Отказ от ответственности
Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.
Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.
Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права
Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.



Mercedes-Benz



S-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz

Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены автомобили с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2225840212Z122

Символы **5**

Общий обзор **6**
Передняя панель 6
Сигнальные и контрольные лампы 10
Потолочная блок-панель управления 12
Панель управления на двери и установки положения сидений 14
Настройки управления в задней части салона 16
Авария и поломка в пути 18

Электронное "Руководство по эксплуатации" **20**
Вызов электронного руководства по эксплуатации 20

Общие указания **21**
Охрана окружающей среды 21
Возврат старых автомобилей 21
Оригинальные детали Mercedes-Benz 22
Руководство по эксплуатации 23
Эксплуатационная надежность 23
Сертификат соответствия 25
Диагностический интерфейс 31
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом 31
Регистрация автомобиля 32
Использование автомобиля по назначению 32
Информация по предписанию REACH 32
Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами 33
Ответственность за дефекты 33
QR-коды для определения карты экстренной помощи 33
Хранение данных 33
Авторские права 36

Безопасность водителя и пассажиров **37**
Система удержания пассажиров 37
Ремни безопасности 39
Подушки безопасности 45
Система PRE-SAFE® 53
Безопасная перевозка детей в автомобиле 54
Указания касательно домашних животных в автомобиле 80

Открывание и закрывание **82**
Ключ 82
Двери 86
Багажник 92
Боковые стекла 98
Сдвижной верхний люк 102
Солнцезащитные шторки 110
Защита от кражи 112

Сиденья и размещение вещей **115**
Указания по правильному положению сиденья водителя 115
Сиденья 116
Рулевое колесо 137
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля 138
Управление функцией памяти 140
Функция памяти в задней части салона 141
Возможности размещения багажа 145
Держатели для напитков 155
Пепельница и прикуриватель 159
Розетки 161
Холодильный бокс 164
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной 166
Установка или снятие напольного коврика 168
Монтаж и демонтаж флагштока 168

Свет и видимость **170**
Наружное освещение 170
Внутреннее освещение 177
Стеклоочиститель и стеклоомыватель 179

Зеркала ... 182
Пользование солнцезащитным козырьком ... 185
Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны ... 186
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла ... 186

Система кондиционирования воздуха ... 187
Обзор систем кондиционирования воздуха ... 187
Управление системами кондиционирования воздуха ... 188

Движение и паркование ... 200
Управление автомобилем ... 200
Переключатель DYNAMIC SELECT ... 213
Автоматическая коробка передач ... 215
Функционирование системы 4MATIC ... 219
Заправка топливом ... 220
Паркование ... 226
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения ... 236
Тягово-сцепное устройство ... 311
Функционирование кронштейна для велосипедов ... 315
Указания по буксировке автомобилей ... 317

Приборный дисплей и бортовой компьютер ... 318
Обзор дисплея приборов ... 318
Расположение кнопок на рулевом колесе ... 319
Пользование бортовым компьютером ... 320
Настройка стиля ... 321
Настройка области дополнительных показателей ... 321
Обзор индикации на мультифункциональном дисплее ... 322
Установка освещения приборов ... 323
Меню и подменю ... 323
Проекционный дисплей ... 330

Система LINGUATRONIC ... 331
Указания по эксплуатационной надежности ... 331
Управление ... 332
Эффективное использование системы "Лингватроник" ... 333
Важные голосовые команды ... 334

Мультимедийная система ... 345
Обзор и управление ... 345
Установки системы ... 354
Бодрость и здоровье ... 366
Навигационная система ... 368
Телефон ... 393
Онлайн-функции и Интернет-функции ... 421
Носители информации ... 430
Радиоприемник ... 442
Телевизор ... 445
Звучание ... 452
Система развлечения пассажиров в задней части салона ... 455

Техобслуживание и уход ... 476
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS ... 476
Моторный отсек ... 477
Очистка и уход ... 484

Помощь при неисправности ... 496
Авария ... 496
Повреждение шины ... 498
Аккумуляторная батарея (автомобиль) ... 504
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля ... 510
Электрические предохранители ... 516

Колеса и шины ... 519
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств ... 519

Указания для регулярной проверки колес и шин 519
Указания по пользованию цепями противоскольжения 520
Давление воздуха в шинах 520
Замена колеса 528
Аварийное запасное колесо 538

Технические характеристики **540**
Информация о технических характеристиках ... 540
Электронное оборудование автомобиля 540
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя 543
Эксплуатационные материалы 544
Паспортные данные автомобиля 555
Тягово-сцепное устройство 557

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы **560**
Сообщения на дисплее 560
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 615

Предметный указатель **632**

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

▶ Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

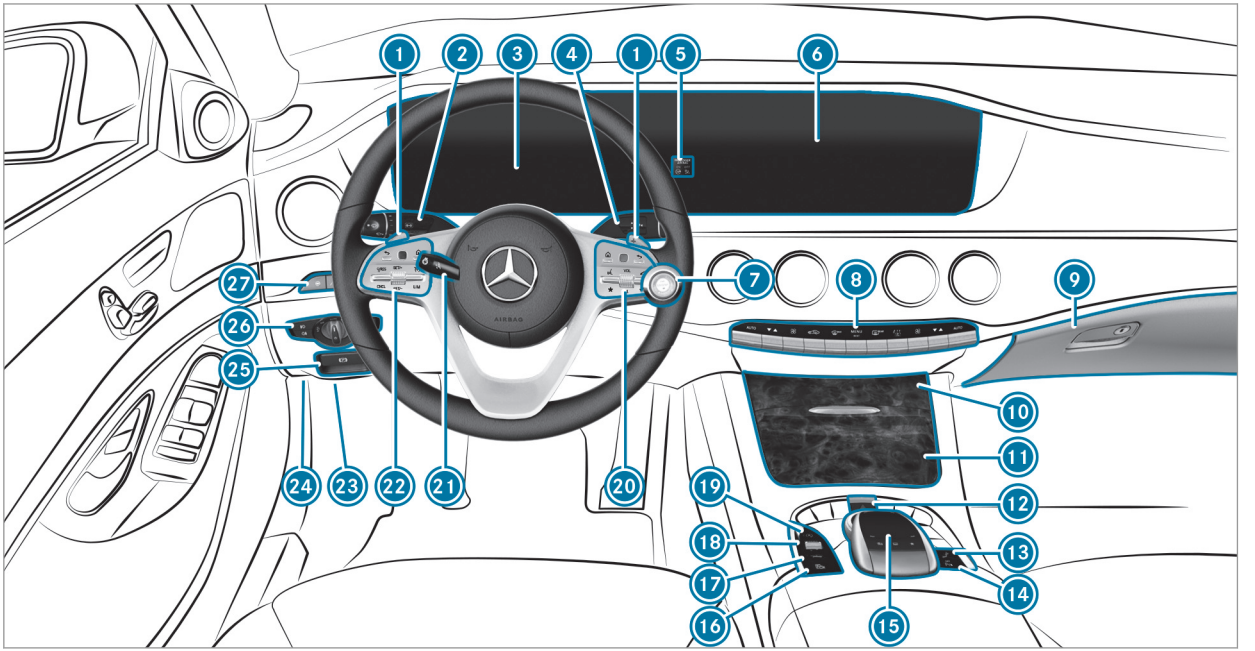
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее

Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

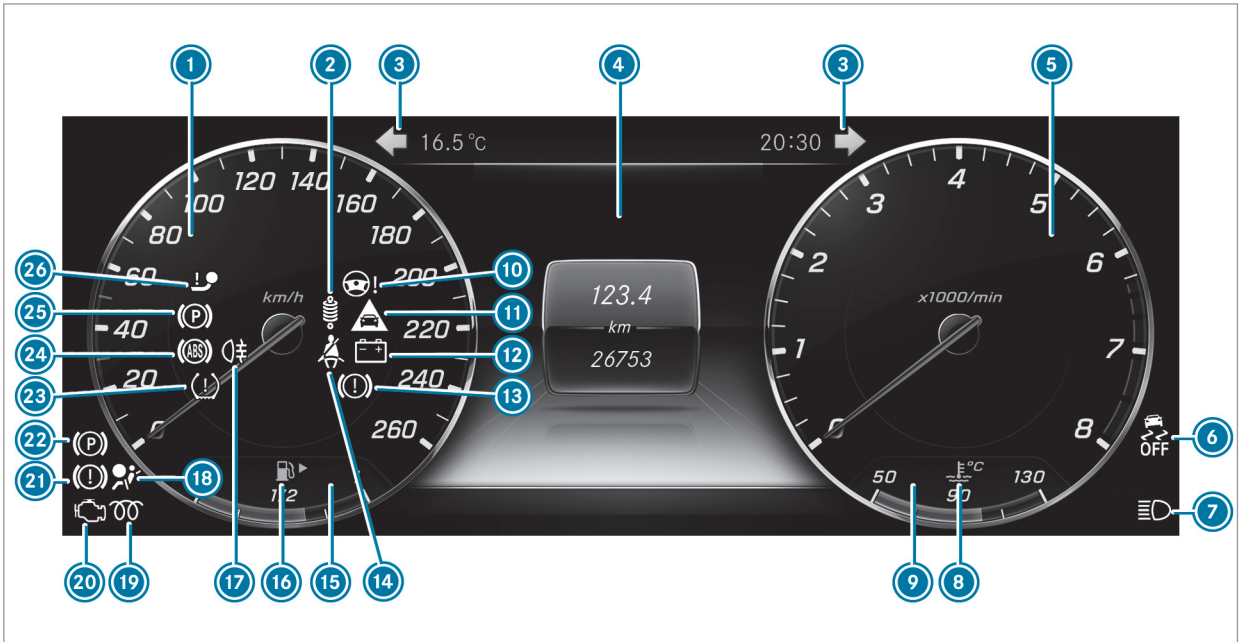
Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину


1
2
3
4
1
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

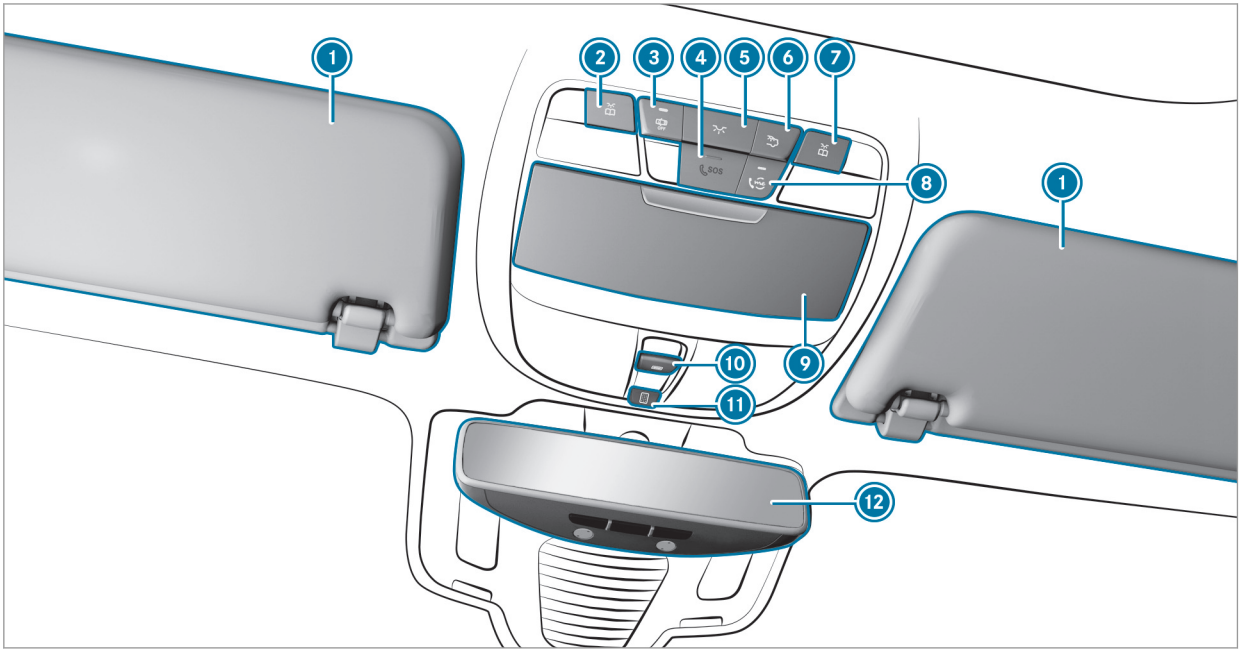
1 Подрулевые селекторы АКП	→	217
2 Комбинированный переключатель	→	172
3 Дисплей приборов	→	318
4 Селектор АКП DIRECT SELECT	→	215
5 Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	50
6 Мультимедийный дисплей	→	345
7 Кнопка пуска / остановки двигателя	→	201
8 Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	188
9 Перчаточный ящик	→	148
10 Вещевое отделение	→	147
11 Подстаканник	→	155
12 Система аварийной световой сигнализации	→	173
13 Выдвигание задних подголовников	→	130
14 Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	278
15 Сенсорная панель	→	346
16 Активная система помощи при парковке	→	288
17 Система регулировки уровня кузова автомобиля	→	268
18 Переключатель DYNAMIC SELECT	→	214
19 Функция ECO Start-Stop	→	210
20 Панель управления мультимедийной системы	→	319
21 Регулировка положения рулевого колеса	→	137
Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	138
22 Панель управления:		
бортового компьютера	→	319
системы круиз-контроля TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости	→	249
активной системы поддержания дистанции DISTRONIC	→	254
23 Диагностический интерфейс	→	31
24 Открывание капота	→	478
25 Электрический стояночный тормоз	→	232
26 Переключатель света	→	170
27 Панель управления:		
активной системы помощи в рулевом управлении	→	261
активной системы удержания полосы движения	→	310

системы ночного видения	→	303
проекционного дисплея	→	330
солнцезащитной шторки заднего стекла	→	110

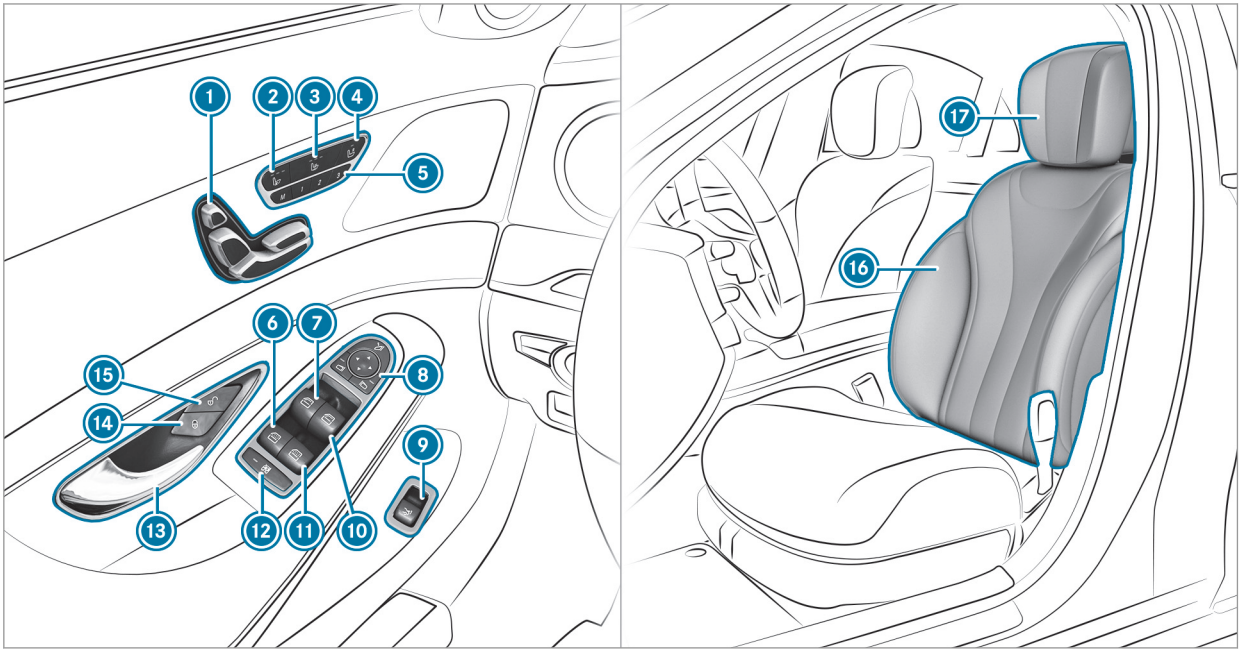


Дисплей приборов

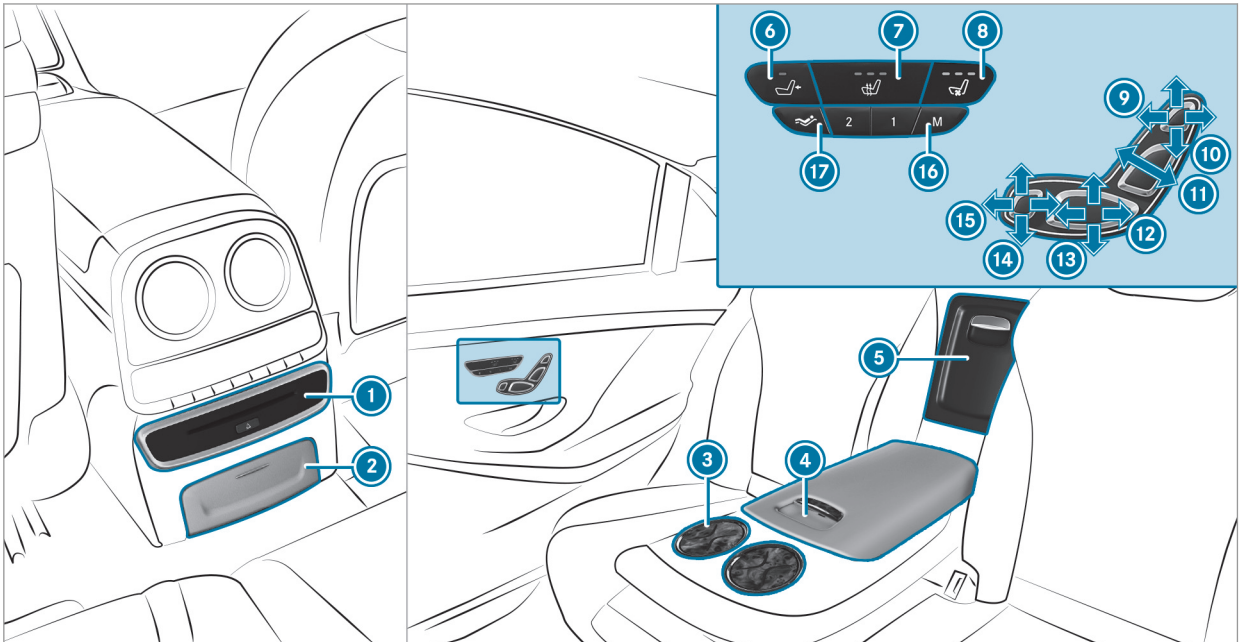
1	Спидометр	→	318
2	Ходовая часть неисправна	→	626
3	Мигающий свет	→	172
4	Мультифункциональный дисплей	→	322
5	Тахометр	→	318
6	Система ESP® выкл.	→	627
	Система ESP®	→	627
7	Дальний свет фар	→	172
	Ближний свет фар	→	170
	Габаритный свет	→	170
8	Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	621
9	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	318
10	Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	619
11	Предупреждение об опасной дистанции	→	626
12	Электрическая неисправность	→	621
13	Тормозная система (красная лампа)	→	624
14	Ремень безопасности не пристегнут	→	617
15	Индикация уровня топлива		
16	Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	621
17	Задний противотуманный свет	→	171
18	Система удержания пассажиров	→	617
19	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
20	Диагностика двигателя	→	621
21	Тормозная система (желтая лампа)	→	624
22	Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	624
23	Система контроля давления в шинах	→	630
24	Система ABS неисправна	→	627
25	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	624
26	Фаркоп не готов к работе или находится в движении	→	619


1
2
3
4
5
6
7
8
1
9
10
11
12

1	Солнцезащитные козырьки	→	185
2	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	177
3	Включение / выключение функции автоматического управления освещением	→	177
4	Кнопка SOS	→	414
5	Включение / выключение освещения передней части салона	→	177
6	Включение / выключение освещения задней части салона	→	177
7	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	177
8	Кнопка me	→	414
9	Отделение для очков	→	148
10	Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	102
	Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки	→	102
11	Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки	→	102
	Управление системой MAGIC SKY CONTROL	→	106
12	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	183

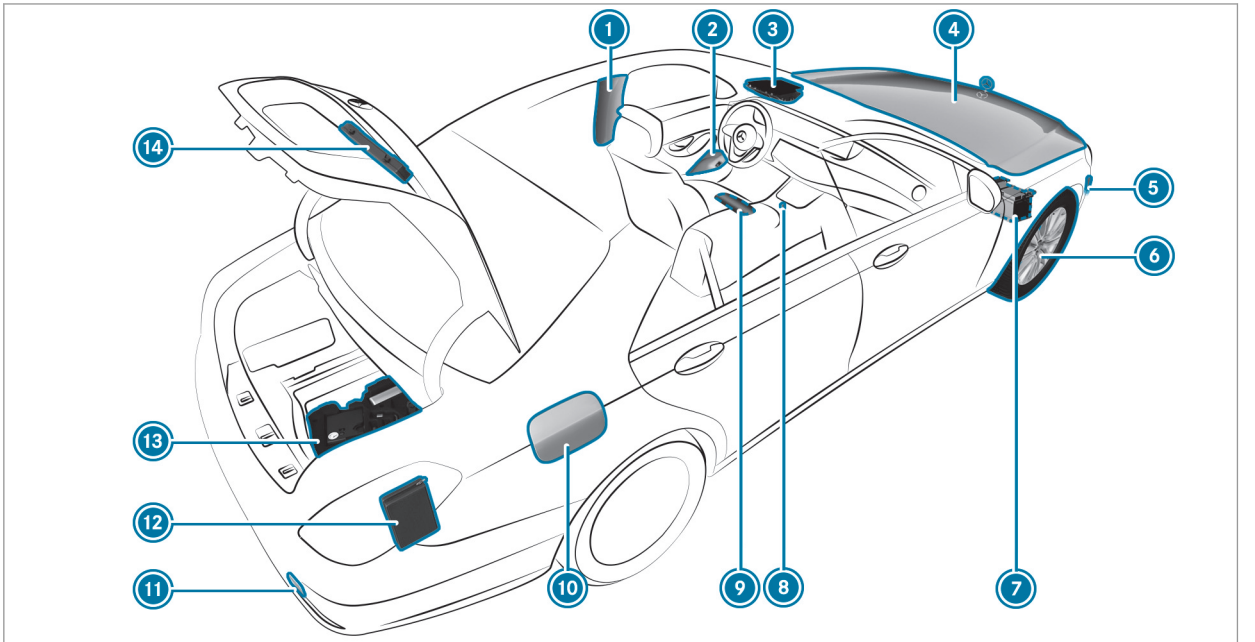

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

1	Электрическая установка положения сиденья	→	116
2	Включение / выключение подогрева сидений	→	134
3	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	136
4	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	118
5	Установка функции памяти	→	140
6	Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	98
7	Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	98
8	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	182
9	Открывание / закрывание крышки багажника	→	92
10	Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	98
11	Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	98
12	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	80
13	Открывание двери	→	87
14	Блокировка автомобиля	→	87
15	Разблокировка автомобиля	→	87
16	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	133
17	Регулировка положения подголовников	→	129



Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона

1	Дисковод Blu-ray / DVD	→	464
2	Прикуриватель	→	160
	Розетка на 12 В	→	161
3	Подстаканник	→	157
4	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона	→	149
5	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья	→	149
	Холодильный бокс	→	164
6	Выбор сиденья переднего пассажира	→	118
7	Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	134
8	Включение / выключение вентиляции сидений в задней части салона	→	136
9	Регулировка положения подголовника в продольном направлении	→	121
10	Регулировка высоты подголовника	→	121
11	Регулировка наклона спинки сиденья	→	121
12	Комплексная регулировка наклона и глубины подушки сиденья	→	121
13	Комплексная регулировка наклона и глубины подушки сиденья	→	121
14	Регулировка угла наклона подпора для ног	→	121
15	Регулировка подпора для ног в продольном направлении	→	121
16	Функция памяти в задней части салона	→	141
17	Регулировка спального положения	→	121


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

1	QR-код для определения карты экстренной помощи	→	33
2	Светоотражающие жилеты	→	496
3	Кнопки me и SOS	→	414
4	Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→	544
5	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	511
6	Повреждение шины	→	498
7	Облегчение пуска двигателя	→	508
8	Система аварийной световой сигнализации	→	173
9	Огнетушитель	→	498
10	Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	220
11	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	511
12	Аптечка	→	497
13	Комплект TIREFIT	→	500
14	Знак аварийной остановки	→	497

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ⏩ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью Информация о носителях данных).

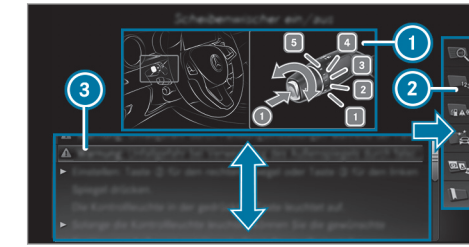
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции и управление автомобиля и мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- Поиск: здесь Вы можете осуществлять направленный поиск по ключевым словам.
- Быстрые решения: здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- Полезные советы: здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- Сообщения: здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях комбинации приборов.
- Закладки: здесь Вы найдете список всех сохраненных личных закладок.



① Иллюстрация
② Меню
③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

ⓘ Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $^{2}/_{3}$.
- Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Mercedes-Benz AG предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, что и для новых деталей.

- Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали Mercedes-Benz AG.

УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества.

Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 543).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ авторизированному сервисному центру Mercedes Benz.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и разводку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов. Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.

▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела "Электронное оборудование автомобиля" в "Технических данных".

ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны – в том числе незаметные – повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

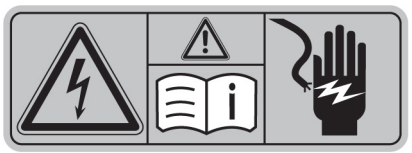
Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

- После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В содержат высоковольтные компоненты. Данные компоненты имеют соответствующее предупреждающее обозначение:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:
Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Далее приводятся адреса производителей компонентов радиосвязи, которые из-за своего размера или структуры не позволяют разместить информацию непосредственно на самих устройствах.

Только для Бразилии:
Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Датчики для системы контроля давления в шинах
Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Система привода замков с радиоуправлением
Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Контрольный модуль системы привода замков с радиоуправлением
Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Антенные модули
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Ручки дверей с функцией коммуникации ближнего поля NFC
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Дистанционное управление гаражными воротами
GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Датчики для контроля пространства внутри салона
META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Радарные датчики
Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Радиосвязь с подвижными объектами и телематика
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Беспроводные наушники
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Дистанционное управление
Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения
Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Вид используемой радиосвязи в автомобиле
Наряду со стандартными радиочастотами для радиосвязи с подвижными объектами в автомобилях Mercedes-Benz применяются следующие виды радиосвязи.

Вид используемой радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
20 кГц (9–90 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	≤ 72 dBµA/м на 10 м
125 кГц (119–135 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	≤ 42 dBµA/м на 10 м

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
13,553–13,567 МГц	Система коммуникации ближнего поля NFC	≤ 42 dBµA/м на 10 м
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Система привода замков с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	≤ 10 мВт эффективная мощность излучения
868 МГц (868,0–868,6 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	≤ 25 мВт эффективная мощность излучения
869 МГц (868,7–869,2 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	≤ 25 мВт эффективная мощность излучения
2,4 ГГц свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
5,8 ГГц диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	Датчики для контроля пространства внутри салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	≤ 25 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
24,05–24,25 ГГц*	24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужбы, радар	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
24,25–26,65 ГГц*	24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	≤ -41,3 дБм / МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № для НДС: CZ64-387-5933

на нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год выпуска: 2015

выполняет все требования соответствующих положений

Директивы ЕС № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные унифицированных нормативов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель техническим отделом фирмы Brano a.s.

4.

Градец над Моравицей

Место выдачи

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по вопросам качества

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

CE

Сертификат соответствия EC

согласно Директиве EC

Машины 2006/42/EC, приложение II B

Оборудование / машины

Изделие: комплексный набор

тип/модель: 10-300-0002

заводской номер:

год производства:

разработан, сконструирован и изготовлен в соответствии с Директивами EC

Машины 2006/42/EC и электромагнитная совместимость 2004/108/EC

в единоличной ответственности компании

active Tools Europe GmbH

Otto-Hahn-Str. 72

32108 Bad Salzuflen

Deutschland

Были учтены следующие согласованные стандарты:

Наименование	Track (Музыкальное произведение)	Выпуск
IEC 61000-1	Электромагнитная совместимость (ЭМС), помехоустойчивость	2005
IEC 61000-2	Электромагнитная совместимость (ЭМС), излучение помех	2005
EN ISO 12100-1	Безопасность машин	2009
DIN EN 1012-1	Компрессоры и вакуумные насосы - требования техники безопасности - часть 1: компрессоры	2010

Наименование	Track (Музыкальное произведение)	Выпуск
DIN EN 894-1	Безопасность машин - эргономические требования к форме индикации и органов управления - часть 1: общие положения	2008
DIN EN 894-2	Безопасность машин - эргономические требования к форме индикации и органов управления - часть 2: индикация	2008
DIN EN 55014-1	Электромагнитная совместимость - требования к бытовым приборам, электроинструменту и подобным электроприборам - часть 1: излучение помех	2011
DIN EN 55014-2	Электромагнитная совместимость - требования к бытовым приборам, электроинструменту и подобным электроприборам - часть 2: помехоустойчивость	2008

Соблюдены соответствующие требования по обеспечению безопасности и охране здоровья касательно конструкции и сборки машин согласно приложению I директивы для машин.

Техническая документация присутствует в полном объеме.

☒ в первоначальной редакции

Предназначенное для машины/детали машины руководство по эксплуатации присутствует

☒ на национальном языке пользователя: на немецком

При внесении не согласованных с компанией active Tools Europe GmbH изменений в машину / оборудование после передачи клиенту данное заявление о соответствии товара становится недействительным.

Уполномоченный(-ая) для составления технической документации, уполномоченный(-ая) от Совета Европы		
22.6.2015	[фамилия подписавшего лица]	[печать]
Дата	Подписавшее лицо и данные подписавшего лица	Подпись

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

Если Вы подключаете какие-либо устройства к диагностическому интерфейсу автомобиля, то могут возникнуть функциональные сбои систем автомобиля.

Вследствие этого возможно ухудшение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только устройства, которые являются безопасными и проверенными в отношении использования.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Подключаемый гибрид: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и требуемой квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля

- сервисное обслуживание и работы по техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных компонентах
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ Boost):** работы на высоковольтных компонентах бортовой сети на 48 В

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по предписанию REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Предписание REACH (Предписание (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также помочь клиенту безопасно обращаться с этими веществами. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных продуктах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- https://reach.daimler.com/de/home/
- https://reach.daimler.com/en/home/

Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполадки вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое число электрических систем автомобиля.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи токопроводящих компонентов автомобиля и передающих антенн только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для определения карты экстренной помощи

QR-коды расположены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют при помощи электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструкционных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется благодаря наличию предписанного законодательством разъема для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таковым относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в

особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Какие именно настройки Вы могли бы для этого применить, зависит от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи
Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя
В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с пользованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами
Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.

▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
Надувной ремень безопасности	Фронтальное столкновение
Подушка безопасности под подушкой сиденья	Фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

  Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 115).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

  Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 145).

  Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 55).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

В этом случае надлежащее функционирование натяжителя ремня безопасности не обеспечено и ремень безопасности больше не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например,в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безо-

пасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающие механизмы ремней безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку Вашего автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Информация о надувной подушке в заднем ремне безопасности (Beltbag)

Задний ремень безопасности с надувной подушкой (Beltbag) Вы распознаете по маркировке BELTBAG.

При срабатывании надувной ремень безопасности (Beltbag) увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

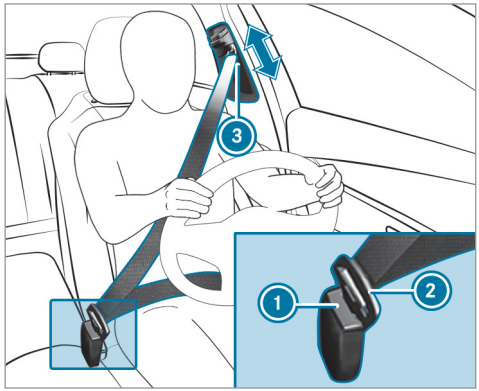
Вследствие этого система удержания детей больше не может обеспечить предусмотренную защиту.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Информация о системах удержания детей – см. здесь (→ стр. 59).

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- Всегда фиксируйте язычок замка (2) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (1).
- Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности (3) в требуемое положение.
- Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности (3) зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 44).

Функция устройства подачи ремня безопасности в задней части салона

Устройство подачи замка ремня безопасности для внешних задних сидений облегчает пристегивание ремня безопасности. Всегда следите за тем, чтобы замок ремня безопасности мог беспрепятственно выдвигаться и задвигаться.

После пристегивания ремня безопасности замок ремня безопасности возвращается в свое нормальное положение. Таким образом, ремень безопасности плотно прилегает в зоне таза и грудной клетки.

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Регулиров.рем.безоп.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

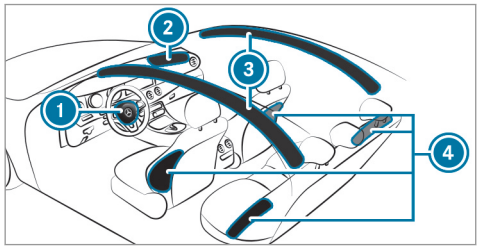
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 320).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



1. Подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности переднего пассажира
3. Оконная подушка безопасности
4. Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	голова,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Подушка безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона

Подушка безопасности под подушкой сиденья обеспечивает дополнительную безопасность водителя и пассажиров при фронтальном столкновении. При активировании подушка безопасности раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом она препятствует соскальзыванию пассажиров с подушки сиденья.

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона учитывайте дополнительные указания (→ стр. 55).

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защит и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и перед-

него пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (⟶ стр. 115).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительны указания (⟶ стр. 55).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой B).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрывания подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

  К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 45).

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задержать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (⟶ стр. 62).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 39).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пасса-

жира в соответствии с этим была отключена или активирована,

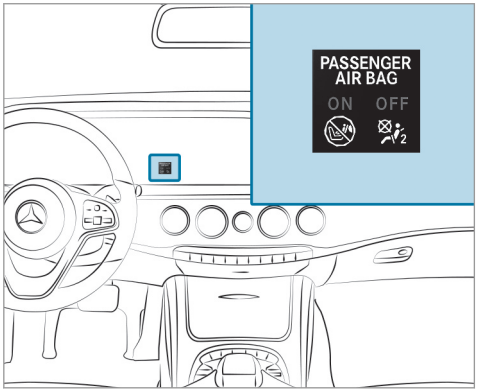
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 50).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 76).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров

на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 77).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,

- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (⟶ стр. 77).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

  При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.
- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 77)
- Подходящее расположение системы удержания детей (⟶ стр. 62)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- **Автомобили с устройством подачи замка ремня безопасности в задней части автомобиля:** предварительное натяжение ремней безопасности крайних задних сидений.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- **Автомобили с задними сиденьями с электроприводом:** предварительное натяжение ремней безопасности крайних задних сидений.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

  или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

  или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

ⓘ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 55).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьёзные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 62).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например,является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

  Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 63).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 69).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
  - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 69).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 75).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 77).

    При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Указания для автомобилей с сиденьем для отдыха в задней части салона

При монтаже системы удержания детей приведите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в почти вертикальное положение. Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей. Учитывайте указания, касающиеся подушки безопасности под подушкой сиденья (→ стр. 45).

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.

▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например,одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag):

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
  - Весовая группа 0, 0+ или 1: обязательно крепите систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
  - Весовая группа II / III: используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP.
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе "Надувной ремень безопасности (Beltbag) в заднем ремне безопасности" (→ стр. 42).

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа **Класс размера**	**Тип**[1] **Номер разрешения**	**Номер для заказа**[2]
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев **Класс размера E**	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг **Класс размера B1**	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	**Тип**[1] **Номер разрешения**	**Номер для заказа**[2]
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02

Весовая группа	Тип[1] Номер разрешения	Номер для заказа[2]
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье	Предпочтительная система крепления:  Система крепления детского сиденья ISOFIX (→ стр. 65) или  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 68)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 71)	Альтернативная система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 72)
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 72)	Обязательно обратите внимание: • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48)
Среднее заднее сиденье	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 72)	

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

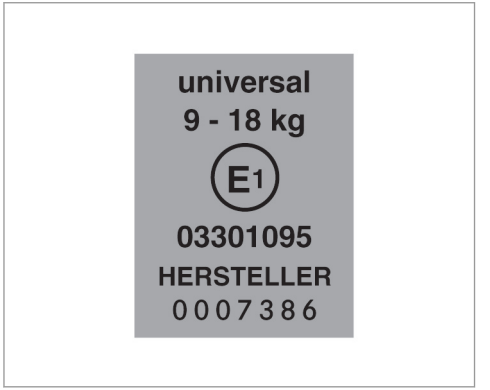
Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей
На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44

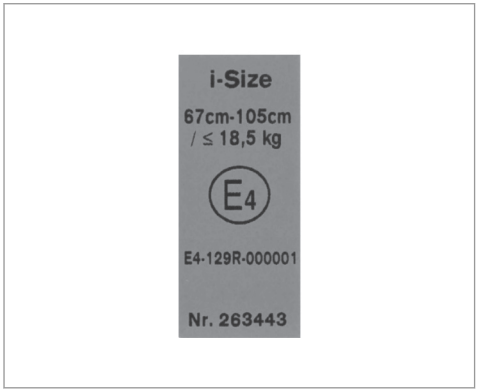


Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.

  Обозначение IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.
- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту UN-R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки на автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначением i-U.

  Обозначение i-U относится к системам удержания детей i-Size категории «Универсальные».

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 65).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 68).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 72).

Зафиксируйте системы удержания детей на заднем сиденье креплениями ISOFIX или i-Size

Обзор пригодности сидений для фиксации систем удержания детей ISOFIX

	Маркировка ISOFIX
	ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. • Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (⟶ стр. 63). • Производите крепление только систем удержания детей, допущенных на основании стандарта UN-R44, в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Детская переноска

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. IUF Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления системы удержания детей i-Size

	Маркировка i-Size
	i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. • Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии со стандартом R129 ЕЭК ООН (→ стр. 63). • Разрешается крепить системы удержания детей, допущенные на основании - стандарта R44 ЕЭК ООН согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 65) или - стандарта R129 ЕЭК ООН согласно следующей таблице i-Size

	Сиденье переднего пассажира	**Левое / правое заднее сиденье**
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)	X	i-U
	X Не подходит для систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе для системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 65)

или

Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 68)

☑ Всегда следуйте руководству по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте:

☑ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, установите соответствующим образом наклон подушки сиденья.

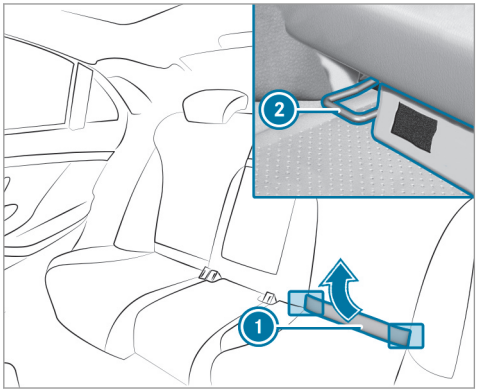
☑ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.

При монтаже системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте:

☑ **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** перед установкой системы удержания детей ISOFIX или i-Size установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в более пологое положение.

▶ Снимите мягкий валик (1).

▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** откиньте мягкий валик (1) вверх.

▶ Поверните на 90° опору на обратной стороне мягкого валика (1).
Мягкий валик (1) остается откинутым.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля (2).

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в вертикальное положение.
Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей.

Фиксация якорного ремня Top Tether

ОСТОРОЖНО Опасность повреждения или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания- детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений:

При установке положения сиденья после монтажа системы удержания детей возможно следующее:

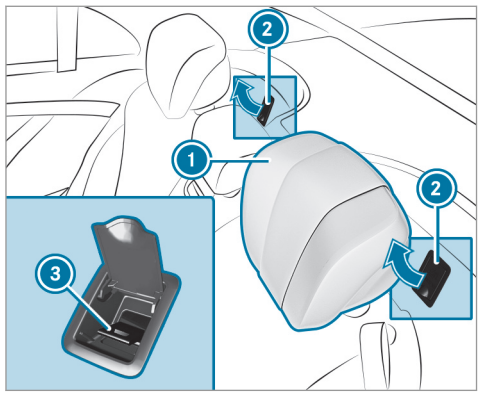
- ремень безопасности может оказаться ослаблен или затянут слишком сильно.
- Система удержания детей может быть слишком слабо закреплена, неправильно установлена или повреждена.

В этом случае система удержания детей не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

▶ Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

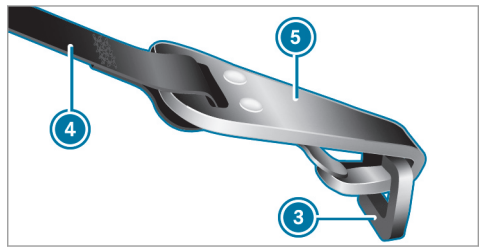
Якорный ремень Top Tether снижает риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



▶ При необходимости поднимите подголовник 1 (→ стр. 132).

▶ Откройте крышку 2 крепления Top Tether 3.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания руководства по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



▶ Протяните якорный ремень Top Tether 4 под подголовником 1 между обеими стойками подголовника.

▶ Вставьте крючок Top Tether 5 якорного ремня Top Tether 4, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether 3.

▶ Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом соблюдайте указания руководства по монтажу от изготовителя системы удержания детей.

▶ Закройте крышку 2 крепления Top Tether 3.

▶ При необходимости опустите подголовник 1 (→ стр. 132). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether 4.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности
Задние сиденья без надувного ремня безопасности (Beltbag)

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье	среднее заднее сиденье[1]
		1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.
Группа 0: до 10 кг	U	U
Группа 0+: до 13 кг	U	U
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U	U
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U	U
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U	U
	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag)

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	X
Группа 0+: до 13 кг	X

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье
Группа I: от 9 кг до 18 кг	X
Группа II: от 15 кг до 25 кг	L[1]
Группа III: от 22 кг до 36 кг	L[1]
	1 Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX или KIDFIX XP. X Непригодно для детей этой весовой группы. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag): если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком "Обзор рекомендованных систем удержания детей" (→ стр. 59).
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона: нижняя и задняя часть обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке сиденья и к спинке сиденья для отдыха в задней части салона. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья. Соблюдайте также и указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира
• Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 77). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 50).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]
	1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	X Непригодно для детей этой весовой группы. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ☑ Всегда следуйте руководству по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- ☑ Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (⟶ стр. 72).
- ☑ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

  После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, установите соответствующим образом наклон подушки сиденья.

☑ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

Автомобили с устройством подачи замка ремня безопасности: если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы ремень безопасности был пристегнут к системе удержания детей согласно указаниям по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- При использовании системы удержания детей с зажимом ремня безопасности: сначала вставьте язычок замка ремня безопасности а замок ремня безопасности и только затем закрепите ремень безопасности при помощи зажима ремня безопасности.

► Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

► Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
  - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 72).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 75).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 77).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

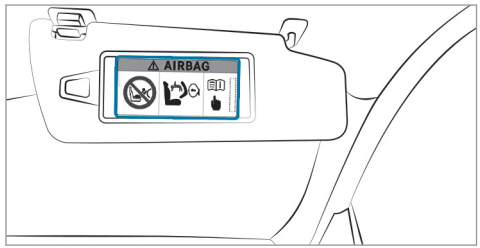
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 77).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 50).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 72).

☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.

☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

☑ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.

▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.

▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

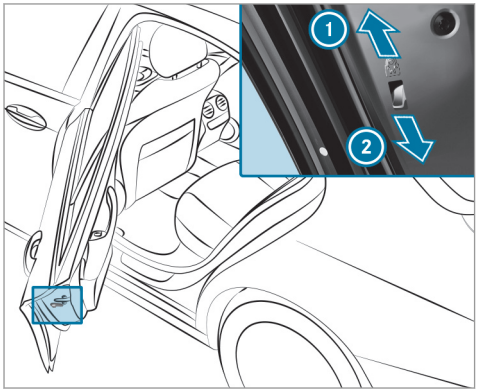
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

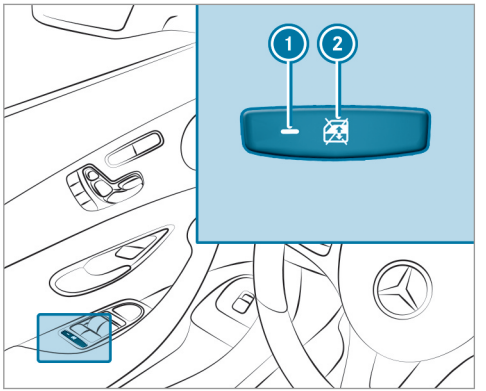
В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей". Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- Нажмите рычаг в направлении стрелки 1 (блокировка) или 2 (разблокировка).
- После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



- **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку 2.

Открывание / закрывание боковых стекол в задней части салона возможно при:

- включенной контрольной лампе 1: при помощи переключателя на двери водителя,
- выключенной контрольной лампе 1: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

При активированном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона заблокированы следующие функции управления:

- Управление боковыми стеклами в задней части салона
- Установка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками:
  - боковых стекол в задней части салона,
  - заднего стекла,
  - крыши.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут,

например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

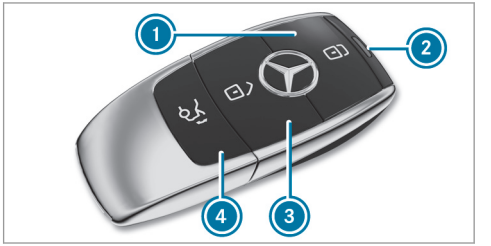
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля ключ моэет отличаться от показанной иллюстрации.



1. Блокировка
2. Контрольная лампа
3. Разблокировка
4. Открывание / закрывание крышки багажника

ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания 2 не вспыхивает при нажатии на кнопку [🔒] или [🔓], то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 84).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка

- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ в темперируемом держателе для напитков. В противном случае ключ в не может быть точно распознан.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

ⓘ **Обратите внимание:**
Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки 🔓 и 🔓 и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку 🔓.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

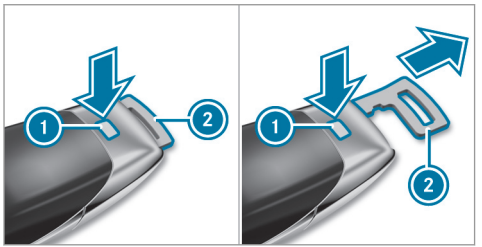
Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку 🔓 ключа два раза подряд.
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (⟶ стр. 203).

Вынимание и вставление аварийного ключа



- **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки (1).
  Аварийный ключ (2) слегка выдвигается.
- Вытяните аварийный ключ (2) до фиксации в промежуточном положении.
- Повторно нажмите на кнопку разблокировки (1) и полностью выньте аварийный ключ (2).
- **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки (1).
- Установите аварийный ключ (2) в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

ⓘ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа (2) для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания эллементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



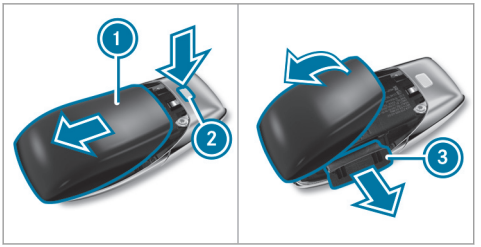
Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 84).



- Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания .
- Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- Вставьте отсек элементов питания (3).
- Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. • Ключ неисправен. ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 84). ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 84). ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например,в опасных ситуациях.

▶ Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.

▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

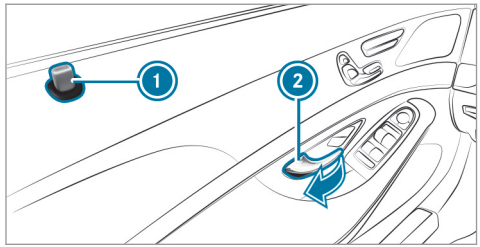
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

ⓘ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (⟶ стр. 114) перед тем как заблокировать автомобиль.

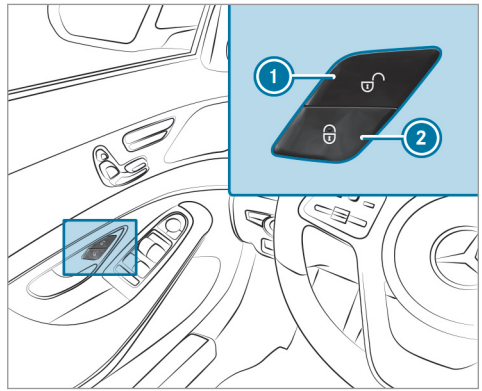
Разблокировка и открывание дверей изнутри

Только для Соединенного Королевства: учитывайте указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (⟶ стр. 86).



▶ Потяните за ручку двери 2.
При разблокировке двери блокирующая кнопка 1 выдвигается.

Центральная блокировка / разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку 1.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку 2.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью цифрового ключа

Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
  - Подходящий мобильный телефон
  - Стикер электронного ключа автомобиля
- Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
- Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение: https://www.mercedes.me.
- Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.

ⓘ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте https://www.mercedes.me.

Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: https://www.mercedes-benz.com/connect.

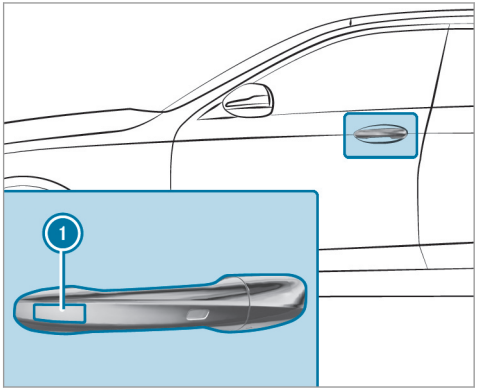
ⓘ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.

ⓘ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.

ⓘ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

▶ Потяните за ручку двери.
Антенна NFC активирована.



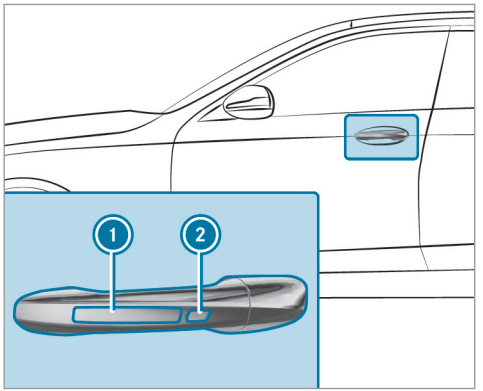
▶ Той частью цифрового ключа автомобиля, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC (1) в ручке двери водителя. Попеременно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

При потере цифрового ключа автомобиля деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля" через приложение Mercedes me connect в Интернете: https://www.mercedes.me.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика 1 или 2.
- **Функция комфортного закрывания:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика 2.

ⓘ Дальнейшая информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 100).

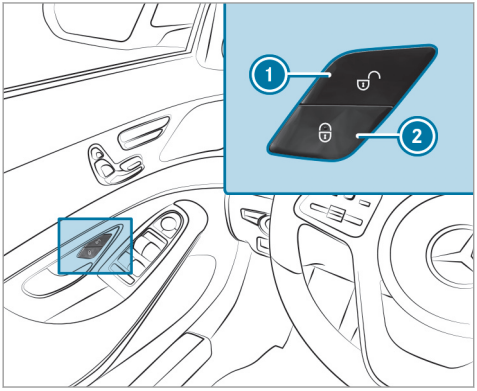
Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Возможные причины: • Функции ключа были деактивированы (⟶ стр. 83). • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. • Ключ неисправен. ▶ Активируйте функции ключа (⟶ стр. 83). ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (⟶ стр. 84). ▶ Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (⟶ стр. 84). ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение / выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- **Выключение:** нажмите на кнопку 1 и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку 2 и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

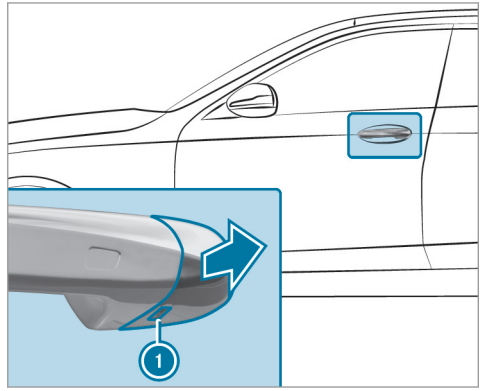
- при буксировке автомобиля для пуска двигателя / при толкании автомобиля,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функционирование механизма закрывания дверей

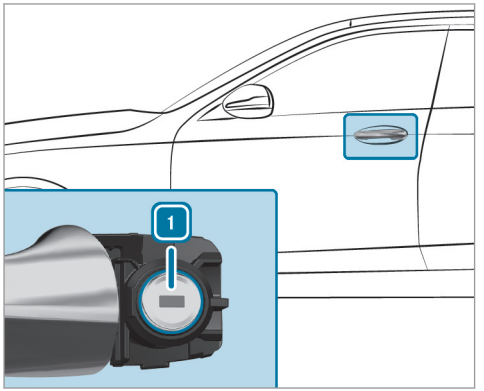
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

ⓘ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- До упора вставьте аварийный ключ в отверстие 1 в защитной крышке.
- Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- Отпустите ручку двери.



- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открывание крышки багажника

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

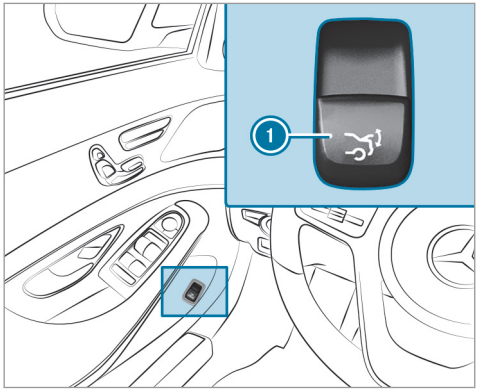
При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

Можно открывать крышку багажника следующими способами:

- Потяните ручку крышки багажника.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 95).

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника



- Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника (1).
- Нажмите и удерживайте кнопку ключа.
- Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника и отпустите, как только она начнет открываться.
  При включенной функции ограничения угла подъема крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какой-либо объект будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания препятствий остановит движение крышки багажника. Функция распознавания препятствий является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

Закрывание крышки багажника

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

- Потяните крышку багажника за выемку вниз и закройте, нажав на нее.

ⓘ Если слегка нажать на крышку багажника, усилитель механизма закрывания заставит крышку багажника автоматически закрыться.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

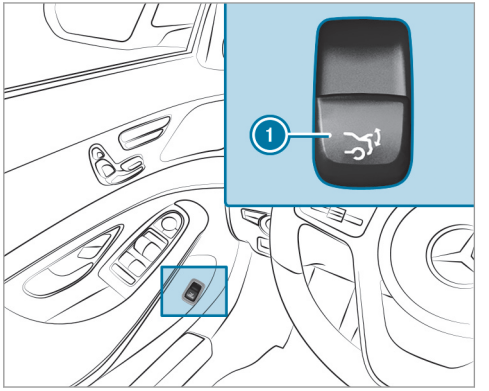
- Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Нажмите кнопку на ключе.
  - Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
  - Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
  - Потяните ручку крышки багажника.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

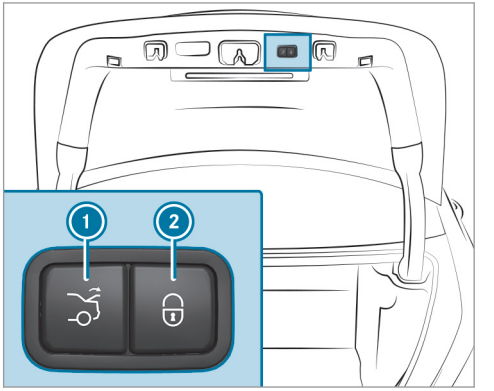
Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

▶ Немного потяните крышку багажника вниз. Отпустите, как только она начнет закрываться.

▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника.
Закрывание крышки багажника будет продолжено.



▶ Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника (1).



▶ Нажмите кнопку закрывания (1) в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

▶ Нажмите кнопку блокировки (2) в крышке багажника.
Если будет установлено, что ключ находится вне автомобиля, крышка багажника закроется и автомобиль заблокируется.

▶ При полностью открытой крышке багажника долговременно нажмите кнопку ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (⟶ стр. 95).

Автоматическая функция реверса крышки багажника

Если какой-либо предмет мешает автоматическому закрыванию крышки багажника, крышка багажника снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм закрывания.

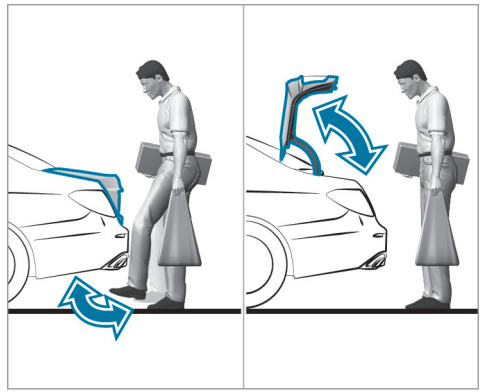
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (⟶ стр. 92) и закрывании (⟶ стр. 93) крышки багажника.

ⓘ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

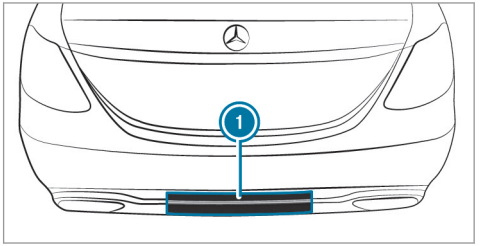
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении места расположения датчика, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

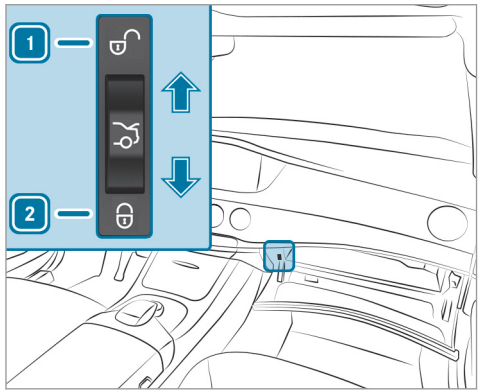
В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO (⟶ стр. 83) или не держите ключ при себе.

Включение / выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля, багажник остается заблокированным.

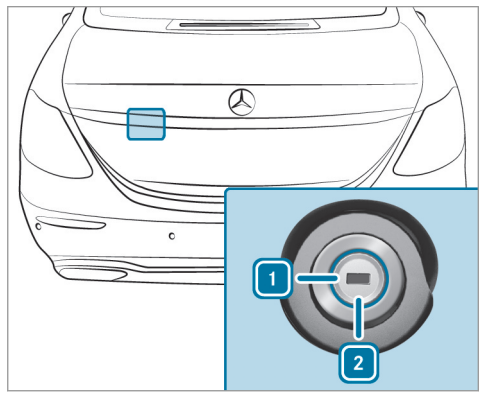


- **Включение:** передвиньте переключатель в положение 2.
- **Выключение:** передвиньте переключатель в положение 1.

ⓘ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Разблокировка крышки багажника при помощи аварийного ключа

- Выньте аварийный ключ из ключа (⟶ стр. 84).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- Поверните аварийный ключ из положения 1 влево в положение 2.
- Поверните аварийный ключ в исходное положение 1 и выньте.

При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная система.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

Автомобиль » Установки а/м » Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

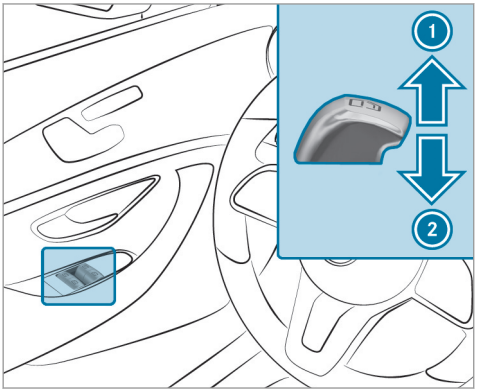
ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



1 Закрывание
2 Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку ⊟ с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку ⊟.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

ⓘ **Автомобили с солнцезащитными шторками с электроприводом в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания / закрывания солнцезащитных шторок (→ стр. 110).

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку ⊟, чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)

- при очень высокой или очень низкой температуре
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

ⓘ Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

ⓘ Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Нажмите кнопку на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку [🔓].

▶ **Для закрывания солнцезащитных шторок:** снова нажмите на кнопку [🔓] и удерживайте нажатой.

ⓘ Управление функцией комфортного закрывания также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 89).

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО** Возможна угроза защемления или опасность для жизни из-за неактивной реверсивной защиты

При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки оно закрывается с повышенной или максимальной силой. Функция реверса при этом неактивна.

При этом части тела могут быть защемлены в зоне закрытия.

▶ Убедитесь, что в зоне закрытия нет частей тела.

▶ Для остановки процесса закрытия отпустите кнопку или повторно нажмите кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. ▶ Отрегулируйте боковые стекла. **Регулировка боковых стекол** Если боковое стекло блокируется при закрывании и сразу снова открывается: ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса. Если боковое стекло блокируется при закрытии и сразу снова открывается:

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы и при необходимости замените его (→ стр. 84).

Сдвижной верхний люк

Открывание / закрывание сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.
▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.
Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

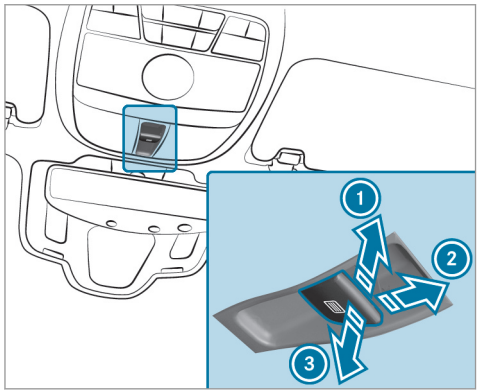
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

Условия

- Управлять сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.
- Управлять солнцезащитной шторкой можно только при закрытом сдвижном люке.

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.



① Подъем
② Открывание
③ Закрывание / опускание

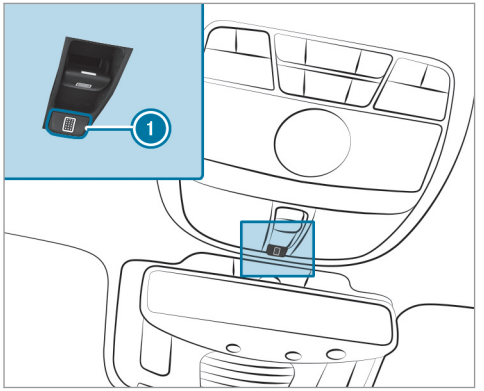
Кнопкой [≡] производится управление сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите / потяните кнопку [≡] с преодолением точки сопротивления.

▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите / потяните кнопку [≡].

Ограничение: при установленном верхнем багажнике не открывайте сдвижной люк. Сдвижной люк откроется до упора и снова закроется автоматически.

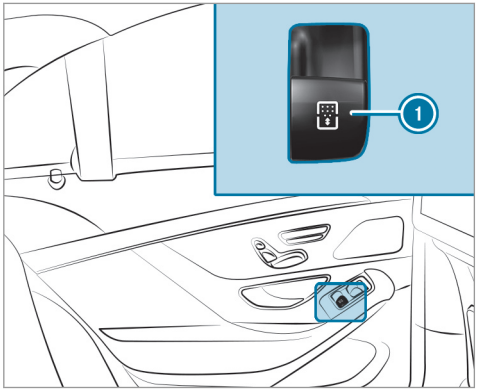
Управление задней солнцезащитной шторкой из передней части салона



- **Открывание или закрывание:** нажмите кнопку (1).
- **Остановка:** повторно нажмите кнопку (1).

Для изменения направления движения заднюю солнцезащитную шторку необходимо сначала полностью открыть или закрыть.

Управление задней солнцезащитной шторкой из задней части салона



- **Ручное открывание или закрывание:** нажмите кнопку (1) до точки сопротивления или потяните за нее до тех пор, пока солнцезащитная шторка не переместится в желаемое положение.
- **Полное открывание или закрывание:** нажмите кнопку (1) с преодолением точки сопротивления или потяните за нее и отпустите.

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо предмет препятствует процессу закрывания, сдвижной люк снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в пределах последнего участка в 4 мм хода закрывания,
- во время калибровки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания останавливается.

Автоматическая функция реверса солнцезащитных шторок

Если процессу закрывания мешает какой-либо предмет, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса в особенности не реагирует на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных обстоятельствах.

- При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Нажав или потянув кнопку  , можно остановить автоматические функции «Закрывание при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

В неподвижном автомобиле происходит автоматическое закрывание сдвижного люка в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы осуществлялось проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк заблокируется в процессе автоматического закрывания, он снова немного открывается. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Закрывание при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание
Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

При этом он может защемить Вас или других людей.

- Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- Если кто-то оказался защемлен, коротко нажмите вперед или назад на кнопку привода сдвижного верхнего люка.
  Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

MAGIC SKY CONTROL

Функционирование системы MAGIC SKY CONTROL
MAGIC SKY CONTROL позволяет Вам самостоятельно изменять прозрачность панорамной сдвижной панели крыши. Вы можете выбирать между затемненным и прозрачным состоянием переднего и заднего элемента панорамной сдвижной панели крыши.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при касании электрических деталей системы MAGIC SKY CONTROL

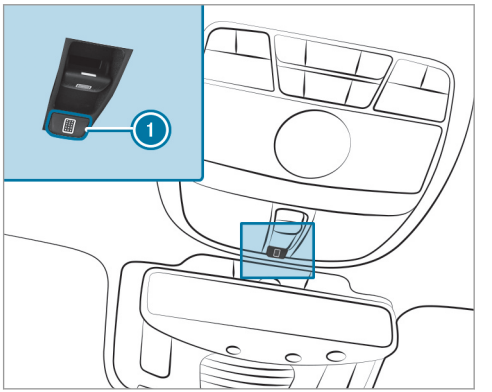
Система MAGIC SKY CONTROL работает под высоким напряжением. Если облицовка крыши повреждена или демонтируется, то электрические детали оголяются.

При касании этих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- Никогда не демонтируйте облицовку крыши.
- При поврежденной облицовке крыши не касайтесь расположенных под ней электрических деталей.
- Работы с системой MAGIC SKY CONTROL всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление системой MAGIC SKY CONTROL

Управление передним и задним элементом из передней части салона

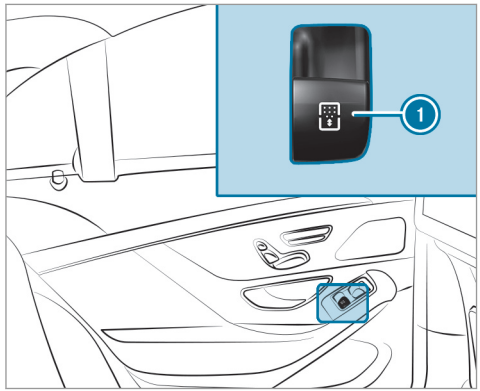


▶ Нажмите кнопку (1).
Если задний элемент имеет состояние, отличающееся от состояния переднего элемента: прозрачность переднего элемента изменяется.

Если оба элемента имеют одинаковое состояние: прозрачность обоих элементов изменяется.

ⓘ Если Вы отключаете электропитание, то оба элемента автоматически затемняются.
Если Вы включаете электропитание или зажигание, то оба элемента переходят в состояние, которое у них было перед выключением электропитания.

Управление задним элементом из задней части салона



▶ Если солнцезащитная шторка полностью закрыта: потяните за кнопку (1).
Солнцезащитная шторка открывается. Затем изменяется прозрачность заднего элемента.

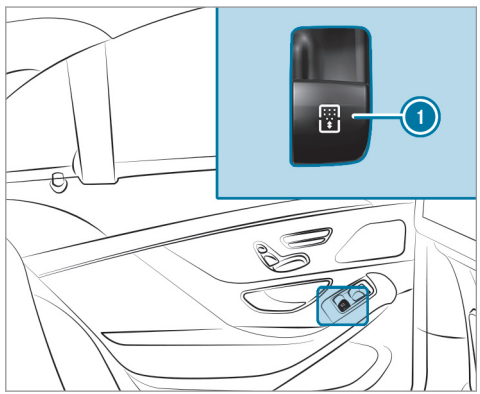
▶ Если солнцезащитная шторка полностью открыта: нажмите кнопку (1).
Прозрачность заднего элемента изменяется.

ⓘ Если Вы закрываете заднюю солнцезащитную шторку, то задний элемент автоматически затемняется.

Проблемы со сдвижным люком

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения сдвижной панели панорамной крыши.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания. ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку. или ▶ При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается. Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается: ▶ Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку [▤] вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием. Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается: ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк закроется с еще большим усилием.
Сдвижной люк или передняя солнцезащитная шторка двигаются только рывками.	▶ Потяните кнопку [▤] несколько раз до точки сопротивления вниз, пока сдвижной люк не закроется полностью. ▶ Продолжайте тянуть кнопку [▤] еще одну секунду.

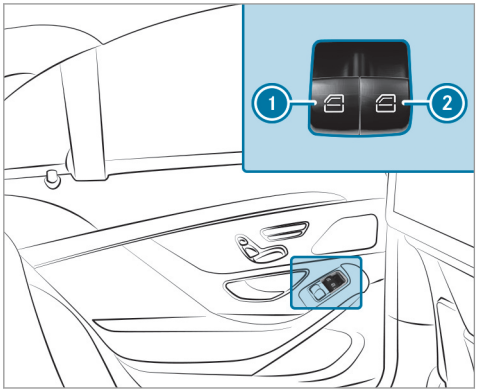
Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте тянуть кнопку вниз до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка не закроется полностью. ▶ Продолжайте тянуть кнопку еще одну секунду. ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.
Задняя солнцезащитная шторка двигается только рывками.	 ▶ Продолжайте несколько раз тянуть кнопку (1) до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка не закроется полностью.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте тянуть кнопку ① еще одну секунду. ▶ Полностью откройте заднюю солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитные шторки

Выдвигание и задвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол с помощью кнопок боковых стекол.



① Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева

② Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

▶ **Полное закрывание:** при закрытом или закрывающемся боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.

▶ **Полное открывание:** нажмите соответствующую кнопку.

Выдвигание или задвигание солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

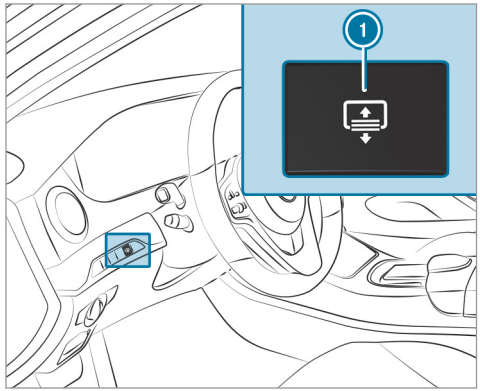
▶ При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

▶ В случае защемления снова коротко нажмите на кнопку.
Открывание или закрывание приостанавливается. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

Выдвигание или задвигание с сиденья водителя

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за посторонних предметов

▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась свободно.



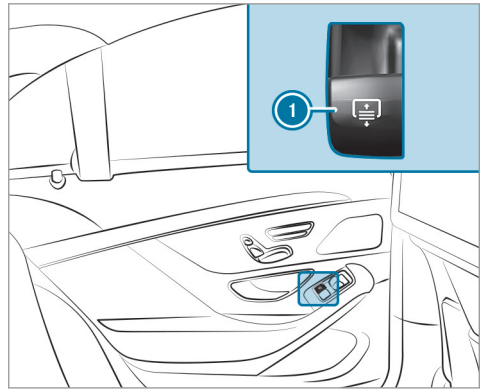
▶ Нажмите кнопку 1.

ⓘ В зависимости от модели автомобиля кнопка 1 находится в панели управления на двери со стороны водителя.

Выдвигание или задвигание из задней части салона

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за посторонних предметов

▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась свободно.



▶ **Выдвигание:** потяните за кнопку 1.

▶ **Задвигание:** нажмите кнопку (1).

Если активирована система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части автомобиля, то кнопка (1) выключена.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

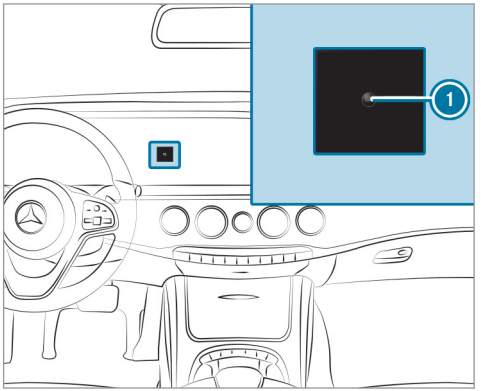
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 113)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 113)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа (1).

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 203).

ⓘ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 419).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

▶ Нажмите на кнопку , , или на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 203)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку или на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 203).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле (→ стр. 234).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Защита от буксиров.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку или на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 203).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытой панорамной сдвижной панели крыши,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Защита салона

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

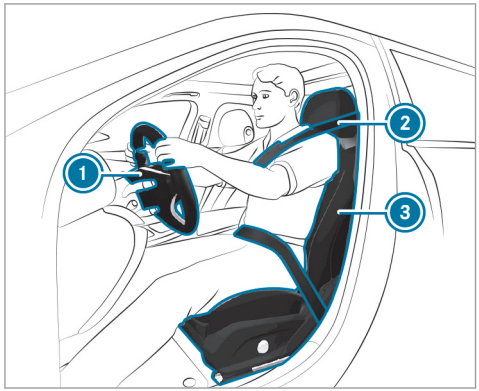
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса (1), ремня безопасности (2) и сиденья водителя (3) учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение спинки сиденья.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья при помощи электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

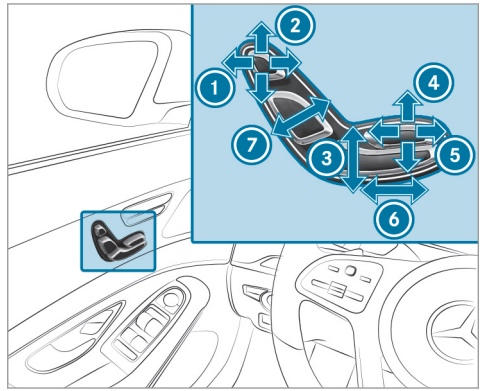
В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



1. Высота подголовника / продольное направление регулировки подголовника (автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST)
2. Высота подголовника
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Длина подушки сиденья
6. Продольное направление регулировки сиденья
7. Наклон спинки сиденья

▶ Сохранение настроек при помощи функции памяти (⟶ стр. 140).

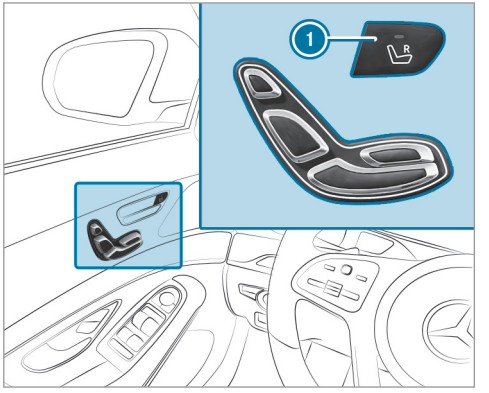
ⓘ При установке высоты сиденья или при продольной регулировке сиденья высота подголовника настраивается автоматически.

ⓘ **Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST:** при установке наклона спинки сиденья продольное положение подголовников настраивается автоматически.

Установка сиденья переднего пассажира при помощи электропривода с места водителя

Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.



Для сиденья переднего пассажира Вы можете воспользоваться следующими функциями:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сиденья
- Вентиляция сиденья
- Функция памяти

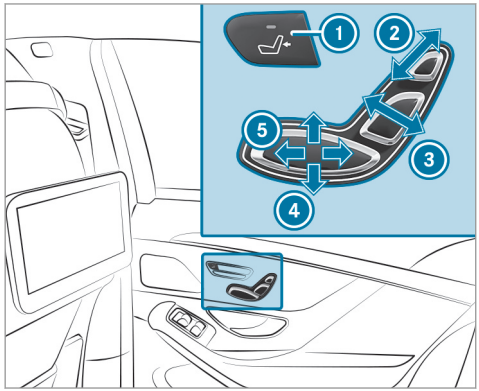
▶ **Для выбора сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок на панели управления в двери на стороне водителя.

Установка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона при помощи электропривода

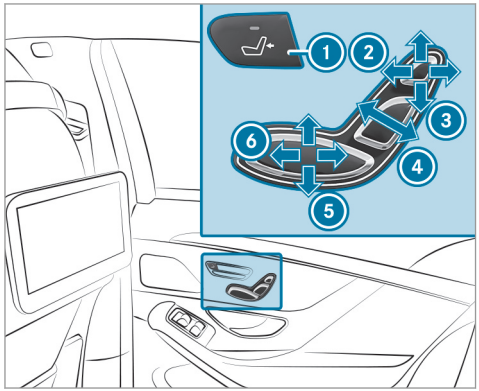
Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.



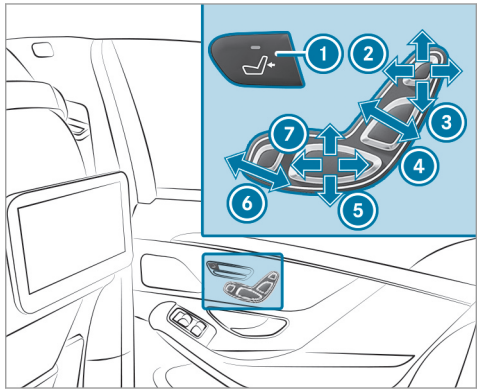
Автомобили с установкой положения крайних сидений при помощи электропривода

1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Высота подголовника
3. Наклон спинки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Продолжное направление регулировки сиденья



Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST

1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Продольное направление регулировки подголовника
3. Высота подголовника
4. Наклон спинки сиденья
5. Высота подушки сиденья
6. Продольное направление регулировки сиденья



Автомобили с сиденьем для режима «Личный водитель» и длинной колесной базой

1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Продольное направление регулировки подголовника
3. Высота подголовника
4. Наклон спинки сиденья
5. Высота подушки сиденья
6. Опора для ног
7. Продольное направление регулировки сиденья

Опору для ног можно регулировать только в том случае, если выполнено одно из следующих условий:

- Сиденье переднего пассажира полностью перемещено вперед.
- Сиденье переднего пассажира находится положении для режима «Личный водитель».

▶ Установка положения заднего сиденья (→ стр. 120).

▶ Установка положения сиденья для отдыха в задней части салона (→ стр. 121).

▶ **Для выбора сиденья переднего пассажира:** нажмите на кнопку (1).
Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Установите положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона.

ⓘ **Автомобили Mercedes-Maybach:** для установки положения опоры для ног достаточно, если сиденье переднего пассажира будет перемещено в средний диапазон установки.

ⓘ Вы можете заблокировать функцию при помощи системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 80).

Регулировка положения заднего сиденья с помощью электропривода

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

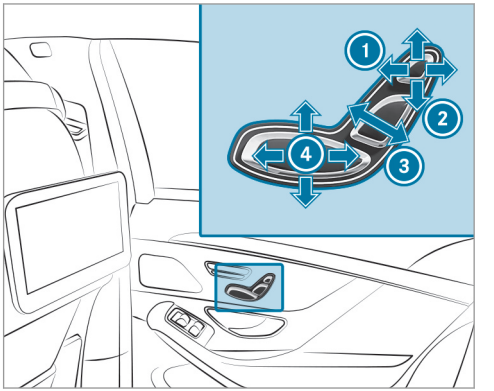
Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

Регулировать при помощи электропривода можно только крайние сиденья в задней части салона.



(1) Высота подголовника / продольное направление регулировки подголовника (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
(2) Высота подголовника
(3) Наклон спинки сиденья
(4) Комплексная регулировка наклона и длины подушки сиденья

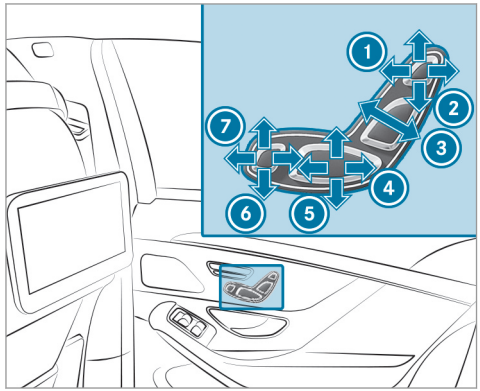
▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 141).

Установка положения сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода

Сиденье для отдыха в задней части салона доступно в автомобилях с длинной колесной базой и элементом комплектации «Сиденья Executive». У автомобилей без сиденья для отдыха в задней части салона кнопка для установки угла наклона и продольного перемещения подпора для ног не задействована.

Автомобили с длинной колесной базой: сиденье для отдыха в задней части салона расположено со стороны переднего пассажира.

Автомобили Mercedes-Maybach: сиденья для отдыха в задней части салона расположены на стороне водителя и на стороне переднего пассажира.



1. Высота подголовника / продольное направление регулировки подголовника (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
2. Высота подголовника
3. Наклон спинки сиденья
4. Комбинированный наклон и длина подушки сиденья
5. Комбинированный наклон и длина подушки сиденья
6. Наклон подпора для ног
7. Продольное перемещение подпора для ног

▶ Сохранение настроек при помощи функции памяти (→ стр. 141).

ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

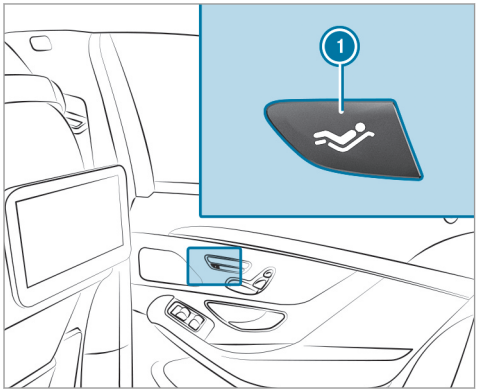
ⓘ Автомобили с длинной колесной базой и пакетом запоминания параметров в режиме «Личный водитель» / пакетом запоминания параметров задних сидений имеют дополнительный подпор для ног. Он расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира (→ стр. 118).

Установка спального положения

Условия

- Электропитание включено.

Эта функция доступна в автомобилях с длинной колесной базой.



▶ **Установка спального положения:** Нажмите кнопку (1).
- Заднее сиденье переместится в спальное положение.
- Сиденье переднего пассажира перемещается в положение для режима «Личный водитель».
- Подпор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.
- При наличии подпор для ног приподнимается.

▶ **Регулировка положения сиденья:** установите необходимое положение сиденья вручную.

или

▶ Вызовите сохраненные установки при помощи функции памяти (→ стр. 141).

ⓘ Вы можете заблокировать функцию при помощи системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 80).

ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Режим «Личный водитель»

Информация для режима «Личный водитель»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Угроза аварии при откинутом подголовнике переднего пассажира

Если сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель» и подголовник переднего пассажира откинут, то может быть ограничен обзор наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира.

▶ Для обеспечения хорошего обзора наружного зеркала заднего вида перед поездкой демонтируйте подголовник переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Обратите внимание на следующее:

- Установите сиденье переднего пассажира в положение режима «Личный водитель» еще до поездки.
- Не снимайте подголовник сиденья переднего пассажира во время движения автомобиля.

В режиме «Личный водитель» для сиденья переднего пассажира предусмотрены следующие установки положения:

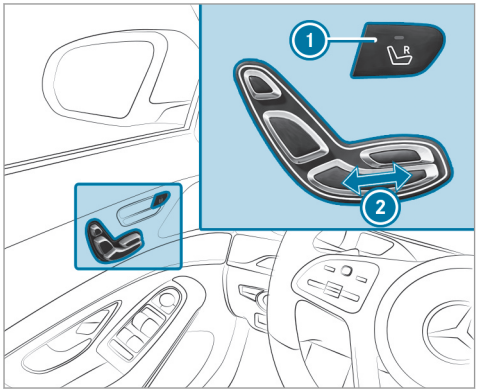
- сиденье перемещается вперед.
- спинка сиденья наклоняется вперед.
- подголовник откидывается вперед.

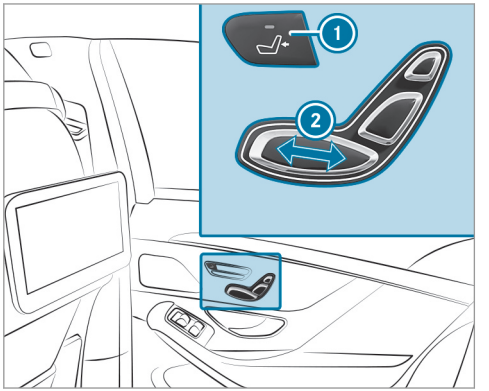
Сиденье переднего пассажира в следующих ситуациях автоматически перемещается из режима «Личный водитель» обратно в нормальное положение:

- положение сиденья переднего пассажира устанавливается при помощи кнопок панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- в замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира вставляется ремень безопасности.
- сиденье переднего пассажира распознается как занятое пассажиром.
- вставляется подголовник сиденья переднего пассажира и, включено электропитание.
- подголовник сиденья переднего пассажира перемещается в исходное положение с заднего сиденья или с сиденья водителя.

Перемещение сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»
Условия

- Электропитание включено.
- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности на стороне переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.





▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка положения сиденья для режима «Личный водитель»

▶ Нажмите кнопку 2 вперед и удерживайте ее нажатой.
Сиденье переднего пассажира перемещается вперед и останавливается на границе диапазона для режима «Личный водитель».

▶ Отпустите кнопку 2.

▶ Повторно нажмите кнопку 2 вперед и удерживайте нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не переместится в положение для режима «Личный водитель».
Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед. Сиденье переднего пассажира перемещается вперед.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Чтобы видеть отраж.в наруж.зерк.,измените полож.сид.перед.пасс. или выньте подголов..

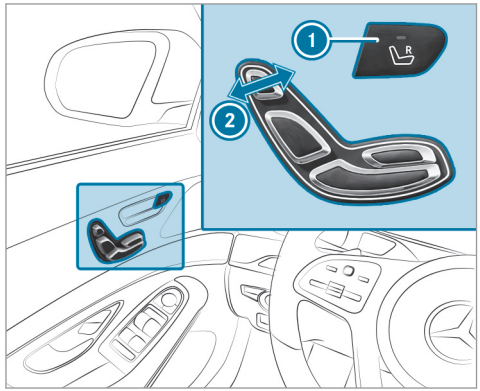
ⓘ Если сиденье переднего пассажира уже находится на границе диапазона для режима «Личный водитель», то сразу же устанавливается положение для режима «Личный водитель».

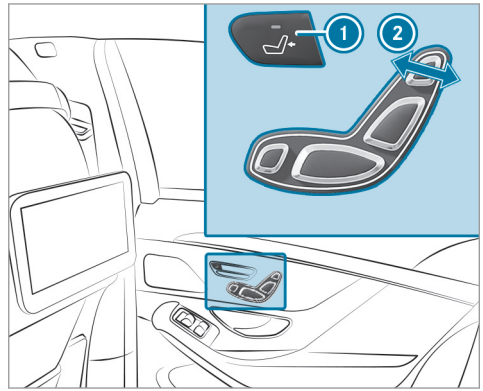
▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (⟶ стр. 141).

ⓘ Вы можете заблокировать функцию при помощи системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 80).

Откидывание или установка подголовника сиденья переднего пассажира (режим «Личный водитель»)
Условия

- Электропитание включено.
- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности на стороне переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.





▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Откидывание подголовника

- ▶ Нажмите кнопку (2) вперед и удерживайте ее нажатой.
  Подголовник сиденья переднего пассажира немного перемещается вперед и останавливается.
- ▶ Отпустите кнопку (2).
- ▶ Повторно нажмите кнопку (2) вперед.
  Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед.
- ▶ **Установка подголовника:** нажмите кнопку назад (2).
  Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

ⓘ Вы можете поднять подголовник сиденья переднего пассажира также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите на любую кнопку в панели управления на двери со стороны переднего пассажира.

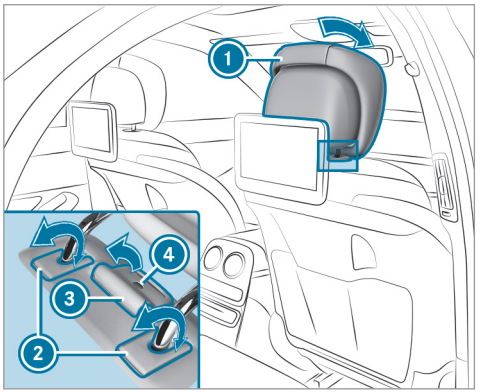
ⓘ Если подголовник переднего пассажира уже находится в крайнем переднем положении, то он сразу откидывается вперед.

ⓘ Вы можете заблокировать функцию при помощи системы защитной блокировки от детей в задней части салона (⟶ стр. 80).

Демонтаж или монтаж подголовника переднего пассажира (режим «Личный водитель»)
Условия

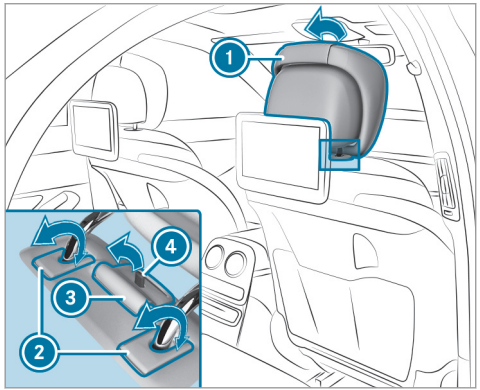
- Подголовник переднего пассажира полностью откинут вперед.

Демонтаж подголовника



- ▶ Накладки (2) стержней подголовника откиньте назад.
- ▶ Неподвижно удерживайте подголовник переднего пассажира (1).
- ▶ Потяните ручку (3) назад и удерживайте.
- ▶ Уберите подголовник переднего пассажира (1).
- ▶ Отпустите ручку (3).
  Красный штифт (4) выступает из ручки.
- ▶ Красный штифт (4) вдавите вниз.
- ▶ Накладки (2) откиньте вперед и закройте.

Монтаж подголовника

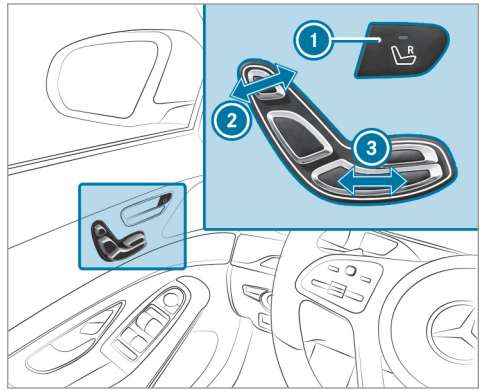


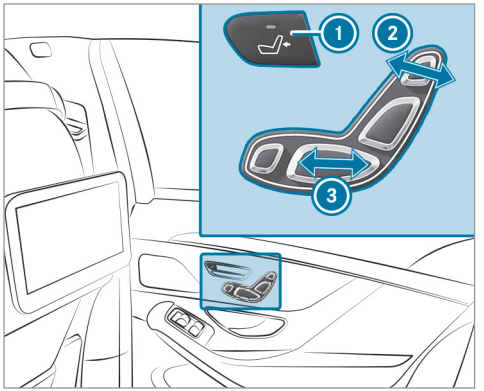
- Накладки (2) стержней подголовника откиньте назад.
- Потяните ручку (3) назад.
  Красный штифт (4) выступает из ручки.
- Подголовник переднего пассажира (1) вставьте в приемные гнезда.
  Подголовник переднего пассажира должен зафиксироваться с обеих сторон.
- Красный штифт (4) вдавите вниз.
  Если штифт (4) можно вдавить вниз и после этого он остается скрытым, то подголовник переднего пассажира зафиксирован правильно.
- Накладки (2) откиньте вперед и закройте.
  Подголовник переднего пассажира поднимается автоматически.

Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение (режим «Личный водитель»)

Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.
- Подголовник переднего пассажира установлен.





▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка нормального положения сиденья

▶ Нажмите кнопку 3 назад и удерживайте ее нажатой.
Сиденье переднего пассажира перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.
Сиденье переднего пассажира перемещается дальше назад.

или

▶ Коротко нажмите кнопку 2 назад.
Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

ⓘ Вы можете установить нормальное положение также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите на любую кнопку в панели управления на двери со стороны переднего пассажира.

▶ Вызов сохраненных установок при помощи функции памяти (→ стр. 141).

ⓘ Вы можете заблокировать функцию при помощи системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 80).

Установка сиденья переднего пассажира в расширенное спальное положение (режим «Личный водитель»)

Установка сиденья в спальное положение

Эта функция доступна в автомобилях со следующей комплектацией:

- Задние сиденья, регулируемые при помощи электропривода
- Раздельные задние сиденья без подпора для ног

С помощью расширенного спального положения Вы можете установить сиденье переднего пассажира таким образом, что оно будет полностью ровным. Благодаря этому из заднего сиденья и сиденья переднего пассажира образуется сплошная поверхность.

▶ Переместите подушку заднего сиденья в продольном направлении полностью назад (→ стр. 120).

▶ Переместите сиденье переднего пассажира в положение режима «Личный водитель» (→ стр. 123).

▶ Снимите подголовник сиденья переднего пассажира (→ стр. 126).

- Установите сиденье переднего пассажира таким образом, чтобы спинка сиденья легла полностью горизонтально (→ стр. 116).

Возвращение из спального положения

- Поднимите спинку сиденья переднего пассажира в необходимое положение.
- Установите подголовник сиденья переднего пассажира (→ стр. 126).

Подголовники

Механическая установка положения подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

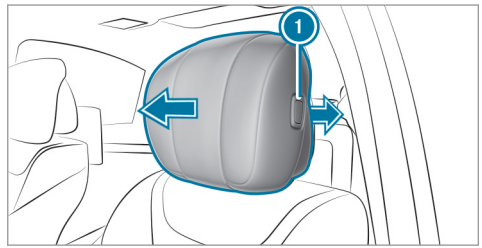
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

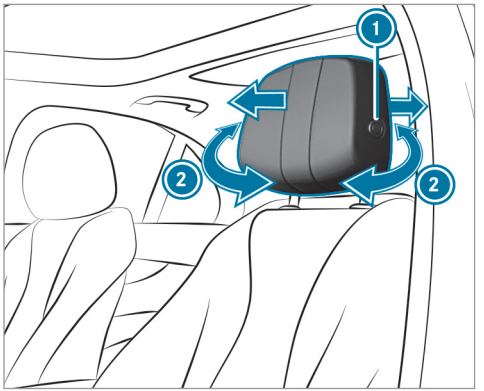
Не путайте при монтаже подголовники передних- и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



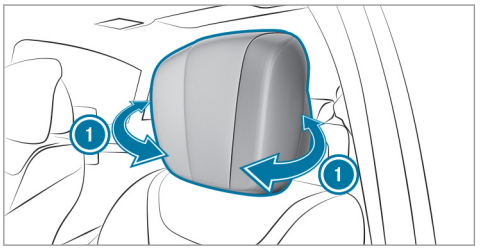
- **Вперед:** потяните подголовник вперед.
- **Назад:** нажмите кнопку разблокировки (1) и передвиньте подголовник назад.

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений



- **Регулировка боковин:** потяните правую и левую боковину (2) или нажмите на них.
- **Выдвигание:** потяните подголовник вперед.
- **Задвигание:** нажмите кнопку разблокировки (1) и нажмите на подголовник назад.

Механическая установка положения подголовников повышенной комфортности EASY ADJUST передних сидений



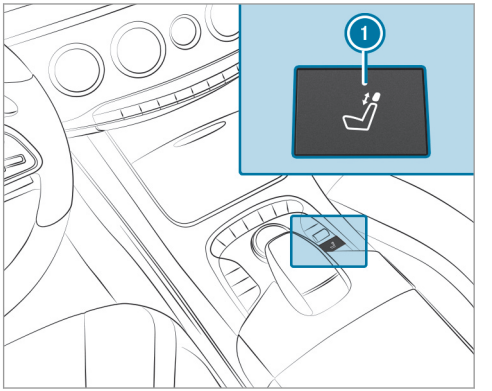
- **Регулировка боковых валиков:** потяните за правый и левый боковой валик (1) или нажмите на них.

ⓘ При установке наклона спинки сиденья при помощи кнопки панели управления на двери положение подголовников настраивается автоматически.

Опускание подголовников задних сидений из передней части салона при помощи электропривода

Условия

- Электропитание включено.



- Нажмите на кнопку (1) .

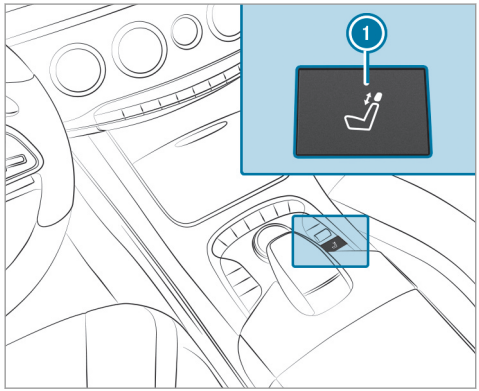
ⓘ В зависимости от модели автомобиля кнопка находится в панели управления на двери со стороны водителя.

ⓘ Если все подголовники задних сидений опущены, то при повторном нажатии на кнопку (1) подголовники крайних задних сидений перемещаются в последнее сохраненное в памяти положение (→ стр. 131).

Выдвигание подголовников крайних задних сидений из передней части салона с помощью электропривода
Условия

- Электропитание включено.

Эта функция доступна в автомобилях с задними сиденьями, регулируемыми при помощи электропривода.



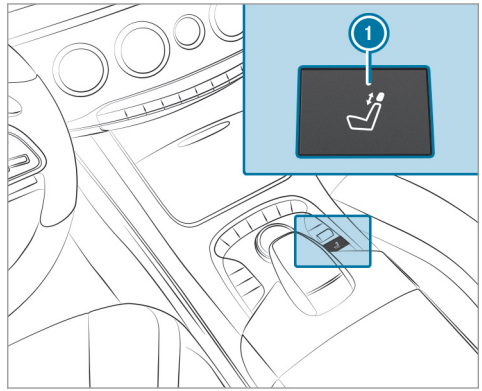
▶ Нажимайте кнопку 1 до тех пор, пока подголовники не переместятся в верхнее положение.

ⓘ В зависимости от модели автомобиля кнопка находится в панели управления на двери со стороны водителя.

Перемещение подголовников крайних задних сидений в последнее сохраненное в памяти положение
Условия

- Электропитание включено.

Эта функция доступна в автомобилях с задними сиденьями, регулируемыми при помощи электропривода.

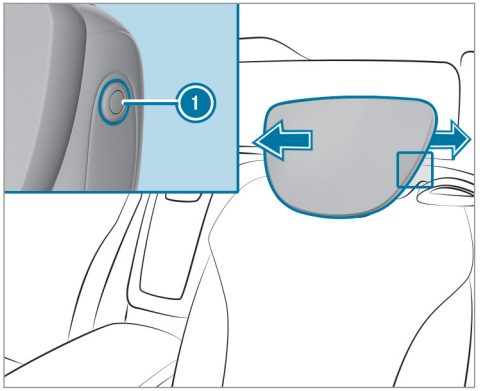


▶ Нажмите кратко на кнопку 1 . Подголовники опускаются.

▶ Повторно нажмите кратко на кнопку 1 . Подголовники перемещаются в последнее сохраненное в памяти положение.

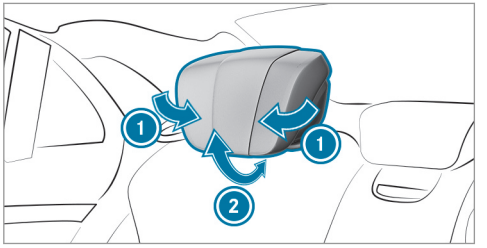
ⓘ В зависимости от модели автомобиля кнопка находится в панели управления на двери со стороны водителя.

Механическая установка положения подголовников крайних задних сидений



- **Вперед:** потяните подголовник вперед.
- **Назад:** нажмите кнопку разблокировки (1) и передвиньте подголовник назад.

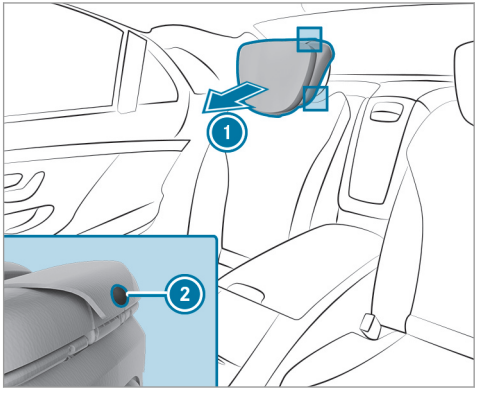
Механическая установка положения комфортных подголовников крайних задних сидений



- **Установка боковых валиков:** потяните за правый и/или левый боковой валик (1) в необходимое положение.
- **Установка наклона подголовника:** потяните или сдвиньте подголовник по направлению стрелки (2).

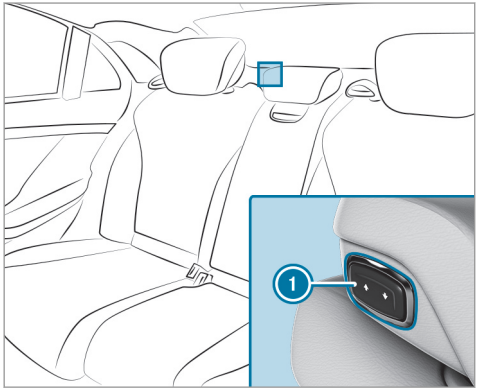
Установка и снятие дополнительной подушки комфортного подголовника заднего сиденья

Дополнительная подушка доступна в автомобилях с задними сиденьями, регулируемыми при помощи электропривода.



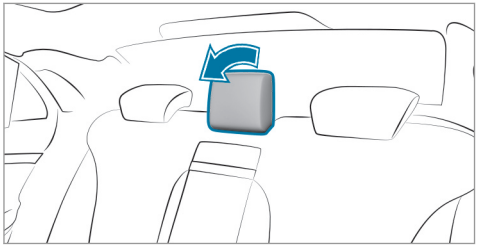
- Переместите подголовник вперед до упора.
- **Монтаж дополнительной подушки:** дополнительную подушку (1) поместите на подголовник и вдавите нажимные кнопки (2) в сопрягаемые кнопки.
- **Демонтаж дополнительной подушки:** отсоедините нажимные кнопки (2) и уберите дополнительную подушку (1).

Выдвигание или задвигание центрального заднего подголовника с помощью электропривода



▶ Нажимайте на кнопку 1 до тех пор, пока подголовник не будет задвинут- или выдвинут.

Механическая установка центрального подголовника



▶ Потяните за подголовник вверх до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶▶ Сиденья

▶ Выберите Сиденье водителя или Сид.перед.пасс..

Регулировка боковин спинок

▶ Выберите Боковины спинки.

▶ Выберите настройку.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

▶ Выберите Поясничная зона.

▶ Регулировка воздушной подушки.

Установка для плечевой зоны

▶ Выберите Плечевая зона.

▶ Выбор установок.

Регулировка баланса подогрева сидений

▶ Выберите Баланс обогрева сид..

▶ Выбор установок.

Функция памяти

▶ Сохранение установки положения сидений при помощи функции памяти - см. здесь (→ стр. 140).

Настройка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и под скорость его движения в поворотах.

- Выберите Сиденье водителя или Сид.перед.пасс..
- Выберите Динамич.сиденье.
- **Выбор настройки:** Выключено, Ступень 1 или Ступень 2.

Обзор программ массажа и воркаута

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа Activ.Workout: спинка требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления способствует кровоснабжению мускулатуры. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Сиденья

- Выберите Сиденье водителя или Сид.перед.пасс..
- Выберите Массаж.
- Выбор программы массажа.
  В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- Установка интенсивности массажа: Высок.интенсивность, включение ☑ или выключение ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Сиденья ▸▸ Сброс

- Выберите Да или Нет.

ⓘ Сброс настроек выполняется только у выбранного в данный момент сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

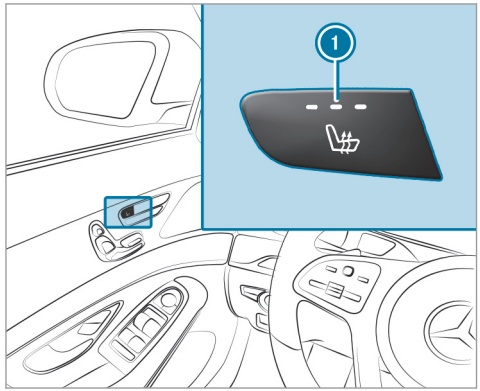
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

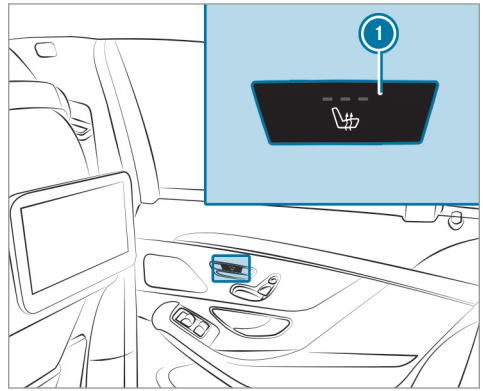
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева.
В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева.
Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

ⓘ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.

ⓘ Если Вы в течение 20 минут выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы обогрева сиденья водителя остается активированной.

ⓘ Распределение обогреваемых поверхностей на подушках и на спинках передних и задних сидений можно настроить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 136).

ⓘ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 136).

Регулировка панельного отопления

Условия

- Подогрев сидений включен (⟶ стр. 134).

Мультимедийная система:

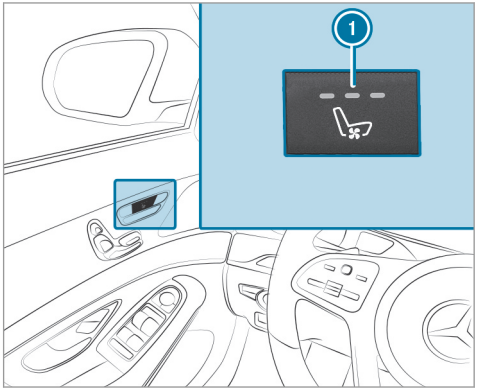
↳ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Обогрев поверхност.

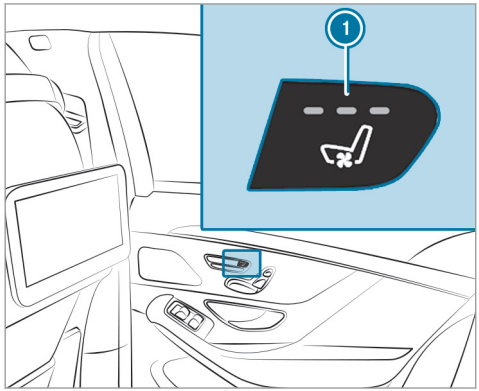
▶ Выберите одно или несколько сидений. Осуществляется обогрев подлокотников выбранных сидений и центральной консоли.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.





- **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции.
  В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции.
  Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

ⓘ Если Вы в течение 20 минут выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активированной.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

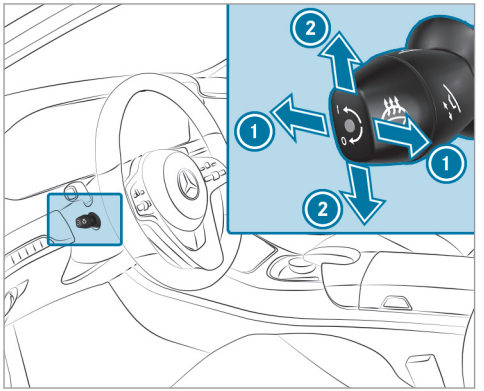
- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



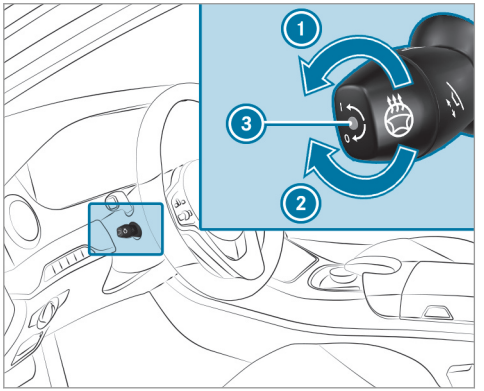
1 Установка дистанции до рулевого колеса
2 Установка высоты

▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (⟶ стр. 140).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или зажигание включены.



▶ Поверните рычаг в направлении стрелки 1 или 2.
Если контрольная лампа 3 горит, то подогрев рулевого колеса включен.

При выключении зажигания подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке системы облегчения посадки и высадке пассажиров

Если система облегчения посадки и высадки пассажиров устанавливает положение рулевого колеса и сиденья водителя, может произойти защемление водителя или пассажиров, –особенно детей–.

▶ Во время установки системы облегчения посадки и высадки пассажиров следите за

тем, чтобы в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого не было.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
  Процесс регулировки положения останавливается.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите на переключатели регулировки положения сиденья.
  Процесс регулировки положения останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного при помощи функции памяти положения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При активной системе облегчения посадки и высадки пассажиров рулевое колесо перемещается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя в следующих случаях перемещаются обратно в последнее установленное положение для движения:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете сохраненные положения сиденья при помощи функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете положение сиденья при помощи функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохраненных при помощи функции памяти положений, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

Автомобиль » Установки а/м » Облегч.посад.и вых.

▶ Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо или Выключено.

Управление функцией памяти

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти.
Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

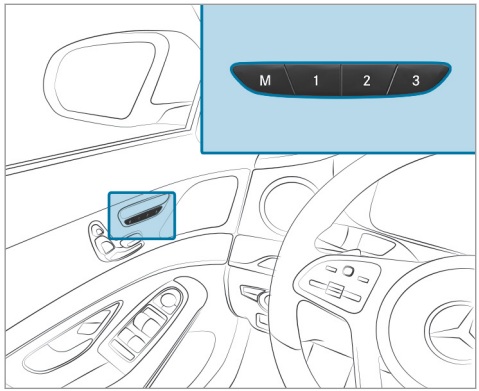
Функция памяти доступна только в автомобилях с пакетом запоминания параметров.

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Активное мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, плечевая зона спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья, ступень функции адаптации к динамике движения
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- проекционного дисплея



▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.

▶ Нажмите на кнопку памяти M и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 нажатой.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

ⓘ В зависимости от модели доступны только кнопки сохранения положения 1 и 2.

▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья, рулевого колеса, проекционного дисплея и наружного зеркала заднего вида в сохраненное положение.

ⓘ В зависимости от модели доступны только кнопки сохранения положения 1 и 2.

ⓘ При отпускании кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается.
Автомобили с пакетом активного мультиконтурного сиденья: процесс установки активного мультиконтурного сиденья или четырёхступенчатой поясничной поддержки продолжается.
Автомобили без пакета активного мультиконтурного сиденья: процесс установки четырёхступенчатой поясничной поддержки продолжается.

Функция памяти в задней части салона

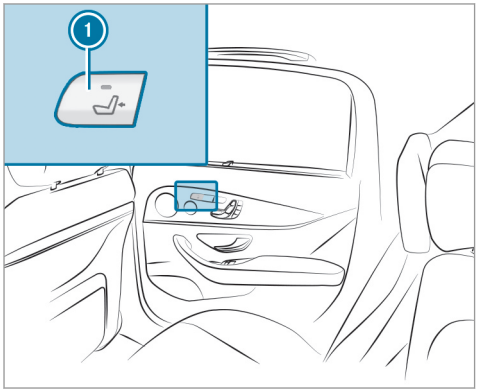
Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

Сохранение

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира для трех различных пассажиров.

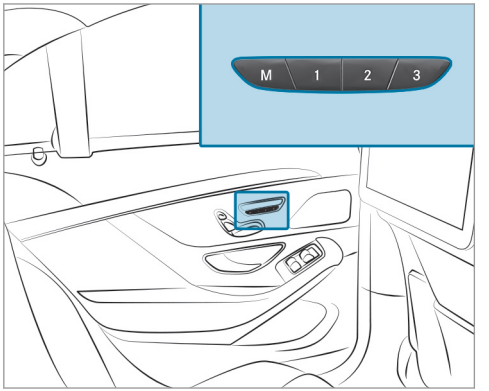
Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- Активное мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы и плеч
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья



▶ Нажмите кнопку 1.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.

▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 120).

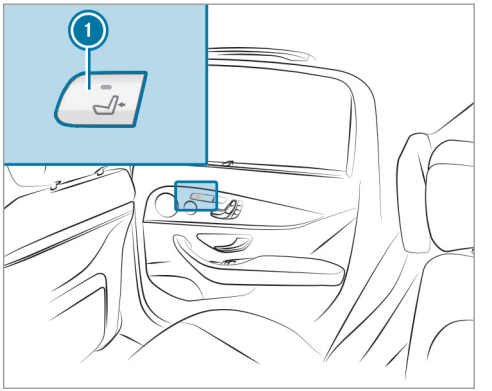


Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

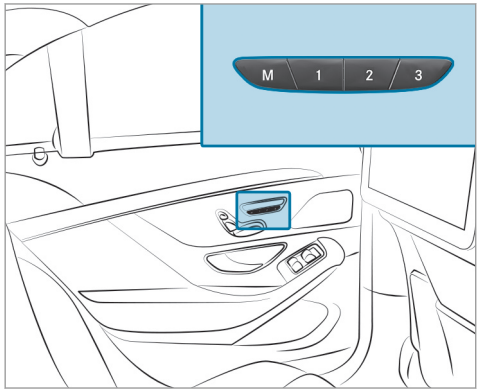
▶ Нажмите на кнопку памяти M и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 нажатой.
Установки положения заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** На кнопке  установки положения для лежания сохранение установок невозможно.

Вызов



▶ Нажмите на кнопку 1.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

▶ Нажмите на соответствующую кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения заднего сиденья в сохраненное в памяти положение.

ⓘ При отпускании кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений немедленно прерывается.

Процесс установки активного мультиконтурного сиденья продолжается.

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.

Сохранение

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира и заднего сиденья для трех различных пассажиров.

Возможно сохранение следующих установок сиденья переднего пассажира:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

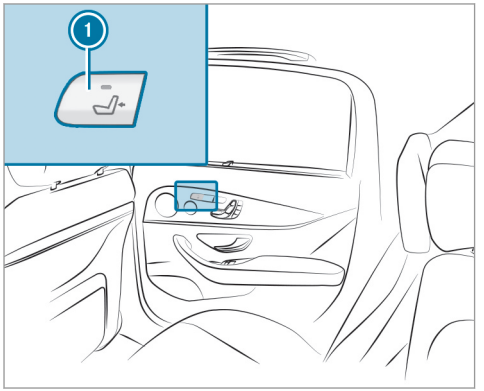
Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- Активное мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы и плеч
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

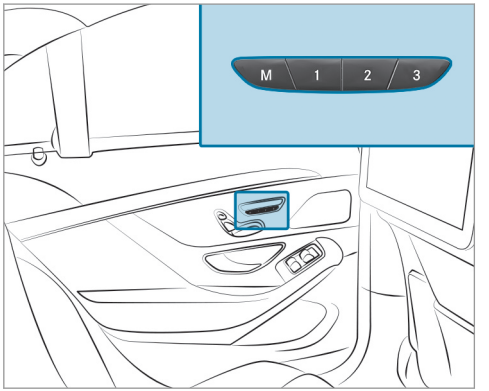
Если контрольная лампа на кнопке горит, то в одной ячейке памяти дополнительно сохраняются следующие установки:

- Положение опоры для ступней у сиденья переднего пассажира (если имеется)
- Положение экрана (если имеется)

При помощи кнопок сохранения положения всегда сохраняется актуальная установка соответствующего сиденья.



- Нажмите на кнопку (1).
  Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 120).
- Нажмите на кнопку (1).
  Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Установите положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона (→ стр. 116).
- Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке (1) горит.

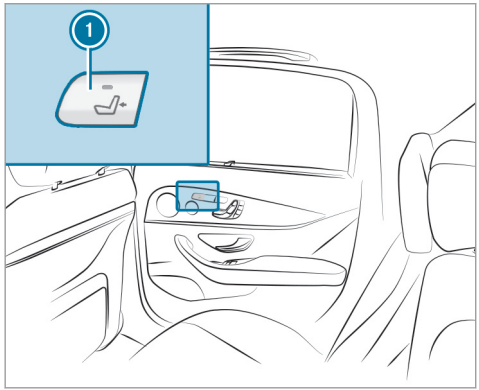


Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

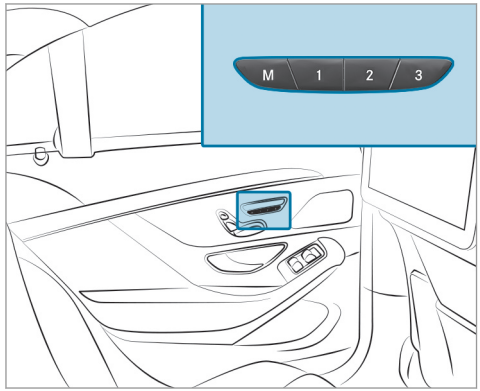
- Нажмите на кнопку памяти M и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 нажатой.
  Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** На кнопке установки положения для лежания сохранение установок невозможно.

Вызов



▶ Нажмите на кнопку (1).
Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

▶ Нажмите на соответствующую кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения обоих сидений в сохраненное в памяти положение.

ⓘ Ячейки памяти в зоне действия режима «Личный водитель» поддаются установке только в том случае, если условия для данного режима выполнены .

ⓘ При отпускании кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений немедленно прерывается.
Процесс установки активного мультиконтурного сиденья продолжается.

ⓘ Вы можете заблокировать функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 80).

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.

▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Следуйте указаниям по пользованию подстаканниками.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимые нагрузки на оси автомобиля.

  Данные содержатся в заводской табличке автомобиля (→ стр. 543).
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.

- По возможности всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Закрепите груз за крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой смене направления!

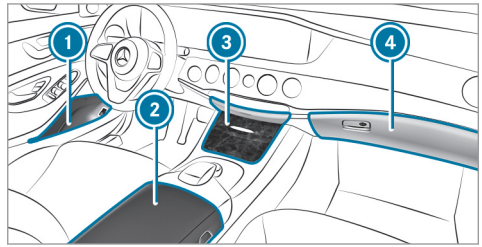
▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.

▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.

▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.

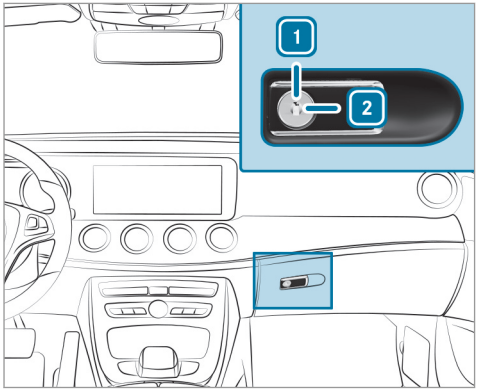
▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



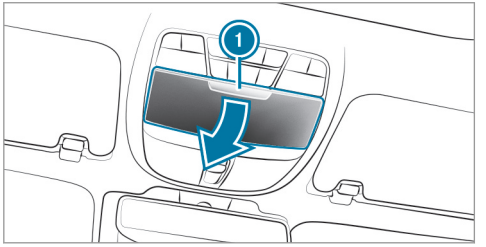
1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение / отделение для телефона в подлокотнике с разъемами для подключения носителей данных и USB-разъемами, а также вещевое отделение, например для MP3-плеера
3. Вещевое отделение в передней части центральной консоли
4. Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо [2] (блокировка) или влево [1] (разблокировка).

Открывание отделения для очков



▶ Нажмите кнопку (1).

Раскладывание или складывание откидного столика

ОСТОРОЖНО Опасность повреждения разложенным откидным столиком

Если откидной столик разложен во время движения, пассажиры могут удариться об него, особенно при аварии, торможении или резком изменении направления движения.

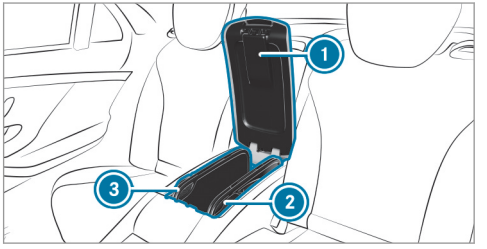
▶ Всегда складывайте откидной столик перед началом движения.

УКАЗАНИЕ Повреждение откидных столиков при перемещении сидений в исходное положение

Разложенные откидные столики могут повредиться при перемещении сидений в исходное положение.

▶ Убедитесь в том, что при перемещении передних сидений в исходное положение откидные столики сложены.

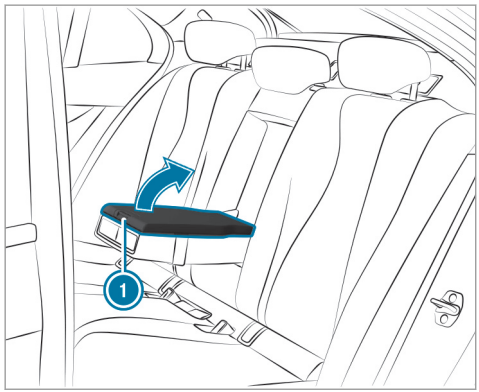
Раскладывание



▶ Откройте подлокотник в задней части салона (1) (→ стр. 149).

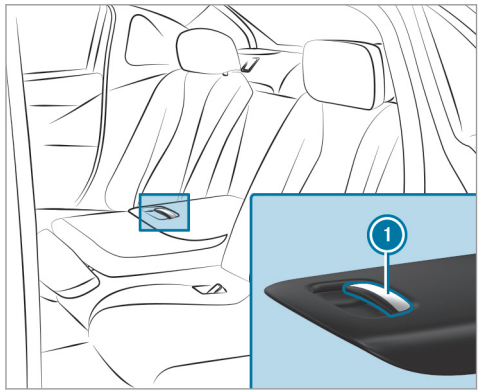
- Потяните вверх откидной столик спереди за выемку (2) или (3) и откиньте наружу.
- Доски столика разложатся.
- **Складывание:** сложите доски столика и уберите откидной столик.

Открывание вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона



Автомобили с многоместным задним сиденьем

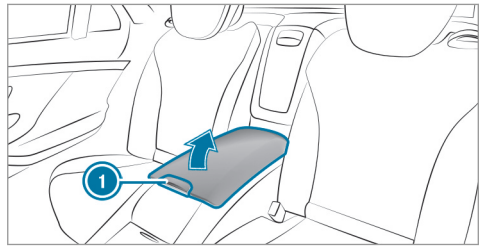
- Откиньте подлокотник в задней части салона.
- **Открывание:** нажмите на фиксатор (1) и поднимите вверх крышку подлокотника.



Автомобили с электроприводом установки положения крайних сидений

- Откиньте подлокотник в задней части салона.
- **Открывание:** потяните за ручку (1) и поверните вверх крышку подлокотника.

Открывание вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



Автомобили с раздельными задними сиденьями

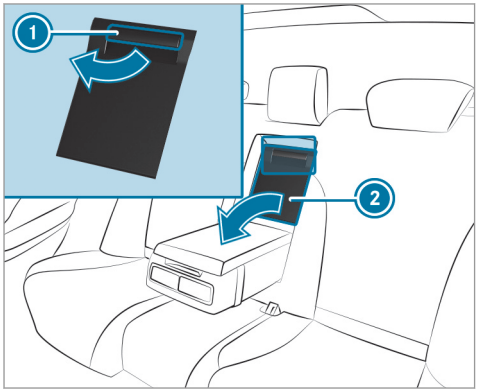
- Потяните за ручку (1) и поверните вверх крышку подлокотника.

Открывание ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

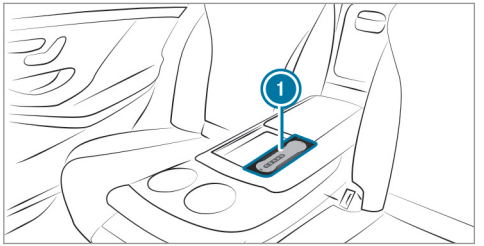
- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



Автомобили с многоместным задним сиденьем (пример)

- **Автомобили с многоместным задним сиденьем или установкой положения крайних сидений при помощи электропривода:** откиньте подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку (1) и откиньте крышку (2).

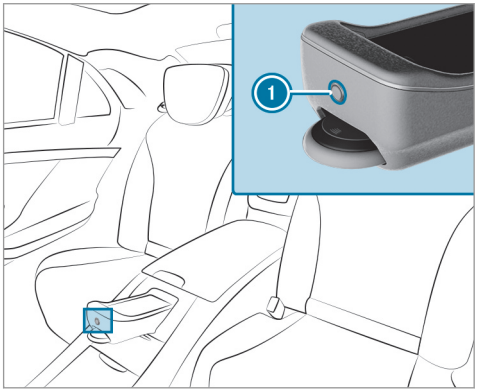
Извлечение телефонной трубки из вещевого отделения в задней части салона



Автомобили с электроприводом установки положения крайних сидений

- Откиньте подлокотник в задней части салона.
- Слегка нажмите на телефонную трубку (1). Телефонная трубка (1) приподнимается.
- Выньте телефонную трубку (1).

Открывание выдвижного ящика



Автомобили с раздельными задними сиденьями

- Нажмите на кнопку (1).
- Выньте телефонную трубку.

Закрывание выдвижного ящика

- Положите телефонную трубку в выдвижной ящик.

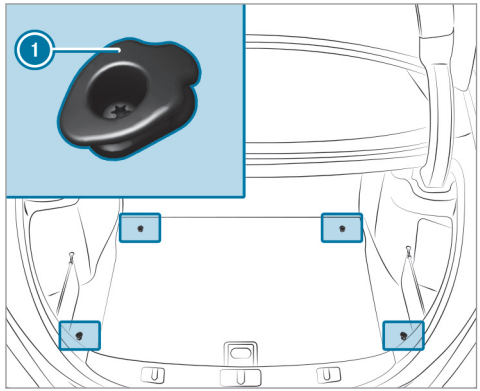
▶ Выдвижной ящик для телефонной трубки вдавите назад до фиксации.

Обзор крючков багажных сеток

Учитывайте следующие указания:

- Закрепите груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- На острые кромки накладывайте мягкий материал.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



① Крючки багажных сеток

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Бесступенчатая регулировка высоты выдвижного ящика багажника EASY-PACK

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и травмирования при подъеме пола

При подъеме пола возможно защемление рук рамой выдвижного ящика багажника EASY-PACK и подбрасывание предметов.

▶ При подъеме пола следите за тем, чтобы руки не находились в зоне движения пола.

▶ Если кто-то оказался защемлен, осторожно нажмите на середину пола вниз.

▶ Необходимо удалить все предметы с пола перед подъемом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при вдавливании выдвижного ящика багажника EASY-PACK

При вдавливании выдвижного ящика багажника EASY-PACK в убранное положение возможно защемление рук. В особенности дети могут защемить себя.

▶ При вдавливании выдвижного ящика багажника EASY-PACK необходимо убе-

диться в том, что руки не находятся в зоне движения выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвинутого выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут, возможно повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

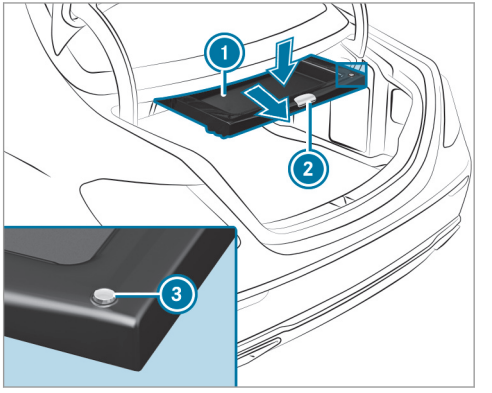
- Не кладите предметы на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK и не давите сверху на раму.
- Не закрывайте крышку багажника, если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут.

! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметами

Предметы с острыми краями, острые предметы, хрупкие, круглые, катящиеся или тяжелые предметы могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и могут быть выброшены.

- Не перевозите предметы с острыми краями, острые, круглые, катящиеся и хрупкие предметы в выдвижном ящике багажника EASY-PACK.
- Такие предметы всегда размещайте и закрепляйте вне выдвижного ящика в багажнике.
- Всегда соблюдайте максимально допустимую загрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- Не используйте выдвижной ящик багажника EASY-PACK при откинутых задних сиденьях.

Максимально допустимая загрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Для предотвращения перегрузки начиная с загрузки примерно 5 кг дно выдвижного ящика опускается до пола багажника.



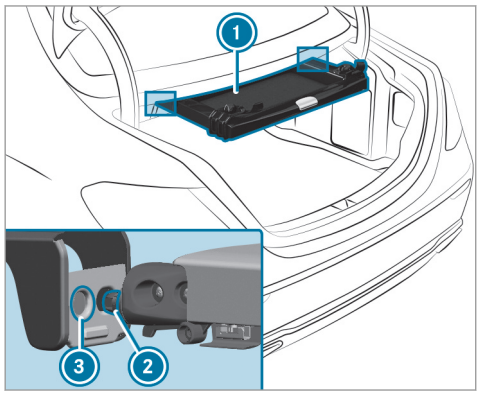
- **Вынимание:** потяните за ручку (2) выдвижного ящика.
- **Увеличение грузового объема:** нажмите на центр днища (1) вниз до требуемого положения и размера выдвижного ящика.
- **Уменьшение грузового объема:** нажмите кнопку (3).

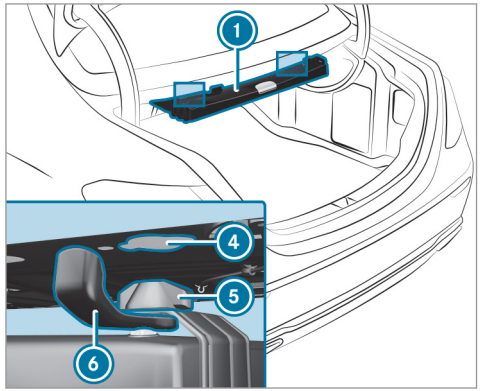
▶ **Убирание:** полностью задвиньте выдвижной ящик за ручку (2) настолько, чтобы он зафиксировался.

ⓘ Учитывайте указания по чистке выдвижного ящика багажника EASY-PACK (→ стр. 493).

Установка или снятие выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Установка





▶ Поверните поворотный запор (6) наружу.

▶ Вставьте держатели (2) ящика (1) в соответствующие наружные отверстия (3).

▶ Приподнимите ящик (1) и вставьте крючки (5) в крепления задней полки (4).

▶ Поверните поворотный запор (6) внутрь.

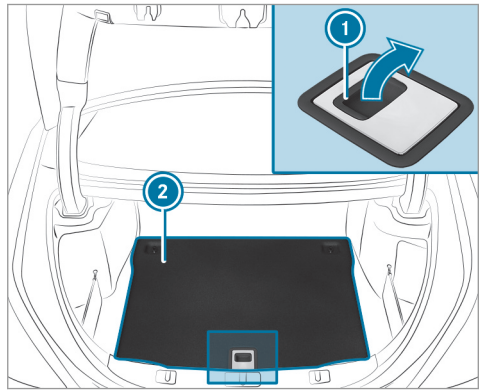
Снятие

▶ Поверните поворотный запор (6) наружу.

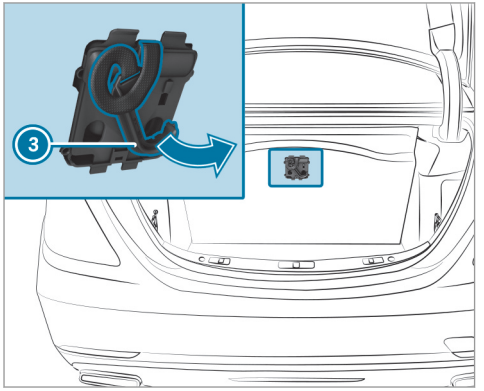
▶ Опустите ящик (1) и выньте его из креплений задней полки (4).

▶ Выньте ящик (1) из отверстий (3).

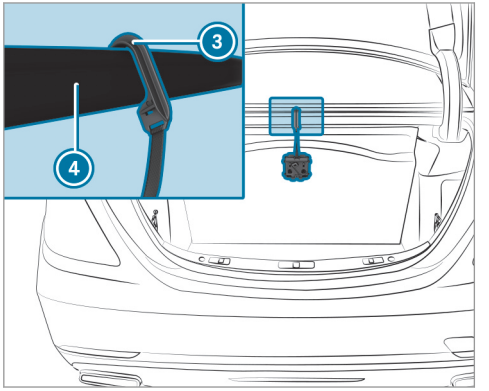
Открывание дополнительного отсека под полом багажника



▶ Пол багажника (2) потяните за ручку (1) вверх настолько, чтобы он прилегал к перегородке багажника.



▶ Выдвиньте крючок (3) с нижней стороны пола багажника.



▶ (3) Зацепите крючок в водоотводной планке (4).

Крепление верхнего багажника

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы загружаете багаж на крышу, центр тяжести автомобиля повышается и изменяются привычные ходовые качества, а также управляемость автомобиля и эффективность торможения. Автомобиль сильнее наклоняется при поворотах и может медленнее реагировать на повороты рулевого колеса.

Если Вы превысите максимальную допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, его управляемости- и тормозных свойств.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и адаптируйте свой стиль вождения к изменению нагрузки.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования неодобренных верхних багажников

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz верхних багажников могут возникнуть повреждения автомобиля.

▶ Используйте только верхние багажники, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.

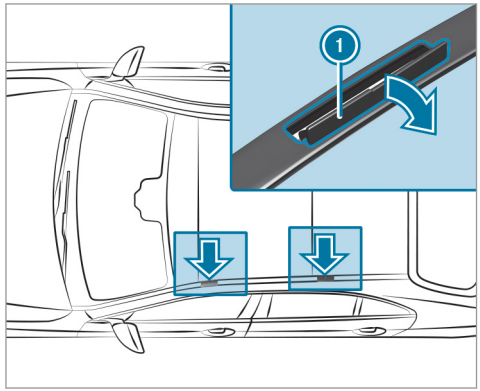
- Убедитесь в том, что при установленном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- Убедитесь в том, что при установленном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- Размещайте груз на верхнем багажнике таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижного люка при установленном верхнем багажнике

Если при установленном верхнем багажнике сдвижной люк открывается, то возможно его повреждение верхним багажником.

- При установленном верхнем багажнике не открывайте сдвижной люк.

Для проветривания салона Вы можете приподнять сдвижной люк.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- Не используйте металлические или твердые предметы.

- Осторожно откиньте крышки (1) в направлении стрелки вверх.
- Закрепите верхний багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя верхнего багажника.
- Закрепите груз на верхнем багажнике.

Держатели для напитков

Демонтаж и монтаж подстаканника в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

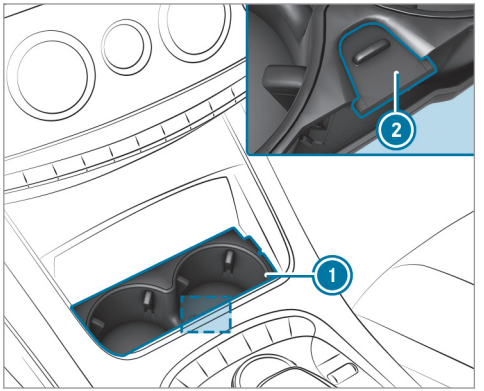
Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

У автомобилей Mercedes-Maybach с опцией «бокалы для шампанского» учитывайте следующее:

- Не пользуйтесь бокалами для шампанского во время движения автомобиля.
- Не пользуйтесь бокалами для шампанского из хрупкого стекла и размещайте их по возможности в багажнике.



- ▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор (2) вперед и выньте держатель для напитков (1).
- ▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков (1) и передвиньте фиксатор (2) назад.

ⓘ Резиновый коврик подстаканника можно вынимать для мойки, например,чистой теплой водой.

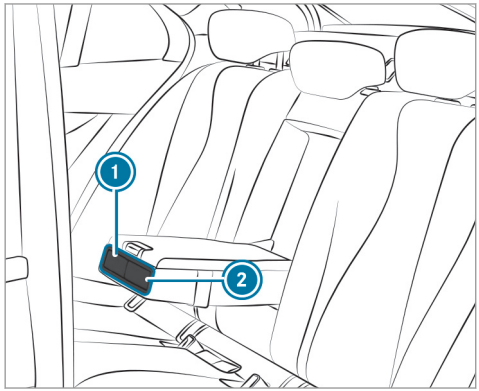
ⓘ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 145).

Открывание подстаканника в подлокотнике в задней части салона (автомобили с многоместным задним сиденьем)

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

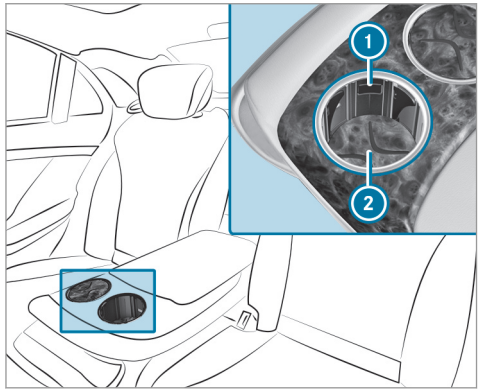
При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.



- **Открывание:** нажмите на подстаканник 1 или 2.
- Вставьте емкость в подстаканник 1 или 2 или выньте ее.

Открывание или закрывание держателя для напитков в подлокотнике в задней части салона (автомобили с электрорегулируемыми задними сиденьями)



- **Открывание:** дно держателя для напитков 2 вдавите вниз по центру настолько, чтобы оно зафиксировалось.
- **Закрывание:** нажмите на кнопку 1.

ⓘ Вставку держателя для напитков можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

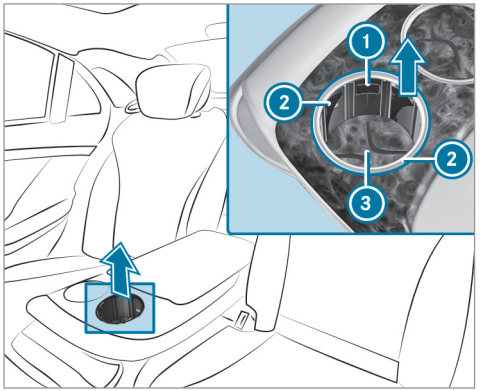
Вынимание или установка вставки держателя для напитков в подлокотнике в задней части салона (автомобили с электрорегулируемыми задними сиденьями)

Вынимание вставки

! УКАЗАНИЕ Повреждение декоративных деревянных элементов

Декоративные деревянные элементы могут повредиться при вынимании вставки держателя для напитков.

- Вынимайте вставку держателя для напитков не более чем на 15 мм из подлокотника в задней части салона.



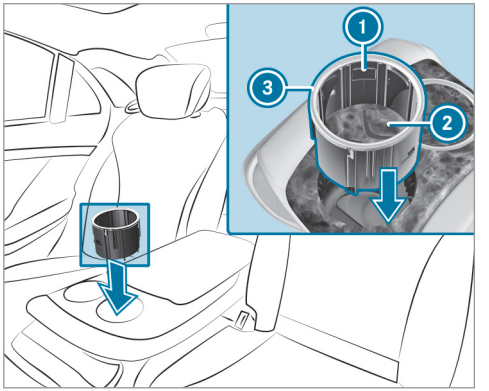
- Дно держателя для напитков (3) вдавите вниз по центру настолько, чтобы оно зафиксировалось.
- Нажмите на оба зажима (2) и вставку держателя для напитков потяните вверх приблизительно на 15 мм вверх.
- Нажмите на кнопку (1).
  Дно держателя для напитков (3) перемещается вверх.
- Полностью выньте вставку держателя для напитков из подлокотника в задней части салона.

Установка вставки

! УКАЗАНИЕ Повреждение декоративных деревянных элементов

Декоративные деревянные элементы могут повредиться при установке вставки держателя для напитков.

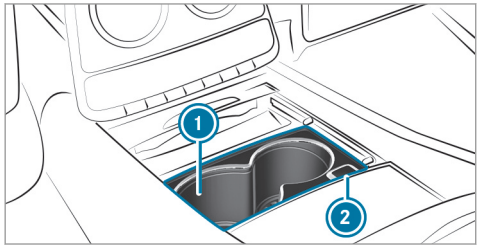
- Убедитесь в том, что вставка держателя для напитков правильно вставлена в выемку.



- Убедитесь в том, что дно держателя для напитков (2) находится в верхнем положении.
- Вставку держателя для напитков поместите в выемку подлокотника в задней части салона таким образом, чтобы кнопка (1) показывала вперед.
- Вставку держателя для напитков вдавите вниз.
- Нажмите на внешнее кольцо (3) вставки держателя для напитков настолько, чтобы вставка держателя для напитков зафиксировалась с характерным щелчком.

Включение или выключение функции охлаждения / подогрева термоподстаканника

При пользовании функцией подогрева металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.

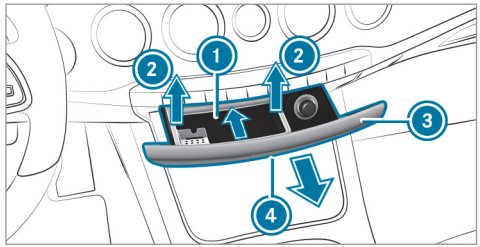


- **Включение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока на кнопке на загорится синяя (охлаждение) или красная (подогрев) контрольная лампа.
- **Выключение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока контрольная лампа на кнопке не погаснет.

ⓘ Производите очистку съемного резинового коврика только чистой прохладной водой, а подстаканника (1) только мягкой тряпкой.

Пепельница и прикуриватель

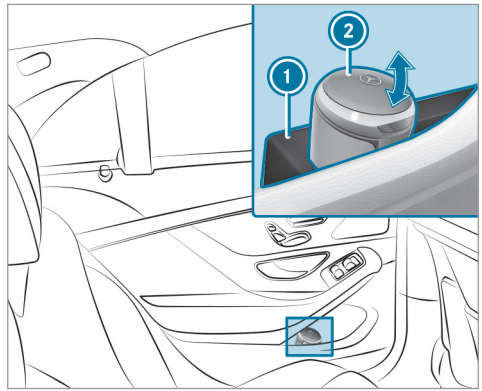
Пользование пепельницей в передней части центральной консоли



- **Открывание:** слегка нажмите на риску (4).
- **Вынимание лотка:** возьмите за лоток (1) с боков, переместите вперед и выньте вверх (2).
- **Установка лотка:** вставьте лоток (1) в выдвижной ящик и нажмите до фиксации.
- **Закрывание:** закройте отделение (3) до фиксации.

Использование пепельницы в задней двери

Если Вам требуется пепельница, Вы можете поместить ее в подстаканник или держать в руке.



- Откиньте крышку (2) вверх.

Если пепельница Вам не требуется, поставьте ее в закрытом виде в держатель (1) задней двери.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

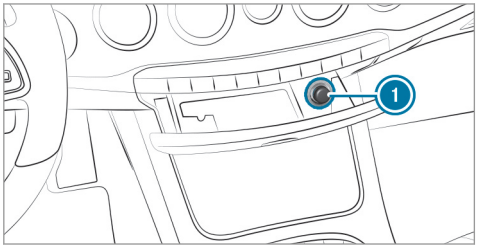
Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если,например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.

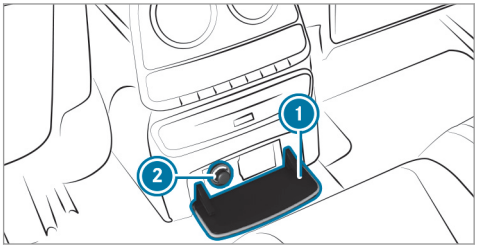


▶ Нажмите на прикуриватель 1.
Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

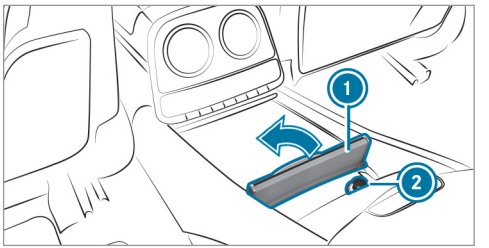
Пользование прикуривателем в задней части салона

Условия

- Зажигание включено.



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями



Автомобили с раздельными задними сиденьями

▶ Слегка нажмите на крышку 1.

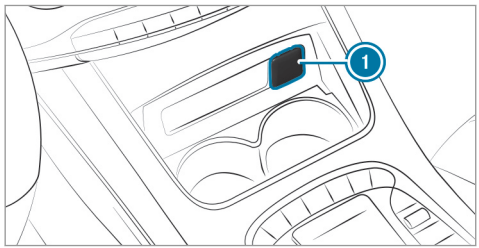
▶ Нажмите на прикуриватель (2).
Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



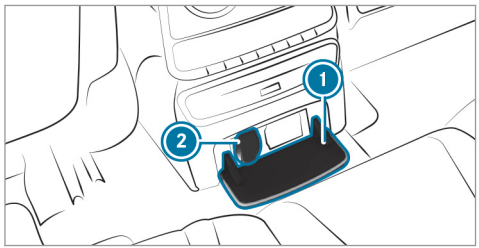
▶ Откройте крышку (1) розетки.
▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

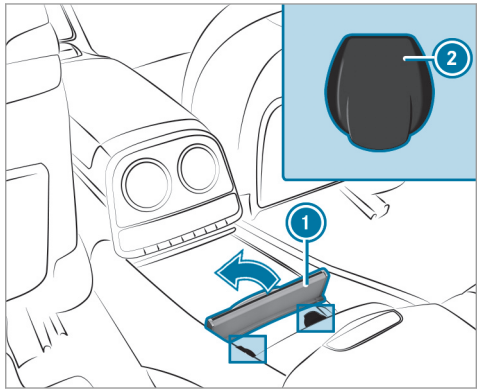
Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями



Автомобили с раздельными задними сиденьями

▶ Слегка нажмите на крышку (1).
▶ Откройте крышку (2) розетки.
▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

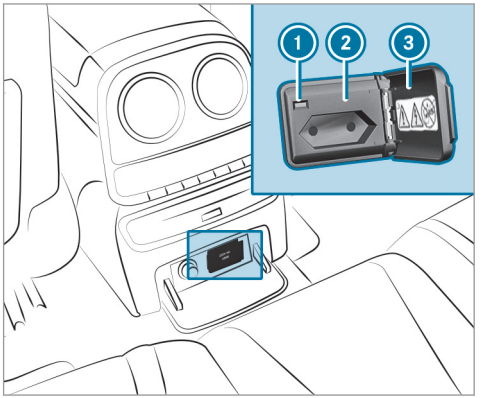
Вы можете получить удар электрическим током:

- если Вы вставляете пальцы в розетку.
- если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или предметы.

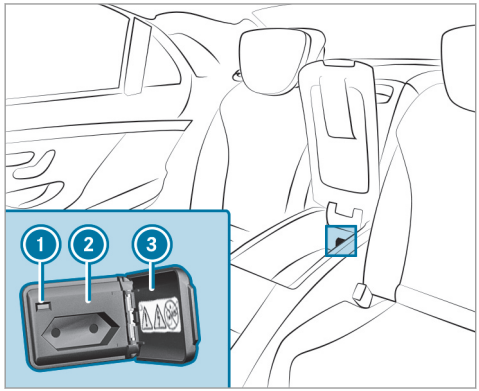
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только предназначенные для этого приборы.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью не более 150 ватт.
- Многоконтактные розетки не используются.



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями



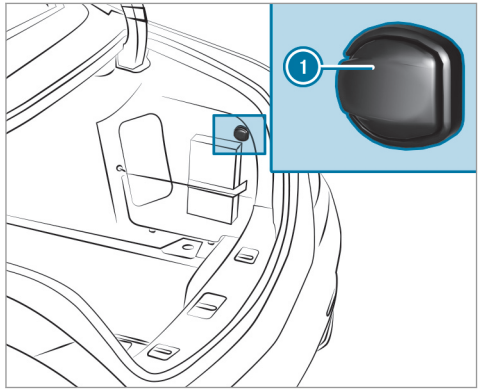
Автомобили с раздельными задними сиденьями

- Откройте крышку (3).
- Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В (2). При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа (1) горит.

Пользование розеткой на 12 В в багажнике

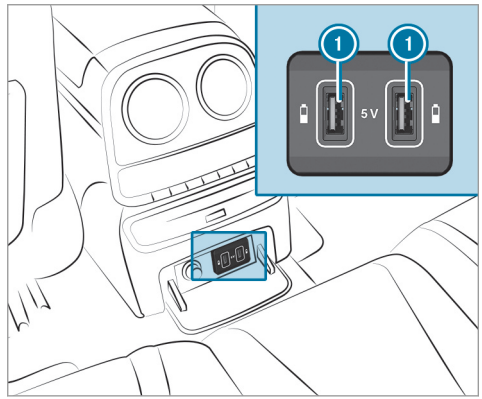
Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

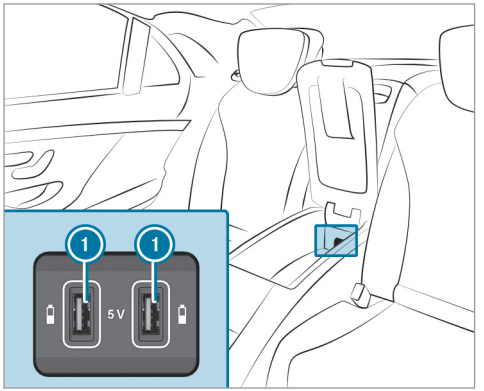


- Откройте крышку (1) розетки.
- Вставьте штекер прибора.

Гнездо USB в задней части салона



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями



Автомобили с раздельными задними сиденьями

При помощи гнезд USB (1) и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон. Зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока 5 В (2,1 А) и при включенном зажигании.

Холодильный бокс

Использование холодильного бокса

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.
Загружайте холодильный бокс максимально на 3,5 кг.

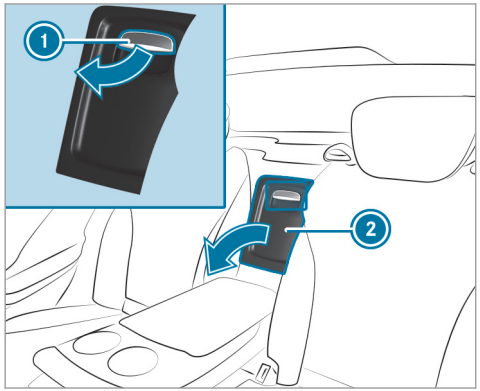
В верхнем отделении холодильного бокса размещайте только пластиковые бутылки. Объем бутылки не должен превышать 0,5 л.

Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, то необходимо его отключить, разморозить и очистить. Затем на некоторое время оставьте крышку открытой.

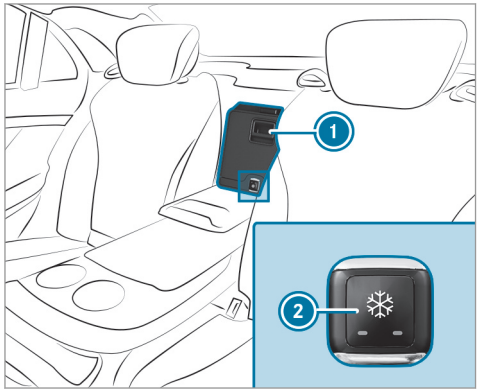
Холодильный бокс уменьшает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.

Если это произошло, то мигают контрольные лампы кнопки включения/выключения холодильного бокса. Когда напряжение снова повысится до необходимого значения, то холодильный бокс снова включится.



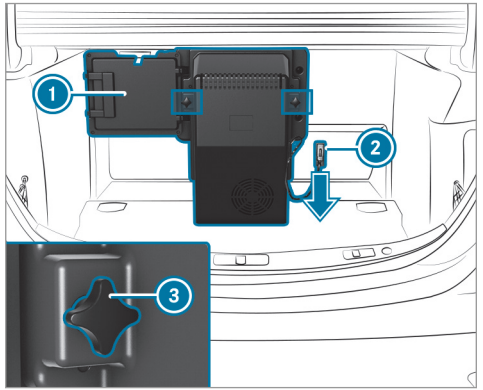
- Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электроприводом установки положения крайних сидений: откиньте подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку (1) и откиньте крышку (2).



- **Открывание:** потяните за ручку (1) и откиньте крышку.
- **Включение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не включится одна контрольная лампа (небольшое охлаждение) или две контрольных лампы (сильное охлаждение).
- **Выключение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Демонтаж или монтаж холодильного бокса

Демонтаж



- Отключите холодильный бокс.
- Штекер (2) отсоедините вниз.
- Выкрутите оба болта (3).
- Выньте холодильный бокс.
- Закройте крышку (1).

Установка

- Откиньте крышку (1) в бок настолько, чтобы она зафиксировалась магнитом.
- Вставьте холодильный бокс.
- Затяните оба болта (3).
- Вставьте штекер (2).

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При помещении в отсек для мобильного телефона более одного мобильного телефона может возникнуть угроза пожара.

- За исключением мобильного телефона не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.

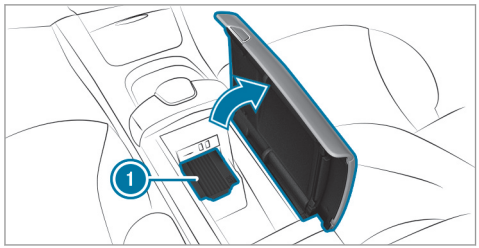
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



Автомобили без кондиционера в задней части салона (пример)

▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки 1 дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

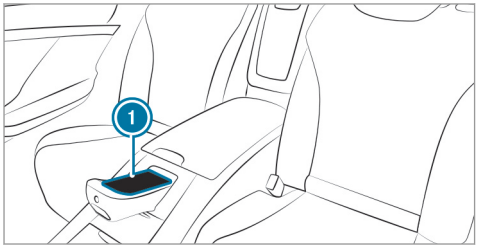
ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



Автомобили с раздельными задними сиденьями (пример)

- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки (1) дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

ⓘ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 145).

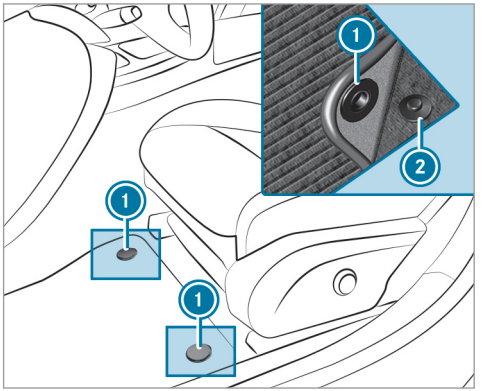
Установка или снятие напольного коврика

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

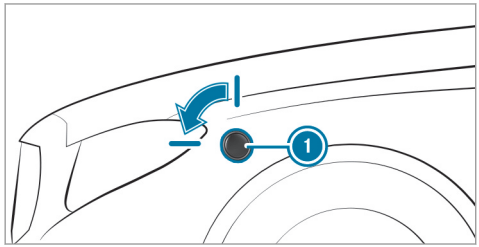


- **Установка:** нажав кнопки (1), закрепите его на держателях (2).
- **Снятие:** потянув напольный коврик, снимите его с держателей (2).

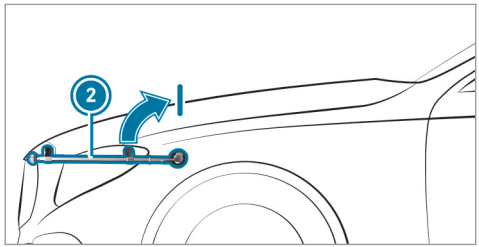
Монтаж и демонтаж флагштока

Монтаж

Монтаж и демонтаж флагштока на стороне водителя и переднего пассажира выполняются одинаково.

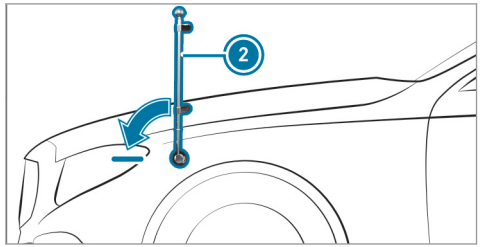


- Нажмите на крышку (1) и поверните ее вперед в направлении движения.
- Снимите крышку.

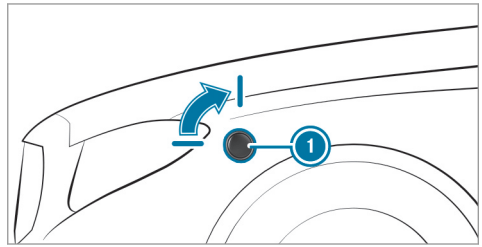


- Установите флагшток (2) в отверстие в горизонтальном положении и вдавите его.
- Поворачивайте флагшток (2) в направлении противоположном движению, пока он не примет вертикальное положение и не зафиксируется.

Демонтаж



- Вдавите флагшток (2) в отверстие и поворачивайте его вперед по направлению движения, пока он не примет горизонтальное положение.
- Снимите флагшток (2).



- Установите крышку (1) и поверните назад в направлении противоположном движению.

Разместить флагшток можно, например в багажнике в багажной сетке.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с движением по другой стороне дороги необходимо изменить настройку фар на симметричный ближний свет (→ стр. 177).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Головное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

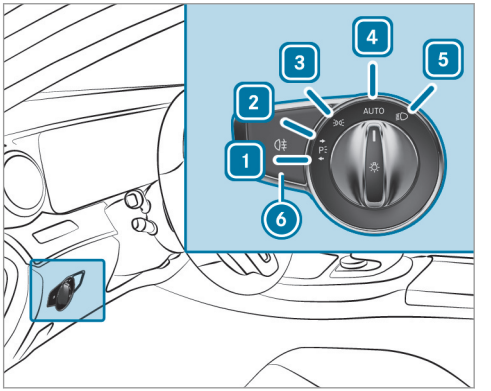
После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



1 Стояночный свет слева
2 Стояночный свет справа
3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

5 Ближний свет фар / дальний свет фар

6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар.

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 177).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

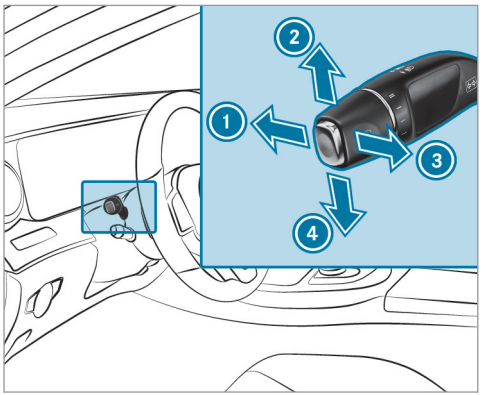
Условия

- Переключатель света находится в положении или AUTO.

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя



1. Дальний свет фар
2. Мигающий свет справа
3. Предупредительный световой сигнал
4. Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение [≡D] или [AUTO].

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 с преодолением точки сопротивления.
При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар [≡D] гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар [≡D].

▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки 3.

Мигающий свет

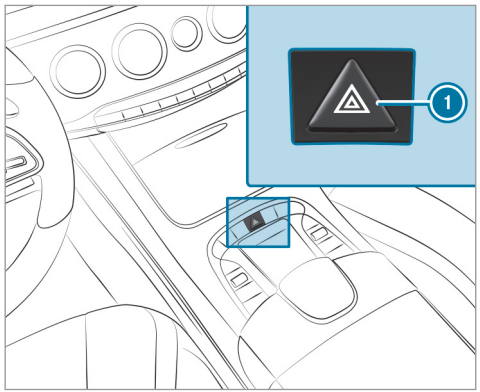
▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 до достижения точки сопротивления.
Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения время работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличено.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку (1).

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- после срабатывания подушки безопасности,
- при сильном торможении со скорости более 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

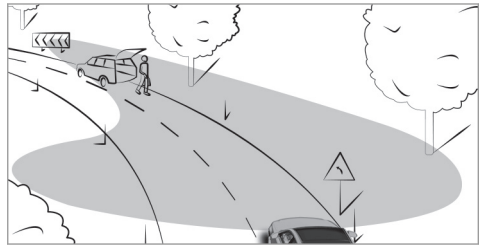
Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 173)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 174)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 174)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 174)
- Освещение для движения при плохой погоде (→ стр. 175)
- Освещение для движения по городу Citylicht (→ стр. 175)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



Функции активного поворотного света:

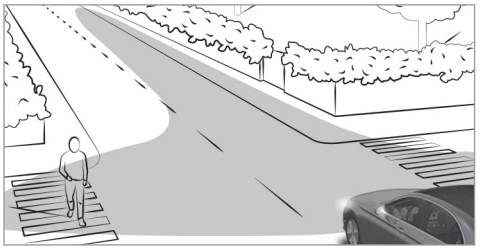
- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы дви-

жения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете.

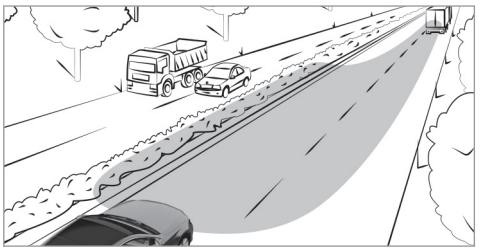
Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном указателе поворота или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

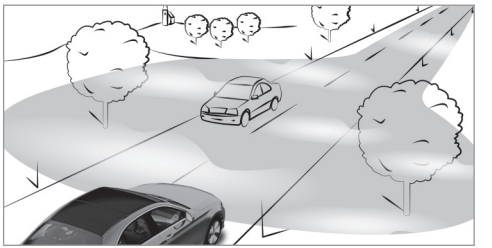
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- по системе GPS-навигации

Функция не работает в следующих случаях:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование системы расширенного противотуманного света

Система расширенного противотуманного света уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

ⓘ Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование освещения для движения при плохой погоде

Освещение для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

Функционирование освещения для движения по городу Citylicht

Освещение для движения по городу Citylicht улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Включение или выключение системы Intelligent Light System
Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Intell.Light System

▶ Включение ☑ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

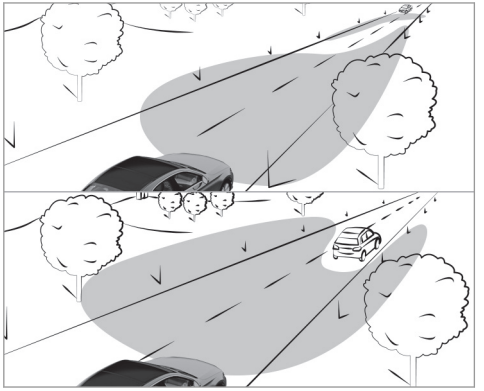
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете Вы лично.

ⓘ Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС доступна только в автомобилях с системой Intelligent Light System.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- ближний свет фар,
- ограниченный дальний свет,
- дальний свет фар,
- дальний свет ULTRA RANGE.

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до допущенного законодательством максимума.

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- ограниченный дальний свет и дальний свет автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения выше 40 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются и курс движения остается прямым, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.

- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков, сильно отражающих свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- **Включение:** поверните переключатель света в положение AUTO.
- Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.
  Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа.
- **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Ближний свет

- Выберите Левосторон.движение или Правосторон.движение.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Замед.вык.внеш.осв.

- Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Освещение окружен.

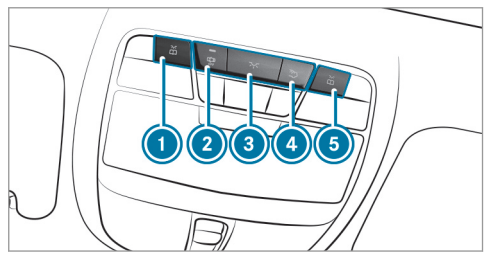
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

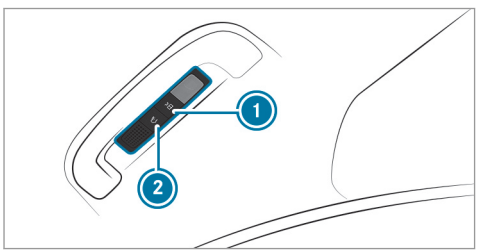
Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Включение или выключение левой передней лампы для чтения

- (2) Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона
- (3) Включение или выключение освещения в передней части салона
- (4) Включение или выключение освещения в задней части салона
- (5) Включение или выключение правой передней лампы для чтения

Панель управления в поручне (задняя часть автомобиля)



Вы можете включать или выключать лампы для чтения и косметические лампы для одной или обеих сторон автомобиля.

- Многократно нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока лампа для чтения и/или косметическая лампа с необходимой стороны не погаснут.
- Многократно нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не включится или не выключится лампа для чтения и косметическая лампа на обеих сторонах автомобиля.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- Выберите Цвет.
- Настройте цвет.

Настройка яркости

- Выберите Яркость.
- Установите значение яркости.

Активация яркости по зонам

- Выберите Зоны яркости.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию. Можно производить настройку зон Дисплей, Впереди и Сзади по отдельности.

ⓘ Настройка яркости для разных зон недоступна для мультимедийной системы для задних пассажиров.

Активация многоцветной подсветки

- Выберите Многоцветная.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- Выберите Многоцв.анимация.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- Выберите Климат.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственной подсветки

- Выберите Добро пожаловать!.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается выполнение особого сценария внутреннего освещения.

Установка времени задержки выключения освещения салона

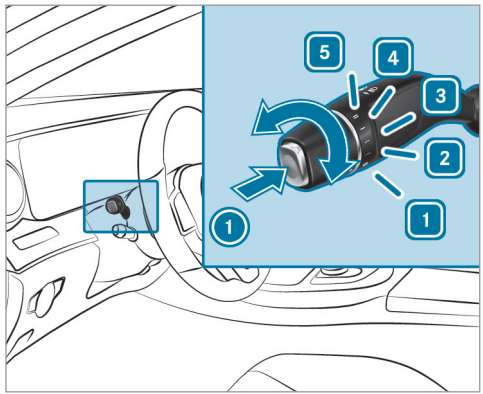
Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Замед.выкл.внут.осв.

▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла



1 0 Стеклоочиститель выключен
2 ••• Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
3 •••• Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение
4 — Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение
5 = Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки 1.

- Однократное срабатывание стеклоочистителя
- Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

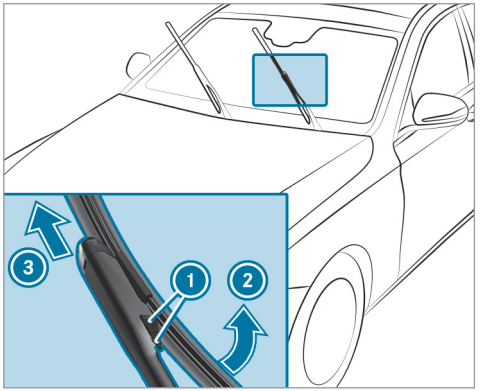
Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

▶ Если зажигание выключено, сначала включите зажигание.

▶ Выключите зажигание.

▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку [⛆] примерно на 3 секунды (→ стр. 179).
Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

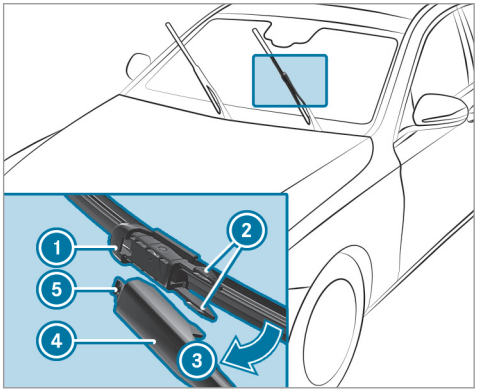


▶ Нажмите на оба зажима (1).

▶ Откиньте щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (2) с поводка стеклоочистителя.

▶ Снимите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

Установка щеток стеклоочистителей



▶ Установите новую щетку стеклоочистителя выемкой (1) на разблокировочный язычок (5).

▶ Откиньте щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (3) на поводок стеклоочистителя до фиксации зажимов (2) в креплении (4).

▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

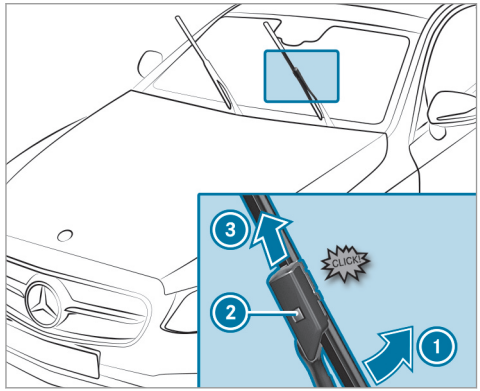
- Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку на комбинированном переключателе (→ стр. 179).
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

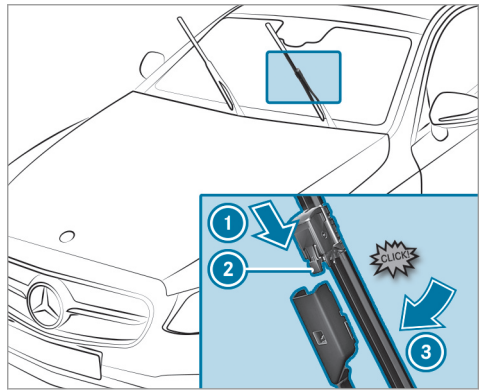
- Если зажигание выключено, сначала включите зажигание.
- Выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку примерно на 3 секунды (→ стр. 179).
  Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

Демонтаж щеток стеклоочистителей



- **Щетку стеклоочистителя перевести в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки 1 с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя зафиксируется в положении демонтажа одним щелчком.
- **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки 2, выдвиньте щетку стеклоочистителя в направлении стрелки 3 и снимите ее.

Установка щеток стеклоочистителей



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки 1 в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки 2.

- Вдавите щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки (3) на поводок стеклоочистителя.
  Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова станет свободно-подвижной.
- Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку на комбинированном переключателе (→ стр. 179).
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

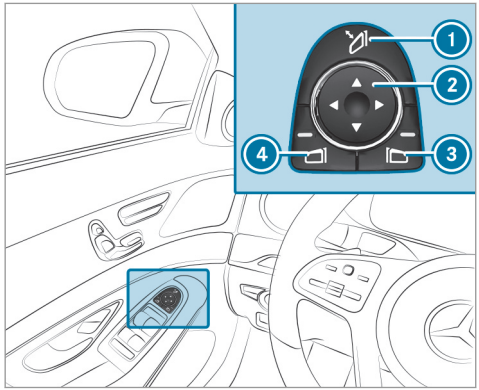
ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



▶ Кратковременно нажмите кнопку (1).

Юстирование наружных зеркал заднего вида

ⓘ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

▶ Кратковременно нажмите кнопку (1).

Регулировка наружных зеркал заднего вида

▶ При помощи кнопки (3) или (4) выберите нужное наружное зеркало заднего вида.

▶ При помощи кнопки (2) отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

▶ Удерживайте нажатой кнопку (1). Раздастся щелчок, затем звук удара. Зеркало будет установлено в нужное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

ⓘ Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

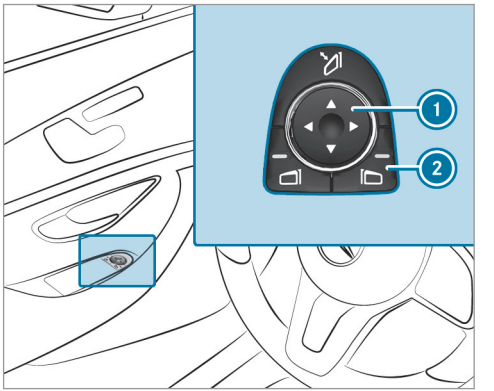
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 184).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



▶ При помощи кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

▶ Включите передачу заднего хода.

- При помощи кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- При помощи кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

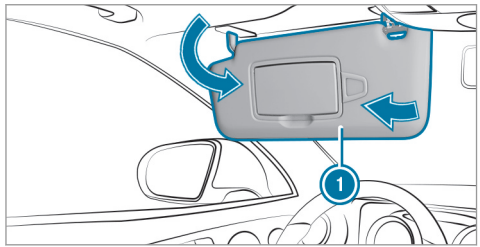
Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Автомат.склад.зеркал

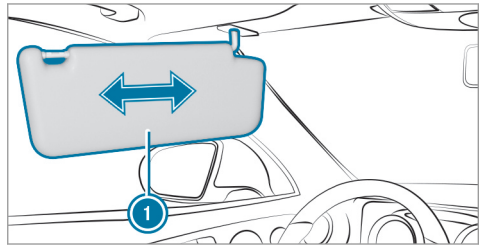
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Пользование солнцезащитным козырьком

Пользование одинарным солнцезащитным козырьком

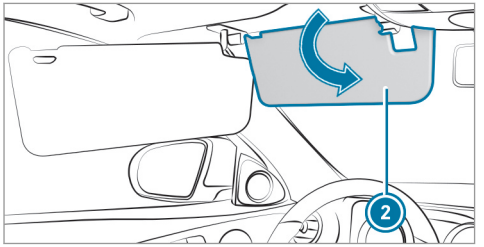


- **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек (1) откиньте вниз.
- **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек (1) поверните в сторону.



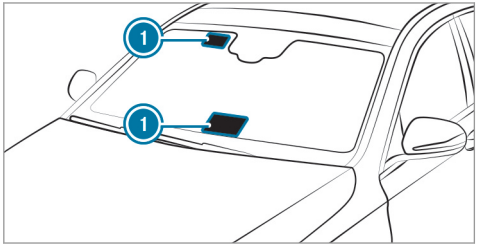
- Автомобили с выдвижным солнцезащитным козырьком: при необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек (1) в горизонтальном направлении.

Пользование дополнительным солнцезащитным козырьком



▶ Автомобили с дополнительным солнцезащитным козырьком: дополнительный солнцезащитный козырек (2) откиньте вниз.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках (1) лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки (1) лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

Обзор систем кондиционирования воздуха

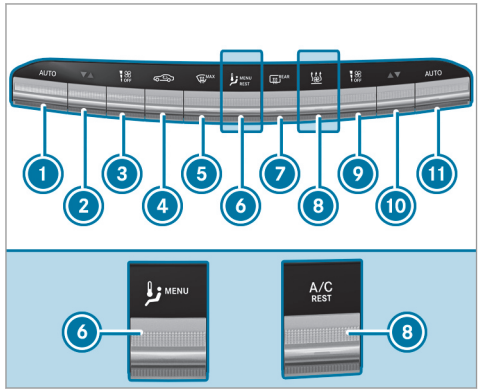
Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы климат-контроля

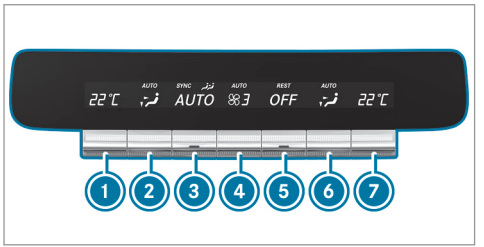
Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



1. AUTO Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева(⟶ стр. 189)
2. ▼▲ Регулировка температуры слева
3. Регулировка интенсивности воздушного потока слева или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
4. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 190)
5. Разморозка лобового стекла
6. MENU
   Автомобили без автономного отопителя: вызов меню климатической установки
   MENU REST
   Автомобили с автономным отопителем: вызов меню климатической установки
   Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (⟶ стр. 191)
7. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
8. Автомобили без автономного отопителя: A/C REST включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 188)
   Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (⟶ стр. 191)
   Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (⟶ стр. 193)
9. Регулировка интенсивности воздушного потока справа или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
10. ▼▲ Регулировка температуры справа
11. AUTO Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа

Обзор панели управления в задней части салона



1. Установка температуры слева
2. Установка распределения воздуха слева
3. Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха(→ стр. 189)
4. Настройка объема подаваемого воздуха
5. Включение или выключение системы кондиционирования воздуха (→ стр. 188)
   Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя(→ стр. 191)
6. Установка распределения воздуха справа
7. Установка температуры справа

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха спереди

▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.

▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

ⓘ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение сзади системы кондиционирования воздуха

▶ Нажмите на кнопку 5 .

ⓘ При выключенной системе кондиционирования воздуха в задней части салона контрольная лампа активирована и на заднем дисплее отображается **OFF**.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку A/C.

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Включение или выключение функции A/C с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования спереди

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры вытяжного воздуха и его объема.

- Нажмите кнопку AUTO.
- **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку OFF или ▼▲.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха сзади

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается с помощью температуры исходящего воздуха и подачи воздуха.

- Нажмите на кнопку (3).

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ⏩ Кондиционирование ⏩ Режим кондиционир.

- Выберите Водитель и/или Передний пассажир.
- Выберите FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE.

ⓘ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию AUTO (→ стр. 189).

Обзор положений распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

- Дефлекторы оттаивания
- Центральные и боковые дефлекторы
- Дефлекторы в пространстве для ног
- Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
- Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
- Все дефлекторы
- Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
- Автоматическое распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ⏩ Кондиционирование ⏩ Распределение возд.

- Выберите Водитель и/или Передний пассажир.
- Установка распределения воздуха.

Установка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ⏩ Кондиционирование ⏩ Температура в ногах

- Выберите Водитель и/или Передний пассажир.
- Установка температуры в пространстве для ног.

Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Сзади

Активирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

Если эта функция активирована, то установки через переднюю панель управления автоматически принимаются для системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

- Выберите Зад.часть салона вкл..
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите AUTO.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Регулировка объема подаваемого воздуха

- Выберите Интенсив.подач.возд..
- Установка подачи воздуха.

Регулировка температуры

- Выберите Температура.
- Выберите Сзади справа и/или Сзади слева.
- Установка температуры.

Настройка распределения воздуха

- Выберите Распределение возд..
- Выберите Сзади справа и/или Сзади слева.
- Установка распределения воздуха.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- Нажмите кнопку AUTO.
- Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку MAX.

Запотевшие снаружи стекла

- Включите стеклоочистители.
- Нажмите кнопку AUTO.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- Нажмите кнопку.
  Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение спереди режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель остановлен.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку MENU REST или A/C REST.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Включение или выключение сзади режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

При активированном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона Вы можете производить обогрев или вентиляцию передней и задней части салона в течение примерно 15 минут.

▶ Нажмите на кнопку (5).

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶▶ Кондиционирование ▶▶ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации
Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶▶ Кондиционирование ▶▶ Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ **Установка интенсивности: выберите** сильно, умеренно, слабо или Выключено.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.

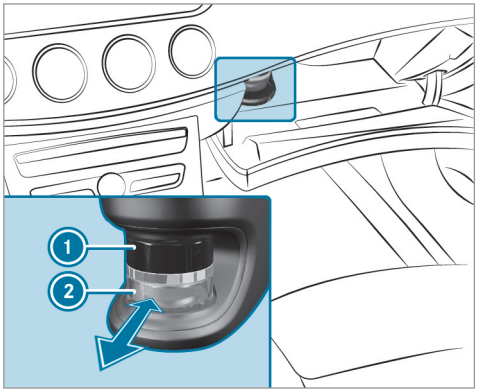
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



1. Крышка
2. Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Вынимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.

▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.

▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активированной кнопке MAX.

После пуска двигателя автомобиля система обогрева ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции автономного отопителя / вентилятора

Включаются следующие функции:

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора при помощи панели управления

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.

▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например система выпуска ОГ автономного отопителя, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

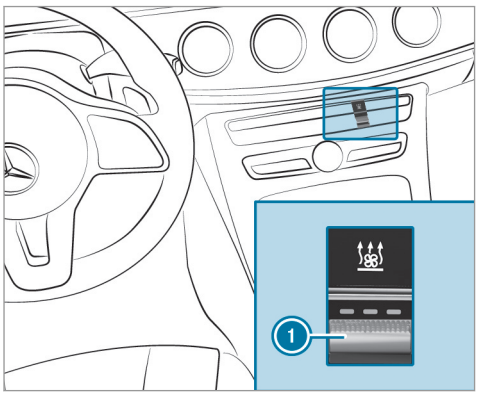
! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.



▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

▶ Нажмите кнопку 1.
Красная или синяя контрольная лампа в кнопке 1 загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующее значение:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительная информация представлена в отдельном руководстве по эксплуатации на сайте https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

▶ Выберите опцию.

Регулировка автономного отопителя/вентилятора с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Незамедлительное включение



- Продолжительно нажмите кнопку ON.

Установка времени отъезда

- Кратковременно нажмите кнопку ON.
- Нажимайте кнопку ◁ или ▷, пока на дисплее не появится время, которое нужно изменить.
- Нажмите одновременно кнопки ON и OFF. Мигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- Установите при помощи кнопок ◁ и ▷ требуемое время отъезда.
- Нажмите одновременно кнопки ON и OFF. Новое время отъезда сохранено.

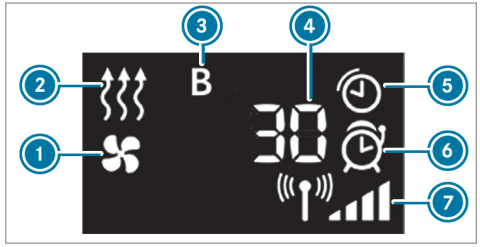
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите кнопку ON.
  На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A, B** или **C**.
- **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите кнопку OFF.
  На дисплее появляется индикация **OFF**.
- **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** коротко нажмите кнопку ON.

Незамедлительное выключение

- Продолжительно нажмите кнопку OFF.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



1. Автономная вентиляция включена
2. Автономный отопитель включен
3. Выбранное время отъезда
4. Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
5. Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
6. Время отъезда активировано
7. Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания эллементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

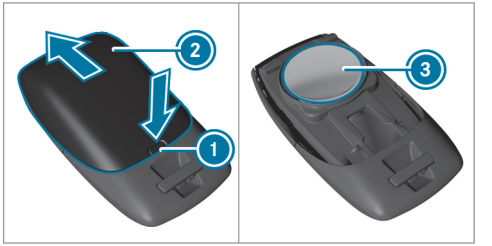
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

- ▶ Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку 1.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания 2 в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания 3 надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания 2 против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономного отопителя / автономной вентиляции

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
FAIL	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL	Автономный отопитель неисправен. ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулирование положения передних вентиляционных дефлекторов

ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

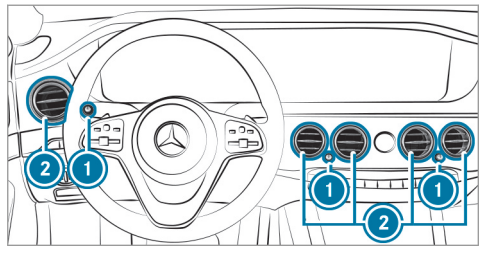
Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

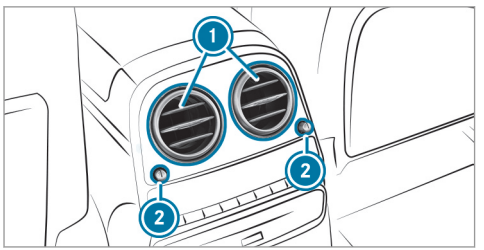
- Не загораживайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 484).



- **Открывание или закрывание:** поверните регулятор (1) до упора вправо или влево.
- **Регулирование направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор (2) посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

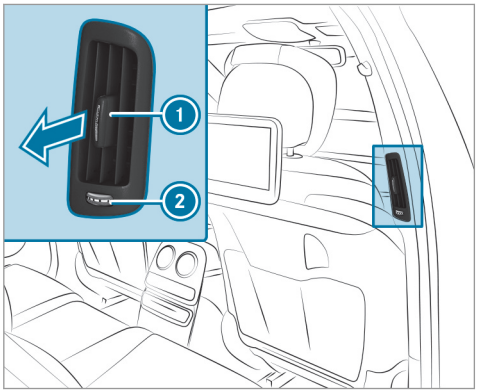
Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- **Открывание или закрывание:** поверните регулятор (2) до упора вправо или влево.
- **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка боковых вентиляционных дефлекторов сзади



- **Открывание или закрывание:** поверните регулятор (2) вправо или влево.
- **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

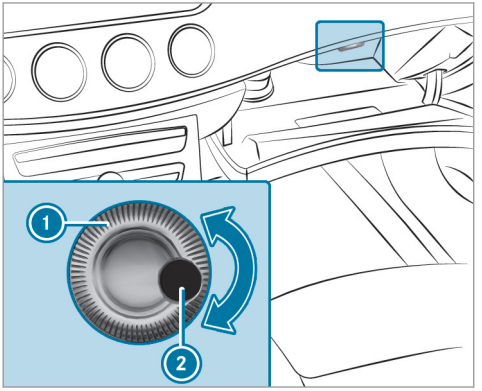
Открывание или закрывание вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию A/C.

Чтобы охладить перчаточный ящик, должен быть включен климат-контроль.



1 Регулятор вентиляционного дефлектора
2 Вентиляционный дефлектор

▶ **Открывание или закрывание:** поверните регулятор 1 вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность:

- Функция RACE START
- Подвеска AMG RIDE CONTROL
- Режим движения (переключатель DYNAMIC SELECT)
- Функционирование системы ESP®

Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

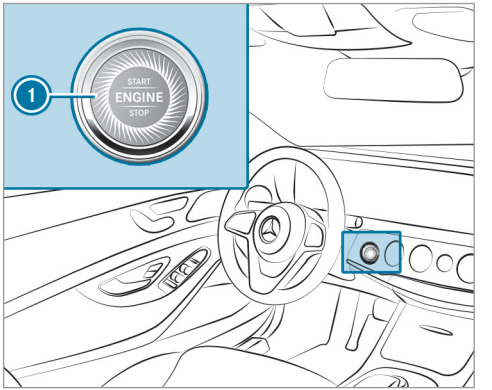
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обратите внимание также на раздел «Указания по домашним животным в автомобиле».

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 202).
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку 1.
Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку (1).

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку (1).
На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут и коробка передач находится в положении P, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку (1).

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, попавшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными, могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия инородных горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 202).

▶ Переключите коробку передач в положение P или N.

▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку (1).

▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку (1).

Если двигатель по-прежнему не запускается, на мультифункциональном дисплее появится одно из следующих сообщений:

▶ Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации (→ стр. 203).

или

▶ Ключ не распознан Положите смартфон на подставку для зарядки: положите мобильный телефон в отсек (→ стр. 167).

ⓘ Во время движения двигатель можно выключить, нажав кнопку 1 приблизительно на три секунды или три раза нажав кнопку 1 в течение трех секунд. Кроме того, обязательно учитывайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 206).

Запуск двигателя при помощи электронного ключа автомобиля
Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
  - Подходящий мобильный телефон
  - Стикер электронного ключа автомобиля
- Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
- Служба «Электронный ключ автомобиля» активирована через Mercedes me connect: https://www.mercedes.me.
- Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.

ⓘ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте https://www.mercedes.me.

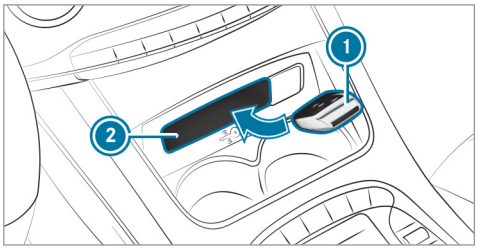
Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: https://www.mercedes-benz.com/connect.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.

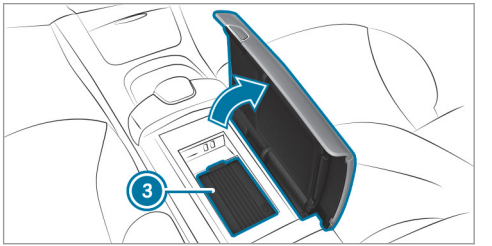
ⓘ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.

ⓘ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Первое использование электронного ключа автомобиля



▶ Деактивируйте ключ 1 (→ стр. 83).
▶ Положите ключ 1 в отсек 2.



▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек 3.
▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Все дальнейшие пуски двигателя с помощью электронного ключа автомобиля
Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

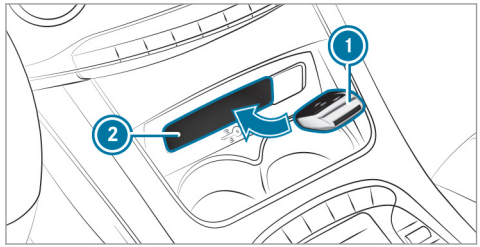
▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек 3.

▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Деактивация службы «Электронный ключ автомобиля» возможна на портале Mercedes me connect по адресу: https://www.mercedes.me. При этом деактивация функции в мобильном телефоне производится через онлайн-соединение. Если установить онлайн-соединение невозможно, например из-за кражи мобильного телефона или стикера электронного ключа автомобиля, функцию ключа можно деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Пуск двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель не запускается и на мультифункциональном дисплее появится сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме.



▶ Убедитесь в том, что отсек (2) пуст.

▶ Снимите ключ (1) со связки ключей.

▶ Положите ключ (1) в отсек (2).
Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.

При вынимании ключа (1) из отсека (2) двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ (1) должен лежать в отсеке (2) во время всей поездки.

▶ Проверьте ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

▶ Оставьте ключ (1) в отсеке (2).

▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

ⓘ Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

При пуске двигателя автомобиля с помощью смартфона активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

ⓘ Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: https://www.mercedes.me
Данная функция доступна не для всех моделей.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение P включено.
- Сигнал тревоги противоугонной системы не активирован.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском двигателя автомобиля при помощи смартфона его необходимо запустить один раз при помощи ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

ⓘ Более подробная информация приведена в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С особой бережностью эксплуатируйте двигатель в течение первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения.
- Двигайтесь в режиме движения C или E.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети диапазона перед красной зоной.
- Для торможения не переключайтесь вручную на более низкую передачу.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения и разгон автомобиля до максимальной скорости допускаются только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного пробега с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP®
(→ стр. 238).

Трогание с места с оптимальным ускорением

ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел стадию обкатки (→ стр. 204).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.

- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения D (→ стр. 217).

▶ Установите рулевое колесо в положение для движения по прямой.

▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения S+ или S (→ стр. 214).

▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 241).

▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.

▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.
Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс ускорения.

Завершение оптимального ускорения

▶ Уберите ногу с педали газа.

▶ Снова включите систему ESP®.

ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.

▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.

▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Указания для движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удалите слой соли следующим способом:

- Выполните торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания при возникновении эффекта аквапланирования

Аквапланирование может возникнуть на мокром дорожном полотне с определенным уровнем воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колее.
- Избегайте резких движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

ⓘ Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 519).

Указания по пересечению водных преград на дорогах

Проникшая в салон вода может повредить двигатель, электрооборудование и коробку передач.

Вода может всасываться через патрубок забора воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, соблюдайте следующие указания:

- Уровень воды в водной преграде со стоячей водой не должен быть выше нижнего края кузова.
- Двигайтесь максимум со скоростью пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.

- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После пересечения водных преград тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop
Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили без бортовой сети на 48 В (технология EQ-Boost)

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП D или N.

При включении функции HOLD в положении АКП D или N двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:

- При остановке за автомобилем, начинающим движение.
- При остановке у знака «Стоп», при этом перед Вами нет движущегося автомобиля.
- При большом повороте рулевого колеса на низкой скорости движения.

ⓘ В положении АКП R двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При отпускании педали тормоза в положении АКП D при неактивированной функции HOLD.
- При включении положения АКП D или R.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультифункциональном дисплее:

- При остановке автомобиля появляется символ Ⓐ (зеленый): двигатель выключен при помощи функции ECO Start-Stop.
- При остановке автомобиля появляется символ Ⓐ (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановке автомобиля не появляется символ Ⓐ или символ Ⓐ: было распознано запрограммированное препятствие для остановки, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал и двигатель не будет запущен заново. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появится сообщение А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание. Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП D или N.
- При нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если Вы включаете функцию HOLD или другое положение АКП, отличное от R, двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:

- При остановке за автомобилем, начинающим движение.
- При остановке у знака «Стоп», при этом перед Вами нет движущегося автомобиля.
- При большом повороте рулевого колеса на низкой скорости движения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

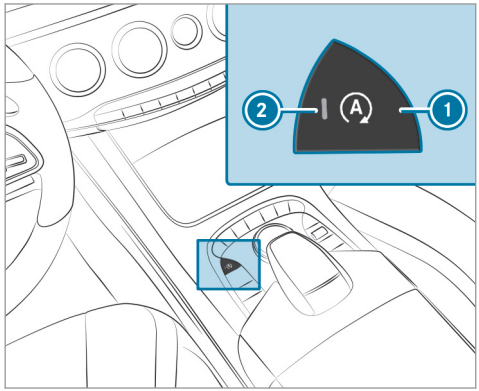
- При отпускании педали тормоза в положении АКП D при неактивированной функции HOLD имеет место одно из следующих условий:
  - Не выбран режим движения C или E.
  - Выбран режим движения C или E, но автомобиль не трогается с места.
  - Выбран режим движения C или E, автомобиль движется со скоростью более 20 км/ч, а режим движения накатом не активируется.
- При включении положения АКП D или R.
- При отпускании педали тормоза автомобиль не находится в режиме движения накатом и катится со скоростью более 3 км/ч.
- При нажатии на педаль газа.
- При включении режима движения S.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультифункциональном дисплее:

- При остановке автомобиля появляется символ Ⓐ (зеленый): двигатель выключен при помощи функции ECO Start-Stop.
- При остановке автомобиля появляется символ Ⓐ (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановке автомобиля не появляется символ Ⓐ или символ Ⓐ: было распознано запрограммированное препятствие для остановки, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал и двигатель не будет запущен заново. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появится сообщение А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание. Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку (1).
Если контрольная лампа (2) горит, то функция ECO Start-Stop включена.

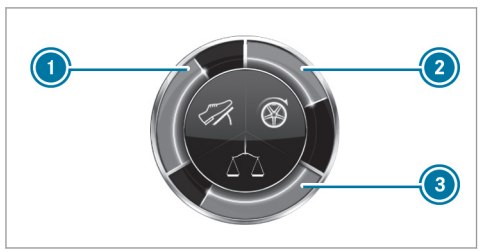
ⓘ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения E
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- (1) умеренный разгон
- (2) легкое замедление и качение
- (3) равномерная скорость движения

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- (1) спортивный разгон
- (2) интенсивное торможение
- (3) колебания скорости

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается индикация ECO.

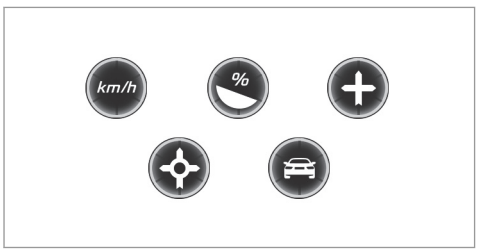
В пункте Бон.посл.старта отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO

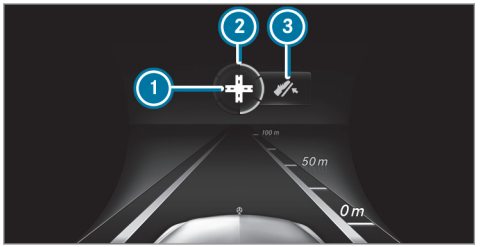
Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предстоящем отрезке маршрута автомобиля. Бла-

годаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. Если система распознает предстоящее событие, например ограничение скорости или круговое движение, то это событие отображается на мультифункциональном дисплее. Могут отображаться следующие символы:



Примеры предстоящего дорожного события



1. Предстоящее дорожное событие
2. Расстояние до предстоящего дорожного события
3. Требование «Уберите ногу с пед. газа»

В зависимости от расстояния до предстоящего дорожного события отображается различное количество сегментов 2:

- Небольшое количество сегментов: предстоящее событие близко к автомобилю.
- Большое количество сегментов: предстоящее событие удалено от автомобиля.

Как только автомобиль приближается к соответствующему участку дороги, вспомогательная система ECO с учетом дистанции, скорости и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение Уберите ногу с пед.газа 3. Первые сегменты перед автомобилем окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. Если своевременно отпустить педаль газа, то остальные сегменты индикации окрасятся один за другим в зеленый цвет, пока не будет достигнуто отображаемое дорожное событие. Трансмиссия переводится в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея заряжается посредством рекуперации. Рекуперация адаптируется в соответствии с выбранным режимом движения.

После того как дорожное событие преодолено, оно продолжает отображаться в течение некоторого времени. Если водитель не реагирует на требование Уберите ногу с пед.газа, сегменты остаются белыми.

При дорожном событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на требование Уберите ногу с пед.газа.

При активной вспомогательной системе ECO в режиме движения E на мультифункциональном дисплее и на проекционном дисплее рядом с положением АКП D отображается символ 3. Этот символ 3 появится, даже если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не реагирует на предстоящее дорожное событие, индикация не отображается. Система неактивна.

Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения E и C.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношений света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом,
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультифункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры,
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.

Индикация вспомогательной системы ECO

Бортовой компьютер:

→ Вспом.сист.

▶ Выберите Ассистент ECO.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

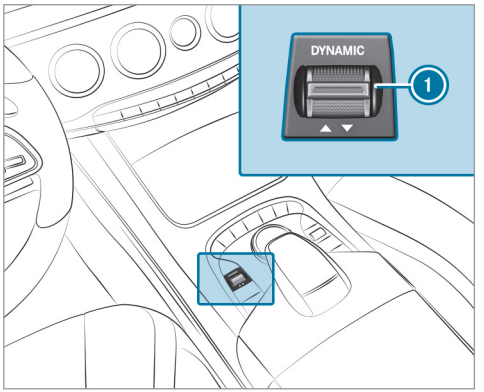
- I• **(Individual):** индивидуальные настройки
- S **(Sport):** спортивный режим движения
- C **(Comfort):** комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива
- **Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL:** CV **(CURVE):** комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- E **(Eco):** режим движения с наиболее оптимальным расходом топлива

ⓘ Выбранный режим движения отображается на мультифункциональном дисплее бортового компьютера.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
  - Система управления работой двигателя и коробки передач
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- Усилитель рулевого управления

Выбор режима движения



▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT (1) вперед или назад.
На мультифункциональном дисплее индицируется выбранная программа движения.

Конфигурация режима движения «I»

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT ▸▸ Individual

▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Подтвержд.действий включение ☑ или выключение ☐.
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Выберите Данные по а/м.
Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Выберите Данные двигателя.

ⓘ Фактические (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя, которых можно достичь, могут отличаться от значений, указанных в сертификате, в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния, например, являются:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

ⓘ Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

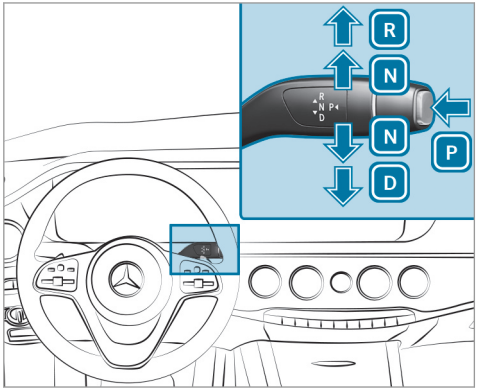
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультифункциональном дисплее.



P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
На мультифункциональном дисплее отобразится индикация положения КП R.

Включение холостого хода «N»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
На мультифункциональном дисплее отобразится индикация положения АКП N.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода N, действуйте следующим образом:

▶ Запустите двигатель автомобиля.
▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход N.
▶ Отпустите педаль тормоза.
▶ Выключите зажигание.

ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода N.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 226).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку P.
  Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП P. Если индикация положения КП не отображает положение P, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение P производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП D или R Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП D или R Вы открываете дверь водителя.

ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП D или R.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
  На мультифункциональном дисплее отобразится индикация положения КП D.

В положении селектора АКП D автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

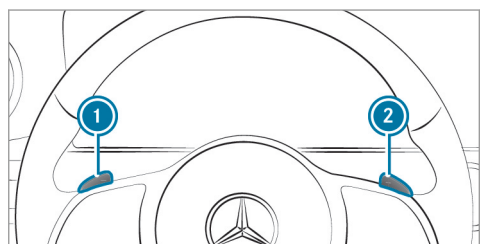
- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Переключение передач вручную

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.



Если рычаг селектора автоматической коробки передач переведен в положение D, при помощи подрулевых селекторов АКП Вы можете переключать ее вручную. Если это допустимо, в зависимости от использованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Чтобы переключать автоматическую коробку передач вручную, у Вас есть две возможности:

- временная настройка
- постоянная настройка

При деактивации функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

Временная настройка:

- **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП 1 или 2.
  Функция переключения передач вручную будет на короткое время активирована. На мультифункциональном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП M и текущая передача.

ⓘ Продолжительность активации функции переключения передач вручную зависит от различных факторов. Функция переключения передач вручную может быть автоматически деактивирована, в частности, при смене режима движения, при повторном запуске двигателя автомобиля, при повторном переводе рычага селектора АКП в положение D или с учетом стиля вождения.

- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП 2.
- **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП 1.
- **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП 2 и удерживайте его в этом положении. На мультифункциональном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП D.

Постоянная настройка:

- Выберите режим движения I (→ стр. 214).
- Выберите настройку привода M (→ стр. 214).

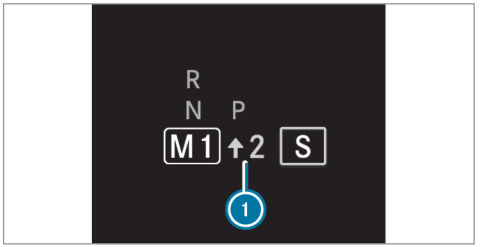
Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- При появлении на мультифункциональном дисплее рекомендации по выбору передачи 1 переключите коробку передач на рекомендованную передачу.

Использование функции «кикдаун»

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для предохранения двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Функционирование режима движения накатом

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль катится в режиме холостого хода.
- На мультифункциональном дисплее положение коробки передач D изображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ Boost):** двигатель внутреннего сгорания отключается в зависимости от дорожной ситуации. При этом все функции автомобиля остаются активированными.

Если выполнены следующие условия, то режим движения накатом активируется:

- Выбран режим движения E.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без сильных подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ Boost):** заряд батареи на достаточном уровне.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза.

ⓘ Режим облегчения движения накатом может также быть активирован, если в режиме движения D для привода выбрана установка Eco.

Если одно из условий не выполняется, то режим движения накатом деактивируется.

Автомобили с активным помощником поддержания дистанции DISTRONIC: при активированном активном помощнике поддержания дистанции DISTRONIC режим облегчения движения накатом доступен лишь ограниченно.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC при необходимости обеспечивает привод на все четыре колеса. Если приводное колесо проскальзывает ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система

4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несете Вы лично.

ⓘ Только в том случае, если в зимних дорожных условиях Вы используете зимние шины (шины M +S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы достигните максимальной эффективности системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
  Так можно снять возможный электростатический заряд.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом.
  Возможно повторное возникновение электростатического заряда.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему , например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему , например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
  В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

  Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

УКАЗАНИЕ Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

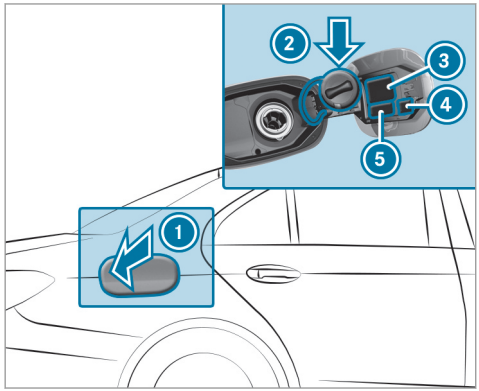
Условия

Подключаемые гибриды: для автомобилей с бензиновым двигателем соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- Замки автомобиля разблокированы (→ стр. 83).

ⓘ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 544).



1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель для крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах
4. QR-код для определения карты экстренной помощи
5. Сорт топлива

▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка (1).

▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель (2).

▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при полностью израсходованном топливе в топливном баке долейте не менее 5 л дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поворачивайте вправо до щелчка.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка (1).

ⓘ Закройте откидную крышку заправочного люка перед тем, как запереть автомобиль.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Выделение небольшого количества аммиачных паров при открытом баке AdBlue®

▶ Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

▶ Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.

▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

УКАЗАНИЕ Не допускайте проглатывания AdBlue®

Если Вы проглотили AdBlue®:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.
- ▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 544).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен,
- без цвета и запаха,
- негорюч.

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Вы можете произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в службе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылях AdBlue®.

ⓘ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

УКАЗАНИЕ Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

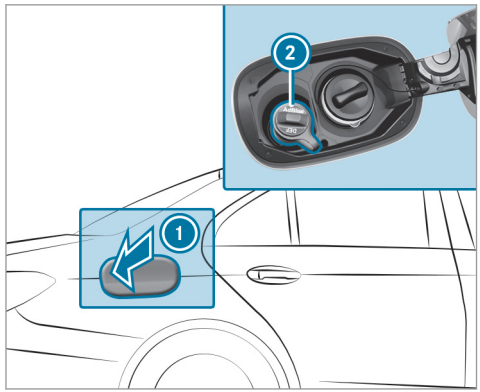
Если на мультифункциональном дисплее последовательно отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже резервной отметки. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство". Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после отображенного оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм. Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. По прохождении указанного оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен. Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель.

Можно включить отображение запаса хода и уровня AdBlue® на мультифункциональном дисплее (→ стр. 323).

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открывание крышки горловины бака AdBlue®



- Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка 1.
- Поверните крышку горловины бака AdBlue® 2 влево и снимите ее.

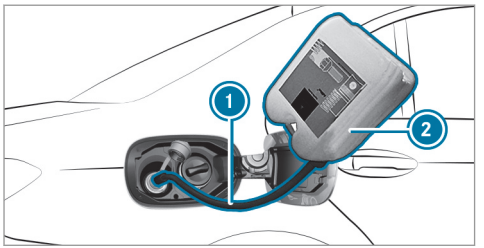
ⓘ Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Подготовка заправочной канистры AdBlue®



- Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® 2.
- Наверните однопроходной шланг 1 на горловину заправочной канистры AdBlue® 2, затянув от руки.

Долив AdBlue®



- Наверните однопроходной шланг (1) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- Поднимите и переверните заправочную канистру AdBlue® (2).
  Когда бак AdBlue® будет наполнен, процесс заливки остановится.
  Можно снять заправочную канистру AdBlue® (2), даже если она не опорожнена.
- В обратной последовательности отвинтите однопроходной шланг (1) и заправочную канистру AdBlue® (2) и закройте канистру пробкой.
- Наденьте крышку горловины бака AdBlue® и поверните вправо.
- Закройте откидную крышку заправочного люка.
- Включите зажигание минимум на 60 секунд.

ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.

- Запустите двигатель автомобиля.

ⓘ Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без достаточной фиксации, он может совершить неконтролируемый откат даже на незначительном уклоне.

- Убедитесь следующим образом, что остановленный автомобиль постоянно достаточно зафиксирован против откатывания:
  - На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль двигался в направлении к бордюрному камню, если автомобиль находится в движении.
  - Задействуйте стояночный тормоз.
  - Переключите рычаг коробки передач в положение P.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

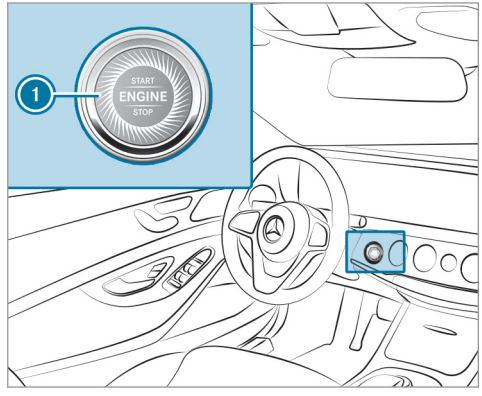
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



▶ Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.

▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в том случае, если автомобиль придет в движение, он покатился к бордюрному камню.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите коробку передач в положение P (→ стр. 217).
- Остановите двигатель и выключите зажигание нажатием кнопки 1.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и заприте его.

После выключения двигателя боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

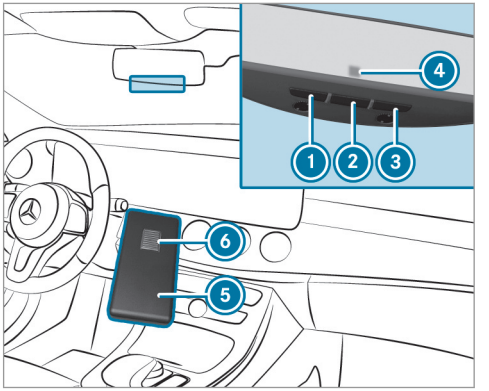
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- Нажмите на подлежащую программированию кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой. Контрольная лампа 4 мигает желтым светом.

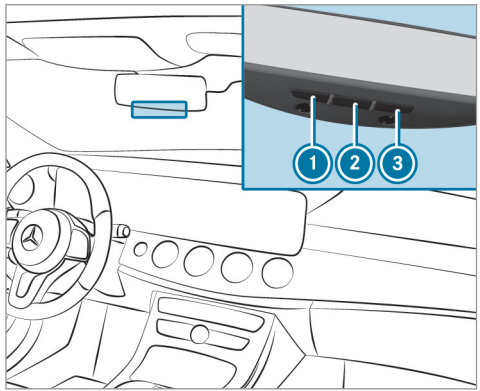
До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- Отпустите нажатую ранее кнопку.
  Контрольная лампа (4) продолжает мигать желтым светом.
- Направьте устройство дистанционного управления (5) с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку (1), (2) или (3).
- Нажмите на кнопку (6) на устройстве дистанционного управления (5) и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
  - Контрольная лампа (4) постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
  - Контрольная лампа (4) мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- Если контрольная лампа (4) не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
- Отпустите все кнопки.

ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода
Условия

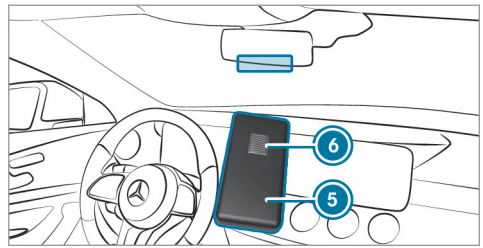
- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
  У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку (1), (2) или (3) до тех пор, пока ворота не закроются.
  Если ворота закрываются, то программирование завершено.

ⓘ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления



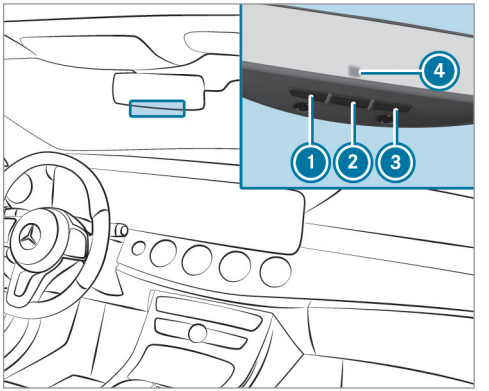
- Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления (5).
- Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления (5).
- Удерживайте устройство дистанционного управления (5) под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- Держите устройство дистанционного управления (5) под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку (6) устройства дистанционного управления (5).
- Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

ⓘ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете: https://www.homelink.com.

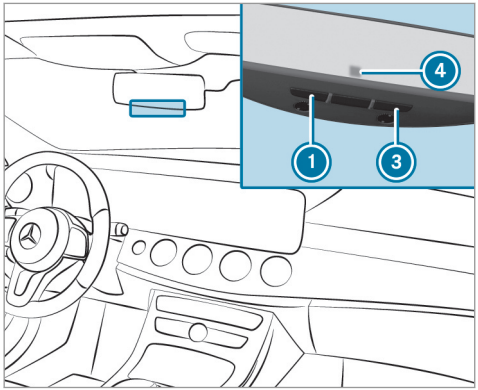
Открывание или закрывание ворот гаража
Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- Нажмите на кнопку (1), (2) или (3) и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- Если контрольная лампа (4) примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- Нажмите на кнопки 1 и 3 и держите их нажатыми.
  Контрольная лампа 4 горит желтым светом.
- Если контрольная лампа 4 горит зеленым светом, отпустите кнопки 1 и 3.
  Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи

ANATEL

1850-16-6324

Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	ICASA TA-2015/1386
Турция	не требуется
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLMUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (⟶ стр. 25).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусканием стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запусканием двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Если коробка передач находится в положении P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа (Ⓟ).

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении D или R и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения P в положение D или R.
- Если коробка передач находится в положении R, то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

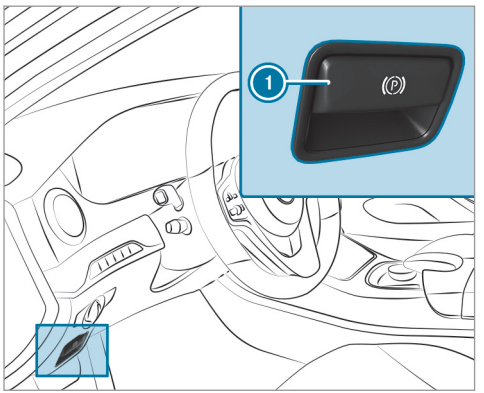
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения P.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа (Ⓟ).

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



▶ Нажмите на ручку 1.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).

ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

▶ Включите зажигание.

▶ Потяните за ручку 1.
Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

▶ Нажмите на ручку 1 и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: Стояночный тормоз Отпустить!.

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, вследствие полной разрядки может возникнуть состояние, предваряющее последующее повреждение, или произойти непосредственное повреждение аккумуляторной батареи на 12 В.

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям по высоковольтной АКБ в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей.

При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее появляется максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания повреждений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение: Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..

ⓘ Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Режим покоя

ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.
Если Вы активируете функцию, появится запрос.

▶ Выберите Да .
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Информация для радарных и ультразвуковых датчиков

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним (в зависимости от комплектации) с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и в заднем бампере. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снежуры (→ стр. 490). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака также могут ограничить функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. При повреждении датчиков может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 282)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 237)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 247)
- Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 267)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 242)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 307)
- Система ATTENTION ASSIST(→ стр. 298)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 237)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 265)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 242)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 238)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 241)
- Система электронной стабилизации ESP® при движении с прицепом(→ стр. 241)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 256)
- Функция HOLD (→ стр. 265)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 242)

- Активный ассистент рулевого управления с функцией коридора для автомобилей аварийно-спасательных служб (→ стр. 258)
- Ограничитель скорости (→ стр. 248)
- Система MAGIC BODY CONTROL (→ стр. 270)
- Система ночного видения (→ стр. 302)
- Активный ассистент экстренной остановки (→ стр. 263)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 286)
- Системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 275)
- Камера заднего вида (→ стр. 279)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 261)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 247)
- Сигнализация перестроения и активная сигнализация перестроения (→ стр. 305)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 299)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре начиная со скорости примерно 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF  , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

ⓘ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP® постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 615)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 560)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (⟶ стр. 214).

Свойства системы ESP® в каждом режиме движения

Режим движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
S ("Sport")	Система ESP® спортивный режим SPORT	Данный режим движения обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения. Выбирайте режим движения S при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.
C (Comfort) **Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL:** CV (CURVE) E ("Economy")	Комфортный режим системы ESP®	Данные режимы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью. Выбирайте режим движения C, CV или E, при сложных дорожных условиях, например при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ ESP

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индицирована на комбинации приборов:

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение (1) на мультифункциональном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

ⓘ Если система недоступна, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение OFF.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предостерегает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов.
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
- не выдать предупреждения или не поддержать водителя при управлении рулевым колесом.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.

▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

ⓘ Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Акт.сист.торможения

Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно после пуска двигателя.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно при включенном зажигании.

Доступны следующие настройки:

- Раньше
- Средне
- Позже

▶ Выберите настройку.

ⓘ Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

ⓘ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите Выключено .
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ  .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее
На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



1. Система TEMPOMAT выбрана.
2. Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
3. Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.

ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы
На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости
Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменно: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянно: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

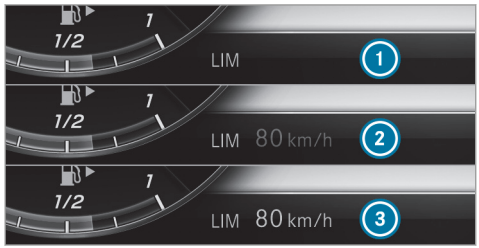
Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистан-

ции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние переменного ограничителя скорости и сохраненная скорость.



1. Переменный ограничитель скорости выбран.
2. Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости деактивирован.
3. Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости активирован.

ⓘ На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.
Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация 3.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение Ограничитель скорости в пассивном режиме.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

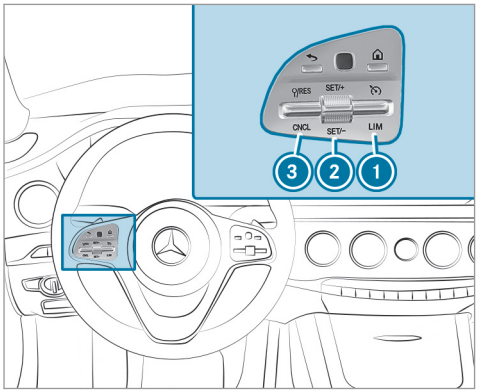
системы круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении D.

переменного ограничителя скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



- **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель (1) вверх.
- **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель (1) вниз.

ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 254).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- Нажмите клавишный переключатель (2) вверх (SET+) или вниз (SET-).
  Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- Нажмите клавишный переключатель (3) (RES) вверх.
  Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

  Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- Нажмите клавишный переключатель (2) до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
  Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- Нажмите клавишный переключатель (2) до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
  Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- Нажмите клавишный переключатель (2) с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
  Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- Нажмите клавишный переключатель (2) с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
  Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Нажмите клавишный переключатель (2) вверх (SET+).

Перенятие распознанной скорости

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и он индицируется на комбинации приборов, то Вы можете выбрать одно из следующих действий:

- Нажмите клавишный переключатель (3) (RES) вверх.
  Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.
- **Деактивирование системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель (3) вниз (CNCL).
- **Выключение системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель (1) вниз.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- Нажмите клавишный переключатель (3) вниз (CNCL).

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 251).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на [⮌], то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

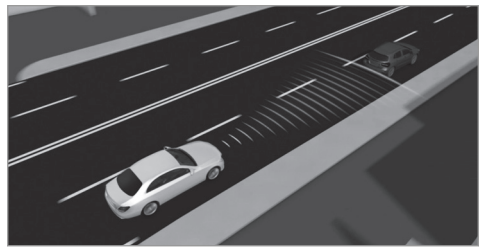
Мультимедийная система:

→ Автомобиль ⏩ Установки а/м ⏩ Огран.скор.(зимн.ш.)

- Выберите скорость или выключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознан-

ных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе, в автомобилях без пакета вспомогательных систем водителя – в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч, а в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя – в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 213)
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** регистрирует на односторонние запреты обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя: если на многополосных дорогах с раздельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.

▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

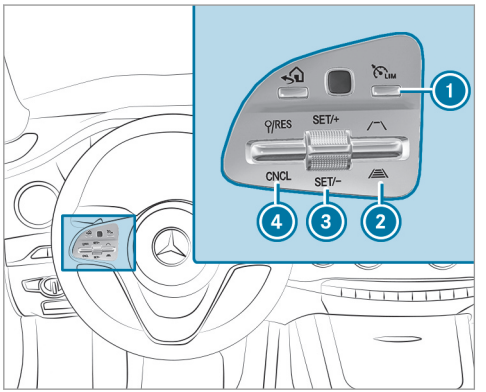
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC
Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении D.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



▶ Нажмите на кнопку 1.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель 3 вверх (SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель 4 вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель 4 вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

ⓘ Повторным нажатием клавишного переключателя 4 вверх индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости.

Перенятие индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- Нажмите клавишный переключатель 4 (RES) вверх.
  Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
- Нажмите клавишный переключатель 4 (RES) вверх.

или

- Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа.
  Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- Нажмите клавишный переключатель 4 вниз (CNCL).

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

- Нажмите клавишный переключатель 3 до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
  Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- Нажмите клавишный переключатель 3 до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
  Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- Нажмите клавишный переключатель 3 с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
  Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

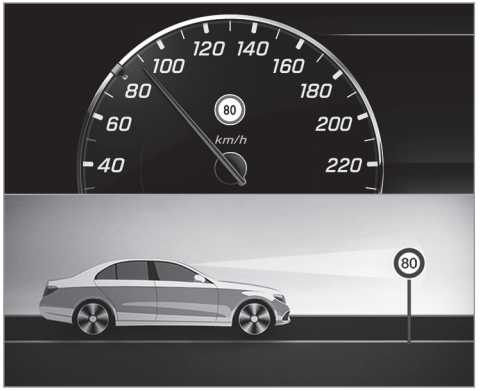
- Нажмите на клавишный переключатель 3 с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым.
  Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- Нажмите клавишный переключатель (2) вверх или вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.



Если распознается измененное ограничение скорости и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то новое значение скорости автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (⟶ стр. 301).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автостраде) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Системные пределы
Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава. В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения к условиям окружающей среды.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом.

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

▶ Адаптируйте поддерживаемую в данный момент скорость движения к актуальной дорожной ситуации и дорожным условиям.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно конфигурировать в мультимедийной системе (⟶ стр. 258).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды

ⓘ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды, как например, при изменчивом маршруте движения, сужениях дороги, мокром, заснеженном или обледенелом дорожном полотне, или при движении с прицепом выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по предварительно рассчитанному маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа.
- при индицируемых электронным способом ограничениях скорости.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Регулиров.скорости

▶ Включение ☑ или выключение ☐ функции.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

ⓘ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

Если система активно управляет автомобилем, то символ на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На мультифункциональном дисплее появляется индикация 1. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение не включается или закрывается, если водитель реагирует на срабатывание системы:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- Водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Активный ассистент рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Перед перестроением на другую полосу движения необходимо убедиться в том, что соседняя полоса движения свободна (поворот головы направо или налево).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Следите за индикацией состояния активного ассистента рулевого управления на мультифункциональном дисплее (⟶ стр. 263).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления в процесс управления автомобилем

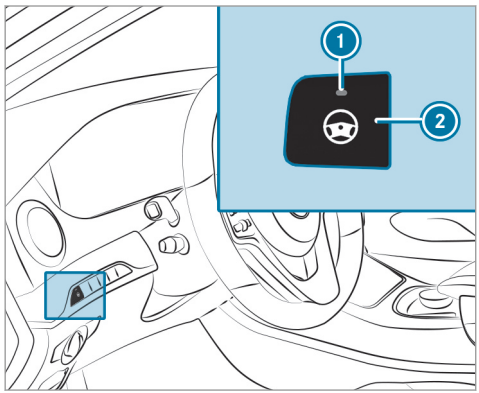
Распознавание линий разделительной горизонтальной разметки проезжей части и объектов может быть нарушено.

Это может привести к неожиданным вмешательствам в процесс управления автомобилем.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение активного ассистента рулевого управления
Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



▶ Если контрольная лампа 1 не горит: нажмите на кнопку 2.

Функционирование активной системы контроля перестроения

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если водитель включает указатель поворота, то при перестроении на другую полосу движения активная система контроля перестроения поддерживает водителя моментами вращения рулевого колеса.

Поддержка при перестроении на другую полосу движения осуществляется в том случае, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь по автостраде или по дороге с несколькими полосами движения в одном направлении движения.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Активная система контроля перестроения включена в мультимедийной системе.
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован.



Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль и перестроение разрешено, после включения указателя поворота водителем начинается перестроение. Оно индицируется водителю с помощью зеленой стрелки 2 рядом с символом рулевого колеса. Дополнительно появляется, например, сообщение: Смена полосы влево. Если активная система контроля перестроения была активирована включением указателя поворота, но немедленное перестроение невозможно, то рядом с по-прежнему зеленым символом рулевого колеса индицируется серая стрелка 1.

Как только активируется функция поддержки при перестроении на другую полосу движения, рядом с индикацией на мультифункциональном дисплее автоматически активируется стрелка направления перестроения.

Если в течение определенного времени перестроение на другую полосу движения невозможно, то индикация стрелки выключается через несколько секунд, и перестроение на другую полосу движения необходимо повторно активировать. На участках автострады без ограничения скорости перестроение может производиться только немедленно.

Если функционирование системы ограничено, то действие активной системы контроля перестроения может быть прервано. При прерывании на мультифункциональном дисплее появляется сообщение Смена полосы прервана и раздается предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.
- Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

- Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 258).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики в заднем бампере загрязнены, повреждены или закрыты, например наклейкой, льдом или снегом.
- Отображается неисправность наружного освещения.

ⓘ Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна, при включении указателя поворота стрелка рядом с символом активного ассистента рулевого управления не отображается.

Включение / выключение активного ассистента перестроения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы

- Выберите Актив.сигн.перестр. .
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

При длительном отсутствии реакции на световое и звуковое предупреждение и призыв взять управление на себя на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Активируется функция экстренной остановки. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

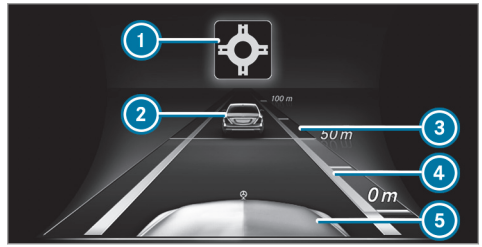
- Поворот руля автомобиля
- Торможение или нажатие на педаль газа
- Нажатие кнопки на рулевом колесе
- Пользование сенсорными кнопками Touch-Control
- Включение или выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения и индикация состояния показывают на комбинации приборов состояние следующих функций:

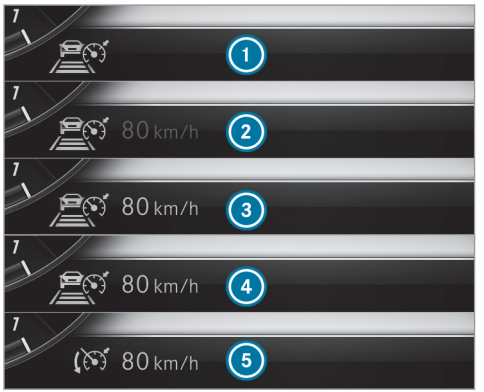
- активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
- Активная система помощи в рулевом управлении

Графика сближения



1. Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения)
2. Движущийся впереди автомобиль
3. Шкала расстояния
4. Установленная заданная дистанция
5. Ваш автомобиль

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости



1. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
2. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена
3. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (светлый символ автомобиля)
4. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)
5. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости активированы, скорость движения сохранена

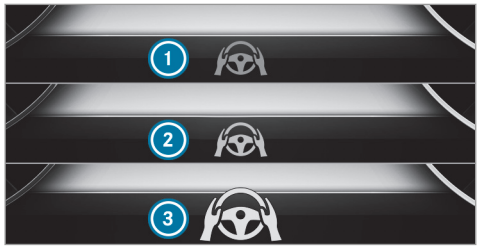
ⓘ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

ⓘ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение Пассивный режим.

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации предельной скорости отображается в однострочном подтверждении на мультифункциональном дисплее.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления



1. Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в пассивном режиме.
2. Зеленое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в активном режиме.
3. Мигающее рулевое колесо: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ 3 увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ 1 индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении D или R.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза,например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

▶ при буксировке автомобиля,

▶ в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- Коробка передач находится в положении D, R или N.

Включение функции HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация HOLD.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.

или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация HOLD на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение P
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач P и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
S ("Sport")	• Более жесткая установка положения ходовой части. • Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля. • При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.
C ("Comfort") E ("Economy")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости выше 125 км/ч автомобиль опускается. • При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается. • При скорости выше 160 км/ч автомобиль продолжает опускаться. • При скорости от 120 км/ч до 160 км/ч автомобиль снова поднимается.

Установка уровня кузова автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

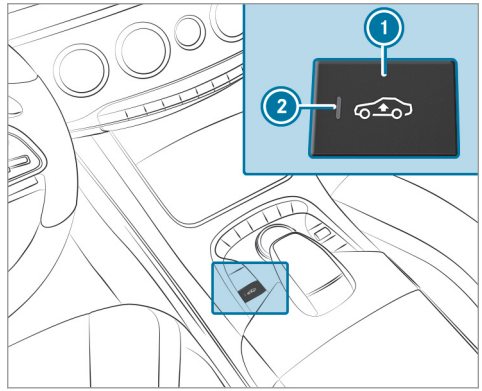
При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля на должна превышать 80 км/ч.

Подъем автомобиля



- Нажмите на кнопку 1.
  Контрольная лампа 2 загорится.
  Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

▶ Нажмите на кнопку (1).
Контрольная лампа (2) гаснет. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Система MAGIC BODY CONTROL

Функционирование системы MAGIC BODY CONTROL

Система MAGIC BODY CONTROL является электрогидравлической подвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Установка положения ходовой части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения. Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультифункциональной видеокамеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Стиль вождения, например спортивный
- Состояние дороги, например неровности на дороге
- Индивидуальный выбор установки: S ("Sport"), C ("Comfort"), CV ("CURVE") или E ("Economy")

Система MAGIC BODY CONTROL включает в себя следующие компоненты и функции:

- Система Active Body Control (ABC)
- Система ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Автоматическая система регулирования уровня кузова
- Автоматическая стабилизация курсовой устойчивости автомобиля при боковом ветре
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
S (Sport)	• Более жесткая установка положения ходовой части. • Автомобиль опускается. • При скорости от 65 км/ч до 140 км/ч автомобиль плавно опускается и остается на этом уровне до максимальной скорости. • При возвращении в диапазон скоростей от 140 км/ч до 65 км/ч автомобиль снова поднимается. • Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
C ("Comfort")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости от 0 Км/ч до 15 км/ч автомобиль плавно опускается. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.

Режим движения	Свойства
CV ("CURVE")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости от 0 Км/ч до 15 км/ч автомобиль плавно опускается. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • Функция наклона кузова на поворотах активирована. • Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
E (режим Economy)	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости от 0 Км/ч до 15 км/ч автомобиль плавно опускается. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.

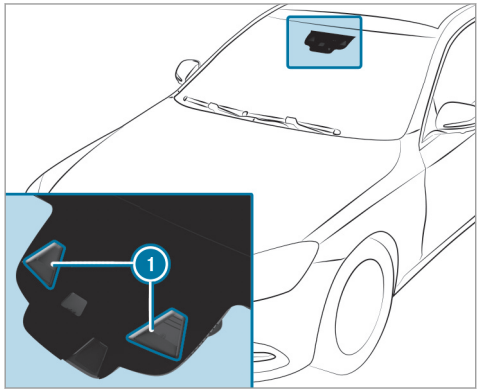
Система противодействия боковому ветру

Система стабилизации при боковом ветре имеет следующие свойства:

- Стабилизация осуществляется при помощи изменения нагрузок на колеса путем изменения положения амортизационных стоек ABC.
- Сокращаются помехи при движении по прямой.
- Поддерживается корректировка курса движения поворотом рулевого колеса.
- Система противодействия боковому ветру активирована при скорости от 80 км/ч до 210 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.



Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной камеры (1). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Выбран режим движения C ("Comfort") или CV ("CURVE").
- Установлен нормальный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки мультифункциональной видеокамеры (1),
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 490).

Установка уровня кузова автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

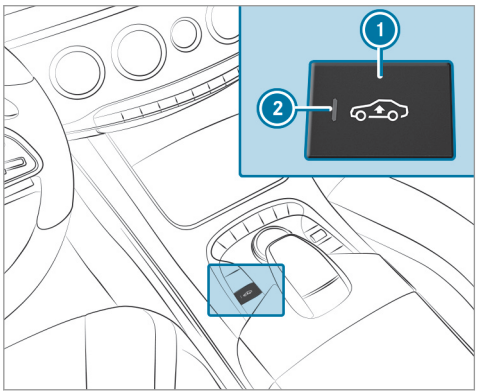
Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля на должна превышать 120 км/ч.
- **Только опускание автомобиля:** на стоящем автомобиле все двери должны быть закрыты.

Подъем автомобиля



▶ Нажмите кнопку 1.
Контрольная лампа 2 горит.

Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

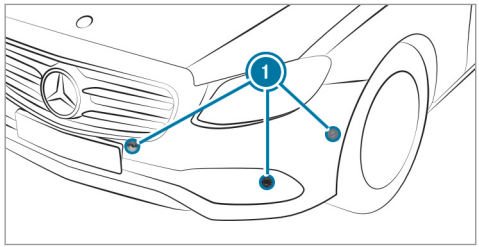
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

▶ Нажмите на кнопку 1.
Контрольная лампа 2 гаснет. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков (1) в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку Раннее предупреждение изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 279).

ⓘ Настройка Раннее предупреждение для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC (1).

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

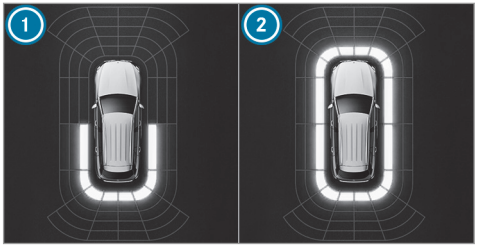
Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

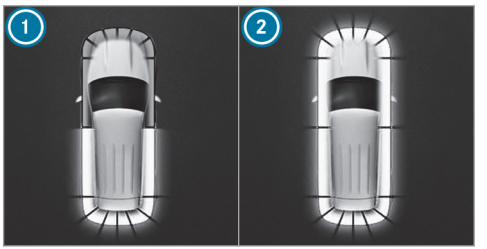
Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их .

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сегменты сзади (1) или по всему периметру (2) загораются красным светом. На мультифункциональном дисплее появляется символ [P OFF].	Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения сигналов. ▶ Повторно запустите двигатель. ▶ Проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.
Сегменты сзади (1) или по всему периметру (2) загораются красным светом. Одновременно при каждом запуске двигателя один раз включается предупредительный звуковой сигнал приблизительно на 2 секунды. На мультифункциональном дисплее появляется символ [P OFF].	Датчики загрязнены. ▶ Очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 490). Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя. ▶ Повторно запустите двигатель. ▶ Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

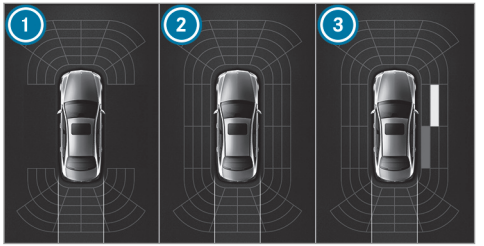
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются желтым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние
Желтый	около 30 - 60 см
Красный	около < 30 см

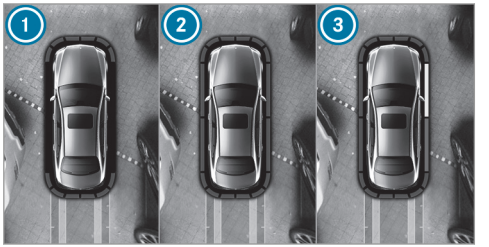
Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении рас-

стояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

1. готовность к измерению впереди и сзади
2. готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
3. Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

1. готовность к измерению впереди и сзади
2. готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
3. Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Выключение или включение рулевого ассистента PARKTRONIC

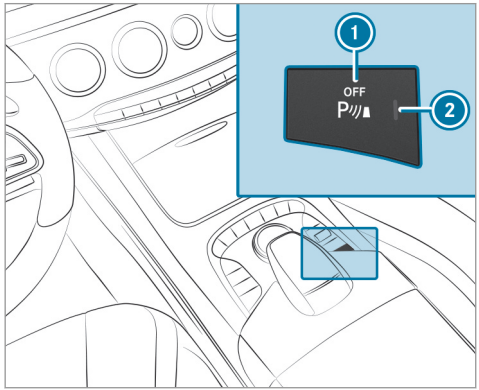
! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа 2 не горит. Если контрольная

лампа горит и на мультифункциональном дисплее индицируется символ OFF P, то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.



▶ Нажмите на кнопку 1.

ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите Громкость предупредительных сигналов.

▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите Высота тона предупредительных сигналов.
Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

▶ Выберите Раннее предупреждение.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

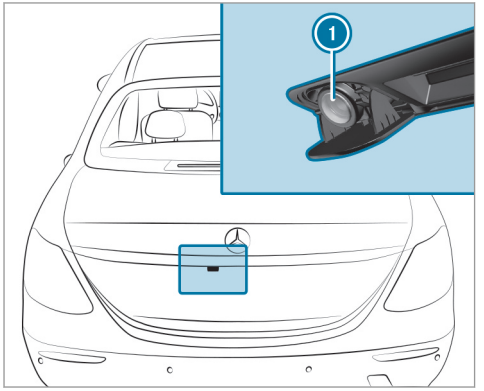
Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Выберите Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал. .

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода на дисплее мультимедийной системе индицируется изображение видеокамеры заднего хода (1). Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

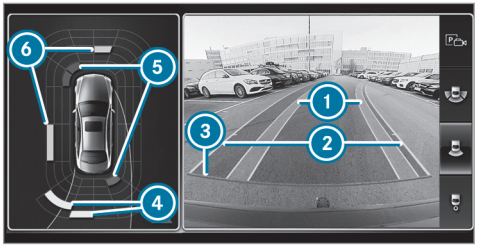
Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Изображения видеокамер в мультимедийной системе



Обычное изображение

(1) Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)

(2) Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

(3) Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

(4) Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

5 Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)

6 Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)

ⓘ При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультифункциональном дисплее появляется символ P.

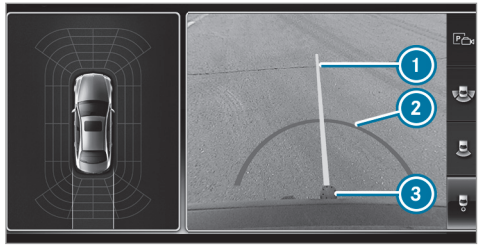
При отказе системы сзади, при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом, а при движении вперед выключаются.

Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

3 Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.

- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (⟶ стр. 490).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля, например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов, поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

ⓘ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

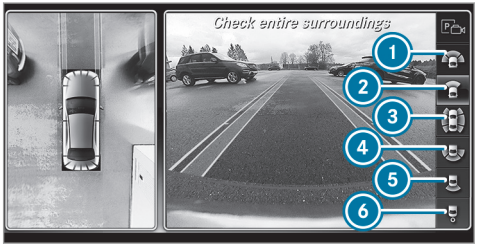
Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

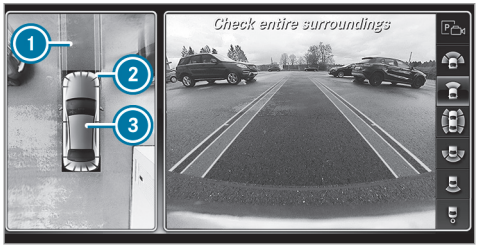
Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



1. Широкоугольное изображение спереди
2. Вид сверху с изображением передней камеры
3. Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
4. Широкоугольное изображение сзади
5. Вид сверху и изображение камеры заднего вида
6. Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



1. Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
2. Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
3. Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации 2. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

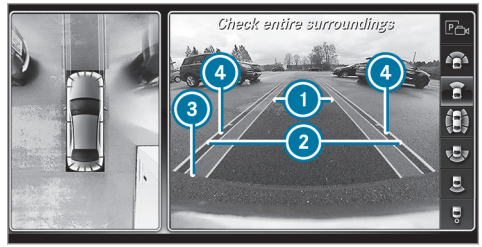
ⓘ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультифункциональном дисплее появляется символ OFF P.

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 276).

Вспомогательные линии



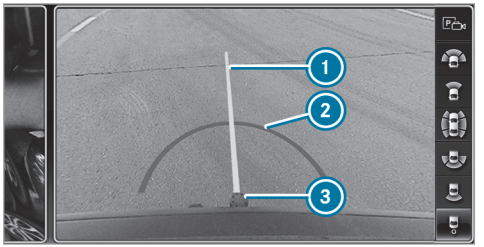
1. Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
2. Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
3. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
4. Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

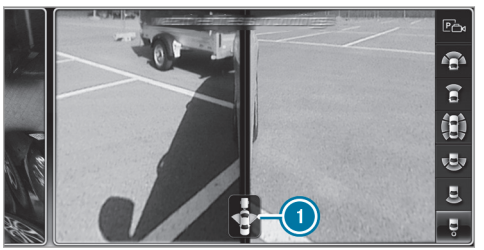
Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



1. Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
2. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
3. Сцепной шар тягово-сцепного устройства

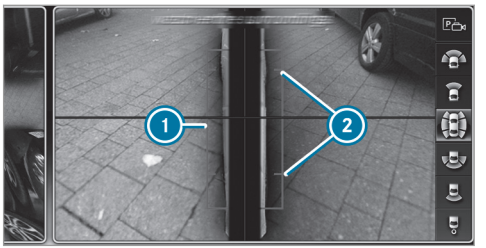


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер 1.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

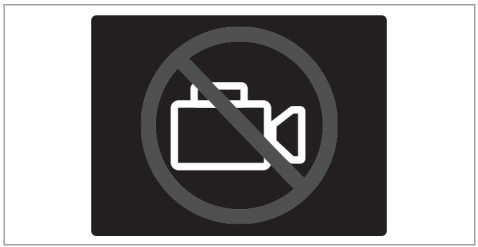
В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



1. Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
2. Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 490).

Выбор вида изображения камеры 360°

Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция Автом.при зад.перед..

▶ Включите передачу заднего хода.

▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Автом.при зад.перед.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Открывание крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис.

▶ Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокамеры в мультимедийной системе.

▶ Нажмите на кнопку ⌂ на центральном элементе управления.
Включаются основные функции.

▶ Дважды перейдите вниз.
Появляется меню избранного.

▶ Выберите Новое избранное .

▶ Выберите Автомобиль.

▶ Выберите Камера.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ P появляется на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ P. Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевое колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач P
- Срабатывание системы ESP®

- Открывание дверей или крышки багажника во время движения.

Системные пределы
Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индицировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

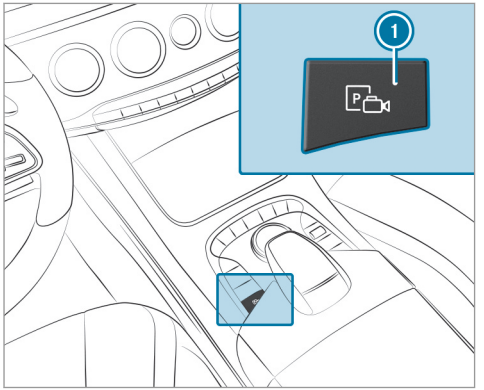
Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите на кнопку 1.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне 2 индицируются распознанные места парковки 4 и путь следования 3.

ⓘ Индицируемый путь следования 3 на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.

▶ Выберите требуемое место парковки 4.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки 4 и направления въезда на место парковки индицируется путь следования 3.

▶ Подтвердите выбранное место парковки 4.

ⓘ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. При переключении передачи в положение D автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение Включите заднюю передачу.: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

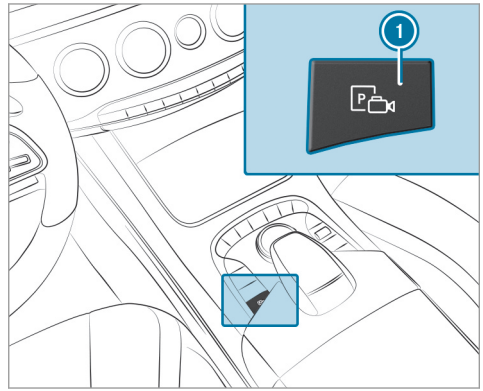
ⓘ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки, то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке
Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите кнопку 1.
На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне (2) выберите направление выезда с места парковки (3).

ⓘ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки (3).

ⓘ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение Включите переднюю передачу.: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Предупредительный звуковой сигнал и следующая индикация на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя:



Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование рулевого ассистента с дистанционным управлением

ⓘ Рулевой ассистент с дистанционным управлением является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования рулевым ассистентом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением поддерживает процесс паркования или маневрирования, в то время как Вы находитесь за пределами

Вашего автомобиля. После выбора подходящего места парковки Вы, взяв с собой ключ, выходите из автомобиля, чтобы вести его на место парковки при помощи подходящего мобильного телефона. При этом рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач. При активированном рулевом ассистенте с дистанционным управлением автомобиль заблокирован. Вы можете в любое время прервать процесс въезда на место парковки при помощи мобильного телефона или ключа автомобиля, а затем взять управление автомобилем на себя.

При помощи мобильного телефона Вы также можете маневрировать Ваш автомобиль в прямолинейном направлении вперед или назад в "режиме разведки" (exploration mode). Это может пригодиться, если, например, гараж является настолько узким, что выход из автомобиля или посадка после процесса паркования невозможны или возможны только с большим трудом. Незначительные необходимые корректировки управления автоматически перенимаются рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. При необходимости прервите или отмените процесс паркования. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением Вам нужно иметь мобильный телефон и актуальное приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

Если соединение между автомобилем и мобильным телефоном прерывается во время паркования, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение примерно двух минут.

Поддерживаются следующие схемы:

- Въезд на место парковки вдоль направления движения
- Въезд на место парковки перпендикулярно направлению движения
- Выезд с места парковки, расположенного перпендикулярно направлению движения (exploration mode)
- Паркование по прямой, например в гараже или под навесом в "режиме разведки" (exploration mode)
- Выезд с места парковки по прямой, например из гаража или из-под навеса в "режиме разведки" (exploration mode)

Если во время маневрирования или паркования распознается неисправность или системный предел (например, превышение допустимого уклона), то автоматически выполняются следующие действия:

- Процесс паркования прерывается.
- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач P.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Автомобиль остается заблокированным.

При отмене паркования производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне. В таком случае водитель может перенять управление автомобилем и произвести въезд на место парковки вручную. В качестве альтернативы Вы можете при необ-

ходимости вернуть автомобиль обратно в исходное положение.

Вы можете прервать процесс паркования при помощи активной системы помощи при парковке, чтобы взять на себя управление автомобилем при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением и привести автомобиль в конечное положение.

ⓘ Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением на сайте http://www.mercedes.me.

Системные пределы

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки или, при определенных обстоятельствах, к проблемам при установлении связи с мобильный телефоном. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением только на ровной, шероховатой поверхности. Место парковки должно быть как минимум на 0,60 м шире, чем автомобиль без учета наружных зеркал заднего вида.

Не пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при смонтированных цепях противоскольжения.
- при расположении места парковки на уклоне или подъеме.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение активной системы помощи при парковке
- Нажатие на кнопку на ключе
- Срабатывание системы ESP®

Во время процесса паркования расстояние до автомобиля не должна превышать примерно 3,0 м. При более длинном расстоянии до автомобиля процесс прерывается и на мобильном телефоне индицируется соответствующие сообщение. Если Вы снова приблизились к автомобилю, то Вы можете продолжить процесс паркования.

Дальнейшую информацию о прерывании действия системы Вы найдете в руководстве по эксплуатации к приложению для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

Управление рулевым ассистентом с дистанционным управлением

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому рулевой ассистент может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При пользовании рулевым ассистентом с дистанционным управлением видимость окружения автомобиля может быть ограничена.

▶ При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, помимо прочего, учитывайте следующее:
- Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.
- Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- При необходимости прервите процесс паркования.

Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования.

Помните, что Вы имеете право на пользование рулевым ассистентом с дистанционным управлением только при наличии действительных водительских прав и только если Вы годны к управлению автомобилем.

При парковании в автомобиле, помимо прочего, не должны находиться люди или домашние животные.

Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен доступ к автомобилям других участников дорожного движения.

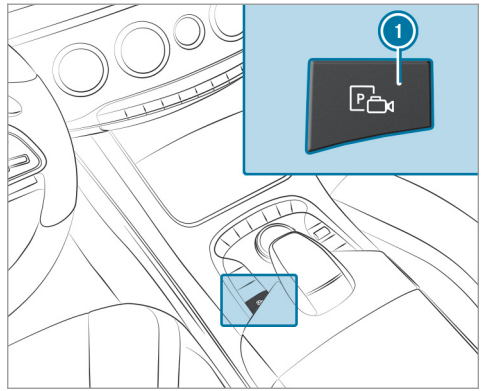
ⓘ При парковании держите ключ при себе. Путем нажатия на одну из кнопок ключа Вы можете отменить процесс паркования и остановить автомобиль.

ⓘ По окончании процесса паркования производится автоматическая блокировка автомобиля.

Условия

Мобильный телефон и рулевой ассистент с дистанционным управлением соединены (→ стр. 296)

Въезд на место парковки



- Нажмите на кнопку (1).
  На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



- Если Вы проехали мимо подходящего места парковки: остановите автомобиль.
  В зоне (2) индицируются распознанные места парковки (4) и путь следования (3). Активируется зона (2).

ⓘ Индицируемый путь следования (3) на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- Включите положение коробки передач P.
- Выберите и подтвердите требуемое место парковки в зоне (2).
- Покиньте автомобиль и заберите с собой ключ.
- Убедитесь в том, что, помимо прочего, все двери автомобиля, окна и крышка багажника закрыты.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- Соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, осуществите процесс въезда на место парковки.

ⓘ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования и выключается по его окончании.

- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Перенятие процесса въезда автомобиля на место парковки рулевым ассистентом с дистанционным управлением

- Начните процесс въезда на место парковки с помощью активной системы помощи при парковании (→ стр. 288).
- Если было достигнуто требуемое местоположение автомобиля, то включите положение коробки передач P.
  Работа активной системы помощи при парковке заканчивается и активируется рулевой ассистент с дистанционным управлением.
- Выйдите из автомобиля.
- Убедитесь в том, что, помимо прочего, все двери автомобиля, окна и крышка багажника закрыты.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- Соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, осуществите процесс въезда на место парковки.
- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Въезд на место парковки в "режиме разведки" (Exploration Mode)



- Затормозите до полной остановки автомобиля.
- Нажмите на кнопку 1.
  На дисплее мультимедийной системы появляется изображение рулевого ассистента. Активируется зона 2.
- Для активирования рулевого ассистента с дистанционным управлением включите положение коробки передач P.
- Выберите и подтвердите Ваш автомобиль 3.
- Покиньте автомобиль и заберите с собой ключ.
- Убедитесь в том, что, помимо прочего, все двери автомобиля, окна и крышка багажника закрыты.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- Соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, передвигайте автомобиль вперед или назад до достижения требуемой позиции.
- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

В качестве альтернативы Вы можете действовать следующим образом:

- Затормозите до полной остановки автомобиля.
- Включите положение коробки передач P и выключите двигатель автомобиля.
- Покиньте автомобиль и заберите с собой ключ.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- Соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, передвигайте автомобиль вперед или назад до достижения требуемой позиции.
- По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Для выполнения процесса въезда на место парковки требуются минимальные размеры места парковки. Если расстояния становятся меньше при въезде на место парковки, например при въезде в гараж, то на мобильном телефона появляется сообщение. Вы должны подтвердить сокращение расстояний.

Выезд с места парковки в "режиме разведки" (Exploration Mode)

- Разблокируйте автомобиль.
- Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением в течение одной минуты.
- Соблюдая указания приложения рулевого ассистента с дистанционным управлением, передвигайте автомобиль вперед или назад до достижения требуемой позиции.

ⓘ После выезда с места парковки автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу не производится.

Авторизация или деавторизация мобильного телефона для рулевого ассистента с дистанционным управлением

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Дистанц.парк.ассист.

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Возможна авторизация до шести мобильных телефонов.

- Выберите Соединить с новым прибором.
  Рулевой ассистент с дистанционным управлением готов к соединению.
- Включите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением, а также включите процесс авторизации в приложении.
  Появляется запрос на соединение.
- Введите PIN-код.

Отмена авторизации мобильного телефона

- Выберите мобильный телефон.
- Выберите Опции.
- Выберите Отмена авторизации .
- Выберите Да .
  Мобильный телефон удаляется из перечня приборов.

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ LIM.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
- не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение R или D на стоящем автомобиле.

- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

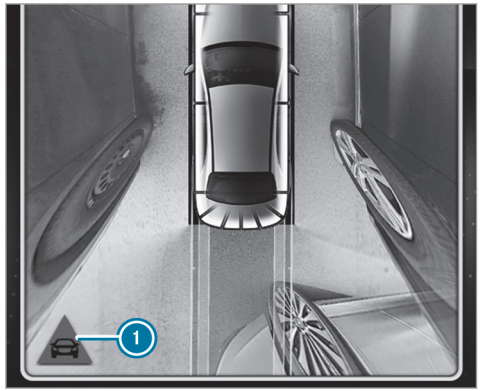
На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

ⓘ Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (⟶ стр. 275).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

ⓘ Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (⟶ стр. 305).



Автомобили с сигнализацией перестроения: система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ 1. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

ⓘ Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (⟶ стр. 305).

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Поддерж.при маневр.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

ⓘ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 296) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 297).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: Система в пассив.реж..

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы
Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST
Мультимедийная система:
Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Attention Assist

Возможности установки

▶ Выберите Стандартный режим, Чувствительн.режим или Выключено.

Предложение площадки для отдыха

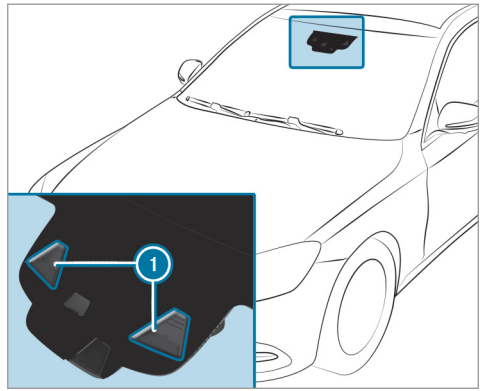
▶ Выберите Предл.площ.для отд. .

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автомагистраль или съезд с автомагистрали),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте навигационной системы.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

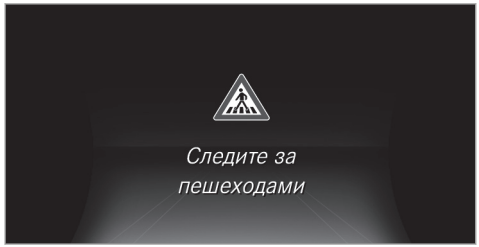
Автомобили со стандартным дисплеем приборов: знак **+** рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация 1.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. Появляется сообщение на комбинации приборов.



Предупредительное сообщение выдается, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загораживания, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков
Условия

- **Для автоматического перенятия ограничений скорости:** активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:
Автомобиль » Вспомогат.системы » Сис.распоз.дор.знак.

Включение / выключение автоматического перенятия ограничений скорости

▶ Выберите Принять огран.скор. .
▶ Включение ☑ или выключение ☐ функции.
Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

▶ Выберите Индикация COMAND .
▶ Включите ☑ или выключите функцию ☐.
ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- Системы круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 254).

Установка вида предостережения

▶ Выберите Визуально и акустич., Визуально или Без предупреждений.

Установка предупредительного порога

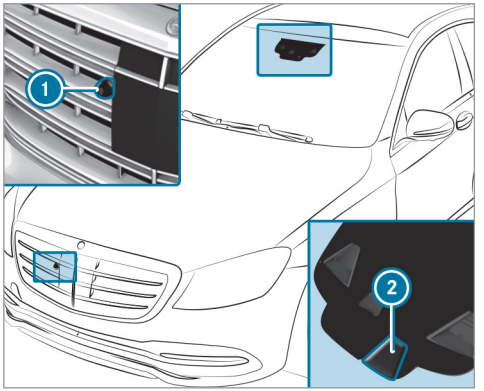
Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

▶ Выберите Порог предупрежден. .

▶ Установите требуемую скорость.

Система ночного видения

Функционирование системы ночного видения



Система ночного видения поддерживает Вас при помощи видеокамеры (2) при распознавании маршрута движения или препятствий в темноте. При этом на мультифункциональном дисплее появляется полутональное изображение зоны перед автомобилем. Инфракрасная видеокамера (1) поддерживает Вас при распознавании людей и животных.

Система ночного видения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

ⓘ Так как инфракрасный свет не виден для человеческого глаза, система ночного видения может оставаться включенной при встречном движении.
Инфракрасные фары в темноте включаются только начиная со скорости примерно 10 км/ч. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения невозможна.

Системные пределы

Система ночного видения не может отображать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем или возле него. Возможно, что помимо людей или животных также могут быть выделены другие объекты.

При следующих условиях система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказать:

- при плохой видимости, например при снегопаде, дожде, тумане или образовании сильных брызг воды,

- при загрязнении лобового стекла в зоне действия видеокамеры,
- при запотевании, повреждении или прикрытии видеокамеры,
- при повреждении, загрязнении, запотевании или прикрытии инфракрасной видеокамеры в облицовке радиатора,
- на поворотах, на гребнях или в ложбинах,
- при высоких температурах окружающей среды.

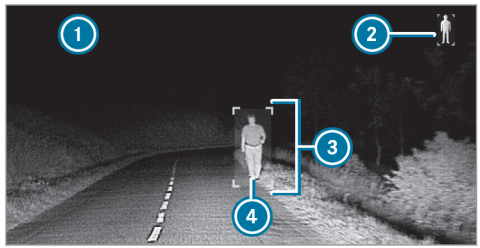
Функция распознавания пешеходов и животных системы ночного видения

Система ночного видения может распознавать пешеходов по типичным признакам, как, например, контуры тела или осанка стоящего прямо человека.

Дополнительно система способна распознавать крупных животных, например оленей, коров или лошадей. Небольшие животные, например собаки или кошки, не распознаются.

Система распознавания пешеходов и животных автоматически включается при выполнении следующих условий:

- Система ночного видения включена.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 10 км/ч.
- Царит темнота.



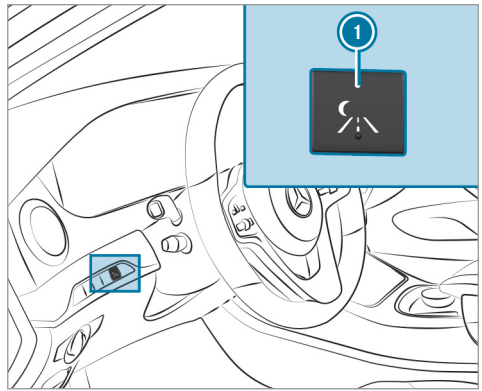
1. Индикация системы ночного видения
2. Символ готовности активного распознавания пешеходов
3. Выделение
4. Распознанный пешеход

При активированном распознавании пешеходов появляется символ готовности 2. Распознавание животных не имеет отдельного символа. Распознанные пешеходы или животные выделяются цветной рамкой.

Включение или выключение системы ночного видения

Условия

- Двигатель автомобиля запущен, или включено зажигание.
- Переключатель света находится в положении AUTO или ≡D.
- Передача заднего хода не включена.



▶ Нажмите на кнопку 1.
На мультифункциональном дисплее появляется соответствующая индикация системы ночного видения.

ⓘ При скорости движения ниже 5 км/ч инфракрасные фары выключаются. Изображение ночного видения продолжает индицироваться до отключения при помощи кнопки ①.

Включение / выключение функции автоматического включения
Условия

- Функция распознавания пешеходов активирована (→ стр. 303).
- Дорожное полотно не освещено.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 60 км/ч.

Если все предпосылки выполнены, то изображение системы ночного видения автоматически отображается на мультифункциональном дисплее, как только распознаются люди или животные.

Мультимедийная система:

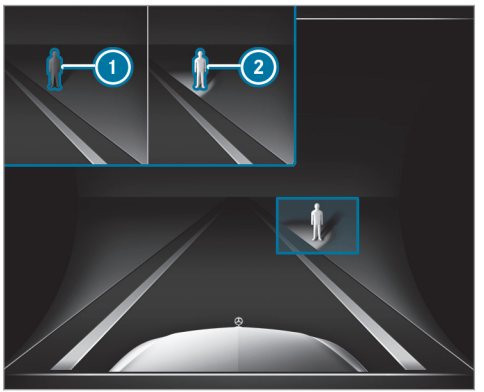
Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Авт.вкл.ноч.видения

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Функция направленного света

Функция направленного света является дополнительной функцией системы ночного видения. Она работает на заднем фоне и реагирует на распознанных пешеходов четырехкратным коротким вспыхиванием фар. Это обращает внимание водителя на пешеходов, находящихся на пути следования автомобиля.

Индикация на графике сближения



① Функция направленного света включена, но не готова к эксплуатации
② Функция направленного света включена и готова к эксплуатации

Символ человека в графике сближения обозначает состояние функции направленного света. При темном символе человека ① функция включена. При светлом символе человека ② дополнительно выполняются условия для работы функции направленного света.

Системные пределы

Высвечивание животных функцией направленного света не производится.

При следующих условиях функция направленного света не активирована или работает лишь ограниченно:

- при движении по городу,
- при нахождении пешеходов в зоне движущегося Вам навстречу или движущегося впереди автомобиля.

Включение / выключение функции направленного света
Условия

- Функция распознавания пешеходов активирована (→ стр. 303).
- Дорожное полотно не освещено.
- Скорость движения составляет как минимум 60 км/ч.

- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС включена.

Если выполнены все предпосылки, то пешеход, распознанный на дорожном полотне или рядом с ним, высвечивается четырьмя короткими импульсами фар.

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸  ▸▸ Установки освещения ▸▸ Функция прожектора

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон и активной системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции в зоне контроля сбоку от Вашего автомобиля находится автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Датчики загрязнены или закрыты.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- В зоне контроля находятся узкие транспортные средства, например велосипеды.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

ⓘ Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная сигнализация перестроения не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация (1), обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

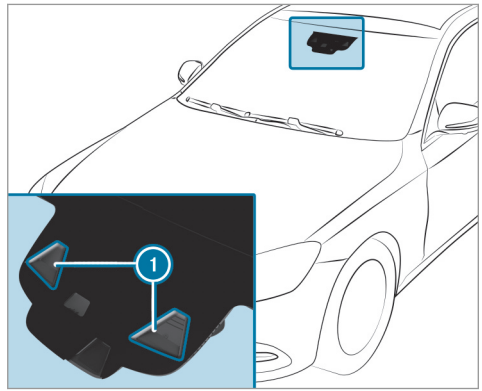
Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Сигнал.перестроения

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры 1. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:
активная система удержания полосы движения может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация 1.

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

ⓘ Доступность следующих функций зависит от страны.

При установке Чувствительный режим в следующих ситуациях дополнительно производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля:

- Активная система удержания полосы движения распознает сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили без пакета вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс: активная система удержания полосы движения контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

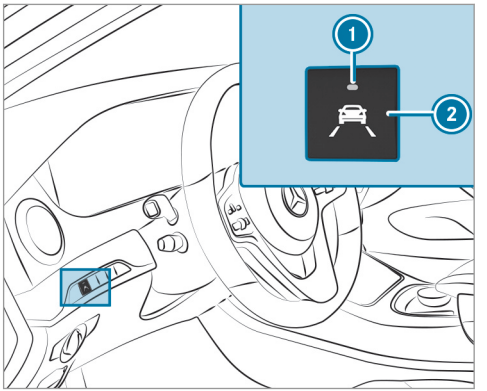
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



▶ Нажмите на кнопку 2.
Если горит контрольная лампа 1, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на

графике сближения индицируются зеленым цветом.

ⓘ В зависимости от страны для выключения необходимо более продолжительно нажать на кнопку.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Акт.удерж.полосы дв.

▶ Выберите настройку.

Включение / выключение предостережения

▶ Пред.о сход.с пол.дв.: включение ☑ или выключение ☐.

При деактивированном предостережении системы удержания полосы движения не будет включаться предостережение при отклонении от Вашей полосы движения.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На следующих моделях режим эксплуатации с прицепом невозможен:

- Автомобили с пакетом AMG Line
- S 600
- S 450 4MATIC Mercedes-Maybach
- S 650 Mercedes-Maybach
- S 650 Mercedes-Maybach Pullman
- S 560 Mercedes-Maybach
- S 560 4MATIC Mercedes-Maybach

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была выше максимально допустимого или ниже минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка по возможности должна быть близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано под максимальную загрузку.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.
- **Автомобили не со светодиодными фарами или не со светодиодными фарами MULTIBEAM:** фары правильно отрегулированы.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом в общем разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

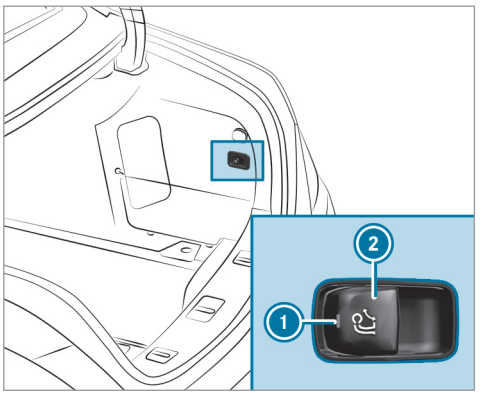
▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.

▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

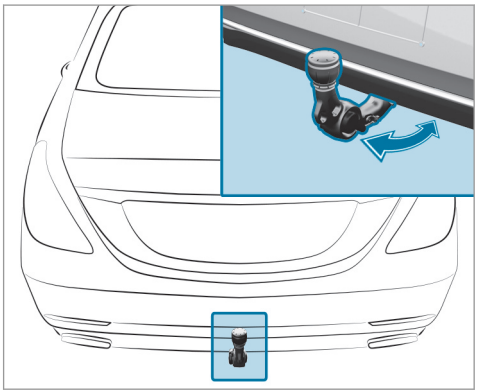
Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.
- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение



▶ Потяните кнопку (2), чтобы ножка сцепного шара разблокировалась.
Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером.
Контрольная лампа (1) мигает.



▶ Потяните ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении.
Контрольная лампа (1) в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.

▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или была сухой (без смазки).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

▶ Потяните кнопку (2), чтобы ножка сцепного шара разблокировалась.
Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер.

Контрольная лампа (1) мигает.

▶ Нажмите на ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером.
Контрольная лампа (1) и индикация на мультифункциональном дисплее погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 615)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 560)

Присоединение / отсоединение прицепа

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп,- то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.

▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.

▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара выдвинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером можно подключать к автомобилю при помощи следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Активная система удержания полосы движения
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке

- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Камера заднего вида
- Камера 360°

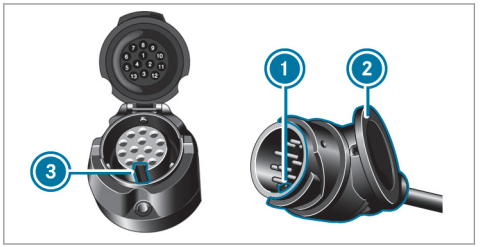
Присоединение прицепа

УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи автомобиля вследствие полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа аккумуляторная батарея автомобиля может получить повреждения.

- Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место (→ стр. 145).
- Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- Откройте крышку розетки.
- Вставьте штекер выступом 1 в паз 3 розетки.
- Поверните байонетный разъем 2 вправо до упора.
- Защелкните крышку.
- При помощи кабельных стяжек закрепите кабель на прицепе (только при использовании адаптерного кабеля).
- Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

▶ Зафиксируйте прицеп для предотвращения его откатывания.

▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.

▶ Отсоедините прицеп.

▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

▶ Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.

▶ Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.

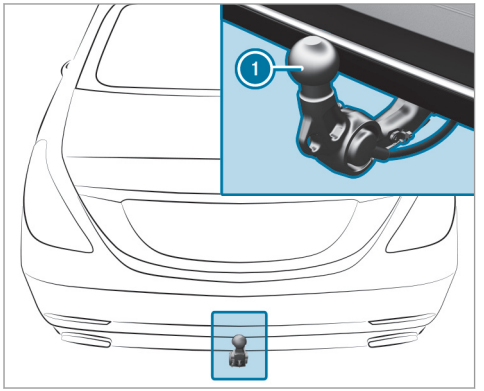
▶ Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

▶ Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



В зависимости от типа конструкции кронштейна для велосипедов на нем можно транспортировать до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на шаровой головке (1) максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Несущая способность рассчитывается на основе веса кронштейна для велосипедов и загрузки кронштейна для велосипедов.

При установке кронштейна для велосипедов изменяются ходовые качества автомобиля. Учитывайте это при выборе стиля вождения. Поддерживайте достаточно безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление в шинах до значения, подходящего для максимальной нагрузки на задний мост Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 521).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

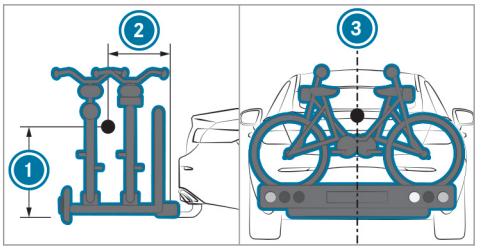
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов следует всегда распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла и аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и оптимизировать положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты и другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые качества автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

(1) Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
③ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум 3-х велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

Общая масса кронштейна для велосипедов и груза	Макс. расстояние ①	Макс. расстояние ②
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 510) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 511).

Обзор дисплея приборов

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

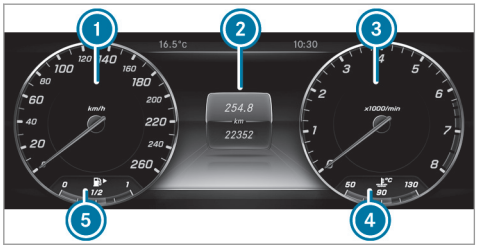
- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования . В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дисплей приборов



1. Спидометр
2. Мультифункциональный дисплей
3. Тахометр
4. Индикация температуры охлаждающей жидкости
5. Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка

ⓘ Индикация является примером. Вместо тахометра 3 возможна также другая индикация.

Сегменты на спидометре 1 отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT(→ стр. 247)
- Ограничитель скорости(→ стр. 248)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки появляются на спидометре (→ стр. 299).

УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

В тахометре 3 диапазон превышенной частоты вращения двигателя выделен красным цветом. При достижении диапазона превышенной частоты вращения двигателя подача топлива прерывается для защиты двигателя.

Индикация температуры охлаждающей жидкости (4) в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

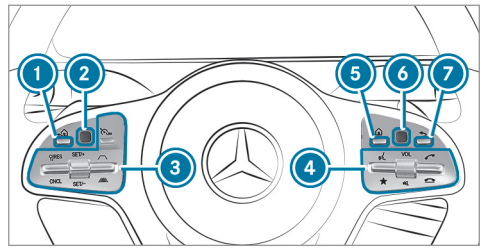
Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)



- POWER (1) показывает вспомогательную мощность электродвигателя в процентах.
- CHARGE (2) показывает рекуперативную мощность электродвигателя в процентах.

READY показывает готовность системы привода к движению .

Расположение кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
2. Сенсорная панель управления бортового компьютера
3. Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
4. Группа управления мультимедийной системой:
   - Система LINGUATRONIC
   - Индикация избранного
   - VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука (нажать)
   - Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

5 Вызов начального экрана

6 Сенсорная панель управления мультимедийной системы

7 Кнопка возврата

Пользование бортовым компьютером

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

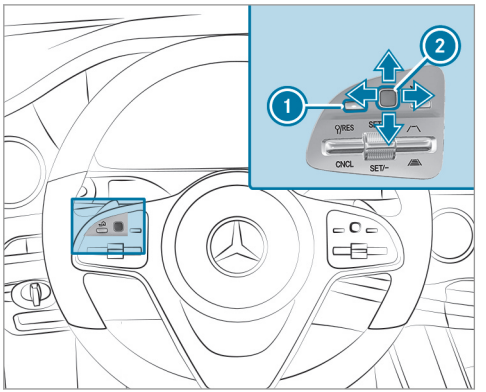
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ⓘ Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 322).



Пользование бортовым компьютером осуществляется при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева 2 и кнопки возврата слева 1.

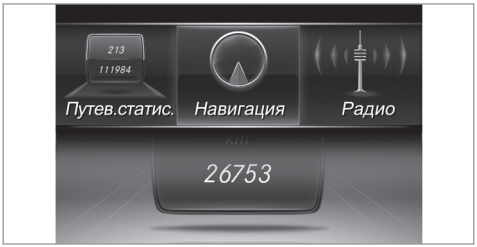
Доступны следующие меню:

- ТО
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио
- Носители
- Телефон
- Проекц.дисп.
- Дизайн

Пункты меню можно вызвать при помощи строки меню на мультифункциональном дисплее.

▶ **Для вызова строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева 1, пока не появится строка меню.

ⓘ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** при помощи кнопки ⌂ можно вызвать строку меню бортового компьютера.



- **Для пролистывания в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева (2).
- **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева (2).
- **Для пролистывания индикации или списков в меню:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева (2).
- **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева (2).
- **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева (1).

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- Вспом.сист.
- Путев.статис.

- В соответствующем меню при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева (2) пролистайте список до конца.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева (2).
  Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Настройка стиля

Бортовой компьютер:

→ Дизайн

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Вы можете выбрать следующие варианты стиля:

- Классический
- Спортивный
- Прогрессивный

- **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- Нажмите кнопку Touch-Control слева.
  Дисплей приборов отобразится в выбранном стиле.

Настройка области дополнительных показателей



Акселерометр (пример)

(1) Область дополнительных показателей
(2) Индексные точки

- **Для выбора информации на дисплее:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева для выбора информации на дисплее.
При выборе информации на дисплее на короткое время выделяется область дополнительных показателей (1).

Индексные точки (2) показывают выбранный пункт списка.

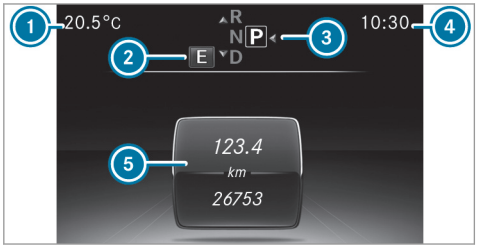
Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле Классический и Спортивный:

- Тахометр
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле Прогрессивный:

- Дата
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Обзор индикации на мультифункциональном дисплее



(1) Температура наружного воздуха
(2) Режим движения
(3) Положение АКП
(4) Время
(5) Поле индикации

ⓘ **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** расположение индикации отличается от показанного на рисунке.

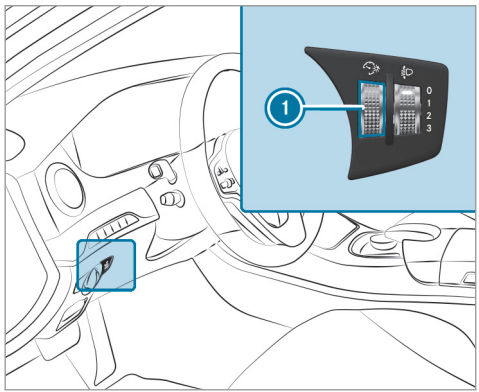
Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

- Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 218)
- Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 288)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 278)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 247)
- LIM Ограничитель скорости (→ стр. 248)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 246)
- Активный ассистент рулевого управления (→ стр. 258)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 307)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 261)
- HOLD Функция HOLD (→ стр. 265)
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 175)

120 km/h Превышение максимальной разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 299).

Установка освещения приборов



▶ Поверните регулятор яркости освещения 1 вверх или вниз.
Производится установка освещения приборного дисплея и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:

→ ТО

▶ **Для выбора функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Функции в меню ТО:

- Память сообщений (→ стр. 560)
- AdBlue: AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- Шины:
  - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 523)
  - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 523)
- ASSYST PLUS: вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 476)
- Уровень моторного масла

Вызов режима отображения графики сближения

Бортовой компьютер:

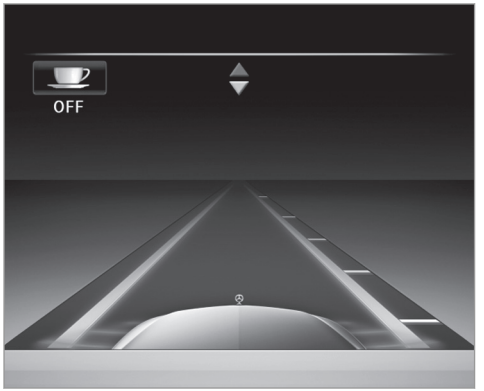
→ Вспом.сист.

ⓘ При выборе стиля Классический в левой части Вашего дисплея приборов можно включить информацию меню режима отображения графики сближения.

В меню режима отображения графики сближения доступны следующие индикации:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 298)

▶ **Для переключения между различными индикациями** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикации состояния в режиме отображения графики сближения:

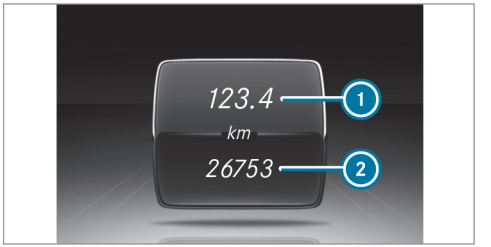
- OFF: система ATTENTION ASSIST выключена
- Светлая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения включена.
- Зеленая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения активирована.
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон включена.
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон активирована.
- Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251).

Вызов индикаций в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

→ Путев.статис.

ⓘ При выборе стиля Классический в левой части Вашего дисплея приборов можно отобразить информацию о поездке.



Стандартная индикация (пример)

1. Суточный пробег
2. Общий пробег

Автомобили без бортовой сети на 48 В (технология EQ-Boost):



Маршрутный компьютер (пример)

1. Общий пробег
2. Время в пути
3. Средняя скорость
4. Средний расход топлива

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):



Маршрутный компьютер (пример)

1. Расстояние, пройденное с низким уровнем выброса вредных веществ
2. Время, пройденное с низким уровнем выброса вредных веществ

▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикации в меню Путев.статис.:

- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент

  У некоторых двигателей дополнительно отображается индикация рекуперации. Если в топливном баке мало топлива, то вместо приблизительного запаса хода отобразится символ заправляемого топливом автомобиля.
- Индикация ECO (→ стр. 211)
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Цифровой спидометр

ⓘ Цифровой спидометр появляется только при установке стилей Спортивный и Supersport.

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Путев.статис.

ⓘ Вид представления отображаемого главного меню может различаться. Поэтому обращайте внимание на обзор меню дисплея приборов (→ стр. 320).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер, «С момента пуска двигателя» и «С момента сброса»
- Индикация ECO

- **Для выбора функцию, сброс которой необходимо произвести:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- Выберите Да.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

При нажатии и удерживании сенсорной кнопки Touch-Control слева произойдет сброс функции.

Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

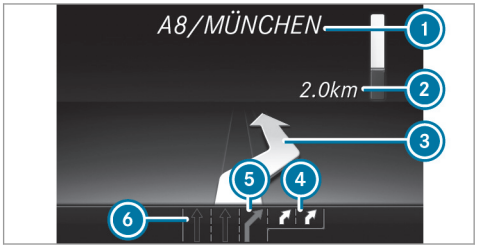
Бортовой компьютер:

→ Навигация



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

1. Расстояние до следующей цели
2. Расчетное время прибытия
3. Расстояние до следующего маневра движения
4. Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

1. Дорога, на которую ведет маневр движения
2. Расстояние до маневра движения
3. Символ маневра движения
4. Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
5. Возможная полоса движения
6. Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная другая индикация в меню Навигация:

- Рассчитать новый маршрут или Прокладка маршрута...: рассчитывается новый маршрут.
- Улица/дорога не найдена.: дорога неизвестна, например, новая построенная дорога.

- Нет маршрута.: по выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ **Для выхода из меню** нажмите слева на кнопку "Назад".

В меню Навигация Вы можете также запустить навигацию к одной из последних целей:

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

▶ **Для выбора цели** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Ведение к цели начинается.

Если предварительно было активировано ведение к цели, появляется запрос о необходимости завершения текущего ведения к цели.

▶ Выберите Да.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Ведение к цели начинается.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Радио



1. Диапазон частот
2. Канал
3. Название музыкального произведения
4. Фамилия исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в диапазоне частот, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

▶ **Для выбора радиостанции** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

Выбор диапазона частот или памяти списка радиостанций

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

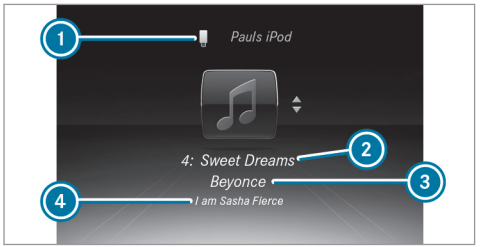
▶ **Для выбора диапазона частот или памяти списка радиостанций** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Управление воспроизведением с носителя данных при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Носители



1. Носитель данных
2. Выбранное в данный момент произведение и номер произведения
3. Имя исполнителя
4. Название альбома

▶ **Для смены носителя данных:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

ⓘ При выборе телевизора в качестве носителя данных выберите таким же образом телеканал.

Смена носителя данных

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Для выбора носителя данных:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Бортовой компьютер:

→ Телефон

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

В меню Телефон отображаются последние телефонные соединения (набранные, принятые и пропущенные вызовы).

▶ **Для выбора телефонного номера** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.

▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** для выбора телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- Ждите...: в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 396).
- Идет импорт контактных данных...: производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Телефонный вызов принять/отклонить

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение: Входящий вызов –.

- Проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева и выберите [✆] (прием телефонного вызова) или [✆] (отмена телефонного вызова).
- Нажмите на сенсорную панель слева.

Вы можете принять или отменить телефонный вызов также с помощью кнопок [✆] или [✆] на рулевом колесе.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

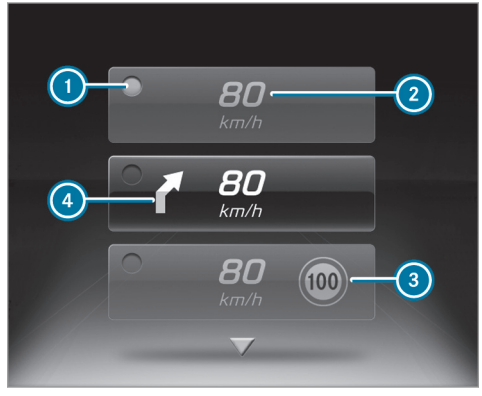
Бортовой компьютер:

→ Проекц.дисп.

Возможны следующие установки проекционного дисплея:

- Позиция
- Яркость
- Содерж.индик.

- **Для выбора установки:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- **Для установки значения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.



1. Выбранная в данный момент настройка
2. Цифровой спидометр
3. Система распознавания дорожных знаков
4. Изображения навигационной системы

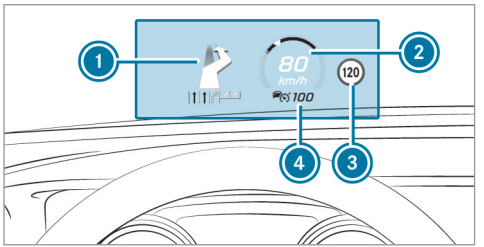
Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы, вспомогательных систем и некоторые предупредительные сообщения над передней панелью в поле зрения водителя.

Индикация



1. Указания навигационной системы
2. Текущая скорость движения
3. Распознанные указания и дорожные знаки
4. Скорость, установленная во вспомогательной системе (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение: Входящий вызов.

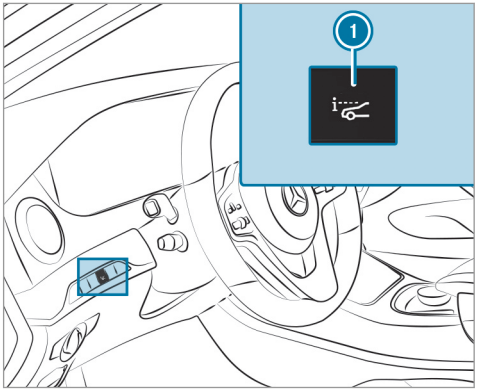
Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
- установка положения изображения
- внешние световые условия
- Мокрая дорога
- предметы на крышке дисплея
- поляризация в солнцезащитных очках

ⓘ При ярком солнечном свете части индикации могут блекнуть. Данное явление исчезает благодаря выключению и последующему включению проекционного дисплея.

Включение / выключение проекционного дисплея



▶ Нажмите кнопку 1.

Указания по эксплуатационной надежности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

В целях собственной безопасности обязательно учитывайте следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Пользуйтесь мобильными устройствами связи и системой голосового управления во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы можете отвлечься от дорожной обстановки, стать причиной аварии аварию и травмировать себя и других людей.
- При пользовании системой голосового управления в экстренных ситуациях Ваш голос может измениться, что приведет к задержке, например,

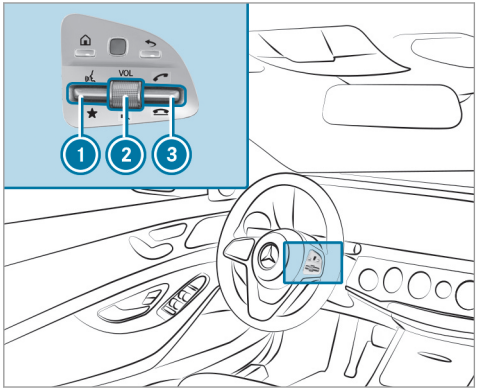
при выполнении экстренного вызова по телефону.

- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.
- Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 145).

Управление

Обзор управления LINGUATRONIC на мультифункциональном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC готова к работе в течение примерно половины минуты после включения зажигания.



1. Нажмите кнопку вверх: запуск системы LINGUATRONIC
2. Нажмите на поворотный регулятор: выключение / включение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
   Поворот поворотного регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости
3. Нажмите кнопку вверх: совершение / прием телефонного вызова
   Нажмите кнопку вниз: отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на мультифункциональном рулевом колесе.
  После звукового сигнала можно произнести команду.
- **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиоисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».
- **Голосовые команды для конкретных приложений** – доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic показывается телесуфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения установки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, выбирается английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский
- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Краткое руководство».
- **Текущее приложение:** переведите клавишный переключатель на мультифункциональном рулевом колесе в верхнее положение и произнесите голосовую команду «Справка».
- **Процесс дальнейшего диалога:** вызовите голосовую команду «Справка» во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например«Помощь, телефон».

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.
- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
- Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду «Зачитать перечень радиостанций».

Важные голосовые команды

Обзор голосовых программ переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Функционирование
Навигация	Переключение на режим навигационной системы
Карта	Переключение на индикацию карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение на режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение на режим радиоприемника

Голосовая команда	Функционирование
ТВ	Переключение на режим телевизора
Носители	Переключение на режим носителей информации
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <Название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед пользованием необходим вызов приложения однократным касанием.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение на режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд навигационной системы

При помощи голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или обычные адреса, а также напрямую производить важные настройки навигационной системы.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функционирование
Веди к <адресу / особой цели / контакту>	Универсальный поиск целей любого рода. Запускается поиск контактов адресной книги, в базе данных системы навигации и в Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например, для города, улицы или номера дома, может быть различной.
Адрес в <стране>	Ввод цели в требуемой стране, например, адрес во Франции
Домашний адрес	Запуск маршрута к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск маршрута к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели «Бранденбургские ворота». Запускается поиск в базе данных системы навигации и в Интернете.
Онлайновый поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Ввод страны Ввод населенного пункта Ввод района населенного пункта Ввод улицы Ввод перекрестка Ввод номера дома Ввод почтового индекса	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса

Голосовая команда	Функционирование
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан на месте назначения Парковка на месте назначения Площадка для отдыха с туалетом на месте назначения Заправка на месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций на месте назначения
Последние цели	Выберите цель из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут
Начни ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Останови ведение к цели	Прерывание ведения к цели

Голосовая команда	Функционирование
Включить функцию навигационных указаний Выключить функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включить карту дорожной ситуации Выключить карту дорожной ситуации	Включение / выключение дорожной карты
Включить индикацию символов особых целей на карте Выключить индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации специальных символов на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или производить поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функционирование
Набери <имя>	Совершите телефонный звонок. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные для <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.

Голосовая команда	Функционирование
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радиоприемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функция
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых каналов
Зачитай список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций

Голосовая команда	Функция
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного проигрывателя

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя

Голосовая команда	Функционирование
Играй <название> Играй <альбомы> Играй <исполнители> Играй <композиторы> Играй <музыкальные направления> Играй <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функционирование
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включить функцию произвольного воспроизведения Выключить функцию произвольного воспроизведения	Включение/выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Функция
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Меню системы ароматизации	Отображение настроек системы ароматизации
Энергопоток	Отображение настроек энергопотока
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажной функции	Отображение настроек массажной функции

Голосовая команда	Функция
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Отображение данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира на уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля

Обзор и управление

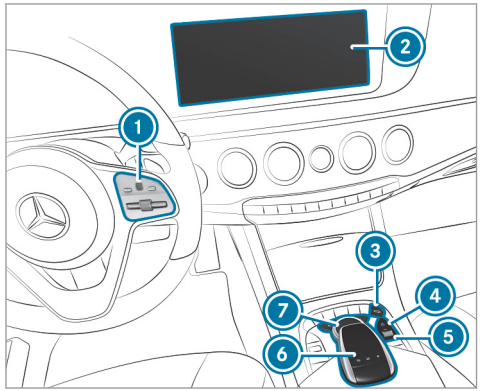
Обзор мультимедийной системы

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



1. Сенсорные кнопки Touch-Control
   Группа кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 319)
2. Мультимедийный дисплей
3. Группа кнопок основных функций (→ стр. 349)
4. Кнопка ⏻
   Включение или выключение мультимедийной системы
   Для автомобилей Mercedes-AMG:
   Кнопка активной системы помощи при парковке
5. Поворотный переключатель
   Регулировка громкости (→ стр. 351)
   Включение или выключение звука (→ стр. 351)
   Для автомобилей Mercedes-AMG:
   Поворот: регулировка громкости
   Нажатие: включение или выключение мультимедийной системы
6. Сенсорная панель
7. Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

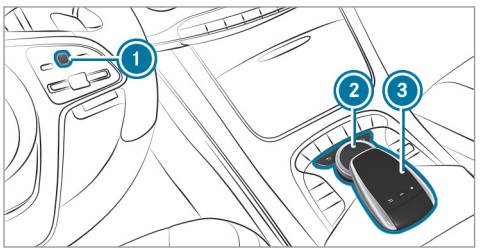
- Избегайте касания дисплея.
- Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 493).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

ⓘ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

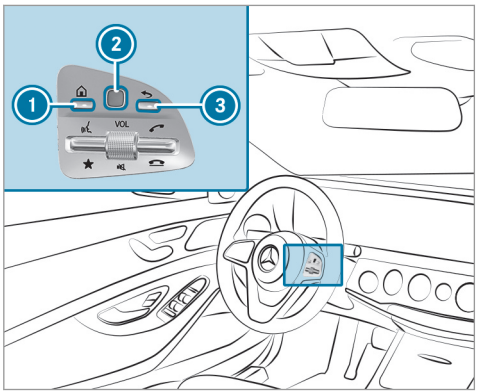
Обзор основных элементов управления



1 Сенсорные кнопки Touch-Control
2 Контроллер
3 Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорными кнопками Touch-Control



- **Вызов основных функций:** нажмите кнопку 1.

или

- Длительно удерживайте нажатой кнопку 3.
- **Вызов избранного:** нажмите кнопку 1.
- Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control 2.
- **Открытие списка:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control 2.
- **Закрытие списка:** нажмите кнопку 3.

или

- Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control 2.
- **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control 2 вверх, вниз, влево или вправо.
- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control 2.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

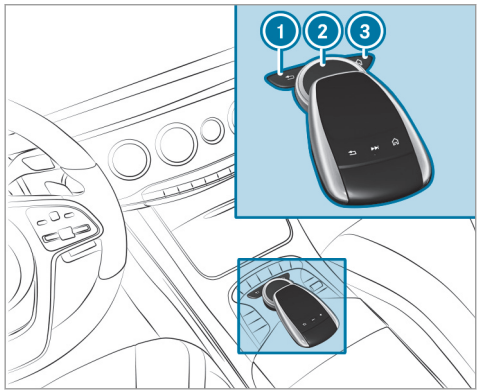
Настройка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Ввод ▸▸ Чувствительность Touch-Control

- Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



1 Кнопка
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
2 Контроллер
3 Кнопка
Вызов основных функций
Вызов избранного: когда отображаются основные функции, сместите контроллер вниз 2.

Возможности пользования контроллером 2:

- вращение влево или вправо,
- передвижение влево или вправо,
- передвижение вверх или вниз,
- передвижение по диагонали,
- короткое или продолжительное нажатие.

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

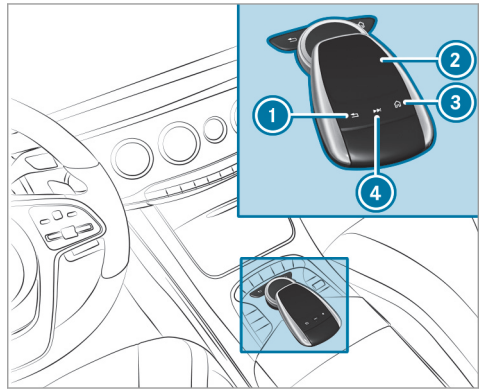
Система Ввод

- Сенсорная панель, включение ☑ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 347).



1 Кнопка
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
2 Сенсорная панель
3 Кнопка
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, проведите по сенсорной панели (2) вниз.

(4) Кнопка ⏭

Вызов меню управления последнего активированного аудиоисточника

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности сенсорной панели (2) при помощи скользящих движений **одним пальцем**:

- **Открывание или закрывание списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- Нажмите на поверхность сенсорной панели (2).
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.
- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- **Вызов меню управления последнего активированного аудиоисточника:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

Система ⏩ Ввод

- Выберите Чувствительность сенсорной панели .
- Выберите Быстро, Средний или Медленно.
- **Установка чувствительности:** Тап по сенсор.панели включение ☑ или выключение ☐.

Если функция включена ☑, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

Система ⏩ Аудио ⏩ Обратные сообщения системы

- Зачитка распознанного рукопис.текста, включение ☑ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

Система ⏩ Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- Тактильное подтверждение действий, включение ☑ или выключение ☐.

Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- Нажмите на кнопку ⏭ на сенсорной панели.

или

- Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем дол-

жно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появляется меню управления для последнего активированного аудиоисточника.

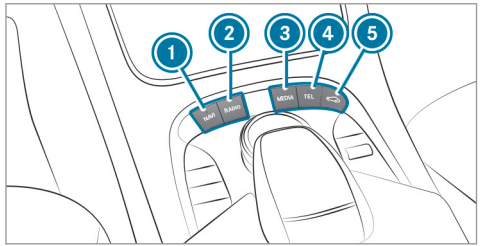
▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



1. Кнопка NAVI
   Вызов навигации
2. Кнопка RADIO
   Вызов радиоприемника
3. Кнопка MEDIA
   Вызов носителей информации
4. Кнопка TEL
   Вызов телефона
5. Кнопка
   Установка функций автомобиля

▶ Иначе: нажмите кнопку на центральном элементе системы управления.
Включаются основные функции.

▶ Выбор основной функции.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 350):
  - Навигация
  - Развлечения
  - Телефон
  - Connect
  - Автомобиль
  - Установки системы
- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 350).
- Переименование избранного (→ стр. 350).

- Перемещение избранного (→ стр. 350).
- Удаление избранного (→ стр. 350).
- Сброс всего избранного (→ стр. 350).

Вызов избранного

▶ Нажмите кнопку ⌂.
Появляются основные функции.

▶ Один раз перейдите вниз.
«Перейти» означает:

- Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch Control или по сенсорной панели.
- Переместить контроллер.

Выход из избранного

▶ Нажмите кнопку ⌂.

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного

▶ Нажмите кнопку ⌂.
Появляются основные функции.

▶ Дважды перейдите вниз.
Появляется меню избранного.

▶ Выберите Новое избранное.
Отобразятся категории.

▶ Выберите категорию.
Отобразится избранное.

▶ Выберите элемент избранного.

▶ Сохраните избранное в нужном месте.
Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственных элементов избранного (пример)

▶ Выберите Автомобиль.

▶ Выберите Полный экран: расход.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ до тех пор, пока не отобразится избранное.

▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует., выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование избранного

▶ Нажмите кнопку ⌂.
Включаются основные функции.

▶ Один раз перейдите вниз.

▶ Выберите избранное.

▶ Один раз перейдите вниз.
Появляется меню избранного.

▶ Выберите Переименовать .

▶ Ввод знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите ok.

Перемещение элементов избранного

▶ Нажмите кнопку ⌂.
Появляются основные функции.

▶ Один раз перейдите вниз.

▶ Выберите элемент избранного.

▶ Один раз перейдите вниз.
Появляется меню избранного.

▶ Выберите Передвинуть.

▶ Переместите избранное в нужное положение.
Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Удаление избранного

▶ Нажмите кнопку ⌂.
Включаются основные функции.

▶ Один раз перейдите вниз.

▶ Выберите избранное.

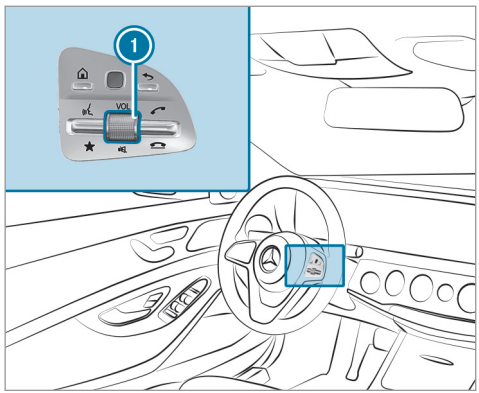
▶ Один раз перейдите вниз.
Появляется меню избранного.

▶ **Удаление:** выберите Удалить.

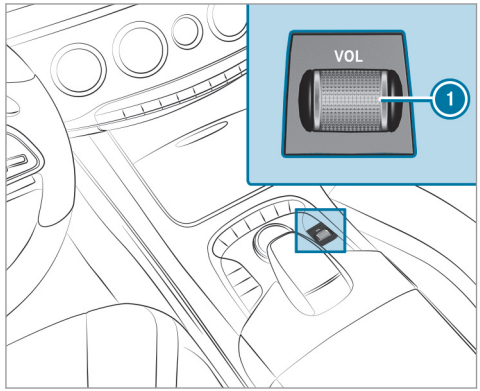
▶ Выберите Да .

- **Сброс всего избранного:** выберите Сбросить все.
  Появляется запрос.
- Выберите Да .
  Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение/выключение звука



На мультифункциональном рулевом колесе



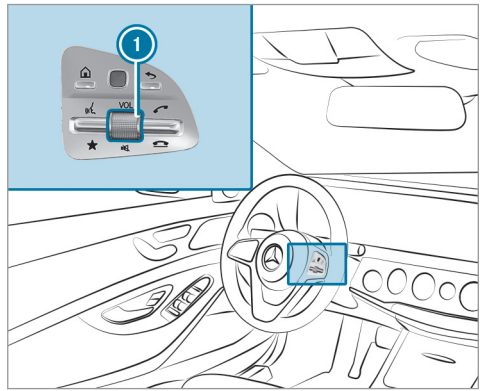
В мультимедийной системе

- **Выключение:** нажмите регулятор громкости (1). В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ [ ].

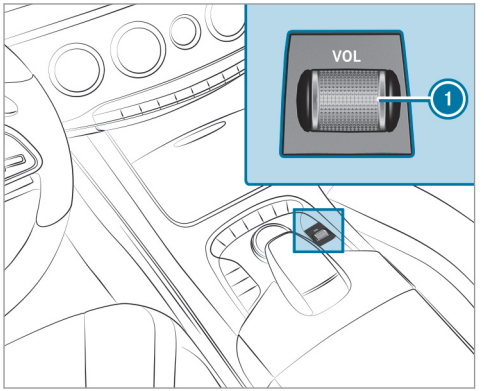
  Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.
- **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости (1).

Настройка громкости

Настройка при помощи регулятора громкости



На мультифункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- Поверните регулятор громкости (1). Настраивается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Громкость других источников звучания можно настроить отдельно.

  Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

  - во время сообщения по радио о ситуации на дорогах
  - во время голосового указания навигационной системы

    Громкость голосового указания навигационной системы изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
  - во время телефонного разговора
  - при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Настройка в меню

- Выберите Система в мультимедийной системе.
- Выберите Аудио.
- Выберите настройку громкости.
- Настройка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные после выполнения ввода.

Остальные знаки выделены серым.

▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

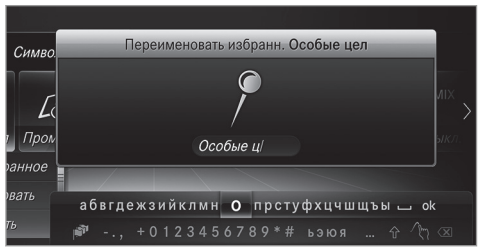
▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели.
Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков с помощью контроллера

Пример: Переименование избранного



▶ Вызов функции "Переименование избранного" (→ стр. 350).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер ⟨◎⟩, сместите ↑◎↓ и нажмите.
Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

⌫ Удаление знаков: нажмите на контроллер.

Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.

••• Переключение на специальные знаки и символы.

⇧ Переключение на прописные или строчные буквы.

Переключение языка.

Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите ok.

Пример: ввод цели (навигационная система)

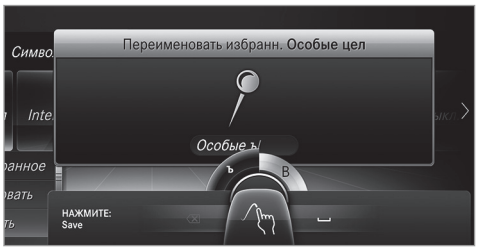
▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 369).

Ввод символов при помощи сенсорной панели
Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 347).

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 348).

Пример: Переименование избранного



- Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 350).
- **Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели.
  Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- **Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- Продолжите ввод знаков.
- **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.
- **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- Нажмите кнопку ⮌.

Пример: ввод цели (навигационная система)

- Введите особую цель или адрес (→ стр. 369).

Установки системы

Дисплей

Конфигурация настроек дисплея

Мультимедийная система:

↳ Система ▸▸ Изображение и стили

Стили

- Выберите Дизайн.
- Выберите Спортивный, Классический или Прогрессивный.

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- Выберите Адаптир.комф.подсв..
  Включите ☑ или выключите ☐ функцию.
  При помощи данной функции производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

Настройка яркости дисплея

- Выберите Яркость дисплея.
- Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- **Выключение:** выберите Дисплей выкл..
- **Включение:** нажмите кнопку, например TEL.

Дизайн дисплея

- Выберите Днев./ночной дизайн.
- Выберите Автоматически, Дневной дизайн или Ночной дизайн.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополни-

тельное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите Дополн.поле дисплея.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Динамично
- Навигационная карта
- Расход
- Время и дата

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Время и дата

▶ Установка времени вручную, выключение ☐.
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Время и дата ▸▸ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

▶ Выберите страну ●.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.

▶ Выберите часовой пояс.
Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс:.

Установка летнего времени

Опции Автоматическое летнее время и Летнее время доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Время и дата

Автоматический выбор

▶ Автоматическое летнее время, включение ☑ или выключение ☐.

Ручной режим

▶ Автоматическое летнее время, выключение ☐.

▶ Выберите Летнее время.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Время и дата ▸▸ Установить формат

▶ Установите формат даты и времени ●.

Установка времени вручную

Условия

- Функция Установка времени вручную включена.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Время и дата ▸▸ Уст.врем.

▶ Установите часы.

▶ Для установки минут перейдите вправо.

▶ Установите минуты.

▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона

Условия

- Только для автомобилей Mercedes-Maybach и автомобилей с длинной колесной базой.

- Ваш автомобиль оснащен акустической системой объемного звучания Burmester® или акустической системой объемного трехмерного звучания Burmester® High-End.
- Зажигание включено.
- Двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрыты.

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Аудио ▸▸ Усилитель речи для задней части салона

Данная функция поддерживает коммуникацию между водителем / передним пассажиром и пассажирами в задней части салона. При активированной функции усиления голосового вывода в заднюю часть салона усиливаются сигналы микрофона в зависимости от шума, возникающего в результате движения, и передаются на динамики в задней части салона. Выполняется автоматическая корректировка громкости звучания с учетом громкости голоса говорящего и фонового шума, чтобы повысить разборчивость речи и сохранить ее естественность.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Настроить точку доступа

▶ Выберите Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле.

▶ Выберите Телефон Business.
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

ⓘ Информация на тему «Настройка точки доступа» (⟶ стр. 423).

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

▶ Выберите Передача позиц.а/м.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контактные данные (⟶ стр. 404)
  - Списки вызовов (⟶ стр. 406)
  - SMS (⟶ стр. 407)
- Интернет-соединение (⟶ стр. 421)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®
Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

▶ Включение ☑ или выключение ☐ Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

▶ Выберите Да.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Беспроводная локальная сеть (WLAN)

Обзор беспроводного сетевого соединения
Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение
  Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети
  Таким образом можно, например,установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
  Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
  Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
  Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети (Wi-Fi)
Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 357).

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

Подключение / отключение Wi-Fi

▶ Wi-Fi включение ☑ или выключение ☐.
Если функция Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети
Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

ⓘ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Выберите Установки Интернета.
- Выберите Искать сети Wi-Fi.

При помощи ключа безопасности

- Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Введите ключ безопасности в мультимедийную систему.
- Подтвердите ввод нажатием ok.

ⓘ Все устройства поддерживают тип соединения при помощи ключа безопасности.

При помощи PIN-кода WPS

- Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Выберите Соединить через ввод WPS PIN. Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

ⓘ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети.

- Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Выберите Соединить через WPS PBC.
- На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- Выберите Далее в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- **Автоматическое соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Включите Автоматическое соединение ☑.
- **Соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Выберите Соединить. Соединение будет повторно установлено. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено с использованием этой сети Wi-Fi.

Настройка точки доступа Wi-Fi
Условия

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:
Система ▸▸ Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

ⓘ Доступность данной функции зависит от страны.

Тип установления соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установления соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- Выберите Настроить точку доступа.
- Выделите Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле.

Создание PIN-кода WPS

- Выберите Соединить через генерирование WPS PIN.
- Введите на подключаемом устройстве PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- Выберите Соединить через ввод WPS PIN.
- Выберите Ввести WPS PIN.

- Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображенный на дисплее внешнего устройства.
- Выберите Далее.

Соединение нажатием кнопки

- Выберите  Соединить через WPS PBC.
- Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите Соединение.
- Выберите Далее в мультимедийной системе.

Соединение при помощи ключа безопасности

- Выберите Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле.
  Отобразится ключ безопасности.
- Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID Точка доступа MB XXXXX.
- Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображенный на мультимедийном дисплее.
- Подтвердите ввод.

Соединение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- Выберите Установка связи через NFC.
- Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 399).
- Выберите Выполнено.
  Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- Выберите Настроить точку доступа.
- Выберите Генерировать защитный код.
  В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- **Сохранение ключа безопасности:** выберите Сохранить.
  При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

- Приложение COMAND Touch инсталлировано на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть WLAN включена (→ стр. 357) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа WLAN (→ стр. 358).

Мультимедийная система:

Система ▸▸ COMAND Touch

Подключение и авторизация нового устройства

- Выберите Авторизация нового прибора.
- Выберите Соединить с новым прибором.
- Введите защитный код на внешнем устройстве.
  Появляется сообщение Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям.
- Выберите Далее.
- Запрос на соединение от нового устройства Принять.
- Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
  Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- Выберите Авторизация нового прибора . Отображаются уже подключенные устройства.
- Выберите Продолжить с соединенными приборами. Появляется сообщение Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям.
- Выберите Далее.
- Запрос на подключение устройства Принять.
- Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве. Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- Выбор авторизованного устройства из списка. Появляется запрос о том, хотите ли Вы отменить авторизацию выбранного устройства.
- Выберите Да. Выполняется отмена авторизации устройства.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

→ Система ⏩ Запрет доступа детей

Блокировка мультимедийной системы для задних пассажиров

- Выберите Сзади слева или Сзади справа.
- Выберите Блокировать. Мультимедийная система для задних пассажиров будет заблокирована ☑ или разблокирована ☐.

Выключение дисплея мультимедийной системы для задних пассажиров

- Выберите Сзади слева или Сзади справа.
- Выберите Дисплей вкл..
- Включение ☑ или выключение ☐ дисплея.

Блокировка внешнего устройства

- Выбор внешнего устройства.
- Выберите Блокировать. Подключенное устройство при помощи приложения COMAND Touch будет заблокировано ☑ или разблокировано ☐.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

→ Система ⏩ Язык (Language)

- Установка языка сообщений.

ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

→ Система ⏩ Единицы измерения

▶ Выберите км или мили.

▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите Дополнительный спидометр. ☑

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

ⓘ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! УКАЗАНИЕ Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 432) или подключено USB-устройство (→ стр. 433).

Мультимедийная система:

→ Система ⏩ Резервирование сист.

▶ Выберите Импортировать данные или Экспортировать данные.

Импорт

▶ Выберите носитель данных.
Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.
Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

ⓘ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Выберите носитель данных.
Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется подключение к Интернету.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте http://www.mercedes.me.
- Служба Персонализация активирована (→ стр. 362).

Мультимедийная система:
Система ▸▸ PIN-защита

Задание PIN-кода

- Выберите Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный PIN-код.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменение PIN-кода

- Выберите Изменить установки.
- Введите текущий PIN-код.
- Выберите Изменить PIN-код.
- Задайте новый PIN-код.

Активация защиты экспорта данных PIN-кодом

- Выберите Изменить установки. Подтвердите при помощи PIN-кода.
- Выберите Защита экспорта данных. Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- Выберите Разблокировать PIN-код.
- Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается, и Вы можете задать новый PIN-код.

ⓘ Доступность данной функции зависит от страны, возможно, в Вашей стране она недоступна. В качестве альтернативы Вы можете поручить сбросить защиту PIN-кодом авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:
Система ▸▸ Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

- Выберите Показать перечень профилей при включении.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- Выберите Профиль гостя или индивидуальный профиль ●.

ⓘ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- Выберите Автоматическая синхронизация.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

ⓘ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 363).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:
Система ▸▸ Персонализация ▸▸ Создать профиль

- Введите название.
- Выберите OK.

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Настройки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя
Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 422).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте http://www.mercedes.me.
- Служба Персонализация активирована.

Мультимедийная система:

Система ▶▶ Персонализация ▶▶ Экспорт/импорт вручную

Эта функция доступна не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

▶ **Импорт:** выберите Импортировать профили с сервера.
Появляется сообщение При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?.
▶ Выберите Да.
Производится импорт профилей пользователя.
▶ **Экспорт:** выберите Экспортировать профили на сервер.
Производится экспорт профилей пользователя.

ⓘ Определенные установки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя
Мультимедийная система:

Система ▶▶ Персонализация

▶ Выделите профиль.
▶ Выберите опции.

На выбор доступны следующие опции:

- Переименовать
- Удалить
- Сбросить

ⓘ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения
Если обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Обновление через мобильную сеть	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновление при помощи внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

ⓘ Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 421).

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлениям в Вашем автомобиле всегда будет установлена последняя версия программного обеспечения.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me можно проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в обновленном состоянии

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте http://me.mercedes-benz.com

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Есть подключение к Интернету (⟶ стр. 421).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

Система ⏩ Актуализация ПО

Автоматическое обновление

▶ Включите Автоматическая онлайновая актуализация☑.
Выполняются обновления.

Отображается состояние текущей версии обновления.

Обновление вручную

▶ Автоматическая онлайновая актуализация, выключение ☐.

▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Активирование обновления программного обеспечения

▶ Заново запустите систему.

Функционирование важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

ⓘ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (⟶ стр. 364).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- Скачать

  Обновление загружается в фоновом режиме.
- Подробнее

  Отображается информация о неустановленных системных обновлениях.
- Позже

  Обновление можно позднее загрузить вручную (⟶ стр. 364).

Если загрузка завершена и обновление готово к установке, то Вы получите информацию об этом, например, после повторного включения зажигания.

ⓘ Остановите автомобиль в подходящем месте с учетом дорожной ситуации, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

Система ⏩ Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите Да .

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

▶ Выберите Да .

▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

▶ Выберите Нет .
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

ⓘ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите Да .
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Бодрость и здоровье

ENERGIZING COMFORT

Обзор программы ENERGIZING COMFORT
Обзор программ

Программы	Эффект
Свежесть	При помощи целенаправленного изменения климата внутри салона позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Тепло	Повышает уровень комфорта для находящихся в автомобиле людей. При этом подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса создает приятное ощущение тепла. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.
Жизненная энергия	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке, создаваемой во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется при помощи ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается возбуждающим цветом, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Это достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
Комфорт	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

ⓘ Обратите внимание на то, что имеющиеся в распоряжении программы и задействованные в них функции зависят от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Запуск программы ENERGIZING Comfort
Условия

- Зажигание включено.

ⓘ Программа ENERGIZING Komfort доступна в течение приблизительно пяти минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:
→ Автомобиль ▸▸ ENERGIZING Comfort

Выбор сиденья

▶ Выберите Выбор сидений.
▶ Выберите желаемые сиденья или На всех местах☑.

Запуск программ

▶ Выберите Свежесть, Тепло, Витальность, Наслаждение или Уют.

Выбранная программа работает в течение 10 минут.

Конфигурация программ

▶ Выберите другие опции ☰ нужной программы.
▶ Включите ☑ или выключите ☐ используемые в программе функции.

Запуск программы «Тренинги»

▶ Выберите Тренинги.
▶ Выберите Расслабление мышц, Активирование мышц или Баланс.
Выбранный видеоролик с тренингом запускается и отображается на мультимедийном дисплее.
▶ Выберите Показать видео.
Видеоролик с тренингами отображается в полноэкранном режиме.

ⓘ Для получения информации о приостановке воспроизведения или перемотке видеороликов см. (→ стр. 434).

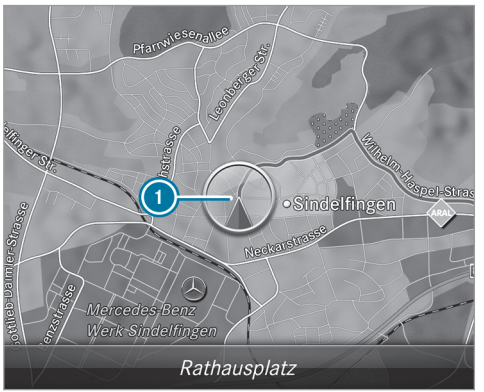
Если во время работы программы перестают действовать необходимые условия, то на дисплее появляется соответствующее сообщение. Работа программы прерывается.

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:

↳ Навигация



▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку NAVI. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля 1.

ⓘ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

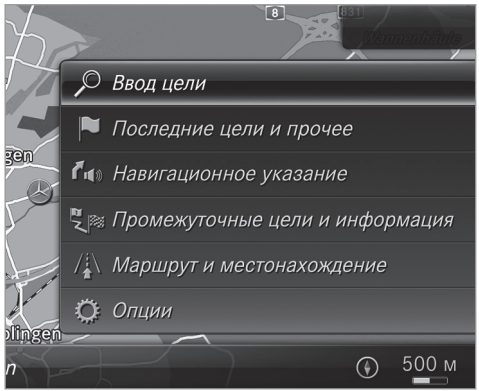
Включение / выключение отображения меню навигации

Условия

- Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

→ Навигация



▶ **Включение отображения:** проведите влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение отображения:** проведите вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

ⓘ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели или переместите.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на вебсайте http://www.mercedes.me

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Отображение меню навигации.

▶ Выберите Ввод цели.



Установлена страна, в которой находится автомобиль (1).

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск (2)
- Пошаговый поиск (3)

Вариант 1: свободный поиск

▶ Введите особую цель или адрес в (2). При этом ввод может производиться в любой последовательности.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например АЗС
- Город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можете ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можете ввести «THE SHARD».

  Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите (5) [ ].

▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите кнопку [ ].

или

▶ Нажмите на сенсорную панель.

▶ **Удаление записи:** выберите (4) [X] (если эта опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее принятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

▶ **Настройка языка: выберите** (8) [ ].

▶ Выберите язык.

ⓘ Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора символов. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

▶ **Вызов онлайн-поиска:** выберите (6) Поиск в Интернете.
После установления связи с Интернетом появляется список. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

▶ Выберите онлайн-цель.

или

- Введите в строку ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

ⓘ Ввод адреса из трех слов (→ стр. 374). Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

- **Вызов списка:** нажмите кнопку [⮌].

или

- Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.
- Выберите цель в списке.
- **Принятие цели:** выберите ⑦ Принять цель. Если цель многозначна, то появляется список.
- Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

- Нажмите кнопку [⮌].

или

- Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх. Панель выбора знаков выключается. Выделен Город или почтовый индекс. Доступны другие поля ввода, например для Особая цель.
- Выберите Город или почтовый индекс. Появляется панель выбора знаков.
- Введите город или почтовый индекс. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

  Последовательность для ввода адреса может быть любой, например:

  - Город или почтовый индекс, Улица, Дом №

    Если доступно, введите пересекающую улицу.
  - Улица, Город или почтовый индекс
  - Особая цель например АЗС, Город или почтовый индекс

ⓘ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на распознавание рукописного текста.
- Переключение на выбор знаков.
- Удаление введенной информации.

  С помощью [⊗] удалите запись при пошаговом поиске, например для Особая цель. Для этого перейдите влево.
- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна).
- Вызов списка.

Описание функций представлено в свободном поиске.

- **Изменение страны:** выберите страну.
- Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.
- Выберите страну в списке.
- **Принятие цели:** выберите Принять цель. Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.
- Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

» [⚑] Последние цели и прочее

- Выберите Последние цели.
- Выберите цель. Отображается адрес цели.

или

- Если избранное уже сохранено (→ стр. 383), выберите Из глобального избранного.
- Выберите избранное. Отображается адрес цели.

Выбор особой цели
Мультимедийная система:
Навигация
Последние цели и прочее
Особые цели
▶ Выберите категорию.
или
▶ Выберите Все категории и категорию.
Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.
Специальные цели отображают следующую информацию:
- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

▶ Выбор особой цели.
▶ **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).
▶ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия В районе цели также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям
▶ Введите поисковый запрос в Поиск:.
Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.
При вводе, например, такого слова как Италия появляются следующие результаты:
- специальные цели, в названии которых есть слово Италия.
- специальные цели, которые относятся к категории Итальянская кухня.

▶ Выберите ok.
Первая особая цель в списке выделена.
▶ Выбор особой цели.

Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели
▶ Выберите В окружении, В районе цели или Вдоль маршрута.
В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия В районе цели открывается схема маршрута.
▶ Выбор особой цели.
▶ Выбор условия В районе цели: выбор промежуточной цели или конечной цели.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций
Условия
- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☑ (→ стр. 378).

Дорожная ситуация
Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.
Отображается сообщение: Резерв топлива. Начать поиск АЗС?.
▶ Выберите Да.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
▶ Выберите автозаправочную станцию.
Отобразится адрес автозаправочной станции.
▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать ведение к цели.
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.
или

- Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
  Начать новое ведение к цели: выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
  Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе Да.
  Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели
Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

- Выберите Искать промежуточную цель.
- Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 369).
- Выберите промежуточную цель.
- Выберите Определить в качестве цели.

или

- Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через Ввод цели.
- После ввода цели выберите Определить как следующ.промежуточную цель.

Изменение промежуточных целей
Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

- **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- Выберите Карта.
- Переместите карту (→ стр. 389).
- Выбор цели на карте (→ стр. 375).
- **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- Выберите Передвинуть.
- Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.
- Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- Выберите Удалить.

Расчет маршрута с промежуточными целями
Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

- Выберите Начать новое ведение к цели .
  Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта в качестве цели
Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 396).
- Контакты загружены (→ стр. 404).

Мультимедийная система:

Навигация

Последние цели и прочее

Контактные данные

- Выберите контакт.
  Отображаются контактные данные.
- Выберите адрес.
  Появится сообщение Ждите....

  Поиск осуществляется сперва online, а затем в базе данных мультимедийной системы.
- Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

- Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- Выберите ok.
  Первый контакт в списке выделен.
- Выберите контакт.
- Выберите адрес.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

Навигация

Последние цели и прочее

Географические координаты

- Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.
  На карте показывается местонахождение.
- Подтвердите ввод.
- **Расчет маршрута:** выберите Начать ведение к цели.
- Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как промежуточную цель.

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели при помощи адреса их трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 369).
- Имеется подключение к Интернету.

ⓘ Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

Навигация Ввод цели

- Выберите Поиск в Интернете.
- Ввод адреса цели в виде адреса из трех слов.
  Слова необходимо разделять точками.
  Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке.
  Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

ⓘ Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растрированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера дома.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка такой адрес из трех слов:

- Немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Английский: **that.lands.winning**
- Французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большей части повседневных ситуаций.

Адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте http://what3words.com
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

Навигация ⏩ Опции

▶ Выберите Меню карты.

или

▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.
Появляется меню карты.

▶ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 387).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении.
Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

▶ Выделите Параметры карты: 2D/3D.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Карта отображается в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

▶ Выберите Сообщения о дорожной ситуации в окружении.
Появится карта.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо.
Предыдущее или следующее дорожное происшествие отмечается на карте. Отображается информация по сообщению о дорожной ситуации.

ⓘ Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

▶ Выберите Особые цели в окружении.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо.
На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

▶ **Фильтрование индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вниз.

▶ Выберите категорию особых целей.

ⓘ По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 389).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.

- Отобразится адрес цели.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать ведение к цели.
Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
Начать новое ведение к цели: выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута

▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 378).

Прочие функции меню

▶ **Сохранение цели:** выберите Сохранить в "Последних целях".

▶ **Индикация на карте:** выберите Карта.

▶ **Набор телефонного номера: выберите** Позвонить (если эта опция доступна).

▶ **Открытие интернет-страницы:** выберите www (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

Навигация

Маршрут и местонахождение

▶ Выберите Установки маршрута.

▶ Выберите тип маршрута.
Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- Экономичный маршрут

  Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

  Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- Быстрый маршрут

  Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.

- Короткий маршрут

  Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута Автоматический объезд заторов можно включить ☑ или выключить ☐ . Если Автоматический объезд заторов включен, то можно выбрать Спрашивать при объезде заторов.

Настройки Автоматический объезд заторов и Спрашивать при объезде заторов доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- Автоматический объезд заторов

  Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута.

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

  Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- Спрашивать при объезде заторов

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

» Избегать: опции

Объезд территорий

▶ Выберите Районы (→ стр. 390).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

▶ Выберите ☑ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

▶ Выберите Использовать дороги с виньет.реж. .

▶ Выберите Все или страны ☑ или отмените выбор ☐.

Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

▶ Выберите Использовать платные дороги .

▶ Выберите Наличный платеж или Электронный платеж или Выключено.

Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается Выключено, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда Паромы. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений

Мультимедийная система:

→ Навигация » Опции » Сообщения

▶ Включение ☑ или отключение сообщения ☐.

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- Объявление предупреждений о дорожн.ситуации

  Эта функция доступна не во всех странах.

- Объявление улиц

  Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые ведет предстоящий маневр движения.

  Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите Промежуточные цели и информация.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель

  Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.

- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута
Мультимедийная система:
Навигация
Маршрут и местонахождение
▶ Выберите Альтернативный маршрут .
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в установках маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций
Мультимедийная система:
Навигация Опции
▶ Резерв топлива, включение ☑ или выключение ☐.
Включено ☑: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций
Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☑(→ стр. 378).

Появляется запрос на подтверждение действия Резерв топлива. Начать поиск АЗС?.
▶ Выберите Да.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
▶ Выберите автозаправочную станцию.
▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.
или
▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц
Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция Предл.площ.для отд. включены (→ стр. 299).

Дорожная ситуация
Отображается сообщение: Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?.
▶ Выберите Да.
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
▶ Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать ведение к цели.
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.
или
▶ Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.
Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями по движению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайте внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор поворотов



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

  Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, "В ближайшее время поверните направо".

  Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

  Мультимедийная система оповещает о скоро предстоящем повороте, например, голосовым сообщением "Через 100 м поверните направо".

  Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

  Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

  Индикация разделена на две части.

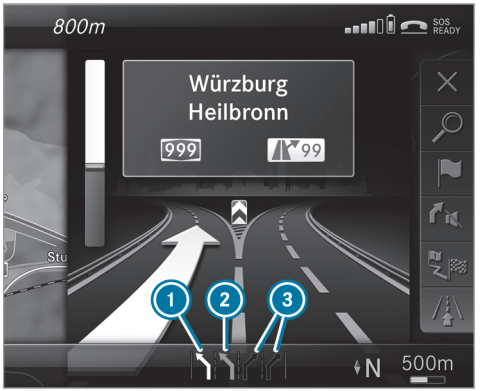
  Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

  Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

ⓘ Повороты отображаются также на приборном дисплее.

Обзор рекомендаций по полосе движения
Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



1. Рекомендуемая полоса движения
2. Возможная полоса движения
3. Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения 1

  Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.

- Возможная полоса движения 2

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения (3)

  Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

ⓘ Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы
Условия

- Ведение к цели активировано.

▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громкости на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 351).

или

▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 351).
Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены..

или

▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 368).

▶ Выберите Навигационное указание.
Символ меняется на .

▶ **Включение:** выберите Навигационное указание .
Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

ⓘ Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

ⓘ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню Голосовые навигацион.указания вкл./выкл..

Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

▶ Выберите Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..

▶ Навигац.указания во время телефон.разговора
Включение ☑ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы
Условия

- Ведение к цели активировано.

▶ **На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 351).

ⓘ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перестраивается.

ⓘ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ **Через настройки системы: выберите** Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..

▶ Выберите Громкость навигационных указаний .

▶ Регулировка громкости.

▶ **Включение/выключение понижения громкости аудиоисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите** Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..

▶ Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ. Включение ☑ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений
Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите Навигационное указание.

▶ Выберите Навигационное указание. Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

ⓘ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню Повторить голосовое навигацион.указание.

Прерывание ведения к цели
Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите ✕ Прервать ведение к цели.

Обзор ведения к цели «Вне дорог»
Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»
Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: Улица/дорога не найдена..
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор «Вне дороги» во время ведения к цели
Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например по причине проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- сообщение: Улица/дорога не найдена.,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля
Мультимедийная система:

→ Навигация

- Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.
  Появляется меню карты.
- Выберите в меню карты (1) (→ стр. 387).
  Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте
Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- В меню карты (2) выберите «Перемещение карты» (→ стр. 387).
- Выберите местонахождение на карте.
  Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.
- Выделите запись.
- Выберите Сохранить в "Последних целях".
  Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей
Мультимедийная система:

→ Навигация

» Последние цели и прочее

» Последние цели

- Отметьте одну из последних целей.
- **Сохранение в качестве избранного: выберите** Сохранить как глобальное избранное.
  Отображается избранное.
- Передвиньте избранное в требуемое положение.
  Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- **Сохранение домашнего адреса: выберите** Сохранить как "Домашний адрес".
- **Сохранение рабочего адреса: выберите** Сохранить как "Рабочий адрес".
- **Удаление цели или всех целей:** выберите Удалить или Удалить все.
  Появляется запрос.
- Выберите Да.

▶ **Индикация информации о цели:** выберите Полностью.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»
- Мультимедийная система для задних пассажиров

ⓘ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите** Да.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать веден.к цели.
Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
Начать новое ведение к цели: принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
Определить как следующ.промежуточную цель: принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите:** Начать веден.к цели.
Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Служба Live Traffic Information
- Служба FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются при помощи символа.

ⓘ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможно расхождение между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

  Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 385).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Службу необходимо зарегистрировать на портале Mercedes me (→ стр. 385).

- Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Местонахождение автомобиля регулярно передается в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG незамедлительно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

Индикация информации об абонементе
Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.

▶ **Включение индикации вручную:** выберите Информация об абонементе для Live Traffic.

В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Абонемент истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

▶ Создайте аккаунт пользователя Mercedes me на сайте: http://www.mercedes.me. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

▶ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz прикрепите автомобиль к аккаунту пользователя Mercedes me. Для этого требуется свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.

▶ Подтверждение общих и особых условий пользования.

Продление абонемента

▶ Откройте аккаунт пользователя Mercedes me.

▶ Через прикрепленный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.

▶ Продление службы Live Traffic Information.

▶ Выберите срок продления.

▶ Переместите товар в корзину.

▶ Подтверждение общих и особых условий пользования.
Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Продление наступает с момента начала пользования.

Отображение дорожной карты
Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Меню карты

▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
Появляется меню карты.

▶ Включите ☑.

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
  - Ремонт дорог
  - Перекрытие движения по дороге
  - Предупредительные сообщения

  Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).
- Информация о транспортном потоке:
  - Отрезок с затором (красная линия)
  - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
  - Плотное дорожное движение (желтая линия)
  - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
  - Символ ⚠
  - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к дорожному событию, например, концу затора

    Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 387).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Содержание карты

▶ Дорожные события, включение ☑.
Отображаются ремонт дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

▶ Свободный транспортный поток и Задержка движения, включение ☑.

ⓘ Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения, начиная с длительности в одну минуту.

Индикация подробной информации

▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 386).

▶ Перемещение карты (→ стр. 389).

▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите центральный элемент управления.
Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- Нажмите на центральный элемент управления.
- Выберите Примечание по сообщениям о дорож.ситуации.
  Карта отображает символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.
  Информация о дорожной ситуации отображается в строке состояния:
  - символ сообщения о дорожной ситуации,
  - причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
  - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите Следующее или Предыдущее.
- Нажмите на центральный элемент управления.
  Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

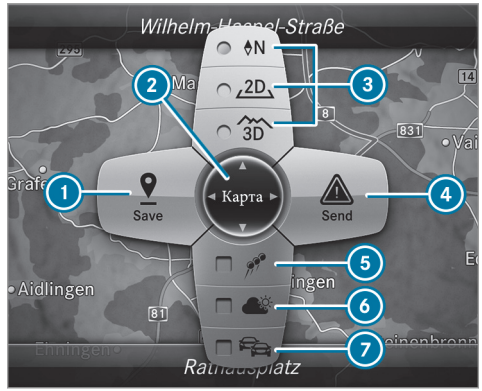
Мультимедийная система:

→ Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Сообщения

- Объявление предупреждений о дорожн.ситуации , включение ☑.
  Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



1. Сохранение текущего местоположения автомобиля
2. Перемещение карты
3. Выбор ориентации и изображения карты
4. Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности посредством Car-to-X.
- фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей.

5 Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте

6 Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
- информация о погоде
- спутниковая карта
- дорожные события

7 Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом, во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 361).

Если доступно, отображается информация в режиме онлайн, например цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

ⓘ Условия
- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте http://www.mercedes.me

ⓘ Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если включено Индикация COMAND в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 301), то на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

ⓘ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты
Условия
- Отображается карта.

Мультимедийная система:
→ Навигация

▶ **Увеличение:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Поверните контроллер влево.

или

▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.

▶ **Уменьшение:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Поверните контроллер вправо.

или

▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 361).

Перемещение карты
Мультимедийная система:
→ Навигация ⏩ ⚙ Опции ⏩ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.
  Появляется меню карты.
- В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 387).
- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении.
  Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты
Мультимедийная система:
→ Навигация ⏩ ⚙ Опции ⏩ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления.
  Появляется меню карты.
- В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 387).
  - N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
  - 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
  - 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей
Мультимедийная система:
→ Навигация ⏩ ⚙ Опции
⏩ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- Выберите Символы особых целей.
  Точка ● показывает выбранную в данный момент установку.

  Стандарт показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

  По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

  При выборе Без данных индикация выключается.
- Выберите настройку.
- Выбор По выбору пользователя: для выбора категорий.
  Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☑ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте
Мультимедийная система:
→ Навигация ⏩ ⚙ Опции
⏩ Текстовая информация

- Выберите текстовую информацию.
  Установка Актуальная улица/дорога у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

  Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:
  - Название улицы
  - Название специальной цели
  - Название региона

  Установка Географические координаты показывает следующую информацию:
  - широта и долгота
  - Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

  При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор Без данных выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги
Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация ▸▸ ⚙ Опции

▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите ☑.
Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Индикация версии карты
Мультимедийная система:

→ Навигация ▸▸ ⚙ Опции

▶ Выберите Версия карты.
▶ Выберите Подробнее.

ⓘ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор объезда территории
Вы можете определить для маршрута территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автострады находятся внутри объезжаемых территорий.

  Автострады всегда учитываются для данного маршрута.
- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Объезд новой территории
Мультимедийная система:

→ Навигация
▸▸ Маршрут и местонахождение
▸▸ Избегать: опции ▸▸ Районы

▶ Выберите Избегать новой местности.
▶ **Поиск области по карте: выберите** По карте.
▶ Переместите карту.

или

▶ **Поиск области по адресу:** выберите Ввод адреса.
▶ Введите адрес.
▶ Выберите Принять цель.
Появится карта.
▶ **Отображение территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.
▶ **Изменение размеров территории:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
Масштаб карты увеличивается или уменьшается, изменяя размеры территории.
▶ **Задание территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Территория внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

Навигация

Маршрут и местонахождение

Избегать: опции Районы

- Выделите область в списке.
- Выберите Обработать.

Перемещение области на карте

- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- Переместите контроллер вверх или вниз.
- **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Принятие во внимание области для изменения маршрута

- Объезд территории в списке ☑.
  Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.

  Если маршрут пока отсутствует, то принимается во внимание настройка для следующего ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

Навигация

Маршрут и местонахождение

Избегать: опции Районы

- Выделите территорию в перечне.
- Выберите Удалить или Удалить все .
- Подтвердите запрос выбором Да.
  Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

ⓘ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Онлайн-обновление карт

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

ⓘ Служба «Онлайн-обновление карт» доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона.

  Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка Автоматическая онлайновая актуализация(→ стр. 364).
- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: https://www.mercedes.me.

Дополнительная информация по обновлению: https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приложенный код активации.

ⓘ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании.
Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

▶ Выберите Компас.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

▶ Выберите Кибла .
Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

→ Навигация » Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

▶ Автоматическое увеличение, включение ☑ или выключение ☐.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ▸▸ ⚙ Опции

▸▸ Содержание карты

▶ Спутниковая карта, включение ☑ или выключение ☐.

или

▶ Если отображение спутниковой карты ⑥ доступно в меню карты, то включите ☑ или выключите его ☐ (→ стр. 387).

Включено ☑: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.

Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются в масштабе от 2 км до 10 км.

ⓘ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

Индикация информации о погоде

Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: http://www.mercedes.me

Мультимедийная система:

→ Навигация ▸▸ ⚙ Опции

▸▸ Содержание карты

▶ Включите Информация о погоде ☑.

или

▶ Если отображение информации о погоде ⑥ доступно в меню карты, то включите его ☑ (→ стр. 387).

На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

ⓘ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

→ Навигация ▸▸ ⚙ Опции

▸▸ Информация о навигации

▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

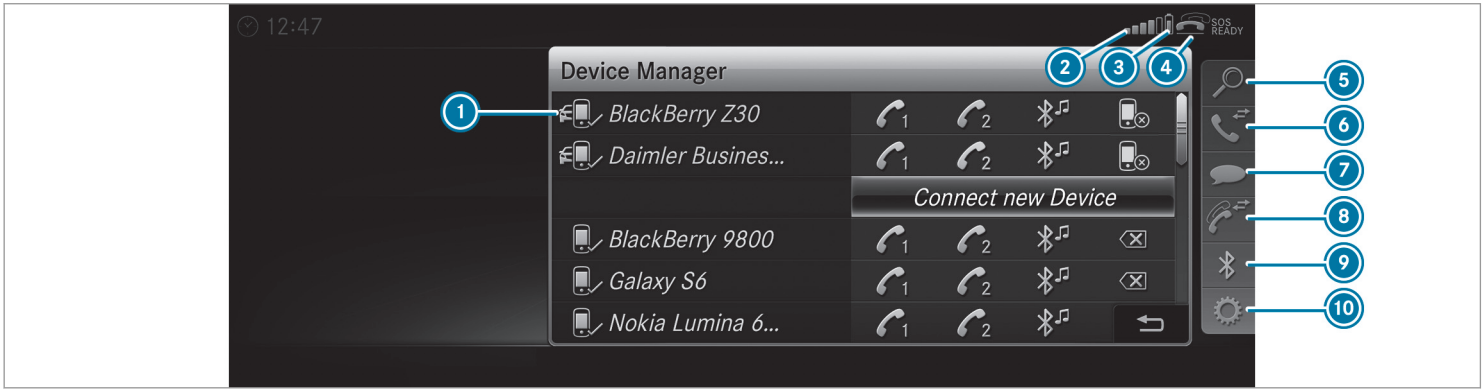
Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Обзор меню телефона



1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
2. Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
3. Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
4. (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активировано)
5. Контактные данные (→ стр. 404)
6. Перечень звонков (→ стр. 406)
7. SMS
8. Подключение мобильного телефона: Активный вызов
   Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или Активный вызов
9. Приборы (→ стр. 396)
10. Опции

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения 1 - 4. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 396).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 397).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (**S**im **A**ccess **P**rofile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 401).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 401).

  Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 401).
- В задней части салона для пользования телефонной связью имеется телефонная трубка (→ стр. 461).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)
Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 357).

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Приборы

Поиск мобильного телефона

▶ Выберите Пользоваться только телефон.связью BT.

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

▶ Выберите Начать поиск через систему. Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.

- **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- Выберите мобильный телефон.
- Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
- **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите OK.
- **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.

ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:
→ Телефон ▶▶ Приборы

- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите Начать поиск через систему. Отображаются доступные мобильные телефоны.
- Выберите мобильный телефон.
- Ответьте на вопрос Как Вы хотите соединить новый прибор?.
- **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите Телефон 1. Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- **Для подключения второго мобильного телефона** выберите Телефон 2. Новый мобильный телефон будет подключен в качестве Телефон 2. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите Аудиоисточник(→ стр. 439).

ⓘ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.

ⓘ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве Телефон 1, Телефон 2 или в качестве Аудиоисточник(→ стр. 397).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
Условия

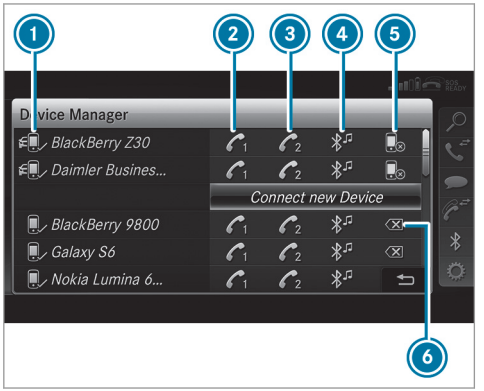
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 396).

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Приборы

▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как Телефон 1 или Телефон 2.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
2. Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 1
3. Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 2
4. Подключение мобильного телефона в качестве Аудиоисточник
5. Отключение мобильного телефона (→ стр. 398)
6. Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 398)

ⓘ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве Телефон 1, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Приборы

▶ В строке мобильного телефона выберите символ .

Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Приборы

▶ В строке мобильного телефона выберите символ .

▶ На запрос о подтверждении ответьте Да.

Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 358).

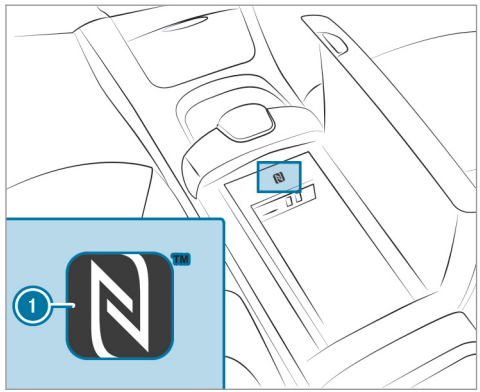
Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Пользование мобильным телефоном при помощи системы коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении Bluetooth®.



▶ **Подсоединение мобильного телефона:** откройте крышку подлокотника на центральной консоли.

▶ Зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) удерживайте у логотипа NFC (1).
Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

▶ **Смена мобильного телефона:** зону NFC мобильного телефона удерживайте у логотипа NFC (1).
Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний на Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Настройка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 396).

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- Выберите Громкость приема или Громкость передачи.
- Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Аудио ▸▸ Телефон

- Выберите Громкость телефонного разговора или Громкость сигнала вызова.
- Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 396).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку и удерживайте более одной секунды.
  Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку или .

Бизнес-телефония

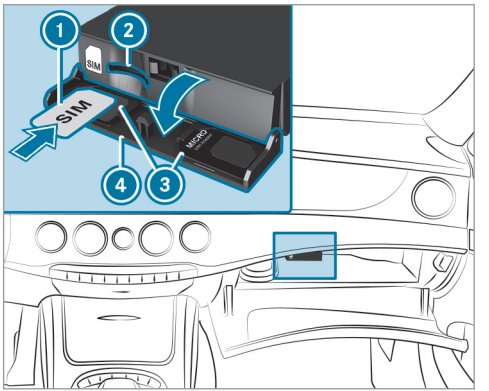
Обзор режимов работы бизнес-телефонии

У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

- через SIM-карту (→ стр. 400)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

  Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например,одолжили другим людям (→ стр. 400).
- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (→ стр. 401)

Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- В перчаточном ящике слегка нажмите на крышку (4) отделения для устройства для считывания SIM-карт.
  Отделение открывается.
- Вставьте SIM-карту (1) в слот (2). Для пользования микро- или нанокартой имеется адаптер (3).
- **Использование SIM-карты отдельно:** выберите SIM-карту.
- Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 423).

ⓘ Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту в мультимедийной системе автомобиля.

ⓘ При каждом запуске SIM-карта автоматически соединяется и радиосота занимается.

- **Используйте SIM-карту только в сочетании с определенным мобильным телефоном:** если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств ᛒ.
- После появления запроса выберите сообщение Да, SIM-карта и <Mobile phone>..

или

- Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств ᛒ.
  Включен доступ к данным мобильного телефона.
  Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона
Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 357).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) или Bluetooth® HFP профиль (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Мультимедийная система:
→ Телефон ▸▸ ᛒ Приборы

Подключение мобильного телефона

ⓘ Если Вы хотите подключить мобильный телефон через Bluetooth® профиль SAP, Вам необходимо его подключить в качестве бизнес-телефона.

ⓘ Если Вы хотите использовать мобильный телефон в качестве телефона в задней части салона, его также необходимо подключить в качестве бизнес-телефона.

- Выберите Активировать телефонную связь Business.
- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите Начать поиск через систему.
- Выберите мобильный телефон.
- Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе при помощи безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 396).

ⓘ Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP, ему отдается предпочтение при подключении.

- При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
  Только для Bluetooth® профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.
  Активные или входящие звонки на мобильном телефоне или на мультимедийной системе могут

передаваться на наушники в задней части салона.

- Только для Bluetooth® профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 423).

ⓘ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, то телефонное соединение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

ⓘ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получает доступ к собственным данным мобильной связи, но только через Wi-Fi. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через Wi-Fi на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между профилями Bluetooth® SAP и HFP:

- **Переключение на Bluetooth®профиль HFP:** в диспетчере устройств ᛒ выберите символ  в строке мобильного телефона.
- **Переключение на Bluetooth®профиль SAP:** в диспетчере устройств ᛒ выберите символ  в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



1. SIM-карта подключена
2. мобильный телефон подключен
3. мобильный телефон подключен в профиле Hands free
4. мобильный телефон авторизован
5. SIM-карта вставлена и активирована
6. SIM-карта вставлена и доступна
7. профиль Hands free активирован

⑧ функция SAP доступна и активирована
⑨ функция SAP недоступна

ⓘ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов настроек для бизнес-телефонии
Мультимедийная система:
→ Телефон ▸▸ Опции
▸▸ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал

Телефонные вызовы

Пользование телефоном
Мультимедийная система:
→ Телефон ▸▸ Контактные данные

Совершение телефонного вызова

▶ Выберите Цифровой блок.
▶ Введите номер.
▶ Выберите [✆].
Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

▶ Выберите Принять.

Отклонение телефонного вызова

▶ Выберите Отклонить .

Окончание телефонного соединения

▶ Выберите [✆] .

Активация функций во время телефонного соединения

▶ Для отображения всех функций перейдите вниз.

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- Закончить вызов
- Сделать дальнейший вызов
- Клавиатура (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- Выключить микрофон включение ☑ или выключение ☐.
- Режим межабонентской связи (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

ⓘ Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами
Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 403).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

▶ Выберите телефонное соединение ●.
Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

▶ Выберите Продолжить разговор или Закончить вызов.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

▶ В меню телефона выберите Включить конференцию.
Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активного телефонного соединения

▶ Выберите [☎].

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить
Условия

- Имеется активное телефонное соединение (⟶ стр. 403).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

▶ Выберите Принять.
Входящий телефонный вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

▶ Выберите Отклонить.

ⓘ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных
Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
  - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (⟶ стр. 406),
  - совершать телефонный вызов на новый номер (⟶ стр. 403).
- Навигация(⟶ стр. 373)
- Создание сообщения (⟶ стр. 407)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (⟶ стр. 396) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (⟶ стр. 404) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона
Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ [⚙] Опции ▸▸ Контактные данные

Автоматический выбор

▶ Включите Автоматич.синхронизация контакт.данных ☑.

Ручной режим

▶ Выключите Автоматич.синхронизация контакт.данных ☐.

▶ Выберите Синхронизация контактных данных.

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

▶ Ввод знака в поле поиска.
Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Контактные данные ▸▸ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Фамилия, имя
- Фамилия имя
- Имя фамилия

▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.
Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Импорт контактных данных в меню контактных данных
Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Контактные данные
- Выберите Импорт .
- Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона
Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ Контактные данные
- Выбор контакта с мобильным телефоном.
- Выберите .
- Выберите Сохранить в системе автомобиля. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных
Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ Контактные данные
- Введите знаки в поле поиска.
- Выберите контактные данные.
- Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов
Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ Контактные данные
- Выберите адресата.
- Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:
- Позвонить
- Отправить SMS
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное
- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)

- Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных
Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.
- Найдите контактные данные.
- Выберите контактные данные.
- Выберите .
- Выберите Удалить контакт.
- Выберите Да.

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов
В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:
- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:
- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Перечень звонков

▶ Выберите номер телефона.
Производится телефонный вызов.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций SMS-сообщений

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индицированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Опции ▸▸ SMS ▸▸ Индикация сообщений

▶ Выберите .

Индицируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

▶ Выберите одну из опций.

ⓘ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ SMS

Просмотр

▶ Выберите одно SMS-сообщение.
Индицируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

▶ Выберите одно SMS-сообщение.

▶ Выберите Зачитка .
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ SMS

▶ Выберите Написать новое SMS.

Добавление получателя

▶ Выберите Нажмите, чтобы добавить адресата..

▶ Выберите контактные данные.

Диктовка текста

- Выберите Нажмите, чтобы диктовать..
- **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления.
  Производится загрузка приложения для функции диктовки.

  Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- Произведите голосовой ввод сообщения.
  Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.

  После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.
- **Замена сообщения: выберите параметр** заменить сообщение.
  Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- Выберите слово.
- **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

  На выбор доступны следующие опции:
  - приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
  - расширение выбора слов
  - удаление выбора
  - запуск нового диктанта
- **Выход из меню: выберите** Выполнено.

Отправка SMS

- Выберите Отправить SMS.

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ SMS

- Открытие SMS-сообщения.
- Выберите .
- Выберите Ответить .

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ SMS

- Открытие SMS-сообщения.
- Выберите .
- Выберите Позвонить отправителю .

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ SMS

- Выберите .
- **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите Удалить.
- Исходящие сообщения

или

- Выберите Черновики.

In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч
- выбор встречи в качестве навигационной цели
- индикация назначенных телефонных конференций
- выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
- индикация участников телефонной конференции
- индикация и выбор важных телефонных звонков

ⓘ Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.

ⓘ Если в индикаторной строке отображается символ [▭], в автомобиле доступна служба «In Car Office».

Вызов „In Car Office“
Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (https://me.mercedes-benz-com),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.
- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе,например в службе Office 365.

▶ Выберите In Car Office.

Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»
Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ In Car Office: опции

▶ Включите ☑ или выключите ☐ Автоматический пуск In Car Office.
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.

Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

Выберите функции службы „In Car Office“
Мультимедийная система

→ In Car Office

▶ Выберите дату.

В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:

- Начать вед.к цели/Прервать навигац.
- Показать участник.
- Установить вызов/Подключит.теперь

▶ Выберите функцию.

Запись в списке задач отметить как выполненную
Мультимедийная система

→ In Car Office

▶ Выбрать запись в списке задач ☑.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи [✆]
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать Начать обраб.задач

Регистрация входящего вызова
При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

▶ Выберите Отметить.
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор Mercedes-Benz Link

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При помощи Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.

ⓘ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

- Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

ⓘ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Mercedes-Benz Link

- Выберите MB Link.
  Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Mercedes-Benz Link

- Выберите Разъединить.
  Связь прекращается.
  Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылки Mercedes-Benz и мультимедийной системой.

ⓘ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое управление Siri ®. Голосовое управление можно активировать при помощи продолжительного нажатия кнопки на мультифункциональном рулевом колесе.

При управлении системой Apple CarPlay® при помощи голосовых команд, для управления мультимедийной системой можно по-прежнему использовать систему LINGUATRONIC (→ стр. 332).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе через Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 433).

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите Автоматически.

Автоматический пуск активируется ☑.

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® при помощи USB-кабеля будет подключен к мультимедийной системе.

▶ **Ручной запуск:** выберите Вручную.

▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Прием / отклонение положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положением о защите персональных данных.

▶ Выберите Принять и начать.

или

▶ Выберите Отклонить и закончить.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Нажмите кнопку [⌂], например, на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

→ Connect ⏩ Apple CarPlay ⏩ Звучание

▶ Выберите меню звучания (⟶ стр. 452).

Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

→ Connect ⏩ Apple CarPlay

▶ Выберите Разъединить.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового

управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку [🎤] на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto через голосовое управление мультимедийная система может по-прежнему управляться через систему LINGUATRONIC (→ стр. 332).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 396).

  Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.
- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB [🔌] мультимедийной системы (→ стр. 433).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Android Auto

▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите Принять и начать.

или

▶ Выберите Отклонить и закончить.

Активирование автоматического пуска

▶ Выберите Автоматический пуск ☑.

Запускать вручную

▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

▶ Нажмите на кнопку [⌂], например, на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto
Мультимедийная система:

Connect ⏩ Android Auto ⏩ Звучание

▶ Выберите меню звучания (→ стр. 452).

Завершение работы Android Auto
Мультимедийная система:

Connect ⏩ Android Auto

▶ Выберите Разъединить.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Переданные данные автомобиля системами Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля
При использовании систем Android Auto или Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный код автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 365).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- включенное положение коробки передач
- распознавание парковки, неподвижного состояния, качения и движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображения содержимого к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

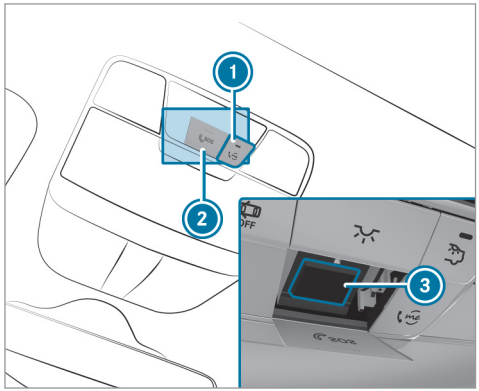
Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления
Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.

- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

ⓘ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о доступности данных функций в Вашей стране.



1 Кнопка me для вызова сервисной службы, консьерж-сервиса или информационной службы
2 Крышка кнопки SOS
3 Кнопка SOS

▶ **Совершение вызова Mercedes me:** нажмите на кнопку 1.

▶ **Совершение экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS 2 кратко нажмите на нее.

▶ Нажмите на кнопку SOS 3 и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Более подробную информацию о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: http://www.mercedes.me

Информация о вызове службы Mercedes me при помощи кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога Вы можете обратиться к нужному сервису:

- Консьерж-сервис (если служба активирована)
- Служба помощи при аварии и остановке в пути из-за поломки(⟶ стр. 418)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация службы Mercedes me connect

- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Прочие товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 417).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи мультимедийной системы
Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

▶ Позвоните в Mercedes me connect.
Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Более подробную информацию о службе Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании службой можно получить, перейдя по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me
При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.
С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете Позже, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Подтверждение согласия на передачу данных при вызове Mercedes me
Условия

- Выполнен активный вызов сервисной службы при помощи мультимедийной системы или потолочной блок-панели управления .

Если службы Breakdown и консьерж-сервис Mercedes me connect на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?.

▶ Выберите Да.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me: http://www.mercedes.me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me
Данные, передаваемые при вызове Mercedes me, зависят от того, какая служба была выбрана в системе голосового диалога и какие службы Mercedes me connect активированы.

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина вызова
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Подтверждение запроса о защите данных

Если из окна с напоминанием был совершен вызов для согласования срока проведения ТО, могут быть переданы следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

  Передача возможна, если необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи и обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Если через систему голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент

ⓘ На момент подписания данного издания в печать эта функция технически еще не доступна, но она может поддерживаться в будущем.

Если запрос о защите данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках (кнопка me)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS Вы найдете на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 414).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 416).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью в первую очередь по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz(→ стр. 418).

Примите во внимание условия пользования для служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Дополнительная информация о Mercedes me connect, о предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Информация о помощи в случае аварии и при поломке Mercedes me connect

Помощь при аварии и помощь при поломке может включать среди прочего следующие функции:

- Дополнительная информация по системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 418)

  При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

  За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Подробную информация б службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Данные, передаваемые службам Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me connect зависят от причины вызова, услуги, выбранной в голосовой диалоговой системе, и активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

ⓘ Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активна.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно доступном месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 419) или вручную (→ стр. 419). Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется SOS.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова
Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

  Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112** » на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

  Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112** » на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

▶ Выберите ☎ на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройки языка в мультимедийной системе

Для определения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

ⓘ Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова, возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета SOS NOT READY на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор SOS NOT READY в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необхо-

димости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)
Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите кнопку на мультифункциональном рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.

▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 422)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 422)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 422)
- через бизнес-телефон(→ стр. 423)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- В зависимости от страны: имеется объем трафика для системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect».

ⓘ Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

Установка Интернет-соединения через WLAN

Условия

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 357).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета ▸▸ Искать сети Wi-Fi

▶ Выберите сеть.

▶ Регистрация в сети WLAN (→ стр. 357).

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 396).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.

- В мобильном телефоне отключено использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, то программа-мастер поможет Вам подключиться к Интернету.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Более подробную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz-mobile.com/ или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

Bluetooth®, соединение через PAN

▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Bluetooth®, соединение через DUN

▶ Выберите мобильный телефон.
▶ Выберите предварительно заданные данные доступа оператора мобильной сети (→ стр. 423).

или

▶ Установите данные доступа мобильной сети вручную (→ стр. 423).

ⓘ Установите данные доступа согласно Вашему тарифному плану. В противном случае могут возникнуть дополнительные расходы. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

Настройка интернет-соединения через бизнес-телефонию
Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
  - Мобильный телефон поддерживает профиль SAP Bluetooth® (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (см. руководство по эксплуатации от производителя).
  - Мобильный телефон включен.
  - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле Hands-Free.
- **Использование с SIM-картой:**
  - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 400).
  - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

▶ Подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав Да.
Появляется подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.
▶ **Настройка данных доступа провайдера мобильной связи вручную:** проверьте данные доступа в обзоре.

- Выберите Подтвердить установки.

ⓘ Если оператор был определен опознан, правильные настройки уже будут внесены. Если введенные данные доступа являются неправильными, их можно исправить с помощью предустановленных настроек.

- **Выберите предварительно заданные данные доступа оператора мобильной связи:** выберите подменю Возможности подкл..
- Выберите Заданные установки.
  Появится список стран.
- Выберите страну Вашего оператора сотовой связи.
  Появится список доступных операторов.
- Выберите собственного оператора сотовой связи.
  Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.
- Выберите Подтвердить установки.
  Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

ⓘ Установите данные доступа, например, опцию Допустить роуминг, в ручных настройках конфигурации, согласно Вашему тарифу для передачи данных во избежание возможных дополнительных расходов. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

- Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля через ключ безопасности (→ стр. 358).

ⓘ Только для подключении через Bluetooth® профиль SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля через мобильный телефон, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом мобильный телефон снова получает доступ к собственным данным мобильной связи, но только через WLAN. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через WLAN на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

ⓘ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее через меню Система (→ стр. 356). При необходимости можно запросить и изменить данные доступа в любой момент в том же меню.

Переключение между профилями Bluetooth®
Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:
→ Система ⏩ Возможности подкл. ⏩ Установки Интернета

- **Переключение с профиля DUN на PAN:** отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Изменить конфигурацию .
- Автоматическая конфигурация, включение ☑.
  Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Изменить конфигурацию.
- Автоматическая конфигурация, выключение ☐.
- Выберите Конфигурировать через COMAND .
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 422).

ⓘ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа
Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.
▶ Выберите .
▶ Выберите Изменить конфигурацию.
▶ **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите Конфигурировать через COMAND.
▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (⟶ стр. 422).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.
▶ Выберите .
▶ Выберите Удалить конфигурацию .
▶ Выберите Да .

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.
▶ Выберите .
▶ Выберите Подробнее .

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

→ Connect

▶ Например Выберите Браузер.

ⓘ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.

ⓘ Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



1 Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля

Индикация состояния соединения
Мультимедийная система:
Система ▸▸ Возможности подкл.
▶ Выберите Статус связи с Интернетом.
▶ Если бизнес-телефон подключен в качестве точки доступа: выберите Статус связи с Интернетом.
ⓘ При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.
ⓘ При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
- Тип сети
- Статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»
Условия
- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:
Connect ▸▸ Mercedes-Benz Apps
▶ Выберите приложение.
ⓘ Предложение зависит от страны.
Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Пользование приложениями Mercedes-Benz Apps при помощи голосового управления
Условия
- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz Apps выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться при помощи голосового управления, то это Вы распознаете по символу в приложении.
▶ Выберите приложение Mercedes-Benz.
Отображается меню приложения.
▶ **Использование голосового управления:** выберите Язык.
▶ Произнесите вопрос или команду.
ⓘ Голосовое управление доступно не для всех странах и языков.

Браузер

Вызов веб-сайта

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.
▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Браузер ▸▸ Ввести URL

▶ Ввод веб-адреса.

ⓘ Функция зависит от конкретной страны.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите** ok .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

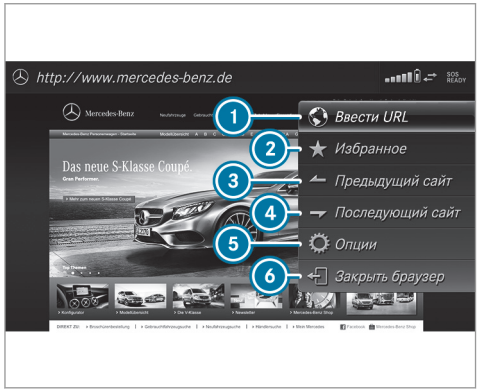
Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку** ⮌.

ⓘ Интернет-браузер поддерживает воспроизведение видеофайлов.

ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов и видеофайлов невозможен.

Обзор Интернет-браузера



1. Ввод URL
2. Закладки
3. Переход на предыдущую страницу
4. Переход на следующую страницу
5. Опции
6. Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Браузер ▸▸ Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните необходимые установки.

Вызов настроек браузера

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Браузер ▸▸ Опции ▸▸ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера
Мультимедийная система:
Connect » Браузер » Опции » Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

▶ Выберите опцию.
▶ Выберите Да .

Управление закладками
Мультимедийная система:
Connect » Браузер » Избранное

Выберите закладку
▶ Выберите запись.

Создайте закладку
▶ Выберите Добавить новое избранное .
▶ Введите название и URL-адрес.
▶ Выберите ok .

Обработайте закладку
▶ Выделите закладку.
▶ Выберите .
▶ Выберите Обработать .
▶ Введите название и URL-адрес.
▶ Выберите ok .

Удалить закладку
▶ Выделите закладку.
▶ Выберите .
▶ Выберите Удалить .
▶ Выберите Да .

Закрывание браузера
Мультимедийная система:
Connect » Браузер
▶ Выберите Закрыть браузер.

Радио TuneIn

Вызов Интернет-радио
Условия

- Имеется аккаунт на веб-сайте http://www.mercedes.me.
- Служба Интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.

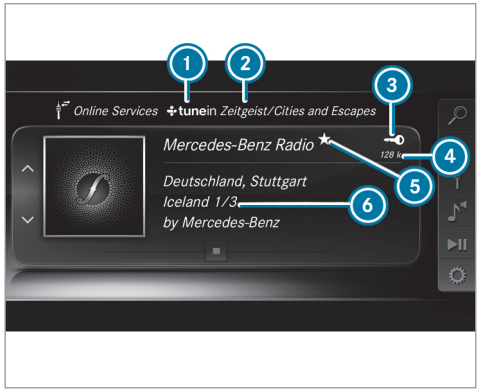
  В зависимости от страны его следует приобрести за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное интернет-соединение для передачи данных без помех.

  Перечень предлагаемых служб зависит от страны.

  Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:
Радио » Радиоисточник
▶ Выберите Радио TuneIn.
Появится индикация Интернет-радио. Вы услышите последнюю установленную станцию.
ⓘ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор Интернет-радио



1. Провайдеры Интернет-радио
2. Выбранная категория
3. Индикация при соединении с личным аккаунтом пользователя
4. Скорость передачи данных
5. Текущая станция сохранена в избранном
6. Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций Интернет-радио

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радиоисточник ▸▸ Радио TuneIn ▸▸ Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
  Соединение устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите Введите адрес или особую цель..
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.

ⓘ При использовании Интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение Интернет-радиостанции в избранном / удаление из избранного

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радиоисточник ▸▸ Радио TuneIn

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ ★ появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите ★ Избранное.
  Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио TuneIn), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе.
  Ваше избранное будет воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите ★ Избранное.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ ★ гаснет у названия радиостанции.

Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радиоисточник ▸▸ Радио TuneIn ▸▸ Опции

На выбор доступны следующие опции:

- Выбор прямой трансляции: выберите качество прямой трансляции.
- Вход в учетную запись радио TuneIn: войдите в Вашу учетную запись пользователя радио TuneIn.
- Выход из учетной записи : выйдите из Вашей учетной записи пользователя радио TuneIn.

▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB
- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства, поддерживающие связь Bluetooth®

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их воспроизведение не всегда может быть гарантировано.
- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod или к iPhone и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за функционирование данных устройств или за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на эффективность беспроводной сети.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch в США и в других странах являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники

- Выберите источник информации.
  Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Кар.памяти

Установка

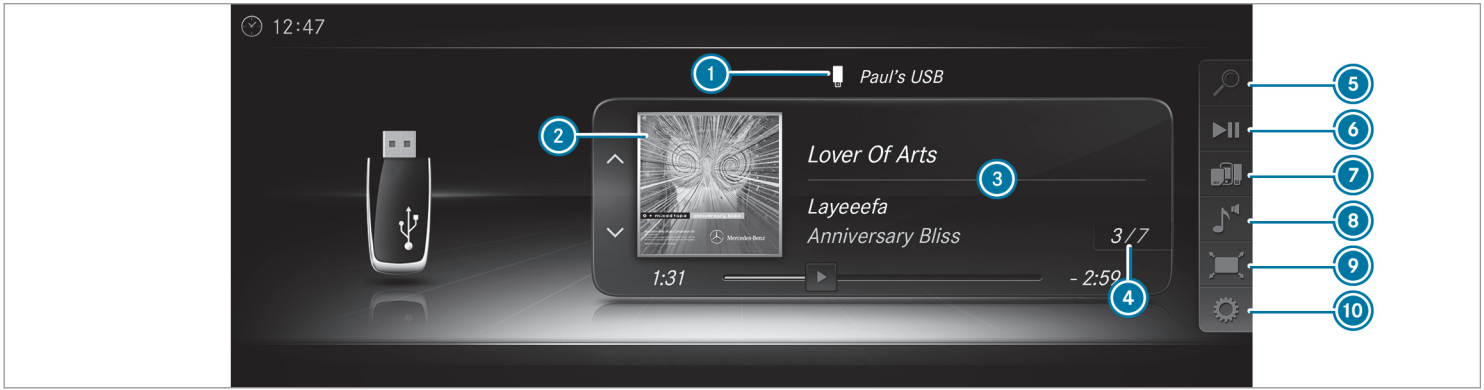
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
  Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- Нажмите на SD-карту.
- Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



1. Активный носитель данных
2. Обложка альбома
3. Название композиции, исполнитель, альбом
4. Номер композиции и количество композиций в списке композиций
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
10. Опции

Подключение устройств USB

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения устройства USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли и в задней части автомобиля.

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

ⓘ Для пользования системами Apple CarPlay™ и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем [⇄].

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля в задней части автомобиля имеются дополнительные гнезда для подключения устройства USB. Разъемы с изображением батареи могут использоваться только для питания устройств USB.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

→ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

▶ Выберите [🔍].

▶ Выберите Актуальный перечень названий.

▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

→ Носители ⏩ [⚙] Опции

Проигрывание похожей композиции

▶ Выберите Проиграть похожие композиции . Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

▶ Выберите Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.

▶ Выберите Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя . Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.

▶ Выберите Обычная последовательность . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением мультимедийных данных

Мультимедийная система:

→ Носители

⏩ [▶II] Управление воспроизведением

Отображается строка для управления воспроизведением.

- **Приостановка воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления выберите ▶II и подтвердите.
  Отображается символ II.
- **Продолжение воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления снова выберите ▶II и подтвердите.
  Отображается символ ▶.

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- II переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- Нажмите на кнопку ⮌.

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

→ Носители ▸▸ Медийные источники

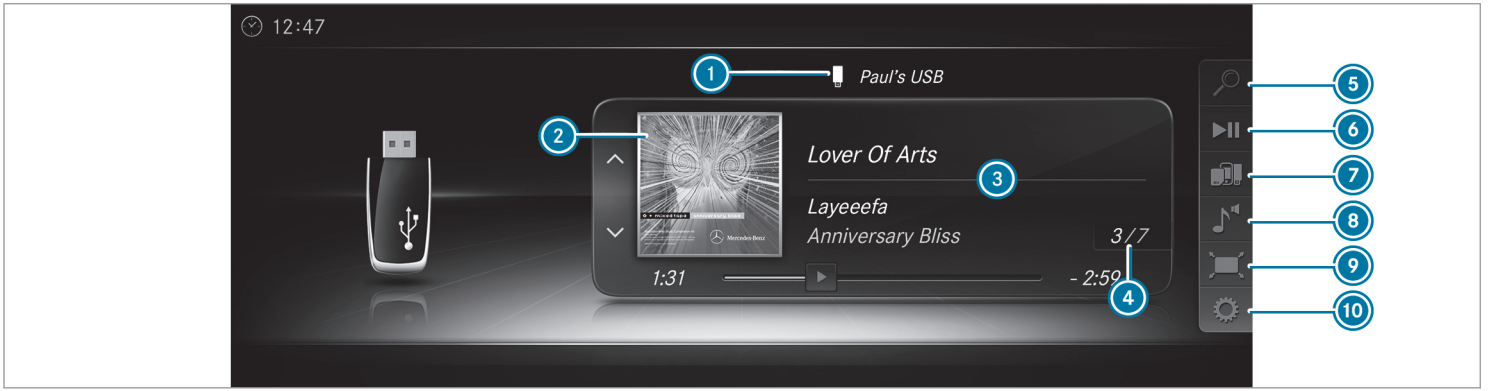
- Выберите носитель данных.
- Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами.
  Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

ⓘ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе.
Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется.
Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).
Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



1. Активный носитель данных
2. Изображение альбома
3. Название композиции, исполнитель, альбом
4. Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
10. Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники

▶ Выберите носитель данных.
Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите Полный экран.

▶ **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

Настройка видео

Мультимедийная система:

Носители ⏩ Опции ⏩ Формат изображения

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения Автоматически выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

▶ Выберите Яркость.

▶ Настройте яркость.

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

Носители ⏩ Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

▶ Выберите категорию.

ⓘ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице http://www.mercedes-benz.com/connect, в разделе „Media Interface“.

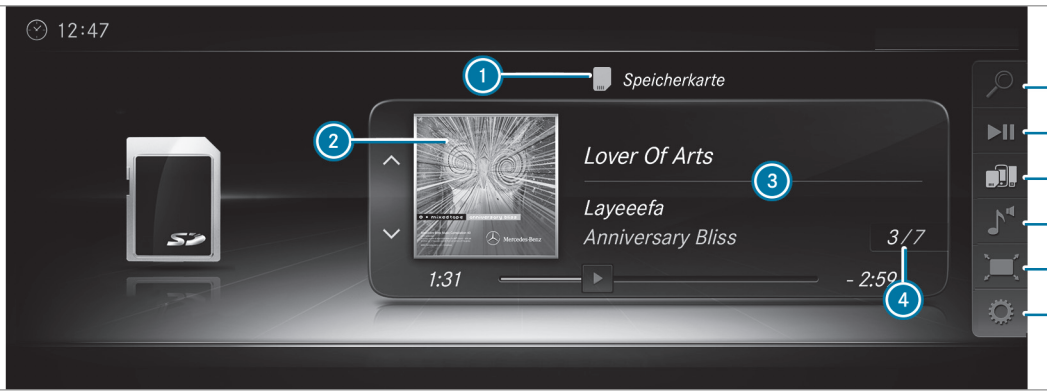
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники

- Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 433).
- Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



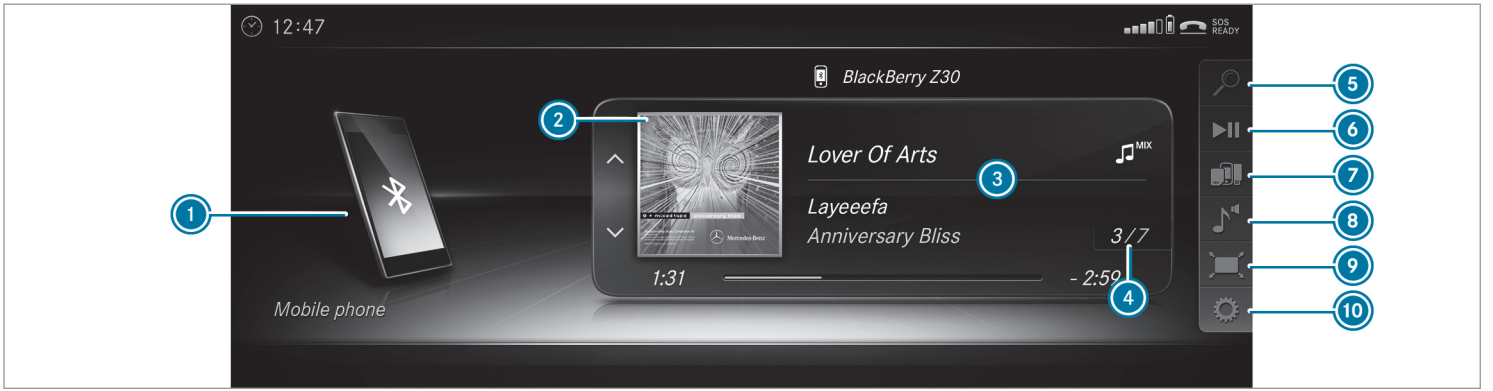
1. Активный носитель данных
2. Обложка альбома
3. Исполнитель, название композиции и альбом
4. Номер композиции и количество композиций в списке композиций
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
10. Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 440).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



1. Активный носитель данных
2. Обложка альбома
3. Название композиции, исполнитель, альбом
4. Номер композиции и количество композиций в списке композиций
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
10. Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 357).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите Добавить новый аудиоприбор Bluetooth.
- Выберите Начать поиск через систему.
  Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
  Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
  Аудиоустройство будет подключено и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройства с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы – MB BLUETOOTH XXXXX.

- Выберите Поиск через прибор.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
  В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
  Аудиоустройство будет подключено и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

ⓘ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу https://www.mercedes-benz-mobile.com/ или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители ▶▶ Медийные источники

- Выберите Bluetooth Audio.
  Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающий Bluetooth®.

Выбор медиапроигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители ▶▶

- Выберите категорию Аудиоплееры Bluetooth.
  Если на аудиоустройстве с Bluetooth® есть несколько медиапроигрывателей, то появится их список.
- Выберите медиапроигрыватель.
  Начинается воспроизведение.

ⓘ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Bluetooth Audio

- ▶ Выберите [🔍].
- ▶ Выберите категорию.
  Появляется список композиций.
- ▶ Выберите композицию.

ⓘ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиапроигрыватель на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, через систему NFC

Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 399).
- Отображается обзор аудиоисточников Bluetooth® (→ стр. 440).

▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства, поддерживающий Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Медийные источники

▶ В строке мобильного телефона выберите символ [⊘].
Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Запуск режима Cinema Mode

Мультимедийная система:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Аудиоисточник

В режиме Cinema Mode подключенный к системе развлечения пассажиров в задней части салона носитель информации одновременно воспроизводится на мультимедийной системе.

▶ Выберите прибор системы развлечения пассажиров в задней части салона.
Носитель информации также воспроизводится на мультимедийной системе.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку [RADIO].
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



1. Активный диапазон частот
2. Название радиостанции или установленная частота
3. Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
4. Список радиостанций
5. Память каналов
6. Радиоисточник
7. Звучание
8. Тегировать эту композицию
9. Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио » [🔍]

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио » [🔍]

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите [OK].
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио » [★] Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Обработка памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио » [★] Память каналов

Перемещение канала:

▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.

▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.

▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.

▶ Выберите Удалить маркированный канал.

▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио » [i] Радиоисточник

» Радио FM/DAB – каналы



Слайд-шоу (1) отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на (2) дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите [⛶] Полный экран.

▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите [⮌].

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ⏩ [⚙] Опции

⏩ Фиксирование частоты

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.
Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

→ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

▶ Выберите ♫→ Тегировать эту композицию.
Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

→ Система ⏩ [📻] Аудио

⏩ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

или

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку [🔇].

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

→ Система ⏩ [📻] Аудио

⏩ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

▶ Выберите Повышение громкости службы дор.информации.

▶ Выберите Без повышения или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

→ Радио ⏩ [⚙] Опции

⏩ Показать сообщения радиотекста

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках
Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+

(модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике под задней полкой. Модуль CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

УКАЗАНИЕ Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры.
  Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы в качестве Dolby Digital Plus.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически устанавливает стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения,
- качество передачи настроенного телеканала.

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер переключается на альтернативный цифровой канал с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появляется символ .

Включение режима телевизора

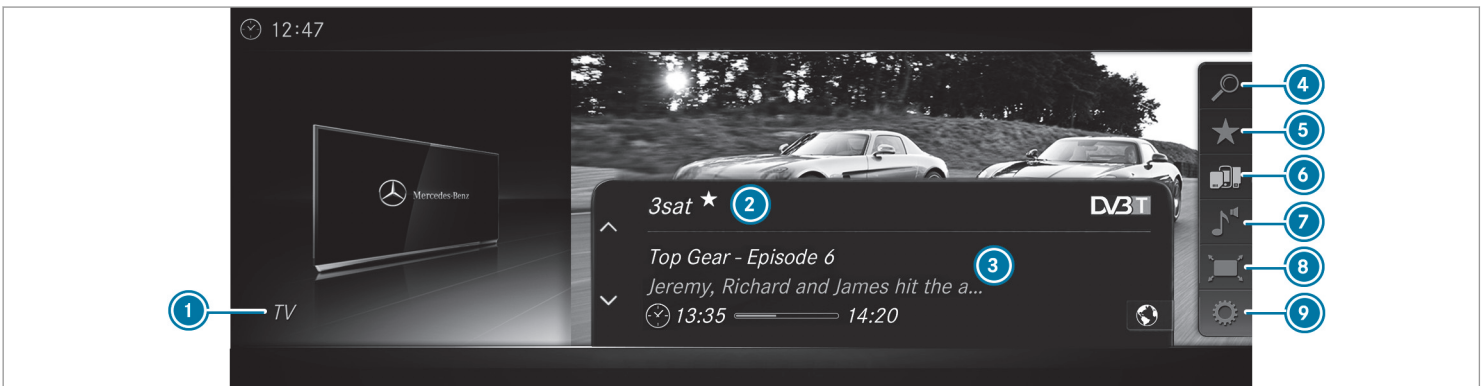
Мультимедийная система:

Носители Медийные источники

- Выберите ТВ.
  Появляется ТВ-изображение. Если доступна, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч, ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



1. Активный источник информации
2. Название телевизионного канала
3. Текущая программа с временем начала и окончания
4. Перечень каналов
5. Память каналов
6. Медийные источники
7. Звучание
8. Полный экран
9. Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:

- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом ★ (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- FIX

  Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 449)

  Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 449)
- Символы, например:

  Видеотекст

  Доступны языки аудиовоспроизведения

  Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Включение

▶ Выберите Полный экран.

или

▶ Нажмите на кнопку ▶▶|.

Выключение

▶ Нажмите на кнопку ⮌.

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ

▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ Перечень каналов

▶ Выберите ТВ-каналы.

▶ Выберите телеканал.
ТВ-тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

▶ Выберите ТВ-каналы.

▶ Выберите Поиск.

▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 352).

▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:

Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ ★ Память каналов

▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.

▶ На сенсорной панели нажмите кнопку ▶▶|.
Откроется меню носителей данных.

▶ Перейдите вверх или вниз.
Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)
Мультимедийная система:
Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ Опции

- Выберите Electronic Program Guide.
  Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):
  - время передачи
  - название текущей и следующей программы
- Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.
  Отобразится подробная информация.
- **Перелистывание:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.
- **Выход из детальной индикации:** нажмите кнопку.

Функция установки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена
Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, если автомобиль движется через перекрывающие друг друга зоны приема. Тем самым предотвращается частое переключение каналов.

Индикатор FIX отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена
В зависимости от условий приема сигнала тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала
Мультимедийная система:
Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ Опции

- Фиксирование телеканала включение ☑ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)
Вы можете сохранить в избранном в общей сложности 40 цифровых телеканалов.

Быстрое сохранение телеканала
Мультимедийная система:
Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ

- В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.
  Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память
Мультимедийная система:
Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ Память каналов

- Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов .

или

- Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.
  Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- Выделите канал в избранном.
- Выберите Передвинуть маркированный канал .
- Выделите новую позицию.
- Подтвердите позицию.

Удаление канала

- Выделите канал в избранном.
- Выберите Удалить маркированный канал .
- Выберите Да .

Телевизионная передача

Обзор аудиоязыка и субтитров

Язык воспроизведения аудио

- Выбор между несколькими языками воспроизведения аудио возможен при трансляции передачи на нескольких языках.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

- Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
- Передача в режиме стерео
- Передача для глухих и слабослышащих
- (((5.1))) Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка аудиосодержания в телевизоре
Мультимедийная система:
Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ Опции

- Выберите Аудио/субтитры.
- Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
  Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей программы.

Настройка субтитров в телевизоре
Мультимедийная система:
Носители ▶▶ Медийные источники ▶▶ ТВ ▶▶ Опции

- Выберите Аудио/субтитры.

- Выберите Показать субтитры.
  Включение ☑ или выключение ☐ субтитров.
- Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например:прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Индикация видеотекста

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ ТВ ▸▸ Опции ▸▸ Видеотекст

- **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.
- **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.
- Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.
- **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

ⓘ Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку ⮌.

Цифровой видеотекст MHEG-5

- Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.
  Появляется строка выбора цветов.
- Выберите цвет.
  Отобразится содержание данных.
- **Ввод цифр: выберите** 123.
- Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.
- **Возврат к телепередаче:** выберите ТВ.

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- Автоматический выбор
  С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ ТВ ▸▸ Опции

- Выберите Формат изображения.
- Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную
Если формат изображения Автоматический выбор выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- Выберите Яркость.
- Настройте яркость.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! УКАЗАНИЕ Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры.
  Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике под задней полкой.

- Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.
- Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.
- Вставьте модуль CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
- Наденьте защитный колпачок на ТВ-тюнер.
  Если модуль CI+ вставлен правильно, то будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
  Если модуль CI+ не подходит, отобразится сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ ТВ ▸▸ Опции

- Выберите Модуль CA.
- Выберите опцию меню.

ⓘ Через Меню модуля CI+ можно отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента.
При нарушении воспроизведения можно попробовать устранить проблему при помощи функции Перезапуск модуля CI+.
Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе
Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает десять динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Дальнейшие установки звучания

- Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Эквалайзер

- Выберите Высокие, Средние или Низкие.
- Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости
Мультимедийная система:
Носители » Звучание
» Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера
Мультимедийная система:
Носители » Звучание
» Баланс и Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.
▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку ⮌.

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®
Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
Носители » Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® Surround
Мультимедийная система:
Носители » Звучание » Эквалайзер

▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.
▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
Носители » Звучание
» Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
Носители » Звучание
» Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.
▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку ⮌.

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание ▸▸ 3D-звучание
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Установка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
▸▸ Фокус звучания
▶ Настройте фокус звучания.

Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D
Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D составляет 1590 Вт, система оснащена 27 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Сиденье VIP (оптимизация звучания для конкретного посадочного места)
- Профили звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выбор меню звучания.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Эквалайзер
▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.
▶ Настройте необходимые показатели.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
▸▸ Автоматическое регулирование громкости
Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного трехмерного звучания Burmester® High-End Объемное звучание 3D
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
▸▸ Баланс и Фейдер
▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.
▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку ⮌.

Установка оптимизации звучания для конкретного посадочного места в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Сиденье VIP

Данная установка производит оптимизацию звучания для выбранного посадочного места.

- Включите функцию ☑.
- Выберите посадочное место.

Выбор профиля звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Профили звучания

На выбор доступны следующие профили:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound

- Выберите профиль звучания.

Система развлечения пассажиров в задней части салона

Эксплуатационная надежность

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы от лазерных лучей дисковода Blu-ray

Дисковод Blu-ray является лазерным прибором класса 1. Если Вы открываете корпус дисковода Blu-ray, то на Вас могут попасть невидимые лазерные лучи.

Эти лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Выполнение работ по техобслуживанию и ремонтных работ всегда поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

- Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

Замена элементов питания (система развлечения пассажиров в задней части салона)

Элементы питания необходимы для пульта дистанционного управления и для беспроводных наушников.

ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания эллементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов пита-

ния возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.

- ▶  Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Обзор системы развлечения пассажиров в задней части салона

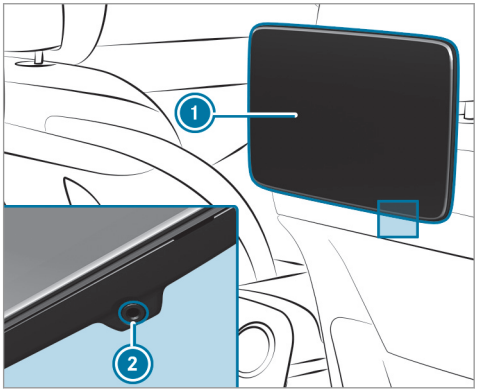
Система развлечения пассажиров в задней части салона включает в себя:

- два дисплея в задней части салона
- пульт дистанционного управления
- до двух пар беспроводных наушников
- телефонной трубки в задней части салона
- дисковода для дисков Blu-ray
- гнезда для USB (два) и HDMI

ⓘ На функционировании пульта дистанционного управления и беспроводных наушников могут отрицательно сказываться помехи, возникающие от других передающих и принимающих радиосигналы электронных устройств, как, например, от мобильных телефонов.

Дисплеи в задней части салона

Обзор дисплея в задней части салона



① Дисплей
② Разъем для проводных наушников со штекером «мини-джек», 3,5 мм, стерео

ⓘ Наушники с дистанционным управлением на кабеле и штекером «мини-джек» (3,5 мм) использовать невозможно.

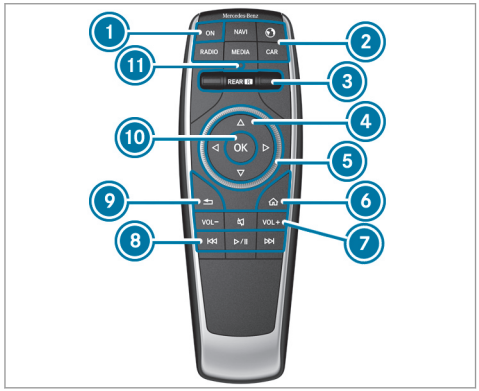
Дисплеи в задней части салона расположены с обратной стороны подголовников передних сидений.

Установка наклона дисплея в задней части салона

- С помощью пульта ДУ выберите дисплей в задней части салона (⟶ стр. 458).
- Нажмите на кнопку CAR.
- **Включение меню:** нажмите кнопку ◀.
- Выберите Установки системы развлечения пассажиров.
- Выберите Наклон дисплея.
- Выберите Hoch (вверх) или Runter (вниз).

Устройство дистанционного управления

Обзор пульта дистанционного управления



1. Включение и выключение дисплея в задней части салона
2. Группа кнопок основных функций:
   - NAVI Включение навигации
   - Вызов онлайн-функций и интернет-функций
   - RADIO Включение радиоприемника
   - MEDIA Включение мультимедийного режима
   - CAR Установка функций автомобиля
3. Выберите дисплей в задней части салона (⟶ стр. 458)
4. Выбор функции меню с помощью ▲ ▼ ◀ ▶
5. Выбор функции меню с помощью поворотного диска
6. Отображение основных функций
7. Групп кнопок для регулирования громкости и включения/отключения звука:
   - Уменьшение уровня громкости (проводные наушники)
   - Выключение / включение звука
   - Увеличение уровня громкости (проводные наушники)
8. Группа кнопок воспроизведения информации с носителей:
   - ⏮ переход к началу сцены
   - ⏭ переход к концу сцены
   - ▶ воспроизведение
   - ⏸ Пауза
9. кнопка возврата
10. OK подтверждение функции меню
11. Контрольная лампа

Индикация контрольной лампы (11)

Цвет светодиода	Значение
Зеленый Светодиод мигает один раз.	Ввод передается. Элементы питания полностью заряжены. Элементы питания правильно вставлены.
Красный Светодиод мигает один раз.	Ввод передается. Элементы питания почти полностью разряжены.
Оранжевый Светодиод мигает три раза.	Ввод передается некорректно.
Информация не отображается	Элементы питания полностью разряжены.

Включение/выключение дисплея в задней части салона

- Один раз нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop.
- Нажмите на кнопку ON на пульте дистанционного управления.

или

- Нажмите сенсорную кнопку ON на дисплее в задней части салона.
  Дисплей в задней части салона включится или выключится.

В следующих ситуациях дисплей в задней части салона выключается через 30 минут:

- Зажигание выключено.
- Ключ не находится в отсеке.

ⓘ Обратите внимание на то, что при повторном включении может разрядиться аккумуляторная батарея автомобиля.

С помощью пульта ДУ выберите дисплей в задней части салона



- Поверните поворотный регулятор (1).
  Система COMAND: мультимедийная система
  L REAR: левый дисплей в задней части салона
  REAR **R**: правый дисплей в задней части салона

Замена элементов питания (пульт дистанционного управления)
Условия

- Для пульта ДУ необходимо приготовить две батарейки типа AAA, 1,5 В.
  Обратите внимание на указание по безопасности и по охране окружающей среды (→ стр. 455).

Отсек элементов питания находится с обратной стороны.

- Нажмите вниз на стопорный выступ и снимите крышку отсека элементов питания.
- Извлеките разряженные элементы питания из отсека элементов питания.
- Вставьте новые элементы питания. Обратите внимание на обозначение полярности на элементах питания и в отсеке элементов питания.
- Крышку отсека элементов питания сначала вставьте удерживающими выступами в отсек элементов питания.

▶ Зафиксируйте стопорный выступ в отсеке элементов питания.

Наушники

Обзор наушников



1 Контрольная лампа
2 Включение/выключение
3 Регулятор громкости

Регулирование положения наушников:

- Откройте наушники по бокам.
- Вытяните дужку наушников в направлении стрелки.

Контрольная лампа 1

Цвет светодиода	Значение
Зеленый	Элементы питания полностью заряжены. Элементы питания правильно вставлены.
Красный	Элементы питания почти полностью разряжены.
Светодиод горит.	Беспроводные наушники включены и подключены к дисплею в задней части салона.
Светодиод мигает.	Беспроводные наушники выполняют поиск подключения к дисплею в задней части салона.
Светодиод темный.	Беспроводные наушники выключены. Элементы питания полностью разряжены.

Если наушники в течение трех минут не получают аудиосигнала, то они автоматически выключаются. Благодаря этому экономится заряд элементов питания.

Включение / выключение наушников

▶ Нажмите на 2 (→ стр. 459).

Выберите дисплей в задней части салона для наушников



▶ Переведите переключатель 1 в положение L (дисплей слева в задней части салона) или R (дисплей справа в задней части салона).

Настройка громкости для наушников

▶ Поверните регулятор громкости 3 (→ стр. 459).

Замена элементов питания (наушники)

Условия

- Для беспроводных наушников необходимо приготовить две батарейки типа AAA, 1,5 В.

  Обратите внимание на указание по безопасности и по охране окружающей среды (→ стр. 455).

ⓘ Продолжительность работы наушников от одного комплекта батареек достигает 40 часов.



Отсек элементов питания находится на левой стороне наушников.

▶ Выключите наушники.

▶ Поверните крышку отсека для батареек 1 влево и снимите.

▶ Извлеките разряженные элементы питания из отсека элементов питания.

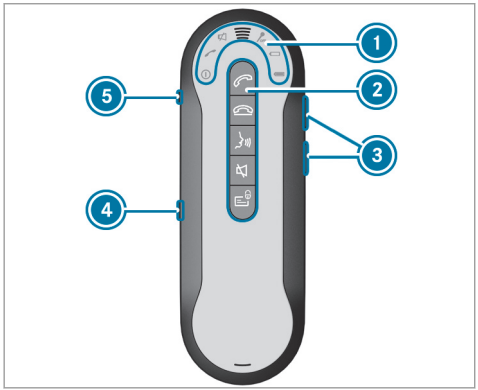
▶ Вставьте новые элементы питания. Обратите внимание на обозначение полярности на элементах питания и в отсеке элементов питания.

▶ Установите крышку отсека элементов питания 1 и поверните ее вправо до фиксации.

▶ Включите наушники.
Если элементы питания правильно вставлены, то контрольная лампа горит зеленым цветом.

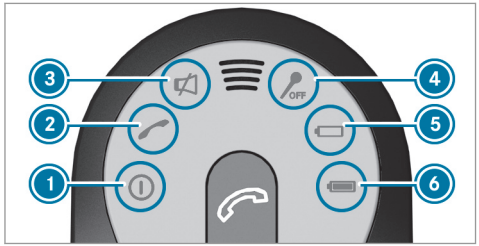
Телефонная трубка

Обзор телефонной трубки



1. Светодиодная индикация
2. Панель с кнопками
3. Регулировка громкости
4. Разъем Micro-USB
5. Гнездо для наушников

Функция светодиодной индикации (телефонная трубка)

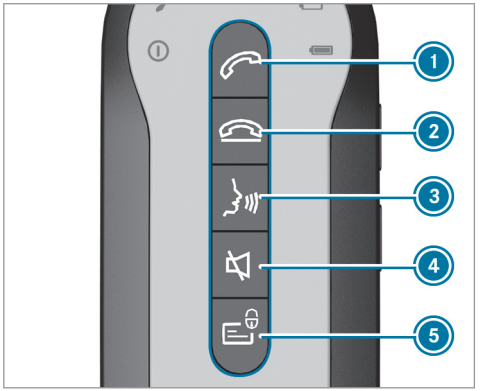


Светодиодная индикация телефонной трубки имеет следующее значение:

Индикация	Значение
1	Индикатор горит • Телефонная трубка готова к работе.
2	индикация мигает • установка связи • входящий звонок • активное телефонное соединение через мультимедийную систему Телефонное соединение соответственно может передаваться на телефонную трубку. Индикация горит постоянно • активное телефонное соединение в телефонной трубке

Индикация	Значение
3	Индикатор горит • В телефонной трубке отключен звук. При входящих телефонных вызовах звуковой сигнал не включается.
4	Индикатор горит • Микрофон телефонной трубки выключен.
5	Индикатор горит • Индикатор «Батарея разряжена»
6	Индикатор горит • Индикатор «Уровень заряда батареи»

Функции телефонной трубки



Кнопки телефонной трубки имеют следующие функции:

Кнопка	Функционирование
1	• Прием входящего звонка. • Перевод текущего телефонного звонка на телефонную трубку. • **Краткое нажатие два раза:** повторный набор • **Краткое нажатие:** переключение между звонком на удержании и активным звонком на телефонной трубке. • **Длительное нажатие:** переключение звонка на удержании и активного звонка в режим конференции.
2	• Отклонение входящего телефонного звонка. • Завершение текущего телефонного звонка.

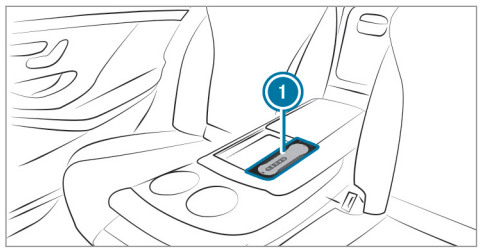
Кнопка	Функционирование
③	• Активирование распознавания голоса на подсоединенном мобильном телефоне (с профилем Handsfree). • При активном разговоре по трубке: активация разговора по гарнитуре (впереди).
④	• Если в данный момент телефонное соединение не активировано, то звук в телефонной трубке отключается. • Если в данный момент телефонное соединение активировано, то микрофон выключается.
⑤	Личная информация не отображается на мультимедийной системе: • Скрываются номера входящих телефонных вызовов и сообщений. • Контакты и сообщения подсоединенного мобильного телефона/SIM-карты не отображаются.

Включение / выключение телефонной трубки

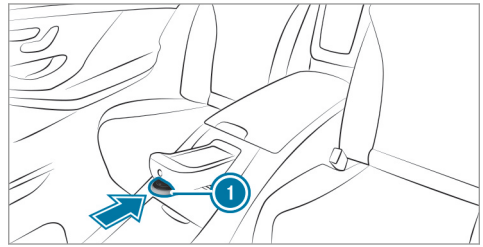
- **Включение:** удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока не включится светодиодная индикация (→ стр. 461).
- **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока не выключится светодиодная индикация (→ стр. 461).

ⓘ Телефонная трубка включается и выключается автоматически, если она находится в держателе.

Зарядка телефонной трубки



- **Автомобиль с электроприводом крайних сидений:** поместите телефонную трубку в держатель ① и нажмите на передний край до фиксации.
  Телефонная трубка заряжается.

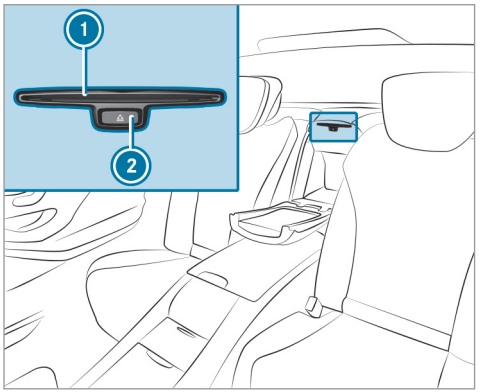


- **Автомобиль с раздельными задними сиденьями:** положите телефонную трубку в выдвижной ящик ① (→ стр. 150).
- Выдвижной ящик для телефонной трубки вдавите назад до фиксации.
  Телефонная трубка заряжается.

ⓘ Вы также можете зарядить телефонную трубку через разъем micro-USB.

ⓘ Вы не сможете самостоятельно заменить аккумуляторный элемент. Для этого обратитесь в пункт ТО Mercedes-Benz.

Обзор дисковода Blu-ray

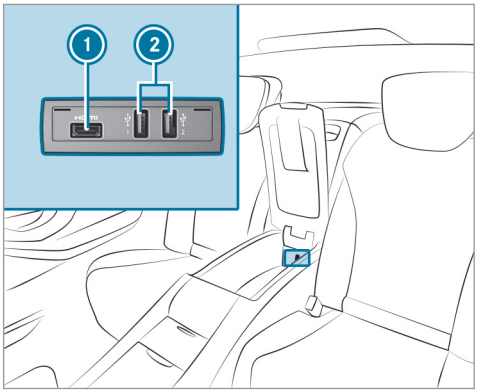


1. Приемная ниша дисковода
2. Подсоединение и отсоединение носителей данных

Дисковод дисков Blu-ray устанавливается в одном из следующих мест в зависимости от комплектации автомобиля:

- в задней части центральной консоли под панелью управления автоматизированной системы кондиционирования воздуха
- между задней полкой и лыжным чехлом

Обзор разъемов в системе развлечения пассажиров в задней части салона



1. Гнездо для HDMI
2. Гнезда для USB

Разъемы находятся в следующих местах в зависимости от комплектации автомобиля:

- в вещевом ящике между задними сиденьями
- в подлокотнике в задней части салона

Задние сиденья

Установка положения заднего сиденья
Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ Система ▸▸ Сиденье

- Выберите Боковины спинки или Поясничная зона.
- Выберите установку.

Функция памяти

- Сохранение установки положения сидений при помощи функции памяти - см. здесь (→ стр. 141).

Выбор массажной программы для задних сидений
Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ Система ▸▸ Сиденье

- Выберите Массаж.
- Выбор программы массажа.
  В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- Установка интенсивности массажа: Высок.интенсивность, включение ☑ или выключение ☐.

Обзор массажных программ и программ Workout
К обзору массажных программ и программ "Workout" (→ стр. 134).

Сброс настроек задних сидений
Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ Система ▸▸ Сиденье ▸▸ Сброс

- Выберите Да или Нет.

Установка системы кондиционирования воздуха в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ Система ▸▸ Кондиционирование

Активируйте функцию SYNC

- Выберите SYNC .
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Активируйте функцию A/C

- Выберите A/C .
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите AUTO .
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Настройка объема подаваемого воздуха

- Выберите Интенсив.подач.возд. .
- Установка подачи воздуха.

Настройка температуры

- Выберите Температура .
- Установка температуры.

Настройка распределения воздуха

- Выберите Распределение возд..
- Установка распределения воздуха.

Запуск программ ENERGIZING Komfort в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ Система ▸▸ ENERGIZING Comfort

Обзор программы ENERGIZING Komfort

- Обзор доступных программ ENERGIZING Komfort см. в (→ стр. 366).

Запуск программы ENERGIZING Komfort
Программы ENERGIZING Komfort можно запускать с помощью дисплеев в задней части салона только

для тех сидений, к которым относится соответствующий дисплей.

▶ Для получения информации по теме ENERGIZING Komfort запустите программу (→ стр. 367).

Запуск программы «Восстановительный сон» для задних сидений

Пассажирам задних сидений доступна функция Восстановительн.сон в качестве дополнительной программы ENERGIZING Komfort.

ⓘ В связи с большой потребляемой мощностью программу «Восстановительный сон» можно запускать только во время движения.

Программа выполняется в три фазы:

- **Фаза засыпания:** начинается воспроизведение спокойной музыки, включается обогрев сидения и легкий массаж.
- **Фаза сна:** активные функции отключаются или переключаются в режим минимальной интенсивности.
- **Фаза пробуждения:** в этой фазе включается легкая бодрящая музыка, происходит очистка и ароматизация воздуха с помощью функции ионизации. Сиденье вентилируется. Подсветка салона автомобиля оказывает на пассажиров тонизирующий эффект.

▶ Выберите Восстановительн.сон.
Программа будет запущена.

Конфигурация программы восстановительного сна

▶ Вызов прочих опций Восстановительн.сон.

▶ **Для установки длительности выберите** Продолжительность действия программы XX Min.

▶ Установка необходимой продолжительности действия программы.

▶ **Настройка функций:** включение ☑ или выключение ☐ задействованных в программе функций.

Программа выполняется от 15 до 30 минут в зависимости от настроек.

Установка комфортной подсветки в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:
Система ▸▸ Комфортная подсвет.

▶ Выполните настройки.

ⓘ Для получения информации по теме «Установка комфортной подсветки» (→ стр. 178).

Включение / выключение панельного отопления

Мультимедийная система для задних пассажиров:
Система ▸▸ Обогрев поверхност.

▶ Включите или выключите функцию.

Установки системы развлечения пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:
Система
▸▸ Entertainment Settings (установки система развлечения пассажиров)

Установка яркости дисплея

▶ Выберите Установки дисплея.

▶ Выберите Яркость .

▶ Установите яркость.

Наклонить дисплей

▶ Выберите Установки дисплея.

▶ Выберите Наклон дисплея.

▶ Наклоните дисплей Hoch (вверх) или Runter (вниз).

Настройка дизайна индикации дисплея

- Выберите Установки дисплея.
- Выберите Дневной дизайн, Ночной дизайн или Автоматический выбор.

Установка эквалайзера

- Выберите Установки аудио.
- Выберите Эквалайзер .
- Установка эквалайзера.

ⓘ Для получения информации по теме "Эквалайзер" (→ стр. 452).

Активируйте Audio on cabin (аудио в салоне)

- Выберите Установки аудио.
- Выберите Включение или выключение источника динамиков.
  Если функция включена, то выбранный в настоящий момент источник информации воспроизводится через динамики автомобиля.

Установка языка

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Система

- Выберите Язык (Language).
- Установите нужный язык.

Выключение дисплея

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Система

- Выберите Дисплей выкл..
  Дисплей выключится.

Навигационная система

Включение навигации для мультимедийной системы для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Навигация

- Альтернативно: нажмите кнопку NAVI на пульте дистанционного управления.
  Появляется карта и отображает текущее местонахождение автомобиля.

  Если маршрут активирован, то слева рядом с картой отображается следующая информация:
  - Если имеется задержка движения для текущего маршрута, то она отображается с указанием длительности.

    Эта индикация предлагается не во всех странах.
  - Для цели 🏁: оставшаяся дистанция и время прибытия
  - Для промежуточной цели 📷: оставшаяся дистанция и время прибытия

    Маршрут может включать в себя до четырех промежуточных целей.
  - стрелка компаса

  В зависимости от настроенного в данный момент носителя данных справа рядом с картой отображается следующая информация:
  - Название радиостанции или установленная частота
  - Название композиции, исполнитель, альбом
  - Обложка альбома
  - Номер композиции и количество композиций в списке композиций

Индикация информации о цели
Условия

- Цель введена. Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Навигация

▶ Выберите Информ. .
Для цели и промежуточный целей отображаются названия или адреса.

▶ **Обратно к карте:** выберите символ .

Обзор функций телефона

Вы можете использовать следующие меню и функции в задней части салона:

- Контактные данные (→ стр. 404)
  - Поиск контактов по инициалам, фамилии или телефонному номеру
  - Индикация подробной информации о контактах
  - Использование цифровой клавиатуры
- Вызов Перечень звонков (→ стр. 406)
- SMS
  - Использование функции чтения SMS/функции голосового вывода сообщений
  - Установление телефонного соединения с отправителем
  - Звонок на номер из SMS-сообщения
  - Удаление SMS-сообщения
- Активный телефонный звонок (→ стр. 403)

Онлайн-функции и Интернет-функции

Обзор функций Интернета в задней части салона

Следующие функции и индикация в зависимости от страны и комплектации автомобиля доступны в задней части салона:

- Индикация статуса подсоединения (→ стр. 468)
- Вызов интернет-браузера (→ стр. 426)
- Вызов приложений «Мерседес-Бенц» (→ стр. 426)
- Восстановление связи с Интернетом

Индикация статуса подключения к Интернету в задней части салона

Условия

- В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийная система в передней части салона подключается к Интернету с помощью модуля связи (→ стр. 422).
- В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийная система в передней части салона подключается к Интернету с помощью Wi-Fi (→ стр. 422)
- В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийная система в передней части салона подключается к Интернету с помощью Bluetooth® (→ стр. 422).
- В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийная система в передней части салона подключается к Интернету с помощью бизнес-телефонии (→ стр. 423).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Система

▶ Выберите Статус связи с Интернетом .

Носители данных

Информация о мультимедийном режиме в задней части салона

Система развлечения пассажиров в задней части салона оснащена дисководом Blu-ray(→ стр. 464), двумя гнездами для USB и одним гнездом для HDMI (→ стр. 464).

Дисковод Blu-ray в зависимости от модели автомобиля и комплектации находится:

- в задней части центральной консоли под панелью управления автоматизированной системы кондиционирования воздуха
- между задней полкой и лыжным чехлом

Системы развлечения пассажиров в задней части салона поддерживают следующие носители данных и устройства:

- Карты памяти SD
- Запоминающие устройства USB
- Аудио CD-диск
- CD-диск с данными
- DVD-диск с данными
- Видео DVD-диск
- BD (Blu-ray Disc)-видео
- iPod®
- iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиосистема с Bluetooth®

  Аудиоустройство с Bluetooth® можно авторизовать только через мультимедийную систему.

Система развлечения пассажиров в задней части салона обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов. К тому же система развлечения пассажиров в задней части салона получает доступ к файлам мультимедийной системы.

Дополнительная информация об аудиорежиме (→ стр. 430).

Дополнительная информация о видеорежиме (→ стр. 435).

Дополнительная информация об аудиоисточнике с Bluetooth® (→ стр. 439).

DVD VIDEO

является товарными знаком корпорации по лицензированию DVD-формата и логотипа.

Blu-ray Disc™, Blu-ray™ и логотипы является товарными знаком группы компаний Blu-ray Disc Association.

Java POWERED

Java является зарегистрированным товарным знаком компании Oracle Corporation и/или ее дочерних предприятий.



Термины «мультимедийный интерфейс HDMI» и «мультимедийный интерфейс HDMI High-Definition», а также логотип HDMI являются марками или зарегистрированными марками компании HDMI Licensing LLC в США и в других странах.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и / или других странах.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Патенты DTS, см. http://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными марками компании DTS, Inc.© DTS, Inc. Все права защищены.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что электронный дополнительный прибор сконструирован специально для подключения к iPod или к iPhone и соответственным образом сертифицирован разработчиком, чтобы он соответствовал производственным нормам компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за функционирование данных приборов или за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным прибором может повлиять на работу беспроводной сети

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch в США и в других странах являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

Сообщение Cinavia: данный продукт использует технологию Cinavia для ограничения использования неавторизованных копий коммерческих фильмов и видеопродукции и их звуковых дорожек. Как только распознается недопустимое использование неавторизованной копии, то появляется сообщение, а воспроизведение или копирование прекращается. Дополнительная информация о технологии Cinavia представлена на информационном Онлайн-портале потребителей Cinavia Online по адресу www.cinavia.com. Для запроса дополнительной информации о Cinavia по почте отправьте почтовую открытку с Вашим почтовым адресом по адресу: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA (США).

Данный продукт включает в себя защищенную технологию по лицензии от компании Verance Corporation и защищен как американским патентом 7.369.677 и другими американскими и выданными и запрошенными в разных странах мира патентами, а также авторским правом и защитой производственных секретов для определенных аспектов таких технологий. Cinavia является товарным знаком компании Verance Corporation. Авторское право 2004–2012 компании Verance Corporation. Компания Verance оставляет за собой все авторские права. Инженерный анализ или обратное ассемблирование запрещены.

Размещение диска в приемном лотке

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы от лазерных лучей дисковода Blu-ray

Дисковод Blu-ray является лазерным прибором класса 1. Если Вы открываете корпус дисковода Blu-ray, то на Вас могут попасть невидимые лазерные лучи.

Эти лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Выполнение работ по техобслуживанию и ремонтных работ всегда поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Мультимедийная система для задних пассажиров:
Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Диск

Вставка

- Вставьте носитель данных в дисковод (⟶ стр. 464). Сторона, с которой считывается информация, должна быть повернута вниз.

Вынимание

- Нажмите кнопку для извлечения носителя данных (⟶ стр. 464).
- Уберите носитель данных.

Включение мультимедийного режима - задняя часть салона

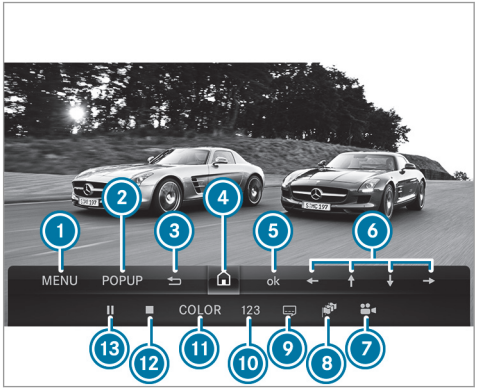
Мультимедийная система для задних пассажиров:
Носители ▸▸ Медийные источники

Подключенным к мультимедийной системе носителям информации присваивается название Дополнительный COMAND.

- Выберите носитель информации.

Режим Blu-ray / DVD

Обзор функций диска DVD/Blu-ray



1. Активирование меню управления дисками DVD/Blu-ray
2. Вызов всплывающего меню Blu-ray (доступно только у дисков Blu-ray)
3. Выход из функций DVD/Blu-ray или внутри меню DVD/Blu-ray переход на один уровень выше

④ Открывание видеоиндикации системы развлечения пассажиров в задней части салона
⑤ Подтверждение ввода в меню управления
⑥ Перемещение в меню диска Blu-ray/DVD
⑦ Изменение перспективы камеры
⑧ Изменение аудиоязыка
⑨ Включение или выключение и изменение субтитров
⑩ Выбор сцен
⑪ Меню выбора цветов
⑫ Остановка воспроизведения
⑬ Приостановка воспроизведения

Меню Blu-ray/DVD

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Диск

Вызов меню Blu-ray или DVD

Меню DVD или Blu-ray автоматически сохранено в памяти на носителе данных.

- Включение функций диска: нажмите кнопку (OK) на пульте дистанционного управления.
- Выберите Меню.
  Появляется меню DVD или Blu-ray.

Выберите пункт в меню DVD или Blu-ray

- Выберите пункт меню.
- Нажмите кнопку (OK) на пульте дистанционного управления.
- Выберите Выбрать.
- Нажмите кнопку (OK) на пульте дистанционного управления.
  Операция выполняется или отображается подменю.

Выход из меню Blu-ray или DVD

- Нажимайте кнопку [↩] на пульте дистанционного управления до тех пор, пока не начнется воспроизведение фильма.

Опции воспроизведения в режиме Blu-ray / DVD

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Диск

Остановка или продолжение воспроизведения

- Включение функций диска: нажмите кнопку (OK) на пульте дистанционного управления.
- Приостановка воспроизведения: выберите [II].
- Остановка воспроизведения: выберите [■].
- Продолжение воспроизведения: выберите [▶].

Перемотка вперед или назад

- Нажмите и удерживайте кнопку [⏮] или [⏭] в меню управления DVD / Blu-ray до тех пор, пока не будет достигнуто необходимое место.

Выберите раздел Blu-ray/DVD

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Диск

- Вызов меню Blu-ray или DVD (→ стр. 473).
  Появляется меню DVD или Blu-ray.
- Выберите список сцен или список разделов.
- Нажмите кнопку (OK) на пульте дистанционного управления.
- Выберите номер раздела.
- Нажмите кнопку (OK) на пульте дистанционного управления.
  Через короткое время запускается воспроизведение начиная с выбранной позиции.

Выбор фильма или музыкального произведения

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Диск

- Вызов меню Blu-ray или DVD (→ стр. 473). Появляется меню DVD или Blu-ray.
- Выберите список фильмов или список музыкальных произведений.
- Нажмите кнопку OK на пульте дистанционного управления.
- Вызовите список выбора.
- Выберите фильм или музыкальное произведение.

Включение режима HDMI

Условия

- Источник информации подключен через разъем HDMI к мультимедийной системе для задних пассажиров (→ стр. 464).
- HDMI-сигнал поступает в мультимедийную систему для задних пассажиров.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители ▸▸ Медийные источники

- **Включение меню:** нажмите кнопку ◀.
- Выберите HDMI. Появляется индикация Воспроизведение содержимого.
- **Включение меню:** нажмите кнопку ◀.
- Выберите Полный экран.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Радио

- Альтернативно: нажмите кнопку RADIO на пульте дистанционного управления. Дополнительная информация о режиме радиоприемника (→ стр. 443).

Режим телевизора

Включение режима телевизора

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители ▸▸ Медийные источники

- Выберите ТВ. Дополнительная информация о режиме телевизора (→ стр. 445).

Звучание

Обзор установок звучания системы развлечения пассажиров в задней части салона

В меню звучания системы развлечения пассажиров в задней части салона имеются функции эквалайзера, автоматического регулирования громкости и ограничения динамического звучания.

Дополнительная информация об акустической системе (→ стр. 452).

Информация об ограничении динамического диапазона аудиосигналов

Динамический диапазон аудиосигналов может подстраиваться под мультимедийную систему. Функция Ограничение динамики подстраивает различие громкости между самыми тихими и самыми громкими звуками. Благодаря этому, например, увеличивается громкость тихих диалогов на фоне звуковых эффектов.

На выбор доступны следующие установки:

- Автоматический выбор

  Динамический диапазон аудиосигналов подстраивается автоматически.

  Подстройка доступна только для дисков Blu-Ray.
- Стандарт

Динамический диапазон ограничивается для четкого выделения звуковых эффектов и для усиления тихих звуков.

- Максимум

  Динамический диапазон аудиосигналов не ограничивается. Громкость воспроизводимых сигналов соответствует оригинальным звуковым дорожкам.

Установка ограничения динамического диапазона аудиосигналов
Условия

- Воспроизведение выполняется не с носителя данных.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Носители » Звучание

» Ограничение динамики

▶ Выберите настройку.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↳ ТО ⏩ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 320).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.

▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или тех-

нических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 476).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

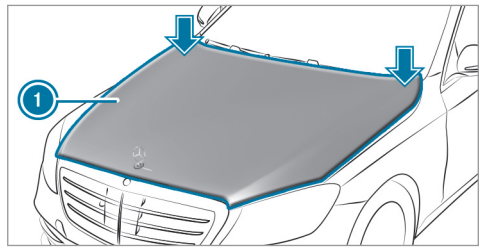
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.



- В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот (1) вниз. Капот должен зафиксироваться.
- Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открывание / закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- Выключите зажигание.
- Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- Снимите украшения и часы.
- Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

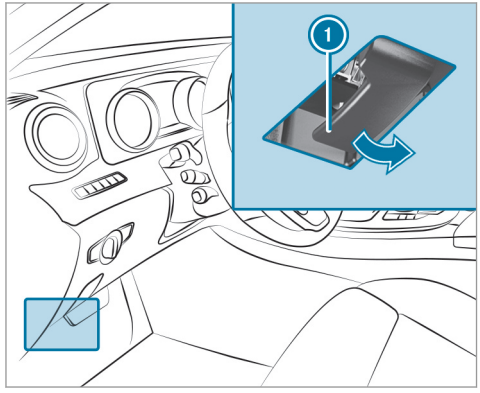
- Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

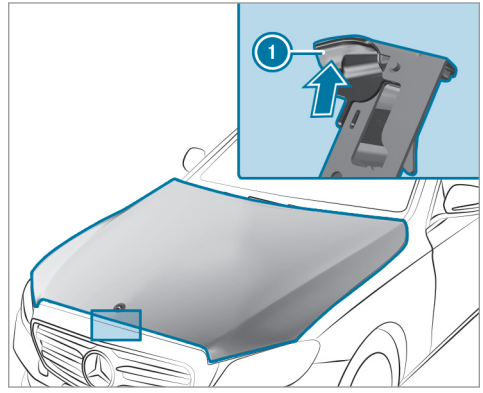
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



- **Открывание:** для разблокировки капота потяните ручку (1).



- Отожмите ручку (1) фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
- **Закрывание:** опустите капот и на высоте прим. 20 см с небольшим размахом закройте его.
- Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он надлежащим образом зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного щупа

ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

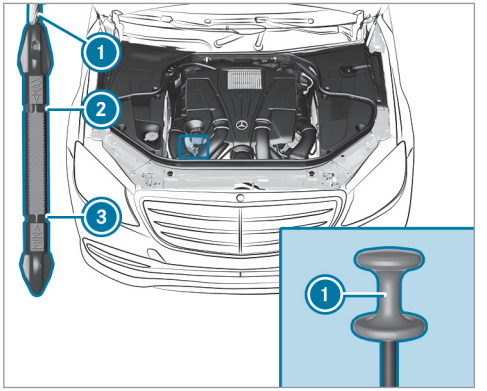
Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- К двигателю должен прилагаться маслоизмерительный щуп. В противном случае проверка уровня моторного масла возможна только при помощи бортового компьютера (→ стр. 480).

В зависимости от двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах в моторном отсеке.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогретом двигателе составляет пять минут.



▶ Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.

▶ Выньте и протрите маслоизмерительный щуп (1).

▶ Медленно введите маслоизмерительный щуп (1) до упора в направляющую трубку и выньте по истечении трех секунд.

- Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками (2) и (3).
- Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки (3) или ниже.
- Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой (2).

▶ Если уровень масла ниже нормы, долейте 1 л моторного масла.

▶ Если уровень масла завышен, поручите удаление лишнего масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла

может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

→ ТО ▸▸ Уровень моторного масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня масла пока еще невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Уровень моторного масла в норме полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- Уровень моторного масла Долить 1,0 л полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:

▶ Долейте 1 л моторного масла.

- Снизить уровень моторного масла полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:

▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Уровень моторного масла Система не действует: датчик неисправен или не вставлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система врем.недоступна:

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.

▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.

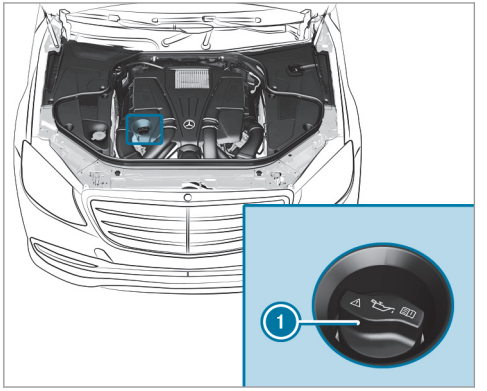
- Не используйте присадок.
- Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах в моторном отсеке.



- Поверните запорную крышку (1) влево и снимите ее.
- Долейте моторное масло.
- Верните запорную крышку (1) на место и поверните ее вправо до фиксации.
- Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 480).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

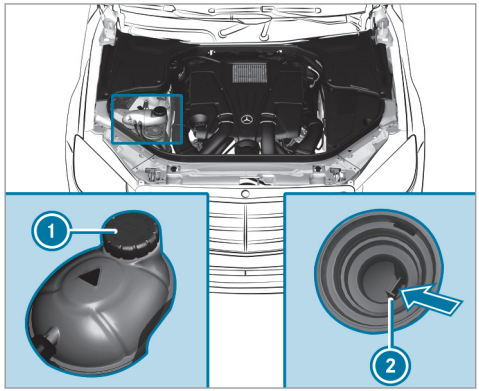
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- Установите автомобиль на ровной поверхности.
- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- При необходимости снимите крышку.
- Медленно поворачивайте запорную крышку (1) влево для сброса избыточного давления.
- Продолжайте вращать запорную крышку (1) влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе – до контрольной отметки (2),
- при прогретом двигателе – до 1,5 см выше контрольной отметки (2).

- При необходимости долейте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости, см. (→ стр. 554)

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

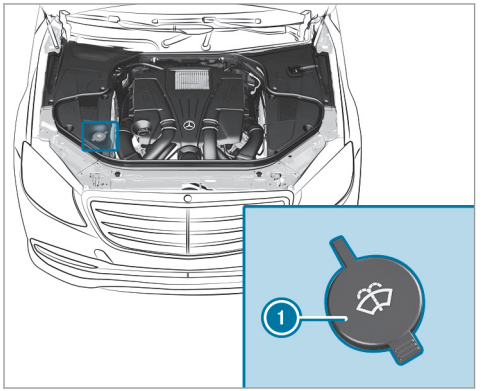
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку (1), потянув за язычок, поместите на край заливной горловины и закрепите.
- Долейте омывающую жидкость.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении 0.
- При использовании моечных установок с транспортерами: должен быть включен холостой ход N.
- Ключ должен находиться на минимальном расстоянии 3 м от автомобиля, в противном случае крышка багажника может самопроизвольно открыться.

ⓘ Если в процессе мойки Вы захотите покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение P.

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструкционных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как например шины, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите с помощью салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания. • Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

	Чистка и уход	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	• Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. • Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники. • Не пользуйтесь на автомойках программами с обработкой горячим воском в конце. • Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск. • Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (⟶ стр. 486). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.	• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - погодные условия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

ⓘ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

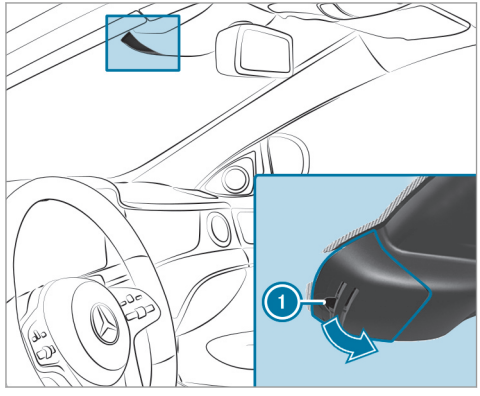
Очистка системы ночного видения

Видеокамера за лобовым стеклом

УКАЗАНИЕ Повреждение линзы видеокамеры при очистке

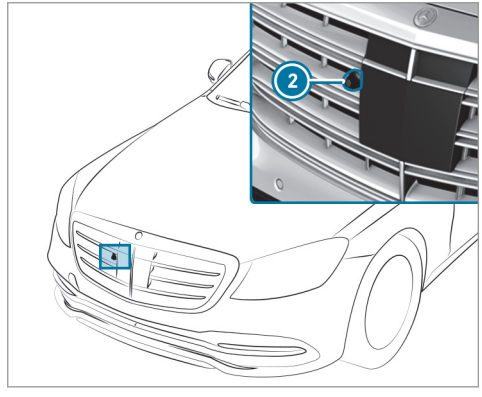
При самостоятельной очистке линзы видеокамеры или при нанесении на линзу видеокамеры средства для очистки стекол Вы можете повредить линзу видеокамеры.

- При очистке внешних элементов систем помощи водителю не наносите средство для очистки стекол на линзу видеокамеры.
- В случае загрязнения линзы видеокамеры обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Откиньте крышку видеокамеры, взявшись за выемку (1).
- Очистите лобовое стекло перед видеокамерой при помощи ткани.

Видеокамера в облицовке радиатора



Линза видеокамеры (2) в регулярных интервалах очищается при задействовании стеклоомывателя.

- При сильном загрязнении произведите очистку линзы видеокамеры (2) чистой водой и мягкой тканью.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / колесные диски	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.	• Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы. • После очистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреются и высохнут.
Стекла	Производите очистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.	Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими салфетками, абразивными чистящими средствами и содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Производите очистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей при помощи влажной салфетки.	Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар при помощи мокрой губки и нейтрального моющего средства, например, автошампуня.	Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.
Датчики	Производите очистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора при помощи мягкой салфетки и автошампуня.	При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние, которое составляет 30 см.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Камера заднего вида и **камера 360°**	• Откройте крышку камеры при помощи мультимедийной системы (⟶ стр. 286). • Производите очистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.	Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.
Выпускные трубы глушителя	Производите очистку при помощи рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
Фаркоп	• Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например, при помощи проволочной щетки. • Удаляйте грязь при помощи безворсовой салфетки. • После очистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. • Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.	Не производите очистку ножки сцепного шара при помощи моечной установки высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

▶ Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Соблюдайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте прохладную воду и мыльный раствор.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.

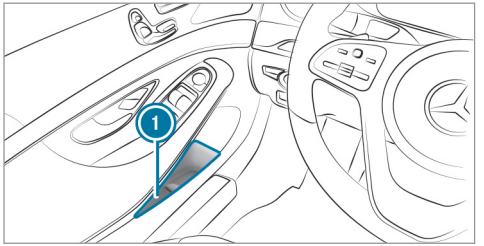
	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Пластиковая облицовка	• Производите чистку с помощью влажной салфетки из микроволокна. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	• Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна. • Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.	
Обивка сидений из натуральной кожи	• Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. • Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	• Не производите чистку кожи слишком сырой салфеткой. • Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из микроволокна DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из ткани	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK	Протрите влажной салфеткой.	Не применяйте спиртосодержащие разбавители, бензин и абразивные чистящие средства.

Авария

Вынимание светоотражающего жилета

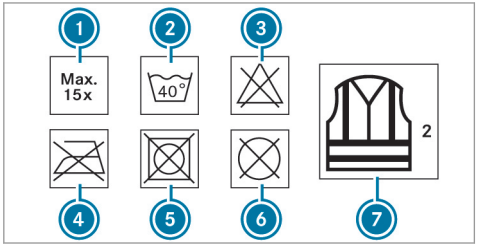
Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом из вещевого отсека (1).

▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и выньте светоотражающий жилет.

ⓘ Сигнальные жилеты также могут располагаться в вещевых отсеках задних дверей.



(1) Максимальное число стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

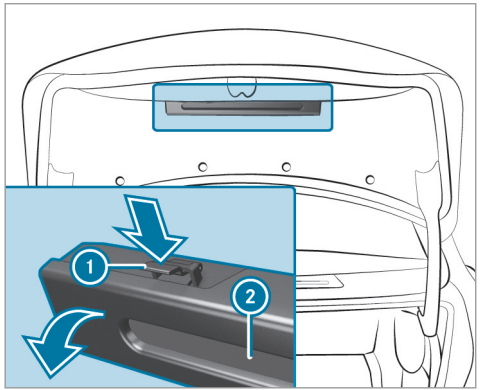
- Сигнальный жилет подходит по размеру.
- Сигнальный жилет надет и полностью застегнут.

Замените старый сигнальный жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

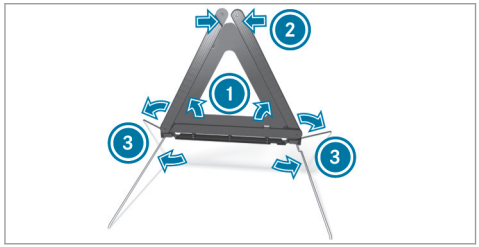
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



- Нажмите на крепление знака аварийной остановки (1) с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- Выньте знак аварийной остановки (2).

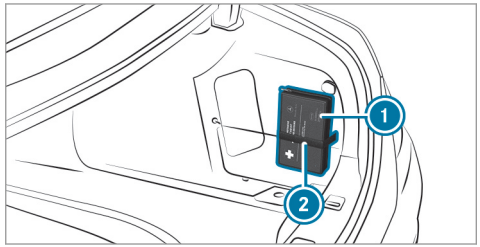
Установка знака аварийной остановки



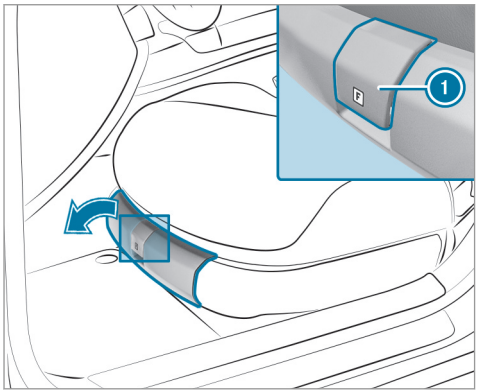
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели (1) в треугольник и скрепите верхней кнопкой (2).
- Разверните опоры (3) и расставьте их в стороны.

Аптечка

Аптечка (1) крепится в багажнике справа при помощи ленты-липучки (2).



Вынимание огнетушителя



УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения

- Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- Потяните за ручку (1) вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.
- Выньте огнетушитель из вещевого отделения.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- Не допускайте движения на спущенных шинах.
- Немедленно замените колесо со спущенной шиной на докатное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** можно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 499).
- **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 500).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 414).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 532).

Аварийное запасное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например,на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
  - при стуке
  - при тряске автомобиля
  - при дымообразовании с запахом резины
  - при постоянном срабатывании системы ESP®
  - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

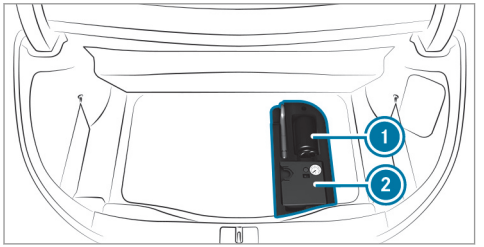
Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом багажника.

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В

противном случае Вы можете не распознать опасность.

Подключаемые гибриды: учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



① Баллон с герметиком
② Компрессор для накачивания шин

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин.

LK2 – 12 В/15А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

Уровень звуковой мощности L_{LA} 96,0 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком
- Приложенная наклейка «TIREFIT»
- Компрессор для накачивания шин
- Одноразовые перчатки

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В особенности в следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

▶ Продолжать движение нельзя.
▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

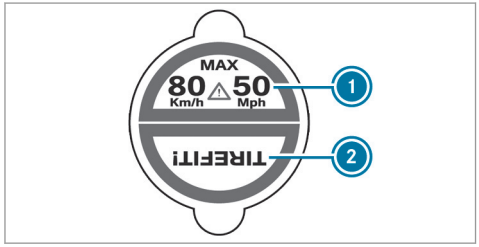
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более восьми минут.

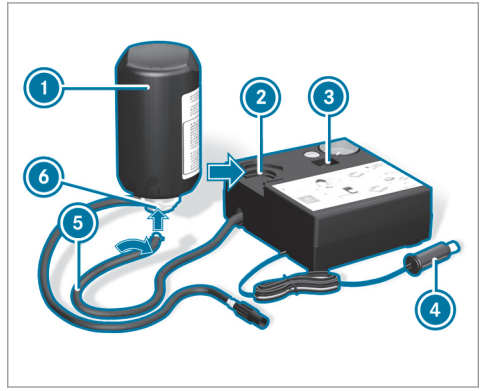
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

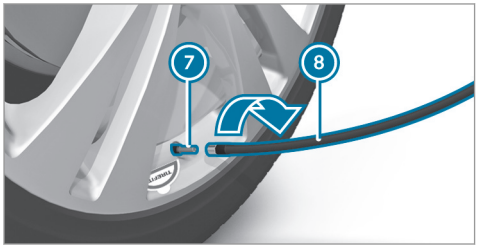
- При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



- Приклейте часть 1 наклейки «TIREFIT» на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- Приклейте часть 2 наклейки «TIREFIT» вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- Выньте штекер 4 с кабелем и шланг 5 из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер шланга 5 во фланец 6 баллона с герметиком 1 до фиксации штекера.
- Установите баллон с герметиком 1 вверх дном в выемку 2 компрессора для накачивания шин.



- Отвинтите колпачок с вентиля (7) поврежденной шины.
- Навинтите наполняющий шланг (8) на вентиль (7).
- Вставьте штекер (4) в розетку на 12 В своего автомобиля.
- Включите зажигание.
- Нажмите на выключатель (3) на компрессоре для накачивания шин.
  Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения приблизительно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на восемь минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через восемь минут накачивания давление воздуха в шине не достигло значения 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.
  Не более чем через восемь минут давление воздуха в шине должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через восемь минут накачивания давление воздуха в шине достигло значения 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм):

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.

Соблюдайте максимально допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.

- Приклейте верхнюю часть наклейки «TIREFIT» на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.
- Уберите баллон из-под герметика, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- **Незамедлительно продолжите движение.**
- Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

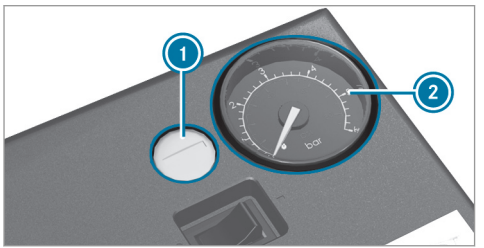
Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- Продолжать движение нельзя.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с сервисом Mercedes-Benz Service24h: наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку (1) рядом с манометром (2).
- Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- Вытяните баллон из-под герметика из компрессора для накачивания шин.
  Наполняющий шланг остается на баллоне из-под герметика.
- Поезжайте до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

- При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Продолжать движение нельзя.
- Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 237)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 238)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные

"Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.

- 

  Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры про-

цесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Все автомобили

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

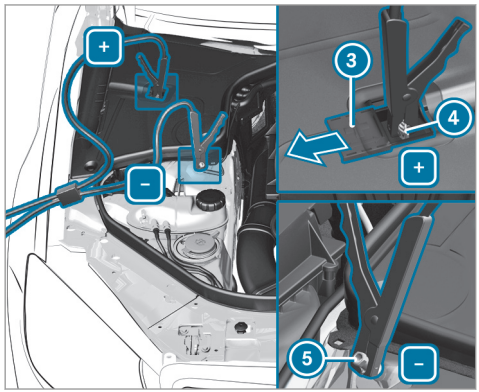
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Коробка передач находится в положении P.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- Передвиньте крышку 3 положительного контактного вывода 4 на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- Соедините положительный контакт 4 на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта 4 Вашего автомобиля.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы 5 Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы 5 и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта 4 и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку 3 положительного контактного вывода 4.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (⟶ стр. 504).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

  Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

  В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Подключаемые гибриды: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепное устройство (→ стр. 317).

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки	 Всеми колесами касаясь грунта	 С поднятым передним мостом	 С поднятым задним мостом
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (⟶ стр. 510).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнить следующие действия:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- Автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение N или P.

ⓘ Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение N или мультифункциональный дисплей на комбинации приборов не показывает сообщения, автомобиль необходимо эвакуировать (⟶ стр. 513). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- виляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 543).

▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение P.

▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 515).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

ⓘ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 90).

▶ Не активируйте функцию HOLD.

▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 113).

▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 246).

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение N.

▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

▶ Используйте буксирную штангу.

▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 511).

▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.

ⓘ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение N.

ⓘ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 508).

▶ Произведите погрузку автомобиля.

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение P.

▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.

▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

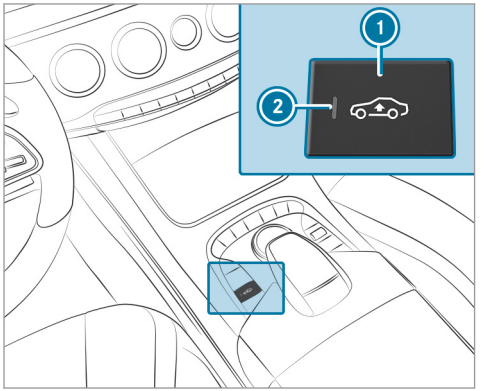
▶ При транспортировке убедитесь в том, что
- автомобиль погружен в правильном положении.
- автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
- не превышается максимально допустимая скорость 60 км/ч при транспортировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 10 см в направлении вверх и 20 см в направлении вниз.

У следующих автомобилей дорожный просвет для транспортировки недоступен:
- Автомобили Mercedes-AMG
- Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL



ⓘ В зависимости от модели автомобиля кнопка 1 находится в панели управления между рулевым колесом и дверью водителя.

▶ **Активирование дорожного просвета для транспортировки:** нажмите кнопку 1. Контрольная лампа 2 вспыхивает.

Автомобиль приподнимается на 30 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

▶ Нажмите кнопку 1 еще раз и удерживайте нажатой минимум пять секунд.
Автомобиль с повышенного дорожного просвета приподнимается на уровень дорожного просвета для транспортировки.

Уровень транспортировки достигнут, если мигает контрольная лампа 2 и на многофункциональном дисплее отображается сообщение: Не превышать 35км/ч.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 35 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

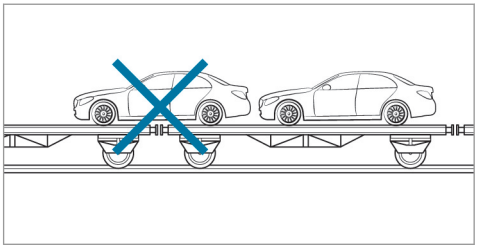
▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

▶ **Деактивирование дорожного просвета для транспортировки:** при неподвижном автомобиле запустите двигатель.
Контрольная лампа 2 мигает при активированном дорожном просвете для транспортировки.

▶ Нажмите кнопку 1 и удерживайте нажатой минимум пять секунд.
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения. Контрольная лампа 2 гаснет.

▶ Спустите автомобиль с малотоннажного автомобиля.

Автомобили с системой 4MATIC

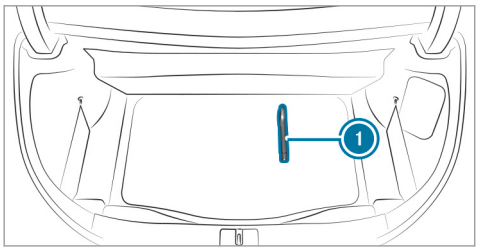


▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мост были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии за счет неправильного расположения

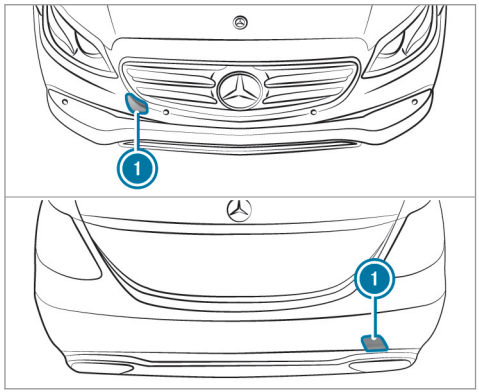
- Запрещается располагать автомобиль над соединительным звеном эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина (1) находится под полом багажника и входит в комплект бортового инструмента.

Монтаж буксирной проушины



- Нажмите на крышку (1) в месте маркировки в направлении внутрь и выньте ее.
- Вращением вправо ввинтите буксирную проушину до упора и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка (1) при установке зафиксировалась в бампере.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

- Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован для предотвращения откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 517)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 518)

- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (⟶ стр. 518)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (⟶ стр. 518)

Открывание и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

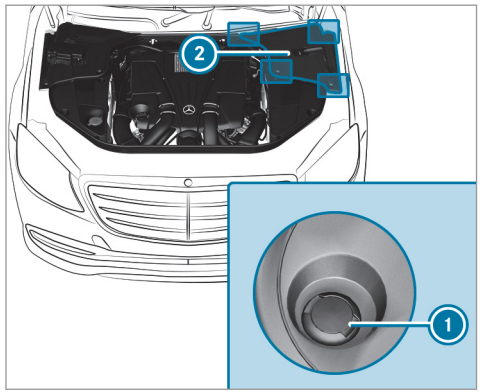
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 516).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
  - Сухая ткань
  - Отвертка

Открывание

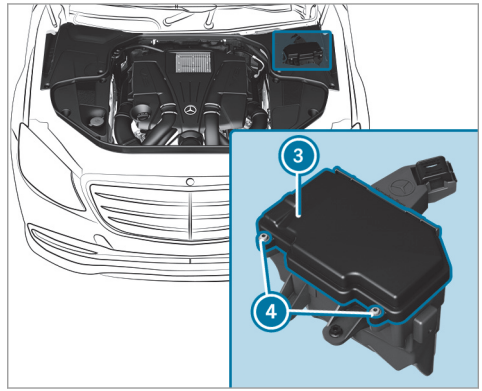
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



▶ Отцепите зажимы (1).
Снимите крышку (2) по направлению вверх.



▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.

▶ Отвинтите винты (4) и снимите крышку (3) блока предохранителей вверху.

Закрывание

▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке (3).

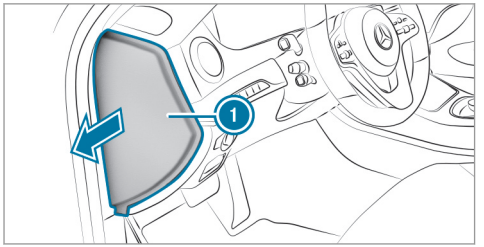
▶ Вставьте крышку (3) в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- Опустите крышку (3) блока предохранителей вниз и затяните винты (4).
- Вставьте крышку (2) с обеих сторон и зафиксируйте зажимы (1).
- Закройте капот.

Открывание и закрывание блока предохранителей на панели приборов

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 516).

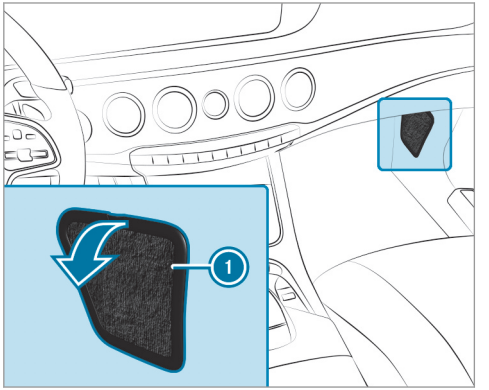


- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.

Открывание и закрывание блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 516).

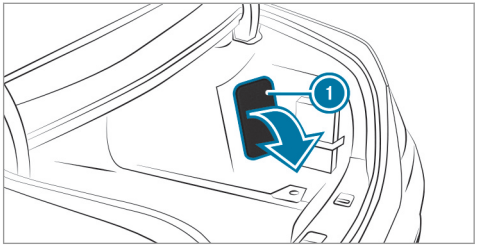


- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.

Открывание и закрывание блока предохранителей в багажнике

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 516).



- Опустите крышку (1) в направлении стрелки вниз.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 520)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей

  Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентилей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

  Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

УКАЗАНИЕ Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь рулевым ассистентом PARKTRONIC.
- **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или Magic Body Control:** при смонтированных цепях противоскольжения осуществляйте движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.

ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 251).

ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)® (→ стр. 241). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.

▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.

▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (⟶ стр. 521).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

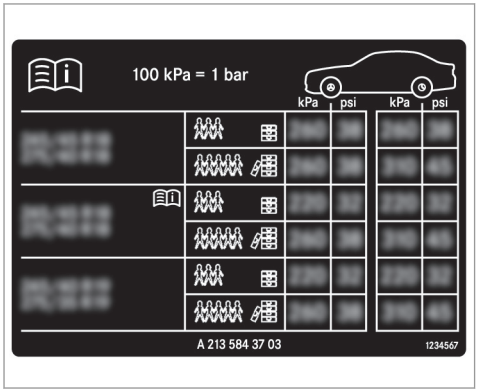
- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом [📖], то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 520)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 523).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 606),
- предупредительной сигнальной лампой [(!)] на комбинации приборов (→ стр. 630).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете

давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 523).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 520)

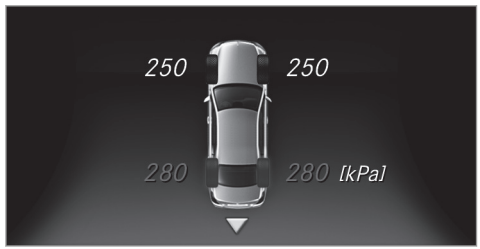
Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах
Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:
→ ТО » Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 521). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 520).

ⓘ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 520)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах
Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 520).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось.

- Произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ▸▸ Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Принять актуальные значения давления как новые нормативы? .

▶ Подтвердите перезапуск нажатием на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 520)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959
Бразилия	ANATEL MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO:DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001 Este equipmento opera em carater secundario,isto e, nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial ,mesmo de estacoes do tipo, e nao pode causar interferarencia a sistemas operando em carater primario.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	CE Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type “GG4T”, “DG6W2D4” is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Гана	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D NCA Approved: BR3-1M-GE2-X73
Индонезия	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 DG6W2D4 57058/SDPPI/2018 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordon Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agrement: 20/09/17 Numero d'agrement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agrement: 19/04/2018 Numero d'agrement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agrement: 17/11/2011
Мексика	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	024 1024
Пакистан	

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Филип-пины	NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C No: ESD-1817081C
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	GG4T  И 005 17 DG6W2D4  И 005 18 MC34MA4  И 011 11

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сингапур	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282
Южная Африка	 TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved
Таиланд	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Украина	 GG4T DG6W2D4 Corax 3 справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіообладнання (GG4T, DG6W2D4, Corax3) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities Unit 11, Antrim Antrim Technology Park, Antrim, Co. Antrim BT41 1QS Northern Ireland (UK)

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес.

- ▶ Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

УКАЗАНИЕ Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

  Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

  Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

  При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 251).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 520)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 521)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 538)

Указания по перестановке колес

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 532).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

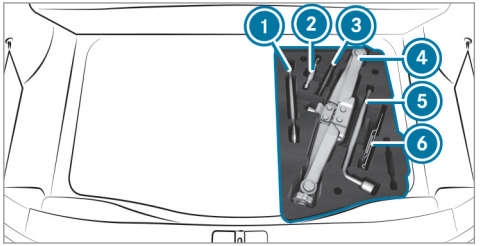
За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

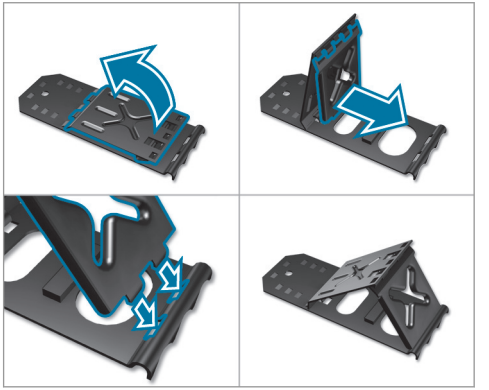
ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.
Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится под полом багажника.



1. Храповик
2. Центрирующие штифты
3. Подкладка под автомобильный домкрат
4. Автомобильный домкрат
5. Ключ для крепления колес
6. Складной противооткатный упор

Установка складного противооткатного упора



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инстру-

менте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

▶ Переключите коробку передач в положение P.

▶ **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или MAGIC BODY CONTROL:** установите нормальный уровень кузова автомобиля.

▶ Выключите двигатель.

▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.

▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 533).

▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 534).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

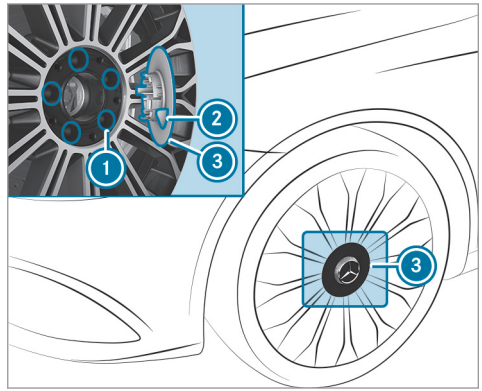
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 532).

Пластмассовый декоративный колпак

▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.

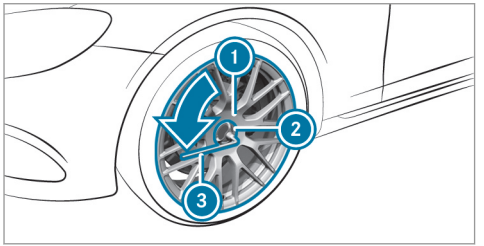
▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.



▶ Центрирующий выступ 2 на обратной стороне центральной крышки 3 декоративного колпака подгоните по месту под отверстие для болта 1.

▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку (2) на декоративный колпак (1).

ⓘ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

▶ Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).

▶ При помощи ключа для крепления колес (3) поверните декоративный колпак (1) влево и снимите его.

▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак (1) и прокрутите его до полного прилегания к колесу.

▶ Насадите сменную торцовую головку (2) на декоративный колпак (1).

▶ Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2) и завинтите декоративный колпак вращением вправо.
Предписанный момент затяжки: 25 Нм.

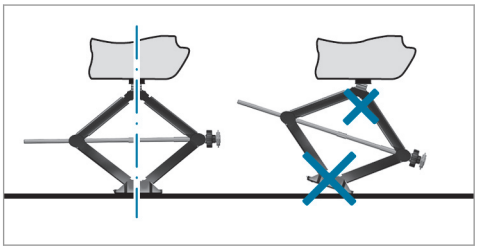
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 532).
- Колпаки колес сняты (→ стр. 533).

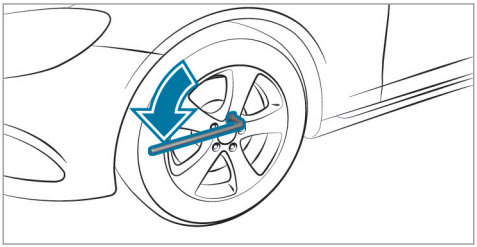
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильные домкраты, проверенные для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.

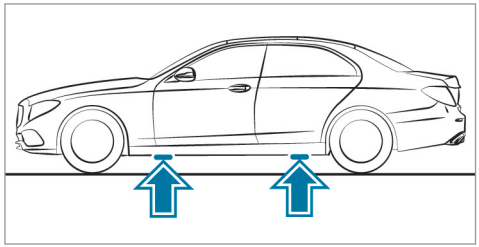


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

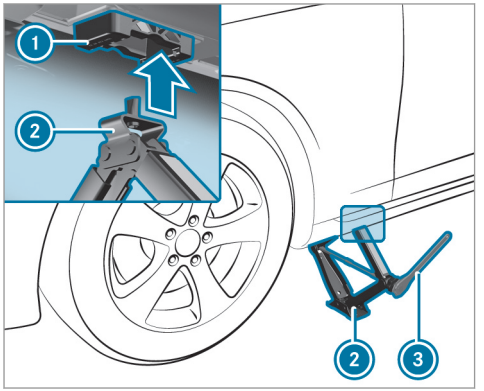
▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Выньте кольцевой гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- Установите автомобильный домкрат (2) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (1).
- Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку (3) вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат (2) до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.
- Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 536).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 534).

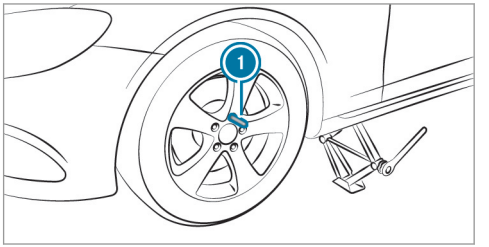
Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт (1).
- Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- Снимите колесо.
- Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 536).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 536).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- Продолжать движение нельзя.

- Учитывайте указания по выбору шин (⟶ стр. 528).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

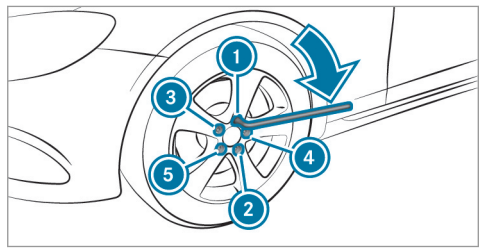
- При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (⟶ стр. 528).
- Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- Вывинтите центрирующий штифт.
- Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- Опустите автомобиль (⟶ стр. 537).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (⟶ стр. 536).

- Установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности 1 - 5 по крес-

тообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.

- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности (1) - (5) по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (⟶ стр. 523). **Исключение:** новое колесо является временным аварийным колесом.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (⟶ стр. 520)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

ⓘ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (⟶ стр. 520)
- Таблица давления воздуха в шинах(⟶ стр. 521)

Информация о технических характеристиках

Подключаемые гибриды: учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: обратите внимание на указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

- Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

Радиостанции

Указания по монтажу радиостанций

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированном дооборудовании ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

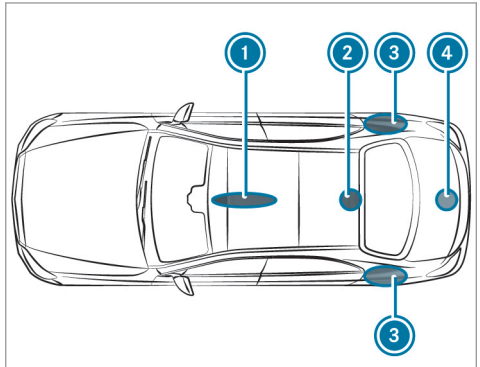
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! УКАЗАНИЕ Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



1. Передняя зона крыши
2. Задняя зона крыши
3. Задние крылья
4. Крышка багажника

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

На задних крыльях монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При установке наружных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. Учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Мощность радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4–м– 74–78 МГц	30 Вт
Диапазон 2–м– 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70–см– 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощностью до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

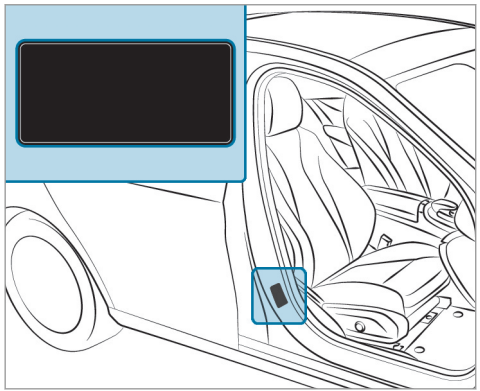
Для некоторых полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны.

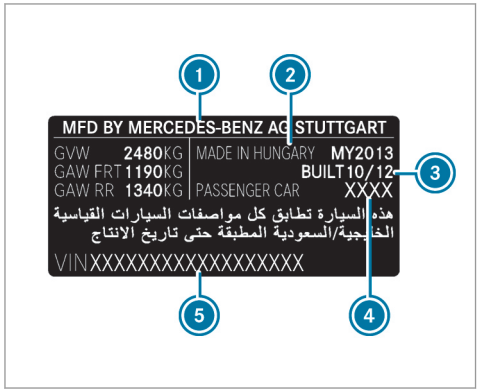
Это распространяется для следующих полос частот:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70–см–
- 2G / 3G / 4G

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

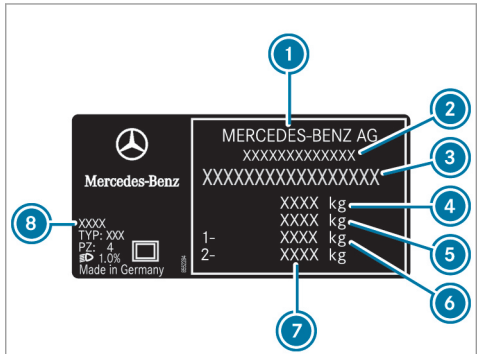
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

1. Автопроизводитель
2. Место производства
3. Дата выпуска
4. Код лакокрасочного покрытия
5. Идентификационный номер автомобиля (VIN)



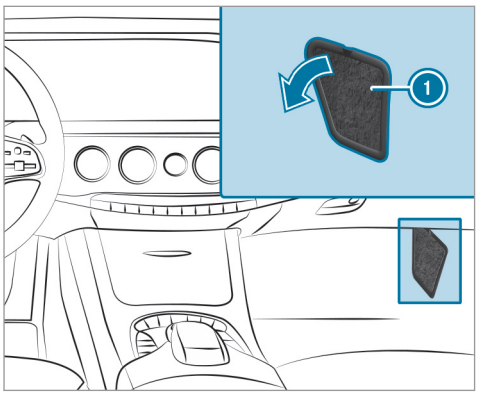
Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

1. Автопроизводитель
2. Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
3. VIN (идентификационный номер автомобиля)
4. Допустимая полная масса (кг)
5. Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран, опционально)

⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
⑧ Код лакокрасочного покрытия

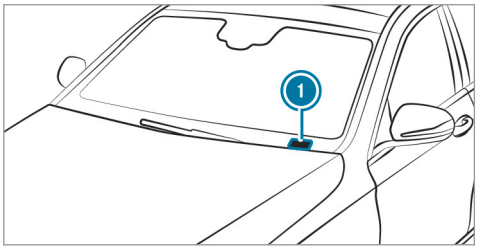
ⓘ Данные, приведенные на рисунке, даны в качестве примера.

Номер VIN перед передним сиденьем



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо,
- присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®, Diesel Exhaust-Fluid,
- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагент системы кондиционирования воздуха.

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное постгарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например,MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на веб-сайте http://bevo.mercedes-benz.com (указав обозначение спецификации)
- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам в приложении Mercedes-Benz BeVo (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновыми двигателями
Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 544).

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

- дизельное топливо,
- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему , например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему , например M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

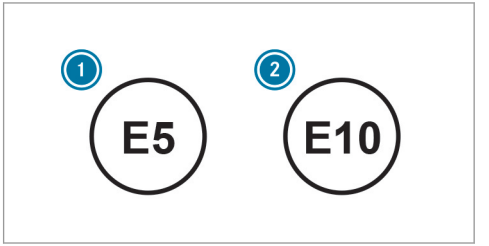
Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

▶ Не включайте зажигание.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 используются следующие обозначения совместимости топлива:

- на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка автомобиля ,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.



① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % объема

② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % объема

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля Вы найдете на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки люка топливного бака (→ стр. 220).

S 450 4MATIC, S 450, S 450 4MATIC Mercedes-Maybach: если Вы хотите достигнуть максимальной мощности двигателя, то заправляйте автомобиль

только неэтилированным бензином марки «Суперплюс» с ИОЧ не менее ИОЧ 98. В качестве альтернативы Вы можете также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ не менее ИОЧ 95.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее ИОЧ 91. Однако в этом случае этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с более низким ИОЧ.

Дальнейшую информацию о топливе можно получить:

- на автозаправочной станции,
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

Указания, касающиеся присадок к бензину
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (⟶ стр. 544).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношениях смеси.

Указания по качеству топлива, для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания
Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 544).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль с дизельным двигателем бензином.

▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим

европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

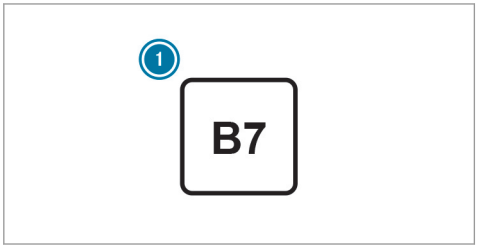
- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

▶ Не включайте зажигание.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



① Для дизельного топлива максимум с 7 об. % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 код совместимости топлива размещен в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 220)
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе)

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Седан	Общий объем
S 560 S 560 4MATIC	80,0 л
Все остальные модели	70,0 л
Седан	**Из них резерв**
Все модели	8,0 л

Автомобили с длинной колесной базой	Общий объем
S 320 S 600 S 560 S 560 4MATIC	80,0 л
Все остальные модели	70,0 л
Автомобили с длинной колесной базой	**Из них резерв**
Все модели	8,0 л

Mercedes-Maybach	Общий объем
Все модели	80,0 л
Mercedes-Maybach	**Из них резерв**
Все модели	8,0 л

AdBlue®

Указания по AdBlue®

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 544).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

УКАЗАНИЕ Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

УКАЗАНИЕ Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

- Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и будут загрязнять соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	26 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом баке также следует рассматривать как ориентировочные показатели.

Индикация уровня заполнения и запаса хода AdBlue® (→ стр. 323).

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 544).



УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- Не используйте присадки.

▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о моторных маслах и масляных фильтрах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на сайте https://bevo.mercedes-benz.com
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

ⓘ Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Седан	Спецификации моторных масел
S 450 S 450 4MATIC S 500	229.51, 229.52, 229.61 229.71*
Все остальные модели	229.52 229.61*

MB-Freigabe или MB-Approval

Автомобили с длинной колесной базой	Спецификации моторных масел
S 320 (222.150) S 450 (222.158) S 450 4MATIC (222.159) S 500	229.51, 229.52, 229.61 229.71*
S 320 (222.162) S 450 (222.166) S 450 4MATIC (222.164)	229.5 229.6*
S 600	229.5
Все остальные модели	229.52 229.61*

MB-Freigabe или MB-Approval

Mercedes-Maybach	Спецификации моторных масел
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach	229.5 229.6*
S 650 Mercedes-Maybach	229.5
Все остальные модели	229.52 229.61*

MB-Freigabe или MB-Approval

Модель	Спецификации моторных масел
Все модели (дизельные двигатели)	229.52 229.61*

* рекомендовано для максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать отмеченные в таблице соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

S 600 и S 650 Mercedes-Maybach: используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

ⓘ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае

Седан	MB-Freigabe или MB-Approval
S 450 (222.058) S 450 4MATIC (222.059) S 500 (222.060)	229.31 или ACEA C3
S 560 S 560 4MATIC	229.51 или ACEA C3

Автомобили с длинной колесной базой	MB-Freigabe или MB-Approval
S 320 (222.162) S 450 (222.166) S 450 4MATIC (222.164) S 600	229.3 или ACEA A3/B3
S 320 (222.150) S 450 (222.158) S 450 4MATIC (222.159) S 500 (222.160)	229.31 или ACEA C3
S 560 S 560 4MATIC	229.51 или ACEA C3

Mercedes-Maybach	MB-Freigabe или MB-Approval
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach S 650 Mercedes-Maybach	229.3 или ACEA A3/B3
S 560 Mercedes-Maybach S 560 4MATIC Mercedes-Maybach	229.51 или ACEA C3

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Седан	Объем масла для замены
S 350 d 4MATIC S 400 d 4MATIC	8,0 л
S 450 S 450 4MATIC S 500	8,5 л
Все остальные модели	9,0 л

Автомобили с длинной колесной базой	Объем масла для замены
S 350 d 4MATIC S 400 d 4MATIC	8,0 л
S 320 (222.150)	6,7 л
S 450 (222.158) S 450 4MATIC (222.159) S 500	8,5 л

Автомобили с длинной колесной базой	Объем масла для замены
S 320 (222.162) S 450 4MATIC (222.164) S 450 (222.166)	6,5 л
S 600	10,5 л
Все остальные модели	9,0 л

Mercedes-Maybach	Объем масла для замены
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach	6,5 л
S 650 Mercedes-Maybach	10,5 л
Все остальные модели	9,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 544).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам
  - на сайте https://bevo.mercedes-benz.com
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

Охлаждающая жидкость

Указания, касающиеся охлаждающей жидкости
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 544).

ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
  - на сайте http://bevo.mercedes-benz.com
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- как минимум 50 % (защита от замерзания примерно до -37 °C),
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 544).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- ▶ Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоомывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

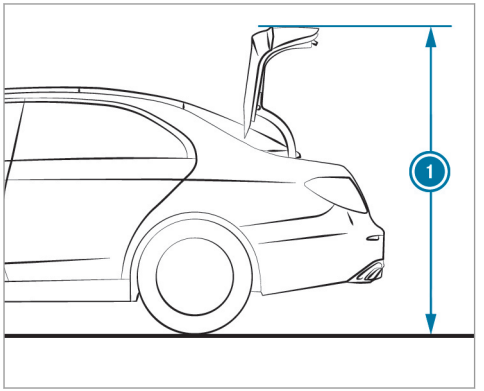
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Внешняя высота подъема

Седан	(1) Внешняя высота подъема
S 350 d S 350 d 4MATIC	1800 мм
Все остальные модели	1803 мм

Автомобили с длинной колесной базой	(1) Внешняя высота подъема
S 350 d S 350 d 4MATIC	1800 мм
S 600	1806 мм
Все остальные модели	1803 мм
Mercedes-Maybach	**(1) Внешняя высота подъема**
Все модели	1806 мм

Габаритные размеры автомобиля

Седан	
Длина автомобиля	5125 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
Колесная база	3035 мм

Автомобили с длинной колесной базой	
Длина автомобиля	5255 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
Колесная база	3165 мм
Mercedes-Maybach **Все модели**	
Длина автомобиля	5462 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
Колесная база	3365 мм

Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида

Седан	
Все модели	2130 мм

Автомобили с длинной колесной базой	
S 560 S 560 4MATIC S 600	2133 мм
Все остальные модели	2130 мм
Mercedes-Maybach	
Все модели	2130 мм

Высота автомобиля

Седан	
S 350 d S 350 d 4MATIC	1493 мм
Все остальные модели	1496 мм

Автомобили с длинной колесной базой	
S 350 d S 350 d 4MATIC	1491 мм
S 600	1497 мм
Все остальные модели	1494 мм
Mercedes-Maybach	
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach	1495 мм
Все остальные модели	1498 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Установка опций приводит к увеличению массы снаряженного автомобиля и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 543).

Нагрузка на крышу

Все модели (седан)	
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Все остальные модели (автомобили с длинной колесной базой)	
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг

Тягово-сцепное устройство

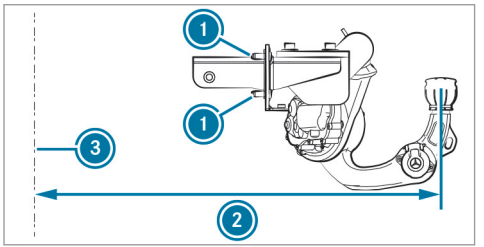
Общие указания по фаркопу

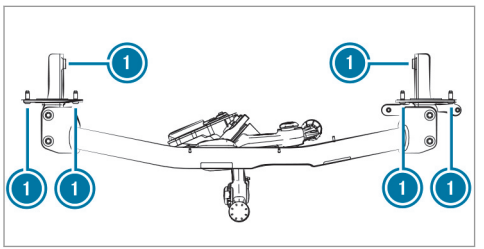
Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 311).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры





1 Точки крепления
2 Размер свеса
3 Осевая линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе тягово-сцепного устройства.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	2 Размер свеса
S 320	–
Все остальные модели	1294 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель (седан)	
Все модели	2100 кг
Модель (автомобили с длинной колесной базой)	
Все модели	2100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель (седан)	
Все модели	2100 кг
Модель (автомобили с длинной колесной базой)	
Все модели	2100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель (седан)	
Все модели	750 кг
Модель (автомобили с длинной колесной базой)	
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка

Модель (седан)	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	85 кг
Модель (автомобили с длинной колесной базой)	**Максимальная опорная нагрузка**
Все модели	85 кг

Допустимая нагрузка на задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось

Модель (седан)	Нагрузка на ось
S 450	1575 кг
Все остальные модели	1580 кг

Нагрузка на ось

Модель (автомобили с длинной колесной базой)	Нагрузка на ось
S 320 (222.162)	1570 кг
Все остальные модели	1580 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

- ⓘ дополнительная информация
- × отключение сообщения на дисплее

Чтобы выбрать соответствующий символ, проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии на ⓘ на мультифункциональном дисплее отображается дополнительная информация. При нажатии на × сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием кнопки ⌂ или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов на дисплей сохраненных сообщений

Бортовой компьютер:

→ ТО ▶▶ 1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: Сообщений нет.

▶ Пролистывайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Для выхода из памяти сообщений** нажмите кнопку ⌂.

Безопасность водителя и пассажиров

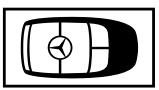
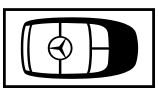
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 38). ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или повторно загорается. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 38). ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

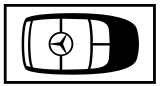
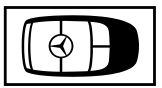
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или повторно загорается. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 38). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 50). ▶ Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. Система распознает в определенных случаях дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- или угроза для жизни при использовании системы удержания детей при активированной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира активирована, она может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 50). ▶ Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Замените ключ См."Руководство"	* **Автомобили с электронным ключом автомобиля:** у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ▶ Убедитесь, что подключение к Интернету не ограничено определенными настройками в мобильном телефоне. ▶ Откройте Mercedes me connect https://www.mercedes.me и вызовите услугу «Электронный ключ автомобиля». ▶ Сначала деактивируйте, а потом снова активируйте услугу. ▶ Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz Customer Assistance Center. * **Автомобили со стикером электронного ключа автомобиля:** у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ▶ Закажите новый стикер электронного ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте https://www.mercedes-benz.com/connect.
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ▶ Замените элемент питания (→ стр. 84).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 203).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала: ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 203).
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 203).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ближний свет слева (Пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с фаркопом:** возможно, перегорел предохранитель. ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 516).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Система адаптивного освещ.поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ▶ Поверните переключатель света в положение ≡D или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 175). ▶ Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Произведите чистку лобового стекла.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Не действует См."Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ▶ При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ▶ Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ▶ Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправить топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ▶ Заправьте автомобиль топливом.
Кондиционер Неисправность См."Руководство"	* Система кондиционирования временно функционирует с ограничениями. Объем и подача свежего воздуха регулируются автоматически. ▶ Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

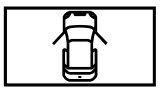
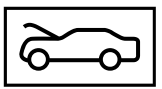
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неиспр. Обратитесь в пункт ТО!	* Система кондиционирования неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травм и опасность аварии из-за недостаточной подачи приточного воздуха Если система кондиционирования неисправна, то диоксид углерода проникает в салон. При вдыхании диоксида углерода может закружиться голова. ▶ Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

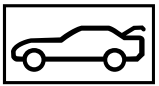
Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. ▶ При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ▶ Если Вы не выходите из автомобиля, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Запустите процесс откидывания заново, при этом удерживайте в оттянутом положении кнопку на крышке багажника до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером (→ стр. 312). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ▶ Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

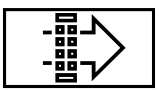
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ **Если ножка сцепного шара задвинута:** запустите процесс откидывания заново, при этом удерживайте в оттянутом положении кнопку на крышке багажника до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется вертикально в заблокированном положении и затем не зафиксируется под бампером (→ стр. 312). ▶ **Если ножка сцепного шара откинута:** удерживайте в оттянутом положении кнопку на крышке багажника до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за размыкания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ▶ Закройте все двери.
	* Капот открыт. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД. ▶ Закройте капот.
	* Крышка багажника открыта. ⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ▶ Закройте крышку багажника.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Долейте омывающую жидкость (→ стр. 483).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ▶ Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 482). ▶ Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ▶ Дождитесь охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / остановки двигателя. ▶ Информация по остановке двигателя во время движения (⟶ стр. 201).
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня резерва топлива. ▶ Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите положение АКП. ▶ Запустите двигатель.
Передача P только при остановленном автомобиле	* Включить паковочное положение P можно только в остановленном автомобиле. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В остановленном автомобиле включите парковочное положение P.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Включите положение коробки передач R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. ▶ При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для пуска включите передачу P или N	* Вы пытались запустить двигатель в положении АКП D или R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P или на холостой ход N. ▶ Запустите двигатель.
 Включите передачу P	* Необходимо переключить коробку передач в парковочное положение P. ▶ Остановите автомобиль. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП P. ▶ Для продолжения движения включите положение АКП D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить. ▶ Если включено положение АКП D, то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП R. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход N. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Оставьте двигатель включенным. ▶ Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка аварийной аккумуляторной батареи для редуктора больше не производится. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед остановкой двигателя всегда включайте вручную парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для задействования стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 234). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 234). или ▶ Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (→ стр. 233). Если электрический стояночный тормоз не удается отпустить: ▶ Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ▶ Выключите и снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Для задействования стояночного тормоза: ▶ Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 234). **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа Ⓟ: ▶ Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа Ⓟ горит, а красная контрольная лампа Ⓟ мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий:** ▶ Зарядите аккумуляторную батарею. **Для задействования стояночного тормоза:** ▶ Выключите зажигание. Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза. Если электрический стояночный тормоз не был задействован, например, на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически:

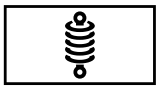
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 234). Если после этого электрический стояночный тормоз не возможно задействовать: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 234). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ▶ Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа (P). При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 233). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 234). ▶ Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

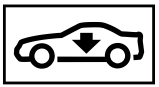
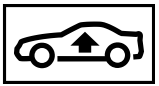
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа (P). При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ▶ Включите зажигание.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Не доливайте тормозную жидкость. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

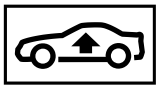
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Проверить тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные накладки достигли предела износа. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

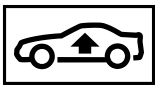
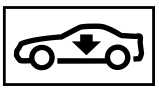
Системы управления автомобилем

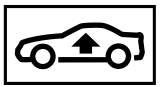
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 298). ▶ При необходимости сделайте перерыв.
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Продолжайте движение со скоростью, соответствующей текущему уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Система ACTIVE BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Автомобиль опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили ограничение скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.
 Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.
Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ▶ Для регулировки уровня кузова автомобиля не превышайте скорость движения 80 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Для регулировки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом не превышайте скорость движения 30 км/ч.
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	* Вы тронулись с места несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее. Если сообщение на дисплее не выключается и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна: ▶ Продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 268). В зависимости от неисправности кузов автомобиля поднимается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Не превышать 35km/h	* Установлен дорожный просвет для транспортировки. Дорожный просвет для транспортировки не является допустимым уровнем для движения. Он предназначен только для перевозки автомобиля. ▶ Не превышайте скорость движения 35 км/ч.
ABC Неисправность СТОП!	* Система Active Body Control неисправна. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Road Surface Scan не действует	* Система ROAD SURFACE SCAN неисправна. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

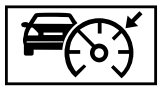
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 ABC Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 258). ▶ Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активный ассистент рулевого управления достиг системных пределов (→ стр. 258). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки не находятся на рулевом колесе. Задействуется процесс аварийной остановки (→ стр. 263). ▶ Снова положите руки на рулевое колесо.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий: • Поворот рулевого колеса • Торможение или нажатие на педаль газа • Нажатие кнопки на рулевом колесе • Пользование сенсорными кнопками Touch-Control • Выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 307). **Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении:** лобовое стекло может ограничивать обзор камеры. ▶ Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. **Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении:** если сообщение на дисплее не пропадает: ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* **Автомобили без активной системы рулевого управления:** обзор камеры ограничен.

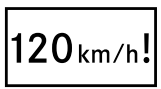
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Произведите чистку лобового стекла.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 305). ▶ Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель. ▶ При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, работа датчиков в бампере может быть нарушена.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 305). ▶ Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

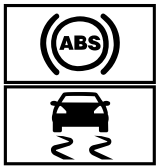
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. ▶ Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло.

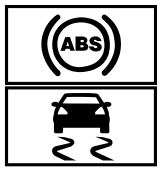
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ▶ Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 265).
 - - - км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 254).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете педаль газа за пределы настройки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 263).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 254).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 251).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (⟶ стр. 254).
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 249).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT выключилась автоматически (⟶ стр. 247).

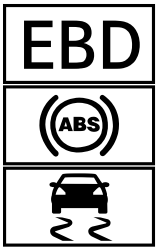
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 249).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 249).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимальной допустимой скорости для зимних шин, сохраненной в памяти. Превышение этой скорости движения невозможно.
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ▶ Снизьте скорость.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См."Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение.

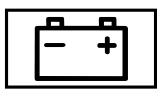
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действуют См."Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 242).

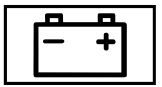
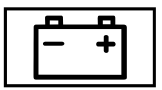
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправны. **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков, • интенсивные осадки, • длительное движение по загородной трассе без интенсивного движения транспорта, например в пустыне Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Очистите все датчики (→ стр. 490). ▶ Перезапустите двигатель.

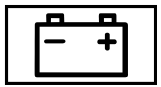
Mercedes me connect

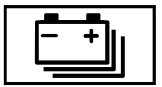
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ▶ Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 31). ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи: ▶ Оставьте двигатель включенным на несколько минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 См."Руководство"	* АКБ больше не заряжается. **!** **УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. **!** **УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Выключите двигатель. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Оставьте двигатель включенным. ▶ Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее. ▶ **Если сообщение на дисплее не гаснет:** обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеются ограничения в работе бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 48 В слишком низкий. Двигатель больше не запускается. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Подключите подходящее зарядное устройство, разрешенное на применение для Mercedes-Benz, с достаточной зарядной мощностью к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи на 12 В (→ стр. 508). Аккумуляторная батарея на 48 В заряжается через преобразователь напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	* Аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжалась через преобразователь напряжения. ▶ Запустите двигатель, после этого необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея на 48 В разряжена. Вы включили зажигание, в то время как выполняется зарядка аккумуляторной батареи на 12 В подходящим зарядным устройством или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжается через преобразователь напряжения. Через несколько минут на мультифункциональном дисплее появляется сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ▶ Запустите двигатель. ▶ После отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В. Если сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя не отобразится на дисплее через несколько минут: ▶ Попытайтесь запустить двигатель. ▶ Если двигатель не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. ▶ Продолжайте движение. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включается.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ▶ Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ▶ Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (⟶ стр. 520) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ▶ При правильно установленном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (⟶ стр. 523).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами. ▶ Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. Указания по действиям при проколе шины (⟶ стр. 498). ▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД. ▶ Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ▶ Снизьте скорость.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ▶ Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 224).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после отображенного оставшегося расстояния. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 224).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. По прохождении указанного оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. ▶ Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 224).
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. ▶ Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 224). ▶ Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. ▶ Запустите двигатель.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. Ограничение мощности происходит после отображенного оставшегося расстояния. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После отображенного расстояния пуск двигателя больше невозможен. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не запускается. ▶ Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. **!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторное масло (⟶ стр. 481). Указания по моторному маслу (⟶ стр. 550).
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. **!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (⟶ стр. 481). Указания по моторному маслу (⟶ стр. 550).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком высокий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком низкий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Выключите двигатель. ▶ Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 481). ▶ Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 550).

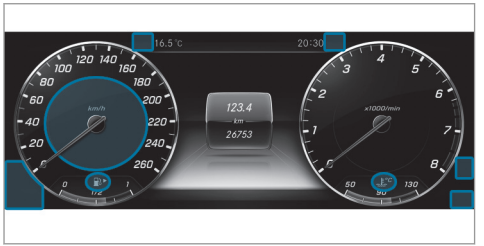
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Давление моторного масла слишком низкое. **!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение какого-то времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Дисплей приборов



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Настройка Progressive



При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменится.

Сигнальные и контрольные лампы:

- Ближний свет фар (→ стр. 170)
- Габаритный свет (→ стр. 170)
- Дальний свет фар (→ стр. 172)
- Мигающий свет (→ стр. 172)
- Задний противотуманный свет (→ стр. 170)
- Система удержания пассажиров (→ стр. 617)
- Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 617)
- Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 624)
- Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 624)
- Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 624)
- Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 624)
- Антиблокировочная система ABS неисправна (→ стр. 627)
- Система ESP® (→ стр. 627)
- Система ESP® выкл.(→ стр. 627)
- Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 626)
- Электроусилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 619)
- Система AIRMATIC / Active Body Control неисправна (→ стр. 626)
- Диагностика двигателя (→ стр. 621)
- Предпусковой подогрев
- Электрическая неисправность (→ стр. 621)

Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 621)

Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 621)

Система контроля давления в шинах (→ стр. 630)

Фаркоп не готов к работе (→ стр. 619)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. *Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 38). ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. ▶ Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. * Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). * На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. *Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

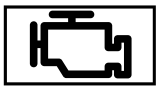
Автомобиль

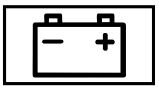
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	Горит красная сигнальная лампа фаркопа. *Фаркоп не готов к работе или находится в движении. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ▶ Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если фаркоп находится в движении: ▶ подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет положения готовности к эксплуатации.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления. *Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. *Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена • Вентилятор радиатора двигателя неисправен Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ▶ Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	или ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 482). ▶ Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. *Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ***Автомобили с дизельным двигателем:**возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит. * Имеется неисправность в электрооборудовании. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. * Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

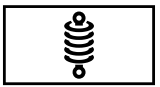
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза  Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа. * ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. * ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. *Возможные причины: • Усиление тормозного привода и тормозные характеристики автомобиля могут измениться. • Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. *При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ▶ Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ▶ Увеличьте дистанцию.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 242).
 Сигнальная лампа ходовой части	Желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / Active Body Control включена. * Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / Active Body Control. ▶ Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. *Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Продолжайте движение осторожно. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. *Одно или несколько колес достигли предельных значений (⟶ стр. 238). ▶ Адаптируйте Ваш стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. *Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. *Система стабилизации движения ESP® отключена. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ▶ Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 238).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно. *Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит. *Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

4MATIC 219
Функционирование 219

A

AdBlue® 549
Доливка 224
Заправочный объем 550
Присадки 549
Чистота 549

B

Bluetooth® 357
Включение / выключение 357
Информация 356
Переключение между профилями (DUN/PAN) 424
Установка подключения к Интернету 422

C

COMAND Online
см. Мультимедийная система
COMAND Touch
Управление устройствами 359

D

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места) 296
DYNAMIC SELECT
Индикация данных двигателя 215
Конфигурация режима движения «I» 214

E

E10 546
ENERGIZING Comfort
Запуск программы 367
Обзор программ 366

H

HD-программы
см. Модуль CI+

I

In Car Office
Выберите функции 409
Открытие 409
Отметить задачу как выполненную 409
Регистрация входящего вызова 409
Функции 408
In Car Office (офис в автомобиле)
Включение / выключение автоматического запуска 409
iPhone®
см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz

L

Live Traffic Information
Голосовой вывод сообщений об опасности 387
Индикация дорожных событий 386
Отображение дорожной карты 386
Продление абонемента 385
Регистрация на портале Mercedes me 385
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)
Индикация информации по абонементу 385

M

MAGIC SKY CONTROL 106
Управление 106
Функционирование 106
Mercedes me connect
Информация 417
Переданные данные 418

Служба помощи при авариях и поломках ... 418
Mercedes-Benz Link
Пользование ... 410

N

Nightview – ночное видение
см. Система ночного видения

Q

QR-код
Карта экстренной помощи ... 33

R

Remote Online
Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля ... 204
Охлаждение или нагревание салона автомобиля ... 203
Пуск двигателя автомобиля ... 204

S

SD-карта
Установка / извлечение ... 432
Smart Card
Вставка ... 452
SMS
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) ... 342
SVHC (Особо опасные вещества) ... 32

T

TuneIn
Вход в учетную запись ... 429
Выбор и подключение радиостанции ... 429
Выбор прямой трансляции ... 429
Вызов ... 428
Выход из учетной записи ... 429
Настройка опций ... 429
Обзор ... 429
Сохранение станции ... 429
Удаление станции ... 429
Условия пользования ... 429

W

what3words
Ввод цели при помощи адреса из трех слов ... 374

A

Аварийное запасное колесо ... 538
Указания ... 538
Аварийный ключ
Блокировка двери ... 91
Вынимание / вставка ... 84
Разблокировка двери ... 91
Разблокировка крышки багажника ... 97
Аварийный пуск двигателя ... 515
Аварийный режим
Пуск двигателя автомобиля ... 203
Авария
Вынимание знака аварийной остановки ... 497
Автоматическая коробка передач
Включение нейтрального положения ... 216
Включение передачи заднего хода ... 216
Включение положения движения ... 217
Индикация положения коробки передач ... 215
Индикация программы движения ... 214
Переключение в парковочное положение ... 217
Подрулевые селекторы АКП ... 217
Положения коробки передач ... 215
Режим движения "кик-даун" ... 219
Ручное переключение передач ... 217
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT ... 215

Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stopp") 209
Автоматическое включение
Включение / выключение 304
Автоматическое включение наружного освещения 171
Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stopp") 209
Автоматическое дистанционное регулирование
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
Автоматическое подстраивание боковой поддержки
Настройка 134
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида
Включение / выключение 185
Автомобили Mercedes-AMG
Указания 200
Автомобиль 203
QR-код карты экстренной помощи 33
Активирование или деактивирование режима энергосбережения 235
Блокировка (автоматическая) 90
Блокировка (изнутри) 87
Блокировка (при помощи мобильного телефона) 88
Блокировка (система KEYLESS-GO) 89
Блокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля) 88
Блокировка / разблокировка (аварийный ключ) 91
Временное прекращение эксплуатации 235
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop) 226
Голосовые команды (система ЛИНГВАТРОНИК) 343
Диагностический интерфейс 31
Дополнительная блокировка дверей 86
Использование по назначению 32
Комплектацию 23
Медицинские вспомогательные устройства 33
Опускание 537
Ответственность за дефекты 33
Подъем 534
Проветривание (функция комфортного открывания) 100
Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля) 202
Пуск двигателя (Remote Online) 204
Пуск двигателя (аварийный режим) 203
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя) 201
Пуск двигателя (мобильный телефон) 202
Разблокировка (изнутри) 87
Разблокировка (при помощи мобильного телефона) 88
Разблокировка (система KEYLESS-GO) 89
Разблокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля) 88
Распознавание повреждений (паркование) 234
Регистрация 32
Регистрация данных 33
Регламент REACH 32
Сохранение данных 33
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом 31
Функционирование режима энергосбережения 235
Автомобильный домкрат
Место хранения 532
Сертификат соответствия 28
Автономный отопитель / вентилятор
Включение / выключение (панель управления) 193
Замена элемента питания (дистанционное управление) 196
Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления) 195
Настройка (мультимедийная система) 194

Проблемы (устройство дистанционного управления) ... 196
Установка (дистанционное управление) ... 194

Авторизованная СТОА
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторизованный пункт ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторские права ... 36

Агент для удаления оксидов азота
см. AdBlue®

Адаптация ремня безопасности
Включение / выключение ... 44
Функционирование ... 43

Адаптивная функция регулирования скорости
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED
см. Система Intelligent Light System

Адаптивный сигнал торможения ... 247

Адресная книга
см. Контактные данные

Аккумуляторная батарея
Дистанционное управление (автономный отопитель) ... 196
Ключ ... 84

Аккумуляторная батарея (автомобиль) ... 509
Замена ... 509
Зарядка ... 508
Зарядка (Remote Online) ... 204
Облегчение пуска двигателя ... 508
Указания ... 504
Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи) ... 506

Аккумуляторная батарея автомобиля
Зарядка (Remote Online) ... 204

Аккумуляторная батарея автомобиля
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Аккумуляторная батарея на 12-В-
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Активная система контроля "слепых" зон ... 305
Включение / выключение ... 307
Режим эксплуатации с прицепом ... 306
Системные пределы ... 305
Тормозное действие ... 306
Функционирование ... 305

Активная система контроля перестроения ... 261
Включение / выключение ... 262
Функционирование ... 261

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
Индикация на дисплее приборов ... 263

Активная система помощи при парковке ... 286
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места) ... 296
Въезд на место парковки ... 288
Выезд с места парковки ... 289
Поддержка при маневрировании ... 297
Системные пределы ... 286
Функционирование ... 286
Функция Cross Traffic Alert ... 297

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях ... 256
Индикация на дисплее ... 256
Функционирование ... 256

Активная система техобслуживания ПЛЮС
см. Система ASSYST PLUS

Активная система удержания положения руля
Индикация на дисплее приборов 263
Активная система удержания полосы движения
Включение / выключение 310
Включение / выключение предостережения 311
Установка чувствительности 311
Активная система экстренного торможения
Настройка 246
Функция / указания 242
Активной системы удержания полосы движения 307
Режим эксплуатации с прицепом 307
Системные пределы 307
Функция 307
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC 251
Активная система контроля перестроения 261
Активный ассистент экстренной остановки 263
Включение / активирование 254
Выбор 254
Вызов скорости движения из памяти 254
Выключение / деактивирование 254
Кнопки на рулевом колесе 254
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости 257
Повышение / понижение скорости движения 254
Системные пределы 251
Сохранение скорости 254
Условия 254
Функционирование 251
Активный ассистент рулевого управления
Включение / выключение 261
Активный ассистент экстренной остановки 263
Активный капот (защита пешеходов) 477
Приведение в исходное положение 477
Принцип работы 477
Активный поворотный свет 173
Активный система удержания положения руля 258
Активная система контроля перестроения 261
Активный ассистент экстренной остановки 263
Системные пределы 258
Функционирование 258
Акустическая система объемного звучания Burmester® 453
Автоматическая регулировка громкости ... 453
Вызов меню звучания 453
Информация 453
Настройка высоких, средних и низких частот 453
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков 453
Установка фокуса звука 454
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D
Вызов меню звучания 454
Акустическая система пространственного звучания Burmester®
Включение / выключение пространственного звучания 454
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D
Автоматическое регулирование громкости 454
Выбор тембра 455
Информация 454
Настройка баланса/фейдера 454

Установка высоких, средних и низких частот 454
Установка оптимизации звучания 455

Акустическое подтверждение блокировки
Включение / выключение 83

Альтернативный маршрут
см. Маршрут

Антиблокировочная система
см. Система ABS (антиблокировочная система)

Аптечка 497

Ароматизатор
см. Система ароматизации

Ароматизатор воздуха в салоне
см. Система ароматизации

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL
Функция / указания 242

Аудиоисточник с Bluetooth®
Включение 441
Информация 439
Обзор 440
Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth® 442
Поиск и авторизация прибора 440
Поиск музыкального произведения 442

Аудиорежим
Выбор музыкального произведения 434
Выбор опций воспроизведения 434
Информация 430
Обзор 433
Перечень музыкальных произведений 434
Подключение приборов USB 433
Поиск носителей информации 437
Функции "Пауза" и "Воспроизведение" 434

Аудиосистема с Bluetooth®
Выбор проигрывателя 441
Смена устройства через систему NFC 442

Б

Багаж
Крючки сеток 151
Фиксация 145

Бачок
см. Водо-воздушный канал

Безопасность водителя и пассажиров
Домашние животные в автомобиле 80

Безопасность водителя и пассажиров
см. Подушка безопасности
см. Ремень безопасности
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
см. Система удержания пассажиров

Бензин 546

Бесплатное программное обеспечение 36

Беспроводная зарядка
Мобильный телефон 167
Мобильный телефон (задняя часть салона) 167
Функционирование / указания 166

Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)
Настройка точки доступа 358

Беспроводная локальная сеть (WLAN) 357
Настройка 357
Настройка соединения с Интернетом 422
Обзор 357

Бизнес-телефон
Настройка соединения с Интернетом 423

Ближний свет
Установка 177

Ближний свет фар
Включение / выключение ... 170
Симметричный ближний свет фар ... 170
Блокировка / разблокировка
Аварийный ключ ... 91
Включение / выключение автоматической блокировки ... 90
Дополнительная блокировка дверей ... 86
Мобильный телефон ... 88
Разблокировка и открывание дверей изнутри ... 87
Система KEYLESS-GO ... 89
Смартфон ... 88
Стикер для цифрового ключа автомобиля ... 88
Бокал для шампанского ... 155
Боковая подушка безопасности ... 45
Боковые стекла ... 98, 110
Автоматическая функция ... 99
Закрывание ... 98
Закрывание ключом ... 100
Закрывание при дожде ... 99
Открывание ... 98
Открывание при помощи ключа ... 100
Проблема ... 101
Солнцезащитная шторка (с электроприводом) ... 110
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона ... 80
Функция комфортного закрывания ... 100
Функция комфортного открывания ... 100
Бортовая сеть на 48 В
Эксплуатационная надежность ... 23
Бортовой компьютер ... 320
Вызов на дисплей срока проведения ТО ... 476
Меню "Навигационная система" ... 326
Меню "Носители информации" ... 328
Меню "Радиоприемник" ... 327
Меню "Телефон" ... 328
Меню «Вспомогательные системы» ... 323
Меню «Путевая статистика» ... 324
Меню «Сервисное обслуживание» ... 323
Меню проекционного дисплея ... 329
Меню стилей ... 321
Мультифункциональный дисплей ... 322
Обзор меню ... 320
Пользование ... 320
Браузер
Включение / выключение меню ... 426
Вызов веб-сайта ... 426
Вызов настроек ... 427
Вызов опций ... 427
Закрывание ... 428
Обзор ... 427
Удаление данных браузера ... 428
Удалить закладку ... 428
Управление закладками ... 428
Буксирная проушина
Место хранения ... 515
Монтаж ... 515
Буксировка ... 511
Автомобиля ... 317
Буксировка в качестве прицепа
см. Буксировочное устройство
Буксировка для пуска двигателя ... 515
Буксировка на четырех колесах
см. Буксировочное устройство
Буксировочное устройство ... 317

В

Ввод знаков
На сенсорной панели ... 353
С помощью контроллера ... 353
Ввод символов ... 352
Функционирование / указания ... 352
Ввод цели ... 369
Ввод адреса из трех слов ... 374
Ввод географических координат ... 374
Ввод особой цели или адреса ... 369

Ввод промежуточной цели 373
Выбор контакта 373
Выбор на карте 375
Выбор особой цели 372
Выбор последних целей 371

Веб-сайт
Включение / выключение меню Интернет-браузера 426
Открытие 426

Ведение к цели 379
Вне дороги 383
Достижение цели 381
Из положения «Вне дороги» 382
К цели «Вне дорог» 382
Маневр 379
Прерывание 382
Промежуточная цель достигнута 381
Рекомендации по полосе движения 380
Указания 379

Вентиляционные дефлекторы 197
Перчаточный ящик 198
Регулировка (сзади) 198
Регулировка (спереди) 197

Вентиляционные дефлекторы
см. Вентиляционные дефлекторы

Вентиляция сидений
Включение / выключение 136

Верхний багажник
Загрузка автомобиля 154
Крепление 154

Ветровое стекло 179, 181
Замена щеток стеклоочистителей 179
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL) 181

Ветровое стекло
см. Ветровое стекло

Вещевой отсек 147
Дверь 147
Крючки багажных сеток 151
Отделение для очков 148
Откидной столик 148
Перчаточный ящик 147
Подлокотник 147
Подлокотник в задней части салона 149
Спинка заднего сиденья 149
Телефонная трубка (задняя часть салона) 150
Центральная консоль 147
Центральный подлокотник в задней части салона 149

Вещевые отсеки
см. Вещевой отсек

Видеорежим 437
Включение 435
Включение / выключение режима полного экрана 436
Настройки 437
Обзор 436

Видеотекст
Индикация 451
Обзор 451

Виды голосовых команд (система ЛИНГВАТРОНИК) 333

Виды режимов использования телефона
см. Второй телефон

Виды режимов телефона
Бизнес-телефония 396
Пользование телефоном через Bluetooth® 396

Включение / выключение пространственного звучания
Акустическая система пространственного звучания Burmester® 454

Включение / выключение регулировки громкости
Акустическая система объемного звучания Burmester® 453

Внешнее устройство
Блокировка (система защитной блокировки от детей) 360

Вода для стеклоомывателя
см. Стеклоомывающая жидкость
Водо-воздушный канал 484
Не загораживайте 484
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход) 485
Возврат подлежащих утилизации автомобилей 21
Возврат старых автомобилей
Охрана окружающей среды 21
Воздухозаборник
см. Водо-воздушный канал
Возможности размещения багажа
см. Вещевой отсек
Воспроизведение носителей информации
Управление (бортовой компьютер) 328
Восстановитель
см. AdBlue®
Восстановитель AdBlue®
Указания 223
Временное прекращение эксплуатации 235
Время
Автоматическая установка времени и даты 355
Настройка часового пояса 355
Ручная установка времени 355
Установка летнего времени 355
Установка формата времени / даты 355
Время задержки выключения освещения
Внутреннее освещение 179
Наружное 177
Время простоя
Активирование или деактивирование режима энергосбережения 235
Функционирование режима энергосбережения 235
Вспомогательная система ECO
Индикация 213
Функционирование / указания 211
Вспомогательные системы
Меню (бортовой компьютер) 323
Вспомогательные системы
см. Система обеспечения безопасности движения
Вторичное использование
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей
Второй телефон 397
Подключение 397
Функционирование 397
Выбор передачи
см. Переключение передач
Выбор тембра
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D 455
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания 508
Общие указания 506
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK 153
Бесступенчатая установка высоты 151
Монтаж / демонтаж 153
Уход 493
Вызов меню звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® 453
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D 454
Вызовы Mercedes me
Информация 415
Переданные данные 417
Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления 414
Согласие на передачу данных 416
Согласование срока проведения ТО 416

Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz ... 416
Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы) ... 113
Выпускные трубы глушителя (уход) ... 490

Г

Габаритные размеры автомобиля ... 555
Габаритный свет ... 170
Гидропневматическая ходовая часть
см. Система MAGIC BODY CONTROL
Гнезда (система развлечения пассажиров в задней части салона)
Обзор ... 464
Гнездо USB ... 163
Гнездо электропитания на 12 В
см. Розетка (12 В)
Головное освещение при движении по автомагистралям ... 174
Голосовые навигационные сообщения
Включение / выключение ... 381
Повтор ... 382
Голосовые указания навигационной системы
Включение / выключение понижения громкости аудиоисточника ... 381
Настройка громкости ... 381
Груз
Закрепление ... 145

Д

Давление воздуха
см. Давление воздуха в шинах
Давление воздуха в шинах ... 521
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 500
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах ... 523
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) ... 523
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) ... 522
Таблица значений давления воздуха в шинах ... 521
Указания ... 520
Дальний свет фар
Включение / выключение ... 172
Данные автомобиля
База ... 555
Высота автомобиля ... 555
Длина автомобиля ... 555
Индикация (система DYNAMIC SELECT) ... 214
Нагрузка на крышу ... 557
Передача данных в систему Android Auto ... 414
Передача данных в систему Apple CarPlay® ... 414
Ширина автомобиля ... 555
Данные двигателя
Индикация ... 215
Данные доступа
Настройка (Bluetooth®) ... 422
Обработка (Bluetooth®) ... 425
Установка (бизнес-телефон) ... 423
Дата
Автоматическая установка времени и даты ... 355
Датчики (уход) ... 490
Дверь
Блокировка (аварийный ключ) ... 91
Дополнительная блокировка дверей ... 86
Открывание (изнутри) ... 87
Разблокировка (аварийный ключ) ... 91
Разблокировка (изнутри) ... 87
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь) ... 78

Усилитель механизма закрывания дверей ... 91

Двигатель
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop) 226
Номер двигателя 543
Облегчение пуска двигателя 508
Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля) 202
Пуск двигателя (Remote Online) 204
Пуск двигателя (аварийный режим) 203
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя) 201
Пуск двигателя (мобильный телефон) 202
Функция ECO Start-Stopp 209

Декоративная пленка (указания по чистке) 487

Декоративный элемент (уход) 493

Демпфирующая система ADS PLUS
см. Система AIRMATIC

Держатель для напитков
см. Подстаканник

Держатель для флага
см. Флагшток

Дети
Основные указания 54
Предотвращение опасности в автомобиле 55

Детское кресло
Сиденье переднего пассажира (указания) .. 77
ISOFIX/i-Size (монтаж) 69
Категории допуска 63
Крепление (указания) 62
Основные указания 54
Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности 72
Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size 68
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье 75
Пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира 77
Рекомендации по использованию систем удержания детей 59
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности) 76
Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX 65
Указания по рискам и опасностям 55
Якорный ремень Top Tether 71

Дефлекторы
см. Вентиляционные дефлекторы

Диагностический интерфейс 31

Дизельным топливом
Низкая температура наружного воздуха ... 547
Указания 547

Дисковод Blu-ray (система развлечения пассажиров в задней части салона)
Обзор 464

Дисплей (бортовой компьютер)
Индикация на мультифункциональном дисплее 322

Дисплей (мультимедийная система)
Установки 354

Дисплей (уход) 493

Дисплей в задней части салона
Блокировка (система защитной блокировки от детей) 360
Включение / выключение 360
Обзор 456
Установка наклона 457

Дисплей приборов 318
Комбинация приборов 10
Настройка освещения 323
Сигнальные / контрольные лампы 615
Установка многозначного диапазона 321
Функция / указания 318

Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)
Замена элемента питания ... 196
Индикация на дисплее ... 195
Проблемы ... 196
Регулировка ... 194
Дистанционное управление гаражными воротами
Номера допуска к радиосвязи ... 231
Осуществление синхронизации переменного кода ... 229
Открывание или закрывание ворот гаража ... 230
Программирование кнопок ... 228
Сброс памяти ... 231
Устранение проблем ... 229
Домашние животные в автомобиле ... 80
Дополнительная блокировка дверей ... 86
Дополнительный отсек под полом багажника ... 153
Допустимая осевая нагрузка на мост ... 543
Допустимая полная масса ... 543
Допустимые методы буксировки ... 510
Дорожная информация ... 384
Голосовой вывод сообщений об опасности ... 387
Индикация дорожных событий ... 386
Обзор ... 384
Отображение дорожной карты ... 386
Продление абонемента Live Traffic Information ... 385
Регистрация службы Live Traffic Information ... 385
Дорожная карта
см. Карта
Дорожный просвет автомобиля (система AIRMATIC)
Настройка ... 268
Дышло прицепа
см. Буксировочное устройство

Е

Единицы измерения
Настройка ... 361

Ж

Животные
Домашние животные в автомобиле ... 80

З

Заводская табличка автомобиля ... 543
Двигатель ... 543
Допустимая осевая нагрузка на мост ... 543
Идентификационный номер автомобиля (VIN) ... 543
Код лакокрасочного покрытия ... 543
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ... 543
Полная нормативная масса ... 543
Загрузка автомобиля
Верхний багажник ... 154
Дополнительный отсек под полом багажника ... 153
Указания ... 145
Заднее стекло
Солнцезащитная шторка ... 110
Задний противотуманный свет
Включение / выключение ... 171
Задняя дверь (система защитной блокировки от детей) ... 78
Зажигание
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) ... 200
Закрывание при дожде
Боковые стекла ... 99
Сдвижной верхний люк ... 105
Замена колеса
Демонтаж колеса ... 536
Монтаж нового колеса ... 536

Опускание автомобиля ... 537
Подготовка ... 532
Подъем автомобиля ... 534
Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса ... 533

Замена колпаков ступицы колеса ... 533

Заменить колесо
см. Аварийное запасное колесо

Запаса хода
Индикация ... 324

Запасное колесо
см. Аварийное запасное колесо

Заправка
Доливка AdBlue® ... 224
Заправка автомобиля топливом ... 220

Зарядка
Аккумуляторная батарея (автомобиль) ... 508
Гнездо USB ... 163
Мобильный телефон (беспроводный) ... 166

Защита PIN-кодом
Включение / выключение ... 361

Защита от кражи
Дополнительная блокировка дверей ... 86
Иммобилайзер ... 112

Защита от кражи
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Защита от столкновений
см. Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)

Защита пешеходов
см. Активный капот (защита пешеходов)

Звук
Колеса и шины ... 519
Система PRE-SAFE® Sound ... 53

Звучание
см. Акустическая система объемного звучания Burmester®
см. Установки звучания

Зеркала
см. Наружные зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида
см. Наружные зеркала заднего вида

Зимние шины
Установка постоянного ограничения скорости ... 251

Знак аварийной остановки
Вынимание ... 497
Установка ... 497

И

Идентификационный номер автомобиля
см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) ... 543
Ветровое стекло ... 543
Сиденье ... 543
Шильдик ... 543

Избранное
Вызов ... 350
Добавление ... 350
Обзор ... 349
Переименование ... 350
Перемещение ... 350
Удаление ... 350

Иммобилайзер ... 112

Импорт/экспорт данных ... 361
Импорт/экспорт ... 361
Функция / указания ... 361

Индивидуальная программа движения
Выбор ... 214

Индивидуальный режим движения
Конфигурация ... 214

Индикация ECO
Сброс 325
Функция 211
Индикация межсервисных интервалов
см. Система ASSYST PLUS
Индикация на ветровом стекле
см. Проекционный дисплей
Индикация положения коробки передач 215
Индикация программы движения 214
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона 44
Инструмент
см. Комплект бортового инструмента
Интернет
Вызов веб-сайта 426
Закрывание браузера 428
Удаление данных браузера 428
Удалить закладку 428
Управление закладками 428
Интернет-соединение
Индикация состояния соединения 426
Индикация статуса (мультимедийная система для задних пассажиров) 468
Информация 421
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN) 422
Настройка (бизнес-телефон) 423
Настройка данных доступа (Bluetooth®) 422
Обработка данных доступа (Bluetooth®) 425
Ограничения 421
Отмена доступа (мобильный телефон) 425
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN) 424
Подробная информация о мобильном телефоне 425
Состояние соединения 425
Установка 425
Установка (Bluetooth®) 422
Функция коммуникационного модуля 422
Интерфейс Media Interface
Включение 438
Информация 437
Обзор 438
Интерфейс бортового диагностирования
см. Диагностический интерфейс
Информация на дисплее
Установка многозначного диапазона 321
Информация о дорожном движении
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) 385
Информация о погоде 393
Информация о программах
Телеканал 449
Ионизация
Включение / выключение (мультимедийная система) 191

K

Камера
см. Камера 360°
см. Камера заднего вида
Камера 360° 282
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода) 285
Выбор вида изображения 285
Настроить избранное 286
Открывание крышки камеры (камера заднего вида) 286
Функционирование 282

Камера заднего вида 279
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°) 285
Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°) 286
Установка избранного (камера 360°) 286
Уход 490
Функционирование 279
Канал
Настройка 444
Капот
Открывание / закрывание 478
Функция (активный капот) 477
Капота
Приведение в исходное положение (активный капот) 477
Карта 386, 387, 388
Автоматическая регулировка масштаба карты 392
Выбор ориентации карты 389
Выбор символов специальной цели 389
Выбор текстовой информации 389
Изменение территории 391
Индикация версии карты 390
Индикация информации о погоде 393
Индикация киблы 392
Индикация компаса 392
Индикация следующей пересекающей дороги 390
Индикация спутниковой карты 393
Картографические данные 392
Обзор 387
Обновление 391
Объезд территории 390
Объезд территории (обзор) 390
Отображение дорожной карты 386
Перемещение 389
Удаление территории 391
Установка масштаба 388
Карта и компас
Обзор 387
Карта экстренной помощи 33
Кибла 392
Клин
см. Противооткатный упор
Ключ 82
Аварийный ключ 84
Аккумуляторная батарея 84
Акустическое подтверждение блокировки 83
Крепление к связке ключей 84
Обзор 82
Проблема 86
Расход электроэнергии 83
Установка разблокировки 83
Функции 82
Ключ автомобиля
см. Ключ
Ключ зажигания
см. Ключ
Ключ от автомобиля
см. Ключ
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
Включение напряжения питания или зажигания 200
Кнопка пуска / остановки двигателя
Пуск двигателя автомобиля 201
Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop
Выключение двигателя автомобиля 226
Кнопки
Рулевое колесо 319
Ковровое покрытие (уход) 493
Код лакокрасочного покрытия 543
Колеса
Выбор 528
Давление воздуха в шинах (указания) 520

Замена ... 528, 532
Замена колпаков ступицы колеса ... 533
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 500
Монтаж ... 536
Необычные ходовые качества ... 519
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах ... 523
Перестановка ... 531
Повреждение шины ... 498
Проверка ... 519
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) ... 523
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) ... 522
Снятие ... 536
Таблица значений давления воздуха в шинах ... 521
Указания по монтажу ... 528
Уход ... 490
Хранение ... 531
Цепи противоскольжения ... 520
Шины MOExtended ... 499
Шумообразование ... 519

Колесные диски (уход) ... 490

Комбинация приборов
см. Дисплей приборов

Комбинированный переключатель ... 172

Компас ... 392

Комплект бортового инструмента ... 499
Буксирная проушина ... 515
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 499

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 499
Использование ... 500
Место хранения ... 499
Сертификат соответствия ... 29

Комплект инструмента для замены колес
Обзор ... 532

Компрессор для накачивания шин
см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Компьютер
см. Бортовой компьютер

Комфортабельный ящик системы облегчения загрузки багажника
см. Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Кондиционирование воздуха
Настройка режима кондиционирования ... 189

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля
Сертификат соответствия ... 25

Контактные данные ... 404
Загрузить (с мобильного телефона) ... 404
Импорт (обзор) ... 405
Импорт цели ... 406
Информация ... 404
Опции ... 406
Открытие ... 405
Совершение телефонного вызова ... 406
Сохранение ... 406
Удаление ... 406
Формат названия ... 405

Контроллер
Управление ... 347

Контрольная лампа
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

Краткие сообщения SMS ... 407
Выход ... 408
Написать ... 407
Опции ... 408
Ответить ... 408
Отправка ... 407
Просмотр ... 407
Смена папки ... 408

Удаление 408
Указания 407
Установка индицированных кратких сообщений SMS 407
Установление телефонного соединения с отправителем 408
Функция голосового вывода сообщений ... 407
Шаблоны 408

Краткие сообщения SMS
см. Краткие сообщения SMS

Крепление детского сиденья i-Size
Монтаж 69
Сиденья, пригодные для крепления 68

Кронштейн для велосипедов
Режим эксплуатации с прицепом 315

Крышка багажника
Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника 98
Высота в открытом состоянии 555
Закрывание 93
Отдельная блокировка 97
Открывание 92
Разблокировка (аварийный ключ) 97
Усилитель механизма закрывания дверей ... 93
Функция HANDS-FREE ACCESS 95

Крючки багажных сеток 151

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке) 486

Лампа (дисплей комбинации приборов)
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

Лампа для чтения
см. Освещение салона

Лобовое стекло
Отражающее инфракрасный свет 186
Радиоволны 186

М

Максимальная скорость
см. Ограничитель скорости

Маршрут 375, 378
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций 378
Выбор альтернативного маршрута 378
Выбор опций 377
Выбор сообщений 377
Выбор типа 376
Запуск автоматического поиска гостиниц 378
Индикация информации о цели 377
Индикация информации о цели (система развлечения пассажиров в задней части салона) 467
Использование автоматического поиска автозаправочных станций 378
Планирование 373
Расчет 375
Расчет с промежуточными целями 373

Маршрутный компьютер
Индикация 324

Масло
см. Моторное масло

Массажные программы
Выбор передних сидений 134
Обзор 134

Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке) 486

Медицинские вспомогательные устройства 33

Мекка 392

Меню (бортовой компьютер)
Вспомогательные системы 323
Навигационная система 326
Носители информации 328
Обзор 320
Проекционный дисплей 329

Путевая статистика ... 324
Радиоприемник ... 327
Сервисное обслуживание ... 323
Стили ... 321
Телефон ... 328

Местонахождение автомобиля
Включение / выключение передачи данных ... 356

Методы буксировки ... 510

Мигающий свет ... 172
Включение / выключение ... 172

Многозначный диапазон
Установка информации на дисплее ... 321

Мобильный телефон
Авторизация (рулевой ассистент с дистанционным управлением) ... 296
Беспроводная зарядка ... 167
Беспроводная зарядка (задняя часть салона) ... 167
Блокировка автомобиля ... 88
Мощность передатчика (максимальная) ... 542
Отмена доступа к Интернету ... 425
Пуск двигателя автомобиля ... 202
Разблокировка автомобиля ... 88
Частоты ... 542

Мобильный телефон
см. Второй телефон
см. Система Android Auto
см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz
см. Телефон

Модификация
см. Заводская табличка автомобиля

Модуль CI+ ... 452
Вызов меню ... 452

Модуль CI+ (ТВ)
Установка смарт-карты ... 452

Моечная установка (уход) ... 484

Мойка автомобиля
см. Уход

Моторное масло ... 481
MB-Freigabe или MB-Approval ... 551
Доливка ... 481
Заправочный объем ... 551
Качество ... 551
Присадки ... 550
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера ... 480
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа ... 480

Музыкальное произведение
Выбор (аудиорежим) ... 434

Мультимедийная система ... 345
Активирование или деактивирование режима энергосбережения ... 235
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона ... 355
Включение/выключение звука ... 351
Запуск программы ENERGIZING Comfort ... 367
Избранное ... 349
Конфигурация режима движения «I» ... 214
Конфигурирование установок дисплея ... 354
Настройка громкости ... 351
Обзор ... 345
Основные функции ... 349
Основные элементы управления ... 346
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор) ... 366
Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль) ... 234
Сброс до заводской установки ... 365
Система кондиционирования воздуха в задней части салона ... 190
Температура в пространстве для ног ... 189
Функционирование режима энергосбережения ... 235

Мультимедийная система
см. Ввод символов
см. Сенсорная панель

см. Сенсорные кнопки Touch-Control

Мультимедийная система для задних пассажиров
Включение радиоприемника 474
Включение режима HDMI 474
Включение ТВ 474
Включение телефонной трубки 463
Включение/выключение дисплея 458
Выбор сцен/разделов в режиме Blu-ray/DVD 473
Выбор фильма или музыкального произведения (режим Blu-ray / DVD) 474
Выключение телефонной трубки 463
Информация о мультимедийном режиме 468
Информация об ограничении динамического диапазона аудиосигналов 474
Меню Blu-ray/DVD 473
Обзор дисплея в задней части салона 456
Обзор установок звучания 474
Обзор функций диска Blu-ray 472
Обзор функций Интернета 468
Ограничение динамического диапазона аудиосигналов 475
Опции воспроизведения в режиме Blu-ray/DVD 473
Размещение диска в приемном лотке 471
Статус подключения к Интернету 468
Эксплуатационная надежность 455

Мультимедийный дисплей
Указания 345

Мультифункциональная камера
Система ROAD SURFACE SCAN 272

Мультифункциональное рулевое колесо
Расположение кнопок 319

Мультифункциональное рулевое колесо
см. Рулевое колесо

Мультифункциональный дисплей
Обзор индикации 322

H

Навигационная система
Включение 368
Включение / выключение меню 368
Вызов электронного руководства по эксплуатации 393
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 335
Меню (бортовой компьютер) 326
Обновление картографических данных 391

Навигационная система
см. Ввод цели
см. Ведение к цели
см. Дорожная информация
см. Карта
см. Цель

Навигационные указания
Бортовой компьютер 326

Навигация
см. Карта
см. Маршрут

Нагрузка на крышу 557

Нагрузка на ось
Режим эксплуатации с прицепом 559

Нагрузка на сцепной шар 559

Надувной ремень безопасности
Активирование 38

Надувной ремень безопасности (Beltbag)
Функция / указания 42

Нанесение пленочного покрытия
Радарные и ультразвуковые датчики 236

Напольный коврик 168

Напряжение питания
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) 200

Наружное зеркало заднего вида
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида 185

Наружное освещение
Уход 490
Наружное освещение
см. Свет
Наружные зеркала заднего вида 182, 183
Затемнение (автоматическое) 183
Настройка 182
Парковочное положение 184
Складывание / раскладывание 182
Управление функцией памяти 140
Настройка баланса/фейдера
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D 454
Настройка высоких, средних и низких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® 453
Настройки изображения
см. Видеорежим
Настройки массажа
Сброс 134
Натуральное дерево (уход) 493
Натяжители ремней безопасности
Активирование 38
Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)
Включение / выключение 459
Выберите дисплей в задней части салона 460
Замена элементов питания 460
Обзор 459
Установка громкости 460
Неисправность
Буксировка 511
Буксировка для пуска двигателя 515
Замена колеса 532
Обзор элементов помощи при аварии 18
Система комфортной парковки PARKTRONIC 276
Система удержания пассажиров 38
Транспортировка автомобиля 513
Неисправность
см. Повреждение шины
Номер двигателя 543
Номер разрешения на эксплуатацию (EC) 543
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС 543
Номер телефона
Набор (бортовой компьютер) 328
Носители информации
Запуск режима Cinema Mode 442
Меню (бортовой компьютер) 328
Поиск 437
Носитель информации
Набор (бортовой компьютер) 328

O

Обзор
Система обогрева ветрового стекла 192
Устранение запотевания стекол 190
Обивка сиденья (уход) 493
Облегчение выхода из автомобиля
Установка 140
Функционирование / указания 138
Облегчение посадки
Установка 140
Функционирование / указания 138
Облегчение пуска двигателя
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания
Облицовка потолка (уход) 493
Обновление программного обеспечения 363
Выполнение 364
Информация 363
Системные обновления 364

Общая масса 543
Общий пробег 324
Индикация 324
Объем топливного бака
AdBlue® 550
Минимальный резерв (топливо) 549
Топливо 549
Объемное изображение
см. Камера 360°
Огнетушитель 498
Ограничение скорости движения
см. Ограничитель скорости
Ограничение скорости для шин с зимним рисунком протектора
Настройка 251
Ограничитель скорости 248
В пассивном режиме 248
Включение 249
Выбор 249
Вызов скорости движения из памяти 249
Выключение 249
Кнопки 249
Настройка скорости 249
Постоянная установка 251
Системные пределы 248
Сохранение данных скорости 249
Условия 249
Функционирование 248
Одометр
см. Общий пробег
см. Суточный пробег
Оконная подушка безопасности 45
Онлайн-службы
Сохранение данных 35
Оптимальное ускорение 205
Активация 205
Опции воспроизведения
Выбор 434
Ориентирующее освещение
см. Подсветка пространства вокруг автомобиля
Освещение
Настройка времени задержки выключения наружного освещения 177
Освещение
см. Освещение салона
см. Свет
Освещение выполняемого поворота 174
Освещение комбинации приборов
см. Освещение приборов
Освещение приборов 323
Освещение салона 177
Время задержки выключения освещения 179
Лампа для чтения 177
Настройка 177
Светодиодная подсветка салона 178
Осевая нагрузка на мост
Допустимая 543
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
Индикация на дисплее приборов 263
Установка 258
Функционирование 257
Ответственность за дефекты
Автомобиль 33
Отделение для очков 148
Откидной столик 148
Открывание крышки багажника ногой
Функция HANDS-FREE ACCESS 95
Отопление, вентиляция и кондиционирование
Автоматический режим работы (сзади) 189
автоматический режим работы (спереди) 189
Автономная система отопления / вентиляции 193

Вентиляционные дефлекторы передние 197
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике 198
Включение / выключение (сзади) 188
Включение / выключение (спереди) 188
Задние вентиляционные дефлекторы 198
Ионизация 191
Настройка системы кондиционирования воздуха (мультимедийная система) 190
Панель управления в задней части салона 188
Режим использования сзади остаточного тепла двигателя 191
Режим использования спереди остаточного тепла двигателя 191
Режим рециркуляции воздуха 190
Система обогрева ветрового стекла 192
Указание 187
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха) 191
Устранение запотевания стекол 190
Функция выбора режима кондиционирования 189

Отслеживание радиостанций
Настройка 445

Охлаждающая жидкость (двигатель)
Проверка уровня 482
Указания 554

Охрана окружающей среды
Возврат старых автомобилей 21
Указания 21

П

Память радиостанций
Изменение 444

Память сообщений 560

Панель приборов
см. Передняя панель

Панель управления двери (задняя часть салона) 16

Панель управления на двери 14

Панельное отопление
Установка 136

Панорамная сдвижная панель крыши
см. Сдвижной люк

Паркование
см. Электрический стояночный тормоз

Парковочное положение
Автоматическое включение 217
Включение 217
Наружные зеркала заднего вида 184
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода 184

Пепельницы
Задняя дверь 159
Центральная консоль впереди 159

Передаваемые данные об автомобиле
Система Android Auto 414
Система Apple CarPlay® 414

Передача заднего хода
Включение 216

Передняя панель 6
Обзор 6

Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) 45

Переключатели передач
см. Подрулевые селекторы АКП

Переключатель света
Обзор 170

Переключение передач 217
Рекомендация по переключению передачи 218
Ручной режим 217

Перенастройка системы освещения
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) 170

Перестановка колес 531
Перечень вызовов
Совершение телефонного вызова 407
Персонализация
см. Профиль пользователя
Перчаточный ящик
Блокировка / разблокировка 148
Вентиляционный дефлектор 198
Пластиковая облицовка (уход) 493
Пневмоподвеска
см. Система AIRMATIC
Повреждение шины 498
Замена колеса 532
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 500
Указания 498
Шины MOExtended 499
Повышение громкости радиопередач дорожной информации
Настройка 445
Подголовник
Задние (последнее сохраненное в памяти положение) 131
Задний (выдвигание из передней части салона) 131
Задний (механическая установка) 133
Задний (электрическая установка) 133
Подголовник повышенной комфортности EASY ADJUST (передний) 130
Сзади (комфортный подголовник) 132
Сзади (опускание из передней части салона) 130
Сзади (регулировка) 132
Спереди (комфортабельный подголовник) 130
Спереди (механическая установка) 129
Сторона переднего пассажира (режим «Личный водитель») 125
Установка / снятие дополнительной подушки 132
Подголовник переднего пассажира
Демонтаж / монтаж (режим «Личный водитель») 126
Откидывание / установка (режим «Личный водитель») 125
Подрулевые селекторы АКП 217
Подсветка пространства вокруг автомобиля 177
Настройка 177
Подсоединение
Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля 356
Настройка точки доступа через бизнес-телефон 356
Подстаканник 155
Включение / выключение функции охлаждения / подогрева 158
Вставку вынуть/установить (автомобили с электрорегулируемыми задними сиденьями) 157
Задняя часть салона (автомобили с многоместным задним сиденьем) 156
Задняя часть салона (автомобили с электрорегулируемыми задними сиденьями) 157
Снятие / установка (центральная консоль) 155
Подушка безопасности 45
Активирование 38
Боковая подушка безопасности 45
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ... 50
Места установки 45
Надувной ремень безопасности (Beltbag) ... 42
Обзор 45
Оконная подушка безопасности 45
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) 45
Подушка безопасности под подушкой сиденья 45
Потенциал защиты 46

Потенциал защиты ограничен 47
Подушка безопасности под подушкой сиденья 45
Поездка за границу
Симметричный ближний свет фар 170
Поиск автозаправочной станции
Включение / выключение автоматического поиска 378
Запуск автоматического поиска 372
Использование автоматического поиска ... 378
Поиск гостиниц
Запуск автоматического поиска 378
Поиск носителей информации
Пуск 437
Полный привод
см. 4MATIC
Положение для движения
Включение 217
Полоса частот
Набор (бортовой компьютер) 327
Пользование телефоном
см. Телефонные вызовы
Последние цели
Выбор 371
Потолочная блок-панель управления
Обзор 12
Правила загрузки 145
Превентивная система защиты водителя и пассажиров
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
Предоставление гарантии 33
Предохранение автомобиля от откатывания
см. Функция HOLD
Предохранители 516
Блок предохранителей в багажнике 518
Блок предохранителей в моторном отсеке 517
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира 518
Блок предохранителей на панели приборов 518
Перед заменой 516
Схема расположения предохранителей 516
Указания 516
Предупредительная сигнальная / контрольная лампа 615
PASSENGER AIR BAG 50
Обзор 615
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа
Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза 624
Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза 624
Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF 629
Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит 628
Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает 628
Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя 622
Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива 623
Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости 621

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит 618
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает 618
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS 627
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит 631
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает 630
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров 617
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая) 624
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная) 625
Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности 623
Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции 626
Сигнальная лампа фаркопа 619
Сигнальная лампа ходовой части 627
Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления 620

Предупредительная сигнальная лампа
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

Предупредительный световой сигнал 172

Приборы USB
Подключение 433

Прикуриватель
Задняя часть салона 160
Центральная консоль впереди 160

Приложения «Мерседес-Бенц»
Открытие 426
Пользование при помощи голосового управления 426

Присадки 550
AdBlue® 549
Моторное масло 550
Топливо 547

Присадки (AdBlue®)
см. AdBlue®

Присадки (моторное масло)
см. Присадки

Присадки (топливо)
см. Топливо

Присадки к смазочным материалам
см. Присадки

Проветривание
Функция комфортного открывания 100

Программа Workout
Обзор 134

Программное обеспечение с открытым исходным кодом 36

Программы массажа
Сброс установок 134

Проекционный дисплей 329
Включение / выключение 330
Меню (бортовой компьютер) 329
Управление функцией памяти 140
Установка индикации (бортовой компьютер) 329
Установка положения (бортовой компьютер) 329
Установка яркости (бортовой компьютер) 329
Функционирование 330

Промежуточная цель
Ввод 373
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций 372
Запуск автоматического поиска гостиниц 378
Изменение 373
Расчет маршрута с промежуточными целями 373
Протектор шин 519
Противооткатная система 265
Противооткатный упор 532
Место хранения 532
Противотуманный свет (расширенный) 174
Противоугонная сигнализационная система
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Профиль пользователя 362
Импорт / экспорт 363
Настройка 362
Опции 363
Создание 362
Пульт дистанционного управления (система развлечения пассажиров в задней части салона)
Включение/выключение дисплея 458
Выберите дисплей 458
Замена элементов питания 458
Обзор 457
Пуск двигателя
см. Автомобиль
Путевая статистика
Меню (бортовой компьютер) 324
Сброс 325

P

Радарные и ультразвуковые датчики
Повреждение 236
Радиоканал
Набор (бортовой компьютер) 327
Радиоприемник
Включение 442
Включение / выключение радиотекста 445
Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации 445
Вызов слайд-шоу 444
Вызов списка телевизионных каналов 444
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 339
Индикация информации 445
Индикация радиотекста 445
Меню (бортовой компьютер) 327
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации 445
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике 445
Непосредственный ввод частоты 444
Обзор 443
Обработка памяти радиостанций 444
Перемещение радиостанции 444
Поиск радиостанции 444
Сохранение канала 444
Тегирование музыкальных произведений 445
Удаление радиостанции 444
Установка канала 444
Установка полосы частот 443
Фиксирование частоты 445
Радиостанции
Мощность передатчика (максимальная) 542
Указания по монтажу 540
Частоты 542
Радиостанция
Непосредственный ввод частоты 444
Перемещение 444
Поиск 444
Сохранение 444

Удаление 444
Фиксирование частоты 445

Разгон
см. Режим движения "кик-даун"

Распознавание голоса мобильным телефоном
Измерение времени секундомером 400
Пуск 400

Распознавание невнимательности
см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль) 234

Распознавание полосы движения (автоматическое)
см. Активной системы удержания полосы движения

Распознавание усталости
см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание утомления
см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение воздуха
Установка (мультимедийная система) 189

Распределение тормозных сил
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) 242

Расход топлива
Бортовой компьютер 324

Регистрация
Автомобиль 32

Регистрация данных
Автомобиль 33

Регламент REACH 32

Регулирование дистанции
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков
Акустическая система объемного звучания Burmester® 453

Режим «Личный водитель» 122
Демонтаж / монтаж подголовника 126
Информация 122
Откидывание / установка подголовника ... 125
Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение 127
Перемещение сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель» 123
расширенное положение для лежания 128

Режим Blu-ray / DVD
Выбор фильма или музыкального произведения (мультимедийная система для задних пассажиров) 474

Режим аудиовоспроизведения
Авторские права 431
Включение режима воспроизведения с внешних носителей 432
Установка / извлечение SD-карты 432

Режим воспроизведения с внешних носителей
Включение 432

Режим движения "кик-даун" 219
Использование 219

Режим использования остаточного тепла двигателя
Сзади 191
Спереди 191

Режим кондиционирования
Настройка 189
Функционирование 189

Режим облегчения движения накатом 219

Режим рециркуляции воздуха 190

Режим эксплуатации с прицепом
Активная система контроля "слепых" зон 306

Активной системы удержания полосы движения ... 307
Кронштейн для велосипедов ... 315
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 312
Присоединение / отсоединение прицепа ... 313
Розетка ... 313
Указания ... 311

Режим энергосбережения
Активирование / деактивирование ... 235
Функционирование ... 235

Резерв
Топливо ... 549

Рекомендация по переключению передачи ... 218

Ремень
см. Ремень безопасности

Ремень безопасности ... 39, 44
Адаптация ремня безопасности (функция) ... 43
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности ... 44
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона ... 44
Надувной ремень безопасности (Beltbag) ... 42
Отстегивание ... 44
Потенциал защиты ... 39
Потенциал защиты ограничен ... 40
Предупредительная сигнальная лампа ... 44
Пристегивание ... 42
Установка высоты ... 42
Устройство подачи замка ремня безопасности ... 43
Уход ... 493

Ремень безопасности в задней части салона
Индикация состояния ... 44

Розетка (12 В) ... 161
Багажник ... 163
Задняя часть салона ... 161
Центральная консоль впереди ... 161

Розетка (230 В) ... 162
Задняя часть салона ... 162

Розетка на 230 В
см. Розетка (230 В)

Руководство по эксплуатации
Комплектация автомобиля ... 23

Руководство по эксплуатации (электронное) ... 20

Рулевое колесо ... 319
Кнопки ... 319
Регулировка положения (электрическая) ... 137
Система обогрева рулевого колеса ... 138
Управление функцией памяти ... 140

Рулевой ассистент PARKTRONIC ... 275
Включение ... 278
Выключение ... 278
Системные пределы ... 275
Установка предупредительных звуковых сигналов ... 279
Функционирование ... 275
Функция боковой защиты кузова ... 277

Ручная мойка (уход) ... 485

Рычаг управления АКП
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT ... 215
Функционирование ... 215

С

Салон автомобиля
Охлаждение или отопление (Remote Online) ... 203

Самодиагностирование
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира ... 50

Сброс (заводские установки)
см. Функция сброса (мультимедийная система)
Свет 170
Аварийная световая сигнализация 173
Автоматическое включение наружного освещения 171
Активный поворотный свет 173
Ближний свет фар 170
Габаритный свет 170
Головное освещение при движении по автомагистралям 174
Дальний свет фар 172
Задний противотуманный свет 170
Комбинированный переключатель 172
Мигающий свет 172
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля 177
Освещение выполняемого поворота 174
Ответственность в связи с системами освещения 170
Переключатель света 170
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) 170
Предупредительный световой сигнал 172
Противотуманный свет (расширенный) 174
Свет для движения по городу "Citylicht" 175
Свет для движения при плохой погоде 175
Система Intelligent Light System 173
Стояночный свет 170
Установка ближнего света фар 177
Установка освещения приборов 323
Свет для движения по городу "Citylicht" 175
Свет для движения при плохой погоде 175
Свет фар
см. Автоматическое включение наружного освещения
Светодиодная подсветка салона
Настройка (мультимедийная система) 178
Светодиодные фары MULTIBEAM LED
см. Система Intelligent Light System
Светодиодный свет
см. Система Intelligent Light System
Сдвижной верхний люк
Автоматические функции 105
Закрывание при дожде 105
Проблема 107
Сдвижной люк 102
MAGIC SKY CONTROL (управление) 106
MAGIC SKY CONTROL (функционирование) 106
Закрывание 102
Закрывание ключом 100
Открывание 102
Открывание при помощи ключа 100
Селектор АКП DIRECT SELECT
Автоматическое переключение в парковочное положение 217
Включение нейтрального положения 216
Включение передачи заднего хода 216
Включение положения движения 217
Переключение в парковочное положение 217
Сенсорная панель 347
Включение / выключение 347
Включение / выключение тактильной обратной связи 348
Выбор канала и музыкального произведения 348
Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста 348
Управление 347
Установка чувствительности 348
Сенсорные кнопки Touch Control
Бортовой компьютер 320
Сенсорные кнопки Touch-Control 346
Пользование 346
Установка чувствительности 346
Сервисное обслуживание
Меню (бортовой компьютер) 323
Сервисное обслуживание
см. Система ASSYST PLUS

Сервисное обслуживание клиентов
см. Система ASSYST PLUS
Серосодержание 546
Сертификат соответствия
Автомобильный домкрат 28
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 29
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля 25
Электромагнитная совместимость 25
Сигнализатор ремня безопасности
см. Ремень безопасности
Сигнальный жилет 496
Сиденье 115
В задней части салона (электрическая установка) 120
Возможности установки 14
Конфигурирование установок 133
Массажная программа, обзор 134
Обзор программы Workout 134
Панельное отопление 136
Правильное положение сиденья водителя 115
Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки 134
Регулировка положения (электрическая) .. 116
Сброс установок 134
Управление функцией памяти 140
Установка положения сиденья для отдыха в задней части салона 121
Установка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона ... 118
Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя 118
Установка спального положения 121
Сиденье
см. Режим «Личный водитель»
см. Сиденье переднего пассажира
Сиденье (задняя часть салона) 16
Возможности установки 16
Сиденье водителя
см. Сиденье
Сиденье переднего пассажира 118
Демонтаж/монтаж подголовника (режим «Личный водитель») 126
Откидывание / установка подголовника (режим «Личный водитель») 125
Регулировка положения с сиденья водителя 118
Сиденье переднего пассажира
см. Сиденье
Сиденье переднего пассажира,
Установка из задней части салона 118
Символ кофейной чашки
см. Система ATTENTION ASSIST
Символы особых целей
Выбор 389
Символы специальных целей
Выбор 389
Система "ЛИНГВАТРОНИК"
Ведение диалога 332
Звуковые подсказки 333
Система ABS (антиблокировочная система) 237
Система AIRMATIC 267
Настройка 268
Ходовая часть 267
Система Android Auto 412
Закрывание 414
Обзор 412
Передаваемые данные об автомобиле 414
Подсоединение мобильного телефона 413
Указание 413
Установки звучания 414
Система Apple CarPlay® 411
Завершение работы 412
Настройки звучания 412
Обзор 411
Передаваемые данные об автомобиле 414

Подключение iPhone® ... 411
Указания ... 411

Система ASSYST PLUS ... 476
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей ... 477
Вызов на дисплей срока проведения ТО ... 476
Особые меры по техобслуживанию ... 476
Регулярные работы по ТО ... 476
Функционирование / указания ... 476

Система ATTENTION ASSIST ... 298, 299
Системные пределы ... 298
Установка ... 299
Функционирование ... 298

Система BAS (система экстренного торможения) ... 237

Система BlueTEC
см. AdBlue®

Система DISTRONIC
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Система DYNAMIC SELECT
Выбор режима движения ... 214
Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения ... 214
Индикация данных по автомобилю ... 214
Индикация программы движения ... 214
Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT) ... 214

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)
Функция / указания ... 242

Система EDW (противоугонная сигнализационная система) ... 112
Включение / выключение устройства защиты от буксировки ... 113
Включение / выключение устройства защиты салона ... 114
Выключение сигнализации ... 113
Функционирование ... 112
Функция защиты от буксировки ... 113
Функция защиты салона ... 113

Система ESC (Electronic Stability Control)
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система ESP®
Система противодействия боковому ветру ... 241
Электронная система стабилизации прицепа ... 241

Система ESP® (электронная система стабилизации движения) ... 238
Включение / выключение ... 241
Функционирование / указания ... 238

Система Intelligent Light System ... 173
Активный поворотный свет ... 173
Включение / выключение ... 175
Головное освещение при движении по автомагистралям ... 174
Обзор ... 173
Освещение выполняемого поворота ... 174
Противотуманный свет (расширенный) ... 174
Свет для движения по городу "Citylicht" ... 175
Свет для движения при плохой погоде ... 175

Система KEYLESS-GO
Блокировка автомобиля ... 89
Проблема ... 90
Разблокировка автомобиля ... 89
Установка разблокировки ... 83

Система LINGUATRONIC
Голосовая команда для телефона ... 338
Голосовые команды для SMS ... 342
Голосовые команды для сообщений ... 342
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя ... 340
Голосовые команды навигационной системы ... 335
Голосовые команды радиоприемника ... 339
Голосовые команды телевизора ... 339
Управляемые функции ... 333
Установка языка ... 333

Эксплуатационная надежность 331
Система MAGIC BODY CONTROL 270
Настройка 273
Ходовая часть 270
Система MAGIC VISION CONTROL
Стеклоочиститель 181
Система PARKTRONIC
Неисправность 276
Функциональный сбой 276
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) 53
Отмена принятых системой мер 53
Система PRE-SAFE® Sound 53
Функционирование 53
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями) 54
Отмена принятых системой мер 53
Функционирование 54
Система ROAD SURFACE SCAN
Мультифункциональная камера 272
Система TEMPOMAT 247
Включение 249
Выбор 249
Вызов скорости движения из памяти 249
Выключение 249
Кнопки 249
Системные пределы 247
Сохранение скорости 249
Условия 249
Установить скорость 249
Функционирование 247
Система аварийной световой сигнализации 173
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира 48, 50
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG 50
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира 48
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Включение / выключение 177
Система ароматизации 191
Настройка 191
Установка / вынимание флакона 191
Система ароматизации
см. Система ароматизации
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»
Автоматический вызов экстренной помощи 419
Обзор 418
Ручной вызов экстренной помощи 419
Система вызова экстренной помощи
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz
Система голосового диалога
см. Система ЛИНГВАТРОНИК
Система голосового управления
см. Система ЛИНГВАТРОНИК
Система защитной блокировки от детей
Боковые стекла в задней части салона 80
Включение / выключение (мультимедийная система для задних пассажиров) .. 360
Задняя дверь 78
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC) 399
Использование мобильного телефона 399
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе 399
Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth® 442
Смена мобильного телефона 399
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) 88
Блокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля) 88

Информация 399
Пуск двигателя (мобильный телефон) 202
Пуск двигателя (стикер для цифрового ключа автомобиля) 202
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) 88
Разблокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля) 88

Система коммуникации ближнего поля NFC
см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)

Система комфортной парковки PARKTRONIC
Проблемы 276

Система кондиционирования воздуха
Включение / выключение функции A/C (мультимедийная система) 188
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система) 190
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления) 188
Панель управления системы ТЕРМОТРОНИК 187
Положения распределения воздуха 189
Установка системы ароматизации 191

Система кондиционирования воздуха в задней части салона
Настройка 190

Система контроля "слепых" зон
Включение / выключение 307

Система контроля «слепых» зон 305
Системные пределы 305
Функционирование 305

Система контроля внимательности
см. Система ATTENTION ASSIST

Система контроля давления в шинах 524
Контроль давления воздуха в шинах 523
Повторное активирование 523
Функция 522

Система крепления детского сиденья ISOFIX
Монтаж 69
Сиденья, пригодные для крепления 65

Система ЛИНГВАТРОНИК 332
Виды голосовых команд 333
Голосовые команды для конкретного приложения 333
Голосовые команды меню автомобиля 343
Голосовые программы переключения 334
Мультифункциональное рулевое колесо (пользование) 332
Общие голосовые команды 333
Улучшение качества голосового ввода 334

Система ночного видения 302
Автоматическое включение 304
Включение / выключение 303
Уход 489
Функционирование 302
Функция направленного света 304
Функция распознавания пешеходов 303

Система обеспечения безопасности движения 236
Адаптивный сигнал торможения 247
Активная система экстренного торможения 242
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL 242
Обзор 236
Ответственность 236
Радарные и ультразвуковые датчики 236
Система ABS (антиблокировочная система) 237
Система BAS (система экстренного торможения) 237
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) 242
Система ESP® Система противодействия боковому ветру 241
Система ESP® Система стабилизации прицепа 241

Система облегчения трогания с места
см. Противооткатная система
Система обогрева ветрового стекла 192
Система обогрева ветрового стекла
см. Система обогрева ветрового стекла
Система обогрева рулевого колеса
Включение / выключение 138
Система обогрева сидений
Включение / выключение 134
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Система отопления, вентиляции и кондиционирования
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания) 100
Система помощи водителю
см. Активная система контроля "слепых" зон
см. Активная система контроля перестроения
см. Активная система помощи при парковке
см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях
см. Активной системы удержания полосы движения
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
см. Активный ассистент экстренной остановки
см. Активный система удержания положения руля
см. Камера 360°
см. Камера заднего вида
см. Ограничитель скорости
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
см. Система AIRMATIC
см. Система ATTENTION ASSIST
см. Система MAGIC BODY CONTROL
см. Система TEMPOMAT
см. Система контроля «слепых» зон
см. Система ночного видения
см. Система обеспечения безопасности движения
см. Система помощи при парковке с дистанционным управлением
см. Система распознавания дорожных знаков
см. Функция HOLD
Система помощи при парковке
см. Активная система помощи при парковке
Система помощи при парковке с дистанционным управлением 290
Авторизация мобильного телефона 296
Системные пределы 290
Управление 292
Функционирование 290
Система помощи при трогании с места
см. Оптимальное ускорение
Система превентивной защиты водителя и пассажиров
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
Система противодействия боковому ветру
Функция / указания 241
Система противодействия боковому ветру
см. Система MAGIC BODY CONTROL
Система развлечения пассажиров в задней части салона
ENERGIZING Komfort 465
Entertainment-Settings (установки система развлечения пассажиров) 466
Включение / выключение панельного отопления 466
Включение мультимедийного режима 472
Включение навигации 467
Выбор массажной программы 465
Выключение дисплея 467

Дисковод Blu-ray 464
Зарядка телефонной трубки 463
Индикация информации о цели (навигация) 467
Настройка светодиодной подсветки салона 466
Обзор 456
Обзор гнезд 464
Обзор массажных программ и программ Workout 465
Обзор наушников 459
Обзор пульта дистанционного управления 457
Обзор телефонной трубки 461
Отопление, вентиляция и кондиционирование 465
Перемещение обратно задних сидений 465
Светодиодная индикация телефонной трубки 461
Установка положения задних сидений 465
Установка языка 467
Функции телефона в задней части салона 468
Функции телефонной трубки 462

Система распознавания дорожных знаков 299
Настройка 301
Системные пределы 299
Функция / указания 299

Система регистрации пользователей платных дорог
Лобовое стекло 186

Система регулирования динамики движения
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система регулирования уровня кузова
см. Система AIRMATIC
см. Система MAGIC BODY CONTROL

Система тревожной сигнализации
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров 37
Неисправность 38
Основные указания для детей 54
Потенциал защиты 37
Потенциал защиты ограничен 37
Предупредительная сигнальная лампа 38
Самодиагностирование 38
Функционирование при аварии 38
Эксплуатационная готовность 38

Система удержания полосы движения
см. Активной системы удержания полосы движения

Система управления
см. Бортовой компьютер

Система экстренного вызова Mercedes-Benz 418
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS 421
Информация 418
Информация о передаче данных 420
Самодиагностика (Россия) 420

Система экстренного торможения
см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системные настройки
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона 355
Настройка часового пояса 355

Системные настройки
см. Обновление программного обеспечения

Системы безопасности
см. Система обеспечения безопасности движения

Служба помощи при авариях и поломках
Mercedes me connect 418

Смартфон
Блокировка автомобиля 88

Разблокировка автомобиля 88

Смартфон
см. Система Android Auto
см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz
см. Телефон

Солнцезащитная шторка
Заднее стекло 110
Задние боковые стекла (с электроприводом) 110

Солнцезащитный козырек
Управление 185

Сообщение (мультифункциональный дисплей)
см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее 560
Вызов (бортовой компьютер) 560
Указания 560

Сообщение о неисправности
см. Сообщение на дисплее

Сообщения
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 342

Сообщения
см. Краткие сообщения SMS

Сообщения на дисплее
--- км/ч 596
--- км/ч 595
LIM --- км/ч 597
12-вольтовая АКБ См."Руководство" 603
48-вольтовая АКБ См."Руководство" 605
ABC Автомобиль поднимается Ждите! 590
Attention Assist не действует 585
Attention Assist: Сделайте перерыв! 586
Intelligent Light System не действует 568
..... 611
A/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание 571
Автомобиль опускается 587
Автомобиль поднимается Ждите! 589
Автомобиль поднимается 587
Ближний свет слева (Пример) 567
Включите наружное освещение 568
P Включите передачу P 579
Внимание Дефект шины 609
врем.нет доступа См."Руководство" 598
врем.нет доступа См."Руководство" 599
Выкл. 595
HOLD выключена 595
Выключите свет! 568
Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель 615
Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство" 610
Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен 611
Долейте жидкость стеклоомывателя 575
Долейте охлажд.жидкость См."Руководство" 576
Долить AdBlue См."Руководство" 610

Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается 606
Замените воздушный фильтр 577
Замените ключ См."Руководство" 565
Замените ключ 565
Замените элементы питания ключа 565
Замер уровня моторного масла невозможен 615
Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) 566
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) 566
Колесные датчики отсутствуют 607
Не действует Заправить топливо 570
Не действует Слабое напряжение АКБ 570
Не действует См."Руководство" 570
не действует См."Руководство" 600
SOS не действует 603
не действуют См."Руководство" 599
EBD не действуют См."Руководство" 601
Не превышать 35km/h 589
Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство" 612
Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm 612
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h 586
Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен 612
Неисправность системы AdBlue См."Руководство" 611
Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 561
Неисправность См."Руководство" 567
Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример) 562
Остановите а/м Оставьте двигатель включенным 605
Отрегулируйте давление воздуха в шинах 608
Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! 576
Пассивный режим 595
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость 597
При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла 613
При заправке проверьте уровень моторного масла 613
Проверить тормозные накладки См."Руководство" 585
Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета) 572
Проверьте уровень тормозной жидкости 584
Проверьте шины! 608
Прочистить топливный фильтр 577
Резерв топлива 577
Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство" 574

Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство" 573
Система адаптивного освещен.поворотов не действует 568
См."Руководство" 604
Снизить уровень моторного масла ... 614
Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример) 561
СТОП! Слишком низкий клиренс! 588
СТОП! См."Руководство" 604
Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание 584
Стояночный тормоз Отпустить! 583
Стояночный тормоз См."Руководство" 581
Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель! 614
Функция автоматич. включения фар не действует 567
ABC Неисправность СТОП! 589
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство" 603
PRE-SAFE не действует См."Руководство" 564
Road Surface Scan не действует 589
TEMPOMAT выключен 596
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют 596
TEMPOMAT не действует 596
Аварийная световая сигнализация Неисправность 569
Автомобиль готов к пуску двигателя 605
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 593
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля 579
Активируется функция экстренной остановки 590
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство" 593
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство" 601
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство" 602
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство" 593
Активн.система сигнал.перестроен. не действует 593
Активн.система удержания полосы движения не действует 591
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство" 591
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство" 591
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство" 595
Активный ассистент поддержания дистанции не действует 596
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен 596

Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство" ... 590
Активный ассистент рулевого управления не действует ... 590
Активный капот Неисправность См."Руководство" ... 574
Двигаться медленнее ... 587
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО! ... 579
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза ... 577
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза ... 578
Для пуска включите передачу P или N ... 579
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель ... 578
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза ... 578
Кондиционер Неисправность См."Руководство" ... 570
Коробка передач Неисправность СТОП! ... 580
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! ... 579
Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неиспр. Обратитесь в пункт ТО! ... 571
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч ... 597
Ограничитель скорости в пассивном режиме ... 597
Ограничитель скорости не действует ... 597
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.P ... 578
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается ... 580
Перегрев шин ... 609
Передача P только при остановленном автомобиле ... 578
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" ... 563
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство" ... 562
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство" ... 566
Пуск двигателя невозможен См."Руководство" ... 605
Радарные датчики загрязнены См."Руководство" ... 602
Резервная АКБ Неисправность ... 580
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 593
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство" ... 592
Сигнализация перестроения не действует ... 592
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство" ... 569
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство" ... 569
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч. ... 607

Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна ... 606
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует ... 606
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство" ... 594
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует ... 569
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство" ... 594
Система распознавания дорожных знаков не действует ... 594
Снизить скорость ... 609

Сообщения радиослужбы дорожной информации
Включение / выключение ... 445

Состояние соединения
Индикация ... 426
Обзор ... 425

Сохранение данных
Автомобиль ... 33
Онлайн-службы ... 35
Электронные блоки управления ... 33

Специализированная мастерская ... 31

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом ... 31

Специальная цель
Выбор ... 372

Спидометр
Цифровой ... 324

Список вызовов
Обзор ... 406

Список радиостанций
Вызов ... 444

Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении
Шины MOExtended ... 499

Спутниковая карта ... 393

Ссылка Mercedes-Benz ... 410
Закрывание ... 410
Обзор ... 410
Подключение ... 410

Станция ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Стекла
см. Боковые стекла

Стекла (уход) ... 490

Стеклоомыватель
Заливка ... 483

Стеклоомывающая жидкость ... 555
Указания ... 555

Стеклоочиститель
Включение / выключение ... 179
Замена щеток стеклоочистителей ... 179
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL) ... 181

Стеклоподъемник
см. Боковые стекла

Стеклянная панель крыши
см. MAGIC SKY CONTROL

Стикер для цифрового ключа автомобиля
Блокировка автомобиля ... 88
Пуск двигателя автомобиля ... 202
Разблокировка автомобиля ... 88

Стили
Меню (бортовой компьютер) ... 321

Столик
см. Откидной столик

Стояночный свет ... 170

Стояночный тормоз
см. Электрический стояночный тормоз

Суточный пробег 324
Индикация 324
Сброс 325

Счетчик суточного пробега
см. Суточный пробег

T

Таблица значений давления воздуха в шинах 521

Телевидение
см. Телевизор

Телевизор 339
Включение 446
Включение / выключение полноэкранного режима 448
Вызов меню (модуль CI+) 452
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 339
Индикация в меню управления телевизора 448
Индикация видеотекста 451
Информация 445
Настройка субтитров 450
Настройка яркости 451
Настройки изображения 451
Обзор 447
Обзор видеотекста 451
Обзор установок изображения 451
Установка языка аудиосодержания 450
Функция / указания (язык воспроизведения аудио, субтитры) 450

Телеканал
EPG (электронный программный гид) 449
Быстрое сохранение телеканала 450
Включение / выключение фиксирования телеканала 449
Настройка в меню управления 448
Настройка в списке каналов 448
Обзор избранного 449
Обзор перечня каналов 449
Сохранение 450
Установка в избранном 448
Установка в фоновом режиме 448
Фиксирование телеканала 449

Телефон 328, 395
Авторизация мобильного телефона (рулевой ассистент с дистанционным управлением) 296
Активация функций во время телефонного соединения 403
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона) 167
Беспроводная зарядка (мобильный телефон) 167
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) 88
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения 404
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 338
Громкость приема и передачи 399
Громкость разговора и звонка 400
Импорт записей контактных данных 406
Импорт записей контактных данных (обзор) 405
Информация 396
Использование SIM-карты для бизнес-телефона 400
Меню (бортовой компьютер) 328
Настройки бизнес-телефонии 403
Обзор бизнес-телефонии 400
Обзор меню телефона 395
Отключение мобильного телефона 398
Отмена авторизации мобильного телефона 398
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing) 396
Подключение мобильного телефона (код доступа) 396
Подключение мобильного телефона (система NFC) 399
Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией) 401

Пользование телефоном 403
Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC) 399
Пуск двигателя (мобильный телефон) 202
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) 88
Распознавание голоса мобильным телефоном 400
Режимы работы 396
Символы для бизнес-телефона 402
Смена мобильного телефона 397
Смена мобильного телефона (система NFC) 399
Телефонное соединение с несколькими абонентами 403
Указания 393

Телефонная книга
см. Контактные данные

Телефонная трубка
Вещевое отделение 150
Включение 463
Выключение 463
Зарядка 463
Обзор 461
Светодиодная индикация 461
Функции 462

Телефонные вызовы 403
Активация функций во время телефонного соединения 403
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения 404
Окончание телефонного соединения 403
Отклонение вызова 403
Прием вызовов 403
Служба Mercedes me 414
Совершение вызова 403
Телефонное соединение с несколькими абонентами 403

Температура в пространстве для ног
Настройка 189

Температура шин
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 522

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Тестовый режим ERA-GLONASS
Включение / выключение 421

Технические характеристики
Заводская табличка автомобиля 543
Информация 540
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом) 558
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство) 558
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом) 559
Нагрузка на сцепной шар 559
Размер свеса (тягово-сцепное устройство) 558
Точки крепления (тягово-сцепное устройство) 558
Указания (тягово-сцепное устройство) 557

Техническое обслуживание
см. Система ASSYST PLUS

Технология EQ Boost
Режим облегчения движения накатом 219
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом 31
Эксплуатационная надежность 23

Техобслуживание автомобиля
см. Система ASSYST PLUS

Техосмотр
см. Система ASSYST PLUS

Топливо 547
E10 546
Бензин 546
Дизельным топливом 547

Заправка ... 220
Качество (бензин) ... 546
Качество (дизельное топливо) ... 547
Низкая температура наружного воздуха ... 547
Объем топливного бака ... 549
Присадки ... 547
Резерв топлива ... 549
Серосодержание ... 546

Тормозная жидкость
Указания ... 553

Тормозная система
Адаптивный сигнал торможения ... 247
Активная система экстренного торможения ... 242
Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски ... 204
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги) ... 206
Система ABS (антиблокировочная система) ... 237
Система BAS (система экстренного торможения) ... 237
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) ... 242
Указания по вождению ... 206
Указания по обкатке ... 204
Функция HOLD ... 265

Точка доступа
Настройка (Wi-Fi) ... 358
Через бизнес-телефон ... 356

Транспортировка
Автомобиль ... 513
Правила загрузки ... 145

Трогание с места
см. Указания

Тягово-сцепное устройство
Кронштейн для велосипедов ... 315
Масса буксируемого груза ... 558
Монтажные размеры ... 558
Нагрузка на ось ... 559
Нагрузка на сцепной шар ... 559
Общие указания ... 557
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 312
Размер свеса ... 558
Точки крепления ... 558

У

Указания ... 205
Оптимальное ускорение ... 205

Указания по вождению
Общие указания по управлению автомобилем ... 206
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) ... 170
Указания по обкатке ... 204

Указания по обкатке ... 204

Указатель поворота
см. Мигающий свет

Уровень кузова автомобиля (система MAGIC BODY CONTROL)
Настройка ... 273

Усиление голосового вывода в заднюю часть салона
Включение / выключение ... 355

Усилитель механизма закрывания дверей
Дверь ... 91
Крышка багажника ... 93

Усилитель тормозного привода
см. Система BAS (система экстренного торможения)

Установить скорость
см. Система TEMPOMAT

Установка высоких, средних и низких частот
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D ... 454

Установка единицы измерения дистанции ... 361
Установка летнего времени ... 355
Установка масштаба
см. Карта
Установка оптимизации звучания
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D ... 455
Установка разблокировки ... 83
Установка фокуса звука
Акустическая система объемного звучания Burmester® ... 454
Установка формата даты ... 355
Установки звучания ... 452
Автоматическое регулирование громкости ... 453
Вызов меню звучания ... 452
Информация ... 452
Установка баланса / фейдера ... 453
Установка высоких, средних и низких частот ... 452
Установки системы
Автоматическая установка времени и даты ... 355
Включение/выключение защиты PIN-кодом ... 361
Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля ... 356
Установка единицы измерения дистанции ... 361
Установка формата времени / даты ... 355
Функция сброса (мультимедийная система) ... 365
Установки системы
см. Bluetooth®
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)
см. Импорт/экспорт данных
см. Язык
Устройство защиты от буксировки
Включение / выключение ... 113
Функционирование ... 113
Устройство защиты салона
Включение / выключение ... 114
Функционирование ... 113
Устройство подачи замка ремня безопасности ... 43
Уход ... 493
Водо-воздушный канал ... 484
Водоструйный моющий аппарат высокого давления ... 485
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK ... 493
Выпускные трубы глушителя ... 490
Датчики ... 490
Декоративная пленка ... 487
Дисплей ... 493
Камера заднего вида ... 490
Ковровое покрытие ... 493
Колеса / колесные диски ... 490
Лакокрасочное покрытие ... 486
Матовое лакокрасочное покрытие ... 486
Моечная установка ... 484
Наружное освещение ... 490
Натуральное дерево / декоративные элементы ... 493
Обивка сиденья ... 493
Облицовка потолка ... 493
Пластиковая облицовка ... 493
Ремень безопасности ... 493
Ручная мойка ... 485
Система ночного видения ... 489
Стекла ... 490
Фаркоп ... 490
Щетки стеклоочистителей ... 490

Ф

Фаркоп
Присоединение / отсоединение прицепа ... 313
Розетка ... 313

Указания 311
Уход 490

Филиал
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали 22

Флагшток 168

Флакон
Установка / вынимание 191

Флакон для ароматизатора
см. Система ароматизации

Форматы изображения
см. Видеорежим

Функции Интернета в задней части салона
Обзор 468

Функции ключа
Деактивировать 83

Функциональное сиденье
см. Панель управления на двери

Функциональное сиденье (задняя часть салона)
см. Сиденье (задняя часть салона)

Функцию ECO Start-Stop
Выключение / включение 210

Функция Cross Traffic Alert 297

Функция ECO Start-Stopp 209
Автоматический пуск двигателя 209
Автоматическое выключение двигателя 209
Принцип работы 209

Функция HANDS-FREE ACCESS 95

Функция HOLD 265
Включение / выключение 266
Функция / указания 265

Функция боковой защиты кузова 277

Функция комфортного закрывания 100

Функция комфортного открывания 100

Функция кондиционирования воздуха
Включение / выключение (мультимедийная система) 188
Включение/выключение (панель управления) 188

Функция направленного света
Включение / выключение 304

Функция памяти
Наружные зеркала заднего вида — Вызов сохраненного положения 140
Наружные зеркала заднего вида — Сохранение установок 140
Проекционный дисплей — Вызов сохраненного положения 140
Проекционный дисплей — Сохранение установок 140
Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения 140
Рулевое колесо — Сохранение установок 140
Сиденье — Вызов сохраненного положения 140
Сиденье — Сохранение установок 140
Управление 140

Функция памяти в задней части салона
Управление задним сиденьем 141
Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем 143

Функция помощи при парковке
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция пуска / выключения двигателя
см. Функция ECO Start-Stopp

Функция сброса (мультимедийная система) 365

Функция синхронизации
Включение / выключение (мультимедийная система) 190

Х

Ходовая часть
Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC) ... 268
Установка уровня кузова автомобиля (система MAGIC BODY CONTROL) ... 273

Ходовая часть
см. Система AIRMATIC
см. Система MAGIC BODY CONTROL

Ходовые качества (необычные) ... 519

Холодильный бокс
Демонтаж / монтаж ... 165
Использование ... 164

Холостой ход
Включение ... 216

Ц

Цель ... 383
Внешняя ... 384
Изменение промежуточных целей ... 373
Обработка последних целей ... 383
Сохранение (текущее положение автомобиля) ... 383
Сохранение в качестве глобального избранного ... 383
Сохранение местонахождения на карте ... 383

Цепи противоскольжения ... 520

Цепи противоскольжения
см. Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр ... 324

Цифровой телевизор
см. Телевизор

Ч

Частоты
Мобильный телефон ... 542
Радиостанция ... 542

Чистка
см. Уход

Ш

Шаровая головка
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 312

Шильдик
Автомобиль ... 543

Шины
Выбор ... 528
Давление воздуха в шинах (указания) ... 520
Замена ... 528, 532
Замена колпаков ступицы колеса ... 533
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 500
Монтаж ... 536
Необычные ходовые качества ... 519
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах ... 523
Перестановка ... 531
Повреждение шины ... 498
Проверка ... 519
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) ... 523
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) ... 522
Снятие ... 536
Таблица значений давления воздуха в шинах ... 521
Указания по монтажу ... 528
Хранение ... 531
Цепи противоскольжения ... 520
Шины MOExtended ... 499
Шумообразование ... 519

Шины MOExtended ... 499

Шторка
см. Боковые стекла

Щ

Щетки стеклоочистителей
- Замена ... 179
- Замена (система MAGIC VISION CONTROL) ... 181
- Уход ... 490

Э

Эксплуатационная надежность
- Бортовая сеть на 48 В ... 23
- Информация ... 23
- Сертификат соответствия (автомобильный домкрат) ... 28
- Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля) ... 25
- Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT) ... 29
- Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость) ... 25
- Технология EQ Boost ... 23

Эксплуатационные материалы
- AdBlue® ... 549
- Моторное масло ... 550
- Охлаждающая жидкость (двигатель) ... 554
- Присадки (топливо) ... 547
- Стеклоомывающая жидкость ... 555
- Топливо (бензин) ... 546
- Топливо (дизельное топливо) ... 547
- Тормозная жидкость ... 553
- Указания ... 544

Эксплуатация в зимний период
- Цепи противоскольжения ... 520

Экстренная ситуация
- Аптечка ... 497
- Обзор элементов помощи при аварии ... 18
- Огнетушитель ... 498
- Сигнальный жилет ... 496
- Установка знака аварийной остановки ... 497

Экстренное торможение ... 234

Экстренное торможение
- см. Система BAS (система экстренного торможения)

Электрические предохранители
- см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз ... 232
- Автоматическое задействование ... 232
- Автоматическое отпускание ... 233
- Осуществление экстренного торможения ... 234
- Ручное задействование или отпускание ... 234

Электромагнитная совместимость
- Сертификат соответствия ... 25

Электронная система стабилизации движения
- см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронная система стабилизации прицепа
- Функция / указания ... 241

Электронное оборудование ... 540

Электронное оборудование автомобиля
- Радиостанции ... 540
- Указания ... 540
- Электронное оборудование двигателя ... 540

Электронное оборудование двигателя
- Указания ... 540

Электронное руководство по эксплуатации ... 20

Элемент освещения
- см. Освещение салона

Я

Язык ... 360
- Настройка ... 360
- Указания ... 360

Якорный ремень Top Tether ... 71

Выходные данные

Интернет
Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://www.daimler.com

Редакция
Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Германия)

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Deutschland (Германия)

Подписано в печать 28.03.2019

В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.

Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.

В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".

В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.

2225840212Z122

Заказ № P222 0283 22 Изделие № 222 584 02 12 Z122
Выпуск AEJ2019-2a

Apple® iOS

Android™