

Disclaimer

Den følgende online-versjonen av instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for din bil. Nasjonale avvik i språkvariantene kan forekomme. Vær oppmerksom på at bilen din kanskje ikke er utstyrt med alle funksjonene som beskrives. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Ta kontakt med din autoriserte Mercedes-Benz forhandler for å få en trykt instruksjonsbok for andre bilmodeller og bilmodellår. Online-instruksjonsboken viser alltid den siste versjonen. Det kunne ikke tas hensyn til eventuelle avvik fra ditt konkrete kjøretøy, da Mercedes-Benz stadig tilpasser sine kjøretøy til den nyeste teknologien, samt foretar endringer i utforming og utstyr. Les også den trykte instruksjonsboken, utfyllende dokumenter og den digitale instruksjonsboken i bilen.

Opphavsrett

Med enerett. Alle tekster, bilder, grafikker er underlagt lov om opphavsrett og andre lover som beskytter intellektuell eiendom. Det er ikke tillatt å kopiere dem verken for salgsformål eller for videreformidling, endre dem eller bruke dem på andre nettsider.





CLS

Instruksjonsbok



Mercedes-Benz

Symboler

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:

ADVARSEL

Farehenvisninger gjør deg oppmerksom på farer som kan sette ditt og andres liv og helse i fare.

Miljøinformasjon

Miljøvern informerer deg om miljøbevisste tiltak og avfallshåndtering.

! Henvisninger om fare for materielle skader gjør deg oppmerksom på risiko som kan føre til skader på bilen.

i Nyttige tips og annen informasjon som kan være til hjelp.

▶ Dette symbolet viser en handling som du må følge.

▶ Flere slike symboler vist i rekkefølge angir en anvisning med handling i flere trinn.

(▷ side) Dette symbolet informerer om hvor du finner mer informasjon om et tema.

▷▷ Dette symbolet angir en advarsel eller en handling som fortsetter på neste side.

Visning Denne teksten viser til en visning på multifunksjonsdisplayet/multimediedisplayet.



Dette symbolet forteller deg at du finner informasjonen i den digitale instruksjonsboken.

Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Les instruksjonsboken grundig og gjør deg godt kjent med bilen før første kjøretur. For din egen sikkerhet og for å sikre lang brukstid for bilen må du følge anvisningene og advarslene i instruksjonsboken. Hvis ikke disse følges, kan det føre til skader på bilen samt personskader.

Utstyret eller produktbetegnelsen til bilen kan være forskjellig, avhengig av:

- Modell
- Utstyrsbestilling
- Nasjonal utførelse
- Tilgjengelighet

Bildene i denne instruksjonsboken viser en bil med rattet på venstre side. På biler med rattet på høyre side avviker plasseringen av bildelene og betjeningselementene tilsvarende.

Mercedes-Benz tilpasser sine biler fortløpende til den nyeste teknologiske og vitenskapelige utviklingen.

Mercedes-Benz tar forbehold om endringer på følgende punkter:

- Form
- Utstyr
- Teknikk

Derfor kan beskrivelsen i noen tilfeller avvike fra din bil.

Dokumenter som hører hjemme i kjøretøyet, er:

- Digital instruksjonsbok
- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Utstyrsavhengige ekstra instruksjonsbøker

Alle disse dokumentene skal alltid være tilgjengelige i bilen, og overleveres til den nye eieren hvis du selger bilen.

Dine instruksjonsbøker:

Digitalt i bilen

Den digitale instruksjonsboken gir deg all spesifikt tilpasset informasjon om utstyret og multimediesystemet i din bil. Du blir møtt av informative animasjoner, individuelt språkvalg og en intuitiv søkefunksjon.

Bok i bilen

I tillegg til denne veiledningen og de digitale mediene kan du få en fullstendig papirutgave av den ekstra instruksjonsboken om multimediesystemet ved å henvende deg til ditt Mercedes-Benz serviceverksted.



Digitalt på internett

Instruksjonsboken på internett gir deg lett-vint tilgang til all informasjon om bil og multimediesystem. Den byr også på nyttige animasjoner, spennende bakgrunnsinformasjon og allsidige søkemuligheter.



Digitalt som app

Med Mercedes-Benz Guides-appen får du tilgang til all informasjon om bil og multimediesystem online via mobil eller som nettuavhengig nedlasting. Fås til smarttelefon og nettbrett.



Apple® iOS



Android™

Vær oppmerksom på at Mercedes-Benz Guides-appen eventuelt ikke er tilgjengelig i ditt land.



Stikkord 3

Digital instruksjonsbok 23

Innledning 24

Kort oversikt 29

Sikkerhet 37

Åpne og lukke 75

Seter, ratt og speil 93

Lys og vindusviskere 106

Klimaanlegg 114

Kjøring og parkering 128

Kjørecomputer og visninger 202

Multimediesystem 254

Lasting og nyttige tips 262

Service/vedlikehold og pleie 282

Veihjelp 294

Hjul og dekk 310

Tekniske data 325

1, 2, 3 ...

4ETS (elektronisk antispinnssystem)

Se ETS/4ETS (elektronisk antispinnssystem)

4MATIC (permanent firehjulsdrift)

Funksjon/merknader 172

12 V stikkontakt

Se Stikkontakt

360°-kamera

Funksjon/anvisning 183

rengjøre 290

Visning i multimediasystemet 185

A

ABS (antiblokkeringsssystem)

Displaymelding 221

Varsellampe 247

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Funksjon/anvisninger 62

Viktige sikkerhetsanvisninger 62

Adaptiv bremseassistent

Funksjon/merknader 66

Adaptiv fjernlysassistent Plus

Displaymelding 228

Funksjon/anvisninger 109

Slå av/på 109

ADAPTIVE BRAKE

..... 70

Adaptivt bremselys

..... 67

AdBlue®

Displaymelding 231

påfyllingsvolum 330

Servicevisning 286

Viktige sikkerhetsanvisninger 330

Additiver (motorolje)

..... 331

Advarsel om tap av dekktrykk

Starte på nytt 315

Viktige sikkerhetsanvisninger 314

AIR FLOW

..... 118

AIRMATIC

Displaymelding 232

Funksjon/merknad 169

Akseltrykk, tillatt (tilhengerdrift)

..... 335

Aktiv blindsonerassistent

Bruk av tilhenger 195

Funksjon/merknader 193

Aktiv dødvinkelassistent

Displaymelding 234

Slå av/på (kjørecomputer) 211

Aktiv kjøreassistentpakke 193**Aktiv kjørefeltassistent**

Bruk av tilhenger 197

Funksjon/merknader 195

Aktiv parkeringsassistent

Displaymelding 235

Forlate parkeringsplassen 178

Funksjon/anvisning 175

Kjøring med tilhenger 179

Parkering 177

Registrere parkeringsluke 176

viktige sikkerhetsopplysninger 175

Aktiv sporassistent

Displaymelding 234

Aktiv sporassistent

Slå av/på (kjørecomputer) 211

Aktiv-multikontursete

Stille inn (på setet) 97

Aktivt kurvelys 108**Alarm**

Avslutte (tyverialarm) 72

Slå funksjonen av/på (tyveri-

alarm) 72

Tyverialarm 72

Alarmsystem

Se Tyverialarm (innbrudds- og tyverialarm)

AMG RIDE CONTROL sportsunder-

stell 170

Askebeuger 272**Assistansegrafikk (kjørecompu-**

ter) 209

Assistentmeny (kjørecomputer) 209**ASSYST PLUS**

Service melding 285

Skjule service melding 286

Spesielle servicetiltak 286

Tilbakestille serviceintervallindi-

kator 286

Vise service melding 286

Atmosfærelys

Stille inn farge (kjørecomputer) 213

Stille inn lysstyrke (kjørecompu-

ter) 213

ATTENTION ASSIST	
Displaymelding	232
Funksjon/informasjon	187
Slå av/på	211
Audio 20	
Slå av/på	254
Audiosystem	
Se Separat instruksjonsbok	
AUTO-lys	
Displaymelding	228
Se Lys	
Automatgir	
Aktivere parkeringsstilling (Mercedes-AMG modeller)	137
Kickdown	140
Manuelt kjøreprogram (biler med sportspakke AMG)	142
Manuelt kjøreprogram (Mercedes-AMG modeller)	142
Automatgirkasse	
Aktivere parkeringsstilling	138
Automatisk kjøreprogram	141
DIRECT SELECT-girvelger	137
Displaymelding	240
Gasspedalstilling	139
Girindikator (DIRECT SELECT-gir- velger)	137
Girskiftehendler på rattet	141
Girstillinger	139
Girvelger	136
Igangkjøring	131
Kjøreprogramindikator	137
Kjøretips	139
Kjøring med tilhenger	140
Legge inn tomgang	138
Manuelt kjøreprogram	141
Nøddrift	144
Oversikt	136
Problem (feil)	144
Programvalgknapp	140
Sjalte automatisk til parkerings- stilling	138
Skifte gir	139
Starte motoren	131
Visning av girstilling	136
Automatisk girkasse	
Legge inn revers	138
Velge kjørestilling	139
Automatisk kjørellys	106
Automatisk motorstart (ECO start- stopp-funksjon)	133
Automatisk motorstopp (ECO start-stopp-funksjon)	132
Autorisert verksted	26
Avstandsvarsel (varsellampe)	252
Avstandsvarsling	
Funksjon/anvisning	65
Avtagbar kule	
Vippe inn	200
Vippe ut	199
B	
Bagasjeholder (EASY-PACK Fixkit) ...	268
Bagasjeromsgulv	
oppbevaringsrom under	269
åpne/lukke	269
Bagasjeromslast (maks.)	333
Bagasjeromstrekk	
Informasjon/funksjon	266
Montere og demontere	266
Viktige sikkerhetsanvisninger	266
Bak	
Stille inn temperatur	119
Bakluke	
Begrense åpningsvinkelen	85
Displaymelding	242
Nødåpning	85
viktige sikkerhetsopplysninger	82
Åpne/lukke (automatisk fra innsi- den)	84
Åpne/lukke (automatisk fra utsi- den)	83
Åpne/lukke (fra utsiden)	83
Åpningsmål	333
Baklys	
Displaymelding	227
Bakrutevarme	
Problem (feil)	121
Slå av/på	120
Baksete	
Displaymelding	242
Stille inn luftmengde	119
Bakspeil	
Avblending (automatisk)	103
Avblending (manuelt)	102

Barn			
Sikkerhetssystem	49		
Barnesete			
Anbefalinger	59		
Automatisk registrering	51		
Bakovervendt barnesikringsssystem	53		
Egnede stillinger	55		
Forovervendt barnesikringsssystem	54		
ISOFIX	50		
Problem (feil)	55		
På passasjerstet	52		
Top Tether	50		
Barnesikring			
Bakdører	61		
Sidevinduer bak	61		
Viktige sikkerhetsanvisninger	60		
BAS (Bremse-Assistent-System)	63		
BAS PLUS (bremseassistentssystem PLUS) med veikryssassistent			
Funksjon/anvisning	63		
BAS PLUS med veikryssassistent (bremseassistent PLUS med veikryssassistent)			
Viktige sikkerhetsanvisninger	63		
Batteri (bil)			
Displaymelding	230		
Lading	302		
Starthjelp	303		
Batteri (kjøretøy)			
Viktige sikkerhetsanvisninger	300		
Batteri (nøkkel)			
Kontrollere	78		
Skifte	78		
Viktige sikkerhetsanvisninger	77		
Begrense hastigheten			
Se Speedtronic			
Belte			
Se Sikkerhetsbelte			
Beltestrammer			
Aktivering	44		
Belysning			
Lyshorn	107		
Bensin	328		
Betjening			
Digital instruksjonsbok	23		
Betjeningssystem			
Se Kjørecomputer			
Bil			
Bildata	333		
Dataregistrering	27		
Displaymelding	240		
Heving	318		
Individuell innstilling	211		
Korrekt bruk	27		
Låse (nøkkel)	75		
Låse igjen (i nødstilfelle)	82		
Låse opp (i nødstilfelle)	82		
Låse opp (nøkkel)	75		
Nedsenking	321		
Parkering over lengre tid	149		
Registrering av bilen	27		
Sikre bilen mot å trille	318		
Tauing	305		
Transportering	307		
Bildata	333		
Bilens dimensjoner	333		
Bilens typeskilt	326		
Bilens understellsnummer			
Se VIN eller registreringsnummer			
Bilens vekt	333		
Bilnøkkel			
Se Nøkkel			
Blindsoneassistent			
Displaymelding	234		
informasjon/funksjon	190		
Kjøring med tilhenger	192		
Slå på/av (kjørecomputer)	211		
Se Aktiv blindsoneassistent			
Blinklys			
Displaymelding	227		
Slå av/på	107		
Blokkeringsfrie brems			
Se ABS (blokkeringsfrie brems)			
BlueTEC (AdBlue®)	330		
Bluetooth®			
Se også digital instruksjonsbok	254		
Søke mobiltelefon	257		
Telefonering	257		
Tilkoble en annen mobiltelefon	258		
Boksholder			
Se Flaskeholder			

Borttauingsalarm	
Slå av	73
Slå på	73
Brannslukker	294
Bremser	
ABS	62
Adaptiv bremseassistent	66
BAS	63
BAS PLUS med veikryssassistent	63
Bremsevæske (anvisninger)	331
Displaymelding	221
HOLD-funksjon	167
Parkeringsbrems	149
Varsellampe	246
Viktige sikkerhetsanvisninger	150
Bremse	
Høyeffekt bremseanlegg	151
Bremseassistentssystem	
Se BAS (Bremse-Assistent-System)	
Bremsekraftfordeling	
Se EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Bremse	
Adaptivt	67
Displaymelding	227
Bremsevæske	
Anvisninger	331
Displaymelding	223
Bremse	
Kjøretips	150
Bruk av datamodem	
Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)	260
Bruk av tilhenger	
Aktiv blindsonerassistert	195
Aktiv kjørefeltassistert	197

C

CD	
Se også digital instruksjonsbok	254
CD-spiller (kjørecomputer)	207
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Displaymelding	223
Funksjon/anvisninger	64
Slå av/på	210

COMAND Online	
Slå av/på	254
Controller	255

D

Data	
Se Tekniske data	
Datamedier	
Velge	207
Dekk	
Bytte	317
Dekkdimensjon (data)	321
Dekkmønster	311
Dekkvarianter	321
Displaymelding	238
Hjulskift	317
Informasjon om kjøring	310
Kontroll	310
Levetid	311
MOextended dekk (run-flat tyres) ..	311
Oppbevaring	318
Rotasjonsretning	317
Viktige sikkerhetsanvisninger	310
Se Punktering	
Dekktrykkkontroll	
Advarsel	316
Elektronisk kontroll av lufttrykk i dekk	316
Funksjon/anvisninger	315
Generell informasjon	315
Start på nytt	316
Varsellampe	253
Viktige sikkerhetsanvisninger	315
Dekktrykkvarsler	
Generell informasjon	314
Diagnosetilkobling	26
Diesel	329
Digital instruksjonsbok	
Hjelp	23
Innledning	23
Digitalt speedometer	205
DIRECT SELECT-girvelger	
Automatgirskasse	137
Display	
Rengjøring	291
Displaymelding	
ASSYST PLUS	285

Kjørecomputer	205	Programmering (garasjeportåp- ner)	276
Eksosør (rengjøringsinstrukser)	291	Skifte batteri (parkeringsvarmer) ...	125
Ekte treverk (rengjøringsinstruk- ser)	292	Fjernkontroll	
Elektromagnetisk kompatibilitet		Garasjeportåpner	276
Konformitetserklæring	26	Fjernlys	
Elektronisk stabilitetsprogram		Adaptiv fjernlysassistent Plus	109
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)		Displaymelding	227
Elektronisk styrt dempningssy- stem (ADS)	170	Slå av/på	107
Endre programmering (nøkkel)	76	Flaskeholder	271
ESP® (elektronisk stabilitetspro- gram)		Forankre last	265
Displaymelding	221	Forbruksstatistikk (kjørecompu- ter)	205
Egenskaper	68	Frekvenser	
Funksjon/anvisninger	67	Garasjeportåpner	278
Generell informasjon	67	Mobiltelefon	325
Menyen AMG (kjørecomputer)	217	Radiokommunikasjonsutstyr	325
Slå av og på (kjørecomputer, unn- tatt Mercedes-AMG modeller)	210	Frontlykt	
Slå av/på (knapp, Mercedes		Dugg	110
AMG-modeller)	68	Frontrute	
Slå på eller av (bortsett fra		Avise	120
Mercedes-AMG biler)	68	Fylle drivstoff	
Tilhengerstabilisering	70	Informasjon om Mercedes-AMG	
Varsellampe	247	biler	328
Viktige sikkerhetsanvisninger	67	Tankmåler	30
ETS/4ETS (elektronisk antispinn- system)	67	Viktige sikkerhetsanvisninger	144
F			
Fagverksted	26	Førerdør	
Fargekode	326	Se Dør	
Favoritter		Førerhus	
Oversikt	255	Oversikt	29
Feilmelding		Førerplass	
Se Displaymelding		Se Kombiinstrument	
Felger og dekk		Førstehjelpsveske	294
Dekk	321	G	
Festemaljer	265	Garasjeportåpner	
Filholderpakke Lane Tracking		Frekvenser	278
Package	190	Problemer ved programmeringen ..	277
Filial		Programmering (knapper i baks- peilet)	276
Se Autorisert verksted		Slette minne	278
Fjernbetjening		Synkronisere skiftekode	277
Kupévarmer/-ventilasjon	123	Viktige sikkerhetsanvisninger	276
		Åpne/lukke port	277
		Garasjeåpner	
		Generell informasjon	276

Girindikator (DIRECT SELECT-girvelger)	137
Girindikator (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller)	217
Girkasse	
Se Automatgirkasse	
Girvelger	
Rengjøring	292
Google™ lokalt søk	
Se også digital instruksjonsbok	254
Grensesnitt for media	
USB-tilkobling armlene midtkon-soll	264
Se Separat bruksanvisning	
Gummimatte	281

H

Hanskerom	263
Hente opp feil	
Se Displaymelding	
Hjemmeadresse	
Se også digital instruksjonsbok	254
Hjul	
Bytte/skifte	317
Hjul-/dekkdimensjon	321
Hjulmontering	318
Hjulsift	317
Informasjon om kjøring	310
Kontroll	310
Montere hjul	320
Nødhjul	322
Oppbevaring	318
Ta av hjul	320
Tiltrekkingsmoment	321
Vasking	289
Viktige sikkerhetsanvisninger	310
Hjulmontering	
Heve bilen	318
Klargjøre bilen	318
Montere hjulet	320
Senke bilen	321
Sikre bilen mot å trille	318
Ta av hjulet	320
Hodekollisjonspute	
Displaymelding	227
Hodestøtte	
Komfort	96

Stille inn	95
Stille inn (elektrisk)	96
Stille inn (manuelt)	95
Se NECK-PRO-hodestøtte	
Se NECK-PRO-komforthodestøtte	

HOLD-funksjon

Displaymelding	233
Funksjon/merknad	167
Koble inn	168
Koble ut	168

Horn

Høytrykksvasker

Håndbrems

 Se Parkeringsbrems

I

Igangkjøring

Generell informasjon	131
----------------------------	-----

Igangkjøringshjelp for motbakker ...

Igangtauing

Motornødstart	307
Viktige sikkerhetsanvisninger	305

Indikator for girstilling

Innkjøringstips

Innstigningshjelp

Funksjon/anvisninger	101
Slå av/på	216

Innstigningslys (kjørecomputer)

Innstillinger

Fra fabrikken (kjørecomputer)	217
Kjørecomputer	211

Innsynsplate

Montere og demontere	267
----------------------------	-----

Insektbeskyttelse på radiatoren

Instruksjonsbok

Bilens utstyr	25
---------------------	----

Instrumentbelysning

Instrumentpanel

 Se Kombiinstrument

iPod®

Se også digital instruksjonsbok	254
---------------------------------------	-----

ISOFIX-feste for barneseter

J

Jekk

Bruk	318
------------	-----

Oppbevaringsplass	295	Menyen Innstillinger	211
K		Menyen Telefon	208
Kapitel		Menyoversikt	204
lasterom	82	Navigasjonsmeny	206
KEYLESS-GO		RACETIMER	218
deaktivere	76	Reisemeny	204
Displaymelding	244	Servicemeny	211
Komfortlåsing	88	Standardvisning	204
Låse igjen	76	Undermenyen Bil	214
Låse opp	76	Undermenyen Fabrikkinnstillin-	
Start-stopp-knapp	129	ger	217
Starte motor	131	Undermenyen Kombiinstrument	212
Ta ut start-stopp-knappen	130	Undermenyen Komfort	216
Kickdown		Undermenyen Lys	212
Kjøretips	140	Undermenyen Varme	215
Manuelt kjøreprogram	143	Viktige sikkerhetsanvisninger	202
Kilometerteller		Vise servicemelding	286
Se Total kjørelenge		Kjørecomputer (kjørecomputer)	205
Se Trippsteller		Kjørefeltassistent	
Kjettinger	312	Displaymelding	234
Kjæledyr i bilen	61	Funksjon/merknader	192
Kjølemiddel (motor)		Kjøreløys	
Temperatur (kjørecomputer,		Displaymelding	227
Mercedes-AMG modeller)	217	Funksjon/merknader	106
Kjølevæske (motor)		Slå av/på (kjørecomputer)	212
Displaymelding	229	Se Automatisk kjøreløys	
Kontrollere nivå	284	Kjøreprogram	
Temperaturmåler	202	Automatisk	141
Varsellampe	250	Manuelt	141
Viktige sikkerhetsanvisninger	332	Manuelt (biler med sportspakke	
Kjøling		AMG)	142
Se Klimatisering		Manuelt (Mercedes-AMG model-	
Kjøre gjennom vann i veibanen	152	ler)	142
Kjøre igang (automatgirkasse)	131	SETUP (kjørecomputer)	217
Kjøre med tilhenger		Visning	136
PARKTRONIC	174	Visning (DIRECT SELECT-girvel-	
Kjørecomputer		ger)	137
Assistentmeny	209	Kjøreprogramregulator	140
Betjene DVD-video	207	Kjøresikkerhetssystem	
Betjene TV	208	ABS (blokkeringsfrie bremses)	
Betjening	203	Adaptiv bremseassistent	62
Displaymeldinger	220	ADAPTIVE BRAKE	66
DISTRONIC PLUS	163	Adaptivt bremseløys	70
Meldingsminne	220	Avstandsvarsling	67
Menyen AMG	217	Avstandsvarsling	65
Menyen Audiosystem	207	BAS (Bremse-Assistent-System)	63
		BAS PLUS med veikryssassistent	63
		COLLISION PREVENTION ASSIST	
		PLUS	64

EBD (Electronic Brake-force Distribution)	70	Nye bremseselegg	151
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	67	Symmetrisk nærlys	106
Oversikt	62	Tilhengerdrift	198
PRE-SAFE®-brems	70	Vannplaning	152
Viktige sikkerhetsanvisninger	62	Vinterglatt veibane	152
Kjøresystem		Våt veibane	151
360°-kamera	183	Kjøretøy	
AIRMATIC	169	Elektronikk	325
Aktiv dødvinkelassistent	193	Garantiansvar	27
Aktiv kjøreassistent pakke	193	Igangkjøring	131
Aktiv parkassistent	175	Utstyr	25
Aktiv sporsassistent	195	Kjøretøynivå	
AMG RIDE CONTROL sportsut- derstell	170	AIRMATIC	169
ATTENTION ASSIST	187	Kjøretøynivå (displaymelding)	232
Displaymelding	232	Kjøring i utlandet	
DISTRONIC PLUS	157	Mercedes-Benz service	286
DISTRONIC PLUS med styreassi- stent og Stop&Go Pilot	165	Symmetrisk nærlys	106
Filholderpakke	190	Kjøring med tilhenger	
HOLD-funksjon	167	Aktiv parkeringsassistent	179
Kjørefeltassistent	192	Blindsonerassistent	192
PARKTRONIC	172	Displaymelding lys	227
Ryggekamera	179	ESP® (elektronisk stabilitetspro- gram)	70
Speedtronic	155	Generell informasjon	198
Tempomat	153	Viktige sikkerhetsanvisninger	198
Trafikkskiltassistent	188	Kleskroker	266
Kjøresystemet		Klimatisering	
Blindsonerassistent	190	Automatisk regulering	118
RACE START (Mercedes-AMG modeller)	168	Avise frontruten	120
Kjøretips		Fjerne dugg på rutene	120
AMG keramikkbrems	151	Generelle anvisninger	114
Automatgirkasse	139	Kjøling med lufttørke	118
Begrenset bremsvirkning på sal- tete veier	151	Koble omluftsdrift inn/ut	121
Bremsing	150	Komfortåpning/-lukking (luftre- sirkulasjon)	121
Drivstoff	149	Kontrollampe	118
Generelt	149	Kupévarmer/-ventilasjon	122
Innkjøringstips	128	Oversikt over systemene	114
Kjettinger	312	Problem med bakrutevarme	121
Kjøre gjennom vann i veibanen	152	Problemer ved kjøling med lufttør- king	118
Kjøring i utlandet	106	Slå av/på	117
Kjøring om vinteren	152	Slå bakrutevarme av/på	120
Kjøring på våt veibane	152	Slå restvarme av/på	122
Nedoverbakker	151	Slå SONE-funksjon av/på	120
		Stille inn klimastil (AIR FLOW)	118
		Stille inn luftfordelingen	119
		Stille inn luftmengden	119

Stille inn temperaturen	119	Kontaktliste	
Stille inn ventilasjonsdyser	126	Se også digital instruksjons-	
Klimaanlegg		bok	254
Automatisk klimaanlegg THER-		Kontrollampe	
MATIC (2 soner)	115	Se Varsel- og kontrollamper	
Automatisk klimaanlegg THER-		Koppholder	
MOTRONIC (3 soner)	116	baksete	271
Betjeningsenhet bak	116	Midtkonsoll	270
Informasjon om bruk av automa-		Viktige sikkerhetsanvisninger	270
tisk klimaanlegg THERMOTRO-		Korsryggstøtte	
NIC	116	Stille inn	97
Stille inn temperaturen THERMA-		Stille inn 4-veis korsryggstøtte	97
TIC	119	Kroken	
Stille inn temperaturen THERMO-		vippe inn eller ut	199
TRONIC	119	Kunststoffledning (rengjøringsin-	
Se Klimatisering		strukser)	292
Knekollisjonspute	43	Kupéalarm	
Koble til USB-enhet		Deaktivere	74
Se også digital instruksjonsbok	254	Funksjon	74
Kollisjonspute		Innkobling	74
Aktivering	44	Utkobling	74
Bekkenkollisjonspute	43	Kupély	
Frontkollisjonspute (fører, passa-		Automatisk styring	110
sjer)	43	Leselys	110
Innledning	41	Lysforsinker (kjørecomputer)	214
Knekollisjonspute	43	Oversikt	110
Kontrollampe PASSENGER AIR		Stille inn farge på atmosfæreliset	
BAG OFF	38	(kjørecomputer)	213
Sidekollisjonspute	43	Stille inn lysstyrke i display/bryter	
Viktige sikkerhetsanvisninger	41	(kjørecomputer)	212
Vinduskollisjonspute	44	Stille inn lysstyrke på atmosfære-	
Kollisjonssikringssystem		lys (kjørecomputer)	213
Displaymelding	226	Se Kupély	
Problem (feil)	249	Kupévarmer	
Kombibryter	107	Slå av/på	123
Kombiinstrument		Viktige sikkerhetsanvisninger	122
Innstillinger	212	Kupévarmer/-ventilasjon	
Oversikt	30	Fjernbetjening	123
Varsel- og kontrollamper	30	Problem (displaymelding)	126
Komforthodestøtte	96	Slå av/på (på midtkonsollen)	123
Komfortlåsing	87	Stille inn avreisetidspunkt	124
Komfortåpning	87	Kupévarmerventilasjon	
Komfortåpning/-lukking (luftresir-		Slå av/på	123
kulasjon)	121		
Konformitetserklæringer	26		

L

Lakk (rengjøringsinstrukser)	288
---	-----

Lasteromdsdisponering med EASY- PACK-SYSTEM	268	Slå på/av adaptive funksjoner MULTIBEAM LED	212
Leselys	110	Stille inn farge på atmosfærelens (kjørecomputer)	213
LIM-kontrollampe		Stille inn lysstyrke i display/bryter (kjørecomputer)	212
Tempomat	153	Stille inn lysstyrke på atmosfære- lys (kjørecomputer)	213
Variabel speedtronic	155	Tåkebaklys	107
LIM-kontrollamper		Tåkelys (utvidet)	109
DISTRONIC PLUS	159	Se Kupélyls	
LINGUATRONIC		Se Varsel- og kontrollamper	
Se Separat instruksjonsbok		Lysforsinker	
Luftfilter (displaymelding)	231	Kupélyls	214
Luftkompressor		Utvendig lys (kjørecomputer)	214
Se TIREFIT-sett		Lyshorn	107
Luftrykk		Lyssensor (displaymelding)	228
Se Luftrykk i dekk		Lysstyrkeregulator (instrumentbe- lysning)	30
Luftrykk i dekk		Lås	
Anbefalt	313	Se Sentrallås	
Displaymelding	238	Lås (dør)	
Ikke nådd (TIREFIT)	299	Nødlåsemekanisme	82
Nådd (TIREFIT)	299	Lås (dører)	
Luftrykk i dekkene		Innsiden (sentrallåsknapp)	81
Vise (kjørecomputer)	315	Låse med sentrallåsen	
Lukking ved regn (soltak)	90	Se Sentrallås	
Lyd		Låse opp	
Slå av/på	255	Fra innsiden (knapp for sentralop- plåsing)	81
Lykter		Nøddåpnemekanisme	82
Spyleanlegg (merknader)	332	Låsing (dører)	
Lys		Automatisk	82
Adaptiv fjernlysassistent Plus	109		
Automatisk kjørelens	106	M	
Avkjøringslys	108	M+S-dekk (vinterdekk)	312
Blinklys	107	Mattlakk (rengjøringsinstrukser)	289
Fjernlys	107	Melding	
Kjøring i utlandet	106	Se Displaymelding	
Kurvelens	108	Meldingsminne (kjørecomputer)	220
Lysbryter	106	Mercedes-Benz Contact	
Motorveilys	109	Displaymelding	223
Nærlys	107	Mercedes-Benz Intelligent Drive	
nødblinklys	108	360° kamera	183
Parkeringslys	107	Aktiv dødvinkelassistent	193
Slå innstigningslys av/på (kjøre- computer)	214	Aktiv parkeringsassistent	175
Slå kjørelens av/på (kjørecompu- ter)	212	Aktiv sporassistent	195
Slå lysforsinker for kupélyls av/på ..	214		
Slå lysforsinker for utvendig lys av/på (kjørecomputer)	214		

ATTENTION ASSIST	187	Motornummer	327
DISTRONIC PLUS	157	Stanse	148
DISTRONIC PLUS med styreassistent og Stop&Go Pilot	165	Starte med KEYLESS-GO	131
Dødvinkelassistent	190	Starte med nøkkel	131
Generell informasjon	153	Starthjelp	303
Kjørefeltassistent	192	Startproblemer	135
PARKTRONIC	172	Ujevn gange	135
PRE-SAFE® (forebyggende passasjerbeskyttelse)	47	Varsellampe (motordiagnose)	250
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende passasjerbeskyttelse PLUS)	47	Motorelektronikk	
Ryggekamera	179	Anvisninger	325
TEMPOMAT	153	Problem (feil)	135
Trafikkskiltassistent	188	Motorolje	
Mercedes-Benz nødannropssystem		Additiver	331
Knapp i takbetjeningsenheten	274	Displaymelding	230
Mercedes-Benz serviceverksted		Etterfylle	283
Se Autorisert verksted		Info om oljenivå/forbruk	283
Mercedes-Benz verksted		Informasjon om kvalitet	330
Se Autorisert verksted		Kontrollere oljenivå	283
Merkeverksted		Kontrollere oljenivå med oljepelinne	283
Se Autorisert verksted		Påfyllingsmengde	331
Midtkonsoll		Temperatur (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller)	217
Nede	33	Motorveily	109
Nede (AMG-biler)	34	MP3	
Oppe	32	Betjening	207
Miljøvern		Se også digital instruksjonsbok	254
Generell informasjon	24	MULTIBEAM LED	
Retur av utrangerte kjøretøyer	24	Displaymelding	227
Minnefunksjon	104	Oversikt	108
Minnekort (audiosystem)	207	Slå på/av adaptive funksjoner	212
Mobiltelefon		Stille inn nærlys for høyre-/venstrekjøring	213
Anvisninger/ta i bruk	275	Multifunksjonsdisplay	
Frekvenser	325	Funksjon/anvisninger	204
Koble til (Bluetooth®-grensesnitt) ..	257	Permanent visning	212
Meny (kjørecomputer)	208	Multifunksjonsratt	
Montering	325	Betjene kjørecomputer	203
Sendeeffekt (maksimalt)	325	Oversikt	31
Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)	260	Multikontursete	
Tilkoble en annen mobiltelefon	258	Innstilling (på setet)	97
MOextended dekk (run-flat tyres) ...	296	Multimediasystem	
Motor		Se Egen bruksanvisning	
Displaymelding	229	Musikkfiler	
ECO start-stopp-funksjon	132	Se også digital instruksjonsbok	254
Igangtauing (bil)	307		

N

Nakkestøtte	
Innstilling (på baksetene)	96
Nakkestøtte (bak)	
montere/demontere	96
Navigasjon	
Meny (kjørecomputer)	206
Se også digital instruksjonsbok	254
NECK-PRO-hodestøtte	
Funksjonsmåte	46
Tilbakestille aktivert hodestøtte	46
NECK-PRO-komforthodestøtte	
Funksjonsmåte	46
Tilbakestille aktivert hodestøtte	46
Viktige sikkerhetsanvisninger	46
Nærlys	
Displaymelding	227
Innstilling for kjøring i utlandet (symmetrisk)	106
Slå av/på	107
Stille inn for høyre-/venstrekjøring	213
Nødblinkanlegg	108
Nøddrift for automatgirkasse	144
Nødhjul	
Generell informasjon	322
Oppbevaringssted	323
Pumpe opp sammenleggbart hjul ..	324
Ta ut	323
Tekniske data	322
Viktige sikkerhetsanvisninger	322
Nødlåsemekanisme for bil	82
Nødnøkkel	
Funksjon/informasjon	77
Generell informasjon	77
Låse bilen	82
Låse opp førerdøren	82
Sette inn	77
Ta ut	77
Nødsituasjon	
Automatiske tiltak etter ulykken	48
Nødåpne	
Tankklokkluke	146
Nødåpnemekanisme	
Bil	82
Førerdør	82

Nødåpning

Bakluke	85
---------------	----

Nøkkel

Displaymelding	243
Endre programmering	76
Komfortlåsing	88
Komfortåpning	87
Kontrollere batteri	78
Låse dørene opp og igjen med sentrallåsen	75
Nødnøkkel	77
Oversikt	75
Problem (feil)	79
Skifte batteri	78
Starte motor	131
Stilling (tenningslås)	129
Tap	79
Viktige sikkerhetsanvisninger	75

Nøkkelstillinger

KEYLESS-GO	129
Nøkkel	129

O

Olje

 Se Motorolje

Oppbevaring

Fører-/passasjer sete (under)	264
-------------------------------------	-----

Oppbevaringsmuligheter

Oppbevaringsnett

Oppbevaringsplass

Koppholder	270
------------------	-----

Oppbevaringsrom

Armlene (under)	264
Bak	264
Hanskerom	263
Midtkonsoll	263
Oppbevaringsnett	264
Oppbevaringsrom for briller	263
Viktige sikkerhetsanvisninger	262

Oppbevaringsrom for briller

Oppgiringsindikator (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller)

Opphavsrett

Originale deler

Oversiktsskjema for sikringer (verktøysett)

P		
Panikkalarm	37	
Panser		
Displaymelding	242	
Lukke	283	
Viktige sikkerhetsanvisninger	282	
Åpne	282	
Parkering		
Parkeringsbrems	149	
Parkeringsposisjon for sidespeil på passasjersiden	103	
Ryggekamera	179	
Viktige sikkerhetsanvisninger	147	
Se PARKTRONIC		
Parkeringsbrems		
Anvisninger/funksjon	149	
Displaymelding	222	
Varsellampe	246	
Parkeringshjelp		
Aktiv parkeringsassistent	175	
Se PARKTRONIC		
Se Sidespeil		
Parkeringslys		
Displaymelding	227	
Slå av/på	107	
Parkeringsvarmer		
Innstilling	215	
Parkeringsvarmer/-ventilasjon		
Displaymelding	242	
PARKTRONIC		
Funksjon/anvisninger	172	
Kjøre med tilhenger	174	
Kjøresystem	172	
Koble ut/inn	174	
Problem (feil)	175	
Sensorenes rekkevidde	173	
Varselindikator	174	
viktige sikkerhetsopplysninger	172	
Passasjersikkerhet		
Automatiske tiltak etter ulykken	48	
Innledning passasjersikringssystem	37	
Kjæledyr i bilen	61	
Kontrolllamper PASSENGER AIR BAG	38	
PRE-SAFE® (forebyggende passasjerbeskyttelse)	47	
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer PLUS)	47	
Varsellampe for sikkerhetssystem	38	
PASSENGER AIR BAG OFF		
kontrolllampe	38	
Problem (feil)	55	
Pleie		
Tregulv i lasterommet	293	
PRE-SAFE® (forebyggende passasjerbeskyttelse)		
Displaymelding	223	
Funksjonsprinsipp	47	
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer PLUS)		
Displaymelding	224	
PRE-SAFE® PLUS (forebyggende passasjerbeskyttelse)		
Virkemåte	47	
PRE-SAFE®-brems		
Displaymelding	224	
Funksjon/anvisninger	70	
Slå av/på	210	
Varsellampe	252	
Viktige sikkerhetsanvisninger	71	
Programvalgknapp		140
Punktering		
Klargjøre bilen	296	
MOextended dekk	296	
TIREFIT-sett	297	
Se Nødhjul		
Pynteelementer (rengjøringsinstrukser)		292
Påfylling		
Se Drivstoff		
Q		
QR-kode		
Mercedes-Benz Guide-app	1	
Redningskort	27	
R		
RACE START (Mercedes-AMG modeller)		168

SETUP (kjørecomputer)	217	Viktige sikkerhetsanvisninger	39
Sidekollisjonspute	43	Sikkerhetsnett	
Sidespeil		Hekte fast	267
Avblending (automatisk)	103	Viktige sikkerhetsanvisninger	267
Frakoblet (Løse problem)	103	Sikkerhetssystem	
Innstilling	102	Varsellampe (funksjon)	38
Justering	103	Sikre bagasje	265
Lagre innstillinger (minnefunksjon)	104	Sikre last	
Lagre parkeringsposisjon	103	Se Forankre last	
Vippe inn ved låsing (kjørecomputer)	216	Sikringer	
Vippe ut/inn (automatisk)	103	El-skap i motorrom	308
Vippe ut/inn (elektrisk)	102	Før utskiftning	308
Sidevindu		Sikringsboks i lasterom	309
Problem (feil)	89	Tilordningsskjema	308
Reverseringsfunksjon	86	Viktige sikkerhetsanvisninger	308
Viktige sikkerhetsanvisninger	86	Sikringssystem	
Åpne/lukke	86	Innledning	37
Sidevinduer		Skifte batteri (fjernbetjening for kupévarmer)	125
Justere	88	Skifte lyspære	
Komfortlåsing	87	Generell informasjon	110
Komfortåpning	87	Skiltlys (displaymelding)	227
Sigarettenner	273	Skyvetak	
Sikkerhet		Problem (feil)	92
Barn i kjøretøyet	48	Viktige sikkerhetsanvisninger	89
Se Fører- og passasjersikkerhet		Slepebeskyttelse	
Sikkerheten til passasjerene		Deaktivere	73
Barn i kjøretøyet	48	Funksjon	73
Kollisjonsputer	41	Slå lufttørking med kjøling på/av ...	118
Viktige sikkerhetsanvisninger	37	Slå omluft på/av	121
Sikkerhetsbelte		Slå på mediemodus	
Beltetilpassing for fører og passasjer	41	Generell informasjon	261
Bruk i midtsetet bak	41	Via enhetsliste	261
Displaymelding	225	Slå SONE-funksjonen	
Innledning	38	av/på	120
Korrekt bruk	40	Slå styreassistent og Stop&Go Pilot (DISTRONIC PLUS)	
Rengjøring	293	av/på	211
Slå beltetilpassing av/på (kjørecomputer)	216	Slå vindusviskeren for bakruten	
Spenne fast	40	på/av	111
Statusvisning sikkerhetsbelte		Sminkespeil (i solskjerm)	272
bak	41	SMS	
Stille inn høyde	40	Se også digital instruksjonsbok	254
Ta av	41	Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)	261
Varsellampe	245	Solbeskyttelsesfolie	281
Varsellampe (funksjon)	41	Solskjerm	272

Tauing

Demontere tauekrok	306
Med begge akslene på bakken	306
Med hevet bakaksel	307
Montere tauekrok	306
Transportere bil	307
Viktige sikkerhetsanvisninger	305

Tekniske data

bildata	333
Dekk/hjul	321
Informasjon	325
Nødhjul	322
Påfyllingsmengder	327
Tilhengerlast	334

Telefon

Autorisere (koble til) mobiltelefon ..	257
Avvise/avslutte samtale	208
Displaymelding	243
Gjenoppringing	209
Koble til mobiltelefon (generelt)	257
Meny (kjørecomputer)	208
Motta anrop (multifunksjonsratt) ...	208
Nummer fra telefonbok	209
Se også digital instruksjonsbok	254
Skifte mellom mobiltelefoner	258
Telefonlomme	264

Telefonmodul med Bluetooth®**(SAP-profil)**

Aktivere og koble til modulen	259
Bruk av datamodem	260
Bruk med SIM-kort	259
Innledning	258
Innstillinger	260
Koble til mobiltelefon	260
Koble til modulen via USB-kabel	259
Lagre/slette PIN-koden til SIM-kortet	260
Laste mobiltelefonen	261
Montere modulen	259
Overføre kontaktlisten	260
SMS	261

Teleskopstang (EASY-PACK Fixkit) ..**Temperatur**

Innstilling (klimatisering)	119
Kjølemiddel (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller)	217
Kjølevæske	202

Motorolje (kjørecomputer, Mercedes-AMG modeller)	217
Utetemperatur	202

Tempomat

Displaymelding	237
Funksjon/anvisning	153
Innkoblingsbetingelser	154
Kjøresystem	153
Lagre og holde aktuell hastighet	154
LIM-kontrollampe	153
stille inn hastighet	154
TEMPOMATHENDEL	153
Utkobling	155
velge	153
viktige sikkerhetsanvisninger	153

Tidtaking (RACETIMER)**Tilbakeknapp****Tilbakemelding om lukking (kjørecomputer)****Tilhenger**

Vippe kroken inn eller ut	199
---------------------------------	-----

Tilhengerdrift

7-polet kontakt	201
Akseltrykk, tillatt	335
Defektkontroll for lysdioder	201
Displaymelding tilhengerfeste	242
Kjøretips	198
Koble fra tilhengeren	200
Koble til tilhenger	200
Monteringsmål	334
Strømforsyning	201
Tilhengerlast	334
Vaske tilhengerfestet	291
Vippe inn avtagbar kule	200
Vippe ut avtagbar kule	199

Tilhengerfeste

Se Tilhengerdrift

Tiltrekkingsmoment for hjulbolter ..**TIREFIT-sett**

Dekktrykk oppnås	299
Dekktrykk oppnås ikke	299
Oppbevaringssted	295
Viktig sikkerhetsinformasjon	297

Top Tether**Total kjørelengde****Trafikkskiltassistent**

Displaymelding	233
----------------------	-----

Funksjon/anvisning	188	SETUP (kjørecomputer)	217
Slå på/av informasjonsfunksjon	210	USB-enheter	
Viktige sikkerhetsanvisninger	189	Koble til grensesnitt for media	261
Visning i kombiinstrument	189	Utstigningshjelp	
Transport (bil)	307	Crashaktiv	101
Tregulv i lasterom (rengjørings-		Funksjon/anvisninger	101
tips)	293	Slå av/på	216
Tripteller		Utvendig lys	
Tilbakestille (kjørecomputer)	205	Innstillingsmuligheter	106
Visning	204	Se Lys	
Turteller	202	Utvidelse av bagasjerommet	265
TV			
Betjening (kjørecomputer)	208		
Se Separat instruksjonsbok			
Typeskilt			
Se Kjoretøyets typeskilt			
Tyverialarm			
Se Tyverialarm (innbrudds- og tyverialarm)			
Tyverialarm (EDW)			
Slå av/på	72		
Tyverialarm (innbrudds- og tyveri- alarm)			
Funksjon	72		
Stanse alarmen	72		
Tyverisikring			
Borttauingsalarm	73		
Kupéalarm	74		
Startsperre	72		
Tyverialarm	72		
Tåkebaklys			
Displaymelding	227		
Slå av og på	107		
Tåkelys (utvidet)	109		
U			
Uhell			
Hvor finner jeg hva?	294		
Se Punktering			
Se Tauing			
Ulykke			
Automatiske tiltak etter ulykken	48		
Underlagsskile	318		
Understellsoppsett			
AIRMATIC	170		
AMG RIDE CONTROL sportsun- derstell	171		
		V	
		Vannplaning	152
		Variabel speedtronic	
		Se Speedtronic	
		Varmesystem	
		Se Klimatisering	
		Varsel- og kontrollamper	
		ABS	247
		Avstandsvarsel	252
		Bremser	246
		COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	252
		Dekktrykkkontroll	253
		Drivstoffreserve	250
		ESP®	247
		ESP® OFF	248
		Generell informasjon	244
		Kjølevæske	250
		Kollisjonssikringssystem	249
		LIM (DISTRONIC PLUS)	159
		LIM (tempomat)	153
		LIM (variabel speedtronic)	155
		Motordiagnose	250
		Oversikt	30
		PASSENGER AIRBAG OFF	38
		Reservenivå	250
		Sikkerhetsbelte	245
		SPORT handling mode	249
		Varseltrekant	294
		Vaskeanlegg (vedlikehold)	287
		Vedlikehold	
		Display	291
		Eksosrør	291
		Ekte treverk	292
		Girspak	292

Hjul	289	Vindusspyleranlegg	
Høytrykksvasker	288	Fylle opp	285
Håndvask	288	Viktige sikkerhetsanvisninger	332
Interiør	291	Vindusvisker	
Kunststoffkledning	292	Skitte viskerblader	111
Lakk	288	Vindusvisker for bakruten	111
Mattlakk	289	Vindusvisker for bakruten	
Merknader	287	Skitte viskerblad	112
Pynteelementer	292	Vindusviskere	
Ratt	292	Problem (feil)	113
Rygekamera	290	slå av/på	111
Sensorer	290	Vinterdekk	
Setetrekke	292	Begrense hastighet (kjørecompu- ter)	214
Sikkerhetsbelte	293	M+S-dekk (vinterdekk)	312
Speilblinklys	290	Vinterdrift	
Takkledning	293	Glatt veibane	152
Tepper	293	Kjettinger	312
Tilhengerfeste	291	Radiatordeksel	283
Utvendig lys	290	Vinterkjøring	
Vaskeanlegg	287	Viktige sikkerhetsanvisninger	312
Vinduer	289	Viskerblader	
Viskerblader	289	Skitte (frontrute)	111
Veivisning		Skitte (på bakruten)	112
Se også digital instruksjonsbok	254	Vask	289
Ventilasjonsdyser		Viktige sikkerhetsanvisninger	111
Hanskerom	126	Visning av utetemperaturen	202
Stille inn	126		
Stille inn sidedyser	126		
viktige sikkerhetsopplysninger	126		
Verksted			
Se Autorisert verksted			
Verktøy for hjulskifte	295		
Verktøysett	295		
Video			
Betjene DVD	207		
Se også digital instruksjonsbok	254		
VIN			
Sete	327		
Typeskilt	326		
Vindu			
Se Sidevindu			
Vinduer			
Vask	289		
Se Sidevinduer			
Vindusheis			
Se Sidevindu			
Vinduskollisjonsputer			
Funksjonsmåte	44		

Innledning

Den trykte instruksjonsboken inneholder informasjon om sikker drift av bilen. Ut over dette beskriver den digitale instruksjonsboken ytterligere funksjoner og utstyr som er montert i bilen. Funksjonene for bilen og multimediesystemet er beskrevet i den digitale instruksjonsboken. Den digitale instruksjonsboken kan hentes opp via multimediesystemet.

- Det medfører ingen ekstra kostnader for deg å bruke den digitale instruksjonsboken. Den digitale instruksjonsboken fungerer uten tilkobling til internett.

Du har tre muligheter for å gå inn i den digitale instruksjonsbokens temaer:

• Visuelt søk

Ved visuelt søk kan du se de ulike delene av bilen virtuell. Du kan gå til de ulike temaene i den digitale instruksjonsboken både fra den utvendige og den innvendige visningen av bilen. Ved å velge alternativet for kupévisning kommer du inn i bilens kupé.

• Stikkordsøk

Med stikkordsøket kan du søke etter et stikkord ved å taste inn tegn. Du finner mer informasjon i den digitale instruksjonsboken i kapittelet Audio 20 eller COMAND Online under stikkordet Tegninnstilling (telefoni).





• Innholdsfortegnelse

Via innholdsfortegnelsen kan du velge de enkelte kapitlene.

- På grunn av sikkerheten er den digitale instruksjonsboken deaktivert under kjøring.

Betjening

Åpne den digitale instruksjonsboken

- Trykk på knappen  i midtkonsollen. Temaoversikten for bilen åpner seg.
- Velg menypunktet for instruksjonsbok ved å vri  og trykke  på kontrollere.
- Bekreft meldingen for varsel- og sikkerhetsanvisningene . Hovedmenyen for den digitale instruksjonsboken åpnes.

Betjene den digitale instruksjonsboken


Generell informasjon

Ta hensyn til informasjonen om betjening av kontrollere (► Side 255).

Innholdssider

Via visuelt søk, stikkordsøk og innholdsfortegnelsen kommer du til innholdssidene.



- **Bla forover og bakover:** Vri på kontrollere .
- **Vise fullskjerm eller animasjon:** Skyv kontrollere mot venstre  1.
- **Velge informasjonstekster eller lagre bokmerker:** Skyv kontrollere mot høyre  2.
- **Velge lenke:** Skyv kontrollere ned  3.
- **Forlate innholdssiden:** Velg symbolet  4.
- **Åpne hovedmenyen i den digitale instruksjonsboken:** Velg symbolet  5.
- **Skifte funksjon til multimediesystemet med knappene:** Trykk på knappene **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** eller **NAVI**. Den valgte menyen vises. Den digitale instruksjonsboken er fortsatt åpen i bakgrunnen.

Miljøvern

Generell informasjon

♻ Miljøinformasjon

Daimler AG går inn for å verne om miljøet ved hjelp av en samlet miljøstrategi.

Dette konseptet tar sikte på fornuftig bruk av råstoffer og ressurser for å skåne miljøet både av hensyn til mennesker, dyr og natur.

Ved å benytte bilen på en måte som skåner miljøet, kan du også yte ditt bidrag til miljøvernet.

Drivstofforbruk og slitasje på motor, girkasse, bremses og dekk er avhengig av følgende to faktorer:

- bilens driftsbetingelser
- din personlige kjørestil

Du kan påvirke begge disse faktorene. Vær derfor oppmerksom på følgende:

Driftsbetingelser

- Unngå småkjøring. Det øker drivstofforbruket.
- Sørg for riktig lufttrykk i dekkene.
- Kjør ikke med unødvendig ballast i bilen.
- Ta av takstativer som ikke er i bruk.
- Biler som gjennomgår regelmessig service, skåner miljøet. Overhold derfor serviceintervallene.
- Få alltid servicearbeider utført på et autorisert verksted.

Personlig kjørestil

- Gi ikke gass når du starter bilen.
- La ikke motoren gå seg varm på tomgang.
- Vær oppmerksom i trafikken, og hold tilstrekkelig avstand.
- Unngå hyppige og kraftige akselerasjoner og bremsing.
- Skift gir i rett tid og kjør kun $\frac{2}{3}$ ut på girene.
- Stans motoren dersom trafikken står stille.
- Hold øye med drivstofforbruket.

Retur av utrangerte kjøretøy

Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv om utrangerte biler.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din bil. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinnings sirkelen og skåne ressursene.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende returbetainger, på nettstedet til Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originaldeler

♻ Miljøinformasjon

Daimler AG tilbyr fabrikkoverholte bytteaggregater og -deler av samme kvalitet som nye deler. Garantien er den samme som for nye deler.

❗ Kollisjonsputer, beltestrammere samt styreenheter og sensorer for disse sikkerhetssystemene kan være montert på følgende steder:

- Dører
- Dørstolper
- Dørterskler
- Seter
- Førerhus
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

Installer ikke tilbehørsdeler i disse områdene, f.eks. audiosystemer. Utfør ikke reparasjoner eller sveising. De kan begrense sikkerhetssystemenes funksjon.

Få et autorisert verksted til å ettermontere tilbehørsdeler.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan bli svekket. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk,

følger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din bil, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige markedsobservasjoner. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz biler, selv om det i enkeltstående tilfeller kan foreligge en godkjenning eller offentlig tillatelse.

I Tyskland er visse deler bare godkjent for montering og ombygging når de overholder gjeldende lovbestemmelser. Dette gjelder også i noen andre land. Alle originaldeler fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfelle

- når biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endres til en annen biltype
- når det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare
- når avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Opgi alltid bilens understellsnummer (VIN) når du bestiller Mercedes-Benz originaldeler (▷ Side 326).

Instruksjonsbok

Bilens utstyr

i Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og ekstrautstyr for bilen, som var tilgjengelig ved redaksjonsslutt. Nasjonale avvik er mulig. Vær oppmerksom på at bilen din kanskje ikke er utstyrt med alle funksjonene som beskrives. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan bilens utstyr avvike fra enkelte beskrivelser og bilder.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et hvilket som helst Mercedes-Benz verksted.

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

Driftssikkerhet

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Funksjonsfeil eller systemsvikt kan oppstå dersom du ikke utfører foreskrevet service-/vedlikeholdsarbeid eller påkrevde reparasjoner. Ulykkesfare!

Få alltid et autorisert verksted til å utføre foreskrevet service-/vedlikeholdsarbeid samt påkrevde reparasjoner.

ADVARSEL

Hvis brennbare materialer som f.eks. løv, gress eller kvister er i kontakt med varme deler på eksosanlegget over lengre tid, kan disse materialene antennes. Brannfare!

Kontroller bilens underside regelmessig ved kjøring på uasfalterte veier eller i terrenget. Fjern spesielt fastklemt planterester og annet brennbart materiale. Ved skader må du oppsøke et autorisert verksted.

ADVARSEL

Endringer i elektroniske komponenter, tilhørende programvare og kabler kan påvirke disse funksjoner og/eller funksjonen til andre komponenter i nettverket. Spesielt kan også sikkerhetsrelaterte systemer påvirkes. Dette gjør at de ikke fungerer som tiltenkt og/eller setter bilens driftssikkerhet i fare. Det er økt risiko for ulykker og personskader!

Du må aldri foreta inngrep i ledningsnett og i elektroniske komponenter eller ditto programvare. Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på elektriske og elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer på bilens elektronikk.

! Bilen kan bli skadet hvis

- bilen står skjevt, for eksempel på en høy fortauskant eller på et løst veidekke
- du kjører for fort over et hinder, for eksempel en fortauskant eller et hull i veien
- en tung gjenstand slår mot understellet eller chassisdeler.

Karosseriet, understellet, chassisdeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende tilfeller også skades på en måte som ikke er direkte synlig. Slike skadde komponenter kan uventet svikte eller ikke lenger tåle belastninger som forventet ved et uhell.

Hvis understellkledningen er skadd, kan antennelig materiale som for eksempel løv, gress eller kvister samle seg mellom understell og understellkledning. Hvis disse materialene er i kontakt med varme deler på eksos-anlegget, kan de antennes.

I slike tilfeller må bilen umiddelbart kontrolleres og utbedres på et godkjent verksted. Hvis du under videre kjøring oppdager at kjøresikkerheten er redusert, må du umiddelbart stanse (ta hensyn til trafikken). Informer i så fall et godkjent verksted.

Samsvarserklæringer

Trådløse bilkomponenter

Etterfølgende anvisning gjelder for alle trådløse komponenter i bilen, og for informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr som er integrert i bilen:

De trådløse komponentene i denne bilen er i samsvar med de grunnleggende kravene og aktuelle bestemmelsene i EU-direktivet 1999/5/EU. Du får nærmere informasjon på alle Mercedes-Benz verksteder.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift ECE-R 10 i sin gjeldende utgave.

Diagnosekontakt

Diagnosekontakten brukes på godkjente verksteder til å koble til diagnoseutstyr.

⚠ ADVARSEL

Kobler du enheter til en diagnosekontakt i bilen, kan det føre til nedsatt funksjon i kjøretøysystemene. Det kan føre til at bilens driftssikkerhet blir nedsatt. Ulykkesfare! Koble ikke enheter til en diagnosekontakt i bilen.

⚠ ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. angivelsene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

! Hvis motoren er slått av og en enhet er koblet til diagnosetilkoblingen, kan startbatteriet utlades.

Tilkobling av utstyr via diagnosekontakten kan blant annet føre til at avgassovervåkningsinformasjon nullstilles. Det kan føre til at bilen ikke oppfyller avgasskravene ved neste periodiske kontroll.

Godkjent verksted

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på bilen på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Se informasjon i serviceheftet.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på bilen:

- Sikkerhetsrelevant arbeid
 - Service- og vedlikehold
 - Reparasjoner
 - Endringer samt installasjoner og ombygginger
 - Arbeid på elektroniske komponenter
- Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Registrering av bilen

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk inspeksjon. Ved disse tekniske inspeksjonene forbedres bilens kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om kontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Hvis bilen ikke er kjøpt hos en autorisert forhandler.
- Hvis bilen ikke er undersøkt hos et Mercedes-Benz verksted.

Vi anbefaler at du registrerer bilen hos et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed så snart som mulig om adresseendring eller hvis bilen har fått nye eier. Det kan du for eksempel gjøre på et Mercedes-Benz verksted.

Riktig bruk

Hvis du fjerner klistremerkene med farehensvisninger, kan du og andre personer iverse farer. La klistremerkene stå der de er.

Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- bilens tekniske data
- trafikkregler og -forskrifter
- veitrafikkloven og sikkerhetsstandarder

Garantiansvar

I Følg instruksene i denne instruksjonsboken for korrekt drift av bilen samt for mulige skader på bilen. Skader på bilen som oppstår på grunn av at du ikke overholder disse anvisningene, dekkes ikke av Mercedes-Benz mangelansvar eller av nybil- eller bruktbilgarantien.

QR-koder for redningskort

Det er festet QR-koder i tanklokkdekslet og på den motsatte siden ved B-stolpen. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne

det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Redningskortet inneholder en kortfattet oversikt over den viktigste informasjonen om din bil, for eksempel om hvordan ledningsføringen er lagt.

Mer informasjon om dette finner du under http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Lagrede data i bilen

En rekke elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsenheter.

Disse datalagringsenhetene lagrer midlertidig eller permanent teknisk informasjon om

- bilens tilstand
- hendelser
- feil

Denne tekniske informasjonen dokumenterer generelt tilstanden for en del, en modul, et system eller omgivelsene.

Dette er blant annet

- driftstilstanden til systemkomponentene. Det omfatter blant annet påfyllingsnivåer.
- statusmeldinger fra bilen og enkeltkomponenter. Det omfatter blant annet hjulomdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrgående akselerasjon, gasspedalstilling.
- funksjonsfeil og defekter i viktige systemkomponenter. Det omfatter blant annet lys og bremses.
- reaksjoner og driftstilstand for bilen i spesielle kjøresituasjoner. Det omfatter blant annet utløsning av kollisjonsputer og aktive-riking av stabilitetsreguleringssystemer.
- omgivelsestilstander. Det omfatter blant annet utetemperatur.

Dataene er utelukkende av teknisk natur og kan brukes til

- å registrere og utbedre feil og mangler.
- å analysere bilens funksjoner, for eksempel etter et uhell.
- å optimere bilens funksjoner.

Det er ikke mulig å rekonstruere bevegelsesprofiler fra tilbakelagte strekninger ut fra disse dataene.

I forbindelse med service kan teknisk informasjon hentes ut fra hendelses- og feildataminnet.

Service omfatter blant annet

- reparasjoner
- serviceprosesser
- garantiarbeid
- kvalitetssikring

Uthenting av dataene utføres av medarbeidere i servicenettet (inkludert produsenten) ved hjelp av spesielt diagnoseutstyr. Her får du mer informasjon ved behov.

Etter at en feil er utbedret, blir informasjonen slettet fra feilminnet eller fortløpende overskrevet.

Ved bruk av bilen kan det tenkes situasjoner der disse tekniske dataene, sammen med andre opplysninger - ev. i samråd med en sakkyndig - kan knyttes til personer.

Eksempler på dette er

- ulykkesprotokoller
- bilskader
- vitneutsagn

Andre tilleggsfunksjoner som er avtalt med kunden, muliggjør også overføring av visse bildata fra bilen. Slike tilleggsfunksjoner omfatter blant annet lokalisering av bilen i nødstilfeller.

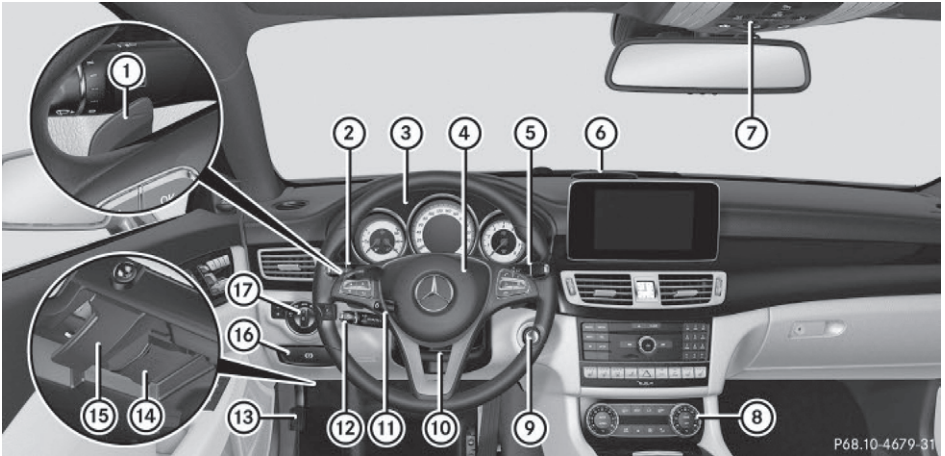
Informasjon om opphavsrett

Generell informasjon

Informasjon om lisenser til Free- og Open-Source-programvare som er brukt i bilen og de elektriske komponentene, finner du på nettstedet:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Førerplassen

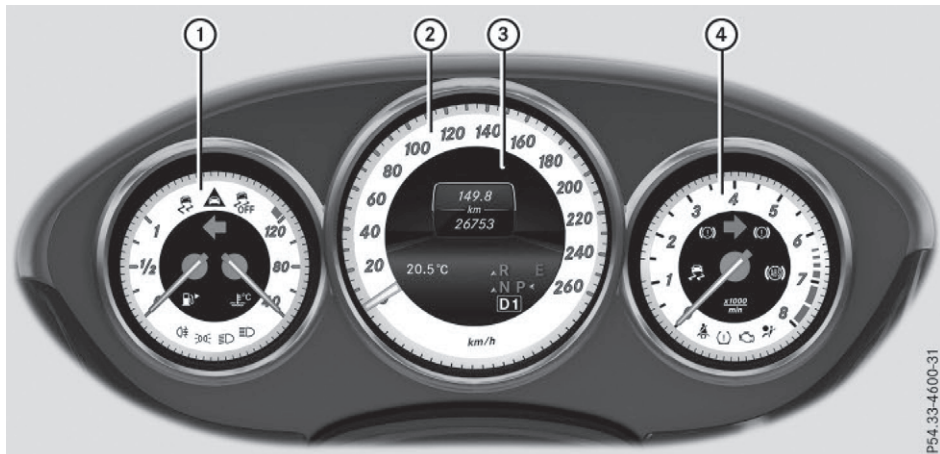


P6B.10-4679-31

	Funksjon	Side
①	Girskiftehendler på rattet	141
②	Kombibryter	107
③	Kombiinstrument	30
④	Horn	
⑤	DIRECT SELECT-girvelger	137
⑥	Varselindikator for PARK-TRONIC	172
⑦	Takbetjeningsenhet	35
⑧	Klimaanlegg	114
⑨	Tenningslås Start-stopp-knapp	129 129

	Funksjon	Side
⑩	Stille inn rattet manuelt	99
⑪	Stille inn rattet elektrisk Rattvarme	99 100
⑫	TEMPOMAT-hendel	153
⑬	Parkeringsbrems	149
⑭	Diagnosekontakt	26
⑮	Åpne panser	282
⑯	Løsne parkeringsbrems	149
⑰	Lysbryter	106

Kombiinstrument



P54.33-4600-31

	Funksjon	Side
①	Drivstoffnivå (til venstre) Kjølevæsketemperatur (til høyre) Varsel- og kontrollamper:  ESP®  SPORT-kjøremodus i Mercedes-AMG modeller  Avstandsvarel  ESP® OFF  Venstre blinklys  Kjølevæske  Fjernlys  Nærlys  Markeringslys  Tåkebaklys  Drivstoffreserve Visning av tanklokkplassering: Tanklokket er til høyre.	202 247 249 252 247 107 250 107 107 107 107 107 250
②	Speedometer med segmenter	202

	Funksjon	Side
③	Multifunksjonsdisplay	204
④	Turteller Varsel- og kontrollamper:  Bremsler (rød)  Høyre blinklys  Kun for visse biler: bremsler (gul)  ABS  Sikkerhetssystem  Motordiagnose  Dekktrykkkontroll  Sikkerhetsbelte  Dieselmotor: forgjøding  ESP® i Mercedes AMG modeller	202 246 107 246 247 38 250 253 245 131 249







Informasjon om visning av utetemperaturen i multifunksjonsdisplayet finner du under Utetemperaturmåler (▷ Side 202).







Belysningen i kombiinstrumentet, displayene og kombiinstrumentet i kupeen kan stilles inn via kjørecomputeren (▷ Side 212).

Multifunksjonsratt



P44_10_3391_31

	Funksjon	Side
①	Multifunksjonsdisplay	204
②	Display for multimediesystem	
③	 Slå på stemmestyringen for navigasjon eller LINGUATRONIC  Slå av lyd   Endre lydstyrke  Avvise eller avslutte en samtale Gå ut av kontaktliste eller anropsminne  Ringe opp eller motta anrop Skifte til anropsminnet	208

	Funksjon	Side
④	  Velge meny   Velge undermeny eller bla i lister  Bekrefte valg Skjule displaymeldinger  Tilbake Slå av stemmestyringen for navigasjon eller LINGUATRONIC	203

i I biler med multimediesystemet COMAND Online finner du mer informasjon:

- om multimediesystemet i den digitale instruksjonsboken
- om LINGUATRONIC i en egen bruksanvisning



i I biler med multimediesystemet Audio 20 finner du mer informasjon:





- om multimediesystemet i den digitale instruksjonsboken
- om stemmestyring for navigasjon i bruksanvisningen fra produsenten

Midtkonsoll

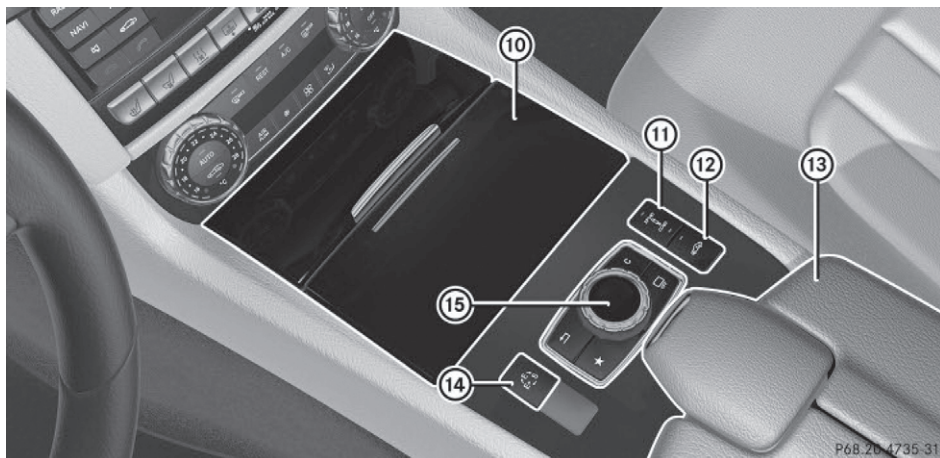
Midtkonsoll oppe





	Funksjon	Side
①	Multimediesystem (se egen bruksanvisning)	
②	 Setevarme	98
③	 Seteventilasjon	98
④	 PARKTRONIC	172
⑤	 ECO start-stopp-funksjon	132


	Funksjon	Side
⑥	 Kontrollampe for PASSENGER AIRBAG OFF	
⑦	 Nødblindanlegg	108
⑧	 Senke hodestøtter bak	96
⑨	 Parkeringsvarmer	122

Midtkonsoll nede

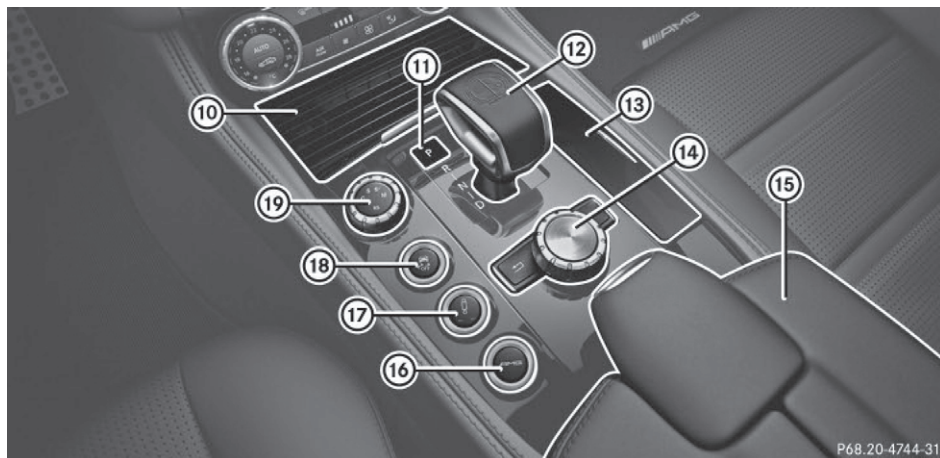


P68.264735-31

	Funksjon	Side
⑩	Oppbevaringsrom Askebeger Sigarettenner Stikkontakt Koppholder	262 272 273 274 270
⑪	 Stille inn understell-soppsettet	170
⑫	 Stille inn bilens kjøre-nivå	169




	Funksjon	Side
⑬	Oppbevaringsrom med Media Interface	264
⑭	 Velge kjøreprogram	140
⑮	Controller for multimediesystem (se egen bruksanvisning)	

Midtkonsoll nede (Mercedes-AMG biler)

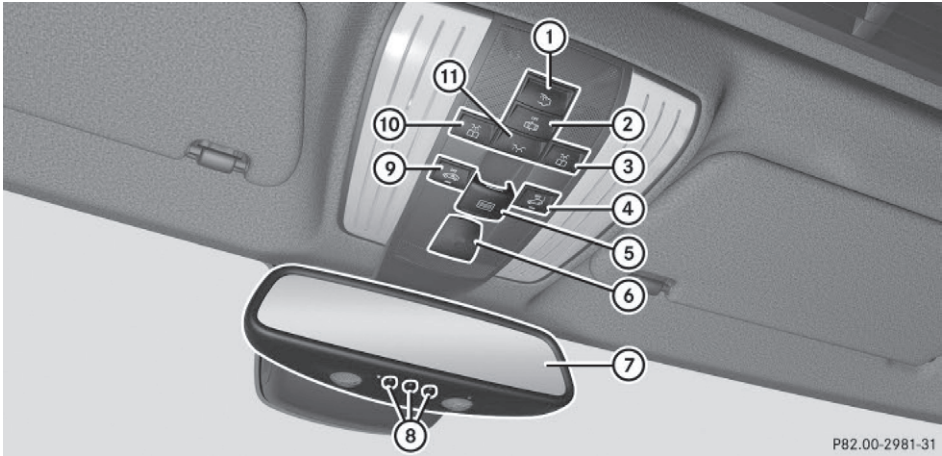


P68.20-4744-31

	Funksjon	Side
⑩	Koppholder	270
⑪	Legge inn parkeringsstilling P	148
⑫	Girvelger	136
⑬	Askebeger Sigarettenner Stikkontakt	272 273 274
⑭	Controller for multimediesystem (se egen bruksanvisning)	

	Funksjon	Side
⑮	Oppbevaringsrom med Media Interface	264
⑯	 Åpne eller lagre understellsoppsett	171
⑰	 Stille inn understellsoppsettet	171
⑱	 ESP®	68
⑲	Kjøreprogramregulator	140

Takbetjeningsenhet

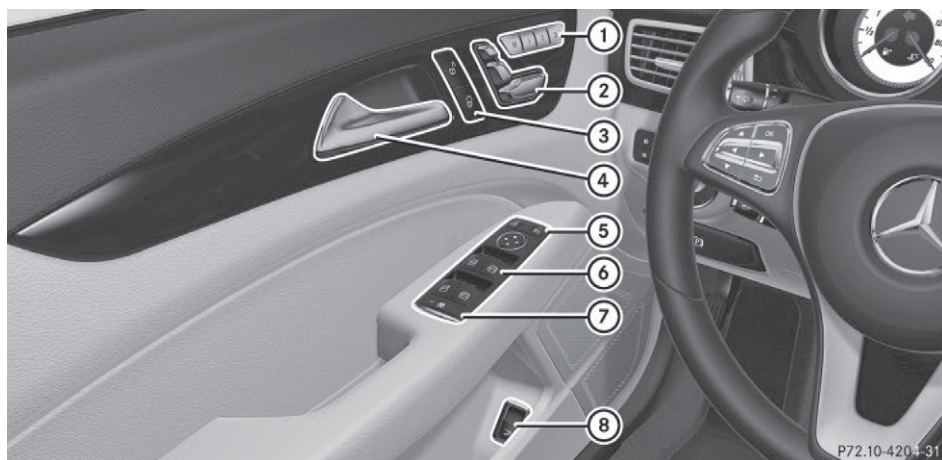


P82.00-2981-31

	Funksjon	Side
①	Slå kupélys bak av/på	110
②	Slå automatisk kupélysstyring av/på	110
③	Slå høyre leselys av/på	110
④	Slå av borttauingsalarm	73
⑤	Åpne/lukke elektrisk soltak	90
⑥	SOS-knapp (Mercedes-Benz nødalarmsystem)	274

	Funksjon	Side
⑦	Bakspeil	103
⑧	Knapper for garasjeportåpner	276
⑨	Slå av kupéalarm	74
⑩	Slå venstre leselys av/på	110
⑪	Slå kupélys foran av/på	110

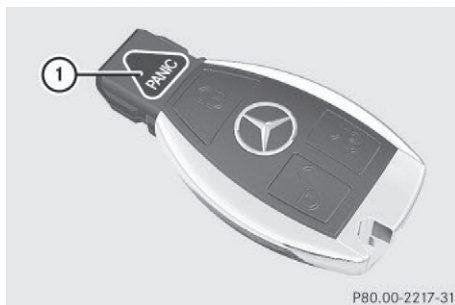
Dørbetjeningsenhet



	Funksjon	Side
①	Lagre sete-, sidespeil- og rattstammeinnstillinger	104
②	Stille inn setet elektrisk	94
③	Låse / låse opp bilen	81
④	Åpne dør	81

	Funksjon	Side
⑤	Side-speil, stille inn og vippe inn/ut elektrisk	102
⑥	Åpne/lukke sidevindu	86
⑦	Slå på/av barnesikring for sidevindu i baksetet	61
⑧	Åpne/lukke bakluken	84

Panikkalarm



► **Aktivere:** Trykk på knappen **PANIC** ① i ca. ett sekund. Når tyverialarmen er på, utløses en optisk og akustisk alarm.

► **Deaktivere:** Trykk en gang til på knappen **PANIC** ①.

eller

► Sett nøkkelen i tenningslåsen.

eller, på biler med KEYLESS-GO

► Trykk på start-stopp-knappen.

Nøkkelen må være i bilen.

Funksjonen panikkalarm er kun tilgjengelig i enkelte land.

Passasjersikkerhet

Innledning om passasjersikringssystemet

Passasjersikringssystemet kan redusere faren for at personene i bilen kommer i berøring med deler av kupeen ved en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet også redusere belastningene for personene i bilen ved en ulykke.

Passasjersikringssystemet omfatter

- sikkerhetsbeltesystem
- kollisjonsputer
- barneseter
- barnesetefester

Komponentene i passasjersikringssystemet er tilpasset hverandre. Det fulle beskyttelsespotensialet kan bare utnyttes dersom alle i bilen

- har festet sikkerhetsbeltet riktig (▷ Side 40)
- har stilt inn setet og hodestøtten riktig (▷ Side 93).

Som fører må du i tillegg kontrollere at rattet er stilt inn riktig. Se informasjonen om korrekt fører-seteposisjon (▷ Side 93).

I tillegg må du kontrollere at en kollisjonspute kan blåses opp fritt hvis den løses ut (▷ Side 41).

En kollisjonspute supplerer et riktig festet sikkerhetsbelte. Som en ekstra sikkerhetsinnretning øker kollisjonsputen beskyttelsespotensialet for passasjerene i en respektiv ulykkesituasjon. Hvis for eksempel beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet er tilstrekkelig ved en ulykke, løses ikke kollisjonsputene ut. Ved en ulykke løses dessuten bare de kollisjonsputene ut som øker beskyttelsespotensialet i den aktuelle ulykken. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbelte og kollisjonspute generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden.

Informasjon om hvordan passasjersikringssystemet fungerer finner du under Utløsning av beltestrammere og kollisjonsputer (▷ Side 44).

Hvis du vil ha mer informasjon om barn i bilen og om barneseter, kan du se Barn i bilen (▷ Side 48).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Advarsel


Hvis det gjøres forandringer på sikringssystemet, kan det hende at det ikke lenger fungerer slik det skal. Sikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen slik det er tiltenkt og kan for eksempel svikte eller aktiveres utilsiktet ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader! Modifiser aldri delene i sikringssystemet. Du må aldri foreta inngrep på kabler eller elektroniske komponenter eller tilhørende programvare.


Hvis det er nødvendig å tilpasse kollisjonsputesystemet til en person med nedsatt funksjons-

evne, kontakt et Mercedes-Benz verksted for informasjon.

Varsellampe for passasjersikringssystem

Funksjonene i kollisjonssikringssystemet kontrolleres når tenningen slås på og med jevne mellomrom mens motoren går. Dermed oppdages feil i tide.

Når du slår på tenningen, tennes varsellampen for kollisjonssikringssystemet  i kombiinstrumentet. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene i kollisjonssikringssystemet er i beredskap.

Det foreligger en feil hvis varsellampen for kollisjonssikringssystemet 

- ikke slukkes etter at tenningen er slått på
- ikke slukkes etter noen sekunder når motoren går
- tennes igjen når motoren går


ADVARSEL

Hvis det har oppstått feil på sikkerhetssystemet, kan sikkerhetssystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller svikte i en ulykke dersom bilen bremses kraftig opp. Det kan for eksempel gjelde beltestrammer eller kollisjonspute. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Få sikkerhetssystemet kontrollert og reparert umiddelbart på et autorisert verksted.

Kontrolllampe PASSENGER AIR BAG OFF



Kontrolllampe PASSENGER AIR BAG OFF  er en del av den automatiske barneseteregistreringen i passasjeret foran.

Du ser om kollisjonsputen for passasjerer foran er koblet ut ved at kontrolllampe PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant.

Kollisjonsputen for passasjerer foran må være deaktivert eller aktivert, avhengig av personen i passasjeret. Se punktene nedenfor. Dette må du kontrollere før du begynner å kjøre og også alltid under kjøring.

- **Barn i barnesete:** Om kollisjonsputen for passasjerer foran skal være deaktivert eller aktivert, avhenger av det monterte barnesetet, barnets alder og størrelse. Følg derfor alltid anvisningene om barn i bilen (▷ Side 48). Her finner du også informasjon om bakovereller forovervendte barneseter på passasjeret foran.
- **Alle andre personer:** Kontrolllampe PASSENGER AIR BAG OFF må være av. Følg alltid anvisningene om sikkerhetsbelter (▷ Side 38) og kollisjonsputer (▷ Side 41). Her finner du også informasjon om riktig sitestilling.

Følg informasjonen om automatisk barneseteregistrering i passasjeret foran (▷ Side 51).

Sikkerhetsbelter

Innledning

Et riktig festet sikkerhetsbelte reduserer bevegelsene til personene i bilen ved en kollisjon eller bilvelt mest effektivt. Dermed synker risikoen for at personene i bilen støter sammen med deler av kupeen eller slynges ut av bilen. I tillegg hjelper sikkerhetsbeltet med å holde personene i bilen i en bedre posisjon i forhold til kollisjonsputene når disse løses ut.

Sikkerhetsbeltesystemet består av

- Sikkerhetsbelter
- Beltestrammer for sikkerhetsbeltene foran og de ytterste sikkerhetsbeltene i baksetet
- Beltekraftbegrensere for sikkerhetsbeltene foran og de ytterste sikkerhetsbeltene i baksetet

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes raskt eller nappes ut av belteuttaket, blokkeres belterullen. Beltet kan ikke trekkes lenger ut.

Beltestrammeren strammer sikkerhetsbeltet ved et sammenstøt, slik at det trekkes fast inntil kroppen. Den trekker imidlertid ikke personen tilbake mot seteryggen.

Beltestrammeren korrigerer dessuten ikke en feil sitteposisjon eller et feil festet sikkerhetsbelte.

Når et sikkerhetsbelte også er utstyrt med en beltekraftbegrenser, reduserer den beltebelastningen på personene i bilen når den aktiveres. Beltekraftbegrenserne foran er tilpasset frontkollisjonsputene, slik at de overtar en del av retardasjonskreftene. Det kan redusere belastningen på personene i bilen ved en ulykke.

I Når ingen sitter på passasjeret, må du ikke stikke låsetungen til sikkerhetsbeltet inn i beltelåsen til passasjeret. Ellers kan beltestrammeren og kollisjonsputen på passasjersiden utløses i forbindelse med en ulykke, og må skiftes ut.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Advarsel

Når sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal. I tillegg kan et feil festet sikkerhetsbelte forårsake ytterligere skader ved for eksempel en ulykke, bremsemanøver eller krapp svinging. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspent og sitter som de skal.

ADVARSEL

Hvis seteryggene ikke står i tilnærmet lodrett posisjon, gir sikkerhetsbeltet ikke den beskyttelsen det er ment å skulle gi. I slike tilfeller kan man ved bremsemanøvre eller ulykker skli under sikkerhetsbeltet og skade nederste del av kroppen eller halsen. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Still inn setet korrekt før kjøringen tar til. Påse at seteryggen står i tilnærmet lodrett posisjon og at skulderdelen på beltet forløper midt over skulderen.

Advarsel

Personer som er lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet riktig uten egnede ekstra sikringssystemer. Når sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal. I tillegg kan et feil festet sikkerhetsbelte forårsake ytterligere skader ved for eksempel en ulykke, bremsemanøver eller krapp svinging. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Sikre alltid personer som er lavere enn 1,50 m, med egnede sikringssystemer.

Hvis du har med barn som er yngre enn tolv år og lavere enn 1,50 m i bilen,

- må du alltid sikre det med et barnesete egnet for denne Mercedes-Benz bilen Barnesetet må være tilpasset barnets alder, vekt og størrelse.
- Ta alltid hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i Barn i bilen (▷ Side 48) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Advarsel

Sikkerhetsbelter beskytter ikke som tiltenkt dersom

- de er skadet, forandret, svært skitne, bleket eller farget
- beltelåsen er skadet eller svært skitten
- det er foretatt endringer på beltestrammere, festepunkter eller belteruller

I en ulykke kan sikkerhetsbeltene også utsettes for skader som ikke er synlige, f.eks. glassplinter. Endrede eller skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke. Endrede beltestrammere kan aktiveres utilsiktet eller svikte når de trengs. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Foreta aldri endringer på sikkerhetsbelter, beltestrammere, festeanordninger og belteruller. Kontroller at sikkerhetsbeltene er rene og ikke er nedslitt eller skadet. Kontroller sikkerhetsbeltene på et autorisert verksted etter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil. Ellers kan bilens typegodkjenning opphøre.

Korrekt bruk av sikkerhetsbeltene

Følg sikkerhetsanvisningene for sikkerhetsbeltet (▷ Side 39).

Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet riktig før turen. Kontroller også under turen at alle i bilen alltid har sikkerhetsbeltet riktig festet.

Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på følgende:

- Beltelåstungen til sikkerhetsbeltet skal bare festes i beltelåsen for tilhørende sete.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt mot kroppen. Bruk ikke tykke klær, f.eks. vinterjakker.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd. Bare da kan kreftene som oppstår, fordeles på belteflaten.
- Skulderbeltet skal ligge midt på skulderen. Skulderbeltet må ikke berøre halsen og skal ikke føres under armen. Still om mulig inn sikkerhetsbeltet etter kroppshøyden.
- Hoftebeltet skal festes stramt og så langt ned som mulig på hoftene. Hoftebeltet skal alltid ligge over hoftene, aldri over magen eller underlivet. Særlig gravide må være nøye på dette. Trykk ved behov hoftebeltet nedover mot hoftene, og stram med skulderbeltet.
- Sikkerhetsbeltet må ikke ligge over skarpe, spisse eller knuselige gjenstander. Har du slike gjenstander på eller i klærne, for eksempel penn, nøkler eller briller, må de legges på et egnet sted.
- Ett sikkerhetsbelte skal bare brukes til å feste én person. Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre passasjerer mens bilen kjører. Ved en ulykke kan de komme i klem mellom passasjerer og sikkerhetsbeltet.
- Fest aldri gjenstander sammen med en person. Påse også at det aldri ligger gjenstander mellom person og sete, f.eks. en pute.

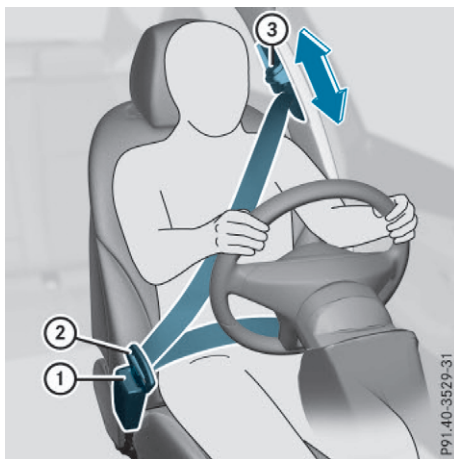
Sikkerhetsbelter er utelukkende beregnet på å sikre og holde tilbake personer. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge

anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i Retningslinjer for lasting (▷ Side 262).

Feste og justere sikkerhetsbeltet

Følg sikkerhetsanvisningene for sikkerhetsbeltet (▷ Side 39) og anvisningene om korrekt bruk av sikkerhetsbeltet (▷ Side 40).

Når en person fester sikkerhetsbeltet i det midtre baksetet, må du også ta hensyn til informasjonen om sikkerhetsbeltet for det midtre baksetet (▷ Side 41).



Skjematisk visning

- ▶ Still inn setet (▷ Side 93). Seteryggen må rettes opp.
- ▶ Trekk sikkerhetsbeltet ut av belteuttaket uten å nappe, og fest låsetungen ② i beltelåsen ①. Sikkerhetsbeltet på fører- og passasjeret settes eventuelt automatisk, se Beltetilpasning (▷ Side 41).
- ▶ Trekk eventuelt opp sikkerhetsbeltet som ligger over brystet, slik at det ligger så stramt som mulig mot kroppen.

Skulderbeltet skal alltid ligge midt på skulderen. Juster belteuttaket ved behov.

- ▶ **Stille høyere:** Skyv belteuttaket oppover. Belteuttaket går i lås i forskjellige posisjoner.
- ▶ **Stille lavere:** Trykk inn belteuttakslåsen ③, og skyv belteuttaket nedover.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen ③ i ønsket posisjon, og kontroller at belteuttaket klikker på plass.

Sikkerhetsbelte for midtsete bak

Dersom venstre seterygg i baksetet vipres frem og tilbake, kan sikkerhetsbeltet på midtsetet bak bli sperret. Sikkerhetsbeltet kan da ikke trekkes ut.

- ▶ **Åpne beltesperre for det midterste baksetet:** Trekk sikkerhetsbeltet ca. 20 mm ut ved belteuttaket, og slipp det igjen. Sikkerhetsbeltet trekkes inn og sperren er åpnet.

Løsne sikkerhetsbeltet

- ! Kontroller at sikkerhetsbeltet rulles helt inn. Hvis ikke kan sikkerhetsbeltet eller beltelåstungen komme i klem i døren eller sittemekanismen. Det kan skade døren, dørkleddningene og sikkerhetsbeltet. Skadde sikkerhetsbelter mister sin beskyttelsesfunksjon og må skiftes ut. Oppsøk et autorisert verksted.
- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, hold fast låsetungen og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Beltetilpasning

Beltetilpasningen er en komfortfunksjon integrert i PRE-SAFE®. Med denne funksjonen kan sikkerhetsbeltet for fører- og passasjeret tilpasses til personens overkropp.


Beltet trekkes lett til når


- låsetungen er festet i beltelåsen og
- tenningen er slått på


Dersom det registreres klaring mellom personen og sikkerhetsbeltet, strammer beltetilpasningen til beltet med en bestemt kraft. Hold da ikke sikkerhetsbeltet fast.

Du kan slå beltetilpasningen av og på i kjørecomputeren (▷ Side 216).

Beltevarsler for fører og forsetepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte  i kombiinstrumentet minner deg på at alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet. Lampen lyser konstant eller blinker. I tillegg kan det lyde et varselsignal.

Varsellampen for sikkerhetsbelte  slukker og varselsignalet opphører når føreren og passasjeren har festet sikkerhetsbeltene.

- i Mer informasjon om varsellampen for sikkerhetsbelte  finner du under Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet, sikkerhetsbelte (▷ Side 245).

Statusvisning for sikkerhetsbelter bak



På midtre og venstre baksete i kjøretøret er ikke sikkerhetsbeltene festet. (Eksempel)

Statusvisningen for sikkerhetsbeltene bak finnes kun for enkelte land.

Statusindikatoren for sikkerhetsbelter bak viser hvilket sikkerhetsbelte som ikke er festet.

Skjul statusindikatoren for sikkerhetsbelter bak umiddelbart (▷ Side 220).

Kollisjonsputer

Innledning

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

En kollisjonspute supplerer et riktig festet sikkerhetsbelte. Det erstatter ikke sikkerhetsbeltet. Kollisjonsputen gir ekstra beskyttelsespotensialer i en ulykkesituasjon.

Ikke alle kollisjonsputene utløses i en ulykke. De forskjellige kollisjonsputesystemene fungerer uavhengig av hverandre (▷ Side 44).

Men ingen systemer som finnes i dag, kan helt utelukke personskader eller død.

Risikoen for skader når kollisjonsputen blåser seg opp, er heller ikke til å unngå på grunn av den nødvendige oppblåsningshastigheten til kollisjonsputen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Når du avviker fra korrekt sitteposisjon, beskytter ikke kollisjonsputen som den skal og kan til og med forårsake ytterligere skade

når den løses ut. Det er stor fare for persons-kader og livstruende skader!

For å unngå skader må du alltid kontrollere at alle i bilen

- er riktig fastspent, også gravide
- sitter riktig og har størst mulig avstand til kollisjonsputen
- tar hensyn til følgende anvisninger

Kontroller alltid at det ikke er noen gjenstan-der mellom kollisjonsputen og personene i bilen.

- Sett setene i riktig stilling før du begynner å kjøre. Pass på at seteryggen alltid står så lod-drett som mulig. Midten av hodestøtten skal støtte hodet omtrent i øynehøyde.
- Juster fører- og passasjerstet så langt bak som mulig. Førerens sittestilling må være slik at vedkommende kan kjøre på en sikker og trygg måte.
- Hold alltid ytterst på selve rattet. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.
- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Plasser alltid føttene i fotrommet foran setet. Legg f.eks. ikke føttene på dashbordet. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsom-råde.
- Sikre alltid personer som er lavere enn 1,50 m, med egnede passasjersikringsysteme-mer. Opp til denne størrelsen kan ikke sik-kerhetsbeltet festes riktig.

Hvis du har med barn i bilen, må du følge følgende anvisninger.

- Sikre barn som er yngre enn 12 år og lavere enn 1,50 m, i et egnet barnesete.
- Monter helst barnesetet i baksetet.
- Hvis du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjerstet foran, må kollisjons-puten for passasjerer foran være koblet ut. Kollisjonsputen for passasjerer foran er utkoblet når kontrollampen PASSENGER AIR-BAG OFF lyser konstant (▷ Side 38).
- Ta alltid hensyn til anvisningene og sikker-hetsinformasjonen i Barn i bilen (▷ Side 48) og Barnesete på passasjerstet foran (▷ Side 52) samt monterings- og bruksan-visningen fra produsenten av barnesetet.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kolli-sjonsputene ikke fungerer som de skal. For å unngå fare på grunn av den nødvendige oppblå-sningshastigheten til kollisjonsputen, må du før kjøreturen kontrollere at

- ingen personer, dyr eller gjenstander befinner seg mellom passasjerer og en kollisjonspute
- det ikke ligger gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- det ikke henger harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtak eller klesknagger
- det ikke er festet tilbehørsdeler som bokshol-dere i oppblåsningsområdet til en kollisjons-pute, f.eks. på dører, sidevinduer, bakre side-panel eller sidevegger
- det ikke ligger tunge, skarpe eller skjøre gjen-stander i lommene på klærne. Legg slike gjen-stander på et dertil egnet sted.

ADVARSEL

Hvis du endrer dekselet over en kollisjons-pute eller setter på gjenstander, for eksempel klistremerker, vil puten ikke lenger fungere slik den skal. Økt fare for persons-kader!

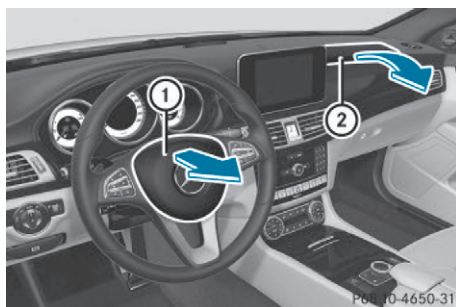
Endre aldri dekselet over en kollisjonspute, og fest aldri gjenstander til den.

ADVARSEL

I dørene er det sensorer for styringen av kolli-sjonsputene. Endringer eller ukyndig utført arbeid på dørene eller dørbekledningene samt skader på dørene kan påvirke funksjo-nen til sensorene. Det kan føre til at kolli-sjonsputene ikke fungerer som de skal. Kolli-sjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt. Økt fare for persons-kader!

Gjør aldri endringer på dørene eller deler av dørene. Arbeider på dører og dørbekledninger må alltid utføres av et autorisert verksted.

Frontkollisjonsputer



Fører-kollisjonsputen ① blåser seg opp foran rattet. Kollisjonsputen på passasjersiden foran ② blåser seg opp foran og over hanskerommet.

Ved aktivering øker frontkollisjonsputene beskyttelsespotensialet for hode og brystkasse i forsetene.

Du ser om kollisjonsputen på passasjersiden er koblet ut ved at kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF lyser konstant (► Side 38).

Knekollisjonspute for føreren



Førerens knekollisjonspute ① blåser seg opp under rattstammen. Føreren knekollisjonspute utløses sammen med frontkollisjonsputene.

Førerens knekollisjonspute øker beskyttelsespotensialet på førersiden for lår, knær og legger.

- ❶ Knekollisjonspute for fører leveres bare i noen land.

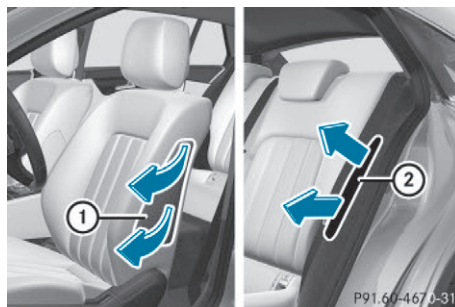
Sidekollisjonsputer

⚠ ADVARSEL

Uegnede setetrekk kan vanskeliggjøre eller forhindre at kollisjonsputene som er integrert

i setene utløses. Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjer som tiltenkt. I tillegg kan funksjonen for automatisk registrering av barnesete bli påvirket. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Monter kun setetrekk som er godkjent av Mercedes-Benz for det aktuelle setet.



Sidekollisjonsputene foran ① og sidekollisjonsputene bak ② utløses ved siden av seteryggens ytre vange.

Ved aktivering øker sidekollisjonsputen beskyttelsespotensialet for brystkassen. Den beskytter imidlertid ikke

- hodet
- halsen
- armene

Sidekollisjonsputen utløses ved en sidekollisjon på den siden hvor kollisjonen skjer.

Bekkenkollisjonsputer

⚠ ADVARSEL

Uegnede setetrekk kan vanskeliggjøre eller forhindre at kollisjonsputene som er integrert i setene utløses. Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjer som tiltenkt. I tillegg kan funksjonen for automatisk registrering av barnesete bli påvirket. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Monter kun setetrekk som er godkjent av Mercedes-Benz for det aktuelle setet.



Hoftekollisjonsputene ① blåser seg opp nede ved siden av ytre setevange.

Ved aktivering øker hoftekollisjonsputen beskyttelsespotensialet for personene som sitter på kollisjonssiden i bilen.

Hoftekollisjonsputen utløses på den siden sammenstøtet finner sted.

i Hoftekollisjonsputer leveres kun i noen land.

Vinduskollisjonsputer



Vinduskollisjonsputene ① er montert på siden i takrammen og går fra A-stolpen til C-stolpen.

Ved aktivering øker vinduskollisjonsputen beskyttelsespotensialet for hodet. Den beskytter imidlertid ikke bryst og armer.

Ved en sidekollisjon utløses vinduskollisjonsputen på den siden hvor kollisjonen skjer.

Dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av personene i bilen i tillegg til sikkerhetsbeltene, kan det utløses en vinduskollisjonspute i ytterligere ulykkesituasjoner (▷ Side 44).

Aktivering av beltestrammere og kollisjonsputer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Etter at en kollisjonspute er utløst, er kollisjonsputens deler varme. Fare for personskader!

Berør ikke kollisjonsputens deler. Få utløste kollisjonsputer umiddelbart skiftet ut på et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger som de skal og beskytter derfor ikke som tiltenkt. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Få den utløste pyrotekniske beltestrammeren umiddelbart skiftet ut på et autorisert verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Forspenningen av sikkerhetsbeltet som utløses av PRE-SAFE® i en faresituasjon, skjer ved hjelp av en elektrisk motor. Denne prosedyren er reversibel.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv. Varsellampen for passasjersikringssystemer

⚠ slås på.

Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen. Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær. Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

Funksjonsmåte

I den første fasen av en kollisjon analyserer passasjersikringssystemets styreenhet viktige fysiske data om bilens retardasjon eller akselerasjon, slik som

- varighet
- retning
- intensitet

På bakgrunn av denne analysen løser passasjersikringsystemets styreenhet ut beltestrammerne ved en frontkollisjon eller påkjørsel bakfra.

En beltestramme kan bare utløses når

- tenningen er på
- komponentene i passasjersikringsystemet er i beredskap. Mer informasjon finner du under Varsellampe for passasjersikringsystemet (▷ Side 38)
- låsetungen er klikket på plass i beltelåsen for det aktuelle forsetet

Beltestrammerne i baksetet utløses uavhengig av sikkerhetsbeltenes låsetilstand.

Hvis passasjersikringsystemets styreenhet beregner at ulykken har en høyere alvorlighetsgrad, aktiveres i bestemte frontkollisjonssituasjoner flere komponenter i passasjersikringsystemet uavhengig av hverandre:

- Frontkollisjonsputer og knekollisjonspute for føreren
- Vinduskollisjonspute, dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av personene i bilen i tillegg til sikkerhetsbeltene

Kollisjonsputen for passasjeren foran kobles ut eller aktiveres avhengig av personen på passasjeretset foran. Det er kun når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er slukket, at kollisjonsputen for passasjeren foran kan utløses ved en ulykke. Ta hensyn til informasjonen som gjelder kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF (▷ Side 38).

Bilen har to-trinns frontkollisjonsputer. I det første utløsningstrinnet fylles frontkollisjonsputen med drivgass og reduserer slik risikoen for skader. Hvis det andre utløsningstrinnet aktiveres i løpet av få millisekunder, fylles frontkollisjonsputen med maksimal drivgassmengde.

Beregning av aktiveringstersklene for beltestrammer og kollisjonspute skjer via analysen av retardasjonen eller akselerasjonen av bilen som oppstår på ulike steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Kollisjonsputen må utløses i tide, i starten av kollisjonen. Bilens retardasjon eller akselerasjon og kraftretningen bestemmes først og fremst av følgende:

- kraftfordelingen under kollisjonen
- kollisjonsvinkelen
- bilens deformasjonsegenskaper
- egenskapen til gjenstanden bilen støter sammen med

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen utløses eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Dette er tilfelle når svært stive bildeler, slik som rammevangene, er truffet og retardasjonen derfor er sterk nok.

Hvis styreenheten for passasjersikringsystemet registrerer en sidekollisjon eller bilvelt, aktiveres de aktuelle komponentene i passasjersikringsystemet uavhengig av hverandre, alt etter ulykkestypen.

- Sidekollisjonsputer og hoftekollisjonspute på kollisjonssiden, uavhengig av beltestrammer og om sikkerhetsbeltet benyttes

Biler med automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran: Sidekollisjonsputen og hoftekollisjonsputen på passasjersiden foran utløses under følgende betingelser:

- Passasjeretset foran er registrert som opp tatt, eller
- låsetungen er festet i beltelåsen på passasjeretset.

- Vinduskollisjonsputen på kollisjonssiden, uavhengig av om sikkerhetsbeltet benyttes og uavhengig av om passasjeretset foran er opptatt
- Beltestrammer, dersom det i denne situasjonen beregnes behov for ekstra beskyttelse av personene i bilen
- Vinduskollisjonsputer på fører- og passasjersiden i bestemte veltesituasjoner, dersom det beregnes behov for ekstra beskyttelse av personene i bilen i tillegg til sikkerhetsbeltene

i Ikke alle kollisjonsputene utløses i en ulykke. De forskjellige kollisjonsputesystemene fungerer uavhengig av hverandre.

Virkingen av kollisjonsputesystemene bestemmes av den registrerte kollisjonskraften, spesielt bilens retardasjon eller akselerasjon og typen ulykke:

- frontkollisjon
- sidekollisjon
- bilvelt

NECK-PRO nakkestøtte / NECK-PRO komfortnakkestøtte

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hodestøttenes funksjon kan påvirkes hvis du

- plasserer gjenstander som f.eks. kleshengere på hodestøttene
- bruker uegnede trekk på hodestøttene.

Da kan ikke hodestøtten støtte hodet som forutsatt ved en ulykke. I tillegg kan gjenstander som er plassert på hodestøttene, også sette andre passasjerer i fare. Det er stor fare for personskader!

Ikke plasser gjenstander på hodestøttene, og bruk kun egnede trekk.

Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted for informasjon om tilgjengelighet for egnede sete- og hodestøttetrekk.

Funksjonsmåte

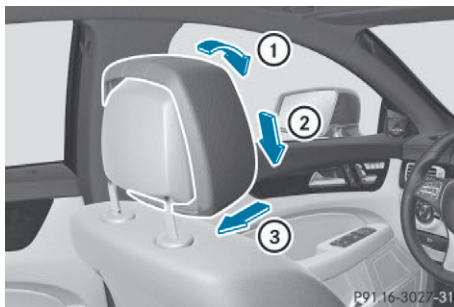
NECK-PRO-hodestøttene / NECK-PRO-komforthodestøttene øker beskyttelsen mot skader på hode og hals. Ved påkjørsel bakfra med en viss kraft beveger NECK-PRO-hodestøttene / NECK-PRO-komforthodestøttene på fører- og passasjeretset seg i kjøreretningen forover og oppover. Dette bedrer støtten for hodet.

Dersom NECK-PRO-hodestøttene / NECK-PRO-komforthodestøttene aktiveres ved en ulykke, må du stille tilbake NECK-PRO-hodestøtten / NECK-PRO-komforthodestøtten på fører- og passasjersiden (► Side 46). Ellers er ikke dette ekstra beskyttelsespotensialet tilgjengelig dersom det skjer en ny ulykke. Du ser at NECK-PRO-hodestøtter / NECK-PRO-komforthodestøtter er aktivert ved at de er ført langt forover og ikke lenger kan reguleres.

Etter en påkjørsel bakfra anbefaler Mercedes-Benz at du får NECK-PRO-hodestøttene / NECK-PRO-komforthodestøttene kontrollert på et godkjent verksted.

Tilbakestille aktiverte NECK-PRO-hodestøtter / NECK-PRO-komforthodestøtter

NECK-PRO-hodestøtte

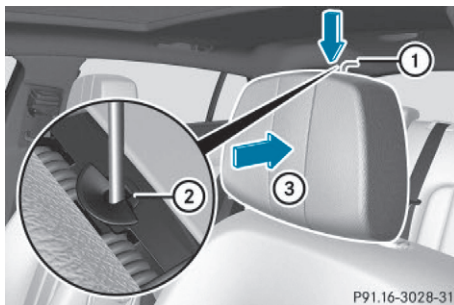


Ikke stikk inn fingrene mellom puten i hodestøtten og dekselet. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tilbakestilling av NECK-PRO-hodestøtten.

- Sving NECK-PRO-hodestøtten oppe på puten forover i pilretningen ①.
- Trykk ned puten på NECK-PRO-hodestøtten til anslag i pilretningen ②.
- Trykk puten i NECK-PRO-hodestøtten kraftig bakover i pilretningen ③ med flat hånd til den klikker på plass.
- Gjenta prosedyren for den andre NECK-PRO-hodestøtten.

i Tilbakestilling av NECK-PRO hodestøtter krever svært stor kraft. Dersom du har problemer med å sette tilbake NECK-PRO-hodestøttene, må du overlate denne jobben til et godkjent verksted.

NECK-PRO-komforthodestøtte



Ikke stikk inn fingrene mellom puten i hodestøtten og dekselet. Vær spesielt oppmerksom på

dette ved tilbakestilling av NECK-PRO-komfort-hodestøtten.

- ▶ Ta tilbakestillingsverktøyet ① ut av mappen med bilens papirer.
- ▶ Skyv tilbakestillingsverktøyet ① inn i føringen ② mellom puten og NECK-PRO-komfort-hodestøtten og det bakre dekkelet på hodestøtten.
- ▶ Trykk ned tilbakestillingsverktøyet ① til du hører at hodestøtteutløsningen låses.
- ▶ Trekk ut tilbakestillingsverktøyet ①.
- ▶ Trykk puten i NECK-PRO-komforthodestøtten kraftig bakover i pilretningen ③ med flat hånd til den klikker på plass.
- ▶ Gjenta prosedyren for den andre NECK-PRO-komforthodestøtten.
- ▶ Legg tilbake tilbakestillingsverktøyet ① i mappen med bilens papirer.

i Dersom du har problemer med å tilbake stille NECK-PRO-komforthodestøttene, overlater du denne jobben til et godkjent verksted.

PRE-SAFE® (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer)

Innledning

PRE-SAFE® vil i bestemte faresituasjoner iverksette forebyggende tiltak for å beskytte personene i bilen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

! Forsikre deg om at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene. Det er fare for at setene og/eller gjenstandene skades ved aktivering av PRE-SAFE®.

Selv om bilen er utstyrt med PRE-SAFE®, kan det ikke utelukkes at det oppstår personskader ved en ulykke. Tilpass alltid kjørestilen etter føre og veiforhold, og hold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Vær oppmerksom når du kjører.

Funksjon

PRE-SAFE® aktiveres

- ved nødbremsing, f.eks. når BAS blir aktivert
- hvis bilen i kjøredynamisk kritiske situasjoner under- eller overstyres sterkt ved overskridelse av fysiske grenser
- På biler med kjøreassistentpakke: Hvis BAS PLUS griper kraftig inn eller radarsensorsystemet i visse situasjoner registrerer en umiddelbar kollisjonsfare.

PRE-SAFE® iverksetter følgende tiltak, avhengig av den registrerte faresituasjonen:

- Sikkerhetsbeltene foran forstrammes.
- Dersom bilen får skrens, lukkes sidevindue og det elektriske soltaket.
- Biler med minnefunksjon: Dersom passasjeret foran har en ugunstig posisjon, stilles det inn en gunstigere seteposisjon.
- Biler med multikontursete eller aktiv-multikontursete: Lufttrykket i setevangene på seteryggen økes.

Når den farlige situasjonen er over uten at det førte til en ulykke, slakker PRE-SAFE® beltene igjen. På biler med multikontursete eller aktiv-multikontursete reduseres lufttrykket i setevangene igjen. Innstillingene foretatt av PRE-SAFE® kan nå stilles tilbake.

Dersom beltestrammingen ikke minsker:

- ▶ Still setet eller seteryggen litt tilbake mens bilen står stille.
Beltestrammingen reduseres og låsen går opp.

Beltetilpasningen er en komfortfunksjon integrert i PRE-SAFE®. Informasjon om komfortfunksjonen finner du under Beltetilpasning (▷ Side 41).

PRE-SAFE® PLUS (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer PLUS)

Innledning

PRE-SAFE® PLUS er kun tilgjengelig på biler med Kjøreassistentpakke.

PRE-SAFE® PLUS kan registrere fare for påkjørsel forfra eller bakfra ved hjelp av radarsensorer. PRE-SAFE® PLUS vil i bestemte faresituasjoner

iverksette forebyggende tiltak for å beskytte personene i bilen.

Viktige sikkerhetsanvisninger

Når PRE-SAFE® PLUS griper inn, betyr ikke det at en potensiell ulykke vil kunne forhindres.

Føreren advares ikke før PRE-SAFE® PLUS griper inn.

I følgende situasjoner griper ikke PRE-SAFE® PLUS inn:

- ved kjøring i revers
- ved kjøring med tilhenger og fare for påkjørsel bakfra

Mens du kjører eller når du parkerer eller kjører ut av en parkeringsplass ved hjelp av den aktive parkeringsassistenten, vil ikke PRE-SAFE® PLUS gripe inn med bremsing.

Funksjon

Hvis radarsensorene i bestemte situasjoner registrerer fare for påkjørsel forfra eller bakfra, griper PRE-SAFE® PLUS inn.

PRE-SAFE® PLUS iverksetter følgende tiltak avhengig av den registrerte faresituasjonen:

- Hvis radarsensorene registrerer en potensiell påkjørsel forfra, strammes sikkerhetsbeltene på forhånd.
- Hvis radarsensorene registrerer en potensiell påkjørsel bakfra:
 - Nødblanklegget bak kobles inn med økt frekvens.
 - Hvis føreren prøver å bremse når bilen står stille, økes bremsetrykket.
 - Sikkerhetsbeltene forstrammes.

Bremseinngrepet fra PRE-SAFE® PLUS blir avbrutt i følgende situasjoner:

- når gasspedalen trås inn mens et gir er koblet inn
- når kollisjonsfaren er over eller ikke lenger registreres
- ved et startønske fra DISTRONIC PLUS

Når den farlige situasjonen er over uten at det førte til en ulykke, gjenopprettes de opprinnelige innstillingene.

Automatiske tiltak etter en ulykke

Avhengig av sammenstøtets type og omfang kan følgende tiltak iverksettes umiddelbart:

- Innkobling av nødblanklegget
- Innkobling av nødbelysningen
- Dørene kan låses opp
- Sidevindue foran kan åpnes
- Biler med minnefunksjon: Det elektrisk justerbare rattet kan heves.
- Motoren og drivstofforsyningen kan stanses
- Biler med Mercedes-Benz nødanropssystem: Automatisk nødanrop

Barn i bilen

Viktig sikkerhetsinformasjon

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet. Der er barnet som regel best beskyttet.

Hvis du har med barn som er yngre enn tolv år og lavere enn 1,50 m i bilen,

- skal barnet alltid sikres i et barnesete som egnert seg for Mercedes-Benz biler. Barnesetet må være tilpasset barnets alder, vekt og størrelse.
- må du alltid følge anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i dette avsnittet samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgirakassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Utsettes barnesikringsutstyret for direkte sol, kan delene bli svært varme. Barn kan brenne seg på disse delene, spesielt på barnesikringsutstyrets metalldele. Fare for personskader!

Pass på at barnesikringsutstyret ikke utsettes for direkte sol hvis du forlater bilen sammen med barnet. Legg over f.eks. et teppe. La barnesikringsutstyret avkjøle seg hvis det har blitt utsatt for direkte sol før du spenner fast barnet. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspent og sitter som de skal. Pass spesielt på dette hos barn.

Følg sikkerhetsanvisningene for sikkerhetsbeltet (▷ Side 39) og anvisningene om korrekt bruk av sikkerhetsbeltet (▷ Side 40).

Barnesete

Følg alltid bruksområdet til barnesetet (▷ Side 55).

På grunn av sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker barneseter som anbefales av Mercedes-Benz (▷ Side 59).

⚠ ADVARSEL

Hvis barnesikringsutstyret ikke er montert riktig på et egnet sete i bilen, kan det ikke gi den beskyttelsen det skal. Barnet kan ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved brå manøvrer. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Følg produsentens monteringsveiledning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesikringsutstyret. Kontroller at barnesetet alltid ligger på setet med hele sin flate. Legg aldri gjenstander, som f.eks. puter under eller bak barnesikringsutstyret. Barnesikringsut-

styr skal bare brukes med originaltrekk. Et skadet trekk skal alltid byttes ut med et originaltrekk.

⚠ ADVARSEL

Hvis barnesikringsutstyret er montert feil eller er usikret, kan det løsne ved en ulykke, bremsemanøvrer eller brå skifte av retningen. Barnesikringsutstyret kan kastes rundt og treffe passasjerene. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Barnesikringsutstyret må monteres korrekt selv om det ikke er i bruk. Det er svært viktig å følge monteringsinstruksjonen fra produsenten av barnesikringsutstyret.

Mer informasjon om sikker oppbevaring av gjenstander, bagasje og last finner du under "Retningslinjer for lasting". (▷ Side 262).

⚠ ADVARSEL

Barnesikringsutstyr og tilhørende fester som er skadet eller utsatt for belastninger i forbindelse med en ulykke, beskytter ikke lenger som de skal. Barnet kan ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved brå manøvrer. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Få barnesikringsutstyr som er skadet eller utsatt for belastninger i forbindelse med en ulykke umiddelbart skiftet ut. Få festene til barnesikringsystemet kontrollert på et autorisert verksted før du monterer barnesikringsutstyret igjen.

Festesystemer for barneseter er

- sikkerhetsbeltesystemet
- ISOFIX-festepunktene
- Top Tether-festene

Hvis du på grunn av omstendighetene monterer et barnesete på passasjeret foran, må du følge anvisningene i Barnesete på passasjeret foran (▷ Side 52). Der finner du også informasjon om hvordan du kobler ut kollisjonsputen for sidepassasjer.

Ta hensyn til varselkiltene i kupeen og på barnesetet.

- i** Til rengjøring av barnesete anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter. Du får informasjon på alle godkjente verksteder.

ISOFIX barnesetefeste

⚠ ADVARSEL

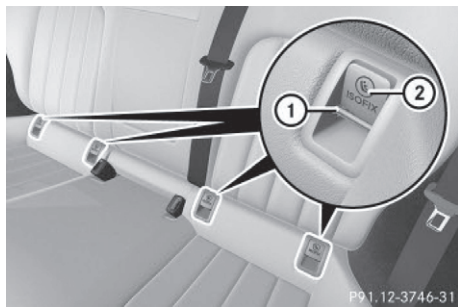
ISOFIX-barnesikringsutstyr gir ikke tilstrekkelig beskyttelse for barn som veier over 22 kg, som er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet i barnesikringsutstyret. Barnet kan ikke holdes tilbake f.eks. ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og til og med livstruende skader!

Hvis barnet veier over 22 kg, må du kun bruke ISOFIX-barnesikringsutstyr der barnet er sikret med sikkerhetsbeltet på bilens sitteplass. Sikre barnesikringsutstyret i tillegg med Top Tether-stroppen hvis tilgjengelig.

Overhold alltid barnesikringssystemets bruksområde (▷ Side 55), og følg monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det aktuelle systemet.

Før hver kjøretur må du kontrollere at ISOFIX-barnesetet er festet riktig i begge ISOFIX-festepunktene.

- !** Ved montering av barnesikringsutstyret må det kontrolleres at sikkerhetsbeltet i midten av setet ikke blir klemt. Det kan skade sikkerhetsbeltet.



Når du setter inn ISOFIX-barnesetet, vipper dekslene ② på festepunktet ① innover.

- ISOFIX-barnesetet må festes i begge ISOFIX-festepunktene ①.

ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle barneseter i baksetene. ISOFIX-festepunktene for to ISOFIX-barneseter sitter på venstre og høyre side i baksetene.

Fest barneseter uten ISOFIX barnesetefeste ved hjelp av bilens sikkerhetsbelter. Det er svært viktig å ta hensyn til barnesetets bruksområde (▷ Side 55) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Top Tether

Innledning

Top Tether muliggjør en ekstra forbindelse mellom bilen og barnesetet som er festet med ISOFIX. Den reduserer skaderisiko ytterligere. Hvis barnesetet har Top Tether-belte, skal det alltid benyttes.

Viktig sikkerhetsinformasjon

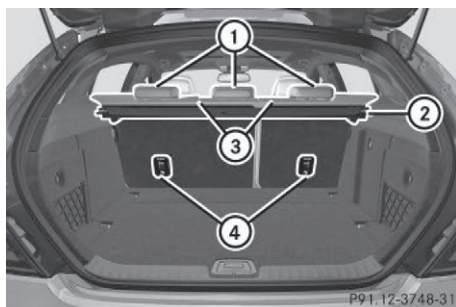
⚠ ADVARSEL

Dersom seteryggene i baksetet ikke er låst, kan de vippe frem i forbindelse med en ulykke, bremsing eller brå manøvrering. Dermed kan ikke barnesikringssystemer fungere som de skal. Seterygger i baksetet som ikke er låst, kan dessuten forårsake ytterligere skader ved for eksempel en ulykke. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sørg alltid for å låse seteryggene i baksetet etter montering av Top Tether-stropper. Vær alltid oppmerksom på låsemerket. Rett opp seteryggene i baksetet.

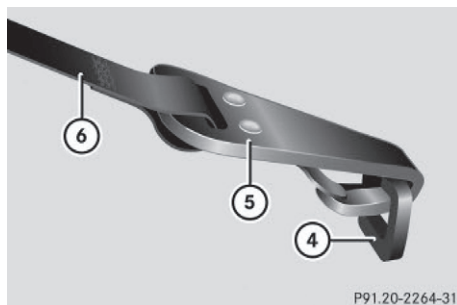
Dersom seteryggene i baksetet ikke er klikket på plass og låst, blir dette vist på kombiinstrumentets multifunksjonsdisplay. I tillegg lyder et varselsignal.

Top Tether-fester



Top Tether-festene ④ er montert på baksiden av bakseteryggene.

- ▶ Skyv hodestøtten ① opp.
- ▶ Fjern bagasjeromstrekket ② (► Side 266).
- ▶ Monter ISOFIX-barnesetet med Top Tether. Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.



- ▶ Før Top Tether-beltet ⑥ under hodestøtten ① mellom de to stengene på hodestøtten.
- ▶ Hekt Top Tether-kroken ⑤ inn på Top Tether-festet ④ bak på bakseteryggen ③.
- ▶ Forsikre deg om at Top Tether-beltet ⑥ ikke er vridd.
- ▶ Stram Top Tether-beltet ⑥. Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Skyv hodestøtten ① litt ned igjen ved behov (► Side 96). Pass på at Top Tether-beltet ⑥ ikke hindres.
- ▶ Monter bagasjeromstrekket ② (► Side 266).

Automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran

Sensorsystemet for automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran registrerer om det er montert et spesielt Mercedes-Benz barnesete med transponder for barneseteregistrering. I slike tilfeller lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF kontinuerlig. Kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert.

- ❗ Dersom kollisjonsputen for passasjeren foran er koblet ut av den automatiske barneseteregistreringen, vil følgende systemer på passasjersiden fortsatt være aktive:

- sidekollisjonsputen
- hoftekollisjonsputen
- vinduskollisjonsputen
- beltestrammeren

⚠ ADVARSEL

Hvis du fester et barn i et barnesikringsystem på passasjeretset foran og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er av, kan kollisjonsputen på passasjersiden utløses i en ulykke. Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sørg i slike tilfeller alltid for at kollisjonsputen på passasjersiden er slått av. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

⚠ ADVARSEL

Når kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF lyser, er kollisjonsputen på passasjersiden deaktivert. Den utløser ikke ved en ulykke, og kan dermed ikke gi den beskyttelsen den er ment å skulle gi. Personen på passasjeretset risikerer i slike tilfeller å støte sammen med komponenter i bilens interiør, spesielt hvis vedkommende sitter for nær dashbordet. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

I slike tilfeller skal ingen benytte passasjeretset foran. På passasjeretset foran skal det bare transporteres barn som sitter i et egnet bakovervendt eller forovervendt barnesete. Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet i denne instruksjonsboken

samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

ADVARSEL

Hvis du sikrer et barn i forovervendt barnesikringssystem på passasjeret, og passasjeret plasseres for nær dashbordet, er det fare for at barnet ved en ulykke

- f.eks. kommer i berøring med komponenter i kjøretøyets interiør når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser
- blir truffet av kollisjonsputen når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser.

Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Plasser passasjeret alltid så langt tilbake som mulig. Pass alltid på at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesikringssystemet. Skulderbeltet må gå forover og nedover fra belteuttaket. Juster belteuttaket og passasjeret tilsvarende ved behov. Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesikringssystemet i denne instruksjonsboken samt monteringsanvisningen fra produsenten av barnesikringssystemet.

- i** Forsikre deg om at bilen er utstyrt med automatisk barneseteregistrering i passasjeret foran (▷ Side 52). Hvis den ikke er det, må du alltid montere et barnesete på et egnet baksete (▷ Side 55).



Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ^① viser om kollisjonsputen for sidepassasjer er deaktivert.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2**, eller trykk én eller to ganger på start-stoppknappen på biler med KEYLESS GO. Systemet foretar en selvtest.

Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse i ca. seks sekunder.

Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF etter systemets selvtest

- **lyser**, er kollisjonsputen for passasjerer foran deaktivert. Ved en ulykke vil den ikke utløses.
- **ikke lyser**, registrerte ikke sensorsystemet et barnesete med transponder for den automatiske barneseteregistreringen. Kollisjonsputen for sidepassasjerer utløses dersom kriteriene for utløsning ved en ulykke er oppfylt.

ADVARSEL

Elektroniske enheter i passasjeret kan virke forstyrrende på den automatiske barneseteregistreringen. Dette gjelder f.eks.:

- Bærbar PC
- Mobiltelefon
- Kort med transpondere, f.eks. skipass eller adgangskort

Det kan føre til at kollisjonsputen for forsetepassasjerer utløses utilsiktet eller ikke fungerer som den skal. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Ikke legg nevnte eller lignende gjenstander i passasjeret. Kontroller både før og under kjøring at statusen til kollisjonsputen på passasjersiden er slik den skal være.

Barnesete på passasjeret foran

Generell informasjon

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barneseter fortrinnsvis monteres i baksetet.

Biler med automatisk barneseteregistrering i passasjeret foran: Hvis du på grunn av

omstendighetene må sikre et barn i et barnesete på passasjeretset foran, må du alltid følge anvisningene om Automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran (▷ Side 52).

Slik unngår du farer som kan oppstå på grunn av

- et barnesete som ikke er registrert av sensorsystemet i den automatiske barneseteregistreringen
- en utilsiktet avslått kollisjonspute på passasjersiden
- en ugunstig plassering av barnesetet, f.eks. for nær førerplassen



Vær oppmerksom på advarselen i solskjermen på passasjersiden, se bildet.

ADVARSEL

Hvis du fester et barn i et barnesikringssystem på passasjeretset foran og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er av, kan kollisjonsputen på passasjersiden utløses i en ulykke. Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sørg i slike tilfeller alltid for at kollisjonsputen på passasjersiden er slått av. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Biler uten automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran



Dersom bilen ikke har automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran, er dette vist med et spesielt klistremerke. Klistremerket er festet på passasjersiden i bilen. Når du åpner passasjerdøren, ser du klistremerket.

Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser kort når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til **2**. Den har imidlertid ingen funksjon og er ingen indikasjon på automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran.

Kontrollampene PASSENGER AIR BAG ON og PASSENGER AIR BAG OFF lyser kort når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til **2**. De har imidlertid ingen funksjon og er ingen indikasjon på automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran.

Bakovervendte barneseter må alltid monteres på et egnet baksete (▷ Side 55).

Følg informasjonen under Bakovervendt barnesete og Forovervendt barnesete samt om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 55).

Bakovervendt barnesete



Varselsymbol for bakovervendt barnesete.

Hvis du på grunn av omstendighetene sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjer-setet foran, må du alltid kontrollere at kollisjonsputen på passasjersiden er koblet ut. Kollisjonsputen på passasjersiden er først utkoblet når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF (▷ Side 38) lyser konstant.

Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 55) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.




Forovervendt barnesete

Hvis du på grunn av omstendighetene sikrer et barn i et forovervendt barnesete på passasjer-setet foran, må du alltid skyve passasjer-setet så langt bak som mulig. Barnesetet må alltid hvile på bilsetet med hele flaten. Rygglenet til barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjer-setet foran. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Seteryggvinkelen og innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer til barnesetet.

Pass alltid på at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket. Juster belteuttaket og passasjer-setet tilsvarende ved behov.

Følg alltid informasjonen om egnet plassering av barnesetet (▷ Side 55) samt monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

Problemer med automatisk barneseteregistrering

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i midtkonsollen, lyser.	<p>På passasjeretset foran er det montert et spesielt Mercedes-Benz barnesetesystem med transpondere for automatisk barneseteregistrering. Kollisjonsputen på passasjersiden er derfor koblet ut slik som ønskelig.</p> <p> Advarsel</p> <p>Det er ikke montert barnesetesystem på passasjeretset foran. Det er feil på den automatiske barneseteregistreringen, f.eks. pga. elektroniske enheter på passasjeretset.</p> <p>Det er fare for personskader!</p> <p>► Fjern elektroniske enheter fra passasjeretset, f.eks.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bærbar PC • Mobiltelefon • Kort med transponder, som skipass eller adgangskort <p>Hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF fremdeles lyser, må ingen bruke passasjeretset foran.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Varsellampen for barnesetet  tennes, og/eller kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF tennes ikke kort når tenningen slås på.	<p> Advarsel</p> <p>Den automatiske barneseteregistreringen er defekt. Barnesetesystemer skal ikke monteres på passasjeretset. Monter i slike tilfeller barnesetet på et egnet baksete.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p> <p>► Følg også anvisningene for varsellampen for sikringsssystemet (► Side 226).</p>

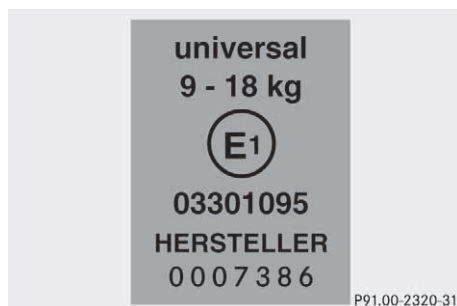
Egnet plassering av barnesetet

Innledning

I denne bilen må det bare brukes barnesikrings-systemer som er godkjent i henhold til ECE-standarden ECE-R44.

For visse barnesikrings-systemer i vektgruppe II eller III kan det forekomme at bruksområdet er begrenset. På grunn av mulig kontakt med taket kan det hende at den maksimale størrelsesinnstillingen for barnesikrings-systemet ikke er mulig.

Barneseter i kategorien Universal er merket med et oransje godkjenningssymbol og teksten Universal.



Godkjenningssymbol på barnesikrings-system (eksempel)

Barnesikrings-systemer i kategorien Universal kan benyttes på systemer som er merket med U, UF eller IUF i tabellen "Muligheter for å feste barnesikrings-systemer med belte på de enkelte sitteplassene" eller "Muligheter for å feste ISO-

FIX-barnesikringssystemer på de enkelte sitteplassene".

Semi-universelle barnesikringssystemer er merket med teksten "Semi-universal" på godkjenningsmerket. Hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesikringssystemet, kan de brukes. Ta kontakt med produsenten av barnesikringssystemet, eller gå inn på produsentens nettside for mer informasjon.

Hvis du på grunn av omstendighetene må montere et barnesikringssystem på passasjerstet foran:

- ▶ Følg alltid anvisningene for bruk av barnesete i passasjerstet foran (▷ Side 52).

Der finner du også informasjon om hvordan du fører skulderbeltet korrekt fra bilens belteuttak til skulderbelteføringen på barnesetet (▷ Side 54).

- ▶ Skyv passasjerstet så langt tilbake som mulig.
- ▶ Sett belte høydejusteringen i laveste posisjon.
- ▶ Still seteryggen nesten loddrett.

Barnesetet må alltid hvile på bilsetet med hele flaten. Ryggen på det forovervendte barnesikringssystemet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjerstet. Barnesikringssystemet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Seteryggvinkelen og innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at dette passer til barnesikringssystemet. Det er også svært viktig å følge monteringsveiledningen fra produsenten av barnesetet.

Muligheter for å feste barnesikringssystem med belte på de enkelte sitteplassene

Hvis du bruker et babysete i gruppe 0 eller 0+ eller et bakovervendt barnesikringssystem i gruppe I i baksetet, må fører- eller passasjeretset foran justeres slik at det ikke berører barnesikringssystemet.

Hvis du bruker et forovervendt barnesete i gruppe I, må du ta ut nakkestøtten på den aktuelle sitteplassen hvis det er mulig (▷ Side 96). Seteryggen på barnesikringssystemet skal ligge helt inntil seteryggen på bilsetet.

Følg alltid anvisningene for bruk av barnesete (▷ Side 49) samt produsentens anvisninger for montering av barnesetet.

Hvis du tar ut barnesikringssystemet, må du sette hodestøtten på plass igjen umiddelbart. Alle som sitter i bilen, må stille hodestøtten riktig inn før kjøreturen begynner (▷ Side 95).

Forklaring til tabellen:

- X Sitteplass som ikke er egnet for barn i denne vektgruppen.
- U Egnet for barnesikringssystemer i kategorien Universal som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
- UF Egnet for forovervendte barnesikringssystemer i kategorien Universal som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
- L Egnet for barneseter i henhold til anbefaling, se tabellen som viser anbefalte barneseter. Egnet for semi-universelle barnesikringssystemer hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesikringssystemet.

Passasjeretete foran

Vektgruppe		Kollisjonspute på passasjersiden aktivert	Kollisjonspute på passasjersiden deaktivert
0	opptil 10 kg	X	U ¹ , L ¹
0+	opptil 13 kg	X	U ¹ , L ¹
I	Feste av forovervendt barnesete 9 kg til 18 kg	UF, L	U, L
I	Feste av bakovervendt barnesete 9 kg til 18 kg	X	U ¹ , L ¹
II	15 kg til 25 kg	UF, L	U, L
III	22 kg til 36 kg	UF, L	U, L

¹ Biler med automatisk barneseteregistrering i passasjeretset foran: Det skal være montert et barnesete i kategorien "Universal" med transpondere for automatisk barneseteregistrering. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i midtkonsollen må lyse.

Bakseter

Vektgruppe		Venstre og høyre side	Midten ^{2, 3}
0	opptil 10 kg	U, L	U
0+	opptil 13 kg	U, L	U
I	9 kg til 18 kg	U, L	U
II	15 kg til 25 kg	U, L	U
III	22 kg til 36 kg	U, L	U

Muligheter for å feste et ISOFIX-barnesikringssystem på de enkelte sitte plassene

Hvis du bruker et babysete i gruppe 0 eller 0+ eller et bakovervendt barnesikringssystem i gruppe I i baksetet, må fører- eller passasjeret foran justeres slik at det ikke berører barnesikringssystemet.

Hvis du bruker et forovervendt barnesete i gruppe I, må du ta ut nakkestøtten på den aktuelle sitte plassen hvis det er mulig (▷ Side 96). Seteryggen på barnesikringssystemet skal ligge helt inntil seteryggen på bilsetet.

Følg alltid anvisningene for bruk av barnesete (▷ Side 49) samt produsentens anvisninger for montering av barnesetet.

Hvis du tar ut barnesikringssystemet, må du sette hodestøtten på plass igjen umiddelbart. Alle som sitter i bilen, må stille hodestøtten riktig inn før kjøreturen begynner (▷ Side 95).

Forklaring til tabellen:

- X ISOFIX-posisjon som ikke er egnet for ISOFIX-barnesikringssystem i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.
- IUF Egnet for forovervendte ISOFIX-barnesikringssystemer i kategorien Universal som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
- IL Egnet for ISOFIX-barneseter i henhold til anbefaling, se tabellen som viser anbefalte barneseter .

Du kan også kontakte produsenten for å få anbefalt et egnet ISOFIX-barnesikringssystem. Bilen og setet må være oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesikringssystemet. Ta kontakt med produsenten av barnesikringssystemet, eller gå inn på produsentens nettside for mer informasjon.

Vektgruppe		Størrelsesklasse	Anordning	Baksete, venstre og høyre side
Babybag		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	opptil 10 kg inntil ca. 6 måneder	E	ISO/R1	IL
0+	opptil 13 kg inntil ca. 15 måneder	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL

² Kun CLS Shooting Brake

³ Barneseter med støtteben egner seg ikke til dette setet.

Vektgruppe		Størrelsesklasse	Anordning	Baksete, venstre og høyre side
I	9 til 18 kg ca. 9 måneder til 4 år	C	ISO/R3	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Barnesikringssystemet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Innstillingen av hodestøtten må reguleres slik at den passer til barnesikringssystemet. Det er også svært viktig å følge monteringsinstruksjonen fra produsenten av barnesetet.

Anbefalte barneseter

Generell informasjon

Følg alltid anvisningene om Barneseter på passasjeret foran (▷ Side 52) og om Egnet plassering av barnesetet .

Mer informasjon om riktige barneseter får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Anbefalte barneseter som kan festes med sikkerhetsbeltet i bilen

Vektgruppe	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) ⁴	Automatisk barneseteregistrering
Gruppe 0: opptil 10 kg inntil ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00	Ja
				970 36 00	
Gruppe 0+: opptil 13 kg inntil ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00	Ja
				970 36 00	
Gruppe I: 9 kg til 18 kg ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00	Nei
				970 37 00	
			04 301133	970 21 00	Ja

⁴ fargekode 9H95

Vektgruppe	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) ⁴	Automatisk barneseteregistrering
Gruppe II/III: 15 kg til 36 kg ca. 4 år til 12 år	Britax Römer	KIDFIX ⁵	04 301198	970 18 00	Ja
			04 301198	970 19 00 970 38 00	Nei
			04 301198	970 22 00	Ja

Anbefalte ISOFIX-barneseter i kategorien Universal/Semi-Universal

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer ⁴	Automatisk barneseteregistrering
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224	Nei
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00	Nei
				04 301133	A 000 970 21 00	Ja

Barnesikring

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Barn i bilen kan

- åpne dører og utsette seg selv og andre personer og trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli rammet av trafikken
- betjene bilens utstyr og f.eks. klemme seg fast

Fare for ulykker og personskader.

Aktiver barnesikringene når du har barn i bilen. Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater bilen. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Barnesikring for

- bakdører (▷ Side 61)
- sidevinduer bak (▷ Side 61)

ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⁴ fargekode 9H95

⁵ Før du fester barnesetet KIDFIX i bilen, må du lese monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet. Der finner du også opplysninger om hvordan barnesetet kan festes.

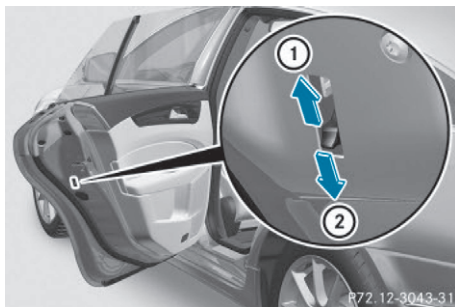
⚠ ADVARSEL

Dersom personer – spesielt barn – utsettes for svært høy varme eller kulde over lengre tid, er det stor fare for personskader og livstruende skader! La aldri personer – spesielt barn – være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

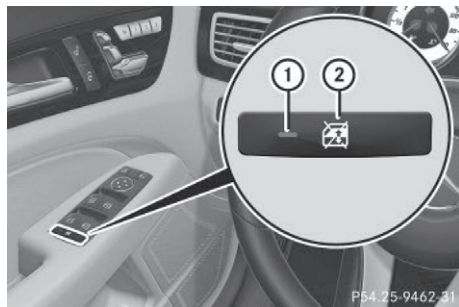
Utsettes barnesikringsutstyret for direkte sol, kan delene bli svært varme. Barn kan brenne seg på disse delene, spesielt på barnesikringsutstyrets metalldele. Fare for personskader!

Pass på at barnesikringsutstyret ikke utsettes for direkte sol hvis du forlater bilen sammen med barnet. Legg over f.eks. et teppe. La barnesikringsutstyret avkjøle seg hvis det har blitt utsatt for direkte sol før du spenner fast barnet. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Barnesikring i bakdørene

Med barnesikringen for bakdørene kan du sikre dørene enkeltvis. En dør som er sikret, kan ikke åpnes fra innsiden. Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

- ▶ **Sikre:** Trykk barnesikringshendelen oppover i pilretning ①.
- ▶ Kontroller at barnesikringen fungerer.
- ▶ **Oppheve sikring:** Trykk barnesikringshendelen nedover i pilretning ②.

Barnesikring for sidevinduer bak

- ▶ **Aktivere eller oppheve barnesikring:** Trykk på knappen ②. Når kontrollampen ① er på, er betjening av sidevinduene bak sperret. De kan da bare betjenes med knappene på førerdøren. Når kontrollampen ① er slukket, er betjening med knappene bak mulig.

Kjøledyr i bilen**⚠ ADVARSEL**

Hvis du lar dyr være uten tilsyn eller usikret i bilen, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Dermed kan de

- aktivere utstyret i bilen og f.eks. bli fastklemmt
- slå av og på systemene og utsette andre trafikanter for fare

Usikrede dyr kan dessuten kastes rundt ved en ulykke eller brå styre- og bremsemanøvrer og skade andre passasjerer. Fare for ulykker og personskader.

La aldri dyr være uten tilsyn i bilen. Dyr må alltid sikres forskriftsmessig under kjøring, f.eks. i et egnet bur for transport av dyr.

Kjøresikkerhetssystemer

Oversikt over kjøresikkerhetssystemer

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (blokkeringsfrie bremsler) (▷ Side 62)
- BAS (bremseassistentsystem) (▷ Side 63)
- BAS PLUS (Bremseassistentsystem PLUS) med krysningsassistent (▷ Side 63)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ Side 64)
- Adaptivt bremselys (▷ Side 67)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (▷ Side 67)
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ Side 70)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ Side 70)
- PRE-SAFE®-brems (▷ Side 70)

Viktig sikkerhetsinformasjon


Kjøresikkerhetssystemene kan ikke redusere faren for en ulykke ved ikke tilpasset eller uoppmerksom kjøring, og de kan heller ikke redusere eller oppheve fysiske grenser. Kjøresikkerhetssystemene er kun hjelpemidler. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet. Tilpass alltid kjørestilen etter føre og veiforhold, og hold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Vær oppmerksom når du kjører.

Kun ved best mulig kontakt mellom dekk og vei-bane kan de beskrive kjøresikkerhetssystemene nå sin maksimale virkning. Pass da spesielt på merknadene om dekk, anbefalt minste mønsterydbyde på dekkene osv. (▷ Side 310). Bruk vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger. Bare på den måten gir kjøresikkerhetssystemene som beskrives i dette avsnittet, maksimal virkning.

ABS (blokkeringsfrie bremsler)

Generell informasjon

ABS regulerer bremsetrykket slik at hjulene ikke blokkeres under bremsing. Samtidig opprettholdes styringen av bilen under bremsing.

Varsellampen ABS  i kombiinstrumentet lyser når tenningen slås på. Den slukkes når motoren går.

ABS fungerer uavhengig av veiforholdene fra og med en hastighet på ca. 8 km/t. På glatt veibane kobles ABS inn allerede ved lett bremsing.

Viktige sikkerhetsanvisninger

-  Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 62).

ADVARSEL

Hvis det har oppstått feil på ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing. Dette påvirker styre- og bremseegenskapene sterkt. I tillegg er andre kjøresikkerhetssystemer utkoblet. Økt skrens- og ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Få ABS kontrollert på et autorisert verksted.

Dersom det er feil på det blokkeringsfrie bremse-systemet (ABS), faller også andre systemer ut, også kjøresikkerhetssystemer. Følg informasjonen om varsellysene for ABS (▷ Side 247) og displaymeldingene som kan vises i kombiinstrumentet (▷ Side 221).

Bremser

- ▶ **Når ABS kobles inn:** Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.
- ▶ **Full bremsing:** Trå med full kraft på bremsepedalen.

Når ABS kobles inn under bremsing, merker du en pulsering i bremsepedalen.

Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

BAS (bremseassistentsystem)

Generell informasjon

BAS fungerer i nødbremsesituasjoner. Hvis du trår hurtig på bremsen, øker BAS automatisk bremsetrykket i bremsen og forkorter dermed bremselengden.

Viktige sikkerhetsanvisninger

- i** Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 62).

ADVARSEL

Ved feil på BAS kan bremselengden bli forlenget i en nødbremsesituasjon. Ulykkesfare! Trå bremsepedalen inn med full kraft i en nødbremssituasjon. ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Bremser

- ▶ Trå bremsepedalen helt inn til nødbremsesituasjonen er over. Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen som vanlig igjen. BAS blir deaktivert.

BAS PLUS (bremseassistent PLUS) med veikryssassistent

Generell informasjon

BAS PLUS kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med et kjøretøy eller en fotgjenger, eller med å redusere følgene av en slik kollisjon. Hvis BAS PLUS registrerer kollisjonsfare, bistår den føreren under bremsing.

- i** Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen i kapitlet Kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 62).

BAS PLUS er kun tilgjengelig på biler med Kjøreassistentpakke.

Dersom BAS PLUS skal fungere, må radarsensorsystemet og kamerasystemet fungere.

Ved hjelp av radarsensorsystemet og kamerasystemet kan BAS PLUS registrere hindringer

- som befinner seg foran bilen over lengre tid
- som krysser foran bilen

Systemet kan også registrere fotgjengere som står stille foran bilen.

BAS PLUS registrerer fotgjengere basert på typiske kjennetegn, blant annet en oppreist, stående persons kontur og holdning.

Ved feil på radarsensorsystemet eller kamerasystemet vil BAS PLUS ikke fungere, eller kun fungere begrenset. Bremseanlegget kan likevel brukes med full kraft og med BAS.

- i** Se begrensningene som beskrives i avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 63).

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

BAS PLUS kan ikke alltid registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I slike tilfeller kan BAS PLUS

- gripe inn uten grunn
- ikke gripe inn

Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

ADVARSEL

BAS PLUS kan ikke gjenkjenne personer entydig, spesielt ikke hvis de beveger seg. I slike tilfeller kan ikke BAS PLUS gripe inn. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær klar til å bremse.

ADVARSEL

BAS PLUS reagerer ikke

- på små personer, f.eks. barn
- på dyr
- på motgående kjøretøyer
- i svinger

Derfor kan ikke BAS PLUS gripe inn i alle farlige situasjoner. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse.

Ved snø eller kraftig regn kan registreringen være begrenset.

Registrering med radarsensorsystemet er begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- forstyrrelser fra andre radarkilder
- sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler
- kjøretøy foran deg som er forskjøvet i forhold til senter for din bil

• kjøretøy som beveger seg raskt inn i radarsensorsystemets registreringsområde

Registrering med kamerasystemet er også begrenset

- hvis kameraene er tilsmusset eller tildekket
- hvis kamerasystemet blendes, f.eks. fra lav sol
- i mørket
- hvis
 - fotgjengere beveger seg raskt, f.eks. løper ut foran bilen
 - en fotgjenger har på seg spesielle klær eller andre gjenstander som gjør at kamerasystemet ikke oppfatter at det dreier seg om en person
 - en fotgjenger er skjult bak andre gjenstander
 - fotgjengerens konturer ikke fremheves mot bakgrunnen

Etter skader på bilens front må du få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorenes innstilling og funksjon. Dette gjelder også for kollisjoner i lav hastighet, der det ikke finnes synlige skader på bilens front.

Etter skader på bilens frontrute: Få et godkjent verksted til å kontrollere kamerasystemets innstilling og funksjon.

Funksjon

For å unngå en kollisjon beregner BAS PLUS nødvendig bremsetrykk når

- du nærmer deg en hindring og
- BAS PLUS registrerer en kollisjonsfare

Ved en hastighet under 30 km/t: Trår du på bremsepedalen, aktiveres BAS PLUS. Bremsestøtten fra BAS PLUS skjer ikke før siste mulige tidspunkt.

Ved en hastighet over 30 km/t: Trår du hardt på bremsepedalen, øker BAS PLUS bremsetrykket automatisk til en verdi tilpasset trafikksituasjonen.

BAS PLUS støtter deg under bremsing i faresituasjoner med forankjørende kjøretøy i hastighetsområdet mellom 7 km/t og 250 km/t.

I hastigheter på inntil ca. 70 km/t kan BAS PLUS reagere på:

- hindringer som står stille foran bilen, f.eks. kjøretøy som stanser eller parkerer
- fotgjengere som står i kjørebanelen
- kryssende hindringer som beveger seg i sensorenes registreringsområde og gjenkjennes av disse

i Dersom BAS PLUS krever et spesielt høyt bremsetrykk, iverksettes samtidig preventive beskyttelsestiltak for personene i bilen (PRE-SAFE®).

► Trå på bremsepedalen til nødbremssituasjonen er over. Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

BAS PLUS deaktiveres og bremsen fungerer som normalt igjen når

- du slipper bremsepedalen
- kollisjonsfaren er over
- det ikke registreres noen hindring foran bilen
- du trår inn gasspedalen
- du aktiverer kickdown-funksjonen

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Generell informasjon

i Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (► Side 62).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS består av avstandsvarsler med autonom bremsefunksjon og adaptiv bremseassistent.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med et forankjørende kjøretøy eller med å redusere følgene av en slik kollisjon.

Når COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS registrerer kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk. Dersom du ikke reagerer på den optiske eller akustiske varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner.

Hvis du selv bremser i en kritisk situasjon, får du hjelp av den adaptive bremseassistenten til COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- snøfall eller kraftig regn
- forstyrrelser fra andre radarkilder
- sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler
- kjøretøy foran deg som er forskjøvet i forhold til senter for din bil
- nye biler eller etter service på systemet COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS
Følg anvisningene i kapittelet Innkjøringstips (▷ Side 128).

Etter skader på bilens front: Få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorenes innstilling og funksjon. Dette gjelder også for kollisjoner i lav hastighet, der det ikke finnes synlige skader på bilens front.

Slå av og på

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS aktiveres automatisk når tenningen slås på.

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS kan slås av og på med kjørecomputeren (▷ Side 210). Når den slås av, deaktiveres avstandsvarslingen og den autonome bremsefunksjonen.

Når COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS er av, vises symbolet  i assistansegrafikken.

Avstandsvarsling

Generell informasjon

Avstandsvarslingen kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med et forankjørende kjøretøy eller til å redusere følgene av en slik kollisjon. Når avstandsvarslingen registrerer en kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk.

Viktig sikkerhetsinformasjon

- ❗ Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon for kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 62).

⚠ ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer ikke

- på personer og dyr
- på møtende kjøretøyer
- på trafikk inn fra siden
- i svinger

Avstandsvarslingen advarer således ikke i alle kritiske situasjoner. Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen, og vær klar til å bremse.

⚠ ADVARSEL

Avstandsvarslingen er ikke alltid i stand til å registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I slike tilfeller kan avstandsvarslingen



- varsle uten grunn
- ikke varsle

Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og stol ikke utelukkende på avstandsvarslingen.

Funksjon

Avstandsvarslingen varsler deg fra en hastighet

- på ca. 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy har vært for liten i forhold til hastigheten i flere sekunder. Varsellampen for avstandsvarsling  i kombiinstrumentet tennes.
- på ca. 7 km/t, dersom du nærmer deg et forankjørende kjøretøy for raskt. Du vil høre en intervallalarm, og varsellampen for avstandsvarsling  i kombiinstrumentet tennes.
- ▶ Brems omgående for å øke avstanden til forankjørende kjøretøy.
- eller
- ▶ Sving unna for en hindring dersom det kan gjøres uten fare.

Avhengig av systemet kan det bli gitt varsler i komplekse kjøresituasjoner som ikke er kritiske.

Ved hjelp av radarsensorsystemet kan avstandsvarslingen registrere objekter som befinner seg foran bilen over lengre tid.

Ved hastigheter opp til ca. 70 km/t kan avstandsvarslingen også reagere på stillestående

ende objekter, f.eks. biler som stanser eller er parkert.

Autonom bremsefunksjon

Dersom føreren i en kritisk situasjon ikke reagerer på avstandsvarselet, kan COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS assistere føreren med en autonom bremsefunksjon.

Den autonome bremsefunksjonen

- gir føreren mer tid til å reagere i kritiske kjøresituasjoner
- kan sørge for at føreren unngår en ulykke eller
- redusere konsekvensene av en ulykke

Den autonome bremsefunksjonen er tilgjengelig i følgende hastighetsområder:

- fra 7 km/t til ca. 105 km/t for objekter som kjører
- fra 7 km/t til ca. 50 km/t for objekter som står stille

Avhengig av systemet kan det også hende at den autonome bremsefunksjonen griper inn i komplekse kjøresituasjoner som ikke er kritiske.

Hvis den autonome bremsefunksjonen krever et spesielt høyt bremsetrykk, iverksettes samtidig preventive beskyttelsestiltak for personene i bilen (PRE-SAFE®).

Adaptiv bremseassistent

Generell informasjon

i Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 62).

Ved hjelp av radarsensorsystemet kan den adaptive bremseassistenten registrere hindringer som befinner seg foran bilen over lengre tid.

Hvis den adaptive bremseassistenten registrerer at det er fare for kollisjon med forankjørende kjøretøy, regner systemet ut bremsetrykket som er nødvendig for å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran. Hvis du trår hardt på bremsen, øker den adaptive bremseassistenten bremsetrykket automatisk til en verdi som er tilpasset trafikksituasjonen.

Den adaptive bremseassistenten støtter deg ved bremsing i farlige situasjoner ved hastigheter over 7 km/t. Systemet vurderer trafikksituasjonen ved hjelp av et radarsensorsystem.

Ved en kjørehastighet opptil ca. 250 km/t, kan den adaptive bremseassistenten reagere på

objekter som registreres som kjørende minst én gang i løpet av overvåkingsperioden.

Den adaptive bremseassistenten reagerer på stillestående hindringer i en hastighet på opp til ca. 70 km/t.

Hvis den adaptive bremseassistenten krever et spesielt høyt bremsetrykk, iverksettes samtidig forebyggende beskyttelsestiltak for personene i bilen (PRE-SAFE®) (▷ Side 47).

- ▶ Trå på bremsepedalen til nødbremssituasjonen er over.
Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

Bremsen fungerer som normalt igjen når

- du slipper bremsepedalen
- det ikke lenger er fare for kollisjon
- det ikke lenger registreres noe hinder i veibanen

Da deaktiveres den adaptive bremseassistenten.

Viktig sikkerhetsinformasjon

i Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon for kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 62).

ADVARSEL

Den Adaptive bremseassistenten kan ikke alltid registrere entydige objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I disse tilfellene kan den Adaptive bremseassistenten

- gripe inn uten grunn
- ikke gripe inn.

Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

ADVARSEL

Den adaptive bremseassistenten reagerer ikke

- på personer eller dyr
- på motgående kjøretøy
- på kryssende trafikk
- i svinger

Derfor kan ikke den adaptive bremseassistenten gripe inn i alle kritiske situasjoner. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær klar til å bremse.

Avhengig av systemet kan det også hende at den adaptive bremseassistenten griper inn i komplekse kjøresituasjoner som ikke er kritiske.

Dersom den adaptive bremseassistenten ikke er tilgjengelig på grunn av en feil på radarsensorsystemet, kan bremsesystemet fortsatt brukes med full bremsekraftforsterkning og BAS.

Adaptivt bremselys

i Følg avsnittet "Viktige sikkerhetsanvisninger" (▷ Side 62).

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremming med:

- blinkende bremselys
- innkobling av nødblinkanlegget

Hvis du bremser kraftig ved en hastighet over 50 km/t eller BAS eller BAS PLUS kobles inn, blinker bremselysene hurtig. Dette varsler tydelig trafikken bak deg.

Hvis du bremser ned fra over 70 km/t til bilen står stille, slår nødblinkanlegget seg automatisk på ved stillstand. Når du trår på bremsepedalen igjen, lyser bremselysene igjen konstant. Nødblinkanlegget slår seg automatisk av når du kjører over 10 km/t. Du kan også slå av nødblinkanlegget med knappen for nødblinklys (▷ Side 108).

ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Generell informasjon

i Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 62).

ESP® overvåker kjørestabiliteten og trekraften, altså kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen.

Hvis ESP® registrerer at bilen avviker fra førerens ønskede retning, bremses ett eller flere hjul målrettet ned. For å holde bilen på den ønskede kursen innenfor de fysiske grensene vil også motorens effekt tilpasses automatisk. ESP® er

spesielt til hjelp ved igangkjøring på våt eller glatt veibane. ESP® kan også stabilisere bilen under bremsing.

ETS/4ETS (elektronisk antispinnsystem)

Det elektroniske antispinnsystemet ETS er en del av ESP®. På biler med 4MATIC inngår 4ETS i ESP®.

Når drivhjulene spinner, vil det elektroniske antispinnsystemet bremse drivhjulene enkeltvis. Dermed kan du starte og akselerere selv på glatt underlag, f.eks. hvis veien er isete bare på én side. I tillegg overføres et større drivmoment til hjulet eller hjulene som har veigrep.

Når du slår av ESP®, er det elektroniske antispinnsystemet fortsatt aktivt.

Viktig sikkerhetsinformasjon

i Følg avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (▷ Side 62).


ADVARSEL



Dersom det er feil ved ESP®, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg vil flere kjøresikkerhetssystemer være utkoblet. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

Kjør forsiktig videre. Få ESP® sjekket på et autorisert verksted.

! Biler med 4MATIC: En funksjons- eller ytelsetest må bare kjøres på en 2-akslet bremseprøvestand. Informer deg på et autorisert verksted før du kjører bilen din på en slik bremseprøvestand. Ellers risikerer du å skade drivlinjen eller bremsesystemet.

Biler uten 4MATIC: Ved tauing av bilen med løftet bakaksel må du følge anvisningene om ESP® (▷ Side 307).

Når varsellampen ESP® OFF  lyser konstant, er ESP® slått av.

Hvis varsellampen for ESP®  og varsellampen for ESP® OFF  lyser kontinuerlig, er ikke ESP® tilgjengelig på grunn av en feil.


Følg informasjonen om varsellampene (▷ Side 247) og displaymeldingene som kan vises i kombiinstrumentet (▷ Side 221).

i Du må alltid bruke hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare slik kan ESP® fungere korrekt.

Egenskapene til ESP®

Generell informasjon

Hvis varselampen ESP®  slukkes før du begynner å kjøre, er ESP® automatisk aktiv.

Når ESP® griper inn, blinker varselampen ESP®  i kombiinstrumentet.

Når ESP® griper inn:

- ▶ Slå aldri av ESP®.
- ▶ Trå ikke inn gasspedalen mer enn nødvendig ved igangkjøring.
- ▶ Tilpass kjørestilen etter føre og veiforhold.

ECO start-stopp-funksjon

ECO start-stopp funksjonen slår automatisk av motoren når bilen stopper. Ved ny igangkjøring startes motoren automatisk. ESP® blir da værende i forrige status. **Eksempel:** Dersom ESP® var utkoblet før motoren ble stoppet automatisk, vil ESP® være avslått også etter at motoren har blitt startet automatisk igjen.

Slå ESP® av og på (bortsett fra Mercedes-AMG modeller)

Viktig sikkerhetsinformasjon

Du kan velge mellom følgende tilstander for ESP®:

- ESP® er slått på.
- ESP® er slått av.

ADVARSEL

Dersom du slår av ESP®, vil ikke ESP® foreta noen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

Slå bare av ESP® dersom du befinner deg i følgende situasjoner.

I følgende situasjoner kan det være best å koble ut ESP®:

- ved kjøring med kjettinger
- i dyp snø
- på sand og grus

i Slå på ESP® så snart situasjonene som er beskrevet ovenfor, ikke lenger foreligger. Ellers foretar ESP® ingen stabilisering av bilen dersom bilen får skrens eller et hjul spinner.

Slå ESP® av og på

Du kan slå ESP® av og på via kjørecomputeren (▷ Side 210).


ESP® slått av:

Varsellampen ESP® OFF  i kombiinstrumentet tennes.

ESP® slått på:

Varsellampen ESP® OFF  i kombiinstrumentet slukkes.

Egenskaper når ESP® er slått av

Dersom ESP® er slått av og ett eller flere hjul spinner, blinker varselampen ESP®  i kombiinstrumentet. ESP® stabiliserer da ikke bilen.

Når du slår av ESP®,

- forbedrer ikke ESP® kjørestabiliteten
- begrenses ikke motorens dreiemoment, og drivhjulene kan spinne
Hjulene som spinner, skaper en fresevirkning på løst underlag for å få bedre grep.
- er antispinnsystemet fortsatt aktivt
- er COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremses ved hjelp av ESP®
- er PRE-SAFE® ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremses ved hjelp av ESP®
- er PRE-SAFE®-bremsen ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremses ved hjelp av ESP®
- kan du likevel bremse med hjelp av ESP® hvis du trår kraftig på bremsepedalen.

Slå ESP® av og på (Mercedes-AMG modeller)

Viktig sikkerhetsinformasjon

Du kan velge mellom følgende tilstander for ESP®:

- ESP® er slått på.
- SPORT-kjøremodus er slått på.
- ESP® er slått av.

⚠ ADVARSEL

Dersom du slår på SPORT kjøremodus, er det økt fare for skrens og ulykker!

Slå bare på SPORT kjøremodus under følgende forhold.

⚠ ADVARSEL

Dersom du slår av ESP®, vil ikke ESP® foreta noen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!

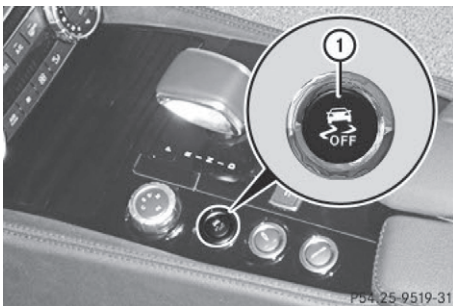
Slå bare av ESP® dersom du befinner deg i følgende situasjoner.

I følgende situasjoner kan det være bedre å slå på SPORT-kjøremodus eller slå av ESP®:

- ved kjøring med kjettinger
- i dyp snø
- på sand og grus
- på avsperrede områder når du ønsker å bruke bilens egne over-/understyringsegenskaper

Å kjøre i SPORT-kjøremodus eller med utkoblet ESP® krever en svært godt kvalifisert og erfaren sjåfør.

- ❗ Slå på ESP® så snart situasjonene som er beskrevet ovenfor, ikke lenger foreligger. Ellers foretar ESP® ingen stabilisering av bilen dersom bilen får skrens eller et hjul spinner.

Slå ESP® av og på

- ▶ **Slå på SPORT-kjøremodus:** Trykk lett på knappen ①. Varsellampen for SPORT-kjøremodus **SPORT** i kombiinstrumentet tennes. I multifunksjons-

displayet vises meldingen **SPORT handling mode**.

- ▶ **Slå av SPORT-kjøremodus:** Trykk lett på knappen ①. Varsellampen for SPORT-kjøremodus **SPORT** i kombiinstrumentet slukkes.
- ▶ **Slå av ESP®:** Trykk på knappen ① helt til varsellampen ESP® OFF **OFF** i kombiinstrumentet. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **OFF**.
- ▶ **Slå på ESP®:** Trykk lett på knappen ①. Varsellampen ESP® OFF **OFF** i kombiinstrumentet slukkes. På multifunksjonsdisplayet vises meldingen: **ON (PÅ)**.

Egenskaper når SPORT-kjøremodus er slått på

Dersom SPORT-kjøremodus er slått på og ett eller flere hjul spinner, blinker varsellampen ESP® **OFF** i kombiinstrumentet. ESP® stabiliserer da bilen kun i begrenset grad.

Dersom du slår på SPORT-kjøremodus

- forbedrer ikke ESP® kjørestabiliteten
- begrenses ikke motorens dreiemoment, og drivhjulene kan spinne
Hjulene som spinner, skaper en fresevirkning på løst underlag for å få bedre grep.
- er antispinnsystemet fortsatt aktivt
- kan du likevel bremse med hjelp av ESP® hvis du trår kraftig på bremsepedalen.

Egenskaper når ESP® er slått av

Dersom ESP® er slått av og ett eller flere hjul spinner, blinker ikke varsellampen ESP® **OFF** i kombiinstrumentet. ESP® stabiliserer da ikke bilen.

Når du slår av ESP®,

- forbedrer ikke ESP® kjørestabiliteten
- begrenses ikke motorens dreiemoment, og drivhjulene kan spinne
Hjulene som spinner, skaper en fresevirkning på løst underlag for å få bedre grep.
- er antispinnsystemet fortsatt aktivt
- er COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremses ved hjelp av ESP®

- er PRE-SAFE® ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremses ved hjelp av ESP®
- er PRE-SAFE®-bremsen ikke tilgjengelig, den slås heller ikke på dersom du trår kraftig på bremsepedalen og bremses ved hjelp av ESP®
- kan du likevel bremse med hjelp av ESP® hvis du trår kraftig på bremsepedalen.

ESP® tilhengerstabilisering

Generell informasjon

ESP® tilhengerstabilisering er ikke tilgjengelig i Mercedes-AMG biler.

Dersom bilen med tilhenger begynner å skrense, vil ESP® kunne hjelpe deg. ESP® reduserer bilens hastighet ved å bremse og redusere motoreffekten slik at slingringen kan rettes opp.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bil og tilhenger pendler. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte før det registreres av ESP®. Ulykkesfare!

Tilpass alltid kjøringen etter de rådende vei- og føreforholdene.

Dersom bilen med tilhenger begynner å slingre, kan du bare rette opp ved å trykke hardt på bremsen.

ESP® tilhengerstabilisering er aktiv fra en kjørehastighet på ca. 65 km/t.


Dersom ESP® er utkoblet eller frakoblet på grunn av en feil, fungerer ikke ESP®-tilhengerstabiliseringen.

EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

Generell informasjon

For å forbedre kjørestabiliteten ved bremsing vil EBD overvåke og regulere bremsetrykket på bakhjulene.

Viktige sikkerhetsanvisninger

-  Se avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger for kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 62).

ADVARSEL

Ved feil på EBD, kan hjulene blokkeres, f.eks. ved full oppbremsing. Økt skrens- og ulykkesfare!

Tilpass kjørestilen til de endrede kjøreegenskapene. Få et autorisert verksted til å kontrollere bremsesystemet.

Følg anvisningene om varsel- og kontrollamper (▷ Side 247) og om displaymeldingene (▷ Side 222).

ADAPTIVE BRAKE


-  Følg avsnittet Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 62).

ADAPTIVE BRAKE (adaptiv brems) gir større bremsesikkerhet og bedre bremsekomfort. ADAPTIVE BRAKE (adaptiv brems) har ved siden av bremsefunksjonen også HOLD-funksjon (▷ Side 167) og bakkestarthjelp (▷ Side 131).

PRE-SAFE®-brems

Generell informasjon

PRE-SAFE®-bremsen kan hjelpe deg med å redusere kollisjonsfaren med et forankjørende kjøretøy eller en fotgjenger, og med å redusere følgene av en slik kollisjon. Når PRE-SAFE®-bremsen registrerer fare for kollisjon, vil du bli varslet optisk og akustisk og med automatisk bremsing.

-  Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen i kapitlet Kjøresikkerhetssystemer (▷ Side 62).

PRE-SAFE®-bremsen finnes kun i biler med Kjøreassistentpakke Plus.

Dersom PRE-SAFE®-bremsen skal fungere, må radarsensorene og kamerasystemet også fungere.

PRE-SAFE®-bremsen kan ved hjelp av radarsensorer og kamerasystemet registrere hindringer som befinner seg foran bilen i lengre tid.

Systemet kan også registrere fotgjengere som står stille foran bilen.

PRE-SAFE®-bremsen registrerer fotgjengere basert på typiske kjennetegn, blant annet en oppreist, stående persons konturer og holdning.

- i** Se begrensningene som beskrives i avsnittet Viktig sikkerhetsinformasjon (► Side 71).

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

PRE-SAFE®-bremsen bremses opp bilen din med en delbremsing ved en registrert kollisjonsfare. Dersom du ikke selv bremses i tillegg, kan det skje en kollisjon. Selv en påfølgende full nedbremsing kan ikke alltid forhindre en kollisjon, spesielt hvis du nærmer deg i høy hastighet. Det er fare for ulykke!

Brems alltid selv og forsøk å svinge unna dersom det kan gjøres uten fare.

Ved delvis bremsing bremses bilen med opp til 50 % av fullt bremsetrykk.

ADVARSEL

PRE-SAFE®-bremsen kan ikke alltid entydig registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I så fall kan PRE-SAFE®-bremsen

- varsle uten grunn og deretter bremse bilen
- ikke varsle eller gripe inn.

Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse, spesielt dersom PRE-SAFE®-bremsen varsler deg.

Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

ADVARSEL

PRE-SAFE®-bremsen kan ikke gjenkjenne personer entydig, spesielt ikke hvis de beveger seg. I dette tilfelle kan PRE-SAFE®-bremsen ikke gripe inn. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse, spesielt dersom PRE-SAFE®-bremsen varsler deg.

For å holde riktig avstand til et forankjørende kjøretøy og derved unngå kollisjon, må du bremse selv.

ADVARSEL

PRE-SAFE®-bremsen reagerer ikke

- på små personer, f.eks. barn
- på dyr
- på motgående kjøretøyer
- på tversgående trafikk
- i svinger

Da kan PRE-SAFE®-bremsen ikke varsle i alle kritiske situasjoner. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse.

Ved snø eller kraftig regn kan registreringer være begrenset.

Registrering med radarsensorsystemet er begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- forstyrrelser fra andre radarkilder
- sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler
- kjøretøy foran deg som er forskjøvet i forhold til midten på din bil

Registrering med kamerasystemet er også begrenset

- hvis kameraene er tilsmusset eller tildekket
- hvis kamerasystemet blendes, f.eks. fra lav sol
- i mørket
- hvis
 - fotgjengere beveger seg raskt, f.eks. løper ut foran bilen
 - en fotgjenger har på seg spesielle klær eller andre gjenstander som gjør at kamerasystemet ikke oppfatter at det dreier seg om en person
 - en fotgjenger er skjult bak andre gjenstander
 - fotgjengerens konturer ikke fremheves mot bakgrunnen


Etter skader på bilens front må du få et godkjent verksted til å kontrollere radarsensorenes innstilling og funksjon. Dette gjelder også for kolli-

sjoner i lav hastighet, der det ikke finnes synlige skader på bilens front.

Etter skader på bilens frontrute: Få et godkjent verksted til å kontrollere kamerasystemets innstilling og funksjon.


Funksjon

► **Slå på eller av:** Slå på PRE-SAFE®-bremsen med kjørecomputeren (► Side 210).

Når PRE-SAFE®-bremsen er slått av, vises symbolet  i multifunksjonsdisplayet.

Denne funksjonen varsler deg

- fra en hastighet på omtrent 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy i flere sekunder har vært for liten i forhold til hastigheten det kjøres med.

Varsellampen for avstandsvarsel  i kombiinstrumentet tennes.

- fra en hastighet på omtrent 7 km/t dersom du nærmer deg et forankjørende kjøretøy for raskt.

Du vil høre en intervallalarm, og varsellampen for avstandsvarsel  i kombiinstrumentet tennes.

- Brems umiddelbart for å avverge situasjonen. eller
- Sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare.

PRE-SAFE®-bremsen kan i tillegg bremse ned bilen på egen hånd under følgende betingelser:

- Føreren og forsetepassasjerer må være fastspent. og
- Kjørehastigheten ligger mellom ca. 7 km/t og ca. 200 km/t.

I hastigheter opp til ca. 70 km/t reagerer PRE-SAFE®-bremsen på

- hindringer som står stille foran bilen, f.eks. kjøretøy som stanser eller parkerer
- fotgjengere som står foran bilen

i Ved stor kollisjonsfare aktiveres forebyggende passasjerbeskyttelsestiltak (PRE-SAFE®) (► Side 47).

Dersom det fortsatt er kollisjonsfare og du ikke brems, svinger unna eller gir gass, kan den selvstendige bremsingen gå over til full nedbremsing. Full selvstendig nedbremsing skjer først like før en ulykke.

Du kan avslutte inngrepene fra PRE-SAFE®-bremsen når som helst, ved å

- trå på gasspedalen
- aktivere kickdown
- slippe bremsepedalen

Bremseinngrep fra PRE-SAFE®-bremsen blir automatisk avsluttet når

- du styrer unna hindringen ved å svinge
- kollisjonsfaren er over
- det ikke lenger registreres noen hindring foran bilen

Tyverisikring

Startsperre

Startsperren forhindrer at bilen kan startes uten riktig nøkkel.

► **Slå på med nøkkel:** Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

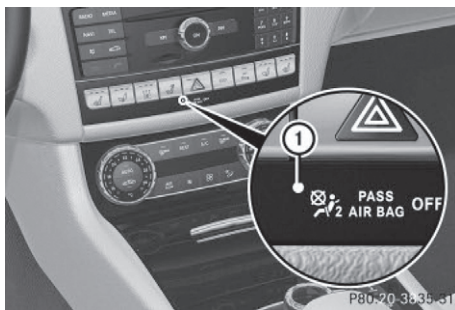
► **Slå på med KEYLESS-GO:** Slå av tenningen og åpne førerdøren.

► **Slå av:** Slå på tenningen.

Ta alltid nøkkelen med, og lås bilen når du forlater den. Dersom nøkkelen blir værende i bilen, kan hvem som helst starte motoren.

i Når du starter motoren, er startsperren alltid utkoblet.

Tyverialarm



- ▶ **Slå på:** Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO.

Kontrollampen ① blinker. Tyverialarmen slår seg på etter omtrent 15 sekunder.

- ▶ **Slå av:** Lås opp bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO.

eller

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.

Når tyverialarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk alarm ved åpning av

- en dør
- bilen ved hjelp av nødnøkkel
- bakluken
- panseret

- ▶ **Avslutte alarmen med nøkkelen:** Trykk på knappen  eller  på nøkkelen. Alarmen opphører.

eller

- ▶ Ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen.

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. Alarmen opphører.

- ▶ **Avslutte alarm med KEYLESS-GO:** Ta rundt det ytre dørhåndtaket. Nøkkelen må være utenfor bilen. Alarmen opphører.

eller

- ▶ Trykk på start-stopp-knappen på førerplassen. Nøkkelen må da være i bilen. Alarmen opphører.

Alarmen opphører ikke selv om du lukker f.eks. den åpne døren som utløste alarmen.

- ▶ **i** Hvis alarmen står på i mer enn 30 sekunder, blir kundesenteret automatisk varslet via Mercedes-Benz nødansropssystem. Dette skjer enten ved hjelp av en SMS-melding eller via en dataforbindelse.

Nødansropssystemet varsler kun via SMS eller en dataforbindelse dersom

- du abonnerer på Mercedes-Benz nødansropssystem
- Mercedes-Benz nødansropssystemet er aktivert på riktig måte
- et mobilnett er tilgjengelig

Borttaulingsalarm

Funksjon

Dersom bilens vinkel endres og borttaulingsalarmen er innkoblet, utløses en optisk og akustisk alarm. Det kan skje dersom bilen f.eks. blir løftet opp på én side.

Slå på

- ▶ Kontroller at
 - dørene er lukket
 - bakluken er lukket
 Bare da kan borttaulingsalarmen slås på.
- ▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO. Borttaulingsalarmen slår seg på etter ca. 30 sekunder.

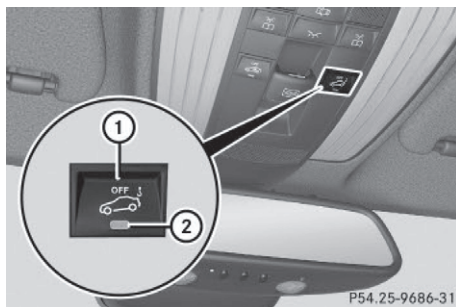
Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen eller KEYLESS-GO.

eller

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. Borttaulingsalarmen slår seg av automatisk.

Deaktivere



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Trykk på knappen ①. Kontrollampen ② tennes kort.
- ▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO. Borttaulingsalarmen er deaktivert.

Borttaulingsalarmen er deaktivert helt til

- bilen låses opp igjen og
- en dør åpnes og lukkes igjen og
- bilen låses igjen

For å unngå feilalarmer må du deaktivere borttauingsalarmen dersom du låser bilen og

- transporterer den
- laster den opp, f.eks. på ferge eller biltransporter
- parkerer på bevegelig underlag, f.eks. etasje-garasjer

Kupéalarm

Funksjon

Dersom den aktiverte kupéalarmen registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette kan f.eks. skje hvis noen stikker hånden inn i kupeen.

Slå på

- ▶ Kontroller at
 - sidevinduene er lukket
 - det elektriske soltaket er lukket
 - ingen gjenstander henger fra bakspeilet eller håndtaket i taket, f.eks. en maskot
 Slik unngår du feilalarm.
- ▶ Kontroller at
 - dørene er lukket
 - det elektriske soltaket er lukket
 - bakluken er lukket
 Kun da kan kupéalarmen slås på.
- ▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO. Kupéalarmen slår seg på etter ca. 30 sekunder.

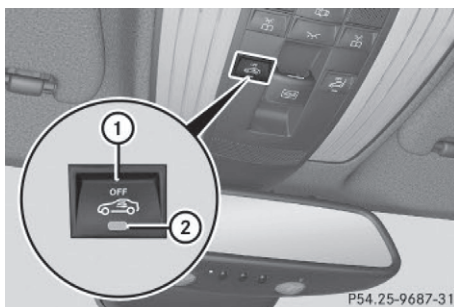
Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen eller KEYLESS-GO.

eller

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen. Kupéalarmen slår seg av automatisk.

Deaktivere



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Trykk på knappen ①. Kontrollampen ② blinker raskt flere ganger.
- ▶ Lås bilen med nøkkel eller KEYLESS-GO. Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen forblir deaktivert inntil

- bilen låses opp igjen og
- en dør åpnes og lukkes igjen og
- bilen låses igjen

For å unngå falsk alarm må du deaktivere kupéalarmen dersom du låser bilen og

- personer eller dyr blir værende i bilen
- det elektriske soltaket er åpent
- sidevinduene er åpne

i Kun for Storbritannia: Bilen er utstyrt med en ekstra dørsikring. Når bilen er låst med nøkkelen eller med KEYLESS-GO, kan ikke dørene åpnes fra innsiden (▷ Side 81). Slå av kupéalarmen før du låser bilen. Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Følg informasjonen under Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 80).

Nøkkel

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kun Storbritannia:

⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetrengende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 74). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Avslutte alarmen (▷ Side 72).

For alle land:

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

Hvis du fester store og tunge gjenstander til nøkkelen, kan nøkkelen uventet vri seg i tenningslåsen under kjøring. Det kan f.eks. stanse motoren. Ulykkesfare!

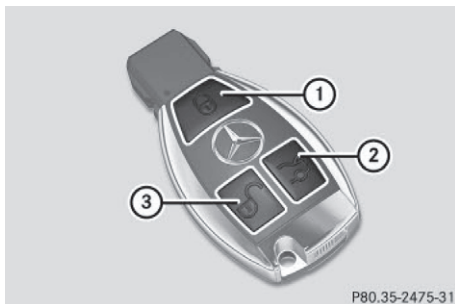
Fest ingen store eller tunge gjenstander til nøkkelen. Hvis nøkkelknippet er stort, må du ta det av før du setter nøkkelen i tenningslåsen.

- ❗ Hold nøkkelen unna sterke magnetiske felt. Ellers kan fjernbetjeningsfunksjonen skades. Sterke magnetfelt kan f.eks. opptre i nærheten av kraftige elektriske anlegg.

Ikke oppbevar nøkkelen

- sammen med elektroniske enheter, som f.eks. en mobiltelefon eller en annen nøkkel
 - sammen med metallgjenstander, f.eks. mynter eller metallfolie
 - i metallgjenstander som f.eks. en metallkofert
- Det kan virke negativt inn på nøkkelens funksjon.

Nøkkelfunksjoner



P80.35-2475-31

- ① Låse bilen
- ② Låse opp bakluken
- ③ Låse opp bilen

- **Låse opp med sentrallåsen:** Trykk på knappen .

Åpner du ikke bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst den opp,

- låses bilen igjen
- aktiveres tyveribeskyttelsen igjen

- **Bruke sentrallås:** Trykk på knappen .

Nøkkelen låser og låser opp sentralt

- dørene
- bakluken
- tanklokkdekslet

Når bilen låses opp, blinker blinklysene én gang. Når den låses igjen, blinker de tre ganger.

Du kan også få bekreftet låsingen via et lydsignal. Signalet kan du slå av og på via kjørecomputeren (▷ Side 215).


Hvis omgivelseslyset er aktivert via kjørecomputeren, slås også dette på hvis det er mørkt (▷ Side 214).

KEYLESS-GO

Generell informasjon

Vær oppmerksom på at motoren kan startes av alle passasjerer hvis en nøkkel med KEYLESS-GO befinner seg i bilen (▷ Side 131).

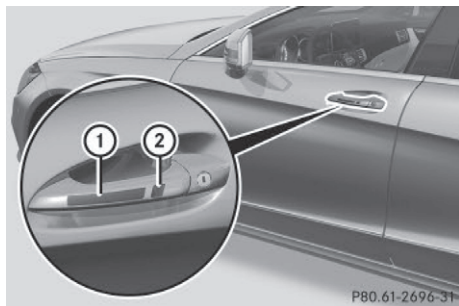
Låse og låse opp med sentrallåsen

Med KEYLESS-GO kan du låse eller låse opp og starte bilen. Ha alltid nøkkelen med deg. Du kan kombinere funksjonene til KEYLESS-GO med funksjonene til en vanlig nøkkel. Lås opp bilen f.eks. med KEYLESS-GO, og lås den igjen med knappen  på nøkkelen.

Når du låser opp og igjen med KEYLESS-GO, må ikke avstanden fra nøkkelen til dørhåndtaket være større enn 1 m.

Ved hjelp av en kortvarig radioforbindelse mellom bilen og nøkkelen blir det sjekket om det finnes en gyldig nøkkel i/ved bilen. Det er tilfelle for eksempel

- når du berører dørhåndtakene på utsiden
- når du starter motoren
- under kjøring



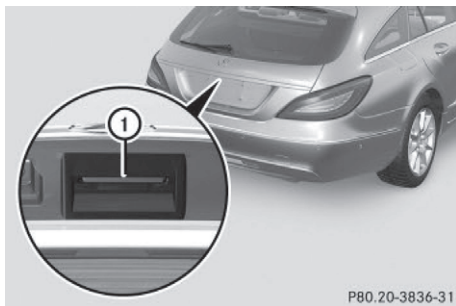
P80.61-2696-31

► **Låse opp bilen:** Berør innsiden av dørhåndtaket.

► **Låse bilen:** Berør sensorflaten ①.

► **Komfortlukking:** Berør sensorflaten ② lenge.

Mer informasjon om komfortlukking (▷ Side 87).




P80.20-3836-31

► **Låse opp bakluken:** Dra i håndtaket på bakluken.

Bilen låser bare opp bakluken.

Deaktivere og aktivere

Dersom du ikke skal bruke nøkkelen over lengre tid, kan du deaktivere nøkkelen KEYLESS-GO-funksjon. Da bruker nøkkelen minimalt med strøm, og batteriet skånes. I forbindelse med aktivering og deaktivering trenger ikke bilen å være i nærheten.

► **Deaktivere:** Trykk to ganger etter hverandre på knappen  på nøkkelen. Batterikontrollampen i nøkkelen (▷ Side 78) lyser kort to ganger og lenge én gang, KEYLESS-GO er deaktivert.



► **Aktivere:** Trykk på en vilkårlig knapp på nøkkelen.



eller

► Sett nøkkelen i tenningslåsen. KEYLESS-GO er klar til bruk igjen med alle funksjoner.

Endre låsesystemets innstilling




Du kan endre innstillingen på låsesystemet. Da låses bare førerdøren og tanklokkdekslet opp når du låser opp bilen. Dette kan være nyttig hvis du ofte er på farten alene.

- **Endre innstilling:** Trykk på knappene  og  på nøkkelen samtidig og hold dem inne i ca. seks sekunder, til kontrollampen for batteriet blinker to ganger (► Side 78).



Dersom innstillingen av låsesystemet endres innenfor bilens mottaksområde, vil trykking på knappen  eller  føre til

- at bilen låses eller
- at bilen låses opp

Nå fungerer nøkkelen slik:

- **Låse opp førerdøren:** Trykk én gang på knappen .
- **Låse opp med sentrallåsen:** Trykk to ganger på knappen .
- **Låse med sentrallåsen:** Trykk på knappen .

Ved KEYLESS-GO endres funksjonen som følger:

- **Låse opp førerdøren:** Berør innsiden av dørhåndtaket på førerdøren.
- **Låse opp med sentrallåsen:** Berør innsiden av dørhåndtaket på passasjerdøren eller bakdørene.
- **Låse med sentrallåsen:** Berør den ytre sensorflaten på et av dørhåndtakene.
- **Gjenopprette fabrikkinnstilling:** Trykk på knappene  og  samtidig og hold dem inne i ca. seks sekunder til batteriets kontrollampe blinker to ganger (► Side 78).

Nødnøkkel

Generell informasjon

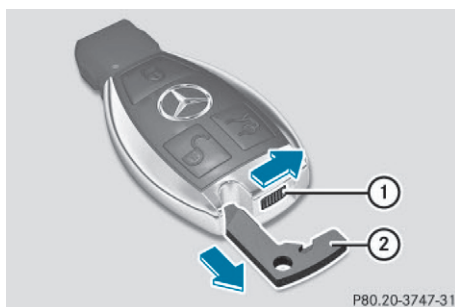
Hvis bilen ikke kan låses eller låses opp med nøkkelen, må du bruke nødnøkkelen.

Når du låser opp og åpner førerdøren eller bakluken med nødnøkkelen, utløses tyverialarmen. Slå av alarmen (► Side 72).

Når du låser opp bilen med nødnøkkelen, blir ikke tanklokkdekselet automatisk låst opp.

- **Låse opp tanklokkdekselet:** Sett nøkkelen i tenningslåsen.

Ta ut nødnøkkelen



- Skyv løseknappen ① i pilretningen, og ta samtidig nødnøkkelen ② helt ut av nøkkelen.

Mer informasjon om:

- Låse opp førerdøren (► Side 82)
- Låse opp bakluken (► Side 85)
- Låse bilen (► Side 82)

Sette inn nødnøkkelen

- Nødnøkkelen ② settes helt inn i nøkkelen til den går i lås og løseknappen ① er i grunnstilling igjen.

Batteri til nøkkelen

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Batteriene inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis du svelger et batteri, kan det føre til alvorlige skader. Livsfare!

Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget batterier.

Miljøinformasjon



Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles



separat og leveres til gjen-
vinningsstasjonen.

Brukte batterier må behand-
les miljøvennlig. Lever
tomme batterier til et autori-
sert verksted eller et deponi
for brukte batterier.

Mercedes-Benz anbefaler å få et autorisert verk-
sted til å skifte batterier.

Kontrollere batteriet



- ▶ Trykk på knappen eller .
Når batteriets kontrollampe ① lyser kort, er
batteriet i orden.

Hvis batteriets kontrollampe ① ikke lyser
kort, er batteriet tomt.

- ▶ Skift batteri (▷ Side 78).

Hvis batteriet til nøkkelen kontrolleres innenfor
bilens mottaksområde, fører et trykk på knap-
pen eller til

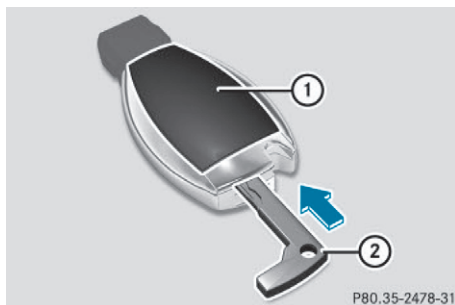
- at bilen låses eller
- at bilen låses opp

- i** Batteriet kan fås på ethvert godkjent verk-
sted.

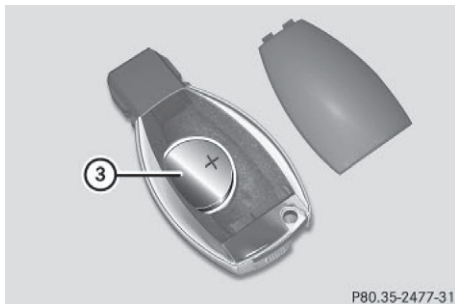
Skifte batteri

Du trenger et 3-volts rundcellebatteri av typen
CR 2025.

- ▶ Ta nød nøkkelen ut av nøkkelen (▷ Side 77).



- ▶ Stikk nød nøkkelen ② inn i åpningen til nøk-
kelen i pilens retning til batteridekselet ①
åpner seg. Pass på at du ikke holder igjen
batteridekselet ①.
- ▶ Ta av batteridekselet ①.



- ▶ Slå nøkkelen mot håndflaten til batteriet ③
faller ut av nøkkelen.
- ▶ Sett inn et nytt batteri med plusspolen opp.
Bruk en lofri klut.
- ▶ Sørg for at batteriets overflate er fritt for støv,
fett og andre urenheter.
- ▶ Sett batteridekselet ① inn i huset med de
fremre tappene først, og trykk til.
- ▶ Sett nød nøkkelen ② inn i nøkkelen
(▷ Side 77).
- ▶ Kontroller funksjonen til alle nøkkelknappene
på bilen.

Problemer med nøkkelen	
Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Det er ikke lenger mulig å låse bilen opp eller igjen ved hjelp av nøkkelen.	Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. ► Kontroller batteriet i nøkkelen (► Side 78) og bytt det ut hvis nødvendig (► Side 78). Hvis det ikke går: ► Lås bilen opp (► Side 82) eller igjen (► Side 82) med nød nøkkelen.
	Forstyrrelser fra en sterk radiokilde. ► Lås bilen opp (► Side 82) eller igjen (► Side 82) med nød nøkkelen.
	Nøkkelen er defekt. ► Lås bilen opp (► Side 82) eller igjen (► Side 82) med nød nøkkelen. ► Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.
Det er ikke lenger mulig å låse bilen opp og igjen ved hjelp av KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO ble deaktivert. ► Aktiver KEYLESS-GO igjen (► Side 76).
	Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. ► Kontroller batteriet i nøkkelen (► Side 78) og bytt det ut hvis nødvendig (► Side 78). Hvis det ikke går: ► Lås bilen opp (► Side 82) eller igjen (► Side 82) med nød nøkkelen.
	Forstyrrelser fra en sterk radiokilde. ► Lås bilen opp (► Side 82) eller igjen (► Side 82) med nød nøkkelen.
	KEYLESS-GO er defekt. ► Lås bilen opp eller igjen med nøkkelen fjernkontroll. ► Bilen og nøkkelen må kontrolleres på et godkjent verksted.
	Hvis bilen heller ikke kan låses opp og igjen med fjernkontrollfunksjonen: ► Lås bilen opp (► Side 82) eller igjen (► Side 82) med nød nøkkelen. ► Bilen og nøkkelen må kontrolleres på et godkjent verksted.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Det er ikke mulig å starte motoren med nøkkelen.	Spenningen i el-systemet er for lav. ► Slå av unødvendige elektriske forbrukere, for eksempel setevarme eller kupélys, og prøv å starte motoren igjen. Hvis det ikke går: ► Kontroller startbatteriet, og lad det hvis nødvendig (► Side 302). eller ► Få starthjelp (► Side 303). eller ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Det er ikke mulig å starte motoren med KEYLESS-GO. Nøkkelen er i bilen.	Bilen er låst. ► Lås opp bilen, og forsøk å starte bilen på nytt. Forstyrrelser fra en sterk radiokilde. ► Start bilen med nøkkelen i tenningslåsen.
Hvis du har mistet en nøkkel.	► Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen. ► Meld tapet straks til bilforsikringen. ► Få eventuelt den mekaniske låsemekanismen skiftet ut.
Hvis du har mistet nød-nøkkelen.	► Meld tapet straks til bilforsikringen. ► Få eventuelt den mekaniske låsemekanismen skiftet ut.

Dører

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kun Storbritannia:

ADVARSEL

Hvis ekstraskringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetredende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstraskringen for dørene når det er personer i bilen.

Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (► Side 74). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Tyverialarmen utløses hvis dørene

åpnes fra innsiden. Avslutte alarmen (► Side 72).

For alle land:

ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgirakassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte

alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

Låse opp og åpne dørene fra innsiden

Kun Storbritannia:

⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetrequende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 74). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden. Tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Avslutte alarmen (▷ Side 72).

For alle land:

Du kan også åpne en låst dør fra innsiden.

Hvis bilen ble låst fra utsiden, utløses tyverialarmen hvis du åpner bilen fra innsiden. Avslutte alarmen (▷ Side 72).

Bakdørene kan bare åpnes fra innsiden når de ikke er låst med barnesikringen (▷ Side 61).



- ▶ Dra i dørhåndtaket ②. På en låst dør spretter låseknappen ① opp. Døren er låst opp og kan åpnes.

Låse bilen opp og igjen fra innsiden med sentrallåsen

Du kan låse bilen opp og igjen sentralt fra innsiden. Knappene er på førerdøren.



- ▶ **Låse opp:** Trykk på knappen ①.

- ▶ **Låse:** Trykk på knappen ②.

Dersom alle dørene er lukket, låses bilen.

Tanklokkdekselet låses da ikke opp eller igjen. Hvis du har låst bilen fra utsiden, kan den ikke låses opp med sentrallåsen innenfra.

For alle land unntatt Storbritannia: Du kan også åpne en låst dør fra innsiden.

Bare for Storbritannia: Du kan bare åpne en låst dør fra innsiden når den ekstra dørsikringen er deaktivert. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 74).

For alle land: Bakdørene kan bare åpnes fra innsiden når de ikke er låst med barnesikringen (▷ Side 61).

Når du åpner en låst dør innenfra, tas det hensyn til den forrige opplåsingens dersom

- den ble låst med låseknappen for sentrallåsen eller
- den ble låst automatisk

Hvis hele bilen var låst opp tidligere, blir hele bilen låst opp. Dersom bare førerdøren var låst opp tidligere, blir bare døren som åpnes innenfra låst opp.

Automatisk låsing



► **Slå av:** Hold knappen ① inne i ca. fem sekunder til du hører et lydsignal.

► **Slå på:** Hold knappen ② inne i ca. fem sekunder til du hører et lydsignal.

Trykker du på en av de to knappene uten at det utløses et lydsignal, er den aktuelle innstillingen allerede valgt.

Bilen låses automatisk når tenningen er på og hjulene går rundt.

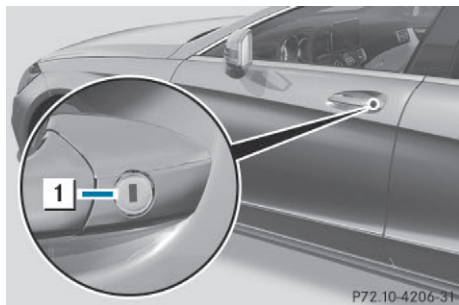
Du kan låse deg ute hvis

- bilen skyves
- bilen taues
- bilen befinner seg på en rulleprøver

Du kan også slå av og på den automatiske låsingen via kjørecomputeren (► Side 214).

Låse førerdøren opp og igjen med nøkkel

i For å låse bilen helt med nødnøkkelen må du først trykke på knappen for låsing innenfra når førerdøren er åpen. Lås deretter førerdøren med nødnøkkelen.



► **Låse opp:** Vri nødnøkkelen mot venstre til anslag i stilling [1].

► **Låse:** Vri nødnøkkelen mot høyre til anslag i stilling [1].

Høyerreratt: Du må vri nødnøkkelen i motsatt retning hver gang.

Låser du opp og åpner førerdøren med nødnøkkelen, utløses tyverialarmen. Slå av alarmen (► Side 72).

Bagasjerom

Viktige sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

i Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Baklукens åpningsmål finner du i kapittelet "Bilens spesifikasjoner" (► Side 333).

Bagasje og last skal fortrinnsvis plasseres i lasterommet. Følg retningslinjene for lastning (► Side 262).

Ikke la nøkkelen ligge i lasterommet. Du kan låse deg ute.

Du kan

- åpne og lukke bakluken manuelt fra utsiden
- åpne og lukke bakluken automatisk fra utsiden
- åpne og lukke bakluken automatisk fra innsiden
- begrense åpningsvinkelen på bakluken
- låse opp bakluken med nødnøkkelen

Reverseringsfunksjon for bakluken

Bakluken er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Denne reagerer når en gjenstand hindrer eller begrenser bakluken under lukkingen. Bakluken åpnes automatisk igjen. Den

automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet når lasterommet skal lukkes.

⚠ ADVARSEL


Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 8 mm av lukkingen

I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

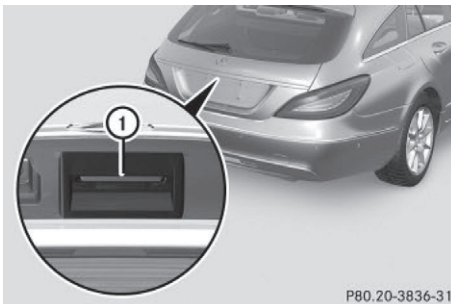
Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.


Dersom noen kommer i klem,

- trykk på knappen  på nøkkelen, eller
- dra eller trykk på fjernbetjeningsknappen i førerdøren, eller
- trykk på lukke- eller STOPP-knappen på bakluken, eller
- trekk i håndtaket på bakluken.

Åpne og lukke fra utsiden

Åpne



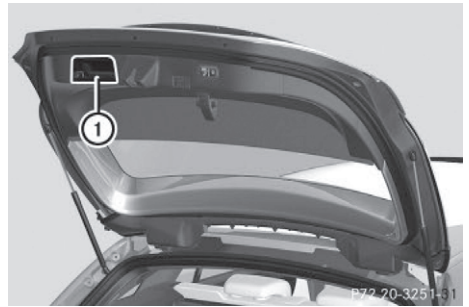
- ▶ Trykk på knappen  på nøkkelen.
- ▶ Dra i håndtaket ① og hold det i den stillingen. Løft bakluken.


eller

- ▶ Dra i håndtaket ① og slipp det. Bakluken åpner seg automatisk.

Når du trekker i håndtaket ① og holder det uttrykket, kan du åpne bakluken manuelt. Når du slipper håndtaket, åpnes bakluken automatisk.

Lukke



- ▶ Dra ned bakluken etter håndtaksfordypningen ①.
- ▶ La bakluken falle i lås.
- ▶ Lås bilen ved behov med knappen  på nøkkelen (▷ Side 75) eller med KEYLESS-GO (▷ Side 76).

Hvis kun én nøkkel registreres inne i lasterommet av KEYLESS-GO, åpnes bakluken igjen etter lukkingen. Hvis en ekstra nøkkel utenfor bilen registreres, forblir bakluken lukket.

Åpne og lukke automatisk fra utsiden

Viktig sikkerhetsinformasjon

Kun Storbritannia:

⚠ ADVARSEL

Hvis ekstrasikringen for dørene er aktivert, er det ikke mulig å åpne dørene fra innsiden. Personer i bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i faresituasjoner. Fare for personskader!

La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker og hjelpetrequende personer være alene uten tilsyn til bilen. Aktiver aldri ekstrasikringen for dørene når det er personer i bilen.

Hvis bilen ble låst fra utsiden, aktiveres funksjonen for ekstra dørsikring som standard. Dørene kan da ikke åpnes fra innsiden. Den ekstra dørsikringen kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (▷ Side 74). Da kan dørene åpnes fra innsiden etter at bilen ble låst fra utsiden.


Tyverialarmen utløses hvis dørene åpnes fra innsiden. Slå av alarmen (▷ Side 72).

For alle land:**⚠ ADVARSEL**

Ved automatisk lukking av bakluken kan kroppsdeler komme i klem. Dessuten kan noen befinne seg i lukkeområdet eller komme dit under lukkingen, f.eks. barn. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen er i nærheten av lukkeområdet under lukkingen.

Bruk en av de følgende mulighetene for å avbryte lukkingen:

- Trykk på knappen  på nøkkelen.
- Dra eller trykk på fjernbetjeningsknappen i førerdøren.
- Trykk på lukke- eller låseknappen på bakluken.
- Trekk i håndtaket på bakluken.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Når bakluken åpnes og lukkes, høres to varsel-signaler.

Baklakens åpningsmål finner du i kapittelet "Bilens spesifikasjoner" (▷ Side 333).

Åpne

Du kan åpne bakluken automatisk med nøkkelen eller med håndtaket på bakluken.

- ▶ Hold nøkkelknappen  inne helt til bakluken åpner seg.
- eller
- ▶ Når bakluken er låst opp, trekker du i håndtaket og slipper det igjen straks for å åpne (▷ Side 83).

Lukke

- ▶ Trykk på lukkeknappen ① i bakluken.

Du kan lukke bakluken og samtidig låse bilen. Nøkkelen må befinne seg bak bilen, og da innenfor registreringsområdet til KEYLESS-GO.

- ▶ Trykk på låseknappen ② i bakluken. Dersom alle dørene er lukket, låses bilen.

Hvis kun én nøkkel registreres inne i lasterommet av KEYLESS-GO, åpnes bakluken igjen etter lukkingen. Hvis en ekstra nøkkel utenfor bilen registreres, forblir bakluken lukket.

Åpne og lukke automatisk fra innsiden**Viktig sikkerhetsinformasjon****⚠ ADVARSEL**


Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 8 mm av lukkingen

I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

Dersom noen kommer i klem,

- trykk på knappen  på nøkkelen, eller
- dra eller trykk på fjernbetjeningsknappen i førerdøren, eller
- trykk på lukke- eller STOPP-knappen på bakluken, eller
- trekk i håndtaket på bakluken.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

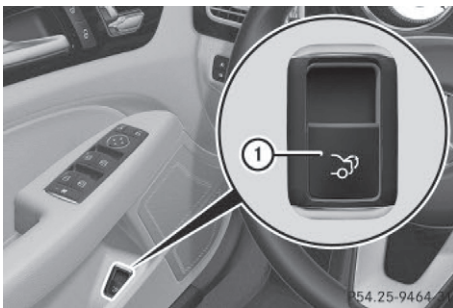
Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Når bakluken åpnes og lukkes, høres to varsel-signaler.

Baklakens åpningsmål finner du i kapittelet "Bilens spesifikasjoner" (▷ Side 333).

Åpne og lukke



- ▶ **Åpne:** Trekk i fjernbetjeningsknappen for bakluken ① helt til bakluken åpnes.
- ▶ **Låse:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 eller 2.
- ▶ Trykk på baklakens fjernbetjeningsknapp ① til bakluken er helt lukket.
Det høres et varsel-signal under lukking.

Når bilen står stille og er låst opp, kan du åpne og lukke bakluken fra fører-setet.

Begrense åpningsvinkelen på bakluken

Generell informasjon

! Ved innstilling av åpningsvinkelen, pass på at det er tilstrekkelig plass til fullstendig åpning av bakluken. Ellers kan bakluken bli

skadet. Begrens helst åpningsvinkelen uten-dørs.

Du kan begrense åpningsvinkelen på bakluken. Det er mulig i øvre åpningshalvdel og inntil 20 cm fra endeanslag.

For å åpne bakluken helt trekker du i bakluke-håndtaket en gang til. Den lagrede posisjonen beholdes.

Slå på

- ▶ **Åpne bakluken:** Trekk i håndtaket på bakluken.
- ▶ **Stanse åpningsprosessen i ønsket posisjon:** Trykk på lukkeknappen i bakluken, eller trekk en gang til i håndtaket på utsiden av bakluken.
- ▶ **Lagre posisjon:** Hold lukkeknappen i bakluken inne til du hører to korte lydsignaler. Begrensning av åpningsvinkelen er slått på. Bakluken vil nå stoppe i den lagrede posisjonen når den åpnes.

Slå av

- ▶ Hold lukkeknappen i bakluken inne til du hører et kort lydsignal.

Nødåpning av bakluke

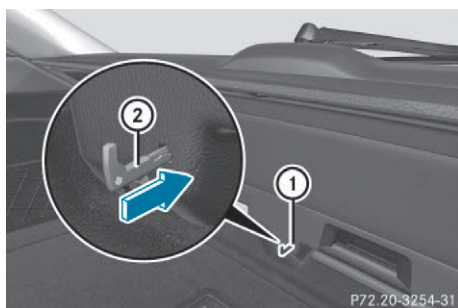
Generell informasjon

! Bakluken svinger bakover og opp når den åpnes. Pass derfor på å ha nok plass bak og over bakluken.

Baklakens åpningsmål finner du i kapittelet "Bilens spesifikasjoner" (▷ Side 333).

Dersom bakluken ikke kan åpnes fra utsiden, må du bruke nødåpningen på innsiden av bakluken.

Åpne



- ▶ Demonter bagasjeromstrekket (▷ Side 266).
- ▶ Vipp frem bakseteryggen (▷ Side 265).
- ▶ Ta nødnøkkelen ut av nøkkelen (▷ Side 77).
- ▶ Sett nødnøkkelen ② inn i åpningen i kledningen ①.
- ▶ Vri nødnøkkelen ② 90° mot høyre.
- ▶ Trykk nødnøkkelen ② i pilens retning og åpne bakkluken.
- ▶ Sett nødnøkkelen inn i nøkkelen (▷ Side 77).

Sidevinduer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du åpner og lukker et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmen eller klemmes fast. Fare for personskader!

Pass på at ingen berører sidevinduet når du åpner det. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trekk i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

⚠ ADVARSEL

Legemsdeler kan klemmes fast når du lukker et sidevindu. Fare for personskader!

Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes. Slipp umiddelbart opp knappen hvis noen klemmer seg fast, eller trykk på knappen for å åpne det igjen.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn betjener sidevinduene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader!

Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak. Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Reverseringsfunksjon for sidevinduer

Sidevinduene er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Dersom et objekt hindrer eller bremser sidevinduet under lukkingen, vil sidevinduet åpne seg igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet ved lukking av sidevinduet.

⚠ ADVARSEL

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 4 mm av lukkingen
- under justering
- ved ny manuell lukking av sidevinduet straks etter automatisk reversering.

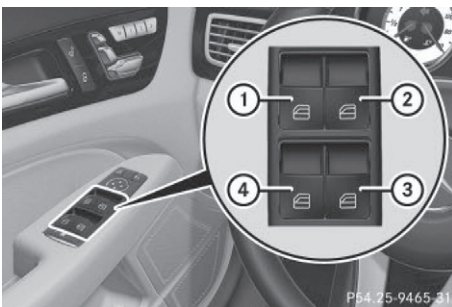
I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen kroppsdel befinner seg i lukkeområdet. Dersom noen kommer i klem, trykk på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

Åpne og lukke sidevinduer

Knappene for alle sidevinduene sitter i førerdøren. I tillegg er det en knapp i hver dør for dørens vindu.

Knappene i førerdøren har førsteprioritet.



- ① Foran til venstre
- ② Foran til høyre
- ③ Bak til høyre
- ④ Bak til venstre

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2**.

► **Åpne manuelt:** Trykk på tilhørende knapp, og hold den inne.

► **Åpne fullstendig:** Trykk tilhørende knapp forbi trykkpunktet, og slipp den opp. En automatisk bevegelse starter.

► **Lukke manuelt:** Trekk og hold den aktuelle knappen på nytt.

► **Lukke helt:** Trekk den aktuelle knappen forbi trykkpunktet. En automatisk bevegelse starter.

► **Avbryte automatikkbevegelsen:** Trykk på eller trekk i den aktuelle knappen en gang til.

Hvis du trykker knappen forbi trykkpunktet, startes automatikkbevegelsen i den aktuelle åpne-/lukkeretningen. Du kan stanse den automatiske bevegelsen ved å betjene knappen på nytt.

Når du stanser motoren eller tar ut nøkkelen, kan du fortsatt betjene sidevinduene. Denne funksjonen er tilgjengelig i fem minutter eller til du åpner fører- eller passasjerdøren.

Baksetebetjening av sidevinduene er ikke mulig når barnesikringen for sidevinduene er koblet inn (► Side 61).

Komfortåpning

Generell informasjon


Du kan lufte bilen før du begynner å kjøre. Da blir følgende funksjoner gjennomført samtidig ved hjelp av nøkkelen:

- Bilen låses opp
- Sidevinduene åpnes
- Det elektriske soltaket åpnes
- Seteventilasjonen i førersetet slås på

Komfortåpningsfunksjonen kan bare aktiveres med nøkkelen. Nøkkelen må befinne seg i nærheten av bilen.

Funksjonen "komfortåpning" kan også benyttes når bilen er låst.

Komfortåpning

► Hold knappen  inne til sidevinduene og soltaket har nådd ønsket posisjon.

► **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen .

Komfortlukking

Viktig sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL

Ved komfortlåsing kan legemsdeler komme i klem i sidevinduet. Fare for personskader!

Hold øye med komfortlåsingene når du lukker igjen sidevinduene. Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes.

Dersom noen kommer i klem, gjør følgende:

Med nøkkelen:

- Slipp opp knappen .
- Trykk på knappen  og hold den inne til sidevinduene og det elektriske soltaket eller panoramasoltaket åpnes igjen.

Med KEYLESS-GO:




- Slipp sensorflaten på dørhåndtaket.
- Trekk øyeblikkelig i håndtaket og hold det trukket ut. Sidevinduene og det elektriske soltaket eller panoramasoltaket åpnes.

Generell informasjon

Når du låser bilen, kan du samtidig

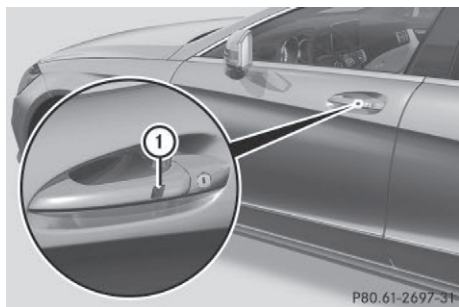
- lukke sidevinduene
- lukke det elektriske soltaket

Med nøkkelen

- ▶ **Biler uten KEYLESS-GO:** Rett nøkkelpissen mot førerdørens dørhåndtak.
- ▶ **Biler med KEYLESS-GO:** Nøkkelen må befinne seg i nærheten av bilen.
- ▶ Trykk på knappen  til sidevinduene og det elektriske soltaket er helt lukket.
- ▶ Trykk på knappen  til sidevinduene er helt lukket.
- ▶ Kontroller at alle sidevinduene og panorama-soltaket er lukket.
- ▶ Kontroller at alle sidevinduene er lukket.
- ▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp knappen .

Med KEYLESS-GO

Førerdøren og døren med håndtaket som betjenes, må være lukket. Nøkkelen må være utenfor bilen. Avstanden mellom nøkkelen og dørhåndtaket skal ikke være større enn 1 m.



- ▶ Berør sensorflaten ① på dørhåndtaket til sidevinduene og det elektriske soltaket er helt lukket.
- ▶ Berør sensorflaten ① på dørhåndtaket til sidevinduene er helt lukket.
- ▶ **i** Pass på at du bare berører selve sensorflaten ①.
- ▶ Kontroller at alle sidevinduene og det elektriske soltaket er lukket.

- ▶ Kontroller at alle sidevinduene er lukket.
- ▶ **Avbryte komfortlåsing:** Slipp sensorflaten ① på dørhåndtaket.

Justere sidevinduer

Dersom det ikke er mulig å lukke et sidevindu helt igjen, må det justeres på nytt.

- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 eller 2.
- ▶ Trekk i den respektive knappen i dørbetjeningsenheten helt til sidevinduet er lukket (▷ Side 86).
- ▶ Hold knappen enda et sekund.

Hvis et sidevindu åpner seg litt igjen:

- ▶ Trekk umiddelbart i knappen på dørbetjeningsenheten igjen til sidevinduet er lukket (▷ Side 86).
- ▶ Hold knappen enda et sekund.
- ▶ Forblir sidevinduet lukket når du slipper knappen, er det riktig justert. Hvis ikke, må du gjenta de nevnte trinnene en gang til.

Problemer med sidevindue

ADVARSEL

Når sidevinduet lukkes på nytt etter blokkering eller justering, lukkes sidevinduet med økt eller maksimal styrke. Reverseringsfunksjonen er ikke aktivert. Legemsdeler kan da klemmes fast. Det er stor fare for personskader og livstruende skader!

Pass på at ingen har legemsdeler i lukkesonen. Slipp umiddelbart opp knappen for å stanse lukkingen, eller trykk på knappen en gang til for å åpne sidevinduet igjen.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Et sidevindu kan ikke lukkes fordi gjenstander som f.eks. blader fra trærne i vindusføringen er til hinder.	<ul style="list-style-type: none"> ► Fjern gjenstandene. ► Lukk sidevinduet.
Et sidevindu kan ikke lukkes, og årsaken er ikke synlig.	<p>Hvis et sidevindu blokkeres eller åpner seg litt igjen når det lukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den respektive knappen helt til sidevinduet er lukket. Sidevinduet lukkes med økt lukkekraft. <p>Hvis sidevinduet blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den respektive knappen helt til sidevinduet er lukket. Sidevinduet lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.

Elektrisk soltak

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Under åpning og lukking kan legemsdeler klemmes fast i skyvetaketets bevegelsesone. Fare for personskader!

Kontroller at ingen har legemsdeler i bevegelsesonen under åpning og lukking.

Hvis noen kommer i klem,

- må du slippe knappen straks eller
- trykke knappen kort i automatisk kjøring i den retningen du ønsker

Åpne- og lukkeprosessen stopper.

ADVARSEL

Hvis barn betjener skyvetaket uten tilsyn, kan de komme i klem. Fare for personskader!

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater bilen. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

! Åpne skyvetaket bare hvis det er fritt for snø og is. Ellers kan det oppstå funksjonsfeil.

Ikke la gjenstander stikke ut gjennom skyvetaket. Tetningslistene kan skades.

Ved åpent elektrisk soltak kan det i tillegg til vanlig vindstøy også oppstå resonansstøy. Dette skyldes små trykksvingninger inne i bilen. For å hindre eller redusere slik støy,

- endre det elektriske soltakets stilling
- åpner du sidevinduet litt
- åpne det elektriske soltaket til komfortstilling

Reverseringsfunksjon for elektrisk soltak

Det elektriske soltaket er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Dersom et objekt hindrer eller bremser lukking av det elektriske

soltaket, vil det åpne seg igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet ved lukking av det elektriske soltaket.

⚠ ADVARSEL

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 4 mm av lukkingen
- under justering
- ved ny manuell lukking av det elektriske soltaket rett etter automatisk reversering

I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming. Det er fare for personskader!

Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

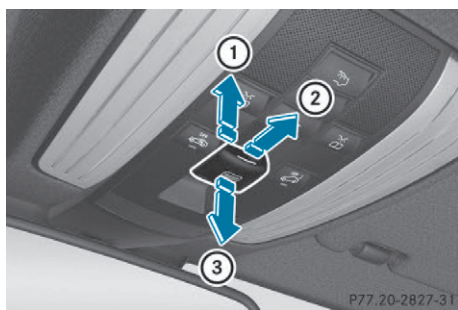
Dersom noen kommer i klem,

- slipp straks knappen, eller
- ved automatisk lukking trykk kort på knappen i hvilken som helst retning.


Lukkingen stoppes.


Betjene elektrisk soltak

Åpne og lukke



- 1 Heve
- 2 Åpne
- 3 Lukke/senke

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2**.
- ▶ Trykk eller trekk knappen  i den aktuelle retningen.

Dersom du beveger knappen  forbi trykkpunktet, starter du en automatisk bevegelse i den respektive retningen. Det elektriske soltaket går automatisk til komfortstilling når det åpnes. Dersom du igjen betjener det i åpningsretningen, åpner det elektriske soltaket seg helt. Du kan stanse den automatiske bevegelsen ved å betjene knappen på nytt.

Dekselet for solbeskyttelse åpnes automatisk sammen med det elektriske soltaket. Du kan åpne og lukke dekselet for solbeskyttelse med hånden når det elektriske soltaket er hevet eller lukket.

Når du stopper motoren eller trekker ut nøkkelen, kan du fortsatt betjene det elektriske soltaket. Du har denne funksjonen til rådighet i fem minutter eller til en av dørene foran åpnes.

Lukking ved regn

Dersom nøkkelen står i tenningslåsen i stilling **0** eller er trukket ut, lukkes det elektriske soltaket automatisk

- når det begynner å regne
- ved ekstreme utetemperaturer
- etter seks timer
- ved feil i strømtilførselen

For å fortsette å ventilere bilen innvendig heves det elektriske soltaket i bakkant.

Dersom det elektriske soltaket lukkes med funksjonen "lukke ved regn" og derved blokkeres, vil det åpnes litt igjen. Deretter deaktiveres funksjonen "lukking ved regn".


Det elektriske soltaket lukkes ikke dersom det

- er løftet bak
- er blokkert
- ikke regner innenfor regnsensorens sensorfelt på frontruten. Hvis bilen f.eks. står under en bro eller i en carport, kan sensorfeltet være tildekket.

Justering

! Dersom soltaket ikke lar seg åpne eller lukke helt etter justeringen, kontakt et godkjent verksted.

Dersom det elektriske soltaket bare beveger seg rykkvis, må du justere det på nytt.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2**.
- ▶ Løft det elektriske soltaket helt opp bak (▷ Side 90).
- ▶ Hold knappen  inne ett sekund til.
- ▶ Kontroller om det elektriske soltaket nå lar seg åpne og lukke helt (▷ Side 90).
- ▶ Hvis ikke, må du gjenta de nevnte trinnene en gang til.

Problemer med elektrisk soltak

ADVARSEL



Ved ny lukking av det elektriske soltaket straks etter blokkering eller justering, lukkes det med større eller maksimal kraft. Reverseringsfunksjon er da ikke aktiv. Da kan kroppsdelene komme i klem i lukkeområdet. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Pass derfor på at ingen kroppsdelene befinner seg i lukkeområdet.

Dersom noen kommer i klem,

- slipp straks knappen, eller
- ved automatisk lukking trykk kort på knappen i hvilken som helst retning.

Lukkingen stoppes.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Det elektriske soltaket kan ikke lukkes, og årsaken er ikke synlig.	Hvis det elektriske soltaket blokkeres eller åpner seg litt igjen når det lukkes: <ul style="list-style-type: none"> ► Trekk knappen  i takbetjeningsenheten ned til trykkpunktet umiddelbart etter blokkeringen, og hold den til det elektriske soltaket er lukket. Det elektriske soltaket lukkes med økt lukkekraft. Hvis det elektriske soltaket blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen: <ul style="list-style-type: none"> ► Trekk den respektive knappen  i takbetjeningsenheten ned til trykkpunktet umiddelbart etter blokkeringen, og hold den til det elektriske soltaket er lukket. Det elektriske soltaket lukkes uten klembeskyttelse.

Riktig førerseteposisjon

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.



Ta hensyn til følgende når du stiller inn rattet ①, sikkerhetsbeltet ② og førersetet ③:

- Du sitter så langt fra førerkollisjonsputen som mulig.
- Du har en oppreist sittestilling.
- Lårene støttes lett av seteputen.
- Du har ikke strukket bena helt ut og kan trå pedalene helt inn.
- Midten av hodestøtten støtter hodet omtrent i øynehøyde.
- Du når rattet med armene i lett vinkel.
- Du kan bevege bena uten problemer.
- Du kan se alle visningene på kombiinstrumentet godt.
- Du har god oversikt over trafikken.
- Sikkerhetsbeltet ligger tett mot kroppen og løper midt over skulderen og over bekkenet i hofteknikken.

Videreførende temaer:

- Stille inn setet elektrisk (▷ Side 94)
- Stille inn rattet mekanisk (▷ Side 99) eller elektrisk (▷ Side 100).
- Ta sikkerhetsbeltet riktig på (▷ Side 40).
- Stille inn innvendig speil og sidespeil (▷ Side 102).
- Lagre innstillinger for sete, ratt og sidespeil med minnefunksjonen (▷ Side 104).

Seter

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn stiller inn setene, kan de klemme seg fast. Fare for personskader! Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

Setene kan også stilles inn når nøkkelen ikke står i tenningslåsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis hodestøttene ikke er installer eller riktig innstilt, kan de ikke gi den støtten de skal. Økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved en ulykke eller bråbremsing!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Kontroller før du begynner å kjøre at alle passasjerene hviler bakhodet mot hodestøtten i øynehøyde.

Følg alltid sikkerhetsanvisningene for kollisjonsputer (▷ Side 41) og barn i bilen (▷ Side 48).

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Ved uforsiktig innstilling av setehøyden kan du eller andre komme i klem og skades. Det kan forekomme at man, spesielt barn, utilsikket trykker på knappene for elektrisk innstilling av setene og kommer i klem. Fare for personskader!

Pass på at du ikke får hendene eller andre kroppsdeler inn under løftemekanismen til setereguleringssystemet når setet beveger seg.

⚠ ADVARSEL

Når du justerer et sete, kan du eller andre passasjerer komme i klem, f.eks. på setets føringsskinne. Fare for personskader!

Pass på at ingen lemedeler kommer i klem når du justerer setet.

! Følg henvisningene nedenfor for å unngå skader på setene og setevarmen:

- Ikke søl væsker på setet. Hvis du likevel søler noe, må du tørke setet så fort som mulig.
- Hvis setetrekken er fuktige eller våte, må du ikke slå på setevarmen. Du må heller ikke bruke setevarmen til å tørke setet.
- Rengjør setetrekken som anbefalt, se stikkord "Pleie".
- Ikke transporter tung last på setene. Legg heller ikke fra deg spisse gjenstander på seteflatene, som f.eks. kniver, spiker eller verktøy. Setet skal helst bare brukes av personer.
- Ikke dekk til setet med isolerende materiale når setevarmen er i drift, f.eks. tepper, frakker, væsker, varetrekk, barneseter eller seteforhøyninger.

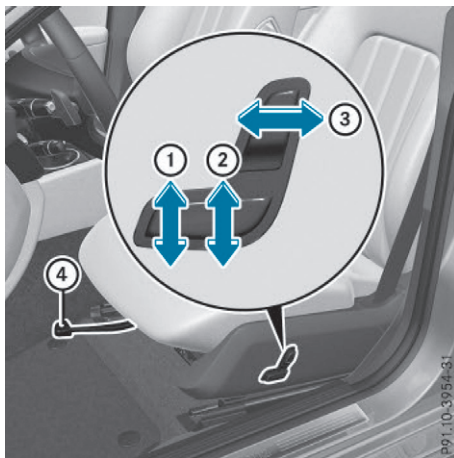
! Når du skal skyve setet bakover, må du kontrollere at det ikke finnes gjenstander i fotrommet, under eller bak setet. Det er fare for at setet og/eller gjenstandene skades.

i Hodestøttene på forsetene er utstyrt med NECK-PRO-system (▷ Side 46). Derfor kan hodestøttene på forsetene ikke demonteres. For mer informasjon kan du kontakte et godkjent verksted.

i Videreførende temaer:

- Gjennomgående lasteåpning i baksetebenk (▷ Side 265)

Manuell og elektrisk seteinnstilling

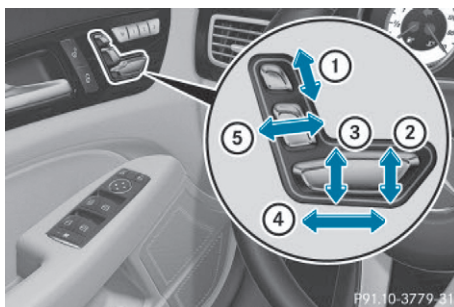


- 1 Seteputens vinkel
- 2 Setehøyde
- 3 Seteryggens vinkel
- 4 Setets lengderetning

► **Justere seter i lengderetningen:** Løft hendelen ④ og skyv setet frem eller tilbake.

► Slipp hendelen ④ igjen. Setet må klikke på plass.

Stille inn setet



- 1 Hodestøtتهøyde
- 2 Seteputens vinkel
- 3 Setehøyde

- ④ Setets lengderetning
- ⑤ Seteryggens vinkel
- i** Biler med minnefunksjon: Hvis PRE-SAFE® aktiveres og passasjeretset er stilt inn på en ugunstig måte, kjøres det til en bedre posisjon.
- i** Innstillingen for setene kan du lagre med minnefunksjonen (► Side 104).
- i** Biler med mulighet for gjennomgående last og minnefunksjon: Hvis du vipper en av bakseteryggene forover, vil det aktuelle forsetet kjøres litt frem ved behov.
- i** Biler med minnefunksjon: Dersom du stiller setet frem eller bakover, blir hodestøtten kjørt automatisk opp eller ned.

Stille inn hodestøttene

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førerretset, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førerretset, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Hvis hodestøttene ikke er installer eller riktig innstilt, kan de ikke gi den støtten de skal. Økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved en ulykke eller bråbremsing!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Kontroller før du begynner å kjøre at alle passasjerene hviler bakhodet mot hodestøtten i øynehøyde.

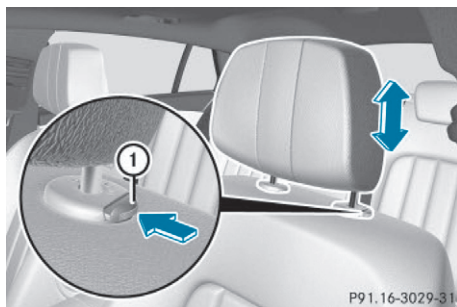
Ikke bytt om hodestøttene på for- og baksetene. Det gjør det umulig å stille inn riktig høyde og vinkel på hodestøttene.

Med den langsgående innstillingen kan du stille inn hodestøttene slik at de er så nær hodet som mulig.

Følg de viktige sikkerhetsanvisningene for setene (► Side 93).

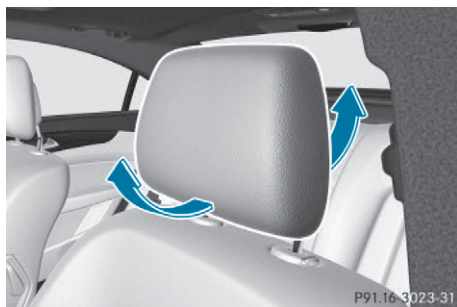
Stille inn hodestøtter manuelt

Stille inn høyden på hodestøttene



- **Heve:** Trekk hodestøtten opp til ønsket posisjon.
- **Senke:** Trykk inn frigjøringsknappen ①, og trykk hodestøtten ned til ønsket posisjon.

Stille inn vinkelen på hodestøtten



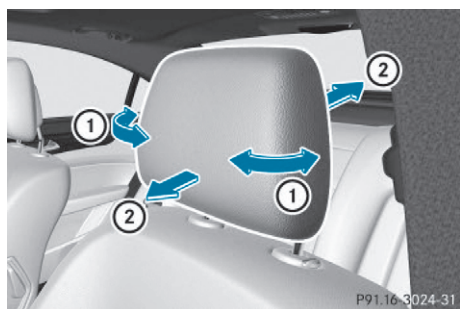
- Trekk eller trykk polstringen i underkanten av hodestøtten i pilens retning.

Stille inn høyden på hodestøttene elektrisk



- Skyv knappen for innstilling av høyden på hodestøttene ① opp eller ned i pilretningen.

Stille inn komforthodestøtten



- **Stille inn sidevanger:** Dra eller trykk høyre og/eller venstre sidevange ① til ønsket posisjon.
- **Stille inn hodestøttevinkel:** Trekk eller skyv hodestøtten i pilretningen ②.
- ⓘ Juster hodestøtten slik at bakhodet har minst mulig avstand til den.

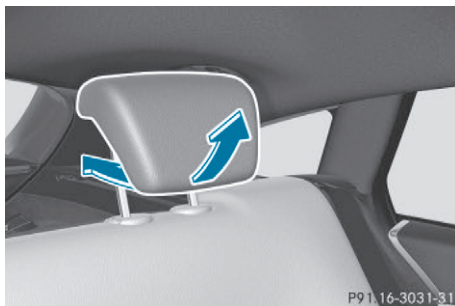
Hodestøtter bak

Senke hodestøttene bak fra forsetet



- Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 (► Side 129).
- Trykk på knappen ①.

Stille inn vinkelen på hodestøtten bak



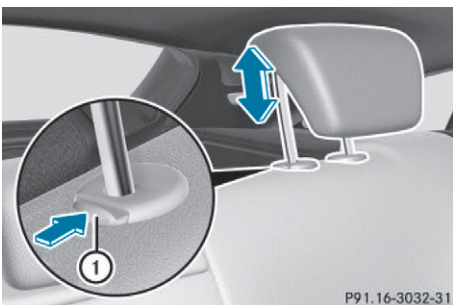
- Trekk eller trykk nederst på hodestøtten til den befinner seg i ønsket posisjon.
- ⓘ Du kan bare stille inn vinkelen på de to ytre hodestøttene. Den midtre hodestøtten kan kun justeres i høyden.

Demontere og montere hodestøttene bak

⚠ ADVARSEL

Hvis hodestøttene ikke er installert eller riktig innstilt, kan de ikke gi den støtten de skal. Økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved en ulykke eller bråbremsing!

Kjør alltid med monterte hodestøtter. Kontroller før du begynner å kjøre at alle passasjerene hviler bakhodet mot hodestøtten i øynehøyde.

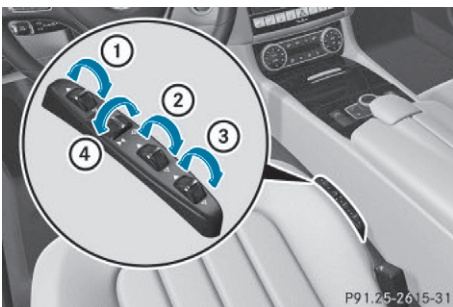


P91.16-3032-31

Før hodestøtten kan tas ut, må baksetet vippes forover.

- ▶ **Demontere:** Trekk hodestøtten opp til ende-posisjonen.
- ▶ Trykk på frigjøringsknappen ①, og trekk hodestøtten ut av sporene.
- ▶ **Montere:** Sett hodestøtten på slik at hakkene i bøylen befinner seg til venstre sett i kjøretningen.
- ▶ Trykk ned hodestøtten til den klikker på plass.

Stille inn multikontursete



P91.25-2615-31

- ① Stille inn lårstøtte
- ② Stille inn seteryggbuen i hofteområdet
- ③ Stille inn seteryggbuen i ryggsone
- ④ Stille inn setevingene på seteryggen

Du kan regulere setekonturen til forsetet individuelt slik at du får god støtte til ryggsøylen og god sidestøtte.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningsslåsen til stilling 2 (▷ Side 129).

Stille inn aktivt multikontursete

Du kan stille inn det aktive multikontursetet med multimediesystemet. Mer informasjon finner du i en egen bruksanvisning for multimediesystemet.

Stille inn korsryggstøtte

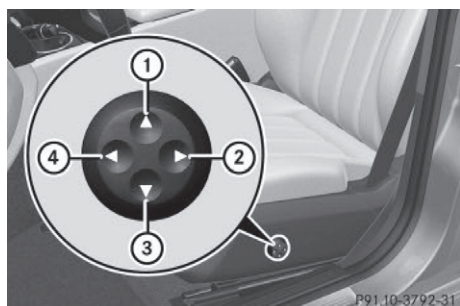


P91.10-3794-31

For å gi støtte til korsryggen kan du stille inn seteryggbuen til førerasetet.

- ▶ Skyv reguleringshåndtaket ① i pilens retning til du har nådd den ønskede seteryggbuen.

Stille inn 4-veis korsryggstøtte



P91.10-3792-31

- ① Stille inn seteryggbuen høyere
- ② Stille inn seteryggbuen svakere
- ③ Stille inn seteryggbuen dypere
- ④ Stille inn seteryggbuen sterkere

For å gi støtte til korsryggen kan du stille inn seteryggbuen til forsetene individuelt.

Setevarme og seteventilasjon

Slå setevarmen av og på

⚠ ADVARSEL

Slår du på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggstøtter bli svært varme. For personer med begrenset følsomhet for temperatur eller personer med begrensete reaksjonsmuligheter mht. høye temperaturer, kan det påvirke helsen negativt eller føre til forbrenningsliknende skader. Fare for personskader!

Skrud derfor ikke på setevarmen gjentatte ganger.



Førersetet og passasjeret

De tre røde kontrollampene i knappen viser hvilket varmetrinn du har valgt.

Fra trinn **3** blir varmen automatisk koblet tilbake til trinn **2** etter ca. åtte minutter.

Fra trinn **2** blir varmen automatisk koblet tilbake til trinn **1** etter ca. ti minutter.

Fra trinn **1** blir varmen automatisk slått av etter ca. 20 minutter.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **1** eller **2** (▷ Side 129).
- ▶ **Slå på:** Trykk flere ganger på knappen ① til du har stilt inn ønsket oppvarmingstrinn.
- ▶ **Slå av:** Trykk flere ganger på knappen ① til alle kontrollampene slukkes.

Slå seteventilasjonen av og på



Førersetet og passasjeret

De tre blå kontrollampene i knappen viser hvilket ventilasjonstrinn du har valgt.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2** (▷ Side 129).
- ▶ **Slå på:** Trykk flere ganger på knappen ① til ønsket ventilasjonstrinn er valgt.
- ▶ **Slå av:** Trykk flere ganger på knappen ① til alle kontrollampene er slukket.

i Dersom bilens batterispenning er for lav, kan seteventilasjonen slå seg av.

i Med funksjonen komfortåpning (▷ Side 87) kan du åpne sidevindue og soltaket. Seteventilasjonen i førersetet stiller seg automatisk til høyeste trinn.

Problemer med setevarmen eller seteventilasjonen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Setevarmen eller seteventilasjonen har slått seg av for tidlig, eller kan ikke slås på.	<p>Bilens nettspenning er for lav, da for mange elektriske funksjoner er koblet inn.</p> <p>► Slå av elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. bakruteoppvarming eller kupély. Hvis batteriet er tilstrekkelig ladet, kan setevarmen eller seteventilasjonen slås på manuelt igjen.</p>

Ratt

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn føreriset, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn føreriset, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Dersom barn stiller inn rattet, kan de komme i klem. Fare for personskader!

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

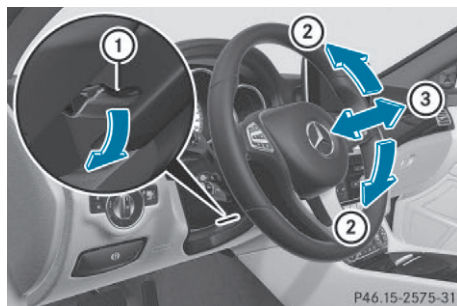
Det elektrisk justerbare rattet kan stilles inn når nøkkelen er trukket ut.

Stille inn rattet manuelt

⚠ ADVARSEL

Hvis rattet er opplåst under kjøring, kan det uventet endre seg. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

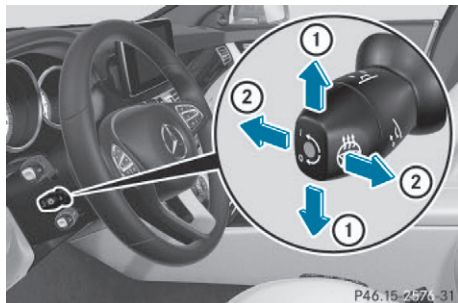
Kontroller alltid at rattet er låst før du kjører. Ikke frigjør rattet under kjøring.



- ① Utløserhendel
- ② Stille inn høyden på rattet
- ③ Stille inn avstanden til rattet (innstilling på langs)

- Vipp utløserhendelen ① helt ned. Rattstammen er frigjort.
- Sett rattet i ønsket stilling.
- Vipp utløserhendelen ① helt opp. Rattstammen er låst.
- Kontroller at rattstammen er låst. Det gjør du ved å forsøke å trykke rattet opp eller ned, eller ved å bevege det i lengderetningen.

Stille inn rattet elektrisk



P46.15 2476 31

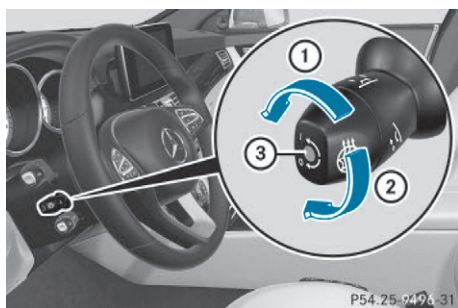
- ① Stille inn høyden på rattet
- ② Stille inn avstanden til rattet (innstilling på langs)

i Videreførende temaer:

- Inn- og utstigningshjelp (▷ Side 101)
- Lagre innstillingene (▷ Side 104)

Rattvarme

Slå av/på



P54.25 2476 31

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ **Slå av eller på:** Vri hendelen i pilens retning **①** eller **②**. Kontrollampen **③** slås av eller på.

Biler uten KEYLESS-GO: Dersom du tar nøkkelen ut av tenningslåsen, slås rattvarmen av.

Biler med KEYLESS-GO: Dersom du slår av tenningen og åpner førerdøren, slås rattvarmen av.

- i** Rattvarmen slår seg ikke av automatisk.

Problemer med rattvarmen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Rattvarmen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.	Spenningen i el-systemet er for lav, da for mange elektriske forbrukere er koblet inn. ► Slå av elektriske forbrukere du ikke trenger, f.eks. bakruteoppvarming eller kupélyls. Når batteriet har tilstrekkelig lading, slår rattvarmen seg på igjen automatisk.

Inn- og utstigningshjelp

Viktige sikkerhetsanvisninger

ADVARSEL

Hvis inn-/utstigningshjelpen justerer rattet, kan du og andre passasjerer – spesielt barn – komme i klem. Det er fare for personskader!

Mens inn-/utstigningshjelpen stilles inn, må du passe på at ingen personer befinner seg i nærheten av rattets bevegelsesområde.

Ved fare for å komme i klem av rattet skal du bevege rattets reguleringshåndtak. Innstillingen blir stoppet.

Biler med minnefunksjon: Ved fare for å komme i klem av rattet kan du også trykke på en posisjonsknapp for minnefunksjonen. Innstillingsprosedyren stoppes.

ADVARSEL

Dersom inn-/utstigningshjelpen aktiveres av barn, kan de komme i klem – spesielt hvis de er uten tilsyn. Det er fare for personskader!

Ved parkering av bilen, lås alltid bilen og ta med nøkkelen. La aldri barn være alene i bilen.

ADVARSEL

Hvis du begynner å kjøre mens inn-/utstigningshjelpen foretar en innstilling, kan du miste kontroll over bilen. Det er fare for ulykke!

Vent alltid med å kjøre til innstillingen er fullført.

Inn- og utstigningshjelpen gjør det lettere for deg å komme inn i og ut av bilen.

Inn-/utstigningshjelpen kan du slå på og av i kjørecomputeren (► Side 216).

Rattets posisjon ved aktiv inn-/utstigningshjelp

Rattet svinger opp når du

- tar nøkkelen ut av tenningslåsen
- **med KEYLESS-GO:** Åpner førerdøren, KEYLESS-GO må være i stilling **1**
- **med nøkkel:** Åpner førerdøren, nøkkelen i tenningslåsen må være i stilling **0** eller **1** (► Side 129).

 Rattet kjøres kun opp hvis det ikke allerede er i øverste stilling.

Rattets posisjon for kjøring

Rattet kjøres til den siste innstilte posisjonen når

- førerdøren er lukket og
- **med KEYLESS-GO:** Du trykker på startstopp-knappen én gang eller
- **med nøkkel:** Du setter nøkkelen i tenningslåsen.

Dersom du lukker førerdøren mens tenningen er på, blir rattet også kjørt til den sist innstilte posisjonen.

Når du slår av tenningen eller lagrer innstillingen med minnefunksjonen (► Side 104), lagres den siste rattinnstillingen.

Kollisjonsaktiv utstigningshjelp

Dersom den kollisjonsaktive utstigningshjelpen utløses ved en ulykke, beveger rattstammen seg opp når førerdøren åpnes. Det skjer uavhengig av nøkkelenes stilling i tenningslåsen. Da blir det

lettere å komme seg ut eller å redde personene i bilen.

Kollisjonsaktiv utstigningshjelp er kun i funksjon dersom inn-/utstigningshjelpen er slått på i kjørecomputeren (▷ Side 216).

Spell

Bakspeil



- ▶ **Blende:** Vipp blendespaken ① forover eller bakover.

Sidespeil

Stille inn sidespeil

⚠ ADVARSEL

Du kan miste kontrollen over bilen under kjøring hvis du

- stiller inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil
- spenner fast sikkerhetsbeltet

Ulykkesfare!

Still inn førersetet, hodestøtten, rattet eller speil, og spenn fast sikkerhetsbeltet før du starter motoren.

⚠ ADVARSEL

Sidespeilene gir en forminsket gjengivelse. De synlige objektene er nærmere enn det ser ut som. Du kan dermed feilvurdere avstanden til bilen som kjører bak deg, f.eks. når du skifter fil. Ulykkesfare!

Kast alltid et blikk over skulderen for å kontrollere den faktiske avstanden til bilen som ligger bak.



- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 eller 2 (▷ Side 129).
- ▶ Trykk på knappen ① for venstre sidespeil eller på knappen ② for høyre sidespeil. Kontrollampen i den aktuelle knappen lyser rødt. Kontrollampen slukkes etter en stund. Så lenge kontrollampen lyser, kan du stille inn det valgte sidespeilet med innstillingsknappen ③.
- ▶ Trykk innstillingsknappen ③ opp, ned, til høyre eller venstre til sidespeilet er riktig innstilt. Du skal ha god oversikt over trafikken.

De buede sidespeilene forstørrer synsfeltet. Ved lave utetemperaturer og når bakrutevarmen slås på, varmes sidespeilene opp automatisk etter at bilen er startet. Oppvarmingen varer i maksimalt ti minutter.

- ⓘ Du kan også varme opp sidespeilene manuelt ved å slå på bakrutevarmen.

Felle sidespeilene ut/inn elektrisk



- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** eller **2** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk kort på knappen ①.
Begge sidespeilene felles ut eller inn.
- ❗ Pass på at sidespeilene alltid er felt helt ut under kjøring. Ellers kan de vibrere.
- ❗ Når du kjører fortere enn 47 km/t, kan ikke sidespeilene felles inn lenger.

Justere sidespeil

Hvis batteriet har vært frakoblet eller utladet, må du justere sidespeilene på nytt. Ellers felles ikke sidespeilene inn når du har valgt funksjonen "Felle inn sidespeilene når bilen låses" i kjørecomputeren (▷ Side 216).

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk kort på knappen ①.

Felle sidespeilene ut/inn automatisk

Når funksjonen "Felle inn sidespeilene når bilen låses" er koblet inn med kjørecomputeren (▷ Side 216),

- felles sidespeilene automatisk inn når du låser bilen fra utsiden
- felles sidespeilene automatisk ut igjen når du låser opp bilen og åpner fører- eller passasjer døren

❗ Sidespeilene felles ikke ut hvis de på forhånd er felt inn manuelt.

Sidespeil ute av posisjon

Hvis et sidespeil er slått ut av stilling forover eller bakover, må du gjøre følgende:

- ▶ **Biler uten elektrisk innfellbare sidespeil:**
Trykk sidespeilet til riktig posisjon for hånd.
- ▶ **Biler med elektrisk innfellbare sidespeil:**
Trykk på knappen for innfelling av sidespeil, og hold den inne til det høres et klikk med påfølgende dunk (▷ Side 102).
Speilhuset har nå klikket på plass, og det er mulig å stille inn sidespeilene som vanlig (▷ Side 102).

Automatisk avblendbare speil

⚠ ADVARSEL

Dersom speilglasset går i stykker i et speil som avblendes automatisk, kan det komme ut elektrolyttvæske. Elektrolyttvæsken er farlig for helsen og forårsaker irritasjon. Den må ikke komme i kontakt med hud, øyne, pusteeorganene eller klær, eller svelges. Fare for personskader!

Ta hensyn til følgende hvis du kommer i kontakt med elektrolyttvæske:

- Skyll straks med vann hvis du får elektrolyttvæske på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får elektrolyttvæske i øynene.
- Skyll øyeblikkelig munnen grundig med vann hvis du svelger elektrolyttvæske. Ikke utløs brekninger!
- Dersom elektrolyttvæske kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges, må du straks oppsøke lege.
- Skift straks klær som er tilsølt med elektrolyttvæske.
- Hvis det oppstår allergiske reaksjoner, må du umiddelbart søke legehjelp.

Bakspeil og sidespeil på førersiden avblendes automatisk dersom følgende inntreffer samtidig

- tenningen er på og
- det faller lys fra frontlykter inn på sensoren i bakspeilet

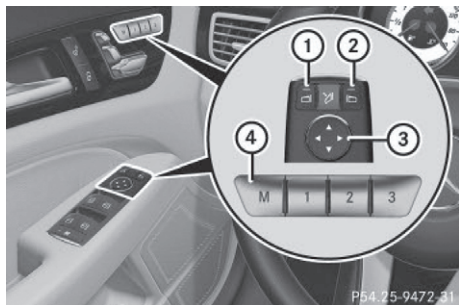
Speilene avblendes ikke når bilen står i revers og innvendig belysning er på.

Parkeringsposisjon for sidespeil på passasjersiden

Stille inn og lagre parkeringsposisjonen

Du kan stille inn sidespeilet på passasjersiden slik at du ser bakhjulet på passasjersiden når du setter giret i revers. Denne innstillingen kan du lagre.

Med revers



- ① Knapp for sidespeil på førersiden
- ② Knapp for sidespeil på passasjersiden
- ③ Innstillingsknapp
- ④ Minneknapp **M**

► Stans bilen og vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (► Side 129).

► Trykk på knappen ② for sidespeilet på passasjersiden.

► Legg inn revers. Sidespeilet på passasjersiden går til den forhåndsinnstilte parkeringsposisjonen.

► Still inn sidespeilet med reguleringsknappen ③ slik at du ser bakhjulet og fortauskanten i speilet. Parkeringsposisjonen er lagret.

i Når du setter bilen i et annet gir, stiller sidespeilet på passasjersiden seg tilbake til kjøreposisjon.

Med minneknappen

Du kan lagre parkeringsstillingen for sidespeilet på passasjersiden med minneknappen **M** ④. Giret må ikke være satt i revers.

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (► Side 129).

► Med aktivt sidespeil på passasjersiden stiller du inn sidespeilet med reguleringsknappen ③. Du skal kunne se bakhjulet og fortauskanten i sidespeilet.

► Trykk på minneknappen **M** ④ og trykk på en pil på reguleringsknappen ③ innen tre sekunder.

Dersom sidespeilet ikke stiller seg inn, er parkeringsstillingen lagret.

► Hvis sidespeilet forskyves, må du gjenta trinnene.

Hente parkeringsposisjonen

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (► Side 129).

► Velg sidespeilet på passasjersiden med knappen ②.

► Legg inn revers.

Sidespeilet på passasjersiden svinger til den lagrede parkeringsposisjonen.

Sidespeilet på passasjersiden svinger tilbake til sin opprinnelige posisjon

- når du kjører fortere enn 15 km/t
- når du trykker på knappen ① for sidespeilet på passasjersiden

Minnefunksjon

Lagre innstillingerne

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden under kjøring, kan du miste kontrollen over bilen under innstillingen. Ulykkesfare!

Minnefunksjonen på førersiden må bare brukes når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Hvis barn uten tilsyn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem. Fare for personskader!

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Når minnefunksjonen stiller inn setet eller rattet, kan du og andre passasjerer – spesielt barn – komme i klem. Det er fare for personskader!

Mens innstillingen til minnefunksjonen pågår, må du passe på at ingen personer befinner seg i nærheten av setets eller rattets bevegelsesområde. Hvis noen kommer i klem, må posisjonstasten på minnefunksjonen slippes opp umiddelbart. Innstillingen blir stoppet.

Minnefunksjonen kan alltid brukes, selv når nøkkelen ikke står i tenningslåsen.

Med minnefunksjonen kan du lagre opptil tre ulike innstillinger, f.eks. for tre forskjellige personer.

På en minneplass lagres følgende innstillinger:

- Sete-, seterygg- og hodestøtteposisjon
- Aktivt multikontursete: Setekontur, trinn i dynamikkfunksjonen
- Førerside: Rattstilling, sidespeilposisjon på fører- og passasjersiden



- ▶ Still inn setet (▷ Side 94).
- ▶ Still inn rattet (▷ Side 100) og sidespeilet (▷ Side 102) på førersiden.
- ▶ Trykk på minneknappen **M** og trykk på en av minneplassknappene **1**, **2** eller **3** innen tre sekunder. Innstillingene er lagret på den valgte minneplassen, og du hører en bekreftelseslyd.

Hente lagret stilling

- ▶ Trykk på den aktuelle minneplassknappen **1**, **2** eller **3** til sete, ratt og sidespeil er i lagret posisjon.
- i** Når du slipper minneplassknappen, avbrytes innstillingen med én gang.

Utvendig belysning

Generell informasjon

Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler Mercedes-Benz å kjøre med lys også på dagtid. Av den grunn er din bil utstyrt med spesielle kjørellys. Enkelte land har lovbestemmelser som gjør at betjeningen kan avvike fra denne beskrivelsen.

Kjøring i utlandet

Generell informasjon

I land der du må kjøre på motsatt side av veien av det du gjør til vanlig, må du stille om frontlyktene til symmetrisk nærlys så nært grensen som mulig, før du krysser den (unntatt biler med statiske LED-lys). På den måten blander du ikke møtende trafikk. Ved symmetrisk lys blir ikke ytterkantene av veibanen belyst like bredt og høyt.

Biler med statiske LED-frontlykter

Det er ikke nødvendig å stille om frontlyktene til symmetrisk nærlys i land hvor man kjører på motsatt side av veien i forhold til det man gjør i det landet hvor bilen ble godkjent. Lovens krav oppfylles uten omstilling.

Biler med MULTIBEAM LED

► Før du krysser grensen må du bruke funksjonen for høyre- og venstrekjøring i kjørecomputeren (► Side 213) for å velge symmetrisk nærlys, og ved retur for å skifte tilbake til asymmetrisk nærlys.

Når lyset er stilt til symmetrisk nærlys, er funksjonene "motorveily" og "utvidet tåkelys" ikke tilgjengelige.

Stille inn utvendig belysning

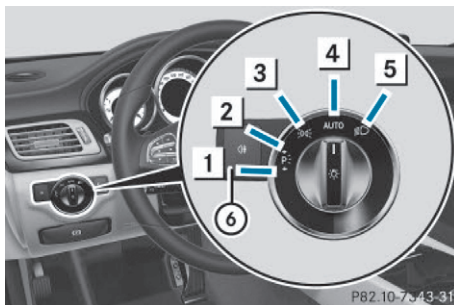
Innstillingsmuligheter

Utvendig belysning kan stilles inn ved hjelp av

- lysbryteren
- kombibryteren (► Side 107)
- kjørecomputeren (► Side 212)

Lysbryter

Betjening



- | | | |
|---|--|--|
| 1 | | Venstre parkeringslys |
| 2 | | Høyre parkeringslys |
| 3 | | Markeringslys, skiltlys og instrumentbelysning |
| 4 | | Automatisk kjørellys, styrt av lyssensor |
| 5 | | Nærlys/fjernlys |
| 6 | | Tåkebaklys |

Dersom du hører et varselsignal når du forlater bilen, er lyset kanskje på.

► Vri lysbryteren til **AUTO**.

Utvendig belysning (unntatt markerings-/parkeringslys) slår seg automatisk av når du

- tar nøkkelen ut av tenningslåsen
- åpner førerdøren mens nøkkelen står i tenningslåsen i stilling **0**

Automatisk kjørellys

ADVARSEL

Når lysbryteren står på **AUTO**, slår ikke nærlyset seg automatisk på ved tåke, snøvær eller andre sikthindringer, f.eks. skumsprøyt fra havet. Ulykkesfare!

I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .



Det automatiske kjørelyset er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for bilens lys.

AUTO er den foretrukne stillingen for lysbryteren. Lyset slås automatisk av og på avhengig av lysforholdene (unntak: værbeinget siktreduksjon som tåke, snø og vannsprut)

- Nøkkelen i tenningslåsen i stilling **1**: Avhengig av lysforholdene slår markeringslyset seg automatisk på eller av.
- Med motoren i gang: Dersom funksjonen **Daytime driving lights** (kjørelys) er slått på via kjørecomputeren, slår kjørelys eller markerings- og nærlyset seg automatisk på eller av, avhengig av lysforholdene.

► **Slå på automatisk kjørelys:** Vri lysbryteren til **AUTO**.


Kjørelyset gjør bilen bedre synlig om dagen. Da må funksjonen kjørelys være slått på via kjørecomputeren (> Side 212).


Når du slår på markerings- og nærlyset, tennes de grønne kontrollampene  (markeringslys) og  (nærlys) i kombiinstrumentet.



Nærlys

 **ADVARSEL**

Når lysbryteren står på **AUTO**, slår ikke nærlyset seg automatisk på ved tåke, snøvær eller andre sikthindringer, f.eks. skumsprøyt fra havet. Ulykkesfare!

I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .



Selv om lyssensoren ikke registrerer mørke, slås markerings- og nærlyset seg på dersom tenningen er på og lysbryteren står på . Dette er spesielt fordelaktig ved tåke og nedbør.



- **Slå på nærlys:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** eller start motoren.
- Vri lysbryteren til . Den grønne kontrollampen  i kombiinstrumentet tennes.

Tåkebaklys




Tåkebaklys gjør bilen mer synlig for trafikanter bak ved tett tåke. Følg de nasjonale reglene for bruk av tåkebaklys.



- **Slå på tåkebaklyset:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** eller start motoren.
- Vri lysbryteren til  eller **AUTO**.

► Trykk på knappen . Den gule kontrollampen  i kombiinstrumentet tennes.

► **Slå av tåkebaklyset:** Trykk på knappen . Den gule kontrollampen  i kombiinstrumentet slukkes.



Markeringslys

! Ved kraftig utlading av batteriet slås markerings- eller parkeringslyset av automatisk til fordel for neste motorstart. Bilen må alltid parkeres trygt og med tilstrekkelig belysning i henhold til lovfestede regler. Ikke bruk markeringslyset  på flere timer. Slå på det høyre  eller venstre  parkeringslyset hvis det er mulig.

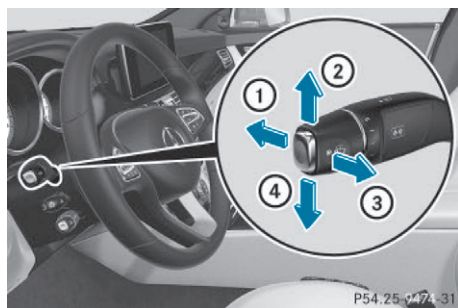
► **Slå på:** Vri lysbryteren til . Den grønne kontrollampen  i kombiinstrumentet tennes.

Parkeringslys

Når du slår på parkeringslyset, tennes lysene på den valgte siden.





- **Slå på parkeringslys:** Ingen nøkkel i tenningslåsen eller nøkkel i tenningslåsen i stilling **0**.
- Vri lysbryteren til  (venstre side av bilen) eller  (høyre side av bilen).

Kombibryter



- ① Fjernlys
- ② Høyre blinklys
- ③ Lyshorn
- ④ Venstre blinklys

P54.25-171-31

- ▶ **Kort blink:** Trykk kombibryteren kort til trykkpunktet i pilens retning ② eller ④. Det aktuelle blinklyset blinker tre ganger.
- ▶ **Konstant blinking:** Trykk kombibryteren forbi trykkpunktet i pilens retning ② eller ④.
- ▶ **Slå på fjernlyset manuelt:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** eller start motoren.
- ▶ Biler uten adaptiv fjernlysassistent Plus: Vri lysbryteren til  eller **AUTO**.
- ▶ Biler med adaptiv fjernlysassistent Plus: Vri lysbryteren til .
- ▶ Skyv kombibryteren forbi trykkpunktet i pilretningen ①. Fjernlyset slår seg bare på med motoren i gang og i mørke når bryteren står på **AUTO**. Når fjernlyset er på, lyser den blå kontrollampen  i kombiinstrumentet.
- ▶ **Slå av fjernlyset:** Trekk kombibryteren tilbake til utgangsstillingen. Den blå kontrollampen  i kombiinstrumentet slukkes.

Biler med adaptiv fjernlysassistent Plus: Når den adaptive fjernlysassistenten er slått på, styrer den automatisk inn- og utkobling av fjernlyset (▷ Side 109).

Nødblirkelegg



- ▶ **Slå på nødblirke:** Trykk på knappen ①. Alle blinklys blinker. Hvis du nå slår på et blinklys med kombibryteren, blinker bare blinklyset på den aktuelle siden av bilen.
- ▶ **Slå av nødblirke:** Trykk på knappen ①.

Nødblirke slår seg automatisk på når

- en kollisjonspute har blitt utløst eller
- bilen bremses kraftig ned fra en hastighet på over 70 km/t og stanser helt.

Nødblirke slår seg automatisk av etter full bremsing når bilen igjen kommer opp i en hastighet på over 10 km/t.

- ▶ **i** Nødblirke fungerer også når tenningen er slått av.

Adaptive funksjoner MULTIBEAM LED

Generell informasjon

MULTIBEAM LED-frontlyktene tilpasser seg kjøre- og værforholdene, og byr på utvidede funksjoner for bedre belysning av veibanen, f.eks. avhengig av kjørehastighet eller værforhold. Systemet består av aktivt kurvelys, svingelys, motorveilys og utvidet tåkelys. Systemet er bare aktivt når det er mørkt.

Du kan slå de adaptive funksjonene til MULTIBEAM LED på eller av via menypanelet Intelligent Light System i kjørecomputeren (▷ Side 212).

Aktivt kurvelys

Det aktive kurvelyset er et system der frontlyktene følger rattbevegelsene. Det gir en bredere belysning av relevante områder under kjøring. Du oppdager lettere fotgjengere, syklistene og dyr.

Aktivt: Når lyset er slått på.

Biler med kjørefeltassistent: Det aktive kurvelyset beregner forløpet for eget kjørefelt og styrer kurvelyset på en forutseende måte.

Svingelys

Svingelyset forbedrer belysningen av veibanen over et bredt område i svingretningen, noe som gir bedre sikt f.eks. i krappe svinger. Det kan bare aktiveres når nærlyset er på.

Aktivt:

- Når du kjører under 40 km/t og slår på blinklyset eller svinger på rattet.
- Når du kjører mellom 40 km/t og 70 km/t og svinger på rattet.

Svingelyset kan fortsatt lyse, men slår seg av automatisk senest etter tre minutter.

Svingelys med rundkjøringsfunksjon

Svingelyset blir aktivert på begge sider ved innkjøring i en rundkjøring gjennom analyse av bilens aktuelle GPS-posisjon. Det er aktivt til

bilen kjører ut av rundkjøringen. Slik blir f.eks. fotgjengere som krysser veien, tidlig opplyst.

Motorveilys

Aktiv: Når du kjører over 110 km/t og kjører minst 1000 m uten kraftig bruk av rattet, eller når du kjører i over 130 km/t.

Ikke aktivt: Når du kjører saktere 80 km/t etter aktivering.

Utvidet tåkelys

Utvidet tåkelys reduserer egenblending og forbedrer belysningen av veikanten.

Aktivt: Når du kjører saktere enn 70 km/t og slår på tåkebaklyset.

Ikke aktivt: Når du etter aktivering kjører fortere enn 100 km/t eller slår av tåkebaklyset.

Adaptiv fjernlysassistent Plus

Generell informasjon

Med den adaptive fjernlysassistenten Plus kan du skifte automatisk mellom nærlys, delfjernlys og fjernlys.

Delfjernlyset er en type fjernlys som lyser utenom og forbi andre trafikanter. Dermed holdes andre trafikanter utenfor fjernlyset. Slik unngår du å blende andre trafikanter. Et forankjørende kjøretøy belyses f.eks. med fjernlys på høyre og venstre side mens selve kjøretøyet er i nærlysområdet.

Systemet tilpasser automatisk lyshøyden på nærlyset relativt til avstanden til kjøretøyet. Når systemet ikke lenger registrerer noe annet kjøretøy, aktiveres fjernlyset igjen.

Dersom fjernlyset eller delfjernlyset reflekterer trafikkskiltene for kraftig, dempes lyset automatisk slik at føreren ikke skal bli blendet.

Den optiske sensoren til systemet er montert bak frontruten ved takbetjeningsenheten.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Den adaptive fjernlysassistenten Plus reagerer ikke på trafikanter,

- som ikke har belysning, f.eks. fotgjengere
- som har svakt lys, f.eks. syklist
- hvor lyset er tildekket, f.eks. av et veirekkverk

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten Plus ikke eller ikke i tide på andre trafikanter med eget lys. Det automatiske fjernlyset deaktiveres ikke eller aktiveres likevel. Det er fare for ulykke!


Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i tide.


Den adaptive fjernlysassistenten Plus er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikk-situasjonen. Den adaptive fjernlysassistenten Plus er bare et hjelpemiddel. Det er ditt ansvar at bilen har korrekt belysning i henhold til gjeldende lys- og siktforhold samt trafikk-situasjon.


Registreringen kan spesielt være begrenset på grunn av

- dårlig sikt, for eksempel på grunn av tåke, mye regn eller snø
- skitne eller tildekkede sensorer

Slå adaptiv fjernlysassistent Plus av og på

► **Slå på:** Vri lysbryteren til .


► Skyv kombibryteren forbi trykkpunktet i pilretning .

Når lyssensoren slår på nærlyset mens det er mørkt, tennes kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet.

I hastigheter over ca. 25 km/t: Lyshøyden styres automatisk etter avstanden til andre trafikanter.



Ved hastigheter over ca. 30 km/t:


- Hvis ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset automatisk på.
- Hvis andre trafikanter registreres, slås delfjernlyset automatisk på.

I tillegg tennes kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Ved hastigheter under ca. 25 km/t eller ved tilstrekkelig veibelysning:



- Delfjernlyset slås av automatisk.
- Fjernlyset slås av automatisk.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukkes. Kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet forblir tent.

- **Slå av:** Vipp kombibryteren tilbake til utgangsstillingen, eller vri lysbryteren til en annen posisjon. Kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet slukkes.



Takbetjeningsenhet bak

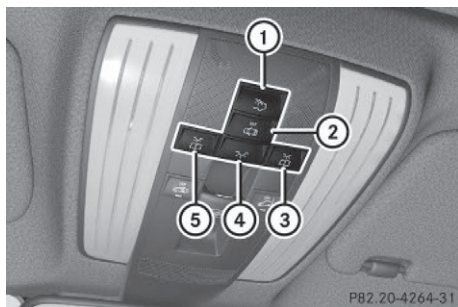
- ①  Slå på/av høyre leselys
 ②  Slå venstre leselys av/på

Lykter som dugger på innsiden






Under bestemte klimatiske og fysiske betingelser kan det danne seg fukt i lyktene. Denne fuktigheten påvirker ikke lyktenes funksjon.

Kupélys

Oversikt over kupélys



Takbetjeningsenhet foran

- ①  Slå kupélyset bak av og på
 ②  Slå automatisk kupélysstyring av og på
 ③  Slå høyre leselys foran av og på
 ④  Slå kupélys foran av og på
 ⑤  Slå venstre leselys foran av og på


Styring av kupélys

Generell informasjon

Bortsett fra når nøkkelen står i stilling **2** i tenningslåsen, blir kupélysfunksjonene automatisk deaktivert etter en viss tid for å forhindre at batteriet lades ut.

Komfortlysets farge og lysstyrke stilles inn via kjørecomputeren (► Side 213).

Automatisk kupélysstyring

- **Slå av/på:** Trykk på knappen . Når automatisk kupélysstyring er slått på, ligger knappen i flukt med takbetjeningsenheten.

Kupélyset slår seg automatisk på når du

- låser opp bilen eller
- åpner en dør eller
- tar nøkkelen ut av tenningslåsen

Kupélyset aktiveres en kort stund når nøkkelen tas ut av tenningslåsen. Denne lysforsinkelsen kan slås på via kjørecomputeren (► Side 214).

Skifte lyspærer

Bilens lampeenheter foran og bak er utstyrt med LED-lyskilder. Ikke skift disse selv. Kontakt et godkjent verksted som har den nødvendige fagkunnskapen og det verktøyet som kreves for å utføre arbeidet.

Lampenhetene er en vesentlig del av bilens sikkerhet. Det er derfor viktig å passe på at de

alltid fungerer slik de skal. Få frontlyktenes innstilling kontrollert med jevne mellomrom.

Vindusviskere

Slå vindusviskerne av/på

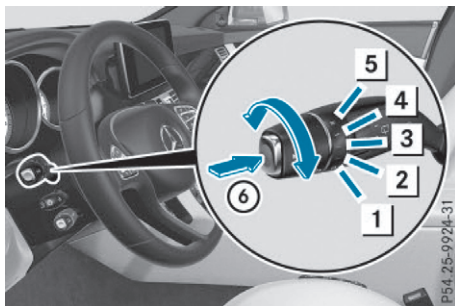
! Bruk ikke vindusviskerne på tørr frontrute. Viskerbladene kan skades. I tillegg kan støv som har samlet seg på frontruten lage riper i frontruten ved tørrvasking.

Er det nødvendig å slå på vindusviskerne i tørt vær, må du alltid bruke spylevæske når du slår på vindusviskerne.

! Hvis vindusviskerne lager striper på frontruten etter vasking av bilen i en vaskehall, kan voks eller andre rester være årsaken. Rengjør frontruten med spylevæske etter automatisk bilvask.

! Ved intervallmodus med regnsensor: Ved optiske påvirkninger og hvis frontruten er tilskitnet og det er tørt vær, kan vindusviskeren slå seg på utilsiktet. Det kan skade viskergummien og frontruten.

Slå derfor av vindusviskeren ved tørt vær.



- 1 0 Vindusvisker av
- 2 ... Intervallvasking lav (lav følsomhet på regnsensor)
- 3 Intervallvasking høy (høy følsomhet på regnsensor)
- 4 — Langsom kontinuerlig vasking
- 5 = Rask kontinuerlig vasking
- 6 Vasking én gang
- Vasking med spylevæske

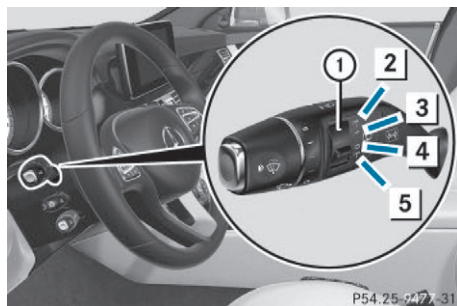
► Vri nøkkelen i tenningsslåsen til **1** eller **2**.

► Vri kombibryteren til den aktuelle stillingen.

I stillingene **...** eller **....** stilles passende viskefrekvens inn, avhengig av nedbøren. I stil-

ling **....** er regnsensoren mer følsom enn i stilling **...**, og derfor går vindusviskerne oftere. Vinduene blir ikke godt nok vasket når viskerbladene er slitt. Dermed kan du ikke lenger følge med på trafikkbildet.

Slå vindusviskeren for bakruten av/på



- 1 Bryter
- 2 Vasking med spylevæske
- 3 I Slå på intervallvasking
- 4 0 Slå av intervallvasking
- 5 Viske med spylevæske

► Vri nøkkelen i tenningsslåsen til **1** eller **2**.

► Vri bryteren **1** på kombibryteren til den aktuelle stillingen.

Når vindusviskeren for bakruten er koblet inn, vises symbolet i kombiinstrumentet.

Skifte viskerblader

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Hvis vindusviskerne begynner å bevege seg når du skifter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen. Fare for personskader!

Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du skifter viskerblader.

! Ta bare tak i holderen på viskerbladet slik at viskergummien ikke blir skadet når den skiftes ut.

! Åpne aldri panseret/bakluken når en viskerarm er klappet bort fra frontruten/bakruten.

Vipp aldri viskerarmen tilbake mot frontruten/bakruten hvis den ikke har viskerblad.

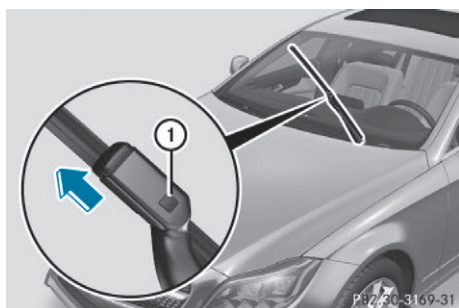
Hold i viskerarmen når du skifter viskerblad. Hvis du slipper viskerarmen uten viskerblad og den faller på frontruten/bakruten, kan frontruten/bakruten skades av kraften i sammenstøtet.

Mercedes-Benz anbefaler å få et autorisert verksted til å skifte viskerblader

Skifte viskerblader

Demontere viskerblader

- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen, eller sett den i nøkkelstilling **0** (KEYLESS-GO).
- ▶ Vipp viskerarmen bort fra frontruten.



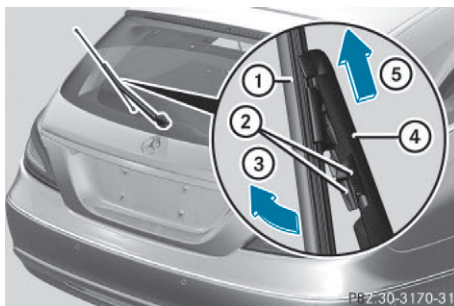
- ▶ Trykk hardt på utløserknappen ① og trekk viskerbladet i pilretningen opp og ut av viskerarmen.

Montere viskerblader

- ▶ Sett det nye viskerbladet ① på holderen på viskerarmen og skyv det inn mot pilretningen. Viskerbladet klikker på plass.
- ▶ Kontroller at viskerbladet sitter korrekt.
- ▶ Vipp viskerarmen tilbake mot frontruten.

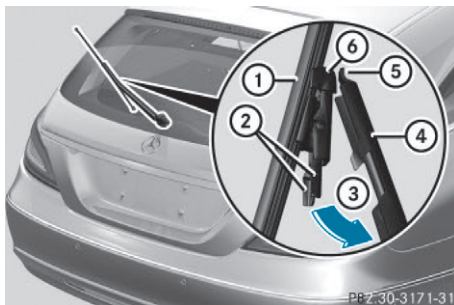
Skifte viskerblad på bakruten

Demontere viskerblad



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Vipp viskerarmen ut fra bakruten.
- ▶ Trykk på de to utløserlaskene ②.
- ▶ Sving viskerbladet ① i pilens retning ③ bort fra viskerarmen ④.
- ▶ Ta ut viskerbladet ① i pilens retning ⑤.

Montere viskerblad



- ▶ Sett det nye viskerbladet ① med utsparingen ⑥ på tappen ⑤.
- ▶ Sving viskerbladet ① i pilens retning ③ mot viskerarmen, til holdeklemmene ② klikker på plass i festet ④.
- ▶ Kontroller at viskerbladet ① sitter korrekt.
- ▶ Vipp viskerarmen tilbake mot frontruten.

Problemer med vindusviskeren

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Vindusviskeren er blokkert.	<p>Blader fra trærne, snø eller annet hindrer bevegelsen til vindusviskeren. Viskermotoren har koblet seg ut.</p> <ul style="list-style-type: none">► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen av sikkerhetsmessig årsaker. eller► Stans motoren med start-stopp-knappen, og åpne førerdøren.► Fjern årsaken til blokkeringen.► Slå på vindusviskeren igjen.
Vindusviskeren slutter å fungere.	<p>Det er feil på vindusviskermotoren.</p> <ul style="list-style-type: none">► Still inn en annen viskerhastighet på kombibryteren.► Få et godkjent verksted til å kontrollere vindusviskeren.

Oversikt over klimaanlegg

Generell informasjon

Hold deg til de anbefalte innstillingene på de neste sidene. Ellers kan rutene dugge.

For at rutene ikke skal dugge, må

- klimaanlegget bare slås av en kort stund
- omluftdrift bare slås på en kort stund
- kjøling med lufttørking slås på
- avising av frontruten eventuelt slås på en kort stund

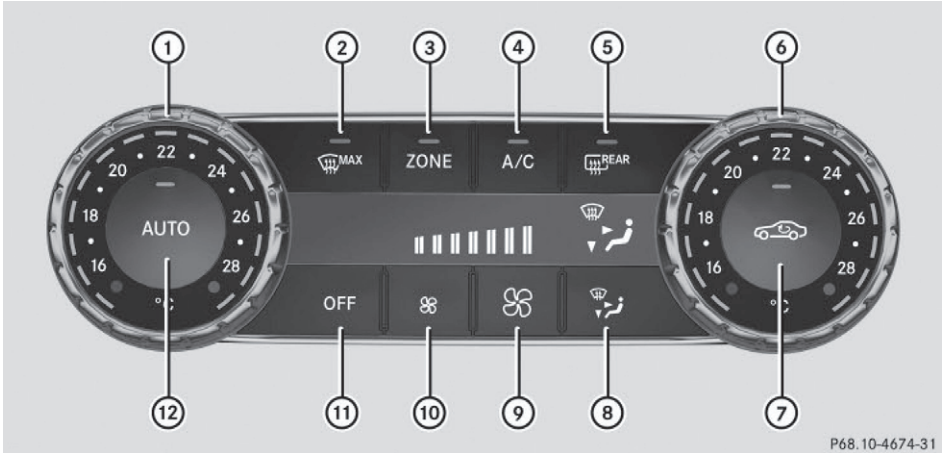
Klimaanlegget regulerer temperaturen og luftfuktigheten i kupeen og filtrerer ut uønskede stoffer fra luften.

Klimaanlegget er bare klart til bruk når motoren er i gang. Det fungerer optimalt først når sidevinduene er igjen og taket er lukket.

Restvarmefunksjonen kan kun slås på/av når tenningen er av (▷ Side 122).

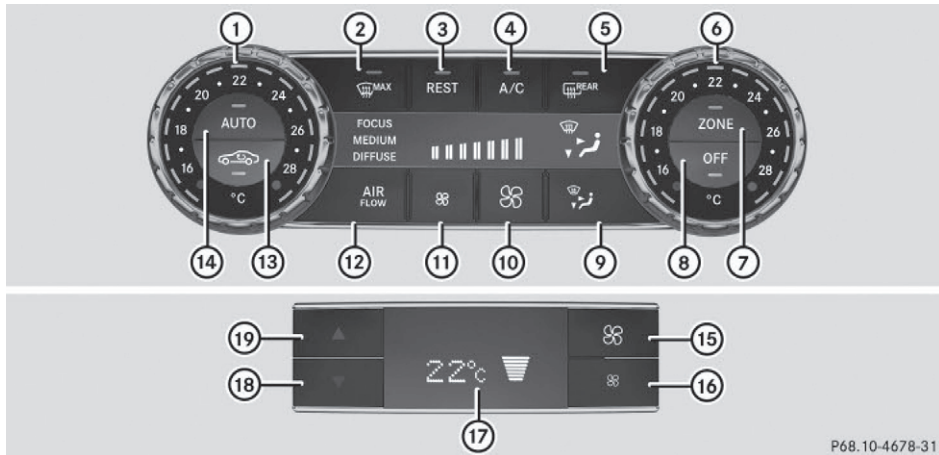
- i** Gjennomluft bilen en kort stund ved varmt vær, f.eks. med funksjonen Komfortåpning (▷ Side 87). På den måten fremskynder du avkjølingprosessen og oppnår hurtigere ønsket temperatur i kupeen.
- i** Det integrerte filteret filtrerer ut støvpartikler og sot i stor grad og pollen fullstendig. I tillegg reduseres skadelig gass og røyk som finnes i luften. Et tilstoppet filter reduserer lufttilførselen til kupeen. Følg derfor med på intervallet for utskiftning av filteret, som er oppgitt i serviceheftet. Da dette avhenger av påvirkningen fra omgivelsene, f.eks. sterk luftforurensning, kan intervallet bli kortere enn det som er oppgitt i serviceheftet.

Betjeningsenhet for automatisk klimaanlegg THERMATIC (to soner)



- ① Stille inn temperaturen på venstre side (▷ Side 119)
- ② Avise frontruten (▷ Side 120)
- ③ Slå SONE-funksjonen av/på (▷ Side 120)
- ④ Slå kjøling med lufttørrking av og på (▷ Side 118)
- ⑤ Slå bakrutevarmen av og på (▷ Side 120)
- ⑥ Stille inn temperaturen på høyre side (▷ Side 119)
- ⑦ Slå omluftdriften av og på (▷ Side 121)
- ⑧ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 119)
- ⑨ Øke luftmengden (▷ Side 119)
- ⑩ Redusere luftmengden (▷ Side 119)
- ⑪ Slå klimaanlegget av og på (▷ Side 117)
- ⑫ Regulere klimaanlegget automatisk (▷ Side 118)

Betjeningsenhet for automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC (tre soner)



P68.10-4678-31

Betjeningsenhet foran

- ① Stille inn temperaturen på venstre side (▷ Side 119)
- ② Avise frontruten (▷ Side 120)
- ③ Slå restvarme av og på (▷ Side 122)
- ④ Slå kjøling med lufttørrking av og på (▷ Side 118)
- ⑤ Slå bakrutevarmen av og på (▷ Side 120)
- ⑥ Stille inn temperaturen på høyre side (▷ Side 119)
- ⑦ Slå SONE-funksjonen av/på (▷ Side 120)
- ⑧ Slå klimaanlegget av og på (▷ Side 117)
- ⑨ Stille inn luftfordelingen (▷ Side 119)
- ⑩ Øke luftmengden (▷ Side 119)
- ⑪ Redusere luftmengden (▷ Side 119)
- ⑫ Stille inn klimatypen (▷ Side 118)
- ⑬ Slå omluftdriften av og på (▷ Side 121)
- ⑭ Regulere klimaanlegget automatisk (▷ Side 118)

Betjeningsenhet bak

- ⑮ Øke luftmengden (▷ Side 119)
- ⑯ Redusere luftmengden (▷ Side 119)
- ⑰ Display
- ⑱ Senke temperaturen (▷ Side 119)
- ⑲ Heve temperaturen (▷ Side 119)

Informasjon om bruk av automatisk klimaanlegg

Klimaautomatikk

Nedenfor finner du informasjon om og forslag til hvordan du bruker klimaanlegget optimalt.

- Slå på klimaanlegget med knappene **AUTO** og **A/C**. Kontrolllampene over knappene **AUTO** og **A/C** lyser.
- I automatisk modus kan du i tillegg stille inn klimatypen (FOCUS, MEDIUM eller DIFFUSE) med knappen **AIR FLOW**. Det anbefales å bruke trinnet MEDIUM.

- Sett temperaturen til 22 °C.
- Avising av frontruten må kun brukes en kort stund til frontruten er duggfri igjen.
- Omluftdrift må kun brukes en kort stund, f.eks. ved sjenerende lukt utenfra eller i en tunnel. Ellers vil vinduene dugge, da det ikke suges inn friskluft når omluft er i bruk.
- Bruk funksjonen "SONE" når temperaturinnstillingene på førersiden også skal brukes på passasjersiden og i baksetet. Kontrollampen over knappen **ZONE** slukkes.
- Biler med THERMOTRONIC: Bruk restvarme-funksjonen når du vil varme opp eller ventilere kupeen og tenningen er slått av. Restvarme-funksjonen kan kun slås på/av når tenningen er av.
- Når du foretar innstillinger på klimaanlegget, vises klimastatusen i ca. tre sekunder nederst på multimediesystemets display. Du ser de aktuelle innstillingene for de ulike klimafunksjonene.

ECO start-stopp-funksjon

Ved automatisk motorstopp med ECO start-stopp-funksjonen fungerer klimaanlegget med redusert effekt. Hvis du trenger full effekt på klimaanlegget, kan du slå av ECO start-stopp-funksjonen med ECO-knappen (▷ Side 133).

Betjene klimaanlegget

Slå klimaanlegget av og på

Generell informasjon

Når du slår av klimaanlegget, slås lufttilførselen og -sirkulasjonen av. Vinduene kan begynne å dugge. Slå derfor klimaanlegget kun av for en kort stund.

- i** Slå helst på klimaanlegget med knappen **AUTO** (▷ Side 118).

Slå av og på

- ▶ Vri nøkkelen i tenningsslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen **AUTO**. Kontrollampen i knappen **AUTO** tennes. Luftmengden og luftfordelingen reguleres automatisk.
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen **OFF**. Kontrollampen i knappen **OFF** tennes.

Slå kjøling med lufttørking av og på

Generell informasjon

Dersom du slår av kjøling med lufttørking, kjøles ikke bilen innvendig ved varmt vær. Dessuten tørkes ikke luften i kupeen. Vinduene kan raskt begynne å dugge. Kjøling med lufttørking må derfor bare slås av i korte perioder.

Kjøling med lufttørking er driftsklar når motoren er slått på. Luften i kupeen kjøles ned og tørkes alt etter hvilken temperatur som er valgt.

I kjølemodus kan det komme ut kondensvann under bilen. Det er normalt og betyr ikke at noe er feil.

Slå av og på

► **Slå på:** Trykk på knappen .

Kontrollampen i knappen  tennes.

i Hvis kjøling med lufttørking slås på, tennes en av kontrollampene i knappen for kupévarmer dersom bilen er utstyrt med kupévarmer.

► **Slå av:** Trykk på knappen .

Kontrollampen i knappen  slukkes. Kjøling med lufttørking slår seg av med forsinkelse.

Problemer med kjøling med lufttørking

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kontrollampen i knappen  blinker tre ganger eller forblir slukket. Det er ikke mulig å slå på kjøling med lufttørking.	Kjøling med lufttørking er slått av på grunn av en feil. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Regulere klimaanlegget automatisk

Generell informasjon


I automatisk modus holdes den innstilte temperaturen automatisk konstant. Temperaturen på luften som strømmer ut, luftmengden og luftfordelingen tilpasses automatisk.


I automatisk modus slås kjøling med lufttørking på automatisk.

Regulere automatisk

► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (► Side 129).

► Still inn ønsket temperatur.

► **Slå på:** Trykk på knappen .


Kontrollampen i knappen  tennes. Automatisk regulering av luftmengde og luftfordeling slås på.

i Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC: Når automatisk modus er koblet inn, kan du velge klimatype (► Side 118).

► **Omkobling til manuell drift:** Trykk på knappen .

eller

► Trykk på knappen  eller .

Kontrollampen i knappen  slukker.

Stille inn klimatypen

Funksjonen "Stille inn klimatype" finnes bare for det automatiske klimaanlegget THERMOTRONIC.

I automatisk modus kan du velge mellom følgende klimatyper:

- FOCUS** Høy luftmengde, litt kjøligere innstilling
- MEDIUM** Middels luftmengde, standard innstilling
- DIFFUSE** Lav luftmengde, varmere og trekkfri innstilling

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk på knappen **AUTO**.
- ▶ Trykk på knappen **AIR FLOW** helt til ønsket klimatype vises i displayet.

Stille inn temperaturen

Klimaautomatikk THERMATIC

Temperaturen på fører- og passasjersiden kan stilles inn hver for seg.



- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
 - ▶ **Øke eller redusere:** Drei temperaturregulatoren ① eller ⑥ mot venstre eller høyre (▷ Side 115).
- Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

Temperaturen på førersiden, passasjersiden og i baksetet kan stilles inn hver for seg.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
 - ▶ **Øke eller redusere temperaturen foran:** Drei temperaturregulatoren ① eller ⑥ mot venstre eller høyre (▷ Side 116).
- Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.
- ▶ **Øke eller redusere temperaturen i baksetet via betjeningsenheten foran:** Trykk på knappen **ZONE**.
- Kontrollampen i knappen **ZONE** slukkes.
- Temperaturinnstillingen på førersiden brukes også for passasjersiden og baksetet.
- ▶ Drei temperaturregulatoren ① mot venstre eller høyre (▷ Side 116).








Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.

- ▶ **Øke eller redusere temperaturen i baksetet via betjeningsenheten bak:** Trykk på knappen  eller  på betjeningsenheten bak.

Endre temperaturen i små trinn. Start på 22 °C.


Stille inn luftfordelingen

Innstillinger for luftfordelingen



-  Luften styres gjennom midt- og sidedysene.
-  Luften styres gjennom gulvdysene.
-  Luften styres gjennom midt-, side- og gulvdysene.
-  Luften styres gjennom defrosterdysene.
-  Luften styres gjennom defroster-, midt- og sidedysene.
-  Luften styres gjennom defroster- og gulvdysene.
-  Luften styres gjennom defroster-, midt-, side- og gulvdysene.

- i** Uavhengig av valgt luftfordeling styres det alltid luft gjennom sidedysene. Du kan bare stenge sidedysene dersom du skrur ned regulatoren på sidedysene.

Stille inn luftfordelingen

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk på knappen  til du ser ønsket symbol i displayet.





Stille inn luftmengden

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
 - ▶ **Øke:** Trykk på knappen .
 - ▶ **Redusere:** Trykk på knappen .
- i** Med automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC kan luftmengden stilles inn separat også i baksetet.

Hvis batteriet ikke er tilstrekkelig ladet, kan det føre til redusert vifteeffekt. Straks batteriet er

tilstrekkelig ladet, står full vifteeffekt igjen til disposisjon.



Slå SONE-funksjonen av/på

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  tennes. Automatisk klimaanlegg THERMATIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder ikke for passasjersiden. Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder ikke for passasjersiden og baksetet.
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  slukkes. Automatisk klimaanlegg THERMATIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder også for passasjersiden. Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC: Innstilling av temperaturen på førersiden gjelder også for passasjersiden og baksetet.



Avise frontruten

Med denne funksjonen kan du avise frontruten eller fjerne dugg på innsiden av frontruten og sidevinduene.

Slå av avising av frontruten så snart frontruten er fri.




- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  tennes. Klimaanlegget kobler inn følgende funksjoner:
 - Stor luftmengde
 - Høy temperatur
 - Luftfordeling mot frontruten og sidevinduene foran
 - Omluftdrift AV

Hvis batteriet ikke er tilstrekkelig ladet, kan det føre til redusert vifteeffekt. Straks batteriet er tilstrekkelig ladet, står den fulle vifteeffekten igjen til disposisjon.




- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  slukkes. De tidligere innstillingene blir igjen aktivert. Omluftdrift forblir avslått.

Fjerne dugg på rutene

Dugg på innsiden av vinduene

- ▶ Slå på funksjonen Kjølning med lufttørrking .
 - ▶ Slå på automatisk modus .
 - ▶ Still inn sidedysene slik at den oppvarmede luften styres mot siderutene.
 - ▶ Hvis rutene fortsatt dugges: Slå på avising av frontruten .
- i** Disse innstillingene skal bare velges til frontruten er duggfri.

Dugg på utsiden av vinduene

- ▶ Trykk på knappen  til displayet viser  eller .
- ▶ Still inn sidedysene slik at luften ikke styres mot siderutene.



Bakrutevarme

Generell informasjon

Bakrutevarmen bruker mye strøm. Slå den derfor av når du har sikt gjennom bakruten. Bakrutevarmen slår seg ellers automatisk av etter noen minutter.

Hvis batterispenningen er for lav, kan bakrutevarmen slå seg av.

Slå av eller på

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  tennes eller slukkes.

Problemer med bakrutevarmen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Bakrutevarmen har slått seg av for tidlig eller kan ikke slås på.	Batteriet har ikke tilstrekkelig lading ► Slå av elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. leselys, kupélyl eller setevarme. Når batteriet har tilstrekkelig lading, kan bakrutevarmen kobles automatisk inn igjen.






Slå omluftdriften av og på

Generell informasjon

Ved ubehagelig lukt utenfra kan du slå av frisklufttilførselen midlertidig. Da resirkuleres kun luften i kupeen.

Hvis du kobler inn omluftdrift, vil vinduene lettere dugge, spesielt ved lave utetemperaturer. For å unngå dugg på rutene slår du omluftdriften bare på i korte perioder.

Slå av eller på



- Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (► Side 129).
- **Slå på:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  tennes.
 - i** Automatisk klimaanlegg THERMATIC: Omluftdrift slår seg automatisk på ved høye utetemperaturer.
 - Automatisk klimaanlegg THERMOTRONIC: Omluftdrift slår seg automatisk på ved høy konsentrasjon av skadelige stoffer og ved høye utetemperaturer.
- Kontrollampen over knappen  lyser ikke når omluftdriften er slått på automatisk. Etter ca. 30 minutter blir uteluft blandet inn.
- **Slå av:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  slukkes.
 - i** Omluftdrift slår seg av automatisk
 - etter ca. fem minutter ved utetemperaturer under ca. 5 °C
 - etter ca. fem minutter når kjøling med lufttørking er slått av
 - etter ca. 30 minutter ved utetemperaturer over ca. 5 °C mens kjøling med lufttørking er på



Komfortåpning eller komfortlukking med omluftknappen

ADVARSEL



Ved komfortlåsing kan legemsdeler komme i klem i sidevinduet. Fare for personskader! Hold øye med komfortlåsing når du lukker igjen sidevinduene. Kontroller at ingen legemsdeler er nær vinduet som lukkes.


ADVARSEL

Ved komfortåpning kan kroppsdeler trekkes inn eller klemmes fast mellom sidevindu og vindusramme. Det er fare for personskader! Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet. Hvis noen klemmes fast, må du umiddelbart trykke på knappen  for å stoppe bevegelsen til sidevinduet. Du lukker sidevinduet igjen ved å trekke opp knappen .

- **Komfortlukking:** Trykk på knappen  til sidevinduene og det elektiske soltaket lukkes. Kontrollampen i knappen  tennes. Omluftfunksjonen slås på.

Hvis det befinner seg kroppsdeler i lukkeområdet ved komfortlukking, må du gå frem på følgende måte:


- Trykk på knappen  for å stoppe sidevinduene. Sidevinduene stopper.
- Trykk deretter en gang til på knappen  for å åpne siderutene.


► Trykk på knappen  for å stoppe det elektriske soltaket. Soltaket stopper.

► Trekk så knappen  bakover for å åpne soltaket.

i Anvisninger om automatisk reversering

- av sidevinduer (▷ Side 86)
- av elektrisk soltak (▷ Side 89)

► **Komfortåpning:** Trykk på knappen  helt til sidevinduene og det elektriske soltaket åpnes. Siderutene og panoramasoltaket går til opprinnelig posisjon.

Kontrollampen i knappen  slukkes. Omluftfunksjonen slås av.

i Hvis du etter komfortlåsing åpner sidevinduene eller det elektriske soltaket manuelt, blir de stående i denne posisjonen ved komfortåpning.

Slå restvarme av og på



Generell informasjon

Restvarmefunksjonen gjelder kun for det automatiske klimaanlegget THERMOTRONIC.

Når du har stanset motoren, kan du varme opp bilen i opptil 30 minutter ved hjelp av restvarmen i motoren. Varigheten på oppvarmingen avhenger av hvilken temperatur du ønsker i bilen.

Slå av og på



► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **0** eller ta den ut (▷ Side 129).

► **Slå på:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  tennes.

i Når restvarmen er på, kan vinduene lett dugge på innsiden.

i Uavhengig av innstilt luftmengde blåser viften på laveste trinn.

i Dersom du slår på restvarmefunksjonen ved høy temperatur, slår bare viften seg på. Viften vil gå på mellomtrinnet.

► **Slå av:** Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  slukkes.

Restvarmen kobles automatisk ut

- etter omtrent 30 minutter
- dersom tenningen slås på
- dersom batterispenningen faller
- dersom parkeringsvarmeren slås på

Kupévarmer

Viktig sikkerhetsinformasjon

FARE

Hvis eksosrør er blokkert eller tilstrekkelig lufting ikke er mulig, kan giftige avgasser, spesielt karbonmonoksid, trenge inn i bilen. Det gjelder f.eks. i lukkede rom eller hvis bilen står fast i snøen. Livsfare!

Slå av kupévarmeren i lukkede rom uten ventilasjon, f.eks. en garasje. Hvis bilen står fast i snøen og du må la kupévarmeren være innkoblet, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig lufting.

ADVARSEL

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler av bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget.

Brennbart materiale, slik som løv, gress og kvister, kan antennes når de kommer i kontakt med

- varme deler av eksosanlegget
- selve eksosen

Det er fare for brann!

Pass på når varmeapparatet er slått på

- at varme deler ikke kommer i kontakt med brennbart materiale
- at eksosen kan unnsnippe fritt fra eksosrøret
- at eksosen ikke kommer i kontakt med brennbart materiale

Parkeringsvarmeren og eksosrøret er plassert foran høyre forhjul.

! Bruken av kupévarmer/-ventilasjon belastar bilbatteriet. Du må derfor kjøre en lengre strekning senest når du har brukt kupévarmeren/-ventilasjonen to ganger.

i Slå på parkeringsvarmeren regelmessig en gang i måneden i ca. ti minutter.

Parkeringsvarmeren varmer opp luften i kupeen til innstilt temperatur. Oppvarmingen er ikke avhengig av varmeutvikling fra motoren som i gang. Parkeringsvarmeren drives direkte med bilens drivstoff. Derfor må drivstofftanken minste være fylt opp til reservenivå for at parkeringsvarmeren skal fungere.

Parkeringsvarmeren/-ventilasjonen tilpasser seg automatisk endringer i utetemperatur og værforholdene. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler om fra ventilasjon til oppvarming eller omvendt.

Parkeringsvarmeren slår seg automatisk av etter 50 minutter. Denne tiden kan endres. Kontakt da et godkjent verksted.

Med parkeringsventilasjon er det ikke mulig å kjøle ned kupéluften til under utetemperatur.

Før innkobling

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 (▷ Side 129).
- ▶ Still inn ønsket temperatur.

Parkeringsvarmeren eller parkeringsventilasjonen kan også slås på når klimaanlegget er manuelt regulert. Du oppnår best klima i kupeen ved å stille inn automatisk modus. Still inn temperaturen på 22 °C.

Parkeringsvarmeren eller parkeringsventilasjonen kan slås av og på enten med knappen på midtkonsollen eller med fjernkontrollen.

Via kjørecomputeren kan du bestemme opp til tre avreisetidspunkter, som du så kan velge ett av (▷ Side 215).

Slå parkeringsvarmeren/-ventilasjonen av/på med knappen på midtkonsollen



Fargene på kontrollampene på knappen ① har følgende betydning:

- Blå: Parkeringsventilasjonen er slått på.
 - Rød: Parkeringsvarmeren er slått på.
 - Gul: Avreisetidspunktet er forhåndsinnstilt (▷ Side 215).
- ▶ **Slå parkeringsvarmer eller parkeringsventilasjon på:** Trykk på knappen ①. Rød eller blå kontrollampe i knappen ① tenner.
- ▶ **Slå parkeringsvarmer eller parkeringsventilasjon av:** Trykk på knappen ①. Rød eller blå kontrollampe i knappen ① slukkes.

Slå kupévarmeren/-ventilasjonen av/på med fjernkontrollen

Generell informasjon

En fjernkontroll er en del av bilens utstyr. Til hver bil kan du bruke ytterligere to fjernkontroller. Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon.

Oppbevar fjernkontrollen for kupévarmeren slik at kupévarmeren ikke kan slås på utilsiktet. Pass på at fjernkontrollen for kupévarmeren oppbevares utilgjengelig for barn.

Fjernbetjeningens rekkevidde er omtrent 300 meter. Rekkevidden blir redusert av:

- støykilder
- massive hindringer mellom fjernkontrollen og bilen
- ugunstig posisjon på fjernkontrollen i forhold til bilen
- sending fra lukkede rom

Hvis batteriet i fjernkontrollen er svakt, vises battersymbolet til venstre i displayet som tomt. Skift batteriet i fjernkontrollen, og følg den viktige sikkerhetsinformasjonen for batterskift (▷ Side 125).

Slå parkeringsvarmer/-ventilasjonen av og på



Fjernkontroll

- ① Display
- ② **ON** Parkeringsvarmer eller parkeringsventilasjon på
- Kontrollere status
- ③ **▶** Stille inn avreisetidspunkt
- ④ **OFF** Parkeringsvarmer eller parkeringsventilasjon av
- ⑤ **◀** Stille inn avreisetidspunkt

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen **ON**.
I displayet på fjernkontrollen står det ON (på).
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen **OFF**.
I displayet på fjernkontrollen står det OFF (av).

Kontrollere status for kupévarmer eller kupéventilasjon

- ▶ Trykk kort på knappen **ON**.

Følgende displayvisninger er mulig:

Visning	Betydning
	Kupévarmeren eller kupéventilasjonen er slått av.
	Kupéventilasjonen er slått på. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for kupéventilasjonen.



Kupévarmeren er slått på. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for kupévarmeren.



Et avreisetidspunkt er aktivert. Klokkeslettet på displayet viser avreisetidspunktet.



Et avreisetidspunkt er aktivert. Kupéventilasjonen er valgt for øyeblikket. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for kupéventilasjonen. Hvis bilen ikke startes etter at tiden er utløpt, forlenges funksjonstiden med fem minutter.








Et avreisetidspunkt er aktivert. Kupévarmeren er valgt for øyeblikket. Tallet i displayet viser resterende funksjonstid (i minutter) for kupévarmeren. Hvis bilen ikke startes etter at tiden er utløpt, forlenges funksjonstiden med fem minutter.

Hvis motoren ikke har nådd driftstemperatur når den startes, forlenges kupévarmerens funksjonstid. Parkeringsvarmeren fortsetter da å gå til driftstemperaturen er nådd. I slike tilfeller viser displayet i fjernkontrollen symbolet og null minutter som funksjonstid.




Stille inn avreisetidspunktet

Før du stiller inn avreisetidspunktet, må du kontrollere at klokken i bilen er stilt inn korrekt (se egen bruksanvisning). Ellers kobler kupévarmeren seg inn til feil tid og kanskje på feil sted. Følg de viktige sikkerhetsanvisningene (▷ Side 122) når du stiller inn avreisetidspunktet.


- ▶ Trykk kort på knappen **ON**.
- ▶ Trykk flere ganger på knappen **◀** eller **▶** til tiden som skal endres, vises i displayet.

- ▶ Trykk på knappene **ON** og **OFF** samtidig. Symbolet  i displayet på fjernbetjeningen blinker.
- ▶ Bruk  eller  til å stille inn ønsket avreisetidspunkt.
- ▶ **i** Jo lenger du trykker på knappen  eller , desto raskere endrer det viste klokkeslettet seg.
- ▶ Trykk på knappene **ON** og **OFF** samtidig. Det nye avreisetidspunktet er lagret.

Aktivere innstilt avreisetidspunkt

- ▶ Trykk kort på knappen **ON**.
- ▶ Trykk på knappen  eller  til ønsket avreisetidspunkt vises i displayet.
- ▶ Trykk på knappen **ON**. I displayet vises symbolet , avreisetidspunkt og bokstaven **A**, **B** eller **C**, sistnevnte avhengig av innstilt avreisetidspunkt.

Deaktivere innstilt avreisetidspunkt

- ▶ Trykk kort på knappen **ON**. I displayet vises status for kupévarmeren.
- ▶ Trykk på knappen . I displayet vises avreisetidspunktet som ble lagret først.
- ▶ Trykk på knappen **OFF**. I displayet på fjernkontrollen står det OFF (av).

Skifte batteri i fjernkontrollen

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Batteriene inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis du svelger et batteri, kan det føre til alvorlige skader. Livsfare!

Batterier må oppbevares utilgjengelig for barn. Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget batterier.

Miljøvern



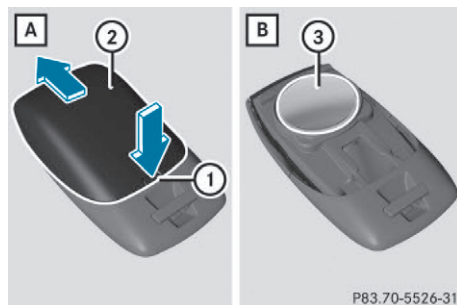
Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er ikke tillatt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles

inn separat og leveres til en miljøstasjon.







Brukte batterier skal behandles miljøvennlig. Batterier til et godkjent verksted eller et deponi for brukte batterier.

Skifte batteri



P83.70-5526-31

I forbindelse med batteriskift trenger du et litiumbatteri av typen CR2450.

- ▶ Trykk i utsparingen  ved hjelp av en spiss gjenstand.
- ▶ Skyv batteridekselet  bakover i pilretning.
- ▶ Sett inn et nytt batteri  med teksten vendt opp.
- ▶ Skyv batteridekselet  på fjernbetjeningen mot pilretningen til det klikker på plass.

Problemer med parkeringsvarmer/-ventilasjon

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
FAIL (🔊)	Det er feil på signaloverføringen mellom senderen og bilen. ► Endre posisjonen relativt til bilen, eller gå nærmere bilen.
FAIL	Parkeringsvarmeren har slått seg av under drift eller kan ikke kobles inn. Startbatteriet har ikke tilstrekkelig lading. ► Lad startbatteriet.
	Drivstofftanken er ikke fylt opp til reservenivå. ► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.
	Kupévarmeren eller kupéventilasjonen er defekt. ► Få kupévarmeren eller kupéventilasjonen sjekket på et godkjent verksted.

Ventilasjonsdyser

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

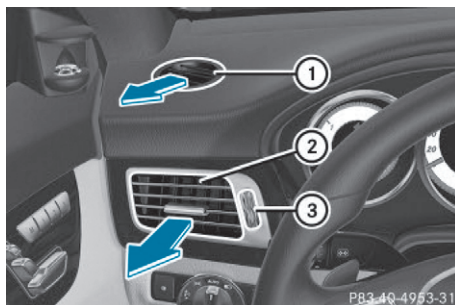
Luften som kommer ut av ventilasjonsdysene kan være svært varm eller kald. Du kan få brannskader eller forfrysninger nær luftdysene. Fare for personskader!

Kontroller at alle passasjerer sitter langt nok fra ventilasjonsdysene. Du kan eventuelt lede luftstrømmen til et annet område i kupeen.

For å sikre frisklufttilførsel til kupeen gjennom ventilasjonsdysene, må du ta hensyn til følgende anvisninger:

- Hold luftinntaket mellom panseret og front-ruten fritt for avleiringer, f.eks. is, snø eller løv.
- Hold alltid dyser og luftegitter inne i bilen frie.

Stille inn ventilasjonsdyser



Eksempel

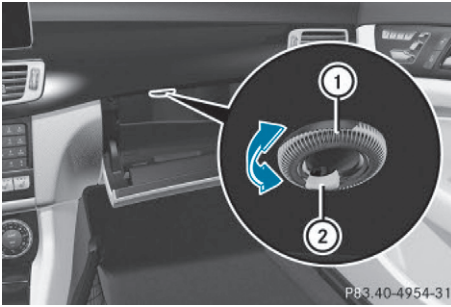
- ① Defrosterdyse
- ② Sidedyse
- ③ Regulator for sidedyse

► **Åpne eller lukke:** Drei regulatoren ③ opp eller ned.

Stille inn ventilasjonsdysen i hanskerommet

❗ Lukk ventilasjonsdysen når du varmer opp bilen.

Åpne ventilasjonsdysen ved høye utetemperaturer, og slå på funksjonen Kjøling med lufttørrking. Ellers kan temperaturømfintlige ting i hanskerommet bli skadet.



- ① Regulator for ventilasjonsdyse
- ② Ventilasjonsdyse

Når det automatiske klimaanlegget er aktivert, kan hanskerommet ventileres, f.eks. for å avkjøle innholdet. Den tilførte luftmengden avhenger av innstilt luftmengde og luftfordeling.

► **Åpne eller lukke:** Vri regulatoren ① mot høyre eller venstre.

Innkjøringstips

Viktig sikkerhetsinformasjon

Sensorsystemet for noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer justeres av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.

Nye bremsbelegg og bremseskiver fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Du kan utligne den reduserte bremsvirkningen ved å trå litt hardere på bremsepedalen.

De første 1500 km

Jo mer du skåner motoren i starten, desto mer tilfreds vil du senere være med motoreffekten.

- Kjør derfor med vekslende hastighet og turtall de første 1500 km.
- Unngå høye belastninger i denne perioden, som for eksempel å kjøre med full gass.
- Skift gir i god tid, senest når nålen på turtallsmåleren har beveget seg $\frac{2}{3}$ inn i det røde området på måleren.
- Ikke gir ned manuelt for å bremse.
- Trå helst ikke gasspedalen inn forbi trykkpunktet (kickdown).

Ekstra innkjøringstips for Mercedes-AMG modeller:

- De første 1500 km bør du ikke kjøre over 140 km/t.
- Motoren skal kun kjøres med maksimalt turtall på 4500 o/min i korte perioder.

Fra 1500 km kan du øke motorturtallet kontinuerlig og akselerere bilen til topphastighet. Følg også disse innkjøringstipsene dersom bilen har fått skiftet motor eller deler av drivlinjen.

Differensialsperr på bakakselen (Mercedes-AMG modeller)

Bilen har en selvsperrende differensial på bakakselen.

For å beskytte differensialen på bakakselen bør du foreta oljeskift:

- etter en innkjøringfase på 3000 km
- etter 50 000 km eller hvert 3. år

Disse oljeskiftene forlenger differensialens levetid. Få et godkjent verksted til å utføre oljeskiftet.

Kjøring

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. angivelsene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

ADVARSEL

Betjeningen av pedalene kan påvirkes av lite egnede sko, f.eks.

- platåsko
- høyhælte sko
- tøfler

Ulykkesfare!

Bruk alltid egnede sko for å kunne betjene pedalene trygt.

ADVARSEL

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servostyringen og bremsekraftforsterkeren. Du må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

ADVARSEL

Hvis parkeringsbremsen ikke er helt deaktivert under kjøring, kan parkeringsbremsen

- overopphetes og forårsake brann
- miste bremsefunksjonen sin

Brann- og ulykkesfare! Deaktiver parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.

! La ikke kjøretøyet stå og gå på tomgang for å varme opp motoren. Begynn å kjøre med det samme. Unngå høye turtall og mye gasspådrag før motoren har nådd driftstemperaturen.

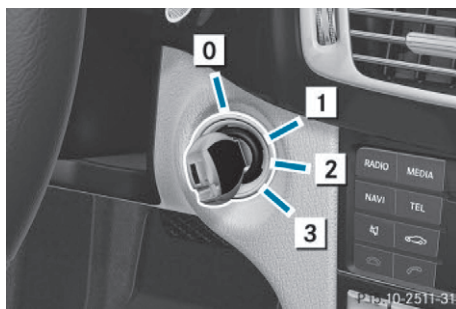
Den automatiske girkassen skal settes i ønsket kjørestilling bare når bilen står i ro.

Hvis du kjører i gang på glatt underlag, bør du unngå at drivhjulene spinner. Du risikerer å skade drivlinjen.

! **Mercedes-AMG modeller:** Ved lave motorjetemperaturer (under +20 °C) begrenses maksimumsturtallet for å beskytte motoren. Ved kald motor må du unngå drift med full belastning for å skåne motoren og unngå at komforten reduseres.

Nøkkelstillinger

Nøkkel



- 0** Ta ut nøkkelen
 - 1** Strømtilførsel for noen elektriske funksjoner, f.eks. vindusvisker
 - 2** Tenning (strømtilførsel til alle funksjoner) og kjørestilling
 - 3** Starte
- i** Selv om nøkkelen ikke passer til bilen, er det mulig å vri den rundt i tenningslåsen. Tenningslåsen slås ikke på. Motoren kan ikke startes.

KEYLESS-GO

Generell informasjon

Biler med KEYLESS-GO er utstyrt med nøkler med integrert KEYLESS-GO-funksjon og en avtakbar start-stopp-knapp.

Start-stopp-knappen må stå i tenningslåsen, og nøkkelen må befinne seg i bilen.

Når du setter start-stopp-knappen i tenningslåsen, trenger systemet omtrent to sekunder på å registrere den. Deretter kan du bruke start-stopp-knappen.

Dersom du trykker på start-stopp-knappen flere ganger etter hverandre, tilsvarer dette de ulike nøkkelposisjonene i tenningslåsen. En forutsetning for dette er at du ikke trår på bremsen.

Hvis du trår på bremsen og trykker på start-stopp-knappen, starter motoren med en gang. Ved hjelp av en kortvarig radioforbindelse mellom bilen og nøkkelen sjekkes det om det finnes en gyldig nøkkel i bilen. Dette skjer f.eks. når motoren startes.

For å starte bilen uten aktiv bruk av nøkkelen

- må start-stopp-knappen stå i tenningslåsen
- må nøkkelen befinne seg i bilen
- skal bilen ikke være låst med nøkkelen eller KEYLESS-GO (► Side 76).

Oppbevar ikke en nøkkel med KEYLESS-GO

- sammen med elektroniske enheter, som f.eks. en mobiltelefon eller en annen nøkkel
- sammen med metallgjenstander, f.eks. mynter eller metallfolie
- i metallgjenstander som f.eks. en metallkofert

Det kan ha negativ innvirkning på funksjonen til KEYLESS-GO.

Låser du bilen med nøkkelen fjernkontroll eller med KEYLESS-GO, kan du etter kort tid

- ikke lenger slå på tenningen med start-stopp-knappen
- ikke starte motoren med start-stopp-knappen før bilen igjen er låst opp

Under kjøring kan motoren stoppes ved at du trykker på start-stopp-knappen i om lag tre sekunder. Denne funksjonen har ingen sammenheng med automatisk motorstopp for ECO start-stopp-funksjonen.

Nøkkelstillinger med KEYLESS-GO



- ① Start-stopp-knapp
- ② Tenningslås

Så snart teningen slås på, tennes alle kontrollampene i kombiinstrumentet. Her finner du mer informasjon om hvordan du skal gå frem dersom en kontrollampe ikke slukkes etter at motoren har startet, eller dersom den tennes under kjøring (► Side 246).

Dersom du ennå ikke har trykket på start-stopp-knappen ①, betyr dette "nøkkel tatt ut".

- **Slå på strømtilførselen:** Trykk en gang på start-stopp-knappen ①. Strømtilførselen er slått på. Du kan f.eks. slå på vindusviskeren.

Strømtilførselen slås av igjen dersom

- førerdøren åpnes og
- du trykker to ganger på start-stopp-knappen ① fra denne stillingen.

- **Slå på teningen:** Trykk to ganger på start-stopp-knappen ①. Teningen er slått på.

Hvis du trykker én gang på start-stopp-knappen ① fra denne stillingen, slås teningen av igjen.

Ta ut start-stopp-knappen

Du kan ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen og starte bilen med nøkkelen som vanlig. Skifte mellom bruk av start-stopp-knapp og nøkkel kan bare gjøres når girvelgeren står i stilling P.

- Trekk start-stopp-knappen ① ut av tenningslåsen ②.

Når du forlater bilen, behøver du ikke fjerne start-stopp-knappen fra tenningslåsen. Men du bør alltid ta med nøkkelen når du forlater bilen. Så lenge nøkkelen befinner seg i bilen

- kan bilen startes med start-stopp-knappen
- er det mulig å betjene elektrisk utstyr

Starte

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen ut av parkeringsstillingen P
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene fører til forgiftninger. Livsfare! Motoren må aldri stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

⚠ ADVARSEL

Brennbare materialer pga. miljøpåvirkning eller dyr kan antennes på varme motorkomponenter eller eksosanlegget. Brannfare!

Kontroller derfor regelmessig at det ikke finnes brennbart materiale i motorrommet eller på eksosanlegget.


Generell informasjon

- i Biler med bensinmotor:** I inntil ca. 30 sekunder etter en kaldstart varmes katalysatoren opp. I løpet av denne tiden kan motorlyden endre seg.

Automatgir

- ▶ Sett giret i stilling **P**. Girindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **P**.
- i** Du kan starte motoren i girstilling **P** og **N**.

Startprosedyre med nøkkel

- i** For å starte motoren med nøkkel i stedet for med KEYLESS-GO trekker du start-stoppknappen ut av tenningslåsen.
- ▶ **Biler med dieselmotor:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (► Side 129). Kontrollampen for forgjøding  i kombiinstrumentet tennes.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **3** (► Side 129) og slipp den straks motoren starter.
- i Biler med dieselmotor:** Når motoren er varm, kan du starte uten forgjøding.

Startprosedyre med KEYLESS-GO

- i** Med start-stoppknappen kan du starte bilen manuelt, uten å sette nøkkelen i tenningslåsen. Start-stoppknappen skal stå i tenningslåsen, og nøkkelen skal befinne seg i bilen. Manuell motorstart har ingen sammenheng med automatisk motorstart for ECO start-stopp-funksjonen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- ▶ Trykk én gang på start-stoppknappen (► Side 129).
Biler med bensinmotor: Motoren starter.
Biler med dieselmotor: Motoren forgjøder og starter.

Igangkjøring

Generell informasjon

ADVARSEL

Hvis motorturtallet ligger over tomgangsturtall og du da sjalter til girstilling **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk. Ulykkesfare! Når du sjalter til girstilling **D** eller **R**, må du alltid trå bremsepedalen helt inn og ikke gi gass samtidig.

- i** Dersom det høres en varseltone og displaymeldingen **Release Parking Brake** (løsne parkeringsbremsen) vises på multifunksjonsdisplayet, er parkeringsbremsen fortsatt på. Løsne parkeringsbremsen.

Gi forsiktig gass ved igangkjøring.

Etter igangkjøring låses bilen automatisk sentralt. Låseknappene på dørene trekkes inn.

Du kan åpne dørene fra innsiden når du måtte ønske det.

Du kan også slå av den automatiske dørlåsing (► Side 214).

Du kan bare flytte girkassen fra **P** til ønsket girposisjon når du trår på bremsepedalen. Dersom bremsepedalen ikke er trådd inn, kan DIRECT SELECT-girvelgeren riktignok beveges, men parkeringssperren er fortsatt på.

- i** Etter kaldstart girer girkassen ved høyere turtall. På denne måten når katalysatoren driftstemperatur tidligere.

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelpen hjelper deg når du vil kjøre forover eller bakover i en oppoverbakke. Bilen holdes igjen en kort stund etter at du har sluppet opp bremsepedalen. På den måten har du tid til å flytte foten over til gasspedalen og kjøre i gang uten at bilen straks begynner å trille.

ADVARSEL

Etter kort tid holder ikke lenger bakkestarthjelpen bilen tilbake, og bilen kan begynne å trille. Det er fare for ulykker og personskader.

Ta foten raskt over fra bremsepedalen til gasspedalen. Du må aldri forlate bilen når den bremses med bakkestarthjelpen.

Bakkestarthjelpen er ikke aktiv når

- du kjører på flat vei eller nedoverbakke
- giret står i stilling **N**
- parkeringsbremsen er satt på
- det er feil på ESP®

ECO start-stopp-funksjon

Innledning

ECO start-stopp-funksjonen stanser under visse betingelser motoren automatisk når du stanser bilen.

Ved ny igangkjøring startes motoren automatisk. På denne måten hjelper ECO start-stopp-funksjonen deg å redusere drivstofforbruk og utslipp fra din bil.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når motoren stanses automatisk og du går ut av kjøretøyet, startes den automatisk igjen. Kjøretøyet kan kjøre i gang. Fare for ulykker og personskader.

Slå alltid av tenningen og sikre bilen mot å begynne å trille før du forlater bilen.

Generell informasjon



① ECO start-stopp-visning

Når du starter motoren med nøkkelen eller med start-stopp-knappen, kobles ECO start-stopp-funksjonen inn.

Vises ECO-symbolet **ECO** i grønt på multifunksjonsdisplayet, stanser ECO start-stopp-funksjonen motoren automatisk når du stanser bilen.

Dersom ECO start-stopp-funksjonen slås av manuelt (▷ Side 133) eller ved en funksjonsfeil, vises ikke ECO-symbolet **ECO**.

Mercedes-AMG modeller: I menyen AMG på multifunksjonsdisplayet slukkes displaymeldingen **Stop/Start active** (stopp/start aktiv) eller **Stop/Start inactive** (stopp/start ikke aktiv).

Mercedes-AMG modeller: ECO start-stopp-funksjonen er kun tilgjengelig i kjøreprogram **C**.

Automatisk motorstopp

Hvis du stanser bilen med giret i stilling **D** eller **N**, stopper ECO start-stopp-funksjonen motoren automatisk.

ECO start-stopp-funksjonen er klar til bruk og viser på multifunksjonsdisplayet et grønt ECO-symbol **ECO** dersom blant annet

- kontrollampen for ECO-knappen lyser grønt
- utetemperaturen ligger innenfor et område som er egnet for systemet
- motoren er driftsvarm
- temperaturen inne i bilen er regulert
- batteriet er tilstrekkelig ladet
- systemet ikke registrerer dugg på frontruten ved innkoblet klimaanlegg
- panseret er lukket
- førerdøren er lukket og føreren har spent fast sikkerhetsbeltet

Dersom ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp er oppfylt, vises ECO-symbolet **ECO** i gult.

Mercedes-AMG modeller: I menyen AMG på multifunksjonsdisplayet vises i tillegg meldingen **Stop/Start inactive** (stopp/start ikke aktiv).

i Alle kjøretøysystemer er fortsatt aktive i automatisk motorstopp.

i Du kan aktivere HOLD-funksjonen også når motoren er stanset automatisk. Du trenger ikke holde bremsen inne under den automatiske stoppfasen. Når du trår på gasspedalen, starter motoren automatisk og bremsevirkningen fra HOLD-funksjonen oppheves.

i **Alle modeller (unntatt Mercedes-AMG modeller):** Automatisk motorstopp kan utføres maksimalt fire ganger (første stopp og tre gjentakelser) etter hverandre. ECO-symbolet **ECO** i multifunksjonsdisplayet vises i gult etter den fjerde automatiske motorstarten. Automatisk motorstopp er da først mulig

igjen når ECO-symbolet **ECO** vises i grønt på multifunksjonsdisplayet.

- i Mercedes-AMG modeller:** Antallet automatiske motorstopper etter hverandre er ubegrenset.

Automatisk motorstart

Motoren startes automatisk når

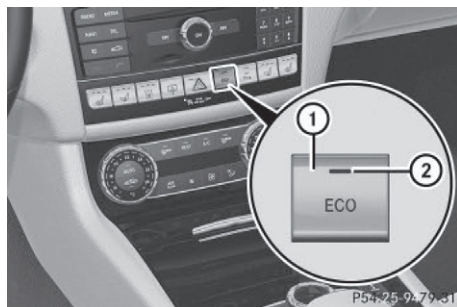
- du slår av ECO start-stopp-funksjonen med ECO-knappen
- du i girstilling **D** eller **N** slipper opp bremsepedalen når HOLD-funksjonen ikke er aktiv
- du trår inn gasspedalen
- du setter giret i revers **R**
- du velger et annet gir enn **P**
- du skifter til kjøreprogram **S**, **S+** eller **M** (Mercedes-AMG modeller)
- du tar av sikkerhetsbeltet eller åpner førerdøren
- bilen triller
- bremsesystemet krever det
- temperaturen inne i bilen over- eller under-skrider det innstilte området
- systemet registrerer dugg på frontruten ved innkoblet klimaanlegg
- ladingen av batteriet er for lav

- i** Motoren startes ikke ved å skifte gir til **P**.

- i** Når du skifter fra girstilling **R** til **D**, er ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig når ECO-symbolet **ECO** vises i grønt på multifunksjonsdisplayet.

Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på

Alle modeller (unntatt Mercedes-AMG modeller)



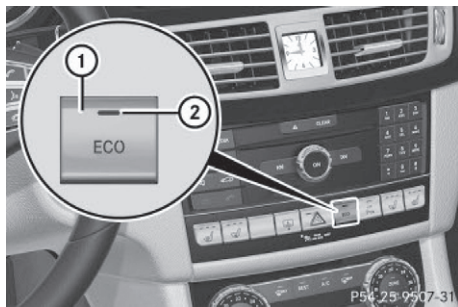
- **Slå av:** Trykk på ECO-knappen ①. Kontrollampen ② og ECO-symbolet **ECO** på multifunksjonsdisplayet slukker.

- **Slå på:** Trykk på ECO-knappen ①. Kontrollampen ② lyser. Når alle betingelsene for automatisk motorstopp (► Side 132) er oppfylt, vises ECO-symbolet **ECO** i grønt på multifunksjonsdisplayet.

Dersom ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp (► Side 132) er oppfylt, vises ECO-symbolet **ECO** i gult på multifunksjonsdisplayet. I så fall er ikke ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig.

Dersom kontrollampen ② er av, er ECO start-stopp-funksjonen slått av manuelt eller ved en funksjonsfeil. Motoren stoppes ikke lenger automatisk når bilen stanses.

Mercedes-AMG modeller



- **Slå av:** I kjøreprogram **C** må du trykke på ECO-knappen ①.

eller

- Skift til kjøreprogram **S**, **S+** eller **M** (► Side 140).

Kontrollampen ② og ECO-symbolet **ECO** på multifunksjonsdisplayet slukkes.

I menyen AMG på multifunksjonsdisplayet slukkes meldingen **Stop/Start Active** (stopp/start aktiv) eller **Stop/Start Inactive** (stopp/start inaktiv).

- **Slå på:** Trykk på ECO-knappen ①. Kontrollampen ② lyser.

Når kjøreprogrammet **S**, **S+** eller **M** er aktivt, skifter automatgirkassen til kjøreprogrammet **C**.

Når alle betingelsene for automatisk motorstopp (► Side 132) er oppfylt, vises ECO-symbolet **ECO** i grønt på multifunksjonsdisplayet. I menyen AMG på multifunksjonsdi-

splayet vises i tillegg meldingen **Stop/Start Active** (stopp/start aktiv).

Dersom ikke alle betingelsene for automatisk motorstopp (▷ Side 132) er oppfylt, vises ECO-symbolet **ECO** i gult. I så fall er ikke ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig. I menyen AMG på multifunksjonsdisplayet vises i tillegg meldingen **Stop/Start Inactive** (stopp/start inaktiv).

Dersom kontrollampen ② er av, er ECO start-stopp-funksjonen slått av manuelt eller ved en funksjonsfeil. Motoren stoppes ikke lenger automatisk når bilen stanses.

Problemer med motoren	
Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Motoren starter ikke.	HOLD-funksjonen eller DISTRONIC PLUS er innkoblet. <ul style="list-style-type: none"> ► Koble ut HOLD-funksjonen (► Side 167) eller DISTRONIC PLUS (► Side 164). ► Start motoren på nytt.
Motoren starter ikke. Starteren jobber hørbart.	<ul style="list-style-type: none"> • Feil på motorelektronikken. • Feil på drivstofforsyningen. Før neste startforsøk: <ul style="list-style-type: none"> ► Vri nøkkelen i tenningslåsen tilbake til stilling 0. eller <ul style="list-style-type: none"> ► Trykk flere ganger på start-stopp-knappen til alle kontrollamper i kombiinstrumentet slukkes. ► Start motoren på nytt (► Side 130). Unngå for lange og hyppige startforsøk, da det lader ut batteriet. Dersom motoren ikke starter etter flere startforsøk: <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren starter ikke. Starteren jobber hørbart. Varsellampen for reservetanken lyser, og drivstoffmåleren står på 0 .	Drivstofftanken er kjørt tom. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll drivstoff.
Motoren starter ikke. Starteren kan ikke høres.	Driftsspenningen er for lav fordi batteriet er for svakt eller er flatt. <ul style="list-style-type: none"> ► Få starthjelp (► Side 303). Dersom motoren ikke starter til tross for starthjelp: <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted. Starteren har vært utsatt for en for høy termisk belastning. <ul style="list-style-type: none"> ► La starteren avkjøles i ca. to minutter. ► Start motoren på nytt. Dersom motoren likevel ikke starter: <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Biler med bensinmotor: Motoren går ujevnt og har tenningsfeil.	Motorelektronikken eller en mekanisk komponent i motorstyringen har sviktet. <ul style="list-style-type: none"> ► Gi kun litt gass. Ellers kan uforbrent drivstoff komme i katalysatoren og skade den. ► Få feilen straks rettet på et godkjent verksted.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kjølevæskemåleren viser over 120 °C. I tillegg kan varsellampen for kjølevæske lyse, og du hører et varselsignal.	<p>Kjølevæskeniivået er for lavt. Kjølevæsken er for varm, og motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans så snart som mulig, og la motoren og kjølevæsken kjøle seg ned. ► Kontroller kjølevæskeniivået (► Side 284). Fyll eventuelt på kjølevæske, og følg med på varselmeldingene.
	<p>Dersom kjølevæskeniivået er for lavt, kan den elektriske viften på radiatoren ha sviktet. Kjølevæsken er for varm, og motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ved kjølevæsketemperaturer under 120 °C, kjør videre til første godkjente verksted. ► Unngå høy motorbelastning, f.eks. kjøring i bakker og kjøring med mye stopp og start.

Automatgir

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis motorturtallet ligger over tomgangstallet og du da sjalter til girstilling **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk. Ulykkesfare! Når du sjalter til girstilling **D** eller **R**, må du alltid trå bremspedalen helt inn og ikke gi gass samtidig.

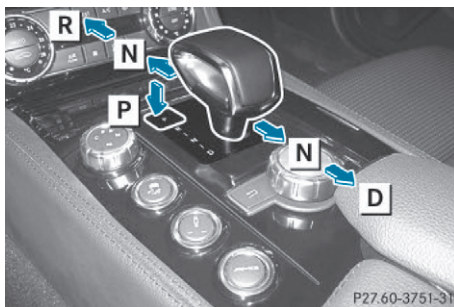
⚠ ADVARSEL

Automatgiret skifter til nøytral **N** når motoren stanses. Bilen kan begynne å trille. Ulykkesfare!

Sett alltid giret i parkstilling **P** når du stanser motoren. Med parkeringsbremsen sikrer du den parkerte bilen mot å begynne å trille.

Girvelger (Mercedes-AMG modeller)

Oversikt over girbetjening



- P** Parkeringsstilling med parkeringssperre
- R** Revers
- N** Fri
- D** Kjørestilling

Visning av girstillinger og kjøreprogram

Den aktuelle girstillingen og kjøreprogrammet ser du i multifunksjonsdisplayet.



P54.33-3642-31

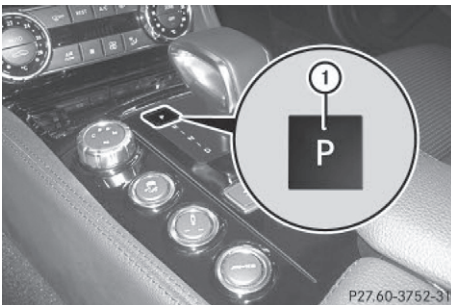
- ① Girindikator
- ② Kjøreprogramindikator

I tillegg vises aktuell girstilling av indikatorer ved siden av girvelgeren.

Indikatorene lyser straks nøkkelen settes i tenningslåsen. Indikatorene slukker straks nøkkelen tas ut av tenningslåsen.

Dersom girindikatoren på multifunksjonsdisplayet er defekt, bør du sjekke om den ønskede girstillingen er lagt inn ved å kjøre forsiktig i gang. Velg helst girstilling **D** og kjøreprogrammet **C** eller **S**.

Sette bilen i parkeringsstilling P

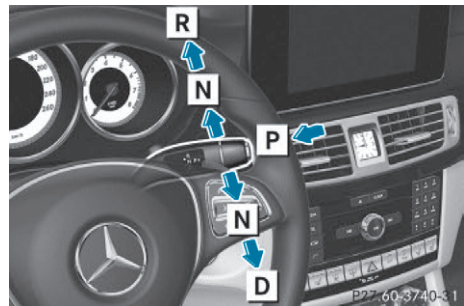


P27.60-3752-31

- Trykk på knappen ① når bilen står stille.

DIRECT SELECT-girvelger

Oversikt over girbetjening



P27.60-3740-1

- P** Parkeringsstilling med parkeringssperre
- R** Revers
- N** Fri
- D** Kjørestilling

DIRECT SELECT-girvelgeren er til høyre på rattstammen.

DIRECT SELECT-girvelgeren går alltid tilbake til utgangsstillingen. Det aktuelle giret **P**, **R**, **N** eller **D** vises i girindikatoren på multifunksjonsdisplayet (► Side 137).

Visning av girstillinger og kjøreprogram

Den aktuelle girstillingen og kjøreprogrammet ser du i multifunksjonsdisplayet.



P54.33-3643-31

- ① Girindikator
- ② Kjøreprogramindikator

Pilene i girindikatoren viser hvordan du kan skifte gir og hvilke girstillinger du kan velge med DIRECT SELECT-girvelgeren.

Dersom girindikatoren på multifunksjonsdisplayet er defekt, bør du sjekke om den ønskede girstillingen er lagt inn ved å kjøre forsiktig i gang. Velg helst girstilling **D** og kjøreprogrammet **E** eller **S**.

Sette bilen i parkeringsstilling P

! Automatgiret må ikke kobles direkte fra **D** til **R**, fra **R** til **D** eller direkte til **P** ved for høyt motorturtall. Ellers kan den automatiske gir-kassen skades.

- ▶ Trykk knappen til DIRECT SELECT-girvelgeren i pilretningen **P**. Girindikatoren på multifunksjonsdisplayet viser **P**.

Når du trår på bremsen og trykker DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned, oppheves parkeringssperren. Gir-kassen står i nøytralstilling **N**.

Dersom du ønsker å skifte fra parkeringsstillingen **P** direkte til **R** eller **D**, må du

- trå på bremsen og
- trykke DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned forbi den første motstanden

Sette bilen automatisk i parkeringsstilling P

Parkeringsstillingen **P** aktiveres automatisk hvis du

- stopper motoren med nøkkelen og tar ut nøkkelen
- stopper motoren med nøkkelen eller start-stopp-knappen og åpner fører- eller passasjer-døren
- åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**

Ved innkoblet HOLD-funksjon eller DISTRONIC PLUS skifter automatgiret automatisk til girstilling **P** under visse betingelser. Se ytterligere informasjon om HOLD-funksjonen (▷ Side 168) og om DISTRONIC PLUS (▷ Side 162).

Sette bilen i revers R

! Den automatiske gir-kassen skal settes til **R** bare når bilen står stille.

- ▶ Når gir-kassen står i stilling **D** eller **N**: Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp forbi den første motstanden.
- ▶ Når gir-kassen står i stilling **P**: Trå på bremsen, og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp forbi den første motstanden.

Ved innlagt revers er ikke ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig. Mer informasjon om ECO start-stopp-funksjonen (▷ Side 132).

Sette giret i fri N

ADVARSEL

Hvis du lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og utsette andre personer eller trafikanter for fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyret i bilen og f.eks. klemme seg på utstyret i bilen

Dessuten kan barn sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.

- løsner parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen ut av parkeringsstillingen **P**
- starter motoren.

Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen, og lås bilen. La ikke barn og dyr sitte alene i bilen. Nøkkelen må oppbevares utilgjengelig for barn.

- ▶ Når gir-kassen står i stilling **D** eller **R**: Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden.
- ▶ Når gir-kassen står i stilling **P**: Trå på bremsen, og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden.

Stopper du motoren med giret i stilling **R** eller **D**, girer automatgiret automatisk til **N**.

Med nøkkel: Hvis du deretter åpner fører- eller passasjer-døren eller tar ut nøkkelen, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Med KEYLESS-GO: Hvis du så åpner fører- eller passasjer-døren, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Dersom automatgiret skal bli stående i nøytral **N**, f.eks. ved vasking av bilen i vaskeanlegg med fremtrekk, går du frem slik:

- ▶ **Biler med KEYLESS-GO:** Ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen.
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
- ▶ **Alle biler:** Slå på tenningen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Legg inn **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.

- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen, og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Sette bilen i kjørestilling D

- ▶ Når girkassen står i stilling **R** eller **N**: Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden.
- ▶ Når girkassen står i stilling **P**: Trå på bremsen, og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden.

Girstillinger

P

Parkeringsstilling

Sikrer den parkerte bilen mot å begynne å trille. Girvelgeren skal bare settes i stillingen **P** når bilen står stille (▷ Side 147).

Parkeringsstillingen **P** aktiveres automatisk hvis du

- stopper motoren med nøkkelen og tar ut nøkkelen
- stopper motoren med nøkkelen eller start-stopp-knappen og åpner fører- eller passasjerdøren
- åpner førerdøren mens bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**

R

Revers

Giret skal bare settes i stillingen **R** når bilen står stille.

N

Nøytral – tomgang

Giret må ikke settes i stilling **N** under kjøring. Da kan automatgirkassen skades.

Hvis ESP® er slått av eller er defekt: Sett girvelgeren i stilling **N** kun hvis det er fare for at bilen får skrens, f.eks. ved glatt veibane.

Stopper du motoren med girvelgeren i stilling **R** eller **D**, girer automatgirkassen automatisk til **N**.

! Det kan føre til skader på kraftoverføringen å trille på tomgang **N**.

D

Drive – kjøring

Automatgirkassen girer på egenhånd. Alle gir forover er tilgjengelige.

Kjøretips

Girskifte

Når automatgiret står i **D**, skifter det automatisk til de ulike girene. Dette avhenger av

- det valgte kjøreprogrammet
- gasspedalens stilling
- kjørehastigheten

Gasspedalstilling

Din kjørestil påvirker giringen til automatgiret:

- lite gass, tidlig oppgiring
- mye gass, sen oppgiring

Mercedes-AMG modeller

Ved nedgiring er mellomgass aktiv i alle kjøreprogrammer. Mellomgass reduserer girskiftbelastningen og støtter sportslig kjøring. Den akustiske varslingen av mellomgass varierer avhengig av kjøreprogram.

Kickdown

Bruk kickdown når du vil ha maksimal akselerasjon:

- ▶ Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet. Automatgiret skifter til et lavere gir, avhengig av motorens turtall.
- ▶ Når den ønskede hastigheten er nådd, gir du mindre gass. Automatgiret girer opp igjen.

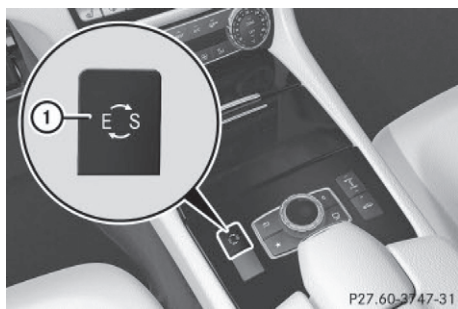
Kjøring med tilhenger

For noen modeller er ikke kjøring med tilhenger mulig. Mer informasjon (▷ Side 198).

- ▶ Kjør alltid med motoren i middels turtallsområde i oppoverbakker.
- ▶ **Manuelt kjøreprogram:** Avhengig av om du kjører i opp- eller nedoverbakke, skal du skifte til et gir (▷ Side 141) der motoren holder seg i det midtre turtallsområdet. Dette gjelder også når TEMPOMAT er innkoblet eller dersom DISTRONIC PLUS eller SPEEDTRONIC er innkoblet.

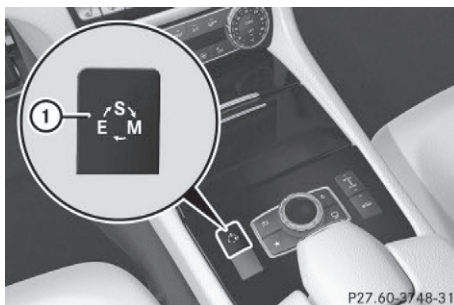
Programvalgknapp

Generell informasjon



Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller og biler med AMG sportspakke)

- ▶ Trykk på programvalgknappen ① helt til multifunksjonsdisplayet viser bokstaven for det ønskede kjøreprogrammet.



Biler med AMG sportspakke

- ▶ Trykk på programvalgknappen ① helt til multifunksjonsdisplayet viser bokstaven for det ønskede kjøreprogrammet.

Ved hjelp av programvalgknappen kan det velges mellom ulike kjøreegenskaper.

- ① Mer informasjon om permanent kjøreprogram **M** (▷ Side 142).

I tillegg til det permanente kjøreprogrammet **M** kan du også koble inn det kortvarige kjøreprogrammet **M** (▷ Side 141).

E Economy	Komfortabel, forbruksoptimalisert kjørestil
S Sport	Sportslig kjørestil
M Manuell	Manuell giring

- ① Mer informasjon om automatisk kjøreprogram (▷ Side 141).

- ① Ved hver start av motoren skifter automatgiret til det automatiske kjøreprogrammet **E**.

Mercedes-AMG biler



Kjøreprogramvelger med manuelt kjøreprogram

► Vri på kjøreprogramvelgeren ① til ønsket kjøreprogram vises i multifunksjonsdisplayet på speedometeret. Kjøreprogrammet vises i rødt på kjøreprogramvelgeren ①.

i Mer informasjon om permanent kjøreprogram **M** (► Side 142).

I tillegg til det permanente kjøreprogrammet **M** kan du også koble inn det kortvarige kjøreprogrammet **M** (► Side 141).

C Controlled Efficiency	Komfortabel, forbruksoptimalisert kjørestil
S Sport	Sportslig kjørestil
S+ SportPlus	Meget sportslig kjørestil
M Manuell	Manuell giring
RS RACE START	Optimal akselerasjon fra stillstand

i Mer informasjon om automatisk kjøreprogram (► Side 141).

i Hver gang motoren startes, skifter automatgirkassen til det automatiske kjøreprogrammet **C**.

i **RS** kan ikke velges ved normal kjøring. Mer informasjon om RACE START (► Side 168).

Girskiftehendler på rattet



I det manuelle kjøreprogrammet kan du selv velge gir ved hjelp av girskiftehendlene ① og ② på rattet.

Mer informasjon om permanent kjøreprogram **M** (► Side 142).

Mer informasjon om kortvarig kjøreprogram **M** (► Side 141).

i Du kan bare gire med girskiftehendlene på rattet dersom giret står i stilling **D**.

Automatisk kjøreprogram

Automatisk kjøreprogram E

Kjøreprogram **E** (kjøreprogram **C** for Mercedes-AMG modeller) har følgende egenskaper:

- Komfortabel håndtering av motor og automatgir.
- Automatgirets tidligere tidspunkt for girskifte gir optimalt drivstofforbruk.
- Bilen kjører mykere i gang både forover og bakover unntatt ved full gass.
- Bilen har bedre kjørestabilitet, f.eks. på glatte veier.
- Automatgiret girer opp tidligere. Bilen holder seg da i lavere turtallsområder, og hjulene spinner ikke så lett.

Automatisk kjøreprogram S

Kjøreprogram **S** (for Mercedes-AMG modeller: kjøreprogrammer **S** og **S+**) har følgende egenskaper:

- Sportslig håndtering av motor og automatgir.
- Automatgiret girer opp på et senere tidspunkt. Automatgirets senere tidspunkt for girskifte kan gi høyere drivstofforbruk.

Manuelt kjøreprogram M

Generell informasjon

I dette kjøreprogrammet kan du selv velge gir midlertidig ved hjelp av girskiftehendlene på rattet. Giret må stå i stilling **D**.

Det manuelle kjøreprogrammet **M** kan aktiveres i de automatiske kjøreprogrammene **E** og **S**.

i I tillegg til det midlertidige kjøreprogrammet **M** kan du også koble inn det permanente kjøreprogrammet **M** (► Side 140).

Mer informasjon om permanent kjøreprogram **M** (► Side 142).

Aktivere

- ▶ Sett giret i **D**.
- ▶ Trekk i venstre eller høyre girskiftehendel på rattet (▷ Side 141).
Det manuelle kjøreprogrammet **M** aktiveres midlertidig. På multifunksjonsdisplayet vises **M** og det valgte giret.

Skifte gir

Når du drar i venstre eller høyre girskiftehendel på rattet, skifter automatgiret midlertidig til det manuelle kjøreprogrammet **M**. I den grad det er mulig, skifter automatgiret straks et gir opp eller ned, alt etter hvilken girskiftehendel du trekker i.

- ▶ **Gire opp:** Dra i høyre girskiftehendel (▷ Side 141).
Automatgiret girer opp til neste gir.
- ▶ **i** Dersom det maksimalt tillatte motorturtallet for det valgte giret er nådd og du fortsetter å gi gass, girer automatgiret automatisk opp for å beskytte mot motorskader.

- ▶ **Gire ned:** Dra i venstre girskiftehendel (▷ Side 141).
Automatgiret girer ned til neste gir.
- ▶ **i** Dersom motoren ved nedgiring kommer til å overskride det maksimale motorturtallet, girer automatgiret ikke ned for å beskytte motoren.

- ▶ **i** Hvis bilen ruller til den stanser, gires det automatisk ned underveis.

Giranbefaling



Giranbefalingen gir anvisninger for en drivstoffbesparende kjørestil. I multifunksjonsdisplayet vises det anbefalte giret.

- ▶ Når den respektive giranbefalingen ① vises i multifunksjonsdisplayet til kombiinstrumentet, skifter du til anbefalt gir ②.

Deaktivere

Hvis du har aktivert det manuelle kjøreprogrammet **M**, forblir det aktivt i et bestemt tidsrom. Under visse betingelser blir dette tidsrommet

forlenget, for eksempel ved tverrakselerasjon, under en skyvfase eller ved kjøring i bratt terreng.

Når det manuelle kjøreprogrammet **M** deaktiveres, skifter automatgiret til det sist aktive automatiske kjøreprogrammet **E** eller **S**.

Du kan også selv deaktivere det manuelle kjøreprogrammet **M**:

- ▶ Dra i høyre girskiftehendel og hold den fast (▷ Side 141).
eller
- ▶ Skift gir med DIRECT SELECT-girvelgeren (▷ Side 137).
eller
- ▶ Skift kjøreprogram med programvalgknappen (▷ Side 140).
Det manuelle kjøreprogrammet **M** er deaktivert. Automatgiret skifter til det forrige aktive kjøreprogrammet **E** eller **S**.

Manuelt kjøreprogram (Mercedes-AMG modeller og biler med AMG Sportspakke)

Generell informasjon

I dette kjøreprogrammet kan du selv velge gir permanent ved hjelp av girskiftehendlene på rattet. Giret må stå i stilling **D**.

- ▶ **i** I tillegg til det permanente kjøreprogrammet **M** kan du også koble inn det kortvarige kjøreprogrammet **M** (▷ Side 141).

Aktivere manuelt kjøreprogram

- ▶ Trykk på programvalgknappen (▷ Side 140) helt til **M** vises på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Mercedes-AMG modeller:** Vri på kjøreprogramregulatoren (▷ Side 140) til **M** vises på multifunksjonsdisplayet.
Visningen av **M** på kjøreprogramregulatoren vises i rødt.

Det manuelle kjøreprogrammet **M** kan velges med programvalgknappen eller kjøreprogramregulatoren. Når girvelgeren står i stilling **D**, kan du selv velge gir i det manuelle kjøreprogrammet **M** med girskiftehendlene på rattet.

Gire opp

- ▶ Trekk i høyre girskiftehendel. Automatgiret girer opp til neste gir.

Mercedes-AMG modeller

❗ I det manuelle kjøreprogrammet **M** girer automatgirskassen ikke opp av seg selv, selv om motoren når turtallsgrensen. Når motoren når turtallsgrensen, avbrytes bensintilførselen for å unngå at motoren får for høyt turtall. Pass alltid selv på at motorens turtall ikke kommer til det røde området på turtallmåleren. Det er da fare for skade på motoren.



- ① Girindikator
- ② Oppgiringssindikator

Før turtallet når det røde området, gir multifunksjonsdisplayet beskjed om å gire opp.

- ▶ Trekk i høyre girskiftehendel hvis multifunksjonsdisplayet viser displaymeldingen **UP**.

Giranbefaling



Giranbefalingen gir anvisninger for en drivstoffbesparende kjørestil. I multifunksjonsdisplayet vises det anbefalte giret.

- ▶ Dra i høyre girskiftehendel hvis det vises en girskifteanbefaling ① i multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet (▷ Side 141). Automatgirskassen skifter til anbefalt gir ②.

Gire ned

- ▶ Trekk i venstre girskiftehendel. Automatgiret girer ned til neste gir.

❗ Dersom du kjører langsommere eller stanser uten at du girer ned, girer automatgiret automatisk ned.

❗ Når du vil ha maksimal akselerasjon, trekk i venstre girskiftehendel helt til girkassen velger det optimale giret, avhengig av hastighet.

Kickdown

Når du vil ha maksimal akselerasjon, kan du også i manuelt kjøreprogram **M** bruke kickdown:

- ▶ Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet. Automatgiret skifter til et lavere gir, avhengig av motorens turtall.
- ▶ Når ønsket hastighet er nådd, girer du opp igjen.

Mercedes-AMG modeller: Kickdown er ikke mulig i manuelt kjøreprogram **M**.

Slå av manuelt kjøreprogram

- ▶ Trykk på programvalgknappen (▷ Side 140).
- ▶ **Mercedes-AMG modeller:** Vri på kjøreprogramregulatoren (▷ Side 140).

Problemer med girkassen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Girkassen har koblingsfeil.	Girkassen lekker olje. ► Få girkassen omgående kontrollert på et godkjent verksted.
7G-TRONIC: Akselerasjonsevnen er redusert. Girkassen girer ikke lenger.	Girkassen er i nøddrift. Du kan nå kun gire til 2. gir eller til revers. ► Stopp. ► Sett giret i stilling P. ► Stans motoren. ► Vent i minst ti sekunder før du starter motoren på nytt. ► Sett giret i stilling D eller R. Fra D skifter girkassen til 2. gir, ved R til revers. ► Få girkassen omgående kontrollert på et godkjent verksted.
9G-TRONIC: Akselerasjonsevnen er redusert. Girkassen girer ikke lenger.	Girkassen er i nøddrift. Du kan bare delvis skifte gir, eller girkassen er i stilling N. ► Stopp. ► Sett giret i stilling P. ► Stans motoren. ► Vent i minst ti sekunder før du starter motoren på nytt. ► Sett giret i stilling D eller R. ► Få girkassen omgående kontrollert på et godkjent verksted.

Fylle drivstoff

Viktig sikkerhetsinformasjon

 **ADVARSEL**

Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig behandling av drivstoff kan føre til brann- og eksplisjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Slå av motoren og tilleggsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

 **ADVARSEL**

Drivstoff er giftig og helsefarlig. Fare for personskader!

Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges. Pust ikke inn drivstoffdamp. Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.

Ta hensyn til følgende hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff:

- Skyll straks med vann og såpe hvis du får drivstoff på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget drivstoff. Ikke utløs brekninger!
- Skift straks klær som er tilsøt med drivstoff.

 **ADVARSEL**

Statisk elektrisitet kan føre til gnistdannelser og antenne drivstoffdamp. Brann- og eksplisjonsfare!

Berør bilens karosseri rett før du åpner tankklokke, eller ta på tappestolen. Det utlader en eventuell statisk elektrisitet.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyer med dieselmotor:

Hvis du blander diesel med bensin, blir drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel. Når motoren går, kan komponentene til eksosanlegget ubemerket overopphetes. Brannfare!

Fyll aldri bensin. Du må aldri blande bensin i dieselen.

! Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor. Hvis du uforvarende har fylt på feil drivstoff, må du ikke slå på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffanlegget. Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffanlegget og motoren. Ta kontakt med et godkjent verksted og få dem til å tømme drivstofftanken og drivstoffslangene fullstendig.

! Fyll aldri bensin på biler med dieselmotor. Ikke slå på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff. Ellers havner drivstoffet i drivstoffslangene. Selv små mengder med feil drivstoff fører til skader på drivstoffanlegget og motoren. Reparasjonskostnadene er høye. Ta kontakt med et autorisert verksted, og få dem til å tømme tanken og drivstoffslangene.

! Hvis du fyller for mye drivstoff på tanken, kan det skade drivstoffanlegget.

! Pass på at du ikke søler drivstoff på lakkerte overflater. Du kan skade lakken.

! Bruk filter hvis du fyller opp tanken fra en jerrykanne etc. Ellers kan partikler fra kannen tette til drivstoffslangene og/eller innsprøytningssystemet.

Gå ikke inn i bilen igjen mens du fyller drivstoff. Du kan bli elektrostatisk oppladet igjen.


Hvis du overfyller drivstofftanken, kan det sprute ut drivstoff når du fjerner tappestolens. Mer informasjon om drivstoff og drivstoffkvalitet (▷ Side 327).

Drivstoffylling

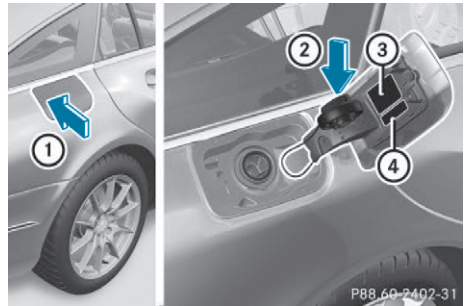
Generell informasjon

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen (▷ Side 144).

Dersom du låser bilen opp/igjen med nøkkelen eller KEYLESS-GO, låses tanklokkdekselet opp/igjen automatisk.

Tanklokkets plassering vises i kombiinstrumentet . Pilen på drivstoffpumpen viser hvilken side av bilen luken er på.

Åpne tanklokkdekselet



- ① Åpne tanklokkdekselet
- ② Sett inn tanklokket
- ③ Dekktrykktabell
- ④ Informasjonsskilt om drivstofftypen som skal brukes

- ▶ Stans motoren.
- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen, eller, på biler med KEYLESS-GO
- ▶ Åpne førerdøren. Elektronikken i bilen står nå i stilling **0**. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
- ▶ Trekk start-stopp-knappen ut av tenningslåsen (▷ Side 129).
- ▶ Trykk på tanklokkdekselet i pilretningen ①. Tanklokkdekselet åpner seg litt.
- ▶ Åpne tanklokkdekselet helt.
- ▶ Vri tanklokket mot venstre og ta det av.
- ▶ Sett tanklokket horisontalt ovenfra og ned i fordypningen i hengselet til tanklokkdekselet.
- ▶ Skyv tappestolens påfyllingsstuss helt inn i tankrøret, heft den fast og start tankingen.
- ▶ Fyll bare tanken opp til tappestolens slår seg av automatisk.

Ikke fyll mer drivstoff etter at tappestolens har slått seg av automatisk. Drivstoffet kan renne over.

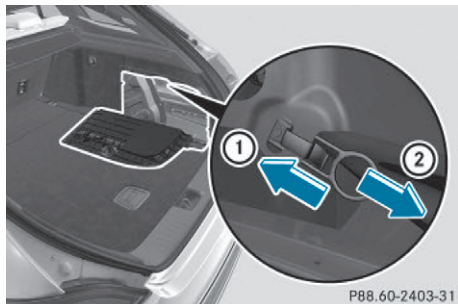
Biler med dieselmotor: Påfyllingsåpningen er konstruert for fylling fra dieselpumper.

Lukke tanklokkdekselet

- ▶ Sett på tanklokket og vri det mot høyre til det klikker på plass.
- ▶ Lukk tanklokkdekselet.


Lukk tanklokkdekselet før du låser bilen. Ellers vil en låsetapp i sentrallåsen hindre at tanklokkdekselet lukkes.

Nødåpne tanklokkdekselet



- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Åpne sidekledningen på høyre side.
- ▶ Vipp ned sidekledningen.
- ▶ Ta nødåpnemekanismen ut av holderen ①.
- ▶ Trekk nødåpnemekanismen i pilens retning ②.
Tanklokkdekselet er låst opp.
- ▶ Åpne tanklokkdekselet.

Problemer med drivstoff og drivstofftank

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Bilen lekker drivstoff.	<p> Advarsel</p> <p>Drivstoffledningen eller drivstofftanken er defekt. Brann- og eksplosjonsfare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett på den elektriske parkeringsbremsen. ► Stans motoren. ► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen. eller, på biler med KEYLESS-GO ► Åpne førerdøren. Elektronikken i bilen står nå i stilling 0. Det er det samme som "nøkkel tatt ut". ► Ikke start motoren på nytt! ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren starter ikke.	<p>Drivstofftanken er kjørt helt tom på en bil med dieselmotor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll minst 5 liter diesel på bilen. ► Slå på tenningen i omtrent ti sekunder (► Side 129). ► Start motoren uavbrutt i maks. ti sekunder, til den går jevnt. <p>Dersom motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på tenningen i omtrent ti sekunder igjen (► Side 129). ► Start motoren en gang til uavbrutt i maks. ti sekunder, til den går jevnt. <p>Dersom motoren fortsatt ikke starter etter tre forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Ikke mulig å åpne tanklokkdekelet.	<p>Tanklokkdekelet er ikke låst opp.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lås opp bilen (► Side 75).
	<p>Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lås opp bilen med nødnøkkelen (► Side 77). ► Åpne bakluken. ► Lås opp tanklokkdekelet manuelt ved hjelp av nødlåsen (► Side 146).
	<p>Tanklokkdekelet er låst opp, men åpнемekanismen er fastklemt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted.

Parkering

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Hvis brennbart materiale, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med varme

deler på eksosanlegget eller selve eksosen, kan det bli antent. Brannfare!

Parker bilen slik at brennbart materiale ikke kommer i kontakt med varme deler på bilen. Parker ikke bilen på tørr grasmark eller tresket åker.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren

I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

! Sikre alltid bilen korrekt slik at den ikke begynner å trille. Ellers kan bilen eller bilens drivlinje skades.

For å sikre at bilen er korrekt sikret mot å trille utilsiktet

- skal parkeringsbremsen være aktivert
- må giret stå i **P** og nøkkelen være fjernet
- må forhjulene være svingt mot fortauskanten i bakker

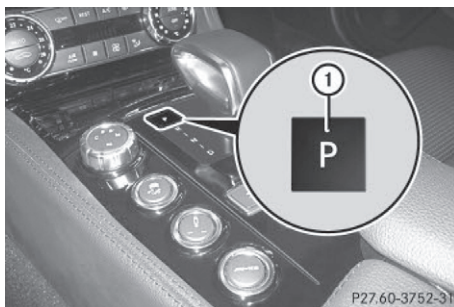
Stanse motoren**Viktig sikkerhetsinformasjon****⚠ ADVARSEL**

Automatgiret skifter til nøytral **N** når motoren stanses. Bilen kan begynne å trille. Ulykkesfare!

Sett alltid giret i parkstilling **P** når du stanser motoren. Med parkeringsbremsen sikrer du den parkerte bilen mot å begynne å trille.

Biler med automatgir-kasse

- ▶ Trå hardt på parkeringsbremsen.
- ▶ **Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller):** Sett gir-kassen i stillingen **P**.



- ▶ **Mercedes-AMG modeller:** Trykk på tasten ① når bilen står stille.
- ▶ **Med nøkkel:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **0** og ta den ut. Startsperreren er aktivert.
- ▶ **Med KEYLESS-GO:** Trykk på start-stopp-knappen (▷ Side 129). Motoren stanses og alle kontrollamper i kombi-instrumentet slukkes. Med lukket førerdør tilsvarer dette nøkkelstilling **1**. Med åpent førerdør tilsvarer dette nøkkelstilling **0**, "nøkkelen tatt ut".

Stopper du motoren med giret i stilling **R** eller **D**, girer automatgiret automatisk til **N**.

Med nøkkel: Hvis du deretter åpner fører- eller passasjerdøren eller tar ut nøkkelen, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Med KEYLESS-GO: Hvis du så åpner fører- eller passasjerdøren, skifter automatgiret automatisk til **P**.

Dersom automatgiret skal bli stående i nøytral **N**, f.eks. ved vasking av bilen i vaskeanlegg med fremtrekk, går du frem slik:

- ▶ **Biler med KEYLESS-GO:** Ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen.
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
- ▶ **Alle biler:** Slå på tenningen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- ▶ Legg inn **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen, og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Under kjøring kan du stanse motoren ved å trykke på start-stopp-knappen i ca. tre sekunder. Denne funksjonen har ingen sammenheng med automatisk motorstopp for ECO start-stopp-funksjonen.

Parkeringsbrems

⚠ ADVARSEL

Hvis du må bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre, og hjulene kan blokkeres. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Bilen må bare bremses med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen har sviktet. Trekk ikke til parkeringsbremsen for mye. Hvis hjulene blokkeres, må du straks løsne parkeringsbremsen til hjulene igjen triller.

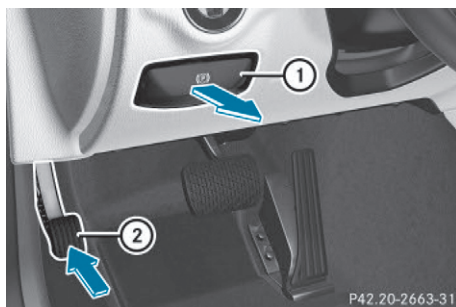
⚠ ADVARSEL

Hvis du lar barn være i bilen uten tilsyn, kan de sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de

- aktiverer parkeringsbremsen
- sjalter automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P**
- starter motoren



I tillegg kan de betjene bilens utstyr og bli fastklemt. Fare for ulykker og personskader.

Ta alltid med nøkkelen, og lås bilen når du forlater den. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.



P42.20-2663-31

Dersom du bremses bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

- ▶ **Sette på:** Trå hardt på parkeringsbremsen (2). Når motoren er i gang, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.
- ▶ **Løsne:** Trå inn bremsen og hold den inne.
- ▶ Trekk i løsehåndtaket (1). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker.

Langtidsparkering

Dersom du ikke skal bruke bilen på mer enn fire uker, kan batteriet ta skade på grunn av total utlading.

Hvis bilen står stille i mer enn seks uker, oppstår det skader.

▶ Oppsøk et godkjent verksted for råd.

- ▶ **i** Informasjon om vedlikeholdsladere får du på et godkjent verksted.

Kjøretips

Generell informasjon

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Slår du av tenningen under kjøring, er sikkerhetsrelevante funksjoner begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette gjelder f.eks. servostyringen og bremsekraftforsterkeren. Du må bruke mye mer kraft for å styre og bremse. Ulykkesfare!

Slå ikke av tenningen under kjøring.

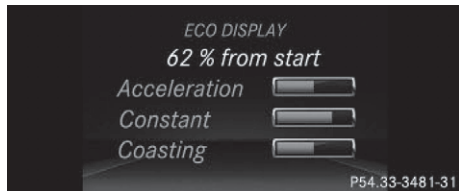
Kjør fornuftig – spar drivstoff

Ta hensyn til følgende for å spare drivstoff:

- ▶ Dekkene skal alltid ha anbefalt dekktrykk.
- ▶ Ta ut unødig last.
- ▶ Ta av bagasjestativet på taket hvis du ikke trenger det.
- ▶ Kjør motoren varm i lavt turtallsområde.
- ▶ Unngå hyppige akselerasjoner eller nedbremsinger.
- ▶ Gjennomfør alt vedlikeholdsarbeid som er oppgitt som serviceintervall i serviceheftet eller som fremgår av serviceintervallindikatoren.

Drivstofforbruket øker ved kjøring i kaldt vær, ved kjøkjøring, på korte strekninger og i fjellandskap.

ECO-visning



ECO-visningen gir deg tilbakemelding om hvor økonomisk du kjører. ECO-visningen hjelper deg med å finne en forbruksoptimalisert kjørestil for de gitte og valgte forholdene. Kjørestilen din kan påvirke forbruket vesentlig.

ECO-visningen består av tre stolper:

- **Acceleration** (akselerasjon)
- **Constant** (jevn kjøring)
- **Coasting** (rulling uten motorkraft)

Prosentverdien er gjennomsnittsverdien av de tre stolpene. De tre stolpene og gjennomsnittsverdien begynner med en verdi på 50 %. En høyere prosentverdi viser økonomisk kjørestil. ECO-visningen gir ingen informasjon om det virkelige forbruket. Et fast prosenttall i ECO-visningen tilsvarer ikke en fast forbruksverdi.

Ved siden av kjørestilen påvirkes forbruket av flere andre faktorer, som f.eks.

- last
- dekktrykk
- kaldstart
- veivalg
- forbrukere som er slått på

Disse størrelsene tas ikke med i ECO-visningen.

Vurderingen av din kjørestil skjer på grunnlag av følgende tre kategorier:

- **Acceleration** (akselerasjon) (vurderer alle akselerasjonsprosesser)
 - Stolpen fylles: Moderat akselerasjon, spesielt ved høye hastigheter
 - Stolpen tømmes: Sportslig akselerasjon
- **Constant** (jevn kjøring) (vurderer kjøringen til enhver tid)
 - Stolpen fylles: Konstant hastighet og ingen unødvendig akselerasjon og nedbremsing
 - Stolpen tømmes: Hastighetsvariasjoner
- **Coasting** (rulling uten motorkraft) (vurderer alle oppbremsinger)
 - Stolpen fylles: Forutseende kjøring, avstanden holdes og tidlig reduksjon av gassen. Bilen kan rulle uten bruk av bremseser.
 - Stolpen tømmer seg: Hyppig bremsing

i En økonomisk kjørestil forutsetter spesielt at det kjøres med moderat turtall.

For å oppnå høyere verdier i kategoriene **Acceleration** (akselerasjon) og **Constant** (jevn kjøring):

- følg giranbefalingene
- kjøre i kjøreprogram **E**

i Ved langkjøring med konstant hastighet, f.eks. på motorvei, vil bare stolpen **Constant** (jevn kjøring) endre seg.

i ECO-visningen summerer kjørestilen fra start til slutt. Derfor endrer stolpene seg dynamisk i begynnelsen av kjøringen. Ved lang tids kjøring blir det mindre endringer. For dynamiske endringer må du gjennomføre en manuell nullstilling.

Mer informasjon om ECO-visning (> Side 205).

Bremseser

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.

Nedoverbakker

Du må aldri bruke bremsen konstant under kjøring, f.eks. la foten hvile på bremsepedalen. Det fører til unødvendig og for tidlig slitasje av bremsebeleggene.

I lange og bratte nedoverbakker må du gire ned i god tid. Dette er spesielt viktig når bilen er lastet og ved kjøring med tilhenger.

i Dette gjelder også hvis du har koblet inn TEMPOMAT, SPEEDTRONIC eller DISTRONIC PLUS.

På den måten utnytter du bremsevirkningen til motoren og må bremse mindre for å holde hastigheten. Dette avlastar bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremse og for sterk slitasje.

Høy og lav belastning

ADVARSEL

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremsesystemet overopphetes. Det forlenger bremselengden, og bremsesystemet kan svikte helt. Ulykkesfare! Bruk aldri bremsepedalen som støtte for foten. Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen under kjøring.

! Konstant betjening av bremsepedalen forårsaker for stor og tidlig slitasje på bremsebeleggene.

Etter at du har utsatt bremse for svært hard belastning, må du ikke parkere bilen med en gang, men kjøre videre en liten stund. Bremse kjøler seg hurtigere ned av kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Når trafiksituasjonen tillater det, foreta en kraftigere nedbremsing fra høyere hastighet. Bremsen får da bedre grep.

Våt veibane

Hvis du kjører i kraftig regnvær over lengre tid uten å bremse, kan det forekomme at bremsen aktiveres med forsinkelse første gang du bremser. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann.

Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold derfor større avstand til bilen foran.

Brems tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til trafikkbildet. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Begrenset bremsevirkning på saltede veier

Dersom du kjører på veier som er saltet, kan det danne seg et saltbelegg på bremseklipper og bremsebelegg. Bremselengden kan dermed forlenges vesentlig.

- For å bli kvitt et eventuelt saltbelegg må du bremse litt fra tid til annen. Ta hensyn til trafiksituasjonen.
- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.
- Hold spesielt stor sikkerhetsavstand til forankjørende bil.

Nye bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseklipper fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Du kan utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå litt hardere på bremsepedalen.

Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler Mercedes-Benz bare å bruke bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz eller bremsebelegg av samme kvalitet. Bremsebelegg som ikke er godkjent av Mercedes-Benz eller som ikke har samme kvalitet, kan ha negativ innvirkning på bilen.

Høyeffekts- og keramisk brems AMG

Høyeffektsbremsen er kun implementert i modellene Mercedes-AMG CLS 63 S og Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC.

AMG bremsesystem er konstruert for høye belastninger. Det kan forekomme støy ved bruk av bremse. Dette er avhengig av

- hastighet
- bremsekraft
- omgivelsesforhold, som for eksempel temperatur og luftfuktighet

Slitasje på enkelte komponenter i bremsesystemet, for eksempel bremsebelegg eller bremseklipper, avhenger av den individuelle kjørestilen og bruksforholdene.

Det kan derfor ikke angis noen generell kjørelengde i kilometer. Ved en offensiv kjørestil er

slitasjen tilsvarende høy. Mer informasjon om dette kan du få på ditt Mercedes-Benz verksted.

Nye bremsebelegg og bremsekiver fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Du kan utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå litt hardere på bremsepedalen. Vær bevisst på dette og tilpass kjørestil og bremsing i denne innkjøringsperioden.

Kraftig bremsing gir tilsvarende høy bremsebeleggs-litasje. Hold øye med bremsevarsellyset for bremsebeleggs-litasje i kombiinstrumentet, og ta hensyn til meldinger om bremsetilstand i multifunksjonsdisplayet. Spesielt ved rask kjørestil bør bremsesystemet vedlikeholdes og kontrolleres regelmessig.

Kjøring på våt veibane

Vannplaning

Ved en bestemt vanndybde på veibanen kan det oppstå vannplaning, selv om

- du kjører med lav hastighet
- dybden på dekkprofilen er tilstrekkelig

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, kjør derfor som følger:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Unngå raske rattbevegelser.
- Brems forsiktig.

Kjøring gjennom vann i veibanen

! Vær oppmerksom på at forankjørende eller møtende kjøretøy forårsaker bølger. Maksimalt tillatt vannhøyde for kjøretøyet kan da overskrides.

Følg alltid disse anvisningene. Det kan ellers oppstå skader på motoren, el.-systemet og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg i veibanen, må du være oppmerksom på at

- vannhøyden ved rolig vann maksimalt skal nå opp til underkanten av karosseriet
- du ikke må kjøre over ganghastighet

Kjøring om vinteren

⚠ ADVARSEL

Hvis du girer ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning, kan drivhjulene miste veigrepet. Det gir økt fare for skrens og økt ulykkesfare!

Du må ikke gire ned på glatt veibane for å øke motorens bremsevirkning.

⚠ FARE

Hvis eksosrøret er blokkert eller en tilstrekkelig ventilasjon ikke er mulig, kan giftige avgasser komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfelle hvis bilen står fast i snø. Livsfare!

Hvis du må la motoren eller kupévarmeren gå, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig forsyning av friskluft.

Før vinteren setter inn må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Kjør ekstra forsiktig når det er glatt. Unngå plutselig akselerasjon, brå bevegelser med rattet og bråbremsing.

Hvis det er fare for at bilen får skrens, eller hvis du ikke får stanset den ved lav hastighet:

- ▶ Sett giret i stilling **N**.
- ▶ Forsøk å holde bilen under kontroll ved å korrigere med rattet.

Utetemperaturmåleren er ikke ment som isvarsler og egner seg ikke som det. Endringer i utetemperaturen vises med forsinkelse.

Vist temperatur rett over frysepunktet er ingen garanti for at veien er isfri. Veien kan likevel være isbelagt, spesielt i skogsområder eller på broer. Bilen kan få skrens hvis du ikke tilpasser kjøringen. Tilpass derfor kjøringen og hastigheten etter vei- og værforhold.

Du bør være spesielt oppmerksom på veiens tilstand ved temperaturer nær frysepunktet.

Mer informasjon om kjøring med kjettinger (▷ Side 312).

Mer informasjon om kjøring med sommerdekk (▷ Side 312).

Ta hensyn til anvisningene i kapittelet Kjøring om vinteren (▷ Side 312).

Kjøresystemer

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive omfatter intelligente førerassistanse- og sikkerhetssystemer, noe som øker komforten og bistår føreren i kritiske situasjoner. Med disse intelligente systemene som er nøye tilpasset hverandre setter Mercedes-Benz en milepæl på veien mot autonom kjøring.

Mercedes-Benz Intelligent Drive samler alle elementer for aktiv og passiv sikkerhet i et godt gjennomtenkt system - for sikkerheten til passasjerene og andre trafikanter.

Ytterligere informasjon om kjøresikkerhetssystemer (► Side 62).

TEMPOMAT

Generell informasjon

TEMPOMAT holder hastigheten for deg. For ikke å overskride den innstilte hastigheten, bremser den automatisk. Ved lange og bratte nedoverbakker, spesielt ved lastet bil og ved kjøring med tilhenger, må du gire ned tidlig. På den måten utnytter du motorens bremsevirkning. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår oppheting av bremsene og for sterk slitasje.

Ta i bruk TEMPOMAT når du kan kjøre i samme hastighet over lang tid. Du kan stille inn enhver hastighet over 30 km/t.

Viktig sikkerhetsinformasjon

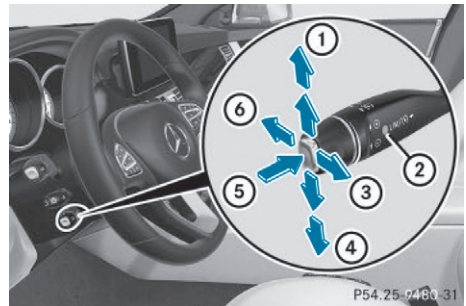
TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. TEMPOMAT er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikforholdene. TEMPOMAT er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Benytt ikke TEMPOMAT

- i trafikksituasjoner hvor kjøring med konstant hastighet ikke er mulig, f.eks. i tett trafikk og på svingete veier.
- på is og glatt veibane. Drivhjulene kan miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens
- ved dårlig sikt, f.eks. i mye regn eller snø

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

TEMPOMAT-hendel



- ① Slå på eller øke hastighet
- ② LIM-kontrollampe
- ③ Slå på med aktuell eller sist lagrede hastighet
- ④ Slå på eller redusere hastighet
- ⑤ Skifte mellom TEMPOMAT og variabel SPEEDTRONIC
- ⑥ Slå av TEMPOMAT

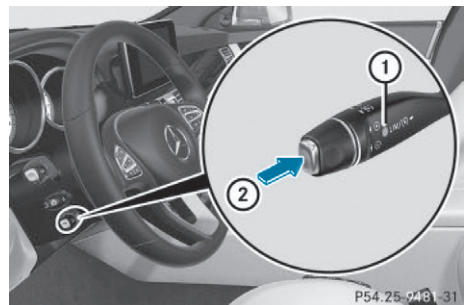
Med TEMPOMAT-hendelen betjener du TEMPOMAT og variabel SPEEDTRONIC.

LIM-kontrollampen på TEMPOMAT-hendelen viser deg hvilket system du har valgt:

- **LIM-kontrollampe av:** TEMPOMAT er valgt.
- **LIM-kontrollampe på:** Variabel SPEEDTRONIC er valgt.

Når du slår på TEMPOMAT, vises den lagrede hastigheten i fem sekunder på multifunksjonsdisplayet.

Velge TEMPOMAT



- Kontroller at LIM-kontrollampen ① er av.

Dersom den er det, er TEMPOMAT allerede valgt.

Dersom den ikke er det, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilretningen ②.

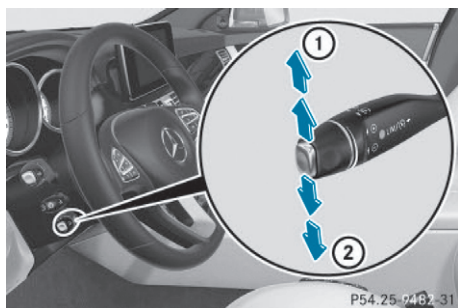
LIM-kontrollampen ① i TEMPOMAT-hendelen er slukket. TEMPOMAT er nå koblet inn.

Innkoblingsbetingelser

For at du skal kunne koble inn TEMPOMAT, må alle følgende betingelser være oppfylt:

- Parkeringsbremsen må være løstnet.
- Du kjører fortere enn 30 km/t.
- ESP® må være koblet inn, men skal ikke reguleres.
- Giret skal stå i stilling D.
- Funksjonen TEMPOMAT må være valgt (▷ Side 153).

Lagre og holde aktuell hastighet



Kjører du over 30 km/t, kan du lagre den aktuelle hastigheten.

- ▶ Øk hastigheten til ønsket hastighet.
- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ②.
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. TEMPOMAT er nå koblet inn. Bilen holder automatisk den lagrede hastigheten.

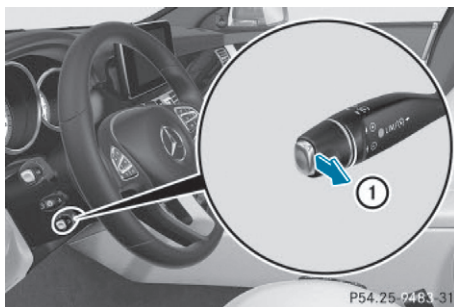
i I en oppoverbakke kan det forekomme at TEMPOMAT ikke klarer å holde hastigheten. Når oppoverbakken flater ut, regulerer den lagrede hastigheten seg inn igjen. I nedoverbakker holder TEMPOMAT hastigheten ved å bremse automatisk.

Lagre aktuell hastighet eller hente sist lagrede hastighet

⚠ ADVARSEL

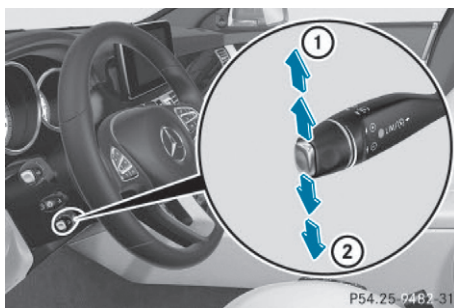
Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremser bilen. Hvis du ikke kjenner den innstilte hastigheten, kan bilen uventet bremse. Det er fare for ulykke!

Ta hensyn til trafikk situasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den innstilte hastigheten, lagrer du ønsket hastighet på ny.



- ▶ Dra TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ①.
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. TEMPOMAT er koblet inn og regulerer seg ved første gangs bruk til den aktuelle hastigheten, eller til den hastigheten som ble lagret sist.

Stille inn hastigheten

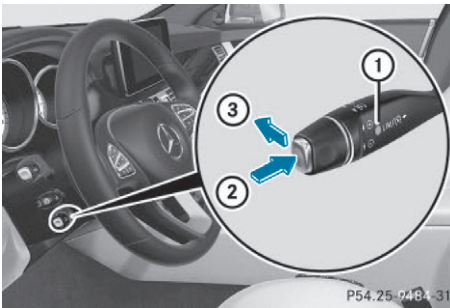


- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp ① for høyere hastighet eller ned ② for lavere hastighet.
- ▶ Trykk på TEMPOMAT-hendelen til ønsket hastighet er nådd.

- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den nye hastigheten er lagret.
- ▶ **Innstilling i trinn på 1 km/t:** Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ② frem til trykkpunktet. Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 1 km/t.
- ▶ **Innstilling i trinn på 10 km/t:** Trykk TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ② forbi trykkpunktet. Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

i TEMPOMAT kobles ikke ut når du gir gass. Hvis du f.eks. akselererer for å foreta en forbikjøring, regulerer TEMPOMAT seg ned til lagret hastighet igjen etter forbikjøringen.

Slå av TEMPOMAT



Det er flere måter å slå av TEMPOMAT på:

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ③.
 - eller
 - ▶ Brems.
 - eller
 - ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilretningen ②.
- Variabel SPEEDTRONIC er valgt. LIM-kontrollampen ① i TEMPOMAT-hendelen lyser.

TEMPOMAT kobler seg ut automatisk hvis

- du trår på parkeringsbremsen
- du kjører saktere enn 30 km/t
- ESP[®] regulerer eller du slår av ESP[®]
- du setter giret i stilling **N** mens du kjører

Når TEMPOMAT slår seg av, høres et lydssignal. I multifunksjonsdisplayet ser du i omtrent fem sekunder meldingen **TEMPOMAT Off**.

i Den hastigheten som ble lagret sist, slettes når du slår av motoren.

SPEEDTRONIC

Viktig sikkerhetsinformasjon

SPEEDTRONIC bremses automatisk for ikke å overskride den innstilte hastigheten. I lange og bratte nedoverbakker må du gire ned i god tid. Dette gjelder spesielt ved kjøring med last. På den måten utnytter du bremsevirkningen til motoren. Dette avlastar bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje. Hvis du må bremse i tillegg, må du trå inn bremsepedalen i intervaller og ikke permanent.

SPEEDTRONIC er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. SPEEDTRONIC er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforhold. SPEEDTRONIC er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

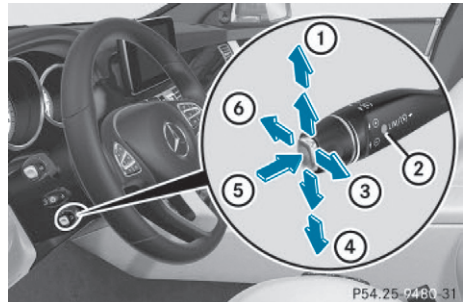
Hastigheten kan begrenses variabelt eller permanent

- **Variabel** ved reduserte fartsgrenser, f.eks. i tettbygde strøk
- **Permanent** for varige hastighetsbegrensninger, f.eks. vinterfartsgrenser

i Den viste hastigheten i speedometeret kan avvike litt fra den lagrede hastighetsbegrensningen.

Variabel SPEEDTRONIC

Generell informasjon



- ① Lagre aktuell eller høyere hastighet
- ② LIM-kontrollampe

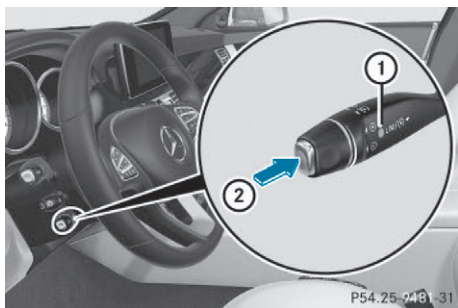
- ③ Lagre aktuell hastighet eller hente sist lagrede hastighet
- ④ Lagre aktuell eller lavere hastighet
- ⑤ Skifte mellom TEMPOMAT eller DISTRONIC PLUS og variabel SPEEDTRONIC
- ⑥ Slå av variabel SPEEDTRONIC

Med TEMPOMAT-hendelen betjener du TEMPOMAT eller DISTRONIC PLUS og variabel SPEEDTRONIC.

LIM-kontrollampen på TEMPOMAT hendelen viser deg hvilket system du har valgt:

- **LIM-kontrollampe av:** TEMPOMAT eller DISTRONIC PLUS er valgt.
- **LIM-kontrollampe på:** Variabel SPEEDTRONIC er valgt.

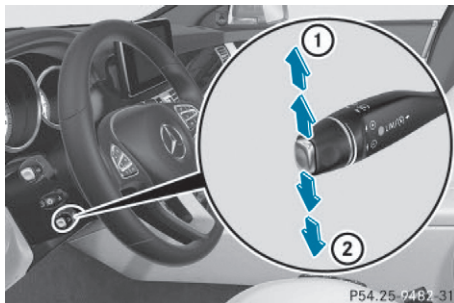
Velg variabel SPEEDTRONIC



Ved skifte av fører skal du gjøre den nye føreren oppmerksom på hvilken hastighetsbegrensning som er lagret.

- ▶ Kontroller om LIM-kontrollampen ① er på. Dersom den er det, er variabel SPEEDTRONIC valgt. Dersom den ikke er det, trykk TEMPOMAT-hendelen i pilretningen ②. LIM-kontrollampen ① i TEMPOMAT-hendelen lyser. Variabel SPEEDTRONIC er valgt.

Lagre aktuell hastighet



- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ②. Den aktuelle hastigheten lagres og vises i multifunksjonsdisplayet.

I multifunksjonsdisplayet lyser segmentene fra skalaens start og opp til den lagrede hastigheten.

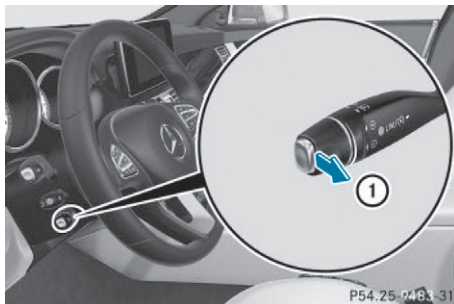
Med motoren i gang kan du begrense hastigheten til enhver hastighet fra 30 km/t med TEMPOMAT-hendelen.

Lagre aktuell hastighet eller hente sist lagrede hastighet

⚠ ADVARSEL

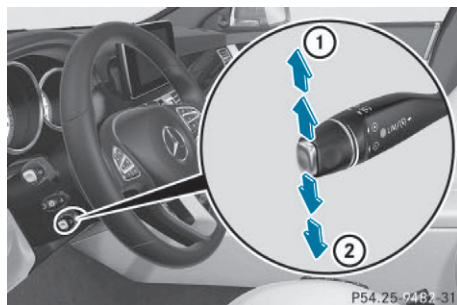
Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremses bilen. Hvis du ikke kjenner den innstilte hastigheten, kan bilen uventet bremse. Det er fare for ulykke!

Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den innstilte hastigheten, lagrer du ønsket hastighet på ny.



- ▶ Dra TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ①.

Stille inn hastigheten



- ▶ **Innstilling i trinn på 10-km/t:** Trykk TEMPOMAT-hendelen forbi trykkpunktet kort opp ① for høyere hastighet eller kort ned ② for lavere hastighet.

eller

- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen forbi trykkpunktet, og hold den der til ønsket hastighet er stilt inn. Trykk opp ① for høyere hastighet eller ned ② for lavere hastighet.

- ▶ **Innstilling i trinn på 1-km/t:** Vipp TEMPOMAT-hendelen forbi trykkpunktet kort opp ① for høyere hastighet eller kort ned ② for lavere hastighet.

eller

- ▶ Før TEMPOMAT-hendelen frem til trykkpunktet, og hold den der helt til ønsket hastighet er stilt inn. Opp ① for høyere hastighet eller ned ② for lavere hastighet.

Sette SPEEDTRONIC i passiv modus

Hvis du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er SPEEDTRONIC ute av funksjon. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **SPEEDTRONIC passive** (ute av funksjon).

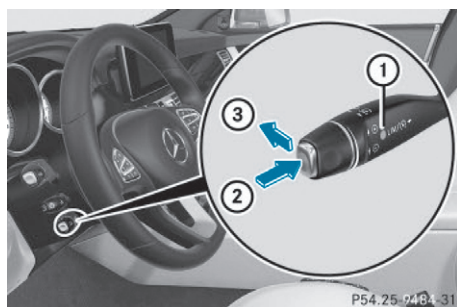
Deretter kan du overskride den lagrede hastigheten. SPEEDTRONIC aktiveres på nytt når du

- uten kickdown kjører langsommere enn den lagrede hastigheten
- stiller inn en ny hastighet eller
- henter den sist innstilte hastigheten igjen.

I multifunksjonsdisplayet slukker meldingen **SPEEDTRONIC passive** (ute av funksjon).

Slå av variabel SPEEDTRONIC

Du kan ikke slå av variabel SPEEDTRONIC ved å bremse.



Du har flere muligheter til å slå av variabel SPEEDTRONIC:

- ▶ Vippe TEMPOMAT-hendelen kort forover ③ eller
 - ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen i pilretningen et kort øyeblikk ②
- LIM-kontrollampen ① i TEMPOMAT-hendelen slukkes. Variabel SPEEDTRONIC er slått av.

TEMPOMAT eller DISTRONIC PLUS er valgt.

- ❗ Den hastigheten som ble lagret sist, slettes når du stanser motoren.

Permanent SPEEDTRONIC

Ved hjelp av kjørecomputeren kan hastigheten begrenses permanent til en verdi mellom 160 km/t (f.eks. ved bruk av vinterdekk) og maksimal hastighet (▷ Side 214).

Kort før du når den lagrede hastigheten, vises denne i multifunksjonsdisplayet.

Permanent SPEEDTRONIC forblir aktiv også ved avslått variabel SPEEDTRONIC.

Heller ikke om du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kick-down), kan du overskride den lagrede hastighetsbegrensningen.

DISTRONIC PLUS

Generell informasjon

DISTRONIC PLUS regulerer hastigheten og hjelper deg å overholde avstanden til et forankjørende kjøretøy. Kjøretøyene registreres ved hjelp av radarsensorer. For ikke å overskride den innstilte hastigheten, bremser DISTRONIC PLUS automatisk.

I lange og bratte nedoverbakker må du gire ned i god tid. Dette gjelder spesielt ved kjøring med

last. På den måten utnytter du bremsevirkningen til motoren. Dette avlaster bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje.

Når DISTRONIC PLUS registrerer en kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk. Uten din inngripen kan ikke DISTRONIC PLUS forhindre en kollisjon. Du vil høre en intervallalarm, og varsellampen for avstandsvarsel i kombiinstrumentet tennes. Brems omgående for å øke avstanden til forankjørende kjøretøy, eller sving unna for hindringen dersom det kan gjøres uten fare.

For at DISTRONIC PLUS skal yte støtte til føringen, må radarsensorene fungere.

DISTRONIC PLUS fungerer i hastigheter mellom 0 km/t og 200 km/t.

Ikke bruk DISTRONIC PLUS i bratte opp- og nedoverbakker.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

DISTRONIC PLUS reagerer ikke på

- personer eller dyr
- forhindringer i veibanen som står i ro, f.eks. biler som har stoppet eller parkert
- møtende biler eller tverrgående trafikk

I slike situasjoner kan ikke DISTRONIC PLUS advare eller gripe inn. Det er fare for ulykke!

Observer alltid trafikksituasjonen oppmerksomt og vær forberedt på å bremse.

ADVARSEL

DISTRONIC PLUS er ikke alltid i stand til å registrere andre trafikanter og komplekse trafikksituasjoner.

I slike tilfeller kan DISTRONIC PLUS

- varsle uten grunn og deretter bremse bilen
- ikke varsle eller bremse bilen
- akselerere eller bremse uventet.

Ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre og vær klar til å bremse, spesielt når DISTRONIC PLUS varsler deg.

ADVARSEL

DISTRONIC PLUS bremser ned bilen din med opp til 50 % av maksimal mulig retardasjon. Hvis denne forsinkelsen ikke er tilstrekkelig, varsler DISTRONIC PLUS deg visuelt og hørbart. Det er fare for ulykke!

I slike tilfeller må du alltid bremse selv eller forsøke å svinge unna.

! Når DISTRONIC PLUS eller HOLD-funksjonen er slått på, bremser bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av DISTRONIC PLUS og HOLD-funksjonen i følgende eller lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

DISTRONIC PLUS er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DISTRONIC PLUS er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforhold. DISTRONIC PLUS er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Bruk ikke DISTRONIC PLUS

- i trafikksituasjoner hvor kjøring med konstant hastighet ikke er mulig, f.eks. i tett trafikk og på svingete veier.
 - på is og glatt veibane. Drivhjulene kan miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens
 - ved dårlig sikt, f.eks. i mye regn eller snø
- DISTRONIC PLUS registrerer muligens ikke smale kjøretøy som kjører foran deg, f.eks. motorsykler og biler som ligger forskjøvet i kjørefeltet.

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

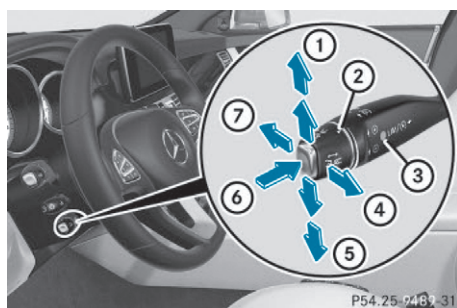
- skitne eller tildekkede sensorer
 - snøfall eller kraftig regn
 - forstyrrelser fra andre radarkilder
 - sterk radarrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- Hvis DISTRONIC PLUS ikke lenger registrerer et forankjørende kjøretøy, kan DISTRONIC PLUS uventet akselerere til den lagrede hastigheten.

Denne hastigheten kan

- være for høy på en avkjøringsfil eller et avkjøringsspor
- være så høy på høyre kjørefelt at du kjører forbi kjøretøyer på venstre kjørefelt (land med høyrekjøring)
- være så høy på venstre kjørefelt at du kjører forbi kjøretøyer på høyre kjørefelt (land med venstrekjøring)

Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

TEMPOMAT-hendel



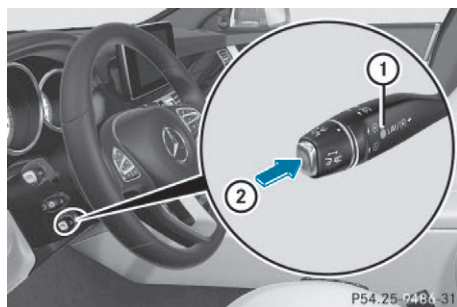
- ① Lagre aktuell eller høyere hastighet
- ② Stille inn ønsket avstand
- ③ LIM-kontrolllampe
- ④ Lagre aktuell hastighet eller hente sist lagrede hastighet
- ⑤ Lagre aktuell eller lavere hastighet
- ⑥ Skifte mellom DISTRONIC PLUS og variabel SPEEDTRONIC
- ⑦ Slå av DISTRONIC PLUS

Ved hjelp av TEMPOMAT-hendelen betjener du DISTRONIC PLUS og variabel SPEEDTRONIC.

LIM-kontrollampen på TEMPOMAT hendelen viser deg hvilket system du har valgt:

- **LIM-kontrollampe av:** DISTRONIC PLUS er valgt.
- **LIM-kontrollampe på:** Variabel SPEEDTRONIC er valgt.

Velge DISTRONIC PLUS



- Kontroller at LIM-kontrollampen ① er av. Hvis den er det, er DISTRONIC PLUS valgt. Hvis den ikke er det, trykker du TEMPOMAT-hendelen i pilretningen ②. LIM-kontrollampen ① i TEMPOMAT-hendelen er slukket. DISTRONIC PLUS er valgt.

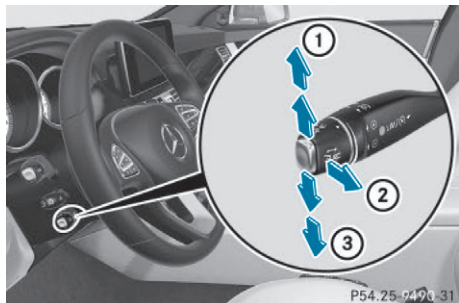
Slå på DISTRONIC PLUS

Innkoblingsbetingelser

Følgende betingelser må alle være oppfylt for å slå på DISTRONIC PLUS:

- Motoren må være startet. Eventuelt kan det være opp til to minutter etter igangkjøring før DISTRONIC PLUS er klar for bruk.
- Parkeringsbremsen må være løstnet.
- ESP® må være koblet inn, men skal ikke reguleres.
- Aktiv parkeringsassistent skal ikke være slått på.
- Giret skal stå i stilling **D**.
- Panseret må være lukket.
- Førerdøren må være lukket for å sette giret fra **P** til **D**, og du må ha sikkerhetsbeltet på.
- Passasjerdør og bakdører må være lukket.
- Bilen kan ikke ha skrens.
- Funksjonen DISTRONIC PLUS må være valgt med TEMPOMAT-hendelen (► Side 159).

Slå på



- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ② eller opp ① eller ned ③. DISTRONIC PLUS er innkoblet.
- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen så ofte opp ① eller ned ③ til ønsket hastighet er stilt inn.
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Bilen tilpasser hastigheten sin (maksimalt opp til ønsket og lagret hastighet) til det forankjørende kjøretøyets hastighet.

Dersom kjøretøyet foran står i ro, kan du bare slå på DISTRONIC PLUS dersom din egen bil også står stille.

i Dersom du ikke slipper gasspedalen helt, vil multifunksjonsdisplayet vise meldingen **DISTRONIC PLUS Override** (DISTRONIC PLUS deaktivert). Avstanden til et langsommere kjøretøy foran er da ikke innstilt. Du vil da kjøre med hastigheten som angis av gasspedalen.

Du kan slå på DISTRONIC PLUS også når bilen står stille. Laveste innstillbare hastighet er 30 km/t.

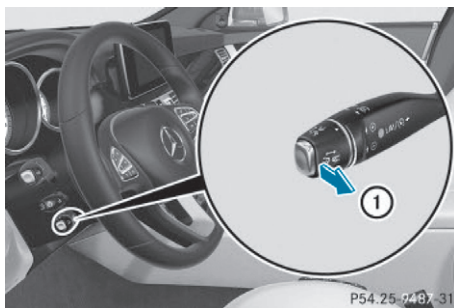
- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ②, opp ① eller ned ③. DISTRONIC PLUS er innkoblet.

Slå på med aktuell eller sist lagrede hastighet

⚠ Advarsel

Hvis du henter opp den lagrede hastigheten og denne avviker fra den aktuelle hastigheten, blir kjøretøyet akselerert eller bremsset. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, kan kjøretøyet uventet akselerere eller bremse. Ulykkesfare!

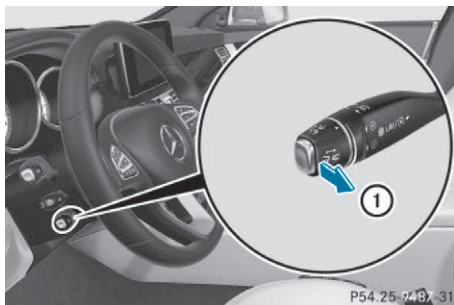
Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten. Hvis du ikke kjenner den lagrede hastigheten, må du lagre ønsket hastighet på nytt.



- ▶ Dra TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ①.
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. DISTRONIC PLUS er koblet inn og regulerer ved første gangs bruk til den aktuelle hastigheten eller til den hastigheten som ble lagret sist.

Kjøre med DISTRONIC PLUS

lgangkjøring og kjøring



- ▶ **Hvis du ønsker å kjøre i gang med DISTRONIC PLUS:** Ta foten fra bremsepedalen.
- ▶ Trekk TEMPOMAT-hendelen kort mot deg ① eller
- ▶ Gi litt gass. Bilen kjører av gårde og tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet som kjører foran deg. Bilen akselererer til den innstilte hastigheten, så fremt det ikke er registrert noe kjøretøy foran deg.

Bilen kan også kjøre igang når den står foran en hindring som ikke er registrert, eller dersom den

står forskjøvet i forhold til en annen bil. Bilens bremses da ikke automatisk.

Dersom det ikke kjører et kjøretøy foran deg, fungerer DISTRONIC PLUS som TEMPOMAT.

Dersom DISTRONIC PLUS registrerer at kjøretøyet foran deg kjører langsommere, bremses bilen din. På den måten opprettholdes den valgte avstanden.

Registrerer DISTRONIC PLUS at kjøretøyet foran deg kjører fortere, akselererer den bilen din. Bilen akselereres til den maksimale hastigheten du har lagret.

Velg kjøreprogram

Når du velger kjøreprogrammet **S** eller **M** (AMG modeller: **S**, **S+** eller **M**), støtter DISTRONIC Plus en sportslig kjørestil (▷ Side 140). Det skjer da en merkbar dynamisk akselerasjon bak et kjøretøy foran deg eller til den lagrede hastigheten. Hvis du har valgt kjøreprogrammet **E** (AMG modeller: **C**), akselererer bilen mykere. Denne innstillingen anbefales ved køkjøring.

Skifte kjørefelt

Når du skifter til forbikjøringsfeltet, hjelper DISTRONIC PLUS deg når

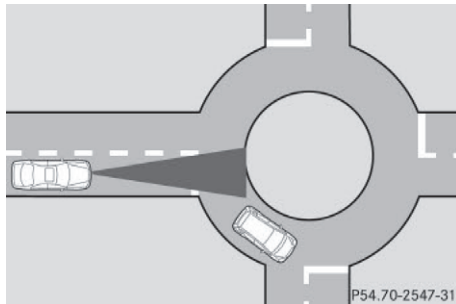
- du kjører fortere enn 70 km/t
- DISTRONIC PLUS holder avstand til kjøretøyet foran
- du bruker det aktuelle blinklyset
- DISTRONIC PLUS ikke registrerer noen kollisjonsfare for øyeblikket

Når disse forutsetningene er oppfylt, akselererer bilen. Dersom feltskiftet varer for lenge eller avstanden til kjøretøyet foran blir for liten, avbrytes akselerasjonen.

i Biler med COMAND Online: Ved skifte av kjørefelt overvåker DISTRONIC PLUS høyre kjørefelt ved venstrekjøring og venstre kjørefelt ved høyrekjøring.

Biler med Audio 20: Ved skifte av kjørefelt overvåker DISTRONIC PLUS venstre kjørefelt for venstrestyrte biler og høyre kjørefelt for høyrestyrte biler.

Biler med COMAND Online



Rundkjøring (eksempel)

i Følgende funksjon er ikke tilgjengelig i alle land.

DISTRONIC PLUS bruker ekstra informasjon fra navigasjonssystemet og kan på den måten reagere i henhold til visse trafikksituasjoner. Dette er tilfelle dersom du følger en bil med DISTRONIC PLUS

- inn i eller gjennom en rundkjøring
- inn i et T-kryss
- ut fra en motorvei

Selv om kjøretøyet foran forlater registreringsområdet, beholder DISTRONIC PLUS den aktuelle kjørehastigheten og akselererer ikke. En forutsetning for dette er aktuell kartinformasjon fra navigasjonssystemet.

Deretter akselererer bilen igjen til din innstilte hastighet.

Systemet tar hensyn til at forbikjøring på høyre side på motorveier eller riksveier ikke er tillatt over en hastighet på 80 km/t. Kjørehastigheten tilpasser seg hastigheten til bilkolonnen på kjørefeltet til venstre for deg.

i Forhindring av forbikjøring på høyre side gjelder land med høyrekjøring. I land med venstrekjøring forhindres også forbikjøring på venstre side.

Stanse

ADVARSEL

Hvis du forlater bilen, selv om den bare bremses av HOLD-funksjonen, kan den trille når

- det oppstår en feil i systemet eller i strømtilførselen
- DISTRONIC PLUS slås av med tempomat-hendelen, f.eks. av en passasjer eller fra utsiden av bilen
- det manipuleres med elektrisk utstyr i motorrommet, på batteriet eller på sikringene
- batteriet kobles fra
- det gis gass, f.eks. av en passasjer

Det er fare for ulykke!

Slå alltid av DISTRONIC PLUS og sikre bilen mot å trille før du forlater den.

Mer informasjon om å slå av DISTRONIC PLUS (▷ Side 164).

Dersom DISTRONIC PLUS registrerer at kjøretøyet foran deg stanser, bremses bilen din helt ned.

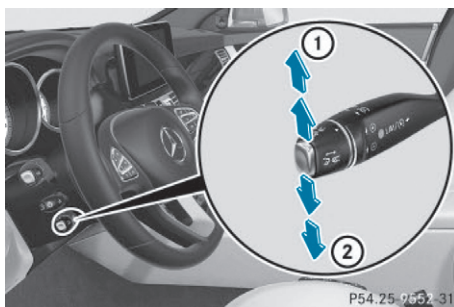
Når bilen din står stille, blir den stående uten at du behøver å trå på bremsen.

Bilen din stanser i passende avstand til kjøretøyet foran deg, avhengig av den innstilte avstanden. Ønsket avstand stilles inn med regulatoren på TEMPOMAT-hendelen.

Giret settes automatisk i stilling **P** dersom, ved innkoblet DISTRONIC PLUS,

- førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er tatt av
- motoren stanses, unntatt når den stanses av ECO-start-stopp-funksjonen
- det oppstår en systemfeil
- strømtilførselen ikke er tilstrekkelig

Stille inn hastigheten



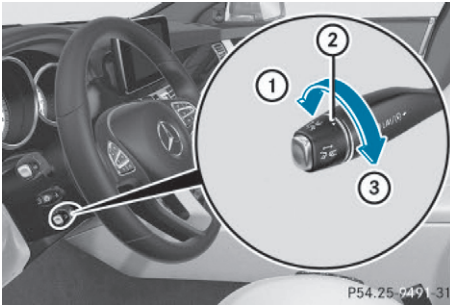
- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp ① for høyere hastighet eller ned ② for lavere hastighet.
- ▶ Trykk på TEMPOMAT-hendelen til ønsket hastighet er nådd.
- ▶ Slipp TEMPOMAT-hendelen. Den nye hastigheten er lagret. DISTRONIC PLUS er slått på og regulerer etter den nye innlagte hastigheten.
- ▶ **Innstilling i trinn på 1-km/t:** Vipp TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ②. Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 1 km/t.
- ▶ **Innstilling i trinn på 10-km/t:** Trykk TEMPOMAT-hendelen kort opp ① eller kort ned ②. Hastigheten som ble lagret sist, økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

i Dersom du gir gass for å kjøre forbi en bil, regulerer DISTRONIC PLUS etterpå videre med den tidligere lagrede hastigheten.

Stille inn ønsket avstand

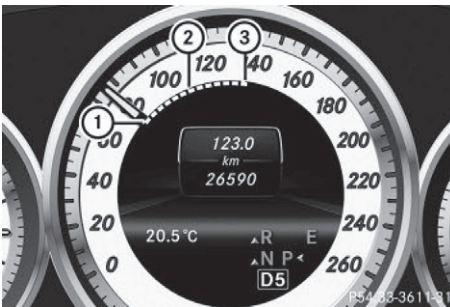
Du kan stille inn ønsket avstand for DISTRONIC PLUS ved å variere tidsområdet mellom ett og to sekunder. På den måten bestemmer du hvilken avstand DISTRONIC PLUS skal holde til forankjørende kjøretøy, avhengig av hastigheten du kjører med. Du kan lese av avstanden i multifunksjonsdisplayet (▷ Side 163).

i Kontroller at du overholder lovbestemt og tilstrekkelig minimumsavstand til kjøretøyet foran. Tilpass eventuelt avstanden til kjøretøyet foran.



- ▶ **Øke:** Vri regulatoren ② i retning ③. DISTRONIC PLUS øker avstanden som holdes til kjøretøyet foran.
- ▶ **Redusere:** Vri regulatoren ② i retning ①. DISTRONIC PLUS reduserer avstanden som holdes til kjøretøyet foran.

DISTRONIC PLUS-visninger i speedometeret



Når du slår på DISTRONIC PLUS, tenes ett eller to segmenter ② i området for den lagrede hastigheten.

Når DISTRONIC PLUS registrerer et forankjørende kjøretøy, tenes segmentene ② mellom hastigheten til det forankjørende kjøretøyet ① og den lagrede hastigheten ③.

- ❗ Den viste hastigheten i speedometeret kan av tekniske grunner avvike fra den lagrede hastigheten i DISTRONIC PLUS.

DISTRONIC PLUS-visninger i multifunksjonsdisplayet

Generell informasjon

Du kan velge assistansegrafikk i assistansemenyen (▷ Side 209) i kjørecomputeren.

Visning ved avslått DISTRONIC PLUS



- ① Forankjørende kjøretøy når registrert
- ② Avstandsskala: aktuell avstand til kjøretøyet foran
- ③ Ønsket avstand til kjøretøyet foran, regulerbart
- ④ Egen bil

- ▶ Velg funksjonen **Assistance graphic** (assistansegrafikk) med kjørecomputeren (▷ Side 209).

Visning ved påslått DISTRONIC PLUS

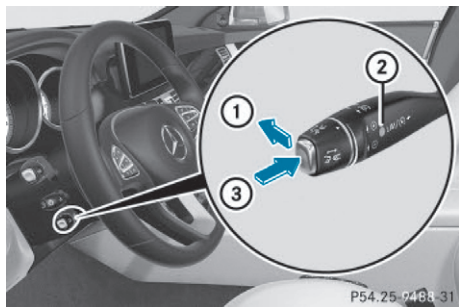


- ① Forankjørende kjøretøy når registrert
- ② Ønsket avstand til kjøretøyet foran, regulerbart
- ③ Egen bil
- ④ DISTRONIC PLUS aktiv (teksten vises kun ved bruk av TEMPOMAT-hendelen)

- ▶ Velg funksjonen **Assistance graphic** (assistansegrafikk) med kjørecomputeren (▷ Side 209).

- ❗ Ved innkoblet DISTRONIC PLUS ser du den lagrede hastigheten i omtrent fem sekunder.

Slå av DISTRONIC PLUS



Du har flere muligheter til å slå av DISTRONIC PLUS:

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort forover ①, eller
- ▶ Bremse, unntatt når bilen står stille, eller
- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen kort i pilretningen ③. Variabel SPEEDTRONIC er valgt. LIM-kontrollampen ② i TEMPOMAT-hendelen er på.

Dersom du slår av DISTRONIC PLUS, ser du meldingen **DISTRONIC PLUS Off** i omtrent fem sekunder i multifunksjonsdisplayet.

- i** Den sist lagrede hastigheten forblir lagret til du stanser motoren.
- i** DISTRONIC PLUS kobles ikke ut når du gir gass.

DISTRONIC PLUS slår seg av automatisk dersom

- du aktiverer parkeringsbremsen
- ESP® regulerer eller du slår av ESP®
- giret er i stilling **P**, **R** eller **N**
- du ved igangkjøring har trukket TEMPOMAT-hendelen til deg og passasjer døren eller en av bakdørene er åpen
- bilen har fått skrens
- du slår på den aktive parkeringsassistenten

Når DISTRONIC PLUS slås av, høres et lydsignal. I multifunksjonsdisplayet ser du meldingen **DISTRONIC PLUS Off** i omtrent fem sekunder.

Tips om kjøring med DISTRONIC PLUS

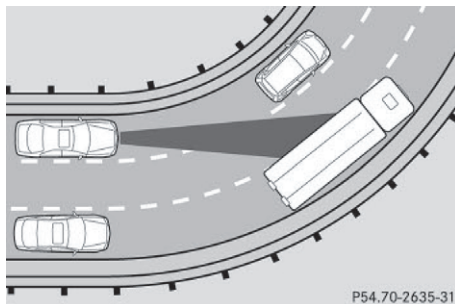
Generell informasjon

I følgende trafikksituasjoner må du være ekstra oppmerksom:

- Svinger, start og slutt på svinger
- Forskjøvet kjørestil
- Andre bilers skift av kjørefelt
- Smale kjøretøy
- Hindinger og biler som står stille
- Biler på tvers

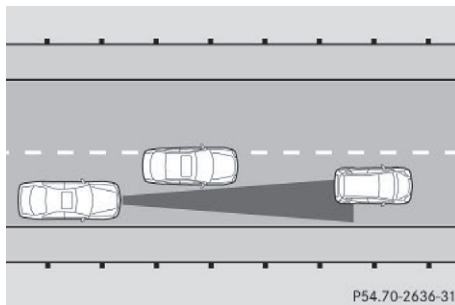
Bremse om nødvendig i slike situasjoner. DISTRONIC PLUS blir da slått av.

Svinger, start og slutt på svinger



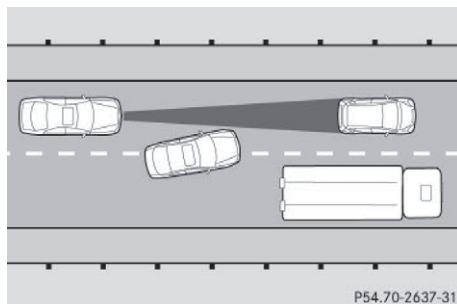
DISTRONIC PLUS kan ved svinger bare registrere andre biler i begrenset grad. Bilen din kan da bremse uventet eller for sent.

Forskjøvet kjørestil



DISTRONIC PLUS kan kanskje ikke registrere biler som ligger forskjøvet i kjørefeltet. Avstand til kjøretøyet foran blir for liten.

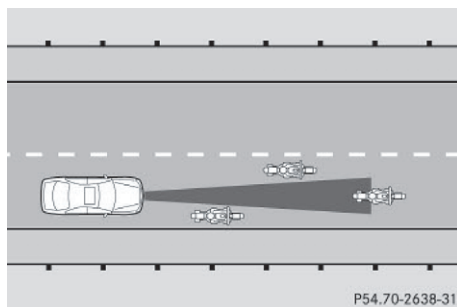
Andre bilers skift av kjørefelt



P54.70-2637-31

DISTRONIC PLUS registrerer ennå ikke den ankomende bilen. Avstanden til bilen som dukker opp blir for liten.

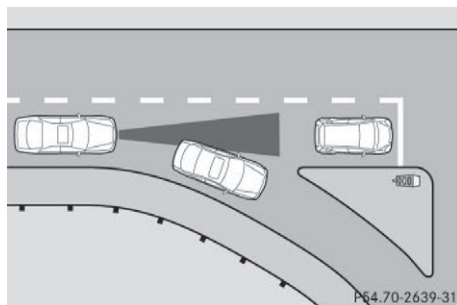
Smale kjøretøy



P54.70-2638-31

DISTRONIC PLUS registrerer ikke forankjørende kjøretøy dersom det er for smalt. Avstand til kjøretøyet foran blir for liten.

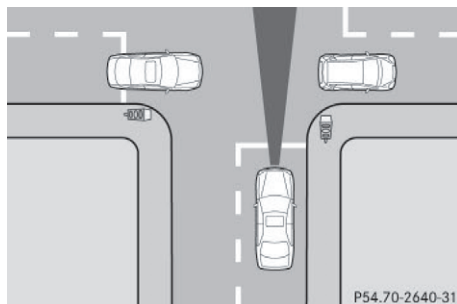
Hindinger og biler som står stille



P54.70-2639-31

DISTRONIC PLUS bremser ikke ned for hindringer eller biler som står stille. Dersom f.eks. det registrerte kjøretøyet svinger av og det lenger fremme står en hindring eller en bil i ro, bremser ikke DISTRONIC PLUS.

Biler på tvers

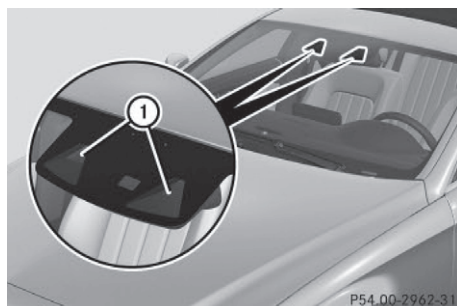


P54.70-2640-31

DISTRONIC PLUS kan ved en feil registrere biler som kjører på tvers. Dersom DISTRONIC PLUS f.eks. er på i et lyskryss med kryssende trafikk, kan bilen din starte uventet.

DISTRONIC PLUS med styreassistent og køkjøringsassistent

Generell informasjon



P54.00-2962-31

DISTRONIC PLUS med styreassistent og køkjøringsassistent hjelper med å holde bilen midt i kjørefeltet ved hjelp av moderate styrekorreksjoner i hastighetsområdet 0 - 200 km/t.

Den overvåker området foran bilen med et multifunksjonskamera ① som er festet øverst i frontruten.

I hastighetsområdet på 0 - 60 km/t orienterer køkjøringsassistenten seg etter kjøretøyet foran og i samsvar med kjørefeltlinjene, f.eks. ved køkjøring.

I hastighetsområdet over 60 km/t orienterer styreassistenten seg etter registrerte kjørefeltlinjer (venstre og høyre). Orientering etter kjøretøyet foran er bare en reserveløsning.

Hvis ikke disse betingelsene eksisterer, gir styreassistenten og køkjøringsassistenten ingen hjelp.

For at funksjonen skal være tilgjengelig, må DISTRONIC PLUS være aktiv.

Viktig sikkerhetsinformasjon

DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjølingsassistent er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen.

DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjølingsassistent er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjølingsassistent registrerer ikke trafikksituasjonen og ikke alle trafikanter. Dersom forankjørende kjøretøy kjører i retning av kjørebanelanthen og bilen din følger etter, kan den komme i kontakt med fortauskanter eller andre kjørebanelbegrensninger. Vær fremfor alt oppmerksom på andre trafikanter som syklist, som befinner seg i umiddelbar nærhet av bilen.

Hindringer som f.eks. markeringsskilt, som står på kjørefeltet eller stikker inn i kjørefeltet, registreres ikke.

Feil inngrep i styringen, f.eks. ved bevisst kryssing av kjørefeltmarkering, kan du alltid rette opp ved å styre lett i mot.

DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjølingsassistent kan ikke holde bilen din permanent i kjørefeltet. Styreinngrepet er kanskje ikke nok til å returnere bilen til kjørefeltet. Du må da styre selv for å unngå å komme ut av kjørefeltet.

Støtten fra systemet kan være påvirket

- ved dårlig sikt, f.eks. ved utilstrekkelig belysning av veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av motgående trafikk, direkte solskinn eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir skitten, dugg, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- når det ikke finnes noen kjørefeltlinjer for et kjørefelt eller disse ikke er tydelige, f.eks. i områder rundt byggeplasser
- når kjørefeltlinjen er slitt, mørk eller tildekket, f.eks. av smuss eller snø
- når avstanden til kjøretøyet foran er for kort og kjørefeltlinjene derfor ikke registreres

- når kjørefeltlinjene endres raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller går sammen

Systemet er ute av drift og støtter deg ikke lenger med styrekorreksjoner når

- du skifter kjørefelt aktivt
- du slår på blinklyset
- du ikke styrer over lengre tid eller tar hendene fra rattet

i Etter skifte av kjørefelt er styreassistenten og kjølingsassistenten automatisk aktive igjen.

Styreassistenten til DISTRONIC PLUS bistår ikke føreren

- i svært krappe svinger
- ved kjøring med tilhenger
- hvis det er registrert og vises dekktrykktape eller et defekt dekk

Se også viktige sikkerhetsanvisninger om DISTRONIC PLUS (▷ Side 158).

Styreinngrep skjer med begrenset styremoment. Systemet krever at føreren holder hendene på rattet og styrer selv.

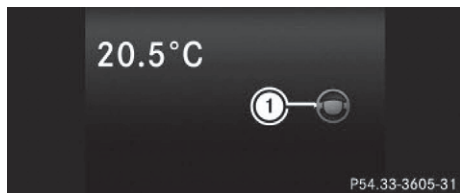
Hvis du ikke styrer over lengre tid, eller tar hendene fra rattet, advares du først optisk av systemet. I multifunksjonsdisplayet vises et rattsymbol. Hvis du fortsatt ikke styrer selv, og ikke legger hendene på rattet igjen, lyder etter maksimalt fem sekunder i tillegg en lyd som oppfordrer til overtagelse. Styreassistenten og kjølingsassistenten blir da inaktive. DISTRONIC PLUS forblir aktiv.

Aktivere styreassistenten og kjølingsassistenten

- Koble inn funksjonen DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjølingsassistent med kjørecomputeren (▷ Side 211).

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **DTR+: steering assist. on** (DTR+: styreassistent på). Styreassistenten og kjølingsassistenten er koblet inn.

Visning i multifunksjonsdisplayet



Hvis styreassistenten og køkjøringsassistenten er aktivert, men ikke klare for styrekorreksjoner, vises rattsymbolet ① i grått. Støtter systemet deg med styrekorreksjoner, vises symbolet ① i grønt.

Deaktivere styreassistenten og køkjøringsassistenten

- Koble ut funksjonen DISTRONIC PLUS med styreassistent og køkjøringsassistent med kjørecomputeren (► Side 211). I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **DTR+: steering assist. off** (DTR+: styreassistent av). Styreassistenten og køkjøringsassistenten er deaktivert.

Dersom DISTRONIC PLUS slås av eller ikke er tilgjengelig, deaktiveres styreassistenten og køkjøringsassistenten.

HOLD-funksjon

Generell informasjon

HOLD-funksjonen kan, dersom du ønsker det, avlaste deg

- ved igangkjøring, spesielt i bakker
- ved manøvrering i bakker
- ved venting i trafikken

Bilen holdes på plass uten at du behøver å holde bremsen inne.

Når du gir gass for å starte, oppheves bremsevirkningen, og HOLD-funksjonen slås av.

Viktige sikkerhetsanvisninger

⚠ ADVARSEL

Hvis du forlater bilen, selv om den bare bremses av HOLD-funksjonen, kan den begynne å trille når

- det oppstår en feil i systemet eller i strømtilførselen
- HOLD-funksjonen kobles ut ved bruk av gasspedalen eller bremsepedalen, f.eks. av en passasjer i bilen
- det manipuleres med elektrisk utstyr i motorrommet, på batteriet eller på sikringsene
- batteriet kobles fra.

Det er fare for ulykke!

Slå alltid av HOLD-funksjonen og sikre bilen mot å begynne å trille før du forlater den.

❗ Når DISTRONIC PLUS eller HOLD-funksjonen er slått på, bremses bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av DISTRONIC PLUS og HOLD-funksjonen i følgende eller lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

Innkoblingsbetingelser

Du kan slå på HOLD-funksjonen når

- bilen står stille
- motoren går eller er stoppet med ECO-start-stopp-funksjonen
- førerdøren er lukket eller du har sikkerhetsbeltet på
- parkeringsbremsen er løsnet
- giret er i stilling **D**, **R** eller **N**
- DISTRONIC PLUS er slått av

Koble inn HOLD-funksjonen



- ▶ Forsikre deg om at innkoblingsbetingelsene er oppfylt.
- ▶ Trå på bremsen.
- ▶ Fortsett å trå på bremsen til **HOLD** ① vises i multifunksjonsdisplayet. HOLD-funksjonen er innkoblet. Du kan nå slippe bremsepedalen.

i Dersom HOLD-funksjonen ikke kobles inn første gang du trår på bremsepedalen, venter du litt og prøver på nytt.

Koble ut HOLD-funksjonen

HOLD-funksjonen kobles ut når

- du gir gass og giret står i stillingen **D** eller **R**
 - du setter giret i stillingen **P**
 - du trår en gang til med fast trykk på bremsepedalen til **HOLD** slukker i multifunksjonsdisplayet
 - du slår på DISTRONIC PLUS
- Giret settes automatisk i stilling **P** dersom, ved innkoblet HOLD-funksjon,
- førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er tatt av
 - motoren stanses, unntatt når den stanses av ECO-start-stopp-funksjonen
 - panseret åpnes
 - det oppstår en systemfeil
 - strømtilførselen ikke er tilstrekkelig

RACE START

Viktig sikkerhetsinformasjon

i Følg sikkerhetsanvisningene for SPORT-kjøremodus (▷ Side 68).

RACE START skal bare aktiveres på avstengte baner.

RACE START gir mulighet for optimal akselerasjon fra bilen står stille. En forutsetning for dette er at veibanen har tilstrekkelig høy friksjon.

i RACE START finnes kun på AMG modeller.

Aktiveringsbetingelser

Du kan aktivere RACE START når

- dørene er lukket
- motoren er i gang og driftstemperaturen på ca. 80 °C er nådd. Dette er tilfelle hvis oljetermperaturindikatoren i multifunksjonsdisplayet vises i hvitt.
- SPORT-kjøremodus er slått på (▷ Side 68)
- rattet står i rett-frem stilling
- bilen står stille og bremsen er trådd inn (venstre fot)
- giret står i stilling **D**

Aktivere RACE START

- ▶ Trå inn bremsen med venstre fot, og hold bremsepedalen inne.
 - ▶ Vri kjøreprogramregulatoren mot høyre (▷ Side 140) til visningen **RS** lyser på regulatoren. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (bekreft RACE START: hendel UP, avbryt: hendel DOWN) **RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN** (bekreft RACE START: hendel UP, avbryt: hendel DOWN).
- i** Dersom aktiveringsbetingelsene ikke lenger er til stede, avbrytes RACE START. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START avbrutt) **RACE START Canceled** (RACE START avbrutt).
- ▶ For å avbryte: Trekk i venstre girskifthendel på rattet (▷ Side 141).

eller

- ▶ For å bekrefte: Trekk i høyre girskifthendel på rattet (▷ Side 141). I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START tilgjengelig, trå inn gasspedalen) **RACE START available. Depress accelerator** (RACE START tilgjengelig, trå inn gasspedalen).

i Dersom gasspedalen ikke trås inn innen to sekunder, avbrytes RACE START. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START ikke mulig, se instruksjonsboken) **RACE START not possible. See Owner's**

Manua1 (RACE START ikke mulig, se instruksjonsboken).

- ▶ Trå gasspedalen helt inn. Motorturtallet stiger til ca. 3500 o/min. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START, slipp opp bremsen for å starte) **RACE START Release brake to start** (RACE START, slipp opp bremsen for å starte).
- ❗ Dersom du ikke slipper bremsepedalen innen fem sekunder, avbrytes RACE START. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START avbrutt) **RACE START Cancelled** (RACE START avbrutt).
- ▶ Ta foten bort fra bremsen mens du fortsatt holder gasspedalen inne. Bilen starter med maksimal akselerasjon. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START aktiv) **RACE START Activ** (RACE START aktiv).

Når en hastighet på ca. 50 km/t er nådd, avsluttes RACE START. Kjøreprogrammet **S+** aktiveres. SPORT-kjøremodus forblir innkoblet.

Når du under RACE START tar foten fra gasspedalen eller aktiveringsbetingelsene ikke lenger er oppfylt, avsluttes RACE START straks. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen (RACE START ikke mulig, se instruksjonsboken) **RACE START not possible. See Owner's Manual** (RACE START ikke mulig, se instruksjonsboken).

- ❗ RACE START er etter flere gangers bruk på kort tid ikke tilgjengelig igjen for en viss strekning er kjørt.

AIRMATIC

Bilnivå

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

Følg anvisningene om kjøring med tilhenger (▷ Side 198).

Bilen regulerer høyden automatisk. Nivåreguleringen på alle fire hjul sørger også for å gi best mulig fjæring og konstant bakkeklaring ved lastet bil. For å bedre kjøresikkerheten og redusere drivstofforbruket senkes bilen automatisk ved høy hastighet.

Følgende høydenivåer på bilen er mulig:

- Normal
- Hevet: Bilen heves ca. 25 mm i forhold til normalnivå.
- Senket: Bilen senkes ca. 10 mm i forhold til normalnivå.

Bilens høydenivåer Normal og Hevet kan du velge manuelt.

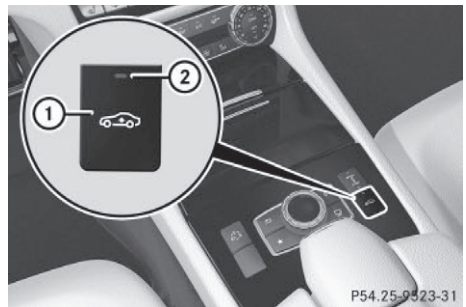
Nivået Senket stilles inn automatisk

- ved hastigheter over 140 km/t
- dersom du har valgt sportslig oppsett (▷ Side 170)

Stille inn bilens høyde

Velg innstillingen Normal for normale kjøreforhold og Hevet ved bruk av kjettinger eller på svært dårlige veier. Ditt valg blir lagret, også når du tar nøkkelen ut av tenningslåsen.

Stille inn hevet nivå



- ▶ Start motoren.

Når kontrollampen ② er av:

- ▶ Trykk på knappen ①. Kontrollampen ② tennes. Bilen stiller seg inn på løftet nivå.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Vehicle Rising** (bilen heves).

Innstillingen Hevet nivå slettes når du

- kjører fortere enn ca. 120 km/t
- kjører fortere enn 80 km/t i ca. tre minutter

Dersom du ikke kjører i slike hastigheter vil Hevet nivå forbli lagret.

Stille inn normalt nivå

► Start motoren.

Når kontrollampen ② er på:

- Trykk på knappen ① .
Kontrollampen ② slukker. Bilen stiller seg automatisk inn på normal høyde.

Understellsoppsett

Generell informasjon

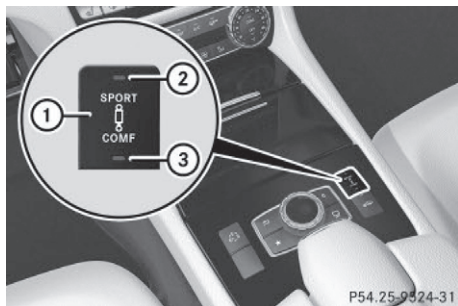
Det elektronisk styrte dempersystemet arbeider kontinuerlig. Det forbedrer kjøresikkerheten og kjørekomforten.

Innstillingen av dempingen styres på hvert hjul og er avhengig av

- kjørestil, f.eks. sportslig
- veiens tilstand, f.eks. ujevnheter
- ditt individuelle valg, sportslig eller komfortabel

Ditt valg blir lagret, også når du tar nøkkelen ut av tenningslåsen.

Sportslig oppsett

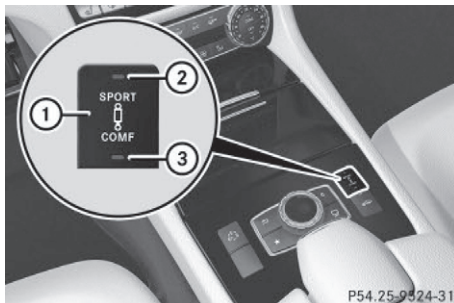


I sportsmodus gir det stramt oppsatte understellet enda bedre kontakt med veibanen. Velg denne modusen ved rask kjøring, f.eks. på svingete landeveier.

- Trykk på knappen ① .
Kontrollampen ② tennes. Sportslig oppsett er valgt.

På multifunksjonsdisplayet vises meldingen **AIRMATIC SPORT**.

Komfortabelt oppsett



I komfortmodus blir bilens kjøreegenskaper mer komfortable. Velg denne modusen dersom du foretrekker komfortabel kjøring. Velg komfortmodus også ved langkjøring uten svinger, f.eks. på rette motorveier.

- Trykk på knappen ① .
Kontrollampen ③ tennes. Komfortabelt oppsett er valgt.

På multifunksjonsdisplayet vises meldingen **AIRMATIC COMFORT**.

AMG RIDE CONTROL sportsunderstell

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

⚠ ADVARSEL

Biler med nivåregulering:

Bilen senkes litt når du

- har valgt komfortinnstilling av understellet, og
- låser bilen i løpet av ca. 60 sekunder etter at motoren er stanset.

På den måten kan du og personer i nærheten av hjulbuer eller understellet komme i klem. Det er fare for personskade!

Pass på at ingen oppholder seg i nærheten av hjulbuer og understell når du stanser motoren.

❗ Bilen senkes omtrent 20 mm hvis

- du har valgt understellstrinn Komfort
- du har stanset motoren og deretter
- låser bilen i løpet av ca. 60 sekunder.

Ved parkering, sett bilen slik at den ved senking ikke berører bakken, f.eks. fortauskanten. Ellers kan bilen skades.

Understellsoppsett

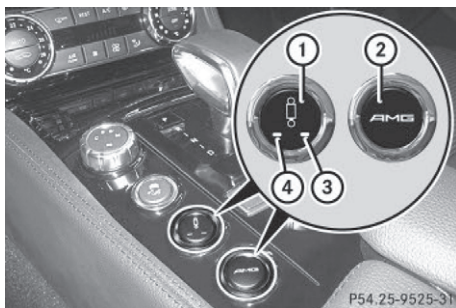
Generell informasjon

Det elektronisk styrt dempersystemet arbeider kontinuerlig. Det forbedrer kjøresikkerheten og kjørekomforten.

Innstillingen av dempingen styres på hvert hjul og er avhengig av

- kjørestil, f.eks. sportslig
- veiens tilstand, f.eks. ujevnheter
- ditt individuelle valg av understellsoppsett, Sport, Sport + eller Komfort.

Understellsoppsettet Sport



- 1 Knapp for valg av understellsoppsett
- 2 Knapp for lagring, henting og visning av valgt understellsoppsett
- 3 Kontrollampe for understellsoppsett Sport +
- 4 Kontrollampe for understellsoppsett Sport

I oppsettet Sport fører det stramt oppsatte understellet til bedre kontakt med veibanen. Velg dette oppsettet ved rask kjøring, f.eks. på svingete landeveier.

- ▶ Trykk én gang på knappen ①. Kontrollampen ④ tennes. Sport er valgt.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **AMG Ride Control SPORT**.

Understellsoppsettet Sport +

Oppsettet Sport + har et meget stramt understellsoppsett og gir optimal kontakt med veibanen. Velg dette understellsoppsettet kun på avstengte baner.

Når kontrollampene ③ og ④ er slukket:

- ▶ Trykk to ganger på knappen ①. Kontrollampene ③ og ④ tennes. Understellsoppsettet Sport + er valgt.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **AMG Ride Control SPORT +**.

Når kontrollampen ④ lyser:

- ▶ Trykk én gang på knappen ①. Den andre kontrollampen ③ tennes. Understellsoppsettet Sport + er valgt.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **AMG Ride Control SPORT +**.

Understellsoppsettet Komfort

Hvis komfortabelt oppsett er valgt, blir bilens kjøreegenskaper mer komfortable. Velg denne modusen dersom du foretrekker en komfortabel kjørestil. Velg komfortmodus også ved rask kjøring uten svinger, f.eks. på rette motorveier.

- ▶ Trykk flere ganger på knappen ① til kontrollampene ③ og ④ slukkes. Komfortoppsettet er valgt.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **AMG Ride Control COMFORT**.

Lagre og hente innstilling

Når du har valgt understellsoppsett og kjøreprogram, kan du lagre eller hente din innstilling med AMG-knappen ②.

- ▶ **Lagre:** Trykk på AMG-knappen ② inntil du hører en signaltone.
- ▶ **Hente:** Trykk på AMG-knappen ②. Det lagrede understellsoppsettet og kjøreprogrammet velges.
- ▶ **Vise:** Trykk kort på AMG-knappen ②. Valget vises i multifunksjonsdisplayet.

Bilnivå

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen. Fare for personskader!

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av hjulkassene eller under bilen når bilen senkes.

Bilen kan senke seg dersom du trykker på knappen for valg av understellsoppsett eller på AMG-knappen. Bilen senker seg også når den er parkert.

! Når understellsoppsett Sport eller Sport + er valgt, har bilen mindre bakkeklaring. Se til at ingen gjenstander kommer i klem, og at bilen ikke blir skadet, f.eks. på en fortauskant.

i Når du parkerer bilen og utetemperaturen endrer seg, kan bilnivået på bakakselen endre seg synlig. Bilen senker seg med synkende temperatur, og hever seg med stigende temperatur.

Endre bakakselnivå

Denne funksjonen er kun tilgjengelig på Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC.

Bakakselens bilnivå er avhengig av valgt understellsoppsett og kjørehastigheten.

Bakakselens bilnivå endrer seg under kjøring, avhengig av valgt understellsoppsett:

- Komfort: +10 mm
- Sport + og Sport: -15 mm

Ved endring fra Komfort til Sport eller Sport + senkes bakakselen med ca. 25 mm. Ved endring fra Sport eller Sport + til komfort heves bakakselen med ca. 25 mm. Nivåendring følger også når bilen er parkert.

Hvis du kjører raskere enn 170 km/t, reguleres bakakselnivået til et midtre nivå. Det øker kjøresikkerheten og reduserer luftmotstanden. Når du deretter kjører saktere enn 150 km/t, tilpasses nivået på bakakselen til valgt understellsoppsett igjen.

Lastutligning

Bilen kan utligne forskjeller i bilnivået ved å heve eller senke bakakselen. Det er blant annet til-

felle når noen går ut av bilen eller ved lastning av bagasje.

Lastutligning følger hver gang

- en dør, bagasjeromslokket eller bakluken åpnes
- en parkert bil låses opp

Ved større nivåendringer må motoren være startet.

4MATIC (permanent firehjulsdrift)

4MATIC er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. 4MATIC er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. 4MATIC er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste:

- Trå ikke inn gasspedalen mer enn nødvendig ved igangkjøring.
- Ta foten av gasspedalen ved kjøring.

! Bilen må aldri taues med en løftet aksel. Det kan skade fordelergirkassen. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvar. Alle hjul må enten være på bakken eller være løftet. Ta hensyn til anvisningene om taving av bilen med full bakkekontakt på alle hjul.

i Kun dersom det ved vinterforhold brukes vinterdekk (M+S-dekk), eventuelt med kjettinger, kan det oppnås full effekt av 4MATIC.

4MATIC gir permanent trekk på alle fire hjul. Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste, forbedrer 4MATIC i kombinasjon med ESP® bilens trekkeevne.

PARKTRONIC

Viktig sikkerhetsinformasjon

PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. PARKTRONIC overvåker området rundt bilen med seks sensorer i støtfangeren foran og seks sensorer i støtfangeren bak. PARKTRONIC informerer deg optisk og akustisk om avstanden mellom bilen og en hindring.

PARKTRONIC er bare et hjelpemiddel. Ryggekameraet er ingen erstatning for din oppmerksomhet på de nærmeste omgivelsene. Føreren har alltid ansvaret for trygg manøvrering og inn- og utkjøring av parkeringsluker. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

! Pass spesielt på objekter som er lokalisert under eller over sensorene, f.eks. blomsterkrukker eller tilhengerdrag. PARKTRONIC oppfatter ikke slike objekter i nærområdet. Ellers kan du skade bilen eller objektene.

Sensorene registrerer kanskje ikke snø og gjenstander som absorberer ultralyd.

Ultralydkilder, f.eks. et vaskeanlegg, trykkluftbrensene på en lastebil eller et presluftbor kan forstyrre PARKTRONIC.

I ulendt terreng fungerer kanskje ikke PARKTRONIC korrekt.

PARKTRONIC aktiveres automatisk når du

- slår på tenningen
- setter giret i **D**, **R** eller **N**
- løsner parkeringsbremsen

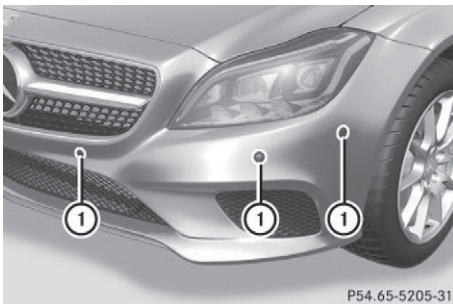
Ved hastigheter over 18 km/t slår PARKTRONIC seg av. Ved lavere fart slår den seg på igjen.

Sensorenes rekkevidde

Generell informasjon

PARKTRONIC tar ikke hensyn til eventuelle hindringer som

- befinner seg under registreringsområdet, f.eks. personer, dyr eller gjenstander
- befinner seg over registreringsområdet, f.eks. utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler

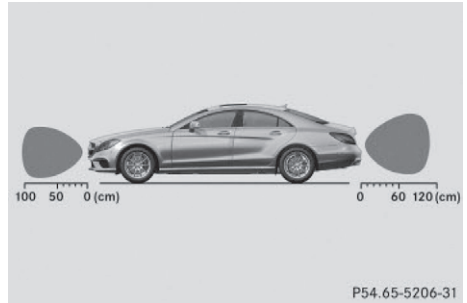


P54.65-5205-31

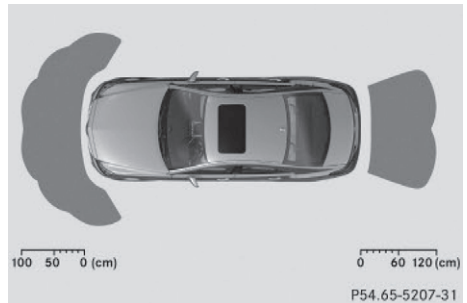
- ① Sensorer i fremre støtfanger, venstre side (eksempel)

Sensorene må være frie for smuss, snø og is. Ellers fungerer de ikke korrekt. Rengjør sensorene regelmessig uten å lage riper i dem eller skade dem (▷ Side 290).

Rekkevidde



P54.65-5206-31



P54.65-5207-31

Fremre sensorer

Midt på	Ca. 100 cm
Hjørner	Ca. 60 cm

Bakre sensorer

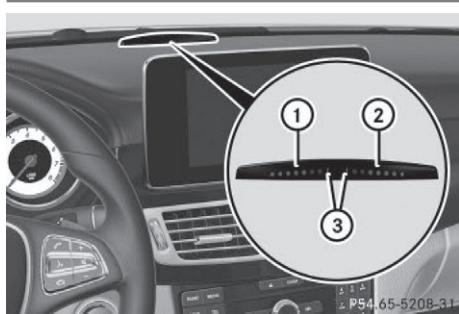
Midt på	Ca. 120 cm
Hjørner	Ca. 80 cm

Minsteavstand

Midt på	Ca. 20 cm
Hjørner	Ca. 15 cm

Dersom det er en hindring innenfor dette området, lyser de aktuelle varselindikatorene og du hører en varsellyd. Dersom du underskriver minsteavstanden, blir ikke avstanden vist lenger.

Varselindikatorer



Varselindikator frontsone

- ① Segmenter for venstre side av bilen
- ② Segmenter for høyre side av bilen
- ③ Måleberedskapssegmenter

Varselindikatorerne viser avstanden mellom sensor og hindring. Varselindikatoren for frontsonen sitter på dashbordet over de midtplasserte ventilasjonsdysene. Varselindikatoren for hekksonen sitter i takledningen i baksetet.

Varselindikatoren er inndelt i fem gule og to røde segmenter for hver side av bilen. Når de gule måleberedskapssegmentene ③ lyser, er PARKTRONIC klar til å måle.

Valgt girstilling og bilens rulleretning bestemmer hvilken varselindikator som er aktiv når motoren går.

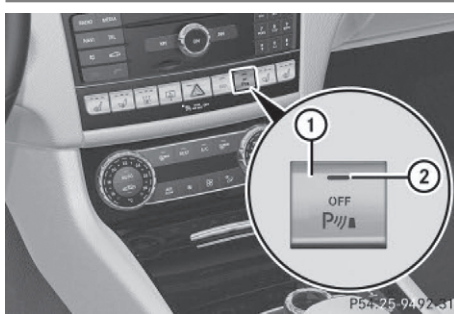
Girstilling	Varselindikator
D	Frontsone aktiv
R, N eller bilen triller bakover	Hekk- og frontsone aktiv
P	Ingen aktiv

Når du nærmer deg en hindring med bilen, tenes ett eller flere segmenter, alt etter avstand.

Fra

- sjette segment hører du et intervallsignal i ca. to sekunder
- syvende segment hører du en varseltone i ca. to sekunder. Du har nådd minsteavstanden.

Slå PARKTRONIC av/på



- ① Kontrollampe
- ② Slå PARKTRONIC av/på

Hvis kontrollampen ② lyser, er PARKTRONIC slått av. Aktiv parkeringsassistent er da heller ikke tilgjengelig.

- i** PARKTRONIC kobles inn automatisk når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2.

Kjøring med tilhenger

- !** Vipp inn kulehalsen når du ikke trenger tilhengerfestet. Det minimale registreringsområdet for PARKTRONIC til en hindring begrenses til støtfangeren og tar ikke med tilhengerfestet.

Når du har opprettet en elektrisk kobling mellom bilen og tilhengeren, blir PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

Problemer med PARKTRONIC

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Bare de røde segmentene i varselindikatorene i PARKTRONIC lyser. Du hører i tillegg en varsel-tone i ca. to sekunder. PARKTRONIC slår seg deretter av, og kontrollampen på PARKTRONIC-knappen tennes.	PARKTRONIC er defekt og har slått seg av. ► Dersom problemene vedvarer, få PARKTRONIC kontrollert av et autorisert verksted.
Bare de røde segmentene i varselindikatorene i PARKTRONIC lyser. PARKTRONIC slår seg deretter av.	Sensorene i PARKTRONIC er tilsmusset eller skadet. ► Rengjør sensorene i PARKTRONIC (► Side 290). ► Slå tenningen på igjen. Det kan eventuelt være en annen radio- eller ultralydkilde som forstyrrer. ► Kontroller om PARKTRONIC fungerer på et annet sted.

Aktiv parkeringsassistent

Generell informasjon

Aktiv parkeringsassistent er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. Gaten på begge sider av bilen måles opp med ultralyd. Et parkeringsymbol indikerer en egnet parkeringsluke. Du kan deretter få hjelp av et aktivt styre- og bremseinngrep for å parkere i luken. I tillegg står PARKTRONIC til disposisjon (► Side 172).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Den aktive parkeringsassistenten er kun et hjelpemiddel. Den er ingen erstatning for din oppmerksomhet i de umiddelbare omgivelsene. Føreren har alltid ansvaret for trygg manøvrering og inn- og utkjøring av parkeringsluker. Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander der du skal kjøre.

Dersom PARKTRONIC er koblet ut, er ikke den aktive parkeringsassistenten tilgjengelig.

ADVARSEL

Bilen skjærer ut når du kjører inn og ut av parkeringsluker og kan dermed kjøre over i motgående kjørefelt. Du kan kollidere med andre trafikanter. Det er fare for ulykke!

Ta hensyn til andre trafikanter. Stopp om nødvendig, eller avbryt parkeringen med den aktive parkeringsassistenten.

! Hvis de ikke er til å unngå, må hindringer, f.eks. fortauskanter, bare kjøres over i stump vinkel og i sakte fart. Ellers kan du skade felger og dekk.

Den aktive parkeringsassistenten kan muligens også vise parkeringsplasser som ikke er egnet for parkering, for eksempel

- i soner med parkerings- eller stoppforbud
 - foran inn- og utkjørsler eller inn- og utganger
 - på uegnet underlag
- Parkeringsanvisninger:

- Kjør så nær som mulig forbi parkeringsluken i trange gater.
- Parkeringsluker som er tilskitnet eller gjen-grodd kan bli oversett eller feiltolket.
- Parkeringsluker foran tilhengere som er inn-snevret av tilhengerdrag, kan bli oversett eller feiltolket.
- Snøvær eller sterkt regn kan gi unøyaktig oppmåling av parkeringsluken.
- Følg også med på varselindikatoren i PARKTRONIC under parkeringen (► Side 174).

- Du kan til enhver tid gripe inn i styreprosessen, og den aktive parkeringsassistenten blir da avbrutt.
- Dersom du transporterer en last som stikker utenfor bilen, må du ikke bruke den aktive parkeringsassistenten.
- Bruk ikke den aktive parkeringsassistenten dersom du har lagt på kjettinger.
- Påse at lufttrykket i dekkene er korrekt. Det har direkte innvirkning på hvordan bilen parkerer.

Bruk den aktive parkeringsassistenten til parkeringsluker som

- ligge parallelt med eller på tvers av kjøreretningen
- ligger på en rett strekning, altså ikke i en sving
- ligger på samme nivå som gaten, altså ikke f.eks. på fortau

Finne en parkeringsluke

Objekter som befinner seg over det området den aktive parkeringsassistenten registrerer, blir ikke identifisert når parkeringsluken måles opp. Det tas heller ikke hensyn til disse under selve parkeringsforløpet, f.eks. utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler.

⚠ ADVARSEL

Hvis objekter befinner seg over deteksjonsområdet

- kan det hende at den aktive parkeringsassistenten svinger av for tidlig
- kan ikke bilen stanse for disse objektene

Det kan føre til en kollisjon. Det er fare for ulykke!

Hvis objekter befinner seg over registreringsområdet, må du stanse og slå av den aktive parkeringsassistenten.

Mer informasjon om registreringsområdet

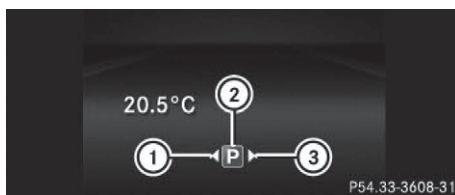
(▷ Side 173).

Den aktive parkeringsassistenten støtter deg ikke ved parkeringsluker på tvers av kjøreretningen når

- to parkeringsluker ligger rett ved siden av hverandre
- parkeringsluken befinner seg rett ved siden av en lav begrensning, f.eks. en lav fortauskant
- du parkerer med fronten først

Den aktive parkeringsassistenten støtter deg ikke ved parkeringsluker parallelt med eller på tvers av kjøreretningen når

- parkeringsluken er på fortauskanten
- parkeringsluken vises som blokkert for systemet, f.eks. på grunn av løv eller gressarmningsstein
- området som er nødvendig for å manøvrere bilen, er for lite
- parkeringsluken er begrenset av en hindring som f.eks. et tre, stolpe eller tilhenger



Funnet parkeringsluke (eksempel)

- ① Funnet parkeringsluke venstre side
- ② Parkeringssymbol
- ③ Funnet parkeringsluke høyre side

Den aktive parkeringsassistenten kobles inn automatisk når du kjører forover. Systemet fungerer for en hastighet opp til ca. 35 km/t. Det søker og måler automatisk parkeringsluker på begge sider av bilen.

For at en parkeringsluke skal registreres av den aktive parkeringsassistenten, må den

- ligge parallelt med eller på tvers av kjøreretningen
- være minst 1,5 m bred når den ligger parallelt med kjøreretningen
- være minst 1,0 m lengre enn bilen når den ligger parallelt med kjøreretningen
- være minst 1,0 m bredere enn bilen når den ligger på tvers av kjøreretningen

i Hvis parkeringsluken ligger på tvers av kjøreretningen, kan ikke den aktive parkeringsassistenten måle dybden på parkeringsluken.

Du må selv vurdere om bilen passer inn i parkeringsluken.

Ved en hastighet under 30 km/t ser du parkeringssymbolet ② som statusvisning i kombiinstrumentet. Når parkeringsassistenten registrerer en parkeringsluke, vises i tillegg en pil mot venstre eller høyre. Den aktive parkeringsassistenten viser som standard bare parkeringsluker på passasjersiden. Parkeringsluker på førersiden vises når du slår på retningsviseren på førersiden. Ved parkering på førersiden må retningsviseren være på til du har bekreftet bruken av den aktive parkeringsassistenten med knappen **OK** på multifunksjonsrattet. Systemet vurderer automatisk om parkeringsluken ligger parallelt med eller på tvers av kjøreretningen. En parkeringsluke vises når du passerer parkeringsluken og opp til ca. 15 m etter at du har passert luken.

Parkering


ADVARSEL


Hvis du forlater bilen, selv om den bare bremses av den aktive parkeringsassistenten, kan den trille når

- det oppstår en feil i systemet eller i strømtilførselen
- det manipuleres med elektrisk utstyr i motorrommet, på batteriet eller på sikringene
- batteriet kobles fra
- det gis gass, f.eks. av en passasjer

Det er fare for ulykke!

Sikre alltid bilen mot å trille før du forlater den.

- i** Hvis PARKTRONIC registrerer hindringer, bremses den aktive parkeringsassistenten automatisk når du parkerer bilen. Det er alltid føreren som har ansvaret for å bremse i tide.
- ▶ Stans bilen mens den ønskede parkeringsluken blir anvist med parkeringssymbolet med pil.
- ▶ Sett giret i stillingen **R**.
I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Start Park Assist? Yes: OK No:** (start park.assistent? Ja: OK Nei:) .

- ▶ **Avbryte prosessen:** Trykk på knappen  på multifunksjonsrattet, eller kjør.

eller

- ▶ **Parkere med hjelp av den aktive parkeringsassistenten:** Trykk på knappen **OK** på multifunksjonsrattet.
I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist active Accelerate and brake Observe surroundings** (parkeringsass. aktiv, gi gass og brems, hold øye med omgivelsene).

- ▶ Slipp multifunksjonsrattet.
- ▶ Rygg, og vær alltid parat til å bremse. Kjør i ca. 10 km/t eller saktere når du rygger. Ellers blir den aktive parkeringsassistenten avbrutt. Den aktive parkeringsassistenten bremses ned bilen til den står stille når den nærmer seg parkeringslukens bakre begrensning.
I små parkeringsluker kan det nå være nødvendig å finmanøvrere.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist active Select D Observe surroundings** (parkeringsass. aktiv, sett giret i stillingen **D**, hold øye med omgivelsene).

- ▶ Sett giret i stillingen **D** mens bilen står stille.
Den aktive parkeringsassistenten svinger straks motsatt vei.
I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist active Accelerate and brake Observe surroundings** (parkeringsass. aktiv, gi gass og brems, hold øye med omgivelsene).

- i** Best parkeringsresultat oppnås ved at du venter til rattet er lagt helt over.

- ▶ Kjør forover, og vær alltid parat til å bremse.
Den aktive parkeringsassistenten bremses bilen helt ned når den er i parkeringsluken.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist active Select R Observe surroundings** (parkeringsass. aktiv, sett giret i stillingen **R**, hold øye med omgivelsene).

Flere girskift kan være nødvendig.

Når parkeringen er fullført, vises følgende melding i multifunksjonsdisplayet: **Park Assist switched off** (parkeringsassistent avsluttet), og du hører en varsellyd. Bilen er nå parkert. Bilen holdes på plass uten at du behøver å holde bremsen inne. Bremsevirkningen oppheves når du gir gass.

Den aktive parkeringsassistenten bistår deg ikke lenger med styre- og bremseinngrep. Når

den aktive parkeringsassistenten er avsluttet, må du alltid styre og bremse selv igjen. PARKTRONIC er fortsatt disponibel.

- ▶ Tilpass sluttposisjonen manuelt hvis nødvendig.
- ▶ Følg med på varselindikatorene i PARKTRONIC (▷ Side 174).

Parkeringstips:

- Hvordan bilen kommer til å stå etter å ha parkert i luken, er avhengig av forskjellige faktorer. Dette gjelder posisjonen og formen på kjøretøyene som står parkert foran og bak luken, og de lokale forholdene. I noen tilfeller kan den aktive parkeringsassistenten lede deg for langt eller ikke langt nok inn i parkeringsluken. Den kan også lede deg over eller opp på fortauskanten. Avbryt i så fall parkeringen med den aktive parkeringsassistenten.
- Du kan også sette bilen i girstillingen **D** på et tidligere tidspunkt. Da kommer den ikke så langt inn i parkeringsluken. Dersom det gires for tidlig, avbrytes parkeringen. Det er ikke mulig å parkere ordentlig fra denne posisjonen.

Kjøre ut av parkeringsluke

For at den aktive parkeringsassistenten skal hjelpe deg ved utkjøring fra parkeringsplassen


- må parkeringslukens begrensning foran og bak være høy nok. En fortauskant er f.eks. ikke tilstrekkelig.
- må ikke parkeringslukens begrensning være for bred, ettersom bilen kan manøvreres inn i parkeringsluken fra en vinkel på maks. 45° i forhold til utgangsposisjonen.
- må minst en manøvreringsavstand på 1,0 m være tilgjengelig


- ❗ Hvis PARKTRONIC kan registrere hindringer, bremser den aktive parkeringsassistenten automatisk når du forlater parkeringsluken. Det er alltid føreren som har ansvaret for å bremse i tide.

Den aktive parkeringsassistenten kan bare hjelpe deg ut av parkeringsluken hvis du har parkert parallelt med kjøreretningen ved hjelp av den aktive parkeringsassistenten.

- ▶ Start motoren.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Slå på blinklyset for utkjøringsretningen.

- ▶ Sett giret i stilling **D** eller **R**.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Start Park Assist? Yes: OK No:**  (start park.assistent? Ja: OK Nei:).

- ▶ **Avbryte prosessen:** Trykk på knappen  på multifunksjonsrattet, eller kjør.

eller

- ▶ **Forlate parkeringsluken ved hjelp av den aktive parkeringsassistenten:** Trykk på knappen  på multifunksjonsrattet.

I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist active Accelerate and brake Observe surroundings** (parkeringsass. aktiv, gi gass og brems, hold øye med omgivelsene).

- ▶ Slipp multifunksjonsrattet.
- ▶ Kjør i gang, og vær alltid parat til å bremse. Ikke overskrid en hastighet på ca. 10 km/t når du forlater parkeringsluken. Ellers blir den aktive parkeringsassistenten avbrutt.
- ▶ Avhengig av melding eller behov setter du giret i stilling **D** eller **R**.

Den aktive parkeringsassistenten svinger straks i motsatt retning. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist active Accelerate and brake Observe surroundings** (parkeringsass. aktiv, gi gass og brems, hold øye med omgivelsene).

- ❗ Best resultat oppnås ved at du venter til rattet er lagt helt over.

Når du rygger etter aktiveringen, blir rattet rettet opp.

- ▶ Kjør flere ganger forover og bakover om nødvendig, i henhold til varselindikatorene for PARKTRONIC.

Når du har forlatt parkeringsluken, rettes rattet opp igjen. Du hører en varseltone og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist switched off** (parkeringsassistent avsluttet). Du må da umiddelbart styre selv og innrette deg etter flyten i trafikken. PARKTRONIC er fortsatt disponibel. Du kan styre selv igjen før du forlater parkeringsluken. Dette kan være nyttig hvis du registrerer at det allerede er mulig å forlate parkeringsluken.

Avbryte aktiv parkeringsassistent


Du kan når som helst avbryte den aktive parkeringsassistenten.

- ▶ Hold multifunksjonsrattet fast eller styr selv. Den aktive parkeringsassistenten blir straks avbrutt. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist cancelled** (parkeringsassistent avbrutt), og du hører et lydsignal.

eller

- ▶ Trykk på knappen for PARKTRONIC på midtkonsollen (► Side 174). PARKTRONIC kobles ut og den aktive parkeringsassistenten blir straks avbrutt. I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist cancelled** (parkeringsassistent avbrutt), og du hører et lydsignal.

Aktiv parkeringsassistent blir automatisk avbrutt dersom

- en girstilling er endret for tidlig
- du velger girstillingen **P**
- det ikke er mulig å parkere med den aktive parkeringsassistenten
- du kjører fortere enn 10 km/t
- et hjul spinner, ESP[®] griper inn eller svikter. Du ser da varsellampen  i kombiinstrumentet.

Du hører et lydsignal. Parkeringssymbolet slukker, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Park Assist cancelled** (parkeringsassistent avbrutt).

Når den aktive parkeringsassistenten er avbrutt, må du alltid styre og bremse selv igjen.

Hvis det oppstår en systemfeil, bremses bilen ned til stillstand. For å kjøre videre, trår du på gasspedalen på nytt.

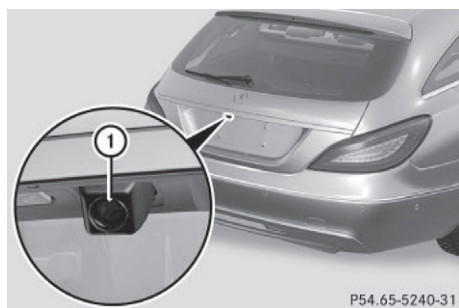
Kjøring med tilhenger

For biler med tilhengerfeste er minste lengde for parkeringsluken litt større.

Har du koblet en tilhenger til bilen, kan du ikke bruke aktiv parkeringsassistent. Dersom det er opprettet en elektrisk forbindelse mellom bil og tilhenger, er aktiv parkeringsassistent ikke tilgjengelig. PARKTRONIC er deaktivert for hekksonen.

Ryggekamera

Generell informasjon



P54.65-5240-31

Ryggekameraet ① er en optisk parkerings- og manøvreringshjelp. Det viser området bak bilen med hjelpelinjer i displayet til multimediesystemet.

Området bak bilen vises speilvendt – på samme måte som i bakspeilet.

- ❗ Tekstvisningene i displayet til multimediesystemets avhenger av det innstilte språket. De følgende visningene for ryggekameraet i displayet til multimediesystemet er eksempler.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Ryggekameraet er kun et hjelpemiddel. Selv om bilen er utstyrt med ryggekamera, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet fungerer ikke eller kun begrenset dersom

- bakluken er åpen
- det regner eller snør kraftig, eller det er tåke
- det er natt, eller bilen står på et svært mørkt sted
- kameraet belyses med svært kraftig hvitt lys
- omgivelsene lyses opp med lysrør eller LED-lys (kan føre til flimrer på displayet)
- temperaturen skifter for brått, f.eks. dersom du om vinteren kjører inn i en varm garasje

- kameranlinen er tilsmusset eller tildekket
Følg anvisningene om rengjøring
(► Side 290)
- bilen er skadet bak. I så fall må du få kameraets posisjon og innstilling kontrollert på et godkjent verksted

Tilleggsutstyr som er montert bak (f.eks. skilt-holder, sykkelstativ), kan redusere sikten og funksjonene til ryggekameraet.

For biler med høydejusterbart understell kan det av tekniske årsaker oppstå en viss unøyaktighet i hjelpelinjene hvis understellet ikke er i standardinnstillingen.

- ❗ Ryggekameraet er beskyttet mot regn og støv med en klaff. Denne klaffen åpner seg når ryggekameraet er slått på.

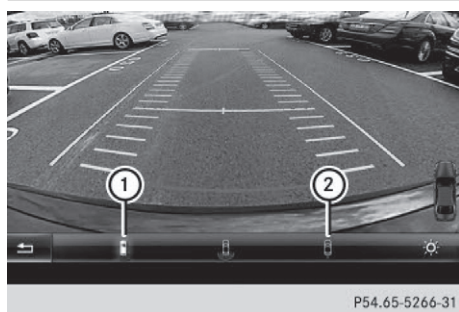
Klaffen lukker seg igjen når

- du har fullført manøvreringen
- du slår av motoren
- du åpner bagasjerommet

Vær oppmerksom på følgende informasjon om rengjøring (► Side 290).

Klaffen kan av tekniske grunner fortsatt være åpen i et kort øyeblikk etter at ryggekameraet er slått av.

Slå ryggekameraet av og på



- **Slå på:** Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i stilling **2**.
- Kontroller at funksjonen **Activation by R gear** (aktiver med revers) er valgt i multimediesystemet, se den digitale instruksjonsboken.
- Legg inn revers.
Klaffen foran ryggekameraet åpner seg. I displayet til multimediesystemet vises omgivelsene bak bilen med hjelpelinjer.

Ryggekamerabildet er tilgjengelig under hele manøvreringen.

- **Skifte funksjonsmodus på biler med tilhengerfeste:** Med kontrolleren velger du symbolet ① for funksjonen "Rygge inn i en parkeringsluke" eller symbolet ② for "Koble til tilhenger".
Symbolet for den valgte funksjonen er uthevet.

Slå av: Ryggekameraet slår seg av når du setter giret i stilling **P** eller etter at du har kjørt litt fremover.

Visninger på displayet for multimediesystemet

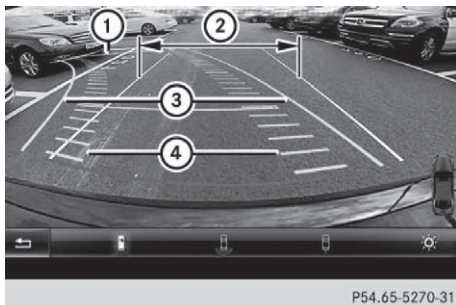
Ryggekameraet kan vise hindringer i feil perspektiv, feilaktig eller ikke i det hele tatt. På følgende steder viser ikke ryggekameraet hindringer:

- Svært nær bakre støtfanger
- Under bakre støtfanger
- Nær området over håndtaket på bakluken

❗ Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, ser ut til å være lengre unna enn de faktisk er, f.eks.

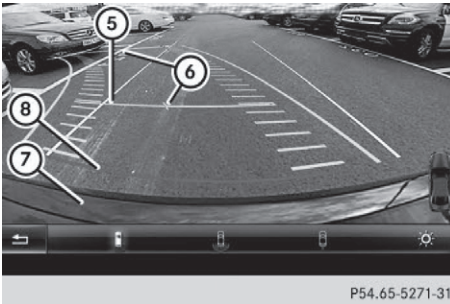
- støtfangeren til et parkert kjøretøy
- tilhengerdraget til en tilhenger
- kulen på et tilhengerfeste
- bakenden på en lastebil
- en skrå stolpe

Hjelpelinjene skal brukes til orientering. Du må ikke nærme deg gjenstandene mer enn til nederste hjelpelinje.



- ① Gul hjelpelinje ca. 4,0 m fra bakenden
- ② Hvit hjelpelinje uten rattutslag, bilens bredde med sidespeil (statisk)

- ③ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ④ Gult hjulspor for hjulene ved aktuelt rattutslag (dynamisk)



- ⑤ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra bakenden
- ⑥ Bilens midtakse (peilehjelp)
- ⑦ Støtfanger
- ⑧ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra bakenden

Hjelpelinjene vises når giret står i stillingen **R**. Avstandsangivelsene gjelder bare for objekter som er i bakkehøyde.

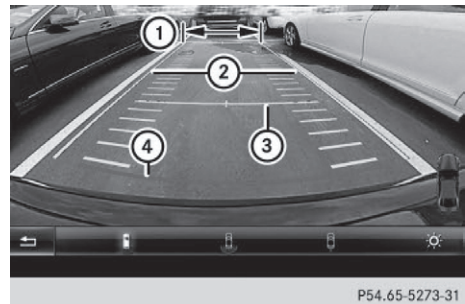


- ① Varselindikatorer foran
- ② Ekstra PARKTRONIC måleberedskapsvisning
- ③ Varselindikatorer bak

Når PARKTRONIC er klar til å måle (▷ Side 174), viser displayet til multimediasystemet den ekstra måleberedskapsvisningen ②. Når varselindikatorerne for PARKTRONIC er aktive eller lyser, er varselindikatorerne ① og ③ også aktive eller lyser.

Funksjonen Rygge inn i en parkeringsluke

Parkering rett bakover uten rattutslag



- ① Hvit hjelpelinje uten rattutslag, bilens bredde med sidespeil (statisk)
- ② Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ③ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra bakenden
- ④ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra bakenden

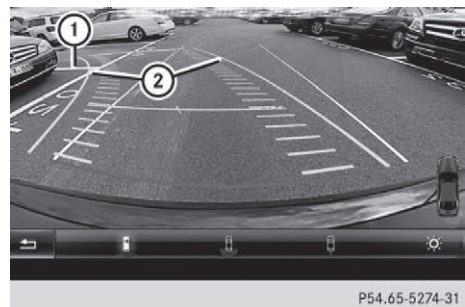
► Kontroller at ryggekameraet er innkoblet (▷ Side 180).

Du ser bilspor og hjelpelinjer.

► Kontroller ved hjelp av den hvite hjelpelinjen ①, om bilen passer i parkeringsluken.

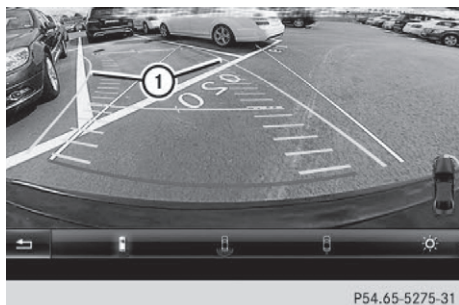
► Rygg forsiktig, og orienter deg etter den hvite hjelpelinjen ① til du når sluttposisjonen. Den røde hjelpelinjen ④ befinner seg nå i enden av parkeringsluken. Bilen står nesten rett frem i parkeringsluken.

Parkering på skrå bakover med rattutslag

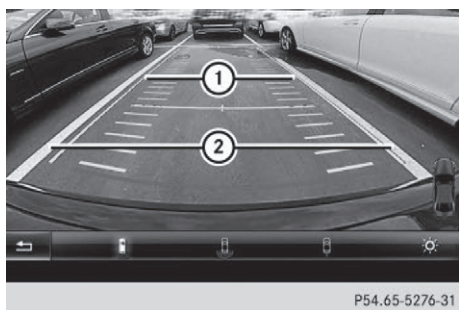


- ① Parkeringslukemarkering
- ② Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuelt rattutslag (dynamisk)

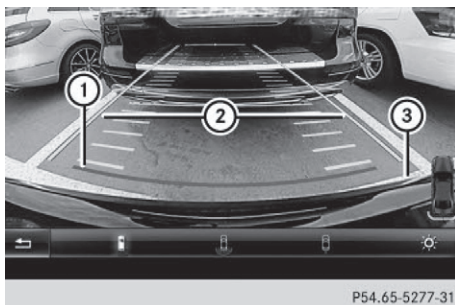
- ▶ Kjør forbi parkeringsluken og stans bilen.
- ▶ Kontroller at ryggekameraet er innkoblet (▷ Side 180).
Du ser bilspor og hjelpelinjer.
- ▶ Når bilen står stille, må du vri rattet i retning parkeringsluken, til den gule hjelpelinjen ② når parkeringslukens markering ①.
- ▶ Hold rattstillingen og rygg forsiktig bakover.



- ① Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ▶ Stans bilen når den står like foran parkeringsluken.
Det hvite hjulsporet bør være så parallelt som mulig med oppmerkingen av parkeringsluken.

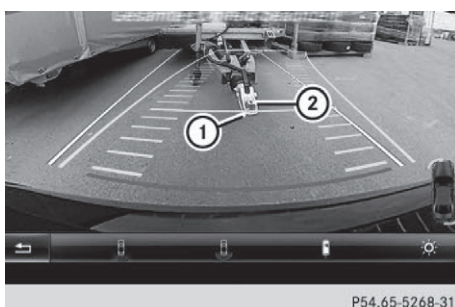


- ① Hvit hjelpelinje ved aktuelt rattutslag
- ② Parkeringslukemarkering
- ▶ Sving rattet til rett-frem-stilling når bilen står stille.



- ① Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra bakenden
- ② Hvit hjelpelinje uten rattutslag
- ③ Parkeringslukens ende
- ▶ Rygg forsiktig bakover til endeposisjonen er nådd.
Den røde hjelpelinjen ① er nå ved parkeringslukens ③ ende. Bilen står nesten rett frem i parkeringsluken.

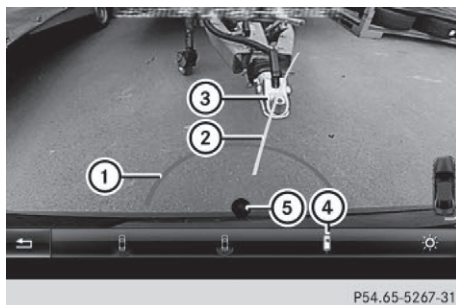
Funksjonen Koble til tilhenger



- ① Bilens midtpunkt på den gule hjelpelinjen ca. 1,0 m fra bakenden
- ② Tilhengerdrag

Funksjonen er bare tilgjengelig for biler med tilhengerfeste.

- ▶ Før du kobler til tilhengeren stiller du inn tilhengerdraget ② i høyden slik at det blir litt høyere enn kulen.
- ▶ Plasser bilen midt foran tilhengerdraget ②.

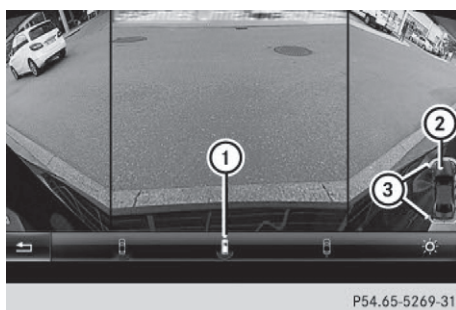


- ① Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra kulen
- ② Peilehjelp for tilhengerdrag
- ③ Tilhengerdrag
- ④ Symbol for funksjonen Koble til tilhenger
- ⑤ Kule

i Av tekniske grunner er kulen til tilhengerfestet ikke synlig eller bare delvis synlig på multimediesystemets display.

- ▶ Bruk controlleren til å velge symbolet ④. Funksjonen Koble til tilhenger er valgt. Avstandsangivelsene gjelder bare objekter i kulehøyde.
- ▶ Rygg forsiktig, tilhengerdragets peilehjelp ② må peke omtrent på tilhengerdraget ③.
- ▶ Rygg forsiktig til tilhengerdraget ③ når den røde hjelpelinjen. Avstanden mellom tilhengerdrag og rød hjelpelinje er nå ca. 0,30 m.
- ▶ Koble til tilhengeren (▷ Side 198).

Funksjonen Vidvinkel



- ① Symbol for funksjonen Vidvinkelvisning
- ② Egen bil
- ③ PARKTRONIC varselindikator

Du kan velge en vidvinkelvisning for ryggekameraet.

Når PARKTRONIC er klar for måling (▷ Side 174), vises symbolet for din egen bil i displayet til multimediesystemet. Hvis varselindikatorerne til PARKTRONIC er aktive, lyser varselindikatorerne ③ gult eller rødt.

360°-kamera

Generell informasjon

360°-kameraet er et system som består av fire kameraer.

Systemet analyserer bilder fra følgende kameraer:

- Ryggekamera
- Frontkamera
- to kameraer i sidespeilene

Kameraene registrerer de umiddelbare omgivelsene rundt bilen. Systemet støtter deg, for eksempel ved parkering, eller ved dårlig oversikt i avkjørsler.

Bilder fra 360°-kameraet kan vises som fullskjermvisning eller som syv forskjellige split-screen-visninger (delt skjerm) i multimediesystemets display. En visning med delt skjerm inneholder dessuten en visning av bilen i fugleperspektiv. Denne beregnes ved hjelp av data fra de installerte kameraene (virtuelle kameraer).

De syv split-screen-visningene er:

- Fugleperspektiv og ryggekamerabilde (130°-blikkvinkel)
- Fugleperspektiv og frontkamerabilde (130°-blikkvinkel uten visning av maksimalt rattutslag)
- Fugleperspektiv og forstørret visning av bilens hekk
- Fugleperspektiv og forstørret bilde av bilens front
- Fugleperspektiv og visning av tilhenger (biler med tilhengerfeste)
- Fugleperspektiv og bilder fra sidekameraene rettet bakover (viser felgene på bakhjulene)
- Fugleperspektiv og bilder fra sidekameraene rettet forover (viser felgene på forhjulene)

Hvis du skifter fra girstilling **D** eller **R** til **N** når funksjonen er aktivert, skjules de dynamiske hjelpelinjene.

Skifter du mellom girstilling **D** og **R**, ser du den sist valgte visningen av fronten eller hekken.

I tillegg vises de målte avstandene til PARKTRONIC visuelt

- i split-screen (delt skjerm) som røde eller gule parenteser rundt bilsymbolet i fugleperspektiv eller
- nederst til høyre som røde eller gule parenteser rundt bilsymbolet i fullskjermvisningen

Tykkelsen og fargen på linjene til parentesene viser hvor langt bilen er fra et objekt.

- Gul parentes med tynn linje: PARKTRONIC er aktiv
- Gul parentes med normal linje: det er objekter i bilens nærområde
- Rød linje: det er objekter i umiddelbar nærhet av bilen

Viktig sikkerhetsinformasjon

360°-kameraet er kun et hjelpemiddel og kan vise hindringer i feil perspektiv, ukorrekt eller ikke i det hele tatt. 360°-kameraet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at ingen mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Du er alltid selv ansvarlig for sikkerheten og må følge med på de umiddelbare omgivelsene mens du parkerer og manøvrerer. Dette gjelder både områdene bak, foran og på siden av bilen. Ellers utsetter du deg selv og andre for fare.

360°-kameraet fungerer ikke eller kun begrenset dersom

- dørene er åpne
- sidespeilene er vippet inn
- bakluken er åpen
- det regner eller snør kraftig, eller det er tåke
- det er natt, eller bilen står på et svært mørkt sted
- kameraet belyses med svært kraftig hvitt lys
- omgivelsene lyses opp med lysrør eller LED-lys (kan føre til flimrer på displayet)
- temperaturen skifter for brått, f.eks. dersom du om vinteren kjører inn i en varm garasje
- kameralinsene er skitne eller tildekket
- bilkomponentene der kameraene er montert er skadet. Få i dette tilfellet et godkjent verksted til å kontrollere kameraets posisjon og innstilling.

Bruk ikke 360°-kameraet i disse situasjonene. Du kan skade andre personer eller bilen når du kjører inn i parkeringsluken.

Hjelpelinjer vises vanligvis på veinivå. Hjelpelinjene i tilhengermodus vises i høyde med tilhengerfestet.

Påmontert tilleggsutstyr (f.eks. skiltholder, sykkelstativ) kan redusere sikten og funksjonene til ryggekameraet.

For biler med høydejusterbart understell kan en endring av standardinnstillingen av tekniske årsaker


- føre til unøyaktigheter i hjelpelinjene
- føre til unøyaktigheter i visningen av de beregnede bildene (fugleperspektiv)

Innkoblingsbetingelser

Bildet fra 360°-kameraet kan vises hvis

- bilen din er utstyrt med 360°-kameraet
- nøkkelen i tenningslåsen står i stillingen **2**
- multimediesystemet er slått på
- funksjonen **360° camera** (360°-kamera) er slått på.


Slå på 360°-kameraet

► Trykk inn -tasten i midtkonsollen i mer enn 2 sekunder.

Avhengig av om girstilling **D** eller **R** er valgt, vises

- en split-screen med fugleperspektiv og frontkamerabilde eller
- en split-screen med fugleperspektiv samt ryggekamerabildet

eller

► Trykk på -tasten i midtkonsollen. Bilmenyen åpnes.

► Velg **360° camera** (360°-kamera) og bekreft med .

Avhengig av om girstilling **D** eller **R** er valgt, vises

- en split-screen med fugleperspektiv og frontkamerabilde eller
- en split-screen med fugleperspektiv samt ryggekamerabildet



Slå på 360°-kameraet med revers

Du ser automatisk bildene til 360°-kameraet når du skifter til revers.

- ▶ Forsikre deg om at nøkkelen i tenningslåsen står i stilling **2**.
- ▶ Kontroller at funksjonen **Activation by R gear** (aktiver med revers) er valgt i multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ **Vise bildet til 360°-kameraet:** Sett giret i revers.
I displayet til multimediesystemet vises omgivelsene bak bilen i delt skjerm (split-screen). Du ser bilen i fugleperspektiv samt ryggekamerabildet.

Velge delt skjerm (split-screen) og fullskjermvisning

Bytte til visning med delt skjerm (split-screen)

- ▶ For å skifte til linjen med bilsymboler: Skyv på kontrolleren **↑** .
- ▶ Velge et av bilsymbolene: Vri på kontrolleren **⊖** .
- ▶ **Skifte til 180° view** (180°-visning): Velg **180° view** (180°-visning) med kontrolleren **⊖** (vri), og bekreft med **⊙**.

- i** Valget **180° view** (180°-visning) er kun tilgjengelig i følgende visninger:
 - Fugleperspektiv med ryggekamerabildet
 - Fugleperspektiv med frontkamerabildet

Visninger på displayet for multimediesystemet

Viktig sikkerhetsinformasjon

Systemet kan vise hindringer i feil perspektiv, ukorrekt eller ikke i det hele tatt. På følgende steder viser ikke systemet hindringer:

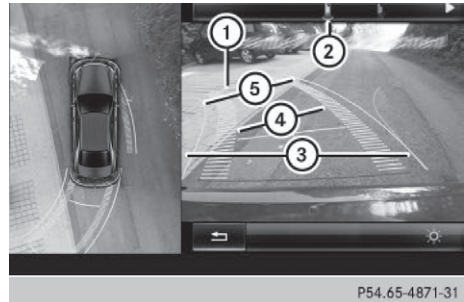
- Under fremre og bakre støtfanger
- Svært nær fremre og bakre støtfanger
- Nær området over håndtaket på bakluken
- Nær sidespeilene
- I overgangsområdet mellom forskjellige kameraer ved virtuelt oversiktsbilde

! Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, ser ut til å være lengre unna enn de faktisk er, f.eks.

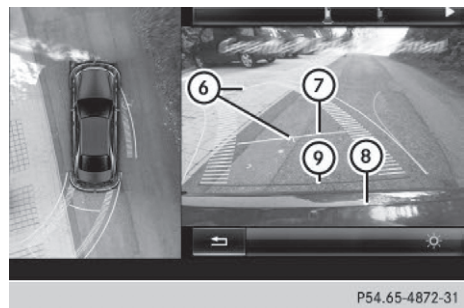
- støtfangeren til et parkert kjøretøy
- tilhengerdraget til en tilhenger
- kula på et tilhengerfeste
- bakenden på en lastebil
- en skrå stolpe

Hjelpelinjene skal brukes til orientering. Du må ikke nærme deg gjenstandene mer enn til nederste hjelpelinje.

Fugleperspektiv med ryggekamerabildet



- ① Gul hjelpelinje ca. 4,0 m fra bakenden
- ② Symbol for innstillingen split-screen med fugleperspektiv og ryggekamerabilde
- ③ Hjelpelinje for maksimalt rattutslag
- ④ Gult hjulspor for hjulene ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ⑤ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuelt rattutslag (dynamisk)



- ⑥ Bilens midtakse (peilehjelp)
- ⑦ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra bakenden
- ⑧ Støtfanger
- ⑨ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra bakenden

Hjelpelinjene vises når giret står i stillingen **R**.

Avstandsangivelsene gjelder bare for objekter som er i bakkehøyde.

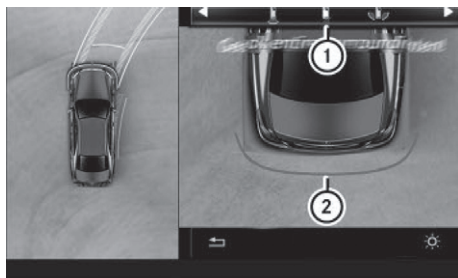
Fugleperspektiv med frontkamerabildet



P54.65-4869-31

- ① Symbol for innstillingen split-screen (delt skjerm) med fugleperspektiv og frontkamerabildet
- ② Gul hjelpelinje ca. 4,0 m fra fronten
- ③ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil, ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ④ Gult hjulspor for hjulene ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ⑤ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra fronten
- ⑥ Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra fronten

Fugleperspektiv og forstørret visning av bilens hekk



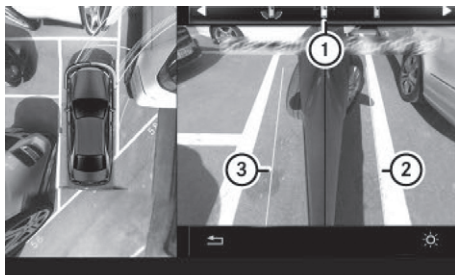
P54.65-4874-31

- ① Symbol for innstillingen split-screen med fugleperspektiv og forstørret ryggkamera-bilde
- ② Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra bakenden

Med denne visningen er det lettere å beregne avstanden til bilen bak.

- ⓘ Denne innstillingen kan også velges som forstørret bilde av bilens front.

Fugleperspektiv med bilde fra sidekameraene

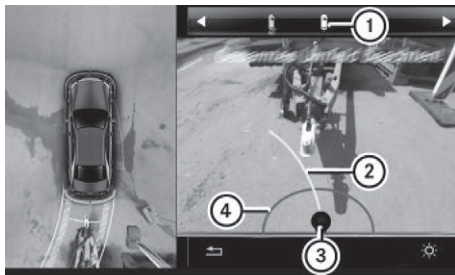


P54.65-4868-31

- ① Symbol for fugleperspektivinnstilling med bilde fra sidekameraene forover
- ② Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil (høyre side av bilen)
- ③ Gul hjelpelinje for bilens bredde med sidespeil (venstre side av bilen)

- ⓘ Du kan også velge sidekamerainnstillingen for sikt bakover.

Fugleperspektiv med tilhengervisning

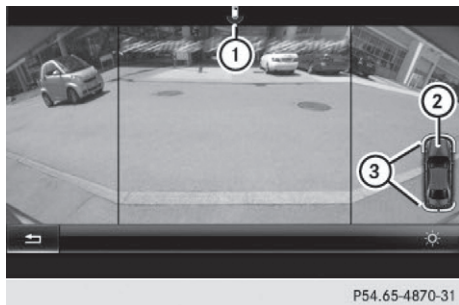


P54.65-4873-31

- ① Symbol for innstillingen tilhengervisning
- ② Peilehjelp for tilhengerdrag
- ③ Kule
- ④ Rød hjelpelinje ca. 0,30 m fra kulen

Linjene vises på høyde med tilhengerfestet.

180°-visning



- ① Symbol for innstillingen full skjerm med rygekamerabilde
- ② Egen bil
- ③ PARKTRONIC varselindikator



i 180°-visningen kan også velges som bilde av bilens front.

Velg denne visningen f.eks. hvis du kjører ut av en utkjørsel og du ikke har full oversikt over kryssende trafikk.

Avslutte visningen til 360°-kameraet

Visningen av 360°-kameraet avsluttes

- når du setter giret i **P** eller
- så snart du kjører med moderat hastighet.

I displayet til multimediesystemet ser du da forrige visning. Du kan også skifte visning ved å velge symbolet  i displayet og bekrefte med controlleren .

ATTENTION ASSIST

Generell informasjon

ATTENTION ASSIST hjelper deg på lange, monotone strekninger, f.eks. på motorveier og ved langkjøring. Den er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende uoppmerksomhet i tide, noen ganger ikke i det

hele tatt. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører.

ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon og varsler ikke eller varsler forsinket

- ved kjøring som varer under ca. 30 minutter
 - ved dårlige veiforhold, f.eks. store ujevnheter og hull
 - ved sterk sidevind
 - ved sportslig kjøring med høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon
 - hvis du hovedsakelig kjører saktere enn 60 km/t eller fortere enn 200 km/t
 - hvis du kjører med aktivert styreassistent for DISTRONIC PLUS
 - hvis klokken er feil innstilt
 - i aktive kjøresituasjoner, f.eks. ved skifte av kjørefelt eller endring av kjørehastighet
- Evalueringen av oppmerksomhetsstatusen slettes og startes på nytt når du kjører videre, hvis
- du stanser motoren
 - du tar av sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren, f.eks. for å skifte sjåfør eller ta en pause

Vise Attention Level



I menyen Assistanse (▷ Side 209) i kjørecomputeren kan du hente opp oppdatert statusinformasjon.

- ▶ Velg assistansegrafikken til ATTENTION ASSIST (▷ Side 209) ved hjelp av kjørecomputeren.

Følgende informasjon vises:


- Kjøretid siden siste pause
- Oppmerksomhetsstatusen som registreres av ATTENTION ASSIST (Attention Level), fremstilt som søyle i fem trinn fra høy til lav
- Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne Attention Level og en advarsel ikke kan sendes ut, vises meldingen **System passive** (system inaktivt). Søylediagrammet skifter da visningen, f.eks. hvis du kjører saktere enn 60 km/t eller raskere enn 200 km/t.

Slå på ATTENTION ASSIST

- ▶ Slå på ATTENTION ASSIST med kjørecomputeren (▶ Side 211). Systemet registrerer førerens oppmerksomhetsstatus avhengig av valgt innstilling:

Velge standard: Følsomheten som systemet registrerer oppmerksomhetsstatusen med, er stilt inn som normalt.


Ømfintlig innstilling: En høyere ømfintlighet er stilt inn i systemet. Oppmerksomhetsstatusen som registreres av ATTENTION ASSIST (Attention Level) tilpasses tilsvarende, og føreren advares tidligere.

Hvis ATTENTION ASSIST er koblet ut, viser multifunksjonsdisplayet symbolet  og AV i assistansegrafikken når motoren går.

Hvis ATTENTION ASSIST er utkoblet, kobles funksjonen automatisk inn igjen etter at motoren er stanset. Valgt følsomhet tilsvarende sist aktiverte valg (standard/følsom).

Advarsel i multifunksjonsdisplayet

Dersom det registreres tretthet eller tiltakende uoppmerksomhet, vises følgende advarsel i multifunksjonsdisplayet: **Attention Assist: Take a break!** (Attention Assist: ta en pause!) I tillegg til meldingen på multifunksjonsdisplayet lyder et varselsignal.

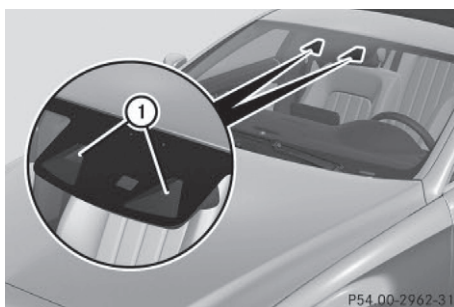
- ▶ Ta en pause ved behov.
- ▶ Bekreft meldingen ved å trykke på knappen  på rattet.

Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt. Dersom du ikke tar pause, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel. Forutsetningen for dette er at ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere tegn på tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet.

Biler med COMAND Online: Hvis en advarsel vises i multifunksjonsdisplayet, tilbys et søk etter rasteplass i multimedietsystemet. Du kan velge en rasteplass og starte navigeringen til denne rasteplassen. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i multimedietsystemet.

Trafikkskiltassistent

Generell informasjon



Trafikkskiltassistenten viser føreren høyeste tillatte hastighet og forbikjøringsforbud i kombiinstrumentet. Hvis du kjører mot påbudt kjøreretning, utløses et varsel. Trafikkskiltassistenten registrerer trafikkskiltene ved hjelp av et kamearasystem ① som er montert oppe bak frontruten. I tillegg benytter den seg av data som er lagret i navigasjonssystemet samt generelle trafikkregler for å fastslå den aktuelle fartsgrensen.

Hvis du kjører forbi et trafikkskilt som er relevant for bilen din, oppdateres visningen for fartsgrenser og forbikjøringsforbud.

Selv uten et synlig trafikkskilt, kan visningen oppdateres hvis

- du skifter vei (for eksempel innkjøring eller avkjøring på motorvei)
- du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet
- det siste trafikkskiltet som ble registrert av kameraet, ikke ble gjentatt

Når du passerer et opphevelsesskilt (for fartsgrense eller forbikjøringsforbud), vises opphevelsesskiltet i fem sekunder. I assistansegrafikken vises den gyldige trafikkregelen videre.

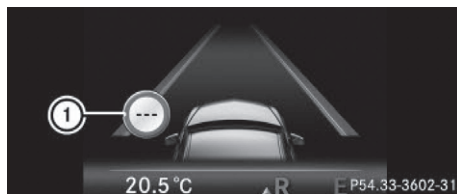
Trafikkskilt med en begrensning ved hjelp av et tilleggsskilt (f.eks. ved våt veibane) registreres også av kameraet.

Trafikkskilt vises bare med begrensninger hvis

- forskriften med begrensningen må overholdes eller
- trafikkskiltassistenten ikke med sikkerhet kan avgjøre om begrensningen gjelder

Hvis trafikkskiltassistenten ikke kan fastslå høyeste tillatte hastighet ut fra alle tilgjengelige

kilder, vises heller ingen fartsgrense i kombiinstrumentet.



Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig i alle land. I så fall vises indikatoren ① i assistansegrafikken (► Side 209).

Viktige sikkerhetsanvisninger

Trafikkskiltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan ikke alltid vise fartsgrenser eller forbikjøringsforbud korrekt. Trafikkskiltene er alltid viktigere enn visningen til trafikkskiltassistenten.

Systemets funksjon kan være svekket eller midlertidig ikke tilgjengelig

- ved dårlig sikt, f.eks. tåke, regn, snøfall eller vannsprut
- ved blending, f.eks. ved lav sol
- ved skitt, is eller dugg på frontruten i kame-rområdet
- ved vanskelig gjenkjennelige trafikkskilt (tilskitning, tildekking, snø)
- ved dårlig belysning av trafikkskiltene om natten
- ved tvetydig skilting (f.eks trafikkskilt for vei- arbeid eller tilstøtende kjørefelt)
- ved feilaktig eller ikke oppdatert informasjon i det digitale kartet til navigasjonssystemet

Slå informasjonsfunksjonen på eller av

Hvis du har slått på visning av trafikkskiltassistenten i kjørecomputeren, vises trafikklreglene (fartsgrenser og forbikjøringsforbud) i kombiinstrumentet i fem sekunder. Varslingen ved feilkjøring og visningen av skilt for fartsgrenser og forbikjøringsforbud forblir aktiv selv etter at visningen er deaktivert.

- Slå på trafikkskiltassistentens informasjonsfunksjon med kjørecomputeren (► Side 210).

Visning i kombiinstrumentet

Vise assistansegrafikk

- Hent frem assistansegrafikkfunksjonen med kjørecomputeren (► Side 209).
- Velg visning av trafikkskiltassistenten. Registrerte trafikkskilt vises i kombiinstrumentet.

Fartsgrense med forbikjøringsforbud



Høyeste tillatte hastighet er 100 km/t (100 mph) ① og forbikjøring er forbudt ②.

Fartsgrense med ukjent begrensning



- ① Fartsgrense
- ② Fartsgrense som er relevant for biler som begrensningen i tilleggsskiltet gjelder for
- ③ Tilleggsskilt for ukjent begrensning

Her gjelder en fartsgrense på 100 km/t (100 mph) og en fartsgrense på 80 km/t (80 mph) med en ukjent begrensning.

Fartsgrense ved våt veibane



- ① Fartsgrense
- ② Tilleggsskilt ved våt veibane

Her gjelder en fartsgrense på 80 km/t (80 mph) ved våt veibane, og trafikkskiltassistenten har fastslått at begrensningen må overholdes.

Oppheving av forbikjøringsforbud



Fartsgrensen er 100 km/t (100 mph) ①. Forbikjøringsforbudet er opphevet ②. Trafikkskiltet for oppheving av forbikjøringsforbudet vises i fem sekunder.

Oppheving av fartsgrensen



Fartsgrensen er opphevet ①.

- ① Enheten for fartsgrensen (km/t eller mph) avhenger av hvilket land du kjører i. Generelt angis den verken på trafikkskiltet eller i kombiinstrumentet, men må tas hensyn til ved overholdelsen av høyeste tillatte hastighet.

Innkjøring forbudt (varsling ved feilkjøring)



Når du passerer skilt med innkjøring forbudt og trafikkskiltassistenten registrerer at du kjører mot tillatt kjøretretning, vises en advarsel i kombiinstrumentet. I tillegg lyder et varselsignal. For å unngå å sette deg selv og andre trafikanter i fare må du straks kontrollere retningen du kjører i.

- ① Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Filholderpakke

Generell informasjon

Filholderpakken består av blindsonerassistert (▷ Side 190) og kjørefeltassistent (▷ Side 192).

Blindsonerassistert

Generell informasjon

Blindsonerassistenten overvåker et område på begge sider av bilen ved hjelp av radarsensorer. Den bistår fra og med en hastighet på ca. 30 km/t. En varselindikator i sidespeilet gjør deg oppmerksom på et registrert kjøretøy i det overvåkede området. Dersom du slår på blinklyset på denne siden for å skifte kjørefelt, får du dessuten et kollisjonsvarsel med lyd og visuell advarsel. Blindsonerassistenten bruker sensorer i bakre støtfanger til overvåkingen.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Blindsonerassistenten reagerer ikke på kjøretøy

- dersom du kjører forbi kjøretøy med liten sideavstand til disse og de da kommer i blindsonen
- som nærmer seg med stor hastighetsforskjell og kjører forbi deg

I disse situasjonene kan ikke blindsonerassistenten varsle deg. Ulykkesfare!

Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand på siden.

Blindsonerassistenten er kun et hjelpemiddel. Den registrerer kanskje ikke alle kjøretøy og kan ikke erstatte din oppmerksomhet. Hold alltid tilstrekkelig avstand mot siden til andre trafikanter og hindringer.

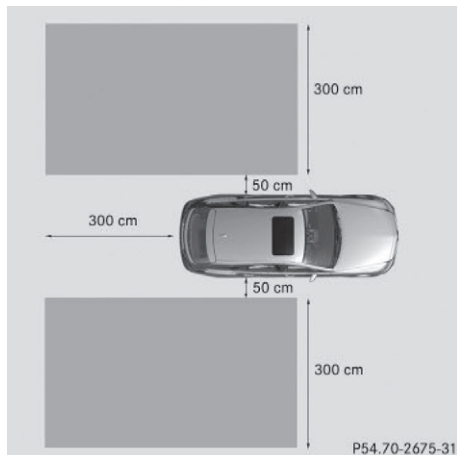
Sensorenes overvåkingsområde

Registreringen kan være spesielt begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- dårlig sikt, f.eks. tåke, kraftig regn, snøfall eller vannsprut
- smale kjøretøy i blindsonen, f.eks. motorsykler eller sykler
- svært brede kjørefelt

- smale kjørefelt
- tilfeller der føreren kjører svært langt inn på siden
- autovern eller lignende begrensninger langs veien

Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises.



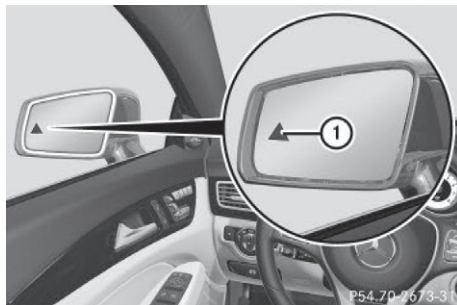
Ved smale kjørefelt, spesielt ved sterkt sideveis forskjøvet kjøremåte, kan det vises kjøretøy som befinner seg i kjørefeltet bortenfor nabo-kjørefeltet. Dette kan være tilfelle dersom kjøretøyene kjører tett opp mot innerkanten av sine respektive kjørefelt.

Avhengig av systemet kan

- det forekomme utilsiktede varsler som skyldes autovern eller andre begrensende objekter
- varslingen bli avbrutt ved lengre tids kjøring ved siden av lange kjøretøy, f.eks. trailere

De to radarsensorene til blindsonessistenten er integrert på hver sin side av bakre støtfanger. Forsikre deg om at støtfangeren er fri for skitt, is og snø i området ved radarsensorene. Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ eller overhengende last. Ved en kraftig kollisjon eller en skade på støtfangeren må du la et godkjent verksted kontrollere radarsensorenes funksjon. Ellers kan det være at blindsonessistenten ikke fungerer korrekt.

Kontroll- og varsellamper



- ① Gul kontrolllampe
Rød varsellampe

Blindsonessistenten er ikke aktiv ved hastigheter under ca. 30 km/t. Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises.

Når blindsonessistenten er slått på, lyser kontrollampen ① i sidespeilene gult til en hastighet på 30 km/t er nådd. Fra en hastighet på 30 km/t slukkes kontrollampen og blindsonessistenten er klar til bruk.

Dersom en bil blir registrert i den overvåkede blindsonen fra og med en hastighet på ca. 30 km/t, lyser varsellampen ① rødt på den aktuelle siden. Det varsles alltid dersom et kjøretøy nærmer seg blindsonens overvåkingsområde bakfra eller fra siden. Dersom du kjører forbi en bil, blir du bare varslet dersom hastighetsforskjellen er under 12 km/t.

Når du setter giret i revers, slukkes den gule kontrollampen. Blindsonessistenten er da ikke aktiv.

Kontroll- eller varsellampens lysstyrke styres automatisk avhengig av lyset fra omgivelsene.

Kollisjonsvarsel

Dersom det registreres en bil i overvåkingsområdet for blindsonen og du slår på blinklyset på den aktuelle siden, hører du en dobbel varsel-tone én gang. Den røde varsellampen ① blinker. Dersom blinklyset fortsatt er på, vises den registrerte bilen ved at den røde varsellampen blinker ①. Det høres ikke flere lydvarsler.

Innkobling av blindsonessistenten

- ▶ Kontroller at blindsonessistenten (> Side 211) er aktivert i kjørecomputeren.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2. Varsellampene ① i sidespeilene lyser rødt i ca. 1,5 sekunder og deretter gult.

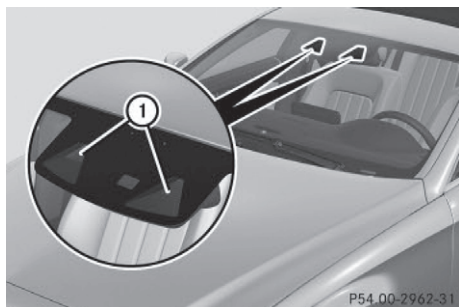
Kjøring med tilhenger

Når du kobler til en tilhenger, må du forsikre deg om at den elektriske tilkoblingen er korrekt. Det kan du gjøre ved å sjekke lysene på tilhengeren. Blindsonessistenten er da utkoblet. Kontrollampen i sidespeilene lyser gult, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Blind Spot Assist not available when towing a trailer** *See Owner's Manual* (aktiv blindsonessistent ikke tilgjengelig ved kjøring med tilhenger, se instruksjonsboken).

- i** Du kan slå av kontrollampen i sidespeilene. Da må du slå av blindsonessistenten når
- nøkkelen i tenningslåsen står i stilling **2**
 - motoren ikke går
 - tilhengeren er elektrisk tilkoblet

Kjørefeltassistent

Generell informasjon



Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et kamera **1** som er montert øverst bak frontruten. Når kjørefeltassistenten registrerer merkingen i veibanen, får du en advarsel dersom bilen forlater kjørefeltet.

Funksjonen er aktiv i hastighetsområdet mellom 60 km/t og 200 km/t.

Dersom et forhjul forlater kjørefeltet, kan det komme et varsel. Du varsles ved at rattet vibrerer i intervaller opptil 1,5 sekunder.

Viktige sikkerhetsanvisninger

⚠ ADVARSEL

Sporsassistenten er ikke alltid i stand til å registrere kjørefeltmarkeringer.

I slike tilfeller kan sporsassistenten

- varsle uten grunn
- ikke varsle

Ulykkesfare!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og kjør innenfor kjørefeltet, spesielt når du varsles av sporsassistenten.

⚠ ADVARSEL

Advarselen fra sporsassistenten vil ikke føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet. Ulykkesfare!

Du må alltid styre, bremse eller akselerere på egenhånd, spesielt når du får en advarsel fra sporsassistenten.

Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforhold eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Kjørefeltassistenten holder ikke bilen i kjørefeltet.

Systemet kan påvirkes eller slutte å fungere

- ved dårlig sikt, f.eks. ved utilstrekkelig belysning av veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av motgående trafikk, direkte solskinn eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir skitten, dugg, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- når det ikke finnes noen eller er flere ubestemmelige oppmerkingslinjer for et kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid
- når kjørefeltets linjeoppmerking er slitt, mørk eller dekket av noe, f.eks. skitt eller snø
- når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltets linjeoppmerking ikke registreres
- når kjørefeltets linjeoppmerking skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysset hverandre eller flyter sammen

- ved svært smal og svingete veibane
- ved svært skiftende skyggeforhold i veibanen

Slå på kjørefeltassistenten

- ▶ Slå på kjørefeltassistenten med kjørecomputeren, velg da **Standard** eller **Adaptiv** (▷ Side 211). Dersom du kjører over 60 km/t og det registreres kjørefeltmarkeringer, blir linjene på assistansegrafikken (▷ Side 209) grønne. Kjørefeltassistenten er klar til bruk.

Standard

Ved valg av **Standard** varsles det ikke med vibrasjon når

- du har slått på retningsviseren. Varselet blir da undertrykt en viss tid.
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®

Adaptiv

Ved valg av **Adaptive** varsles det ikke med vibrasjon når

- du har slått på retningsviseren. Varselet blir da undertrykt en viss tid.
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®
- du akselererer kraftig, f.eks. ved kick-down
- du bremses kraftig
- du styrer aktivt, f.eks. ved unnamanøver eller raskt skifte av kjørefelt
- du kutter en krapp sving

For at du skal få korrekte og bare nødvendige varsler når du krysser kjørefeltmerkingen, kan systemet skille mellom ulike betingelser.

Vibrasjonsvarselet kommer tidligere dersom

- du i svinger nærmer deg ytre markering av svingen
- du kjører i brede kjørefelt, f.eks. på motorvei
- systemet registrerer en heltrukket kjørefeltmerking

Vibrasjonsvarslingen kommer senere dersom

- du kjører på smale kjørefelt
- du kutter en sving

Aktiv kjøreassistentpakke

Generell informasjon

Aktiv kjøreassistentpakke består av DISTRONIC PLUS (▷ Side 157), aktiv dødvinkelassistent og (▷ Side 193) aktiv kjørefeltassistent (▷ Side 195).

Aktiv blindsonassistent

Generell informasjon

Den aktive blindsonassistenten overvåker det uoversiktlige området i blindsonen ved hjelp av to radarsensorer på siden av bilen. En varselindikator i sidespeilet gjør deg oppmerksom på et registrert kjøretøy i det overvåkede området. Dersom du slår på blinklyset på den aktuelle siden for å skifte kjørefelt, vil du få en optisk og akustisk advarsel. Ved registrert fare for sidekollisjon kan et kurskorrigerende bremseinngrep hjelpe til med å forhindre kollisjon. Før et kurskorrigerende bremseinngrep beregner den aktive blindsonassistenten den ledige plassen i kjøreretningen og til siden. Den aktive blindsonassistenten bruker de fremoverrettede radarsensorene til dette.

Den aktive blindsonassistenten støtter deg fra en hastighet på ca. 30 km/t.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Den aktive blindsonassistenten er kun et hjelpemiddel og kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

ADVARSEL

Den aktive blindsonassistenten reagerer ikke på kjøretøy

- hvis du kjører forbi dem med liten avstand til siden mens de er i blindsonen
- som nærmer seg med stor fart, og kjører forbi

Dermed kan ikke aktiv blindsonassistent advare eller gripe inn i slike situasjoner. Det er fare for ulykke!

Følg ekstra nøye med på trafikksituasjonen og hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til siden.

Radarsensorer

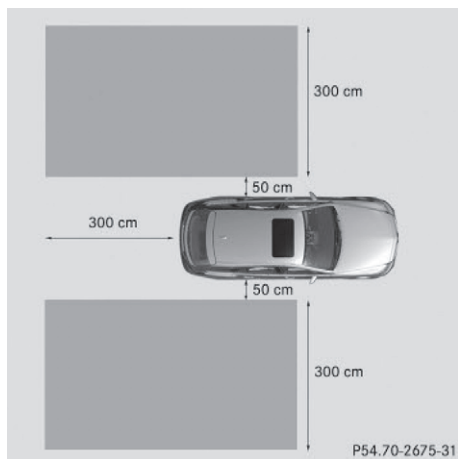
Radarsensorene til aktiv blindsonessistent er montert i fremre og bakre støtfanger og bak et deksel i radiatorgrillen. Forsikre deg om at støtfangerne og dekselet i radiatorgrillen er frie for smuss, is og slaps. De bakre sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ eller overhengende last. Ved en kraftig kollisjon eller skader på støtfangeren må du la et godkjent verksted kontrollere radarsensorenes funksjon. Ellers fungerer kanskje ikke den aktive blindsonessistenten korrekt.

Overvåkingsområde

⚠ ADVARSEL

Aktiv blindsonessistent registrerer ikke alle trafikksituasjoner og trafikanter. Det er fare for ulykke!

Pass alltid på å holde tilstrekkelig sideveis avstand til andre trafikanter og hindringer.



Evnen til å registrere biler kan være svært begrenset ved

- skitne eller tildekkede sensorer
- dårlig sikt, for eksempel på grunn av regn, snø eller vannsprut

Biler som er i overvåkingsområdet vil da ikke vises, eller vises senere.

Den aktive blindsonessistenten registrerer ikke alltid smale kjøretøy som motorsykler og sykler, eller registrerer dem for sent.

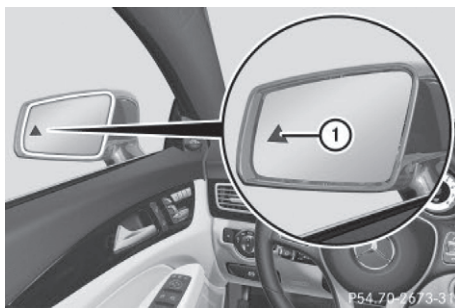
Ved smale kjørefelt, spesielt ved sterkt sideveis forskjøvet kjøremåte, kan det vises kjøretøy

som befinner seg i kjørefeltet bortenfor nabo-kjørefeltet. Det kan være tilfelle dersom kjøretøyene kjører tett opp mot kjørefeltmarkeringen i sine respektive kjørefelter.

Avhengig av systemet kan

- det forekomme ubegrunnede varsler som skyldes autovern eller lignende objekter på siden.
- varslingen bli avbrutt ved lengre tids kjøring ved siden av lange kjøretøy, f.eks. trailere

Varselindikator



① Varselindikator

Den aktive blindsonessistenten er ikke aktiv under en hastighet på ca. 30 km/t. Biler som er i overvåkingsområdet, vil da ikke vises.

Når aktiv blindsonessistent er aktivert, lyser kontrollampen ① i sidespeilene gult inntil en hastighet på 30 km/t. Fra en hastighet på 30 km/t slukker kontrollampen og aktiv blindsonessistent er klar til bruk.

Dersom en bil blir registrert i den overvåkede blindsonen fra og med en hastighet på ca. 30 km/t, lyser varsellampen ① rødt på den aktuelle siden. Det varsles alltid dersom en bil nærmer seg bakfra eller fra siden innenfor den overvåkede blindsonen. Dersom du kjører forbi en bil, blir det bare varslet dersom hastighetsforskjellen er under 12 km/t.

Når du setter giret i revers, slukkes den gule kontrollampen. Den aktive blindsonessistenten er da ikke klar til drift.

Varsellampenes lysstyrke blir automatisk tilpasset til omgivelsenes lysstyrke.

Optisk og akustisk kollisjonsvarsel

Dersom det registreres et kjøretøy i overvåkingsområdet på siden når du foretar skifte av kjørefelt med blinklys, får du et visuelt og akustisk kollisjonsvarsel. Du hører da et dobbelt

varselsignal (en gang), og den røde varsellampen ① blinker. Dersom retningsviseren fortsatt er på, vises den registrerte bilen ved at varsellampen blinker rødt ①. Det høres ikke flere lydvarslere.

Kurskorrigerende bremseinngrep

Dersom aktiv blindsonassistert registrerer kollisjonsfare i overvåkingsområdet på siden, foretas et kurskorrigerende bremseinngrep. Dette hjelper deg med å unngå en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Det kurskorrigerende bremseinngrepet er ikke alltid i stand til å forhindre en kollisjon. Det er fare for ulykke!

Styr, brems eller akselerer alltid selv, spesielt hvis den aktive blindsoneassistenten advarer deg eller foretar sporkorrigerende bremsing. Hold alltid tilstrekkelig sikkerhetsavstand til siden.



P54.33-3603-31

Dersom et kurskorrigerende bremseinngrep foretas, blinker den røde varsellampen ① i sidespeilet og du hører et dobbelt varselsignal. I tillegg viser multifunksjonsdisplayet visningen ②, som fremhever faren for sidekollisjon.

I svært sjeldne tilfeller kan systemet utføre et u hensiktsmessig bremseinngrep. Du kan når som helst avbryte et kurskorrigerende bremseinngrep, f.eks. ved å styre lett imot eller gi litt gass.

Kurskorrigerende bremseinngrep er tilgjengelige i hastighetsområdet mellom 30 km/t og 200 km/t.

Det foretas ingen kurskorrigerende bremseinngrep, eller kun et inngrep som er tilpasset trafikksituasjonen, dersom

- det er kjøretøy eller hindringer på begge sider av bilen, f.eks. autovern
- det kommer et kjøretøy imot med liten avstand til siden
- du kjører sportslig med høy hastighet i svinger
- du bremser kraftig eller gir gass

- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP®, PRE-SAFE®-brems
- ESP® er slått av
- det er registrert trykktap i dekket eller et defekt dekk

Slå på aktiv blindsoneassistent

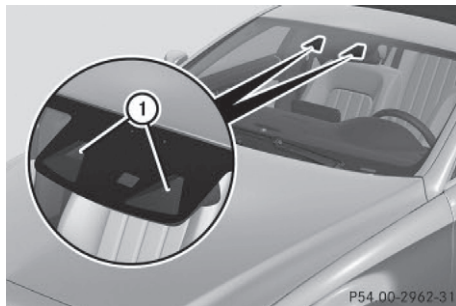
- ▶ Kontroller at den aktive blindsoneassistenten (▷ Side 211) er aktivert i kjørecomputeren.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen på stilling **2**. Varsellampene ① i sidespeilene lyser rødt i ca. 1,5 sekunder og deretter gult.

Kjøring med tilhenger

Når du kobler til en tilhenger, må du forsikre deg om at den elektriske tilkoblingen er korrekt. Det kan du gjøre ved å sjekke lysene på tilhengeren. Den aktive blindsoneassistenten er da utkoblet. Kontrollampen i sidespeilene lyser gult, og i multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual** (aktiv blindsoneassistent ikke tilgjengelig ved kjøring med tilhenger, se instruksjonsboken).

Aktiv kjørefeltassistent

Generell informasjon



P54.00-2962-31

Den aktive kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et multifunksjonskamera ① som er montert oppe på frontruten. I tillegg benyttes radarsensorer til å overvåke ulike områder foran, bak og på siden av bilen. Dersom den aktive kjørefeltassistenten registrerer kjørefeltmerking, blir du advart hvis bilen forlater kjørefeltet. Dersom du ikke reagerer på advarselen, kan et sporkorrigerende bremseinngrep føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet.

Funksjonen er aktiv i hastighetsområdet mellom 60 km/t og 200 km/t.

Dersom den aktive kjørefeltassistenten skal hjelpe deg, må radarsensorene fungere.

Viktig sikkerhetsinformasjon

Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den aktive kjørefeltassistenten tar ikke hensyn til vei- og værforholdene. Den gjenkjenner muligens ikke trafikk-situasjoner. Den aktive kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Den aktive kjørefeltassistenten kan ikke holde bilen din permanent i kjørefeltet.

ADVARSEL

Den aktive sporsassistenten er ikke alltid i stand til å registrere kjørefeltmarkeringer.

I slike tilfeller kan den aktive sporsassistenten

- varsle uten grunn og deretter bremse bilen mht. sporkorrigerende
- ikke varsle eller gripe inn.

Det er fare for ulykke!

Følg ekstra nøye med på trafikk-situasjonen og hold deg i kjørefeltet ditt, spesielt dersom den aktive sporsassistenten advarer deg. Dersom situasjonen ikke er kritisk, avslutt inngrepet.

Systemet kan påvirkes eller slutte å fungere

- ved dårlig sikt, f.eks. ved tilstrekkelig belysning av veibanen eller ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- når føreren blendes, f.eks. av motgående trafikk, direkte solskinn eller refleksjon (f.eks. ved våt veibane)
- når frontruten rundt kameraet blir skitten, dugg, blir skadet eller er dekket av noe, f.eks. et klistremerke
- hvis radarsensorene i støtfangeren foran eller bak eller i radiatorledningene er skitne, for eksempel av snø
- når det ikke finnes noen eller er flere ubestemmelige oppmerkingslinjer for et kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid

- når kjørefeltets oppmerkingslinjer er slitt, mørke eller dekket av noe, f.eks. skitt eller snø
 - når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltets oppmerkingslinjer ikke registreres
 - når kjørefeltets oppmerkingslinjer skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller flyter sammen
 - ved svært smal og svingete veibane
 - ved svært skiftende skyggeforhold i veibanen
- Hvis det ikke registreres et kjøretøy i det tilstøtende kjørefeltet, følger ingen korrigerende bremning ved stiplede kjørefeltmarkering.

Vibrasjonsvarsel i rattet

Dersom et forhjul forlater kjørefeltet, kan det komme et varsel. Du varsles med intervallmessig vibrering i rattet i opp til 1,5 sekunder.

Sporkorrigerende bremseinngrep

ADVARSEL

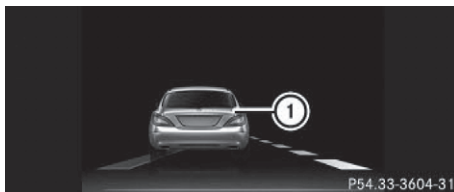
Sporkorrigerende bremseinngrep kan ikke alltid føre tilbake bilen til det opprinnelige kjørefeltet. Det er fare for ulykke!

Styr, brems eller akselerer alltid selv, spesielt hvis den aktive sporsassistenten advarer deg eller foretar sporkorrigerende bremning.

ADVARSEL

Den aktive kjørefeltassistenten registrerer bare i liten grad trafikk-situasjoner og andre trafikanter. I svært sjeldne tilfeller kan systemet foreta et uhensiktsmessig bremseinngrep, f.eks. dersom du bevisst kjører over en heltrukket kjørefeltmarkering. Det er fare for ulykke!

En bremseinngrep kan avbrytes når som helst, f.eks. hvis du styrer lett imot. Pass alltid på å holde tilstrekkelig sideveis avstand til andre trafikanter og hindringer.



Dersom du forlater kjørefeltet, foretas det under visse forhold et kort, ensidig bremseinngrep. Dette bør du støtte ved å føre bilen tilbake til det opprinnelige kjørefeltet.

Hvis et korrigerende bremseinngrep følger, ser du visningen ① på multifunksjonsdisplayet.

Et sporkorrigerende bremseinngrep kan følge hvis du kjører over en registrert heltrukket eller stiplet kjørefeltmerking. Det gis først et intervallmessig vibrasjonsvarsel i rattet. I tillegg må det være registrert et kjørefelt med merking på begge sider.

Hvis en kjørefeltmarkering registreres som stiplet, utføres bare et sporkorrigerende bremseinngrep hvis det registreres et kjøretøy i tilstøtende kjørefelt. Kjøretøy som vil kunne påvirke bremseinngrepet, er kjøretøy i møtende trafikk, kjøretøy som kjører forbi din bil eller kjøretøy som kjører parallelt med deg.

- ① Et nytt, korrigerende bremseinngrep kan bare foretas dersom bilen din tidligere var i det opprinnelige kjørefeltet.

Et sporkorrigerende bremseinngrep følger ikke dersom

- du styrer, bremses eller gir gass aktivt
- du kutter en krapp sving
- du kjører sportslig, har høy hastighet i svinger eller kraftig akselerasjon
- du slår på blinklyset
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP®, PRE-SAFE®-brems eller aktiv blindso-neassistent
- ESP® er slått av
- giret ikke er i stilling **D**
- den elektriske forbindelsen er koblet korrekt til en tilhenger på biler med tilhengerfeste
- en hindring registreres i ditt kjørefelt
- når det er registrert og vises tap av dekktrykk eller et defekt dekk

Den aktive kjørefeltassistenten vurderer muligens ikke den aktuelle trafikksituasjonen korrekt. Du kan eventuelt avbryte et feilaktig bremseinngrep ved

- å styre lett imot
- å slå på blinklyset
- tydelig å bremse eller gi gass

Et sporkorrigerende bremseinngrep blir automatisk avbrutt dersom

- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP®, PRE-SAFE®-brems eller aktiv blindso-neassistent
- det ikke lenger registreres noen kjørefeltlinjer

Innkobling av aktiv kjørefeltassistent

- ▶ Aktiv kjørefeltassistent slås på med kjøre-computeren ved å velge **Standard** eller **Adaptive** (▷ Side 211).

Dersom du kjører over 60 km/t og det registreres oppmerkingslinjer i kjørefeltet, vises linjene på assistansegrafikken (▷ Side 209) i grønt. Aktiv kjørefeltassistent er klar til bruk.

Ved valg av **Standard** varsles det ikke med vibrasjon når

- du har slått på retningsviseren. Varselet blir da undertrykt en viss tid
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®

Ved valg av **Adaptive** varsles det ikke med vibrasjon når

- du har slått på retningsviseren. Varselet blir da undertrykt en viss tid
- et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ABS, BAS eller ESP®
- du akselererer kraftig, f.eks. kickdown
- du bremses kraftig
- du styrer aktivt, f.eks. ved unnamanøver eller raskt skifte av kjørefelt
- du kutter en krapp sving

For at du skal få korrekte og bare nødvendige varsler når du krysser kjørefeltmerkingen, kan systemet skille mellom ulike betingelser.

Vibrasjonsvarselet kommer tidligere dersom

- du i svinger nærmer deg ytre markering av svingen
- du kjører i brede kjørefelt, f.eks. på motorvei
- systemet registrerer en heltrukket oppmerkingslinje i kjørefeltet

Vibrasjonsvarslingen kommer senere dersom

- du kjører på smale kjørefelt
- du kutter en sving

Kjøring med tilhenger

Når du kobler til en tilhenger, må du forsikre deg om at den elektriske tilkoblingen er korrekt. Det kan du gjøre ved å sjekke lysene på tilhengeren.

Kjøring med tilhenger

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Hvis tilhengeren får skrens, kan du miste kontrollen over tilhengeren. Tilhengeren kan velte. Ulykkesfare!

Prøv aldri å rette opp tilhengeren ved å øke hastigheten. Senk hastigheten, og styr ikke imot. Brems til nød ned.

ADVARSEL

Hvis du overskrider kuletrykket ved bruk av bæresystem, kan bæresystemet løsne fra bilen og utsette andre trafikanter for fare. Fare for ulykker og personskader.

Overhold alltid tillatt kuletrykk ved bruk av bæresystem.

Hvis du overskrider det maksimalt tillatte kuletrykket for tilhengerdraget på kuleholdet, kan følgende bli skadet:

- bilen
- tilhengeren
- kulehalsen
- tilhengerfestet

Bil og tilhenger kan bli ustabil.

Bil og tilhenger kan også bli ustabil hvis du underskrider minste kuletrykk.

For å unngå farer:

- Kontroller alltid kuletrykket før hver kjøretur.
- Utnytt maksimalt kuletrykk så mye som mulig.
- Ikke overskrid maksimalt kuletrykk.
- Ikke underskrid minimalt kuletrykk.

Pass på at det ikke er noen personer mellom bilen og tilhengeren under rygging.

Vær forsiktig når du kobler tilhengeren til og fra. Dersom du ikke fester tilhengeren korrekt til bilen, kan tilhengeren løsne.

Pass da på at følgende verdier ikke overskrides:

- tillatt kuletrykk
- tillatt tilhengervekt
- tillatt bakaksellast på bilen
- tillatt totalvekt både på bil og tilhenger

De godkjente korrekte verdiene som ikke skal overskrides, finner du i bilens papirer.

Produsentenes godkjente verdier finner du på typeskiltene, og for bilen under Tekniske data (> Side 334).

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger.

Bil med tilhenger

- er tyngre
- har begrenset akselerasjons- og klatreevne
- har lengre bremselengde
- reagerer sterkere på kastevind fra siden
- krever mer fintfølende styring
- har en større svingradius

Dermed kan kjøreegenskapene bli dårligere. Tilpass kjørestilen i henhold til dette. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand. Vær oppmerksom når du kjører.

Ved kjøring med tilhenger, tilpass alltid hastigheten til de aktuelle vei- og værforholdene. Overhold alltid den maksimalt tillatte hastigheten for bil og tilhenger.

Informasjon om kjøring med tilhenger

Generell informasjon

For følgende modeller er ikke kjøring med tilhenger mulig:

- Mercedes-AMG CLS 63
- Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC
- Mercedes-AMG CLS 63 AMG S
- Mercedes-AMG CLS 63 AMG S 4MATIC

Ved kjøring med tilhenger må lufttrykket i dekkene på bilens bakaksel stilles inn på maks. last, se dekktrykktabellen under tanklokkdekslet (> Side 313).

Vær oppmerksom på at følgende kjøresystemer har begrenset eller ingen virkning når du kjører med tilhenger:

- PARKTRONIC (> Side 172)
- Aktiv parkeringsassistent (> Side 175)
- Blindsoneassistent (> Side 190)

På biler uten nivåregulering endrer kulehøyden seg med bilens last. Bruk da en tilhenger med tilhengerdrag som kan justeres i høyden.

Monteringsmål og belastning finner du under Tekniske data (> Side 334).

Kjøretips

Ta også hensyn til anvisningene for ESP® tilhengerstabilisering (> Side 70).

Tillatt topphastighet for bil med tilhenger avhenger av tilhengertypen. Før du begynner å kjøre, må du sjekke i tilhengerens dokumenter hvilken topphastighet som gjelder for tilhengeren. Følg gjeldende fartsgrenser for det respektive landet.

For visse biler fra Mercedes-Benz er økt bakakselast tillatt ved kjøring med tilhenger. I kapitlet Tekniske data ser du om dette gjelder din bil (> Side 334). Hvis du ved kjøring med tilhenger har økt bakakselast (selv en liten økning), er det iht. godkjenningen ikke tillatt å overskride en hastighet på 100 km/t. Dette gjelder også i land som tillater en maks. hastighet over 100 km/t for bil med tilhenger.

En bil med tilhenger oppfører seg annerledes enn uten, og den bruker mer drivstoff.

I lange og bratte nedoverbakker må du gire ned i god tid.

Dette gjelder også hvis du har koblet inn TEM-POMAT, SPEEDTRONIC eller DISTRONIC PLUS.

På den måten utnytter du bremsevirkningen til motoren og må bremse mindre for å holde hastigheten. Dette avlastar bremsesystemet, og du unngår overoppheting av bremsene og for sterk slitasje. Hvis du må bremse i tillegg, må du trå inn bremsepedalen i intervaller og ikke konstant.

Kjøretips

Hvis tilhengeren pendler:

- ▶ Gi aldri gass.
- ▶ Ikke styr imot.
- ▶ Brems i nødsfall.
- Hold større avstand til kjøretøy foran enn ved kjøring uten tilhenger.
- Unngå bråbremsing. Brems først bare litt hvis mulig, slik at tilhengeren påløper. Øk deretter bremsekraften jevnt.
- Klatreevnen ved igangkjøring er angitt ved havnivå. Ved kjøring i fjellet må du huske at motorens effekt og dermed også klatreevnen ved igangkjøring avtar jo høyere opp du kommer.

Vippe kroken inn eller ut

Vippe ut kroken

⚠ ADVARSEL

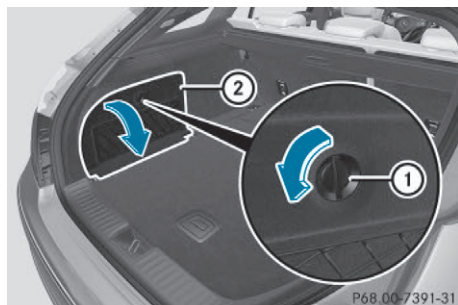
Hvis den avtakbare kulen ikke har gått i lås, kan tilhengeren løsne. Ulykkesfare!

Lås alltid den avtakbare kulen slik som beskrevet.

⚠ ADVARSEL

Når kulehalsen låses opp eller den ikke går ordentlig i lås når den vippes inn, vil den svinge ut igjen. I svingområdet for kulehalsen er det fare for personskader!

Lås opp kulehalsen når svingområdet er tomt. Forsikre deg om at kulehalsen alltid går i lås når den vippes inn.

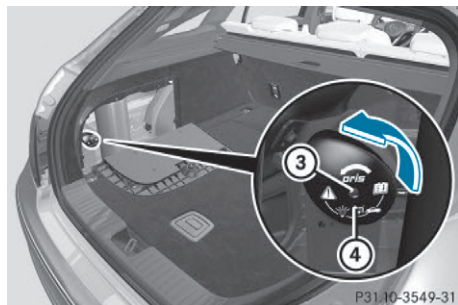


Før du kan koble til en tilhenger på bilen, må du vippe ut kroken.

Utløserhjulet sitter til venstre bak sideledningen i bagasjerommet/lasterommet.

Åpne dekkelet:

- ▶ Vri håndtaket ① mot venstre, og vipp ned dekkelet ②.



Låse opp og vippe ut kroken:

- ▶ Grip utløserhjulet ④ slik at tommelen ligger i tommelgrepet.
- ▶ Vri utløserhjulet ④ mot venstre til kroken løsner og klappes ut under støtfangeren bak. Kontrollampen ③ blinker.



- ▶ Dra kroken for hånd i pilens retning til den låser seg i loddrett posisjon. Kontrollampen ③ slukkes.
- I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Check trailer hitch lock!** (kontroller låsen på tilhengerfestet) helt til kroken er i lås.
- ▶ Ta av dekselet på kulen, og oppbevar det på et sikkert sted.
 - ▶ Pass da på at kulen på hengerfestet er ren og smurt.

Tilhengerstikkkontakten er integrert i kroken og svinges ut samtidig.

Vippe inn kroken

- ▶ Sett dekselet på kroken.

Utløserhjulet sitter til venstre bak sidekledningen i bagasjerommet/lasterommet.

Åpne dekselet:

- ▶ Vri håndtaket ① mot venstre, og vipp ned dekselet ②.

Låse opp og senke kroken:

- ▶ Ta tak i utløserhjulet ④ slik at tommelen ligger i tommelgrepet, og vri mot venstre. Kroken låses opp og senker seg ned. Kontrollampen ③ blinker.
- ▶ Trykk kroken for hånd til den låser seg bak støtfangeren. Kontrollampen ③ og visningen på multifunksjonsdisplayet slukkes.

- ▶ Vipp inn kroken når du ikke skal bruke tilhengerfestet.

Koble til tilhengeren

- ▶ Kontroller at giret står i stillingen **P**.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Sett tilhengeren vannrett bak bilen.
- ▶ Koble til tilhengeren.
- ▶ Koble til strømmen mellom bilen og tilhengeren.
- ▶ Kontroller at lysene på tilhengeren fungerer. En tilhenger blir først registrert når den elektriske tilkoblingen og lysene er i orden. Dette er også avgjørende for funksjonen til andre systemer, f.eks.
 - ESP®
 - PARKTRONIC
 - Aktiv parkeringsassistent

Koble fra tilhengeren**⚠ Advarsel**

Hvis du kobler av en tilhenger med påløpsbrems i påløpt tilstand, kan du klemme fast hånden mellom bilen og tilhengerdraget. Fare for personskader!

Koble ikke fra en tilhenger i påløpt tilstand.

⚠ ADVARSEL

Biler med nivåregulering:

Når du tar av tilhengerkabelen, senker bilen seg. Da kan dine eller andres kroppsdeler komme i klem dersom de befinner seg mellom karosseri og dekk eller under bilen. Det er fare for personskader!

Forsikre deg ved frakobling av tilhengerkabelen om at ingen befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulene eller under bilen.

- ▶ **!** Koble aldri fra en tilhenger med påløpsbrems når tilhengeren trykker mot kjøretøyet. Kjøretøyet kan skades hvis påløpsbremsen fjærer ukontrollert ut.

- ▶ Kontroller at giret står i stillingen **P**.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.

- ▶ Sikre tilhengeren mot å trille.
- ▶ Fjern tilhengerkabelen og koble fra tilhengeren.

Strømtilførsel til tilhengeren

! Du kan koble tilbehør med et forbruk på maksimalt 240 W til den permanente strømtilførselen.

Du må aldri lade tilhengerbatteriene via strømtilførselen.

- ▶ **Slå av eller på den tilkoblede strømforsyningen:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** eller **0** (► Side 129).

Bilens tilhengerstikkontakt er fra fabrikk utstyrt med permanent strømtilførsel og med strømtilførsel via tenningslåsen.

Permanente strømtilførsel er tilordnet pin 9 i tilhengerstikkkontakten.

Strømtilførselen via tenningslåsen er tilordnet pin 10 i tilhengerstikkkontakten.

Tilhengerens permanente strømtilførsel slås av ved lav spenning i el-systemet, og senest etter seks timer.

Mer informasjon om strøm til tilhengeren får du på et godkjent verksted.

Kontroll av svikt i LED-lamper

Dersom det er LED-pærer på tilhengeren, kan det vises en feilmelding i multifunksjonsdisplayet selv om funksjonen er i orden. Årsaken til feilmeldingen kan være at strømforbruket er under minimumstrømmen på 50 mA.

For sikker registrering av defekte lyspærer må hver LED-kjede i tilhengerbelysningen være garantert en minimumsstrøm på 50 mA.

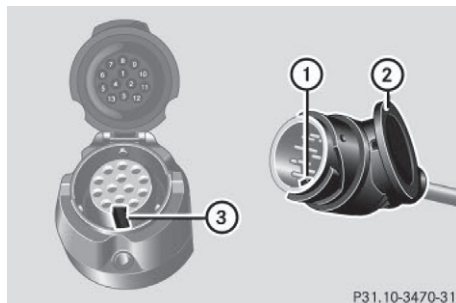
Tilhenger med 7-polet plugg

Generell informasjon

Tilhenger med 7-polet plugg: Du kan koble til en 13-polet stikkontakt på kulehalsen ved hjelp av en adapter eller eventuelt ved hjelp av en adapterkabel. Du kan få tak i begge deler på et godkjent verksted.

Montere adapter

- !** Påse at kabelen har tilstrekkelig plass og at den ikke strammer seg i svinger. Den kan bli ødelagt.



- ▶ Åpne lokket på stikkkontakten.
- ▶ Sett pluggen med tappen ① i sporet ③ på stikkkontakten.
- ▶ Vri bajonettkoblingen ② mot høyre til stopp.
- ▶ Klikk lokket på plass.
- ▶ Bruker du adapterkabel, må kabelen festes på tilhengeren med kabelstrips.

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Følg lovbestemmelsene i landet hvor du oppholder deg når du betjener kjørecomputeren.

⚠ ADVARSEL

Hvis kombiinstrumentet svikter eller det foreligger en feil, er det ikke mulig å registrere funksjonsbegrensninger i de sikkerhetsrelevante systemene. Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket. Ulykkesfare!

Kjør forsiktig videre. Bilen må straks kontrolleres på et autorisert verksted.

Kjørecomputeren viser bare meldinger og advarslar for visse systemer i multifunksjonsdisplayet. Sørg derfor for at bilen til enhver tid er driftssikker.

Hvis driftssikkerheten til bilen din er i fare, må du straks parkere bilen på en trafiksikker måte. Oppsøk et godkjent verksted.

Du kan orientere deg ved hjelp av bildet av kombiinstrumentet (▷ Side 30).

Visninger og betjening

Speedometer med segmenter

Segmentene i speedometeret viser deg hvilket hastighetsområde som er tilgjengelig.

- TEMPOMAT innkoblet (▷ Side 153): Segmentene lyser fra den lagrede hastigheten til høyeste konstruksjonsbetingede hastighet.
- Variabel SPEEDTRONIC innkoblet (▷ Side 155):

Segmentene lyser fra skalaens start opp til valgt hastighetsbegrensning.

- DISTRONIC PLUS innkoblet (▷ Side 157): Ett eller to segmenter lyser i området for den lagrede hastigheten.
- DISTRONIC PLUS registrerer forankjørende kjøretøy: Segmentene lyser fra hastigheten til det forankjørende kjøretøyet og til den lagrede hastigheten.

Turteller

- Kjør ikke i overturtallsområdet. Det er fare for motorskader.

Den røde markeringen på turtelleren angir området med for høyt motorturtall.

Når du når den røde markeringen, avbrytes drivstofftilførselen for å beskytte motoren.

Utetemperaturmåler

Du bør være spesielt oppmerksom på veiens tilstand ved temperaturer nær frysepunktet.

Vær oppmerksom på at utetemperaturvisningen viser målt lufttemperatur, ikke veitemperaturen.

Utetemperaturen vises i multifunksjonsdisplayet (▷ Side 204).

Endringer i utetemperaturen vises med forsinkelse i multifunksjonsdisplayet.

Visning av kjølevæsketemperatur

⚠ ADVARSEL

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motoren, kan du komme i berøring med varme gasser eller andre driftsmidler. Fare for personskader!

La den overopphetede motoren kjøle seg ned før du åpner panseret. Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket. Ta kontakt med brannvesenet.

Indikator for kjølemiddeltemperatur er til venstre i kombiinstrumentet (▷ Side 30).

Ved normal kjøring og ved forskriftsmessig fylt kjølevæske kan den viste temperaturen stige til 120 °C.

Ved høye utetemperaturer og kjøring i fjellområder kan kjølevæsketemperaturen stige til enden av skalaen.

Betjene kjørecomputeren

Oversikt



- ① Multifunksjonsdisplay
- ② Høyre betjeningsfelt
- ③ Venstre betjeningsfelt

► **Aktivere kjørecomputeren:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1. Med knappene på multifunksjonsrattet styrer du visningen i multifunksjonsdisplayet og innstillingene i kjørecomputeren.

I biler med multimediesystemet COMAND Online finner du mer informasjon om LINGUATRONIC i en egen bruksanvisning.

I biler med multimediesystemet Audio 20 finner du mer informasjon om stemmestyring av navigasjonen i bruksanvisningen fra produsenten.

Venstre betjeningsfelt

	• Hente menylinje og velge meny
	Kort trykk:
	<ul style="list-style-type: none"> • Bla i listen • Velge undermeny eller funksjon • Velge forrige eller neste stasjon med aktiv minne- eller stasjonsliste, et lydspor eller en videosekvens i menyen Audio • Skifte til kontaktlisten og velge et navn eller et telefonnummer i menyen Tel (telefon)
	Langt trykk:
	<ul style="list-style-type: none"> • Velg minneliste eller stasjonsliste i ønsket frekvensområde, velg lydspor eller videosekvens med hurtigsøk i menyen Audio • I menyen Tel (telefon), starte hurtigsøk med åpen kontaktliste
	<ul style="list-style-type: none"> • Bekrefte valg eller displaymelding • Skifte til kontaktlisten og starte valgprosedyre for valgt nummer i menyen Tel (telefon)
	Kort trykk:
	<ul style="list-style-type: none"> • Tilbake • Slå av stemmestyringen for navigasjon eller LINGUATRONIC • Skjule displaymeldinger eller hente sist brukte funksjon i menyen Trip (reise) • Gå ut av kontaktliste eller anropsminne
	Langt trykk:
	<ul style="list-style-type: none"> • Hente standardvisning i menyen Trip (reise)

Høyre betjeningsfelt

	<ul style="list-style-type: none"> • Avvise eller avslutte en samtale • Gå ut av kontaktliste eller anropsminne
	<ul style="list-style-type: none"> • Ringe opp eller motta anrop • Skifte til anropsminnet



- Endre lydstyrke

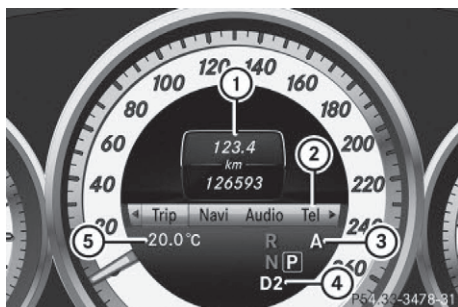


- Slå lyd av og på



- Slå på stemmestyringen for navigasjon eller LINGUATRONIC

Multifunksjonsdisplay



- 1 Tekstfelt
- 2 Menylinje
- 3 Kjøreprogram
- 4 Girstilling
- 5 Konstant visning: Utetemperatur eller hastighet

► **Vise menylinje ②** : Trykk på knappen ◀ eller ▶ på rattet.

Hvis du ikke trykker på flere knapper, forsvinner menylinjen ② etter få sekunder.

Tekstfeltet ① viser den valgte menyen eller undermenyen, og displaymeldingene.

Mulige visninger i multifunksjonsdisplayet:

- Giranbefaling for manuell giring (▷ Side 141)
- Aktiv parkeringsassistent (▷ Side 175)
- TEMPOMAT (▷ Side 153)
- SPEEDTRONIC (▷ Side 155)
- Adaptiv fjernlysassistent Plus (▷ Side 109)
- ECO start-stopp-funksjon (▷ Side 132)
- HOLD-funksjon (▷ Side 167)
- **120 km/h!** Maksimalt tillatt hastighet er overskredet (bare noen land)

Menyer og undermenyer

Menyoversikt

Bruk ◀ eller ▶ på rattet for å hente menylinjen og velge en meny.

Betjene kjørecomputeren (▷ Side 203).

Alt etter bilens utstyr kan du åpne følgende menyer:

- Menyene **Trip** (reise) (▷ Side 204)
- Menyene **Navi** (navigasjonsanvisninger) (▷ Side 206)
- Menyene **Audio** (lyd) (▷ Side 207)
- Menyene **Tel** (telefon) (▷ Side 208)
- Menyene **Assist.** (assistanse) (▷ Side 209)
- Menyene **Service** (▷ Side 211)
- Menyene **Settings** (innstillinger) (▷ Side 211)
- Menyene **AMG** (Mercedes-AMG modeller) (▷ Side 217)

Displayvisningene er avhengige av multimedie-systemet. Derfor kan displaymeldingene for menyene **Audio**, **Navi** og **Tel** (tlf) avvike noe fra visningene i bilen.

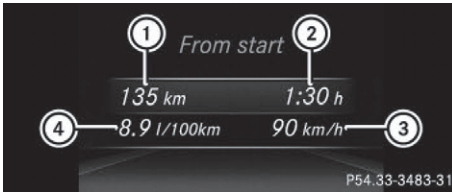
Menyen Reise

Standardvisning



► Trykk og hold knappen på rattet inne til menyene **Trip** (reise) vises med trippsteller ① og total kilometerstand ②.

Kjørecomputeren Fra start eller Fra reset



- ① Kjørestrekning
 - ② Kjøretid
 - ③ Gjennomsnittshastighet
 - ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Trip** (reise).
 - ▶ Bruk eller til å velge **From start** (fra start) eller **From reset** (fra reset).

Verdiene i undermenyen **From Start** gjelder fra kjørestart, i undermenyen **From Reset** fra siste nullstilling av denne undermenyen (▷ Side 205).

Kjørecomputeren nullstilles automatisk **From start** (fra start) i følgende tilfeller :

- Tenningen er slått av i mer enn fire timer.
- 999 timer er overskredet.
- 9999 kilometer er overskredet.

Hvis 9999 timer eller 99999 kilometer er overskredet, nullstilles kjørecomputeren automatisk **From reset** (fra reset).

ECO-visning

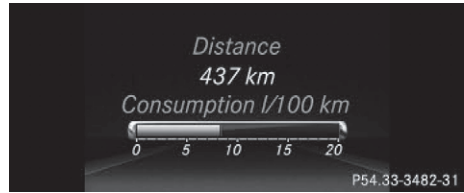
ECO-visning er ikke tilgjengelig for Mercedes-AMG modeller.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Trip** (reise).
- ▶ Bruk knappen eller til å velge **ECO DISPLAY** (ECO-indikator).

Dersom tenningen er av i mer enn fire timer, blir ECO-visningen automatisk tilbakestilt.

Mer informasjon om ECO-visning (▷ Side 150).

Vise rekkevidde og aktuelt drivstofforbruk



Mercedes AMG modeller: Menyene viser bare omtrentlig rekkevidde.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Trip** (reise).
- ▶ Bruk eller til å velge visningen med omtrentlig rekkevidde og aktuelt drivstofforbruk.

Den omtrentlige rekkevidden baserer seg på den aktuelle kjørestilen og drivstoffbeholdningen. Hvis det er lite drivstoff igjen på drivstofftanken, viser displayet en bil som fyller drivstoff i stedet for omtrentlig rekkevidde.

Digitalt speedometer

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Trip** (reise).
 - ▶ Bruk eller til å velge digitalt speedometer .
- I tillegg kan det vises en giranbefaling i displayet .

Mercedes-AMG modeller: Det vises en giranbefaling i multifunksjonsdisplayets statusfelt.

Følg informasjonen om giranbefaling ved manuell giring (▷ Side 141).

Tilbakestille verdier

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Trip** (reise).
- ▶ Bruk eller til å velge den funksjonen du vil tilbakestille.
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Med velger du **Yes** (ja) og bekrefter med .

Følgende funksjoner kan tilbakestilles:

- Tripteller
- Kjørecomputer Fra start

- Kjørecomputer Fra reset
- ECO-visning



i Hvis du tilbakestiller verdiene i ECO-visningen, tilbakestilles også verdiene i kjørecomputeren Fra start. Hvis du tilbakestiller verdiene i kjørecomputeren Fra start, tilbakestilles også verdiene i ECO-visningen.

Menyen Navigasjon

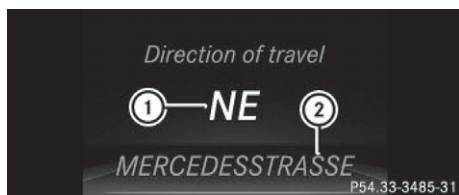
Vise navigasjonsanvisninger

I menyen **Navi** viser multifunksjonsdisplayet navigasjonsanvisninger.

Mer informasjon om navigasjon finner du i en egen bruksanvisning for multimediesystemet.

- ▶ Slå på multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Navi** (navigasjon).

Veivisning ikke aktivert



- 1 Kjøreretning
- 2 Veien du kjører på nå

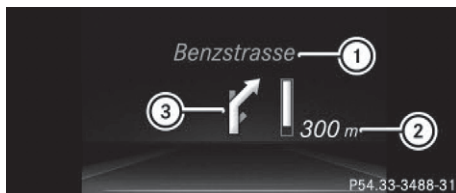
Veivisning aktivert

Ingen kjøremåner angitt



- 1 Avstand til målet
- 2 Avstand til neste kjøremåner
- 3 Veien du kjører på nå
- 4 Symbol "følg veien"

Kjøreanvisning angitt uten kjørefeltanbefaling



- 1 Vei som kjøremåneren fører deg til
- 2 Avstand til kjøremåner og grafisk visning av avstand
- 3 Symbol for kjøremåner

Dersom en kjøremåner er gitt, ser du ved siden av symbolet for kjøremåneren **3**, en grafisk visning av distansen **2**. Denne reduseres nedenfra og opp etter hvert som du nærmer deg den angitte kjøremåneren.

Kjøremåner angitt med anbefalt kjørefelt



- 1 Vei som kjøremåneren fører deg til
- 2 Avstand til kjøremåner og grafisk visning av avstand
- 3 Ikke anbefalte kjørefelt
- 4 Anbefalt kjørefelt og nye kjørefelt i løpet av kjøremåneren
- 5 Symbol for kjøremåner

Hvis det digitale kartet inneholder respektive data, kan det ved flerfeltsveier vises kjørefeltanbefalinger for forestående kjøremåner. I løpet av kjøremåneren kan nye kjørefelt komme til.

Ikke anbefalt kjørefelt **3**: I dette feltet er det ikke mulig å foreta kjøremåneren uten å skifte felt.


Anbefalt kjørefelt og nye kjørefelt i løpet av kjøremåneren **4**: I dette feltet er det mulig å foreta neste kjøremåner og neste etter dette uten å skifte felt.

Andre statusvisninger for navigasjon



Navigasjonen viser ekstra informasjon og status.

Mulige visninger:

- **New route...** (ny rute) eller **Calculating route** (beregner rute)
En ny rute beregnes.
- **Road not mapped** (vei ikke registrert)
Bilens posisjon er innenfor området for det digitale kartet, men veien er ikke kjent, f.eks. nye veier, parkeringsplasser eller privat område.
- **No route** (ingen rute)
Det kan ikke beregnes noen rute til det valgte reisemålet.
-  : Du har nådd reisemålet eller et mellomstopp.



Menyen Audio





Velge radiostasjon



- ① Aktiv stasjonsliste
- ② Radiostasjon med minneplass

Menyen viser radiostasjonen ② med stasjonsfrekvens eller stasjonsnavn. Minneplassen vises i tillegg bare hvis radiostasjonen ② er lagret.



- ▶ Slå på multimediesystemet og velg radio (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Audio**.

- ▶ **Velge minneliste eller stasjonsliste:** Hold inne  eller  til minnelisten eller stasjonslisten vises i ønsket frekvensområde.
- ▶ **Velge stasjon:** Trykk kort på  eller .
- ▶ **i** DAB-radiomodus (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) er en optimalisert overføringsstandard for mobilt mottak av radioprogrammer.

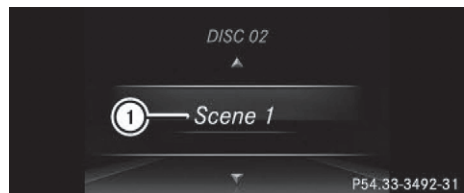
Betjene audiostasjon eller datamedier









Alt etter utstyr kan lydfile spilles av fra forskjellige CD-/DVD-spillere eller datamedier.

- ▶ Slå på multimediesystemet og velg CD-audio- eller MP3-modus (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Audio**.
- ▶ **Velge neste eller forrige spor:** Trykk kort på  eller .
- ▶ **Velg et spor fra spillelisten (hurtigspilling):** Trykk og hold  eller  inne til ønsket spor ① er nådd.
Når du holder  eller  inntrykket lenge, går hurtigsøket raskere etter kort tid. Ikke alle audiostasjoner eller datamedier støtter denne funksjonen.
Dersom sporinformasjon er tilgjengelig på spilleren eller datamediet, viser multifunksjonsdisplayet nummer og navn på sporet.

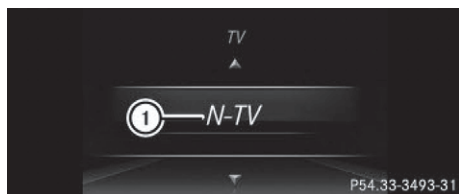
Betjene DVD-video



Bare i biler med multimediesystemet COMAND Online kan du betjene DVD-videoer i menyen **Audio**.







- ▶ Slå på multimediesystemet og velg DVD-video (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Audio**.
- ▶ **Velge neste eller forrige sekvens:** Trykk kort på  eller .
- ▶ **Velge en sekvens fra sekvenslisten (hurtigvalg):** Trykk og hold  eller  inne til ønsket sekvens ① er nådd.

Betjene TV



Bare i biler med multimediesystemet COMAND Online kan du velge radiostasjonen i menyen **Audio** ①.

Minneplassen vises bare hvis radiostasjonen ① er lagret. Du lagrer radiostasjonene i multimediesystemet.

- ▶ Slå på multimediesystemet og velg TV (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Audio**.
- ▶ **Velge en lagret kanal:** Trykk kort på  eller .
- ▶ **Velge en kanal fra kanallisten:** Trykk lenge på  eller .

i Dersom det er en digital TV-stasjon, kan også radiostasjoner mottas. Multifunksjonsdisplayet viser **TV (RADIO)**.

Menyen Telefon

Innledning

ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!



Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke

tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Ved telefonering må du følge lovbestemmelsene i landet hvor du oppholder deg.

- ▶ Slå på mobiltelefonen (se bruksanvisning fra produsenten).
- ▶ Slå på multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ Sett mobiltelefonen i mobiltelefonholderen (▷ Side 275).

eller

- ▶ Opprett en Bluetooth®-forbindelse til multimediesystemet (se egen bruksanvisning).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Te1** (telefon).

I multifunksjonsdisplayet vises en av følgende displaymeldinger:

- **Telephone ready** eller navn på mobilnett-leverandør: Mobiltelefonen har funnet et nett og er klar for bruk.
- **Phone No Service:** Det er ikke funnet noe nett, eller mobiltelefonen søker fortsatt etter et nett.


i Mer informasjon om passende mobiltelefoner og tilkobling av mobiltelefoner via Bluetooth® får du

- på et Mercedes-Benz verksted
- på internett under <http://www.mercedes-benz.com/connect>


Motta en samtale

Hvis noen ringer deg og du er i menyen **Te1** (telefon), viser multifunksjonsdisplayet en displaymelding:

Du kan alltid motta en samtale, uavhengig av hvilken meny du har valgt.

- ▶ Motta samtalen med  på rattet.

Avvise eller avslutte en samtale

- ▶ Med  på rattet kan du ta i mot eller avslutte samtalen.

Velge oppføring i telefonboken

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Tel** (telefon).
 - ▶ Skift til telefonboken med eller eller **OK**.
 - ▶ Autoriser tilgang til telefonboken på telefonen.
 - ▶ Bruk eller til å velge det søkte navnet.
- eller
- ▶ **Starte hurtigsøk:** Trykk inn eller i mer enn ett sekund. Navnene i telefonboken vises raskt etter hverandre. Hurtigsøket avsluttes når du slipper opp knappen eller listen har nådd siste kontakt.
 - ▶ **Hvis kun ett telefonnummer er lagret under et navn:** Start oppringing med eller **OK**.

eller

- ▶ **Hvis flere telefonnumre er lagret under et navn:** Hent opp telefonnumrene med eller **OK**.
 - ▶ Velg ønsket telefonnummer med eller .
 - ▶ Start valget med eller **OK**.
- eller
- ▶ **Gå ut av telefonboken:** Trykk på eller .

Gjenoppringing

Kjørecomputeren lagrer de sist valgte navnene eller telefonnumrene i repetisjonsminnet.

- ▶ Velg med eller på rattet menyen **Tel**.
 - ▶ Skift til repetisjonsminne med .
 - ▶ Velg søkt navn eller telefonnummer med eller .
 - ▶ Start valget med eller **OK**.
- eller
- ▶ **Gå ut av repetisjonsminnet:** Trykk på eller .

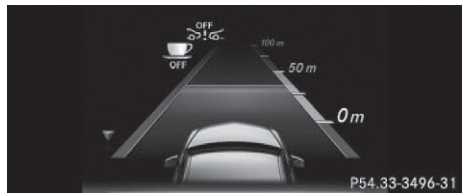
Menyen Assistanse

Innledning


I menyen **Assist.** (assistanse) har du følgende muligheter, avhengig av utstyrsnivået i bilen din:

- Vise assistansegrafikk (▷ Side 209)
- Slå visning av informasjon for trafikkskiltassistenten av/på (▷ Side 210)
- Slå ESP® av og på (bortsett fra Mercedes-AMG modeller) (▷ Side 210)
- Slå styreassistenten og kjøkjøringsassistenten DISTRONIC PLUS på eller av (▷ Side 211)
- Slå PRE-SAFE®-bremsen av/på (▷ Side 210)
- Slå COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS av og på (▷ Side 210)
- Slå ATTENTION ASSIST av og på (▷ Side 211)
- Slå blindsoeassistenten eller aktiv blindsoeassistent på/av (▷ Side 211)
- Slå kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten på/av (▷ Side 211)

Vise assistansegrafikk








- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
- ▶ Bruk eller til å velge **Assistance graphic** (assistansegrafikk).
- ▶ Bekreft med **OK**. Multifunksjonsdisplayet viser avstandsvisningen for DISTRONIC PLUS i hjelpegrafikken. Assistansegrafikken viser deg status for følgende kjøresystemer eller kjøresikkerhetssystemer og ytterligere informasjon om dem:
 - Trafikkskiltassistent (▷ Side 188)
 - DISTRONIC PLUS (▷ Side 157)
 - PRE-SAFE®-brems (▷ Side 70)
 - COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ Side 64)
 - ATTENTION ASSIST (▷ Side 187)

- Kjørefeltassistent (▷ Side 192)
 - Aktiv kjørefeltassistent (▷ Side 195)
 - Bakruteviser (▷ Side 111)
- ▶ Hent opp evalueringen fra ATTENTION ASSIST ved hjelp av .


Trafikkskiltassistent

I menyen **Traffic Sign Assist** (trafikkskiltassistent) kan du slå varslingsfunksjonen for trafikkskiltassistenten på eller av. Når informasjonsfunksjonen er slått på, vises registrerte trafikkskilt og meldinger i fem sekunder i multifunksjonsdisplayet.

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
 - ▶ Bruk  eller  til å velge **Traffic Sign Assist** (trafikkskiltass.).
 - ▶ Bekreft med .
- Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå informasjonsfunksjon av og på:** Trykk på  på nytt.

Mer informasjon om trafikkskiltassistenten (▷ Side 188).

Slå ESP® av og på

-  Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om ESP® (▷ Side 67).

ADVARSEL

Dersom du slår av ESP®, vil ikke ESP® foreta noen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!





Slå bare av ESP® dersom du befinner deg i følgende situasjoner.

I følgende situasjoner kan det være best å koble ut ESP®:

- ved kjøring med kjettinger
- i dyp snø
- på sand og grus

Slå av og på ESP® ved Mercedes AMG modeller (▷ Side 68).



Mer informasjon om ESP® (▷ Side 67).

- ▶ Start motoren.
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
- ▶ Bruk  eller  til å velge **ESP.**

- ▶ Bekreft med .
- Det aktuelle valget vises.

- ▶ **Slå av og på:** Trykk på  igjen.

Dersom varsellampen  i kombiinstrumentet lyser med motoren i gang, er ESP® slått av.







Dersom varsellampen  og varsellampen  lyser permanent, er ESP® ikke tilgjengelig på grunn av en feil.


Følg informasjonen om varsellampene (▷ Side 247).

Følg informasjonen om displaymeldingene (▷ Side 221).

Slå PRE-SAFE®-bremsen av/på






PRE-SAFE®-bremsen er kun tilgjengelig på biler med Kjøreassistentpakke.



- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
 - ▶ Bruk  eller  til å velge **PRE-SAFE brake** (PRE-SAFE-bremse).
 - ▶ Bekreft med .
- Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå på/av:** Trykk på  igjen.

Når PRE-SAFE®-bremsen er slått av, viser assistansegrafikken symbolet  på multifunksjonsdisplayet.

Mer informasjon om PRE-SAFE®-bremsen (▷ Side 70).

Slå COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS av og på

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
 - ▶ Bruk  eller  til å velge **Collision Prevent.** (kollisjonsvarsling).
 - ▶ Bekreft med .
- Det aktuelle valget vises.

- ▶ **Slå på/av:** Trykk på  igjen.
- Når COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (kollisjonsvarsling plus) er slått av, viser assistansegrafikken i multifunksjonsdisplayet symbolet .

Ytterligere informasjon om COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ Side 64).

Slå styreassistenten og kjøkjøringsassistenten av/på

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
- ▶ Bruk eller til å velge **DTR+: steer. asst.** (styreassistent).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå på/av:** Trykk på igjen. Når styreassistent og kjøkjøringsassistenten er på, viser multifunksjonsdisplayet meldingen **DTR+: steering assist. On** (DTR+: styreassistent på).

Ytterligere informasjon om DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjøkjøringsassistent (▷ Side 165).

Slå ATTENTION ASSIST av og på

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
- ▶ Bruk eller til å velge **Attention Assist** (oppmerksomhetsassistent).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Det aktuelle valget vises.
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Velg med knappen eller **Off** (av), **Standard** eller **Sensitive** (følsom).
- ▶ Lagre innstillingen med .
- ▶ Når ATTENTION ASSIST er slått av, viser multifunksjonsdisplayet symbolet i assistansegrafikken.

Mer informasjon om oppmerksomhetsassistent ATTENTION ASSIST (▷ Side 187).

Slå blindsonerassistenten av og på

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
- ▶ Bruk eller til å velge **Blind Spot Assist** (blindsonerassistent).
- ▶ Trykk på .
- ▶ Det aktuelle valget vises.
- ▶ **Slå på eller av:** Trykk på igjen.

Mer informasjon om blindsonerassistent (▷ Side 190).

Mer informasjon om aktiv blindsonerassistent (▷ Side 193).

Slå kjørefeltassistenten av og på

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Assist.** (assistanse).
- ▶ Bruk eller til å velge **Lane Keep. Assist** (kjørefeltassistent).
- ▶ Trykk på .
- ▶ Det aktuelle valget vises.
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å stille inn **Off** (av), **Standard** eller **Adaptive**.
- ▶ Lagre innstillingen med .

Mer informasjon om kjørefeltassistenten (lane keeping assist) (▷ Side 192).

Mer informasjon om aktiv kjørefeltassistent (active lane keeping assist) (▷ Side 195).

Menyen Service

I menyen **Service** har du følgende muligheter, avhengig av utstyrsnivået i bilen din:

- Hente displaymeldinger fra meldingsminnet (▷ Side 220)
- Starte dekktrykkvarsleren på nytt (▷ Side 315)
- Kontrollere dekktrykket elektronisk (▷ Side 315)
- Hente opp servicetidspunktet (▷ Side 286)

Menyen Innstillinger

Innledning

I menyen **Settings** (innstillinger) har du følgende muligheter, avhengig av utstyrsnivået i bilen din:

- Endre innstillinger på kombiinstrumentet (▷ Side 212)
- Endre innstillinger for lys (▷ Side 212)
- Endre bilinnstillingene (▷ Side 214)
- Endre innstillinger for varmeapparat (▷ Side 215)
- Endre komfortinnstillinger (▷ Side 216)
- Tilbakestille innstillinger til fabrikkinnstillingene (▷ Side 217)

Kombiinstrument

Velge avstandsenhet

Med funksjonen **Display unit Speed-/odometer**: (display speedometer/trippteller) kan du velge om multifunksjonsdisplayet skal vise bestemte meldinger i kilometer eller miles.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Instrument cluster** (kombiinstrument).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Display unit Speed-/odometer**: (display speedometer/trippteller). Du ser valgt innstilling **km** eller **miles**.
- ▶ Endre innstillingen med .

Ønsket avstandsenhet gjelder for:

- digitalt speedometer i menyen **Trip** (reise)
- kilometer- og trippteller
- kjørecomputeren
- aktuelt drivstofforbruk og rekkevidde
- navigasjonsinformasjonen i menyen **Navi** (navigasjon)
- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- serviceintervallindikator ASSYST PLUS

Velge permanent visning

Biler i Storbritannia: Denne funksjonen er ikke tilgjengelig.

Med funksjonen **Permanent display**: (permanent visning) kan du velge om multifunksjonsdisplayet alltid skal vise utetemperaturen eller hastigheten.

Hastighetsvisningen er invers med speedometeret.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Instrument cluster** (kombiinstrument).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Permanent display**: (permanent visning). Den aktuelle innstillingen **Outside temperature** (utetemperatur) eller **Dig. speedo [mph]**: (ekstra speedometer [mph]) vises.
- ▶ Endre innstillingen med .

Lys

Stille inn lysstyrken til instrumentbelysning og brytere

Belysningen i kombiinstrumentet, i displayene og betjeningselementene i kupeen kan reguleres med funksjonen **Brightness Display/switches**: (lysstyrke i display/brytere).

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Brightness Display/switches**: (lysstyrke display/brytere). Den aktuelle visningen vises.
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å stille inn lysstyrken på en skala fra **level 1** (trinn 1) til **level 5** (trinn 5) (lyst).
- ▶ Lagre innstillingen med eller . Dersom lysbryteren står i stilling **AUTO**, eller , påvirkes lysstyrken av lyset i omgivelsene.

- ▶ **i** Lyssensoren i kombiinstrumentet regulerer automatisk lyset i multifunksjonsdisplayet. Ved dagslys blir ikke visningen i kombiinstrumentet opplyst.










Slå kjørellys av/på

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Daytime driving lights** (kjørellys). Når funksjonen **Daytime driving lights** (kjørellys) er slått på, vises lyskjeglen og symbolet i oransje farge på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med .

Mer informasjon om kjørellys (▷ Side 106).

Slå adaptive funksjoner MULTIBEAM LED av/på

De adaptive funksjonene til MULTIBEAM LED slås på eller av med funksjonen **Intelli Light System**.

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Intell. Light System**.
Når funksjonen **Intell. Light System** (ILS) er slått på, vises lyskjeglen og symbolet  i multifunksjonsdisplayet i oransje.
- ▶ Endre innstillingen med .

Når du slår på funksjonen **Intell. Light System**, aktiverer du følgende funksjoner:

- Motorveilys
- Aktivt kurvelys
- Svingelys med rundkjøringsfunksjon
- Utvidet tåkelys






Når du stiller inn nærlyset for høyre- eller venstrekjøring, viser multifunksjonsdisplayet i undermenyen **Lighting** (lys) ikke funksjonen **Intell. Light System**, men displaymeldingen **Intell. Light System: Intell. Light System: System Inoperative Inactive For Left-side Traffic** eller **Intell. Light System: System Inoperative Inactive For Right-side Traffic** (systemet deaktivert ved venstre-/høyrekjøring) (▷ Side 213). Displaymeldingen vises kun dersom innstillingen for kjøring på høyre eller venstre side er motsatt av nasjonal variant for din bil.




Ta hensyn til øvrig informasjon om de adaptive funksjonene til MULTIBEAM LED (▷ Side 108).

Stille inn nærlyset for høyre-/venstrekjøring

Denne funksjonen finnes kun i biler med MULTIBEAM LED.













Med denne funksjonen skifter du mellom symmetrisk og asymmetrisk nærlys (▷ Side 106).

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .













- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Dipped beams Setting for:** (nærlys, innstilling for):
Du ser den valgte innstillingen **Right-side traffic** (høyrekjøring) eller **Left-side traffic** (venstrekjøring).
 - ▶ Endre innstillingen med .
- Når du endrer innstillingen, skjer ikke omstillingen før etter neste gang bilen har vært stanset.

Når du stiller om nærlyset for høyre- eller venstrekjøring, er ikke motorveilys og utvidet tåkelys tilgjengelig. Utkoblingen foregår kun dersom innstillingen for kjøring på høyre eller venstre side er motsatt av nasjonal variant av din bil. Du kan også få et godkjent verksted til å stille inn nærlyset for høyre- eller venstrekjøring.









Stille inn lysstyrken på komfortbelysning

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Amb. Light +/-** (komfortbelysning +/-). Den aktuelle visningen vises.
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller , til å stille inn lyset på en skala fra **Off** (av) til **Level 5** (lyst).
- ▶ Lagre innstillingen med  eller .

Stille inn fargen på komfortbelysning

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Amb. Light col.** (komfortbelysningsfarge).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å stille inn fargen på **SOLAR**, **NEUTRAL** (nøytral) eller **POLAR**.
- ▶ Lagre innstillingen med  eller .

Slå omgivelseslys og lysforsinker for utvendig belysning av/på


- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lights** (lys).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Surround lighting** (omgivelseslys). Hvis funksjonen **Surround lighting** (omgivelseslys) er slått på, vises lyskjeglen og området rundt bilen i multifunksjonsdisplayet i oransje.
- ▶ Endre innstillingen med .

Slå av lysforsinker for utvendig lys midlertidig:

- ▶ Før du forlater bilen, må du vri nøkkelen i tenningslåsen til stillingen **0**.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**. Lysforsinker for utvendig lys er koblet ut.



Når du starter motoren på nytt, slås lysforsinker for utvendig lys på igjen.





Når du slår på funksjonen **Surround Lighting** (omgivelseslys) og setter lysbryteren i stilling **AUTO**, aktiveres følgende funksjoner i mørke:

- **Omgivelseslys:** Utvendig lys lyser i 40 sekunder etter opplåsing med nøkkel. Når du starter motoren, deaktiveres omgivelseslyset, og automatisk kjørellys aktiveres (▷ Side 106).
 - **Lysforsinker utvendig lys:** Utvendig lys lyser i 60 sekunder etter at motoren er stanset. Når du lukker alle dører og bagasjeromsløkket/bakluken, slukker de utvendige lysene etter 15 sekunder.
-  Med områdelys og lysforsinker for utvendig lys tennes følgende avhengig av bilens utstyr, f. eks.
- Markeringslys
 - Omgivelseslys i sidespeilene

Slå lysforsinker for kupélys av/på












Når du slår på funksjonen **Light delay** (lysforsinker for kupélys), lyser kupélyset i 20 sekunder etter at du har tatt nøkkelen ut av tenningslåsen.

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Lights** (lys).

- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Light delay** (lysforsinker for kupélys). Når funksjonen **Light delay** (lysforsinker for kupélys) er slått på, viser multifunksjonsdisplayet kupeen i oransje.
- ▶ Endre innstillingen med .









Bil

Stille inn permanent SPEEDTRONIC

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge menypunktet **Limit speed (winter tyres):** (fartsbegrensning vinterdekk). Den aktuelle visningen vises.
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å stille inn permanent SPEEDTRONIC i trinn på 10 (**240 km/h** til **160 km/h**). Med innstillingen **Off** (av) er permanent SPEEDTRONIC koblet ut.
- ▶ Lagre inntastingen med .

Ta hensyn til øvrig informasjon om permanent SPEEDTRONIC (▷ Side 157).

Slå automatisk låsing av og på

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk  eller  til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk  eller  til å velge funksjonen **Automatic door locks** (automatisk dørlåsing). Når funksjonen **Automatic door locks** (automatisk dørlåsing) er slått på, vises dørene på bilen i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med .

Når funksjonen **Automatic door locks** (automatisk dørlåsing) er slått på, låses bilen automatisk med sentrallåsen fra og med en hastighet på ca. 15 km/t.

Mer informasjon om automatisk låsing (▷ Side 82).

Slå akustisk låsesignal av og på

Dersom du slår på funksjonen **Acoustic Lock** (lyd ved låsing), høres et lydsignal når bilen låses.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Vehicle** (bil).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Acoustic Lock** (lyd ved låsing). Når funksjonen **Acoustic Lock** (lyd ved låsing) er slått på, viser multifunksjonsdisplayet symbolet i oransje.
- ▶ Endre innstillingen med .

Oppvarming

Parkeringsvarmer avreisetidspunkt

FARE

Hvis eksosrør er blokkert eller tilstrekkelig lufting ikke er mulig, kan giftige avgasser, spesielt karbonmonoksid, trenge inn i bilen. Det gjelder f.eks. i lukkede rom eller hvis bilen står fast i snøen. Livsfare!

Slå av kupévarmeren i lukkede rom uten ventilasjon, f.eks. en garasje. Hvis bilen står fast i snøen og du må la kupévarmeren være innkoblet, må du holde eksosrøret og området rundt bilen fritt for snø. Åpne et vindu på motsatt side av vinden for å sikre tilstrekkelig lufting.

ADVARSEL

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler av bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget.

Brennbart materiale, slik som løv, gress og kvister, kan antennes når de kommer i kontakt med

- varme deler av eksosanlegget
- selve eksosen

Det er fare for brann!

Pass på når varmeapparatet er slått på

- at varme deler ikke kommer i kontakt med brennbart materiale
- at eksosen kan unnsnippe fritt fra eksosrøret
- at eksosen ikke kommer i kontakt med brennbart materiale

Bruken av kupévarmer/-ventilasjon belastar bilbatteriet. Du må derfor kjøre en lengre strekning senest når du har brukt kupévarmeren/-ventilasjonen to ganger.

Denne funksjonen finnes kun i biler med parkeringsvarmer.

I undermenyen **Heating** (varme) kan du velge et lagret avreisetidspunkt eller endre en avreisetid.

Funksjonen for tidsinnstilling av parkeringsvarmeren beregner innkoblingstidspunktet avhengig av utetemperatur, slik at bilen er oppvarmet ved avreisetidspunktet. Når avreisetidspunktet er nådd, varmer parkeringsvarmeren opp i fem minutter til og slår seg deretter av. Parkeringsvarmeren overtar temperaturinnstillingen til klimatiseringsautomatikken THERMATIC eller klimatiseringsautomatikken THERMOTRONIC.

Du kan slå av parkeringsvarmeren med knappen for parkeringsvarmeren på midtkonsollen eller med fjernkontrollen.

Slå på parkeringsvarmeren regelmessig en gang i måneden i ca. ti minutter.

Mer informasjon om parkeringsvarmer (\triangleright Side 122).

Velge avreisetidspunkt eller slå av valgt avreisetidspunkt

- ▶ Med eller på rattet velger du menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Velg med eller undermenyen **Heating** (oppvarming).
- ▶ Bekreft med . Du ser den valgte innstillingen.
- ▶ Bekreft med .

- ▶ Velg med eller en av de tre avreisetidspunktene eller **Timer Off** (Ingen avreisetid aktivert)
 - ▶ Bekreft med .
- Dersom et avreisetidspunkt er valgt, tennes den gule kontrollampen i knappen for parkeringsvarmer.

Endre avreisetidspunkt

- ▶ Velg med knappen eller på rattet menyen **Settings** (innstillinger).
 - ▶ Med eller velger du undermenyen **Heater** (oppvarming).
 - ▶ Bekreft med .
- Du ser den valgte innstillingen.
- ▶ Med eller velger du **A, B** eller **C Change** (endre).
 - ▶ Bekreft med .
- Du kan endre avreisetidspunktet.
- ▶ Med eller velger du visningen som skal endres: timer, minutter.
 - ▶ Med eller stiller du inn valgt visning.
 - ▶ Lagre innleggingen med .
- Den gule kontrollampen på knappen for parkeringsvarmeren tennes.

Komfort

Slå inn-/utstigningshjelp av/på

ADVARSEL

Når inn-/utstigningshjelpen stiller inn rattet, kan du og passasjerer – især barn – komme i klem. Det er fare for personskader!

Kontroller at ingen har en kroppsdel i rattets bevegelsesområde under innstilling av inn-/utstigningshjelpen.

Dersom noen kommer i klem,

- trykk på en posisjonknapp på minnefunksjonen, eller
- før bryteren for rattinnstilling mot rattets bevegelsesretning.

Innstillingen stoppes.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Convenience** (komfort).

- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Easy Entry system** (innstigningshjelp). Når funksjonen **Easy Entry/Exit** (inn-/utstigningshjelp) er slått på, viser multifunksjonsdisplayet rattet i oransje.
- ▶ Endre innstillingen med .

Mer informasjon om inn- og utstigningshjelp (▷ Side 101).

Slå beltetilpasning av og på

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Convenience** (komfort).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Belt adjustment** (beltetilpasning). Når funksjonen **Belt adjustment** (beltetilpasning) er slått på, viser multifunksjonsdisplayet sikkerhetsbeltet i oransje.
- ▶ Endre innstillingen med .

Mer informasjon om beltetilpasning (▷ Side 41).

Slå av og på funksjonen innfelling av sidespeil ved låsing

Denne funksjonen finnes bare hvis bilen er utstyrt med den elektriske innfellingsfunksjonen.

Når funksjonen **Auto. fold-in mirrors** (automatisk speilinnfelling) er aktivert, felles sidespeilene inn når du låser bilen. Når du låser opp bilen og åpner førerdøren eller passasjerdøren, vippes sidespeilene ut igjen.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Convenience** (komfort).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bruk eller til å velge funksjonen **Auto. fold-in mirrors** (automatisk speilinnfelling). Når funksjonen **Auto. fold-in mirrors** (automatisk speilinnfelling) er slått på, vises sidespeilene i oransje på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Endre innstillingen med .



Hvis du feller inn sidespeilene med knappen ① når funksjonen **Auto. fold in mirrors** (autom. innfelling) er aktivert, vil ikke sidespeilene bli vippet ut automatisk (▷ Side 102).

Det er da bare mulig å felle ut sidespeilene med knappen ①.

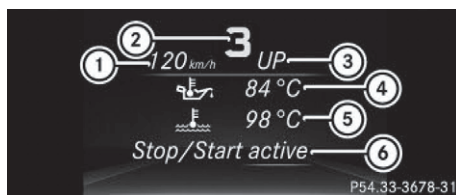
Tilbakestille til fabrikkinnstillingene

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **Settings** (innstillinger).
- ▶ Bruk eller til å velge undermenyen **Factory setting** (fabrikkinnstillinger).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Du ser funksjonen **Reset All Settings?** (tilbakestill alle innstillinger?).
- ▶ Bruk eller til å velge **No** (nei) eller **Yes** (ja).
- ▶ Bekreft valget med .
- ▶ Dersom du velger **Yes** (ja) og bekrefter, viser multifunksjonsdisplayet en bekreftelse.

Av sikkerhetsgrunner blir ikke alle funksjoner nullstilt. Funksjonen **Limit speed (winter tyres)**: (begrensning vinterdekk) for permanent SPEEDTRONIC kan bare slås av i undermenyen **Vehicle** (bil). Dersom du vil nullstille funksjonen **Day lights** (kjørelys) i undermenyen **Lights** (belysning), må du vri nøkkelen i teningslåsen til stilling **1**.

Menyen AMG (Mercedes-AMG modeller)

WARMUP



- ① Digitalt speedometer
- ② Girindikator
- ③ Oppgiringsindikator
- ④ Motoroljetemperatur
- ⑤ Kjølevæsketemperatur
- ⑥ Statusvisning ECO start-stopp-funksjon (▷ Side 132)

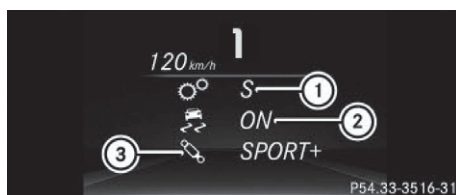
- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **AMG**.

Oppgiringsindikator: Indikatoren for oppgiringsindikator **UP** ③ viser deg at motoren ved manuelt kjøreprogram har nådd området med for høyt turtall.

Motoroljetemperatur: Når motoren er driftsvarm, viser multifunksjonsdisplayet oljetemperaturen ④ i hvitt.

Når multifunksjonsdisplayet viser oljetemperaturen ④ i blått, er motoren ennå ikke driftsvarm. Unngå å kjøre med full motoreffekt i denne tiden.

SETUP



- ① Kjøreprogram **C, S, S+** eller **M**
- ② ESP® Modus **ON, OFF** eller SPORT-kjøremodus **SPORT**
- ③ Understellsoppsett **COMFORT, SPORT** eller **SPORT +**

SETUP viser deg kjøreprogrammet, ESP®-modus (elektronisk stabilitetsprogram) og understellsoppsettet.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **AMG**.
 - ▶ Trykk gjentatte ganger på inntil SETUP vises.
- eller
- ▶ Trykk kort på AMG knappen på midtkonsollen (▷ Side 171).

RACETIMER

Vise og starte RACETIMER

RACETIMER er kun beregnet til bruk på lukkede baner. Funksjonen må ikke brukes på offentlig vei.



- ① Runde
- ② RACETIMER

Når motoren går eller nøkkelen i tenningslåsen står i stilling **2**, kan RACETIMER startes.

- ▶ Med eller på rattet velger du menyen **AMG**.
- ▶ Trykk gjentatte ganger på inntil RACETIMER vises.
- ▶ **Starte:** Start RACETIMER med .

Vise mellomtiden



- ▶ Bruk eller til å velge **Interm. Time** (mellomtid).
 - ▶ Bekreft med .
- Mellomtiden vises i fem sekunder.

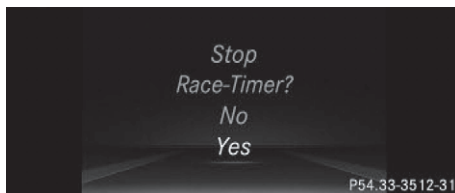
Starte ny runde



- ① RACETIMER
 - ② Raskeste rundetid (Best Lap)
 - ③ Runde
- ▶ Bruk til å bekrefte **New Lap** (ny rundetid).

i Du kan lagre maksimalt 16 runder. Runde 16 kan kun avsluttes med **Finish Lap**.

Stoppe RACETIMER



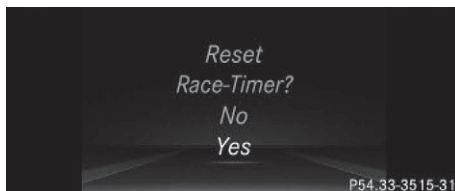
- ▶ Trykk på knappen på rattet.
- ▶ Bekreft **Yes** (ja) med .

Når du stanser bilen og vrir nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**, avbryter RACETIMER tidsmålingen. Når du vrir nøkkelen til stilling **3** og deretter bekrefter med **Start**, fortsettes tidsmålingen.

Nullstille aktuell runde

- ▶ Stopp RACETIMER.
- ▶ Bruk eller til å velge **Reset Lap** (tilbakestill runde).
- ▶ Med tilbakestilles rundetiden til "0".

Slette alle runder



Når du stopper motoren, blir RACETIMER tilbakestilt til "0" etter 30 sekunder. Alle runder blir slettet.

Lagrede runder kan ikke slettes enkeltvis. Når du har tatt tiden på 16 runder, behøver ikke den aktuelle runden nullstilles.

- ▶ Nullstille aktuell runde.
- ▶ Bruk til å bekrefte **Reset** (tilbakestill). Multifunksjonsdisplayet viser **Reset Race-Timer?** (tilbakestill racetimer?).
- ▶ Bruk til å velge **Yes** (ja) og bekreft med . Alle runder blir slettet.

Dersom du lagrer minst en runde og stopper RACETIMER, er deretter funksjonen rundebe-
regning tilgjengelig.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **AMG**.
- ▶ Trykk gjentatte ganger på inntil runde-
beregningen vises.
Hver runde vises i en egen undermeny. Den raskeste runden vises med et blinkende sym-
bol ①.
- ▶ Bruk eller til å velge en annen run-
deberegning.

Totalvurdering



- ① Totalvurdering med RACETIMER
- ② Total kjøretid
- ③ Gjennomsnittshastighet
- ④ Total kjørelengde
- ⑤ Topp hastighet

Dersom du lagrer minst en runde og stopper RACETIMER, er deretter totalvurderingen til-
gjengelig.

- ▶ Bruk eller på rattet til å velge menyen **AMG**.
- ▶ Trykk gjentatte ganger på inntil total-
vurderingen vises.

Rundevurdering



- ① Runde
- ② Rundetid
- ③ Gjennomsnittshastighet for runden
- ④ Rundelengde
- ⑤ Topp hastighet for runden

Displaymeldinger

Innledning

Generell informasjon

Displaymeldinger vises i multifunksjonsdisplayet.

Displaymeldinger med grafiske illustrasjoner kan være fremstilt forenklet i instruksjonsboken og avvike fra visningen i multifunksjonsdisplayet.

Følg instruksene i displaymeldingene, og ta hensyn til tilleggsinstruksene i denne instruksjonsboken.

Ved visse displaymeldinger lyder i tillegg et varselsignal eller et konstant signal.

Når du slår av tenningen, sletter du alle displaymeldinger bortsett fra noen displaymeldinger med høy prioritet. Når årsakene til displaymeldingene med høy prioritet er fjernet, slettes også disse displaymeldingene.

Når du parkerer bilen, følg anvisningene for

- HOLD-funksjon (▷ Side 167)
- Parkere (▷ Side 147)

Skjule displaymeldinger







- ▶ Trykk på knappen  eller  på rattet. Multifunksjonsdisplayet skjuler displaymeldingen.

Multifunksjonsdisplayet viser displaymeldinger med høy prioritet i rødt. Noen displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules.









Multifunksjonsdisplayet viser disse displaymeldingene konstant til årsaken for displaymeldingen er fjernet.












Meldingsminne






Kjørecomputeren lagrer visse displaymeldinger i **meldingsminnet**. Du kan hente frem displaymeldinger:

- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Service**. Når det finnes displaymeldinger, vises f.eks. **2 Messages** (2 meldinger) i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Velg oppføring med  eller , f.eks. **2 messages** (2 meldinger).
- ▶ Bekreft med .
- ▶ Bla igjennom displaymeldingene med  eller .



Sikkerhetssystemer






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>currently unavailable See Owner's Manual (ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>ABS (blokkeringsfrie bremsere) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) er ikke tilgjengelig for øyeblikket. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampene ,  og  i kombiinstrumentet. Nettspenningen i bilen kan f.eks. være for lav.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing.</p> <p>Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen.</p> <p>Det er økt fare for skrens og for ulykker!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. Når displaymeldingen slukkes, er funksjonene ovenfor tilgjengelige igjen. <p>Hvis displaymeldingen fortsatt vises i multifunksjonsdisplayet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk et godkjent verksted straks.
 <p>Inoperative See Owner's Manual (ute av funksjon, se instruksjonsbok)</p>	<p>ABS og ESP® er defekte. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampene ,  og  i kombiinstrumentet.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan hjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing.</p> <p>Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen.</p> <p>Det er økt fare for skrens og for ulykker!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk et godkjent verksted straks.





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Inoperative See Owner's Manual (ute av funksjonsboken)</p>	<p>ESP® er defekt. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampe  og  i kombiinstrumentet. Egendiagnosen er f.eks. ennå ikke avsluttet.</p> <p> Advarsel</p> <p>Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremning. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk et godkjent verksted straks.
  <p>Inoperative See Owner's Manual (ute av funksjonsboken)</p>	<p>EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS og ESP® er defekte. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte. I tillegg lyser varsellampene ,  og  i kombiinstrumentet og en varsellyd høres.</p> <p> Advarsel</p> <p>Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan for- og bakhjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing. Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremning. Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. Det er økt fare for skrens og for ulykker!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk et godkjent verksted straks.
 <p>Release parking brake (løs parkeringsbremsen)</p>	<p>Du kjører med aktivert parkeringsbrems. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Løsne parkeringsbremsen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Check brake fluid level(kontroller bremsevæskeni­vå)</p>	<p>For lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen. Dessuten lyser den røde varsellampen  på kombiinstrumentet, og det høres en varsel­tone.</p> <p> Advarsel</p> <p>Bremseeffekten kan være redusert. Det er fare for ulykke!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjø­ videre! ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske. Det fjerner ikke problemet.
 <p>Check Brake pad wear(kontroller bremsebeleggs­litasje)</p>	<p>Bremsebeleggene er på slitasjegrensen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Inoperative(ute av funksjon)</p>	<p>Det er feil ved en eller flere hovedfunksjoner i Mercedes-Benz Contact-systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Collision Prevention Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual(Collision Prevention Assist Plus er for øyeblikket ikke tilgjengelig, se instruksjonsboken)</p>	<p>COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS er midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • Spenningen i el-systemet er for lav. <p>Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS er klar til bruk igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Start motoren på nytt.
<p>Collision Prevention Assist Plus inoperative(Collision Prevention Assist Plus ute av funksjon)</p>	<p>COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS er ute av drift på grunn av en feil. Den adaptive bremseassistenten kan også ha sviktet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>PRE-SAFE Inoperative See Owner's Manual(ute av funksjon, se instruksjonsbok)</p>	<p>Viktige funksjoner i PRE-SAFE® fungerer ikke. Alle andre systemer, som f.eks. kollisjonsputer, er fortsatt i funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>PRE-SAFE Functions currently limited See Owner's Manual (funksjoner begrenset for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>PRE-SAFE® PLUS eller PRE-SAFE®-bremsen er midlertidig ikke klar til bruk.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Funksjonen er begrenset på grunn av kraftig nedbør. • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. • Mercedes-AMG modeller: ESP® er utkoblet. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • Spenningen i el-systemet er for lav. <p>Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. PRE-SAFE® PLUS og PRE-SAFE®-bremsen er klar til bruk igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Start motoren på nytt. ► Mercedes-AMG modeller: Koble ESP® inn igjen (► Side 68).
<p>PRE-SAFE Functions limited See Owner's Manual (funksjoner begrenset, se instruksjonsboken)</p>	<p>PRE-SAFE® PLUS eller PRE-SAFE®-bremsen er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. Også BAS PLUS med krysningsassistent kan være ute av funksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarsensorene er skitne, se instruksjonsboken)</p>	<p>Minst ett av følgende kjøresystemer eller kjøresikkerhetssystemer er midlertidig ikke klart til bruk eller bare i begrenset grad klart til bruk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • PRE-SAFE®-brems • PRE-SAFE® PLUS • Aktiv kjørefeltassistent • Aktiv blindsonassistert • DISTRONIC PLUS med styreassistent og kjøkjøringsassistent <p>Hvis den fremre radarsensoren er skitten, utfører ikke den aktive blindsonassisterten noe retningskorrigerende bremseinngrep.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorene i radiatordekselet og/eller i støtfangerne er skitne. • Funksjonen til kjøresystemet eller kjøresikkerhetssystemet er svekket av kraftig nedbør. <p>I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Alle kjøresystemer eller kjøresikkerhetssystemer er klare til drift igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Stans motoren. ► Rengjør sensorene på følgende steder (► Side 290): <ul style="list-style-type: none"> • i radiatordekselet • i fremre støtfanger • i bakre støtfanger, spesielt midt på bakre støtfanger ► Start motoren på nytt. Displaymeldingen slukkes.
	<p>Når multifunksjonsdisplayet viser dette symbolet, er et sikkerhetsbelte klikket på plass i en beltelås på en av bakseteplassene. Flere opplysninger om statusmeldinger for sikkerhetsbeltene i baksetet (► Side 41).</p>
	<p>Når multifunksjonsdisplayet viser dette symbolet, er et sikkerhetsbelte ikke klikket på plass i beltelåsen på en av bakseteplassene.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes korrekt eller låses riktig i beltelåsen, kan det ikke oppfylle beskyttelsesfunksjonen på korrekt måte. Det er stor fare for personskader!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Om nødvendig må du oppfordre passasjerene i baksetet til å spenne seg fast (► Side 40). <p>Ta hensyn til øvrig informasjon om statusmeldinger for sikkerhetsbeltene i baksetet (► Side 41).</p>




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Restraint sys. malfunction Consult workshop(feil på passasjersikringssystem, oppsøk verksted)</p>	<p>Det er feil på passasjersikringssystemet. I tillegg lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke.</p> <p>Det er stor fare for personskader!</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p> <p>Ta hensyn til øvrig informasjon om sikkerhetssystemet (► Side 37).</p>
 <p>Front left malfunction Consult workshop(feil foran til venstre, oppsøk verksted) eller Front right malfunction Consult workshop(feil foran til høyre, oppsøk verksted)</p>	<p>Det er en feil på passasjersikringssystemet på venstre eller høyre side foran. Dessuten lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke.</p> <p>Det er stor fare for personskader!</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>Rear left malfunction Consult workshop(feil bak til venstre, oppsøk verksted) eller Rear right malfunction Consult workshop(feil bak til høyre, oppsøk verksted)</p>	<p>Det er en feil på passasjersikringssystemet på venstre eller høyre side bak. I tillegg lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke.</p> <p>Det er stor fare for personskader!</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Rear centre malfunction Consult workshop(feil i midten bak, oppsøk verksted)</p>	<p>Feil på passasjersikringssystemet i midten bak. I tillegg lyser varsel-lampen  i kombiinstrumentet.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet, eller at de ikke utløses ved en ulykke.</p> <p>Det er stor fare for personskader!</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>Left windowbag malfunction Consult workshop(feil på venstre vinduskollisjonspute, oppsøk verksted) eller Right windowbag malfunction Consult workshop(feil på høyre vinduskollisjonspute, oppsøk verksted)</p>	<p>Venstre eller høyre vinduskollisjonspute er defekt. I tillegg lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.</p> <p>⚠ Advarsel</p> <p>Venstre eller høyre vinduskollisjonspute kan utløses utilsiktet eller ikke utløses i en ulykke.</p> <p>Det er stor fare for personskader!</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>









Lys




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Left dipped beam (venstre nærlys) (eksempel)</p>	<p>Den aktuelle lypæren er defekt.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p> <p>i LED-lyskilder: En displaymelding for det aktuelle lyset vises kun når alle lysdiodene er defekte.</p>
 <p>Intell. Light System inoperative(ILS ute av funksjon)</p>	<p>De adaptive funksjonene til MULTIBEAM LED er defekte. Lysanlegget uten de adaptive funksjonene til MULTIBEAM LED er fortsatt tilgjengelig.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Malfunction See Owner's Manual(feil, se instruksjonsboken)</p>	<p>Det er feil på det utvendige lyset.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>Biler med tilhengerfeste: En sikring kan ha gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Kontroller sikringene (► Side 308). ► Skift ut sikringen hvis nødvendig. Ta samtidig hensyn til fareanvisningene. <p>Hvis displaymeldingen fortsatt vises i multifunksjonsdisplayet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>AUTO lights Inoperative(autolys fungerer ikke)</p>	<p>Lyssensoren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Switch off lights(slå av lysene)</p>	<p>Du forlater bilen og lyset er fremdeles innkoblet. I tillegg lyder et varsel-signal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vri lysbryteren til stillingen .
<p>Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (adaptiv fjernlysassistert Plus ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>Adaptiv fjernlysassistert Plus er slått av og midlertidig ute av funksjon.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. <p>► Vask frontruten.</p> <p>Dersom systemet registrerer full kameratilgjengelighet, vises displaymeldingen Adaptive Highbeam Assist Plus available again (adaptiv fjernlysassistert Plus tilgjengelig igjen).</p> <p>Adaptiv fjernlysassistert Plus er klar til bruk igjen.</p>
<p>Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (adaptiv fjernlysassistert Plus ute av funksjon)</p>	<p>Det foreligger en feil på den adaptive fjernlysassisterten Plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.





Motor	
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Top up coolant See Owner's Manual (fyll på kjølevæske, se instruksjonsboken)</p>	<p>Kjølevæsknivået er for lavt.</p> <p>! Ikke kjør langt med for lite kjølevæske på motoren. Det er fare for motorskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på kjølevæske og følg med på varselhensvisningene (► Side 284). ► Dersom det ofte må etterfylles kjølevæske, må du få et godkjent verksted til å kontrollere motorens kjølesystem.
	<p>Viftemotoren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ved en kjølevæsketemperatur under 120 °C, kjør videre til nærreste godkjente verksted. ► Unngå da høye motorbelastninger, f.eks. kjøring i bakker og kjøring med mye stopp og start.
 <p>Coolant Stop vehicle Switch engine off (kjølevæske, stans bilen, stans motoren)</p>	<p>Kjølevæskan er for varm.</p> <p>I tillegg lyder et varsel signal.</p> <p>▲ Advarsel</p> <p>Ikke kjør med for varm motor. Det kan føre til at væske som er lekket eller er sølt i motorrommet tar fyr.</p> <p>Dampen fra en for varm motor kan føre til store brannskader selv om bare panseret åpnes.</p> <p>Det er fare for personskader!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Vent til motoren har kjølnet. ► Kontroller at lufttilførselen til radiatoren ikke hindres, f.eks. av tilfrosset radiatorgitter. ► Først når displaymeldingen forsvinner og kjølevæsketemperaturen er under 120 °C, kan du starte motoren igjen. Ellers kan motoren ta skade. ► Hold øye med kjølevæsketemperaturen. ► Dersom temperaturen stiger igjen, oppsøk straks et godkjent verksted. <p>Ved normal kjøring og forskriftsmessig fylt kjølevæske kan den viste temperaturen stige til 120 °C.</p>




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>See Owner's Manual (se instruksjonsboken)</p>	<p>Batteriet lades ikke lenger. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defekt dynamo • Røket kileribberem • Feil i elektronikken <p>! Ikke kjør videre. Motoren kan overopphetes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 <p>Stop vehicle See Owner's Manual (stopp bilen, se instruksjonsboken)</p>	<p>Batteriet lades ikke lenger, og batteriets ladenivå er for lavt. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen så den ikke triller (► Side 147). ► Følg instruksene for displaymeldingen  See Owner's Manual (se instruksjonsboken). ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 <p>Check eng. oil lev. when next refuelling (sjekk motoroljenivået ved neste drivstoffylling)</p>	<p>Motoroljenivået har sunket til minimumsnivået. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>! Unngå å kjøre langt med for lite motorolje. Det er fare for motorskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller motoroljenivået senest neste gang du fyller drivstoff (► Side 283). ► Etterfyll motorolje om nødvendig (► Side 283). ► Dersom du ofte må etterfylle motorolje, må du få et godkjent verksted til å kontrollere motoren. <p>Informasjon om godkjente motoroljer får du på alle godkjente verksteder eller på internett under http://bevo.mercedes-benz.com.</p>
 <p>Add 1 litre engine oil when next refuelling (fyll på 1 liter motorolje ved neste drivstoffylling)</p>	<p>Mercedes-AMG modeller: Motoroljenivået er for lavt.</p> <p>! Unngå å kjøre langt med for lite motorolje. Det er fare for motorskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller motoroljenivået senest neste gang du fyller drivstoff (► Side 283). ► Etterfyll motorolje om nødvendig (► Side 283). ► Dersom du ofte må etterfylle motorolje, må du få et godkjent verksted til å kontrollere motoren. <p>Informasjon om godkjente motoroljer får du på alle godkjente verksteder eller på internett under http://bevo.mercedes-benz.com.</p>


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (oljenivå, stans bilen og stans motoren)</p>	<p>Mercedes-AMG modeller: Motoroljenivået er for lavt. Motoren kan ta skade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Kontroller motoroljenivået (► Side 283). ► Etterfyll motorolje om nødvendig (► Side 283).
 <p>Reserve fuel level (tankreserve)</p>	<p>Drivstofftanken har nådd reserveområdet. Bruk av parkeringsvarmeren deaktiveres i reserveområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.
 <p>Replace air cleaner (skift luftfilter)</p>	<p>Det er svært lite drivstoff i drivstofftanken. Bruk av parkeringsvarmeren er deaktivert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Du må absolutt fylle drivstoff ved neste mulighet.
 <p>Replace air cleaner (skift luftfilter)</p>	<p>Biler med dieselmotor: Luftfilteret er skittent og må skiftes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Clean the fuel filter (rengjør drivstoffilter)</p>	<p>Biler med dieselmotor: Det er vann i drivstoffilteret. Vannet må tappes av.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Refill AdBlue at workshop See Owner's Manual (fyll på AdBlue på verkstedet, se instruksjonsboken)</p>	<p>AdBlue®-beholdningen er sunket under reservemerket. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på AdBlue® så snart som mulig på et godkjent verksted.
 <p>Refill AdBlue at workshop Eng. start not possible in .. km (fyll på AdBlue på verkstedet. Om ... km starter ikke motoren)</p>	<p>AdBlue®-beholdningen er bare nok til den viste distansen. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll straks på AdBlue® på et godkjent verksted.
 <p>Refill AdBlue at workshop Eng. start not possible (fyll på AdBlue på verksted. Start ikke mulig)</p>	<p>AdBlue®-beholdningen er oppbrukt. I tillegg lyder et varselsignal. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt straks et godkjent verksted.


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Check AdBlue See Owner's Manual(sjekk AdBlue, se instruksjonsboken)</p>	<p>AdBlue®-systemet er defekt. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Eng. start not possible in ..km(motorstart ikke mulig etter ..km)</p>	<p>AdBlue®-systemet er defekt. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>Start not poss.(start ikke mulig)</p>	<p>AdBlue®-systemet er defekt. I tillegg lyder et varselsignal. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <p>► Kontakt straks et godkjent verksted.</p>

Kjøresystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Attention Assist: Take a break(oppmerksomhetsassistent: ta en pause)</p>	<p>ATTENTION ASSIST har på grunnlag av visse kriterier fastslått tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>► Ta en pause ved behov.</p> <p>Ved langkjøring, legg inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.</p>
 <p>Attention Assist inoperative(oppmerksomhetsassistent ute av funksjon)</p>	<p>ATTENTION ASSIST er ute av drift.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Vehicle Rising(bilen heves)</p>	<p>Bilen stiller seg inn på valgt bilnivå.</p>
 <p>Vehicle rising Please wait(bilen heves, vent litt)</p>	<p>Kjøretøynivået er for lavt når bilen står stille. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>► Ikke kjør. Når displaymeldingen slukkes, er bilens nivå regulert.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>STOP vehicle, Vehicle too low(stans bilen, bilen for lav)</p>	<p>Du har begynt å kjøre mens bilens nivå var for lavt. AIRMATIC stiller inn bilens nivå til valgte nivå.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Når displaymeldingen slukkes, kan du begynne å kjøre. <p>AIRMATIC er defekt. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ikke kjør fortere enn 80 km/t. ► Sving bare litt. Ved store rattbevegelser kan skjermene foran eller dekkene ta skade. ► Vær oppmerksom på skrapelyder. ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen, og still inn et høyere bilnivå på bilen. Avhengig av defekt kan bilen heves. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Malfunction(feil)</p>	<p>AIRMATIC fungerer bare i begrenset grad. Kjøreegenskapene kan bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ikke kjør fortere enn 80 km/t. ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Traffic Sign Assist Currently unavailable See Owner's Manual(trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>Trafikkskiltassistenten er midlertidig ikke klar til bruk. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. <p>► Vask frontruten.</p> <p>Når systemet registrerer at kameraet er tilgjengelig igjen, slukkes displaymeldingen.</p> <p>Trafikkskiltassistenten er funksjonsklar igjen.</p>
<p>Traffic Sign Assist inoperative(trafikkskiltassistent ute av funksjon)</p>	<p>Trafikkskiltassistenten er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>HOLD Off(av)</p>	<p>HOLD-funksjonen er utkoblet. Bilen har fått skrens. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Koble inn igjen HOLD-funksjonen senere (► Side 167).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (kjørefeltassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken) eller Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiv kjørefeltassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>Kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. • Det har ikke vært veimarkeringer på lenge. • Veimarkeringene er nedslitte, mørke eller tildekket, f.eks. av skitt eller snø. <p>Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er funksjonsklar igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Vask frontruten.
<p>Lane Keeping Assist inoperative (kjørefeltassistent ute av funksjon) eller Active Lane Keeping Assist inoperative (aktiv kjørefeltassistent ute av funksjon)</p>	<p>Kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (blindsoneassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken) eller Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktiv blindsoneassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er midlertidig ikke klar til bruk.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radarsensorene er utenfor driftstemperaturområdet. • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. <p>I tillegg lyser de gule kontrollampene  i sidespeilene.</p> <p>Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er igjen klar til bruk.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Start motoren på nytt.


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (blindsoneassistenten kan for tiden ikke velges, se instruksjonsboken)	Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er slått av ved kjøring med tilhenger. Strømmen mellom bilen og tilhengeren er tilkoblet. ► Bekreft displaymeldingen med OK på rattet.
Blind Spot Assist inoperative (blindsoneassistent ute av funksjon) eller Active Blind Spot Assist inoperative (aktiv blindsoneassistent ute av funksjon)	Blindsoneassistenten eller den aktive blindsoneassistenten er defekt. I tillegg lyser de gule kontrollampene  i sidespeilene. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Park Assist cancelled (parkeringsassistent avbrutt)	Føreren har ikke tatt på seg sikkerhetsbeltet, og døren på førersiden er åpen. ► Gjenta lukeparkeringen med sikkerhetsbeltet på og døren på førersiden lukket.
	Du har utilsiktet berørt multifunksjonsrattet under det aktive styreinngrepet. ► Ved aktivt styreinngrep må du ikke berøre multifunksjonsrattet.
	Bilen har fått skrens, ESP®-inngrep er gjennomført. ► Bruk den aktive parkeringsassistenten igjen senere (► Side 175).
Park Assist inoperative (parkeringsassistent ute av funksjon)	Du har nettopp utført svært mange rangerings- eller lukeparkeringsmanøvre. Etter ca. ti minutter kan du bruke den aktive parkeringsassistenten igjen (► Side 175). ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Stans motoren og start på nytt.
	Hvis displaymeldingen fortsatt vises i multifunksjonsdisplayet: ► Oppsøk et godkjent verksted.
	PARKTRONIC er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Park Assist switched off (parkeringsassistent deaktivert)	Bilen står ferdig parkert. I tillegg lyder et varselsignal. Displaymeldingen slås av automatisk.
DISTRONIC PLUS off (DISTRONIC PLUS av)	DISTRONIC PLUS ble slått av. Høres i tillegg et lydsignal, ble DISTRONIC PLUS slått av automatisk (► Side 157)



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
DISTRONIC PLUS available again (DISTRONIC PLUS tilgjengelig igjen)	DISTRONIC PLUS er etter midlertidig utkobling igjen klar til bruk. Du kan nå slå på igjen DISTRONIC PLUS (► Side 157).
DISTRONIC PLUS currently unavailable See Owner's Manual (DISTRONIC PLUS ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)	DISTRONIC PLUS er midlertidig ikke klar til bruk. Styreassistenten og kjøøringsassistenten er midlertidig ikke klare til bruk. Mulige årsaker: <ul style="list-style-type: none"> • Radarsensorene er midlertidig ikke klare til bruk, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av TV- og radiosendere eller andre strålekilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • Spenningen i el-systemet er for lav. I tillegg lyder et varselsignal. Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. DISTRONIC PLUS er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Start motoren på nytt.
DISTRONIC PLUS inoperative (DISTRONIC PLUS ute av funksjon)	DISTRONIC PLUS er defekt. Følgende kan også ha sviktet: <ul style="list-style-type: none"> • BAS PLUS med krysningsassistent • PRE-SAFE®-brems • Styreassistent og kjøøringsassistent I tillegg lyder et varselsignal. ► Oppsøk et godkjent verksted.
DISTRONIC PLUS inactive (DISTRONIC PLUS inaktiv)	Du har gitt gass. DISTRONIC PLUS regulerer ikke lenger. ► Ta foten bort fra gasspedalen.
DISTRONIC PLUS --- km/h	En innkoblingsbetingelse for DISTRONIC PLUS er ikke oppfylt. ► Kontroller innkoblingsbetingelser for DISTRONIC PLUS (► Side 157).
DISTRONIC PLUS and SPEEDTRONIC inoperative (DISTRONIC PLUS og SPEEDTRONIC ute av funksjon)	DISTRONIC PLUS og SPEEDTRONIC er defekt. Styreassistenten og kjøøringsassistenten er derfor ikke tilgjengelige. I tillegg lyder et varselsignal. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>DTR+: steering assist. currently unavailable See Owner's Manual (DTR+: styreassistent ikke tilgjengelig for øyeblikket, se instruksjonsboken)</p>	<p>Styreassistenten og kjøøringsassistenten er midlertidig ikke klare til bruk.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontruten er skitten i kameraets synsfelt. • Sikten er dårlig pga. kraftig nedbør eller tåke. • Det har ikke vært veimarkeringer på lenge. • Veimarkeringene er nedslitte, mørke eller tildekket, f.eks. av skitt eller snø. <p>Når de ovennevnte årsakene er borte, forsvinner displaymeldingen. Styreassistenten og kjøøringsassistenten er igjen klare til bruk.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Vask frontruten.
<p>DTR+: Steer assist. inoperative (DTR+: styreassistent ute av funksjon)</p>	<p>Styreassistenten og kjøøringsassistenten er defekte. Funksjonene til DISTRONIC PLUS er likevel fremdeles tilgjengelige. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Cruise control and SPEEDTRONIC inoperative (tempomat og speedtronic ute av funksjon) (tempomat ute av funksjon)</p>	<p>TEMPOMAT og SPEEDTRONIC er defekte. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>SPEEDTRONIC passiv</p>	<p>Hvis du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er SPEEDTRONIC ute av funksjon.</p> <p>Hastighetsbegrensningen er ikke aktiv.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør uten kickdown og saktere enn den lagrede hastigheten. ► Hent den sist innstilte hastigheten igjen. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Still inn en ny hastighet. <p>Når displaymeldingen slukkes, er hastighetsbegrensningen aktiv.</p>
<p>SPEEDTRONIC Limit - - - km/h</p>	<p>SPEEDTRONIC kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelser er oppfylt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller innkoblingsbetingelsene for SPEEDTRONIC (► Side 155).
<p>TEMPOMAT --- km/h</p>	<p>En innkoblingsbetingelse for TEMPOMAT er ikke oppfylt. Du ville f.eks. lagre en hastighet under 30 km/t.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dersom situasjonen tillater det, kjør fortere enn 30 km/t og lagre hastigheten. ► Kontroller innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (► Side 153).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
TEMPOMAT off (TEMPOMAT av)	TEMPOMAT ble slått av. Hvis du i tillegg hører et lydssignal, har TEMPOMAT slått seg av automatisk (► Side 153).
120 km/h (120 km/t) Maximum speed exceeded (maksimal hastighet overskredet)	Gjelder kun for visse land: Du har overskredet maksimalt tillatt hastighet. I tillegg vises i multifunksjonsdisplayet meldingen 120 km/h! . ► Kjør saktere.

Dekk


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Tyre pressure (dekktrykk) Check tyres (kontroller dekkene)	Dekktrykkvarsleren har registrert et stort trykktap. I tillegg lyder et varselsignal. Mulig årsak: <ul style="list-style-type: none"> • Hjulene og dekkene er skiftet, eller nye hjul og dekk er montert. • Trykket har sunket i ett eller flere dekk. <p> Advarsel</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • De kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet. • Kjøreegenskapene og styre-/bremseegenskaper kan endres kraftig. <p>Det er fare for ulykke!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punktering (► Side 296). ► Kontroller dekktrykket og korrigér dekktrykket om nødvendig. ► Start deretter dekktrykkvarsleren på nytt med korrekt innstilt dekktrykk (► Side 315).
Check tyre pressures then restart Run Flat Indicator (kontroller dekktrykk og start dekktrykkovervåking på nytt)	En displaymelding fra dekktrykkvarsleren er vist, og systemet er ikke startet på nytt etter dette. <ul style="list-style-type: none"> ► Still inn det korrekte dekktrykket på alle dekkene. ► Start dekktrykkvarsleren på nytt (► Side 315).
Check tyre pressures inoperative (dekktrykkovervåking uten funksjon)	Dekktrykkvarsleren er defekt. <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.










Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Rectify tyre pressure (korri- ger dekktrykket)	<p>Luftrykket er for lavt på minst ett dekk, eller luftrykkene i de enkelte dekkene avviker for sterkt fra hverandre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller luftrykket ved neste anledning (► Side 315). ► Korriker luftrykket hvis nødvendig. ► Start dekktrykkkontrollen på nytt (► Side 316).
Check tyre(s) (kontroller dekk(ene))	<p>I ett eller flere dekk er luftrykket sterkt redusert. Multifunksjonsdi- splayet viser hjulposisjonen.</p> <p>I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p> Advarsel</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • De kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigre- pet. • Kjøreegenskapene og styre-/bremseegenskaper kan endres kraf- tig. <p>Det er fare for ulykke!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ► Sikre bilen så den ikke triller (► Side 147). ► Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punk- tering (► Side 296). ► Kontroller luftrykket (► Side 315). ► Korriker luftrykket hvis nødvendig.
Warning tyre defect (advarsel, dekk defekt)	<p>Luftrykket synker plutselig i ett eller flere dekk. Multifunksjonsdi- splayet viser hjulposisjonen.</p> <p> Advarsel</p> <p>Kjøring med et flatt dekk gir følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Et flatt dekk påvirker bilens styre- og bremseegenskaper. • Du kan miste kontrollen over bilen. • Videre kjøring med et flatt dekk fører til for høy oppvarming og muligens brann. <p>Det er fare for ulykke!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet. ► Sikre bilen så den ikke triller (► Side 147). ► Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punk- tering (► Side 296).
Tyre press. monitor currently unavai- lable (dekktrykko- vervåking ikke til- gjengelig for øye- blikket)	<p>En kraftig radiokilde forstyrrer, derfor mottas ingen signaler fra dekk- trykksensorene. Midlertidig feil på dekktrykkkontrollen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør videre. <p>Når årsaken er fjernet, kobler dekktrykkkontrollen seg automatisk inn.</p>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Wheel sensor(s) missing (hjulsen-sor(er) mangler)	På ett eller flere dekk mangler signal fra dekktrykksensoren. Multifunksjonsdisplayet viser ingen trykkverdi for det aktuelle dekket. ► Få et godkjent verksted til å skifte defekte dekktrykksensorer.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (dekktrykkkontroll ute av funksjon, ingen hjulsensorer)	De monterte hjulene har ingen egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen er utkoblet. ► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen kobler seg inn etter noen minutters kjøring.
Dekktrykkkontroll inoperative (dekktrykkovervåking uten funksjon)	Dekktrykkontrollen er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Bil



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
To start engine, shift to either P or N (skift til P eller N for å starte motoren)	Du har prøvd å starte motoren i girstilling R eller D . ► Sett giret i stilling P eller N .
Apply brake to deselect Park (P) position (trå inn bremsen for å skifte fra P)	Du har prøvd å sette girkassen i D , R eller N uten å trå inn bremsen. ► Trå inn bremsepedalen.
To shift out of P or N Depress brake and start engine (trå på bremsepedalen og start motoren for å ta girvelgeren ut av stilling P eller N)	Du prøvde å ta girvelgeren ut av stilling P eller N og sette den i en annen stilling mens motoren var slått av. ► Trå inn bremsepedalen. ► Start motoren.





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Risk of rolling(fare for at bilen begynner å trille)</p> <p>Transmission not in P (girkassen står ikke i P)</p>	<p>Førerdøren er åpen / ikke helt lukket og girkassen er i stilling R, N eller D.</p> <p>I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p> Advarsel</p> <p>Bilen kan begynne å trille. Det er fare for ulykke!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett giret i stilling P. ► Sikre bilen så den ikke triller (► Side 147). ► Lukk førerdøren helt.
<p>Only select Park (P) when vehicle is stationary (velg parkeringsstillingen (P) kun når bilen står stille)</p>	<p>Bilen er fortsatt i bevegelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sett giret i stilling P.
<p>Without changing gear</p> <p>Consult workshop(oppøk verksted uten å skifte gir)</p>	<p>Pga. en feil er det ikke mulig å endre girstillingen.</p> <p>I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>Hvis girstilling D er valgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppøk et godkjent verksted uten å endre girstillingen D. <p>Hvis girstilling R, N eller P er valgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sikre bilen så den ikke triller (► Side 147). ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
<p>Reversing not poss. (ikke mulig å rygge)</p> <p>Consult workshop(oppøk verksted)</p>	<p>På grunn av en feil kan du ikke lengre skifte til girstilling R.</p> <p>Girstillingene P, N eller D er fortsatt tilgjengelige.</p> <p>I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppøk et godkjent verksted.
<p>Transmission Malfunction Stop(girkasseseil, stans)</p>	<p>Det har oppstått en feil i girmekanikken.</p> <p>I tillegg lyder et varselsignal. Girkassen sjalter automatisk til stilling N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans bilen, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sett giret i stilling P. ► Sikre bilen så den ikke triller (► Side 147). ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
<p>Auxiliary battery Malfunction(backup-batteri (feil))</p>	<p>Nødbatteriet for girkassen lades ikke lenger.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppøk et godkjent verksted snarest mulig. ► Inntil da må du sette girvelgeren i stilling P før du stanser motoren. ► Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>Bakluken er åpen.</p> <p> Advarsel</p> <p>Når motoren går og bakluken er åpen, kan det komme eksos inn i kupeen.</p> <p>Det er fare for forgiftning!</p> <p>► Lukk bakluken.</p>
	<p>Panseret er åpent. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p> Advarsel</p> <p>Panseret kan åpne seg under kjøring og sperre sikten.</p> <p>Det er fare for ulykke!</p> <p>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen.</p> <p>► Sikre bilen mot å trille (► Side 147).</p> <p>► Lukk panseret.</p>
	<p>Minst en dør er åpen. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>► Lukk alle dørene.</p>
 <p>Rear left seat backrest not locked (venstre bakseterygg ikke låst) eller Rear right seat backrest not locked (høyre bakseterygg ikke låst)</p>	<p>Venstre eller høyre bakseterygg har ikke gått i låsestilling. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>► Vipp seteryggen bakover til den går i låsestilling.</p>
 <p>Check trailer hitch lock (kontroller låsing av tilhengerfeste)</p>	<p>Tilhengerfestet har ikke gått helt i låsestilling. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p> Advarsel</p> <p>Dersom kulehalsen ikke er i lås, kan tilhengeren løsne. Det er fare for ulykke!</p> <p>► Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen.</p> <p>► Aktiver parkeringsbremsen.</p> <p>► Klikk kulehalsen på tilhengerfestet på plass i sluttposisjon (► Side 199).</p>
 <p>inoperative Battery weak (ute av funksjon, svakt batteri)</p>	<p>Spenningen i el-systemet er for lav. Parkeringsvarmeren har slått seg av og kan ikke slås på igjen (► Side 122).</p> <p>► Kjør en lengre strekning. Batteriet lades. Så snart det er tilstrekkelig spenning i el-systemet, er parkeringsvarmeren driftsklar.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>inoperative Refuel vehicle (ute av funksjon, fyll drivstoff)</p>	<p>Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Det er ikke mulig å slå på parkeringsvarmeren (► Side 122).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.
 <p>Inoperative See Owner's Manual (ute av funksjon, se instruksjonsbok)</p>	<p>Parkeringsvarmeren har en midlertidig feil eller er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Med bilen i vannrett stilling og kald motor: Prøv fire ganger med flere minutters mellomrom å slå på parkeringsvarmeren (► Side 122). ► Hvis parkeringsvarmeren ikke slår seg på: Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Telephone No Service (telefon, ikke noe signal)</p>	<p>Bilen er utenfor sender- og mottaksområdet til mobiltelefonens nettleverandør.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vent til multifunksjonsdisplayet viser at mobiltelefonen er klar.
 <p>Power steering malfunction See Owner's Manual (feil på servostyring, se instruksjonsboken)</p>	<p>Det er feil på servostyringen. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p> Advarsel</p> <p>Du trenger mer kraft for å styre. Det er fare for ulykke!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prøv om du klarer å styre ved å bruke mer kraft. ► Hvis du kan styre trygt: Kjør forsiktig til et godkjent verksted. ► Hvis du ikke kan styre trygt: Ikke kjør videre, og ta kontakt med nærmeste godkjente verksted.
 <p>Top up washer fluid (etterfyll spylevæske)</p>	<p>Spylevæsknivået i spylevæskebeholderen er under minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på spylevæske (► Side 285).

Nøkkel

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Key does not belong to vehicle (nøkkelen hører ikke til bilen)</p>	<p>Du bruker feil nøkkel i tenningslåsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bruk riktig nøkkel.
 <p>Replace key (skift ut nøkkelen)</p>	<p>Nøkkelen må skiftes ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Change key batteries (skift nøkkelbatterier)</p>	<p>Batteriet til nøkkelen med KEYLESS-GO er tomt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bytt batterier (► Side 78).
 <p>Key not detected (kunne ikke registrere nøkkelen) (rød displaymelding)</p>	<p>Nøkkelen med KEYLESS-GO er ikke i bilen. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <p>Når motoren er stanset, er det ikke lenger mulig å låse bilen eller å starte motoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Let etter nøkkelen med KEYLESS-GO.
	<p>En sterk radiokilde virker forstyrrende slik at nøkkelen med KEYLESS-GO ikke blir registrert når motoren går. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. ► Sikre bilen mot å trille (► Side 147). ► Sett nøkkelen i tenningslåsen og kjør ved bruk av nøkkel.
 <p>Key not detected (kunne ikke registrere nøkkelen) (hvit displaymelding)</p>	<p>Nøkkelen med KEYLESS-GO blir ikke registrert for øyeblikket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Endre stillingen på nøkkelen med KEYLESS-GO i bilen. <p>Hvis nøkkelen med KEYLESS-GO fortsatt ikke blir registrert:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Betjen bilen med nøkkelen i tenningslåsen.
 <p>Remove starting button, then insert key (trekk ut startknappen, og sett inn nøkkelen)</p>	<p>Nøkkelen med KEYLESS-GO gjenkjennes ikke permanent. KEYLESS-GO har en midlertidig feil eller er defekt. I tillegg lyder et varselsignal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sett nøkkelen i tenningslåsen og vri til ønsket stilling. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet

Generell informasjon

Når du slår på tenningen, gjennomfører noen systemer en selvtest. Da kan noen varsel- og kontrollamper forbigående lyse eller blinke. Dette er ikke tegn på feil. Først når disse varsel- og kontrollampene begynner å lyse eller blinke fra motorstart eller under kjøring, signaliserer de en feil.

Sikkerhet

Sikkerhetsbelte

Varsel-/
kontrol-
lampe▷ Signaltipe
Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger

▷ Kun visse land: Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte lyser i 6 sekunder etter at motoren er startet.

Varsellampen for sikkerhetsbelte minner føreren og passasjeren på å feste sikkerhetsbeltet.

► Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 40).



▷ Kun for visse land: Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte lyser etter at motoren er startet. I tillegg høres det et varselsignal i maksimalt 6 sekunder.

Føreren har ikke festet sikkerhetsbeltet.

► Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 40).

Alarmen og varsellampen slås av.



▷ Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte tennes når motoren er startet og førerdøren eller passasjerdøren lukkes.

Føreren eller passasjeren har ikke festet sikkerhetsbeltet.

► Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 40).

Varsellampen slukkes.

Det ligger gjenstander på passasjeretset.

► Legg gjenstandene på passasjeretset på en sikker plass.

Varsellampen slukkes.



▷ Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker, og det lyder et intervallsignal.

Føreren eller passasjeren har ikke festet sikkerhetsbeltet. Du kjører over 25 km/t eller har kjørt en kort stund over 25 km/t.

► Fest sikkerhetsbeltet (▷ Side 40).

Varsellampen slukkes, og intervalltonen stopper.

Det ligger gjenstander på passasjeretset. Du kjører over 25 km/t eller har kjørt en kort stund over 25 km/t.

► Legg gjenstandene på passasjeretset på en sikker plass.

Varsellampen slukkes, og intervalltonen stopper.

Sikkerhetssystemer

Varsel-/
kontrollampe

▷ Signaltipe

Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger



▷ Den gule varsellampen for bremsene lyser mens motoren går.

Advarsel

Feil på bremsesystemet, og bremseeegenskapene kan endre seg.
Det er fare for ulykke!

- ▶ Dersom multifunksjonsdisplayet viser en displaymelding, må du følge den.
- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.



▷ Den røde varsellampen for bremsene lyser under kjøring. I tillegg lyder et varselsignal.

Du kjører med aktivert parkeringsbrems.

- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
Varsellampe og alarm slås av.



▷ Den røde varsellampen for bremsene lyser mens motoren går. I tillegg lyder et varselsignal.

Advarsel

Feil på bremsekraftforsterkningen, og bremseeegenskapene kan endre seg.
Det er fare for ulykke!

- ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!
- ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
- ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.



▷ Den røde varsellampen for bremsene lyser mens motoren går. I tillegg lyder et varselsignal.

Advarsel

For lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen.
Bremseeffekten kan være redusert.
Det er fare for ulykke!

- ▶ Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!
- ▶ Sikre bilen så den ikke triller (▷ Side 147).
- ▶ Ikke etterfyll bremsevæske. Etterfylling fjerner ikke problemet.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
- ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.

Varsel/
kontrol-
lampe▷ Signaltipe
Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger

▷ Den gule varselampen for ABS lyser mens motoren går.

ABS (blokkeringsfrie bremses) er defekt.

Hvis du hører et ekstra lydssignal, er EBD (Electronic Brake-force Distribution) defekt.

Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte.

Advarsel

Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan for- og bakhjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing.

Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing.

Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen.

Det er økt fare for skrens og for ulykker!

► Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.

► Kjør forsiktig videre.

► Oppsøk et godkjent verksted straks.

Når styreenheten ABS er defekt, kan det hende at andre systemer heller ikke er tilgjengelige, f.eks. navigasjonssystemet eller automatgiret.



▷ Den røde varselampen for bremsene, gule varselamper for ESP® og ESP® OFF samt ABS lyser mens motoren går.

ABS og ESP® er defekte.

Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte.

Advarsel

Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor. Derfor kan for- og bakhjulene blokkeres, f.eks. i forbindelse med full bremsing.

Det kan føre til at bilens styreegenskaper og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing.

Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen.

Det er økt fare for skrens og for ulykker!

► Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.

► Kjør forsiktig videre.

► Oppsøk et godkjent verksted straks.

Varsel-/
kontrollampe

▷ Signaltype

Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger



▷ Den gule varsellampen ESP® blinker under kjøring.

ESP® eller antispinnsystemet griper inn fordi at det er fare for skrens eller fordi at minst ett hjul spinner.

TEMPOMAT eller DISTRONIC PLUS er koblet ut.

- ▶ Gi bare akkurat så mye gass som nødvendig under igangkjøring.
- ▶ Gi mindre gass under kjøring.
- ▶ Tilpass kjøringen etter føre- og veiforhold.
- ▶ Ikke koble ut ESP®.

I unntakstilfeller (▷ Side 68) kan det være best å koble ut ESP®.

Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om ESP® (▷ Side 67).



▷ Den gule varsellampen ESP® OFF lyser mens motoren går.

ESP® er koblet ut.

 **Advarsel**

Dersom ESP® er utkoblet, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen.

Dermed er flere kjøresystemer eller kjøresikkerhetssystemer begrenset tilgjengelig, f.eks. den aktive blindsonessistenten. Systemet utfører ingen korrigerende bremseninngrep.

Det er økt fare for skrens og for ulykker!

- ▶ Slå på ESP® igjen.

I unntakstilfeller (▷ Side 68) kan det være best å koble ut ESP®.

Følg den viktige sikkerhetsinformasjonen om ESP® (▷ Side 67).

- ▶ Tilpass kjøringen etter føre- og veiforhold.

Dersom ESP® ikke er slått på:

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Oppsøk straks et godkjent verksted og få ESP® kontrollert.



▷ De gule varsellampene for ESP® og ESP® OFF lyser mens motoren går.

ESP® er defekt.

Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være defekte.

 **Advarsel**

Bremsesystemet fungerer fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt ovenfor.

Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing.

Dersom ESP® ikke er driftsklar, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen.

Det er økt fare for skrens og for ulykker!

- ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Oppsøk et godkjent verksted straks.

**Varsel/
kontrol-
lampe****▷ Signaltipe
Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger****SPORT**

▷ Kun Mercedes-AMG modeller:

Den gule varselampen for SPORT handling mode er på mens motoren går.
SPORT-kjøremodus er slått på.

 Advarsel

Når SPORT-kjøremodus er slått på, foretar ikke ESP[®] noen stabilisering av bilen.
Det er økt fare for skrens og for ulykker!

► Slå bare på SPORT-kjøremodus under de omstendighetene som er beskrevet i avsnittet Slå ESP[®] av og på (▷ Side 68).



▷ Den røde varselampen for passasjersikringssystemet lyser mens motoren går.
Det er feil på passasjersikringssystemet.

 Advarsel

Det kan forekomme at kollisjonsputene eller beltestrammerne utløses utilsiktet,
eller at de ikke utløses ved en ulykke.

Det er stor fare for personskader!

► Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.

► Kjør forsiktig videre.

► Få passasjersikringssystemet kontrollert omgående på et godkjent verksted.

Ta hensyn til øvrig informasjon om sikkerhetssystemet (▷ Side 37).

Motor

Varsel-/
kontrol-
lampe

▷ Signaltipe

Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger



▷ Den gule varselampen for motordiagnose lyser mens motoren er i gang. Det kan være en feil, for eksempel:

- på motorstyringen
- på innsprøytingssystemet
- på eksosanlegget
- på tenningsystemet (for biler med bensinmotor)
- på drivstoffanlegget

Utslippsgrensene kan dermed overskrides, og motoren kan gå i nøddrift.

► Oppsøk et godkjent verksted straks.

Biler med dieselmotor: Drivstofftanken er kjørt fullstendig tom (▷ Side 147).

► Etter å ha tanket starter du motoren 3–4 ganger etter hverandre.

Når den gule varselampen for motordiagnose slukkes, er nøddriften avsluttet. Du trenger ikke få bilen kontrollert.



▷ Den gule varselampen for drivstoffreserve lyser mens motoren er i gang. Drivstofftanken har nådd reserveområdet.

Bruk av parkeringsvarmeren deaktiveres i reserveområdet.

► Fyll drivstoff på nærmeste bensinstasjon.



▷ Det røde varselampen for kjølevæske lyser mens motoren går, og temperaturvisningen for kjølevæske står på starten av skalaen.

Temperatursensoren for indikatoren for kjølevæsketemperatur er defekt.

Kjølevæsketemperaturen blir ikke lenger overvåket. Dersom kjølevæsken blir for varm, kan motoren ta skade.

- Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!
- Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
- Ta kontakt med et godkjent verksted.

Varsel/
kontrollampe▷ Signaltipe
Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger

- ▷ Den røde varselampen for kjølevæske lyser mens motoren går. Kjølevæskeni­vået er for lavt. Dersom kjølevæskeni­vået er i orden, kan lufttilførselen til radiatoren være forhindret, eller den elektriske viften på radiatoren kan være defekt. Kjølevæsken er for varm, og motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt.
- ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
 - ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen.
 - ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
 - ▶ Forlat bilen, og hold deg på avstand til motoren er avkjølt.
 - ▶ Kontroller kjølevæskeni­vået, fyll på kjølevæske og følg med på varselanvisningene (▷ Side 284).
 - ▶ Dersom det ofte må etterfylles kjølevæske, må du få kjølesystemet kontrollert.
 - ▶ Kontroller at lufttilførselen til radiatoren ikke hindres, f.eks. av tilfrosset radiatorgitter.
 - ▶ Først når kjølevæsketemperaturen er under 120 °C skal motoren startes igjen. Ellers kan motoren ta skade.
 - ▶ Kjør videre til nærmeste godkjente verksted.
 - ▶ Unngå da høye motorbelastninger, f.eks. kjøring i bakker og kjøring med mye stopp og start.



- ▷ Den røde varselampen for kjølevæske lyser mens motoren går. I tillegg lyder et varsel­signal. Kjølevæsken har overskredet temperaturen på 120 °C. Lufttilførselen til radiatoren kan være forhindret, eller kjølevæskeni­vået kan være for lavt.

 **Advarsel**

- Motoren blir ikke tilstrekkelig avkjølt og kan ta skade. Ikke kjør med for varm motor. Det kan føre til at væske som er lekket eller er søt i motorrommet tar fyr. Dampen fra en for varm motor kan føre til store brannskader selv om bare panseret åpnes. Det er fare for persons­kader!
- ▶ Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
 - ▶ Parker bilen og stans motoren umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen.
 - ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
 - ▶ Forlat bilen, og hold deg på avstand til motoren er avkjølt.
 - ▶ Kontroller kjølevæskeni­vået, fyll på kjølevæske og følg med på varselanvisningene (▷ Side 284).
 - ▶ Dersom det ofte må etterfylles kjølevæske, må du få kjølesystemet kontrollert.
 - ▶ Kontroller at lufttilførselen til radiatoren ikke hindres, f.eks. av tilfrosset radiatorgitter.
 - ▶ Ved kjølevæsketemperatur under 120 °C, kjør videre til nærmeste godkjente verksted.
 - ▶ Unngå da høye motorbelastninger, f.eks. kjøring i bakker og kjøring med mye stopp og start.

Kjøresystemer

Varsel-/
kontrol-
lampe

▷ Signaltipe

Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger



▷ Den røde varsellampen for avstandsvarsel lyser under kjøring.

Avstanden til forankjørende kjøretøy er for liten i forhold til hastigheten det kjøres med.

► Øk avstanden.



▷ Den røde varsellampen for avstandsvarsel lyser under kjøring. I tillegg lyder et varselsignal.

Du nærmer deg et kjøretøy, en fotgjenger eller en stillestående hindring på veien foran deg med for høy hastighet.

► Vær klar til å bremse raskt.

► Hold nøye øye med trafikksituasjonen. Om nødvendig, brems eller styr unna hindringen.

Ta hensyn til øvrig informasjon om PRE-SAFE®-bremsen (▷ Side 70).

Ta hensyn til øvrig informasjon om avstandsvarsler i COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ Side 64).

Dekk

Varsel-/
kontrol-
lampe▷ Signaltipe
Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger

▷ Den gule varselampen for dekktrykkkontroll (trykktap eller feil) lyser. Dekktrykkkontrollen har registrert et trykktap i minst ett dekk.

Advarsel

Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:

- De kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet.
 - De kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet.
 - Kjøreegenskapene og styre-/bremseegenskapene kan endres kraftig. Det er fare for ulykke!
- Stans uten å svinge for mye på rattet eller bremse for mye. Følg med på trafikkbildet.
- Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
- Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
- Kontroller dekkene og følg om nødvendig anvisningene for en punktering (▷ Side 296).
- Kontroller dekktrykket (▷ Side 315).
- Korrigjer lufttrykket hvis nødvendig.



▷ Den gule varselampen for dekktrykkkontrollen (trykktap/feil) blinker i ca. ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dekktrykkkontrollen er defekt.

Advarsel

Systemet er kanskje ikke i stand til å registrere eller varsle for lavt dekktrykk på korrekt måte.

Det er fare for ulykke!

- Ta hensyn til de ekstra displaymeldingene på multifunksjonsdisplayet.
- Oppsøk et godkjent verksted straks.

Generell informasjon

Kapitlet Multimediesystem i denne instruksjonsboken beskriver grunnprinsippene for bruk. Mer informasjon finner du i den digitale instruksjonsboken.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker multimediesystemet.

Multimediesystemet beregner ruten til reisemålet uten å ta hensyn til f.eks.

- trafikklys
- stopp- og forkjørsrettskilt
- parkerings- eller stoppforbud
- innsnevring av kjørebanen
- andre trafikkreguleringer

Hvis den faktiske vei-/trafikksituasjonen ikke stemmer overens med de digitale kartdataene, kan multimediesystemet gi feil kjørebefalinger.

Eksempler:

- ved endret kjøremønster
- ved omvendt kjøreretning i en enveiskjørt gate

Følg derfor med på trafikkreguleringene under kjøring. Trafikkreguleringene har alltid prioritet fremfor kjørebefalingene til multimediesystemet.

Funksjonsbegrensninger

Av sikkerhetsmessige årsaker er visse funksjoner ikke, eller bare delvis, tilgjengelige når bilen er i bevegelse. Dette merker du for eksempel ved at menypunkter ikke kan velges eller at det vises en melding om det.

Betjeningssystem

Oversikt

Generell informasjon

! Ikke bruk plassen foran skjermen til oppbevaring av gjenstander. Gjenstander som legges her, kan skade skjermen eller begrense funksjonen. Unngå all form for direkte berøring av skjermoverflaten. Trykk mot skjermoverflaten kan føre til delvis uopprettelige skader på visningen.

Dersom du bruker såkalte polaroid solbriller, kan de eventuelt gjøre lesbarheten av skjermen vanskelig eller begrenset.

Skjermen har en automatisk temperaturutkobling. Dersom temperaturen blir for høy, reduseres først lysstyrken automatisk. Eventuelt slår skjermen seg deretter helt av.

Rengjøringsanvisning

! Unngå enhver berøring av displayet. Skjermen har en spesielt følsom høyglansoverflate, det er fare for riper. Dersom du likevel må rengjøre den, bruk da et mildt rengjøringsmiddel og en myk, lofri klut.

Før rengjøring må displayet være avslått og avkjølt. Bruk ikke kraft på displayoverflaten under rengjøring, da det kan føre til irreversible skader på bildet.

Slå av og på multimediesystem

► Trykk på knappen .



Stille inn lydstyrken

- ▶ Vri på knappen .

Lydstyrken endrer seg

- for mediekilden som er innstilt
- under en trafikkmelding eller en navigasjons-talemelding
- ved bruk av håndfritt utstyr mens du snakker i telefon

Slå lyden på/av

- ▶ Trykk på knappen  i betjeningsenheten. Når lyden er av, ser du symbolet  i statuslinjen. Hvis du skifter mediekilde eller justerer lydstyrken, slås lyden automatisk på.

- ▶ Du hører navigasjonsmeldinger selv om lyden er slått av.

Funksjoner

Multimediesystemet har følgende funksjoner:






- Radiomodus
- Mediemodus med mediesøk
- Lydsystemer
- Navigasjonssystem
COMAND Online: navigasjon via harddisk
Audio 20: navigasjon via SD-kort
- Kommunikasjonsfunksjoner
- Bilfunksjoner med systeminnstillinger
- Favorittfunksjoner

Controller

Med controlleren i midtkonsollen kan du


- velge meny punkter i displayet
- taste inn tegn
- velge et reisemål på kartet
- lagre data

Du kan betjene controlleren på følgende måter:


- vri 
- skyve til venstre eller høyre 
- skyve fremover eller bakover 
- skyve diagonalt 
- trykke kort eller lenge 

Tilbakeknapp

Ved hjelp av knappen  kan du gå ut av en meny eller skifte til startbildet for den aktuelle driftsmodusen.

- ▶ **Førliste menyen:** Trykk kort på knappen .



Multimediesystemet går ett menytrinn opp i den aktuelle driftsmodusen.

- ▶ **Åpne startbilde:** Trykk og hold på knappen  i mer enn to sekunder.

Multimediesystemet skifter til grunnmenyen i den aktuelle driftsmodusen.

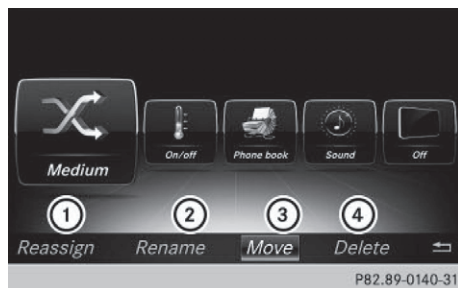
Favoritter

Åpne og gå ut av favoritter



- ▶ **Åpne:** Trykk på knappen  på controlleren.
- ▶ Velg favoritt, f.eks. **Vehicle** (bil). Favorittene vises.
- ▶ **Gå ut:** Trykk på knappen  igjen.

Legge til favoritter

Legge til forhåndsdefinert favoritt




- 1 Legge til nye favoritter
- 2 Endre navn på valgte favoritter
- 3 Forskyve valgte favoritter
- 4 Slette valgte favoritter

- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ Skyv på controlleren . Menylinjen vises.
- ▶ Velg **Reassign** (tilordne på nytt). Kategoriene vises.
- ▶ Velg kategori. Favorittene vises.

- ▶ Velg favoritt.
- ▶ Lagre favoritten på ønsket posisjon. Hvis det allerede finnes en favoritt i denne posisjonen, blir den overskrevet.

Legge til egen favoritt

- ▶ Velg **Vehicle** (bil) → **Climate control** (Klimakontroll).
- ▶ Trykk inn knappen  helt til favorittene vises.
- ▶ Lagre favoritten på ønsket posisjon. Hvis det allerede finnes en favoritt i denne posisjonen, blir den overskrevet.

Navigasjonsmodus

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Betjener du informasjonssystemene og kommunikasjonsutstyret som er integrert i kjøretøyet mens du kjører, blir du distraheret fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Utstyret må bare benyttes når trafikksituasjonen tillater det. Hvis trafikksituasjonen ikke tillater det, må du stanse (ta hensyn til trafikken) og foreta valgene mens kjøretøyet står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker navigasjonssystemet.

Generell informasjon


Korrekt funksjon for navigasjonssystemet avhenger bl.a. også av GPS-forbindelsen. I visse situasjoner kan GPS-forbindelsen bli forstyrret eller brytes helt, f.eks. i tunneler eller i parkeringshus.

Audio 20 er utstyrt med Garmin® MAP PILOT (se bruksanvisningen fra produsenten). Bruksanvisningen til Garmin® MAP PILOT er lagret som PDF-fil på SD-minnekortet. SD-kortboksen inneholder en hurtigtilgang.

Beskrivelsene under gjelder for navigasjon med COMAND Online. Mer informasjon om dette finner du i den digitale instruksjonsboken.

Velge rutetype og rutealternativer

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Navi** (navi) → **Navigation** (navigasjon). Kartet viser bilens posisjon.
- ▶ Skyv på controlleren .
- ▶ Velg **Options** (alternativer) → **Route settings** (ruteinnstillinger).

Henvisninger for rutetyper:


- **Eco route** (økonomisk rute)
- **Dynamic route** (dynamisk rute)
Tar hensyn til trafikkmeldinger på ruten i veivisningen.
- **Dynamic route only after request** (dynamisk rute bare på anmodning)
Du bestemmer om de aktuelle trafikkmeldingene skal tas hensyn til i ruteberegningen.
- **Calculate alternative routes** (beregnet alternative ruter)
Systemet beregner alternative ruter. I stedet for **Start** (start) velger du da menypunktet **Continue** (fortsett).

Henvisninger for rutealternativer:

- **Use toll roads** (bruk veier med bomavgift)
Ruteberegningen tar med veier der det må betales bruksavhengig avgift (bompenger).
- **Use vignette roads** (bruk avgiftsbelagte veier) (ikke tilgjengelig i alle land)
Ruteberegningen tar med veier der det må betales tidsavhengig veiavgift. En oblat tillater tidsavgrenset bruk av strekningen, f.eks. 10 dager eller 1 år.



Oppgi adresse

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Navi** (navi) → **Navigation** (navigasjon). Kartet viser bilens posisjon.
- ▶ Skyv på controlleren .
- ▶ Velg **Destination** (reisemål) → **Address entry** (adresseoppføring).

Oppgi en adresse f.eks. slik:

- Sted eller postnummer, gate/vei, husnummer
- Land, sted eller postnummer
- Sted eller postnummer, sentrum
- Vei, sted eller postnummer, veikryss

- ▶ Velg **Town** (sted).
Øverst står byen hvor bilen befinner seg i øyeblikket (aktuell bilposisjon). Nederst står steder det allerede er gjort en veivisning til.
- ▶ Angi sted.
Symbol : Stedet finnes flere ganger på det digitale kartet.
- ▶ **Gå til liste:** Skyv på kontrolleren .
- ▶ Velg sted.
Postnummeret vises hvis det er tilgjengelig. Hvis det finnes flere postnummer for stedet, vises sifre med en X.
- ▶ Oppgi gate/vei og husnummer.
Adressen står i menyen.

Flere muligheter for inntasting av mål

- Søke etter stikkord
Stikkordsøket finner mål ved hjelp av deler av ord.
- Velge siste mål
- Velge kontakt
- Velge spesialmål (POI)
Søket etter spesialmål (POI) gjøres rundt en posisjon, via et navn eller ved hjelp av et telefonnummer.
- Velge mål på kart
- Oppgi mellomstopp
Du kan utarbeide ruten til målet selv med opp til fire mellomstopp.
- Velge reiseguidemål (kun tilgjengelig for utvalgte europeiske land)
- Velge mål fra Mercedes-Benz apper
- Velge geokoordinater

Beregne reiserute

Forutsetning: Adressen er lagt inn og står i menyen.

- ▶ Velg **Start** (start) eller **Continue** (fortsett).
Ruten beregnes med den valgte rutetypen og de valgte rutealternativene.
Hvis en veivisning allerede er aktiv, får du spørsmål om den aktuelle veivisningen skal avsluttes.
- ▶ Velg **Yes** (ja) eller **Set as intermediate destination** (still inn som mellomstopp).
Yes (ja) avbryter den aktive veivisningen og starter ruteberegningen til et nytt reisemål.
Set as intermediate destination (still inn som mellomstopp) overtar det nye reise-

målet i tillegg til det eksisterende reisemålet og åpner listen med mellomstopp.

Koble til mobiltelefonen

Forutsetninger

For å ringe via Bluetooth®-grensesnittet må du ha en mobiltelefon som egner seg for Bluetooth®. Mobiltelefonen må støtte håndfriprofilen 1.0 eller høyere.

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Vehicle** (bil) → **System settings** (systeminnstillinger) → **Activate Bluetooth** (aktiver Bluetooth).
- ▶ Slå på Bluetooth®.

Mobiltelefon:

- ▶ Aktiver Bluetooth® og eventuelt Bluetooth®-synlighet for andre enheter (se produsentens brukerveiledning).

Bluetooth®-enhetsnavnet kan være identisk for alle enhetene fra en produsent. For å gjenkjenne din egen mobiltelefon uten tvil, bør du endre enhetsnavnet (se produsentens brukerveiledning).

Hvis mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen PBAP (**Phone Book Access Profile**) og MAP (**Message Access Profile**), overføres følgende informasjon når forbindelsen er opprettet:

- Kontaktliste
- Anropslister
- SMS og e-poster

-  Mer informasjon om egnede mobiltelefoner finner du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Søke etter og autorisere mobiltelefon

Første gang du bruker mobiltelefonen sammen med multimediesystemet, må du søke den opp for så å autorisere den (koble til). Avhengig av mobiltelefonen din foregår autoriseringen enten via Secure Simple Pairing eller ved å taste inn en tilgangskode. Multimediesystemet stiller automatisk til rådighet den metoden som passer til mobiltelefonen din. Mobiltelefonen kobles alltid automatisk til etter autoriseringen. Mer informasjon om bruk av mobiltelefon sammen med

multimediesystemet (se den digitale instruksjonsboken).

Hvis multimediesystemet ikke finner mobiltelefonen din, kan årsaken være spesielle sikkerhetsinnstillinger på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

Kun én mobiltelefon kan være koblet til multimediesystemet.

Søke etter mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Tei/** (tel/)  → **Connect device** (forbinde enhet) → **Search for phones** (finn telefoner) → **Start search** (start søk).
Tilgjengelige mobiltelefoner vises.

Symboler i enhetslisten

Sym-bol	Forklaring
	Ny mobiltelefon funnet, ennå ikke autorisert.
	Mobiltelefonen er autorisert, men ikke tilkoblet.
•	Mobiltelefonen er autorisert og tilkoblet.


Koble til mobiltelefonen

Autorisering via Secure Simple Pairing:

- ▶ Velg mobiltelefon.
I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ **Koder stemmer overens:** Velg **Yes** (ja) på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft koden på mobiltelefonen. Avhengig av mobiltelefonen må du bekrefte forbindelsen med multimediesystemet samt for Bluetooth®-profilene PBAP og MAP. Forespørselen om bekreftelse kan vises med en forsinkelse på opp til to minutter (se bruksanvisningen fra produsenten).
- ▶ **Kodene er forskjellige:** Velg **No** (nei) på multimediesystemet.
Prosessen avbrytes.
Gjenta autorisering.

Autorisering med inntasting av tilgangskode:

- ▶ Velg Bluetooth®-navnet for mobiltelefonen. Inntastingsmenyen for tilgangskoden vises.
- ▶ Bestem en tallrekke på ett til seksten siffer som tilgangskode.

- ▶ Oppgi tilgangskoden på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft med  .
- ▶ Oppgi tilgangskoden på mobiltelefonen og bekreft. Avhengig av mobiltelefonen må du bekrefte forbindelsen med multimediesystemet samt for Bluetooth®-profilene PBAP og MAP. Forespørselen om bekreftelse kan vises med en forsinkelse på opp til to minutter (se bruksanvisningen fra produsenten).

i Mobiltelefoner som er forbundet med telefonmodulen (ekstrautstyr) med Bluetooth® (SAP-profil), vises separat i enhetslisten. Disse finner du under oppføringen **MB SAP module phones** (MB SAP-modultelefoner).

Skifte mellom mobiltelefoner

Hvis du har autorisert flere mobiltelefoner, kan du skifte mellom de enkelte mobiltelefonene.

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Connect device** (forbinde enhet).
- ▶ Velg en mobiltelefon i apparatlisten.

Telefonmodul med Bluetooth® (SAP-profil)

Innledning

Modulen kan brukes som fast installert telefon med eget SIM-kort (▷ Side 259) eller i forbindelse med en mobiltelefon (▷ Side 260).

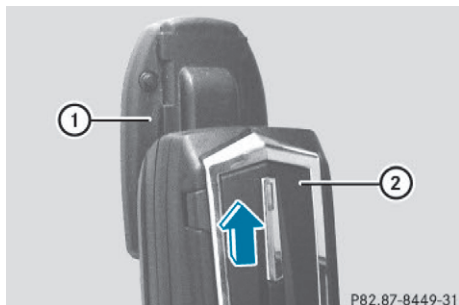
Hvis du bruker modulen sammen med mobiltelefonen din, må mobiltelefonen støtte Bluetooth®-profilen SAP (**SIM Access Profil**).

Følgende funksjoner er tilgjengelige via modulen:

- Håndfrimodus
- Bruk av datamodem (▷ Side 260)
- Sending og mottak av tekstmeldinger (SMS) (▷ Side 261)
- Tilgang til mobiltelefonens kontaktliste (hvis det støttes av mobiltelefonen) (▷ Side 260)
- Lade en mobiltelefon via USB-kontakten (▷ Side 261)

i Modulen er ikke tilgjengelig i alle biler, dette avhenger av bilens utstyr.

Montere modulen

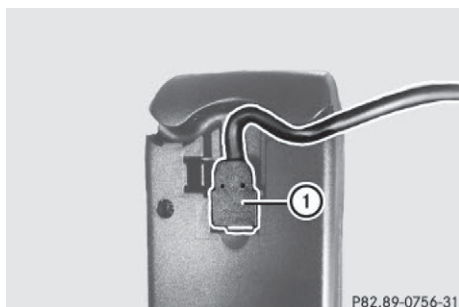


P82.87-8449-31

Montere modul i oppbevaringsrommet i midtkonsollen

- ▶ Skyv modulen ② på braketten ① til den klikker på plass.

Koble til modulen via USB-kabel (COMAND Online)

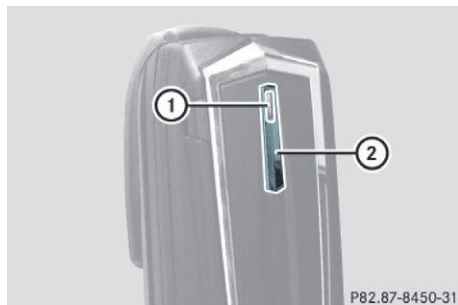


P82.89-0756-31

Montere modul i oppbevaringsrommet i midtkonsollen


- ▶ Koble USB-kabelen ① til modulen.
- ▶ Skyv modulen på braketten til den klikker på plass.
- ▶ Koble USB-kabelen til USB-porten.

Aktivere og koble til modulen



P82.87-8450-31

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Tel/** (tel/) .
- ▶ **Modul:** Montere (▷ Side 259).
- ▶ Trykk inn knappen ②.
- ▶ Slipp knappen når kontrollampen ① blinker gult. Kontrollampen fortsetter å blinke gult.

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Connect device** (forbinde enhet) → **Connect MB SAP module** (forbinde MB SAP-modul) → **Start search** (start søk). Modulen søkes opp og kobles til.
- ▶ **Autorisere mobiltelefon:** Velg **Start search** (start søk) og følg anvisningene i multimediesystemet. Mer informasjon om søk etter og autorisering av mobiltelefoner (▷ Side 257).

SIM-kortmodus

Sette inn SIM-kort



P82.87-8451-31

- ▶ Skyv SIM-kortet ① med kontaktflaten ned inn i SIM-kortsporet til det klikker på plass. Når SIM-kortet er satt inn i modulen, er Bluetooth®-tilkobling med en mobiltelefon ikke lenger mulig. En eksisterende Bluetooth®-tilkobling blir avbrutt når SIM-kortet settes inn.

Koble til mobiltelefonen

Generell informasjon

Første gang du bruker mobiltelefonen sammen med modulen og multimediesystemet, må du søke den opp for så å autorisere den.

Forutsetninger

Mobiltelefonen kan autoriseres og kobles til på modulen hvis:

- modulen er montert (▷ Side 259) og aktivert i multimediesystemet (▷ Side 259)
- det ikke sitter et SIM-kort i modulen
- mobiltelefonen ikke har en aktiv Bluetooth®-kobling til en annen enhet
- mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen SAP (**SIM Access Profil**)

Avhengig av mobiltefontypen må det foretas diverse innstillinger på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

- Bluetooth® må være aktivert på mobiltelefonen, og synligheten for andre enheter må være innkoblet.
- Bluetooth® SIM Access Profile på mobiltelefonen må være aktivert.

Autorisere og koble til mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Connect device** (forbinde enhet) → **Search for phones** (finn telefoner) → **SAP phone** (SAP-telefon) → **Start search** (start søk) → **MB SAP module phones** (MB SAP-modultelefoner).
- ▶ Velg mobiltelefonen.
- ▶ Bestem og bekreft en 16-sifret tallrekkefølge.
- ▶ Oppgi og bekreft den samme tallrekkefølgen på mobiltelefonen.
- ▶ Tast eventuelt inn og bekreft PIN-koden til SIM-kortet i multimediesystemet.
- ❗ Følg med på meldingene på mobiltelefonen. Du kan bli bedt om å bekrefte ytterligere profilforespørsler.

Skifte mellom mobiltelefoner

Hvis du har autorisert flere mobiltelefoner på modulen, kan du skifte mellom de enkelte mobiltelefonene.

- ▶ Velg mobiltelefonen under **MB SAP module phones** (MB SAP-modultelefoner).
- ▶ Bekreft forespørselen om tilkobling (se bruksanvisningen fra produsenten).
- ▶ Tast eventuelt inn og bekreft PIN-koden til SIM-kortet i multimediesystemet.

Bruk av datamodem


- ▶ Koble mobiltelefonen til modulen (▷ Side 260).
- eller
- ▶ Sett inn SIM-kortet i modulens SIM-kortholder (▷ Side 259).
 - ▶ Før første oppretting av forbindelse i multimediesystemet må modulen frigis for internettilgang og du må velge nettoperatør (se digital instruksjonsbok).
Bruk som datamodem aktiveres automatisk.
 - ▶ Slå dataroaming på eller av (se digital instruksjonsbok).

Mer informasjon om datadrift uten telefoni med COMAND Online (se digital instruksjonsbok).

Innstillinger

Lagre/slette PIN-koden til SIM-kortet

Multimediesystem:

- ▶ Velg **Connect device** (forbinde enhet) → **MB SAP module phones** (MB SAP-modultelefoner).
- ▶ Merk mobiltelefonen.
- ▶ Velg : Naviger mot høyre.
- ▶ Aktivere eller deaktivere **Store PIN** (lagre PIN).

Overføre kontaktlisten

For å kunne bruke telefonboken til mobiltelefonen via multimediesystemet, må den overføres av modulen.

Dataoverføringen kan ta opptil ti minutter.

Overføringen setter i gang av seg selv når Bluetooth®-forbindelsen er opprettet automatisk.

SMS

Forutsetninger

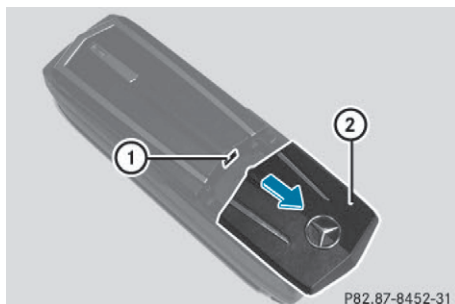
Modulen er koblet til mobiltelefonen (▷ Side 260) eller brukes i SIM-kortmodus (▷ Side 259).

Slå nedlasting av SMS-meldinger fra mobiltelefonen av/på

Dial number (velg nummer)	Funksjon
00080	Nedlasting av SMS slås av.
00081	Nedlasting av SMS slås på.

Mer informasjon om SMS-mottak ved drift av telefonmodulen (se digital instruksjonsbok).

Lade mobiltelefonen



- ▶ Skyv dekslet ② på modulen i pilretningen og ta det av.
- ▶ Koble mobiltelefonen til USB-uttaket ① med en USB-datakabel.

Mediemodus

Generell informasjon

Hvis du vil spille av en ekstern mediekilde, må eventuelt det tilhørende startbildet være slått på. Mer informasjon om mediemodus (se den digitale instruksjonsboken).

Du kan bruke følgende eksterne mediekilder:

- Apple®-enheter (f.eks. iPhone®)
- USB-enheter (f.eks. USB-pinne, MP3-spiller)

- CD
- DVD (COMAND Online)
- SD-kort
- Enheter som er tilkoblet via Bluetooth®

i Informasjon om CD/DVD-stasjon eller DVD-skifter (se den digitale instruksjonsboken).

Fra enhetslisten

Multimediesystem:

- ▶ Velge **Media** (media) → **Devices** (enheter). Tilgjengelige mediekilder vises. Punktet • viser den aktuelle innstillingen.
- ▶ Velg mediekilde. Filene som kan spilles, blir avspilt.

Sette inn / ta ut SD-minnekort

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

SD-minnekort er smådeler. De kan svelges og føre til kvelning. Det er fare for personskader og livstruende skader!

SD-minnekort må oppbevares utilgjengelig for barn. Hvis noen svelger et SD-minnekort, må lege oppsøkes umiddelbart.

! Når du ikke lenger skal bruke SD-minnekortet, bør det tas ut og fjernes fra bilen. Høye temperaturer kan skade kortet.

Sette inn SD-minnekortet

SD-kortsporet er plassert på betjeningsenheten.

- ▶ Skyv SD-minnekortet inn i SD-kortsporet til kortet klikker på plass. Siden med kontaktene må vende nedover.

Ta ut SD-minnekortet

- ▶ Trykk på minnekortet. Minnekortet skyves ut.
- ▶ Ta ut minnekortet.

Koble til USB-enheter

Det er to USB-porter i oppbevaringsrommet under armlenet.

- ▶ Koble USB-enheden til USB-porten.
- ▶ Velg mediekilde (▷ Side 261).

Oppbevaringsmuligheter

Retningslinjer for lasting

 ADVARSEL

Hvis gjenstander, bagasje eller gods ikke er sikret eller er utilstrekkelig sikret, kan de forskyve seg, velte eller kastes rundt og treffe bilens passasjerer. Det er fare for personskader, spesielt ved oppbremsing eller brå endringer av kjøreretningen!

Gjenstander må alltid plasseres slik at de ikke kan kastes rundt. Gjenstander, bagasje eller gods må sikres mot å forskyve seg eller velte før du begynner å kjøre.

 ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Avgass kan trenge inn i kupeen hvis bakluken er åpen når motoren går, spesielt mens du kjører. Fare for forgiftning!

Slå alltid av motoren før du åpner bakluken. Kjør aldri med åpen bakluke.

 ADVARSEL


Eksosenderør og enderørblender kan være svært varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse bildelene. Det er fare for personskader!

Vær alltid svært forsiktig i området rundt eksosenderørene og enderørblendene. La disse delene avkjøles før du tar i dem.

Kjøreegenskapene til en lastet bil avhenger av hvordan lasten fordeles. Ta derfor hensyn til følgende anvisninger når du laster bilen og transporterer last:

- Pass på at bilens tillatte totalvekt og bilens tillatte aksellast ikke overskrides når du laster opp bilen. Dette inkluderer også passasjerer.
- Gjenstander som skal medbringes, bør helst plasseres i lasterommet.
- Skyv tung last så langt frem som mulig, og sett den så langt ned i lasterommet som mulig.
- Last skal ikke stikke opp over overkanten av seteryggen.

- Legg alltid last mot bakseteryggen eller forseteryggen. Pass på at seteryggene er korrekt låst på plass.
- Hvis det er mulig, skal last transporteres bak seter som ingen sitter på.
- Bruk surrekrokene og bagasjenettene til transport av last og bagasje.
- Bruk surrekroker og festemateriell som er egnet for lastens vekt og størrelse.
- Ved transport av gjenstander i lasterommet må du alltid montere den doble rullegardin (lasteromstrekk og sikkerhetsnett).
- Sikre lasten med festeutstyr som har tilstrekkelig styrke og er slitestærk. Polstre skarpe kanter.

 Festemidler får du på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Oppbevaringsrom

Viktig sikkerhetsinformasjon

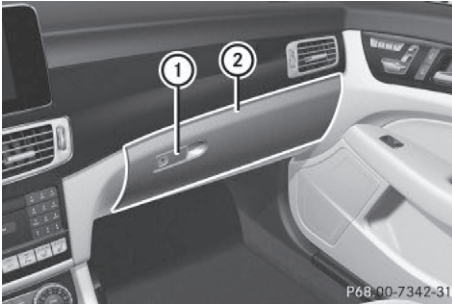
 ADVARSEL

Oppbevarer du gjenstander på en uegnet måte i kupeen, kan de gli eller kastes rundt og treffe passasjerene i bilen. Gjenstander som er plassert i koppholderne, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholdere kan også løsne i en ulykke. Det er fare for personskader, spesielt ved bremsing eller brå endring av kjøreretningen.

- Gjenstander må alltid oppbevares slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Kontroller at det ikke stikker ut gjenstander fra oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- Oppbevaringsrom som kan lukkes må lukkes igjen før du begynner å kjøre.
- Tunge, harde, skarpkantede, knuselige og store gjenstander må alltid oppbevares i lasterommet.

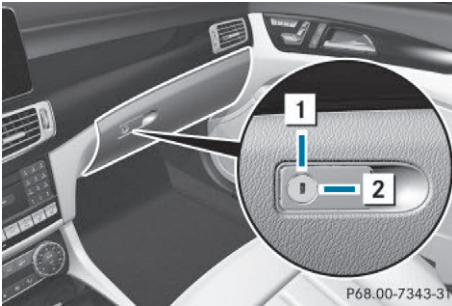
Følg retningslinjene for lasting (▷ Side 262).

Hanskerom



- **Åpne:** Trekk i håndtaket ① og åpne hanskeromslokket ②.
- **Lukke:** Vipp opp hanskeromslokket ② til det klikker på plass.

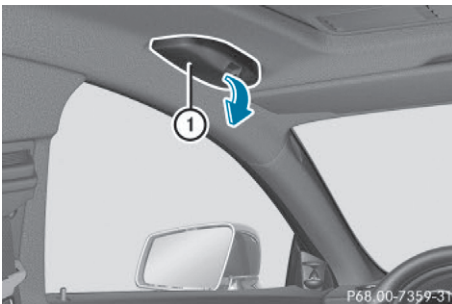
❗ Hanskerommet kan luftes (► Side 126).



Hanskerommet kan kun låses og åpnes ved hjelp av nødnøkkelen.

- **Låse:** Sett nødnøkkelen i låsen og vri en kvart omdreining mot høyre til stilling ②.
- **Låse opp:** Sett nødnøkkelen i låsen og vri en kvart omdreining mot venstre til stilling ①.

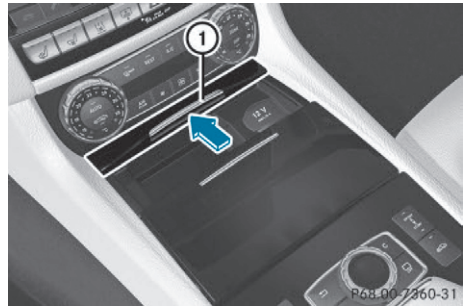
Oppbevaringsrom for briller



Et rom for oppbevaring av briller finnes i takkledningen på førersiden.

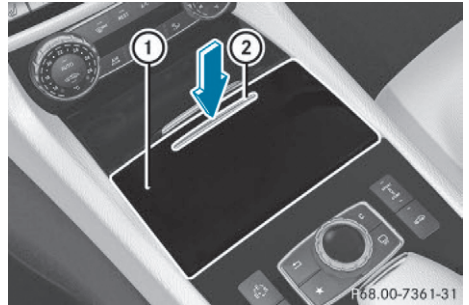
- **Åpne:** Trekk i håndtaket på brillerommet ①.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen



Fremre oppbevaringsrom (bortsett fra Mercedes-AMG biler)

- **Åpne:** Skyv dekselet med håndtaket ① forover i pilretningen til det klikker på plass.
- **Lukke:** Trykk lett foran på håndtaket ①.



Bakre oppbevaringsrom (bortsett fra Mercedes-AMG biler)

- Trykk på dekorelementet ② i pilens retning. Dekselet ① svinges opp.

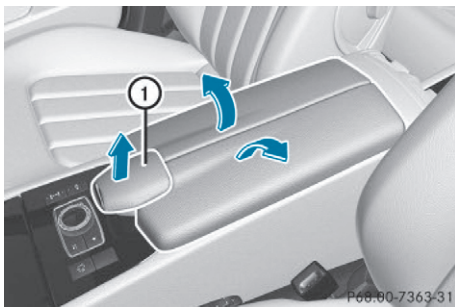


Mercedes-AMG modeller

► Trykk lett på dekorelementet ①.

❗ Oppbevaringskaret kan tas ut.

Oppbevaringsrom/telefonrom under armlenet



► **Åpne:** Trekk opp håndtaket ①. Armlenet vippes opp.

Avhengig av bilens utstyr inneholder oppbevaringsrommet

- en multimedietilkoblingsenhet med et SD-kortspor og to USB-porter (Media Interface), f.eks. for iPod®, iPhone® eller MP3-spiller (se egen bruksanvisning)
- en mobiltelefonholder (► Side 275).

Oppbevaringsrom under forsetene

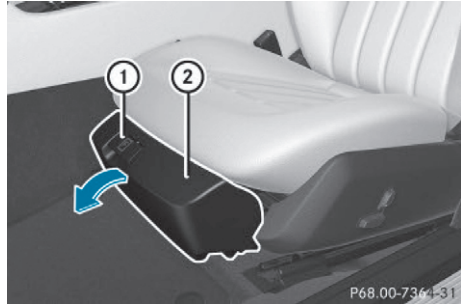
⚠ ADVARSEL

Overskrider du maks. tillatt belastning for oppbevaringsrommet, kan dekelet ikke holde gjenstandene tilbake. Gjenstander kan bli slynget ut av oppbevaringsrommet og treffe personene som sitter i bilen. Det er fare

for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

Overhold alltid maks. tillatt belastning for oppbevaringsrommet. Oppbevar og sikre tunge gjenstander i bagasjerommet.

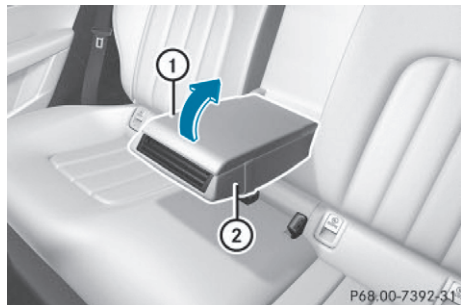
Den maksimalt tillatte belastningen for oppbevaringsrommet er 1,5 kg.



► **Åpne:** Trekk håndtaket ① opp og vipp dekelet ② fremover.

❗ I biler med brannslukker er denne plassert i oppbevaringsrommet under fører-setet.

Oppbevaringsrom i armlenet bak



► **Åpne:** Fell ned armlenet ②.

► Vipp opp lokket ① på armlenet.

Bagasjenett

Bagasjenett finnes i fotrommet på passasjersiden og på venstre side i lasterommet.

Følg retningslinjene for lasting (► Side 262) og sikkerhetsanvisningene for oppbevaring (► Side 262).

Gjennomgående lasteåpning i baksetebenk

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Er ikke baksetebenken/baksetet og seteryggen i låsestilling, kan de vippe forover, f.eks. ved en bremsemøve eller ulykke.

- Passasjerene kan presses mot sikkerhetsbeltet av baksetebenken/baksetet eller seteryggen. Da beskytter ikke sikkerhetsbeltet som forutsatt og kan i tillegg skade deg.
- Gjenstander eller gods i bagasjerommet/lasterommet kan ikke holdes tilbake av seteryggen.

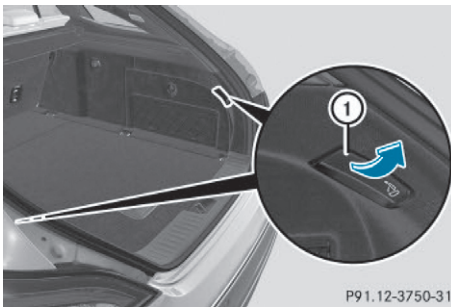
Økt fare for personskader!

Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at seteryggen og baksetebenken/baksetet er i låsestilling.

Følg retningslinjene for lasting (▷ Side 262).

Vippe frem seteryggen

⚠ Når du legger ned bakseteryggen, må du passe på at det ikke ligger gjenstander på seteputene. Gjenstandene kan ellers ta skade eller skade baksetene.



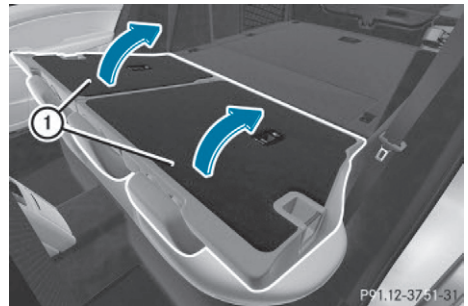
For å utvide lasterommet kan du legge ned venstre og høyre bakseterygg separat.

ⓘ Dersom du vipper frem én eller begge bakseteryggene, senkes de aktuelle hodestøttene ved behov. I biler med minnefunksjon kjøres det aktuelle forsetet litt frem ved behov for å unngå sammenstøt.

- ▶ Biler uten minnefunksjon: Flytt fører- eller passasjeret litt frem ved behov.
- ▶ Trekk i venstre eller høyre frigjøringshendel ① bak i lasterommet. Den aktuelle seteryggen vippes frem.
- ▶ Still eventuelt tilbake fører- eller passasjeret.

Vippe tilbake seteryggen

⚠ Se til at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem når baksetene felles opp igjen. Da kan det bli skadet.



- ▶ Skyv fører- eller passasjeret frem ved behov.
- ▶ Sving seteryggen ① bakover til den går i lås. Dersom seteryggene i baksetet ikke er klikket på plass og låst, blir dette vist på kombiinstrumentets multifunksjonsdisplay. I tillegg lyder et varsel signal.
- ▶ Still inn nakkestøtten ved behov (▷ Side 96).
- ▶ Skyv fører- eller passasjeret bakover ved behov.

Forankre last

Surrekroker

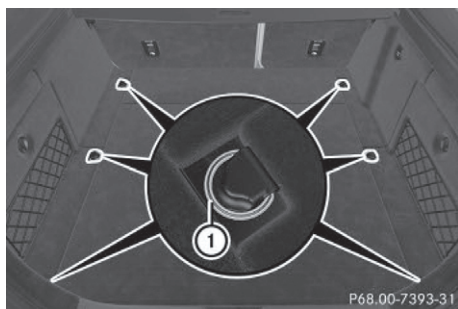
Generell informasjon

Ta hensyn til følgende anvisninger ved forankring av last:

- Følg retningslinjene for lasting (▷ Side 262).
- Sikre lasten i surrekrokene.
- Sørg for at surrekrokene belastes likt.
- Det må ikke brukes elastiske stropper eller nett til å sikre lasten. Slike skal kun brukes som sklisikring for lettere last.

- Legg ikke festeutstyret over skarpe kanter eller hjørner.
- Polstre skarpe kanter.

Bagasjerom



① Surrekroker

Klesknagger på bakluken



① Kleskroker

Bagasjeromstrekk

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Bagasjeromstrekket alene kan ikke holde tunge gjenstander, last eller bagasje på plass. I forbindelse med brå manøvrering, bremsing eller en ulykke kan du bli truffet av gjenstander fra bagasjerommet. Det er fare for personskader, også livstruende skader!

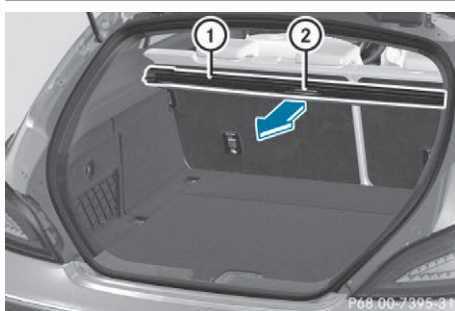
Plasser alltid gjenstander slik at de ikke kan slynges rundt. Gjenstander, bagasje og last skal sikres mot å skli og velte, f.eks. ved å

surre det fast, selv ved bruk av bagasjeromstrekk.

- ❗ Når bilen lastes, må du passe på at lasterommet ikke lastes over underkanten av sidevindue. Legg ikke gjenstander oppå lasteromstrekket.

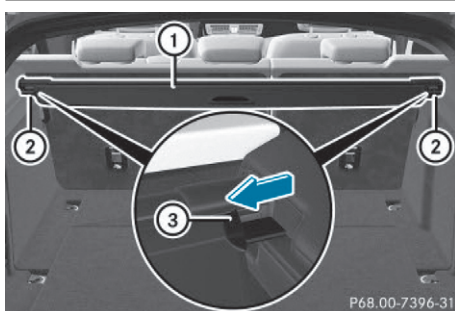
Lasteromstrekket er plassert bak seteryggen på baksetet.

Rulle bagasjeromstrekket ut og inn



- ▶ **Rulle ut:** Trekk lasteromstrekket ① i håndtaket ② bakover til det går i lås.
- ▶ **Rulle inn:** Trykk bakkanten av lasteromstrekket ① nedover. Lasteromstrekket ① går automatisk helt frem.

Montere og demontere bagasjeromstrekk

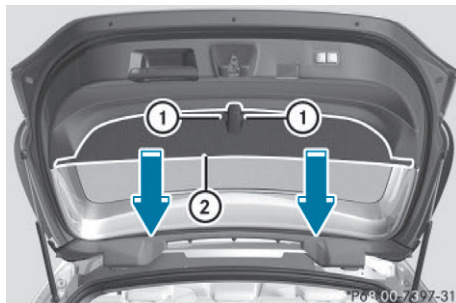


- ▶ **Ta ut:** Sjekk at bagasjeromstrekket er rullet opp.
- ▶ Trykk inn endestykket på bagasjeromstrekket ① i pilens retning på høyre og venstre side ved hjelp av håndtaket ③.

- ▶ Trykk bagasjeromstrekket ① inn i festet ② på motsatt side.
- ▶ Ta bagasjeromstrekket ① opp og ut.
- ▶ **Sett inn:** Sett bagasjeromstrekket ① inn i festet ② på høyre og venstre side.
- ▶ Trykk inn endestykket til bagasjeromstrekket ① på motsatt side i pilens retning, og sett bagasjeromstrekket ① inn i det andre festet ②.

Montere og demontere dekkplate

På bakluken er det en skilleveggplate som kan tas ut og settes inn for bedre lastning og lossing.



- ▶ **Ta ut:** Trykk samtidig på knappene ① og dra ut skilleveggplaten ② i pilretningen.
- ▶ **Innmontere:** Sett inn skilleveggplaten ② og skyv den mot pilretningen til den går i inngrep.

Sikkerhetsnett

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsnettene alene kan ikke holde tilbake eller sikre tunge gjenstander, bagasje og tungt gods. Du kan bli truffet av usikret gods ved brå manøvrer, bremsemanøvrer eller en ulykke. Fare for livstruende personskader!

Gjenstander må alltid oppbevares slik at de ikke kan kastes rundt. Gjenstander, bagasje eller gods må sikres mot å skli eller velte også når du bruker sikkerhetsnett, f.eks ved å surre fast godset.

Dersom du har lastet bilen med mindre gjenstander som stikker opp over seteryggene, er det viktig å bruke sikkerhetsnettene. Ved trans-

port av last må du av sikkerhetsmessige grunner alltid bruke et sikkerhetsnett.

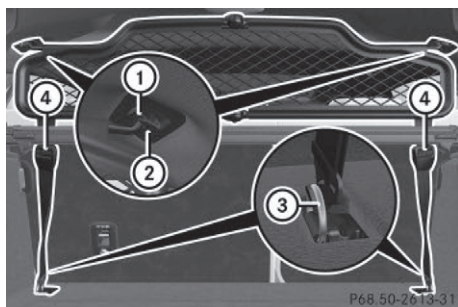
Skadde sikkerhetsnett fungerer ikke lenger slik de skal og må skiftes ut. Oppsøk et godkjent verksted.

Sikkerhetsnettene er plassert i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet (► Side 269).

- ▶ Rull ut og brett ut sikkerhetsnettene. Leddene på øvre og nedre føringsstang skal gå hørbart i lås.

De tilhørende surrekrokene for stramming av sikkerhetsnettene er montert i lasterommet bak baksetet (► Side 265).

Feste og stramme sikkerhetsnett



- ▶ **Feste og stramme:** Sett føringsstangen ① inn i holderen ②.
- ▶ Fest karabinerkroken ③ i surrekroken eller festet (biler med EASY-PACK Fixkit (► Side 268)) og trekk nedover i den løse enden av surrestroppen til sikkerhetsnettene er stramt.
- ▶ Kontroller sikkerhetsnettets stramming etter en kort kjøretur, og stram ved behov.
- ▶ **Slakke og løсне:** Trekk belteklemmen ④ oppover for å redusere surrestroppens stramming.
- ▶ Hekt ut karabinerkroken ③ fra surrekroken eller festet (biler med EASY-PACK Fixkit (► Side 268)).
- ▶ Hekt ut føringsstangen ① av holderen ②.
- ▶ **Oppbevare:** Trykk på den røde knappen på den øvre og nedre føringsstangen.
- ▶ Brett og rull sammen sikkerhetsnettene.
- ▶ Stue bort sikkerhetsnettene i rommet under bagasjeromsgulvet.

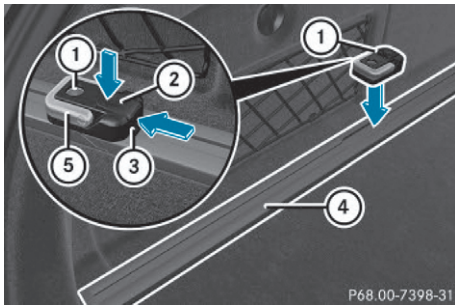
EASY-PACK-Fixkit

Komponenter og oppbevaring

Med EASY-PACK-Fixkit kan du utnytte lasterommet fleksibelt. Følgende komponenter ligger under gulvet i lasterommet:

- Teleskopstang (på undersiden av lasteromsgulvet)
- Veske med fester og lastholder (under gulvet eller i et av oppbevaringsnettene på sidene i lasterommet).

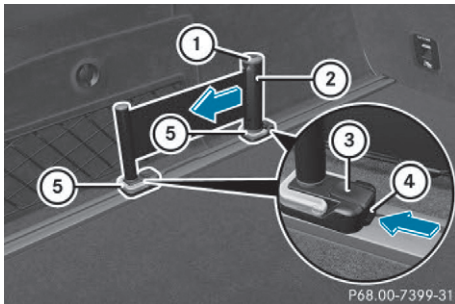
Sette inn holdere i lastskinnen



- ▶ Sett holderen ① midt på lastskinnen ④
- ▶ Trykk inn åpneknappen ② og skyv holderen ① til ønsket posisjon på lastskinnen ④.
- ▶ Slipp åpneknappen ②
- ▶ Trykk på festetasten ③
- Holderen ① er låst fast i lastskinnen ④
- ▶ Vipp opp surrekroken ⑤ ved behov.

Bagasjeholder

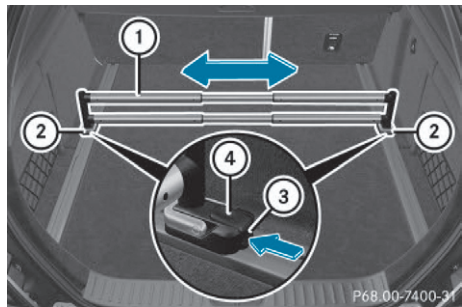
! Bruk bagasjeholderen kun til å feste gjenstander som veier maksimalt 7 kg, og har en størrelse som gjør det mulig å spenne dem godt og sikkert fast.



Med lastholderen kan lett last spennes fast mot sideveggen i lasterommet og sikres så den ikke sklir.

- ▶ **Montering:** Sett inn to holdere ⑤ i venstre eller høyre lastskinne (▷ Side 268).
- ▶ Trykk på frigjøringsknappen ① på lastholderen og trekk stroppen litt ut.
- ▶ Sett lastholderen ② i festene ⑤, trykk samtidig på frigjøringsknappen ③ og skyv den ned til den går i lås.
- ▶ Trykk på frigjøringsknappen ① på lastholderen og trekk stroppen ut i pilretningen.
- ▶ Sett lasten inn mellom stroppen og sideveggen i lasterommet.
- ▶ Trykk med én hånd på frigjøringsknappen ① på lastholderen.
- ▶ Før stroppen langsomt med den andre hånden på lasten til den er fastspent.
- ▶ Forsikre deg om at låseknappen ④ på festene ⑤ er trykket inn. Da er festene ⑤ forankret i lastskinnen.
- ▶ **Demontere:** Trykk på frigjøringsknappen ③ på det aktuelle festet ⑤ og trekk lastholderen ② opp og ut.

Teleskopstang



Med teleskopstangen kan du spenne fast last mot baksetet og sikre den så den ikke sklir.

- ▶ **Montere:** Sett inn en holder ② i venstre og høyre lastskinne og skyv dem til ønsket posisjon (▷ Side 268).
- ▶ Sett teleskopstangen ① i holderne ②, trykk inn låseknappen ④ og skyv den ned til den går i lås.

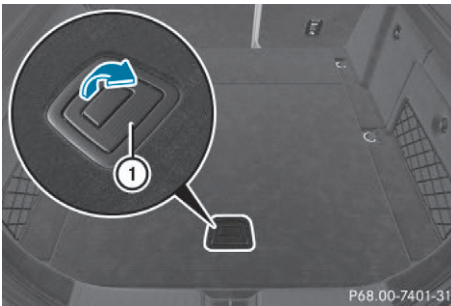
- Forsikre deg om at låseknappen ③ på holderne ② er trykket. Holderne ② er da festet i lastskinnen.
- **Demontere** : Trykk på låseknappen ④ på den aktuelle holderen ② og trekk opp og ut teleskopstangen ①.

Oppbevaringsrom under bagasjeromsgulvet

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med åpent bagasjeromsgulv, kan gjenstander slynges rundt og dermed treffe passasjerer. Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

Lukk alltid bagasjeromsgulvet før du begynner å kjøre.



Under lasteromsgulvet er det plassert tilbehørsdeler for EASY-PACK Fixkit, TIREFIT, bilens verk-tøysett osv.

- **Åpne**: Åpne bakluken.
- Trykk ned håndtaket ① på riflene. Håndtaket ① vipper opp.
- Ta tak i håndtaket i lasteromsgulvet, ① og sving det opp til det står.
- **Lukke**: Legg ned lasteromsgulvet.
- Trykk lasteromsgulvet ned med håndtaket ① til det går i lås.

Takstativ

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du legger last på taket, blir bilens tyngdepunkt høyere og kjøreegenskapene endrer seg. Hvis du overskrider takets maksimale belastning, endrer kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene seg sterkt. Ulykkesfare!

Overhold maksimal takbelastning, og tilpass kjørestilen din.

- ! Mercedes-Benz anbefaler at det kun brukes taklastsystemer som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Dette bidrar til å unngå skader på bilen.

Plasser lasten på taket på en slik måte at bilen heller ikke skades under kjøring.

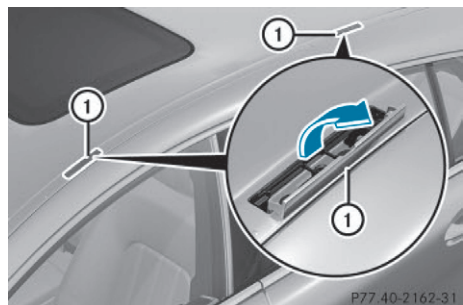
Forsikre deg om at du med montert taklastsystem, alt etter bilens utrustning, kan heve soltaket helt og at bakluken/bagasjeromsløkket kan åpnes helt.

- ! For at dekelet ikke skal ta skade eller ripes ved åpningen, ikke bruk metalliske eller harde gjenstander.

Maksimal taklast finner du i kapitlet Tekniske data (► Side 333).

Et feil festet takstativ eller feil festet last på taket kan løse fra bilen. Følg monteringsinstruksjonen fra produsenten av takstativet.

Feste takstativ



- ▶ Åpne dekslene ① forsiktig i pilens retning.
- ▶ Takstativet må kun festes på festepunktene under dekslene ①.
- ▶ Følg produsentens monteringsanvisning.

Nyttige tips

Koppholder

Viktig sikkerhetsinformasjon

Bortsett fra Mercedes-AMG biler:

ADVARSEL

Koppholderen er ikke i stand til å sikre en kopp under kjøring. Hvis du bruker en koppholder under kjøring, kan kopp og væske slynge rundt. Passasjerene kan få væsken på seg og brenne seg hvis væsken er varm. Du kan miste oversikten over trafikken og miste kontrollen over bilen. Fare for ulykker og personskader.

Koppholderen skal bare brukes mens bilen står stille. Bruk bare kopper som passer i koppholderen. Bruk lokk på koppen, spesielt ved varm drikke.

- ! Du må bare bruke kopper som passer i koppholderen og som kan lukkes. Ellers kan innholdet i koppen skvulpe over.

ADVARSEL

Oppbevarer du gjenstander på en uegnet måte i kupeen, kan de gli eller kastes rundt og treffe passasjerene i bilen. Gjenstander som er plassert i koppholderne, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholdere kan også løsne i en ulykke. Det er fare for personskader, spesielt ved bremsing eller brå endring av kjøreretningen.

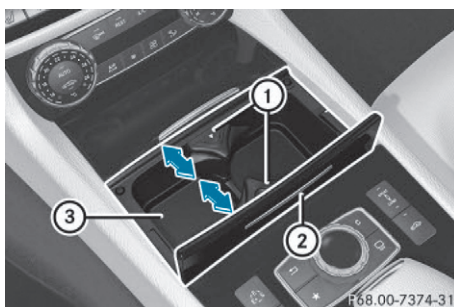
- Gjenstander må alltid oppbevares slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Kontroller at det ikke stikker ut gjenstander fra oppbevaringsrom, bagasjetett eller oppbevaringsnett.

- Oppbevaringsrom som kan lukkes må lukkes igjen før du begynner å kjøre.
- Tunge, harde, skarpkantede, knuselige og store gjenstander må alltid oppbevares i lasterommet.

- ! Ikke utsett drikkeflasker i koppholderen i midtkonsollen for langvarig, sterkt og direkte sollys. Solstråler som konsentreres og reflekteres, kan skade kupeen i området rundt midtkonsollen.

Følg retningslinjene for lasting (▷ Side 262).

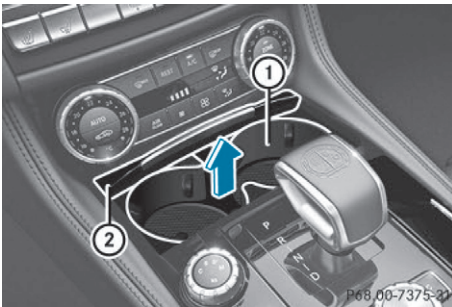
Koppholder i midtkonsollen foran



Bortsett fra Mercedes-AMG biler

Du kan ta ut innsatsen av koppholderen for å vaske den. Rengjøres kun med rent, lukket vann.

- ▶ **Åpne:** Trykk lett foran på dekelet ②.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Skyv låsen ① innover på begge sider i pilens retning.
- ▶ Ta koppholderinnsatsen ③ opp og ut.
- ▶ **Sett inn innsatsen:** Sett innsatsen inn i oppbevaringsrommet.
- ▶ Skyv låsen ① utover i pilens retning til den går i hakk.



Mercedes-AMG modeller

- ① Koppholder
- ② Rulledeksel

Du kan ta ut gummimatten i koppholderen i pilretningen for å vaske den. Rengjøres kun med rent, lunkent vann.

► **Åpne:** Skyv rulledekslet ② helt frem.

Koppholder i armlenet bak

❗ Ikke sett deg eller støtt deg med hele kroppsvekten på det nedfelte armlenet i baksetet, det kan da ta skade.

❗ Vipp bare opp armlenet i baksetet når koppholderen er lukket. Ellers kan koppholderen bli skadet.



- Vipp ned armlenet i baksetet.
- **Åpne:** Slå opp dekslet på armlenet i baksetet.
- Trykk på låseknappen ①. Koppholderen ② vippes ut og frem.
- Legg dekslet på armlenet i baksetet ned igjen ved behov.
- **Lukke:** Løft dekslet på armlenet i baksetet. Sving koppholderen ② bakover til den klikker på plass.

Flaskeholder

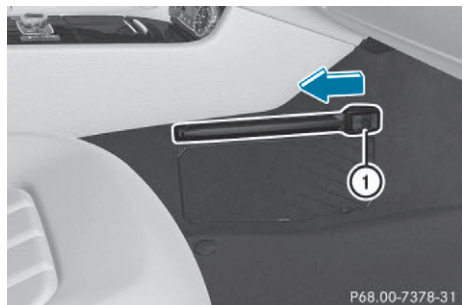
⚠ ADVARSEL

Oppbevarer du gjenstander på en uegnet måte i kupeen, kan de gli eller kastes rundt og treffe passasjerene i bilen. Gjenstander som er plassert i koppholderne, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholdere kan også løse i en ulykke. Det er fare for personskader, spesielt ved bremsing eller brå endring av kjøreretningen.

- Gjenstander må alltid oppbevares slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Kontroller at det ikke stikker ut gjenstander fra oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- Oppbevaringsrom som kan lukkes må lukkes igjen før du begynner å kjøre.
- Tunge, harde, skarpkantede, knuselige og store gjenstander må alltid oppbevares i lasterommet.

Følg retningslinjene for lasting (▷ Side 262).

❗ Flasker som er tyngre enn 0,5 kg skal stå på gulvet. Flaskeholderen kan ellers ta skade.



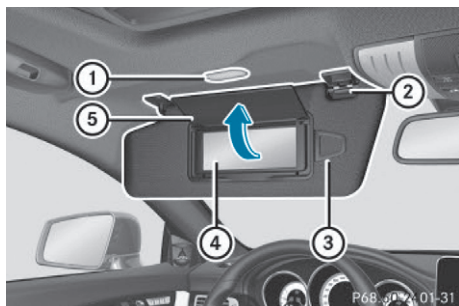
- Trykk ute på knappen ① og skyv den i pilretningen til passende størrelse for flasken er oppnådd.
- Sett flasken i flaskeholderen.

Flaskeholderen er egnet for flasker i størrelsene 0,7 l til 1,5 l.

Flaskeholderen holder ikke flasken fast, men hindrer bare at den velter.

Solskjermer

Oversikt

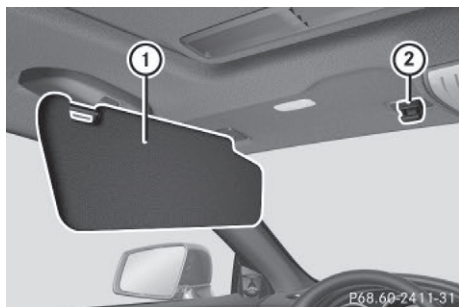


- ① Speillys
- ② Holder
- ③ Klips, f.eks. for parkeringsbillett
- ④ Sminkespeil
- ⑤ Speildeksel

solskjermer med sminkespeil

Speillyset ① fungerer bare når solskjermen sitter fast i holderen ② og speildekselet ⑤ er vip-
pet opp.

Blending fra siden

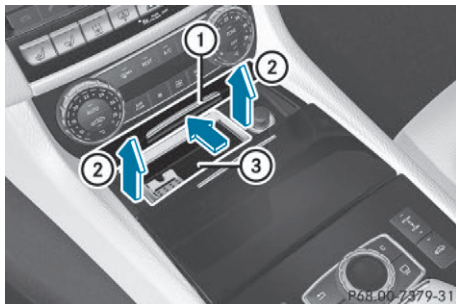


- ▶ Vipp ned solskjermen ①.
- ▶ Trekk solskjermen ① ut av holderen ②.
- ▶ Sving solskjermen ① til siden.

Askebeger

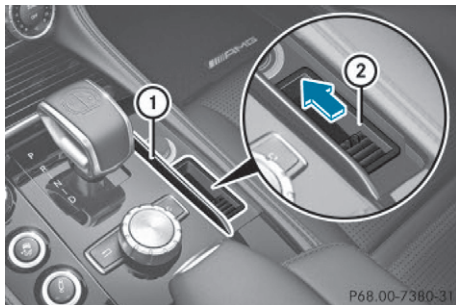
Askebeger foran

❗ Oppbevaringsrommet under askebegeret er ikke varmebestandig. Før du legger en brennende sigarett i askebegeret, må du kontrollere at det har klikket korrekt på plass. Ellers kan oppbevaringsrommet skades.



Bortsett fra Mercedes-AMG biler

- ▶ **Åpne:** Skyv dekselet ① forover til det klikker på plass.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Grip på sidene av innsatsen ③, og trekk den opp og ut ②.
- ▶ **Sette inn innsatsen:** Trykk innsatsen ③ inn i holderen til den går i lås.
- ▶ **Lukke:** Trykk kort foran på dekselet ①. Dekselet går tilbake.



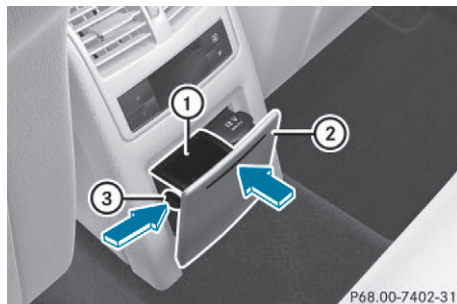
Mercedes-AMG modeller

- ▶ **Åpne:** Trykk på dekorelementet på dekselet ①. Oppbevaringsrommet åpner seg.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Trykk innsatsen ② forover i pilretningen.
- ▶ Ta ut innsatsen ②.

- ▶ **Sette inn innsats:** Sett innsatsen inn i holderen, og skyv i pilretningen til den klikker på plass.
- ▶ **Lukke:** Legg ned dekselet ①.

Du kan ta ut askebegerinnsatsen og bruke det tomme rommet til oppbevaring.

Askebeger i baksetet



- ▶ **Åpne:** Trykk lett oppe på dekselet ②. Askebegeret åpner seg.
- ▶ **Ta ut innsatsen:** Trykk inn låseknappen ③, og trekk innsatsen opp og ut.
- ▶ **Sette inn innsatsen:** Sett inn innsatsen ① ovenfra, og trykk den inn i holderen til den klikker på plass.

Sigarettenner

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Du kan brenne deg på det varme varmeelementet eller fatningen når du berører lighteren.

Dessuten kan antenkelige materialer ta fyr hvis

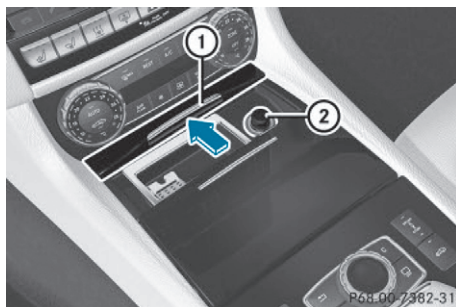
- den varme lighteren faller ned
- f.eks. barn holder den varme lighteren nær gjenstander

Fare for brann og personskader!

Du må bare holde den varme lighteren i hånden. Påse at barn ikke har tilgang til lighteren. La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

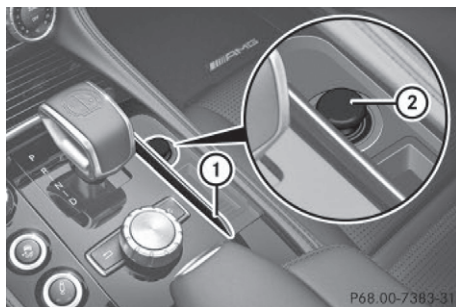
Oppmerksomheten din må først og fremst være rettet mot trafikken. Sigarettenneren må bare brukes når trafikforholdene tillater det.

Sigarettenner foran



Bortsett fra Mercedes-AMG biler

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 (▷ Side 129).
- ▶ **Åpne:** Skyv dekselet ① forover til det klikker på plass.
- ▶ Trykk på sigaretteneren ②. Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren ② tilbake av seg selv.
- ▶ **Lukke:** Trykk kort foran på dekselet ①. Dekselet går tilbake.



Mercedes-AMG modeller

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 (▷ Side 129).
- ▶ **Åpne:** Trykk på dekorelementet på dekselet ①. Oppbevaringsrommet åpner seg.
- ▶ Trykk på sigaretteneren ②. Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren ② tilbake av seg selv.

12 V-stikkontakter

Generell informasjon

- Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 (► Side 129).

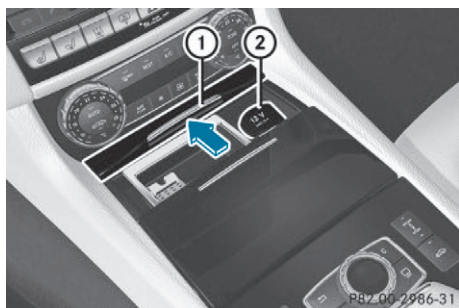
Hver av stikkontaktene kan brukes til tilbehør med maksimal effekt på 180 W (15 A). Tilbehør er f.eks. batteriladere for mobiltelefoner.

Når motoren er avslått og stikkkontakten brukes over lang tid, kan batteriet lades ut.

Nødutkobling sørger for at bilens nettspenning ikke faller for mye. Ved for lav spenning på bilens nett blir stikkontaktene automatisk koblet ut.

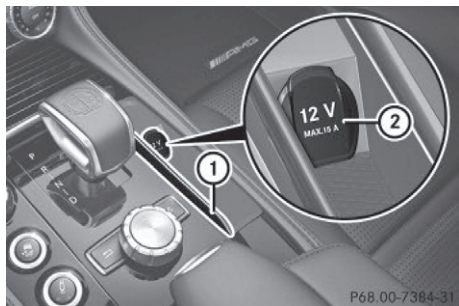
Det vil da være nok strøm igjen til å kunne starte motoren.

Stikkontakt i midtkonsollen foran



Bortsett fra Mercedes-AMG biler

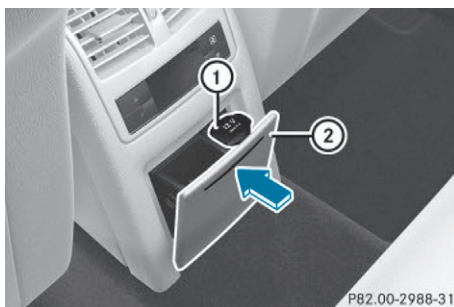
- **Åpne:** Skyv dekselet ① forover til det klikker på plass.
- Vipp opp dekselet på stikkkontakten ②.
- **Lukke:** Trykk kort foran på dekselet ①. Dekselet går tilbake.



Mercedes-AMG modeller

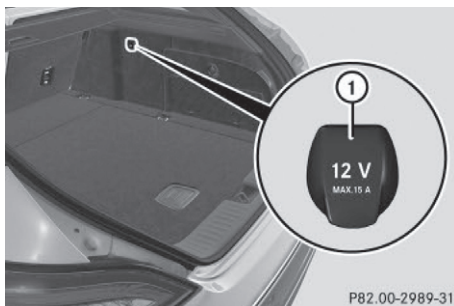
- **Åpne:** Trykk på dekorelementet på dekselet ①.
Oppbevaringsrommet åpner seg.
- Vipp opp lokket på stikkkontakten ②.
- **Lukke:** Vipp ned dekselet ①.

Stikkontakt i midtkonsollen bak



- Trykk kort oppe på dekselet ②. Dekselet åpner seg.
- Vipp opp lokket på stikkkontakten ①.

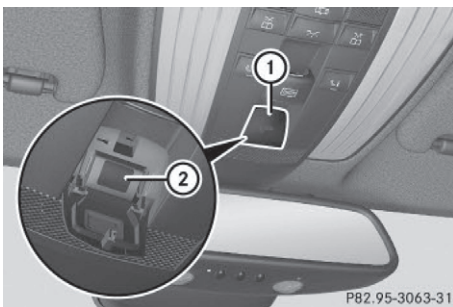
Stikkontakt i bagasjerommet



- Vipp opp lokket på stikkkontakten ①.

Mercedes-Benz nødoppssystem

Informasjon om forutsetninger finner du i en egen bruksanvisning for multimediasystemet.



P82.95-3063-31

- ▶ **Åpne:** Trykk på dekelet ① i minst ett sekund.
- ▶ **Utløse et nødalarmer:** Trykk kort på SOS-knappen ②. Kontrollampen i SOS-knappen ② blinker til nødalarmeret er avsluttet.
- ▶ Vent til du har telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen.
- ▶ Lukk dekelet ① etter avsluttet nødalarmer. Du vil se en melding dersom
 - det ikke kunne opprettes forbindelse med Mercedes-Benz nødsentral
 - nødalarmeret ikke ble automatisk videre-sendt til offentlige nødtjenester
 Ring i så fall **112** med mobiltelefonen din.

Mer informasjon om Mercedes-Benz nødalarmer-system finner du i en egen bruksanvisning for multimediasystemet.

Mobiltelefon

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Betjener du mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring, blir du distrauert fra å følge med på trafikken. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet. Ulykkesfare!

Dette utstyret må bare betjenes med kjøretøyet i ro.

Ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen må du følge lover og regler i landet hvor du for øyeblikket oppholder deg.

Hvis det er tillatt å bruke kommunikasjonsutstyr under kjøring, må du bare bruke det når trafikksituasjonen tillater det. Oppmerksomheten må først og fremst være rettet mot trafikken. Ellers

kan du forårsake en ulykke og skade deg selv og andre.

Høy elektromagnetisk stråling kan påføre deg og andre helseskader. Ved bruk av utvendig antenne tas det hensyn til den eventuelle helsefaren fra elektromagnetiske felt som diskuteres i vitenskapelige kretser.

Mercedes-Benz anbefaler at det brukes en godkjent utvendig antenne. Det gir

- optimal mottaks kvalitet for mobiltelefon i bilen
 - minimal gjensidig påvirkning mellom bilens elektronikk og mobiltelefonen
- En tilkoblet antenne har følgende fordeler
- Elektromagnetiske felt fra den trådløse mobile enheten føres ut av bilen.
 - Feltstyrken inne i bilen synker sammenlignet med bruk uten utvendig antenne.

Informasjon om montering av radioutstyr og mobiltelefoner (RF-sendere) (▷ Side 325).

Generell informasjon

Det finnes ulike og eventuelt landsspesifikke mobiltelefonholdere som kan monteres i din bil. Mer informasjon om egnede mobiltelefoner, telefonholdere og kobling av mobiltelefoner til multimediasystemet via Bluetooth® får du

- på et Mercedes-Benz verksted
- på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Hvilke funksjoner og tjenester du har tilgang til når du skal bruke telefonen, er avhengig av type mobiltelefon og tjenestetilbyder.

Sette inn mobiltelefonen

Sett mobiltelefonen i telefonholderen for å koble den til den utvendige antennen og lade den.



- ▶ Åpne telefonrommet (▷ Side 264).
- ▶ Sett mobiltelefonholderen på den formonterte braketten (se egen monteringsanvisning for mobiltelefonbraketten).
- ▶ Sett mobiltelefonen i mobiltelefonholderen (se egen monteringsanvisning for mobiltelefonbraketten).

i Mobiltelefonen kan også brukes når den ikke står i telefonholderen. Da er imidlertid ikke lade- og antennefunksjonen tilgjengelig.

For å kunne bruke telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) må du sette den på den for-monterte braketten. Da er den tilkoblet den utvendige antennen. Hvis du vil lade mobiltelefonen, må du koble den til en USB-kontakt.

Mer informasjon om bruk av telefonmodulen med Bluetooth® (SAP-profil) finner du i den digitale instruksjonsboken.

Bruke mobiltelefon

Du kan betjene telefonen med knappene  og  på multifunksjonsrattet. Du kan styre flere funksjoner på telefonen via kjørecomputeren (▷ Side 208).

Når du tar nøkkelen ut av tenningslåsen, vil mobiltelefonen koble seg fra bilen. Da kan du ikke lenger bruke telefonen via håndfrisystemet. Hvis du tar nøkkelen ut av tenningslåsen under en aktiv samtale, blir samtalen overført til mobiltelefonen. Du kan fortsette samtalen der.

Garasjeportåpner

Generell informasjon

Ved hjelp av den integrerte garasjeportåpneren HomeLink® i bakspeilet kan du betjene inntil tre ulike dør- eller portsystemer.

Den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet vil etter programmering overta funksjonen til garasjeportens fjernkontroll. Les også instruksjonsboken til garasjeportsystemet.

Parker bilen utenfor garasjen ved programmering av en garasjeportåpner. Ikke la motoren gå under programmeringen.

Garasjeportåpneren kan bare leveres i noen land. Følg gjeldende bestemmelser i det landet hvor du oppholder deg.

Garasjeportåpneren HomeLink® er kompatibel med de fleste garasje- og ytterdørsystemer i Europa. Mer informasjon om HomeLink® og/eller kompatible produkter finner du:

- på et godkjent verksted
- via HomeLink® Hotline (0) 08000 466 354 65 eller alternativt +49 (0) 6838 907-277
- på Internett under: <http://www.homelink.com>

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Når du betjener eller programmerer garasje-døren med den integrerte garasjeåpneren, kan personer i garasjedørens bevegelsesområde komme i klem eller bli truffet av garasje-døren. Det er fare for personskader!

Ved bruk av den integrerte garasjeåpneren, forsikre deg om at ingen er i garasjedørens bevegelsesområde.

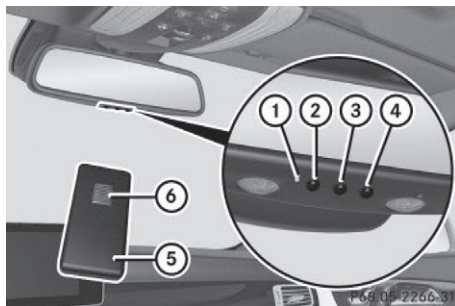
⚠ ADVARSEL

Forbrenningsmotorer avgir giftige gasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene fører til forgiftninger. Livsfare! Motoren må aldri stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

Programmering

Programmere knapper

Følg Viktige sikkerhetsanvisninger (▷ Side 276).



Fjernkontrollen ⑤ til garasjeportmotoren er ikke en del av den integrerte garasjeportåpneren.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 (▷ Side 129).
- ▶ Velg en av knappene ② til ④ som styringen av garasjeportmotoren skal tilordnes.
- ▶ **Starte programmeringsmodus:** Trykk på en av knappene ② til ④ på den integrerte garasjeportåpneren og hold den inne. Garasjeportåpneren er i programmeringsmodus. Kontrollampen ① begynner å blinke gult etter kort tid.

Kontrollampen ① lyser straks gult ved første lagring av knapp ②, ③ eller ④. Dersom den valgte knappen allerede er programmert, lyser kontrollampen ① gult først etter ti sekunder.

- ▶ Slipp knappen ②, ③ eller ④. Kontrollampen ① blinker gult.
- ▶ **Programmere fjernkontrollen:** Rett fjernkontrollen ⑤ i en avstand fra 5 til 20 cm mot knappene ② til ④ på bakspeilet.
- ▶ Trykk på knappen ⑥ på fjernkontrollen ⑤ helt til kontrollampen ① blir grønn. Når kontrollampen ① lyser grønt: Programmeringen er gjennomført.

Når kontrollampen ① blinker grønt: Programmeringen var vellykket. Som neste trinn må skiftekode synkroniseres (▷ Side 277).

- ▶ Slipp knappen ⑥ på fjernkontrollen ⑤ til garasjeportmotoren.
- Dersom kontrollampen ① lyser rødt: Gjenta programmeringen for den aktuelle knappen på bakspeilet. Forandre da avstanden mellom fjernkontrollen ⑤ og bakspeilet.

Den nødvendige avstanden mellom fjernkontrollen ⑤ og den integrerte garasjeportåpneren avhenger av garasjeportmotoren. Det kan være at du må forsøke flere ganger. Du bør da forsøke hver posisjon i minst 25 sekunder før du prøver en annen posisjon.

Synkronisere skiftekode

Følg "Viktige sikkerhetsanvisninger" (▷ Side 276).

Dersom garasjeportsystemet bruker en skiftekode, må også garasjeportsystemet synkroniseres med den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet. Du trenger da programmeringsknappen på betjeningsenheten for portmotoren. Avhengig av produsent kan programmeringsknappen være plassert på ulike steder. Vanligvis er den plassert i taket ved portmotorenheten. Les informasjonen i bruksanvisningen for garasjeportmotoren, f.eks. under "Kode ekstra fjernkontroller" før du gjennomfører trinnene nedenfor.

Bilen må befinne seg innenfor rekkevidden til garasjeportmotoren. Pass da på at bilen, personer eller gjenstander ikke befinner seg i bevegelsesområdet til porten.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2 (▷ Side 129).
- ▶ Gå ut av bilen.

- ▶ Trykk på programmeringsknappen på portmotorenheten.
Du har nå vanligvis 30 sekunder til å innlede neste trinn.
- ▶ Sett deg inn i bilen.
- ▶ Trykk flere ganger etter hverandre på den tidligere programmerte knappen ②, ③ eller ④ på den integrerte garasjeportåpneren, til porten lukker seg.
Synkronisering av skiftekode er nå gjennomført.

Problemer ved programmeringen

Vær oppmerksom på følgende dersom du har problemer med den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet:

- Kontroller hvilken sendefrekvens fjernkontrollen ⑤ til garasjeportmotoren benytter, og om den støttes. Sendefrekvensen står vanligvis oppført på baksiden av fjernkontrollen til garasjeportmotoren.
- Skift batteriene i fjernkontrollen ⑤ til garasjeportmotoren. Dette øker sannsynligheten for at fjernkontrollen ⑤ sender et sterkere og mer nøyaktig signal til den integrerte garasjeportåpneren.
- Hold fjernkontrollen ⑤ i ulik avstand og i ulike vinkler til knappen som skal programmeres. Forsøk ulike vinkler i avstander på 5 til 20 cm eller samme vinkel i ulike avstander.
- Dersom det finnes en annen fjernkontroll til den samme garasjeportmotoren, må du gjennomføre programmeringen en gang til med denne fjernkontrollen. Før du gjennomfører prosedyren, forsikre deg om at det er nye batterier i fjernkontrollen ⑤ til garasjeportmotoren.
- Vær oppmerksom på at noen fjernkontroller kun sender i en begrenset tid (kontrollampen på fjernkontrollen slukker). Før utløp av sendetiden, trykk en gang til på knappen ⑥ på fjernkontrollen ⑤.
- Rett ut antennekabelen på garasjeportåpnerenheten. Det kan hjelpe til å gi bedre overføring og/eller mottak av signalene.

Åpne og lukke garasjeporten

Den integrerte garasjeportåpneren vil etter programmering overta funksjonen til garasjeportsystemets fjernkontroll. Les også instruksjonsboken til garasjeportsystemet.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk på en av knappene ②, ③ eller ④ som er programmert for betjening av garasjeporten. Garasjeportsystem med fast kode: Kontrolllampen ① lyser grønt. Garasjeportsystem med skiftekode: Kontrolllampen ① blinker grønt. Senderen sender så lenge du holder knappen trykket. Etter maks. ti sekunder blir sendingen avbrutt, og kontrolllampen ① lyser gult.
- ▶ Trykk eventuelt på nytt på knapp ②, ③ eller ④.

Slette minnet

Dersom du selger bilen, kan du på forhånd slette minnet i den integrerte garasjeportåpneren.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ Trykk og hold inne knappene ② og ④. Kontrolllampene lyser først gult og skifter deretter til grønt.
- ▶ Slipp knappene ② og ④. Minnet på den integrerte garasjeportåpneren i bakspeilet er slettet.

Frekvenser

Europa

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
AD (Andorra)	20. jul 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Østerrike)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12. april 07 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningsnummer Frekvensområde (MHz)
CH (Sveits)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Kypros)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (Tsjekkia)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13.mai 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Danmark)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20. april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Tyskland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29.april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Spania)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Frankrike)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13.mai 05 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
GR (Hellas)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Kroatia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Ungarn)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Kanariøyene)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3.juni 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Island)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Italia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Litauen)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburg)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Latvia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26.april06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Nederland)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norge)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polen)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21.april 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 MHz: 27, 40, 433, 868

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
RO (Romania)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Russland)	POCC DE.MJ05.H00015 13 mai 05 MHz: 433
SE (Sverige)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovakia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovakia 206/11/2005 4.mai 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Storbritannia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18.mai 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

Afrika

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
EG (Egypt)	W-KLE-17 / 08.mar. 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11.juli 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Sør-Afrika)	11.okt.2005 MHz: 27, 40, 433

Amerika

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
BB (Barbados)	Ingen tillatelse nødvendig MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: 280 til 433
GF (Fr. Guyana)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13. mai 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Martinique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11.juli 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mexico)	MHz: 280 til 390

Asia

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
AE (Forente Arabiske Emirater)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordan)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	5. oktober 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Saudi-Arabia)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Syria)	279/4/14 / 05. mar. 06
TR (Tyrkia)	National Certification 23.Jul. 07 MHz: 433

Australia

Land	Radiogodkjenningnummer Frekvensområde (MHz)
AU (Australia)	28. jun 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (New Zealand)	20. mars 06 MHz: 27, 30, 40, 433

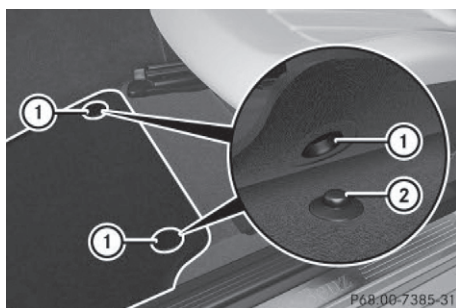
radio- og mobiltelefon. Dette gjelder særlig folier som er ledende eller har metallisk belegg. Informasjonen om solbeskyttende folier får du på autoriserte verksteder.

Gulvmatter

ADVARSEL

Objekter i førerens fotrom kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådd inn. Bilens drifts- og trafikksikkerhet er nedsatt. Ulykkesfare!

Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kommer inn i fotrommet til føreren. Gulvmatter må alltid fastmonteres iht. angivelsene for å garantere tilstrekkelig klaring for pedalene. Bruk ikke løse gulvmatter og legg ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



- ▶ Skyv det aktuelle setet bakover.
- ▶ **Sette inn:** Legg gulvmatten i fotrommet.
- ▶ Trykk trykknappene ① på plass på holderne ②.
- ▶ **Ta ut:** Trekk gulvmatten av holderne ②.
- ▶ Ta ut gulvmatten.

Ettermontert solbeskyttelsesfolie

Ettermonterte solbeskyttende folier på innsiden av frontrute og vinduer kan forstyrre mottak av

Motorrom

Panser

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten. Det er fare for ulykke!

Du må aldri låse opp panseret mens du kjører. Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

⚠ ADVARSEL

Panseret kan falle ned i sluttstilling med et rykk når du åpner eller lukker det. Fare for å skade personer i panserets svingzone!

Du må bare åpne panseret når ingen oppholder seg i panserets svingzone.

⚠ ADVARSEL

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motoren, kan du komme i berøring med varme gasser eller andre driftsmidler. Fare for personskader!

La den overopphetede motoren kjøle seg ned før du åpner panseret. Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket. Ta kontakt med brannvesenet.

⚠ ADVARSEL

I motorrommet finnes det komponenter som er i bevegelse. Bestemte komponenter kan bevege seg selv om tenningen er slått av, f.eks. radiatorviften. Fare for personskader!

Hvis du må utføre arbeider i motorrommet,

- må du slå av tenningen
- må du aldri ta i fareområdet til bevegelige komponenter, f.eks. i viftens rotasjonsområde
- må du ta av smykke og klokker
- må du holde klær og hår unna bevegelige deler

⚠ ADVARSEL

Tenningssystemet og innsprøytingssystemet for drivstoff arbeider under høy spenning. Hvis du tar på strømførende komponenter, kan du få elektrisk støt. Fare for personskader!

Ta aldri på komponentene til tenningssystemet eller innsprøytingssystemet for drivstoff mens tenningen er på.

Åpne panser

⚠ ADVARSEL

Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

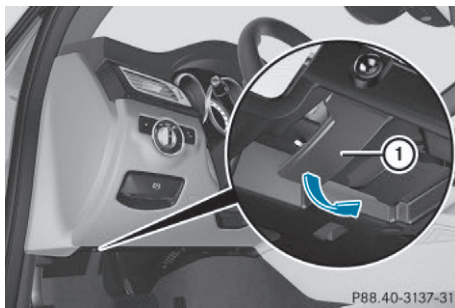
La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL

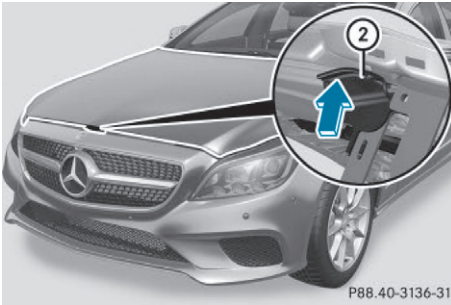
Hvis du setter i gang vindusviskerne mens panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerstengene. Fare for personskader!

Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

- ❗ Kontroller at vindusviskeren ikke er vippet ut fra frontruten. Det kan skade vindusviskeren og panseret.



- ▶ Kontroller at vindusviskeren er slått av.
- ▶ Trekk i frigjøringshendelen ① for panseret. Panseret er åpent.



P88.40-3136-31

- ▶ Grip inn i åpningen, trykk håndtaket ② til pansersikringen opp, og løft opp panseret. Når du har løftet panseret omtrent 40 cm, åpnes og holdes panseret automatisk ved hjelp av en gasstrykkfjær.

Lukke panser

- ▶ Senk panseret og slipp det ned fra ca. 20 cm med litt kraft.
- ▶ Kontroller at panseret har gått i lås. Hvis det er mulig å løfte panseret litt opp, har det ikke gått i lås. Åpne panseret igjen og slipp det ned en gang til.

Kjøler

Biler med dieselmotor: Ikke dekk til radiatoren. Bruk heller ikke termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende. Ellers blir verdiene for On-Board diagnosesystemet feil. Noen av disse verdimålingene er lovpålagte og skal alltid være korrekte.

Motorolje

Generell informasjon

Alt etter kjørestil forbruker bilen opp til 0,8 liter olje på 1000 km. Når bilen er ny eller du ofte kjører med høyt turtall, kan oljeforbruket være høyere enn dette.

Alt etter motorvariant kan oljepeilepinnen være plassert på ulike steder.

For å kontrollere oljenivået

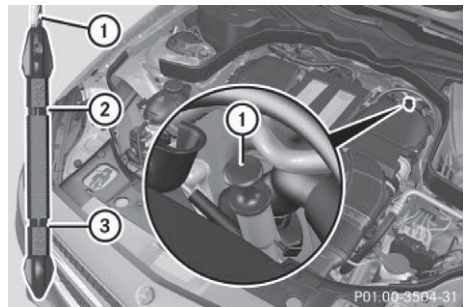
- parker bilen vannrett
- la bilen stå i omtrent fem minutter med avslått, men varm motor
- dersom motoren ikke er varm, f.eks. dersom motoren kun har vært startet i kort tid, vent omtrent 30 minutter før målingen.

Kontrollere oljenivå med oljepeilepinne

⚠ ADVARSEL

Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskaader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.



P01.00-3504-31

Eksempel

- ▶ Trekk ut oljepeilepinnen ①.
- ▶ Tørk av oljepeilepinnen ①.
- ▶ Skyv oljepeilepinnen ① langsomt ned i føringsrøret til anslag og trekk den ut igjen. Dersom nivået står mellom MIN-markeringen ③ og MAX-markeringen ②, er oljenivået korrekt.
- ▶ Dersom oljenivået er sunket til MIN-markeringen ③ eller under, må du etterfylle 1,0 liter motorolje.

Etterfylle motorolje

⚠ ADVARSEL

Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskaader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis det kommer motorolje på varme komponenter i motorrommet, kan oljen antennes.

Fare for brann og personskader!

Pass på at det ikke kommer motorolje på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt motorolje på må rengjøres grundig før motoren startes.

♻ Miljøinformasjon

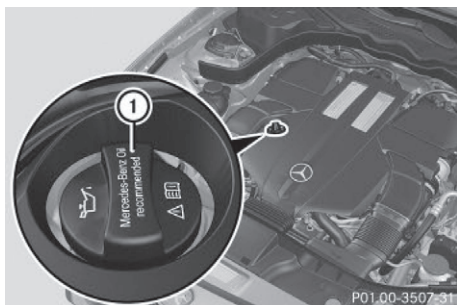
Kontroller at du ikke søler olje ved påfylling. Olje som kommer ned i jordsmonnet eller i vann, skader miljøet.

! Bruk kun motorolje og oljefiltre som er godkjent for biler med servicesystem. En liste over motoroljer og oljefiltre som er testet og godkjent iht. Mercedes-Benz drivstofforskrifter, får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

Følgende forårsaker motorskader eller skader på eksosanlegget:

- Bruk av motorolje og oljefiltre som ikke uttrykkelig er godkjent for servicesystemet.
- Utskiftning av motorolje og oljefilter etter at det foreskrevne filterskifteintervallet er overskredet.
- Bruk av additiver i motorolje.

! Ikke fyll på for mye motorolje. Hvis du fyller på for mye motorolje, kan motoren eller katalysatoren skades. Få overskytende motorolje sugd ut.



P01.00-3507.31

Eksempel

- ▶ Skru lokket ① mot klokken, og ta det av.
- ▶ Etterfyll motorolje.
Ved oljenivå på eller under MIN-markeringen på oljepeilepinnen må du etterfylle 1,0 liter motorolje.
- ▶ Sett lokket ① på påfyllingsåpningen, og skru det fast med klokken.
Pass på at lokket går ordentlig i lås.
- ▶ Kontroller oljenivået en gang til med oljepeilepinnen (▷ Side 283).

Utfyllende informasjon om motorolje (▷ Side 330).

Andre driftsmidler

Kontrollere kjølevæsknivået

⚠ ADVARSEL

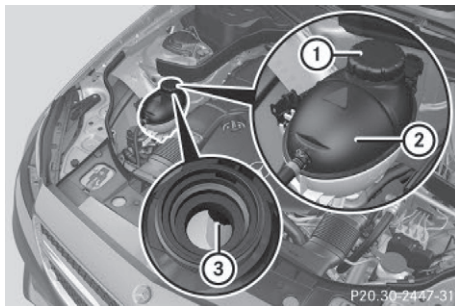
Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL

Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner lokket, kan du brenne deg på varm kjølevæske som spruter ut. Det er fare for personskader!

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Bruk hansker og vernebriller ved åpning. Åpne lokket langsomt for å slippe ut trykket.



P20.30-2447.31

- ▶ Parker bilen vannrett.

Kontroller bare kjølevæskeni nivået når bilen står vannrett og motoren er avkjølt.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
På biler med KEYLESS-GO må du trykke to ganger på start-stopp-knappen (▷ Side 129).
- ▶ Kontroller kjølevæsketemperaturmåleren i kombiinstrumentet.
Kjølevæsketemperaturen skal være under 70 °C.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **0** (▷ Side 129).
- ▶ Vri lokket ① sakte en halv omdreining mot klokken, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Vri lokket ① videre mot klokken, og ta det av. Hvis kjølevæsken når opp til markeringen ③ i påfyllingsåpningen når den er kald, er det tilstrekkelig med kjølevæske i kjølevæskekompansjonstanken ②.
Hvis kjølevæsken står ca. 1,5 cm over markeringen ③ i påfyllingsåpningen når den er varm, er det tilstrekkelig med kjølevæske i kjølevæskekompansjonstanken ②.
- ▶ Fyll om nødvendig på kjølevæske som er kontrollert og godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Sett på lokket ①, og skru det med klokken til anslag.

Mer informasjon om kjølemiddel (▷ Side 332).

Fyll opp vindusspyler- og lyktespyleranlegg

⚠ ADVARSEL

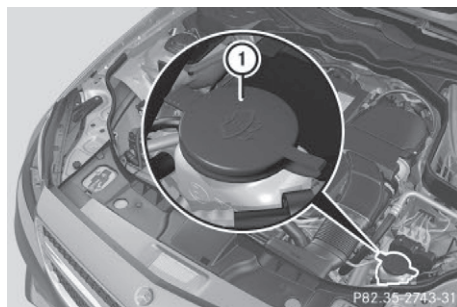
Visse deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motoren, radiatoren og deler av eksosanlegget. Fare for personskader hvis du stikker hendene ned i motorrommet!

La motoren kjøle seg ned, og berør kun komponentene som er beskrevet nedenfor.

⚠ Advarsel

Hvis spylevæskekonsentrat søles på varme motordeler eller på eksosanlegget, kan spylevæskekonsentratet antennes. Fare for brann- og personskader.

Pass på at det ikke kommer spylevæskekonsentrat på siden av påfyllingsåpningen.



- ▶ **Åpne:** Trekk opp lokket ① etter lasken.
- ▶ Etterfyll den ferdigblandede spylevæsken.
- ▶ **Lukke:** Press lokket ① ned på påfyllingsåpningen til det klikker på plass.

Hvis spylevæskeni nivået synker under det anbefalte minstenivået på 1 liter, vises det en melding i multifunksjonsdisplayet om at du bør fylle på mer spylevæske (▷ Side 243).

Mer informasjon om vindusspylevæske/frostvæske (▷ Side 332).

Service

ASSYST PLUS

Service meldinger

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS informerer deg om neste servicetermin.

Informasjon om serviceomfang og serviceintervaller (se eget servicehefte).

Du får nærmere informasjon på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

- ❗ Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS viser ingen informasjon om motorens oljenivå. Følg anvisningene om motorens oljenivå (▷ Side 283).

Multifunksjonsdisplayet viser en servicemelding i noen sekunder, f.eks.

- **Service A in .. days**(service A om .. dager)
- **Service A due** (tid for service A)
- **Service A Exceeded by .. days**(Service A overskredet med .. dager)

Avhengig av kjøretøyet's bruks- og driftsforhold vises gjenværende tid eller kjørestrekning til neste service.

Bokstaven angir serviceomfanget. **A** står for et lite og **B** står for et stort serviceomfang. Bak bokstavene kan det stå et tall eller enda en bokstav.

Gjelder kun visse land: Plassen bak bokstaven **A** eller **B** gir informasjon om ytterligere nødvendig tilleggsarbeid. Når du rapporterer denne meldingen til et godkjent verksted, kan du få et kostnadsoverslag.

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS registrerer kun tiden når batteriet er tilkoblet.

For at du skal kunne overholde det tidsavhengige servicetidspunktet:

- ▶ Hent opp og noter serviceterminen i multifunksjonsdisplayet før du kobler fra batteriet, eller
- ▶ Trekk antall dager uten batteri fra det viste servicetidspunktet etter at batteriet er koblet til.

Skjule servicemelding

- ▶ Trykk på eller på rattet.

Vise servicemelding

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Med eller på rattet velger du menyen **Service**.
- ▶ Med eller , velg undermenyen **ASSYST PLUS** og bekreft med . Multifunksjonsdisplayet viser servicetidspunktet.

Informasjon om service

Tilbakestille serviceintervallindikator ASSYST PLUS (reset)

! Dersom ASSYST PLUS utilsiktet blir nullstilt, må innstillingen korrigeres på et autorisert verksted.

La servicearbeider gjennomføres som beskrevet i serviceheftet. Det kan ellers oppstå økt slitasje og skader på aggregater eller på bilen.

Når det godkjente verkstedet, f.eks. et Mercedes-Benz verksted, har utført servicearbeidene, tilbakestilles serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS. Der finner du også annen informasjon, f.eks. om utførte servicearbeider.

Spesielle servicetiltak

Det angitte serviceintervallet gjelder for normal drift av kjøretøyet. Ved ekstra krevende bruks- og driftsforhold eller høy belastning på bilen må service utføres oftere enn det som er angitt for normal drift, f.eks.

- ved mye bykjøring med hyppige stopp
- når man hovedsakelig bruker bilen til småkjøring
- ved hyppig kjøring i fjellstrøk eller på dårlige veier
- når bilen ofte står lenge på tomgang.

Ved disse eller liknende driftsforhold bør luftfilteret, motoroljen og oljefilteret skiftes oftere. Ved økt belastning må dekkene kontrolleres oftere. Mer informasjon får du på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Kjøring i utlandet

Det finnes et stort nett av Mercedes-Benz verksteder også i utlandet. Du får nærmere informasjon på alle Mercedes-Benz verksteder.

Serviceindikator for AdBlue®

i Kun for BlueTEC-biler.

BlueTEC avgassetterbehandling må drives med reduksjonsmiddelet AdBlue® for å fungere korrekt. Etterfylling av AdBlue® er en del av servicen. En fylling av AdBlue® er under normale forhold tilstrekkelig frem til neste servicetermin. Alt etter bruk av bilen kan det forekomme økt forbruk av AdBlue®, som vil kreve service på bilen tidligere.

Visse displaymeldinger viser om AdBlue® må etterfylles, f.eks.

Refill AdBlue at workshop See Owner's Manual (fyll på AdBlue på verkstedet, se bilens instruksjonsbok)

Refill AdBlue at workshop No start in .. km (fyll på AdBlue på verkstedet, ingen start om...km)

I tillegg lyder et varselsignal.

Dersom AdBlue®-beholdningen er oppbrukt, kan du ikke lenger starte bilen (▷ Side 231).

! AdBlue®-beholderen skal kun etterfylles på et godkjent verksted. Ellers kan bilen skades eller forurennes.

Før kjøring i land utenfor Europa, få kontrollert beholdningen av AdBlue® på et godkjent verksted. Om nødvendig, få etterfylt AdBlue®. Ved lengre opphold i land utenfor Europa, kontakt først et godkjent verksted.

Følg anvisningene om AdBlue® (▷ Side 330).

Mer informasjon om BlueTEC avgassetterbehandling og AdBlue® får du på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Rengjøring/vedlikehold

Generell informasjon

♻ Miljøvern

Tom emballasje, rengjøringskluter må avfallsbehandles på en miljøvennlig måte.

! Til rengjøring av bilen må du ikke bruke

- tørre, ru og harde kluter
- skuremidler
- løsemidler
- løsemiddelholdige rengjøringsmidler

Ikke foreta skurende bevegelser.

Overflater og beskyttelsesfolier må ikke berøres med harde gjenstander, f.eks. en ring eller isskrape. De kan ripe og skade overflatene og beskyttelsesfolien.

! Parker ikke kjøretøyet for en lengre periode rett etter at du har vasket det, og da spesielt ikke hvis felgene er vasket med felgrens. Felgvaskemidler kan føre til økt grad av korrosjon på bremseskiver og bremsebelegg. Kjør derfor i noen minutter etter rengjøring. Ved bremsing blir bremseskivene og bremsebeleggene varme og tørker. Kjøretøyet kan nå parkeres over lengre tid.

Regelmessig vedlikehold av bilen er en forutsetning for vedvarende kvalitet.

Bruk et bipleieprodukt og rengjøringsmiddel som er godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz til vedlikehold av bilen.

Bilvask og lakkrens

Vaskeanlegg

ADVARSEL

Etter en bilvask har bremsene redusert bremsevirkning. Ulykkesfare!

Etter en bilvask må du bruke bremsene forsiktig (ta hensyn til trafikken) til du igjen har full bremsevirkning.

! Når DISTRONIC PLUS eller HOLD-funksjonen er slått på, bremses bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av DISTRONIC PLUS og HOLD-funksjonen i følgende eller lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

! Pass på at

- sidevinduer og elektrisk soltak er lukket helt
- viften på ventilasjons-/varmeanlegget er slått av (OFF-knappen er trykket)
- bryteren for vindusviskeren står på **0**

Ellers kan det oppstå skader på bilen.

! I et vaskeanlegg hvor bilen trekkes igjen-
nom automatisk, må du passe på at automatgiret står i stillingen **N**, ellers kan bilen bli skadet.

- Biler med nøkkel:

Ta ikke nøkkelen ut av tenningslåsen. Fordørene må ikke åpnes når motoren er avslått. Automatgirkassen kobler ellers automatisk om til parkeringsstilling **P** og hjulene låses. Dette kan du forhindre dersom giret først settes i stillingen **N**.

- Biler med KEYLESS-GO:

Fordørene må ikke åpnes når motoren er avslått. Automatgirkassen kobler ellers automatisk om til parkeringsstilling **P** og hjulene låses.

For at automatgiret skal holde seg i **N**, må du alltid passe på følgende:

- ▶ Forsikre deg om at bilen står stille og at tenningen er avslått.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2** (▷ Side 129).
I biler med KEYLESS-GO må du bruke nøkkelen i stedet for start-stopp-knappen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen helt ut.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Du kan vaske bilen i et automatisk vaskeanlegg helt fra bilen er ny.

Foreta en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

Fjern voks fra frontruten og viskergummien etter en automatisk bilvask. På den måten unngår du striper på glasset og du reduserer ulyder fra vindusviskeren som kan oppstå på grunn av rester på vinduet.

Manuell bilvask

Manuell vask av bil er i noen land kun tillatt på vaskeplasser som er spesielt godkjent for dette. Følg bestemmelsene som gjelder i det landet hvor du oppholder deg.

- ▶ Ikke bruk varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys.
- ▶ Bruk en myk bilsvamp.
- ▶ Bruk et mildt vaskemiddel, f.eks. en bilsjampo godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Bilen skal spyles grundig med en myk vannstråle.
- ▶ Ikke rett vannstrålen direkte mot luftinntakene.
- ▶ Bruk rikelig med vann, og skyll svampen ofte.
- ▶ Skyll bilen etterpå med rent vann, og tørk grundig av med pusseskinn.
- ▶ Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Ved kjøring om vinteren, fjern grundig og så snart som mulig avleiringer av veisalt.

Høytrykksvasker

ADVARSEL

Vannstrålen til en punktstråledyse (dyse med roterende stråle) kan forårsake usynlige ska-

der på dekk og rammedeler. Skadde komponenter kan uventet svikte. Ulykkesfare!

Bruk aldri høytrykksvasker med punktstråledyse når du skal vaske bilen. Dekk og rammedeler som er skadet må skiftes ut umiddelbart.

- ❗ Overhold en avstand mellom bilen og høytrykksvaskerens dyse på minst 30 cm. Informasjon om riktig avstand får du hos utstyrsprodusenten.

Beveg dysen på høytrykksvaskeren under vask.

Ikke rett strålen direkte mot

- dekk
- dørspalter, takspalter, fuger etc.
- elektriske komponenter
- batteri
- stikkontakter
- lyspærer
- tetninger
- pynteelementer
- lufteslisser

Skader på tetninger og elektriske komponenter kan føre til lekkasje og svikt.

Rengjøre lakken

- ❗ På lakkerte overflater må du aldri feste

- klistremerker
- folie
- magnetskilt eller lignende

Det kan skade lakken.

Riper, aggressive avleiringer, korrosjon og skader som oppstår på grunn av ukyndig vedlikehold, lar seg ikke alltid fjerne. Oppsøk i så fall et godkjent verksted.

- ▶ Fjern forurensninger så snart som mulig, og unngå å gni for hardt.
- ▶ Løs opp insektrøst med insektfjerner og vask av overflaten.
- ▶ Løs opp fugleskitt med vann og vask av overflaten.
- ▶ Fjern kjølevæske, bremsevæske, kvae, olje, drivstoff og fett ved å gni lett med en klut som er dynket med rensbensin eller flammerens.
- ▶ Fjern tjære- og asfaltflekker med asfaltrens.
- ▶ Fjern voks med silikonfjerner.

Pleie og behandling av mattlakk

! Poler aldri bilen eller lettmetallfelgene! Polering vil føre til at lakken får glans.

! Følgende kan føre til at lakken får glans og derved får redusert matteffekt

- Kraftig pussing med uegnede midler
- Hyppig bruk av bilvaskemaskiner
- Bilvask i direkte sollys

! For stell av lakken, ikke bruk lakkrensemidler, slipe- og poleringsprodukter eller glanskonservering som f.eks. voks. Slike produkter er utelukkende ment for høyglansoverflater. Bruk på biler med mattlakk fører til store skader på overflaten og til glinsende, skjoldete steder.

La kun et autorisert verksted reparere lakken.

! Bruk aldri vaskeprogrammer med avsluttende varmvoksbehandling.

Dersom bilen har matt klarlakk, må du følge disse anvisningene. På den måten unngår du lakkskader på grunn av feil behandling.

Disse anvisningene gjelder også for lettmetallfelger med matt klarlakk.

- i** Bilen skal helst vaskes for hånd med en myk svamp, bilsjampo og mye vann.
- i** Bruk kun pleiemidler som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz, unntatt insektfjerner og bilsjampo.

Rengjøre bilkomponenter

Rengjøre hjul

ADVARSEL

Vannstrålen til en punktstråledyse (dyse med roterende stråle) kan forårsake usynlige skader på dekk og rammedeler. Skadde komponenter kan uventet svikte. Ulykkesfare!

Bruk aldri høytrykksvasker med punktstråledyse når du skal vaske bilen. Dekk og rammedeler som er skadet må skiftes ut umiddelbart.

! Du må ikke bruke et syreholdig felgrensemiddel til å fjerne bremsesøv. Det kan skade hjulboltene og komponenter på bremsene.

! Parker ikke kjøretøyet for en lengre periode rett etter at du har vasket det, og da spesielt ikke hvis felgene er vasket med felgrens. Felgvaskemidler kan føre til økt grad av korrosjon på bremseskiver og bremsebelegg. Kjør derfor i noen minutter etter rengjøring. Ved bremsing blir bremseskivene og bremsebeleggene varme og tørker. Kjøretøyet kan nå parkeres over lengre tid.

Rengjøre vinduer

ADVARSEL

Hvis vindusviskerne setter seg i bevegelse mens du vasker frontruten eller viskerbladene, kan du komme i klem. Fare for persons-kader!

Sku alltid av vindusviskerne og tenningen før du vasker frontruten og viskerbladene.

! Til vask av innsiden av vinduene må det ikke brukes tørr klut, skuremidler, løsemidler eller løsemiddelholdige vaskemidler. Du må aldri berøre innsiden av vinduene med harde objekter, f.eks. en isskrape eller fingerring. Det kan skade vinduene.

! Rengjør vannavløpet på front- og bakruten regelmessig. Rester av løv, blomster og pollen kan hindre vannet i å renne unna. Dette kan føre til korrosjonsskader og skader på elektroniske komponenter.

► Vask vinduene utvendig og innvendig med en fuktig klut og et vaskemiddel som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre viskerblader

ADVARSEL

Hvis vindusviskerne setter seg i bevegelse mens du vasker frontruten eller viskerbladene, kan du komme i klem. Fare for persons-kader!

Sku alltid av vindusviskerne og tenningen før du vasker frontruten og viskerbladene.

! Dra ikke i viskerbladet. Viskerbladet kan skades.

! Rengjør ikke viskerbladene for ofte, og unngå å gni for sterkt. Grafittbelegget kan

ellers bli skadet. Det kan føre til ulyder fra vindusviskerne.

! Hold fast viskerarmen når du vipper den tilbake. Hvis viskerarmen plutselig slår mot frontruten, kan frontruten skades.

- ▶ Vipp viskerarmene ut fra frontruten.
- ▶ Vask viskerbladene forsiktig med en fuktig klut.
- ▶ Legg viskerarmene tilbake før du slår på tenningen.

Rengjøre utvendig belysning

! Bruk kun vaskemidler og engangskluter som egner seg for plastglass. Uegnete vaskemidler og engangskluter kan ripe opp og skade plastglassene til de utvendige lysene.

- ▶ Vask av plastglasset på den utvendige belysningen med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. Mercedes-Benz bilsjampo eller rengjøringskluter.

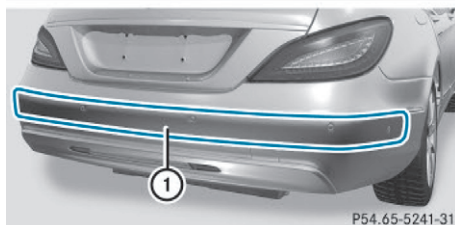
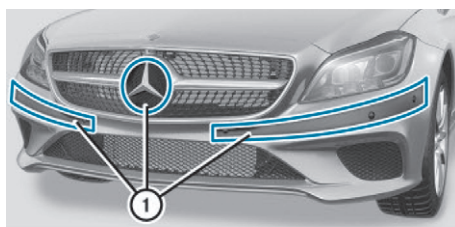
Speilblinklys

! Bruk kun vaskemidler eller engangskluter som egner seg for plastglass. Uegnete vaskemidler og engangskluter kan ripe opp og skade plastglasset på blinklysene i sidespeilene.

- ▶ Vask av plastglasset på speilblinklysene med våt svamp og mildt rengjøringsmiddel, f.eks. Mercedes-Benz bilsjampo, eller med rengjøringsklut.

Rengjøre sensorer

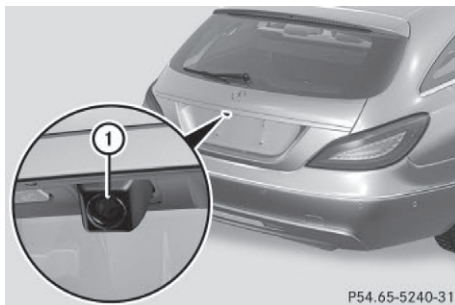
! Overhold avstanden mellom bilen og høytrykksvaskerens dyse på minst 30 cm når du vasker sensorene med en høytrykksvasker. Informasjon om riktig avstand får du hos utstyrproduzenten.



- ▶ Rengjør sensorene ① til kjøresystemene med vann, bilsjampo og en myk klut.

Rengjøre ryggkameraet

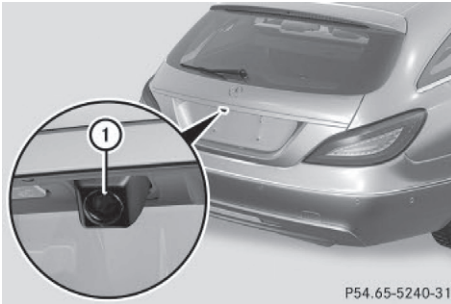
! Ikke rengjør kameralinsen og området rundt ryggkameraet med høytrykksvasker.



- ▶ Rengjør kameralinsen ① med rent vann og en myk klut.

Rengjøre 360°-kameraet

! Ikke rengjør kameralinsen og området rundt 360°-kameraet med høytrykksvasker.



P54.65-5240-31

- ▶ Rengjør kameralinsen ① med rent vann og en myk klut.

Rengjøre eksosrør

⚠ ADVARSEL

Eksosenderør og enderørblender kan være svært varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse bildelene. Det er fare for personskader!

Vær alltid svært forsiktig i området rundt eksosenderørene og enderørblendene. La disse delene avkjøles før du tar i dem.

- ❗ Ikke rengjør eksosenderøret med syreholdige midler som rengjøringsmidler, flegreningsmidler o.l.

Oppvirvlede forurensninger kan forårsake flyvestrust på overflater i kombinasjon med strømidler og aggressiv miljøpåvirkning. Dersom du rengjør eksosrøret regelmessig, spesielt om vinteren og etter bilvask, kan den opprinnelige glansen opprettholdes.

- ▶ Eksosrøret rengjøres med et pleiemiddel som er testet og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre tilhengerfeste

🌿 Miljøvern

Filler fulle av olje og fett må håndteres på en miljøvennlig måte.

- ❗ Den avtagbare kule må ikke vaskes med høytrykksvasker. Bruk ikke løsemidler.
- ❗ Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen til produsenten av tilhengerfestet.



P31.10-3552-31

Kulehalsen må rengjøres dersom den er skitten eller korrodert.

- ▶ Fjern lettere rust, f.eks. med en stålbørste.
- ▶ Fjern skitt med en ren og lofri klut eller en børste.
- ▶ Når du har vasket kule ①, må den smøres inn med litt olje eller fett.
- ▶ Kontroller funksjonen til tilhengerfestet på bilen.

- ⓘ Vedlikeholdsarbeid på kulehalsen og tilhengerfestet kan også gjøres på et godkjent verksted.

Innvendig rengjøring/vedlikehold

Rengjøre display

- ❗ Til rengjøring må du ikke bruke
 - alkoholholdig forynningsmiddel eller bensin
 - skurende rengjøringsmidler
 - vanlige vaskemidler for husholdningen
 Det kan skade displayoverflaten. Press ikke mot displayoverflaten under rengjøring. Dette kan forårsake uopprettelig skade på displayet.
- ▶ Kontroller at displayet er slått av og avkjølt før du rengjør det.
- ▶ Rengjør displayoverflaten med en vanlig mikrofiberklut og rengjøringsmiddel for TFT/LCD-display.
- ▶ Tørk over displayoverflaten med en tørr mikrofiberklut.

Rengjøre kunststoffkledninger

ADVARSEL

Løsemiddelholdige bilpleieprodukter og vaskemidler kan gjøre førerplassens overflater porøse. Det kan føre til at kunststoffdeler løsner når kollisjonsputen utløses. Fare for personskader!

Bruk aldri løsemiddelholdige bilpleieprodukter og vaskemidler til å rengjøre førerplassen.

! På kunststoffkledninger må du aldri feste

- klistremerker
- folie
- duftoljebeholdere eller lignende

Det kan skade kunststoffet.

! Unngå at kosmetikk, insektspray eller solkrem kommer i kontakt med kunststoffkledningen. På den måten bevares den høyverdige overflaten.

- ▶ Rengjør kunststoffkledningene med en fuktig og lofri klut, f.eks. en mikrofiberklut.
- ▶ **Sterk tilsmussing:** Bruk et bilpleieprodukt og rengjøringsmiddel som er godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz. Overflaten kan misfarges for en kort stund. Vent til overflaten har tørket igjen.

Rengjøre ratt og girspak eller girvelger

- ▶ Tørk grundig av med en fuktig klut, eller bruk skinnpleiemiddel som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre ekte tredekor og pynteelementer

! Bruk ikke løsemiddelbaserte rengjøringsmidler som for eksempel asfaltrens eller felgrensmiddel eller polish eller voks. Overflaten kan skades.

- ▶ Treplater og pynteelementer rengjøres med en fuktig, lofri klut, f.eks. en mikrofiberklut.
- ▶ **Sterk tilsmussing:** Bruk et bilpleieprodukt og rengjøringsmiddel som er godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz.

Rengjøre setetrekk

Generell informasjon

! Bruk en mikrofiberklut til rengjøring av trekk i skinn, kunstskinn eller DINAMICA. Trekket kan skades ved hyppig rengjøring.

i Vær også oppmerksom på at regelmessig vedlikehold er en forutsetning for at kvaliteten bevares over lengre tid.

Setetrekk i ekte skinn

Skinn er et naturprodukt.

Det har naturlige overflateegenskaper, blant annet

- ulikheter i strukturen
- spor etter vekst og skader
- mindre fargenyanser

Dette kjennetegner skinn og utgjør ingen mangel.

! Ta hensyn til følgende rengjøringstips for å bevare skinnets utseende:

- Skinnseter rengjøres forsiktig med en fuktig klut og tørkes over med en tørr klut.
- Pass på at skinnen ikke blir gjennomtrukket av væske. Det kan bli sprøtt og få sprekker.
- Bruk et lærpleiemiddel anbefalt av Mercedes-Benz til pleie av skinn. Disse får du på et autorisert verksted.

Setetrekk av andre materialer

! Ta hensyn til følgende ved rengjøring:

- Rengjør setetrekk i kunstskinn med en klut fuktet med 1 % såpevann, f.eks. oppvaskmiddel.
- Rengjør stofftrekk med en mikrofiberklut fuktet med 1 % såpevann, f.eks. oppvaskmiddel. For å unngå skjolder, gni forsiktig og rengjør alltid hele avsnitt av gangen. La setet tørke. Resultatet avhenger av hva slags smuss det dreier seg om og hvor lenge setet har vært skittent.
- Trekk av DINAMICA vaskes med en fuktig klut. For å unngå skjolder, gni forsiktig og rengjør alltid hele avsnitt av gangen.

Rengjøre sikkerhetsbelter

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltene kan svekkes betydelig pga. bleking eller farging. Sikkerhetsbeltene kan da ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke. Det er økt fare for personskader og livstruende skader!

Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

! Sikkerhetsbelter må aldri vaskes med kjemiske vaskemidler. Ikke tørk sikkerhetsbeltene ved oppvarming til over 80 °C eller i direkte sol.

► Bruk rent, lunkent vann og såpevann.

Rengjøre takkledning og tepper

► **Taktrekk:** Ved kraftig tilsmussing, bruk en myk børste og tørrsjampo.

► **Tepper:** Bruk teppe- og tekstilrens som er anbefalt og godkjent av Mercedes-Benz.

Rengjøre designo lasteromsgulv

! Til rengjøring og pleie av tregulv i lasterom må du ikke bruke

- mikrofiberkluter
- fettløsende rengjøringsmidler til husholdningsbruk
- møbelpolish, spray o.l. som selges i butikker
- dampvasker

Det skader overflaten på tregulvet.

! Lim ikke selvklebende folier eller klebestrimler på tregulvet. Løsemiddelrestene og mykgjørerne i dem kan ødelegge lakksjiktet.

Fjern støv, smuss og fingeravtrykk med en bomullsklut. Fukt om nødvendig bomullskluten med litt rent vann.

Bruk pleieolje godkjent og anbefalt av Mercedes-Benz til å stelle og beskytte tregulvet i lasterommet. Den frisker opp treoverflatene og øker treets motstandsevne.

Bruk av pleieolje:

- Slip treoverflaten litt med slipepad som følger med pleiesettet.
- Fjern deretter slipestøvet.

► Stryk pleieoljen tynt og jevnt utover treoverflaten med en bomullsklut. Stryk alltid mot veden.

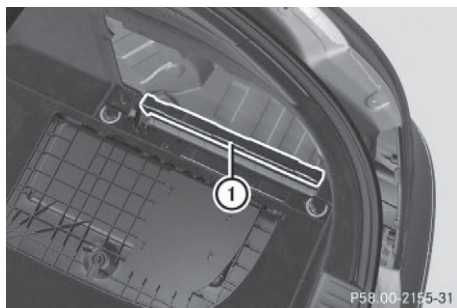
► Gni deretter den overskytende pleieoljen inn med en annen bomullsklut. Et nytt beskyttelseslag er dannet etter ca. fire timer.

i Dersom overflaten på tregulvet er mye slitt, bør det foretas en ny behandling med pleieolje.

Hvor finner jeg hva?

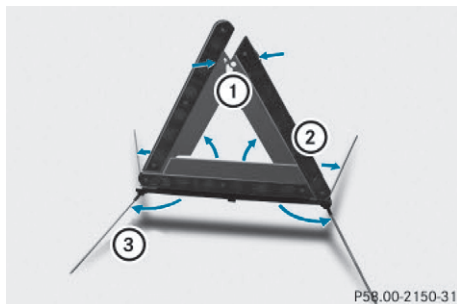
Varseltrekant

Ta ut varseltrekanten



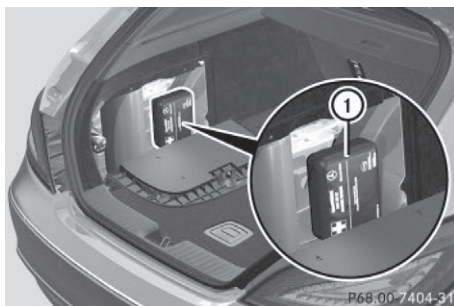
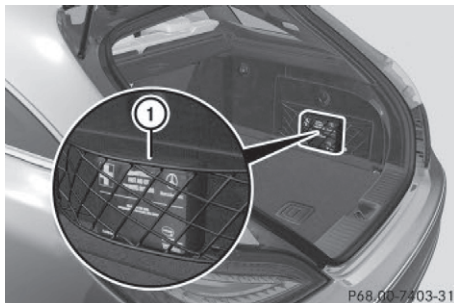
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Åpne sidekledningen på høyre side.
- ▶ Ta ut varseltrekanten ①.

Sette opp varseltrekanten



- ▶ Vipp støttene ③ på siden ut og ned.
- ▶ Dra opp reflektorene på sidene ② slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen øverst ①.

Førstehjelpsveske



Avhengig av utstyret oppbevares førstehjelpsskrinet i bagasjenettet eller bak sidekledningen.

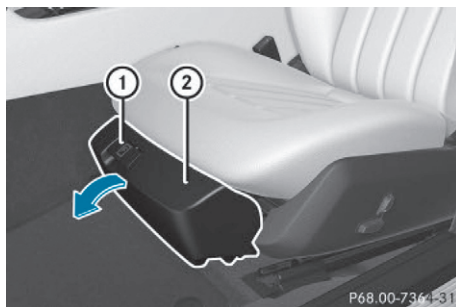
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Ved aktuell utrustning, åpne venstre sidekledning.
- ▶ Ta ut førstehjelpsskrinet ①.

Kontroller førstehjelpsskrinets forfallsdato minst én gang i året. Skift eventuelt ut innholdet og erstatt deler som mangler.

Brannslukker

- ! Hold oppbevaringsrommet lukket under kjøring. Ellers kan den bli skadet.

Brannslukkeren finnes i oppbevaringsrommet på førersetet.



- ▶ Trekk håndtaket ① opp og sving dekselet ② forover.
- ▶ Ta brannslukkeren ut av oppbevaringsrommet.

Få fylt brannslukkeren etter hver bruk, og få den kontrollert hvert år eller annethvert år. Ellers kan den svikte i nødsfall.

Følg gjeldende bestemmelser i det landet hvor du oppholder deg.

Verktøysett

Generell informasjon

Verktøysettet er plassert i oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet (▷ Side 269). Alt etter bilens utstyr befinner verktøysettet seg til høyre eller venstre i oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet.

Bortsett fra landsspesifikke varianter er ikke bilen utstyrt med verktøy for hjulskift. Noen verktøy for hjulskift er spesifikke for bilen. Få informasjon ved et godkjent verksted om hvilket verktøy som kreves for å skifte hjul på din bil. Nødvendig verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

- jekk
- stoppekloss
- hjulnøkkel

i Jekken veier ca. 2,1 kg.

Jekkens maksimale bæreevne finner du på klistrelappen på jekken.

Jekken er vedlikeholdsfri. Oppsøk et godkjent verksted hvis det oppstår funksjonsfeil.

Biler med nødhjul "Minispare"



- ① Verktøyoppbevaring
- ② Oppbevaringsskål
- ③ Nødhjulet "Minispare"

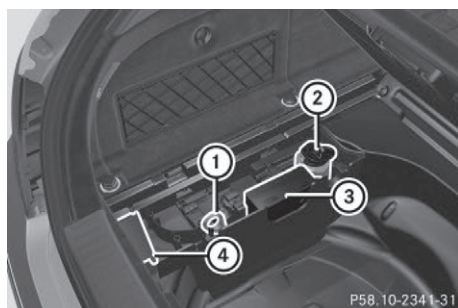
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 269).

Verktøysettet inneholder:

- sammenleggbar stoppekloss
- oversiktsskjema for sikringer
- jekk
- sentreringsbolt
- et par hansker
- hjulnøkkel
- tauekrok

i Eksempel, utstyrs- og landsspesifikke avvik kan forekomme.

Biler med TIREFIT-sett



- ① Tauekrok
- ② Flaske med dekketningsmiddel
- ③ Luftkompressor
- ④ Oversiktsskjema for sikringer

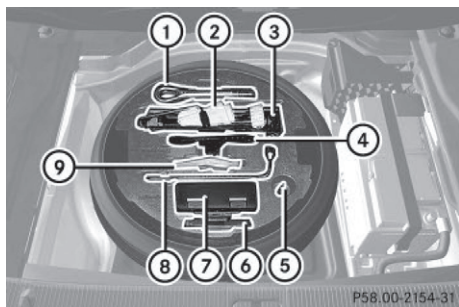
- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 269).

i Eksempel, utstyr- og landsspesifikke avvik kan forekomme.

i Luftkompressoren veier ca. 1,2 kg.

Luftkompressoren er vedlikeholdsfri. Oppsøk et godkjent verksted hvis det oppstår funksjonsfeil.

Biler med sammenleggbart nødhjul (Mercedes AMG modeller)



- ① Tauøkrokk
- ② Et par hansker
- ③ Jekk
- ④ Sammenleggbart stoppekloss
- ⑤ Sentreringsbolt
- ⑥ Folie for defekt hjul
- ⑦ Luftkompressor
- ⑧ Hjulnøkkel
- ⑨ Oversiktsskjema for sikringer

- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 269).

i Eksempel, utstyr- og landsspesifikke avvik kan forekomme.

Biler med lettmetallfelger og hjulnavdeksel

Biler med lettmetallfelger og hjulnavdeksel leveres med pipenøkkel i tillegg.

Punktering

Klargjøre bilen

Bilen kan være utstyrt med

- MOExtended-dekk (run-flat dekk) (▷ Side 296)

Ved biler med MOExtended-dekk bortfaller klargjøring av bilen.

- et TIREFIT-sett (▷ Side 295)
- et nødhjul (kun enkelte land) (▷ Side 322)

Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringsegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. Et TIREFIT-sett kan du få på alle godkjente verksteder.

Informasjon om hjulskift og montering av hjul (▷ Side 317).

- ▶ Parker bilen på et fast og jevnt underlag som ikke er glatt, så langt fra trafikken som mulig.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget.
- ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
- ▶ Sving om mulig forhjulene rett frem.
- ▶ Biler med AIRMATIC: Forsikre deg om at bilens høyde er satt til "Normal" (▷ Side 169).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

eller, på biler med KEYLESS-GO

- ▶ Åpne førerdøren. Elektronikken i bilen står nå i stilling **0**. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
- ▶ Trekk start-stopp-knappen ut av tenningslåsen (▷ Side 129).
- ▶ Pass på at passasjerene går ut av bilen utenfor faresonen. Pass på at de holder seg utenfor fareområdet, f.eks. bak autovernet, ved punktering.
- ▶ Gå ut av bilen. Følg med på trafikksituasjonen.
- ▶ Lukk førerdøren.
- ▶ Sett opp varseltrekanten med tilstrekkelig avstand (▷ Side 294). Følg lovens bestemmelser om dette.

MOExtended-dekk (run-flat dekk)

Generell informasjon

MOExtended-dekk (run-flat dekk) gjør at bilen kan kjøre videre selv om du skulle miste luften i ett eller flere dekk. Dekket må ikke ha synlige skader.

Du gjenkjenner et MOExtended-dekk på merkingen "MOExtended" på siden av dekket. Denne merkingen står ved siden av dekkdimensjonsangivelse, bæreevne og hastighetsindeks.

Du skal bare bruke MOExtended-dekk i kombinasjon med aktiv dekktrykkvarsler eller dekktrykkkontroll.

Hvis dekktrykkvarsleren vises i multifunksjonsdisplayet:

- Ta hensyn til displaymeldingene (▷ Side 238).
- Kontroller om dekket er skadet.
- Ta hensyn til følgende ved videre kjøring:

Den mulige distansen for nødkjøring ved delvis lastet tilstand er ca. 80 km, ved full last ca. 30 km.

I tillegg til bilens last avhenger mulig distanse for nødkjøring av:

- kjørehastigheten
- veiens tilstand
- utetemperatur

Den mulige distansen for nødkjøring kan være kortere ved hard kjøring eller harde manøvreringer, eller lengre ved forsiktig kjøring.

Den mulige distansen for nødkjøring starter fra dekktrykkvarselet vises i multifunksjonsdisplayet.

Topphastigheten på 80 km/t skal ikke overskrides.

Ved skifte eller montering av ett eller flere dekk, pass på at alle dekk har riktig

- dimensjon
- type
- merkingen "MOExtended"

Hvis det ikke kan monteres nytt MOExtended-dekk etter en punktering, kan du i en overgangsfase også bruke et standarddekk. Ta også da hensyn til riktig dimensjon og variant (sommer-/vinterdekk).

Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringssegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. Et TIREFIT-sett kan du få på alle godkjente verksteder.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Ved nødkjøring reduseres kjøreegenskapene, f.eks. ved kjøring i svinger, kraftig akselerasjon og ved bremsing. Det er fare for ulykke!

Overskrid ikke den angitte høyeste tillatte hastighet. Unngå brå styre- og kjøremåner

samt kjøring over hindringer (fortauskanter, hull, i terrenget). Dette gjelder spesielt ved kjøring med last.

Avslutt nødkjøringen

- ved slaglyder
- hvis bilen rister
- ved røykutvikling med gummilukt
- stadige inngrep fra ESP®
- ved sprekker i dekkssidene

Etter nødkjøring, la et godkjent verksted kontrollere om felgene fortsatt kan brukes. Et defekt dekk må uansett skiftes ut.

TIREFIT-sett

Viktig sikkerhetsinformasjon

TIREFIT er et dekketningsmiddel.

Med TIREFIT kan du tette stikkskader inntil 4 mm, spesielt i slitebanen på dekkene. TIREFIT kan brukes ved utetemperaturer ned til -20 °C.

ADVARSEL

I følgende tilfeller gir ikke dekkettemiddelet tilstrekkelig veihjelp, da det ikke kan tette igjen dekket:

- Ved kutt eller stikkskader i dekk som er større enn nevnt ovenfor
- Ved skader på felgen
- Hvis du har kjørt med svært lavt lufttrykk i dekkene eller tomme dekk

Ulykkesfare!

Kjør ikke videre! Ta kontakt med et autorisert verksted.

ADVARSEL

Dekkettemiddelet er farlig for helsen og forårsaker irritasjon. Dekkettemiddelet må ikke komme i kontakt med hud, øyne eller klær, eller svelges. Pust ikke inn dampen. Oppbevar dekkettemiddel utilgjengelig for barn. Fare for personskader!

Ta hensyn til følgende hvis du kommer i kontakt med dekketningsmiddelet:

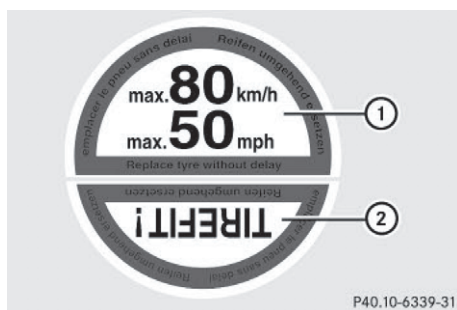
- Skyll straks med vann hvis du får dekketnemiddel på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får dekketnemiddel i øynene.
- Skyll øyeblikkelig munnen grundig og drikk rikelig med vann hvis du svelger dekketnemiddel. Ikke brett deg, og oppsøk lege øyeblikkelig!
- Skift straks klær som er tilsølt med dekketnemiddel.
- Hvis det oppstår allergiske reaksjoner, må du umiddelbart søke legehjelp.

! Luftkompressoren må ikke brukes i mer enn åtte minutter uten avbrudd. Ellers kan den bli for varm.

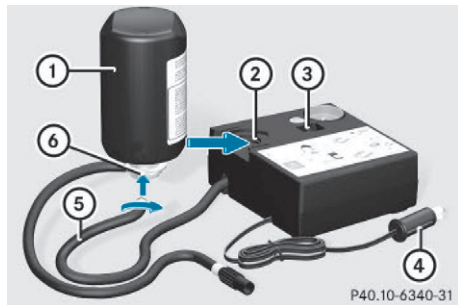
Når luftkompressoren er nedkjølt, kan du fortsette å bruke den.

Ta hensyn til produsentens sikkerhetsanvisninger på klistremerket til luftkompressoren.

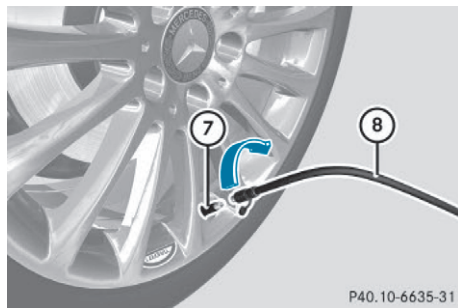
Bruke TIREFIT-sett



- ▶ Ikke fjern fremmedlegemet som sitter fast i dekket, f.eks. en skrue eller spiker.
- ▶ Ta flasken med dekketningsmiddelet, det vedlagte klistremerket TIREFIT og den elektriske luftkompressoren ut av oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet (▷ Side 295).
- ▶ Klistre fast del ① av klistremerket TIREFIT på kombiinstrumentet innenfor førerens synsfelt.
- ▶ Klistre fast del ② av klistremerket TIREFIT i nærheten av ventilen på hjulet med det defekte dekket.



- ▶ Trekk pluggen ④ med kabel og slangen ⑤ ut av huset til luftkompressoren.
- ▶ Skru slangen ⑤ på flensen ⑥ på flasken med dekketningsmiddelet ①.
- ▶ Sett flasken med dekketningsmiddel ①, med toppen ned inn i utsparingen ② på luftkompressoren.



- ▶ Skru ventilhetten av ventilen ⑦ på det defekte dekket.
 - ▶ Skru på fyllslangen ⑧ på ventilen ⑦.
 - ▶ Sett pluggen ④ i 12 V-stikkkontakten (▷ Side 274) i bilen.
 - ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 (▷ Side 129).
 - ▶ Sett av/på-bryteren ③ på den elektriske luftkompressoren på I. Luftkompressoren er slått på. Dekket pumpes opp. Først pumpes dekketningsmiddelet inn i dekket. Trykket kan kortvarig øke til ca. 500 kPa (5 bar, 73 psi).
- Slå ikke av luftkompressoren i denne fasen!**
- ▶ La luftkompressoren gå i maks. fem minutter. Da skal lufttrykket i dekket være minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

Dersom et lufttrykk på 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) nås i dekket etter fem minutter, se Dekktrykk oppnås (▷ Side 299).

Dersom et lufttrykk på 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ikke nås i dekket etter fem minutter, se Dekktrykk oppnås ikke (▷ Side 299).

Dekktetningsmiddel som har sivet ut, skal tørkes bort så snart som mulig. Bruk fortrinnsvis rent vann.

Hvis klærne dine er tilgriset med dekketningsmiddel, må du så snart som mulig få dem renset med perkloretylen.

Dekktrykk oppnås ikke

Hvis lufttrykket i dekket ikke kommer opp i 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) etter fem minutter:

- ▶ Slå av luftkompressoren.
- ▶ Skru fylleslangen av ventilen på det defekte dekket.
Vær oppmerksom på at dekketningsmiddel kan sive ut når du skrur av påfyllingsslangen.
- ▶ Kjør bilen svært langsomt frem eller tilbake ca. 10 m.
- ▶ Pump opp dekket på nytt.
Etter maks. fem minutter skal lufttrykket i dekket være minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

ADVARSEL

Dersom det angitte lufttrykket i dekket ikke nås etter den angitte tiden, er dekket for sterkt skadet. Dekktetnemiddelet kan da ikke være til hjelp langs veien. Skadede dekk og dekk med for lavt lufttrykk kan redusere bremse- og kjøreegenskapene. Ulykkesfare! Kjør ikke videre. Ta kontakt med et autorisert verksted.


Dekktrykk oppnås

ADVARSEL

Et dekk som midlertidig er tettet med dekketnemiddel begrenser kjøreegenskapene og egner seg ikke for høye hastigheter. Ulykkesfare!

Tilpass kjøringen og kjør forsiktig. Overskrid ikke angitt topphastighet for dekk som er tettet med dekketnemiddel.

Høyeste tillatte hastighet for et dekk tettet med dekketningsmiddel, er 80 km/t. Den øverste delen av klistrelappen TIREFIT skal festes på kombiinstrumentet innenfor førerens synsfelt.

 Rester av dekketningsmiddel kan strømme ut av fylleslangen etter bruk. De kan sette flekker.

Legg derfor dekketningsmiddelflasken med fylleslange i plastposen som TIREFIT-settet ble oppbevart i.

Miljøvern

Kasser den tomme dekketningsmiddelflasken på en fagmessig måte, f.eks. ved et godkjent verksted.


Hvis dekktrykket kommer opp i 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) etter fem minutter:

- ▶ Slå av luftkompressoren.
- ▶ Skru fylleslangen av ventilen på det defekte dekket.
- ▶ Legg bort flasken med dekketningsmiddel, luftkompressoren og varseltrekanten.
- ▶ **Kjør straks av sted.**
- ▶ Stans etter ca. ti minutters kjøring og kontroller dekktrykket med luftkompressoren. Dekktrykket skal nå være minst 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

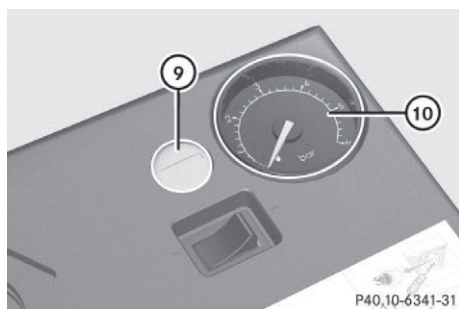
ADVARSEL

Hvis det angitte lufttrykket i dekket ikke er nådd etter den korte kjøreturen, er dekket for sterkt skadet. Dekktetnemiddelet kan da ikke være til hjelp langs veien. Skadede dekk og dekk med for lavt lufttrykk kan redusere bremse- og kjøreegenskapene betydelig. Ulykkesfare!

Ikke kjør videre. Ta kontakt med et autorisert verksted.

 I bilen din finner du et klistremerke med telefonnummer til Mercedes-Benz Service24h, for eksempel på B-stolpen på førersiden.

- ▶ Korrigér lufttrykket i dekket mens det ennå er minst 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Verdier, se dekktrykktabellen i tanklokkdekslet.
- ▶ **Øke lufttrykket i dekket:** Slå på luftkompressoren.



- ▶ **Senke lufttrykket i dekket:** Trykk på tappeknappen (9) ved siden av manometeret (10).
- ▶ Når dekktrykket er korrekt, skru fylleslangen av ventilen på det tettede dekket.
- ▶ Skru ventilhetten på ventilen på det tettede dekket.
- ▶ Trekk flasken med dekkettningsmiddel ut av luftkompressoren.
Fyllslangen forblir på flasken med dekkettningsmiddel.
- ▶ Kjør til et godkjent verksted og få skiftet dekket.
- ▶ Flasken med dekkettningsmiddel og fyllslangen må så snart som mulig erstattes på et godkjent verksted.
- ▶ Flasken med dekkettningsmiddel må skiftes på et godkjent verksted hvert fjerde år.

Batteri (bil)

Viktig sikkerhetsinformasjon

For arbeid på batteriet, f.eks. montering og demontering, kreves fagkunnskap og spesialverktøy. Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på batteriet.

ADVARSEL

Ikke forskriftsmessige arbeider på batteriet kan f.eks. føre til kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger på sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lysanlegget, ABS (blokeringsfrie bremses) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

Du kan miste kontrollen over bilen, f.eks.

- ved bremsing
- ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet

Det er fare for ulykke!

Ved kortslutning eller lignende tilfeller må du straks ta kontakt med et godkjent verksted. Ikke kjør videre. Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeider på batteriet.

Mer informasjon om ABS (▷ Side 62) og ESP® (▷ Side 67).

ADVARSEL

Statisk elektrisitet kan forårsake gnister og antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri. Eksplosjonsfare!

Berør alltid metallkarosseriet like før du tar på batteriet for å bryte ned eksisterende statisk elektrisitet.

En eksplosiv gassblanding oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

Pass derfor alltid på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet. Elektrostatisk lading skyldes f.eks.

- bruk av klær av syntetiske materialer
- at klærne gnis mot setet
- at batteriet dras eller skyves over et gulvteppe eller andre syntetiske materialer
- at du gnir på batteriet med en fille

ADVARSEL

Et batteri danner hydrogengass under lading. Hydrogengassen kan antennes hvis du forårsaker kortslutning eller det oppstår gnister. Eksplosjonsfare!

- Pass alltid på at plussklemmen på et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bil-deler.
- Legg aldri metallgjenstander eller verktøy på batteriet.
- Når du kobler batteriet til og fra må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du kontrollere nøye at du kobler sammen identiske batteripoler.

- Ved starthjelp må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene ved til- og frakobling av startkabelen.
- Du må aldri koble batteriklemmene til og fra mens motoren går.

ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!

Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

Miljøinformasjon



Batteriene inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i husholdningsavfallet. De må samles separat og leveres til gjenvinningsstasjonen.



Brukte batterier må behandles miljøvennlig. Lever tomme batterier til et autorisert verksted eller et deponi for brukte batterier.

! Få et autorisert verksted til å kontrollere batteriet regelmessig.

Ta hensyn til serviceintervallene i serviceheftet eller ta kontakt med et autorisert verksted for ytterligere informasjon.

! Få et godkjent verksted til å utføre arbeid på batteriene. Hvis du unntaksvis er nødt til å koble fra 12 V-batteriet selv, må du passe på

- å sikre bilen mot å trille.
- å slå av tenningen.
- at du alltid først kobler fra minusklemmen og deretter plussklemmen.

Når batteriet er frakoblet, er giret blokkert i stilling **P**.

Etter utført arbeid, må batteriet og dekselet på plussklemmen monteres igjen.

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batteriet.



Eksplosjonsfare



Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.



Batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske.

Skyll straks bort syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.



Bruk vernebriller.



Hold barn på avstand.



Følg denne instruksjonsboken.

Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er testet og godkjent av Mercedes-Benz for bruk i din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

Bilens batteri må alltid være tilstrekkelig ladet, slik at det oppnår full levetid.

Dersom du ikke bruker bilen, kan batteriet i likhet med alle batterier lade seg ut over tid. Få i så fall batteriet frakoblet på et godkjent verksted. For å opprettholde batteri ladingen kan du også koble til en batterilader som er anbefalt av Mercedes-Benz. For mer informasjon, kontakt et godkjent verksted.

Hvis du hovedsaklig kjører korte strekninger eller lar bilen stå over lengre tidsrom, må du kontrollere batteriets ladetilstand oftere. Ta kontakt med et godkjent verksted for råd hvis du ønsker å parkere bilen over et lengre tidsrom.

Ta alltid ut nøkkelen når du stanser bilen og ikke trenger noen elektriske forbrukere. Da bruker bilen bare minimalt med strøm, og batteriet skånes.

Etter et strøbrudd, f.eks. fordi batteriet var utladet, må du

- stille inn klokkeslettet. Informasjon om stilling av klokken finner du i den digitale instruksjonsboken.
På biler med multimediesystem stilles klokkeslettet automatisk.
- justere funksjonen "Vippe sidespeilet automatisk inn/ut" ved å vippe det ut én gang (> Side 102)

Lade batteriet

ADVARSEL

Under lading og ved starthjelp kan det sive ut eksplosiv gass fra batteriene. Eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading og ved starthjelp. Bøy deg ikke over batteriet.

ADVARSEL


Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!


Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

ADVARSEL

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet. Gir du da starthjelp eller lader batteriet, kan batterigass lekke ut. Eksplosjonsfare!

Tin alltid opp et frossent batteri før du lader eller gir starthjelp.

 Bruk kun batteriladere med en ladespenning begrenset til maks. 14,8 V.

 Lad kun batteriet via tilkoblingen for starthjelp.

Tilkoblingspunktet for starthjelp finner du i motorrommet (> Side 303).

► Åpne panseret.

► Koble batteriladere til i samme rekkefølge som det eksterne batteriet ved bruk av starthjelp (> Side 303), plusskontakt og jordingspunkt.

Dersom kontroll-/varsellampene i kombiinstrumentet ikke tennes ved lave temperaturer, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset. I slike tilfeller skal du ikke forsøke å starte bilen med starthjelp, og heller ikke lade opp batteriet. Levetiden til et tint batteri kan være redusert. Startegenskapene kan svekkes, spesielt ved lavere temperaturer. Få det tinte batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

Lad aldri batteriet mens det står i bilen, med mindre du bruker en batterilader som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Som tilbehør kan det leveres en batterilader som er spesielt tilpasset biler fra Mercedes-Benz, og som er testet og godkjent av Mercedes-Benz. Denne batteriladere kan lade batteriet mens det står montert i bilen. Ved spørsmål om informasjon og tilgjengelighet, kontakt et Mercedes-Benz verksted. Les instruksjonsboken for batteriladere før du lader batteriet.

Starthjelp

Ved behov for starthjelp brukes bare tilkoblingen for starthjelp, som består av plusskontakt og jordingskontakt i motorrommet.

ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Det er fare for personskader!

Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Ikke pust inn batterigass. Len deg ikke over batteriet. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Batterisyre på huden må øyeblikkelig skylles grundig av med mye rent vann, oppsøk lege straks.

ADVARSEL

Under lading og ved starthjelp kan det sive ut eksplosiv gass fra batteriene. Eksplosjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading og ved starthjelp. Bøy deg ikke over batteriet.

ADVARSEL

Et batteri danner hydrogengass under lading. Hydrogengassen kan antennes hvis du forårsaker kortslutning eller det oppstår gnister. Eksplosjonsfare!

- Pass alltid på at plussklemmen på et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bildeler.
- Legg aldri metallgjenstander eller verktøy på batteriet.
- Når du kobler batteriet til og fra må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du kontrollere nøye at du kobler sammen identiske batteripoler.
- Ved starthjelp må du følge den beskrevne rekkefølgen på batteriklemmene ved til- og frakobling av startkabelen.
- Du må aldri koble batteriklemmene til og fra mens motoren går.

ADVARSEL

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet. Gir du da starthjelp eller lader batteriet, kan batterigass lekke ut. Eksplosjonsfare!

Tin alltid opp et frossent batteri før du lader eller gir starthjelp.

! **Biler med bensinmotor:** Unngå gjentatte og lange startforsøk. Ellers kan uforbrent drivstoff skade katalysatoren.

Dersom kontroll-/varsellampene i kombiinstrumentet ikke tennes ved lave temperaturer, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset. I slike tilfeller må du ikke lade batteriet eller forsøke å starte bilen med starthjelp. Levetiden til et tint batteri kan være redusert. Startegenskapene kan bli dårlige, spesielt ved lav temperatur. Få det tinte batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

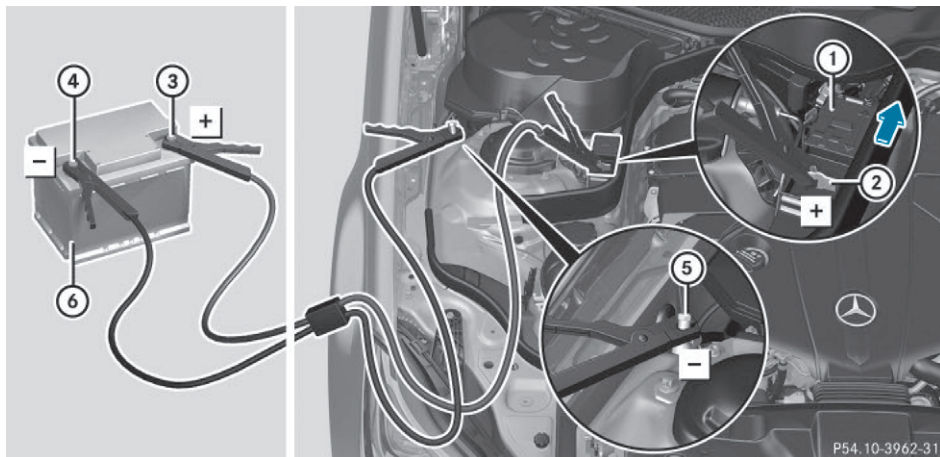
Ikke start bilen ved hjelp av en hurtiglader. Hvis batteriet er utladet, kan du få starthjelp av et annet kjøretøy eller et eksternt batteri ved hjelp av startkabler. Ta hensyn til følgende punkter:

- Batteriet er ikke tilgjengelig i alle biler. Hvis batteriet i den andre bilen ikke er tilgjengelig, må det gis starthjelp i form av et eksternt batteri eller en starthjelpanordning.
- **Biler med bensinmotor:** Starthjelp må bare gis med kald motor og avkjølt eksosanlegg.
- Motta bare starthjelp fra batterier med 12 V nominell spenning.
- Bruk bare startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.

- Hvis batteriet er helt utladet, må du la batteriet som gir starthjelp, være tilkoblet i noen minutter før du forsøker å starte bilen. Dermed lades det tomme batteriet litt.
- Pass på at bilene ikke berører hverandre.

Kontroller at

- startkablene er uten skader.
- uisolerte deler av polklemmene ikke kommer i berøring med andre metalldele så lenge startkablene er tilkoblet batteriet.
- startkablene ikke kommer i berøring med deler som kan bevege seg med motoren i gang, for eksempel kileremskiven eller viften
- ▶ Trå hardt på parkeringsbremsen.
- ▶ Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Forsikre deg om at tenningen er slått av . På kombiinstrumentet skal alle kontrollamper være av. Ved bruk av nøkkelen i tenningslåsen må du vri nøkkelen til stilling **O** og ta den ut (▷ Side 129).
- ▶ Slå av alle elektriske forbrukere, f.eks. bakrutevarme, lys osv.
- ▶ Åpne panseret.



Posisjonsnummeret ⑥ betegner det ladede batteriet til den andre bilen eller en tilsvarende start-hjelpenordning.

- ▶ Skyv dekelet ① på plusskontakten ② i pilretningen.
- ▶ Med startkabelen kobler du plusskontakten ② på din egen bil til plusspolen ③ på det eksterne batteriet ⑥. Begynn med plusskontakten ② på din egen bil.
- ▶ La motoren til bilen som gir starthjelp, gå på tomgang.
- ▶ Med startkabelen kobler du minuspolen ④ på det eksterne batteriet ⑥ til jordingspunktet ⑤ på din egen bil. Begynn med det eksterne batteriet ⑥.
- ▶ Start motoren.
- ▶ La motoren gå noen minutter før du kobler fra startkablene.
- ▶ Koble først startkabelen fra jordingspunktet ⑤ og minuspolen ④, deretter fra plusskontakten ② og plusspolen ③. Begynn med kontaktene på din egen bil.
- ▶ Lukk dekelet ① på plusskontakten ② når du har tatt av startkablene.
- ▶ Få batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

Starthjelp er ingen normal driftstilstand.

i Startkabler og mer informasjon om starthjelp får du på alle godkjente verksteder.

Tauf og igangtauf

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Sikkerhetsrelevante funksjoner er begrenset eller ikke lenger tilgjengelige hvis

- motoren ikke går
- det er feil på bremsesystemet eller servo-styringen
- det er feil i strømtilførselen eller bilens elektriske system

Når bilen taues, må du kanskje bruke betydelig mer kraft på å styre og bremse. Ulykkesfare!

Bruk et tauestag. Kontroller før tauing at styringen kan beveges fritt.

ADVARSEL

Hvis bilen som skal taues eller taues i gang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen, kan

- taekroken ryke
- bilen med tilhengeren slingre og i verste fall velte

Det er fare for ulykke!

Når du tauer eller tauer i gang en bil, må ikke vekten til denne bilen overskride tillatt totalvekt for din bil.

Du finner opplysninger om tillatt totalvekt for din bil på bilens typeskilt (▷ Side 326).

i Når COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, DISTRONIC PLUS eller HOLD-funksjonen er slått på, bremses bilen automatisk i bestemte situasjoner.

For å unngå skader på bilen, må du slå av disse systemene i følgende og lignende situasjoner:

- ved tauing
- i vaskeautomat

i Slepetau eller tauestag skal bare festes i slepeøyene, eller i tilhengerfestet dersom det er montert. Ellers kan du skade bilen.

i Ved tauing med slepetau, pass på følgende:

- Fest helst slepetauet på samme side på de to bilene.
- Pass på at slepetauet ikke er lengre enn tillatt. Merk slepetauet på midten, f.eks. med en hvit klut (30 x 30 cm). Da vil andre trafikanter enklere forstå slesesituasjonen.
- Slepetau skal bare festes i slepeøyene, eller i tilhengerfestet dersom det er montert.
- Hold øye med bremselysene på bilen som tauer deg. Hold alltid avstanden slik at slepetauet ikke er slakt.
- Ikke bruk stålwire eller kjetting til tauing. Ellers kan du skade bilen.

i Bruk ikke taekroken til berging. Dette kan føre til skader på bilen. I tvilstilfeller skal bilen berges med kran.

i Kjør langsomt i gang uten å rykke i tauet når du tauer. For høy trekkraft kan skade bilene.

i I biler med KEYLESS-GO må du ved tauing bruke nøkkelen i stedet for start-stopp tasten. Ellers kan automatgiret skifte til stilling **P** dersom fører- eller passasjerdøren åpnes, noe som kan medføre skade på girkassen.

i Bilen kan taues maks. 50 km. Tauehastigheten må ikke overskride 50 km/t.

Hvis tauestrekningen er over 50 km må hele bilen løftes opp og transporteres på et transportkjøretøy.

i Hvis du skal tau en annen bil, må ikke vekten til den andre bilen overskride den tillatte totalvekten for din bil.

Følg gjeldende bestemmelser om tauing i de enkelte land.

Det er bedre å få bilen transportert enn å tau den.

Dersom bilen har en skade på girkassen, må du sørge for at den blir transportert på et transportkjøretøy eller på en tilhenger.

Under tauing må automatgiret stå i stilling **N**.

Batteriet må være tilkoblet og ladet. Du kan ellers

- ikke vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**
- ikke få satt automatgiret i stilling **N**

Ved feil på det elektriske anlegget

Ved defekt batteri er automatgiret blokkert i stilling **P**. For å kunne sette automatgiret i stilling **N**, må du forsyne bilens el-system med strøm som beskrevet under starthjelp (▷ Side 303).

Få bilen transportert på et transportkjøretøy eller en tilhenger.

Koble ut den automatiske låsingen før tauing (▷ Side 82). Ellers kan du låse deg ute når bilen skyves eller taues.

Slå av borttauingsalarmen (▷ Side 73) før tauing.

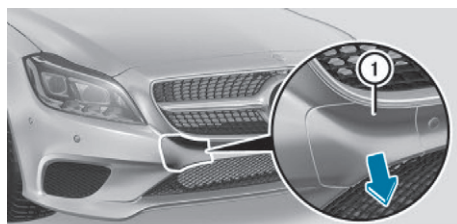
Montere/demontere tauekroken

Montere tauekroken

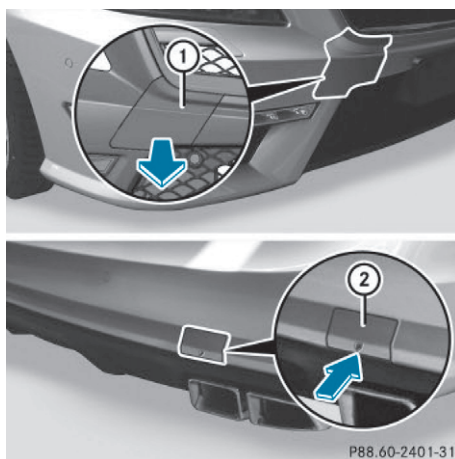
⚠ ADVARSEL

Eksosrøret kan være svært varmt. Fare for forbrenninger når du fjerner bakre deksel!

Ta aldri på eksosrøret. Vær ekstra forsiktig når du fjerner bakre deksel.



Alle biler unntatt Mercedes-AMG modeller



Mercedes-AMG modeller

Tauekrokene kan skrus fast i fester på støtfangerne. Festene foran og bak er skjult bak dekslene.

- ▶ Ta tauekroken ut av verktøysettet (▷ Side 295).
- ▶ Trekk ut dekselet ① fra støtfangeren i pilretningen, med en finger i gripeåpningen.
- ▶ Trykk inn dekselet ② ved markeringen i pilretningen.
- ▶ Ta av dekselet ②.
- ▶ Skru inn tauekroken mot høyre til den stopper, og trekk til.

Demontere tauekroken

- ▶ Løsne og skru ut tauekroken.
- ▶ Sett dekselet ① på plass på støtfangeren, og trykk nederst på det til det klikker på plass.
- ▶ Sett dekselet ② på plass på støtfangeren, og trykk på det til det klikker på plass.
- ▶ Legg tauekroken i verktøysettet.

Taue bilen med begge aksler på bakken

Følg de viktige sikkerhetsanvisningene når bilen taues (▷ Side 305).

Automatgiret skifter automatisk til **P** når førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes eller nøkkelen tas ut av tenningslåsen. For at automatgiret skal holde seg i stilling **N** under tauing må du passe på følgende:

- ▶ Kontroller at bilen står stille.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.
I biler med KEYLESS-GO må du bruke nøkkelen i stedet for start-stopp-knappen (▷ Side 130).
- ▶ Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen helt ut.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (▷ Side 108).
- ▶ La nøkkelen stå i tenningslåsen i stilling **2**.

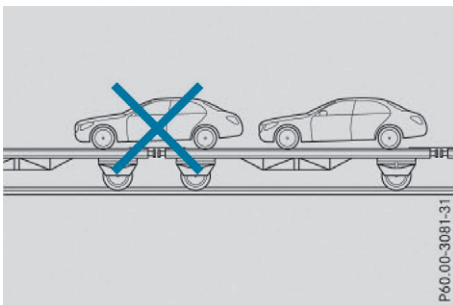
Ved tauing med innkoblet nødblinkanlegg kan du som vanlig bruke kombibryteren som retningviser. I dette tilfellet blinker bare blinklysene for ønsket kjøretretning. Når kombibryteren går tilbake til utgangsstillingen, blinker nødblinklyset igjen.

Taue bilen med løftet bakaksel

- ❗ Biler med 4MATIC skal ikke slepes med løftet for- eller bakaksel, da dette kan skade girkassen.
- ❗ Biler med automatgirksse skal ikke taues med hevet bakaksel. Ellers kan tilhengeren slingre og i verste fall velte.

Transportere bilen

4MATIC-biler / biler med automatgir



P60.00-3081-31

- ❗ Når bilen lastes opp for å bli transportert, må for- og bakakselen stå på samme del av transportvognen. Det er ikke tillatt å plassere bilen på transportvognens koblingspunkt. Det kan skade drivlinjen.

Alle biler

- ❗ Fest bilen bare på hjulene og aldri på bildeler som for eksempel aksel- eller styredeler. Bilen kan skades.

Bruk tilhengerfestet eller taukroken til å dra bilen opp på en tilhenger eller et transportkjøretøy når den skal transporteres.

- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **N**.

Når bilen er lastet opp:

- ▶ Sikre bilen mot å trille med parkeringsbremsen.
- ▶ Sett automatgiret i stilling **P**.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **O**, og ta den ut.
- ▶ Surr fast bilen.

Anvisninger for 4MATIC-biler

- ❗ Biler med 4MATIC skal ikke slepes med løftet for- eller bakaksel, da dette kan skade girkassen.

Dersom bilen har skade på gir, for- eller bakaksel, la den transporteres på biltransporter eller tilhenger.

Ved feil på det elektriske anlegget

Ved defekt batteri er automatgirkassen blokkert i stilling **P**. For å kunne sette automatgirkassen i stilling **N** må du forsyne bilens elektriske nett med strøm som beskrevet under starthjelp (▷ Side 303).

La bilen transporteres på en biltransporter eller tilhenger.

Igangtauing (motornødstart)

- ❗ Biler med automatgirksse må aldri taues i gang. Det kan føre til skader på girkassen.
- i Informasjon om starthjelp finner du under (▷ Side 303).

Elektriske sikringer

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du manipulerer eller forbikobler en defekt sikring eller skifter den ut med en sikring med høyere strømstyrke, overbelastes de elektriske ledningene. Dette kan forårsake brann. Fare for ulykker og personskader. Skift alltid ut defekte sikringer med nye sikringer spesifisert med riktig strømstyrke.

Sikringer som har gått, må skiftes ut med likeverdige sikringer, dvs. med samme farge og sikringsverdi. Sikringsverdiene finner du i sikringsoversikten.

Sikringseskjemaet finner du i verktøysettet i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet (▷ Side 295).

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og utbedret på et godkjent verksted.

❗ Bruk kun sikringer som er godkjent for Mercedes-Benz og med angitt ampereverdi for systemene det gjelder. Ellers kan deler og systemer skades.

❗ Pass på ved åpnet deksel at det ikke kommer fuktighet inn i sikringsboksen.

❗ Ved lukking av lokket, pass på at det ligger riktig an mot sikringsboksen. Ellers kan fuktighet eller smuss som kommer inn påvirke funksjonen av sikringene.

De elektriske sikringene i bilen har til oppgave å koble ut defekte strømkretser. En utløst sikring fører til at de etterfølgende komponentene og deres tilhørende funksjoner svikter.

Før du skifter sikring

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen (▷ Side 308).

- ▶ Stans motoren.
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Sikre bilen mot å trille (▷ Side 147).
- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen eller, på biler med KEYLESS-GO

- ▶ Åpne førerdøren. Elektronikken i bilen står nå i stilling **0**. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
- ▶ Ta start-stopp-knappen ut av tenningslåsen (▷ Side 129).

På kombiinstrumentet skal alle kontrollamper være av.

De elektriske sikringene er fordelt på ulike sikringsbokser:

- Sikringsboks i motorrommet, til venstre i kjøretretningen
- Sikringsboks i lasterommet, til høyre i kjøretretningen

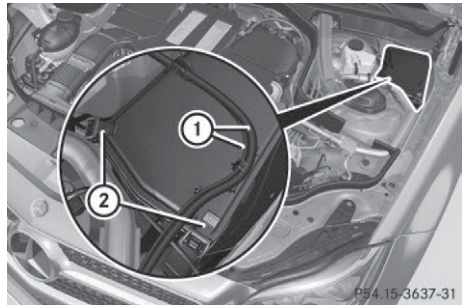
Sikringsboks i motorrommet

Ta hensyn til de viktige sikkerhetsanvisningene (▷ Side 308).

⚠ ADVARSEL

Hvis du setter i gang vindusviskerne mens panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerstengene. Fare for personskader!

Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

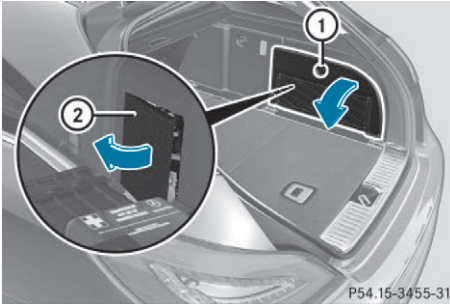


- ▶ Kontroller at vindusviskeren er slått av.
- ▶ Åpne panseret (▷ Side 282).
- ▶ Tørk av eventuell fuktighet på sikringsboksen med en tørr klut.
- ▶ **Åpne:** Ta ledningene ① ut av føringene.
- ▶ Ledningene ① henges til side.
- ▶ Åpne festeklipsene ②.
- ▶ Ta av lokket på sikringsboksen forover.
- ▶ **Lukke:** Kontroller at pakningen ligger riktig i dekslet.

- ▶ Sett inn lokket i holderen bak på sikringsboksen.
- ▶ Vipp ned dekslet og lukk festklipsene ②.
- ▶ Fest ledningene ① i føringene.
- ▶ Lukk panseret.

Sikringsboks i lasterommet

Ta hensyn til de viktige sikkerhetsanvisningene (▷ Side 308).



- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ **Åpne:** Drei håndtaket ① på lokket mot klokken.
- ▶ Legg ned dekselet.
- ▶ Sving frem kledningen ②.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Monterer du dekk og hjul med feil dimensjoner, kan hjulbremsene eller komponentene til hjulopphenget skades. Ulykkesfare!

Hjul og dekk må alltid skiftes ut med hjul og dekk som har samme spesifikasjoner som originalene.

På hjulene må det tas hensyn til

- betegnelse
- type

På hjulene må det tas hensyn til

- betegnelse
- produsent
- type

ADVARSEL

Et flatt dekk påvirker bilens kjøreegenskaper samt styre- og bremseegenskaper kraftig. Det er fare for ulykke!

Dekk uten nødkjøringsegenskaper:

- Kjør aldri med flatt dekk.
- Skift straks ut det trykkløse dekket med nød- eller reservehjulet i bilen, eller få det gjort på et godkjent verksted.

Dekk med nødkjøringsegenskaper:

- Se informasjon og varselmeldinger om MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper).

Tilbehør som ikke er godkjent for din bil av Mercedes-Benz, og tilbehør som ikke anvendes korrekt, kan redusere kjøresikkerheten.

Før du kjøper og tar i bruk tilbehør som ikke er godkjent, bør du sjekke med et godkjent verksted om utstyret:

- er hensiktsmessig
- oppfyller lovbestemmelsene
- er i henhold til fabrikkens anbefalinger

Mer informasjon om felger og dekk finner du under Felg/dekk-kombinasjoner (▷ Side 321).

Du kan få informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner ved et Mercedes-Benz verksted.

Informasjon om dekktrykk finner du:

- i dekktrykktabellen i tanklokkdekelet (▷ Side 145)
- under Dekktrykk (▷ Side 313)

Etterarbeid på bremseanlegg og hjul er ikke tillatt. Bruk av mellomleggsskiver og bremsestøvsiver er ikke tillatt. Det fører til tap av bilens typegodkjenning.

 Mer informasjon om dekk og felger får du på alle godkjente verksteder.

Drift

Informasjon om kjøring

Dersom bilen er tungt lastet, må du kontrollere og korrigere dekktrykket før du begynner å kjøre.

Mens du kjører må du være oppmerksom på eventuelle vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. om bilen drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans bilen så snart som mulig, og kontroller om felgene og dekkene har skader. Skjulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

Når du parkerer bilen, må du passe på at dekkene ikke kommer i klem. Hvis det ikke er til å unngå, må hindringer, f.eks. fortauskanter, bare kjøres over i stump vinkel og i sakte fart. Ellers kan du skade felger og dekk.

Regelmessig kontroll av felger og dekk

ADVARSEL

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

Kontroller dekkene regelmessig for skader, og skift umiddelbart skadde dekk.

Kontroller felger og dekk for skader minst en gang i måneden. Kontroller felger og dekk for skader etter kjøring i terreng eller på dårlig vei. Skadde felger kan føre til tap av lufttrykk i dekkene. Vær oppmerksom på skader som f.eks.:

- snitt i dekkene
- stikkskader i dekkene
- sprekker i dekkene
- buler på dekkene
- deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

Foreta en regelmessig kontroll av mønsterdybden og tilstanden til slitebanen over hele bredden på alle dekkene (▷ Side 311). Sving eventuelt forhjulene helt til anslag for lettere å kunne kontrollere innsiden.

Det må være ventilhetter på alle felger for å beskytte ventilene mot skitt og fuktighet. Bruk kun standard ventilhette eller annen ventilhette som er godkjent for bilen din av Mercedes-Benz. Ikke monter andre ventilhetter og systemer som f.eks. systemer for dekktrykkkontroll.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene regelmessig og alltid før du legger ut på en lengre kjøretur. Juster dekktrykket om nødvendig (▷ Side 313). Følg anvisningene om nødhjul (▷ Side 322).

Dekkenes levetid er blant annet avhengig av følgende faktorer:

- kjørestil
- dekktrykk
- kjørelengde

Informasjon om mønsterdybden

ADVARSEL

Ved for lav dekkprofil reduseres dekkets gripeevne. Dekkprofilen klarer ikke lenger å lede bort vannet. Dermed øker faren for vannplaning på våt veibane, spesielt ved høy hastighet. Ulykkesfare!

Ved for høyt eller lavt lufttrykk i dekket kan dekket slites forskjellig på ulike punkter på dekkets slitebane. Kontroller mønsterdybden og tilstanden for dekkets slitebane over hele bredden på alle dekkene med jevne mellomrom.

Minimum mønsterdybde for

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

Få dekkene skiftet ut i god tid før minimum profildybde er nådd.

Velge, montere og skifte dekk

ADVARSEL

Hvis angitt dekkbæreevne eller tillatt hastighetsklasse overskrides, kan det føre til dekkskader og at dekkene eksploderer. Ulykkesfare!

Bruk derfor bare dekktyper og -størrelser som er godkjent for din bil. Overhold den dekkbæreevnen og den godkjente hastighetsklassen som gjelder din bil.

Ta spesielt hensyn til nasjonale bestemmelser angående godkjenning av dekk. Disse bestemmelsene kan fastsette en bestemt dekktype for din bil. Utover dette kan bruk av en bestemt dekktype være anbefalt for bestemte regioner og bruksområder. Mer informasjon om dekk får du hos dekkforhandler, på godkjente verksteder og alle Mercedes-Benz verksteder.

- Det må bare brukes dekk og felger av samme type og fabrikat.
Unntak: Ved punktering kan man fravike dette. Les avsnittet "MOExtended-dekk (dekk med nødkjøringsegenskaper)" (▷ Side 296).
- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km. Først deretter oppnår nye dekk sin fulle yteevne.
- Ikke slit ned dekkene for sterkt. Da blir veigrepet på våt veibane svært dårlig (vannplaning).
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Følg anvisningene om nødhjul (▷ Side 322).

MOExtended-dekk (run-flat dekk)

MOExtended-dekk (run-flat dekk) gjør at bilen kan kjøre videre selv om du skulle miste luften i ett eller flere dekk.

Du kan bare bruke MOExtended-dekk i kombinasjon med aktiv dekktrykkvarsler eller dekktrykkkontroll, og kun for spesielle felger som er testet og godkjent av Mercedes-Benz.

Anvisninger for kjøring med MOExtended-dekk ved punktering (▷ Side 296).

Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringssegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. TIREFIT-sett fås på alle godkjente verksteder.

Bruk om vinteren

Generell informasjon

Før vinteren setter inn må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Følg anvisningene i kapittelet Skifte hjul (▷ Side 317).

Kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under +7 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og derved veigrep og bremseevne. Skift til M+S dekk på bilen. På sommerdekk kan det ved bruk i svært lave temperaturer oppstå sprekker, og dekkene kan da få varige skader. Mercedes-Benz kan ikke påta seg ansvar for slike skader.

ADVARSEL

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene. Du kan miste kontrollen over bilen. Ulykkesfare!

Kontroller dekkene regelmessig for skader, og skift umiddelbart skadde dekk.


M+S-dekk

ADVARSEL

M+S-dekk med en mønsterdybde under 4 mm gir dårlig veigrep og egner seg ikke lenger for vinterkjøring. Ulykkesfare!

M+S-dekk med en mønsterdybde under 4 mm må skiftes ut.

Bruk vinterdekk eller helårsdekk ved temperaturer under +7 °C. Begge er merket med M+S.

Bare vinterdekk som er merket med et snøkrystallsymbol  ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier.

Kun med slike dekk kan kjøresikkerhetssystemer som f.eks. ABS og ESP® fungere optimalt også om vinteren. Disse dekkene er utviklet spesielt for kjøring på snø.

For å oppnå sikre kjøreegenskaper må du bruke M+S-dekk av samme merke og samme mønster på alle hjul.

Med M+S-dekk på bilen må du ta hensyn til høyeste tillatte hastighet for dekket.

Hvis du monterer M+S-dekk med lavere tillatt topphastighet enn bilens topphastighet, må du feste et klistremerke som opplyser om dette i førerens synsfelt. Dette kan du få kjøpt på et godkjent verksted.

Begrens i så fall i tillegg den konstruksjonsbetingede topphastigheten med den permanente SPEEDTRONIC til den tillatte topphastigheten for M+S-dekk (▷ Side 157).

Når du har montert M+S-dekk:

- ▶ Kontroller dekktrykket (▷ Side 313).
- ▶ Start dekktrykkvarsleren på nytt (▷ Side 315).
- ▶ Start dekktrykkkontrollen på nytt (▷ Side 316).

Informasjon om kjøring med nødhjul (▷ Side 322).

Kjettinger

ADVARSEL

Dersom du monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler. Det kan føre til skader på bilen eller hjulene. Det er fare for ulykke!

For å unngå farer

- monter aldri kjettinger på forhjulene
- monter alltid kjettinger på begge bakhjulene

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker kjettinger som er godkjent av Mercedes-Benz, eller kjettinger med

samme kvalitetsstandard. For mer informasjon kan du kontakte et godkjent verksted.

Når du skal montere kjettinger, må du ta hensyn til følgende:

- Det kan ikke monteres kjettinger på alle felg/dekk-kombinasjoner. Tillatte kombinasjoner av felger og dekk (▷ Side 321).
- Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjører du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.
- Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Når du skal montere kjettinger, må du følge gjeldende forskrifter.
- Ikke kjør fortere enn den tillatte topphastigheten på 50 km/t.
- Dersom du har montert kjettinger, skal biler med AIRMATIC alltid kjøres med hevet kjøretøynivå (▷ Side 169).

i Når du skal kjøre i gang med kjettinger, kan du slå av ESP®:

- Alle biler (unntatt Mercedes-AMG modeller): (▷ Side 68)
- Mercedes-AMG modeller: (▷ Side 68)

Da kan du la hjulene spinne kontrollert og oppnå økt gripeevne (fresevirkning).

Informasjon om kjøring med nødhjul (▷ Side 322).

Dekktrykk

Opplysninger om dekktrykk

ADVARSEL

Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk innebærer følgende farer:

- Dekkene kan eksplodere, spesielt ved økende belastning og hastighet.
- De kan slites for mye og/eller ujevnt, noe som reduserer dekkets gripeevne.
- Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan reduseres betydelig.

Ulykkesfare!

Ta hensyn til anbefalt lufttrykk, og kontroller lufttrykket i alle dekk inkludert reservehjulet

- minst annenhver uke
- ved endret belastning
- før du legger ut på en lengre kjøretur
- ved endrede driftsforhold, f.eks. kjøring i terrenget

Juster lufttrykket i dekkene ved behov.

ADVARSEL

Monterer du uegnet tilbehør på dekkventilene, kan dekkventilene overbelastes og svikte. Det kan føre til trykktap i dekkene. Dekktrykkkontrollsystemer for ettermontering holder dekkventilen åpen. Det kan i tillegg føre til dekktrykktap. Ulykkesfare!

Det må bare brukes standard ventilhetter på dekkventilene eller ventiler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for bilen.

ADVARSEL

Dersom lufttrykket synker igjen, kan hjul, ventil eller dekk være skadet. For lavt lufttrykk i dekket kan føre til at dekket eksploderer. Ulykkesfare!

- Undersøk dekket for fremmedlegemer
- Kontroller at hjulet og ventilen er tett

Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du ikke kan reparere skaden.

Miljøinformasjon

Kontroller lufttrykket i dekket regelmessig, og minst annenhver uke.

Anbefalt dekktrykk i diverse driftstilstander finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekselet (▷ Side 145).

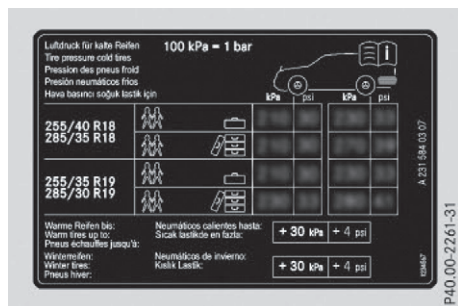
Drift med nødhjul: Du finner informasjon om bruk av nødhjul i de generelle merknadene i avsnittet Nødhjul (▷ Side 322).

Kjøring med tilhenger: Hjulene på bakakselen skal ha maksimalt dekktrykk iht. de angitte verdiene i tabellen i tanklokkdekselet.

I dekktrykktabellen kan det i tillegg være oppgitt dekktrykk for forskjellig belastning. Det er merket ved ulikt antall personer og bagasje i tabel-

len. Det faktiske antallet seter kan avvike fra dette – informasjon om dette finner du i bilens dokumenter.

Dersom dekkdimensjoner ikke er oppgitt, gjelder dekktrykkene i dekktrykktabellen alle dekk som er godkjent fra fabrikken for denne bilen.



Dersom dekktrykket er angitt foran en dekkdimensjon, gjelder de påfølgende angivelsene av dekktrykk kun for denne dekkdimensjonen.

For å kontrollere dekktrykk må du bruke en egnet dekktrykkmåler. Det er ikke mulig å trekke slutninger om lufttrykket i dekket på grunnlag av utseendet. På biler med elektronisk dekktrykkkontroll kan du også hente opp dekktrykket via kjørecomputeren.

Korriger helst lufttrykket når dekkene er kalde. Dekkene er kalde

- når bilen har stått parkert uten sol på dekkene i minst tre timer, og
- når bilen har kjørt mindre enn 1,6 km.

Dekktemperaturen og dekktrykket varierer avhengig av omgivelsestemperaturen, kjørehastigheten og dekkbelastningen: per 10 °C med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hensyn til dette hvis du kontrollerer lufttrykket i dekkene mens de er varme. Korriger bare hvis lufttrykket er for lavt for den aktuelle driftstilstanden.

For lavt eller for høyt lufttrykk i dekkene

- forkorter levetiden til dekkene
- fører lettere til skader på dekkene
- svekker kjøreegenskapene og dermed kjøresikkerheten (f.eks. i form av vannplaning)

De angitte lufttrykkverdiene for lav belastning er minimumsverdier som gir god kjørek komfort.

Du kan også bruke verdiene for høyere belastning. De er tillatt og kjøreteknisk gunstig.

Hastigheter opp til 210 km/t (gjelder ikke AMG modeller): Verdiene som er oppgitt på merkeskiltet for dekktrykk (tanklokkdekslet)

kan for hastigheter opp til 210 km/t reduseres med 20 kPa (0,2 bar, 3 psi) uten at det påvirker kjøresikkerheten.

Kjørekomforten på bilen blir bedre, men drivstofforbruket kan øke litt.

Dekktrykkvarsler

Generell informasjon

Under kjøringen overvåker dekktrykkvarsleren det innstilte dekktrykket ved hjelp av hjulets turtall. På denne måten kan systemet registrere et tydelig trykktap på et hjul. Dersom hjulturtallet endres på grunn av synkende dekktrykk, vises en advarsel i multifunksjonsdisplayet.

Dekktrykkvarsleren ser du i menyen [Service](#) i multifunksjonsdisplayet, i meldingen [Run Flat Indicator active Restart with OK](#) (dekktrykkovervåkning aktiv, start på nytt med OK). Informasjon om visning av meldingen finner du i avsnittet [Starte dekktrykkvarsler på nytt](#) (▷ Side 315).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Dekktrykkvarsleren advarer ikke om lufttrykket i dekkene er innstilt feil. Følg anvisningene om anbefalt dekktrykk (▷ Side 313).

Dekktrykkvarsleren erstatter ikke regelmessig kontroll av dekktrykket. Dekktrykkvarsleren klarer ikke å registrere jevnt trykktap i flere dekk. Dekktrykkvarsleren kan ikke advare mot plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket. I slike tilfeller må du bremse forsiktig ned til bilen står stille. Foreta ingen brå styrebevegelser.

Dekktrykkvarsleren fungerer begrenset eller forsinket dersom






- det er montert kjettinger på bilen
- det er vinterføre på veiene
- du kjører på løst underlag (f.eks. sand eller grus)
- du kjører svært sportslig (med høy hastighet i svingene eller kraftig akselerasjon)
- du kjører med en svært stor eller tung tilhenger
- du kjører med last på taket eller tung last

Starte dekktrykkvarsleren på nytt





Start dekktrykkvarsleren på nytt dersom du

- har endret lufttrykket i dekkene
 - har skiftet hjul eller dekk
 - har montert nye hjul eller dekk
- Før du starter på nytt, forsikre deg om at dekktrykket på alle fire dekk er korrekt for den aktuelle driftssituasjonen. Anbefalt dekktrykk finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekslet.





Dekktrykkvarsleren kan bare fungere pålitelig dersom du har innstilt korrekt lufttrykk i dekkene. Dersom feil dekktrykk er innstilt, overvåkes denne feilaktige verdien.

- Følg anvisningene i avsnittet om dekktrykk (► Side 313).
- Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i stilling **2** (► Side 129).
- Velg med knappen  eller  på rattet menyen **Service**.
- Velg med knappen  eller  på rattet menyen **Tyre pressure**.
- Trykk på . I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Run Flat Indicator active Restart with OK**.

Når du vil bekrefte omstart:

- Trykk på . I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Tyre press. now OK?**
- Velg med knappen  eller  **Yes**.
- Trykk på . I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Run Flat Indicator restarted**. Etter en viss tid vil dekktrykkvarsleren overvåke lufttrykket i alle fire dekkene.

Dersom du vil avbryte omstarten:

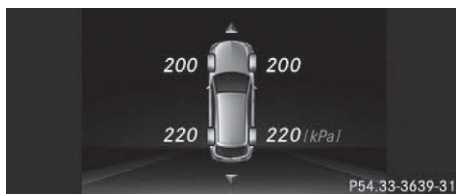
- Trykk på knappen . eller
- Når meldingen **Tyre press. now OK?** vises, velger du med knappen  eller  **Cancel**.
- Trykk på . Dekktrykkverdiene som var lagret ved siste start, vil fortsatt overvåkes.

Dekktrykk kontroll

Generell informasjon

For dekktrykk kontroll er det montert sensorer i hjulene som overvåker lufttrykket på alle fire hjul. Hvis trykket synker i ett eller flere hjul, varsles du av dekktrykk kontrollen. Dekktrykk kontrollen fungerer bare dersom det er montert korrekte sensorer på alle hjul.

Informasjon om lufttrykket i dekket vises i multifunksjonsdisplayet. Etter noen minutters kjøring vises det aktuelle dekktrykket for hvert enkelt hjul i menyen **Service** i multifunksjonsdisplayet.



Informasjon om visning av meldingen finner du i avsnittet Elektronisk kontroll av dekktrykk (► Side 316).

Viktig sikkerhetsinformasjon

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk (► Side 313). Vær oppmerksom på at dekktrykk kontrollen først må programmeres med riktig dekktrykk for den aktuelle driftssituasjonen. Varselerskelen for advarsel om betydelig trykktap retter seg etter de programmerte referanseverdiene. Etter at du har regulert dekktrykket med kalde dekk kan du starte dekktrykk kontrollen på nytt (► Side 316). De aktuelle trykkverdiene blir da lagret som nye referanseverdier. Det er da sikret at det kommer en advarsel når dekktrykket faller markant.

Dekktrykk kontrollen varsler ikke om feil innstilt lufttrykk i dekkene. Følg anvisningene om dekktrykk (► Side 313).

Dekktrykk kontrollen kan ikke advare om plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av et fremmedlegeme som trenger inn i dekket. I slike tilfeller må du bremse forsiktig ned til bilen står stille. Foreta ingen brå styrebevegelser.

Dekktrykkkontrollen har en gul varsellampe i kombiinstrumentet for trykktap eller feil. Om varsellampen blinker eller lyser, indikerer det henholdsvis at dekktrykket er for lavt eller at det er en feil på dekktrykkkontrollen:

- Dersom varsellampen lyser permanent, er trykket for lavt i ett eller flere dekk. Dekktrykkkontrollen er ikke defekt.
- Dersom varsellampen blinker i ca. ett minutt og deretter lyser permanent, er det feil på dekktrykkkontrollen.






I tillegg til varsellampen vises det en melding i multifunksjonsdisplayet. Følg informasjonen om displaymeldingene (▷ Side 238).

Ved feil på dekktrykkkontrollen kan det gå over ti minutter før feilen vises. Feilen vises først med ca. ett minuts blinking og påfølgende permanent lys på varsellampen for dekktrykk. Når feilen er rettet, slukkes varsellampen for dekktrykk etter noen minutters kjøring.

Dekktrykkverdiene som vises i kjørecomputeren, kan avvike fra verdiene du måler med en lufttrykkmåler på en bensinstasjon. Dekktrykket som kjørecomputeren viser, tar hensyn til høyden over havet. På høytliggende steder viser lufttrykkmåleren et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Du må derfor ikke redusere lufttrykket i dekkene.

Hvis det brukes radiosenderutstyr i bilen eller i omgivelsene (f.eks. trådløse hodetelefoner, radiokommunikasjonsutstyr), kan disse forstyrre funksjonen til dekktrykkkontrollen.

Kontrollere dekktrykket elektronisk

- ▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i stilling **2** (▷ Side 129).
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Service**.
- ▶ Bruk  eller  til å velge **Tyre pressure** (dekktrykk).
- ▶ Trykk på knappen .
I multifunksjonsdisplayet vises det aktuelle dekktrykket for de enkelte hjulene.

Dersom bilen har stått parkert i mer enn 20 minutter, vises meldingen **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (visning av dekktrykk følger etter noen minutters kjøring).

Etter en programmering registrerer dekktrykkkontrollen automatisk nye dekk eller nye sensorer. Så lenge en entydig tilordning av tryk-

kverdiene til hjulposisjonene ikke er mulig, vises meldingen **Tyre pressure monitor active** (dekktrykkkontroll aktiv) i stedet for dekktrykkvisningen. Lufttrykket i dekkene blir da allerede overvåket.

Ved montert nødhjul kan systemet fortsatt vise trykket for det demonterte hjulet i noen minutter. Dersom dette skjer, betyr det at verdien som vises for det monterte nødhjulet, ikke er ensbetydende med det faktiske trykket i nødhjulet.

Varselmeldinger fra dekktrykkkontrollen

Dersom dekktrykkkontrollen registrerer trykktap i ett eller flere dekk, vises en varselmelding i multifunksjonsdisplayet. Den gule varsellampen for dekktrykk tennes.







- Dersom meldingen **Rectify tyre pressure** (korriger dekktrykk) vises i multifunksjonsdisplayet, er dekktrykket for lavt i minst ett av dekkene. Lufttrykket i dekkene må korrigeres ved første anledning.
- Dersom meldingen **Check tyres** (kontroller dekk) vises i multifunksjonsdisplayet, har dekktrykket falt kraftig i ett eller flere dekk. Dekkene må kontrolleres.
- Dersom meldingen **Warning tyre defect** (obs! dekkfeil) vises i multifunksjonsdisplayet, faller lufttrykket brått i ett eller flere dekk. Dekkene må kontrolleres.

Følg alltid instruksene og sikkerhetsanvisningene på displaymeldingene i avsnittet **Dekk** (▷ Side 238).


Hvis hjulene på bilen bytter posisjon, kan lufttrykket vises på feil posisjon en kort stund. Dette blir korrigert etter noen minutters kjøring. Lufttrykket vises da på riktig posisjon.

Starte dekktrykkkontrollen på nytt


Når du starter dekktrykkkontrollen på nytt, slettes alle ventende advarsler, og varsellampen slukkes. Det lufttrykket i dekkene som er stilt inn for øyeblikket, overtas som referanseverdier for overvåkingen. Som oftest registrerer dekktrykkkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks. etter at du har endret dekktrykket. Du kan også stille inn referanseverdier for dekktrykket manuelt, som angitt her. Dekktrykkkontrollen overvåker da de nye dekktrykkverdiene.

- ▶ Kontroller at lufttrykket i alle fire dekk er riktig innstilt for den aktuelle driftssituasjonen. Bruk dekktrykktabellen i tanklokkdekslet. Følg anvisningene i avsnittet om dekktrykk (▷ Side 313).
- ▶ Kontroller at nøkkelen i tenningslåsen står i stillingen **2**.
- ▶ Bruk  eller  på rattet til å velge menyen **Service**.
- ▶ Bruk  eller  til å velge **Tyre pres-sure** (dekktrykk).
- ▶ Trykk på knappen . Det aktuelle dekktrykket for de enkelte hjulene eller meldingen **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (visning av dekktrykk kommer opp etter noen minutters kjøring) vises i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Trykk på knappen . I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Use current pressures as new reference values** (bruk aktuelle trykk som referanseverdier).

Når du vil bekrefte omstart:

- ▶ Trykk på knappen . I multifunksjonsdisplayet vises meldingen **Tyre press. monitor restarted** (dekktrykkkontroll startet på nytt). Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter registreres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som referanseverdier.

Dersom du vil avbryte omstarten:

- ▶ Trykk på knappen . Dekktrykkverdiene som var lagret ved siste start, vil fortsatt overvåkes.

Skifte hjul

Punktering

Informasjon om fremgangsmåten ved punktering finner du i kapittelet "Hjelp ved punktering" (▷ Side 296). Informasjon om kjøring med MOExtended-dekk ved punktering finner du i "MOExtended-dekk (dekk med nødkjørings-egenskaper)" (▷ Side 296).

Biler med nødhjul: Ved punktering monterer du nødhjulet i henhold til beskrivelsen i "Hjulmontering" (▷ Side 318).

Krysskifte hjul

ADVARSEL

Kjøreegenskapene kan bli svært nedsatt hvis du krysskifter forhjul og bakhjul med ulike dimensjoner på hjul eller dekk. Hjulbremsene eller komponentene til hjulopphenget kan dessuten skades. Ulykkesfare!

For- og bakhjulene må bare krysskiftes når hjul og dekk har samme dimensjoner.

- ❗ Hvis bilen er utstyrt med dekktrykkkontroll, sitter det elektroniske komponenter i hjulet. Plasser aldri monteringsverktøy i området ved ventilene. De elektroniske komponentene kan bli skadet. Få alltid et autorisert verksted til å skifte dekk.

Dersom du bytter om forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan brukstillatelsen bli ugyldig.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsanvisningene i avsnittet "Hjulmontering" (▷ Side 318). Forhjulene og bakhjulene slites på forskjellig måte, avhengig av bruksforholdene. Krysskift hjulene før det har dannet seg et typisk slitasjebilde på dekkene. På forhjulene er det typisk med slitasje på skulderen på dekket, og på bakhjulene midt på dekket.

På biler med samme hjuldimensjon kan du, alt etter slitasjegrad, krysskifte hjulene etter 5000 til 10 000 km. Behold da hjulenes rotasjonsretning.

Hver gang du krysskifter hjul må du rengjøre anleggsflatene på hjul og bremseskiver grundig. Kontroller lufttrykket i dekket og start eventuelt dekktrykkvarsleren (▷ Side 315) eller dekktrykkkontrollen (▷ Side 316) på nytt.

Rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan bare utnyttes når rotasjonsretningen er fulgt under montering.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen.

Oppbevaring av hjul

Oppbevar de demonterte dekkene kjølig, tørt og helst mørkt. Beskytt dem mot olje, fett og drivstoff.

Hjulmontering

Klargjøre bilen

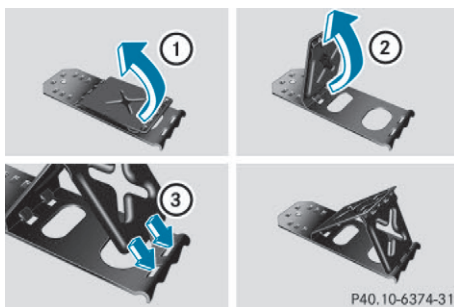
- ▶ Parker bilen på fast, sklisikkert og flatt underlag.
 - ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
 - ▶ Sving forhjulene rett frem.
 - ▶ Sett giret i stilling **P**.
 - ▶ Biler med AIRMATIC: Forsikre deg om at bilens høyde er satt til "Normal" (▷ Side 169).
 - ▶ Stans motoren.
 - ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- eller, på biler med KEYLESS-GO
- ▶ Åpne førerdøren. Elektronikken i bilen står nå i stilling **0**. Det er det samme som "nøkkel tatt ut".
 - ▶ Trekk start-stopp-knappen ut av tenningslåsen (▷ Side 129).
 - ▶ Dersom bilen er utstyrt med verktøy for hjulskifte, må du ta dette ut av bilen (▷ Side 295).
 - ▶ Sikre bilen så den ikke triller.

i Bortsett fra landsspesifikke varianter er ikke bilen utstyrt med verktøy for hjulskift. Noen verktøy for hjulskift er spesifikke for bilen. Få informasjon på et godkjent verksted om hvilke verktøy som kreves for å skifte hjul på din bil.

Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

- jekk
- stoppekloss
- hjulnøkkel
- sentreringsbolt

Sikre bilen mot å trille



Dersom bilen din er utstyrt med en underlagsskile, finner du den sammen med verktøyet for hjulskift (▷ Side 295).

Den sammenleggbare stoppeklossen brukes som ekstra sikring for å hindre bilen i å trille, f.eks. når du skal skifte hjul.

- ▶ Sving opp begge platene ①.
- ▶ Sving ut den nedre platen ②.
- ▶ Sett knastene i den nedre platen helt inn i åpningene på bunnplaten ③.



- ▶ Legg stoppeklosser eller andre egnede gjenstander under hjulet som står diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.

Jekke opp bilen

⚠ Advarsel

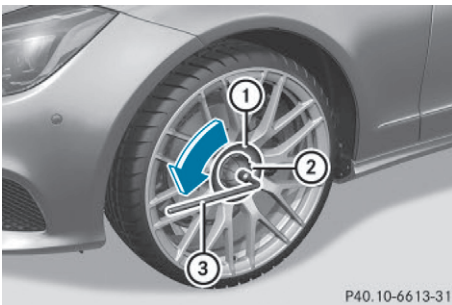
Hvis du ikke setter an jekken riktig på brakettene på kjøretøyet, kan jekken velte når kjøretøyet er jekket opp. Fare for personskader! Jekken skal kun settes på jekkpunktene på kjøretøyet. Jekkfoten må stå vannrett under braketten på kjøretøyet.

Ta hensyn til følgende når du jekker opp bilen:

- Bruk bare jekken som er laget spesielt for bilen og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz til å jekke opp bilen. Ved feilaktig bruk av jekken kan jekken velte når bilen er løftet.
- Jekken er kun ment for kort tids løfting av bilen ved skifte av hjul. Den skal ikke brukes til vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Unngå å skifte hjul i en bakke.
- Før bilen jekkes opp, må den sikres mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen og stoppeklosser under hjulene. Du må aldri løse parkeringsbremsen når bilen er jekket opp.
- Underlaget til jekken skal være jevnt, fast og sklissikkert. På løst underlag må du bruke et stort, flatt og bærende underlag. På glatt underlag må du bruke et sklissikkert underlag, f.eks. en gummimatte på flislagt gulv.
- Ikke bruk treklosser eller lignende som underlag for jekken. Ellers kan ikke jekken oppnå riktig bæreevne på grunn av den begrensede høyden.
- Pass på at avstanden mellom undersiden av dekkene og underlaget er maksimalt 3 cm.
- Plasser aldri hender og føtter under den løftede bilen.
- Legg deg aldri under en løftet bil.
- Start aldri motoren når bilen er løftet.
- Du må aldri åpne eller lukke en dør eller bakluken når bilen er løftet.
- Pass på at det ikke er noen personer i bilen når den er løftet.

Biler med lettmetallfelger og hjulnavdeksel:

Hjulnavdekslet dekker hjulboltene. Før du kan skru ut hjulboltene, må du ta av senterkoppen.



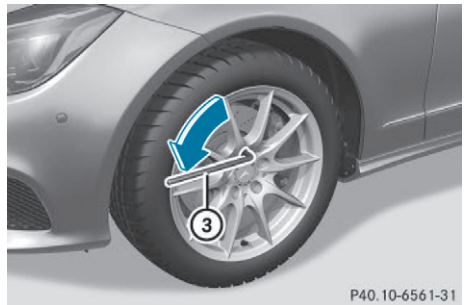
P40.10-6613-31

- ▶ **Demontere:** Ta pipenøkkelen (2) og hjulnøkkel (3) ut av verktøysettet (▷ Side 295).
- ▶ Sett pipenøkkelen (2) på senterkoppen (1).

- ▶ Sett hjulkrysset (3) inn på pipenøkkelen (2).
- ▶ Sett hjulkrysset (3) inn på hjulnavdekslet (1), vri til venstre og ta hjulnavdekslet av.
- ▶ **Montere:** Kontroller senterkoppen (1) og området rundt hjulet for skitt før du monterer, og rengjør om nødvendig.
- ▶ Sett på senterkoppen (1), og vri på det for å sikre at det sitter korrekt.
- ▶ Sett pipenøkkelen (2) på senterkoppen (1).
- ▶ Sett hjulkrysset (3) på pipenøkkelen (2), og trekk til senterkoppen (1).

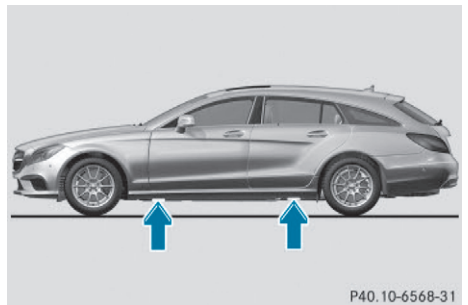
Tiltrekkingsmomentet skal være **25 Nm**.

- ▶ **Vær oppmerksom på** at senterkoppen må trekkes til med det foreskrevne tiltrekkingsmomentet på **25 Nm**. Mercedes-Benz anbefaler at du får et godkjent verksted til å montere senterkoppen.



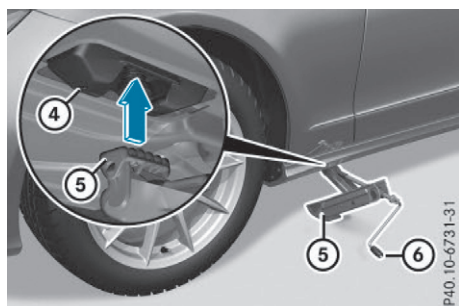
P40.10-6561-31

- ▶ Bruk hjulnøkkelen (3) og løsne hjulboltene på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Ikke skru ut boltene.

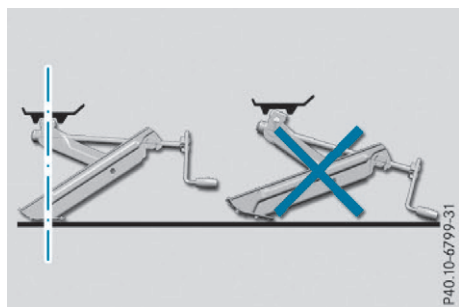


P40.10-6568-31

Jekkpunktene er bak hjulkassene til forhjulene og foran hjulkassene til bakhjulene (piler).



- ▶ Sett jekken (5) mot jekkpunktet (4).

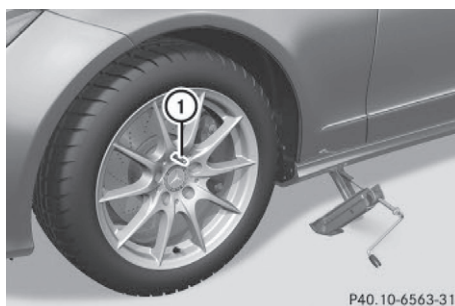


- ▶ Pass på at foten på jekken står loddrett under jekkpunktet.
- ▶ Sveiv sveiven (6) mot høyre helt til jekken (5) er godt festet i jekkpunktet (4). Enden på jekken må stå jevnt på bakken.
- ▶ Fortsett å sveive (6) til dekket er maksimalt 3 cm over bakken.

Ta av hjul

! Mercedes AMG modeller med keramikkbremseskive: Ved løfting og senking av hjulet kan felgen slå mot keramikkbremseskiven og skade den. Gå derfor forsiktig frem, og få hjelp av en annen person. Alternativt kan du også bruke en ekstra senterbolt.

! Legg aldri fra deg hjulbolter i sand eller skitt. Det kan skade gjengene på hjulboltene og hjulnavene når du skrur dem på.



- ▶ Skru øverste hjulbolt helt ut.
- ▶ Skru inn senteringsbolten (1) i gjengehullet i stedet for hjulbolten.
- ▶ Skru de andre hjulboltene helt ut.
- ▶ Ta av hjulet.

Montere nytt hjul

⚠ ADVARSEL

Hjulboltene kan løsne hvis de er smurt inn med olje eller fett eller gjengene på hjulbolter eller hjulnav er skadde. Du kan dermed miste et hjul under kjøring. Ulykkesfare!

Smør aldri olje og fett på hjulboltene. Ta kontakt med et autorisert verksted ved skader på gjengene. Få skadde hjulbolter eller gjenger på hjulnavet skiftet ut. Ikke kjør videre.

⚠ ADVARSEL

Hvis du skrur fast hjulbolter eller hjulmuttere når bilen er jekket opp, kan jekken velte. Fare for personskader!

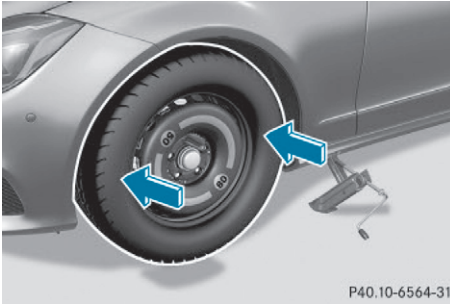
Skrub bare fast hjulbolter eller hjulmuttere når bilen står på bakken.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i Hjulsift (▷ Side 317).

Bruk kun hjulbolter som er ment for felgen og bilen. Mercedes-Benz anbefaler av sikkerhetsgrunner at det kun brukes hjulbolter som er godkjent av Mercedes-Benz for den aktuelle felgen.

! Mercedes AMG modeller med keramikkbremseskive: Ved løfting og senking av hjulet kan felgen slå mot keramikkbremseskiven og skade den. Gå derfor forsiktig frem, og få

hjelp av en annen person. Alternativt kan du også bruke en ekstra senterbolt.



P40.10-6564-31

- ▶ Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
 - ▶ Skyv hjulet som skal settes på, inn på senterbolten, og trykk fast.
 - ▶ Skru inn hjulboltene, og trekk lett til.
 - ▶ Skru ut senterbolten.
 - ▶ Skru inn den siste hjulbolten, og trekk lett til.
 - ▶ **Biler med sammenleggbart nødhjul:** Pump opp det sammenleggbare nødhjulet (▷ Side 324).
- Senk ned bilen etter det.

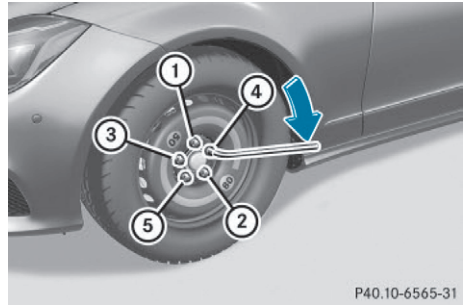
Senke bilen

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke strammer til hjulboltene og hjulmutterne med spesifisert moment, kan hjulene løsne. Ulykkesfare!

Få et autorisert verksted til å kontrollere tiltrekkingsmomentet umiddelbart etter et hjulskifte.

- ▶ **! Biler med sammenleggbart nødhjul (Faldtrad):** Pump opp det sammenleggbare nødhjulet med luftkompressoren før du senker bilen. Ellers kan felgen ta skade.
- ▶ Sveiv sveiven på jekken så mange ganger mot venstre at bilen igjen står stødig på bakken.
- ▶ Legg bort jekken.



P40.10-6565-31

- ▶ Trekk til hjulboltene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑤. Tiltrekkingsmomentet skal være **130 Nm**.
 - ▶ Skru jekken tilbake til utgangsposisjon.
 - ▶ Legg jekken og annet verktøy for hjulskift tilbake i bagasjerommet.
 - ▶ Kontroller luftrykket i det nymonterte dekket, og juster det ved behov.
- Følg det anbefalte dekktrykket (▷ Side 313).

Så lenge du kjører med nødhjul, er ikke dekktrykkvarsleren eller dekktrykkkontrollen pålitelig. Start dekktrykkvarsleren eller dekktrykkkontrollen på nytt først etter at det defekte hjulet er skiftet ut med et nytt hjul.

Biler med dekktrykkkontroll: Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

Felg-/dekkombinasjoner

Du kan få informasjon om tillatte felg/dekkkombinasjoner ved et Mercedes-Benz verksted.

! Av sikkerhetsmessige grunner anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker hjul og dekk og tilbehør som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt tilpasset reguleringsystemene som f.eks. ABS og ESP®, og er merket på følgende måte:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (dekk med nødkjøringssegenskaper)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (kun bestemte AMG-dekk)

Mercedes-Benz Original Extended-dekk skal bare brukes på felger som er testet spesielt av Mercedes-Benz.

Bruk bare dekk, hjul og tilbehør som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz. Ellers kan bestemte egenskaper, f.eks. kjøreegenskaper, støy, forbruk etc., påvirkes negativt. I tillegg kan andre dekkdimensjoner føre til at dekkene gnisser mot karosseriet og akselkomponenter når bilen lastes. Følgen kan være skader på dekket og bilen.

Mercedes-Benz overtar intet ansvar for skader som oppstår pga. bruk av andre dekk, hjul eller tilbehør enn de som er testet og anbefalt. Informasjon om dekk, hjul og godkjente kombinasjoner får du på alle autoriserte verksteder.

! Regummierede dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, ettersom tidligere skader ikke alltid oppdages i forbindelse med regummieringen. Mercedes-Benz kan ikke garantere for kjøresikkerheten. Bruk ikke brukte dekk du ikke kjenner historien til.

! Store hjul: Jo mindre diameteren til dekket er f.o.m. en bestemt hjulstørrelse, desto dårligere er kjørekomforten på dårlige veier. Rulle- og dempekraften avtar, og faren for at hjul og dekk skades stiger ved kjøring over hindringer.

Anbefalt dekktrykk for forskjellige driftstilstander finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekket. Mer informasjon om dekktrykk (▷ Side 313). Kontroller dekktrykket regelmessig og kun med kalde dekk.

Anvisninger om bilens utstyr: Bilen

- må alltid utstyres med hjul av samme dimensjon på én aksel (venstre og høyre)
- må alltid utstyres med samme utførelse (sommerdekk, MOExtended-dekk, vinterdekk).

Unntak: ved punktering kan man fravike dette. Les avsnittet MOExtended-dekk (runflat dekk) (▷ Side 296).

Biler med MOExtended-dekk er ikke utstyrt med TIREFIT-sett fra fabrikkens side. Dersom det ettermonteres dekk uten nødkjøringsegenskaper, f.eks. vinterdekk, må bilen utstyres med et TIREFIT-sett. Et TIREFIT-sett kan du få på alle godkjente verksteder.

Nødhjul

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

Felg- og dekkdimensjoner samt dekktype for reservehjul/nødhjul kan være annerledes enn for hjulet som skiftes ut. Dersom du monterer reservehjulet/nødhjulet, kan det endre kjøreegenskapene kraftig. Det er fare for ulykke!

For å unngå farer

- tilpass kjørestilen og kjør forsiktig
- monter aldri mer enn ett reservehjul/nødhjul som er annerledes enn hjulet som skiftes ut
- bruk et reservehjul/nødhjul som er annerledes enn hjulet som skiftes ut, kun for kort tid
- ikke slå av ESP®
- reservehjul/nødhjul med annen dimensjon skal snarest skiftes ut på et godkjent verksted. Pass alltid på å bruke korrekt størrelse på felger og dekk, samt riktig dekktype.

Ved bruk av reservehjul/nødhjul med annen dimensjon skal maksimal hastighet ikke overstige 80 km/t.

Det skal ikke brukes kjettinger på nødhjul.

Generell informasjon

Du kan få informasjon om tillatte felg/dekkkombinasjoner ved et Mercedes-Benz verksted. Kontroller lufttrykket regelmessig, også på nødhjulet, før du legger ut på en lengre kjøretur, og juster lufttrykket om nødvendig (▷ Side 313). Verdien som er angitt på dekket, er den som gjelder.

Et nødhjul kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på nødhjulet.

Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasten. Dette gjelder også for nødhjulet.

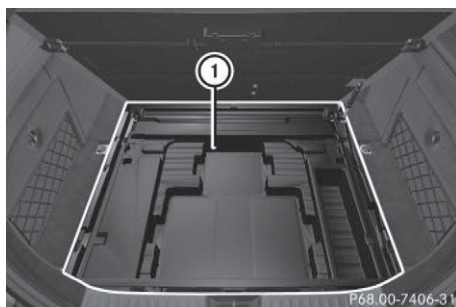
- i** Så lenge du kjører med nødhjul, er ikke dekktrykkvarsleren eller dekktrykkkontrollen

pålitelig. Start dekktrykkvarsleren eller dekktrykkkontrollen på nytt først etter at det defekte hjulet er skiftet ut med et nytt hjul.

Biler med dekktrykkkontroll: Ved montert nødhjul kan systemet fortsatt i noen minutter vise trykket for det demonterte hjulet. Den viste verdien for det monterte nødhjulet viser ikke det virkelige trykket i nødhjulet.

Ta ut nødhjul "minispare" / sammenleggbart nødhjul "foldbart hjul"

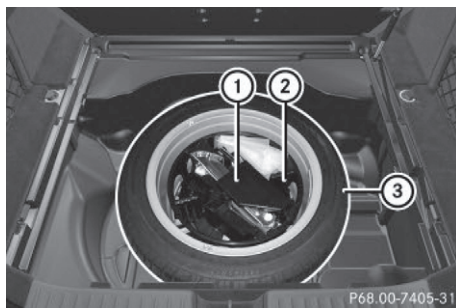
Åpne oppbevaringsrommet



Nødhjulet er plassert i oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet.

- ▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 269).
- ▶ Ta ut oppbevaringsrommet ①.

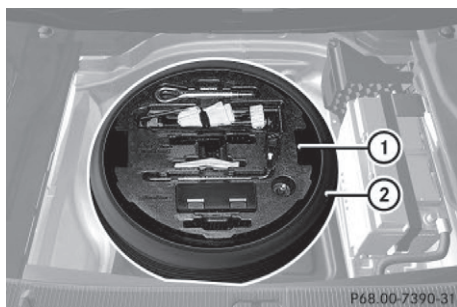
Ta ut nødhjulet "Minispare"



- ▶ Vri oppbevaringsskålen ② mot venstre og ta den ut sammen med verktøyoppbevaringen ①.
- ▶ Ta ut nødhjulet "Minispare" ③.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 318).

Ta ut det sammenleggbare nødhjulet (Mercedes AMG modeller)



Nødhjulet er plassert i oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet.

- ▶ Vipp opp lasteromsgulvet (▷ Side 269).
- ▶ Grip i utsparingen ① på verktøysettet og løft det opp.
- ▶ Ta ut det sammenleggbare nødhjulet ②.

Følg alltid anvisningene og sikkerhetsinformasjonen i avsnittet Hjulmontering (▷ Side 318).

Lagre et brukt sammenleggbart nødhjul

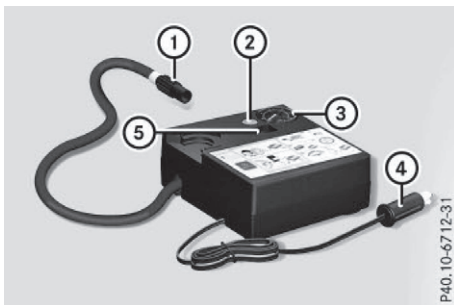
❗ Legg ikke det sammenleggbare nødhjulet i bilen dersom det er vått. Ellers kan det komme fuktighet inn i bilen.

Gjennomfør følgende ved oppbevaring av et brukt sammenleggbart nødhjul. Ellers vil det ikke passe i reservehjulfordypningen. Mercedes-Benz anbefaler at dette utføres av et godkjent verksted, f.eks. på et Mercedes-Benz verksted.

- ▶ Skru ventilhetten av ventilen.
- ▶ Med baksiden av ventilhetten, skru ventilinnsatsen ut av ventilen og slipp ut luften.
- ▶ **i** Det kan ta flere minutter å få all luften ut av dekket.
- ▶ Skru inn igjen ventilinnsatsen i ventilen.
- ▶ Skru ventilhetten på igjen.
- ▶ Ta beskyttelsesfolien ut av bilens verktøysett og trekk den over det sammenleggbare nødhjulet.
- ▶ Legg det sammenleggbare nødhjulet i nødhjulfordypningen under lasterommet.

Pumpe opp sammenleggbart nødhjul

- ❗ Før du senker bilen, pump opp nødhjulet med luftkompressoren. Ellers kan felgen ta skade.
 - ❗ Luftkompressoren må ikke brukes i mer enn åtte minutter uten avbrudd. Ellers kan den bli for varm.
Når luftkompressoren er nedkjølt, kan du fortsette å bruke den.
- Ta hensyn til produsentens sikkerhetsanvisninger på klistremerket til luftkompressoren og på flasken med dekketningsmiddel.
- ▶ Monter det sammenleggbare nødhjulet som beskrevet (▷ Side 318).
Det sammenleggbare nødhjulet må være montert før det pumpes opp.
 - ▶ Ta luftkompressoren ut av oppbevaringsrommet under lasteromsgulvet (▷ Side 295).



- ▶ Trekk pluggen ④ og slangen ut av huset.
- ▶ Skru ventilhetten av ventilen på det sammenleggbare nødhjulet.
- ▶ Skru overfalsmutteren ① for slangen på ventilen.
- ▶ Forsikre deg om at på/av-bryteren ⑤ på den elektriske luftkompressoren står på 0.
- ▶ Stikk pluggen ④ inn i en 12 V stikkontakt (▷ Side 274) i bilen.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 1 (▷ Side 129).
- ▶ Sett på/av-bryteren ⑤ på den elektriske luftkompressoren på I.
Luftkompressoren er slått på. Dekket pumpes opp. Les av dekktrykket på manometeret ③.
- ▶ Dekket pumpes opp til angitt dekktrykk.
Det foreskrevne dekktrykket er angitt på den gule etiketten på nødhjulet.

- ▶ Når det angitte dekktrykket er nådd, setter du på/av-bryteren ⑤ på den elektriske luftkompressoren på 0.
Den elektriske luftkompressoren er slått av.
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 0.
- ▶ Dersom dekktrykket er høyere enn foreskrevet, trykker du på tappeknappen ② til korrekt dekktrykk er nådd.
- ▶ Skru overfalsmutteren ① for slangen av ventilen.
- ▶ Skru ventilhetten på ventilen på det sammenleggbare nødhjulet igjen.
- ▶ Legg pluggen ④ og slangen i nedre del av luftkompressoren.
- ▶ Legg luftkompressoren inn i bilen.

Informasjon om tekniske data

i De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. Alle data gjelder for standardutstyrte biler. De kan derfor avvike på biler med tilleggsutstyr. Mer informasjon får du på Mercedes-Benz verksteder.

Bilelektronikk

Inngrep i motorens elektronikk

! La motorens elektronikk og tilhørende komponenter som styreenheter, sensorer, aktuatorer eller tilkoblingsledninger kun vedlikeholdes av et godkjent verksted. Ellers kan bil-deler utsettes for tidlig slitasje, og bilens type-godkjenning kan bli opphevet.

Montere radiokommunikasjonsutstyr og mobiltelefoner (RF-sendere)

⚠ ADVARSEL

Dersom RF-sendere blir manipulert eller ikke blir fagmessig ettermontert, kan den elektromagnetiske strålingen fra dem forstyrre elektronikk i bilen. På den måten kan du sette driftssikkerheten til bilen i fare. Ulykkesfare! Få et autorisert verksted til å utføre arbeid på elektriske og elektroniske enheter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du håndterer RF-sender i bilen på ukyn-dig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen, f.eks. hvis

- RF-senderen ikke er tilkoblet utvendig antenne
- den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksfri.

Det kan sette bilens driftssikkerhet i fare. Det er fare for ulykke!

Få den refleksfrie utvendige antennen montert på et autorisert verksted. Hvis RF-senderen skal brukes i bilen, må den alltid være tilkoblet en refleksfri utvendig antenne.

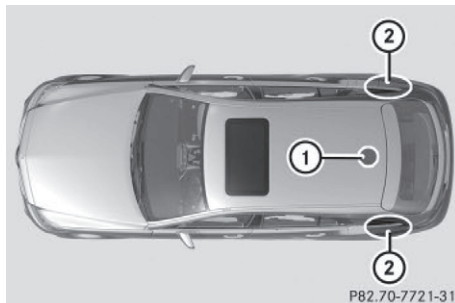
! Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av RF-sender ikke overholdes, kan dette gjøre brukstillatelsen ugyldig. Spesielt må følgende forutsetninger overholdes:

- utelukkende bruk av godkjente frekvensbånd
- overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene
- bruk utelukkende godkjente antennestillinger

Høy elektromagnetisk stråling kan påføre deg og andre helseskader. Ved bruk av utvendig antenne tas det hensyn til den eventuelle helsefaren fra elektromagnetiske felt som diskuteres i vitenskapelige kretser.

Følg anvisningene om bruk av mobiltelefoner (▷ Side 275).

Når RF-senderne er korrekt installert, er følgende antenneposisjoner mulig:



Godkjente antenneposisjoner

- ① Takområdet bak
- ② Baksjerm

i På baksjermen anbefales det å montere antennen mot midten av veien.

For ettermontering av RF-sendere, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom bilen er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømtilførsel og antenne. Følg alltid produsentens anvisninger under monteringen.

Avvik fra frekvensbånd, maksimale sendeeffekter eller antenneposisjoner skal godkjennes av Mercedes-Benz.

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten skal ikke overskride følgende verdi:

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3–54 MHz	100 W
4 m bånd 74 - 88 MHz	30 W
2 m bånd 144–174 MHz	50 W
Internradio/Tetra 380–460 MHz	10 W
70 cm bånd 400–460 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I bilen kan følgende utstyr benyttes uten begrensninger:

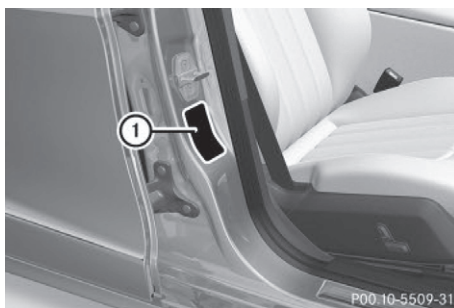
- RF-sender med maks. sendeeffekt opp til 100 mW
- RF-sender med sendefrekvenser i frekvensbånd 380–410 MHz og maksimal sendeeffekt på opptil 2 W (internradio/Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For følgende frekvensbånd er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

- Internradio/Tetra
- 70 cm bånd
- 2G/3G/4G

Typeskilt

Bilens typeskilt med bilens understellsnummer (VIN)



- Åpne høyre dør foran.
Du ser bilens typeskilt ①.

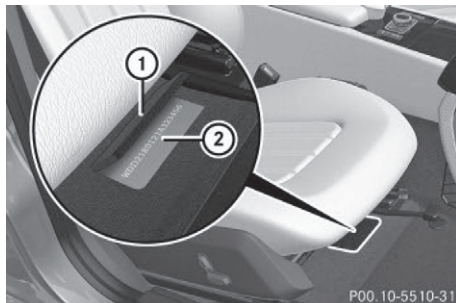


Bilens typeskilt (eksempelet viser biler med tilhengerrfeste)

- ① Bilens typeskilt
- ② Bilprodusent (Daimler AG)
- ③ EU-typegodkjenningsnummer (kun for noen land)
- ④ VIN
- ⑤ Tillatt totalvekt (kg)
- ⑥ Tillatt totalvekt for bil og henger (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑧ Tillatt aksellast bak (kg)
- ⑨ Fargekode

i Dataene på disse typeskiltene er kun eksempler. Dataene er ulike for hver bil og kan avvike fra dataene som vises her. Gjeldende data for din bil finner du på typeskiltet på din bil.

Bilens understellsnummer (VIN)



P00.10-55.10-31

- ▶ Skyv høyre forsete helt tilbake.
- ▶ Vipp opp gulvbelegget ①.
Her finner du understellsnummeret (VIN) ②.

Motornummer

Motornummeret er preget inn på motorblokken. Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder.

Driftsmidler og påfyllingsmengder

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Driftsmidler kan være giftige og helsefarlige. Fare for personskader!

Følg informasjonen på de respektive originalbeholderne for bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler. Driftsmidler må alltid oppbevares i lukkede originalbeholdere. Oppbevar driftsmidler utilgjengelig for barn.

♻ Miljøinformasjon

Driftsmidler skal avfallshåndteres på en miljøvennlig måte!

Driftsmidler er:

- drivstoff
- tilsetningsmidler for avgassetterbehandling, f.eks. AdBlue®
- smøremidler, f.eks. motorolje og girolje
- kjølemiddel
- bremsevæske

- spylevæske
- kjølemiddel for klimaanlegg

Komponenter og driftsmidler må passe sammen. Bruk kun produkter som er godkjent av Mercedes-Benz. Skader som oppstår ved bruk av ikke-godkjente produkter på bilen, dekkes ikke av Mercedes-Benz garanti og goodwill. Produkter som er godkjent av Mercedes-Benz, er oppført under de forskjellige kapitlene i denne instruksjonsboken.

Driftsmidler som er godkjent av Mercedes-Benz, er merket med følgende tekst på beholderne:

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Annen merking og andre anbefalinger angir et kvalitetsnivå eller en spesifikasjon i henhold til et MB-bladnummer (f.eks. MB 229.5). De er ikke nødvendigvis godkjent av Mercedes-Benz.

Annen merking er f.eks.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Du får mer informasjon ved alle godkjente verksteder eller på internett under <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Drivstoff

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er lett antennelig. Ukyndig behandling av drivstoff kan føre til brann- og eksposisjonsfare!

Unngå bruk av åpen ild, røyking og gnistdannelser. Slå av motoren og tilleggsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er giftig og helsefarlig. Fare for personskader!

Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær eller svelges. Pust ikke inn drivstoffdamp. Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.

Ta hensyn til følgende hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff:

- Skyll straks med vann og såpe hvis du får drivstoff på huden.
- Skyll grundig med rent vann hvis du får drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Oppsøk lege umiddelbart dersom noen har svelget drivstoff. Ikke utløs brekninger!
- Skift straks klær som er tilsølt med drivstoff.

Tankinnhold

Det totale volumet i drivstofftanken kan variere avhengig av bilens utstyr.

Modell	Totalvolum
CLS 500 CLS 500 4MATIC	80,0 l
Mercedes-AMG modeller	66,0 l
Alle andre modeller	59,0 l eller 80,0 l

Modell	Derav reserve
Mercedes-AMG modeller	Ca. 14,0 l
Modeller med 59,0 l totalvolum	Ca. 8,0 l
Modeller med 80,0 l totalvolum	Ca. 9,0 l

Bensin

Drivstoffkvalitet

! Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor. Hvis du uforvarende har fylt på feil drivstoff, må du ikke slå på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffanlegget. Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffanlegget og motoren. Ta kontakt med et godkjent verksted og få dem til å tømme drivstofftanken og drivstoffslangene fullstendig.

! Fyll bare blyfri superbensin med minimum 95 oktan som oppfyller EU-standarden EN 228 eller er likeverdig.

Drivstoff med denne spesifikasjonen kan inneholde opptil 10 % etanol. Din bil er godkjent for E10. Du kan fylle tanken med E10-drivstoff.

Drivstoff som ikke oppfyller EN 228, kan forårsake økt slitasje samt skader på motoren og eksosanlegget.

! Bruk kun det anbefalte drivstoffet. Ved bruk av annet drivstoff kan det oppstå motorskader.

! Ikke fyll

- E85 (bensin med 85 % etanolandel)
- E100 (100 % etanol)
- M15 (bensin med 15 % metanolandel)
- M30 (bensin med 30 % metanolandel)
- M85 (bensin med 85 % metanolandel)
- M100 (100 % metanol)
- Bensin med metallholdige tilsetninger
- Diesel

Disse drivstofftypene må ikke blandes med det drivstoffet som er anbefalt for din bil.

Informasjon om drivstoffkvaliteten finner du som regel på bensinpumpen. Spør personalet på bensinstasjonen hvis det ikke er merking på bensinpumpen.

Hvis det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan du midlertidig også bruke blyfri normalbensin med 91 oktan. Det kan føre til redusert motoreffekt og økt drivstofforbruk. Unngå kjøring med full gass og kraftige akselerasjoner. Fyll aldri bensin med enda lavere oktan.

i I noen land kan det forekomme at bensinen som selges, ikke er tilstrekkelig svovelreduert. Dette kan midlertidig føre til luktdannelse, spesielt på korte kjøreturer. Lukten vil avta så snart det igjen brukes svovelfritt drivstoff (svovelinnhold < 10 ppm).

Informasjon om tankfylling (▷ Side 145).

Mercedes-AMG modeller

! Fyll bare blyfri superplussbensin med minimum 98 oktan som oppfyller EU-standarden EN 228 eller er likeverdig.

Ellers kan motoreffekten reduseres eller motoren påføres skader.

Drivstoff med denne spesifikasjonen kan inneholde opptil 10 % etanol. Din bil er godkjent for E10. Du kan fylle tanken med E10-drivstoff.

! Dersom det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan det forbigående også brukes blyfri superbensin med oktantall 95. Da kan motoreffekten reduseres og drivstofforbruket bli høyere. Unngå kjøring med full gass.

! Dersom det anbefalte drivstoffet ikke er tilgjengelig, kan du i nødsfall også bruke blyfri normalbensin 91 oktan.

Det vil imidlertid gi vesentlig høyere forbruksverdier og motoreffekten vil bli merkbart redusert. Unngå kjøring med full gass.

Dersom du bare har tilgang på normalbensin 91 oktan eller dårligere, skal bilen tilpasses slikt drivstoff på et autorisert verksted.

CLS 400, CLS 400 4MATIC

! Fyll bare blyfri, svovelfri superbensin minimum 95 oktan som oppfyller EU-standarden EN 228 eller er likeverdig.

Ellers kan du oppleve redusert motoreffekt eller skader på eksosrensaneanlegget.

i I noen land kan det forekomme at bensinen som selges, ikke er tilstrekkelig svovelreduert. Dette kan midlertidig føre til luktdannelse, spesielt på korte kjøreturer. Lukten vil avta så snart det igjen brukes svovelfritt drivstoff (svovelinhold < 10 ppm).

Additiver

! Bruk av motoren med tilsatte drivstoffadditiver kan føre til motorskader. Bland ikke drivstoffadditiver i drivstoffet. Unntak er additiver som brukes til å fjerne og unngå avleiringer. Kun additiver som er anbefalt av Mercedes-Benz kan blandes i bensinen. Hold deg til anvisningene for bruk i produktbeskrivelsen. Ytterligere informasjon om anbefalte additiver får du på alle Mercedes-Benz serviceverksteder.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker drivstoff med ferdig tilsatte additiver fra de store bensinleverandørene.

I noen land kan det forekomme at den tilgjengelige drivstoffkvaliteten ikke er god nok. Det kan føre til at det danner seg avleiringer i innsprøytingssystemet. I dette tilfellet skal renseadditivet som anbefales av Mercedes-Benz tilsettes drivstoffet i samråd med et Mercedes-

Benz verksted. Følg alltid anvisninger og blandingsforhold som angitt på emballasjen.

Diesel

Drivstoffkvalitet

ADVARSEL

Når du blander diesel med bensin, blir drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel. Når motoren går, kan komponentene til eksosanlegget ubemerket overopphetes. Brannfare!

Fyll aldri bensin. Du må aldri blande bensin i dieselen.

! Fyll bare på diesel som oppfyller kravene i EU-direktiv EN 590 eller som er likeverdig. Drivstoff som ikke oppfyller kravene i EN 590, kan føre til økt slitasje og skader på motoren og eksosanlegget.

! Ikke fyll

- Marinediesel
- Fyringsolje
- Biodiesel
- Planteolje
- Bensin
- Petroleum
- Parafin

Ikke bland slike drivstoffer med diesel, og ikke bruk tilsetningsstoffer. Det kan ellers oppstå motorskader.

! **Biler med dieselpartikkelfilter:** I land utenfor EU bør du kun bruke fylle på svovelfattig eurodiesel med et svovelinhold under 50 ppm. Ellers kan avgassrensingsystemet skades.

! **Biler uten dieselpartikkelfilter:** I land hvor det kun er mulig å fylle diesel med høyt svovelinhold, må oljeskift på bilen utføres med kortere intervaller. Ytterligere informasjon om oljeskiftintervaller får du på alle autoriserte verksteder.

Informasjon om drivstoffkvaliteten finner du som regel på bensinpumpen. Spør personalet på bensinstasjonen hvis det ikke er merking på bensinpumpen.

Informasjon om tankfylling (▷ Side 145).

Lave utetemperaturer

Om vinteren selges det diesel med bedre flyteegenskaper ved lave temperaturer (vinterdiesel). I Europa er det i standarden EN 590 definert ulike kuldeklasser. Ved bruk av diesel som tilsvarende klimakravene i EN 590, kan driftsproblemer unngås. Ved uvanlig lave utetemperaturer kan det være at flyteegenskapene for dieselene ikke er gode nok. Det gjelder også diesel fra varmere strøk som ikke er tilpasset de aktuelle klimaforholdene.

i Mer informasjon om landsspesifikke drivstoffegenskaper og spesielt kuldefaste drivstofftyper får du hos oljeleverandørene, f.eks. på bensinstasjoner.

AdBlue®

Viktig sikkerhetsinformasjon

Følg de viktige sikkerhetsanvisningene for driftsmidler når du håndterer AdBlue® (▷ Side 327).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer. Den er

- ikke giftig
- fargeløs og luktfri
- ikke brennbar

Når du åpner AdBlue®-lokket, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp.

Ammoniakkdamp har en stikkende lukt og virker irriterende på hud, slimhinner og øyne. Det kan gi en brennende følelse i nese, hals og øyne. Hoste og rennende øyne er mulig.

Pust ikke inn ammoniakkdamp. Fyll bare på AdBlue®-tanken på steder med god ventilasjon.

Lave utetemperaturer

AdBlue® fryser ved temperaturer under ca. -11 °C. Bilen er fra fabrikkens side utstyrt med et forvarmeanlegg for AdBlue®. Det gjør det mulig å kjøre om vinteren selv ved temperaturer under -11 °C.

Additiver

! Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 2224 1. Ikke bland AdBlue® med andre additiver, og fortynn aldri AdBlue® med vann. Da kan BlueTEC avgassetterbehandling ødelegges.

Renhet

! Urenheter i AdBlue®, f.eks. på grunn av andre driftsmidler, rengjøringsmidler eller støv, fører til

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på BlueTEC avgassetterbehandlingen

Renheten til AdBlue® er spesielt viktig med tanke på å unngå funksjonsfeil på BlueTEC avgassetterbehandlingen.

Dersom AdBlue® pumpes ut av AdBlue®-tanken ved for eksempel en reparasjon, skal den ikke fylles tilbake. Det er ikke lenger mulig å garantere at væsken er ren.

Påfyllingsmengder

Modell	Totalvolum
Alle modeller	25,5 l

Motorolje

Generell informasjon



Følg Viktig sikkerhetsinformasjon om driftsmidler når du håndterer motoroljer (▷ Side 327).

Kvaliteten på motoroljene har avgjørende betydning for motorens funksjon og levetid. På grunnlag av omfattende tester godkjenner Mercedes-Benz kontinuerlig motoroljer basert på dagens tekniske nivå.

I Mercedes-Benz motorer skal det derfor kun brukes motoroljer som er godkjent av Mercedes-Benz.

Mer informasjon om godkjente motoroljer får du på alle Mercedes-Benz verksteder. Mercedes-Benz anbefaler at oljeskift utføres på et godkjent verksted. Mercedes-Benz godkjenningen ser du på oljebeholderen med teksten "MB-Freigabe" eller "MB-Approval" og på tilhørende spesifikasjonsbetegnelse, f.eks. MB-Freigabe eller MB-Approval 229.51.

En oversikt over godkjente motoroljer finner du på internett under <http://bevo.mercedes-benz.com> ved å oppgi spesifikasjonsnummeret, f.eks. 229.5.

I tabellen kan du se hvilke motoroljer som er godkjent for din bil.

Bensinmotorer: I noen land er det mulig å bruke andre motoroljer i kombinasjon med reduserte vedlikeholdsintervaller. Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon.

Bensinmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
Alle modeller	229.5

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
CLS 250 d	228.51, 229.31, 229.51
Alle andre modeller	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

På Mercedes-AMG modeller skal du bare bruke motoroljen SAE 0W-40 eller SAE 5W-40.

i Dersom motoroljen som er angitt i tabellen ikke er tilgjengelig, kan du etterfylle følgende motoroljer frem til neste oljeskift:

- Bensinmotorer: MB-Freigabe eller MB-Approval 229.1, 229.3 eller ACEA A3
- Dieselmotorer: MB-Freigabe eller MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 eller ACEA C3

Etterfyll kun én gang med maksimalt 1,0 l.

Påfyllingsmengder

Verdien nedenfor gjelder ett oljeskift inkludert oljefilter.

Modell	Utskiftningsmengde
CLS 350 d CLS 350 d 4MATIC CLS 500 CLS 500 4MATIC	8,0 l
Mercedes-AMG modeller	8,5 l
Alle andre modeller	6,5 l

Additiver

! Bruk aldri additiver i motoroljen. Det kan skade motoren.

bremsevæske

ADVARSEL

Bremsevæsken tar til enhver tid opp fuktighet fra atmosfæren. Dermed synker kokepunktet til bremsevæsken. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det danne seg dampbobler i bremsesystemet ved sterk belastning av bremse. Dette nedsetter bremseeffekten. Ulykkesfare!

Få bremsevæsken skiftet ut innenfor de beregnede tidsfristene.

Følg de viktige sikkerhetsanvisningene om driftsmidler når du håndterer bremsevæske (> Side 327).

Intervallene for skift av bremsevæske finner du i serviceheftet.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Informasjon om godkjente bremsevæsker får du på godkjente verksteder eller på internett under <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Få et autorisert verksted til å skifte bremsevæsken regelmessig og utskiftningen bekreftet i serviceheftet.

Kjølevæske

Viktig sikkerhetsinformasjon

 ADVARSEL

Hvis det kommer frostvæske på varme komponenter i motorrommet, kan frostvæsken antennes. Fare for brann og personskader!

La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske. Pass på at det ikke kommer frostvæske på siden av påfyllingsåpningen. Komponenter det er sølt frostvæske på må rengjøres grundig før motoren startes.

! Fyll bare på ferdigblandet kjølevæske med ønsket frostbeskyttelse. Ellers kan motoren ta skade.

Andre opplysninger om kjølevæske og påfylling finner du i Mercedes-Benz driftsmiddel-forskrifter, MB-godkjennelse 3 10.1, f.eks. på Internett under <http://bevo.mercedes-benz.com>. Eller kontakt et autorisert verksted.

! Bruk alltid et egnet kjølemiddel, også i land med høye temperaturer!

Ellers blir ikke motorens kjølesystem tilstrekkelig beskyttet mot korrosjon og overoppvarming.

i Få et godkjent verksted til å skifte kjølevæske regelmessig og bekrefte utskiftningen i serviceheftet.

Følg viktige sikkerhetsanvisninger om driftsmidler når du håndterer kjølevæsker (> Side 327).

Kjølevæsken er en blanding av vann og korrosjonsmiddel/frostvæske. Den sørger for:

- korrosjonsbeskyttelse
- frostbeskyttelse
- økt kokepunkt

Ved forskriftsmessig fylling av korrosjonsmiddel/frostvæske ligger kokepunktet for kjølevæsken i drift rundt 130 °C.

Andel korrosjonsmiddel/frostvæske i motorens kjølesystem bør

- være minst 50 %. Da er kjølesystemet beskyttet mot frost ned til omtrent -37 °C.
- ikke overskride 55 % (frostbeskyttelse ned til -45 °C). Da blir restvarmeavledningen redusert.

Mercedes-Benz anbefaler bruk av korrosjonsmiddel/frostvæske i henhold til MB BeVo 310.1.

i Når bilen leveres, er det fylt en kjølevæske som sikrer frost- og korrosjonsbeskyttelse.

i Kjølevæsken kontrolleres av et godkjent verksted ved hvert serviceintervall.

Vindusspyleranlegg

Viktig sikkerhetsinformasjon

 Advarsel

Hvis spylevæskekonsentrat søles på varme motordeler eller på eksosanlegget, kan spylevæskekonsentratet antennes. Fare for brann- og personskader.

Pass på at det ikke kommer spylevæskekonsentrat på siden av påfyllingsåpningen.

! Bruk bare vindusspylevæske som egner seg til lyktglass av plast, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit. Bruk av uegnet spylevæske kan skade plastlyktglasset på frontlyktene.

! Kun vindusspylevæske MB SummerFit og MB WinterFit kan blandes med hverandre. Ellers kan spylevæskedysene tilstoppes.

Bruk ikke destillert eller deionisert vann ellers kan nivåsensoren utløses feilaktig.

Følg viktige sikkerhetsanvisninger om driftsmidler når du håndterer vindusspylevæske (> Side 327).

Ved temperaturer over frysepunktet:

- ▶ Fyll spylevæskebeholderen med en blanding av vann og spylevæskekonsentrat, f.eks. MB SummerFit.

1 del MB SummerFit blandes med 100 deler vann.

Ved temperaturer under frysepunktet:

- ▶ Fyll spylevæskebeholderen med en blanding av vann og spylevæskekonsentrat, f.eks. MB WinterFit.

Det korrekte blandingsforholdet finner du i opplysningene på frostvæskebeholderen.

- i** Spylervann blandes hele året med vinduspylervæske, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

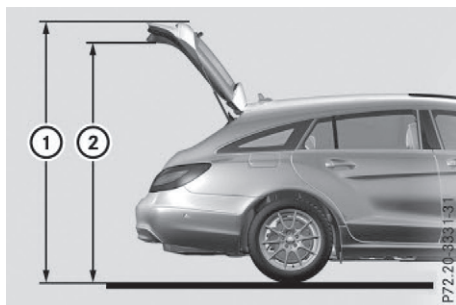
Bildata

Generell informasjon

Viktig å merke seg i forbindelse med de angitte bildataene:

- Angitte høyder kan variere på grunn av
 - felger og dekk
 - last
 - understellets tilstand
 - tilleggsutstyr
- Tilleggsutstyr reduserer nyttelasten.
- Bilspesifikke vektangivelser finner du på bilens typeskilt (▷ Side 326).
- Kun for visse land: Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

Mål og vekt



Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Modell	① Svinghøyde	② Maks. ståhøyde
Mercedes-AMG modeller	1994 mm	
CLS 500 CLS 500 4MATIC	1994 mm	1835 mm

Modell	① Svinghøyde	② Maks. ståhøyde
CLS 400 4MATIC (218.967)	1979 mm	1820 mm
CLS 250 d	1971 mm	1759 mm
Alle andre modeller	1974 mm	1815 mm

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Mercedes-AMG modeller	
Bilens lengde	4971 mm
Bilens høyde	1432 mm
Bilens bredde med sidespeil	2075 mm
Bilens bredde uten sidespeil	1881 mm
Akselavstand	2874 mm
Maksimal taklast	100 kg
Maks. last i bagasjerommet	100 kg

Alle andre modeller	
Bilens bredde med sidespeil	2075 mm
Bilens bredde uten sidespeil	1881 mm
Akselavstand	2874 mm
Maks. last i bagasjerommet	

Modell	Bilens lengde
CLS 400 4MATIC (218.967) CLS 500 CLS 500 4MATIC	4955 mm
CLS 250 d	4956 mm
Alle andre modeller (unntatt Mercedes-AMG modeller)	4953 mm

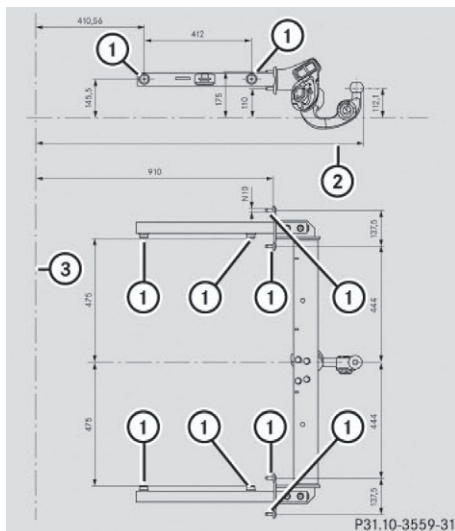
Modell	Bilens høyde
CLS 400 4MATIC (218.967) CLS 500 CLS 500 4MATIC	1424 mm
CLS 250 d	1416 mm
Alle andre modeller (unntatt Mercedes-AMG modeller)	1419 mm

Modell	Maksimal taklast
CLS 400 4MATIC (218.967) CLS 500 4MATIC	
Alle andre modeller (unntatt Mercedes-AMG modeller)	100 kg

Tilhengerfeste

Monteringsmål

- !** Hvis du får ettermontert et tilhengerfeste, kan det bli nødvendig å foreta endringer på motorkjølesystemet, alt etter kjøretøytype. Ved ettermontering av et tilhengerfeste må du ta hensyn til festepunktene på bilrammen.



- ① Festepunkter for tilhengerfeste
 ② Overhengsmål
 ③ Sentreringslinje bakaksel

For noen modeller er kjøring med tilhenger ikke mulig. Mer informasjon (▷ Side 198).

Alle modeller av CLS Shooting Brake: Ved fabrikkmontert tilhengerfeste er overhengmålet inkludert beskyttelseshette 1278 mm.

Tilhengervekt

- !** Utnytt maks. tillatt kuletrykk i størst mulig grad. Underskrid ikke et kuletrykk på 50 kg, ellers kan tilhengeren løsne.

Vær oppmerksom på at lasten og bakakseltrykket minsker med det faktiske kuletrykket..

For noen modeller er ikke kjøring med tilhenger mulig. Mer informasjon (▷ Side 198).

	Alle modeller CLS Shooting Brake
Tillatt tilhengervekt m/ brems (ved minste startstigning 12 %)	2100 kg
Tillatt tilhengervekt u/ brems	750 kg
Maksimalt kuletrykk (kuletrykket er ikke inkludert i tilhengervekten)	84 kg

Alle modeller CLS Shooting Brake	
CLS 350 d	1410 kg
CLS 350 d 4MATIC	

Det faktiske kuletrykket må ikke være høyere enn den angitte verdien på

- tilhengerfestets typeskilt og
- tilhengerens typeskilt

Den laveste verdien er veiledende.

Du kan bruke bæresystemer på kroken, f.eks. sykkelstativ eller lastestativ. Ved bruk av bæresystemer på kroken er maks. bæreevne 75 kg.

Tillatt akseltrykk bak ved bruk av tilhenger

For noen modeller er ikke kjøring med tilhenger mulig. Mer informasjon (> Side 198).

Manglende verdier var ikke tilgjengelige ved redaksjonsslutt.

Alle modeller CLS Shooting Brake	
CLS 400 (218.961)	1370 kg
CLS 400 (218.965)	
CLS 400 4MATIC (218.968)	1370 kg
CLS 400 4MATIC (218.967)	
CLS 500	1400 kg
CLS 500 4MATIC	
CLS 250 d (218.903)	1380 kg
CLS 220 d	1365 kg
CLS 250 d (218.904)	1385 kg
CLS 250 d 4MATIC	1390 kg

Kolofon

Internett

Mer informasjon om Mercedes-Benz biler og om Daimler AG finner du på internett under

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaksjon

Har du spørsmål eller innspill vedrørende denne instruksjonsboken, ta kontakt med den tekniske redaksjonen på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og kopiering av denne dokumentasjonen eller deler av den er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse fra Daimler AG.

Bilprodusent

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Tyskland



2185847202Z115

Bestillingsnummer P218 0073 15 Delenummer 218 584 72 02 Z115 Utgave ÄJ 2015-2a