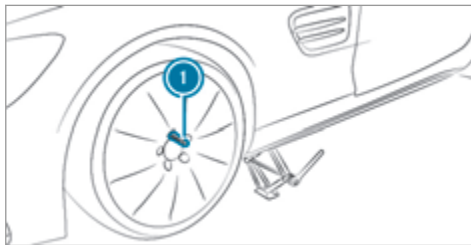
- Elkitės itin atsargiai.
- Naudokitės 2-ojo asmens pagalba arba naudokite 2-ąjį centravimo kaištį.

Montuodami ratus venkite bet kokio galios poveikio į stabdžių diskus, nes dėl to gali pablogėti komfortiško stabdžių naudojimo kokybė.

! NURODYMAS Sriegio pažeidimas dėl nešvarių ratų varžtų

- Ratų varžtų nedėkite į smėlį arba purvą.

- Iki galo išsukite viršutinį ratų varžtą.



- Vietoje ratų varžto į centravimo kaištį įsukite ① sraigtinį varžtą.
- Visiškai išsukite likusius ratų varžtus.
- Nuimkite ratą.
- Montuokite naują ratą (→ puslapis 276).

Naujo rato montavimas

Sąlygos

- Ratas yra nuimtas (→ puslapis 276).

! ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pamesto rato

Jei ratų varžtai sutepti alyva ar tepalu bei, jei ratų varžtai- arba atų stebulės sriegis apgadinti, ratų varžtai gali atsiveržti.

Dėl to važiuodami galite pamesti ratą.

- Niekada netepkite varžtų alyva ar tepalu.
- Jei sriegis pažeistas, nedelsdami susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.
- Pažeistus ratų varžtus arba pažeistą rato stebulės sriegį keiskite nauju.
- Toliau nevažiuokite.

- Laikykitės nurodymų dėl padangų pasirinkimo (→ puslapis 268).

Kai padangos turi pažymėtą judėjimo kryptį, rodyklė ant šoninės sienos pažymi padangos

judėjimo kryptį. Montavimo metu laikykitės judėjimo krypties.

! NURODYMAS Keramikinio stabdžių disko pažeidimas montuojant ratus

Mercedes-AMG transporto priemonės su keramikiniu stabdžių disku: nuimant ir uždedant ratą, ratlankis gali atsitrekti į keramikinį stabdžių diską ir jį apgadinti.

- ▶ Elkitės itin atsargiai.
- ▶ Naudokitės 2-ojo asmens pagalba arba naudokite 2-ąjį centravimo kaištį.

- ▶ Montuojamą ratą stumkite ir prispauskite prie centravimo kaiščio.
- ▶ Nurodymai dėl avarinio rato montavimo (→ puslapis 278).

! ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti priveržiant ratų varžtus ir -veržles

Jei priveršite ratų varžtus arba rato veržles esant pakeltai transporto priemonei, automobilinis keltuvas gali apvirsti.

- ▶ Ratų varžtus arba rato veržles priveržkite tik kai transporto priemonė nuleista.

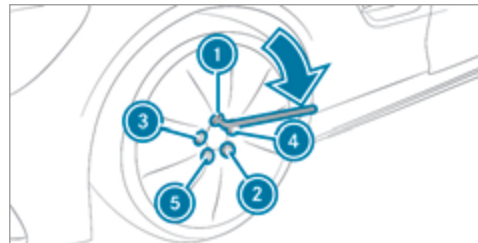
- ▶ Laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų dėl ratų montavimo (→ puslapis 268).
- ▶ Dėl saugumo priežasčių naudokite tik Mercedes-Benz ir atitinkamam ratui aprobuotus ratų varžtus.
- ▶ Kryžmai tolygiai priveržkite ratų varžtus nurodyta seka.
- ▶ Išsukite centravimo kaištį.
- ▶ Įsukite paskutinį rato varžtą ir šiek tiek paveržkite.
- ▶ Transporto priemonės nuleidimas (→ puslapis 277).

Transporto priemonės nuleidimas pakeitus ratą

Sąlygos

- Naujasis ratas yra sumontuotas (→ puslapis 276).

- ▶ **Transporto priemonės nuleidimas:** Automobilio keltuvo svirtį sukite į kairę tol, kol transporto priemonė vėl nusileistų ant žemės.



- ▶ Kryžmai tolygiai priveržkite ratų varžtus nurodyta seka nuo ① iki ⑤ maks. priveržimo sukimo momentu 80 Nm.
- ▶ Tada kryžmai tolygiai priveržkite ratų varžtus nurodyta seka nuo ① iki ⑤ nurodytu priveržimo sukimo momentu 180 Nm.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus priveržiant netinkamu priveržimo sukimo momentu

Nepriveržus ratų varžtų arba rato veržlių nurodytu priveržimo sukimo momentu, ratai gali atsilaisvinti.

- ▶ Patikrinkite, ar ratų varžtai arba rato veržlės prisuktos naudojant nustatytą priveržimo sukimo momentą.
- ▶ Jei reikia, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis ir transporto priemone nevažiukite.

▶ Patikrinkite naujai sumontuoto rato padangos slėgį ir prireikus jį pritaikykite.

▶ **Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema:** padangų slėgio kontrolės sistemą paleiskite iš naujo (→ puslapis 268).

Išimtis: naujas ratas yra avariniu atveju naudojamas atsarginis ratas.

Atsarginis ratas

Nurodymai dėl avarinio rato

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl netinkamų ratų ir padangų matmenų

Rato- ir padangos matmenys bei padangos tipas avarinio- arba atsarginio rato bei keičiamo rato gali būti skirtingi. Avarinis- arba atsarginis ratas, gali stipriai pabloginti važiavimo savybės.

Siekiant išvengti rizikos, reikia laikytis šių punktų:

- ▶ Važiukite atsargiai.
- ▶ Niekada nemontuokite daugiau nei vieno avarinio arba atsarginio rato, kuris skirtųsi nuo keičiamo rato.
- ▶ Avarinis ratas arba atsarginis ratas turi būti naudojamas tik trumpą laiką.
- ▶ ESP® neišjungti.
- ▶ Skirtingų dydžių avarinį ratą arba atsarginį ratą pakeiskite artimiausiose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Būtinai laikykitės teisingų rato- ir padangos matmenų bei padangos tipo.

Atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus dėl avarinio rato sumontavimo:

- Patikrinkite montuoto atsarginio rato padangos slėgį. Jei reikia, jį pritaikykite.
- Leistinas didžiausias greitis su montuotu atsarginiu ratu yra 80 km/h.
- Ant atsarginio rato negalima montuoti sniego grandinių.
- Atsarginį ratą nepriklausomai nuo dėvėjimosi keiskite nauju bent po šešerių metų.

i Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: kai įmontuotas atsarginis ratas, padangų slėgio kontrolės sistema negali tinkamai veikti. Nuimto rato padangų slėgis dar gali būti rodomas kelias minutes. Iš naujo ją paleiskite tik po to, kai atsarginį ratą pakeisite nauju ratu.

Būtinai atkreipkite dėmesį ir į kitas temas:

- Nurodymai dėl padangų slėgio (→ puslapis 265)

- Padangų slėgio lentelė (→ puslapis 266)
- Nurodymai dėl padangų montavimo (→ puslapis 268)

Atsarginio rato pripūtimas

! NURODYMAS Perkaitimas dėl per ilgo padangų pripūtimo kompresoriaus naudojimo

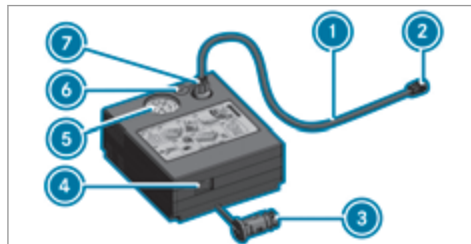
- ▶ Naudokite padangų pripūtimo kompresorių ne ilgiau nei dešimt minučių be pertraukos.

Sąlygos

Vykdykite gamintojo ant atsarginio rato apspaudžiamojo lipduko ir ant padangų pripūtimo kompresoriaus pateiktus saugos nurodymus.

- ▶ Nulupkite lipduką su užrašu 80 km/h nuo padangų pripūtimo kompresoriaus korpuso ir priklijuokite ant kombinuotojo prietaisų skydelio vairuotojui matomoje vietoje.

- ▶ Išimkite padangų pripūtimo kompresorių iš daiktadėžės po bagažinės pagrindu. (→ puslapis 248)



- ▶ Pripūtimo žarną ① ir kištuką ③ ištraukite iš padangų pripūtimo kompresoriaus korpuso.
- ▶ Pripūtimo žarnos ① kištuką ⑦ įkiškite į padangų pripūtimo kompresoriaus jungtį ir tada sukite tol, kol kištukas ⑦ bus įtvirtintas.
- ▶ Nuo atsarginio rato ventilio nusukite ventilio gaubtelį.
- ▶ Prisukite prie vožtuvo pripildymo žarnos ① gaubiamąją veržlę ②.

- ▶ Įsitikinkite, kad padangų kompresoriaus įjungiklis ir išjungiklis ④ yra ties 0.

- ▶ Įjunkite kištuką ③ į kištukinį lizdą savo transporto priemonėje.

- Cigarečių pridegimo lizdas.
- 12-V-kištukinis lizdas (→ puslapis 89).
- Laikykitės nurodymų dėl cigarečių pridegimo lizdo skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.
- Laikykitės nurodymų dėl kištukinių lizdų naudojimo (→ puslapis 89).

- ▶ Vieną kartą paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką, kad įjungtumėte maitinimo įtampos tiekimo funkciją. (→ puslapis 103)
- ▶ Paspauskite įjungiklį ir išjungiklį ④ ant padangų pripūtimo kompresoriaus I. Padangų pripūtimo kompresorius įjungtas. Padanga pripūčiama. Padangų slėgis nustatomas manometru ⑤.
- ▶ Pripūskite padangas iki leistino padangų slėgio.

- ① Leidžiamasis padangų slėgis nurodytas ant atsarginio rato lipduko.

- ▶ Kai pasiekiamas leistinas padangos slėgis, spauskite įjungiklį ir išjungiklį ④ ant padangų pripūtimo kompresoriaus ties 0. Padangų pripūtimo kompresorius išjungtas.
- ▶ Paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką, kad išjungtumėte maitinimo įtampos tiekimą.
- ▶ Jei padangos slėgis didesnis, nei leidžiama, spauskite išleidimo mygtuką ⑥, kol bus nustatytas tinkamas padangos slėgis.
- ▶ Atsukite jungiamąją veržlę ② ant pripildymo žarnos ① nuo vožtuvo.
- ▶ Atsarginio rato ventilio gaubtelį užsukite ant ventilio.
- ▶ Pripildymo žarną ① ir kištuką ③ padėkite į apatinę padangų pripūtimo kompresoriaus korpuso dalį.
- ▶ Pasidėkite padangų pripildymo kompresorių į transporto priemonę.

Nurodymai dėl techninių duomenų

Techniniai duomenys buvo nustatyti pagal ES direktyvas. Nurodyti duomenys galioja tik transporto priemonėms su serijine įranga. Daugiau informacijos suteiks Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantis punktas.

Tik kai kurioms šalims: su transporto priemone susijusius duomenis rasite atitikties dokumentuose COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Šie dokumentai bus pateikti kartu su transporto priemone.

Transporto priemonės elektronika

Nurodymas dėl variklio elektronikos pakeitimų

! **NURODYMAS** Priešlaikinis susidėvėjimas dėl netinkamos techninės priežiūros

Dėl netinkamos techninės priežiūros transporto priemonės dalys susidėvi greičiau ir prarandamas naudojimo leidimas.

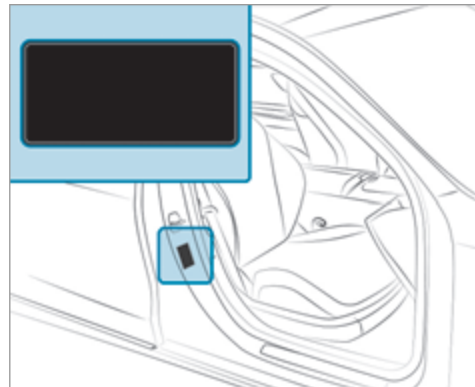
▶ Variklio elektronikos ir jai priklausančių dalių priežiūrą atlikite tik specializuotose dirbtuvėse.

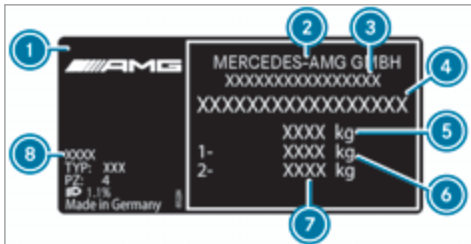
Transporto priemonės radijo ryšio leidimo komponentai

Gamintojo pateiktą informaciją apie radijo ryšiu veikiančius prietaiso komponentus rasite įvedę raktinį žodį „Radijo ryšio leidimai“ transporto priemonės skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje, internete ir programėlėje.

Automobilio tipo lentelės, VIN ir variklio numerio apžvalga

Automobilio tipo lentelė

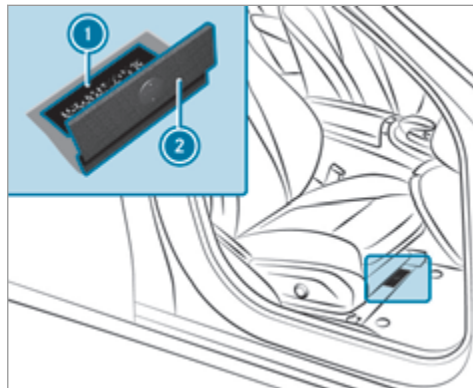




Automobilio tipo lentelė (pavyzdys)

- ① Automobilio tipo lentelė
- ② Transporto priemonės gamintojas
- ③ EB leidimo naudoti transporto priemonę numeris (tik kai kuriose šalyse)
- ④ VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris)
- ⑤ Leistinas bendrasis svoris (kg)
- ⑥ Leistina ašies apkrova priekyje (kg)
- ⑦ Leistina galinės ašies apkrova (kg)
- ⑧ Dažų kodas
- ⑨ Duomenys paveikslėlyje yra pavyzdiniai.

VIN po dešiniąja priekine sėdyne



- ① Iškalta VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris)
- ② Grindų danga

VIN priekinio stiklo apačioje



- ① VIN (transporto priemonės identifikavimo numeris), nurodytas etiketėje

VIN etiketė priekinio stiklo apačioje yra tik tam tikrose šalyse.

Variklio numeris

Variklio numeris yra iškalta karteryje. Daugiau informacijos suteiks bet kurios specializuotos dirbtuvės.

Eksploatacinės medžiagos**Nurodymai dėl eksploatacinių medžiagų**

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl sveikatai žalingų eksploataavimo medžiagų

Eksploataavimo medžiagos gali būti nuodingos ir žalingos sveikatai.

- ▶ Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploataavimo medžiagas, atkreipkite dėmesį į lipdukus ant atitinkamų originalių talpyklų.
- ▶ Eksploataavimo medžiagas visada laikykite uždarytose originaliose talpyklose.
- ▶ Vaikai visada turi laikytis atstumo nuo eksploataavimo medžiagų.

🌿 NURODYMAS DĖL APLINKOSAUGOS Aplinkos užteršimas dėl aplinkai netinkamo utilizavimo

- ▶ Utilizuokite eksploataavimo medžiagas tinkamai aplinkai.

Eksploatacinės medžiagos yra:

- degalai,
- Tepimo medžiagos
- Aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklų plovimo priemonės
- Oro kondicionavimo sistemos šaltnešis

Naudokite tik Mercedes-Benz patvirtintus produktus. Gedimams, atsiradusiems transporto priemonėje naudojant neleidžiamus naudoti gaminius, Mercedes-Benz garantija ir įsipareigojimai po garantijos negalioja.

Mercedes-Benz leidžiamas naudoti darbinės medžiagos atpažinsite iš tokio užrašo ant indų:

- MB-Freigabe (pvz., MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (pvz., MB-Approval 229.51)

Daugiau informacijos apie leidžiamas naudoti eksploatacines medžiagas:

- Mercedes-Benz eksploatacinių medžiagų specifikacijose svetainėje (nurodant specifikacijos pavadinimą)

- adresu <https://bevo.mercedes-benz.com>
- Mercedes-Benz BeVo App taikomojoje programoje
- kvalifikuotose specializuotose gamyklose;

⚠ ĮSPĖJIMAS Gaisro ir sprogimo pavojus dėl degalų

Degalai yra labai degūs.

- ▶ Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, rūkymo ir kibirkščių susidarymo.
- ▶ Prieš pildami degalus ir juos pilant išjunkite degimą ir, jei yra, šildymo režimą, kai variklis išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl degalų

Degalai yra nuodingi ir žalingi sveikatai.

- ▶ Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, į akis arba ant drabužių bei kad jų neprarytumėte.
- ▶ Neįkvėpkite degalų garų.

- ▶ Prižiūrėkite, kad vaikai laikytųsi nuo degalų atokiau.
- ▶ Pildami degalus būkite uždarę langus ir duris.

Jei degalų pateko ant Jūsų arba kitų asmenų, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- ▶ nedelsdami nuplaukite degalus nuo odos vandeniu ir muilu,
- ▶ jei degalų pateko į akis, akis nedelsdami kruopščiai praplaukite švariu vandeniu. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- ▶ jei degalų nurijote, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Nesukelkite vėmimo,
- ▶ nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkintus drabužius.

Degalai

Pastaba apie degalų kokybę

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 283).

! NURODYMAS Naudojant netinkamus degalus, gali atsirasti pažeidimų

Nedidelis kiekis netinkamų degalų gali sukelti degalų įrenginio, variklio ir išmetamųjų dujų kontrolės sistemos gedimus.

Jokiu būdu nepilkite tokių degalų:

- dyzelino
- įprastinio benzino, kuriame būtų mažiau nei 91 ROZ,
- benzino, kurio sudėtyje yra daugiau kaip 10 tūr.-% etanolio, pvz., E15, E20, E85, E100
- benzino, kurio sudėtyje yra daugiau kaip 3 tūr.-% metanolio, pvz., M15, M30
- benzino su priedais, kurių sudėtyje yra metalų

Jei įsipylėte netinkamų degalų:

- ▶ neįjunkite uždegimo.
- ▶ Susisiekiite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Jei degaluose yra nemažai sieros, gali būti junta mas kvapas.

Pilkite tik bešvinį benziną, kurio sudėtyje nėra sieros ir kuris atitinka EN 228 standartą arba yra lygiavertis tokiems degalams.

Šiuose degaluose gali būti iki 10 tūr.-% etanolio. Jūsų transporto priemonė gali naudoti E10-.

Pateikiama informacija apie suderinamus su jūsų transporto priemone degalus.



- ① Benzinui, kurio sudėtyje etanolio yra ne daugiau kaip 5 tūrio-%
- ② Benzinui, kurio sudėtyje etanolio yra ne daugiau kaip 10 tūrio-%

Pagal Europos standarto EN 16942 reikalavimus informacijos apie suderinamumą rasite tokiose vietose:

- informacinėje lentelėje, vidinėje transporto priemonės degalų bako dangtelio pusėje;
- visoje Europoje ant Jūsų transporto priemonės tinkamos kuro pylimo kolonėlės ar kuro pripildymo pistoleto

Jūsų transporto priemonei rekomenduojamą degalų oktaninį skaičių taip pat rasite informacinėje lentelėje, vidinėje degalų bako dangtelio pusėje.

Jei norite, kad variklis išvystytų maksimalią variklio galią, pilkite tik bešvinį Super-Plus benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 98 ROZ. Taip pat galite naudoti superbenziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95 ROZ.

Jei rekomenduojamų degalų nėra, laikinai galite naudoti ir bešvinį įprastą benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 91 ROZ. Dėl to gali sumažėti variklio galia ir padidėti degalų sąnaudos.

Jie visą laiką naudojate tik bešvinį 91 ROZ ar prastesnį normalų benziną, tam transporto priemonę turi pritaikyti kvalifikuotas specialistas.

Jokiu būdu nepilkite benzino su mažesniu oktaniniu skaičiumi ROZ.

Daugiau informacijos apie degalus gausite degalinėje arba specializuotose kvalifikuotose dirbtuvėse.

Nurodymai dėl priedų benzine

Atsižvelkite į nurodymus dėl darbinių medžiagų (→ puslapis 283).

! **NURODYMAS** Beschädigung durch ungeeignete Additive

Net ir nedidelis kiekis netinkamo priedo gali pažeisti veikimą.

► Į kurą įmaišykite tik Mercedes-Benz rekomenduojamus valymo priedus.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti firminius degalus su priedais.

Kai kuriose šalyse gali atsitikti taip, kad įsigyjamuose degaluose bus nepakankamas kiekis

priedų. Dėl to gali susidaryti nuosėdų degalų įpurškimo sistemoje. Pasitarę su Mercedes-Benz techninės priežiūros skyriaus darbuotojais, tokiais atvejais turėtumėte įmaišyti Mercedes-Benz rekomenduojamą degalų priedą. Atkreipkite dėmesį į ant indo pateiktus nurodymus ir maišymo santykį.

Bako talpa ir degalų rezervas

Degalų bako bendroji talpa priklauso nuo įrangos.

Modelis	Bendroji talpa
Mercedes-AMG GT Black Series	65,0 l
Modelis	iš jų atsargos
Mercedes-AMG GT Black Series	10,0 l

Variklio alyva

Nurodymai dėl variklio alyvos

Laikykitės nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (→ puslapis 283).



! NURODYMAS Naudojant netinkamą alyvos filtrą, netinkamą alyvą ar priedus galima sukelti variklio gedimą

- ▶ Nenaudokite jokios kitos variklio alyvos ir alyvos filtrų kitokių būtinų specifikacijų, negu nurodyta techninės priežiūros intervaluose.
- ▶ Nekeiskite variklio alyvos ar alyvos filtrų ilgesniam kintamam intervalui negu nurodyta.
- ▶ Nenaudokite jokių priedų.
- ▶ Variklio alyvą numatytais intervalais keiskite nauja.

Mercedes-Benz rekomenduoja keisti alyvą specializuotose dirbtuvėse.

Naudokite tik Mercedes-Benz variklio alyvą.

Benzininiam varikliams: kai kuriose šalyse, taikant trumpesnius techninės priežiūros intervalus, leidžiama naudoti kitokias variklio alyvas.

ⓘ Daugiau informacijos apie kitas variklio alyvas suteiks specializuotos dirbtuvės.

Variklio alyvos kokybė ir pripildymo kiekis

Modelis	MB-Freigabe arba MB-Approval
Mercedes-AMG GT Black Series	229.5 229.51*

* rekomenduojame naudoti, kad būtų kuo mažesnis degalų sunaudojimas (mažiausia SAE klampumo klasė; atsižvelkite į galimus patvirtintų SAE klampumo klasių apribojimus)

Jei norite kuo labiau sumažinti degalų sunaudojimą, rekomenduojame naudoti lentelėje atitinkamai pažymėtų specifikacijų, mažiausios SAE klampumo klasės variklio alyvas. Atsižvelkite į

galimus patvirtintų SAE klampumo klasių apribojimus.

Naudokite tik SAE 0W-40 arba SAE 5W-40 klampumo klasės variklio alyvą.

ⓘ Jei nėra lentelėje nurodytos variklio alyvos, naudoti maks. 1,0 l žemiau nurodytos variklio alyvos.

Vienkartinis variklio alyvos pildymas tik išskirtiniais atvejais:

- MB-Freigabe arba MB-Approval 229.3 arba ACEA A3/B4

Šios vertės galioja, kai alyva keičiama kartu su alyvos filtru.

Modelis	Pripildymo kiekis
Mercedes-AMG GT Black Series	7,0 l

Nurodymai dėl stabdžių skysčio

Atsižvelkite į nurodymus dėl darbinių medžiagų (→ puslapis 283).

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl garų burbulų stabdžių sistemoje

Stabdžių skystis sugeria drėgmę iš atmosferos. Dėl to mažėja stabdžių skysčio virimo taškas. Jei virimo taškas per žemas, esant dideliame stabdžių apkrovime stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbulai.

Dėl to sumažėja stabdymo efektyvumas.

- ▶ Stabdžių skystį numatytais intervalais keisti nauju.

Reguliariai keiskite stabdžių skystį kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Naudokite tik Mercedes-Benz aprobuotą stabdžių skystį pagal MB-Freigabe arba MB-Approval 331.0.

Aušinimo skystis

Nurodymai dėl aušinimo skysčio

Atsižvelkite į nurodymus dėl darbinių medžiagų (→ puslapis 283).

⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus nusideginti- ir susižaloti dėl apsaugos nuo šalčio priemonės

Patekusi ant karštų konstrukcinių elementų apsaugos nuo šalčio priemonė variklio patalpoje gali užsidegti.

- ▶ Prieš pildydami apsaugos nuo šalčio priemonę leiskite varikliui atvėsti.
- ▶ Įsitikinkite, kad neliko apsaugos nuo šalčio priemonės po pripildymo anga.
- ▶ Prieš užvesdami transporto priemonę atidžiai nuvalykite konstrukcinius elementus, ant kurių pateko apsaugos nuo šalčio priemonės.

! NURODYMAS Pažeidimas naudojant netinkamą aušinimo skystį

- ▶ Apsaugai nuo šalčio naudokite tik sumaišytą aušinimo skystį.

Informacijos apie aušinimo skystį rasite toliau išvardytose vietose:

- Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagų nuostatos 310.1
 - adresu <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - Mercedes-Benz BeVo App taikomojoje programoje
- kvalifikuotose specializuotose gamyklose;

! NURODYMAS Perkaitinimas esant aukštai išorės temperatūrai

Naudojant netinkamą aušinimo skystį, variklio aušinimo sistema esant aukštai temperatūrai bus nepakankamai saugoma nuo perkaitimo ir korozijos.

- ▶ Visada naudokite Mercedes-Benz aprobuotą aušinimo skystį.
- ▶ Atsižvelkite į Mercedes-Benz eksploatacinių medžiagų potvarkį 310.1.

Reguliariai keiskite aušinimo skystį kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Apsaugos nuo šalčio priemonės-koncentrato dalis variklio aušinimo sistemoje:

- mažiausiai 50 proc. (apsauga nuo šalčio iki maždaug -37 °C),
- daugiausiai 55 proc. (apsauga nuo šalčio iki -45 °C).

Nurodymai dėl stiklų plovimo priemonės

Atsižvelkite į nurodymus dėl darbinių medžiagų (→ puslapis 283).

⚠ ĮSPĖJIMAS - Gaisro pavojus ir pavojus susižeisti dėl stiklų plovimo koncentrato

Stiklų plovimo koncentratas yra labai degus. Patekęs ant karštų variklio arba išmetamųjų dujų įrenginio konstrukcinių elementų, jis gali užsidegti.

- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų plovimo koncentrato nepateks šalia pripildymo angos.

! NURODYMAS Išorinio apšvietimo pažeidimas dėl netinkamos stiklų plovimo priemonės

Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti išorinio apšvietimo įrenginių plastikinį paviršių.

- ▶ Naudokite stiklų plovimo priemones, kurios tinkamos ir plastikiniams paviršiams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“.

! NURODYMAS Užsikišę purkštukai maišant stiklų plovimo priemones

- ▶ Nemaišykite „MB SummerFit“ ir „MB WinterFit“ su kitomis stiklų plovimo priemonėmis.

Nenaudokite distiliuoto arba dejonizuoto vandens, kitaip gali ne laiku suveikti pripildymo lygio jutiklis.

Rekomenduojama stiklų plovimo priemonė:

- aukščiau užšalimo taško, pvz., „MB SummerFit“,

- žemiau užšalimo taško, pvz., „MB WinterFit“.

Tinkamas maišymo santykis nurodytas ant nuo užšalimo saugančios priemonės talpyklos.

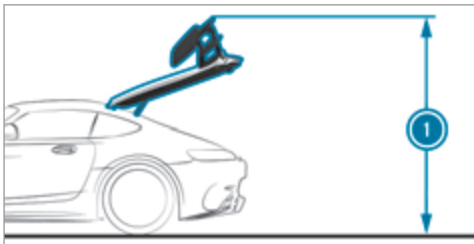
Valomąjį skystį visus metus maišykite su stiklų plovimo priemone.

Transporto priemonės duomenys

Transporto priemonės matmenys

Nurodytas aukštis gali skirtis dėl toliau išvardytų dalykų:

- Padangos
- Pakrovimas
- Važiuklės būklė
- Specialūs įtaisai



Pakėlimo aukštis

Modelis	① Pakėlimo aukštis
Mercedes-AMG GT Black Series	2279 mm iki daugiausiai 2295 mm

Transporto priemonės matmenys

Mercedes-AMG GT Black Series	
Transporto priemonės ilgis	4604 mm
Transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais	2075 mm
transporto priemonės plotis	2023 mm
Transporto priemonės aukštis	1280 mm
Važiuklės bazė	2635 mm

Svoriai ir apkrovos

Atkreipkite dėmesį į šią nurodytą transporto priemonės duomenų informaciją:

- Specialieji įtaisai padidina transporto priemonės svorį be krovinio ir sumažina naudingąją apkrovą.

- Transporto priemonės svorio duomenis rasite automobilio tipų lentelėje(→ puslapis 281).

Modelis	Maksimali stogo apkrova
Mercedes-AMG GT Black Series	0 kg

Didžiausi projektiniai greičiai

Baigiant redaguoti, trūkstantų verčių dar nebuvo.

Didžiausi projektiniai greičiai

Mercedes-AMG GT Black Series	
1-oji pavara	76 km/h
2-oji pavara	107 km/h
3-čioji pavara	144 km/h
4-oji pavara	182 km/h
5-oji pavara	227 km/h

Mercedes-AMG GT Black Series	
6-oji pavara	278 km/h
7-oji pavara	

Ekranų pranešimai

Įvadas

Nurodymai dėl ekranų pranešimų

Ekranų pranešimai rodomi daugiafunkciame ekrane.

Ekranų pranešimai su grafiniais vaizdais naudojimo instrukcijoje gali būti pavaizduoti supaprastinti ir neatitikti vaizdo daugiafunkciame ekrane. Labai svarbūs ekranų pranešimai daugiafunkciame ekrane yra raudoni. Pasirodžius kai kuriems ekranų pranešimams, papildomai suskamba įspėjamasis signalas.

Atsižvelkite į ekranų pranešimus ir atkreipkite dėmesį į papildomus nurodymus šioje naudojimo instrukcijoje.

Rodant kai kuriuos ekranų pranešimus, rodomi ir papildomi simboliai:

-  kita informacija,
-  ekranų pranešimo išjungimas.

Jutiklinio valdiklio kairėje braukdami į kairę arba į dešinę, galite pasirinkti atitinkamą simbolį.

Paspaudus , medijų ekrane pateikiama papildoma

domos informacijos. Paspaudus , ekranų pranešimas išjungiamas.

Nesvarbius ekranų pranešimus galite išjungti paspaudę mygtuką  arba jutikliniu valdikliu kairėje. Tokiu atveju ekranų pranešimai perkeltami į pranešimų atmintį.

Kuo greičiau pašalinkite ekranų pranešimo priežastį.

Labai svarbių ekranų pranešimų išjungti negalite. Daugiafunkciame ekrane šie ekranų pranešimai rodomi nuolat, kol pašalinama ekranų pranešimo priežastis.

Išsaugotų ekranų pranešimų atvėrimas

Salono kompiuteris:

 **Service** (Paslaugos)

 **1 message** (1 pranešimas)

Jeigu ekranų pranešimų nėra, daugiafunkciame ekrane rodoma **No messages** (No messages).

▶ Jutikliniame valdiklyje kairėje braukdami į viršų arba žemyn, galite peržiūrėti ekranų pranešimus.

▶ **Pranešimų atminties išjungimas:** paspauskite mygtuką .

Keleivių saugumas

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Apsaugos sistemos triktis, kreipkitės į dirbtuvę)	* Diržų įtempimo sistemos veikimo triktis (→ puslapis 31). ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinų klaidų įtempimo sistemoje Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.
 Front left malfunction Consult workshop (triktis priekyje kairėje, kreipkitės į dirbtuvę) (Pavyzdys)	* Sutriko atitinkama diržų įtempimo sistema (→ puslapis 31). ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinų klaidų įtempimo sistemoje Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Kairiosios lango pagalvės triktis, kreipkitės į dirbtuvę) (pavyzdys)	* Sutriko atitinkamos lango oro pagalvės veikimas (→ puslapis 31). ▲ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti – arba pavojus gyvybei atsiradus veikimo sutrikimų lango oro pagalvėje. Sutrikus lango oro pagalvei, ji gali būti aktyvinta netikėtai arba nesuveikti įvykus nelaimingam atsitikimui. ► Oro pagalvę nedelsdami paveskite patikrinti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse.
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją)	* Priekinio keleivio oro pagalvė ir oro pagalvė kelių srityje išjungtos, nors ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs arba tokio kūno sudėjimo asmuo. Jei sėdynę veikia papildomos jėgos, sistema gali nustatyti per mažą svorį. ▲ ĮSPĖJIMAS - Pavojus susižeisti arba pavojus gyvybei dėl išjungtos keleivio oro pagalvės Jei keleivio oro pagalvė išjungta, ji nesuveiks nelaimingo atsitikimo metu ir negalės apsaugoti, kaip numatyta. Žmogus ant priekinės keleivio sėdynės tuomet gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti prietaisų skydelio. ► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės būseną teisinga. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Įsitikinkite, kad po priekinio keleivio sėdynėje nėra prispaustų daiktų. ► Patikrinkite automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo būseną (→ puslapis 43).

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Keleivio oro pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją)	► Prireikus nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. * Priekinio keleivio oro pagalvė ir oro pagalvė kelių srityje važiavimo metu yra įjungtos tokiose situacijose: • ant priekinio keleivio sėdynės yra vaikas, mažas asmuo arba daiktas, sveriantis mažiau, nei sistemoje nustatyta svorio riba, • priekinio keleivio sėdynė tuščia. Sistema tam tikromis aplinkybėmis atpažįsta daiktus arba jėgas, papildomu svoriu veikiančias sėdynę. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti – arba pavojus gyvybei naudojant vaikiškos kėdutės tvirtinimo sistemą esant įjungtai keleivio oro pagalvei. Jei vaiką vežate vaikiškoje kėdutė prisegta ant keleivio sėdynės ir yra įjungta keleivio oro pagalvė, avarijos metu keleivio oro pagalvė gali suveikti. Oro pagalvė gali atsitrengti į vaiką. ► Prieš važiuodami ir važiuodami įsitikinkite, kad keleivio oro pagalvės padėtis teisinga. Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA oro pagalvė – VAIKĄ gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Įsitikinkite, kad po priekinio keleivio sėdynės nėra prispaustų daiktų. ► Patikrinkite automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo būseną (→ puslapis 43).

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Child seat in wrong position See Owner's Manual (Neteisinga vaikų apsaugos padėtis, žr. naudojimo instrukciją)	► Prireikus nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. * Netinkamai pritvirtinta vaiko kėdutė. ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižaloti- arba pavojus gyvybei netinkamai sumontavus vaiko apsaugos sistemą Tada vaikas negali būti apsaugotas arba sulaikytas, kaip yra numatyta. ► Būtinai vadovaukitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo parengta montavimo instrukcija bei atsižvelkite į naudojimo sritį. ► Įsitikinkite, kad vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius yra priglundęs prie keleivio sėdynės ploto. ► Niekada nedėkite daiktų po vaiko apsaugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės. ► Naudokite vaiko apsaugos sistemą tik su numatytu originaliu užvalkalu. ► Sugadintus užvalkalus pakeiskite tik originaliais užvalkalais. ► Vaiko kėdutę tvirtinkite ant sėdynės, kaip nurodyta (→ puslapis 47). Jei ekranų pranešimas rodomas toliau: ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (Neveikia PRE-SAFE, žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko „PRE-SAFE“[®] funkcijos. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Raktas

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Replace key (Rakto pakeitimas)	* Raktą reikia pakeisti nauju. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Change key batteries (Rakto baterijų keitimas)	* Rakto baterija išseko. ► Pakeiskite bateriją (→ puslapis 63).
 Key not detected (Raktas neatpažintas) (baltas ekranų pranešimas)	* Šiuo metu raktas neatpažįstamas. ► Pakeiskite rakto padėtį transporto priemonėje. ► Jeigu raktas ir toliau neatpažįstamas, transporto priemonę paleiskite raktu (→ puslapis 105).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Key not detected (Raktas neatpažintas) (raudonas ekrano pranešimas)	* Raktas neatpažinamas ir gali būti, kad jo nebėra transporto priemonėje. Rakto nebėra transporto priemonėje ir Jūs išjungiate variklį: • Negalite paleisti variklio. • Nebegalite užrakinti transporto priemonės centriniu užraktu. ► Įsitikinkite, kad raktas yra transporto priemonėje. Jei rakto atpažinimas sutriko dėl stipraus radijo ryšio šaltinio: ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Transporto priemonę paleiskite raktu (→ puslapis 105).
 Insert key (Įkiškite raktą)	* Raktas ilgą laiką neatpažinamas. Laikina sutriko rakto atpažinimas arba rakto atpažinimo funkcijos triktis. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ► Raktą įkiškite į paleidimo spynelę ir pasukite į norimą rakto padėtį. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Žibintai

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Left dipped beam (Kairioji artimoji šviesa) (Pavyzdys)	* Sugedo atitinkama lempa. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. ❗ Šviesos diodų šviesos šaltiniai: ekrano pranešimas apie atitinkamą šviesą rodomas tik tada, kai sugenda visi šviesos diodai.
 Malfunction See Owner's Manual (Triktis, žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko išorinio apšvietimo veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Automatic driving lights inoperative (Neveikia automatinės važiavimo šviesos)	* Sutriko šviesos jutiklio veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

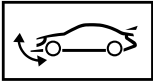
Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Switch on headlamps (Važiavimo šviesos įjungimas)	* Važiuojate neįjungę artimųjų šviesų. ► Šviesų jungiklį pasukite į padėtį  arba AUTO.
 Switch off lights (Šviesos išjungimas)	* Išlipate iš transporto priemonės, o šviesos dar įjungtos. ► Šviesos jungiklį pasukite į padėtį AUTO.
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Neveikia adaptinio tolumų šviesų pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	* Adaptinio tolumų šviesų pagalbinė sistema laikinai neveikia. Pasiektos sistemos veikimo ribos (→ puslapis 93). Pašalinus priežastis, sistema vėl veiks. Rodomas ekrano pranešimas Adaptive Highbeam Assist available again (Vėl veikia Adaptinio tolumų šviesų pagalbinė sistema). ► Važiuokite toliau.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Adaptive Highbeam Assist inoperative (Neveikia adaptinio tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)	* Sutriko adaptyviosios tolimųjų šviesų pagalbinės sistemos veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Adaptinio tolimųjų šviesų pagalbinė sistema sumažina kameros vaizdą, žr. naudojimo instrukciją)	* Kameros matymo laukas mažesnis. Galimos priežastys: • nešvarus priekinis stiklas kameros matymo lauke, • stiprūs krituliai arba rūkas, Važiavimo ir važiavimo saugos sistemų veikimas gali būti sutrikęs arba jos laikinai neveikia. Kai priežasčių nebeliks, važiavimo ir važiavimo saugos sistemos vėl veiks. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia: ► Saugiai sustokite. ► Nuvalykite priekinį stiklą.
Hazard warning lamps malfunctioning (Avarinių šviesų jungiklio triktis)	* Sutriko avarinių šviesų jungiklio veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

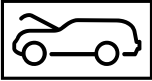
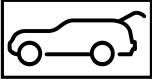
Transporto priemonė

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Vehicle is operational Switch off ignition before exiting (Transporto priemonė paruošta darbui. Prieš išlipdami, išjunkite paleidimą)	* Jūs rengiatės išlipti iš važiuoti parengtos transporto priemonės. ► Išlipdami iš transporto priemonės išjunkite uždegimą, užfiksuokite transporto priemonę, kad ji nenuriedėtų, ir pasiimkite su savimi raktą. ► Jei iš transporto priemonės neišlipate, išjunkite elektrą vartojančius įrenginius, pvz., sėdynės šildymą. Kitaip 12-voltų akumuliatorius gali išsikrauti ir transporto priemonę bus galima paleisti tik su papildomu akumuliatoriumi (paleidimo įrenginio stiprintuvu).
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (Vairavimo mechanizmo triktis, padidintos energijos sąnaudos, žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko vairo stiprintuvo veikimas. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pasikeitusio vairavimo Iš dalies arba visiškai sugedus vairo stiprintuvui, vairuoti reikia daugiau jėgos. ► Jei galima saugiai vairuoti, atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse arba jas informuokite.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (Vairavimo mechanizmo triktis, sustokite iš karto, žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko vairavimo mechanizmo veikimas. Transporto priemonę daug sunkiau vairuoti. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl riboto gebėjimo vairuoti Jei vairas pagal paskirtį neveikia, kyla pavojus transporto priemonės eksploatavimo saugumui. ► Atsižvelgdami į eismo sąlygas, nedelsiant sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Informuokite specializuotas dirbtuves.
Electronic rear axle differential lock inoperative (Neveikia elektroninis galinės ašies blokavimo diferencialas)	* Sugedo elektroninė diferencialinė pavara. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Electronic rear axle differential lock currently unavailable (Elektroninis galinės ašies blokavimo diferencialas laikinai neveikia)	* Perkaitusi elektroninė diferencialinė pavara ► Važiukite atsargiai ir leiskite elektroniniam blokuojamajam diferencialui atvėsti.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Traction Control inoperative See Owner's Manual („Traction Control“ neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko traukimo jėgos kontrolės funkcija. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Ištrauktas priekinis sklaidytuvas Sumažinta kelio prõšvaista, žr. naudojimo instrukciją	* Priekinis sklaidytuvas ištrauktas. ► Norėdami važiuoti viešaisiais keliais, priekinį sklaidytuvą įtraukite (→ puslapis 147).
Rear spoiler control system inoperative (Sugedo galinio aptako kontrolės sistema)	* Įtrauktas aptakas gali nepasiekti galinės padėties ir, jei įmanoma, vėl išsitraukia. Jei įmanoma, transporto priemonės greitis ribojamas. Kai aptako įtraukimas užblokuotas, pvz., dėl ledo: ► Įsitikinkite, kad blokavimo priežastis yra pašalinta. ► Išjunkite variklį ir užrakinkite transporto priemonę.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Po keleto minučių transporto priemonę įjunkite. Aptakas grįžta į pradinę padėtį. Jeigu problema neišnyksta arba priežasties negalima nustatyti: ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Rear spoiler inoperative Limit XXX km/h (Neveikia galinis aptakas. Neviršykite XXX km/h)	* Transporto priemonės greitis ribojamas iki rodomos reikšmės. Ištrauktas aptakas gali nepasiekti galinės padėties ir išsitraukia tik tiek, kiek įmanoma. Kai aptako ištraukimas užblokuotas, pvz., dėl ledo: ► Įsitikinkite, kad blokavimo priežastis yra pašalinta. ► Išjunkite variklį ir užrakinkite transporto priemonę. ► Po keleto minučių transporto priemonę įjunkite. Aptakas grįžta į pradinę padėtį. Jeigu problema neišnyksta arba priežasties negalima nustatyti: ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
	* Bent vienerios durys yra atidarytos. ► Uždarykite visas duris.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	* Variklio dangtis atidarytas. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl atrakinto variklio dangčio važiuojant Variklio gaubtas gali atsidaryti ir užblokuoti matymo lauką. ► Niekada neatrakinkite variklio dangčio važiuodami. ► Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio dangtis užrakintas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Uždarykite variklio dangtį.
	* Galinis dangtis atidarytas. ⚠ PAVOJUS Pavojus apsinuodyti dėl išmetamųjų dujų Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei, veikiant varikliui, ypač važiuojant, užpakalinis dangtis atidarytas, į automobilio saloną gali patekti išmetamųjų dujų. ► Prieš atidarydami užpakalinį dangtį, visada išjunkite variklį. ► Draudžiama važiuoti su atidarytu užpakaliniu dangčiu. ► Uždarykite galinį dangtį.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Top up washer fluid (Valomojo skysčio įpylimas)	* Valomojo skysčio lygis valomojo skysčio rezervuare nesiekia žemiausios ribos. ► Pripilkite valomojo skysčio (→ puslapis 238).

Variklis

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
To switch off the engine, press Start/Stop button for at least 3 seconds or 3 times. (Varikliui išjungti paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką ne trumpiau kaip 3 sekundes arba 3 kartus paspauskite.)	* Važiavimo metu nuspaudėte įjungimo ir išjungimo mygtuką. ► Informacija, susijusi su variklio išjungimo važiavimo metu (→ puslapis 104).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Top up coolant See Owner's Manual (Aušinimo skysčio įpylimas, žr. naudojimo instrukciją)	* Aušinimo skysčio lygis per žemas. ! NURODYMAS Variklio gedimas dėl per mažo aušinimo skysčio kiekio ► Venkite važiuoti ilgesnes atkarpas su per mažu aušinimo skysčio kiekiu. ► Aušinimo skysčio papildymas (→ puslapis 237). ► Variklio aušinimo sistemą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Aušinimo skystis, sustabdykite, variklį išjunkite)	* Aušinimo skystis per karštas. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį. ▲ ĮSPĖJIMAS Pavojus nudegti atidarant variklio dangtį Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarote variklio dangtį, galimas sąlytis su karštomis dujomis arba kitomis išbėgančiomis eksploataavimo medžiagomis. ► Prieš atidarydami variklio dangtį palaukite, kol perkaitęs variklis atvės. ► Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius. ► Palaukite, kol variklis atvės. ► Įsitikinkite, kad link variklio radiatoriaus laisvai tiekiamas oras. ► Venkite didelių variklio apkrovų, važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves. Stebėkite, kad aušinimo skysčio temperatūros rodmuo neviršytų 120 °C.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	* Ventilatoriaus variklis sugedo. ► Venkite didelių variklio apkrovų, važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves. Stebėkite, kad aušinimo skysčio temperatūros rodmuo neviršytų 120 °C.
 Reserve fuel level (Bako atsargos)	* Degalų atsargos pasiekė rezervą. ► Įpilkite degalų.

Pavarų dėžė

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Važiavimo pakopą P rinkitės, kai transporto priemonė stovi)	* Stovėjimo padėtį P pasirinkite, kai transporto priemonė stovi. ► Norėdami sustabdyti, nuspauskite stabdžių pedalą. ► Kai transporto priemonė stovi, įjunkite stovėjimo padėtį P.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Apply brake to deselect Park (P) position (Norėdami atšaukti P važiavimo padėtį, aktyvinkite stabdį)	* Iš stovėjimo padėties P bandėte perjungti į kitą pavarų dėžės padėtį. ► Nuspauskite stabdžių pedalą. ► Įjunkite pavarų dėžės padėtį D, R arba tuščiąją eigą N.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Norėdami išeiti iš P arba N važiavimo padėties, aktyvinkite standį ir paleiskite variklį)	* Iš pavaros padėties P arba N bandėte perjungti į kitą pavaros padėtį. ► Nuspauskite stabdžių pedalą. ► Paleiskite variklį. ► Pavarų dėžės padėties keitimas
Apply brake to select R (Norėdami įjungti R važiavimo padėtį, pirmiausia įjunkite stabdį)	* Jūs bandėte pavarą įjungti į padėtį R. ► Nuspauskite stabdžių pedalą. ► Įjunkite pavarą R.
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Pavojus nuriedėti, atidarytos vairuotojo durys, o pavarų dėžė ne P padėtyje)	* Vairuotojo durelės uždarytos ne iki galo, pavara įjungta į padėtį D, R arba tuščiajai eigai N. ► Sustabdę transporto priemonę, pavarą nustatykite į stovėjimo padėtį P.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
N permanently active Risk of vehicle rolling (N pastoviai aktyvus Transporto priemonės riedėjimo pavojus)	* Kai transporto priemonė rieda arba važiuoja, tuščioji eiga [N] įjungta. ► Norėdami sustabdyti, nuspauskite stabdžių pedalą. ► Kai transporto priemonė stovi, pasirinkite pastatymo padėtį [P]. ► Norėdami važiuoti toliau, įjunkite pavarų dėžės padėtį [D], arba [R].
Without changing gear, consult workshop (Nekeiskite pavaros, kreipkitės į dirbtuvę)	* Sutriko pavarų dėžės veikimas. Negalima įjungti kitos pavarų dėžės padėties. ► Jeigu įjungta pavaros padėtis [D], jos nekeisdami kreipkitės į kvalifikuotą dirbtuvę. ► Jei įjungta bet kuri kita pavarų dėžės padėtis, transporto priemonę pastatykite saugioje vietoje. ► Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
Reversing not poss. Consult workshop (Neįmanoma važiuoti atgal, kreipkitės į dirbtuvę)	* Sutriko pavarų dėžės veikimas. Pavarų dėžės padėties [R] negalima įjungti. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Transmission Malfunction Stop (Pavarų dėžės triktis, sustokite)	* Sutriko pavarų dėžės veikimas. Pavarų dėžė automatiškai persijungia į tuščiąją eigą [N]. ► Nedelsdami saugiai sustokite. ► Nuspauskite stabdžių pedalą. ► Stovėjimo padėties [P] įjungimas. ► Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Sustabdykite tr. priemonę, palikite variklį veikti, palaukite, kol atvės pavarų dėžė)	* Pavarų dėžė perkaito. Laikinais gali būti sunkiau arba apskritai neįmanoma pajudėti iš vietos. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Palikite variklį veikti. ► Pradėkite važiuoti tik tada, kai išsijungs ekrano pranešimas.
 Transmission oil cooling Malfunction (Transmisinės alyvos aušinimo triktis)	* Pavarų dėžės aušinimo skysčio siurblio gedimas. Pavarų dėžė gali perkaisti. ► Salono kompiuteryje pasirinkite meniu Performance (Eksploatacijos savybės) ir patikrinkite transmisinės alyvos temperatūrą . ► Venkite didelių apkrovų dėl dinaminio važiavimo. ► Jei transmisinės alyvos temperatūra mažesnė nei 120 °C, važiuokite iki kitos specializuotos dirbtuvės.
 Trans. oil overheated Drive on with care (Perkaito transmisinė alyva. Atsargiai važiuokite toliau)	* Neveikia pavarų dėžės nustatymas M ir trumpalaikė rankinė važiavimo programa. Atsižvelgiant į perkaitimą, atitinkamai sumažinama variklio galia. ► Važiuokite atsargiai ir leiskite atvėsti transmisinei alyvai, kol išnyks ekrano pranešimas.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Auxiliary battery malfunction (Papildomos akumuliatoriaus baterijos triktis)	* Nebeįkraunamas pavarų dėžės avarinis akumuliatorius. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. ► Prieš išjungdami variklį, rankiniu būdu visada įjunkite stovėjimo padėtį P. ► Prieš išlipdami iš transporto priemonės įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.

Stabdžiai

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Parking brake See Owner's Manual (Stovėjimo stabdys, žr. naudojimo instrukciją)	* Geltona kontrolinė lemputė  šviečia. Sutriko elektrinio stovėjimo stabdžio veikimas. Kad įjungtumėte: ► Išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą. ► Rankiniu būdu įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį (→ puslapis 131). Jei elektrinio stovėjimo stabdžio vis tiek nepavyksta įjungti: ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. ► Statomą transporto priemonę papildomai apsaugokite, kad nenuriedėtų. * Geltona kontrolinė lemputė  ir raudona kontrolinė lemputė  šviečia. Sutriko elektrinio stovėjimo stabdžio veikimas. Kad išjungtumėte:

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą. ► Elektrinį stovėjimo stabdį išjunkite rankiniu būdu (→ puslapis 131). arba ► Elektrinį stovėjimo stabdį išjunkite automatiškai (→ puslapis 130). Jeigu nepavyksta išungti elektrinio stovėjimo stabdžio: ► Toliau nevažiuokite! Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. * Geltona kontrolinė lemputė  šviečia, o raudona kontrolinė lemputė  mirksi. Sutriko elektrinio stovėjimo stabdžio veikimas. Elektrinio stovėjimo stabdžio negalima įjungti arba išjungti. ► Išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą. Kad įjungtumėte: ► Elektrinį stovėjimo stabdį išjunkite rankiniu būdu, tada vėl įjunkite (→ puslapis 131). Kad išjungtumėte: ► Elektrinį stovėjimo stabdį įjunkite rankiniu būdu, tada vėl išjunkite. Jei elektrinis stovėjimo stabdys neįsijungia arba raudona kontrolinė lemputė  tebemirksi: ► Toliau nevažiuokite! Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Statomą transporto priemonę papildomai apsaugokite, kad nenuriedėtų.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	* Įjungus arba išjungus elektrinį stovėjimo stabdį, geltona kontrolinė lemputė  šviečia, o raudona kontrolinė lemputė  mirksi maždaug dešimt sekundžių. Paskui ji šviečia toliau arba užgesa. Sutriko elektrinio stovėjimo stabdžio veikimas. Jei akumuliatorius įkrautas per mažai: ► 12 V akumuliatoriaus įkrovimas Kad įjungtumėte: ► Išjunkite paleidimą. Elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai. Jei elektrinis stabdys neturi būti įjungiamas, pvz., automatinėje automobilių plovykloje arba velkant transporto priemonę, palikite įjungtą uždegimą. Vilkimas pakelta galine ašimi yra išimtis.. Jei elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįsijungia: ► Išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą. ► Elektrinį stovėjimo stabdį išjunkite rankiniu būdu, tada vėl įjunkite (→ puslapis 131). Jei tada elektrinis stovėjimo stabdys neįsijungia: ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. ► Statomą transporto priemonę papildomai apsaugokite, kad nenuriedėtų. Kad išjungtumėte:

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Jei automatinio išjungimo sąlygos įvykdytos, o elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neišsijungia, elektrinį stovėjimo stabdį išjunkite rankiniu būdu (→ puslapis 131). Jei net ir tada nepavyksta išjungti elektrinio stovėjimo stabdžio. ► Toliau nevažiuokite! Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
 Release parking brake (Atleiskite stovėjimo stabdį)	* Raudona kontrolinė lemputė  mirksi. Važiuojant elektrinis stovėjimo stabdys yra įjungtas: • automatinio elektrinio stovėjimo stabdžio išjungimo sąlyga neįvykdyta (→ puslapis 130), • su elektriniu stovėjimo stabdžiu stabdote avariniu būdu (→ puslapis 131). ► Patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio išjungimo sąlygas. ► Rankomis išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
 Turn on the ignition to release the parking brake (Stovėjimo stabdys, įjunkite paleidimą)	* Raudona kontrolinė lemputė  šviečia. Išjungiant elektrinį stovėjimo stabdį uždegimas yra išjungtas. ► Įjunkite degimą.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Check brake fluid level (Stabdžių skysčio lygio patikra)	* Stabdžių skysčio rezervuare per mažai stabdžių skysčio. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant per mažam stabdžių skysčio lygiui Kai stabdžių skysčio lygis per mažas, gali būti neigiamai paveikta stabdymo jėga, taigi, ir stabdymas. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Susisiekite su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Nepilkite papildomai stabdžių skysčio.
 Check brake pads See Owner's Manual (Stabdžių antdėklų patikra, žr. naudo- jimo instrukciją)	* Stabdžių antdėklai yra beveik visiškai sudilę. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Važiavimo sistemos

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 --- km/h (XXX km/h)	* „TEMPOMAT“ neįsijungia, nes įvykdytos ne visos įjungimo sąlygos. ► Atsižvelkite į „TEMPOMAT“ įjungimo sąlygas (→ puslapis 139).
Cruise control inoperative (TEMPOMAT neveikia)	* Sutriko „TEMPOMAT“ veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Cruise control and Limiter inoperative (Neveikia TEMPOMAT ir ribotuvas)	* Sutriko „TEMPOMAT“ ir ribotuvo veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Cruise control off (TEMPOMAT išj.)	* „TEMPOMAT“ išsijungė. Kai papildomai suskamba įspėjamasis signalas, vadinasi, „TEMPOMAT“ išsijungė automatiškai (→ puslapis 137).
 --- km/h (XXX km/h)	* Ribotuvo neįmanoma įjungti, nes įvykdytos ne visos įjungimo sąlygos. ► Atsižvelkite į ribotuvo įjungimo sąlygas (→ puslapis 139).
Limiter passive (Limiter passive)	* Greičio pedalą nuspaudus už pasipriešinimo taško („Kick-down“), ribotuvas išsijungia (→ puslapis 139).

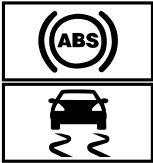
Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Limitier inoperative (Ribotuvų neveikia)	* Sutriko ribotuvo veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Maximum speed exceeded (Viršytas didž. greitis)	* Viršijote didžiausią leistiną greitį (tik kai kuriose šalyse). ► Važiuokite lėčiau.
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Greičio ribojimas (žieminės padangos) XXX km/val.)	* Jūs pasiekėte didžiausią išsaugotą žieminių padangų greitį. Šio greičio viršyti negalima.
Off (Išj.)	* Funkcija „HOLD“ išjungta, nes transporto priemonė slysta arba neįvykdyta kuri nors įjungimo sąlyga. ► Vėliau vėl įjunkite „HOLD“ funkciją arba patikrinkite funkcijos „HOLD“ įjungimo sąlygas (→ puslapis 141).

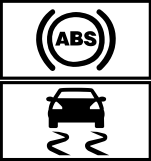
Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Fault Drive at max. 80 km/h (Fault Drive at max. 80 km/h (Triktis. Važiuokite maks. 80 km/val.))	* „AMG RIDE CONTROL“ triktis Dėl to gali pablogėti važiavimo savybės. ► Ne greičiau nei 80 km/h greičiu. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 ATTENTION ASSIST inoperative (DĖMESIO PALAIKYMO PAGALBINĖ SISTEMA neveikia)	* Sutriko DĖMESIO PALAIKYMO PAGALBINĖ SISTEMA veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: Take a break!)	* DĖMESIO PALAIKYMO PAGALBINĖ SISTEMA nustatė, kad vairuotojas pavargo arba sustiprėjo jo nedėmesingumas (→ puslapis 150). ► Jei reikia, padarykite pertrauką.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia nematomos zonos pagalbiklis, žr. naudojimo instrukciją)	* Aklosios zonos stebėjimo pagalbinė sistema laikinai neveikia. Pasiektos sistemos veikimo ribos (→ puslapis 152). Pašalinus priežastis, sistema vėl veiks. ► Važiukite toliau. arba ► Jei ekranų pranešimas neišsijungia, saugiai sustokite ir iš naujo paleiskite variklį. ► Jeigu reikia, nuvalykite galinį buferį. Jei galinis buferis yra labai nešvarus, gali sutrikti buferyje esančių jutiklių veikimas.
Blind Spot Assist inoperative (Neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema)	* Sutriko aklosios zonos stebėjimo pagalbinės sistemos veikimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START neįmanomas, žr. naudojimo instrukciją)	* Galimos priežastys: • Neįvykdytos aktyvinimo sąlygos (→ puslapis 142).
RACE START cancelled (RACE START nutrauktas)	* Galimos priežastys: • įjungdami „RACE START“, atleidote greičio pedalą, • įjungdami „RACE START“, nuspaudėte stabdžių pedalą.

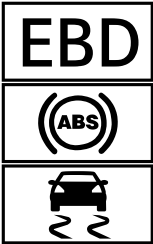
Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	Kitą kartą paleidę vėl galėsite bandyti įjungti „RACE START“.

Važiavimo apsaugos sistemos

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 currently unavailable See Owner's Manual (Laikiniai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	* ABS ir „ESP®“ laikinai neveikia. Todėl laikinai gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų, tokių kaip BAS, veikimas. Stabdžių įrenginys ir toliau stabdo normaliai. Stabdant avarinėje situacijoje, gali pailgėti stabdymo kelias. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėtis. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Tinkamoje kelio atkarpoje keletą nedidelių posūkių atsargiai įveikite didesniu nei 30 km/val. greičiu. ► Jei ekrano pranešimas neišsijungia, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Važiukite atsargiai.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inoperative See Owner's Manual (Neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	* ABS ir „ESP®“ veikimo triktis. Todėl gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų, tokių kaip BAS, veikimas. Stabdžių įrenginys ir toliau stabdo normaliai. Stabdant avarinėje situacijoje, gali pailgėti stabdymo kelias. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus ABS ir „ESP®“ Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP® nestabilizuoja transporto priemonės padėtis. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ABS ir „ESP®“ nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
 currently unavailable See Owner's Manual (šiuo metu neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* „ESP®“ laikinai neveikia. Todėl gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų, tokių kaip BAS, veikimas. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl trikties ESP® Jei „ESP®“ sutriko, „ESP®“ nestabilizuoja transporto priemonės. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Tinkamoje kelio atkarpoje keletą nedidelių posūkių atsargiai įveikite didesniu nei 30 km/val. greičiu. ► Jei ekranų pranešimas neišsijungia, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Važiuokite atsargiai.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* ESP® veikimo triktis. Todėl gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų, tokių kaip BAS, veikimas. Stabdžių įrenginys ir toliau stabdo normaliai. Stabdant avarinėje situacijoje, gali pailgėti stabdymo kelias. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

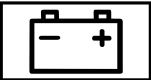
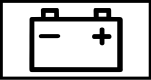
Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	* EBD, ABS ir ESP[®] veikimo triktis. Todėl gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų, tokių kaip BAS, veikimas. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus EBD, ABS ir ESP[®] Stabdant ratai gali užsiblokuoti ir ESP[®] nestabilizuoja transporto priemonės padėties. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Nešvarūs radaro jutikliai. Žr. naudojimo instrukciją)	* Sutriko radaro jutiklių veikimas. Galimos priežastys: • nešvarūs jutikliai, • stiprūs krituliai, • transporto priemonė ilgai važiuoja ten, kur nėra eismo srauto, pvz., dykumoje. Važiavimo ir važiavimo saugos sistemų veikimas gali būti sutrikęs arba jos laikinai neveikia. Kai priežasčių nebeliks, važiavimo ir važiavimo saugos sistemos vėl veiks. Jeigu ekranų pranešimas neišsijungia:

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Saugiai sustokite. ► Nuvalykite visus jutiklius (→ puslapis 241). ► Iš naujo paleiskite variklį.

„Mercedes me connect“

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (Mercedes me connect paslaugos apribotos, žr. naudojimo instrukciją)	* Apribotos transporto priemonės klaidų atpažinimo funkcijos. Sutriko viena arba kelios „Mercedes me connect“ sistemos pagrindinių funkcijų. ► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl diagnozės ir valdymo prietaiso sąsajos (→ puslapis 23). ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Inoperative (neveikia)	* Sutriko viena arba kelios „Mercedes me connect“ arba „SOS pagalbos iškvietimo“ sistemos pagrindinių funkcijų. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Akumulatorius

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 12 V battery See Owner's Manual (12 V baterija, žr. naudojimo instrukciją)	* Variklis išjungtas, per žemas įkrovos lygis. ► Išjunkite nereikalingus elektrinius įrenginius. - Norėdami įkrauti 12 V akumulatoriaus bateriją: ► Keletą minučių palikite įjungtą variklį arba nuvažiuokite ilgesnį atstumą. * Jeigu pranešimas atsiranda varikliui veikiant, vadinasi, yra salono tinklo gedimas. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 See Owner's Manual (Žr. naudojimo instrukciją)	* 12 V akumulatorius neįkraunamas. ! NURODYMAS Važiuojant toliau, variklis gali sugesti. ► Toliau nevažiuokite! ► Informuokite specializuotas dirbtuves. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį. ► Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Stop vehicle See Owner's Manual (Sustabdykite tr. pr., žr. naudojimo instrukciją)	* 12 V akumuliatoriaus baterija neįkraunama, per žemas įkrovos lygis. ! NURODYMAS Važiuojant toliau, variklis gali sugesti. ► Toliau nevažiuokite! ► Informuokite specializuotas dirbtuves. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Išjunkite variklį. ► Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis.
 Stop vehicle Leave engine running (Sustandykite transporto priemonę, variklį palikite veikti)	* 12 V akumuliatoriaus baterijos per žemas įkrovos lygis. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Palikite variklį veikti. ► Pradėkite važiuoti tik tada, kai išsijungs ekranų pranešimas. ► Jei ekranų pranešimas neišsijungia: nedelsdami kreipkitės į kvalifikuotą dirbtuvę.

Padangų slėgio kontrolės sistema

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
Tyre press. monitor currently unavailable (Šiuo metu neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema)	* Trukdo stiprus radijo bangų šaltinis. Todėl negaunami signalai iš padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema laikinai neveikia. Pašalinus priežastį, padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai įsijungs. ► Važiukite toliau.
Tyre press. monitor inoperative (Neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema)	* Padangų slėgio kontrolės sistemos veikimo triktis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus padangų slėgio kontrolės sistemai Kai padangų slėgio kontrolės sistema sutrikusi, ji negali tinkamai įspėti sumažėjus slėgiui vienoje arba keliuose padangose. Padangos, kurių slėgis yra per mažas, pvz., gali neigiamai paveikti gebėjimą vairuoti - ir stabdymą. ► Paveskite patikrinti padangų slėgio kontrolės sistemą specializuotose dirbtuvėse.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema, nėra ratų jutiklių)	* Įmontuotuose ratuose nėra tinkamų padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema išjungta. ► Sumontuokite ratus su tinkamais padangų slėgio jutikliais.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Wheel sensor(s) missing (Nėra ratų jutiklių)	* Iš vienos arba kelių padangų negaunamas padangų slėgio jutiklio signalas. Nerodoma atitinkamos padangos slėgio vertė. ► Specializuotoms dirbtuvėms paveskite pakeisti sugedusį padangų slėgio jutiklį.
 Check tyre(s) (Padangų patikra)	* Labai sumažėjo slėgis vienoje arba keliose padangose. Rodoma ratų vieta. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per žemo padangų slėgio • Padangos gali susprogti • Padangos gali per stipriai ir (arba) netolygiai nusidėvėti. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė– taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius. ► Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite. ► Saugiai sustokite. ► Patikrinkite padangų slėgį (→ puslapis 265) ir padangas.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Rectify tyre pressure (Padangų slėgio korekcija)	* Bent vienoje padangoje slėgis per mažas arba atskirų ratų padangų slėgiai labai skiriasi. ► Patikrinkite padangų slėgį ir prireikus pripūskite oro. ► Tinkamai nustatę padangų slėgį, iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą (→ puslapis 268).
 Warning tyre defect (Dėmesio, padangos pažeidimas)	* Staiga mažėja vienos arba kelių padangų slėgis. Rodoma ratų vieta. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant su padangomis, kuriose nėra slėgio • padangos gali per stipriai įkaisti ir sukelti gaisrą, • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Nevažiuokite su padangomis, kuriose nėra slėgio. ► Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl padangų gedimo. Nurodymai esant padangos gedimui (→ puslapis 247). ► Saugiai sustokite. ► Patikrinkite padangas.
Tyre(s) overheated (Padangos perkaito)	* Maž. viena padanga perkaito. Atitinkamos padangos rodomos raudonai. Temperatūrai beveik pasiekus ribinę vertę, padangos rodomos geltonai.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	 ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant su perkaitusiomis padangomis Perkaitusios padangos gali susprogti ► Sumažinkite greitį, kad padangos atvėstų.
Reduce speed (Greičio sumažinimas)	* Maž. viena padanga perkaito. Atitinkamos padangos rodomos raudonai. Temperatūrai beveik pasiekus ribinę vertę, padangos rodomos geltonai.  ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant su perkaitusiomis padangomis Perkaitusios padangos gali susprogti ► Sumažinkite greitį, kad padangos atvėstų.

Variklio alyva

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (Sustoję įsipilti degalų, įpilkite 1 litrą variklio alyvos)	* Variklio alyvos lygis nukrito iki minimalios ribos. ! NURODYMAS Variklio pažeidimas važiuojant su per mažu variklio alyvos kiekiu ► Venkite važiuoti ilgesnes atkarpas su per mažu variklio alyvos kiekiu. ► Kitą kartą sustoję pilti degalų, įpilkite 1 l variklio alyvos (→ puslapis 235). Nurodymai dėl variklio alyvos (→ puslapis 285).
 Engine oil level Reduce oil level (Sumažinkite variklio alyvos lygį)	* Per aukštas variklio alyvos lygis ! NURODYMAS Variklio pažeidimas važiuojant su per dideliu variklio alyvos kiekiu ► Venkite važiuoti ilgesnes atkarpas su per dideliu variklio alyvos kiekiu. ► Nedelsdami apsilkankykite specializuotose dirbtuvėse ir paveskite išsiurbti variklio alyvą.

Ekranų pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Engine oil level cannot be measured (Variklio alyvos lygio išmatuoti negalima)	* Nutrūko elektros jungtis su alyvos lygio jutikliu arba sugedo alyvos lygio jutiklis. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės Įspėjamųjų ir kontrolinių lempučių apžvalga

Įjungus degimą, vykdoma kai kurių sistemų patikra. Todėl gali trumpam užsidegti arba sumirksėti kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės. Toks veikimas yra normalus. Jei jos užsidega arba pradeda mirksėti paleidus variklį ar važiuojant, yra triktis.

Prietaisų ekranas



Kontrolinių lempučių vietos prietaisų ekrane gali neatitikti vaizduojamų pavyzdys, jas lemia ekrano nustatymai.

Nustatymas „Supersport“



Jeigu pasirinksite ekrano nustatymą „Supersport“, prietaisų ekrane pasikeis kontrolinių lempučių vieta.

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės:

	Stabilumo sistema (→ puslapis 335)		Įspėjimas apie atstumo nesilaikymą (→ puslapis 343)
	Saugos diržas (→ puslapis 335)		AMG RIDE CONTROL (→ puslapis 343)
	Vairas su stiprintuvu (→ puslapis 336)		ABS (→ puslapis 344)
	Sukibimo kontrolė (→ puslapis 336)		ESP® (→ puslapis 344)
	Aušinimo skysčio temperatūra (→ puslapis 337)		ESP® OFF (→ puslapis 344)
	Variklio diagnostika (→ puslapis 337)		ESP® SPORT (→ puslapis 344)
	Variklio darbinė temperatūra (→ puslapis 337)		ESP® OFF (→ puslapis 344)
	Elektros gedimas (→ puslapis 337)		Padangų slėgio kontrolės sistema (→ puslapis 347)
	Degalų atsarga su bako dangtelio padėties rodmeniu (→ puslapis 337)		Stovėjimo šviesos (→ puslapis 91)
	Elektrinis stovėjimo stabdys (raudona) (→ puslapis 341)		Artimosios šviesos (→ puslapis 91)
	Elektrinis stovėjimo stabdys (geltona) (→ puslapis 341)		Tolimosios šviesos (→ puslapis 92)
	Stabdžiai (geltona) (→ puslapis 341)	 	Posūkio žibintai (→ puslapis 92)
	Stabdžiai (raudona) (→ puslapis 341)		Galiniis rūko žibintas (→ puslapis 91)

Keleivių saugumas

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Apsaugos sistemos įspėjamosios lemputės	Veikiant varikliui, šviečia raudona įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė. *Diržų įtempimo sistemos veikimo triktis (→ puslapis 31). ⚠ ĮSPĖJIMAS Pavojus susižeisti dėl funkcinių klaidų įtempimo sistemoje Apsaugos sistemos komponentai gali būti netikėtai suaktyvinti arba nesuveikti avarijos metu, kaip numatyta. ► Apsaugos sistemą nedelsdami paveskite apžiūrėti ir suremontuoti specializuotose dirbtuvėse. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane. ► Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Įspėjamoji saugos diržo lemputė	Mirksi raudona saugos diržo įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjimo signalas. Arba Paleidus variklį, užsidega saugos diržo raudona įspėjamoji lemputė. Papildomai gali pasigirsti intervalinis įspėjamasis signalas. *Mirksi raudona saugos diržo įspėjamoji lemputė, tam tikrais intervalais skamba įspėjimo signalas: Vairuotojas arba keleivis važiavimo metu neprisisegęs saugos diržo. ► Užsisekite saugos diržą (→ puslapis 36).

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	Ant keleivio sėdynės sudėti daiktai. ► Nuo keleivio sėdynės nuimkite daiktus. *Paleidus variklį, užsidega saugos diržo raudona įspėjamoji lemputė: Papildomai gali pasigirsti intervalinis įspėjamasis signalas. Saugos diržo raudona įspėjamoji lemputė primena vairuotojui ir priekiniam keleiviui, kad reikia užsisegti saugos diržus. ► Užsisekite saugos diržą (→ puslapis 36). Jei ant priekinio keleivio sėdynės padėta daiktų, saugos diržo raudona įspėjamoji lemputė gali neužgesti.

Transporto priemonė

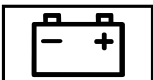
Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė (raudona)	Veikiant varikliui, raudona įspėjamoji vairo su stiprintuvu lemputė šviečia. *Stiprintuvo arba paties vairo gedimas. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl riboto gebėjimo vairuoti Jei vairas pagal paskirtį nebeveikia, kyla pavojus transporto priemonės eksploatavimo saugumui.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Atsižvelgdami į eismo sąlygas, nedelsiant sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Informuokite specializuotas dirbtuves. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane.
 Įspėjamoji trakcijos kontrolės lemputė	Važiuojant mirksi įspėjamoji trakcijos kontrolės lemputė. * Trakcijos kontrolė reguliuoja. Trakcijos kontrolės veikimas (→ puslapis 143).

Variklis

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė	Veikiant varikliui, dega aušinimo skysčio raudona įspėjamoji lemputė. *Galimos priežastys: • Temperatūros jutiklio veikimo triktis. • Per žemas aušinimo skysčio lygis. • Sutrikęs oro tiekimas link variklio radiatoriaus.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	• Sugedo variklio radiatoriaus ventiliatorius. Jei papildomai suskamba įspėjamasis signalas, aušinimo skysčio temperatūra viršijo 120 °C. ▲ ĮSPĖJIMAS Pavojus nudegti atidarant variklio dangtį Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarote variklio dangtį, galimas sąlytis su karštomis dujomis arba kitomis išbėgančiomis eksploataavimo medžiagomis. ► Prieš atidarydami variklio dangtį palaukite, kol perkaitęs variklis atvės. ► Kilus gaisrui variklio skyriuje, variklio dangtį laikykite uždarytą ir informuokite ugniagesius. ► Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį. Toliau nevažiuokite! ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra temperatūros skalės apačioje: ► Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. arba ► Išlipkite iš transporto priemonės ir nebūkite arti transporto priemonės, kol variklis atvės. ► Patikrinkite aušinimo skysčio lygį (→ puslapis 237). ► Įsitikinkite, kad link variklio radiatoriaus laisvai tiekiamas oras.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Venkite didelių variklio apkrovų, važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves. Stebėkite, kad aušinimo skysčio temperatūros rodmuo neviršytų 120 °C.
 Variklio diagnostikos įspėjamoji lemputė	Veikiant varikliui, šviečia variklio diagnostikos geltona įspėjamoji lemputė. * Variklio, išmetamųjų dujų įrenginio arba degalų įrenginio triktis. Dėl to gali būti viršytos ribinės išmetamųjų teršalų vertės, o variklis gali veikti avariniu režimu. ► Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų transporto priemonę.
 Variklio darbinės temperatūros įspėjamoji lemputė	Variklio darbinės temperatūros įspėjamoji lemputė šviečia mėlynai, kol pasiekama variklio darbinė temperatūra. * Tuomet variklio galia ir variklio sukimo momentas yra sumažinti. ► Atkreipkite dėmesį važiuodami atitinkamu režimu.
 Įspėjamųjų lempučių elektros klaida	Šviečia elektros įrangos triktis raudona įspėjamoji lemputė. * Elektros įrangos triktis. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji degalų rezervo lemputė šviečia	Veikiant varikliui, šviečia degalų atsargos geltona įspėjamoji lemputė. * Degalų atsargos pasiekė rezervą sritį. ► Įpilkite degalų.

Stabdžiai

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Elektrinio stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė (raudona)  Kontrolinė lemputė „Elektrinis stovėjimo stabdys“ (geltona)	Raudona elektrinio stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė mirksi arba šviečia. Sūgėdus elektriniam stovėjimo stabdžiui papildomai šviečia geltona kontrolinė lemputė. * ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane.
 Stabdžių įspėjamoji lemputė (geltona)	Veikiant varikliui, šviečia geltona įspėjamoji stabdžių lemputė. * ▲ ĮSPĖJIMAS nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus stabdžių sistemai Sutrikus stabdžių sistemai, gali būti neigiamai paveiktas stabdomumas. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Atsargiai toliau važiuokite priderintu greičiu ir išlaikykite pakankamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. ► Jei daugiafunkciame ekrane atsiranda ekranų pranešimas, atkreipkite į jį dėmesį. ► Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 Stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona)	Veikiant varikliui, šviečia raudona įspėjamoji stabdžių lemputė. *Galimos priežastys: • Stabdymo jėgos stiprintuvo triktis, todėl gali pasikeisti stabdymo savybės. • Stabdžių skysčio rezervuare per mažai stabdžių skysčio. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingų atsitikimų ir susižalojimo pavojus sutrikus stabdymo jėgos sustiprinimo funkcijai Sutrikus stabdymo jėgos sustiprinimo funkcijai, stabdant gali reikėti stipriau spausti stabdžių pedalą. Stabdymas gali būti paveiktas neigiamai. Avarinio stabdymo situacijose stabdymo kelias gali pailgėti. ► Nedelsdami saugiai sustokite. Nevažiuokite toliau! ► Informuokite specializuotas dirbtuves. ▲ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus esant per mažam stabdžių skysčio lygiui Kai stabdžių skysčio lygis per mažas, gali būti neigiamai paveikta stabdymo jėga, taigi, ir stabdymas.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	► Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ► Susisieki su kvalifikuotomis specializuotomis dirbtuvėmis. ► Nepilkite papildomai stabdžių skysčio.

Važiavimo sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji įspėjimo apie atstumą lemputė	Važiavimo metu raudona įspėjimo apie atstumą lemputė yra įjungta. * Pagal pasirinktą greitį atstumas iki priešais važiuojančios transporto priemonės yra per mažas. Jei suskamba papildomas įspėjamasis signalas, vadinasi, prie kliūties artėjate per dideliu greičiu. ► Būkite pasirengę nedelsdami stabdyti. ► Padidinkite atstumą.
 Važiuklės įspėjamoji lemputė (geltona)	Šviečia geltona „AMG RIDE CONTROL“ įspėjamoji lemputė. * Sutriko „AMG RIDE CONTROL“ veikimas. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane.

Važiavimo apsaugos sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
 Įspėjamoji ABS lemputė	Veikiant varikliui, geltona įspėjamoji ABS lemputė šviečia. *ABS veikimo triktis. Jei suskamba papildomas įspėjamasis signalas, vadinasi, EBD sutrikusi. Todėl gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų veikimas. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane. ⚠ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus sutrikus EBD arba ABS Stabdymo metu ratai gali užsiblokuoti. Tuo metu gali būti stipriai sutrikdytas gebėjimas vairuoti ir stabdymas. Taip pat ir kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► Nedelsdami paveskite patikrinti stabdžių sistemą specializuotose dirbtuvėse.
 Įspėjamoji „ESP®“ lemputė	Važiuojant mirksi geltona įspėjamoji „ESP®“ lemputė. Arba Veikiant varikliui, šviečia geltona įspėjamoji „ESP®“ lemputė. *Važiuojant mirksi geltona įspėjamoji „ESP®“ lemputė:

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	Vienas arba keli transporto priemonės ratai pasiekė sukibimo ribą (→ puslapis 134). ► Savo važiavimo būdą pritaikykite pagal esamas oro ir kelio sąlygas. *Veikiant varikliui, šviečia geltona įspėjamoji „ESP®“ lemputė: ESP® veikimo triktis. Todėl gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų, tokių kaip BAS, veikimas. ► Atkreipkite dėmesį į pranešimus daugiafunkciame ekrane. ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus dėl sutrikusios „ESP®“ sistemos Sutrikus „ESP®“ sugedo, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės. Taip pat ir kitos saugaus vairavimo sistemos yra išjungtos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
	Veikiant varikliui, dega geltonos įspėjamosios lemputės ESP® OFF. *ESP® išjungta. Todėl gali neveikti ir kitos važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus važiuojant su išjungta „ESP®“ ESP® neatlieka transporto priemonės stabilizavimo funkcijos. Be to, ribotai veikia kitos važiavimo saugos sistemos. ► Atsargiai važiuokite toliau. ► ESP® išjunkite tik tiek kiek tai būtina, atsižvelgiant į situaciją. Jei „ESP®“ neįsijungia, įvyko „ESP®“ triktis. ► Nedelsdami paveskite specializuotoms dirbtuvėms patikrinti „ESP®“. ► Atkreipkite dėmesį į „ESP®“ išjungimo nurodymus (→ puslapis 134).
	ESP® SPORT įjungta veikiant varikliui. *Kai ESP® SPORT įjungta, transporto priemonės stabilizavimas „ESP®“ sistema ribojamas ▲ ĮSPĖJIMAS Slydimo pavojus neteisingai naudojant „ESP®“ SPORT Jei įjungiame „ESP®“ SPORT, padidėja slydimo ir nelaimingų atsitikimų pavojus! ► „ESP®“ SPORT įjunkite tik esant toliau aprašytoms sąlygoms. ► Atkreipkite dėmesį į ESP® SPORT įjungimo nurodymus (→ puslapis 134).

Padangų slėgio kontrolės sistema

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės



Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė

Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai

Geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio mažėjimas / triktis) mirksi apie minutę, tada šviečia nuolat.

Arba

Šviečia geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio sumažėjimas / triktis).

***Geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio mažėjimas / triktis) mirksi apie minutę, tada šviečia nuolat:**

Padangų slėgio kontrolės sistemos veikimo triktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus sutrikus padangų slėgio kontrolės sistemai

Kai padangų slėgio kontrolės sistema sutrikusi, ji negali tinkamai įspėti sumažėjus slėgiui vienoje arba keliose padangose.

Padangos, kurių slėgis yra per mažas, pvz., gali neigiamai paveikti gebėjimą vairuoti - ir stabdymą.

► Paveskite patikrinti padangų slėgio kontrolės sistemą specializuotose dirbtuvėse.

***Šviečia geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio sumažėjimas / triktis):**

Padangų slėgio kontrolės sistema nustatė maž. vienos padangos slėgio praradimą.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	Galimos priežastys / pasekmės ir ► sprendimai
	 ĮSPĖJIMAS Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per žemo padangų slėgio • Padangos gali susprogti • Padangos gali per stipriai ir (arba) netolygiai nusidėvėti. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė- taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Tuomet transporto priemonė gali tapti nevaldoma. ► Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius. ► Jei reikia, padangų slėgį pritaikykite. ► Saugiai sustokite. ► Patikrinkite padangų slėgį ir padangas.

1, 2, 3 ...

„AMG TRACK PACE“
Funkcija 179

„Apple CarPlay®“
„iPhone®“ prijungimas 200

„Mercedes me connect“
nelaimingų atsitikimų ir avarijų kelyje
valdymas 207

„Mercedes-Benz“ nuoroda
išjungimas 199

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo
sistema 208
informacija 208

„Tuneln“ (Radijo stočių paieška) 216
apžvalga 217
iškvietimas 216
stoties išsaugojimas 217
stoties ištrynimasis 217
stoties pasirinkimas ir prijungimas 217

12 -V- akumulatorius
žr. Akumulatorius (transporto priemonė)

12 V kištukinis lizdas
žr. Kištukinis lizdas (12 V)

A

A/C funkcija
įjungimas / išjungimas (valdymo pul-
tas) 100

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)
..... 133

Adaptyvieji stabdymo žibintai 137

Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė
sistema
funkcija 93
įjungimas / išjungimas 94

Adresų knyga
žr. Kontaktai

Aerodinamikos
lenktynių trasos režimas 116

Aklosios zonos perspėjimo sistemos
asistentui
įjungimas / išjungimas 153

Aktyvioji priežiūros sistema „PLUS“
žr. ASSYST PLUS

Akumulatorius
raktas 63

Akumulatorius (transporto priemonė)

..... 257
įkrovimas 256
nurodymai 253
nurodymai (paleidimo pagalba ir įkro-
vimas) 254
pakeitimas 257
paleidimo pagalba 256

Akustinis uždarymo pranešimas

įjungimas / išjungimas 62

Aliarmo išjungimas (EDW) 73

Alyva

žr. Variklio alyva

AMG

vairo mygtukai 144
vairo valdymo elementas 144

AMG didelės galios keraminis kompo-
zitinis stabdžių įrenginys 109

AMG Performance išmetamųjų dujų
įrenginys 111
funkcija 111
valdymas 111

AMG Performance sėdynė		Angos		perduoti transporto priemonės duomenys	202
nustatymas	79	žr. Ventiliacijos angos		skambėjimo nustatymai	200
AMG Performance vairas	144	Antiblokavimo sistema		Apsauga nuo nuriedėjimo	
AMG RIDE CONTROL		žr. ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)		žr. HOLD funkcija	
derinimo pasirinkimas	148	Antrasis telefonas	188	Apsauga nuo nuvilkimo	
AMG RIDE CONTROL +		funkcijos	188	funkcija	73
važiuklė	148	prijungti	187	įjungimas / išjungimas	74
AMG sportinės sėdynės		Antraštė		Apsauga nuo vagysčių	
nustatymas	80	pasirinkimas (garso režimas)	222	imobilizatorius	72
AMG TRACK PACE		Apdailinė plėvelė (nurodymai dėl valymo)	240	papildoma durų apsauga	64
Drag Race	181	Aplijavimas plėvele		Apsaugos nuo slydimo grandinės	
konfigūravimas	182	radaro ir ultragarsiniai jutikliai	132	žr. Sniego grandinės	
telemetrijos rodinys	182	Aplinkos apsauga		Apsaugos sistema	30
Track Race	179	naudotų automobilių grąžinimas	17	apsaugos potencialas	30
Android Auto	201	nurodymai	17	apsaugos potencialas apribotas	30
apžvalga	201	Aplinkos apšvietimas	95	įspėjamoji lemputė	30
išjungimas	202	nustatymas	95	pagrindiniai nurodymai vaikams	46
mobiliojo telefono prijungimas	201	Apple CarPlay®	199	savidagnostika	30
nurodymas	201	apžvalga	199	triktis	31
perduoti transporto priemonės duomenys	202	išjungimas	200	veikimas	30
skambėjimo nustatymai	202	nurodymai	199	Apšvietimas	
				žr. Šviesos	
				žr. Vidinis apšvietimas	

Aptakas	145	Atbulinės eigos kamerai	
funkcija / nurodymai	145	automatinio režimo įjungimas /	
įtraukti / ištraukti	145	išjungimas	150
nustatymas	146	Atidumo asistentas	
Priežiūra	241	žr. ATTENTION ASSIST	
Artimosios šviesos		Atitikties deklaracija	
įjungimas / išjungimas	91	elektromagnetinis suderinamumas	20
simetriškos artimosios šviesos	91	radijo ryšiu valdomi transporto prie-	
ASSYST PLUS	232	monės komponentai	20
funkcija / nurodymai	232	TIREFIT rinkinys	23
ypatingos techninės priežiūros prie-		Atkūrimo parinktys	
monės	232	parinkimas	222
prastovos laikai su atjungtu akumu-		atminties funkcija	
liatoriumi	233	Funkcija	84
reguliarūs techninės priežiūros dar-		išorinio veidrodėlio – įrašyto nusta-	
bai	232	tymo iškvietimas	85
techninės priežiūros datos rodymas	232	išorinio veidrodėlio – nustatymų	
Ašies apkrova		įrašymas	85
leistina	281	sėdynės – įrašyto nustatymo iškvieti-	
Atbulinė eiga		mas	85
įdėjimas	120	sėdynės – nustatymų įrašymas	85
Atbulinės eigos kamera	148	vairas – įrašyto nustatymo iškvieti-	
Funkcija	148	mas	85
		vairas – nustatymų įrašymas	85
		valdymas	85
		Atrakinimo nustatymas	62
		Atsakomybė už trūkumus	
		transporto priemonė	26
		Atsarginis ratas	278
		nurodymai	278
		pripūtimas	279
		Atsarginis ratas	
		žr. Atsarginis ratas	
		Atsargos	
		Degalai	285
		Atstata (gamyklinis nustatymas)	
		žr. Atstatos funkcija (multimedijos sistema)	
		Atstatos funkcija (multimedijos sis-	
		tema)	179
		Atstumo vieneto nustatymas	174
		ATTENTION ASSIST	150, 152
		funkcija	150
		nustatymas	152
		sistemos ribos	150
		Atviroji programinė įranga	29

Audio 20		Automatinis plovimas		Automobilio pastatymo padėtis	
žr. Multimedijos sistema		žr. Priežiūra		automatinis nustatymas	120
Aukšto slėgio valymo įrenginys (priežiūra)	238	Automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas	41, 43	įdėjimas	120
Aušinimo skystis (variklio)		kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG	43	Automobilio raktas	
būklės patikra	237	priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo funkcija	41	žr. Raktas	
nurodymai	287	Automatinis vaiko kėdutės atpažinimas	52	Automobilio statymo šviesos	91
Automatinė pavarų perjungimo dėžė		Automatinis variklio paleidimas (ECO paleidimo-sustabdymo funkcija)	110	Automobilio tipo lentelė	281
atbulinės eigos įjungimas	120	Automatinis variklio sustabdymas (ECO paleidimo-sustabdymo funkcija) ...	110	dažų kodas	281
automobilio pastatymo padėties įjungimas	120	Automatinis veidrodėlių užlenkimas		EB naudojimo leidimo numeris	281
DYNAMIC SELECT“ jungiklis	117	įjungimas / išjungimas	99	leistina ašies apkrova	281
E-SELECT perjungimo svirtis	119	Automobilio keltuvas		leistinas bendrasis svoris	281
Kick-down	123	laikymo vieta	272	VIN	281
pavaros padėtyt	119	Automobilio komplektacijai priklausantių instrumentų rinkinys	248	Autorių teisės	29
pavarų dėžės būsenos rodmuo	119	nutempimo ašėlė	261	Avarijos atvejis	
pavarų perjungimo svirtelės ant vairo ..	121	TIREFIT rinkinys	248	avarinio sustojimo ženklo išėmimas	245
rankinis pavarų perjungimas	121			Avarinis atrakinimas	
tarpinis degalų tiekimas	121			Galinis dangtis	69
tuščiosios eigos įjungimas	120			Avarinis raktas	
važiavimo padėties įjungimas	121			durų atrakinimas	67
važiavimo programos	117			durų užrakinimas	67
važiavimo programos rodmuo	118			ištraukimas / įkišimas	62
Automatinė važiavimo šviesa	92			Avarinis stabdymas	131

Avarinis stabdymas

žr. BAS (stabdymo pagelbiklis)

Avarinis variklio paleidimas 261**Avarinių šviesų įrenginys** 93**B****Bagażas**

fiksavimas 85

Bagaziinės dangtis

žr. Galinis dangtis

Bako talpa

Atsargos (degalai) 285

Degalai 285

Bandomasis režimas „ERA-GLONASS“

paleidimas / sustabdymas 210

BAS (stabdymo pagelbiklis) 134**Bendroji masė** 281**Benzinas** 284**Bluetooth®** 171

įjungimas / išjungimas 171

informacija 171

interneto ryšio sukūrimas 212

profilio keitimas (DUN/PAN) 214

Bluetooth® garso įranga

apžvalga 225

grotuvo pasirinkimas 226

įjungimas 226

informacija 224

kūrinio paieška 227

priedaiso išregistravimas (atjungimas) 227

priedaiso paieška ir registravimas 225

D**Data**

datos ir laiko nustatymas automatiškai 169

Datos formato nustatymas 170**Daugiafunkcis ekranas**

rodmenų apžvalga 159

Daugiafunkcis vairas

mygtukų apžvalga 158

Daugiafunkcis vairas

žr. Vairas

Dažų kodas 281**Degalai** 285

Bako talpa 285

benzinas 284

degalų įpylimas 123

Degalų rezervas 285

E10 284

kokybė (benzinas) 284

priedai 285

sieros kiekis 284

Degalų įpylimas

degalų įpylimas į transporto priemonę 123

Degimas

įjungimas (paleidimo ir sustabdymo mygtukas) 103

Dėtuve 88

atrama rankoms 88

daiktinė 88

durys 88

vidurio konsolė 88

Dėtuvės

žr. Dėtuve

Diagnostikos ir valdymo priedaiso sąsaja 23

Didžiausias greitis	289	Diržo įtempiklis		užrakinimas (avariniu raktu)	67
Didžiausias greitis		aktyvinimas	31	Durų valdymo pultas	12
žr. Ribotuvas		Diržo pritaikymas		E	
DYNAMIC SELECT	117	funkcija	37	E-SELECT perjungimo svirtis	119
funkcija	117	įjungimas / išjungimas	37	atbulinės eigos įjungimas	120
transporto priemonės duomenų		Displėjus (prižiūra)	242	automatiškai įjungti automobilio	
rodymas	118	Drag Race		pastatymo padėtį	120
valdymas (DYNAMIC SELECT jungik-		nustatymas	181	automobilio pastatymo padėties įjun-	
lis)	118	Duomenų importavimas / eksportavi-		gimas	120
valdymo atsako įjungimas	118	mas	174	funkcija	119
variklio duomenų rodymas	118	funkcija / nurodymai	174	tuščiosios eigos įjungimas	120
važiavimo programos	117	importavimas / eksportavimas	174	važiavimo padėties įjungimas	121
važiavimo programos konfigūravimas ..	118	Duomenų išsaugojimas		E10	284
važiavimo programos pasirinkimas	118	elektroniniai valdymo prietaisai	26	EB naudojimo leidimo numeris	281
važiavimo programos rodmuo	118	paslaugos prisijungus („online“)	28	EBD („Electronic Brakeforce Distribu-	
Dinghy Towing		transporto priemonė	26	tion“)	
žr. Tow-Bar sistema		Duomenų kaupimas		funkcija / nurodymai	137
Dirbtuvės	24	transporto priemonė	26	ECO paleidimo ir sustabdymo funk-	
Dirbtuvės		Durys		cija	110
žr. Specializuotos dirbtuvės		atidaryti (iš vidaus)	65	automatinis variklio paleidimas	110
Diržas		atrakinimas (avariniu raktu)	67	automatinis variklio sustabdymas	110
žr. Saugos diržas		atrakinti (iš vidaus)	65	išjungti / įjungti	110
		papildoma durų apsauga	64	veikimo būdas	110

EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo)	72
aliarmo išjungimas	73
apsaugos nuo nuvilkimo funkcija	73
apsaugos nuo nuvilkimo įjungimas / išjungimas	74
funkcija	72
salono apsaugos įjungimas / išjungimas.	74
vidaus skyriaus apsaugos funkcija	74
Eismo įvykio atvejis	
avarinio sustojimo ženklo pastatymas	246
gesintuvas	246
įspėjamoji liemenė	245
pagalbų apžvalga	14
vaistinėlė	246
Ekranas (multimedijos sistema)	
nustatymai	169
Ekranas (salono kompiuterio)	
rodmenys daugiafunkciame ekrane	159
Ekranų pranešimai	
 --- km/h (XXX km/h)	317
LIM --- km/h (XXX km/h)	317

 12 V battery See Owner's Manual (12 V baterija, žr. naudojimo instrukciją)	326
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (Sustoję įsipilti degalų, įpilkite 1 litrą variklio alyvos) ...	332
 ATTENTION ASSIST inoperative (DĖMESIO PALAIKIMO PAGALBINĖ SISTEMA neveikia)	319
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: Take a break!)	319
 Automatic driving lights inoperative (Neveikia automatinės važavimo šviesos)	298
 Change key batteries (Rakto baterijų keitimas)	296
 Check brake fluid level (Stabdžių skysčio lygio patikra)	316

 Check brake pads See Owner's Manual (Stabdžių antdėklų patikra, žr. naudojimo instrukciją)	316
 Check tyre(s) (Padangų patikra)	329
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Aušinimo skystis, sustabdykite, variklį išjunkite)	307
 currently unavailable See Owner's Manual (Laikina neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	321
 currently unavailable See Owner's Manual (šiuo metu neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	322
 Engine oil level cannot be measured (Variklio alyvos lyrio išmatuoti negalima)	333
 Engine oil level Reduce oil level (Sumažinkite variklio alyvos lygį)	332

 Fault Drive at max. 80 km/h (Fault Drive at max. 80 km/h (Triktis. Važiukite maks. 80 km/val.)) 319	 Key not detected (Raktas neatpažintas) (baltas ekrano pranešimas) 296	 Parking brake See Owner's Manual (Stovėjimo stabdys, žr. naudojimo instrukciją) 312
 Front left malfunction Consult workshop (triktis priekyje kairėje, kreipkitės į dirbtuvę) (Pavyzdys) 292	 Key not detected (Raktas neatpažintas) (raudonas ekrano pranešimas) 297	 Rectify tyre pressure (Padangų slėgio korekcija) 330
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją) 323	 Left dipped beam (Kairioji artimoji šviesa) (Pavyzdys) 298	 Release parking brake (Atleiskite stovėjimo stabdį) 315
 inoperative See Owner's Manual (neveikia, žr. naudojimo instrukciją) 324	 Left windowbag malfunction Consult workshop (Kairiosios lango pagalvės triktis, kreipkitės į dirbtuvę) (pavyzdys) 293	 Replace key (Rakto pakeitimas) 296
 inoperative See Owner's Manual (Neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) 322	 Malfunction See Owner's Manual (Triktis, žr. naudojimo instrukciją) 298	 Reserve fuel level (Bako atsargos) 308
 Inoperative (neveikia) 325	 Maximum speed exceeded (Viršytas didž. greitis) 318	 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Apsaugos sistemos triktis, kreipkitės į dirbtuvę) 292
 Insert key (Įkiškite raktą) 297	 Off (Išj.) 318	 See Owner's Manual (Žr. naudojimo instrukciją) 326
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (Vairavimo mechanizmo triktis, padidinti fizinis pastangų reikavimas) 312		

dintos energijos sąnaudos, žr. naudojimo instrukciją)	301
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (Vairavimo mechanizmo triktis, sustokite iš karto, žr. naudojimo instrukciją)	302
 Stop vehicle Leave engine running (Sustandykite transporto priemonę, variklį palikite veikti)	327
 Stop vehicle See Owner's Manual (Sustabdykite tr. pr., žr. naudojimo instrukciją)	327
 Switch off lights (Šviesos išjungimas)	299
 Switch on headlamps (Važavimo šviesos įjungimas)	299
 Top up coolant See Owner's Manual (Aušinimo skysčio įpylimas, žr. naudojimo instrukciją)	307

 Top up washer fluid (Valomojo skysčio įpylimas)	306
 Traction Control inoperative See Owner's Manual („Traction Control“ neveikia, žr. naudojimo instrukciją)	303
 Trans. oil overheated Drive on with care (Perkaito transmisinė alyva. Atsargiai važiuokite toliau)	311
 Transmission oil cooling Malfunction (Transmisinės alyvos aušinimo triktis)	311
 Turn on the ignition to release the parking brake (Stovėjimo stabdys, įjunkite paleidimą)	315
 Vehicle is operational Switch off ignition before exiting (Transporto priemonė paruošta darbui. Prieš išlipdami, išjunkite paleidimą)	301

 Warning tyre defect (Dėmesio, padangos pažeidimas)	330
 Wheel sensor(s) missing (Nėra ratų jutiklių)	329
Adaptive Highbeam Assist Camera view restricted See Owner's Manual (Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema sumažina kameros vaizdą, žr. naudojimo instrukciją)	300
Adaptive Highbeam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Neveikia adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema, žr. naudojimo instrukciją)	299
Adaptive Highbeam Assist inoperative (Neveikia adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema)	300
Apply brake to deselect Park (P) position (Norėdami atšaukti P važavimo pakopą, aktyvinkite stabdį)	309

Apply brake to select R (Norėdami įjungti R važiavimo padėtį, pirmiausia įjunkite stabdį)	309	Cruise control and Limiter inoperative (Neveikia TEMPOMAT ir ribotuvas)	317	pagalvė įjungta, žr. naudojimo instrukciją	294
Auxiliary battery malfunction (Papildomos akumuliatoriaus baterijos triktis)	312	Cruise control inoperative (TEMPOMAT neveikia)	317	Hazard warning lamps malfunctioning (Avarinių šviesų jungiklio triktis) ..	300
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Šiuo metu neveikia nematomos zonos pagalbiklis, žr. naudojimo instrukciją)	320	Cruise control off (TEMPOMAT išj.)	317	Limiter inoperative (Ribotuvas neveikia)	318
Blind Spot Assist inoperative (Neveikia nematomos zonos pagalbinė sistema)	320	Electronic rear axle differential lock currently unavailable (Elektroninis galinės ašies blokavimo diferencialas laikinai neveikia)	302	Limiter passive (Limiter passive)	317
Child seat in wrong position See Owner's Manual (Neteisinga vaikų apsaugos padėtis, žr. naudojimo instrukciją)	295	Electronic rear axle differential lock inoperative (Neveikia elektroninis galinės ašies blokavimo diferencialas)	302	Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (Mercedes me connect paslaugos apribotos, žr. naudojimo instrukciją)	325
		Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Keleivio oro pagalvė išjungta, žr. naudojimo instrukciją)	293	N permanently active Risk of vehicle rolling (N pastoviai aktyvus Transporto priemonės riedėjimo pavojus)	310
		Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Keleivio oro		Only select Park (P) when vehicle is stationary (Važiavimo pakopą P rinkitės, kai transporto priemonė stovi)	308
				PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (Neveikia PRE-SAFE, žr. naudojimo instrukciją)	295

RACE START cancelled (RACE START nutrauktas)	320
RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START neįmanomas, žr. naudojimo instrukciją)	320
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Nešvarūs radaro jutikliai. Žr. naudojimo instrukciją)	324
Rear spoiler control system inoperative (Sugedo galinio aptako kontrolės sistema)	303
Rear spoiler inoperative Limit XXX km/h (Neveikia galinis aptakas. Neviršykite XXX km/h)	304
Reduce speed (Greičio sumažinimas) ..	331
Reversing not poss. Consult workshop (Neįmanoma važiuoti atgal, kreipkitės į dirbtuvę)	310

Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Pavojus nuriedėti, atidarytos vairuotojo durys, o pavarų dėžė ne P padėtyje)	309
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (Greičio ribojimas (žieminės padangos) XXX km/val.)	318
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Sustabdykite tr. priemonę, palikite variklį veikti, palaukite, kol atvės pavarų dėžė)	311
Tyre press. monitor currently unavailable (Šiuo metu neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema)	328
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema, nėra ratų jutiklių)	328

Tyre press. monitor inoperative (Neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema)	328
Tyre(s) overheated (Padangos perkaito)	330
To shift out of P or N, depress brake and start engine (Norėdami išeiti iš P arba N važiavimo padėties, aktyvinkite standį ir paleiskite variklį)	309
To switch off the engine, press Start/Stop button for at least 3 seconds or 3 times. (Varikliui išjungti paspauskite įjungimo ir išjungimo mygtuką ne trumpiau kaip 3 sekundes arba 3 kartus paspauskite.)	306
Transmission Malfunction Stop (Pavarų dėžės triktis, sustokite)	310
Without changing gear, consult workshop (Nekeiskite pavaros, kreipkitės į dirbtuvę)	310

Ekrano pranešimas	291
iškvietimas (salono kompiuteryje)	291
nurodymai	291

Ekspluatacinės medžiagos	
aušinimo skystis (variklio)	287
degalai (benzinas)	284
nurodymai	283
priedai (degalai)	285
stabdžių skystis	286
stiklų plovimo priemonės	288
variklio alyva	285

Ekspluataavimo saugumas	
atitikties deklaracija (elektromagnetinis suderinamumas)	20
atitikties deklaracija (radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai)	20
atitikties deklaracija (TIREFIT rinkinys) ..	23
informacija	19

Elektrinis stovėjimo stabdys	130
automatinis įjungimas	130
automatinis išjungimas	130
avarinis stabdymas	131
rankinis įjungimas arba išjungimas	131

Elektromagnetinis suderinamumas	
atitikties deklaracija	20

Elektros saugos detalės	
žr. Saugikliai	

Emotion Start	
transporto priemonės paleidimas	105

ESP®	
važiavimo pučiant šoniniam vėjui	
asistentas	137

ESP® (elektroninė stabilumo sistema)	
ESP® SPORT	134
funkcija / nurodymai	134
įjungimas / išjungimas	136

ESP® SPORT	
funkcija / nurodymai	134

F

Flat Towing	
žr. Tow-Bar sistema	

Funkcinė sėdynė	
žr. Durų valdymo pultas	

G

Galinio vaizdo kamerasi,	
Priežiūra	241

Galinis aptakas	
žr. Aptakas	

Galinis dangtis	68
atidarymas	68
avarinis atrakinimas	69
bagažinės dangčio atidarymo matmuo	288
uždarymas	69

Galinis dangtis	
žr. Galinis dangtis	

Galinis rūko žibintas	
įjungimas / išjungimas	92

Galinis veidrodėlis	
žr. Išoriniai veidrodėliai	

Garantija	26

Garažo vartų atidarymas	
atminties ištrynimasis	129
kintamo kodo sinchronizacija	128
mygtukų programavimas	127
trikčių šalinimas	129

vartų atidarymas ir uždarymas	129
Garsas	
žr. Skambėjimo nustatymai	
Garso režimas	
apžvalga	221
atkūrimo parinkčių pasirinkimas	222
autorių teisės	219
informacija	218
kūrinio parinkimas	222
kūrinių sąrašas	222
medijų režimo įjungimas	219
paieška medijose	223
pauzės ir grojimo funkcija	222
SD kortelės įdėjimas / išėmimas	219
USB prietaisų prijungimas	221
Gedimas	
pagalbų apžvalga	14
ratų montavimas	273
transporto priemonės transportavi-	
mas	260
vilkinimas	258
vilkinimas siekiant užvesti automobilį	261
Gedimas	
žr. Padangos gedimas	

Gelbėjimo kortelė	26
Gesintuvas	246
Gyvūnai	
naminiai gyvūnai transporto priemo-	
nėje	60
Gražulas	
žr. Tow-Bar sistema	
Greičio apribojimo važiuojant su žie-	
minėmis padangomis	
nustatymas	140
Greičio nustatymas	
žr. TEMPOMAT	
Greičio ribojimas	
žr. Ribotuvas	
Greitinis	
žr. Kick-down	
H	
HOLD funkcija	141
funkcija / nurodymai	141
įjungimas / išjungimas	141

I	
Įkrovimas	
akumuliatorius (transporto prie-	
monė)	256
USB jungtis	90
Imobilizatorius	72
Įmonės skyrius	
žr. Specializuotos dirbtuvės	
Individualios važiavimo programos	
konfigūravimas	118
parinkimas	118
Informaciniai eismo pranešimai	
įjungimas / išjungimas	230
Informavimo apie eismo sąlygas	
radijo pagarsinimas	
nustatymas	230
Instrumentų apšvietimas	159
Instrumentų ekranas ir salono kom-	
piuteris	
funkcija / nurodymai	156
Intelligent Light System	
adaptvyioji tolimųjų šviesų pagalbinė	
sistema	93

Interneto radijas

žr. „Tuneln“ (Radijo stočių paieška)

Interneto ryšys

apribojimai	211
Bluetooth® profilio keitimas (DUN/ PAN)	214
informacija	211
išsamios informacijos apie mobilųjį telefoną rodymas	215
komuniakcijos modulio funkcija	211
leidimo atšaukimas (mobilusis telefo- nas)	215
prieigos duomenų nustatymas („Bluetooth“®)	212
prieigos duomenų redagavimas („Bluetooth“®)	215
ryšio būseną	216
ryšio būsenos rodymas	216
sukūrimas („Bluetooth“®)	212
sukūrimas (verslo telefonija)	213
sukūrimas (WLAN)	212

iPhone®

žr. Apple CarPlay®

žr. Mercedes-Benz nuoroda

Įrankis

žr. Automobilio komplektacijai pri-
klausančių instrumentų rinkinys

Įsibėgėjimas 121**Įspėjamasis signalas apie saugos
diržą**

žr. Saugos diržas

Įspėjamasis trikampis

išėmimas	245
pastatymas	246

Įspėjamoji / kontrolinė lemputė 333

apžvalga	333
PASSENGER AIR BAG	43

Įspėjamoji lemputė

žr. Įspėjamoji / kontrolinė lemputė

Įspėjamoji liemenė 245**Įspėjamoji signalizacija**

žr. EDW (signalizacija nuo vagysčių ir
įsilaužimo)

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės

 Apsaugos sistemos įspėjamo- sios lemputės	335

 Elektrinio stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė (raudona)	341
 Įspėjamoji „ESP®“ lemputė	344
 Įspėjamoji ABS lemputė	344
 Įspėjamoji aušinimo skysčio lemputė	337
 Įspėjamoji degalų rezervo lem- putė šviečia	340
 Įspėjamoji įspėjimo apie atstumą lemputė	343
 Įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė	347
 Įspėjamoji saugos diržo lem- putė	335
 Įspėjamoji trakcijos kontrolės lemputė	337
 Įspėjamųjų lempučių elektros klaida	339
 Kontrolinė lemputė „Elektrinis stovėjimo stabdys“ (geltona)	341

 Stabdžių įspėjamoji lemputė (geltona)	341
 Stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona)	342
 Vairo su stiprintuvu įspėjamoji lemputė (raudona)	336
 Variklio darbinės temperatūros įspėjamoji lemputė	339
 Variklio diagnostikos įspėjamoji lemputė	339
 Važiuklės įspėjamoji lemputė (geltona)	343
Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos sistema	153
funkcija	153
įjungimas arba išjungimas (multimedijos sistema)	154
jautrumo nustatymas	154
sistemos ribos	153
Išmanusis telefonas	
žr. Android Auto	
žr. Apple CarPlay®	

žr. Mercedes-Benz nuoroda	
žr. Telefonas	
Išmetamųjų dujų pabaigos vamzdžiai (priežiūra)	241
Išoriniai veidrodėliai	97, 98
Atminties funkcijos valdymas	85
automatinis veidrodėlių užlenkimas	99
nustatymas	97
užlenkimas / atlenkimas	97
užtamsinimas (automatinis)	98
veidrodėlio padėtis, skirta pastatyti automobilį	98
Išorinis apšvietimas	
žr. Šviesos	
Išorinis apšvietimas (priežiūra)	241
Įtaisų apšvietimas	
žr. Instrumentų apšvietimas	
Įvažinėjimo nurodymai	105
J	
Jungiamumas	
viešosios prieigos taško prijungimas per verslui skirtą telefoniją	170

Jungimo mygtukai	
žr. Pavarų perjungimo svirtelės ant vairo	
Juosmens atrama	
žr. Lordozės atrama (4 padėtys)	
Jutikliniame pulte	
jautrumo nustatymas	164
Jutiklinis pultas	163
atpažinto rankraščio skaitymas balsu	164
liečiamojo valdymo atsako įjungimas / išjungimas	164
stoties ir muzikos kūrinio pavadinimo pasirinkimas	164
valdymas	163
Jutiklinis valdiklis	
jautrumo nustatymas	162
salono kompiuteris	158
valdymas	162

K

Kalba	174
nurodymai	174
nustatymas	174

Kamera

žr. Atbulinės eigos kamera

Kavos puodelio simbolis

žr. ATTENTION ASSIST

KEYLESS-GO

atrakinimo nustatymas 62
transporto priemonės atrakinimas 65
transporto priemonės užrakinimas 65
triktis 66

Keleivių saugumas

žr. Apsaugos sistema
žr. Automatinis priekinio keleivio oro
pagalvės išjungimas
žr. Naminiai gyvūnai transporto priemonėje
žr. Oro pagalvė
žr. PRE-SAFE® (prevencinė keleivio apsauga)
žr. Saugos diržas

Kelionė į užsienį

simetriškos artimosios šviesos 91

Kick-down 123

naudojimas 123

Kilimas (prižiūra) 242**Kištukinis lizdas (12 V)** 89

priekinė vidurio konsolė 89

Klaidos pranešimas

žr. Ekrano pranešimas

Klientų aptarnavimo tarnyba

žr. ASSYST PLUS

Klimatizavimas

synchronizavimo funkcijos įjungi-
mas / išjungimas (valdymo pultas) 101

Kojų kilimėlis 90**Kombinuotasis jungiklis** 92**Kombinuotasis prietaisų skydelis**

funkcija / nurodymai 156, 157

Kompiuteris

žr. Salono kompiuteris

kondicionavimas,

ventiliacijos angos priekyje 102

Konstruktinis modelis

žr. Automobilio tipo lentelė

Kontaktai 194

atsisiuntimas (iš mobiliojo telefono) 194

importavimas 195

importavimas (apžvalga) 195

informacija 194

įrašymas 195

iškvietimas 194

ištrynimasis 196

parinktys 196

skambinimas 196

vardų formatas 195

Kontrolinė lemputė

žr. Įspėjamoji / kontrolinė lemputė

Kroviny

tvirtinimas 85

L**Laikas**

automatinis laiko ir datos nustaty-
mas 169

laiko / datos formato nustatymas 170

laiko juostos nustatymas 169

rankinis laiko nustatymas 170

vasaros laiko nustatymas 170

Laikymo galimybės

žr. Dėtuve

Laisvosios eigos režimas 123

Lakas (valymo nurodymai)	239
Langai	
žr. Šoniniai langai	
Langų oro pagalvė	38
Langų valdymo įtaisas	
žr. Šoniniai langai	
Leidimo eksploatuoti numeris (EB)	281
Leistina ašies apkrova	281
Leistinas bendrasis svoris	281
Leistini vilkimo būdai	258
Lemputė	
žr. Vidinis apšvietimas	
Lemputė (prietaisų ekranas)	
žr. Įspėjamoji / kontrolinė lempučių	
Lenktynių trasos režimas	
aerodinaminiais konstrukciniais ele-	
mentais	116
Informacija	111
Lordozės atrama (4 padėty)	79

M

Maitinimo įtampos tiekimas	
įjungimas (paleidimo ir sustabdymo	
mygtukas)	103
Matavimo vienetai	
nustatymas	174
Matinis lakas (valymo nurodymai)	239
Matomumas	
stiklų aprasojimo šalinimas	101
Mažos serijos sertifikavimas	
nurodymai	17
Media Interface	
apžvalga	224
įjungimas	223
informacija	223
Medijos	
paieška	223
Medijų ekranas	
nurodymai	161
Medijų režimas	
įjungimas	219

Meniu (salono kompiuteris)	
apžvalga	158
Mercedes me connect	
informacija	207
perduoti duomenys	207
Mercedes-Benz nuoroda	198
apžvalga	198
naudojimas	198
prijungti	198
Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo sistema	
apžvalga	208
automatinis pagalbos iškvietimas	208
autonominė diagnostika (Rusija)	210
bandomojo režimo „ERA-GLONASS“	
paleidimas / sustabdymas	210
informacija apie duomenų perdavimą ..	210
pagalbos iškvietimas rankiniu būdu	209
Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrius	
žr. Specializuotos dirbtuvės	
Mygtukai	
vairas	158

Mobiliojo telefono kalbos atpažinimas

paleidimas	189
stabdymas	189

Mobilusis telefonas

interneto ryšio prieigos panaikinimas ..	215

Mobilusis telefonas

žr. Android Auto	
žr. Antrasis telefonas	
žr. Apple CarPlay®	
žr. Mercedes-Benz nuoroda	
žr. Telefonas	

MOExtended padangos

247

Multimedijos sistema

160

apžvalga	160
atstata (gamyklinis nustatymas)	179
ekrano nustatymų konfigūravimas	169
garso įjungimas / išjungimas	166
garsumo nustatymas	167
pagrindiniai valdymo elementai	161
parankiniai	165
važiavimo programos konfigūravimas ..	118

Multimedijos sistema

žr. Jutiklinis pultas	
žr. Ženklų įvestis	

N**Naminiai gyvūnai transporto priemonėje**

60

Natūralus medis (priežiūra)

242

Naudojimo instrukcija

transporto priemonės įtaisai	19

Naudojimo instrukcija (skaitmeninė)

16

Naudotojo profilis

176

importuoti / eksportuoti	176

nustatymas	176

parinktys	177

sukūrimas	176

Naudotų automobilių grąžinimas

17

aplinkos apsauga	17

Naujiniai

atnaujinimas	177

informacija	177

programinės įrangos atnaujinimas	177

svarbus sistemos atnaujinimas	178

Nedemėsingumo atpažinimas

žr. ATTENTION ASSIST

Nelaimingų atsitikimų ir avarijų kelyje valdymas

„Mercedes me connect“	207

Nematomos zonos asistentas

152

funkcija	152

sistemos ribos	152

Nemokama programinė įranga

29

Nenaudojimas

132

Nuovargio atpažinimas

žr. ATTENTION ASSIST

Nusidėvėjimas

Ratų varžtai	114

Stabdžių diskai	113

Stabdžių trinkelų antdėklai	113

Nustatyti nuo šoninių svyravimo**apsaugančią atramą**

116

Nustatyti rato apkrovą

115

Nutempimo ąselė

laikymo vieta	261

montavimas	261

O**Originalios dalys**

18

Oro angos

žr. Ventiliacijos angos

Oro angos (priežiūra) 241

Oro ir vandens kanalas 238

neuždengti 238

Oro kondicionavimas

A/C funkcijos įjungimas arba išjungimas (valdymo pultas) 100

automatinis reguliavimas 101

funkcija 101

įjungimas / išjungimas 100

nurodymas 100

oro kondicionavimo sistema 101

oro kondicionavimo sistemos veikimo būdo nustatymas 101

recirkuliacinis režimas 102

stiklų aprasojimo šalinimas 101

transporto priemonės vėdinimas (patogusis atidarymas) 71

valdymo pultas „THERMOTRONIC“ 100

Oro kondicionavimo sistemos veikimo būdas

nustatymas 101

Oro pagalvė 38

aktyvinimas 31

apsaugos potencialas 39

apsaugos potencialas apribotas 40

apžvalga 38

įmontavimo vietos 38

kontrolinės lempučių PASSENGER AIR BAG 43

langų oro pagalvė 38

oro pagalvė kelių srityje 38

priekinė oro pagalvė (vairuotojas, priekinis keleivis) 38

šoninė oro pagalvė 38

Oro pagalvė kelių srityje 38

Oro patekimas

žr. Oro ir vandens kanalas

Oro slėgis

žr. Padangų slėgis

P
Padangos

atnaujinimas 268

keitimas 273

laikymas 272

MOExtended padangos 247

montavimas 276

montavimo nurodymai 268

neįprasta važiavimo charakteristika 264

nuėmimas 276

nurodymai 114

padangos gedimas 247

padangos slėgis (nurodymai) 265

padangų slėgio kontrolės sistema (veikimas) 267

padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo 268

padangų slėgio lentelė 266

padangų slėgio tikrinimas (padangų slėgio kontrolės sistema) 267

pasirinkimas 268

sniego grandinės 264

sukeitimas 272

tikrinimas 264

TIREFIT rinkinys 249

triukšmo susidarymas 264

Padangos gedimas 247

MOExtended padangos 247

nurodymai 247

ratų montavimas 273

TIREFIT rinkinys	249	Padangų temperatūra		Paieškos apšvietimas	
Padangos su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis		padangų slėgio kontrolės sistema (veikimas)	267	žr. Aplinkos apšvietimas	
MOExtended padangos	247	Pagalbinė įlipimo sistema		Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba ...	140
Padangų pripūtimo kompresorių		funkcija / nurodymai	83	Pakišama atrama	272
žr. TIREFIT rinkinys		nustatymas	84	laikymo vieta	272
Padangų profilis	264	Pagalbinė išlipimo sistema		Pakrovimas	
Padangų slėgio kontrolės sistema		funkcija / nurodymai	83	nurodymai	85
funkcija	267	nustatymas	84	Pakrovimo direktyvos	85
padangų slėgio tikrinimas	267	Pagalbinė pajudėjimo sistema		Paleidimo ir sustabdymo funkcija	
paleidimas iš naujo	268	žr. Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba		žr. ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija	
Padangų slėgio lentelė	266	Pagalbinė stabdymo sistema		Paleidimo ir sustabdymo mygtukas	
Padangų slėgis	266	žr. BAS (stabdymo pagalbiklis)		Emotion Start	105
nurodymai	265	Pagalbinės sistemos		maitinimo įtampos tiekimo arba	
padangų slėgio kontrolės sistema (veikimas)	267	žr. Važiavimo saugos sistema		degimo įjungimas	103
padangų slėgio kontrolės sistemos		Pagalbiniai medicinos prietaisai	25	transporto priemonės paleidimas	104
paleidimas iš naujo	268	Pagalbinio stabdymo funkcija		transporto priemonės pastatymas	126
padangų slėgio lentelė	266	žr. BAS (stabdymo pagalbiklis)		Paleidimo pagalba	
tikrinimas (padangų slėgio kontrolės sistema)	267	Pagalbos skambutis		žr. Užvedimo jungtis panaudojant išorinius kabelius su gnybtais	
TIREFIT rinkinys	249	žr. „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema		Papildoma durų apsauga	64
		Paieška medijose		Papildomos tepimo medžiagos	
		paleidimas	223	žr. Priedai	

Papuošimo elementai (priežiūra)	242	Pavaros pasirinkimas		Posūkio žibintai	
Parankiniai		žr. Pavarų jungimas		įjungimas / išjungimas	92
apžvalga	165	Pavarų dėžės būsenos rodmuo	119	Pošvyčio laikas	
iškvietimas	165	Pavarų jungimas	121	išorėje	95
ištrynimasis	166	pavarų perjungimo rekomendacija	122	viduje	95
perkėlimas	166	rankinis	121	Pranešimai	
pervadinimas	166	Pavarų perjungimo rekomendacija	122	žr. SMS	
pridėjimas	165	Pavarų perjungimo svirtelės ant vairo ...	121	Pranešimas (daugiafunkcis ekranas)	
Pasidėjimo vietos		Pavarų perjungimo svirtis		žr. Ekranų pranešimas	
USB jungtis	88	žr. E-SELECT perjungimo svirtis		Pranešimų atmintis	291
Paslaugos prisijungus („online“)		Perdirbimas		PRE-SAFE® (prevencinė keleivio	
duomenų išsaugojimas	28	žr. Naudotų automobilių grąžinimas		apsauga)	46
PASSENGER AIR BAG būsenos rod-		Perduoti transporto priemonės duo-		funkcija	46
muo		menys		PRE-SAFE® Sound	46
žr. Automatinis priekinio keleivio oro		Android Auto	202	priemonių atšaukimas	46
pagalvės išjungimas		Apple CarPlay®	202	Prevencinė keleivio apsauga	
Patikrinimas		PIN apsauga		žr. PRE-SAFE® (prevencinė keleivio apsauga)	
žr. ASSYST PLUS		įjungimas / išjungimas	175	Priedai	285
Patogusis atidarymas	71	Plastikinė apdaila (priežiūra)	242	degalai	285
Patogusis uždarymas	71	Plovykla (priežiūra)	238	variklio alyva	285
Pavargimo atpažinimas		Plovimas rankomis (priežiūra)	239	Priedai (kuras)	
žr. ATTENTION ASSIST				žr. Degalai	

Priedai (variklio alyva)

žr. Priedai

Prieigos duomenys

nustatymas („Bluetooth®“) 212

nustatymas (verslo telefonija) 213

redaguoti („Bluetooth®“) 215

Priekinė ir atbulinė eigos kamera 148**Priekinė kamera**

Funkcija 148

Priekinė oro pagalvė (vairuotojas, priekinis keleivis) 38**Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas**

žr. Automatinis priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas

Priekinio keleivio sėdynė

žr. Sėdynės

Priekinis aptakas

žr. Priekinis sklaidytuvas

Priekinis sklaidytuvas 146

funkcija / nurodymai 146

ištraukimas / įtraukimas 147

Priežiūra 241

Priekinis stiklas 96

stiklo šluostiklių keitimas 96

Priekinis stiklas

žr. Priekinis stiklas

Prietaisų ekranas

apšvietimo nustatymas 159

funkcija / nurodymai 157

įspėjamosios / kontrolinės lemputės .. 333

kombinuotasis prietaisų skydelis 8

Prietaisų skydas 6

apžvalga 6

Prietaisų skydas

žr. Prietaisų skydas

Priežiūra 242

apdailinė plėvelė 240

Aptakas 241

aukšto slėgio valymo įrenginys 238

Galinio vaizdo kamrai, ... 241

Išmetamųjų dujų pabaigos vamzdžiai ... 241

Išorinis apšvietimas 241

Kilimas 242

lakas 239

matinis lakas 239

Monitorius 242

Natūrali mediena / papuošimo ele-

mentai 242

Oro angos 241

oro ir vandens kanalas 238

Plastiko apdaila 242

plovykla 238

plovimas rankomis 239

Priekinis sklaidytuvas 241

ratai / ratlankiai 241

Saugos diržas 242

Sėdynės apmušalas 242

Stiklai 241

Stiklo šluostikliai 241

Stogo danga 242

Vairas 242

Pritaikomas

žr. Važiavimo juostos laikymosi asistentas

Programinės įrangos atnaujinimas

atnaujinimas 177

programinės įrangos atnaujinimas 177

sistemos atnaujinimas 178

Q**QR kodas**

gelbėjimo kortelė 26

R

RACE START

įjungimas	142
įjungimo sąlygos	142
veikimas	142

Radaro ir ultragarsiniai jutikliai

pažeidimas	132

Radijas

apžvalga	228
dažnio fiksavimas	230
dažnių juostos nustatymas	228
demonstracijos įjungimas	229
didesnio eismo pranešimų garsumo nustatymas	230
įjungimas	227
informacijos rodymas	230
informacinių eismo pranešimų įjungimas / išjungimas	230
muzikos kūrinio pažymėjimas	230
parankinių redagavimas	229
pašalinkite stotį.	229
radijo stočių sąrašo atvėrimas	229
radijo stoties nustatymas	229
radijo teksto įjungimas / išjungimas ...	230

radijo teksto rodymas	230
stočių atmintinės tvarkymas	229
stoties įrašymas	229
stoties paieška	229
stoties perstūmimas	229
stoties sekimo nustatymas	230
tiesioginė dažnio įvestis	229

Radijo ryšio leidimai**Radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai**

atitikties deklaracija	20

Radijo stočių atmintis

redagavimas	229

Radijo stočių sąrašas

iškvietimas	229

Radijo stoties sekimas

nustatymas	230

Radijo stotis

dažnio fiksavimas	230
įrašymas	229
ištrynimasis	229
nustatymas	229
paieška	229
perkėlimas	229

tiesioginė dažnio įvestis	229

Raktas

akumulatorius	63
akustinis uždarymo pranešimas	62
apžvalga	61
atrakinimo nustatymas	62
avarinis raktas	62
energijos sąnaudos	62
funkcijos	61
raktų ryšulio pritvirtinimas	62
Transporto priemonės paleidimas	105
triktis	64

Rakto funkcijos

išaktyvinimas	62

Rankinis stabdys

žr. Elektrinis stovėjimo stabdys

Ratai

atnaujinimas	268
keitimas	273
laikymas	272
MOExtended padangos	247
montavimas	276
montavimo nurodymai	268
neįprasta važiavimo charakteristika ...	264

nuėmimas	276	Ratų montavimas		greičio nustatymas	139
nurodymai	114	naujo rato montavimas	276	įjungimas	139
padangos gedimas	247	paruošimas	273	išjungimas	139
padangos slėgis (nurodymai)	265	plastikinės rato stebulės montavi-		mygtukai	139
padangų slėgio kontrolės sistema		mas / išmontavimas	273	nuolatinis nustatymas	140
(veikimas)	267	rato nuėmimas	276	parinkimas	139
padangų slėgio kontrolės sistemos		transporto priemonės nuleidimas	277	pasyvus	138
paleidimas iš naujo	268	transporto priemonės pakėlimas	274	sąlygos	139
padangų slėgio lentelė	266			sistemos ribos	138
padangų slėgio tikrinimas (padangų		Ratų montavimas			
slėgio kontrolės sistema)	267	žr. Atsarginis ratas		Ryšio būseną	
pasirinkimas	268	Ratų sukeitimas	272	apžvalga	216
Priežiūra	241	REACH reglamentas	25	rodymas	216
sniego grandinės	264	Recirkuliacinis režimas	102		
sukeitimas	272	Registracija		S	
tikrinimas	264	transporto priemonė	24	Salono apsauga	
TIREFIT rinkinys	249	Reguliuojama pakaba		įjungimas / išjungimas	74
triukšmo susidarymas	264	Nustatyti nuo šoninių svyravimo		Salono diagnostikos sąsaja	
Ratlankiai (priežiūra)	241	apsaugančią atramą	116	žr. Diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsaja	
Ratų išvirtimo kampas	115	Nustatyti rato apkrovą	115	Salono kompiuteris	158
nustatymas	115	Ribotuvai	138	daugiau funkcijų ekranas	159
Ratų keitimo įrankių rinkinys		funkcija	138	menu apžvalga	158
apžvalga	272	greičio iškvietimas	139	techninės priežiūros datos rodymas	232
		greičio išsaugojimas	139	valdymas	158

Saugikliai	262	Savidiagnostika		Sistemos nustatymai	
nurodymai	262	automatinis priekinio keleivio oro		atstatos funkcija (multimedijos sis-	
prieš keitimą	262	pagalvės išjungimas	43	tema)	179
priskirties planas	262	SD kortelė		atstumo vieneto nustatymas	174
saugiklių dėžutė keleivio kojų zonoje ...	262	įdėjimas / išėmimas	219	datos ir laiko nustatymas automatiš-	
saugiklių dėžutė krovinių skyriuje	263	Sėdynė		kai	169
Saugos diržas	32, 37	Atminties funkcijos valdymas	85	laiko / datos formato nustatymas	170
apsaugos potencialas	32	nustatymas (elektrinis)	78	laiko juostos nustatymas	169
apsaugos potencialas apribotas	33	nustatymo galimybės	12	PIN apsaugos įjungimas / išjungimas	
atsegimas	37	Sėdynės	76		175
diržo pritaikymas (funkcija)	37	4 padėčių juosmens atrama	79	Sistemos nustatymai	
diržo pritaikymo įjungimas / išjungi-		nustatymas	76	žr. Bluetooth®	
mas	37	tinkama vairuotojo sėdynės padėtis	76	žr. Duomenų importavimas / eksportavimas	
įspėjamoji lemputė	37	Sėdynės apmušalas (priežiūra)	242	žr. Kalba	
Priežiūra	242	Sėdynių šildymas		žr. WLAN	
prisegimas	36	įjungimas / išjungimas	81	Skaitymo lemputė	
Saugos diržo spyna (AMG sportinė		Sieros kiekis	284	žr. Vidinis apšvietimas	
sėdynė)	35	Signalizacija		Skaitmeninė naudojimo instrukcija	16
Saugos diržo spyna (AMG sportinė		žr. EDW (signalizacija nuo vagysčių ir		Skambėjimo nustatymai	231
sėdynė)	35	įsilaužimo)		aukštųjų, vidutinių ir žemųjų tonų	
Saugumo sistemos		Sinchronizavimo funkcijos		nustatymas	231
žr. Važiavimo saugos sistema		įjungimas / išjungimas (valdymo pul-		automatinis garsumo reguliavimas	231
		tas)	101		

garsumo paskirstymo tarp kairės ir dešinės pusės garsiakalbių nustatymas	231	pokalbio baigimas	193	Stabdymo jėgos paskirstymas	
informacija	231	pokaltis su keliais pašnekovais	193	EBD („Electronic Brakeforce Distribution“)	137
skambėjimo meniu iškviatimas	231	priemimas	193	Stabdžiai	
Skambinimas „Mercedes me“		Skambučių sąrašas		ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)	133
informacija	203	apžvalga	196	adaptvyieji stabdymo žibintai	137
perduoti duomenys	205	skambinimas	196	AMG didelės galios keraminis kompozitinis stabdžių įrenginys	109
skambinimas „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui po automatinio nelaimingo atsitikimo ar avarijos atpažinimo	204	Skiriamasis tinklas		BAS (stabdymo pagelbiklis)	134
skambinimas į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybą	203	užkabinimas	88	EBD („Electronic Brakeforce Distribution“)	137
susitarimas dėl techninės priežiūros termino	204	SMS	197	HOLD funkcija	141
sutikimas perduoti duomenis	205	ištrynimas	198	įvažinėjimo nurodymai	105
Skambinimas telefonu		nurodymai	197	nauji / pakeisti stabdžių trinkelį antdėklai / stabdžių diskai	105
žr. Skambučiai		parinktys	198	ribotas stabdymas (druska pabarstyti keliai)	106
Skambučiai	193	rodomy SMS pranešimų nustatymas ...	197	važiavimo nurodymai	106
atlikimas	193	skaitymas	197	Stabdžių įrenginys	
atmetimas	193	skaitymo balsu funkcija	197	ABS	112
funkcijų aktyvinimas skambučio metu	193	skambinimas siuntėjui	197	nurodymai	112
įeinantis skambutis pokalbio metu	193	Sniego grandinės	264	Stabdžių apkaba	113
		Specializuotos dirbtuvės	24	Stabdžių aušinimas	113
		Sportinis išmetimo įrenginys		Stabdžių diskai	113
		žr. AMG Performance išmetamųjų dujų įrenginys			
		Spraustas			
		žr. Pakiřama atrama			

Stabdžių skystis	113	Stiklų plovimo priemonės	288	triktis	71
Stabdžių trinkelų antdėklai	113	nurodymai	288	uždarymas	69
Stabdžių vamzdelis	113	Stogo danga (priežiūra)	242	uždarymas raktu	71
Stabdžių žarna	113	Stogo valdymo pultas		Šviesa	
Stabdžių skystis		apžvalga	10	mirksintis signalinis žibintas	93
nurodymai	286	Stovėjimo stabdys		Šviesos	91
Stabilumo sistema		žr. Elektrinis stovėjimo stabdys		adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema	93
beikimas įvykus nelaimingam atsitikimui	31	Stovėjimo šviesos	91	aplinkos apšvietimo nustatymas	95
Standartinis		Sukibimo kontrolė		artimosios šviesos	91
žr. Važiavimo juostos laikymosi asistentas		funkcija / nurodymai	143	atsakomybė su apšvietimo sistemomis	91
Stiklai		nustatymas	143	automatinė važiavimo šviesa	92
žr. Šoniniai langai		Sutartinės dirbtuvės		automobilio statymo šviesos	91
Stiklai (priežiūra)	241	žr. Specializuotos dirbtuvės		galinis rūko žibintas	91
Stiklo šluostikliai		SVHC (labai didelį susirūpinimą keliančios medžiagos)	25	kelionė į užsienį (simetriškos artimosios šviesos)	91
keitimas	96	Š		kombinuotasis jungiklis	92
Priežiūra	241	Šoninė oro pagalvė	38	posūkio žibintai	92
Stiklo valytuvai		Šoniniai langai	69	pošvyčio laiko išorėje nustatymas	95
įjungimas / išjungimas	96	atidarymas	69	prietaisų apšvietimo nustatymas	159
stiklo šluostiklių keitimas	96	atidarymas raktu	71	stovėjimo šviesos	91
Stiklų plovimo įrenginys		patogusis atidarymas	71	šviesos signalas	92
pripildymas	238	patogusis uždarymas	71	šviesų jungiklis	91
				tolimosios šviesos	92

Šviesos signalas	92
Šviesų jungiklis	
apžvalga	91
Šviesų perstatymas	
kelionė į užsienį (simetriškos artimosios šviesos)	91

T

Tarpinis degalų tiekimas	121
Techninė priežiūra	
žr. ASSYST PLUS	
Techninės priežiūros intervalų rodmuo	
žr. ASSYST PLUS	
Techninės priežiūros paslaugos	
žr. ASSYST PLUS	
Techninės priežiūros skyrius	
žr. Specializuotos dirbtuvės	
Techniniai duomenys	
automobilio tipo lentelė	281
informacija	281
radijo ryšio leidimai	281

Telefonas	185
automobilio telefonija (prisijungimas prie interneto)	213
funkcijų aktyvinimas skambučio metu	193
įeinantis skambutis pokalbio metu	193
informacija	186
kontaktų importavimas	195
kontaktų importavimas (apžvalga)	195
mobiliojo telefono atjungimas	188
mobiliojo telefono autorizacijos atšaukimas	189
mobiliojo telefono kalbos atpažinimas	189
mobiliojo telefono keitimas	188
mobiliojo telefono prijungimas („Secure Simple Pairing“)	186
mobiliojo telefono prijungimas (prieigos raktas)	186
mobiliojo telefono prijungimas (verslui skirta telefonija)	191
nurodymai	183
pokalbio ir skambėjimo garsumas	189
pokalbis su keliais pašnekovais	193
priimamo ir siunčiamo garso stiprumas	189

režimų rūšys	186
SIM kortelės naudojimas verslo telefonijai	190
skambinimas telefonu	193
telefono meniu apžvalga	185
verslo telefonijos apžvalga	189
verslui skirtos telefonijos nustatymai ..	192
verslui skirtos telefonijos simboliai	192

Telefono režimų rūšių apžvalga

Bluetooth® telefonija	186
verslo telefonija	186

Telefono režimų rūšių apžvalga

 žr. Antrasis telefonas

Telefonų knyga

 žr. Kontaktai

Telemetrijos rodinys

iškvietimas	182

TEMPOMAT

funkcija	137
greičio iškvietimas	139
greičio išsaugojimas	139
greičio nustatymas	139
įjungimas	139
išjungimas	139

mygtukai	139	Transporto priemonė	105	užvedimas (paleidimo ir sustabdymo	
parinkimas	139	atrakinimas (KEYLESS-GO)	65	mygtukas)	104
sąlygos	139	atsakomybė už trūkumus	26	užvedimas (raktas)	105
sistemos ribos	137	duomenų išsaugojimas	26	vėdinimas (patogusis atidarymas)	71
Tinkinimas		duomenų kaupimas	26	Transporto priemonė,	
žr. Naudotojo profilis		gelbėjimo kortelės QR kodas	26	atrakinti (iš vidaus)	65
Tipo lentelė		įranga	19	Diagnostikos ir valdymo prietaiso	
transporto priemonė	281	išjungimas (paleidimo ir sustabdymo		sąsaja	23
Tipų lentelė		mygtukas)	126	įsibėgėjimas	121
variklis	281	Konstrukcinių grupių apkrova	112	Mažos serijos sertifikavimas	17
TIREFIT rinkinys	248	naudojimas pagal paskirtį	25	užrakinimas (iš vidaus)	65
atitikties deklaracija	23	nenaudojimas	132	Transporto priemonės akumulatorius	
laikymo vieta	248	nuleidimas	277	žr. Akumulatorius (transporto priemonė)	
naudojimas	249	pagalbiniai medicinos prietaisai	25	Transporto priemonės duomenys	
Tolimosios šviesos		pakėlimas	274	didžiausias greitis	289
adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė		paleisti (Emotion Start)	105	perkėlimas į „Android Auto“	202
sistema	93	papildoma durų apsauga	64	perkėlimas į „Apple CarPlay®“	202
įjungimas / išjungimas	92	REACH reglamentas	25	rodymas („DYNAMIC SELECT“)	118
Tow-Bar sistema	154	registracija	24	transporto priemonės aukštis	288
Track Race		specializuotos dirbtuvės	24	transporto priemonės ilgis	288
nustatymas	179	tempti	154	transporto priemonės plotis	288
Transportavimas		užrakinimas (KEYLESS-GO)	65	Transporto priemonės svoris	289
transporto priemonė	260	užrakinimas / atrakinimas (avariniu		važiuklės bazė	288
		raktu)	67		
		užrakinti (automatiškai)	66		

Transporto priemonės elektronika	
variklio elektronika	281
Transporto priemonės identifikavimo numeris	
žr. VIN	
Transporto priemonės matmenys	288
Transporto priemonės pastatymas	
žr. Elektrinis stovėjimo stabdys	
Transporto priemonės raktas	
žr. Raktas	
Transporto priemonės techninė priežiūra	
žr. ASSYST PLUS	
Triktis	
apsaugos sistema	31
Triukšmas	
PRE-SAFE® Sound	46
ratai ir padangos	264
Trumposios žinutės	
žr. SMS	
Tuneln radio (Tuneln)	
atsijungimas	218
naudojimo sąlygos	218

parinkčių nustatymas	218
prautinių transliacijų parinkimas	218
prisijungimas	218
Tuščioji eiga	
įdėjimas	120

U

USB jungtis	
vidurio konsolė	90
USB prietaisai	
prijungimas	221
Užrakinimas / atrakinimas	
automatinio užrakto įjungimas / išjungimas	66
avarinis raktas	67
durų atrakinimas ir atidarymas iš vidaus	65
galinio dangčio atidarymas	68
KEYLESS-GO	65
papildoma durų apsauga	64

Užvedimas

 žr. Transporto priemonė

Užvedimo jungtis panaudojant išorinius kabelius su gnybtais	
bendrieji nurodymai	254

Užvedimo raktas

 žr. Raktas

V

Vaikai

pagrindiniai nurodymai	46
pavojų išvengimas transporto priemonėje	47

Vaiko kėdutė

Automatinis atpažinimas	52
keleivio sėdynė (nurodymai)	57
pagrindiniai nurodymai	46
priekinio keleivio sėdynė (be automatinio oro pagalvės išjungimo)	56
prisegimas diržu ant priekinio keleivio sėdynės	59
rekomendacijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms	50
rizikos ir pavojų nurodymai	47
sėdimos vietos, tinkamos prisegamoms vaiko apsaugos sistemoms	55
sertifikavimo kategorija	51

tvirtinimas (nurodymai)	51	kokybė	286	išjungimas (paleidimo ir sustabdymo	
Vairas	158	MB-Freigabe arba MB-Approval	286	mygtukas)	126
Atminties funkcijos valdymas	85	nurodymai	116	paleidimo pagalba	256
mygtukai	158	papildymas	235	užvedimas (paleidimo ir sustabdymo	
nustatymas (elektrinis)	82	priedai	285	mygtukas)	104
nustatymas (mechaninis)	82	pripildymo kiekis	286	užvedimas (raktas)	105
Priežiūra	242	Variklio dangtis		variklio numeris	281
Vairuotojo sėdynė		atidarymas / uždarymas	233	Vasaros laiko nustatymas	170
žr. Sėdynės		Variklio darbinė temperatūra		Važiavimo charakteristika (neįprasta) ..	264
Vaistinė	246	įspėjamoji lemputė	106	Važiavimo juostos atpažinimas (auto-	
Valdiklis		Variklio duomenys		matinis)	
valdymas	162	rodymas	118	žr. Įspėjimo apie nukrypimą nuo	
Valdymo sistema		Variklio elektronika		eismo juostos sistema	
žr. Salono kompiuteris		nurodymai	281	Važiavimo juostos laikymosi asisten-	
Valymas		Variklio galia		tas	154
žr. Priežiūra		nurodymas	106	jautrumas	154
Valomasis skystis		Variklio numeris	281	Važiavimo krypties rodmuo	92
žr. Stiklų plovimo priemonės		Variklio sukimo momentas		Važiavimo nurodymai	
Vandens bakas		nurodymas	106	AMG didelės galios keraminis kom-	
žr. Oro ir vandens kanalas		Variklis		pozitinis stabdžių įrenginys	109
Variklio alyva	235	ECO paleidimo ir sustabdymo funk-		bendrieji važiavimo nurodymai	106
alyvos lygio matavimas alyvos lygio		cija	110	įvažinėjimo nurodymai	105
matuokliu	235			kelionė į užsienį (simetriškos artimo-	
				sios šviesos)	91

Važiavimo padėtis

įdėjimas 121

Važiavimo programos

žr. DYNAMIC SELECT

Važiavimo programos rodmuo 118**Važiavimo pučiant šoniniam vėjui asistentas**

funkcija / nurodymai 137

Važiavimo saugos sistema 132

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) 133

adaptvieji stabdymo žibintai 137

apžvalga 133

atsakomybė 132

BAS (stabdymo pagelbiklis) 134

EBD („Electronic Brakeforce Distribution“) 137

ESP® (elektroninė stabilumo sistema) 134

ESP®– važiavimo pučiant šoniniam vėjui pagelbiklis 137

kameros 132

radaro ir ultragarsiniai jutikliai 132

Važiavimo sistema

AMG RIDE CONTROL + ... 148

Važiavimo sistema

žr. Atbulinės eigos kamera

žr. ATTENTION ASSIST

žr. HOLD funkcija

žr. Įspėjimo apie nukrypimą nuo

eismo juostos sistema

žr. Nematomos zonos asistentas

žr. Ribotuvai

žr. TEMPOMAT

žr. Važiavimo saugos sistema

Važiavimo šviesos

žr. Automatinė važiavimo šviesa

Važiuklė

AMG RIDE CONTROL + ... 148

derinimo pasirinkimas 148

konstrukcinės dalys 115

Matmenų nustatymas 115

Nustatymai 114

Važiuklės ratų išvirtimo kampas

žr. Ratų išvirtimo kampas

Vėdinimas

patogusis atidarymas 71

Veidrodėliai

žr. Išoriniai veidrodėliai

Veidrodėlio padėtis, skirta pastatyti automobilį

išoriniai veidrodėliai 98

keleivio pusės išorinio veidrodėlio

išsaugojimas atbulinės eigos pavara 99

Ventiliacijos angos 102

nustatymas (priekyje) 102

Vėsinimo ratai 111**Vidaus skyriaus apsauga**

funkcija 74

Vidinis apšvietimas 95

nustatymas 95

pošvyčio laikas 95

skaitymo lemputė 95

Viešasis prieigos taškas

per verslui skirtą telefoniją 170

sukūrimas (WLAN) 173

Vilkimas 258**Vilkimas siekiant užvesti automobilį** 261**Vilkimo būdai** 258

VIN	281
prekinis stiklas	281
sėdynė	281
tipo lentelė	281

W

WLAN	171
apžvalga	171
interneto prieigos vietos įrengimas	173
nustatymas	171
prisijungimas prie interneto	212

Ž

Ženklų įvedimas	
jutikliniu pultu	168
Ženklų įvestis	167
funkcija / nurodymai	167
Žieminės padangos	
nuolatinio greičio apribojimo nustatymas	140
Žiemos režimas	
sniego grandinės	264

Leidybos duomenys

Interneto svetainė

Daugiau informacijos apie Mercedes-Benz transporto priemones ir Mercedes-Benz AG rasite internete, adresu:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Redakcija

Jei turėtumėte klausimų ar pasiūlymų dėl šios naudojimo instrukcijos, susisiekite su techninės redakcijos skyriumi adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Vokietija

©Mercedes-Benz AG: kopijavimas, vertimas ir reprodukcija, taip pat ir dalimis, be raštiško Mercedes-Benz AG leidimo yra draudžiamas.

Transporto priemonės gamintojas

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Vokietija

Redakcija baigta 10.01.20



Skaitmeninė naudojimo instrukcija transporto priemonėje

Naudojimo instrukciją skaitykite tiesiogiai savo transporto priemonės multimedijos sistemoje (menu punktas „Transporto priemonė“). Paleiskite greitai prisijungdami, atraskite savo transporto priemonės pagrindinius dalykus arba pagilinkite savo žinias naudingais patarimais.



Automobilio dokumentų krepšys transporto priemonėje

Jame rasite visą atspausdintą informaciją apie Jūsų transporto priemonės valdymą, techninės priežiūros paslaugas ir garantiją.



Skaitmeninė naudojimo instrukcija internete

Naudojimo instrukciją rasite „Mercedes-Benz“ svetainės pagrindiniame puslapyje.



Skaitmeninė naudojimo instrukcija programėlės forma

„Mercedes-Benz Guides App“ galima nemokamai įsigyti įprastinėse taikomųjų programų parduotuvėse.



1905847907Z185

Užsakymo numeris P190 0802 85 Dalies numeris 190 584 79 07 Z185
Leidimas NA2020-06a



Apple® iOS



Android™