



G-Класс

Руководство по эксплуатации дополнительного оборудования для автомобилей Mercedes-AMG +

Mercedes-Benz





Вы уже знали о этом?

Для того чтобы отвечать всем требованиям, в Вашем распоряжении различные форматы Вашего руководства по эксплуатации. Наряду с этим PDF-форматом Вы можете воспользоваться следующими предложениями:





Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-AMG!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации дополнительного оборудования, а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем Мерседес-Бенц. С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего руководства по эксплуатации дополнительного оборудования. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЛИ ТОВАРНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ТОГО, ЧТО ОПИСАНО В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ СОДЕРЖАТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации дополнительного оборудования в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учтите, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности. Поэтому в отдельных случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

КОМПАНИЯ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВУЕТ СВОИ АВТОМОБИЛИ И ПОЭТОМУ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ:

- в форму;

- в комплектацию;
- в оборудование.

Актуальная и полная информация о Вашем автомобиле и описание возможных дополнительных функций содержится в оцифрованном руководстве по эксплуатации в мультимедийной системе.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации дополнительного оборудования изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления отличается соответствующим образом.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ:

- оцифрованное руководство по эксплуатации в мультимедийной системе;
- печатное руководство по эксплуатации;
- сервисная книжка;
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации);
- дополнительные документы.

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или сдаче в аренду все документы находятся в автомобиле или переданы новому владельцу или водителю.



При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру «Мерседес-Бенц». Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания «Мерседес-Бенц» постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

АВТОРСКОЕ ПРАВО

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.



Содержание

Данный интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Символы



Предметный указатель



Общий обзор



Движение и паркование



Дисплей водителя



Техобслуживание и уход



Технические характеристики



Сообщения на дисплее и предупредительные
сигнальные / контрольные лампы





◀ Символы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.



В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

- ▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

- ▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ

Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

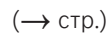
Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

-  Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.



Инструкция



Дополнительная информация по теме

Индикация

Индикация на центральном дисплее



Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

*

Обозначает причину



◀ Общий обзор

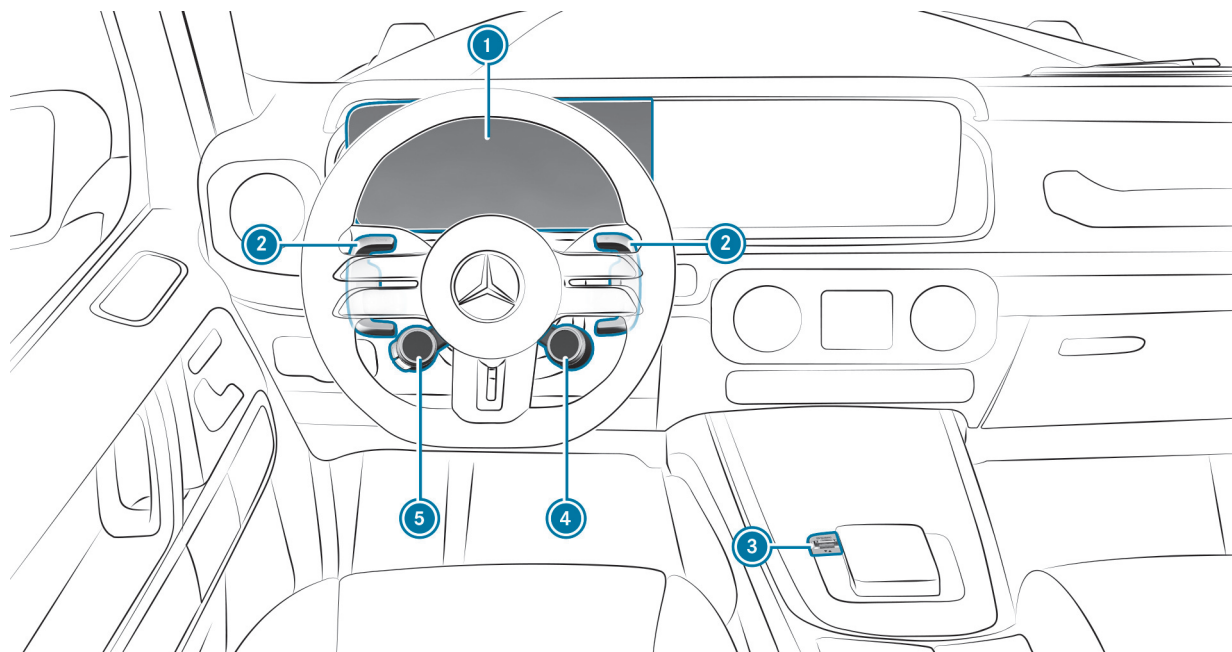
Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Передняя панель





< Передняя панель



Автомобиль с левым расположением рулевого управления







 Дисплей водителя 

 Подрулевые селекторы АКП 

 DYNAMIC SELECT 

Выбор режима движения и
 настройка режимов движения по
бездорожью 

AMG Traction PRO: настройка сте-
пени блокировки 

 Кнопки на рулевом колесе AMG 





< Движение и паркование

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Управление автомобилем >

DYNAMIC SELECT >

Автоматическая коробка передач >

Системы управления автомобилем и системы
обеспечения безопасности движения >



< Управление автомобилем

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя (автомобили Mercedes-AMG)

❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков, предписанных для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

ФАКТОРАМИ ВЛИЯНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- Местонахождение над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя и коробки передач

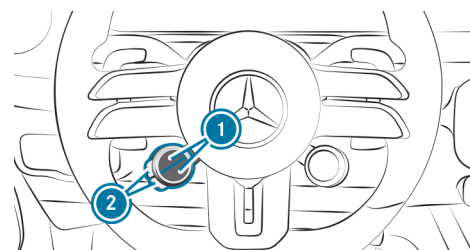
До тех пор пока двигатель и коробка передач не достигнут рабочей температуры, горит сигнальная лампа рабочей температуры двигателя . Дополнительно синим цветом отображаются индикации температуры на дисплее водителя.

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только тогда, когда сигнальная лампа рабочей температуры двигателя  погаснет и индикации температуры отображаются белым, Вы можете в полном объеме использовать мощность и крутящий момент двигателя.

❗ Если индикации температуры на дисплее водителя горят красным, то показания температуры слишком высокие. Тогда мощность и крутящий момент двигателя снова снижены. Учтите это при выборе Вашего стиля вождения и обращайтесь внимание на сигнальные лампы и сообщения, отображаемые на дисплее водителя.

Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG



Под кнопками AMG подразумевается дополнительный элемент управления в виде двух кнопок на рулевом колесе.

Для этого элемента управления можно задать две функции автомобиля на выбор. Посредством повторного нажатия кнопок индикации состояния ❶ в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки ❷. Кнопки индикации состояния ❶ показывают выбранную функцию.



В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

-  Система ESP® (→ стр. 27)
-  Система AMG RIDE CONTROL (→ стр. 34)
-  Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 35)
-  Активное управление балансом AMG Active Balance Control (→ стр. 36)
-  AMG Traction PRO (→ стр. 31)
-  Ручное переключение передач (→ стр. 25)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 17)
-  Динамичное звучание AMG Real Performance Sound (→ стр. 17)
-  AMG DYNAMICS (→ стр. 19)

Дополнительно возможен выбор всех функций, созданных Вами в мультимедийной системе в качестве избранного. Информация об избранном в мультимедийной системе и его конфигурации (см. Руководство по эксплуатации автомобиля).

i Отдельные функции можно скрыть. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

Если для одной из кнопок индикации состояния **1** задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки **2**.

Назначение кнопок индикации состояния **1** сохраняется даже после перезапуска двигателя автомобиля. Однако рабочее состояние соответствующей функции сбрасывается до базовой настройки.

Настройка кнопок на рулевом колесе AMG

Мультимедийная система:

→  >> [Установки](#) >> [Система](#) >> [Элем.управлен.](#)
>> [Кнопки рулев.колеса AMG](#)

ОБЗОР МЕНЮ AMG SETTINGS SELECT

В меню [SETTINGS SELECT](#) можно настроить кнопки индикации состояния слева на рулевом колесе.



(примерное отображение) Вид и расположение контентов зависит от комплектации.

- 1** Область выбора доступных функций
- 2** Настраиваемые кнопки на рулевом колесе
- 3** Вызов окна настроек

▶ Выберите соответствующую кнопку на рулевом колесе.

НАСТРОЙКА КНОПОК НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

i Меню [SETTINGS SELECT](#) также может вызываться кнопкой [DYNAMIC SELECT](#) или продолжительным нажатием на соответствующую кнопку индикации состояния.

- ▶ На мультимедийном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- ▶ Нажмите на **3** и выберите из **1** нужную функцию для назначения.



❗ Окно настроек можно также вызвать длительным нажатием на текущее назначение в области выбора ❶.

ДОБАВЛЕНИЕ НОВОЙ ФУНКЦИИ ДЛЯ ВЫБОРА

- ▶ На мультимедийном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- ▶ Нажмите на в области выбора ❶ и выберите из списка нужную функцию. Желаемая функция закреплена за областью выбора ❶ и может быть выбрана для кнопок на рулевом колесе в данной области.

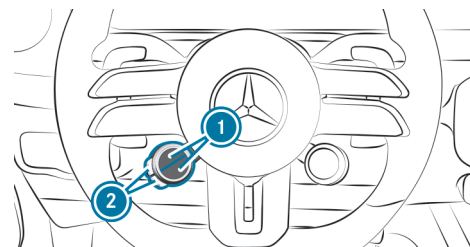
УДАЛЕНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК

- ▶ На мультимедийном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- ▶ Нажмите на .
- ▶ При выполнении соответствующей функции нажмите на в области выбора ❶, чтобы удалить выбранное назначение кнопки индикации состояния.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop (автомобили Mercedes-AMG)

Соблюдайте указания по функции ECO Start-Stop, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

❗ Функцию ECO Start-Stop также можно включить или выключить с помощью кнопки пуска / выключения или через мультимедийную систему.



- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния ❶ до тех пор, пока на ней не отобразится символ .

❗ Если символ не отображается на кнопке индикации состояния, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку ❷.

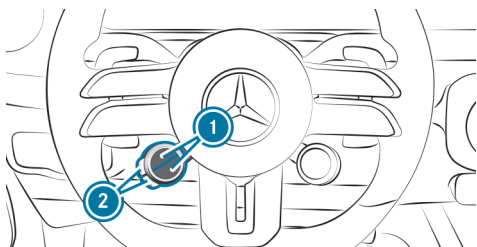
СИМВОЛ ПОКАЗЫВАЕТ ТЕКУЩИЙ СТАТУС ФУНКЦИИ ECO START-STOP:

- (красный): выключена
- (зеленый): активна
- (желтый): неактивна

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound

ВЫБОР ЗВУЧАНИЯ ПОСРЕДСТВОМ КНОПКИ AMG НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

❗ Посредством кнопки на рулевом колесе или в мультимедийной системе (→ стр. 23) можно выбрать комфортное (Balanced) или спортивное (Powerful) звучание.



- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния ①, пока на ней не появится символ .

❗ Если символ не отображается на кнопке индикации состояния, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку ②.

ЦВЕТ СИМВОЛА ОБОЗНАЧАЕТ ВЫБРАННЫЙ В ДАННЫЙ МОМЕНТ ВАРИАНТ ЗВУЧАНИЯ:

- **синий:** Balanced – комфортное звучание
- **красный:** Powerful – спортивное звучание

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG

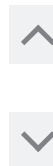
Высокоэффективная тормозная система AMG рассчитана на высокие нагрузки. Это может вызывать шумы при торможении. Это также возможно после мойки автомобиля.

ВОЗНИКНОВЕНИЕ ШУМОВ ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Скорость
- Тормозное усилие

- Условия окружающей среды, например, температура и влажность воздуха

❗ После экстремальных нагрузок обратитесь на специализированную СТО для проверки тормозной системы.





< DYNAMIC SELECT

Функционирование DYNAMIC SELECT (автомоби́ли Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения по дороге или бездорожью в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля.

-  Индикация и возможность выбора режимов движения зависит от состояния переключения блокировки дифференциала раздаточной коробки (см. Руководство по эксплуатации автомобиля). Индикация и возможность выбора не зависят от состояния переключения раздаточной коробки.
- После повторного пуска двигателя всегда автоматически включается режим движения .

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ДОРОГ

ЕСЛИ БЛОКИРОВКА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ ВЫКЛЮЧЕНА, ТО ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ РЕЖИМАМИ ДВИЖЕНИЯ ONROAD :

-  **Скользко**
 - оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
-  **Comfort**
 - комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
 - компромисс между тяговым усилием и устойчивостью

-  **Individual**
 - индивидуальные настройки привода, ходовой части, передачи, AMG DYNAMICS и AMG Real Performance Sound
-  **Sport**
 - спортивный режим движения
 - компромисс между устойчивостью и спортивностью
 - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
-  **Sport+**
 - особо спортивный режим движения
 - подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость
 - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения .

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ OFFROAD

-  В режимах движения Offroad системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения, в частности функция стабилизации автомобиля ESP® и регулирования тягового усилия ETS/4ETS выключены или их функциональность ограничена.

При включенной блокировке дифференциала раздаточной коробки автомобиль автоматически переключается в режим движения  **Trail**.



ЗАТЕМ ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ РЕЖИМАМИ ДВИЖЕНИЯ OFFROAD:

- **Sand**
 - оптимизированные характеристики движения для движения по песку
 - возможность плавной регулировки маневренности посредством регулируемого распределения момента на все колеса
 - не подходит для движения по дорогам общего пользования
- **Trail**
 - возможность плавной регулировки тягового усилия посредством регулируемого распределения момента на все колеса
 - оптимизированные характеристики для движения по легкому бездорожью с рыхлой поверхностью, например, по проселочным дорогам или по гравию и песку
 - не подходит для движения по дорогам общего пользования
- **Rock**
 - улучшенная характеристика тягового усилия, а также оптимальная настройка подвески и удобная регулировка рулевого управления
 - оптимизированные характеристики для движения по тяжелому бездорожью и на твердом, каменистом грунте
 - повышенные блокирующие моменты на передаче для езды по бездорожью **LOW RANGE**
 - контроль тягового усилия с плавно регулируемой степенью блокировки
 - не подходит для движения по дорогам общего пользования

Вы можете переключать режимы движения Offroad только в указанной выше последовательности. Вы не сможете переключиться напрямую между **Sand** и **Rock**.

ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ ONROAD У ВАС ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Выключите блокировку дифференциала раздаточной коробки (см. Руководство по эксплуатации автомобиля).
- В меню DYNAMIC SELECT мультимедийной системы выберите настройку Onroad (→ стр. 23).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГЕ ИЛИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ ИЗМЕНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ:

- Привод
- Коробка передач
- AMG DYNAMICS
 - Три динамические функции (Basic, Advanced и Pro), а также две динамические функции (Slide и Traction) для режимов движения по бездорожью выбираются автоматически в зависимости от режима движения.
 - Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.
- Динамичное звучание Real Performance Sound
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Полный привод

Вы можете настраивать характеристики режимов движения в меню DYNAMIC SELECT мультимедийной системы (→ стр. 23).

Определенные динамические функции AMG DYNAMICS можно выбирать посредством кнопок на рулевом колесе AMG.



- i** Дополнительную информацию о функционировании блокировок дифференциалов или раздаточной коробки и об управлении ими можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля.

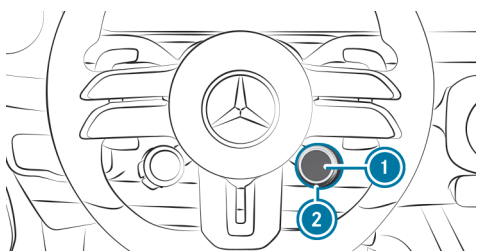
Выбор режима движения (автомобили Mercedes-AMG)

Условия

- При выборе режимов движения по дорогам блокировка дифференциала раздаточной коробки должна быть выключена.
- При выборе режимов движения по бездорожью блокировка дифференциала раздаточной коробки должна быть включена.

Функционирование блокировок дифференциалов (см. Руководство по эксплуатации автомобиля).

ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ПРАВОЙ КНОПКИ AMG НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



- При выборе режимов движения включите или выключите блокировку дифференциала раздаточной коробки.
- После процесса переключения можно выбирать режимы движения по дорогам или бездорожью

Или

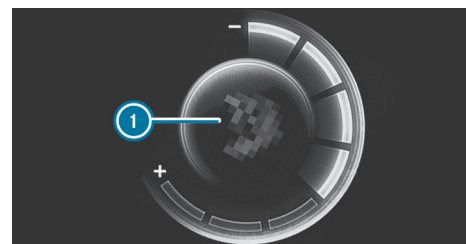
- Нажмите на кнопку индикации состояния **1** и в меню DYNAMIC SELECT выполните переключение из режимов движения по бездорожью в режимы движения по дорогам .
 - Блокировки дифференциалов выключаются. После процесса переключения можно выбирать режимы движения по дорогам.
 - Поверните поворотный переключатель **2**.
- Выбранный режим движения появляется на кнопке индикации состояния **1** и на дисплее водителя.

- i** Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 23).

НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ OFFROAD

Если блокировки дифференциалов переднего и заднего мостов выключены, то Вы можете настроить контроль тягового усилия или степень блокировки в режиме движения Offroad. Благодаря этому можно плавно отрегулировать баланс между стабильностью и маневренностью.

- Нажмите на кнопку индикации состояния **1**, когда на ней отображается режим движения для бездорожья.



В режиме движения Sand кнопка индикации состояния **1** показывает символ и семиразрядную сегментную индикацию. Вы можете плавно регулировать



маневренность автомобиля. Откорректированное распределение момента на все колеса позволяет, предусмотрительно перемещать автомобиль на песчаной почве в состоянии автомобиля с избыточной поворачиваемостью.

В режиме движения **Trail** кнопка индикации состояния ❶ показывает символ и семиразрядную сегментную индикацию. Вы можете плавно настроить поддержку контроля тягового усилия в сочетании с переменным распределением момента на все четыре колеса.

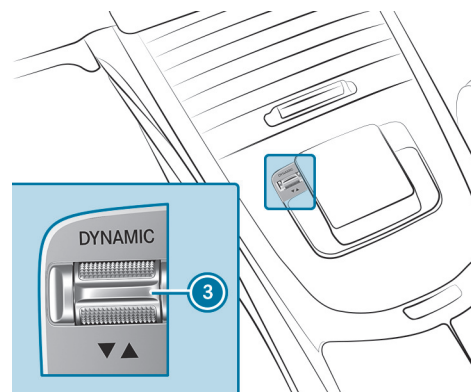
В режиме движения **Rock** кнопка индикации состояния ❶ показывает символ и семиразрядную сегментную индикацию. Вы можете в зависимости от ситуации плавно настроить степень блокировки электронно регулируемой блокировки межколесного дифференциала.

После выбора режима движения его параметры находятся в центральном положении и горят четыре сегмента.

- ▶ Для увеличения (+) или уменьшения (-) поддержки посредством контроля тягового усилия или степени блокировки поверните поворотный переключатель ❷ вправо или влево.

При повторном нажатии на кнопку индикации состояния ❶ Вы можете затем посредством поворотного переключателя ❷ выбрать режим движения.

ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ ПОСРЕДСТВОМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ DYNAMIC SELECT



- ▶ При выборе режимов движения включите или выключите блокировку дифференциала раздаточной коробки.
После процесса переключения можно выбирать режимы движения по дорогам или бездорожью.

Или

- ▶ В меню DYNAMIC SELECT выполните переключение из режимов движения по бездорожью в режимы движения по дорогам .
- Блокировки дифференциалов выключаются. После процесса переключения можно выбирать режимы движения по дорогам.
- ▶ Нажмите на переключатель DYNAMIC SELECT ❸ вперед или назад.
Выбранный режим движения появляется на кнопке индикации состояния ❶ и на дисплее водителя.

Если выбран режим движения Offroad, то Вы можете при помощи кнопки на рулевом колесе, как описано выше, плавно настроить его относящийся к программе параметр.

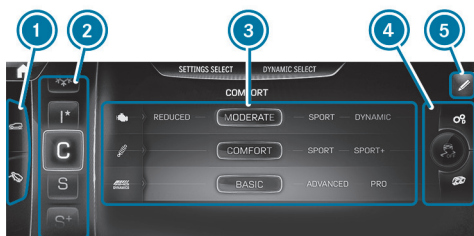


Настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

> >> Установки >> Автомобиль >> DYNAMIC SELECT

ОБЗОР МЕНЮ AMG DYNAMIC SELECT



Вид и расположение информации зависит от комплектации (примерное изображение).

- 1 Выполните переключение между режимами движения Onroad и Offroad.
- 2 Режимы движения
- 3 Настройки режима движения AMG
- 4 Система ESP® и кнопки быстрого доступа (→ стр. 27)
- 5 Редактирование настроек

Меню AMG DYNAMIC SELECT также можно вызвать кнопкой DYNAMIC SELECT.

В режимах движения Offroad некоторые системы помощи водителю работают в ограниченном режиме или недоступны. Поэтому при выборе режима движения Offroad перед его активацией на мультимедийном дисплее появляется запрос подтверждения.

При выборе режимов движения Onroad блокировка дифференциала для раздаточной коробки должна быть выключена. При выборе режимов движения Offroad блокировка дифференциала для раздаточной коробки должна быть включена. Дополнительная информация о блокировке дифференциала (→ стр. 31).

► Выберите соответствующий режим движения.

Настройки режимов движения можно выбрать индивидуально. Окно настроек для режима движения можно также вызвать длительным нажатием на текущее назначение в области выбора 2.

► Выберите необходимую вкладку слева и выполните соответствующую настройку.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ):

- AMG DYNAMICS:
Basic / Advanced / Pro
- Звук:
режимы Balanced / Powerful
- Коробка передач:
с ручным управлением/автоматическая
- привод (может устанавливаться только в режиме движения Individual):
режимы Reduced / Moderate / Sport / Dynamic
- Ходовая часть:
Comfort / Sport / Sport+

НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ «I»

- Выберите Individual.
- Выберите и настройте категорию.



 Спортивный режим системы ESP можно настроить в сочетании со спортивным режимом ходовой части.





< Автоматическая коробка передач

Трогание автомобиля враскачку (автомобили Mercedes-AMG)

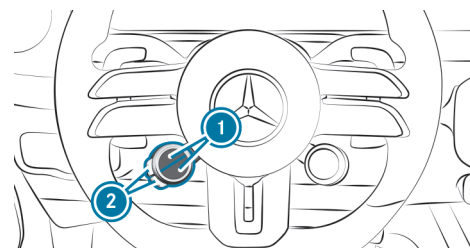
Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, застрявший в грязи или в снегу.

Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП **D** и **R**.

- ❗ Максимальная скорость при трогании враскачку составляет примерно 9 км/ч.

Ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)

- ❗ Вы можете включить и выключить функцию постоянного ручного переключения передач кнопкой  на панели переключателей Offroad или, как описано далее, кнопкой на рулевом колесе. Включение / выключение ручного переключения передач кнопкой  (см. Руководство по эксплуатации автомобиля).



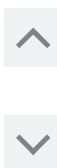
- ▶ Повторно нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния **1** до тех пор, пока она не будет показывать символ  или .

- ❗ Если символ не отображается на кнопке, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

- ▶ **Включение / выключение:** нажмите на соответствующую кнопку **2**.

СИМВОЛ ПОКАЗЫВАЕТ ВЫБРАННОЕ В ДАННЫЙ МОМЕНТ ПОЛОЖЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

-  (красный): ручное переключение
-  (синий): автоматика





ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ И БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ

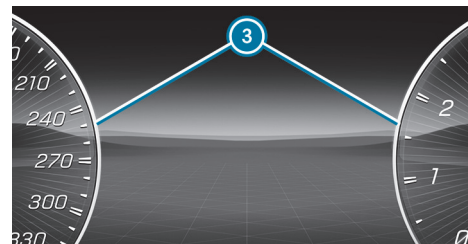
! УКАЗАНИЕ

Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

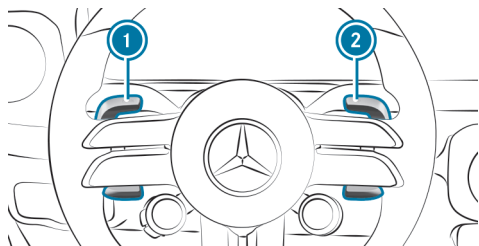
В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

- ▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не можете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ③ на дисплее водителя загораются красным.



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.





< Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ESP® (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG) ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ СОСТОЯНИЯМИ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

СВОЙСТВА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®

СИСТЕМА ESP® КОНТРОЛИРУЕТ И УЛУЧШАЕТ КУРСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В ОСОБЕННОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.
- **Автомобили с фаркопом:** в режиме эксплуатации с прицепом со скоростью движения 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- При сильном боковом ветре и скорости движения примерно от 80 км/ч до 200 км/ч

СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ПРИНЯТИЕМ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.

- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

Система ESP® включается каждый раз при запуске автомобиля, независимо от того, был ли выбран режим ESP® SPORT или режим ESP® OFF перед остановкой автомобиля.

ЕСЛИ МИГАЕТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА , ТО ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа с усилием, необходимым только для начала движения автомобиля.

СВОЙСТВА РЕЖИМА ESP® SPORT



ОСТОРОЖНО

Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!



Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.



Если выбран режим ESP® SPORT, то сигнальные лампы  и  загораются и горят постоянно.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недостаточная управляемость, например, на перекрытых дорогах.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то мигает сигнальная лампа . В таком случае система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

КРОМЕ ЭТОГО, РЕЖИМ ESP® SPORT ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни.
Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшее тяговое усилие за счет фрезерного эффекта.
- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активна.

СВОЙСТВА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®



ОСТОРОЖНО

Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.



Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то сигнальные лампы  и  загораются и горят постоянно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ЭФФЕКТЫ:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активна.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активна.



Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ESP® SPORT ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® МОЖЕТ БЫТЬ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.



i Неограничиваемое вращение колес улучшает тяговое усилие автомобиля за счет фрезерного эффекта.

i Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если сигнальная лампа постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неполадки.

ПРИНИМАЙТЕ ВО ВНИМАНИЕ СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ, А ТАКЖЕ СИГНАЛЬНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ:

- Сигнальные и контрольные лампы
- Сообщения на дисплее

СИСТЕМА ETS/4ETS (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ)

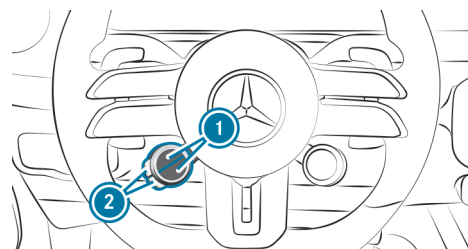
Регулирование тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

СИСТЕМА ETS/4ETS УЛУЧШАЕТ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.
- Увеличивается приводной момент на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ESP® С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ AMG

i Вы также можете настроить систему ESP® с помощью мультимедийной системы (→ стр. 30).



► **Настройка системы ESP®:** повторно нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния **1**, пока на ней не отобразится символ .

i Если символ не отображается на кнопке индикации состояния, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

ЦВЕТ ДОРОГИ НА СИМВОЛЕ КЛАВИШИ ПОКАЗЫВАЕТ ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:

- (синий): ESP® ON (система подключена)
- (желтый): ESP® SPORT (спортивный режим)
- (красный): ESP® OFF (система отключена)

► **Настройка ESP® SPORT (спортивный режим):** при подключенной системе ESP® коротко нажмите клавишу **2**.

Дорожное полотно на символе клавиши светится желтым цветом.



На дисплее водителя загораются сигнальные лампы  и .

- И** Если в программах Offroad ,  или  систему ESP® пере-
вести в режим SPORT , то система AMG Dynamics автоматически
переключится на ступень **Slide** или **Traction**.

- **Отключение системы ESP®**: установите режим ESP® SPORT, затем нажмите
и удерживайте клавишу .

Дорожное полотно на символе клавиши  светится красным цветом.

На дисплее водителя загораются сигнальные лампы  и .

- И** Если в программах Offroad ,  или  отключить систему
ESP® , то система AMG Dynamics автоматически переключится
на ступень **Slide** или **Traction**.

- **Подключение системы ESP®**: в режиме ESP® SPORT или при отключенной
системе ESP® коротко нажмите клавишу .

Дорожное полотно на символе клавиши  светится синим цветом.

Сигнальные лампы  и  или  гаснут.

Если кнопка индикации состояния отображает символ  с красным знаком **!**,
значит система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и
сообщениях на дисплее водителя.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ESP® В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ (АВТОМО- БИЛИ MERCEDES-AMG)

Мультимедийная система:

  ►► Установки ►► Автомобиль ►► DYNAMIC SELECT

- И** Меню AMG DYNAMIC SELECT также можно вызвать клавишей
DYNAMIC SELECT.

После запуска автомобиля система ESP всегда подключена. Дорога на символе
клавиши  горит синим цветом.

- **Настройка спортивного режима (SPORT) системы ESP®**: при включенной
системе ESP® коротко нажмите на , чтобы перейти в программу Sport.

Дорога на символе клавиши  горит желтым цветом.

- **Отключение системы ESP®**: установите программу ESP® SPORT и зажмите
клавишу . Система ESP® отключается.

Дорога на символе клавиши  горит красным цветом. На дисплее води-
теля загораются сигнальные лампы  и .

- И** Если в режимах движения Offroad ,  или  отключить
систему ESP® , система AMG Dynamics автоматически переключи-
тся на ступень **Slide** или **Traction**.

- **Подключение системы ESP®**: в режиме ESP® SPORT или при отключенной
системе ESP® коротко нажмите клавишу .

Дорога на символе клавиши  горит синим цветом.

Сигнальные лампы  и  или  гаснут.



❗ Если в режимах движения Offroad ,  или  включить систему ESP® в режиме SPORT , система AMG Dynamics автоматически переключится на ступень **Slide** или **Traction**.

❗ Систему ESP® также можно настраивать клавишами на рулевом колесе (→ стр. 29).

AMG Traction PRO

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ AMG TRACTION PRO

❗ Система AMG Traction PRO доступна только для автомобилей с **пакетом AMG Offroad Package PRO**.

Система AMG Traction PRO обеспечивает максимальное сцепление с дорожным полотном путем избирательного притормаживания колес и регулирования крутящего момента двигателя в зависимости от дорожного покрытия. Кроме того, степень блокировки межколесного дифференциала с электронным управлением можно ступенчато регулировать в зависимости от ситуации.

❗ Выключение системы ESP® и пользование настраиваемой антипробуксовочной системой требуют высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях. Система AMG Traction PRO не предназначена для использования при нормальной эксплуатации автомобиля на дорогах общего пользования. Систему AMG Traction PRO следует включать только на бездорожье вне зоны общественного дорожного движения. Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 27).

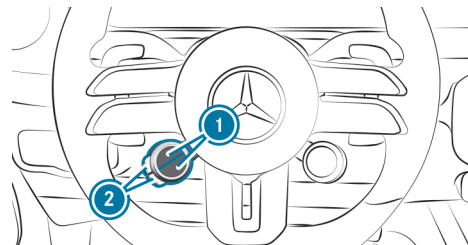
АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ AMG TRACTION PRO

Условия

- Пакет AMG Offroad Package PRO
 - Автомобиль стоит на месте.
 - Выбран режим движения  **Sand** или  **Rock**.
 - Коробка передач в ручном режиме – активировано ручное переключение (→ стр. 25).
 - Включается передача для движения по бездорожью **LOW RANGE** (см. руководство по эксплуатации автомобиля).
- В автомобилях Mercedes-AMG передача для движения по бездорожью может быть включена в обоих режимах движения.

АКТИВАЦИЯ И ДЕАКТИВАЦИЯ

❗ При запуске автомобиля система AMG Traction PRO по умолчанию деактивирована.



- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния , пока на ней не появится символ .



❗ Если символ не отображается на кнопке индикации состояния, значит он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

❗ Если индикация светится серым, значит условия не выполнены и регулирование настройки невозможно. Если кнопка индикации состояния отображает символ с красным знаком **!**, это указывает на неполадку системы AMG Traction PRO. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

▶ Нажмите на соответствующую клавишу ②.

СИМВОЛ УКАЗЫВАЕТ НА СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ AMG TRACTION PRO:

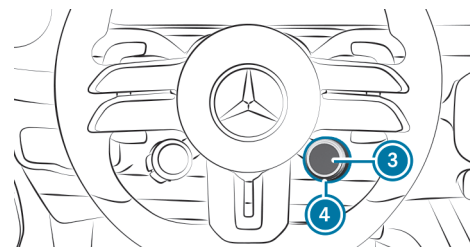
- Синий: деактивирована
- Красный: активирована

Если система AMG Traction PRO активирована, на дисплее водителя отображается индикация состояния .

❗ При изменении направления движения и, соответственно, положения АКП в программе движения **Rock** система AMG Traction PRO деактивируется.

УСТАНОВКА СТЕПЕНИ БЛОКИРОВКИ

Если система AMG Traction PRO активирована, то в зависимости от ситуации можно ступенчато регулировать степень блокировки межколесного дифференциала с электронным управлением.



▶ Нажмите на кнопку индикации состояния ③, когда на ней отображается программа Offroad.



Кнопка индикации состояния ③ отображает символ и индикацию из семи сегментов.

Если на сегментной индикации отображается только один светящийся сегмент, то степень блокировки минимальна (-). Если светятся все семь сегментов, степень блокировки находится на максимальном уровне (+). Каждый раз при перезапуске автомобиля загораются четыре сегмента (центральное положение).

▶ Для повышения или понижения степени блокировки вращайте поворотный переключатель ④ вправо или влево.

При повторном нажатии кнопки индикации состояния ③ она отображает текущий режим движения.



Функция RACE START

ИНФОРМАЦИЯ О ФУНКЦИИ RACE START

-  Функция RACE START доступна только в автомобилях с **пакетом AMG Performance**.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

-  Режим RACE START можно использовать только после обкатки автомобиля на расстоянии примерно 1500 км.

-  Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования. Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 27).

ОСТОРОЖНО

Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

-  Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ RACE START

Условия

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры. Указатели температуры на дисплее водителя отображаются теперь не синим, а белым цветом.
- Дверь водителя закрыта.
- Все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Рычаг переключения коробки передач находится в положении **D**.
- Выбран один из режимов движения: **S** или **S*** (→ стр. 19).

-  Полностью и быстро выжмите педаль газа. Частота вращения двигателя увеличивается.

-  Если условия активации не выполнены, то использовать функцию RACE START невозможно. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция невозможна** См. "Руководство".

-  На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

-  Если Вы через некоторое время не отпускаете педаль тормоза, то выполнение функции RACE START прерывается. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.



- ▶ Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой.

Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция активирована**.

Если во время использования функции RACE START Вы убираете ногу с педали газа или условия включения больше не выполняются, то выполнение функции RACE START немедленно прекращается. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

- ❗ После многократного использования в течение короткого времени функция RACE START снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

Система AMG RIDE CONTROL

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL является электронной системой амортизации, предназначенной для улучшения комфортабельности движения и для повышения безопасности движения.

ЖЕСТКОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ РЕГУЛИРУЕТСЯ НА КАЖДОМ КОЛЕСЕ И ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Стилль вождения (например, спортивный)
- Состояние дорожного полотна (например, неровности на дороге)
- Выбор индивидуальной настройки **SPORT**, **SPORT +** или **COMFORT**

Настройка подвески зависит от выбранного режима движения.

В режимах движения по дороге настройки подвески и рулевого управления оптимизируются либо для комфортного, либо для спортивного вождения.

Дополнительно Вы можете индивидуально выбрать настройку в каждом режиме движения по дороге с помощью клавиши AMG на рулевом колесе (→ стр. 34). После переключения на другой режим движения снова активируется автоматическая настройка подвески для установленного режима движения.

В программах Offroad настройки подвески и рулевого управления не выбираются, за исключением автомобилей с пакетом AMG Offroad Package PRO. Настройки подвески и рулевого управления оптимизированы для движения как по песку, грунтовым дорогам, так и по твердым каменистым грунтам.

Автомобили с пакетом AMG Offroad Package PRO оснащены системами AMG ACTIVE RIDE CONTROL и AMG Active Balance Control. Система AMG Active Balance Control позволяет регулировать жесткость автомобиля по крену во всех программах Offroad в три этапа в зависимости от дорожной ситуации (→ стр. 36).

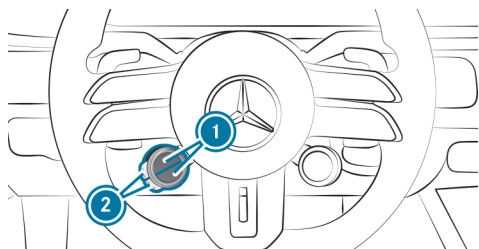
- ❗ При повторном запуске автомобиля автоматически активируется настройка **COMFORT**.

ВЫБЕРИТЕ НАСТРОЙКУ ПОДВЕСКИ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ AMG

- ❗ Настройки подвески также можно выбирать в мультимедийной системе (→ стр. 23).
В программах Offroad ,  или  применяется постоянная настройка подвески, которую Вы не можете изменить.

ДОСТУПНЫЕ НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ:

- **COMFORT**: комфортная настройка подвески. Выбирайте, когда предпочитаете комфортный стиль вождения.
- **SPORT**: более жесткая настройка подвески. Выбирайте при динамичном вождении, например, на извилистых шоссе.
- **SPORT +**: очень жесткая настройка подвески.



- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния ①, пока на ней не появится символ .

❗ Если символ на кнопке индикации состояния не отображается, значит, он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

- ▶ Нажмите соответствующую клавишу ②.

Выбранная настройка отображается на дисплее водителя в виде сообщения.

СИМВОЛ УКАЗЫВАЕТ НА ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:

- (синий): COMFORT
- (желтый): SPORT
- (красный): SPORT +

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL дополняет функции системы AMG RIDE CONTROL дополнительной системой стабилизации поперечной устойчивости. В зависимости от выбранного режима движения подвеска адаптируется к дорожной ситуации путем регулировки жесткости амортизаторов, оказывая влияние на поведение автомобиля при боковых кренах. В результате заметно повышается комфорт и безопасность движения автомобиля. Таким образом, в программах Offroad арти-

куляция подвески может быть максимально увеличена для сохранения сцепления колес и тягового усилия. Это значительно улучшает проходимость автомобиля и положение кузова на бездорожье.

Автомобили с пакетом AMG Offroad PRO оснащаются системой AMG Active Balance Control. Система AMG Active Balance Control также обеспечивает трехступенчатое регулирование жесткости по крену во всех программах Offroad для движения по бездорожью в зависимости от дорожной ситуации (→ стр. 36).

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ :

- Уменьшается жесткость по крену и, следовательно, обеспечивается артикуляция подвески.
- **Автомобили с пакетом AMG Offroad PRO:** жесткость по крену можно регулировать с помощью системы AMG Active Balance Control.
- Улучшается тяговое усилие на песке.

ПРОГРАММА OFFROAD :

- Уменьшается жесткость по крену и, следовательно, обеспечивается большая артикуляция подвески.
- Подвеска настраивается на лучшую проходимость на бездорожье.
- **Автомобили с пакетом AMG Offroad PRO:** жесткость по крену можно регулировать с помощью системы AMG Active Balance Control.
- Тяговое усилие улучшается для движения по бездорожью и сыпучей поверхности.

ПРОГРАММА OFFROAD :

- Значительно уменьшается жесткость по крену и, следовательно, обеспечивается максимально возможная артикуляция подвески.
- Подвеска настраивается на оптимальную проходимость на бездорожье.



Автомобили с пакетом AMG Offroad PRO: жесткость по крену можно регулировать с помощью системы AMG Active Balance Control.

- Тяговое усилие улучшается при движении по сложному бездорожью и твердым, каменистым поверхностям.

РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ И :

- Уменьшение боковых кренов на поворотах.
- Уменьшается поперечное раскачивание кузова на неровной поверхности.

РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ И :

- Заметно уменьшаются боковые крены на поворотах.
- : маневренность значительно повышается благодаря дополнительной компенсации кренов.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

- Индивидуальная настройка подвески с помощью переключателя AMG DYNAMICS

AMG Active Balance Control

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ AMG ACTIVE BALANCE CONTROL

-  Система AMG Active Balance Control доступна только в автомобилях с пакетом **AMG Offroad PRO**.

Система AMG Active Balance Control дополняет функции системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL во всех программах Offroad. Вы можете выбирать один из трех уровней жесткости по крену в зависимости от дорожного покрытия и условий движения: от стандартного **LOW** до жесткого **HIGH**. Это позволяет регулировать баланс между

комфортной и точной настройкой подвески. В результате значительно улучшается устойчивость к крену, сцепление колес и общая проходимость автомобиля на бездорожье.

Каждый раз при запуске автомобиля автоматически применяется настройка **LOW**.

НАСТРОЙКА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПО КРЕНУ

Условия

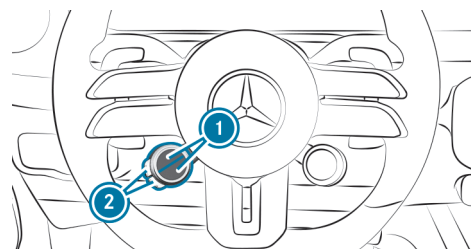
- Пакет AMG Offroad Package PRO
- Выбрана программа Offroad

В зависимости от комплектации, жесткость автомобиля по крену можно регулировать во всех программах Offroad: ,  и .

ДОСТУПНЫЕ НАСТРОЙКИ НА ВЫБОР:

- **LOW:** комфортная настройка подвески (применяется по умолчанию).
- **MID:** более жесткая настройка подвески.
- **HIGH:** очень плотная и жесткая настройка подвески.

-  Каждый раз при запуске автомобиля к подвеске автоматически применяется настройка **LOW**.





- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния ❶, пока на ней не появится символ

❶ Если символ не отображается на кнопке, значит он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 16).

❶ Если индикация светится серым, значит условия не выполнены и регулирование настройки невозможно.
Если кнопка индикации состояния отображает символ с красным знаком !, это указывает на неисправность системы AMG Active Balance Control. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

- ▶ Нажмите на соответствующую клавишу ❷.

СИМВОЛ УКАЗЫВАЕТ НА ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:

- LOW (синий)
- MID (желтый)
- HIGH (песочно-коричневый)





< Дисплей водителя

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания относительно дисплея водителя



Пользование дисплеем водителя



Меню на дисплее водителя



Обзор индикаций состояния на дисплее
водителя





< Указания относительно дисплея водителя

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, НАПРИМЕР:

- Сигнальные и контрольные лампы
- Скорость
- Положение АКП
- Уровень топлива

КРОМЕ ТОГО, В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Различные меню, например [Навигация](#) и [Вспомогат.сист.](#)
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о скорости, [Расход](#) и запасе хода

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и изменять настройки.





< Пользование дисплеем водителя

⚠ ВНИМАНИЕ

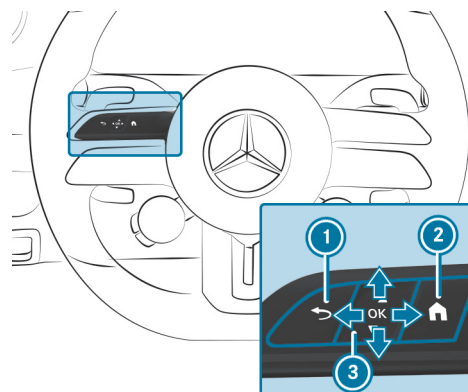
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При использовании дисплея водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ПРОКРУТКА СТРОКИ МЕНЮ



- ❶ Кнопка возврата
- ❷ Главное меню
- ❸ Сенсорное управление

Управление контентом дисплея водителя осуществляется с помощью элементов управления, расположенных на левой стороне рулевого колеса. Навигация по контенту осуществляется путем проведения пальцем по сенсорному управлению ❸ в вертикальном и горизонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

- ❶ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления ❸ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорного управления.





- ▶ Коротко нажмите на кнопку вызова главного меню ②.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению ③ влево или вправо и выберите меню.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление ③.





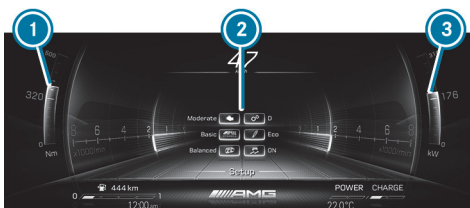
< Меню на дисплее водителя

Меню Supersport

Дисплей водителя:



- ▶ **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.
- ▶ **Выбор:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите контент дисплея.



- ① Текущий крутящий момент
- ② Контент в центральной части дисплея (пример: настройки)
- ③ Текущая мощность

ⓘ Отображение текущего крутящего момента ① и текущей мощности ③ варьируется в зависимости от контента дисплея в центральной части индикации.

КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Индикация передач
- Индикация температуры
 - Моторное масло
 - Трансмиссионное масло
 - Охлаждающая жидкость
- Функция Setup
- Перегрузка G-Force
- Разовый и общий пробег
- Пробег После старта и После сброса
- Расход
- Аудиосистема
- Навигация

ⓘ Специфические для AMG индикации температуры, настроек и данных двигателя зависят от комплектации автомобиля. Информацию о настройке можно задать с помощью кнопок на мультимедийном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 23).



Меню Track Pace

Дисплей водителя:



Функция Track Pace предусмотрена для использования только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования и скорректируйте свой стиль вождения в соответствии со своими способностями и условиями окружающей среды.

В МЕНЮ TRACK PACE ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Акселерометр
- Выбранный участок гоночной трассы
- Процессы торможения и разгона
- Выбранная в данный момент передача

- Зоны торможения
- Процессы разгона
- Четверть мили
- Выбранный на центральном дисплее участок гоночной трассы
- Текущая гонка
- Запись прохождения участков гоночной трассы

Акселерометр показывает силы, которые во время движения воздействуют в продольном и поперечном направлениях на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения выделяются в системе координат красным цветом.



Индикации в меню Track Pace (пример)

- ① Акселерометр
- ② Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач)
- ③ Индикация телеметрии (пример: выбранный участок гоночной трассы)

► **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.

КОНТЕНТЫ МЕНЮ TRACK PACE ПРИВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИЕ С ВЫБРАННЫМИ НАСТРОЙКАМИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:

- Индикация передач



< Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в выделенных полях индикации.



Автомобили Mercedes-AMG

i Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.

АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG



AMG Traction PRO (→ стр. 31)



Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя (→ стр. 15)



ESP® SPORT (→ стр. 27)



Система AMG RIDE CONTROL (→ стр. 34)



Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 35)





◀ Техобслуживание и уход

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации сверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по уходу за выпускными трубами
глушителя





< Указания по уходу за выпускными трубами глушителя

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Производите чистку выпускных труб глушителя с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz моющего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие моющие средства.





◀ Технические характеристики

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Эксплуатационные материалы



Паспортные данные автомобиля



Тягово-сцепное устройство





< Эксплуатационные материалы

Топливо

УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам в руководстве по эксплуатации автомобиля.

! УКАЗАНИЕ

Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, М15, М30





- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коды совместимости топлива:



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %
- ③ Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об. %

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля можно найти на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (см. «Руководство по эксплуатации автомобиля»).

Для достижения максимальной мощности двигателя: заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер-Плюс»-с ИОЧ ИОЧ 98. В качестве альтернативы Вы можете также использовать бензин «Супер» с ИОЧ 95.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества в исключительных случаях автомобиль разрешается заправлять обычным неэтили-

рованным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

Модель	Общий объем
Mercedes-AMG G 63	100,0 л

РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

Модель	Резервный запас топлива
Mercedes-AMG G 63	12,0 л

Качество и заправочный объем моторного масла (автомобили Mercedes-AMG)

СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG G 63	229.5 ¹⁾ , 229.51

1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.



Для достижения наименьшего расхода топлива рекомендуется использовать специально отмеченные в таблице спецификации моторных масел с самым низким разрешенным классом вязкости по SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

ВИДЫ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ОДНОКРАТНОГО ДОЛИВА ТОЛЬКО В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОМ СЛУЧАЕ:

- MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG G 63	9,5 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.





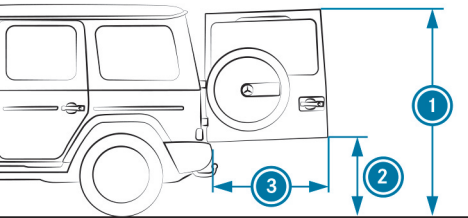
Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ И ДЛИНЫ МОГУТ РАЗЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- шины
- диаметр колес
- загрузка автомобиля
- опции

Минимальный дорожный просвет действителен для автомобилей с допустимой полной массой.



ОБЛАСТЬ ПОВОРОТА ДВЕРИ

Mercedes-AMG G 63	
1 Расстояние до верхнего края	1966 мм
2 Расстояние до нижнего края	1124 мм
3 Область поворота двери	1086 мм

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Mercedes-AMG G 63	
Длина автомобиля	4634 мм
Длина автомобиля с кронштейном запасного колеса на задней двери	4873 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2187 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1984 мм
Высота автомобиля	1971 мм
Высота автомобиля с багажником на крыше	2039 мм
Колесная база	2890 мм
Минимальный дорожный просвет	245 мм



Значения массы и нагрузки (автомобили Mercedes-AMG)

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ К ПРИВЕДЕННЫМ ДАННЫМ АВТОМОБИЛЯ:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Информация о массе автомобиля приведена на заводской табличке (см. руководство по эксплуатации автомобиля).
- Нагрузка на крышу не допускается для автомобилей с пакетом AMG Performance.

УКАЗАНИЕ

Максимально допустимая нагрузка на крышу

Вес багажа на крыше, включая вес самого багажника на крыше, не должен превышать максимально допустимую нагрузку на крышу.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 150 кг при использовании как минимум трех пар опор.

Данные действительны при равномерном распределении груза по всей площади крыши. Максимальная нагрузка на каждую пару опор багажника на крыше составляет 50 кг.

Соблюдайте для автомобилей без пакета AMG Performance указания в отношении багажников на крыше (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

НАГРУЗКА НА КРЫШУ

Mercedes-AMG G 63

Максимальная нагрузка на крышу

Только без пакета AMG Performance

150 кг

Данные автомобиля для движения по бездорожью (автомобили Mercedes-AMG)

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

УКАЗАНИЕ

Повреждения, вызванные водой при преодолении водных преград

ВОДА МОЖЕТ ПРОНИКНУТЬ В МОТОРНЫЙ ОТСЕК И САЛОН АВТОМОБИЛЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Превышена максимально допустимая глубина прохода воды при проезде через водоемы со стоячей водой.
- При преодолении водной преграды образуется носовая волна.
- При проезде через водоемы с проточной водой вода накапливается.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую глубину прохода воды.
- ▶ Через водоем двигайтесь медленно.
- ▶ Учтите, что при проезде через водоемы с проточной водой допустимая глубина прохода воды будет меньше из-за подпора воды.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину преодолеваемого брода для автомобилей в подготовленном к движению состоянии – топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем. Она действительна для медленного движения через водоемы со стоячей водой.

При движении через водоемы с течением снижается сцепление колес с дорожным покрытием. В этом случае допустимая глубина преодолеваемого брода соответственно уменьшается.

Соблюдайте указания по движению по бездорожью и преодолению водных преград, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.



Модель	Глубина преодолеваемого брода
Mercedes-AMG G 63	700 мм

УГОЛ СВЕСА

Указанные значения являются максимальными для автомобилей в подготовленном к движению состоянии (–топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Соблюдайте указания по движению по гористой местности в руководстве по эксплуатации автомобиля.



Mercedes-AMG G 63	Спереди	Сзади
Без фаркопа	27,2°	29,9°
С фаркопом	27,2°	24,8°

МАКСИМАЛЬНАЯ КРУТИЗНА ПРЕОДОЛЕВАЕМОГО ПОДЪЕМА

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения в нем груза, условий местности и качества дорожного полотна.

УКАЗАННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Автомобиль находится в подготовленном к движению состоянии (–топливный бак заполнен на 90 %, все жидкости залиты, с водителем)
- Раздаточная коробка переключена на передачу для движения по бездорожью **LOW RANGE**
- Дорожное полотно хорошего качества, и следовательно, автомобиль имеет хорошее тяговое усилие

Способность автомобиля преодолевать подъемы, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Соблюдайте указания по движению по гористой местности в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Модель	Максимальная крутизна преодолеваемого подъема
Mercedes-AMG G 63	100 %

Максимальная конструктивная скорость (автомобили Mercedes-AMG)

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.





Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ

Модель
Mercedes-AMG G 63





< Тягово-сцепное устройство

Общие указания относительно фаркопа (автомобили Mercedes-AMG)

Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Допустимая масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

ДОПУСТИМАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Mercedes-AMG G 63	3500 кг

ДОПУСТИМАЯ МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Mercedes-AMG G 63	750 кг

Максимальная опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)



УКАЗАНИЕ

Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

ОПОРНАЯ НАГРУЗКА

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Mercedes-AMG G 63	140 кг





Допустимая нагрузка на ось заднего моста (автомобили Mercedes-AMG, режим эксплуатации с прицепом)

НАГРУЗКА НА ОСЬ

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-AMG G 63	1900 кг





◀ Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Данный интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Сообщения на дисплее



Предупредительные сигнальные и контрольные лампы





◀ Сообщения на дисплее

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
AMG Ride Control Функция ограничена См. "Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL неисправны. Одна или несколько основных функций системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур или напряжение бортовой сети слишком низкое. После устранения причин система станет снова доступна.  УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.





Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

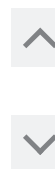


Неисправность Не превышать скорость
80 км/ч

* Система AMG RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.

- Не превышайте скорость движения 80 км/ч.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





< Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



Сигнальная лампа ходовой части (желтая)

* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправна.

► Обратите внимание на сообщения на дисплее водителя.



ESP OFF

* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ. Система ESP® отключена.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.



ОСТОРОЖНО

Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 27).



ESP SPORT

* Система ESP® SPORT включена при работающем двигателе автомобиля.
Если включена система курсовой устойчивости ESP® SPORT, то система ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно.



ОСТОРОЖНО

Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!



Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

- Следуйте указаниям по включению системы ESP® SPORT (→ стр. 27).





◀ Предметный указатель

Вы ищете что-то определенное? Щелкните здесь по соответствующим первым буквам и получите результат.
Между прочим: Вы в любое время также можете использовать функцию поиска Вашего PDF-Reader.

A	➤	В	➤	Н	➤	Ф	➤
D	➤	Г	➤	О	➤	Х	➤
E	➤	Д	➤	П	➤	Э	➤
R	➤	З	➤	Р	➤		
T	➤	И	➤	С	➤		
A	➤	К	➤	Т	➤		
Б	➤	М	➤	У	➤		



 А

AMG Active Balance Control

Настройка регулировки жесткости по крену	
Функция	

AMG Traction PRO

активация	
Функция	



 D

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения	
Индикация режима движения	
Режимы движения	
Функция	



 E

E10 

E25 



 R

RACE START

Включение	
Условия включения	



 Т

Track Pace

Меню (дисплей водителя)





 А

Автоматическая коробка передач

Кнопка DYNAMIC SELECT	
переключение передач вручную	
Подрулевые селекторы АКП	
Режимы движения	

Автомобиль

Программа трогания враскачку	
------------------------------	---



Б

Бензин

Блокировка дифференциалов

Установка степени блокировки



В

Выбор звучания (кнопка на рулевом колесе)

Выбор передачи

Выпускные трубы глушителя

Уход

Высокоэффективная тормозная система AMG



 Г

Габаритные размеры автомобиля 

Гоночный режим

Кнопки на рулевом колесе AMG 



< Д

Данные автомобиля

Высота автомобиля	>
Длина автомобиля	>
Колесная база	>
Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG)	>
Максимальный дорожный просвет	>
Минимальный дорожный просвет	>
Нагрузка на крышу	>

Преодоление водной преграды



Угол свеса



Ширина автомобиля



Движение по бездорожью



Движение с частыми остановками

Функция ECO Start-Stop



Динамичное звучание AMG Real Performance Sound



Дисплей (дисплей водителя)

Обзор индикаций	>
-----------------	---

Дисплей водителя, Комбинация приборов

Индикации состояния	>
Меню Supersport	>
Меню Track Pace	>
Пользование	>
Указания	>



Добро пожаловать





 3

Задняя дверь

Высота в открытом состоянии 

Звук двигателя 

Звучание

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound 



< И

Индикация режима движения





< К

Кнопка ECO Start-Stop

Автоматический пуск / выключение двигателя



Кнопки на рулевом колесе AMG

Настройка



Функционирование



Кронштейн для велосипедов

Несущая способность



Крутящий момент двигателя





 М

Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG) 

Мощность двигателя 

Меню (дисплей водителя)

Supersport 

Track Pace 

Моторное масло

Заправочный объем 

Качество 

MB-Freigabe / MB-Approval 



 Н

Нагрузка на крышу 

Нагрузка на ось

Режим эксплуатации с прицепом 

Настройка регулировки жесткости по крену 

Несущая способность

Кронштейн для велосипедов 



 0

Объем топливного бака

Резерв	
Топливо	

Опорная нагрузка



< П

Панель приборов

Передняя панель

Передняя панель

Панель приборов

Переключатели передач

Подрулевые селекторы АКП

Переключение передач

Автоматическая коробка передач

Подрулевые селекторы АКП

Ручной режим

Подрулевые селекторы АКП

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)

Преодоление водной преграды

Программа трогания враскачку

Программы



< Р

Рабочая температура двигателя	Функция >
Сигнальная лампа >	Резерв
Регулирование тягового усилия >	Топливо >
Режим эксплуатации с прицепом	Резервный запас топлива >
Нагрузка на ось >	
Режимы движения	
Выбор >	
Система AMG DYNAMIC SELECT >	



< С

Селектор АКП DIRECT SELECT

Переключение передач вручную >

Сенсорная кнопка Touch-Control

Дисплей водителя >

Система обеспечения безопасности движения

Система ESP® (электронная система стабилизации движения) >

Система стабилизации поперечных кренов кузова >

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Функционирование >

AMG Active Balance Control >

Система AMG DYNAMIC SELECT

Настройка режимов движения >

Система AMG RIDE CONTROL

Выбор установки >

Ходовая часть >

Система ESP®

Включение или выключение >

настроить (кнопка на рулевом колесе) >

Система ESP® спортивный режим SPORT >

Функционирование >

Содержание серы >

Содержимое дисплея в меню Supersport

Выбор >



Сообщения на дисплее



Неисправность Не превышать
скорость 80 км/ч



AMG Ride Control Функция ограничена
См."Руководство"





< Т

Технические характеристики

Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG)	>
Масса буксируемого груза	>
Нагрузка на крышу	>
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	>
Опорная нагрузка	>

Топливо

Автомобили Flexible Fuel	>
--------------------------	---

Бензин

Качество бензина	>
Объем топливного бака	>
Резерв	>
Содержание серы	>
E10	>
E25	>

Тормозная система

Высокоэффективная тормозная система AMG	>
---	---



 У

Угол свеса

Указания по вождению

Высокоэффективная тормозная система AMG 

Уменьшенный дорожный просвет

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL 

Уход

Выпускные трубы глушителя 



< Ф

Фаркоп

Масса буксируемого груза	>
Нагрузка на ось	>
Общие указания	>
Опорная нагрузка	>

Функция ECO Start-Stop

Выключение / включение	>
------------------------	---

Функция RACE START

Информация	>
------------	---



 X

Ходовая часть

Выбор установки	
Настройка регулировки жесткости по крену	
Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL	
Система AMG RIDE CONTROL	
AMG Active Balance Control	



Э

Эксплуатационные материалы

Бензин



Электронная система стабилизации дви-
жения





Выходные данные

ИНТЕРНЕТ

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

РЕДАКЦИЯ

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Германия