


# E-Класс седан

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz

F214 0201 22

# Вы уже знали о этом?

Для того чтобы отвечать всем требованиям, в Вашем распоряжении различные форматы Вашего руководства по эксплуатации. Наряду с этим PDF-форматом Вы можете воспользоваться следующими предложениями:

**В электронном виде в автомобиле**
Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в разделе «Настройки» мультимедийной системы. Начните с быстрого пуска и откройте для себя полезные советы.

**В электронном виде в Интернете**
Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Мерседес-Бенц.

**Папка с автомобильной документацией в автомобиле**
Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.

**В электронном виде в виде приложения**
Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.

Apple® iOS

Android™

# Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира




**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

# Добро пожаловать в мир Мерседес-Бенц!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

**КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЛИ ТОВАРНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ТОГО, ЧТО ОПИСАНО В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СОДЕРЖАТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СВЕДЕНИЯ:**

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учтите, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности. Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

**МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ПОСТОЯННО СОВЕРШЕНСТВУЕТ СВОИ АВТОМОБИЛИ И ПОЭТОМУ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В:**

- форму
- комплектацию
- технические решения

Актуальная и полная информация о Вашем автомобиле и описание возможных дополнительных функций содержится в оцифрованном руководстве по эксплуатации в мультимедийной системе.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления отличается соответствующим образом.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

**СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ:**

- Оцифрованное руководство по эксплуатации в мультимедийной системе
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

F214 0201 22

**Отказ от ответственности**
Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

## АВТОРСКИЕ ПРАВА

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

# Содержание

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.


- Символы
- Дополнения
- Быстрый запуск и полезные советы
- Общий обзор
- Электронное руководство по эксплуатации
- Общие указания
- Безопасность водителя и пассажиров
- Дети в автомобиле
- Открывание и закрывание
- Сиденья и размещение вещей
- Свет и видимость
- Система кондиционирования воздуха
- Движение и паркование
- Дисплей водителя
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Мультимедийная система MBUX
- Техобслуживание и уход
- Помощь при неисправности
- Колеса и шины
- Технические характеристики
- Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Предметный указатель

# Символы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

► Соблюдайте предупреждающие указания.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

**УКАЗАНИЕ**
Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

| | |
|---|---|
| ► | Инструкция |
| (⟶ стр.) | Дополнительная информация по теме |
| Индикация | Индикация на центральном дисплее |
| ⟶ | Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе |
| ▶▶ | Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе |
| * | Обозначает причину |

# Дополнения

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Игровой контроллер

MBUX SOUND DRIVE

# Игровой контроллер

## Отключение игрового контроллера

Мультимедийная система:

Установки » Приложения » Настройки игрового контроллера » Отображение доступных контроллеров

- Выберите игровой контроллер.
- Нажмите на .
- Подтвердите сообщение Удалить устройство из MBUX? посредством Да.

  Игровой контроллер удален из системы.

## Соединение игрового контроллера через Bluetooth®

**ВНИМАНИЕ**

Опасность получения травм при использовании игрового контроллера во время движения

Если Вы неправильно используете игровой контроллер во время движения, Вы можете получить травму при аварии.

Соблюдайте следующие указания при использовании игрового контроллера во время движения:

- Водитель автомобиля не должен пользоваться игровым контроллером во время движения.
- Во время движения используйте игровой контроллер только для игры на дисплее переднего пассажира.
- Держите игровой контроллер как можно ниже на коленях. В случае аварии игровой контроллер может быть зажат подушкой безопасности и причинить травмы.
- Не используйте ремни для рук на игровом контроллере во время движения.

**Условия**

- В мультимедийной системе и игровом контроллере включена функция Bluetooth® (⟶ стр. 612).

- Используется актуальная прошивка поддерживаемого игрового контроллера (см.инструкцию производителя).
- Используется актуальная версия ПО мультимедийной системы MBUX (⟶ стр. 616).

Мультимедийная система:

Установки » Приложения » Настройки контроллеров

► Выберите Добавить новый контроллер.

► Переведите игровой контроллер в режим сопряжения (см. инструкцию производителя).

► Выберите Bluetooth-соединение .

► Выберите игровой контроллер.

Появляется сообщение об успешном соединении.

К центральному дисплею можно одновременно подключить два игровых контроллера.

ⓘ Для получения полного списка совместимых игровых контроллеров обратитесь в службу поддержки "Мерседес-Бенц".

# Отключение приложения игрового контроллера

Мультимедийная система:

Установки » Приложения » Настройки игрового контроллера » Отображение доступных контроллеров

► Выберите игровой контроллер.

► Нажмите на 🗑 .

► Подтвердите сообщение Удалить устройство из MBUX? посредством Да.

Игровой контроллер удален из системы.

# Подключение через приложение игрового контроллера

**Условия**

- Используется актуальное программное обеспечение операционной системы Вашего смартфона (см. инструкцию производителя).
- На Вашем смартфоне установлено приложение MBUX Gamepad.
- В мультимедийной системе включен Wi-Fi (⟶ стр. 613).
- Используется актуальная версия ПО мультимедийной системы MBUX (⟶ стр. 616).

Мультимедийная система:

Установки » Приложения » Настройки контроллеров

► Выберите Добавить новый контроллер.

► Выберите MBUX Gamepad .

На домашнем экране появляется QR-код.

► Откройте приложение MBUX Gamepad на Вашем смартфоне.

► Отсканируйте QR-код при помощи Вашего приложения MBUX Gamepad.

Отображается сообщение: Соединение установлено: <Mobile phone>.

► Поверните Ваш смартфон и держите его двумя руками.

Теперь Вы можете использовать приложение MBUX Gamepad как игровой контроллер.

Одновременно можно подключить до 25  смартфонов с приложением MBUX Gamepad в качестве игровых контроллеров.

# MBUX SOUND DRIVE

## Информация о MBUX SOUND DRIVE

MBUX SOUND DRIVE позволяет прослушивать Ваши любимые песни в новом интерактивном звучании. При этом с помощью различных режимов движения Вы в реальном времени можете влиять, например, на инструменты или голоса и вновь создавать их во время движения. Различные элементы Вашей любимой песни усиливаются или ослабляются при наступлении различных дорожных ситуаций.

**СЛЕДУЮЩИЕ РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ СДЕЛАТЬ ЧАСТЬЮ МУЗЫКИ (ПРИМЕРЫ):**

- ускорение;
- торможение;
- вращение рулевого колеса.

**ВАША ЛЮБИМАЯ ПЕСНЯ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПОЛНЕНА СЛЕДУЮЩИМИ УРОВНЯМИ ЧАСТОТ (ПРИМЕРЫ):**

- бас;
- голос;
- определенные инструменты.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации автомобиля.

## Использование MBUX SOUND DRIVE

**Условия**

- У Вас есть идентификатор Mercedes me ID.
- Автомобиль привязан к Mercedes me ID.
- Цифровой дополнительный сервис доступен и активирован.
- Наличие подключения к Интернету.
- Композиция доступна.

Мультимедийная система:

Носители » Sound Drive

**УПРАВЛЕНИЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕМ**

► Нажмите ▶ для начала воспроизведения.

Начинается воспроизведение.

или

► Нажмите ■ для остановки воспроизведения.

Воспроизведение останавливается.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ В СЛУЧАЙНОМ ПОРЯДКЕ**

► Для включения воспроизведения в случайном порядке нажмите 🔀.

Запускается воспроизведение в случайном порядке.

или

- Снова нажмите для выключения воспроизведения в случайном порядке.

  Воспроизведение в случайном порядке прекращается.

### ВЫЗОВ НАСТРОЕК

- Нажмите для вызова настроек.
- Выберите настройку.

### ВЫЗОВ ПЛЕЙЛИСТА

- Нажмите для поиска необходимого контента.
- Выберите композицию.

### ПОИСК КОМПОЗИЦИИ

- Нажмите для поиска композиции.

Возврат в Содержание

# Быстрый запуск и полезные советы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

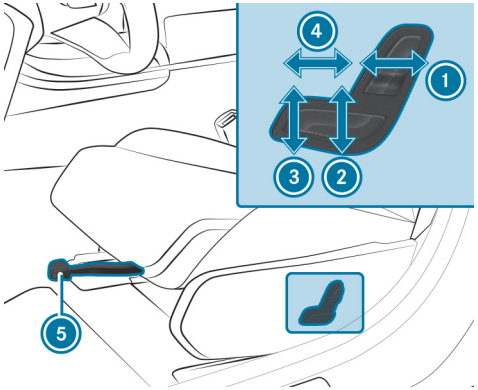
Сиденья
Дети в автомобиле
DIGITAL LIGHT
Сенсорные элементы управления
Радиоприемник
Точка доступа Wi-Fi
Подключение мобильного телефона
Ассистент салона MBUX
Голосовой ассистент системы MBUX
Пакеты ENERGIZING
Пакет вспомогательных систем
Пакет систем помощи при парковке
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3)
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4)
Ввод цели навигации
Обновления мультимедийной системы
На заправочной станции
Подготовка к отпуску
Багаж и загрузка
Снег и лед
Помощь при поломке в пути

Советы экспертов

# Сиденья

## Регулировка положения сидений

**Механическая и электрическая регулировка положения сидений**

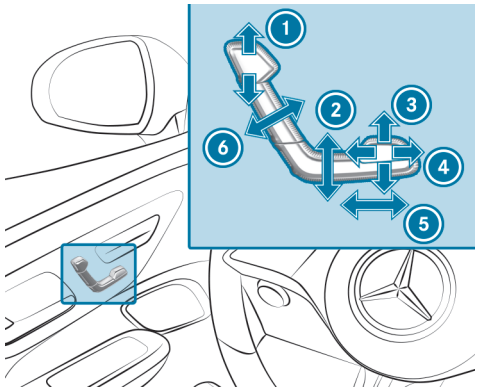



1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Длина подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении

► **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг (5) и переместите сиденье в нужное положение.

► Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.

**Электрическая регулировка сидений посредством панели управления на двери**




1. Высота подголовника
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Длина подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении
6. Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (⟶ стр. 265).

# Дети в автомобиле

## Безопасная перевозка детей в автомобиле

- Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (⟶ стр. 176)
- Важные предупреждения (⟶ стр. 177)
- Рекомендованные системы удержания детей (⟶ стр. 184)
- Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (⟶ стр. 174)
- Категории допуска для систем удержания детей (⟶ стр. 183)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX (⟶ стр. 188)
  - Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднее сиденье (⟶ стр. 193)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей стандарта i-Size (⟶ стр. 189)
  - Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (⟶ стр. 193)
- Фиксация ремня Top Tether (⟶ стр. 195)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, фиксируемых ремнем безопасности (⟶ стр. 189)
  - Указания для автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 182)
  - Указания касательно установки на сиденье переднего пассажира систем удержания детей, обращенных назад и вперед (⟶ стр. 180)
  - Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 196)
- Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 180)
- Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (⟶ стр. 199)
- Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (⟶ стр. 197)

# DIGITAL LIGHT

## Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

**В СИСТЕМУ ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ АДАПТИВНЫЕ ФУНКЦИИ:**

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 294)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 294)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 294)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 295)
- Освещение при плохой погоде (⟶ стр. 295)
- Освещение для движения по городу (⟶ стр. 295)
- Топографическая компенсация (⟶ стр. 295)

► **Включение или выключение DIGITAL LIGHT:**

- Нажмите на [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Установки.
- Выберите Свет.
- Выберите DIGITAL LIGHT.
- Включите или выключите Динамичный ближний свет.

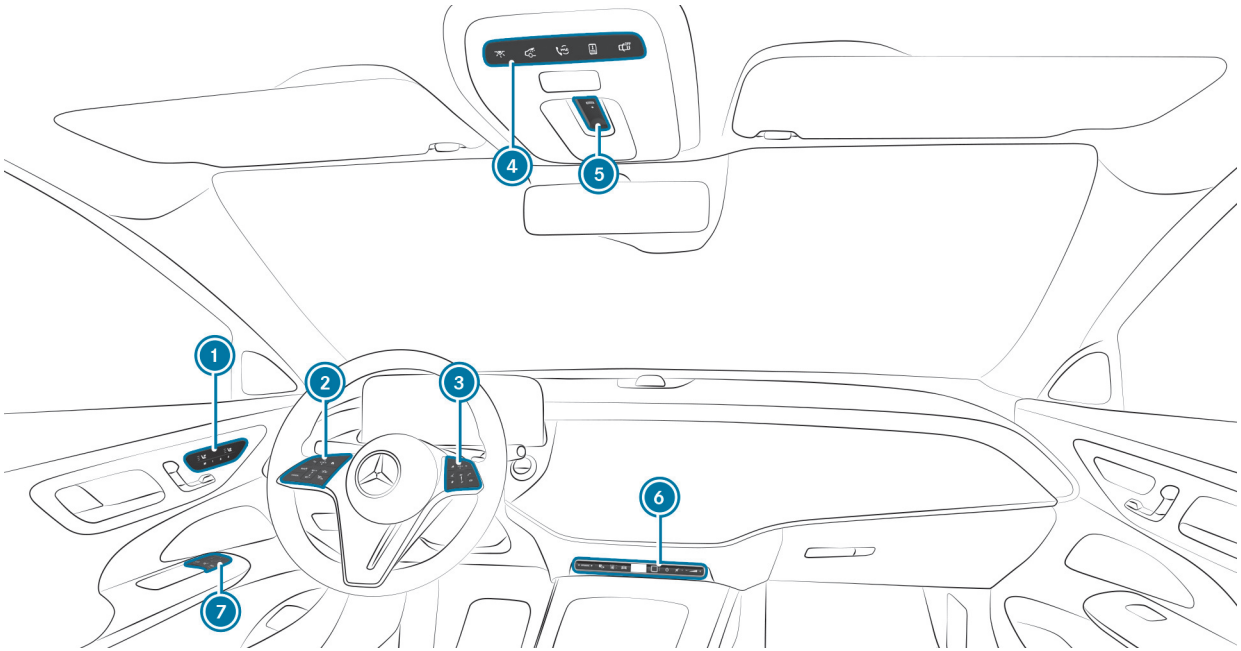
► **Включение или выключение расширенных вспомогательных функций:**

- Выберите Вспомогательные проекции.
- Включите или выключите необходимую проекцию.

Доступность вспомогательных функций зависит от страны.

# Сенсорные элементы управления

## Обзор сенсорных элементов управления




1. Группа управления:
   - Включение / выключение подогрева сидений
   - Включение / выключение вентиляции сидений
   - M Пользование функцией памяти
2. Группа управления:
   Дисплей водителя
   - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости
3. Группа управления мультимедийной системой MBUX
4. Группа управления:
   - Включение / выключение освещения передней части салона
   - Включение / выключение освещения задней части салона
   - me Кнопка me

Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком

Включение / выключение автоматического управления освещением салона

5 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком

6 Группа управления:

DYNAMIC SELECT

Активная система помощи при парковке

Включение / выключение автономного отопителя

Быстрый доступ в автомобиль

Дактилоскопический датчик

Включение / выключение мультимедийной системы MBUX

Включение / выключение звука

Регулировка громкости

7 Управление наружными зеркалами заднего вида

► Соблюдайте указания по использованию сенсорных элементов управления (⟶ стр. 125).

# Радиоприемник

## Пользование радиоприемником

► **Включение радиоприемника:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [♪].

► **Настройка диапазона частот:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [♪].
- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

► **Настройка радиостанции:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [♪].
- Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

► **Вызов списка радиостанций:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [♪].
- Выберите [☰].

► **Поиск радиостанции по названию или путем ввода частоты:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [♪].
- Выберите [🔍].
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

► **Сохранение радиостанции:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [♪].
- Выберите [☆].

► **Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации:**
- Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите на [⚙].
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации.
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

# Точка доступа Wi-Fi

## Настройка точки доступа Wi-Fi

**КАК ПРАВИЛО, ДОСТУПНЫ ДВА ТИПА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО WI-FI:**

- Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

  Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

  Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

  Объем данных необходимо приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату.

  Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.
- Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

  Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

  Соединение в сети передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана мобильного устройства связи с помощью опции Приобрет.тариф.

**ОПЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ СОЕДИНЕНИЯ:**

- QR-код

  Соединение устанавливается при сканировании отображаемого в мультимедийной системе QR-кода.
- Ключ безопасности

  Соединение устанавливается при вводе ключа безопасности, отображаемого в мультимедийной системе.

# Подключение мобильного телефона

## Подключение мобильного телефона

► **Включение Bluetooth®:**

- Убедитесь в том, что Bluetooth® в мобильном телефоне включен.
- Нажмите на [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Интернет и Bluetooth.
- Включите Bluetooth®.

► **Поиск мобильного телефона:**

- Нажмите на [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Телефон.
- Выберите [⚙].
- Выберите Приборы.
- Выберите Приборы.
- Выберите Соединить с новым прибором.

► **Авторизация мобильного телефона:**

- Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

► Если коды совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

# Ассистент салона MBUX

## Пользование ассистеном салона MBUX

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие на передних сиденьях автомобиля людей посредством лазерных 3D-камер в потолочной блок-панели управления. Ассистент интерпретирует движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по прямому требованию водителя или переднего пассажира. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Ассистент распознает взаимодействие водителя и переднего пассажира с автомобилем.

**АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖИВАЕТ ТРИ УРОВНЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИЙ АВТОМОБИЛЯ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ:**

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.
- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

**АССИСТЕНТ ПРЕДЛАГАЕТ ФУНКЦИИ ПО СЛЕДУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ:**

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- КОМФОРТ

  Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.
- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Ассистент упрощает управление информационно-развлекательными функциями.

Примером применения является включение или выключение света лампы для чтения.



**Управление светом лампы для чтения водителем и передним пассажиром**

► Выполните движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида вверх и вниз.

Свет лампы для чтения включается или выключается.

# Голосовой ассистент системы MBUX

## Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

**С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:**

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

**ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД:**

- Пользование телефоном: Позвони моему отцу.
- Управление электронной почтой: Покажи новые электронные письма.
- Пользование навигацией: Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.
- Пользование радиоприемником: Какую станцию я сейчас слушаю?
- Управление медиа: Включи похожую композицию.
- Управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования: У меня замерзли ноги.
- Управление функциями автомобиля: Открой окно.
- Запрос информации о погоде: Будет завтра солнечно?
- Вопрос по общим знаниям: Кто написал картину «Крик»?

# Пакеты ENERGIZING

## Пользование программой ENERGIZING COMFORT

- **Запуск программы ENERGIZING:**
  - Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.
  - Выберите Комфорт.
  - Выберите ENERGIZING COMFORT.
  - Выберите программу и запустите ее нажатием на [▶].
- **Конфигурирование программы ENERGIZING:**
  - Выберите программу.
  - Выберите Установки.
  - Включите или выключите используемые в программе функции.
- **Запуск программы «Восстановительный сон»:**
  - Выберите Восстановит.сон.
  - Выберите [▶] для нужного сиденья.
- **Запуск программы тренингов:**
  - Выберите Тренинги.
  - Выберите программу и запустите ее нажатием на [▶].
  - Для включения функции ароматизации для тренинга выберите Ароматизация.
- **Включение рекомендаций:**
  - Выберите Полезные советы.
  - Выберите часть тела и запустите рекомендации нажатием на [▶].

# Пакет вспомогательных систем

## Функции пакета вспомогательных систем

В зависимости от страны автомобиль может быть оснащен различными функциями, помогающими водителю во время движения. Для этого камеры и датчики контролируют пространство вокруг автомобиля.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 453)

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- Регулировка скорости с учетом маршрута (⟶ стр. 454)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 466)

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457)

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- Активная система помощи при экстренной остановке (⟶ стр. 459)
- Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 461)

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 456)
- Система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (⟶ стр. 482)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (⟶ стр. 485)

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 486)

# Пакет систем помощи при парковке

## Функции парковочных пакетов

В зависимости от страны автомобиль может быть оснащен различными функциями, помогающими водителю при парковке и маневрировании. Для этого камеры и датчики контролируют пространство вокруг автомобиля.

В зависимости от комплектации автомобиля в парковочный пакет входят следующие системы и функции:

- **Камера заднего вида:** контролирует зону позади автомобиля и выводит изображение на дисплей водителя (⟶ стр. 494).
- **Камера 360°:** система из четырех камер, которые снимают прилегающее пространство вокруг автомобиля и выводят его на дисплей водителя (⟶ стр. 497).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC:** электронная система комфортной парковки, которая с помощью ультразвуковых датчиков контролирует пространство вокруг автомобиля и расстояние до обнаруженных препятствий (⟶ стр. 501).
- **Активная система помощи при парковке:** электронная система комфортной парковки, которая выполняет паркование и выезд с парковочного места, контролируя акселератор, тормоза, рулевое управление и коробку передач (⟶ стр. 506).

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- **Система дистанционной парковки:** может выполнять процесс парковки и выезда с места парковки, в то время как вы находитесь за пределами своего автомобиля (⟶ стр. 512).

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- **Парковочный ассистент с функцией памяти:** может припарковать и вывести автомобиль с предварительно сохраненного и записанного места (⟶ стр. 520).

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

- **Система помощи при маневрировании с прицепом:** помогает водителю при движении с прицепом задним ходом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система также ограничивает скорость движения (⟶ стр. 524).

# Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3)

## Зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Начало и завершение процесса зарядки

- Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 392)
- Обзор панели управления зарядным кабелем (→ стр. 400)

# Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4)

## Зарядка постоянным током (режим 4)

Запуск и завершение процесса зарядки

- Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 392)
- Обзор панели управления зарядного кабеля (⟶ стр. 400)

# Ввод цели навигации

## Ввод цели навигации

► Нажмите на [⌂] дисплее мультимедийной системы.

Отобразится нулевой уровень.

Нулевой уровень является Вашим персонализированным пользовательским интерфейсом с цифровой картой на переднем плане и наиболее часто используемыми Вами приложениями. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

► Выберите [🔍].

**НА ВЫБОР ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ВВОДА ЦЕЛИ:**

- Ввод особой цели, адреса или адреса из трех слов в строке ввода.

  Результаты онлайн-поиска особых целей (если доступно) могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.

  Более подробную информацию об адресах из трех слов можно найти по адресу: http://what3words.com
- Выберите одну из предложенных целей.

  Условия:

  Опция Навигация включена в настройках пользователя в разделе Предложения.

  Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Выберите Последние цели.

  Выберите последнюю цель.

  Цель можно сохранить в избранном.
- Выберите Особые цели.

  Выберите категорию особых целей, например [P], или введите в строке ввода название или категорию особой цели.

  При отображении результатов поиска ограничьте их с помощью опции Фильтр, например по месту поиска или необходимому времени нахождения в пути.
- Выберите Контакты.

  Условия:

  Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе, контакты загружены.

  В данных контакта имеется подходящий для навигации адрес.
- Ввод географических координат в строке ввода (градусы широты и долготы).

  Пример 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты, секунды и направление по компасу)

  Пример 2: 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)
- Выбор цели на карте.
- Выберите Избранное.

  Условия:

  Цели были сохранены в избранном.
- Выберите Полученные цели.

  Условия:

  Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.

  Цели были отправлены в автомобиль.

# Обновления мультимедийной системы

## Информация о меню «Телефон»




1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов раздела «Мои устройства»
8. Цифровой блок
9. Запуск поиска контактов

### ОБЗОР МЕНЮ «ТЕЛЕФОН»

С помощью меню «Телефон» Вы можете использовать функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

### МОЖНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Списки вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Если Ваш мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PBAP, то списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

### ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Совершение вызовов из списка вызовов
- Открытие контакта из списка вызовов

### СООБЩЕНИЯ

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX. Кроме того, во время движения Вы можете воспользоваться удобной функцией воспроизведения.

### ДИСПЕТЧЕР УСТРОЙСТВ

В диспетчере устройств Вы можете подключать свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас имеется возможность использовать только один мобильный телефон в режиме одного телефона или вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТАКТОВ

Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете использовать их в автомобиле. Вы можете сохранять до 8000 контактов.

### В МЕНЮ «КОНТАКТЫ» ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Совершение телефонных вызовов (вызов контакта)
- Навигация
- Создание сообщений с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Другие опции

Контакты из мобильного телефона можно загружать вручную или автоматически.

### СОВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ВЫЗОВОВ

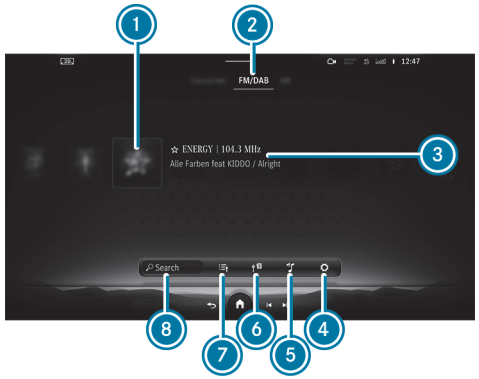
Для телефонных вызовов помимо функций совершения, приема или отклонения вызова доступны и другие функции. Например, Вы можете переключаться между телефонными разговорами, разговаривать с несколькими абонентами или проводить телефонные конференции.

Также имеется возможность принимать или отклонять параллельные вызовы. Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание.

### ВО ВРЕМЯ ВЫЗОВА ВЫ МОЖЕТЕ ЗАПУСТИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Выключение микрофона
- Включение цифрового блока для передачи тональных сигналов
- Добавление телефонного вызова
- Режим громкой связи для участия в разговоре по телефону пассажиров в передней или задней части салона
- Конфиденциальный режим для разговора по телефону или с наушниками

## Информация о радиоприемнике




1. Заставка
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции или настроенная частота
4. Настройки
5. Настройки звучания
6. Включение сообщений о дорожной ситуации
   В комплектации DAB: включение радиосообщений
7. Список радиостанций
8. Поиск

С помощью меню «Радиоприемник» можно прослушивать различные радиостанции и пользоваться интернет-радио TuneIn. Ищите ваши любимые радиостанции и сохраняйте их в избранном или в списках радиостанций.

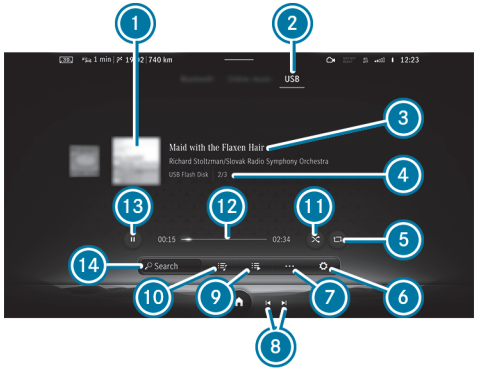
ⓘ Наличие функции интернет-радио TuneIn зависит от конкретной страны.

**Радиотекст:** с помощью данной функции отображаются, например, название радиостанции, имя исполнителя и название воспроизводимой в данный момент песни.

**DAB:** функция DAB позволяет отображать графически подготовленную дополнительную информацию радиостанции, например логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

**Сообщения радиопередачи дорожной информации:** нажатием на TA можно отобразить сообщения о дорожной ситуации.

# Информация о носителях данных




1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Повтор
6. Настройки
7. Другие опции
8. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
9. Другие категории
10. Список воспроизведения и категории
11. Воспроизведение в случайном порядке
12. Шкала времени
13. Управление воспроизведением
14. Поиск носителя данных

Посредством приложения Носители можно настраивать и использовать режимы аудиовоспроизведения вашей мультимедийной системы. Вы можете, например, слушать музыку.

**USB:** Посредством меню USB можно воспроизводить собственные аудиофайлы с подключенного через USB носителя данных.

**Bluetooth®:** с помощью меню Bluetooth можно подключать аудиоустройства с Bluetooth® к мультимедийной системе и воспроизводить музыкальные композиции, имеющиеся на аудиоустройстве. При этом подключение устройств происходит с помощью удобного диспетчера устройств, позволяющего выполнить все настройки несколькими нажатиями.

**Музыка онлайн:** с помощью меню Музыка онлайн вы можете получить доступ к пользованию функциями потокового аудиовоспроизведения.

# Информация о комфорте

Меню Комфорт позволяет Вам пользоваться функциями, которые обеспечивают комфорт во время движения или остановки.

## КОМФОРТ СИДЕНЬЯ

В меню Сиденье можно гибко регулировать контур сидений в соответствии со своими потребностями, настраивая положения боковых валиков и поясничного подпора независимо друг от друга. Вы можете сохранить эти настройки в своем профиле Mercedes me, чтобы иметь возможность снова вызывать их в следующих поездках. С помощью функции Кинетич.функц.сиденья Вы можете запустить программу, которая во время поездки вызывает небольшие изменения положения сидений. Эти изменения позволят сохранить здоровье спины.

**МАССАЖ**
В меню Массаж можно найти доступные для автомобиля программы массажа. При выборе нужной программы она сразу же запускается и выполняется в течение приблизительно десяти минут (в зависимости от выбранной программы). С помощью функции Интенсивно Вы можете повысить эффективность массажа.

**СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА**
В меню Комфортная подсветка можно регулировать цвет и яркость светодиодной подсветки салона. С помощью функции Объединить зоны можно по отдельности регулировать зоны «Внутреннее пространство», «Акцент» и «Впечатление», что позволит индивидуально настроить освещение в автомобиле.

# Информация об интеграции смартфона

В меню Интеграция смартфона доступны различные приложения, которые помогут перенести функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например, с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления.

С помощью интеграции смартфона в мультимедийную систему может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Используйте Android Auto для мобильных телефонов с операционной системой Android, используйте Apple CarPlay® в сочетании со своим iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии интернет-соединения.

# Информация по данным автомобиля

В меню Информация можно отображать важную информацию об автомобиле. Тем самым Вы можете получить краткий обзор, например, данных автомобиля и двигателя или текущих показателей расхода топлива. Дополнительно с помощью пункта меню "Руководство по экспл." можно открыть электронное руководство по эксплуатации.

**ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ**
**ЗДЕСЬ ОТОБРАЖАЮТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- Активность педалей газа и тормоза
- Активность пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колес
- Индикация инерционных сил продольного и поперечного ускорения

**ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ**
**ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- Температура масла в коробке передач
- Температура двигателя/охлаждающей жидкости
- Мощность
- Крутящий момент
- Давление наддува

**ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА ТОПЛИВА**
В зависимости от Вашего стиля вождения эта индикация будет показывать текущий и средний расход топлива. Учитывая отображаемые данные автомобиля и двигателя, Вы сможете корректировать стиль вождения таким образом, чтобы он был максимально эффективным и экономичным.

# Информация о сервисе «Календарь в автомобиле»

С помощью меню «Календарь в автомобиле» Вы можете подключить Ваши онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

**ЭТО ОТКРЫВАЕТ ВАМ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗМОЖНОСТЕЙ:**

- Организовывайте свои встречи и телефонные конференции.
- Управляйте своими встречами.
- Позвольте доставить Вас к месту проведения совещания.

# Информация по приложениям MB (цифровые дополнительные сервисы)

**В МЕНЮ ПРИЛОЖЕНИЯ MB ВАМ ДОСТУПНЫ РАЗЛИЧНЫЕ СЕРВИСЫ И ОНЛАЙН-ФУНКЦИИ:**

- Управление цифровыми дополнительными сервисами
- Использование видеорегистратора
- Использование веб-браузера для поиска в Интернете

Чтобы иметь возможность пользоваться предложениями и услугами, Вам потребуется ID учетной записи пользователя Mercedes me и Ваш автомобиль должен быть привязан к учетной записи пользователя.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Мерседес-Бенц, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что наличие предложений зависит от конкретной страны.

# Информация о настройках

В меню Установки можно выполнить основные настройки мультимедийной системы и автомобиля. В этом меню доступны все функции: от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языка.

**НАСТРОЙКИ РАЗДЕЛЕНЫ НА СЛЕДУЮЩИЕ МЕНЮ:**

- Вспомогательные сист.
- Автомобиль
- Свет
- Система

**МЕНЮ «ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ»**
Меню Вспомогательные сист. предоставляет непосредственный доступ ко всем установленным в автомобиле вспомогательным системам, позволяя включать, выключать или конфигурировать их по своему усмотрению.

**МЕНЮ «АВТОМОБИЛЬ»**

**ЗДЕСЬ МОЖНО АКТИВИРОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ, НАПРИМЕР:**

- автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при остановке автомобиля
- автоматическая регулировка положения сиденья и рулевого колеса для облегчения посадки и высадки
- автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

**МЕНЮ «СВЕТ»**
Все настройки освещения можно выполнять в меню Свет. Здесь вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить, через какое время после остановки или открывания автомобиля освещение должно быть выключено.

**МЕНЮ «СИСТЕМА»**
В меню Система можно выполнять все самые важные настройки, связанные с мультимедийной системой.

**В ЧАСТНОСТИ, ВЫ МОЖЕТЕ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:**

- настройка системного языка
- конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®
- установка времени и даты

# На заправочной станции

## Заправка автомобиля топливом

**ВНИМАНИЕ**
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ► Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ► Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ► Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ► Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ► Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- ► Совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для вашего автомобиля.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:**

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ► Не запускайте двигатель автомобиля.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

**Автомобили с дизельным сажевым фильтром:**

- ► Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом.

  В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низкосернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

**Автомобили без дизельного сажевого фильтра:**

- ► Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:**

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ► Не запускайте двигатель автомобиля.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Сокращение периодичности проведения техобслуживания из-за использования топлива с высоким содержанием биодизеля

При использовании топлива с высоким содержанием биодизеля образуется большое количество топливного осадка. Длительное использование топлива с высокой долей биодизеля (коды совместимости B10 и B20) может привести к сокращению периодичности проведения техобслуживания топливного фильтра.

Если автомобиль не эксплуатируется продолжительное время (несколько недель):

► Заправьте автомобиль топливом с содержанием биодизеля <10 %, во избежание потенциального образования отложений из биотоплива в топливном баке.

**УКАЗАНИЕ**
Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

**ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕПРАВИЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ:**

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

**УКАЗАНИЕ**
Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

**ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ТОПЛИВОМ:**

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

► Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

► Не запускайте двигатель автомобиля.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

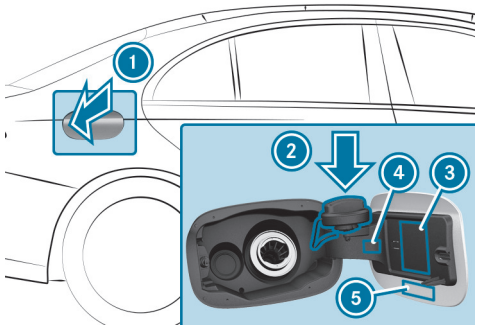
► Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

**Условия**

- Автомобиль не заперт.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (⟶ стр. 387).

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.




1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах

4 QR-код спасательной карты
5 Сорт топлива

ⓘ **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (⟶ стр. 387).

- ► Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка 1.
- ► Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ► Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель 2.
- ► Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ► Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, предотвращающим заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке.
Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

- ► Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните ее вправо до фиксации с характерным звуком.
- ► Закройте откидную крышку заправочного люка 1.

## Доливание AdBlue®

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ► Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ► Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ► Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

**УКАЗАНИЕ**
Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ► После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ► Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

**Условия**

- Автомобиль не заперт.

**ЕСЛИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОДНО ЗА ДРУГИМ ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ, ТО В БАК ДЛЯ ADBLUE® НЕОБХОДИМО ДОЛИТЬ РЕАГЕНТ:**

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® опустился ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм. Низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не можете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите автомобиль.

**Подключаемый гибрид:**

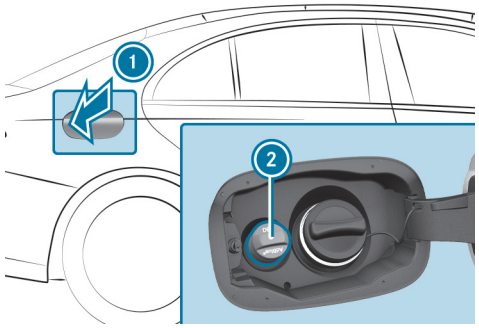
**ЕСЛИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОДНО ЗА ДРУГИМ ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ, ТО В БАК ДЛЯ ADBLUE® НЕОБХОДИМО ДОЛИТЬ РЕАГЕНТ:**

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® опустился ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приводит к отключению двигателя внутреннего сгорания. С этого момента автомобиль может эксплуатироваться только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной батареи. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долить XX,X л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство". Запас AdBlue® израсходован. С этого момента автомобиль может эксплуатироваться только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной батареи. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите автомобиль.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню Сервис .

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

## ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®



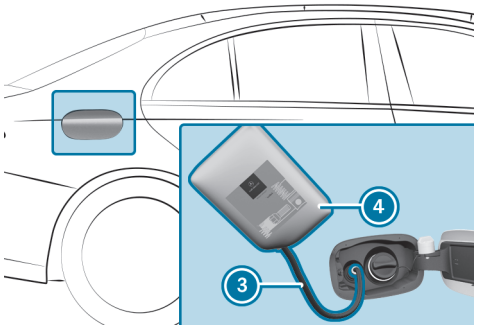

► Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка (1).

► Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

### ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

Мерседес-Бенц рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки также можно долить AdBlue®® из канистры.




- Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® (4).
- Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.
- Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4).

  Когда бак для AdBlue® заполнен, процесс заполнения прекращается.

  Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.
- Открутите однопроходной шланг (3) в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® (4).
- Установите крышку на горловину бака для AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Включите зажигание как минимум на 60 секунд.

Если запуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- Запустите автомобиль.

Старайтесь не возить с собой постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

## Заполнение бачка стеклоомывателя

**ОПАСНО**

Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

► Выключите двигатель.

► Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

► Снимите часы и украшения.

► Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

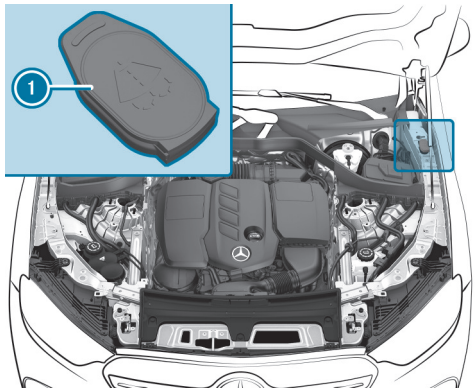
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

► Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.




► Откройте запорную крышку (1), потянув за язычок.

► Долейте омывающую жидкость.

# Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВОДКОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

► Включите и сразу выключите зажигание.

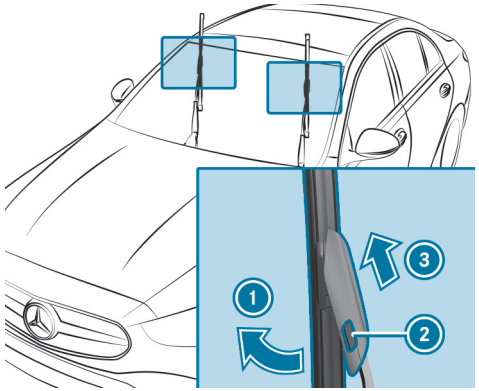
► В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 306).

Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

## СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)

► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



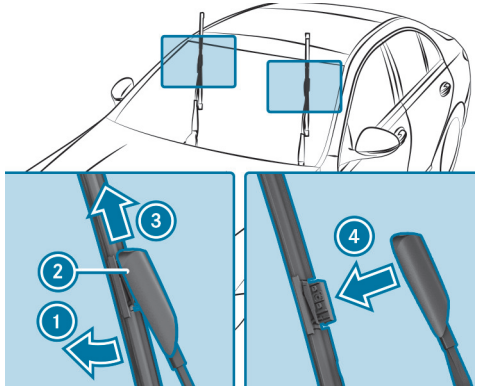

► Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 1 до упора.

► Нажмите кнопку разблокировки 2.

► Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 3.

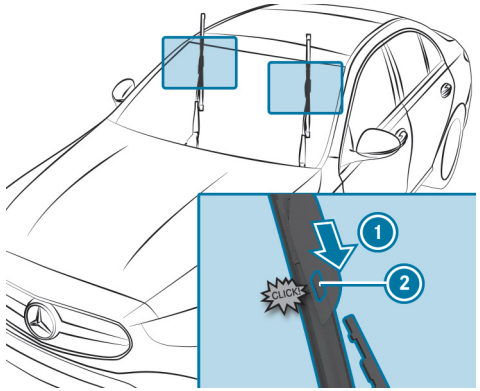
## СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)

► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



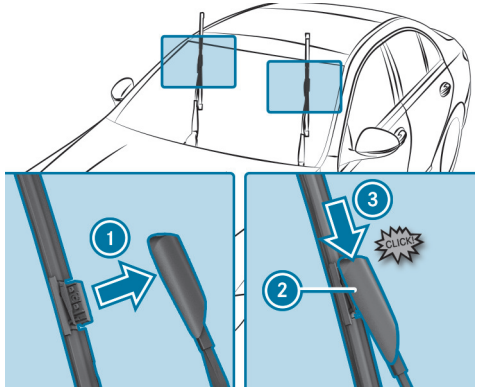
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

## УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)




- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

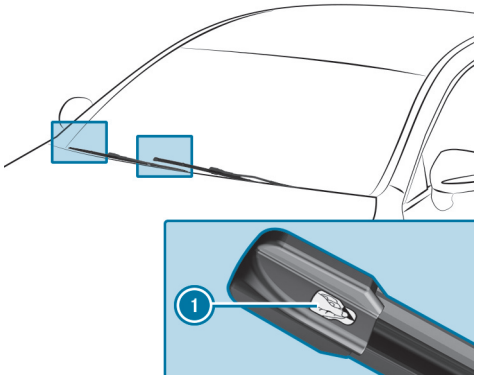
## УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)




- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

## ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.




► Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

# Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

**Условия**

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается уровень моторного масла.

**НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СООБЩЕНИЙ:**

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня моторного масла пока невозможно.

► Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация Уров.мот.масла В норме, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.

- Индикация Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

► долейте 1 л моторного масла.

- Индикация Уров.мот.масласнизьте, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

► слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации уров.мот. масла включите двигатель

► Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

• Уровень моторного масла Система временно недоступна

► Закройте капот.

# Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

► После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие автоматического торможения

**ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИ:**

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

► Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

► Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

► Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

**ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ МОЙКОЙ ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.

- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.
- Ключ находится на расстоянии как минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Включен холостой ход **N**.
  - Автомобиль должен быть заперт изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (→ стр. 607).

Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

# Подготовка к отпуску

## Указания по настройке освещения при поездках за границу

**Автомобили со статическими светодиодными фарами:** перенастройка фар не требуется. Требования законодательства соблюдаются также в странах, в которых применяется движение по противоположной стороне дороги.

**Автомобили с DIGITAL LIGHT:** В качестве функции комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары перенастраиваются автоматически. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (→ стр. 302).

**ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕНАСТРОЙКИ ОСВЕЩЕНИЯ ДОСТУПНА:**

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

**ПРОВЕРЬТЕ РЕГУЛИРОВКУ ФАР И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕНАСТРОЙТЕ ИХ ВРУЧНУЮ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

**ПОСЛЕ НАСТРОЙКИ ФАР:**

- Свет фар автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части освещается не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

## Указания по регулярной проверке колес и шин

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

**ВНИМАНИЕ**
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

► Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

**МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА**

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

► В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

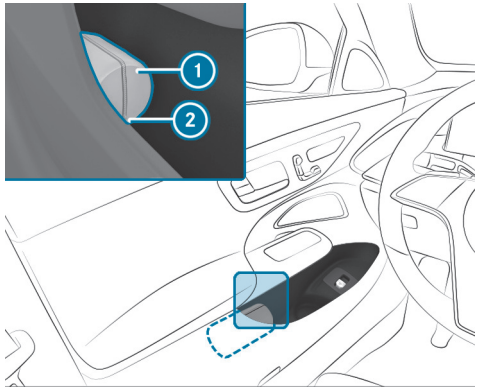
► Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

**РЕГУЛЯРНО, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО МЕРЕ ПОТРЕБНОСТИ, НАПРИМЕРПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ПРОВОДИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ:**

- Проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, зимних шин — 4 мм.

## Извлечение светоотражающего жилета




В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

► Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).

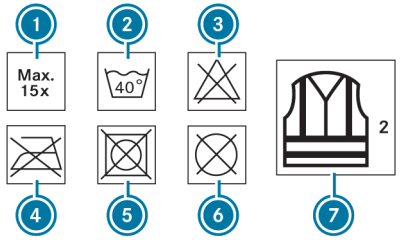
► Откройте сумку для светоотражающего жилета (1) и достаньте светоотражающий жилет.

► Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).

► Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.

Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.




1. Максимальное количество стирок
2. Максимальная температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке для белья
6. Не производить химическую чистку
7. Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

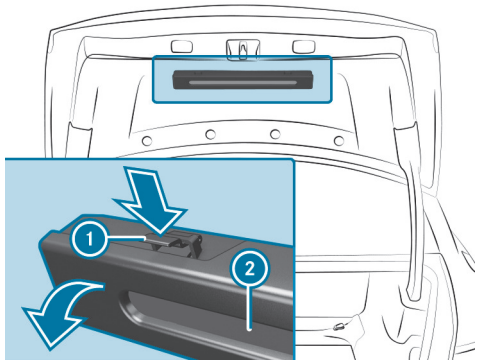
**ЗАМЕНИТЕ СТАРЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

**ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:**

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

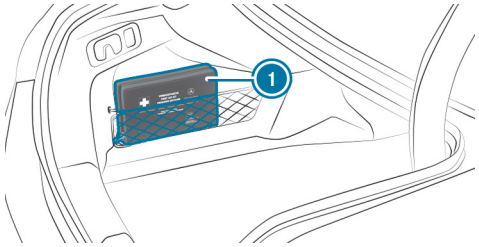
## Извлечение знака аварийной остановки




- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки 1 с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки 2.

Знак аварийной остановки находится в крышке багажника.

## Обзор аптечки




Аптечка 1 находится в багажнике, слева в сетке.

В зависимости от исполнения автомобиля аптечка (1) может находиться в других местах багажника

# Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

**ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ:**

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

**ОБНОВЛЕНИЕ КАРТ ОНЛАЙН**
**УСЛОВИЯ:**

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, Северной Америки, Кореи и Японии, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

**ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME**
Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути меню «Моя учетная запись Mercedes Me» > «Панель управления» > «Управление транспортным средством» > «Управление услугами» > «Обновление карты онлайн».. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

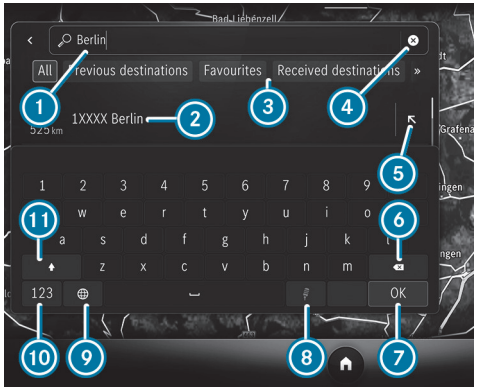
# Ввод особой цели или адреса

**Условия**

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя и условия использования приняты.
  - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:




Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели нажатием на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 568)
9. Настройка раскладки клавиатуры
10. Переключение на цифры и специальные знаки
11. Переключение на прописные или строчные буквы

► Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

**ВЫ МОЖЕТЕ ВВЕСТИ, НАПРИМЕР, В СТРОКЕ 1 СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- перекрестки в следующем формате ввода: «Улица А» и «Улица Б»
- географические координаты (⟶ стр. 640)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (⟶ стр. 640)

Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

► Скройте клавиатуру, нажав на OK.

► Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.
В меню можно рассчитать маршрут.

# Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

 Радио

- Выберите  .
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

# Багаж и загрузка

## Крепление багажника на крыше

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ► Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

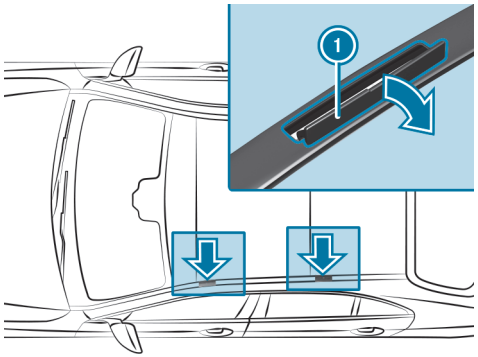
- ► Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ► При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ► Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.




**УКАЗАНИЕ**
Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- Не используйте металлические или твердые предметы.
- Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.
- Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- Закрепите груз на багажнике на крыше.

## Складывание спинок сидений в задней части салона

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

**ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:**

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

**ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:**

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

**Условия**

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Подлокотник в задней части салона поднят.

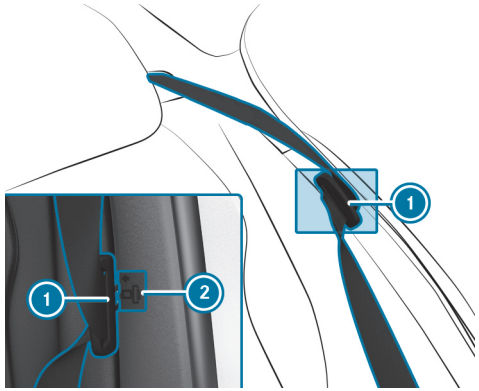
## СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК КРАЙНИХ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

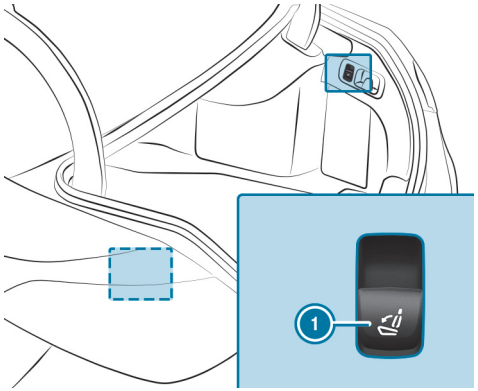
Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

► Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (⟶ стр. 276).




► Нажмите на язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).

► При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.




- **Складывание спинки левого сиденья:** кратковременно потяните левую кнопку (1).

  Спинка левого сиденья складывается вместе со спинкой среднего сиденья.

  Если спинка левого сиденья не зафиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, то это отображается на центральном дисплее.

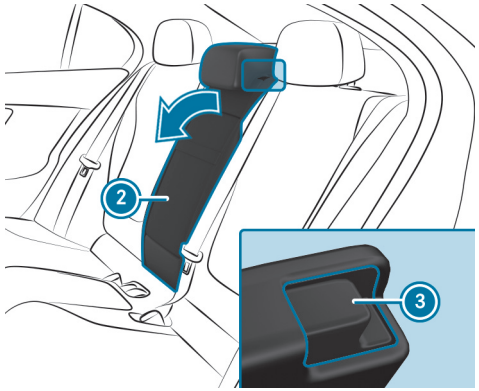
- **Складывание спинки правого сиденья:** кратковременно потяните правую кнопку (1).

  Спинка правого сиденья складывается.

ⓘ Если Вы хотите сложить только одну из спинок крайних сидений, то сложите спинку правого сиденья.

### СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ТОЛЬКО СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Если больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.




- Нажмите на кнопку разблокировки (3).
- Сложите спинку сиденья (2).

## Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

**ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:**

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

**ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:**

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

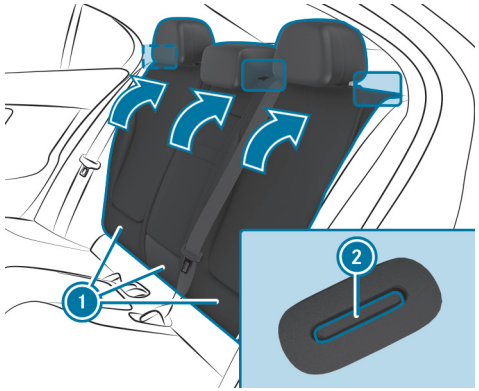
Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

► Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.




► При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

► Откиньте спинку сиденья (1) назад, чтобы она зафиксировалась.

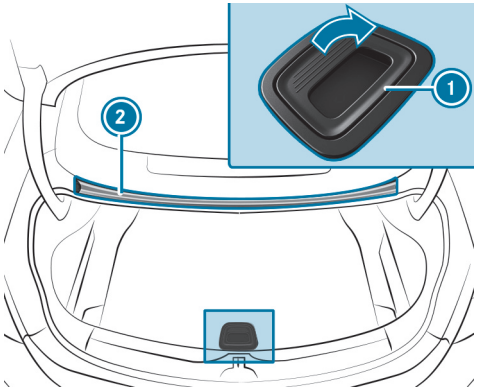
Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то будет виден красный указатель блокировки (2).

# Открывание отделения для хранения вещей под полом багажника

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника останется в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

► Перед закрыванием крышки багажника выньте ручку и снова защелкните крышку ручки.




► Потяните ручку (1) вверх и закрепите ее на верхнем уплотнении (2) грузового отделения.

# Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

**УКАЗАНИЕ**
Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

► При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

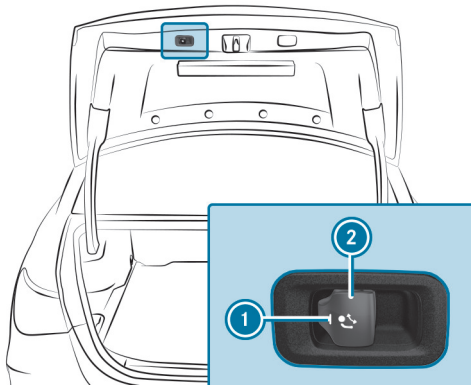
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

  **Исключение:** Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

- При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

## ОТКИДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА



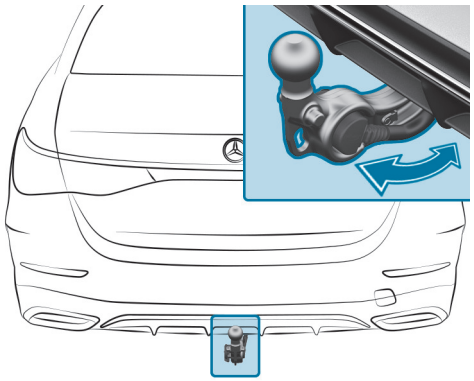

- Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не покатился.
- Держите зону движения свободной.
- Потяните за кнопку (2).

  Контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении .

  Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.
- Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.

  Если контрольная лампа (1) горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

  Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства .



## ВОЗВРАТ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА В НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не покатился.
- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- Потяните за кнопку (2).

  Контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении .

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.

Если контрольная лампа (1) погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

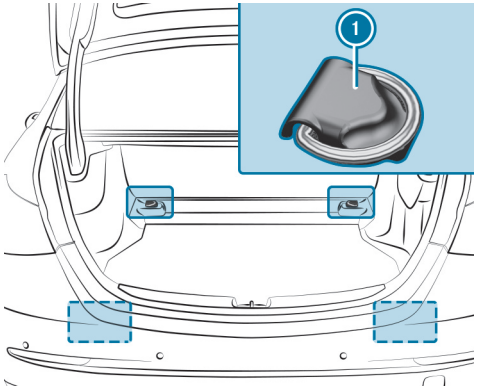
Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства .

**УЧИТЫВАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:**

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1007)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 925)

# Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267).




(1) Крепежные проушины

# Обзор передних вещевых отделений

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

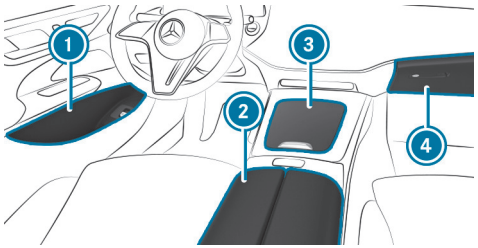
► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

► Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

► Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

► Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.




1 Вещевые отделения в дверях
2 Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с USB-разъемами
3 Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4 Перчаточный ящик

ⓘ Отделение под подлокотником 2 и вещевое отделение в центральной консоли 3 соединены каналом, через который могут протягиваться кабели. Благодаря этому в обоих отделениях могут храниться USB-кабели для подключения различных устройств.

ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди 3 можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Выполняйте указания по уходу за интерьером (⟶ стр. 759).

# Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

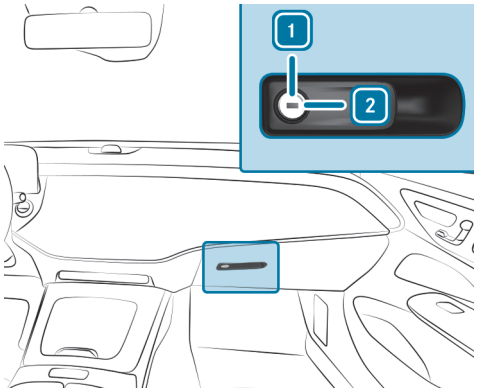
⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ► Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ► Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ► Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.




- Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо [2] (блокировка) или влево [1] (разблокировка).

# Снег и лед

## Указания по регулярной проверке колес и шин

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

**ВНИМАНИЕ**
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

► Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

**МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА**

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

► В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

► Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

**РЕГУЛЯРНО, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО МЕРЕ ПОТРЕБНОСТИ, НАПРИМЕРПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ПРОВОДИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ:**

- Проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, зимних шин — 4 мм.

## Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Огран.скор.(зимние шины)

► Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

**УСТАНОВКА СКОРОСТИ**

► Выберите Огран.скор.(зимние шины).

► Выберите скорость.

## Указания касательно цепей противоскольжения

**ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

► Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.

► Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

**УКАЗАНИЕ**

Повреждение деталей кузова или ходовой части из-за установленных цепей противоскольжения

Установка цепей противоскольжения на передние колеса автомобилей 4MATIC может привести к повреждению деталей кузова или ходовой части.

► На автомобилях 4MATIC устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение колесных колпаков из-за установленных цепей противоскольжения

Установка цепей противоскольжения на алюминиевые колеса может привести к повреждению колесных колпаков.

► Перед установкой цепей противоскольжения снимите колесные колпаки с алюминиевых колес.

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке при установленных цепях противоскольжения.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при использовании цепей противоскольжения обязательно повышайте уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 490).

Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 445).

Для трогания с места можно отключить систему ESP® (⟶ стр. 434). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

## Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

**УКАЗАНИЕ**
Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

► Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

**РЕКОМЕНДОВАННАЯ СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ:**

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

## Заполнение бачка стеклоомывателя

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

► Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

► Выключите двигатель.

► Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

► Снимите часы и украшения.

► Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

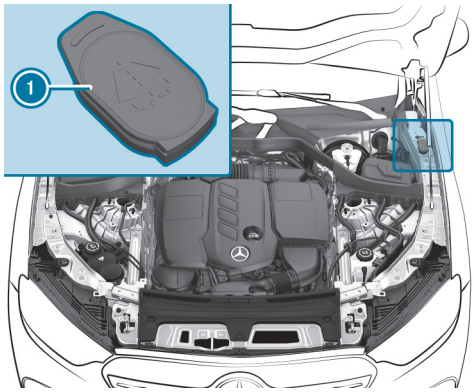
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

► Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.




► Откройте запорную крышку (1), потянув за язычок.

► Долейте омывающую жидкость.

# Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВОДКОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

► Включите и сразу выключите зажигание.

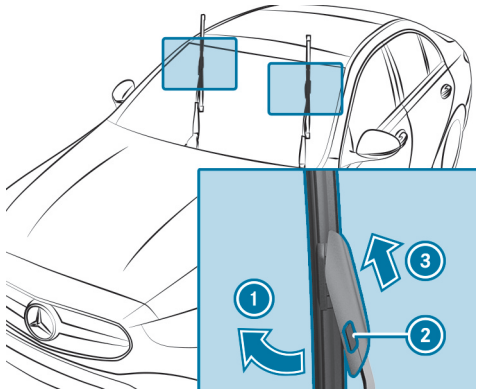
► В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (⟶ стр. 306).

Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

## СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)

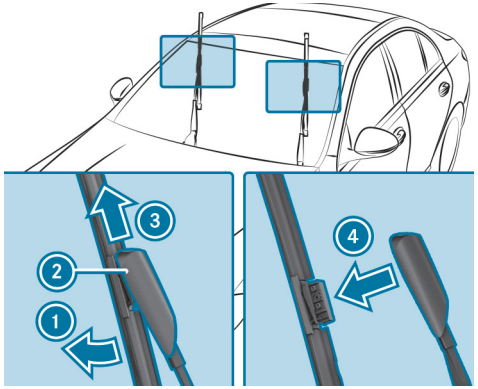
► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.




- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (2).
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

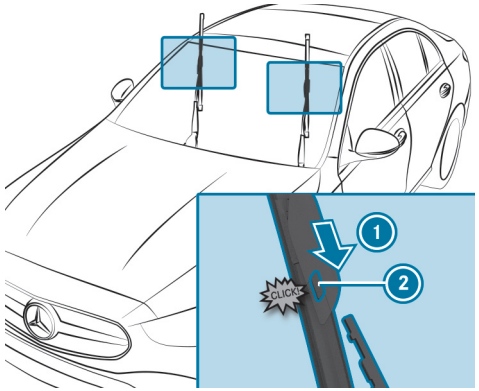
## СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



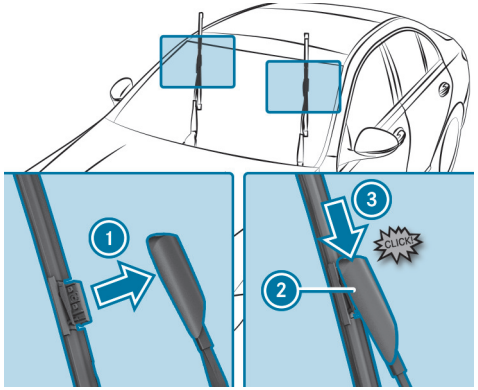

- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

## УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)




- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу [] на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

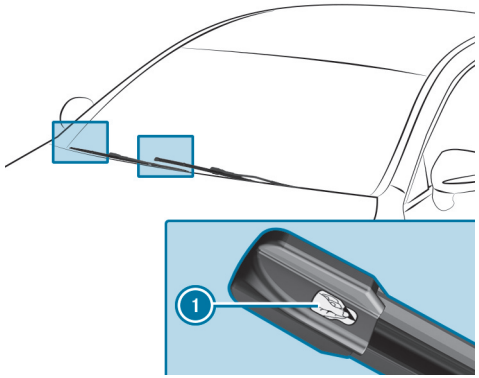
## УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)




- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

## ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.




- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

# Включение или выключение автономного отопителя/вентилятора

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ► Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ► Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ► Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ► При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

**УКАЗАНИЕ**
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ► Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

**Условия**

Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15°C
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.

► Отрегулируйте температуру кнопками ⊕ или ⊖ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

► Нажмите на кнопку на панели управления на центральной консоли.

Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке.

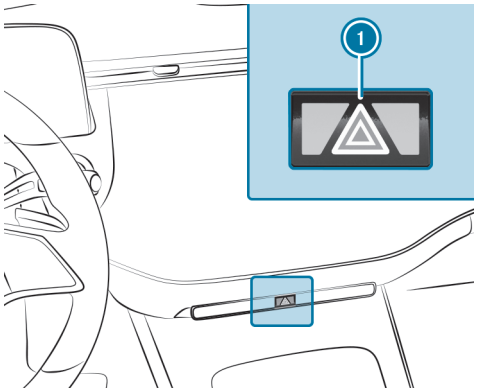
**ЦВЕТА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:**

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или автономная вентиляция автоматически выключается через 50 минут.

# Помощь при поломке в пути

## Включение или выключение аварийной световой сигнализации




► Нажмите на клавишу (1).

**АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При срабатывании подушки безопасности.
- Система инициировала экстренную остановку (⟶ стр. 459)
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

## Извлечение огнетушителя

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

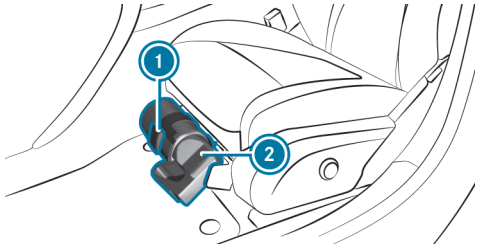
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

► Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

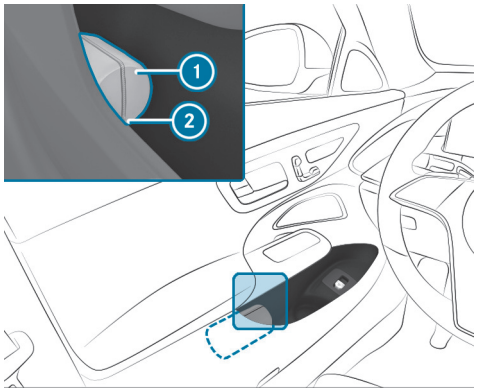
► Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.




► Потяните язычок (1) вверх.

- ► Откиньте вниз фиксатор (1).
- ► Извлеките огнетушитель (2).

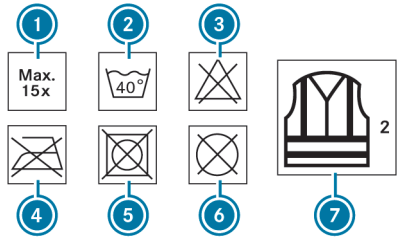
## Извлечение светоотражающего жилета




В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ► Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- ► Откройте сумку для светоотражающего жилета (1) и достаньте светоотражающий жилет.
- ► Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- ► Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.




(1) Максимальное количество стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

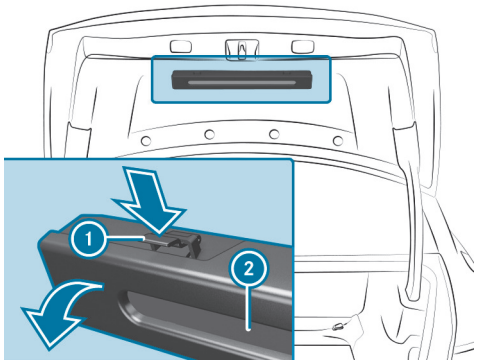
**ЗАМЕНИТЕ СТАРЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

**ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:**

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

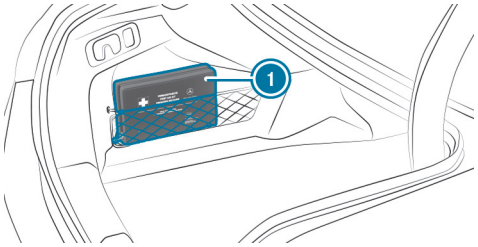
# Извлечение знака аварийной остановки




- Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки (1) с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- Извлеките знак аварийной остановки (2).

Знак аварийной остановки находится в крышке багажника.

# Обзор аптечки




Аптечка (1) находится в багажнике, слева в сетке.

В зависимости от исполнения автомобиля аптечка (1) может находиться в других местах багажника

# QR-код для определения карты экстренной помощи

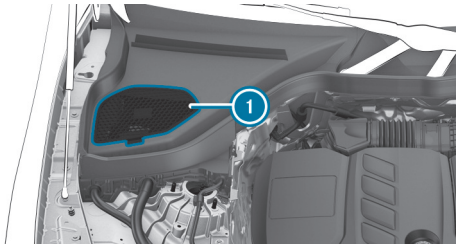
На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например, о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте: https://rk.mb-qr.com/de/

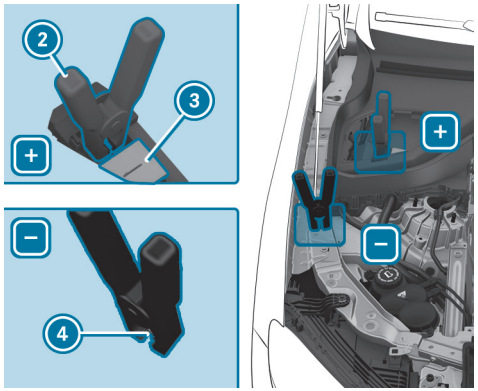
# Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

**ПОДГОТОВКА К ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ / ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

- Зафиксируйте автомобиль на месте при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите редуктор в положение P.
- Выключите двигатель автомобиля и все электропотребители.
- Откройте капот.




► Откройте крышку (1) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.




► Откройте крышку (3) плюсового контакта (2) на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания.

## ОБЛЕГЧЕНИЕ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

► Соедините плюсовой контакт (2) на Вашем автомобиле с положительным выводом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с плюсового контакта (2) Вашего автомобиля.

► Двигатель оказывающего помощь автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.

► Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой (4) Вашего автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

► Запустите двигатель Вашего автомобиля.

► Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.

► Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один электропотребитель Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

► Отсоедините кабель для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта (2) и положительного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начинайте с контактов Вашего автомобиля.

► После отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания закройте крышку (3) плюсового контакта (2).

► Закройте крышку (1).

Если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## ЗАРЯДКА

► При помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания соедините плюсовой контакт (2) автомобиля с положительным выводом

зарядного устройства. При этом начинайте с плюсового контакта (2) автомобиля.

► При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой (4) автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.

► Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

► Отсоедините зарядные кабели сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода зарядного устройства, а затем от плюсового контакта (2) и положительного вывода зарядного устройства. При этом начинайте с контактов автомобиля.

► После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку (3) плюсового контакта (2).

► Закройте крышку (1).

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Указания по электрическим предохранителям

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

► Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

► Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Замените перегоревшие предохранители на эквивалентные, отличимые по цвету и оттиску. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию можно найти на схеме расположения предохранителей.

**Схема расположения предохранителей:** на коробке предохранителей в багажнике (⟶ стр. 792)

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ► При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ► При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Все электрические потребители выключены.
- Автомобиль выключен.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНЫ ПО РАЗЛИЧНЫМ КОРОБКАМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке со стороны водителя (⟶ стр. 790)
- Коробка предохранителей на передней панели со стороны водителя (⟶ стр. 791)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (⟶ стр. 792)
- Коробка предохранителей в багажнике (⟶ стр. 792)

## Указания относительно действий при повреждении шины

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

**Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:**

- ► Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ► Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Шины с возможностью движения после прокола:**

- ► Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

### В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИНЫ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (⟶ стр. 767).
- **Автомобили с Mercedes-Benz connect:** в случае поломки можно вызвать аварийную службу через потолочную блок-панель управления (⟶ стр. 697).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (⟶ стр. 809).

Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран(⟶ стр. 817).

# Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какой инструмент для замены колес Вашего автомобиля необходим и разрешен.

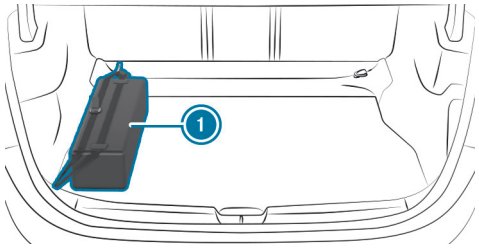
**ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕСА ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЙ ИНСТРУМЕНТ:**

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) в багажнике.

При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

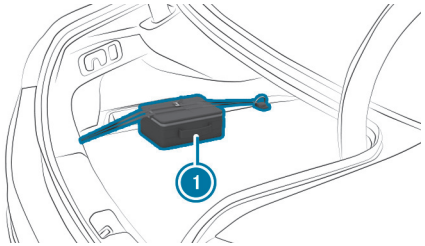



**В СУМКЕ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА НАХОДЯТСЯ:**

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

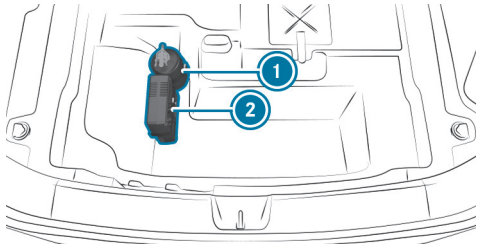
# Место хранения комплекта TIREFIT

**ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД**




При поставке автомобиля комплект TIREFIT (1) находится в багажнике слева.

**Не подключаемый гибрид**




1 Баллон с герметиком
2 Компрессор для накачивания шин

При поставке автомобиля комплект TIREFIT находится под полом багажника.

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в другом месте в багажнике.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛАССА МОЩНОСТИ (КМ) КОМПРЕССОР ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВЕС:**

- КМ2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин техобслуживания не требует. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес от земли

► Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.

► Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея присоединена и заряжена.

**ЕСЛИ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА, ТО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ:**

- Невозможно запустить двигатель автомобиля.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение N или P.

**Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение N или на дисплее ничего не отображается, то автомобиль необходимо транспортировать (⟶ стр. 786, 784). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

► Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

► Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

**ЕСЛИ МАССА БУКСИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ КОТОРОГО ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ БУКСИРОВКИ, БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОЙ ПОЛНОЙ МАССЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

► Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

► Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 897).

► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключается в положение P.

► Установите буксирную проушину (⟶ стр. 788).

► Закрепите устройство для буксировки.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

► Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

► Выключите функцию автоматической блокировки (⟶ стр. 219).

► Не включайте функцию HOLD.

► Выключите защиту от буксировки (⟶ стр. 242).

► Выключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 471).

► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение N.

► Отпустите электрический стояночный тормоз.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность несчастного случая вследствие ограниченной функциональности обеспечивающих безопасность функций при буксировке

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНЫ ИЛИ БОЛЬШЕ НЕДОСТУПНЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Зажигание выключено.
- Неисправна тормозная система или рулевое управление с усилителем привода.
- Неисправно энергоснабжение или бортовая сеть.

При буксировыке автомобиля для руления и торможения может потребоваться значительно более высокое усилие.

Кроме того, возможно, что при неисправности дисплея водителя важные сообщения автомобиля могут не рспознаваться.

► Используйте буксирную штангу.

► Перед буксировкой убедитесь в том, что дисплей водителя функционирует и рулевое управление имеет свободный ход.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

► Трогайтесь с места медленно и без рывков.

# Советы экспертов

## Дополнительные функции кнопок

**ЗАКРЫВАНИЕ И ОТКРЫВАНИЕ ОКОН С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА (КОМФОРТНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ/ОТКРЫВАНИЕ)**

При включении режима рециркуляции воздуха боковые окна автоматически закрываются, например, перед въездом в туннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые стекла автоматически возвращаются в исходное положение.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- **Закрывание окон:** нажмите и удерживайте клавишу в строке настроек системы климат-контроля на центральном дисплее или на панели управления климатической установкой, пока не начнется движение стекол.

  Окна закрываются, и включается режим рециркуляции воздуха.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- В случае защемления немедленно нажмите на кнопку в двери с целью открывания боковых стекол.
  Боковые стекла останавливаются.
- Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку.

- **Повторное открывание закрытых окон:** нажмите и удерживайте клавишу в строке настроек системы климат-контроля на центральном дисплее или на панели управления климатической установкой, пока не начнется движение стекол.
  Окна возвращаются в первоначальное положение, режим рециркуляции воздуха выключается.

**Автомобили со сдвижным люком:** одновременно закрывается или открывается сдвижной люк.

### ПРИ ЗАЩЕМЛЕНИИ ЧАСТЕЙ ТЕЛА СДВИЖНЫМ ЛЮКОМ:

- **Остановка:** нажмите на клавишу.
- **Открывание:** потяните клавишу назад.

### СБРОС НАСТРОЕК КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

- В строке меню климатической установки в мультимедийной системе нажмите на запись Меню кондицион. и удерживайте ее в течение четырех секунд.
  Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

### ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОПЕРЕДАЧИ ДОРОЖНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Мультимедийная система:
Радио

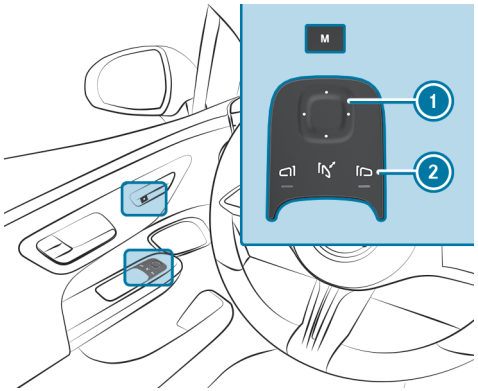
- Выберите TA.
  Функция радиопередачи дорожной информации будет включена или выключена.

## Полезные функции автомобиля

### СОХРАНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВКИ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ПАМЯТИ

**Условия**

- Передача заднего хода не включена.




- С помощью кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Посредством кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.
- Нажмите на кнопку памяти M.
- Сразу же подтвердите сохранение в памяти нажатием на кнопку (1).

ⓘ Между нажатиями на кнопку памяти M и кнопку (1) должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала прерывается.

# Советы в дорогу

## УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

### УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Для функционирования тормозной системы не требуется, чтобы двигатель работал.
- Атмосферное давление находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Диагностика двигателя не активна.
- Значение температуры масла в коробке передач находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля находится в пределах установленного диапазона.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- При включенном кондиционере система не распознает запотевание лобового стекла.
- Система не распознает крутого подъема или крутого уклона.
- Капот закрыт.

### УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

- Для функционирования тормозной системы требуется, чтобы двигатель работал.
- Значение атмосферного давления выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Для выполнения диагностики двигателя он должен работать.
- Значение температуры масла в коробке передач выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона.
- При включенном кондиционере система распознает запотевание лобового стекла.

# Следует знать

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КЛЮЧА

**Автомобили с системой KEYLESS-GO:** отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

► Зажмите клавишу [⏣] ключа.

► При зажатой кнопке [⏣] дважды нажмите клавишу [🔓] ключа.

Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

### ⓘ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВТОРНОЙ АКТИВАЦИИ КЛЮЧА:

- Нажмите любую клавишу ключа.
- Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (⟶ стр. 342).

## ОБЗОР СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (⟶ стр. 709) или вручную (⟶ стр. 709).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

## ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЯХ

### В ОБЕИХ СИСТЕМАХ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ИЛИ МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- [SOS]: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

**О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВЫ СМОЖЕТЕ УЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ИНДИКАЦИЯМ:**

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

## ЭКСТРЕННЫЙ ПОМОЩНИК

При авариях или поломках экстренный помощник выводит на центральный дисплей указания по технике безопасности.

**СЮДА ВХОДЯТ, НАПРИМЕР:**

- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

**ЗАПУСК ЭКСТРЕННОГО ПОМОЩНИКА ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках

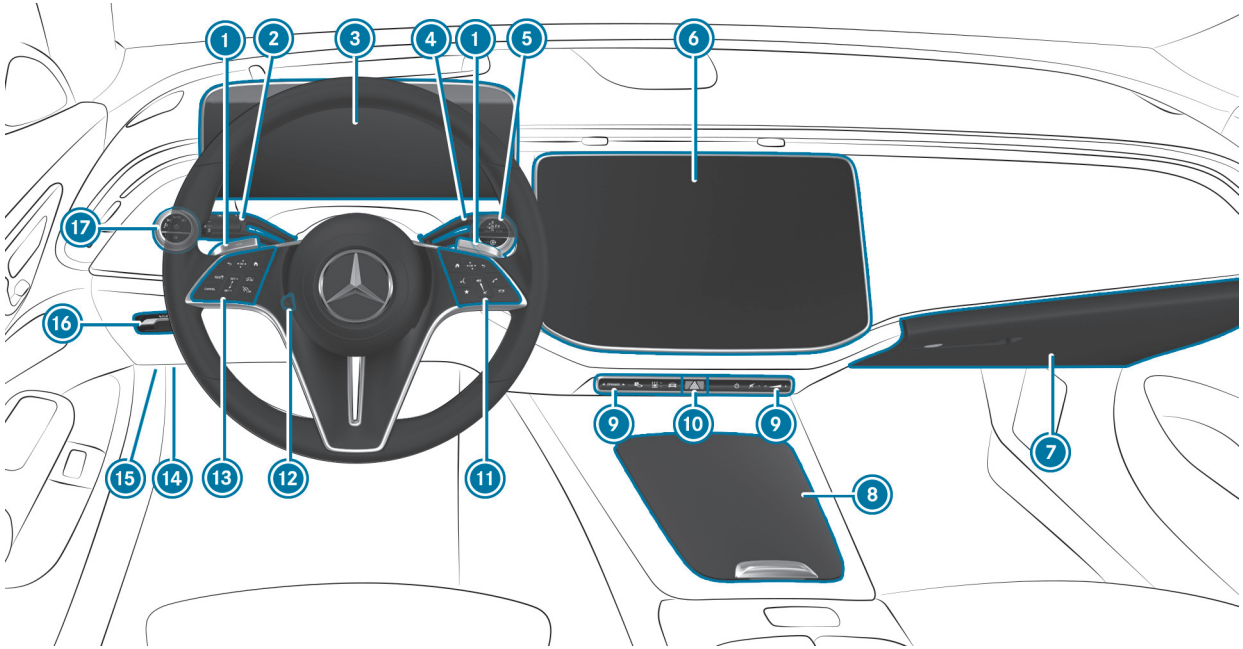
ⓘ Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.

# Общий обзор

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Передняя панель (центральный дисплей)
Передняя панель (MBUX Superscreen)
Передняя панель (подключаемый гибрид)
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)
Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)
Потолочная блок-панель управления
Панель управления на двери и регулировка положения сиденья
Авария и поломка в пути

# Передняя панель (центральный дисплей)




Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1 Подрулевые селекторы АКП

2 Комбинированный переключатель

3 Дисплей водителя

4 Селектор АКП DIRECT SELECT

5 ENGINE START / STOP Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop

Функция ECO Start-Stop

6 Центральный дисплей

7 Перчаточный ящик

8 Вещевое отделение

9 Панель переключателей:

DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT

Активная система помощи при парковке

Включение/выключение автономного отопителя

Быстрый доступ в автомобиль

Включение / выключение мультимедийной системы MBUX

Выключение/включение звука

Регулировка громкости

10 Система аварийной световой сигнализации

11 Группа управления мультимедийной системы MBUX

12 Регулировка положения рулевого колеса

13 Группа управления:

Дисплей водителя

Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости

LIM Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

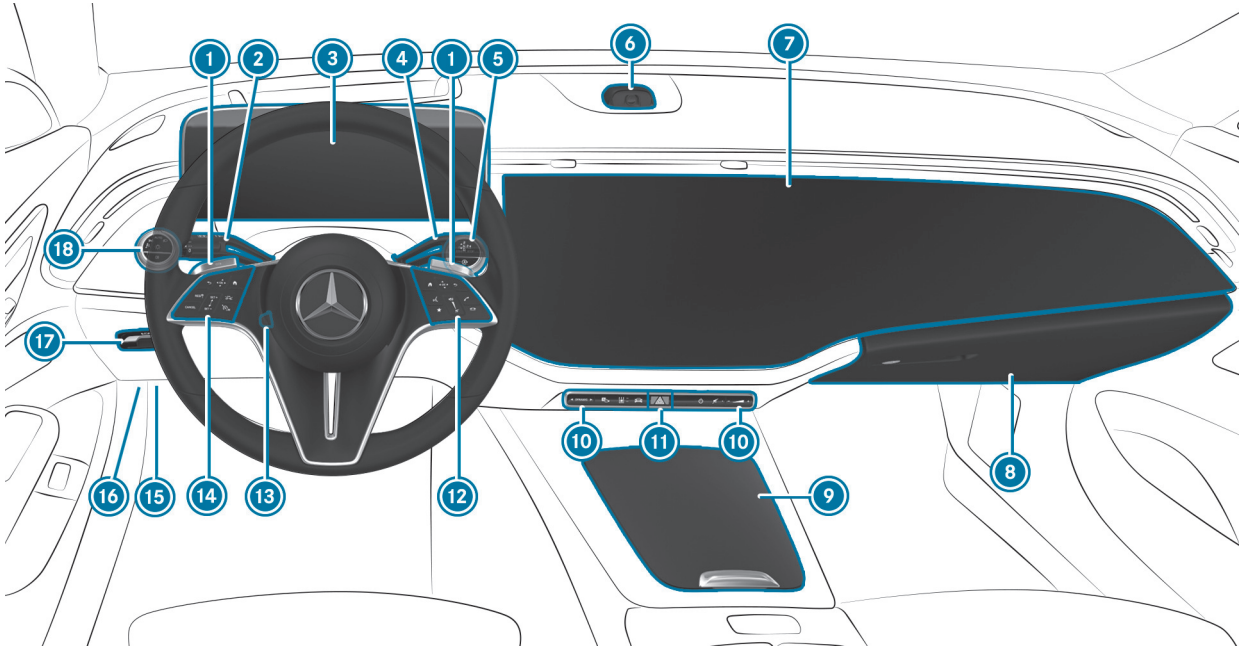
14 Диагностический интерфейс

15 Открывание капота

16 Электрический стояночный тормоз

17 Переключатель света

# Передняя панель (MBUX Superscreen)




Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1 Подрулевые селекторы АКП

2 Комбинированный переключатель

3 Дисплей водителя

4 Селектор АКП DIRECT SELECT

5 ENGINE START / STOP Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop

Функция ECO Start-Stop

6 Фронтальная камера и видеокамера

7 MBUX Superscreen с:

Центральный дисплей

Дисплей переднего пассажира

8 Перчаточный ящик

9 Вещевое отделение

10 Панель переключателей:

DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT

Активная система помощи при парковке

Включение/выключение автономного отопителя

Быстрый доступ в автомобиль

Включение / выключение мультимедийной системы MBUX

Выключение/включение звука

Регулировка громкости

11 Система аварийной световой сигнализации

12 Группа управления мультимедийной системы MBUX

13 Регулировка положения рулевого колеса

14 Группа управления:

Дисплей водителя

Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости

LIM Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

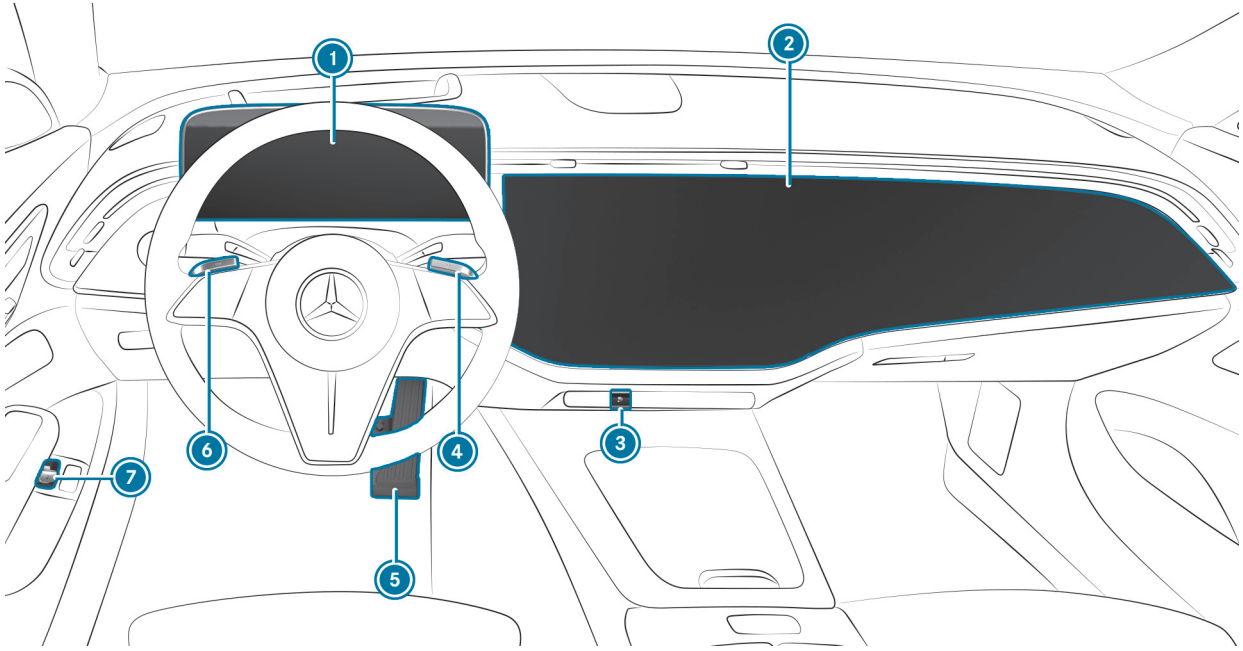
15 Диагностический интерфейс

16 Открывание капота

17 Электрический стояночный тормоз

18 Переключатель света

# Передняя панель (подключаемый гибрид)




Автомобиль с левым расположением рулевого управления

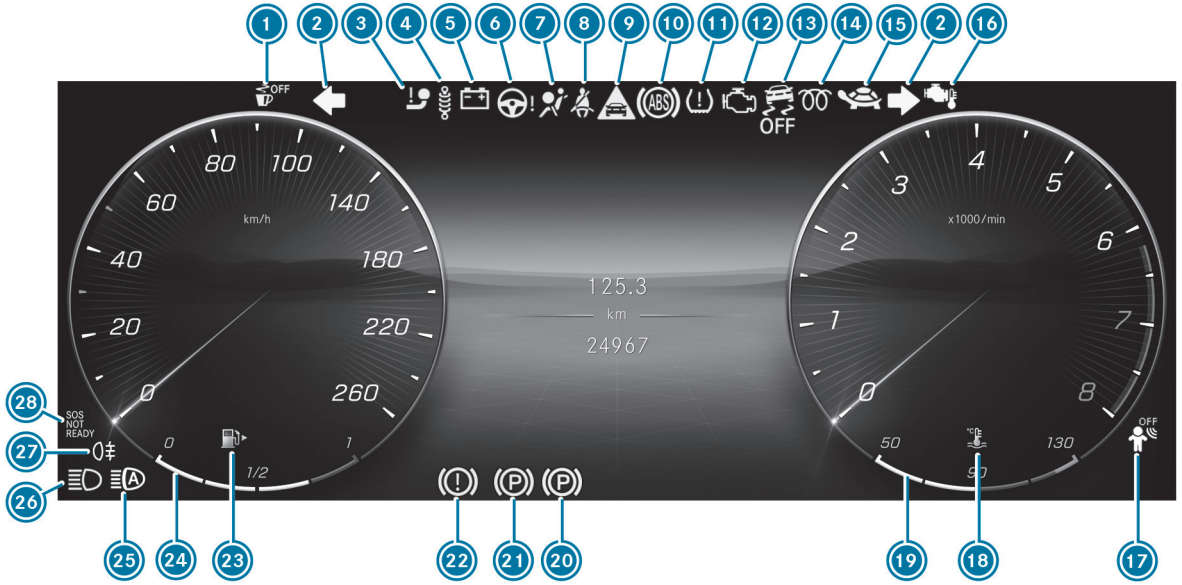
1 Дисплей водителя:

- READY Готовность к работе
- Измеритель мощности
- Маршрутный компьютер
- Вспомогательная система ECO

2 MBUX Superscreen с:

- Центральный дисплей
- Дисплей переднего пассажира
- 3 Настройка параметров зарядки
- 4 + Уменьшение рекуперации
- 5 Активная педаль газа
- 6 − Увеличение рекуперации
- 7 Вентиляция и заправка топливного бака

# Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)




Дисплей водителя

1 Система ATTENTION ASSIST

2 Мигающий свет

3 Фаркоп

4 Ходовая часть (красная лампа)

Ходовая часть (желтая лампа)

5 Электрическая неисправность

6 Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)

Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)

Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)

Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)

7 Система удержания пассажиров

8 Ремень безопасности

9 Предупреждение об опасной дистанции

10 Антиблокировочная система ABS

11 Система контроля давления в шинах

12 Диагностика двигателя

13 Система ESP® выкл.

Система стабилизации ESP®

14 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев

15 Система привода: мощность снижена

16 Бензиновый двигатель: рабочая температура двигателя

17 Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа)

Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа)

18 Температура охлаждающей жидкости

19 Индикация температуры охлаждающей жидкости

20 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)

21 Электрический стояночный тормоз (красная лампа)

22 Тормозная система (красная лампа)

Тормозная система (желтая лампа)

23 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака

24 Уровень топлива

25 Система адаптивного управления дальним светом

26 Дальний свет фар

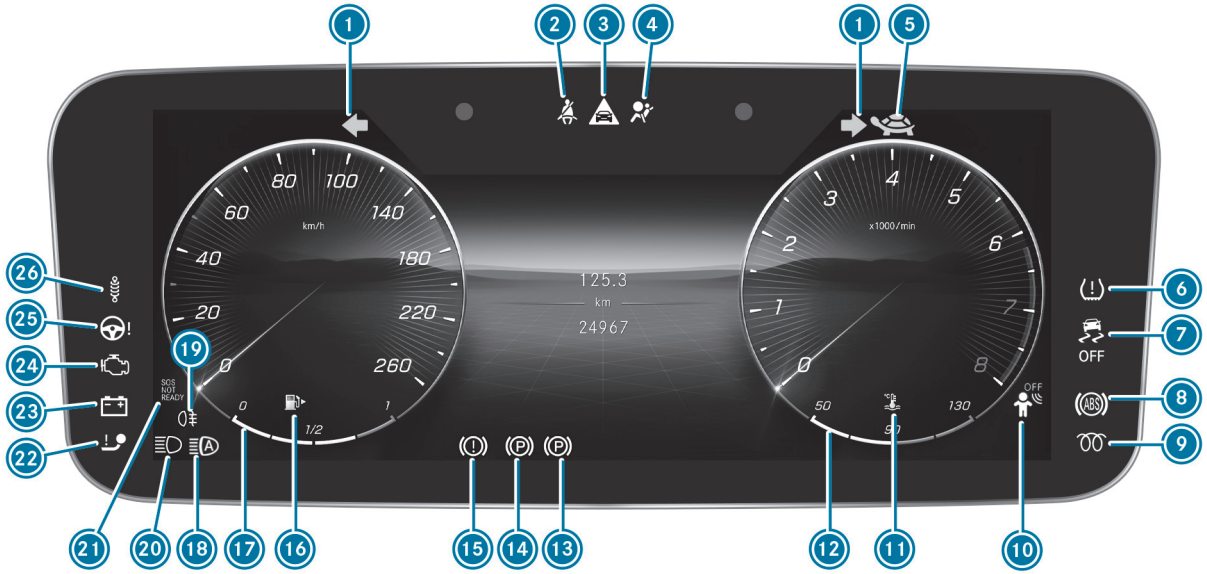
Ближний свет фар

Габаритный свет

27 Задний противотуманный свет

28 Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)

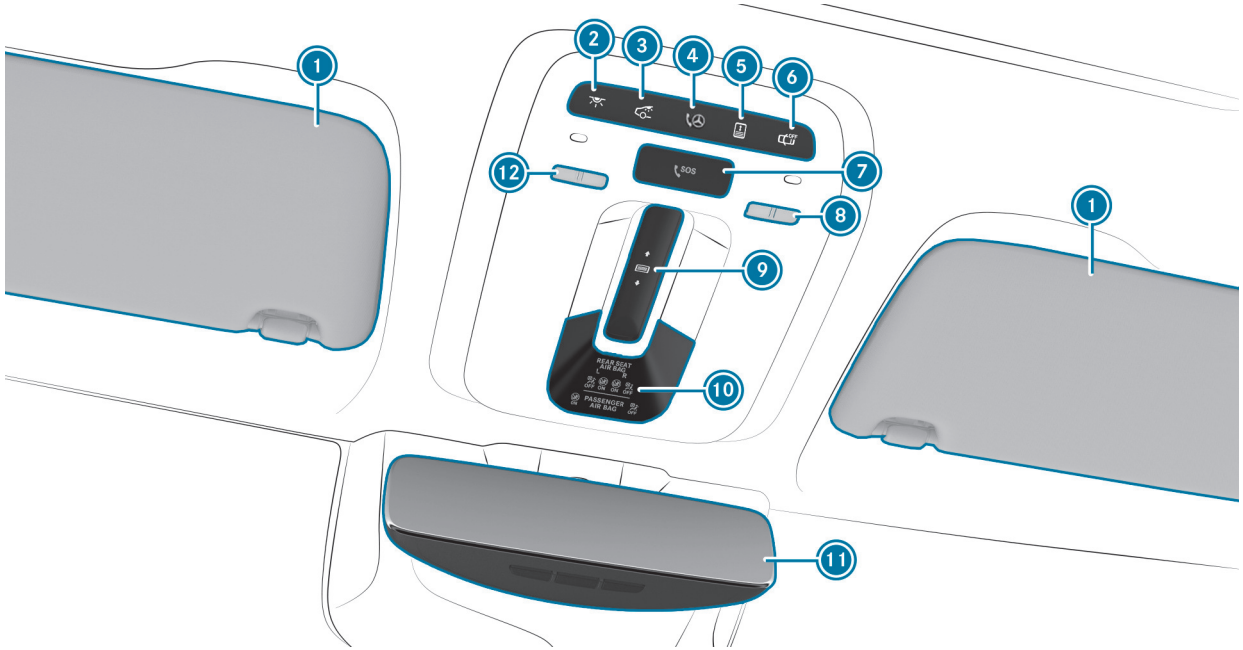
# Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)




Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

- 1 Мигающий свет
- 2 Ремень безопасности
- 3 Предупреждение об опасной дистанции
- 4 Система удержания пассажиров
- 5 Система привода: мощность снижена
- 6 Система контроля давления в шинах
- 7 Система ESP® выкл.
- Система ESP®
- 8 Антиблокировочная система ABS
- 9 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев
- 10 Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа)
- Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа)
- 11 Температура охлаждающей жидкости
- 12 Индикация температуры охлаждающей жидкости
- 13 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)
- 14 Электрический стояночный тормоз (красная лампа)
- 15 Тормозная система (красная лампа)
- Тормозная система (желтая лампа)
- 16 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака
- 17 Уровень топлива
- 18 Система адаптивного управления дальним светом
- 19 Задний противотуманный свет
- 20 Дальний свет фар
- Ближний свет фар
- Габаритные огни
- 21 Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)
- 22 Фаркоп
- 23 Электрическая неисправность
- 24 Диагностика двигателя
- 25 Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)
- Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)
- Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)
- Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)
- 26 Ходовая часть (красная лампа)
- Ходовая часть (желтая лампа)

# Потолочная блок-панель управления



1 Солнцезащитные козырьки

2 Включение / выключение освещения передней части салона >

3 Включение / выключение освещения задней части салона >

4 Кнопка me >

5 Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком >

6 Включение / выключение автоматического управления освещением салона >

7 Кнопка SOS >

8 Включение / выключение правой лампы для чтения >

9 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком >

Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком >

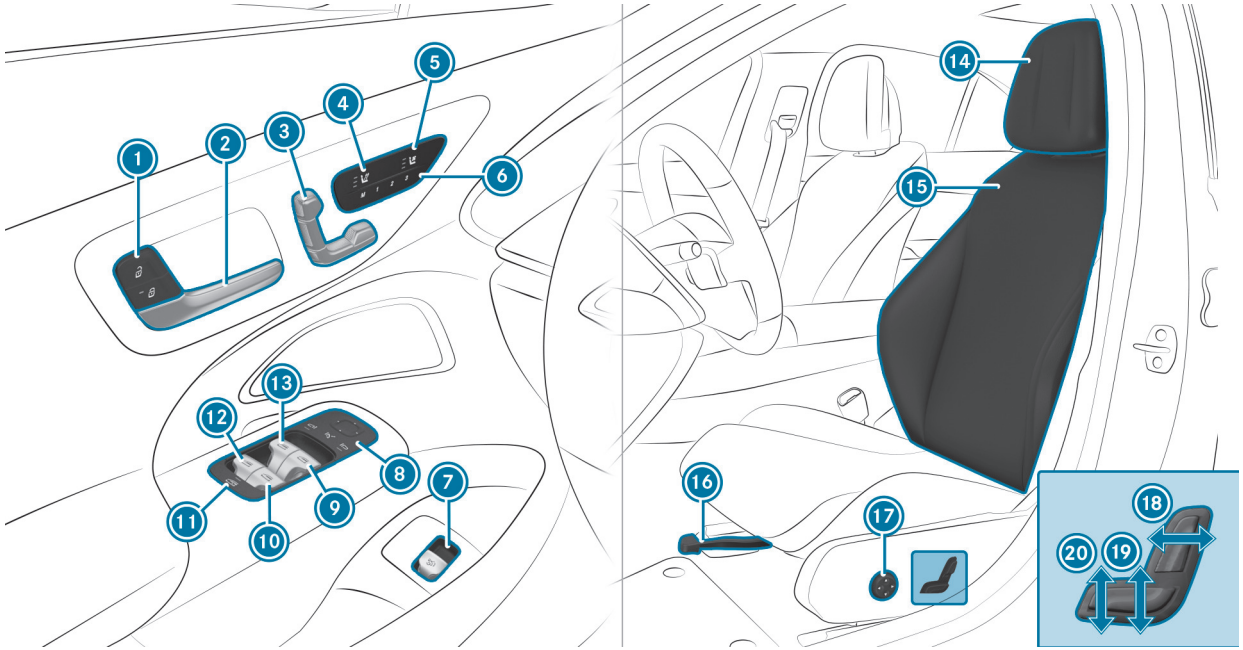
10 Контрольные лампы:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ >

11 Внутрисалонное зеркало заднего вида >

12 Включение / выключение левой лампы для чтения >

# Панель управления на двери и регулировка положения сиденья



1 Блокировка/разблокировка автомобиля

2 Открывание двери

3 Электрическая установка положения сиденья

4 Включение/выключение подогрева сидений

5 Включение/выключение вентиляции сидений

6 M Пользование функцией памяти

7 Открывание/закрывание крышки багажника

8 Пользование наружными зеркалами заднего вида

9 Открывание/закрывание правого бокового стекла

10 Открывание/закрывание правого заднего стекла

11 Система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона

12 Открывание/закрывание левого заднего стекла

13 Открывание/закрывание левого бокового стекла

14 Регулировка положения подголовников

15 Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы

16 Регулировка сиденья в продольном направлении

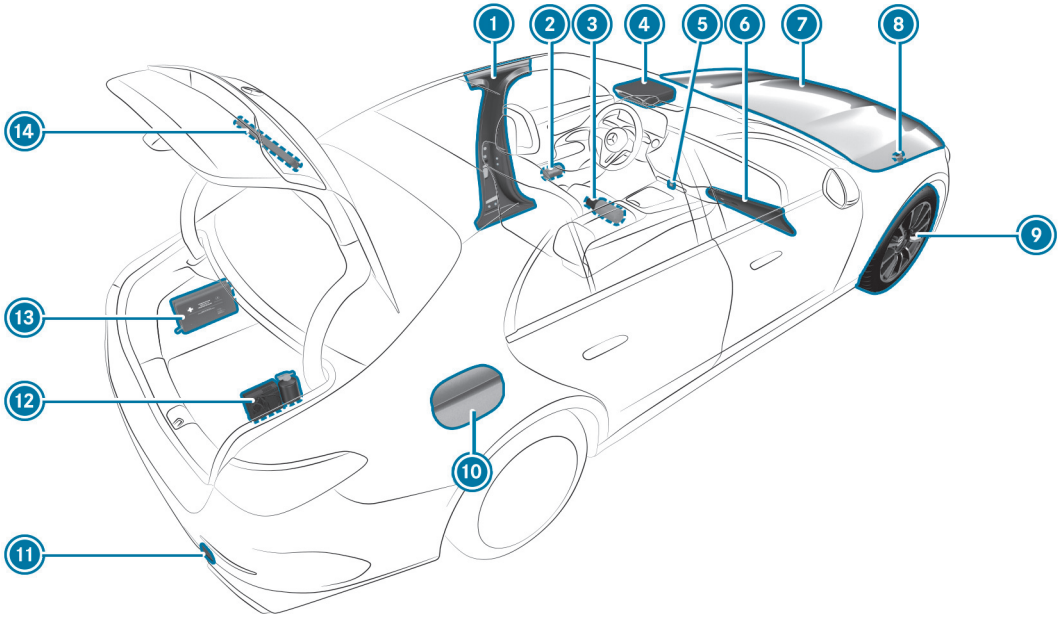
17 Регулировка 4-позиционного поясничного подпора

18 Регулировка наклона спинки сиденья

19 Регулировка высоты подушки сиденья

20 Регулировка наклона подушки сиденья

# Авария и поломка в пути



1. Средняя стойка кузова с:
   - QR-код для поиска спасательной карты
   - информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах
2. Светоотражающие жилеты
3. Огнетушитель
4. Кнопка me
   - Кнопка SOS
5. Система аварийной световой сигнализации
6. Перчаточный ящик
7. Проверка уровня и доливание эксплуатационных материалов
   - Облегчение пуска двигателя
8. Буксировка для запуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля
9. Повреждение шины
10. Откидная крышка заправочного люка с:
    - информационной табличкой с указаниями по виду топлива
    - QR-код для поиска спасательной карты
11. Буксировка для запуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля
12. Комплект TIREFIT
13. Аптечка
14. Знак аварийной остановки

Возврат в Содержание

# Электронное руководство по эксплуатации

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Вызов оцифрованного руководства по эксплуатации

# Вызов оцифрованного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

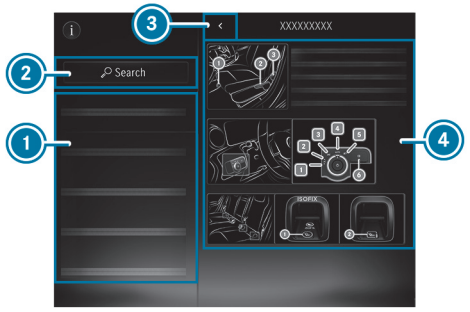
Установки >> Информация >> "Руководство по эксплуат." >> Открыть электронное"Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
- Краткое руководство: здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке Вашего сиденья (со стороны водителя).
- Полезные советы: здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- Анимационные ролики: здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.

  Если в автомобиле нет подключения к Интернету, можно отсканировать отображаемый QR-код, чтобы воспроизвести анимацию на мобильном устройстве связи. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.
- Сообщения: здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
- Язык: здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке Поиск можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.




1 Меню
2 Поиск
3 Возврат
4 Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например, «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

**Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:**

**Дисплей водителя:** вызов краткой справки о сообщениях на дисплее водителя. Краткая справка появляется после нажатия ⓘ на центральном дисплее.

**Голосовой ассистент системы MBUX:** вызов с помощью системы голосового управления

По соображениям безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Возврат в Содержание

# Общие указания

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Охрана окружающей среды
Возврат подлежащих утилизации автомобилей
Оригинальные детали Мерседес-Бенц
Сенсорные элементы управления
Приложение Мерседес-Бенц
Эксплуатационная безопасность
Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака
Заявления о соответствии и национальные предписания
Диагностический интерфейс
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Регистрация автомобиля
Использование автомобиля по назначению
Регламент REACH
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами
Ответственность за дефекты
QR-код для определения карты экстренной помощи
Хранение данных
Авторское право

# Охрана окружающей среды

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

**Условия эксплуатации:**

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- Соблюдайте межсервисные интервалы.
  Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Индивидуальный стиль вождения:**

- При запуске не нажимайте на газ.
- Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на ⅔.
- Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

## ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Возврат подлежащих утилизации автомобилей

**ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС:**
Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

# Оригинальные детали Мерседес-Бенц

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

► Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.

**УКАЗАНИЕ**
Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

**В СЛЕДУЮЩИХ ЗОНАХ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, НАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ И ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:**

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

► Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.

► Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.

► Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Мерседес-Бенц деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Мерседес-Бенц или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Мерседес-Бенц проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Мерседес-Бенц не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Мерседес-Бенц не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Мерседес-Бенц.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Мерседес-Бенц отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

**ЭТО ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Мерседес-Бенц всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (⟶ стр. 897).

# Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и клавишам автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

**ОНИ НАХОДЯТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:**

- Панель управления на двери и на потолке
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется посредством нажатия на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

В области центрального дисплея сенсорная поверхность также обладает тактильной обратной связью, например, в форме импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Тактильная реакция поверхности центрального дисплея осуществляется посредством ультразвука.

При обращении с тактильным управлением центрального дисплея обеспечьте достаточное расстояние между головой и поверхностью дисплея во время работы.

**ПОЛУЧИТЬ ТАКТИЛЬНУЮ ОБРАТНУЮ СВЯЗЬ МОЖНО, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При взаимодействии с элементами управления на дисплее
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую область дисплея, например: к всплывающему окну, элементам управления, иконкам

Компания Mercedes-Benz AG, несмотря на тщательное проведение разработок, не может полностью исключить воздействие внешних микрофонов на тактильное управление.

При возникновении проблем и вопросов обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПРОБЛЕМ ПРИ УПРАВЛЕНИИ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С СЕНСОРНЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ:**

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Не устанавливайте держатель для смартфона- и другие крепления на поверхность центрального дисплея.
- Защищайте поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания на сенсорные поверхности пыли и грязи (⟶ стр. 759).

Некоторые сенсорные элементы управления, помимо условного обозначения, оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

# Приложение Мерседес-Бенц

## Указания по цифровым дополнительным сервисам

Также после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (цифровые дополнительные сервисы) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

## Активация цифровых дополнительных цифровых функций через Mercedes me

**Условия**

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

### ЗАКАЗ И АКТИВАЦИЯ ЦИФРОВЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЦИФРОВЫХ ФУНКЦИЙ

► В магазине Mercedes-Benz Store положите в корзину нужный для автомобиля цифровой дополнительный сервис.

► Завершите заказ.

Цифровой дополнительный сервис активируется во время использования автомобиля.

### УСКОРЕНИЕ АКТИВАЦИИ

► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.

► Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.

Цифровой дополнительный сервис активирован. По некоторым элементам комплектации дополнительно появляется уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, то повторите процесс.

# Эксплуатационная безопасность

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

**ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ► При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ► Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ► При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

**АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ► Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ► При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и как минимум один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

**ОПАСНО**

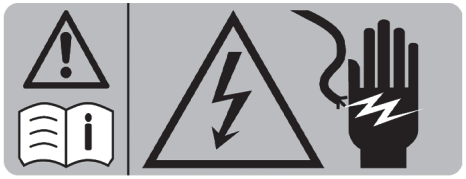
Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

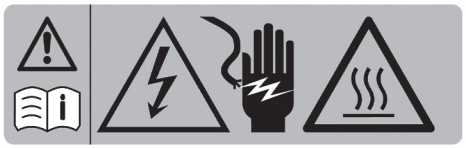
- Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Пример

Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать приближения Вашего автомобиля из-за производимого им низкого уровня шума.

По этой причине автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

## АВТОМОБИЛИ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ 48 В

**ОПАСНО**

Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

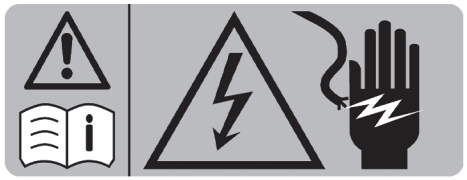
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ► Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ► Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ► После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

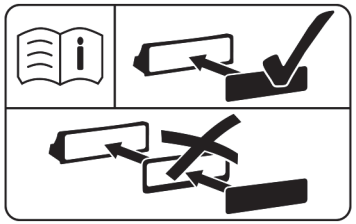
В автомобилях с бортовой сетью 48 В имеются высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Пример

Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

# Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака



Информационная табличка имеется либо в виде наклейки, либо как тиснение на кронштейне номерного знака.

**УКАЗАНИЕ**
Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

# Заявления о соответствии и национальные предписания

## Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

## Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

**УКАЗАНИЯ КАСАТЕЛЬНО ИЗМЕНЕНИЙ НА РАДИОКОМПОНЕНТАХ**
Внесение изменений в радиокомпоненты может вести к аннулированию разрешения на эксплуатацию соответствующего радиокомпонента. Производитель радиокомпонента не несет за такие изменения никакой ответственности.

**ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ**
Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

**КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ РАДИОСВЯЗИ АВТОМОБИЛЯ**
**Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия стандартам ЕС изготовителя:**

CE

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

**ТОЛЬКО ДЛЯ ИЗРАИЛЯ:**
Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне. Такие изменения должны проводиться только после предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

**ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:**

UK CA

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

**ТОЛЬКО ДЛЯ БРАЗИЛИИ:**

ANATEL

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

**ТОЛЬКО ДЛЯ ЯМАЙКИ:**
Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

**ТОЛЬКО ДЛЯ НИГЕРИИ:**

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

**ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА:**

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

**ТОЛЬКО ДЛЯ УКРАИНЫ:**

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

## Аккумуляторная батарея

**ДЛЯ СТРАН ЕС И СТРАН, ПРИЗНАЮЩИХ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ ЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ:**

CE

Для всех 48-вольтовых и высоковольтных аккумуляторных батарей автомобиля требуемая информация должна быть доступна по следующему интернет-адресу, начиная с даты вступления в силу соответствующих применимых требований Регламента (ЕС) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

## Автомобильный домкрат

**ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕС И ЕАСТ, А ТАКЖЕ СТРАН, ПРИЗНАЮЩИХ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ ЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ:**

Следующее указание действительно в отношении автомобильного домкрата:

Изготовитель автомобильного домкрата заявляет, что автомобильный домкрат соответствует требованиям Директивы ЕС 2006/42/EG. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

**ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:**

Следующее указание действительно в отношении автомобильного домкрата:

Изготовитель автомобильного домкрата заявляет, что автомобильный домкрат соответствует требованиям регламента Supply of Machinery (Safety) 2008 года. Полный текст декларации соответствия UKCA доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

## Комплект TIREFIT

**ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕС И ЕАСТ, А ТАКЖЕ СТРАН, ПРИЗНАЮЩИХ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ ЕС ИЗГОТОВИТЕЛЯ:**

Следующее указание действительно в отношении комплекта TIREFIT:

Изготовитель комплекта TIREFIT KIT заявляет, что комплект TIREFIT KIT соответствует требованиям Директивы ЕС 2014/30/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

**ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:**

UK CA

Следующее указание действительно в отношении комплекта TIREFIT KIT:

Изготовитель комплекта TIREFIT KIT заявляет, что комплект TIREFIT KIT соответствует требованиям регламента Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Полный текст декларации соответствия UKCA доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

# Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

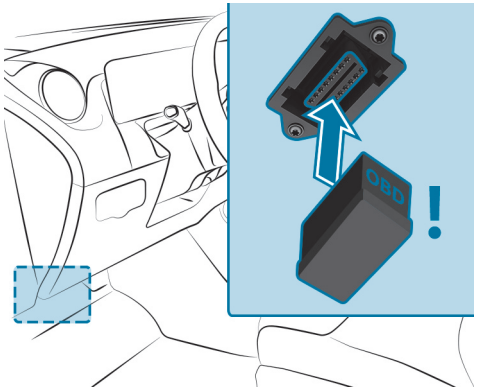
**УКАЗАНИЕ**

Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ► Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ► При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (⟶ стр. 348).




**ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ ИНТЕРФЕЙСУ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ МОГУТ ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

# Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

**ВСЕГДА ОБРАЩАЙТЕСЬ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ МАСТЕРСКУЮ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ РАБОТ С АВТОМОБИЛЕМ:**

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **Подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Мерседес-Бенц рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

# Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ, ЧТО ВАШ АВТОМОБИЛЬ ЕЩЕ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАН НА ВАШЕ ИМЯ:**

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

# Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

**ПОЛЬЗУЯСЬ АВТОМОБИЛЕМ, ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

# Регламент REACH

**Только для стран ЕС и ЕАСТ:**

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

**ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРИВЕДЕНА В ИНТЕРНЕТЕ ПО СЛЕДУЮЩИМ АДРЕСАМ:**

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

# Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

**ПОЭТОМУ В ОТДЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ И В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСПОЛЬЗУЕМОГО ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЛЕДУЮЩИМ ПОСЛЕДСТВИЯМ:**

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

**Подключаемый гибрид**

**ПРИ ЗАРЯДКЕ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДЕРЖИТЕ МЕДИЦИНСКОЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО И СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ МИНИМУМ НА РАССТОЯНИИ ВЫТЯНУТОЙ РУКИ ДРУГ ОТ ДРУГА:**

- источник электропитания

  Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

  Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

**ПРОВОДИТЕ РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВБЛИЗИ СЛЕДУЮЩИХ КОМПОНЕНТОВ ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ МАСТЕРСКОЙ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ:**

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

# Ответственность за дефекты

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

- Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

# QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например, о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте: https://rk.mb-qr.com/de/

# Хранение данных

## Обработка данных в автомобиле

### ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

### СООТНЕСЕННОСТЬ С ЛИЧНОСТЬЮ

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

### ПРАВОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАСКРЫТИЮ ДАННЫХ

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ В АВТОМОБИЛЕ

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

### К НИМ ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ СОХРАНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

Для сервисных работ, например работ по ремонту или техобслуживанию, сохраненные данные автомобиля могут, – если требуется, – считываться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

**ФУНКЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ФУНКЦИИ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ**

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ ЭТО МОГУТ БЫТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:**

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ ЭТО МОГУТ БЫТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

**ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА (НАПРИМЕР, ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO ИЛИ APPLE CARPLAY®)**
Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

# Онлайн-сервисы

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ СОТОВОЙ СВЯЗИ**
Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

**СОБСТВЕННЫЕ СЛУЖБЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**
В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

**СЕРВИСЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**
Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

# Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

# Авторское право

**БЕСПЛАТНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ С ОТКРЫТЫМ ИСХОДНЫМ КОДОМ**

Информацию о лицензировании используемого в автомобиле бесплатного программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти вместе с обновлениями в Интернете по следующему адресу:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Возврат в Содержание

# Безопасность водителя и пассажиров

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Краткий обзор самого важного

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Ремни безопасности

Подушки безопасности

# Краткий обзор самого важного

## Основная информация

**В ЧАСТНОСТИ, ОБЕСПЕЧЬТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ЧТОБЫ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЬ СВОЙ ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:**

- Сядьте правильно (⟶ стр. 152).
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 153).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 155).
  - Функция индикации состояния задних ремней безопасности (⟶ стр. 156).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров гаснет после самотестирования (⟶ стр. 154).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).

**ДЛЯ БЕЗУСЛОВНОГО ПОНИМАНИЯ**

Глава «Безопасность водителя и пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют обеспечению безопасности находящихся в автомобиле людей.

**ИНФОРМАЦИЯ СТРУКТУРИРОВАНА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания пассажиров и правильным поведением всех находящихся в автомобиле людей.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» можно найти конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания пассажиров.
- **Поиск по ключевым словам:** Вы также можете найти конкретные темы с помощью поля поиска в оцифрованном руководстве по эксплуатации.

**В ГЛАВУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ» НЕ ВКЛЮЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ, В ЧАСТНОСТИ, ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:**

- Дети в автомобиле (⟶ стр. 174)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (⟶ стр. 427)
- Возможности хранения (⟶ стр. 267)

**ЧЕТКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ ТЕРМИНОВ**

**В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЩИЕ ТЕРМИНЫ:**

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для находящихся в автомобиле людей.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя компоненты, которые наряду с конструкцией автомобиля при аварии помогают снизить риск удара пассажиров об элементы салона. В частности, ремни и подушки безопасности являются компонентами системы удержания пассажиров.
- **Детская удерживающая система:** полную информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 174).

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания пассажиров раскрыли свой защитный потенциал.

Помните, что неправильное положение человека на сиденье и небрежное пользование ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Будьте ответственны и перед каждой поездкой проверяйте, чтобы все пассажиры сидели правильно и были пристегнуты ремнем безопасности (⟶ стр. 152).

# Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Вы не должны касаться головой потолка.

**ВНИМАНИЕ**

Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- ► Занимать правильное положение сиденья.
- ► Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ► Выполнять следующие указания.

**ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Перед поездкой правильно отрегулируйте сиденье (⟶ стр. 245).

  При этом убедитесь, что Вы правильно пристегнули ремень безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить по центру плеча.
- Держитесь на безопасном расстоянии от подушек безопасности, особенно от фронтальных. Правильно пристегнув ремень безопасности, сдвиньте передние сиденья как можно дальше назад.
- Пассажиры на задних сиденьях должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до деталей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между пассажирами и местами установки подушек безопасности нет других людей, животных или предметов.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (⟶ стр. 245).

Держите рулевое колесо только за обод. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

  Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.
- Во время поездки не наклоняйтесь вперед либо к двери или окну. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидите так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.

  Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегивайте ремень безопасности (⟶ стр. 153).

# Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед поездкой всегда правильно пристегивайте ремень безопасности. Только правильно пристегнутый ремень обеспечивает надлежащую защиту.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении сиденья и правильной посадке на сиденье (⟶ стр. 152).

**ВОДИТЕЛЬ И ВСЕ ПАССАЖИРЫ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Ремень безопасности не должен перекручиваться.
- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить по центру плеча.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной.
- Поясная лямка ремня безопасности должна проходить как можно ниже по бедрам.

  Для этого прижмите поясную лямку пониже к бедрам и натяните вместе с плечевой лямкой. Поясная лямка ремня безопасности никогда не должна проходить по животу или внизу живота.

  Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.
- После подтягивания плечевая и поясная лямки ремня должны плотно прилегать к телу.
- По возможности не сидите в автомобиле в громоздкой одежде, например в зимнем пальто.
- Ремень безопасности никогда не должен проходить по острым, шероховатым или бьющимся предметам.

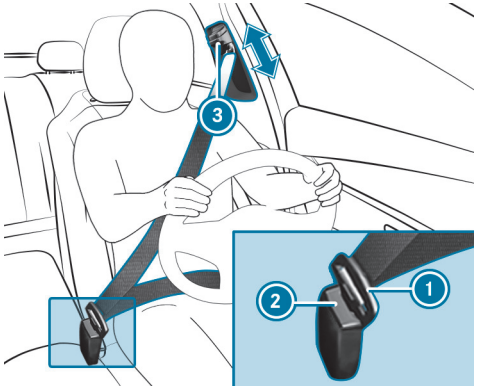
- Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек.
- Никогда не пристегивайте одним ремнем пассажира и предметы.
  Дополнительно убедитесь, что между человеком и сиденьем нет никаких предметов, например подушек.

В поездках с ребенком обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 174).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267).

## Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень не вытягивается дальше.




► Всегда фиксируйте язычок замка (1) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (2).

► **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку (3) на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в нужное положение.

► **Фиксация места выхода ремня безопасности:** отпустите (3) кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

**УКАЗАНИЕ**
Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

► Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

## Функционирование сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самотестирования системы горит сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после запуска автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ИМЕЕТ МЕСТО НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:**

- При включении автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается или горит постоянно.

- Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит постоянно.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:** если система удержания пассажиров неисправна, автоматическое аварийное отключение высоковольтной системы может не действовать.

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.

► После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Мерседес-Бенц рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## Функционирование сигнальной лампы ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности на дисплее водителя предупреждает о том, что водитель и/или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности.

Все находящиеся в автомобиле люди должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности (⟶ стр. 153).

Дополнительно раздается звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегиваются ремни безопасности.

# Функционирование индикации состояния задних ремней безопасности

Индикация состояния задних ремней безопасности доступна только в некоторых странах.

## ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ



В зависимости от комплектации автомобиля индикация состояния задних ремней безопасности может дополняться функцией распознавания занятости сидений. Цвет символа позволяет быстро определить состояние ремня безопасности.

### АВТОМОБИЛИ С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЗАНЯТОСТИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ (НАПОМИНАНИЕ О НЕПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ)

Если автомобиль готов к движению, а на заднем сиденье находится взрослый человек, который не пристегнул ремень безопасности, на дисплее отображается индикация состояния соответствующего ремня безопасности.

Система распознавания занятости задних сидений распознает взрослых людей или людей соответствующего роста. Система не распознает легких людей, особенно детей. Система распознавание занятости сидений также не реагирует или реагирует ограниченно при использовании детских удерживающих систем.

### ВОЗМОЖНЫЕ ЦВЕТА СИМВОЛА:

- Серый: заднее сиденье свободно или на него установили детскую удерживающую систему.
- Зеленый: взрослый пассажир на заднем сиденье пристегнулся.
- Красный: взрослый пассажир на заднем сиденье не пристегнулся.

Напоминание о непристегнутом ремне выключается, как только взрослый пассажир на заднем сиденье пристегивается.

Если во время движения взрослый пассажир на заднем сиденье отстегивается, индикация состояния ремней безопасности снова включается.

Дополнительно раздается звуковой сигнал.

### АВТОМОБИЛИ БЕЗ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ЗАНЯТОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Индикация состояния задних ремней безопасности на дисплее водителя напоминает о том, что все пассажиры должны правильно пристегнуться ремнем безопасности.

Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния задних ремней безопасности в течение определенного времени показывает, какой ремень безопасности заднего сиденья не пристегнут.

### ВОЗМОЖНЫЕ ЦВЕТА СИМВОЛА:

- Серый: задний ремень безопасности не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок заднего ремня безопасности зафиксирован в замке отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Если во время движения пассажир на заднем сиденье отстегивает ремень безопасности, индикация состояния задних ремней безопасности снова включается.

Дополнительно раздается звуковой сигнал.

# Функционирование контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)




Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой со стороны переднего пассажира сбоку на передней панели (⟶ стр. 179).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала и во время движения.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

**Самотестирование:** при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

**ПОСЛЕ САМОТЕСТИРОВАНИЯ МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ СОСТОЯНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на сиденьи переднего пассажира не разрешается.

  Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.
- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено

устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 174).

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

**ПРИ ЗАНЯТОМ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВСЕГДА СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТО:**

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

**НЕПОЛАДКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА**
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

## Отключение или подключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира и коленную подушку безопасности переднего пассажира.

Это происходит автоматически путем классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Отключать и подключать подушку безопасности переднего пассажира вручную невозможно.

## Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 174).

## УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 180).

# Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

## Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

**ПАССАЖИР НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Правильное положение на сиденье (⟶ стр. 152).
- Правильное пристегивание ремня безопасности (⟶ стр. 153).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира и коленную подушку безопасности переднего пассажира.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стр. 157).
- При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира учитывайте указания, касающиеся автомобиля (⟶ стр. 180).




**СОСТОЯНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ЗАВИСИТ ОТ ТЕЛОСЛОЖЕНИЯ ПАССАЖИРА:**

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на сиденье переднего пассажира не разрешается.
- **Подключенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  Подушка безопасности переднего пассажира может сработать в случае аварии. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 152).

  **Автомобили с задним сиденьем:** невысокого пассажира лучше перевозить на заднем сиденье.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА МОЖЕТ БЫТЬ ОШИБОЧНО ОТКЛЮЧЕНА, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не создавая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

**УКАЗАНИЕ**
Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

**В СЛУЧАЕ АВАРИИ НА СТОРОНЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВОЗМОЖНО НЕОБОСНОВАННОЕ СРАБАТЫВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ, ЕСЛИ:**

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от присутствия переднего пассажира.

# Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты находящихся в автомобиле людей.

**СИСТЕМА PRE-SAFE® НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА МОЖЕТ ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:**

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным люком:** закрывание сдвижного люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения сиденья переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** усиление боковой поддержки за счет подкачки боковых валиков спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

## Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.

Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

## Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Plus)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения, в частности, удар сзади, и принять превентивные меры для защиты находящихся в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить неизбежном столкновение.

**СИСТЕМА PRE-SAFE® PLUS МОЖЕТ НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:**

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе стоящего автомобиля. Это задействование тормозной системы автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**СИСТЕМА НЕ СРАБАТЫВАЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- при движении задним ходом

  или
- при движении с прицепом и неизбежном ударе сзади.

**СИСТЕМА НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- во время движения

  или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки с помощью активной системы помощи при парковке.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## Функционирование системы PRE-SAFE® Impulse Side

Система PRE-SAFE® Impulse Side в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить верхнюю часть туловища человека на переднем сиденье к центру автомобиля. Для этого на стороне удара мгновенно раскрывается подушка безопасности, установленная во внешнем боковом валике спинки сиденья. В результате расстояние между дверью и человеком на сиденье увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impulse Side сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" .

## Функционирование регулировки ремня безопасности

**Автомобили с PRE-SAFE®:** после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья может слегка подтягиваться в направлении от плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Функцию регулировки ремня безопасности можно отключить и подключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 163).

## Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Безопасность вод.и пассаж.

► Включите или выключите Автоматическая регулировка ремней безопасности.

## Обзор автоматических мер после аварии

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА И ТЯЖЕСТИ АВАРИИ, А ТАКЖЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ ПРЕДПРИНИМАТЬСЯ , НАПРИМЕР,СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:**

- Автоматическое торможение (функция замедления для предотвращения последующих столкновений) (⟶ стр. 163)
- Включение системы аварийной световой сигнализации
- Автоматический сигнал экстренного вызова (⟶ стр. 91)
- Выключение двигателя

  Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (⟶ стр. 341). В зависимости от типа и тяжести аварии автомобиль может перестать запускаться.
- Отключение системы подачи топлива
- **Подключаемый гибрид:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- Отпирание дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее (⟶ стр. 91)
- Включение освещения салона

## Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

**ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ СЛЕДУЮЩИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ПРЕРВАТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ:**

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

# Цели и функционирование системы удержания пассажиров

## Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

**В ЧАСТНОСТИ, ОБЕСПЕЧЬТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ЧТОБЫ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЬ СВОЙ ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:**

- Правильное сидение (⟶ стр. 152).
- Правильное пристегивание ремня безопасности (⟶ стр. 153).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 155).
  - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (⟶ стр. 156).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается после самотестирования (⟶ стр. 154).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАСПОЗНАННОЙ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГУТ АКТИВИРОВАТЬСЯ ИЛИ СРАБОТАТЬ НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА:**

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG (⟶ стр. 172).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (⟶ стр. 164).

## Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется типом аварии и тяжестью потенциального столкновения.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 164).

Порог срабатывания компонентов системы удержания пассажиров определяется по сигналам датчиков, установленных в разных местах автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Компоненты системы удержания пассажиров должны срабатывать своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются измерению только после столкновения, не влияют на работу подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, напримерлонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

Срабатывающая подушка безопасности может повысить потенциал защиты человека на соответствующем сиденье автомобиля.

**ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ:**

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, передние также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка

Однако ни одна из предлагаемых в настоящее время систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не могут предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль на специализированную СТО. Особенно учитывайте это в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

**СРАБАТЫВАНИЕ АВАРИЙНЫХ НАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ГРОМКИМ ХЛОПКОМ С ВОЗМОЖНЫМ ВЫДЕЛЕНИЕМ ПОРОШКОВОЙ ПЫЛИ:**

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

  Если это безопасно, немедленно покиньте автомобиль или откройте окно для предотвращения нарушений дыхания.

## Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

**РИСК ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ НАХОДЯЩИХСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЛЮДЕЙ**

**КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 152).
- Не держите в карманах одежды тяжелые, заостренные, острые или хрупкие предметы. Храните подобные предметы в подходящем месте.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

► Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

► Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

## РИСК ИЗ-ЗА ПРЕДМЕТОВ В САЛОНЕ

## КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 152).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой крепления двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например,вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелые, заостренные, острые или хрупкие предметы. Храните подобные предметы в подходящем месте.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

► Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 172).

**СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267)
- Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя (⟶ стр. 172)

**РИСК ИЗ-ЗА МОНТАЖА АКСЕССУАРОВ**

Не крепите никаких аксессуаров, таких как портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрывания подушки безопасности, например, на передней панели, в дверях, на боковых стеклах или в боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушено из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).

**РИСК ИЗ-ЗА ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ В САЛОНЕ**

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

**ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:**

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

► Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

► Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

## РИСК, СВЯЗАННЫЙ С ИЗМЕНЕНИЕМ, ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ИЗНОСОМ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ► Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ► Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

### РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ МОГУТ НЕ ЗАЩИТИТЬ ОСОБЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ► Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ► Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ► После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
Сиденье рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например, четырехточечный ремень безопасности, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

В зависимости от комплектации автомобиля в спинке сиденья могут иметься отверстия. Эти отверстия не имеют никакой функции.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения систем ремней безопасности

При проведении ремня безопасности через отверстие в спинке сиденья спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться.

- Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности.
- Ни в коем случае не вносите изменения в систему ремней безопасности.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 172).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## РИСК ИЗ-ЗА УЖЕ СРАБОТАВШИХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Ремни безопасности

## Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

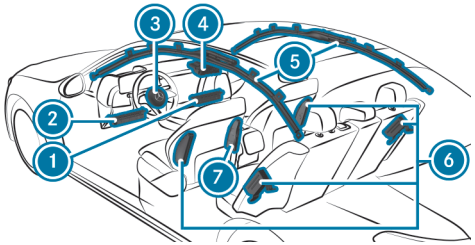
**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

# Подушки безопасности

## Обзор подушек безопасности




1. Коленная подушка безопасности переднего пассажира
2. Коленная подушка безопасности водителя
3. Подушка безопасности водителя
4. Подушка безопасности переднего пассажира
5. Оконная подушка безопасности
6. Боковая подушка безопасности
7. Центральная подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG. У некоторых подушек безопасности на место установки дополнительно указывает стрелка ▶.

Обратите внимание на информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 164).

## Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267).

Возврат в Содержание

# Дети в автомобиле

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Краткий обзор наиболее важной информации

Важные указания по технике безопасности

Подходящие детские удерживающие системы для перевозки детей

Сиденья, пригодные для установки детских удерживающих систем

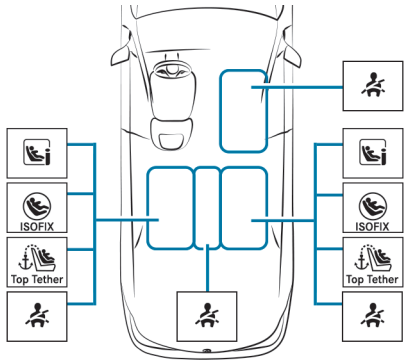
Крепление детской удерживающей системы

Системы защитной блокировки от детей

Система напоминания о людях в автомобиле

# Краткий обзор наиболее важной информации

## Безопасность детей в автомобиле




**В ПОЕЗДКАХ С РЕБЕНКОМ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (⟶ стр. 177).
- Закрепляйте детей в возрасте до 12 лет или ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) с помощью подходящей и одобренной детской удерживающей системы (⟶ стр. 183), а младенцев — в обращенной назад детской удерживающей системе.
- Соблюдайте указания по установке в руководстве изготовителя детской удерживающей системы.

**ЛЕВОЕ/ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫЕ МЕСТА)**
**ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:**

Крепежные скобы ISOFIX (⟶ стр. 188)

или крепежные скобы i-Size (⟶ стр. 189)

и дополнительно используйте ремень Top Tether (при наличии) (⟶ стр. 195).

**АЛЬТЕРНАТИВНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:**

Ремень безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 196)

Если изготовитель детской удерживающей системы рекомендует, дополнительно используйте ремень Top Tether (⟶ стр. 195).

Одобренные универсальные детские удерживающие системы: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 188).

**СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА**
**СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:**

Ремень безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 196)

**ПОЖАЛУЙСТА, УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Если сиденье переднего пассажира занято, обеспечьте правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в соответствии с ситуацией (⟶ стр. 157).

Одобренные универсальные детские удерживающие системы: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 189).

(*) обращенные назад детские удерживающие системы только в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности

**ЦЕНТРАЛЬНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ**

**СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:**

Ремень безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 196)

Одобренные универсальные детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности автомобиля: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 189).

# Важные указания по технике безопасности

## Основная информация

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Учтите, что неправильная фиксация ребенка в удерживающей системе может привести к серьезным последствиям. Всегда соблюдайте правила и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Никогда не разрешайте пассажирам держать младенцев или детей на коленях во время поездки.

**ДЛЯ ЛУЧШЕЙ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ 12 ЛЕТ ИЛИ РОСТОМ НИЖЕ 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЕТ СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Всегда располагайте ребенка в подходящей удерживающей системе, одобренной для Вашего автомобиля.
- Детская удерживающая система должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Сиденье автомобиля должно соответствовать типу используемой детской удерживающей системы:
  - Крепежные скобы ISOFIX: (⟶ стр. 188)
  - Крепежные скобы i-Size: (⟶ стр. 189)
  - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (⟶ стр. 189)

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует устанавливать детскую удерживающую систему на заднее сиденье.

**ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ «ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА»**

**В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ «ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА». ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ, НАПРИМЕР,ЯВЛЯЕТСЯ:**

- автолюлька;
- обращенное назад детское кресло;
- обращенное вперед детское кресло;
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер **со** спинкой сиденья и направляющими для ремня безопасности;

**СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНЫ И ПРЕДПИСАНИЯ**

Всегда соблюдайте законодательство в части использования детских удерживающих систем в автомобиле.

Убедитесь, что детская удерживающая система допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Подробности можно узнать на специализированной СТО. Mercedes-Benz рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

**СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ В АВТОМОБИЛЕ**

**ДЛЯ ФИКСАЦИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ КРЕПЛЕНИЯ:**

- крепежные скобы ISOFIX или i-Size;
- ремни безопасности автомобиля;
- дополнительные крепления Top Tether.

Простая фиксация за скобы ISOFIX или i-Size снижает риск неправильной установки детской удерживающей системы.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности детской удерживающей системы i-Size или ISOFIX, обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и детской удерживающей системы (⟶ стр. 193).

# Важные предостережения

## ВСЕГДА ПРАВИЛЬНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ДЕТСКУЮ УДЕРЖИВАЮЩУЮ СИСТЕМУ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ► Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ► Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ► Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ► Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ► Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
  - Установка детской удерживающей системы ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (⟶ стр. 193).
  - Фиксация детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 196).
- Соблюдайте указания на предупреждающих наклейках в автомобиле и на детской удерживающей системе.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ► Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ► Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

## НЕ ИЗМЕНЯЙТЕ КОНСТРУКЦИЮ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

## ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ИСПРАВНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

## ИЗБЕГАЙТЕ ПРЯМОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ СОЛНЕЧНЫХ ЛУЧЕЙ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- Накрывайте его, например, одеялом.
- Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОСТАНОВКЕ ИЛИ ПАРКОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ДЕТИ, ОСТАВШИЕСЯ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.

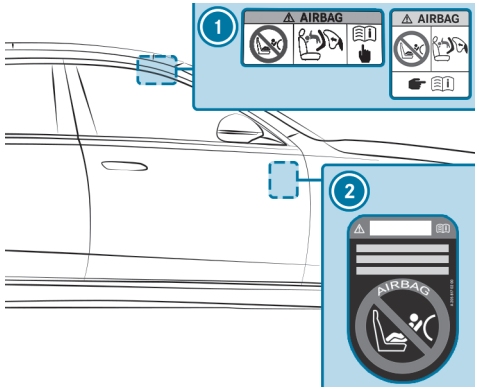
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**УКАЗАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АССИСТЕНТОМ САЛОНА MBUX**

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ АССИСТЕНТА САЛОНА MBUX:**

- Если детская удерживающая система не закреплена, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение (⟶ стр. 605).

# Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле




1. Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (⟶ стр. 180)
2. Предупреждение о том, что автомобиль без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (⟶ стр. 182)

# Указания касательно установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед детских удерживающих систем

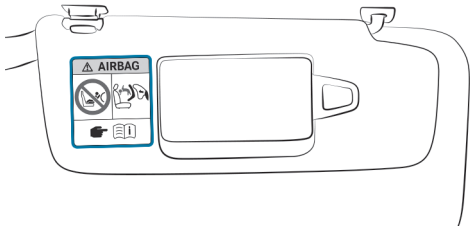
**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ► Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем (⟶ стр. 192).




Предостережение на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира

**ЕСЛИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ТРЕБУЮТ УСТАНОВКИ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА, ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 158).
- При использовании обращенной назад детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ стр. 157).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад детские удерживающие системы запрещается.

# Информация об автоматическом отключении подушки безопасности переднего пассажира

Если сиденье переднего пассажира занято, убедитесь в правильном состоянии подушки безопасности переднего пассажира до и во время поездки в зависимости от ситуации.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При установке детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (⟶ стр. 180).

## ОБРАЩЕННАЯ НАЗАД ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (⟶ стр. 157).

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

В зависимости от детской удерживающей системы и телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может подключиться. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать в случае аварии. При таком состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
Вместо этого установите обращенную назад детскую удерживающую систему на подходящее заднее сиденье.

**ОБРАЩЕННАЯ ВПЕРЕД ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА**

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед детская удерживающая система, подушка безопасности переднего пассажира может подключиться или отключиться автоматически. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от детской удерживающей системы и телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (⟶ стр. 157). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

**ЕСЛИ ВЫ РАЗМЕЩАЕТЕ РЕБЕНКА В ОБРАЩЕННОЙ ВПЕРЕД СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА И ПЕРЕМЕЩАЕТЕ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ, ТО В СЛУЧАЕ АВАРИИ:**

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

## Указания касательно автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира имеют специальную наклейку на торце передней панели со стороны пассажира (⟶ стр. 179).

**ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Никогда не устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад детскую удерживающую систему всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 180)

# Подходящие детские удерживающие системы для перевозки детей

## Информация о преимуществе обращенной назад детской удерживающей системы

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад детской удерживающей системе, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад детской удерживающей системе может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

## Категории допуска для детских удерживающих систем

**РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В АВТОМОБИЛЕ ТОЛЬКО ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ, ОТВЕЧАЮЩИЕ СЛЕДУЮЩИМ СТАНДАРТАМ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ООН:**

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

**МАРКИРОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ**

**НА НАКЛЕЙКЕ ДОПУСКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ИМЕЮТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера детской удерживающей системы

**Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44**




Пример наклейки допуска

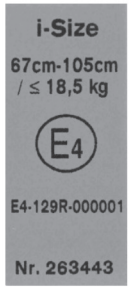
- **Universal:** детские удерживающие системы категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления детских удерживающих систем можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

  Маркировка IUF относится к детским удерживающим системам ISOFIX категории Universal. Эти детские удерживающие системы должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.
- **Semi-universal:** детские удерживающие системы категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиде-

нье указаны в списке типов автомобилей от производителя детской удерживающей системы.

- **Специальные:** детские удерживающие системы категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя детской удерживающей системы.

**Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129**




Пример наклейки допуска

- Детские удерживающие системы и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.

  Детские удерживающие системы этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем детской удерживающей системы. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.
- Детские удерживающие системы и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** детские удерживающие системы (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем детской удерживающей системы.

**УЧИТЫВАЙТЕ ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ**

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (⟶ стр. 188)
- Пригодность сидений для крепления детских удерживающих систем i-Size (⟶ стр. 189)
- Сиденья, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности (⟶ стр. 189)

# Обзор рекомендованных детских удерживающих систем

ⓘ Дополнительную информацию о правильной детской удерживающей системе можно получить на специализированной СТО. Mercedes-Benz рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

**КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX**

**ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ ИЛИ ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)**

| Тип[1] | BABY SAFE plus (с базовой станцией) |
|---|---|
| Класс размера | E |
| Разрешение | E1 04 301 146 |
| Номер для заказа[2] | B6 6 86 8224 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | 2 с кодом цвета 9H95 |

## ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

| Тип[1] | DUO plus |
|---|---|
| Класс размера | B1 |
| Разрешение | E1 04 301 133 |
| Номер для заказа[2] | A 000 970 43 02 |

1 Изготовитель: Britax Römer

2 с кодом цвета 9H95

## КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ I-SIZE (ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА R129)

## ВЕС ДО 13 КГ, РОСТ ОТ 40 ДО 83 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ДО 15 МЕСЯЦЕВ

| Тип[1] | Baby Safe 3 i-Size |
|---|---|
| Класс размера | R2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0060*02 |
| Номер для заказа | A 000 970 68 02 |
| Номер для заказа FlexBase iSense | A 000 970 73 02 |

1 Изготовитель: Britax Römer

## ВЕС ДО 18 КГ, РОСТ ОТ 61 ДО 105 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ОТ 3 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ

| Тип[1] | Dualfix 3 i-Size |
|---|---|
| Класс размера | F2X/R2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0060*02 |
| Номер для заказа | A000 970 93 02 |
| Номер для заказа FlexBase iSense | A000 970 73 02 |

1 Изготовитель: Britax Römer

## ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ОТ 3,5 ДО 12 ЛЕТ (KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Класс размера | B2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер для заказа | A 000 970 89 02 |

1 Изготовитель: Britax Römer

## ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ОТ 3,5 ДО 12 ЛЕТ (AMG KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | AMG KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Класс размера | B2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер для заказа | A 000 970 91 02 |

1 Изготовитель: Britax Römer

## КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ АВТОМОБИЛЯ

### ВЕСОВАЯ ГРУППА 0 (ДО 10 КГ И ПРИМЕРНО ДО 6 МЕСЯЦЕВ) И ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ И ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

| Тип[1] | BABY SAFE plus II |
|---|---|
| Разрешение | E1 04 301 146 |
| Номер для заказа[2] | A 000 970 38 02 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | 2 с кодом цвета 9H95 |

### ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ R129 (ВЕС ДО 13 КГ, РОСТ ОТ 40 ДО 83 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

| Тип[1] | Baby Safe 3 i-Size |
|---|---|
| Класс размера | R2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0060*02 |
| Номер для заказа | A 000 970 68 02 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | |

### ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

| Тип[1] | DUO plus |
|---|---|
| Разрешение | E1 04 301 133 |
| Номер для заказа[2] | A 000 970 43 02 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | 2 с кодом цвета 9H95 |

### ВЕСОВАЯ ГРУППА II/III (ОТ 15 ДО 36 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 3 ДО 12 ЛЕТ) (KIDFIX XP)

| Тип[1] | KIDFIX XP |
|---|---|
| Разрешение | E1 04 301 304 |
| Номер для заказа[2] | A 000 970 49 02 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | 2 с кодом цвета 9H95 |

### ВЕСОВАЯ ГРУППА II/III (ОТ 15 ДО 36 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 3 ДО 12 ЛЕТ) (AMG KIDFIX XP)

| Тип[1] | AMG KIDFIX XP |
|---|---|
| Разрешение | E1 04 301 304 |
| Номер для заказа[2] | A 000 970 33 02 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | 2 с кодом цвета 9H95 |

### ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ R129 (ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ОТ 3,5 ДО 12 ЛЕТ) (KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Класс размера | B2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер для заказа | A 000 970 89 02 |
| 1 Изготовитель: Britax Römer | |

## ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ R129 (ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ, ВОЗРАСТ ПРИМ. ОТ 3,5 ДО 12 ЛЕТ) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

| Тип[1] | AMG KIDFIX M i-Size |
|---|---|
| Класс размера | B2 |
| Разрешение | E1*129R03/04*0061*02 |
| Номер для заказа | A 000 970 91 02 |

1 Изготовитель: Britax Römer

# Сиденья, пригодные для установки детских удерживающих систем

## Обзор сидений, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы ISOFIX

**ISOFIX – ЭТО СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ.**



Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки детской удерживающей системы ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (⟶ стр. 183).



детской удерживающей системы ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (⟶ стр. 189).

Закрепляйте только те детские удерживающие системы ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

### АВТОЛЮЛЬКА

| Класс размерности – Приспособление | левое/правое заднее сиденье |
|---|---|
| F – ISO/L1 | X |
| G – ISO/L2 | X |

X – не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.

### ВЕСОВАЯ ГРУППА 0 (ДО 10 КГ ИЛИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ДО 6 МЕСЯЦЕВ)

| Класс размерности – Приспособление | левое/правое заднее сиденье |
|---|---|
| E – ISO/R1 | IL |

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

### ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ ИЛИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

| Класс размерности – Приспособление | левое/правое заднее сиденье |
|---|---|
| E – ISO/R1 | IL |
| D – ISO/R2, ISO/R2X | IL |
| C – ISO/R3 | IL (1) |

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь в том, что спинка переднего сиденья не прилегает к детской удерживающей системе.

### ВЕСОВАЯ ГРУППА I (9– 18 КГ ИЛИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

| Класс размерности – Приспособление | левое/правое заднее сиденье |
|---|---|
| D – ISO/R2, ISO/R2X | IL |
| C – ISO/R3 | IL (1) |
| B – ISO/F2 | IUF |
| B1 – ISO/F2X | IUF |
| A – ISO/F3 | IUF |

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

IUF – подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь в том, что спинка переднего сиденья не прилегает к детской удерживающей системе.

## Обзор сидений, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы стандарта i-Size

### I-SIZE – ЭТО СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ.

Детские удерживающие системы i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size(⟶ стр. 183).

Разрешается закреплять детские удерживающие системы, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

### ЛЕВОЕ И ПРАВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

| | |
|---|---|
| **Детские удерживающие системы i-Size** (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3) | i-U |

i-U – подходит для направленных вперед и назад детских удерживающих систем стандарта i-Size категории «Universal».

### СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

| | |
|---|---|
| **Детские удерживающие системы i-Size** (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3) | X |

X – не подходит для детской удерживающей системы стандарта i-Size категории «Universal».

## Обзор сидений, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности

Сиденья, на которые можно устанавливать детские удерживающие системы, фиксируемые ремнем безопасности

### ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

| | |
|---|---|
| **Весовая группа 0: до 10 кг** | |
| левое/правое заднее сиденье | U, L |
| центральное заднее сиденье[1] | U, L |
| **Весовая группа 0+: до 13 кг** | |
| левое/правое заднее сиденье | U, L |

| | |
|---|---|
| центральное заднее сиденье[1] | U, L |
| **Весовая группа I: от 9 до 18 кг** | |
| левое/правое заднее сиденье | U, L |
| центральное заднее сиденье[1] | U, L |
| **Весовая группа II: от 15 до 25 кг** | |
| левое/правое заднее сиденье | U, L |
| центральное заднее сиденье[1] | U, L |
| **Весовая группа III: от 22 до 36 кг** | |
| левое/правое заднее сиденье | U, L |
| центральное заднее сиденье[1] | U, L |
| **Детские удерживающие системы UN-R129** | |
| левое/правое заднее сиденье | U, L, B2, B3 |
| центральное заднее сиденье[1] | U, L, B2, B3 |

1 Сиденье не подходит для детских удерживающих систем с опорной ножкой.

U Подходит для универсальных детских удерживающих систем для данной весовой группы.

L Подходит для полууниверсальных детских удерживающих систем согласно таблице в разделе «Рекомендованные детские удерживающие системы», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

B2, B3 Подходит для установки детских удерживающих систем, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки сиденья ISO/B2 и ISO/B3.

## УКАЗАНИЯ ПО ДЕТСКИМ УДЕРЖИВАЮЩИМ СИСТЕМАМ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

- Если обстоятельства требуют установки детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по детским удерживающим системам на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 180).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).

## СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

| | |
|---|---|
| **Весовая группа 0: до 10 кг** | |
| Подушка безопасности переднего пассажира подключена[1] | X |
| Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2] | U, L |
| **Весовая группа 0+: до 13 кг** | |
| Подушка безопасности переднего пассажира подключена[1] | X |
| Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2] | U, L |

| | |
|---|---|
| **Весовая группа I: от 9 до 18 кг** | |
| Подушка безопасности переднего пассажира подключена[1] | UF, L |
| Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2] | U, L |
| **Весовая группа II: от 15 до 25 кг** | |
| Подушка безопасности переднего пассажира подключена[1] | UF, L |
| Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2] | U, L |
| **Весовая группа III: от 22 до 36 кг** | |
| Подушка безопасности переднего пассажира подключена[1] | UF, L |
| Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2] | U, L |
| **Детские удерживающие системы UN-R129** | |
| Подушка безопасности переднего пассажира подключена[1] | UF, L, B2, B3 |
| Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2] | U, L, B2, B3 |

1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки находился в самом верхнем положении, а задний край — в самом нижнем.

2 Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Не подходит для детей данной весовой группы.

U Подходит для универсальных детских удерживающих систем для данной весовой группы.

L Подходит для полууниверсальных детских удерживающих систем согласно таблице в разделе «Рекомендованные детские удерживающие системы», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

UF Подходит для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем для данной весовой группы.

B2, B3 Подходит для установки детских удерживающих систем, которые соответствуют техническим условиям испытания подушки сиденья ISO/B2 и ISO/B3.

# Крепление детской удерживающей системы

## Правильная регулировка сиденья

**ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА ЛЕВОМ ИЛИ ПРАВОМ ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:**

- Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости отодвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник детской удерживающей системы не выдвигается полностью при установке в автомобиле, это приведет к ограничению максимального размера во время регулировки для определенных детских удерживающих систем. Также соблюдайте указания по установке в руководстве изготовителя детской удерживающей системы.

ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

**ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ISOFIX ИЛИ I-SIZE ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад детской удерживающей системы:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось детской удерживающей системы.
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал детскую удерживающую систему вперед. При необходимости снимите подголовник. Кроме того, спинка детской удерживающей системы должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и отрегулируйте.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом положении между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.

**ПРИ УСТАНОВКЕ ПРИКРЕПЛЯЕМОЙ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад детской удерживающей системы:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось детской удерживающей системы.
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал детскую удерживающую систему вперед. При необходимости снимите подголовник. Кроме того, спинка детской удерживающей системы должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и отрегулируйте.
- Убедитесь, что спинка обращенной вперед детской удерживающей системы полностью прилегает к спинке заднего сиденья, насколько это возможно.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом положении между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья.

- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.
- Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости отодвиньте переднее сиденье немного вперед.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ МОНТАЖЕ ПРИКРЕПЛЯЕМОЙ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Следуйте указаниям касательно установки на сиденье переднего пассажира детских удерживающих систем, обращенных вперед и назад (⟶ стр. 180).
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник сиденья переднего пассажира. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и отрегулируйте.
- Убедитесь, что спинка обращенной вперед детской удерживающей системы полностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира, насколько это возможно.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом положении между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.
- Ни в коем случае не кладите ничего, например, подушки, под детскую удерживающую систему или позади нее.
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и, по возможности, крайнее верхнее положение. Всегда следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности правильно проходила от места выхода ремня к направляющей ремня на детской удерживающей системе. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить от места выхода ремня вперед и по возможности вниз к детской удерживающей системе.
- Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки — в самом нижнем.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

## Установка детской удерживающей системы ISOFIX или i-Size

**ОСТОРОЖНО**
Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка заднего сиденья не заблокирована, красный указатель блокировки будет виден.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

► Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

## ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ ДАННЫЕ О МАССЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ:

- в руководстве по установке и эксплуатации используемой детской удерживающей системы;
- на наклейке детской удерживающей системы (при наличии).

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и детской удерживающей системы допустимое значение полной массы.

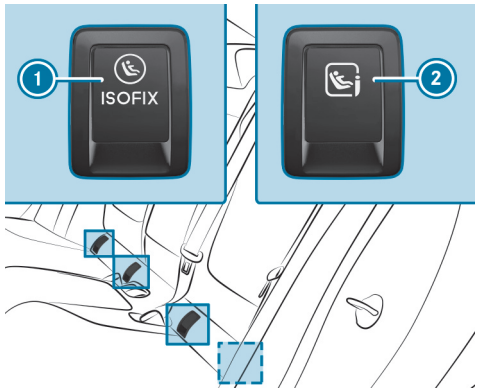
## ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для установки детской удерживающей системы.

Крепежные скобы ISOFIX (⟶ стр. 188)

или

Крепежные скобы i-Size (⟶ стр. 189)




① Крепежные скобы ISOFIX
② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно проверяйте, чтобы детская удерживающая система ISOFIX или i-Size была правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Откиньте назад соответствующие крышки ① или ②.

► Установите детскую удерживающую систему ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

# Фиксация крепления Top Tether

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

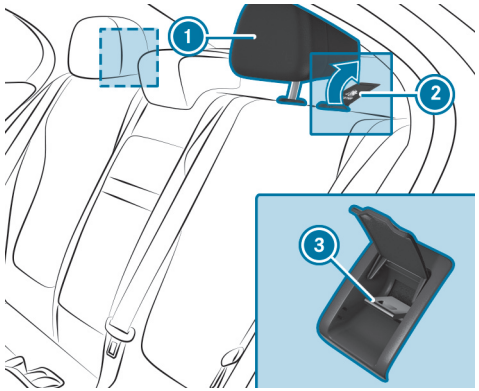
Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

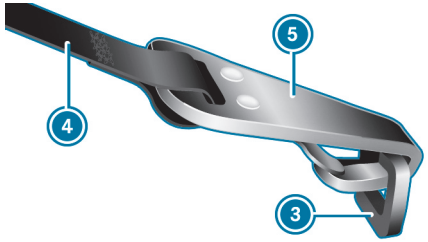
Если спинка заднего сиденья не заблокирована, красный указатель блокировки будет виден.

Если детская удерживающая система оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между детской удерживающей системой, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.




- При необходимости поднимите подголовник (1) вверх (⟶ стр. 253).
- Откройте крышку (2) крепления Top Tether (3) вверх.
- Установите детскую удерживающую систему ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу детской удерживающей системы.




- Протяните якорный ремень Top Tether (4) под подголовником (1), между обеими стойками подголовника.
- Не перекручивая ремень, вставьте крючок Top Tether (5) якорного ремня Top Tether (4) в крепление Top Tether (3).

- ► Натяните якорный ремень Top Tether (4). При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу детской удерживающей системы.
- ► Закройте крышку (2) крепления Top Tether (3) вниз.
- ► При необходимости опустите подголовник (1) вниз (⟶ стр. 253). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether (4).

## Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности

**ОСТОРОЖНО**
Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка заднего сиденья не заблокирована, красный указатель блокировки будет виден.

► При использовании универсальной или полууниверсальной детской удерживающей системы убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.

► Установите детскую удерживающую систему.

Опорная поверхность детской удерживающей системы должна полностью прилегать к поверхности подушки сиденья.

► Всегда следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности правильно проходила от места выхода ремня к направляющей ремня на детской удерживающей системе.

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить от места выхода ремня вперед и по возможности вниз к детской удерживающей системе.

► **При установке на заднее сиденье:** при наличии, дополнительно используйте крепление Top Tether (⟶ стр. 195).

► **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

# Системы защитной блокировки от детей

## Использование системы защитной блокировки от детей для задних дверей

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ДЕТИ, ОСТАВШИЕСЯ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ НАХОДЯТСЯ ДЕТИ, ТО В ОСОБЕННОСТИ ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

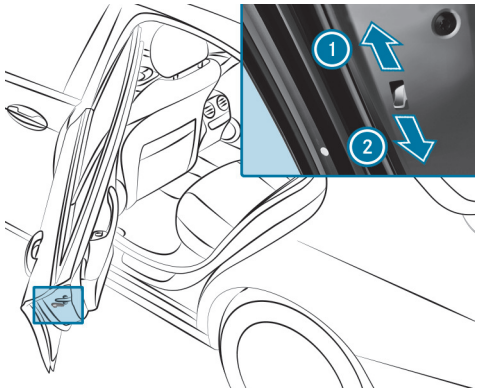
► Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.
Система защитной блокировки от детей блокирует каждую заднюю дверь отдельно. После этого их невозможно открыть изнутри.




► Нажмите рычаг в направлении стрелки 1 (блокировка) или 2 (разблокировка).

► Проверьте работу защитной блокировки от детей.

# Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних боковых стекол

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ДЕТИ, ОСТАВШИЕСЯ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ НАХОДЯТСЯ ДЕТИ, ТО В ОСОБЕННОСТИ ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

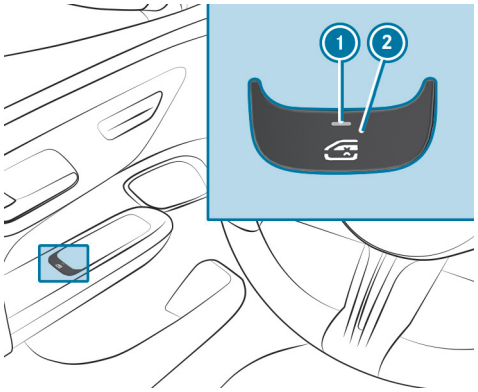
► Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и боковых стекол в задней части салона.




► **Блокировка/разблокировка:** нажмите на клавишу 2.

**БОКОВОЕ СТЕКЛО В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА МОЖНО ОТКРЫТЬ ИЛИ ЗАКРЫТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- Если контрольна лампа 1 горит: с помощью переключателя на двери водителя
- Если контрольная лампа 1 не горит: с помощью переключателя на соответствующей задней двери или двери водителя

# Система напоминания о людях в автомобиле

## Функционирование системы напоминания о людях в автомобиле

Система напоминания о людях в автомобиле может предупредить о случайно забытом ребенке на заднем сиденье. Она автоматически активируется и деактивируется, если задняя дверь остается открытой настолько долго, чтобы маленькие дети смогли сесть в автомобиль или выйти из него.

Если система подключалась автоматически, при выключении автомобиля на дисплее водителя появится сообщение Не оставляйте в автомобиле людей или животных.

Функцию можно полностью отключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 201). Когда система отключена, на дисплее водителя горит контрольная лампа .

## Включение и выключение системы напоминания о людях в автомобиле в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите функцию.

Возврат в Содержание

# Открывание и закрывание

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Ключ
Цифровой ключ
Двери
Багажник
Боковые стекла
Сдвижной верхний люк
Солнцезащитные шторки
Защита от кражи

# Ключ

## Обзор функций ключа

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ключа магнитным полем

► Держите ключ вдали от магнитных полей.




Ключ автомобиля
1 Контрольная лампа
2 Блокировка
3 Разблокировка (с тактильным откликом)
4 Открывание/закрывание крышки багажника

Если контрольная лампа 1 не загорается при нажатии клавиши или , значит элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Срочно замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (⟶ стр. 206).

**КЛЮЧ ПРОИЗВОДИТ БЛОКИРОВКУ И РАЗБЛОКИРОВКУ СЛЕДУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ:**

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Крышка багажника

Если автомобиль не открывать в течение примерно 40 секунд после разблокировки, он снова заблокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

## Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание

► Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

ⓘ **Обратите внимание:**
Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, эта функция в автомобиле не активирована, и ее активация запрещена.

## Изменение установок разблокировки

**ВОЗМОЖНЫЕ УСТАНОВКИ РАЗБЛОКИРОВКИ КЛЮЧА:**

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.

**ВОЗМОЖНОСТИ ПРИ ВЫБРАННОЙ ФУНКЦИИ РАЗБЛОКИРОВКИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ И КРЫШКИ ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА:**

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

**ВОЗМОЖНОСТИ ПРИ ВЫБРАННОЙ ФУНКЦИИ РАЗБЛОКИРОВКИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ И КРЫШКИ ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА / ЗАЩИТНОЙ КРЫШКИ РОЗЕТКИ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД):**

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

# Отключение функции ключа

**Автомобили с системой KEYLESS-GO:** отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

- ► Зажмите клавишу [⏣] ключа.
- ► При зажатой кнопке [⏣] дважды нажмите клавишу [🔓] ключа.

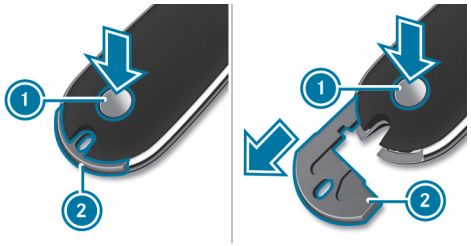
  Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ **ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВТОРНОЙ АКТИВАЦИИ КЛЮЧА:**

- Нажмите любую клавишу ключа.
- Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (⟶ стр. 342).

# Извлечение и вставка аварийного ключа

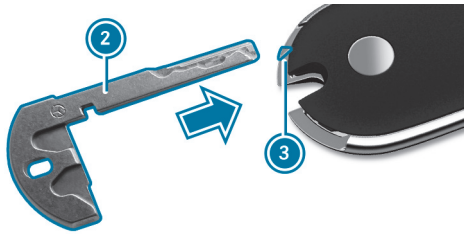
### ИЗВЛЕЧЕНИЕ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА




- ► Нажмите на кнопку разблокировки (1).

  Аварийный ключ (2) слегка выдвигается.
- ► Полностью извлеките аварийный ключ (2).

### ВСТАВКА АВАРИЙНОГО КЛЮЧА




- ► Задвиньте аварийный ключ (2) по метке (3) до фиксации.

ⓘ Аварийный ключ (2) можно использовать для крепления ключа к связке ключей.

# Замена элемента питания ключа

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ► Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ► Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ► При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- ► Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

**Условия**

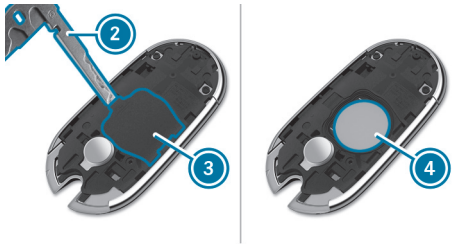
- Наличие круглого литиевого элемента питания типа CR 2032 (3 В).

Для замены элемента питания ключа рекомендуем обращаться на специализированную СТО.

- ► Выньте аварийный ключ (⟶ стр. 205).




- ► Вдавите аварийный ключ 2 в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка 1. При этом крышку 1 не закрывайте.




- ► Вставьте аварийный ключ 2 в отверстие, откиньте крышку 3 и снимите.
- ► Постучите ключом о ладонь, чтобы элемент питания 4 выпал из ключа.
- ► Вставляйте новый элемент питания положительным выводом вверх. Для этого используйте безворсовую ткань.
- ► Проверьте, чтобы на поверхности элемента питания не было ворсинок, жира и прочих загрязнений.

- ► Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- ► Убедитесь, что крышка (3) полностью закрыта.
- ► Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- ► Вставьте аварийный ключ обратно (⟶ стр. 205).

## Устранение проблем с ключом

**ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ БОЛЬШЕ НЕВОЗМОЖНО.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Элемент питания почти или полностью разрядился.

- ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 203).
- ► При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 206).
- ► Используйте запасной ключ.
- ► Для запирания или отпирания используйте аварийный ключ (⟶ стр. 220).
- ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**СИЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК РАДИОВОЛН СОЗДАЕТ ПОМЕХИ.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ КЛЮЧА:**

- Высоковольтные провода
- Мобильные телефоны
- Электронные устройства (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ► Следите, чтобы между ключом и потенциальным источником помех было достаточное расстояние.

**ВЫ ПОТЕРЯЛИ КЛЮЧ.**

- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

# Цифровой ключ

## Функционирование цифрового ключа автомобиля

Если совместимое устройство (например, смартфон) активировали в качестве цифрового ключа, вы можете использовать его как обычный ключ автомобиля.

Информацию о настройке учетной записи пользователя и активации сервиса "Цифровой ключ автомобиля" можно найти на сайте https://www.mercedes.me.

**ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ АВТОМОБИЛЯ ВЫПОЛНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Отпирание и запирание автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO (⟶ стр. 217)
- Функция HANDS-FREE ACCESS (⟶ стр. 226)
- Функция комфортного закрывания (запирание автомобиля снаружи) (⟶ стр. 231)
- Защита от кражи (⟶ стр. 240)
- Запуск (⟶ стр. 341) или выключение (⟶ стр. 414) автомобиля
- Отпирание и запирание автомобиля с помощью функции NFC (аварийная разблокировка) (⟶ стр. 212)
- Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

**НАСТРОЙКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦИФРОВЫМ КЛЮЧОМ АВТОМОБИЛЯ:**

- Настройка цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 208)
- Управление цифровым ключом автомобиля (⟶ стр. 210)
- Удаление цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 211)
- Запирание и отпирание автомобиля с помощью цифрового ключа (⟶ стр. 212)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 213)
- Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля (⟶ стр. 213)

## Настройка цифрового ключа автомобиля

**Условия**

- Учетная запись пользователя Mercedes me настроена: https://www.mercedes.me
- Совместимое оконечное устройство имеет последнюю версию операционной системы.
- На оконечном устройстве установлено приложение Mercedes-Benz (на выбор).
- Вы получили электронное письмо от Mercedes-Benz Connect.

  Если Вы выбрали комплектацию «Цифровой ключ автомобиля», Вы получите электронное письмо с информацией о том, как настроить цифровой ключ.
- Bluetooth® в оконечном устройстве включен.
- Оконечное устройство достаточно заряжено.

**СПОСОБЫ НАСТРОЙКИ ОКОНЕЧНОГО УСТРОЙСТВА В КАЧЕСТВЕ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА:**

- через приложение Mercedes-Benz

- по электронной почте
- через мультимедийную систему MBUX

ⓘ Для настройки мобильного устройства необходимо включить питание. Действительный ключ автомобиля должен находиться в салоне и распознаваться системой.

## ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ MERCEDES-BENZ

► Запустите приложение Mercedes-Benz.

► Выберите меню «Настройка цифрового ключа».

► Следуйте указаниям в приложении Mercedes-Benz.

**Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:**

► Поместите оконечное устройство в вещевое отделение (⟶ стр. 342).

► Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

## НАСТРОЙКА ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ

► Откройте электронное письмо от Mercedes-Benz Connect.

► Следуйте указаниям в письме.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

► Откройте ссылку в электронном письме на оконечном устройстве, которое вы хотите использовать в качестве цифрового ключа автомобиля.

► Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

**Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:**

► Поместите оконечное устройство в вещевое отделение (⟶ стр. 342).

► Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

► Настройте оконечное устройство на автомобиле.

► Поместите оконечное устройство в вещевое отделение (⟶ стр. 342).

На оконечном устройстве отображается «Цифровой ключ автомобиля Mercedes-Benz».

► Нажмите «Ввести код».

Появится дисплей для ввода кода.

► Введите 8-значный код, указанный в электронном письме.

**Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:**

► Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

## НАСТРОЙКА ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДИЙНУЮ СИСТЕМУ MBUX

► Выберите в мультимедийной системе необходимое меню Установки, Автомобиль, Открывание/закрывание.

► Выберите меню Цифровой автомобильный ключ .

► Следуйте указаниям в мультимедийной системе.
Теперь ваше оконечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

ⓘ Теперь цифровой ключ можно использовать как и обычный ключ автомобиля (⟶ стр. 212).

ⓘ Настройка и управление цифровым ключом автомобиля:
- Функция (⟶ стр. 208)
- Управление (⟶ стр. 210)
- Удаление (⟶ стр. 211)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 213)

# Управление цифровым ключом автомобиля

**Условия**

- Совместимое конечное устройство активировано в качестве цифрового ключа автомобиля.
- В конечном устройстве (с активированным цифровым ключом) включен Bluetooth®.
- Конечное устройство достаточно заряжено.

## У ВАС ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ КЛЮЧОМ АВТОМОБИЛЯ:

- Выключение или включение экспресс-режима (комфортного режима)
Доступность этой функции зависит от конечного устройства.
- Настройка других конечных устройств членов семьи или друзей в качестве цифровых ключей автомобиля
- Настройка прав доступа к цифровому ключу автомобиля

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПРЕСС-РЕЖИМА

► Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

► Выключите или включите экспресс-режим.

ⓘ Экспресс-режим включен по умолчанию. Данная настройка позволяет максимально эффективно использовать цифровой ключ автомобиля.
**Если экспресс-режим выключен и аккумулятор конечного устройства сильно разряжен, Вы больше не сможете разблокировать автомобиль с помощью функции NFC.**
Выключайте экспресс-режим только в том случае, если Вы не хотите использовать функцию цифрового ключа автомобиля.

## НАСТРОЙКА ДРУГИХ КОНЕЧНЫХ УСТРОЙСТВ В КАЧЕСТВЕ ЦИФРОВЫХ КЛЮЧЕЙ АВТОМОБИЛЯ

► Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

► Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».

► Следуйте указаниям на конечном устройстве.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует активировать общий ключ, используя его на автомобиле сразу же после обмена.

**НАСТРОЙКА ПРАВ ДОСТУПА К ЦИФРОВОМУ КЛЮЧУ АВТОМОБИЛЯ**

**ЦИФРОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ КЛЮЧАМ МОЖНО НАЗНАЧИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВА ДОСТУПА:**

- Разрешение на доступ и управление автомобилем
- Разрешение на доступ к автомобилю

► Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.

► Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».

► Выберите меню «Настроить доступ к ключу автомобиля».

► Следуйте указаниям на конечном устройстве.

ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:
- Функция (⟶ стр. 208)
- Настройка (⟶ стр. 208)
- Удаление (⟶ стр. 211)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 213)

# Удаление цифрового ключа автомобиля

**Условия**

- Совместимое оконечное устройство активировано в качестве цифрового ключа автомобиля.
- В оконечном устройстве (с активированным цифровым ключом) включен Bluetooth®.
- Оконечное устройство достаточно заряжено.

**ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО УДАЛИТЬ:**

- через приложение Wallet-
- через портал производителя устройства
- в учетной записи пользователя Mercedes me
- через мультимедийную систему MBUX

ⓘ Вы можете удалить отдельных пользователей или свой цифровой ключ автомобиля из оконечного устройства.

**УДАЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ WALLET-**

► Запустите приложение Wallet- на оконечном устройстве.

► Выберите пользователя, цифровой ключ которого необходимо удалить.

► Следуйте указаниям на оконечном устройстве.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может использоваться.

**УДАЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ УСТРОЙСТВА**

► Войдите на портал производителя устройства.

► Следуйте указаниям.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может использоваться.

**УДАЛЕНИЕ В УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ MERCEDES ME**

**ДОСТУПНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:**

- удалить привязанный цифровой ключ автомобиля
- подать возражение против условий использования и отозвать свое согласие
- удалить учетную запись пользователя

► Войдите в учетную запись пользователя Mercedes me.

► Выберите один из вышеуказанных способов.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может использоваться.

**УДАЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДИЙНУЮ СИСТЕМУ MBUX**

**ДОСТУПНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:**

- отключить все цифровые ключи
- изменить цифровой ключ основного владельца
- отключить цифровой ключ владельца
- удалить цифровой ключ автомобиля

► Выберите в мультимедийной системе необходимое меню Установки, Автомобиль, Открывание/закрывание.

► Выберите меню Цифровой автомобильный ключ .

► Выберите один из вышеуказанных способов.

► Следуйте указаниям в мультимедийной системе.

Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может использоваться.

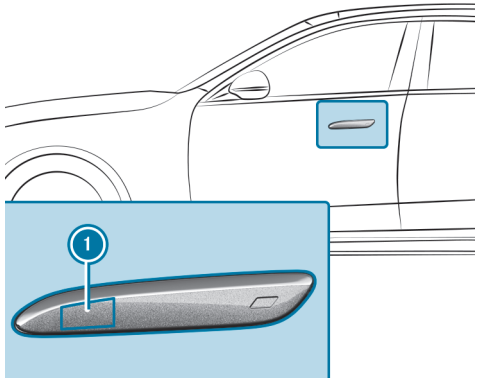
ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:
- Функция (⟶ стр. 208)
- Настройка (⟶ стр. 208)
- Управление (⟶ стр. 210)
- Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля (⟶ стр. 213)

# Запирание и отпирание автомобиля с помощью цифрового ключа

**Условия**

- Услуга «Цифровой ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me: https://www.mercedes.me
- В оконечном устройстве (с активированным цифровым ключом) включен Bluetooth®.
- Оконечное устройство достаточно заряжено.

Если аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен, автомобиль можно запирать и отпирать с помощью функции NFC (аварийная разблокировка).




► **Запирание и отпирание автомобиля с помощью функции NFC:** удерживайте цифровой ключ автомобиля прижатым к ручке двери в области антенны NFC (1) в течение примерно пяти-десяти секунд на расстоянии не более 1 см.

ⓘ Если соединение Bluetooth® нарушено или аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен, автомобиль также можно запустить с помощью функции NFC (⟶ стр. 342).

В зависимости от оконечного устройства Вы можете продолжать пользоваться функцией KEYLESS-GO некоторое время, даже если аккумулятор цифрового ключа сильно разряжен.

Mercedes-Benz рекомендует иметь ключ при себе на случай функциональных ограничений (⟶ стр. 205).

Mercedes-Benz рекомендует, чтобы во время поездки цифровой ключ находился в вещевом отделении (⟶ стр. 342).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## Изменение настроек отпирания для цифрового ключа автомобиля

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание

**УСТАНОВКА ВЫБОРОЧНОГО ИЛИ ПОЛНОГО ОТПИРАНИЯ**

► Включите опцию Разблокировать только дверь водителя.

Применяется выборочное отпирание. Если эта функция отключена, ключ владельца отпирает весь автомобиль.

При отпирании с помощью функции NFC всегда отпирается весь автомобиль. Возможность выборочного отпирания в этом случае не предусмотрена.

Дополнительная информация о запирании и отпирании автомобиля с помощью цифрового ключа (⟶ стр. 212).

## Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля

**АВТОМОБИЛЬ БОЛЬШЕ НЕВОЗМОЖНО ЗАПЕРЕТЬ И ОТПЕРЕТЬ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Выключен Bluetooth® в цифровом ключе.
- Аккумулятор цифрового ключа сильно или полностью разряжен.

► Включите Bluetooth® в цифровом ключе.

► Проверьте заряд аккумулятора цифрового ключа.

► При необходимости зарядите аккумулятор цифрового ключа.

► Для запирания и отпирания автомобиля используйте функцию NFC цифрового ключа (аварийная разблокировка) (⟶ стр. 212).

► Используйте ключ автомобиля.

► Для запирания или отпирания используйте аварийный ключ (⟶ стр. 220).

► Проверьте автомобиль и цифровой ключ на специализированной СТО.

**СИЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК РАДИОВОЛН СОЗДАЕТ ПОМЕХИ.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА АВТОМОБИЛЯ:**

- Высоковольтные провода

- Мобильные телефоны
- Электронные устройства (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

► Следите, чтобы между цифровым ключом и потенциальным источником помех было достаточное расстояние.

**ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ УТЕРЯН.**

► Удалите цифровой ключ автомобиля (⟶ стр. 211).

# Двери

## Указания, касающиеся дополнительного замка дверей

Дополнительный замок двери доступен только в автомобилях для Соединенного Королевства.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ► Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ► Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

**АКТИВИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЗАМКА ДВЕРИ ПРОИЗВОДИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Запирание автомобиля с помощью ключа.
- Запирание автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO.
- После запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).

Если автомобиль был заперт через Mercedes-Benz Connect, дополнительный замок двери не активен (⟶ стр. 702).

Дополнительный замок двери не дает открыть дверь изнутри.

После запирания Вы можете использовать звуковой сигнал автомобиля.

Если Вы хотите запереть автомобиль без дополнительного замка двери, перед запиранием отключите систему охраны салона (⟶ стр. 242).

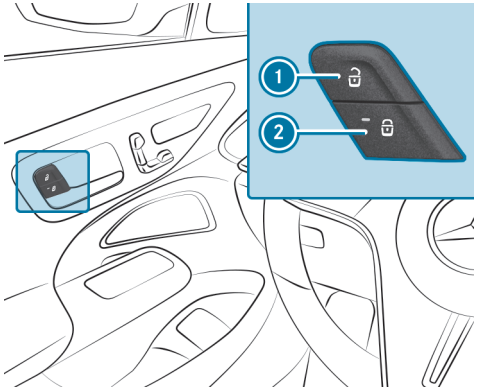
## Отпирание и открывание дверей изнутри

- ► **Только для Соединенного Королевства:**учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (⟶ стр. 215).




- ► Потяните за ручку двери 1.

# Централизованное запирание и отпирание автомобиля изнутри




- ► **Отпирание:** нажмите на клавишу (1).
- ► **Запирание:** нажмите на клавишу (2).

  Если автомобиль заперт, в клавише (2) горит красная контрольная лампа.

Блокировка и разблокировка откидной крышки заправочного люка не производится.

**Подключаемый гибрид:** также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Защитную крышку розетки все равно можно открыть, если система распознала ключ в автомобиле.

### АВТОМОБИЛЬ НЕ ОТПИРАЕТСЯ ПРИ НАЖАТИИ КЛАВИШИ (1):

- если автомобиль заперт с помощью ключа;
- если автомобиль заперт с помощью системы KEYLESS-GO;
- после запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).

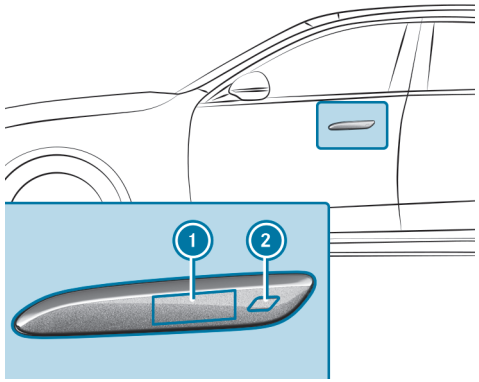
# Плоские задвигаемые ручки дверей: выдвигание или задвигание

### РУЧКИ ДВЕРЕЙ ВЫДВИГАЮТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- если разблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы)

### РУЧКИ ДВЕРЕЙ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАДВИГАЮТСЯ:

- если заблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания




- ► **Выдвигание ручки двери:** прикоснитесь к наружным поверхностям датчика (1) или (2).
- ► **Если замки автомобиля были заблокированы автоматически и в него хочет сесть еще один человек:** для разблокировки замков автомобиля нажмите на клавишу в двери водителя (⟶ стр. 216).

  Ручки дверей выдвинутся.

# Запирание и отпирание автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO

**Условия**

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

**Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ можно использовать так же, как и обычный ключ автомобиля.

## РУЧКИ ДВЕРЕЙ ВЫДВИГАЮТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- если система распознает ключ автомобиля (двери пока еще заперты);
- если автомобиль отпирается с помощью ключа;
- если Вы касаетесь одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (двери не заперты).

## РУЧКИ ДВЕРЕЙ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАДВИГАЮТСЯ:

- если автомобиль запирается с помощью ключа;
- если Вы касаетесь одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери для запирания;
- после комфортного закрывания; (⟶ стр. 231)
- при трогании с места;
- по окончании времени ожидания.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

► В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

► Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

**Автомобили с цифровым ключом:**

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или одной из дверей

- при пользовании автоматической мойкой,
- при использовании мойки высокого давления.

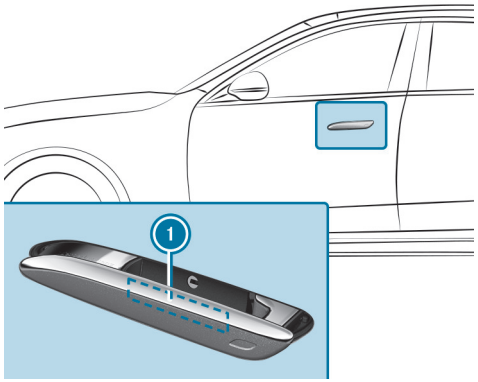
► В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

или

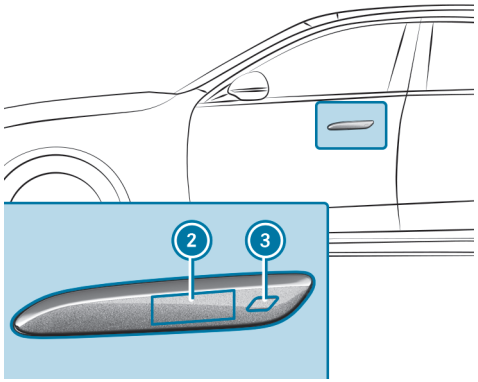
► Убедитесь, что цифровой ключ находится на расстоянии не менее 3 м (мойка высокого давления) или 6 м (автоматическая мойка) от автомобиля.

**СОБЛЮДАЙТЕ УКАЗАНИЯ:**

- по мойке автомобиля в автомойке; (⟶ стр. 51)
- по использованию мойки высокого давления. (⟶ стр. 754)




- **Отпирание автомобиля:** при выдвинутой ручке двери прикоснитесь к внутренней поверхности ручки (1).




- **Если автомобиль не заперт:** чтобы выдвинуть ручку двери, прикоснитесь к поверхности датчика (2) или (3).
- **Если автомобиль заперт:** чтобы отпереть, прикоснитесь к поверхности датчика (2) или (3).
- **Запирание автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика (2) или (3).
- **Функция комфортного закрывания:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика (3) и не убирайте руку.

ⓘ Дополнительная информация о функции комфортного закрывания (⟶ стр. 231).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

# Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

**ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ KEYLESS-GO БОЛЬШЕ НЕВОЗМОЖНО.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Функция ключа деактивирована.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

  **Автомобили с цифровым ключом:** в зависимости от оконечного устройства Вы можете продолжать пользоваться функцией KEYLESS-GO в течение определенного времени, даже если элемент питания цифрового ключа сильно разряжен.

- Активируйте функцию ключа (⟶ стр. 91).
- Проверьте элемент питания по контрольной лампе (⟶ стр. 203).

- ► При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 206).
- ► Используйте запасной ключ.
- ► Для запирания или отпирания используйте аварийный ключ (⟶ стр. 220).
- ► Проверьте автомобиль и ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**СИЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК РАДИОВОЛН СОЗДАЕТ ПОМЕХИ.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ KEYLESS-GO:**

- Высоковольтные провода
- Мобильные телефоны
- Электронные устройства (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ► Следите, чтобы между ключом и потенциальным источником помех было достаточное расстояние.

## Включение или выключение автоматического запирания

Мультимедийная система:




ⓘ Если при включенном автомобиле его скорость превышает скорость пешехода, двери автоматически запираются.

- ► Включите или выключите Автом.блокировка дверей.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ЗАПИРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИИ:**

- при буксировке или толкании автомобиля с целью запуска двигателя;
- при испытании автомобиля на роликовом стенде.

## Функция сервозакрывания

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ► Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- ► Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

ⓘ При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

# Запирание и отпирание автомобиля экстренным ключом

## ОТПИРАНИЕ ЛЕВОЙ ДВЕРИ ЭКСТРЕННЫМ КЛЮЧОМ

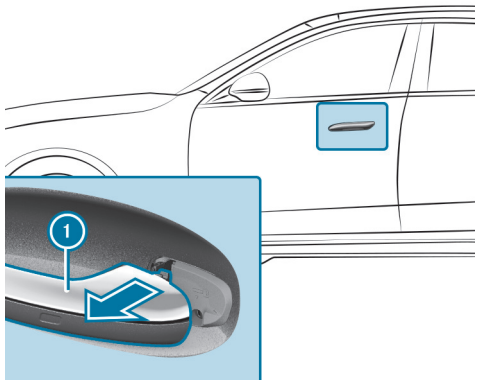
ⓘ При отпирании и открывании двери водителя экстренным ключом срабатывает противовзломно-противоугонная система.

ⓘ При отпирании двери водителя экстренным ключом крышка багажника не отпирается.

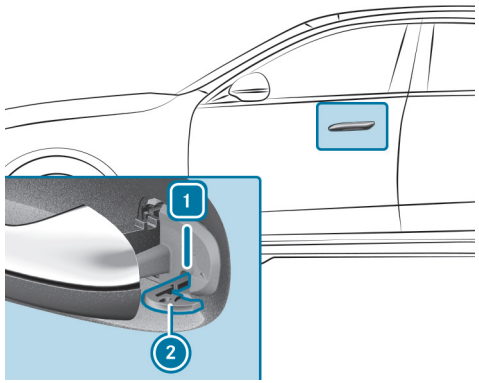
ⓘ Информация о запуске автомобиля с ключом в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 342).
Информация о запуске автомобиля с цифровым ключом в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 342).

**Автомобили без системы KEYLESS-GO**

► Извлеките экстренный ключ (⟶ стр. 205).




► Слегка потяните за ручку двери (1) и удерживайте ее вытянутой.




► Вставьте экстренный ключ (2) в замковый цилиндр, как показано на иллюстрации.

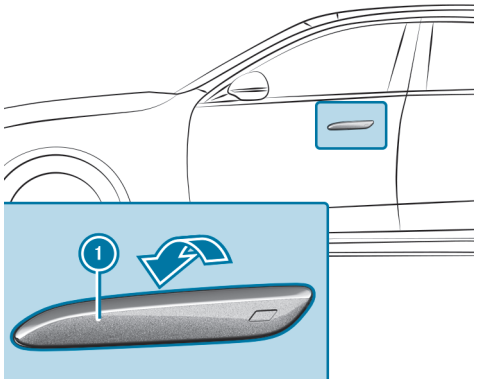
► Поверните экстренный ключ (2) влево в положение [1].

► Поверните экстренный ключ (2) обратно в исходное положение.

► Извлеките экстренный ключ (2) и отпустите ручку двери (1).

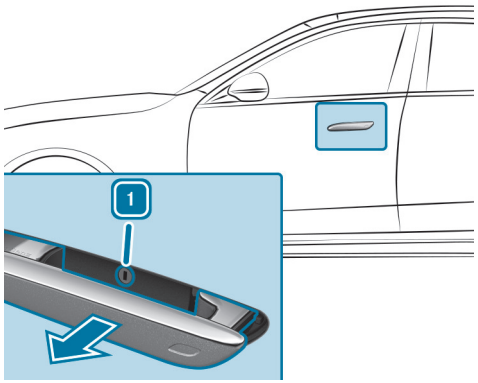
**Автомобили с системой KEYLESS-GO**

- Извлеките экстренный ключ (⟶ стр. 205).




Если ручка двери втянута:

- Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за втянутую ручку двери (1) и слегка отожмите ее наружу.
- Возьмитесь за ручку двери снизу сзади (1) и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.

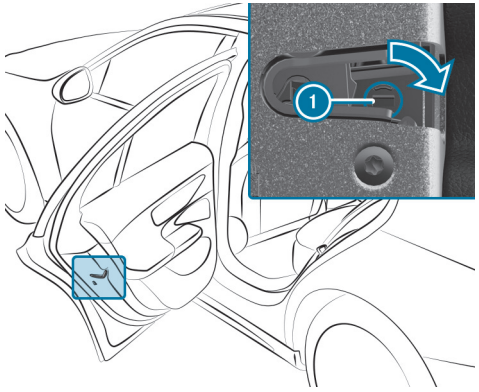



Если ручка двери выдвинута наружу:

- Потяните за ручку двери (1) наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- Вставьте экстренный ключ в замковый цилиндр.
- Поверните экстренный ключ влево в положение [1].
- Потяните за ручку двери (1) наружу с усилием, преодолевая сопротивление.
- Поверните экстренный ключ обратно в исходное положение.
- Извлеките экстренный ключ и отпустите ручку двери.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

**ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ**




- Вставьте подходящий предмет, например,экстренный ключ, в паз (1) замка двери.
- **Запирание с левой стороны автомобиля:** поверните экстренный ключ до упора вправо.

- **Запирание с правой стороны автомобиля:** поверните экстренный ключ до упора влево.

Если запертая дверь впоследствии будет закрыта, открыть ее снаружи будет невозможно.

# Багажник

## Открывание крышки багажника

**ОПАСНО**
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

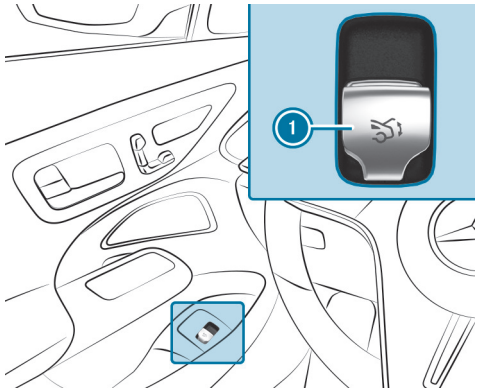
**УКАЗАНИЕ**
Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- Потяните ручку крышки багажника.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (⟶ стр. 226).

**АВТОМОБИЛИ С ФУНКЦИЕЙ КОМФОРТНОГО ЗАКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА**




- Тяните кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

или

- Нажмите и удерживайте кнопку ключа.
- Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите ее, как только она начнет открываться.
- При включенном ограничителе крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие мешает автоматическому открыванию крышки багажника, то функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

# Закрывание крышки багажника

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ► Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
**Указания по закрыванию крышки багажника:** Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа.

## УЧИТЫВАЙТЕ, ЧТО В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ КРЫШКА БАГАЖНИКА НЕ БЛОКИРУЕТСЯ И СНОВА ОТКРЫВАЕТСЯ:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле и распознается.

  и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- ► Перед тем, как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что как минимум один относящийся к автомобилю ключ был взят при выходе из него.
- ► **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

**Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника:** если слегка нажать на крышку багажника, то она автоматически закрывается за счет функции сервозакрывания.

## АВТОМОБИЛИ С ФУНКЦИЕЙ КОМФОРТНОГО ЗАКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

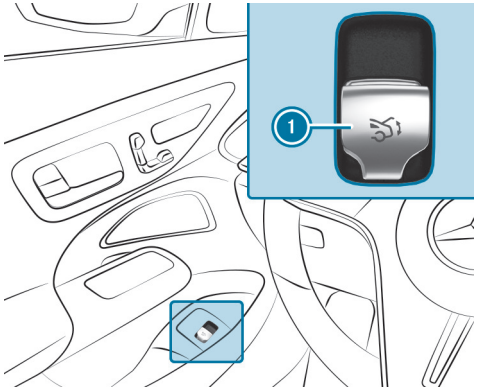
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- ► Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Нажмите кнопку на ключе.
  - Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
  - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
  - Потяните ручку крышки багажника.

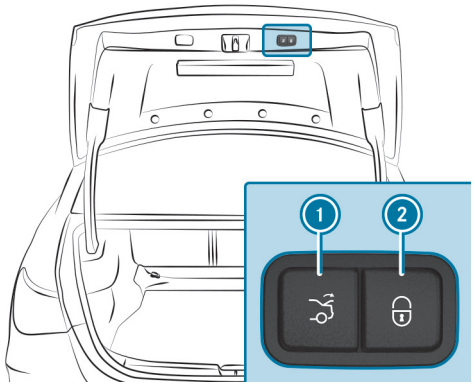
**Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.
- Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника.

  Закрывание крышки багажника продолжается.




- Нажимайте на кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.




- Нажмите на кнопку закрывания (1) в крышке багажника.

## АВТОМОБИЛИ С СИСТЕМОЙ KEYLESS-GO

- Нажмите на кнопку блокировки (2) в крышке багажника.

  При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закрывается и автомобиль блокируется.

ⓘ **Автомобили с цифровым ключом автомобиля:** это также распространяется и на цифровой ключ автомобиля, если функция активирована и цифровой ключ привязан к автомобилю.

- При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

## АВТОМОБИЛИ С ФУНКЦИЕЙ HANDS-FREE ACCESS

- При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (⟶ стр. 226).

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА КРЫШКИ БАГАЖНИКА

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания какое-либо препятствие останавливает крышку багажника, то она снова автоматически открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить Вашего внимания.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

**ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:**

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

► Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

► В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Нажмите кнопку на ключе.
  - Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
  - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
  - Потяните ручку крышки багажника.

# Функция HANDS-FREE ACCESS

Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее движением ногой под бампером. При этом коробка передач должна быть в положении P.

**ДВИЖЕНИЕМ НОГИ МОЖНО ПОПЕРЕМЕННО ВЫПОЛНЯТЬ ОТКРЫВАНИЕ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЕ.**

- Если открывание крышки багажника остановить движением ногой, при следующем движении ногой крышка багажника закроется.
- Если закрывание крышки багажника остановить движением ногой, при следующем движении ногой крышка багажника откроется.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ КРЫШКУ БАГАЖНИКА МОЖНО ЗАКРЫТЬ ТОЛЬКО С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ HANDS-FREE ACCESS:**

- Если автомобиль включен и функция отпирания настроена на отпирание только двери водителя (⟶ стр. 204).
- Если автомобиль заперли клавишей центрального замка изнутри (⟶ стр. 216).

Соблюдайте указания при открывании (⟶ стр. 223) и закрывании (⟶ стр. 224) крышки багажника.

ⓘ Открывание и закрывание крышки багажника сопровождается предупредительным звуковым сигналом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

► Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

► В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

► Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

**Автомобили с цифровым ключом:**

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или одной из дверей

- при пользовании автоматической мойкой,
- при использовании мойки высокого давления.

► В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

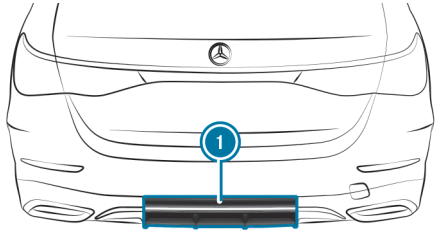
или

► Убедитесь, что цифровой ключ находится на расстоянии не менее 3 м (мойка высокого давления) или 6 м (автоматическая мойка) от автомобиля.

Прежде чем выполнять движение ногой, убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например,когда гололед.

## УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Ключ находится позади автомобиля.
  Если ключ не распознан:
  - Возьмите ключ в руки.
    или
  - Убедитесь, что функция ключа активирована (⟶ стр. 91).
- **Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ находится позади автомобиля.
- При выполнении движения ногой Вы должны находиться на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При выполнении движения ногой не касайтесь бампера.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой следует выполнять в сторону автомобиля и от него.
- **Автомобили с фаркопом:** проводите ногой слева или справа от сцепного шара.




1 Область действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд безуспешны, подождите десять секунд.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО:

- При загрязнении датчиков, например,дорожной солью или снегом.

- При движении не ногой, а протезом.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ КРЫШКА БАГАЖНИКА МОЖЕТ ОТКРЫТЬСЯ ИЛИ ЗАКРЫТЬСЯ НЕПРЕДНАМЕРЕННО:**

- При попадании рук или ног в область действия датчиков, например,при полировке автомобиля или подъеме предметов с земли.
- При перемещении предметов или попытке поставить предметы на землю позади автомобиля, например,при обращении со шлангом топливораздаточной колонки, зарядным кабелем или предметами багажа.
- При натягивании стяжных ремней, чехлов или других защитных приспособлений поверх бампера.
- При использовании защитного мата, который выступает за пределы кромки багажника вниз, попадая в область действия датчиков.
- Если защитный мат не закреплен надлежащим образом.
- **Автомобили с фаркопом:** выполнение работ с фаркопом, прицепом или задним велобагажником.

В таких или подобных ситуациях отключите функцию ключа (⟶ стр. 91) или не держите ключ при себе.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание

▶ Включите или выключите Ограничение угла открытия.

Благодаря данной функции крышка багажника не ударяется, например, о низкий потолок гаража.

# Боковые стекла

## Открывание и закрывание боковых стекол

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ► При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ► Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ► При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ► Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

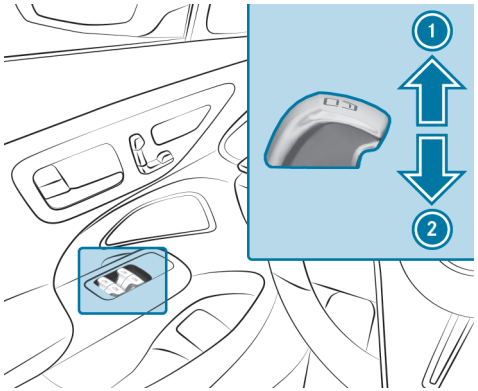
**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ► Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**Условия**

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.




1 Закрывание
2 Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

► **Запуск автоматического процесса:** нажмите или потяните кнопку [⊟] с преодолением точки сопротивления и отпустите.

► **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку [⊟].

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрывания дверей.

### ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕВЕРСА БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить Вашего внимания.

► При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

**ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:**

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

► При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

► Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку [⊟], чтобы снова открыть боковое стекло.

## Автоматические функции боковых стекол

**В НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ БОКОВЫХ СТЕКОЛ ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- при начинающемся дожде
  Распознавание дождя происходит посредством датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:** при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла при автоматическом закрывании блокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткрывается. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активируется.

## Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ► При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

**Условия**

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

► Нажмите и удерживайте клавишу на ключе.

**ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Замки автомобиля разблокируются.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

- ► **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите клавишу .
- ► **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на клавишу и удерживайте нажатой.

## Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ► При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

**Условия**

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

► Нажмите и удерживайте клавишу на ключе.

**ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Автомобиль блокируется.
- Боковые окна закрываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

► **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите клавишу [⏻].

► **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите и удерживайте клавишу [⏻].

ⓘ Функция комфортного закрывания работает также с системой KEYLESS-GO (⟶ стр. 217).

# Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.

► Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

**ОДНО ИЗ БОКОВЫХ СТЕКОЛ НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ, ПРИЧИНА ЭТОГО НЕЯСНА.**

► Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.

► Отрегулируйте боковые стекла.

**Регулировка боковых стекол**

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

► Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка).

Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

► Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка).

Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

► Если боковое стекло снова блокируется и затем опять немного открывается, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**БОКОВЫЕ СТЕКЛА НЕ ОТКРЫВАЮТСЯ ИЛИ НЕ ЗАКРЫВАЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ КОМФОРТНОГО ОТКРЫВАНИЯ.**

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Ключ не находится в непосредственной близости от автомобиля.
- Батарейка ключа почти или полностью разрядилась.

► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 203).

► При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 206).

# Сдвижной верхний люк

## Открывание и закрывание сдвижного люка

Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления.

  Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме.

  Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

**УКАЗАНИЕ**
Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за попадания влаги

- Не открывайте сдвижной люк, если только что прошел дождь.
- Не открывайте сдвижной люк сразу после мойки автомобиля в автомобильной мойке.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за выступающих предметов

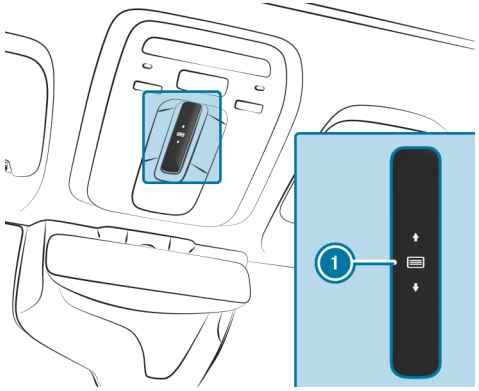
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.




С помощью панели управления 1 производится управление сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- **Открывание:** проведите пальцем по панели управления назад 1 и удерживайте его на панели.
- **Закрывание:** проведите пальцем по панели управления вперед 1 и удерживайте его на панели.

- **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления (1).
- **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления (1) вперед или назад.
- **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления (1).

  Процесс открывания или закрывания останавливается.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА СДВИЖНОГО ЛЮКА

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить Вашего внимания.

- Не допускайте попадания отложений, например, льда, снега или листьев, в зону открывания и на направляющие.
- При закрывании сдвижного люка следите за тем, чтобы никакие части тела или предметы не находились в зоне закрывания.

**⚠ ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

**ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:**

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.

  Процесс закрывания будет прерван.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКИ

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить Вашего внимания.

- Не допускайте попадания отложений, например, льда, снега или листьев, в зону открывания и на направляющие.
- При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела или предметы не находились в зоне ее движения.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ► При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ► В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ► При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления.

  Процесс закрывания остановится.

# Автоматические функции сдвижного люка

Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

### В ОСТАНОВЛЕННОМ АВТОМОБИЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ СДВИЖНОГО ЛЮКА ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при начинающемся дожде

  Распознавание дождя происходит посредством датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк блокируется в процессе автоматического закрывания, то он снова немного приоткрывается. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол деактивирована.

### ФУНКЦИЯ ЗАКРЫВАНИЯ ПРИ ДОЖДЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:** приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПУСКАНИЕ

**Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком:** если сдвижной люк приподнят в задней части, то на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ► Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ► В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

# Устранение проблем со сдвижным люком

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ► Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ► При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
  Процесс закрывания будет прерван.

## СДВИЖНОЙ ЛЮК НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ, И ПРИЧИНА НЕЯСНА.

Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ► Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (⟶ стр. 233) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.
  Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ► Повторите предыдущее действие.
  Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

## СДВИЖНОЙ ЛЮК ИЛИ СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА ДВИГАЮТСЯ ТОЛЬКО РЫВКАМИ.

- ► Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

### Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ► Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (⟶ стр. 233) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- ► Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ► Проводите по панели управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ► Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ► Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

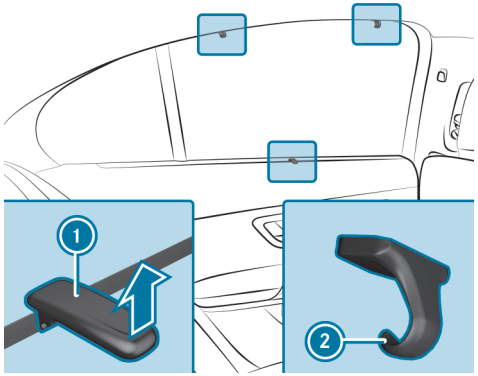
# Солнцезащитные шторки

## Закрывание солнцезащитных шторок задних боковых стекол

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автоматического механизма намотки вследствие рывков в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм намотки шторки.

- При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.
- Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым задним боковым стеклом.




- Вытяните солнцезащитную шторку за язычок (1) и зацепите ее за верхние держатели (2).

## Открывание или закрывание солнцезащитной шторки заднего стекла

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

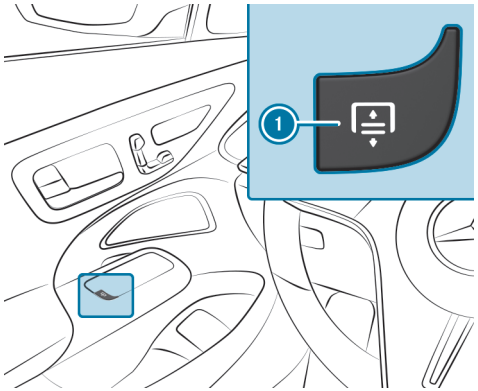
Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

- Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- В случае защемления снова кратковременно нажмите кнопку.
  Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение предметами

Предметы могут привести к нарушению функционирования солнцезащитной шторки.

- Не кладите предметы на заднюю полку.
- Следите, чтобы движение солнцезащитной шторки не было ограничено.




- **Открывание или закрывание:** нажмите на кнопку (1).

# Защита от кражи

## Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск автомобиля без действующего ключа.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активируется при выключении автомобиля и автоматически отключается при его запуске.

## Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ EDW**

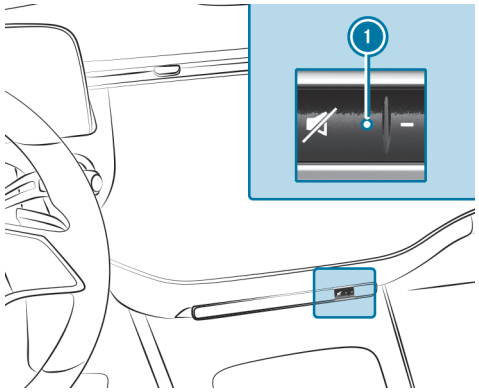
**ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ СВЕТОВАЯ И ЗВУКОВАЯ ТРЕВОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ СРАБАТЫВАЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- при открывании двери
- при открывании крышки багажника
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (⟶ стр. 242)
- при срабатывании защиты от буксировки (⟶ стр. 241)

**Автомобили с цифровым ключом:** противоугонная сигнализационная система функционирует с цифровым ключом так же, как и с обычным ключом автомобиля.

**ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИОННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ СЕКУНД В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- после запирания при помощи ключа;
- после запирания с помощью системы KEYLESS-GO;
- после запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).




При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа 1.

**ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИОННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- после отпирания при помощи ключа;
- после отпирания с помощью системы KEYLESS-GO;
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**);
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении. (⟶ стр. 342)

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ EDW**

► Нажмите клавишу [ ], [ ] или [ ] на ключе.

или

► Нажмите кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 342).

► **Автомобили с цифровым ключом:** нажмите кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 342).

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ KEYLESS-GO:**

► Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери, когда ключ находится вне автомобиля.

Расстояние между ключом и автомобилем не должно превышать 1 м.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

## Функционирование защиты от буксировки

Если при включенной защите от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, срабатывает световая и звуковая сигнализация.

**ЗАЩИТА ОТ БУКСИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИ ПОДКЛЮЧАЕТСЯ ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ 60 СЕКУНД:**

- после запирания при помощи ключа
- после запирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**).

**ЗАЩИТА ОТ БУКСИРОВКИ АКТИВИРУЕТСЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ ЗАКРЫТЫ:**

- Двери
- Крышка багажника

**ЗАЩИТА ОТ БУКСИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ:**

- после нажатия клавиши [ ] или [ ] на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 342)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении **(автомобили с цифровым ключом)**
- после отпирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (⟶ стр. 424).

# Включение или выключение защиты от буксировки

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Открывание/закрывание >> Защита автомобиля

► Включите или выключите Защита от буксировки.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ БУКСИРОВКИ СНОВА ВКЛЮЧАЕТСЯ:**

- Автомобиль повторно отпирается.
- Открывается дверь.
- Автомобиль повторно запирается.

# Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает при обнаружении движений в салоне автомобиля.

**СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА АВТОМАТИЧЕСКИ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ СЕКУНД:**

- после запирания при помощи ключа
- после запирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- После запирания с помощью функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

**СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА АКТИВИРУЕТСЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ ЗАКРЫТЫ:**

- Двери
- Крышка багажника

**СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ:**

- после нажатия клавиши или на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда ключ находится в вещевом отделении (⟶ стр. 342)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении **(автомобили с цифровым ключом)**
- после отпирания с помощью системы KEYLESS-GO

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВОЗМОЖНО СРАБАТЫВАНИЕ ЛОЖНОЙ ТРЕВОГИ:**

- при наличии подвижных предметов, например,талисманов в салоне автомобиля;
- при открытом боковом окне;
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком;

# Включение или выключение системы охраны салона

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Открывание/закрывание >> Защита автомобиля

► Включите или выключите Система охраны салона.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА СНОВА ВКЛЮЧАЕТСЯ:**

- Автомобиль повторно отпирается.
- Открывается дверь.
- Автомобиль повторно запирается.

Возврат в Содержание

# Сиденья и размещение вещей

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по правильному положению сиденья водителя
Указания по поручням
Сиденья
Рулевое колесо
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля
Функция памяти
Возможности размещения багажа
Держатели для напитков
Розетки
Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона
Установка или снятие напольного коврика
Монтаж и демонтаж флагштока

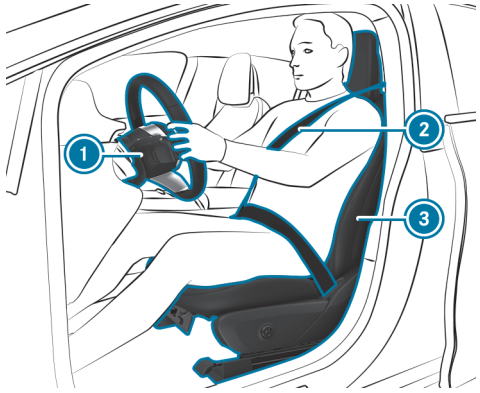
# Указания по правильному положению сиденья водителя

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.




**ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (1), РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (2) И СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ (3) УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Вы сидите как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы сидите вертикально.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.
- Ваши ноги не вытягиваться полностью, и Вы можете выжимать педали до упора.
- Ваш затылок опирается на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не мешает движению Ваших ног.
- Вы хорошо видите все индикации на дисплее водителя.
- Вам можете хорошо обозревать все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (⟶ стр. 153).

# Указания по поручням

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

# Сиденья

## Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья Вы можете защемить себя или одного из пассажиров, например направляющими сиденья.

- ► Обеспечьте, чтобы при регулировке сиденья в области движения сиденья не было никаких частей тела.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение сидений во время регулировки

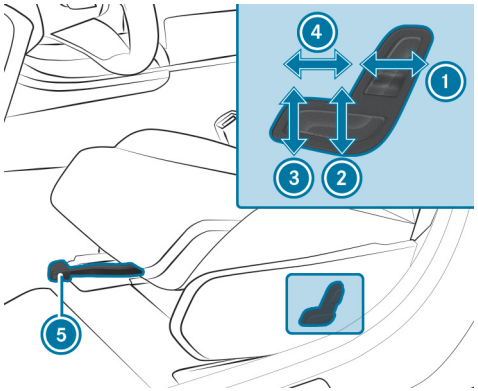
Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

► Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение облицовки потолка во время регулировки

Во время регулировки передних сидений возможно повреждение облицовки потолка.

► Сначала отрегулируйте подголовники, прежде чем устанавливать соответствующую высоту сидений.




1. Наклон спинки сиденья
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Длина подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении

► **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг 5 и переместите сиденье в нужное положение.

► Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.

## Регулировка переднего сиденья с полностью электрической регулировкой

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья Вы можете защемить себя или одного из пассажиров, например направляющими сиденья.

► Обеспечьте, чтобы при регулировке сиденья в области движения сиденья не было никаких частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

► Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

► Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

► Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

► Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

► Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

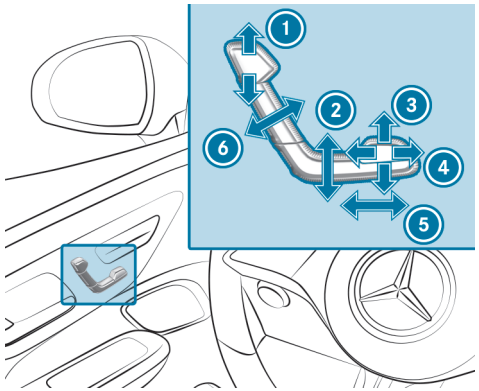
- ► Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ► При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение сидений во время регулировки

Во время регулировки может произойти повреждение сидений теми или иными предметами.

- ► Проследите, чтобы во время регулировки положения сидений в пространстве для ног, под сиденьями и за ними не было никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получаете от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

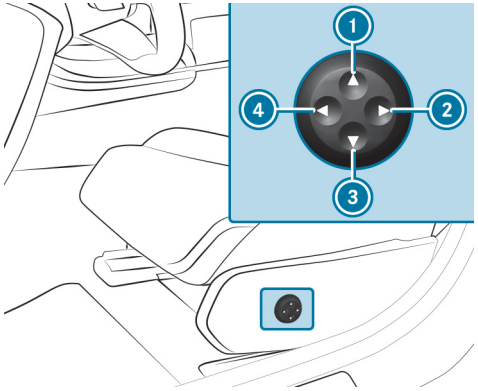



1. Высота подголовника
2. Высота подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Длина подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении
6. Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (⟶ стр. 265).

Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

# Регулировка 4-позиционного поясничного подпора




① Выше
② Мягче
③ Ниже
④ Жестче

► С помощью клавиш с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

# Подголовники

## РЕГУЛИРОВКА ПОДГОЛОВНИКОВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

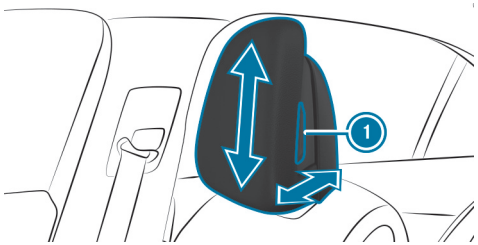
**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

► Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

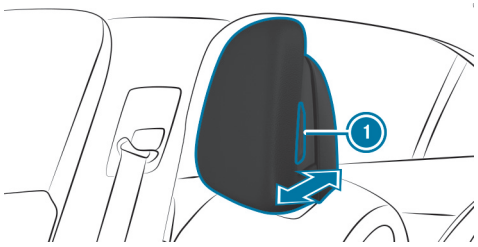
Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

## СИДЕНЬЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЛОЖЕНИЯ




- Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки (1).
- **Перемещение вперед или назад:** потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- **Перемещение вверх или вниз:** нажмите подголовник в направлении вверх или вниз.
- Отпустите кнопку разблокировки (1).

## СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЛОЖЕНИЯ




- Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и нажмите кнопку разблокировки (1).
- **Перемещение вперед или назад:** потяните подголовник вперед или нажмите его в направлении назад.
- Отпустите кнопку разблокировки (1).
- **Перемещение вверх или вниз:** отрегулируйте подголовник с помощью кнопок панели управления на двери (⟶ стр. 249).

## МЕХАНИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДГОЛОВНИКОВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

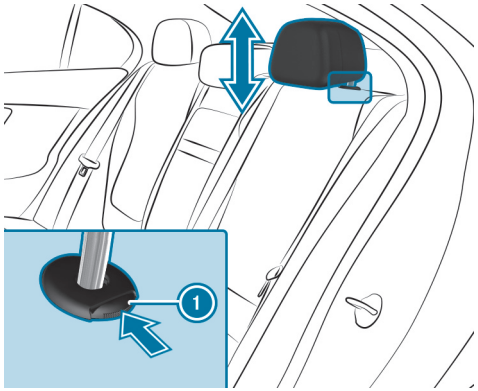
**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Поднимите все подголовники как минимум до первого фиксированного положения. Если подголовник находится в крайнем нижнем незафиксированном положении, соответствующее сиденье нельзя использовать.




- **Поднятие:** нажмите на кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и потяните подголовник вверх до фиксации.
- **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки и надавите на подголовник вниз до фиксации.

## СНЯТИЕ ИЛИ УСТАНОВКА ПОДГОЛОВНИКОВ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

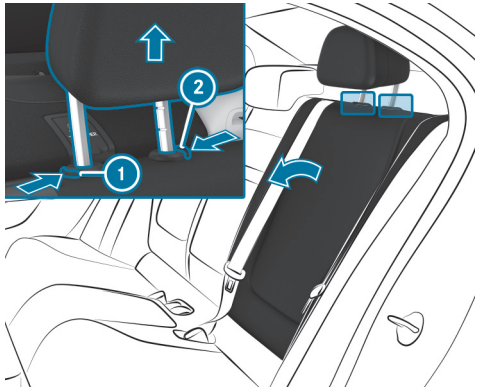
**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

### СНЯТИЕ




- Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (⟶ стр. 60).
- Нажмите кнопку разблокировки (2) и вытяните подголовник вверх до упора. Кнопка разблокировки (1) выдвинется.
- Одновременно нажмите обе кнопки разблокировки (1) и (2) в направлении стрелки и вытащите подголовник.
- Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

### УСТАНОВКА

- Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (⟶ стр. 60).
- Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

# Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт >> Сиденье

**РЕГУЛИРОВКА ПНЕВМОПОДУШЕК СИДЕНИЙ**

- В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона и Боковины спинки сиденья.

**РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСА ПОДОГРЕВА СИДЕНЬЯ**

- Выберите Установки обогрева.
- Выберите Баланс обогрева сиденья.
- Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

# Настройка автоматической регулировки сиденья

**ВНИМАНИЕ**

Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя!

Выбор профиля пользователя может запустить установку сиденья водителя в сохраненное в профиле пользования положение. Вследствие этого другие пассажиры автомобиля могут получить повреждения.

- Обеспечьте, чтобы во время регулировки сиденья водителя через мультимедийную систему в области перемещения сиденья не находились пассажиры или части их тела.

При угрозе защемления пассажира немедленно остановить процесс регулировки посредством:

- a) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- b) нажатия кнопки позиционирования функции памяти или выключателя регулировки сиденья в двери водителя.

  Процесс регулировки останавливается.

Мультимедийная система:

Комфорт >> Сиденье >> Автом.позиционир.сиденья

**РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ И РУЛЕВОГО КОЛЕСА В СООТВЕТСТВИИ С РОСТОМ**

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

- **Настройка единицы измерения:** выберите см или футы/дюймы.
- С помощью шкалы выберите рост.
- Выберите Начать позиционирование.

  В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

ⓘ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes-Benz Connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация по приложениям MB (⟶ стр. 703).

ⓘ С помощью кнопок управления (⟶ стр. 247) можно изменить положение сиденья водителя и рулевого колеса, установленное автомобилем. Наружные зеркала заднего вида можно настроить соответствующим образом с помощью переключателя управления (⟶ стр. 309).

# Обзор программ массажа

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные программы массажа:

- Классический массаж: расслабляющий массаж спины.
- Расслабляющий массаж: расслабляющий массаж спины восходящими волнообразными движениями, переходящими в поглаживания.
- Волнообразн.массаж: восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- Массаж глубокими волнами: волнообразные движения в подушке помогают улучшить кровоток и обмен веществ в ногах.
- Массаж Hot Stone: массаж в сочетании с теплом. Сначала выполняется массаж спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- Активирующий массаж: этот массаж поддерживает здоровье и внимательность во время длительных поездок. Активирующая стимуляция, включая специально выбранные перерывы, поможет оставаться в форме и бодрыми во время монотонных путешествий.

# Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

⟶ [⌂] ⏩ Комфорт

- Выберите Массаж.
- Выберите программу массажа (⟶ стр. 256).
- С помощью [▶] запустите программу для нужного сиденья.
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию Интенсивно.
- **Завершение массажа:** выберите [■].

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации автомобиля.

# Сброс настроек регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье

► Выберите Сброс.

► Выберите для нужного сиденья.

# Включение или выключение подогрева сидений

**ОСТОРОЖНО**

Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

**УКАЗАНИЕ**

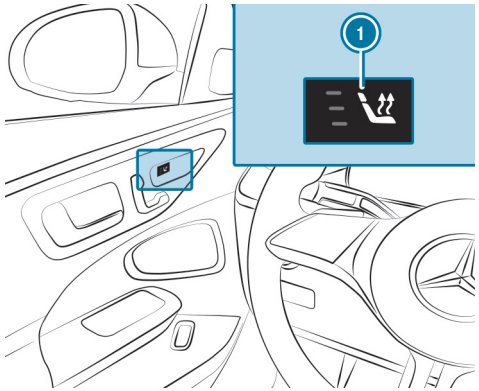
Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

**Условия**

- Электропитание включено.




► Нажимайте кнопку (1) для соответствующего сиденья, пока не будет выбран нужный уровень обогрева.

В зависимости от уровня обогрева, горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то подогрев сидений выключен.

Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

Если между выключением и повторным включением электропитания прошло менее 20 минут, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активной.

Распределение тепла между нагреваемыми поверхностями подушек и спинок передних сидений вы можете регулировать в мультимедийной системе (⟶ стр. 255).

## Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье » Установки обогрева » Обогрев поверхност.

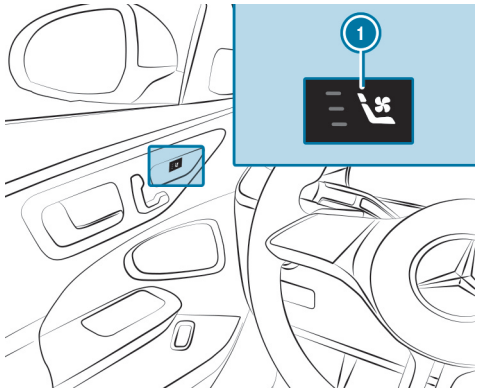
При включенном подогреве сидений могут обогреваться подлокотники.

► Включите или выключите функцию для нужных сидений.

## Включение или выключение вентиляции сидений

**Условия**

- Электропитание включено.




► Нажимайте на кнопку 1 для соответствующего сиденья до тех пор, пока не будет установлен нужный режим работы вентилятора.

В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то вентиляция сидений выключена.

Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то активированной остается последняя настройка вентиляции сиденья водителя.

# Рулевое колесо

## Механическая регулировка положения рулевого колеса

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

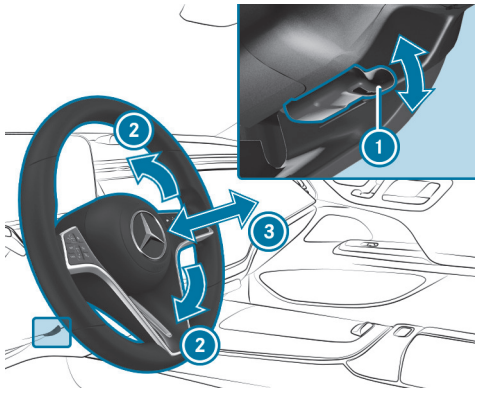
**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

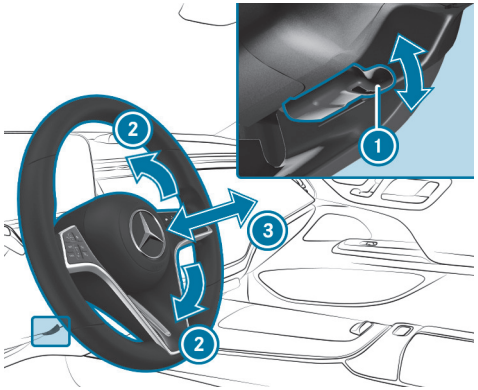
**РАЗБЛОКИРОВКА**




► Полностью отведите рычаг разблокировки (1) вниз.

► Установите высоту (2) и дистанцию (3) до рулевого колеса.

**БЛОКИРОВКА**




- ► Полностью отведите рычаг разблокировки (1) вверх.
- ► Покрутите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

# Электрическая регулировка положения рулевого колеса

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

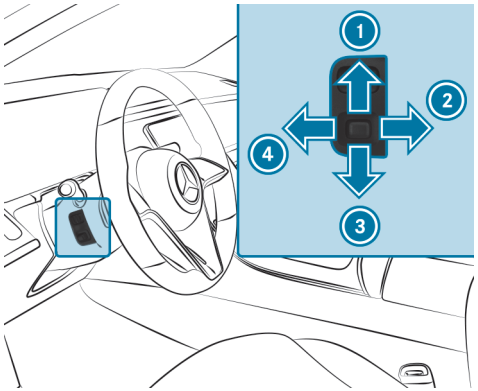
**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном электропитании.




1 Перемещение вверх
2 Перемещение назад
3 Перемещение вниз
4 Перемещение вперед

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (⟶ стр. 265).

# Отключение подогрева рулевого колеса от подогрева сидений

**Условия**

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.
- Функция подогрева рулевого колеса синхронизирована с функцией подогрева сидений.

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье » Установки обогрева

Функция включена по умолчанию, и подогрев рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении подогрева сидений.

► Нажмите Включить подогрев рулев. колеса.

Подогрев рулевого колеса отключается от подогрева сидений.

# Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

## Функция облегчения посадки и высадки

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

**Автомобили с функцией памяти:** Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 255).

**ПРИ АКТИВНОЙ ФУНКЦИИ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в идеально для посадки или высадки положение.

**ЭТО ПРОИСХОДИТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается вперед или назад только в том случае, если оно уже не находится в идеальном для посадки или высадки положении.

**РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ ВОЗВРАЩАЮТСЯ В ПОСЛЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

**ПОСЛЕДНЕЕ УСТАНОВЛЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ СОХРАНЯЕТСЯ В ПАМЯТИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.

**Автомобили с функцией памяти:** если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки останавливается.

# Настройка функции облегчения посадки и высадки

**Условия**

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (⟶ стр. 255).

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Облегч.посадки и высадки

▶ Выберите опцию Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо или Выключено.

ⓘ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение . Дополнительная информация о профилях пользователя (⟶ стр. 591).

# Функция памяти

## Функционирование функции памяти

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ► Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ► Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

  Процесс регулировки остановится.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

**ВОЗМОЖНО СОХРАНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ УСТАНОВОК ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ:**

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей

# Пользование функцией памяти

**ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

**ВНИМАНИЕ**

Опасность защемления при активации функции памяти детьми

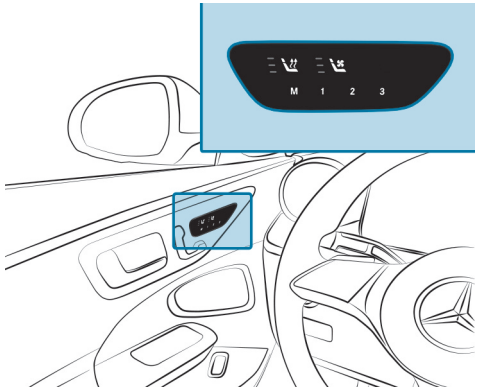
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

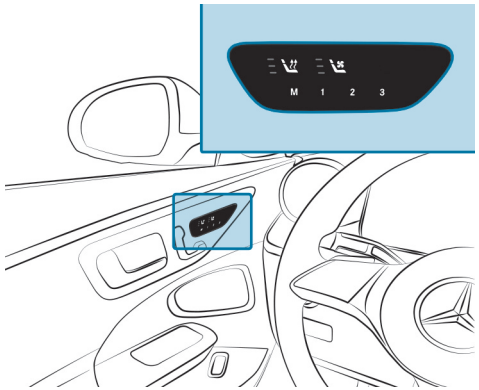
Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

## СОХРАНЕНИЕ




- Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- Нажмите на кнопку памяти M и отпустите.
- В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.

  Раздастся оповещательный сигнал. Установки сохранены.



- **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3.

  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

# Возможности размещения багажа

## Указания по загрузке автомобиля

**ОПАСНО**
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Следуйте указаниям в отношении подушек безопасности (⟶ стр. 172).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

**ОСТОРОЖНО**

Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ► Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ► Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ► Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

**ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Предметы в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной- безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ► Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя и пассажира переднего сиденья.
- ► Всегда обеспечивайте в пространстве для ног достаточно свободного места для хода педалей.
- ► Напольные коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- ► Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:** предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 158).

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения на автомобиле при попадании вытекших жидкостей

При проливании в автомобиле жидкостей возможно повреждение частей автомобиля.

- ► Всегда плотно закрывайте приносимые с собой емкости с жидкостями.
- ► При вытекании жидкостей как можно быстрее проведите чистку автомобиля.
- ► При больших объемах вытекших жидкостей проверьте автомобиль силами специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ► Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ► Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

## ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ЗАВИСЯТ ОТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗА. ПОЭТОМУ ПРИ ЗАГРУЗКЕ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

  Значения указаны на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 897).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределяя нагрузку между ними.

## УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно. Избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: E или C. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (⟶ стр. 364).

# Вещевые отделения в салоне

## ОБЗОР ПЕРЕДНИХ ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ

**ОСТОРОЖНО**

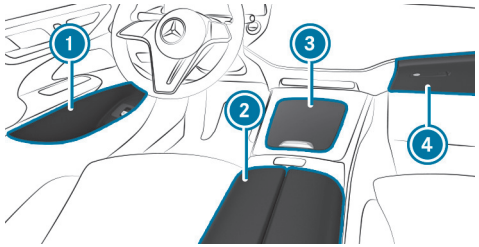
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ► Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ► Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ► Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.




1. Вещевые отделения в дверях
2. Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с USB-разъемами
3. Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
4. Перчаточный ящик

Отделение под подлокотником 2 и вещевое отделение в центральной консоли 3 соединены каналом, через который могут протягиваться кабели. Благодаря этому в обоих отделениях могут храниться USB-кабели для подключения различных устройств.

Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди 3 можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Выполняйте указания по уходу за интерьером (→ стр. 759).

## ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ПЕРЕДНЕГО ВЕЩЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

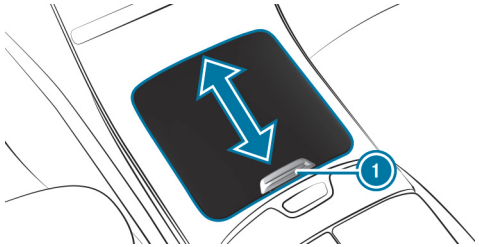
**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.




- **Открывание:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку (1) в направлении стрелки вперед до упора.
- **Закрывание:** кратковременно нажмите на ручку (1) крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди в направлении вперед.

  Крышка автоматически закроет вещевое отделение в центральной консоли спереди.

### БЛОКИРОВКА ИЛИ РАЗБЛОКИРОВКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

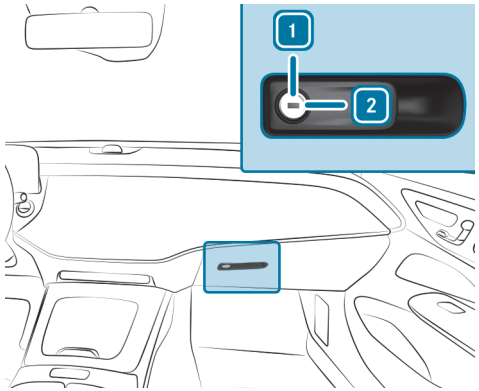
**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ► Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ► Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ► Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.




- ► Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо [2] (блокировка) или влево [1] (разблокировка).

## Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

### СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

**ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:**

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

**ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:**

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

**Условия**

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.
- Подлокотник в задней части салона поднят.

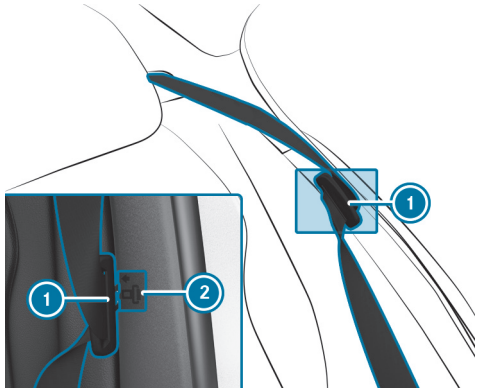
## СКЛАДЫВАНИЕ СПИНОК КРАЙНИХ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Спинки среднего и правого сидений можно складывать по отдельности.

Спинку левого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

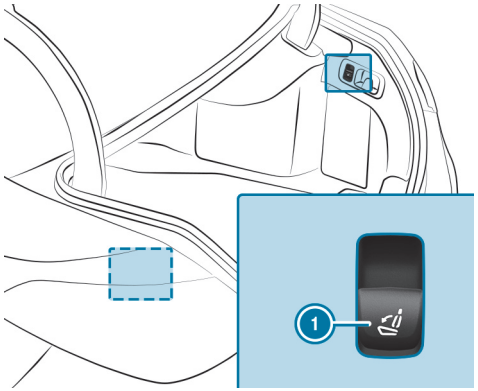
Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья в задней части салона для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите ее.

► Убедитесь в том, что спинка среднего сиденья установлена в вертикальное положение и зафиксирована вместе со спинкой левого сиденья (⟶ стр. 276).




► Нажмите на язычок ремня безопасности (1), чтобы он установился в отмеченное положение (2).

► При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.




► **Складывание спинки левого сиденья:** кратковременно потяните левую кнопку (1).

Спинка левого сиденья складывается вместе со спинкой среднего сиденья.

Если спинка левого сиденья не зафиксируется вместе со спинкой среднего сиденья, то это отображается на центральном дисплее.

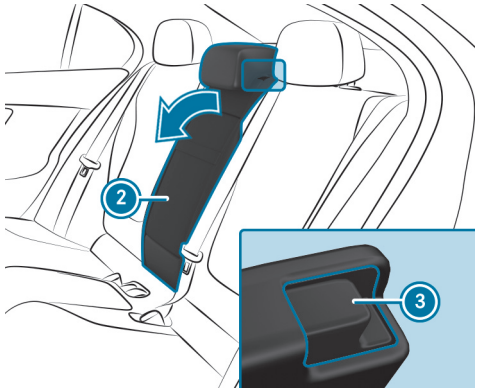
► **Складывание спинки правого сиденья:** кратковременно потяните правую кнопку (1).

Спинка правого сиденья складывается.

ⓘ Если Вы хотите сложить только одну из спинок крайних сидений, то сложите спинку правого сиденья.

## СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ТОЛЬКО СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Если больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения загрузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.




► Нажмите на кнопку разблокировки (3).

► Сложите спинку сиденья (2).

## РАСКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

**ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:**

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

**ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:**

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

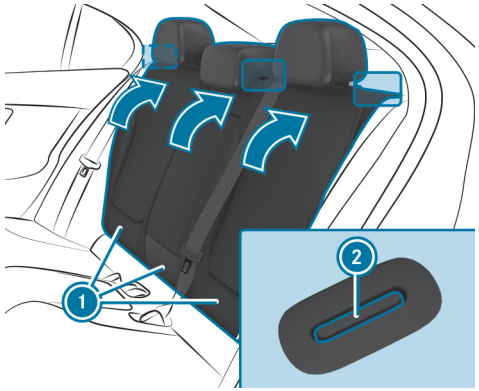
Убедитесь в том, что красный указатель блокировки больше не виден. В противном случае спинка сиденья не заблокирована.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

► Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.




► При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

► Откиньте спинку сиденья (1) назад, чтобы она зафиксировалась.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то будет виден красный указатель блокировки (2).

### БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА МЕХАНИЗМА РАЗБЛОКИРОВКИ СПИНКИ СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за незафиксированной спинки сиденья

Спинка сиденья может сложиться.

**ПРИ ЭТОМ ВОЗНИКАЮТ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ:**

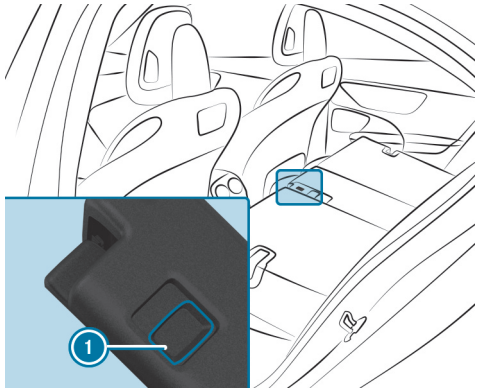
- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильной опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или груз в багажнике или грузовом отделении.

**ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ФИКСАЦИЮ СПИНКИ СИДЕНИЙ, В ЧАСТНОСТИ:**

- после выполнения регулировки сиденья;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

Если спинки сидений не зафиксированы и не заблокированы, то будут видны красные указатели блокировки.

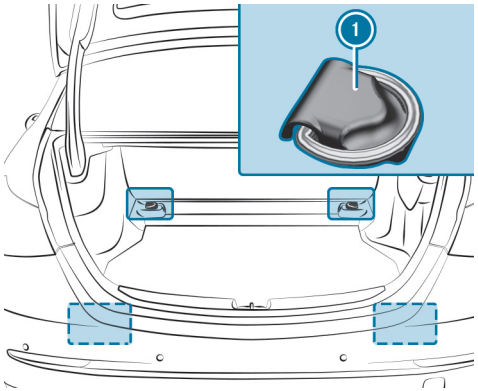
Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.
Для защиты багажника от несанкционированного доступа можно заблокировать спинку среднего сиденья. В этом случае ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



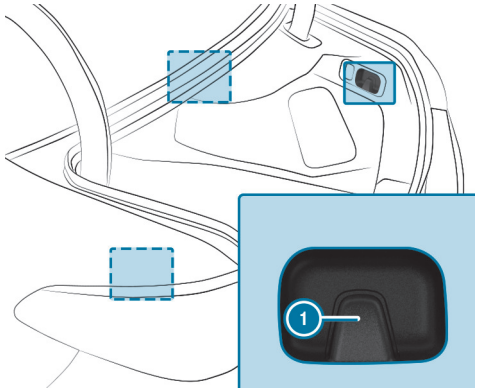

► **Блокировка или разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор (1) вверх или вниз.

## Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 267).




1 Крепежные проушины




1 Крючок для сумок

# Обзор крючков для сумок

**ОСТОРОЖНО**

Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267).

Не превышайте максимальную нагрузку на крючки для сумок в 3 кг и не закрепляйте на них груз.

# Навешивание багажной сетки

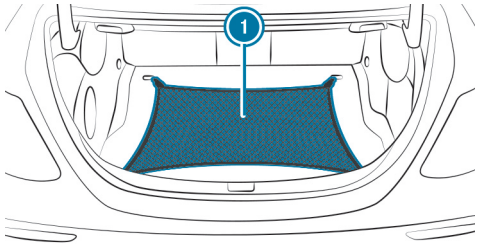
**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
Багажная сетка доступна для всех автомобилей, кроме автомобилей с гибридным приводом.



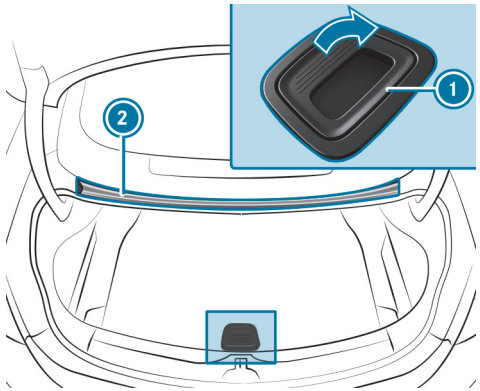

- Откиньте крепежные проушины вверх.
- Навесьте багажную сетку (1) в передние и задние крепежные проушины.

# Открывание отделения для хранения вещей под полом багажника

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника останется в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

- Перед закрыванием крышки багажника выньте ручку и снова защелкните крышку ручки.




► Потяните ручку (1) вверх и закрепите ее на верхнем уплотнении (2) грузового отделения.

## Крепление багажника на крыше

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

► Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

► Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.

► При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.

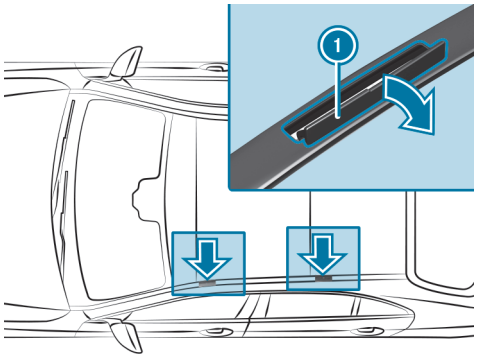
► Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

► Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.




**УКАЗАНИЕ**
Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ► Не используйте металлические или твердые предметы.

- ► Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.
- ► Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- ► Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- ► Закрепите груз на багажнике на крыше.

# Держатели для напитков

## Установка и снятие подстаканника в центральной консоли

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

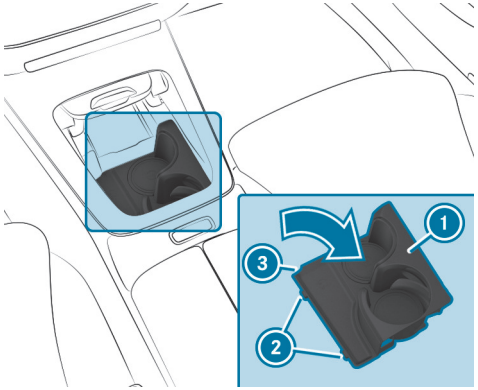
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

В зависимости от комплектации автомобиля, в переднем вещевом отделении центральной консоли может находиться подстаканник.

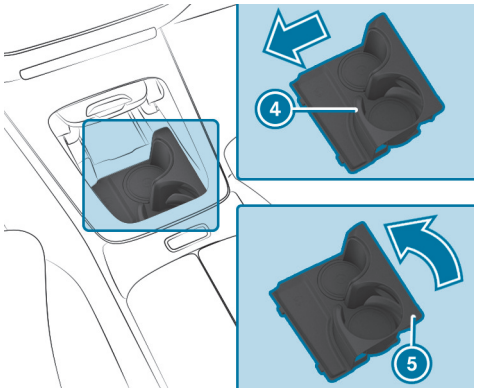
Подстаканник можно снять для чистки. Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267).

### УСТАНОВКА ПОДСТАКАННИКА



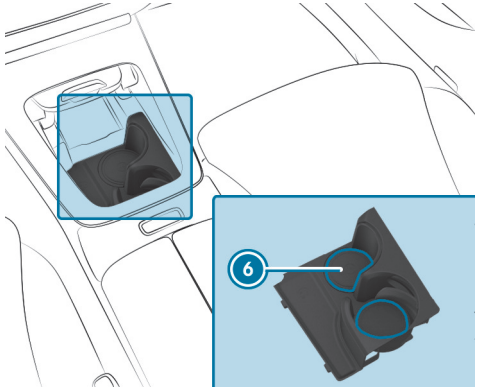

- Вставьте подстаканник, начиная с угла, (3) и поверните его, чтобы ввести оба выступа (2) в пазы облицовки.
- Опустите подстаканник в отсек и надавите на корпус, (1) чтобы он зафиксировался.

### СНЯТИЕ ПОДСТАКАННИКА




- Прижмите боковую стенку заднего отделения для напитков (4) влево, чтобы подстаканник вышел из фиксации.
- Поверните подстаканник влево, чтобы угол (5) оказался впереди.
- После чистки установите подстаканник на место.

### СНЯТИЕ ИЛИ УСТАНОВКА КОВРИКОВ



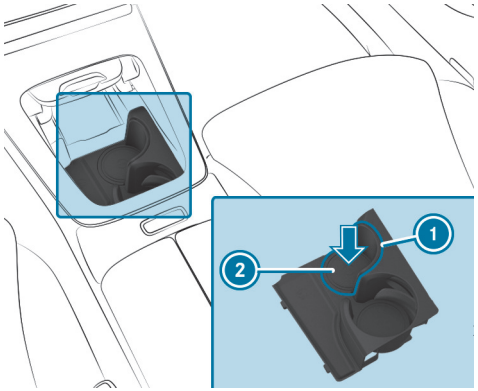

Коврики (6) в отсеках для напитков в подстаканнике можно извлекать для чистки.

- **Снятие:** извлеките коврики из держателей, нажав на них подходящим предметом с обратной стороны снятого подстаканника.
- **Установка:** вдавите коврики в держатели подстаканника, чтобы они зафиксировались.

## Использование подстаканника

ⓘ Проверьте, зафиксировалась ли установленная емкость с напитком в подстаканнике. Некоторые емкости с напитками из-за формы или размера не могут быть в достаточной степени зафиксированы в подстаканнике.

Боковую стенку переднего отделения для напитков можно вручную выдвигать и задвигать.



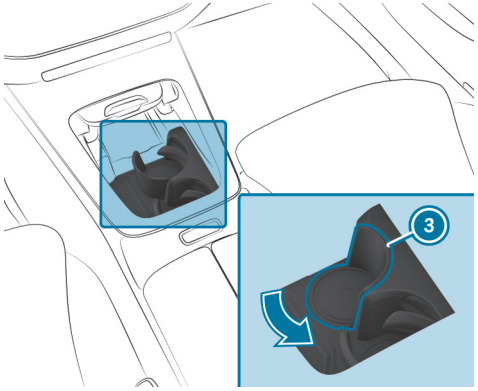

- Легким нажатием вставьте емкость с напитком в донную часть (2) отделения для напитков.

  Боковая стенка автоматически выдвинется влево, чтобы зафиксировать емкость с напитком.

В качестве альтернативы боковую стенку отделения для напитков можно легким нажатием выдвинуть на рифленую поверхность (1).

## ЗАДВИГАНИЕ БОКОВОЙ СТЕНКИ

Если переднее отделение для напитков не используется, боковую стенку можно вручную задвинуть. Функция удержания тогда больше не будет обеспечена.



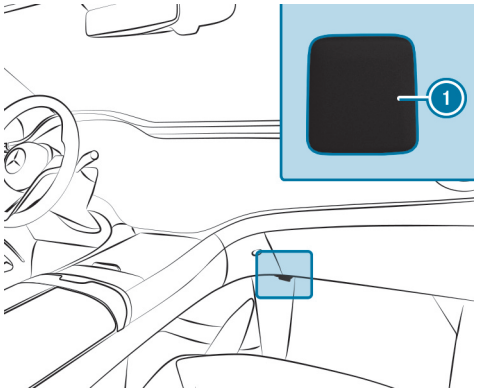

- Отодвигайте боковую стенку в направлении стрелки назад до тех пор, пока она не зафиксируется в правом положении (3).

# Розетки

## Использование розетки на 12 В в пространстве для ног пассажира переднего сиденья

**Условия**

- Подключены только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).




Розетка на 12 В в пространстве для ног переднего пассажира

- ▶ Откройте крышку розетки 1.
- ▶ Вставьте штекер прибора.
- ▶ Следите за тем, чтобы никакие провода не были проложены или не были закреплены в зоне раскрытия подушки безопасности, если Вы используете розетку. При этом соблюдайте указания по подушкам безопасности (⟶ стр. 172).

## Использование USB-разъемов

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЬ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ USB-РАЗЪЕМЫ:**

- в вещевом отделении в центральной консоли спереди;
- в вещевом отделении под подлокотником спереди;
- в центральной консоли в задней части салона;

При помощи USB-разъемов и подходящего зарядного кабеля можно зарядить USB-устройство (например, мобильный телефон). В зависимости от комплектации автомобиля зарядка устройств при включенном автомобиле может осуществляться с напряжением до 20 В (5 А).

# Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ► Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ► Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ► Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

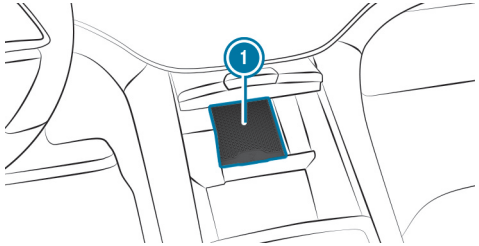
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

**Условия**

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете по ссылке: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

В переднем вещевом отделении центральной консоли автомобиль имеет возможность для беспроводной зарядки мобильного телефона.




**Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отделении**

- ► Положите мобильный телефон по возможности по центру подкладки (1) дисплеем вверх.

Если в мультимедийной системе отображается символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Подкладку можно вынимать для мойки, например,чистой теплой водой.

**НОМЕРА ДОПУСКА РАДИОКАНАЛОВ ДЛЯ БРАЗИЛИИ**
Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа,

запрещено создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL.
www.anatel.gov.br

- Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь.

# Установка или снятие напольного коврика

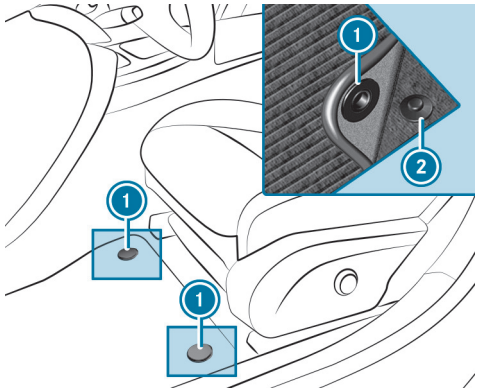
**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

## УСТАНОВКА НАПОЛЬНОГО КОВРИКА




- Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног с геометрическим замыканием.
- Вставьте кнопки-застежки (1) в держатели (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

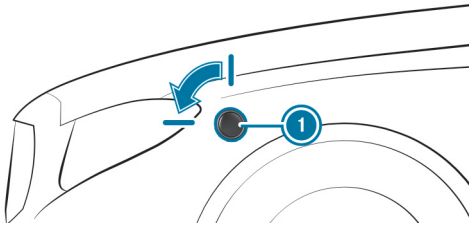
## СНЯТИЕ НАПОЛЬНОГО КОВРИКА

- Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

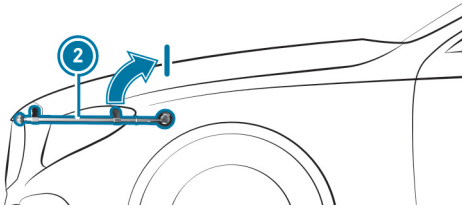
# Монтаж и демонтаж флагштока

## МОНТАЖ ФЛАГШТОКА

Монтаж и демонтаж флагштока на стороне водителя и переднего пассажира выполняются одинаково.

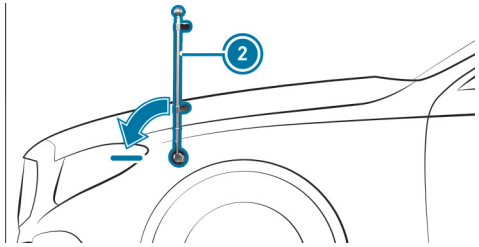



- Нажмите на накладку (1) и поверните ее вперед в направлении движения.
- Снимите накладку.

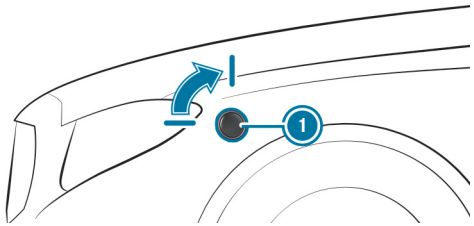



- Установите флагшток (2) в отверстие в горизонтальном положении и вдавите его.
- Поворачивайте флагшток (2) в направлении, противоположном движению, пока он не примет вертикальное положение и не зафиксируется.

## ДЕМОНТАЖ ФЛАГШТОКА




- Вдавите флагшток (2) в отверстие и поворачивайте его вперед по направлению движения, пока он не примет горизонтальное положение.
- Снимите флагшток (2).




- Установите накладку (1) и поверните ее назад в направлении, противоположном движению, до ее фиксации.

ⓘ Если флагшток не установлен на автомобиле, то храните его, например, в багажных сетках в багажнике.

Возврат в Содержание

# Свет и видимость

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Наружное освещение

Внутреннее освещение

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Зеркала

# Наружное освещение

## Указания по настройке освещения при поездках за границу

**Автомобили со статическими светодиодными фарами:** перенастройка фар не требуется. Требования законодательства соблюдаются также в странах, в которых применяется движение по противоположной стороне дороги.

**Автомобили с DIGITAL LIGHT:** В качестве функции комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары перенастраиваются автоматически. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (→ стр. 302).

**ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕНАСТРОЙКИ ОСВЕЩЕНИЯ ДОСТУПНА:**

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

**ПРОВЕРЬТЕ РЕГУЛИРОВКУ ФАР И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕНАСТРОЙТЕ ИХ ВРУЧНУЮ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

**ПОСЛЕ НАСТРОЙКИ ФАР:**

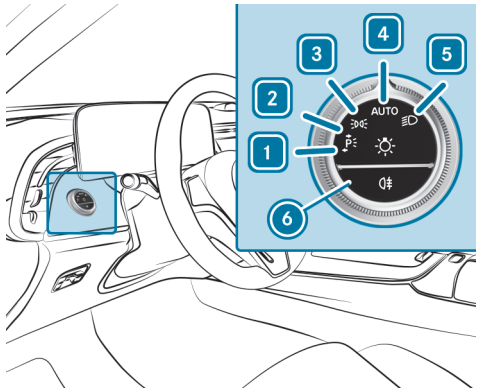
- Свет фар автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части освещается не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

## Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

# Переключатель света

## ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ СВЕТА




1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа
3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)
5 Ближний свет фар/дальний свет фар
6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар.

- Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительном разряде аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска двигателя автомобиля.

## ПРИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (КРОМЕ ГАБАРИТНЫХ И СТОЯНОЧНЫХ ОГНЕЙ) АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (⟶ стр. 302).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ МЕСТА АВАРИИ

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (⟶ стр. 78).
- ▶ Поверните переключатель света из положения AUTO в положение .

  Ближний свет фар включается, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

## ОСВЕЩЕНИЕ МЕСТА АВАРИИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение AUTO.
- Аккумуляторная батарея слишком сильно разряжена.

## ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА

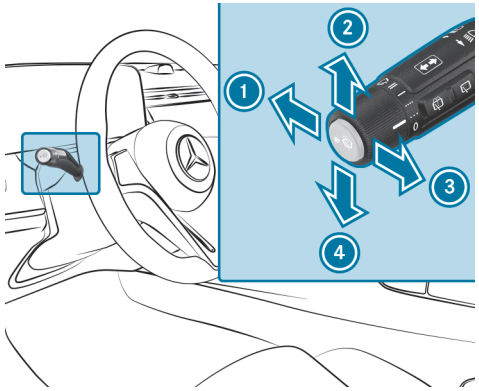
**Условия**

- Переключатель света находится в положении или AUTO.

► Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

## Пользование комбинированным переключателем света




1. Дальний свет фар
2. Мигающий свет справа
3. Предупредительный световой сигнал
4. Мигающий свет слева

► С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

► Поверните переключатель света в положение или AUTO.

► Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1.

При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

► Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 или потяните его в направлении стрелки 3.

### ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛ

► Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки (3).

### МИГАЮЩИЙ СВЕТ

► **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки (2) или (4) до достижения точки сопротивления.

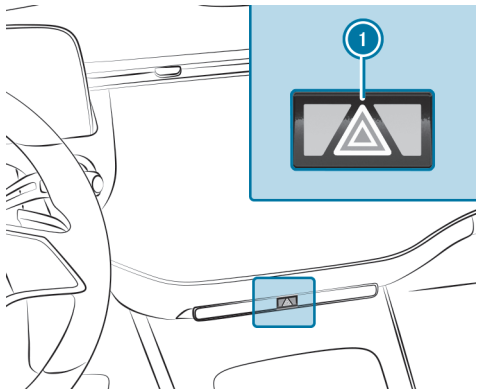
Соответствующий указатель поворота мигает три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки (2) или (4) с преодолением точки сопротивления.

**АВТОМОБИЛИ С АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ:**

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

## Включение или выключение аварийной световой сигнализации




► Нажмите на клавишу (1).

**АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При срабатывании подушки безопасности.
- Система инициировала экстренную остановку (⟶ стр. 459)
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

## Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДИНАМИЧНОГО БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

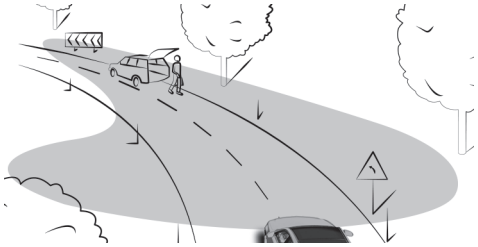
### В СИСТЕМУ ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 294)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 294)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 294)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 295)
- Освещение при плохой погоде (⟶ стр. 295)
- Освещение для движения по городу (⟶ стр. 295)

- Топографическая компенсация (⟶ стр. 295)

Система активируется только в темноте.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВЕТА

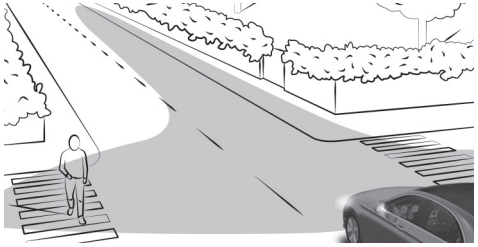


- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля, производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ВЫПОЛНЯЕМОГО ПОВОРОТА



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая обзор, например,при выполнении поворотов малого радиуса. Освещение выполняемого поворота включается только при включенном ближнем свете фар.

### ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включении указателя поворота или при вращении рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

**Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках:** освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Освещение для движения по автомагистрали увеличивает дальность и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



### ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАЕТ ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

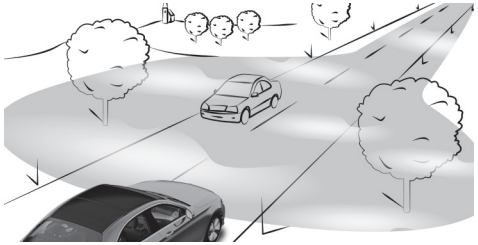
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигационной системы

### ФУНКЦИЯ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости менее 80 км/ч

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РАСШИРЕННОГО ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



### ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

### ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного затемнения отдельных зон фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ГОРОДУ

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

### ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ КОМПЕНСАЦИИ

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому дальность освещения при движении на подъеме и спуске поддерживается практически постоянной.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

### РАСШИРЕННЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

ⓘ Вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT могут быть компонентом комплектации по запросу (⟶ стр. 126).

Система активна, когда включена система управления дальним светом.

ⓘ Во время сильного дождя функции системы DIGITAL LIGHT отключаются.

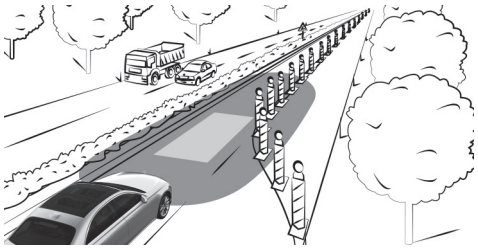
### НАПРАВЛЕННЫЙ СВЕТ

Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса.

**ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:**

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

**УКАЗАНИЯ**



**ПРИ РАСПОЗНАВАНИИ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ОКАЗЫВАЕТ ПОДДЕРЖКУ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

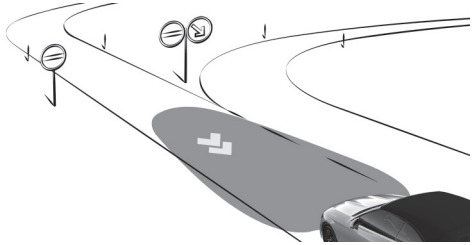
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля.

ⓘ На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.

ⓘ При движении с прицепом ширина направляющих линий не меняется.

Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 476).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДВИЖЕНИИ В НЕПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

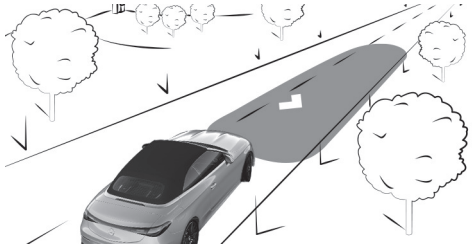


**ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ РАСПОЗНАЛА ТАКУЮ СИТУАЦИЮ, ТО НА СКОРОСТИ СВЫШЕ 30 КМ/Ч НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ПРОЕЦИРУЕТСЯ ДВОЙНАЯ СТРЕЛКА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например, по въезду на автомагистраль.

Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 476).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ**



**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ПРИ СКОРОСТИ СВЫШЕ 30 КМ/Ч НА ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ПРОЕЦИРУЕТСЯ СТРЕЛКА, ОБОЗНАЧАЮЩАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ КОРРЕКЦИИ КУРСА В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ И ПОКАЗЫВАЮЩАЯ НАПРАВЛЕНИЕ КОРРЕКЦИИ:**

- Вы непреднамеренно съезжаете со своей полосы движения.

Учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения (⟶ стр. 486).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИЧНОГО БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

**Условия**

- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки >> Свет >> DIGITAL LIGHT

► Включите или выключите Динамичный ближний свет.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАСШИРЕННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

ⓘ Эта функция является дополнительным цифровым сервисом (⟶ стр. 126).

► Выберите Вспомогательные проекции.

► Включите или выключите необходимые проекции.

► Включите или выключите Проекция при приветствии/прощании.

Световая инсценировка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при включенном ориентирующем освещении или запущенном времени задержки выключения наружного освещения, когда Вы открываете автомобиль или выключаете двигатель. Можно выбрать инсценировку Digital Rain или Star Wave.

ⓘ Дополнительная информация об ориентирующем включении освещения (⟶ стр. 302).
Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (⟶ стр. 302).

# Система адаптации фар дальнего света

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

**СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ НЕ РЕАГИРУЕТ НА:**

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

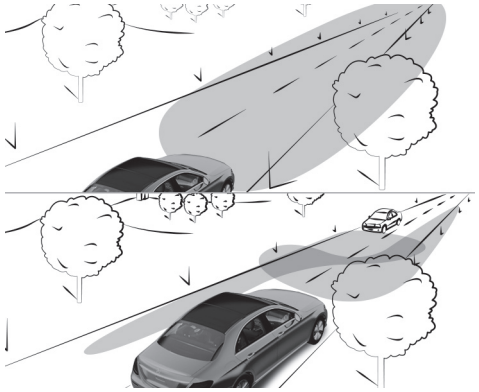
► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО:**

- при плохой видимости,например: в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за выбор правильного освещения автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет водитель.



**СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ ВАРИАНТАМИ ОСВЕЩЕНИЯ:**

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

**ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 30 КМ/Ч:**

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

**ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- при скорости менее 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ**

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

**СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ НЕ РЕАГИРУЕТ НА:**

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

**ВКЛЮЧЕНИЕ**

► Поверните переключатель света в положение AUTO.

► Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

При включении системы адаптивного управления дальним светом на дисплее водителя загорается контрольная лампа .

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

► Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

# Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

**СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС НЕ РЕАГИРУЕТ НА:**

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

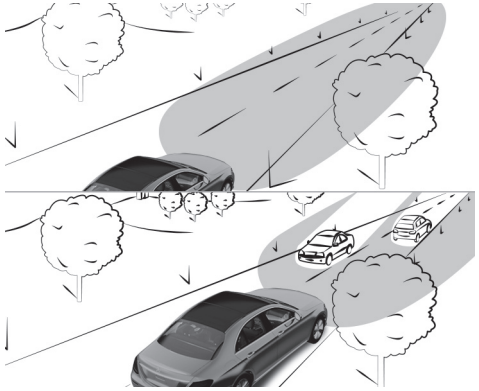
► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

**В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО:**

- при плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков;

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете лично Вы.



**СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ ВАРИАНТАМИ ОСВЕЩЕНИЯ:**

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса почти до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

### ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ МЕНЕЕ 25 КМ/Ч ИЛИ ПРИ ДОСТАТОЧНОМ ДОРОЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

### ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 30 КМ/Ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

### ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ МЕНЕЕ 40 КМ/Ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

### ПРИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 50 КМ/Ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников дорожного движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

**СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС НЕ РЕАГИРУЕТ НА:**

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

**ВКЛЮЧЕНИЕ**

- Поверните переключатель света в положение AUTO.
- Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

  Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа. При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

- Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

## Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

Установки >> Свет >> DIGITAL LIGHT >> Ближний свет

- Выберите опцию Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.

## Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

Установки >> Свет >> Освещ.салона/наруж.освещ. >> Замедленное выключение света фар

- Настройте время задержки выключения освещения.

  При выключении автомобиля на некоторое время включается наружное освещение.

## Включение или выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

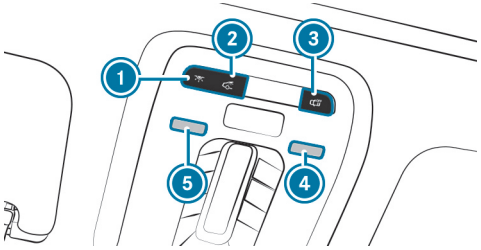
Установки >> Свет >> Освещ.салона/наруж.освещ.

- Включите или выключите Освещение для ориентировки.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается, и включается режим автоматического включения наружного освещения.

# Внутреннее освещение

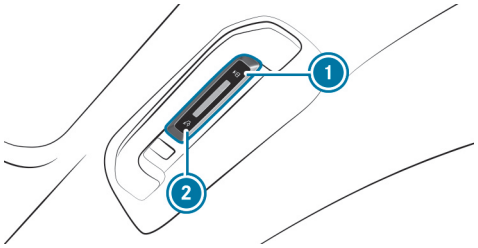
## Регулировка освещения салона




1. Включение или выключение освещения в передней части салона.
2. Включение или выключение освещения в задней части салона.
3. Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона.

- **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения 4 или 5.

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ В ПОРУЧНЕ (ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА)




1. Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
2. Освещение в задней части салона

- **Включение ламп для чтения:** нажмите на кнопку 1.

  Лампа для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

- **Выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку 1 один или два раза.

  При первом нажатии лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.

  При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.

- **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите на кнопку 2.

  Лампы для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

## Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

Комфорт » Комфортная подсветка

### НАСТРОЙКА ЦВЕТА

- Выберите Цвет.
- Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- Установите нужный цвет или сочетание цветов.

### НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ

- Выберите Яркость.

► Отрегулируйте яркость.

ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ЯРКОСТИ ПО ЗОНАМ

► Выберите Яркость.

► Выключите Объединить зоны.

Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.

ⓘ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона можно также настроить зону Свет.лента.

### АКТИВАЦИЯ ЭФФЕКТОВ

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

► Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

ⓘ Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

► Выберите Эффекты.

► Активируйте нужный эффект.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля, доступны различные эффекты.

### ЭФФЕКТЫ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ ПРИ УПРАВЛЕНИИ

- Климат: при изменении настроек температуры в автомобиле на короткое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.
- Голосовой ассистент: в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- Приветствие: при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

### ЭФФЕКТЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

- Предупрежден.при высадке: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.

  Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (⟶ стр. 482).
- Акт.система удерж.полосы движ.: при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная светодиодная подсветка салона мигает красным цветом.
- Акт.сист.экстренного торможения: при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная светодиодная подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным цветом.

  Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (⟶ стр. 466).
- Активн.контроль слепых зон: в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона эстетическая подсветка с соответствующей стороны мигает крас-

ным цветом при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (⟶ стр. 482).

- Система помощи при парковке PARKTRONIC: информация с датчиков парковки при выполнении парковки выделяется цветом.

  Дополнительная информация о системе помощи при парковке PARKTRONIC: (⟶ стр. 501)

### МНОГОЦВЕТНАЯ АНИМАЦИЯ

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

### ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ЗВУЧАНИЯ

- Функция «Визуализация звука» обеспечивает визуальное сопровождение воспроизводимых звуков, в зависимости от установленного цвета подсветки.

ⓘ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона включается анимация.

ⓘ Обратную связь при управлении и поддержку предупреждений можно включить или отключить в меню, которое открывается с помощью символа ⚙. В зависимости от комплектации доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях.

ⓘ Если установлен более низкий уровень яркости, то воспроизводимая предупредительная анимация осуществляется с более высокой базовой яркостью.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## Включение или выключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

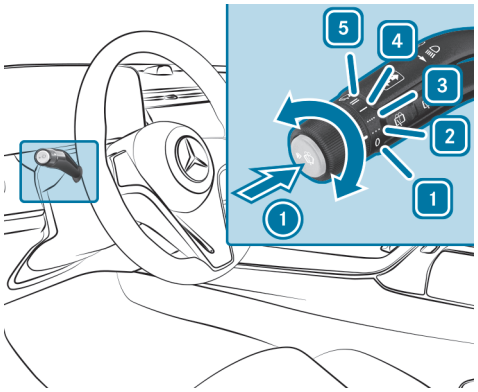
⟶ ⌂ » Установки » Свет » Освещение салона/наружное освещение » Замедлен.выкл.внутр.освещения

► Включите или выключите Замедлен.выкл.внутр.освещения.

Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

# Стеклоочиститель и стеклоомыватель

## Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла




1 0 Стеклоочистители выключены
2 ••• Автоматическая чистка стекла, обычное движение
3 •••• Автоматическая чистка стекла, частое движение
4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
5 = Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.
- **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу (1) до достижения точки сопротивления.
- **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу (1) с преодолением точки сопротивления.

ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (⟶ стр. 51).

## Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

### ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОВОДКОВ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

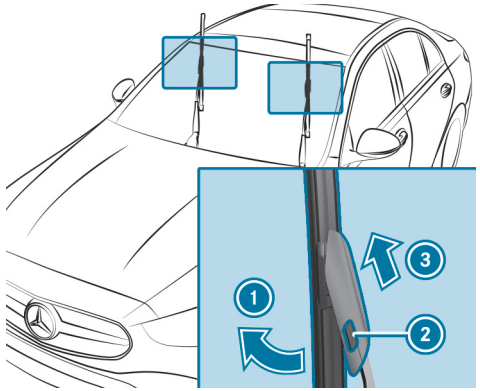
- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (⟶ стр. 306).

  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ В зависимости от года выпуска автомобиля используются разные варианты щеток стеклоочистителей.

## СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)

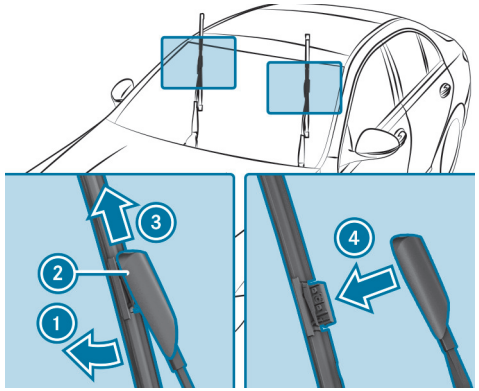
- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.




- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Нажмите кнопку разблокировки (2).
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (3).

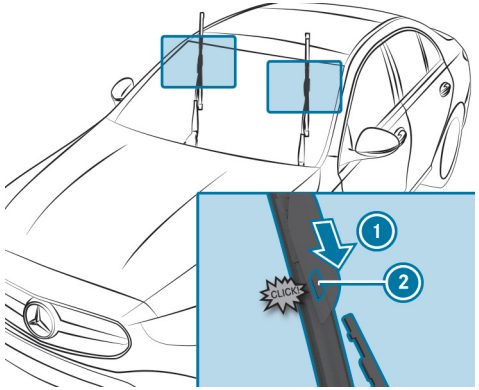
## СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



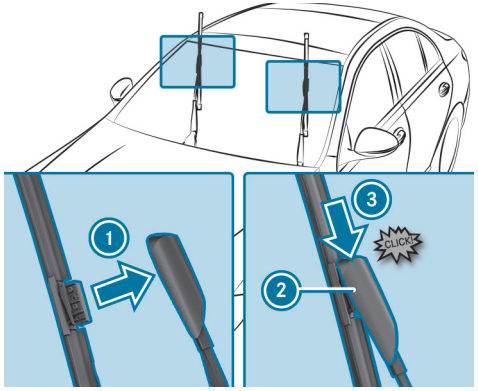

- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора.
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки (4).

## УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 1)



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

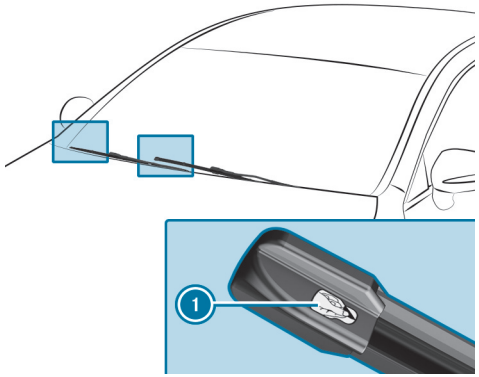
## УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ (ВАРИАНТ 2)




- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки (1).
- Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу на комбинированном переключателе.
  Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- Выключите зажигание.

## ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО

На кончиках новых щеток стеклоочистителей есть индикация срока до ТО.




- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО.

Если цвет индикации срока до ТО изменился с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

# Зеркала

## Пользование наружными зеркалами заднего вида

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

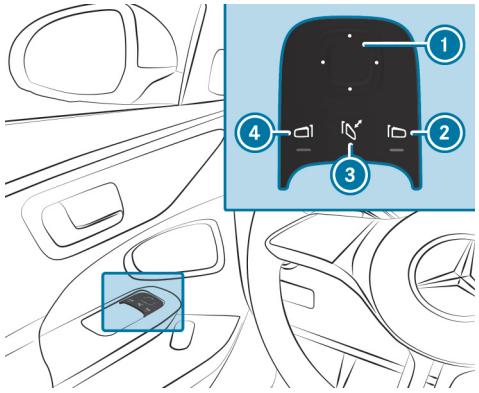
► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

### РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА




► Посредством кнопки (2) или (4) выберите нужное зеркало.

ⓘ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (⟶ стр. 606).

► Кнопкой (1) отрегулируйте положение выбранного зеркала.

### СКЛАДЫВАНИЕ ИЛИ РАСКЛАДЫВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (АВТОМОБИЛИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СКЛАДЫВАНИЯ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА)

► Коротко нажмите кнопку (3).

Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо кратковременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки (3). Только тогда начинает работать функция автоматического складывания зеркал.

### ФИКСАЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Если наружное зеркало заднего вида было выведено из фиксированного положения, действуйте следующим образом:

- Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: до хорошо слышимой фиксации нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку (3).

  Раздается щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

## Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

**ОСТОРОЖНО**

Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- При контакте с электролитом учитывайте следующее:
  - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
  - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
  - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
  - Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
  - При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**ЗАТЕМНЕНИЕ ЗЕРКАЛ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

## Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

**НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ОПУСКАЕТСЯ ВНИЗ В НАПРАВЛЕНИИ ЗАДНЕГО КОЛЕСА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

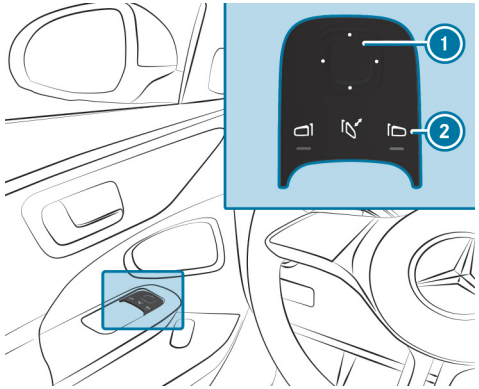
- Положение для парковки сохранено в памяти (⟶ стр. 311).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

**НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА СО СТОРОНЫ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВОЗВРАЩАЕТСЯ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

## Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

**СОХРАНЕНИЕ**




► Посредством кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

► Включите передачу заднего хода.

► Посредством кнопки (1) установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

**ВЫЗОВ**

► Посредством кнопки (2) выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

► Включите передачу заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти парковочное положение.

# Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Открывание/закрывание

► Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Возврат в Содержание

# Система кондиционирования воздуха

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Управление системами кондиционирования воздуха

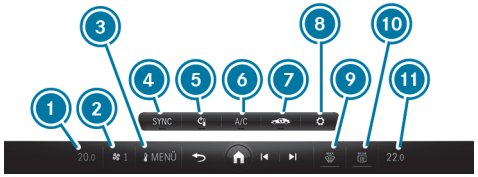
# Обзор систем кондиционирования воздуха

## Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Обзор строки меню климатической установки THERMATIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.




Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример). Индикация строки климатической установки зависит от настроек.

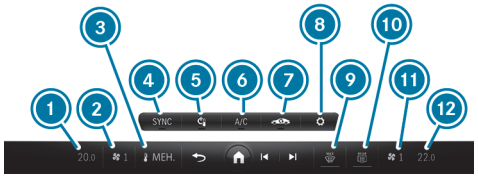
1. Повышение или понижение температуры (сторона водителя)
2. Увеличение, уменьшение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (сторона водителя) (⟶ стр. 317)
3. MENU Вызов меню климатической установки (⟶ стр. 320)
4. SYNC Функция синхронизации (⟶ стр. 323)
5. Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 317)
6. A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 320)
7. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 323)
8. Настройки
9. MAX Разморозка лобового стекла
10. Пример: REAR включение или выключение обогрева заднего стекла. Эту кнопку можно назначить индивидуально в настройках .
11. Повышение или понижение температуры (сторона переднего пассажира)

При входящем вызове интенсивность воздушного потока автоматически уменьшается. Тем не менее, посредством 2 можно снова вручную регулировать интенсивность воздушного потока.

Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

# Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.




Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример). Индикация строки климатической установки зависит от настроек.

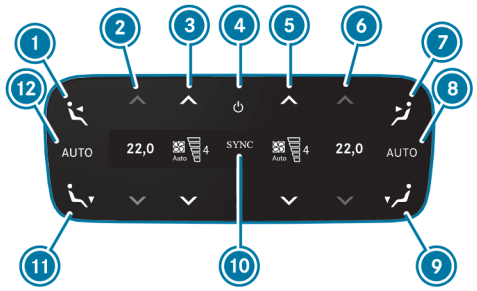
1. Повышение или понижение температуры (спереди слева)
2. Увеличение, уменьшение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (спереди слева) (⟶ стр. 317)
3. MENU Вызов меню климатической установки (⟶ стр. 320)
4. SYNC Функция синхронизации(⟶ стр. 323)
5. Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования(⟶ стр. 317)
6. A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 320)
7. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 323)
   или включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (⟶ стр. 324)
8. Настройки
9. MAX Разморозка лобового стекла
10. Пример: REAR включение или выключение обогрева заднего стекла. Эту кнопку можно назначить индивидуально в настройках .
11. Увеличение, уменьшение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (спереди справа) (⟶ стр. 317)
12. Повышение или понижение температуры (спереди справа)

При входящем вызове интенсивность воздушного потока автоматически уменьшается, чтобы были как можно меньше слышны источники шума. Посредством 2 или 11 может по-прежнему регулироваться интенсивность воздушного потока.

Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

# Обзор панели управления в задней части салона

Панель управления в задней части салона доступна только в автомобилях с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.




1. Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона слева
2. Регулировка температуры в задней части салона слева
3. Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 318)
4. Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 318)
5. Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 318)
6. Регулировка температуры в задней части салона справа
7. Регулировка распределения воздуха на центральные и боковые вентиляционные дефлекторы в задней части салона справа
8. Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа (⟶ стр. 321)
9. Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа
10. Синхронизация включена (⟶ стр. 323)
11. Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева
12. Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева (⟶ стр. 321)

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона или мультимедийной системы (⟶ стр. 322).

# Управление системами кондиционирования воздуха

## Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

**ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ**

- Посредством кнопки в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

- Нажав на MENU продолжительно удерживайте ее.

или

- Выберите MENU и затем нажмите на .

или

- Нажмите на AUTO.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ**

- Посредством кнопки в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

или

- Нажмите на .

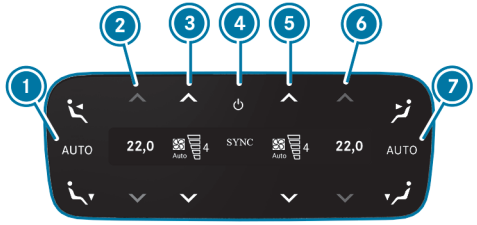
При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования возможно более быстрое запотевание стекол. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Если выключить систему отопления, вентиляции и кондиционирования нажатием кнопки , то функция ароматизации, если она имеется, также автоматически отключается.

При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования кнопкой в строке меню климатической установки появляется надпись **OFF**.

# Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования на панели управления в задней части салона

**ВКЛЮЧЕНИЕ**




► Нажмите на кнопку 4 .

или

► С помощью кнопок 3 и 5 установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

► Нажмите на кнопку 2, 6, 1 или 7.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

► Нажмите на кнопку 4 .

или

► С помощью кнопок 3 и 5 установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

ⓘ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона кнопкой 4 на дисплее появляется надпись **OFF**.

# Конфигурирование строки меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. » 1-й ряд сидений

В меню климатической установки можно выбирать между различными назначениями для свободно регулируемой кнопки в строке меню климатической установки.

**В МЕНЮ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ НАЗНАЧЕНИЯ:**

- PM2.5 Качество воздуха
- Рециркулирующий воздух
- A/C Функция кондиционирования воздуха
- SYNC Функция синхронизации
- REAR Обогрев заднего стекла

ⓘ Функции, которые не настроены на постоянной основе в строке меню климатической установки, доступны в меню климатической установки.

► Выберите ⚙.

- Выберите нужную функцию для кнопки в окне.
  Функция принимается этой экранной кнопкой.

Окно для назначения кнопки также можно вызвать напрямую однократным нажатием и удержанием кнопки.

# Регулировка температуры и интенсивности воздушного потока

### ВЫЗОВ РЕГУЛЯТОРОВ ТЕМПЕРАТУРЫ И ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

- Вызов регуляторов: нажмите на отображаемую температуру или на [ ] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

или

- Проведите пальцем по отображаемой температуре или по [ ] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

### РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ

- Нажмите на указатель температуры в строке меню климатической установки.
- Увеличить температуру: нажмите на ⊕ или сдвиньте регулятор. Длительное нажатие на ⊕ для достижения максимальной температуры.
- Уменьшить температуру: нажмите на ⊖ или сдвиньте регулятор. Длительное нажатие на ⊖ для выключения системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

Температура для стороны водителя и переднего пассажира может регулироваться только последовательно.

### РЕГУЛИРОВКА ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА

- Нажмите на [ ] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- Увеличить интенсивность воздушного потока: нажмите на ⊕ или сдвиньте регулятор. Длительное нажатие на ⊕ для достижения максимальной интенсивности воздушного потока.
- Уменьшить интенсивность воздушного потока: нажмите на ⊖ или сдвиньте регулятор. Длительное нажатие на ⊖ для отключения воздушного потока.

Если функция AUTO активирована, то подача воздушного потока остается активной.

# Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью строки меню климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- Нажмите на [A/C] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.
При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

# Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

► Выберите Меню в строке меню климатической установки.

Открывается меню 1-й ряд сидений.

**ПЕРЕЙТИ НЕПОСРЕДСТВЕННО В МЕНЮ** КАЧЕСТВО ВОЗДУХА

► Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли PM2.5 в строке меню климатической установки.

Открывается меню Качество воздуха. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

ⓘ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на домашнем экране рядом с указателем температуры справа и информирует о фактических значениях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.
Измеренные значения отображаются в мкг/м$^3$ (микрограмм на кубический метр).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

# Разморозка лобового стекла с помощью строки меню климатической установки

**ВКЛЮЧЕНИЕ**

► Нажмите на MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

► В строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите на MAX, AUTO или .

или

► установите интенсивность воздушного потока на уровень «0».

ⓘ При включении функции разморозки нажатием на кнопку MAX автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры или распределение воздуха.

# Включение или выключение функции кондиционирования воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне. Если в строке меню климатической установки на центральном дисплее не будет возможности управлять функцией кондиционирования воздуха, то эту функцию можно включить или выключить в меню климатической установки центрального дисплея.

► Выберите A/C (A/C).

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

## Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

► Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее [ ] , а затем выберите AUTO.

ⓘ Нажатием кнопки [ ] в строке меню климатической установки мультимедийной системы можно с помощью регулятора увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока. При входящем вызове интенсивность воздушного потока автоматически уменьшается. Однако интенсивность воздушного потока по-прежнему можно отрегулировать вручную нажатием [ ]. В автоматическом режиме можно настроить пять уровней с помощью регулятора и семь уровней без автоматического режима.

► **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием [ ].

## Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования на панели управления в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.




► Нажмите на кнопку (1) .

## Обзор положений для распределения воздуха

**СИМВОЛЫ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧЕРЕЗ КАКИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ ПОДАЕТСЯ ВОЗДУХ:**

[ ] Дефлекторы обдува стекла

[ ] Центральные и боковые вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

# Регулировка распределения воздуха и вентиляционных дефлекторов в меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион.

**РЕГУЛИРОВКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА**

- Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- Выберите тип распределения воздуха с помощью кнопок , или .
- Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

При включенном кондиционере всегда активна как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например, для одновременной климатизации салона и пространства для ног. При этом кондиционирование лобового стекла можно выбрать только для первого ряда сидений. При включенном автоматическом режиме кнопки управления распределением воздуха отключаются. После выключения кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

# Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона через меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион.

**РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ**

- Выберите 2-й ряд сидений.
- Отрегулируйте температуру.

**РЕГУЛИРОВКА ИНТЕНСИВНОСТИ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА**

- Выберите 2-й ряд сидений.
- Установите интенсивность воздушного потока с помощью клавиши или .

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА**

- Выберите AUTO.

При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите на , AUTO или или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 320).

# Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- Выберите SYNC (SYNC).

# Устранение запотевания стекол

**ЗАПОТЕВАНИЕ СТЕКОЛ ИЗНУТРИ**

- Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее на , а затем выберите AUTO.
- Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

**ЗАПОТЕВАНИЕ СТЕКОЛ СНАРУЖИ**

- Включите стеклоочиститель.
- Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее на , а затем выберите AUTO.

# Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- Нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

  Выполняется рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически меняется на режим приточной вентиляции.

При включенном режиме рециркуляции воздуха возможно более быстрое запотевание стекол. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

# Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в меню климатической установки

**Условия**

- В автомобиле установлен пылеулавливающий предварительный микрофильтр.

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> Качество воздуха

- Нажмите на в верхней области индикации строки меню климатической установки.

  Выполняется рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически меняется на режим приточной вентиляции.

При включенном режиме рециркуляции воздуха возможно более быстрое запотевание стекол. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Выбрав индикацию концентрации мелкодисперсной пыли PM2.5 в строке меню климатической установки, можно непосредственно войти в меню Качество воздуха.

## Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

**Условия**

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

► **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите Остаточное тепло.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключится через некоторое время.

При включении функции использования остаточного тепла двигателя обе кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически отключаются.

## Включение или выключение ионизации

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> Качество воздуха

При включении ионизации воздух в салоне обогащается отрицательно заряженными ионами кислорода. Это способствует хорошему самочувствию находящихся в автомобиле людей.

► Выберите Ионизация.

Функция доступна только при выборе режима AUTO или распределении воздуха через боковые вентиляционные дефлекторы. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

## Система ароматизации

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АРОМАТИЗАЦИИ ВОЗДУХА С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

**Условия**

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> Качество воздуха

Система ароматизации воздуха распределяет из флакона, расположенного в перчаточном ящике, приятный запах в салоне автомобиля.

- ► Перейдите вниз до активирования строки настроек системы климат-контроля.
- ► Выберите Ароматизация.
- ► Включение или выключение системы ароматизации воздуха.

## НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ АРОМАТИЗАЦИИ ВОЗДУХА

**Условия**

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> Качество воздуха

- ► Выберите Ароматизац..
- ► Нажимайте повторно до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

## УСТАНОВКА ИЛИ ВЫНИМАНИЕ ФЛАКОНА СИСТЕМЫ АРОМАТИЗАЦИИ ВОЗДУХА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

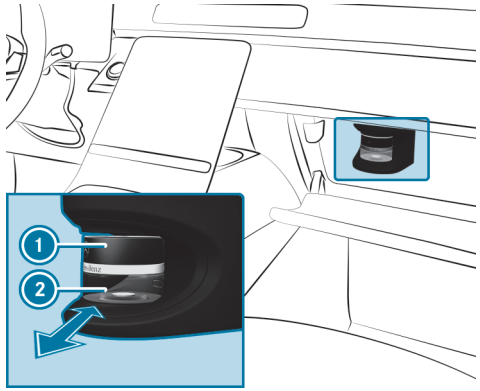
В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ► При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ► При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ► При длительных жалобах обратитесь к врачу.

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации полных флаконов

Запрещается утилизировать полные флаконы вместе с бытовыми отходами.

- ► Следует сдавать полные флаконы в пункт приема опасных отходов.




1 Крышка
2 Флакон

- ► **Установка:** задвиньте флакон в держатель до упора.
- ► **Вынимание:** после открывания перчаточного ящика подождите примерно семь секунд и заберите флакон.

Если Вы используете не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, обязательно соблюдайте меры предосторожности, приведенные на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

### ФЛАКОН ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО НАПОЛНЕНИЯ

- ► Отвинтите крышку с пустого флакона.
- ► Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ► Навинтите крышку на флакон.

Всегда наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

## Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

### ФУНКЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ПРИ РАЗБЛОКИРОВКЕ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с высоковольтной аккумуляторной батареей или в некоторых моделях с бортовой сетью 48 В.

### В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

### В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРОГРЕВА ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВКЛЮЧАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ КОНДИЦИОНИРОВАНИИ ВОЗДУХА ПРОИЗВОДИТСЯ ТАКЖЕ НАСТРОЙКА СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ЕСЛИ ОНИ УЖЕ БЫЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ:**

- Ароматизация
- Ионизация

## НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ПРИ РАЗБЛОКИРОВКЕ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

Мультимедийная система:

Меню кондицион. » Предвар.кондицион.

ⓘ Данная функция доступна только в автомобилях с подключаемым гибридом.

На некоторых моделях с бортовой сетью 48 В функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков может активироваться через приложение Мерседес-Бенц. При этом должны быть выполнены следующие условия:

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

► Включите или выключите функцию.

## ВЫБОР СИДЕНИЙ

► Выберите Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.

Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования воздуха, например, функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА ПРИ РАЗБЛОКИРОВКЕ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ

**Условия**

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с высоковольтной аккумуляторной батареей или в некоторых моделях с бортовой сетью 48 В.

- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея 48 В имеет достаточный заряд.
- Функция включена посредством мультимедийной системы или приложения Мерседес-Бенц.

► **Включение:** разблокируйте замки автомобиля.

При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля можно включать не более трех раз.

► **Выключение: нажмите на** в строке меню климатической установки на центральном дисплее или (у некоторых моделей с бортовой сетью 48 В) выключите в приложении Мерседес-Бенц.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ОСТАЮТСЯ ВКЛЮЧЕННЫМИ И ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:**

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

- Ароматизация
- Ионизация

# Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

## ФУНКЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА КО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

**ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

ⓘ Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда доступна только в автомобилях с подключаемым гибридом.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

## ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА МОЖЕТ УМЕНЬШАТЬСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена неполностью.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции, если имеется, включается вентиляция сидений.

## В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, В РЕЖИМЕ ОБОГРЕВА ВКЛЮЧАЮТСЯ, ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха следующим образом:

- из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения
- из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева
- из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

## НАСТРОЙКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА КО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

Мультимедийная система:

Меню кондицион. Предвар.кондицион.

### УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

ⓘ Функция настройки предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда в мультимедийной системе доступна только в автомобилях с подключаемым гидридом.

ⓘ Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному времени. Более подробная информация о настройках зарядки: (⟶ стр. 626)

► Выберите Обработать время отъезда .

► Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

### УСТАНОВКА ДНЕЙ ПОВТОРА

► Выберите Обработать время отъезда .

► Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.

► Подтвердите нажатием на OK.

### ВЫБОР СИДЕНИЙ

► Выберите Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.

Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве. Если выбрано время отъезда, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит желтым.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА КО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

**Условия**

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Мерседес-Бенц.

Автомобили со встроенным гибридом:

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена посредством мультимедийной системы.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В:

- Аккумуляторная батарея 48 В заряжена в достаточной степени.

► **Включение:** Автомобили со встроенным гибридом: установите время отъезда (⟶ стр. 329).

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция работает еще пять минут.

Автомобили с бортовой сетью 48 В: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда может включаться через приложение Мерседес-Бенц. Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается максимум за пять минут до выбранного времени отъезда.

► **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:**

- Нажмите на  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- Выключите предварительно установленное время в меню климатической установки.
- Автомобили с бортовой сетью 48 В: выключите функцию через приложение Мерседес-Бенц.

**СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ, ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ, ОСТАЮТСЯ ВКЛЮЧЕННЫМИ ДАЖЕ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ:**

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМ КОНДИЦИОНИРОВАНИИ ВОЗДУХА ПРОИЗВОДИТСЯ ТАКЖЕ НАСТРОЙКА СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ЕСЛИ ОНИ УЖЕ БЫЛИ ВКЛЮЧЕНЫ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ:**

- Ароматизация
- Ионизация

# Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

**ВНИМАНИЕ**
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

► Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

► Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

**Условия**

- Автомобиль выключен.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля может продолжаться, например во время прерывания поездки: у подключаемых гибридов до 50 минут и у некоторых моделей с бортовой сетью на 48 В - до 5 минут.

► Нажмите на в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Красная или синяя контрольная лампа под символом в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорается или гаснет.

► Отрегулируйте температуру с помощью стрелок в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

**ЦВЕТА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:**

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

# Система отопления / вентиляция независимого действия

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ / АВТОНОМНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ**

ⓘ Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.

- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ/ВЕНТИЛЯТОРА

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ► Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ► Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ► Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ► При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

**УКАЗАНИЕ**
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ► Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

**Условия**

ⓘ Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15°C
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.

► Отрегулируйте температуру кнопками ⊕ или ⊖ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

► Нажмите на кнопку на панели управления на центральной консоли.

Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке.

**ЦВЕТА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:**

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или автономная вентиляция автоматически выключается через 50 минут.

**НАСТРОЙКА АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ / АВТОНОМНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ПРИ ПОМОЩИ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ**

**Условия**

- В автомобиле есть автономный отопитель.

Мультимедийная система:

Меню кондицион. » Автономный отопитель

**ВЫБОР ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА**

► Выберите опцию Время A, Время B или Время C.

**УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА**

► Выберите опцию Время A, Время B или Время C.

► Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.

► Установите время.

# Вентиляционные дефлекторы

**РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ**

**ВНИМАНИЕ**
Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

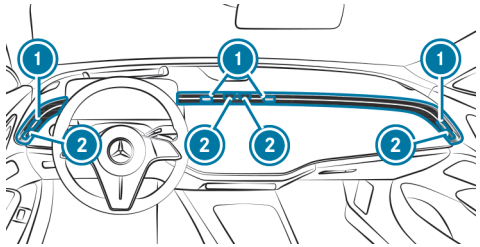
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

► Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.

► При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

**ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДАЧИ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА В САЛОН ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Не загораживайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 751).




- **Регулировка направления воздушного потока боковых и центральных дефлекторов:** возьмите за регулятор (1) и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.
- **Открывание или закрывание боковых и центральных дефлекторов:** поверните соответствующий регулятор (2) до упора вверх или вниз.

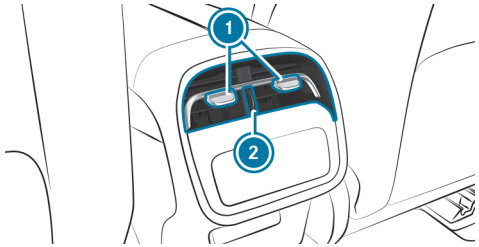
Направление воздушного потока для первого ряда сидений также может регулироваться в мультимедийной системе посредством электропривода (⟶ стр. 322).

## РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

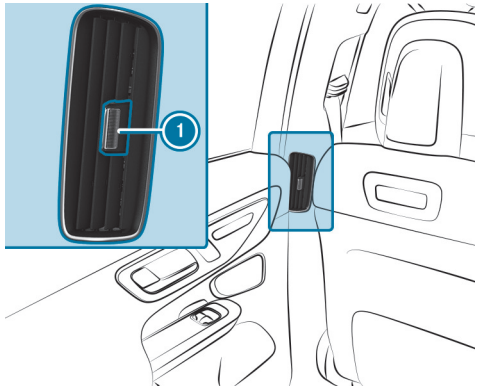
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.




- **Открывание или закрывание:** До упора поверните регулятор (2) вверх или вниз.
- **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите регулятор (1) за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

## РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ СЗАДИ




- **Открывание или закрывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор (1) за регулятор и переместите его до упора вниз или вверх.
- **Регулировка направления воздушного потока боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите за регулятор (1) и переместите его вверх, вниз, влево или вправо.

Возврат в Содержание

# Движение и паркование

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Управление автомобилем
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения
DYNAMIC SELECT
Тягово-сцепное устройство
Автоматическая коробка передач
Функция кронштейна для велосипедов
Функционирование системы 4MATIC
Указания по буксировке автомобилей
Заправка топливом
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)
Паркование

# Управление автомобилем

## Указания по подключаемому гибриду

### УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДКЛЮЧАЕМОГО ГИБРИДА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ► Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ► Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ► При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ► Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ► Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ В НЕПОДВИЖНОМ СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного запуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

ⓘ В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго и условия эксплуатации позволяют, то электрический режим снова доступен без ограничений.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ УМЕРЕННОМ ЗАПРОСЕ МОЩНОСТИ:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости ок. 140 км/ч.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ БОЛЬШОМ ЗАПРОСЕ МОЩНОСТИ:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект форсирования), например, при трогании с места или ускорении.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ПРИ ОТПУСКАНИИ ПЕДАЛИ ГАЗА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

### УКАЗАНИЯ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ РЕЖИМУ:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать приближения Вашего автомобиля из-за производимого им низкого уровня шума.

  По этой причине автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

  Наружный шум генератора звука при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.
- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, то запускается двигатель внутреннего сгорания.
- Возможны ограничения мощности в электрическом режиме из-за рабочей температуры высоковольтной аккумуляторной батареи и системы привода, температуры окружающей среды, а также старения высоковольтной аккумуляторной батареи.
- В электрическом режиме максимальная мощность доступна в течение непродолжительного времени и может снизится до постоянной мощности.

ⓘ **Автомобили с сажевым фильтром:** Во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной АКБ может измениться.

### УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМЕ ИСКУССТВЕННОГО ШУМА АВТОМОБИЛЯ:

- Генератор звука генерирует до скорости примерно 30 км/ч шумы движения, зависящие от скорости .
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности, для пешеходов и велосипедистов.
- Начиная со скорости 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.

- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

**Автомобили Mercedes-AMG:** Генератор звука системы искусственного шума автомобиля также генерирует переключаемый шум неподвижного автомобиля.

## РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ БОРТОВОЙ СЕТИ

**ОПАСНО**
Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

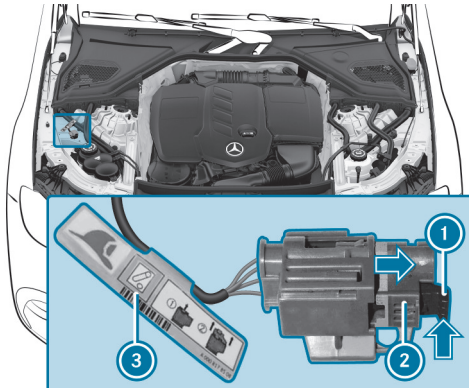
- ► Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ► Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ► Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ► После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ► После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ► Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Условия**

## ВЫСОКОВОЛЬТНУЮ БОРТОВУЮ СЕТЬ РАЗРЕШАЕТСЯ ОТКЛЮЧАТЬ ВРУЧНУЮ ТОЛЬКО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит на дисплее водителя, например,после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например,после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ СЕТИ




- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Переключите коробку передач в положение P.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ См. дополнительную наклейку 3 для устройства для отключения высоковольтной сети 2.
- ▶ Нажмите разблокировочный язычок 1 в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети 2 в направлении стрелки до фиксации.

  Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе гибридного привода – также после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Включение электропитания или зажигания

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

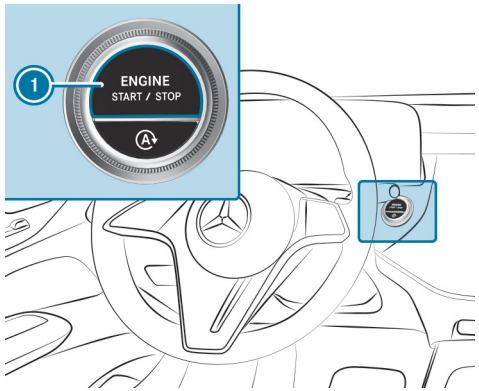
► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

**Условия**

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.
- Педаль тормоза не нажата.




► **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку 1.
Можно, например, включить стеклоочиститель.

**ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ, ТО ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СНОВА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:**

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку 1.

► **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку 1 два раза.
На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

**ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНО ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ, ТО ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ АВТОМОБИЛЯ СНОВА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:**

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку 1.

# Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

► Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

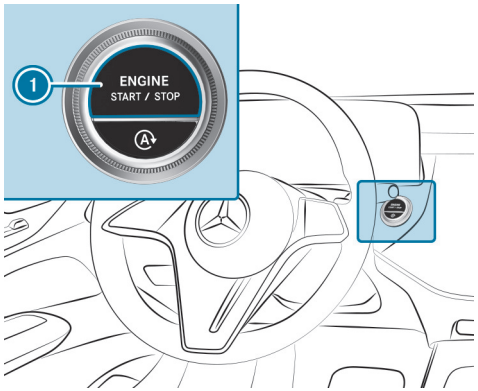
► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

**Условия**

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.




- Переключите коробку передач в положение P или N.
- Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку 1.
- Если двигатель не запускается: Отключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку 1.
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 342).

ⓘ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку 1 или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку 1. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (⟶ стр. 348).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

# Пуск двигателя в аварийном режиме

**⚠ ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**⚠ ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

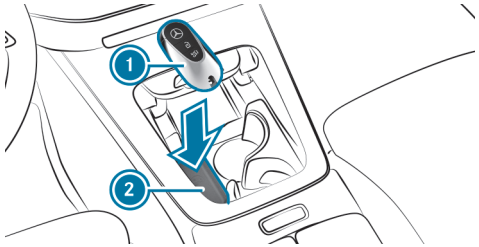
► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

### ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КЛЮЧОМ В СПЕЦИАЛЬНОМ ОТСЕКЕ

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.




► Убедитесь в том, что вещевое отделение (2) пустое.

► Снимите ключ (1) со связки ключей.

► Положите ключ (1) в вещевое отделение (2) на символ.

Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

Если вынуть ключ (1) из вещевого отделения (2), то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших запусков двигателя ключ (1) на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении (2) на символе.

► Проверьте ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

► Оставьте ключ (1) в вещевом отделении (2).

► Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля посредством кнопки пуска/выключения двигателя.

ⓘ Посредством кнопки пуска/выключения двигателя Вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля (⟶ стр. 340).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

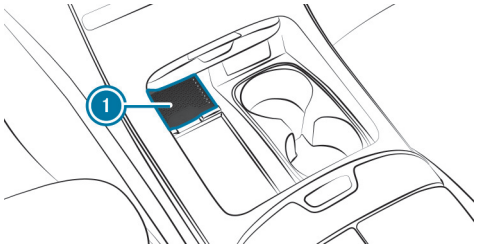
### ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА В ВЕЩЕВОМ ОТДЕЛЕНИИ

### УСЛОВИЯ

- Автомобиль оснащен подготовкой под установку функции «Цифровой ключ автомобиля».
- Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.

ⓘ Альтернативно Вы также можете использовать для аварийного режима эксплуатации автомобиля ключ автомобиля. Мерседес-Бенц рекомендует иметь ключ при себе на случай функциональных ограничений.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.




► Положите цифровой ключ автомобиля в отсек 1.

► Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля посредством кнопки пуска/выключения двигателя.

До запуска двигателя автомобиля может пройти несколько секунд.

► Если на дисплее водителя появляется сообщение Ключ не распознан, то повторно нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя.

# Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

### ОХЛАЖДЕНИЕ ИЛИ ПРОГРЕВ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

### ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

### ЗАРЯДКА СТАРТЕРНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

### ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (REMOTE ONLINE)

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

► Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

► Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

**Условия**

- Включается парковочное положение P.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.

- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

► Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

**ВЫ МОЖЕТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- через приложение Mercedes me
- нажатием на кнопку [ ] или [ ] на ключе

ⓘ Более подробную информацию можно найти в приложении Mercedes me.

**ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ:**

► Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

► Разблокируйте двери.

или

► Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

# Указания по обкатке

**БЕРЕЖНО ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРВЫХ 1500 КМ:**

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Не превышайте скорость движения 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения [C] или [E].
  **Подключаемый гибрид:** Двигайтесь в режиме движения [EL], [H] или [B].
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кик-даун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

**КРОМЕ ТОГО, УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОБКАТКЕ:**

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров.

Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

## Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (⟶ стр. 430).

## Трогание с места с оптимальным ускорением

**ВНИМАНИЕ**
Опасность заноса- и несчастного случая при пробуксовке колес

При трогании с места с оптимальным ускорением возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Особенно при выключенной системе ESP® существует повышенная опасность заноса -и несчастного случая!

► Убедитесь, что в окружении автомобиля нет людей или препятствий.

**Условия**

- Автомобиль прошел обкатку (⟶ стр. 346).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Дорожное полотно имеет хорошее сцепление.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

**УКАЗАНИЕ**
Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

► Установите рычаг коробки передач в положение для движения D (⟶ стр. 376).

► Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

► Выберите режим движения S (⟶ стр. 367).

► Выключите систему ESP® (⟶ стр. 434).

► С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.

► Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

► Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.

Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

► Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

**ЗАВЕРШЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО УСКОРЕНИЯ**

► Уберите ногу с педали газа.

► Снова включите систему ESP®.

После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

# Указания по вождению

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

- ► Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ► Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ► Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- ► Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за неподходящей обуви

**НЕПОДХОДЯЩЕЙ ОБУВЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ, НАПРИМЕР:**

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ► Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ► Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

**ОПАСНО**
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение двигателя вследствие слишком высокой частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне чрезмерной частоты вращения Вы повредите двигатель.

- ► Не двигайтесь с частотой вращения двигателя, находящейся в красном диапазоне тахометра, или при отображении ее красным цветом на дисплее водителя.

**УКАЗАНИЕ**
Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ► Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ► Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ► Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ► Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

**УКАЗАНИЕ**
Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ► Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ► Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ► При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ► Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

Учтите, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

### УКАЗАНИЯ ПО ДВИЖЕНИЮ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ, ПРИЦЕПОМ ИЛИ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ

Движение с грузом на крыше или с прицепом, а также полная загруженность автомобиля багажом или пассажирами влияют на его ходовые характеристики и управляемость.

### ПОЭТОМУ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 267).
- Управляйте автомобилем осторожно. Избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- Если эксплуатация автомобиля с прицепом разрешена, соблюдайте указания по управлению автомобилем с прицепом (⟶ стр. 527).

### УКАЗАНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ, ОБРАБОТАННЫМ ПЕСЧАНО-СОЛЯНОЙ СМЕСЬЮ

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения снижена.

### ПОЭТОМУ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

### УДАЛЯЙТЕ СЛОЙ СОЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

### УКАЗАНИЯ ПО ЭФФЕКТУ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

### В СЛУЧАЕ СИЛЬНЫХ ОСАДКОВ ИЛИ В УСЛОВИЯХ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ЭФФЕКТА АКВАПЛАНИРОВАНИЯ, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.

- Тормозите осторожно.

ⓘ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (⟶ стр. 53).

**УКАЗАНИЯ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОДНЫХ ПРЕГРАД НА ДОРОГЕ**

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода также может попасть в автомобиль через патрубок подвода всасываемого воздуха двигателя и вызвать его повреждение.

**ЕСЛИ НЕОБХОДИМО ПРЕОДОЛЕТЬ ВОДНУЮ ПРЕГРАДУ, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Двигающиеся в попутном или встречном направлении автомобили могут создавать волны, вследствие чего максимально допустимый уровень воды может быть превышен.

После преодоления водной преграды эффективность торможения будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

# Функция подруливания колес заднего моста

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым приводом на заднем мосту, который в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Это обеспечивает большую мобильность и улучшает устойчивость автомобиля при движении.

**ФУНКЦИЯ ПОДРУЛИВАНИЯ КОЛЕС ЗАДНЕГО МОСТА ОБЕСПЕЧИВАЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и, как следствие, повышение маневренности при парковании;
- более прямое рулевое управление и, как следствие, повышенная управляемость;
- улучшенное прохождение поворотов автомобилем.

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима цепей (⟶ стр. 799).

# Функция ECO Start-Stop

**ФУНКЦИЯ ECO START-STOP**

ⓘ **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.

ⓘ В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

**ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ ВЫПОЛНЕНЫ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ТО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При остановке автомобиля в положении АКП D или N.
- При нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

### ЕСЛИ СИСТЕМА РАСПОЗНАЕТ ОДНУ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЙ, ТО ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

Это предотвращает кратковременную остановку двигателя.

ⓘ Если система распознает препятствие для выключения двигателя для предотвращения кратковременной остановки, например, знак «Стоп», то двигатель не выключается.
При включении функции HOLD или парковочного положения P двигатель может выключаться, несмотря на наличие такого препятствия для выключения двигателя.

### ДВИГАТЕЛЬ СНОВА АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАПУСКАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- При включении положения АКП D (в зависимости от типа двигателя) или R.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
- Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

### ИНДИКАЦИИ ФУНКЦИИ ECO START-STOP НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:

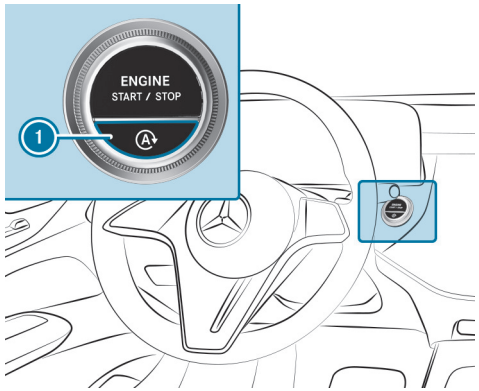
- При остановленном автомобиле появляется символ Ⓐ (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- При остановленном автомобиле появляется символ Ⓐ (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановленном автомобиле не появляются ни символ Ⓐ, ни символ Ⓐ: было распознано препятствие для выключения двигателя для предотвращения кратковременной остановки, например, знак «Стоп».
- Появляется символ Ⓐ$^{OFF}$: функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключаете двигатель автомобиля, то через три минуты он выключается автоматически.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ECO START-STOP

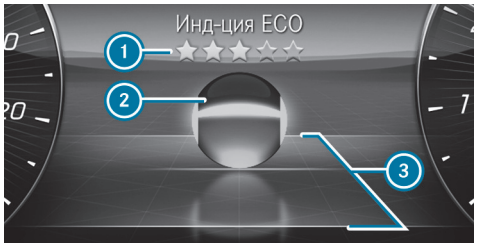



► Нажмите на кнопку 1.

При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее водителя появляется индикация.

При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее водителя постоянно отображается индикация [A OFF].

## Функционирование индикации ECO




Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню Индикация ECO отображается шарик (2), который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения (3). Шарик (2) светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

**ИНДИКАЦИЯ ECO АНАЛИЗИРУЕТ СЛЕДУЮЩИЕ КРИТЕРИИ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ С ОПТИМАЛЬНЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА:**

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек (1). Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

Функцию Инд-ция ECO можно вызвать в меню Классический (→ стр. 545).

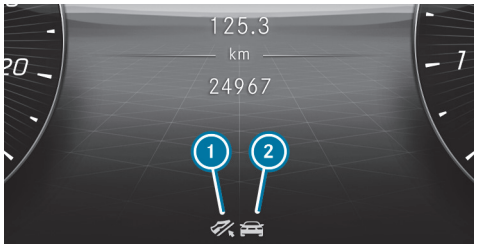
## Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью 48 В)

В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (→ стр. 358).

Вспомогательная система ECO активируется только в режимах движения [E] и [C].

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом участке маршрута. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и рекуперировать энергию. При распознавании предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если Вы, например, находясь в пробке, начинаете движение и расстояние до двигающегося впереди автомобиля очень маленькое.




1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2 Предстоящее событие на участке маршрута

Если в режиме движения [E] распознается предстоящее событие на участке маршрута или движущийся впереди автомобиль, что требует для большей эффективности движения изменения стиля вождения, то соответствующие символы 2 и [ ] отображаются серым цветом.

Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ [ ] становится зеленым и начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, то дополнительно используйте рабочую тормозную систему. Если Вы снова нажмете на педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом двигающегося впереди автомобиля), то тем самым Вы завершите регулирование вспомогательной системы ECO.

## ИНДИКАЦИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO СНОВА СКРЫВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажата педаль газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом двигающегося впереди автомобиля).
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

## ПОМИМО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ [ ] ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ECO, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ, УМЕЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ НА МАРШРУТЕ 2:

[ ] Круговое движение

[ ] Крутой поворот

[ ] Развилка

[ ] Т-образный перекресток

[ ] Спуск

[km/h] Ограничение скорости

ⓘ В режиме движения [C] вспомогательная система ECO реагирует только на событие на участке маршрута «Движущийся впереди автомобиль» без отображения события на участке маршрута [ ] и рекомендации [ ].

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:**

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, например, дополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

# Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕКУПЕРАТИВНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ**

ⓘ Следующая функция доступна только для подключаемых гибридов.

Рекуперативная тормозная система преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию в режиме принудительного холостого хода и при торможении.

В зависимости от выбранной степени рекуперации, в режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении АКП D или R, включается рекуперация в режиме принудительного холостого хода.

Чем выше степень рекуперации, тем сильнее замедляется автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме принудительного холостого хода в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

ⓘ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее Вы разгоняетесь и тормозите, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ВО ВРЕМЯ РЕКУПЕРАЦИИ В РЕЖИМЕ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ХОЛОСТОГО ХОДА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ УМЕНЬШЕНА ИЛИ ВООБЩЕ ОТСУТСТВУЕТ:**

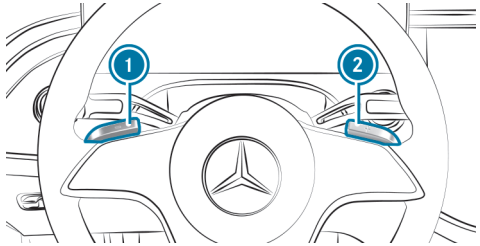
- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;

- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры.

ⓘ Соблюдайте системные пределы, особенно перед движении на затяжном спуске, где необходимо использовать эффективность торможения рекуперативной тормозной системы (⟶ стр. 348).

## РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ

ⓘ Функция доступна только для подключаемых гибридов.
В режимах движения H, B и EL при положении коробки D степень рекуперации в режиме принудительного холостого хода можно выбирать с помощью подрулевых переключателей.




## ДОСТУПНЫЕ СТЕПЕНИ РЕКУПЕРАЦИИ:

- D AUTO Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (⟶ стр. 358)
- D + Отсутствие рекуперации: движение по инерции (накатом)
- D Нормальная рекуперация
- D – Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода, например,на спуске

## СТАНДАРТНАЯ УСТАНОВКА:

- D AUTO: если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе (⟶ стр. 360).
- D: если вспомогательная система ECO выключена в мультимедийной системе.

ⓘ Степень рекуперации D AUTO доступна, только если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе и радарные датчики исправны. Дополнительно учитывайте информацию касательно датчиков и камер автомобиля (⟶ стр. 427).

▶ Выберите положение коробки передач D.

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните подрулевой переключатель 1.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните подрулевой переключатель 2.

▶ **Стандартная установка:** потяните и удерживайте подрулевой переключатель 1 или 2, либо снова переведите коробку передач в положение D.

ⓘ При последующем запуске двигателя также включается стандартная установка.

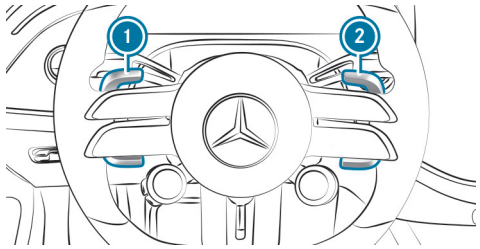
При выборе положения коробки R принимается текущая степень рекуперации, кроме D AUTO. Если ранее было выбрано D AUTO, то при положении коробки R устанавливается степень рекуперации D. Если затем выбрать положение коробки D, снова будет применена ранее выбранная степень рекуперации D AUTO.

Текущая степень рекуперации отображается на дисплее водителя рядом с индикацией режима коробки передач.

### УСТАНОВКА РЕКУПЕРАТИВНОГО ТОРМОЖЕНИЯ ВРУЧНУЮ (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

**Условия**

- Выбран режим движения EL или B.
- Система ESP® включена – ESP® ON.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не используется.




- **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель 1.
- **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель 2.
- **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель 1 или 2 снова переключите коробку передач в положение АКП D.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

ⓘ Информация о степенях рекуперации (⟶ стр. 357).

## Вспомогательная система ECO (подключаемый гибрид)

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO

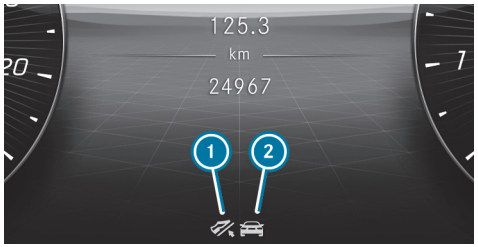
ⓘ Наличие следующей функции зависит от комплектации автомобиля и конкретной страны. Кроме того, она доступна только для подключаемых гибридов.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом участке маршрута. На основе анализа данных она помогает оптимизировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком, уменьшить расход топлива и рекуперировать энергию. При распознавании предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если Вы, например, находясь в пробке, начинаете движение и расстояние до двигающегося впереди автомобиля очень маленькое.

### ФУНКЦИЯ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Функция включена в мультимедийной системе (⟶ стр. 360).
- Выбрана степень рекуперации D AUTO (⟶ стр. 357).
- Ручное переключение передач M не включено.
- Не выбран режим движения S.




1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2 Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании на участке маршрута предстоящего события, которое за счет корректировки стиля вождения можно преодолеть более эффективно, соответствующие символы (2 и ) отображаются серым цветом.

Когда Вы убираете ногу с педали газа, символ становится зеленым и начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, то дополнительно используйте рабочую тормозную систему.

Если нажать педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута, то действие системы прекращается. Это правило не действует при двигающемся впереди автомобиле.

## ИНДИКАЦИЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO СНОВА СКРЫВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажатие педали газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута. Это правило не действует при двигающемся впереди автомобиле.
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

## ПОМИМО ДВИГАЮЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ECO, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ, УМЕЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ НА МАРШРУТЕ 2:

- Круговое движение
- Крутой поворот
- Развилка
- Т-образный перекресток
- Спуск
- Ограничение скорости

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;

- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, например, дополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ECO**

Мультимедийная система:

Установки >> Вспомогательные сист. >> Движение

▶ Включите или выключите функцию.

# Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

**СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ РАБОТЫ ПРИВОДА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАРШРУТА АКТИВНА ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:**

- Выбран режим движения H.
- В меню DYNAMIC SELECT для режима движения H выбрана опция На основе маршрута (⟶ стр. 368).
- Ведение к цели активировано.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный.

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

**ЗАТЕМ СИСТЕМА ГИБРИДНОГО ПРИВОДА АДАПТИРУЕТ СТРАТЕГИЮ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ РАБОТЫ ПРИВОДА В СООТВЕТСТВИИ С ПРЕДСТОЯЩИМ УЧАСТКОМ МАРШРУТА:**

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Электроэнергия сохраняется, в частности, для работы электропривода, например, на внутригородских отрезках пути и в экологических зонах.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

# Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа позволяет двигаться только в электрическом режиме.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ТОЧКИ СОПРОТИВЛЕНИЯ:**

- доступна только в режиме движения EL
- включается с окончанием индикации мощности POWER электрического привода в измерителе мощности (⟶ стр. 561)

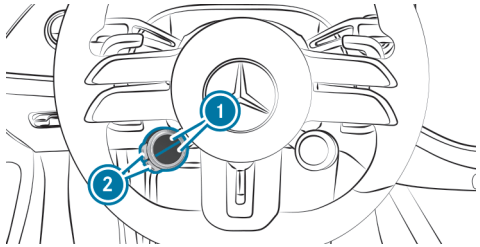
- указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме

  Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

# Динамичное звучание AMG Real Performance Sound

## ВЫБОР ЗВУЧАНИЯ ПОСРЕДСТВОМ КНОПКИ AMG НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ⓘ Посредством кнопки на рулевом колесе или в мультимедийной системе (⟶ стр. 369) можно выбрать комфортное (Balanced) или спортивное (Powerful) звучание.




► Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния 1, пока на ней не появится символ [≈].

ⓘ Если символ не отображается на кнопке индикации состояния, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 362).

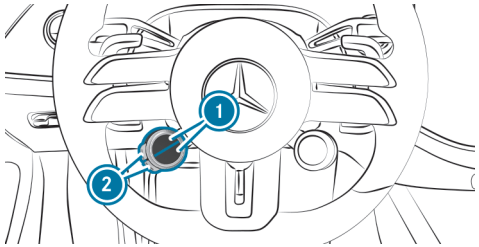
► Нажмите соответствующую клавишу 2.

**ЦВЕТ СИМВОЛА ОБОЗНАЧАЕТ ВЫБРАННЫЙ В ДАННЫЙ МОМЕНТ ВАРИАНТ ЗВУЧАНИЯ:**

- **Синий:** Balanced – комфортное звучание
- **красный:** Powerful – спортивное звучание

ⓘ Только при спортивном варианте звучания (Powerful) автомобиль также издает шум, создаваемый неподвижным автомобилем, и шумы, зависящие от скорости движения, до примерно 100 км/ч.

# Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG




Под кнопками AMG подразумевается дополнительный элемент управления в виде двух кнопок на рулевом колесе.

Для этого элемента управления можно задать две функции автомобиля на выбор. Посредством повторного нажатия кнопок индикации состояния 1 в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки 2. Кнопки индикации состояния 1 показывают выбранную функцию.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Система ESP® (⟶ стр. 431)
- Система AMG RIDE CONTROL (⟶ стр. 492)
- Ручное переключение передач (⟶ стр. 377)
- Динамичное звучание AMG Real Performance Sound (⟶ стр. 361)
- Ракурсы камеры (⟶ стр. 497)
- AMG DYNAMICS (⟶ стр. 366)

ⓘ Отдельные функции можно скрыть. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 362).

Если для одной из кнопок индикации состояния ① задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки ②.

Назначение кнопок индикации состояния ① сохраняется даже после перезапуска двигателя автомобиля. Однако рабочее состояние соответствующей функции сбрасывается до базовой настройки.

# Настройка кнопок на рулевом колесе AMG

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Элем.управлен. » Кнопки рулев.колеса AMG

## ОБЗОР МЕНЮ AMG SETTINGS SELECT

В меню SETTINGS SELECT можно настроить кнопки индикации состояния слева на рулевом колесе.




(примерное отображение) Вид и расположение контентов зависит от комплектации.

① Область выбора доступных функций
② Настраиваемые кнопки на рулевом колесе
③ Вызов окна настроек

► Выбрать соответствующую кнопку на рулевом колесе.

## НАСТРОИТЬ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ⓘ Меню SETTINGS SELECT также может вызываться кнопкой AMG на центральной консоли или продолжительным нажатием на соответствующую кнопку индикации состояния.

► На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.

► Нажмите ✎ и выберите желаемую функцию для назначения из ①.

### ДОБАВЛЕНИЕ НОВОЙ ФУНКЦИИ ДЛЯ ВЫБОРА

- На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- Нажмите [+] в области выбора (1) и выберите желаемую функцию из списка.

  Желаемая функция закреплена за областью выбора (1) и может быть выбрана для кнопок на рулевом колесе в данной области.

### УДАЛЕНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК

- На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния.
- Нажмите на [✎].
- Нажмите [⊗] для соответствующей функции, для удаления выбранного назначения кнопки индикации состояния.

# DYNAMIC SELECT

## Функционирование DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля. На выбор предлагаются следующие режимы движения.

ⓘ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

### I* INDIVIDUAL

- индивидуальные настройки (⟶ стр. 368)

### S SPORT

- доступна максимальная мощность привода
- спортивный режим движения
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- движение с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта форсирования (подключаемый гибрид)
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** кузов автомобиля опускается на низкий уровень «-1»

### H HYBRID (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- **Автомобили с системой AIRMATIC:**
  - установка нормального уровня кузова;
  - с примерно 120 км/ч опускание на низкий уровень «-1»
  - ниже примерно 80 км/ч поднятие до нормального уровня

### C COMFORT

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- **Автомобили с системой AIRMATIC:**
  - установка нормального уровня кузова;
  - с примерно 120 км/ч опускание на низкий уровень «-1»

- ниже примерно 80 км/ч поднятие до нормального уровня

### EL ELECTRIC (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

- электрический режим –, движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 140 км/ч
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- в зависимости от комплектации, настраиваемая максимальная скорость для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть ограничена до максимально возможной скорости движения в электрическом режиме
- запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»)
- **Автомобили с системой AIRMATIC:**
  - установка нормального уровня кузова;
  - с примерно 120 км/ч опускание на низкий уровень «-1»
  - ниже примерно 80 км/ч поднятие до нормального уровня

### B BATTERY HOLD (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

- приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу/в экологической зоне
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- **Автомобили с системой AIRMATIC:**
  - установка нормального уровня кузова;
  - с примерно 120 км/ч опускание на низкий уровень «-1»
  - ниже примерно 80 км/ч поднятие до нормального уровня

### E ECO

- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** кузов автомобиля опускается на низкий уровень «-1»

ⓘ Настройки системы ESP® в режимах движения E и C ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.
**Подключаемый гибрид:** относится также к режимам движения H, EL и B.

ⓘ **Подключаемый гибрид с дизельным сажевым фильтром:** во время регенерации дизельного сажевого фильтра режимы движения недоступны или доступны с ограничением, и уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может измениться.

ⓘ **Автомобили с AIRMATIC:** ниже примерно 60 км/ч Вы также может в любом режиме движения вручную поднять автомобиль на уровень движения по бездорожью «+1» (⟶ стр. 490).

### СЛЕДУЮЩИЕ СИСТЕМЫ ИЗМЕНЯЮТ СВОИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ:

- Привод
  - Система управления работой двигателя и коробки передач
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть
  - Подвеска и амортизаторы
  - Уровень кузова автомобиля
- Рулевое управление
- Появление шума работы двигателя в салоне автомобиля

# Функционирование DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля.

**НА ВЫБОР ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ:**

- Скользко
  - оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
  - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
- B Battery Hold
  - приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу/в экологической зоне
  - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
- EL Electric
  - Электрический режим: движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно до скорости около 140 км/ч.
  - Ограничение максимальной установленной скорости для ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
  - Запуск двигателя внутреннего сгорания при нажатии на активную педаль газа с преодолением первой точки сопротивления
- C Comfort
  - комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
  - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
- I* Individual
  - индивидуальные настройки привода, коробки передач, AMG DYNAMICS, ходовой части и звука
- S Sport
  - спортивный режим движения
  - компромисс между устойчивостью и спортивностью
  - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения
  - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
- S+ Sport+
  - особо спортивный режим движения
  - подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость
  - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения
  - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения C или EL.

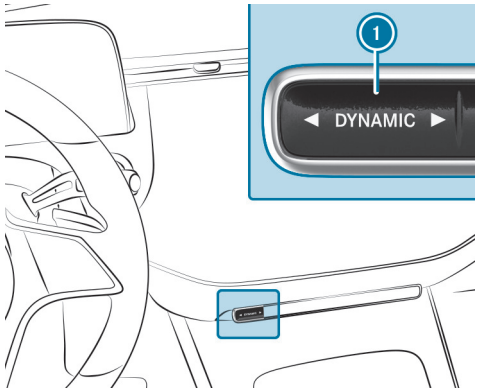
**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ ИЗМЕНЯЮТСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ:**

- Привод
  - Подача энергии для электроприводной мощности
- AMG DYNAMICS
  - Три динамические функции Basic, Advanced и Pro автоматически выбираются в зависимости от режима движения.
  - Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.
- Динамичное звучание Real Performance Sound
- Звучание системы привода в салоне
- Ходовая часть
- Рулевое управление

ⓘ Характеристики автомобиля можно настраивать с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 369).

ⓘ Динамические функции AMG DYNAMICS можно настраивать с помощью кнопок на рулевом колесе AMG.

## Выбор режима движения

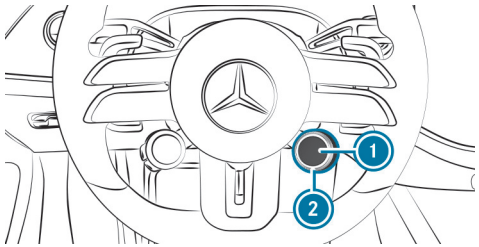



▶ Нажмите на кнопку DYNAMIC SELECT (1) слева или справа.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

## Выбор режима движения (автомобили Mercedes-AMG)

**ВЫБОР С ПОМОЩЬЮ ПРАВОЙ КНОПКИ AMG НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ**

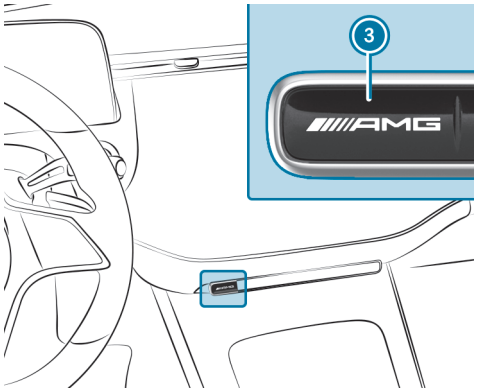



▶ Поверните поворотный переключатель (2).

Выбранный режим движения появляется на кнопке индикации состояния (1) и на дисплее водителя.

Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 369).

### ВЫБОР С ПОМОЩЬЮ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА)




- Нажмите на кнопку 3 и выберите на центральном дисплее режим движения (⟶ стр. 369).

## Настройка переключателя DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » DYNAMIC SELECT

### НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ «I»

- Выберите Individual .
- Выберите и настройте категорию.

Спортивный режим системы ESP может настраиваться в сочетании со спортивным режимом ходовой части.

### НАСТРОЙКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ «H» (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

- Выберите Hybrid.
- Выберите На основе маршрута или Стандартный режим.

  Если ведение к цели активно и включена опция На основе маршрута, то использование электроэнергии рационально распределяется по всему маршруту. В населенных пунктах предпочтение отдается электрическому режиму, а на автомагистрали – движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

  При включении опции Стандартный режим автомобиль двигается в стандартном режиме (EL Electric или H Hybrid). Электроэнергия не распределяется по маршруту. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.

## Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

Информация

- Выберите Автомобиль.

  Отображаются данные автомобиля.

## Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

Информация

- Выберите Двигатель.

  Отображаются данные двигателя.

Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

**ФАКТОРАМИ ВЛИЯНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:**

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.
Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на дисплее водителя горит сигнальная лампа .

Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Сигнальная лампа для отображения ограничения мощности после запуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

# Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

Информация

► Выберите Расход.

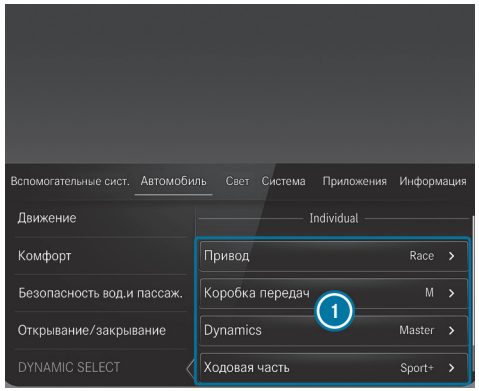
Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.

# Настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

Установки Автомобиль DYNAMIC SELECT

**УСТАНОВКА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ INDIVIDUAL С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ**

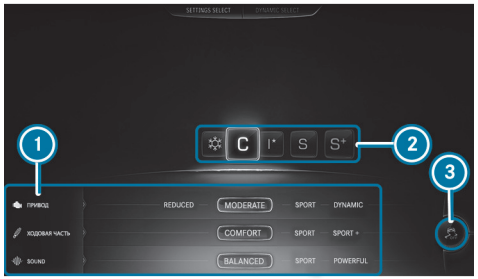



Вид и расположение информации зависит от комплектации (примерное изображение).

1 Настройки режима движения

► Выберите подходящие настройки.

## УСТАНОВКА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ КНОПКОЙ AMG




Вид и расположение информации зависит от комплектации (примерное изображение).

(1) Настройки режима движения AMG

(2) Режимы движения

(3) Система стабилизации ESP® (⟶ стр. 431)

► Нажмите на кнопку «AMG» на центральной консоли.

► Выберите I* Individual .

► Выберите и настройте категорию.

ⓘ Спортивный режим системы ESP может устанавливаться в сочетании со спортивным режимом ходовой части.

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ):

- AMG DYNAMICS:
  Basic / Advanced / Pro
- Ходовая часть:
  Comfort / Sport / Sport+
- Звук:
  режимы Balanced / Powerful
- Привод (настраивается только в режиме движения I* Individual ):
  Reduced / Moderate / Sport / Dynamic
- Коробка передач:
  M/D

Настройки режимов движения можно выбрать индивидуально. Окно настроек режима движения можно также открыть продолжительным нажатием на текущее значение в области выбора (2).

## ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ НАСТРОЙКИ

- Настройка системы стабилизации движения ESP®

# Автоматическая коробка передач

## Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СЕЛЕКТОРА АКП DIRECT SELECT

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии или получения травмы при невключенном положении АКП

Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.

Если выбранное положение АКП отображается не выделенным, то автомобиль может тронуться в неправильном направлении или откатиться.

► После переключения положения АКП всегда проверяйте отображение ее положения на дисплее водителя.

Если положение АКП на дисплее водителя даже после некоторого времени не отображается выделенным:

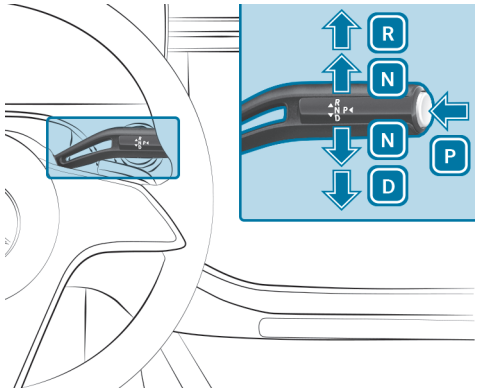
► Обратите внимание на сообщения на дисплее.

► Осторожно троньтесь и проверьте включенное положение АКП.

► При остановке зафиксируйте стояночный тормоз и защитите автомобиль от откатывания.

► Немедленно обратитесь в специализированную автомастерскую для проверки коробки передач.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.



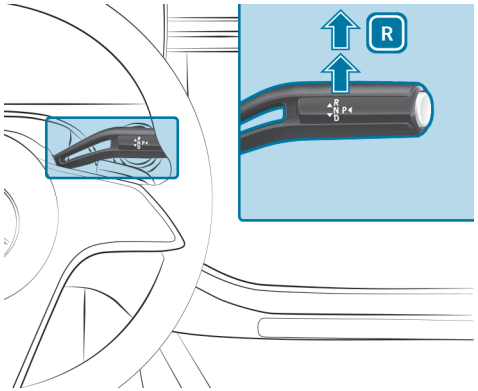

P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА «R»

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



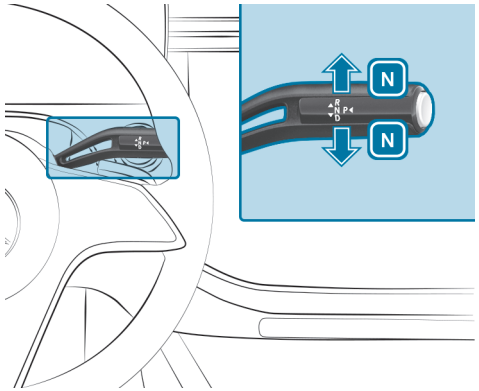

► Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ХОЛОСТОГО ХОДА «N»

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.




► Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

ⓘ Для включения холостого хода N при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно двигать автомобиль, например, толкать или буксировать его.

## ЕСЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ АВТОМОБИЛЯ ИЛИ ОТКРЫВАНИИ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ХОЛОСТОГО ХОДА N, ТО ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

► Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход N.

► Отпустите педаль тормоза.

► Выключите автомобиль.

На дисплее водителя появляется сообщение Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.

Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете в нем ключ, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода N.
**Автомобили с цифровым ключом:** Убедитесь в том, что ключ автомобиля или цифровой ключ автомобиля находится в автомобиле и автоматическая коробка передач остается в положении холостого хода N.

**ЕСЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НЕ ОСТАЕТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ХОЛОСТОГО ХОДА N:**

- Снова запустите двигатель автомобиля и повторите процесс.

**ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ P СНОВА АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- Переключение АКП в положение D или R.
- Нажатие кнопки P.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ «P»**

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

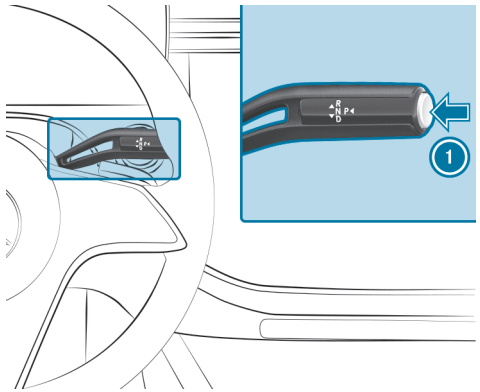
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

**УКАЗАНИЕ**

Повреждение при включении парковочного положения P в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение P, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ► Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ► Включайте парковочное положение P только в неподвижном автомобиле.




- ► Учитывайте указания по остановке автомобиля (⟶ стр. 414).
- ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ► В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку 1.

  Если отображается индикация положения АКП P, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП P не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение P может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

**ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В ПАРКОВОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ P ПРОИЗВОДИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП D или R.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП D или R.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП D или R и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение N, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение P.

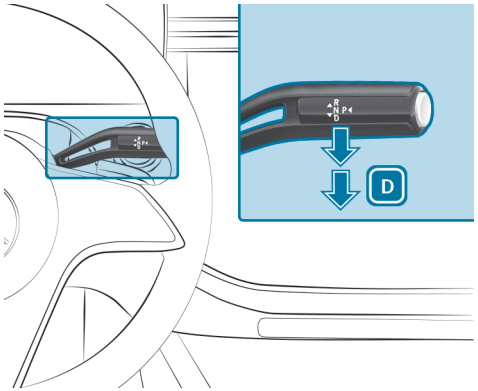
ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП D или R.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ «D»

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.




► Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

**В ПОЛОЖЕНИИ СЕЛЕКТОРА АКП D АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПЕРЕКЛЮЧАЕТ ПЕРЕДАЧИ АВТОМАТИЧЕСКИ. ЭТО ЗАВИСИТ В ТОМ ЧИСЛЕ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:**

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

## Трогание автомобиля враскачку (автомобили Mercedes-AMG)

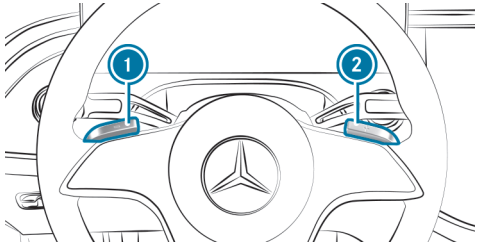
Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, застрявший в грязи или в снегу.

Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП D и R.

ⓘ Максимальная скорость при трогании враскачку составляет примерно 9 км/ч.

## Ручное переключение передач

ⓘ Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (⟶ стр. 356).




Если автоматическая коробка передач включена в положение D, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключается на более высокую или более низкую передачу.

**ДЛЯ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЕСТЬ ДВА ВАРИАНТА:**

- Временная настройка
- Постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

**Временная настройка:**

► **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП (1) или (2).

Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается M и включенная в данный момент передача.

ⓘ То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

**ФУНКЦИЯ РУЧНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ МОЖЕТ ВЫКЛЮЧАТЬСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- При смене режима движения
- При перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП D
- Стиль вождения

► **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (2).

► **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (1).

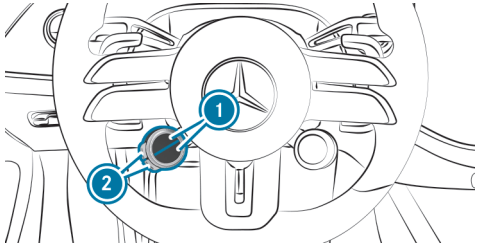
► **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП (2) и удерживайте его в этом положении.

В индикации положения КП отображается D.

ⓘ Постоянную настройку функции ручного переключения передач можно включать или выключать в мультимедийной системе.

## Ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)

ⓘ Функцию постоянного ручного переключения передач можно также включить и выключить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 369).




► Повторно нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния (1) до тех пор, пока она не будет показывать символ D или M.

ⓘ Если символ не отображается на кнопке, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 362).

► **Включение / выключение:** нажмите на соответствующую кнопку (2).

**СИМВОЛ ПОКАЗЫВАЕТ ВЫБРАННОЕ В ДАННЫЙ МОМЕНТ ПОЛОЖЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:**

- M (красный): ручное переключение
- D (синий): автоматика

Для электрического режима движения должно быть выбрано автоматическое переключение передач. При выборе переключения передач вручную в режиме движения EL режим движения переключается в C, и запускается двигатель внутреннего сгорания. При выборе в режиме движения B или C электрического режима движения и переключения передач вручную запускается двигатель внутреннего сгорания.

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БОЛЕЕ ВЫСОКУЮ И БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ

**Предпосылки**

- Не выбраны режимы движения EL или B.

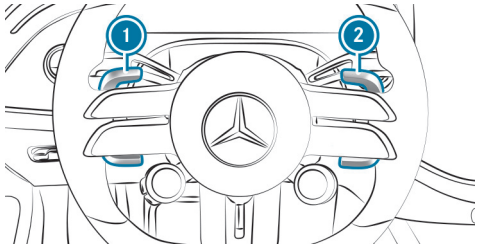
**УКАЗАНИЕ**

Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

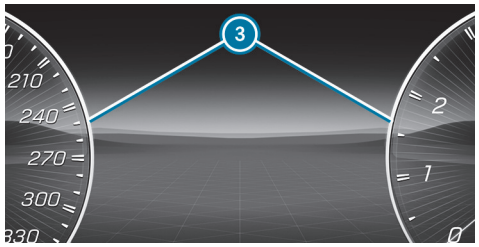
Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

► Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.




► **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (2).

► **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (1).




Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не можете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты (3) на дисплее водителя загораются красным.

## Включение или выключение ручного переключения передач на длительное время

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Движение

► Включите или выключите постоянную работу функции.

# Рекомендация по выбору передачи

При активированном ручном переключении рекомендация по выбору передачи указывает на экономичный стиль вождения.




► При появлении на дисплее водителя рекомендации по выбору передачи (1) переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

# Использование режима «кикдаун»

► **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

# Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

**РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ:**

- В зависимости от дорожной ситуации выключается двигатель внутреннего сгорания. При этом все функции автомобиля остаются активными.
- Индикация положения КП D отображается зеленым цветом.

**РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- Выбран режим движения E .
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий участок дороги, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

ⓘ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения I для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

**ВКЛЮЧЕНИЮ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ТАКЖЕ МОГУТ ПРЕПЯТСТВОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

- Подъем
- Спуск
- Температура
- Высота
- Скорость

- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

# Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Максимальная эффективность системы 4MATIC в зимних условиях достигается при использовании зимних шин (M+S) вместе с цепями противоскольжения (при необходимости).

# Заправка топливом

## Заправка автомобиля топливом

**ВНИМАНИЕ**
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- Совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для вашего автомобиля.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:**

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ► Не запускайте двигатель автомобиля.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

**Автомобили с дизельным сажевым фильтром:**

- ► Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом.

  В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низкосернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

**Автомобили без дизельного сажевого фильтра:**

- ► Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:**

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ► Не запускайте двигатель автомобиля.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Сокращение периодичности проведения техобслуживания из-за использования топлива с высоким содержанием биодизеля

При использовании топлива с высоким содержанием биодизеля образуется большое количество топливного осадка. Длительное использование топлива с высокой долей биодизеля (коды совместимости B10 и B20) может привести к сокращению периодичности проведения техобслуживания топливного фильтра.

Если автомобиль не эксплуатируется продолжительное время (несколько недель):

► Заправьте автомобиль топливом с содержанием биодизеля <10 %, во избежание потенциального образования отложений из биотоплива в топливном баке.

**УКАЗАНИЕ**
Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

**ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕПРАВИЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ:**

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

**УКАЗАНИЕ**
Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

**ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ТОПЛИВОМ:**

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

► Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

► Не запускайте двигатель автомобиля.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

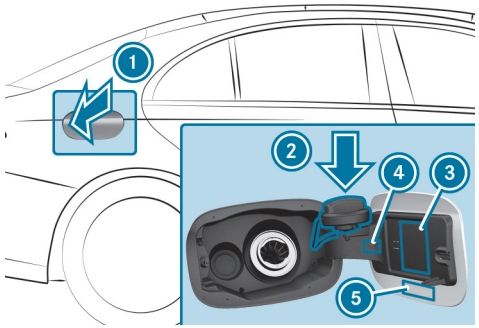
► Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

**Условия**

- Автомобиль не заперт.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (⟶ стр. 387).

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.




1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах

④ QR-код спасательной карты
⑤ Сорт топлива

ⓘ **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (⟶ стр. 387).

- ► Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ①.
- ► Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ► Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ► Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ► Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

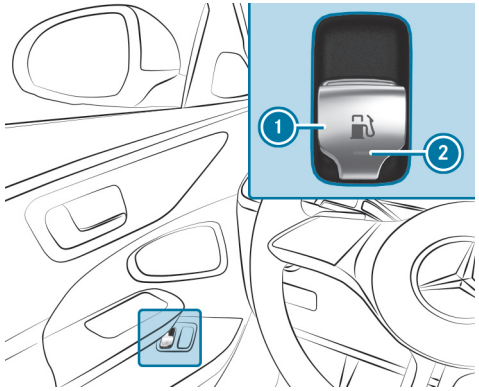
ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, предотвращающим заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке.
Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

- ► Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните ее вправо до фиксации с характерным звуком.
- ► Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

## Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)




- ► Кратковременно потяните клавишу ① один раз.

  Контрольная лампа ② мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Подождите Топливный бак вентилируется.

  Когда топливный бак провентилирован, контрольная лампа ② начинает гореть непрерывно.

  На дисплее водителя появляется сообщение Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке, и откидная крышка заправочного люка открывается автоматически.

ⓘ В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле минимум 0,5 км и повторите процедуру.

ⓘ **В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ИМЕЕТ МЕСТО НАРУШЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:**

- Контрольная лампа (2) сначала мигает, а затем гаснет.
- Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

► Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

# AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

## УКАЗАНИЯ ПО ДОЛИВУ ADBLUE®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

## РЕАГЕНТ ADBLUE® ОБЛАДАЕТ СЛЕДУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

## РЕАГЕНТ ADBLUE® МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ЗДЕСЬ:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылях с AdBlue®.

При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

## ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ► Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ► Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ► Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

**УКАЗАНИЕ**
Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ► После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ► Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

**Условия**

- Автомобиль не заперт.

**ЕСЛИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОДНО ЗА ДРУГИМ ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ, ТО В БАК ДЛЯ ADBLUE® НЕОБХОДИМО ДОЛИТЬ РЕАГЕНТ:**

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® опустился ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм. Низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не можете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите автомобиль.

**Подключаемый гибрид:**

**ЕСЛИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОДНО ЗА ДРУГИМ ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ, ТО В БАК ДЛЯ ADBLUE® НЕОБХОДИМО ДОЛИТЬ РЕАГЕНТ:**

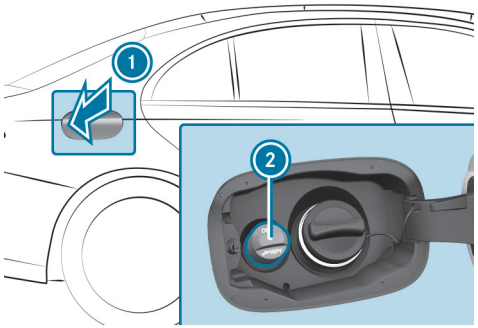
- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® опустился ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приводит к отключению двигателя внутреннего сгорания. С этого момента автомобиль может эксплуатироваться только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной батареи. Незамедлительно долейте AdBlue®.

- Долить XX,X л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство". Запас AdBlue® израсходован. С этого момента автомобиль может эксплуатироваться только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной батареи. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите автомобиль.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню Сервис .

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

## ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

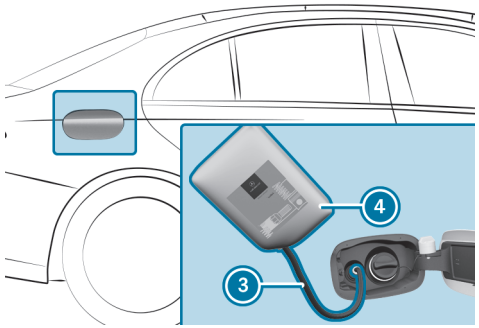



- ► Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка (1).
- ► Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

ⓘ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

## ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

Мерседес-Бенц рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки также можно долить AdBlue®* из канистры.




- ► Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® (4).
- ► Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.
- ► Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ► Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4).

  Когда бак для AdBlue® заполнен, процесс заполнения прекращается.

  Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.

- Открутите однопроходной шланг (3) в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® (4).
- Установите крышку на горловину бака для AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Включите зажигание как минимум на 60 секунд.

ⓘ Если запуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- Запустите автомобиль.

ⓘ Старайтесь не возить с собой постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

# Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

## Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

► Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

**УКАЗАНИЕ**
Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

**СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ МОГУТ ПРИВЕСТИ К УСКОРЕННОМУ СТАРЕНИЮ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ:**

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

► Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение системы привода при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на экстремально больших высотах

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на высоте свыше 4000 м над уровнем моря может привести к повреждению системы привода.

Это может воспрепятствовать продолжению поездки.

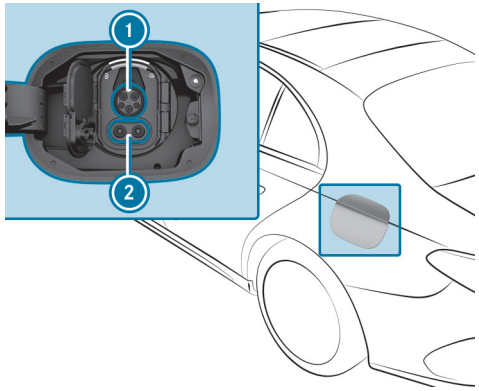
► Старайтесь избегать зарядки автомобиля на больших высотах.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ:

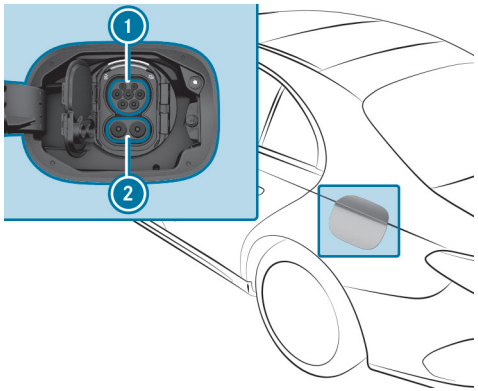
- Быструю зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4) выполняйте только в случае необходимости.
- При длительном времени простоя автомобиля уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25 % до 30 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею к источнику питания надолго.
- По возможности не оставляйте автомобиль на длительное время простоя при высокой температуре наружного воздуха.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 413).
- Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15 %, подзарядите ее.
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею 12 В даже при длительном простое автомобиля. В противном случае автомобиль не сможет контролировать уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Если высоковольтная аккумуляторная батарея эксплуатируется исключительно с низким уровнем заряда, заряжайте ее полностью каждые полгода.

## В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ И ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ СТРАНЫ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ РОЗЕТОК:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)




Розетка автомобиля, тип Combo 1




Розетка автомобиля, тип Combo 2

1 Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2

2 Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

ⓘ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля 1 и 2.

## ВОЗМОЖНОСТИ ЗАРЯДКИ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (РЕЖИМ 2, 3 ИЛИ 4):

- Зарядка во время движения за счет рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
  - от розетки бытовой электросети (режим 2);
  - от настенного зарядного устройства или на зарядной станции (режим 3).
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобили с розеткой автомобиля типа Combo):
  - на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети по месту пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному электрику или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного устройства или зарядной станции.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

## МОЩНОСТЬ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНА СЛЕДУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение других потребителей в автомобиле, например,системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- Длительное время простоя автомобиля без зарядки

## ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ ИЛИ ЗАРЯДНАЯ МОЩНОСТЬ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬСЯ В СВЯЗИ СО СЛЕДУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Низкий или высокий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Максимально доступный ток зарядки в зарядном устройстве

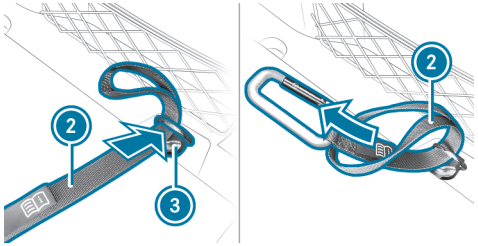
# Укладка зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящей в объем поставки сумке для зарядного кабеля и закрепляйте сумку для зарядного кабеля с помощью соответствующего удерживающего ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае сумка для зарядного кабеля будет недостаточно надежно закреплена.

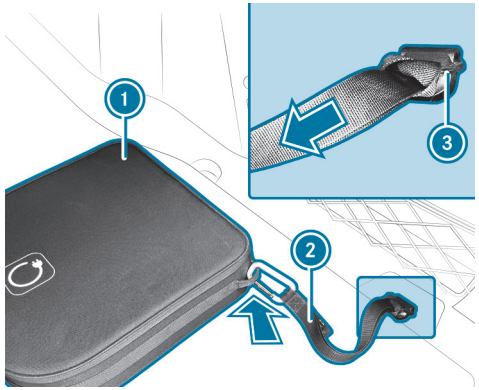



**Сумка для зарядного кабеля в багажнике или в грузовом отделении (пример)**

При поставке автомобиля сумка для зарядного кабеля (1) с удерживающим ремнем (2) находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации сумки для зарядного кабеля удерживающий ремень должен быть закреплен в крепежной проушине (3). Для крепления удерживающего ремня не используйте крючки для сумок.




- Проведите конец петли удерживающего ремня (2) через крепежную проушину (3) в багажнике или в грузовом отделении.
- Проведите конец с карабином через петлю удерживающего ремня (2).




- Затяните удерживающий ремень (2) так, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину (3), сидел плотно и надежно.
- Закрепите карабин удерживающего ремня (2) за одну из крепежных проушин сумки для зарядного кабеля (1).

# Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети (Mode 2)

**ОПАСНО**
Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неправильно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к возгоранию или удару электрическим током.

- ► Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
  - инсталлировано надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ► Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ► Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ► Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ► Не пользуйтесь:
  - удлинительными кабелями,
  - кабельными барабанами,
  - многоместными розетками.
- ► Используйте адаптер розетки только в том случае, если он был протестирован и одобрен производителем для зарядки высоковольтной батареи электромобиля. Никогда не используйте несколько адаптеров для розеток. При зарядке от розетки бытовой электросети используйте только соответствующие адаптеры для зарядки переменным током.
- ► Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

**РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ ЗАРЯДНЫЕ КАБЕЛИ:**

- зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля;
- допущенный для автомобиля зарядный кабель.

В зависимости от источника электропитания процесс зарядки может различаться. Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети значительно больше, чем время зарядки от настенного зарядного устройства или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на розетке бытовой электросети.

**ЭЛЕМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ЗА СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ:**

- за штекер зарядного кабеля;
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например,при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

## Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного устройства и на зарядной станции (режим 3)

**ОПАСНО**
Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Если Вы используете неправильно установленные компоненты для подключения зарядного кабеля к настенному зарядному устройству, это может привести к пожару или поражению электрическим током.

- ► Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
  - инсталлировано надлежащим образом и
  - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ► Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ► Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ► Не удлиняйте зарядный кабель.
- ► Используйте адаптер розетки только в том случае, если он был протестирован и одобрен производителем для зарядки высоковольтной батареи электромобиля. Никогда не используйте несколько адаптеров для розеток. Для зарядки от настенного зарядного устройства или на зарядной станции с переменным

током используйте только адаптеры розеток для зарядки переменным током.

► Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от настенного устройства без предварительно смонтированного кабеля используйте дополнительный зарядный кабель для зарядки от настенного зарядного устройства или зарядной станции (Mode 3). Зарядный кабель хранится в сумке в багажнике или грузовом отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

► Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.

► Не используйте поврежденные зарядные кабели.

► Не удлиняйте зарядный кабель.

► Используйте адаптер розетки только в том случае, если он был протестирован и одобрен производителем для зарядки высоковольтной батареи электромобиля. Никогда не используйте несколько адаптеров для розеток. Для зарядки на зарядной станции переменного тока (режим 3) используйте только соответствующие адаптеры для зарядки переменным током, а для зарядки на станции быстрой зарядки постоянным током (режим 4) используйте только адаптеры для зарядки постоянным током.

► Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед началом зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или функции «Подключай и заряжай». Следуйте указаниям оператора зарядной станции на месте и указаниям Mercedes-Benz Charge (⟶ стр. 643).

Количество электроэнергии, отображаемое на зарядной станции во время зарядки, может превышать количество электроэнергии, которую фактически принимает высоковольтная батарея. Этот эффект возникает из-за различных уровней потерь тока и называется эффективностью зарядки. Потери тока возникают, например,по причине тепловыделения или дополнительных потребителей. Дополнитель-

ную информацию об эффективности зарядки можно получить на специализированной СТО.

## Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

**ОПАСНО**
Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Используйте адаптер розетки только в том случае, если он был протестирован и одобрен производителем для зарядки высоковольтной батареи электромобиля. Никогда не используйте несколько адаптеров для розеток. Для зарядки на зарядной станции переменного тока (режим 3) используйте только соответствующие адаптеры для зарядки переменным током, а для зарядки на станции быстрой зарядки постоянным током (режим 4) используйте только адаптеры для зарядки постоянным током.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед началом зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или функции «Подключай и заряжай». Следуйте указаниям оператора зарядной станции на месте и указаниям Mercedes-Benz Charge (⟶ стр. 643).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Этот эффект возникает из-за различных уровней потерь тока и называется эффективностью зарядки. Потери тока возникают, например,по причине тепловыделения или дополнительных потребителей. Дополнительную информацию об эффективности зарядки можно получить на специализированной СТО.

## Максимально допустимый ток зарядки для зарядки от розетки бытовой электросети

Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение тока зарядки. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

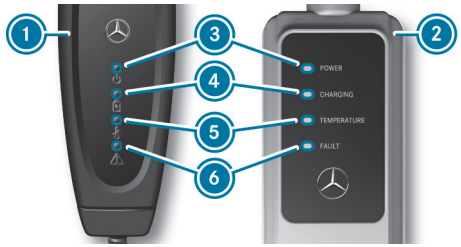
- Перед началом процесса зарядки от розетки бытовой электросети поручите квалифицированному электрику проверить максимально допустимый ток зарядки для соответствующей розетки бытовой электросети или системы электроснабжения соответствующего здания.

► При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с током зарядки или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

# Обзор панели управления зарядного кабеля

Ваш автомобиль может быть оснащен одним из двух зарядных кабелей (режим 2), описанных ниже. Текущее состояние процесса зарядки отображается на панели управления зарядного кабеля (режим 2).




1. Зарядный кабель Gen5
2. Зарядный кабель Gen4
3. Индикация напряжения сети
4. Индикация процесса зарядки
5. Индикация системы контроля температуры
6. Индикация защитного устройства

## ИНДИКАЦИЯ НАПРЯЖЕНИЯ СЕТИ 3 POWER

| Индикация | Значение |
|---|---|
| Горит белым цветом | Напряжение сети присутствует |

## ИНДИКАЦИЯ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ 4 CHARGING

| Индикация | Значение |
|---|---|
| Мигает зеленым цветом | Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается |

## ИНДИКАЦИЯ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ 5 TEMPERATURE

| Индикация | Значение |
|---|---|
| Горит красным цветом | Одновременно мигает зеленый светодиод: превышение температуры – зарядная мощность сокращается<br>Зеленый светодиод не мигает: превышение температуры – процесс зарядки завершен |
| Мигает красным цветом | Превышение температуры на сетевом штекере – процесс зарядки завершен |

## ИНДИКАЦИЯ ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА 6 FAULT

| Индикация | Значение |
|---|---|
| Мигает красным цветом | Зарядный кабель или внутренняя неполадка – процесс зарядки невозможен<br>Сброс панели управления зарядного кабеля (зарядный кабель Gen5 1) |
| Горит красным цветом<br>(Зарядный кабель Gen5 1) | Белый светодиод выключен: неполадка в подключении к электросети – процесс зарядки невозможен, замените розетку бытовой электросети<br>Белый светодиод включен: неполадка в системе автомобиля – процесс зарядки невозможен, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля |
| Горит красным цветом<br>(Зарядный кабель Gen4 2) | Неполадки в инфраструктуре – процесс зарядки невозможен, воспользуйтесь другой розеткой бытовой электросети |

Если система контроля температуры (5) сигнализирует о неполадке, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

### ЗАРЯДНЫЙ КАБЕЛЬ GEN4 (2)

Если панель управления зарядного кабеля обнаруживает ошибку по току или неисправность, то процесс зарядки прерывается. Если неисправность устранена, то процесс зарядки автоматически возобновляется.

### ЗАРЯДНЫЙ КАБЕЛЬ GEN5 (1)

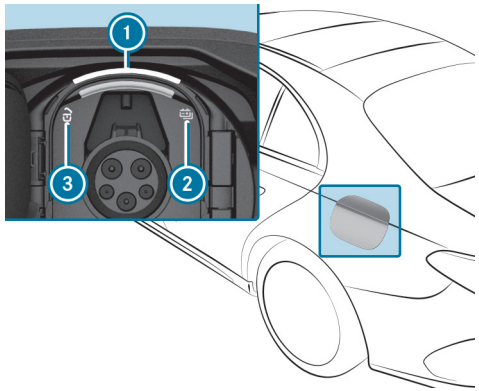
Если горят все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самотестирование.

**Повторное включение панели управления зарядного кабеля Gen5:** если защитное устройство (6) сигнализирует о неполадке зарядного кабеля или о неполадке в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от розетки бытовой электросети и подождите приблизительно пять секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неполадка не устранилась, то процесс зарядки от розетки бытовой электросети невозможен. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить штекер автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Значение контрольных ламп на розетке автомобиля

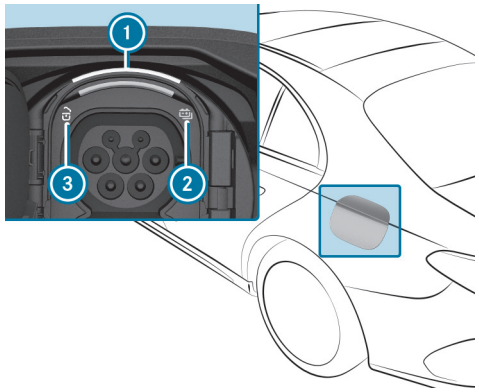
ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Защитная крышка розетки централизованно блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.




Розетка автомобиля, тип Combo 1

(1) Лампа розетки
(2) Контрольная лампа процесса зарядки
(3) Контрольная лампа состояния блокировки




Розетка автомобиля, тип Combo 2

(1) Лампа розетки
(2) Контрольная лампа процесса зарядки
(3) Контрольная лампа состояния блокировки

Верхняя дуга лампы розетки (1) предназначена для подсветки и мигает или горит аналогично контрольной лампе (3). Нижняя дуга предназначена для индикации состояния и мигает или горит аналогично контрольной лампе (2).

Цвет и характер свечения контрольных ламп (2) и (3) имеют следующие значения.

**СОСТОЯНИЕ БЛОКИРОВКИ** (3)

- Горит белым цветом: розетка автомобиля разблокирована; подключите или отсоедините зарядный кабель
- Мигает белым цветом: неполадка при блокировке или разблокировке

**СОСТОЯНИЕ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ** (2)

- Горит зеленым цветом (приблизительно в течение 90 секунд): процесс зарядки завершен
- Мигает зеленым цветом: процесс зарядки, активный поток электроэнергии
- Горит оранжевым цветом (в течение ок. 90 с): прерывание процесса зарядки
- Мигает оранжевым цветом: соединение устанавливается
- Мигает красным цветом (приблизительно в течение 60 секунд): неполадка в системе автомобиля; процесс зарядки невозможен

## Запуск процесса зарядки переменным током (Mode 2/3)

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ► Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ► Не допускайте механического повреждения, например зажима-ния, отрезания или наезда.
- ► Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализиро-ванной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ► Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

**НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:**

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

► При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

► Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

► Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

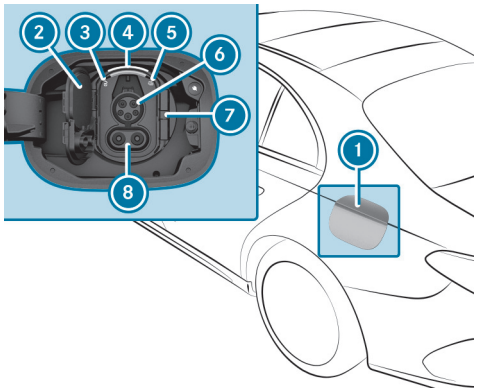
► Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

**Условия**

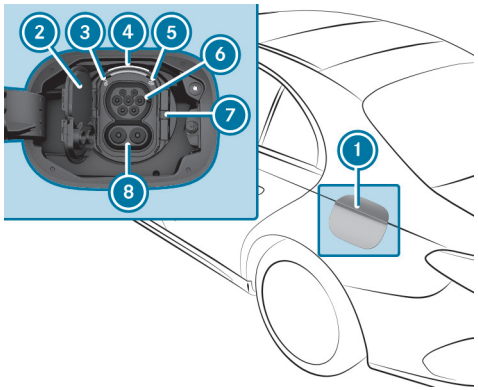
- Редуктор находится в положении P.
- Автомобиль заперт или не заперт, и расстояние между ключом и автомобилем составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не натянут.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ И ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СТРАНЫ НАЗНАЧЕНИЯ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ РОЗЕТОК:**

- Тип 1 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)




Розетка автомобиля, тип Combo 1




Розетка автомобиля, тип Combo 2

► Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1) и откиньте ее вперед.

Контрольная лампа (3) и верхняя индикация состояния (4) горят белым цветом.

ⓘ Защитную крышку розетки (1) также можно открыть с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

► Нажмите на запор (7) вправо и откройте крышку розетки (2).

ⓘ У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля необходим только разъем (6). Откройте только верхнюю часть крышки розетки (2).

► Для зарядки от розетки бытовой электросети вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

► Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем (6) розетки автомобиля. Если настенное зарядное устройство/зарядная станция не имеют зарядного кабеля, вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля в розетку настенного зарядного устройства или зарядной станции до упора.

Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Когда зарядная станция включена, контрольная лампа (5) и нижняя индикация состояния (4) мигают оранжевым цветом, а после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи – зеленым.

Когда зарядный кабель подключен к автомобилю, запустить автомобиль и начать движение невозможно.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Если при длительном времени простоя автомобиль подключен к электросети, высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически подзаряжается по мере необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от повышенного напряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например,при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля. После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до десяти минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

## Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

**НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:**

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

► При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

► Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

► Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

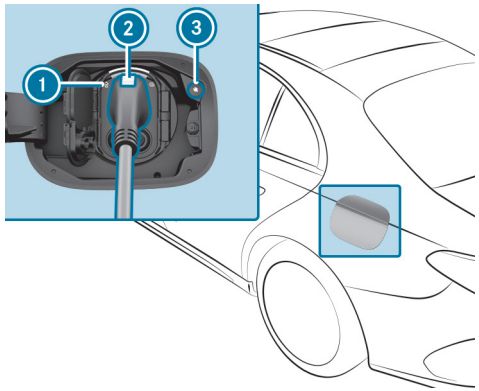
**Условия**

- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ И ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СТРАНЫ НАЗНАЧЕНИЯ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ РОЗЕТОК:**

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)

**РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 1**




ⓘ Автомобили, оснащенные розеткой типа 1 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки (3).

► **Розетка автомобиля, тип Combo 1:** нажмите на кнопку прерывания зарядки (3).

Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (3) не работает, для завершения процесса зарядки Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

- **Розетка автомобиля, тип 1:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри.

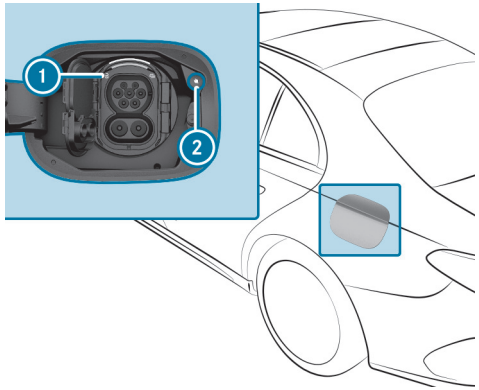
  Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

- Удерживая клавишу (2) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

ⓘ Если отсоединить штекер зарядного кабеля не получается, повторите разблокировку. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь на специализированную СТО с квалифицированным персоналом.

- Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или розетки настенного зарядного устройства/зарядной станции и надежно сложите зарядный кабель в автомобиле (⟶ стр. 395).

## РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 2




ⓘ Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки (2).

- **Розетка автомобиля, тип Combo 2:** нажмите на кнопку прерывания зарядки (2).

  Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не работает, для завершения процесса зарядки Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

- **Розетка автомобиля, тип 2:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри.
  Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Если отсоединить штекер зарядного кабеля не получается, повторите разблокировку. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь на специализированную СТО с квалифицированным персоналом.

- Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или розетки настенного зарядного устройства/зарядной станции и надежно сложите зарядный кабель в автомобиле (⟶ стр. 395).

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа [🔓] (1) в розетке автомобиля горит некоторое время, и затем гаснет.

## Запуск процесса зарядки постоянным током (Mode 4)

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

**НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:**

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

► При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

► Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

► Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

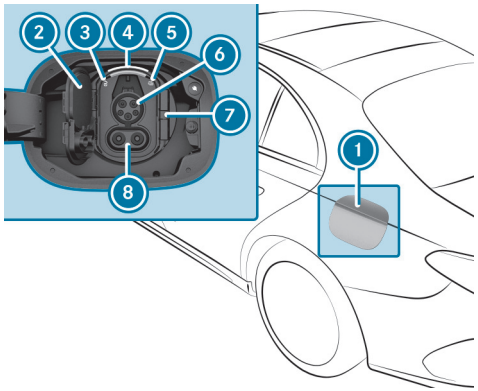
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

► Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

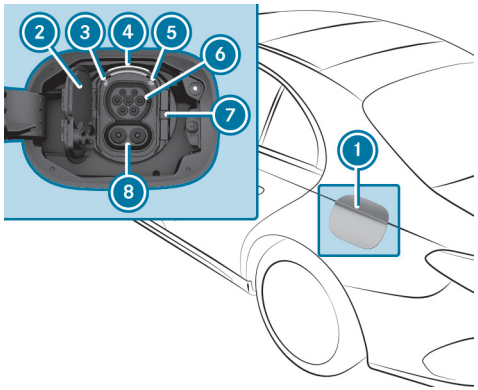
**Условия**

- Редуктор находится в положении P.
- Автомобиль заперт или не заперт, и расстояние между ключом и автомобилем составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не натянут.

ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.




Розетка автомобиля, тип Combo 1




Розетка автомобиля, тип Combo 2

► Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1) и откиньте ее вперед.

Контрольная лампа (3) и верхняя индикация состояния (4) горят белым цветом.

ⓘ Защитную крышку розетки (1) также можно открыть с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

► Нажмите на запор (7) вправо и откройте крышку розетки (2).

ⓘ Для CCS-штекера зарядного кабеля необходимы разъемы (6) и (8). Поэтому откройте обе части крышки розетки (2).

► Вставьте до упора CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля.

Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Когда зарядная станция включена, контрольная лампа (5) и нижняя индикация состояния (4) мигают оранжевым цветом, а после зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи – зеленым.

Когда зарядный кабель подключен к автомобилю, запустить автомобиль и начать движение невозможно.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Если при длительном времени простоя автомобиль подключен к электросети, высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически подзаряжается по мере необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

## Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ► Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ► Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ► Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ► Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и зарядного разъема

Во время зарядки зарядный кабель и зарядный разъем могут нагреваться в пределах допустимых предельных значений.

**НА НАГРЕВ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ И ЗАРЯДНОГО РАЗЪЕМА ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:**

- Источник электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- ► При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или зарядного разъема проверьте источник электропитания электросети.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

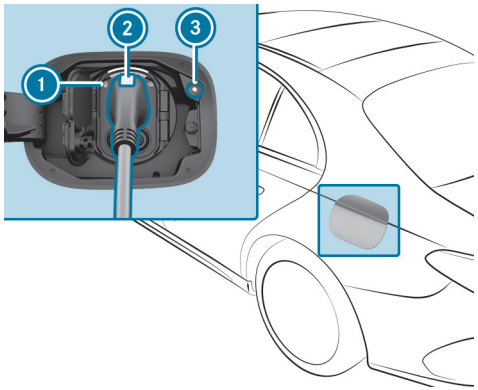
- ► Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ► Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

**Условия**

- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

ⓘ В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

## РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 1




► Нажмите на кнопку прерывания зарядки (3).

Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (3) не работает, для завершения процесса зарядки Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

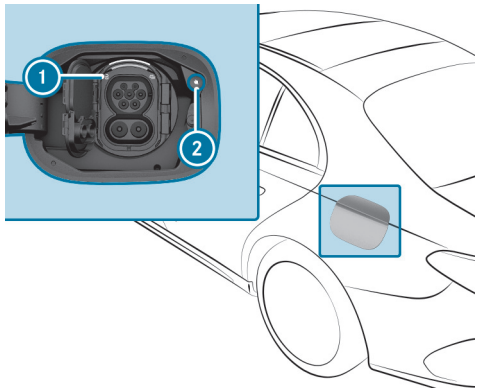
ⓘ Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

► Удерживая клавишу (2) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь на специализированную СТО с квалифицированным персоналом.

► Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

## РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ, ТИП COMBO 2




► Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2).

Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

Только если кнопка прерывания зарядки (2) не работает, для завершения процесса зарядки Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа или централизованно изнутри. Если после этого контрольная лампа (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

Процесс зарядки также можно завершить с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 626).

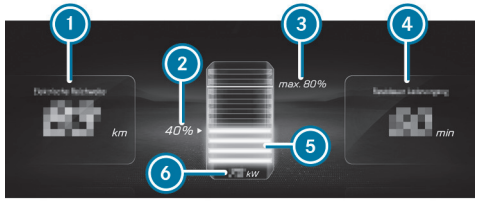
► Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь на специализированную СТО с квалифицированным персоналом.

► Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа (1) в розетке автомобиля горит в течение некоторого времени, а затем гаснет.

# Функционирование индикации состояния зарядки на дисплее водителя




(1) Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
(2) Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
(3) Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
(4) Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
(5) Динамичная индикация состояния зарядки
(6) Фактическая зарядная мощность

Отображаемый оставшийся запас хода (1) может варьироваться из-за различных факторов, например, из-за стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и находится в выключенном состоянии, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается примерно на две минуты.

Значение фактической зарядной мощности (6) может отличаться от индикации на зарядной станции.

# Паркование

## Постановка автомобиля на стоянку

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ► Задействуйте стояночный тормоз.
- ► Переключите коробку передач в положение P.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ► При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ► Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

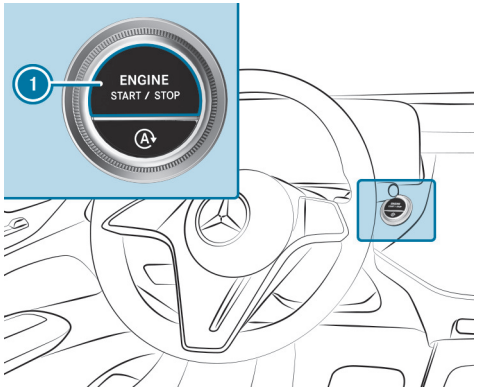
**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля из-за откатывания

► Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения вследствие опускания автомобиля

**Автомобили с системой AIRMATIC:** автомобиль может опуститься из-за разницы температур или вследствие длительного простоя. Это может привести к повреждению деталей кузова.

► При парковке автомобиля и трогании с места убедитесь, что под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля нет никаких препятствий, например бордюров.




► Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.

► На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.

► Приведите в действие электрический стояночный тормоз.

► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение P (→ стр. 374).

► Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки 1.

► Медленно отпустите рабочий тормоз.

► Выйдите из автомобиля и заприте его.

После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

**Автоматическое отключение автомобиля при запирании**

Ваш автомобиль оснащен автоматическим отключением двигателя.

**ПРИ ПОКИДАНИИ ГОТОВОГО К ДВИЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ ОН ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ БЛОКИРОВКИ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:**

- Включено зажигание или работает двигатель.
- Выбрано положение АКП P.
- Дверь водителя закрыта.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Автомобиль блокируется посредством ключа автомобиля.
  - **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью KEYLESS-GO на ручке двери в закрытом состоянии.
  - **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью кнопки блокировки в крышке багажника.

Двигатель продолжает работать, если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных способов. В этом случае выключите автомобиль вручную.

**Автоматическое отключение автомобиля через определенное время (в зависимости от комплектации)**

При покидании автомобиля с работающим двигателем или по истечении определенного времени стоянки с селектором АКП в положении P на дисплее водителя появляется следующее сообщение: A/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.

В этом случае двигатель автомобиля автоматически выключится через 20 минут.

Для предотвращения автоматического выключения двигателя по истечении данного времени подтвердите соответствующее сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.

### В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДВИГАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТАТЬ:

- если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных выше способов;
- если на экране не появится сообщение об автоматическом выключении;
- если автоматическое выключение было отменено в соответствующем сообщении на центральном дисплее.

В этом случае выключите автомобиль вручную.

# Устройство дистанционного открывания ворот гаража

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

► Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

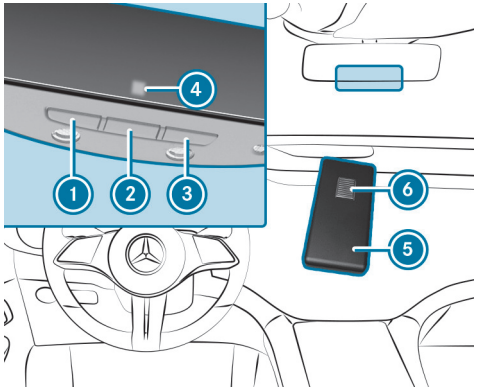
Перед программированием пульта дистанционного управления гаражными воротами припаркуйте автомобиль за пределами гаража. Включите автомобиль, но не запускайте.

**Условия**

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.

- Автомобиль включен.
- Автомобиль не запущен.

ⓘ Управление гаражными воротами всегда доступно при включенном автомобиле.




► Нажмите и удерживайте программируемую клавишу 1, 2 или 3.
Контрольная лампа 4 мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания желтой контрольной лампы может пройти до 20 секунд.

► Отпустите нажатую клавишу.
Контрольная лампа 4 продолжает мигать желтым.

► Направьте пульт дистанционного управления 5 на расстояние от 1 см до 8 см от клавиши 1, 2 или 3.

► Нажмите клавишу 6 на пульте дистанционного управления 5 и удерживайте ее, пока не появится один из следующих сигналов:
- Контрольная лампа 4 горит зеленым. Программирование завершено.
- Контрольная лампа 4 мигает зеленым. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо синхронизировать переменный код с системой управления воротами.

► Если контрольная лампа 4 не горит или не мигает зеленым, повторите процесс.

► Отпустите все клавиши.

ⓘ Блок привода ворот не входит в комплект поставки устройства дистанционного управления гаражными воротами.

## СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕМЕННОГО КОДА

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

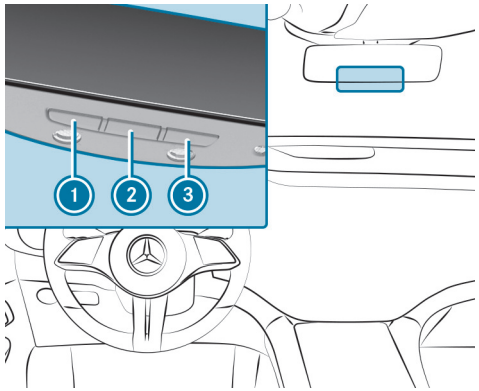
► Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием пульта дистанционного управления гаражными воротами припаркуйте автомобиль за пределами гаража. Включите автомобиль, но не запускайте.

**Условия**

- Система открывания гаражных ворот работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода гаражных или въездных ворот.
- Автомобиль, люди и предметы находятся за пределами зоны перемещения ворот.

ⓘ Управление гаражными воротами всегда доступно при включенном автомобиле.




► Нажмите кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

► Нажимайте запрограммированную ранее кнопку 1, 2 или 3 несколько раз, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, значит, программирование завершено.

ⓘ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода ворот.

## УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ ПРИ ПРОГРАММИРОВАНИИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

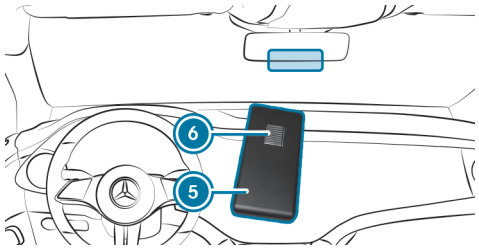
**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием пульта дистанционного управления гаражными воротами припаркуйте автомобиль за пределами гаража. Включите автомобиль, но не запускайте.

Управление гаражными воротами всегда доступно при включенном автомобиле.




- Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления (5).
- Замените элементы питания в устройстве дистанционного управления (5).
- Держите устройство дистанционного управления (5) под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- Держите устройство дистанционного управления (5) под теми же углами на различных расстояниях перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку (6) устройства дистанционного управления (5).
- Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания гаражных ворот на устройство дистанционного управления.

Несмотря на успешное выполнение вышеописанных действий, для гаражных ворот раннего производства может оставаться невозможным дистанционное управление с помощью устройства во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

**ПОДДЕРЖКУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОГРАММИРОВАНИИ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ:**

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 0800 046 635 465 или +49 (0) 7132 3455 733 (платный)
- в интернете: https://www.homelink.com

## ОТКРЫВАНИЕ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЕ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

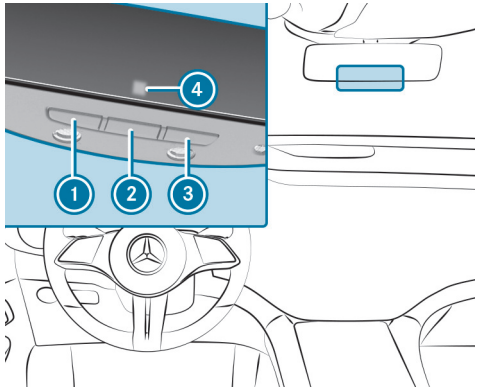
► Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием пульта дистанционного управления гаражными воротами припаркуйте автомобиль за пределами гаража. Включите автомобиль, но не запускайте.

**Условия**

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.

Управление гаражными воротами всегда доступно при включенном автомобиле.




► Нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или 3, пока гаражные ворота не откроются или не закроются.

► Если контрольная лампа 4 примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

## СБРОС ПАМЯТИ УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО ОТКРЫВАНИЯ ГАРАЖНЫХ ВОРОТ

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

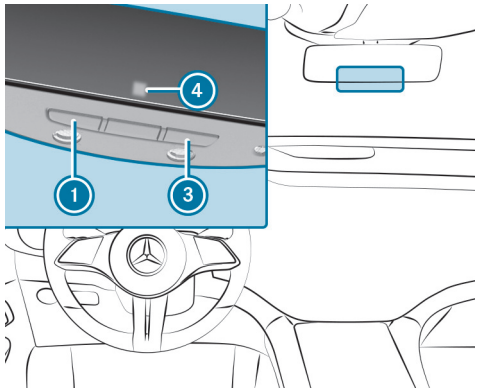
**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием пульта дистанционного управления гаражными воротами припаркуйте автомобиль за пределами гаража. Включите автомобиль, но не запускайте.

Управление гаражными воротами всегда доступно при включенном автомобиле.




- Нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3.
  Контрольная лампа 4 загорится желтым.
- Когда контрольная лампа 4 замигает зеленым, отпустите кнопки 1 и 3.
  Вся информация из памяти удалена.

# Электрический стояночный тормоз

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ)

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

**ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:**

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

**КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ P И ВЫПОЛНЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- Автомобиль выключен.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открыта дверь водителя.

ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 423).

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ТАКЖЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC замедляет автомобиль до полной остановки.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Автомобиль выключен.
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Возникает неполадка системы.
  - Напряжение питания упало ниже нормы.
  - Автомобиль долго стоит на месте.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** электрический стояночный тормоз включается также в следующих ситуациях:
  - После завершения процесса парковки.
  - Если во время процесса парковки возникла ошибка.

При включении электрического стояночного тормоза на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

При выключении автомобиля с помощью функции ECO Start-Stop автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ)

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Дверь водителя закрыта.
- Автомобиль запущен.
- Коробка передач находится в положении D или R, и Вы нажимаете на педаль газа, или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения P в положение D или R.
- Если коробка передач находится в положении R, крышка багажника должна быть закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.

  Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, то должно быть выполнено следующее условие:

  - Вы выводите коробку передач из положения P.

При выключении электрического стояночного тормоза красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

## РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

### ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

### КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

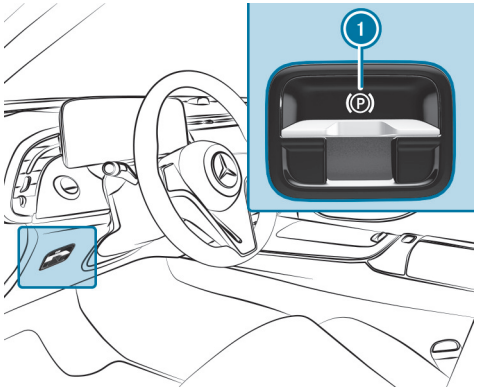
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

### ВКЛЮЧЕНИЕ

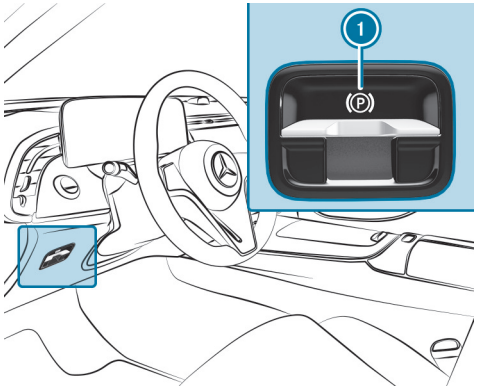



► При неподвижном автомобиле нажмите на ручку 1.

На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно установлен только в том случае, если красная контрольная лампа (P) горит постоянно.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ

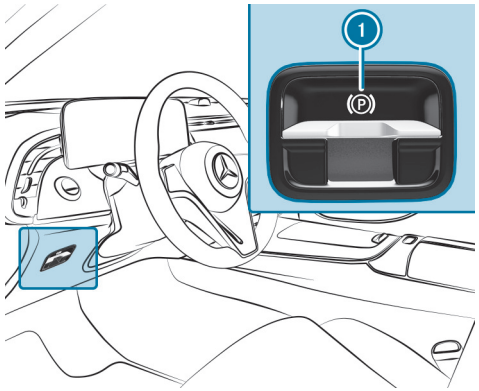



► Включите автомобиль.

► Потяните за ручку 1.

Красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

### ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ




► Нажмите и удерживайте ручку 1.

Пока автомобиль движется, отображается сообщение Стояночный тормоз Отпустить!, и мигает красная контрольная лампа (P).

При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

## Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

**ПРИ ЭТОМ ВЫ ПОЛУЧИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О СЛЕДУЮЩИХ ПУНКТАХ:**

- потенциально задетая часть автомобиля;
- сила удара.

**В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ ВОЗМОЖНО САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ ДАННОЙ ФУНКЦИИ:**

- Припаркованный автомобиль перемещается, например,в двухэтажном гараже.

Для предотвращения самопроизвольного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.
При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (⟶ стр. 425).

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- при повреждениях автомобиля без удара, например, при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом;
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости;
- при выключенном электрическом стояночном тормозе.

Вы несете ответственность за свой автомобиль. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

# Настройка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

 Установки » Автомобиль » Открывание/закрывание » Защита автомобиля

► Включите или выключите функцию в разделе Оповещение о столкновении.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФОТО ЗАДЕВАНИЯ**

Обратите внимание на возможные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

► Включите или выключите Фотоснимки столкновения.

Система может зарегистрировать не более трех случаев задевания. Для каждого случая задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются поверх снимков первого случая, если их не удалили ранее.

**ПЕРЕДАЧА ФОТО ЗАДЕВАНИЯ С ПОМОЩЬЮ ПРИЛОЖЕНИЯ MERCEDES ME**

► Выберите Загрузка фотосним.столкновения.

► Выберите Автоматическая загрузка.

► Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me.
Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

ⓘ Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

### КОПИРОВАНИЕ ФОТО ЗАДЕВАНИЯ НА USB-НАКОПИТЕЛЬ

► Подключите USB-накопитель (⟶ стр. 723).

► Выберите Управлять фотоснимками столкновения.

► Выберите Копия (USB).
Все фото задевания копируются на USB-накопитель.

ⓘ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

### УДАЛЕНИЕ ФОТО ЗАДЕВАНИЯ

► Выберите Управлять фотоснимками столкновения.

► Выберите Удалить.
Все фото задевания удаляются.

## Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ (ВЫВОД АВТОМОБИЛЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ)

**Условия**

- Автомобиль включен.
- Автомобиль не запущен.

Мультимедийная система:
Установки » Автомобиль » Другие функции

► Включите или выключите Режим покоя.

# Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

## Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

ⓘ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

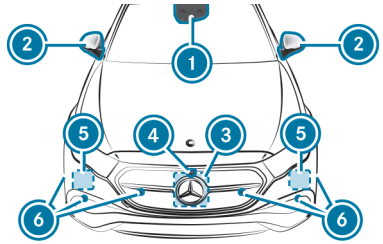
## Информация о датчиках и камерах автомобиля

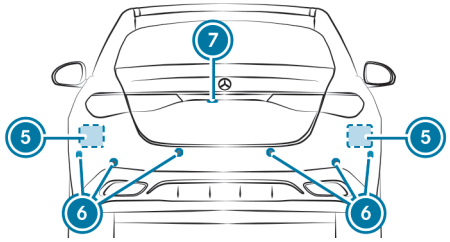
⚠ **ВНИМАНИЕ**
Риск аварии из-за ограниченной эффективности обнаружения датчиков и камер автомобиля

Если места расположения датчиков или камер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут функционировать некорректно. Существует опасность аварии!

- ► Всегда следите за тем, чтобы места расположения датчиков и камер не были закрыты или загрязнены.
- ► Повреждения бамперов, облицовки радиаторов или сколы от камней в местах расположения камер на лобовом стекле можно устранить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.




1. Многофункциональная камера
2. Камеры в наружных зеркалах заднего вида
3. Передний радарный датчик
4. Передняя камера
5. Угловые радарные датчики
6. Ультразвуковые датчики
7. Камера заднего вида

Своевременно очищайте места расположения датчиков и камер от грязи, льда или мокрого снега (⟶ стр. 757). Камеры, датчики и их область действия не должны быть закрытыми. Не размещайте в области действия камер и датчиков дополнительные кронштейны номерного знака, рекламные конструкции, наклейки, пленки или защитные покрытия от камней. Следите, чтобы выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора, а также после удара о бампер или об облицовку радиатора обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки работы датчиков. Повреждения или сколы от камней в местах расположения камер на лобовом стекле можно устранить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

# Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ И СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

- Антиблокировочная система ABS (⟶ стр. 429)
- Система экстренного торможения BAS (⟶ стр. 430)
- Система стабилизации ESP® (⟶ стр. 430)
- Система стабилизации ESP® (автомобили Mercedes-AMG) (⟶ стр. 431)
- Система стабилизации ESP® при боковом ветре (⟶ стр. 434)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (⟶ стр. 434)
- Система распределения тормозных усилий EBD (⟶ стр. 436)
- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (⟶ стр. 436)
- Функция HOLD (⟶ стр. 436)
- Противооткатная система (⟶ стр. 438)
- Адаптивный сигнал торможения (⟶ стр. 438)
- Режим парковщика (⟶ стр. 438)
- Режим начинающего водителя (⟶ стр. 439)
- ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 440)
- TEMPOMAT (⟶ стр. 442)
- Ограничитель скорости (⟶ стр. 443)

- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (⟶ стр. 471)
- Система распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 476)
- Вид со светофором (⟶ стр. 481)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (⟶ стр. 489)
- Система AIRMATIC (⟶ стр. 489)
- Система AMG RIDE CONTROL (⟶ стр. 492)

**ПАКЕТ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 453)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (⟶ стр. 454)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 466)
- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457)
- Активная система помощи при экстренной остановке (⟶ стр. 459)
- Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 461)
- Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 456)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (⟶ стр. 482)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 486)
- Система PRE-SAFE® Impulse Side с защитой при боковом ударе (⟶ стр. 162)

ⓘ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от страны или комплектации автомобиля. Функциональность Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.

**СЛЕДУЮЩИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ТАКЖЕ ДОСТУПНЫ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ, НО С ОГРАНИЧЕННОЙ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ:**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Активная система экстренного торможения
- Активная система помощи при экстренной остановке
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке
- Активная система удержания полосы движения

**ПАРКОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ**

- Камера заднего вида (⟶ стр. 494)
- Камера 360° (⟶ стр. 497)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 506)
- Система дистанционной парковки (⟶ стр. 512)
- Парковочный ассистент с функцией памяти (⟶ стр. 520)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (⟶ стр. 524)

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

# Функционирование системы ABS

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS) РЕГУЛИРУЕТ ДАВЛЕНИЕ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При торможении предотвращается блокировка колес – например,при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS постоянно горит после запуска автомобиля.

## Функция системы BAS

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

► В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

**ПРИ БЫСТРОМ НАЖАТИИ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА СИСТЕМА BAS АКТИВИРУЕТСЯ:**

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

## Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ESP®**

**СВОЙСТВА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®**

**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ (ESP®) В ПРЕДЕЛАХ ФИЗИЧЕСКИХ ГРАНИЦ КОНТРОЛИРУЕТ И ПОВЫШАЕТ КУРСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.

**ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ОТКЛОНЯЕТСЯ ОТ ЗАДАННОГО ВОДИТЕЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:**

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

**ЕСЛИ ГОРИТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА OFF, ЗНАЧИТ СИСТЕМА ESP® ОТКЛЮЧЕНА:**

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.

### ЕСЛИ МИГАЕТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА , ТО ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не отключайте систему ESP®.
- При трогании с места не нажимайте на педаль газа слишком сильно.

### СВОЙСТВА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®

**ОСТОРОЖНО**
Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

► Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

### С ЦЕЛЬЮ УЛУЧШЕНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ СИСТЕМУ ESP® МОЖНО ОТКЛЮЧИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

Неограничиваемое вращение колес улучшает тяговое усилие автомобиля за счет фрезерного эффекта.

Если сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неполадки.

### УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1007)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 925)

### СИСТЕМА ETS/4ETS

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия) является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком покрытии.

### СИСТЕМА ETS/4ETS УЛУЧШАЕТ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.
- Увеличивается приводной момент на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

### ВЛИЯНИЕ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ НА СИСТЕМУ ESP®

Режимы движения адаптируют систему ESP® к погодным условиям, дорожным условиям и стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения используется соответствующий режим системы ESP® (⟶ стр. 364).

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ESP® (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

### ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ СОСТОЯНИЯМИ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

## СВОЙСТВА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®

### СИСТЕМА ESP® КОНТРОЛИРУЕТ И УЛУЧШАЕТ КУРСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В ОСОБЕННОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.
- **Автомобили с фаркопом:** в режиме эксплуатации с прицепом со скоростью движения 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- При сильном боковом ветре и скорости движения примерно от 80 км/ч до 200 км/ч

### СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ПРИНЯТИЕМ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация отдачи системы привода к ситуации.

Система ESP® включается каждый раз при запуске автомобиля, независимо от того, был ли выбран режим ESP® SPORT или режим ESP® OFF перед остановкой автомобиля.

### ЕСЛИ МИГАЕТ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА , ТО ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа с усилием, необходимым только для начала движения автомобиля.

## СВОЙСТВА РЕЖИМА ESP® SPORT

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран режим ESP® SPORT, то сигнальные лампы OFF и ESP SPORT загораются и горят постоянно.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недостаточная управляемость, например, на перекрытых дорогах.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то мигает сигнальная лампа . В таком случае система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

### КРОМЕ ЭТОГО, РЕЖИМ ESP® SPORT ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.
- Мощность системы привода ограничивается в зависимости от ситуации лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни.

  Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшее тяговое усилие за счет фрезерного эффекта.
- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.

- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активна.

## СВОЙСТВА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ ESP®

**ОСТОРОЖНО**
Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

► Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то сигнальные лампы OFF и ESP OFF загораются и горят постоянно.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ЭФФЕКТЫ:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активной.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активна.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активна.

ⓘ Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ESP® SPORT ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® МОЖЕТ БЫТЬ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

ⓘ Неограничиваемое вращение колес улучшает тяговое усилие автомобиля за счет фрезерного эффекта.

ⓘ Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если сигнальная лампа постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неполадки.

## ПРИНИМАЙТЕ ВО ВНИМАНИЕ СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ, А ТАКЖЕ СИГНАЛЬНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1007)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 925)

## СИСТЕМА ETS/4ETS (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ)

Регулирование тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

## СИСТЕМА ETS/4ETS УЛУЧШАЕТ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС ЗА СЧЕТ СЛЕДУЮЩИХ МЕР:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.

- Увеличивается приводной момент на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ БОКОВОМ ВЕТРЕ

### СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ БОКОВОМ ВЕТРЕ РАСПОЗНАЕТ НЕОЖИДАННЫЕ ПОРЫВЫ БОКОВОГО ВЕТРА И ПОМОГАЕТ ВОДИТЕЛЮ УДЕРЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ:

- Система стабилизации ESP® при боковом ветре действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется благодаря целенаправленному и односторонне задействованию тормозной системы.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

### ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ СПОСОБНА СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ С ПРИЦЕПОМ, КОГДА ПРИЦЕП НАЧИНАЕТ КРЕНИТЬСЯ:

- Электронная система стабилизации ESP® при движении с прицепом активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

### В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP® (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ)

Мультимедийная система:

► Выберите ESP®.

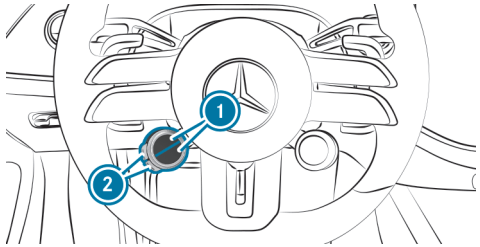
► Выберите Вкл. или OFF Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ESP® OFF, значит система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

### НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ESP® С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ AMG

ⓘ Вы также можете настроить систему ESP® с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 369).




- **Настройка системы ESP®:** повторно нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния (1), пока на ней не отобразится символ [OFF].

ⓘ Если символ не отображается на кнопке индикации состояния, то значит, что он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 362).

## ЦВЕТ ДОРОГИ НА СИМВОЛЕ КЛАВИШИ [OFF] ПОКАЗЫВАЕТ ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:

- [OFF] (синий): ESP® ON (система подключена)
- [OFF] (желтый): ESP® SPORT (система в спортивном режиме)
- [OFF] (красный): ESP® OFF (система отключена)

- **Настройка ESP® SPORT (спортивный режим):** при подключенной системе ESP® коротко нажмите клавишу (2).

  Дорога на символе клавиши [OFF] светится желтым цветом.

  На дисплее водителя загораются сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT].

- **Отключение системы ESP® :** установите режим ESP® SPORT, затем нажмите и удерживайте клавишу (2).

  Дорога на символе клавиши [OFF] светится красным цветом.

  На дисплее водителя загораются сигнальные лампы [OFF] и [ESP OFF].

- **Подключение системы ESP® :** в режиме ESP® SPORT или при отключенной системе ESP® кратковременно нажмите клавишу (2).

  Дорога на символе клавиши [OFF] светится синим цветом.

  Сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT] или [ESP OFF] гаснут.

Если кнопка индикации состояния отображает символ [car] с красным знаком **!**, значит система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

## НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ESP® В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

Мультимедийная система:

→ [home] » Установки » Автомобиль » DYNAMIC SELECT

ⓘ Меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать клавишей AMG на центральной консоли (в зависимости от комплектации).

После запуска автомобиля система ESP® всегда подключена. Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится синим цветом.

- **Настройка спортивного режима (SPORT) системы ESP® :** при подключенной системе ESP коротко нажмите на [OFF] , чтобы перейти в программу Sport.

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится желтым цветом.

- **Отключение системы ESP® :** выберите программу ESP® SPORT и зажмите клавишу [OFF]. Система ESP отключается.

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится красным цветом. На дисплее водителя загораются сигнальные лампы [OFF] и [ESP OFF].

- **Подключение системы ESP® :** в режиме ESP® SPORT или при отключенной системе ESP® коротко нажмите клавишу [OFF].

  Дорожное полотно на символе клавиши [OFF] светится синим цветом.

  Сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT] или [ESP OFF] гаснут.

Систему ESP® также можно настраивать клавишами на рулевом колесе (⟶ стр. 434).

## Функция системы EBD

**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD) ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:**

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

## Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает водителю правильно подруливать в случае потери стабилизации автомобиля, создавая направленное вспомогательное усилие на рулевом колесе.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО РУЛЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком участке дороги.
- Автомобиль уходит в занос.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АССИСТЕНТ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ STEER CONTROL МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО:**

- Система ESP® отключена.
- Неполадка системы ESP®.
- Неполадка рулевого управления.

В случае неполадки системы ESP® усилитель рулевого управления продолжает оказывать поддержку.

## Функция HOLD

**ФУНКЦИЯ HOLD**

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза,например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

**ЕСЛИ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ФУНКЦИЕЙ HOLD, ТО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ТРОНУТЬСЯ С МЕСТА:**

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

**Условия**

- Автомобиль стоит на месте.
- Дверь водителя закрыта или водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель работает или выключен функцией ECO Start-Stop.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Выбрано положение АКП D, R или N.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

► Нажмите на педаль тормоза и затем быстро нажмите ее до упора. На дисплее водителя появится индикация HOLD.

► Отпустите педаль тормоза.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

► Нажимайте на педаль газа, чтобы начать движение.

или

► Держите педаль тормоза нажатой, пока не погаснет индикация HOLD на дисплее водителя.

### ФУНКЦИЯ HOLD ТАКЖЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Включено парковочное положение P.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

### В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПАРКОВОЧНЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ P И/ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ:

- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неполадка системы.
- Недостаточное напряжение питания.

► Немедленно нажмите на педаль тормоза с усилием.
Функция HOLD выключается.

► Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

# Функционирование противооткатной системы

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

**ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА УДЕРЖИВАЕТ АВТОМОБИЛЬ НА КОРОТКОЕ ВРЕМЯ НА ПОДЪЕМЕ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- Выбрано положение АКП D или R, подходящее для движения в гору.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

# Функционирование адаптивного сигнала торможения

**ПРИ РЕЗКОМ ТОРМОЖЕНИИ АДАПТИВНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ДВИЖУЩИЕСЯ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (⟶ стр. 78)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

# Режим парковщика

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕЖИМА ПАРКОВЩИКА**

ⓘ Эта функция может быть дополнительным цифровым сервисом (⟶ стр. 126).

В режиме парковщика ускорение автомобиля ограничено, чтобы снизить риск повреждений и неправильного использования автомобиля при передаче третьим лицам.

**РЕЖИМ ПАРКОВЩИКА ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

- Мощность ограничена.
- Как правило, максимальная скорость может достигать 130 км/ч.
- Программы спортивного вождения и режим движения I недоступны.
- Систему ESP® нельзя отключить.
- Выполняется выход из всех профилей, а также блокируются незащищенные профили.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПАРКОВЩИКА**

**Условия**

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение P.

Мультимедийная система:
Приложения » Режим парковщика

Эта функция является дополнительным цифровым сервисом (→ стр. 126).

- Включите или выключите функцию.
  Если режим парковщика активирован, на дисплее водителя загорается контрольная лампа.

Кроме того, режим парковщика можно включить или выключить в приложении Mercedes me connect.
Дополнительная информация о Mercedes-Benz Connect (→ стр. 702).

Режим парковщика защищен от деактивации третьими лицами только при подключении к Mercedes me connect. Если автомобиль подключен к Mercedes me connect, то режим можно снова деактивировать только в том профиле, в котором он был активирован, или это может сделать назначенный главный пользователь.

Режим парковщика остается активным также при смене профиля или при выключении и повторном включении зажигания автомобиля – его могут отключить только уполномоченные пользователи.

# Режим начинающего водителя

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕЖИМА НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ

Эта функция может быть дополнительным цифровым сервисом (→ стр. 126).

В режиме начинающего водителя ускорение автомобиля ограничено, чтобы повысить безопасность для неопытных водителей.

## РЕЖИМ НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Мощность ограничена.
- Как правило, максимальная скорость может достигать 130 км/ч.
- Программы спортивного вождения и режим движения недоступны.
- Систему ESP® нельзя отключить.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ

**Условия**

- Для активации: автомобиль стоит.
- Для деактивации: включено парковочное положение P.

Мультимедийная система:
Приложения » Режим начинающего водителя

Эта функция является дополнительным цифровым сервисом (→ стр. 126).

► Включите или выключите функцию.
Если активирован режим начинающего водителя, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа.

ⓘ Кроме того, режим начинающего водителя можно включить или выключить в приложении Mercedes-Benz Connect.
Дополнительная информация о Mercedes-Benz Connect (⟶ стр. 702)

ⓘ Режим начинающего водителя защищен от деактивации третьими лицами только при подключении к Mercedes-Benz Connect. Если автомобиль подключен к Mercedes-Benz Connect, режим можно снова деактивировать только в том профиле, в котором он был активирован, или это может сделать назначенный главный пользователь.

ⓘ Режим начинающего водителя остается активным также при смене профиля или при выключении и повторном включении зажигания автомобиля – отключить его могут только уполномоченные пользователи.

# Система ATTENTION ASSIST

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ATTENTION ASSIST

ⓘ Система ATTENTION ASSIST в зависимости от страны и комплектации имеет функцию распознавания микросна. Данная функция доступна только в сочетании с камерой наблюдения за водителем на дисплее водителя (⟶ стр. 608).

Система ATTENTION ASSIST помогает во время долгих монотонных поездок, например, на скоростных шоссе и магистралях. При обнаружении признаков усталости или снижения внимательности водителя система предлагает сделать остановку.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может вовремя распознать усталость или снижение внимательности водителя. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки с целью восстановления сил.

### ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ ОДИН ИЗ ДВУХ РЕЖИМОВ:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** повышенная чувствительность системы. В этом случае система раньше предупреждает водителя и корректирует рассчитанный уровень его внимательности.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, на дисплее водителя появляется предупреждение: Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать остановку. Если Вы не сделаете остановку, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать снижение внимательности, предупреждение повторится не ранее чем через 15 минут.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимательности и подать предупреждение, на дисплее появится сообщение Система в пассив.реж..

Если на дисплее водителя отображается предупреждение, мультимедийная система предложит выполнить поиск стоянки для отдыха. Вы можете выбрать стоянку для отдыха и запустить навигацию к ней.

Система ATTENTION ASSIST автоматически подключается при запуске автомобиля. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.




## НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Время в пути с момента последней остановки.
- Уровень внимательности, рассчитанный системой ATTENTION ASSIST:
  - Чем больше круговых сегментов (2), тем выше рассчитанный уровень внимательности.
  - При снижении уровня внимательности количество круговых сегментов (2) уменьшается.
- Состояние распознавания микросна (1) :
  - **Серый цвет:** функция включена, но не готова к предупреждению.
  - **Зеленый цвет:** функция включена и готова к предупреждению.
  - **Выключено:** индикация отключена.

## РАСПОЗНАВАНИЕ МИКРОСНА

Если система с помощью камеры наблюдения за водителем распознает признаки микросна, на дисплее водителя появляется предупредительное сообщение ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв! и раздается предупредительный звуковой сигнал. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного управления. Рекомендуется сделать остановку при первой возможности.

Если водитель не реагирует на предупреждение о микросне, система может инициировать экстренную остановку (⟶ стр. 459).

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Система ATTENTION ASSIST доступна на скорости от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания микросна доступна на скорости от 20 км/ч.

Если система недоступна из-за неисправности, на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST .

## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА ATTENTION ASSIST РАБОТАЕТ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ, А ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОДАЕТСЯ С ЗАДЕРЖКОЙ ИЛИ ВООБЩЕ НЕ ПОДАЕТСЯ:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по плохой дороге (большие неровности, выбоины);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- когда работает активная система помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- при активном вождении, частых перестроениях и смене скорости движения;
- если система ESP® недоступна.

## КРОМЕ ТОГО, РАСПОЗНАВАНИЕ МИКРОСНА НЕ РАБОТАЕТ, ЕСЛИ КАМЕРА НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ВОДИТЕЛЕМ НЕ МОЖЕТ ЗАФИКСИРОВАТЬ ГЛАЗА ВОДИТЕЛЯ, НАПРИМЕР,ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРИЧИНАМ:

- глаза скрыты, например,из-за положения рулевой колонки;
- неблагоприятные условия освещения;
- некоторые типы очков и солнцезащитные очки;
- направление взгляда вне зоны видимости камеры наблюдения за водителем.

Также обращайте внимание на появляющиеся сообщения на дисплее водителя.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ОЦЕНКА УСТАЛОСТИ ИЛИ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ СИСТЕМОЙ ATTENTION ASSIST СБРАСЫВАЕТСЯ И НАЧИНАЕТСЯ ЗАНОВО ПРИ ВОЗОБНОВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ:**

- Водитель выключает двигатель.
- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь (например,при смене водителя или остановке для отдыха).

### НАСТРОЙКА ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » ATTENTION ASSIST

► Включите или выключите ATTENTION ASSIST.

### НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

► Выберите рядом с ATTENTION ASSIST.

► Выберите Стандартный режим или Чувствительный режим.

ⓘ Систему ATTENTION ASSIST также можно включить или отключить в центре управления.

# Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость движения.

Если Вы выполняете ускорение, например,для обгона, сохраненная в памяти скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы отпускаете педаль газа, система TEMPOMAT снова поддерживает сохраненную в памяти скорость движения.

Вы можете установить любую скорость от 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения для зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

### ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

**Серый цвет:** система TEMPOMAT выбрана, но пока не активна, или временно находится в пассивном режиме.

**Зеленый цвет:** система TEMPOMAT активна.

Сохраненная скорость отображается под индикацией и выделяется на спидометре.

### СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость движения. Как только подъем заканчивается, сохраненная в памяти скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно понижать передачу. Особенно учитывайте это при загруженном автомобиле. Благодаря этому используется эффект торможения двигателем. В результате снижается нагрузка на тормозную систему и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

### НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ СИСТЕМОЙ TEMPOMAT В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- В дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например,в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах.
- На скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля.
- В условиях плохой видимости.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для замедления до сохраненной скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

## ВЫ МОЖЕТЕ ОГРАНИЧИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Временно:** для кратковременного ограничения скорости, например,в населенных пунктах;
- **Постоянно:** для длительного ограничения скорости, например,при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость от 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения для зимних шин. После запуска автомобиля настройку можно выполнять и до начала движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

## ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

LIM **Серый цвет:** переменный ограничитель скорости подключен, но не активен.

LIM **Мигает серым цветом:** переменный ограничитель скорости в пассивном режиме.

LIM **Зеленый цвет:** переменный ограничитель скорости активирован.

Сохраненная скорость отображается под индикацией LIM и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение LIM в пассивном режиме и мигает индикация LIM.

## ПЕРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ СНОВА АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Текущая скорость автомобиля падает ниже сохраненной скорости.
- Вы вызываете сохраненную скорость.
- Вы сохраняете новую скорость.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ТЕМРОМАТ ИЛИ ПЕРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

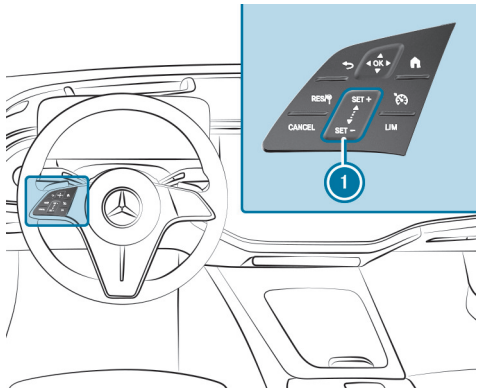
**Условия**

## СИСТЕМА ТЕМРОМАТ

- Редуктор находится в положении D.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет не менее 20 км/ч.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Система TEMPOMAT выбрана.

## ПЕРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

- Переменный ограничитель скорости выбран.




Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

RES/ Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения

CANCEL Деактивация системы TEMPOMAT/переменного ограничителя скорости

1 SET + SET - Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения

Выбор системы TEMPOMAT

LIM Выбор переменного ограничителя скорости

**Управление системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:**

► Одним пальцем нажмите на соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

**Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:**

► **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите на .

► **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите на LIM.

ⓘ Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой клавиши (⟶ стр. 449).

**Активация системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:**

► Нажмите на SET + или SET - на панели переключателей 1.

Текущая скорость движения сохраняется и удерживается автомобилем при помощи системы TEMPOMAT или ограничивается посредством переменного ограничителя скорости.

или

► Нажмите на RES/.

Последняя сохраненная скорость движения вызывается и удерживается автомобилем при помощи системы TEMPOMAT или ограничивается посредством переменного ограничителя скорости.

Если до этого последняя сохраненная скорость движения была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

**Повышение/понижение сохраненной скорости движения:**

► Увеличение сохраненной скорости: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей 1.

• Сохраненная скорость увеличивается на 1 км/ч.

► Уменьшение сохраненной скорости: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).
  • Сохраненная скорость уменьшается на 1 км/ч.

или

► Кратковременно нажмите на SET+ или SET- на панели переключателей (1).
Сохраненная скорость движения повышается или понижается до следующего значения с шагом в десять единиц (например,до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

► Нажмите и удерживайте SET+ или SET- на панели переключателей (1).
Сохраненная скорость движения повышается или понижается до следующего значения с шагом в десять единиц, а затем — с шагом в 10 км/ч.

или

► Выполните ускорение автомобиля до нужной скорости.

► Нажмите на SET+ на панели переключателей (1).

ⓘ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить сохраненную скорость движения с шагом в 1 км/ч.

**Применение распознанной скорости движения:**

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT/переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и отображает его на дисплее водителя:

► Нажмите на RES.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

**Деактивация системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:**

► Нажмите на CANCEL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

ⓘ При выключении автомобиля последняя сохраненная скорость движения сбрасывается.
Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

## ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТОЯННОМ ОГРАНИЧИТЕЛЕ СКОРОСТИ

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например,для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (⟶ стр. 70).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения автомобиля больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после перезапуска автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

### УСТАНОВКА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДЛЯ ЗИМНИХ ШИН

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Огран.скор.(зимние шины)

► Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

### УСТАНОВКА СКОРОСТИ

► Выберите Огран.скор.(зимние шины).

► Выберите скорость.

# Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

**АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ УСКОРЕНИЕ ИЛИ ТОРМОЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ► Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ► Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

**АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC НЕ РЕАГИРУЕТ ИЛИ РЕАГИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО:**

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

ⓘ Активная система поддержания дистанции DISTRONIC, описанная для автомобилей без пакета вспомогательных систем, может быть дополнительным приложением из пакета Digital Extras (в зависимости от страны) (⟶ стр. 126).

Когда дорога впереди свободна, активная система поддержания дистанции DISTRONIC удерживает заданную скорость. Когда впереди распознается другое транспортное средство, система поддерживает заданную дистанцию вплоть до полной остановки. Автомобиль ускоряется или замедляется в зависимости от расстояния до впереди идущего автомобиля и заданной круизной скорости.

Скорость и дистанцию устанавливают и сохраняют на рулевом колесе.

**ДИАПАЗОН ДОСТУПНЫХ СКОРОСТЕЙ:**

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч — 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч — 210 км/ч

ⓘ Если установлено ограничение скорости, например, для зимних шин, заданная круизная скорость может отличаться.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC:**

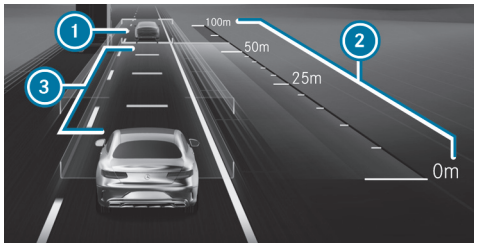
- Адаптация динамики в зависимости от выбранного режима движения
- Автоматическое ускорение до заданной круизной скорости при включении указателя поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реагирование в городском диапазоне скоростей на неподвижные транспортные средства (кроме велосипедов и мотоциклов)

- Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

ⓘ В меню активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для нее можно выбрать режим движения. В зависимости от выбранного режима характер движения автомобиля становится экономичным, комфортным или динамичным (⟶ стр. 455).

**Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC замедляет автомобиль до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за передней машиной, которая тронулась с места после остановки, если система понимает, что водитель держит руки на рулевом колесе. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например, появляется пешеход на пути, система использует визуальное и звуковое оповещение, призывая водителя взять управление на себя. Больше автомобиль не ускоряется.

Соблюдайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, иначе Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).




Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1 Идущий впереди автомобиль
2 Шкала дистанций
3 Заданная дистанция

Распознанное транспортное средство 1 выделяется зеленым цветом. Оно может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автомагистралях.

## ПОСТОЯННАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ

**Серый цвет:** система DISTRONIC выбрана, но еще не запущена.

**Зеленый спидометр, серый автомобиль:** система DISTRONIC запущена, скорость задана.

**Зеленый цвет:** система DISTRONIC запущена, автомобиль распознан.

Сохраненная скорость движения отображается под постоянной индикацией состояния и выделяется на спидометре. Когда активная система поддержания дистанции DISTRONIC в пассивном режиме, индикация состояния отображается серым цветом.

Если скорость переднего автомобиля или скорость, адаптированная с учетом предстоящего события на маршруте, ниже круизной скорости, на спидометре загораются сегменты.

При увеличении или уменьшении заданной дистанции 3 ненадолго появляется индикация .

ⓘ Готовность к началу движения циклически отображается зеленым символом автомобиля .

ⓘ Если при работающей системе DISTRONIC нажать на педаль акселератора, система может перейти в пассивный режим. На дисплее водителя ненадолго появится сообщение Пассивный режим.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Снег, дождь, туман, сильные брызги, блики, прямое солнце или резко меняющееся освещение
- Лобовое стекло загрязнено, повреждено или перекрыто в поле зрения камеры
- Радарные датчики загрязнены или перекрыты
- На крытых стоянках или на дорогах с крутым спуском или подъемом
- Впереди движется узкое транспортное средство (например, велосипед или мотоцикл)

Кроме этого, при торможении или ускорении на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление, в результате чего автомобиль может уйти в занос. При срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается.

Не используйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC в таких ситуациях.

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

## УПРАВЛЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC И ПЕРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

### АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC НЕ РЕАГИРУЕТ ИЛИ РЕАГИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

**АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ УСКОРЕНИЕ ИЛИ ТОРМОЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

► Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

► Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

**ВНИМАНИЕ**
Риск аварии из-за регулировки скорости активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, поддерживаемая активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в некоторых случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч;
- из-за погодных условий, например, в сырую погоду или туман.

► Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

► Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

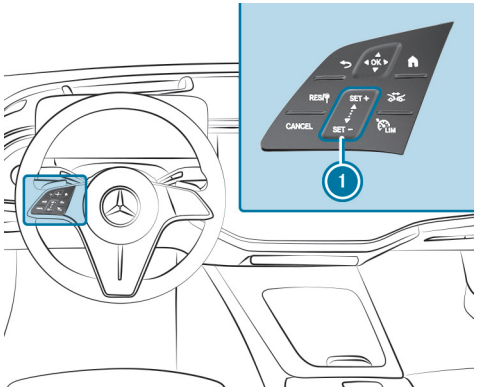
**Условия**

### АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не вмешивается.
- Выбрано положение АКП D.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим цепей противоскольжения не активирован (⟶ стр. 799).

### ПЕРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ:

- Переменный ограничитель скорости выбран.




RES — Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения

CANCEL — Отключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости

1 SET + SET - Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения

Увеличение/уменьшение заданной дистанции

LIM — Переключение между переменным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

► **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ПЕРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ И АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

► Нажмите на LIM.

### ЗАПУСК АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC ИЛИ ПЕРЕМЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

► **Запуск без сохраненной скорости:** нажмите на SET +, SET - или RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа.

Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или ограничивается переменным ограничителем скорости.

или

► **Запуск с сохраненной скоростью:** нажмите на RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа.

Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или ограничивается переменным ограничителем скорости.

Если водитель сбрасывает сохраненную скорость, в память вводится поддерживаемая в данный момент скорость движения.

ⓘ При выключении двигателя сохраненная скорость сбрасывается.
При запуске активной системы поддержания дистанции DISTRONIC сохраненная скорости для переменного ограничителя скорости сбрасывается.

## ПОВЫШЕНИЕ ИЛИ ПОНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Увеличение сохраненной скорости: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей (1).
  • Сохраненная скорость увеличивается на 1 км/ч.

► Уменьшение сохраненной скорости: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей (1).
  • Сохраненная скорость уменьшается на 1 км/ч.

или

► На панели переключателей (1) кратковременно нажмите вверху SET + или внизу SET -.
  Сохраненная скорость увеличивается или уменьшается на 10 км/ч.

или

► На панели переключателей (1) нажмите и удерживайте вверху SET + или внизу SET -.
  Сохраненная скорость движения увеличивается или уменьшается с шагом 10 км/ч.

или

► Выполните ускорение автомобиля до нужной скорости.

► Нажмите вверху SET + на панели переключателей (1).

## ПРИМЕНЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ОТОБРАЖАЕМОГО НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

► Для запуска активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите на SET +, SET - или RES.

► Применение отображаемого ограничения скорости: нажмите на RES.
  Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости. Автомобиль адаптирует свою скорость движения к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость движения соответствующим образом.

ⓘ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не когда автомобиль стоит на месте.

## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

► Запустите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и уберите ногу с педали тормоза.
► Нажмите на RES.

или

► Кратковременно и ощутимо нажмите на педаль газа.
  Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC остаются активными.

## УВЕЛИЧЕНИЕ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЕ ЗАДАННОЙ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

► Нажмите на .
  Отображается индикация . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.
  Если уже выбрана минимальная ступень, в этом случае выбирается максимальная ступень.

## ДЕАКТИВАЦИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC ИЛИ ПЕРЕМЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

► Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

► Нажмите на CANCEL.

При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не выключается.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

**ВНИМАНИЕ**
Риск аварии из-за регулировки скорости активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, поддерживаемая активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в некоторых случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч;
- из-за погодных условий, например, в сырую погоду или туман.

► Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

► Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Если система распознает другое ограничение скорости, и автоматическое применение ограничений включено, новое значение автоматически перенимается в качестве заданной скорости (⟶ стр. 455). Система не принимает ограничения скорости ниже 20 км/ч.

Адаптация поддерживаемой скорости движения начинается не позднее достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» скорость автомобиля адаптируется в соответствии со скоростью, разрешенной в населенных пунктах. Индикация ограничения скорости движения на дисплее водителя всегда обновляется при достижении дорожного знака.

Если на немецких автобанах нет ограничения скорости, система использует в качестве заданной скорости скорость, заданную для участков без ограничений. Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости движения 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC перешла в пассивный режим вследствие нажатия педали газа, система перенимает ограничение скорости, только если оно превышает заданную скорость.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости регулируйте скорость самостоятельно.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, иначе Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

При распознавании дорожных знаков действуют пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 476).

Система не принимает ограничения скорости ниже 20 км/ч в качестве заданной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости (например,из-за времени суток или погодных условий).

В таких ситуациях скорость следует выбирать самостоятельно.

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

## ФУНКЦИЯ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ С УЧЕТОМ МАРШРУТА

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Когда работает активная система поддержания дистанции DISTRONIC, скорость автомобиля адаптируется к предстоящим событиям на маршруте движения. В зависимости от выбранного режима движения событие проезжается экономично, комфортно или динамично. После проезда события автомобиль снова разгоняется до заданной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до впереди идущего транспорта, распознанные автомобили впереди и предстоящие ограничения скорости.

Регулировку скорости с учетом маршрута можно включить в мультимедийной системе (⟶ стр. 455).

## УЧИТЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ:

- Повороты дороги
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки

- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только при наличии информации о дорожной ситуации (Live Traffic)) (⟶ стр. 660)

**ПОМИМО ЭТОГО СКОРОСТЬ СНИЖАЕТСЯ, ЕСЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ УКАЗАТЕЛЕ ПОВОРОТА РАСПОЗНАЕТСЯ ОДНА ИЗ СИТУАЦИЙ:**

- Поворот на перекрестке
- Движение по полосе замедления
- Движение по полосе, смежной с полосой замедления

Водитель всегда отвечает за выбор подходящей скорости движения и наблюдение за другими участниками движения. Особенно это касается перекрестков, кругового движения и светофоров, поскольку функция регулировки скорости с учетом маршрута не умеет замедлять автомобиль до полной остановки.

При ведении по маршруту первая регулировка скорости выполняется автоматически. Включение указателя поворота подтверждает выбранный маршрут и разрешает дальнейшую регулировку скорости.

**РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ:**

- если водитель выключает указатель поворота перед событием, и система предполагает, что оно не интересует водителя;
- если во время регулировки скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

Функция регулировки скорости с учетом маршрута не учитывает правила приоритета проезда. Водитель всегда отвечает за соблюдение правил дорожного движения и выбор подходящей скорости движения.

**В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ВЫБРАННАЯ СИСТЕМОЙ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ НЕ СООТВЕТСТВОВАТЬ СИТУАЦИИ. ЭТО ВОЗНИКАЕТ, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- непонятное расположение дорог;
- сужение полос движения;
- разная допустимая скорость на отдельных полосах движения, например,возле пунктов оплаты проезда;
- дорога мокрая, укрыта снегом или обледенела;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и правильно подключено к электрической системе автомобиля.

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

**ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC**

**Условия**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Движение » Актив.сист.поддерж.дистанц.

**ВЫБОР СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ**

▶ Выберите На основе DYNAMIC SELECT, Динамичный режим или Комфортный режим.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 449).

### НАСТРОЙКА АДАПТАЦИИ СКОРОСТИ

► Выберите На основе маршрута или Ограничение скорости.

Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости движения.

**ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННУЮ СКОРОСТЬ МОЖНО ВРУЧНУЮ ПРИНЯТЬ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Временный ограничитель скорости

Дополнительная информация об адаптации скорости (⟶ стр. 454).

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ПРОБКЕ

Активная система помощи при движении в пробке помогает водителю в пробках на многополосном шоссе с отгороженными полосами движения посредством автоматического возобновления движения в течение 60 секунд и умеренного подруливания. Она ориентируется по переднему автомобилю и линиям дорожной разметки. Активная система помощи при движении в пробке автоматически поддерживает безопасную дистанцию до переднего автомобиля и автомобилей на соседних полосах.

Активная система помощи при движении в пробке требует, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и мог в любое время вмешаться в рулевое управление с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, иначе можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

### АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ПРОБКЕ АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАПУСКАЕТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ВСЕХ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ УСЛОВИЙ:

- Автомобиль движется в пробке на автостраде или автомагистрали, подобной автостраде.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена и активна (⟶ стр. 449).
- Активная система экстренного торможения подключена (⟶ стр. 466).
- Активная система помощи в рулевом управлении включена и активна (⟶ стр. 459).
- Скорость движения не превышает 60 км/ч.

Когда активная система помощи при движении в пробке активна, на дисплее водителя появляется индикация состояния  .

### СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Для активной системы помощи при движении в пробке действуют системные пределы активной системы поддержания дистанции DISTRONIC и активной системы помощи в рулевом управлении.

# Активный система удержания положения руля

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ► Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ► Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ► Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активная система помощи в рулевом управлении доступна на скорости до 210 км/ч.

Система помогает водителю удерживать автомобиль в центре полосы посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой скорости движения ориентируется по движущимся впереди транспортным средствам и дорожной разметке.

На малых скоростях активная система помощи в рулевом управлении может ориентироваться по транспортным средствам, которые едут рядом (в зависимости от страны). При необходимости активная система помощи в рулевом управлении может уводить автомобиль из центра полосы, например, для создания спасательного коридора.

Если распознавание дорожной разметки и транспортных средств затруднено, активная система помощи в рулевом управлении переходит в пассивный режим. После этого система не оказывает никакой поддержки.

## ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

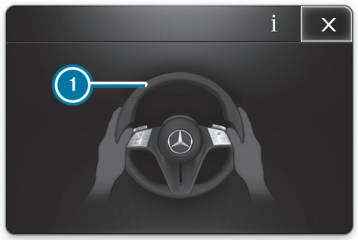
- **Серый:** система включена и находится в пассивном режиме
- **Зеленый:** система включена и активна
- **Красный, мигает:** побуждение водителя к активной реакции или переход из активного в пассивный режим, распознавание системных пределов
- **Белый, красные руки:** призыв к водителю «Держите рулевое колесо»

При переходе из активного в пассивный режим символ увеличивается и начинает мигать. В пассивном режиме символ на дисплее водителя отображается серым цветом.

В зависимости от выбранных настроек автомобиля активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.

## РАСПОЗНАВАНИЕ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И ПРИКОСНОВЕНИЯ К НЕМУ

Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе, чтобы иметь возможность в любое время вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса или положения автомобиля на полосе. Водитель всегда должен быть готов к переходу системы из активного режима в пассивный и наоборот.




Если система распознает, что водитель относительно долго не управляет самостоятельно или убирает руки с рулевого колеса, она сперва подает визуальный сигнал. На дисплее водителя появляется индикация (1). Если водитель все равно не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, визуальный сигнал дополняется многократным звуковым сигналом.

Если водитель долго не реагирует на предупреждение, система может инициировать экстренную остановку (⟶ стр. 459).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель взялся за рулевое колесо или управляет автомобилем.

Распознавание рук может быть ограничено или не работать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например,если водитель надел перчатки или на рулевое колесо надет чехол.

При достижении своих системных пределов активная система помощи в рулевом управлении подает визуальный и звуковой сигнал.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Активная система помощи в рулевом управлении использует ограниченный момент на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля в полосе или выполнения съезда.

## СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО:

- В условиях плохой видимости, например,из-за снега, дождя, тумана, сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на проезжей части
- При ослеплении автомобиля, например,фарами встречных машин, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- При недостаточном освещении дороги
- Если лобовое стекло грязное, запотевшее или закрыто в поле зрения камеры (например,наклейкой)
- При отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дороги
- Если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом
- Если расстояние до переднего автомобиля слишком мало, вследствие чего дорожная разметка не распознается
- На узких и извилистых дорогах
- При наличии препятствий, например переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе или выступающих на нее
- Если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и правильно подключено к электрической системе автомобиля

## СИСТЕМА НЕ ОКАЗЫВАЕТ ПОДДЕРЖКУ:

- При очень крутом повороте или развороте

- При проезде перекрестков
- На круговом движении или в пунктах оплаты проезда
- При активном перестроении без включения указателя поворота
- При слишком низком давлении в шинах

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

**Условия**

- Система ESP® подключена, но не вмешивается.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Движение

▶ Включите или выключите Акт.ассист.рул.управления.

## Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке контролирует рулевое управление, газ и тормоза. Если система не видит активности водителя или распознает опасность выхода за пределы полосы, она может подать предупреждение и инициировать экстренную остановку.

**Автомобили без пакета вспомогательных систем:** система доступна на скорости от 60 км/ч.

**Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система помощи в рулевом управлении выключена, система доступна на скорости от 60 км/ч.

### ЕСЛИ ВОЗНИКАЕТ ОПАСНОСТЬ ВЫХОДА ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Водитель надолго убрал руки с рулевого колеса или датчики долго не распознают движения рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает педали газа и тормоза.

ⓘ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система помощи в рулевом управлении включена и активна, система контролирует только рулевое колесо. Если водитель надолго убрал руки с рулевого колеса, то, несмотря на нажатие педали, может сработать предупреждение.
Учитывайте также указания по распознаванию прикосновения активной системы помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457).




### АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВКЛЮЧАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- На дисплее водителя появляется индикация 1.
- Визуальная индикация 1 сопровождается звуковым сигналом.
- На дисплее водителя появляется сообщение: Инициируется экстренная остановка, раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и, при необходимости, происходит незначительное натяжение ремня безопасности.

- Автомобиль постепенно замедляется до полной остановки. При этом применяются тормозные толчки.

ⓘ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активна, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь, система может сразу инициировать экстренную остановку.

**Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если возможно, автомобиль перестраивается на соседнюю полосу движения (в зависимости от страны). Перестроение возможно только на смежную и только на крайнюю полосу, но не на обочину.

В случае автоматического торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно включается аварийная световая сигнализация.

### КОГДА АВТОМОБИЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ:

- автоматически включается электрический стояночный тормоз;
- автомобиль отпирается;
- по возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов экстренного вызова Mercedes-Benz.

Перед началом автоматического торможения вмешательство активной системы помощи при экстренной остановке можно отменить движением рулевого колеса.

### ПОСЛЕ НАЧАЛА АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ МОЖНО ОТМЕНИТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Ускорение или торможение: торможение отменяется, предупредительное сообщение и звуковой сигнал, а также электроусилитель рулевого управления остаются активными.
- Руление: электроусилитель рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и звуковой сигнал остаются активными, торможение продолжается.

ⓘ Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого она блокируются до следующего запуска автомобиля.

### СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДРУГИХ ПРЕПЯТСТВИЙ УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)
- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457)
- Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 461)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 486)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 466)

**Автомобили без пакета вспомогательных систем:**

### АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НЕ ДОСТУПНА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Активная система удержания полосы движения достигла системного предела.
- Активная система удержания полосы движения выключена (белая индикация состояния).
- Активная система удержания полосы движения не готова (серая индикация состояния).

# Активная система контроля перестроения

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за перестроения на занятую соседнюю полосу

Активная система контроля перестроения не всегда может четко определить, свободна ли соседняя полоса, особенно если приближаются автомобили с большой разницей в скорости или узкие транспортные средства, например мотоциклы.

Перестроение может начаться, несмотря на то, что соседняя полоса занята.

- ► Перед перестроением обязательно убедитесь, что соседняя полоса свободна и не представляет опасности для других участников движения.
- ► Контролируйте процесс перестроения.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за неожиданного отказа активной системы контроля перестроения

Если активная система контроля перестроения достигнет своих системных пределов, нет никакой гарантии, что она останется активной.

Активная система контроля перестроения больше не помогает с рулевым управлением.

- ► Во время перестроения всегда контролируйте процесс и держите руки на рулевом колесе. Следите за дорожной ситуацией и при необходимости рулите и/или тормозите сами.

Активная система контроля перестроения поддерживает водителя при смене полосы движения за счет вспомогательного момента на рулевом колесе. Система срабатывает при легком нажатии выключателя указателя поворота.

## ДЛЯ ЭТОГО ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге.
- Скорость автомобиля примерно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена прерывистой линией разметки.
- На соседней полосе движения не распознаны автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска автомобиля датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади Вашего автомобиля.
- Активная система контроля перестроения включена в мультимедийной системе (⟶ стр. 465).
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении запущены на автомагистрали.

## СИСТЕМА НЕДОСТУПНА, И ЕЕ НЕОБХОДИМО ЗАПУСТИТЬ ПОВТОРНО, ЕСЛИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении уже были запущены перед выездом на автомагистраль.
- Система временно не распознает дорогу как автомагистраль или ей подобную, например, на магистральной развязке.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, ее можно снова запустить клавишей RES, SET + или SET -.

В зависимости от страны активная система контроля перестроения возобновляет работу автоматически. В этом случае на дисплее водителя появится сообщение: Кратковр.мигание.иниц.перестроен..




**Индикация на дисплее водителя в меню** Вспомогательные сист.

1 Зеленая стрелка: выполняется перестроение
2 Красная стрелка: перестроение прервано

Когда активная система контроля перестроения доступна, на дисплее водителя отображается индикация с зелеными стрелками. Если система запущена, но пока недоступна, на дисплее водителя отображается индикация с серыми стрелками.

Если на соседней полосе движения не распознан автомобиль или препятствие, и перестроение разрешено, такой маневр начинается после нажатия указателя поворота. Во время перестроения рядом с символом рулевого колеса мигает зеленая стрелка. На дисплее водителя в меню Вспомогательные сист. отображается зеленая стрелка 1, указывающая на соответствующую соседнюю полосу движения. Дополнительно появляется сообщение, например: Смена полосы влево.

## РАБОТА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ МОЖЕТ ПРЕРВАТЬСЯ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Изменилась обстановка на дороге (например, обнаружено препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в другую сторону.
- Водитель включает указатель поворота в противоположном направлении.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении отключена.
- Перестроение не может быть выполнено, как планировалось.

## СИСТЕМА ИНФОРМИРУЕТ О ПРЕРЫВАНИИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Стрелка направления перестроения становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях подается предупредительный звуковой сигнал.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ

**ВНИМАНИЕ**
Риск аварии из-за ошибочно инициированного перестроения

Система может инициировать перестроение, даже если дорожная ситуация не соответствует требованиям или соседняя полоса недоступна, не может быть использована или занята.

- ► Всегда следите за дорожной ситуацией.
- ► При необходимости отмените перестроение: придерживая рулевое колесо или слегка поворачивая в противоположном направлении, направьте автомобиль обратно на свою полосу.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за неинициированного или незавершенного перестроения

Система не всегда может четко распознать все ситуации, в которых перестроение целесообразно или необходимо (например, конец полосы).

В этом случае автоматическое перестроение не инициируется или инициируется слишком поздно и/или отменяется.

- ► Всегда следите за дорожной ситуацией.
- ► При необходимости выполните перестроение самостоятельно или вмешайтесь, чтобы исправить ситуацию.

Автоматическое перестроение является функцией активной системы контроля перестроения. Она помогает водителю принять решение о том, нужно ли перестраиваться и когда это делать.

Автоматическое перестроение можно отменить в любой момент, удерживая рулевое колесо или слегка сопротивляясь повороту, и вернуть автомобиль на свою полосу.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕСТРОЕНИЯ:

- Наличие всех условий для работы активной системы контроля перестроения.
- Автоматическое перестроение включено в мультимедийной системе (⟶ стр. 465).
- Вы держите руки на рулевом колесе.
- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге в стране, в которой эта функция разрешена.
- Текущая дорога допускает перестроение, например,нет крутых поворотов.
- Скорость автомобиля примерно от 80 км/ч до 140 км/ч.

Если Вы находитесь в стране, в которой данная функция не разрешена, пункт меню автоматического перестроения в мультимедийной системе будет недоступным.

## ПОМИМО ПРОЧЕГО, АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ МОЖЕТ ИНИЦИИРОВАТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Заданная скорость для активной системы поддержания дистанции DISTRONIC не может быть достигнута из-за медленного автомобиля впереди.
- Движение неинтенсивное и заданная скорость для активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть достигнута и на более медленной полосе.
- Перестроение необходимо для того, чтобы следовать по маршруту, заданному в навигационной системе, или двигаться по текущей дороге. Перестроение может произойти раньше, чем появится подсказка в навигационной системе.
- Система распознает, что занимаемая полоса движения скоро заканчивается.

## АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ НЕ ВЫПОЛНЯЕТ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Автомобиль уже находится на полосе движения, которую он должен занимать для следования по маршруту, заданному в навигационной системе.
- Система распознает, что соседняя полоса скоро закончится.
- Если автоматическое перестроение отменено водителем, в течение определенного времени перестроение в этом направлении не выполняется. После этого автоматическое перестроение для данного направления временно переходит в пассивный режим.
- Если водитель инициировал перестроение в одном направлении или самостоятельно сменил полосу, в течение определенного времени перестроение в противоположном направлении не выполняется. После этого автоматиче-

ское перестроение для данного направления временно переходит в пассивный режим.

В отношении автоматического перестроения действуют те же условия прерывания, что и для инициированного водителем перестроения с помощью активной системы контроля перестроения.

### КРОМЕ ТОГО, АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕРВАНО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Во время перестроения система обнаруживает на своей или соседней полосе участок дорожных работ, отделенный дорожными конусами.
- Система распознает, что причины для перестроения больше нет.
- Водитель убирает руки с рулевого колеса во время перестроения.

### ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

Когда функция автоматического перестроения доступна, вместо индикации отображается зеленая индикация .

Когда функция автоматического перестроения доступна, но не все условия для ее работы выполнены, символы **A**- светятся серым. В зависимости от страны только один из символов **A** может быть серого цвета. После этого автоматическое перестроение для данного направления временно переходит в пассивный режим. Это происходит, если, например, водитель отменил автоматическое перестроение или перестроился самостоятельно.

Если система считает перестроение целесообразным и поддерживаемая скорость должна быть скорректирована, в этом случае зеленый символ **A** мигает со стороны маневра.

При включении функции автоматического перестроения на дисплее водителя отображается автомобиль со стрелкой, указывающей на соседнюю полосу движения, на которую происходит перестроение, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Кроме того, на экран может быть выведена причина перестроения (например,обгон).

Если автоматическое перестроение отменено, на дисплее загорается красный символ **A** со стороны маневра. В некоторых ситуациях могут появляться предупредительные сообщения и звучать предупредительный звуковой сигнал.

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

### СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Для активной системы контроля перестроения действительны системные пределы активной системы помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457).

### КРОМЕ ТОГО, СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (⟶ стр. 427).
- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после съезда.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕПРАВИЛЬНО ИНИЦИИРОВАННОМУ ПЕРЕСТРОЕНИЮ, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Автомобиль приближается к участку ремонта дороги или уже находится на нем, либо система распознала участок ремонта, отделенный дорожными конусами.
- Автомобиль находится на трассе с временным закрытием и открытием полос движения.
- Система больше не может правильно распознавать дорожную разметку.
- Идет сильный дождь.
- На ту же полосу одновременно перестраивается другой автомобиль, например, на въездной полосе.

Датчики активной системы контроля перестроения автоматически калибруются в течение определенного пробега после поставки автомобиля. Во время инициализации активная система контроля перестроения недоступна, и стрелки рядом с символом активной системы помощи в рулевом управлении не отображаются.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

## НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Движение » Активная система контроля перестроения

## АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ БЕЗ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕСТРОЕНИЯ

► Выберите Включено или Выкл..

При выключении Акт.ассист.рул.управления нельзя использовать Активная система контроля перестроения.

## АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПЕРЕСТРОЕНИЕМ

► Выберите параметры настройки Выкл., Ручное задействование или Ручное и автомат. задействование.

При выключении Акт.ассист.рул.управления нельзя использовать Активная система контроля перестроения.

Кроме того, систему контроля автоматического перестроения можно включить или выключить в меню быстрого доступа.

Дополнительная информация об автоматическом перестроении (⟶ стр. 461).

# Активная система экстренного торможения

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

### В ТАКИХ СЛУЧАЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

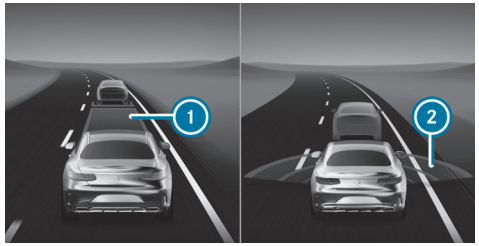
► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

## АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ОБЪЕДИНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Функция автоматического экстренного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода
- Ассистент контроля поворота
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция контроля при приближении к перекрестку

Активная система экстренного торможения может помочь свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .




**Индикация на дисплее водителя в меню** Вспомогательные сист.

① Слишком малая дистанция
② Красные радарные волны

В меню Вспомогательные сист. слишком малая дистанция до движущегося впереди автомобиля ① отображается красным цветом. При дальнейшем сокращении дистанции передний автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны ② перед автомобилем.

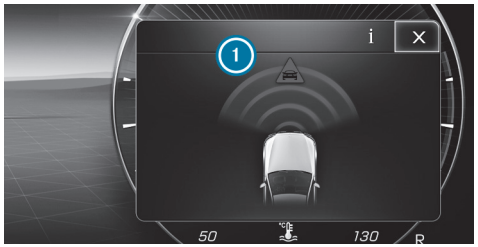
**Автомобили с системой PRE-SAFE®:** дополнительно применяется тактильное предупреждение в виде легкого натяжения ремня безопасности водителя (в зависимости от страны).

**Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (⟶ стр. 303).

Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может инициировать автоматическое экстренное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автоматическое торможение без предупреждения. В этом случае одновременно с торможением раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если в критической ситуации Вы выполняете торможение самостоятельно или во время автоматического торможения нажимаете на педаль тормоза, происходит адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается вплоть до торможения до полной остановки.




При автоматическом торможении или адаптивном усилении тормозного привода на дисплее водителя отображается всплывающее окно (1), которое вскоре исчезает.

В случае автоматического экстренного торможения или адаптивного усиления тормозного привода дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите водителя и пассажиров (система PRE-SAFE®).

Если активная система экстренного торможения отключена или ее функциональность ограничена, например,из-за запуска другой системы помощи водителю, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или по причине неисправности, а также если ее функциональность ограничена, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Учитывайте также системные пределы активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

### ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕБЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

Функция предупреждения о небезопасной дистанции предупреждает, если на скорости примерно от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . При дальнейшем сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  начинает мигать.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УГРОЗЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

Предупреждение об угрозе столкновения может предупредить на скорости примерно от 7 км/ч при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции  в следующих ситуациях.

### АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:

- на скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям

- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к неподвижным автомобилям, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к пешеходам и велосипедистам, движущимся в поперечном направлении
- на скорости примерно до 60 км/ч при приближении к неподвижным пешеходам и велосипедистам

**АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:**

- на скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- на скорости примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- на скорости примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

**ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ**

Функция автоматического торможения может сработать на скорости примерно от 7 км/ч в следующих ситуациях.

**АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:**

- на скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и неподвижным автомобилям
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к пешеходам и велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

**АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:**

- на скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- на скорости примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- на скорости примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

**АДАПТИВНОЕ УСИЛЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА**

Адаптивное усиление тормозного привода может сработать на скорости примерно от 7 км/ч в следующих ситуациях.

**АВТОМОБИЛИ БЕЗ ПАКЕТА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:**

- на скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- На скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам, движущимся в продольном направлении пешеходам и неподвижным автомобилям
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к пешеходам и велосипедистам, движущимся в поперечном направлении
- на скорости примерно до 60 км/ч при приближении к неподвижным пешеходам и велосипедистам

**АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ:**

- на скорости примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- на скорости примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам

- на скорости примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- на скорости примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- на скорости примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

### ПРЕРЫВАНИЕ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ СО СТОРОНЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

**ВЫ МОЖЕТЕ ПРЕРВАТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ СО СТОРОНЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- Полностью нажмите педаль газа или задействуйте кикдаун.
- Отпустите педаль тормоза.

### ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КАК МИНИМУМ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ ПРЕКРАТИТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ:

- Вы поворачиваете рулевое колесо для объезда препятствия.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие перед автомобилем больше не распознается.

### РЕАГИРОВАНИЕ НА ВСТРЕЧНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ)

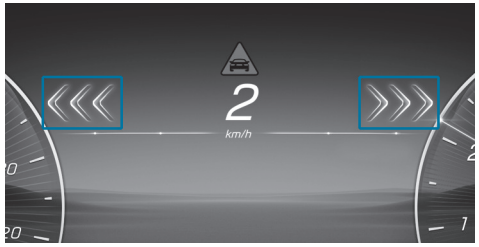
**АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ТАКЖЕ МОЖЕТ РЕАГИРОВАТЬ НА ВСТРЕЧНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:**

- Реагирование на скорости примерно от 100 км/ч
- Предупреждение о встречных участниках дорожного движения с помощью предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции 
- Автоматическое задействование тормозной системы для снижения тяжести аварии

### ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ ПОВОРОТА

Если при повороте через полосу встречного движения система распознает опасность столкновения со встречным участником дорожного движения, система может инициировать автоматическое торможение на скорости примерно до 20 км/ч.

### ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ПЕРЕКРЕСТКУ (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ)




Если при трогании с места или при движении со скоростью пешехода распознается опасность столкновения с движущимся в поперечном направлении участником дорожного движения, на дисплее водителя поочередно загораются три красные стрелки в направлении движущегося в поперечном направлении участника дорожного движения и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  . В критической ситуации стрелки мигают. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может ограничивать ускорение или инициировать автоматическое торможение. Автоматическое торможение также может предотвращать трогание с места и удерживать автомобиль на месте. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автоматическое торможение без предупреждения. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  включаются одновременно с торможением.

При автоматическом торможении или адаптивном усилении тормозного привода на дисплее водителя отображается всплывающее окно, которое вскоре исчезает.

Если в настройках активной системы экстренного торможения выбрано Позже , отдельное визуальное предупреждение и ограничение возможного ускорения деактивируются. В особо критических ситуациях по-прежнему могут использоваться визуальное предупреждение, предупредительный звуковой сигнал и автоматическое торможение.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ► В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ► Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и автомобилей
- Помощь водителю дополнительным электроусилением рулевого управления при распознанной возможности объездного маневра
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при выполнении объездного маневра и выравнивании автомобиля
- Реагирование на скорости примерно от 20 км/ч до 110 км/ч

Вмешательство системы помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

После включения автомобиля или после трогания с места полная работоспособность системы еще не доступна в течение некоторого времени. Пока функциональность ограничена, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа активной системы экстренного торможения . В зависимости от условий окружающей среды, система может возобновить работу за несколько минут.

## В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся условиях освещения;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты; (⟶ стр. 427)
- если работа датчиков системы нарушена из-за других источников радаров, например,при сильном отражении радарных волн на крытых автостоянках;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда представляется возможным;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в области действия датчиков;

- если участники дорожного движения закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;
- если типичные очертания пешехода или велосипедиста не выделяются на заднем фоне;
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например,вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

### НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

**Условия**

- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки >> Вспомогательные системы >> Предотвращение столкнов.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

ⓘ Активную систему экстренного торможения рекомендуется всегда оставлять включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция предупреждения об угрозе столкновения, функция автономного торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном маневре.

ⓘ При отключении активной системы экстренного торможения на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ OFF и при следующем запуске автомобиля система снова подключается.

### УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

► Выберите ⚙ рядом с Акт.сист.экстренного торможения.

► Выберите Раньше, Средне или Позже.

ⓘ При обнаружении признаков усталости или микросна система ATTENTION ASSIST подает предупреждение раньше, чем установлено (в зависимости от страны). Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 440).

## Система предупреждения о скоростных ограничениях

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

ⓘ Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL). Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

Система предупреждения о скоростных ограничениях определяет ограничения скорости с помощью многофункциональной камеры и отображает их на дисплее водителя.

Максимально допустимая скорость может отображаться и на проекционном дисплее.

Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например,на мокрой дороге).

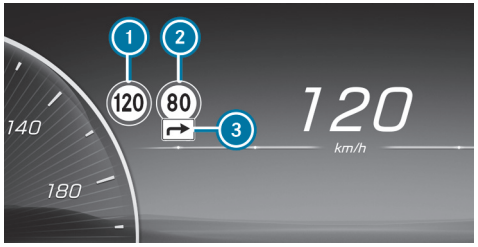
Знаки «СТОП» распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией ECO Start-Stop не производится.

## ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте требования реальных дорожных знаков.
- Соблюдайте правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

## ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ




Пример

1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

ⓘ Также могут распознаваться дорожные знаки, влияющие на максимально допустимую скорость, например,знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог.

На дисплее водителя могут отображаться максимум два дорожных знака одновременно. Сначала отображаются знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может одновременно отображаться только один знак ограничения скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака ограничения скорости, например, при распознанных ограничениях, то значение левого знака 1 всегда передается на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация из других систем может привести к кратковременному выцветанию дорожных знаков.

Если система предупреждения о скоростных ограничениях не может определить текущую максимально допустимую скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, в этом случае на дисплее водителя отображается следующий символ:



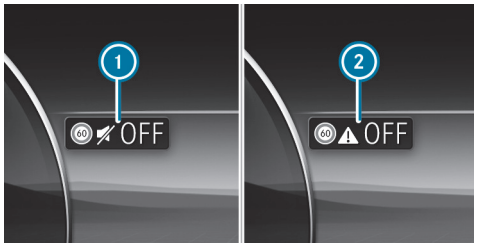
Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения о скоростных ограничениях не поддерживается. Система предупреждения о скоростных ограничениях доступна не во всех странах.

Если система из-за технической неполадки или загрязнения лобового стекла временно или постоянно недоступна, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. В зависимости от страны на дисплее водителя также загорается сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях  .

ⓘ Примите также во внимание информацию о сообщениях на дисплее (⟶ стр. 925).

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

Система может предупреждать, когда автомобиль вот-вот превысит максимально допустимую скорость. В мультимедийной системе можно установить, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем сработает предупреждение (в зависимости от страны). Тип предупреждения можно выбирать в настройках: только визуальное (мигающий знак на дисплее водителя) либо визуальное и звуковое. Выбор типа предупреждения подтверждается индикацией на дисплее водителя (в зависимости от страны).




Пример

1. Только визуальное предупреждение
2. Предупреждение выключено

Тип, продолжительность и порог срабатывания предупреждения о превышении скорости движения, а также возможность установки порога срабатывания, выше которого должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

### УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

Учитывайте также указания по режиму эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 527).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (⟶ стр. 534).

Водитель должен вручную отрегулировать максимально допустимую скорость в категории Тип прицепа.

### В ЧАСТНОСТИ, НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ЗАКОНЫ КОНКРЕТНОЙ СТРАНЫ,НАПРИМЕР:

- максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние дороги;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться соответствующие дополнительные таблички ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в заводском руководстве по эксплуатации.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### СИСТЕМА МОЖЕТ СБОИТЬ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- в случае ослепления камеры, например, фарами встречных машин, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или в случае запотевания, повреждения или перекрытия камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,знаки на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов со светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после резкого поворота и на крутых поворотах, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры при проезде автомобиля мимо них;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например,кронштейн для велосипедов, то при определенных обстоятельствах система может среагировать на ограничения для автомобилей с прицепами.

## НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система предупреждения о скоростных ограничениях

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

► Выключите Предупреж.о превыш.скор..

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и, в зависимости от комплектации, до открывания двери водителя.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

## ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

## УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой выдается предупреждение.

► В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

## ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА ВРУЧНУЮ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 449).

## НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система предупреждения о скоростных ограничениях

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

► Выключите Предупреж.о превыш.скор..

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и, в зависимости от комплектации, до открывания двери водителя.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

## ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

### УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой выдается предупреждение.

► В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

### ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТА ВРУЧНУЮ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 449).

## Система распознавания дорожных знаков

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ⓘ Эта функция может быть дополнительным приложением (Digital Extras) (⟶ стр. 126).

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя.

Максимально допустимая скорость также может отображаться на проекционном дисплее.

Система может предупреждать водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и выдавать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при нарушении правил дорожного движения на знаке остановки или красном свете светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

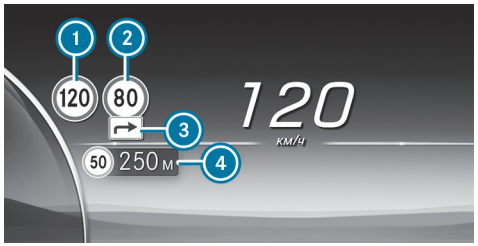
Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только некоторые дорожные знаки. Реальные дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к знакам и ограничениям скорости, отображаемым на дисплее водителя.

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:**

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Выполняйте требования реальных дорожных знаков.
- Соблюдайте правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Соблюдайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, иначе можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

**ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ**




Пример

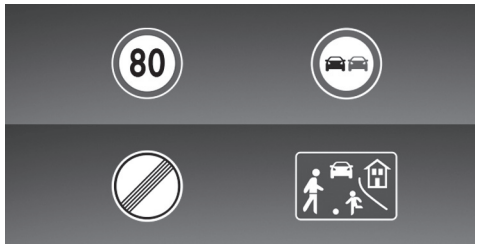
1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения с ограничением
3. Дополнительный знак (ограничение)
4. Предстоящие ограничения скорости

Знаки ограничения скорости всегда имеют приоритет над другими знаками, например, запрета обгона. На проекционном дисплее отображается только один знак ограничения скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака ограничения скорости, например, при распознанных ограничениях, значение левого знака 1 всегда передается на ограничитель скорости, в систему TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация от других систем может привести к временному затемнению дорожных знаков.

**СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ И ОТОБРАЖАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ 1:**

- Ограничение скорости
- Конец ограничения скорости
- Запрет обгона
- Улицы, закрытые для проезда транспорта и предназначенные для игр детей
- Знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог




Распознанные дорожные знаки (примеры)

**СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ 3 И ПРИ ОПРЕДЕЛЕННЫХ УСЛОВИЯХ АНАЛИЗИРОВАТЬ АКТУАЛЬНОСТЬ ОГРАНИЧЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ДРУГИХ ДАТЧИКОВ АВТОМОБИЛЯ:**

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в туман;
- временные ограничения;
- съезды;

- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты дорог навигационной системы. Обновление индикации на дисплее водителя возможно и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при въезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

ⓘ Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально (⟶ стр. 56).

В зависимости от страны и комплектации автомобиля, система также может отображать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. На дисплее водителя также может отображаться расстояние до предстоящего ограничения минимальной скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты дорог навигационной системы. В меню Вспомогательные системы также может отображаться динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить текущую максимально допустимую скорость, например, из-за отсутствия знаков, на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

---

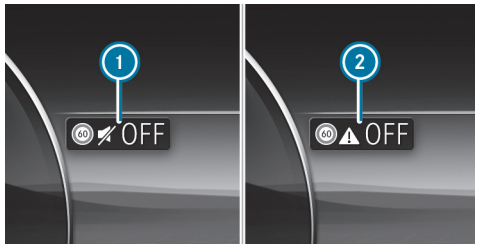
Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

Если система временно или постоянно недоступна из-за технической неполадки или грязного лобового стекла, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. Кроме этого, в зависимости от страны, на дисплее водителя загорается сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков .

ⓘ При этом также учитывайте информацию в сообщениях системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 925).

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

Система может предупреждать о риске превышения максимально допустимой скорости. В зависимости от страны, в мультимедийной системе можно установить, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем система выдаст предупреждение. Вы можете отключить предупреждение или выбрать его тип: только визуальное (мигающий знак на дисплее водителя) либо визуальное и звуковое одновременно. Выбор типа предупреждения подтверждается индикацией на дисплее водителя (в зависимости от страны).




Пример

1. Только визуальное предупреждение
2. Предупреждение выключено

ⓘ Тип, продолжительность и ступени срабатывания предупреждения о превышении скорости, а также возможность установки допусков, после которых должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны первой поставки автомобиля.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

**Предупреждение о знаках запрета проезда:** система распознавания дорожных знаков может выдавать предупреждение при въезде на участок дороги против

предписанного направления движения, например, при въезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

**Предупреждение перед пешеходными переходами:** система распознавания дорожных знаков может выдавать предупреждение на скорости до 70 км/ч при приближении к пешеходному переходу, если пешеходы находятся в опасной зоне или направляются к ней.

**Предупреждение о знаке «STOP»:** система распознавания дорожных знаков может выдавать предупреждение на скорости до 70 км/ч, если Вы собираетесь проигнорировать знак «STOP». Для этого указатели должны быть однозначными, например, если система распознала несколько знаков «STOP» или знак «STOP» подтвержден с помощью цифровой карты навигационной системы. Если система распознает несколько разных дорожных знаков, предупреждение может не сработать.

**Предупреждение о красном свете светофора:** система распознавания дорожных знаков может выдавать предупреждение на скорости до 70 км/ч, если Вы собираетесь проехать на красный свет светофора.

### ДЛЯ ЭТОГО ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Система распознала несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с Вашей полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

ⓘ Предупреждения можно включать и выключать в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе Другие предупредительн.контенты (⟶ стр. 480) (если такая функция доступна).

### РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Соблюдайте указания в главе о фаркопе (⟶ стр. 527).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (⟶ стр. 534).

Водитель должен вручную установить максимально допустимую скорость в категории Тип прицепа.

### В ЧАСТНОСТИ, НЕОБХОДИМО ПРИНИМАТЬ ВО ВНИМАНИЕ ЗАКОНЫ КОНКРЕТНОЙ СТРАНЫ, НАПРИМЕР, ПО ТАКИМ ВОПРОСАМ:

- Максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость
- Допустимая полная масса с тягачом или без него
- Необходимый водительский стаж и наличие соответствующего водительского удостоверения
- Тип и состояние дороги
- Погодные условия

Максимально допустимая скорость, адаптированная для автомобиля с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Система может распознавать дополнительные знаки ограничения скорости для автомобилей с прицепом и четкие предписания правил дорожного движения (в зависимости от страны).

В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов обязательно соблюдайте максимально допустимую скорость, указанную в руководстве пользователя.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- В условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дороги, резкой смене света и тени, во время дождя или снегопада, в туман, при завихрении пыли или сильных брызгах
- В случае ослепления камеры, например, фарами встречных машин, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- При загрязнении лобового стекла в поле зрения камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры
- Если дорожные знаки плохо распознаются, например, потому что они грязные, загорожены, потускнели, обледенели, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону
- Активные дорожные знаки со светодиодными табло могут не распознаваться или распознаваться неправильно из-за технических особенностей (например, рабочей частоты)
- Если цифровая карта навигационной системы неправильная, отсутствует или устарела
- Если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/въездах, на соседних полосах движения или параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов со светофором
- Если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту
- Если дорожные знаки, дорожная разметка или схема дорог являются специфичными для страны пребывания и отличаются от указаний навигационной системы, например, на участках ремонта дороги или после них
- После резких поворотов и на крутых виражах, когда дорожные знаки не попадают в поле зрения камеры
- При обгоне транспортного средства с наклеенными или установленными дорожными знаками
- Если на тягово-сцепном устройстве Вашего автомобиля установлено оборудование для транспортировки (например, кронштейн для велосипедов), при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами как действительные для Вашего автомобиля

## НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система распознавания дорожных знаков

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).

► Выключите Предупреж.о превыш.скор..

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

## ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Выберите вид предупреждения: визуальное или визуальное и звуковое.

## УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой выдается предупреждение.

► В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

ⓘ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДРУГИХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

► Включите или выключите Другие предупредительн.контенты.

Доступные функции будут включены или выключены.

### УСТАНОВКА ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ДРУГИХ ФУНКЦИЙ

► Выберите визуальное или визуальное и звуковое.

## Вид со светофором

### ИНФОРМАЦИЯ О ВИДЕ СО СВЕТОФОРОМ

Вид со светофором помогает водителю при ожидании у красного светофора, показывая изображение с камеры на центральном дисплее. Изображение с камеры отображается, когда автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, когда автомобиль начинает движение.

### ОТОБРАЖЕНИЕ ВИДА СО СВЕТОФОРОМ

**Условия**

- Опция Вид светофора включена.
- Вид со светофором доступен.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Поддержка » Вид светофора

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, то на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом со светофором.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры скрывается.

► Включите или выключите Вид светофора.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ ДОСТУПНЫХ ФУНКЦИЙ

► Выберите .

► Выберите По запросу или Автоматически.

Если установлена опция По запросу и доступен вид со светофором, то появляется сообщение Для показа светофора нажмите здесь. После подтверждения сообщения появляется изображение с камеры.

Если установлена опция Автоматически, то при наличии вида со светофором автоматически отображается изображение с камеры.

# Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН И АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН С СИГНАЛИЗАТОРОМ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

**АКТИВНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПЕРЕСТРОЕНИЯ НЕ РЕАГИРУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

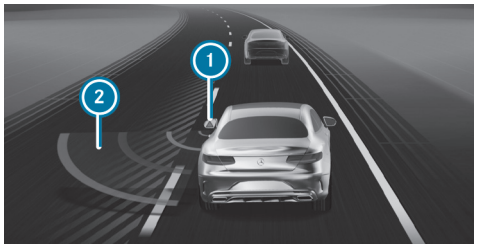
Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролируют зону до 40 м позади автомобиля и 3 м по сторонам автомобиля.

Начиная со скорости движения приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые появляются в этой зоне контроля, и может включать предупреждение.

## ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

**Серый цвет:** система включена, но не готова к работе.

**Зеленый цвет:** система включена и готова к работе.




**Индикация на дисплее водителя в меню** Вспомогательные сист.

1 Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида
2 Красные радарные волны

Если на скорости движения от 12 км/ч распознается транспортное средство, которое непосредственно после этого въезжает в зону контроля, в наружном зеркале заднего вида загорается красная сигнальная лампа. В меню Вспомогательные сист. лампа в наружном зеркале заднего вида 1 также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, система подает двойной предупредительный звуковой сигнал, а в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красная сигнальная лампа. На дисплее рядом с изображением Вашего автомобиля появляются красные радарные волны 2.

Если указатель поворота остается включенным, сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида будет мигать при всех дальнейших обнаружениях транспортных средств, но уже без предупредительного звукового сигнала. Если Вы быстро обгоняете другое транспортное средство, предупреждение не выдается.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, предупреждение дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (⟶ стр. 303).

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

## ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

► При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Предупреждение об опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон. При высадке из неподвижного автомобиля эта функция может предупреждать о приближающихся сзади транспортных средствах.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство, в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красная сигнальная лампа.

Если водитель или пассажир тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а эстетическая подсветка в соответствующей двери и сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным цветом.

**Автомобили с ассистентом салона MBUX:** визуальное предупреждение включается сразу же, как только рука находящегося в автомобиле человека приближается к ручке двери.

**Автомобили с эстетической подсветкой или с активной светодиодной подсветкой салона:** Вы можете включать и выключать функцию Поддержка предупреждений эстетической подсветки (→ стр. 303).

Отображение поддержки предупреждений может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной настройки.

Функция предупреждения об опасности при высадке доступна, только если подключена система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля функция предупреждения об опасности при высадке продолжает работать еще в течение нескольких минут. Если при выключенном автомобиле открыть дверь, функция предупреждения об опасности при высадке снова активируется на несколько минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает три раза, значит функция предупреждения об опасности при высадке больше не доступна.

Предупреждение об опасности при высадке является вспомогательным средством и не может заменить внимательность находящихся в автомобиле людей. Ответственность при открывании дверей и высадке всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН И АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при загрязнении или загораживании датчиков
- в условиях плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов;
- при движении по очень широкой или узкой полосе;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

При длительном движении рядом с длинными транспортными средствами, например, грузовыми автомобилями, предупреждение может прерываться.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

### ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОГРАНИЧЕНА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- если датчики загорожены соседними автомобилями на узком парковочном месте;
- если к автомобилю приближаются люди;
- при неподвижных или медленно движущихся объектах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН

ⓘ Функция задействования тормозной системы присутствует только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, она задействует избирательное торможение для корректировки курса автомобиля. Задействование тормозной системы с корректировкой курса помогает избежать столкновения с другим транспортным средством.

Задействование тормозной системы с корректировкой курса возможно на скорости примерно от 30 км/ч - 60 км/ч (в зависимости от страны) до 200 км/ч.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ► Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ► Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

**АКТИВНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН НЕ РЕАГИРУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.




При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация 1, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное задействование тормозной системы. Вы можете прервать такое задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**
Учитывайте также системные пределы активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 482).

**ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, КОРРЕКТИРУЮЩЕЕ КУРС ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НЕ ПРОИСХОДИТ ИЛИ ПРОИСХОДИТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ ОСОБЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие транспортные средства или препятствия, например,разделительные дорожные барьеры.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле, с быстрым прохождением поворотов.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки,например, прицеп или кронштейн для велосипедов, установлено на фаркоп и правильно подключено к бортовой системе автомобиля.

**ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН ИЛИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН**
Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Предотвращение столкнов.

► Включите или выключите Активн.контроль слепых зон.

# Активной системы удержания полосы движения

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ**
Активная система удержания полосы движения контролирует область перед автомобилем с помощью многофункциональной камеры (→ стр. 427).

Она может защитить Вас от непреднамеренного выезда со своей полосы движения. Система может возвращать автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для корректировки курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать вибрацией рулевого колеса.

Активная система удержания полосы движения доступна на скорости примерно от 60 км/ч до 200 км/ч.

**СИСТЕМА МОЖЕТ СРАБАТЫВАТЬ ПРИ НАЛИЧИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Вы наезжаете одним передним колесом на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, вмешательство в рулевое управление с соответствующей стороны не происходит.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознается опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, в таком случае вмешательство в рулевое управление не происходит.

**Автомобили с системой контроля «слепых» зон или пакетом вспомогательных систем:** если система обнаруживает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, вмешательство в рулевое управление происходит, несмотря на указатель поворота.

### В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ АКТИВНАЯ СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ РЕАГИРОВАТЬ НА СКОРОСТИ ПРИМЕРНО ОТ 45 КМ/Ч:

- Если Вас обгоняет другой автомобиль и существует опасность столкновения, в таком случае происходит вмешательство в рулевое управление.
- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, система предупреждает вибрацией рулевого колеса.




### В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ИНДИКАЦИЯ (1) И РАЗДАЕТСЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ:

- Вмешательство в рулевое управление активной системы удержания полосы движения продолжается в течение приблизительно более десяти секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более случая вмешательства системы в рулевое управление без вмешательства в рулевое управление со стороны водителя.

В настройках активной системы удержания полосы движения можно задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система реагировать на прерывистую дорожную разметку или только на сплошную (⟶ стр. 489).

Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или микросон, автоматически выбирается максимальная чувствительность (⟶ стр. 440).

### ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

**Белый цвет:** активная система удержания полосы движения выключена.

Если система ESP® выключена или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, в таком случае активная система удержания полосы движения автоматически выключается.

**Желтый цвет:** наличие неполадки. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.

**Серый цвет:** активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.

**Зеленый цвет:** активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.

**Красный цвет:** активная система удержания полосы движения вернула автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для корректировки курса движения. Если дополнительно применяется тактильное предупреждение на рулевом колесе, индикация состояния мигает. Дорожная разметка на соответствующей стороне показана красным цветом.

**Автомобили без пакета вспомогательных систем:** если обе линии дорожной разметки отображаются красным цветом на индикации состояния, активная система удержания полосы движения производит экстренную остановку (⟶ стр. 459).



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

Если Вы наезжаете одним передним колесом на распознанную дорожную разметку, то она выделяется красным цветом в меню Вспомогательные сист. на дисплее водителя.

**Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (⟶ стр. 303).
В зависимости от комплектации доступны различные варианты реагирования при управлении и поддержки предупреждений.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ НЕ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ КОРРЕКТИРОВКИ КУРСА ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НО В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СИТУАЦИИ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬСЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, резкое торможение или ускорение;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

### СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков, или если они загрязнены или закрыты;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии неоднозначной дорожной разметки для одной полосы движения, например,на участке дорожных работ;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или закрыта;
- если расстояние до переднего автомобиля слишком мало, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- при резком изменении дорожной разметки, например,при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 427).

### ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов. » Акт.система удерж.полосы движ.

- Включите или выключите функцию.

Активную систему удержания полосы движения также можно включать и выключать при помощи быстрого доступа.

Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

### НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов. » Акт.сис.удерж.полосы движ.

### НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

- Выберите .
- Выберите Раньше, Сред. или Позже.

При следующем запуске автомобиля применяется последняя выбранная установка.

Стандартная установка данной функции зависит от страны.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ПУНКТИРНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

- Выберите Расширенная поддержка.

При следующем запуске автомобиля применяется последняя выбранная установка.

Стандартная установка данной функции зависит от страны.

На автомобилях без пакета вспомогательных систем данную функцию необходимо активировать, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме.
Дополнительная информация о системе экстренной остановки (⟶ стр. 459).

## Функция системы DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно регулирует характеристику амортизаторов в соответствии с текущими условиями движения автомобиля.

### ЖЕСТКОСТЬ КАЖДОГО АМОРТИЗАТОРА РЕГУЛИРУЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Состояние дорожного покрытия
- Загруженность автомобиля
- Выбранный режим движения
- Стиль вождения

Режим движения выбирается с помощью DYNAMIC SELECT.

## Система AIRMATIC

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ AIRMATIC

Система AIRMATIC – это пневмоподвеска с переменным демпфированием для повышения уровня комфорта во время движения. Универсальная система регулирования уровня кузова при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения осуществляется автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью

повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Дополнительно существует возможность ручной регулировки уровня кузова автомобиля.

### В СИСТЕМУ AIRMATIC ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ И ФУНКЦИИ:

- пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова;
- система ADS PLUS (адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации);
- понижение уровня кузова автомобиля в зависимости от скорости движения;
- подъем уровня кузова автомобиля для достижения большего дорожного просвета, осуществляемый с помощью мультимедийной системы;

### НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ И УРОВЕНЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

### РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ C:

- настройка подвески для комфортного движения;
- установка нормального уровня кузова;
- при скорости движения приблизительно выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1;
- при скорости движения приблизительно ниже 80 км/ч автомобиль поднимается до нормального уровня кузова.

### РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ E:

- настройка подвески для комфортного движения;
- установка низкого уровня кузова -1;

### РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ S:

- более жесткая настройка подвески;
- установка низкого уровня кузова -1.

### РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ B, H И EL (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД):

- настройка подвески для комфортного движения;
- установка нормального уровня кузова;
- при скорости движения приблизительно выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1;
- при скорости движения приблизительно ниже 80 км/ч автомобиль поднимается до нормального уровня кузова.

ⓘ **Движение с прицепом или кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение выполнено правильно, кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости и выбранного режима движения.

### РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

► Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

**Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета:** при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

► При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

**УКАЗАНИЕ**
Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

► Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

**Условия**

- Автомобиль запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



## ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

► Выберите  .

Контрольная лампа постоянно горит.

Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова для движения по бездорожью +1 остается в памяти также после выключения автомобиля.

## АВТОМОБИЛЬ СНОВА ОПУСКАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

### ОПУСКАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

► Выберите  .

Контрольная лампа гаснет.

Кузов опускается на нормальный уровень.

ⓘ Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник), то в режимах движения «Sport» и «Eco» кузов автомобиля может находиться только на нормальном уровне.

# Система AMG RIDE CONTROL

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL — это электронная система амортизации, предназначенная для повышения ездового комфорта и безопасности вождения.

### ЖЕСТКОСТЬ АМОРТИЗАТОРОВ РЕГУЛИРУЕТСЯ НА КАЖДОМ КОЛЕСЕ И ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Стиль вождения (например,спортивный)
- Состояние дорожного полотна (например,неровности на дороге)
- Выбор индивидуальной настройки **SPORT**, **SPORT +** или **COMFORT**

Настройка подвески зависит от выбранного режима движения.

Дополнительно Вы можете индивидуально выбрать настройку в каждом режиме движения с помощью кнопки AMG на рулевом колесе (⟶ стр. 492). После переключения на другой режим движения снова активируется автоматическая настройка подвески для установленного режима движения.

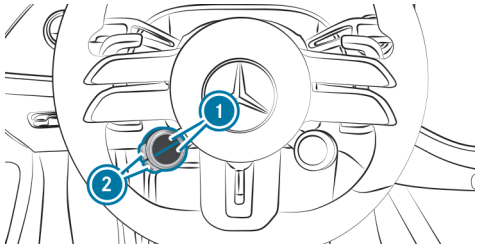
ⓘ При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка **COMFORT**.

### ВЫБЕРИТЕ НАСТРОЙКУ ПОДВЕСКИ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ AMG

ⓘ Настройки подвески также можно выбирать в мультимедийной системе (⟶ стр. 369).

### ДОСТУПНЫЕ НАСТРОЙКИ ПОДВЕСКИ:

- **COMFORT**: комфортная настройка подвески. Выбирайте, когда предпочитаете комфортный стиль вождения.
- **SPORT**: более жесткая настройка подвески. Выбирайте при динамичном вождении, например,на извилистых шоссе.
- **SPORT +**: очень жесткая настройка подвески.




► Нажимайте на верхнюю или нижнюю часть кнопки индикации состояния 1, пока на ней не появится символ  .

ⓘ Если символ на кнопке индикации состояния не отображается, значит, он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 362).

► Нажмите соответствующую клавишу 2.

Выбранная настройка отображается на дисплее водителя в виде сообщения.

**СИМВОЛ [ ] УКАЗЫВАЕТ НА ТЕКУЩУЮ НАСТРОЙКУ:**

- [ ] (синий): COMFORT
- [ ] (желтый): SPORT
- [ ] (красный): SPORT +

# Функция RACE START

## ИНФОРМАЦИЯ О ФУНКЦИИ RACE START

ⓘ Функция RACE START доступна только в автомобилях Mercedes-AMG.

ⓘ Функция RACE START доступна только в автомобилях с **пакетом AMG DYNAMIC PLUS**.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

ⓘ Режим RACE START можно использовать только после обкатки автомобиля на расстоянии примерно 1500 км.

ⓘ Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.
Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (⟶ стр. 431).

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ RACE START

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

**Условия**

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры. Указатели температуры на дисплее водителя отображаются теперь не синим, а белым цветом.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный. Оставшийся запас хода на электротяге составляет не менее 1 км.
- Дверь водителя закрыта.
- Все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.

- Рычаг переключения коробки передач находится в положении D.
- Выбран один из режимов движения: S или S+ (⟶ стр. 366).

ⓘ Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.
Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (⟶ стр. 431).

► Полностью и быстро выжмите педаль газа.

Частота вращения двигателя увеличивается. Ремни безопасности на сиденьях водителя и переднего пассажира преднатянуты.

В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона включается специальная анимация светодиодной подсветки салона.

ⓘ Если условия активации не выполнены, то использовать функцию RACE START невозможно. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция прервана.

► На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Для пуска отпустите тормоз.

ⓘ Если Вы через некоторое время не отпускаете педаль тормоза, то выполнение функции RACE START прерывается. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция прервана.

► Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой.

Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция активирована.

Если во время использования функции RACE START Вы убираете ногу с педали газа или условия включения больше не выполняются, то выполнение функции RACE START немедленно прекращается. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция прервана.

ⓘ После многократного использования в течение короткого времени функция RACE START снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

# Камера заднего вида

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Риск аварии из-за функциональных ограничений камеры заднего вида

Если функция камеры заднего вида ограничена, существует опасность столкновения с людьми или предметами.

► Не используйте камеру заднего вида при наличии функциональных ограничений.

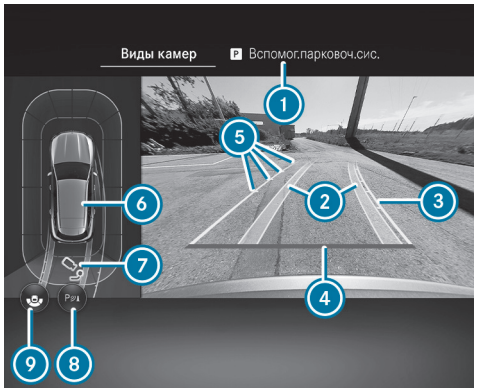
► Убедитесь в том, что при маневрировании или процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Камера заднего вида является лишь вспомогательным средством. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование и парковку. При маневрировании и парковании всегда следите,

чтобы в зоне маневрирования, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

ⓘ Зона позади автомобиля отображается зеркально, как в салонном зеркале.

## ДОСТУПНЫЕ РАКУРСЫ КАМЕР НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:

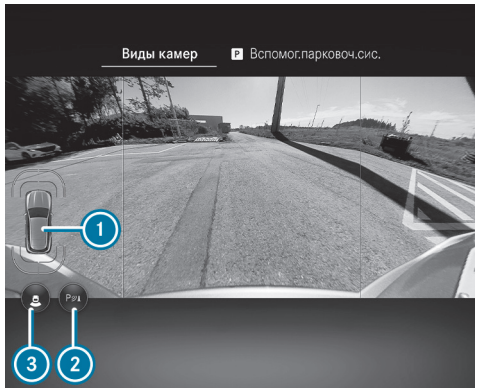



Меню Виды камер (вид сверху)

1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Траектория колес при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
3. Полоса движения автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
4. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
5. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
6. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
7. Обзор прицепа (в зависимости от комплектации)
8. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 504)
9. Переключение между широкоугольным видом и камерой заднего вида с видом сверху

ⓘ Когда активная система помощи при парковке включена, полосы 2 отображаются зеленым цветом (⟶ стр. 506).

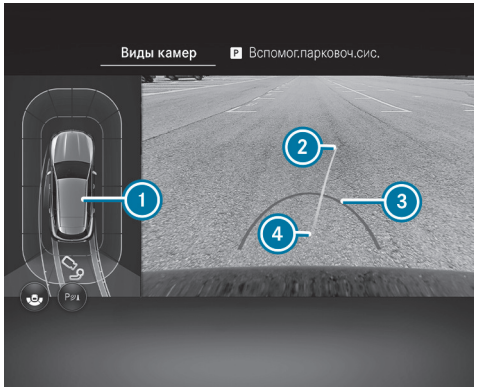
## ШИРОКОУГОЛЬНЫЙ ВИД




Пример

1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
2. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 504)
3. Переключение между стандартным и широкоугольным видом

## ОБЗОР ПРИЦЕПА




Пример

1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
2. Желтая вспомогательная линия, направление
3. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
4. Сцепной шар фаркопа

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Когда система не готова к работе, на дисплее водителя и/или центральном дисплее появляется сообщение Система не действует. .

Если при выборе ракурса камеры центральный дисплей временно становится черным или на нем не отображается изображение с камеры, значит, система камер неисправна или не готова к работе.

Установка дополнительного навесного оборудования (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции камер.

## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА НЕ РАБОТАЕТ ИЛИ РАБОТАЕТ ОГРАНИЧЕННО:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например:
  - ливень, снег, туман, гроза или брызги.
- Плохое освещение, например,:
  - ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (⟶ стр. 757).
- Камера или задняя часть автомобиля повреждена. В этом случае положение и настройки камеры необходимо проверить на специализированной СТО.

Установка дополнительного навесного оборудования (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Если изображение на экране сильно ухудшилось, например,из-за битых пикселей, дисплей следует отдать в ремонт или заменить.

Дополнительно учитывайте информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 427).

# Видеокамера с обзором в 360°

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КАМЕРЫ 360°

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за функциональных ограничений камеры 360°

Если функциональность камеры 360° ограничена, существует риск столкновения с людьми или объектами.

- ► Не используйте камеру 360° в случае ее функциональных ограничений.
- ► Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

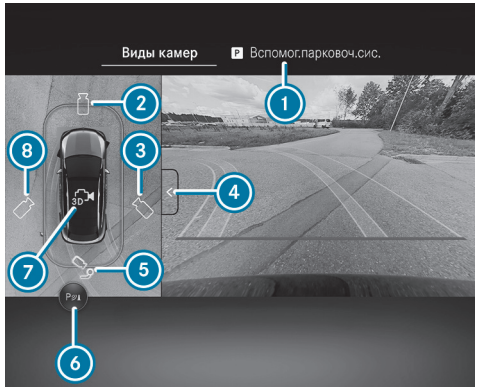
Камера 360° — это система из четырех камер, которые отслеживают прилегающее пространство вокруг автомобиля. Камеры оказывают поддержку, например,при парковке или на выездах с плохой обзорностью.

## КАМЕРА 360° ОБРАБАТЫВАЕТ ИЗОБРАЖЕНИЕ СО СЛЕДУЮЩИХ КАМЕР:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры

Камеры являются вспомогательным средством и могут показывать препятствия с искажением, неправильно или вообще не показывать. Это означает, что Вы должны внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование и парковку. При маневрировании и парковании всегда следите, чтобы в зоне маневрирования, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

## ДОСТУПНЫЕ РАКУРСЫ КАМЕР НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:



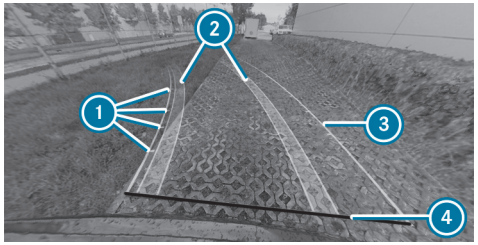

Обзор меню Виды камер (пример)

1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Изображение с передней камеры
3. 3D-вид с правой стороны автомобиля
4. Переключение между стандартным и широкоугольным видом
5. Переключение между камерой заднего вида и обзором прицепа (в зависимости от комплектации)
6. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 504)
7. 3D-вид в автоматическом режиме
8. 3D-вид с левой стороны автомобиля

ⓘ Во всех видах отображается индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501).

ⓘ Функции 3D-вида 3, 8 и 3D-вида в автоматическом режиме 7 доступны в зависимости от комплектации.

## ЗНАЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ

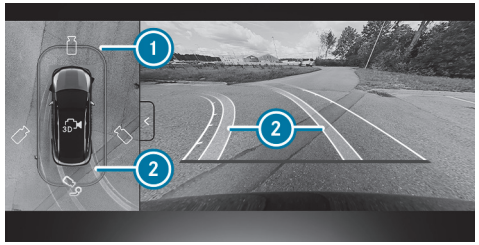



Пример

1. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
2. Траектория колес при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
3. Полоса движения автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
4. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (⟶ стр. 506).

## ИЗОБРАЖЕНИЕ С КАМЕРЫ ПЕРЕДНЕГО ИЛИ ЗАДНЕГО ВИДА




Пример

1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
2. Полоса движения при текущем повороте рулевого колеса

## 3D-ВИД С ЛЕВОЙ/ПРАВОЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за объектов, которые не отображаются или сильно искажены

Из-за проекции камер объекты в 3D-видах могут быть сильно искажены или вообще не отображаться.

► Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.




Пример

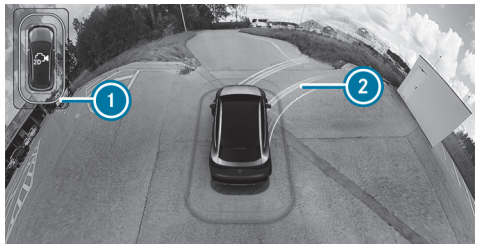
1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
2. Переключение между 3D- и 2D-видом

Виртуальная камера перемещается к соответствующей стороне автомобиля. При переключении положения АКП перспектива подстраивается автоматически.

ⓘ Изображение области под автомобилем может отличаться от фактических условий.

## 3D-ВИД В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

ⓘ В 3D-виде пространство позади автомобиля **не** отображается зеркально, как обычно.



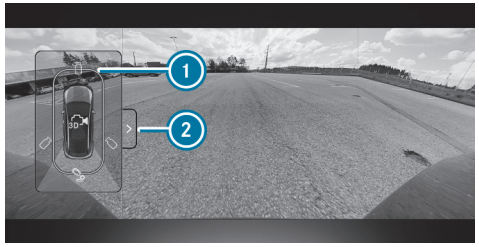

Пример

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
2. Вспомогательные линии

Виртуальная камера переходит в стандартную перспективу и смотрит сзади через крышу на переднюю часть. По мере приближения к препятствиям перспектива изменяется автоматически.

При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободной ротацией. Посредством сенсорного управления можно поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

## ШИРОКОУГОЛЬНЫЙ ВИД

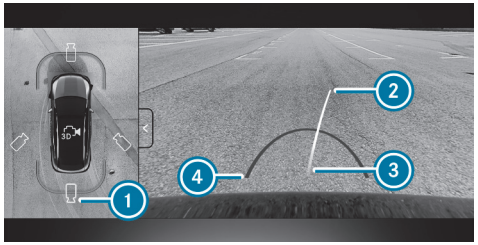



Пример

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 501)
2. Переключение между стандартным и широкоугольным видом

## ОБЗОР ПРИЦЕПА

Если Вы выбираете обзор прицепа, но прицеп не присоединен, появляется следующий вид:




Пример

1. Переключение между стандартным видом и обзором прицепа
2. Желтая вспомогательная линия, направление
3. Сцепной шар фаркопа
4. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа

ⓘ Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте фаркопа.

Если прицеп подключается к электрической системе автомобиля, индикация переключается на вид с боковых камер:




Пример

5. Переключение на камеру заднего вида или обзор прицепа

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В случае неисправности на дисплее водителя и/или центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Если при выборе ракурса камеры центральный дисплей временно становится черным или на нем не отображается изображение с камеры, значит, система камер неисправна или не готова к работе.

## КАМЕРА 360° НЕ РАБОТАЕТ ИЛИ РАБОТАЕТ ОГРАНИЧЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Наружное зеркало не разложено полностью.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например:
  - ливень, снег, туман, гроза или брызги.
- Плохое освещение, например,:
  - ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (⟶ стр. 757).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае положение и настройки камер необходимо проверить на специализированной СТО.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и индикации рассчитанного изображения.

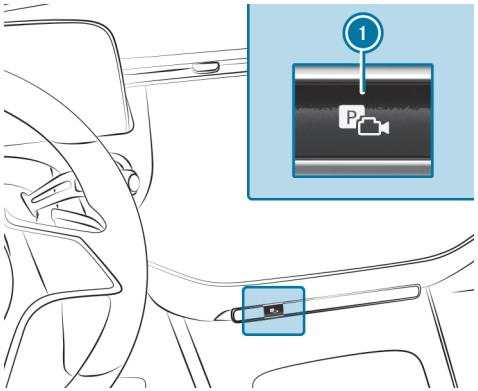
Установка дополнительного навесного оборудования (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции камер.

ⓘ На контрастность дисплея может повлиять резкий солнечный свет или другие источники света, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ Если изображение на экране сильно ухудшилось, например,из-за битых пикселей, дисплей следует отдать в ремонт или заменить.

Дополнительно учитывайте информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 427).

### ВЫЗОВ ВИДОВ ИЗОБРАЖЕНИЯ С КАМЕРЫ 360° С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ




► Нажмите кнопку (1).

► Выберите меню Виды камер.

► Выберите вид в мультимедийной системе (⟶ стр. 497).

### ВЫБОР ВИДА КАМЕРЫ 360° (ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА)

► Включите передачу заднего хода.

► Выберите вид в мультимедийной системе (⟶ стр. 497).

### ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ КАМЕРЫ

Мультимедийная система:

⟶ ⌂ » Установки » Вспомогательные системы » Камера

► Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

## Система комфортной парковки PARKTRONIC

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC — это электронная система комфортной парковки, которая контролирует зону вокруг Вашего автомобиля. Расстояние между автомобилем и обнаруженным препятствием отображается на дисплее и сообщается с помощью звукового сигнала.

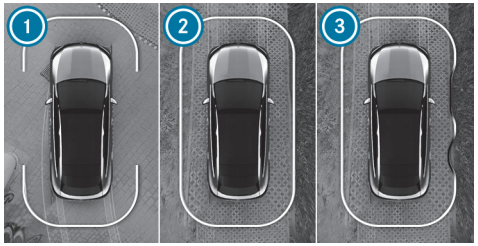
Функция пассивного бокового контроля дополнительно предупреждает о препятствиях по бокам. Для этого препятствия должны быть предварительно распознаны боковыми датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и возникающей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение.

Функцию пассивного бокового контроля можно подключить и отключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 505).

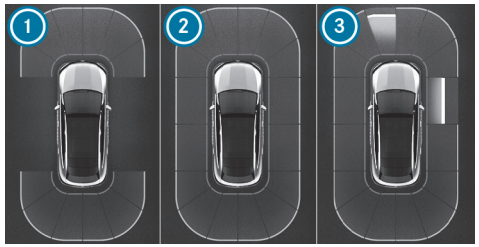
Для отображения боковых препятствий спереди или сзади автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. Если автомобиль проехал расстояние, равного полной длине его кузова, система может отображать все препятствия по периметру автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь, что при маневрировании, процессе парковки и выезда с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных и других препятствий.

## ИНДИКАЦИЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ




Автомобили с камерой 360° (пример)




Автомобили с камерой заднего вида (пример)

1. Готовность к индикации спереди и сзади
2. Готовность к индикации по периметру
3. Готовность к индикации по периметру, препятствия распознаны

Как только система комфортной парковки PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации от 1 до 3 выделяются синим цветом.

## ЦВЕТ ИНДИКАЦИИ ИЗМЕНЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ ДО РАСПОЗНАННОГО ПРЕПЯТСТВИЯ:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** ок. 1 м - 0,7 м
- **Оранжевый:** ок. 0,7 м - 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

**Автомобили с камерой 360°:** при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе можно установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке Предупреждать раньше система уже включает предупреждение с расстояния 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только с расстояния 0,4 м.



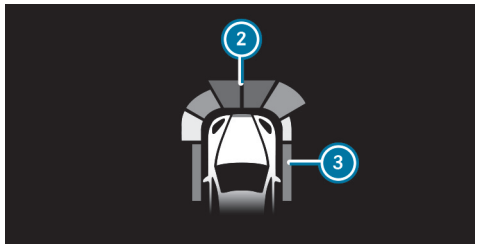

Автомобили с камерой 360° (пример)




Автомобили с камерой заднего вида (пример)

**ЕСЛИ ВЫ НЕ НАХОДИТЕСЬ В МЕНЮ КАМЕРА И ПАРК.АССИС., А НА ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ РАСПОЗНАЕТСЯ ПРЕПЯТСТВИЕ, ТО ПРИ СЛЕДУЮЩЕМ УСЛОВИИ ПОЯВЛЯЕТСЯ ВСПЛЫВАЮЩЕЕ ОКНО 1 НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:**

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.




Индикация на проекционном дисплее (пример)

Распознанные системой комфортной парковки PARKTRONIC препятствия могут дополнительно отображаться на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди 2 и 0,7 м по бокам 3.

## АВТОМОБИЛИ С АКТИВНОЙ СВЕТОДИОДНОЙ ПОДСВЕТКОЙ САЛОНА И ПАРКОВОЧНЫМ ПАКЕТОМ С ДИСТАНЦИОННЫМИ ПАРКОВОЧНЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Если включена функция Поддержка предупреждений, индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC дополнительно сопровождается эстетической подсветкой. При распознавании препятствия эстетическая подсветка загорается тем же цветом, что и индикация на центральном дисплее.

Включение активной светодиодной подсветки салона в качестве сопровождения индикации системы комфортной парковки PARKTRONIC предназначается исключительно для помощи водителю и не заменяет индикацию на центральном дисплее.

Дополнительная информация об эстетической подсветке: (→ стр. 303).

ⓘ Индикация эстетической подсветки салона в зоне дисплея водителя и за задними дверями не используется для данного сопровождения.

В зависимости от выбранной настройки другие функции могут блокировать индикацию системы комфортной парковки PARKTRONIC в эстетической подсветке. В этом случае индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC в эстетической подсветке не включается.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### СИСТЕМА КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ НЕ УЧИТЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, люди, животные или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей
- Пешеходы или животные, приближающиеся к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

### БОКОВЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, НЕ ОТОБРАЖАЮТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После запуска автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

### УЧИТЫВАЙТЕ ТАКЖЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

- Камера заднего вида (⟶ стр. 494)
- Камера 360° (⟶ стр. 497)

Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (⟶ стр. 427).

**Автомобили с фаркопом:** если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом установлено надлежащим образом, то система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны отключается.

### ПРОБЛЕМЫ С СИСТЕМОЙ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Если индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным цветом и затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ OFF P, значит система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Перезапустите автомобиль и проверьте работу системы комфортной парковки PARKTRONIC в другом месте.

### ЕСЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО РАЗДАЕТСЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРИЧИНЫ МОГУТ БЫТЬ СЛЕДУЮЩИЕ:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики (⟶ стр. 757).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась в связи с нарушением функционирования:** перезапустите автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля при парковке или маневрировании из-за находящихся в непосредственной близости объектов

Система комфортной парковки PARKTRONIC может не распознавать находящиеся в непосредственной близости определенные.

► При парковке или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, цветочные горшки или тяговые дышла. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.

**Условия**

- Меню камеры открыто.
- Или: появляется всплывающее окно системы комфортной парковки PARKTRONIC.

► Нажмите на [P] на центральном дисплее.

Система комфортной парковки PARKTRONIC включена, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или отображается символ [P OFF], значит система комфортной парковки PARKTRONIC выключена.

ⓘ При пуске автомобиля система комфортной парковки PARKTRONIC включается автоматически.

В качестве альтернативы систему комфортной парковки PARKTRONIC можно включать и выключать в меню быстрого доступа.

## УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Установки » Вспомогательные сист. » Парковка » PARKTRONIC

## УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

► Выберите Установить предупред.звук.сигналы.

► В разделе меню Громкость или Высота тона установите необходимое значение.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРИГЛУШЕНИЯ АУДИО

► Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при предупр.сиг..

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время предупредительного звукового сигнала системы комфортной парковки PARKTRONIC.

или

► Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при передаче R.

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

## УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

► Выберите Время предупреждения.

► Установите необходимое время предупреждения для Впереди или Сзади.

► Включите или выключите Предупреждение сбоку.

# Активная система помощи при парковке

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке является электронной системой комфортной парковки, которая использует ультразвуковые датчики в сочетании с камерой заднего вида или камерой 360°. Система автоматически измеряет свободные парковочные места с обеих сторон автомобиля при движении вперед со скоростью до 35 км/ч.

Активная система помощи при парковке является вспомогательной. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, парковку и выезд с парковки. Следите, чтобы на пути автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

Функции активной системы помощи при парковке:

### АВТОМОБИЛИ С КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ВИДА

- Паркование параллельно проезжей части
- Паркование задним ходом перпендикулярно проезжей части

Вы можете выбрать любое свободное парковочное место. Заезд на свободное место выполняется задним ходом.

### АВТОМОБИЛИ С КАМЕРОЙ 360°

- Паркование параллельно проезжей части
- Паркование перпендикулярно проезжей части (на выбор — передним или задним ходом)
- Паркование на местах, которые распознаются как свободные только по линиям разметки (например,на обочине дороги)
- Выезд с парковки, если паркование было выполнено с использованием активной системы помощи при парковке

Вы можете выбрать любое свободное парковочное место. Направление парковки (передним или задним ходом), в зависимости от положения свободного места, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация [P]. Как только система распознает свободные парковочные места, появляется индикация [P]. Стрелки указывают, на какой стороне дороги есть свободные места. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

При включении активной системы помощи при парковке указатель поворота автоматически включается на основании рассчитанной траектории движения. Во время выезда с парковки система берет на себя ускорение, торможение, руление и переключение передачи.

Чтобы начать паркование, нажмите клавишу [P] (⟶ стр. 507) или на экране навигации (например, рядом с пунктом назначения) выберите Акт.помощь при парковке (⟶ стр. 582).

**АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Повторно нажали клавишу [P].
- Водитель поворачивает рулево колесо.
- Коробку передач перевели в парковочное положение [P].
- Включили электрический стояночный тормоз.
- Сработала система ESP®.
- Открыли дверь водителя.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

Активная система помощи при парковке недоступна, если наружное освещение неисправно.

**УЧИТЫВАЙТЕ ТАКЖЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:**

- Камера заднего вида (⟶ стр. 494)
- Камера 360° (⟶ стр. 497)

При замере свободного парковочного места система не распознает объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при парковке, например выступающий груз, свесы кузова или погрузочные платформы грузовиков или границы свободных парковочных мест. В этом случае они также не учитываются при расчете парковочных маневров. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать заезд на свободное место или затормозить слишком поздно.

Некоторые погодные условия, например,ливень или снегопад, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Система может не распознать или не измерить правильно свободное место перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на это свободное место. Используйте активную систему помощи при парковке только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие свободные парковочные места, например места, где парковка запрещена, или места на неподходящем покрытии.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АКТИВНУЮ СИСТЕМУ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- При экстремальных погодных условиях,например, на льду, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде
- При перевозке негабаритного груза
- Если свободное место находится на крутом склоне
- При использовании цепей противоскольжения
- Если используется прицеп или сзади установлен кронштейн для велосипедов
- Непосредственно после замены шины или при использовании запасных шин
- При слишком низком или слишком высоком давлении в шинах
- На склоне крутизной более 15%
- При регулировке уровня кузова автомобиля, например, при наезде на бордюр (автомобили с системой регулирования уровня кузова).

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

**ЗАЕЗД НА ПАРКОВОЧНОЕ МЕСТО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ**

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

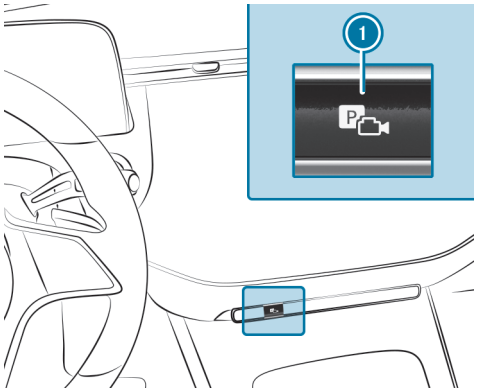
► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

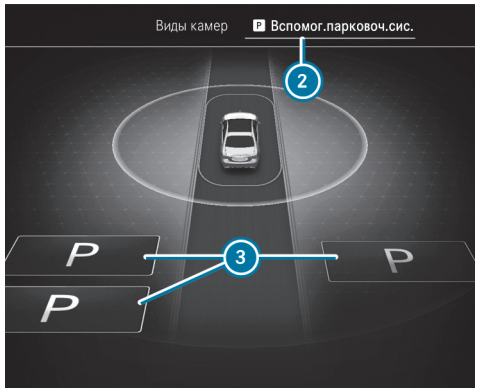
При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.




- Нажмите на кнопку (1).

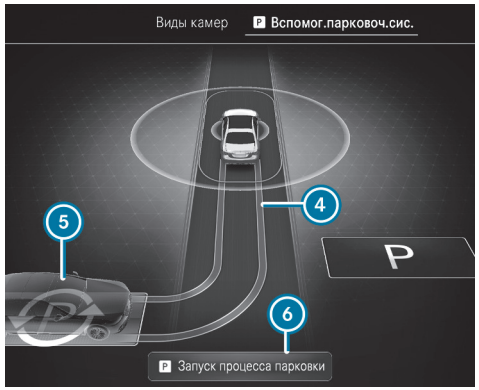



Меню системы комфортной парковки (пример для левой половины экрана)

- Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).

  На центральном дисплее отображаются распознанные системой свободные парковочные места (3).

При скорости свыше прим. 16 км/ч ракурс камеры в правой половине экрана отключается.




Меню системы помощи при парковке (пример)

Когда автомобиль стоит, на экране дополнительно отображается рассчитанная траектория движения (4) для заезда на выбранное место (5).

- Если отображается свободное место: остановите автомобиль.
- При необходимости выберите другое свободное место.
- **Автомобили с камерой 360°:** чтобы изменить направление парковки, снова коснитесь выбранного места.
- **Запуск процесса парковки:** повторно нажмите клавишу (1).

или

- Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запуск процесса парковки (6) (в зависимости от комплектации).
- Уберите руки с рулевого колеса и отпустите педаль тормоза.

  Автомобиль заезжает на выбранное парковочное место.

  Длительность процесса парковки отображается индикатором прогресса.

Указатель поворота автоматически включается с началом парковки. За включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда отвечает водитель. При необходимости включайте правильный указатель поворота самостоятельно.

После завершения парковки появится сообщение: Активная помощь при парковке закончена..

- Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не покатился. Если этого требуют нормативные правила или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в сторону бордюра.

ⓘ Во время парковки Вы можете остановить автомобиль и выбрать другое положение АКП. После этого система рассчитывает новую траекторию движения. При отсутствии новой траектории система может снова изменить положение АКП или прервать процесс.




**Мгновенная парковка из меню** Виды камер

- Выберите меню Виды камер .
- Если автомобиль стоит с коробкой передач в положении R и на изображении с камеры появляется символ (7): повторно нажмите клавишу (1).

или

- Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запуск процесса парковки (6) (в зависимости от комплектации).

  Запускается процесс парковки на распознанном свободном месте.

ⓘ В режиме мгновенной парковки вы не можете изменить свободное место и направление парковки.

## ВЫЕЗД С ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

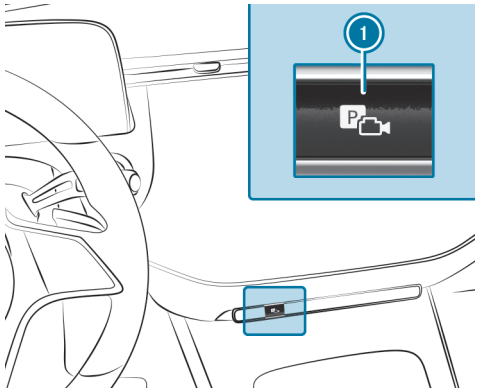
► Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

► При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

**Условия**

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Парковка выполнена с использованием активной системы помощи при парковке.

► Запустите автомобиль.




► Нажмите кнопку (1).




Меню системы комфортной парковки (пример для левой половины экрана)

- ► Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).
- ► При необходимости измените направление выезда с места парковки (3).
- ► **Запуск выезда с парковки:** повторно нажмите клавишу (1).

или

- ► Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запустить процесс выезда с места парковки (4) (в зависимости от комплектации).
- ► При необходимости выберите другое положение АКП. Для этого учитывайте сообщения на центральном дисплее и на дисплее водителя.

  Автомобиль выезжает с парковочного места.

  Длительность выезда с парковки отображается индикатором прогресса.

Указатель поворота автоматически включается с началом выезда с парковки и автоматически выключается по его окончании. За включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда отвечает водитель. При необходимости включайте правильный указатель поворота самостоятельно.

По окончании выезда с парковки звуковой сигнал и сообщение Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педали газа и тормоза, рулить и переключать передачи.

Если Вы не принимаете управление на себя, система выполнит торможение до полной остановки.

## ВРЕМЕННОЕ ПРЕРЫВАНИЕ РАБОТЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

**ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- ► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Вы можете временно прервать процесс парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, например,следующим способом:

- ► Нажмите на педаль тормоза.
- ► Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ► Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ► **Продолжение процесса парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс паркования и выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

### ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

## Система дистанционной парковки

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОЙ ПАРКОВКИ

Система дистанционной парковки является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы в части использования системы дистанционной парковки на дорогах общего пользования.
При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться системой дистанционной парковки.
Учитывайте, что системой дистанционной парковки можно пользоваться только при наличии действительных водительских прав и при условии, что Вы пригодны к управлению автомобилем.

Система дистанционной парковки выполняет заезд или выезд с парковочного места, тогда как Вы находитесь за пределами салона. При этом процесс маневрирования можно контролировать с помощью мобильного телефона.

С помощью системы дистанционной парковки Вы можете выполнять все процессы парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно автомобиль можно поставить непосредственно перед гаражом или въездом, чтобы затем с помощью системы дистанционного управления заехать на место или выехать с него.

Система дистанционной парковки контролирует начало движения, торможение и руление. При включении системы дистанционной парковки автомобиль запирается.

Система дистанционной парковки является лишь вспомогательным средством. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, паркование и выезд с парковки. При необходимости прервите или отмените процесс заезда/выезда. Следите, чтобы на пути автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов. Также обращайте внимание на другие автомобили.

### СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### ЕСЛИ ВО ВРЕМЯ МАНЕВРИРОВАНИЯ ИЛИ ПАРКОВАНИЯ СИСТЕМА ОБНАРУЖИВАЕТ НЕИСПРАВНОСТЬ ИЛИ СИСТЕМНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ, ПРОЦЕСС ПРЕРЫВАЕТСЯ:

- Автомобиль затормаживается до полной остановки.
- Коробка передач переходит в режим P, включается стояночный тормоз.
- Автомобиль выключается.
- Автомобиль по-прежнему заперт.

При отмене парковочного маневра на мобильный телефон отправляется соответствующее сообщение.

В зависимости от ситуации Вы можете перехватить операцию, вернуть автомобиль на исходную или взять его под контроль.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 506).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места или к проблемам при установке связи с мобильным телефоном. Систему дистанционной парковки следует использовать только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

Во время паркования или выезда с парковки расстояние до автомобиля не должно превышать примерно 3,0 м. При большем расстоянии процесс прерывается, на телефон приходит сообщение. Если снова приблизиться к автомобилю, парковочный маневр можно продолжить.

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

### УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ ПАРКОВКИ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при измерении свободного парковочного места. Они также не учитываются при последующем расчете процесса паркования и выезда с места парковки, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей. Поэтому активная система помощи при парковке может начать паркование слишком рано.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

- ► Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- ► Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- ► Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.
- ► Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- ► При необходимости прервите процесс паркования.

Во время паркования и выезда с парковки в автомобиле не должно быть людей или домашних животных. Всегда следите за соблюдением системных ограничений. При необходимости прерывайте парковочный маневр. Всегда следите, чтобы ваш автомобиль не перекрывал доступ к другим автомобилям.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ► Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ► При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

**Условия**

**ДЛЯ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОЙ ПАРКОВКИ НЕОБХОДИМЫ:**

- Учетная запись пользователя Mercedes me;
- Актуальная версия приложения системы дистанционной парковки для соответствующего автомобиля;
- Мобильный телефон.

ⓘ Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти в Интернете на странице: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

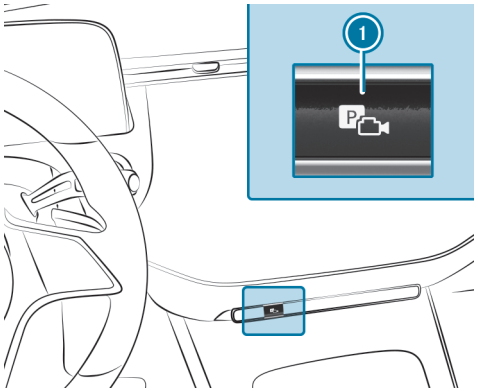
**ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ:**

- Android™
- Apple® iOS

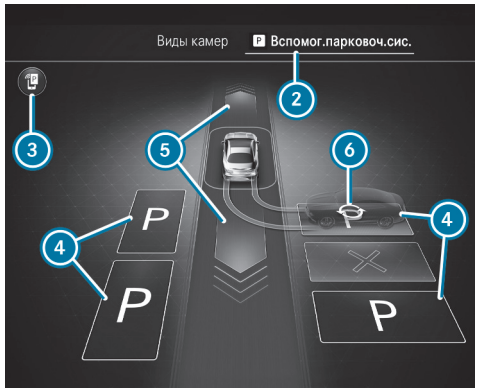
- Подключите услугу «Система дистанционной парковки», например,на домашней странице Mercedes me.
- В автомобиле авторизуйте мобильный телефон с приложением системы дистанционной парковки (⟶ стр. 516).

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР ПАРКОВОЧНОГО МАНЕВРА В АВТОМОБИЛЕ

- Остановите автомобиль и переведите коробку передач в режим P.




- Нажмите клавишу 1.




- Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. 2.
- Дополнительная информация о системе дистанционной парковки: выберите 3.
- При необходимости выберите другое свободное место 4 или выберите 5, например, для прямого заезда в гараж.
- При необходимости измените направление паркования 6.

ⓘ В качестве альтернативы паркование или выезд можно начать с использованием активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 507) и затем продолжить с помощью системы дистанционной парковки при любом положении автомобиля. Для этого остановите автомобиль во время парковочного маневра и переведите коробку в режим P.

- Выключите автомобиль и покиньте салон, забрав ключ.

## ЗАПУСК ПАРКОВАНИЯ/ВЫЕЗДА БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫБОРА

- Остановите автомобиль и переведите коробку в режим P.
- Выключите автомобиль и покиньте салон, забрав ключ.

### ЗАПУСК ПАРКОВАНИЯ/ВЫЕЗДА СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ

► Отоприте автомобиль.

### ВЫПОЛНЕНИЕ ПАРКОВАНИЯ/ВЫЕЗДА С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОЙ ПАРКОВКИ

ⓘ Во время паркования или выезда с парковки держите ключ автомобиля при себе. Нажатием клавиши ключа Вы можете прервать процесс паркования/выезда и остановить автомобиль.

ⓘ По окончании процесса паркования/выезда автомобиль автоматически запирается.

Когда Вы запускаете паркование/выезд, как описано выше, автомобиль готов к подключению к мобильному телефону в течение ограниченного времени.

► Запустите приложение системы дистанционной парковки на мобильном телефоне и подключите телефон к автомобилю.

► Следуйте указаниям приложения системы дистанционной парковки.

ⓘ Указатель поворота включается с началом процесса паркования/выезда и выключается по его окончании.

ⓘ Если во время паркования/выезда автомобиль теряет связь с телефоном, процесс можно продолжить только при условии быстрого восстановления соединения.

► По окончании парковки проверьте, чтобы все двери, окна и багажник были закрыты. Примите необходимые меры, чтобы автомобиль не покатился.

### ПРЕРЫВАНИЕ ПРОЦЕССА ПАРКОВАНИЯ/ВЫЕЗДА

Прервать дистанционное паркование/выезд и остановить автомобиль можно в любой момент.

► Остановите процесс в приложении системы дистанционной парковки.

или

► Нажмите клавишу на ключе автомобиля.

или

► Потяните за ручку двери.

### АВТОРИЗАЦИЯ И ОТМЕНА АВТОРИЗАЦИИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ДЛЯ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОЙ ПАРКОВКИ

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Установки » Вспомогательные системы » Парковка

### АВТОРИЗАЦИЯ НОВОГО МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Для пользования функцией системы дистанционной парковки необходимо авторизовать свой мобильный телефон. Можно авторизовать до десяти мобильных телефонов.

► Выберите Сист.дистанцион.парковки.

► Выберите Авторизация нового прибора.

Система дистанционной парковки готова к подключению.

► Запустите приложение системы дистанционной парковки и включите процесс авторизации в приложении.

Появляется запрос на соединение.

► Отсканируйте QR-код на центральном дисплее.

Мобильный телефон авторизован.

### ОТМЕНА АВТОРИЗАЦИИ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ

- ► Выберите Сист.дистанцион.парковки.
- ► Выберите Отменить авторизацию приборов.
- ► **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон.

  Мобильный телефон будет удален из списка устройств.
- ► **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберитеОтменить авторизац.всех приборов.

  Все мобильные телефоны будут удалены из списка устройств.

## Поддержка при маневрировании

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ (DRIVE AWAY ASSIST)

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) может смягчить столкновение при трогании с места. Если в направлении движения обнаружено препятствие, система ненадолго ограничивает скорость автомобиля примерно до 2 км/ч.

### ОПАСНОСТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Водитель перепутал педали газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал на педаль газа.

### УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ (DRIVE AWAY ASSIST):

- Автомобиль стоял на месте, затем водитель выбрал положение коробки передач R или D.
- Автомобиль тронулся и проехал менее 1,0 м.
- Обнаружено препятствие на расстоянии до 1,0 м.

Функцию Вспомогат.противооткатные сист. можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (⟶ стр. 520).

В критической ситуации появляется красный символ в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

Если система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна, символ отображается серым цветом. Если меню Камера и парк.ассис. не открыто на центральном дисплее, символ появляется вместе со всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) является лишь вспомогательным средством. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, парковку и выезд с парковки. Следите, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 506).

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) ограниченно работает на подъемах.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна при движении задним ходом, если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и правильно подключено к электрической системе автомобиля.

## ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДВИЖУЩЕМСЯ ПОПЕРЕЧНО ТРАНСПОРТЕ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте может предупреждать водителя о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении, при выезде с парковки. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДВИЖУЩЕМСЯ ПОПЕРЕЧНО ТРАНСПОРТЕ:

- Предупр.при пересек.движ.сзади: автомобиль движется задним ходом со скоростью до 10 км/ч.
- Предуп.при пересек.движ.впереди: автомобиль движется вперед со скоростью до 10 км/ч, и изображение с камеры выводится на центральный дисплей (⟶ стр. 501).

Функцию Предуп.при пересек.движ.впереди можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. .

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию Предупр.при пересек.движ.сзади (⟶ стр. 520).

В критической ситуации появляется красный символ  в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

### ПРЕДУПР.ПРИ ПЕРЕСЕК.ДВИЖ.СЗАДИ

- Если распознан движущийся поперечно транспорт, Ваш автомобиль может выполнить автоматическое торможение.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC на центральном дисплее.

### ПРЕДУП.ПРИ ПЕРЕСЕК.ДВИЖ.ВПЕРЕДИ

- Если активная система помощи при парковке включена, то при обнаружении движущегося поперечно транспорта Ваш автомобиль может выполнить автоматическое торможение.
- Если активная система помощи при парковке выключена, но открыто меню Камера и парк.ассис., в этом случае появится предупреждение.

- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто, система не будет реагировать на движущийся поперечно транспорт.

Предупреждение о движущемся поперечно транспорте является лишь вспомогательной функцией. Это означает, что вы должны внимательно следить за ситуацией вокруг автомобиля. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, парковку и выезд с парковки. Следите, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ⓘ Если функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна, символ отображается серым цветом.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 506).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, в этом случае распознавание не производится.

## ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ДВИЖУЩЕМСЯ ПОПЕРЕЧНО ТРАНСПОРТЕ НЕДОСТУПНА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- на подъемах;
- Предупр.при пересек.движ.сзади: если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и правильно подключено к электрической системе автомобиля.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.

► Будьте готовы к торможению.

Функция маневренного торможения может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. Если камера заднего вида распознает человека на траектории движения, система может выполнить торможение до полной остановки.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью до 10 км/ч.
- Изображение с камеры выводится на центральный дисплей (⟶ стр. 501).

Функцию можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (в зависимости от страны) (⟶ стр. 520).

При срабатывании маневренного торможения появляется красный символ в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если маневренное торможение недоступно, символ отображается серым цветом.

Маневренное торможение является лишь вспомогательной функцией. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, парковку и выезд с парковки. Следите, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

### СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

### УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 506)
- Камера 360° (⟶ стр. 497)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 494)

### ФУНКЦИЯ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НЕДОСТУПНА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и правильно подключено к электрической системе автомобиля.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Парковка

ⓘ Эта функция является дополнительным приложением (Digital Extras) (⟶ стр. 126).

► Выберите Помощь при маневрирован..

► Включите или выключите нужную систему помощи при парковке.

# Система помощи при парковке с функцией памяти

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

**ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

► В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Парковочный ассистент с функцией памяти может припарковать автомобиль на место, которое Вы сохранили ранее. В памяти можно сохранить маневры общей протяженностью до 500 м (100 м на один процесс заезда или выезда с парковки).

Во время заезда или выезда система может провести автомобиль максимум по одной сохраненной траектории протяженностью до 100 м на требуемое место или с него, например,от места въезда до гаража.

В радиусе около 150 м можно записать только один процесс заезда/выезда с парковки.

Используйте парковочный ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается использовать систему, например, на парковках общего пользования.

Парковочный ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, парковку и выезд с парковки. Следите, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (⟶ стр. 506).

Система может не распознать объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного ассистента с функцией памяти.

Вдобавок система может не распознать дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

## НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПАРКОВОЧНЫМ АССИСТЕНТОМ С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

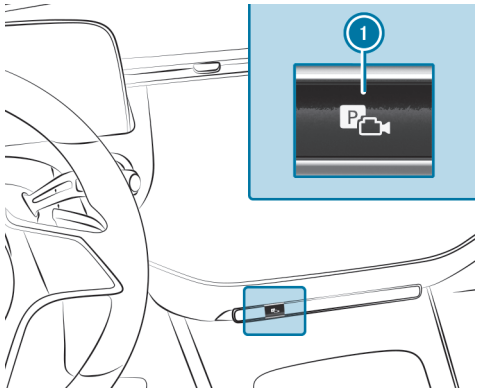
- при экстремальных погодных условиях,например, на льду, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде;
- при перевозке негабаритного груза;
- свободное место находится на крутом уклоне или подъеме;
- при использовании цепей противоскольжения;

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

## ЗАПИСЬ ПРОЦЕССА ПАРКОВКИ С ПОМОЩЬЮ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

### Условия

- Весь маршрут проходит вне зоны дорог общего пользования, например, на вашей собственной территории.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например,заборы, стены или деревья. Поэтому после запуска автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый маршрут не может быть записан в память.
- При записи процесса парковки между автомобилем и окружающими объектами сохраняется достаточное расстояние.




▶ Нажмите на клавишу (1).

Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.




▶ Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2).

- Остановите автомобиль в желаемой стартовой точке выполняемого системой процесса парковки, например,на въезде на территорию парковки.
- **Начало записи в память:** нажмите (3).

Если выполнены не все условия для записи в память, то символ (3) отображается серым цветом.

- Для начала записи нажмите на клавишу (1).
- Припаркуйте автомобиль на желаемом свободном парковочном месте. При этом не превышайте скорость движения 8 км/ч.
- **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите (3).

  Запись сохранена в памяти.

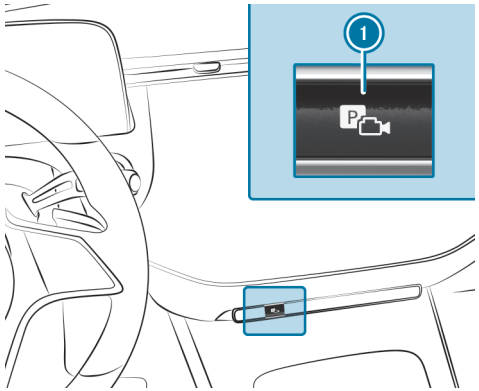
В качестве альтернативы для записи процесса выезда с места парковки можно использовать парковочный ассистент с функцией памяти. Следуйте указаниям на центральном дисплее.

В настройках парковочного ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохранные в памяти процессы парковки.

## ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

### Условия

- Процесс парковки был записан в память.




- Нажмите на клавишу (1).

  Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.




- Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2).
- Остановите автомобиль в стартовой точке записанного в память процесса парковки.
- **Запуск процесса парковки:** нажмите .
- Выберите из списка записанный в память процесс парковки.

► Следуйте указаниям на центральном дисплее.
Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

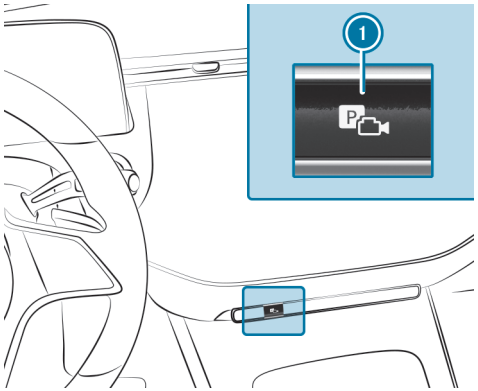
ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

► По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

## ВЫЕЗД С МЕСТА ПАРКОВКИ ПРИ ПОМОЩИ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

### Условия

- Процесс выезда с места парковки записан вместе с соответствующим процессом парковки и сохранен отдельно, без выключения автомобиля между двумя процессами.
- Парковка автомобиля осуществляется при помощи парковочного ассистента с функцией памяти.
  В качестве альтернативы припаркуйте автомобиль вручную в начальной точке записанного процесса выезда с места парковки.




► Нажмите на клавишу 1.
Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.




► Выберите меню Помощь при парк.с памят. 2.

## ЗАПУСК ПРОЦЕССА ВЫЕЗДА С МЕСТА ПАРКОВКИ

► Нажмите на ▶.

► Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.

► Следуйте указаниям на центральном дисплее.
Автомобиль выполняет движение по записанному в память маршруту.

ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда возлагается на водителя.

► По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

### НАСТРОЙКА ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Парковка » Помощь при парк.с памят.

### ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ СОХРАНЕННОЙ ЗАПИСИ

- ► Выберите Управлять маневрами.
- ► Выберите ••• рядом с нужной записью.
- ► Введите имя и подтвердите, нажав OK.

### УДАЛЕНИЕ СОХРАНЕННОЙ ЗАПИСИ

- ► Выберите Управлять маневрами.
- ► Выберите ••• рядом с требуемой записью.
- ► Выберите Удалить запись.

### УДАЛЕНИЕ ВСЕХ СОХРАНЕННЫХ ЗАПИСЕЙ

- ► Выберите Управлять маневрами.
- ► Выберите ••• рядом с требуемой записью.
- ► Выберите Удалить все.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете удалить все данные парковочного ассистента с функцией памяти, сбросив информацию в мультимедийной системе (⟶ стр. 619).

# Система помощи при маневрировании с прицепом

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Эта функция может быть дополнительным приложением (Digital Extras) (⟶ стр. 126).

**ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- ► Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

**УКАЗАНИЕ**

Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

- ► При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает при движении с прицепом задним ходом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является вспомогательной. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Водитель всегда отвечает за безопасное маневрирование, парковку и выезд с парковки. Следите, чтобы на пути автомобиля не было людей, животных и предметов.

Вы можете ввести значение угла продольного изгиба непосредственно через мультимедийную систему либо использовать маневр прямолинейного движения или маневр 90°. При маневре прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол продольного изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Учитывайте указания по режиму эксплуатации автомобиля с прицепом (⟶ стр. 527).

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

## УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 506)
- Камера 360° (⟶ стр. 497)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 494)

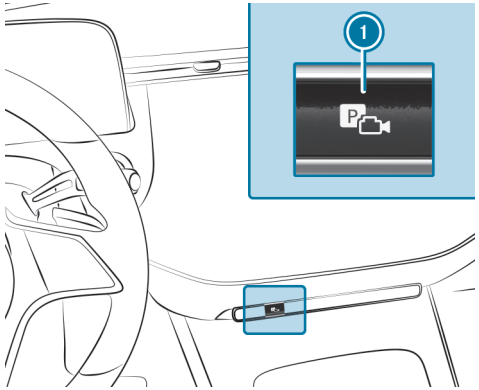
## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ:

- Крутизна склона превышает 15 %.

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ С ПРИЦЕПОМ

### Условия

- Автомобиль запущен и стоит на месте.
- В меню Автомобиль выбран прицеп (⟶ стр. 534).
- Прицеп распознан.
- Крутизна склона меньше 15 %.
- Крышка багажника закрыта.
- Электрический стояночный тормоз выключен.
- Водитель пристегнут.

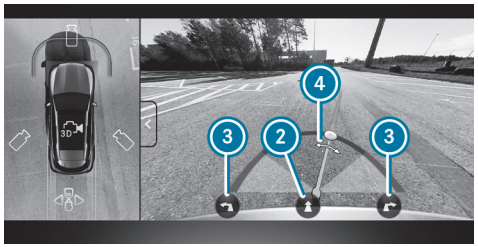



▶ Включите передачу заднего хода R.

▶ Нажмите клавишу 1.

Изображение с камеры выводится на центральный дисплей.

▶ Уберите руки с рулевого колеса.




ⓘ Изображение представлено в качестве примера, без прицепа.

В меню системы помощи при маневрировании с прицепом можно выбрать различные маневры. Наличие доступных маневров зависит от фактического угла продольного изгиба и от длины прицепа.

► Установите угол продольного изгиба: выберите ④. Чтобы изменить угол продольного изгиба, проведите пальцем влево или вправо по всей области изображения с камеры на центральном дисплее.

или

► Активируйте маневр прямолинейного движения: выберите ②.

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким образом автомобиль выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.

или

► Активируйте маневр 90°:

- Расположите автомобиль для прямолинейного движения по отношению к прицепу.
- Выберите ③ (налево или направо).

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы прицеп мог заехать под минимально возможным углом во въезд, который находится под прямым углом по отношению к автомобилю. После поворачивания автомобиль снова выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения.

► Используйте педали газа и тормоза по мере необходимости.

ⓘ Максимальный угол продольного изгиба зависит от длины прицепа. Система рассчитывает ее во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол продольного изгиба составляет примерно 23°. Чем длиннее прицеп, тем больше максимальный угол продольного изгиба (примерно до 60°).

ⓘ Следите за обстановкой вокруг автомобиля и будьте готовы к торможению.

# Тягово-сцепное устройство

## Указания по режиму эксплуатации с прицепом

**УКАЗАНИЕ**
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

► Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травм при вилянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виляние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

► Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.

► Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.

► При необходимости притормаживайте.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение двигателя вследствие перегрева

► Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Подробности можно узнать на специализированной СТО.

**УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОПОРНОЙ НАГРУЗКЕ:**

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

**НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРЕВЫШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗНАЧЕНИЙ:**

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:**

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

ⓘ При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (⟶ стр. 524).

## Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

**УКАЗАНИЕ**
Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

► При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

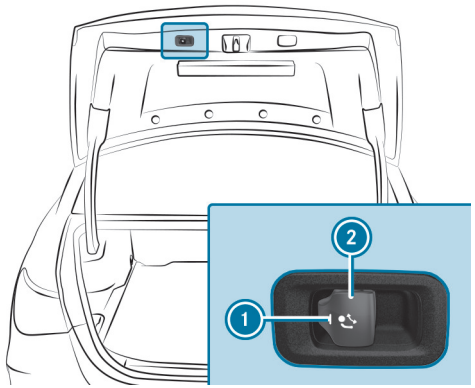
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

  **Исключение:** Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

- При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

## ОТКИДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА



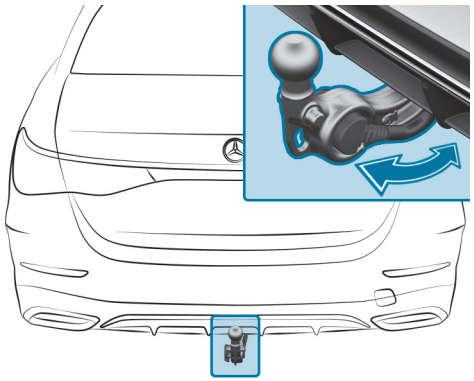

- Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не покатился.
- Держите зону движения свободной.
- Потяните за кнопку (2).

  Контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении .

  Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.
- Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.

  Если контрольная лампа (1) горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

  Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства .



## ВОЗВРАТ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА В НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не покатился.
- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- Потяните за кнопку (2).

  Контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении .

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.

Если контрольная лампа (1) погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства .

**УЧИТЫВАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:**

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1007)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 925)

# Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение посредством электропривода (мультимедийная система)

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

► Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

► Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

**Условия**

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:



**ОТКИДЫВАНИЕ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА ПОСРЕДСТВОМ ЭЛЕКТРОПРИВОДА**

► Выберите .

На дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара откидывается посредством электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, то на дисплее водителя появляется сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

**ВОЗВРАТ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА В НЕРАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОСРЕДСТВОМ ЭЛЕКТРОПРИВОДА**

► Выберите [ ].

На дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение посредством электропривода.

► Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, то на дисплее водителя появляется сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

**УЧИТЫВАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНДИКАЦИИ В КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ:**

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1007)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 925)

# Присоединение или отсоединение прицепа

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

**Автомобили с системой AIRMATIC:** уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

► Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.

► Не запускайте регулирование дорожного просвета и не приводите в действие переключатель DYNAMIC SELECT.

► Не допускайте запирания или отпирания автомобиля.

**ПРИЦЕП ПРАВИЛЬНО РАСПОЗНАЕТСЯ АВТОМОБИЛЕМ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:**

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** убедитесь в том, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 490).

  Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение в режиме эксплуатации с прицепом при установленном уровне кузова автомобиля для движения по бездорожью не допускается.
- В меню Автомобиль выбран прицеп (⟶ стр. 534).

**ПРИЦЕПЫ С 7-КОНТАКТНЫМ ШТЕКЕРОМ НЕОБХОДИМО ПОДКЛЮЧАТЬ К АВТОМОБИЛЮ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ АДАПТЕРОВ:**

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

**ПРИЦЕП ПРАВИЛЬНО РАСПОЗНАЕТСЯ АВТОМОБИЛЕМ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:**

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

**ПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЦЕПА ВЛИЯЕТ, КРОМЕ ПРОЧЕГО, НА РАБОТУ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:**

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Маневренное торможение
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC

**ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА**

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

► Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

► Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не откатился.

► Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

► Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.




► Откройте крышку розетки.

► Вставьте штекер выступом (1) в паз (3) розетки.

► Поверните байонетный разъем (2) вправо до упора.

► Защелкните крышку.

► Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).

► Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

**ДАЖЕ ПРИ ПРАВИЛЬНОМ ПОДКЛЮЧЕНИИ ПРИЦЕПА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ МОЖЕТ ПОЯВЛЯТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:**

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

ⓘ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

## ОТСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА

**ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

► Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

► Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

**Автомобили с системой AIRMATIC:** когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

► Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

**ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ НОЖКИ СЦЕПНОГО ШАРА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ВОЗМОЖНО ПОВРЕЖДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ:**

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

► Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

► Зафиксируйте автомобиль, чтобы он не откатился.

► Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.

► Отсоедините прицеп.

► Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

**Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

# Настройка режима эксплуатации с прицепом

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение » Тип прицепа

**РЕГУЛИРОВКА ПРИЦЕПА**
Настройки в этом меню позволяют рассчитать маршрут, подходящий для выбранного прицепа, и оптимизировать расчетное время прибытия.

► Выберите нужный тип прицепа.

► Введите максимально допустимую скорость выбранного прицепа.

► **Сохранение изменений:** выберите Подтвердить.

# Функция кронштейна для велосипедов

**ВНИМАНИЕ**
Опасность несчастного случая при ненадлежащем обращении с кронштейном для велосипедов

**ВЕЛОСИПЕД МОЖЕТ ОТСОЕДИНИТЬСЯ ОТ АВТОМОБИЛЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Велосипед используется ненадлежащим образом.
- Автомобиль закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

**ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда надлежащим образом закрепляйте велосипед посредством зажимов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейны с дополнительной опорой на направляющие пальцы ножки сцепного шара.
- Используйте только одобренные Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Всегда также соблюдайте руководство по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

► Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

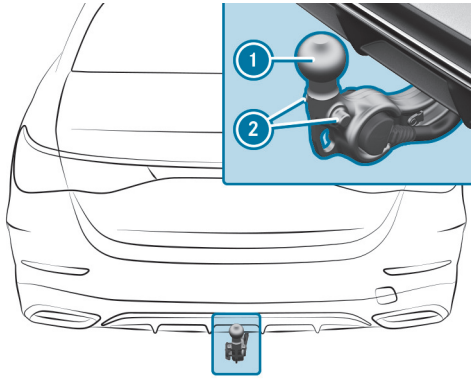
**УКАЗАНИЕ**
Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

► При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

**УКАЗАНИЕ**
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

► Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.




Фаркоп с дополнительными направляющими пальцами

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов, на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

## ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ МОДИФИКАЦИИ КРОНШТЕЙНА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре (1) максимальная несущая способность составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.
- При креплении на сцепном шаре (1) и дополнительно на направляющих пальцах (2) максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (⟶ стр. 348).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (⟶ стр. 801).

## УКАЗАНИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

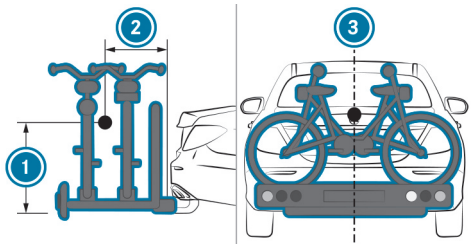
## УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн Мерседес-Бенц рекомендует снять с них все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.




Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

1 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

2 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в заднем направлении

3 Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

## ЗАГРУЗКА КРОНШТЕЙНА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ (МАКС. 3 ВЕЛОСИПЕДА)

| | Крепление без дополнительных направляющих пальцев |
|---|---|
| Полная масса кронштейна для велосипедов и груза | до 75 кг |
| макс. расстояние 1 | 420 мм |
| макс. расстояние 2 | 300 мм |

## ЗАГРУЗКА КРОНШТЕЙНА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ (МАКС. 4 ВЕЛОСИПЕДА)

| | Крепление с дополнительными направляющими пальцами |
|---|---|
| Полная масса кронштейна для велосипедов и груза | до 100 кг |
| макс. расстояние 1 | 420 мм |
| макс. расстояние 2 | 400 мм |

При перевозке четырех велосипедов или при общей массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн с дополнительным креплением к обоим направляющим пальцам фаркопа.

# Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно виляние автопоезда во время движения.

**СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- допустимые методы буксировки (⟶ стр. 780)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (⟶ стр. 781)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (⟶ стр. 85)

Возврат в Содержание

# Дисплей водителя

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по дисплею водителя
Указания относительно 3D-дисплея водителя
Неисправность дисплея водителя
Использование дисплея водителя
Меню на дисплее водителя
Проекционный дисплей
Автомобили с бортовой сетью 48 В
Функционирование измерителя мощности
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

# Указания по дисплею водителя

**ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии при неисправности дисплея водителя

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, то Вы не будете получать информацию, например, об ограничениях функций, скорости, текущем положении селектора АКП и состоянии электрического стояночного тормоза.

Это снижает эксплуатационную безопасность.

- ► Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД в безопасном месте. Не продолжайте движение.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ► Не буксируйте автомобиль, а обеспечьте его транспортировку.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Сигнальные и контрольные лампы
- Скорость и частота вращения двигателя
- Положение АКП
- Уровень топлива или уровень заряда

## КРОМЕ ТОГО, В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Различные меню, например, Вспомогательные сист. и Навигация
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения
- Информация о Расход и Запас хода
- Измеритель мощности и уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНДИКАЦИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОДКЛЮЧАЕМЫМИ ГИБРИДАМИ:

- READY Привод активирован
  «Уберите ногу с педали газа» (⟶ стр. 360)

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и изменять настройки (⟶ стр. 546).

# Указания относительно 3D-дисплея водителя

**ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ► Осторожно продолжайте движение.
- ► Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3D-дисплей водителя обеспечивает пространственное изображение содержимого дисплея водителя. Условием является фиксация водителя камерой наблюдения за водителем.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ВООБЩЕ:**

- Камера наблюдения за водителем выключена или не работает.
- Водитель находится вне области захвата камеры наблюдения за водителем.
- Условия эксплуатации не выполнены, например при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха.

# Неисправность дисплея водителя

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при неисправности дисплея водителя

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, то Вы не будете получать информацию, например, об ограничениях функций, скорости, текущем положении селектора АКП и состоянии электрического стояночного тормоза.

Это снижает эксплуатационную безопасность.

- ► Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД в безопасном месте. Не продолжайте движение.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ► Не буксируйте автомобиль, а обеспечьте его транспортировку.

**Обнаружение неисправности дисплея водителя**

**НЕИСПРАВНОСТЬ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ МОЖНО РАСПОЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРОЯВЛЕНИЯМ:**

- При включении автомобиля дисплей водителя остается черным и на нем не отображается никакая информация.
- Дисплей водителя перезапускается.
- Контент не изменяется.
- Больше не отображаются никакие значения, например, скорость. Кроме того, на дисплее отображаются различные сигнальные и контрольные лампы.

Кроме того, во время обновления дисплей водителя также не работает.

**Действия в случае неисправности дисплея водителя**

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, то в соответствии с ПДД немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется выполнить следующие действия:

- ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.
- ► В неподвижном автомобиле продолжайте нажимать на педаль тормоза.
- ► Нажмите на кнопку P на селекторе АКП DIRECT SELECT.
- ► Задействуйте стояночный тормоз.
- ► Медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь в том, что автомобиль защищен от откатывания.
- ► Нажмите и удерживайте кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop (⟶ стр. 414) один раз в течение примерно 3 секунд, чтобы отключить привод.
- ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ► Не буксируйте автомобиль, а обеспечьте его транспортировку.

ⓘ Соблюдайте также дополнительные указания по остановке автомобиля (⟶ стр. 414) и по его транспортировке (⟶ стр. 786, 784).

# Использование дисплея водителя

**ВНИМАНИЕ**

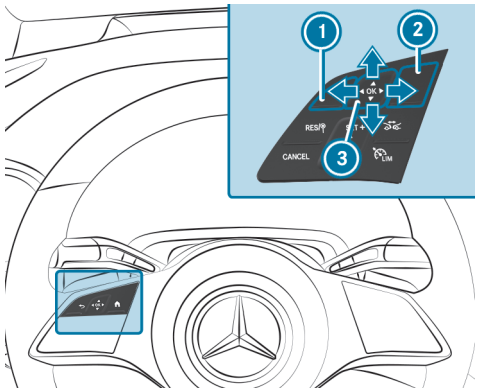
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

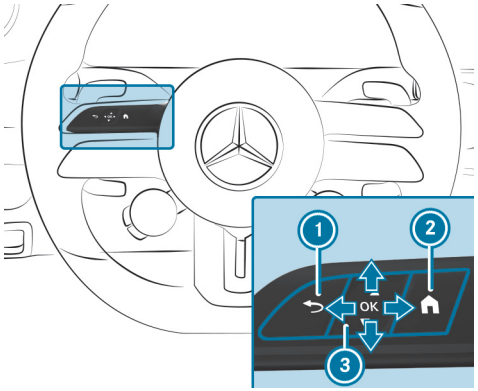
- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

## ПРОКРУТКА СТРОКИ МЕНЮ




1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление




Автомобили Mercedes-AMG

1 Кнопка возврата
2 Кнопка главного меню
3 Сенсорное управление

Управление контентом дисплея водителя осуществляется с помощью элементов управления, расположенных на левой стороне рулевого колеса. Навигация по контенту осуществляется движением пальцем по сенсорному управлению 3 в вертикальном или горизонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления 3 кончиком большого пальца. Настройка чувствительности сенсорного управления на центральном дисплее (⟶ стр. 589).

- Коротко нажмите на кнопку вызова главного меню 2.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению 3 влево или вправо и выберите меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление 3.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

# Меню на дисплее водителя

## Указания по меню на дисплее водителя

**ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

**В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ МОЖНО ВЫЗВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕНЮ:**

- Автомобили Mercedes-AMG: TRACK PACE
- Спортивный
- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Offroad (в зависимости от комплектации)
- Сервис

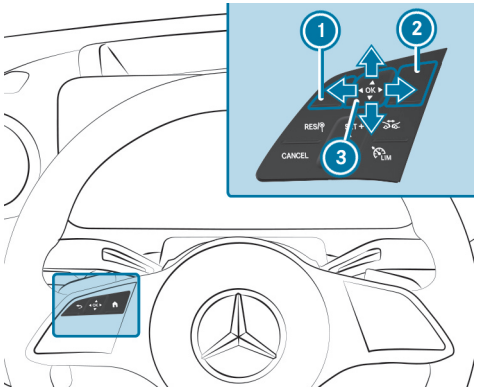
В центральной области индикации некоторых меню можно выбирать различные контенты дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта Опции можно дополнительно настроить контенты дисплея конкретного меню.

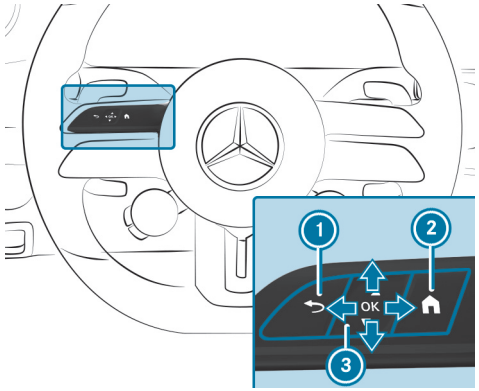
По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

# Вызов меню на дисплее водителя и пользование ими

## ВЫЗОВ МЕНЮ В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ




1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление




Автомобили Mercedes-AMG

1. Кнопка возврата
2. Кнопка главного меню
3. Сенсорное управление

► Нажмите на кнопку главного меню (2) на рулевом колесе.

Строка меню отображается в нижней области дисплея водителя.




Автомобили с двигателем внутреннего сгорания




Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети

- Проведите пальцем по сенсорному управлению (3) влево или вправо и выберите меню в строке меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление (3).

### ПРОКРУТКА КОНТЕНТОВ ДИСПЛЕЯ ИЛИ СПИСКОВ

- Проведите пальцем по сенсорному управлению (3) по горизонтали или вертикали.

ⓘ В некоторых меню у правого края центрального поля индикации появляется символ индекса, указывающий, где находится информация.

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Индивидуально сконфигурированный контент меню можно установить в виде стандартной индикации.

- Нажмите и удерживайте сенсорное управление (3) до тех пор, пока отображаемый столбчатый индикатор не заполнится полностью.

  Появится запрос Установить прямой переход?.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению (3) влево и выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление (3).
- **Отображение стандартной индикации:** на самом верхнем уровне меню нажмите на кнопку возврата (1).

ⓘ При нажатии на кнопку возврата (1) в стандартной индикации открывается предыдущее меню.

### ВЫЗОВ ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ИЛИ ВЫХОД ИЗ НЕГО

В подменю Опции можно выполнить различные настройки в зависимости от информации в содержимом дисплея в центральной части.

- **Вызов подменю «Опции» и подтверждение выбора:** нажмите на сенсорное управление (3).
- **Выход из подменю «Опции»:** нажмите на сенсорное управление (1).

### В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ МОГУТ БЫТЬ ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Спокойный: регулировка выбора цвета
- Классический: сброс разового пробега
- Классический: сброс маршрутного компьютера После старта
- Классический: сброс маршрутного компьютера После сброса
- Классический: сброс значений индикации ECO

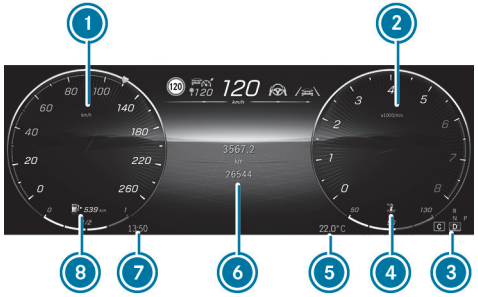
## Вызов меню «Классический»

Дисплей водителя:

→ Классический

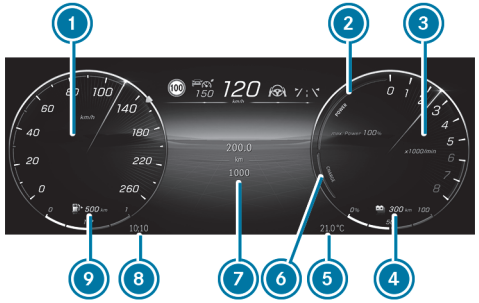
### ВЫБОР КОНТЕНТА ДИСПЛЕЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ

В меню Классический показано разделение дисплея водителя на спидометр и тахометр. Область между ними может заполняться различной информацией.




Автомобили с двигателем внутреннего сгорания

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Положение АКП
4. Температура охлаждающей жидкости
5. Температура наружного воздуха
6. Контент дисплея в центральной части (пример: разовый пробег)
7. Время
8. Уровень топлива и расположение крышки горловины топливного бака




Подключаемый гибрид

1. Спидометр
2. Область индикации POWER
3. Тахометр и измеритель мощности
4. Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
5. Температура наружного воздуха
6. Область индикации рекуперированной мощности
7. Контент дисплея в центральной части (пример: разовый пробег)
8. Время
9. Уровень топлива и расположение крышки горловины топливного бака

► Откройте меню Классический из строки меню на дисплее водителя.

► **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите контент дисплея.

**В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ДИСПЛЕЯ МОЖЕТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

- Разовый и общий пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Пройденное в электрическом режиме расстояние и время в пути
- Индикация ECO

- Запас хода
- Расход
- Система ATTENTION ASSIST
- Аудио
- Навигация

При выборе навигации для контента дисплея в центральной части отображаются указания навигационной системы, которые различаются в зависимости от дорожной ситуации.

При выборе информации для контента дисплея в центральной части и переходе в другое меню выбранная информация принимается.




Маршрутный компьютер (пример)

1 Доля пробега на электротяге (пробег на электротяге от общего пробега)

## ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПАСЕ ХОДА

- Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения. При расчете запаса хода также учитывается предыдущий стиль вождения.
- Такие факторы, как, например, температура наружного воздуха или настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования, оказывают непосредственное влияние на запас хода.
- При включенных функциях навигации или маятникового маршрута запас хода рассчитывается с учетом дополнительной информации о предстоящем участке пути.

## ИНФОРМАЦИЯ О РАСХОДЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

- В показателях расхода После старта и После сброса учитываются все активные потребители электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску READY.

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЕГЕ НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ

- Для определения доли пробега на электротяге учитывается исключительно пробег, выполненный при следующих условиях:
  - Двигатель внутреннего сгорания выключен.
  - Активен режим движения Electric или Hybrid.
  - Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена.

Пробег на электротяге, выполненный в режиме движения Battery Hold или при разряженной высоковольтной аккумуляторной батарее, как доля пробега на электротяге не учитывается.

Для увеличения доли пробега на электротяге следует как можно чаще заряжать высоковольтную батарею на соответствующем зарядном устройстве.

## ВЫБОР РАДИОСТАНЦИИ ИЛИ КОМПОЗИЦИИ В СПИСКЕ РАДИОСТАНЦИЙ ИЛИ КОМПОЗИЦИЙ

В контенте дисплея в центральной части с аудиоинформацией можно сменить радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

**ПРИ ЭТОМ В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ MBUX НАСТРАИВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Конфигурация списка радиостанций или композиций
- Переключение между источниками мультимедиа
- Настройка диапазона частот




1 Список композиций в контенте дисплея в центральной части (пример)

► **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций 1.

ⓘ То, какая радиостанция или композиция отображается при повторном запуске двигателя автомобиля, зависит от профиля пользователя, который использовался в предыдущей поездке.

# Вызов меню «Сервисное обслуживание»

Дисплей водителя:

↳ Сервис

В меню Сервис представлено текущее состояние автомобиля.

► Откройте меню Сервис из строки меню на дисплее водителя.

**В МЕНЮ СЕРВИС ДОСТУПЕН СЛЕДУЮЩИЙ КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ):**

- Информация о количестве сообщений в памяти сообщений
- AdBlue: AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- Давление воздуха в шинах:
  - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 802)
  - Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 802)
- ASSYST PLUS: вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 739)
- Уров.мот.масла: проверка уровня моторного масла (→ стр. 50)
- Индикация охлаждающей жидкости
- Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом: индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)

**В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Давление воздуха в шинах (→ стр. 802)
- Память сообщений (→ стр. 925)

# Вызов меню «Вспомогательные системы»

Дисплей водителя:

→ Вспомогат.сист.

В меню Вспомогат.сист. отображаются различные вспомогательные системы и указания навигационной системы.

► Откройте меню Вспомогат.сист. из строки меню на дисплее водителя.




Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC в режиме отображения графики сближения (пример)

**В АВТОМОБИЛЯХ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ, МОГУТ РАЗЛИЧАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:**

- указания навигационной системы в левом поле индикации
- вид светофора в правом поле индикации
- отображение вспомогательных систем
- степень детализации в режиме отображения графики сближения

В автомобилях без пакета вспомогательных систем отображаются своя полоса движения и движущийся впереди автомобиль.

**В РЕЖИМЕ ОТОБРАЖЕНИЯ ГРАФИКИ СБЛИЖЕНИЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ:**

- Зеленый: функция распознавания пешеходов активна
- Серый: распознавание пешеходов включено, но распознанных пешеходов нет
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена и готова к работе
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена, но не готова к работе

**ОТОБРАЖЕНИЕ ГРАФИКИ СБЛИЖЕНИЯ ИЗМЕНЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ СО СЛЕДУЮЩИМИ СИТУАЦИЯМИ:**

- Количество распознанных полос движения
- Маневр при движении, например, смена полосы движения
- Текущее состояние дорог
- Распознанные участники дорожного движения

ⓘ За исключением участников дорожного движения, в режиме отображения графики сближения не отображаются никакие другие распознанные препятствия.

**В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Запуск ведения к цели
- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к одной из последних целей
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

# Вызов меню «Спортивный» (автомобили Mercedes-AMG)

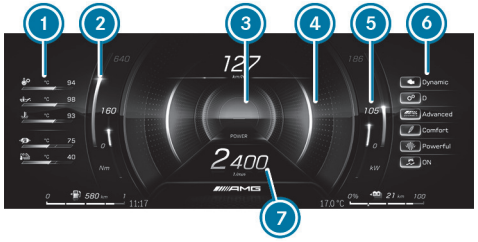
Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню Спортивный предоставлена информация о данных двигателя автомобиля.

► Откройте меню Спортивный из строки меню на дисплее водителя.

ⓘ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню Спортивный, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.




1. Температура (редуктора, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтного двигателя и высоковольтной аккумуляторной батареи)
2. Текущий крутящий момент (двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель)
3. Индикация поддержки электропривода и индикация рекуперации
4. Частота вращения двигателя (столбчатый индикатор)
5. Текущая запрошенная мощность (двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель)
6. Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части, звука и системы ESP®)
7. Частота вращения двигателя

ⓘ Настройка привода в меню Setup возможна только в режиме движения Individual [I*].

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настраивать содержимое дисплея можно с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 369).
Систему ESP® можно включать или выключать с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 435).

# Вызов меню «Спортивный»

Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню Спортивный предоставлена информация о данных двигателя автомобиля.

► Откройте меню Спортивный из строки меню на дисплее водителя.

ⓘ При выборе меню Спортивный на дисплее водителя настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.




1 Текущий крутящий момент
2 Акселерометр
3 Текущая мощность
4 Давление наддува
5 Температура масла в двигателе
6 Частота вращения двигателя

## Вызов меню «Спортивный» (подключаемые гибриды)

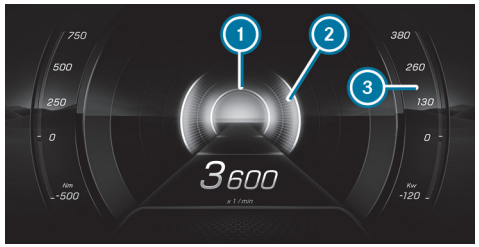
Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню Спортивный дополнительно предоставляется информация о мощности привода, а также рекуперированной мощности автомобиля.

► Откройте меню Спортивный из строки меню на дисплее водителя.

ⓘ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню Спортивный, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.




1 Область индикации рекуперированной мощности (рекуперации)
2 Область индикации мощности привода
3 Дополнительная область индикации мощности привода

## Вызов меню Supersport (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

→ Supersport

**ВЫБЕРИТЕ КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ ПОСРЕДИНЕ**




1 Текущий крутящий момент и индикация рекуперации
2 Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
3 Текущая мощность и индикация рекуперации

► Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и вызовите меню Supersport в строке меню на дисплее водителя.
- ▶ **Выбор контента дисплея:** Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

ⓘ Индикации ① и ③ различаются в зависимости от контента дисплея в центральной части.

**КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- Индикация положения КП
- **Автомобили с подключаемыми гибридами:** индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)
- Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части и звука)
- Перегрузка G-Force
- Разовый и общий пробег
- Пробег После старта и После сброса
- Расход
- Аудио
- Навигация

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки контента дисплея можно выполнять с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (⟶ стр. 369).

# Вызов меню Track Pace (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

↳ TRACK PACE

Функция Track Pace предусмотрена для использования только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования. Скорректируйте стиль вождения в соответствии со своими способностями и условиями окружающей среды.

**В МЕНЮ TRACK PACE ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:**

- Акселерометр
- Выбранный участок гоночной трассы
- Процессы торможения и разгона
- Выбранная в данный момент передача




Меню Track Pace (пример)

① Акселерометр

② Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)

③ Телеметрия (пример: выбранный участок гоночной трассы)

- ▶ Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

► Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и в строке меню дисплея водителя выберите меню TRACK PACE.

**КОНТЕНТЫ ДИСПЛЕЯ МЕНЮ TRACK PACE ПРИВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИЕ С ВЫБРАННЫМИ НАСТРОЙКАМИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ:**

- Положение АКП
- Индикация поддержки электропривода
- Индикация рекуперированной мощности
- Акселерометр
- Зоны торможения
- Процессы разгона
- Четверть мили
- Выбранный на центральном дисплее участок гоночной трассы
- Текущая гонка
- Запись прохождения участков гоночной трассы

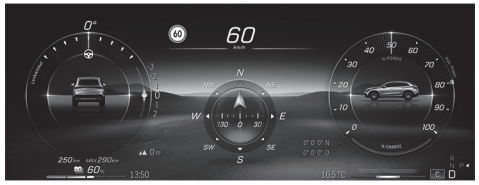
Акселерометр показывает силы, которые во время движения воздействуют в продольном и поперечном направлениях на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения отображаются в системе координат красным цветом.

## Вызов меню Offroad

Дисплей водителя:

→ Offroad

► Откройте меню Offroad из строки меню на дисплее водителя.



**В МЕНЮ СРЕДИ ПРОЧЕГО СОДЕРЖИТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

- Угол поворота управляемых колес
- Высота ходовой части
- Высота над уровнем моря
- Компас с направлением движения
- Координаты

ⓘ Доступность этого меню зависит от комплектации.

## Вызов меню навигации

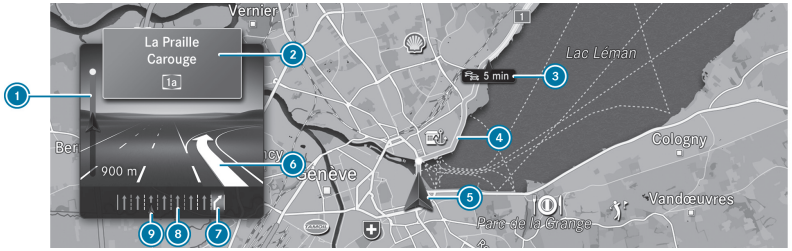
Дисплей водителя:

→ Навигация

В меню Навигация отображается соответствующая карта с указаниями навигационной системы.

► Откройте меню Навигация из строки меню на дисплее водителя.

## ИЗМЕНЕНИЕ МАСШТАБА ВЫБРАННОГО ВИДА КАРТЫ




1. Расстояние до места выполнения маневра при движении
2. Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
3. Индикация дорожного события
4. Текущий выбранный маршрут
5. Индикация текущего местоположения автомобиля
6. Символ маневра при движении
7. Рекомендуемая полоса движения (белая)
8. Нерекомендуемая полоса движения (серая)
9. Текущая полоса движения

ⓘ Степень детализации указаний навигационной системы в левом поле индикации может варьироваться.

► **Увеличение или уменьшение масштаба непосредственно на карте:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

ⓘ Если в режиме автоматического изменения масштаба не вводится никаких данных, то система через некоторое время вернется к масштабу карты уже выбранного вида карты.
Масштаб карты можно настроить на постоянной основе в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 667).

## В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Выбор ведения к цели
- Установки карты

ⓘ По завершении текущего ведения к цели в меню Навигация на дисплее водителя ведение к цели в мультимедийной системе MBUX также завершается.

В подменю Опции в категориях Цели и Установки карты можно использовать другие функции.

## В КАТЕГОРИИ ЦЕЛИ ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

ⓘ В разделе Избранное отображаются варианты выбора Работа и Дом даже в том случае, если не указан ни один адрес.

## В КАТЕГОРИИ УСТАНОВКИ КАРТЫ ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Включение функции автоматического изменения масштаба
- Настройка вида карты, вида со спутника и обзора маршрута

## В МЕНЮ НАВИГАЦИЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ КАРТЫ:

- весь маршрут
- в направлении движения в 2D
- с ориентацией на север в 2D

- 3D-карта

ⓘ На дисплее переднего пассажира имеется еще один вид навигации. Благодаря этому передний пассажир может помочь водителю при выполнении ведения по маршруту (⟶ стр. 654).

# Проекционный дисплей

## Функционирование проекционного дисплея

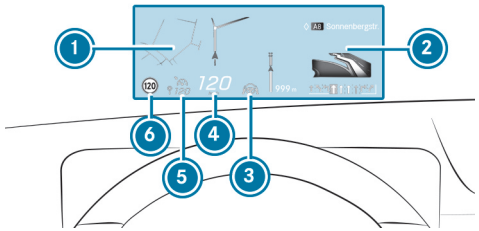
На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя, могут отображаться различные контенты.

**В СТРОКЕ МЕНЮ ПРОЕКЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНО ВЫБИРАТЬ РАЗЛИЧНЫЙ КОНТЕКСТ, НАПРИМЕР:**

- Минимум
- Спортивный
- Стандартный режим
- Supersport
- TRACK PACE
- Race
- Offroad (в зависимости от комплектации)
- Установки
- Включение / выключение Проекц.дисплей

На следующем графическом изображении в качестве примера представлен проекционный дисплей. Вы можете выбирать, какие контенты отображаются (→ стр. 559).

**ИНФОРМАЦИЯ, ОТОБРАЖАЕМАЯ НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ С НАВИГАЦИЕЙ (9X3°)**




1. Указания навигации
2. Указания навигации (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
3. Статус активной системы помощи в рулевом управлении
4. Текущая скорость движения
5. Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)
6. Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

При телефонном звонке проекционный дисплей и дисплей водителя отображают сообщение Ожидающий вызов.

ⓘ Вызов также отображается на центральном дисплее.

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**
**НА ВИДИМОСТЬ ОСОБЕННО ВЛИЯЮТ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:**

- положение сиденья

- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

# Пользование проекционным дисплеем

### ВЫБОР ОТОБРАЖАЕМОЙ НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ ИНФОРМАЦИИ В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

► Нажмите кнопку главного меню слева [⌂].

► **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.




### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖАЕМОЙ НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ ИНФОРМАЦИИ

► Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению.

На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.

► **Подтверждение:** нажмите кнопку [OK].

### ВОЗВРАТ К ДИСПЛЕЮ ВОДИТЕЛЯ

► Нажмите кнопку [↩] или [⌂].

### НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ И ЯРКОСТИ

► Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите в строке меню проекционного дисплея Установки.

► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control.

Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.

► **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

► **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорному управлению.

Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.

► Нажмите кнопку [↩] или [OK] для выхода из меню настроек.

# Включение/выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:

→ [⌂]

### ВКЛЮЧЕНИЕ

► Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.

► Нажмите сенсорную кнопку.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ

► Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.

► Проведите пальцем по сенсорному управлению и выберите опцию Проекц.дисплей.

► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control.

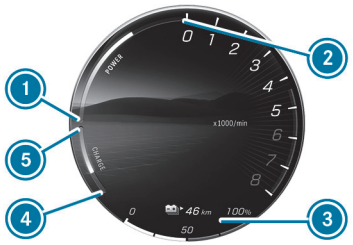
# Автомобили с бортовой сетью 48 В




1. Добавочная мощность электродвигателя
2. Параметры рекуперации электродвигателя

Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

# Функционирование измерителя мощности




1. Начало области индикации POWER
2. Конец области индикации POWER
3. Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи/оставшийся запас хода
4. Максимальная рекуперированная мощность
5. Начало области индикации рекуперированной мощности

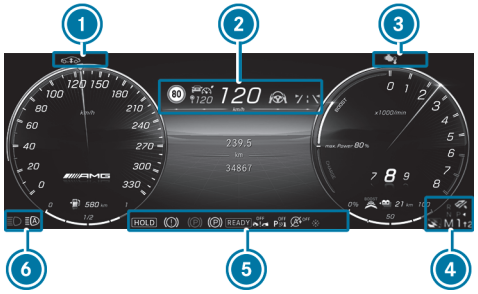
**ИЗМЕРИТЕЛЬ МОЩНОСТИ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Диапазон 1 – 2 в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме дополнительного ускорения отображается дополнительная электрическая мощность привода.
- Диапазон 4 – 5 показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.

ⓘ Из-за различных системных пределов отображаемое значение 4 может временно незначительно отличаться от фактического.

# Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с 1 по 6.




Гибридные автомобили с подзарядкой от электросети (пример)

Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.

## В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ:

Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 295)

Доступна активная система помощи при парковке (⟶ стр. 507)

Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (⟶ стр. 507)

Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (⟶ стр. 504)

Система круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 442)

LIM — Ограничитель скорости (⟶ стр. 443)

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)

Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)

Активная система экстренного торможения выключена (⟶ стр. 471)

Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (⟶ стр. 471)

Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457)

Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 461)

Активная система контроля перестроения с автоматическим перестроением (⟶ стр. 461)

Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 486)

Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 485)

READY — Гибридный --режим включен


Активная педаль газа (⟶ стр. 354, 358, 360)


Генератор звука не работает (⟶ стр. 947)


Функция ECO Start-Stop (⟶ стр. 352)


Система адаптивного управления дальним светом (⟶ стр. 298)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (⟶ стр. 300)


Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 456).


Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя


**Индикация мигает:** уровень кузова автомобиля поднимается или опускается.

**Индикация горит:** кузов поднят.

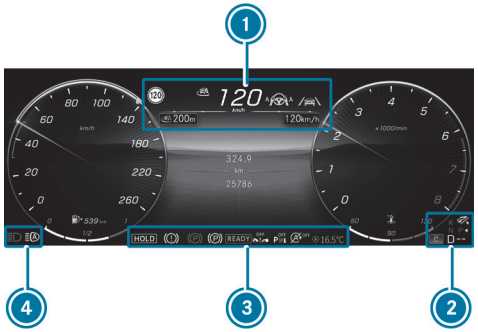
**Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях:** распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 471)

**Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 476)

Важная информация от других систем помощи водителю может кратковременно перекрывать отображаемые дорожные знаки.

# Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с (1) по (4).




- Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 295)
- Активная система помощи при парковке доступна (⟶ стр. 507)
- Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (⟶ стр. 507)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (⟶ стр. 504)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 442)
- LIM — Ограничитель скорости (⟶ стр. 443)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)
- Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 446)
- Активная система экстренного торможения выключена (⟶ стр. 471)
- Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (⟶ стр. 471)
- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 457)
- Активная система контроля перестроения (⟶ стр. 461)
- Активная система контроля перестроения с автоматическим перестроением (⟶ стр. 461)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 486)
- Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 485)
- Система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (⟶ стр. 485)
- READY — Гибридный --режим включен
- Активная педаль газа (⟶ стр. 354, 358, 360)
- Генератор звука не работает (⟶ стр. 947)
- Функция ECO Start-Stop (⟶ стр. 352)
- HOLD — Функция HOLD (⟶ стр. 436)



Система адаптивного управления дальним светом (⟶ стр. 298)

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (⟶ стр. 300)



Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)



Активная система помощи при движении в пробке (⟶ стр. 456)



Предупреждение о гололеде

**Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях:** распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 471)

**Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** распознанные указания и дорожные знаки (⟶ стр. 476)

Важная информация от других систем помощи водителю может кратковременно перекрывать отображаемые дорожные знаки.

Возврат в Содержание

# Голосовой ассистент системы MBUX

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по эксплуатационной безопасности
Управление
Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX
Важные голосовые команды

# Указания по эксплуатационной безопасности

**В ЦЕЛЯХ СОБСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ МОБИЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ СВЯЗИ И ОСОБЕННО ГОЛОСОВЫМ АССИСТЕНТОМ, ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:**

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании голосовым ассистентом в экстренной ситуации голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например, при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями, выполняемыми голосовым ассистентом.

**Голосовой ассистент не заменяет руководство по эксплуатации.** Ответы голосового ассистента не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, голосовой ассистент не дает подробных указаний и предупреждений о неисправностях. Полная информация о функционировании и безопасном пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле, приведена в руководстве по эксплуатации.

# Управление

## Функция голосового ассистента системы MBUX

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например, навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, и им можно пользоваться со всех сидений (зависит от установленных опций).

## Ведение диалога

**Условия**

- В мультимедийной системе должна быть включена функция голосовой активации (⟶ стр. 569).
- Для исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе должна быть включена опция Говорить во врем.речевого вывода (⟶ стр. 569).

### ЗАПУСК ДИАЛОГА

► Скажите **Привет, Мерседес!** для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

► Нажмите на кнопку  на многофункциональном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появляется синяя волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например: **Hey Mercedes, Какая температура на улице?**.

### ПРЕРЫВАНИЕ ДИАЛОГА

► Во время ведения диалога скажите **Пауза**.

Диалог прерывается.

► Скажите **Привет, Мерседес!** для продолжения диалога.

### СМЕНА УРОВНЯ ДИАЛОГА

► Во время диалога скажите **Назад**.

Голосовой ассистент системы MBUX переходит к предыдущему уровню диалога.

### ПЕРЕМЕЩЕНИЕ В СПИСКЕ ВЫБОРА

Если голосовая команда не дает однозначного результата, то отображается список выбора.

► Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.

► Скажите **Следующая страница** или **Предыдущая страница** для прокручивания списка выбора.

**ВЫЗОВ СПРАВКИ**

- **Актуальное приложение:** скажите Справка.

  Вам предоставляются предложения и более подробная информация о пользовании голосовым ассистентом системы MBUX .

# Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

**С ПОМОЩЬЮ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:**

- Телефон
- SMS-сообщения
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (⟶ стр. 569).

# Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового ассистента MBUX путем установки системного языка (⟶ стр. 614). Если голосовой ассистент MBUX установленный системный язык не поддерживает, то выбирается английский язык.

# Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Установки » Система » Голосовой ассистент

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОЙ АКТИВАЦИИ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX**

ⓘ В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX может включаться или выключаться в меню Умные вспомогат.функции.

- Выберите Привет, Мерседес!.

  Если функция включена, то можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЯМЫХ КОМАНД**

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите функцию.

  Если функция включена, то при определенных условиях команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например, Вези домой.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОЙ АКТИВАЦИИ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ СИДЕНИЙ**

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите функцию для нужных сидений.

**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕРЫВАНИЯ РЕЧЕВОГО ВЫВОДА**

- Выберите Прочие установки.

- Выберите Говорить во врем.речевого вывода.

  Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРОАКТИВНОСТИ

- Выберите Прочие установки.
- Выберите необходимую ситуацию, например, Активирование профиля или Забыт телефон.

  Если функция включена, то голосовой ассистент MBUX упреждающе предоставляет информацию в особых ситуациях.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОНЛАЙН

ⓘ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.

- Выберите Голосов.управление онлайн.
- Включите или выключите функцию.

  Если функция включена и учетная запись пользователя Мерседес-Бенц привязана к автомобилю, то благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например, информацию об особых целях. При нажатии символа в синей волне можно отобразить больше информации о голосовом управлении онлайн.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ КОНТАКТОВ ДЛЯ ОНЛАЙН-ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Выберите Контакты для онлайн-использования.

  Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

# Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

## Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX

- Через тридцать секунд после включения автомобиля голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и, в зависимости от комплектации, им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным, пока в мультимедийной системе\ отображается синяя волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Hey Mercedes.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным, пока в мультимедийной системе отображается синяя волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Hey Mercedes(⟶ стр. 569).
- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Hey Mercedes.

## Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового управления онлайн обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Мерседес-Бенц рекомендует активировать систему голосового управления онлайн (⟶ стр. 569).

Для этого используйте учетная запись Мерседес-Бенц. Если у Вас еще нет учетной записи, то необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю (⟶ стр. 703).

Затем откройте свою учетную запись на портале Мерседес-Бенц. Отображаются службы Мерседес-Бенц, и их можно активировать (⟶ стр. 704).

При нажатии на иконки, отображаемые в синей волне, отображается дополнительная информация об онлайн-статусе.

**ПРИ АКТИВАЦИИ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОНЛАЙН ДОСТУПНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ, НАПРИМЕР:**

- Погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat
- Гороскоп
- Приложение Geo Quiz

Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Тексты взяты из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

# Важные голосовые команды

## Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

**ПРИМЕРЫ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД:**

- Навигация (⟶ стр. 573)
- Телефон (⟶ стр. 573)
- Радиоприемник и телевизор (⟶ стр. 574)
- Медиаплейер (⟶ стр. 574)
- Функции автомобиля (⟶ стр. 574)
- Онлайн-функции (⟶ стр. 575)

## Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду «Справка по навигации» для получения дополнительных предложений.

ⓘ Голосовой ассистент позволяет задавать в навигаторе координаты, состоящие из трех слов. Более подробная информация об определении местоположения на основе трех слов доступна здесь: (⟶ стр. 640).

**«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»**

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Отмени ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Найди заправку рядом с музеем Мерседес-Бенц в Штутгарте.
- Найди маршрут в Варшаву, избегая платных дорог.
- Сколько времени займет добраться до работы?

## Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для телефона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

**«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»**

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Сообщи Петеру Мюллеру: «Я опоздаю на пять минут».
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи мне пропущенные вызовы.
- Открой адресную книгу.

**ПРИ ВХОДЯЩЕМ ЗВОНКЕ:**

- Отклони вызов.
- Прими вызов.

## Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радиоприемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

**«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»**

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.
- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

## Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плейере.

**«ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»**

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Майкла Джексона на Spotify.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Повтори эту песню.
- Перемотай вперед на пять секунд.
- Перемотай назад на пять секунд.
- Включи случайное воспроизведение.
- Установи громкость музыки на шестой уровень.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

## Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосового ассистента системы MBUX Вы можете пользоваться настройками и функциями автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля.

Если в командах не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого произнесена команда, или применяется для функции, которая ближе всего к сиденью.

### «ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Переключи подогрев сиденья на уровень 2.
- Запусти программу «Свежесть».
- Включи массаж.
- Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет.
- Включи лампу для чтения.
- Выключи свет сзади.
- Открой все окна.
- Переключи дисплей водителя в режим 3D.
- С какой скоростью здесь разрешено движение?
- Какая температура на улице?

### КРОМЕ ТОГО, МОЖНО ЗАПРОСИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ОБ АВТОМОБИЛЕ:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
  - Привет, Мерседес! Какие у тебя есть программы массажа?
  - Привет, Мерседес! У меня есть система контроля «слепых» зон?
  - Привет, Мерседес! Где знак аварийной остановки?
- Информация о функционировании систем и компонентов, установленных в автомобиле
  - Привет, Мерседес! Что такое DISTRONIC?
  - Привет, Мерседес! Для чего нужна система ESP?
  - Привет, Мерседес! Что такое MBUX?
- Информация о пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле
  - Привет, Мерседес! Как подключить смартфон?
  - Привет, Мерседес! Как включить дальний свет фар?
  - Привет, Мерседес! Как выключить функцию ионизации?

## Примеры онлайн-функций

При активном голосовом управлении онлайн доступны дополнительные функции, в зависимости от страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, например, отвечать на вопросы по общим знаниям, предоставлять информацию о погоде или местах или выполнять расчеты.

### «ПРИВЕТ, МЕРСЕДЕС! ...»

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?
- Сколько сейчас времени в Сиднее?
- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?
- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Сколько стоит акция Mercedes-Benz Group?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?
- Что нового в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?

- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?

## Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду **Привет, Мерседес**. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (⟶ стр. 569).

- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция
- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Приглушение музыки
- Музыку снова громко
- Музыку громче
- Музыку тише
- Начни запись видеорегистратора
- Заверши запись видеорегистратора
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D
- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Увеличение карты
- Уменьшение карты
- Покажи маршрут
- Покажи движение транспорта
- Вези на работу
- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Change language to English

Возврат в Содержание

# Мультимедийная система MBUX

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Обзор и управление
Ассистент салона MBUX
Камера наблюдения за водителем
Установки системы
Система AMG TRACK PACE
Настройки подключаемого гибрида
Бодрость и здоровье
Навигация и дорожное движение
Телефон
Автомобильные приложения
Онлайн-функции и Интернет-функции
Носители данных
Радиоприемник
Звучание
Приложение «Камера»

# Обзор и управление

## Обзор мультимедийной системы MBUX

**ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

**УКАЗАНИЕ**
Увеличение температуры поверхности в результате воздействия прямых солнечных лучей на центральный дисплей / дисплей переднего пассажира

Поверхность дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, его поверхность может сильно нагреваться.

- ► Дайте дисплею сначала остыть, прежде чем касаться его в течение длительного времени, если он перед этим подвергался воздействию прямых солнечных лучей.

**ФУНКЦИИ ВАШЕЙ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ МОГУТ БЫТЬ РАЗЛИЧНЫМИ И ЗАВИСЯТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:**

- рынок
- исполнение для страны назначения
- технические условия

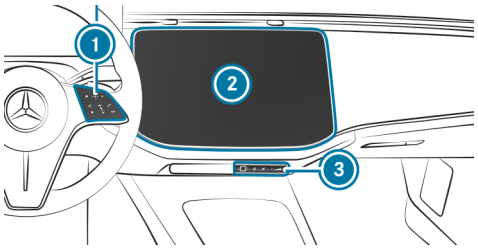
Функции, службы и сервисы, предоставляемые компанией Мерседес-Бенц и/или другими поставщиками, могут быть недоступными после окончания действия договора или по техническим условиям. Поэтому постоянное предоставление функций, служб и сервисов не гарантируется.

После публикации данного материала описанные в нем функции могут изменяться, модернизироваться и корректироваться.

**ПОЭТОМУ КОМПАНИЯ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЛЕДУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ:**

- функции
- службы
- сервисы

По этой причине описания и изображения мультимедийной системы MBUX в отдельных случаях могут отличаться от фактических.




Автомобили с центральным дисплеем

1 Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
- Пользование сенсорным управлением (⟶ стр. 589)

2 Центральный дисплей с сенсорной технологией для водителя
- Обзор нулевого уровня (⟶ стр. 582)
- Вызов и использование нулевого уровня (⟶ стр. 584)
- Обзор начального экрана (⟶ стр. 586)
- Пользование сенсорным экраном (⟶ стр. 589)

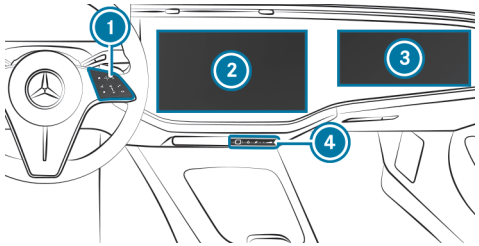
3 Панель переключателей:

Дактилоскопический датчик

Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, выключение центрального дисплея

Выключение или включение звука

Регулировка громкости




Автомобили с экраном MBUX Superscreen

1 Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
- Пользование сенсорным управлением (⟶ стр. 589)

2 Центральный дисплей с сенсорной технологией для водителя
- Обзор нулевого уровня (⟶ стр. 582)
- Вызов и использование нулевого уровня (⟶ стр. 584)
- Обзор начального экрана (⟶ стр. 586)
- Пользование сенсорным экраном (⟶ стр. 589)

3 Дисплей переднего пассажира с сенсорной технологией

4 Панель переключателей:

Дактилоскопический датчик

Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, включение или выключение дисплея водителя и дисплея переднего пассажира

Выключение или включение звука

Регулировка громкости

Различные приложения мультимедийной системы MBUX дают возможность привязки с помощью QR-кода. Перед запуском двигателя автомобиля отсканируйте этот QR-код с помощью мобильного телефона.

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с использованием естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (⟶ стр. 568). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов (what3words).

ⓘ Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то можно бесконтактно использовать функции автомобиля и функции мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

На нулевом уровне в Вашем распоряжении источники системы развлечений и телефон, активные приложения, а также предложения. Вы можете легко вызывать и добавлять элементы избранного телефона на рулевом колесе с помощью кнопки ★.

Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются, например, набранные номера телефонов, активные программы массажа или функции автомобиля. Предложения отображаются на нулевом уровне в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Далее мультимедийная система формирует стандартные подпрограммы. Стандартные подпрограммы – это действия, которые при определенных условиях выполняются автоматически. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены пин-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы своей идентификации вместо четырехзначного пин-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например, о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомление предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется через Центр управления.

## ОБЗОР ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (АВТОМОБИЛИ С ЭКРАНОМ MBUX SUPERSCREEN)

⚠ **ВНИМАНИЕ!**
Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения водителя при просматривании дисплея переднего пассажира

Если Вы смотрите на дисплей переднего пассажира во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Дисплей переднего пассажира предназначен только для переднего пассажира.

► Всегда следите за фактической дорожной ситуацией.

► Старайтесь не смотреть на дисплей переднего пассажира во время поездки.

Дисплей переднего пассажира – это дополнительный сенсорный экран специально для переднего пассажира.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ КОНТЕНТОВ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ:

- Пассажир находится на сиденье переднего пассажира.
- Дисплей переднего пассажира включен и на нем не отображается цифровая декоративная заставка.
- Камера наблюдения за водителем включена (⟶ стр. 609).

  В строке состояния центрального дисплея появляется символ .
- Камера наблюдения за водителем распознает голову и направление взгляда водителя.

На дисплее переднего пассажира, независимо от центрального дисплея, отображаются контенты мультимедийной системы MBUX. В зависимости от приложения, управление осуществляется независимо от водителя. Расширенные контенты, например, воспроизведение с носителей данных, в зависимости от рынка, также доступны во время поездки.

ⓘ В остановленном автомобиле (коробка передач в положении P) передний пассажир также может пользоваться дисплеем переднего пассажира.
Если водитель ненадолго вышел из автомобиля, например, в магазин, то пользование дисплеем переднего пассажира по-прежнему возможно.

ⓘ При отсутствии переднего пассажира на дисплее переднего пассажира может отображаться цифровая декоративная заставка (⟶ стр. 610). Кроме этого, возможен выбор через приложение Mercedes me личного изображения.

### ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПОДГЛЯДЫВАНИЯ НА ДИСПЛЕЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Функция защиты от подглядывания представляет собой функцию помощи водителю. Она ограничивает возможность наблюдения периферическим зрением за дисплеем переднего пассажира.

Для водителя затемняются определенные контенты на дисплее переднего пассажира.

### ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АКТИВАЦИИ ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ ОТ ПОДГЛЯДЫВАНИЯ:

- Отображаемый на дисплее переднего пассажира контент, например, воспроизведение видео, заблокирован для водителя во время поездки.
- Мультимедийная система MBUX определяет контенты, которые должны быть заблокированы для водителя, и автоматически блокирует их.

### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ БЛОКИРОВКИ НА ОСНОВЕ РАБОТЫ КАМЕРЫ

Камера наблюдения за водителем распознает голову и направление взгляда водителя на дисплей. Если взгляд водителя во время поездки направлен на дисплей переднего пассажира слишком долго, то яркость дисплея переднего пассажира уменьшается для контентов, которые должны быть заблокированы. Это означает, что эти контенты водителю больше не видны и не отвлекают его во время движения. В правом верхнем углу дисплея переднего пассажира появляется символ.

### УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ:

- Включена камера наблюдения за водителем.
  В строке состояния центрального дисплея появляется символ .
  Если эти условия не выполняются, то яркость дисплея постоянно снижается для всех контентов, которые подлежат блокировке.
- Камера наблюдения за водителем находится в рабочем режиме и не скрыта.

### ДИСПЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СНОВА ПОКАЗЫВАЕТ КОНТЕНТЫ ОБЫЧНЫМ СПОСОБОМ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Водитель снова смотрит вперед.
- На дисплее переднего пассажира не отображаются заблокированные контенты.

### ЗАЩИТА ОТ КРАЖИ

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Нулевой уровень

## ФУНКЦИЯ НУЛЕВОГО УРОВНЯ

ⓘ Ваше программное обеспечение можно позже обновить до последней версии.

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контентов мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее ⌂ в нижней области индикации отображается цифровая карта с приложениями. По сравнению с домашним экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Можно переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

## НУЛЕВОЙ УРОВЕНЬ СОДЕРЖИТ СЛЕДУЮЩИЕ МОДУЛИ И ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Навигационный модуль

  В развернутом виде можно, например, отобразить обзор маршрута, включить отображение информации о дорожной ситуации и выполнить настройки для опций Вид (карта), Сообщения и оповещ.сигн., Маршрут.
- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

  При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

  Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.
- Активные приложения

  В нижней области индикации отображается, например,активная программа массажа.
- Предложения

  Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Вот несколько примеров:
  - Набранные телефонные номера
  - Активные программы массажа
  - Функции автомобиля
  - Голосовые онлайн-приложения
  - Персонализированные рутины

    Функция обучения системы распознает Ваши типичные операции управления и предлагает автоматически выполнять их в качестве рутинных вместо Вас.

Модули и приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы можете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение открывается контекстное меню, в котором доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить для опций (⟶ стр. 615).

## ОБЗОР НУЛЕВОГО УРОВНЯ

## ЦИФРОВАЯ КАРТА И ПРИЛОЖЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ (ПРИМЕР)




1. Навигационный модуль (свернутый вид)
2. Ввод цели (⟶ стр. 56)
   Поиск места парковки
3. Переход к Центру управления: опустите шторку

4 Статусная строка
5 Вызов настроек профиля пользователя
6 Предложение
Условие: предложения активированы (⟶ стр. 615).
7 Активное приложение
8 Телефон
Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
9 
Быстрое нажатие: отображение всех приложений (⟶ стр. 584)
Долгое нажатие: вызов домашнего экрана с классическим меню (⟶ стр. 586)
10 Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник)
11 Монитор маршрута
Например,список маршрута, рекомендации по выбору полосы движения, 3D-изображение предстоящего маневра

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

## В НИЖНЕЙ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- Предложения
  Условие: предложения активированы (⟶ стр. 615).
- Активные приложения
  Например,программа массажа
  Например,активная система помощи при парковке
- Телефон 8
- Источники мультимедийной системы 10
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (⟶ стр. 584).

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (⟶ стр. 584).

### ПРИМЕРЫ:

- Управление носителем данных, например, пауза / воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из текущего списка воспроизведения или радиостанции из списка
- Выбор носителя данных
  Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

## ИНФОРМАЦИЯ О ТЕЛЕФОНЕ

Для использования функций мобильные телефоны должны быть подключены к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция Звонки и сообщения включена в меню «Предложения».

### ПРИМЕРЫ:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова
  Отображаются пропущенные вызовы для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов
  Предлагаются контакты для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильных телефонов, привязанных к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКТИВНЫХ ПРИЛОЖЕНИЯХ

### ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Управление программой массажа
- Управление программой ENERGIZING COMFORT

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФУНКЦИЯМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ФУНКЦИЯМ АВТОМОБИЛЯ, А ТАКЖЕ ПО НАВИГАЦИИ

Условие: опции Комфорт, Автомобиль и Навигация включены в меню «Предложения».

- Управление программой массажа

  Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Открывание крышки багажника

  Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Управление программой ENERGIZING COMFORT
- Настройка обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из Избранного

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ГОЛОСОВЫХ ОНЛАЙН-ПРИЛОЖЕНИЙ

Условие: опция Онлайновые речевые сервисы включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на предыдущих голосовых командах.

### ПРИМЕРЫ:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО АКТИВАЦИИ РАСПОЗНАННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Условие: опция Обучение и предложения включена в меню «Предложения».

Стандартные подпрограммы – это действия, которые при определенных условиях выполняются автоматически. Пример стандартной подпрограммы: когда утром Вы едете на работу (условие), мультимедийная система MBUX должна настраивать определенную программу массажа (действие). Подпрограммы также могут выполнять различные действия.

### ВЫЗОВ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НУЛЕВОГО УРОВНЯ

### ВЫЗОВ НУЛЕВОГО УРОВНЯ

Если был включен двигатель автомобиля, то нулевой уровень отображается на цифровой карте. Навигация активна.

► **Из другого приложения:** коснитесь клавиши [⌂] на рулевом колесе справа.

или

► Нажмите [⌂].

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЙ В СВЕРНУТОМ ВИДЕ (ПРИМЕРЫ)

► **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции коснитесь [⏮] или [⏭].

► **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** выберите контакт.

После установления соединения доступны функции телефонного вызова.

► **Завершение вызова:** снова выберите контакт.

► **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте необходимое с помощью голосового ассистента системы MBUX.

► **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.

- **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

## СКРЫТИЕ И ОТОБРАЖЕНИЕ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

- **Скрытие:** потяните приложения вниз.
- **Отображение:** потяните планку над символом [⌂] вверх.

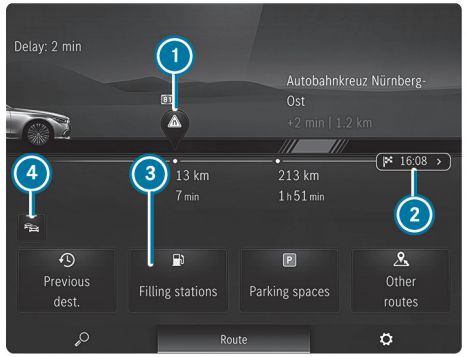
или

- Выберите [⌂].

или

- Нажмите клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

## НАВИГАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ (РАЗВЕРНУТЫЙ ВИД)

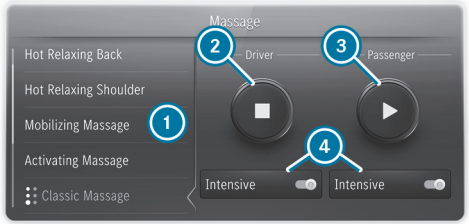



Ведение к цели активно (пример)

1. Дорожное событие на маршруте
   Расстояние от местоположения автомобиля в данный момент и оставшееся время в пути
2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

- Нажмите на навигационный модуль (⟶ стр. 582).
- В нижней строке меню коснитесь Маршрут.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕНЮ В НИЖНЕЙ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ (ПРИМЕР: АКТИВНАЯ ПРОГРАММА МАССАЖА)




1. Выбор программы массажа
2. Запуск или остановка программы для водителя
3. Запуск или остановка программы для переднего пассажира
4. Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира

- Коснитесь приложения.
  Приложение отображается в развернутом виде.
- **Закрытие меню:** выберите [↩].

## ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ КОНТЕКСТНОГО МЕНЮ ДЛЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- Нажмите на предложение и удерживайте его.
  Открывается контекстное меню, например с опцией Больше не предлагать..
- **Закрытие:** проведите пальцем вниз.

## УДАЛЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИЗ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ

- Проведите пальцем вверх по предложению.

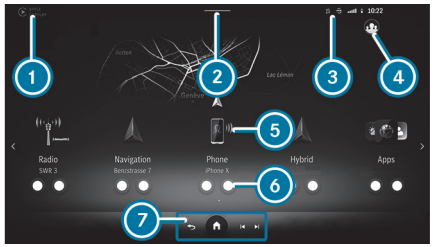
### ОТОБРАЖЕНИЕ ВСЕХ ПРИЛОЖЕНИЙ

- Кратковременно нажмите кнопку [⌂].
  Отображаются доступные приложения.
- **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите [⌂].

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ И ДОМАШНИМ ЭКРАНОМ С КЛАССИЧЕСКИМ МЕНЮ

- Нажмите и удерживайте кнопку [⌂].
  Отображается домашний экран с классическим меню.
- **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте кнопку [⌂].

## Обзор домашнего экрана




1. Строка состояния
2. Вызов центра управления: потяните планку вниз
3. Индикации в строке состояния
4. Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
5. Вызов приложения
6. Быстрый доступ к приложению
7. Глобальное меню
   [⮌] Вызов предыдущего меню
   [⌂] Продолжительное нажатие: переключение между домашним экраном и нулевым уровнем
   [⏮] Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
   [⏭] Следующая композиция или следующая радиостанция

ⓘ Во время телефонного разговора в глобальном меню 7 отображается продолжительность разговора.

Для переключения между начальным экраном и нулевым уровнем в качестве альтернативы нажмите и удерживайте кнопку [⌂] на рулевом колесе справа.

Если потянуть планку 2 вниз, то появляется центр управления.

### В ЦЕНТРЕ УПРАВЛЕНИЯ МОЖНО ВЫЗЫВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Центр уведомлений
- Быстрый доступ в автомобиль

## Персонализированные подпрограммы

### ОБЗОР ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система MBUX поддерживает Вас при выполнении ежедневных стандартных подпрограмм и может обеспечивать их автоматическое выполнение. Функция обучения системы определяет типичные процессы управления и предлагает их в качестве стандартных подпрограмм в повторяющихся ситуациях.

При распознавании системой стандартной подпрограммы она предлагает Вам на нулевом уровне активировать ее.

Стандартные подпрограммы – это действия, которые при определенных условиях выполняются автоматически. Пример стандартной подпрограммы: всегда, когда Вы утром едете на работу (условие), мультимедийная система MBUX должна установить определенную программу массажа (действие). Подпрограммы также могут выполнять различные действия.

### ПОДПРОГРАММЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ТРЕМЯ СПОСОБАМИ:

- Мультимедийная система MBUX обучается стандартным подпрограммам и предлагает Вам их.
- Вы создаете собственные стандартные подпрограммы.
- Вы выбираете уже определенные подпрограммы (шаблоны).

При включенной функции обучения Обучение и предложения и достаточном наличии данных система на нулевом уровне предлагает стандартную подпрограмму. Вы можете активировать или отклонить ее. Если в будущем выполняются условия для активации подпрограммы, то пользователь получает уведомление с таймером. После подтверждения или по истечении таймера выполняются действия подпрограммы. Если в уведомлении нажать на ■, то подпрограмма прерывается. Никаких действий не выполняется. Однако подпрограмма по-прежнему активна. Если в дальнейшем снова выполняются условия для подпрограммы, то пользователь получает уведомление с таймером.

Посредством приложения Рутины Вы можете создавать свои подпрограммы или выбирать предустановленные подпрограммы.

### УСЛОВИЯМИ ДЛЯ ПОДПРОГРАММ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- Когда должна запуститься подпрограмма?
  - по рабочим дням в 08:00
- Где должна запуститься подпрограмма?
  - пуск дома, пуск на работе, при проезде туннеля
- При какой температуре должна запускаться подпрограмма?
  - с 0 °C
- При каком событии должна запуститься подпрограмма?
  - входящий или исходящий телефонный звонок
  - сильное солнечное излучение

### ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ, НАПРИМЕР, ИЗ КАТЕГОРИЙ:

- Комфорт
  - Выбор программы массажа
  - Регулировка подогрева сидений
  - Выбор программы ENERGIZING COMFORT
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
  - Регулировка температуры (спереди, сзади)
  - Включение или выключение функции AC
  - Регулировка вентиляционных дефлекторов
- Развлекательная система и навигационная система
  - Настройка радиостанции
  - Выбор источника носителя данных
  - Выключение голосовых указаний навигационной системы

### АКТИВАЦИЯ И ЗАПУСК ПРЕДЛОЖЕННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

#### АКТИВАЦИЯ СТАНДАРТНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

При распознавании новой стандартной подпрограммы она на нулевом уровне предлагается для автоматического выполнения.

► Выберите Да.

Если в будущем условия для стандартной подпрограммы выполнены, то отображается уведомление, которое подготавливает Вас к выполнению стандартной подпрограммы.

или

► **Отказ от стандартной подпрограммы в этот раз: выберите** Решить позже.

Вы найдете стандартную подпрограмму в приложении Рутины и можете там в любое время активировать или, если необходимо, удалить ее.

### ЗАПУСК СТАНДАРТНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Уведомление отображается с таймером. По истечении таймера стандартная подпрограмма запускается автоматически.

- **Немедленный запуск стандартной подпрограммы:** коснитесь текста уведомления.
- **В данный момент отклонить стандартную подпрограмму:** коснитесь ■.

  Если условия для стандартной подпрограммы выполнены, то она предлагается в дальнейшем снова.

### СОЗДАНИЕ СОБСТВЕННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Рутины » Создание стандартной подпрограммы

### КОНФИГУРИРОВАНИЕ УСЛОВИЙ

- Выберите +.
- Выберите условие, например, Рабочие дни недели.
- При необходимости выберите другие условия.

### КОНФИГУРИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ

- Выберите +.
- Выберите категорию, например, Комфорт.
- Выберите действие, например, Классический массаж.
- При необходимости также выберите другие действия из других категорий.
- Выберите Далее.
- Выберите символ и введите имя, например, Моя первая стандартная подпрограмма.
- Выберите Создание стандартной подпрограммы.

  В обзоре появляется стандартная подпрограмма. Если условия для стандартной подпрограммы выполнены, то отображается уведомление. Стандартную подпрограмму можно запустить.

ⓘ Вы можете редактировать созданную стандартную подпрограмму в любое время.

### ВЫБОР ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОПРЕДЕЛЕННЫХ СТАНДАРТНЫХ ПОДПРОГРАММ

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Рутины » Шаблоны

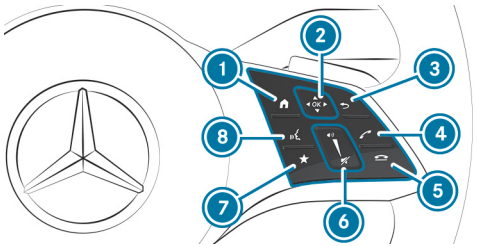
- Включите нужную стандартную подпрограмму.

  Если условия для стандартной подпрограммы выполнены, то отображается уведомление. Стандартную подпрограмму можно запустить.

ⓘ Шаблоны (образцы) могут обрабатываться как собственные стандартные подпрограммы.

# Сенсорные кнопки Touch-Control

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА MBUX)




1. Отображение нулевого уровня/начального экрана
2. Сенсорное управление
   ◀ ▲ ▶ ▼ Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
   Нажмите на OK (подтверждение)
3. Возврат к последней индикации
4. Совершение или прием телефонного вызова
5. Отклонение или завершение телефонного вызова
6. Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
   Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
   Выключение звука: нажмите
7. ★ Вызов элементов избранного телефона
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления 2 по возможности кончиком большого пальца.

Перемещение в меню и списках осуществляется **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорного управления 2, например:

- **Ввод символа:** Выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите на сенсорное управление 2.
- **Выбор опции меню:** Прокрутите список и нажмите на сенсорное управление 2.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

### НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СЕНСОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Элем.управлен. » Чувствительность сенсорного управления

- Выберите опцию Быстро, Средний или Медленно.

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОЙ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ ДЛЯ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Элем.управлен. » Акустическое подтверждение действий

Функция помогает при выборе элементов в списке.

- Установите Выкл., Обычный или Громко.

  Если функция включена, то при выборе элементов управления и при прокручивании списка слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздается другой щелчок.

# Сенсорный экран

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

### НАЖАТИЕ

- **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратковременно коснитесь карты одним пальцем.

- **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите на соответствующую кнопку.

### СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

### СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ДВУМЯ ПАЛЬЦАМИ

- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

### СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРЕМЯ ПАЛЬЦАМИ

- **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.

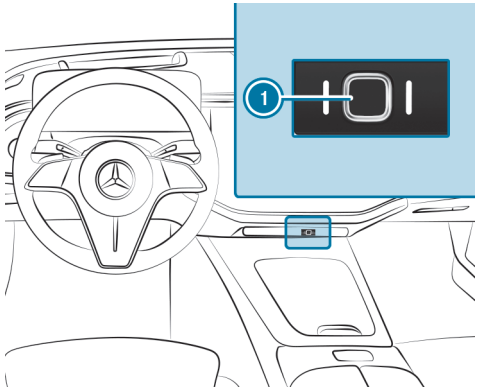
### КАСАНИЕ, УДЕРЖАНИЕ И ПЕРЕТАСКИВАНИЕ

- **Перетаскивание карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

### КАСАНИЕ И УДЕРЖАНИЕ

- **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню Опции.

## Обзор дактилоскопического датчика




Дактилоскопический датчик (1) обеспечивает удобный доступ к защищенным функциям и сервисам мультимедийной системы MBUX. При активации сервисов и функций, содержащих персональные данные, ввод четырехзначного кода, в отличие от защиты пин-кодом Mercedes me, не требуется.

Перед использованием дактилоскопический датчик необходимо настроить (⟶ стр. 593).

В комплектации с дисплеем переднего пассажира для сиденья водителя и переднего пассажира можно настроить по одному отпечатку пальца. Затем эти отпечатки соотносятся с соответствующим сиденьем. Их можно использовать для аутентификации или активации профиля пользователя на соответствующем дисплее.

ⓘ Дактилоскопический датчик сохраняет только модель данных, а не изображение отпечатка пальца. Модель данных обрабатывается только в автомобиле и за его пределы не передается.

# Профили пользователя

## УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя!

Выбор профиля пользователя может запустить установку сиденья водителя в сохраненное в профиле пользования положение. Вследствие этого другие пассажиры автомобиля могут получить повреждения.

► Обеспечьте, чтобы во время регулировки сиденья водителя через мультимедийную систему в области перемещения сиденья не находились пассажиры или части их тела.

При угрозе защемления пассажира немедленно остановить процесс регулировки посредством:

► a) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

► b) нажатия кнопки позиционирования функции памяти или выключателя регулировки сиденья в двери водителя.

Процесс регулировки останавливается.

Сиденье водителя, регулируемое с помощью электропривода, имеет автоматическую функцию реверса.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

## ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас есть пин-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например, эстетическая подсветка салона и актуальные настройки навигации. Они присваиваются профилю водителя, но могут быть изменены в пользовательских профилях других находящихся в автомобиле людей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек профиля. Некоторые настройки, например, пин-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

При загрузке профиля пользователя во время движения, изменение профиля с помощью мастера настройки недоступно.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности (⟶ стр. 593).

Для доступа к защищенной информации используются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

ⓘ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

ⓘ **ПРИ АКТИВАЦИИ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ МОГУТ РЕГУЛИРОВАТЬСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА ИЛИ ЗАГРУЖАТЬСЯ ИХ НАСТРОЙКИ:**

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружное зеркало заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки
- Проекционный дисплей

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

## ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛЬЗОВАТЕЛЕ

## В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ МОЖЕТ СОХРАНЯТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Светодиодная подсветка салона
- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Предложения

Эта функция предоставляется по запросу (⟶ стр. 126): если ключ привязан к профилю пользователя, то профиль пользователя активируется при разблокировке или при приближении к автомобилю, поддерживающему функцию KEYLESS-GO. При этом выполняются настройки освещения, зеркал и положения сидений. Кроме того, ключ автомобиля служит датчиком входа при авторизации для использования профиля пользователя или приложения.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## ДОБАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Условия**

- Автомобиль стоит на месте.

Мультимедийная система:

 Выберите пользователя

▶ Выберите ⊕ Добавить пользователя .

Загружается QR-код.

▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений на своем мобильном устройстве.

▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me.

Автомобиль привязывается к учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле автоматически создается профиль пользователя.

Теперь, когда профиль пользователя доступен, он загружается автоматически.

Если доступно более одного профиля пользователя, то Вы перенаправляетесь в окно выбора пользователя.

Если автомобиль остановлен, то мастер настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

ⓘ При добавлении пользователя может быть выбран этот пользователь (⟶ стр. 595).

## ВЫБОР ОПЦИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Условия**

- Выбран пользователь.

Мультимедийная система:

Установки

## ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики должны программироваться в автомобиле. Затем следует аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

## ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЗАЩИТА, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИХ КОНТЕНТОВ И ИНФОРМАЦИИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики

  Программирование биометрических датчиков

  Изучение и редактирование биометрического распознавания, см. следующий раздел.
- Предложения

  Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH

  Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка
- Календарь в автомобиле

  Календарь
- Сервис «Парковка»

  Процессы оплаты
- Приложение Mercedes me Store

  Приобретение сервисов
- Запуск системы оплачиваемых функций автомобиля

## В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ТРЕБУЕТСЯ АУТЕНТИФИКАЦИЯ ИЛИ ПОВТОРНАЯ АУТЕНТИФИКАЦИЯ С ПОМОЩЬЮ ДАТЧИКА ИЛИ ПИН-КОДА MERCEDES ME:

- при выборе защищенного профиля пользователя
- при вызове функции, требующей особой защиты
- если биометрические датчики предоставляют недостаточную или противоречивую информацию
- если мультимедийная система больше «не доверяет» одному из датчиков
- если были открыты замок ремня безопасности и дверь на одном из мест и была названа функция, требующая особой защиты

ⓘ Распознавание лица для повторной аутентификации возможно только тогда, когда дверь или замок ремня безопасности снова закрыты.

▶ Выберите Защита контента.

► Выключите или включите опцию Защита доступа.

ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа профиль пользователя может просматриваться и изменяться с любого сиденья.

ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному, в зависимости от конкретного автомобиля.

ⓘ Учтите, что аутентификация необходима для использования некоторых функций, например, службы «Календарь в автомобиле», и поэтому не должна полностью отключаться.

## НАСТРОЙКА И РЕДАКТИРОВАНИЕ БИОМЕТРИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если настроена функция распознавания, то этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

► Выберите Защита контента.

► Выберите Распознавание лица или Распознавание отпечатков пальцев.

ⓘ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

## НАСТРОЙКА РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦА

► Закройте дверь водителя или пристегните ремень безопасности на сиденье водителя.

► Следуйте указаниям системы.

Выполняется сканирование лица. При успешном распознавании лица на дисплее водителя или на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования лица можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

## НАСТРОЙКА РАСПОЗНАВАНИЯ ОТПЕЧАТКА ПАЛЬЦА

► Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и уберите его (⟶ стр. 590).

► Следуйте указаниям системы.

Выполняется сканирование пальца. При успешном сканировании на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования отпечатка пальца можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

## УДАЛЕНИЕ БИОМЕТРИЧЕСКИХ ДАННЫХ

► Нажмите на 🗑 за Распознавание лица или Распознавание отпечатков пальцев.

► Выберите Да.

## ВЫЗОВ МАСТЕРА НАСТРОЙКИ

► Выберите Профиль.

► Выберите Мастер настройки.

► Следуйте пошаговым инструкциям мастера настройки.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ КЛЮЧА ДЛЯ ВЫБОРА ПРОФИЛЯ

► Выберите Защита контента.

► Выберите Распознавание ключа.

► Держите ключ наготове и следуйте указаниям мастера настройки.

Профиль пользователя привязывается к выбранному ключу.

### ПРИ ОТКРЫВАНИИ АВТОМОБИЛЯ КЛЮЧОМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО АКТИВИРУЮТСЯ НАСТРОЙКИ ОСВЕЩЕНИЯ, ЗЕРКАЛ И СИДЕНИЙ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- Автомобили с системой KEYLESS-GO: при приближении
- Автомобили без системы KEYLESS-GO: при разблокировке дверей

При этом используется ключ, которым Вы в данный момент открыли автомобиль.

Загружаются индивидуальные настройки профиля пользователя.

ⓘ При открывании двери водителя сиденье перемещается в соответствующее положение (⟶ стр. 263).

ⓘ Ключ сохраняется только для водителя и для одного профиля пользователя.

### ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ФОТОГРАФИИ ПРОФИЛЯ

► Выберите Профиль.

► Выберите Изменить имя пользователя.

или

► Выберите Аватар.
► Введите имя пользователя или выберите фотографию пользователя.

► Выберите Выполнено.

ⓘ В учетной записи пользователя Mercedes me в приложении или на портале можно сохранить свою фотографию. После этого фотография появляется в автомобиле. В самом автомобиле, вместо фотографии, также можно выбрать другие стандартные изображения.

### УДАЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

► Выберите Профиль.

► Выберите Удалить.

► Выберите Удалить профиль пользоват..

ⓘ Учетная запись пользователя Mercedes me и персональные данные сохранены в экосистеме Mercedes me.

### СБРОС ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НА ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

► Выберите Профиль.

► Выберите Сброс.

► Выберите Да.

ⓘ Здесь Вы только осуществляете сброс профиля пользователя до заводских настроек, но не меняете никакие другие системные настройки автомобиля.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

### ВЫБОР ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Мультимедийная система:



ⓘ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.

**ПРОЦЕСС РЕГУЛИРОВКИ ПРЕРЫВАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ:**

- Нажмите на сообщение Нажмите здесь, чтобы отменить. на центральном дисплее.
- При нажатии одной из клавиш управления сиденьем на двери водителя.

► Выберите Выберите пользователя.

► Выберите пользователя.

► Если потребуется, то выполните аутентификацию с помощью пин-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака.

Профиль пользователя загружается и активируется.

ⓘ Если Вы выбираете Продолжить без выбора пользователя, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.

### СИНХРОНИЗАЦИЯ ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Условия**

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- Выбран пользователь.

Мультимедийная система:

Установки » Синхронизация профилей

► Включите опцию Автоматическая синхронизация.

При включении или выключении двигателя сохраненные в автомобиле данные автоматически синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me. Эта синхронизация выполняется для всех профилей пользователя и не является специфической для конкретных профилей.

или

► Выберите Синхрон.сейчас.

После выбора этой опции данные, сохраненные в автомобиле, синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me.

ⓘ Во время синхронизации доступны не все функции профиля пользователя.

ⓘ **ЕСЛИ СЕРВИС «ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ» В АВТОМОБИЛЕ ОТКЛЮЧЕН, ТО СИНХРОНИЗИРУЮТСЯ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:**

- Имя профиля
- Изображение профиля
- Пин-код Mercedes me

## Центр уведомлений

### ОБЗОР ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

**В ЦЕНТРЕ УВЕДОМЛЕНИЙ СОБИРАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ:**

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, получаемые при пользовании службами и сервисами.

## В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ТИПЫ УВЕДОМЛЕНИЙ:

- Цели и маршруты для навигации
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например, от службы «Календарь в автомобиле»

  Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например, Доступно важное обновление программного обеспечения. Подтвердите, чтобы начать обновление.
- Прочие уведомления, например, от других доступных для заказа онлайн-сервисов, сообщения о чрезвычайных ситуациях (например, о торнадо)

Центр уведомлений можно найти в центре управления.

В зависимости от установленного стиля поступившие уведомления отмечаются цветной точкой.

Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Сверху находится самое последнее уведомление.




Пример уведомления

1. Вызов центра уведомлений
2. Символ прикрепленного уведомления
3. Время получения уведомления
4. Вызов настроек
5. Уведомление
6. Описание уведомления и отправившей его службы
7. Символ уведомления
8. Время получения уведомления

В зависимости от типа уведомления доступно до четырех различных действий. Когда они доступны, то они отображаются в виде значков.

## ПРИМЕРЫ ДЕЙСТВИЙ:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например, цель навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому у Вас нет необходимости выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.

Вы можете прикрепить уведомление, чтобы оно спустя некоторое время не было автоматически удалено. В этом случае уведомление помечается символом (2).

## ВЫЗОВ УВЕДОМЛЕНИЙ

### ОТКРЫТИЕ ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

► На нулевом уровне потяните планку (3) в статусной строке вниз (⟶ стр. 582).

или

► на домашнем экране потяните планку (4) в статусной строке вниз (⟶ стр. 586).

Откроется центр управления.

► В центре управления выберите опцию [≡].

### ВЫБОР УВЕДОМЛЕНИЯ

► Если доступно несколько уведомлений, проведите пальцем вверх или вниз.

► Выберите действие.

### ЗАКРЫТИЕ ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

► Выберите [↩].

### ВЫБОР ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ УВЕДОМЛЕНИЯ

### ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения уведомления.
- Выбор действия позднее, после обращения в центр уведомлений.

► Доступно не более двух действий: выберите действие.

► Доступно более двух действий: выберите [<].

► Выберите действие.

Уведомление останется доступным.

► Закройте действия с помощью [>].

### РЕДАКТИРОВАНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ

► Вызов центра уведомлений (⟶ стр. 598).

### ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТРОЕК

► Выберите [⚙] Установки .

► Выберите службу или сервис.

► Включите или выключите опции.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЕРВИСА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:**

- Разрешить уведомления
- Показать в центре уведомлений
- Показать уведомления
- Включение или выключение Звуковые сигналы
- Внешний доступ

  Опция предоставляет внешнему сервису доступ к особым данным, например,к актуальному местоположению автомобиля. С помощью ⓘ можно отобразить подробную доступную информацию.

Если Разрешить уведомления выключено, будет невозможно выбрать опции за исключением Внешний доступ.

### ЗАКРЕПЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

► На сенсорном экране переместите уведомление вправо.

Появится символ булавки.

► Нажмите на символ булавки.

Уведомление будет отмечено символом булавки.

### УДАЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ

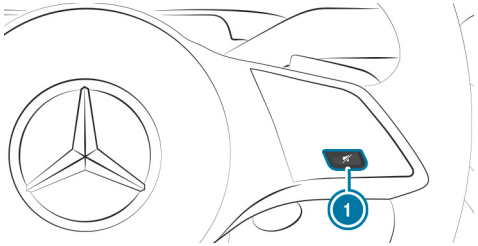
► Потяните уведомление на сенсорном экране влево.

или

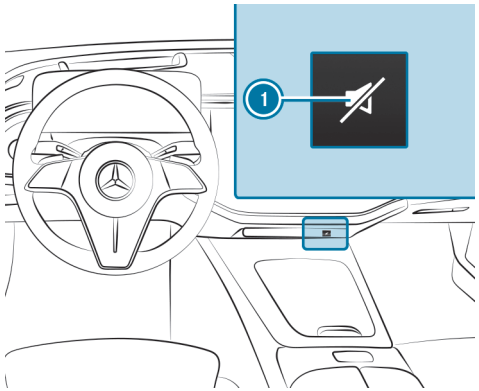
► Выберите [🗑].
► Выберите Да.

Все уведомления будут удалены.

## Включение или выключение звука для мультимедийной системы MBUX




На рулевом колесе




На панели переключателей при оснащении экраном MBUX Superscreen

► **Выключение:** нажмите на кнопку (1).

Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

В строке состояния центрального дисплея появляется символ [🔇].

Если Вы, например, слушаете радиостанцию и выключаете звук, то отключается звук всех источников носителей данных.

Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы воспроизводятся даже при выключенном звуке. Это также не повлияет на работу голосового ассистента системы MBUX и телефонии.

### ВКЛЮЧЕНИЕ

► Снова нажмите на кнопку (1).

или

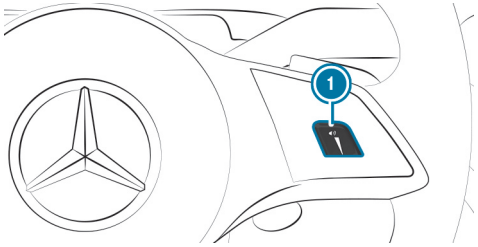
► Отрегулируйте громкость.

или

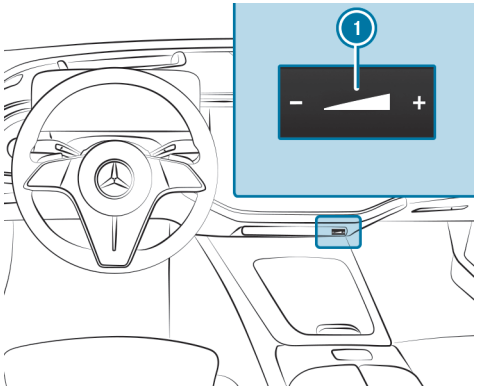
► Смените источник носителя данных.

# Регулировка громкости мультимедийной системы MBUX

## РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ




На рулевом колесе




На панели переключателей при оснащении экраном MBUX Superscreen

► Нажимайте на 1 – или +.

или

► Проведите пальцем по кнопке 1.

Устанавливается громкость текущего аудиоисточника в приоритетном режиме.

## С ПОМОЩЬЮ РЕГУЛЯТОРА ВЫПОЛНЯЕТСЯ РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ГРУПП:

- Мультимедийная система
- Мелодия звонка
- Разговоры, например телефонные
- Речевой вывод, например с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Голосовые указания навигационной системы

ⓘ Если Вы устанавливаете громкость речевого вывода, например, на «0», то при следующем вызове голосового ассистента системы MBUX автоматически устанавливается минимальный уровень громкости. После перезапуска мультимедийной системы громкость мультимедийной системы устанавливается автоматически.

## РЕГУЛИРОВКА В МЕНЮ

► Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на рулевом колесе справа.

или

► Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на сенсорном экране.

Появляется начальный экран.

► Выберите Установки.

► Выберите Система.

► Выберите Аудио.

► Выберите необходимую настройку громкости.

ⓘ Регулировка громкости может проводиться для всех групп, кроме громкости мультимедийной системы.

► Отрегулируйте громкость.

**В МЕНЮ ДОСТУПНЫ ТАКЖЕ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:**

- Включение или выключение функции вывода голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора.
- Уменьшение громкости мультимедийной системы во время вывода голосового указания навигационной системы.

# Ввод знаков

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ВВОДА ЗНАКОВ

Ввод символов Вы можете выполнять на сенсорном управлении Touch Control или на сенсорном экране. Ввод символов можно начать на одном элементе управления, а продолжить на другом.

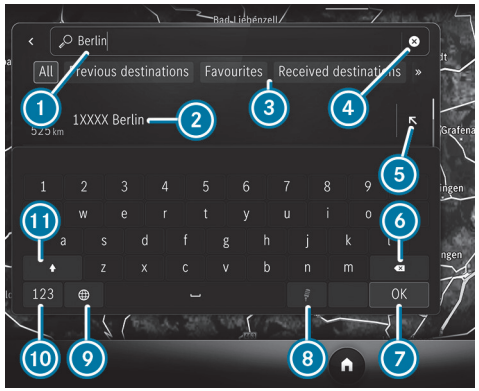
► Если отображается клавиатура, то введите символы, проводя пальцем по сенсорному управлению и нажимая на него или касаясь сенсорного экрана.

Примерами ввода символов являются ввод цели навигации или ввод сообщения.

## ВВОД СИМВОЛОВ НА СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ

**Условия**

- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.




Ввод символов с клавиатуры (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели нажатием на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 568)
9. Настройка раскладки клавиатуры
10. Переключение на цифры и специальные знаки
11. Переключение на прописные или строчные буквы

► Пример: вызов навигации и ввод адреса цели (⟶ стр. 56).

► Нажмите на символ.
Символ вводится в строку ввода 1.

► Продолжите ввод символов.

Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, установленного для письменного ввода языка и уровня знаков.

### ВВОД АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СИМВОЛОВ

► Нажмите и удерживайте символ.

► Выберите символ.

### ЗАВЕРШЕНИЕ ВВОДА СИМВОЛОВ

► Коснитесь (7) для высвечивания клавиатуры.

### НАСТРОЙКА КЛАВИАТУРЫ ДЛЯ ВВОДА СИМВОЛОВ

**Условия**

- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Клавиатура

### НАСТРОЙКА ЯЗЫКА КЛАВИАТУРЫ

► Выберите Языки для клавиатуры.

► Выберите один или несколько языков клавиатуры.

### УДАЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СЛОВАРЯ

Пользовательский словарь программируется на основе вводимых Вами данных и предлагает свои варианты во время ввода символов. Вы можете выполнить сброс пользовательского словаря.

► Выберите Сбросить мой словарь.

► Выберите Да.

# Ассистент салона MBUX

## Указания относительно лазера и его классификации

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ► Не открывайте корпус.
- ► Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным прибором класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

Камера фиксирует видеоданные для приложений, например, распознает тело, голову и руки.
Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются в самом автомобиле и не передаются из него.
При запуске двигателя автомобиля происходит автоматическое включение ассистента салона MBUX. Вы можете включить или выключить ассистент салона (⟶ стр. 607).

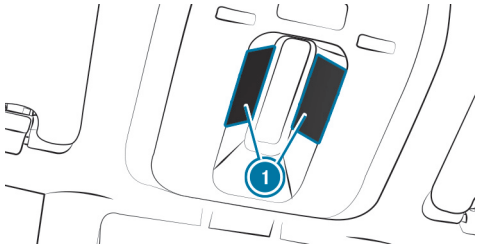
## Обзор ассистента салона MBUX

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие на передних сиденьях автомобиля людей посредством лазерных 3D-камер в потолочной блок-панели управления. Ассистент интерпретирует движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по прямому требованию водителя или переднего пассажира. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Ассистент распознает взаимодействие водителя и переднего пассажира с автомобилем.

**ПРИЛОЖЕНИЯ ДОСТУПНЫ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:**

- Ассистент салона MBUX включен (⟶ стр. 607).
- Мультимедийная система MBUX включена.




Камеры (1) находятся в потолочной блок-панели управления.

## АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖИВАЕТ ТРИ УРОВНЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИЙ АВТОМОБИЛЯ И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.
- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

## АССИСТЕНТ ПРЕДЛАГАЕТ ФУНКЦИИ ПО СЛЕДУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- КОМФОРТ

  Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.
- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Ассистент упрощает управление информационно-развлекательными функциями.

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ, СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ И УКАЗАНИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРОБЛЕМ

ⓘ Системные пределы, относящиеся только к одной области применения, описаны в соответствующем разделе.

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

## В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

  Не касайтесь камеры и не закрывайте ее. Подождите, пока камера остынет и будет снова доступна.

  Появляется сообщение Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен..

  Если камера снова доступна, то появляется уведомление.
- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

  Перед очисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

  Появляется сообщение В наст.время недоступен. См."Руководство"..

  Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при очистке.
- Один из находящихся в автомобиле людей очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например, часы с большим циферблатом, могут мешать обзору камеры. Или область действия камеры ограничена.

  Не появляется никакого сообщения.

  Не загораживайте зону обзора камеры.

  Предметы в области действия камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида, например, не висели никакие предметы.
- Ассистент салона MBUX неисправен.

  Появляется сообщение Ассист.управлен.функц.в салоне недост. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz. .

  Обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

**ТРИ ВИДА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ:**

| Вид взаимодействия | Описание и пример использования |
|---|---|
| ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ | Ассистент распознает присутствие в автомобиле людей и объектов.<br>В зависимости от ситуации, автоматически запускаются функции.<br>Пример использования: указание по пристегиванию детского кресла (безопасность) |
| С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ | Распознается естественный язык тела находящегося в автомобиле человека, например, движение руки или головы, и по умолчанию запускается функция.<br>Пример использования: включение или выключение поискового фонаря (комфорт) |
| БЕСКОНТАКТНЫЙ | Находящийся в автомобиле человек запускает функцию, активно запрашивая ее движением руки или жестом. |

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## Указание по пристегиванию детского кресла (БЕЗОПАСНОСТЬ/интеллектуальный)

Ассистент салона MBUX распознает системы удержания детей, установленные на сиденье переднего пассажира. Если система удержания детей, например, направленное назад детское кресло, не пристегнута ремнем безопасности, то на центральном дисплее появляется указание.

Эта функция помогает Вам не забыть пристегнуть систему удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.

ⓘ Более подробная информация о пристегивании системы удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 196).

ⓘ Ассистент салона MBUX не может проверить, правильно ли ребенок пристегнут ремнем безопасности в системе удержания детей.

## Включение или выключение света фонаря для чтения (КОМФОРТ/бесконтактный)

**Условия**

- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

Кратким движением руки вверх и вниз целенаправленно включается или выключается свет фонаря для чтения.



Управление светом фонаря для чтения водителем и передним пассажиром

► Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.
Свет фонаря для чтения включается или выключается.

ⓘ Подробная информация по включению и выключению ламп для чтения (⟶ стр. 303).

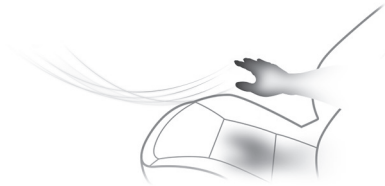
# Включение или выключение поискового фонаря (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

## УСЛОВИЯ

- Функция доступна в автомобиле в темноте.
- Сиденье переднего пассажира не занято, или в системе удержания детей сидит ребенок.
- Водитель выполняет движение рукой в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

Данная функция повышает уровень комфорта в салоне.

При протягивании руки к сиденью переднего пассажира в темноте автоматически включится поисковый фонарь для водителя. Если убрать руку, то поисковый фонарь выключится.



Зона взаимодействия для включения поискового фонаря

# Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ/с быстрой скоростью реагирования)

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью клавиш предварительного выбора на двери водителя.

С помощью ассистента салона MBUX можно естественным движением головы влево или вправо автоматически выбрать зеркало, положение которого нужно отрегулировать. При касании рукой клавиши регулировки наружного зеркала заднего вида под клавишей загорается светодиод с той стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью клавиши отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

ⓘ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида также доступен с помощью клавиш. Дополнительная информация о регулировке наружных зеркал заднего вида (⟶ стр. 309).

ⓘ Для этой цели дополнительно используется камера наблюдения за водителем.

Дополнительная информация о камере наблюдения за водителем: (⟶ стр. 608).

ⓘ Функция не поддерживается, если ассистент салона MBUX недоступен.

# Открывание или закрывание солнцезащитной шторки заднего стекла (КОМФОРТ/с быстрой скоростью реагирования)

**УСЛОВИЯ**

- Автомобиль оснащен солнцезащитной шторкой заднего стекла.
- Включена передача заднего хода.

Если водитель посмотрит через плечо назад в направлении заднего стекла, солнцезащитная шторка откроется автоматически.

**ЕСЛИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА БЫЛА ЗАКРЫТА, ОНА АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАКРЫВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Включается парковочное положение P.
- Автомобиль при движении вперед превышает минимальную скорость.

Эта функция улучшает обзор при движении задним ходом, например при постановке автомобиля на стоянку, и уменьшает количество выполняемых действий.

ⓘ Дополнительная информация об открывании и закрывании солнцезащитной шторки заднего стекла: (⟶ стр. 238).

ⓘ Функция не поддерживается, если ассистент салона MBUX недоступен.

# Выбор настроек ассистента салона MBUX

Мультимедийная система:




**ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АССИСТЕНТА САЛОНА MBUX**

▶ Включите или выключите ассистент салона.

Если ассистент салона включен, то используется его полная функциональность.

# Камера наблюдения за водителем

## Обзор камеры наблюдения за водителем

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы от инфракрасного излучения камеры

В данном продукте используется инфракрасная система освещения класса риска 0 (RG0). При открытии или повреждении корпуса инфракрасное излучение может повредить сетчатку глаза.

- ► Не открывайте корпус.
- ► Всегда проводите работы по техническому обслуживанию и ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является продуктом класса риска 0 (RG0) в соответствии со стандартами IEC 62471:2006 (первое издание) и DIN EN 62471:2008.
В зависимости от комплектации, камера наблюдения за водителем располагается в дисплее водителя или в поясе дефлекторов.

В зависимости от комплектации камера наблюдения за водителем может быть монокамерой или стереокамерой.

**КАМЕРА НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ВОДИТЕЛЕМ ФИКСИРУЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Положение головы
- Направление взгляда
- Смыкание век
- Лицо водителя

Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом открывании автомобиля ключом.
Актуальное состояние камеры наблюдения за водителем отображается в строке состояния центрального дисплея.

Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, например как система ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.
Камера наблюдения за водителем преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица (⟶ стр. 593).

**СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ**

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:**

- Камера наблюдения за водителем закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

**СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ**

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ:**

- Если камера наблюдения за водителем не действует.

  Камера наблюдения за водителем неисправна.

  Появляется сообщение Камера водителя не действует См."Руководство".
- Если обзор камеры наблюдения за водителем заблокирован из-за текущего положения рулевого колеса и сиденья.

  Появляется сообщение Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея.
- Если обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

  Появляется сообщение В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл.".

  Сообщение может появиться в следующих случаях, например:
  - Обзор камеры закрыт, например шарфом или шапкой.
  - На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.
  - Если волосы частично закрывают глаза, например из-за прически с длинной челкой.
  - При ярком солнечном свете. Камера наблюдения за водителем не может распознать глаза водителя при слишком высоком контрасте светлого и темного.
  - Когда одна или обе руки расположены сверху на рулевом колесе (в положении «12 часов»).

**УКАЗАНИЯ ПО УХОДУ**

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (⟶ стр. 759).

# Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

Установки » Система » Умные вспомогат.функции

Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом включении двигателя автомобиля.

► Выберите Вкл. или Выключено.

**ЕСЛИ КАМЕРА НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ВОДИТЕЛЕМ ВЫКЛЮЧЕНА ИЛИ ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ** В НАСТ.ВРЕМЯ ВИД ВОДИТЕЛЯ С КАМЕРЫ ОГРАНИЧЕН ЗАТРОНУТЫЕ ФУНКЦИИ: СМ."РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛ."**, ТО СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ НЕДОСТУПНЫ ИЛИ ДОСТУПНЫ В ОГРАНИЧЕННОМ ОБЪЕМЕ:**

- стереодисплей водителя (только стереокамера) (⟶ стр. 541)
- Распознавание микросна и отвлечения внимания ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 440)
- Функция распознавания лица

  Эта функция используется в качестве сенсорного действия для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений (⟶ стр. 593).
- Предварительный выбор зеркал

  С помощью этой функции при естественном движении головы влево или вправо автоматически осуществляется предварительный выбор наружного зеркала заднего вида, которое необходимо отрегулировать(⟶ стр. 309).

# Установки системы

## Дисплей

### КОНФИГУРИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ДИСПЛЕЯ

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Дисплей

### НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ

- Выберите Яркость дисплея.
- Автомобили с дисплеем водителя и центральным дисплеем: настройте яркость дисплея водителя или центрального дисплея.
- Автомобили с экраном MBUX Superscreen: настройте яркость дисплея водителя, центрального дисплея или дисплея переднего пассажира.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРОЕКЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ

- Включение или выключение проекционного дисплея.

### НАСТРОЙКА ДЕКОРАТИВНОЙ ЗАСТАВКИ ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (АВТОМОБИЛИ С ЭКРАНОМ MBUX SUPERSCREEN)

Наличие функции зависит от конкретной страны.

- Выберите Заставка для дисплея пер.пассаж..

  Отображается подборка декоративных заставок.
- Выберите нужную декоративную заставку.

Количество доступных декоративных заставок может быть разным.

Если пользователь не вошел в систему на дисплее переднего пассажира и дисплей переднего пассажира включен, то появляется цифровая декоративная заставка.

## Время и дата

### НАСТРОЙКА ЧАСОВОГО ПОЯСА

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата

- Выберите Часовой пояс.

  Отобразится список стран.

Если в Вашей стране несколько часовых поясов, они отобразятся после выбора страны.

- Выберите страну и при необходимости часовой пояс.

  Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс.

или

► Выберите в списке стран пункт Автоматический часовой пояс.
Часовой пояс будет автоматически установлен с учетом местоположения автомобиля.

ⓘ Опция Автоматический часовой пояс доступна только в автомобилях с функцией приема спутникового сигнала.

### НАСТРОЙКА ФОРМАТА ВРЕМЕНИ И ДАТЫ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Время и дата » Установить формат

► Выберите формат времени и даты.

### УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ И ДАТЫ ВРУЧНУЮ

**Условия**

- Автомобиль не принимает спутниковый сигнал.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Время и дата

### УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

► Выберите Установка времени.

► Установите время.

► Подтвердите нажатием на OK.

### УСТАНОВКА ДАТЫ

► Выберите Установка даты.

► Выберите дату.

► Подтвердите нажатием на OK.

ⓘ В автомобилях с приемом спутникового сигнала настройки времени и даты устанавливаются автоматически с учетом местоположения автомобиля и не могут быть установлены вручную.

### НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ

► Выберите Изменить время.

► Установите значение.

► Подтвердите нажатием на OK.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с приемом спутникового сигнала.

## Местоположение автомобиля

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

**Условия**

- Автомобиль привязан к Mercedes me ID.
- Для автомобиля активирована по меньшей мере одна цифровая служба Mercedes-Benz, с помощью которой местоположение автомобиля может быть показано клиентам и/или сопользователям посредством соответствующих доступов к использованию.

С помощью этой настройки Вы определяете, будет ли передаваться местоположение автомобиля для отображения пользователям, имеющим доступ к цифровым службам Mercdes-Benz данного автомобиля.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Защита данных

► Включите или выключите функцию Передать местопол.а/м.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете включить или выключить функцию также в строке состояния нажатием символа .

# Установка прав

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Защита данных » Доступы

В меню Доступы Вы можете установить права доступа для различных точек передачи данных (например, микрофон, камера), используемых в рамках какого-либо приложения. Здесь Вы можете изменять уже предоставленные права. Вы можете устанавливать права либо для отдельных точек передачи данных, либо для определенных приложений или веб-сайтов.

► Выберите Запросы или Приложения/веб-сайты.

► Выполните нужные установки для прав.

# Bluetooth®

## ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

## ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® ВЫ МОЖЕТЕ, НАПРИМЕР,ПОДКЛЮЧАТЬ СВОЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН К МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ И ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контакты (⟶ стр. 685)
  - Списки вызовов (⟶ стр. 687)
  - SMS-сообщения (⟶ стр. 688)
- Интернет-соединение (⟶ стр. 715)

Bluetooth® является зарегистрированным торговым знаком компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

## ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ BLUETOOTH®

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Интернет и Bluetooth

► Включите или выключите Bluetooth.

# Wi-Fi

## ОБЗОР ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО WI-FI

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения к Интернету или внешним сетевым устройствам.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

## ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ WI-FI ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ МЕЖДУ:

- **Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi** (⟶ стр. 613)

  Мультимедийная система автомобиля служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например, для смартфона или планшетного компьютера.

- **Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)** (⟶ стр. 717)

  Для подключения мультимедийной системы автомобиля к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ОТКЛЮЧЕНИЕ WI-FI

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth

► Выберите Wi-Fi.

Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ В КАЧЕСТВЕ ТОЧКИ ДОСТУПА WI-FI

### Условия

- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

ⓘ Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.
Объем данных автомобиля: в зависимости от комплектации автомобиля вы можете приобрести пакет мультимедийных функций через приложение Mercedes me Store. Чтобы использовать содержащийся в нем пакет данных, заключите через приложение Mercedes me индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета мультимедийных данных. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.
Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

ⓘ При необходимости на подключаемом устройстве следует сначала включить отдельные функции. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

ⓘ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth

► Выберите Точка доступа MBUX.

► Выберите один из следующих вариантов подключения.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ QR-КОДА**

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

► Отсканируйте отображаемый QR-код.

Устанавливается соединение по Wi-Fi.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ**

► Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отображается под сетевым именем MBUX XXXXX.

► На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.

► Подтвердите ввод.

**СОЗДАНИЕ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ**

► В меню Точка доступа MBUX выберите опцию Генерировать новый защитный код.

► Подтвердите запрос нажатием на Да.

Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.

ⓘ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi ввести новый ключ безопасности.

# Системный язык

**УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМНОМУ ЯЗЫКУ**

При помощи данной функции можно установить язык меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков. Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они выполняются на английском языке.

**УСТАНОВКА ЯЗЫКА**

Мультимедийная система:

Установки » Система » Язык

**УСТАНОВКА СИСТЕМНОГО ЯЗЫКА**

Отображается список доступных системных языков.

► Выберите язык.

В качестве системного языка устанавливается выбранный язык.

# Установка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

Установки » Система » Дисплеи и индикация

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

► Выберите единицу измерения расстояния.

► Для дополнительной индикации включите на дисплее водителя Дополнительный спидометр.

# Включение/выключение защиты с помощью PIN-кода системы

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Защита данных >> PIN-защита

## УСТАНОВКА PIN-КОДА СИСТЕМЫ

- Выберите Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный PIN-код системы.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код системы.

  Если оба PIN-кода системы совпадают, то активируется защита с помощью PIN-кода.

## ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА СИСТЕМЫ

- Выберите Изменить установки.
- Введите актуальный PIN-код системы.
- Выберите Изменить PIN-код.
- Задайте новый PIN-код системы.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЩИТЫ С ПОМОЩЬЮ PIN-КОДА СИСТЕМЫ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Выберите Защитить обновления ПО.
- Включите или выключите функцию.

# Конфигурирование предложений

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Предложения

- Включите или выключите Обучение и предложения.

  При активном профиле пользователя и включенной функции для активированных приложений могут предлагаться индивидуальные рекомендации.
- Выберите ⚙.
- Включите или выключите опции по отдельности.

  Если опция включена и собрано достаточно данных, то Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Ваших действиях как пользователя. Это, например, посещаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе музыкальных предпочтений.

  Навигация

  Если включена опция Учить данные поездок, то автомобиль делает предложения на основе посещаемых Вами целей навигации.

  Если включена опция Маятниковый маршрут, то навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

  Звонки и сообщения

  Выполняются предложения по набранным телефонным номерам и отправленным сообщениям.

  Комфорт

  Автомобиль делает предложения на основе использования Вами функций повышения комфорта, например, какую программу массажа и в какое время необходимо запустить.

  Мультимедиа

  Выполняются предложения для воспроизводимого в данный момент источника носителя данных. Также предоставляются предложения для цифровых онлайн-сервисов, например, Spotify, радио TuneIn и сервисов потокового воспроизведения, а также для категорий, например, «Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

Кондиционирование

Отображаются предложения по быстрой установке температуры в автомобиле.

Автомобиль

Отображаются предложения по функциям автомобиля, например, по системе комфортной парковки PARKTRONIC и по открыванию багажника.

Календарь в автомобиле

Предложения по функциям автомобиля отображаются на нулевом уровне.

Онлайновые речевые сервисы

Предложения предоставляются в режиме онлайн на основе Ваших голосовых вводов и делаются на нулевом уровне.

ⓘ Предложения зависят от комплектации автомобиля.

# Удаление полученных предложений

Мультимедийная система:

Установки » Система » Предложения

► Выберите ↺.

► Выберите Да.

Предложения сбрасываются.

# Обновление программного обеспечения

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБНОВЛЕНИЯХ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Обновления программного обеспечения позволяют поддерживать актуальное состояние Вашего автомобиля и соответствующих систем и защищают от образования слабых звеньев в системе безопасности.

Для таких компонентов автомобиля, как например блоки управления, системы комфорта, системы запирания и безопасности, вспомогательные системы, системы шасси и привода, а также мультимедийная система MBUX предоставляются обновления программного обеспечения. Обновления программного обеспечения устанавливаются через коммуникационный модуль или при подключении по Wi-Fi к внешней точке доступа.

Навигационные карты можно также обновить с внешних носителей данных (например, USB-накопителя).

Регулярно устанавливайте доступные обновления программного обеспечения. В противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы MBUX и отдельных компонентов автомобиля не будет гарантирована.

ⓘ Обновления программного обеспечения могут быть защищены с помощью PIN-кода системы. Дополнительная информация о PIN-коде системы (⟶ стр. 615).

Более подробную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com.

**ПРОВЕДЕНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**Условия**

**ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ И ПО WI-FI:**

- Ваш автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me (⟶ стр. 703).
- Обновления программного обеспечения при отсутствии учетной записи пользователя Mercedes me: опция Разрешить обновлять ПО в меню Обновление ПО включена.
- Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля: имеется интернет-соединение через коммуникационный модуль (⟶ стр. 716).

- Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi: имеется подключение к внешней точке доступа Wi-Fi (⟶ стр. 717).

ⓘ Обновление программного обеспечения в зависимости от типа запускается с помощью [ ] коммуникационного модуля, [ ] по Wi-Fi или [ ] с внешнего носителя данных.

ⓘ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

ⓘ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска обновления. Для запуска загрузки следуйте указаниям в браузере.

Мультимедийная система:

[ ] ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Обновление ПО ▶▶ [ ]

## ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ КАРТ С ВНЕШНЕГО НОСИТЕЛЯ ДАННЫХ

► Подключите носитель данных к автомобилю через интерфейс носителей данных.

На центральном дисплее появляется сообщение о доступном обновлении карт.

► Выберите сообщение.

► Выберите Начать.

Запускается обновление карт.

## ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

Если включена опция Автомат.онлайн-обновление, то доступные обновления загружаются и устанавливаются автоматически. Активируйте данную опцию, чтобы постоянно поддерживать свой автомобиль в актуальном состоянии и не допускать образования слабых звеньев в системе безопасности.

► Выберите Автомат.онлайн-обновление.

Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

► Выберите обновление из списка доступных обновлений.

► Запустите обновление.

Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

## ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО WI-FI

Для некоторых обновлений программного обеспечения требуется подключение к точке доступа Wi-Fi. Подключение к внешней точке доступа может устанавливаться при запуске обновления программного обеспечения.

► Выберите обновление из списка доступных обновлений.

► Запустите обновление.

► Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.

Обновление загружается и устанавливается автоматически.

**Для обновлений программного обеспечения при остановленном автомобиле:**
При достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появляется сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

### УСТАНОВКА ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Обновления программного обеспечения устанавливаются автоматически после скачивания. После завершения обновления программного обеспечения на центральном дисплее появляется уведомление. Может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

Для установки некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только при остановленном автомобиле и при выключенном двигателе. Если это необходимо, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

► Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Для некоторых обновлений программного обеспечения может задаваться время установки. Установка выполняется автоматически в запланированное время. Во время установки Вам необходимо выйти из автомобиля. Учитывайте, что запланированная установка прерывается, как только открывается дверь автомобиля.

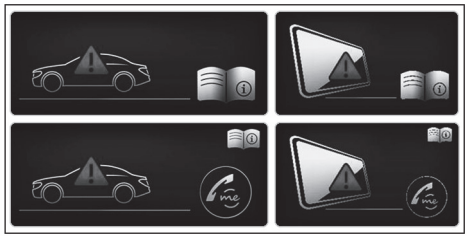
Если доступна установка программного обеспечения, для которой Вы можете установить время, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

► Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Во время установки этих обновлений программного обеспечения пользование автомобилем невозможно. Убедитесь в том, что в автомобиле отсутствуют люди или животные. Сохраненные события в блоках управления автомобиля могут перезаписываться.

### ДОСТУПНОСТЬ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ И ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, дисплеем водителя и центральным дисплеем невозможно. Во время установки на дисплее могут отображаться следующие сообщения:



ⓘ Данное сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом запуске двигателя.

### ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ:

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неполадки вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Это может вести к снижению эксплуатационной безопасности автомобиля. Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом (⟶ стр. 953).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com

### ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ:

При выходе центрального дисплея из строя или в случае постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например, камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ С ЭКРАНОМ MBUX SUPERSCREEN):**
В случае выхода из строя дисплея переднего пассажира или постоянного появления на дисплее сообщения функции и системы на дисплее переднего пассажира становятся недоступными. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

# Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

► Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

**Условия**

- Автомобиль включен.
- Некоторые настройки можно сбросить только при остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:
Установки >> Система >> Сброс

**ПРИ СБРОСЕ СИСТЕМЫ УДАЛЯЮТСЯ ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ И НАСТРОЙКИ, НАПРИМЕР:**

- Подключенные устройства
- Личные профили пользователя
- Биометрические данные

Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.

► Выберите Сброс.
Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.

► Выберите Да.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.

По соображениям конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля необходимо выполнить полный сброс системы. Убедитесь в том, что после сброса системы все важные данные удалены.

# Система AMG TRACK PACE

## Функционирование системы AMG TRACK PACE

Данная функция является дополнительным цифровым сервисом (⟶ стр. 126).

Система AMG TRACK PACE позволяет анализировать и совершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей процессов разгона и торможения.

**Обратите внимание:** используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окружающими условиями. Как водитель Вы несете единоличную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

## Настройка режима Track Race

Мультимедийная система:

TRACK PACE » Track Race

### ЗАПИСЬ ПРОХОЖДЕНИЯ НОВОЙ ТРАССЫ

- Выберите Новая трасса.
- В нужной точке отправления выберите ▶ Начать запись.
  С этого момента начинается запись прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы можно устанавливать сектора для разделения трассы на отдельные участки.

- Выберите Установить сектор.
- Для окончания записи прохождения трассы выберите ■ Завершить запись или заново пересеките линию старта.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.
- Выберите погоду.

Температура определяется автоматически.

- Введите название.

► Подтвердите нажатием на OK.
Трасса сохраняется в памяти под введенным названием.

### ПОИСК ТРАССЫ ПО НАЗВАНИЮ

► Выберите Искать.

► Введите название трассы.
Отображаются трассы с искомым названием.

### ИЗМЕРЕНИЕ ВРЕМЕНИ НА СОХРАНЕННОЙ ТРАССЕ

► Выберите Все трассы.

► Выберите нужную трассу.

► Выберите ●●●.

► Если Вы уже находитесь на линии старта, то выберите опцию Начать хронометраж

или

► выберите опцию Начать навигацию к, чтобы запустить навигацию к линии старта.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

ⓘ Выбрав AR, можно включить отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав, можно перейти к индикации данных телеметрии.

► Для завершения хронометрирования выберите Завершить хронометраж.

► Подтвердите запрос нажатием на OK.

► Выберите погоду.

► Выберите Да, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

### ОТОБРАЖЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ В РЕЖИМЕ TRACK RACE

### МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ:

- Температура шин
- Мини-карта
- Обзор сектора
- Данные двигателя
- Индикация динамической нагрузки (G-Force)
- Обзор круга

► Выберите Начать хронометраж.

► Выберите ■■■.

► Перетащите нужный параметр из таблицы к левому или правому краю центрального дисплея.
Параметры отображаются в режиме Track Race.

Для отключения выберите × в активном параметре.

### ОТОБРАЖЕНИЕ АНАЛИЗА

► Выберите Все трассы.
Появляется обзор всех пройденных трасс.

► Выберите трассу.

► Выберите сеанс.

### ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Время прохождения круга и сектора
- Средняя и максимальная скорости
- Водитель
- Автомобиль
- Дата

- Погода

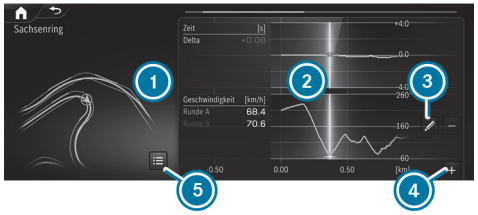
► Выберите Добавить запись для сравнения с другим сеансом.

► Нажмите на ⮌ для возврата к обзору.

► Выберите Диаграмма.

► Настройте нужные параметры.

Отображается анализ.




1. Обзор круга
2. Обзор параметров
3. Редактирование параметров
4. Добавление нового параметра
5. Удаление параметров

**ДЛЯ ПАРАМЕТРОВ МОЖНО УСТАНОВИТЬ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ:**

- Скорость
- Продольное/поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла/шин

С помощью анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

## ЭКСПОРТ ТРАСС (USB)

► Выберите Трассы .

Появляется обзор всех сохраненных трасс.

► Выберите нужную трассу.

► Выберите опции ••• нужной трассы.

► Выберите Экспорт трассы на....

Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

## РЕДАКТИРОВАНИЕ ТРАСС И ЗАПИСЕЙ

► Выберите Трассы .

► Выберите нужную трассу.

► Выберите опции ••• нужной трассы.

► Выберите Переименовать или Удалить

или

► выберите трассу.

► Выделите нужную запись.

► Выберите опции •••.

► Выберите Экспорт на... или Удалить.

# Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

TRACK PACE Drag Race

## ИЗМЕРЕНИЕ УСКОРЕНИЯ

- Выберите Опции спринтерского заезда.
- Выберите Ускорение.
- Установите начальную скорость или выберите опцию Автоматически.

  Измерение начинается, как только достигнута заданная начальная скорость.
- Установите конечную скорость.

  Измерение завершается, как только достигнута заданная конечная скорость.
- Начните движение и измерение.

  Измерение начинается при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

## ГОНКА НА ДИСТАНЦИИ В ЧЕТВЕРТЬ МИЛИ

- Выберите Опции спринтерского заезда.
- Выберите Четверть мили.
- Установите расстояние до цели.

  Измерение завершается, как только достигнуто заданное расстояние до цели.
- Начните движение и измерение.

  Измерение начинается при ускорении автомобиля. Измерение времени продолжается до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

## ИЗМЕРЕНИЕ ТОРМОЖЕНИЯ

- Опции спринтерского заезда
- Выберите Торможение.
- Установите начальную скорость или выберите опцию Автоматически.
- Начните движение и измерение.
- Затормозите до полной остановки.

  Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например на скорости 157 км/ч, то измерение начинается при достижении скорости 150 км/ч .

## СОХРАНЕНИЕ И ВЫЗОВ ИЗ ПАМЯТИ ИЗМЕРЕННЫХ ЗНАЧЕНИЙ

Если измерение завершено или прервано, то появляется уведомление с запросом сохранения измеренного значения в памяти.

- Для сохранения в памяти подтвердите запрос нажатием на OK.

## ВЫЗОВ СОХРАНЕННЫХ ИЗМЕРЕННЫХ ЗНАЧЕНИЙ

- Выберите История.
- Выберите опцию Ускорение, Четверть мили или Торможение.
- Выберите измеренное значение.

  Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- Удалите измеренное значение.

# Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

TRACK PACE » Телеметрия

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые должны отображаться на индикации.

**НАПРИМЕР:**

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость
- Угол поворота управляемых колес

► Настройте нужные параметры.

► Установите промежуток времени.

Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отображается в виде диаграммы.

# Конфигурация системы AMG TRACK PACE

**Условия**

**Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:**

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi (⟶ стр. 613).

Мультимедийная система:

TRACK PACE » ⚙

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ TRACK PACE**

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать его с записанными трассами.

► Выберите TRACK PACE App.

► Выберите Авторизовать новый прибор.

► Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.

► Выберите Далее и подтвердите запрос на авторизацию.

На центральном дисплее отображается четырехзначный код.

► Введите код на смартфоне.

Выполняется авторизация устройства.

**ДЕАВТОРИЗАЦИЯ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА**

► Выберите TRACK PACE App.

► Выберите устройство.

► Подтвердите запрос, нажав Да.

Выполняется деавторизация устройства.

**НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ TRACK PACE НА ПРОЕКЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ И ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ**

► Выберите Контент IC и HUD.

► Отобразите или скройте нужный контент.

Контент проекционного дисплея и дисплея водителя изменяется соответствующим образом.

ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (⟶ стр. 558).

ⓘ Дополнительная информация о дисплее водителя (⟶ стр. 540).

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

► Выберите Акустическое подтвержден..

Отображается шкала со значениями от 0 до 10.

► Выберите настройку.

### ОТОБРАЖЕНИЕ СТАТИСТИКИ

► Выберите Статистика TRACK PACE.

Отображается статистика текущего пользователя.

#### ОТОБРАЖАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Время в пути
- Пройденный участок
- Записанные участки
- Записанные гонки на треке
- Записанные круги
- Записанные спринтерские заезды
- Максимальная скорость

### АКТИВАЦИЯ СВЕТОДИОДНОЙ ПОДСВЕТКИ САЛОНА

Если данная функция активирована, то салон автомобиля в зависимости от разности по времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

► Выберите Комфортная подсветка.

► Включите или выключите функцию.

### НАСТРОЙКА ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

► Выберите Видеорегистр..

► Выберите Track Race или Drag Race и включите опцию Активировать опцию записи.

► В разделе Контент для оверлея к видео можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

# Настройки подключаемого гибрида

## Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

Hybrid » Зарядка

### НАСТРОЙКА ПРОГРАММЫ ЗАРЯДКИ

- Выберите Дом, Работа или Стандартный режим.

### ОТКРОЙТЕ ЗАЩИТНУЮ КРЫШКУ РОЗЕТКИ В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

- Нажмите Открыть крышку розетки, чтобы открыть защитную крышку розетки.
- Активный процесс зарядки можно прервать, нажав на Отменить зарядку. Процесс зарядки завершится, зарядный кабель разблокируется.

ⓘ Дополнительные указания по зарядке переменным током: (⟶ стр. 402).

ⓘ Дополнительные указания по зарядке постоянным током: (⟶ стр. 408).

### РАЗБЛОКИРОВКА ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЯ (MODE 3 ИЛИ 4)

Если функция активирована, зарядный кабель разблокируется при достижении максимального уровня заряда.

- Выберите Дом или Работа.
- Включите или выключите Разблокировать зарядный кабель.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ

- Выберите Зарядка дома или Зарядка на работе.
- Включите или выключите Выбор в зависимости от местонахождения.

Если функция включена, система сохраняет текущее местоположение автомобиля как один из вариантов выбора. При следующем прибытии в это место появляется короткий запрос о необходимости переключения на соответствующую программу зарядки.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ (ЗАРЯДКА ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ)

- Включите или выключите функцию Быстрая зарядка.

Функция Быстрая зарядка повышает максимально возможную мощность зарядных станций до 60 кВт, чтобы быстрее зарядить высоковольтную батарею автомобиля. После завершения зарядки зарядная мощность в программе зарядки «Стандартная» снова снижается до 20 кВт для обеспечения бережного режима работы высоковольтной батареи.

**Автомобили Mercedes-AMG:** функция Быстрая зарядка недоступна для автомобилей Mercedes-AMG.

### УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

Установленное время отъезда используется для предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к заданному времени. Если быстрая зарядка отключена, процесс зарядки начинается оптимизированно к следующему времени отъезда (сразу заряжается до 30% уровня заряда, затем при необходимости делается перерыв). Если функция

быстрой зарядки включена, процесс зарядки начинается без задержки, независимо от времени отъезда.

► Выберите Следующее время отъезда.

**МОЖНО УСТАНОВИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ:**

- Индивидуальное время зарядки
- Недельный профиль Недельный профиль

**УСТАНОВКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА**

► Выберите Добавить новое время и установите время.

или

► Выберите [✎] и соответственно измените установленное время отъезда.

**УСТАНОВКА ДНЕЙ ПОВТОРА**

► Выберите Добавить новое время и установите время.

► Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием [OK].

или

► Выберите [✎] и соответственно измените установленные дни повтора.

**УСТАНОВКА ПЕРЕРЫВОВ ДЛЯ ЗАРЯДКИ (ЗАРЯДКА ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ)**

Вы можете настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых автомобиль не будет заряжаться, даже если он подключен к зарядной станции.

► Выберите Прерывания зарядки.

► Выберите Добавить новое время, задайте время начала и окончания перерыва и сохраните в памяти.

► Включите или отключите заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью [✎] и удалять с помощью [🗑].

**Автомобили Mercedes-AMG:** настройка перерывов в зарядке для автомобилей Mercedes-AMG недоступна.

**УСТАНОВКА МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ ЗАРЯДА**

► Выберите Максимальный уровень заряда.

► Установите требуемое значение в процентах.

Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.

ⓘ При достижении максимального уровня заряда на центральном дисплее отображается оповещение о том, что зарядка завершена и поездку можно продолжать.

# Обзор индикации потока электроэнергии в мультимедийной системе

Активные компоненты системы гибридного привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

**ОТОБРАЖАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ:**

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Двигатель внутреннего сгорания
- Энергопоток

- Высоковольтная аккумуляторная батарея

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ ПОТОК ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ИМЕЕТ РАЗЛИЧНЫЕ ЦВЕТА:**

- **белый:** постоянный поток электроэнергии
- **красный:** высокий поток электроэнергии (эффект дополнительного ускорения)
- **зеленый:** экологичный поток электроэнергии при рекуперации, в электрическом режиме и при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

## Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

Информация

▶ Выберите Подача энергии.

Отображается поток электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

# Бодрость и здоровье

## Настройка кинетической характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

**Условия**

ⓘ Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.

Мультимедийная система:

Комфорт » Сиденье

► Выберите Кинетич.функц.сиденья.

Благодаря кинетической характеристике сиденья с функцией ENERGIZING положение тела в течение поездки может меняться, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы постоянно напрягаются и расслабляются за счет незначительных движений подушки и спинки.

### ЗАПУСК КИНЕТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ СИДЕНЬЯ

► Выберите ▶ для нужного сиденья.

Программа выполняется в течение установленного времени.

### КОНФИГУРИРОВАНИЕ КИНЕТИЧЕСКОЙ ФУНКЦИИ СИДЕНЬЯ

► Выберите ⚙ для нужного сиденья.

► Выберите опцию Спинка сиденья, Спинка и подушка сиденья или Подушка сиденья.

► Выберите нужную продолжительность для выбранного сиденья.

**Автомобили с мультиконтурным сиденьем:**

В дополнение к спинке и подушке сиденья для данной функции можно активировать поясничную зону.

► Включите или выключите Включая поясн.зону.

## Программа ENERGIZING COMFORT

### ОБЗОР ПРОГРАММ ENERGIZING COMFORT

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ⓘ Учтите, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

### ОБЗОР ПРОГРАММ

- Свежесть: оказывает освежающее воздействие за счет кратковременной подачи прохладных струй воздуха. Сиденье вентилируется, салон автомобиля подсвечивается с использованием холодных цветов, а программу дополняет соответствующая музыка. Кроме того, вибрационный массаж в подушке сиденья расслабляет мышцы.
- Тепло: способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Подогрев сидений, панелей и рулевого колеса создает приятное

тепло. Программа дополняется негромкой музыкой и подсветкой с использованием теплых цветов.

- Витальность: может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Бодрящая музыка, яркая подсветка и тонизирующий массаж оказывают стимулирующее воздействие на находящихся в автомобиле людей.
- Наслаждение: способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также восстановлению их умственной активности. Это достигается за счет запуска программы массажа, приятной музыки и подсветки с использованием соответствующих цветов.
- Уют: способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Это достигается за счет расслабляющего массажа, приятного освещения и успокаивающей музыки.
- Лесная поляна: оказывает успокаивающее и расслабляющее воздействие на находящихся в автомобиле людей за счет использования звуков леса. Атмосферу поддерживают соответствующая анимация, цвета и звуки.
- Шум моря: оказывает успокаивающее воздействие на находящихся в автомобиле людей. Шум волн и крик чаек в сочетании с другими функциями автомобиля создают расслабляющую атмосферу пляжа.
- Летний дождь: способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Расслабляющий эффект проливного дождя в салоне автомобиля достигается за счет соответствующих звуков в сочетании с другими функциями автомобиля.
- Против укачивания (только для переднего пассажира): способствует устранению/уменьшению симптомов укачивания или временной их отсрочке. Для этого регулируются свет, звук и анимация. Выполняется активное управление кондиционером и подушкой сиденья. Для поддержания эффекта можно слегка отклонить спинку сиденья вручную. По завершении программы подушка и спинка сиденья автоматически возвращаются в исходное положение.
- Восстановительный сон: программа состоит из трех этапов.
  - Фаза засыпания: воспроизведение расслабляющей музыки.
  - Фаза сна: активные функции преимущественно отключаются или работают в ограниченном объеме.
  - Фаза пробуждения: включается легкая бодрящая музыка. Кроме того, включаются такие функции, как вентиляция сидений и массаж.
- Golfing Focus: Содержит голосовые указания, которые должны помочь подготовке к игре в гольф.
- Тренинги: целенаправленные, расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах.

  Разминки состоят из аудиоинструкций и короткого анимационного ролика. Аудиоконтенты составлены таким образом, что могут воспроизводиться также во время движения. Анимационный ролик воспроизводится только в остановленном автомобиле. При выполнении упражнений во время движения всегда следите за ситуацией на дороге.

Большинство программ, запущенных для одного сиденья, может использоваться одновременно и для другого сиденья.

## ЗАПУСК ПРОГРАММЫ ENERGIZING COMFORT

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления при пользовании программой ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон

С помощью программы ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон при необходимости автоматически запускаются следующие системы:

- Сиденья
- Боковые стекла
- Сдвижной люк
- Солнцезащитные шторки

Вследствие этого может произойти защемление Вас и других находящихся в автомобиле людей.

► Следите за тем, чтобы за передними сиденьями было достаточно места.

► Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

**ВНИМАНИЕ**
Высокий риск травмирования переднего пассажира при ДТП во время пользования программой ENERGIZING COMFORT Против укачивания из-за ненадлежащего положения сиденья

Программа Против укачивания доступна только для переднего пассажира. При изменении положения сиденья увеличивается риск получения травм в случае ДТП.

► При приведении спинки сиденья в пологое положение старайтесь обязательно сохранять вертикальное положение сиденья. Во время движения никогда не переводите сиденье в лежачее положение.

► Всегда сохраняйте правильное положение ремня безопасности, особенно в области плеч и бедер. Соблюдайте указания касательно защитного потенциала систем удержания пассажиров и правильного положения ремней безопасности, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

► При необходимости отрегулируйте положение сиденья (продольная регулировка, наклон спинки). В случае сомнений откажитесь от пологого расположения спинки.

► Ответственность за положение сидений и ремней безопасности лежит на находящихся в автомобиле людях.

**ВНИМАНИЕ**
Высокий риск травмирования переднего пассажира при ДТП в случае использования программы ENERGIZING COMFORT Против укачивания с установленной системой удержания детей

Программа Против укачивания доступна только для переднего пассажира. Неправильное использование программы в сочетании с установленными детскими креслами и бустерами увеличивает риск получения травм в случае аварии.

- ► Убедитесь, что на сиденье переднего пассажира отсутствует детское кресло или бустер.
- ► Пользоваться программой запрещено, если на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей.

**Условия**

- Автомобиль включен.

## ДЛЯ ЗАПУСКА ПРОГРАММЫ ВОССТАНОВИТ.СОН:

- Включено только электропитание.
- Двери закрыты.
- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточно для использования автономной системы кондиционирования.

Мультимедийная система:
Комфорт ENERGIZING COMFORT

## ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ПРОГРАММЫ

- ► Выберите программу.
- ► Выберите ▶ для нужного сиденья, чтобы запустить программу.
- ► Выберите ■ для остановки программы.

ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

ⓘ Дополнительная информация о безопасности водителя и пассажиров во время использования программы «Облегчение симптомов укачивания»: (⟶ стр. 152)

## ЗАПУСК ПРОГРАММЫ «ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОН»

- ► Выберите Восстановит.сон.
- ► Выберите ▶ для нужного сиденья, чтобы запустить Восстановит.сон.

## ПРИ ЗАПУСКЕ ПРОГРАММЫ «ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОН» ПРИ ОСТАНОВЛЕННОМ АВТОМОБИЛЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Солнцезащитные шторки закрываются.
- Двери блокируются.
- Окна и сдвижной люк закрываются.
- Сиденья перемещаются в спальное положение.
- Приводится в действие стояночный тормоз.

- ► Выберите ■ для остановки программы.

## ЗАПУСК ПРОГРАММЫ РАЗМИНКИ

- ► Выберите Тренинги.

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите ▶ для нужного сиденья, чтобы запустить программу.
- ▶ Выберите ■ для остановки программы разминки.

ⓘ Анимационный ролик для демонстрации упражнений во время движения скрывается, и Вы слышите только инструкции.

# Приложения ENERGIZING

## ФУНКЦИИ ПРИЛОЖЕНИЯ ENERGIZING

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СЕРВИСА ENERGIZING COACH

## УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ENERGIZING COACH

- Сервис ENERGIZING COACH активирован на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.
- Приложение Mercedes Me ENERGIZING для пользования сервисом установлено в мобильном телефоне.

ENERGIZING COACH позволяет анализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации, сервис дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

## ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОГРАММЫ:

- Витальность

  В качестве активирующей программы, например, в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния

  Информация о программе «Жизненная энергия»: (⟶ стр. 629).
- Наслаждение

  В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях

  Информация о программе «Радость»: (⟶ стр. 629).
- Свежесть

  В качестве освежающей программы при повышении температуры воздуха

  Информация о программе «Свежесть»: (⟶ стр. 629).
- Тепло

  В качестве согревающей программы при понижении температуры воздуха

  Информация о программе «Тепло»: (⟶ стр. 629).

При подключении фитнес-трекера Garmin, например, Garmin vívoactive® 3, в оценку для рекомендации программы ENERGIZING COMFORT может включаться дополнительная информация. Дополнительная информация включает в себя, в частности, уровень стресса, который рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса основан прежде всего на измерении пульса.

## УСЛОВИЯ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ С ПОМОЩЬЮ ФИТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Фитнес-трекер привязан к аккаунту Garmin.
- Ваш аккаунт Garmin Account привязан к Вашей учетной записи Мерседес-Бенц.

Если Вы носите фитнес-трекер Garmin и ночью, то тренер ENERGIZING COACH использует в оценке также данные о сне.

## УСЛОВИЕ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ ДАННЫХ О СНЕ:

- Фитнес-трекер Garmin перед началом движения синхронизируется с аккаунтом Garmin.

Если система ATTENTION ASSIST определяет слишком высокий уровень невнимательности, то фитнес-тренер ENERGIZING COACH предложений больше не делает. Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 440).

## ВЫЗОВ ИНДИКАЦИИ ENERGIZING COACH

**Условия:**

- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи Garmin.
- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me в приложении Mercedes Me ENERGIZING.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 681).
- Вы вошли в свой профиль Mercedes me как в автомобиле, так и в приложении Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедийная система:

Приложения » ФИТНЕС-ТРЕНЕР

## ВЫЗОВ ФИТНЕС-ТРЕНЕРА ENERGIZING COACH

► Отображаются Ваш текущий пульс, а также анализ пульса за последние 30 минут вождения.

Если мобильный телефон не подключен или данные о пульсе длительное время не могут быть отправлены в систему, то появляется соответствующее сообщение о неисправности.

Значения пульса отображаются на центральном дисплее только в диапазоне 30 - 140 (возможно 150) ударов в минуту. Значения пульса не имеют никакой медицинской достоверности, они носят исключительно информативный характер без каких-либо претензий на правильность.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ НОВОГО УСТРОЙСТВА

► Выберите .

► Выберите Выбор прибора.

Отображается список с подключенными мобильными устройствами.

► Выберите из списка нужное устройство.

# Навигация и дорожное движение

## Включение навигации

Мультимедийная система:

→ [⌂]

► В качестве альтернативы нажмите кнопку [⌂] на рулевом колесе справа (→ стр. 589).

Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

## Вызов навигационного модуля в развернутом виде

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Навигация

ⓘ Навигация означает следующее: на нулевом уровне выбрать навигационный модуль ① (→ стр. 635).

Навигационный модуль открывается в развернутом виде, и в нем отображается обзор маршрута с дополнительными функциями.

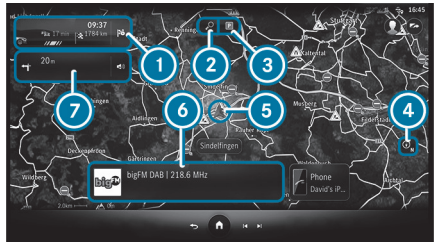
► Выберите одну из функций (→ стр. 649).

**ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации.
- Выберите Последние цели.
- Поиск опции АЗС.
- Поиск опции Парковочные места.
- Выберите Альтернативн. маршруты.
- Ввод цели с помощью [🔍].
- Выполнение настроек для опций Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут посредством выбора [⚙].

## Обзор навигации

**ЦИФРОВАЯ КАРТА**




① Навигационный модуль (свернутый вид)

Ведение к цели активно:

Навигационный модуль в свернутом виде показывает важную для маршрута информацию, например, время прибытия или задержку в дорожном движении

[⊗] Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль открывается в развернутом виде с опцией Маршрут (→ стр. 649)

② Ввод цели

③ Поиск места для парковки

4 Настройка ориентации [ ] и типа карты
5 Текущее положение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
6 Область индикации с источниками мультимедийной системы, телефоном, активными приложениями и предложениями
7 При активном ведении к цели окно навигации показывает в свернутом виде следующий маневр, а при приближении к маневру – развернутый вид с подробным отображением предстоящего маневра, например, фрагмент карты, 3D-изображения или рекомендации по выбору полосы движения

Касание окна навигации при активном ведении к цели открывает монитор маршрута, показывающий информацию о всем маршруте, например, предстоящие маневры, цели, съезды с автомагистрали или площадки отдыха с особыми целями

[ ] Выключение голосовых указаний навигационной системы
[ ] Включение голосовых указаний навигационной системы

**ПРИ МНОГОКРАТНОМ НАЖАТИИ НА 4 ОРИЕНТАЦИЯ КАРТЫ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:**

- 2D с ориентацией на север
- 2D с ориентацией в направлении движения
- 3D с ориентацией в направлении движения
- Карта всего маршрута

ⓘ При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

# Ввод цели

## УКАЗАНИЯ ПО ВВОДУ ЦЕЛИ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

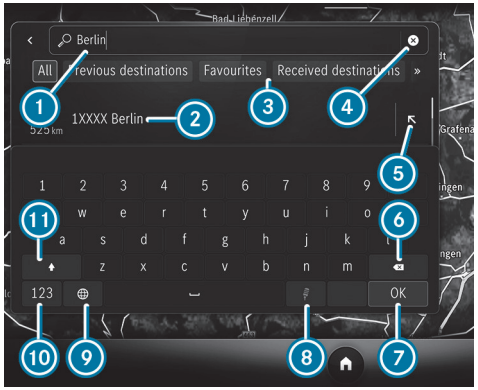
## ВВОД ОСОБОЙ ЦЕЛИ ИЛИ АДРЕСА

**Условия**

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя и условия использования приняты.
  - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:




Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели нажатием на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Запуск голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 568)
9. Настройка раскладки клавиатуры
10. Переключение на цифры и специальные знаки
11. Переключение на прописные или строчные буквы

► Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

## ВЫ МОЖЕТЕ ВВЕСТИ, НАПРИМЕР, В СТРОКЕ 1 СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- перекрестки в следующем формате ввода: «Улица А» и «Улица Б»
- географические координаты (⟶ стр. 640)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (⟶ стр. 640)

Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

► Скройте клавиатуру, нажав на OK.

► Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.
В меню можно рассчитать маршрут.

## ВЫБОР ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЦЕЛИ

### Условия

- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 615).

- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:



► Выберите Подсказки и примите предложение цели.

или

► выберите предложение цели напрямую на нулевом уровне (⟶ стр. 582).

В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Если выбрана опция Подсказки, при нажатии [•••] становится доступным меню. В меню предлагаются настройки для предложений и функций памяти.

ⓘ Редактирование предложений цели (⟶ стр. 659).

## ВЫБОР ПОСЛЕДНИХ ЦЕЛЕЙ

Мультимедийная система:



► Выберите Последние цели.

► Выберите цель.

В следующем меню можно рассчитать маршрут.

ⓘ Цель можно сохранить в избранном (⟶ стр. 659).

## ВЫБОР ОСОБОЙ ЦЕЛИ

### Условия

- **Для использования личных особых целей:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве в папке «Личные особые цели» сохранены личные особые цели в формате .gpx (формат GPS Exchange).

Мультимедийная система:



► Выберите Особые цели.

► Выберите одну из отображаемых категорий быстрого доступа, например, [P].

► Выберите особую цель.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

или

► Выберите Все категории или Личные особые цели (см. условия).

► Выберите категорию.

► Выберите особую цель.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

### УСТАНОВКА ФИЛЬТРА ПОИСКА ПОСЛЕ ВЫБОРА КАТЕГОРИИ ОСОБОЙ ЦЕЛИ

### ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПОИСКА ЗАВИСИТ ОТ СОСТОЯНИЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ:

- Если ведение к цели не активно, то выполняется поиск В окружении.
- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск Вдоль маршрута.

► При отображении результатов поиска выберите Фильтр.

► Выберите место поиска, например,В окружении.

► Если уже задан маршрут с промежуточными целями и с помощью фильтра поиска был выбран параметр В районе цели, то выберите цель для поиска.

или

► Выберите необходимое время пребывания в пути до особой цели.
► Выберите Результаты поиска.

## КОНФИГУРИРОВАНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

**ОТОБРАЖАЮТСЯ КАТЕГОРИИ:**

- Как символы после вызова ввода цели через
- Как список после вызова Все категории

► Выберите в меню «Особые цели» Все категории.

► Выберите для категории символ ☆ или ★.
При нажатии на символ ☆ можно добавить категорию.
При нажатии на символ ★ можно удалить категорию.

► При нажатии на символ ↩ происходит возврат назад.
После следующего вызова функции ввода цели отображаются новые категории.

ⓘ Если все доступные варианты быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую следует заменить.

## ИЗМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

► В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.

► Нажмите на стрелки рядом с выбранной категорией.
Стрелки для других категорий выделены серым цветом.

► Потяните категорию вверх или вниз.

► Выберите ✓.

## УДАЛЕНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

► Для выбранной категории выберите символ ★.

► Выберите Удалить.

► Выберите ✓.

## ИЗМЕНЕНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ ЛИЧНЫХ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

► Выберите Личные особые цели.

► Нажмите и удерживайте категорию до тех пор, пока не появится меню.

► Выберите Изменить название и введите название.

► Выберите Изменить пиктограмму, а затем символ.

► Выберите Удалить и подтвердите запрос нажатием на Да.

## ВЫБОР КОНТАКТА ДЛЯ ВВОДА ЦЕЛИ

**Условия**

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 681).
- Контакты мобильного телефона загружены.
- У контакта имеется адрес цели для навигации.
- Данные адреса можно соотнести с цифровой картой.

Мультимедийная система:



- ▶ Введите контакт в строку ввода.
- ▶ Выберите адрес.

  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ⓘ Альтернативно Вы можете после вызова ввода цели ввести в поле поиска имя одного из контактов.

## ВВОД ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КООРДИНАТ

Мультимедийная система:



- ▶ Введите географические координаты (градусы широты и долготы).

### ПРИМЕРЫ ФОРМАТОВ ВВОДА:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты и секунды)
- 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)

- ▶ Подтвердите ввод.

  В следующем меню можно рассчитать маршрут.

## ВВОД ЦЕЛИ В ВИДЕ АДРЕСА ИЗ ТРЕХ СЛОВ

**Условия**

- Активное соединение с Интернетом отображается в строке состояния центрального дисплея в виде символа  .
- Онлайн-поиск активен.

Мультимедийная система:



- ▶ Введите цель в виде используемого в сервисе what3words адреса из трех слов. При этом адрес можно вводить с пробелами, а не точками между словами.

  Отображаются результаты поиска.

- ▶ Выберите цель в списке.

  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

### У БРАНДЕНБУРГСКИХ ВОРОТ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЯЗЫКА БУДЕТ ТАКОЙ АДРЕС ИЗ ТРЕХ СЛОВ:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

### В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ВВОДА:

- Голосовая навигация (⟶ стр. 568)

  Пример: во время телефонного разговора Вам сообщают адрес из трех слов. После запуска голосового ассистента системы MBUX произнесите одну из следующих голосовых команд:

  - Веди к tapfer gebäude verliehen
  - Веди к tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

# WHAT3WORDS

Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому формированию сетки на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например, улицы и номера дома.

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

**ОБЫЧНЫЕ АДРЕСА МОЖНО ПРЕОБРАЗОВЫВАТЬ В АДРЕСА ИЗ ТРЕХ СЛОВ И ОБРАТНО:**

- на веб-сайте https://what3words.com
- в приложениях what3words

## ВЫБОР ЦЕЛИ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:



► При необходимости переместите карту (⟶ стр. 666).

► Нажмите на карту и удерживайте.

Отображаются доступные цели.

или

► Коснитесь символа особой цели.

Выбирается особая цель. При наличии нескольких особых целей в данной точке на карте появляется список.

► Выберите цель в списке Выбран.объекты.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

## ВЫБОР ЦЕЛИ ИЗ ИЗБРАННОГО

### Условия

- Цели сохранены в избранном.

  Сохраните последнюю цель или предложение цели в избранном (⟶ стр. 659).

Мультимедийная система:



► Выберите Избранное.

► Выберите элемент избранного.

Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

## ДОМАШНИЙ И РАБОЧИЙ АДРЕСА УЖЕ ЗАДАНЫ

► Выберите Домашний адрес или Рабочий.

В следующем меню рассчитывается маршрут.

## ДОМАШНИЙ И РАБОЧИЙ АДРЕСА ЕЩЕ НЕ ЗАДАНЫ

► Выберите Домашний адрес или Рабочий.

Появится запрос, например, Нет адреса для рубрики "Дом". Хотите теперь установить адрес?.

► Выберите Да.

► Найдите или выберите адрес.

► Выберите Сохранить.

### УДАЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗБРАННОГО

- ▶ Выберите элемент избранного [•••].
- ▶ Выберите Удалить.

или

- ▶ Выберите Удалить все.
- ▶ Подтвердите запрос.

  Если все элементы избранного были удалены, то доступна опцияДобавить в избранное.

### ВЫБОР ПРИНЯТЫХ ЦЕЛЕЙ

**Условия**

- Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.
- Цели были переданы в автомобиль.

Мультимедийная система:



Автомобиль может принимать цели от сервисов или из приложений. При приеме цели Вы получите уведомление.

- ▶ Выберите Полученные цели.
- ▶ Выберите цель.

  В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Принятую цель можно сохранить в избранном (⟶ стр. 659).

### УДАЛЕНИЕ ПРИНЯТЫХ ЦЕЛЕЙ

- ▶ Для цели выберите [•••].
- ▶ Выберите Удалить или Удалить все.

  Цель или все цели удаляются.

# Маршрут

### РАСЧЕТ МАРШРУТА

**Условия**

- **Для вызова адреса веб-сайта:**
  - Активное соединение с Интернетом отображается в строке состояния центрального дисплея в виде символа [⇄].
  - Доступна кнопка www.
  - Для цели доступен адрес веб-сайта.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

ⓘ Для использования веб-браузера требуется дополнительный объем данных (⟶ стр. 716).




Подробная индикация (пример)

1. Вызов альтернативных маршрутов
2. Добавление выбранной цели в качестве следующей промежуточной цели к уже существующим целям и расчет нового маршрута
3. Расчет нового маршрута до выбранной цели
4. Выбор особой цели рядом с целью
5. Подробная индикация с адресом цели, используемым сервисом what3words адресом из трех слов и онлайн-информация

После выбора 2 или 3 рассчитывается маршрут.

► Выберите одну из опций.

## ВЫЗОВ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ

► Выберите Маршруты.

► Выберите альтернативный маршрут.

## ЗАПУСК ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

► Выберите Поехали! .

## ВЫЗОВ ПОДРОБНОЙ ИНДИКАЦИИ С АДРЕСОМ ЦЕЛИ

► Перетащите планку над символом Поехали! вверх.

В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например, отзывы, цены и информация о погоде.

► **Передача цели:** выберите Поделиться.

Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.

► **Сохранение цели в избранном:** выберите Избранное, а затем опцию.

► **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите www.

► **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите Позвонить.

## ПОИСК ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ РЯДОМ С ОТОБРАЖАЕМОЙ ЦЕЛЬЮ

► Выберите В окружении.

► Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям (⟶ стр. 638).

## ДОБАВЛЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЦЕЛИ В ИМЕЮЩИЙСЯ МАРШРУТ ИЛИ ЗАПУСК НОВОГО ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

► Выберите Добавить .

Выбранный адрес задается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

► **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** подтвердите запрос нажатием на Да и выберите в обзоре маршрута (⟶ стр. 649) промежуточную цель, которую необходимо перезаписать на новую цель.

или

► Выберите Заменить .

Выбранный адрес цели задается в качестве новой цели. Запускается ведение к цели.

## ОПЛАТА ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ НА МАРШРУТЕ ПРИ ПОМОЩИ СЕРВИСА MERCEDES-BENZ CHARGE (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

### Условия

- Сервис Mercedes-Benz Charge доступен и учитывается на портале Мерседес-Бенц.
- Дополнительные цифровые сервисы «Ассистент запаса хода», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes-Benz Charge активированы.

- **Для выбора зарядной станции:** в мультимедийной системе включена опция Планир.останов.для заряд..
- **Для аутентификации на зарядной станции:** после активации на портале Мерседес-Бенц Вы заключили договор обслуживания с соответствующим официальным партнером, указав свои реквизиты для оплаты зарядки.
- **Для аутентификации с помощью приложения:** приложение Мерседес-Бенц установлено на внешнем устройстве, например, планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций без удаленного доступа Вы приобрели RFID-карту у официального партнера.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

 Навигация

ⓘ **УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 392).
- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (⟶ стр. 397) и (⟶ стр. 399).
- **Перед выбором зарядной станции:** данные о зарядных станциях основаны на предоставленной онлайн-информации соответствующего стороннего поставщика.
- Учитывайте местную информацию и реальные условия.

ⓘ С помощью функции «Подключай и заряжай» сервиса Mercedes-Benz Charge можно заряжать автомобиль на зарядных станциях общего пользования, поддерживающих эту функцию. Процесс зарядки начинается сразу после подключения зарядного кабеля к зарядной станции. Никакая дополнительная аутентификация не требуется. Связь между автомобилем и зарядной станцией осуществляется непосредственно с помощью зарядного кабеля.
Функция зарядки доступна не во всех странах.

▶ **Выбор зарядной станции:** на карте нажмите на символ для выбора одной зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

▶ При выборе группы символов выберите зарядную станцию в списке.

**ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (ЕСЛИ ДОСТУПНА):**

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции
- Типы штекеров, их доступность и информация о зарядной мощности
- Время работы
- Название зарядной станции
- Расстояние от автомобиля до зарядной станции и время в пути
- Метод аутентификации
- Контактные данные оператора зарядной станции
- Общие расходы и стоимость зарядки
- Ориентировочная стоимость зарядки и доступный объем энергии в рамках тарифа (если подключен)
- Отображение имеющихся отзывов и возможность сделать отзыв с оценкой до пяти звезд
- Прогноз возможности использования
- Информация о программе Green Charging

  Компания Мерседес-Бенц на основании подтвержденных свидетельств происхождения гарантирует, что при зарядке с помощью сервиса Mercedes-Benz Charge подается эквивалентное количество тока из возобновляемых источников энергии.

► Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 642).

ⓘ Если функция доступна, то можно выбрать опцию пуска/остановки процесса зарядки.

► **Удаленный доступ к зарядным станциям (пуск/остановка):** в приложении или в мультимедийной системе MBUX выберите зарядную станцию в меню карты.

► Включите отображение подробной информации с помощью виджета (символ программы).

► Выберите Запустить процесс зарядки.

Начинается процесс зарядки. Дополнительно авторизуется соглашение об оплате, сохраненное у поставщика услуг.

ⓘ На некоторых зарядных станциях функция удаленного доступа недоступна. В этом случае используйте свою RFID-карту для запуска процесса зарядки (если доступно).

► При необходимости введите для персонализации пин-код.

► Подтвердите действие.

► При необходимости выберите идентификационный номер штекера из появившегося списка.

Выбранный штекер зарядного кабеля разблокируется.

► Запустите процесс зарядки.

Отображается начало процесса зарядки.

► Нажмите в приложении на экранную кнопку Остановка процесса зарядки.

Процесс зарядки завершается.

Оплата производится автоматически.

**ЕСЛИ ДОСТУПНЫ ДАННЫЕ СТОРОННЕГО ПОСТАВЩИКА, ТО ВЫ ПОЛУЧИТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- Обзор процесса зарядки
- Приблизительная стоимость

ⓘ Приведенная стоимость может отличаться от суммы, указанной в чеке.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННЫХ ЗОН ДЛЯ МАРШРУТА

**Условия**

- Доступен сервис Mercedes-Benz connect.
- На портале Mercedes me connect создана учетная запись, к которой привязан автомобиль.
- Цифровой дополнительный сервис «Ограничения движения транспорта» доступен и активирован на портале Mercedes me. Цифровой дополнительный сервис предоставляется бесплатно в течение предлагаемого срока после регистрации.

Мультимедийная система:




**СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ПОДДЕРЖИВАЮТ БЕЗВРЕДНУЮ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ МОБИЛЬНОСТЬ:**

- Объезд охранной зоны или выезд из нее
- **Подключаемый гибрид:** переключение на режим движения Electric при въезде в охранную зону и возможность выбора зарядных станций

ⓘ Изменения маршрута возможны в меню Маршрут.

При включении опции объезда Район с экологичес.зонами все ограниченные для автомобиля охранные зоны из маршрута исключаются (⟶ стр. 647).
Если опция маршрута выключена, то охранные зоны включаются в маршрут. Перед въездом в охранную зону появляется предупредительное сообщение.

► Включите опцию Ограничения движения.

Охранные зоны, находящиеся на маршруте, отображаются на цифровой карте и в обзоре маршрута.

Перед въездом в охранную зону на центральном дисплее появляется уведомление.

**Подключаемый гибрид:** автомобиль учитывает зоны с ограничением движения транспорта и движется в этих зонах в электрическом режиме. Это охранные зоны, а в будущем также зоны с нулевыми выбросами вредных веществ.

**ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ АКТИВНО:**

- При въезде автомобиля в экологическую зону происходит переключение в режим движения Electric. Электроэнергия экономится для находящихся далее по маршруту охранных зон. Таким образом, при выезде из зоны происходит переключение в режим движения Hybrid.

**ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ НЕАКТИВНО:**

- При въезде автомобиля в экологическую зону происходит переключение в режим движения Electric.

## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

► Выберите в меню Зарядная станция (⟶ стр. 642).

► Выберите зарядную станцию в списке или на цифровой карте.

## ОБЪЕЗД ОХРАННОЙ ЗОНЫ ИЛИ ВЫЕЗД ИЗ НЕЕ

В зависимости от актуального местоположения автомобиля и местонахождения цели в меню доступны дополнительные опции.

► **Актуальное местоположение автомобиля за пределами охранной зоны:** выберите опцию Временно избегать зоны.

Выполняется объезд охранной зоны. Маршрут рассчитывается заново.

► **Актуальное местоположение автомобиля в охранной зоне:** выберите опцию Быстро покинуть зону.

Автомобиль покидает охранную зону. Маршрут рассчитывается заново.

► **Цель находится в охранной зоне:** выберите опцию Парковаться вблизи зоны.

► Выберите в списке или на карте место для парковки.

► **Постоянный объезд охранных зон:** потяните планку вверх и включите Постоянно избегать зоны.

## ОБЗОР СЕРВИСА «ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА» (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

**УСЛОВИЯ:**

- Платный цифровой дополнительный сервис «Планирование маршрута» доступен и активирован на портале Mercedes me.
- Опция Запас хода включена (⟶ стр. 671).

Запас хода с использованием ДВС (фиолетовый) и запас хода в электрическом режиме (белый) отображаются на карте в виде замкнутого контура вокруг актуального положения автомобиля.

**ИНДИКАЦИЯ НА КАРТЕ ОТСУТСТВУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Общий запас хода очень большой.
- Уровень топлива в баке ниже 10 %.
- Запас хода в электрическом режиме составляет менее 6 км.

## ВЫБОР ТИПА МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация >> Маршрут

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ И ОНЛАЙН-МАРШРУТОВ

Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с недолгим временем пребывания в пути.

Если к автомобилю подсоединен прицеп, то доступен режим эксплуатации с прицепом. Если доступно, то Вы можете выбрать онлайн-маршруты.

ⓘ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

- ▶ Выберите Режим движения с прицепом.

  В мультимедийной системе отображается запрос.

- ▶ Подтвердите запрос.

  Во времени прибытия к цели будет учитываться сниженная скорость движения с прицепом.

- ▶ **Использование онлайн-маршрутов:** включите опцию.

## УЧЕТ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ ДЛЯ МАРШРУТА

- ▶ Выберите одну из опций.

## ПОЯСНЕНИЕ К ОПЦИЯМ:

- Автоматический выбор

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information (⟶ стр. 660).

  Если определяется новый маршрут с более коротким временем в пути вследствие сообщений о дорожной ситуации, то текущий маршрут отображается на карте синим, новый - серым цветом. Вы можете принять новый маршрут касанием серой линии или оставаться на текущем маршруте.

  Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

- Выключено

  Для маршрута не учитываются сообщения о дорожной ситуации.

## РАСЧЕТ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ

Мультимедийная система:

Навигация >> Вид

- ▶ Включите опцию Обзор маршрута после старта.

  Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

## ВЫБОР ОПЦИЙ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация >> Маршрут

## ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКОВ МАРШРУТА, НАПРИМЕР АВТОМАГИСТРАЛЕЙ ИЛИ ПАРОМОВ

- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

  **Объезд:** опция включена. Маршрут прокладывается в обход, например автомагистралей.

  **Использование:** опция выключена. Маршрут учитывает, например автомагистрали.

ⓘ Выбранные опции маршрута могут учитываться не всегда. Так, маршрут может содержать, например паромную переправу, хотя включена опция объезда Избегать паромы. В этом случае появляется уведомление, и Вы слышите голосовое указание.

## ОБЪЕЗД ПЛАТНЫХ ДОРОГ ИЛИ ПРОЕЗД ПО НИМ

За пользование платными дорогами взимается плата (дорожный сбор).

- ▶ Выберите Платные дороги [>] .
- ▶ Включите или выключите Избегать все.

  Если опция включена, то маршрут прокладывается в обход платных дорог.

Если опция выключена, то в маршруте учитываются платные дороги.

или

► Выберите опцию Оплата наличными или картой или Электронный платеж.

**Объезд:** маршрут прокладывается в обход платных дорог с выбранным способом оплаты.

**Использование:** в маршруте учитываются дороги, за пользование которыми взимается дорожный сбор в соответствии с выбранным способом оплаты.

### ОБЪЕЗД ВИНЬЕТОЧНЫХ ДОРОГ ИЛИ ПРОЕЗД ПО НИМ

Виньетка позволяет пользоваться сетью дорог в течение определенного времени.

► Выберите Избегать дорог с виньетн.реж. > .
► Включите или выключите Избегать все.

или

► Включите или выключите отдельные страны в списке.

**Объезд:** опция включена. Маршрут прокладывается в обход виньеточных дорог в выбранных странах.

**Использование:** опция выключена. Маршрут учитывает дороги в выбранной стране, пользование которыми предусматривает уплату дорожного сбора за определенный период времени.

ⓘ Опции маршрута доступны не во всех странах.

### ОБЪЕЗД ИЛИ ДВИЖЕНИЕ ПО ТЕРРИТОРИИ С ОХРАННОЙ ЗОНОЙ

ⓘ Функция доступна при активном Интернет-соединении.

► Включите или выключите Район с экологичес.зонами.

**Объезд:** опция включена. Маршрут прокладывается в обход всех ограниченных для автомобиля охранных зон. Они отображаются на карте красным цветом.

**Использование:** опция выключена. Маршрут проходит через все ограниченные для автомобиля охранные зоны. Перед въездом в охранную зону появляется предупредительное сообщение.

### ОБЪЕЗД ОБЛАСТЕЙ

► Выберите Избегать районы > (→ стр. 667).

### ВЫБОР СООБЩЕНИЙ ДЛЯ МАРШРУТА

**Условия**

- **Для воспроизведения голосового указания при приближении к личной особой цели:** личные особые цели хранятся на USB-устройстве.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:

  Навигация  Сообщения и оповещ.сигн.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

► Включите опцию Сокращенные сообщения.

Если для выполнения простого маневра при движении доступно указание по движению, то Вы услышите короткое указание, например, «Через 200 м поверните направо». Количество указаний по движению на маршруте сведено к минимуму.

► Включите опцию Подробные сообщения.

Если в неясной дорожной ситуации доступно указание по движению, то Вы услышите дополнительную информацию, например, «Через 200 м поверните направо и продолжайте движение по главной дороге». Для маршрута вос-

производятся дополнительные указания по движению, например, при изменении направления главной дороги.

► Включите опцию Объявление улиц.

Объявляется название улицы, на которую поворачивает автомобиль.

ⓘ Эта опция доступна не во всех странах и не на всех языках.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПЕРЕДАЧИ СООБЩЕНИЙ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

► Включите или выключите Объявл.предупрежд.о дор.ситуации.

Если доступно, то передаются предупредительные сообщения о дорожной ситуации, например, перед концом опасной пробки.

## ГОЛОСОВОЕ УКАЗАНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ЛИЧНОЙ ОСОБОЙ ЦЕЛИ

► Выберите Личные особые цели.

► Включите категорию.

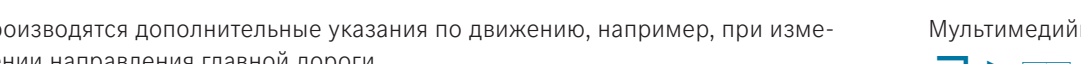
При приближении к личной особой цели включенной категории выдается звуковое указание.

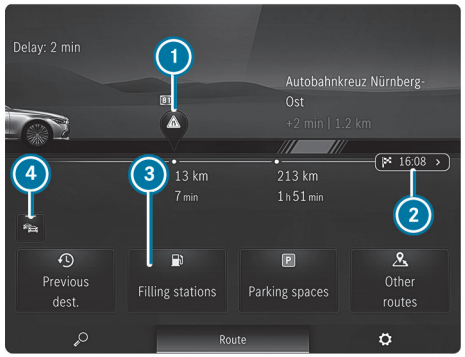
## ОТОБРАЖЕНИЕ ОБЗОРА МАРШРУТА

### Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:




Ведение к цели активно (пример)

1. Дорожное событие на маршруте

   Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Если ведение к цели активировано, то отображаются цель и введенные промежуточные цели.

В зависимости от маршрута, дорожной ситуации и доступных данных может отображаться дополнительная информация.

Маршрут может включать в себя до четырех промежуточных целей.

► Если функция ведения к цели еще не активирована, то выберите, например, Последние цели.

► Выберите цель и рассчитайте маршрут.

**В ОБЗОРЕ МАРШРУТА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ МАРШРУТА:**

- Изменение порядка целей (⟶ стр. 650).
- Удаление цели.
- Замена промежуточной цели на маршруте.

## ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация

► Ввод промежуточной цели (⟶ стр. 56).

После ввода цели и нового расчета маршрута снова отображается карта. В маршруте появляется новая промежуточная цель.

Если уже имеются четыре промежуточные цели, удалите одну промежуточную цель (⟶ стр. 650).

## РЕДАКТИРОВАНИЕ МАРШРУТА С ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ЦЕЛЯМИ

### Условия

- Введены цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

Навигация

## ИЗМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ЦЕЛЕЙ

► Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.

► Переместите цель с помощью клавиши ◀ или ▶.

► Нажмите Выполнено.

Режим редактирования завершается.

## УДАЛЕНИЕ ЦЕЛИ

► В обзоре маршрута нажмите на ⊗ для цели.

## ЗАМЕНА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЦЕЛИ НА МАРШРУТЕ

Если промежуточная цель вводится при уже имеющихся четырех промежуточных целях, то Вам предлагается выполнить заменую одной из уже существующих целей. Появляется запрос.

► Выберите Да.

► В обзоре маршрута нажмите на ⊗ для замены промежуточной цели.

Новая цель добавляется к маршруту.

## ОТОБРАЖЕНИЕ СПИСКА МАРШРУТОВ

Мультимедийная система:

► Коснитесь окна навигации 7 (⟶ стр. 635).




Список маршрутов (пример)

1 Предстоящий маневр при движении со стрелкой для поворота, указанием расстояния до точки выполнения маневра, номером дороги и названием улицы

Выключение голосовых указаний навигационной системы

Включение голосовых указаний навигационной системы

В том числе на маршруте следующие участки до цели

2 Местоположение автомобиля в данный момент

В окне навигации отображаются участки маршрута. Список маршрутов обновляется во время поездки.

В информации об автомагистрали отображаются доступные объекты инфраструктуры. После выбора символов, например, парковок, мест отдыха или съездов с автомагистрали, особая цель принимается как промежуточная или основная цель.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ Выберите участок маршрута.
  Отображается фрагмент карты.

## ВЫБОР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТА

**Условия**

- Имеется заданный маршрут.

Мультимедийная система:
Навигация >> Альтернат.маршр.

Исходный маршрут отображается в окне навигации и выделяется на карте.

На карте показаны альтернативные маршруты с указанием разницы во времени в пути.

Может отображаться и более быстрый маршрут, но протяженность его будет значительно больше.

## ОТОБРАЖАЕТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ:

- Время в пути
- Время прибытия
- Расстояние до цели
- Опции объезда в соответствии с заданными опциями маршрута
- Сокращение или увеличение времени в пути по сравнению с исходным маршрутом

- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.

## ИЗМЕНЕНИЕ ТИПА МАРШРУТА

- ▶ Выберите Фильтр.
- ▶ Включите или выключите тип маршрута.

## ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЦИЙ МАРШРУТА

- ▶ Выберите Фильтр.
- ▶ Включите или выключите опцию маршрута (⟶ стр. 647).
- ▶ Подтвердите настройки нажатием Выполн..
- ▶ **Запуск функции ведения к цели для альтернативного маршрута:** выберите Старт.
- ▶ **Выбор альтернативного маршрута на карте:** коснитесь любой точки на альтернативном маршруте.
  Альтернативный маршрут выделяется.

## ВКЛЮЧЕНИЕ МАЯТНИКОВОГО МАРШРУТА

**Условия**

- Вы создали профиль пользователя (⟶ стр. 592).
- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 615).
- Опция Маятниковый маршрут включена.
- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Для этих предложений по целям были отработаны маршруты.
- Ведение к цели неактивно.

Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

Навигация >> Маршрут

- Включите опцию Маятниковый маршрут.

  Навигационная система автоматически распознает нахождение автомобиля на маятниковом маршруте.

  Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.
- **Выбор маятникового маршрута:** выберите Старт.

Маятниковый маршрут предлагается также при задержке на маршруте.

- **Удаление маятникового маршрута:** выберите ×.

## НАСТРОЙКА МАРШРУТА НА КАРТЕ

### Условия

- Имеется заданный маршрут.

Вы можете изменить траекторию исходного маршрута на карте. При этом задается новая промежуточная цель.

При достижении максимального количества промежуточных целей функция не поддерживается. Подтвердите сообщение нажатием на OK.

- Слегка нажмите на маршрут пальцем и удерживайте его.

  Появляется символ. Маршрут можно изменить.
- Удерживайте пальцем и перетащите маршрут на нужное место на карте.

  Отображается новая траектория маршрута. Маршрут рассчитывается заново.

  После расчета маршрута сравниваются время в пути и расстояние с исходным маршрутом.

  Если убрать палец с дисплея, на карте отобразится промежуточная цель.
- Примените маршрут нажатием на Подтвердить или отмените нажатием на Отмена и вернитесь к исходному маршруту.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль

- Выберите Другие функции.
- Включите или выключите Автоматический поиск АЗС.

  Если опция Автоматический поиск АЗС включена, появляется уведомление, в котором запускается функция поиска автозаправочных станций.

## ЗАПУСК ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

### Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (⟶ стр. 652).

## ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

Уровень топлива в топливном баке достигает резервного запаса.

На центральном дисплее отображается следующее уведомление: Резерв топлива Чтобы начать поиск АЗС, коснитесь здесь.

► Подтвердите уведомление.

Запускается процесс автоматического поиска автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и рядом с текущим местоположением автомобиля.

► Выберите автозаправочную станцию.

► Рассчитайте маршрут с автозаправочной станцией в качестве промежуточной цели или цели (⟶ стр. 642).

► **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.

Выбранная автозаправочная станция вносится в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

## ЗАПУСК ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА ПРИДОРОЖНЫХ ЗОН ОТДЫХА

**Условия**

- Система ATTENTION ASSIST включена (⟶ стр. 442).
- Вы двигаетесь по автомагистрали.
- Придорожные зоны отдыха находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

## ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

На центральном дисплее отображается следующее уведомление. ATTENTION ASSIST Для поиска площ.для отдыха нажмите здесь.

► Подтвердите уведомление.

Начинается поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.

► Выберите придорожную зону отдыха.

► Расчет маршрута с придорожной зоной отдыха в качестве промежуточной цели или в качестве цели (⟶ стр. 642).

► **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.

Выбранная придорожная зона отдыха включается в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

## ЗАПУСК И РЕДАКТИРОВАНИЕ СОХРАНЕННОГО МАРШРУТА

**Условия**

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Маршрут в формате .gpx (GPS Exchange Format) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:



► Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..

► Выберите Сохраненные маршр..

## ЗАПУСК СОХРАНЕННОГО МАРШРУТА

► Выберите маршрут.

► Выберите Старт: начало маршрута или Старт: актуал.местоположен..

Запускается ведение к цели.

## ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА

► Нажмите на маршрут и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.

► Выберите Переименовать.

► Введите название.

► Выберите OK.

### ЗАПИСЬ И СОХРАНЕНИЕ МАРШРУТА

**Условия**

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- На USB-устройстве создается папка «Маршруты».

Мультимедийная система:



- ▶ Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- ▶ Выберите Сохраненные маршр..

### НАЧАЛО ЗАПИСИ

- ▶ Выберите Начать запись.

  Отображается белый прямоугольник.

  Маршрут сохраняется на USB-устройстве.

### ОСТАНОВКА ЗАПИСИ

- ▶ Нажмите на белый прямоугольник.
- ▶ Выберите Закончить запись.

## Ведение к цели

### УКАЗАНИЯ ПО ФУНКЦИИ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

**ОСТОРОЖНО**

Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
После расчета маршрута начинается процесс ведения к цели. Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению. Указаниями по движению являются, например, голосовые указания навигационной системы, рекомендации по выполнению маневров при движении и выбору полосы движения.

Маневры при движении и рекомендации по выбору полосы движения отображаются в окне навигационной системы.

### В ОКНЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, ТАКЖЕ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ И ФУНКЦИИ:

- Список маршрутов
- Информация о цели

- Информация о дорожной ситуации, например, длина дорожного затора, задержка
- Объекты на автомагистрали
- Поиск свободных мест на парковке
- Спасательные коридоры

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, то автоматически рассчитывается новый маршрут.

При изменении, например, участка дороги или направления дороги с односторонним движением указания по движению могут отличаться от фактической дорожной ситуации.

В процессе ведения к цели могут предлагаться альтернативные варианты проезда, например, перед съездом с автомагистрали. Для поездки вдоль съезда с автомагистрали отображается дополнительное время в пути.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

Например, при проведении дорожных работ или отсутствии полных цифровых картографических данных маршрут может отличаться от идеального варианта.

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИЕМУ СПУТНИКОВОГО СИГНАЛА

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема сигнала используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях прием спутникового сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в туннелях или на крытых автостоянках.

## ОБЗОР МАНЕВРОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ

## МАНЕВРЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ОТОБРАЖАЮТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЯХ:

- Подробная схема перекрестка

  Индикация появляется при проезде перекрестков.
- 3D-изображение

  Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например, на съездах с автомагистралей и на автомобильных развязках.




Подробная схема перекрестка с указанием предстоящего маневра при движении (пример)

1. Название улицы, на которую выполняется поворот
2. Выделенный синим маршрут движения (также и на карте)
3. Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент




3D-изображение предстоящего маневра при движении (пример)

1. Точка выполнения маневра при движении
2. Выделенный синим маршрут движения (также и на карте)
3. Местоположение автомобиля в данный момент
4. Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

## МАНЕВР ПРИ ДВИЖЕНИИ СОСТОИТ ИЗ ТРЕХ ЭТАПОВ:

- Подготовительный этап

  Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает о следующем предстоящем маневре. Воспроизводится

голосовое указание навигационной системы, например, «Через некоторое время поверните направо».

В окне навигации отображаются: информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.

- Этап оповещения

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем через некоторое время маневре, например, посредством указания «Через 300 м поверните направо».

  Если опция ориентации карты Автоматич.увеличение (⟶ стр. 670) выключена, то в окне навигации появляется подробная схема перекрестка или 3D-изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем прямо сейчас маневре, например, посредством указания «Сейчас поверните направо».

  Пример 3D-изображения: маневр при движении выполняется, если отображаемое расстояние до точки выполнения маневра (1) составляет 0 м.

ⓘ Маневры при движении отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

## ОБЗОР РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЫБОРУ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ




Рекомендации по выбору полосы движения (пример)

(1) Нерекомендуемая полоса движения (серая стрелка)

(2) Возможная полоса движения (белая стрелка)

(3) Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Индикация появляется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то в окне навигации отображаются рекомендации по выбору полосы движения.

## ПОЯСНЕНИЕ К ОТОБРАЖАЕМЫМ ПОЛОСАМ ДВИЖЕНИЯ:

- Рекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить ближайший и следующий за ним маневры при движении.

- Возможная полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить только ближайший маневр при движении.

- Нерекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы не сможете выполнить ближайший маневр без смены полосы движения.

В процессе выполнения маневра могут добавляться новые полосы движения. Также отображаются полосы для движения автобусов.

ⓘ Рекомендации по выбору полосы движения отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМАГИСТРАЛИ

Во время движения по автомагистрали в списке маршрутов отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали и доступные объекты сервисной инфраструктуры. Это, например, места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали с сервисными учреждениями в качестве особых целей.

Записи отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местоположения автомобиля.

- ► Выберите запись.
- ► При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка.

  Отображаются адрес цели и ее положение на карте.
- ► Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 642).

или

- ► Выполните поиск особой цели поблизости.

или

- ► Используйте другие функции, например, сохранение адреса сервисного центра.

## ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен. Отобразится меню «Навигация».

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Ведение к цели будет продолжено.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- ► Во время голосового указания навигационной системы нажмите кнопку  на рулевом колесе или в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 599).

  Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены. .

или

- ► В списке маршрутов для маневра выберите  (⟶ стр. 650).

  Символ изменяется на .

### ВКЛЮЧЕНИЕ

- ► В окне навигации выберите  для предстоящего маневра.

  Воспроизводится актуальное голосовое указание навигационной системы.

  Символ изменяется на .

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА

- ► Нажмите на клавишу  на рулевом колесе справа.

или

- ► Нажмите  на центральном дисплее.
- ► Выберите Установки.
- ► Выберите Система.
- ► Выберите Аудио.
- ► Выберите Речевой вывод.

- Включите или выключите Навигационные указания во время телефонного разговора.
- **Выход из меню:** выберите [←].

## РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Мультимедийная система:

[⌂] » Установки » Система » Аудио » Речевой вывод

- Выберите Громкость навигац.указаний.
- Отрегулируйте громкость.
- **Выход из меню:** выберите [←].

## ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ АКТИВНО

- Во время голосового указания навигационной системы отрегулируйте громкость на рулевом колесе (⟶ стр. 589) или на панели управления под центральным дисплеем (⟶ стр. 578).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ УМЕНЬШЕНИЯ ГРОМКОСТИ ВО ВРЕМЯ ГОЛОСОВОГО УКАЗАНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

- Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Речевой вывод.
- Включите или выключите Приглушить громкость при навигационном указании.
- **Выход из меню:** выберите [←].

## ПОВТОР ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

**Условия**

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

[⌂]

- В окне навигации выберите [🔊] для предстоящего маневра.
- Выберите [🔇].

  Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

## ПРЕРЫВАНИЕ ПРОЦЕССА ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

**Условия**

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

- В навигационном модуле выберите [🏁] (⟶ стр. 635).

## ОБЗОР ДВИЖЕНИЯ ВНЕ ДОРОГИ ВО ВРЕМЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например,в связи с проведением дорожно-строительных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести актуальное местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

Вы увидите уведомление Следуйте стрелке. и услышите соответствующее навигационное сообщение. Ведение к цели может быть ограничено.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

# Цель

### СОХРАНЕНИЕ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ДАННЫЙ МОМЕНТ

Мультимедийная система:



- ▶ При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля .
- ▶ Выберите Сохранить местонахождение.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

### РЕДАКТИРОВАНИЕ ПОСЛЕДНИХ ЦЕЛЕЙ

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Последние цели.

### СОХРАНЕНИЕ ПОСЛЕДНЕЙ ЦЕЛИ В КАЧЕСТВЕ ЭЛЕМЕНТА ИЗБРАННОГО

- ▶ Для последней цели выберите •••.

  Появляется меню.
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

### УДАЛЕНИЕ ПОСЛЕДНЕЙ ЦЕЛИ

- ▶ Для последней цели выберите •••.
- ▶ Выберите Удалить.

или

- ▶ Выберите Удалить все.
- ▶ Подтвердите запрос.

### РЕДАКТИРОВАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ЦЕЛИ

**Условия**

- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 615).
- Для отображения предложений цели: мультимедийная система собрала достаточное количество данных.

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите на предложение цели и удерживайте его.

  Появляется меню.
- ▶ **Отказ от предложения цели:** выберите Сейчас не предлагать или Больше не предлагать..
- ▶ **Сохранение предложения цели:** выберите опцию Сохранить как избранное, Домашний адрес или Рабочий.

ⓘ Удаление предложения цели из избранного (⟶ стр. 641).

# Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

## ОБЗОР ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

Актуальные сообщения о ситуации на дорогах принимаются абонентской службой Live Traffic Information.

ⓘ Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

Служба должна быть зарегистрирована в учетной записи пользователя Mercedes me (⟶ стр. 660). Благодаря этому гарантируется бесплатный срок действия.

Служба регулярно через короткие промежутки времени обновляет информацию о ситуации на дорогах с помощью Интернет-соединения.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

ⓘ Возможны расхождения между полученными сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

## ЕСЛИ ВЫ НЕ ХОТИТЕ ПЕРЕДАВАТЬ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ, ТО ВАМ ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Вы отключаете службу в учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы отключаете сервис на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Уведомления об опасности принимаются сервисом Car-to-X (⟶ стр. 663).

## ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПРОВАЙДЕРА СЛУЖБЫ LIVE TRAFFIC INFORMATION

**Условия**

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

Приложения » Mercedes me » Мои службы

▶ Выберите Live Traffic Information.

## РЕГИСТРАЦИЯ СЛУЖБЫ LIVE TRAFFIC INFORMATION

**Условия**

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes.me. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

▶ Привяжите автомобиль к своей учетной записи пользователя Mercedes me.
В мультимедийную систему будет отправлен код.

▶ Введите код в мультимедийной системе.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

В качестве альтернативы привязку к учетной записи можно сделать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

## ПРОДЛЕНИЕ ПОДПИСКИ НА СЕРВИС LIVE TRAFFIC INFORMATION

**Условия**

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

► Откройте веб-сайт Mercedes me.

► Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.

► Перейдите в приложение Mercedes me Store через учетную запись пользователя, связанную с автомобилем.

► Выберите службу Live Traffic Information.

► Выберите период продления.

► Поместите товар в корзину.

► Подтвердите общие и особые условия использования.

Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.

## ОТОБРАЖЕНИЕ НА КАРТЕ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

**Условия**

- Опции Дорожные события и Своб.трансп.поток включены (⟶ стр. 662).

Мультимедийная система:

→ [⌂]

► При необходимости переместите карту (⟶ стр. 666).

## В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВКЛЮЧЕННЫХ НАСТРОЕК НА КАРТЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ:

- Дорожные события

  Сюда относятся, например, ремонтные работы, перекрытие движения по дороге и предупредительные сообщения.

  При активации функции ведения к цели на маршруте отображаются цветные символы дорожных событий. Если они находятся рядом с маршрутом, то отображаются серым цветом.

  - Предупредительные сообщения [⚠]

    Могут отображаться указания по безопасности дорожного движения, например, «Люди на дорожном полотне».

    При приближении автомобиля к опасному месту, например, к концу опасной пробки, на карте отображается символ [⚠] . Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации и появляется сообщение, то дополнительно производится оповещение.
- Информация о транспортном потоке
  - Отрезок пути с пробкой (красная линия)
  - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
  - Интенсивное дорожное движение (желтая линия)
  - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек в движении транспорта на текущем маршруте

  Минимальным значением для индикации задержки является одна минута.

## ОТОБРАЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СОБЫТИЙ НА МАРШРУТЕ

**Условия**

- Индикация Дорожные события включена (⟶ стр. 662).

Мультимедийная система:

Навигация

Если на маршруте имеются дорожные события, то они отображаются на карте и в обзоре маршрута.

Индикация осуществляется вдоль всего маршрута.

Индикация осуществляется при длине маршрута до примерно. 2000 км.

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно получать информацию о дорожных событиях на маршруте. Спросите, например, Какое движение транспорта на моем маршруте? или Какое движение транспорта по пути домой?. Последует речевой вывод.




Дорожные события на маршруте (пример)

1. Общая задержка
2. Символ события на маршруте,например (дорожные работы)
3. Цветное изображение информации о транспортном потоке, задержек движения транспорта и протяженности, названия улицы или номера дороги
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

При появлении уведомления о формировании спасательного коридора в окне навигации отображается сообщение Спасательный коридор.

- Чтобы увидеть все дорожные события на маршруте в обзоре маршрута нужно провести пальцем вправо или влево.

  Отрезок маршрута выделяется на карте.

## ОТОБРАЖЕНИЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ

- В обзоре маршрута (при активном ведении к цели) или в карте коснитесь символа дорожного события или информации о транспортном потоке.

  Отображается подробная информация, например, отрезок дороги, направление и задержка.

  Если был выбран символ пробки , то может отображаться тенденция увеличения и уменьшения пробки.

- **На карте доступны несколько сообщений о дорожном потоке в непосредственной близости:** Коснитесь верхней линиии и в списке выберите нужную информацию о дорожном потоке.

- **На карте доступно несколько дорожных событий в непосредственной близости:** Коснитесь верхнего символа дорожного события и выберите в списке дорожное событие.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Включите опцию Дорожная ситуация.
- Включите Дорожные события и Своб.трансп.поток.

  Отображаются дорожные события на маршруте, например, ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

# Система Car-to-X-Communication

## ОБЗОР СИСТЕМЫ CAR-TO-X-COMMUNICATION

### ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ СЕРВИСОМ CAR-TO-X-COMMUNICATION ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX с навигацией.
- Имеется подписка на пользование сервисом Live Traffic Information.
- Сервис Car-to-X-Communication активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Серсис Car-to-X-Communication доступен не во всех странах.

При включении двигателя автомобиля коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Имеющиеся уведомления об опасности немедленно передаются в автомобиль. В зависимости от сети мобильной связи для установки соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

### ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Опасные ситуации автоматически распознаются автомобилем, или о них может сообщить водитель. Затем данная информация передается сервисом Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.
- Актуальная информация об опасных местах вблизи от текущего местоположения автомобиля принимается при ее наличии.

  Благодаря этому Вы можете своевременно откорректировать свой стиль вождения в соответствии с условиями дорожного движения.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной передачи данных об автомобиле в компанию Mercedes-Benz AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Mercedes-Benz AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

ⓘ Данные, необходимые для идентификации, заменяются в процессе обезличивания. Таким образом обеспечивается защита персональных данных от несанкционированного доступа третьих лиц.

## ОТОБРАЖЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ

Мультимедийная система:



Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

► Настройте опцию с помощью ⚙ (⟶ стр. 662).

Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

### НА КАРТЕ МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПАСНОСТИ:

- Аварии и неисправности
- Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

ⓘ Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации (⟶ стр. 648), то опасные места могут указываться при речевом выводе.

### ПЕРЕДАЧА УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ

### ПЕРЕДАЧА УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ ВРУЧНУЮ

ⓘ Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

► При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля .

Открывается меню Местонахождение.

► Выберите Сообщить дорожное событие.

Появляется сообщение Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!.

## Ведение к цели с использованием дополненной реальности

### ОБЗОР ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

► Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

► Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности на центральном дисплее перед выполнением поворота отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию. Изображение с камеры содержит дополнительную информацию, например стрелки маневров при движении.

Если опции включены и имеется данная дополнительная информация, то отображаются названия улиц и номера домов (⟶ стр. 665).




1 Номер дома
2 Название улицы
3 Стрелки маневров при движении

Ведение к цели с использованием дополненной реальности внекоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

### НАЧАЛО ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ► Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ► Выберите Вид.
- ► Выберите Дополненн.реальность (видео).
- ► Включите или выключите Дополненная реальность (видео).

**ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИИ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ ВЫВОДИТСЯ:**

- видеоизображение с камеры
  Видеоизображение содержит дополнительную информацию.
- переключатель AR
  Видеоизображение можно показать или скрыть.

- ► **Чтобы показать или скрыть видеоизображение:** Коснитесь AR.

### ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОБЪЕКТАХ ПРИ ВЕДЕНИИ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

**Условия**

- Функция дополненной реальности включена (→ стр. 665).

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ► Выберите Вид.
- ► Выберите Дополненн.реальность (видео).
- ► Включите Названия улиц и Номера домов.
  Во время ведения к цели включенные опции накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

## Карта и компас

### УСТАНОВКА МАСШТАБА КАРТЫ

Мультимедийная система:

→

### УВЕЛИЧЕНИЕ

- ► При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

или

- ► Разведите два пальца на центральном дисплее.

### УМЕНЬШЕНИЕ

- ► Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

или

- ► Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (⟶ стр. 614).

## СДВИГАНИЕ КАРТЫ

Мультимедийная система:

→ [⌂]

- При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- **Возврат карты к местоположению автомобиля в данный момент:** выберите [⌖] Центрир..

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОБЗОРА МАРШРУТА ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Навигация ⏩ [⚙]

- Выберите Вид.
- Включите [⬬] или выключите [⬭] опцию Обзор маршрута после старта.

  Если опция включена, то после запуска ведения к цели на карте отображается весь маршрут и, если имеются, все альтернативные маршруты.

## ВЫБОР СИМВОЛОВ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Навигация ⏩ [⚙]

Особыми целями являются, например,рестораны и отели. Они отображаются на карте в виде символов. Не во всех странах доступны все особые цели.

Личные особые цели – это сохраненные Вами цели, например,на USB-устройстве.

ⓘ Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в качестве элементов избранного.

- Выберите Вид.
- Выберите Символы особ.целей на карте [>].
- Включите или выключите Скрыть все особые цели.

  Если опция включена, то на карте отображаются все символы особых целей. Настройки особых категорий целей сохраняются.

  Если опция отключена, то символы особых целей отображаются на карте в отдельных категориях согласно настройкам.

ⓘ Если условия выполнены, то символы особых целей отображаются вместе с текущей онлайн-информацией (⟶ стр. 671).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖЕНИЯ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

- В меню включите или выключите категорию.

## ВЫБОР КАТЕГОРИЙ

- Выберите в меню Прочие категории [>].
- Включите или выключите Показать все.

  Если опция включена, то на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

- Выберите категории [>].
- Включите или выключите категории.

  Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

## ВЫБОР КАТЕГОРИЙ ЛИЧНЫХ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- Выберите в меню Личные особые цели [>].
- Выберите категорию [>].

- Включите или выключите Показать на карте.
- **Вывод указания при приближении:** включите опции Визуальное оповещение и Акустическое оповещен..

### СБРОС ОТОБРАЖЕНИЯ СИМВОЛОВ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- Выберите в меню Сбросить особые цели.

  Настройки сбрасываются до настроек по умолчанию.

### ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Показать дополн.информацию.
- Включите или выключите опции.

### ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Актуальная дорога/улица

  Если опция включена, она отображается в окне навигации.
- Масштаб

  Если опция включена, масштаб карты отображается на карте постоянно.

  Опция также влияет на индикацию на дисплее водителя.
- Высота
- Следующий перекресток

  Если опция включена, а поездка выполняется без ведения к цели, то в окне навигации отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

### ОТОБРАЖЕНИЕ ВЕРСИИ КАРТЫ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Версия картограф.данных.

  Отображается подробная информация.

С помощью сервиса «Обновление карт онлайн» Mercedes me connect можно обновить картографические данные (⟶ стр. 56).

**ИНФОРМАЦИЮ О НОВЫХ ВЕРСИЯХ ЦИФРОВОЙ КАРТЫ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ СЛЕДУЮЩИМИ СПОСОБАМИ:**

- в зависимости от настройки, в виде сообщения в почтовом ящике Mercedes или по электронной почте
- авторизованная СТОА Mercedes-Benz

### ОБЗОР ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ ОБЪЕЗДА НА МАРШРУТЕ

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

### ОБЪЕЗД НОВОЙ ОБЛАСТИ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация Маршрут Избегать районы

- Выберите Избегать нов.местности.

### ЗАПУСК НА КАРТЕ

- Выберите По карте.

  Появляется красный прямоугольник. Им отмечена область, подлежащая объезду.
- Сдвиньте карту (⟶ стр. 666).

- Установите масштаб карты (⟶ стр. 665).
- Выберите OK.
  Территория внесена в список.

### ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ ПОИСКА ЦЕЛИ

- Выберите Через ввод адреса.
- Введите адрес (⟶ стр. 56).
- Выберите цель в списке.
  Появляется карта. Область сохранена в памяти.

### ИЗМЕНЕНИЕ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЪЕЗДУ

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

- Выберите область в списке.
- Выберите Обработать.
- **Перемещение области на карте:** на центральном дисплее проведите пальцем в любом направлении.

### ИЗМЕНЕНИЕ РАЗМЕРА ОБЛАСТИ

- Разведите или сведите два пальца на центральном дисплее.
- Выберите OK.
  Территория внесена в список.

### УЧЕТ ОБЛАСТИ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ МАРШРУТА

- Выберите область в списке.
- Включите опцию Избегать район.
  Если функция ведения к цели активирована, то рассчитывается новый маршрут.
  Если маршрут еще не задан, то настройка учитывается в ходе следующего процесса ведения к цели.

### МАРШРУТ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ ПОДЛЕЖАЩУЮ ОБЪЕЗДУ ОБЛАСТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Цель находится в области, подлежащей объезду.
- Приемлемый альтернативный маршрут отсутствует.

### УДАЛЕНИЕ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЪЕЗДУ

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

### УДАЛЕНИЕ ОБЛАСТИ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ОБЪЕЗДУ

- Выберите область в списке.
- Выберите Удалить.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

### УДАЛЕНИЕ ВСЕХ ОБЛАСТЕЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОБЪЕЗДУ

- Если заданы хотя бы две области, подлежащие объезду, то выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

### ОБЗОР ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

### ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

## ОБНОВЛЕНИЕ КАРТ ОНЛАЙН

### УСЛОВИЯ:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, Северной Америки, Кореи и Японии, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

## ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути меню «Моя учетная запись Mercedes Me» > «Панель управления» > «Управление транспортным средством» > «Управление услугами» > «Обновление карты онлайн».. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

## ОБЗОР КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ

При повторной установке картографических данных в автомобиле код активации вводить не нужно.

Для картографических данных, приобретенных на носителе данных, после запуска установки необходимо ввести приложенный код активации.

ⓘ Код активации всегда действителен только для одного автомобиля.

## ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ПРОБЛЕМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННУЮ СТОА MERCEDES-BENZ:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

## ИНДИКАЦИЯ КОМПАСА

Мультимедийная система:



▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Компас.

### ИНДИКАЦИЯ КОМПАСА ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Текущее направление движения с указанием угла направления (в формате 360°) и стороны горизонта
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

## ОТОБРАЖЕНИЕ КИБЛЫ

Мультимедийная система:



- ▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.
- ▶ Выберите опцию Указания.

  Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к текущему направлению движения автомобиля.

  Отобразится количество принимаемых спутников.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА МАСШТАБА КАРТЫ

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Включите Автоматич.увеличение.

  Если опция включена, то масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения и типа дороги.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова устанавливается автоматически.
Если опция включена, то при предстоящем маневре движения подробный вид перекрестка или 3D-изображение в окне навигации отображаться не будут.

## ОТОБРАЖЕНИЕ СПУТНИКОВОЙ КАРТЫ

**Условия**

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи и условия использования Mercedes me connect приняты.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Спутниковые карты доступны.

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Включите или выключите Спутниковая карта.

  **ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОПЦИЯ СПУТНИКОВАЯ КАРТА, ТО КАРТА ОТОБРАЖАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ МАСШТАБАХ:**

  - Бортовые карты

    Спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.
  - Онлайн-карты

    Спутниковые карты отображаются в масштабе карт с высоким разрешением от 10 м.

  Если опция Спутниковая карта выключена, то спутниковые карты не отображаются.

ⓘ Отображение спутниковых карт доступно не во всех странах.

## ОТОБРАЖЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА

**Условия**

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи и условия использования Mercedes me connect приняты.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

Навигация

► Выберите Вид.

► Включите опцию Запас хода.

### ЗАПАС ХОДА ОТОБРАЖАЕТСЯ НА КАРТЕ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЙ:

- Для бензиновых и дизельных автомобилей: зеленая индикация
- Для автомобилей с гибридным приводом:

  Общий запас хода: зеленая индикация

  Запас хода на электротяге: синяя индикация

При достижении нижнего резервного запаса топлива индикация запаса хода на карте отключается.

ⓘ Функция отображения запаса хода на карте доступна не во всех странах.

## ОТОБРАЖЕНИЕ ОНЛАЙН-ИНФОРМАЦИИ НА КАРТЕ

**Условия**

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи и условия использования Mercedes me connect приняты.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

Навигация

► Выберите Вид.

► Включите онлайн-сервис, например, Погода.

На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например, температура или облачность.

Информация сервисов, например, символы погоды, отображается не во всех масштабах карты.

ⓘ Отображение онлайн-информации на карте доступно не во всех странах.

# Сервис «Парковка»

## УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО СЕРВИСА «ПАРКОВКА»

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ► Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ► При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ► Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

ⓘ Сервис доступен не во всех странах.

## ОТОБРАЖЕНИЕ МЕСТ ДЛЯ ПАРКОВКИ НА КАРТЕ

**Условия**

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



- ► Включите опцию Парковка.

  Отображаются места для парковки в окружении текущего местоположения автомобиля.

## ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПАРКОВКИ

**УКАЗАНИЕ**
Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Мерседес-Бенц не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

- ► Всегда учитывайте местную информацию и условия.

**Условия**

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 672).

Мультимедийная система:



- ► На карте нажмите на P.

или

- ► В обзоре маршрута выберите P Парковочные места (⟶ стр. 649).

► Выберите позицию и фильтр поиска, например, Вблизи от цели и Крытые автостоянки.

На карте отображаются возможные места парковки с учетом выбранных настроек.

► Выберите место для парковки.

**ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (ЕСЛИ ДОСТУПНА):**

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
  - Время работы
  - Стоимость парковки
  - Наличие свободных мест в данный момент
  - Максимальная продолжительность парковки
  - **Максимальная высота въезда**

    Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

► Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 642).

**ВЫ МОЖЕТЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ (ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ):**

- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели с помощью QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ БРОНИРОВАНИЕ ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА

**Условия**

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 672).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:



► Выберите на карте место для парковки.

► Если было выбрано бронируемое парковочное место, выберите Бронирование парковочного места.

► Выберите нужный период времени бронирования. Учитывайте информацию об отмене.

Если парковочное место доступно на выбранный период времени, отобразится цена.

► Подтвердите, нажав OK.

► В обзоре бронирования подтвердите Бронировать.

► При необходимости введите PIN-код Mercedes me.

Бронирование парковочного места выполняется в фоновом режиме.

На Ваш адрес электронной почты будет выслано подтверждение бронирования с парковочным талоном.

### ПРИНЯТИЕ ИЛИ ОТМЕНА БРОНИРОВАНИЯ

► Запустите приложение Mercedes me на своем смартфоне.

► Откройте Меню.

► Выберите Мои транзакции.

► Выберите Транзакции по парковке.

► Выберите нужное бронирование.

► **Принятие бронирования:** выберите Показать парковочный талон.

или

► **Отмена бронирования: выберите** Отменить бронирование.

ⓘ Если возможно, бронирование парковочного места может быть отменено до указанного времени. Если бронирование не может быть отменено, Вы будете проинформированы об этом в ходе процесса бронирования.

### ОПЛАТА ПАРКОВКИ

**Условия**

- Сервис «Навигационные службы» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 672).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:



► Выберите на карте место для парковки.

► Если была выбрана платная парковка, прокрутите вниз до подробных сведений о парковке.

► Выберите Оплата.

Когда автомобиль прибудет к месту платной парковки и его двигатель будет выключен, появится сообщение. С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и оплатить парковку, не выходя из автомобиля.

### ЗАПУСК ПРОЦЕССА ОПЛАТЫ

► Подтвердите сообщение.

► Учитывайте отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения, если имеются. Если потребуется, Вы получите сообщение о необходимости сохранения уведомления об оплате парковки онлайн.

► Выберите Начать процесс оплаты.

► При необходимости введите PIN-код Mercedes me.

► Подтвердите, нажав OK.

На дисплее отобразится успешное начало транзакции оплаты парковки.

► Завершите транзакцию, нажав OK.

► **Отмена транзакции оплаты парковки:** после получения запроса о подтверждении выберите Отмена.

При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

### ЗАВЕРШЕНИЕ ТРАНЗАКЦИИ ОПЛАТЫ ПАРКОВКИ

► Остановите выполнение текущей транзакции с помощью приложения Mercedes me.

Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.

Если позднее во время поездки будет распознана незавершенная транзакция оплаты парковки для Вашего автомобиля, появится запрос о том, хотите ли Вы завершить эту транзакцию.

► Подтвердите сообщение.

Если транзакция оплаты парковки была успешно завершена, появится еще одно сообщение с подробной информацией о завершенном процессе парковки.

## Видеорегистратор

### УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

**УКАЗАНИЕ**
Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

► Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

► Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

**ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

  USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например,версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.
- При частом и продолжительном переписывании на высоких скоростях USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

  Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например,USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более прибл. 4 Гбайт. После достижения предела объема файла запись останавливается, и Вы получаете уведомление.

**В ПРИЛОЖЕНИИ GALLERY ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Дополнительная информация о приложении Gallery, см. (⟶ стр. 705).

## ВЫБОР USB-УСТРОЙСТВА ДЛЯ ВИДЕОЗАПИСИ С ПОМОЩЬЮ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

**Условия**

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- ▶ Выберите символ USB.
- ▶ Выберите USB-устройство.

ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

## ЗАПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА ЦИКЛИЧЕСКОЙ ЗАПИСИ С ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

**Условия**

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (⟶ стр. 676).

  Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

- ▶ **Выбор режима записи: выберите** Циклическая запись.

  Циклическая запись непрерывно записывает короткие видеофайлы. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом запись выполняется с удалением самого старого видеофайла.

- ▶ **Запуск:** выберите Начать запись.

  Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

- ▶ **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны повышенные неточности, обусловленные техническими причинами.

## В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (⟶ стр. 677).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

## ЗАПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА ОДНОКРАТНОЙ ЗАПИСИ С ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

**Условия**

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (⟶ стр. 676).

Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи: выберите** Однократная запись.

При выборе Однократная запись запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

▶ **Запуск:** выберите Начать запись.

Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы).
В географических координатах возможны повышенные неточности, обусловленные техническими причинами.

## В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- Однократная запись: память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

  Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (⟶ стр. 677).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

## КОНФИГУРИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

**Условия**

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

▶ Выберите ⚙.

## ПОЛУЧЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ ПОСЛЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ

▶ Включите опцию Указан.о пересеч.границы .

Если производится видеозапись и автомобиль пересекает границу, то отображается уведомление.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

## ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАПИСИ ВИДЕО

▶ Выберите Автоматич.циклическая запись.

► Включите опцию Автоматич.циклическая запись.
При пуске двигателя автомобиля видеозапись начинается автоматически.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

# Телефон

## Пользование телефоном

### УКАЗАНИЯ ПО ТЕЛЕФОНИИ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ► Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ► Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травм при неправильном хранении предметов

Если предметы располагаются в салоне автомобиля неправильно, то они могут соскользнуть или сорваться с места и попасть в пассажиров в салоне. Кроме того, подстаканник, открытые вещевые отделения и крепления мобильного телефона при аварии могут не в каждом случае удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ► Всегда размещайте предметы так, чтобы они в такой или подобных ситуациях не могли перемещаться во время движения.
- ► Всегда обеспечивайте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ► Перед началом поездки закрывайте запираемые вещевые отделения.
- ► Тяжелые, твердые, острые, имеющие острую кромку, хрупкие или слишком большие предметы всегда размещать в багажнике/грузовом отделении и закреплять их.

## УЧИТЫВАЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО НАДЛЕЖАЩЕМУ ХРАНЕНИЮ МОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ СВЯЗИ:

- Загрузка автомобиля (⟶ стр. 267)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

## ОБЗОР МЕНЮ «ТЕЛЕФОН»




1. Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона (если их подключено несколько)
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов устройств
8. Цифровой блок
9. Запуск поиска контактов

## ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ BLUETOOTH®

| Профиль Bluetooth® мобильного телефона | Функция |
|---|---|
| PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) | Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе |
| MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile) | Можно пользоваться функциями сообщений |
| HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile) | Доступна беспроводная телефония |

## ОБЗОР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

### В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОБОРУДОВАНИЯ МОЖНО ПОДКЛЮЧИТЬ ДО ЧЕТЫРЕХ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ ПАРАЛЛЕЛЬНО::

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 681).
- Другие мобильные телефоны подключены через Bluetooth® к мультимедийной системе (⟶ стр. 682).
  - Вы можете использовать все функции мультимедийной системы на всех мобильных телефонах.

ⓘ Независимо от этого функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать с помощью любого мобильного телефона (⟶ стр. 723).

## ИНФОРМАЦИЯ О ТЕЛЕФОНИИ

### В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВОЗМОЖНО ПРЕРЫВАНИЕ ТЕЛЕФОННОГО СОЕДИНЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ:

- В районе с недостаточным покрытием сети мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной передающей/приемной станции в другую, не имеющую в данный момент свободного канала голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

**Условия**

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 612).

Мультимедийная система:




## ПОИСК МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Выберите Соединить с новым прибором.

## АВТОРИЗАЦИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

► **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

При подключении iPhone® на iPhone® появляется запрос о том, должны ли уведомления отображаться на центральном дисплее. При подтверждении запроса на iPhone® все входящие уведомления календаря (Дата) на iPhone® первоначально отображаются в виде сообщения на центральном дисплее. В настройках Центра уведомлений можно настроить, какая категория уведомлений какого из подключенных iPhone® должна отображаться на центральном дисплее.

### ПОМИМО ПРОЧЕГО, МОЖНО ВЫБРАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ УВЕДОМЛЕНИЙ IPHONE®:

- Голосовая почта
- Социальные медиа
- Дата

- Электронная почта
- Новости
- Здоровье и фитнес
- Бизнес и финансы
- Местоположение
- Развлечения
- Прочее

По умолчанию на центральном дисплее отображаются только уведомления календаря (Дата).

**Настройка уведомлений для приложений iPhone®**

► Выберите Приложения.

Появится список приложений, которые можно выбрать для уведомлений на центральном дисплее.

► Выберите приложение, для которого уведомления больше не должны отображаться на центральном дисплее.

По умолчанию уведомления активированы для всех приложений.

ⓘ Дополнительные настройки могут предприниматься в Центре уведомлений (⟶ стр. 598).

ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов.

ⓘ До четырех мобильных телефонов, активированных в пользовательском профиле водителя, переподключаются автоматически.

ⓘ Водитель и передний пассажир могут использовать мобильный телефон в качестве аудиоустройства Bluetooth® (⟶ стр. 723).

Анимационный ролик на эту тему доступен по ссылке:

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

**Условия**

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы » Приборы

► Выберите Соединить с новым прибором.

► Выберите мобильный телефон.

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ МОБИЛЬНЫМИ ТЕЛЕФОНАМИ

Мультимедийная система:

Телефон

Оба подключенных мобильных телефона отображаются в отдельных вкладках.

► Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном.

При выборе вкладки определенного мобильного телефона отображается соответствующая информация о телефоне.

При выборе другой вкладки вид может измениться с учетом другого телефона.

Подменю в меню Телефон (например, контакты, журнал вызовов, сообщения), за исключением настроек телефона, относятся к выбранному в данный момент мобильному телефону. В настройках телефона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

## ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон >> Приборы >> Приборы

### ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

- В строке мобильного телефона выберите символ серого цвета нужной функции.

  Включается соответствующая функция.

### ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ

- **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ.

  Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.

- **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите активную функцию.

  Соответствующая функция отключается.

## УДАЛЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон >> Приборы >> Приборы

- Выберите Приборы.
- В строке мобильного телефона выберите •••.
- Выберите Удалить прибор.

  Мобильный телефон удаляется из системы.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

**Условия**

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (⟶ стр. 681).
- Выбрана вкладка с мобильным телефоном, на котором должна запускаться функция распознавания голоса (⟶ стр. 682).

### ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу и удерживайте ее более одной секунды.

  Включается функция распознавания голоса выбранного в данный момент мобильного телефона.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ

- На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу или .

ⓘ Всегда, если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, включается или выключается функция распознавания голоса этого мобильного телефона.

## УКАЗАНИЯ ПО ПРЕДЛОЖЕНИЯМ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система может отображать предложения контактов на основе часто используемых контактов, исходящих вызовов, а также SMS-сообщений. Для этого должна быть включена опция Допустить предложение контактов (⟶ стр. 615).

При открывании списка вызовов или меню сообщений Вам предлагаются контакты, которым Вы можете позвонить или написать. Предложения отображаются на вкладке Предложения.

ⓘ Мультимедийная система не использует содержание сообщений для формирования предложений.

### ВЫБОР ОПЦИЙ ДЛЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ КОНТАКТОВ

**Условия**

- Опция Допустить предложение контактов включена (⟶ стр. 615).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений контактов.

Мультимедийная система:

Телефон

► Выберите Список звонков или Контакты.

► Выберите Предложения.

► В строке предлагаемого контакта выберите [•••].

**МОЖНО ВЫБРАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ОПЦИЮ:**

- Сейчас не предлагать

## Телефонные вызовы

### ЗВОНОК ПО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедийная система:

Телефон

### ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА С ПОМОЩЬЮ НАБОРА НОМЕРА

► Выберите [⠿].

► Введите номер.

► Выберите [✆].

Выполняется телефонный вызов.

### ПРИЕМ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

► Выберите [✆] Принять .

### ОТКЛОНЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

► Выберите [☎] Отклонить .

### ОТВЕТ НА ТЕЛЕФОННЫЙ ВЫЗОВ СООБЩЕНИЕМ

► Выберите [=💬] Сообщение .

### ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА

► Выберите [☎].

### ЗАПУСК ФУНКЦИЙ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

### ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- [☎] Закончить выз.
- [🎤] Выкл.микроф.
- [⠿] Цифров.блок (отображается для передачи тональных сигналов)
- [👤+] Добавить выз.
- Громкая связь

  Передача телефонного вызова, например, в следующие части салона: Впереди, Сзади или На всех местах.
- Межабонен.св.

  Передача телефонного вызова, например, на телефон или наушники.

► Выберите функцию.

ⓘ Обратите внимание на то, что функции и символы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

### ВЕДЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА С НЕСКОЛЬКИМИ АБОНЕНТАМИ

**Условия**

- Имеется активный телефонный вызов (⟶ стр. 684).

- Установлен еще один телефонный вызов.

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ТЕЛЕФОННЫМИ ВЫЗОВАМИ

► Выберите контакт.

Выбранный телефонный вызов активен. Другой телефонный вызов находится на удержании.

### АКТИВИРОВАНИЕ УДЕРЖИВАЕМОГО ВЫЗОВА

► Выберите контакт удерживаемого вызова.

### ВЕДЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА В РЕЖИМЕ КОНФЕРЕНЦ-СВЯЗИ

► Выберите Конференция .

Новый абонент добавляется в конференцию.

### ЗАВЕРШЕНИЕ АКТИВНОГО ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

► Выберите Закончить выз. .

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый телефонный вызов активируется сразу после завершения активного телефонного вызова.

### ПРИЕМ ИЛИ ОТКЛОНЕНИЕ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВЫЗОВА

**Условия**

- Ведется телефонный разговор (⟶ стр. 684).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о поступлении второго вызова.

При подключении нескольких мобильных телефонов Вы услышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на второй (еще не используемый) мобильный телефон.

► Выберите Принять .

Входящий телефонный вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если при подключении нескольких мобильных телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.

или

► Выберите Сообщение.

Входящий вызов не принимается.

Вы отвечаете сообщением.

или

► Выберите Отклонить .

ⓘ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

## Контакты

### ИНФОРМАЦИЯ О МЕНЮ «КОНТАКТЫ»

Меню «Контакты» включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например, мобильный телефон или носитель данных.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСТОЧНИКА ДАННЫХ ВЫ МОЖЕТЕ СОХРАНИТЬ/ЗАГРУЗИТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ:**

- контакты, хранящиеся длительно: 3000 записей
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона

**ИЗ МЕНЮ «КОНТАКТЫ» МОЖНО ВЫПОЛНЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:**

- Звонок по телефону, например, вызов контакта (⟶ стр. 686)
- Навигация (⟶ стр. 639)
- Создание сообщений (⟶ стр. 689)
- Другие опции (⟶ стр. 687)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 681).

**КОНТАКТЫ ИЗ ИЗБРАННОГО МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**

Если мобильный телефон поддерживает эту функцию, элементы избранного мобильного телефона автоматически загружаются и появляются в обзоре меню «Телефон».

**ВЫЗОВ КОНТАКТА**

Мультимедийная система:

Телефон » Контакты

**ДЛЯ ПОИСКА КОНТАКТОВ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:**

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по номеру телефона

► Введите символы в поле поиска.

► Выберите контакт.

**КОНТАКТ МОЖЕТ СОДЕРЖАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ:**

- номера телефонов
- адреса навигации
- веб-адрес
- адреса электронной почты
- отношение (если установлено)

**ИЗМЕНЕНИЕ ФОРМАТА ИМЕН КОНТАКТОВ**

Мультимедийная система:

Телефон »

► Выберите Формат имени.

► Выберите опцию.

**СОХРАНЕНИЕ КОНТАКТА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**

Мультимедийная система:

Телефон » Контакты

► В строке контакта мобильного телефона нажмите на [>].

► Выберите [•••].

► Выберите Сохранить.

► Выберите Да.

Сохраненный в мультимедийной системе контакт помечается символом MBUX.

**ТЕЛЕФОННЫЙ ВЫЗОВ КОНТАКТА**

Мультимедийная система:

Телефон » Контакты

► Выберите Искать контактные данные .

- ► Введите символы в поле поиска.
- ► Выберите контакт.
- ► Выберите номер телефона.
  Выполняется телефонный вызов.

### ВЫБОР ПРОЧИХ ОПЦИЙ В МЕНЮ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Телефон » Контакты

- ► В строке контакта выберите [>].
- ► Выберите [•••].
- ► Выберите опцию.

### УДАЛЕНИЕ КОНТАКТОВ

**Условия**

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Телефон

### УДАЛЕНИЕ ВСЕХ КОНТАКТОВ

- ► Выберите [⚙].
- ► Выберите Контакты.
- ► Выберите Удалить все контакты в MBUX.
- ► Выберите опцию.

### УДАЛЕНИЕ ОДНОГО КОНТАКТА

- ► Выберите Контакты.
- ► В строке контакта выберите [>].
- ► Выберите [•••].
- ► Выберите Удалить контакт.
- ► Выберите Да.

## Список вызовов

### ОБЗОР СПИСКА ВЫЗОВОВ

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, список вызовов различается по форме и функциям следующим образом.

### ЕСЛИ ПРОФИЛЬ BLUETOOTH® PBAP ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, ТО ЭТО ВЛИЯЕТ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона будет необходимо подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

### ЕСЛИ ПРОФИЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, ТО ЭТО ВЛИЯЕТ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Список вызовов не синхронизирован со списками вызовов в мобильном телефоне.

### СОВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА ИЗ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

Телефон

- Выберите Список звонков .
- Выберите запись.

  Выполняется телефонный вызов.

### ВЫБОР В СПИСКЕ ВЫЗОВОВ ДРУГИХ ОПЦИЙ

Мультимедийная система:

Телефон

- Выберите Перечень звонков.
- Для контактов из телефонной книги: выберите опции.

  Открываются данные контакта.
- Для контактов, в которых отображается только номер (отсутствуют в адресной книге): выберите .

### УДАЛЕНИЕ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

Телефон Имя устройства Приборы

- Выберите Удалить список звонков.
- Выберите Да.

ⓘ Эта функция доступна только в том случае, если Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

## SMS-сообщения

### ОБЗОР ФУНКЦИЙ СООБЩЕНИЙ

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS и Apple iMessage сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек для включения функции передачи сообщений (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

### НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ОТОБРАЖЕНИЯ СООБЩЕНИЙ

Мультимедийная система:

Телефон Имя устройства Приборы

- Выберите Индикация сообщений.
- Выберите Вкл. или Выключено.

### ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон Имя устройства

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

Отображается список сообщений.

- Для воспроизведения выберите символ  в какой-либо переписке.

  Воспроизводится текст сообщения.

## СОЗДАНИЕ И ОТПРАВКА НОВОГО СООБЩЕНИЯ

**Условия**

- Наличие соединения с Интернетом.

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства >>

- С помощью голосового ассистента системы MBUX произнесите голосовую команду Отправить сообщение и назовите необходимый контакт(⟶ стр. 568).

## ДИКТОВКА ТЕКСТА

- Наговорите текст сообщения.
  Выполняется голосовой диалог.

## ОТВЕТ НА СООБЩЕНИЕ В ИСТОРИИ СООБЩЕНИЙ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства >>

Отображается список сообщений.

- Выберите [ > ] рядом с контактом.
  Открывается история обмена сообщениями с контактом. С помощью голосового диалога Вы пошагово проводитесь по истории обмена.
- Выберите [ ].
  Запускается функция диктовки.
- Наговорите текст сообщения.
  После обработки голосовое сообщение отображается в виде текста.
- Выберите Отправить или начните ведение диалога.

## ПЕРЕСЫЛКА СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства >>

Отображается список сообщений.

- Произнесите голосовую команду Перешли сообщение.
  Выполняется голосовой диалог.

## ТЕЛЕФОННЫЙ ЗВОНОК ОТПРАВИТЕЛЮ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства >>

Отобразится список сообщений.

- Выберите [ > ] рядом с контактом.
  Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- Выберите [ ••• ].
- Выберите Позвонить.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА, URL-АДРЕСА ИЛИ АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ ИЗ SMS-СООБЩЕНИЯ

**Условия**

- Имеется Интернет-соединение для вызова URL-адреса.

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства >>

Отображается список сообщений.

- Выберите [ > ] рядом с контактом.
  Открывается история обмена сообщениями с контактом.
- Выберите номер телефона или URL-адрес в сообщении.
  При выборе URL-адреса открывается веб-браузер.

  **ПРИ ВЫБОРЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:**

  - Позвонить

- Новое сообщение

► Выберите опцию.

### УДАЛЕНИЕ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:




Отображается список сообщений.

► Выберите контакт.

► Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте его нажатым.

► **Удаление сообщения:** выберите Удалить.

## Календарь в автомобиле

### ФУНКЦИИ СЕРВИСА «КАЛЕНДАРЬ В АВТОМОБИЛЕ»

С помощью сервиса «Календарь в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

### В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Календарь

  Отображение назначенных встреч и запуск действий, например, воспроизведение, звонок по телефону, навигация

ⓘ Уведомления или напоминания сервиса «Календарь в автомобиле», например, о встречах, отображаются на нулевом уровне (⟶ стр. 582).

ⓘ Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только при остановленном автомобиле.

### ВЫЗОВ СЕРВИСА «КАЛЕНДАРЬ В АВТОМОБИЛЕ»

**Условия**

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Календарь в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя онлайн-сервиса, например, в Office 365 или Gmail.

  Это позволяет согласовывать и подготавливать назначенные встречи.

Мультимедийная система:



► Выберите Apps.
► Выберите Календарь в автомобиле.

Можно вызывать отдельные функции сервиса «Календарь в автомобиле».

### ПРИВЯЗКА УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

► Выберите нужный онлайн-сервис.

► Отсканируйте QR-код.

► Следуйте указаниям на устройстве.

### ВЫБОР ФУНКЦИЙ КАЛЕНДАРЯ В СЛУЖБЕ «КАЛЕНДАРЬ В АВТОМОБИЛЕ»

Мультимедийная система:



► Выберите Apps.

► Выберите In-Car Calendar.

► Выберите Apps.
► Выберите назначенную встречу.

**НА ВЫБОР ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Зачитка
- Позвонить
- Вести к цел.
- Удалить

► Выберите функцию.

ⓘ Если сохранена соответствующая информация о назначенной встрече, то функции доступны.

**ПРИМЕРЫ:**

- Если для назначенной встречи сохранен номер телефона, то доступна опция Позвонить.
- Если в учетной записи в Интернете для назначенной встречи сохранен адрес для навигации, то доступна опция Вести к цел..

# Apple CarPlay®

## ОБЗОР СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления Siri®. Система голосового управления включается при продолжительном нажатии на клавишу на многофункциональном рулевом колесе.

ⓘ Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на клавишу на многофункциональном рулевом колесе (→ стр. 568).

Только одно устройство iPhone® может быть подключено к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Поскольку доступ к iPhone® при активной сессии CarPlay® ограничен мультимедийной системой MBUX, то не все функции MBUX (в частности, набор номера из адресной книги) предоставляются для подключенного устройства в полном объеме. В этом случае используйте приложение Apple CarPlay®.

Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий поставщик услуг.

Apple CarPlay® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ APPLE CARPLAY®

Символ Apple CarPlay® в статусной строке переключается с мультимедийной системы на последнюю индикацию системы Apple CarPlay®.

Запуск ведения к цели на мобильном телефоне вызывает завершение уже запущенного в мультимедийной системе активного ведения к цели.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (С ПОМОЩЬЮ КАБЕЛЯ)

**Условия**

- На мобильном устройстве установлена последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

► Подключите iPhone® с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (⟶ стр. 723).

При первом подключении устройства iPhone® появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

► Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

► Откройте диспетчер устройств (⟶ стр. 682).
► Запустите систему Apple CarPlay® нажатием на соответствующий символ рядом с именем устройства.

ⓘ При определенных условиях здесь также появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

► При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем iPhone®.

## ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

► Выберите [⌂].

или

► Нажмите кнопку [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

Если система Apple CarPlay® перед разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в статусной строке.

## СОЕДИНЕНИЕ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕСПРОВОДНОЕ)

**Условия**

- На мобильном устройстве установлена последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.

Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы

- Подключение мобильного телефона через Bluetooth® (⟶ стр. 681).
- При первом подключении устройства iPhone® к мультимедийной системе необходимо подтвердить использование Apple CarPlay® на устройстве iPhone®.

  На мультимедийной системе появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.
- Если необходимо запустить приложение, выберите OK и запуст. Apple CarPlay.

В списке устройств можно в любое время переключаться между соединением через Bluetooth® или через Apple CarPlay® (беспроводное).

Если уже установлено Bluetooth®-соединение с мобильным телефоном, то для пользования системой Apple CarPlay® в диспетчере устройств можно подключить дополнительное устройство iPhone® через Bluetooth®.

## ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

- Выберите .

или

- Нажмите на кнопку на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

Если система Apple CarPlay® перед разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием на символ Apple CarPlay® в строке состояния.

## ВЫЗОВ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

Мультимедийная система:

Установки » Система » Аудио

- Выберите настройки звучания.

## ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

- В диспетчере устройств (телефон, носители данных) выберите символ Apple CarPlay®, находящийся рядом с именем устройства iPhone®.

Если необходимо перезапустить систему Apple CarPlay®, выберите символ Apple CarPlay® в диспетчере устройств в приложениях «Телефон» или «Носитель данных».

# Android Auto

## ОБЗОР СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

**ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
Система Android Auto позволяет пользоваться функциями мобильных телефонов на базе Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление продолжительным нажатием клавиши на многофункциональном рулевом колесе.

Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на клавишу на многофункциональном рулевом колесе (⟶ стр. 568).

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Полная функциональность системы Android Auto возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий поставщик услуг.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ ANDROID AUTO

Символ Android Auto в статусной строке переключается с мультимедийной системы на последнюю индикацию системы Android Auto.

Запуск ведения к цели на мобильном телефоне вызывает завершение уже запущенного в мультимедийной системе активного ведения к цели.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (С ПОМОЩЬЮ КАБЕЛЯ)

**Условия**

- Систему Android Auto поддерживают мобильные телефоны с версией Android 5.0 и выше.
- В мобильном телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (⟶ стр. 681).

  Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

► Подключите мобильный телефон с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (⟶ стр. 723).

При первом подключении смартфона появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

► Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

► Откройте диспетчер устройств (⟶ стр. 682).
► Запустите приложение Android Auto нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

## ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

► Выберите [⌂].

или

► Нажмите кнопку [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед разъединением не отображалось на переднем плане, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕСПРОВОДНОЕ СОЕДИНЕНИЕ)

**Условия**

- На мобильном устройстве установлена последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство поддерживает функцию Android Auto (беспроводное соединение).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 612).

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

ⓘ Приложение Android Auto (беспроводное соединение) доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

[⌂] ⏩ Телефон ⏩ [⚙] ⏩ Приборы

► Подключение мобильного телефона через Bluetooth® (⟶ стр. 681).

На мультимедийной системе появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

В зависимости от характеристик мобильного устройства, появление сообщения с Положениями о защите персональных данных может длиться несколько секунд.

► Выберите Принять и начать.

В списке устройств можно в любое время переключаться между соединениями Bluetooth® и Android Auto (беспроводное).

Если уже установлено Bluetooth®-соединение с одним мобильным телефоном, то для пользования приложением Android Auto можно в диспетчере устройств подключить через Bluetooth® другие мобильные телефоны.

### ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

► Выберите [⌂].

или

► Нажмите кнопку [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

Если приложение Android Auto перед разъединением не отображалось на переднем плане, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

### ВЫЗОВ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

Мультимедийная система:

[⌂] » Установки » Система » Аудио

► Выберите настройки звучания.

### ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

► Выберите в диспетчере устройств (телефон, носители данных) символ Android Auto рядом с именем мобильного телефона.

Если необходимо перезапустить систему Android Auto, то выберите символ Android Auto в диспетчере устройств.

## Данные автомобиля, передаваемые при использовании Android Auto и Apple CarPlay®

### ОБЗОР ПЕРЕДАВАЕМЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ

При использовании функции «Интеграция смартфона» определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Доступ к данным автомобиля с возможностью изменения не предоставляется.

### ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- Идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого, а также для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при возврате мультимедийной системы к заводским настройкам (⟶ стр. 619).

### ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- Включенное положение АКП
- Распознавание парковки, остановки, качения и движения
- Дневной/ночной режим дисплея водителя

- Тип привода
- Температура автомобиля
- Штекер зарядного кабеля

Передача этих данных производится для отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

**ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ:**

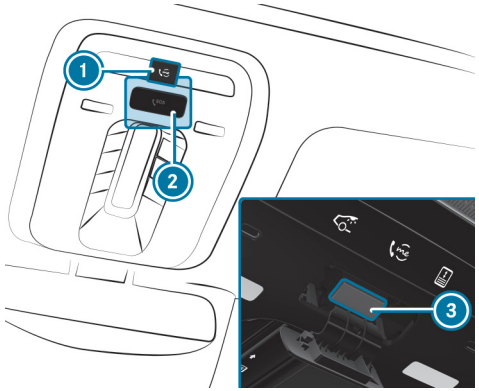
- Координаты
- Скорость
- Направление по компасу
- Направление ускорения
- Высота

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например,для продолжения движения в тоннеле).

# Вызовы Mercedes-Benz Connect

## СОВЕРШЕНИЕ ВЫЗОВОВ С ПОМОЩЬЮ ПОТОЛОЧНОЙ БЛОК-ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

ⓘ Телефонные вызовы Mercedes-Benz Connect возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.




① Кнопка me для вызова Mercedes-Benz Connect
② Крышка кнопки SOS
③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

**Совершение вызова по Mercedes-Benz Connect**

► Нажмите на клавишу me ①.

### ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

► Для открытия крышки клавиши SOS кратковременно нажмите на ②.

► Нажмите на кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes-Benz Connect. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

### ИНФОРМАЦИЯ ПО ВЫЗОВУ ЧЕРЕЗ MERCEDES-BENZ CONNECT ПОСРЕДСТВОМ КНОПКИ ME

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 697).

**ИСПОЛЬЗУЯ ГОЛОСОВОЙ ДИАЛОГ, ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ В НУЖНЫЙ СЕРВИС:**

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц для получения общей информации, связанной с автомобилем

**КРОМЕ ТОГО, ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ ИНФОРМАЦИЮ ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:**

- Запуск цифровых дополнительных сервисов
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Мерседес-Бенц
- Другие продукты Мерседес-Бенц

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Мерседес-Бенц производится передача данных (⟶ стр. 700).

## ВЫЗОВ ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ MERCEDES-BENZ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

**Условия**

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе имеется достаточное сетевое покрытие оператора мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля: автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Телефон

► Позвоните в Mercedes me connect.

- С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

► Выберите через систему голосового диалога сервис.

Выполняется соединение с контактным лицом центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц.

**ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВЫБОРА:**

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Обслуживание на СТОА
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

ⓘ Доступность отдельных возможностей выбора зависит от страны использования.

## ВЫЗОВ ЦЕНТРА ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ/ ПОЛОМКИ

**Условия**

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

**Несчастный случай:** условий нет.

**Поломка:**

- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

Для распознавания столкновения при запаркованном автомобиле могут действовать дополнительные условия (⟶ стр. 424).

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

## ХОД РАСПОЗНАВАНИЯ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ/ПОЛОМКИ

- Автомобиль распознал ситуацию несчастного случая/поломки (⟶ стр. 424).
- При распознавании несчастного случая/поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

  В зависимости от тяжести аварии, может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (⟶ стр. 709).

► Выход из индикации экстренного помощника.

Появляется запрос, хотите ли Вы получить поддержку центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц.

► **Поддержка центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц сразу после распознавания поломки/несчастного случая: Выберите** Позвонить.

- Данные автомобиля автоматически передаются после Вашего согласия или при активированном цифровом дополнительном сервисе «Помощь при поломке» (⟶ стр. 702).
- Центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц принимает Ваш звонок и организует помощь при поломке и несчастном случае.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

► **Поддержка центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц в более поздний момент времени: Выберите** Позвонить позже.

Сообщение гаснет и позднее появляется снова.

**Дополнительный опрос при активном цифровом дополнительном сервисе «Guard 360»:** При активном цифровом дополнительном сервисе «Guard 360» после распознавания задевания при включении автомобиля в мультимедийной системе может появиться сообщение, содержащее соответствующее место и силу удара.

► **Поддержка центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц сразу после распознавания столкновения: Выберите** Позвонить.

► **Поддержка центра обслуживания клиентов не нужна:** отклонить опрос.

## СОГЛАСОВАНИЕ СРОКА ПРОВЕДЕНИЯ ТО ПРИ ВЫЗОВЕ ЧЕРЕЗ MERCEDES-BENZ CONNECT

При активированном цифровом дополнительном сервисе «Car Health & Service» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появляется запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете Позвонить позже, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

## СОГЛАСИЕ НА ПЕРЕДАЧУ ДАННЫХ ПРИ ВЫЗОВЕ MERCEDES-BENZ CONNECT

**Условия**

- Имеется активный вызов Mercedes-Benz Connect через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 697).

ⓘ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если цифровые дополнительные сервисы систем помощи при несчастном случае/неисправности не активированы, то появляется запрос подтверждения передачи данных.

► Выберите Да.
  - Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (⟶ стр. 700).

или

► Выберите Нет и подтвердите.
  - Передаются только данные для управления вызовом (⟶ стр. 700).

Дополнительная информация о цифровых дополнительных сервисах: https://www.mercedes.me

## ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПРИ ВЫЗОВЕ MERCEDES-BENZ CONNECT

При совершении вызова через Mercedes-Benz Connect передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

## ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Автомобиль включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

## ПОЭТАПНАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные цифровые дополнительные сервисы
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

ⓘ Запрос согласия на передачу данных проводится только в том случае, если не был активирован соответствующий цифровой дополнительный сервис.

ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

## ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ПРИ НЕ АКТИВИРОВАННЫХ ЦИФРОВЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЕРВИСАХ

## ЕСЛИ НЕ АКТИВИРОВАНО НИ ОДНОГО ЦИФРОВОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЕРВИСА И ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ДАННЫХ БЫЛ ПОДТВЕРЖДЕН, ТО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных

- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

**ЕСЛИ ПОСЛЕ НАПОМИНАНИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ БЫЛ СДЕЛАН ВЫЗОВ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ СРОКА ПРОВЕДЕНИЯ ТО, ТО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

**ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ АВАРИИ ИЛИ ПОЛОМКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

**ЕСЛИ ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО ДИАЛОГА БЫЛА ВЫБРАНА «ПОМОЩЬ ПРИ АВАРИИ И ПОЛОМКЕ», А ЦИФРОВОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС НЕ АКТИВИРОВАН, НО БЫЛ ПОДТВЕРЖДЕН ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ, ТО ЦЕНТРОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МОГУТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАПРАШИВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ:**

- Местоположение автомобиля в данный момент

**ЕСЛИ ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ БЫЛ ОТКЛОНЕН, ТО ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ НЕОБХОДИМОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

- Время вызова
- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

### ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ПРИ АКТИВИРОВАННЫХ ЦИФРОВЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЕРВИСАХ

Только на втором этапе и только при активации соответствующих цифровых дополнительных сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для цифровых дополнительных сервисов. Вы можете найти их в своей учетной записи пользователя Мерседес-Бенц.

### ОБРАБОТКА ДАННЫХ

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных цифровых дополнительных сервисов.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в Центре обслуживания клиентов Мерседес-Бенц, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному Центром обслуживания клиентов Мерседес-Бенц. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Мерседес-Бенц https://www.mercedes.me или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с Центром обслуживания клиентов Мерседес-Бенц.

ⓘ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

# Mercedes-Benz Connect

## ИНФОРМАЦИЯ О MERCEDES-BENZ CONNECT

ⓘ Mercedes-Benz Connect или отдельные цифровые дополнительные сервисы доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

Mercedes-Benz Connect состоит из нескольких цифровых дополнительных сервисов.

## С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ И ПОТОЛОЧНОЙ БЛОК-ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМИ ЦИФРОВЫМИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СЕРВИСАМИ:

- Служба помощи при аварии (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Служба помощи при поломке (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Мерседес-Бенц (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Цифровые дополнительные сервисы помощи при аварии и поломке и диспетчерская приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц к Вашим услугам круглосуточно.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (⟶ стр. 697).

Вы также можете позвонить в центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 698).

Обратите внимание, что Mercedes-Benz Connect является сервисом Мерседес-Бенц. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Мерседес-Бенц (⟶ стр. 91).

Соблюдайте условия использования и указания по защите данных для Mercedes-Benz Connect. Вы можете найти их в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

## ЦИФРОВЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСЫ ПОМОЩЬ ПРИ АВАРИИ И НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ

ⓘ Цифровые дополнительные сервисы помощи при аварии и несчастном случае доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

## СЛУЖБА ПОМОЩИ ПРИ АВАРИИ И ПОМОЩИ НА ДОРОГАХ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ СРЕДИ ПРОЧЕГО СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Дополнение к системе экстренного вызова Мерседес-Бенц (⟶ стр. 91)

  При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц переадресует звонок в службу помощи при аварии и несчастном случае. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

  За данные услуги может взиматься отдельная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (⟶ стр. 698)

  При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.
- Дополнение к цифровому дополнительному сервису «Car Health & Service»

Благодаря функции «Car Health & Service» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

ⓘ Данные цифровые дополнительные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учтите, что при вызове через Mercedes-Benz Connect речь идет о сервисе Мерседес-Бенц. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Мерседес-Бенц (⟶ стр. 707).

Дополнительную информацию о цифровых дополнительных сервисах можно найти на портале Мерседес-Бенц: https://me.secure.mercedes-benz.com

### ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ДАННЫЕ ПРИ MERCEDES-BENZ CONNECT

### ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПРИ ВЫЗОВЕ MERCEDES-BENZ CONNECT ДАННЫЕ ЗАВИСЯТ ОТ:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированном цифровом дополнительном сервисе (⟶ стр. 700)

То, какие данные передаются при цифровых дополнительных сервисах, можно взять в действующих на данный момент условиях пользования и указаниям по защите данных в цифровых дополнительных сервисах. Вы можете найти их в своей учетной записи пользователя Мерседес-Бенц.

## Приложения MB Apps (цифровые дополнительные сервисы)

### ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРИЛОЖЕНИЯМ MB/ЦИФРОВЫМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ СЕРВИСАМ

Благодаря ID учетной записи пользователя Mercedes me Вам будут доступны услуги и предложения Мерседес-Бенц.

Доступность приложения зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц или на портале Мерседес-Бенц: https://me.secure.mercedes-benz.com

### ВЫЗОВ ID УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ MERCEDES ME

Мультимедийная система:

Приложения » Mercedes me

### АВТОМОБИЛЬ ПРИВЯЗАН К УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, И ДОСТУПЕН ID ПРИЛОЖЕНИЕ MERCEDES ME.

► Выберите Mercedes me ID.

Отображается информация о привязанной учетной записи пользователя.

## АВТОМОБИЛЬ НЕ ПРИВЯЗАН К УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ⓘ Если у Вас еще нет ID учетной записи пользователя Mercedes me, то Вы можете создать запись на веб-сайте: https://www.mercedes.me или в приложении Мерседес-Бенц. Для этого требуется действительный адрес электронной почты или действительный номер телефона.

- ▶ Выберите ⌂.
- ▶ Выберите Приложения MB.
- ▶ Выберите Mercedes me.
- ▶ Для привязки Вашего аккаунта пользователя к автомобилю следуйте указаниям на дисплее.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Мерседес-Бенц, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

## ВЫЗОВ ЦИФРОВЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЕРВИСОВ

**Условия**

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

⌂ ▶▶ Приложения MB ▶▶ Mercedes me

- ▶ Выберите Мои службы.

  Цифровые дополнительные сервисы, для которых имеется действительная лицензия, отображаются в алфавитном порядке.

## ЗАКАЗ ИЛИ ПРОДЛЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СЕРВИСОВ

Для заказа или продления цифровых дополнительных сервисов используйте «Магазин».

- ▶ Выберите ⌂.
- ▶ Выберите Магазин.

## УДАЛЕНИЕ ПРИВЯЗКИ УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ К АВТОМОБИЛЮ

**Условия**

- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль пользователя синхронизирован (⟶ стр. 596).
- PIN-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:

⌂ ▶▶ Приложения MB ▶▶ Mercedes me

- ▶ Выберите Mercedes me ID.
- ▶ Выберите Удалить привязку к автомобилю.

ⓘ Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

## ВЫБОР ПРИЛОЖЕНИЙ

**Условия**

- В зависимости от приложения подтверждены условия пользования.

Мультимедийная система:

⌂ ▶▶ Приложения

- ▶ Выберите приложение.

**ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ:**

- Погода
- Браузер
- Другие приложения, которые могут быть приобретены и впоследствии установлены

ⓘ Первые два приложения можно вызвать также с помощью функции быстрого доступа в разделе Приложения.

ⓘ Наличие предложений зависит от конкретной страны.
Могут начисляться лицензионные сборы.

**В ПРИЛОЖЕНИЯХ ДОСТУПНЫ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Функция поиска
- Функция фильтра для отображения результатов поиска рядом с текущим местоположением автомобиля или целью
- Отображение подробной информации
- Функция голосового вывода
- Функции настройки

**ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЕМ «ГАЛЕРЕЯ»**

**Условия**

- **Для использования функции «Поделиться контентами»:**
  - На устройстве, например мобильном телефоне или планшете, установлено приложение Mercedes me.
  - Для соединения с Интернетом в качестве точки доступа WLAN используется мультимедийная система (⟶ стр. 613).

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Приложения

▶ Выберите Галерея.

**ОТОБРАЖАЮТСЯ ФОТОГРАФИИ И ВИДЕОЗАПИСИ, НАПРИМЕР ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ:**

- видеозаписи с видеорегистратора
- фотографии при распознавании задеваний
- видеозаписи и фотографии с других доступных источников
- Приложение «Камера»
- Избранное

▶ Выберите закладку.

ⓘ Приложение «Галерея» доступно также на дисплее переднего пассажира.

**ФИЛЬТРАЦИЯ ИНДИКАЦИИ**

▶ Выберите [⚙].

▶ Выберите опцию.

Отображаются все файлы, все фотографии или все видеозаписи.

**ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ВИДЕОЗАПИСИ**

▶ Выберите [▶].

Начинается воспроизведение.

▶ **Продолжение воспроизведения в полноэкранном режиме:** нажмите на дисплей.

▶ **Остановка воспроизведения:** выберите [⏸].

- **Продолжение воспроизведения с нужного места:** на шкале времени движением пальца переместите метку положения [◉].
- **Выбор предыдущей или следующей видеозаписи:** проведите пальцем вправо или влево.

### ПРОКРУЧИВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ МАСШТАБА ФОТОГРАФИЙ

- **Прокручивание:** проведите пальцем по фотографии в любом направлении.
- **Изменение масштаба:** быстро дважды коснитесь фотографии.
- **Выбор предыдущей или следующей фотографии:** проведите пальцем вправо или влево.

### ДОБАВЛЕНИЕ ФАЙЛА В ИЗБРАННОЕ ИЛИ УДАЛЕНИЕ ИЗ ИЗБРАННОГО

- Нажмите и удерживайте файл.
- Выберите Добавить в избранное/Удалить из избранного.
  Появляется соответствующее сообщение.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАПИСИ

ⓘ Активная функция защиты от записи поддерживается не каждым приложением.

- Нажмите и удерживайте файл.
- Включите [⬬] или выключите [⬬] опцию Защита от записи.

### УДАЛЕНИЕ ФАЙЛОВ

- Выберите [✎].
- **Выбор отдельного файла:** коснитесь файла.
  Появляется [✓].
- **Выбор всех файлов:** коснитесь символа [☰✓].
- **Удаление:** выберите [🗑].
  Появляется запрос.
- Выберите Да.

ⓘ Отдельный файл можно удалить также путем продолжительного нажатия на файл.

### СОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА С МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ MBUX ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФУНКЦИИ «ПОДЕЛИТЬСЯ КОНТЕНТАМИ»

- На устройстве в приложении Mercedes me выберите функцию «Поделиться».
  В мультимедийной системе MBUX отображается QR-код.
- Посредством устройства отсканируйте QR-код.
  В мультимедийной системе MBUX отображается цифровой код.
- Введите цифровой код в устройстве.
  Устанавливается соединение, и устройство доступно в автомобиле.

### ПОСРЕДСТВОМ ПОДКЛЮЧЕННОГО УСТРОЙСТВА ВЫПОЛНИТЕ ФУНКЦИЮ «ПОДЕЛИТЬСЯ КОНТЕНТАМИ»

- Выберите [•••].
- Выберите контент, которым нужно поделиться.
  Около него устанавливается «галочка».
- Выберите [✓].
- Выберите устройство, на которое должен переноситься контент.
  Передаваемые контенты сохраняются в приложении Mercedes me, а не в памяти устройства.

# Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

## ИНФОРМАЦИЯ О ДОСТУПНЫХ СИСТЕМАХ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

### В АВТОМОБИЛЕ ДОСТУПНЫ ДВА ВИДА СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) можно найти на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

### ДЛЯ ОБЕИХ СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (⟶ стр. 710).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

  В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова передаваться не будет.

### РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА (ЭРА ГЛОНАСС) И СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПО НОМЕРУ 112 (ФУНКЦИЯ ЕС ECALL)

| Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) | Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) |
|---|---|
| • Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи.<br>• Экстренные вызовы Мерседес-Бенц, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц.<br>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112. | • Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС), то система зарегистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически.<br>• Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы. |

ⓘ Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Мерседес-Бенц, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) являются адреса местных дилеров.

### КОМПАНИЯ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РЕКОМЕНДУЕТ ВКЛЮЧИТЬ СИСТЕМУ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА (ЭРА ГЛОНАСС) ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРИЧИНАМ:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

  Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.
- При экстренном вызове Мерседес-Бенц данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

  В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.
- Если центр приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

### ОБЗОР СИСТЕМ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (⟶ стр. 709) или вручную (⟶ стр. 709).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

### ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЯХ

### В ОБЕИХ СИСТЕМАХ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ИЛИ МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ ПОЯВЛЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- SOS: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

**О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВЫ СМОЖЕТЕ УЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ИНДИКАЦИЯМ:**

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.

- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

## ЗАПУСК ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

**Условия**

- Автомобиль включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

## КАК СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ, ТАК И СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПО НОМЕРУ 112 (СИСТЕМА ECALL В ЕС) АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕДАЮТ СИГНАЛ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

## ПРИ ПЕРЕДАЧЕ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Клавиша SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

► В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

## ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Если дорожная ситуация и уровень опасности позволяют, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

## РУЧНАЯ ПЕРЕДАЧА СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

► **С помощью клавиши SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте клавишу SOS не менее одной секунды (⟶ стр. 697).

или

► **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 573).

## ПРИ ПЕРЕДАЧЕ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация и уровень опасности позволяют, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

► В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

## ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ СИСТЕМАМИ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

Как в случае с системой экстренного вызова Мерседес-Бенц, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Мерседес-Бенц или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (⟶ стр. 707) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

## ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ АКТИВИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

| Сигнал экстренного вызова Мерседес-Бенц | Сигнал экстренного вызова по номеру 112 |
|---|---|
| • Данные о местоположении автомобиля<br>• Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)<br>• Направление движения<br>• Идентификационный номер автомобиля<br>• Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный)<br>• Распознанное количество людей в автомобиле<br>• Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически<br>• Время аварии<br>• Настройка языка в мультимедийной системе<br>• Имеются цифровые дополнительные сервисы или нет<br>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Мерседес-Бенц, если это необходимо. | • Данные о местоположении автомобиля<br>• Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)<br>• Направление движения<br>• Идентификационный номер автомобиля<br>• Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный)<br>• Распознанное количество людей в автомобиле<br>• Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически<br>• Время аварии |

ⓘ Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

## ДЛЯ ВЫЯСНЕНИЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ АВАРИИ В ТЕЧЕНИЕ ЧАСА ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Возможен запрос данных о актуальном местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

ⓘ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

## ИНДИКАЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ ВЫЗОВА ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией SOS NOT READY на центральном или мультимедийном дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

## ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБРАБОТКЕ ДАННЫХ

### ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

### ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ СИСТЕМОЙ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ПО НОМЕРУ 112 (СИСТЕМА ECALL В ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

### ПОЛУЧАТЕЛИ ДАННЫХ

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов.. Они назначены соответствующими государственными органами страны нахождения для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

### ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ

### ОБЕ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ОРГАНИЗОВАНЫ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ВЫПОЛНЯЛИСЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

### ПРАВА ЛИЦ, ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ КОТОРЫХ ПОДЛЕЖАТ ОБРАБОТКЕ

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать испра-

вления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Германия

# Автомобильные приложения

## Обзор автомобильных приложений

Вы можете установить дополнительные автомобильные приложения из магазина Mercedes-Benz и использовать их в своем автомобиле. Доступные автомобильные приложения относятся к различным категориям, например: развлечения, новости или игры.

Условием установки автомобильных приложений является наличие Mercedes me ID и активированного цифрового дополнительного сервиса «Доступ к приложениям в автомобиле». При отсутствии Mercedes me ID его необходимо создать и привязать к автомобилю.

Если цифровой дополнительный сервис «Доступ к приложениям в автомобиле» не активирован в автомобиле, Вы можете заказать его в магазине Mercedes-Benz. Сразу после заказа соответствующего пакета цифровой дополнительный сервис «Доступ к приложениям в автомобиле» активируется автоматически. Благодаря «Доступу к приложениям в автомобиле» Вы получаете доступ к библиотеке приложений Мерседес-Бенц АГ и можете использовать в автомобиле дополнительные приложения.

ⓘ Установка автомобильных приложений возможна только при наличии подключения к Интернету.

ⓘ Доступность автомобильных приложений зависит от конкретной страны.

ⓘ Некоторые приложения функционируют только в припаркованном автомобиле.

## Установка службы «Доступ к приложениям в автомобиле» через In-Car Mercedes-Benz Store

**Условия**

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- В автомобиле активирован цифровой дополнительный сервис In-Car App Pass.

Мультимедийная система:



▶ Выберите Магазин.
▶ Выберите Приложения.

Для Вас отображаются доступные приложения.

▶ Выберите нужное приложение.

▶ Установите приложение.

Установленные приложения находятся на домашнем экране.

Установка автомобильных приложений возможна только при наличии подключения к Интернету.

Доступность автомобильных приложений зависит от конкретной страны.

# Онлайн-функции и Интернет-функции

## Интернет-соединение

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИИ

**ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ► Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ► Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И ДОСТУПНОСТИ В ОТДЕЛЬНЫХ СТРАНАХ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УСТАНОВКИ ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ:**

- **Автомобили с коммуникационным модулем:**
  - через коммуникационный модуль, включая роуминг данных (→ стр. 716)
  - по Bluetooth® или по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
  - по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона

- по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

## УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ С ИНТЕРНЕТОМ ПОСРЕДСТВОМ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

**Условия**

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Пакет мультимедийных функций активирован.
- Служба «Объем данных Comfort» активирована.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите Искать доступ в Интернет в интернет-диспетчере устройств.

▶ Выберите Тариф на обмен данными.

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении сервисов.

Для пользования некоторыми функциями, например, веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, то сервисы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме.

**Пакет мультимедийных данных**

В зависимости от комплектации автомобиля вы можете приобрести пакет мультимедийных функций через приложение Mercedes me Store. Чтобы использовать содержащийся в нем пакет данных, заключите через приложение Mercedes me индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета мультимедийных данных. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

**Служба «Объем данных Comfort»**

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи. Для этого свяжите Ваш смартфон с точкой доступа MBUX и откройте браузер, чтобы перейти к домашней странице третьего оператора. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

ⓘ На авторизованной СТОА Мерседес-Бенц узнайте о возможности приобретения за отдельную плату объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

ⓘ В качестве альтернативы, если доступно, для пользования точкой доступа Wi-Fi можно использовать функцию тетеринга мобильного телефона по Wi-Fi или Bluetooth®.

ⓘ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

При отсутствии в автомобиле соединения с Интернетом или установленного приложения Mercedes me для отображения анимации можно в качестве альтернативы отсканировать отображаемый при вызове анимации QR-код. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ КОММУНИКАЦИОННОГО МОДУЛЯ

**Условия**

- В автомобиле доступна функция тетеринга по Wi-Fi или Bluetooth®.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

- ▶ Выберите настройки ••• в строке опции Приобретенный тариф на обмен данн.
- ▶ **Отключение автоматического соединения:** выберите опцию Удалить запись.

Коммуникационный модуль будет удален из списка известных точек доступа, но подключение в любое время можно будет снова выполнить вручную (⟶ стр. 716).

Опция Удалить запись позволяет ограничить использование приобретенного за отдельную плату объема данных. Автоматическое подключение к коммуникационному модулю после включения этой опции блокируется.

## УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ С ИНТЕРНЕТОМ ПО WI-FI

**Условия**

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 613).
- Функция точки доступа Wi-Fi в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

**Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств**

- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.

**Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств**

- ▶ Выберите Искать доступ.
- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.

  Процесс поиска устройства по Wi-Fi может занять несколько секунд.
- ▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi (⟶ стр. 613).

## ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЕ ПО WI-FI БУДЕТ ПРЕРВАНО ИЛИ БУДЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе выключена.

- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне выключена.
- В мобильном телефоне отключен доступ в Интернет по Wi-Fi.

## УСТАНОВКА ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ ПО BLUETOOTH®

**Условия**

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 681).
- Доступ в Интернет по Bluetooth® активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

**Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств**

► Выберите мобильный телефон с символом Bluetooth® [ᛒ].

**Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств**

► Выберите Искать доступ.

В появившемся списке будут отображены все мобильные телефоны, уже известные мультимедийной системе. Новые устройства можно добавить с помощью приложения «Телефон».

► Подключение мобильного телефона через Bluetooth® (⟶ стр. 681).

ⓘ Если новый мобильный телефон подключен по Bluetooth®, он будет использоваться также для приложения «Телефон».

## ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЕ ПО BLUETOOTH® БУДЕТ ПРЕРВАНО ИЛИ БУДЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

## ОТМЕНА ДОСТУПА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА К ИНТЕРНЕТУ

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

► Выберите опции [•••] рядом с именем мобильного телефона.

► Выберите Удалить конфигурацию.

► Выберите Да.

# Состояние связи

## ОБЗОР СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

## В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ В СТРОКЕ СОСТОЯНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ:

- : в качестве точки доступа в Интернет выбрано устройство Wi-Fi.
- : в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Bluetooth®.
- Стандарт мобильной связи (например, 4G + символ двойной стрелки): в качестве точки доступа выбран коммуникационный модуль.

## ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

Мультимедийная система:



▶ Нажмите на строку состояния.

Отображается расширенная строка состояния.

▶ Нажмите значок Интернета в списке значков.

Отображается актуальное состояние соединения.

## УКАЗАНИЯ ПО ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

- При подключении по Wi-Fi отображаются состояние соединения и имя устройства.
- При подключении через устройство с Bluetooth® отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При подключении через коммуникационный модуль может появиться следующая информация о состоянии:
  - Тип сети
  - Состояние (онлайн, офлайн, объем данных имеется или израсходован, сервис в ограниченном объеме)
- В автомобилях с коммуникационным модулем с помощью опции Mercedes me connect можно просматривать данные подключения неоплаченных пользователем сервисов.

# Носители данных

## Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

### ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ ФОРМАТАХ И НОСИТЕЛЯХ ДАННЫХ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

### ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ФОРМАТЫ И НОСИТЕЛИ ДАННЫХ:

| | |
|---|---|
| Разрешенные файловые системы | FAT32, exFAT, NTFS |
| Разрешенные носители данных | USB-накопители, iPod®/iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства Bluetooth® |
| Поддерживаемые аудиоформаты | MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC |
| Поддерживаемые видеоформаты | MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV |

**УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).
- Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение гарантировать невозможно.
- В связи с большим разнообразием доступных на рынке запоминающих устройств USB не может гарантироваться воспроизведение всех USB-устройств.
- Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).
- Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.
- MP3-плейеры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).
- Файлы соответствующего формата можно воспроизводить с запоминающего устройства USB в Dolby Atmos.

### ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЩИТЕ АВТОРСКИХ ПРАВ И ТОВАРНЫХ ЗНАКАХ

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например, самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом даже для личного

пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотип Dolby и символ двойного D являются зарегистрированными товарными знаками компании Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфиденциальные неопубликованные произведения. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Все права защищены.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Патенты DTS, см. https://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными товарными знаками, а DTS TruVolume является товарным знаком компании DTS, Inc.© DTS, Inc. Все права защищены.

DTS® Connected Radio™

Патенты DTS, см. http://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio и логотип DTS являются зарегистрированными товарными знаками и товарными знаками компании DTS, Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. © DTS, Inc., 2020 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. Тексты песен лицензированы и предоставлены компанией Lyric Find™. Содержимое лицензировано и взято с платформы Radioplayer™.

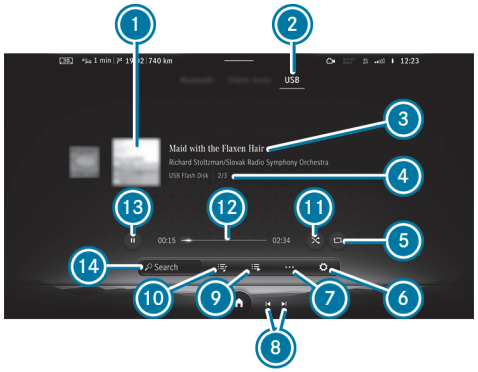
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

В данном продукте используется программное обеспечение Spotify, лицензируемое следующими сторонними поставщиками: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspiro AB в Европейском союзе и других странах.

# Обзор меню «Носители данных»




1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Настройки
6. Опции
7. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
8. Выбор устройства
9. Список воспроизведения и категории
10. Поиск носителя данных
11. Управление воспроизведением
12. Шкала времени
13. Управление воспроизведением
14. Поиск носителя данных

При вызове меню управления на нулевом- уровне доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения
- Выбор списка воспроизведения
- Поиск носителя данных
- Выбор источника носителя данных
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

Более подробная информация:
- Обзор нулевого- уровня (⟶ стр. 582).
- Пользование нулевым- уровнем (⟶ стр. 584).

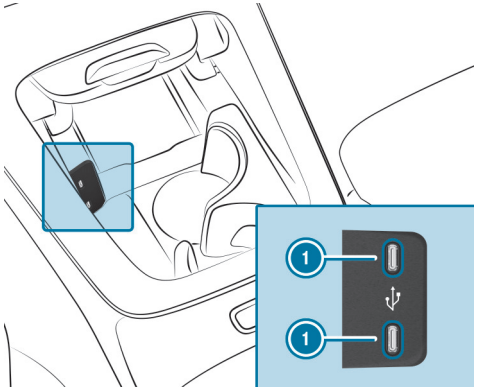
# Подключение носителя данных к мультимедийной системе

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАПОМИНАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА USB

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения при высоких температурах

Высокие температуры могут повредить запоминающие устройства USB.

► После использования извлеките запоминающее устройство USB и удалите его из автомобиля.




Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два USB-разъема (1) Type C. В зависимости от комплектации автомобиля имеются дополнительные USB-разъемы в вещевом отделении под подлокотником.

► Подключите запоминающее устройство USB к USB-разъему.

## ПОИСК И АВТОРИЗАЦИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА С BLUETOOTH®

**Условия**

- В мультимедийной системе и аудиоустройстве включена функция Bluetooth ®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видят» другие устройства.

Мультимедийная система:
Носители » Bluetooth

## АВТОРИЗАЦИЯ НОВОГО АУДИОУСТРОЙСТВА С BLUETOOTH®

► Выберите Подключить устройство.
Найденные устройства отобразятся в списке устройств.

► Выберите аудиоустройство.
Запускается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.

► Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.

► Выберите Нет, только музыка.
Аудиоустройство с Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЖЕ АВТОРИЗОВАННОГО АУДИОУСТРОЙСТВА С BLUETOOTH®

► Выберите аудиоустройство с Bluetooth® в списке.
Соединение будет установлено.

# Запуск воспроизведения с носителя данных

**Условия**

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ Носители

- Выберите носитель данных.

# Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

→ Носители

- **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.
- **Продолжение воспроизведения:** выберите ▶.
- **Повтор композиции:** выберите 🔁.

  **ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ ПОВТОРА:**

  - **Однократное нажатие:** повторяется текущий список воспроизведения.
  - **Двукратное нажатие:** повторяется текущая композиция.
  - **Трехкратное нажатие:** повтор отключается.
- **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите 🔀.
- **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- **Выбор следующей композиции:** выберите ⏭.
- **Выбор предыдущей композиции:** выберите ⏮.
- **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте ⏮ или ⏭.
- **Отображение текущего списка композиций:** выберите 🎵.

ⓘ Воспроизведением с носителя данных можно также управлять на нулевом- уровне с помощью отображаемого меню управления (→ стр. 582).

# Настройка дополнительных опций для воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

→ Носители

**ВЫЗОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ**

- Выберите •••.

  Отображаются дополнительные опции.
- Выберите опцию.

# Поиск носителя данных

**ИНФОРМАЦИЯ О ПОИСКЕ ПО КАТЕГОРИЯМ**

В разделе 🎵 можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

ⓘ Категории становятся доступными, как только вся информация с носителей данных будет считана и проанализирована.
Поиск носителей данных на устройствах Android может быть ограничен.

**ЗАПУСК ПОИСКА ПО КАТЕГОРИЯМ**
Мультимедийная система:



- ▶ Выберите категорию.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ПОИСКА ПО КЛЮЧЕВОМУ СЛОВУ**
Мультимедийная система:



Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- ▶ Выберите [🔍].
  Появляется клавиатура для ввода символов.
- ▶ Введите искомое понятие.

ⓘ Поиск начнется после ввода первого символа. Чем больше символов вы введете, тем точнее будут результаты поиска.

- ▶ Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
  При выборе списка с несколькими композициями список откроется в окне поиска.
  Для воспроизведения всех композиций списка нажмите [•••] , а затем Воспроизвести немедленно.

# Режим воспроизведения с внешних носителей на дисплее переднего пассажира (только автомобили с экраном MBUX Superscreen)

**ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕЖИМУ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ С ВНЕШНИХ НОСИТЕЛЕЙ НА ДИСПЛЕЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ С MBUX SUPERSCREEN)**
Вы также можете использовать функции мультимедийной системы MBUX на дисплее переднего пассажира.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО НАЙТИ В СЛЕДУЮЩИХ ТЕМАХ:**

- Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных (⟶ стр. 720)
- Информация о защите авторских прав и товарных знаках (⟶ стр. 720)
- Обзор меню «Носители данных» (⟶ стр. 722)

На дисплее переднего пассажира к мультимедийной системе MBUX можно подключить наушники с Bluetooth®.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио--/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

- Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

Наушники являются опцией мультимедийной системы MBUX. Наушники можно приобрести через раздел «Решения для клиентов Mercedes-Benz» или в специализированном магазине (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Функционирование беспроводных наушников может ухудшаться из-за работы других электронных устройств на основе радиосвязи, например, мобильных телефонов.

## ЗАПУСК И УПРАВЛЕНИЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕМ С НОСИТЕЛЕЙ ДАННЫХ НА ДИСПЛЕЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА (ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ С MBUX SUPERSCREEN)

**Условия**

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:
Носители

- Выберите носитель данных.
- **Регулировка громкости:** в строке меню выберите и нажмите − или +.
- **Настройка воспроизведения через динамики автомобиля:** в строке меню нажмите .
- **Подключение наушников с Bluetooth® к дисплею переднего пассажира:** в строке меню нажмите и выберите необходимые наушники.

## ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Управление воспроизведением с носителя данных (⟶ стр. 724)
- Настройка опций для воспроизведения с носителя данных (⟶ стр. 724)
- Запуск поиска по категориям (⟶ стр. 725)
- Использование функции поиска по ключевому слову (⟶ стр. 725)

# Радиоприемник

## Включение радиоприемника

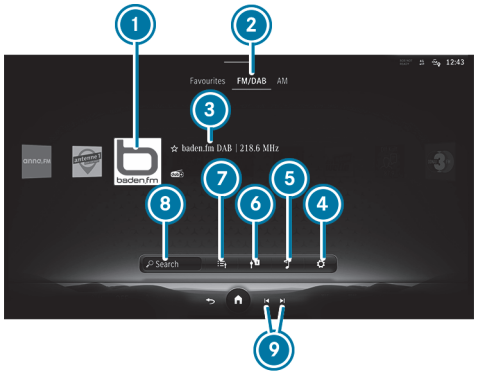
Мультимедийная система:

Радио

► Запустите приложение на начальном экране мультимедийной системы.

Появится меню радиоприемника. Вы услышите последнюю выбранную радиостанцию в последнем установленном диапазоне частот.

## Обзор радиоприемника




1. Заставка
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции или настроенная частота
4. Настройки
5. Настройки звучания
6. Включение сообщений о дорожной ситуации
   В комплектации DAB: включение радиосообщений
7. Список радиостанций
8. Поиск
9. Предыдущая или следующая радиостанция

Доступность диапазонов частот зависит от комплектации автомобиля.

При вызове меню управления на нулевом- уровне доступны следующие функции:

- Настройка радиостанции
- Настройка радиостанции из списка радиостанций
- Сохранение радиостанции
- Диапазон частот
- Функция поиска
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

**БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

- Обзор нулевого- уровня (⟶ стр. 582).
- Пользование нулевым- уровнем (⟶ стр. 584).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

## Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

## Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

Радио

- Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

## Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите .

  Появляется список радиостанций.

- Проведите пальцем вверх или вниз по списку радиостанций.
- Выберите радиостанцию.

## Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите .
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

## Выбор предлагаемых радиостанций

**Условия**

- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по радиостанциям.

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите .

  Будут отображены предлагаемые радиостанции.

- Выберите одну из предлагаемых радиостанций.

  Будет воспроизводиться выбранная радиостанция.

## Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

Радио

- Настройте радиостанцию.

- Выберите ☆.

## Редактирование избранного

Мультимедийная система:

Радио » Избранное

**ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ**

- Нажмите на ☰★.

  Появляется список элементов избранного.
- Нажмите на ••• в крайнем правом углу рядом с названием радиостанции.
- Выберите Переместить.
- Переместите телеканал на новое место.

## Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

Радио

В слайд-шоу показывается графически обработанная дополнительная информация радиостанции. Она может включать в себя, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

ⓘ Слайд-шоу доступно для радиостанций стандарта DAB+-, передающих дополнительную информацию.

- Нажмите логотип радиостанции на центральном дисплее.

  Картинка отображается с увеличением и, если имеется, с дополнительной информацией слайд-шоу.

## Включение или выключение слайд-шоу (FM / режим радиоприемника DAB)

Мультимедийная система:

Радио »

- Слайд-шоу DAB или Развернутое слайд-шоу радиоприемника включите ⬬ или выключите ⬭.

  Если оба слайд-шоу включены, их содержимое будет чередоваться.

## Включение/выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

Радио » » Активный диапазон частот

- Включите или выключите Фиксирование частоты.

  Если функция включена, установленная частота сохранится даже при плохом приеме сигнала.

## Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите TA.

  Функция радиопередачи дорожной информации будет включена или выключена.

## Включение или выключение радиосообщений

Мультимедийная система:

Радио

- Включите Радиосообщения.

  Воспроизводятся выбранные радиосообщения.

  При первом включении опции Радиосообщения предварительно настроены Радиопередача дорож.информ.(TA), Путевая статистика и Предупредительное сообщение.

или

- Выключите Радиосообщения.

  Радиосообщения не воспроизводятся.

## Выбор радиосообщений

Мультимедийная система:

Радио Радиосообщения

В зависимости от станции вы можете выбрать, например, радиосообщение Радиопередача дорож.информ.(TA), Путевая статистика и Предупреждение.

- Включите или выключите сообщение ☑.

## Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

Система Аудио

- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

## Отображение радиотекста

Мультимедийная система:

Радио Активный диапазон частот

- Включите или выключите Радиотекст.

# Включение или выключение отображения текста песни

Наличие функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:




## ОТОБРАЖЕНИЕ ТЕКСТА ПЕСНИ

- Выберите Отобразить текст песни.

  Отображается текст звучащей в данный момент по радиоприемнику песни, обложка альбома, название песни и имя ее исполнителя.

  Проведите пальцем вверх или вниз, чтобы перейти к тексту песни, расположенной выше или ниже по списку.

  Если текст исполняемой в данный момент песни отсутствует, то строка Отобразить текст песни отображается серым цветом.

## СКРЫТИЕ ТЕКСТА ПЕСНИ

- Снимите крестик в верхней части индикации с текстом песни.

или

- Выберите  .

  Появляется меню радиоприемника.

# Звучание

## Настройки звучания

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

Общая мощность акустической системы составляет 125 Вт, система оснащена семью динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. Впути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

### ВЫЗОВ МЕНЮ ЗВУЧАНИЯ

Мультимедийная система:

→ Носители → ⚙

- Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

### НАСТРОЙКА ВЫСОКИХ, СРЕДНИХ И НИЗКИХ ЧАСТОТ

Мультимедийная система:

→ Носители → ⚙

- Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ НОРМАЛИЗАЦИИ ГРОМКОСТИ

Мультимедийная система:

→ Носители → ⚙ → Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Функцию нормализации громкости также можно отключить.

- Включите один из уровней.

или

- Выключите функцию нормализации звука.

### РЕГУЛИРОВКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ/ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

Мультимедийная система:

→ Носители → ⚙ → Баланс и фейдер

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правыми и левыми динамиками автомобиля.

  Громкость распределяется между правыми и левыми динамиками автомобиля.

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передними и задними динамиками автомобиля.

  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

# Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ 4D BURMESTER®

Общая мощность акустической системы объемного звучания 4D Burmester® составляет 730 Вт. Система оснащена 17 динамиками, в том числе двумя околоушными динамиками водителя, для поддержки голосовых указаний навигационной системы и телефонии. Акустическая система также включает в себя два преобразователя структурного шума на сиденьях водителя и переднего пассажира. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Голосовые указания навигационной системы околоушных динамиков можно настроить в системных настройках (⟶ стр. 658). Телефонию с околоушными динамиками можно настроить в меню телефона (⟶ стр. 684).

ⓘ Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например,на «Радиоприемник».

## ВЫЗОВ МЕНЮ ЗВУЧАНИЯ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 4D

Мультимедийная система:




## ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ

► Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

## НАСТРОЙКА ЧЕТЫРЕХМЕРНОГО ЗВУЧАНИЯ

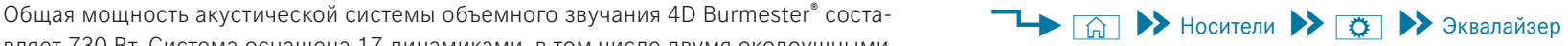
► Выберите Адаптация 4D-Sound.

► Выберите сиденье.

► С помощью регулятора настройте интенсивность звучания низких частот.

## НАСТРОЙКА ВЫСОКИХ, СРЕДНИХ И НИЗКИХ ЧАСТОТ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 4D

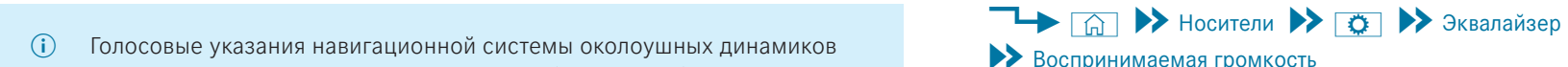
Мультимедийная система:




► Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ НОРМАЛИЗАЦИИ ГРОМКОСТИ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 4D

Мультимедийная система:




Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Функцию нормализации громкости также можно отключить.

► Включите один из уровней.

или

► Выключите функцию нормализации звука.

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ, А ТАКЖЕ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 4D

Мультимедийная система:

→ Носители » ⚙ » Баланс и фейдер

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.

  Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

### НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.

  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

ⓘ Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку 0.

### ВЫБОР ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ BURMESTER® 4D

Мультимедийная система:

→ Носители » ⚙

### НАСТРОЙКА ИМЕЮЩЕГОСЯ ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ

- Выберите профиль звучания.

### НАСТРОЙКА ЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙.
- Выберите Реконфигурировать.

  Выполняется перезапуск мастера настройки.

### НАСТРОЙКА ЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ В ПЕРВЫЙ РАЗ:

- Выберите Личный профиль звучания.
- Откройте мастер настройки нажатием на Пуск.
- Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки.

  Личный профиль звучания создается с использованием выбранных настроек, и его можно выбирать в меню Профили звучания.

### ПОСЛЕДУЮЩЕЕ ИЗМЕНЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ НАСТРОЕК ЛИЧНОГО ПРОФИЛЯ ЗВУЧАНИЯ:

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙.
- Откорректируйте нужные настройки.

ⓘ Доступность опции Личный профиль звучания зависит от комплектации.
Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

### НАСТРОЙКА ФОКУСИРОВКИ ЗВУКА В АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ 4D BURMESTER®

Мультимедийная система:

→ Носители » ⚙ » Фокус звучания

- Выберите сиденье или ряд сидений для фокусировки звука.

  Включается функция фокусировки звука.

или

- Снова выберите сиденье или ряд сидений.

  Функция фокусировки звука выключается.

# Super-Sport Sound

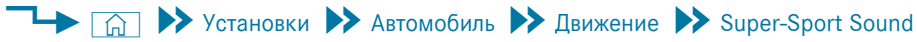
## ИНФОРМАЦИЯ О SUPER-SPORT SOUND

Благодаря функции Super Sport Sound шум двигателя в салоне Вашего автомобиля можно ощутить еще сильнее. Для этого генерируется шум двигателя спортивного автомобиля, соответствующий актуальной дорожной ситуации, и воспроизводится через динамики акустической системы в салоне автомобиля.

Функция Super-Sport Sound является дополнительным цифровым сервисом.(⟶ стр. 126).

## ВЫЗОВ SUPER-SPORT SOUND

Мультимедийная система:




## ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ SUPER-SPORT SOUND

- Нажмите на , чтобы включить Super-Sport Sound.

или

- Нажмите на , чтобы выключить Super-Sport Sound.

Доступность Super-Sport Sound зависит от страны.

# Приложение «Камера»

## Обзор приложения «Камера»

Юридические требования к видео- и аудиозаписи окружения автомобиля и пассажиров могут отличаться в разных странах. Обратите внимание на требования в стране, в которой вы делаете записи.

С помощью приложения «Камера» вы можете снимать фотографии, серии фотографий и видео как Внутри, так и Снаружи. В обзоре Вы можете переключаться между обеими камерами. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана или сенсорного управления.

Вы можете просматривать сделанные фотографии и снятые видео в приложении «Галерея».

Дополнительная информация о приложении Gallery, см. (⟶ стр. 705).

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны.

ⓘ Если автомобиль не распознает USB-накопитель, то Вы можете попытаться устранить ошибку, подключив USB-накопитель к компьютеру.

ⓘ Для обеспечения надежной эксплуатации отформатируйте USB-накопители в FAT32 или exFAT перед первым использованием.

ⓘ Не используйте USB-накопители со скоростью записи ниже 5 Мбайт/с.

ⓘ Во время записи не отсоединяйте USB-накопитель. Это может привести к повреждению файлов.
Извлеките USB-накопитель исключительно посредством настроек (⟶ стр. 737).

**СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ**

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ:**

- Память заполнена, или запись возможна лишь в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.
  Замените USB-устройство или удалите какую-нибудь фотографию или видеофайл.
- Камера не работает. Появляется сообщение.
  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Не подключено USB-устройство для сохранения снимков.
  Появляется сообщение Пожалуйста, вставьте носитель данных в USB-порт, чтобы начать запись..
- Если во время видеозаписи с помощью приложения «Камера» запускается запись с видеорегистратора, то видеозапись приостанавливается.
  Появляется сообщение Запись прерывается циклической записью..
- Камера используется с другого сиденья.

# Съемка фотографий и видео с помощью приложения «Камера»

**Условия**

- Для записи и сохранения фото- или видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 723).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:




**НА ВЫБОР ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЖИМЫ СЪЕМКИ:**

- Видео
- Фотографии
- Серия фотографий

► Выберите соответствующий значок.

или

► Запустите камеру через голосовой ассистент системы MBUX.

ⓘ Каждый раз при запуске приложения «Камера» появляется указание об ответственности. Если необходимо запустить приложение, выберите OK.

ⓘ Примите уведомление и предоставьте доступ к камере перед первым использованием для каждого вошедшего в систему пользователя.

ⓘ Вы можете просматривать сделанные фотографии и снятые видео в приложении «Галерея». Выберите для этого значок приложения «Галерея» в обзоре.

# Конфигурирование настроек приложения «Камера»

Мультимедийная система:




**НА ВЫБОР ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**

- Таймер моментальн.снимка
- Серийные снимки
- Интерв.между серийн.сним.

► Выберите опцию.

► Выполните настройки.

**ИЗВЛЕЧЕНИЕ USB-НАКОПИТЕЛЯ**

► Выберите Носитель данных.

► Выберите ⏏ за именем устройства.
Появляется сообщение Вы можете теперь отсоединить носитель данных..

Возврат в Содержание

# Техобслуживание и уход

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS
Управление техобслуживанием
Телediагностика
Моторный отсек
Очистка и уход

# Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

## Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS информирует на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего ТО.

С помощью кнопки возврата на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ, МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ В ИНДИКАЦИИ ASSYST PLUS МОЖЕТ БЫТЬ СОКРАЩЕН, НАПРИМЕР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Компания Mercedes-Benz рекомендует избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

## Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается следующий срок проведения ТО.

► **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата на рулевом колесе.

## Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

**УКАЗАНИЕ**

Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

► Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.

► Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

**ПРИМЕРЫ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- поездки преимущественно на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная работа в режиме холостого хода
- большое количество пыли и/или частое использование режима рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Подробности можно узнать на специализированной СТО.

# Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

► Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (⟶ стр. 739).

# Управление техобслуживанием

## Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, то необходимые данные автоматически передаются в центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц.

Центр обслуживания клиентов передает эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Мерседес-Бенц: https://www.mercedes.me. Благодаря этому Вы получаете индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

## Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes-Benz connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись», «Защита данных и юридические вопросы».

Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

# Телediагностика

## Указания по телediагностике

Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Телediагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передает эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Мерседес-Бенц: https://www.mercedes.me.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Мерседес-Бенц. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.

Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

## Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Телediагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes-Benz connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись», «Защита данных и юридические вопросы».

Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

# Моторный отсек

## Активный капот (защита пешеходов)

**ПРИНЦИП РАБОТЫ АКТИВНОГО КАПОТА (ЗАЩИТА ПЕШЕХОДОВ)**

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

## Открывание и закрывание капота

**ОПАСНО**

Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

**ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящихся в зоне движения капота, могут получить травму!

► Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

► Выключите двигатель.

► Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

► Снимите часы и украшения.

► Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

► Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

**КОМПОНЕНТАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ, ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:**

- катушки зажигания;
- топливные форсунки;
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

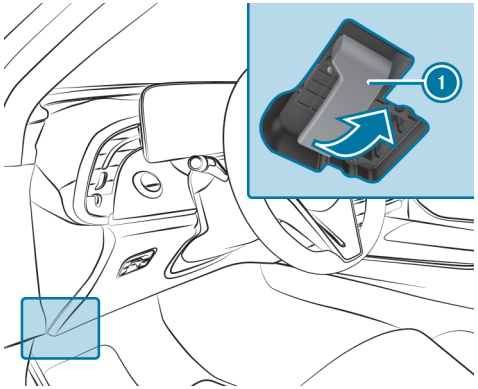
► Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

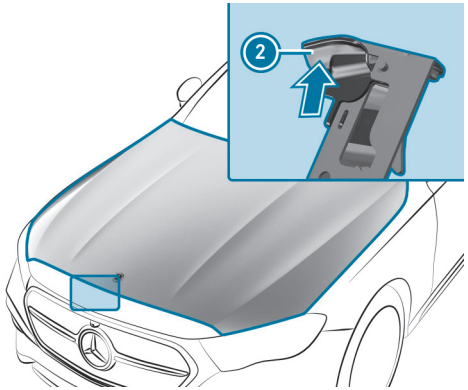
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

► Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

## ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА




► Для разблокировки капота потяните ручку (1).




► Прижмите ручку фиксатора капота (2) вверх и поднимайте капот руками, пока он не начнет открываться самостоятельно.

## ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение капота при захлопывании его рукой

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

► Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

► Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом дайте ему закрыться.

► Если после этого капот еще можно немного приподнять, то откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

# Моторное масло

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА С ПОМОЩЬЮ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ

**Условия**

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается уровень моторного масла.

## НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СООБЩЕНИЙ:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня моторного масла пока невозможно.

► Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация Уров.мот.масла В норме, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.

- Индикация Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

► долейте 1 л моторного масла.

- Индикация Уров.мот.масласнизьте, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

► слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации уров.мот. масла включите двигатель

► Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система временно недоступна

► Закройте капот.

## ДОЛИВАНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

**⚠ ОПАСНО**
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

► Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

► Выключите двигатель.

► Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

► Снимите часы и украшения.

► Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

► Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

► Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

► Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

► Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

► Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.

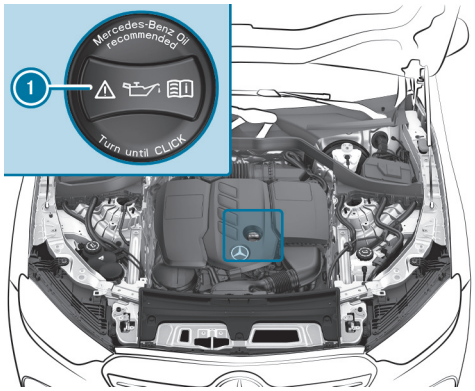
► Не используйте присадок.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

► Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.




► Поверните запорную крышку (1) влево и снимите ее.

► Долейте моторное масло.

► Установите запорную крышку (1) на место и поверните ее вправо до фиксации.

► Повторно проверьте уровень масла (⟶ стр. 50).

## Проверка уровня охлаждающей жидкости

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

► Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открытии запорной крышки можно ошпариться.

- Перед открытием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- При открытии надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- Чтобы сбросить давление, медленно откройте запорную крышку.

- Проверка и доливание охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Заполнение бачка стеклоомывателя

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

► Выключите двигатель.

► Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

► Снимите часы и украшения.

► Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

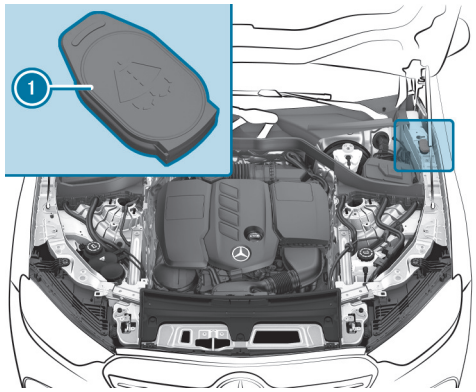
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

► Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.




► Откройте запорную крышку (1), потянув за язычок.

- Долейте омывающую жидкость.

## Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

# Очистка и уход

## Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

► После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие автоматического торможения

**ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНА ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИ:**

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

► Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

► Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

► Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

**ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ МОЙКОЙ ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.
- Ключ находится на расстоянии как минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Включен холостой ход N.
  - Автомобиль должен быть заперт изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (⟶ стр. 607).

ⓘ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

# Автомоечный режим

В автомоечном режиме автомобиль подготовлен к въезду в автомойку. Автомоечный режим можно включить на скорости до 20 км/ч(⟶ стр. 754).

**ПРИ АКТИВАЦИИ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ** РЕЖИМ ДЛЯ АВТОМОЙКИ АКТИВИРОВАН**. ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:**

- Складываются наружные зеркала заднего вида.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Включается режим рециркуляции воздуха.
- Если это необходимо, то закрываются окна и сдвижной люк.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- Деактивируется активная система экстренного торможения (при наличии).
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ногой.

Если выполнение одной из настроек невозможно, то за соответствующей настройкой отображается символ X.

При нажатии на пункт меню Выключить работа в автомоечном режиме завершается. При скорости свыше 20 км/ч автомоечный режим отключается автоматически.

Вы также можете отключить автомоечный режим в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 754).

**ПРИ ДЕАКТИВАЦИИ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ СНОВА СБРАСЫВАЮТСЯ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ:**

- Раскладываются наружные зеркала заднего вида.

- Включается датчик дождя.
- Выключается режим рециркуляции воздуха.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Активируется активная система экстренного торможения (при наличии).
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение с передней камеры отключается на скорости свыше 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ногой.

# Включение/выключение автомоечного режима

**Условия**

- Автомобиль стоит на месте.
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение

**ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА**

► Выберите Режим для автомойки.

► Выберите Активировать.

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи X за соответствующей настройкой.

ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении автомоечного режима (⟶ стр. 51).

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА**

► Выберите Выключение.

Настройки автомоечного режима сбрасываются.

ⓘ Автомоечный режим автоматически деактивируется, как только превышается скорость 20 км/ч.

# Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

► Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

► Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

**ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОЕЧНОЙ УСТАНОВКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Ключ удален от автомобиля как минимум на 3 м. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

  Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например, шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные пластины.

## Мойка автомобиля вручную

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение двигателя вследствие попадания воды

► Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

► Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

► Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

► Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

► Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 757).

## Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

**ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ**

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотные растворы и кислотосодержащие чистящие средства.

**МАТОВОЕ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ**

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

**ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ:**

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь в том, что радарные датчики работают (⟶ стр. 427).

# Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (⟶ стр. 755). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

**ЧИСТКА**

- При чистке посредством моечной установки высокого давления выдерживайте минимальное расстояние 70 см между покрытыми пленкой деталями и соплом установки.
- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

**ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ДЕКОРАТИВНОЙ ПЛЕНКИ**

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
  - солнечные лучи
  - температура, например поток горячего воздуха
  - погодные условия
  - сколы и загрязнение
  - химические чистящие средства
  - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустранимые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

## Указания относительно пленки для стекла

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение электронных деталей в результате чрезмерного попадания жидкости

При последующем монтаже пленки для стекла жидкости, например, чистящие средства или вода, могут попадать за обшивку салона и вызывать повреждение электронных деталей.

- ► Используйте чистящие средства как можно экономнее.
- ► Немедленно собирайте стекающую жидкость.

## Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

**ВНИМАНИЕ**
Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- ► Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения от кислотосодержащих чистящих средств

- ► Не используйте кислотосодержащие чистящие средства. В противном случае возможны повреждения поверхностей..

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу следующих деталей автомобиля:

### СТЕКЛА

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ► Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ► Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Мерседес-Бенц чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные и содержащие растворители чистящие средства.

После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Мерседес-Бенц. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепящих пятен.

Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (⟶ стр. 427).

## КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

## ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (⟶ стр. 48).
- Очистите поднятые поводки стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

## НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например, автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

## РОЗЕТКА АВТОМОБИЛЯ (ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например, мыло.

## ДАТЧИКИ

- Для очистки датчиков в передней и задней частях автомобиля используйте мягкую ткань, автошампунь и большое количество воды (⟶ стр. 427).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

## КАМЕРЫ

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 501).
- Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (⟶ стр. 427).

**ФАРКОП**

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или растворителя.
- Удаляйте налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удаляйте грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки наносите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

# Указания по уходу за салоном

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

► Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

► Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

**УКАЗАНИЕ**
Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

► Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

### ДИСПЛЕЙ

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

### ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

### ПЛАСТИКОВАЯ ОБЛИЦОВКА

- Производите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

### НАТУРАЛЬНОЕ ДЕРЕВО И ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

### ОБЛИЦОВКА ПОТОЛКА

- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

### КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

### РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ИЗ ИСКУССТВЕННОЙ КОЖИ

- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

### РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОТДЕЛКОЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ ИЛИ МИКРОВОЛОКНА DINAMICA

**УКАЗАНИЕ**

Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

► Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

## ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль,затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например, различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.
В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов износа и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее службы. Красящая одежда, напримерджинсы, может оставлять пятна на коже.

## ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ МИКРОВОЛОКНА DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем очистите обивкувлажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

## ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ИСКУССТВЕННОЙ КОЖИ

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью хлопчатобумажной салфетки, смоченной в 1%-номмыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

## ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ТКАНИ

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью салфетки из микроволокна, смоченной в 1%-номмыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Возврат в Содержание

# Помощь при неисправности

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Авария

Повреждение шины

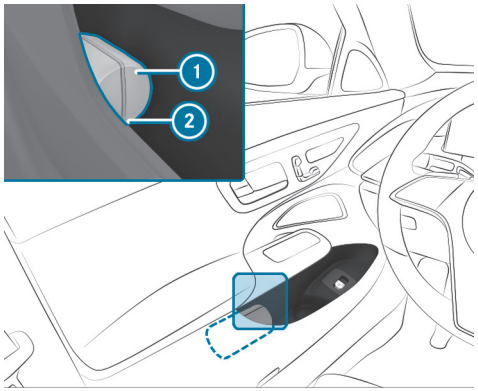
Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Электрические предохранители

# Авария

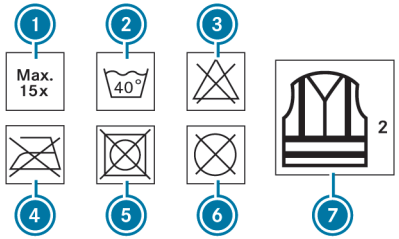
## Извлечение светоотражающего жилета




В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ► Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- ► Откройте сумку для светоотражающего жилета (1) и достаньте светоотражающий жилет.
- ► Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- ► Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.




(1) Максимальное количество стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

**ЗАМЕНИТЕ СТАРЫЙ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:**

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.

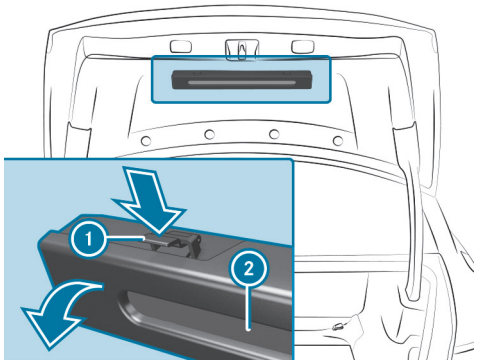
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

**ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:**

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

# Знак аварийной остановки

## ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ




► Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки (1) с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.

► Извлеките знак аварийной остановки (2).

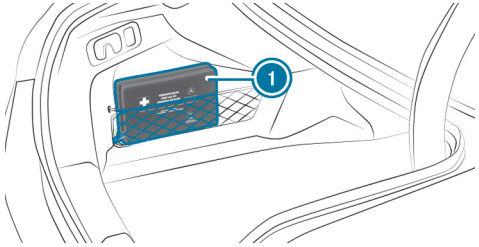
Знак аварийной остановки находится в крышке багажника.

## УСТАНОВКА ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

► Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.

► Разверните опоры и расставьте их в стороны.

# Обзор аптечки




Аптечка (1) находится в багажнике, слева в сетке.

В зависимости от исполнения автомобиля аптечка (1) может находиться в других местах багажника

# Извлечение огнетушителя

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

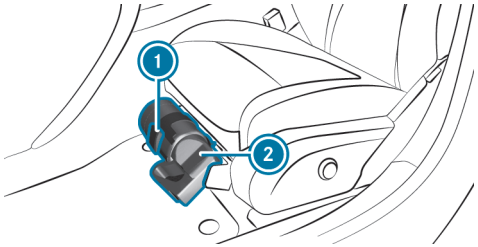
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

► Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

► Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.




- Потяните язычок (1) вверх.
- Откиньте вниз фиксатор (1).
- Извлеките огнетушитель (2).

# Повреждение шины

## Указания относительно действий при повреждении шины

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

**Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:**

- ► Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ► Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Шины с возможностью движения после прокола:**

- ► Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

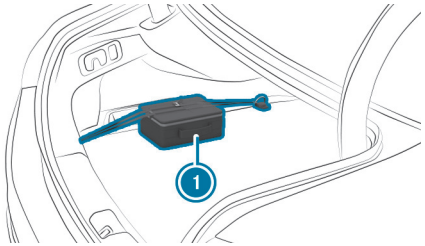
**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИНЫ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:**

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (⟶ стр. 767).
- **Автомобили с Mercedes-Benz connect:** в случае поломки можно вызвать аварийную службу через потолочную блок-панель управления (⟶ стр. 697).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (⟶ стр. 809).

ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран(⟶ стр. 817).

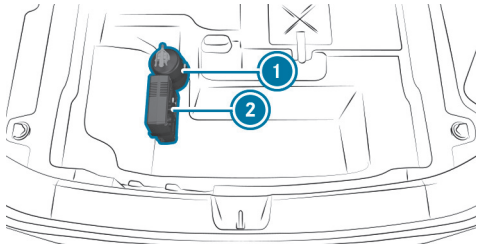
## Место хранения комплекта TIREFIT

**ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД**




При поставке автомобиля комплект TIREFIT (1) находится в багажнике слева.

**Не подключаемый гибрид**




1 Баллон с герметиком
2 Компрессор для накачивания шин

При поставке автомобиля комплект TIREFIT находится под полом багажника.

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в другом месте в багажнике.

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛАССА МОЩНОСТИ (КМ) КОМПРЕССОР ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИН ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВЕС:**

- КМ2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,9 кг

Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин техобслуживания не требует. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

# Использование комплекта TIREFIT

**Условия**

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (⟶ стр. 84).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

Место хранения комплекта TIREFIT: (⟶ стр. 84)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности, на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

▶ Не продолжайте движение.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

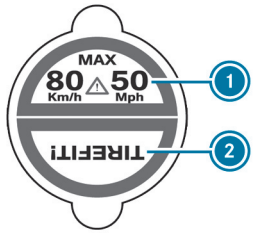
**УКАЗАНИЕ**
Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

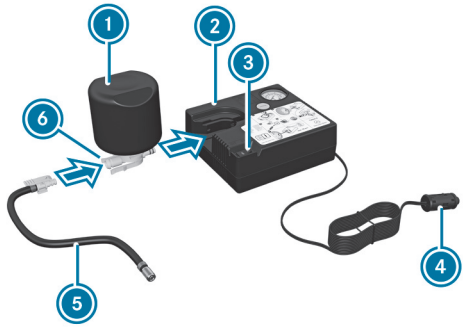
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.

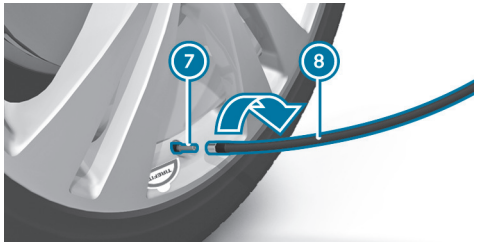



- Приклейте часть (1) наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Приклейте часть (2) наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.




- Извлеките штекер (4) с кабелем и шланг (5) из корпуса компрессора для накачивания шин.

- ► Вставьте штекер шланга (5) во фланец (6) баллона с герметиком (1) до фиксации.
- ► Установите баллон с герметиком (1) вверх дном в выемку (2) компрессора для накачивания шин.




- ► Открутите колпачок клапана (7) на поврежденной шине.
- ► Прикрутите заправочный шланг (8) к клапану (7).
- ► Вставьте штекер (4) в розетку на 12- В- своего автомобиля (⟶ стр. 284).
- ► Включите автомобиль.
- ► Нажмите на выключатель (3) на компрессоре для накачивания шин.

  Компрессор для накачивания шин включен. Выполняется накачивание шин. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

**Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!**

- ► Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут.

  После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, то как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для очистки перхлорэтиленом.

**ЕСЛИ ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ МИНУТ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ НЕ ДОСТИГНЕТ ЗНАЧЕНИЯ 200 КПА (2,0 БАР, 29 ФУНТОВ/КВ. ДЮЙМ):**

- ► Выключите компрессор для накачивания шин.
- ► Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ► Очень медленно двигайтесь на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.
- ► Снова накачайте шину.

  Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ► Не продолжайте движение.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**ЕСЛИ ЧЕРЕЗ ДЕСЯТЬ МИНУТ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ ДОСТИГНЕТ ЗНАЧЕНИЯ 200 КПА (2,0 БАР, 29 ФУНТОВ/КВ. ДЮЙМ):**

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ► Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ► Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ► Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика 80 км/ч.
- ► Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

**УКАЗАНИЕ**
Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ► Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ► Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ► Выключите компрессор для накачивания шин.
- ► Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.
- ► Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ► Сразу начните движение.
- ► Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

  Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

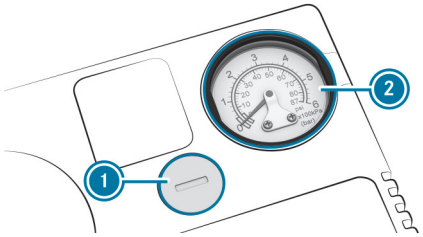
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

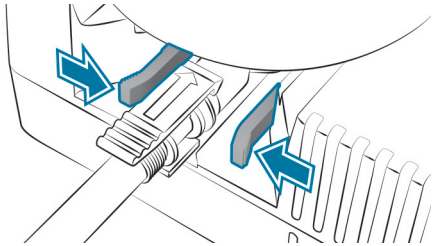
- ► Не продолжайте движение.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч:** наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней- стойке кузова со стороны водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет как минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.




- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку (1) рядом с манометром (2).
- Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, то открутите заправочный шланг от клапана загерметизированной шины.
- Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.



- Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. При этом сожмите блокираторы желтой запорной крышки.

  Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

# Аккумуляторная батарея (автомобиль)

## Указания по аккумуляторной батарее 12-В-

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ ОСОБЕННО ВЫСОКА:**

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

► При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Не продолжайте движение.

► Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (⟶ стр. 429)
- Дополнительная информация о системе ESP® (⟶ стр. 430)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

**ВСЕ АВТОМОБИЛИ, КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ С ЛИТИЙ-ИОННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ**

**ОСТОРОЖНО**
Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

► Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

Во время зарядки и при запуске от внешнего источника питания в аккумуляторной батарее образуется взрывоопасная газовая смесь.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ► Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ► Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ► Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ► Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ► Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

## ВСЕ АВТОМОБИЛИ

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- ► Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею 12-В-, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями следует соблюдать указания по технике безопасности и принимать защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В-.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещено курить и пользоваться открытым пламенем. Не допускайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в первую очередь перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обратитесь к врачу.

Не ставьте тяжелые предметы на аккумуляторную батарею и не опирайтесь на нее.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

## ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ:

- Подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

# Указания по аккумуляторной батарее на 48-В-

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

**В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ ОСОБЕННО ВЫСОКА:**

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

► При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Не продолжайте движение.

► Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (⟶ стр. 429)
- Дополнительная информация о системе ESP® (⟶ стр. 430)

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

► Li-ion Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передавайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Работы на аккумуляторной батарее 48-В-должны проводиться исключительно в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 48-В-.

Поверхность аккумуляторной батареи на 48-В-может быть горячей.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Не допускайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в первую очередь перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита обильным количеством холодной чистой воды. Обратитесь к врачу.

Не ставьте тяжелые предметы на аккумуляторную батарею и не опирайтесь на нее.

Не выполняйте никаких работ на аккумуляторной батарее самостоятельно. Работы на аккумуляторной батарее должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не отсоединяйте

аккумуляторную батарею самостоятельно. Не демонтируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не пытайтесь открыть аккумуляторную батарею.

Не подпускайте детей.

Надевайте защитные очки.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы намереваетесь не пользоваться автомобилем в течение длительного времени, проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

**ОПАСНОСТЬ**
Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ► При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ► Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ► Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 392).

Опасность взрыва

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Не допускайте искрообразования.

Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в первую очередь перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

## Указания по запуску от внешнего источника и зарядке аккумуляторной батареи 12-В-

**ВСЕ АВТОМОБИЛИ**
Для зарядки аккумулятора и запуска от внешнего источника всегда используйте специально предназначенный для этого контактный вывод в моторном отсеке.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ► Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность взрыва из-за воспламенения газообразного водорода

Искрение или короткое замыкание во время зарядки аккумуляторной батареи может привести к воспламенению газообразного водорода.

- Следите за тем, чтобы положительная клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- При присоединении- и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- При облегчении пуска двигателя следите за полярностью подключения полюсов аккумуляторной батареи.
- При облегчении пуска двигателя строго соблюдайте последовательность подсоединения- и отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Не отсоединяйте- и не подсоединяйте провода к клеммам аккумуляторной батареи при работающем двигателе.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если контрольные или сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются при низкой температуре, весьма вероятно, что разряженная батарея замерзла. В таком случае не заряжайте батарею и не запускайте двигатель от внешнего источника.

Срок службы оттаявшего аккумулятора может значительно сократиться. Пусковые свойства могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Оттаявшую аккумуляторную батарею рекомендуется проверить на специализированной СТО.

**ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД**
Если автомобиль запущен от внешнего источника, электропривод может не включаться в течение примерно 30 минут.

Пуск двигателя от внешнего источника не является нормальным рабочим состоянием.

**ВСЕ АВТОМОБИЛИ**

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

► Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

**ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА И ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:**

- Используйте только неповрежденные пусковые и зарядные провода с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Оголенные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока пусковые или зарядные провода соединены с выводами аккумулятора или контактным выводом для пуска от внешнего источника.
- Пусковые или зарядные провода ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте передачи электростатического заряда от вашего тела к батарее.
- Избегайте огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над батареей.

**ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:**

- Используйте только зарядные устройства, которые проверены и разрешены компанией Mercedes-Benz.
- Перед зарядкой батареи прочтите инструкцию к зарядному устройству.

**ПРИ ПУСКЕ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ТАКЖЕ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:**

- Запускайте свой автомобиль только от автомобилей, аккумуляторных батарей или соответствующих пусковых устройств с номинальным напряжением 12- В-.
- Автомобили не должны соприкасаться между собой.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** пуск от внешнего источника следует выполнять только при холодном двигателе и остывшей системе выпуска отработавших газов.

# Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

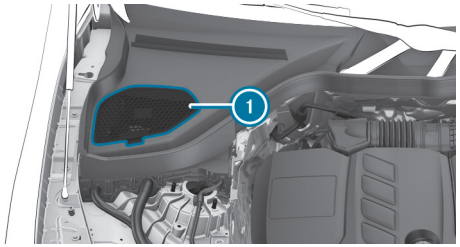
**ПОДГОТОВКА К ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ / ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

► Зафиксируйте автомобиль на месте при помощи электрического стояночного тормоза.

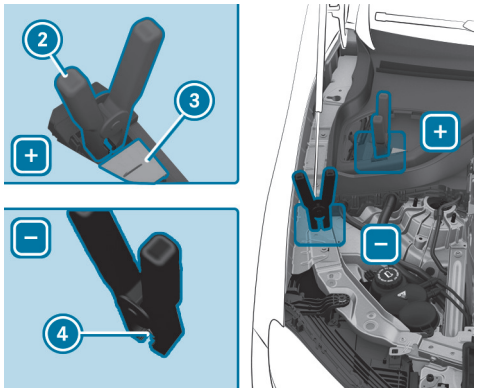
► Переключите редуктор в положение P.

► Выключите двигатель автомобиля и все электропотребители.

► Откройте капот.




► Откройте крышку (1) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.




► Откройте крышку (3) плюсового контакта (2) на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания.

## ОБЛЕГЧЕНИЕ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

► Соедините плюсовой контакт (2) на Вашем автомобиле с положительным выводом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с плюсового контакта (2) Вашего автомобиля.

► Двигатель оказывающего помощь автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.

► Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой (4) Вашего автомобиля при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

► Запустите двигатель Вашего автомобиля.

► Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.

► Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один электропотребитель Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

► Отсоедините кабель для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от плюсового контакта (2) и положительного вывода аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начинайте с контактов Вашего автомобиля.

► После отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания закройте крышку (3) плюсового контакта (2).

► Закройте крышку (1).

Если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## ЗАРЯДКА

► При помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания соедините плюсовой контакт (2) автомобиля с положительным выводом

зарядного устройства. При этом начинайте с плюсового контакта (2) автомобиля.

► При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой (4) автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.

► Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

► Отсоедините зарядные кабели сначала от точки соединения с массой (4) и отрицательного вывода зарядного устройства, а затем от плюсового контакта (2) и положительного вывода зарядного устройства. При этом начинайте с контактов автомобиля.

► После отсоединения зарядных кабелей закройте крышку (3) плюсового контакта (2).

► Закройте крышку (1).

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Замена аккумуляторной батареи 12-В-

► Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи 12-В- (⟶ стр. 772).

Mercedes-Benz рекомендует производить замену аккумуляторной батареи 12-В- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

**ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАМЕНИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ТО ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Неисправную аккумуляторную батарею заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по- технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля гарантируется только при использовании АКБ с абсорбированным электролитом или литий-ионной аккумуляторной батареи. В целях безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только те аккумуляторные батареи, которые были протестированы и одобрены Mercedes-Benz для данного автомобиля.

- Навесные детали, такие как, например,вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует снять с заменяемой аккумуляторной батареи.
- Следите, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к оригинальному отверстию на корпусе аккумуляторной батареи.

  Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

  В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или вытекать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогичным образом подсоединены обратно.

# Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

## Допустимые методы буксировки (неподключаемый гибрид)

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие автоматического торможения

**ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ТОРМОЗИТ АВТОМАТИЧЕСКИ:**

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Для предотвращения повреждений на автомобиле, выключайте эти системы, например, при буксировке или на автомойке.

В случае поломки Мерседес-Бенц рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних или задних колес от земли используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

### АВТОМОБИЛИ С ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

| Допустимые методы буксировки | |
|---|---|
| Без отрыва передних и задних колес от земли | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч |
| С поднятым передним мостом | Нет |
| С поднятым задним мостом | Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса |

### АВТОМОБИЛИ 4MATIC

| Допустимые методы буксировки | |
|---|---|
| Без отрыва передних и задних колес от земли | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч |
| С поднятым передним мостом | Нет |
| С поднятым задним мостом | Нет |

**Буксировка с отрывом колес одного моста:** Буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

# Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

В случае поломки компания Мерседес-Бенц рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних или задних колес от земли используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

**УКАЗАНИЕ**

Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

► Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

### В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ТРАНСПОРТИРОВКА НА ЭВАКУАТОРЕ:

- Дисплей водителя вышел из строя.
- На дисплее водителя отображается сообщение Буксировка запрещена См."Руководство".

**Исключение:** Если автомобиль находится в опасной зоне, то, несмотря на выход дисплея из строя или наличие на дисплее сообщения Буксировка запрещена См."Руководство", разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны. При этом буксировка без отрыва передних и задних колес от земли разрешена на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Дальнейшая транспортировка разрешена только на эвакуаторе.

### АВТОМОБИЛИ С ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

| Допустимые методы буксировки | |
|---|---|
| Без отрыва передних и задних колес от земли | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле |
| С поднятым передним мостом | Нет |
| С поднятым задним мостом | Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса |

### АВТОМОБИЛИ 4MATIC

| Допустимые методы буксировки | |
|---|---|
| Без отрыва передних и задних колес от земли | Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле |
| С поднятым передним мостом | Нет |
| С поднятым задним мостом | Нет |

# Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес от земли

► Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.

► Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея присоединена и заряжена.

### ЕСЛИ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА, ТО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ:

- Невозможно запустить двигатель автомобиля.

- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение N или P.

**Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение N или на дисплее ничего не отображается, то автомобиль необходимо транспортировать (⟶ стр. 786, 784). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

► Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

► Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

**ЕСЛИ МАССА БУКСИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ КОТОРОГО ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ БУКСИРОВКИ, БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОЙ ПОЛНОЙ МАССЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

► Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

► Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 897).

► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключается в положение P.

► Установите буксирную проушину (⟶ стр. 788).

► Закрепите устройство для буксировки.

**УКАЗАНИЕ**

Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ► Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ► Выключите функцию автоматической блокировки (⟶ стр. 219).
- ► Не включайте функцию HOLD.
- ► Выключите защиту от буксировки (⟶ стр. 242).
- ► Выключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 471).
- ► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение N.
- ► Отпустите электрический стояночный тормоз.

**ВНИМАНИЕ**

Опасность несчастного случая вследствие ограниченной функциональности обеспечивающих безопасность функций при буксировке

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНЫ ИЛИ БОЛЬШЕ НЕДОСТУПНЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- Зажигание выключено.
- Неисправна тормозная система или рулевое управление с усилителем привода.
- Неисправно энергоснабжение или бортовая сеть.

При буксировыке автомобиля для руления и торможения может потребоваться значительно более высокое усилие.

Кроме того, возможно, что при неисправности дисплея водителя важные сообщения автомобиля могут не рспознаваться.

- ► Используйте буксирную штангу.
- ► Перед буксировкой убедитесь в том, что дисплей водителя функционирует и рулевое управление имеет свободный ход.

**УКАЗАНИЕ**

Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- ► Трогайтесь с места медленно и без рывков.

# Погрузка автомобиля для транспортировки (автомобили с системой AIRMATIC)

**Условия**

- Автомобиль остановлен.
- Зажигание выключено.
- Дисплей водителя находится в исходном состоянии, меню закрыты (⟶ стр. 543). Транспортировка также возможна при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12 В заряжена.

**Подключаемые гибриды:** транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

► Выберите Транспортировка а/м.

ⓘ Режим сертификации уровня шума предназначен исключительно для проверяющей технической организации. В этом режиме мощность двигателя ограничена, поэтому его нельзя использовать при нормальной эксплуатации.

► При необходимости смените системный язык (⟶ стр. 614).

► Соблюдайте указания по буксировке (⟶ стр. 85).

► Для погрузки автомобиля прикрепите устройство для буксировки к буксирной проушине.

ⓘ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

► Включите электропитание (⟶ стр. 340).

► Переключите коробку передач в положение N.

ⓘ При неисправности электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N включите электропитание бортовой сети (⟶ стр. 80).

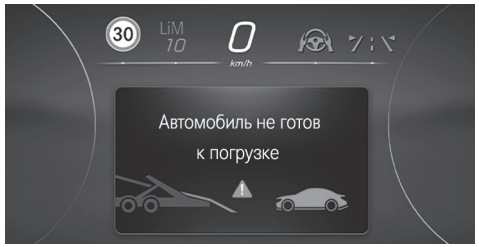
**УКАЗАНИЕ**
Возможные повреждения на автомобиле при перегрузке или выгрузке

При перегрузке или выгрузке автомобиль должен быть поднят на уровень кузова для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение Автомобиль не готов к погрузке, то перегрузка или выгрузка автомобиля проводиться не должна.

► Если необходимо, то снова поднимите кузов автомобиля на уровень для транспортировки.

► Автомобиль, кузов которого невозможно поднять на уровень для транспортировки, перегружать или выгружать при помощи платформы нельзя. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

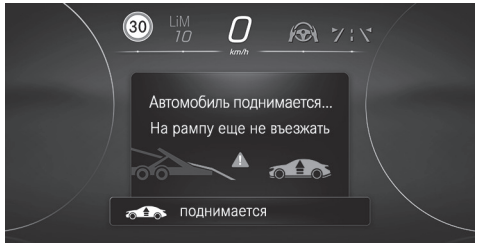
Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только для погрузки автомобиля и только за пределами дорог общего пользования.
- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

## ПОДНЯТИЕ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ НА УРОВЕНЬ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Удерживайте кнопку [↩] нажатой не менее пяти секунд.
- Сразу нажмите кнопку [OK] и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.
  На дисплее отображается сообщение Для транспортного уровня включите двигатель.
- Включите зажигание (⟶ стр. 341).
  Отображаются настройки для транспортировки.
- Проведя пальцем вниз, выберите Транспортный уровень и нажмите [OK].
  Автомобиль поднимается, а на дисплее на пять секунд отображается сообщение Автомобиль поднимается... На рампу еще не въезжать. Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием на кнопку [↩].
- Не выключайте зажигание автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиль может маневрировать со скоростью не более 40 км/ч.




- Для выполнения погрузки дождитесь достижения уровня кузова для транспортировки и отображения статуса Транспортный уровень.

ⓘ Если кузов автомобиля поднят на уровень для транспортировки, настройки транспортировки по-прежнему отображаются даже после повторного запуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом ограничено.

## ЕСЛИ КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ НАХОДИТСЯ НА УРОВНЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ТО ОН СНОВА ОПУСКАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12 В разряжена.

Кузов автомобиля устанавливается на высоту последнего активного уровня.

## ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

- Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.

- Обеспечьте, чтобы все колеса автомобиля находились на транспортировочной площадке.
- Обеспечьте, чтобы автомобиль был выравнен параллельно направлению движения.

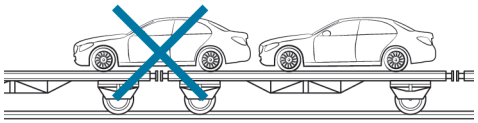
► Переместите рычаг селектора АКП в положение P.

► Во избежание откатывания, зафиксируйте автомобиль посредством электрического стояночного тормоза.

► Выключите зажигание и электропитание.

► Прикрепите ремни к колесам автомобиля.

**АВТОМОБИЛИ 4MATIC**



► Следите за тем, чтобы колеса переднего и заднего моста стояли на платформе эвакуатора.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

► Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

**ВЫГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ**

► Следите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят на уровень для транспортировки.

**ОПУСКАНИЕ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ**

► Включите электропитание.

► Запустите двигатель.

► В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите Стандартный уровень и нажмите OK.
Кузов автомобиля устанавливается на высоту последнего активного уровня, а на дисплее отображается сообщение Автомобиль опускается.

► После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку нажатой не менее двух секунд.
Настройки для транспортировки закрываются.

# Погрузка автомобиля для транспортировки (автомобили без системы AIRMATIC)

**Подключаемые гибриды:** транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

► Соблюдайте указания по буксировке.

► Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.

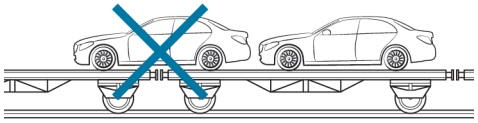
Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

► Переключите автоматическую коробку передач в положение N.

При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N включите электропитание бортовой сети (→ стр. 80).

- ► Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
  - Обеспечьте, чтобы все колеса автомобиля находились на транспортировочной площадке.
  - Обеспечьте, чтобы автомобиль был выравнен параллельно направлению движения.
- ► Переместите рычаг селектора АКП в положение P.
- ► Во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль посредством электрического стояночного тормоза.
- ► Выключите зажигание и электропитание.
- ► Прикрепите ремни к колесам автомобиля.

### АВТОМОБИЛИ 4MATIC/АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



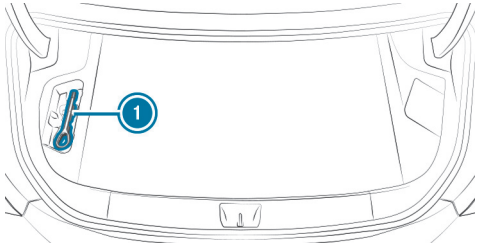
- ► Следите за тем, чтобы колеса переднего и заднего моста стояли на платформе эвакуатора.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ► Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

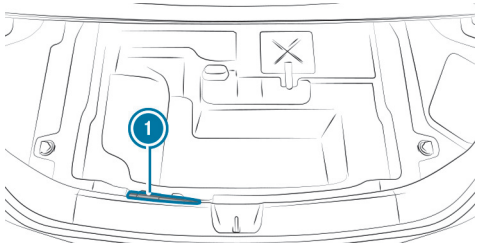
## Место хранения буксирной проушины

### ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД




Буксирная проушина (1) находится в багажнике слева, под крышкой, в поддоне облицовки боковины кузова.

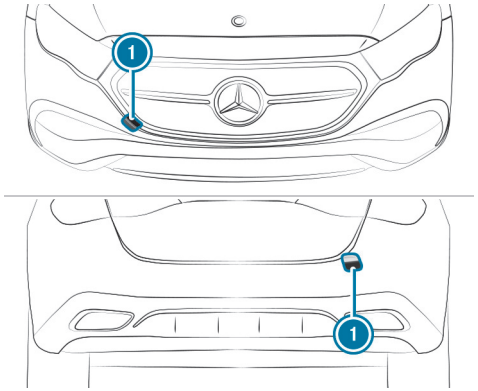
#### Не подключаемый гибрид




Буксирная проушина (1) находится в кромке под полом багажника.

В зависимости от исполнения автомобиля, буксирная проушина может находиться в другом месте багажника.

## Установка и снятие буксирной проушины




- Нажмите на крышку (1) в обозначенном месте по направлению вовнутрь и извлеките ее.
- Вращением вправо до упора вверните буксирную проушину и затяните ее.

**Автомобили с фаркопом:** в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите буксируемое устройство на фаркопе.

- После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку (1) в бампере.

**ВНИМАНИЕ**
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

## Буксировка автомобиля для запуска двигателя

**АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ**

- Соблюдайте следующее указание о возможном материальном ущербе:

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

# Электрические предохранители

## Указания по электрическим предохранителям

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

► Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

► Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Замените перегоревшие предохранители на эквивалентные, отличимые по цвету и оттиску. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию можно найти на схеме расположения предохранителей.

**Схема расположения предохранителей:** на коробке предохранителей в багажнике (⟶ стр. 792)

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

► При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

► При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ УБЕДИТЕСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:**

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Все электрические потребители выключены.

- Автомобиль выключен.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНЫ ПО РАЗЛИЧНЫМ КОРОБКАМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ:**

- Коробка предохранителей в моторном отсеке со стороны водителя (⟶ стр. 790)
- Коробка предохранителей на передней панели со стороны водителя (⟶ стр. 791)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (⟶ стр. 792)
- Коробка предохранителей в багажнике (⟶ стр. 792)

# Открывание и закрывание коробки предохранителей в моторном отсеке

**Условия**

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 82).

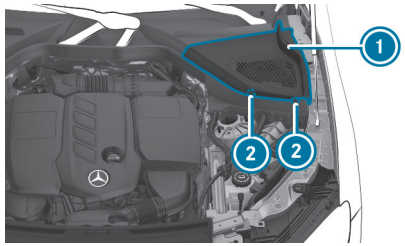
**ОТКРЫВАНИЕ**

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

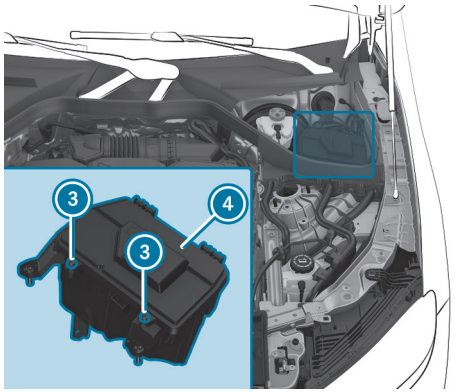
► Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

► Откройте капот (⟶ стр. 743).




► Поверните оба зажима (2) на крышке со стороны водителя (1) на четверть оборота вправо.

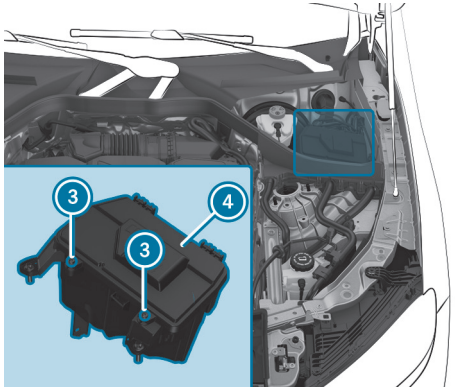
► Откиньте крышку (1) вверх.



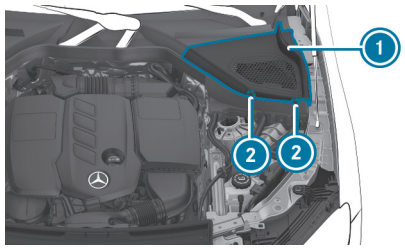

- При образовании влаги протрите коробку предохранителей сухой тканью.
- Отвинтите винты (3) и снимите крышку (4) коробки предохранителей вверху.

**ЗАКРЫВАНИЕ**

- Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке (4).




- Вставьте крышку (4) в держатель на задней стороне коробки предохранителей.
- Опустите крышку (4) коробки предохранителей вниз и затяните винты (3).

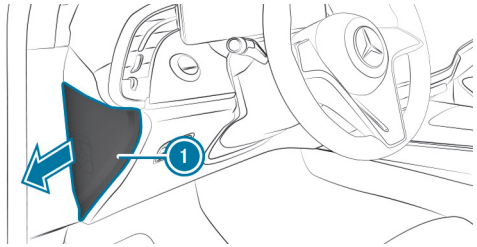



- Опустите крышку (1).
- Поверните оба зажима (2) крышки (1) на четверть оборота влево.
- Закройте капот.

# Открывание и закрывание коробки предохранителей на передней панели

**Условия**

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 82).




Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

- **Открывание:** откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите ее.

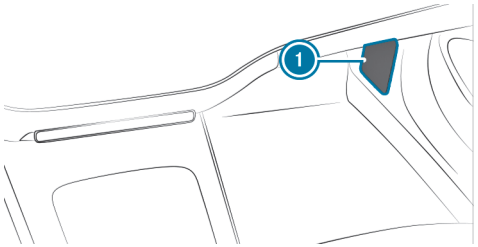
- **Закрывание:** вставьте крышку (1) на место.

Компания «Мерседес-Бенц» рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц, чтобы открыть коробку предохранителей.

## Открывание и закрывание коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

**Условия**

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 82).

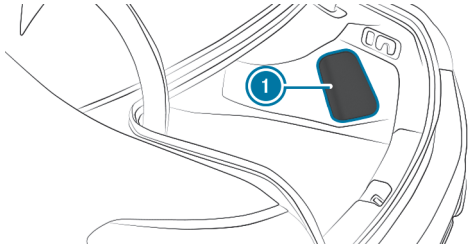



- **Открывание:** откиньте крышку (1) и снимите.
- **Закрывание:** вставьте крышку (1) на место.

## Открывание и закрывание коробки предохранителей в багажнике

**Условия**

Учитывайте указания по электрическим предохранителям (⟶ стр. 82).




- **Открывание:** откиньте крышку (1) и снимите ее.
- **Закрывание:** вставьте крышку (1) на место.

Возврат в Содержание

# < Колеса и шины

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств >

Указания по регулярной проверке колес и шин >

Указания касательно цепей противоскольжения >

Включение или выключение режима цепей >

Давление воздуха в шинах >

Замена колеса >

Аварийное запасное колесо >

# Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

# Указания по регулярной проверке колес и шин

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

**ВНИМАНИЕ**
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

► Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

**МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА**

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

► В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

► Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

**РЕГУЛЯРНО, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО МЕРЕ ПОТРЕБНОСТИ, НАПРИМЕРПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ, ПРОВОДИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ВСЕХ КОЛЕСАХ:**

- Проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 800)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, зимних шин — 4 мм.

# Указания касательно цепей противоскольжения

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ► Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ► Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение деталей кузова или ходовой части из-за установленных цепей противоскольжения

Установка цепей противоскольжения на передние колеса автомобилей 4MATIC может привести к повреждению деталей кузова или ходовой части.

- ► На автомобилях 4MATIC устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение колесных колпаков из-за установленных цепей противоскольжения

Установка цепей противоскольжения на алюминиевые колеса может привести к повреждению колесных колпаков.

- ► Перед установкой цепей противоскольжения снимите колесные колпаки с алюминиевых колес.

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке при установленных цепях противоскольжения.

- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при использовании цепей противоскольжения обязательно повышайте уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 490).

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 445).

ⓘ Для трогания с места можно отключить систему ESP® (⟶ стр. 434). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

# Включение или выключение режима цепей

Мультимедийная система:



► Включите или выключите Реж.движения с цепями противоскольж..

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к режиму движения с цепями противоскольжения.

Кроме этого, при активированном режиме цепей недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

# Давление воздуха в шинах

## Указания по давлению воздуха в шинах

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за слишком низкого или слишком высокого давления воздуха в шинах

**ШИНЫ СО СЛИШКОМ НИЗКИМ ИЛИ СЛИШКОМ ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ В ОСОБЕННОСТИ СЛЕДУЮЩИХ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЙ:**

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендуемое давление воздуха в шинах и проверяйте давление во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно;
- при изменении загрузки;
- перед предстоящей более длительной поездкой;
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью;
- при движении со скоростью свыше 250 км/ч.

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

**ЗАНИЖЕННОЕ ИЛИ ЗАВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например,вследствие аквапланирования).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

► Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.

► Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.

► Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на -средней стойке кузова со стороны водителя (⟶ стр. 801).

Для проверки давления воздуха в шинах используйте подходящий шинный манометр. Давление в шине невозможно определить по ее внешнему виду.

**КОРРЕКТИРОВАТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА СЛЕДУЕТ ТОЛЬКО ПРИ ХОЛОДНЫХ ШИНАХ. ШИНЫ СЧИТАЮТСЯ ХОЛОДНЫМИ, ЕСЛИ:**

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

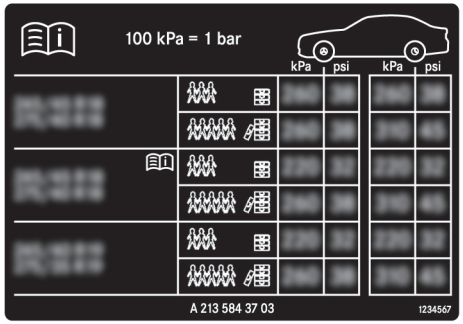
Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шинах.

**УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ**

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендуемое для повышенной загрузки автомобиля.

## Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на -средней стойке кузова со стороны водителя.




В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных рабочих состояниях и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом [📖], то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Степени частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

**ТАКЖЕ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РАЗДЕЛЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДАННОЙ ТЕМОЙ:**

- Указания по давлению воздуха в шине (⟶ стр. 800)

## Система контроля давления воздуха в шинах

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**

С помощью датчиков давления воздуха в шинах система контролирует давление и температуру воздуха в шинах установленных колес.

Давление и температура воздуха в шинах отображаются на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение в виде сообщений на дисплее (⟶ стр. 998) или сигнальной лампы [(!)] на дисплее водителя (⟶ стр. 1026).

Система контроля давления в шинах является вспомогательным средством. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует опорные значения после того, как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать опорные значения также вручную путем калибровки системы контроля давления в шинах (⟶ стр. 802).

## СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

## СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Запрограммированные опорные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например,вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиосигнала.

## ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

**Условия**

- Автомобиль включен.

Дисплей водителя:

→ ⌂ ▸▸ Сервис

► Подтвердите нажатием OK.

## ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЙ:

- Текущие значения давления воздуха в шине каждого колеса:




- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения: системе пока неизвестны текущие значения. Как только система определит давление и температуру в каждой шине, соответствующие значения появятся на дисплее.
- Контр.давления в шинах актив.: процесс инициализации системы еще не завершен. После этого система уже контролирует давление воздуха в шинах.

► Сравните фактическое давление воздуха в шине с рекомендованным давлением для текущего рабочего состояния (⟶ стр. 801). При этом соблюдайте указания для холодных шин (⟶ стр. 800).

ⓘ Значения на дисплее водителя могут отличаться от показаний шинного манометра, так как они зависят от высоты над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шине по сравнению со значениями на дисплее водителя.

## ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

**Условия**

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление для соответствующего рабочего состояния (⟶ стр. 800).

## ПРОИЗВЕДИТЕ ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Давление в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:

Сервис

► Отображение давления воздуха в шинах: нажмите на OK.

► Параметры отображения: снова нажмите на OK.

► Выберите Давление воздуха в шинах и подтвердите нажатием OK.

На дисплее водителя появится сообщение: Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?.

► Выберите Да и подтвердите перезапуск нажатием OK.

На дисплее водителя появится сообщение: Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.

Отображаемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, желтая сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли значения давления в шинах в заданном диапазоне. После этого фактические значения давления в шинах сохраняются и используются в качестве новых опорных значений.

Если давление в шинах находится за пределами заданного диапазона, на дисплее появится сообщение: Отрегулируйте давление воздуха в шинах.

# Замена колеса

## Указания по выбору, монтажу и замене шин

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

► Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

**ПРИ ЭТОМ В ОТНОШЕНИИ КОЛЁС УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Наименование
- Тип

**ПРИ ЭТОМ В ОТНОШЕНИИ ШИН УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- Наименование
- производитель
- Тип

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

► Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.

► Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля и шин вследствие использования не имеющих разрешения типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте исключительно шины, колеса и аксессуары, одобренные компанией Mercedes-Benz именно для Вашего автомобиля.

**ЭТИ ШИНЫ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ АКТИВНЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, ТАКИХКАК ABS, ESP® И 4MATIC, И ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩУЮ МАРКИРОВКУ:**

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (проколоустойчивые шины только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

В противном случае возможно ухудшение ходовых качеств автомобиля, аэродинамического шума, расхода топлива и прочих параметров. Кроме того, под нагрузкой шины других размеров могут тереться о кузов и элементы ходовой части. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или аксессуары.

**УКАЗАНИЕ**
Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

**УКАЗАНИЕ**
Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

► Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

► В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

**УКАЗАНИЕ**
Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ► Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ► При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение электронных компонентов в результате использования монтажных инструментов

**Автомобили с системой контроля давления в шинах:** в колесе имеются электронные компоненты.

Электронные компоненты могут быть повреждены при использовании монтажных инструментов в зоне клапана.

- ► Запрещается использовать монтажные инструменты в зоне клапана.
- ► Меняйте шины только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ► При температуре ниже 7 °Cиспользуйте шины M+S.

Аксессуары, не одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

**ПЕРЕД ПОКУПКОЙ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕОДОБРЕННЫХ АКСЕССУАРОВ ОБРАТИТЕСЬ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СТО ЗА СЛЕДУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИЕЙ:**

- целесообразность;
- законодательные нормы;
- рекомендации завода-изготовителя.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

► Включите ESP® и настройте стиль вождения.

► При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины M+S -.

► Используйте только подходящие для целевого использования шины.

## ПРИ ВЫБОРЕ, МОНТАЖЕ И ЗАМЕНЕ ШИН УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Требования к допустимости использования шин определенной страны, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может также быть рекомендовано для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended), а также одной марки.
- На одну ось устанавливайте колеса одинакового размера (слева и справа).

  Отступать от этого правила можно только в случае поломки, когда нужно доехать до специализированной СТО.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, и это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены исправными датчиками системы контроля давления в шинах.
- При температуре ниже 7 °C на всех колесах используйте зимние или всесезонные шины M+S с обозначением .

  Зимние шины обеспечивают наилучшее сцепление с дорогой в зимних условиях.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя следует разместить соответствующую табличку.
- Новые шины рекомендуется обкатывать в течение первых 100 км пробега на умеренной скорости.
- Шины следует заменять не позднее чем через шесть лет независимо от степени их износа.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, на зимние шины, рекомендуется оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT.

ⓘ Вы можете ввести постоянное ограничение скорости автомобиля для режима эксплуатации автомобиля на зимних шинах (⟶ стр. 445).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**АВТОМОБИЛИ С ПАКЕТОМ AMG DRIVER'S PACKAGE**

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, неприспособленных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

► Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

# Указания по перестановке колес

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

► Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.
При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности в разделе «Замена колеса» (⟶ стр. 804).

**СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ШИН НА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕСАХ РАЗЛИЧАЕТСЯ:**

- передние колеса сильнее изнашиваются в плече протектора;
- задние колеса сильнее изнашиваются в середине протектора.

Не допускайте слишком сильного износа шин. В противном случае значительно снижается коэффициент сцепления шин на мокрой дороге (аквапланирование).

На автомобилях с колесами одинакового размера в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000–10 000 км. При этом соблюдайте направление вращения колес.

# Указания по хранению колес

**ПРИ ХРАНЕНИИ КОЛЕС ПРИМИТЕ ВО ВНИМАНИЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

# Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какой инструмент для замены колес Вашего автомобиля необходим и разрешен.

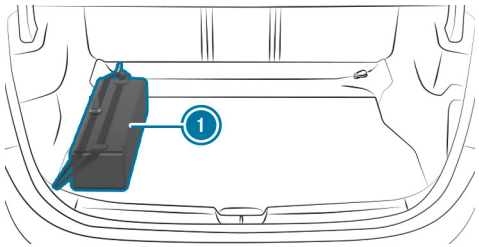
**ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕСА ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЙ ИНСТРУМЕНТ:**

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) в багажнике.

ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.




**В СУМКЕ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА НАХОДЯТСЯ:**

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

# Подготовка автомобиля к замене колеса

**Условия**

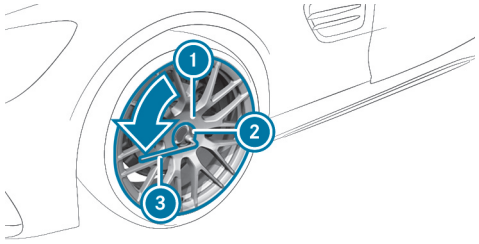
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то осведомитесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- Переключите коробку передач в положение P.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 490).
- Выключите зажигание.
- Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- Подложите противооткатные клинья или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- При необходимости снимите декоративные колпаки/колпаки ступиц колес (⟶ стр. 811).
- Поднимите автомобиль (⟶ стр. 811).

# Монтаж/демонтаж крышки ступицы колеса

## ДЕМОНТАЖ




- Возьмите сменную торцевую головку (2) и ключ для крепления колес (3) из бортового комплекта инструментов (⟶ стр. 810).
- Насадите сменную торцовую головку (2) на крышку ступицы колеса (1).
- Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).
- При помощи ключа для крепления колес (3) поверните крышку ступицы колеса (1) влево и снимите его.

## МОНТАЖ

- Перед монтажом проверьте наличие загрязнений на крышке ступицы колеса (1) и в области колеса, при необходимости очистите.
- Установите крышку ступицы колеса (1) и проверните ее, чтобы убедиться, что она находится в правильном положении.
- Насадите сменную торцовую головку (2) на крышку ступицы колеса (1).
- Вставьте ключ для крепления колес (3) в сменную торцовую головку (2) и затяните крышку ступицы колеса (1).

**Предписанный момент затяжки:** 25 Н·м.

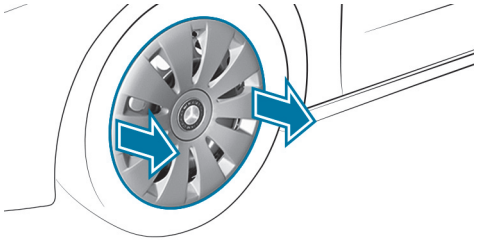
# Демонтаж и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес

**Условия**

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (⟶ стр. 809).

### КОЛЕСНЫЙ КОЛПАК

У автомобилей с алюминиевыми колесными дисками колесный колпак закрывает колесные болты. Перед откручиванием колесных болтов снимите колесный колпак.



- ► **Демонтаж:** обеими руками осторожно возьмитесь за два проема колесного колпака и снимите его.
- ► **Монтаж:** насадите колесный колпак и плотно прижмите до фиксации.

### ПЛАСТМАССОВЫЙ КОЛПАК СТУПИЦЫ КОЛЕСА

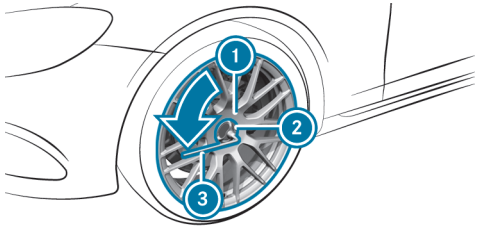
**Демонтаж:**

- ► Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

**Монтаж:**

- ► Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ► Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

### АЛЮМИНИЕВЫЙ КОЛПАК СТУПИЦЫ КОЛЕСА




**Демонтаж:**

- ► Насадите сменную торцовую головку (2) из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса (1).
- ► Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).
- ► При помощи ключа для крепления колес (3) поверните колпак ступицы колеса (1) влево и снимите его.

**Монтаж:**

- ► Выполните описанные действия в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

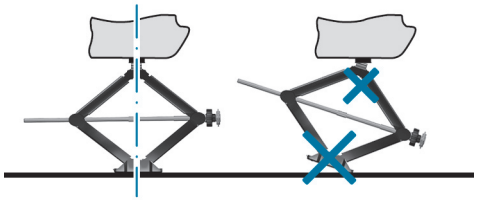
# Подъем автомобиля при замене колеса

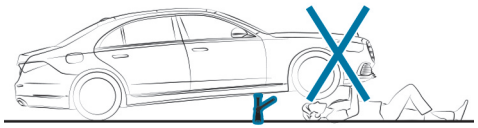
**Условия**

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (⟶ стр. 809).
- Колесные или декоративные колпаки сняты (⟶ стр. 811).

## ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ДОМКРАТА:

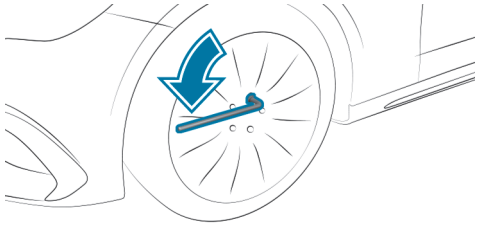
- Для подъема автомобиля используйте только те домкраты, которые одобрены компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для выполнения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Устанавливайте домкрат на ровную, твердую и нескользкую поверхность. На сыпучем грунте обязательно используйте более крупную, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора домкрата должна быть установлена перпендикулярно поверхности под опорной точкой на автомобиле.



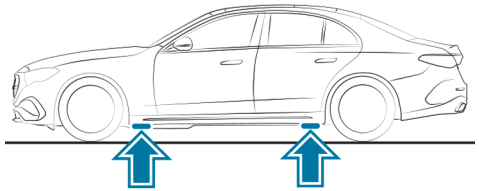


## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ПОДНЯТОМ АВТОМОБИЛЕ:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте автомобиль и не выключайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



▶ С помощью колесного ключа ослабьте болты заменяемого колеса примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

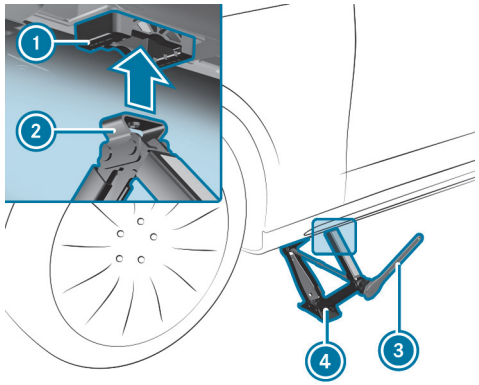
- Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение автомобиля при использовании домкрата

Установка домкрата в неправильном месте может привести к повреждению автомобиля.

- Устанавливайте домкрат только в специально предусмотренных опорных точках.

- Насадите ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».




- Расположите опорную поверхность (2) домкрата (4) в опорной точке (1).
- Вращайте ключ-трещотку (3) вправо, пока опорная поверхность (2) домкрата не достигнет опорной точки (1), а опора домкрата не будет равномерно упираться в грунт.
- Вращайте ключ-трещотку (3), пока шина не оторвется от земли на высоту до 3 см.
- Выкрутите болты и снимите колесо (⟶ стр. 813).

## Демонтаж колеса

**Условия**

- Автомобиль приподнят (⟶ стр. 811).

При замене колеса избегайте любого давления на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

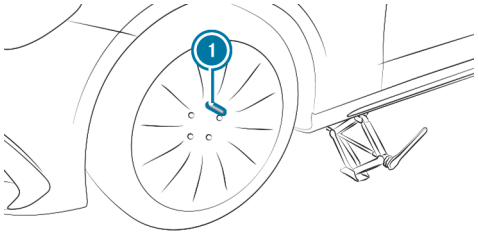
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

► Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

► Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

► Полностью выкрутите верхний колесный болт.




► Вместо выкрученного болта вкрутите центрирующий штифт (1).

► Полностью выкрутите остальные болты.

► Снимите колесо.

# Установка нового колеса

**Условия**

- Подлежащее замене колесо снято и центрирующий штифт вкручен (⟶ стр. 813).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

► Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.

► При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.

► Не продолжайте движение.

► Учитывайте указания по выбору шин (⟶ стр. 804).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

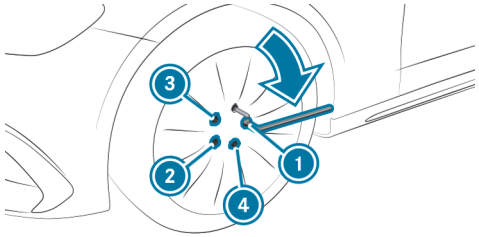
- Наденьте новое колесо на центрирующий штифт и прижмите.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности в разделе «Замена колеса» (⟶ стр. 804).
- Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности (крест-накрест).




- Выкрутите центрирующий штифт.
- Вкрутите и слегка затяните последний колесный болт.
- Опустите автомобиль и затяните колесные болты предписанным моментом затяжки (⟶ стр. 815).

## Опускание автомобиля после замены колеса

**Условия**

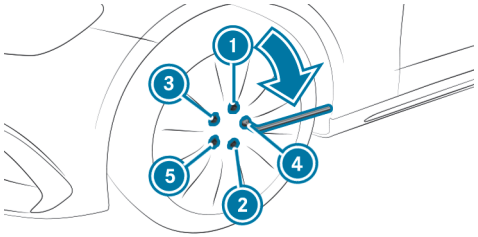
- Новое колесо установлено (⟶ стр. 814).

**УКАЗАНИЕ**
Опасность зажимания автомобильного домкрата из-за системы AIRMATIC

Если система AIRMATIC при поднимании автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- Запустите двигатель. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.




- Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме сначала максимальным моментом затяжки 80 Н·м.
- Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- Проверьте давление воздуха в шине нового установленного колеса и при необходимости откорректируйте его.

Если новое колесо является аварийным запасным колесом, то следующее не применяется:

- **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** перезапустите систему контроля давления воздуха в шинах (⟶ стр. 802).

# Аварийное запасное колесо

## Указания по аварийному запасному колесу

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ► Осторожно продолжайте движение.
- ► Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ► Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ► Не выключайте систему ESP®.
- ► Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

**СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ АВАРИЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА:**

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Аварийное колесо следует заменить не позднее чем через шесть лет независимо от степени его износа.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление в шине установленного аварийного запасного колеса.

ⓘ Предписанное давление в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

ⓘ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежная работа системы контроля давления воздуха в шинах не гарантируется. Давление в шине снятого колеса может отображаться еще несколько минут. Перезапускайте систему только после замены аварийного запасного колеса на новое.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕМЫ:**

- Указания по давлению воздуха в шинах (⟶ стр. 800)
- Таблица давления воздуха в шинах (⟶ стр. 801)

- Указания по монтажу шин (⟶ стр. 804)
- Монтаж аварийного запасного колеса (⟶ стр. 809)

Возврат в Содержание

# Технические характеристики

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по техническим данным

Электронное оборудование автомобиля

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Эксплуатационные материалы

Паспортные данные автомобиля

Тягово-сцепное устройство

# Указания по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

**Только в исполнении для определенных стран:** данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получаете эту документацию при поставке автомобиля.

# Электронное оборудование автомобиля

## Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

**УКАЗАНИЕ**
Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Радиостанции

### УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ РАДИОСТАНЦИЙ

**ОСТОРОЖНО**
Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

► Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

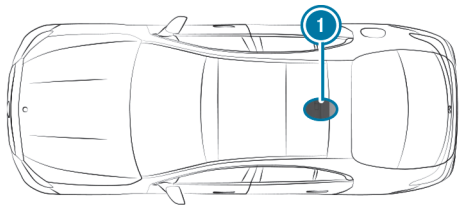
**УКАЗАНИЕ**
Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

► Используйте только разрешенные диапазоны частот.

► Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.

► Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.




Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком
(1) Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередаю-

щей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, то используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

## МОЩНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ РАДИОСТАНЦИЙ

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

## ДИАПАЗОН ЧАСТОТ И МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПЕРЕДАТЧИКА

| Диапазон частот | Максимальная мощность передатчика |
|---|---|
| Диапазон 2 -м-<br>144–174 МГц | 50 Вт |
| Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)<br>380–460 МГц | 10 Вт |
| Мобильная связь<br>2G | 2 Вт |
| Мобильная связь<br>3G/4G/5G | 0,5 Вт |

## БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ В АВТОМОБИЛЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

## ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ДИАПАЗОНОВ ЧАСТОТ НЕ СУЩЕСТВУЕТ НИКАКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ НАРУЖНОЙ АНТЕННЫ АВТОМОБИЛЯ:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

# Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

## Особые данные по использованию радио-связи согласно Директиве 2014/53/EC

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи, в автомобилях Мерседес-Бенц используются следующие виды радиосвязи:

**ВИД ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАДИОСВЯЗИ И СПЕЦИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ДИРЕКТИВЕ 2014/53/EC**

| Технология | Частотный диапазон | Мощность передачи / напряженность магнитного поля |
|---|---|---|
| Система центральной блокировки системы комфортного управления | 20 кГц (9–90 кГц) | ≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м |
| Система беспроводной передачи мощности | 105 кГц (90–119 кГц) | ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м |
| Система центральной блокировки системы комфортного управления | 120 кГц (119–135 кГц) | ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м |
| Система беспроводной передачи мощности | 127 кГц (119–135 кГц) | ≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц |
| Коммуникация ближнего поля | 13,553–13,567 МГц | ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м |
| Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах | 433 МГц (433,05–434,79 МГц) | ≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность |
| Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами | 868 МГц (868,0–868,6 МГц) | ≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность |

| Технология | Частотный диапазон | Мощность передачи / напряженность магнитного поля |
|---|---|---|
| Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами | 869 МГц (868,7–869,2 МГц) | ≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность |
| Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники | 2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц) | ≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность |
| RLAN | 5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц) | ≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность |
| Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN) | 5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц) | ≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность |
| Система центральной блокировки системы комфортного управления | 7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц) | ≤ –41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение |
| 24 ГГц, радар | 24 ГГц, свободный частотный диапазон (24,15-24,25 ГГц) | ≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность |
| 76 ГГц, радар | 76–77 ГГц | ≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность |
| 79 ГГц, радар | 77–79 ГГц | ≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность |
| Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004 | GSM (E-GSM 900)<br>GSM (E-GSM 1800) | < +33 дБм<br>< +30 дБм |
| | UMTS (I, III, VIII) | < +23 дБм |
| | LTE (B1, B3, B7, B8, B20) | < +23 дБм |
| HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services) | Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)<br>Wi-Fi (5736–5833 МГц) | < 20 дБм<br>< 14 дБм |

| Технология | Частотный диапазон | Мощность передачи / напряженность магнитного поля |
|---|---|---|
| | GSM (E-GSM 900, класс 4)<br>GSM (E-GSM 1800, класс 1)<br>GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2)<br>GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2) | < +33 дБм (±2 дБ)<br>< +30 дБм (±2 дБ)<br>< +27 дБм (±3 дБ)<br>< +26 дБм (±3 дБ/–4 дБ) |
| | UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3) | < +24 дБм (±1 дБ/–3 дБ) |
| | LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3) | < +23 дБм (±2 дБ) |
| | GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц) | Только прием |
| RAMSES (Router And Mobile SErviceS) | GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4)<br>GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4) | < +32,5 дБм (±1 дБ)<br>< +29,5 дБм (±1 дБ) |
| | UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3) | < +23,5 дБм (±1 дБ) |
| | LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3) | < +23 дБм (±1 дБ) |
| | LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3) | < +23 дБм (±1 дБ) |
| | Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц) | Только прием |

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

## Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи / особые указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе
- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
  - Данные изготовителя
  - Обозначения моделей

- Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

## ОБЗОР ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

| Изготовитель | Информация об изготовителе |
|---|---|
| ADC | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия |
| Bosch | Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия |
| Bury | BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Польша |
| Continental Antenna | Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия |
| Continental Automotive | Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия |
| Continental Automotive Technologies | Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Германия |
| Gentex | Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США |
| Harman Becker | Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Германия |
| HELLA | HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия |
| Hirschmann | Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия |
| Huf Baolong | Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия |
| HUF | HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия |
| MARQUARDT | MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия |
| Meta System | Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия |
| Molex | Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия |
| Molex Technologies | Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Германия |
| Panasonic | Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия |
| Schrader | Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство |
| Sennheiser | Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия |

| Изготовитель | Информация об изготовителе |
|---|---|
| Valeo | Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Германия |
| Veoneer | Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция |
| Vitesco | Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Германия |
| WITTE-Velbert | WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия |

## АЛЖИР

**Agréé par l'ANF**
**Référence du Certificat de conformité**

**Homologué par l'ARPCE**
**Référence du Certificat de conformité**

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE223GNS (система запирания автомобиля) | 71/H/ANF/2021 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | 122/H/ANF/2021 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | 136/H/ANF/2023 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | 122/H/ANF/2021 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | 123/H/ANF/2021 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | 106/H/ANF/2020 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | 107/H/ANF/2020 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | 133/H/ANF/2022 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | 198/H/ANF/2021 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | 105/H/ANF/2022 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | 188/H/ANF/2021 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | 189/H/ANF/2021 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | 190/H/ANF/2021 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | 195/H/ANF/2021 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | 193/H/ANF/2021 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | 194/H/ANF/2021 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | 186/H/ANF/2021 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | 3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | 652/1/DT/DG/ARPCE/2020 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | 56/H/ANF/2021 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | 3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | 2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | 32/H/ANF/2021 |

## АРГЕНТИНА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | C-18005 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | H-28818 |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) | C-2377 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | H-26206 |
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | H-24637 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | H-24376 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | H-28998 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | H-17929 |
| Continental Automotive | D-WMI2020A (блок управления) | H-23974 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | C-29127 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | C-29126 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | C-29128 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головное устройство) | C-29930 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | H-17845 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | H-15694 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | H-15695 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | H-28310 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | H-27592 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | H-28067 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | H-15541 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | H-11545 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | H-17689 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | H-21034 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | H-21035 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | H-17598 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | H-23101 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | H-24933 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | H-17213 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | H-17212 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | H-23166 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | H-30159 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | H-4788 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | H-23292 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | H-25586 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | H-20495 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | H-20959 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | H-30148 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | H-24664 |

## АВСТРАЛИЯ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) |
| Veoneer | MMRV1 (радарный датчик) |

## БАГАМСКИЕ ОСТРОВА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | URCA_TA_2014_082 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | URCA_TA_2023_211 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | URCA_TA_2019_167 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | URCA_TA/2017_184 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | URCA_TA/2017_157 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | URCA_TA_2019_195 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | URCA_TA_2022_077 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2020_068 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2023_028 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2017_119 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | UCRA_TA/2016_009 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | UCRA_TA/2020_032 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2017_078 |
| HELLA | RS6 (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2023_174 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2019_053 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2019_052 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2022_043 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2022_057 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2015_087 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2015_087 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | URCA_TA/2017_094 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2017_042 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2019_128 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2019_129 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2017_021 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2019_141 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2015_031 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2015_033 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2024_025 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2019_250 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | URCA_TA/2023_245 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | URCA_TA_TA/2015_009 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | URCA_TA_2019_101 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | URCA_TA_2021_001 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | URCA_TA_2020_046 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | URCA_TA_2019_247 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | URCA_TA_2019_169 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | URCA_TA_2019_168 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | URCA_TA_2021_027 |
| Veoneer | MMRV1 (радарный датчик) | URCA_TA/2015_063 |
| Vitesco Technologies | HFA30 (Handsfree-Access) | URCA_TA_2023_247 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | URCA_TA_2020_056 |

## БЕЛАРУСЬ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

TP BY

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| Harman Becker | HERMES 3.0 (коммуникационный модуль) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) |
| Veoneer | MMRV1 (радарный датчик) |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) |

## БОТСВАНА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | BOCRA/TA/2018/2026 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | BOCRA/TA/2022/7599 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | BOCRA/TA/2020/5186 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | BOCRA/TA/2019/4674 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | BOCRA/TA/2019/4975 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | BOCRA/TA/2017/3788 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | BOCRA/TA/2022/7110 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | BOCRA/TA/2019/4387 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | BOCRA/TA/2019/5050 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/5075 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2023/8144 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4661 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4662 |
| HELLA | RS6 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2023/8610 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4724 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4723 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2022/7099 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | HUF13145 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4664 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4389 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4388 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4390 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/5135 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4758 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2020/5473 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4359 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4360 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2019/4687 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2023/8771 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | BOCRA/TA/2019/4975 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | BOCRA/TA/2019/4980 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | BOCRA/TA/2021/6191 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | BOCRA/TA/2020/5342 |

## БРАЗИЛИЯ

**Информация о радиосистемах в автомобиле:**

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | 02217-14-06068 |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) | 06783-19-02496 |
| Bury | A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (зарядное устройство для мобильных телефонов) | 20280-23-04457 |
| Bury | A247 820 86 02 (зарядное устройство для мобильных телефонов) | 20288-23-04457 |
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | 03691-15-05298 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | 07359-21-12817 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | 3691-15-5298 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | 00325-20-02149 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | 01334-23-02149 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | 03189-17-02856 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | 12520-23-06353 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | 12525-23-06353 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 12522-23-06353 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головное устройство) | 17830-23-06353 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | 04689-17-05364 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | 1855-12-5762 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | 1787-12-8058 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | 08539-19-03616 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | HUF13145 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | 03627-15-06643 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | 00053-13-06643 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | 01333-17-02930 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | 01395-11-02930 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | 01392-11-02930 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | 00616-17-02930 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | 06218-19-02930 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | 11149-20-02930 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | 03149-19-02930 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | 03756-15-02930 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | 03757-15-02930 |
| Molex Technologies | HUB-8 (зарядное устройство для мобильных телефонов) | 19286-23-12116 |
| Molex Technologies | HUB-9d / HUB-9e (зарядное устройство для мобильных телефонов) | 19287-23-12116 |
| Vitesco Technologies | HFA30 (Handsfree-Access) | 18924-23-15869 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | 03034-20-07018 |

**Другие специальные указания**

**Мультимедийная система для задних пассажиров:**

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) https://www.anatel.gov.br

**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

Данное устройство работает во вторичном режиме, что означает, что оно не имеет защиты от вредных помех, даже от станций того же типа, и не должно создавать помех для систем, работающих в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL.
www.anatel.gov.br

## БРУНЕЙ-ДАРУССАЛАМ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | DTA-004005 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | DTA-020359 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | DTA-004222 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | DTA-011039 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | DTA-006601 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | DTA-006678 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | DTA-018042 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | DTA-006665 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | DTA-004998 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | DTA-005043 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | DTA-023993 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | DTA-017264 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | DTA-020187 |
| HELLA | RS6 (система запирания автомобиля) | AA-000081 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | DTA-001661 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | DTA-000794 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | DTA-018051 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | DTA-011045 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах) | DTA-003757 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | DTA-017926 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | DTA-006138 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | DTA-000615 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | DTA-019403 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | DTA-000068 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | DTA-000066 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | LPD-38890 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | DTA-003525 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | DTA-005850 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | DTA-011312 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | DTA-011313 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | DTA-031059 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | DTA-003662 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | DTA-029861 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | DTA-005291 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | DTA-003581 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | DRQ-D-JATI-07-2000-109000 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | DTA-025258 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | DTA-025258 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | DTA-025258 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | DTA-003893 |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | DRQ-D-MAJU-02-2011-111083 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (система запирания автомобиля) | DTA-031587 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | DTA-004000 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | DTA-003999 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | DTA-010423 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | DTA-006216 |
| Vitesco Technologies | HFA30 (Handsfree-Access) | DTA-030296 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | DTA-005628 |

## ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS7 (система запирания автомобиля) |

| EAC | EAC |
|---|---|
| **Изготовитель** | **Обозначение модели** |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) |

## ГАНА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| | | NCA APPROVED |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | ZRO-1H-7E3-152 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | 7E6-M1-16C-SRD |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) | ZRO-1H-7E3-152 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | ZRO-M8-7E3-230 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | 7E6-M1-X9B-SRD |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | ZRO-M8-7E3-X53 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | ZRO-M8-7E3-225 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-277 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | 7M-7E7-X25-DSR |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | BR3-1M-GE2-16A |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | 7M-7E7-X09-DSR |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | 7M-7E7-X05-DSR |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 7M-7E7-X03-DSR |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | BR3-1M-GE2-157 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X45 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X47 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | 7E6-M1-X14-SRD |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | EX6-6M-GE2-16C |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X49 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X50 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X51 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X52 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | BR3-1M-GE-129 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | ZRO-1H-7E3-26E |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | SRO-1M-7E4-11B |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X4A |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X4C |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | HS-7E7-262-DSR |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | ZRO-M8-7E3-X3C |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | HS-7E7-XE5-DSR |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | ZRO-1H-7E3-142 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | ZRO-M8-7E3-230 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | 7E5-7M-X72-RDR |
| Vitesco Technologies | HFA30 (Handsfree-Access) | 7M-7E7-134-DSR |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | SRO-1M-7E4-X59 |

## ИНДОНЕЗИЯ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | 68676/SDPPI/2020<br>7163 |
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | 90362/SDPPI/2023<br>7163 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | 84770/SDPPI/2022<br>7163 |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) | 89748/SDPPI/2023<br>7163 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | 74264/SDPPI/2021<br>7163 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | 74267/SDPPI/2021<br>7163 |
| Bosch | MRRevo14F (радарный датчик) | 74265/SDPPI/2021<br>7163 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | 74266/SDPPI/2021<br>7163 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | 67882/SDPPI/2020<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | 86858/SDPPI/2022<br>84754<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | 76621/SDPPI/2021<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | 86957/ SDPPI/ 2022<br>10325<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | 87836/SDPPI/2023<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | 88721/SDPPI/2023<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | 69379/SDPPI/2020<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | D-WMI2020A (блок управления) | 66678/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | NTG7 MID<br>(Headunit)<br>Production: Hungary | 92192/SDPPI/2023 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | NTG7 HIGH<br>(Headunit)<br>Production: Hungary | 92190/SDPPI/2023 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | NTG7 PREMIUM<br>(Headunit)<br>Production: Hungary | 92188/SDPPI/2023 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive | NTG7 PREMIUM PLUS<br>(Headunit)<br>Production: Hungary | 92195/SDPPI/2023 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | 88477/SDPPI/2023 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | 88579/SDPPI/2023 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany | 64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany | 64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary | 63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary | 63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG7 MID (Headunit) | 65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Harman Becker | NTG7 HIGH<br>(Headunit) | 70513/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG7 PREMIUM<br>(Headunit) | 65543/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG7 PREMIUM PLUS<br>(Headunit) | 70512/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Harman Becker | NTG7 RSU (блок управления) | 66387/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | 69378/SDPPI/2020<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | 72438/SDPPI/2021<br>7163 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | 71369 /SDPPI/2020<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | 72974 /SDPPI/2021<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | 82675/SDPPI/2022<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | 78368/SDPPI/2021<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | 26742/SDPPI/2015<br>3533<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| HUF | HUF13145 (NFC reader) | 83988/SDPPI/2022<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | 41121/SDPPI/2018<br>5125 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | 67373/SDPPI/2020<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya<br>  |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | 80676/SDPPI/2022<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya<br>  |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | 80621/SDPPI/2022<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya<br>  |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | 67372/SDPPI/2020<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya<br>  |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | 64126/SDPPI/2019<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya<br>  |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | 90695/SDPPI/2023 7163<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | 75282/ SDPPI/ 2021<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | 75285/ SDPPI/ 2021<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | 82980/SDPPI/2022<br>7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Molex | WCH-302b (блок управления) | 71668/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Molex | WCH-302d (блок управления) | 71220/SDPPI/2020 7163<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Molex | WCH-302e (блок управления) | 71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Panasonic | DAIRSE (блок управления) | 63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | 72023/SDPPI/2020 9338 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | 75465/SDPPI/2021 7163 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | 72765/SDPP/2021 7163 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | 57058/SDPPI/2018 3612 |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | 25626/SDPPI/2015 3612 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | 62396/SDPPI/2020 7163 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | 72023/SDPPI/2020 7163 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | 74749/SDPPI/2021 7163 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | 66830/SDPPI/2020 7163 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | 78366/SDPPI/2021 7163 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | 66792/SDPPI/2020<br>7163 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | 67233/SDPPI/2020<br>10325<br>⚠<br>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya |

## ИЗРАИЛЬ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| | | Номер допуска Министерства связи: |
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | 55-09697 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | 55-14225 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | 55-07525 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | 55-08783 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | 55-08334 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | 55-08333 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | 55-08395 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | 55-12854 |
| Bosch | MBCI2LS3PR1 (головное устройство) | 51-91228 |
| Bosch | MBCI2LS4PR1 (головное устройство) | 51-91226 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | 55-13929 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | 51-97825 |
| Continental Automotive | D-WMI2017B (блок управления) | 51-75654 |
| Continental Automotive | D-WMI2017A (блок управления) | 51-75367 |
| Continental Automotive | D-WMI2016A (блок управления) | 55-08177 |
| Continental Automotive | D-WMI2020A (блок управления) | 55-08179 |
| Continental Automotive | RKE213E1<br>(Antennenverstärker) | 55-13929 |
| Continental Automotive | RKE223E1GNS<br>(Antennenverstärker) | 51-97825 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG1 (Schließsystem) | 51-87871 |
| Continental Automotive | CMKG2 (Schließsystem) | 51-92059 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (Schließsystem) | 55-13749 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | 51-90718 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | 51-90717 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 51-90719 |
| Harman Becker | NTG7 HIGH-IL (Headunit) | 51-89476 |
| Harman Becker | NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit) | 51-89475 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | 55-14271 |
| HELLA | RS6 (система запирания автомобиля) | 51-98663 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | 51-62759 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | 51-49357 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | 55-12320 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | 63-63571 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах) | 63-66757 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | 55-14153 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | 51-87872 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | 55-13847 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | 55-12215 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | 55-12214 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | 51-85192 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | 51-86840 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | 55-14331 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | 51-94449 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | 51-94450 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | 56-03260 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | 51-97974 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | 51-78338 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | 51-73152 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | 51-77898 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | 51-64111 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | 55-09441 |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | 51-29611 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | 55-06040 |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | 51-79817 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | 55-08176 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | 55-08301 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | 55-12216 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | 56-01011 |

## ЯМАЙКА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | RKE223E1GNS (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (система запирания автомобиля) |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) |

## ЯПОНИЯ

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | TMWK2211004648KR |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | 003-230113 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 003-230112 |
| Sennheiser | M3IETW2R (Earbud) | 201-190814 (R) |
| Sennheiser | M3IETW2L (Earbud) | 201-190815 (L) |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | 020-180077 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | 209-J00495 |

## КАНАДА

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | IC: 7812D-CMKG2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | IC: NTG7QMIDLF2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | IC: NTG7QHIGLF2 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | IC: NTG7QPREF2 |
| Sennheiser | M3IETW2R (Earbud) | IC:2099A-M3IETW2R |
| Sennheiser | M3IETW2L (Earbud) | IC:2099A-M3IETW2L |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | IC:2099A-BTT100 |
| Sennheiser | M3IETW2 C (Charging Case) | CAN ICS-3(B)/NMB-3(B) |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | 28616-HFA30 |

## КУВЕЙТ

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | Ref. 5873 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | Ref. 6716 |
| Sennheiser | M3IETW2 (Momentum True Wireless 2) | Ref. 4870 |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | Ref. 4871 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | Ref. 7272 |

## МАЛАЙЗИЯ

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | HIDF15000153 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | HIDF15000153 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | MRRevo14F (радарный датчик) | CIDF15000490 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | RGLN/30A/0522/S(22-2490) |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | HIDF15000153 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | HIDF16000136 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | HIDF15000153 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | HIDF15000153 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | CIDF15000578 |
| Continental Automotive | UWBTRX1 (система запирания автомобиля) | HIDF15000153 |
| Continental Automotive | D-WMI2020A (блок управления) | RGEZ/12A/1019/S(19-4128) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | RCCT/92G/0423/S(23-0350) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | CCT/91G/0323/S(23-1291) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | RGQB/05A/0323/S(23-1293) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | RDDK/41A/0717/S(17-2269) |
| HELLA | RS6 (система запирания автомобиля) | CIDF15000578 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | RAUU/63A/0311/S(11-0432) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | RAUU/22C/0615/S(15-1864) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | HIDF15000153 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | HIDF15000153 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | RFBY/09A/0422/S(22-1843) |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | RAYN/25A/0715/S(15-2385) |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | RAAU/16B/1112/S(12-2053) |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | HIDF15000153 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | RDDK/33A/0317/S(17-0669) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | RAUU/62A/0311/S(11-0263) |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | RAUU/62A/0311/S(11-0264) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | RDDK/31A/0217/S(17-0405) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | RDDK/25B/1019/S(19-0943) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | RGLO/02A/0720/S(20-2580) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | CIDF19000029 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | CIDF19000029 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | CIDF19000029 |
| Meta System | ITS/TPS (система охраны салона) | RAVG/18Q/0212/S(11-2068) |
| Meta System | MUW II (система охраны салона) | RAVG/17Q/0212/S(11-2067) |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | RCDD/03A/0615/S(19-2094) |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | RBEF/28A/0419/S/(19-1542) |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | RBEF/51A/0121/S/(20-5642) |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | RBEF/09A/1017/S(17-3183) |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | RBEF/09A/1017/S(17-3183) |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | RAQP/62A/0419/S(19-1694) |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | RAQP/62A/0419/S(19-1694) |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | HIDF15000153 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | HIDF15000153 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | HIDF15000153 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | HIDF15000153 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | RDDK/43B/0420/S(20-1749) |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | RGZK/03A/1223/S(23-5530) |

## МАРОККО

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| | | AGREE PAR L'ANRT MAROC |
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | MR 9490 ANTR 2014-07-23 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | MR 00033936 ANRT 2022-08-03 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | MR 20231 ANRT 2019-06-27 |
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) | MR 20231 ANRT 2019-06-27 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | MR 20575 ANRT 2019-07-29 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | MR 9186 ANTR 2014-04-22 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | MR 13900 ANTR 2017-05-04 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | MR00032137ANRT2022 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | MR 10631 ANTR 2015-07-16 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | MR 21174 ANTR 2019-10-14 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | MR 21701 ANTR 2019-12-05 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | MR 36542 ANRT 2023-02-01 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | MR 13681 ANTR 2017-04-04 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | MR 14426 ANTR 2017-07-28 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | MR 6700 ANTR 2011-11-16 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | MR 7260 ANTR 2012-06-13 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | MR 32214 ANTR 2022-03-08 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Huf Baolong | TSSRE4A (блок управления системы контроля давления в шинах) | MR 14320 ANTR 2017-07-07 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах) | MR 19561 ANTR 2019-04-26 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | MR 32395 ANRT 2022-03-24 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | MR 10506 ANTR 2015-06-22 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | MR 7829 ANTR 2013-02-14 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | MR 10697 ANTR 2015-08-05 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | MR 13429 ANTR 2017-03-03 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | MR 6698 ANTR 2021-11-04 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | MR 6699 ANTR 2021-11-04 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | MR 13300 ANTR 2017-02-15 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | MR 19199 ANTR 2019-03-25 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | MR 23805 ANRT 2020-04-22 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | MR 10645 ANTR 2015-07-21 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | MR 10987 ANTR 2015-10-22 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | MR 00041098 ANTR 2023-12-25 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | MR 00039580 ANTR 2023-08-08 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | MR 18817 ANTR 2019-02-12 |
| Schrader | AG5SP4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | MR 10216 ANRT 2015 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | MR 19241 ANRT 2019 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | MR00026829ANRT2020 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | MR 10927 ANRT 2015 |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | MR 19527 ANRT 2019 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | MR 14777 ANRT 2017-09-20 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | MR 16355 ANRT 2018-04-19 |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | MR 6706 ANRT 2011-11-17 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | MR 10436 ANRT 2015-05-25 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | MR 20097 ANRT 2019-06-14 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | MR 20149 ANRT 2019-06-19 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | MR 27966 ANRT 2021-03-29 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | MR 00000073 ANRT 2024-01-05 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | MR 23310 ANRT 2020-03-10 |

## МЕКСИКА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | IFETEL: RCPCOAR14-1191 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | IFETEL: SYCOAR22-17289 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | IFETEL: RLVCOR19-1062 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS441DP10 (радарный датчик) | IFETEL: RLVCOR19-1062 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | IFETEL: RCPBOLR09-0828 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | IFETEL: RCPBOMR14-0922 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | IFETEL: RCPBOMR17-0598 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | IFETEL: RLVKARK15-1741 |
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | IFETEL: RLVCORK19-2174 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RCPCOCM19-2315 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | IFETEL: COCOCM22-31003 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVDAMA18-1827 |
| Continental Automotive | UWBTRX1 (система запирания автомобиля) | IFETEL: MECOCM22-17609 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | IFETEL: MEMENT23 - 12200 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | IFETEL: MEMENT23 - 11923 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | IFETEL: MEMENT23 - 12204 |
| Gentex | MUAHL 5 (система обеспечения комфорта) | IFETEL: RCPGEMU15-0448 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVHEDM17-10 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVHI9211-0472 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVHI9212-0608 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVHI9222-2674 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | IFETEL: RLVHUTS17-0806 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RCPHUHU22-2505 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVHUHU15-1204 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVHUHU12-1587 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVKOKK15-0891 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMEDC17-0348 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMADC11-0446 |
| MARQUARDT | DC12K (система охраны салона) | IFETEL: RLVMADC11-0446 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMAMS17-0222 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMAMS19-0449 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMEMS20-0957 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMAMK15-1042 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RLVMAMK15-1043 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | IFETEL: RCPMA3319-0530 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | IFETEL: RCPSCAG15-0627 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | IFETEL: RLVSCAG19-0705 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | IFETEL: RLVSCBG21-0750 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | IFETEL: RLVSCMF15-0959 |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | IFETEL: RLVSCMF19-0777 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | IFETEL: RLVSCGG17-1665 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | IFETEL: RLVSCDG18-04 |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | IFETEL: RCPSCMR14-062 |
| Sennheiser | M3IETW2R (Earbud) | IFETEL: RCPSEM320-0435-A1 |
| Sennheiser | M3IETW2L (Earbud) | IFETEL: RCPSEM320-0435 |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | IFETEL: RCPSEBT18-1407 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | IFETEL: RCPWISD20-0943 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | IFETEL: ROVIHF24-02919 |

## МОНГОЛИЯ

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | A19000633 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | A23000900 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | A18000328 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | A18000329 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | A22000649 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | A22000674 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | A19000400 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | A19000371 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | A19000372 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | A18000289 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | A19000516 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | A20000085 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | A19000374 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | A19000374 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | A23001102 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | A19000401 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | A20000067 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | A24001183 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | A23001126 |

## НИГЕР

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | 029/ARCEP/DG/19 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | 083/ARCEP/DG/19 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | 082/ARCEP/DG/19 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | 097/ARCEP/DG/19 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | 098/ARCEP/DG/19 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | 053/ARCEP/DG/19 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | 037/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | 010/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | 008/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | 009/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | 014/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | HOMO-0096/ARCEP/DG/2019 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | 034/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | 035/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | 015/ARCEP/DG/19 |
| MARQUARDT | MU1 (система запирания автомобиля) | HOMO-0095/ARCEP/DG/2019 |

## НИГЕРИЯ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) |

## ОМАН

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | TRA/TA-R/2016/14<br>D080134 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | TRA/TA-R/14181/22<br>D172338 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | TRA/TA-R/7769/19<br>D172338 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | TRA/TA-R/7983/19<br>D172338 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | TRA/TA-R/1049/09 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | TRA/TA-R/1849/14 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | TRA/TA-R/4353/17 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | TRA/TA-R/13339/22 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | TRA/TA-R/2715/15<br>D090258 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | TRA/TA-R/8337/19<br>D172338 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/8642/19<br>D172338 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/15164/23<br>D100428 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/4158/17<br>D080134 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/4548/17<br>D080134 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/0210/11<br>D080353 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/0655/12<br>D080353 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/13300/22<br>D172338 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | TRA/TA-R/4516/17<br>D100428 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине) | TTRA/TA-R/7506/19 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/13465/22 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/2665/15 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/0920/12 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/3129/16 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | TRA/TA-RD/4056/17<br>D100428 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/0227/11<br>D080353 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/0228/11<br>D080353 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/4136/17<br>D080134 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/7316/19<br>D172249 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/9324/20<br>D100428 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/2848/15<br>D080353 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/2900/15<br>D080353 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/17223/23<br>D080354 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/16494/23<br>D172338 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/7051/19<br>D172249 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | TTRA R/2380/15<br>D080134 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA R/7287/19<br>D172338 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA/TA-R/10694/20<br>D172338 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | TRA/TA-R/7464/19<br>D090258 |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | TRA/TA-R/7467/19<br>D090258 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | TRA/TA-R/4686/17<br>D080134 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA/TA-R/5511/18<br>D172249 |
| Sennheiser | M3IETW2R (Earbud) | TRA/TA-R/10988/21 |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | TRA/TA-R/10976/21 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | TRA/TA-R/2706/15 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | TRA/TA-R/7706/19<br>D172338 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | TRA/TA-R/7707/19<br>D172338 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | TRA/TA-R/11335/21<br>D172338 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | TRA/TA-R/9150/20 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | TRA/TA-R/17293/23<br>D172338 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | TRA/TA-R/17028/23<br>172338D |

## ПАКИСТАН

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | TAC NO: 9.9014/2019 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | TAC NO: 9.9389/2019 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | TAC NO: 9.198/2020 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | TAC NO: 9.243/2023 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | TAC NO: 9.142/2016 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | TAC NO: 9.100169/2019 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | TAC NO:9.100175/2019 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.153/2023 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.213/2017 |
| Continental Automotive | D-WMI2020A (блок управления) | TAC NO: 9.9836/2019 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.409/2017 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.845/2013 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.846/2013 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | TAC NO. 9.412/2022 |
| HUF Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | TAC NO: 9.620/2017 |
| HUF Baolong | TSSSRG4G6B (блок управления системы контроля давления в шинах) | TAC NO: 9.9345/2019 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.598/2015 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.790/2013 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.118/2016 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.131/2017 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.829/2013 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.830/2013 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.133/2017 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.100171/2019 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | TAC.NO: 9.774/2020 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.486/2015 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.497/2015 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.1175/2023 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.1168/2023 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | TAC NO:9.039/2016 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | TAC NO:9.9167/2019 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | TAC NO:9.68/2021 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | TAC NO:9.538/2017 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | TAC NO: 9.789/2018 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | TAC NO: 9.9284/2019 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | TAC NO: 9.9391/2019 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | TAC NO: 9.9391/2019 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | TAC NO: 9.477/2021 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | TAC NO: 9.527/2020 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | TAC NO: 9.1058/2023 |

## ПАРАГВАЙ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | CONATEL 2019-05-I-0271 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | CONATEL 2022-08-I-0513 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | CONATEL 2019-11-I-0602 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | CONATEL 2019-11-I-0602 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | 2019-09-I-0508 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | 2017-06-I-0000162 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | 2019-05-I-000236 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | 2022-05-I-0329 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | 2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | 2019-12-I-0656 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | 2020-02-I-0110 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | 2023-03-I-0153 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | 2017-05-I-0000136 |
| Continental Automotive | D-WMI2016A | 2019-03-I-0170 |
| Continental Automotive | D-WMI2017A | 2019-03-I-000171 |
| Continental Automotive | D-WMI2017B | 2019-03-I-000172 |
| Continental Automotive | D-WMI2020A | 2019-11-I-0600 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | 2022-06-I-0388 у 2017-08-I-0000261 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | 2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | 2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | 2022-03-I-0149 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | 2022-08-I-0528 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | 2022-04-I-0235 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | 2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | 2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | 2015-06-I-0000181 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | 2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | 2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | 2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | 2017-04-I-0000101 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | 2019-10-I-0581 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | 2020-08-I-0604 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | 2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | 2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | 2023-08-I-0590 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | 2019-04-I-000216 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | 2015-04-I-0000150 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | 2019-05-1-000261 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | 2021-02-I-0063 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | 2020-02-1-0044 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | 2019-11-1-0632 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | 2020-07-I-0510 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | 2019-07-I-0399 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | 2019-07-I-0398 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | 2021-04-I-0188 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | 2023-11-I-0808 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | 2024-01-I-0074 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | 2020-06-I-0326 |

**Другие специальные указания**

**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

**Мультимедийная система для задних пассажиров:**

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

## ФИЛИППИНЫ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | ESD-1409466C |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | ESD-1920226C |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | ESD-1920531C |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | ESD-1408917C |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | ESD-1716172C |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | ESD-RCE-2229495 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | ESD-1511856C |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | ESD-1921015C |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | ESD-2021556C |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | ESD-RCE-2332806 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | ESD-1714865C |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | ESD-1715539C |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | ESD-1105246C |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | ESD-1206044C |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | ESD-RCE-2229632 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | ESD-1715393C |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | ESD-RCE-2229722 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | ESD-1511236C |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | ESD-1206521C |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | ESD-1510698C |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | ESD-1714489C |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | ESD-1105216C |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | ESD-1105215C |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | ESD-1715652C |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | ESD-1919133C |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | ESD-2022426C |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | ESD-1510644C |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | ESD-1510645C |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | ESD-1919198C |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | ESD-1715393C |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | ESD-1919585C |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | ESD-RCE-2124846 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | ESD-1715977C |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | ESD-1817081C |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | ESD-1510921C |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | ESD-RCE-2335375 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | ESD-RCE-2436285 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | ESD-2022599C |

## ЗАМБИЯ

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MU1 (система запирания автомобиля) | ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124 |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08 |

## СЕНЕГАЛ

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | 072504/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | 072486/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | 072487/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 072488/AG/ER |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головное устройство) | 072689/AG/ER |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | 072784/AG/ER |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | 072676/AG/ER |
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (радарный датчик) | 072776/AG/ER |

## СЕРБИЯ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | И011 20 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | И038 22 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | И011 19 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | И011 19 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | И011 19 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | И011 17 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | И005 17 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | И005 21 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | И005 22 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | И005 20 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | И005 23 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | И005 20 |
| Continental Automotive | NTG7 MID | И005 23 |
| Continental Automotive | NTG7 HIGH | И005 23 |
| Continental Automotive | NTG7 PREMIUM | И005 23 |
| Continental Automotive | NTG7 PREMIUM PLUS | И005 23 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | И005 23 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | И005 23 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | И005 23 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | И005 20 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | И005 18 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | И005 18 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | И005 22 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | И005 20 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | И005 22 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | И005 21 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | И005 21 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | И005 18 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | И005 20 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | И005 20 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | И005 20 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | И011 17 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | И005 19 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | И005 20 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | И005 21 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | И005 21 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | И005 23 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | И005 22 |
| Meta System | MUW II (система охраны салона) | И011 19 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | И005 15 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | И005 15 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | И005 20 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | И005 17 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | И005 18 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | И011 11 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | И011 18 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | И011 19 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | И011 19 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | И038 21 |
| Vitesco | HFA30 (Handsfree-Access) | И011 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | И005 20 |

## СИНГАПУР

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| | | Complies with IMDA Standards |
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | DA103365 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | DA103365 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | DA103365 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | DA103365 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | DA103365 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | DA103365 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | DA103365 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | N3827-22 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | DA105282 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | DA107248 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | DB106440 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | DA105282 |
| Continental Automotive | UWBTRX1 (система запирания автомобиля) | DB107091 |
| Continental Automotive | D-WMI2020A (блок управления) | DA103365 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | DA105282 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | DA105282 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | DA105282 |
| Harman Becker | HERMES 3.0 (коммуникационный модуль) | DB107091 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | DA103365<br>N3308-22 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | DA105282 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | N2197-22 |
| HUF Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | DA30668 |
| HUF Baolong | TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине) | DA28467 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | DA105282 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | DA103787 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | DA103787 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | DA103787 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | DB107091 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | DA103365 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | DA103787 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | DA103787 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | DB107091 |
| Meta System | ITS/TPS (система охраны салона) | DA103365 |
| Meta System | MUW II (система охраны салона) | DA103365 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | DA103787 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | DA107968 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | DA103365 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | DA105282 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | DA105282 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | DA103365 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | DA103365 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | DA103365 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | DA103365 |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) | N4949-23 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | DA107248 |

## ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | TA-2014/1637 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | TA-2022/1837 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | TA-2019/1595 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | TA-2019/1200 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | TA-2014/212 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | TA-2017/2013 |
| Bosch | LRR3 (радарный датчик) | TA-2009/464 |
| Bosch | F5CP12 (радарный датчик) | TA-2022/0153 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | TA-2015/1438 |
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | TA-2020/043 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | TA-2019/5405 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | TA-2022/3611_CMKG2 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | TA-2016/3500 |
| Continental Automotive | UWBTRX1 (система запирания автомобиля) | TA-2021/3460 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | TA-2023/0091 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | TA-2023/0111 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | TA-2023/0090 |
| Gentex | MUAHL 5 (система обеспечения комфорта) | TA-2015/1386 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | TA-2017/2518 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | TA-2011/374 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | TA-2013/1262 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | TA-2022/0162 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | TA-2017/1393 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине) | TA-2019/1440 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | TA-2022/0375 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | TA-2015/1077 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | TA-2012/1543 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | TA-2015/595 |
| Meta System | ITS Master (система охраны салона) | TA-2011/1636 |
| Meta System | ITS Sensor (система охраны салона) | TA-2011/1227 |
| Meta System | MUW II (система охраны салона) | TA-2019/261 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | TA-2017/312 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | TA-2011/370 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | TA-2012/1542 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | TA-2016/3314 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | TA-2019/843 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | TA-2020/5765 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | TA-2015/179 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | TA-2015/180 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | TA-2023/1835 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | TA-2018/3985 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | TA-2015/072 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | TA-2019-133 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | TA-2020/7731 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | TA-2019/273 |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | TA-2019-273 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | TA-2017/3884 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | TA-2017/2933 |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | TA-2011/1370 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | TA-2015/2087 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | TA-2019/1380 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | TA-2019/1382 |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | TA-2021/0150 |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) | TA-2023/2469 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | TA-2020/055 |

## ЮЖНАЯ КОРЕЯ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | R-C-Ca3-RKE223E1 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | R-R-TeH-CMKG2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q LF2 (головное устройство) | R-R-TeH- NTG7QLF2 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | R-CRM-HHFTSSRE4A |
| Huf Baolong | TSSSG4G6 (блок управления системы контроля давления в шинах) | R-REM-HHFTSSSG4G6 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | MSIP-CRM-HHF-HUF-14632 |
| Schrader | MFR (блок управления системы контроля давления в шинах) | MSIP-REM-SRD-MFR |
| Schrader | MFR3 (блок управления системы контроля давления в шинах) | KCC R-R-SRD-MFR3A |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | MSIP-CRM-SRD-AG5SP4 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | R-C-SRD-AG3PF4 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | R-C-SRD-BG3FP4 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | MSIP-CRM-SRD-GG4T |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | R-CRM-SRD-DG6W2D4 |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) | R-R-vT2-HFA30 |

## ТАИЛАНД

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | 130111-23-0132 |

## ТОГО

### ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Antenna | RKE223E1 (антенный усилитель) | No. 024/19 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | No. 040/19 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | No. 039/19 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | No. 089/19 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | No. 088/19 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | No. 041/19 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | No. 060/19 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | No. 055/19 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | No. 057/19 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | No. 056/19 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | No. 008/19 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | No. 101/19 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | No. 021/19 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | No. 022/19 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | No. 016/20 |

## УКРАИНА

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | UA RF: 1CONT0004 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | UA RF: 1CONT0013 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | UKR.355-123/19 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | UA.R.TR.052.682-19 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | UA1.001.021175-20-TE |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | UA.032.CT.0105-23 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | RTS.UKR.355-34/18 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | UA.TR.052 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | UA.TR.052 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | UA.TR.052 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | UA.TR.109 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | UKR.355-7/20 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | UKR.355-8/20 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | UA 1.001.018568-19-TE |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах) | UA 1.001.019289-19-TE |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | UKR.355-113/19 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | UKR.355-113/19 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | UA1.001.018653-19-TE |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | 1O094.006682-19 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | UA.R.TR.052.307-19 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | UA.R.TR.052.308-19 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | UA.R.TR.052.309-19 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | UA1.001.019129-19-TE |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | UA.R.TR.052.528-19 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | 632.16-CET |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | UA1.001.019233-19-TE |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | UA1.001.019234-19-TE |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | UA.TR.001.0355.30.01316-23 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | UA.TR.001.0355.30.01276-23 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | UA1.001.018888-19-TE |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | UA.TR. 032 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | UA-TR-001 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | UA-TR-109 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | UA.TR. 028 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | UA.TR. 028 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | UA.R.TR.052.120-20 |

## УЗБЕКИСТАН

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Continental Automotive | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | RKE223E1GNS (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS7 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) |

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| Valeo | ARTEMIS-SUB-01 (система запирания автомобиля) |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) |

## ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Bosch | NRCS2P (радарный датчик) | TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | TRA ER64693/18, DA65993/17 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | TRA ER76442/19, DA65993/17 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | TRA ER77964/20, DA0018994/09 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | TRA ER17713/23, DA36975/14 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | TRA ER56005/17, DA44932/15 |
| Continental Automotive | UWBTRX1 (система запирания автомобиля) | TRA ER11321/22, DA36975/14 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | TDRA ER17731/23, DA76163/18 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | TDRA ER17730/23, DA76163/18 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | TDRA ER17732/23, DA76163/18 |
| Gentex | MUAHL 5 (система обеспечения комфорта) | TRA ER41849/15, DA35176/14 |
| Harman Becker | HERMES 3.0 (коммуникационный модуль) | TRA ER03601/21, DA0028019/10 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | TRA ER56616/17, DA44932/15 |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) | TRA ER52213/17, DA35219/14 |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) | TRA ER42011/15, DA35219/14 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | TRA ER10723/22, DA35219/14 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | TRA ER57806/17, DA36976/14 |
| Huf Baolong | TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах) | TRA ER7307/19, DA0086237/12 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | TRA ER08607/22, DA36976/14 |
| HUF | HUF14632 (система запирания автомобиля) | TRA ER63716/18, DA36976/14 |
| HUF | HUF4761 (система запирания автомобиля) | TRA ER55496/17, DA36976/14 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | TRA ER08607/22 DA36976/14 |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | TRA ER62622/18, DA0105247/13 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | TRA ER53465/17, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | TRA ER0067828/11, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | TRA ER0067829/11, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | TRA ER52668/17, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | TRA ER71616/19, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | TRA ER80720/20, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | TRA ER64145/18, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | TRA ER64146/18, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) | TRA ER26811/23, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | TRA ER25917/23, DA0018994/09 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | TRA ER69280/19, 0018994/09 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA ER37156/15, DA0047074/10 |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA ER70533/19, DA0047074/10 |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA ER96175/21, DA0047074/10 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | TRA ER57985/17, DA0047074/10 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | TRA ER960528/18, DA0047074/10 |
| Schrader | MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах) | TRA ER37066/15, DA0047074/10 |
| Sennheiser | M3IETW2L (Earbud) | ER78231/20 |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | ER64728/18 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 |
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) | TRA ER25428/23 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | TRA ER79695/20, DA0018994/09 |

## СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

UKCA

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive | UWBTRX1 (система запирания автомобиля) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) |

UKCA

| Изготовитель | Обозначение модели |
|---|---|
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287A (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920287B (система запирания автомобиля) |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) |
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MK3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | MS7 (система запирания автомобиля) |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) |

| UKCA | |
|---|---|
| **Изготовитель** | **Обозначение модели** |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) |

**Другие специальные указания**

**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

## СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | FCC ID: KR5CMKG2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q MID LF2 (головное устройство) | FCC ID: NTG7QMIDLF2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство) | FCC ID: NTG7QHIGLF2 |
| Continental Automotive Technologies | NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство) | FCC ID: NTG7QPRELF2 |
| HUF | HUF13145 (система запирания автомобиля) | FCC ID: YGOHUF13145 |
| Sennheiser | M3IETW2R (Earbud) | FCC ID: DMOM3IETW2R |
| Sennheiser | M3IETW2L (Earbud) | FCC ID: DMOM3IETW2L |
| Sennheiser | BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter) | FCC ID: DMOBTT100 |
| Visteo | HFA30 (Handsfree-Access) | FCC ID: 2A6TC-HFA30 |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | FCC ID: DMOBTT100 |

**Информация о расстояниях для установки**

**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требова-

ниям FCC (Федеральная комиссия связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

**Мультимедийная система для задних пассажиров:**

**США:** «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

**Канада:** «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

**Радарные датчики:**

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

**Только для США:** Информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

**Только для Канады:** Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

**BT Audio Transmitter (BTT100):**

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

**Система информации и мультимедиа головного устройства (NTG7Q):**

**Только для США:** Данное устройство соблюдает предельные значения излучения FCC и ISED, установленные для неконтролируемых областей и соответствует директивам FCC по радиочастотной нагрузке, а также стандарту RSS 102 директив ISED по радиочастотной нагрузке. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

**Только для Канады:** Данное устройство соблюдает предельные значения излучения FCC и ISED, установленные для неконтролируемых областей и соответствует директивам FCC по радиочастотной нагрузке, а также стандарту RSS 102 директив ISED по радиочастотной нагрузке. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

## ВЬЕТНАМ

## ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| ADC | ARS4-A (радарный датчик) | SUNTECH VN C00082015 |
| ADC | ARS6-A (радарный датчик) | SUNTECH VN C00082015 |
| ADC | ARS4-C (радарный датчик) | SUNTECH VN C00082015 |
| Bosch | FR5CPCCF (радарный датчик) | SUNTECH VN C00082015 |
| Bosch | MRR1Rear (радарный датчик) | SUNTECH VN C00082015 |
| Bosch | MRRe14FCR (радарный датчик) | SUNTECH VN C00082015 |
| Continental Antenna | RKE213E1 (антенный усилитель) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2 |
| Continental Antenna | RKE223E1GNS (антенный усилитель) | Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3 |
| Continental Automotive | CMKG1 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2 |
| Continental Automotive | CMKG2 (система запирания автомобиля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3 |
| Continental Automotive | MARS Keyless (система запирания автомобиля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2 |
| HELLA | DM4 (система запирания автомобиля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3 |
| HELLA | RS6 (система запирания автомобиля) | SUNTECH VN C00082015 |
| Hirschmann | 920702A (система запирания автомобиля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3 |
| Huf Baolong | TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) | C0112200717AF04A2 |
| HUF | HUF13145 (датчик давления воздуха в шине) | C1071050922AF04A3 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| LEOPOLD KOSTAL | KK1 (система запирания автомобиля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403 |
| MARQUARDT | DC12A (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3 |
| MARQUARDT | DC12B (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3 |
| MARQUARDT | DC12K (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3 |
| MARQUARDT | MS2 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3 |
| MARQUARDT | MS4 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3 |
| MARQUARDT | MS5 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2 |
| MARQUARDT | MK1 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3 |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| MARQUARDT | MK2 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3 |
| MARQUARDT | MU3 (система запирания автомобиля) | CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3 |
| MARQUARDT | 3350.38 (система запирания автомобиля) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3 |
| Schrader | AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A |
| Schrader | AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2 |
| Schrader | GG4T (датчик давления воздуха в шине) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2 |
| Schrader | DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине) | Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2 |
| Veoneer | 77GHz MMRV1 (радарный датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |

| Изготовитель | Обозначение модели | Номер допуска радиоканала |
|---|---|---|
| Veoneer | 77V12BSM (радарный датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |
| Veoneer | 77V12CRN (радарный датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |
| Veoneer | 77V125CRN (радарный датчик) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited |
| WITTE-Velbert | SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля) | Mercedes-Benz Vietnam Company Limited<br>A0847130820AF04A3 |

# Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

## ДАННЫЕ ПО УДЕЛЬНОМУ КОЭФФИЦИЕНТУ ПОГЛОЩЕНИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

## ДАННЫЕ ПО УДЕЛЬНОМУ КОЭФФИЦИЕНТУ ПОГЛОЩЕНИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ

| Компоненты автомобиля | Значение SAR в Вт/кг | Применимое предельное значение |
|---|---|---|
| Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004 | < 0,2 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| DAI RSE | 1,8 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| D-WMI2020A | 0,018 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Коммуникационный модуль Hermes | < 0,4 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| Коммуникационный модуль RAMSES | 0,036 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| NRCS2P | 0,003 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| NTG6 | 0,199 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| NTG7 | 0,08 Вт/кг | 2 Вт/кг |

| Компоненты автомобиля | Значение SAR в Вт/кг | Применимое предельное значение |
|---|---|---|
| NTG7RSU | 0,07 Вт/кг | 2 Вт/кг |
| Gen20x.i2 LS3+ | 2,2 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Gen20x.i2 LS4+ | 2,5 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Планшетный ПК SM-T230NZ | 0,7 Вт/кг | 4 Вт/кг |
| Телефонная система для радиопередачи данных | 0,24 Вт/кг | 2 Вт/кг |

# Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

**ТОЛЬКО ДЛЯ МОЛДАВИИ:**
**Импортер**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

**ТОЛЬКО ДЛЯ ТУРЦИИ:**
**Импортер**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

**ТОЛЬКО ДЛЯ УКРАИНЫ:**
**Импортер**

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Украина

**ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:**
**Импортер**

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

**Импортер микроавтобусов Мерседес-Бенц**

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

**Импортер запчастей Мерседес-Бенц**

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

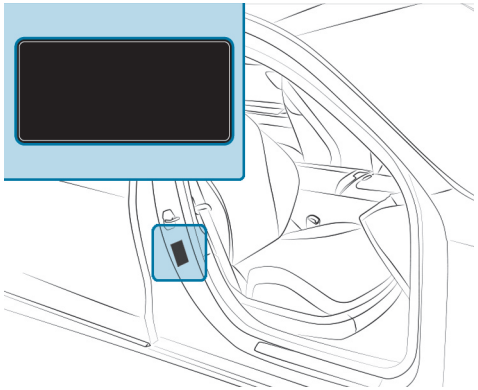
Англия

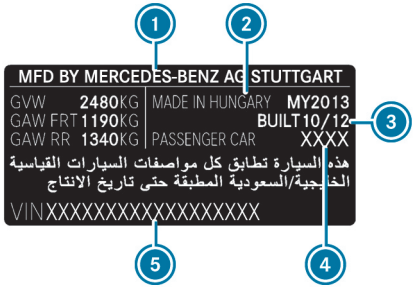
Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

# Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

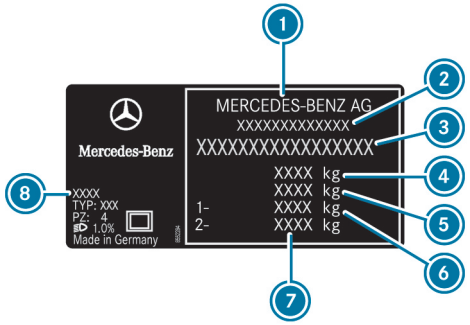
## ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ






Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

1. Автопроизводитель
2. Место изготовления
3. Дата выпуска
4. Тип автомобиля
5. VIN (идентификационный номер автомобиля)

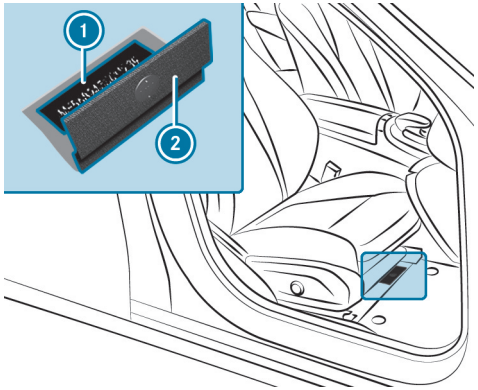



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

1. Автопроизводитель
2. Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
3. VIN (идентификационный номер автомобиля)
4. Допустимая полная масса (кг)
5. Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
6. Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
7. Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
8. Код лакокрасочного покрытия

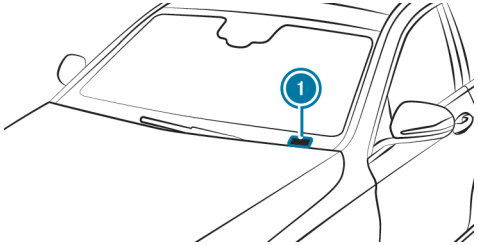
Данные на рисунке приведены в качестве примера.

## VIN ПОД ПРАВЫМ ПЕРЕДНИМ СИДЕНЬЕМ




1 Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
2 Напольное покрытие

## VIN НА НИЖНЕМ КРАЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА




1 VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

## НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

# Эксплуатационные материалы

## Указания по эксплуатационным материалам

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ► При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ► Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ► Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ► Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

**К ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ ОТНОСЯТСЯ:**

- топливо,
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ,
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Мерседес-Бенц. Гарантия Мерседес-Бенц и льготное послегарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Мерседес-Бенц.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Мерседес-Бенц, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОДОБРЕННЫМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ:**

- в предписаниях Мерседес-Бенц по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**ВНИМАНИЕ**
Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ► Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ► Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ► Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ► Не вдыхайте топливные пары.
- ► Не допускайте детей к топливу.
- ► В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ► Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ► Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ► При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ► Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

## АВТОМОБИЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА НЕСКОЛЬКИХ ВИДАХ ТОПЛИВА, МОЖНО ЗАПРАВЛЯТЬ СЛЕДУЮЩИМ ТОПЛИВОМ:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

# Топливо

## УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**УКАЗАНИЕ**

Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

► Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

► Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

### НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

► Не запускайте двигатель автомобиля.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:




Код совместимости топлива
1. Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.-%
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.-%
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об.-%

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 39).

ⓘ **Автомобили с бензиновым двигателем M 256M:** При использовании бензина с ИОЧ 95 может произойти небольшое снижение мощности, которое не будет иметь никаких других последствий.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества также разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ MERCEDES-AMG

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

► Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

► Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:**

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

► Не запускайте двигатель автомобиля.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:




1. Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.-%
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.-%
3. Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об.-%

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 39).

**Для достижения максимальной мощности двигателя:** заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер- Плюс»- с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Если невозможно заправить автомобиль топливом рекомендуемого качества, то в исключительных случаях также разрешается заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИСАДКАМ В БЕНЗИНЕ (АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифиуцированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

### УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

#### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

**Автомобили с дизельным сажевым фильтром:**

- ► Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом.

  В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низкосернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

**Автомобили без дизельного сажевого фильтра:**

- ► Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:**

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ► Не запускайте двигатель автомобиля.
- ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

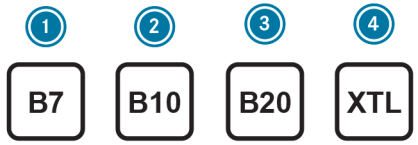
**УКАЗАНИЕ**
Сокращение периодичности проведения техобслуживания из-за использования топлива с высоким содержанием биодизеля

При использовании топлива с высоким содержанием биодизеля образуется большое количество топливного осадка. Длительное использование топлива с высокой долей биодизеля (коды совместимости B10 и B20) может привести к сокращению периодичности проведения техобслуживания топливного фильтра.

Если автомобиль не эксплуатируется продолжительное время (несколько недель):

- ► Заправьте автомобиль топливом с содержанием биодизеля <10 %, во избежание потенциального образования отложений из биотоплива в топливном баке.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:




1. Для дизельного топлива с макс. 7 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
2. Для дизельного топлива с макс. 10 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
3. Для дизельного топлива с макс. 20 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
4. Для парафинового дизельного топлива

### В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТОМ EN 16942 КОД СОВМЕСТИМОСТИ ТОПЛИВА МОЖНО НАЙТИ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 39)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА

**Не для подключаемого гибрида:**

### ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

| Модель | |
|---|---|
| Все модели | 66,0 л |

### РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

| Модель | |
|---|---|
| Все модели | 7,0 л |

**Подключаемый гибрид:**

### ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | |
|---|---|
| Все модели | 50,0 л |

### РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | |
|---|---|
| Все модели | 7,0 л |

### ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

### ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА

| Седан и универсал | |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 60,0 л |

### РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

| Седан и универсал | |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 10,0 л |

## AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

### УКАЗАНИЯ ПО ADBLUE®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

**УКАЗАНИЕ**
Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ► Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ► Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ► Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

**ПОСЛЕДСТВИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ADBLUE®:**

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

- ► Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

## ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ И РАСХОД ADBLUE®

**Не для подключаемого гибрида:**

### ОБЩИЙ ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

| Модель | Общий объем |
|---|---|
| Все модели | 24,0 л |

**Подключаемый гибрид:**

### ОБЩИЙ ОБЪЕМ БАКА ADBLUE® (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | Общий объем |
|---|---|
| Все модели | 24,0 л |

### РАСХОД ADBLUE®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, очень зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### ADBLUE®, УРОВЕНЬ ЗАПОЛНЕНИЯ И ЗАПАС ХОДА

Запас хода и уровень заполнения AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя.

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя.

Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме доливания при пустом баке для AdBlue® также следует рассматривать как ориентировочные значения.

# Моторное масло

## УКАЗАНИЯ ПО МОТОРНОМУ МАСЛУ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).




**УКАЗАНИЕ**

Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- Не используйте присадки.
- Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

## КАЧЕСТВО И ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

**Не для подключаемого гибрида:**

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

| Бензиновые двигатели | MB-Freigabe или MB-Approval |
|---|---|
| Все модели | 229.71<br>229.72* |

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

| Дизельные двигатели | MB-Freigabe или MB-Approval |
|---|---|
| E 450 d 4MATIC | 229.52<br>229.61* |
| Все остальные модели | 229.52, 229.61, 229.71<br>229.72* |

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (для самого низкого класса вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

**E 180; E 200; E 200 4MATIC, E 300:** используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-20.

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
**Автомобили с бензиновым двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61, либо ACEA C5

**Автомобили с дизельным двигателем:**

- **E 450 d 4MATIC:** ACEA C5
- **Все остальные модели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEAC5

**Подключаемый гибрид:**

## СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ (АВТОМОБИЛИ С ПОДКЛЮЧАЕМЫМ ГИБРИДОМ И БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

| Бензиновые двигатели | MB-Freigabe или MB-Approval |
|---|---|
| Все модели | 229.51<br>229.52* |

## СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ (АВТОМОБИЛИ С ПОДКЛЮЧАЕМЫМ ГИБРИДОМ И ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

| Дизельные двигатели | MB-Freigabe или MB-Approval |
|---|---|
| Все модели | 229.52* |

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (для самого низкого класса вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

**E 300 e с технологией EQ Hybrid; E 300 e 4MATIC с технологией EQ Hybrid; E 350 e с технологией EQ Hybrid; E 400 e 4MATIC с технологией EQ Hybrid:** Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40.

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
**Автомобили с подключаемым гибридом и бензиновым двигателем:** ACEA C5

**Автомобили с подключаемым гибридом и дизельным двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEAC5

**Не для подключаемого гибрида:**

## ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

| Модель | Заправочный объем |
|---|---|
| E 450 4MATIC | 9,9 л |
| E 450 d 4MATIC | 8,5 л |
| Все остальные модели | 6,0 л |

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

**Подключаемый гибрид:**

## ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ ГИБРИДЫ)

| Модель | Заправочный объем |
|---|---|
| E 300 de с технологией EQ Hybrid<br>E 300 de 4MATIC с технологией EQ Hybrid | 6,0 л |
| Все остальные модели | 5,3 л |

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

### КАЧЕСТВО И ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБИЛИ MERCEDES-AMG)

### СПЕЦИФИКАЦИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

| Седан и универсал | MB-Freigabe или MB-Approval |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 229.51, 229.52* |

* Рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE).

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

ⓘ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л моторного масла с MB-Freigabe или MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 или ACEA C5.

### ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

| Седан и универсал | Заправочный объем |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 7,3 л |

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

## Указания по тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

► Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

## Охлаждающая жидкость

### УКАЗАНИЯ ПО ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ► Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ► Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ► Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ► Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

**ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:**

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**УКАЗАНИЕ**
Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ► Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ► Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**ДОЛЯ КОНЦЕНТРАТА АНТИФРИЗА В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ:**

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до –37 °C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до –45 °C)

## Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 899).

**ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

**УКАЗАНИЕ**
Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

► Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

**РЕКОМЕНДОВАННАЯ СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ:**

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

# Паспортные данные автомобиля

## Габаритные размеры автомобиля

**УКАЗАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:**

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

**Не для подключаемого гибрида:**

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

| Все модели | |
|---|---|
| Длина автомобиля | 4949 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2065 мм |
| Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида | 1904 мм |
| Колесная база | 2961 мм |

### ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ

| Модель | Высота автомобиля |
|---|---|
| E 180<br>E 200<br>E 220 d | 1468 мм |
| Все остальные модели | 1469 мм |

**Подключаемый гибрид:**

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

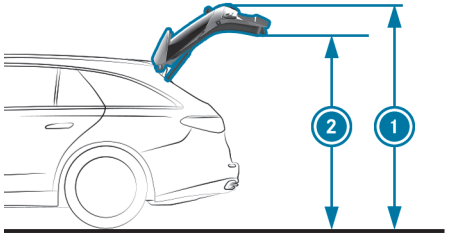
| Все модели | |
|---|---|
| Длина автомобиля | 4949 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2065 мм |
| Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида | 1904 мм |
| Высота автомобиля | 1480 мм |
| Колесная база | 2961 мм |

# Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

**УКАЗАННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫСОТЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:**

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.




Только для универсалов

1 Внешняя высота подъема

2 Внутренняя высота подъема

**ВНЕШНЯЯ И ВНУТРЕННЯЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА**

| Универсал | Внешняя высота подъема | Внутренняя высота подъема |
|---|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | | |

**ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ**

| Модель | Высота автомобиля |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid (седан) | 1463 мм |
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid (универсал) | 1475 мм |

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ**

| Седан и универсал<br>Mercedes-AMG E 53 Hybrid | Габаритные размеры автомобиля |
|---|---|
| Длина автомобиля (седан) | 4951 мм |
| Длина автомобиля (универсал) | 4958 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2065 мм |
| Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида | 1872 мм |
| Колесная база | 2961 мм |

# Значения массы и нагрузки

**В ОТНОШЕНИИ ПРИВЕДЕННЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:**

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 897).

**Не для подключаемого гибрида:**

### НАГРУЗКА НА КРЫШУ

| Модель | Максимальная нагрузка на крышу |
|---|---|
| Все модели | 100 кг |

**Подключаемый гибрид:**

### НАГРУЗКА НА КРЫШУ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | Максимальная нагрузка на крышу |
|---|---|
| Все модели | 100 кг |

## Значения массы и нагрузки (автомобили Mercedes-AMG)

### В ОТНОШЕНИИ ПРИВЕДЕННЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 897).

### НАГРУЗКА НА КРЫШУ

| Седан и универсал | Максимальная нагрузка на крышу |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 100 кг |

## Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

### МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ

| Модель |
|---|
| Все модели |

## Значения максимальной конструктивной скорости (автомобили Mercedes-AMG)

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

### МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ

| Седан и универсал |
|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid |

# Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

## УКАЗАНИЯ ПО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЮ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (⟶ стр. 392).




1. Тип питания: переменный ток
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкция: тип 2
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
2. Тип питания: постоянный ток
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкция: FF
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В
3. Тип питания: постоянный ток
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкция: FF
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

## ЭНЕРГОЕМКОСТЬ И ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ (E 350 E С ТЕХНОЛОГИЕЙ EQ HYBRID)

| E 350 e с технологией EQ Hybrid | |
|---|---|
| Тип | Литий-ионная |
| Полезная энергоемкость | |
| Запас хода в электрическом режиме | |
| Время зарядки – режим 4<br>при максимальной мощности зарядки 55 кВт | около 20 мин |
| Время зарядки – режим 3<br>при зарядной мощности 11 кВт | около 2 ч |
| Время зарядки – режим 2<br>при зарядной мощности 1,8 кВт | около 13 ч |

### ЭНЕРГОЕМКОСТЬ И ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ (ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ)

| Все остальные модели | |
|---|---|
| Тип | Литий-ионная |
| Полезная энергоемкость | |
| Запас хода в электрическом режиме | |
| Время зарядки – режим 4<br>при максимальной мощности зарядки 55 кВт | около 20 мин |
| Время зарядки – режим 3<br>при зарядной мощности 11 кВт | около 2 ч |
| Время зарядки – режим 3<br>при зарядной мощности 7,4 кВт | около 3 ч |
| Время зарядки – режим 2<br>при зарядной мощности 3,7 кВт | около 6 ч |
| Время зарядки – режим 2<br>при зарядной мощности 1,8 кВт | около 13 ч |

Значения времени зарядки – в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током от 0 % до 100 % полезной энергоемкости. Значение времени зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током от 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (⟶ стр. 392).

# Высоковольтная аккумуляторная батарея (Mercedes-AMG Hybrid)

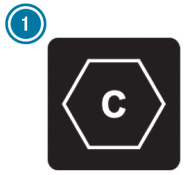
### УКАЗАНИЯ ПО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЮ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (⟶ стр. 392).




(1) Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя (⟶ стр. 413).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

## ЭНЕРГОЕМКОСТЬ И ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ

| **Седан и универсал<br>Mercedes-AMG E 53 Hybrid** | |
|---|---|
| Тип | Литий-ионная |
| Полезная энергоемкость | |
| Запас хода в электрическом режиме | |
| Время зарядки – режим 2<br>при зарядной мощности 1,8 кВт | |
| Время зарядки – режим 2<br>при зарядной мощности 3,7 кВт | |
| Время зарядки – режим 3<br>при зарядной мощности 7,4 кВт | около 3 ч 45 мин |
| Время зарядки – режим 3<br>при зарядной мощности 11 кВт | около 3 ч 30 мин |
| Время зарядки – режим 4<br>при зарядной мощности 60 кВт | около 20 мин |

Время зарядки –в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током от 0 % до 100 % полезной энергоемкости. Время зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током от 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки.

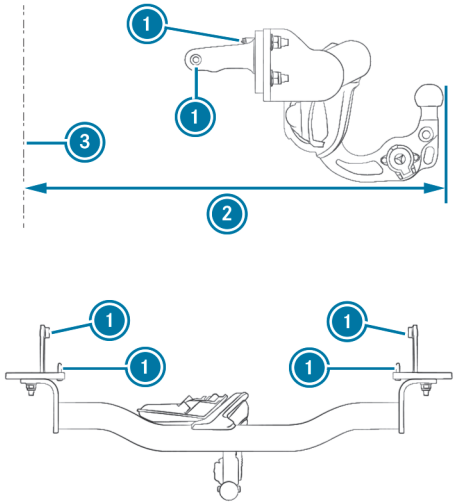
# Тягово-сцепное устройство

## Общие указания относительно фаркопа

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

## Монтажные размеры




1. Точки крепления
2. Размер свеса
3. Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

**Не для подключаемого гибрида:**

### РАЗМЕР СВЕСА

| Модель | Размер свеса |
|---|---|
| E 180 | |
| Все остальные модели | 1245 мм |

**Подключаемый гибрид:**

### РАЗМЕР СВЕСА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | Размер свеса |
|---|---|
| Все модели | 1245 мм |

## Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.
Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

**Не для подключаемого гибрида:**

### МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

| Модель | |
|---|---|
| E 180 | |
| Все остальные модели | 2100 кг |

### МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

| Модель | |
|---|---|
| E 180 | |
| Все остальные модели | 750 кг |

**Подключаемый гибрид:**

### МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | |
|---|---|
| E 350 e с технологией EQ Hybrid | |
| Все остальные модели | 2100 кг |

### МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | |
|---|---|
| E 350 e с технологией EQ Hybrid | |
| Все остальные модели | 750 кг |

## Масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

### МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА С ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

| Седан и универсал | |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 2100 кг |

### МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИЦЕПА БЕЗ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

| Седан и универсал | |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 750 кг |

## Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ► Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ► По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

**УКАЗАНИЕ**
Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ► Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (⟶ стр. 535).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

**Не для подключаемого гибрида:**

### ОПОРНАЯ НАГРУЗКА

| Модель | Максимальная опорная нагрузка |
|---|---|
| E 180 | |
| Все остальные модели | 84 кг |

### НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

| Все модели | Максимальная несущая способность |
|---|---|
| При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре | 75 кг |
| При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах | 100 кг |

**Подключаемый гибрид:**

### ОПОРНАЯ НАГРУЗКА (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | Максимальная опорная нагрузка |
|---|---|
| E 350 e с технологией EQ Hybrid | |
| Все остальные модели | 84 кг |

### НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Все модели | Максимальная несущая способность |
|---|---|
| При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре | 75 кг |
| При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах | 100 кг |

## Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности (автомобили Mercedes-AMG)

**СОБЛЮДАЙТЕ УКАЗАНИЯ:**

- по максимальной опорной нагрузке и несущей способности (⟶ стр. 921).

  по максимальной опорной нагрузке и несущей способности.
- по максимальной несущей способности в Руководстве по эксплуатации автомобиля в главе «Функция кронштейна для велосипедов» (⟶ стр. 535).

### ОПОРНАЯ НАГРУЗКА

| Седан и универсал | Максимальная опорная нагрузка |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | 84 кг |

### НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

| Mercedes-AMG E 53 Hybrid | Максимальная несущая способность |
|---|---|
| При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре | 75 кг |
| При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах | 100 кг |

## Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

**Не для подключаемого гибрида:**

### НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

| Модель | Нагрузка на ось |
|---|---|
| E 180 | |
| E 200 | 1462 кг |
| E 200 4MATIC | 1455 кг |
| E 220 d | 1500 кг |
| E 220 d 4MATIC | 1490 кг |

| Модель | Нагрузка на ось |
|---|---|
| E 450 d 4MATIC | 1497 кг |
| Все остальные модели | 1470 кг |

**Подключаемый гибрид:**

### НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ (ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ГИБРИД)

| Модель | Нагрузка на ось |
|---|---|
| E 300 de с технологией EQ Hybrid | 1714 кг |
| E 300 de 4MATIC с технологией EQ Hybrid | 1712 кг |
| E 350 e с технологией EQ Hybrid | |
| Все остальные модели | 1720 кг |

## Допустимая нагрузка на ось заднего моста (автомобили Mercedes-AMG)

### НАГРУЗКА НА ОСЬ В РЕЖИМЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

| Модель | Нагрузка на ось |
|---|---|
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid (седан) | 1770 кг |
| Mercedes-AMG E 53 Hybrid (универсал) | 1825 кг |

Возврат в Содержание

# Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Сообщения на дисплее

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

# Сообщения на дисплее

## Введение

### УКАЗАНИЯ ПО СООБЩЕНИЯМ НА ДИСПЛЕЕ

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

### В НЕКОТОРЫХ СООБЩЕНИЯХ НА ДИСПЛЕЕ ОТОБРАЖАЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ:

- ⓘ Более подробная информация
- × Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии ⓘ на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии × сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата ↩ или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

### ВЫЗОВ СОХРАНЕННЫХ В ПАМЯТИ СООБЩЕНИЙ НА ДИСПЛЕЕ

Дисплей водителя:

↳ Сервис

На дисплее водителя появляется Память сообщений: XX.

- Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.
- **Выход из индикации:** нажмите на кнопку возврата ↩.

# Безопасность водителя и пассажиров

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

## РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**⚠ ОПАСНО**
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

## РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

**ОСТОРОЖНО**

Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**ОПАСНО**

Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

## РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

**ОСТОРОЖНО**

Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**ОПАСНО**

Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

## РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  2-й ряд посередине Неисправность Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

**ОСТОРОЖНО**

Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**ОПАСНО**

Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

**РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:**

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

## РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154).<br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности<br>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.<br>▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО! | * Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154).<br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности<br>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.<br>▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство" | * Подушка безопасности переднего пассажира и коленная подушка безопасности переднего пассажира отключены, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**

Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира.

▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).

▶ При необходимости немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"

* **ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА И КОЛЕННАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА АКТИВИРОВАНЫ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:**

- несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы;
- несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято.

В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ОСТОРОЖНО**<br>Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира<br>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.<br>Подушка безопасности может ударить ребенка.<br>▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.<br>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира.<br>▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).<br>▶ При необходимости немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует | * Система напоминания о людях в автомобиле неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Не оставляйте в автомобиле людей или животных | * Система напоминания о людях в автомобиле предполагает наличие людей или животных в задней части салона автомобиля.<br>▶ При выходе из автомобиля не оставляйте в нем людей и животных. |

# Ключ

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Замените элементы питания ключа | * Элемент питания ключа разрядился.<br>▶ Замените элемент питания (⟶ стр. 206). |
|  <br>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) | * Ключ в данный момент не распознается.<br>▶ Измените положение ключа в автомобиле.<br>▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля.<br>▶ Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 342).<br>▶ Запустите автомобиль. |
|  <br>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) | * Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле.<br>**ЕСЛИ КЛЮЧ БОЛЬШЕ НЕ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ И ВЫ ВЫКЛЮЧАЕТЕ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ:**<br>• Вы не сможете запустить двигатель автомобиля.<br>• Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля.<br>▶ Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле.<br>Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 342).<br>Батарейка ключа почти или полностью разрядилась.<br>▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 203). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 206). |
|  <br>Ключ синхронизируется Подождите | * Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ.<br>▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных. |
| Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство" | * Функция распознавания ключа не работает.<br>▶ Измените положение ключа в автомобиле.<br>▶ Положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 342). |
| Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство" | * Ключ не был распознан.<br>▶ Положите ключ в вещевое отделение (⟶ стр. 342).<br>Если ключ по-прежнему не распознается:<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>* Цифровой ключ автомобиля не был распознан.<br>▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (⟶ стр. 342).<br>Если цифровой ключ автомобиля по-прежнему не распознается:<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Ключ не распознан | * Ключ или цифровой ключ автомобиля в настоящий момент не распознается.<br>▶ Измените положение ключа или цифрового ключа в автомобиле.<br>▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля.<br>▶ Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в вещевой отсек (⟶ стр. 342). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Если цифровой ключ по-прежнему не распознается, то положите цифровой ключ в отсек (⟶ стр. 342).<br>▶ Запустите автомобиль. |
|  <br>Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки | * Ключ или цифровой ключ автомобиля больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле.<br>**ЕСЛИ КЛЮЧ ИЛИ ЦИФРОВОЙ КЛЮЧ БОЛЬШЕ НЕ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ И ВЫ ВЫКЛЮЧАЕТЕ ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ:**<br>• Вы не сможете запустить двигатель автомобиля.<br>• Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля.<br>▶ Убедитесь в том, что ключ или цифровой ключ находится в автомобиле.<br>Если ключ или цифровой ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Положите ключ в вещевое отделение (⟶ стр. 342).<br>▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (⟶ стр. 342).<br>Батарейка ключа почти или полностью разрядилась.<br>▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 203).<br>▶ При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 206).<br>Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий.<br>▶ Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля.<br>В противном случае после выключения двигателя не удастся снова запустить его.<br>Если ключ или цифровой ключ по-прежнему не распознается: |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Замените ключ См."Руководство" | * Если цифровой ключ автомобиля не обновляется, то невозможно отпереть / запереть автомобиль или запустить двигатель.<br>▶ Система обновляет цифровой ключ автомобиля автоматически.<br>Когда обновление завершено, сообщение исчезает, а цифровой ключ автомобиля снова доступен. |
|  Возьмите с собой ключ | * Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Это сообщение напоминает о том, что при выходе из автомобиля необходимо взять ключ с собой. Это также относится к цифровому ключу автомобиля. |
|  Цифровой ключ Зарядите прибор | * Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий.<br>▶ Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля. |
|  Ключ синхронизируется Подождите | * Автомобиль выполняет обработку данных для программирования нового цифрового ключа.<br>▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных. |
|  Ключ не подходит к автомобилю | * Невозможно отпереть/ запереть автомобиль или запустить двигатель.<br>▶ Используйте цифровой ключ этого автомобиля. |
|  Замените ключ | * Замените ключ.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

# Свет

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Неисправность См."Руководство" | * Наружное освещение неисправно.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>* **Автомобили с фаркопом:** возможно, перегорел предохранитель.<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (⟶ стр. 82). |
|  <br>Функция автоматич. включения фар не действует | * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Включите наружное освещение | * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар.<br>▶ Поверните переключатель света в положение  или AUTO. |
|  <br>Выключите свет! | * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.<br>▶ Поверните переключатель света в положение AUTO. |
| DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено | * Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение) | * Выбрано переключение вручную.<br>▶ Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (⟶ стр. 302). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную | * Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно.<br>▶ Переключите фары вручную (⟶ стр. 302). |
| Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство" | * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна.<br>Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 300).<br>После устранения причин неисправности система снова доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна. |
| Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует | * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную. |
| Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство" | * Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна.<br>Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 298).<br>После устранения причин неисправности система снова доступна. На дисплее появляется сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна. |
| Система адаптации фар дальнего света не действует | * Система адаптивного управления дальним светом неисправна.<br>▶ Продолжайте движение. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную. |
|  <br>Стояночный свет впереди слева | * Стояночные огни спереди слева неисправны.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Стояночный свет впереди справа | * Стояночные огни спереди справа неисправны.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Ближний свет слева | * Ближний свет фар слева неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Ближний свет справа | * Ближний свет фар справа неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Освещение выполняемого поворота слева | * Освещение выполняемого поворота слева неисправно.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Освещение выполняемого поворота справа | * Освещение выполняемого поворота справа неисправно.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Задн.габарит. фонарь слева | * Задний габаритный свет слева неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Зад.габарит. фонарь справа | * Задний габаритный свет справа неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Дальний свет слева | * Дальний свет фар слева неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Дальний свет справа | * Дальний свет фар справа неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Дневные ходовые огни слева | * Левые дневные ходовые огни неисправны.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Дневные ходовые огни справа | * Правые дневные ходовые огни неисправны.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Указатель поворота впереди слева | * Передний левый указатель поворота неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Указатель поворота сзади слева | * Задний левый указатель поворота неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Указатель поворота впереди справа | * Передний правый указатель поворота неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Указатель поворота сзади справа | * Задний правый указатель поворота неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Указатель поворота на зеркале слева | * Указатель поворота на левом зеркале неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Указатель поворота на зеркале справа | * Указатель поворота на правом зеркале неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Тормозной фонарь слева | * Левый сигнал торможения неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Тормозной фонарь справа | * Правый сигнал торможения неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  3-ий тормозной фонарь | * 3-й сигнал торможения неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Фара заднего хода | * Световой сигнал заднего хода неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Задний противотуманный свет | * Задний противотуманный свет неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Освещение номерного знака | * Подсветка номерного знака неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Прицеп Указатель поворота слева | * Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Прицеп Указатель поворота справа | * Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Прицеп сигнал торможения | * Сигнал торможения прицепа неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Прицеп Задний габаритный свет | * Один из фонарей заднего габаритного света неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Аварийная световая сигнализация Неисправность | * Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО! | * Контрольная лампа на дисплее водителя неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

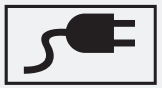
# Отопление, вентиляция и кондиционирование

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Не действует См."Руководство" (автономный отопитель) | * Автономный отопитель временно не работает.<br>▶ При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель.<br>▶ Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  в настоящ.время недоступен Температура наружного воздуха слишком высока | * При температуре наружного воздуха выше 15 °C активировать автономный отопитель невозможно. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>В настоящее время функция недоступна<br>Слабое напряжение АКБ | * Напряжение бортовой сети слишком низкое.<br>Автономный отопитель отключился.<br>▶ Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени. |
|  <br>В настоящее время функция недоступна<br>Заправьтесь топливом | * В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.<br>▶ Заправьте автомобиль топливом. |
|  <br>В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ | * Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.<br>▶ Дождитесь достижения в процессе зарядки минимального уровня заряда. |
|  <br>В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ | * Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.<br>▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 392). |
|  <br>Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя | * Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле.<br>▶ Запустите двигатель автомобиля на десять секунд.<br>Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>В настоящее время функция пред-вар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ | * Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.<br>▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 392).<br>Когда высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе. |

# Система привода

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Буксировка запрещена См."Руковод-ство" | * Система привода неисправна.<br>▶ Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (⟶ стр. 781). |
|  <br>Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не дейст-вует | * Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль.<br>▶ Двигайтесь особенно осторожно.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Подсоединен зарядный кабель | * Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно.<br>▶ Отсоедините зарядный кабель от автомобиля. |
| Разблокировка зарядного кабеля невоз-можна См."Руководство" | * Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки автомобиля.<br>▶ Если зарядный кабель натянут, то ослабьте натяжение на штекере зарядного кабеля, осторожно потянув за него.<br>▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (⟶ стр. 405). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | Если после этого не удается вынуть штекер зарядного кабеля:<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции | * На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается.<br>▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.<br>или<br>▶ Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты. |
| Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство" | * На зарядной станции возникла временная неисправность.<br>▶ Дождитесь устранения неисправности.<br>или<br>▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.<br>или<br>▶ Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты. |
| Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО! | * Процесс зарядки не запускается из-за неисправности.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО! | * Процесс зарядки не запускается из-за неисправности.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Регистрация не выполнена. Используйте другой метод аутентификации или смените зарядную станцию. | * Ожидается, что функция «Подключай и заряжай» не будет доступна на этой зарядной станции.<br>▶ Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты.<br>или<br>▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Доступен только электропривод Мощность ограничена | * Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме.<br>▶ Немедленно заправьте автомобиль.<br>После этого на протяжении примерно 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме.<br><br>При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Режим движения Electric в настоящее время недоступен | * Уровень заряда высоковольтной АКБ или условия окружающей среды недостаточны для режима движения Electric.<br>▶ Продолжайте движение и соблюдайте указания по эксплуатации подключаемого гибрида (⟶ стр. 336).<br>или<br>▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 392). |
| Мощность привода ограничена См."Руководство" | * Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Система привода Идет подготовка... | * Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд. |
|  <br>Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом | * **Подключаемый гибрид:** высоковольтная аккумуляторная батарея перегрета. Существует опасность пожара!<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Если возможно, то остановите автомобиль на открытом пространстве и высадите всех находящихся в автомобиле людей.<br><br>ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. |

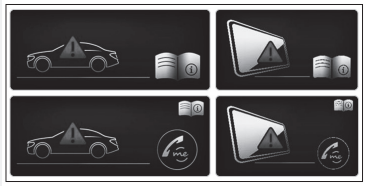
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Не продолжайте движение!<br>▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны.<br>▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Неисправность | * Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Неисправность Обратитесь на СТО! | * Система привода неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство" | * Имеет место нарушение функционирования системы привода.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО! | * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.<br>▶ Если включено положение АКП D, то не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ При всех остальных положениях АКП в соответствии с дорожной ситуацией остановите автомобиль.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Не выключая двигатель, обратитесь на СТО! | * Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен.<br>▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство" | * Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.<br>Мощность привода и запас хода сильно ограничены.<br>▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.<br>▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель.<br>Если сообщение на дисплее появляется снова:<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 392).<br>Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Запуск двигателя невозможен См."Руководство" | * Запуск двигателя автомобиля невозможен.<br>Возникла неисправность в системе привода.<br>▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.<br>▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель.<br>▶ Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время | * Система привода неисправна.<br>Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение!<br>▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство" | * Система привода неисправна.<br>Максимальная скорость автомобиля ограничена.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Неисправность | * Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Остановите автомобиль Выключите двигатель | * Система привода неисправна.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение!<br>▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Значительное ограничение мощности | * Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например, из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха.<br>Мощность привода сильно ограничена.<br>Когда рабочая температура системы привода нормализуется, то полная мощность привода будет доступна снова. Сообщение на дисплее гаснет.<br>* Если после этого мощность системы привода остается сниженной, то имеет место неисправность системы привода.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета) | * Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.<br>После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода больше невозможен.<br>▶ Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета) | * Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.<br><br>После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода больше невозможен.<br><br>▶ Немедленно проведите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО! | * Произошла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.<br><br>После выключения системы привода ее запуск больше невозможен.<br><br>▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Подождите Топливный бак вентилируется | * **Автомобили с бензиновым двигателем:** давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут. |
|  <br>Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке | * **Автомобили с бензиновым двигателем:** давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается. |

# Автомобиль

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  | * Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения.<br><br>Сообщение на дисплее отображается при каждом запуске двигателя автомобиля. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ВНИМАНИЕ**<br>Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя<br>При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.<br>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br><br>При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (⟶ стр. 618).<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля. |
| Запуск двигателя невозможен См."Руководство" | * Запуск двигателя автомобиля невозможен.<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>* **Автомобили с бортовой сетью 48 В:** уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля.<br>▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии.<br>▶ Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Мерседес-Бенц, к контактному выводу для запуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (⟶ стр. 80).<br>Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле. |
| A/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин. | * Вы покидаете автомобиль при работающем двигателе.<br>Двигатель автомобиля автоматически выключается через 20 минут.<br>▶ Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.<br>* Вы в автомобиле. Включено парковочное положение P, и двигатель работает. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | После определенного времени стоянки на дисплее водителя появляется данное сообщение. Двигатель автомобиля автоматически выключается примерно через 20 минут стоянки.<br>▶ Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы. |
| А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут | * Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.<br>▶ Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.<br>▶ Если Вы остаетесь в автомобиле, то отключите потребители электроэнергии, например, подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12- В, и в результате запуск двигателя автомобиля возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя). |
|  <br>Долейте стеклоомывающую жидкость | * Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.<br>▶ Долейте омывающую жидкость (⟶ стр. 46). |
| Стеклоочистители Неисправность | * Сбой в работе стеклоочистителей.<br>▶ Перезапустите двигатель автомобиля.<br>Если сообщение на дисплее появляется снова:<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Управление только при АКП в положении P | * Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N.<br>▶ Нажмите на педаль тормоза.<br>▶ Переключите АКП в парковочное положение P. |
|  <br>Тягово-сцепное устройство в движении | * Ножка сцепного шара убирается или выдвигается.<br>Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара.<br>При достижении ножкой сцепного шара рабочего положения сообщение на дисплее гаснет. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета) | * Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.<br><br>**ВНИМАНИЕ**<br>Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара<br>Прицеп может отцепиться.<br>▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.<br>▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.<br><br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.<br>▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.<br>▶ Снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 64).<br>▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.<br><br>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.<br>▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.<br>▶ Отсоедините присоединенный прицеп и во избежание откатывания зафиксируйте его.<br>▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 64).<br>Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 64).<br>Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером.<br><br>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.<br><br>▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.<br><br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета) | * Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.<br><br>**ВНИМАНИЕ**<br>Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара<br>Прицеп может отцепиться.<br>▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.<br>▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.<br><br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.<br>▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.<br>▶ Снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 64).<br>▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.<br><br>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.<br>▶ Отсоедините присоединенный прицеп и во избежание откатывания зафиксируйте его.<br>▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 64).<br>Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.<br>▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 64).<br>Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером.<br>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.<br>▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган. | * Процесс откидывания фаркопа нарушен.<br>▶ Нажатием кнопки на крышке багажника заново запустите процесс откидывания, чтобы ножка сцепного шара зафиксировалась под бампером. |
| Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство" | * **ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПЕН. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Сбои в электропитании<br>• Сбои сигнала<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Проекционный дисплей не действует | * В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство" | * **ЯРКОСТЬ ПРОЕКЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ СНИЖЕНА. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры<br>• Неверные данные о яркости снаружи автомобиля<br>▶ Включите стеклоочистители.<br>▶ При необходимости очистите лобовое стекло.<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство" | * Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.<br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при ограниченной управляемости<br>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.<br>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство" | * Гидроусилитель рулевого управления неисправен. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля<br>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.<br>▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.<br>▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| | ▶ Если возможно безопасное управление автомобилем, то осторожно продолжайте движение.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО! | * Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна | * Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться.<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>Если сообщение на дисплее не гаснет:<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО! | * Функция подруливания колес заднего моста неисправна.<br>Управляемость заднего моста не обеспечена.<br>При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м | * Функция подруливания колес заднего моста неисправна.<br>Управляемость заднего моста не обеспечена.<br>При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно.<br>В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал.<br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при ограниченной управляемости<br>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.<br>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость | * Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения.<br>▶ Снизьте скорость. |
| Активный капот Неисправность См."Руководство" | * Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует | * Функция визуальной поддержки предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут.<br>▶ При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  | * Капот открыт.<br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при разблокировке капота во время движения<br>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.<br>▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.<br>▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Закройте капот. |
|  | * По меньшей мере одна дверь открыта.<br>▶ Закройте все двери. |
|  | * Крышка багажника открыта. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ОПАСНО**<br>Опасность отравления отработавшими газами<br>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.<br>▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.<br>▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.<br>▶ Закройте крышку багажника. |
| Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки. | * Вы не можете посредством электропривода разблокировать спинку левого сиденья.<br>▶ Откиньте спинку среднего сиденья назад до фиксации. |
|  <br>Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована | * Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована.<br>▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. |
|  <br>Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована | * Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована.<br>▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. |
| 4matic в настоящее время недоступен | * Система 4MATIC в данный момент недоступна.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| 4matic не действует | * Система 4MATIC не работает. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

# Двигатель

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза | * Во время движения Вы нажали на кнопку запуска / выключения двигателя.<br>▶ Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (⟶ стр. 341). |
|  <br>Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство" | * Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости<br>▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.<br>▶ Доливание охлаждающей жидкости (⟶ стр. 748).<br>▶ Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель | * Охлаждающая жидкость слишком горячая.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ВНИМАНИЕ**<br>Опасность получения ожога при открывании капота<br>**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**<br>• У Вас может произойти контакт с горячими газами.<br>• У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.<br>▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.<br>▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.<br>▶ Подождите, пока двигатель остынет.<br>▶ Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.<br>▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C. |
|  <br>Прочистить топливный фильтр | * **Автомобили с дизельным двигателем:** топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Замените воздушный фильтр | * **Автомобили с дизельным двигателем:** воздушный фильтр двигателя загрязнен и подлежит замене.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Резервный запас топлива | * Запас топлива достиг резервного уровня.<br>▶ Заправьте автомобиль топливом. |

# Коробка передач

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля | * Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле.<br>▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза.<br>▶ В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. |
| Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза | * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП.<br>▶ Нажмите на педаль тормоза.<br>▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N. |
| Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель | * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП.<br>▶ Нажмите на педаль тормоза.<br>▶ Запустите автомобиль.<br>▶ Измените положение АКП. |
| Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза | * Вы попытались переключить АКП в положение D или R.<br>▶ Нажмите на педаль тормоза.<br>▶ Переключите АКП в положение D или R. |
| Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза | * Вы попытались переключить АКП в положение R.<br>▶ Нажмите на педаль тормоза.<br>▶ Переключите АКП в положение R. |
| Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО | * Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз. |
| Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P | * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N.<br>Автомобиль может откатиться.<br>▶ При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P. |
| Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз | * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P.<br>▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.<br>▶ Во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль посредством электрического стояночного тормоза.<br>▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню. |
| Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно | * В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Повреждение автомобиля в результате откатывания<br>При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована.<br>Автомобиль может откатиться.<br>▶ Будьте готовы к торможению.<br>▶ Не оставляйте автомобиль без присмотра.<br>▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.<br>▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P.<br>▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение | * При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N.<br><br>ⓘ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, то АКП автоматически переключается в парковочное положение P.<br><br>▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P.<br><br>▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R. |
| АКП в положении N Пожалуйста, включите необходимую передачу | * При обычном движении или движении автомобиля накатом в режиме холостого хода N была нажата педаль газа.<br><br>▶ Для ускорения автомобиля переключите АКП в положение D или R. |
| Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N | * Рычаг селектора АКП недостаточно долго удерживается в положении N.<br><br>Переключение из парковочного положения P на холостой ход N возможно только в случае, когда рычаг селектора АКП удерживается в N более долгое время.<br><br>Если рычаг селектора АКП удерживается недостаточно долго, то остается включенным парковочное положение P.<br><br>▶ При переключении из парковочного положения P на холостой ход N дольше удерживайте рычаг селектора АКП в положении N . |
| Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО! | * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R.<br><br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Коробка передач Неполадка СТОП! | * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N.<br><br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br><br>▶ Нажмите на педаль тормоза.<br><br>▶ Переключите АКП в парковочное положение P.<br><br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО! | * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Если включено положение АКП D, то не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ При всех остальных положениях АКП в соответствии с дорожной ситуацией остановите автомобиль.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета) | * Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P.<br>▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз. |
| Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета) | * Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P.<br>▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз. |

# Торможение

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Стояночный тормоз См."Руководство" | * Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен.<br>**Для приведение стояночного тормоза в действие:**<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>▶ Вручную приведите в действие электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 423).<br>Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ При остановке автомобиля, если необходимо, во избежание откатывания дополнительно зафиксируйте его.<br>* Горят желтая контрольная лампа (Ⓟ) и красная контрольная лампа (Ⓟ). Электрический стояночный тормоз неисправен.<br>**Для отпускания стояночного тормоза:**<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (⟶ стр. 423).<br>или<br>▶ Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 423).<br>Если не удается отпустить электрический стояночный тормоз:<br>▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>* Мигают желтая контрольная лампа (Ⓟ) и красная контрольная лампа (Ⓟ). Электрический стояночный тормоз неисправен.<br>Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его.<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>**Для приведение стояночного тормоза в действие:**<br>▶ Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 423).<br>**Для отпускания стояночного тормоза:**<br>▶ Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.<br>Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа (Ⓟ):<br>▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ При остановке автомобиля, если необходимо, во избежание откатывания дополнительно зафиксируйте его. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | * Желтая контрольная лампа (P) горит, а красная контрольная лампа (P) мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.<br><br>**При слишком низком уровне заряда:**<br><br>▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В (⟶ стр. 80).<br><br>**Для приведение стояночного тормоза в действие:**<br><br>▶ Приведите электрический стояночный тормоз в действие.<br><br>Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие:<br><br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br><br>▶ При остановке автомобиля, если необходимо, во избежание откатывания дополнительно зафиксируйте его.<br><br>**Для отпускания стояночного тормоза:**<br><br>▶ Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (⟶ стр. 423).<br><br>Если после этого не удается отпустить электрический стояночный тормоз:<br><br>▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Стояночный тормоз Отпустить! | * Мигает красная контрольная лампа (P).<br><br>**ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДЕЙСТВОВАН ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ:**<br><br>• Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 423).<br>• Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 424).<br><br>▶ Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.<br><br>▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание | * Горит красная контрольная лампа  .<br>При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен.<br>▶ Включите автомобиль. |
|  <br>Немедленно тормозите! | * При включенной функции HOLD возникла неисправность.<br>Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал.<br>Невозможно запустить двигатель.<br>▶ Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запускать двигатель автомобиля. |
|  <br>Неисправность См."Руководство" | * Функционирование усиления тормозного привода нарушено.<br>Возможна неисправность противооткатной системы.<br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при неисправности тормозной системы<br>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.<br>▶ Продолжайте движение с осторожностью.<br>▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Неисправность Остановите автомобиль | * Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. |

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| | |
|---|---|
|  Проверьте уровень тормозной жидкости | * В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. |

**⚠ ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

- ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!
- ▶ Не доливайте тормозной жидкости.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Проверьте тормозные накладки См."Руководство" | * Тормозные колодки достигли предела износа.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

# Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®) | * Системы ABS и ESP® временно недоступны.<br>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.<br>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.<br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®<br>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.<br>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.<br>▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.<br>▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. |
|  не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®) | * Системы ABS и ESP® неисправны.<br><br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.<br><br>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.<br><br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®<br>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.<br><br>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br><br>▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br><br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®) | * Система ESP® временно недоступна.<br><br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**

Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

- ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.



не действует См."Руководство" (система ESP®)

* Система ESP® неисправна.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

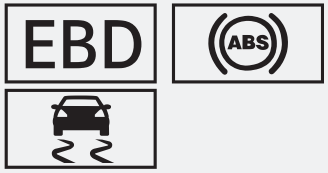
Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

**ОСТОРОЖНО**

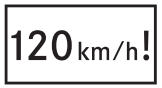
Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

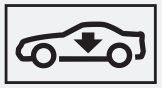
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®) | * Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.<br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.<br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®<br>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.<br>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>выключена | * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения.<br>▶ Через некоторое время снова включите функцию HOLD или проверьте условия включения функции HOLD (⟶ стр. 436). |
| Активирован ограничительный режим<br>Мощность привода снижена | * Активирован режим парковщика. Ускорение автомобиля ограничено (⟶ стр. 438).<br>* Активирован режим начинающего водителя. Ускорение автомобиля ограничено (⟶ стр. 439). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Attention Assist: Сделайте перерыв! | * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (⟶ стр. 440).<br>▶ При необходимости сделайте перерыв. |
|  <br>ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв! | * Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (⟶ стр. 440).<br>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.<br>▶ Немедленно сделайте перерыв.<br>▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее. |
|  <br>--- км/ч | * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения.<br>▶ Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 443). |
| TEMPOMAT не действует | * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют | * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| TEMPOMAT выключен | * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена.<br>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (⟶ стр. 442). |
| LIM<br>--- км/ч | * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. После устранения причин неисправности система снова доступна. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>в пассивном режиме | * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (⟶ стр. 443). |
| Ограничитель скорости не действует | * Ограничитель скорости неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство" | * Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>После устранения причин неисправности система снова доступна. |
| Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует | * Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч | * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно. |
|  <br>Превышена максимально допустимая скорость | * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).<br>▶ Снизьте скорость. |
| Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство" | * Система распознавания дорожных знаков временно недоступна.<br>После устранения причин неисправности система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Система распознавания дорожных знаков не действует | * Система распознавания дорожных знаков неисправна.<br>▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч | * Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса<br>▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.<br>▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.<br>▶ Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч | * Система AMG RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.<br>▶ Не превышайте скорость движения 80 км/ч.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство" | * Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL неисправны.<br>Система находится вне диапазона рабочих температур или напряжение бортовой сети слишком низкое.<br>После устранения причин неисправности система снова доступна. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **УКАЗАНИЕ**<br>Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения.<br>▶ Избегайте резких движений рулевым колесом.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения.<br>▶ Избегайте резких движений рулевым колесом. |
|  <br>СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля! | * Вы тронулись с места, хотя уровень кузова автомобиля был слишком низким.<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.<br>Уровень кузова автомобиля поднимается до выбранного значения.<br>▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.<br><br>Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система AIRMATIC неисправна:<br>▶ Не превышайте скорость движения 80 км/ч и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **УКАЗАНИЕ**<br>Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса<br>▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.<br>▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. |
| | ▶ Установите более высокий уровень кузова автомобиля (⟶ стр. 490).<br>Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности. |
|  <br>опускается | * **УРОВЕНЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ МОЖЕТ ОПУСКАТЬСЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРИЧИНАМ:**<br>• Вы выбрали другой режим движения.<br>• Вы превысили предел скорости.<br>• Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.<br>• **Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов:** при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости. |
|  <br>поднимается | * Автомобиль устанавливает выбранный Вами уровень кузова. |
|  <br>Автомобиль поднимается Немного подождите | * Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля поднимается до выбранного значения.<br>▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Не превышать скорость 20км/ч | * Функционирование системы AIRMATIC ограничено.<br>Текущий уровень кузова слишком высокий. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.<br>▶ Не превышайте скорость движения 20 км/ч.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Двигаться медленнее | * Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля.<br>▶ Снизьте скорость и снова выберите необходимый уровень кузова.<br>Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро или к розетке фаркопа подключен, например, задний велобагажник.<br>▶ Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 527). |
|  <br>Компрессор охлаждается | * Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова.<br>▶ Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.<br>Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня. |
| RACE START Функция невозможна<br>См."Руководство" | * **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Условия активации не выполнены (⟶ стр. 493). |
| RACE START Функция прервана | * **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа.<br>• Во время работы функции RACE START Вы нажали на педаль тормоза.<br>▶ При следующем запуске двигателя Вы можете снова попробовать включить функцию RACE START. |

# Вспомогательные системы

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  --- км/ч | * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения.<br>▶ Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 449). |
|  Пассивный режим | * Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (⟶ стр. 446). |
|  Выкл. | * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (⟶ стр. 449). |
| Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство" | * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 446).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>или<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. |
| Активная система поддержания дистанции не действует | * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна.<br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>или |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Активная система поддержания дистанции снова доступна | * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.<br>▶ Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 449). |
| Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство" | * **В АВТОМОБИЛЯХ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ МОГУТ БЫТЬ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНЫ ИЛИ ДОСТУПНЫ В ОГРАНИЧЕННОМ ОБЪЕМЕ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**<br>• Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков<br>• Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре<br>• Система PRE-SAFE® PLUS<br>**Автомобили с системой контроля «слепых» зон:** система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 466).<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>или<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. |
| Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство" | * **В АВТОМОБИЛЯХ С ПАКЕТОМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ МОГУТ БЫТЬ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНЫ ИЛИ ДОСТУПНЫ В ОГРАНИЧЕННОМ ОБЪЕМЕ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:**<br>• Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков<br>• Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре<br>• Система PRE-SAFE® PLUS<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>или |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство" | * Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 457).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах. |
| Активная система помощи в рулевом управлении не действует | * Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  | * Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (⟶ стр. 457).<br>Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем.<br>▶ Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации. |
| Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок | * Активная система помощи в рулевом управлении по причине неоднократных экстренных остановок временно недоступна.<br>▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>Активная система помощи в рулевом управлении снова доступна. |
|  <br>Инициируется экстренная остановка | * Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (⟶ стр. 457).<br>▶ Положите руки на рулевое колесо.<br>Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (⟶ стр. 459). |

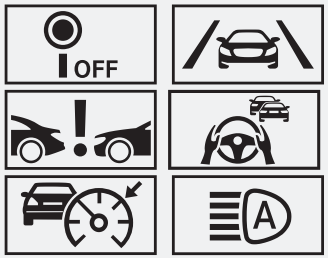
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство" | * Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 459).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>* **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна из-за многократных экстренных остановок.<br>▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.<br>Активная система помощи при экстренной остановке снова доступна. |
| Активная система помощи при экстренной остановке не действует | * Активная система помощи при экстренной остановке неисправна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство" | * Активная система контроля перестроения временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 461).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. |

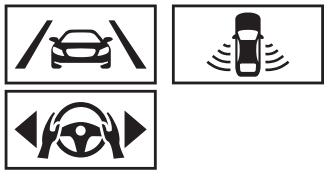
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Активная система контроля перестроения не действует | * Активная система контроля перестроения неисправна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Функция автоматического перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство" | * Функция автоматического перестроения временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 461).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. |
| Функция автоматического перестроения не действует | * Неисправна функция автоматического перстроения.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство" | * Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 446).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство" | * Активная система помощи при движении в пробке неисправна.<br><br>Активная система помощи при движении в пробке деактивируется. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.<br><br>▶ Продолжайте движение.<br><br>или<br><br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Сист. контр. «слепых» зон и предупр. о выходе в наст. время недоступны см. Руководство | * Система контроля «слепых» зон временно недоступна.<br><br>Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 482).<br><br>После устранения причин неисправности система снова доступна.<br><br>▶ Продолжайте движение.<br><br>или<br><br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. |
| Сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе не действуют | * Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.<br><br>▶ Продолжайте движение.<br><br>или<br><br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство" | * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, то система контроля «слепых» зон будет недоступна.<br><br>▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее. |
| Актив.сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе в наст. время недоступны см. Руководство | * Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна.<br><br>Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 482). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | После устранения причин неисправности система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. |
| Актив.сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе не действуют | * Активная система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство" | * Если Вы устанавливаете электрическое соединение с прицепом, то активная система контроля «слепых» зон недоступна.<br>▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее. |
| Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство" | * Активная система удержания полосы движения временно недоступна.<br>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 486).<br>Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение. |
| Активная система удержания полосы движения не действует | * Активная система удержания полосы движения неисправна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство" | * Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Инициируется экстренная остановка | * Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система удержания полосы движения инициирует экстренную остановку (⟶ стр. 486).<br>▶ Положите руки на рулевое колесо.<br>Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (⟶ стр. 459). |
|  <br>Временно нет доступа Датчики загрязнены | * **ПЕРЕДНИЙ И УГЛОВЫЕ РАДАРЫ (ДАЛЕЕ «ДАТЧИКИ») НЕИСПРАВНЫ. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Загрязнение датчиков<br>• интенсивные осадки<br>• Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например, в пустыне<br>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>Если причины устранены, то системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны, а соответствующие символы отключены.<br>Если сообщение на дисплее не гаснет:<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Очистите снаружи все крышки датчиков (⟶ стр. 427).<br>▶ Перезапустите двигатель автомобиля. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Вид камеры ограничен См."Руководство" | * **ОБЗОР МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КАМЕРЫ ОГРАНИЧЕН. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры<br>• интенсивные осадки или туман<br>• запотевание лобового стекла изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней или внешней стороне лобового стекла.<br><br>ⓘ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер.<br><br>Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.<br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br>▶ Для удаления запотевания стекла снаружи включите однократное срабатывание стеклоочистителя (⟶ стр. 306).<br>▶ Для удаления запотевания изнутри нажмите на (⟶ стр. 323).<br><br>Если причины устранены, то системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны, а соответствующие символы отключены.<br><br>Если сообщение на дисплее не гаснет даже по прошествии более 15 минут движения:<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (⟶ стр. 427).<br>▶ Перезапустите двигатель автомобиля. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Ограниченный доступ при движении с прицепом | * Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь ограничено.<br>▶ В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно. |
| В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл." | * **ОБЗОР КАМЕРЫ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ВОДИТЕЛЕМ ОГРАНИЧЕН. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем.<br>• Камера наблюдения за водителем загрязнена.<br>▶ Не загораживайте зону обзора камеры наблюдения за водителем.<br>▶ При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном касательно дисплея (⟶ стр. 759). |
| Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея | * Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда.<br>▶ Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек.<br>Сообщение на дисплее появляется снова, если через 30 минут камера наблюдения за водителем снова не может зафиксировать направление Вашего взгляда.<br>Сообщение на дисплее больше не появляется, если Вы подтверждаете его, и камера наблюдения за водителем на протяжении всей поездки не может зафиксировать направление Вашего взгляда. |
| Камера водителя не действует См."Руководство" | * Камера наблюдения за водителем неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| PRE-SAFE не действует См."Руководство" | * Функции системы PRE-SAFE® неисправны.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" | * Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не действует из-за срабатывания.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство" | * Система PRE-SAFE® PLUS неисправна.<br>▶ Продолжайте движение.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

# Системы помощи при парковке

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| PARKTRONIC не действует См."Руководство" | * Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.<br>После устранения причин неисправности система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля.<br>или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны | * Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади.<br>▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее. |
| Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство" | * Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.<br>После устранения причин неисправности система снова доступна.<br>▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | или<br>▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.<br>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство" | * Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме.<br>▶ Очистите все датчики системы парковки и системы камер (⟶ стр. 757).<br>▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

## Система экстренного вызова Mercedes-Benz

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>не действует | * Система экстренного вызова Мерседес-Бенц неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

## Аккумуляторная батарея

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО | * Бортовая сеть 12 В неисправна.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  СТОП! См."Руководство" | * Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>При продолжении движения возможно повреждение двигателя<br>▶ Продолжать движение нельзя!<br>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ Выключите автомобиль.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель | * Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.<br>▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии.<br>▶ Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут.<br>или<br>▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (⟶ стр. 80).<br>▶ **Подключаемые гибриды:** произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (⟶ стр. 392). |
|  Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель | * Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ Не выключайте двигатель автомобиля.<br>▶ Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение.<br>▶ Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>СТОП! См."Руководство" | * Бортовая сеть на 48 В неисправна.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ Выключите автомобиль.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом | * Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара!<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.<br>▶ Если возможно, то остановите автомобиль на открытом пространстве и высадите всех находящихся в автомобиле людей.<br>ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования.<br>▶ Не продолжайте движение!<br>▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны.<br>▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>48-вольтовая АКБ См."Руководство" | * Имеют место функциональные ограничения бортовой сети 48 В.<br>Функции повышения комфорта, такие как система кондиционирования, могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.<br>Можно продолжить движение.<br>▶ Если сообщение на дисплее долго остается активным, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается | * Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или запуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля.<br>Разряженная аккумуляторная батарея 48 В автоматически заряжается с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появляется сообщение Пуск двигателя снова возможен. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Запустите автомобиль.<br>▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время.<br><br>Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появляется через несколько минут:<br>▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля.<br>▶ Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Пуск двигателя снова возможен | * Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.<br>▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время. |

# Система контроля давления в шинах

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна | * Сильный источник радиоволн создает помехи. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.<br><br>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах включается автоматически.<br>▶ Продолжайте движение. |
| Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует | * Система контроля давления в шинах неисправна. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ОСТОРОЖНО**<br>Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах<br>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.<br>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.<br>▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| | ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах | * Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.<br>▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. |
|  <br>Колесные датчики отсутствуют | * На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.<br>▶ Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Проверьте шины! | * Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах.<br>Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ОСТОРОЖНО**<br>Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах<br>• Шины могут лопнуть.<br>• Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.<br>• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.<br>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.<br>▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.<br>▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.<br>▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.<br>▶ Проверьте давление воздуха в шинах (⟶ стр. 800) и сами шины. |
|  <br>Отрегулируйте давление воздуха в шинах | * Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.<br>▶ Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину.<br>▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (⟶ стр. 802). |
|  <br>Внимание Дефект шины | * Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при движении со спущенными шинами

- Шины могут перегреться и получить повреждения.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.

▶ В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость.

▶ Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины.

Указания по действиям при проколе шины (⟶ стр. 83).

▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.

▶ Проверьте шины.



Перегрев шин

* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии при движении с перегретыми шинами

Перегретые шины могут лопнуть.

▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Снизить скорость | * Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.<br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при движении с перегретыми шинами<br>Перегретые шины могут лопнуть.<br>▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.<br>▶ Снизьте скорость для охлаждения шин. |

# Нейтрализация ОГ

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Долить AdBlue См."Руководство" | * Уровень AdBlue® опустился ниже отметки минимального резерва.<br>▶ Немедленно долейте AdBlue® (⟶ стр. 44). |
|  Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство" | * После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности.<br>▶ Немедленно долейте AdBlue®(⟶ стр. 44). |
|  Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм | * Низкий уровень AdBlue® ведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью.<br>После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не можете запустить двигатель.<br>▶ Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®(⟶ стр. 44). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож. | * Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля.<br>▶ Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (⟶ стр. 44).<br>▶ Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд.<br>▶ Запустите автомобиль. |
|  Неисправность системы AdBlue См."Руководство" | * Система подачи AdBlue® неисправна.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство" | * Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность ограничивается.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм | * Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега запуск двигателя больше невозможен.<br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен | * Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не можете запустить двигатель автомобиля.<br>▶ Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство" | * **Подключаемый гибрид:**<br><br>После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приводит к отключению двигателя внутреннего сгорания.<br><br>Начиная с этого момента автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.<br><br>▶ Немедленно долейте AdBlue® (⟶ стр. 44). |
|  <br>Долить XX,X л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство" | * **Подключаемый гибрид:**<br><br>Запас AdBlue® израсходован. Автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.<br><br>▶ Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (⟶ стр. 44).<br><br>▶ Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд.<br><br>▶ Запустите автомобиль. |
|  <br>Неисправность сист.AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство" | * **Подключаемый гибрид:**<br><br>Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния двигатель внутреннего сгорания отключается.<br><br>Начиная с этого момента автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.<br><br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Неисправность системы AdBlue. Доступен только режим движения Electric | * **Подключаемый гибрид:**<br><br>Система подачи AdBlue® неисправна. Автомобиль можно использовать только в электрическом режиме, в зависимости от уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.<br><br>▶ Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

# Моторное масло

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла | * Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе<br>▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.<br>▶ При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (⟶ стр. 746).<br>Указания относительно моторного масла (⟶ стр. 908). |
|  <br>Снизьте уровень моторного масла | * Уровень моторного масла слишком высокий.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе<br>▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.<br>▶ Для снижения уровня моторного масла немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель | * Уровень моторного масла слишком низкий.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе<br>▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ Выключите автомобиль. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Долейте 1 л моторного масла (⟶ стр. 746).<br>▶ Проверьте уровень моторного масла.<br>Указания относительно моторного масла (⟶ стр. 908). |
|  <br>Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель | * Давление моторного масла слишком низкое.<br>**УКАЗАНИЕ**<br>Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла<br>▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.<br>▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!<br>▶ Выключите автомобиль.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Замер уровня моторного масла невозможен | * Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Моторное масло Потеря качества Требуется замена масла | * **Автомобили с дизельным двигателем:** качество масла больше не соответствует требуемому.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для замены масла. |

# Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

## Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении электропитания автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Сигнальные и контрольные лампы расположены в выделенных полях индикации.

### ДИСПЛЕЙ ВОДИТЕЛЯ



### ДИСПЛЕЙ ВОДИТЕЛЯ С КАМЕРОЙ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ВОДИТЕЛЕМ



### СИГНАЛЬНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

- Система удержания пассажиров (⟶ стр. 1009)
- Ремень безопасности (⟶ стр. 1009)
- Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа) (⟶ стр. 1009)
- Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа) (⟶ стр. 1009)

### СИСТЕМА ПРИВОДА

- Мощность снижена (⟶ стр. 1012)
- Системная ошибка (⟶ стр. 1012)
- Электрическая неисправность (⟶ стр. 1012)

### АВТОМОБИЛЬ

- Фаркоп (⟶ стр. 1012)
- Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (⟶ стр. 1012)
- Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (⟶ стр. 1012)
- Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (⟶ стр. 1012)


Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (⟶ стр. 1012)

## ДВИГАТЕЛЬ


Температура охлаждающей жидкости (⟶ стр. 1015)


Диагностика двигателя (⟶ стр. 1015)


Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя (⟶ стр. 1015)


Рабочая температура двигателя (автомобили Mercedes-AMG) (⟶ стр. 1015)


Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя


Электрическая неисправность (⟶ стр. 1015)


Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (⟶ стр. 1015)

## ТОРМОЖЕНИЕ


Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (⟶ стр. 1018)


Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (⟶ стр. 1018)


Тормозная система (желтая лампа) (⟶ стр. 1018)


Тормозная система (красная лампа) (⟶ стр. 1018)

## СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ И СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ


Антиблокировочная система ABS (⟶ стр. 1020)


Система стабилизации ESP® (⟶ стр. 1020)


Система ESP® выкл. (⟶ стр. 1020)


Система ESP® выкл. (⟶ стр. 1020)


ESP® SPORT (⟶ стр. 1020)


Система ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 1020)


Система распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 1020)


Система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 1020)


Предупреждение об опасной дистанции (⟶ стр. 1020)


Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 1020)


Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 1020)


Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 1020)


Система AIRMATIC (⟶ стр. 1020)


Система AMG RIDE CONTROL (⟶ стр. 1020)

## СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА (ЭРА ГЛОНАСС)


Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) (⟶ стр. 1026)

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ


Система контроля давления в шинах (⟶ стр. 1026)

### НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Габаритные огни (⟶ стр. 291)

Ближний свет фар (⟶ стр. 291)

Дальний свет фар (⟶ стр. 292)

Мигающий свет (⟶ стр. 292)

Задний противотуманный свет (⟶ стр. 291)

### СИМВОЛЫ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИСПЛЕЕ

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) (⟶ стр. 517)

Предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (⟶ стр. 518)

Маневренное торможение (⟶ стр. 519)

## Безопасность водителя и пассажиров

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров | * При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 154). |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Подключаемый гибрид:**

**ОПАСНО**
Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает | * Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал.<br>Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.<br>▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 154).<br>На сиденье переднего пассажира находятся предметы.<br>▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира. |
|  <br>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит | * После запуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.<br>Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.<br>Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.<br>▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 154).<br>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть. |
|  <br><br>Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая) | * Горит белая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле.<br>Система напоминания о людях в автомобиле деактивирована.<br>▶ Включение системы напоминания о людях в автомобиле, см. (⟶ стр. 201). |
|  <br><br>Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая) | * Горит желтая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле.<br>Система напоминания о людях в автомобиле неисправна.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |

# Система привода

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа снижения мощности | * Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  Сигнальная лампа системной ошибки | * Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  Сигнальная лампа электрической неисправности | * Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |

# Автомобиль

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа фаркопа | * Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ВНИМАНИЕ**<br>Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара<br>Прицеп может отцепиться.<br>▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.<br>▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.<br>Если фаркоп находится в движении:<br>▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения. |
|  <br>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая) | * При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  <br>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная) | * При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | **ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при ограниченной управляемости<br>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.<br>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  <br>Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая) | * При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  <br>Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная) | * При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.<br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при ограниченной управляемости<br>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.<br>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |

# Двигатель

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная) | * При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. |

**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Неисправен датчик температуры
- Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости
- Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя
- Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя
- Неисправен насос системы охлаждения двигателя

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

**ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

**ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:**

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

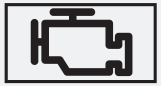
▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение!

▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

**Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:**

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
| | ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br><br>**Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:**<br><br>▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.<br><br>▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (⟶ стр. 748).<br><br>▶ Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.<br><br>▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C. |
|  <br>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая) | * При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.<br>**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Неисправен датчик температуры<br>• Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи<br>• Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора<br><br>▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя | * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.<br>Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.<br><br>Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим.<br><br>▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br>**Автомобили с дизельным двигателем:** возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.<br><br>▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд.<br>После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа электрической неисправности | * Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя | * Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя горит до тех пор, пока не достигается рабочая температура двигателя. В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены.<br>▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения. |
|  Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя | * **Автомобили с бензиновым двигателем:** после холодного запуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены.<br>▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения. |
|  Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива | * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня.<br>▶ Заправьте автомобиль топливом. |

# Торможение

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)<br>  <br>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая) | * Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит.<br><br>Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  <br>Сигнальная лампа тормозной системы (желтая) | * При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.<br><br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при неисправности тормозной системы<br>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.<br>▶ Продолжайте движение с осторожностью.<br>▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br><br>Возможна неисправность противооткатной системы.<br>▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.<br>▶ Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее водителя.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа тормозной системы (красная) | * При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.<br>**ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:**<br>• Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля.<br>• В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.<br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода<br>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.<br>▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости<br>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.<br>▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br>▶ Не доливайте тормозную жидкость. |

# Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Предупредительная сигнальная лампа системы ABS | * При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.<br><br>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.<br><br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.<br><br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.<br><br>**⚠ ОСТОРОЖНО**<br>Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS<br>Колеса могут блокироваться при торможении.<br><br>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br><br>▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br><br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Сигнальная лампа ESP® мигает | * Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (⟶ стр. 430).<br><br>▶ Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа ESP® горит | * При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®.<br>Система ESP® неисправна.<br><br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.<br><br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.<br><br>**ОСТОРОЖНО**<br>Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®<br><br>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br><br>▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.<br><br>▶ Осторожно продолжайте движение.<br><br>▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. | * При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.<br>Система ESP® отключена.<br><br>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**

Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (⟶ стр. 430).




* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ.
Система ESP® отключена.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**

Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (⟶ стр. 431).




ESP SPORT

* Система ESP® SPORT включена при включенном двигателе автомобиля.
Если включена система курсовой устойчивости ESP® SPORT, то система ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно.

**ОСТОРОЖНО**

Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

- ▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

▶ Следуйте указаниям по включению системы ESP® SPORT (⟶ стр. 431).

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  <br>Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST | * Горит сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST.<br>Система ATTENTION ASSIST неисправна.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <br>Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков | * Горит сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков.<br>Система распознавания дорожных знаков неисправна.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  <br>Сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях | * Горит сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях.<br>Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  <br>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции | * Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения.<br>Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.<br>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.<br>▶ Будьте готовы немедленно выполнить торможение.<br>▶ Увеличьте дистанцию.<br>Функционирование активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 466). |
|  <br>Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения | * Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.<br>Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения | * Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.<br>Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен.<br><br>Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю.<br><br>▶ Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (⟶ стр. 466). |
|  Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения | * Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.<br>После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации.<br><br>В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут.<br><br>▶ Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 466). |
|  Сигнальная лампа ходовой части (желтая) | * Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC.<br>Имеет место неисправность в системе AIRMATIC.<br><br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |
|  Сигнальная лампа ходовой части (красная) | * Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC.<br>Имеет место неисправность в системе AIRMATIC.<br><br>**УКАЗАНИЕ**<br>Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены!<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.<br><br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.<br><br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа ходовой части (желтая) | * Горит желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL.<br>▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. |

## Система экстренного вызова Mercedes-Benz

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz | * Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.<br>▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

## Система контроля давления в шинах

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|
|  Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает | *Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. |

| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|---|---|

**ОСТОРОЖНО**
Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит

* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит.
Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

**ОСТОРОЖНО**
Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.

▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Возврат в Содержание

# Предметный указатель

Вы ищете что-то определенное? Щелкните здесь по соответствующим первым буквам и получите результат.
Между прочим: Вы в любое время также можете использовать функцию поиска Вашего PDF-Reader.

0-9
A
B
C
D
E
I
L
M
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
A
Б
В
Г
Д
Е
Ж
З
И
К
Л
M
H
O
P
C
T

У

Ф

Х

Ц

Ч

Ш

Щ

Э

Я

П

# 0-9

**3D-дисплей водителя**, 3D-комбинация приборов

Функционирование / указания >

# A

**Антиблокировочная система**

**AdBlue®**

Долив

Запас хода

Заправочный объем

Присадки

Указания

Уровень

Чистота

**Android Auto**

Передаваемые данные автомобиля

Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение)

Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля)

**Apple CarPlay®**

Завершение работы

Передаваемые данные автомобиля

Подключение iPhone® (беспроводное соединение)

Подключение iPhone® (кабель)

# B

**Blue Tec**

AdBlue®

**Bluetooth®**

Включение / выключение

Информация

Подключение мобильного телефона

Установка Интернет-соединения

# C

**Car-to-X-Communication**

Обзор >
Передача уведомлений об опасности >

# D

**DYNAMIC SELECT**

Функция

Выбор режима движения

Вызов индикации расхода топлива

Индикация данных автомобиля

Индикация данных двигателя

Индикация режима движения

Конфигурирование режима движения «I»

Режимы движения

# E

**E10**

**E25**

**EBD**, Система Electronic Brakeforce Distribution

**ENERGIZING Coach**

- Вызов
- Функционирование

# I

**In-Car App Pass**

**iPhone®**

Интеграция смартфона

# L

**Live Traffic Information**

Индикация дорожных событий >
Продление абонемента >
Регистрация на портале Mercedes me >

# M

**MBUX**

Видеорегистратор

**MBUX SOUND DRIVE**

Информация

Использование

**Mercedes me и приложения**

**Mercedes-Benz Charge**, оплата

Индикация зарядных станций

**Mercedes-Benz Connect**

Информация

Передаваемые данные

Помощь при неисправностях/несчастных случаях

# O

**Offroad** >

# P

**PASSENGER AIR BAG**

Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира >

# Q

**QR-код карты экстренной помощи** >

# R

**RACE START**

- Включение
- Условия включения

**Remote Online**

- Зарядка стартерной аккумуляторной батареи
- Охлаждение / прогрев салона автомобиля
- Пуск двигателя

# S

**STEER CONTROL** >

**SVHC**

Особо опасные вещества >

# T

**THERMOTRONIC**

Панель управления климатической установки >

**Track Pace**

Меню (дисплей водителя) >

# U

**USB-разъем**

Вещевые отделения (спереди) >

**USB-разъем (мультимедийная система)**

Подключение запоминающего устройства >

F214 0201 22

# V

**VIN**

Моторный отсек >

Сиденье >

Шильдик >

# W

**what3words**

Ввод цели при помощи адреса из трех слов

**Wi-Fi**

Включение / выключение

Информация о подключении

Настройка точки доступа

Установка Интернет-соединения

# A

**Аварийная световая сигнализация**

**Аварийная ситуация**

- Аптечка
- Знак аварийной остановки
- Обзор вспомогательных средств

**Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)**

**Аварийные натяжители ремней безопасности**

- Срабатывание

**Аварийный ключ**

- Вынимание / вставка
- Дверь

**Аварийный пуск автомобиля**

**Аварийный режим эксплуатации**

- Запуск двигателя автомобиля

**Авария, сигнал экстренного вызова**

**Автоматическая коробка передач**

- Включение передачи заднего хода
- Включение положения для движения
- Включение холостого хода
- Индикация положения КП
- Кнопка DYNAMIC SELECT
- Переключение в парковочное положение
- переключение передач вручную

Переключение передачи
Подрулевые селекторы АКП
Положения коробки передач
Режим «кикдаун»
Режимы движения
Селектор АКП DIRECT SELECT
Температура масла (дисплей водителя)
**Автоматическая регулировка сиденья**
**Автоматические мероприятия после аварии**
**Автоматический пуск / выключение двигателя**
**Автоматическое включение наружного освещения**
**Автоматическое дистанционное регулирование**
**Автоматическое перестроение**
Активная система контроля перестроения
**Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне**
**Автоматическое складывание зеркал**
**автомобиль**
Аварийный ключ
Автоматическая блокировка (MMS)
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри)
блокировка/разблокировка (аварийный ключ)
Бортовая сеть на 48 В
Буксировка
Буксировка неисправного автомобиля
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)
Включение / выключение режима энергосбережения
Включение, Remote Online

Временное прекращение эксплуатации
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)
Высоковольтная бортовая сеть
Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX
Диагностический интерфейс
Дополнительный замок двери
запуск, аварийный режим эксплуатации
Информация
Использование по назначению
Медицинские вспомогательные устройства
Опускание
Остановка
Ответственность за дефекты
Отпирание/запирание (функция NFC)
Подъем
Постановка на стоянку
Проветривание / функция комфортного открывания
Программа трогания враскачку
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя)
Распознавание задеваний (информация)
Регистрация
Регламент REACH
Система KEYLESS-GO
Сохранение данных
Транспортировка
Установка распознавания задеваний
QR-код карты экстренной помощи

SVHC (особо опасные вещества)

**Автомобильная мойка**

**Автомобильные приложения**

Установка

**автомобильный домкрат**

Место хранения

Сертификат соответствия

**Автомобильный ключ**

**Автомобильный помощник MBUX**

Открывание / закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле

**Автономное торможение**

**Авторизованная СТОА**

**Авторизованная СТОА Mercedes-Benz**

**Авторские права**

**Адаптация ремня безопасности**

Включение / выключение

Функционирование

**Адаптивная функция регулирования скорости**

**Адаптивный сигнал торможения**

**Аккумулятор**

**Аккумуляторная батарея**

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Сертификат соответствия

**Аккумуляторная батарея (48 В)**

Указания

**Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)**
- заменить
- Зарядка
- Облегчение пуска двигателя
- Указания
- Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка)

**Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)**

**Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)**
- Зарядка, Remote Online

**Акселерометр**, Измеритель ускорения

**Активная педаль газа**, Точка сопротивления

**Активная система контроля «слепых» зон**
- Включение / выключение
- Режим эксплуатации с прицепом
- Сигнализатор опасности при высадке
- Тормозное воздействие
- Функция

**Активная система контроля перестроения**
- Включение / выключение
- Функция

**Активная система поддержания дистанции DISTRONIC**
- Активирование/деактивирование
- Активирование/деактивирование переменного ограничителя скорости
- Активная система контроля перестроения
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях
- Вызов скорости движения из памяти

Повышение/понижение скорости движения
Сохранение значения скорости движения
Функционирование

**Активная система помощи в рулевом управлении**

Активная система контроля перестроения
Активная система помощи при экстренной остановке
Включение/выключение
Функция

**Активная система помощи при движении в пробке**

**Активная система помощи при парковке**

временное прерывание
Въезд на место парковки
Выезд с места парковки
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении
Система дистанционной парковки
Система помощи при парковке с функцией памяти
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Торможение при маневрировании

Функция
Функция автоматического торможения

**Активная система помощи при экстренной остановке**

**Активная система предупреждения о скоростных ограничениях**

**Активная система техобслуживания PLUS**

**Активная система удержания полосы движения**

Включение / выключение
Настройка чувствительности
Режим эксплуатации с прицепом

Функция

**Активная система экстренного торможения**

Регулировка

Функция

**Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC**

Активная система помощи при экстренной остановке

Регулировка скорости с учетом маршрута

**Активный капот**

**Активный поворотный свет**

**Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®**

Выбор профиля звучания

Вызов меню звучания

Информация

Настройка акустического баланса левых и правых/передних и задних динамиков

Настройка высоких, средних и низких частот

Установка фокуса звука

**Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D**

Автоматическая нормализация звука

**Альтернативный маршрут**

**Аптечка**

**Ароматизатор воздуха для салона автомобиля**

**Ассистент маневрирования**

**Ассистент рулевого управления**

STEER CONTROL

**Ассистент салона MBUX**

Выбор настроек

Камера и парковка

Камера наблюдения за водителем >
Лазер и его классификация >
Обзор >
Поисковый фонарь >
Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида >
Указание по пристегиванию детского кресла >
Фонарь для чтения >

**Ассистент экстренной остановки** >

# Б

**Багаж**
Навешивание багажной сетки
**Багажник**
**Багажник на крыше**
Загрузка автомобиля
Крепление
**Безопасность водителя и пассажиров**
Детское кресло
Домашние животные в автомобиле
Информация о правильном положении сиденья
Информация о системе удержания детей
Основная информация
Подушка безопасности
Система напоминания о людях в автомобиле
Система PRE-SAFE®
**Бензин**
**Бесплатное ПО**
**Беспроводная зарядка**
Мобильный телефон (спереди)
**Ближний свет фар**
Включение/выключение
Лево- / правостороннее движение
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Регулировка

**Блокировка / разблокировка**

Двери (изнутри)

Система KEYLESS-GO

**Блокировка/разблокировка**

Аварийный ключ

Автоматическая блокировка (MMS)

**Боковая подушка безопасности**

**Боковые стекла**

Автоматическая функция

Закрывание при дожде

Закрывание с помощью ключа

Комфортабельное закрывание

Комфортабельное открывание

Открывание / закрывание

Открывание при помощи ключа

Пленка для стекла

Проблема

Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона)

Солнцезащитная шторка

**Бортовая сеть на 48 В**

Индикации на дисплее водителя

Эксплуатационная безопасность

**Буксирная проушина**

Место хранения

**Буксировка**

Методы буксировки

**Буксировка в качестве прицепа**

Буксировка

**Буксировка для пуска двигателя**

**Буксировка на всех четырех колесах**

Буксировка

**Буксировочное устройство**

Буксировка неисправного автомобиля

# B

**Ввод символов**
на сенсорном экране
Настройка языка клавиатуры
Функционирование / указания
**Ввод цели**
Ввод адреса из трех слов
Ввод географических координат
Ввод промежуточной цели
Выберите принятую цель
Выбор из избранного
Выбор контакта
Выбор на карте
Выбор последних целей
Применение предложенной цели
**Ввод цели (мультимедийная система)**
Выбор особой цели
Указания
**Ведение к цели**
Вне дороги
Достижение цели
Информация об автомагистрали
Маневр
Прерывание
Промежуточная цель достигнута

Рекомендации по полосе движения
Указания

**Ведение к цели с использованием дополненной реальности**

Включение
Включение / выключение вида светофора
Обзор
Отображение названий улиц / номеров домов

**Вентиляционные дефлекторы**

Регулировка

**Вентиляция**

**Вентиляция сидений**

Включение / выключение

**Вещевые отделения**

Дверь
Перчаточный ящик
Подлокотник (спереди)
Центральная консоль (спереди)

**Вид светофора**

Включение / выключение
Информация

**Видеозаписи**

Приложение «Галерея»

**Видеорегистратор**

Выбор USB-устройства
Запуск / остановка циклической записи
Запуск/остановка однократной записи

Конфигурирование настроек

**Включение / выключение нормализации звука**

Акустическая система объемного звучания Burmester® 4D

**Включение / выключение режима рециркуляции воздуха**

**Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля**

**Внутрисалонное зеркало заднего вида**

**Водовоздушный канал**

**Возврат подлежащих утилизации автомобилей**

**Воздухозаборник**

**Возможности хранения**

**Восстановитель**

AdBlue®

**Временное прекращение эксплуатации**

**Время**

Настройка часового пояса

Установка времени вручную

Установка формата времени / даты

**Время задержки выключения освещения**

Внутреннее освещение

Наружное

**Время простоя**

Включение / выключение режима энергосбережения

**Вспомогательная система ECO**

Бортовая сеть на 48 В

Включение/выключение

Подключаемый гибрид

**Вторичное использование**

**Въезд на место парковки**

- Активная система помощи при парковке
- Система PARKTRONIC

**Выбор звучания (кнопка на рулевом колесе)**

**Выбор передачи**

**Выбор профиля звучания**

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

**Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания**

**Выезд с места парковки**

- Активная система помощи при парковке
- Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
- Система PARKTRONIC

**Вызов меню звучания**

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

**Вызов центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц**

**Вызовы**, Совершение телефонных вызовов

- Входящий вызов во время телефонного разговора
- Завершение телефонного разговора
- Запуск функций во время телефонного вызова
- Отклонение
- Прием
- Совершение
- Телефон

**Вызовы Mercedes-Benz Connect**

- Вызов центра обслуживания клиентов Мерседес-Бенц после автоматического распознавания несчастного случая/поломки
- Передаваемые данные

Согласие на передачу данных
Согласование срока проведения ТО
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления
Центр обслуживания клиентов Мерседес-Бенц
**Выключение тревожной сигнализации**
**Высоковольтная аккумуляторная батарея**
Виды напряжения
Виды подключения
Время зарядки
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)
Запас хода
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)
Зарядка ко времени отъезда
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4
Зарядная станция, режим 3
Индикация потока электроэнергии
Индикация состояния зарядки
Конфигурирование недельного профиля
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)
Общие указания для зарядки
Панель управления зарядного кабеля
Размещение зарядного кабеля
Рекуперация
Розетка бытовой электросети, режим 2
Тип

Указания >
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3 >

**Высоковольтная бортовая сеть**

Контрольные лампы в розетке автомобиля >
Отключение вручную >
Эксплуатационная безопасность >

# Г

**Габаритные огни**

**Габаритные размеры автомобиля**

**Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)**

**Герметик для шин**

**Голосовой ассистент**

- Ведение диалога

**Голосовой ассистент системы MBUX**

- Ведение диалога
- Голосовые команды
- Качество голосового ввода
- Настройка
- Система голосового управления онлайн
- Управляемые функции
- Функция

**Голосовой помощник MBUX**

- Голосовые команды для носителей данных
- Голосовые команды онлайн
- Установка языка
- Эксплуатационная надежность

**Голосовые указания навигационной системы**

- Включение / выключение
- Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника
- Повтор
- Регулировка громкости

**Гоночный режим**

Кнопки на рулевом колесе AMG >

**Графика сближения**

Меню (дисплей водителя) >

**Громкий звук**

Система PRE-SAFE® Sound >

# Д

**Давление воздуха**

**Давление воздуха в шинах**

Комплект TIREFIT

Таблица давления воздуха в шинах

Указания

**Давление воздуха в шине**

проверка

**Давление наддува, текущее (дисплей водителя)**

**Дактилоскопический датчик**

Мультимедийная система MBUX

**Дальний свет фар**

**Данные автомобиля**

Высота автомобиля

Высота автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Длина автомобиля

Длина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Индикация, DYNAMIC SELECT

Индикация, MBUX

Колесная база

Колесная база (автомобили Mercedes-AMG)

Максимальные значения скорости

Нагрузка на крышу

Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG)

Передача данных на Android Auto

Передача данных на Apple CarPlay®
Ширина автомобиля
Ширина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

**Данные двигателя**

Индикация
DYNAMIC SELECT

**Данные доступа**

Установка (Bluetooth®)

**Датчик дождя**

Боковые стекла
Сдвижной люк
Стеклоочистители

**Датчики**

Информация
Чистка

**Датчики автомобиля**

**Дверь**

Аварийный ключ
Выдвигание/задвигание ручек дверей
Дополнительный замок двери
Открывание (изнутри)
Разблокировка (изнутри)
Сервозакрывание
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)

**Двигатель**

- Аварийный пуск
- Аварийный режим эксплуатации
- Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)
- Номер двигателя
- Облегчение пуска двигателя

**Движение с частыми остановками**

- Функция ECO Start-Stop

**Декоративная пленка**

**Демпфирующая система ADS PLUS**

- Регулировка уровня кузова автомобиля

**Держатель для напитков**

**Держатель флажка**

**Детали в соответствии с регламентом радиосвязи**

- Сертификат соответствия

**Дети**

- основные указания
- Предотвращение опасности в автомобиле

**Детское кресло**

- без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
- Категории допуска
- коротко о важном
- Обзор предупреждающих наклеек
- обращенная назад
- основные указания
- Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size
- пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье

пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира
Регулировка сиденья
Рекомендации по системам удержания детей
Риски / опасность
Сиденье переднего пассажира
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности
Указание по пристегиванию (ассистент салона MBUX)
Установка ISOFIX/i-Size
Якорный ремень Top Tether
**Дефлекторы**
Вентиляционные дефлекторы
**Диагностический интерфейс**
**дизельное топливо**
Указания
**Динамический ближний свет фар**
Включение/выключение
**Динамичное звучание AMG Real Performance Sound**
**Динамичный ближний свет**
Обзор
**Директивы по загрузке автомобиля**
**Дисплей**
Уход
**Дисплей (дисплей водителя)**
Обзор индикаций
**Дисплей (мультимедийная система MBUX)**
Настройки

**Дисплей водителя**, Комбинация приборов
- Бортовая сеть на 48 В
- Графика сближения
- Индикации состояния
- Меню
- Меню «Навигация»
- Меню «Сервисное обслуживание»
- Меню Offroad
- Меню Supersport
- Меню Track Pace
- Пользование
- Проекционный дисплей
- Распознать неисправность
- Сигнальные / контрольные лампы
- Срок проведения ТО
- Указания

**Дисплей переднего пассажира**
- Информация
- Обзор
- Пользование
- Функция защиты от подглядывания

**Дистанционное управление гаражными воротами**
- Осуществление синхронизации переменного кода
- Открывание / закрывание ворот
- Проблема
- Программирование кнопок
- Сброс памяти

**Домашние животные в автомобиле**

**Дополненная реальность**

Ведение к цели MBUX

**Дополнительный замок двери**

**Допустимая нагрузка на ось**

**Допустимая полная масса**

**Допустимые методы буксировки**

Обзор

**Дорожная информация**

Обзор

Отображение дорожной карты

Продление абонемента Live Traffic Information

Регистрация службы Live Traffic Information

**Дышло**

# E

**Единицы измерения**

Настройка

**Еще один мобильный телефон**

Подключение

# Ж

**Животные** >

# 3

**Заводская табличка**
- VIN
- Двигатель

**Заводская табличка автомобиля**
- Код лакокрасочного покрытия
- Модификация автомобиля
- Нагрузка на ось
- Номер разрешения на эксплуатацию ЕС
- Полная масса

**Заводские настройки**
- Функция сброса MBUX

**Загрузка автомобиля**
- Багажник на крыше
- Крепежные проушины
- Крючки для сумок
- Навешивание багажной сетки
- Отделение для хранения вещей под полом багажника
- Указания

**Заднее стекло**
- Солнцезащитная шторка

**Задний противотуманный фонарь**

**Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)**
- фиксация

**Закрывание при дожде**

Боковые стекла >

Сдвижной люк >

**Замена колеса**

Демонтаж колеса >

Монтаж нового колеса >

Опускание автомобиля >

Подготовка >

Подъем автомобиля >

Снятие/монтаж колпаков колес >

**Запас хода**

AdBlue® >

**Запасное колесо**, Аварийное запасное колесо >

**Запасной ключ** >

**Запасные части** >

**Запирание/отпирание**

Дополнительный замок двери >

Функция NFC >

Mercedes-Benz Connect >

**Заправка**

Долив AdBlue® >

**Заправка топливом**

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем) >

Заправка автомобиля топливом >

Топливо >

**Запуск автомобиля**

Аварийный режим эксплуатации >

**Зарядка**

- Аккумуляторная батарея на 12 В
- Гнездо USB
- Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)
- Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)
- Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)
- Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)
- Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4
- Зарядная станция, режим 3
- Индикация состояния зарядки
- Ко времени отъезда
- Контрольные лампы в розетке автомобиля
- Конфигурирование недельного профиля
- Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)
- Панель управления зарядного кабеля
- Размещение зарядного кабеля
- Рекуперация
- Розетка бытовой электросети, режим 2
- Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее
- Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи
- Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3
- USB-разъем

**Зарядный кабель**

- Панель управления
- Размещение

**Защита данных**

- Предоставление прав

**Защита от кражи**

Дополнительный замок двери >

Иммобилайзер >

**Защита от столкновений**

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) >

**Защита пешеходов** >

**Защита с помощью PIN-кода**

Защита с помощью PIN-кода системы >

**Защита с помощью PIN-кода системы**

Включение / выключение >

**Защитная крышка розетки** >

**Звук**

Колёса / шины >

Система PRE-SAFE® Sound >

**Звук двигателя** >

**Звучание**

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound >

**Зеркала**

Зеркало заднего вида >

Наружное зеркало заднего вида >

Складывание зеркал >

**Зеркало заднего вида**

Автоматическое затемнение >

**Зимние шины**

Ограничитель скорости >

Установка постоянного ограничения скорости >

**Зимняя эксплуатация**

Режим цепей противоскольжения, включение/выключение

Цепи противоскольжения

**Знак аварийной остановки**

**Значения массы**

# И

**Игровой контроллер**
- Отсоединение
- соединение через Bluetooth

**Идентификационный номер автомобиля**

**Избранное**
- Адрес места работы
- Добавление цели
- Домашний адрес

**Изменение**
- Потенциал защиты ограничен

**Износ**
- Потенциал защиты ограничен

**Изображения**
- Приложение «Галерея»

**Иммобилайзер**

**Индивидуальный режим движения**
- конфигурирование

**Индикация концентрации мелкодисперсной пыли**

**Индикация межсервисных интервалов**

**Индикация положения КП**

**Индикация потока электроэнергии**
- Функционирование / указания

**Индикация расхода топлива**

**Индикация режима движения**

**Индикация состояния**

- Подушка безопасности переднего пассажира
- Ремень безопасности в задней части салона

**Индикация состояния зарядки**

**Индикация телеметрии**

**Индикация ECO**

**Инструмент для замены шины**

**Интеграция смартфона**

- Система Apple CarPlay® / Android Auto

**Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода**, В зависимости от маршрута

**Интенсивность воздушного потока**

- Регулировка

**Интернет**

- Интеграция смартфона
- Настройка точки доступа Wi-Fi
- Mercedes-Benz Connect

**Интернет-соединение**

- Индикация состояния соединения
- Информация
- Обзор состояния соединения
- Ограничения
- Отключение автоматического интернет-соединения (коммуникационный модуль)
- Отмена доступа (мобильный телефон)
- Установка (коммуникационный модуль)
- Установка (Bluetooth®)

Установка (Wi-Fi)
Установка данных доступа (Bluetooth®)
**Интерфейс бортового диагностирования**
**Информация в соответствии с регламентом радиосвязи**
Информация об импортерах
Использование радиосвязи
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи
Удельный коэффициент поглощения излучения
**Информация о дорожной ситуации**
Информация по службе Live Traffic Information
Отображение дорожных событий
Car-to-X-Communication
**Информация о погоде**
**Информация об импортерах**
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
**Ионизация**
**Использование по назначению**
**Использование радиосвязи**

# K

**Календарь в автомобиле**
- Выбор функций (запись в календаре)
- Вызов

**Камера**
- Выбор вида изображения
- Информация
- Камера 360°
- Камера заднего вида
- Камера наблюдения за водителем
- Кнопка
- Открывание крышки камеры (камера заднего вида)
- Уход
- Функционирование
- Чистка

**Камера заднего вида**
- Камера 360°
- Открывание крышки камеры
- Функционирование

**Камера наблюдения за водителем**
- Включение/выключение
- Функционирование

**Камеры автомобиля**

**Канал**
- Настройка

**Капот**

- Активный капот
- Открывание / закрывание

**Карта**, Дорожная карта

- Автоматическая установка масштаба карты
- Выбор дополнительной информации
- Выбор символов особых целей
- Изменение области
- Индикация киблы
- Индикация компаса
- Индикация спутниковой карты
- Картографические данные
- Обзор маршрута после пуска двигателя
- Обновление
- Объезд территории
- Объезд территории (обзор)
- Отображение версии карты
- Отображение дорожной карты
- Отображение запаса хода
- Отображение информации о погоде
- Отображение онлайн-информации на карте
- Перемещение
- Удаление территории
- Установка масштаба

**Карта экстренной помощи, QR-код**

**Кибла**

**Кинетические характеристики**
Регулировка
**Климатическая установка**
Сброс
**Ключ**
Аварийный ключ
Аккумуляторная батарея
Запасной ключ
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля
Крепление к связке ключей
Отключение функции
Проблема
Расход электроэнергии
Установка разблокировки
Функционирование
**Ключ автомобиля**
**Кнопка пуска / выключения двигателя**
Пуск двигателя
**Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop**
Включение электропитания/двигателя автомобиля
Постановка автомобиля на стоянку
**Кнопка ECO Start-Stop**
Автоматический пуск / выключение двигателя
**Кнопка SOS**
**Кнопки на рулевом колесе AMG**
Настройка
Функционирование

**Код лакокрасочного покрытия**

**Коленная подушка безопасности**

**Колеса**

- Возникновение постороннего шума
- Выбор
- Давление воздуха в шинах
- Демонтаж
- Замена
- Комплект TIREFIT
- Ненормальные ходовые качества
- Перестановка
- Поломка
- Проверка
- Проверка температуры шин
- Система контроля давления в шинах
- Снятие/монтаж колпака ступицы
- Указания по монтажу
- Установка
- Уход
- Хранение
- Цепи противоскольжения

**Комбинированный переключатель**

- Свет
- Стеклоочистители

**Коммуникационный модуль**

- Отключение автоматического интернет-соединения
- Установка интернет-соединения

**Компас**

**Комплект бортового инструмента**

Буксирная проушина

Комплект TIREFIT

**Комплект инструмента для замены колес**

**Комплект TIREFIT**, Компрессор для накачивания шин

Место хранения

Сертификат соответствия

**Комфорт**

Информация

**Комфортабельное закрывание**

**Комфортабельное открывание**

**Комфортабельное управление**

Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха)

**Контактные данные**, Адресная книга, Телефонная книга

Информация

Опции

Открытие

Совершение телефонного вызова

Сохранение

Удаление

Формат названия

**Контакты**

Выбор опций для предложений

Указание по предложениям

**Контроль внимательности**

**Контрольные и сигнальные лампы**
Обзор
**Контрольные/сигнальные лампы**
PASSENGER AIR BAG
**Конфигурирование настроек**
Приложение «Камера»
**Короб радиатора**
**Корректировка скорости**, на основании анализа маршрута
**Крепежные проушины**
**Крепление для флага**
**Кронштейн для велосипедов**
Несущая способность
Несущая способность (автомобили Mercedes-AMG)
Режим эксплуатации с прицепом
**Крутящий момент (дисплей водителя)**
**Крышка багажника**
Закрывание
Ограничение
Открывание
Сервозакрывание
Функция HANDS-FREE ACCESS
**Крышка зарядной розетки**
**Крышка/лючок топливного бака**
**Крючки для сумок**

# Л

**Лампа для чтения**

Освещение салона

**Лобовое стекло**

Разморозка

Удаление льда

# M

**Максимальные значения скорости**

**Маневрирование**

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)

Торможение при маневрировании

**Маршрут**

Альтернативный маршрут

Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Выбор опций

Выбор сообщений

Выбор типа

Запись

Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха

Запуск сохраненного маршрута

Индикация информации о цели

Индикация перечня маршрута

Маятниковый маршрут

Навигация

Настройка на карте

Охранная зона

Планирование

Расчет

Расчет альтернативных маршрутов

Редактирование сохраненного маршрута

Служба «Планирование маршрута»

Сохранение записанного маршрута

**Мастерская**

**Мастерская гарантийного ремонта**

**Маятниковый маршрут**

**Медицинские вспомогательные устройства**

**Мекка**

**Меню (дисплей водителя)**, Кнопки на рулевом колесе

«Спортивный»

Графика сближения

Навигация

Пользование

Сервисное обслуживание

Указания

Offroad

Supersport

Track Pace

**Меню климатической установки**

Вызов

Ионизация

Распределение воздуха

Система ароматизации

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона

**Места для парковки**

Индикация на карте

**Место для парковки**
- Выбор
- Поиск

**Место парковки**
- Предварительное бронирование

**Местоположение автомобиля**
- Сохранение

**Методы буксировки**
- Без отрыва передних и задних колес
- Обзор

**Мигающий свет**

**Микросон**

**Мобильный телефон**
- Авторизация, система дистанционной парковки
- Беспроводная зарядка (в передней части салона)
- Интеграция смартфона
- Максимальная мощность передатчика
- Отмена доступа в Интернет
- Телефон
- Частоты

**Модификация автомобиля**

**Моечная установка высокого давления**

**Мойка автомобиля**
- Автомобильная мойка
- Автомоечный режим
- Моечная установка высокого давления
- Ручная мойка

**Монтаж**
Цепи противоскольжения
Шины/колеса
**Монтаж аксессуаров**
Потенциал защиты ограничен
**Монтаж номерного знака (впереди)**
**Монтировать номерной знак (впереди)**
**Моторное масло**, Масло
Долив
Заправочный объем
Заправочный объем (автомобили Mercedes-AMG)
Качество
Качество (автомобили Mercedes-AMG)
Присадки
Проверка уровня масла с помощью дисплея водителя
Температура (дисплей водителя)
MB-Freigabe или MB-Approval
MB-Freigabe или MB-Approval (автомобили Mercedes-AMG)
**Мощность двигателя, текущая (дисплей водителя)**
**Мультимедийная система MBUX**
Активация и запуск стандартных подпрограмм
Ассистент салона MBUX
Включение / выключение звука
Выбор стандартных подпрограмм
Вызов нулевого уровня
Дактилоскопический датчик
Заводская настройка

Запуск программы ENERGIZING COMFORT
Использование нулевого уровня
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING
Меню климатической установки
Настройки дисплея
Начальный экран
Нулевой уровень
Обзор
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
Парковочный ассистент с функцией памяти
Персонализированные стандартные подпрограммы
Подогрев рулевого колеса / сидений
Права
Приложения MB
Регулировка громкости
Режим цепей противоскольжения
Режимы движения
Сенсорный экран
Создание стандартных подпрограмм
Установка распознавания задеваний
Установки языка

**Мультимедийный режим**

Запуск поиска по категориям

# H

**Навешивание багажной сетки**

**Навигационная система**

Обновление картографических данных

**Навигация**

Ввод цели

Включение

Голосовые команды MBUX

Меню (дисплей водителя)

Обзор

Отображение / скрытие меню

**Навигация по полосе движения**

Обзор

**Нагрузка**

**Нагрузка на крышу**

**Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG)**

**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом

Режим эксплуатации с прицепом (автомобили Mercedes-AMG)

**Накладки тормозных колодок**

**Напольный коврик**

**Напряжение питания**

Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)

**Наружное зеркало заднего вида**

- Автоматическое складывание зеркал
- Предварительный выбор, MBUX
- Регулировка
- Сигнальная лампа
- Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон
- Складывание / раскладывание
- Функция памяти

**Наружное освещение**

- Перенастройка системы освещения при поездке за границу
- Уход

**Наружное освещение для движения**

**Наружные зеркала заднего вида**

- Автоматическое затемнение
- Парковочное положение

**Настройка акустического баланса левых и правых/передних и задних динамиков**

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

**Настройка высоких, средних и низких частот**

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

**Настройка низких, средних и высоких частот**

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

**Настройка разблокировки**

- Цифровой ключ автомобиля

**Настройка средних, высоких и низких частот**

- Акустическая система объемного звучания 4D Burmester®

**Настройки**

- Информация

**Настройки зарядки**

**Настройки звучания**

- Автоматическая нормализация громкости
- Вызов меню звучания
- Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

**настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования**

- Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)

**Начальный экран**

- Центральный дисплей

**Неисправность**

- Дисплей водителя
- Замена колеса
- Система удержания пассажиров

**Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель**

**Немедленное предварительное кондиционирование воздуха**

**Неправильное поведение пассажиров автомобиля**

- Потенциал защиты ограничен

**Несущая способность**

- Кронштейн для велосипедов

**Ножка сцепного шара**

- Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение
- Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)
- Тягово-сцепное устройство

**Номер двигателя**

**Номер разрешения на эксплуатацию ЕС**

**Носители данных**

- Общая информация

**Нулевой уровень**

- Обзор
- Функция

# О

**Обзор**
Устранение запотевания стекол
**Облегчение пуска двигателя**
**Обновление программного обеспечения**, Обновление, Системное обновление
Информация
Проведение
Сообщение о неисправности
**Обогрев заднего стекла**
**Обогрев наружных зеркал заднего вида**
**Обработка данных в автомобиле**
**Обращенное назад детское сиденье**
Информация
**Общие указания по вождению**
**Объем топливного бака**
Резерв
Резервный запас (топливо), (автомобили Mercedes-AMG)
Топливо
Топливо (автомобили Mercedes-AMG)
AdBlue®
**Огнетушитель**
**Ограничение движения транспорта**
включение/выключение
Сервис

**Ограничение скорости**
Зимние шины
**Ограничитель скорости**
Активирование/деактивирование
В пассивном режиме
Включение / выключение
Выбор
Вызов скорости движения из памяти
Кнопки
Постоянная установка
Сохранение значения скорости
Условия
Установка скорости
Функционирование
**Оконная подушка безопасности**
**Омывающая жидкость**
Заполнение
Стеклоомывающая жидкость
**Онлайн-сервисы**
**Опорная нагрузка**
**Опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)**
**Оригинальные детали Mercedes-Benz**
**Освещение**
Динамичный ближний свет
Освещение салона
**Освещение выполняемого поворота**
**Освещение для автомагистралей**

**Освещение для движения по городу**
**Освещение для ориентировки**
**Освещение при плохой погоде**
**Освещение салона**
- Время задержки выключения освещения
- Регулировка
- Свет фонаря для чтения MBUX
- Светодиодная подсветка салона

**ослабленные компоненты**
- Потенциал защиты ограничен

**Основная информация**
**Особая цель**
- Выбор

**Остановка**
- Постановка автомобиля на стоянку

**Ответственность**
- Системы обеспечения безопасности движения

**Ответственность за дефекты**
**Отделение для хранения вещей под полом багажника**
**Открывание / закрывание ворот**
**Открывание / закрывание ворот гаража**
**Открывание крышки багажника ногой**
- Функция HANDS-FREE ACCESS

**Отображение названий улиц / номеров домов**
**Отопление**
- Автономный отопитель

Включение / выключение
Заднее стекло
Панельный отопитель
Рулевое колесо
Сиденье
Система отопления, вентиляции и кондиционирования
Центральная консоль

**Отопление, вентиляция и кондиционирование**

Автономная система отопления / вентиляции

**Отслеживание радиостанций**

Настройка

**Отстегивание ремня безопасности**

**Охлаждающая жидкость**

Указания

**Охлаждение**

**Охрана окружающей среды**

Возврат подлежащих утилизации автомобилей
Стиль вождения

**Охранная зона**

объехать/покинуть
Смена режима движения (подключаемый гибрид)

# P

**Работы по сервисному обслуживанию**, Информация о регулярном проведении

**Радарные и ультразвуковые датчики**

**Радиоприемник**

- Включение
- Включение / выключение радиотекста
- Вызов слайд-шоу
- Вызов списка телевизионных каналов
- Выключение/включение слайд-шоу
- Голосовые команды MBUX
- Меню
- Настройка диапазона частот
- Настройка увеличения радиопередач дорожной информации
- Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике
- Непосредственный ввод частоты
- Обзор
- Отображение / скрытие текста песни
- Отображение радиотекста
- Перемещение радиостанции
- Поиск радиостанции
- Предлагаемая радиостанция
- Редактирование избранного
- Редактирование памяти радиостанций
- Сохранение канала
- Удаление радиостанции

Установка канала
Фиксирование частоты

**Радиоприемник (аудиосистема)**

Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации

**Радиосообщения**

включение или выключение
Выбор

**Радиостанции**

Мощность передатчика
Установка
Частоты

**Радиостанция**

Непосредственный ввод частоты
Перемещение
Редактирование избранного
Сохранение
Удаление
Фиксирование частоты

**Распознавание задеваний (автомобиль припаркован)**

Информация

**Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)**

Регулировка

**Распознавание невнимательности**

**Распознавание полосы движения**

Активная система контроля перестроения
Активная система удержания полосы движения

**Распознавание речи**

**Распознавание усталости**

**Распределение воздуха**

- Обзор
- Регулировка
- Регулировка меню климатической установки

**Распределение тормозных сил**

**Регистрация**

**Регламент REACH**

**Регулирование дальности освещения фар**

**Регулирование дистанции**

**Регулировка скорости с учетом маршрута**

- Регулировка
- Функция

**Регулировки положений рулевой колонки**

**Режим «кикдаун»**

**Режим автомойки**

**Режим воспроизведения мультимедиа**

- Подключение аудиоустройства с Bluetooth®

**Режим воспроизведения с внешних носителей**

- Авторское право и товарные знаки
- Воспроизведение похожих музыкальных композиций
- Добавить любимую композицию
- Запуск воспроизведения и управление им
- Запуск воспроизведения с носителя данных
- Информация
- Информация о поиске по категориям
- Использование поиска по ключевым словам

Обзор меню носителей данных
Поддерживаемые форматы и носители данных
Подключение запоминающего устройства USB
Случайный микс
Удаление любимой композиции
Управление воспроизведением с носителя данных
**Режим использования остаточного тепла двигателя**
**Режим начинающего водителя**
Включение / выключение
Функционирование
**Режим облегчения движения накатом**
**Режим парковщика**
Включение / выключение
Функционирование
**Режим питания от аккумуляторной батареи**
**Режим цепей противоскольжения**
**Режим эксплуатации с прицепом**
Активная система контроля «слепых» зон
Активная система удержания полосы движения
Кронштейн для велосипедов
Нагрузка на ось
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)
Присоединение / отсоединение прицепа
Регулировка
Розетка
Указания

**Режим Drag Race**, Гонка с ускорением

**Режим Track Race**

**Режимы движения**

- Выбор
- Система AMG DYNAMIC SELECT
- Функция

**Резерв**

- Топливо
- Топливо (автомобили Mercedes-AMG)

**Резервный запас топлива**

**Рекомендации по вождению**

**Рекуперация**

- Регулировка
- Функция

**Ремень**

- Отстегивание
- Пристегивание
- Регулировка высоты

Указания по правильному использованию

**Ремень безопасности**

- Автоматическое предварительное натяжение
- Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности
- Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона
- Отстегивание
- Пристегивание
- Регулировка высоты
- Сигнальная лампа

Указания по правильному использованию
Уход

**Ремень безопасности в задней части салона**

Индикация состояния

**Розетка**

12 В (пространство для ног переднего пассажира)
Режим эксплуатации с прицепом

**Розетка автомобиля**

Контрольные лампы
Уход

**Рулевое колесо**

Механическая регулировка
Подушка безопасности водителя
Регулировка с помощью электропривода
Функция памяти

**Рулевое управление**

Рулевое управление заднего моста

**Рулевое управление заднего моста**

**Рулевой ассистент с функцией памяти**

Въезд на место парковки
Выезд с места парковки
Запись в память

**Ручки дверей**

Выдвигание/задвигание

**Ручная мойка**

**Рычаг селектора АКП**

# C

**Салон автомобиля**

- Охлаждение / прогрев, Remote Online

**Самотестирование**

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
- Система удержания пассажиров

**Сброс**

- Функция сброса MBUX

**Свет**

- Аварийная световая сигнализация
- Автоматическое включение наружного освещения
- Адаптивный сигнал торможения
- Активный поворотный свет
- Включение / выключение динамического ближнего света фар
- Время задержки выключения освещения
- Вспомогательные функции
- Дальний свет фар
- Динамичный ближний свет
- Задний противотуманный фонарь
- Комбинированный переключатель
- Лампа для чтения
- Мигающий свет
- Настройка ближнего света фар
- Освещение выполняемого поворота

Освещение для автомагистралей
Освещение для движения по городу
Освещение для ориентировки
Освещение при плохой погоде
Освещение салона
Ответственность в связи с системами освещения
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Противотуманный свет (расширенный)
Система адаптивного управления дальним светом
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Топографическая компенсация
Фары DIGITAL LIGHT
**Свет фонаря для чтения MBUX**
**Светодиодная подсветка салона**
**Сдвижной люк**, Панорамная крыша со сдвижным люком
Автоматические функции
Закрывание при дожде
Закрывание с помощью ключа
Открывание / закрывание
Открывание при помощи ключа
Проблема
**Селектор АКП DIRECT SELECT**
Автоматическая коробка передач
Автоматическое переключение в парковочное положение
Включение передачи заднего хода
Включение положения для движения
Включение холостого хода

Переключение в парковочное положение
Переключение передач вручную
Рекомендация по выбору передачи
Функция

**Сенсорная кнопка Touch-Control**

Дисплей водителя
Настройка чувствительности

**Сенсорное управление**

MBUX

**Сенсорные элементы управления**

**Сенсорный экран**

Ввод символов

**Сервис «Парковка»**

Выбор места для парковки
Предварительное бронирование парковочного места

**Сервисное обслуживание**

Меню (дисплей водителя)

**Сервисное обслуживание клиентов**

**Сервозакрывание**

Дверь
Крышка багажника

**Сертификат соответствия**, CERTIFICATE OF CONFORMITY

Автомобильный домкрат
Аккумуляторная батарея
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи
Комплект TIREFIT
Электромагнитная совместимость

**Сигнал торможения**

Адаптивный сигнал торможения >

**Сигнал экстренного вызова**

Автоматический >

Ручной режим >

**Сигнализатор опасности при высадке**

Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон >

**Сигнализатор ремня безопасности** >

**Сигнальные/контрольные лампы**

Обзор >

PASSENGER AIR BAG >

**Сигнальный жилет** >

**Сиденье**, Переднее сиденье, Проем для загрузки длинномерных предметов

Автоматическая регулировка >

Блокировка спинки сиденья (в задней части салона) >

Боковая подушка безопасности >

Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING >

Конфигурирование настроек >

Настройки >

Панельный отопитель >

Поясничный подпор >

Правильное положение сиденья водителя >

Программы массажа >

Программы Workout >

Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона) >

Регулировка (комфорт сиденья) >

Сброс настроек (Программы массажа)
Складывание спинки сиденья вперед (задняя часть салона)
Функция памяти
Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)
Электрическая регулировка

**Сиденье водителя**

Подогрев сидений
Регулировка (комфорт сиденья)
Функция облегчения посадки и высадки
Электрическая регулировка

**Сиденье переднего пассажира**

Регулировка (комфорт сиденья)
Электрическая регулировка

**Символы особых целей**

Выбор

**Система 4MATIC**

**Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира**

Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG
Функция

**Система адаптивного управления дальним светом**

Включение / выключение

**Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС**

Включение / выключение

**Система ароматизации**

Включение/выключение
Регулировка

Установка / вынимание флакона
Флакон для ароматизатора
**Система безопасности**
**Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»**
Ручной вызов экстренной помощи
**Система громкой связи**
**Система демпфирования ADS PLUS**
Система AIRMATIC
**Система дистанционной парковки**
Авторизация мобильного телефона
Функция
**Система климат-контроля**
Система ароматизации
**Система коммуникации ближнего поля (NFC)**
Отпирание/запирание автомобиля (цифровой ключ)
**Система комфортной парковки PARKTRONIC**
Включение / выключение
Установка предупредительных звуковых сигналов
Функция
**Система кондиционирования воздуха в задней части салона**
**Система контроля «слепых» зон**
включение/выключение
Функция
**Система контроля внимательности**
**Система контроля давления в шинах**
Повторное активирование

Функция
**Система контроля перестроения**
**Система крепления детского кресла ISOFIX**
Подходящие сиденья
**Система круиз-контроля TEMPOMAT**
Включение / выключение
Вызов скорости движения из памяти
Сохранение значения скорости
Условия
Установка скорости
Функционирование
**Система напоминания о людях в автомобиле**
Включение/выключение
Функция
**Система обеспечения безопасности движения**
Адаптивный сигнал торможения
Активная система контроля перестроения
Активная система помощи в рулевом управлении
Активная система удержания полосы движения
Активная система экстренного торможения
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL
Ваша ответственность
Камеры
Обзор
Противооткатная система
Радарные и ультразвуковые датчики
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон

Система круиз-контроля TEMPOMAT
Система помощи при маневрировании с прицепом
Система предупреждения о скоростных ограничениях
Система распознавания дорожных знаков
Система ABS (антиблокировочная система)
Система ATTENTION ASSIST
Система BAS (система экстренного торможения)
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Функция HOLD
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
**Система облегчения начала движения**
Оптимальное ускорение
Противооткатная система
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
**Система облегчения паркования**
Торможение при маневрировании
**Система облегчения парковки**
Активная система помощи при парковке
Система дистанционной парковки
Система помощи при парковке с функцией памяти
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Система PARKTRONIC
**Система отключения подушки безопасности переднего пассажира**, PASSENGER AIR BAG OFF
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)
**Система отопления, вентиляции и кондиционирования**, Кондиционер
Автоматическая регулировка
Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона)

Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона)
Вентиляционные дефлекторы (спереди)
Включение / выключение
Включение / выключение (панель управления в задней части салона)
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX)
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли
Интенсивность воздушного потока
Ионизация
Меню климатической установки
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха
Обогрев заднего стекла
Панель управления
Панель управления в задней части салона
Положения при распределении воздуха
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда
Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля
Проветривание с функцией комфортного открывания
Разморозка лобового стекла
Разморозка стекла
Распределение воздуха
Регулировка
Режим использования остаточного тепла двигателя
Сброс настроек климатической установки
Система ароматизации
Температура

Указания
Устранение запотевания стекол
Функция синхронизации
**Система охраны салона**
**Система помощи водителю**
**Система помощи при движении в пробке**
**Система помощи при маневрировании с прицепом**
Использование
Функционирование
**Система помощи при парковке**
Активная система помощи при парковке
Включение/выключение
Система дистанционной парковки
Система помощи при парковке с функцией памяти
Система PARKTRONIC
**Система помощи при парковке с дистанционным управлением**
Управление
**Система помощи при парковке с функцией памяти**
Регулировка
Функция
**Система помощи при трогании с места**
Оптимальное ускорение
Противооткатная система
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
**Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)**
**Система предварительного отопления**

**Система предупреждения о скоростных ограничениях**
- Регулировка
- Системные пределы

**Система противодействия боковому ветру**

**Система распознавания дорожных знаков**
- Настройка
- Функционирование

**Система регулирования динамики движения**

**Система регулирования уровня кузова**
- Система AIRMATIC

**Система тревожной сигнализации**

**Система удержания детей i-Size**
- Подходящие сиденья
- Установка

**Система удержания детей ISOFIX**
- Установка

**Система удержания пассажиров**
- Информация о правильном положении сиденья
- Информация о принципе действия
- Неисправность
- Основная информация
- основные указания для детей
- Потенциал защиты
- Потенциал защиты ограничен
- Самотестирование

Сигнальная лампа
Сценарии срабатывания
Эксплуатационная готовность
**Система удержания полосы движения**
**Система центральной блокировки замков**
Ключ
Кнопка
**Система экстренного вызова**
Mercedes me connect
**Система экстренного вызова Mercedes-Benz**, Вызов помощи
Информация
Обзор
Обработка данных
Передача данных
Самодиагностика
Функция автоматического сигнала экстренного вызова
**Система экстренного торможения**
Активная система экстренного торможения
Система экстренного торможения
**Система ABS**
**Система AIRMATIC**
Регулировка уровня кузова автомобиля
Уровень кузова автомобиля
**Система AMG DYNAMIC SELECT**
Настройка режимов движения
**Система AMG RIDE CONTROL**
Выбор установки

Ходовая часть

**Система AMG TRACK PACE**

Индикация телеметрии
Конфигурация
Режим Drag Race
Режим Track Race
Функция

**Система Android Auto**

Закрывание
Информация
Установки звучания

**Система Apple CarPlay®**, Смартфон

Настройки звучания
Обзор
Указания

**Система ASSYST PLUS**

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей
Индикация межсервисных интервалов
Индикация срока проведения ТО
Особые мероприятия по сервисному обслуживанию
Работы по сервисному обслуживанию
Сервисные мероприятия

**Система ATTENTION ASSIST**

Регулировка
Функция

**Система BAS**

**Система Car-to-X-Communication**
Отображение на карте >
**Система DISTRONIC** >
**Система DYNAMIC BODY CONTROL**
Ходовая часть >
**Система ESC**, Система Electronic Stability Control >
**Система ESP®**
Включение или выключение >
настроить (кнопка на рулевом колесе) >
Система противодействия боковому ветру >
Система ESP® спортивный режим SPORT >
Функционирование >
Электронная система стабилизации прицепа >
**Система KEYLESS-GO**
Блокировка / разблокировка автомобиля >
Деактивировать >
Проблема >
Установка разблокировки >
**Система PARKTRONIC** >
**Система PRE-SAFE®**, Система превентивной защиты водителя и пассажиров
Отмена принятых системой мер >
Система PRE-SAFE® Sound >
Функционирование >
**Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе**
Срабатывание >
Функционирование >

**Система PRE-SAFE® PLUS**

- Отмена принятых системой мер
- Функционирование

**Система THERMATIC**

- Панель управления климатической установки

**Системные настройки**

- Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы
- Настройка часового пояса
- Передача данных о местоположении автомобиля
- Функция сброса MBUX

**системы отопления, вентиляции и кондиционирования**

- Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха)

**Скорость движения**

- Ввод в память, ограничитель скорости
- Ввод в память, DISTRONIC
- Ввод в память, TEMPOMAT
- Ограничить, ограничитель скорости

**Служба «Парковка»**

- Индикация на карте мест для парковки
- Оплата парковки

**Служба Live Traffic Information**

- Информация провайдера
- Отображение дорожной карты

**Смазочные материалы**

**Смартфон с Android**

**Снимки**

Приложение камеры

**Содержание серы**

**Содержимое дисплея в меню «Классический»**

Выбор

**Содержимое дисплея в меню Supersport**

Выбор

**Сокращение тормозного пути**

Система экстренного торможения

**Солнцезащитная шторка**

Боковые стекла

Заднее стекло

Открывание / закрывание на заднем стекле (автомобильный помощник MBUX)

Сдвижной люк

**Сообщение на дисплее**

Вызов на дисплее водителя

Указания

**Сообщение о неисправности**

Дисплей водителя

**Сообщения**, SMS, Краткие сообщения

Диктовка

Использование телефонного номера или URL-адреса

Настройка отображаемого SMS-сообщения

Обзор

Ответ

Отправка

Пересылка
Удаление
Установление телефонного соединения с отправителем
Функция воспроизведения сообщений
Чтение

**Сообщения на дисплее**

- - - км/ч
LIM - - - км/ч
- - - км/ч
2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!
2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!
3-ий тормозной фонарь
12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО
48-вольтовая АКБ См."Руководство"
Автомобиль поднимается Немного подождите
Ближний свет слева
Ближний свет справа
Буксировка запрещена См."Руководство"
в настоящ.время недоступен Температура наружного воздуха слишком высока
В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом
В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ
LIM в пассивном режиме
Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке

- Вид камеры ограничен См."Руководство"
- Включите наружное освещение
- Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует
- Внимание Дефект шины
- Возьмите с собой ключ
- Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!
- Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!
- врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)
- врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)
- Временно нет доступа Датчики загрязнены
- Выкл.
- HOLD выключена
- Выключите свет!
- Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель
- Дальний свет слева
- Дальний свет справа
- Двигаться медленнее
- Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель
- Дневные ходовые огни слева
- Дневные ходовые огни справа
- Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"
- Долейте стеклоомывающую жидкость
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"
- Долейте AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство"
- Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм
- Долейте XX,Xл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.
- Долить AdBlue См."Руководство"

Долить XX,X л AdBlue Доступен только реж.Electric См."Руководство" >
Зад.габарит. фонарь справа >
Задн.габарит. фонарь слева >
Задний противотуманный свет >
Замените воздушный фильтр >
Замените ключ См."Руководство" >
Замените ключ >
Замените элементы питания ключа >
Замер уровня моторного масла невозможен >
Значительное ограничение мощности >
Инициируется экстренная остановка >
Ключ не подходит к автомобилю >
Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета) >
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) >
Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки >
Ключ не распознан >
Ключ синхронизируется Подождите >
Ключ синхронизируется Подождите >
Колесные датчики отсутствуют >
Компрессор охлаждается >
Моторное масло Потеря качества Требуется замена масла >
Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство" >
не действует См."Руководство" (система ESP®) >
не действует >
EBD не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®) >
не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®) >
Не оставляйте в автомобиле людей или животных >

Не превышать скорость 20км/ч >
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч >
Неисправность Обратитесь на СТО! >
Неисправность Остановите автомобиль >
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство" >
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм >
Неисправность сист.AdBlue Через XXX км тольк.Electric См."Руководство" >
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО! >
Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен >
Неисправность системы AdBlue См."Руководство" >
Неисправность системы AdBlue. Доступен только режим движения Electric >
Неисправность См."Руководство" >
Неисправность См."Руководство" >
Неисправность >
Неисправность >
Немедленно тормозите! >
Ограниченный доступ при движении с прицепом >
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! >
Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО! >
опускается >
Освещение выполняемого поворота слева >
Освещение выполняемого поворота справа >
Освещение номерного знака >
Остановите автомобиль Выключите двигатель >
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель >
Отрегулируйте давление воздуха в шинах >
Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель >

Пассивный режим >
Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом >
Перегрев шин >
поднимается >
Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается >
Подождите Топливный бак вентилируется >
Подсоединен зарядный кабель >
Превышена максимально допустимая скорость >
При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла >
Прицеп Задний габаритный свет >
Прицеп сигнал торможения >
Прицеп Указатель поворота слева >
Прицеп Указатель поворота справа >
Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета) >
Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета) >
Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство" >
Проверьте уровень тормозной жидкости >
Проверьте шины! >
Прочистить топливный фильтр >
Резервный запас топлива >
Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО! >
Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство" >
Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство" >
Снизить скорость >
Снизьте уровень моторного масла >
Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована >
Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована >

СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!
СТОП! См."Руководство"
СТОП! См."Руководство"
Стояночный свет впереди слева
Стояночный свет впереди справа
Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание
Стояночный тормоз Отпустить!
Стояночный тормоз См."Руководство"
Тормозной фонарь слева
Тормозной фонарь справа
Тягово-сцепное устройство в движении
Указатель поворота впереди слева
Указатель поворота впереди справа
Указатель поворота на зеркале слева
Указатель поворота на зеркале справа
Указатель поворота сзади слева
Указатель поворота сзади справа
Управление только при АКП в положении P
Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель
Фара заднего хода
Функция автоматич. включения фар не действует
Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна
Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м
Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!
Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя
Цифровой ключ Зарядите прибор
ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!

- Attention Assist: Сделайте перерыв!
- 
- 4matic в настоящее время недоступен
- 4matic не действует
- А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.
- А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут
- Аварийная световая сигнализация Неисправность
- Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение
- АКП в положении N Пожалуйста, включите необходимую передачу
- Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"
- Актив.сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе в наст. время недоступны см. Руководство
- Актив.сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе не действуют
- Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок
- Активирован ограничительный режим Мощность привода снижена
- Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"
- Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"
- Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"
- Активная система контроля перестроения не действует
- Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство"
- Активная система поддержания дистанции не действует
- Активная система поддержания дистанции снова доступна
- Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"
- Активная система помощи в рулевом управлении не действует
- Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"
- Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"
- Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"
- Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"

Активная система помощи при экстренной остановке не действует
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"
Активная система удержания полосы движения не действует
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство"
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"
Активный капот Неисправность См."Руководство"
В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл."
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза
Доступен только электропривод Мощность ограничена
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!
Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство"
Камера водителя не действует См."Руководство"
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!
Коробка передач Неполадка СТОП!
Мощность привода ограничена См."Руководство"

Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета)
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч
Ограничитель скорости не действует
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"
Проекционный дисплей не действует
Пуск двигателя снова возможен
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"

Регистрация не выполнена. Используйте другой метод аутентификации или смените зарядную станцию.

Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость

Режим движения Electric в настоящее время недоступен

Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует

Сист. контр. «слепых» зон и предупр. о выходе в наст. время недоступны см. Руководство

Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"

Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"

Сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе не действуют

Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует

Система адаптации фар дальнего света не действует

Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует

Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"

Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна

Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство"

Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует

Система привода Идет подготовка...

Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"

Система распознавания дорожных знаков не действует

Стеклоочистители Неисправность

Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную

Функция автоматического перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"

Функция автоматического перестроения не действует

Функция заблокирована из-за откинутой средней спинки.

Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует

AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство"

DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено

PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны
PARKTRONIC не действует См."Руководство"
PRE-SAFE не действует См."Руководство"
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"
RACE START Функция невозможна См."Руководство"
RACE START Функция прервана
TEMPOMAT выключен
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют
TEMPOMAT не действует
**Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)**
Включение / выключение
**Состояние соединения**
Индикация
Обзор
**Сохранение данных**
Онлайн-сервисы
Права на защиту данных
Электронные блоки управления
**Сохранение предложения цели в качестве элемента избранного**
**Специализированная мастерская**
**Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом**
**Список вызовов**
Выбор опций
Выполнение телефонного вызова
Обзор

**Список звонков**
Удалить
**Список радиостанций**
Вызов
**Спутниковая карта**
**Средство нейтрализации оксидов азота**
AdBlue®
**Срок проведения ТО**
**Стартерная аккумуляторная батарея**
Зарядка, Remote Online
**Стекла**
Комфортабельное открывание
Открывание / закрывание
Открывание при помощи ключа
открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха)
Пленка для стекла
Удаление льда
Устранение запотевания
Уход
**Стекло**
Заднее стекло
Солнцезащитная шторка
**Стеклоомыватель**
**Стеклоомывающая жидкость**
**Стеклоочистители**
Включение/выключение

Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло)

**Стеклоочистители ветрового стекла**

Замена щеток стеклоочистителей

**Стояночные огни**

**Стояночный отопитель**

Включение / выключение

пользование

**Стояночный тормоз**

**Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута**

Функционирование

**Строка меню климатической установки:**, Кондиционер, Меню кондиционера

конфигурирование

пользование

**Сценарии срабатывания**

# T

**Таблица давления воздуха в шинах**

**Телевидение**, Цифровой телевизор

- Голосовые команды MBUX

**Телевизор**

- Голосовые команды MBUX

**Телediагностика**

- Данные диагностики
- Передаваемые данные

**Телефон**, Смартфон

- Авторизация мобильного телефона, система дистанционной парковки
- Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона)
- Входящий вызов во время телефонного разговора
- Голосовые команды MBUX
- Запуск функций во время телефонного вызова
- Изменение функции
- Интеграция смартфона
- Информация
- Использование мобильного телефона
- Метод безопасного простого сопряжения
- Обзор меню телефона
- Переключение между мобильными телефонами
- Подключение мобильного телефона
- Распознавание речи
- Сигнал экстренного вызова

Совершение телефонных вызовов
Телефонное соединение с несколькими абонентами
Удаление мобильного телефона
Указания

**Телефонные вызовы**

Телефонное соединение с несколькими абонентами
через потолочную блок-панель управления
Mercedes-Benz Connect

**Телефонные вызовы Mercedes me**

Информация

**Температура**

Регулировка

**Температура и интенсивность воздушного потока**

Регулировка

**Температура моторного масла (дисплей водителя)**

**Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля**

**Технические данные**

Нагрузка на ось (режим эксплуатации с прицепом), (автомобили Mercedes-AMG)
Опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)

**Технические характеристики**

Высоковольтная аккумуляторная батарея
Габаритные размеры автомобиля
Информация
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Максимальные значения скорости

Масса буксируемого груза
Масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)
Нагрузка на крышу
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)
Опорная нагрузка
Радиочастоты
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)
Фаркоп, монтажные размеры
Фаркоп, размер свеса
Фаркоп, точки крепления
**Техническое обслуживание**
**Топливо**
Бензин
Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)
дизельное топливо
Заправка
Качество бензина
Качество дизельного топлива
Объем топливного бака
Объем топливного бака (автомобили Mercedes-AMG)
Присадки
Резерв
Резервный запас топлива (автомобили Mercedes-AMG)
Содержание серы
E10
E25
**Топографическая компенсация**, Упреждающее регулирование дальности освещения фар

**Торможение при маневрировании**

**Тормоз**

- Адаптивный сигнал торможения
- Активная система экстренного торможения
- Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски
- Рекуперация
- Система BAS (система экстренного торможения)
- Стояночный тормоз
- Указания по обкатке
- Функция замедления для предотвращения последующих столкновений
- Функция HOLD
- Электрический стояночный тормоз

**тормозная жидкость**

**Тормозная система**

- Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью)
- Система ABS (антиблокировочная система)
- Указания по вождению
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

**Тормозные диски**

**Транспортировка**

- Автомобиль

**Трогание с места**

- Оптимальное ускорение
- Противооткатная система
- Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)

**Тягово-сцепное устройство**

# У

**Уведомления об опасности**
Система Car-to-X-Communication
**Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)**
**Указания по вождению**
Общие указания по вождению
Оптимальное ускорение
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Рекуперация
Указания по обкатке
**Указания по движению**
Рулевое управление заднего моста
**Указания по обкатке**
**Указатель поворота**
**Управление техобслуживанием**
Передаваемые данные
Указания
**Уровень**
AdBlue®
**Уровень заряда / индикация состояния зарядки**
**Уровень кузова автомобиля**
Система AIRMATIC
Установка (система AIRMATIC)
**Усилитель тормозного привода**
Активная система экстренного торможения

Система экстренного торможения >

**Ускорение**

Оптимальное ускорение >

Режим «кикдаун» >

**Установка единицы измерения дистанции** >

**Установка разблокировки** >

**Установка фокуса звука**

Акустическая система объемного звучания 4D Burmester® >

**Установка формата даты** >

**Установки звучания**

Информация >

Установка высоких, средних и низких частот >

**Установки системы**

Установка единицы измерения дистанции >

Установка формата времени / даты >

**Устройство защиты от буксировки** >

**Устройство обеспечения пассивной безопасности детей**

Боковое стекло (задняя часть салона) >

Задняя дверь >

**Уход**

Автомобильная мойка >

Автомоечный режим >

Водовоздушный канал >

Декоративная пленка >

Детали автомобиля >

Дисплей >

Камера >

Колеса / колесные диски
Лакокрасочное покрытие
Моечная установка высокого давления
Наружное освещение
Натуральное дерево/декоративные элементы
Облицовка потолка
Пластиковая облицовка
Проекционный дисплей
Ремень безопасности
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи
Рулевое колесо
Ручная мойка
Салон
Фаркоп
**Уход за колесными дисками**
**Уход за облицовкой потолка**
**Уход за пластиковой облицовкой**
**Уход за рулевым колесом**

# Ф

**Фаркоп**

Кронштейн для велосипедов

Масса буксируемого груза

Масса буксируемого груза (автомобили Mercedes-AMG)

Монтажные размеры

Нагрузка на ось

Нагрузка на ось (автомобили Mercedes-AMG)

Общие указания

Опорная нагрузка

Опорная нагрузка (автомобили Mercedes-AMG)

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)

Присоединение / отсоединение прицепа

Размер свеса

Розетка

Система помощи при маневрировании с прицепом

Точки крепления

Уход

**Фары**

**Фары DIGITAL LIGHT**

Активный поворотный свет

Включение/выключение

Вспомогательные функции

Динамичный ближний свет

Обзор
Освещение выполняемого поворота
Освещение для автомагистралей
Освещение для движения по городу
Освещение при плохой погоде
Расширенный противотуманный свет
Система адаптивного управления дальним светом
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Топографическая компенсация
**Филиал**
**Фирменные детали**
**Флагшток**
**Флакон**
**Фронтальная подушка безопасности**
Срабатывание
**Функции карты**
**Функциональное сиденье**
**Функционирование при аварии**
**Функция автоматического сигнала экстренного вызова**
**Функция замедления для предотвращения последующих столкновений**
**Функция кондиционирования воздуха**
Включение / выключение (панель управления)
включение / выключение (MBUX)
**Функция облегчения высадки**
Регулировка
Функция

**Функция облегчения посадки**
Регулировка
Функция
**Функция памяти**
Наружное зеркало заднего вида
Проекционный дисплей
Рулевое колесо
Сиденье
**Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора**
**Функция разморозки**
**Функция регулирования скорости**
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
Ограничитель скорости
Система круиз-контроля TEMPOMAT
**Функция ECO Start-Stop**
Автоматический пуск двигателя
Автоматическое выключение двигателя
Выключение / включение
Условия (автоматическое выключение / пуск двигателя)
Функционирование
**Функция HANDS-FREE ACCESS**
**Функция HOLD**
Включение / выключение
Функция
**Функция RACE START**
Информация
**Функция Start-Stop**

# X

**Ходовая часть**

- Выбор установки
- Система AIRMATIC
- Система AMG RIDE CONTROL
- Система DYNAMIC BODY CONTROL
- Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC)

**Ходовые качества**

- Ненормальные

**Холостой ход**

# Ц

**Цель**
- Редактирование последних целей
- Редактирование предложения
- Редактирование промежуточных целей
- Сохранение в качестве элемента избранного

**Центр уведомлений**
- Выбор действий
- Вызов уведомления
- Обзор
- Обработка уведомления
- Типы уведомлений

**Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)**
- Информация
- Срабатывание

**Центральный дисплей**

**Цепи противоскольжения**

**Цифровой ключ**
- настройка
- удаление
- управление
- Функционирование

**Цифровой ключ автомобиля**
- Настройка разблокировки
- Проблема

**Цифровые дополнительные сервисы** >

# Ч

**Частоты**
- Мобильный телефон
- Радиостанция

**Чистка**
- Автомобильная мойка
- Автомоечный режим
- Водовоздушный канал
- Датчики
- Декоративная пленка
- Детали автомобиля
- Камера
- Лакокрасочное покрытие
- Моечная установка высокого давления
- Натуральное дерево/декоративные элементы
- Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи
- Ручная мойка
- Салон

**Чистка ковrового покрытия**

**Чистка лакокрасочного покрытия**

**Чистка обивки сиденья**

# Ш

**Шильдик**
Автомобиль
**Шины**
Возникновение постороннего шума
Выбор
Демонтаж
Замена
Комплект TIREFIT
Ненормальные ходовые качества
Перестановка
Поломка
Проверка
Проверка температуры
Снятие/монтаж колпака ступицы
Таблица давления воздуха в шинах
Указания по монтажу
Установка
Хранение
Цепи противоскольжения
**Шторка**

# Щ

**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло) >

Уход >

# Э

**Экологичный стиль вождения**

**Эксплуатационная безопасность**

Бортовая сеть на 48 В

Высоковольтная бортовая сеть

**Эксплуатационные материалы**

Бензин

дизельное топливо

Моторное масло

Охлаждающая жидкость

Присадки

Стеклоомывающая жидкость

тормозная жидкость

Указания

AdBlue®

**Эксплуатация подключаемого гибрида**

Активная педаль газа

Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)

Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)

Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)

Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4)

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

Измеритель мощности

Контрольные лампы в розетке автомобиля

Максимальный зарядный ток (сетевая розетка)

Настройка рекуперации
Панель управления зарядного кабеля
Размещение зарядного кабеля
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3)
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2)
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3)
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида
Функционирование индикации потока электроэнергии
Функционирование рекуперативной тормозной системы
Эксплуатационная безопасность

**Экстренная ситуация**

Огнетушитель
Сигнальный жилет
Экстренный помощник

**Экстренное торможение**

Активная система экстренного торможения
выполнить
Система экстренного торможения
Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз

**Экстренный радиовызов помощи**

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

**Электрические предохранители**

**Электрический стояночный тормоз**

Автоматическое задействование
Автоматическое отпускание

Выполнение экстренного торможения >
Задействование/отпускание вручную >

**Электромагнитная совместимость**

Сертификат соответствия >

**Электронная система стабилизации движения** >

**Электронная система стабилизации прицепа** >

**Электронное оборудование автомобиля**

Радиостанции >
Электронное оборудование двигателя >

**Электронное оборудование двигателя** >

**Электронное руководство по эксплуатации** >

**Электропитание**

Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop >

**Электропривод** >

**Элемент питания (ключ)** >

**Элемент управления (мультимедийная система MBUX)**

Настройка акустической обратной связи >

**Элементы управления** >

# Я

**Язык**

- Настройка
- Указания

**Якорный ремень Top Tether**

# П

**память радиостанций**

- Редактирование

**Память сообщений**

**Панель приборов**

- Передняя панель

**Панель управления на двери**

- Функциональное сиденье

**Панельный отопитель**

**Парковочное положение**

- Наружные зеркала заднего вида
- Селектор АКП DIRECT SELECT
- Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

**Педаль газа**

**Первая помощь**

- Аптечка

**Переданные данные об автомобиле**

- Android Auto
- Apple CarPlay®

**Передача заднего хода**

- Селектор АКП DIRECT SELECT

**Передняя панель**

- Обзор (центральный дисплей)
- Обзор (MBUX Superscreen)

Панель приборов

**Переключатели передач**

Подрулевые селекторы АКП

**Переключатель света**

**Переключение передач**

Автоматическая коробка передач

Подрулевые селекторы АКП

Рекомендация по выбору передачи

Ручной режим

Селектор АКП DIRECT SELECT

**Переключение передач вручную**

Включение / выключение

**переменного ограничителя скорости**

**Перенастройка системы освещения**

Поездка за границу

**Перестановка колес**

**Персонализированные стандартные под-программы**

Активация и запуск

Выбор

Обзор

Создание

**Перчаточный ящик**

Блокировка / разблокировка

**Плата за парковку**

Оплата

**Пленка**

на видеокамере/датчиках

Радарные и ультразвуковые датчики

**Пневмоподвеска**

**ПО с открытым исходным кодом**

**Поворотный свет**

**Повреждение**

Потенциал защиты ограничен

**Повреждение шины**

Замена колеса

Комплект TIREFIT

Указания

**Повышение громкости радиопередач дорожной информации**

Настройка

**Подголовник**

Механическая регулировка (спереди, в 4 направлениях)

Регулировка (задняя часть салона)

Снятие / установка (задняя часть салона)

**Поддержание безопасной дистанции**

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

**Поделиться контентами**

Приложение «Галерея»

**Подогрев**

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

**Подогрев рулевого колеса**

Отключение от подогрева сидений

**Подогрев сидений**

Включение / выключение

**Подрулевые селекторы АКП**

**Подстаканник**

**Подушка безопасности**

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG

Обзор

Сигнальная лампа

Срабатывание

**Подушка безопасности переднего пассажира**

Выключение/включение

**Поездка за границу**

Перенастройка ближнего света фар

**Поиск автозаправочной станции**

Запуск автоматического поиска

**Поиск автозаправочных станций**

включение/выключение автоматического поиска

**Поиск придорожных зон отдыха**

Запуск автоматического поиска

**Поиск припаркованного автомобиля**

Включение / выключение передачи

**Поиск радиостанции**

**Поисковый фонарь MBUX**

**Пол багажника**

Открывание

**Полная масса**

**Полное торможение**

**Полный привод**

**Положение для движения**

**Положение для парковки**

Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти

**Положения коробки передач**

Селектор АКП DIRECT SELECT

**Поломка**

Буксировка для пуска двигателя

Методы буксировки

Обзор вспомогательных средств

Повреждение шины

Транспортировка автомобиля

**Помощь в рулевом управлении**

Активная система помощи в рулевом управлении

**Помощь для маневрирования**

**Помощь при маневрировании**

Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)

Торможение при маневрировании

**Поперечно движущийся транспорт (предупреждение)**

**Поручни**

**Последние цели**

Выбор

**Потенциал защиты**

ограничен

**Потолочная блок-панель управления**

**Поясничный подпор**, Поясничная опора

**Права**

- Установка

**Права на защиту данных**

**Превентивная система защиты водителя и пассажиров**

**Предварительное кондиционирование воздуха**

- Включение или выключение ко времени отъезда
- Ко времени отъезда
- Немедленное
- При разблокировке

**Предлагаемая радиостанция**

- Радиоприемник

**Предложения**

- Конфигурирование
- Удаление

**Предметы в салоне**

- Потенциал защиты ограничен

**Предотвращение аварий**

**Предохранение автомобиля от откатывания**

**Предохранители**

- Багажник
- Моторный отсек
- Передняя панель
- Пространство для ног пассажира
- Схема расположения предохранителей
- Указания

**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**

- Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)
Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)
Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции
Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)
Сигнальная лампа системной ошибки
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)
Сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях
Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков
Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz
Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST
Сигнальная лампа снижения мощности
Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)
Сигнальная лампа тормозной системы (красная)
Сигнальная лампа фаркопа

Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)
Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная)
Сигнальная лампа ходовой части (желтая)
Сигнальная лампа ходовой части (красная)
Сигнальная лампа электрической неисправности
Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.
Сигнальная лампа ESP® горит
Сигнальная лампа ESP® мигает

**Предупредительный световой сигнал**

**Предупреждение о столкновении**

Торможение при маневрировании

**Предупреждение об опасной дистанции**

**Приложение «Галерея»**

Поделиться контентами
Пользование

**Приложение «Камера»**

Настройки

**Приложение игрового контроллера**

Отключение
Подключение

**Приложение камеры**

Обзор
Съемка видео
Съемка фотографий

**Приложение Мерседес-Бенц**

Активация цифровых дополнительных цифровых функций

**Приложения**, Mercedes me
- Выбор (мультимедийная система MBUX)
- Система дистанционной парковки
- Телефонные вызовы Mercedes me
- Mercedes-Benz Connect

**Приложения MB**
- Вызов учетной записи пользователя Mercedes me
- Вызов цифровых дополнительных сервисов
- Удаление привязки учетной записи пользователя

**Присадки**
- Моторное масло
- Топливо
- AdBlue®

**Проверка уровня охлаждающей жидкости**

**Проветривание**

**Программа трогания враскачку**

**Программа ENERGIZING COMFORT**
- Запуск программы

Обзор программ

**Программы**

**Программы массажа**

**Программы Workout**

**Проекционный дисплей**
- Включение / выключение
- Пользование
- Уход
- Функционирование

Функция памяти >

**Промежуточная цель**

Запуск автоматического поиска автозаправочных станций >

Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха >

Редактирование >

**Протектор шин** >

**Противооткатная система** >

**противооткатный упор** >

**Противотуманный свет (расширенный)** >

**Противотуманный фонарь** >

**Противоугонная сигнализационная система** >

**Противоугонная сигнализационная система EDW**

Выключение тревожной сигнализации >

Система охраны салона >

Устройство защиты от буксировки >

Функционирование >

Функционирование устройства защиты от буксировки >

Функция защиты салона >

**Профили пользователя**, Персонализация

Выбор опций >

Выбор пользователя >

Добавление пользователя >

Информация о пользователе >

Обзор >

Синхронизация >

Указания >

Условия использования >

**Процесс зарядки**

оплата

**Прямые команды**

Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX

**Пуск двигателя**

Аварийный режим эксплуатации

Кнопка пуска / выключения двигателя

Remote Online

# Выходные данные

**ИНТЕРНЕТ**
Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

**РЕДАКЦИЯ**
Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

**АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ**
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Германия

F214 0201 22