Отказ от ответственности
Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.
Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.
Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права
Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Mercedes-Benz

C-класс седан

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz

Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- или опасность для жизни при активации подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму;
- комплектацию;
- технические решения.

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации;
- печатное руководство по эксплуатации;
- сервисная книжка;
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2055844226Z122

Символы **5**

Общий обзор **6**
Передняя панель 6
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов) 10
Сигнальные и контрольные лампы (широкоформатный дисплей передней панели) 12
Потолочная блок-панель управления 14
Панель управления на двери и установки положения сидений 16
Авария и поломка в пути 18

Электронное "Руководство по эксплуатации" **20**
Вызов электронного руководства по эксплуатации 20

Общие указания **21**
Охрана окружающей среды 21
Возврат старых автомобилей 21
Оригинальные детали Mercedes-Benz 22
Руководство по эксплуатации 23
Эксплуатационная безопасность 23
Сертификат соответствия 25
Диагностический интерфейс 29
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом 30
Регистрация автомобиля 30
Использование автомобиля по назначению 31
Информация по регламенту REACH 31
Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами 31
Ответственность за дефекты 32
QR-коды для определения карты экстренной помощи 32
Хранение данных 32
Авторские права 35

Безопасность водителя и пассажиров **36**
Система удержания пассажиров 36
Ремни безопасности 38
Подушки безопасности 43
Система PRE-SAFE® 51
Безопасная перевозка детей в автомобиле 52
Указания по домашним животным в автомобиле 71

Открывание и закрывание **72**
Ключ 72
Двери 76
Багажник 80
Боковые стекла 85
Сдвижной верхний люк 89
Солнцезащитные шторки 93
Защита от кражи 94

Сиденья и размещение вещей **97**
Указания по правильному положению сиденья водителя 97
Сиденья 98
Рулевое колесо 105
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля 107
Возможности размещения багажа 108
Розетки 117
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной 118
Укладка и извлечение напольного коврика 120

Свет и видимость **122**
Наружное освещение 122
Внутреннее освещение 131
Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами) 132
Стеклоочиститель и стеклоомыватель 135
Зеркала 137

Система кондиционирования воздуха **141**
Обзор систем кондиционирования воздуха 141
Управление системами кондиционирования воздуха 142

Движение и паркование **152**
Управление автомобилем 152
Переключатель DYNAMIC SELECT 165
Механическая коробка передач 167
Автоматическая коробка передач 168
Функционирование системы 4MATIC 173
Заправка топливом 173
Паркование 179
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения 188
Тягово-сцепное устройство 241
Функционирование кронштейна для велосипедов 245
Указания по буксировке автомобилей 247

Дисплей приборов и бортовой компьютер **248**
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру 248
Обзор дисплея приборов 249
Расположение кнопок на рулевом колесе 250
Пользование бортовым компьютером 250
Обзор индикаций на мультифункциональном дисплее 251
Проекционный дисплей 252

Мультимедийная система **254**
Обзор и управление 254
Установки системы 263
Навигационная система 272
Телефон 297
Онлайн-функции и Интернет-функции 320
Носители информации 325
Радиоприемник 333
Звучание 336

Техобслуживание и уход **340**
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS 340
Моторный отсек 341
Очистка и уход 348

Помощь при неисправности **355**
Авария 355
Повреждение шины 357
Аккумуляторная батарея (автомобиль) 363
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля 369
Электрические предохранители 375

Колеса и шины **378**
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств 378
Указания для регулярной проверки колес и шин 378
Указания по пользованию цепями противоскольжения 378
Давление воздуха в шинах 379
Замена колеса 383
Аварийное запасное колесо 392

Технические характеристики **394**
Информация о технических характеристиках ... 394
Электронное оборудование автомобиля 394
Номер допуска радиоканала для компонентов автомобиля 396
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя 396
Эксплуатационные материалы 398
Паспортные данные автомобиля 407
Тягово-сцепное устройство 408

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы **412**
Сообщения на дисплее 412
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 465

Предметный указатель **481**

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

▶ Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

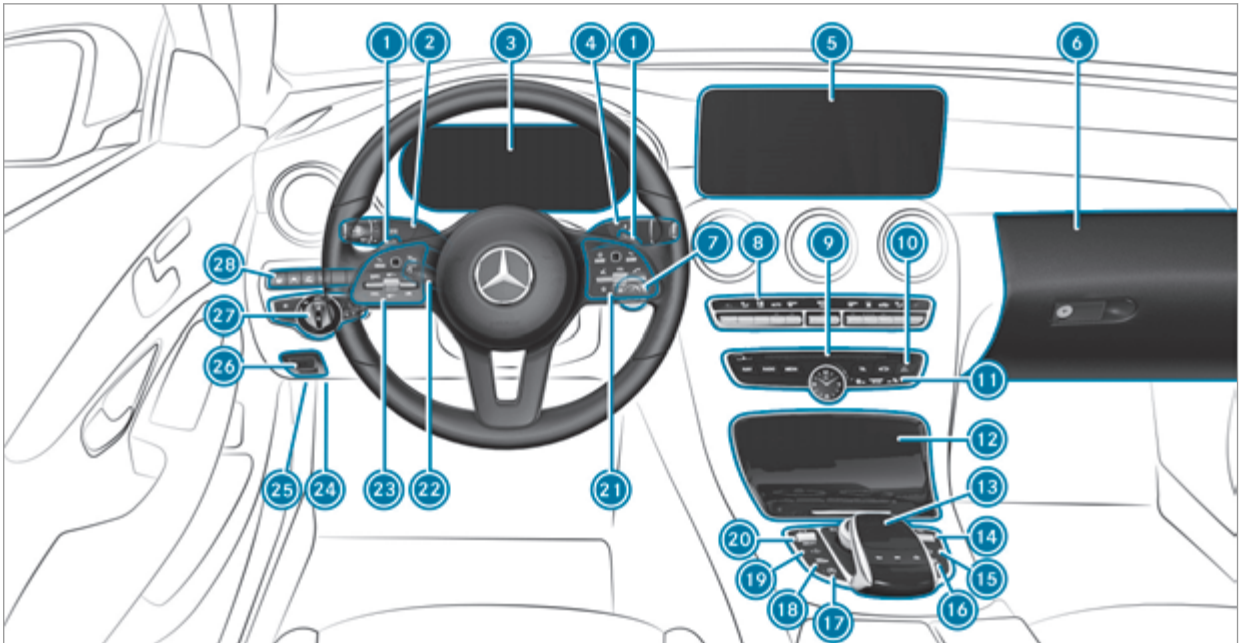
(⟶ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее

↳ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

» Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

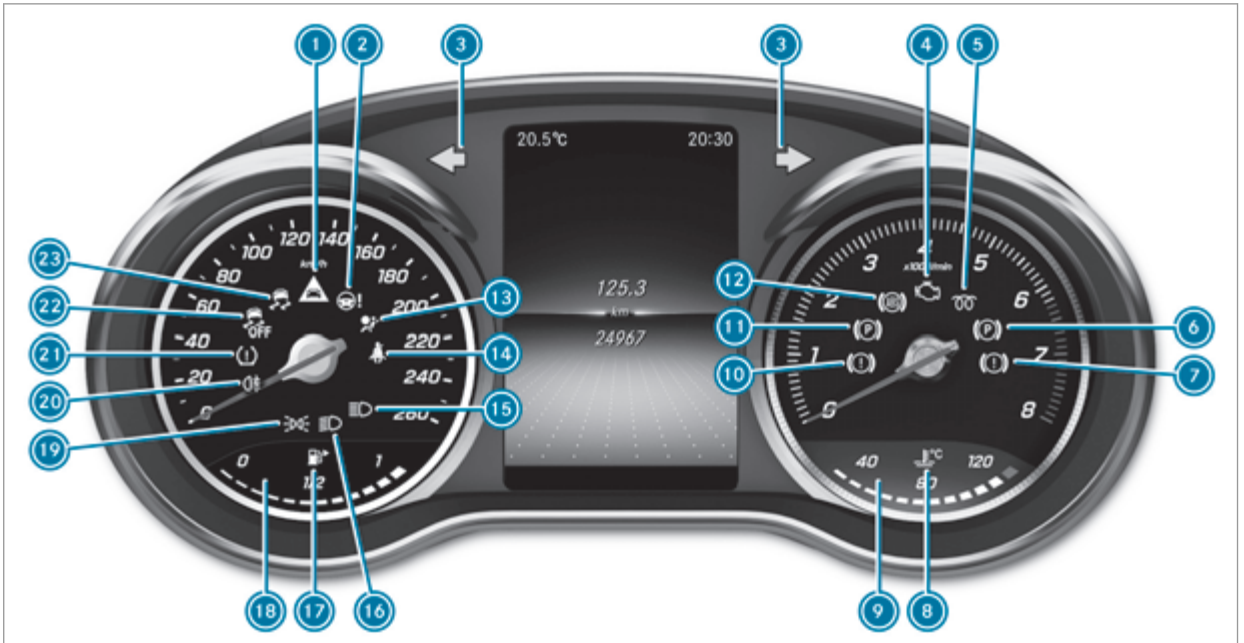
* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

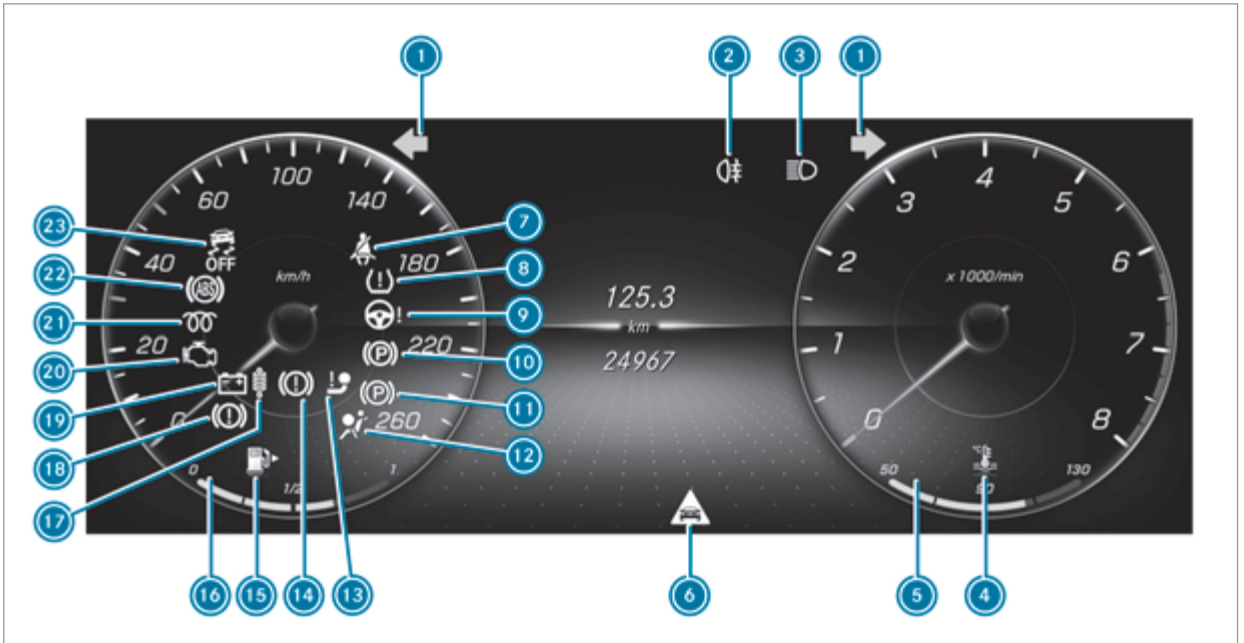
1	Подрулевые селекторы АКП	→	171
2	Комбинированный переключатель	→	124
3	Дисплей приборов	→	249
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	168
5	Мультимедийный дисплей	→	254
6	Перчаточный ящик	→	111
7	Кнопка пуска / выключения двигателя	→	153
8	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	142
9	Вызов основных функций мультимедийной системы	→	258
10	Система аварийной световой сигнализации	→	125
11	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	48
12	Вещевое отделение	→	111
13	Сенсорная панель	→	255
14	Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	254
15	Включение / выключение мультимедийной системы	→	254
16	Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	94
17	Функция ECO Start-Stop	→	162
18	Камера 360°	→	227
19	Регулировка уровня кузова автомобиля	→	215
20	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	166
21	Группа управления мультимедийной системы	→	250
22	Электрическая регулировка положения рулевого колеса	→	106
	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	107
23	Группа управления:		
	Бортовой компьютер	→	250
	Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	200
	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	205
24	Диагностический интерфейс	→	29
25	Открывание капота	→	342
26	Электрический стояночный тормоз	→	184

27	Переключатель света	→	122
28	Панель управления:		
	Активная система помощи в рулевом управлении	→	211
	Активная система удержания полосы движения	→	240
	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	219
	Проекционный дисплей	→	253



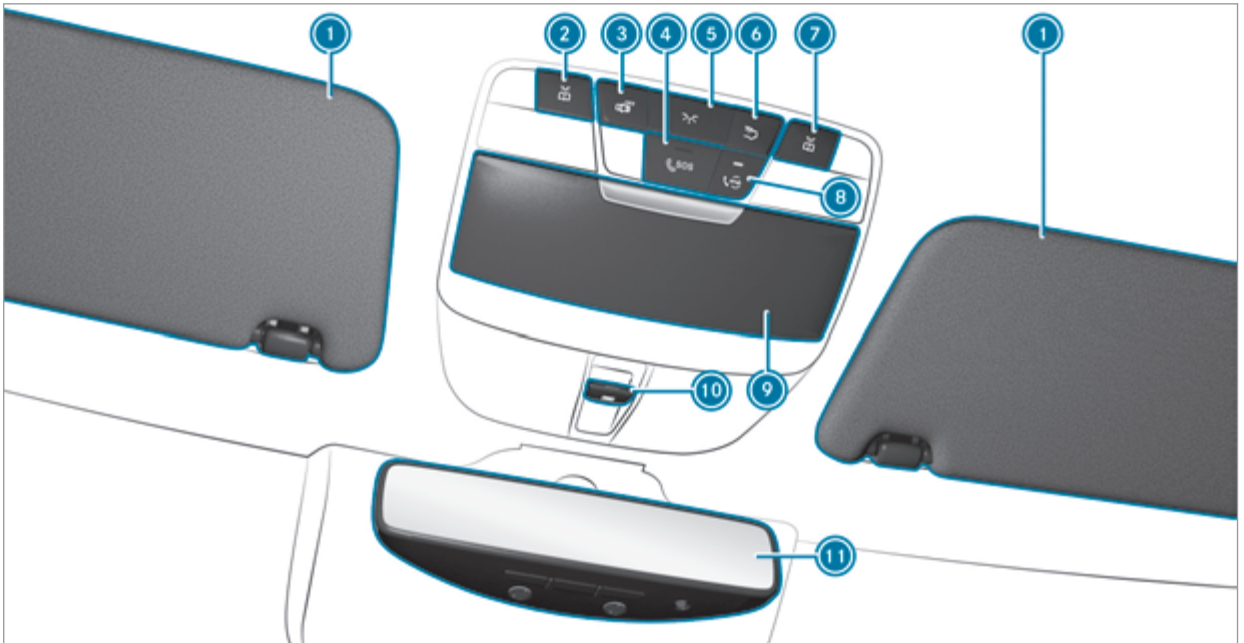
Стандартный дисплей приборов

1	Предупреждение об опасной дистанции	→	475
2	Рулевое управление с усилителем привода	→	468
3	Мигающий свет	→	124
4	Диагностика двигателя	→	470
5	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
6	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	473
7	Тормозная система (красная лампа)	→	473
8	Температура охлаждающей жидкости	→	470
9	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	249
10	Тормозная система (желтая лампа)	→	473
11	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	473
12	Система ABS	→	476
13	Система удержания пассажиров	→	467
14	Ремень безопасности	→	467
15	Дальний свет фар	→	124
16	Ближний свет фар	→	122
17	Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	470
18	Уровень топлива	→	249
19	Габаритный свет	→	122
20	Задний противотуманный свет	→	123
21	Система контроля давления в шинах	→	479
22	Система ESP® выкл.	→	476
23	Система ESP®	→	476

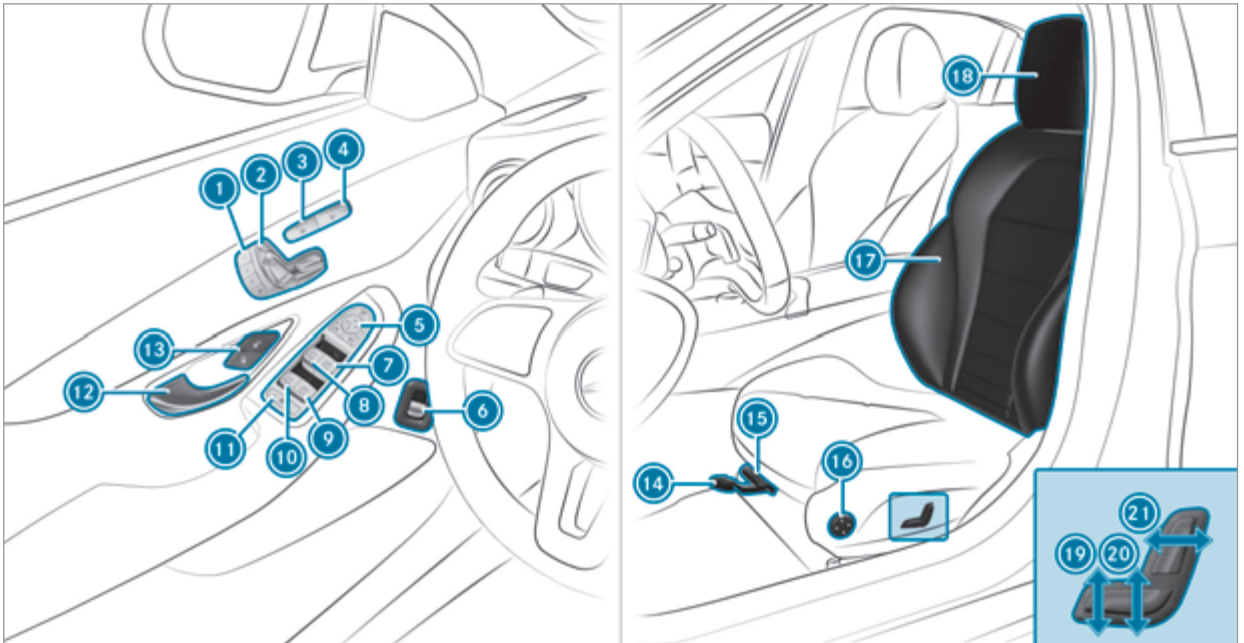


Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

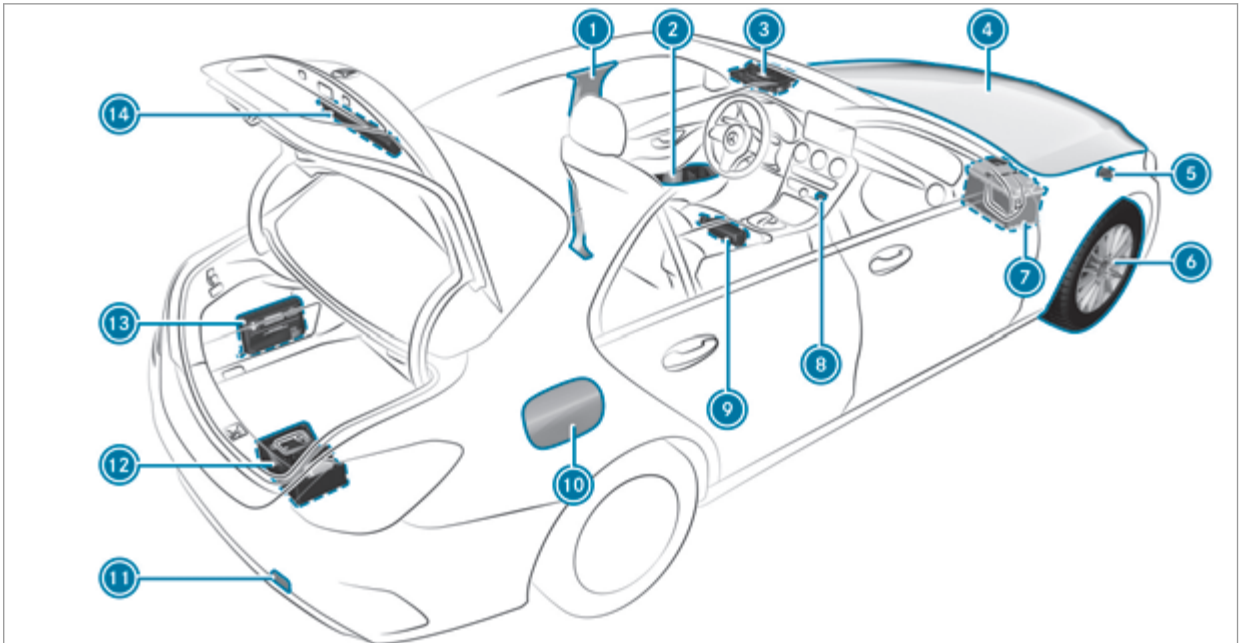
1	Мигающий свет	→	124
2	Задний противотуманный свет	→	123
3	Дальний свет фар	→	124
	Ближний свет фар	→	122
	Габаритный свет	→	122
4	Температура охлаждающей жидкости	→	470
5	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	249
6	Предупреждение об опасной дистанции	→	475
7	Ремень безопасности	→	467
8	Система контроля давления в шинах	→	479
9	Рулевое управление с усилителем привода	→	468
10	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	473
11	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	473
12	Система удержания пассажиров	→	467
13	Фаркоп	→	468
14	Тормозная система (красная лампа)	→	473
15	Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	470
16	Уровень топлива	→	249
17	Ходовая часть	→	475
18	Тормозная система (желтая лампа)	→	473
19	Электрическая неисправность	→	470
20	Диагностика двигателя	→	470
21	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
22	Система ABS	→	476
23	Система ESP® выкл.	→	476
	Система ESP®	→	476


1
2
3
4
5
6
7
1
8
9
10
11

1	Солнцезащитные козырьки		
2	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	131
3	Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	131
4	Кнопка SOS	→	312
5	Включение / выключение освещения передней части салона	→	131
6	Включение / выключение освещения задней части салона	→	131
7	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	131
8	Кнопка me	→	312
9	Отсек для очков		
10	Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	89
	Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	89
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	139


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

1	Управление функцией памяти		
2	Электрическая установка положения сиденья	→	101
3	Включение / выключение подогрева сидений	→	104
4	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	105
5	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	137
6	Открывание / закрывание крышки багажника	→	80
7	Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	85
8	Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	85
9	Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	85
10	Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	85
11	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	71
12	Открывание двери	→	76
13	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	77
14	Продольная регулировка положения сиденья	→	98
15	Только автомобили с пакетом комфортабельных сидений: установка глубины подушки сиденья	→	100
16	Установка 4-позиционного поясничного подпора	→	101
17	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	103
18	Регулировка положения подголовников	→	101
19	Только автомобили с пакетом комфортабельных сидений: установка наклона подушки сиденья	→	100
20	Регулировка высоты сиденья	→	100
21	Установка наклона спинки	→	100


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

1	QR-код для определения карты экстренной помощи	→ 32
2	Светоотражающие жилеты	→ 355
3	Кнопки me и SOS	→ 312
4	Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→ 398
5	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→ 369
6	Повреждение шины	→ 357
7	Облегчение пуска двигателя	→ 367
8	Система аварийной световой сигнализации	→ 125
9	Огнетушитель	→ 356
10	Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→ 173
11	Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→ 369
12	Комплект TIREFIT	→ 359
13	Аптечка	→ 356
14	Знак аварийной остановки	→ 355

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выберите пункт меню.

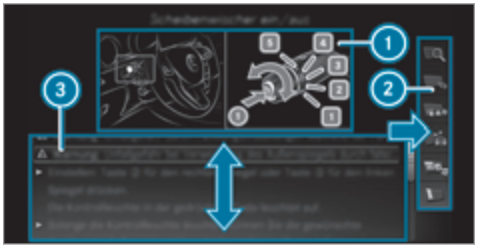
Кроме того, можно вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью Информация о носителях данных).

Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- Поиск: здесь можно осуществлять целенаправленный поиск по ключевым словам.
- Быстрые решения: здесь можно найти важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- Полезные советы: здесь можно получить полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- Сообщения: здесь можно получить дополнительную информацию о сообщениях на комбинации приборов.
- Закладки: здесь можно найти список всех сохраненных личных закладок.



① Иллюстрация
② Меню
③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

Охрана окружающей среды

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $^{2}/_{3}$.
- Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:
"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.

УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.

▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.

▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.

- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 396).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная безопасность

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные, приведенные в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические данные».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В содержат высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:

Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:
Нижеследующее указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи.

Компоненты системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:
Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Только для Нигерии:
Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено Комиссией по связи Нигерии.

Только для Таиланда:
Телекоммуникационное оборудование в этом автомобиле соответствует требованиям Национальной комиссии по телерадиовещанию и телекоммуникациям (NBTC).

Только для Украины:
Настоящим производитель заявляет, что основанные на радиосвязи компоненты автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиооборудования. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи
Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Беспроводная передача мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением Беспроводная передача мощности	125 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужб, радар	24,05–24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	24,25–26,65 ГГц*	≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/50 МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	**Система коммуникации ближнего поля (NFC):** 13,553–13,567 МГц **Bluetooth:** 2402–2480 МГц	**Система коммуникации ближнего поля (NFC):** ≤ 42 дБмкА/м на 10 м **Bluetooth:** ≤ +4 дБм (класс мощности 2)

* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Оригинальная Декларация соответствия ЕС

Компания Bosal Hungary KFT настоящим заявляет, что

автомобильный домкрат: Daimler Wagenheberprodukte

с

серийным номером:

A 205 580 00 00
A 212 580 00 18
A 212 580 04 18
A 231 580 00 18

соответствует требованиям следующих директив: EU2006/42/EC

На стадии разработки мы руководствовались следующей директивой: EN ISO 12100

Данная публикация дает право на разработку процедуры испытания (оборудования), технической документации и подтверждения.

Запрещается эксплуатировать автомобильный домкрат, пока все детали не будут определены и подтверждены, что описано в инструкции по эксплуатации автомобильного домкрата. Без такой приемки автомобильный домкрат использовать запрещается.

[подпись]	[подпись]
[фамилия подписавшего лица] Менеджер по исследованиям и разработкам BHUK	[фамилия подписавшего лица] Инженер проекта

BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen	Тел.: +49 7145 9350-0 Факс: +49 7145 9350-239 Эл. почта: info@eur.bosal.com www.bosal.com

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальных Деклараций соответствия:

Вариант 1

Сертификат соответствия ЕС
согласно Директиве ЕС 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0855, DT/UW 200036 – KM2

номер детали MB: A 000 583 21 02

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/EU

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Вариант 2

Сертификат соответствия ЕС
согласно Директиве ЕС 2006/42/EC

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0852, DT/UW 200016 – KM1

номер детали MB: A 000 583 22 02

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/EU

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при подключении устройств к диагностическому интерфейсу

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля может отрицательно повлиять на работу систем автомобиля и эксплуатационную безопасность.

- Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только те устройства, предназначение которых было проверено и не вызывает сомнений.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и требуемой квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование;
- работы с электронными компонентами;
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В;

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции при-

званы содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- https://reach.daimler.com/de/home/
- https://reach.daimler.com/en/home/

Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля по типу постоянного магнита независимо от состояния эксплуатации автомобиля. Эти поля могут формироваться, например, в области мультимедийной или акустической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в области сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполадки вспомогательных устройств
- Причинение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и/или со своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое количество электрических систем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или пожеланий обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для определения карты экстренной помощи

QR-коды расположены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, работа которых также регулируется при помощи электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Как правило, эта информация отражает техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- Эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструкционных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание осуществляется через предписанный законодательством разъем для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таким относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании интернет-службами

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться на подключенном к автомобилю устройстве (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию, в особен-

ности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с пользованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Только для определенных стран: опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности спереди: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание[1]

- Натяжители ремней безопасности сзади: фронтальное столкновение, наезд сзади, опрокидывание[1]
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание[1], фронтальное столкновение

[1)] Только для определенных стран.

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

  Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 97).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

  Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 108).

  Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 53).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.

▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.

▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

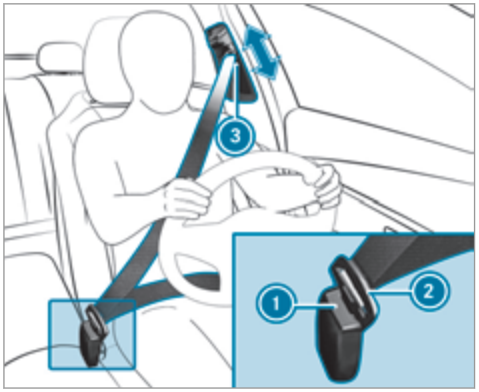
Разблокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья

После опускания спинки заднего левого сиденья вперед и последующего откидывания назад вероятно возникновение ситуации, когда ремень безопасности среднего заднего сиденья не будет вытягиваться. Необходимо разблокировать ремень безопасности.

- Вытяните ремень безопасности у выхода ремня на спинке сиденья примерно на 25 мм и снова отпустите.
  Ремень безопасности втягивается и разблокирован.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- Всегда фиксируйте язычок замка (2) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (1).
- Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности (3) в требуемое положение.
- Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности (3) зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого

сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 42).

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Регулиров.рем.безоп.

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.

При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

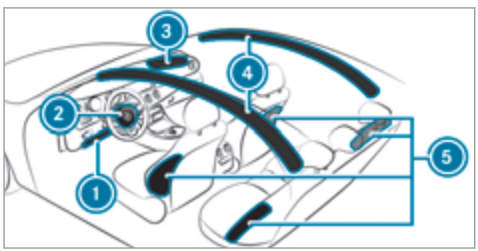
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 250).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



1 Коленная подушка безопасности
2 Подушка безопасности водителя
3 Подушка безопасности переднего пассажира
4 Оконная подушка безопасности
5 Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активации подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (⟶ стр. 67). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

  При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 97).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительны указания (⟶ стр. 53).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой B).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрывания подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

  К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 43).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 57).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.

- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 38).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

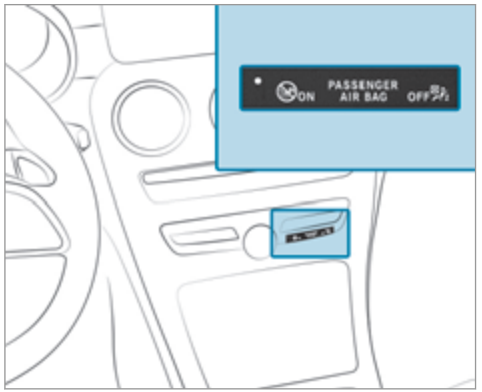
- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

- ▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 48).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 67).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

  Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 67).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (⟶ стр. 67).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

  При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

  Вместо этого следует использовать заднее сиденье.
- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 67).
- Подходящее расположение системы удержания детей (⟶ стр. 57).

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

  или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

ⓘ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 53).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 57).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например,является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

  Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 57).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 61).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
  - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 61).
  - Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 65).
  - Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 67).

    При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте систему удержания детей, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

То же самое касается стикера "Цифровой ключ автомобиля".

ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип[1]	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип[1]	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип[1]	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет)

Тип[1]	**KIDFIX XP**
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 49 02
Тип[1]	**AMG KIDFIX XP**
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 33 02

1 Изготовитель: Britax Römer

2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 59)

или

Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 60)

Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 63)

Альтернативная система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).
- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 64)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

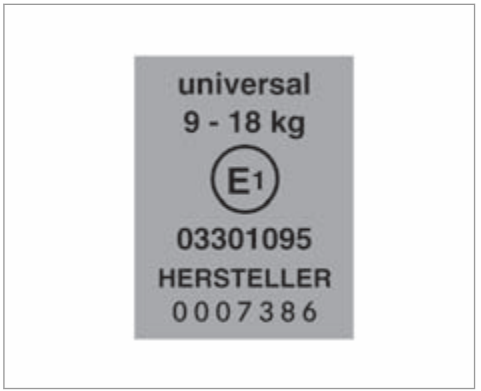
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке о допуске, размещаемой на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



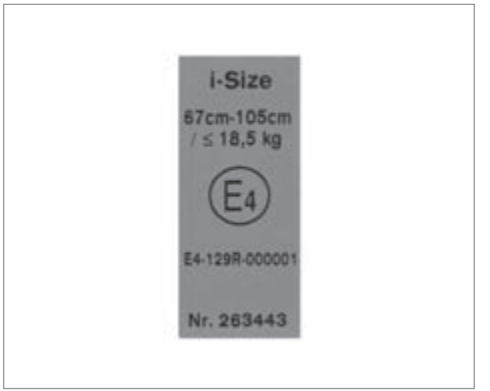
Пример наклейки о допуске

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки о допуске

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX (→ стр. 59)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 60)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 64)

Зафиксируйте систему удержания детей на заднем сиденье креплением ISOFIX или i-Size

Обзор: пригодность сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 57).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

IL подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
C – ISO/R3	IL (1)
IL подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.	
IUF подходит для направленной вперед системы крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 57).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 59) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX- или i-Size на заднем сиденье

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Если спинка центрального сиденья не зафиксирована и не заблокирована, загорится красная индикация блокировки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей всегда обращайте внимание на следующее:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 59)

или

Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 60)

☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

☑ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:**

установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

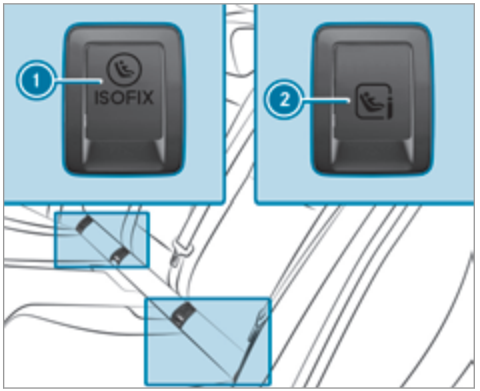
- ☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

  После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых категорий II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ☑ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

  После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



1 Крепежные скобы ISOFIX
2 Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Спинки задних сидений в режиме движения могут сложиться.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут должным образом обеспечить защиту. Кроме того, это может привести к получению дополнительных травм.

- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.

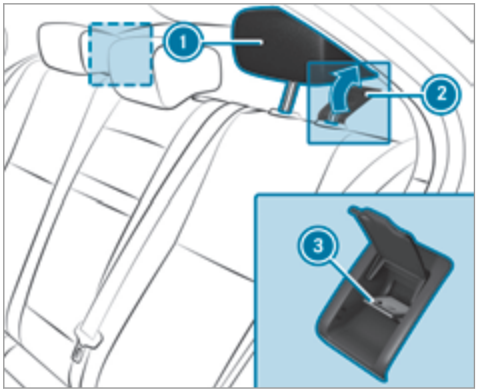
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

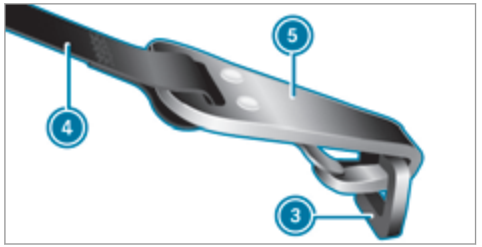
Если спинка центрального сиденья не зафиксирована и не заблокирована, загорится красная индикация блокировки.

Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- При необходимости поднимите подголовник (1) (→ стр. 103).
- Откройте крышку (2) крепления Top Tether (3).
- Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- Протяните якорный ремень Top Tether (4) под подголовником (1) между обеими стойками подголовника.
- Вставьте крючок Top Tether (5) якорного ремня Top Tether (4), не перекручивая ремень, в крепление Top Tether (3).
- Натяните якорный ремень Top Tether (4). При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- Закройте крышку (2) крепления Top Tether (3).
- При необходимости опустите подголовник (1) (→ стр. 103). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether (4).

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U, L

1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.

U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 68).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей . При занятом сиденье перед-

него пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 48).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована [1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована [1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована [1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную

защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Если спинка центрального сиденья не зафиксирована и не заблокирована, загорится красный индикатор блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.

☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 64).

☑ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
  - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 64).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 65).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 67).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

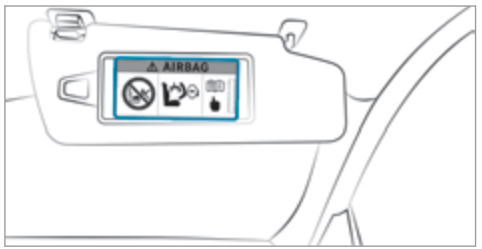
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 68).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 48).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 64).

☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

То же самое касается стикера "Цифровой ключ автомобиля".

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

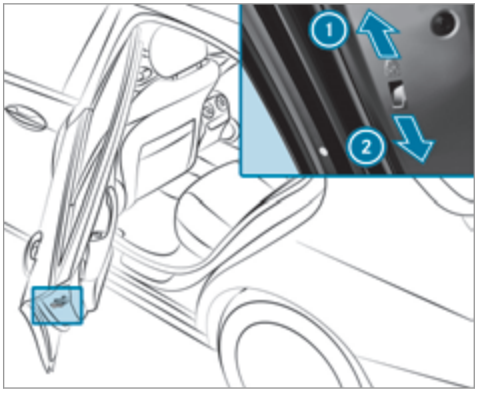
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

То же самое касается стикера "Цифровой ключ автомобиля".

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

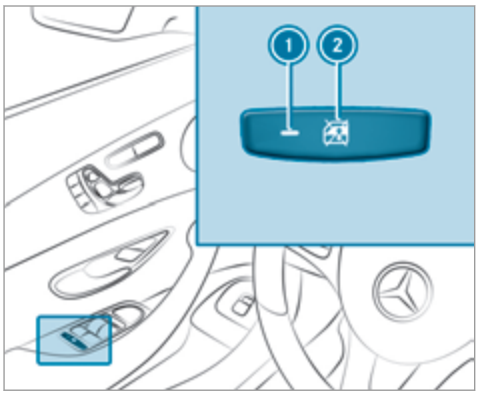
В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки 1 (блокировка) или 2 (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку (2).

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

То же самое касается стикера "Цифровой ключ автомобиля".

УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

1 Блокировка
2 Контрольная лампа
3 Разблокировка
4 Открывание / закрывание крышки багажника

Если контрольная лампа зарядки элемента питания 2 не вспыхивает при нажатии на кнопку 🔓 или 🔒, то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 74).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка люка топливного бака
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

ⓘ **Обратите внимание:**
Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки [🔓] и [🔓] и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку [🔓].
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

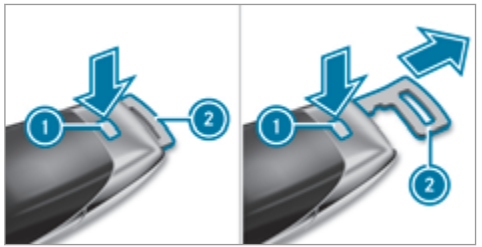
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку [🔓] ключа два раза подряд.
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 155).

Вынимание и вставление аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- Нажмите на кнопку разблокировки (1). Аварийный ключ (2) слегка выдвигается.
- Вытяните аварийный ключ (2) до фиксации в промежуточном положении.
- Повторно нажмите на кнопку разблокировки (1) и полностью выньте аварийный ключ (2).

Вставление аварийного ключа

- Нажмите на кнопку разблокировки (1).
- Установите аварийный ключ (2) в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

ⓘ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа (2) для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания эллементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде

Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.

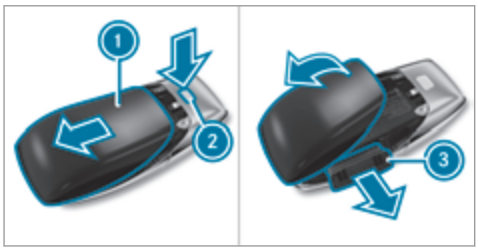
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 74).



- Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания .
- Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- Вставьте отсек элементов питания (3).
- Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Ключ неисправен.

- Проверка элемента питания при помощи контрольной лампы (→ стр. 72).
- При необходимости замена элемента питания ключа (→ стр. 74).
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 74).
- Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

На функцию ключа отрицательно влияют, например:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

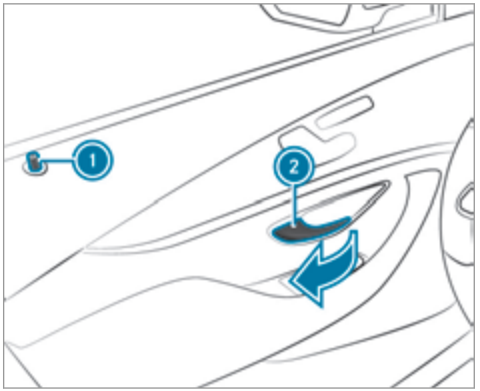
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

ⓘ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 96) перед тем как заблокировать автомобиль.

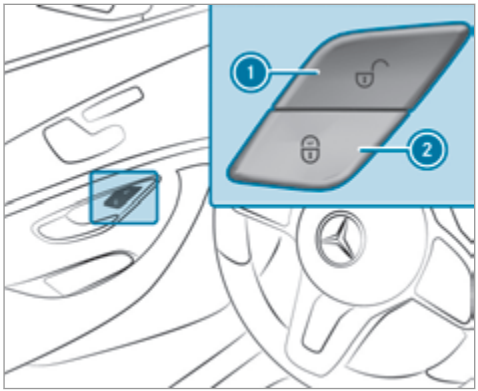
Разблокировка и открывание дверей изнутри

- **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 76).



- Потяните за ручку двери (2).
  При разблокировке двери блокирующая кнопка (1) выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку 1.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку 2.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью стикера "Цифровой ключ автомобиля"

Условия

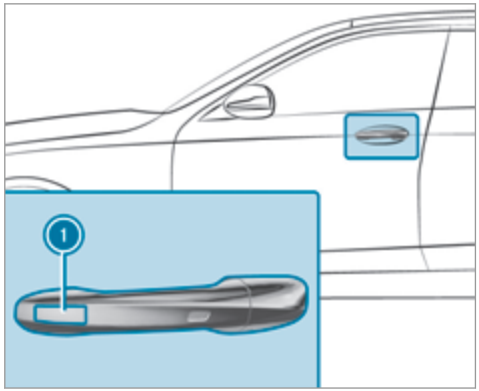
- Автомобиль оснащен функцией «Цифровой ключ автомобиля».
- Имеется стикер "Цифровой ключ автомобиля".

ⓘ Наклейте стикер "Цифровой ключ автомобиля" на Ваш смартфон, см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных нарушений.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

▶ Потяните за ручку двери.
Антенна NFC активирована.

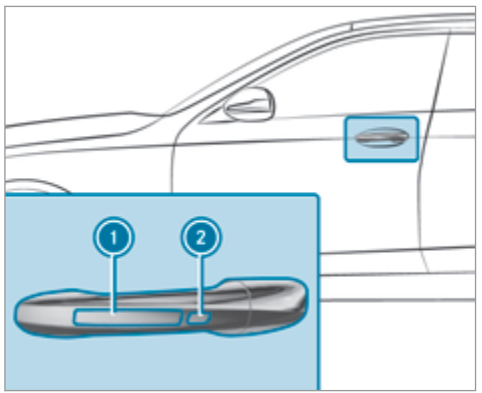


▶ Той частью стикера "Цифровой ключ автомобиля", в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC 1 в ручке двери водителя.
Попеременно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика 1 или 2.
- **Комфортное закрывание:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика 2 до тех пор, пока не завершится процесс закрывания.

ⓘ Дальнейшая информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 87).

Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функции ключа были деактивированы.
- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Ключ неисправен.

- Активируйте функции ключа (→ стр. 73).
- Проверка элемента питания при помощи контрольной лампы (→ стр. 72).
- При необходимости замена элемента питания ключа (→ стр. 74).
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 79).
- Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

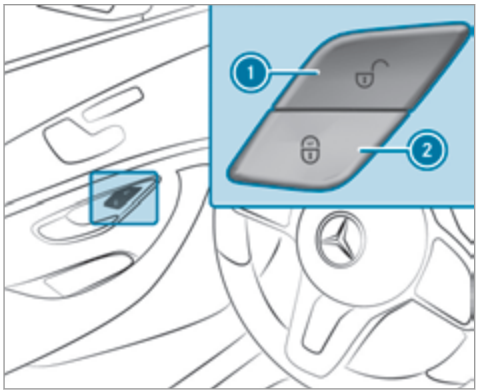
На функционирование системы KEYLESS-GO отрицательно влияют, например:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



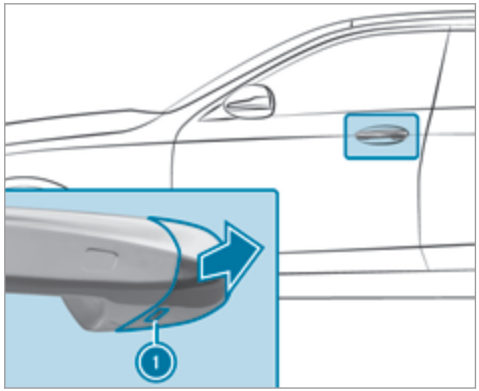
- **Включение:** нажмите на кнопку (2) и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Выключение:** нажмите на кнопку (1) и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

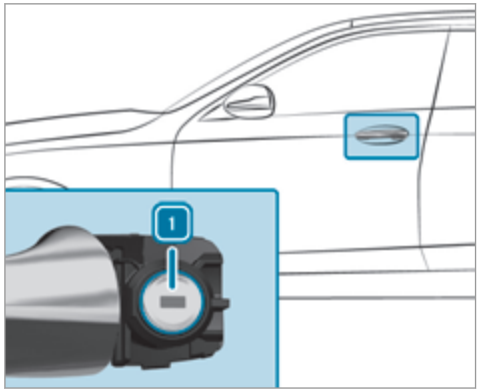
- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

ⓘ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- Выньте аварийный ключ (→ стр. 74).
- До упора вставьте аварийный ключ в отверстие (1) в защитной крышке.
- Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- Отпустите ручку двери.



- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открывание крышки багажника

ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

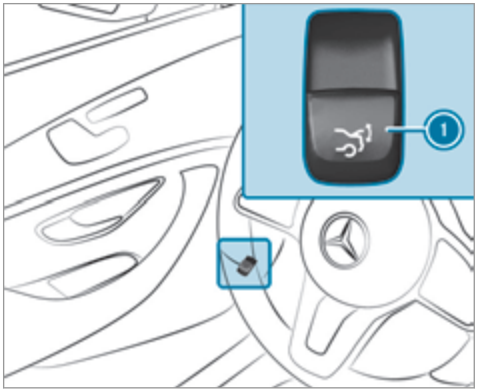
При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- Потяните ручку крышки багажника.

- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 83).

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника



- Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника 1.
- Нажмите и удерживайте кнопку ключа.

- Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите, как только она начнет открываться.
  При включенной функции ограничения угла подъема двери багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

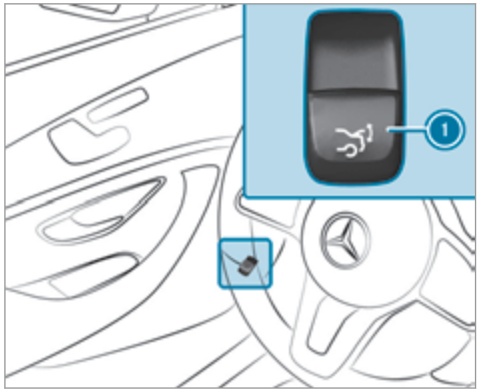
- Потяните крышку багажника за выемку вниз и закройте, нажав на нее.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

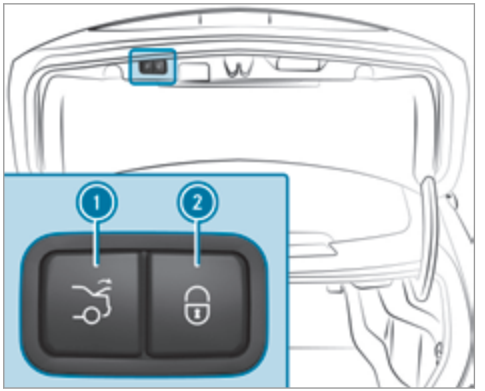
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Нажмите кнопку на ключе.
  - Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
  - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
  - Потяните ручку крышки багажника.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.
- Потяните ручку крышки багажника. Отпустите, как только она начнет закрываться.
- Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника.
  Закрывание крышки багажника будет продолжено.



▶ Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника (1).



▶ Нажмите кнопку закрывания (1) в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

▶ Нажмите кнопку блокировки (2) в крышке багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закроется и автомобиль заблокируется.

▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 83).

Функция автоматического реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания крышка багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

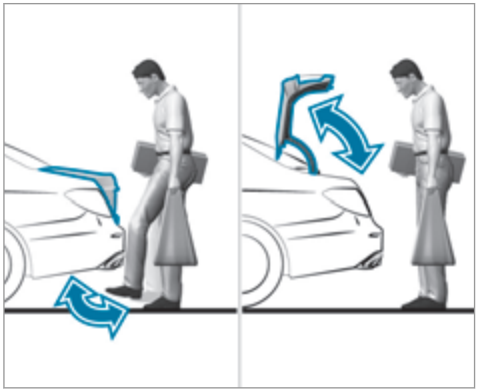
- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
- Нажмите кнопку на ключе.
- Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 80) и закрывании (→ стр. 81) крышки багажника.

ⓘ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

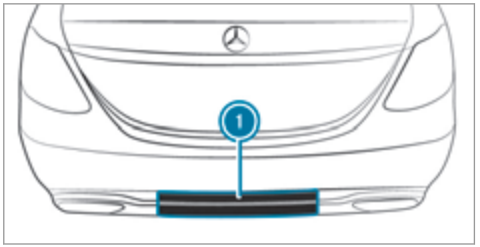
▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы

расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



① Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

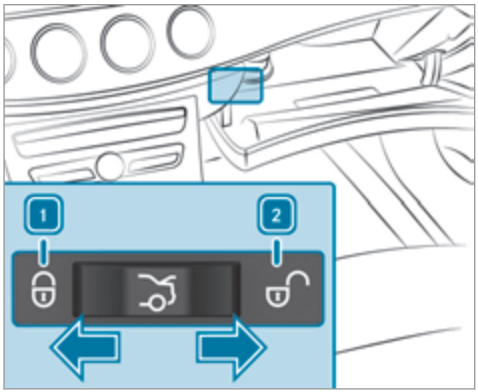
В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функции ключа (⟶ стр. 73) или не держите ключ при себе.

Включение и выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля, багажник остается заблокированным.



- **Включение:** передвиньте переключатель в положение 1.
- **Выключение:** передвиньте переключатель в положение 2.

ⓘ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

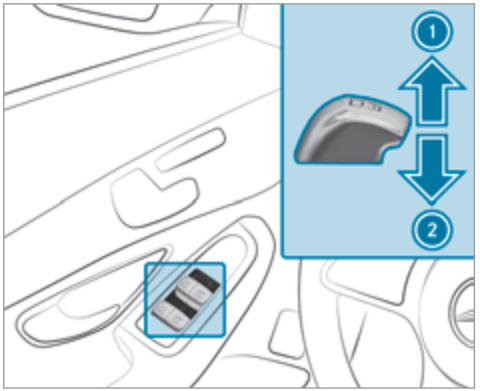
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



1 Закрывание
2 Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку ⊟ с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку ⊟.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку [ ], чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- Нажмите кнопку [ ] на ключе и держите ее нажатой.

  Включаются следующие функции:
  - Блокировка замков автомобиля снимается.
  - Боковые стекла открываются.
  - Сдвижной верхний люк открывается.
  - Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
  - Включается система вентиляции сиденья водителя.

Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

- **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку [ ].
- **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку [ ] и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Нажмите кнопку на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной верхний люк закрывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку.

▶ **Для закрывания солнцезащитной шторки:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

ⓘ Управление функцией комфортного закрывания также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 78).

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются при использовании функции комфортного открывания.

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 72).

▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 74).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении.
  Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении.
  Процесс открывания или закрывания будет прерван.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

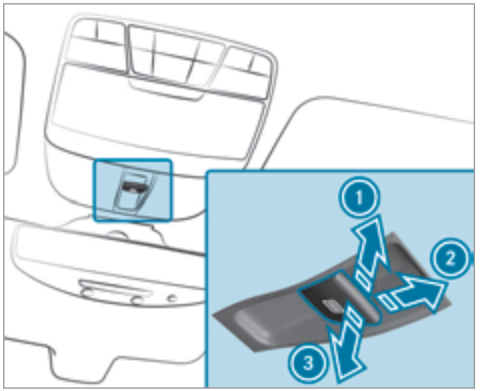
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

УКАЗАНИЕ При установленном на крыше багажнике обязательно учитывайте следующее

При установленном на крыше багажнике подъем или открывание сдвижного люка могут быть ограничены.

- Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном на крыше багажнике.
- В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



1. Подъем
2. Открывание
3. Закрывание / опускание

С помощью кнопки производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном на крыше багажнике.
- **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- **Остановка автоматического режима:** кратковременно нажмите кнопку в любом направлении.
  Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ В автоматическом режиме кратковременно нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Нажав или потянув кнопку [▤], можно остановить автоматические функции «Закрывание при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде

  Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- Если кто-то оказался защемлен люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

Проблемы со сдвижным люком

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку [≡] вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- Повторите предыдущее действие.

Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- Нажимайте кнопку [▤] вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- Удерживайте кнопку [▤] в течение еще одной секунды.
- Закройте сдвижной люк.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигается лишь рывками.

- Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- Продолжайте постепенно тянуть кнопку [▤] до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- Продолжайте постепенно тянуть кнопку [▤] до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

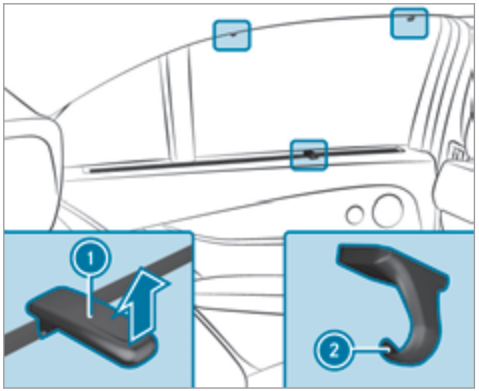
Солнцезащитные шторки

Выдвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматического механизма втягивания рывками в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм втягивания шторки.

- При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.
- Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым боковым стеклом.



- Вытяните солнцезащитную шторку за язычок (1) и навесьте ее сверху в фиксаторы (2).

Выдвигание или задвигание солнцезащитной шторки на заднем стекле

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

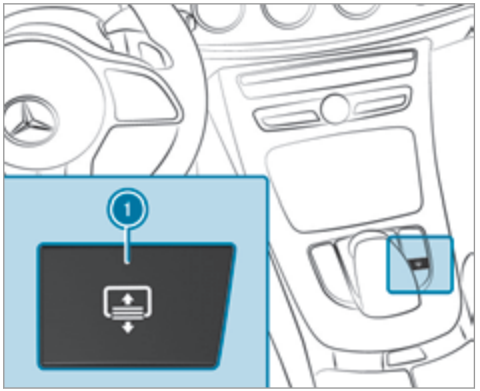
Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

- Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- В случае защемления снова кратковременно нажмите кнопку.
  Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за посторонних предметов

Предметы могут стать причиной отказа в работе солнцезащитной шторки.

- Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась свободно.



- **Выдвигание или задвигание:** нажмите кнопку (1).

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

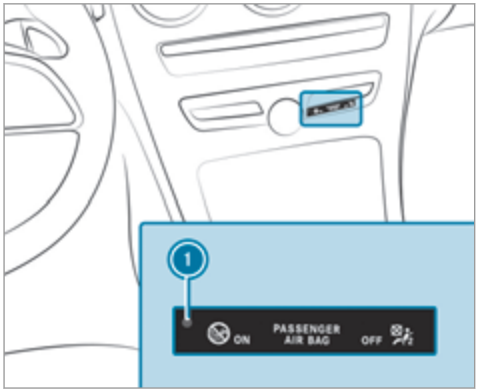
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 96)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 95)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа (1).

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 155).

ⓘ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 317).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

▶ Нажмите на кнопку [🔓], [🔓] или [🚗] на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 155)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку [🔓] или [🚗] на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 155).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 186).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Защита от буксиров.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку или на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 155).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижном верхнем люке,
- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Защита салона

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

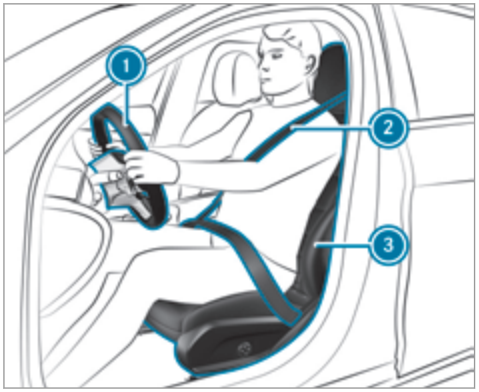
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса (1), ремня безопасности (2) и сиденья водителя (3) учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, принимая во внимание следующие моменты.
- Вы должны занимать вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Это также относится к стикеру цифрового ключа автомобиля.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Учитывайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

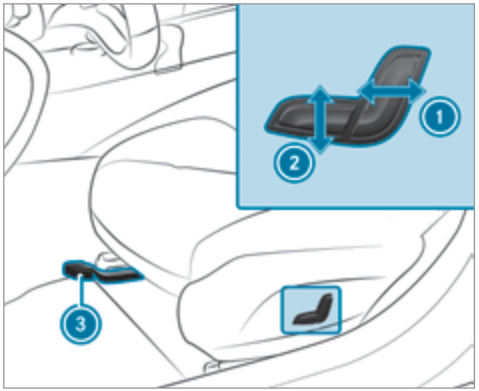
Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

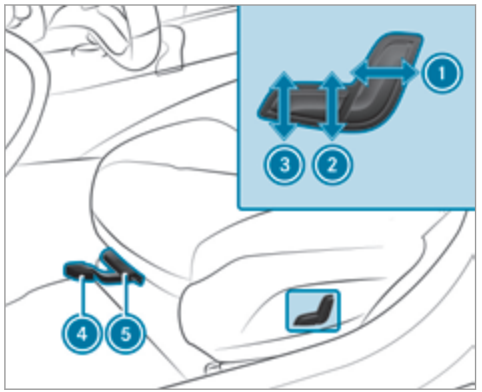
- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Продольное направление регулировки сиденья

- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг 3 и передвиньте сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

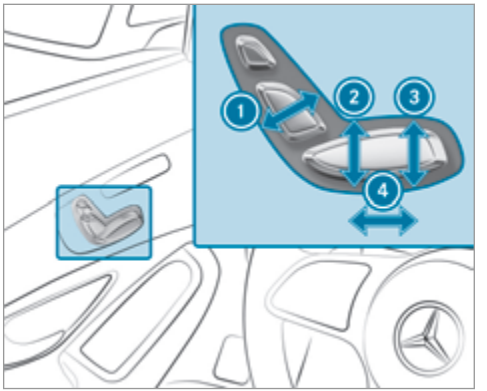
Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



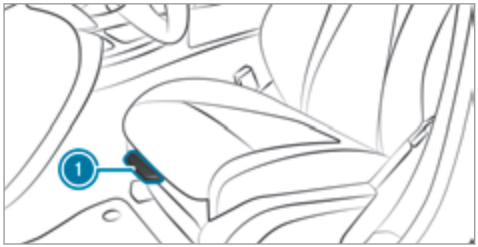
1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Продольное направление регулировки сиденья
5. Длина подушки сиденья

- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг 4 и передвиньте сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг 5 и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья

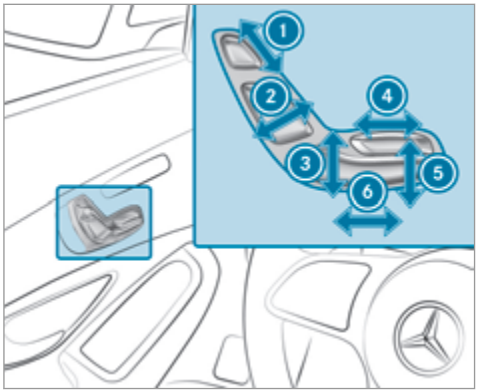


1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Продольное направление регулировки сиденья



▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг (1) и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

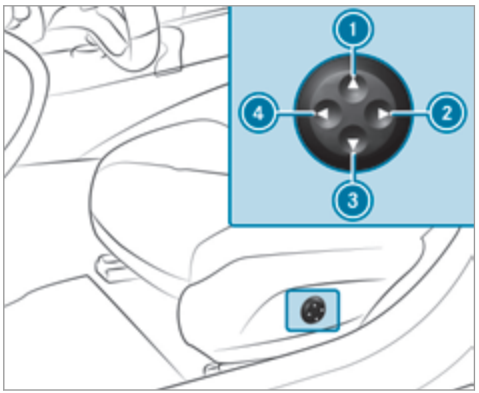
Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода



(1) Высота подголовника
(2) Наклон спинки сиденья
(3) Высота подушки сиденья
(4) Длина подушки сиденья
(5) Наклон подушки сиденья
(6) Продольное направление регулировки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти .

Установка 4-позиционного поясничного подпора



(1) Выше
(2) Слабее
(3) Ниже
(4) Сильнее

- При помощи кнопок (1) – (4) настройте выпуклость спинки сиденья в соответствии со своей фигурой.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

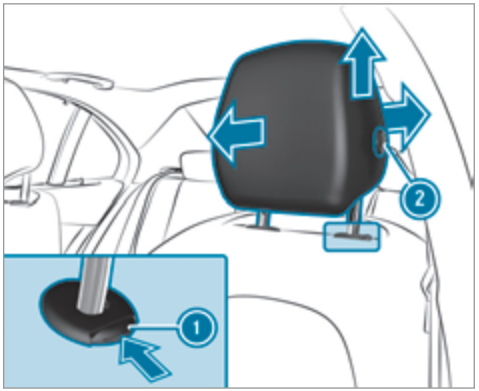
ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

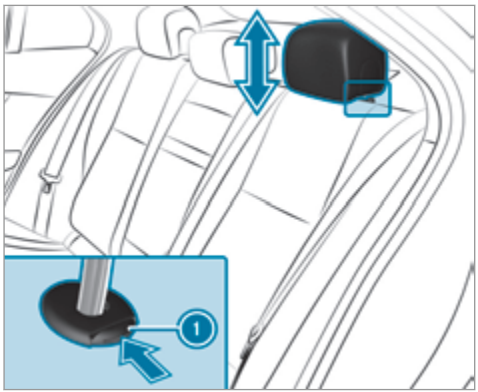
Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- **Перемещение вверх:** потяните подголовник вверх.
- **Опускание вниз:** нажмите кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.
- **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- **Задвигание:** нажмите кнопку разблокировки (2) и держите ее нажатой.

- Нажмите на подголовник назад и отпустите кнопку разблокировки (2).

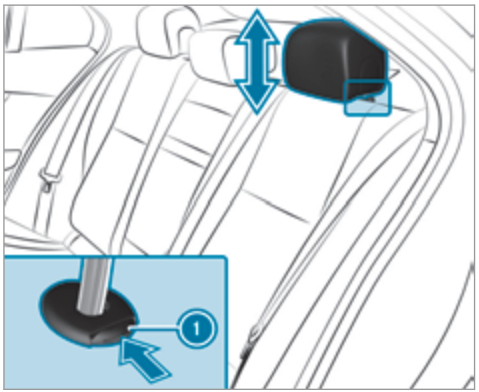
Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



- **Перемещение вверх:** потяните подголовник вверх.
- **Опускание вниз:** нажмите кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.

Демонтаж или монтаж подголовников задних сидений

Снятие



- Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 111).
- Вытяните подголовник вверх до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Комфорт сидений

- Выберите сиденье.

Регулировка боковин спинок

- Выберите Боковины спинки.
- Отрегулируйте пневмоподушку сиденья.

Регулировка изгиба спинки сиденья в зоне поясницы (поясничного подпора)

- Выберите Поясничная зона.
- Отрегулируйте пневмоподушку сиденья.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Сиденья

- Выберите Сиденье водителя или Передний пассажир.
- Выберите Массаж.
- Выбор программы массажа.
  В зависимости от выбранной установки массажная программа включается примерно на 9 – 15 минут.
- **Установка интенсивности массажа:** Высок.интенсивность, включение ☑ или выключение ☐.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Сиденья ▸▸ Сброс

- Выберите Да или Нет.

Можно сбросить настройки только для выбранного сиденья: для сиденья водителя или для сиденья переднего пассажира.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

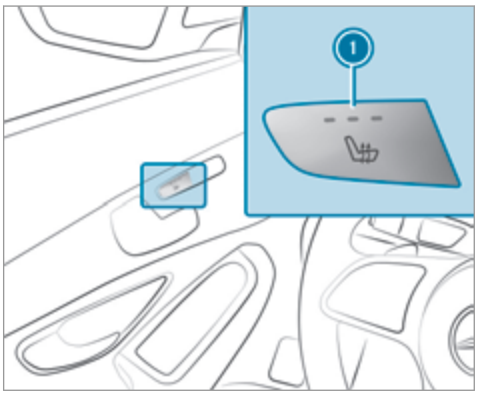
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



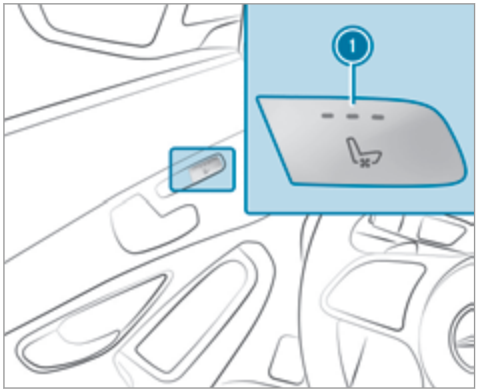
▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева.
В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

ⓘ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора.
В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

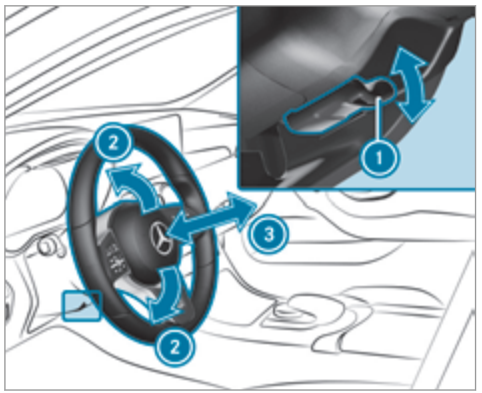
▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

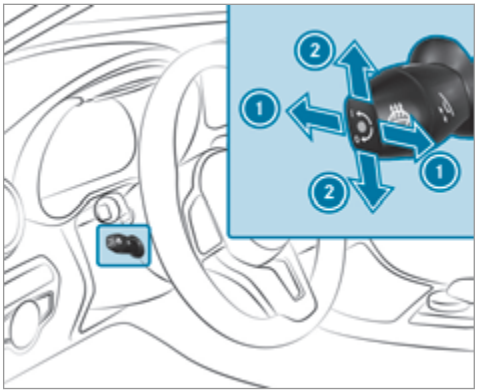
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это относится также к стикеру цифрового ключа автомобиля.



- **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки (1) вниз.
- Установите высоту (2) и дистанцию (3) до рулевого колеса.
- **Блокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки (1) вверх.
- Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса



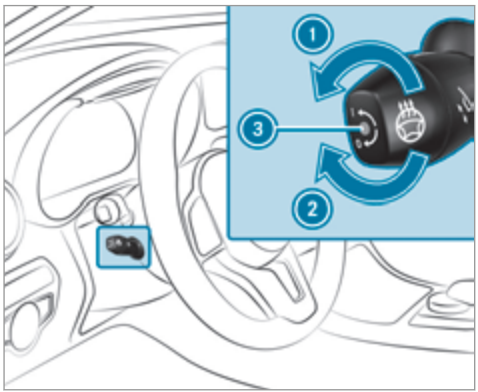
(1) Установка дистанции до рулевого колеса
(2) Установка высоты

- Сохранение настроек с помощью функции памяти .

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса настройки системы облегчения выхода из автомобиля

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед троганием с места подождите, пока процесс настройки будет завершен.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не оказались в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя.

При опасности защемления рулевым колесом:

▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки будет прерван.

При опасности защемления сиденьем водителя:

▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки будет прерван.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это также относится к стикеру цифрового ключа автомобиля.
Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это также относится к стикеру цифрового ключа автомобиля.

При активации функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо перемещается вверх, а сиденье водителя в следующих ситуациях перемещается назад:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете сохраненные положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете положение сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок положений, сохраненных с помощью функции памяти, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Облегч.посад.и вых.

▶ Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо или Выключено.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

УКАЗАНИЕ Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника останется в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

- Перед закрыванием крышки багажника выньте ручку и снова защелкните крышку ручки.

УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если,например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- Всегда держите прикуриватель за ручку.
- Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

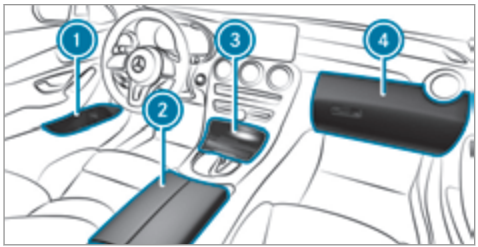
Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимую нагрузку на оси автомобиля.

  Данные приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 396).
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом
3. Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4. Перчаточный ящик

Проем в многоместном заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

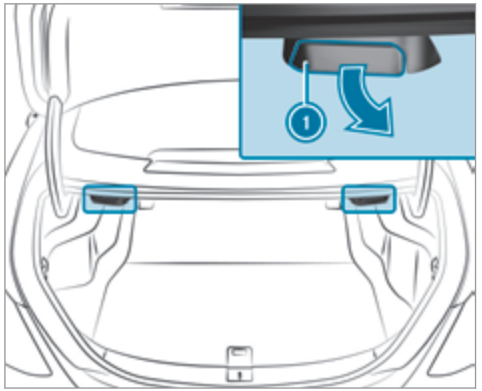
Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Если спинка центрального сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то включится красная индикация блокировки.

Условия

- Для откидывания спинки центрального сиденья: замок спинки среднего сиденья должен быть разблокирован.

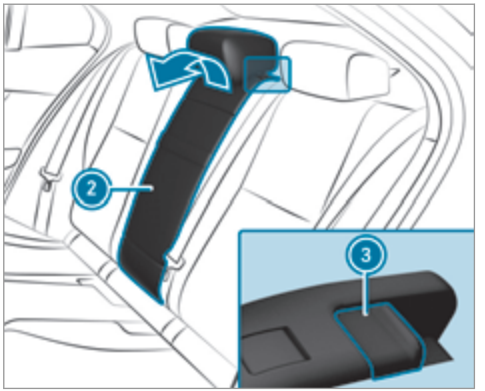
Спинки центрального и крайних сидений можно складывать по отдельности.



- **Автомобили без функции памяти:** при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

Автомобили с функцией памяти: если необходимо, при складывании спинок сидений в задней части салона соответствующее переднее сиденье немного перемещается вперед для предотвращения столкновения.

- При необходимости полностью опустите подголовники спинок сидений в задней части салона.
- **Складывание спинок левого и правого сидений:** потяните правую или левую ручку разблокировки (1).



- **Складывание спинки центрального сиденья:** потяните фиксатор (3) спинки сиденья (2) вперед.
- Сложите спинку сиденья (2).

- При необходимости верните сиденье водителя или переднего пассажира в исходное положение.

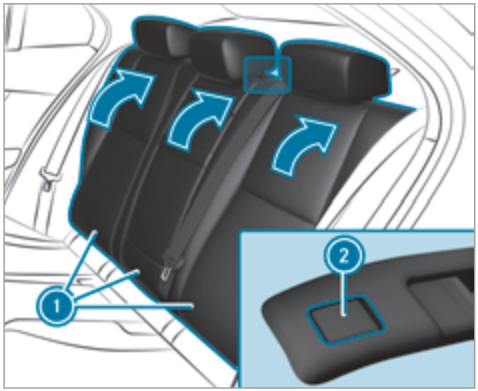
Откидывание назад спинки сиденья в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

- При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



▶ Откиньте соответствующую спинку сиденья (1) назад до фиксации.
Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

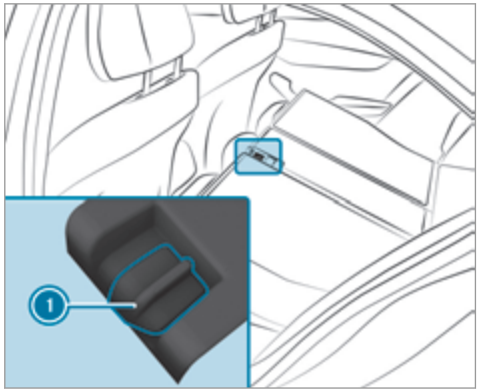
Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Спинка центрального сиденья: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, включается красная индикация блокировки (2).

Блокировка механизма разблокировки спинки центрального сиденья в задней части салона
Условия

- Центральная и левая спинки зафиксированы и соединены.

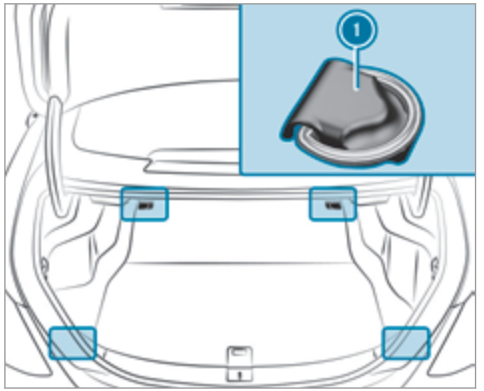
Чтобы защитить багажник от несанкционированного доступа, можно заблокировать механизм разблокировки спинки центрального сиденья. Тогда ее можно будет сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



▶ Сложите центральную и левую спинки.
▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор (1) вверх или вниз.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 108).



1 Крепежные проушины (автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем)

Обзор крючков для сумок

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

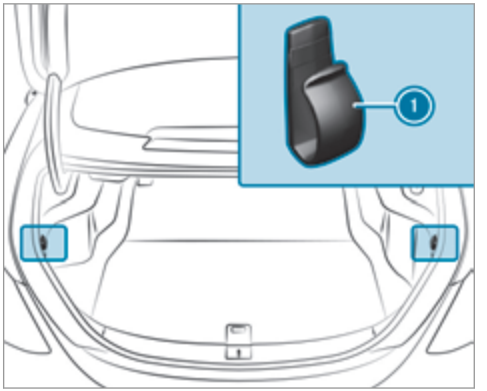
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 108).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



1 Крючки для сумок

Навешивание багажной сетки

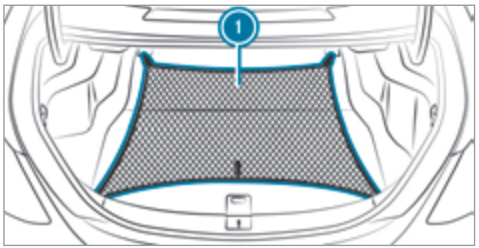
ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов: откиньте крепежные проушины вверх.
- Навесьте багажную сетку (1) в передние и задние крепежные проушины.
- Автомобили без проема для загрузки длинномерных предметов: навесьте кольца на крючки багажной сетки (1).
- Навесьте кольца на крючки на полу багажника.

Крепление багажника на крыше

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

- Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

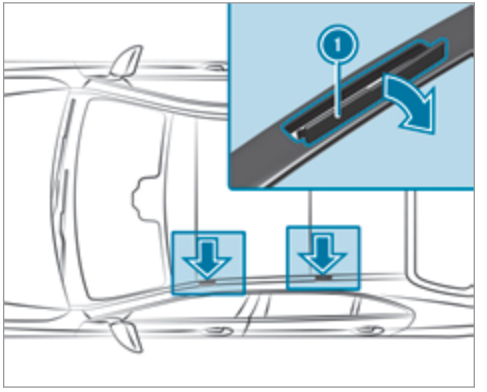
Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается сдвижной люк, то возможно его повреждение багажником на крыше.

- Не открывайте сдвижной люк при установленном багажнике на крыше.

Для проветривания салона можно приподнять сдвижной люк.



УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- Не используйте металлические или твердые предметы.

- Осторожно откиньте крышки (1) в направлении стрелки вверх.

- Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя верхнего багажника.
- Закрепите груз на багажнике на крыше.

Розетки

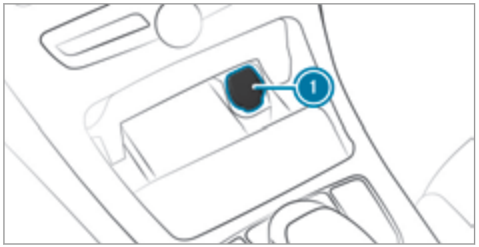
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в вещевом отделении в центральной консоли спереди
- в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- Откройте крышку (1) розетки.
- Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В-.

ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

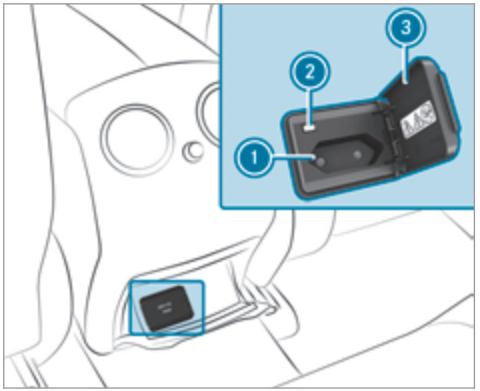
- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.

▶ Не вставляйте пальцы в розетку.

▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Приборы оснащены подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт. (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



▶ Откройте крышку (3).

▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В (1). При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа (2) загорается.

Гнездо USB в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль оснащен одним или двумя гнездами USB в центральной консоли сзади.

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон.

Зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока 5 В (2,1 А) и при включенном зажигании.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Необходимо принимать во внимание следующие указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключе-

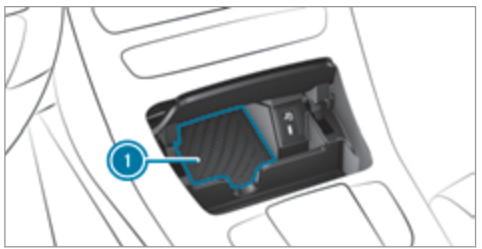
нием являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке. Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете в Интернете:

  https://www.mercedes-benz-mobile.com



▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки (1) дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

ⓘ Подкладку можно за язычок вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на вебсайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Укладка и извлечение напольного коврика

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

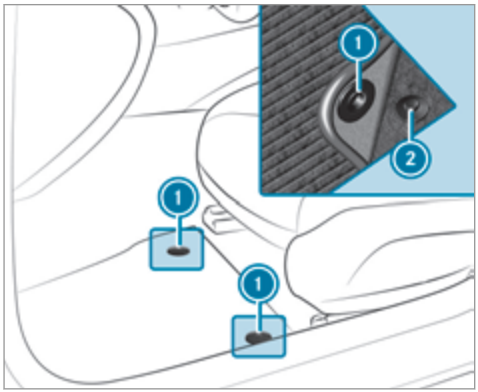
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Укладка напольных ковриков



- Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- Вставьте нажимные кнопки (1) в держатели (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Извлечение напольных ковриков

- **Извлечение:** выньте напольный коврик из держателей (2).
- Извлеките напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили с галогенными или статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы со странами с движением по другой стороне дороги необходимо перенастроить фары на симметричный ближний свет (→ стр. 130).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Головное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

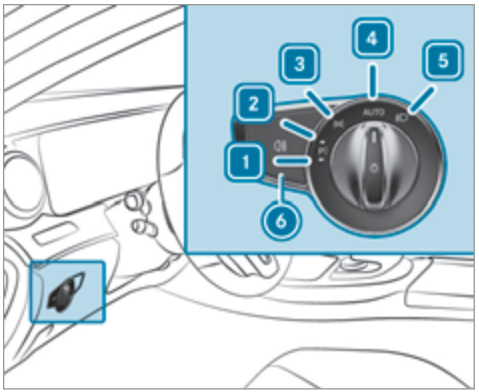
После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



1 Стояночный свет слева
2 Стояночный свет справа
3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

5 Ближний свет фар / дальний свет фар
6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар.

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 130).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

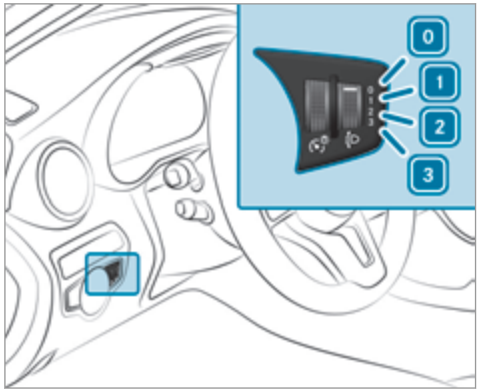
- Переключатель света находится в положении или AUTO.

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Регулировка дальности освещения (автомобили с галогенными фарами)

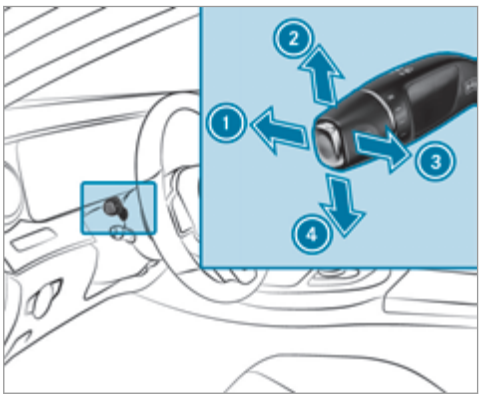
При помощи корректора фар Вы можете адаптировать световой конус фар к степени загрузки автомобиля.



0 Сиденья водителя и переднего пассажира заняты
1 Сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья заняты
2 Сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья заняты, багажник загружен
3 Сиденье водителя и сиденье переднего пассажира заняты, достигнута максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста

▶ Поверните корректор фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Использование комбинированного переключателя



1 Дальний свет фар
2 Мигающий свет справа
3 Предупредительный световой сигнал
4 Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение [≡D] или [AUTO].

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 с преодолением точки сопротивления.
При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар [≡D] гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар [≡D].

▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

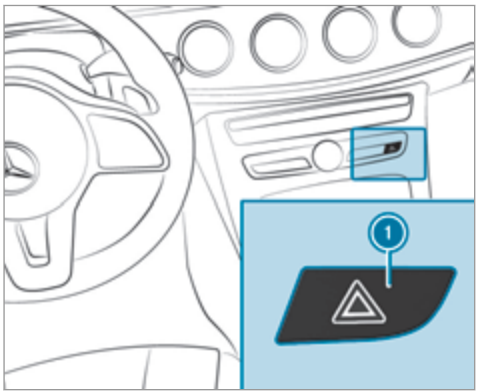
▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки 3.

Мигающий свет

▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 до достижения точки сопротивления.
Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки (2) или (4) с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку (1).

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки (1).

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 125)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 126)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 126)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 126)
- Освещение для движения при плохой погоде (→ стр. 127)
- Освещение для движения по городу Citylicht (→ стр. 127)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света

Функции активного поворотного света:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота

Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям
Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает запас хода и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.

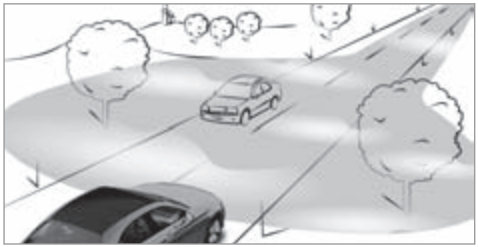
Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- по системе GPS-навигации

Функция неактивна в следующих случаях:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света
Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

ⓘ Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Функционирование освещения для движения при плохой погоде

Освещение для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

Функционирование освещения для движения по городу Citylicht

Освещение для движения по городу Citylicht улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Intell.Light System

▶ Включение ☑ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует

на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

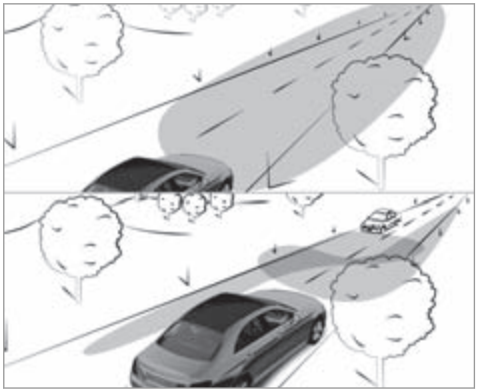
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде
- при загрязненных или закрытых датчиках

Система адаптивного управления дальним светом представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч;
- при распознавании других участников дорожного движения;
- при достаточном уличном освещении.

Оптический датчик системы находится под лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение AUTO.

▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.
Если включается система адаптивного управления дальним светом, на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

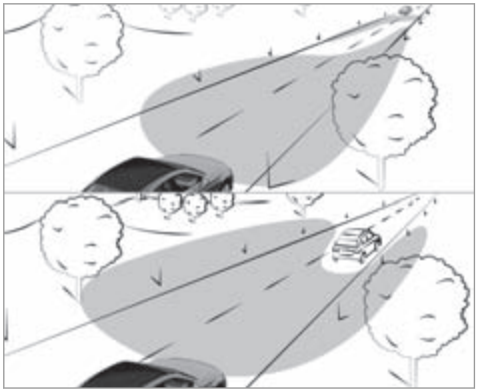
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде;
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с фактическими световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до максимума, допустимого по законодательству.

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- если никакие другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар;
- при распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- если другие участники движения не распознаются и направление движения остается прямым, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE;
- при распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет;
- при распознавании дорожных знаков, сильно отражающих свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- **Включение:** поверните переключатель света в положение AUTO.
- Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.
  Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа.
- **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Ближний свет

- Выберите Левосторон.движение или Правосторон.движение.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Замед.вык.внеш.осв.

- Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Освещение окружен.

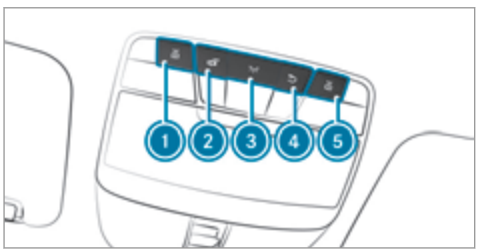
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

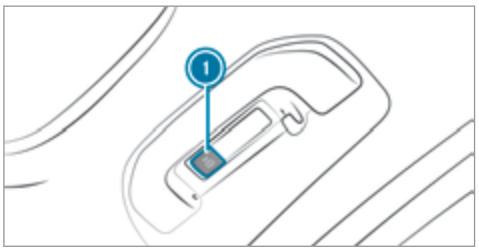
Передняя потолочная блок-панель управления



1 Левая передняя лампа для чтения
2 Автоматическое управление освещением салона
3 Освещение в передней части салона
4 Освещение в задней части салона
5 Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку 1 – 5.

Панель управления в поручне



1 Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку 1.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶▶ Установки освещения ▶▶ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

▶ Выберите Цвет.

▶ Настройте цвет.

Настройка яркости

▶ Выберите Яркость.

▶ Настройте значение яркости.

Активация яркости по зонам

▶ Выберите Зоны яркости.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию. Можно производить настройку зон Дисплей, Впереди и Сзади по отдельности.

Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Установки освещения ▸▸ Замед.выкл.внут.осв.

▶ Установите время задержки выключения освещения.

Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами)

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене источников света

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

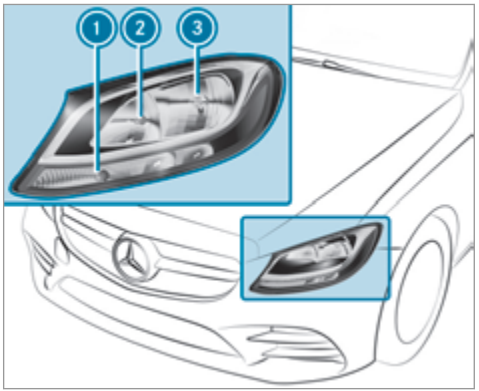
При замене источника света Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

▶ Перед заменой источников света дождитесь охлаждения деталей.

- Не пользуйтесь источниками света, упавшими на землю или имеющими царапины на поверхности стеклянной колбы. В противном случае источник света может лопнуть.
- Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками.
- Защищайте источники света от влаги и не допускайте контакта источников света с жидкостями.

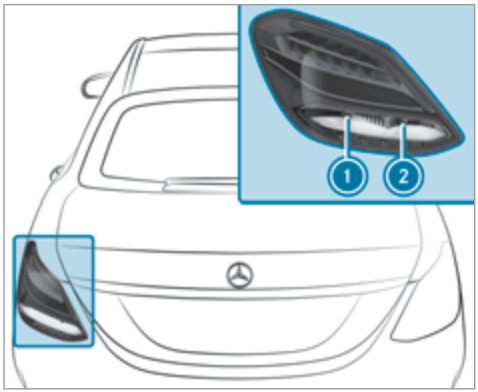
Обзор подлежащих замене источников света

Галогенные фары



1. Мигающий свет: источник света PWY 24 Вт
2. Дальний свет фар: источник света H7 55 Вт
3. Ближний свет фар: источник света H7 55 Вт

Задний габаритный фонарь

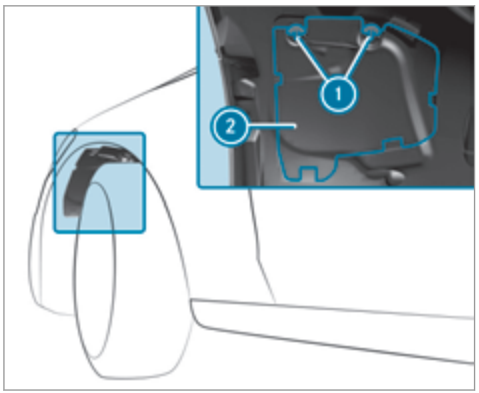


1. Мигающий свет: источник света PY 21 Вт
2. Световой сигнал заднего хода: источник света W 16 Вт

Замена передних ламп (автомобили с галогенными фарами)

Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке
Условия

- Система освещения выключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто внутрь.



- **Демонтаж:** с помощью подходящего предмета поверните оба крепления 1 крышки 2 до упора влево.
- Снимите разблокированную крышку 2 с облицовки колесной арки вверх.
- **Монтаж:** вставьте крышку 2 снизу в облицовку колесной арки.
- С помощью подходящего предмета поверните оба крепления 1 крышки 2 до упора вправо.

Замена источников света галогенной фары
Условия

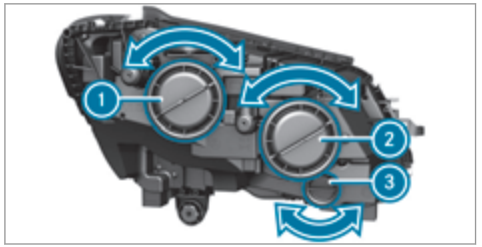
Система освещения выключена.

Ближний свет фар / дальний свет фар:

- Подготовлен источник света, тип H7 55 Вт.
- Капот открыт.

Мигающий свет:

- Подготовлен источник света, тип PWY 24 Вт.
- Крышка в передней колесной арке демонтирована.

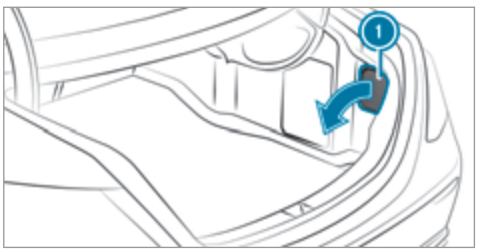


1 Ближний свет фар
2 Дальний свет фар
3 Мигающий свет

- Поверните соответствующую крышку корпуса 1 - 3 влево и снимите.
- **Ближний свет фар / дальний свет фар:** поверните патрон влево и выньте.
- **Мигающий свет:** поверните патрон влево, разблокируйте и выньте.
- Выньте источник света из патрона.
- Вставьте новый источник света в патрон таким образом, чтобы цоколь источника света полностью прилегал ко дну патрона.
- Вставьте патрон и поверните его вправо.
- Установите крышку корпуса и поверните ее вправо.
- **Мигающий свет:** установите крышку в передней колесной арке.

Замена задних источников света (автомобили с галогенными фарами)

Открывание и закрывание боковой обшивки в багажнике



- **Для раскрывания** раскрепите вверху и снимите облицовку правой или левой стенки 1.
- **Закрывание:** вставьте на место облицовку стенки 1.

Замена источника света заднего габаритного фонаря

Условия

Система освещения выключена.

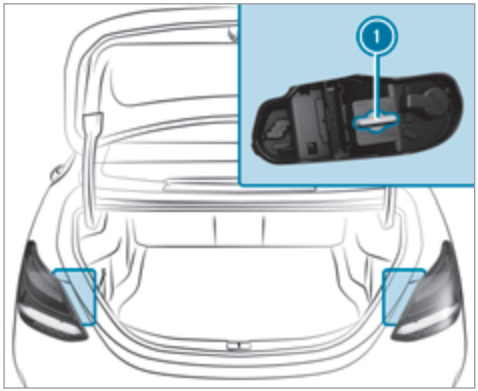
Облицовка стенок багажника открыта.

Мигающий свет:

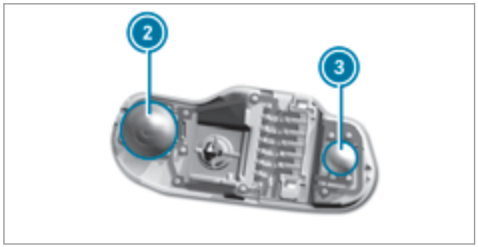
- Подготовлен источник света, тип PY 21 Вт.

Световой сигнал заднего хода:

- Подготовлен источник света, тип W 16 Вт.



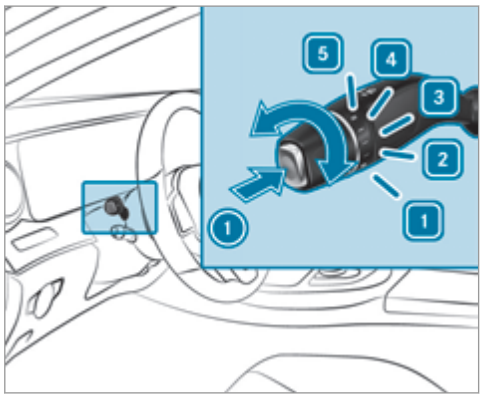
- Сожмите верхнюю и нижнюю блокировочную защелку на штекере и отсоедините штекер.
- Поверните барашковый винт (1) на 90° влево и выньте ламподержатель.



- **Мигающий свет:** слегка вдавите источник света (2) в ламподержатель, поверните его влево и выньте из ламподержателя.
- Вставьте новый источник света в ламподержатель и поверните его вправо.
- **Световой сигнал заднего хода:** выньте источник света (3) из ламподержателя.
- Вставьте новый источник света в ламподержатель.
- Установите ламподержатель на место.
- Поверните барашковый винт (1) на 90° вправо.
- Вставьте штекер до слышимой фиксации стопорных крючков.
- Закройте облицовку стенок.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла



1 [0] Стеклоочиститель выключен
2 [•••] Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
3 [••••] Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение

4 — Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение

5 — Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

- Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.
- **Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки (1).
  - Однократное срабатывание стеклоочистителя
  - Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

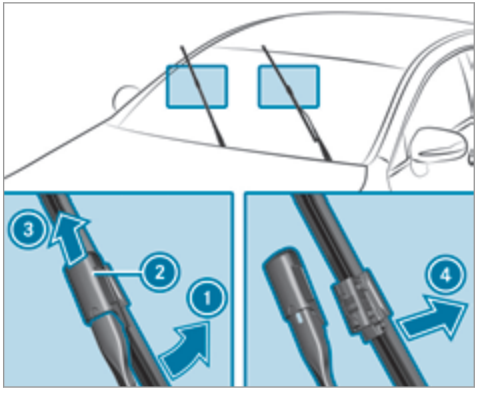
- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу же выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку и удерживайте ее в течение примерно 3 секунд (→ стр. 135).
  Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

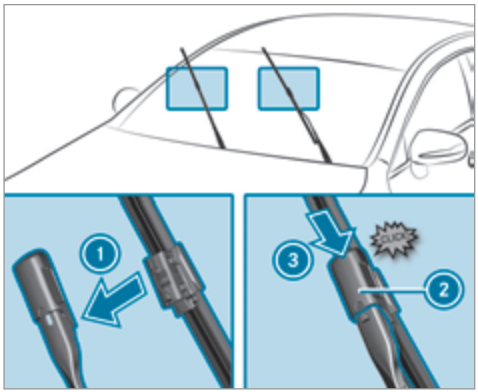
Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



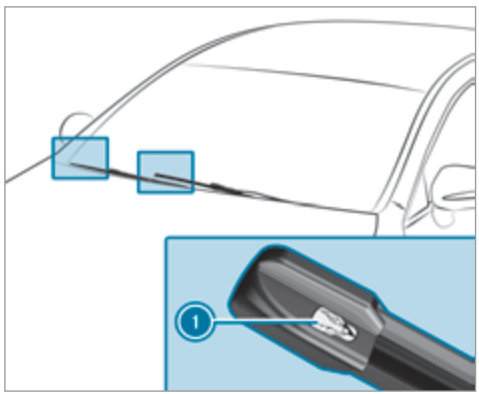
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

Установка щеток стеклоочистителей



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку на комбинированном переключателе (→ стр. 135).
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

Индикация срока до ТО



- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

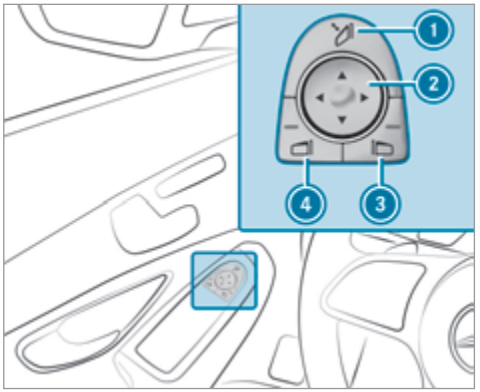
- Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- Кратковременно нажмите кнопку 1.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

ⓘ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести регулировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- Кратковременно нажмите кнопку 1.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- При помощи кнопок 3 или 4 выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- При помощи кнопки 2 отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- **Автомобили без электропривода для складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- **Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида:** удерживайте нажатой кнопку 1.
  Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в надлежащее положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:
- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

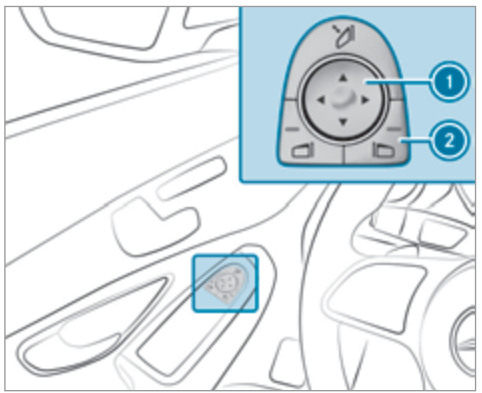
Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 140).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:
- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- При помощи кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
- При помощи кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- При помощи кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Автомат.склад.зеркал

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

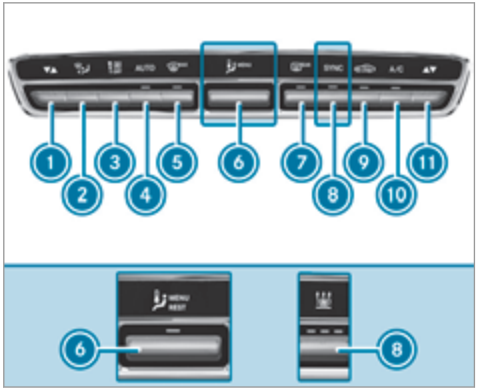
Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



Панель управления климатической установки THERMATIC с автономным отопителем / без него (пример)

1. ▼▲ Регулировка температуры со стороны водителя
2. Регулировка распределения воздуха
3. Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

④ AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 143)

⑤ MAX Разморозка лобового стекла

⑥ Автомобили с панелью управления климатической установки THERMATIC без автономного отопителя: MENU вызов меню климатической установки

Автомобили с панелью управления климатической установки THERMATIC (с автономным отопителем) или THERMOTRONIC (с автономным отопителем / без него): MENU REST вызов меню климатической установки, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 144)

⑦ REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла

⑧ Автомобили с панелью управления климатической установки THERMATIC без автономного отопителя: SYNC включение или выключение синхронизации (→ стр. 144)

Автомобили с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC без автономного отопителя: A/C включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 143)

Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 146)

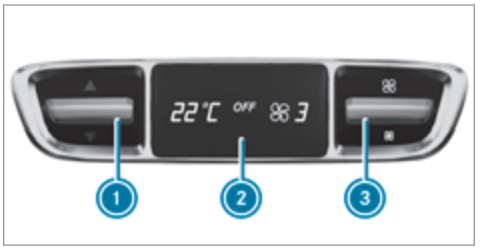
⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 144)

⑩ Автомобили с панелью управления климатической установки THERMATIC: A/C включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 143)

Автомобили с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC: регулировка распределения воздуха справа

⑪ ▼▲ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC



① Регулировка температуры
② Дисплей
③ Регулировка интенсивности воздушного потока

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.

▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем [OFF] на ступень 0.

ⓘ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку [A/C].

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно ускорение запотевания стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком наличия дефекта.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите на кнопку [AUTO].

▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку [OFF] или [⁂].

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Режим кондиционир.

▶ Выберите Водитель и/или Передний пассажир.

▶ Выберите FOCUS, MEDIUM или DIFFUSE.

ⓘ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию [AUTO] (→ стр. 143).

Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Сзади

Регулировка объема подаваемого воздуха

- Выберите Интенсив.подач.возд..
- Установка подачи воздуха.

Регулировка температуры

- Выберите Температура.
- Установка температуры.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка температуры и распределения воздуха для стороны водителя автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

- Нажмите кнопку SYNC.

При изменении настройки для другой климатической зоны функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- Нажмите кнопку AUTO.
- Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку MAX.

Запотевшие снаружи стекла

- Включите стеклоочистители.
- Нажмите кнопку AUTO.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- Нажмите кнопку .
  Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку MENU REST.

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ **Установка интенсивности: выберите** сильно, умеренно, слабо или Выключено.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.

▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

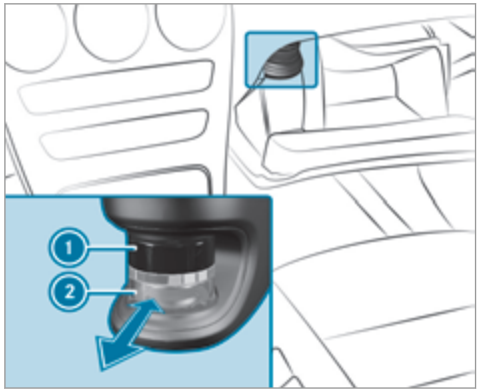
▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации полных флаконов

Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.

▶

Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- **Установка:** до упора задвиньте флакон (2) в держатель.
- **Вынимание:** выньте флакон (2).

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- Отвинтите крышку (1) от пустого флакона (2).
- Залейте во флакон (2) не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку (1) на флакон (2).

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции автономного отопителя / вентилятора

Включаются следующие функции:

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора при помощи панели управления климатической установки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.

- Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲ (→ стр. 141).
- Нажмите кнопку .
  Красная или синяя контрольная лампа в кнопке загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление при помощи приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также при помощи приложения Mercedes me connect. Дополнительная информация приведена в отдельном руководстве по эксплуатации на вебсайте https://moba.i.daimler.com/markets/ecerow/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Кондиционирование ▸▸ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- Выберите опцию.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора при помощи дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.

Незамедлительное включение

- Долговременно нажмите кнопку ON.

Настройка времени отъезда

- Кратковременно нажмите кнопку ON.
- Нажимайте кнопку ◁ или ▷ до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- Нажмите одновременно кнопки ON и OFF. Мигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- Настройте необходимое время отъезда при помощи кнопок ◁ и ▷.
- Нажмите одновременно кнопки ON и OFF. Новое время отъезда введено в память.

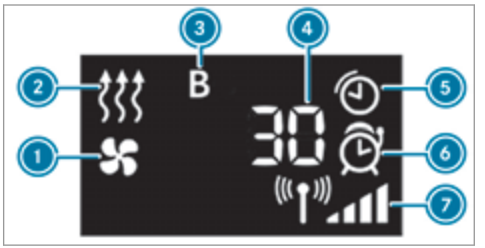
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и долговременно нажмите кнопку ON.
  На дисплее появляется символ, время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A, B** или **C**.
- **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и долговременно нажмите кнопку OFF.
  На дисплее появляется индикация **OFF**.
- **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку ON.

Незамедлительное выключение

- Долговременно нажмите кнопку OFF.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



1. Автономная вентиляция включена
2. Автономный отопитель включен
3. Выбранное время отъезда
4. Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
5. Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
6. Время отъезда активировано
7. Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ **ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания эллементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации элементов питания

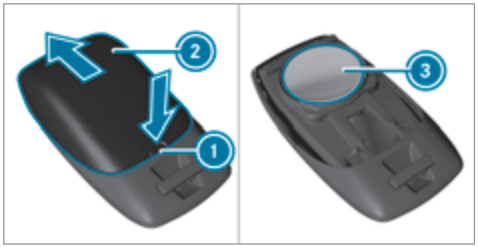
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

- ▶

Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку (1).
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания (2) в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания (3) надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания (2) против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономным отопителем / вентилятором

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение FAIL

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.

▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему поближе.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение FAIL

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.

▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение FAIL

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.

▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

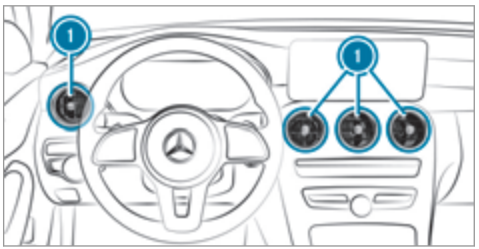
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

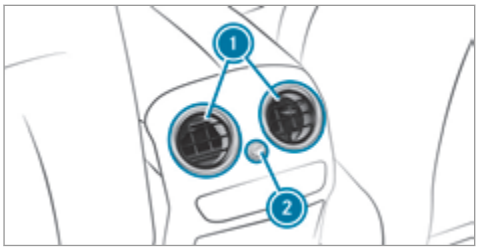
- Не загораживайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 348).



▶ **Открывание или закрывание:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его до упора влево (открыть) или вправо (закрыть).

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- **Открывание или закрывание:** поверните регулятор (2) до упора вправо или влево.
- **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

ⓘ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели.

- Функция Emotion Start
- Блокируемый дифференциал заднего моста
- Система выпуска ОГ AMG Performance
- Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
- Антипробуксовочная система
- Функция RACE START
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

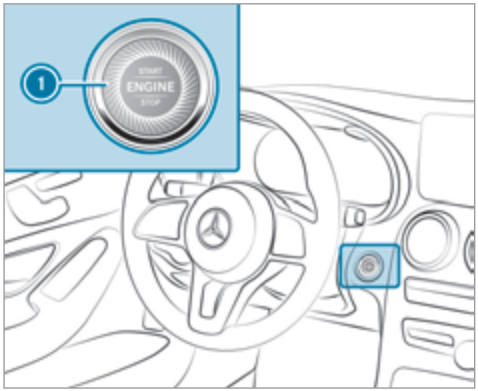
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к стикеру цифрового ключа автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Или: стикер цифрового ключа автомобиля находится в вещевом отделении (⟶ стр. 154).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** педаль тормоза не нажата.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** педаль сцепления не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку (1).
Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку (1).

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку (1).
На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или задействован электрический стояночный тормоз.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут, и задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку (1).

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Или: стикер цифрового ключа автомобиля находится в вещевом отсеке и распознан (→ стр. 154).

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение P или N.

▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.

▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, на мультифункциональном дисплее появится одно из следующих сообщений:

▶ Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 155).

или

▶ Ключ не распознан Положите смартфон на подставку для зарядки: положите мобильный телефон в вещевое отделение (→ стр. 120).

ⓘ Во время движения двигатель можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ①. При этом обязательно учитывайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 158).

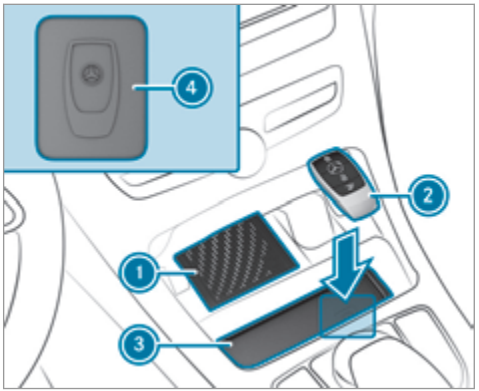
Пуск двигателя с помощью стикера цифрового ключа автомобиля
Условия

- Автомобиль оснащен функцией «Цифровой ключ автомобиля».
- Имеется стикер цифрового ключа автомобиля.

ⓘ Наклейте стикер цифрового ключа автомобиля на смартфон, см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует возить с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных нарушений.

Первое использование стикера цифрового ключа автомобиля



▶ Деактивируйте ключ ② (→ стр. 73).

▶ Положите ключ ② в вещевое отделение ③ на символ ④.

▶ Положите стикер цифрового ключа автомобиля в вещевое отделение ①.

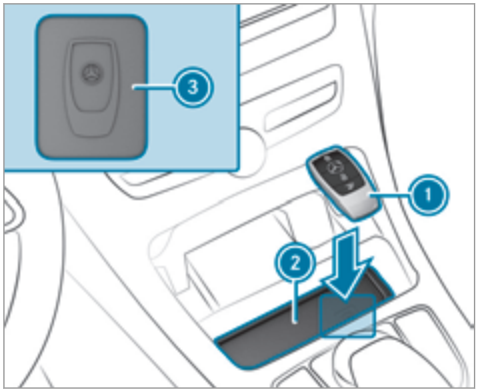
▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Все дальнейшие пуски двигателя с помощью стикера цифрового ключа автомобиля
Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

- Положите стикер цифрового ключа автомобиля в вещевое отделение (1).
- Запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

В случае кражи стикера цифрового ключа автомобиля функцию ключа можно будет деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)
Если двигатель не запускается и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- Убедитесь в том, что вещевое отделение (2) пустое.
- Снимите ключ (1) со связки ключей.
- Положите ключ (1) в вещевое отделение (2) на символ (3).
  Через некоторое время будет произведен пуск двигателя автомобиля.

  Если извлечь ключ (1) из вещевого отделения (2), двигатель продолжит работать. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ (1) на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении (2) на символе (3).
- Проверьте ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- Оставьте ключ (1) в вещевом отделении (2).
- **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.
- Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

ⓘ Вы также можете включить электропитание или зажигание с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью служб Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение P включено.
- Сигнализация противоугонной системы не активирована.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском двигателя с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

ⓘ Дополнительная информация приведена в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

▶ Разблокируйте двери.

или

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения C или E.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети диапазона перед красной зоной.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения двигателя и разгон автомобиля до скорости полного хода допускаются только после прохождения 1500 км.

Это правило действует также для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем могут быть достигнуты только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшение эффективности торможения за счет усиления нажима на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP®
(→ стр. 190).

Трогание с места с оптимальным ускорением

ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 156).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.

- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения D (→ стр. 170).

▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения S или S (→ стр. 166).

▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 191).

▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.

▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.
Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

▶ Уберите ногу с педали газа.

▶ Снова включите систему ESP®.

ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- обувь на платформе;
- обувь на высоком каблуке;
- шлепанцы.

▶ Всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными.

В этом случае, например для движений рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- Не выключайте зажигание во время движения.

ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.

▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.

▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Указания для движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных колодках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте достаточно большую безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим способом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания по эффекту аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды на нем.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, учитывайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колее от колес автомобилей.
- Избегайте резкого вращения рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

ⓘ Кроме того, учитывайте указания по регулярной проверке колес и шин (⟶ стр. 378).

Указания по преодолению водных препятствий на дороге

Проникновение воды в салон может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через патрубок для забора воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водное препятствие, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды в водном препятствии должен быть не выше нижнего края кузова.
- Двигайтесь максимум со скоростью пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водного препятствия эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

ⓘ Функция ECO Start-Stop доступна только в режимах движения S, C, E и I* (в зависимости от настройки).

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключится:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** при торможении автомобиля на небольшой скорости Вы включаете положение АКП N, а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в случае останова автомобиля при установленном положении АКП D или N.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач и бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознает одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

ⓘ При активной функции HOLD и установленном положении АКП P двигатель можно выключить несмотря на наличие интеллектуального препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** при нажатии на педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при включении положения АКП D или R.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач и бортовой сетью на 48 В:**

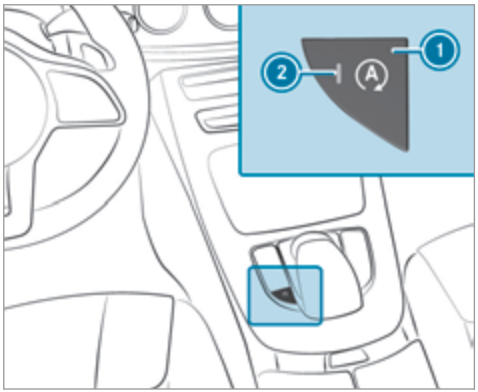
- При отпускании педали тормоза на уклоне автомобиль не трогается с места.
- Автомобиль трогается с места на уклоне, на скорости 20 км/ч не происходит автоматической активации режима движения накатом.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультифункциональном дисплее:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ Ⓐ (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ Ⓐ (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляется ни символ Ⓐ, ни символ Ⓐ: было распознано интеллектуальное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал и повторный пуск двигателя не происходит. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание. Если Вы не выключите зажигание, через три минуты зажигание выключится автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку 1.
Если контрольная лампа 2 горит, то функция ECO Start-Stop включена.

ⓘ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает поддерживать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения E
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- (1) умеренный разгон,
- (2) плавное замедление и движение накатом,
- (3) равномерная скорость движения

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент гаснет при следующем стиле вождения:

- (1) спортивный разгон,
- (2) интенсивное торможение,
- (3) колебания скорости

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три наружных сегмента одновременно заполнены.
- Загорается индикация ECO.

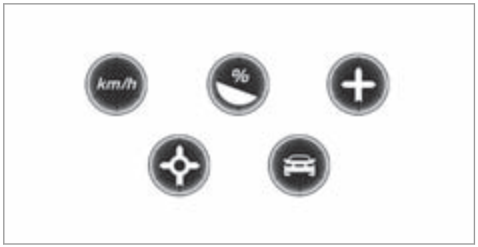
В Бон.посл.старта отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO

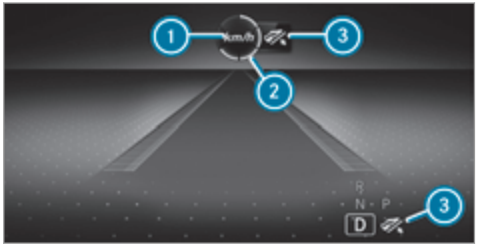
УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предстоящем отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. Если система распознала предстоящее событие, например ограничение скорости или круговое движение, то это отображается на мультифункциональном дисплее. Могут отображаться следующие символы:



Примеры предстоящего дорожного события



(1) Предстоящее дорожное событие
(2) Индикация расстояния до предстоящего события
(3) Требование «Уберите ногу с педали газа»

Сегменты индикации расстояния (2) отображают расстояние до предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие близко к автомобилю.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие далеко от автомобиля.

Как только автомобиль приближается к соответствующему участку дороги, вспомогательная система ECO с учетом дистанции, скорости и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение Уберите ногу с пед.газа (3). Первые сегменты перед автомобилем окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. Если своевременно отпустить педаль газа, то остальные сегменты индикации будут окрашиваться один за другим в зеленый цвет, пока не будет достигнуто отображаемое дорожное событие. Трансмиссия переводится в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея заряжается посредством рекуперации. Рекуперация согласуется с выбранным режимом движения.

После преодоления дорожное событие продолжает отображаться в течение некоторого времени. Если водитель не реагирует на требование Уберите ногу с пед.газа, сегменты остаются белыми.

При дорожном событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на требование Уберите ногу с пед.газа.

При активной вспомогательной системе ECO в режиме движения E на мультифункциональном дисплее и на проекционном дисплее рядом с положением АКП D отображается символ (3). Этот символ (3) появится, даже если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не реагирует на предстоящее дорожное событие, индикация не отображается. Система неактивна.

Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения E и C.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, во время дождя, снегопада, тумана или при образовании сильных брызг.
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультифункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры.
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения.

- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- при установке многозначных дорожных указателей, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Индикация вспомогательной системы ECO

Бортовой компьютер:

→ Вспом.сист.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

ⓘ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

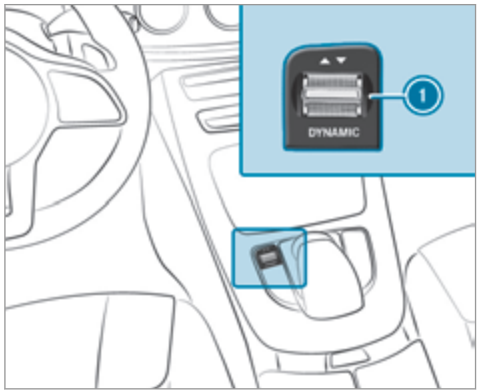
- I* **(Individual):** индивидуальные настройки
- S+ **(Sport +):** особо спортивный режим движения
- S **(Sport):** спортивный режим движения
- C **(Comfort):** комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива
- E **(Eco):** режим движения с наиболее оптимальным расходом топлива

ⓘ Выбранный режим движения отображается на мультифункциональном дисплее бортового компьютера.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
  - Система управления работой двигателя и коробки передач
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC или системой DYNAMIC BODY CONTROL:** ходовая часть
- Усилитель рулевого управления

Выбор режима движения



▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT (1) вперед или назад.
На мультифункциональном дисплее отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование режима движения «I»

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT ▸▸ Individual

▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение или выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Включите ☑ или выключите ☐ Подтвержд.действий.
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Выберите Данные по а/м.
Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Выберите Данные двигателя.

ⓘ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

ⓘ Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Механическая коробка передач

Пользование рычагом переключения передач

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это относится также к стикеру цифрового ключа автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

▶ Если Вы переключаете передачи 5 и 6, Вам нужно перевести рычаг переключения передач в крайнее правое положение, иначе Вы ненамеренно переключитесь на слишком низкую передачу.

▶ При слишком высокой скорости движения не включайте более низкую передачу.

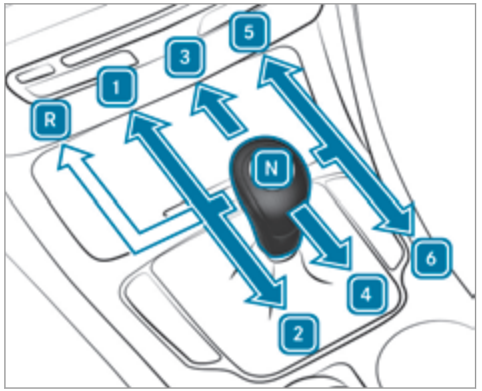
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сцепления вследствие ненадлежащего использования

При удержании автомобиля с не полностью включенным сцеплением на подъемах возможно повреждение сцепления.

▶ Не используйте не полностью включенное сцепление для удержания автомобиля на подъемах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода R во время движения

▶ Включайте передачу заднего хода R только на стоящем автомобиле.



R Передача заднего хода
1 – 6 Передачи переднего хода
N Холостой ход

▶ **Включение передач переднего хода 1 – 6 или холостого хода N:**
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Переключите рычаг переключения передач в необходимое положение.

▶ **Включение передачи заднего хода R :**
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Резко переведите рычаг переключения передач влево за точку ощутимого сопротивления и затем нажмите на него вперед.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.

▶ При появлении на мультифункциональном дисплее рекомендации по выбору передачи (1) переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

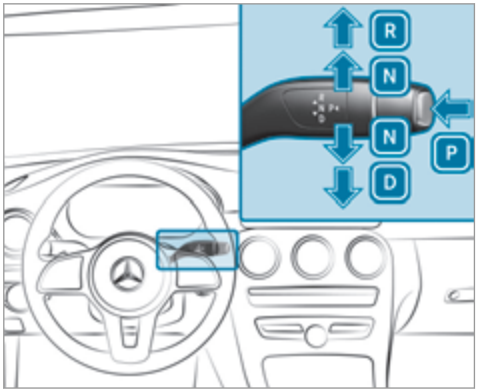
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это относится также к стикеру цифрового ключа автомобиля.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультифункциональном дисплее.



P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода N, действуйте следующим образом:

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход N.

▶ Отпустите педаль тормоза.

▶ Выключите зажигание.

ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода N.

Включение парковочного положения «P»

▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 179).

▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку P.
Если отображается индикация положения АКП P, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП P не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение P может занять некоторое время. В связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение P производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП D или R Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП D или R Вы открываете дверь водителя.

ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП D или R.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП D автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.

▶ Незамедлительно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

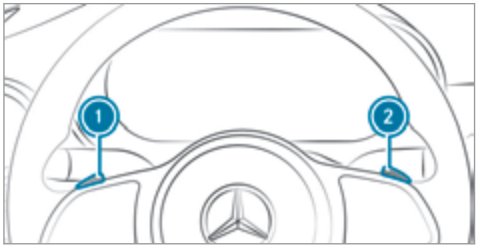
Ухудшаются характеристики ускорения, передачи больше не переключаются.

Возможная причина:

- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации: можно включить только какую-то определенную передачу и передачу заднего хода.

▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации.
▶ Переключите коробку передач в положение P.
▶ Выключите двигатель.
▶ Подождите как минимум десять секунд.
▶ Перезапустите двигатель.
▶ Переключите коробку передач в положение D или R.
При выборе D коробка передач переключается только на какую-то определенную передачу, при выборе R – на передачу заднего хода.
▶ Незамедлительно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Переключение передач вручную



Если автоматическая коробка передач переключена в положение D, с помощью подрулевых селекторов АКП можно переключать передачи вручную. Если это допустимо, в зависимости от использованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Чтобы переключать автоматическую коробку передач вручную, у Вас есть две возможности:

- кратковременная настройка
- постоянная настройка

При деактивации функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

Кратковременная настройка:

▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП 1 или 2.
Функция переключения передач вручную будет активирована на короткое время. В индикации положения АКП будут отображаться M и текущая передача.

ⓘ Продолжительность активации функции переключения передач вручную зависит от различных факторов.

Функция переключения передач вручную может быть автоматически деактивирована в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП D
- при изменении стиля вождения

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП 2.
▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП 1.

- **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП (2) и удерживайте его в этом положении. В индикации положения АКП будет отображаться D.

Постоянная настройка:

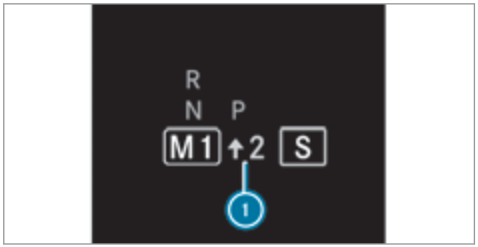
- Выберите режим движения (→ стр. 166).
- Выберите настройку привода M (→ стр. 166).

Рекомендация по выбору передачи

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- При появлении рекомендации по выбору передачи (1) рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения двигателя.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующими свойствами:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП D отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активированными.

Режим движения накатом активируется при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения E.
- Скорость движения находится в соответствующем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

ⓘ Режим движения накатом также можно активировать, если в режиме движения I• для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова отключается.

Активации режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- подъем
- уклон
- температура
- высота
- скорость движения
- режим работы двигателя
- дорожная ситуация

ⓘ Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 171).

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности, за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

ⓘ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При работающем двигателе компоненты системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом класса «Супер», соответствующим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо;
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

▶ Не включайте зажигание.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

▶ Не включайте зажигание.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

  Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

УКАЗАНИЕ Подключаемый гибрид

▶ Для автомобилей с бензиновым двигателем соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

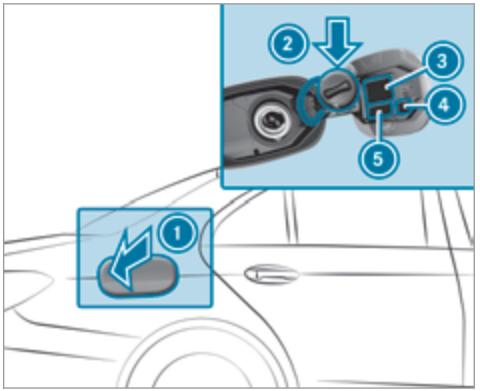
Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

ⓘ Не садитесь в автомобиль во время его заправки топливом. Возможно повторное возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам и сортам топлива.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель для крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах
4. QR-код карты экстренной помощи
5. Сорт топлива

▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка 1.

- Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель (2).
- Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

(i) **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

(i) **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

(i) **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

- Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до щелчка.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).

(i) Закройте откидную крышку заправочного люка, прежде чем запереть автомобиль.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен;
- без цвета и запаха;
- негорюч.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 398).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в отделе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылях AdBlue®.

(i) При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

УКАЗАНИЕ Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

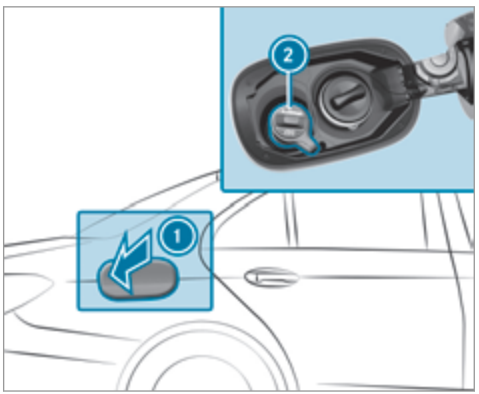
Если на мультифункциональном дисплее последовательно отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство". Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображенного оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм. Низкий уровень AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен. Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель.

Можно включить отображение запаса хода и уровня AdBlue® на мультифункциональном дисплее в меню ТО.

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

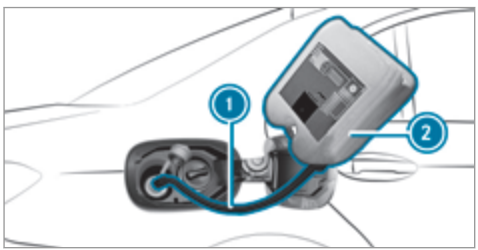
Открывание крышки горловины бака AdBlue®



- Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка (1).
- Поверните крышку горловины бака AdBlue® (2) влево и снимите ее.

ⓘ Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Долив AdBlue®



- Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® (2).
- Наверните однопроходной шланг (1) на горловину заправочной канистры AdBlue® (2), затянув от руки.
- Наверните однопроходной шланг (1) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- Поднимите и переверните заправочную канистру AdBlue® (2).
  Когда бак AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения остановится.
  Можно снять заправочную канистру AdBlue® (2), даже если она не опорожнена.
- В обратной последовательности отвинтите однопроходной шланг (1) и заправочную канистру AdBlue® (2) и закройте канистру пробкой.
- Наденьте крышку горловины бака AdBlue® и поверните вправо.
- Закройте откидную крышку заправочного люка.
- Включите зажигание минимум на 60 секунд.

ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.

- Запустите двигатель автомобиля.

ⓘ Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение P.
- Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу 1 или передачу заднего хода R.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к стикеру цифрового ключа автомобиля.

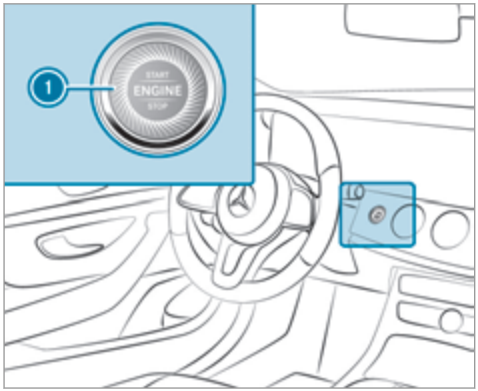
УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования уровня кузова: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль откатился к бордюрному камню, если бы пришел в движение.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу 1 или передачу заднего хода R.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите положение АКП P (→ стр. 170).
- Выключите двигатель и зажигание нажатием кнопки 1.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и заприте его.

ⓘ После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно пяти минут при закрытой двери водителя.

ⓘ После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

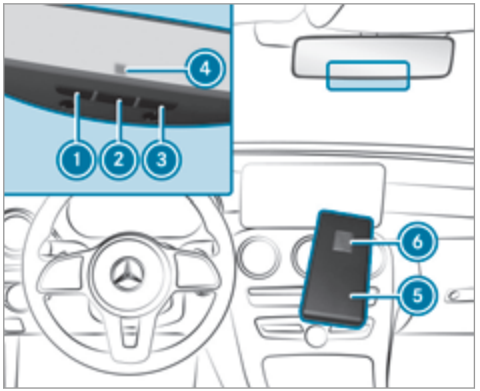
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

ⓘ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой. Контрольная лампа 4 мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа 4 продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления 5 с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку 1, 2 или 3.

▶ Нажмите на кнопку 6 на устройстве дистанционного управления 5 и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа 4 постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа 4 мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа 4 не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку 1, 2 или 3 до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

ⓘ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления 5.

▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления 5.

▶ Удерживайте устройство дистанционного управления 5 под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.

▶ Держите устройство дистанционного управления 5 под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.

▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку 6 устройства дистанционного управления 5.

▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

ⓘ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете: https://www.homelink.com

Открывание или закрывание ворот гаража
Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.

▶ Нажмите на кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

▶ Если контрольная лампа 4 примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

▶ Нажмите на кнопки 1 и 3 и держите их нажатыми.
Контрольная лампа 4 горит желтым светом.

▶ Если контрольная лампа 4 горит зеленым светом, отпустите кнопки 1 и 3.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения;
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта;
- задействовать элементы комплектации автомобиля, что приведет, например, к их защемлению.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз;
- изменив положение коробки передач;
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

То же самое касается стикера "Цифровой ключ автомобиля".

Автомобили с механической коробкой передач:

Если до этого скорость движения автомобиля превышала 3 км/ч и автомобиль выполняет торможение до полной остановки, то задействуется электрический стояночный тормоз, если выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Дверь водителя открывается.

При удерживании автомобиля на месте функцией HOLD электрический стояночный тормоз задействуется, если выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа (Ⓟ).

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если коробка передач находится в положении P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа (P).

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stopp" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включена передача, Вы отпускаете педаль сцепления и нажимаете на педаль газа.
- Или: дверь водителя закрыта.
- Вы нажимаете педаль тормоза и при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения холостого хода N в положение передачи заднего хода R или в положение передачи переднего хода (1 - 6).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении D или R и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения P в положение D или в положение R.
- Если коробка передач находится в положении R, то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

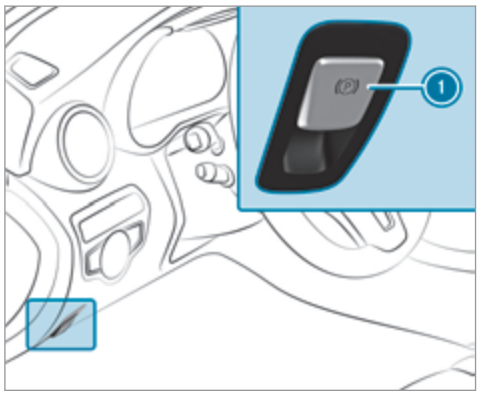
Автомобили с автоматической коробкой передач: если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения P.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа (P).

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



▶ Нажмите на ручку (1).
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (Ⓟ).

ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

▶ Включите зажигание.

▶ Потяните за ручку (1).
Красная контрольная лампа (Ⓟ) на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

▶ Нажмите на ручку (1) и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: Стояночный тормоз Отпустить! и мигает красная контрольная лампа (Ⓟ).

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (Ⓟ).

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Подключаемый гибрид

▶ Соблюдайте указания по высоковольтной АКБ, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функция режима энергосбережения

ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей.

При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания столкновений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появится сообщение: Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя.

ⓘ Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активация или деактивация режима энергосбережения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Режим покоя

ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.
Если Вы активируете функцию, появится запрос.

▶ Выберите Да.
Режим энергосбережения включен.

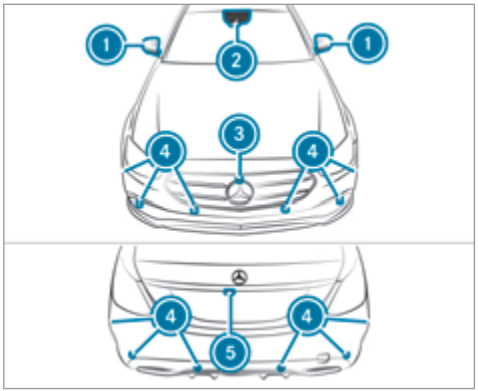
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля



1. Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
2. Мультифункциональная камера
3. Передняя камера
4. Ультразвуковые датчики
5. Камера заднего вида

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора.

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снежуры (→ стр. 351). Видеокамеры и датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, пленкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака могут ограничить в особенности функционирование ультразвуковых датчиков и систем камер.

В случае повреждения или после удара в зоне датчиков поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При повреждении датчиков или видеокамер может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 189)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 190)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 190)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 192)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 192)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 192)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 192)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 193)[1]
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 198)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 198)
- Ограничитель скорости (→ стр. 199)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202)[1]
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 206)[2]
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (→ стр. 207)[2]
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 209)[2]
- Активный ассистент экстренной остановки (→ стр. 212)[2]
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 212)
- Функция HOLD (→ стр. 213)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 214)
- Система AIRMATIC (→ стр. 214)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 216)
- Камера заднего вида (→ стр. 220)
- Камера 360° (→ стр. 223)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 228)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 234)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 235)[1]
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 238)[1]

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

1 Данная функция включает в себя подфункции, которые доступны только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

2 Данная функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Функция системы BAS

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа OFF постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа, то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

ⓘ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP® постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 465)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 412)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 166).

Режимы системы ESP®

В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 166).

Комфортный режим системы ESP®

- Режим движения C и E
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для всех состояний дорожного покрытия
- пригоден как при сухом дорожном покрытии, так и при сложных дорожных условиях (например, при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне)

Система ESP® спортивный режим SPORT

- Режим движения S
- обеспечивает устойчивость автомобиля, подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости пути движения

Система ESP® спортивный режим "Sport +"

- Режим движения S+
- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для еще более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости пути движения

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ ESP

Автомобили Mercedes-AMG:учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индицирована на комбинации приборов:

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции [⚠].

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при тор-

можении, то индицируется сообщение (1) на мультифункциональном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предостерегать Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам
- при скорости движения примерно до 50 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

ⓘ Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Акт.сист.торможения

Осуществление установок возможно при включенном зажигании.

- ▶ Выберите Раньше, Средне или Позже.

ⓘ Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

ⓘ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите Выключено.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT
Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

- (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
- (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

- LIM (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- LIM (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией LIM. На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

ⓘ Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация LIM.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Ограничитель скорости в пассивном режиме.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

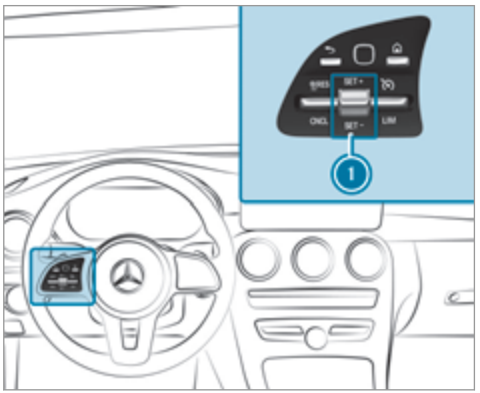
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении D.

переменного ограничителя скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите .

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите LIM.

ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 205).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель 1 вверх SET/+ или вниз SET/-.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите RES/↑.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх SET/+ или вниз SET/– или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх SET/+ или вниз SET/– и держите (с шагом 10 км/ч).

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх SET/+.

Перенятие распознанной скорости

▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

▶ Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите RES/↑.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите CNCL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 201).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Установки а/м ▸▸ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

ⓘ **Подключаемые гибриды:** устанавливаемая фиксированная скорость может быть уменьшена по причине выбранного режима движения, для этого следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

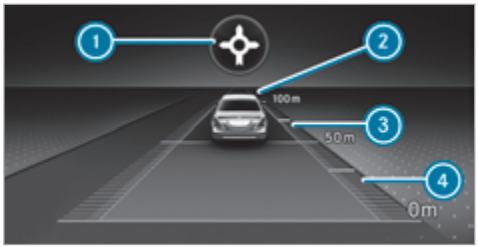
Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
  - Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя: если на многополосных дорогах с раздельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов



Графика сближения

1. Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 207)
2. Движущийся впереди автомобиль
3. Шкала расстояния
4. Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 207)

Сохраненная скорость индицируется рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

ⓘ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

ⓘ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Пассивный режим.

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается в однострочном подтверждении на мультифункциональном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Адаптируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельное торможение и / или объезд препятствия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

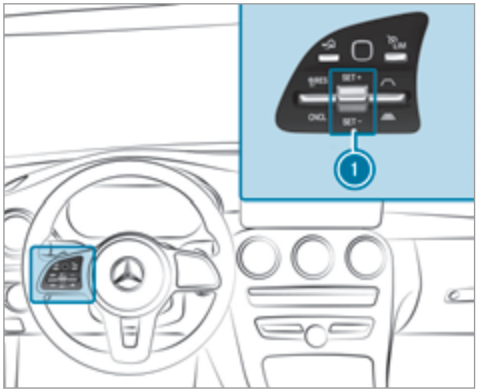
- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC
Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении D.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.



▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите кнопку LIM.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель 1 вверх SET/+ или вниз SET/– или выберите с помощью левого клавишного переключателя RES/.

или

▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя RES/.

▶ **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Перенятие распознанного ограничения скорости

▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- Если распознан дорожный знак и индицируется на комбинации приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите RES/. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- С помощью левого клавишного переключателя выберите RES/.

или

- Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- С помощью левого клавишного переключателя выберите CNCL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх SET/+ или вниз SET/– или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх SET/+ или вниз SET/– или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх SET/+.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель ( ) вверх.
- **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель ( ) вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости в диапазоне от 20 км/ч до 130 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости .

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения

дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автостраде) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков .

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (⟶ стр. 209).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information (⟶ стр. 289))

ⓘ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации:

- изменчивый маршрут движения,
- сужения проезжей части
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,

- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Регулиров.скорости

▶ Включение ☑ или выключение ☐ функции.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

ⓘ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления на мультифункциональном дисплее

- (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
- (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
- (красный цвет): распознавание системных пределов
- (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

ⓘ При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

ⓘ В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.

Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация 1. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 212).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или закрывается:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

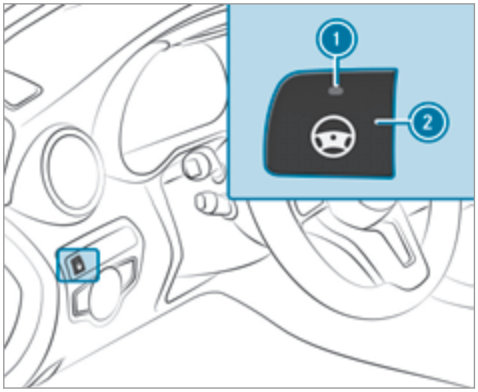
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение активного ассистента рулевого управления
Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



▶ Если контрольная лампа 1 не горит: нажмите на кнопку 2.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация 1 на мультифункциональном дисплее. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Активируется функция экстренной остановки. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение D или R.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза,например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении D, R или N.

Включение функции HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация HOLD.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.

или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация HOLD на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач переключается в положение P.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач P и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Выключается двигатель автомобиля.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Автомобили с механической коробкой передач: Дополнительно на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение: Немедленно тормозите!.

▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.

Если несмотря на сообщение Немедленно тормозите! Вы выключаете двигатель, отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, то включается непрерывный звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

ⓘ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Функционирование системы DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стиль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные настройки ходовой части

C (Comfort)

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 125 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.

E (режим Economy)

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

S (режим Sport)

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

S+ (режим Sport Plus)

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

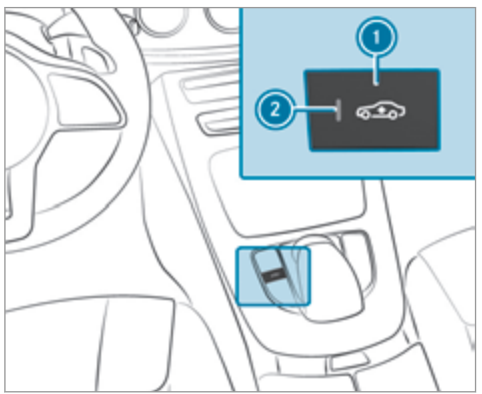
При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не должна превышать 60 км/ч.

Подъем автомобиля



▶ Нажмите на кнопку 1.
Контрольная лампа 2 горит.

Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля

▶ Нажмите кнопку 1.
Контрольная лампа 2 гаснет. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультиме-

дийной системе Вы можете, выбрав настройку Раннее предупреждение изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 220).

ⓘ Настройка Раннее предупреждение для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе

Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню Камера и парк.ассис., а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC (1).

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

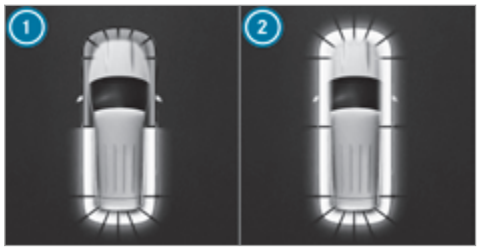
Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их .

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади (1) или по всему периметру (2) загораются красным светом, а на мультифункциональном дисплее появляется символ P, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 351).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

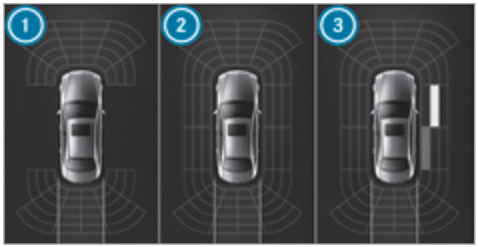
Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

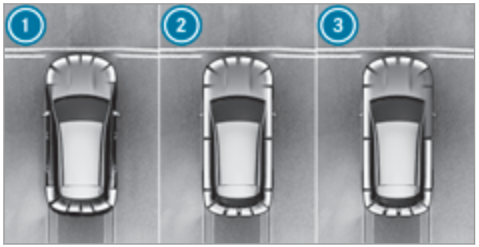
- **Желтый:** дистанция приблизительно 30 - 60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

1. готовность к измерению впереди и сзади
2. готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
3. Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

1. готовность к измерению впереди и сзади
2. готовность к измерению впереди, сзади с сбоку
3. Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

! УКАЗАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

▶ Нажмите кнопку OFF в центральной консоли.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки [P] не горит. Если контрольная лампа горит или на комбинации приборов индицируется символ [P], то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- Выберите Громкость предупредительных сигналов.
- Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- Выберите Высота тона предупредительных сигналов.
  Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- Выберите Раннее предупреждение.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- Выберите Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал. .
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида

Если функция активирована в мультимедийной системе , то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида . Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

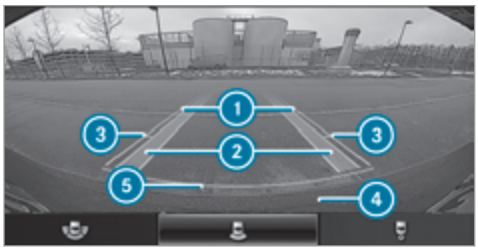
На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без рулевого ассистента PARKTRONIC

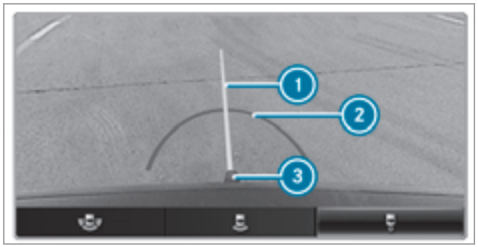
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

1. Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
2. Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
3. Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
4. Бампер
5. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

Широкоугольное изображение

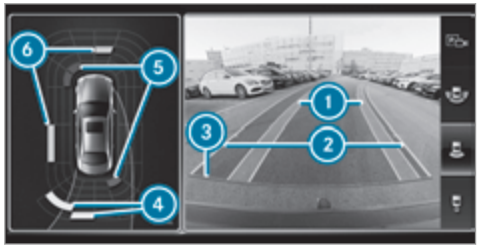


Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

1. Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
2. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
3. Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с рулевым ассистентом PARKTRONIC

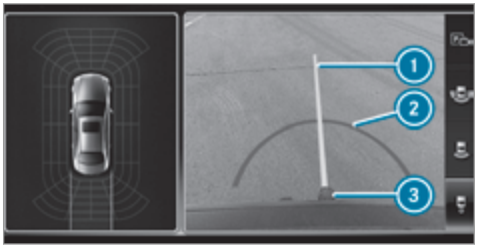
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

1. Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
2. Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
3. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
4. Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
5. Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
6. Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)

Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (только автомобили с тягово-сцепным устройством)

1. Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
2. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
3. Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 188).

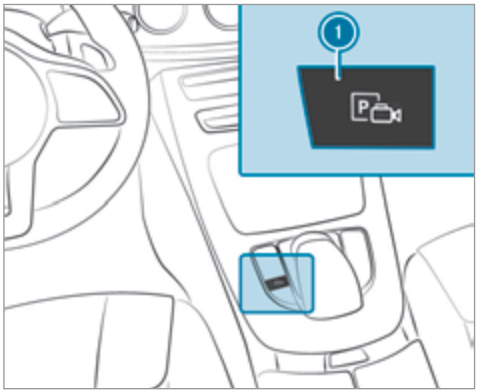
ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

ⓘ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Вызов вида изображения видеокамеры заднего хода



▶ Нажмите кнопку 1.
Изображение от видеокамеры заднего хода выводится на мультимедийную систему.

ⓘ Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 227).

ⓘ **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при нажатии кнопки 1 выполняется переключение напрямую на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 230).

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в

зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:

1. Широкоугольное изображение спереди
2. Вид сверху с изображением передней камеры
3. Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
4. Широкоугольное изображение сзади
5. Вид сверху и изображение камеры заднего вида
6. Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху

1. Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
2. Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
3. Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации 2. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии

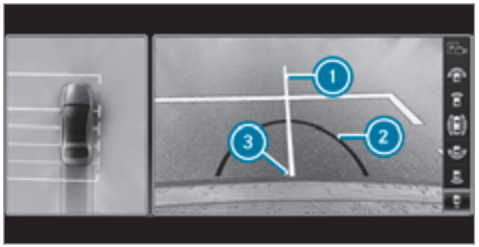
1. Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
2. Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
3. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
4. Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м

(i) Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

Вспомогательные линии отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



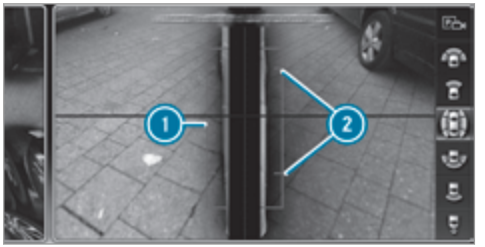
1. Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
2. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
3. Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер (1).

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



(1) Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида

(2) Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего хода появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 188).

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположе-

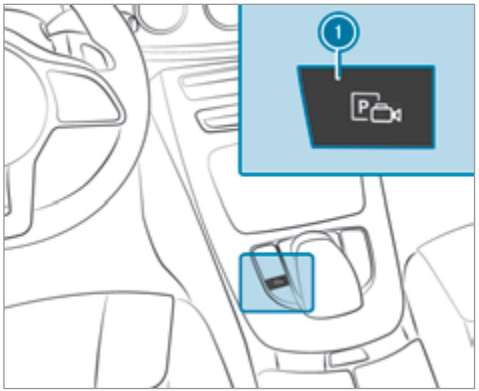
нии вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 351).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью кнопки



▶ Нажмите кнопку 1.
Изображение от видеокамеры 360° выводится на мультимедийную систему.

▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

ⓘ **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при нажатии кнопки 1 выполняется переключение напрямую на изображение активной системы помощи при парковке (→ стр. 230).

Выбор вида изображения камеры 360°
Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция Автом.при зад.перед..

▶ Включите передачу заднего хода.

▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида
Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Автом.при зад.перед.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Открывание крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис.

▶ Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокамеры в мультимедийной системе.

▶ Нажмите на кнопку ⌂ на центральном элементе управления.
Включаются основные функции.

▶ Дважды перейдите вниз.
Появляется меню избранного.

▶ Выберите Новое избранное .

▶ Выберите Автомобиль.

▶ Выберите Камера.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

ⓘ Доступность данной функции зависит от страны.

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Если все условия выполнены, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация P.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация P. Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Автомобили с механической коробкой передач: активное тормозное воздействие и автоматическое переключение передачи доступно только в автомобилях с автоматической коробкой передач. Поэтому при въезде на место парковки и выезде с места парковки Вам необходимо самостоятельно выполнять торможение и переключать передачи.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевое колеса
- Задействование стояночного тормоза
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете коробку передач в положение P.
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или крышки багажника во время движения.

Системные пределы
Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

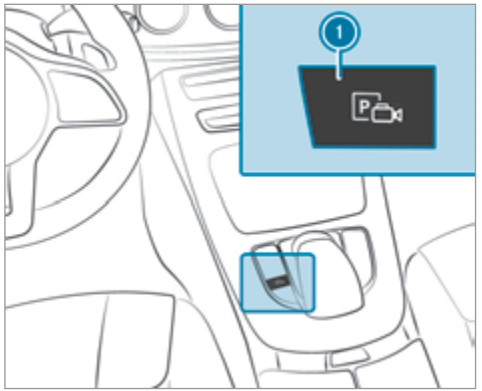
Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

Активная система помощи при парковке иногда может индицировать неподходящие места парковки, как например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку 1.

На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне 2 индицируются распознанные места парковки 4 и путь следования 3.

ⓘ Индицируемый путь следования 3 на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.

▶ Выберите требуемое место парковки 4 и подтвердите.

▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад и подтвердите.
В зависимости от выбранного места парковки 4 и направления въезда на место парковки индицируется путь следования 3.

ⓘ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение Включите заднюю передачу.: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобили с автоматической коробкой передач: автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

ⓘ Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль не позднее, чем зазвучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал рулевого ассистента PARKTRONIC. В зависимости от сообщения или при необходимости включите передачу переднего или заднего хода.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.. Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

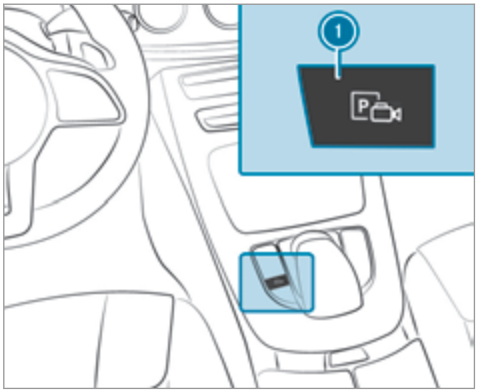
ⓘ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке
Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите на кнопку 1.
На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.

▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне (2) выберите направление выезда с места парковки (3) Налево или Направо.

ⓘ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки (3).

ⓘ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение Включите переднюю передачу.: включите соответствующее положение коробки передач.
Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение: Система помощи при парковке закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы Drive Away Assist

ⓘ Функция Drive Away Assist имеется только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ LIM.

ⓘ Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 219).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение R или D.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

ⓘ Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (⟶ стр. 216).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

ⓘ Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована (⟶ стр. 234).

ⓘ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (⟶ стр. 235).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение или включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Камера и парк.ассис. ▸▸ Поддерж.при маневр.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

ⓘ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 232) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 233).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

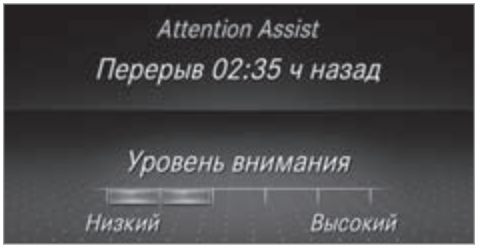
Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: Система в пассив.реж..

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST авто-

матически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы
Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST
Мультимедийная система:
Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Attention Assist

Возможности установки

▶ Выберите Стандартный режим, Чувствительн.режим или Выключено.

Предложение площадки для отдыха

▶ Выберите Предл.площ.для отд. .

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля "слепых" зон - и активной системы контроля "слепых" зон с сигнализатором опасности при высадке
Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

- (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.

- (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 188).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на стоящие объекты и не реагирует на транспортные средства, которые приближаются с большой разницей скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может предупредить Вас в данных ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения зажигания. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.

- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 1, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы
Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 235).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения
Мультимедийная система:
Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Сигнал.перестроения
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения
Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (⟶ стр. 188). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация (1).

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылка тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

ⓘ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

ⓘ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 241).

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде,

тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не распознает дорожную ситуацию и участников движения. Система может произвести необоснованное тормозное действие.

Вы можете в любой момент времени прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

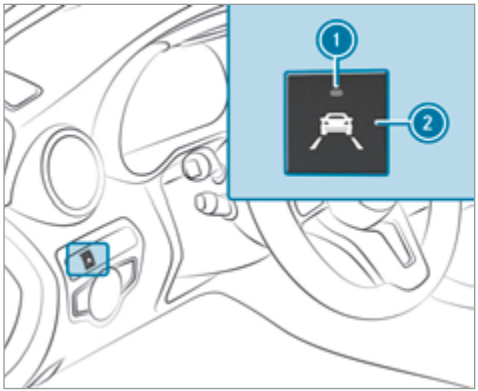
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



▶ Нажмите кнопку 2.
Если горит контрольная лампа 1, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

Автомобиль ▸▸ Вспомогат.системы ▸▸ Акт.удерж.полосы дв.

Включение / выключение предостережения

▶ ☑ ☐ Включите или выключите Пред.о сход.с пол.дв..
При деактивированном предостережении системы удержания полосы движения не будет включаться предостережение при отклонении от Вашей полосы движения.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка должна быть максимально близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.
- **Автомобили не со светодиодными фарами или не со светодиодными фарами MULTIBEAM:** фары правильно отрегулированы.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение или ее возвращение в нерабочее положение

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

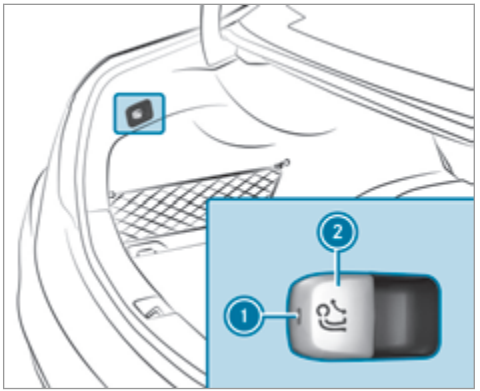
▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.

▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

Условия

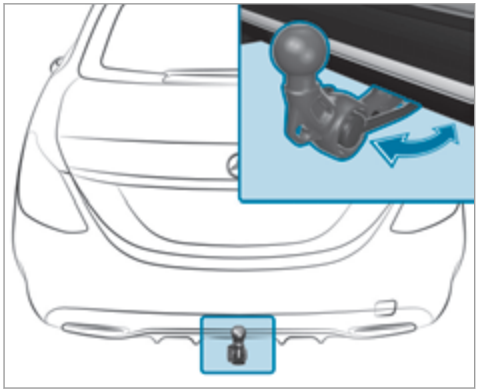
- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.
- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение



▶ Потяните кнопку 2, чтобы ножка сцепного шара разблокировалась.
Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером.

Контрольная лампа 1 мигает.



- Потяните ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении.
  Контрольная лампа (1) в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.

  Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.

- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или была сухой (без смазки).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

- Потяните кнопку (2), чтобы ножка сцепного шара разблокировалась.
  Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер.

  Контрольная лампа (1) мигает.

- Нажмите на ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером.
  Контрольная лампа (1) и индикация на мультифункциональном дисплее погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 465)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 412)

Присоединение или отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп,- то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.
- Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Подключайте прицепы с 7-контактным штекером к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Активная система удержания полосы движения
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC

Присоединение прицепа

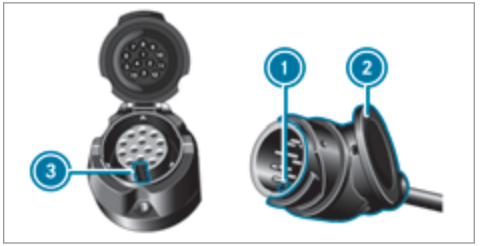
УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место (→ стр. 108).

▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



▶ Откройте крышку розетки.

▶ Вставьте штекер выступом 1 в паз 3 розетки.

▶ Поверните байонетный разъем 2 вправо до упора.

▶ Защелкните крышку.

▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).

▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

ⓘ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.

▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.

▶ Отсоедините прицеп.

▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

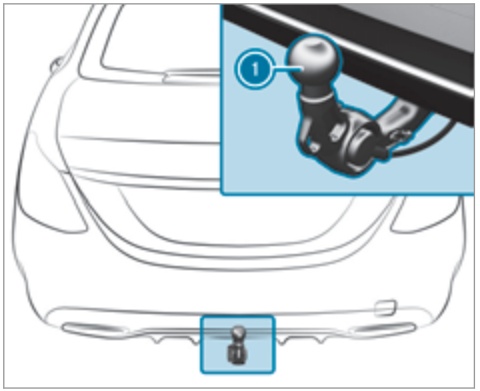
▶ Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.

▶ Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.

- Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.
- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



В зависимости от типа конструкции кронштейна для велосипедов на нем можно транспортировать до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на сцепном шаре (1) максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Несущая способность рассчитывается на основе веса кронштейна для велосипедов и загрузки кронштейна для велосипедов.

При установке кронштейна для велосипедов изменяются ходовые качества автомобиля. Учитывайте это при выборе стиля вождения. Поддерживайте достаточно безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах до значения, подходящего для максимальной нагрузки на задний мост Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 380).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Поэтому учитывайте следующие указания:

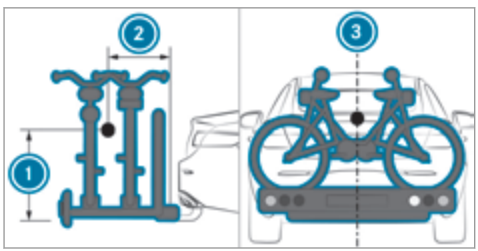
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов следует всегда распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла и аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопроти-

вление и оптимизировать положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты и другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые качества автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

1. Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
2. Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
3. Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум трех велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

Общая масса кронштейна для велосипедов и груза	макс. расстояние 1	макс. расстояние 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (⟶ стр. 369) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (⟶ стр. 370).

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при выходе из строя дисплея приборов

Если дисплей приборов вышел из строя или имеется неисправность, не будут распознаваться функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

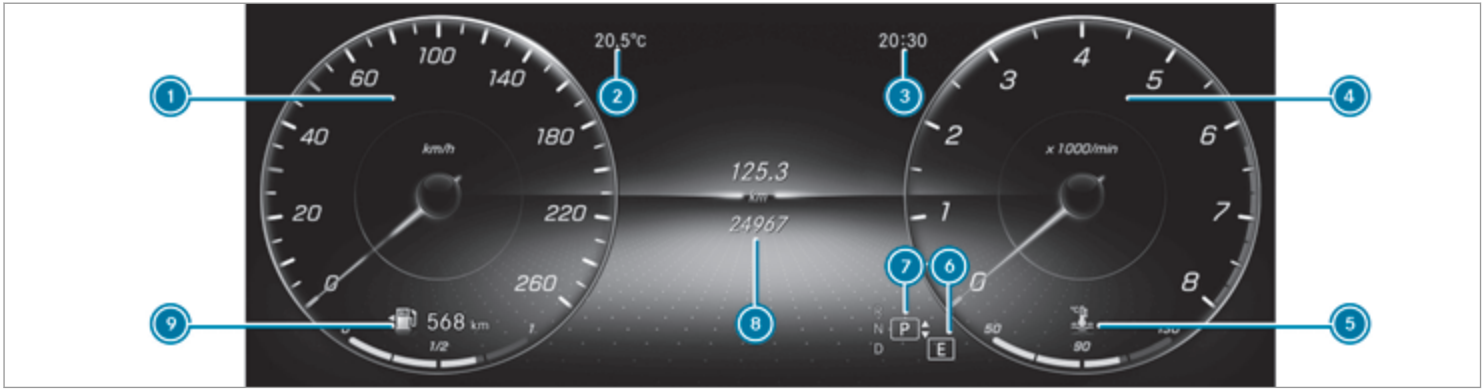
- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Бортовой компьютер отображает на мультифункциональном дисплее только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был безопасным в эксплуатации.

Если нарушена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов

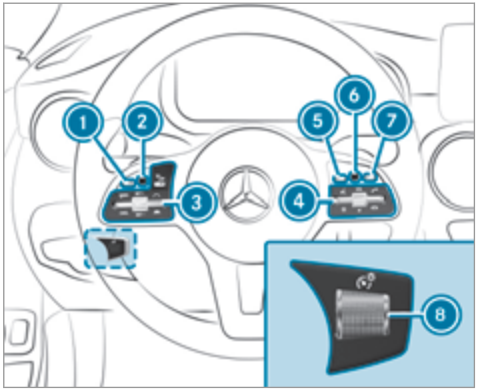


1. Спидометр
   Сегменты на спидометре отображают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
2. Температура наружного воздуха
3. Время
4. Область дополнительной индикации (например, тахометр): тахометр / навигация / индикация ECO / расход топлива / акселерометр / дата
   При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.
5. Индикация температуры охлаждающей жидкости
   Отображаемая температура охлаждающей жидкости в нормальном режиме эксплуатации может подниматься до 120 °C.
   Автомобили с бортовой сетью на 48 В: индикации POWER и CHARGE (добавочная мощность и рекуперационная мощность электродвигателя)
6. Выбранный режим движения
7. Выбранное положение АКП

8 Мультифункциональный дисплей (пример: стандартная индикация «Путевая статистика»): вспомогательные системы / телефон / навигация / поездка / носители данных / радиоприемник / стиль и индикация / сервисное обслуживание / варианты настройки проекционного дисплея

9 Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

Расположение кнопок на рулевом колесе



1 Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)

2 Сенсорная панель управления бортового компьютера

3 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

4 Группа управления мультимедийной системы

Голосовое управление

5 Вызов начального экрана мультимедийной системы

6 Сенсорная панель управления мультимедийной системы

7 Кнопка возврата мультимедийной системы

8 Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева и кнопки возврата слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

- ТО
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио
- Носители
- Телефон
- Проекц.дисп.
- **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** Дизайн

ⓘ Информацию о возможностях настройки и выбора в пунктах меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

▶ **Для вызова строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева, пока не появится строка меню.

ⓘ С помощью кнопки ⌂ можно вызвать строку меню бортового компьютера.

▶ **Для прокрутки строки меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Для вызова меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждения выбора или настройки:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Для прокрутки элементов индикации или списков в меню, выбора содержимого дисплея, функции, ввода данных или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Для переключения индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- Вспом.сист.
- Путев.статис.

▶ В соответствующем меню с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева прокрутите список до конца.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаций на мультифункциональном дисплее

Индикация на мультифункциональном дисплее:

- Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 230)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 219)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 198)
- LIM Ограничитель скорости (→ стр. 199)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 202)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 197)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 209)

Активная система удержания полосы движения (→ стр. 238)

Функция ECO Start-Stop (→ стр. 161)

Функция HOLD (→ стр. 213)

Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 127)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 129)

Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

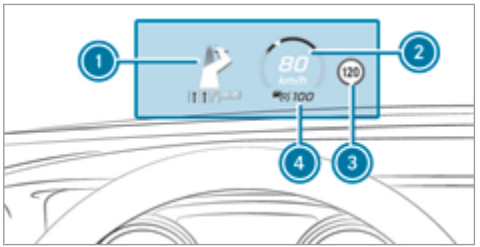
УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Проекционный дисплей отображает в поле зрения водителя:

- информацию навигационной системы;
- информацию вспомогательных систем;
- некоторые предупредительные сообщения.

Отображаемая информация



1. Указания навигационной системы
2. Текущая скорость движения
3. Распознанные указания и дорожные знаки
4. Скорость, установленная во вспомогательной системе (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Если Вам позвонили, на проекционном дисплее появится сообщение Входящий вызов.

В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отобразится название радиостанции или композиции.

Системные пределы

На видимость влияют следующие условия:

- Положение сиденья
- Настройка положения изображения
- Внешние световые условия
- Мокрое дорожное полотно
- Предметы на крышке дисплея
- Поляризация солнцезащитных очков

При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут оказаться блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

→ Проекц.дисп.

1. Выбранная в данный момент настройка
2. Цифровой спидометр
3. Система распознавания дорожных знаков
4. Изображения навигационной системы

На проекционном дисплее можно выполнить следующие настройки:

- Позиция
- Яркость
- Содерж.индик.

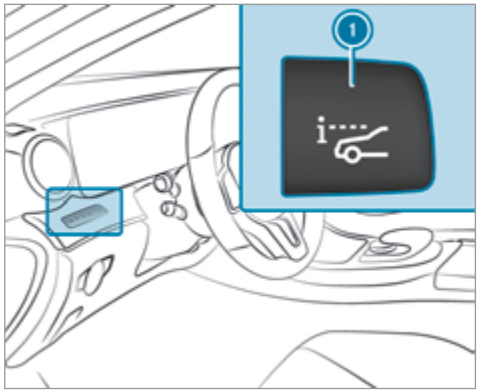
▶ **Для выбора настройки:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Для установки значения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Включение или выключение проекционного дисплея



▶ Нажмите кнопку 1.

Обзор и управление

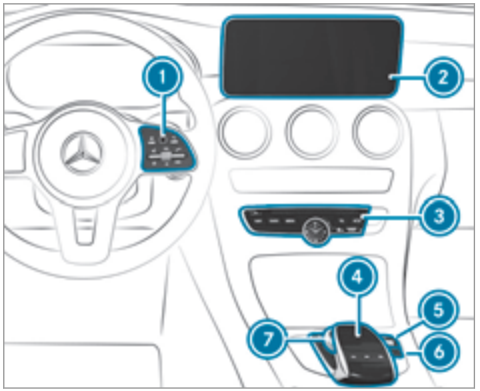
Обзор мультимедийной системы

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



1. Сенсорная кнопка Touch-Control
   Блок кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 250)
2. Мультимедийный дисплей
3. Блок кнопок основных функций (→ стр. 258)
4. Сенсорная панель
5. Регулятор
   - Регулировка громкости (→ стр. 260)
   - Включение или выключение звука (→ стр. 260)

   Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:
   - Вращение: регулировка громкости
   - Нажатие: включение или выключение мультимедийной системы
6. Кнопка ⏻
   - Включение или выключение мультимедийной системы

   Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:
   - Изменение громкости системы выпуска ОГ AMG Performance
7. Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

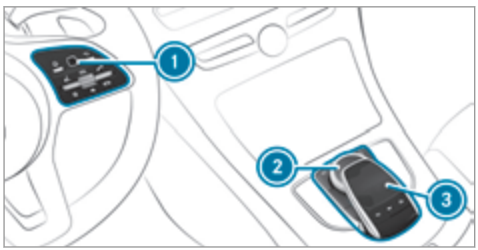
- Избегайте касания дисплея.
- Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 353).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

ⓘ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

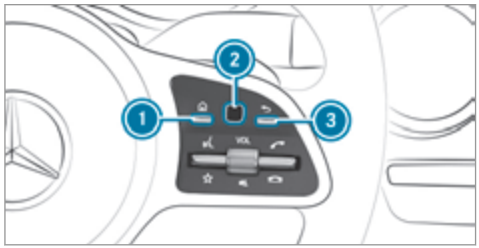
Обзор основных элементов управления



1 Сенсорные кнопки Touch-Control
2 Контроллер
3 Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control



▶ Управление мультимедийной системой с помощью сенсорной кнопки Touch-Control 2 и связанных с ней кнопок 1 и 3.

Вызов основных функций

▶ Нажмите кнопку 1.

или

▶ Нажимайте кнопку 3 до тех пор, пока не отобразятся основные функции.

Вызов элементов избранного

▶ Нажмите кнопку 1.

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control 2.

Открывание и закрывание списка

▶ **Открывание:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control 2.

▶ **Закрывание:** нажмите кнопку 3.

или

▶ Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control 2.

Выбор пункта меню

▶ Проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control 2.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control 2.

Перемещение цифровой карты

▶ Проведите пальцем в любом направлении.

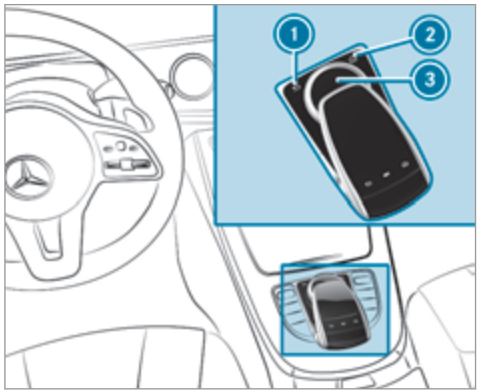
Настройка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

→ Система ▶▶ Ввод ▶▶ Чувствительность Touch-Control

▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером



1 Кнопка [⮌]
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций

2 Кнопка [⌂]
Вызов основных функций
Вызов избранного: когда отображаются основные функции, сместите контроллер вниз 3.

3 Контроллер

Возможности пользования контроллером:

- Вращение влево или вправо ⟲◎⟳.
- Передвижение влево или вправо ←◎→.
- Передвижение вверх или вниз ↑◎↓.
- Передвижение по диагонали ↖◎↘.
- Короткое или продолжительное нажатие ◎.

Сенсорная панель

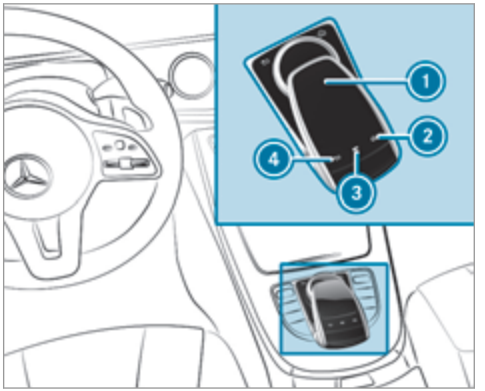
Включение / выключение сенсорной панели
Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ [☝] Ввод

- Сенсорная панель, включение ☑ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью
Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 256).



1 Сенсорная панель

2 Кнопка [⌂]
Вызов основных функций и элементов избранного

3 Кнопка [⏭]
Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника

④ Кнопка ⮌
Кратковременное нажатие: возврат к последней индикации

Навигация в меню и списках производится на сенсорной поверхности ① посредством **скользящих движений одним пальцем**:

- **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- Нажмите на сенсорную панель ①.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться посредством скользящих движений двумя пальцами:

- **Вызов основных функций и элементов избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.
- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Установка чувствительности для сенсорной панели
Мультимедийная система:
Система ⏩ Ввод

- Выберите Чувствительность сенсорной панели .
- Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Установка чувствительности: Тап по сенсор.панели включение ☑ или выключение ☐.
Если функция включена ☑, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода
Мультимедийная система:
Система ⏩ Аудио
⏩ Обратные сообщения системы

- Зачитка распознанного рукопис.текста, включение ☑ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели
Мультимедийная система:
Система ⏩ Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- Тактильное подтверждение действий, включение ☑ или выключение ☐.
Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели
- Нажмите на кнопку ⏭ на сенсорной панели.

или

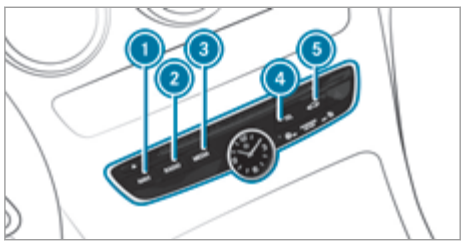
- Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появляется меню управления для последнего активированного аудиоисточника.
- Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



1. Кнопка NAVI
   Вызов навигации
2. Кнопка RADIO
   Вызов радиоприемника
3. Кнопка MEDIA
   Вызов носителей информации
4. Кнопка TEL
   Вызов телефона
5. Кнопка
   Установка функций автомобиля

▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку на сенсорной кнопке Touch-Control, контроллере или сенсорной панели.
Появляются основные функции.

▶ Выбор основной функции.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 259):
  - Навигация
  - Развлечения
  - Телефон
  - Connect
  - Автомобиль
  - Установки системы
- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 259).
- Переименование избранного (→ стр. 259).
- Перемещение избранного (→ стр. 259).
- Удаление избранного (→ стр. 259).
- Сброс всего избранного (→ стр. 259).

Вызов избранного

▶ Нажмите кнопку .
Появятся основные функции.

▶ Один раз перейдите вниз.
«Перейти» означает:
- Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели.
- Переместить контроллер.

Выход из избранного

▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного

- Нажмите кнопку ⌂.
  Появляются основные функции.
- Дважды перейдите вниз.
  Появляется меню избранного.
- Выберите Новое избранное.
  Отобразятся категории.
- Выберите категорию.
  Отобразится избранное.
- Выберите элемент избранного.
- Сохраните избранное в нужном месте.
  Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственных элементов избранного (пример)

- Выберите Автомобиль.
- Выберите Полный экран: расход.
- Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ до тех пор, пока не отобразится избранное.
- Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует., выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование избранного

- Нажмите кнопку ⌂.
  Включаются основные функции.
- Один раз перейдите вниз.
- Выберите избранное.
- Один раз перейдите вниз.
  Появляется меню избранного.
- Выберите Переименовать .
- Ввод знаков.
- **Подтверждение ввода:** выберите ok.

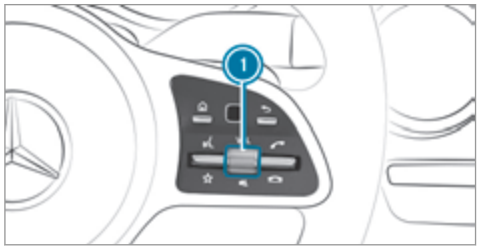
Перемещение элементов избранного

- Нажмите кнопку ⌂.
  Появляются основные функции.
- Один раз перейдите вниз.
- Выберите элемент избранного.
- Один раз перейдите вниз.
  Появляется меню избранного.
- Выберите Передвинуть.
- Переместите избранное в нужное положение.
  Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

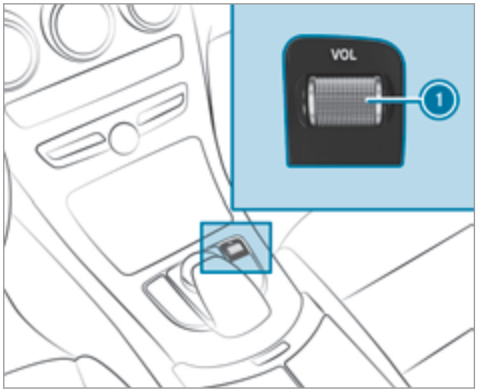
Удаление избранного

- Нажмите кнопку ⌂.
  Включаются основные функции.
- Один раз перейдите вниз.
- Выберите избранное.
- Один раз перейдите вниз.
  Появляется меню избранного.
- **Удаление:** выберите Удалить.
- Выберите Да .
- **Сброс всего избранного:** выберите Сбросить все.
  Появляется запрос.
- Выберите Да .
  Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение / выключение звука



На мультифункциональном рулевом колесе

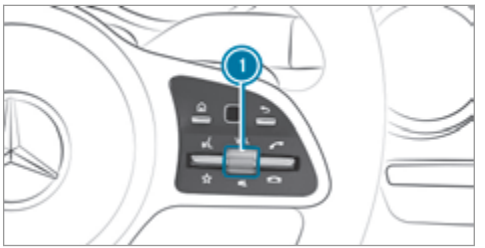


В мультимедийной системе

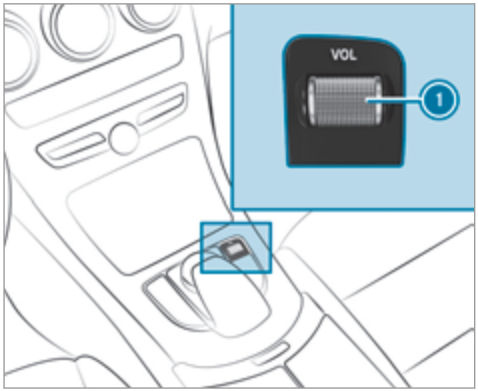
- **Выключение:** нажмите на регулятор громкости (1).
  В индикаторной строке дисплея появится символ [🔇].
  Сообщения по радио о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы можно будет услышать даже при выключенном звуке.
- **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости (1).

Настройка громкости

Настройка при помощи регулятора громкости



На мультифункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- Поверните регулятор громкости (1). Настраивается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Громкость других источников звучания можно настроить отдельно.

  Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

  - во время сообщения по радио о ситуации на дорогах
  - во время голосового указания навигационной системы

    Громкость голосового указания навигационной системы изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
  - во время телефонного разговора
  - при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Настройка в меню

- Выберите Система в мультимедийной системе.
- Выберите Аудио.
- Выберите настройку громкости.
- Настройка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные после выполнения ввода.

Остальные знаки выделены серым.

▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели.
Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков при помощи контроллера

Пример: переименование избранного

▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 259).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер ⟨◎⟩, переместите ↑◎↓ и нажмите.
Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

⌫ Удаление знаков: нажмите на контроллер.
Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.

••• Переключение на специальные знаки и символы.

⇧ Переключение на прописные или строчные буквы.

Переключение языка.

Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, языка, выбранного для письменного ввода, и уровня знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите ok.

Пример: ввод цели (навигационная система)

▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 274).

Ввод символов на сенсорной панели
Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 256).
- Введенный или выбранный знак необходимо назвать вслух: функция чтения вслух при распоз-

навании рукописного текста включена (→ стр. 257).

Пример: переименование элементов избранного

- Вызов функции «Переименование элементов избранного» (→ стр. 259).
- **Ввод знаков:** нарисуйте пальцем знак на сенсорной панели.
  Знак будет введен в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, будут отображены предлагаемые знаки.
- **Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- Продолжите ввод знаков.
- **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем вправо.
- **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, проведите пальцем влево.
- **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- Нажмите кнопку ⮌.

Пример: ввод цели (навигационная система)

- Введите особую цель или адрес (→ стр. 274).

Установки системы

Дисплей

Создание конфигурации настроек дисплея
Мультимедийная система:
→ Система ▸▸ Изображение и стили

Стили

ⓘ Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может быть недоступна.

- Выберите Дизайн.
- Выберите Спортивный, Классический или Прогрессивный.

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- Выберите Адаптир.комф.подсв..
  Включите ☑ или выключите ☐ функцию.
  При помощи данной функции производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

Настройка яркости дисплея

- Выберите Яркость дисплея.
- Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- **Выключение:** выберите Дисплей выкл..
- **Включение:** нажмите, например, кнопку TEL.

Дизайн дисплея

- Выберите Днев./ночной дизайн.
- Выберите Автоматически, Дневной дизайн или Ночной дизайн.

Дополнительное поле дисплея

ⓘ Данная настройка в зависимости от комплектации автомобиля может быть недоступна.

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите Дополн.поле дисплея.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Динамично
- Навигационная карта
- Расход
- Время и дата

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

Система ▶▶ Время и дата

▶ Установка времени вручную, выключение ☐.
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

Система ▶▶ Время и дата ▶▶ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

▶ Выберите страну ●.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.

▶ Выберите часовой пояс.
Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс:.

Установка летнего времени

Опции Автоматическое летнее время и Летнее время доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

Система ▶▶ Время и дата

Автоматический выбор

▶ Автоматическое летнее время, включение ☑ или выключение ☐.

Ручной режим

▶ Автоматическое летнее время, выключение ☐.

▶ Выберите Летнее время.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

Система ▶▶ Время и дата ▶▶ Установить формат

▶ Установите формат даты и времени ●.

Установка времени вручную

Условия

- Функция Установка времени вручную включена.

Мультимедийная система:

Система ▶▶ Время и дата ▶▶ Уст.врем.

▶ Установите часы.

▶ Для настройки минут перейдите вправо.

▶ Установите минуты.

▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата настраивается автоматически через GPS.

Подсоединение

Включение / выключение функции передачи данных о местонахождении автомобиля
Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

- Выберите Передача позиц.а/м.
- Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®
Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контактные данные (→ стр. 304)
  - Списки вызовов (→ стр. 306)
- Интернет-соединение (→ стр. 320)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®
Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay® не активирована.

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

- Включите ☑ или выключите ☐ функцию Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

- Выберите Да.
  Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор беспроводного сетевого соединения
Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

  Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

  Таким образом можно, например,установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN

  Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC

Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.

- Ключ безопасности

  Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети Wi-Fi
Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 265).

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

Включение / отключение Wi-Fi

▶ Wi-Fi: включите ☑ или выключите ☐.
Если сеть Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети Wi-Fi со всеми устройствами будет прервана. Невозможно будет также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае будут недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по Wi-Fi

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

ⓘ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробная информация, см. руководство по эксплуатации от изготовителя.

▶ Выберите Установки Интернета.

▶ Выберите Искать сети Wi-Fi.

С помощью ключа безопасности

▶ Выберите в списке сеть Wi-Fi.

▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

▶ Введите ключ безопасности в мультимедийной системе.

▶ Подтвердите ввод нажатием кнопки ok.

ⓘ Все устройства поддерживают тип соединения с помощью ключа безопасности.

С помощью PIN-кода WPS

▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.

▶ Выберите Соединить через ввод WPS PIN. Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.

▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.

▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

ⓘ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети Wi-Fi.

▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.

▶ Выберите Соединить через WPS PBC.

▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC».

▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.

▶ Выберите в мультимедийной системе Далее.

Устройство уже было подключено

▶ **Автоматическое подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.

▶ Включите Автоматическое соединение ☑.

- **Подключение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- Выберите Соединить.
  Подключение будет повторно выполнено. Выполнение данных функций возможно, если устройство уже было подключено с использованием сети Wi-Fi.

Системный язык

Указания относительно системного языка
При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы
Мультимедийная система:
Система ▸▸ Язык (Language)

- Установка языка сообщений.

ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта.
Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:
Система ▸▸ Единицы измерения

- Выберите км или мили.
- Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите Дополнительный спидометр. ☑

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных
Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

ⓘ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

! УКАЗАНИЕ Потеря данных в результате преждевременного удаления

- Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 326) или подключено USB-устройство (→ стр. 327).

Мультимедийная система:
Система ▸▸ Резервирование сист.

- Выберите Импортировать данные или Экспортировать данные.

Импорт

▶ Выберите носитель данных.
Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

ⓘ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Выберите носитель данных.
Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Установлено интернет-соединение.
- Имеется учетная запись Mercedes me на веб-сайте https://me.secure.mercedes-benz.com.
- Служба Персонализация активирована (→ стр. 269).

Мультимедийная система:

↳ Система ⏩ PIN-защита

Установка PIN-кода

▶ Выберите Установить PIN-код.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код.
Если оба PIN-кода совпадают, защита с помощью PIN-кода будет включена.

Изменение PIN-кода

▶ Выберите Изменить установки.

▶ Введите текущий PIN-код.

▶ Выберите Изменить PIN-код.

▶ Задайте новый PIN-код.

Активация функции защиты экспорта данных с помощью PIN-кода

▶ Выберите Изменить установки.
Подтвердите с помощью PIN-кода.

▶ Выберите Защита экспорта данных.
Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели PIN-код, Ваш PIN-код будет заблокирован. Через онлайн-портал Mercedes me connect Вы можете попросить предоставить Вам одноразовый пароль, с помощью которого будет осуществляться сброс защиты с помощью PIN-кода.

▶ Выберите Разблокировать PIN-код.

▶ Введите одноразовый пароль.
Защита с помощью PIN-кода будет сброшена, и Вы сможете задать новый PIN-код.

ⓘ Доступность данной функции зависит от страны, и в Вашей стране она может быть недоступна. В качестве альтернативы можно сбросить защиту с помощью PIN-кода на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиль пользователя следует применять.

- ▶ Выберите Показать перечень профилей при включении.
- ▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите Профиль гостя или индивидуальный профиль ●.

ⓘ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите Автоматическая синхронизация.
- ▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

ⓘ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 269).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Персонализация ▸▸ Создать профиль

- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите OK.

В профиле пользователя будет сохранена, например, следующая информация:

- Системные настройки.
- Навигационные данные и информация о дорожной ситуации.

Настройки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 321).
- Имеется учетная запись Mercedes me на вебсайте https://me.secure.mercedes-benz.com.
- Служба Персонализация активирована.
- Данная функция доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Персонализация ▸▸ Экспорт/импорт вручную

Импорт профиля пользователя

- ▶ Выберите Импортировать профили с сервера. Появится сообщение При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?.
- ▶ Выберите Да. Будет выполнен импорт профилей пользователя.

Экспорт профиля пользователя

- ▶ Выберите Экспортировать профили на сервер. Будет выполнен экспорт профилей пользователя.

ⓘ Импорт или экспорт возможны только для индивидуальных профилей. Импорт и экспорт индивидуальных профилей всегда выполняются вместе.

ⓘ Определенные настройки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя
Мультимедийная система:

Система ▶▶ Персонализация

▶ Выделите профиль.

▶ Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- Переименовать
- Удалить
- Сбросить

ⓘ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлениях программного обеспечения
Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе будет отображаться соответствующее уведомление.

Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Источник обновления	Тип обновления
Обновление с помощью мобильной связи	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновления при использовании внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

ⓘ Для обновления программного обеспечения с помощью мобильной связи необходимо наличие в автомобиле активного интернет-соединения. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация об интернет-соединении, см. (→ стр. 320).

Преимущества обновлений программного обеспечения
Благодаря обновлениям программного обеспечения Ваш автомобиль будет всегда в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших услуг в будущем Вы будете получать обновления программного обеспечения для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля автомобиля. Их можно будет загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и автоматически устанавливать на выбор. На портале Mercedes me Вы можете отслеживать статус обновлений программного обеспечения и узнавать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно получать по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность служб Mercedes me connect
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в актуальном состоянии

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно найти, пройдя по ссылке https://me.secure.mercedes-benz.com

Проведение обновлений программного обеспечения
Условия

- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 320).

- **Для автоматического обновления программного обеспечения:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Актуализация ПО

Автоматические обновления программного обеспечения

▶ Включите Автоматическая онлайновая актуализация ☑.
Обновления программного обеспечения загружаются и устанавливаются автоматически.

Отображается текущее состояние обновлений программного обеспечения.

Обновления программного обеспечения вручную

▶ Выключите Автоматическая онлайновая актуализация ☐.

▶ Выберите обновление программного обеспечения из списка и запустите его.

Включение обновления программного обеспечения

▶ Перезапустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

ⓘ Если включено автоматическое онлайн-обновление, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 270).

Как только системное обновление будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- Скачать

  Системное обновление загружается в фоновом режиме.

- Подробнее

  Отображается информация о предстоящих системных обновлениях.

- Позже

  Системное обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 270).

Когда загрузка будет завершена, а системное обновление готово к установке, Вы получите уведомление.

ⓘ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка системного обновления. Во время установки управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите Да .

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

▶ Выберите Да .

▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

▶ Выберите Нет .
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

ⓘ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете отключить защиту PIN-кодом на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Появится повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите Да .
Производится сброс мультимедийной системы до заводских установок.

Навигационная система

Вставка / вынимание SD-карты с цифровыми картографическими данными

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при ручном изменении

Ручные изменения могут повредить карту памяти SD.

▶ Не изменяйте вручную и не искажайте содержание карты памяти SD.

По этой причине обновление карт исключается.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Вставка

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

▶ Вставьте SD-карту с цифровыми картографическими данными в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Если Вы первый раз вставляете SD-карту в слот для SD-карт, то Вы увидите указание на мультимедийном дисплее.

В дальнейшем SD-карта будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее

использование в другом автомобиле станет больше невозможным.

▶ Подтвердите указание.
Навигационная система активируется.

ⓘ Если при инсталляции появляется сообщение о том, что SD-карта заблокирована, то возможно она повреждена. Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Вынимание

▶ Нажмите на SD-карту.

▶ Выньте SD-карту.

Включение навигации

Мультимедийная система:

↳ Навигация

▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку NAVI. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля (1).

ⓘ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

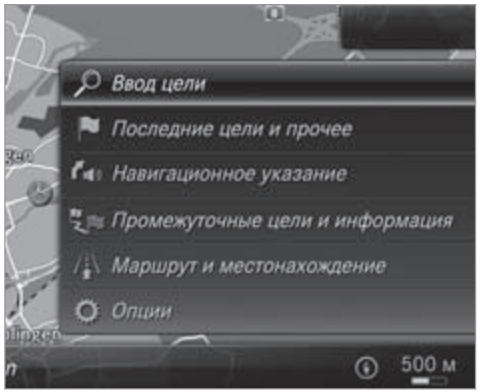
Включение / выключение отображения меню навигации

Условия

- На карте отображается местонахождение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

→ Навигация



▶ **Включение отображения:** проведите влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение отображения:** проведите вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

ⓘ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

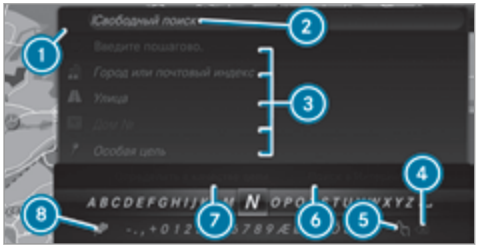
Дополнительную информацию можно найти на вебсайте https://www.mercedes.me

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Вызовите меню навигации.

▶ Выберите Ввод цели.



Установлена страна, в которой находится автомобиль (1).

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- свободный поиск (2)
- пошаговый поиск (3)

Вариант 1: свободный поиск

▶ Введите особую цель или адрес в строке (2). При этом ввод может производиться в любой последовательности.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели
- категория особой цели, например АЗС
- город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можно ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можно ввести «THE SHARD».

  Если Вы хотите попробовать оба варианта, дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

▶ **Переключение на функцию распознавания рукописного текста:** выберите (5) [✍].

▶ Нарисуйте знак на сенсорной панели.

▶ **Переключение на функцию выбора знаков.** Нажмите кнопку [⮌].

или

▶ Нажмите на сенсорную панель.

▶ **Удаление записи:** выберите (4) [⌫] (если опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Кратковременное нажатие при подтверждении: удаление последнего введенного знака или последнего принятого предложения.
- Длительное нажатие при подтверждении: удаление всей введенной информации.

▶ **Настройка языка: выберите** (8) [⌨].

▶ Выберите язык.

ⓘ Использование данной функции целесообразно для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора знаков. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

▶ **Вызов функции онлайн-поиска:** выберите (6) Поиск в Интернете.
После установления интернет-соединения появится список. В нем будут отображаться онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляет интернет-провайдер.

▶ Выберите онлайн-цель.

или

- Введите в строке ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

ⓘ Введите адрес из трех слов (→ стр. 279). Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

- **Вызов списка.** Нажмите кнопку [⮌].

или

- Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх.
- Выберите цель в списке.
- **Принятие цели:** выберите ⑦ Принять цель. Если вводу соответствует несколько целей, появится их список.
- Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

- Нажмите кнопку [⮌].

или

- Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, перейдите вверх. Панель выбора знаков будет скрыта. Выделен Город или почтовый индекс. Доступны другие поля ввода, например для параметра Особая цель.
- Выберите Город или почтовый индекс. Появится панель выбора знаков.
- Введите город или почтовый индекс. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти варианты. Цель выбирается из списка.

  Последовательность при вводе адреса может быть любой, например:

  - Город или почтовый индекс, Улица, Дом №

    Если имеется, введите пересекающую улицу.
  - Улица, Город или почтовый индекс
  - Особая цель, например АЗС, Город или почтовый индекс

ⓘ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на функцию распознавания рукописного текста.
- Переключение на функцию выбора знаков.
- Удаление введенной информации.

  Нажатием [⊗] удалите запись при пошаговом поиске, например для параметра Особая цель. Для этого перейдите влево.
- Вызов функции онлайн-поиска (если опция доступна).
- Вызов списка.

Описание функций представлено для свободного поиска.

- **Изменение страны:** выберите страну.
- Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.
- Выберите страну в списке.
- **Принятие цели:** выберите Принять цель. Если вводу соответствует несколько целей, они будут отображаться в списке в порядке удаленности.
- Выберите цель. Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

» [⚑] Последние цели и прочее

- Выберите Последние цели.
- Выберите цель. Отображается адрес цели.

или

- Если избранное уже сохранено (→ стр. 288), выберите Из глобального избранного.

- Выберите избранное.
  Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Последние цели и прочее

» Особые цели

- Выберите категорию.

или

- Выберите Все категории и категорию.
  Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

  Специальные цели отображают следующую информацию:
  - Название особой цели
  - Расстояние до особой цели по прямой
  - При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).
- Выбор особой цели.
- **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).
- Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия В районе цели также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

- Введите поисковый запрос в Поиск:.
  Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

  При вводе, например, такого слова как Италия появляются следующие результаты:
  - специальные цели, в названии которых есть слово Италия.
  - специальные цели, которые относятся к категории Итальянская кухня.
- Выберите ok.
  Первая особая цель в списке выделена.
- Выбор особой цели.

Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели

- Выберите В окружении, В районе цели или Вдоль маршрута.
  В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия В районе цели открывается схема маршрута.
- Выбор особой цели.
- Выбор условия В районе цели: выбор промежуточной цели или конечной цели.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☑ (→ стр. 283).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: Резерв топлива. Начать поиск АЗС?.

- Выберите Да.
  Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные

станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

▶ Выберите автозаправочную станцию.
Отобразится адрес автозаправочной станции.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать ведение к цели.
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
Начать новое ведение к цели: выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе Да.
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели
Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

▶ Выберите Искать промежуточную цель.

▶ Введите промежуточную цель в виде особой цели или адреса (→ стр. 274).

▶ Выберите промежуточную цель.

▶ Выберите Определить в качестве цели.

или

▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через Ввод цели.

▶ После ввода цели выберите Определить как следующ.промежуточную цель.

Изменение промежуточных целей
Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

▶ Выберите Карта.

▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

▶ Выберите Передвинуть.

▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.

▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

▶ Выберите Удалить.

Расчет маршрута с промежуточными целями
Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Промежуточные цели и информация

▶ Выберите Начать новое ведение к цели .
Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта для ввода цели
Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 299).
- Онлайн-служба «Навигация к контакту» доступна и активирована.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Последние цели и прочее

» Контактные данные

▶ Выберите контакт.
Отобразятся контактные данные.

▶ Выберите адрес.
Появится сообщение Ждите.... Поиск осуществляется в режиме онлайн.

▶ Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.

▶ Выберите ok.
Первый контакт в списке выделен.

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите адрес.

ⓘ Ведение к адресу контакта является надежным в следующих случаях:

- Адрес контакта указан точно.
- Контактные данные совпадают с картографическими данными цифровой карты.

Ввод географических координат
Мультимедийная система:

→ Навигация

» Последние цели и прочее

» Географические координаты

▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.
На карте показывается местонахождение.

▶ Подтвердите ввод.

▶ **Расчет маршрута:** выберите Начать ведение к цели.

▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как промежуточную цель.

Ввод цели с использованием адреса из трех слов
Условия

- Поиск цели с использованием адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 274).
- Установлено интернет-соединение.

ⓘ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация » Ввод цели

▶ Выберите Поиск в Интернете.

▶ Ввод адреса цели с использованием адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками.
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели. Можно рассчитывать маршрут.

ⓘ Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растрированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера домов.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- английский: **that.lands.winning**
- французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в такие адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте https://what3words.com
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции

▶ Выберите Меню карты.

или

▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.
Появится меню карты.

▶ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (⟶ стр. 292).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении.
Карта под перекрестием переместится в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.
Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

▶ Выделите Параметры карты: 2D/3D.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Карта отобразится в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

▶ Выберите Сообщения о дорожной ситуации в окружении.
Появится карта.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо.
Предыдущее или следующее дорожное происшествие будет отмечено на карте. Отобразится информация по сообщению о дорожной ситуации.

ⓘ Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

- Выберите Особые цели в окружении.
- Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

- Переместите контроллер влево или вправо.
  На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.
- **Фильтрование индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- Переместите контроллер вниз.
- Выберите категорию особых целей.

ⓘ По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 293).

Маршрут

Расчет маршрута
Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.

- Если ведение к цели не активировано, выберите Начать ведение к цели.
  Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
  Начать новое ведение к цели: выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

  Определить как следующ.промежуточную цель: выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута

- Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 283).

Прочие функции меню

- **Сохранение цели:** выберите Сохранить в "Последних целях".
- **Индикация на карте:** выберите Карта.
- **Набор телефонного номера: выберите** Позвонить (если эта опция доступна).
- **Открытие интернет-страницы:** выберите www (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута
Мультимедийная система:

Навигация
Маршрут и местонахождение

- Выберите Установки маршрута.
- Выберите тип маршрута.
  Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

  Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- Экономичный маршрут

  Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

  Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- Быстрый маршрут

  Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.
- Короткий маршрут

  Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута Автоматический объезд заторов можно включить ☑ или выключить ☐ . Если Автоматический объезд заторов включен, то можно выбрать Спрашивать при объезде заторов.

Настройки Автоматический объезд заторов и Спрашивать при объезде заторов доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- Автоматический объезд заторов

  Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута.

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

  Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.
- Спрашивать при объезде заторов

  Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

Навигация ⏩ Маршрут и местонахождение ⏩ Избегать: опции

Объезд территорий

▶ Выберите Районы (⟶ стр. 294).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

▶ Выберите ☑ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

▶ Выберите Использовать дороги с виньет.реж. .

▶ Выберите Все или страны ☑ или отмените выбор ☐.
Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

▶ Выберите Использовать платные дороги .

▶ Выберите Наличный платеж или Электронный платеж или Выключено.
Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается Выключено, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда Паромы. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений для маршрута

Мультимедийная система:

Навигация ⏩ Опции ⏩ Сообщения

▶ Включение ☑ или отключение сообщения ☐.

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- Объявление предупреждений о дорожн.ситуации

  Эта функция доступна не во всех странах.

- Акустическ.указания по безопасности движения

  Если функция включена, голосовое указание звучит перед участками дороги с максимально допустимой скоростью движения.
- Объявление улиц

  Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые ведет предстоящий маневр движения.

  Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели
Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

Навигация

▶ Выберите Промежуточные цели и информация.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель

  Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

Навигация

Маршрут и местонахождение

▶ Выберите Альтернативный маршрут . Маршруты отображаются в соответствии с установкой в установках маршрута.

Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.

▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

Навигация Опции

▶ Резерв топлива, включение ☑ или выключение ☐.

Включено ☑: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Запуск автоматического поиска гостиниц
Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция Предл.площ.для отд. включены (→ стр. 235).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?.

▶ Выберите Да.

Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

▶ Выберите гостиницу.

Отобразится адрес гостиницы.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать ведение к цели.

Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.

Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Указания по вождению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайте внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор маневров при движении

Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

  Если между маневрами при движении будет достаточно времени, мультимедийная система оповестит Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включится голосовое указание навигационной системы, например «Через некоторое время поверните направо».

  Карта будет отображаться в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

  Мультимедийная система оповещает о предстоящем в скором времени маневре, например голосовым сообщением «Через 100 м поверните направо».

  Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

  Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре, например голосовым сообщением «Теперь поверните направо».

  Индикация разделена на две части.

  Маневр выполняется, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки маневра.

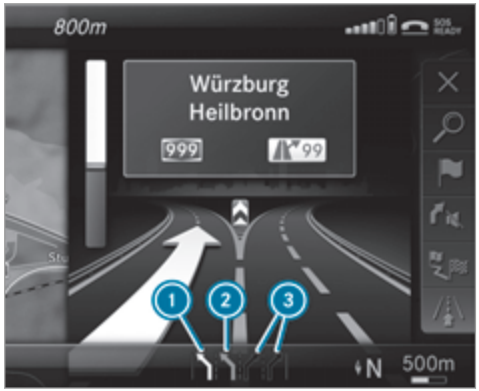
  Если выполнение маневра завершено, карта отобразится в полноэкранном режиме.

ⓘ Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



1. Рекомендуемая полоса движения
2. Возможная полоса движения
3. Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения 1

  Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.

- Возможная полоса движения 2

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

  Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

ⓘ Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громкости на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 260).

или

▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 260).
Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены..

или

▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 273).

▶ Выберите Навигационное указание.
Символ меняется на .

▶ **Включение:** выберите Навигационное указание .
Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

ⓘ Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

ⓘ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню Голосовые навигацион.указания вкл./выкл..

Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

▶ Выберите Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..

▶ Навигац.указания во время телефон.разговора
Включение ☑ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

▶ **На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 260).

ⓘ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перестраивается.

ⓘ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ **Через настройки системы: выберите** Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..

▶ Выберите Громкость навигационных указаний .

▶ Регулировка громкости.

▶ **Включение/выключение понижения громкости аудиоисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите** Система.

▶ Выберите Аудио.

▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..

▶ Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ. Включение ☑ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите Навигационное указание.

▶ Выберите Навигационное указание. Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

ⓘ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню Повторить голосовое навигацион.указание.

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Выберите X Прервать ведение к цели.

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог»: цель находится в пределах цифровой карты. Но на карте нет дороги, ведущей к этой цели.

Вы можете вводить на карте цели «Вне дорог». Ведение цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы услышите сообщение, например «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: Улица/дорога не найдена..
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль отображается как находящийся вне дороги, появляется следующая индикация:

- сообщение: Улица/дорога не найдена.
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.
Появляется меню карты.

▶ Выберите в меню карты (1) (→ стр. 292).
Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.

▶ В меню карты (2) выберите «Перемещение карты» (→ стр. 292).

▶ Выберите местонахождение на карте.
Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

▶ Выделите запись.

▶ Выберите Сохранить в "Последних целях".
Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Последние цели и прочее

» Последние цели

▶ Отметьте одну из последних целей.

▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите** Сохранить как глобальное избранное.
Отображается избранное.

▶ Передвиньте избранное в требуемое положение.
Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите** Сохранить как "Домашний адрес".

▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите** Сохранить как "Рабочий адрес".

▶ **Удаление цели или всех целей:** выберите Удалить или Удалить все.
Появляется запрос.

▶ Выберите Да.

▶ **Индикация информации о цели:** выберите Полностью.

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz Apps
- Навигация «от двери до двери»

ⓘ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите** Да.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите Начать веден.к цели.
Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите Начать новое ведение к цели или Определить как следующ.промежуточную цель.
Начать новое ведение к цели: принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
Определить как следующ.промежуточную цель: принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Принимается цель без визуальной информации: выберите:** Начать веден.к цели.
Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации
Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Служба Live Traffic Information
- Служба FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Службы Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются при помощи символа.

ⓘ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможны расхождения между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются при помощи интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

  Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 290).

Данные о местонахождении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. При помощи этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

Отображение информации об абонементе
Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

Навигация ⏩ Опции

Информация об истечении срока действия подписки отображается автоматически:

- за месяц до даты истечения срока действия,
- за неделю до даты истечения срока действия,
- за день до даты истечения срока действия.

▶ **Включение индикации вручную:** выберите Информация об абонементе для Live Traffic.

В зависимости от состояния появится одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Срок действия абонемента истек.

Отображение дорожной карты
Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически выполняет подключение к Интернету. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

Навигация ⏩ Опции ⏩ Меню карты

▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
Появится меню карты.

▶ Включите ☑.

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
  - ремонтные работы
  - перекрытие движения по дороге
  - предупредительные сообщения

  Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).
- Информация о транспортном потоке:
  - отрезок с затором (красная линия)
  - затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
  - интенсивное дорожное движение (желтая линия)
  - свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
  - Символ ⚠
  - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при при-

ближении к месту совершения дорожного события, например к концу затора.

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отобразится предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 291).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Содержание карты

- Включите Дорожные события ☑.
  Отобразятся места ремонта дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки при движении

- Включите Свободный транспортный поток и Задержка движения ☑.

ⓘ Задержка при движении отображается для текущего маршрута. Учитываются задержки при движении длительностью от одной минуты.

Индикация подробной информации

- Отображение дорожной карты (→ стр. 290).
- Перемещение карты (→ стр. 293).
- Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите на центральный элемент управления.
  Отобразится подробная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- Нажмите на центральный элемент управления.
- Выберите Примечание по сообщениям о дорож.ситуации.
  На карте отобразятся символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.

  Информация о дорожной ситуации будет отображаться в строке состояния:
  - Символ сообщения о дорожной ситуации.
  - Причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
  - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне).
- **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите Следующее или Предыдущее.
- Нажмите на центральный элемент управления.
  Отобразится подробная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Сообщения

- Объявление предупреждений о дорожн.ситуации , включение ☑.
  Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса

1. Сохранение фактического местоположения автомобиля
2. Перемещение карты
3. Выбор ориентации и изображения карты
4. Выберите функцию в зависимости от комплектации:
   - передавать предупреждения об опасности через службу Car-to-X
   - фильтровать отображаемые поблизости особые цели по категориям особых целей
5. Включение или выключение функции отображения на карте индивидуальных символов особых целей
6. Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
   - информация о погоде
   - дорожные события
7. Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. За счет этого при любых масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. В карте используется модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение на карте важных зданий приближено к реальному. Другие здания отображаются в виде моделей.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 267).

Если доступно, отображается информация в режиме онлайн, например цены на топливо и наличие свободных мест на паркингах.

ⓘ Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me

ⓘ Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

В зависимости от картографических данных на карте могут отображаться ограничения скорости. Индикация ограничений скорости доступна не во всех странах.

ⓘ Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование таких товарных знаков на карте не выражает согласия и поддержки со стороны этих фирм в отношении самой навигационной системы и не является ее рекламой.

Установка масштаба карты
Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

Навигация

- **Увеличение:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- Поверните контроллер влево.

или

- Разведите два пальца на сенсорной панели.
- **Уменьшение:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- Поверните контроллер вправо.

или

- Сведите два пальца на сенсорной панели.

Перемещение карты
Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления.
  Появляется меню карты.
- В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 292).
- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении.
  Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты
Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления.
  Появляется меню карты.
- В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 292).
  - N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
  - 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
  - 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей
Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- Выберите Символы особых целей.
  Точка ● показывает выбранную в данный момент установку.

  Стандарт показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

  По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

  При выборе Без данных индикация выключается.

- Выберите настройку.
- Выбор По выбору пользователя: для выбора категорий.
  Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☑ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация ⏩ ⚙ Опции ⏩ Текстовая информация

- Выберите текстовую информацию.
  Установка Актуальная улица/дорога у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

  Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:
  - Название улицы
  - Название специальной цели
  - Название региона

  Установка Географические координаты показывает следующую информацию:
  - широта и долгота
  - Высота

  Указанная высота может отличаться от действительной.
  - количество принимаемых спутников

  При перемещении карты эта информация не отображается.

  Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

  Выбор Без данных выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги
Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация ⏩ ⚙ Опции

- Следующая пересекающая улица/дорога, включите ☑.
  Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ⏩ ⚙ Опции

- Выберите Версия карты.
- Выберите Подробнее.

ⓘ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор функции объезда области

Вы можете объезжать области, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать в себя область, для которой задан объезд:

- Цель находится в области, которую необходимо объехать.
- Автомагистрали находятся внутри областей, которые необходимо объехать.

  Автомагистрали всегда включаются в данный маршрут.
- Не задан целесообразный альтернативный маршрут.

Объезд новой области

Мультимедийная система:

→ Навигация ⏩ Маршрут и местонахождение ⏩ Избегать: опции ⏩ Районы

- Выберите Избегать новой местности.
- **Поиск области по карте:** выберите По карте.

- Переместите карту.

или

- **Поиск области по адресу:** выберите Ввод адреса.
- Введите адрес.
- Выберите Принять цель.
  Появится карта.
- **Отображение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
  Появится красный прямоугольник. Он выделяет область, которую необходимо объехать.
- **Изменение размеров области:** проведите вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

- Переместите контроллер вверх или вниз.
  Масштаб карты увеличится или уменьшится, изменяя размеры области.
- **Определение области:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
  Область внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

Навигация
» Маршрут и местонахождение
» Избегать: опции » Районы

- Выделите область в списке.
- Выберите Обработать.

Перемещение области на карте

- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- Переместите контроллер вверх или вниз.
- **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Принятие во внимание области для изменения маршрута

- Объезд территории в списке ☑.
  Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.

  Если маршрут пока отсутствует, то принимается во внимание настройка для следующего ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

Навигация
» Маршрут и местонахождение
» Избегать: опции » Районы

- Выделите территорию в перечне.
- Выберите Удалить или Удалить все .
- Подтвердите запрос выбором Да.
  Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой

карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там также можно получить обновление карт и программного обеспечения.

ⓘ SD-карту можно подключить только к одной навигационной системе. Отсутствует возможность подключать SD-карту к другим навигационным системам.

Бесплатное обновление карт после первого подключения SD-карты

В некоторых странах обновления карт доступны для загрузки при помощи мастера загрузок «Навигация на SD-карте».

Если доступно актуальное обновление для карт, то Вы его получите бесплатно при определенных условиях в течение 60 дней после первого подключения SD-карты.

Обновление карт можно загрузить на персональный компьютер при помощи мастера загрузок.

Обзор картографических данных и картографического программного обеспечения

Вариант 1: к Вашему автомобилю прилагается SD-карта для навигационной системы. На ней записаны картографические данные и программное обеспечение для навигационной системы.

Если Вы вставляете SD-карту в слот для SD-карт, то SD-карта будет доступна исключительно для Вашего автомобиля. После этого ее использование в другом автомобиле станет больше невозможным. Вы видите указание на мультимедийном дисплее.

Вариант 2: если к Вашему автомобилю не прилагается SD-карта для навигационной системы, то отсутствует возможность пользоваться навигационной системой. SD-карту Вы получите дополнительно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

▶ Выберите Компас.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

→ Навигация

» Маршрут и местонахождение

▶ Выберите Кибла .

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

→ Навигация » Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

▶ Автоматическое увеличение, включение ☑ или выключение ☐.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Отображение информации о погоде
Условия

- Доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на вебсайте https://www.mercedes.me

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Опции ▸▸ Содержание карты

▶ Включите Информация о погоде ☑.

или

▶ Если отображение информации о погоде ⑥ доступно в меню карты, включите его ☑(→ стр. 292).
На навигационной карте будет отображаться актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

ⓘ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефонией

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.

▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на вебсайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Обзор меню телефона

1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
2. Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
3. Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
4. (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активировано)
5. Контактные данные (→ стр. 304)
6. Перечень звонков (→ стр. 306)
7. SMS
8. Подключение мобильного телефона: Активный вызов

   Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или Активный вызов
9. Приборы (→ стр. 299)
10. Опции

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения 1 - 4. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 299).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 300).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)
Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 265).

Мультимедийная система:
Телефон ▸▸ Приборы

Поиск мобильного телефона

▶ Выберите Соединить с новым прибором.
▶ Выберите Начать поиск через систему. Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом [ ].

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

▶ Выберите мобильный телефон.
▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите [OK].

▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.

ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

↳ Телефон ▸▸ ᛒ Приборы

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

▶ Выберите Начать поиск через систему. Отобразятся доступные мобильные телефоны.

▶ Выберите мобильный телефон.

▶ Ответьте на вопрос Как Вы хотите соединить новый прибор?.

▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите Телефон 1. Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите Телефон 2. Новый мобильный телефон будет подключен в качестве Телефон 2. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите Аудиоисточник(→ стр. 330).

ⓘ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.

ⓘ Тип соединения для подключенного мобильного телефона, например в качестве Телефон 1, Телефон 2 или Аудиоисточник, можно в любое время установить заново. (→ стр. 300).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
Условия

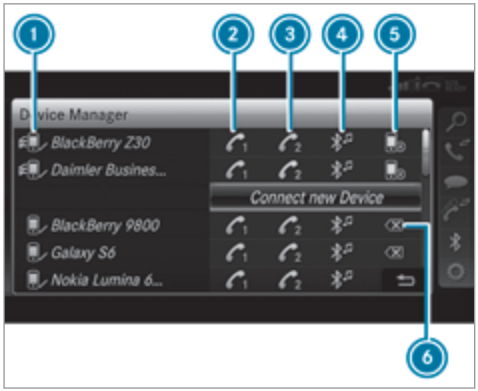
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 299).

Мультимедийная система:

↳ Телефон ▸▸ ᛒ Приборы

▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как Телефон 1 или Телефон 2.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон в приоритетном режиме заменяется мобильным телефоном в фоновом режиме.



1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
2. Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 1
3. Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 2
4. Подключение мобильного телефона в качестве Аудиоисточник
5. Отключение мобильного телефона (→ стр. 301)
6. Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 301)

ⓘ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве Телефон 1 он перезаписывает в системе подключенный ранее телефон в приоритетном режиме.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Приборы

▶ В строке мобильного телефона выберите символ [⊘].

Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Приборы

▶ В строке мобильного телефона выберите символ [X].

▶ На запрос о подтверждении ответьте Да.

Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

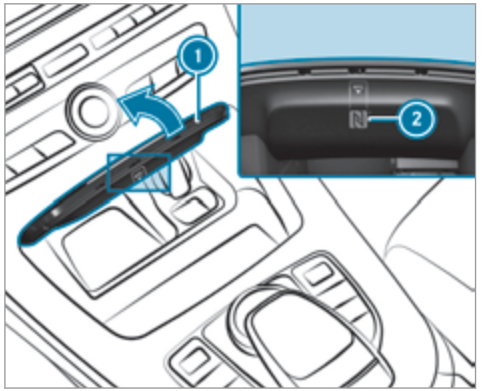
- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).



- **Подключение мобильного телефона.**
  Откройте крышку вещевого отделения (1).
- Коснитесь области NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у логотипа NFC (2) с внутренней стороны крышки.
  Мобильный телефон подключится к мультимедийной системе.
- **Смена мобильного телефона:** коснитесь области NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у логотипа NFC (2).
  Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, произойдет его подключение.

  Если мобильный телефон впервые авторизуется в мультимедийной системе, он подключится после подтверждения указаний в Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Настройка громкости приема и передачи
Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 299).

Мультимедийная система:
→ Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- Выберите Громкость приема или Громкость передачи.
- Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Установка громкости разговора и звонка
Мультимедийная система:
→ Система ▸▸ Аудио ▸▸ Телефон

- Выберите Громкость телефонного разговора или Громкость сигнала вызова.
- Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить
Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 299).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку и удерживайте более одной секунды.
  Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку [ ] или [ ].

Телефонные вызовы

Совершение телефонных вызовов

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ [ ] Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- Выберите Цифровой блок.
- Введите номер.
- Выберите [ ].
  Будет выполнен телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- Выберите Принять.

Отклонение телефонного вызова

- Выберите Отклонить.

Завершение телефонного соединения

- Выберите [ ].

Активация функций во время телефонного соединения

- Для отображения всех функций перейдите вниз.

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- Закончить вызов
- Сделать дальнейший вызов
- Клавиатура (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- Выключить микрофон включение ☑ или выключение ☐.
- Режим межабонентской связи (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 303).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Переключение между телефонными соединениями

- Выберите телефонное соединение ●.
  Выбранное телефонное соединение активно. Другой телефонный вызов на удержании.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- Выберите Продолжить разговор или Закончить вызов.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- В меню телефона выберите Включить конференцию.
  Новый собеседник включается в состав конференции.

Завершение активного телефонного соединения

- Выберите [ ].

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 303).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

▶ Выберите Принять.
Входящий телефонный вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

▶ Выберите Отклонить.

ⓘ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,
  - совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 305),
  - совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 303).
- Навигация(→ стр. 279)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 299) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 304) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Контактные данные

Автоматический выбор

▶ Включите Автоматич.синхронизация контакт.данных ☑.

Ручной режим

▶ Выключите Автоматич.синхронизация контакт.данных ☐.

▶ Выберите Синхронизация контактных данных.

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

▶ Ввод знака в поле поиска.
Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Контактные данные ▸▸ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Фамилия, имя
- Фамилия имя
- Имя фамилия

▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
Карта памяти	SD-карта памяти вставлена.
Устройство USB	Устройство USB вставлено в USB-разъем.
Соединение через Bluetooth®	Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

ⓘ Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Опции ▸▸ Контактные данные

▶ Выберите Импорт .

▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

▶ Выбор контакта с мобильным телефоном .

▶ Выберите .

▶ Выберите Сохранить в системе автомобиля. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

▶ Введите знаки в поле поиска.

▶ Выберите контактные данные.

▶ Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

▶ Выберите адресата.

▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное
- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)

▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

▶ Найдите контактные данные.
▶ Выберите контактные данные.
▶ Выберите [≡].
▶ Выберите Удалить контакт.
▶ Выберите Да.

Список звонков

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка звонков

Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Перечень звонков

▶ Наберите номер телефона.
Будет выполнен телефонный вызов.

SMS-сообщения

Обзор функций SMS-сообщений

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом [✉] на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индицированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Опции ▸▸ SMS ▸▸ Индикация сообщений

- Выберите .

  Индицируется меню со следующими опциями:

  - Все сообщения
  - Новые и непрочитанные сообщения
  - Новые сообщения
  - Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)
- Выберите одну из опций.

ⓘ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ SMS

Просмотр

- Выберите одно SMS-сообщение.

  Индицируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- Выберите одно SMS-сообщение.
- Выберите Зачитка .

  Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ SMS

- Открытие SMS-сообщения.
- Выберите .
- Выберите Позвонить отправителю .

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ SMS

- Выберите .
- **Удаление SMS-сообщения:** выберите Удалить.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор Mercedes-Benz Link

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При помощи Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz

Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.

ⓘ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB [] модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

ⓘ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link
Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем [] подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ Connect ▸▸ Mercedes-Benz Link

▶ Выберите MB Link.
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы приложения Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

→ Connect ▸▸ Mercedes-Benz Link

▶ Выберите Разъединить.
Соединение будет завершено.

На мобильный телефон по-прежнему будет подаваться электропитание.

или

▶ Отсоедините кабель подключения между модулем управления Mercedes-Benz Link и мультимедийной системой.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone®, используя мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или

системы голосового управления Siri ®. Голосовое управление можно активировать посредством продолжительного нажатия кнопки на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® с помощью подходящего кабеля подключен к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 327).

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

▶ **Автоматический запуск:** выберите Автоматически.

Автоматический пуск активируется ☑.

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® с помощью USB-кабеля будет подключен к мультимедийной системе.

▶ **Ручной запуск:** выберите Вручную.

▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Прием / отклонение информации о защите персональных данных

Появится сообщение с информацией о защите персональных данных.

▶ Выберите Принять и начать.

или

▶ Выберите Отклонить и закончить.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Нажмите кнопку , например на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, при следующем подключении приложение запустится в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® из главного меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Apple CarPlay ▸▸ Звучание

▶ Выберите меню звучания (→ стр. 336).

Завершение работы системы Apple CarPlay®
Мультимедийная система:

→ Connect ▸▸ Apple CarPlay

- Выберите Разъединить.
  Связь прекращается.
  Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
  Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
С помощью системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android, используя мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью центрального элемента управления или системы голосового управления. Активируйте систему голосового управления продолжительным нажатием кнопки [ ] на мультифункциональном рулевом колесе.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе с помощью системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может изменяться в зависимости от конкретной страны.

За приложение, связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto
Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto
Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.

- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 299).

  Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.
- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB мультимедийной системы (→ стр. 327).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Android Auto

▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите Принять и начать.

или

▶ Выберите Отклонить и закончить.

Активирование автоматического пуска

▶ Выберите Автоматический пуск ☑.

Запускать вручную

▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

▶ Нажмите на кнопку ⌂, например, на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Android Auto ▸▸ Звучание

▶ Выберите меню звучания (→ стр. 336).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

Connect ▸▸ Android Auto

▶ Выберите Разъединить.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Переданные данные автомобиля для систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto и Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 272).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение коробки передач
- распознавание парковки, останова, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображаемой информации к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местоположении:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

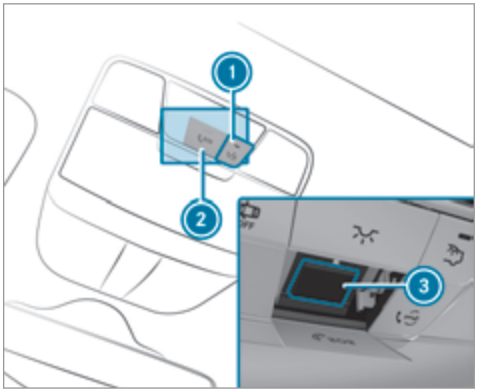
Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения ведения в туннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления
Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM оператором.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

ⓘ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



① Кнопка me для вызова сервисной службы или информационной службы
② Крышка кнопки SOS
③ Кнопка SOS

Совершение вызова Mercedes me

▶ Нажмите кнопку ①.

Совершение экстренного вызова

- Для открытия крышки кнопки SOS кратковременно нажмите (2).
- Нажмите кнопку SOS (3) и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect и других службах можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me

Информация о вызове службы Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога можно выбрать одну из следующих служб:

- Служба помощи при аварии и поломке (→ стр. 316)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация службы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Прочие продукты и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 315).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы
Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM оператором.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

Телефон ▸▸ Контактные данные

- Позвоните в Mercedes me connect.

Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно получить на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки
Условия

- Автомобиль распознал аварию или поломку.
- Автомобиль неподвижен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать аварию и поломку в ограниченных условиях.

При распознанных авариях или поломках экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите Позвонить.
- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 316).
- Сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz ответит на Ваш звонок и организует помощь при аварии и поломке.

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

ⓘ В зависимости от тяжести аварии может быть совершен автоматический экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

ⓘ Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

ⓘ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите Позже, то сообщение будет скрыто и снова появится через определенное время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.
С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете Позже, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове службы Mercedes me
Условия

- Имеет место активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 313) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 312).

Если служба помощи при аварии и поломке на портале Mercedes me не активирована, появится сообщение Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?.

▶ Выберите Да.
Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me: https://www.mercedes.me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me
При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Многоуровневая передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с помощью мобильной связи
- Активированные службы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

ⓘ Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при отсутствии активации служб Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местонахождение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активации служб Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях пользования для служб Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите данных, приведенные на интернет-странице Mercedes me https://www.mercedes.me или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

ⓘ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, помимо прочего, предлагает следующие службы:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 312).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 313).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам службы экстренной помощи. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 317).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и другими службами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Дополнительную информацию о службах Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании ими можно найти на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes me connect

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 317)

  При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me https://me.secure.mercedes-benz.com

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect зависят от:

- причины вызова
- сервиса, выбранного в системе речевого диалога
- активированных служб Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются службам, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где операторы мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для включения функции автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

ⓘ Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активирована.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения автомобиля при совершении дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Экстренный вызов можно совершить автоматически (→ стр. 317) или вручную (→ стр. 318). Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено, или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активного экстренного вызова на дисплее появляется символ SOS.

Информация о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz приведена на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то

система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

  Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «**112** » на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.
- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

При совершении экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из государственных центров приема экстренных вызовов.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии провайдер сервисной службы примет решение о необходимости направления к месту аварии службы спасения и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

  Таким образом, могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

▶ Выберите ☎ на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Установленное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местонахождении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

ⓘ Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова каждый раз при включении зажигания. При отказе системы на комбинации приборов отображаются текстовое сообщение и индикация красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красная индикация SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погасла. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку ☎ на мультифункциональном рулевом колесе.
Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание.
Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 320)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
  - через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 321)
  - через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 321)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля
В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет с помощью коммуникационного модуля должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.

У большинства служб Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении услуг.

Для пользования некоторыми функциями, например интернет-радио или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел трафика, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

ⓘ Узнайте на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности платного приобретения объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

Установка Интернет-соединения через WLAN
Условия

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (⟶ стр. 266).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

Система ⏩ Возможности подкл. ⏩ Установки Интернета ⏩ Искать сети Wi-Fi

▶ Выберите сеть.

▶ Регистрация в сети WLAN (⟶ стр. 266).

Установка интернет-соединения по Bluetooth®
Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 299).

Для соединения по Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Интернет-соединение по Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- мобильный телефон выключен;
- отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи;
- в мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи;
- функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®;
- функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®;
- сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременного использования телефонного и интернет-соединений;
- в мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, мастер настройки поможет Вам установить интернет-соединение.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/ или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

Bluetooth®-соединение с использованием PAN

- Выберите мобильный телефон.
  Интернет-соединение установлено.

Переключение между профилями Bluetooth®
Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

- **Переключение с профиля DUN на PAN:** отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Изменить конфигурацию .
- Автоматическая конфигурация, включение ☑. Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Изменить конфигурацию.
- Автоматическая конфигурация, выключение ☐.
- Выберите Конфигурировать через COMAND .
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 321).

Обработка данных доступа в Интернет
Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Изменить конфигурацию.
- **Для мобильных телефонов с профилями PAN и DUN:** выберите Конфигурировать через COMAND.
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 321).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Удалить конфигурацию .
- Выберите Да .

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ Возможности подкл. ▸▸ Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите Подробнее .

Состояние связи

Обзор состояния соединения

1. Индикация напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля
2. Индикация установленной связи

Отображение состояния соединения

Мультимедийная система:

Система ▸▸ Возможности подкл.

▶ Выберите Статус связи с Интернетом.

ⓘ При подключении по Wi-Fi или с помощью устройства Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения можно узнать у своего оператора мобильной связи.

ⓘ При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:

- тип сети
- статус онлайн / офлайн

Радио TuneIn Радио

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись на веб-сайте https://www.mercedes.me.
- Служба интернет-радио активирована.
- Наличие необходимого объема данных.

  В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного интернет-соединения для передачи данных без помех.

  Перечень предлагаемых служб зависит от страны.

  Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

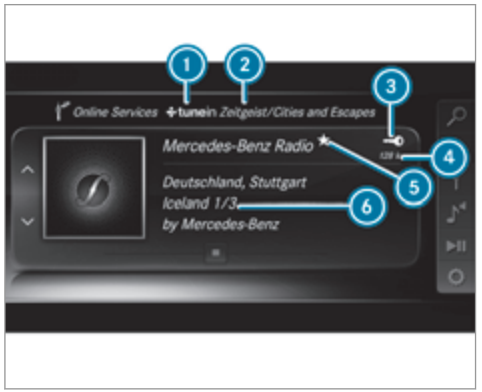
Мультимедийная система:

Радио ▸▸ Радиоисточник

▶ Выберите Радио TuneIn.
Появится индикация радио TuneIn. Вы услышите последнюю настроенную станцию.

ⓘ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор радио TuneIn



1. Провайдеры интернет-радио
2. Выбранная категория
3. Индикация при подключении к личной учетной записи пользователя
4. Скорость передачи данных
5. Текущая станция сохранена в избранном
6. Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций радио TuneIn

Мультимедийная система:

Радио ▸▸ Радиоисточник ▸▸ Радио TuneIn ▸▸ Поиск

- Выберите категорию.
- Выберите станцию.
  Соединение будет установлено автоматически.

или

- Выберите Введите адрес или особую цель..
- Введите название станции в поле ввода.

ⓘ При использовании радио TuneIn могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного станции радио TuneIn

Мультимедийная система:

Радио ▸▸ Радиоисточник ▸▸ Радио TuneIn

- Выберите станцию.
- Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. У названия радиостанции появится символ ★.
- Выберите ★ Избранное.
  Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- Создайте учетную запись у онлайн-оператора (радио TuneIn), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе.
  Элементы избранного будут воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- Выберите ★ Избранное.
- Выберите станцию.
- Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ ★ у названия радиостанции погаснет.

Настройка опций радио TuneIn

Мультимедийная система:

Радио ▸▸ Радиоисточник ▸▸ Радио TuneIn ▸▸ Опции

На выбор доступны следующие опции:

- Выбор прямой трансляции: выбор качества прямой трансляции
- Вход в аккаунт радио TuneIn: вход в Вашу учетную запись пользователя радио TuneIn
- Выход из аккаунта : выход из Вашей учетной записи пользователя радио TuneIn

▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB
- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства с Bluetooth®

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных до 2 ТБ (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение может быть гарантировано не всегда.
- Из-за большого многообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не гарантируется.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod® или к iPhone® и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple® не несет ответственности за функционирование данных

устройств и за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на эффективность беспроводной сети.

iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® и iPod touch® являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. в США и в других странах. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

→ Носители ▸▸ Медийные источники

▶ Выберите источник информации.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

→ Носители ▸▸ Медийные источники ▸▸ Кар.памяти

Установка

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

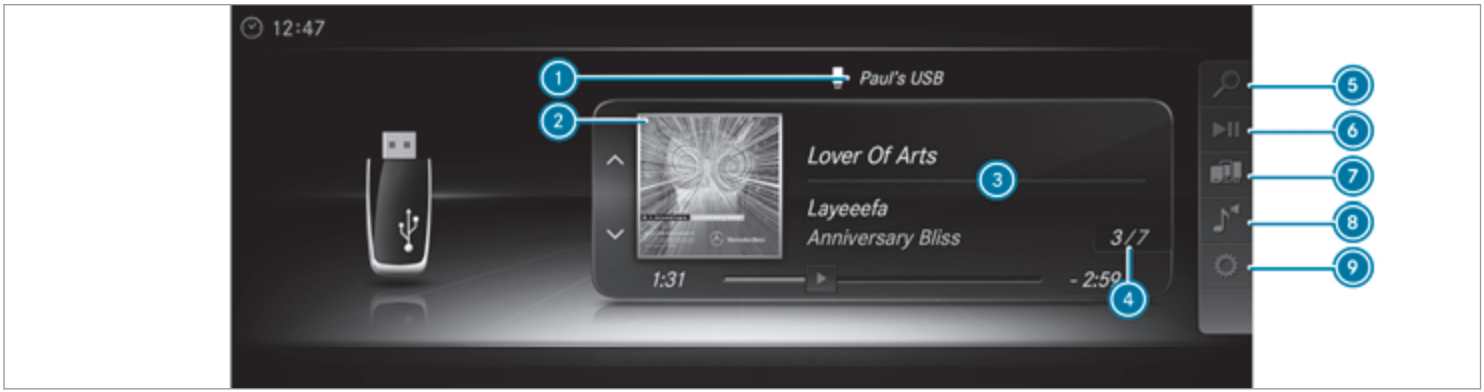
▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

▶ Нажмите на SD-карту.

▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



1. Активный носитель данных
2. Обложка альбома
3. Название композиции, исполнитель, альбом
4. Номер композиции и количество композиций в списке композиций
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Опции

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два USB-разъема.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом

отделении передней части центральной консоли и в задней части салона.

- Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая индикация носителей данных, начнется воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля в задней части салона имеются дополнительные USB-разъемы. Разъемы с изображением аккумуляторной батареи могут использоваться только для питания USB-устройств.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

→ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- Выберите [🔍].
- Выберите Актуальный перечень названий.
- Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

→ Носители ⏩ [⚙] Опции

Режим воспроизведения

- Выберите Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- Выберите Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя . Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- Выберите Обычная последовательность . Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

→ Носители

⏩ [▶II] Управление воспроизведением

Отобразится строка для управления воспроизведением.

- **Приостановка воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления выберите [▶II] и подтвердите. Отобразится символ [II].
- **Продолжение воспроизведения:** при помощи центрального элемента управления снова выберите [▶II] и подтвердите. Отобразится символ [▶].

Ускоренная перемотка вперед / назад

- [II] переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- Нажмите кнопку [⮌].

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации
Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

▶ Выберите категорию.

ⓘ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface
Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения мобильных аудиоустройств. Мультимедийная система имеет два USB-разъема. USB-разъемы Вы найдете в вещевом отделении под подлокотником.

Поддерживаемые устройства

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- USB-устройства

Более подробную информацию и список поддерживаемых устройств можно получить на веб-странице https://www.mercedes-benz.com/connect, в разделе «Media Interface».

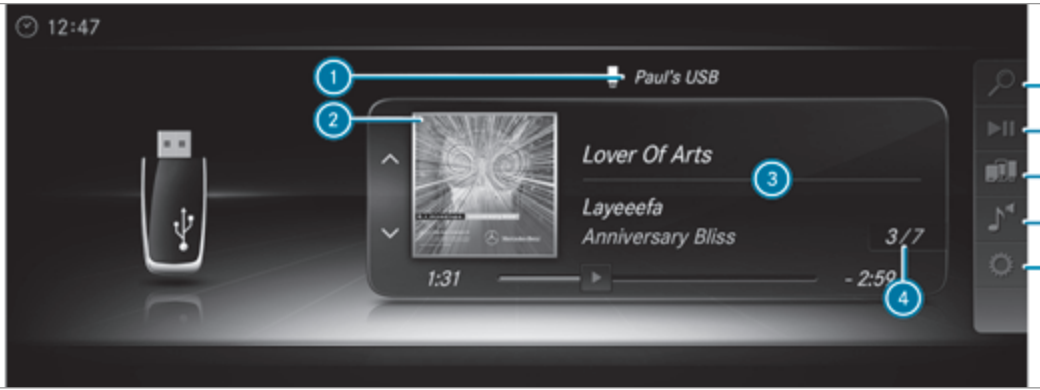
Включение интерфейса Media Interface
Мультимедийная система:

Носители ▸▸ Медийные источники

▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 327).

▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface

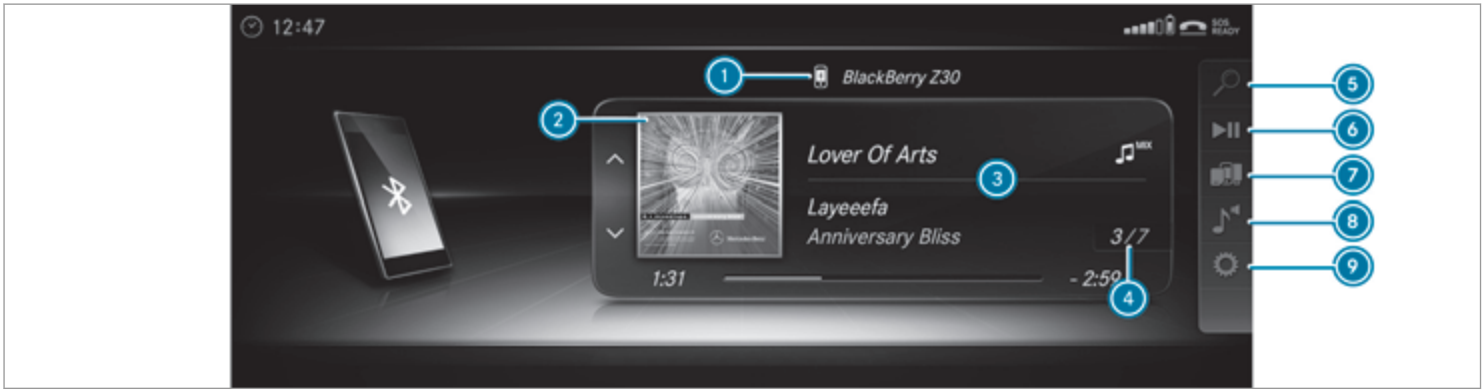


1. Активный носитель данных
2. Обложка альбома
3. Исполнитель, название композиции и альбом
4. Номер композиции и количество композиций в списке композиций
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиоисточниках с Bluetooth®
При первом использовании Вашего аудиоустройства с Bluetooth® необходимо авторизовать его в мультимедийной системе (⟶ стр. 331).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



1. Активный носитель данных
2. Обложка альбома
3. Название композиции, исполнитель, альбом
4. Номер композиции и количество композиций в списке композиций
5. Поиск
6. Управление воспроизведением
7. Медийные источники
8. Звучание
9. Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®
Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 265).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

Носители » Медийные источники » Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите Добавить новый аудиоприбор Bluetooth.
- Выберите Начать поиск через систему.
  Найденные аудиоустройства отобразятся в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
  Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
  Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройством с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы MB BLUETOOTH XXXXX.

- Выберите Поиск через прибор.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
  В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
  Аудиоустройство будет подключено, и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

ⓘ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу https://www.mercedes-benz-mobile.com/ или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиосистемы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители » Медийные источники

- Выберите Bluetooth Audio.
  Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство с Bluetooth®.

Выбор медиаплеера на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители »

- Выберите категорию Аудиоплееры Bluetooth.
  Если на аудиоустройстве с Bluetooth® имеется несколько медиаплееров, то появится их список.
- Выберите медиаплеер.
  Начнется воспроизведение.

ⓘ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

Носители » Медийные источники » Bluetooth Audio

- Выберите .

▶ Выберите категорию.
Появится список композиций.

▶ Выберите композицию.

ⓘ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиаплеер на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства с Bluetooth® с помощью NFC
Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 301).
- Отображается обзор аудиосистемы с Bluetooth® (→ стр. 331).

▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоустройства с Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства с Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства с Bluetooth®
Мультимедийная система:

→ Телефон ▸▸ Медийные источники

▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку RADIO.
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника

1. Активный диапазон частот
2. Название радиостанции или установленная частота
3. Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
4. Список радиостанций
5. Память каналов
6. Радиоисточник
7. Звучание
8. Тегировать эту композицию
9. Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

→ Радио ▶▶ Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [🔍]

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [🔍]

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите [OK].
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [★] Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [★] Память каналов

Перемещение канала:

▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.

▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.

▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.

▶ Выберите Удалить маркированный канал.

▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM / DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [ǂ] Радиоисточник ▸▸ Радио FM/DAB

Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите [⛶] Полный экран.

▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите [⮌].

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [⚙] Опции

▸▸ Фиксирование частоты

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.
Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

→ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, при помощи этой функции Вы можете передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes®.

▶ Выберите ♫→ Тегировать эту композицию.
Информация о композиции сохраняется.

Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ [📻] Аудио

▸▸ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

или

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку [🔇].

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

→ Система ▸▸ [📻] Аудио

▸▸ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

▶ Выберите Повышение громкости службы дор.информации.

▶ Выберите Без повышения или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

→ Радио ▸▸ [⚙] Опции

▸▸ Показать сообщения радиотекста

▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе
Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает пять динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания
Мультимедийная система:

→ Носители ▸▸ [♪] Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Эквалайзер
▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.
▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
▸▸ Автоматическое регулирование громкости
Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
▸▸ Баланс и Фейдер
▶ Установите баланс и микшер.
▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку ⮌.

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®
Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
На выбор доступны следующие функции:
- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® Surround
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Эквалайзер
▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.
▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
→ Носители ▸▸ Звучание
▸▸ Автоматическое регулирование громкости
Автоматическая регулировка громкости выравнивает различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Баланс и Фейдер
▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.
▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку.

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание ▸▸ 3D-звучание
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Установка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Фокус звучания
▶ Настройте фокус звучания.

Акустическая система с расширенными функциями

Информация об акустической системе с расширенными функциями
Общая мощность улучшенной акустической системы с расширенными функциями составляет 225 Вт, система оснащена девять динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе с расширенными функциями
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание
На выбор доступны следующие функции:
- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе с расширенными функциями
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Эквалайзер
▶ Выберите Высокие, Средние или Низкие.
▶ Настройте необходимые значения.

Включение / выключение адаптации громкости в акустической системе с расширенными функциями
Мультимедийная система:
Носители ▸▸ Звучание ▸▸ Автоматическое регулирование громкости
Функция автоматической адаптации громкости выравнивает различия громкости при переключении между аудиоисточниками.
▶ Включите ☑ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

Носители » Звучание » Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

→ ТО ⏩ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Для выхода из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 250).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.

▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах

- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 340).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской (→ стр. 341).

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

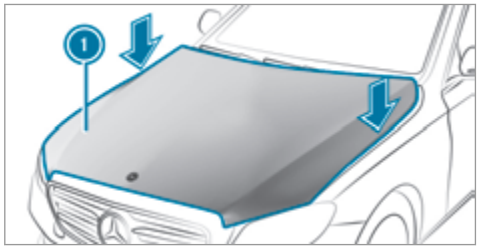
Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.



▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот (1) вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением.

Капот должен зафиксироваться.

▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открывание и закрывание капота

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при открывании и закрывании капота

Капот может вырваться из рук и резко захлопнуться.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения крышки капота!

- Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- Выключите зажигание.
- Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Снимите украшения и часы.
- Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

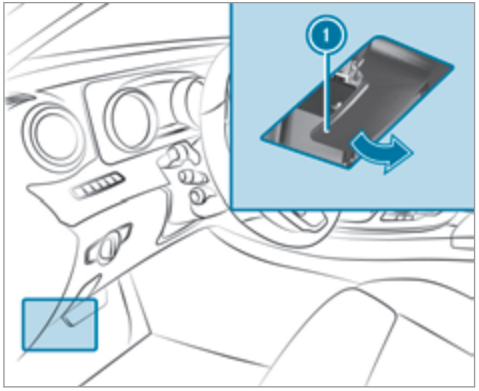
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

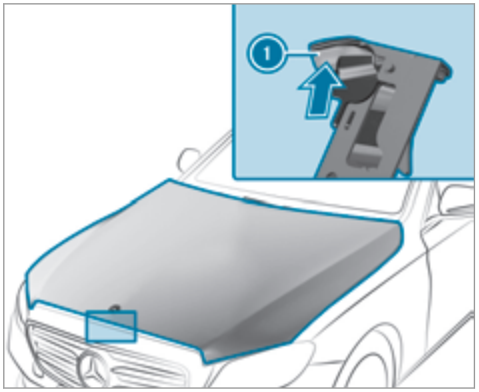
УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Открывание капота



- Для разблокировки капота потяните за ручку (1).



- Отожмите ручку (1) фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.

Закрывание капота

- Опустите капот и на высоте прим. 20 см с небольшим размахом закройте его.
- Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он зафиксировался надлежащим образом.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

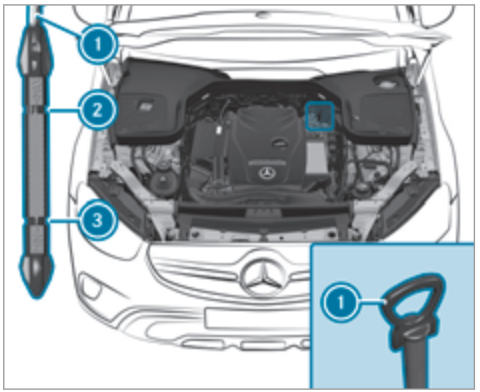
- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- Двигатель оснащен маслоизмерительным щупом. В противном случае проверка уровня моторного масла возможна только с помощью бортового компьютера (→ стр. 344).

В зависимости от двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах в моторном отсеке.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогретом двигателе составляет пять минут.



- Установите автомобиль на ровной поверхности.
- Извлеките маслоизмерительный щуп (1) и протрите его.
- Медленно введите маслоизмерительный щуп (1) в направляющую трубку до упора и извлеките через три секунды.
  - Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками (2) и (3).
  - Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки (3) или ниже.
  - Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой (2).
- Если уровень масла ниже нормы, долейте 1 л моторного масла.
- Если уровень масла выше нормы, слейте излишнее количество моторного масла. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель оснащен датчиком уровня масла. Если его нет, проверка уровня моторного масла возможна только с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 344).
- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.

- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

ТО » Уровень моторного масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня масла пока еще невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Уровень моторного масла в норме, а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- Уровень моторного масла Долить 1,0 л, а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:

▶ Долейте 1 л моторного масла.

- Снизить уровень моторного масла, а полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для указания уровня мот. масла включ.зажигание

▶ Чтобы проверить уровень моторного масла, включите зажигание.

- Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не вставлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система врем.недоступна

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

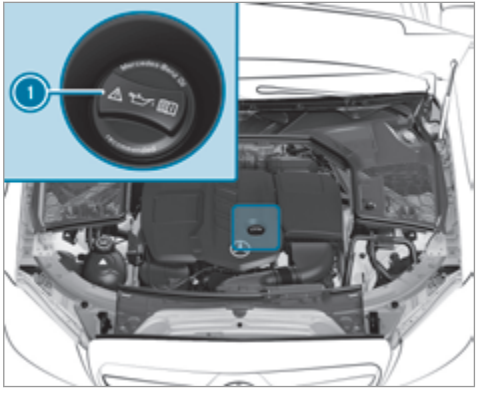
- Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- Не используйте присадок.

УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В зависимости от режима движения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть даже еще выше.



- Поверните запорную крышку (1) влево и снимите ее.
- Долейте моторного масла.
- Установите запорную крышку (1) на место и поверните ее вправо до фиксации.
- Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 344).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

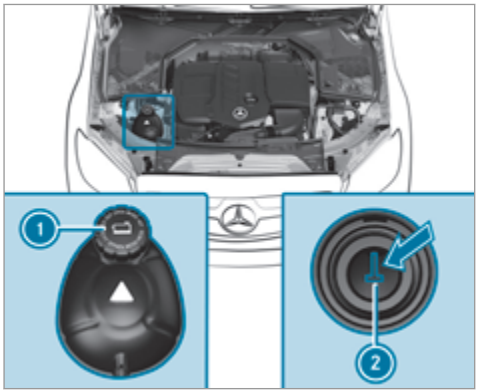
- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.

▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.

▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

▶ Медленно поворачивайте запорную крышку (1) влево для сброса избыточного давления.

▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку (1) влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки (2);
- если уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе на 1,5 см превышает отметку (2).

▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, разрешенной для автомобилей Mercedes-Benz.

- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 406).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

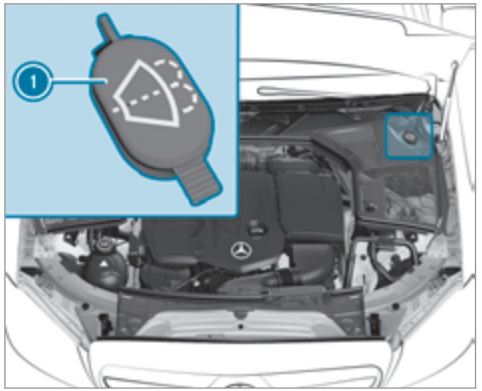
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку (1), потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- на автоматической моечной линии.

УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении 0.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- При использовании моечных установок с транспортерами: должен быть включен холостой ход N.

ⓘ При использовании моечных установок с транспортерами: если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение P.

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время чистки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно надлежащего расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте указания по чистке и уходу, чтобы избежать повреждений лакокрасочного покрытия.

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите при помощи салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите при помощи влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.
- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 350). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без

добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.

- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:
  - солнечные лучи;
  - температура, например, горячего воздуха из фена;
  - погодные условия;
  - сколы и загрязнение;
  - химические чистящие средства;
  - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
- Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

ⓘ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глуши-

теля или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Для предотвращения повреждений автомобиля учитывайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля.

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После чистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители чистящие средства.

Щетки стеклоочистителей

- Производите чистку поднятых щеток стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку рассеивателей фар с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 188).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 228).
- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например с помощью проволочной щетки.
- Удалите грязь с помощью безворсовой салфетки.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- Учитывайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за салоном

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу.

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность при помощи салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку при помощи салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку при помощи влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.

- Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.

Облицовка потолка
- Производите чистку при помощи щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие
- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Обивка сидений из натуральной кожи
- Произведите чистку при помощи влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA
- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи
- Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани
- Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

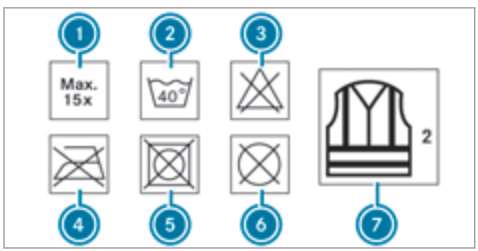
Авария

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ **Извлечение:** вытяните сумку для светоотражающего жилета за петлю.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.

ⓘ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



① Максимальное число стирок
② Максимальная температура стирки
③ Не отбеливать
④ Не гладить
⑤ Не сушить в сушилке для белья
⑥ Не производить химическую чистку
⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

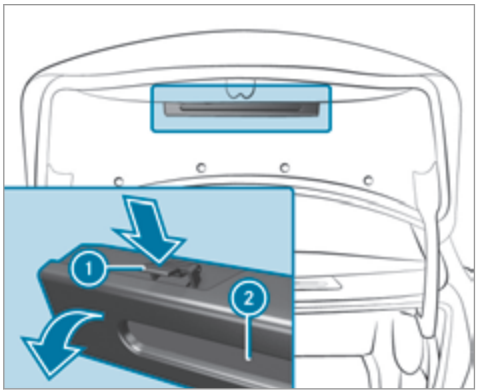
Установленные в законодательной норме требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

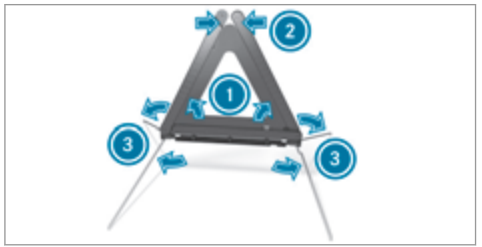
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



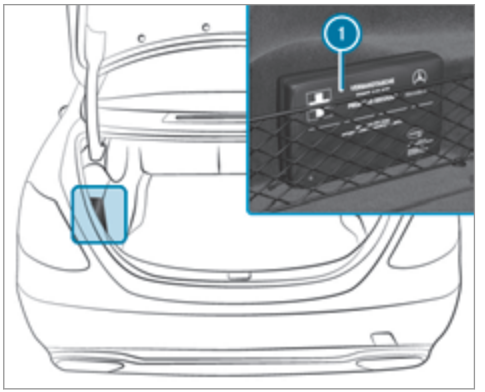
- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



- Подняв вверх, соедините боковые отражатели (1) в треугольник и скрепите верхней кнопкой (2).
- Разверните опоры (3) и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка (1) находится в багажнике в сетке-кармане слева или справа в зависимости от исполнения.

Извлечение огнетушителя

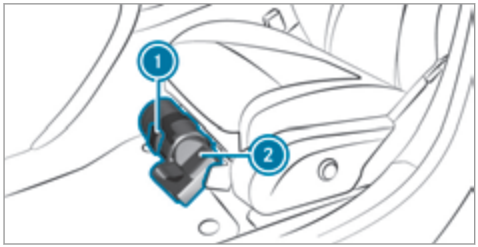
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок (1) вверх.
- **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок (1) вниз.
- Выньте огнетушитель (2).

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

Шины без возможности движения после прокола:

- Не допускайте движения со спущенными шинами.
- Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 357).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 359).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 312).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 387).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по

бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.

▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:

- при возникновении стуков
- если автомобиль начинает вибрировать
- при образование дыма с запахом резины
- при постоянном срабатывании системы ESP®
- при появлении трещин на боковинах шин

▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

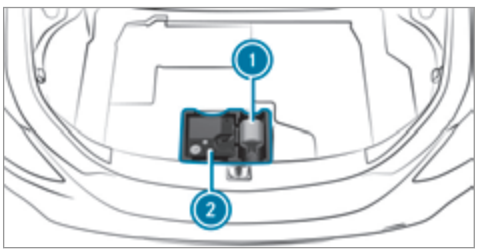
Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Подключаемые гибриды: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Комплект TIREFIT находится под полом багажника.



(1) Баллон с герметиком
(2) Компрессор для накачивания шин

ⓘ В зависимости от класса мощности (KM) компрессор для накачивания шин имеет следующий вес:

- KM1 – 12 В / 10 А, 120 Вт, 0,8 кг
- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин.
Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT: (→ стр. 358)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20 °C.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы, размер которых больше, чем обозначено выше.
- Повреждения колесного диска.
- Если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.

▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.

▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

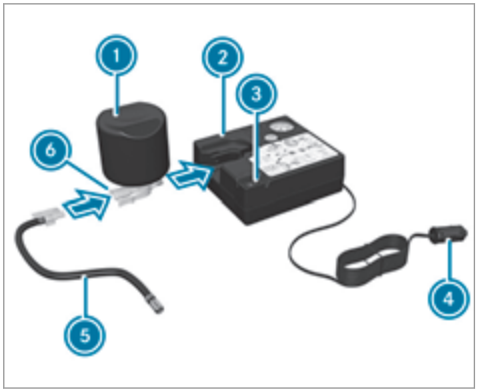
▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.

- Приклейте часть 1 наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Приклейте часть 2 наклейки TIREFIT вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- Выньте штекер 4 с кабелем и шланг 5 из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер шланга 5 во фланец 6 баллона с герметиком для шин 1 до фиксации штекера.
- Установите баллон с герметиком 1 вверх дном в выемку 2 компрессора для накачивания шин.

- Отвинтите колпачок с вентиля 7 поврежденной шины.
- Навинтите наполняющий шланг 8 на вентиль 7.
- Вставьте штекер 4 в розетку на 12 В своего автомобиля.
- Включите зажигание.
- Нажмите выключатель 3 на компрессоре для накачивания шин.
  Компрессор для накачивания шин включен. Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься до значения примерно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите наполняющий шланг от клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.
  Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- Соблюдайте для временно отремонтированной при помощи герметика шины максимальную допустимую скорость 80 км/ч.
- Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите наполняющий шланг от клапана поврежденной шины.
- Уберите баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- **Незамедлительно продолжите движение.**
- Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
  Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

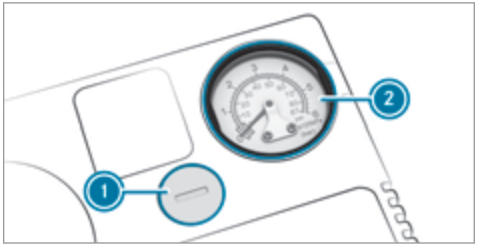
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

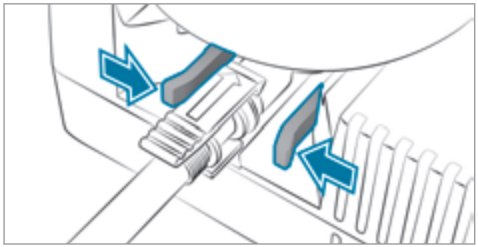
- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых предлагается служба технической помощи Mercedes-Benz Service24h. Наклейка с телефонным номером размещается, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку (1) рядом с манометром (2).
- Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг от клапана загерметизированной шины.
- Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.



- Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. При этом сожмите блокираторы желтой запорной крышки.
  Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

- При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не продолжайте движение.
- Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 189)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 190)

Из соображений безопасности Mercedes-Benzрекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.

-

  Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва

Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте близко детей.

Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.

▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только

полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.

▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.

▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

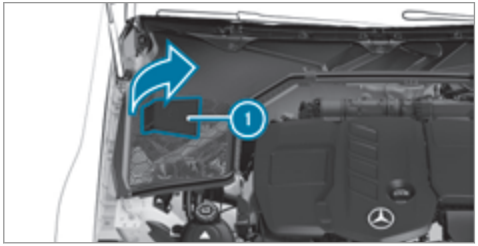
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

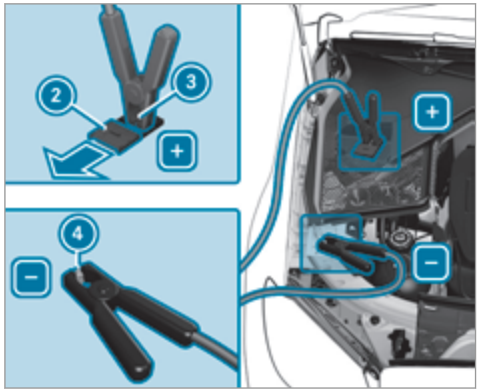
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на12-В-.

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- **Автоматическая коробка передач:** коробка передач находится в положении P.
- **Механическая коробка передач:** коробка передач находится в положении холостого хода.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки вверх.



- Передвиньте крышку (2) положительного контактного вывода (3) на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- Соедините положительный контакт (3) на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта (3) Вашего автомобиля.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы (4) Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы (4) и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта (3) и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку (2) положительного контактного вывода (3).
- Закройте крышку (1).

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 363).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая

соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

  Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

  В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Подключаемые гибриды: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с механической коробкой передач	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Да, максимум 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Да, максимум 50 км со скоростью 50 км/ч

Автомобили с автоматической коробкой передач	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении при помощи устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили с системой 4MATIC	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 369).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, обратите внимание на следующие моменты:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение N или P.

ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач не переключается в положение N или мультифункциональный дисплей на комбинации приборов не работает, транспортируйте автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 372). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

При буксировке другого автомобиля или буксировке для пуска его двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу Вашего автомобиля, иначе могут произойти следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины;
- виляние или даже опрокидывание автомобиля с прицепом.

- При буксировке автомобиля или буксировке для пуска его двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или буксировки для пуска его двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу тягача.

- Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 396).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение P.
- Установите буксирную проушину (→ стр. 374).
- Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 79).
- Не активируйте функцию HOLD.
- Выключите защиту от буксировки (→ стр. 96).
- Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 197).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение N.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход N.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите зажигание, в противном случае может сработать блокировка рулевого вала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за ограничения связанных с безопасностью функций автомобиля при буксировке

Функции, связанные с безопасностью, ограничены или больше недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться прилагать значительно больше усилий.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 370).
- Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.

ⓘ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение N.

ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 367).

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу холостого хода.
- Произведите погрузку автомобиля.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение P.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- При помощи электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система ПЛЮС)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой ПЛЮС

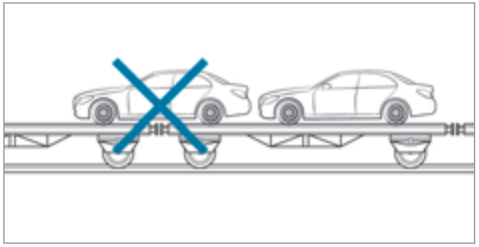
При транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой ПЛЮС возможно раскачивание и возникновение заноса автомобиля с прицепом.

- При транспортировке убедитесь в том, что
  - автомобиль погружен в правильном положении.
  - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
  - при транспортировке не превышается максимально допустимая скорость 60 км/ч.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.
- После погрузки зафиксируйте ремнями все четыре колеса автомобиля.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



- Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе автопоезда.

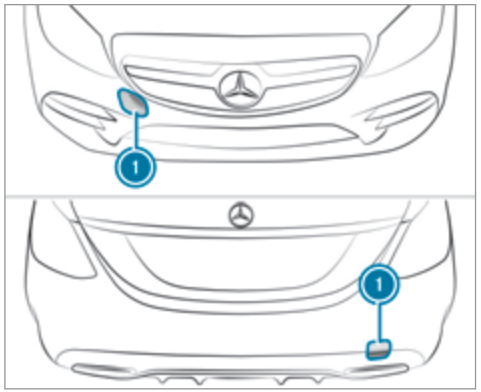
! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

- Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится под полом багажника.

Установка буксирной проушины



- Нажмите крышку (1) внутрь в указанном месте и извлеките ее.
- Вкрутите буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

ⓘ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка (1) при установке зафиксировалась в бампере.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

- Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Автомобили с механической коробкой передач

- Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 370).
- При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- Включите зажигание.
- Включите 2-ю передачу.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- С нажатой до упора педалью сцепления произведите буксировку для пуска двигателя.
- Медленно отпустите педаль сцепления.
- Когда произойдет пуск двигателя, сразу включите положение холостого хода.
- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

- Снимите устройство для буксировки.
- Демонтируйте буксирную проушину .
- Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике (⟶ стр. 377).

УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (⟶ стр. 376)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (⟶ стр. 377)

- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 377)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 377)

Открывание и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

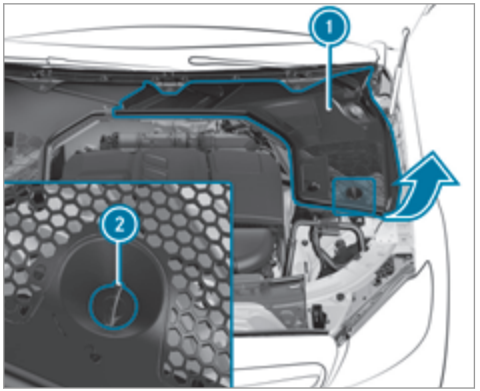
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 375).

Открывание

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

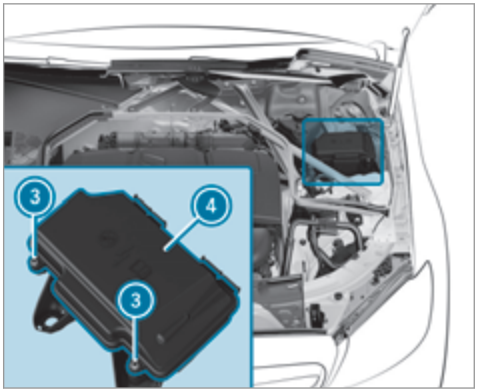
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



▶ Поверните зажим (2) на крышке (1) на четверть оборота влево.

▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки вверх.



▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.

▶ Отвинтите винты (3) и снимите крышку (4) блока предохранителей вверху.

Закрывание

▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке (4).

▶ Вставьте крышку (4) в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- Опустите крышку (4) блока предохранителей вниз и затяните винты (3).
- Опустите крышку (1).
- Поверните зажим (2) на крышке (1) на четверть оборота вправо.
- Закройте капот.

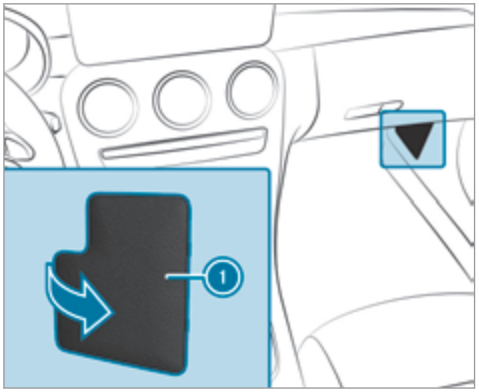
Открывание и закрывание блока предохранителей на панели приборов

Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Открывание и закрывание блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

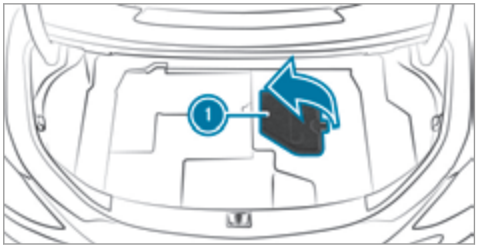
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 375).



- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.

Открывание и закрывание блока предохранителей в багажнике

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 375).



- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки вверх.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 379)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

  Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.

ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 201).

ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)® (→ стр. 191). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,

- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.

▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.

▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 380).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

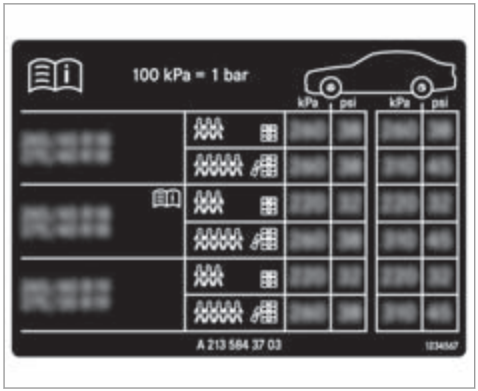
Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом [📖], то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 382).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 456),
- предупредительной сигнальной лампой [⚠] на комбинации приборов .

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 479).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

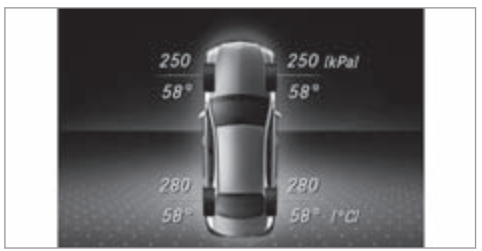
Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах
Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:
→ ТО ▸▸ Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 380). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 379).

ⓘ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах
Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 379).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:
→ ТО ▸▸ Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Принять актуальные значения давления как новые нормативы? .

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена .

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 379)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.

▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается. В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,

- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S–-.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

  Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

  При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, реко-

мендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 201).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 379)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 380)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 392)

Указания по перестановке колес

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 387).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

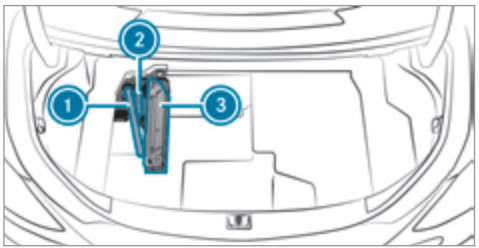
Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 2,1 кг.
Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится под полом багажника.



① Ключ для крепления колес
② Складной противооткатный упор
③ Автомобильный домкрат

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение P.

▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 215).

▶ Выключите двигатель.

▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.

▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под

колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

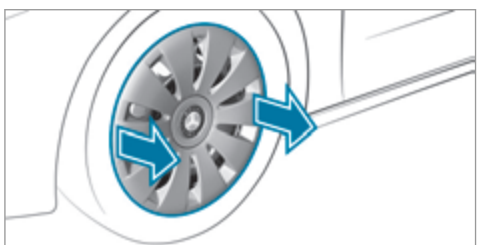
- При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 388).
- Поднимите автомобиль (→ стр. 388).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 387).

Автомобили со стальными колесными дисками
Колпак ступицы колеса покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес снимите колпак ступицы колеса.

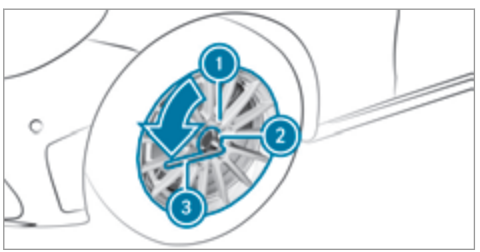


- **Снятие:** обеими руками осторожно возьмитесь за проемы колпака ступицы колеса и снимите колпак ступицы колеса.

Пластмассовый декоративный колпак

- **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- **Снятие:** насадите сменную торцовую головку (2) из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак (1).
- Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).
- При помощи ключа для крепления колес (3) поверните декоративный колпак (1) влево и снимите его.
- **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

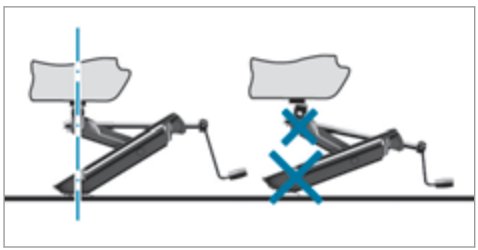
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 387).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 388).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не

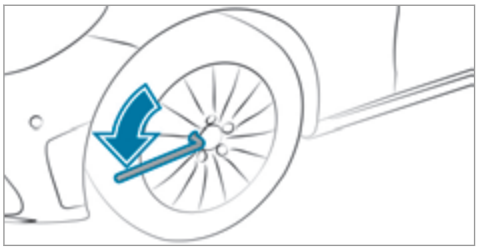
предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.

- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.

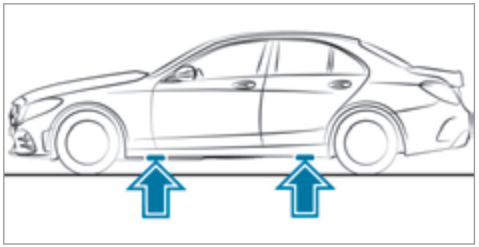


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание

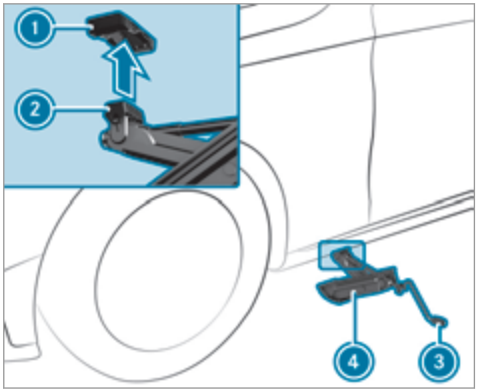
автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.



- Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- Вращайте вороток (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- Вращайте вороток (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 390).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 388).

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

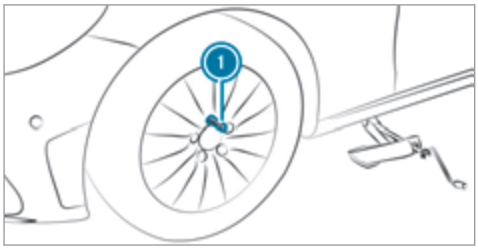
- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт (1).

▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.

▶ Снимите колесо.

▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 391).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 390).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.

▶ Продолжать движение нельзя.

▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 383).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 383).

▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допу-

щенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.

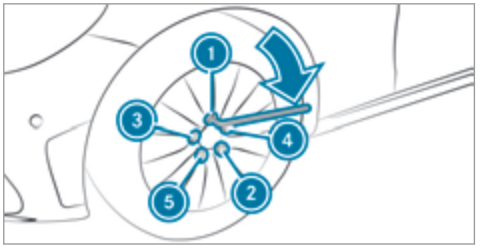
- Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- Вывинтите центрирующий штифт.
- Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- Опустите автомобиль (⟶ стр. 392).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (⟶ стр. 391).

- **Опускание автомобиля:** вращайте вороток автомобильного домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не опустится полностью на землю.



- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 130 Нм.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (⟶ стр. 382). **Исключение:** новое колесо является временным аварийным колесом.

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого

колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

ⓘ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 379)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 380)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 383)

Информация о технических характеристиках

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Данные документы поставляются вместе с автомобилем.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне.
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

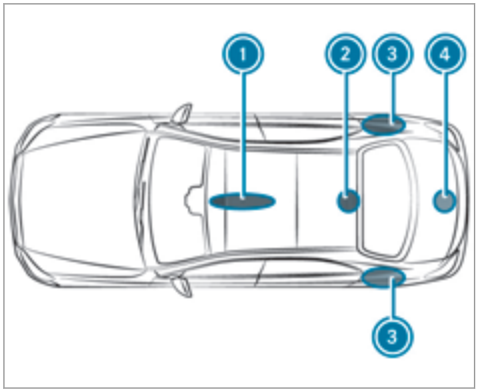
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1. Передняя часть крыши
2. Задняя часть крыши
3. Задние крылья
4. Крышка багажника

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней частях крыши не допускается.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При установке навесного оборудования соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней выводы для подключения электропитания и антенны. При монтаже учитывайте указания изготовителя в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования.

Мощность радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная транкинговая радиосвязь (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиостанции с максимальной мощностью передачи до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380–410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для некоторых диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

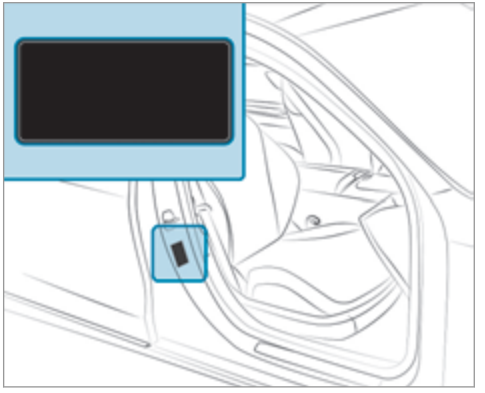
- Наземная транкинговая радиосвязь (Terrestrial Trunked Radio – TETRA)
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

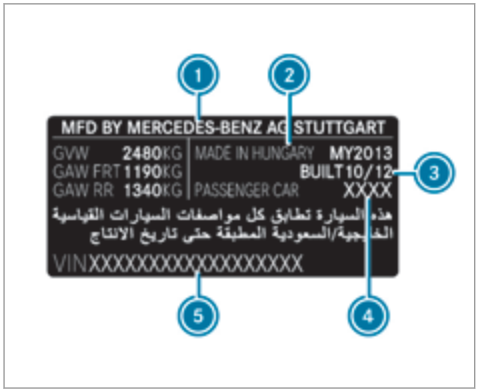
Номер допуска радиоканала для компонентов автомобиля

Информацию от изготовителя о компонентах автомобиля, работающих на основе радиосвязи, можно найти по ключевому слову «Допуски радиоканалов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, в Интернете и в приложении.

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

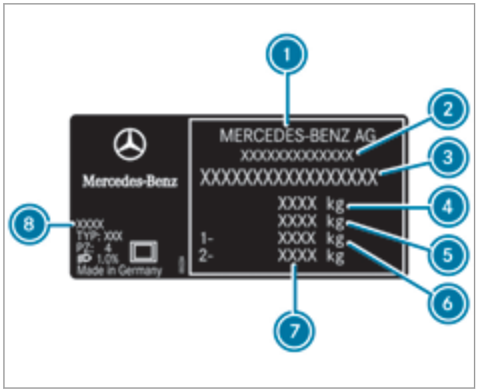
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

1. Автопроизводитель
2. Место производства
3. Дата выпуска
4. Тип автомобиля
5. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

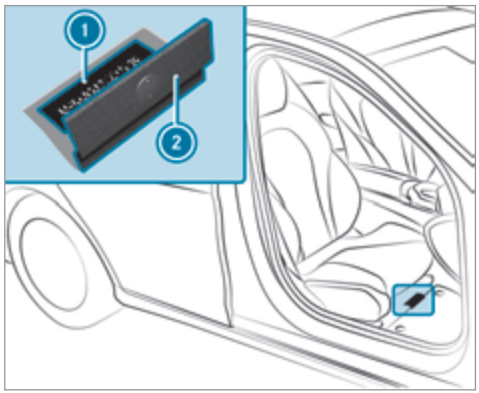


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

1. Автопроизводитель
2. Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
3. VIN (идентификационный номер автомобиля)
4. Допустимая полная масса (кг)
5. Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
6. Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
7. Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
8. Код лакокрасочного покрытия

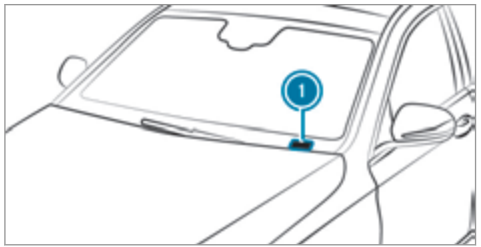
ⓘ Данные, приведенные на рисунке, даны в качестве примера.

Номер VIN под правым передним сиденьем



1. Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
2. Напольное покрытие

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



1 Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде этикетки

Номер VIN в виде этикетки у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на веб-сайте https://bevo.mercedes-benz.com
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 398).

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым бензином, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо;
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;

- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

▶ Не включайте зажигание.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:

① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %

② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 173),
- по всей Европе – на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Если в имеющемся топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено также на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 173).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с:

- **C 180:** ИОЧ 93
- **Все остальные модели:** ИОЧ 91

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 398).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Учитывайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 398).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
  В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.
- **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

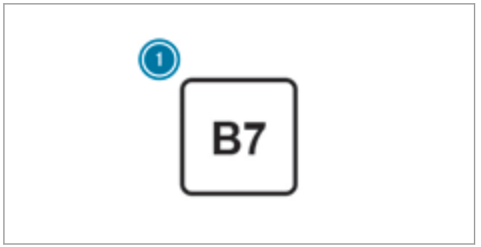
Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



① Для дизельного топлива максимум с 7 об. % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 173),
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе).

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
C 300 d C 300 d 4MATIC	50,0 л или 66,0 л
C 200 (205.080) C 200 4MATIC (205.079) C 300 C 300 d C 300 4MATIC C 300 d 4MATIC C 400 4MATIC	66,0 л
Все остальные модели	41,0 л или 66,0 л
Модель	**Из них резерв**
Все модели	7,0 л

AdBlue®

Указания по AdBlue®

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 398).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

УКАЗАНИЕ Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

УКАЗАНИЕ Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

- Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и будут загрязнять соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	25 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас

хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные показатели.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 398).

УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- Не используйте присадки.
- Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенной периодичностью проведения техобслуживания.

ⓘ Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	Спецификации моторных масел
C 180	229.3, 229.5, 229.51, 229.52 229.6*
C 400 4MATIC	229.5 229.6*
Все остальные модели	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	Спецификации моторных масел
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* рекомендовано для максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать отмеченные в таблице соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

ⓘ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:**
  - **C 160, C 180:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52 или ACEA A3 / B4
  - **C 400 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3 / B4
  - **Все остальные модели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 или ACEA C3
- **Автомобили с дизельным двигателем:** ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
C 160 (205.044) C 180 (205.040)	7,0 л
C 160 (205.075) C 180 (205.076) C 200 C 300	6,6 л
C 300 d C 300 d 4MATIC	6,8 л
C 400 4MATIC	6,5 л
C 200 4MATIC C 300 4MATIC	6,0 л
Все остальные модели	6,3 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 398).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости
Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 398).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.

▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
  - на веб-сайте https://bevo.mercedes-benz.com
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.

▶ Соблюдайте указания в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 398).

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

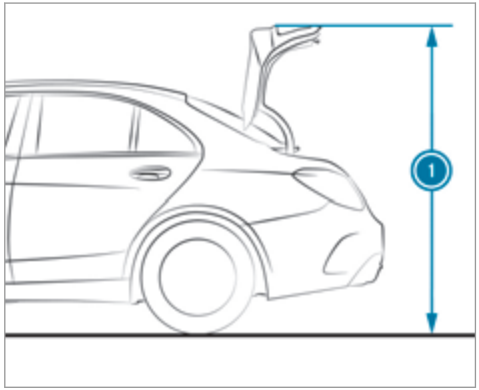
Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Внешняя высота подъема

Модель	① Внешняя высота подъема
C 300 C 300 d	1768 мм
C 200 4MATIC C 220 d 4MATIC C 300 4MATIC C 300 d 4MATIC C 400 4MATIC	1774 мм
Все остальные модели	1763 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4686 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2020 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1810 мм
Колесная база	2840 мм

Модель	Высота автомобиля
C 160	1542 мм
C 180 C 200	1442 мм или 1542 мм
C 180 d C 200 d C 220 d	1442 мм
C 300 C 300 d	1447 мм
Все остальные модели	1452 мм

Значения массы и нагрузки

Обратите внимание на следующие указания по приведенным данным автомобиля:

- Опции увеличивают собственную массу автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 396).

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	75 кг

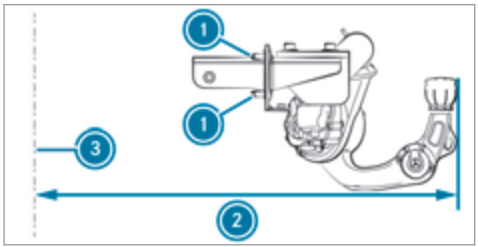
Тягово-сцепное устройство

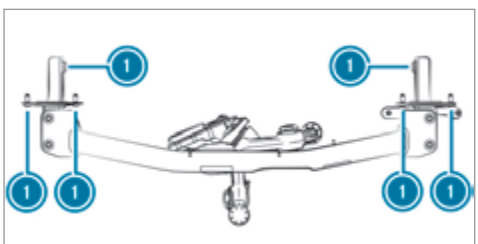
Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры





1 Точки крепления
2 Размер свеса
3 Осевая линия задней оси

Размер свеса и точки крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе.

Модель	2 Размер свеса
Все модели	1158 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
C 160 C 180	1400 кг	1800 кг
C 180 d C 200 d	1800 кг	1800 кг
Все остальные модели	–	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
C 160 C 180	1400 кг	1800 кг
C 180 d C 200 d	1800 кг	1800 кг
Все остальные модели	–	1800 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
C 160	720 кг	735 кг
C 180	720 кг	710 кг
C 180 d C 200 d	710 кг	750 кг
C 200 (205.077)	–	710 кг
Все остальные модели	–	750 кг

Максимальная опорная нагрузка и несущая способность

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 245).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	75 кг

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	

Допустимая нагрузка на задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Модель	Нагрузка на ось
C 160, механическая коробка передач C 180, механическая коробка передач	1185 кг
C 160, автоматическая коробка передач C 180, автоматическая коробка передач	1200 кг
C 200 C 220 d	1245 кг
C 200 4MATIC C 400 4MATIC	1235 кг
C 300	1265 кг
C 300 4MATIC	1260 кг
C 220 d 4MATIC	1255 кг
C 300 d	1280 кг
C 300 d 4MATIC	1275 кг
Все остальные модели	1240 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

- ⓘ дополнительная информация
- × скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии ⓘ на мультимедийном дисплее отобразится дополнительная информация. При нажатии × сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки ⌂ или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

→ ТО ▸▸ 1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на мультифункциональном дисплее появится индикация Сообщений нет.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Для выхода из памяти сообщений:** нажмите кнопку ⌂.

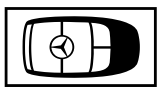
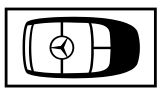
Безопасность водителя и пассажиров

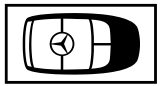
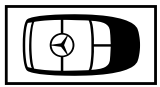
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 37). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 37). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (⟶ стр. 37). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48). ▶ Если необходимо, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы;

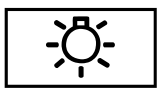
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	• несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании системы удержания детей с включенной подушкой безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. ▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48). ▶ Если необходимо, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Замените ключ См."Руководство"	* У Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ▶ Закажите новый стикер цифрового ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ▶ Замените элемент питания (→ стр. 74).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 155).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала: ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 155).
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 155).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ▶ Проверьте возможность замены лампы (⟶ стр. 132). ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с фаркопом:** возможно, перегорел предохранитель. ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (⟶ стр. 375).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ▶ Поверните переключатель света в положение ≡D или AUTO.
Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.
Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 127). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ▶ Продолжайте движение.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 129). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ▶ Продолжайте движение.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

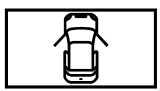
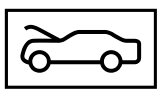
Отопление, вентиляция и кондиционирование

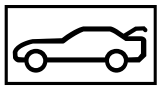
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Не действует См."Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ▶ При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ▶ Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ▶ Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
Не действует Заправить топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. ▶ При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ▶ Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В, и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ▶ Заново выполните процесс откидывания, потянув кнопку на крышке багажника и удерживая ее до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером (→ стр. 242). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** запустите процесс откидывания заново, потянув кнопку на крышке багажника и удерживая ее до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется вертикально в положении блокировки и затем не зафиксируется под бампером (→ стр. 242). ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** потяните кнопку на крышке багажника и удерживайте ее до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ▶ Закройте все двери.
	* Капот открыт. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД.

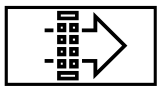
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Закройте капот.
	* Крышка багажника открыта. **⚠ ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, напримермонооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ▶ Закройте крышку багажника.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Перед пуском повернуть руль	* **Автомобили с механической коробкой передач:** электрический механизм блокировки рулевого вала не смог разблокировать рулевое управление. ▶ Выключите зажигание. ▶ Для устранения заклинивания немного поверните рулевое колесо влево и вправо. ▶ Снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Рулевое управление неисправно См."Руководство"	* **Автомобили с механической коробкой передач:** механизм электрической блокировки рулевого вала неисправен. Рулевое управление может быть заблокировано механизмом электрической блокировки рулевого вала. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Долейте омывающую жидкость (→ стр. 347).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ▶ Информация по выключению двигателя во время движения (→ стр. 153).
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ▶ Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 346). ▶ Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Дождитесь охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня резерва. ▶ Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Замените воздушный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Передача P только при остановленном автомобиле	* Включить парковочное положение P можно только в остановленном автомобиле. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В остановленном автомобиле включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Запустите двигатель. ▶ Измените положение АКП.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Включите положение АКП R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. ▶ При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП P. ▶ Для продолжения движения включите положение АКП D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить. ▶ Если включено положение АКП D, то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП R. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход N. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не выключайте двигатель. ▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления	* Вы попытались запустить двигатель, не нажав на педаль сцепления. ▶ Нажмите на педаль сцепления и затем запустите двигатель. * Двигатель заглох в начале движения, например, из-за слишком быстрого отпускания педали сцепления. ▶ Повторно нажмите на педаль сцепления. Двигатель запускается автоматически. ▶ Для начала движения медленно отпускайте педаль сцепления.
Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут	* Сцепление перегрето. В течение указанного промежутка времени избегайте начала движения.
Резервная АКБ Неисправность	* Аварийная АКБ для коробки передач больше не заряжается. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для задействования стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 186). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 186). или ▶ Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (→ стр. 185). Если электрический стояночный тормоз не удается отпустить: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выключите и снова включите зажигание. **Для задействования стояночного тормоза:** ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 186). **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа (Ⓟ): ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа (Ⓟ) горит, а красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. **При слишком низком уровне заряда АКБ:** ▶ Зарядите аккумуляторную батарею на 12 В. **Для задействования стояночного тормоза:** ▶ Выключите зажигание. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически: ▶ Выключите и снова включите зажигание. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 186). Если после этого электрический стояночный тормоз невозможно задействовать: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 186). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа (P). При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 185). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 186). ▶ Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

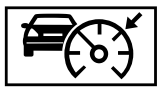
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа (P). При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ▶ Включите зажигание.
Опасность откатыван.а/м Не задействован стояночный тормоз См."Руководство"	* **Автомобили с механической коробкой передач:** электрический стояночный тормоз не задействован, и Вы открываете дверь водителя. ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
Немедленно тормозите!	* **Автомобили с механической коробкой передач:** при включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может периодически раздаваться звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Вы не можете запустить двигатель. ▶ Немедленно с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.
Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.
 Проверить тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

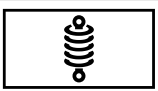
Системы управления автомобилем

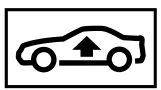
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 200).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

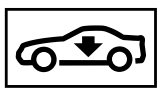
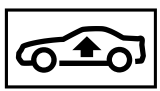
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT выключилась автоматически (→ стр. 198).
LIM ---км/ч	* Ограничитель скорости не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 200).
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 200).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 ---км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 205).

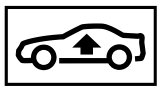
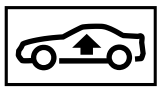
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Пассивный режим	* Если Вы нажимаете педаль газа с преодолением установки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 202).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 205).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 202). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 205).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ▶ Снизьте скорость.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 209). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.ассистент рулевого упр.сейчас недост.ввиду неск.экстренн.остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна из-за многократных экстренных остановок. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь с учетом ПДД. ▶ Выключите и снова включите зажигание. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Запускается процесс экстренной остановки (→ стр. 212). ▶ Снова положите руки на рулевое колесо. Замедление движения автомобиля можно в любое время отменить одним из следующих способов: • вращением рулевого колеса • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	* Активный ассистент рулевого управления достиг системных пределов (→ стр. 209). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ▶ Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 213).
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Продолжайте движение со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	* Вы тронулись с места несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля. ▶ Остановитесь с учетом ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна: ▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Установите более высокий уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 215). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.
 Автомобиль опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы нажатием кнопки изменили уровень кузова автомобиля.
 Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.

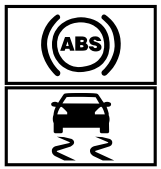
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ▶ Для установки уровня кузова автомобиля двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч. ▶ Для установки уровня кузова автомобиля в режим эксплуатации с прицепом двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч.
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ▶ Очистите все датчики системы парковки и камер (→ стр. 351). ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

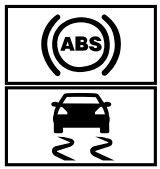
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 234). ▶ При необходимости сделайте перерыв.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 235). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ▶ При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, функционирование датчиков в бампере может быть ограничено.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон недоступна. ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 235). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 238). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. **Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении:** лобовое стекло может ограничивать обзор камеры. ▶ Продолжайте движение.

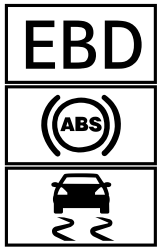
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь с учетом ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло.
Активн.система удержания полосы движения не дейст-вует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* **Автомобили без активной системы помощи в рулевом управлении:** обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недо-ступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
не действует См."Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

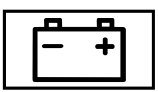
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* **Автомобили с пакетом вспомогательных систем или системой контроля «слепых» зон:** активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. **Автомобили с системой контроля «слепых» зон:** система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 193). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение.

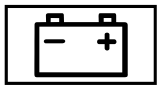
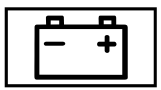
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* **Автомобили с пакетом вспомогательных систем или системой контроля «слепых» зон:** активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправны. **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система экстренного торможения неисправна. **Автомобили с системой контроля «слепых» зон:** система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного движения транспорта, например, в пустыне Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите все датчики (⟶ стр. 351). ▶ Перезапустите двигатель.

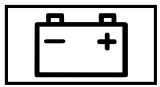
Mercedes me connect

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Функции автомобиля ограничены для распознавания неисправности. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ▶ Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 29). ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи на 12 В: ▶ Не выключайте двигатель в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея на 12 В больше не заряжается. **! УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея на 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. **! УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите двигатель. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 12 В слишком низкий. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не выключайте двигатель. ▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. ▶ **Если сообщение на дисплее не гаснет:** обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В имеет функциональные ограничения. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея на 48 В разряжена. Вы включили зажигание в процессе зарядки аккумуляторной батареи на 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжается с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на мультифункциональном дисплее появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ▶ Запустите двигатель. ▶ После отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В. Если сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя не отобразится на дисплее через несколько минут:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ попытайтесь запустить двигатель. ▶ Если двигатель не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи на 48 В слишком низкий. Двигатель больше не запускается. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи на 12 В (→ стр. 367). Аккумуляторная батарея на 48 В зарядится с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	* Аккумуляторная батарея на 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ▶ Запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ▶ Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ▶ Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	• Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 379) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 382).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не допускайте движения со спущенными шинами. ▶ Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 357). ▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД. ▶ Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. ▶ Немедленно долейте AdBlue® (→ стр. 178).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображенного оставшегося расстояния. ▶ Немедленно долейте AdBlue® (→ стр. 178).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. ▶ Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 178).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. ▶ Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 178). ▶ Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. ▶ Запустите двигатель.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. Мощность будет ограничена при прохождении отображенного оставшегося расстояния. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. При прохождении отображенного расстояния пуск двигателя больше невозможен. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не запускается. ▶ Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Проверьте уровень моторного масла при следующей заправке.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Долейте моторное масло (→ стр. 345). Указания по моторному маслу (→ стр. 404).
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 345). Указания по моторному маслу (→ стр. 404).
 Снизить уровень моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла слишком высокий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла слишком низкий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите двигатель. ▶ Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 345). ▶ Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 404).
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Давление моторного масла слишком низкое. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

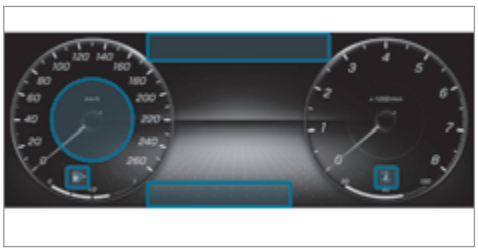
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Стандартный дисплей приборов

Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы:

Система удержания пассажиров (→ стр. 467)

Ремень безопасности (→ стр. 467)

Фаркоп (→ стр. 468)

Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 468)

Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 470)

Диагностика двигателя (→ стр. 470)

Предпусковой подогрев

Электрическая неисправность (→ стр. 470)

Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 470)

Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 473)

Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 473)

Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 473)

Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 473)

Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 475)

Система AIRMATIC (→ стр. 475)

Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 475)

Система ABS (→ стр. 476)

Система ESP® (→ стр. 476)

Система ESP® выкл. (→ стр. 476)

Система контроля давления в шинах (→ стр. 479)

Габаритный свет (→ стр. 122)

Ближний свет фар (→ стр. 122)

Дальний свет фар (→ стр. 124)

Мигающий свет (→ стр. 124)

Задний противотуманный свет (→ стр. 122)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. *Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности	Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. **или** После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. ***Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал:** Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира. *__После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности:__ Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

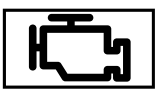
Автомобиль

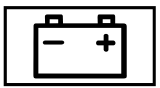
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	Горит красная сигнальная лампа фаркопа. *Фаркоп не готов к работе или находится в движении.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если фаркоп находится в движении: ▶ подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. *Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. *Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена • Вентилятор радиатора двигателя неисправен Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ▶ Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 346). ▶ Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. *Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ***Автомобили с дизельным двигателем:**возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. * Имеет место неисправность электрооборудования. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. * Запас топлива достиг уровня резерва. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

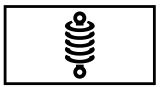
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности. * ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. * ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. *Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. *При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ▶ Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ▶ Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 193).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	Желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC включена. Желтая сигнальная лампа системы DYNAMIC BODY CONTROL включена. * Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе DYNAMIC BODY CONTROL. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. *Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа системы ESP®	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. **или** При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. ***Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения:** Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 190). ▶ Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ***При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP® :** Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
  Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. *Система ESP® отключена. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 190).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. **или** Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. ***Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно:** Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ***Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит:** Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

4MATIC 173
Функционирование 173

A

AdBlue® 403
Доливка 178
Заправочный объем 403
Присадки 403
Чистота 403

Audio 20
см. Мультимедийная система

B

Bluetooth® 265
Включение / выключение 265
Информация 265
Переключение между профилями (DUN/PAN) 322
Установка подключения к Интернету 321

C

Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении) 233

D

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места) 232

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
см. Защита от столкновений

DYNAMIC SELECT 165
Выбор режима движения 166
Индикация данных автомобиля 166
Индикация данных двигателя 166
Индикация программы движения 166
Конфигурирование режима движения «I» 166
Режимы движения 165
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT) 166
Функционирование 165

E

E10 399

I

iPhone®
см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz

L

Live Traffic Information
Голосовой вывод сообщений об опасности 291
Индикация дорожных событий 291
Отображение дорожной карты 290
Продление абонемента 290
Регистрация на портале Mercedes me 290

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)
Индикация информации по абонементу 290

M

Mercedes me connect
Информация 316
Переданные данные 317
Служба помощи при аварии и поломке 316

Mercedes-Benz Link
Пользование 308

Q

QR-код
Карта экстренной помощи 32

R

Remote Online
- Зарядка стартерной аккумуляторной батареи ... 156
- Охлаждение или нагревание салона автомобиля ... 155
- Пуск двигателя автомобиля ... 156

S

SD-карта
- Установка / извлечение ... 326

SVHC (Особо опасные вещества) ... 31

T

TuneIn
- Вход в учетную запись ... 324
- Выбор прямой трансляции ... 324
- Выход из учетной записи ... 324
- Настройка опций ... 324
- Условия пользования ... 324

Радио TuneIn ... 323
- Выбор станции и подключение ... 324
- Вызов ... 323
- Обзор ... 324
- Сохранение станции ... 324
- Удаление станции ... 324

U

USB-разъем
- Задняя часть салона ... 118

W

what3words
- Ввод цели при помощи адреса из трех слов ... 279

A

Аварийное запасное колесо ... 392
- Указания ... 392

Аварийный ключ
- Блокировка двери ... 79
- Вынимание / вставка ... 74
- Разблокировка двери ... 79

Аварийный пуск двигателя ... 374

Аварийный режим
- Пуск двигателя автомобиля ... 155

Авария
- Вынимание знака аварийной остановки ... 355

Автоматическая коробка передач
- Включение нейтрального положения ... 170
- Включение передачи заднего хода ... 169
- Включение положения движения ... 170
- Индикация положения коробки передач ... 168
- Индикация программы движения ... 166
- Переключатель DYNAMIC SELECT ... 165
- Переключение в парковочное положение ... 170
- Подрулевые селекторы АКП ... 171
- Положения коробки передач ... 168
- Режим движения "кик-даун" ... 172
- Режимы движения ... 165
- Ручное переключение передач ... 171
- Рычаг управления АКП DIRECT SELECT ... 168

Автоматическая коробка передач (проблема)
- см. Коробка передач (проблема)

Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stopp") ... 161

Автоматическое включение наружного освещения ... 123

Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stopp") ... 161

Автоматическое дистанционное регулирование
- см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида
- Включение / выключение ... 140

Автомобили Mercedes-AMG
Указания ... 152

Автомобиль ... 155
QR-код карты экстренной помощи ... 32
Активация или деактивация режима энергосбережения ... 187
Блокировка (автоматическая) ... 79
Блокировка (система KEYLESS-GO) ... 78
Блокировка (стикер "Цифровой ключ автомобиля") ... 77
Блокировка / разблокировка (аварийный ключ) ... 79
Временное прекращение эксплуатации ... 187
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop) ... 179
Диагностический интерфейс ... 29
Дополнительная блокировка дверей ... 76
Использование по назначению ... 31
Комплектацию ... 23
Медицинские вспомогательные устройства ... 31
Опускание ... 392
Ответственность за дефекты ... 32
Подъем ... 388
Проветривание (функция комфортного открывания) ... 87
Пуск (стикер цифрового ключа автомобиля) ... 154
Пуск двигателя (Remote Online) ... 156
Пуск двигателя (аварийный режим) ... 155
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя) ... 153
Разблокировка (система KEYLESS-GO) ... 78
Разблокировка (стикер "Цифровой ключ автомобиля") ... 77
Распознавание столкновения (паркование) ... 186
Регистрация ... 30
Регистрация данных ... 32
Регламент REACH ... 31
Сохранение данных ... 32
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом ... 30
Функция режима энергосбережения ... 187

автомобиль;
Блокировка (изнутри) ... 77
Разблокировка (изнутри) ... 77

Автомобильный домкрат
Место хранения ... 386
Сертификат соответствия ... 28

Автономный отопитель / вентилятор
Включение / выключение (панель управления) ... 146
Замена элемента питания (дистанционное управление) ... 149
Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления) ... 148
Проблемы (устройство дистанционного управления) ... 150
Регулировка (мультимедийная система) ... 147
Установка (дистанционное управление) ... 147

Авторизованная СТОА
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторизованный пункт ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторские права ... 35

Агент для удаления оксидов азота
см. AdBlue®

Адаптация ремня безопасности
Включение / выключение ... 42
Функционирование ... 42

Адаптивная функция регулирования скорости
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Адаптивный сигнал торможения ... 198

Адресная книга
см. Контактные данные

Аккумуляторная батарея
Дистанционное управление (автономный отопитель) ... 149
Ключ ... 74

Аккумуляторная батарея (автомобиль) ... 368
Замена ... 368
Зарядка ... 367
Зарядка (Remote Online) ... 156
Облегчение пуска двигателя ... 367
Указания ... 363
Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи) ... 365

Аккумуляторная батарея автомобиля
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Аккумуляторная батарея на 12-В-
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Активная система контроля "слепых" зон ... 235
Включение / выключение ... 238
Режим эксплуатации с прицепом ... 237
Системные пределы ... 235
Тормозное действие ... 237
Функционирование ... 235

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости ... 207

Активная система помощи в рулевом управлении ... 209
Включение / выключение ... 211
Системные пределы ... 209
Функция ... 209

Активная система помощи при парковке ... 228
Въезд на место парковки ... 230
Выезд с места парковки ... 231
Системные пределы ... 228
Функционирование ... 228

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях ... 206
Индикация на дисплее ... 206
Функционирование ... 206

Активная система техобслуживания ПЛЮС
см. Система ASSYST PLUS

Активная система удержания полосы движения
Включение / выключение ... 240
Включение / выключение предостережения ... 241

Активная система экстренного торможения
Настройка ... 197
Функция / указания ... 193

Активной системы удержания полосы движения ... 238
Режим эксплуатации с прицепом ... 238
Системные пределы ... 238
Функция ... 238

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC ... 202
Активный ассистент экстренной остановки ... 212
Включение / активирование ... 205
Выбор ... 205
Вызов скорости движения из памяти ... 205
Выключение / деактивирование ... 205
Кнопки на рулевом колесе ... 205
Повышение / понижение скорости движения ... 205
Системные пределы ... 202
Сохранение скорости ... 205
Условия ... 205
Функционирование ... 202

Активный ассистент экстренной остановки ... 212

Активный капот (защита пешеходов) 341
Приведение в исходное положение 341
Принцип работы 341

Активный поворотный свет 125

Активный система удержания положения руля
Активный ассистент экстренной остановки 212

Акустическая система объемного звучания Burmester® 337
Автоматическая регулировка громкости ... 337
Вызов меню звучания 337
Информация 337
Настройка высоких, средних и низких частот 337
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков 338
Установка фокуса звука 338

Акустическая система пространственного звучания Burmester®
Включение / выключение пространственного звучания 338

Акустическая система с расширенными функциями
Включение / выключение адаптации громкости 338
Вызов меню звучания 338
Информация 338
Настройка баланса / микшера 339
Настройка высоких, средних и низких частот 338

Акустическое подтверждение блокировки
Включение / выключение 73

Альтернативный маршрут
см. Маршрут

Антиблокировочная система
см. Система ABS (антиблокировочная система)

Аптечка 356

Ароматизатор
см. Система ароматизации

Ароматизатор воздуха в салоне
см. Система ароматизации

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL
Функция / указания 192

Аудиоисточник с Bluetooth®
Включение 332
Информация 330
Обзор 331
Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth® 333
Поиск и авторизация прибора 331
Поиск музыкального произведения 332

Аудиорежим
Выбор музыкального произведения 328
Выбор опций воспроизведения 328
Информация 325
Обзор 327
Перечень музыкальных произведений 328
Подключение приборов USB 327
Поиск носителей информации 329
Функции "Пауза" и "Воспроизведение" 328

Аудиосистема с Bluetooth®
Выбор проигрывателя 332
Смена устройства с помощью NFC 333

Б

Багаж
Багажная сетка 115
Фиксация 108

Багажник на крыше
Загрузка автомобиля 115
Крепление 115

Бачок
см. Водо-воздушный канал

Безопасность водителя и пассажиров
см. Домашние животные в автомобиле
см. Подушка безопасности
см. Ремень безопасности
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
см. Система удержания пассажиров

Бензин 399

Бесплатное программное обеспечение 35

Беспроводная зарядка
Мобильный телефон 120
Функционирование / указания 118

Беспроводная локальная сеть (WLAN) 265
Настройка 266
Настройка соединения с Интернетом 321
Обзор 265

Ближний свет
Установка 130

Ближний свет фар
Включение / выключение 122
Замена источников света 133
Симметричный ближний свет фар 122

Блокировка / разблокировка
Аварийный ключ 79
Включение / выключение автоматической блокировки 79
Дополнительная блокировка дверей 76
Разблокировка и открывание дверей изнутри 76
Система KEYLESS-GO 78
Стикер электронного ключа автомобиля 77

Боковая подушка безопасности 43

Боковые стекла 85
Автоматическая функция 87
Закрывание 85
Закрывание ключом 87
Закрывание при дожде 87
Открывание 85
Открывание при помощи ключа 87
Проблема 88
Солнцезащитная шторка 93
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона 71
Функция комфортного закрывания 87
Функция комфортного открывания 87

Бортовая сеть на 48 В
Эксплуатационная надежность 23

Бортовой компьютер 250
Индикация срока проведения ТО 340
Меню проекционного дисплея 253
Мультифункциональный дисплей 251
Обзор меню 250
Пользование 250

Буксирная проушина
Место хранения 373
Монтаж 374

Буксировка 370
Автомобиля 247

Буксировка в качестве прицепа
см. Буксировочное устройство

Буксировка для пуска двигателя 374

Буксировка на четырех колесах
см. Буксировочное устройство

Буксировочное устройство 247

В

Ввод знаков
С помощью контроллера 262

Ввод символов 261
На сенсорной панели 262

Функционирование / указания 261
Ввод цели 274
Ввод адреса из трех слов 279
Ввод географических координат 279
Ввод особой цели или адреса 274
Ввод промежуточной цели 278
Выбор контакта 279
Выбор на карте 280
Выбор особой цели 277
Выбор последних целей 276
Ведение к цели 284
Вне дороги 288
Достижение цели 286
Из положения «Вне дороги» 287
К цели «Вне дорог» 287
Маневр 284
Прерывание 287
Промежуточная цель достигнута 286
Рекомендации по полосе движения 285
Указания 284
Вентилятор системы кондиционирования
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования
Вентиляционные дефлекторы 150
Регулировка (сзади) 151
Регулировка (спереди) 150
Вентиляция сидений
Включение / выключение 105
Ветровое стекло 136
Замена щеток стеклоочистителей 136
Ветровое стекло
см. Ветровое стекло
Вещевое отделение 111
Дверь 111
Перчаточный ящик 111
Подлокотник 111
Центральная консоль 111
Вещевые отделения
Гнезда для USB 111
Вещевые отделения
см. Загрузка автомобиля
Вещевые отсеки
см. Вещевое отделение
Виды режимов использования телефона
см. Второй телефон
Виды режимов телефона
Бизнес-телефония 299
Пользование телефоном через Bluetooth® 299
Включение / выключение адаптации громкости
Акустическая система с расширенными функциями 338
Включение / выключение пространственного звучания
Акустическая система пространственного звучания Burmester® 338
Включение / выключение регулировки громкости
Акустическая система объемного звучания Burmester® 337
Вода для стеклоомывателя
см. Стеклоомывающая жидкость
Водо-воздушный канал 348
Не загораживайте 348
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход) 349
Возврат подлежащих утилизации автомобилей 21
Возврат старых автомобилей
Охрана окружающей среды 21
Воздухозаборник
см. Водо-воздушный канал

Возможности размещения багажа
см. Вещевое отделение
см. Загрузка автомобиля

Восстановитель
см. AdBlue®

Восстановитель AdBlue®
Указания ... 177

Временное прекращение эксплуатации ... 187

Время
Автоматическая установка времени и даты ... 264
Настройка часового пояса ... 264
Установка времени вручную ... 264
Установка летнего времени ... 264
Установка формата времени / даты ... 264

Время задержки выключения освещения
Внутреннее освещение ... 132
Наружное ... 130

Время простоя
Активация или деактивация режима энергосбережения ... 187
Функция режима энергосбережения ... 187

Вспомогательная система ECO
Индикация ... 165
Функционирование / указания ... 163

Вспомогательные системы
см. Система обеспечения безопасности движения

Вторичное использование
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Второй телефон ... 300
Подключение ... 300
Функционирование ... 300

Выбор передачи
см. Переключение передач

Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания ... 367
Общие указания ... 365

Вызов меню звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® ... 337
Акустическая система с расширенными функциями ... 338

Вызов помощи
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Вызовы Mercedes me
Вызов центра обслуживания клиентов после автоматического распознавания аварии или поломки ... 313
Информация ... 313
Переданные данные ... 315
Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления ... 312
Согласие на передачу данных ... 314
Согласование срока проведения ТО ... 314
Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz ... 313

Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы) ... 95

Выпускные трубы глушителя (уход) ... 351

Г

Габаритные размеры автомобиля ... 407

Габаритный свет ... 122

Гнездо электропитания на 12 В
см. Розетка (12 В)

Головное освещение при движении по автомагистралям ... 126

Голосовые навигационные сообщения
Включение / выключение ... 286
Повтор ... 287

Голосовые указания навигационной системы
Включение / выключение понижения громкости аудиоисточника ... 286
Настройка громкости ... 286
Груз
Закрепление ... 108

Д

Давление воздуха
см. Давление воздуха в шинах
Давление воздуха в шинах ... 380
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 359
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах ... 382
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) ... 382
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) ... 381
Таблица значений давления воздуха в шинах ... 380
Указания ... 379
Дальний свет
Замена источников света ... 133
Дальний свет фар
Включение / выключение ... 124
Система адаптивного управления дальним светом ... 127
Данные автомобиля
Высота автомобиля ... 407
Длина автомобиля ... 407
Индикация (DYNAMIC SELECT) ... 166
Колесная база ... 407
Нагрузка на крышу ... 408
Передача данных в систему Android Auto ... 311
Передача данных в систему Apple CarPlay® ... 311
Ширина автомобиля ... 407
Данные двигателя
Индикация ... 166
Данные доступа
Настройка (Bluetooth®) ... 321
Обработка (Bluetooth®) ... 322
Дата
Автоматическая установка времени и даты ... 264
Датчики (уход) ... 351
Дверь
Блокировка (аварийный ключ) ... 79
Дополнительная блокировка дверей ... 76
Открывание (изнутри) ... 76
Разблокировка (аварийный ключ) ... 79
Разблокировка (изнутри) ... 76
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь) ... 69
Двигатель
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop) ... 179
Номер двигателя ... 396
Облегчение пуска двигателя ... 367
Пуск (стикер цифрового ключа автомобиля) ... 154
Пуск двигателя (Remote Online) ... 156
Пуск двигателя (аварийный режим) ... 155
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя) ... 153
Функция ECO Start-Stopp ... 161
Декоративная пленка (указания по чистке) ... 350
Декоративный элемент (уход) ... 353
Демпфирующая система ADS PLUS
см. Система AIRMATIC
Дети
Основные указания ... 52
Предотвращение опасности в автомобиле ... 53
Детское кресло
Сиденье переднего пассажира (указания) .. 67

ISOFIX/i-Size (монтаж) ... 61
Категории допуска ... 57
Крепление (указания) ... 57
Основные указания ... 52
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье ... 65
Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье ... 68
Рекомендации по использованию систем удержания детей ... 56
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности) ... 67
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности ... 64
Сиденья, пригодные для систем удержания детей i-Size ... 60
Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX ... 59
Указания по рискам и опасностям ... 53
Якорный ремень Top Tether ... 63

Дефлекторы
см. Вентиляционные дефлекторы

Диагностический интерфейс ... 29

Дизельным топливом
Низкая температура наружного воздуха ... 401
Указания ... 401

Дисплей (бортовой компьютер)
Индикация на мультифункциональном дисплее ... 251

Дисплей (мультимедийная система)
Настройки ... 263

Дисплей (уход) ... 353

Дисплей приборов
Комбинация приборов ... 10
Сигнальные / контрольные лампы ... 465
Функционирование / указания ... 249

Дисплей приборов и бортовой компьютер
Функционирование / указания ... 248

Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)
Замена элемента питания ... 149
Индикация на дисплее ... 148
Проблемы ... 150
Регулировка ... 147

Дистанционное управление гаражными воротами
Осуществление синхронизации переменного кода ... 182
Открывание или закрывание ворот гаража ... 183
Программирование кнопок ... 181
Сброс памяти ... 183
Устранение проблем ... 183

Домашние животные в автомобиле ... 71

Дополнительная блокировка дверей ... 76

Допуски радиоканалов ... 396

Допустимая осевая нагрузка на мост ... 396

Допустимая полная масса ... 396

Допустимые методы буксировки ... 369

Дорожная информация ... 289
Голосовой вывод сообщений об опасности ... 291
Индикация дорожных событий ... 291
Обзор ... 289
Отображение дорожной карты ... 290
Продление абонемента Live Traffic Information ... 290
Регистрация службы Live Traffic Information ... 290

Дорожная карта
см. Карта

Дорожный просвет автомобиля (система AIRMATIC)
Настройка ... 215

Дышло прицепа
см. Буксировочное устройство

Е

Единицы измерения
Настройка 267

Ж

Животные
Домашние животные в автомобиле 71

З

Заводская табличка автомобиля 396
Двигатель 396
Допустимая осевая нагрузка на мост 396
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 396
Код лакокрасочного покрытия 396
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ... 396
Полная нормативная масса 396
Загрузка автомобиля 113
Багажник на крыше 115
Крепежные проушины 113
Крючки для сумок 114
Указания 108
Заднее сиденье
см. Сиденье
Заднее стекло
Солнцезащитная шторка 94
Задний противотуманный свет
Включение / выключение 123
Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей) 69
Зажигание
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) 152
Закрывание при дожде
Боковые стекла 87
Замена источника света 132
Указания 132
Замена источников света
Ближний свет фар 133
Дальний свет 133
Демонтаж / монтаж крышки (передняя колесная арка) 133
Открывание / закрывание боковой обшивки 134
Указатель поворота (передний) 133
Замена колеса
Демонтаж колеса 390
Монтаж нового колеса 391
Опускание автомобиля 392
Подготовка 387
Подъем автомобиля 388
Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса 388
Замена колпаков ступицы колеса 388
Замена ламп
Обзор 132
Указатель поворота (задний) 134
Фара заднего хода 134
Замена лампы
см. Замена источника света
Замена лампы накаливания
см. Замена источника света
Заменить колесо
см. Аварийное запасное колесо
Запасное колесо
см. Аварийное запасное колесо
Заправка
Доливка AdBlue® 178
Заправка автомобиля топливом 173
Зарядка
Аккумуляторная батарея (автомобиль) 367
Гнездо USB 118
Защита PIN-кодом
Включение / выключение 268

Защита от кражи
Дополнительная блокировка дверей 76
Иммобилайзер 94
Защита от столкновений 232
Защита пешеходов
см. Активный капот (защита пешеходов)
Звук
Колеса и шины 378
Система PRE-SAFE® Sound 51
Звучание
см. Акустическая система объемного звучания Burmester®
см. Установки звучания
Зеркала
см. Наружные зеркала заднего вида
Зеркало заднего вида
см. Наружные зеркала заднего вида
Зимние шины
Настройка постоянного ограничения скорости 201
Знак аварийной остановки
Вынимание 355
Установка 356

И

Идентификационный номер автомобиля
см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 396
Ветровое стекло 396
Сиденье 396
Шильдик 396
Избранное
Вызов 258
Добавление 259
Обзор 258
Переименование 259
Перемещение 259
Удаление 259
Иммобилайзер 94
Импорт/экспорт данных 267
Импорт/экспорт 267
Функция / указания 267
Индивидуальный режим движения
Выбор 166
Конфигурирование 166
Индикация ECO
Функция 162
Индикация межсервисных интервалов
см. Система ASSYST PLUS
Индикация на ветровом стекле
см. Проекционный дисплей
Индикация положения коробки передач 168
Индикация программы движения 166
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона 42
Инструмент
см. Комплект бортового инструмента
Интенсивность воздушного потока
Регулировка 141
Интернет-радио
см. Радио TuneIn
Интернет-соединение
Индикация состояния соединения 323
Информация 320
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN) 321
Настройка данных доступа (Bluetooth®) 321

Обработка данных доступа (Bluetooth®) 322
Ограничения 320
Отмена доступа (мобильный телефон) 322
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN) 322
Подробная информация о мобильном телефоне 322
Состояние соединения 323
Установка (Bluetooth®) 321
Функция коммуникационного модуля 320

Интерфейс Media Interface
Включение 329
Информация 329
Обзор 330

Интерфейс бортового диагностирования
см. Диагностический интерфейс

Информация о дорожном движении
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) 290

Информация о погоде 297

Ионизация
Включение / выключение (мультимедийная система) 145

K

Камера
см. Камера 360°
см. Камера заднего вида

Камера 360° 223
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода) 227
Выбор вида изображения 227
Кнопка 227
Настроить избранное 228
Открывание крышки камеры (камера заднего вида) 228
Уход 351
Функционирование 223

Камера заднего вида 220
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°) 227
Кнопка 223
Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°) 228
Установка избранного (камера 360°) 228
Уход 351
Функционирование 220

Канал
Настройка 335

Капот
Открывание / закрывание 342
Функция (активный капот) 341

Капота
Приведение в исходное положение (активный капот) 341

Карта 290, 292, 293
Автоматическая регулировка масштаба карты 296
Выбор ориентации карты 293
Выбор символов специальной цели 293
Выбор текстовой информации 294
Изменение территории 295
Индикация версии карты 294
Индикация информации о погоде 297
Индикация киблы 296
Индикация компаса 296
Индикация следующей пересекающей дороги 294
Картографические данные 296
Обзор 292
Обновление 295
Объезд территории 294
Объезд территории (обзор) 294
Отображение дорожной карты 290
Отображение онлайн-контента карт 297
Перемещение 293
Удаление территории 295

Установка масштаба 293

Карта и компас
Обзор 292

Карта экстренной помощи 32

Кибла 296

Клин
см. Противооткатный упор

Ключ 72
Аварийный ключ 74
Аккумуляторная батарея 74
Акустическое подтверждение блокировки 73
Крепление к связке ключей 74
Обзор 72
Проблема 75
Расход электроэнергии 73
Установка разблокировки 73
Функции 72

Ключ автомобиля
см. Ключ

Ключ зажигания
см. Ключ

Ключ от автомобиля
см. Ключ

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
Включение напряжения питания или зажигания 152

Кнопка пуска / остановки двигателя
Пуск двигателя автомобиля 153

Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop
Выключение двигателя автомобиля 179

Кнопки
Рулевое колесо 250

Ковровое покрытие (уход) 353

Код лакокрасочного покрытия 396

Коленная подушка безопасности 43

Колеса
Выбор 383
Давление воздуха в шинах (указания) 379
Замена 383, 387
Замена колпаков ступицы колеса 388
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 359
Монтаж 391
Необычные ходовые качества 378
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах 382
Перестановка 386
Повреждение шины 357
Проверка 378
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) 382
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах) 382
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 381
Снятие 390
Таблица значений давления воздуха в шинах 380
Указания по монтажу 383
Уход 351
Хранение 386
Цепи противоскольжения 378
Шины MOExtended 357
Шумообразование 378

Колесные диски (уход) 351

Комбинация приборов
Функционирование / указания 248, 249

Комбинированный переключатель 124

Компас 296

Комплект бортового инструмента 358
Буксирная проушина 373
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 358

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 358
Использование 359
Место хранения 358
Сертификат соответствия 29

Комплект инструмента для замены колес
Обзор 386

Компрессор для накачивания шин
см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Компьютер
см. Бортовой компьютер

Кондиционер
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Кондиционирование воздуха
Настройка режима кондиционирования 143

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля
Сертификат соответствия 25

Контактные данные 304
Загрузить (с мобильного телефона) 304
Импорт (обзор) 305
Импорт цели 305
Информация 304
Опции 305
Открытие 304
Совершение телефонного вызова 305
Сохранение 305
Удаление 306
Формат названия 305

Контроллер
Управление 256

Контрольная лампа
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

Коробка передач (проблема) 170

Краткие сообщения SMS 306
Опции 307
Просмотр 307
Удаление 307
Указания 306
Установка индицированных кратких сообщений SMS 307
Установление телефонного соединения с отправителем 307
Функция голосового вывода сообщений ... 307

Краткие сообщения SMS
см. Краткие сообщения SMS

Крепежные проушины 113

Крепление детского кресла i-Size
Сиденья, пригодные для крепления 60

Крепление детского сиденья i-Size
Монтаж 61

Кронштейн для велосипедов
Несущая способность 410
Режим эксплуатации с прицепом 245

Крыло
см. Передняя колесная арка

Крышка багажника
Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника 85
Высота в открытом состоянии 407
Закрывание 81
Отдельная блокировка 85
Открывание 80
Функция HANDS-FREE ACCESS 83

Крышка в передней колесной арке
Демонтаж / монтаж 133

Крючки для сумок 114

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке) 350

Лампа (дисплей комбинации приборов)
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа
Лампа для чтения
см. Освещение салона
Лобовое стекло 141
Разморозка 141
Лобовое стекло
см. Лобовое стекло

M

Максимальная скорость
см. Ограничитель скорости
Маршрут 281, 283
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций 283
Выбор альтернативного маршрута 283
Выбор опций 282
Выбор сообщений 282
Выбор типа 281
Запуск автоматического поиска гостиниц 283
Индикация информации о цели 283
Планирование 278
Расчет 281
Расчет с промежуточными целями 278
Масло
см. Моторное масло
Массажные программы
Выбор передних сидений 104
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке) 350
Медицинские вспомогательные устройства 31
Мекка 296
Меню (бортовой компьютер)
Обзор 250
Проекционный дисплей 253
Местонахождение автомобиля
Включение / выключение передачи данных 265
Методы буксировки 369
Механическая коробка передач
Пользование рычагом переключения передач 167
Мигающий свет
Включение / выключение 124
Замена лампы (впереди) 133
Мобильный телефон
Беспроводная зарядка 120
Мощность передатчика (максимальная) 395
Отмена доступа к Интернету 322
Частоты 395
Мобильный телефон
см. Второй телефон
см. Система Android Auto
см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz
см. Телефон
Модификация
см. Заводская табличка автомобиля
Моечная установка (уход) 348
Мойка автомобиля
см. Уход
Моторное масло 345
MB-Freigabe или MB-Approval 404
Доливка 345
Заправочный объем 404
Качество 404
Присадки 404
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера 344
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа 344
Музыкальное произведение
Выбор (аудиорежим) 328

Мультимедийная система 254
Активация или деактивация режима энергосбережения 187
Включение/выключение звука 260
Избранное 258
Конфигурирование режима движения «I» 166
Настройка громкости 260
Обзор 254
Основные функции 258
Основные элементы управления 255
Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль) 186
Сброс (заводские установки) 272
Система кондиционирования воздуха в задней части салона 144
Создание конфигурации настроек дисплея 263

Мультимедийная система
см. Ввод символов
см. Сенсорная панель

Мультимедийная система MBUX
Функция режима энергосбережения 187

Мультимедийный дисплей
Указания 254

Мультифункциональное рулевое колесо
Расположение кнопок 250

Мультифункциональное рулевое колесо
см. Рулевое колесо

Мультифункциональный дисплей
Обзор индикаций 251

Н

Навешивание багажной сетки 115

Навигационная система
Включение 273
Включение / выключение меню 273
Обновление картографических данных 295

Навигационная система
см. Ввод цели
см. Ведение к цели
см. Дорожная информация
см. Карта
см. Цель

Навигация
Вставка / вынимание SD-карты 272

Навигация
см. Карта
см. Маршрут

Нагрузка на крышу 408

Нагрузка на ось
Режим эксплуатации с прицепом 411

Напольный коврик 120

Напряжение питания
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) 152

Наружное зеркало заднего вида
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида 140

Наружное освещение
см. Свет

Наружное освещение (уход) 351

Наружное освещение для движения
см. Автоматическое включение наружного освещения

Наружные зеркала заднего вида 137, 139
Затемнение (автоматическое) 139
Настройка 137
Парковочное положение 139
Складывание / раскладывание 137

Настройка баланса / микшера
Акустическая система с расширенными функциями 339

Настройка высоких, средних и низких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® 337

Акустическая система с расширенными функциями ... 338
Настройки функции массажа
Сброс ... 104
Натуральное дерево (уход) ... 353
Натяжители ремней безопасности
Активирование ... 37
Неисправность
Буксировка ... 370
Буксировка для пуска двигателя ... 374
Замена колеса ... 387
Обзор элементов помощи при аварии ... 18
Система удержания пассажиров ... 37
Транспортировка автомобиля ... 372
Неисправность
см. Повреждение шины
Номер двигателя ... 396
Номер разрешения на эксплуатацию (EC) ... 396
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ... 396
Носители информации
Поиск ... 329

О

Обзор
Устранение запотевания стекол ... 144
Обивка сиденья (уход) ... 353
Облегчение выхода из автомобиля
Функционирование / указания ... 107
Облегчение посадки
Функционирование / указания ... 107
Облегчение пуска двигателя
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания
Облицовка потолка (уход) ... 353
Обновление программного обеспечения
Выполнение ... 270
Обновления программного обеспечения ... 270
Системные обновления ... 271
Обновления
Важные системные обновления ... 271
Выполнение ... 270
Информация ... 270
Обновления программного обеспечения ... 270
Обогрев заднего стекла ... 141
Общая масса ... 396
Объем бака
AdBlue® ... 403
Объем топливного бака
Минимальный резерв (топливо) ... 402
Топливо ... 402
Объемное изображение
см. Камера 360°
Огнетушитель ... 356
Ограничение скорости движения
см. Ограничитель скорости
Ограничение скорости для зимних шин
Настройка ... 201
Ограничитель скорости ... 199
В пассивном режиме ... 199
Включение ... 200
Выбор ... 200
Вызов скорости движения из памяти ... 200
Выключение ... 200
Кнопки ... 200
Настройка скорости ... 200
Постоянная установка ... 201
Системные пределы ... 199
Сохранение данных скорости ... 200
Условия ... 200
Функционирование ... 199
Оконная подушка безопасности ... 43

Онлайн-службы
Сохранение данных 34
Опорная нагрузка 410
Оптимальное ускорение 157
Активация 157
Опции воспроизведения
Выбор 328
Ориентирующее освещение
см. Подсветка пространства вокруг автомобиля
Освещение
Настройка времени задержки выключения наружного освещения 130
Освещение
см. Освещение салона
см. Свет
Освещение выполняемого поворота 126
Освещение салона 131
Время задержки выключения освещения 132
Лампа для чтения 131
Настройка 131
Светодиодная подсветка салона 131
Осевая нагрузка на мост
Допустимая 396
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
Установка 209
Функция 207
Ответственность за дефекты
Автомобиль 32
Открывание крышки багажника ногой
Функция HANDS-FREE ACCESS 83
Отопление, вентиляция и кондиционирование
Автоматическая регулировка 143
Автономная система отопления / вентиляции 146
Включение / выключение 142
Настройка системы кондиционирования воздуха (мультимедийная система) 144
Режим использования остаточного тепла двигателя 144
Режим рециркуляции воздуха 144
Указание 141
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха) 145
Устранение запотевания стекол 144
Функция выбора режима кондиционирования 143
Отслеживание радиостанций
Настройка 336
Охлаждающая жидкость (двигатель)
Проверка уровня 346
Указания 406
Охрана окружающей среды
Возврат старых автомобилей 21
Указания 21

П

Память радиостанций
Изменение 335
Память сообщений 412
Панель приборов
см. Передняя панель
Панель управления на двери 16
Панорамная крыша со сдвижным люком
см. Сдвижной люк
Паркование
см. Электрический стояночный тормоз
Парковочное положение
Автоматическое включение 170
Включение 170
Наружные зеркала заднего вида 139
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода 140

Передаваемые данные об автомобиле
Система Android Auto ... 311
Система Apple CarPlay® ... 311
Передача данных о местонахождении автомобиля
Включение / выключение ... 265
Передача заднего хода
Включение ... 169
Передняя колесная арка ... 133
Демонтаж / монтаж крышки ... 133
Передняя панель ... 6
Обзор ... 6
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) ... 43
Переключатели передач
см. Подрулевые селекторы АКП
Переключатель света
Обзор ... 122
Переключение передач ... 171
Рекомендация по переключению передачи ... 168, 172
Ручной режим ... 171
Перенастройка системы освещения
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) ... 122
Перестановка колес ... 386
Перечень вызовов
Совершение телефонного вызова ... 306
Персонализация
см. Профиль пользователя
Пластиковая облицовка (уход) ... 353
Пленка
Радарные и ультразвуковые датчики ... 188
Пневмоподвеска
см. Система AIRMATIC
Повреждение шины ... 357
Замена колеса ... 387
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 359
Указания ... 357
Шины MOExtended ... 357
Повышение громкости радиопередач дорожной информации
Настройка ... 336
Подголовник
Сзади (демонтаж / монтаж) ... 103
Сзади (регулировка) ... 103
Спереди (механическая установка) ... 102
Поддержка при маневрировании
Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении) ... 233
Drive Away Assist (система помощи при трогании с места) ... 232
Включение / выключение ... 234
Подрулевые селекторы АКП ... 171
Подсветка пространства вокруг автомобиля ... 130
Настройка ... 130
Подсоединение
Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля ... 265
Подушка безопасности ... 43
Активирование ... 37
Боковая подушка безопасности ... 43
Коленная подушка безопасности ... 43
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ... 48
Места установки ... 43
Обзор ... 43
Оконная подушка безопасности ... 43
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) ... 43
Потенциал защиты ... 44
Потенциал защиты ограничен ... 45

Поездка за границу
Симметричный ближний свет фар 122
Поиск автозаправочной станции
Включение / выключение автоматического поиска 283
Запуск автоматического поиска 277
Поиск гостиниц
Запуск автоматического поиска 283
Поиск носителей информации
Пуск 329
Полный привод
см. 4MATIC
Положение для движения
Включение 170
Пользование телефоном
см. Телефонные вызовы
Последние цели
Выбор 276
Потолочная блок-панель управления
Обзор 14
Поясничный подпор
см. Поясничный подпор (4-позиционный)
Поясничный подпор (4-позиционный) 101
Правила загрузки 108
Превентивная система защиты водителя и пассажиров
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
Предоставление гарантии 32
Предохранение автомобиля от откатывания
см. Функция HOLD
Предохранители 375
Блок предохранителей в багажнике 377
Блок предохранителей в моторном отсеке 376
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира 377
Блок предохранителей на панели приборов 377
Перед заменой 375
Схема расположения предохранителей 375
Указания 375
Предупредительная сигнальная / контрольная лампа 465
PASSENGER AIR BAG 48
Обзор 465
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа
Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива 472
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая) 473
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) 473
Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF 478
Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя 471
Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости 470
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS 476
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров 467
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая) 473

Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная) 474
Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности 472
Сигнальная лампа ремня безопасности 467
Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции 475
Сигнальная лампа системы ESP® 477
Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах 479
Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная) 469
Сигнальная лампа фаркопа 468
Сигнальная лампа ходовой части (желтая) 476

Предупредительная сигнальная лампа
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

Предупредительный световой сигнал 124

Приборы USB
Подключение 327

Приложение Apple CarPlay®
Подключение iPhone® 309

Приложение Mercedes-Benz Link
Завершение работы 308

Присадки 404
AdBlue® 403
Моторное масло 404
Топливо 400

Присадки (AdBlue®)
см. AdBlue®

Присадки (моторное масло)
см. Присадки

Присадки (топливо)
см. Топливо

Присадки к смазочным материалам
см. Присадки

Проветривание
Функция комфортного открывания 87

Программное обеспечение с открытым исходным кодом 35

Программы массажа
Сброс настроек 104

Проекционный дисплей 253
Включение / выключение 253
Меню (бортовой компьютер) 253
Установка индикации (бортовой компьютер) 253
Установка положения (бортовой компьютер) 253
Установка яркости (бортовой компьютер) 253
Функция 252

Промежуточная цель
Ввод 278
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций 277
Запуск автоматического поиска гостиниц 283
Изменение 278
Расчет маршрута с промежуточными целями 278

Протектор шин 378

Противооткатная система 212

Противооткатный упор 386
Место хранения 386

Противотуманный свет (расширенный) 126

Противоугонная сигнализационная система
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Профиль пользователя 269
Импорт / экспорт 269
Настройка 269
Опции 270
Создание 269

Пуск двигателя
см. Автомобиль

P

Радарные и ультразвуковые датчики
Повреждение 188

Радиоприемник
Включение 333
Включение / выключение радиотекста 336
Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации 336
Вызов слайд-шоу 335
Вызов списка телевизионных каналов 335
Индикация информации 336
Индикация радиотекста 336
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации 336
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике 336
Непосредственный ввод частоты 335
Обзор 334
Перемещение радиостанции 335
Поиск радиостанции 335
Редактирование избранного 335
Редактирование памяти радиостанций 335
Сохранение канала 335
Тегирование музыкальных произведений 336
Удаление радиостанции 335
Установка канала 335
Установка полосы частот 334
Фиксирование частоты 336

Радиостанции
Мощность передатчика (максимальная) 395
Указания по монтажу 394
Частоты 395

Радиостанция
Непосредственный ввод частоты 335
Перемещение 335
Поиск 335
Сохранение 335
Удаление 335
Фиксирование частоты 336

Разгон
см. Режим движения "кик-даун"

Распознавание голоса мобильным телефоном
Измерение времени секундомером 302
Пуск 302

Распознавание невнимательности
см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание полосы движения (автоматическое)
см. Активной системы удержания полосы движения

Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль) 186

Распознавание усталости
см. Система ATTENTION ASSIST

Распознавание утомления
см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение воздуха
Регулировка 141

Распределение тормозных сил
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) 192

Регистрация
Автомобиль 30

Регистрация данных
Автомобиль 32

Регламент REACH 31

Регулирование дистанции
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков
Акустическая система объемного звучания Burmester® ... 338
Регулировка угла наклона фар ... 123
Режим аудиовоспроизведения
Авторские права ... 326
Включение режима воспроизведения с внешних носителей ... 326
Установка / извлечение SD-карты ... 326
Режим воспроизведения с внешних носителей
Включение ... 326
Режим движения "кик-даун" ... 172
Использование ... 172
Режим использования остаточного тепла двигателя ... 144
Режим кондиционирования
Настройка ... 143
Функционирование ... 143
Режим облегчения движения накатом ... 172
Режим рециркуляции воздуха ... 144
Режим эксплуатации с прицепом
Активная система контроля "слепых" зон ... 237
Активной системы удержания полосы движения ... 238
Кронштейн для велосипедов ... 245
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 242
Присоединение / отсоединение прицепа ... 243
Розетка ... 243
Указания ... 241
Режим энергосбережения
Активация / деактивация ... 187
Функция ... 187
Режимы
см. DYNAMIC SELECT
Режимы движения
см. DYNAMIC SELECT
Резерв
Топливо ... 402
Рекомендация по переключению передачи ... 168, 172
Ремень
см. Ремень безопасности
Ремень безопасности ... 38, 42
Адаптация ремня безопасности (функция) ... 42
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности ... 42
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона ... 42
Отстегивание ... 42
Потенциал защиты ... 38
Потенциал защиты ограничен ... 39
Предупредительная сигнальная лампа ... 42
Пристегивание ... 41
среднее заднее сиденье (разблокировка) ... 40
Установка высоты ... 41
Уход ... 353
Ремень безопасности в задней части салона
Индикация состояния ... 42
Розетка (12 В) ... 117
Центральная консоль впереди ... 117
Розетка (230 В) ... 117
Задняя часть салона ... 117
Розетка на 230 В
см. Розетка (230 В)
Руководство по эксплуатации
Комплектация автомобиля ... 23

Руководство по эксплуатации (электронное) 20
Рулевое колесо 250
Кнопки 250
Регулировка положения (электрическая) .. 106
Система обогрева рулевого колеса 107
Установка (механическая) 105
Рулевой ассистент PARKTRONIC 216
Включение 219
Выключение 219
Системные пределы 216
Установка предупредительных звуковых сигналов 220
Функционирование 216
Функция боковой защиты кузова 218
Ручная мойка (уход) 350
Рычаг управления АКП
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT 168
Функционирование 168

С

Салон автомобиля
Охлаждение или отопление (Remote Online) 155
Самодиагностирование
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира 48
Сброс (заводские установки)
см. Функция сброса (мультимедийная система)
Свет 122
Аварийная световая сигнализация 125
Автоматическое включение наружного освещения 123
Активный поворотный свет 125
Ближний свет фар 122
Габаритный свет 122
Головное освещение при движении по автомагистралям 126
Дальний свет фар 124
Задний противотуманный свет 122
Замена источника света 132
Комбинированный переключатель 124
Мигающий свет 124
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля 130
Освещение выполняемого поворота 126
Ответственность в связи с системами освещения 122
Переключатель света 122
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) 122
Предупредительный световой сигнал 124
Противотуманный свет (расширенный) 126
Свет для движения по городу "Citylicht" 127
Свет для движения при плохой погоде 127
Система Intelligent Light System 125
Система адаптивного управления дальним светом 127
Стояночный свет 122
Угол наклона фар 123
Установка ближнего света фар 130
Свет для движения по городу "Citylicht" 127
Свет для движения при плохой погоде 127
Свет заднего хода (замена ламп) 134
Светодиодная подсветка салона
Регулировка (мультимедийная система) 131
Светодиодные фары MULTIBEAM LED 125
Сдвижной верхний люк
Проблема 92
Сдвижной люк 89
Автоматические функции 91
Закрывание 89
Закрывание ключом 87
Открывание 89
Открывание при помощи ключа 87
Функция закрывания при дожде 91

Селектор АКП DIRECT SELECT
Автоматическое переключение в парковочное положение ... 170
Включение нейтрального положения ... 170
Включение передачи заднего хода ... 169
Включение положения движения ... 170
Переключение в парковочное положение ... 170
Сенсорная панель ... 256
Включение / выключение ... 256
Включение / выключение тактильной обратной связи ... 257
Выбор канала и музыкального произведения ... 257
Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста ... 257
Пользование ... 256
Установка чувствительности ... 257
Сенсорное управление
Бортовой компьютер ... 250
Сенсорные кнопки Touch-Control
Пользование ... 255
Установка чувствительности ... 255
Сервисное обслуживание
см. Система ASSYST PLUS
Сервисное обслуживание клиентов
см. Система ASSYST PLUS
Серосодержание ... 399
Сертификат соответствия
Автомобильный домкрат ... 28
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 29
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля ... 25
Электромагнитная совместимость ... 25
Сигнализатор ремня безопасности
см. Ремень безопасности
Сигнальный жилет ... 355
Сиденье ... 97, 98, 111
4-позиционный поясничный подпор ... 101
Блокировка спинки сиденья (в задней части салона) ... 113
Возможности установки ... 16
Конфигурирование регулировок ... 103
Откидывание вперед спинки сиденья (в задней части салона) ... 111
Откидывание назад спинки сиденья (в задней части салона) ... 112
Правильное положение сиденья водителя ... 97
Регулировка (механическая и электрическая) ... 100
Регулировка положения (электрическая) ... 101
Сброс настроек ... 104
Установка (механическая и электрическая) ... 98
Установка положения (пакет комфортабельных сидений) ... 100
Сиденье водителя
см. Сиденье
Сиденье переднего пассажира
см. Сиденье
Символ кофейной чашки
см. Система ATTENTION ASSIST
Символы особых целей
Выбор ... 293
Символы специальных целей
Выбор ... 293
Система ABS (антиблокировочная система) ... 189
Система AIRMATIC ... 214
Настройка ... 215
Ходовая часть ... 214
Система Android Auto ... 310
Закрывание ... 311
Обзор ... 310
Передаваемые данные об автомобиле ... 311
Подсоединение мобильного телефона ... 310
Указание ... 310
Установки звучания ... 311

Система Apple CarPlay® ... 308
Завершение работы ... 310
Настройки звучания ... 309
Обзор ... 308
Передаваемые данные об автомобиле ... 311
Указания ... 309
Система ASSYST PLUS ... 340
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей ... 341
Индикация срока проведения ТО ... 340
Особые меры по техобслуживанию ... 340
Регулярные работы по ТО ... 340
Функционирование / указания ... 340
Система ATTENTION ASSIST ... 234, 235
Системные пределы ... 234
Установка ... 235
Функционирование ... 234
Система BAS (система экстренного торможения) ... 190
Система BlueTEC
см. AdBlue®
Система DISTRONIC
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
Система DYNAMIC BODY CONTROL
Ходовая часть ... 214
Система DYNAMIC SELECT
Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения ... 166
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)
Функция / указания ... 192
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) ... 94
Включение / выключение устройства защиты от буксировки ... 96
Включение / выключение устройства защиты салона ... 96
Выключение сигнализации ... 95
Функция ... 94
Функция защиты от буксировки ... 95
Функция защиты салона ... 96
Система ESC (Electronic Stability Control)
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Система ESP®
Система противодействия боковому ветру ... 192
Электронная система стабилизации прицепа ... 192
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) ... 190
Включение / выключение ... 191
Функционирование / указания ... 190
Система Intelligent Light System
Активный поворотный свет ... 125
Включение / выключение ... 127
Головное освещение при движении по автомагистралям ... 126
Обзор ... 125
Освещение выполняемого поворота ... 126
Противотуманный свет (расширенный) ... 126
Свет для движения по городу "Citylicht" ... 127
Свет для движения при плохой погоде ... 127
Система адаптивного управления дальним светом ... 127
Система KEYLESS-GO
Блокировка автомобиля ... 78
Проблема ... 78
Разблокировка автомобиля ... 78
Установка разблокировки ... 73
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) ... 51
Отмена принятых системой мер ... 51
Система PRE-SAFE® Sound ... 51
Функционирование ... 51

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями) 51
Отмена принятых системой мер 51
Функционирование 51

Система TEMPOMAT 198
Включение 200
Выбор 200
Вызов скорости движения из памяти 200
Выключение 200
Кнопки 200
Системные пределы 198
Сохранение скорости 200
Условия 200
Установить скорость 200
Функционирование 198

Система аварийной световой сигнализации 125

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира 46, 48
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG 48
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира 46

Система адаптивного управления дальним светом
Включение / выключение 128
Функционирование 127

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Включение / выключение 130

Система ароматизации 145
Настройка 145
Установка / вынимание флакона 145

Система ароматизации
см. Система ароматизации

Система вентиляции
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»
Автоматический вызов экстренной помощи 317
Обзор 317
Ручной вызов экстренной помощи 318

Система защитной блокировки от детей
Боковые стекла в задней части салона 71
Задняя дверь 69

Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)
Информация 301

Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)
Блокировка автомобиля (стикер "Цифровой ключ автомобиля") 77
Пуск двигателя автомобиля (стикер цифрового ключа автомобиля) 154
Разблокировка автомобиля (стикер "Цифровой ключ автомобиля") 77
Смена аудиоустройства с Bluetooth® 333

Система коммуникации ближнего поля (NFC) 301
Использование мобильного телефона 301
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе 301
Смена мобильного телефона 301

Система коммуникации ближнего поля NFC
см. Система коммуникации ближнего поля (NFC)

Система кондиционирования воздуха
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления) 143
Установка системы ароматизации 145

Система кондиционирования воздуха в задней части салона
Настройка ... 144
Система контроля "слепых" зон
Включение / выключение ... 238
Система контроля «слепых» зон ... 235
Системные пределы ... 235
Функционирование ... 235
Система контроля внимательности
см. Система ATTENTION ASSIST
Система контроля давления в шинах
Контроль давления воздуха в шинах ... 382
Повторное активирование ... 382
Проверка температуры шин ... 382
Функция ... 381
Система крепления детского сиденья ISOFIX
Монтаж ... 61
Сиденья, пригодные для крепления ... 59
Система обеспечения безопасности движения ... 188
Адаптивный сигнал торможения ... 198
Активная система экстренного торможения ... 193
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL ... 192
Видеокамеры ... 188
Обзор ... 189
Ответственность ... 188
Радарные и ультразвуковые датчики ... 188
Система ABS (антиблокировочная система) ... 189
Система BAS (система экстренного торможения) ... 190
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) ... 192
Система ESP® Система противодействия боковому ветру ... 192
Система ESP® Система стабилизации прицепа ... 192
Система облегчения трогания с места
см. Противооткатная система
Система обогрева рулевого колеса
Включение / выключение ... 107
Система обогрева сидений
Включение / выключение ... 104
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Система отопления
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования
Система отопления, вентиляции и кондиционирования ... 141
Вентиляционные дефлекторы спереди ... 150
Включение / выключение обогрева заднего стекла ... 141
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX) ... 143
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система) ... 144
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления) ... 144
Задние вентиляционные дефлекторы ... 151
Ионизация ... 145
Панель управления системы THERMATIC ... 141
Панель управления системы THERMOTRONIC ... 141
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания) ... 87
Разморозка лобового стекла ... 141
Регулировка интенсивности воздушного потока ... 141
Регулировка распределения воздуха ... 141
Регулировка температуры ... 141
Система охлаждения
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система помощи водителю
Система DYNAMIC BODY CONTROL 214

Система помощи водителю
см. Активная система контроля "слепых" зон
см. Активная система помощи в рулевом управлении
см. Активная система помощи при парковке
см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях
см. Активной системы удержания полосы движения
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
см. Активный ассистент экстренной остановки
см. Камера 360°
см. Камера заднего вида
см. Ограничитель скорости
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
см. Система AIRMATIC
см. Система ATTENTION ASSIST
см. Система TEMPOMAT
см. Система контроля «слепых» зон
см. Система обеспечения безопасности движения
см. Функция HOLD

Система помощи при парковке
см. Активная система помощи при парковке

Система помощи при трогании с места
см. Оптимальное ускорение

Система превентивной защиты водителя и пассажиров
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Система противодействия боковому ветру
Функция / указания 192

Система регулирования динамики движения
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система регулирования уровня кузова
см. Система AIRMATIC

Система тревожной сигнализации
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров 36
Неисправность 37
Основные указания для детей 52
Потенциал защиты 36
Потенциал защиты ограничен 36
Предупредительная сигнальная лампа 37
Самодиагностирование 37
Функционирование при аварии 37
Эксплуатационная готовность 37

Система удержания полосы движения
см. Активной системы удержания полосы движения

Система управления
см. Бортовой компьютер

Система экстренного вызова Mercedes-Benz 317
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS 319
Информация 317
Информация о передаче данных 319
Самодиагностика (Россия) 319

Система экстренного торможения
см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системные настройки
Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля ... 265
Настройка часового пояса 264
Функция сброса (мультимедийная система) 272

Системы безопасности
см. Система обеспечения безопасности движения
Служба помощи при аварии и поломке
Mercedes me connect 316
Смартфон
см. Система Android Auto
см. Система Apple CarPlay®
см. Ссылка Mercedes-Benz
см. Телефон
Солнцезащитная шторка 93
Боковые стекла 93
Заднее стекло 94
Панорамная крыша со сдвижным люком 89
Сообщение (мультифункциональный дисплей)
см. Сообщение на дисплее
Сообщение на дисплее 412
Вызов (бортовой компьютер) 412
Указания 412
Сообщение о неисправности
см. Сообщение на дисплее
Сообщения
см. Краткие сообщения SMS
Сообщения на дисплее
--- км/ч 437
--- км/ч 438
LIM --- км/ч 438
12-вольтовая АКБ См."Руководство" 453
48-вольтовая АКБ См."Руководство" 455
Attention Assist не действует 445
Attention Assist: Сделайте перерыв! 445
Intelligent Light System не действует 419
..... 460
А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание 423
Автомобиль опускается 443
Автомобиль поднимается Ждите! 444
Автомобиль поднимается 443
Ближний свет слева (пример) 418
Включите наружное освещение 419
Внимание Дефект шины 458
врем.нет доступа См."Руководство" 448
врем.нет доступа См."Руководство" 449
Выкл. 439
HOLD выключена 441
Выключите свет! 419
Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель 464
Двигаться медленнее 444
Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство" 460
Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен 461
Долейте жидкость стеклоомывателя 427
Долейте охлажд.жидкость См."Руководство" 428
Долить AdBlue См."Руководство" 460
Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается 455
Замените воздушный фильтр 430
Замените ключ См."Руководство" 416

Замените ключ 416
Замените элементы питания ключа 416
Замер уровня моторного масла невозможен 465
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) 417
Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) 417
Колесные датчики отсутствуют 457
Не действует Заправить топливо 422
Не действует Слабое напряжение АКБ 422
Не действует См."Руководство" 422
не действует См."Руководство" 450
SOS не действует 453
не действуют См."Руководство" 449
EBD не действуют См."Руководство" 451
Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство" 461
Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXkm/h Пуск невозм.чер. XXXkm 462
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч 441
Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен 462
Неисправность системы AdBlue См."Руководство" 461
Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 413
Неисправность См."Руководство" 418
Немедленно тормозите! 436
Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример) 413
Остановите а/м Оставьте двигатель включенным 455
Отрегулируйте давление воздуха в шинах 458
Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! 428
Пассивный режим 439
Перед пуском повернуть руль 426
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость 440
При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла 463
При заправке проверьте уровень моторного масла 462
Проверить тормозные накладки См."Руководство" 437
Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва 423
Проверьте уровень тормозной жидкости 436
Проверьте шины! 457
Прочистить топливный фильтр 429
Резерв топлива 429
Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство" 425
Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство" 424
Рулевое управление неисправно См."Руководство" 427

Система адаптивного освещ.поворотов не действует ... 419
См."Руководство" ... 454
Снизить уровень моторного масла ... 463
Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример) ... 413
Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример) ... 426
СТОП! Слишком низкий клиренс! ... 442
СТОП! См."Руководство" ... 454
Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание ... 436
Стояночный тормоз Отпустить! ... 435
Стояночный тормоз См."Руководство" ... 433
Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель! ... 464
Функция автоматич. включения фар не действует ... 418
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство" ... 453
PRE-SAFE не действует См."Руководство" ... 415
TEMPOMAT выключен ... 438
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют ... 438
TEMPOMAT не действует ... 437
Аварийная световая сигнализация Неисправность ... 421
Автомобиль готов к пуску двигателя ... 456
Актив.ассистент рулевого упр.сейчас недост.ввиду неск.экстренн.остановок ... 440
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 446
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля ... 431
Активируется функция экстренной остановки ... 441
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство" ... 451
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство" ... 452
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство" ... 446
Активн.система сигнал.перестроен. не действует ... 446
Активн.система удержания полосы движения не действует ... 447
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство" ... 446
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство" ... 447
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство" ... 439
Активный ассистент поддержания дистанции не действует ... 439
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен ... 439
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство" ... 440

Активный ассистент рулевого управления не действует ... 440
Активный капот Неисправность См."Руководство" ... 425
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО! ... 431
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза ... 428
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза ... 431
Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления ... 432
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель ... 430
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза ... 430
Коробка передач Неисправность СТОП! ... 431
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! ... 431
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч ... 440
Ограничитель скорости в пассивном режиме ... 438
Ограничитель скорости не действует ... 438
Опасность откатыван.а/м Не задействован стояночный тормоз См."Руководство" ... 436
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.P ... 431
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается ... 432
Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут ... 432
Перегрев шин ... 459
Передача P только при остановленном автомобиле ... 430
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" ... 414
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство" ... 414
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство" ... 417
Пуск двигателя невозможен См."Руководство" ... 456
Радарные датчики загрязнены См."Руководство" ... 452
Резервная АКБ Неисправность ... 432
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 446
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство" ... 445
Сигнализация перестроения не действует ... 445
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство" ... 420
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство" ... 421
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство" ... 421
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч. ... 457

Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна ... 456
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует ... 456
Сист.помощи при парковке Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство" ... 444
Система адаптации фар дальнего света Вид камеры ограничен См."Руководство" ... 420
Система адаптации фар дальнего света не действует ... 420
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует ... 421
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство" ... 444
Снизить скорость ... 459

Сообщения радиослужбы дорожной информации
Включение / выключение ... 336

Состояние соединения
Индикация ... 323
Обзор ... 323

Сохранение данных
Автомобиль ... 32
Онлайн-службы ... 34
Электронные блоки управления ... 32

Специализированная мастерская ... 30

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом ... 30

Специальная цель
Выбор ... 277

Список вызовов
Обзор ... 306

Список радиостанций
Вызов ... 335

Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении
Шины MOExtended ... 357

Ссылка Mercedes-Benz ... 307
Обзор ... 307
Подключение ... 308

Станция ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Стартерная аккумуляторная батарея
Зарядка (Remote Online) ... 156

Стекла
см. Боковые стекла

Стекла (уход) ... 351

Стеклоомыватель
Заливка ... 347

Стеклоомывающая жидкость ... 407
Указания ... 407

Стеклоочиститель
Включение / выключение ... 135
Замена щеток стеклоочистителей ... 136

Стеклоподъемник
см. Боковые стекла

Стикер цифрового ключа автомобиля
Пуск двигателя автомобиля ... 154

Стикер электронного ключа автомобиля
Блокировка автомобиля ... 77
Разблокировка автомобиля ... 77

Стояночный свет ... 122

Стояночный тормоз
см. Электрический стояночный тормоз

T

Таблица значений давления воздуха в шинах ... 380

Телефон 298
Активация функций во время телефонного соединения 303
Беспроводная зарядка (мобильный телефон) 120
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения 303
Громкость приема и передачи 302
Громкость разговора и звонка 302
Импорт записей контактных данных 305
Импорт записей контактных данных (обзор) 305
Информация 299
Использование системы коммуникации ближнего поля (NFC) 301
Обзор меню телефона 298
Отключение мобильного телефона 301
Отмена авторизации мобильного телефона 301
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing) 299
Подключение мобильного телефона (код доступа) 299
Подключение мобильного телефона (система коммуникации ближнего поля NFC) 301
Пользование телефоном 303
Распознавание голоса мобильным телефоном 302
Режимы работы 299
Смена мобильного телефона 300
Смена мобильного телефона (система коммуникации ближнего поля NFC) 301
Телефонное соединение с несколькими абонентами 303
Указания 297

Телефонная книга
см. Контактные данные

Телефонные вызовы 303
Активация функций во время телефонного соединения 303
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения 303
Окончание телефонного соединения 303
Отклонение вызова 303
Прием вызовов 303
Служба Mercedes me 312
Совершение вызова 303
Телефонное соединение с несколькими абонентами 303

Температура 141

Температура шин
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) 382
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 381

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Тестовый режим ERA-GLONASS
Включение / выключение 319

Технические характеристики
Допуски радиоканалов 396
Заводская табличка автомобиля 396
Информация 394
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом) 409
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство) 409
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом) 411
Опорная нагрузка 410
Размер свеса (тягово-сцепное устройство) 409
Точки крепления (тягово-сцепное устройство) 409
Указания (тягово-сцепное устройство) 408

Техническое обслуживание
см. Система ASSYST PLUS

Технология EQ Boost
Эксплуатационная надежность 23

Техобслуживание автомобиля
см. Система ASSYST PLUS

Техосмотр
см. Система ASSYST PLUS

Топливо ... 400
E10 ... 399
Автомобили Flexible Fuel ... 399
Бензин ... 399
Дизельным топливом ... 401
Заправка ... 173
Качество (бензин) ... 399
Качество (дизельное топливо) ... 401
Низкая температура наружного воздуха ... 401
Объем топливного бака ... 402
Присадки ... 400
Резерв топлива ... 402
Серосодержание ... 399

Тормозная жидкость
Указания ... 405

Тормозная система
Адаптивный сигнал торможения ... 198
Активная система экстренного торможения ... 193
Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски ... 156
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги) ... 158
Система ABS (антиблокировочная система) ... 189
Система BAS (система экстренного торможения) ... 190
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) ... 192
Указания по вождению ... 158
Указания по обкатке ... 156
Функция HOLD ... 213

Транспортировка
Автомобиль ... 372

Трогание с места
см. Указания

Тягово-сцепное устройство
Кронштейн для велосипедов ... 245
Масса буксируемого груза ... 409
Монтажные размеры ... 409
Нагрузка на ось ... 411
Общие указания ... 408
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 242
Размер свеса ... 409
Точки крепления ... 409

У

Указания ... 157
Оптимальное ускорение ... 157

Указания по вождению
Общие указания по управлению автомобилем ... 158
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) ... 122
Указания по обкатке ... 156

Указания по обкатке ... 156

Указатель поворота ... 124
Замена лампы (сзади) ... 134

Усилитель тормозного привода
см. Система BAS (система экстренного торможения)

Установить скорость
см. Система TEMPOMAT

Установка единицы измерения дистанции ... 267

Установка летнего времени ... 264

Установка масштаба
см. Карта

Установка разблокировки ... 73

Установка фокуса звука
Акустическая система объемного звучания Burmester® ... 338
Установка формата даты ... 264
Установки звучания ... 336
Автоматическое регулирование громкости ... 337
Вызов меню звучания ... 336
Информация ... 336
Установка баланса / фейдера ... 337
Установка высоких, средних и низких частот ... 337
Установки системы
Автоматическая установка времени и даты ... 264
Включение/выключение защиты PIN-кодом ... 268
Установка единицы измерения дистанции ... 267
Установка формата времени / даты ... 264
Установки системы
см. Bluetooth®
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)
см. Импорт/экспорт данных
см. Язык
Устройство защиты от буксировки
Включение / выключение ... 96
Функционирование ... 95
Устройство защиты салона
Включение / выключение ... 96
Функционирование ... 96
Уход ... 353
Водо-воздушный канал ... 348
Водоструйный моющий аппарат высокого давления ... 349
Выпускные трубы глушителя ... 351
Датчики ... 351
Декоративная пленка ... 350
Дисплей ... 353
Камера 360° ... 351
Камера заднего вида ... 351
Ковровое покрытие ... 353
Колеса / колесные диски ... 351
Лакокрасочное покрытие ... 350
Матовое лакокрасочное покрытие ... 350
Моечная установка ... 348
Наружное освещение ... 351
Натуральное дерево / декоративные элементы ... 353
Обивка сиденья ... 353
Облицовка потолка ... 353
Пластиковая облицовка ... 353
Ремень безопасности ... 353
Ручная мойка ... 350
Стекла ... 351
Фаркоп ... 351
Щетки стеклоочистителей ... 351

Ф

Фаркоп
Опорная нагрузка ... 410
Присоединение / отсоединение прицепа ... 243
Розетка ... 243
Указания ... 241
Уход ... 351
Филиал
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Фирменные детали ... 22
Флакон
Установка / вынимание ... 145
Флакон для ароматизатора
см. Система ароматизации
Функции ключа
Деактивировать ... 73
Функциональное сиденье
см. Панель управления на двери
Функция ECO Start-Stop
Выключение / включение ... 162

Функция ECO Start-Stopp 161
Автоматический пуск двигателя 161
Автоматическое выключение двигателя 161
Принцип работы 161
Функция HANDS-FREE ACCESS 83
Функция HOLD 213
Включение / выключение 213
Функция / указания 213
Функция боковой защиты кузова 218
Функция закрывания при дожде
Сдвижной люк 91
Функция комфортного закрывания 87
Функция комфортного открывания 87
Функция кондиционирования воздуха
Включение / выключение (мультимедийная система MBUX) 143
Включение/выключение (панель управления) 143
Функция облегчения высадки
Регулировка 108
Функция облегчения посадки
Регулировка 108
Функция помощи при парковке
см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
Функция пуска / выключения двигателя
см. Функция ECO Start-Stopp
Функция сброса (мультимедийная система) 272
Функция синхронизации
Включение / выключение (мультимедийная система) 144
Включение / выключение (панель управления) 144
Функция увеличения объема багажника
см. Сиденье

Х

Ходовая часть
Система DYNAMIC BODY CONTROL 214
Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC) 215
Характеристика жесткости амортизаторов 214
Ходовая часть
см. Система AIRMATIC
Ходовые качества (необычные) 378
Холостой ход
Включение 170

Ц

Цель 288
Внешняя 289
Изменение промежуточных целей 278
Обработка последних целей 288
Сохранение (текущее положение автомобиля) 288
Сохранение в качестве глобального избранного 288
Сохранение местонахождения на карте 288
Цены на АЗС 297
Цепи противоскольжения 378

Ч

Частоты
Мобильный телефон 395
Радиостанция 395
Чистка
см. Уход

Ш

Шаровая головка
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение 242

Шильдик
Автомобиль 396

Шины
Выбор 383
Давление воздуха в шинах (указания) 379
Замена 383, 387
Замена колпаков ступицы колеса 388
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 359
Монтаж 391
Необычные ходовые качества 378
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах 382
Перестановка 386
Повреждение шины 357
Проверка 378
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) 382
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах) 382
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) 381
Снятие 390
Таблица значений давления воздуха в шинах 380
Указания по монтажу 383
Хранение 386
Цепи противоскольжения 378
Шины MOExtended 357
Шумообразование 378

Шины MOExtended 357

Широкоформатный дисплей приборов передней панели
Комбинация приборов 12

Щ

Щетки стеклоочистителей
Замена 136
Уход 351

Э

Эксплуатационная надежность
Бортовая сеть на 48 В 23
Информация 23
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат) 28
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля) 25
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT) 29
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость) 25
Технология EQ Boost 23

Эксплуатационные материалы
AdBlue® 403
Моторное масло 404
Охлаждающая жидкость (двигатель) 406
Присадки (топливо) 400
Стеклоомывающая жидкость 407
Топливо (бензин) 399
Топливо (дизельное топливо) 401
Тормозная жидкость 405
Указания 398

Эксплуатация в зимний период
Цепи противоскольжения 378

Экстренная ситуация
Аптечка 356
Обзор элементов помощи при аварии 18
Огнетушитель 356
Сигнальный жилет 355
Установка знака аварийной остановки 356

Экстренное торможение 186

Экстренное торможение
см. Система BAS (система экстренного торможения)

Электрические предохранители
см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз 184
Автоматическое задействование 184

Автоматическое отпускание 185
Осуществление экстренного торможения 186
Ручное задействование или отпускание 186
Электромагнитная совместимость
Сертификат соответствия 25
Электронная система стабилизации движения
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Электронная система стабилизации прицепа
Функция / указания 192
Электронное оборудование автомобиля
Радиостанции 394
Указания 394
Электронное оборудование двигателя 394
Электронное оборудование двигателя
Указания 394
Электронное руководство по эксплуатации 20
Элемент освещения
см. Освещение салона

Я

Язык 267
Настройка 267
Указания 267
Якорный ремень Top Tether 63

Выходные данные

Интернет
Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://www.daimler.com

Редакция
Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Подписано в печать 13.01.20

В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.

Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.

В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".

В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.

2055844226Z122

Заказ № P205 2089 22 Изделие № 205 584 42 26 Z122
Выпуск ÄJ2020-1a

Apple® iOS

Android™