Kupe razreda GLE

Navodila za uporabo +

Mercedes-Benz

F167 0111 18

Ali ste vedeli?

Da bi izpolnili vse zahteve, so vaša Navodila za uporabo na voljo v različnih formatih.
Poleg tega dokumenta PDF lahko izkoristite naslednje možnosti:

Digitalna navodila v vozilu
Oglejte si navodila za uporabo v multimedijskem sistemu v razdelku »Nastavitve«. Začnite s hitrim vstopom in odkrijte uporabne nasvete.

Digitalna navodila na spletu
Navodila za uporabo dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Torbica z dokumenti vozila v vozilu
Tukaj najdete vse informacije o upravljanju, servisnih storitvah in garanciji svojega vozila v tiskani obliki.

Digitalna navodila kot aplikacija
Aplikacija Mercedes-Benz Guides je brezplačno na voljo v običajnih spletnih trgovinah z aplikacijami.

Apple® iOS

Android™

Opozorilo za sovoznikov zračni meh

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nesreči zadene sovoznikov zračni meh.

- Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte poglavje »Otroci v vozilu«.

Dobrodošli v svetu Mercedes-Benz

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se pred prvo vožnjo seznanite z vozilom. Za svojo varnost in daljšo življenjsko dobo vozila upoštevajte navodila in opozorila v teh navodilih za uporabo. Neupoštevanje lahko povzroči okvare na vozilu in telesne poškodbe.

OPREMA ALI OZNAKA IZDELKA VAŠEGA VOZILA SE LAHKO RAZLIKUJE OD VSEBINE NAVODIL ZA UPORABO IN JE ODVISNA OD NASLEDNJIH DEJAVNIKOV. NAVODILA ZA UPORABO OPISUJEJO NASLEDNJE VSEBINE:

- Modele ter serijsko in dodatno opremo vašega vozila, ki je bila na voljo ob zaključku redakcije teh navodil za uporabo.
- Modele ter serijsko in dodatno opremo, ki so na voljo samo v določenih državah.
- Modele ter serijsko in dodatno opremo, ki bodo na voljo šele pozneje.

Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsem opisanim obsegom. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost. Zato lahko opis in slike v posameznih primerih odstopajo od vašega vozila.

MERCEDES-BENZ STALNO RAZVIJA SVOJA VOZILA IN PRIDRŽUJE SI PRAVICO DO SPREMEMB V NASLEDNJIH TOČKAH:

- oblika
- oprema
- tehnologija

Aktualne in popolne informacije o vašem vozilu in opis morebitnih naknadno vgrajenih funkcij so na voljo v digitalnih navodilih za uporabo v multimedijskem sistemu.

Slike v teh navodilih za uporabo prikazujejo vozila z volanom na levi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani se razporeditev delov vozila in upravljalni elementi ustrezno razlikujejo.

V nakupnih dokumentih vašega vozila so našteti deli opreme, ki so v vašem vozilu ob dobavi.

NASLEDNJA DOKUMENTACIJA JE SESTAVNI DEL VOZILA:

- digitalna navodila za uporabo v multimedijskem sistemu
- navodila za uporabo v fizični obliki
- servisna knjižica
- dodatna navodila glede na opremo
- dopolnilni dokumenti

To dokumentacijo imejte vedno v vozilu. Zagotovite, da so ob prodaji ali izposoji vozila vsi dokumenti v vozilu oziroma da jih predate skupaj z vozilom.

Če imate vprašanja glede opreme in upravljanja, se obrnite na kateri koli servisni center Mercedes-Benz.

Izjava o omejitvi odgovornosti
Spletna različica navodil za uporabo v nadaljevanju opisuje vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila. Mogoča so odstopanja v jezikovni različici glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost.

Če želite prejeti tiskana navodila za uporabo za druge modele in druga modelska leta vozil, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Mercedes-Benz. Spletna navodila za uporabo predstavljajo vsakič aktualno različico. Morebitna odstopanja glede na vaše konkretno vozilo niso bila upoštevana, saj Mercedes-Benz svoja vozila stalno prilagaja najnovejšemu stanju tehnologije ter izvaja spremembe v obliki in opremi.

Preberite tudi tiskana navodila za uporabo, dopolnilne dokumente in digitalna navodila za uporabo v vozilu.

AVTORSKE PRAVICE

Vse pravice pridržane. Vsa besedila, slike, grafike so zaščiteni s predpisi o avtorskih pravicah in drugimi zakoni, ki urejajo zaščito intelektualne lastnine. Niti za tržne namene niti predajo drugim jih ni dovoljeno kopirati, spreminjati ali uporabljati na drugih spletnih straneh.

Kazalo

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Simboli

Hitri zagon in nasveti

Kratek pregled

Digitalna navodila za uporabo

Splošni napotki

Varnost potnikov

Otroci v vozilu

Odpiranje in zapiranje

Sedeži in shranjevanje

Osvetlitev in vidljivost

Klimatizacija

Vožnja in parkiranje

Voznikov zaslon

Asistent za glasovno upravljanje MBUX

Multimedijski sistem MBUX

Vzdrževanje in nega

Pomoč pri okvari

Platišča in pnevmatike

Tehnični podatki

Sporočila na prikazovalniku ter opozorilne in kontrolne lučke

Stvarno kazalo

Simboli

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

V teh navodilih za uporabo najdete naslednje simbole:

OPOZORILO
Nevarnost zaradi neupoštevanja opozoril

Opozorilna navodila opozarjajo na nevarnosti, ki bi lahko ogrožale vaše zdravje ali vaše življenje oz. zdravje ali življenje drugih oseb.

► Upoštevajte opozorilna navodila.

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi neupoštevanja okoljskih opozoril

Okoljska opozorila vsebujejo informacije o okolju prijaznem ravnanju ali odstranjevanju odpadnih delov na okolju prijazen način.

► Upoštevajte okoljska opozorila.

NAPOTEK
Materialna škoda zaradi neupoštevanja opozoril za materialno škodo

Opozorila za materialno škodo opozarjajo na nevarnosti, ki lahko povzročijo škodo na vozilu.

► Upoštevajte opozorila za materialno škodo.

ⓘ Uporabni napotki ali druge koristne informacije.

▶ Napotek za ravnanje

(⟶ stran) Več informacij o posamezni temi

Prikaz Prikaz na osrednjem prikazovalniku

Najvišja raven menija, ki jo je treba izbrati v multimedijskem sistemu

Ustrezni podmeniji, ki jih je treba izbrati v multimedijskem sistemu

* Označuje vzrok

Hitri zagon in nasveti

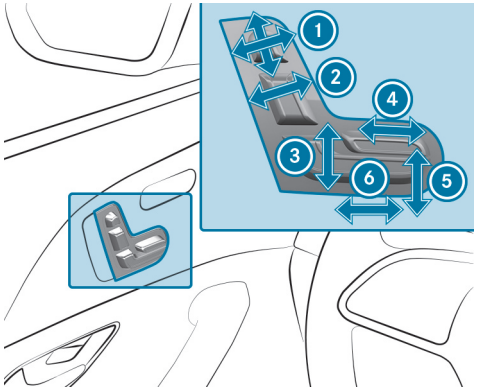
Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj. Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Sedeži
Otroci v vozilu
Žarometi MULTIBEAM LED
Na dotik občutljivi upravljalni elementi
Radio
dostopna točka W-LAN
Povezovanje mobilnega telefona
Asistent za notranjost MBUX
Asistent za glasovno upravljanje MBUX
Paketi ENERGIZING
Paket z asistentom za vožnjo
Paket za parkiranje
Polnjenje visokovoltnega akumulatorja z izmeničnim tokom (način 2 ali 3)
Polnjenje visokovoltnega akumulatorja z enosmernim tokom (način 4)
Vnos cilja v navigaciji
Novosti multimedijskega sistema
Na bencinski črpalki
Načrtovanje dopusta
Prtljaga in natovarjanje
Led in sneg
Pomoč v primeru okvare

Strokovno znanje

Sedeži

Nastavljanje sedežev



1. Višina vzglavnika/vzdolžna smer vzglavnika
2. Naklon sedežnega naslonjala
3. Višina sedeža
4. Globina sedežne blazine
5. Naklon sedežne blazine
6. Vzdolžna nastavitev sedeža

Otroci v vozilu

Varen prevoz otrok v vozilu

- Če prevažate otroke, načeloma upoštevajte (⟶ str. 160)
- Pomembna opozorila (⟶ str. 161)
- Priporočeni zadrževalni sistemi za otroke (⟶ str. 168)
- Primerni sedeži vozila za vgradnjo zadrževalnega sistema za otroke (⟶ str. 158)
- Kategorije dovoljenj za zadrževalne sisteme za otroke (⟶ str. 167)
- Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev ISOFIX (⟶ str. 172)
  - Montaža otroškega sedeža ISOFIX na zadnjem sedežu (⟶ str. 177)
- Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev i-Size (⟶ str. 173)
  - Montaža otroškega sedeža i-Size na zadnjem sedežu (⟶ str. 177)
- Pritrditev pasu Top Tether (⟶ str. 179)
- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke z varnostnim pasom (⟶ str. 173)
  - Napotki za vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 166)
  - Napotki za nazaj in naprej obrnjene otroške sedeže na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 164)
  - Pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom (⟶ str. 180)
- Samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 164)
- Varovala za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila (⟶ str. 183)
- Varovala za otroke za zadnja vrata (⟶ str. 181)

Žarometi MULTIBEAM LED

Prilagodljive funkcije žarometov MULTIBEAM LED

Žarometi MULTIBEAM LED se prilagodijo voznim situacijam in vremenskim razmeram ter nudijo dopolnjene funkcije za izboljšano osvetlitev cestišča.

SISTEM SESTAVLJAJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

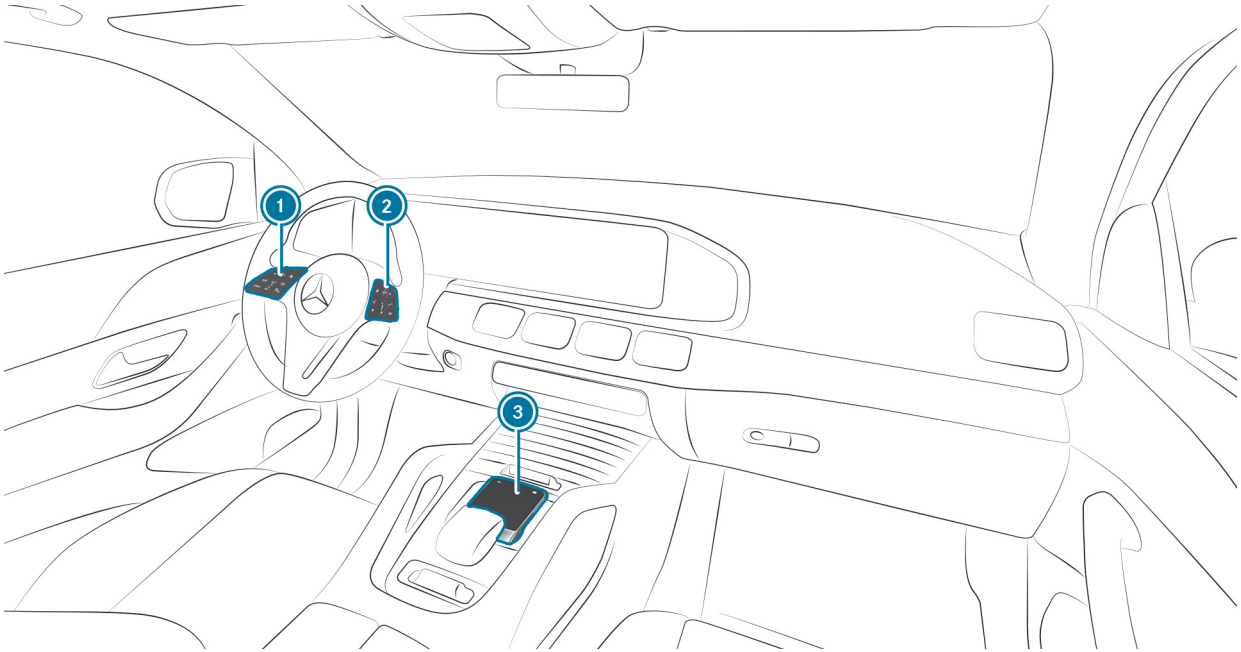
- Luči, ki aktivno sledijo ovinku (⟶ str. 271)
- Luč za osvetlitev notranje strani ovinka (⟶ str. 271)
- Luči za avtocesto (⟶ str. 271)
- Dopolnjene meglenke (⟶ str. 272)
- Luči za terensko vožnjo (⟶ str. 272)

► **Vklop ali izklop sistema MULTIBEAM LED:**

- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Izberite Nastavitve.
- Izberite Luči.
- Izberite MULTIBEAM LED.
- Vklopite ali izklopite možnost Dinamične zasenčene luči.

Na dotik občutljivi upravljalni elementi

Pregled upravljalnih elementov, občutljivih na dotik



1. Skupina za upravljanje:
   Voznikov zaslon
   LIM Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in spremenljivi omejevalnik hitrosti
2. Skupina za upravljanje multimedijskega sistema MBUX
3. Polje, občutljivo na dotik, za multimedijski sistem MBUX

- Upoštevajte napotke za na dotik občutljivih upravljalnih elementov (→ str. 113).

Radio

Upravljanje radia

► **Vklop radia:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].

► **Nastavljanje frekvenčnega pasu:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].
- Izberite frekvenčni pas ali priljubljeno.

► **Nastavljanje radijskih postaj:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].
- Na upravljalnem elementu podrsajte v levo ali desno ali izberite radijsko postajo.

► **Priklic seznama radijskih postaj:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].
- Izberite [ ].

► **Iskanje radijskih postaj prek imen postaj ali vnosa frekvence:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].
- Izberite [ ].
- Vpišite ime postaje ali frekvenco.
- Izberite postajo.

► **Shranjevanje radijske postaje:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].
- Izberite [☆].

► **Nastavljanje povečanja glasnosti prometnih obvestil:**
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
- Pritisnite [ ].
- Izberite Sistem.
- Izberite Zvok.
- Izberite Navigacijska in prometna obvestila.
- Nastavite vrednost pri Povečanje glasnosti prometnih obvestil.

dostopna točka W-LAN

Nastavljanje dostopne točke WLAN

NAČELOMA STA NA VOLJO DVE VRSTI POVEZAVE WLAN:

- Uporaba multimedijskega sistema kot dostopne točke WLAN

  Multimedijski sistem se uporablja kot dostopna točka WLAN za mobilne komunikacijske naprave, npr. pametni telefon ali tablični računalnik.

  Za podatkovno povezavo se uporabi količina podatkov vozila ali že povezane naprave s funkcijo tethering.

  Količino podatkov je treba zakupiti prek portala Mercedes me.

  Uporaba podatkovnega paketa vozila prek zunanjih naprav ni na voljo v vseh državah.
- Uporaba mobilne komunikacijske naprave kot dostopne točke WLAN (tethering)

  Za internetno povezavo multimedijskega sistema se dostopa prek zunanje dostopne točke WLAN.

  Za podatkovno povezavo se uporablja podatkovni paket mobilne komunikacijske naprave prek Podatkovni paket.

MOŽNOSTI VZPOSTAVITVE POVEZAVE:

- QR-koda

  Povezava se vzpostavi s skeniranjem QR-kode, prikazane na multimedijskem sistemu.
- NFC

  Povezava se vzpostavi s postavitvijo mobilne komunikacijske naprave v območju NFC vozila.
- Varnostni ključ

  Povezava se vzpostavi z vnosom varnostnega ključa, ki je prikazan v multimedijskem sistemu.

Povezovanje mobilnega telefona

Povezovanje mobilnega telefona

► **Vklop povezave Bluetooth®:**

- Preverite, ali je na mobilnem telefonu vklopljena funkcija Bluetooth®.
- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku na sredini oz. medijskem prikazovalniku.
- Izberite Nastavitve.
- Izberite Sistem.
- Izberite Internet in Bluetooth.
- Vklop tehnologije Bluetooth®

► **Iskanje mobilnega telefona:**

- Pritisnite [⌂] na prikazovalniku na sredini oz. medijskem prikazovalniku.
- Izberite Telefon.
- Izberite [⚙].
- Izberite Naprave.
- Izberite Naprave.
- Izberite Povezovanje nove naprave.

► **Avtorizacija mobilnega telefona:**

- Izberite mobilni telefon.

V multimedijskem sistemu in na mobilnem telefonu se prikaže koda.

► Če se kodi ujemata, potrdite kodo na mobilnem telefonu.

Asistent za notranjost MBUX

Uporaba asistenta za notranjost MBUX

Če je vozilo opremljeno z asistentom za notranjost MBUX, se lahko izbrane funkcije multimedijskega sistema upravljajo brez dotika.

Asistent prepozna interakcije med voznikom in sovoznikom.

ASISTENT FUNKCIJE VOZILA IN INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNE FUNKCIJE PODPIRA NA TREH INTERAKCIJSKIH RAVNEH:

- INTELIGENTNO
  Asistent samodejno prepozna potnike in predmete ter aktivira funkcije.
- REAKCIJSKO
  Asistent prepozna potnikovo naravno govorico telesa in samodejno glede na situacijo izvede ustrezne funkcije.
- BREZ DOTIKA
  Potnik z gibom ali položajem roke aktivno prikliče funkcijo.

ASISTENT PONUDI FUNKCIJE ZA NASLEDNJE TEME:

- VARNOST
  Asistent podpira potnike pri uporabi zadrževalnih sistemov.
- UDOBJE
  Asistent povečuje udobje z avtomatizacijo funkcij notranjosti in s podporo naravni interakciji z vozilom.
- INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNI SISTEM
  Asistent olajša upravljanje informacijsko-razvedrilnih funkcij.

Primer uporabe je vklop ali izklop luči za branje.

Upravljanje luči za branje za voznika in sovoznika

► Pod notranjim ogledalom zamahnite z roko gor in dol.
Luč za branje se vklopi ali izklopi.

Asistent za glasovno upravljanje MBUX

Upravljanje asistenta za glasovno upravljanje MBUX

Z ASISTENTOM ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE MBUX LAHKO GLEDE NA OPREMO VOZILA UPRAVLJATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- telefon,
- sporočila SMS in e-pošto,
- navigacija,
- radio in medije,
- funkcije vozila,
- spletne funkcije.

PRIMERI UPORABNIH GLASOVNIH UKAZOV:

- Upravljanje telefona: Call my father. (Pokliči mojega očeta.)
- Upravljanje e-pošte: Show my new emails. (Prikaži mojo novo e-pošto.)
- Upravljanje navigacije: Search for an Asian restaurant, but no Japanese restaurant in Stuttgart South. (Poišči azijsko restavracijo, vendar ne japonske restavracije, na jugu Stuttgarta.)
- Upravljanje radia: Which station am I listening to? (Katero postajo trenutno poslušam?)
- Upravljanje medijev: Play a similar track. (Predvajaj podoben posnetek.)
- Upravljanje klimatizacije: I have cold feet. (Imam mrzle noge.)
- Upravljanje funkcij vozila: Open the window. (Odpri okno.)
- Poizvedbe o vremenu: Will tomorrow be sunny? (Ali bo jutri sončno?)
- Vprašanja iz splošnega znanja: Who painted the painting »The Scream«? (Kdo je naslikal sliko »Krik«?)

Paketi ENERGIZING

Upravljanje programa ENERGIZING COMFORT

- **Zagon programa ENERGIZING:**
  - Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.
  - Izberite Udobje.
  - Izberite ENERGIZING COMFORT.
  - Izberite program in ga zaženite z [▶].
- **Konfiguriranje programa ENERGIZING:**
  - Izberite program.
  - Izberite Nastavitve.
  - Vklopite ali izklopite funkcije, ki so udeležene pri programu.
- **Zagon programa za krepčilni spanec:**
  - Izberite Krepčilni spanec.
  - Izberite [▶] za želeni sedež.
- **Zagon programa vadbe:**
  - Izberite Vadba.
  - Izberite program in ga zaženite z [▶].
  - Izberite Odišavljenje, da aktivirate odišavljenje pri vadbi.
- **Zagon nasvetov:**
  - Izberite Nasveti.
  - Izberite predel telesa in zaženite z [▶].

Paket z asistentom za vožnjo

Funkcije paketa z asistentom za vožnjo

Vozilo je lahko glede na razpoložljivost v državi opremljeno z različnimi funkcijami, ki vas podpirajo pri vožnji. Za to vozilo s kamerami in senzorji nadzoruje okolico vozila.

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

- Aktivni asistent za omejitev hitrosti (⟶ str. 427)

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

- Prilagoditev hitrosti glede na pot (⟶ str. 427)
- Aktivni zavorni asistent (⟶ str. 435)

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

- Aktivni krmilni asistent (⟶ str. 431)

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

- Aktivni asistent za zaustavitev v sili (⟶ str. 434)
- Aktivni asistent za zastoj (⟶ str. 429)
- Asistent za mrtvi kot z opozorilom ob izstopu (⟶ str. 449)
- Aktivni asistent za mrtvi kot z opozorilom ob izstopu (⟶ str. 450)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (⟶ str. 452)

Paket za parkiranje

Funkcije paketov za parkiranje

Vozilo je lahko glede na razpoložljivost v državi opremljeno z različnimi funkcijami, ki vas podpirajo pri parkiranju in manevriranju. Za to vozilo s kamerami in senzorji nadzoruje okolico vozila.

V paket za parkiranje so glede na različico opreme vključeni naslednji sistemi in funkcije:

- **Kamera za vzvratno vožnjo:** nadzoruje območje za vozilom in ga prikazuje na voznikovem zaslonu (⟶ str. 468).
- **360-stopinjska kamera:** sistem štirih kamer, ki zajemajo neposredno okolico vozila in jo prikazujejo na voznikovem zaslonu (⟶ str. 470).
- **Asistent za parkiranje PARKTRONIC:** elektronska pomoč pri parkiranju, ki z ultrazvokom nadzoruje okolico vašega vozila in razdaljo do ovir v vaši okolici (⟶ str. 477).
- **Aktivni asistent za parkiranje:** elektronska pomoč pri parkiranju, ki podpira postopek parkiranja in zapuščanja parkirnega mesta z dodajanjem plina, zaviranjem, krmiljenjem in pretikanjem (⟶ str. 481).

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

- **Asistent za manevriranje priklopnega vozila:** asistent za manevriranje priklopnega vozila vas podpira pri vzvratni vožnji s priklopnim vozilom. S kamero za vzvratno vožnjo nadzira zgibni kot med vozilom in priklopnim vozilom ter ga uravnava do predpisane vrednosti. Asistent za manevriranje priklopnega vozila pri tem omeji hitrost (⟶ str. 490).

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Polnjenje visokovoltnega akumulatorja z izmeničnim tokom (način 2 ali 3)

Polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3)

Začetek in konec postopka polnjenja

- Nadaljnji napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja (⟶ str. 367)
- Pregled enote za upravljanje polnilnega kabla (⟶ str. 375)

Polnjenje visokovoltnega akumulatorja z enosmernim tokom (način 4)

Polnjenje z enosmernim tokom (način 4)

Začetek in konec postopka polnjenja

- Nadaljnji napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja (⟶ str. 367)
- Pregled enote za upravljanje polnilnega kabla (⟶ str. 375)

Vnos cilja v navigaciji

Vnos navigacijskega cilja

► Pritisnite [⌂] na prikazovalniku multimedijskega sistema.

Prikaže se domači zaslon.

► Izberite Navigacija.

► Izberite [🔍].

IZBERITE NASLEDNJE MOŽNOSTI ZA VNOS CILJA:

- Vnesite posebni cilj, naslov ali naslov s tremi besedami v vnosno vrstico.

  Spletni rezultati iskanja za posebne cilje (če so na voljo) lahko vsebujejo dodatne informacije, npr. odpiralne čase in cene. Informacije so na voljo prek spletne storitve zemljevidov.

  Nadaljnje informacije o naslovih s tremi besedami najdete na: http://what3words.com
- Izberite predlog cilja.

  Pogoji:

  V uporabniških nastavitvah za Predlogi je vklopljena možnost Navigacija.

  Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.
- Izberite Zadnji cilji.

  Izberite zadnji cilj.

  Cilj lahko shranite med priljubljene.
- Izberite Posebni cilji.

  Izberite kategorijo posebnega cilja, npr. [P], ali v vnosni vrstici vnesite ime posebnega cilja ali kategorijo posebnega cilja.

  Prikazane rezultate iskanja lahko z možnostjo Filter omejite, npr. glede na mesto iskanja ali želeni čas vožnje.
- Izberite Stiki.

  Pogoji:

  Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom in kontakti so se prenesli.

  Stik vsebuje naslov za navigacijo.
- V vnosno vrstico vnesite zemljepisne koordinate s širinskimi in dolžinskimi stopinjami.

  1. primer: 47°58'11"N 7°57'25"E (stopinje, minute, sekunde in smer neba)

  2. primer: 47.969722 7.956944 (decimalne stopinje)
- Izberite cilj na zemljevidu.
- Izberite Priljubljene.

  Pogoji:

  Cilji so bili shranjeni med priljubljene.
- Izberite Sprejeti cilji.

  Pogoji:

  Za sprejem zunanjih ciljev je vzpostavljena internetna povezava.

  Cilji so bili poslani vozilu.

Novosti multimedijskega sistema

Informacije o meniju za telefon

1. Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona
2. Ime naprave Bluetooth® drugega trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona
3. Moč signala mobilnega omrežja
4. Stanje baterije povezanega mobilnega telefona
5. Možnosti
6. Sporočila
7. Priklic mojih naprav
8. Blok številk
9. Zagon iskanja stikov

PREGLED MENIJA ZA TELEFON
Prek menija za telefon lahko uporabljate funkcije v povezavi s svojim mobilnim telefonom.

UPORABLJATE LAHKO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- seznami klicev,
- stiki,
- sporočila,
- upravljalnik naprav.

UPORABA SEZNAMA KLICEV
Če mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PBAP, se seznami klicev mobilnega telefona prikažejo v multimedijskem sistemu.

NA VOLJO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- klicanje s seznama klicev,
- odpiranje stika s seznama klicev.

SPOROČILA
V meniju za sporočila lahko prejemate sporočila SMS in jih z asistentom za glasovno upravljanje MBUX tudi ustvarjate in pošiljate. Poleg tega lahko med vožnjo udobno uporabljate funkcijo glasovnega predvajanja.

UPRAVLJALNIK NAPRAV
Z upravljalnikom naprav lahko svoje mobilne telefone povežete z multimedijskim sistemom.

Svoj mobilni telefon lahko uporabljate pri uporabi enega telefona ali skupaj z drugim mobilnim telefonom pri uporabi dveh telefonov.

UPORABA STIKOV
Če multimedijskemu sistemu dovolite dostop do stikov svojega mobilnega telefona, jih lahko uporabljate v vozilu. Shranite lahko do 8000 stikov.

PREK MENIJA ZA STIKE IMATE NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- telefoniranje (klicanje stika),
- navigiranje,
- ustvarjanje sporočil z asistentom za glasovno upravljanje MBUX,
- druge možnosti.

Stiki mobilnega telefona se lahko prenesejo samodejno ali ročno.

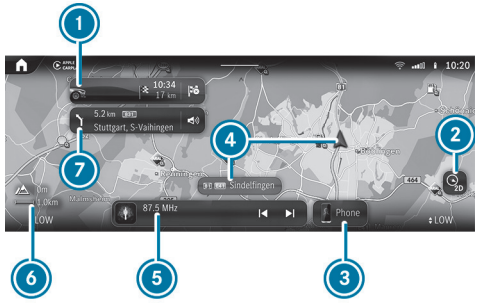
OPRAVLJANJE TELEFONSKIH POGOVOROV
Pri telefoniranju so poleg funkcij opravljanja, sprejema ali zavrnitve klica na voljo tudi druge funkcije. Lahko npr. preklapljate med pogovori, se pogovarjate z več udeleženci ali opravljate konferenčne klice.

Prav tako lahko sprejmete ali zavrnete čakajoče klice. Če med pogovorom prejmete dodaten klic, se prikaže ustrezno opozorilo.

MED KLICEM LAHKO AKTIVIRATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- izklop mikrofona,
- prikaz bloka številk za pošiljanje tonov DTMF,
- dodajanje klica,
- način prostoročnega telefoniranja za prenos pogovora v sprednji ali zadnji del vozila,
- zasebni način za prenos pogovora na telefon ali slušalke.

Informacije o navigaciji



1. Navigacijski modul (pomanjšan pogled)
   Vodenje do cilja je aktivno:
   Navigacijski modul v pomanjšanem pogledu kaže informacije, relevantne za pot, npr. cilj ali motnjo v prometu
   ⊗ Prekinitev trenutnega vodenja do cilja
   Če pritisnete to možnost, se odpre navigacijski modul in prikaže se pregled poti (⟶ str. 609)
2. Postavitev zemljevida ◎ in nastavitev vrste zemljevida
3. Priklic menija za telefon
4. Trenutni položaj vozila (simbol vozila ali puščica)
5. Priklic razvedrilnih aplikacij
6. Podatki o višini in merilo zemljevida (⟶ str. 626)
7. Navigacijsko okno kaže naslednji manever (pomanjšan pogled) ali zaslon s potjo (povečan pogled)
   Aktivno vodenje do cilja: zaslon s potjo prikazuje npr. odseke poti, manevre, ki jih bo treba kmalu izvesti, skupaj s priporočili za vozni pas, cilj, motnje v prometu, 3D-prikaze na avtocestnih izvozih, spletne vsebine

Če vklopite multimedijski sistem ali izberete [⌂], se prikaže digitalni zemljevid.

Navigacija ponuja veliko možnosti za vnos cilja, načrtovanje poti in vodenje do cilja. Med vodenjem do cilja se upošteva stanje na cestah. Pri vodenju do cilja z razširjeno resničnostjo se lahko pred zavijanjem na sliki kamere prikažejo dodatne informacije. Storitve in aplikacije vam pomagajo, da cilj dosežete hitro, varno in udobno.

Cilj vnesete tako, da pritisnete navigacijski modul (1) prek [🔍] v pregledu poti. Cilj lahko vnesete kot posebni cilj, naslov ali stik v vozilu oziroma ga poiščete prek spleta s storitvijo zemljevidov. Lahko izberete tudi katerega od zadnjih ciljev. Cilj lahko tu dodate med priljubljene oziroma ga shranite kot domači ali službeni naslov. Če je vklopljena možnost Dopustitev predlogov ciljev, vozilo posreduje predloge na podlagi vaših obiskanih navigacijskih ciljev. Če aplikacije ali storitve prejmejo zunanje cilje in poti, so te prav tako na voljo.

ZA NAČRTOVANJE POTI SO NPR. NA VOLJO:

- možnosti poti,
  npr. izogibanje ali uporaba cestninskih cest, predorov, neutrjenih cest ali območij,
- vmesni cilji,
- alternativne poti,
- pot dnevne migracije,
- samodejno iskanje bencinskih črpalk in počivališč,

Poti lahko zapišete, shranite in jih izberete ali posredujete prek naprave USB.

Med vodenjem do cilja se pri cestah z več voznimi pasovi prikažejo priporočila za vozni pas. Če vozite po avtocesti, lahko prikažete storitvene objekte, ki so pred vami, in jih uporabite za vodenje do cilja.

Storitev Live Traffic Information upošteva trenutno stanje na cestah. Na zemljevidu so lahko prikazani trenutni potek prometa, dogodki v prometu ali opozorila, npr. pred nevarnim zadnjim delom zastoja.

Vozilo samodejno zazna nevarne situacije v cestnem prometu prek storitve Car-to-X-Communication. Lahko jih javi tudi voznik. Predčasno opozarjanje omogoča, da pravočasno prilagodite svoj način vožnje. Na zemljevidu so prikazane nezgode, vozila, ki obtičijo na cesti (okvare), nevarnosti zaradi vremena ali vozilo z aktivnimi opozorilnimi utripalkami.

Pri vodenju do cilja z razširjeno resničnostjo se med manevrom ali na semaforju na videosliki prikažejo informacijski elementi, npr. puščice za zavijanje, imena ulic in hišne številke.

Zemljevid prikazuje podatke zemljevida iz zbirke podatkov ali spletne storitve zemljevidov. Pri majhnih merilih zemljevida so stavbe prikazane realistično. Storitev za spletno posodobitev zemljevida omogoča posodobitev podatkov zemljevida.

Na zemljevidu so lahko prikazane informacije o vremenu in podatki drugih storitev. Ustrezno opremljene parkirne hiše posredujejo npr. podatke o trenutni zasedenosti in o parkirninah.

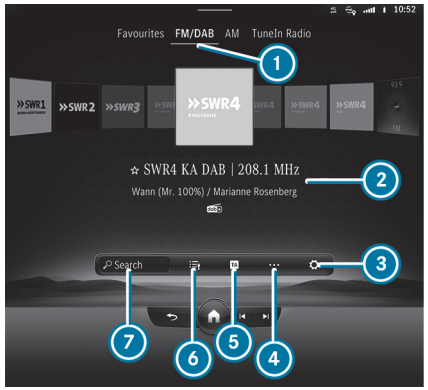
Ponujene možnosti se razlikujejo glede na državo, opremo vozila in razpoložljive storitve.

NAVIGACIJSKI MODUL (RAZŠIRJEN POGLED) S PREGLEDOM POTI

Vodenje do cilja je aktivno (primer)

1. Vnos naslova ali posebnega cilja
2. Cilj in čas prihoda
   Pod tem aktualna oddaljenost od cilja in ciljna zastavica
3. Alternativne poti
4. Iskanje parkirišča
5. Vklop ali izklop prikaza prometnih informacij
6. Vnos nastavitev za Pogled, Sporočila in zvoč. opozorila in Pot

Informacije o radiu



1. Aktiven frekvenčni pas
2. Ime postaje ali nastavljena frekvenca
3. Nastavitve
4. Nadaljnje možnosti
5. Vklop prometnih sporočil
6. Seznam postaj
7. Iskanje

Prek menija za radio lahko predvajate številne radijske postaje in uporabljate spletni radio TuneIn. Poiščite svoje najljubše postaje in jih shranite kot priljubljene ali na sezname postaj.

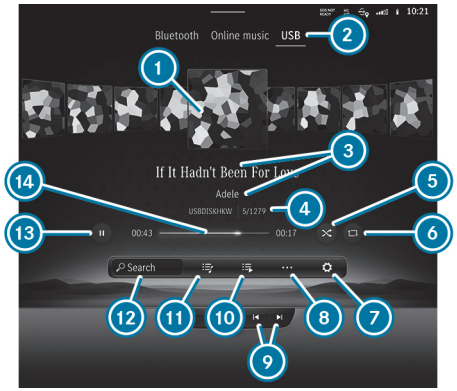
ⓘ Funkcija spletnega radia TuneIn je odvisna od države.

Radijsko besedilo: funkcija prikazuje npr. ime postaje, naslov in izvajalca trenutno predvajane skladbe.

DAB: s funkcijo DAB je mogoče prikazati grafično obdelane dodatne informacije postaje, npr. logotipe, naslovnico albuma, naslov glasbenega posnetka, program, sporočila ali servisne informacije.

Prometna obvestila: s pritiskom TA se prikažejo prometna obvestila.

Informacije o medijih



1. Naslovnica albuma
2. Aktivni vir medijev
3. Naslov in izvajalec
4. Aktivni nosilec podatkov in trenutna številka posnetka/posnetek na seznamu predvajanja
5. Naključno predvajanje
6. Ponovitev
7. Nastavitve
8. Nadaljnje možnosti
9. Prejšnji ali naslednji posnetek in hitro pomikanje nazaj ali naprej
10. Druge kategorije
11. Seznam predvajanja in kategorije
12. Iskanje medijev
13. Upravljanje predvajanja
14. Časovnica

Prek aplikacije Mediji lahko nastavljate in uporabljate avdio- in videofunkcije multimedijskega sistema. Lahko npr. poslušate glasbo ali gledate videoposnetke.

USB: prek menija USB lahko predvajate svoje zvočne datoteke ali videodatoteke z nosilca podatkov, ki je povezan s sistemom prek vmesnika USB.

Bluetooth®: prek menija Bluetooth lahko z multimedijskim sistemom povežete avdionaprave s tehnologijo Bluetooth® in predvajate posnetke, ki so na avdionapravi. Naprave lahko udobno povežete prek upravitelja naprav in s samo nekaj kliki dostopate do vseh nastavitev.

Spletna glasba: prek menija Spletna glasba lahko dostopate do storitev za pretočno predvajanje glasbe.

Informacije o udobju

V meniju Udobje so na voljo vse funkcije, ki izboljšajo vaše počutje med vožnjo ali med odmori.

UDOBJE MED SEDENJEM

V meniju Sedež lahko prilagodite obliko sedežev svojim potrebam. Stranske blazine in ledveno oporo lahko nastavite ločeno. Te nastavitve lahko shranite v svojem profilu Mercedes me in jih prikličete pri vsaki vožnji. S funkcijo Kinetika sedeža lahko zaženete program, ki med vožnjo povzroči blage spremembe položaja sedeža. Te spremembe pomagajo zdravju vašega hrbta.

MASAŽA

V meniju Masaža najdete masažne programe, ki so na voljo za vaše vozilo. Ko izberete želeni program, se ta neposredno zažene in deluje približno deset

minut, odvisno od izbranega programa. S funkcijo Intenzivno lahko okrepite učinek masaže.

AMBIENTNA OSVETLITEV
V meniju Ambientna osvetlitev lahko nastavite barvo in svetlost ambientne osvetlitve. S funkcijo Povezava območij je mogoče ločeno regulirati območja ambienti, poudarki in impresije, tako da lahko individualno nastavite osvetlitev svojega vozila.

Informacije o integraciji pametnega telefona

Prek menija Smartphone Integration (integracija pametnega telefona) imate na voljo različne aplikacije, ki funkcije vašega mobilnega telefona prenesejo na prikazovalnik multimedijskega sistema. Upravljanje se lahko izvede npr. prek zaslona na dotik ali glasovnega upravljanja.

Prek integracije pametnega telefona je lahko z multimedijskim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon. Tudi pri uporabi dveh telefonov je lahko ob uporabi paketa za integracijo pametnega telefona prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom povezan le en dodatni telefon.

Uporabljajte sistem Android Auto za mobilne telefone z operacijskim sistemom Android, uporabljajte sistem Apple CarPlay® v povezavi s svojo napravo iPhone®. Celovito delovanje sistemov Android Auto in Apple CarPlay® je mogoče le ob internetni povezavi.

Informacije o sistemu AMG Performance

V meniju AMG Performance lahko prikličete informacije o zmogljivosti svojega vozila.

GLEDE NA VOZILO SO NA VOLJO NASLEDNJI MENIJI:

- Pretok električne energije
  Vizualizacija pretoka električne energije v vozilu
- Consumption (poraba)
  Prikaz trenutnih in povprečnih vrednosti porabe vozila
- Vehicle (vozilo)
  Prikaz podatkov o vozilu
- Engine (motor)
  Prikaz podatkov o motorju, npr. trenutna moč in navor
- Pogon
  Prikaz trenutnih podatkov različnih pogonskih elementov, npr. toka, električne napetosti in temperature

Informacije o podatkih o vozilu

V meniju Informacije lahko prikažete pomembne podatke o vozilu. S tem med drugim dobite kratek pregled nad podatki npr. o vozilu in motorju ali aktualnimi podatki o porabi. Poleg tega lahko prek menijskega ukaza Navodila za uporabo prikličete digitalna navodila za uporabo.

PODATKI O VOZILU
PRIKAŽEJO SE NPR. NASLEDNJI PODATKI:

- aktivnost pedala za plin in zavornega pedala,
- aktivnost vzmetnih nog,
- kot koles,
- prikaz G-obremenitev vzdolžnega in prečnega pospeševanja.

PODATKI O MOTORJU
PRIKAŽEJO SE NASLEDNJI PODATKI:

- temperatura olja v menjalniku,
- temperatura motorja/hladilne tekočine,
- moč,
- navor,
- polnilni tlak.

VREDNOSTI PORABE
Glede na vaš način vožnje ta prikaz prikazuje trenutno in povprečno porabo goriva. Skupaj s prikazi podatkov o vozilu in motorju lahko svoj način vožnje prilagodite tako, da čim bolj povečate učinkovitost in zmanjšate porabo.

Informacije o sistemu In-Car Office

Prek menija In-Car Office lahko spletne storitve povežete z multimedijskim sistemom.

S TEM SO VAM NA VOLJO ŠTEVILNE MOŽNOSTI:

- organizirajte svoje sestanke in konferenčne klice;
- upravljajte e-pošto in termine;
- naj vas navigacija vodi do kraja sestanka.

Informacije o aplikacijah MB (digitalnih dodatkih)

PREK MENIJA APLIKACIJE MB **SO VAM NA VOLJO RAZLIČNE STORITVE IN SPLETNE FUNKCIJE:**

- upravljanje digitalnih dodatkov,
- uporaba kamere v vozilu,
- uporaba spletnega brskalnika za brskanje po internetu.

Da bi lahko izkoristili ponudbe in storitve, potrebujete uporabniški račun Mercedes me ID, ki mora biti povezan z vozilom.

ⓘ Če imate na mobilnem telefonu aplikacijo Mercedes Benz, lahko vozilo povežete prek prikazane QR-kode.

Upoštevajte, da je ponudba odvisna od posamezne države.

Informacije o nastavitvah

Pod Nastavitve lahko določite osnovne konfiguracije za multimedijski sistem in vozilo. V tem meniju so dosegljive vse funkcije, od vklopa in izklopa sistemov za pomoč vozniku do nastavitev prikazovalnika in jezika.

NASTAVITVE SO RAZDELJENE PO NASLEDNJIH MENIJIH:

- Asistenca
- Vozilo
- Luči
- Sistem

MENI ZA ASISTENCO
Prek menija Asistenca neposredno dostopate do sistemov za pomoč vozniku, ki so vgrajeni v vašem vozilu, in jih lahko vklopite ali izklopite oziroma konfigurirate po svojih željah.

MENI ZA VOZILO
TUKAJ LAHKO NPR. AKTIVIRATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- samodejni poklop zunanjih ogledal ob zaustavitvi vozila,
- samodejno nastavitev sedeža in volana za udobnejše vstopanje in izstopanje,
- samodejno aktiviranje 360-stopinjske kamere pri vklopu vzvratne prestave.

MENI ZA LUČI
Prek menija Luči lahko spreminjate vse nastavitve luči. Tu lahko vklopite ali izklopite inteligentni sistem luči oziroma nastavite, kako dolgo naj vozilo ostane osvetljeno po zaustavitvi ali odklepanju.

MENI ZA SISTEM
V meniju Sistem lahko spreminjate vse pomembne nastavitve v zvezi z multimedijskim sistemom.

MED DRUGIM LAHKO IZVEDETE NASLEDNJE NASTAVITVE:

- nastavitev sistemskega jezika,
- konfiguracijo povezav WLAN in Bluetooth®,
- nastavitev časa in datuma.

Na bencinski črpalki

Dolivanje goriva v vozilo

OPOZORILO
Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- Pred točenjem goriva izklopite vozilo in, če obstaja, gretje na mestu, in ju med točenjem goriva pustite izklopljeno.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Goriva varno shranite pred otroki.
- Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

OPOZORILO
Nevarnost požara in eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Zaradi elektrostatičnega polnjenja se lahko vnamejo hlapi, ki izhajajo pri točenju goriva.

- ► Preden odprete loputo rezervoarja za gorivo ali primete polnilno pištolo, se dotaknite kovinske karoserije vozila.
- ► Med točenjem goriva ne vstopajte v vozilo, da ne pride do ponovnega elektrostatičnega polnjenja.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenišče mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

Kadar motor teče, se lahko deli izpušne naprave neopazno pregrejejo.

- ► Nikoli ne natočite bencina.
- ► Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z bencinskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ► Točite samo neosvinčen bencin brez žvepla.

Bencin lahko vsebuje do 25 vol. % etanola.

- ► Glede drugih primernih goriv glejte podatke na opozorilni ploščici na loputi rezervoarja za gorivo.

Več informacij glede primernih goriv dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Po vsej Evropi so na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo, tudi oznake združljivosti.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- dizelskega goriva
- normalnega bencina z oktanskim številom, manjšim od 91 ROŠ,
- bencina z več kot 3 vol. % metanola, npr. M15, M30,
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ► Ne vklapljajte vozila.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

Vozila s filtrom trdnih delcev:

► Točite samo dizelsko gorivo brez žvepla.
V državah, ki nimajo dizelskega goriva brez žvepla, točite samo dizelsko gorivo z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm.

Vozila brez filtra trdnih delcev:

► Točite samo dizelsko gorivo z vsebnostjo žvepla pod 500 ppm.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- bencina,
- dizelskega goriva za motorne čolne,
- kurilnega olja,
- čistega metilnega estra maščobnih kislin ali rastlinskega olja,
- petroleja ali kerozina.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

► Ne vklapljajte vozila.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Skrajšani intervali vzdrževanja zaradi goriva s povišanim deležem bioloških sestavin

Pri uporabi goriva s povišanim deležem bioloških sestavin lahko nastanejo ostanki goriva z večjo izstopno prostornino. Če ves čas uporabljate goriva s povišanim deležem bioloških sestavin (oznaka sprejemljivosti B10 in B20), lahko ima to za posledico skrajšane intervale vzdrževanja filtra za gorivo.

Če vozila prek daljšega časovnega obdobja (več tednov) ne uporabljate:

► Posodo za gorivo vozila napolnite z gorivom z < 10 % bioloških sestavin, da preprečite morebitno odlaganje bioloških sestavin v posodi za gorivo.

OPOZORILO
V vozila z bencinskim motorjem ne natočite dizelskega goriva.

ČE STE POMOTOMA NATOČILI NAPAČNO GORIVO:

- Ne vklopite vozila, sicer lahko gorivo pride v motor.
  Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Posodo za gorivo in napeljave za gorivo povsem izpraznite.

OPOZORILO
Ne točite bencina v vozila z dizelskim motorjem

ČE STE POMOTOMA NATOČILI NAPAČNO GORIVO:

- Ne vklapljajte vozila. Sicer lahko gorivo pride v motor.
  Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Posoda za gorivo in napeljave za gorivo naj se povsem izpraznijo.

OPOZORILO
Poškodba sistema za dovod goriva zaradi prenapolnjene posode za gorivo

► Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Če ste natočili preveč goriva, npr. zaradi okvarjenega avtomata za točenje:

► Ne vklopite vozila.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Gorivo brizga pri odstranjevanju polnilne pištole

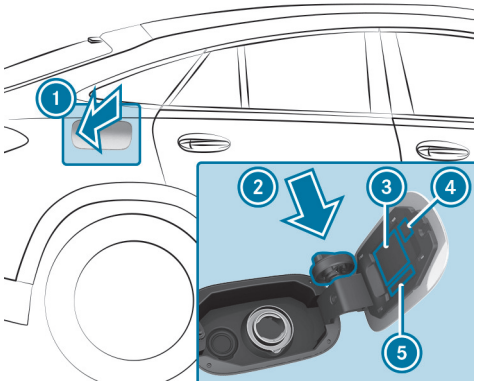
- Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Pogoji

- Vozilo je odklenjeno.
- **Plug-in hibrid z bencinskim motorjem:** posoda za gorivo je bila pred točenjem goriva odzračena (⟶ str. 363).

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje in gorivo.

Priporočeno oktansko število za svoje vozilo najdete na opozorilni ploščici na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.



1. Loputa rezervoarja za gorivo
2. Držalo za pokrov rezervoarja za gorivo
3. Vrsta goriva
4. QR-koda za reševalno karto
5. Tabela tlaka v pnevmatikah

Plug-in hibrid z bencinskim motorjem: loputa rezervoarja za gorivo se po odzračenju posode za gorivo samodejno odpre (⟶ str. 363).

- Pritisnite na sredino zadnjega dela lopute rezervoarja za gorivo 1.
- Pokrov rezervoarja za gorivo obrnite v levo in ga snemite.
- Pokrov rezervoarja za gorivo od zgoraj vtaknite v držalo 2.
- Polnilni nastavek polnilne pištole popolnoma vstavite v odprtino za gorivo, ga zataknite in natočite gorivo.
- Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Vozila z dizelskim motorjem: odprtina za gorivo je oblikovana za točenje goriva na avtomatih za točenje dizelskega goriva.
Vaše vozilo je opremljeno z zaščito pred točenjem napačnega goriva, ki preprečuje, da bi natočili napačno gorivo. Ta funkcija je v posameznih državah lahko deaktivirana zaradi lokalnih posebnosti. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Vozila z dizelskim motorjem: posoda za gorivo naj se ne izprazni popolnoma.
Pri popolnoma prazni posodi za gorivo pred zagonom vozila dotočite najmanj 5 l dizelskega goriva.

Vozila z dizelskim motorjem: pri dolivanju iz ročke za gorivo uporabite polnilni nastavek z velikim premerom za vozila z dizelskim motorjem, sicer polnilnega nastavka ni mogoče potisniti v odprtino za gorivo.

- Namestite pokrov rezervoarja za gorivo na odprtino za gorivo in ga zavrtite v desno, da se slišno zaskoči.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo (1).

Dolivanje raztopine AdBlue®

OPOZORILO
Poškodbe motorja zaradi raztopine AdBlue® v gorivu

- Raztopine AdBlue® ne smete točiti v posodo za gorivo.
- Raztopino AdBlue® točite samo v posodo za raztopino AdBlue®.
- Posode za raztopino AdBlue® ne prenapolnite.

OPOZORILO
Onesnaženje notranjosti vozila zaradi iztekajoče raztopine AdBlue®

- Po polnjenju skrbno zaprite posodo za dolivanje raztopine AdBlue®.
- Posod za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte v vozilu.

Pogoji

- Vozilo je odklenjeno.

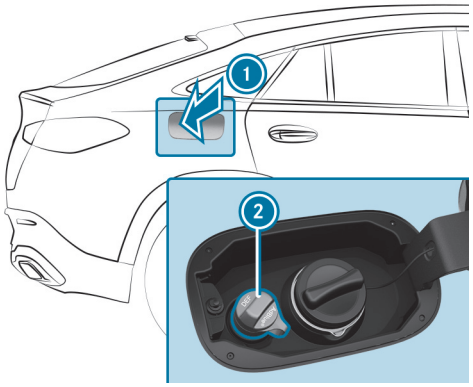
K POLNJENJU POSODE ZA RAZTOPINO ADBLUE® VAS POZIVAJO NASLEDNJA SPOROČILA, KI SE ZAPOREDOMA PRIKAŽEJO NA VOZNIKOVEM ZASLONU:

- Dolijte raztopino AdBlue Glejte navodila za uporabo. Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo. Dolijte najmanj 5 l raztopine AdBlue®.
- Dolijte raztopino AdBlue Zasilni tek čez XXX km Glejte navodila za uporabo. Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se zmanjša zmogljivost po prikazani preostali poti. Dolijte najmanj 5 l raztopine AdBlue®.
- Dolijte XX,X l razt. AdBlue Zasilni tek: najv. XXX km/h Zagon onem. čez XXX km. Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se zmanjša zmogljivost od prikazane hitrosti naprej. Po prikazani preostali poti vozila ni več mogoče zagnati. Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano.
- Dolijte XX,Xl razt. AdBlue Vklop. vozilo, počakajte 60 s, sicer zagon ne bo možen. Zaloga raztopine AdBlue® je porabljena. Vozila ni več mogoče zagnati. Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano. Vklopite vozilo in počakajte pribl. 60 sekund. Zaženite vozilo.

Nivo napolnjenosti in doseg s trenutno zalogo raztopine AdBlue® lahko preverite na voznikovem zaslonu v meniju Servis.

Prikazani doseg s trenutno zalogo raztopine AdBlue® je močno odvisen od načina vožnje in pogojev delovanja. Zato lahko dejanski doseg odstopa od izračunanega dosega.

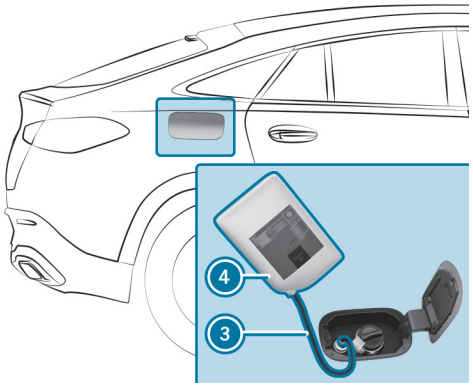
ODPIRANJE POKROVA POSODE ZA RAZTOPINO ADBLUE®



- Pritisnite na sredino zadnjega dela lopute rezervoarja za gorivo (1).
- Obrnite pokrov posode za raztopino AdBlue® (2) v levo in ga snemite.

DOLIVANJE RAZTOPINE ADBLUE®

Mercedes-Benz vam priporoča, da raztopino AdBlue® dolivate na točilni napravi. Če točilna naprava za AdBlue® ni na voljo, lahko raztopino AdBlue® dolivate tudi z ročko.



- Odvijte pokrovček ročke za dolivanje raztopine AdBlue® (4).
- Gibko cev (3) z roko močno privijte na odprtino ročke za dolivanje raztopine AdBlue® (4).
- Gibko cev (3) z roko privijte na polnilni nastavek vozila.
- Dvignite ročko za dolivanje raztopine AdBlue® (4) in jo nagnite.

  Ko je posoda za raztopino AdBlue® povsem polna, se postopek polnjenja konča.

  Ročko za dolivanje raztopine AdBlue® (4) je mogoče odstraniti, ko je delno izpraznjena.
- Gibko cev (3) in ročko za dolivanje raztopine AdBlue® (4) odvijte in zaprite v obratnem vrstnem redu.
- Namestite pokrovček rezervoarja za raztopino AdBlue® (2) in ga zavrtite v desno, da se slišno zaskoči.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo (1).
- Vklopite vozilo za najmanj 60 sekund.

ⓘ Če zaradi prazne posode za raztopino AdBlue® zagon motorja ni bil več mogoč, traja do 60 sekund, da sistem zazna dolivanje.

- Zaženite vozilo.

ⓘ Posode za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte stalno s seboj.

Polnjenje naprave za spiranje stekla

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

► Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

► Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem pogonskem sistemu še naprej delujejo ali se nenadoma zaženejo.

Če je treba odpreti pokrov motorja, upoštevajte naslednje:

► Izklopite vozilo.

► Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.

► Odstranite nakit in ure.

► Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih komponent v motornem prostoru

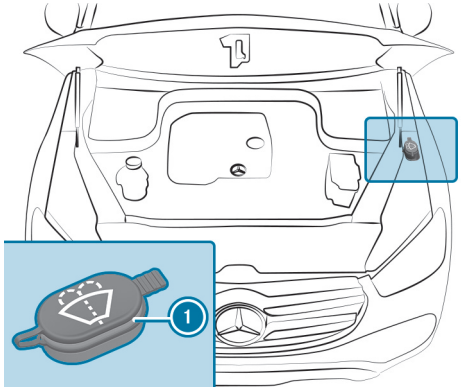
Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik ali deli izpušne naprave.

► Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

OPOZORILO
- Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.



- Snemite pokrovček (1), tako da povlečete za zanko.
- Dolijte tekočino za spiranje.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu (MAGIC VISION CONTROL)

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

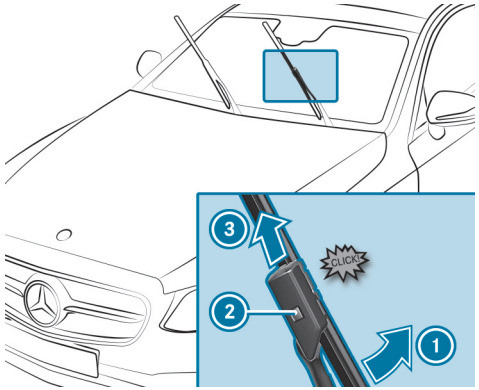
- Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

POMIK ROČIC BRISALNIKOV V POLOŽAJ ZA ZAMENJAVO

- Izklopite vozilo.
- V pribl. 15 sekundah na ročici kombiniranega stikala pritisnite tipko (⟶ str. 278).

  Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

DEMONTAŽA METLICE BRISALNIKA

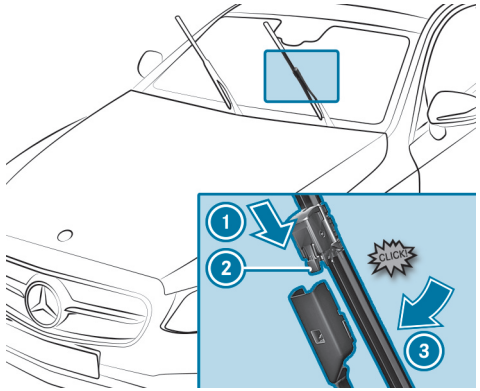


- **Pomik metlice brisalnika v položaj za demontažo:** z roko držite ročico brisalnika. Z drugo roko zasukajte metlico brisalnika proti puščici (1) čez točko upora.

  Metlica brisalnika se s klikom zaskoči v položaju za demontažo.

- **Odstranjevanje metlice brisalnika:** pritisnite gumb za sprostitev (2), izvlecite metlico brisalnika proti puščici (3) in jo snemite.

MONTAŽA METLICE BRISALNIKA



- Novo metlico brisalnika potisnite na ročico brisalnika proti puščici (1), da se gumb za sprostitev (2) zaskoči.
- Metlico brisalnika čez upor pritisnite proti puščici (3) na ročico brisalnika.

  Metlica brisalnika se s slišnim klikom zaskoči in je ponovno prosto gibljiva.
- Ročico brisalnika položite nazaj na vetrobransko steklo.

ⓘ Redno preverjajte stanje metlic brisalnikov in jih v primeru vidnih poškodb ali trajnega nastajanja lis zamenjajte.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

⚠ OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

- Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

POMIK ROČIC BRISALNIKOV V POLOŽAJ ZA ZAMENJAVO

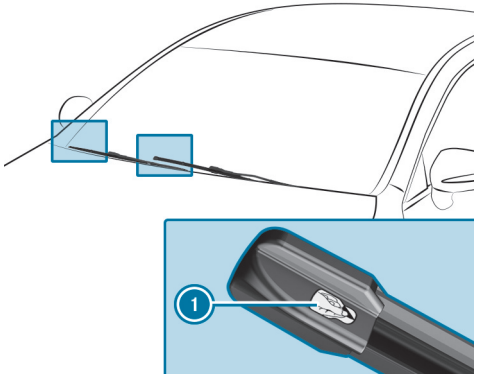
- Vklopite vozilo in ga takoj ponovno izklopite.
- V pribl. 15 sekundah na kombiniranem stikalu pritisnite tipko za pribl. tri sekunde (⟶ str. 278).

  Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

ⓘ Redno preverjajte stanje metlic brisalnikov in jih v primeru vidnih poškodb ali trajnega nastajanja lis zamenjajte.

- Upoštevajte informacije na prikazu za vzdrževanje.

PRIKAZ ZA VZDRŽEVANJE



► Odstranite zaščitno folijo (1) prikaza za vzdrževanje s konice metlice na novo nameščenih brisalnikov.

Če se prikaz za vzdrževanje obarva iz črne v rumeno, zamenjajte metlici brisalnikov.

ⓘ Spreminjanje barve je odvisno od pogojev uporabe.

Preverjanje nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu

Pogoji

- Motor je segret.
- Vozilo stoji na ravni površini.
- Motor deluje z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- Pokrov motorja je zaprt.

Pri normalnem načinu vožnje lahko ugotavljanje nivoja motornega olja traja do 30 minut, pri aktivnem načinu vožnje tudi dlje.

Voznikov zaslon:

↳ Servis

Prikazan je nivo motornega olja.

NA VOZNIKOVEM ZASLONU SE PRIKAŽE ENO OD NASLEDNJIH SPOROČIL:

- Nivo motornega olja Poteka meritev: merjenje nivoja motornega olja še ni mogoče.

► Odčitavanje ponovite po največ 30 minutah vožnje.

- Nivo mot. olja V redu in stolpec za prikaz nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu je zelen ter je med oznakama »MIN« in »MAX«: nivo olja je v redu.

- Nivo mot. olja Dolijte 1,0 l in stolpec za prikaz nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu je rumen ter je pod oznako »MIN«:

► Dolijte 1 l motornega olja.

- Nivo mot. olja zmanjšajte in stolpec za prikaz nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu je rumen ter je nad oznako »MAX«:

► Izpustite presežek motornega olja. Za to vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

- Za nivo motornega olja vklopite vozilo

► Za preverjanje nivoja motornega olja vklopite vozilo.

• Nivo motornega olja Sistem ne deluje: senzor za nivo olja je pokvarjen ali ni priklopljen.

► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

• Nivo motornega olja Sistem trenutno ni na voljo

► Zaprite pokrov motorja.

Napotki za pranje vozila v avtopralnici

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi zmanjšanega zavornega učinka po pranju vozila

Po pranju vozila je zavorni učinek zavor manjši.

► Po pranju vozilo pazljivo zavrite, dokler se ponovno ne vzpostavi poln zavorni učinek. Pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi samodejnega zaviranja

ČE JE VKLOPLJENA KATERA OD NASLEDNJIH FUNKCIJ, VOZILO V DOLOČENIH SITUACIJAH SAMODEJNO ZAVIRA:

- Aktivni zavorni asistent
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- Funkcija HOLD
- Aktivni asistent za parkiranje

V izogib poškodbam vozila te sisteme, npr. pri vleki ali v avtopralnici, izklopite.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi neprimernih avtopralnic

► Preden zapeljete v avtopralnico, se prepričajte, da je avtopralnica primerna za mere vozila.

► Pazite, da je v avtopralnici med spodnjo stranjo vozila in vodilnimi tirnicami dovolj oddaljenosti.

► Pazite, da je prevozna širina avtopralnice, še posebej širina vodilnih tirnic, dovolj velika.

DA PREPREČITE POŠKODBE NA VOZILU, PRED UPORABO AVTOPRALNICE UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC mora biti izklopljen.
- Funkcija HOLD mora biti izklopljena.

- 360-stopinjska kamera ali kamera za vzvratno vožnjo mora biti izklopljena.
- Bočna okna in pomično strešno okno morajo biti popolnoma zaprta.
- Zunanji ogledali morata biti poklopljeni.
- Ventilator zračenja in gretja mora biti izklopljen.
- Stikalo brisalnika je v položaju **0**.
- Ključ mora biti od vozila oddaljen najmanj 3 m. V nasprotnem primeru se lahko pokrov prtljažnika nehote odpre.
- Pri avtopralnicah z vlečnimi pripravami:
  - Vklopljen mora biti prosti tek **N**.
  - Če želite med pranjem zapustiti vozilo, mora biti ključ v vozilu, sicer se samodejno vklopi parkirni položaj **P**.

ⓘ Zapeljite naravnost in na sredino vodilnih tirnic avtopralnice, da ne pride do poškodb pnevmatik ali platišč.

ⓘ Če po pranju vozila odstranite vosek z vetrobranskega stekla in gumic brisalnikov, preprečite nastajanje lis in hrupnost med brisanjem.

Načrtovanje dopusta

Napotki za nastavitev luči pri potovanjih v tujino

Vozila z žarometi MULTIBEAM LED: žarometi se samodejno nastavijo pri prestopu meje v države, v katerih vozijo po drugi strani ceste.

NASTAVITEV ŽAROMETOV PREVERITE IN PO POTREBI ROČNO NASTAVITE V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- če se na prikazovalniku prikaže sporočilo Dipped-beam setting (left/right-side traffic) Manual adjustment only (nastavitev zasenčenih luči (promet po levi/desni strani), samo ročna nastavitev)),
- če se na prikazovalniku prikaže sporočilo Check dipped-beam setting (left/right-side traffic) (preverite nastavitev zasenčenih luči (promet po levi/desni strani)).

PO NASTAVITVI:

- Ne slepite nasproti vozečih vozil.
- Rob cestišča ni več osvetljen tako daleč in tako visoko.
- Funkciji za luči za avtocesto in za dopolnjene meglenke nista na voljo.

Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

► Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

OPOZORILO
Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša. Nevarnost nezgode!

Pri mokrem cestišču se poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

- ► Redno preverjajte globino profila pnevmatike in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

NAJMANJŠA GLOBINA PROFILA:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

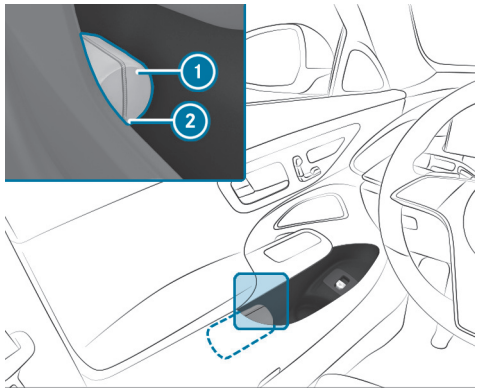
- ► Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.
- ► Pnevmatike zamenjajte takoj, ko dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

REDNO, NAJMANJ ENKRAT NA MESEC ALI PO POTREBI, NPR. PRED DALJŠO VOŽNJO ALI TERENSKO VOŽNJO, NA VSEH PNEVMATIKAH IZVAJAJTE NASLEDNJA PREVERJANJA:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 759),
- vizualni pregled platišč in pnevmatik glede poškodb,
- preverjanje pokrovčkov ventilov,
- vizualni pregled globine profila pnevmatike in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.

Najmanjša globina profila je pri letnih pnevmatikah 3 mm zimskih pnevmatikah 4 mm.

Jemanje odsevnega jopiča iz vozila

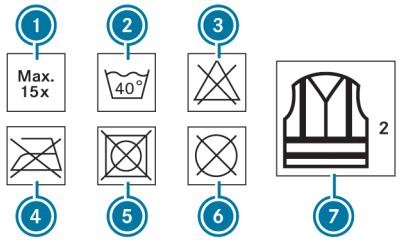


V predalih v vseh vratih je predal za shranjevanje odsevnega jopiča.

- ► Jemanje odsevnega jopiča iz vozila: torbico z odsevnim jopičem (1) izvlecite za zanko (2).
- ► Odprite torbico (1) in iz nje vzemite odsevni jopič.
- ► Vračanje: odsevni jopič zložite, zvijte in spravite v torbico za odsevni jopič (1).
- ► Torbico za odsevni jopič (1) vzdolž spodnjega roba naslona za roko potisnite v predal za odsevni jopič. Pri tem pazite, da zanka (2) visi ven tako, da je zlahka dosegljiva.

ⓘ Pri novem odsevnem jopiču odstranite ovoj iz folije, preden jopič potisnete v predal za odsevni jopič. Sicer lahko ovoj povzroči nenamerno drsenje jopiča iz predala ali ovira jemanje jopiča iz predala.

Upoštevajte zakonske določbe v posameznih državah.



1. Največje število pranj
2. Najvišja temperatura pranja
3. Ne uporabljajte belila
4. Ne likajte
5. Ne sušite v sušilnem stroju
6. Ne čistite v kemični čistilnici
7. Odsevni jopič razreda 2

Zahteve, določene z zakonskim standardom, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

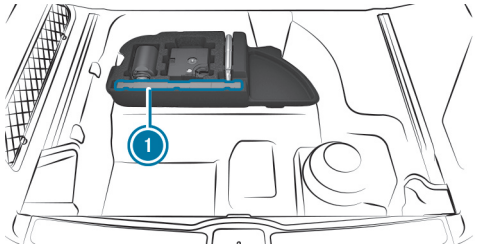
ODSEVNI JOPIČ ZAMENJAJTE V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- Odsevni trakovi so poškodovani ali umazani.
- Največje dovoljeno število pranj je preseženo.
- Odsevnost se sčasoma izgubi, na primer zaradi dolgotrajne izpostavljenosti sončnim žarkom.

ODSEVNI JOPIČ ZAVRZITE NA OKOLJU PRIJAZEN NAČIN:

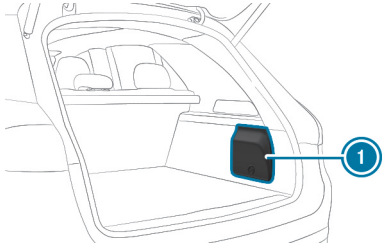
- Obrnite se na pristojno podjetje za odstranjevanje odpadkov.

Jemanje varnostnega trikotnika iz vozila (plug-in hibrid)



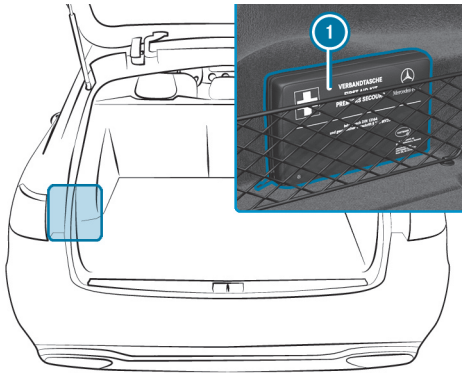
► Varnostni trikotnik (1) vzemite iz vozila.

Jemanje varnostnega trikotnika iz vozila (plug-in hibrid)



► Varnostni trikotnik je v prtljažnem prostoru desno za loputo za servisiranje (1).

Pregled – torbica za prvo pomoč



ODVISNO OD OPREME VOZILA JE TORBICA ZA PRVO POMOČ LAHKO NA NASLEDNJIH MESTIH:

- Torbica za prvo pomoč (1) je v mreži za shranjevanje v prtljažnem prostoru levo ali desno.
- **Plug-in hibrid:** torbica za prvo pomoč je v predalu v voznikovih vratih. (⟶ str. 61)

Pregled posodobitev podatkov zemljevida

Ker vsebine digitalnega zemljevida zelo hitro zastarijo, lahko zastareli podatki negativno vplivajo na vse funkcije navigacije. Da bi lahko izkusili kar najboljšo navigacijo MBUX, morate namestiti vse posodobitve zemljevida, ki jih ponuja Mercedes-Benz.

ZA POSODOBITEV PODATKOV ZEMLJEVIDA SO NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- spletna posodobitev zemljevida,
- posodobitev prek spletnega portala Mercedes me,
- posodobitev v servisnem centru Mercedes-Benz.
  Pri tem lahko nastanejo dodatni stroški.

SPLETNA POSODOBITEV ZEMLJEVIDA

POGOJI:

- Storitev Mercedes me connect je na voljo.
- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Storitev za spletno posodobitev zemljevida za vašo regijo je na voljo.
- Storitev je bila aktivirana.

ⓘ Storitev za spletno posodobitev zemljevida je na voljo samo v določenih državah.

Namestitev se izvede v ozadju kot samodejna posodobitev zemljevida.

Multimedijski sistem MBUX namesti vse razpoložljive posodobitve zemljevida za regije Evrope, kjer se vozilo nahaja ali premika.

Spletna posodobitev zemljevida se aktivira najpozneje pri naslednjem vklopu vozila.

POSODOBITEV PREK SPLETNEGA PORTALA MERCEDES ME

Podatke zemljevida več regij lahko posodobite tudi ročno. Prijavite se s svojim uporabniškim računom Mercedes me na: https://www.mercedes-benz.si/

Sledite poti do menija Moj račun Mercedes me > Moja vozila > Izbira vozil > Spletna posodobitev zemljevida. Izberite želene regije, ki jih morate prenesti na pomnilniški medij.

Ko ste skopirali podatke zemljevida, povežite pomnilniški medij s svojim vozilom. Izberite obvestilo, ki vas obvešča o novi različici podatkov zemljevida, in zaženite namestitev. Po ponovnem zagonu multimedijskega sistema MBUX se uporabljajo posodobljeni podatki zemljevida.

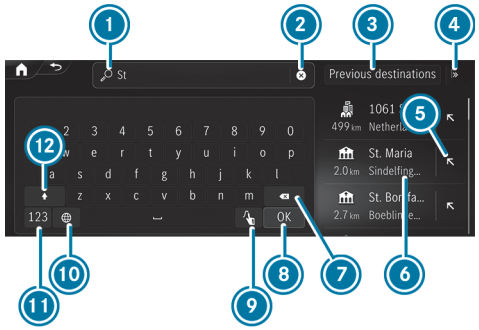
Vnos posebnega cilja ali naslova

Pogoji

- **Za spletno iskanje:**
  - Internetna povezava je vzpostavljena.
  - Storitev Mercedes me connect je na voljo.
  - Na portalu Mercedes me ste ustvarili uporabniški račun.
  - Vozilo je povezano z uporabniškim računom in sprejeli ste pogoje uporabe.
  - Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: https://www.mercedes.me
  - Storitev je na voljo in je bila aktivirana.

ⓘ Če spletno iskanje ni na voljo, se iskanje izvede na podlagi podatkov digitalnega zemljevida.

Multimedijski sistem:



Vnos posebnega cilja ali naslova (primer)

1. Vnosna vrstica z aktualnim vnosom
2. Brisanje vnosa
3. Izbira zadnjih ciljev
4. Prikaz in izbira nadaljnjih iskanj ciljev
5. Prevzem rezultata iskanja v vnosno vrstico in nadaljevanje iskanja
6. Rezultat iskanja
7. Brisanje znaka, ki ste ga vnesli nazadnje
8. Skrivanje tipkovnice
9. Preklop na prepoznavanje pisave (⟶ str. 565)
10. Nastavljanje pisanega jezika
11. Preklop na številke in posebne znake
12. Preklop na velike ali male črke

Če je na voljo, izbira simbola [ ] zažene asistent za glasovno upravljanje MBUX.

► Vnesite cilj. Vnos je mogoče izvesti v poljubnem vrstnem redu.
Rezultati iskanja se prikažejo na seznamu.

ⓘ Spletni rezultati iskanja za posebne cilje lahko vsebujejo dodatne informacije, npr. odpiralne čase in ocene. Informacije so na voljo prek spletne storitve zemljevidov.
Spletna funkcija ni na voljo v vseh državah.

V ⓘ LAHKO NPR. VNESETE NASLEDNJE PODATKE:

- mesto, ulico, hišno številko ali ulico, mesto,
- poštno številko,
- ime ali kategorijo posebnega cilja, npr. Restavracije,
- mesto, ime posebnega cilja,
- ime stika,
- zemljepisne koordinate (⟶ str. 601).

► Skrijte tipkovnico z OK.

► Na seznamu izberite cilj.
Naslednji meni prikazuje izbrani cilj z informacijami o naslovu in ustrezen izsek zemljevida.
Meni omogoča izračun poti.

Iskanje radijskih postaj prek imen postaj ali vnosa frekvence

Multimedijski sistem:
⟶ ⌂ ⏩ Radio

► Izberite 🔍.

► Vpišite ime postaje ali frekvenco.

► Izberite postajo.

Prtljaga in natovarjanje

Pritrditev strešnega prtljažnika

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Težišče vozila ter običajne vozne, krmilne in zavorne lastnosti se spremenijo.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

- Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki«.

OPOZORILO
Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

- Upoštevajte omejitev višine, ki je navedena na tabli.
- Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.
- Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah ali uporabi drugih nosilnih sistemov.

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi neodobrenih strešnih prtljažnikov

Pri strešnih prtljažnikih, ki niso bili preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz, lahko nastanejo poškodbe na vozilu.

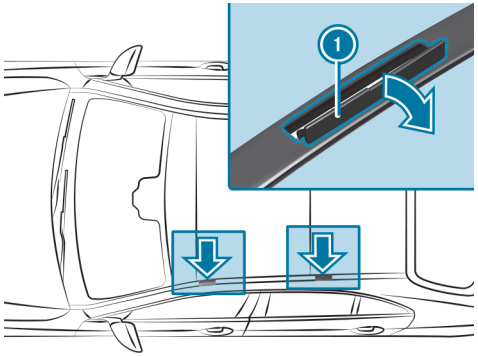
- Uporabljajte samo strešne prtljažnike, ki so preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz.
- Prepričajte se, da je pri montiranem strešnem prtljažniku glede na opremo vozila še mogoče pomično strešno okno povsem dvigniti.
- Prepričajte se, da je pri montiranem strešnem prtljažniku glede na opremo vozila pokrov prtljažnika mogoče popolnoma odpreti.
- Tovor namestite na strešni prtljažnik tako, da med vožnjo ne more poškodovati vozila.

OPOZORILO
Poškodba panoramskega pomičnega strešnega okna zaradi neodobrenih strešnih prtljažnikov

Če je montiran strešni prtljažnik, ki ni preizkušen in odobren za Mercedes-Benz, in odprete panoramsko pomično strešno okno, ga lahko strešni prtljažnik poškoduje.

- Pri montiranem strešnem prtljažniku odprite panoramsko pomično strešno okno samo, če je strešni prtljažnik preizkušen in odobren za Mercedes-Benz.

Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno dvignete.



OPOZORILO
Poškodba pokrovov

Pokrovi se pri odpiranju lahko poškodujejo in popraskajo.

- Ne uporabljajte kovinskih ali trdih predmetov.

- Pokrove (1) previdno poklopite proti puščici navzgor.
- Strešni prtljažnik pritrdite na pritrdiščih pod pokrovi (1).
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo strešnega prtljažnika.
- Zavarujte tovor na strešnem prtljažniku.

Poklop sedežnega naslonjala v zadnjem delu potniške kabine naprej

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe v primeru nezaskočenega sedeža in sedežnega naslonjala

Sedež in sedežno naslonjalo se lahko poklopita naprej.

PRI TEM OBSTAJAJO ZLASTI NASLEDNJA TVEGANJA:

- Sopotnika lahko stisne v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Otroški sedež tako nima več zadostne podpore ali pravilnega položaja in ne more več ustrezno opravljati svoje funkcije.
- Sedežno naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažnem prostoru.

VEDNO SE PREPRIČAJTE, DA STA SEDEŽ IN SEDEŽNO NASLONJALO ZASKOČENA, ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- preden na sedežu s pomočjo pri vstopanju in izstopanju vozite osebe;
- po tem, ko ste nastavili sedež;
- po tem, ko ste uporabili pomoč pri vstopanju in izstopanju;
- po tem, ko ste preklopili razširitev prtljažnega prostora.

Vedno se prepričajte, da vsi potniki pravilno sedijo in so pravilno pripeti. Na to morate paziti predvsem pri otrocih.

Če poklopljenega sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila ne potrebujete več za namene odlagalne površine, ga ponovno poklopite nazaj.

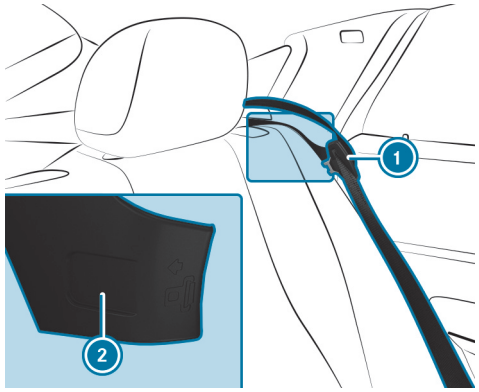
Prepričajte se, da rdeč znak za zaklepanje ni več viden, sicer sedežno naslonjalo ni zaskočeno.

MEHANSKI POKLOP ZADNJIH SEDEŽEV NAPREJ

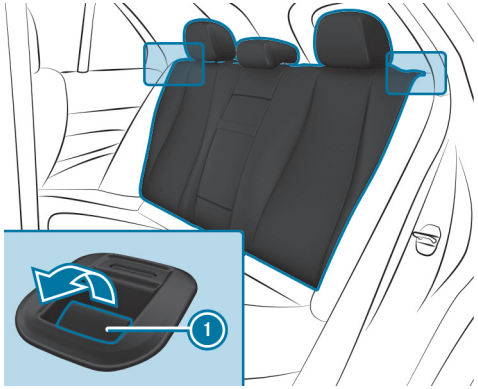
OPOZORILO
Poškodba strešne obloge pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj v zadnjem delu vozila

Pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj se lahko strešna obloga poškoduje.

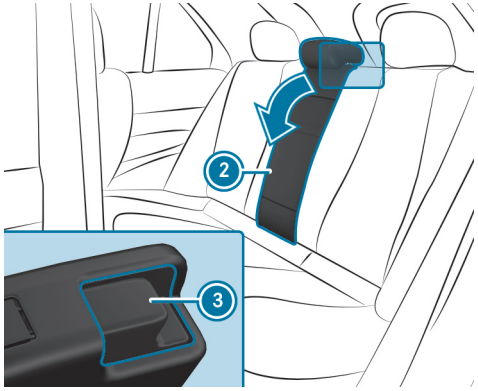
► Preden sedežno naslonjalo poklopite naprej ali nazaj, potisnite vzglavnike v naslonjala.



► Zaklepni jeziček varnostnega pasu (1) potisnite v označeni položaj (2).



- Po potrebi pomaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.
- **Poklop levega in desnega sedežnega naslonjala naprej:** potisnite vzglavnike sedežnega naslonjala v naslonjalo (⟶ str. 224).
- Povlecite vzvod za sprostitev (1).
- Ustrezno sedežno naslonjalo poklopite naprej.



- Po potrebi poklopite zadnji naslon za roko nazaj.
- **Poklop sredinskega sedežnega naslonjala naprej:** pritisnite element za sprostitev (3).
- Sedežno naslonjalo (2) poklopite naprej.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJA PRIPOROČILA:

- Če želite poklopiti naprej samo eno od zunanjih sedežnih naslonjal, prednostno poklopite naprej desno sedežno naslonjalo.
- Če želite eno od zunanjih sedežnih naslonjal poklopiti naprej skupaj s sredinskim sedežnim naslonjalom, prednostno poklopite naprej levo in sredinsko sedežno naslonjalo.

Poklop sedežnega naslonjala v zadnjem delu potniške kabine nazaj

⚠ OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi, zadnjega sedeža in sedežnega naslonjala

Zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo se lahko tudi med vožnjo poklopijo naprej.

- Tako potnika močneje stisne v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Sedežno naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku ali prtljažnem prostoru.

► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da so zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo zaskočeni.

OPOZORILO
Poškodba varnostnega pasu zaradi ukleščenja pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj

Pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj se lahko uklešči varnostni pas in se pri tem poškoduje.

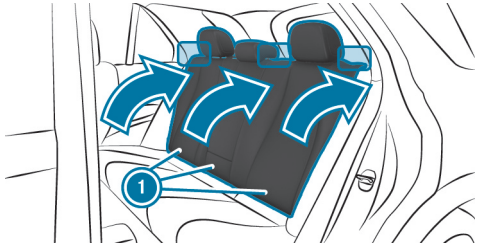
► Pazite, da je zaklepni jeziček varnostnega pasu ob strani zaskočen v pravilnem položaju.

OPOZORILO
Poškodba strešne obloge pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj v zadnjem delu vozila

Pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj se lahko strešna obloga poškoduje.

► Preden sedežno naslonjalo poklopite naprej ali nazaj, potisnite vzglavnike v naslonjala.

MEHANSKI POKLOP ZADNJEGA SEDEŽA NAZAJ



► Po potrebi pomaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.

► Pomaknite sedežno naslonjalo (1) nazaj, da se zaskoči.

► Prepričajte se, da rdeč znak za zaklepanje ni več viden, sicer sedežno naslonjalo ni zaskočeno.

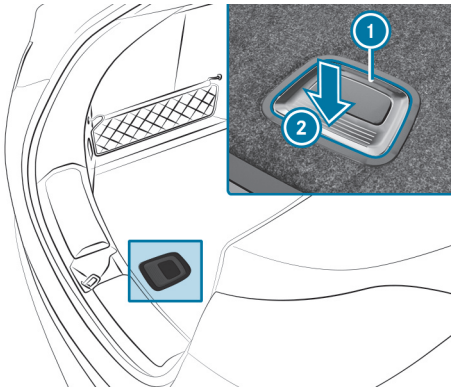
Odpiranje ali zapiranje prostora za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi odprtega dna prtljažnega prostora

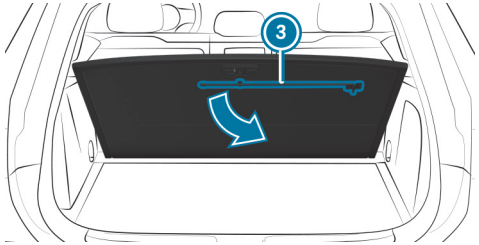
Če vozite z odprtim dnom prtljažnega prostora, lahko predmete premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Pred vožnjo vedno zaprite dno prtljažnega prostora.

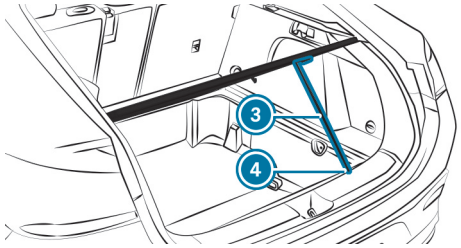
ODPIRANJE



- Pritisnite vzvod (1) na rebrastem profilu navzdol (2).
  Vzvod (1) se odpre navzgor.
- Dno prtljažnega prostora zasukajte z vzvodom (1) navzgor in ga zadržite.



- Izvlecite palico (3) iz držala na spodnji strani dna prtljažnega prostora in jo zavrtite do končnega položaja.



- Palico (3) postavite v kot dna prtljažnega prostora (4).

ZAPIRANJE

- Palico (3) odstranite iz kota dna prtljažnega prostora (4).
- Palico (3) pritrdite na držalo na spodnji strani dna prtljažnega prostora.
- Dno prtljažnega prostora poklopite navzdol.
- Dno prtljažnega prostora pritisnite navzdol, da se zaskoči.

Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuke navzven ali navznoter

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke

Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti.

- Prepričajte se, da se vlečna kljuka zaskoči v varno zaklenjenem položaju.

OPOZORILO
Poškodbe popolnoma električne priklopne naprave zaradi dodatne sile

Popolnoma električna priklopna naprava se lahko zaradi dodatne sile med pomikanjem mehansko poškoduje.

- Pomikanja vlečne kljuke ne pospešite z dodatno silo.

OPOZORILO
Povečano tveganje stvarne škode zaradi razkropljene vlečne kljuke

- Če priklopno vozilo ni priklopljeno ali nosilec za kolo ni pritrjen, poklopite vlečno kljuko ali jo pri popolnoma električni priklopni napravi pomaknite navznoter.

OPOZORILO
Poškodba vozila zaradi napačne uporabe priklopne naprave

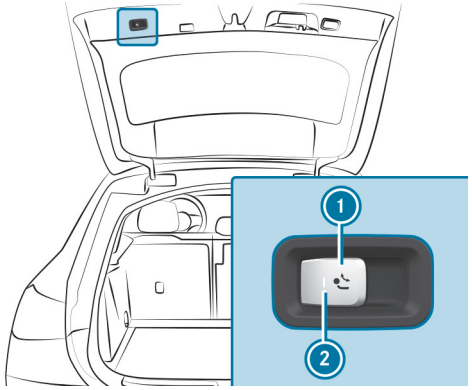
Pri reševanju vozila z izvlekom s priklopno napravo se lahko vozilo ali priklopna naprava sama poškoduje.

- Priklopno napravo uporabljajte samo za vleko priklopnega vozila ali za pritrditev dovoljenih nosilnih sistemov, npr. nosilca za kolo.

  Izjema: ker vozila s priklopno napravo zadaj nimajo nastavka za vlečno uho, je vleka dovoljena.

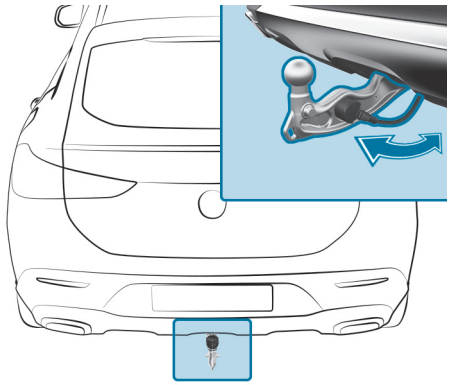
- Pri vleki s priklopno napravo upoštevajte informacije v razdelku »Vgradnja in demontaža vlečnega ušesa«.

POPOLNOMA ELEKTRIČNO POMIKANJE VLEČNE KLJUKE NAVZVEN



- Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- Območje premikanja mora biti prosto.

- Povlecite tipko (1).
  Kontrolna lučka (2) utripa in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka se pomika.
  Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navzven.
- Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.
  Če kontrolna lučka (2) neprekinjeno sveti, je vlečna kljuka varno zaklenjena.
  Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka (2) in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka Preverite zaklepanje.



POPOLNOMA ELEKTRIČNO POMIKANJE VLEČNE KLJUKE NAVZNOTER

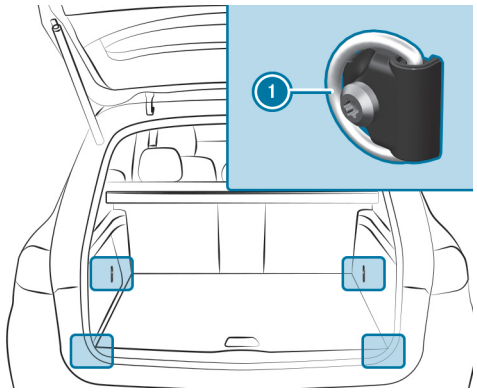
- Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- Odstranite kabel priklopnega vozila ali adapterski vtič.
- Povlecite tipko (1).
  Kontrolna lučka (2) utripa in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka se pomika.
  Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navznoter.
- Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.
  Če kontrolna lučka (2) preneha svetiti, je vlečna kljuka varno zaklenjena.
  Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka (2) in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka Preverite zaklep.

UPOŠTEVAJTE INFORMACIJE O PRIKAZIH NA VOZNIKOVEM ZASLONU:

- opozorilne in kontrolne lučke (⟶ str. 959),
- sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 889).

Pregled pritrdilnih obročkov v prtljažnem prostoru

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).



(1) Pritrdilni obročki

Pregled sprednjih odlagalnih predalov

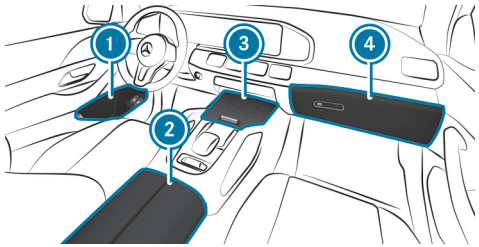
OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ► Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- ► Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- ► Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- ► Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.



1. Predal v vratih
2. Odlagalni predal v naslonu za roko s priključki USB (glede na opremo vozila)
3. Odlagalni predal/predal za telefon z držalom za pijačo v sredinski konzoli spredaj
4. Armaturni predal

Zaklepanje ali odklepanje armaturnega predala

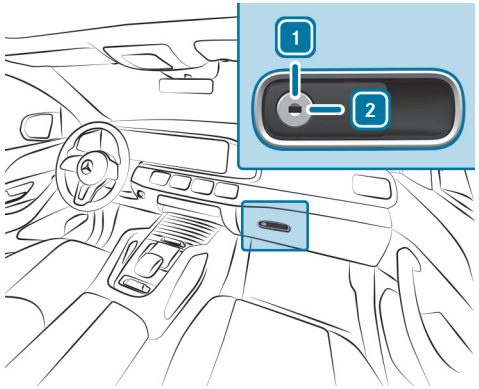
OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.



- Zasilni ključ obrnite za četrt obrata v desno [2] (zaklepanje) ali v levo [1] (odklepanje).

Led in sneg

Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

► Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

OPOZORILO
Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša. Nevarnost nezgode!

Pri mokrem cestišču se poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

► Redno preverjajte globino profila pnevmatike in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

NAJMANJŠA GLOBINA PROFILA:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

► Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

► Pnevmatike zamenjajte takoj, ko dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

REDNO, NAJMANJ ENKRAT NA MESEC ALI PO POTREBI, NPR. PRED DALJŠO VOŽNJO ALI TERENSKO VOŽNJO, NA VSEH PNEVMATIKAH IZVAJAJTE NASLEDNJA PREVERJANJA:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 759),

- vizualni pregled platišč in pnevmatik glede poškodb,
- preverjanje pokrovčkov ventilov,
- vizualni pregled globine profila pnevmatike in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.

  Najmanjša globina profila je pri letnih pnevmatikah 3 mm zimskih pnevmatikah 4 mm.

Nastavitev omejitve hitrosti pri zimskih pnevmatikah

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Vozilo » Vožnja » Omejitev za zim. pnevmatike

► Vklopite ali izklopite možnost Omejitev za zim. pnevmatike.

NASTAVLJANJE HITROSTI

► Izberite Omejitev za zim. pnevmatike.

► Izberite hitrost.

Napotki za snežne verige

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Če montirate snežne verige na sprednji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja.

► Snežnih verig nikoli ne montirajte na sprednji kolesi.

► Snežne verige vedno montirajte v paru na zadnji kolesi.

OPOZORILO
Poškodba delov karoserije ali podvozja zaradi nameščenih snežnih verig

Pri montaži snežnih verig na sprednja kolesa vozil 4MATIC lahko pride do poškodb delov karoserije ali podvozja.

► Pri vozilih 4MATIC montirajte snežne verige samo na zadnji kolesi.

- Snežne verige so dovoljene samo za določene kombinacije platišč/pnevmatik. Informacije o tem dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.
- Zaradi varnosti uporabljajte samo snežne verige, ki jih je odobril Mercedes-Benz, ali snežne verige, ki ustrezajo enakemu standardu kakovosti.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo snežnih verig.
- Največja dovoljena hitrost z nameščenimi snežnimi verigami je 50 km/h.
- **Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje:** z nameščenimi snežnimi verigami ne uporabljajte aktivnega asistenta za parkiranje.

ⓘ Hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (⟶ str. 419).

ⓘ Za speljevanje lahko sistem ESP® izklopite (⟶ str. 410). Tako lahko kolesa zdrsavajo in pridobijo višjo potisno silo.

Napotki za sredstvo za spiranje stekla

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

⚠ **OPOZORILO**
- Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

► Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

NAPOTEK
Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

► Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

NAPOTEK
Zamašene brizgalne šobe zaradi mešanice sredstev za spiranje stekla

► Ne mešajte sredstev MB SummerFit in MB WinterFit z drugimi sredstvi za spiranje stekel.

Ne uporabljajte destilirane ali deionizirane vode, ker se senzor nivoja napolnjenosti lahko napačno aktivira.

PRIPOROČENO SREDSTVO ZA SPIRANJE STEKLA:

- nad lediščem: npr. MB SummerFit,
- pod lediščem: npr. MB WinterFit.

Pravilno mešalno razmerje je navedeno na posodi za zaščito pred zmrzovanjem.

Tekočini za spiranje vse leto dodajajte sredstvo za spiranje stekla.

Polnjenje naprave za spiranje stekla

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

► Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

► Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem pogonskem sistemu še naprej delujejo ali se nenadoma zaženejo.

Če je treba odpreti pokrov motorja, upoštevajte naslednje:

► Izklopite vozilo.

► Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.

► Odstranite nakit in ure.

► Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih komponent v motornem prostoru

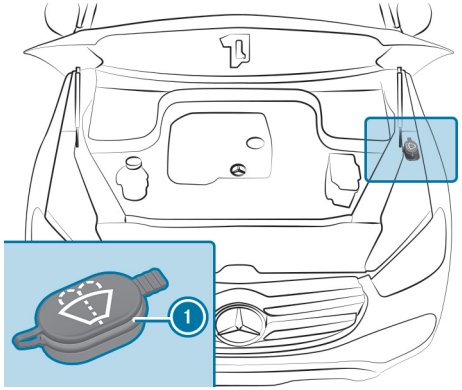
Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik ali deli izpušne naprave.

► Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

OPOZORILO
- Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- ► Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.



- ► Snemite pokrovček (1), tako da povlečete za zanko.
- ► Dolijte tekočino za spiranje.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu (MAGIC VISION CONTROL)

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

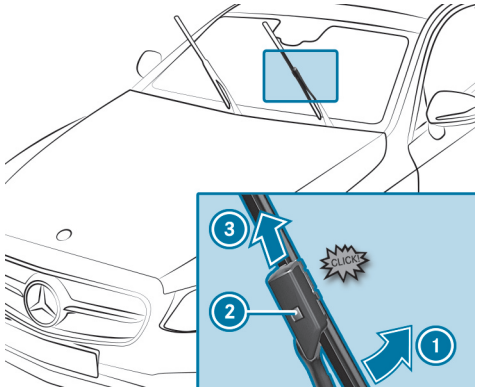
- ► Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

POMIK ROČIC BRISALNIKOV V POLOŽAJ ZA ZAMENJAVO

- ► Izklopite vozilo.
- ► V pribl. 15 sekundah na ročici kombiniranega stikala pritisnite tipko [] (⟶ str. 278).

  Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

DEMONTAŽA METLICE BRISALNIKA

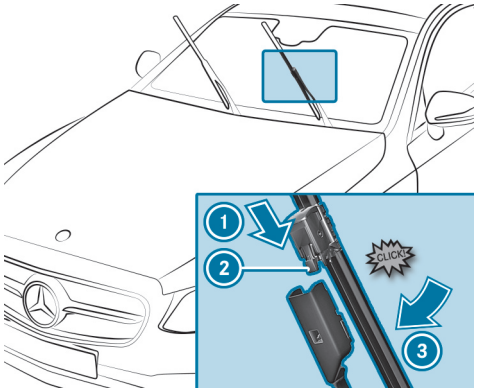


- **Pomik metlice brisalnika v položaj za demontažo:** z roko držite ročico brisalnika. Z drugo roko zasukajte metlico brisalnika proti puščici (1) čez točko upora.

  Metlica brisalnika se s klikom zaskoči v položaju za demontažo.

- **Odstranjevanje metlice brisalnika:** pritisnite gumb za sprostitev (2), izvlecite metlico brisalnika proti puščici (3) in jo snemite.

MONTAŽA METLICE BRISALNIKA



- Novo metlico brisalnika potisnite na ročico brisalnika proti puščici (1), da se gumb za sprostitev (2) zaskoči.
- Metlico brisalnika čez upor pritisnite proti puščici (3) na ročico brisalnika.

  Metlica brisalnika se s slišnim klikom zaskoči in je ponovno prosto gibljiva.
- Ročico brisalnika položite nazaj na vetrobransko steklo.

ⓘ Redno preverjajte stanje metlic brisalnikov in jih v primeru vidnih poškodb ali trajnega nastajanja lis zamenjajte.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

- Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

POMIK ROČIC BRISALNIKOV V POLOŽAJ ZA ZAMENJAVO

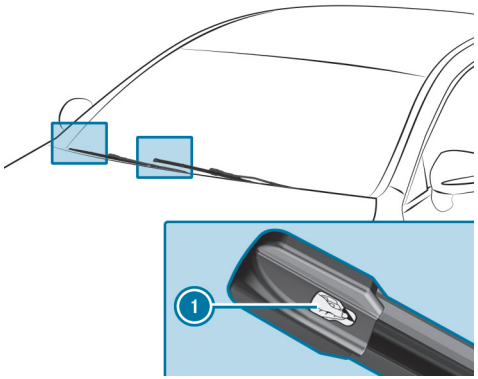
- Vklopite vozilo in ga takoj ponovno izklopite.
- V pribl. 15 sekundah na kombiniranem stikalu pritisnite tipko za pribl. tri sekunde (⟶ str. 278).

  Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

ⓘ Redno preverjajte stanje metlic brisalnikov in jih v primeru vidnih poškodb ali trajnega nastajanja lis zamenjajte.

- Upoštevajte informacije na prikazu za vzdrževanje.

PRIKAZ ZA VZDRŽEVANJE



► Odstranite zaščitno folijo (1) prikaza za vzdrževanje s konice metlice na novo nameščenih brisalnikov.

Če se prikaz za vzdrževanje obarva iz črne v rumeno, zamenjajte metlici brisalnikov.

ⓘ Spreminjanje barve je odvisno od pogojev uporabe.

Vklop ali izklop gretja/prezračevanja na mestu z daljinskim upravljalnikom

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi v zaprtih prostorih, ali če vozilo obtiči v snegu.

► Zato v zaprtih prostorih brez naprave za izsesavanje, npr. v garaži, gretje na mestu izklopite.

► Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.

► Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi vročih delov gretja na mestu in izpušnih plinov

Vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, se lahko vnamejo.

► Pri vklopljenem gretju na mestu se prepričajte, da:
- vroči deli vozila ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali;
- lahko izpušni plini na izpušni cevi gretja na mestu neovirano uhajajo;
- izpušni plini ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali.

NAPOTEK
Praznjenje akumulatorja zaradi delovanja gretja/prezračevanja na mestu

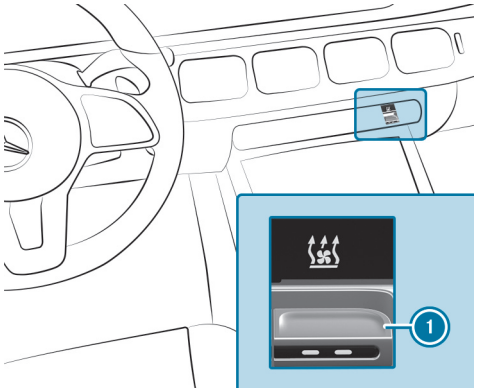
Delovanje gretja/prezračevanja na mestu obremenjuje akumulator.

► Zato najkasneje po dvakratnem ogrevanju ali prezračevanju z vozilom prevozite daljšo pot.

Pogoji

- Posoda za gorivo je dovolj napolnjena.

Upoštevajte, da lahko pride do omejenega delovanja pri ogrevanju na mestu, če je nivo v rezervoarju prenizek.



► Temperaturo nastavite s tipko ▼▲.

► Pritisnite tipko 1.
Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki 1 zasveti ali preneha svetiti.

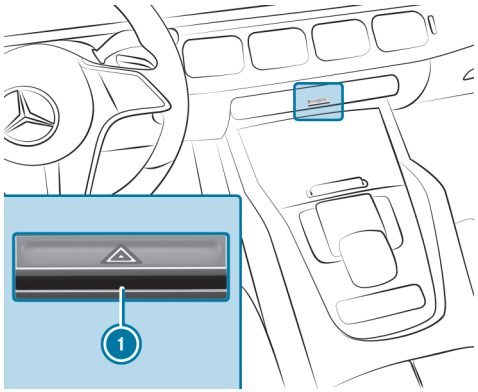
BARVE KONTROLNE LUČKE:

- **Modra:** prezračevanje na mestu je vklopljeno.
- **Rdeča:** gretje na mestu je vklopljeno.
- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

Gretje ali prezračevanje na mestu se po 50 minutah izklopi.

Pomoč v primeru okvare

Vklop ali izklop opozorilnih utripalk



► Pritisnite tipko (1).

V NASLEDNJIH SITUACIJAH SE OPOZORILNE UTRIPALKE SAMODEJNO VKLOPIJO:

- Zračni meh se je sprožil.
- Vozilo močno zavira pri hitrosti nad 70 km/h do zaustavitve.
- Sprožena je bila zaustavitev v sili (⟶ str. 434)

Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo. Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko (1).

Če vklopite smernik, se opozorilne utripalke izklopijo.

Odstranjevanje gasilnega aparata

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepravilno pritrjenega gasilnega aparata v voznikovem prostoru za noge

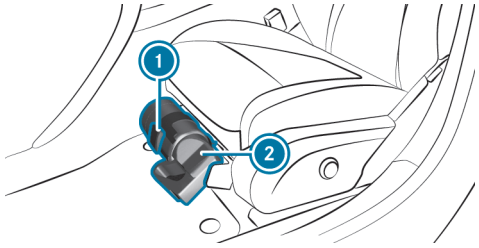
Gasilni aparat lahko omeji hod pedala ali blokira pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja in prometna varnost vozila.

Gasilni aparat lahko premetava po vozilu, kar povzroči poškodbe voznika ali potnikov.

► Gasilni aparat naj bo med vožnjo vedno pravilno shranjen in pritrjen na držalu.

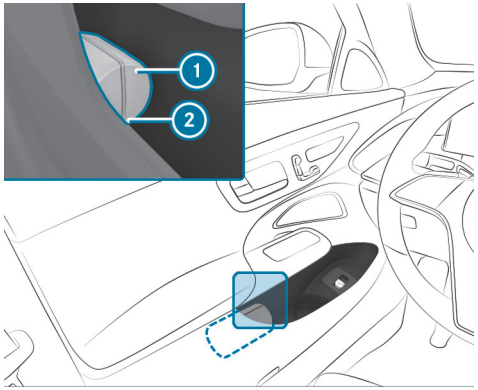
► Gasilnega aparata ne odstranjujte med vožnjo.



► Loputo (1) povlecite navzgor.

- ► Loputo (1) poklopite navzdol.
- ► Izvlecite gasilni aparat (2).

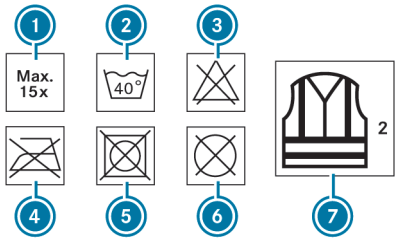
Jemanje odsevnega jopiča iz vozila



V predalih v vseh vratih je predal za shranjevanje odsevnega jopiča.

- ► Jemanje odsevnega jopiča iz vozila: torbico z odsevnim jopičem (1) izvlecite za zanko (2).
- ► Odprite torbico (1) in iz nje vzemite odsevni jopič.
- ► Vračanje: odsevni jopič zložite, zvijte in spravite v torbico za odsevni jopič (1).
- ► Torbico za odsevni jopič (1) vzdolž spodnjega roba naslona za roko potisnite v predal za odsevni jopič. Pri tem pazite, da zanka (2) visi ven tako, da je zlahka dosegljiva.

ⓘ Pri novem odsevnem jopiču odstranite ovoj iz folije, preden jopič potisnete v predal za odsevni jopič. Sicer lahko ovoj povzroči nenamerno drsenje jopiča iz predala ali ovira jemanje jopiča iz predala.
Upoštevajte zakonske določbe v posameznih državah.



(1) Največje število pranj
(2) Najvišja temperatura pranja
(3) Ne uporabljajte belila
(4) Ne likajte
(5) Ne sušite v sušilnem stroju
(6) Ne čistite v kemični čistilnici
(7) Odsevni jopič razreda 2

Zahteve, določene z zakonskim standardom, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

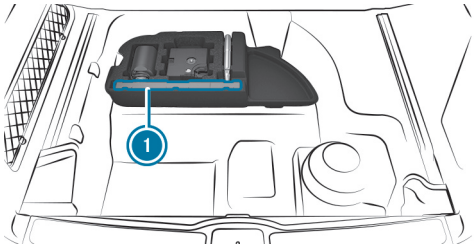
ODSEVNI JOPIČ ZAMENJAJTE V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- Odsevni trakovi so poškodovani ali umazani.
- Največje dovoljeno število pranj je preseženo.
- Odsevnost se sčasoma izgubi, na primer zaradi dolgotrajne izpostavljenosti sončnim žarkom.

ODSEVNI JOPIČ ZAVRZITE NA OKOLJU PRIJAZEN NAČIN:

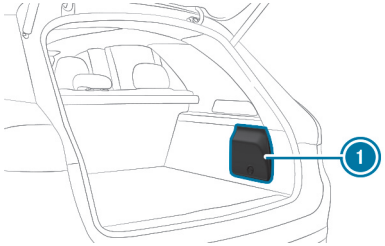
- Obrnite se na pristojno podjetje za odstranjevanje odpadkov.

Jemanje varnostnega trikotnika iz vozila (plug-in hibrid)



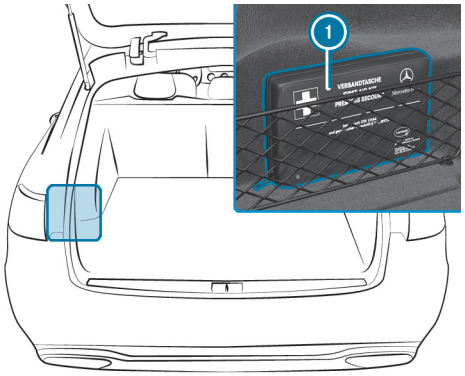
► Varnostni trikotnik (1) vzemite iz vozila.

Jemanje varnostnega trikotnika iz vozila (plug-in hibrid)



► Varnostni trikotnik je v prtljažnem prostoru desno za loputo za servisiranje (1).

Pregled – torbica za prvo pomoč



ODVISNO OD OPREME VOZILA JE TORBICA ZA PRVO POMOČ LAHKO NA NASLEDNJIH MESTIH:

- Torbica za prvo pomoč (1) je v mreži za shranjevanje v prtljažnem prostoru levo ali desno.
- **Plug-in hibrid:** torbica za prvo pomoč je v predalu v voznikovih vratih. (⟶ str. 61)

QR-kode za reševalno karto

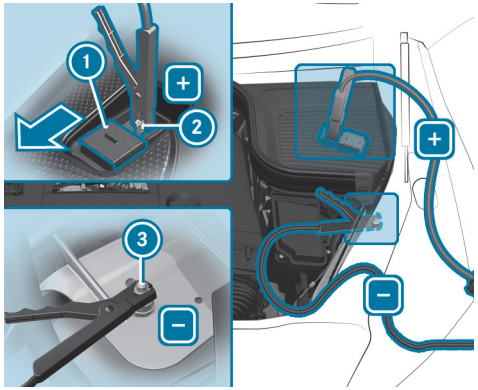
Na loputi rezervoarja za gorivo in na nasprotni strani na stebričku B so prilepljene QR-kode. V primeru nezgode lahko reševalne službe prek QR-kode hitro določijo ustrezno reševalno karto za vaše vozilo. Aktualna reševalna karta vsebuje strnjene najpomembnejše informacije o vašem vozilu, npr. o poteku električnih napeljav.

Več informacij najdete na naslednjem spletnem mestu: https://rk.mb-qr.com/de/

Pomoč pri zagonu in polnjenje 12-voltnega akumulatorja

PRIPRAVA POMOČI PRI ZAGONU/POSTOPKA POLNJENJA

- Zavarujte vozilo z električno parkirno zavoro.
- Menjalnik pretaknite v položaj P.
- Izklopite vozilo in vse električne porabnike.
- Odprite pokrov motorja.



- Zaščitni pokrov 1 pozitivnega kontakta 2 na priključku za zagon z zunanjim virom energije potisnite v smeri puščice.

POMOČ PRI ZAGONU

- Pozitivni kontakt svojega vozila povežite s kablom za pomoč pri zagonu.
- S kablom za pomoč pri zagonu povežite pozitivni pol akumulatorja drugega vozila.
- Pri vozilu, s katerim si pomagate pri zagonu, naj motor teče z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- S kablom za pomoč pri zagonu povežite negativni pol akumulatorja drugega vozila.
- Masno točko 3 svojega vozila povežite s kablom za pomoč pri zagonu.
- Zaženite motor svojega vozila.
- Motorja naj delujeta nekaj minut.
- Pred odklopom kablov za pomoč pri zagonu vklopite enega od električnih porabnikov svojega vozila, npr. ogrevanje zadnjega stekla ali osvetlitev.

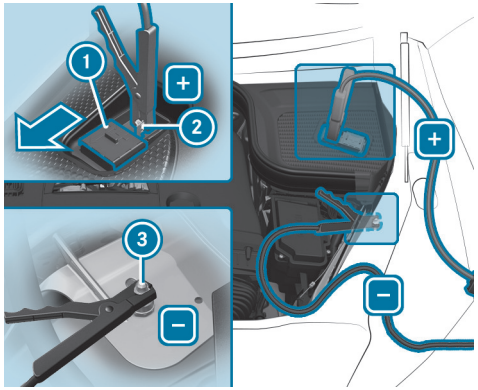
Ko končate postopek pomoči pri zagonu:

- Ločite kabel za pomoč pri zagonu z masne točke 3 svojega vozila.
- Ločite kabel za pomoč pri zagonu z negativnega pola akumulatorja drugega vozila.
- Ločite kabel za pomoč pri zagonu s pozitivnega kontakta svojega vozila.
- Ločite kabel za pomoč pri zagonu s pozitivnega pola akumulatorja drugega vozila.
- Zaprite zaščitni pokrov 1 pozitivnega kontakta 2.

Plug-in-hibridna vozila: če je bilo vozilo zagnano s pomočjo pri zagonu, se lahko zgodi, da električni pogon približno 30 minut ni na voljo.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

POLNJENJE 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA



- Pozitivni kontakt (2) svojega vozila povežite s polnilnim kablom.
- S polnilnim kablom povežite pozitivni pol polnilnika.
- S polnilnim kablom povežite negativni pol polnilnika.
- Masno točko (3) svojega vozila povežite s polnilnim kablom.
- Zaženite postopek polnjenja.

Ko končate postopek polnjenja:

- Ločite polnilni kabel z masne točke (3) svojega vozila.
- Ločite polnilni kabel z negativnega pola polnilnika.
- Ločite polnilni kabel s pozitivnega kontakta svojega vozila.
- Ločite polnilni kabel s pozitivnega pola polnilnika.
- Zaprite zaščitni pokrov (1) pozitivnega kontakta (2).

Napotki za električne varovalke

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi preobremenjenih napeljav

Če pokvarjeno varovalko manipulirate, premostite ali jo zamenjate z varovalko z večjo ampersko vrednostjo, lahko pride do preobremenitve električne napeljave.

Tako lahko pride do požara.

- Pokvarjene varovalke vedno zamenjajte s specificiranimi novimi varovalkami s pravilno ampersko vrednostjo.

OPOZORILO
Poškodba zaradi napačnih varovalk

Zaradi napačnih varovalk se lahko poškodujejo električne komponente ali sistemi oz. je njihovo delovanje bistveno omejeno.

- Uporabljajte samo varovalke s predpisano močjo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Pregorele varovalke zamenjajte z enakovrednimi varovalkami, ki jih prepoznate po barvi in napisu. Podatke o moči varovalk in ostale pomembne informacije najdete v načrtu položaja varovalk.

Načrt položaja varovalk: na škatli z varovalkami v prtljažnem prostoru (⟶ str. 753)

NAPOTEK
Poškodba ali nepravilno delovanje zaradi vlage

Zaradi vlage lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb v električnem sistemu.

- ► Pri odprti škatli z varovalkami pazite, da v škatlo z varovalkami ne more vdreti vlaga.
- ► Pri zapiranju škatle z varovalkami pazite, da je tesnilo pokrova pravilno nameščeno na škatli z varovalkami.

Če tudi zamenjana varovalka pregori, naj vzrok za težave odkrijejo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

PRED MENJAVO VAROVALKE ZAGOTOVITE NASLEDNJE:

- Vozilo je zavarovano pred samodejnim premikanjem.
- Vsi električni porabniki so izklopljeni.
- Vozilo je izklopljeno.

ELEKTRIČNE VAROVALKE SO RAZDELJENE PO RAZLIČNIH ŠKATLAH Z VAROVALKAMI:

- škatla z varovalkami v motornem prostoru levo v smeri vožnje (⟶ str. 752),
- škatla z varovalkami v kokpitu na voznikovi strani (⟶ str. 752),
- škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge (⟶ str. 753),
- škatla z varovalkami v prtljažnem prostoru desno v smeri vožnje (⟶ str. 753),

Napotki pri predrti pnevmatiki

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi pnevmatike, ki ni pod tlakom

Pnevmatika, ki ni pod tlakom, močno poslabša vozne lastnosti ter krmiljenje in zaviranje.

Pnevmatike brez lastnosti za zasilni tek:

- ► Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom.
- ► Pnevmatiko, ki ni pod tlakom, takoj zamenjajte z zasilnim ali rezervnim kolesom oziroma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Pnevmatike za zasilni tek:

- ► Upoštevajte informacije in opozorila glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek).

GLEDE NA OPREMO VOZILA IMATE V PRIMERU PREDRTE PNEVMATIKE NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- **Vozila s pnevmatikami MOExtended:** mogoče je omejeno nadaljevanje vožnje. Pri tem upoštevajte napotke glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) (⟶ str. 729).
- **Vozila z garnituro TIREFIT:** pnevmatiko lahko zatesnite za omejeno nadaljevanje vožnje. Za to uporabite garnituro TIREFIT (⟶ str. 731).
- **Vozila z Mercedes-Benz connect:** v primeru okvare lahko pokličete pomoč prek enote za upravljanje na stropu (⟶ str. 661).
- **Vsa vozila:** zamenjajte kolo (⟶ str. 768).

ⓘ Zasilno kolo je na voljo samo za določene države (⟶ str. 774).

Pregled orodja za menjavanje kolesa

Razen v določenih posebnih izvedbah za posamezne države vozila niso opremljena z orodjem za menjavanje kolesa. V kvalificirani servisni delavnici se pozanimajte, katero orodje za menjavanje kolesa je potrebno in odobreno za menjavo kolesa na vašem vozilu.

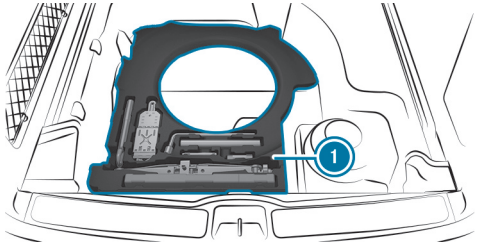
ORODJE, KI GA POTREBUJETE ZA MENJAVANJE KOLESA, JE LAHKO NPR.:

- dvigalka
- podložna zagozda
- ključ za kolesne vijake

ⓘ Dvigalka je težka pribl. 3,4 kg.
Maksimalno nosilnost dvigalke najdete na nalepki na dvigalki.
Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Orodje za menjavanje kolesa (1) je pod dnom prtljažnega prostora.

ⓘ Glede na izvedbo je lahko orodje za menjavanje kolesa na drugih mestih pod dnom prtljažnega prostora.



ORODJE ZA MENJAVANJE KOLESA VSEBUJE NASLEDNJE DELE:

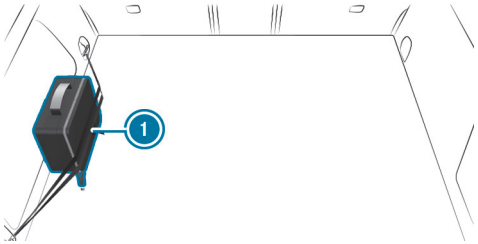
- dvigalko
- ključ za kolesne vijake
- sornike za pritrditev kolesa
- po potrebi nastavek za sornike za pritrditev kolesa (odvisno od izvedbe vozila)
- zložljivo podložno zagozdo
- očesni ključ z ragljo

Plug-in hibrid

Orodje za menjavanje kolesa je v torbi z orodjem (1).

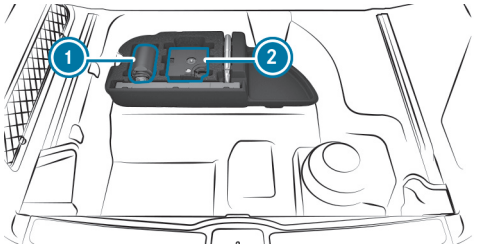
Glede na izvedbo je torba z orodjem v prtljažnem prostoru.

ⓘ Pri shranjevanju torbe z orodjem pazite na to, da je dovolj dobro pritrjena.



Mesto shranjevanja garniture TIREFIT (ne za plug-in hibrid)

Garnitura TIREFIT je pod dnom prtljažnega prostora.



1. Posoda tesnilnega sredstva za pnevmatike
2. Kompresor za polnjenje pnevmatik

Odvisno od izvedbe vozila je lahko garnitura TIREFIT na kakšnem drugem mestu pod dnom prtljažnika.

PODATKE O RAZREDU ZMOGLJIVOSTI (LK) IN/ALI ELEKTRIČNE PODATKE NAJDETE NA HRBTNI STRANI KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK:

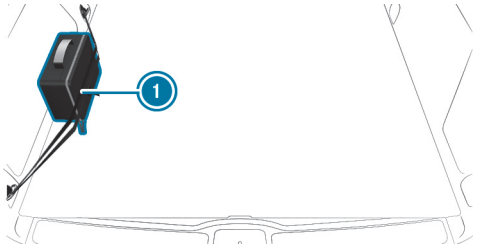
- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

NA RAZDALJI PRIBL. 1 M OD KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK IN PRIBL. 1,6 M NAD TLEMI VELJAJO NASLEDNJE RAVNI ZVOČNEGA TLAKA:

- raven emisije zvočnega tlaka L_{PA} 84 dB(A)
- raven zvočne moči L_{WA} 92 dB(A)

Kompresor za polnjenje pnevmatik ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Mesto shranjevanja garniture TIREFIT (plug-in hibrid)



Garnitura TIREFIT (1) je na levi strani prtljažnega prostora. Upoštevajte napotke za nakladanje, navedene v navodilih za uporabo vozila.

PODATKE O RAZREDU ZMOGLJIVOSTI (LK) IN/ALI ELEKTRIČNE PODATKE NAJDETE NA HRBTNI STRANI KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

NA RAZDALJI PRIBL. 1 M OD KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK IN PRIBL. 1,6 M NAD TLEMI VELJAJO NASLEDNJE RAVNI ZVOČNEGA TLAKA:

- raven emisije zvočnega tlaka L_{PA} 83 dB(A)
- raven zvočne moči L_{WA} 91 dB(A)

Kompresor za polnjenje pnevmatik ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Vleka vozila z obema osema na tleh

- ► Upoštevajte napotke o dovoljenih metodah vleke (⟶ str. 744).
- ► Plug-in hibrid: upoštevajte napotke o dovoljenih metodah vleke (⟶ str. 745).
- ► Prepričajte se, da je akumulator priklopljen in napolnjen.

SPRAZNJEN AKUMULATOR POMENI, DA:

- Vozila ni mogoče vklopiti.
- Električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti ali vklopiti.
- Menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj [N] ali [P].

ⓘ Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj [N] ali če na večnamenskem prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu ni nobenega prikaza, vozilo odpeljite z avtovleko (⟶ str. 747). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.

OPOZORILO
Poškodba zaradi prehitre ali predolge vleke

Zaradi prehitre ali predolge vleke lahko pride do poškodb pogonskega sklopa.

- ► Pri vleki ne prekoračite hitrosti 50 km/h.
- ► Vozila ne vlečite dlje kot 50 km.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri vleki vozila s preveliko maso

ČE MASA VLEČENEGA VOZILA PRESEGA DOVOLJENO SKUPNO MASO VAŠEGA VOZILA, SE LAHKO ZGODI NASLEDNJE:

- Vlečno uho se odtrga.
- Kompozicija lahko zdrsne in se prevrne.

- ► Pred vleko se prepričajte, da vlečeno vozilo ne presega dovoljene skupne mase.

Vlečeno vozilo s svojo skupno maso ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vlečnega vozila.

- ► Podatke o dovoljeni skupni masi posameznega vozila najdete na tipski ploščici vozila (⟶ str. 849).
- ► Montirajte vlečno uho (⟶ str. 749).

► Pritrdite vlečno napravo.

OPOZORILO
Poškodba zaradi napačne pritrditve vlečne naprave

► Vlečno vrv ali vlečni drog pritrdite samo na vlečna ušesa.

Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priklopno napravo.

► Izklopite samodejno zaklepanje (⟶ str. 194).

► Ne aktivirajte funkcije HOLD.

► Izklopite varovalo pred vleko (⟶ str. 213).

► Izklopite aktivni zavorni asistent (⟶ str. 440).

► Menjalnik pretaknite v položaj N (⟶ str. 349).

► Ne odprite voznikovih ali sovoznikovih vrat, sicer lahko samodejni menjalnik samodejno pretakne v položaj P.

► Sprostite električno parkirno zavoro.

OPOZORILO
Nevarnost nesreče zaradi omejenega delovanja za varnost pomembnih funkcij med vleko

FUNKCIJE, KI SO POMEMBNE ZA VARNOST, SO V NASLEDNJIH SITUACIJAH OMEJENE ALI NISO VEČ NA VOLJO:

- Vozilo je izklopljeno.
- Motnje na zavornem sistemu ali na servovolanu.
- Moteno napajanje z energijo ali električno omrežje v vozilu.

Za krmiljenje in zaviranje vozila med vleko bo morda potrebna znatno večja sila.

Če je moteno delovanje voznikovega zaslona, morda ne bo mogoče zaznati pomembnih sporočil vozila.

► Uporabite vlečni drog.

► Pred vleko poskrbite, da bo voznikov zaslon deloval in da bo krmiljenje prosto pomično.

NAPOTEK
Poškodba zaradi prevelikih vlečnih sil

Pri sunkovitem speljevanju lahko zaradi velikih vlečnih sil pride do poškodb vozil.

► Speljujte počasi in nesunkovito.

Strokovno znanje

Dodatne funkcije tipk

ZAPIRANJE IN PONOVNO ODPIRANJE OKEN S TIPKO ZA ZAPRTO KROŽENJE ZRAKA (KOMFORTNO ZAPIRANJE/ODPIRANJE)

Z vklopom zaprtega kroženja zraka se lahko bočna okna samodejno zaprejo, npr. preden zapeljete v predor. Z izklopom zaprtega kroženja zraka se lahko bočna okna samodejno pomaknejo nazaj v prvotni položaj.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnega okna in pomičnega strešnega okna ukleščijo deli telesa.

- Pri komfortnem zapiranju nadzorujte celoten postopek zapiranja in se prepričajte, da deli telesa niso v območju zapiranja.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnih oken ukleščijo deli telesa.

- Pri komfortnem zapiranju nadzorujte celoten postopek zapiranja in se prepričajte, da deli telesa niso v območju zapiranja.

- **Zapiranje oken:** med premikanjem oken držite pritisnjeno tipko .

  Okna se zaprejo in zaprto kroženje zraka se vklopi.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri komfortnem odpiranju

Pri komfortnem odpiranju lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih ukleščí.

- Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- Če pride do ukleščenja, takoj pritisnite tipko za odpiranje bočnih oken v vratih.

  Premikanje bočnih oken se ustavi.
- Bočna okna ponovno zaprete tako, da povlečete tipko .

- **Ponovno odpiranje zaprtih oken:** med premikanjem oken držite pritisnjeno tipko .

  Okna se pomaknejo nazaj v prvotni položaj in zaprto kroženje zraka se izklopi.

Vozila s pomičnim strešnim oknom: istočasno se odpre ali zapre pomično strešno okno.

ČE SO UKLEŠČENI DELI TELESA V POMIČNEM STREŠNEM OKNU:

- **Zaustavitev:** pritisnite tipko [▤].
- **Odpiranje:** povlecite tipko [▤] nazaj.

PONASTAVITEV NASTAVITEV KLIMATSKE NAPRAVE

- Tipko [MENU] na enoti za upravljanje spredaj držite pritisnjeno štiri sekunde.

  Nastavitve klimatske naprave se ponastavijo na osnovne nastavitve.

VKLOP/IZKLOP PROMETNIH OBVESTIL

Multimedijski sistem:

[⌂] ▶▶ [i] Radio ▶▶ [⚙]

- Izberite Radijske napovedi.

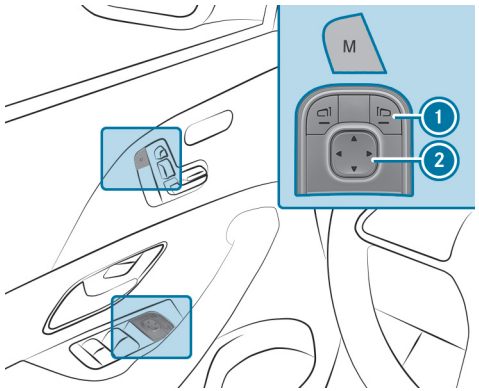
  Prometna obvestila se vklopijo ali izklopijo.

Uporabne funkcije vozila

SHRANJEVANJE PARKIRNEGA POLOŽAJA ZUNANJEGA OGLEDALA NA SOVOZNIKOVI STRANI S TIPKO MEMORY

Pogoji

- Vzvratna prestava ni vklopljena.



- S tipko ① izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.
- S tipko ② pomaknite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani v želeni parkirni položaj.
- Pritisnite tipko Memory [M].
- S tipko ② takoj potrdite shranjevanje.

ⓘ Med pritiskom tipke Memory [M] in tipke ② smejo preteči največ tri sekunde. Po treh sekundah se nastavljanje ogledal prekine.

Nasveti za na pot

POGOJI NA STRANI VOZILA ZA SAMODEJNO ZAUSTAVITEV ALI SAMODEJNI ZAGON MOTORJA

POGOJI ZA SAMODEJNO ZAUSTAVITEV MOTORJA:

- funkcija za zagon/zaustavitev ECO je vklopljena;
- zavorni sistem ne zahteva delujočega motorja;

- zunanja temperatura je v območju, ki je primerno za sistem (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- atmosferski zračni tlak je v območju, ki je primerno za sistem;
- motor je segret na delovno temperaturo;
- diagnoza motorja ni aktivna;
- vrtilna frekvenca motorja je v območju, ki je primerno za sistem (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- temperatura olja v menjalniku je v območju, ki je primerno za sistem;
- temperatura v notranjosti vozila je v nastavljenem območju;
- posoda za gorivo je dovolj napolnjena;
- sistem pri vklopljeni klimatski napravi ne zazna orošenosti vetrobranskega stekla;
- stanje napolnjenosti in napetost akumulatorja sta zadostna (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- temperatura akumulatorja je v območju, ki je primerno za sistem (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- sistem ne zazna večjega vzpona ali spusta;
- pokrov motorja je zaprt.

POGOJI ZA SAMODEJNI ZAGON MOTORJA:

- vozilo se premika (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- zavorni sistem zahteva delujoč motor;
- zunanja temperatura je zunaj območja, ki je primerno za sistem (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- atmosferski zračni tlak je zunaj območja, ki je primerno za sistem;
- diagnoza motorja zahteva delujoč motor;
- temperatura olja v menjalniku je zunaj območja, ki je primerno za sistem;
- temperatura v notranjosti vozila je zunaj nastavljenega območja;
- sistem pri vklopljeni klimatski napravi zazna orošenost vetrobranskega stekla;
- stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko (vozila brez 48-V električnega omrežja);
- temperatura akumulatorja je zunaj območja, ki je primerno za sistem (vozila brez 48-V električnega omrežja).

Deaktiviranje funkcije ključa

Vozila s funkcijo KEYLESS-GO: če deaktivirate funkcijo ključa, se deaktivirajo tudi funkcije KEYLESS-GO. Avtorizacija dostopa in vožnje s funkcijo KEYLESS-GO nato z ustreznim ključem ni več možna. Aktivirajte funkcijo ključa, da bodo vse funkcije s tem ključem ponovno na voljo kot običajno.

Funkcijo ključa lahko tudi deaktivirate, da zmanjšate porabo toka posameznega ključa, če vozila ali ključa dalj časa ne uporabljate.

► Pritisnite tipko ⚿ ključa in jo držite pritisnjeno.

► S pritisnjeno tipko ⚿ dvakrat zaporedoma kratko pritisnite tipko ⚿ ključa.

Kontrolna lučka ključa enkrat kratko in enkrat dolgo zasveti.

ⓘ **KLJUČ LAHKO PONOVNO AKTIVIRATE NA NASLEDNJE NAČINE:**

- Pritisnite poljubno tipko na ključu.
- Vozilo zaženite s ključem v odlagališču sredinske konzole (⟶ str. 312).

Pregled sistemov za klic v sili

S sistemom za klic v sili Mercedes-Benz in sistemom za klic v sili 112 (EU eCall) se lahko skrajša čas od trenutka nezgode do prihoda reševalcev na kraj nezgode. Oba sistema pomagata določiti položaj pri težko vidnem kraju nezgode.

Oba sistema za klic v sili lahko sprožita klic v sili samodejno (⟶ str. 671) ali ročno (⟶ str. 672).

Za klic v sili se odločite samo, če rešujete sebe in druge osebe. Klica v sili ne opravite ob okvari ali v podobni situaciji.

PRIKAZI NA PRIKAZOVALNIKIH

PRI OBEH SISTEMIH ZA KLIC V SILI SE NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI ALI MEDIJSKEM PRIKAZOVALNIKU POJAVIJO NASLEDNJI PRIKAZI:

- SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo): vozilo ni vklopljeno ali sistem za klic v sili je moten. To ne pomeni nujno popolnega izpada sistema za klic v sili. Klice v sili je mogoče še vedno pošiljati.

  Prikaz se nanaša samo na vozilo in ne upošteva razpoložljivosti mobilnih omrežij in centrale za klice v sili Mercedes-Benz.

  Če je sistem vozila za klic v sili pripravljen za delovanje, prikaz SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) po vklopu vozila izgine.
- SOS: prikaz se pojavi na prikazovalniku med aktivnim klicem v sili.

ⓘ Če obstaja motnja sistema za klic v sili, so poškodovani npr. zvočnik, mikrofon, zračni meh ali tipka SOS.

MOTNJO SISTEMA ZA KLIC V SILI PREPOZNATE PO NASLEDNJIH PRIKAZIH:

- Na voznikovem zaslonu in medijskem prikazovalniku se prikaže ustrezno sporočilo .
- Tipka SOS trajno sveti rdeče.

Pomoč v sili

Pomoč v sili ob nezgodah ali okvarah prikazuje varnostne napotke na osrednjem prikazovalniku.

SEM SPADAJO NPR.:

- priporočila za ravnanje pri zapuščanju vozila,
- postopki za varno odpenjanje pri nezgodi, ko se vozilo prevrne na streho.

POMOČ V SILI SE AKTIVIRA V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- aktiviran sistem za zaščito potnikov,
- izveden klic v sili,
- določeni primeri okvar.

ⓘ Razpoložljivost in obseg pomoči v sili se lahko razlikujeta glede na državo in opremo vozila.

Kratek pregled

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Kokpit

Kokpit (plug-in hibrid)

Opozorilne in kontrolne lučke

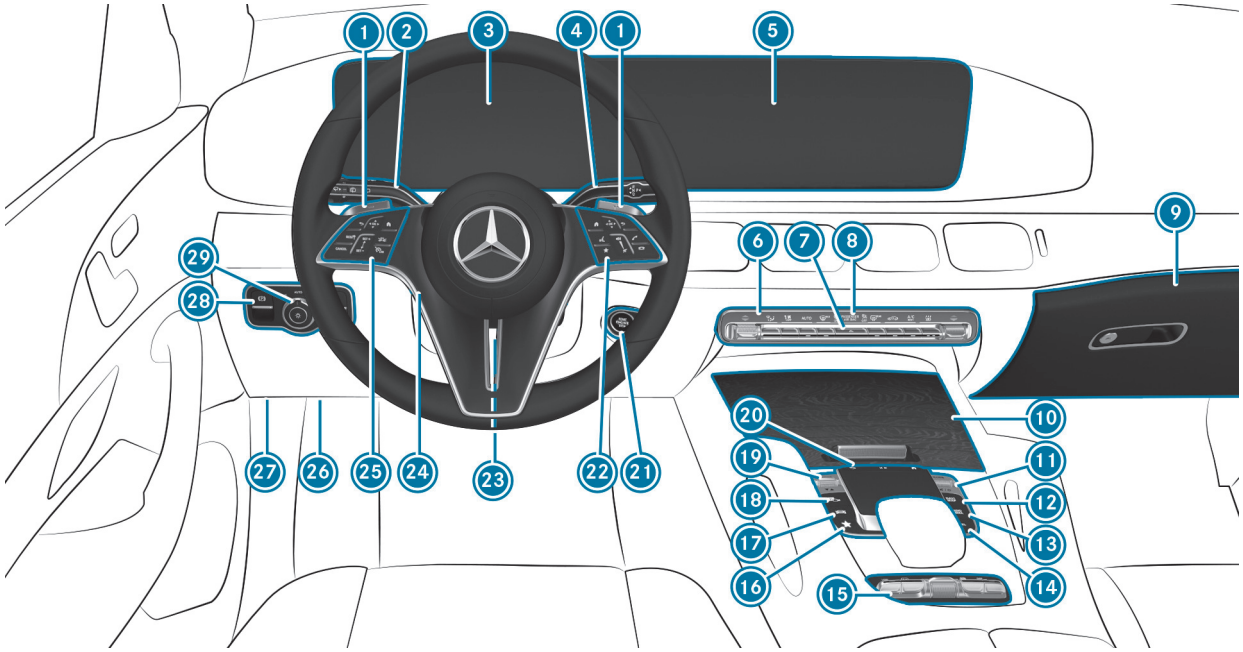
Enota za upravljanje na stropu

Enota za upravljanje na vratih in nastavljanje sedeža

Nastavitve za upravljanje v zadnjem delu vozila

Nujni primer in primer okvare

Kokpit



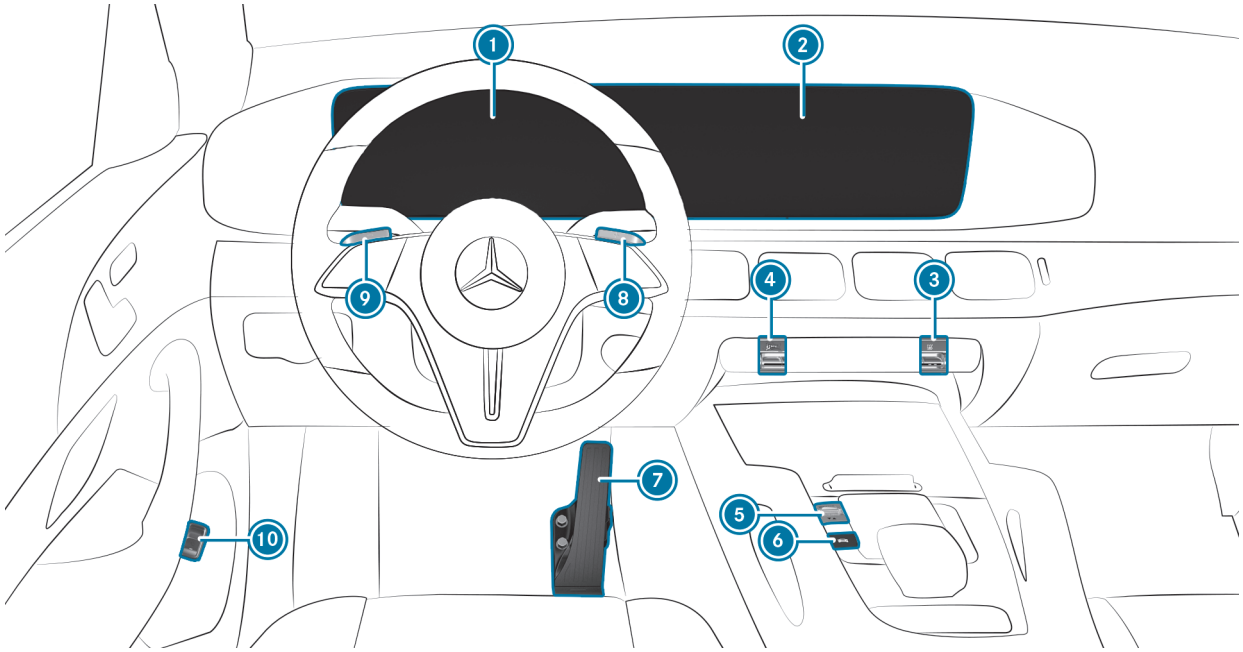
Vozila z volanom na levi strani

- 1 Obvolanski ročici za pretikanje
- 2 Ročica kombiniranega stikala
- 3 Voznikov zaslon
- 4 Izbirna ročica DIRECT SELECT
- 5 Prikazovalnik na sredini
- 6 Klimatski sistemi
- 7 Opozorilne utripalke
- 8 Kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)
- 9 Armaturni predal
- 10 Odlagalni predal
- 11 Regulator glasnosti in vklop/izklop zvoka
  - Vklop/izklop multimedijskega sistema MBUX
- 12 NAVI MAP Priklic navigacije
- 13 RADIO MEDIA Priklic radia ali medijev
- 14 TEL Priklic telefona
- 15 Stikalna plošča za:
  - meni za terensko vožnjo
  - M Ročno pretikanje
  - AIRMATIC ALI
  - Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
  - OFF Vklop/izklop sistema ESP®
  - DSR Downhill Speed Regulation (reguliranje hitrosti pri vožnji navzdol)
- 16 Priklic priljubljenih
- 17 Priklic funkcij vozila
- 18 Aktivni asistent za parkiranje
- 19 Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT
- 20 Polje, občutljivo na dotik
- 21 Tipka za zagon/zaustavitev
  - Funkcija za zagon/zaustavitev ECO
- 22 Skupina za upravljanje multimedijskega sistema MBUX
- 23 Mehansko nastavljanje volana
- 24 Električno nastavljanje volana
  - Vklop/izklop ogrevanja volana
- 25 Skupina za upravljanje:
  - Voznikov zaslon
  - TEMPOMAT ali spremenljivi omejevalnik hitrosti
  - LIM Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- 26 Diagnostični priključek
- 27 Odpiranje pokrova motorja

28 (P) Električna parkirna zavora >

29 Stikalo za luči >

Kokpit (plug-in hibrid)



Vozila z volanom na levi strani

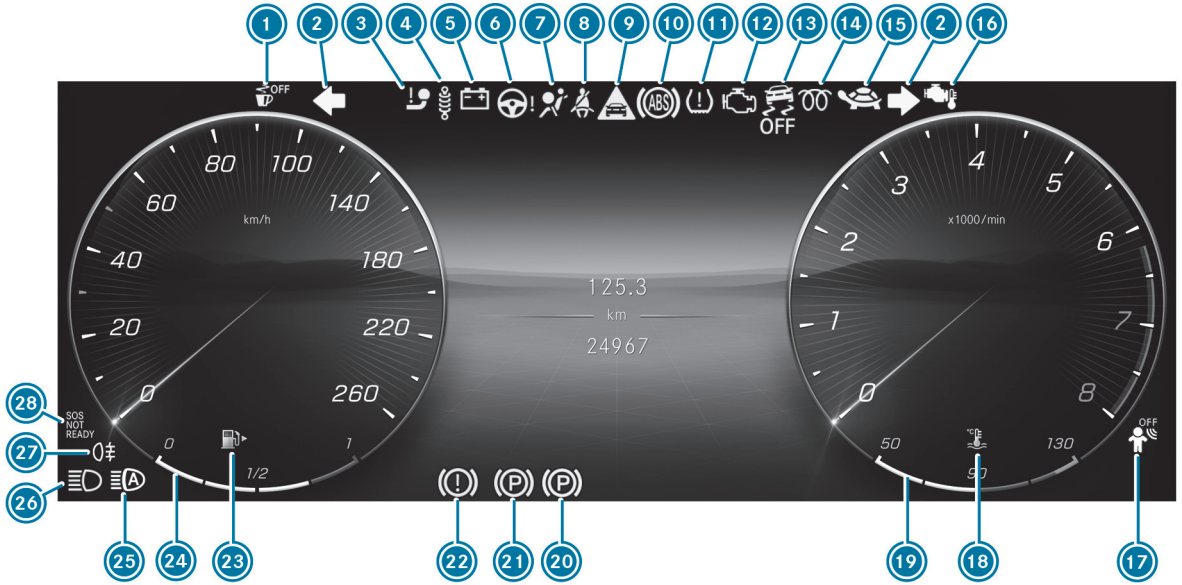
1 Voznikov zaslon:

- READY pripravljenost na delovanje
- Merilnik moči
- Potovalni računalnik
- Asistent ECO

2 Prikazovalnik na sredini:

- nastavitve za plug-in hibrid
- Prikaz pretoka električne energije
- 3 Vklop/izklop takojšnje predhodne klimatizacije
- 4 MENU Nastavljanje predhodne klimatizacije za čas odhoda
- 5 Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT
- 6 Priklic menija EQ
- 7 Haptični pedal za plin
- 8 + Zmanjšanje rekuperacije
- 9 − Povečanje rekuperacije
- 10 Odzračevanje posode za gorivo

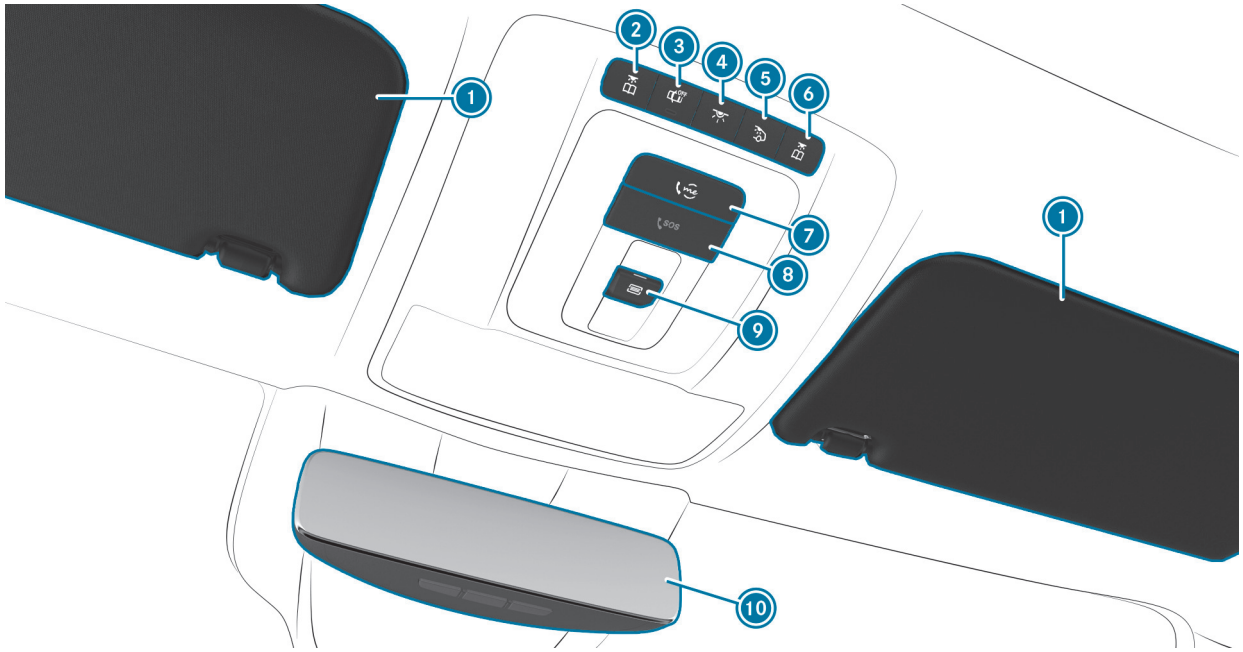
Opozorilne in kontrolne lučke



Voznikov zaslon

1 Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
2 Smernik
3 Priklopna naprava
4 Podvozje (rdeča)
Podvozje (rumena)
5 Električna napaka
6 Servovolan (rdeča)
Servovolan (rumena)
7 Zadrževalni sistem
8 Varnostni pas
9 Opozorilo za varnostno razdaljo
10 ABS
11 Kontrola tlaka v pnevmatikah
12 Diagnoza motorja
13 Sistem ESP® izklopljen
ESP®
14 Dizelski motor: predgretje
15 Pogonski sistem: moč zmanjšana
16 Bencinski motor: delovna temperatura motorja
17 Sistem opominjanja na prisotnost oseb (bela)
Sistem opominjanja na prisotnost oseb (rumena)
18 Temperatura hladilnega sredstva
19 Prikaz temperature hladilnega sredstva
20 Električna parkirna zavora (rumena)
21 Električna parkirna zavora (rdeča)
22 Zavore (rdeča)
Zavore (rumena)
23 Rezerva goriva s prikazom položaja pokrova rezervoarja za gorivo
24 Nivo goriva
25 Prilagodljivi asistent za dolge luči
26 Dolge luči
Zasenčene luči
Pozicijske luči
27 Zadnja meglenka
28 Sistem klica v sili Mercedes-Benz

Enota za upravljanje na stropu



1 Senčniki

2 Vklop/izklop leve luči za branje >

3 Vklop/izklop samodejnega upravljanja notranje osvetlitve >

4 Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj >

5 Vklop/izklop notranje osvetlitve zadaj >

6 Vklop/izklop desne luči za branje >

7 Tipka me >

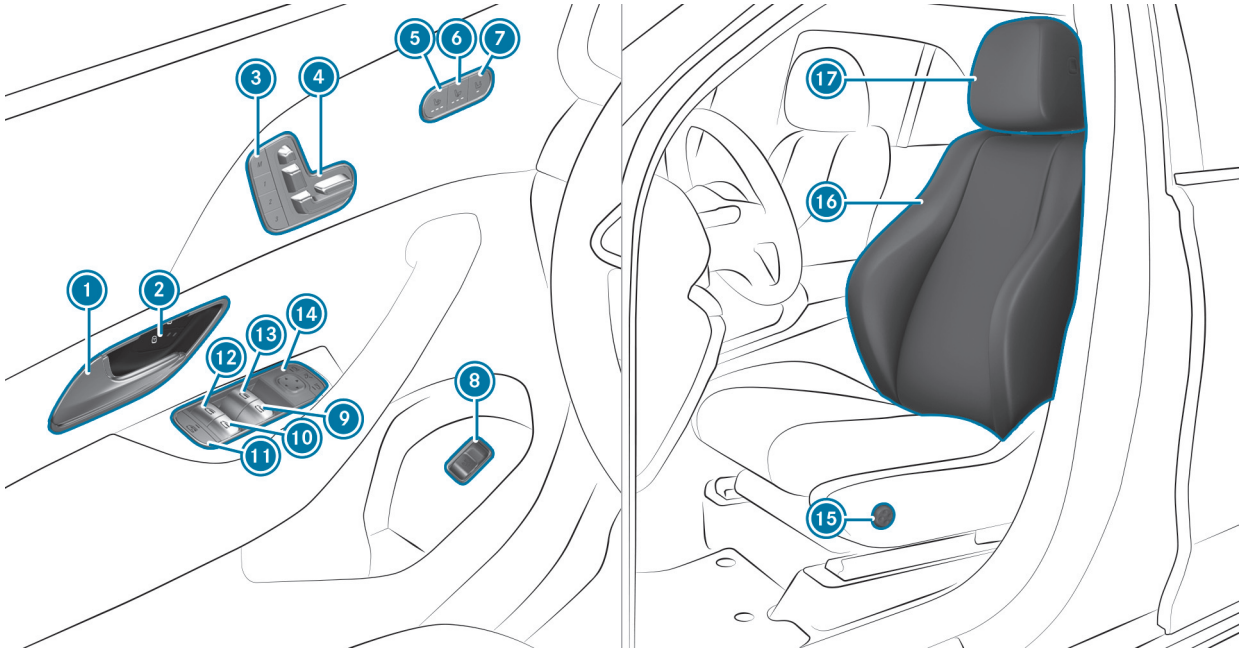
8 Tipka SOS >

9 Odpiranje/zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna >

Odpiranje/zapiranje senčnega roloja >

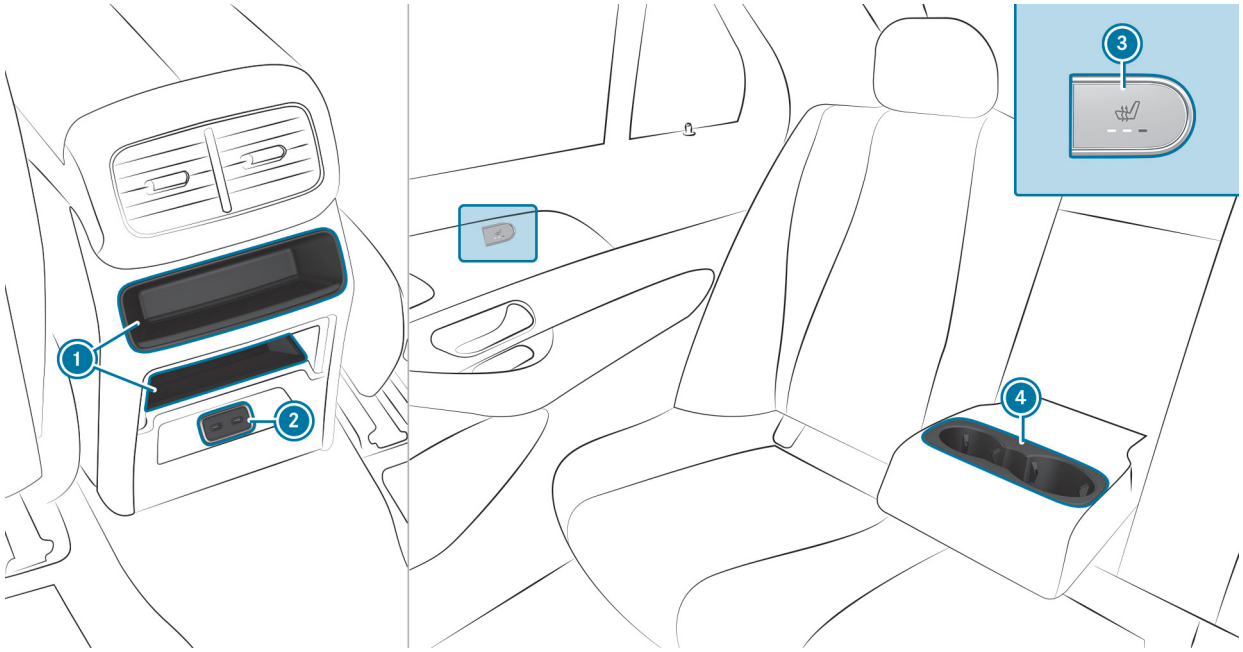
10 Notranje ogledalo >

Enota za upravljanje na vratih in nastavljanje sedeža



1 Odpiranje vrat
2 Zaklepanje/odklepanje vozila
3 M Nastavljanje funkcije Memory
4 Električno nastavljanje sedeža
5 Vklop/izklop ogrevanja sedežev
6 Vklop/izklop prezračevanja sedežev
7 Nastavljanje sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža
8 Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika
9 Odpiranje/zapiranje desnega bočnega okna
10 Odpiranje/zapiranje desnega zadnjega okna
11 Varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila
12 Odpiranje/zapiranje levega zadnjega okna
13 Odpiranje/zapiranje levega bočnega okna
14 Upravljanje zunanjih ogledal
15 Nastavljanje ledvene opore s 4 nastavitvami
16 Nastavljanje sedeža z multimedijskim sistemom
17 Nastavljanje vzglavnikov

Nastavitve za upravljanje v zadnjem delu vozila



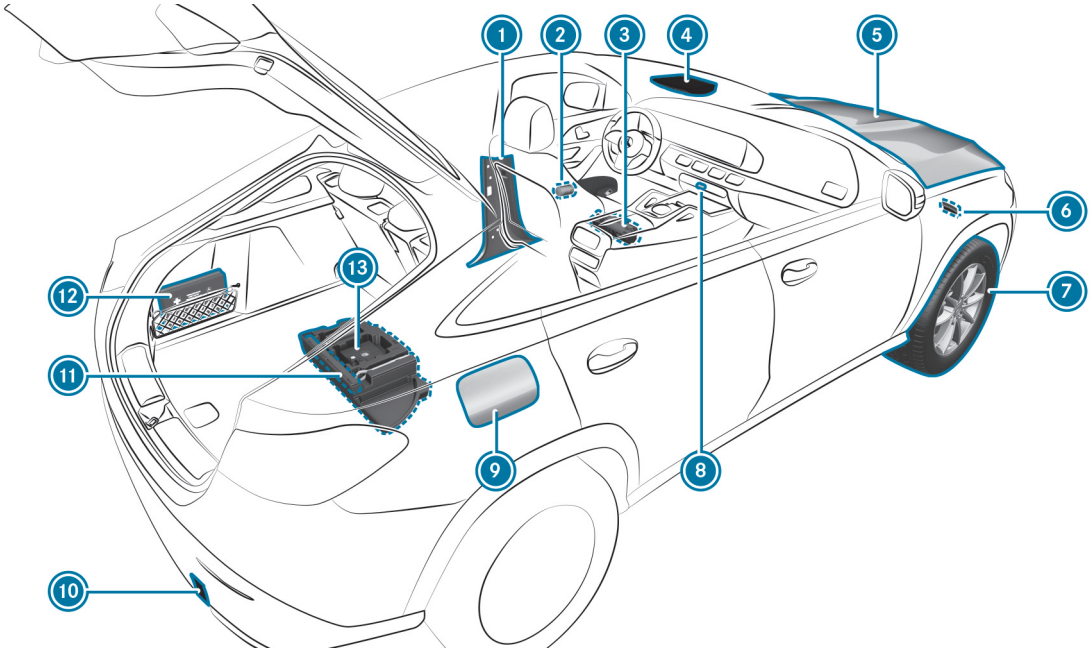
1 Odlagalni predali v sredinski konzoli

2 Polnilni priključek USB >

3 Vklop/izklop ogrevanja sedežev v zadnjem delu vozila >

4 Držalo za pijačo >

Nujni primer in primer okvare



1 Stebriček B s:
QR-kodo za določitev reševalne karte >
2 Odsevni jopiči >
3 Gasilni aparat >
4 T Tipka me >
SOS Tipka SOS >
5 Preverjanje in dolivanje sredstev za obratovanje >
Pomoč pri zagonu >
6 Vleka >
7 Predrta pnevmatika >
8 Opozorilne utripalke >
9 Loputa rezervoarja za gorivo z:
opozorilno tablico za vrsto goriva >
opozorilno tablico za tlak v pnev-matikah >
QR-kodo za določitev reševalne karte >
10 Vleka >
11 Varnostni trikotnik >
12 Torbica za prvo pomoč >
13 Garnitura TIREFIT >

Nazaj na kazalo vsebine

Digitalna navodila za uporabo

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Priklic digitalnih navodil za uporabo

Priklic digitalnih navodil za uporabo

Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Informacije >> Navodila za uporabo >> Odpri digitalna navodila za uporabo

V digitalnih navodilih za uporabo je opisano delovanje in upravljanje vozila in multimedijskega sistema.

- V digitalnih navodilih za uporabo izberite enega od naslednjih menijskih ukazov:
- Hitri zagon: tukaj najdete prve korake za nastavljanje sedeža (voznikova stran).
- Nasveti: tukaj prejmete informacije, ki vas pripravijo na določene vsakdanje situacije z vašim vozilom.
- Animacije: tukaj si lahko ogledate animacije izbranih funkcij vozila.
- Sporočila: tukaj prejmete dodatne informacije o sporočilih na voznikovem zaslonu.
- Jezik: tukaj lahko nastavite jezik digitalnih navodil za uporabo.

V iskalnem polju Iskanje lahko iščete po ključnih besedah, da hitro najdete odgovore na vprašanja o upravljanju vozila.

1. Nazaj
2. Vsebinsko območje
3. Meni
4. Iskanje

Nekatere odlomke v digitalnih navodilih za uporabo, npr. opozorila, lahko odprete in zaprete.

Dodatne možnosti za priklic digitalnih navodil za uporabo:

Voznikov zaslon: priklic kratkih informacij o sporočilih na voznikovem zaslonu. Kratke informacije se pokažejo po pritisku na ⓘ na prikazovalniku na sredini.

Asistent za glasovno upravljanje MBUX: priklic s sistemom glasovnega upravljanja

Globalno iskanje: priklic rezultatov iskanja po vsebinah digitalnih navodil za uporabo na domačem zaslonu

Zaradi varnosti so digitalna navodila za uporabo med vožnjo izklopljena.

Nazaj na kazalo vsebine

Splošni napotki

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj. Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Varovanje okolja
Vračanje odsluženih vozil
Originalni deli Mercedes-Benz
Na dotik občutljivi upravljalni elementi
Aplikacija Mercedes-Benz
Varna uporaba
Namestitev registrske tablice na sprednje držalo registrske tablice
Potrdilo o skladnosti in nacionalni napotki
Diagnostični priključek
Kvalificirana servisna delavnica
Prijava vozila
Namenska uporaba vozila
Uredba REACH
Napotki za osebe z elektronskimi medicinskimi pripomočki
Jamstvo za stvarne napake
QR-kode za reševalno karto
Shranjevanje podatkov
Avtorske pravice

Varovanje okolja

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi delovnih pogojev in načina vožnje

Emisije škodljivih snovi vozila so neposredno povezane z obratovanjem vozila.

K varovanju okolja lahko prispevate tako, da vozilo uporabljate na okolju prijazen način. Za to upoštevajte naslednja priporočila glede delovnih pogojev in načina vožnje.

Delovni pogoji:

- Pazite na pravilen tlak v pnevmatikah.
- Ne prevažajte nepotrebnega tovora (npr. strešnega prtljažnika, ki ga ne potrebujete več).
- Upoštevajte servisne intervale.
  Redno vzdrževano vozilo varuje okolje.
- Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Način vožnje:

- Ob zagonu motorja ne dodajajte plina.
- Ne segrevajte vozila s tekom na mestu.
- Vozite premišljeno in s primerno varnostno razdaljo.
- Izogibajte se pogostemu in močnemu pospeševanju ter zaviranju.
- Pretikajte pravočasno in izkoristite posamezne prestave samo do ⅔.
- Vozilo med čakanjem v prometu izklopite, uporabite npr. funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- Vozite tako, da varčujete z gorivom. Za varčen način vožnje upoštevajte prikaz ECO.

PLUG-IN HIBRID

OKOLJSKO OPOZORILO
Onesnaženje okolja zaradi okolju neprijaznega načina odstranjevanja visokonapetostnega akumulatorja

Visokonapetostni akumulator vsebuje snovi, ki škodujejo okolju.

- Odslužen visokonapetostni akumulator naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.

Vračanje odsluženih vozil

SAMO ZA DRŽAVE EVROPSKE UNIJE:
Družba Mercedes-Benz v skladu z direktivo o izrabljenih vozilih Evropske unije (EU) prevzame vaše odsluženo vozilo in ga odstrani okolju prijazno.

Za vračanje vašega izrabljenega vozila vam je na voljo mreža centrov za vračanje in demontažo. Vračanje vozila na tovrstnih mestih je brezplačno. S tem v veliki meri prispevate k ohranitvi reciklirnega kroga in varovanju naravnih virov.

Več informacij o recikliranju odsluženega vozila, ponovni uporabi in pogojih prevzema dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Originalni deli Mercedes-Benz

OKOLJSKO OPOZORILO
Škoda za okolje zaradi neuporabe recikliranih izmenljivih agregatov

Družba Mercedes-Benz AG ponuja reciklirane izmenljive agregate in dele enake kakovosti, kot jo imajo novi deli. Pri tem veljajo enake pravice do zahtevkov iz naslova jamstva za stvarne napake kot pri novih delih.

- ► Uporaba recikliranih izmenljivih agregatov in delov družbe Mercedes-Benz AG.

OPOZORILO
Ovirano delovanje zadrževalnih sistemov zaradi namestitve delov dodatne opreme, popravil ali varilskih del

V NASLEDNJIH OBMOČJIH VOZILA SO LAHKO VGRAJENI ZRAČNI MEHOVI, ZATEZNIKI VARNOSTNIH PASOV KAKOR TUDI KRMILNIKI IN SENZORJI ZA TE ZADRŽEVALNE SISTEME:

- vrata
- vratni stebrički
- pragi
- sedeži
- kokpit
- prikazovalnik inštrumentov
- sredinska konzola
- stranski strešni okvirji

- ► V teh območjih ne nameščajte dodatkov, npr. avdiosistemov.
- ► Ne izvajajte popravil ali varilskih del.
- ► Naknadno vgradnjo dodatne opreme naj izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

Če uporabljate dele, pnevmatike in platišča ter dodatno opremo, pomembno za varnost, ki je ni odobril Mercedes-Benz, lahko s tem ogrozite varno delovanje vozila. V sistemih, ki so pomembni za varnost, npr.v zavornem sistemu,

lahko pride do motenj v delovanju. Uporabljajte izključno originalne dele Mercedes-Benz ali dele enake kakovosti. Uporabljajte le pnevmatike, platišča in dodatke, ki so bili odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz preverja zanesljivost, varnost in primernost originalnih delov ter delov za predelavo in dodatkov, odobrenih za vaš tip vozila. Drugih delov Mercedes-Benz kljub stalnemu spremljanju trga ne more ocenjevati, zato ne prevzema nikakršne odgovornosti, če jih uporabite v vozilih Mercedes-Benz, tudi če jih je v posameznem primeru tehnično pregledal kontrolni organ ali če je bilo zanje izdano uradno dovoljenje.

Določene dele za vgradnjo in predelavo je dovoljeno vgraditi samo, če ti izpolnjujejo veljavne zakonske predpise. Vsi originalni deli Mercedes-Benz te zahteve izpolnjujejo. Če vgradite neodobrene dele, lahko preneha veljati prometno dovoljenje.

TO VELJA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- spremeni se vrsta vozila, navedena v prometnem dovoljenju;
- ogroženi so lahko drugi udeleženci v prometu;
- poslabša se stanje vozila v zvezi z izpušnimi plini in hrupom.

Pri naročanju originalnih delov Mercedes-Benz vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN) (⟶ str. 849).

Na dotik občutljivi upravljalni elementi

Vaše vozilo ima poleg običajnih stikal in tipk tudi na dotik občutljive upravljalne elemente.

NAJDETE JIH NA NASLEDNJIH MESTIH V VAŠEM VOZILU:

- enota za upravljanje na stropu in na vratih
- klimatska naprava
- volan
- multimedijski sistem MBUX

Upravljalni elementi imajo površine, občutljive na dotik. Površine se aktivirajo s pritiskanjem ali s podrsavanjem, npr. za aktiviranje nastavitev ali funkcij.

Na območju zaslona na dotik boste na površini, občutljivi na dotik, prejeli haptično povratno informacijo, npr. v obliki impulza, vibriranja ali spremenjene strukture površine.

HAPTIČNO POVRATNO INFORMACIJO PREJMETE NPR. V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- ob pritisku tipke na površini
- med listanjem po seznamu ali razpredelnici
- ko na površini pridete do novega področja, npr. pojavnega okna

PRI RAVNANJU S POVRŠINAMI, OBČUTLJIVIMI NA DOTIK, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE TOČKE ZA PREPREČITEV TEŽAV PRI UPRAVLJANJU:

- Na površine ne lepite nalepk ali podobnega.
- Na površino osrednjega prikazovalnika ne pritrjujte držal za pametne telefone ali drugih držal.
- Zaščitite površine pred vlago in mokroto.
- Zaščitite površine pred prahom in umazanijo (⟶ str. 721).

Nekateri upravljalni elementi, občutljivi na dotik, poleg simbola vsebujejo tudi integrirane kontrolne lučke. Pri upravljanju pazite, da pritisnete na simbol upravljalnega elementa.

Aplikacija Mercedes-Benz

Napotki za digitalne dodatke

Različne funkcije (digitalne dodatke) lahko naknadno aktivirate prek aplikacije Mercedes me tudi po nakupu vozila.

V primeru vprašanj se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Aktiviranje digitalnih dodatkov prek Mercedes me

Pogoji

- Vozilo ima povezavo z mobilnim omrežjem.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom Mercedes me.

NAROČANJE IN AKTIVIRANJE DIGITALNIH DODATKOV

- ► V trgovini Mercedes-Benz Store dodajte želeni digitalni dodatek v košarico.
- ► Dokončajte naročilo.
  Digitalni dodatek se aktivira, ko je vozilo v uporabi.

POSPEŠITEV AKTIVACIJE

- ► Vozilo izklopite in ga zaklenite.
- ► Po približno dveh minutah odklenite in vklopite vozilo.
  Digitalni dodatek je aktiviran. Pri nekaterih funkcijah se v multimedijskem sistemu vozila prikaže tudi obvestilo.

Če aktivacija ni bila uspešna, ponovite postopek.

Varna uporaba

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi motenj v delovanju ali izpada sistema

Če predpisana servisna/vzdrževalna dela ali potrebna popravila ne bodo opravljena, lahko pride do motenj v delovanju ali izpadov sistemov.

- Predpisane servisne preglede in vzdrževalna dela, kot tudi potrebna popravila naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Nevarnost nezgod in poškodb zaradi nestrokovno opravljenih sprememb na elektronskih komponentah

Zaradi sprememb na elektroniki, njeni programski opremi ter na kabelskih povezavah je lahko ovirano delovanje teh in/ali delovanje drugih povezanih komponent ali za varnost pomembnih sistemov.

Varno delovanje vozila se tako lahko poslabša.

- Ne posegajte v kabelske povezave in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.
- Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Če spremenite avtomobilsko elektroniko, prometno dovoljenje preneha veljati.

Upoštevajte poglavje »Avtomobilska elektronika« v »Tehnični podatki«.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na vročih delih izpušne naprave

Če vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- Pri vožnji po neutrjenih cestah ali terenski vožnji redno preverjajte spodnjo stran vozila.
- Odstranite predvsem zataknjene rastline ali druge vnetljive materiale.
- V primeru poškodb nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi prehitre vožnje in zaradi udarcev ob spodnjo stran vozila ali dele podvozja

VOZILO SE LAHKO POŠKODUJE ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- vozilo nasede, npr. na visokem robniku ali neutrjenih cestah;
- z vozilom prehitro prevozite oviro, npr. robnik, cestno grbino ali jamo na cesti;
- težek predmet udari v podvozje ali dele podvozja.

Poškodbe karoserije, podvozja, delov podvozja, koles ali pnevmatik v takih ali podobnih situacijah morda niso takoj vidne. Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo ali v primeru nezgode ne morejo zadržati nastalih obremenitev, kot je predvideno.

Če je obloga podvozja poškodovana, se lahko med podvozjem in oblogo podvozja naberejo vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje. Če ti materiali pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

► Poskrbite, da bodo vozilo takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

ALI

► Če pri nadaljevanju vožnje opazite zmanjšano varnost vožnje, vozilo nemudoma zaustavite, tako da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

PLUG-IN HIBRID
Hibridna vozila imajo motor z notranjim zgorevanjem in najmanj en elektromotor. Pri električnem pogonu se vozilo napaja z energijo iz visokovoltnega električnega omrežja vozila.

NEVARNOST
Smrtna nevarnost in nevarnost požara zaradi spremenjenih in/ali poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja

Visokovoltno električno omrežje je pod visoko električno napetostjo. Če spreminjate komponente visokonapetostnega električnega omrežja ali se dotikate poškodovanih komponent, vas lahko strese. Poleg tega lahko spremenjene in/ali poškodovane komponente povzročijo požar.

V primeru nesreče ali nasedanja spodnje strani vozila se lahko komponente visokovoltnega električnega omrežja poškodujejo tudi tako, da to ni vidno.

► Nikoli ne izvajajte sprememb na visokovoltnem električnem omrežju.

► Vozila ne smete zagnati in uporabljati s spremenjenim ali poškodovanimi komponentami visokovoltnega električnega omrežja.

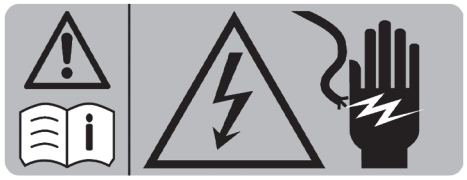
► Nikoli se ne dotikajte poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja.

► Po nezgodi se nikoli ne dotikajte komponent visokovoltnega električnega omrežja.

► Vozilo naj po nezgodi odpeljejo.

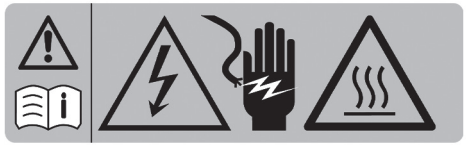
► Komponente visokovoltnega električnega omrežja naj preverijo in po potrebi zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Komponente visokovoltnega električnega omrežja vozila so označene z rumenimi opozorilnimi nalepkami. Kabli visokovoltnega električnega omrežja vozila so oranžne barve.



Primer

Visokonapetostne komponente, ki se lahko zelo segrejejo, so označene s posebno opozorilno nalepko:



Vozila s hibridnim pogonom so med vožnjo precej tišja od vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Pri električnem pogonu drugi udeleženci v prometu zaradi zelo tihe vožnje pod določenimi pogoji ne slišijo vozila.

Zato je vozilo opremljeno z generatorjem zvoka, ki predstavlja zvočni opozorilni sistem vozila (AVAS). To varnostno napravo predpisuje zakonodajalec.

Ta zunanji hrup generatorja zvoka (AVAS) je pri majhnih hitrostih slišen v notranjosti vozila in ne pomeni nepravilnega delovanja.

VOZILA Z 48-V ELEKTRIČNIM OMREŽJEM

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi dotikanja poškodovanih visokovoltnih komponent

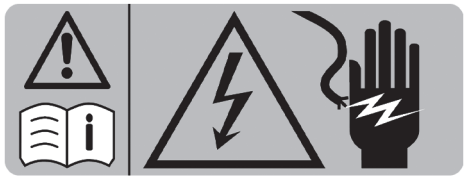
Vozila z 48-V električnim omrežjem imajo vgrajene posamezne visokovoltne komponente. Te visokovoltne komponente so pod visoko napetostjo.

Če spremenite komponente teh visokovoltnih komponent ali se dotaknete poškodovanih komponent, lahko doživite električni udar.

Ni nujno, da so v nezgodi visokovoltne komponente vidno poškodovane.

- Nikoli ne izvajajte sprememb na delih visokovoltnih komponent.
- Nikoli se ne dotikajte poškodovanih delov visokovoltnih komponent.
- Po nezgodi se nikoli ne dotikajte delov visokovoltnih komponent.

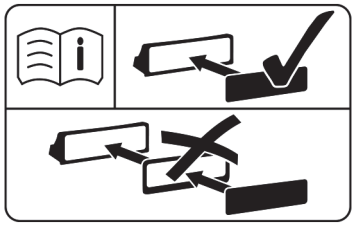
Vozila z 48-V električnim omrežjem imajo vgrajene visokonapetostne komponente. Te komponente so opremljene z nalepko, ki označuje visoko napetost:



Primer

Vsa dela na visokonapetostnih komponentah smejo izvajati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Namestitev registrske tablice na sprednje držalo registrske tablice



Ustrezni napotki so navedeni na nalepki ali pa so odtisnjeni na držalu za registrsko tablico.

OPOZORILO
Nepravilno delovanje in izpadi sistema zaradi napačne montaže registrske tablice na sprednje držalo za registrsko tablico

Če registrsko tablico napačno namestite na sprednje držalo za registrsko tablico, je lahko posledica nepravilno delovanje ali izpad senzorjev, kamer, sistemov za pomoč vozniku ali varnostnih sistemov.

Pri montaži registrske tablice na sprednje držalo za registrsko tablico upoštevajte naslednje točke:

- Registrsko tablico brez reklamnega nosilca ali drugih nosilcev namestite neposredno na držalo za registrsko tablico.
- Registrsko tablico montirajte tako, da zgoraj ali ob strani ne sega prek adapterja za registrsko tablico.

Potrdilo o skladnosti in nacionalni napotki

Elektromagnetna združljivost

Elektromagnetna združljivost komponent vozila je bila preverjena in dokazana v skladu z uredbo UN-R 10 , v trenutno veljavni različici.

Nacionalni napotki za komponente glede dovoljenj za radijski signal

NAPOTKI ZA SPREMEMBE NA RADIJSKIH KOMPONENTAH
Zaradi sprememb na radijskih komponentah lahko pride do prenehanja veljavnosti obratovalnega dovoljenja za zadevno radijsko komponento. Proizvajalec radijske komponente ne prevzema odgovornosti za takšne spremembe.

NAPOTKI PRI PREČKANJU DRŽAVNE MEJE
Pri uporabi vozila upoštevajte radio-regulativne predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

KOMPONENTE VOZILA, KI TEMELJIJO NA RADIJSKI TEHNOLOGIJI
Samo za države Evropske unije in EFTA ter države, ki priznavajo Izjavo ES o skladnosti proizvajalcev:

CE

Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Proizvajalci radijskih komponent zagotavljajo, da so vse komponente, ki so vgrajene v vozilo, skladne z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjav ES o skladnosti je dostopno na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/sl

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

SAMO ZA IZRAEL:
Radijskih enot, ki so vgrajene v vozilu, se ne sme predelovati na način, ki bi lahko vplival na radijske specifikacije naprave. To vključuje spremembe programske opreme, zamenjavo originalne antene ali možnost priključitve naprave na zunanjo anteno. Takšne spremembe je dovoljeno izvesti samo s predhodno pridobljenim dovoljenjem pristojnega ministrstva za telekomunikacijo, saj lahko pride do radijskih motenj.

SAMO ZA ZDRUŽENO KRALJESTVO:

UK CA

Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Proizvajalci radijskih komponent, vgrajenih v vozilo, potrjujejo, da vse radijske komponente, ki so vgrajene v vozilo, ustrezajo zadevnim zakonskim zahtevam. Celotno besedilo izjave o skladnosti je dostopno na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

SAMO ZA BRAZILIJO:

ANATEL

Napotek v zvezi z radijskimi napravami v vozilu:

Te naprave niso predmet zaščite pred škodljivimi motnjami in ne smejo povzročati motenj v ustrezno odobrenih sistemih.

SAMO ZA JAMAJKO:
Za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, je organ SMA izdal tipsko dovoljenje.

SAMO ZA NIGERIJO:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Priključitev in uporabo radijskih komunikacijskih naprav v tem vozilu je odobrila nigerijska komisija za komunikacijo.

SAMO ZA DRŽAVE EVRAZIJSKE GOSPODARSKE UNIJE:

EAC EAC

Proizvajalci radijskih komponent, vgrajenih v vozilo, s tem potrjujejo, da vse komponente, ki so vgrajene v vozilo, ustrezajo tehničnim predpisom za radijske naprave. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

SAMO ZA UKRAJINO:

Proizvajalci radijskih komponent, vgrajenih v vozilo, s tem potrjujejo, da komponente, ki so vgrajene v vozilo, ustrezajo tehničnim predpisom za radijske naprave. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

akumulator

ZA DRŽAVE EVROPSKE UNIJE IN DRŽAVE, KI PRIZNAVAJO IZJAVO EU O SKLADNOSTI PROIZVAJALCA:

CE

Za vse 48-voltne in visokovoltne akumulatorje vozila so od datuma začetka veljavnosti ustreznih veljavnih zahtev iz Uredbe (EU) 2023/1542 zahtevane informacije na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/sl

Dvigalka

SAMO ZA DRŽAVE EVROPSKE UNIJE IN EFTA TER DRŽAVE, KI PRIZNAVAJO IZJAVO EU O SKLADNOSTI PROIZVAJALCA:

CE

Naslednji napotek velja za dvigalko:

Proizvajalec dvigalke zagotavlja, da je dvigalka skladna z Direktivo 2006/42/ES. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/sl

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

SAMO ZA ZDRUŽENO KRALJESTVO:

UKCA

Naslednji napotek velja za dvigalko:

Proizvajalec dvigalke zagotavlja, da je dvigalka skladna z Uredbo o varnosti dobave strojev Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. Celotno besedilo izjave UKCA o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Garnitura TIREFIT

SAMO ZA DRŽAVE EVROPSKE UNIJE IN EFTA TER DRŽAVE, KI PRIZNAVAJO IZJAVO EU O SKLADNOSTI PROIZVAJALCA:

CE

Naslednji napotek velja za garnituro TIREFIT:

Proizvajalec garniture TIREFIT zagotavlja, da je garnitura TIREFIT skladna z Direktivo 2014/30/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/sl

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

SAMO ZA ZDRUŽENO KRALJESTVO:

UK CA

Naslednji napotek velja za garnituro TIREFIT:

Proizvajalec garniture TIREFIT zagotavlja, da je garnitura TIREFIT skladna s predpisi o elektromagnetni združljivosti Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Celotno besedilo izjave UKCA o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Diagnostični priključek

Diagnostični priključek je tehnični vmesnik v vozilu. V okviru popravil in servisiranja ali za odčitavanje podatkov o vozilu ga npr. uporablja servisna delavnica. Priključitev diagnostičnih naprav naj zato opravlja le kvalificirana servisna delavnica.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi priključevanja naprav na diagnostični priključek

Če priključite naprave na diagnostični priključek vozila, to lahko vpliva na delovanje sistemov v vozilu in njegovo varnost.

- Iz varnostnih razlogov se priporoča, da uporabljate in priključujete samo izdelke, ki jih je odobril servisni center Mercedes-Benz.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko omejijo hod pedala ali blokirajo pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja vozila in prometna varnost.

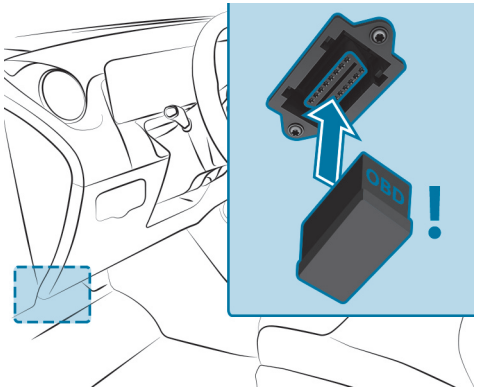
- Vse predmete v vozilu pospravite na varno, da se ne bodo znašli v voznikovem prostoru za noge.
- Vedno zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- Predpražnike vedno pritrdite trdno in tako, kot je predpisano.
- Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

NAPOTEK
Praznjenje akumulatorja zaradi uporabe naprav na diagnostičnem priključku

Uporaba naprav na diagnostičnem priključku obremenjuje akumulator.

- Preverite stanje napolnjenosti akumulatorja.
- Pri nizkem stanju napolnjenosti akumulator napolnite, npr. z daljšo vožnjo.

Upoštevajte tudi napotek za 12-voltno baterijo in vožnjo na kratkih razdaljah v poglavju »Vožnja in parkiranje« (⟶ str. 318).



PRIKLJUČITEV KAKE DRUGE NAPRAVE NA DIAGNOSTIČNI PRIKLJUČEK IN NJENA UPORABA IMA LAHKO NASLEDNJE POSLEDICE:

- motnje v delovanju sistemov vozila,
- trajno okvaro komponent vozila.

V zvezi s tem upoštevajte garancijske pogoje.

Poleg tega se zaradi priključitve naprav na diagnostični priključek lahko npr. ponastavijo informacije o nadzoru izpušnih plinov. Obstaja možnost, da vozilo ne bo izpolnilo zahtev naslednjega zakonsko predpisanega testa izpušnih plinov pri glavnem pregledu.

Kvalificirana servisna delavnica

Kvalificirana servisna delavnica ima primerne strokovnjake, potrebno orodje in je usposobljena za strokovno izvedbo del na vozilu. To še zlasti velja za dela, ki so pomembna za varnost.

POSKRBITE, DA BODO NASLEDNJA DELA NA VOZILU VEDNO OPRAVILI V KVALIFICIRANI SERVISNI DELAVNICI:

- dela, pomembna za varnost,
- servisna in vzdrževalna dela,
- popravila,
- spremembe ter vgradnje in predelave,
- dela na elektroniki,
- **plug-in hibrid:** dela na hibridnem pogonskem sistemu,
- **vozila z 48-V električnim omrežjem:** dela na visokonapetostnih komponentah 48-V električnega omrežja.

Mercedes-Benz priporoča enega od servisnih centrov Mercedes-Benz.

Prijava vozila

Mercedes-Benz lahko od svojih servisnih centrov zahteva, da na določenih vozilih izvedejo tehnične preglede. S pregledi se izboljša kakovost ali varnost vozil.

Samo če ima Mercedes-Benz vaše podatke, vas lahko obvešča o omenjenih pregledih.

V NASLEDNJIH PRIMERIH VOZILO MOREBITI ŠE NI PRIJAVLJENO NA VAŠE IME:

- če vozila niste kupili pri pooblaščenem trgovcu;
- če vašega vozila še niso pregledali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Vozilo čim prej prijavite v najbližjem servisnem centru Mercedes-Benz.

Ob spremembi naslova ali zamenjavi lastnika vozila čim prej obvestite Mercedes-Benz. To lahko storite npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Namenska uporaba vozila

Če odstranite opozorilno nalepko, vi ali druge osebe ne boste prepoznali nevarnosti. Opozorilna nalepka naj ostane na svojem mestu.

PRI UPORABI VOZILA ZLASTI UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- varnostne napotke v teh navodilih za uporabo, za vozilo značilna dodatna navodila in dopolnilne dokumente
- tehnične podatke vozila
- prometna pravila in predpise države, v kateri se trenutno zadržujete
- zakonske predpise v zvezi z motornimi vozili in varnostne standarde države, v kateri se trenutno zadržujete
- določila glede radijskih prenosov v državi, v kateri se trenutno zadržujete

Uredba REACH

Samo za države Evropske unije in EFTA:

Uredba REACH (Uredba (ES) št. 1907/2006, 33. člen) predvideva obvezno posredovanje informacij za uporabo snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost (SVHC).

Družba Mercedes-Benz AG si po najboljših močeh prizadeva za to, da se izogiba uporabi snovi SVHC ter kupcu omogoča varno ravnanje s temi snovmi. Po informacijah dobaviteljev in internih informacijah o proizvodih družbe Mercedes-Benz AG obstajajo podatki o snoveh SVHC, ki so v posameznih delih tega vozila prisotne v vrednostih nad 0,1 utežnega odstotka.

VEČ INFORMACIJ PREJMETE NA NASLEDNJIH NASLOVIH:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Napotki za osebe z elektronskimi medicinskimi pripomočki

Družba Mercedes-Benz AG kljub skrbnemu razvoju ne more v celoti izključiti medsebojnih vplivov sistemov v vozilih in elektronskih medicinskih pripomočkov, npr. srčnih spodbujevalnikov.

V vozilo so vgrajene tudi komponente, ki lahko neodvisno od stanja delovanja vozila ustvarjajo magnetna polja v smislu trajnega magneta. Ta polja so npr. lahko v območju multimedijskega oz. zvočnega sistema ali glede na opremo vozila tudi v območju sedežev.

ZATO LAHKO V POSAMEZNIH PRIMERIH IN ODVISNO OD UPORABLJENIH PRIPOMOČKOV PRIDE DO NASLEDNJIH VPLIVOV:

- motnje medicinskih pripomočkov
- vplivi na zdravje

Upoštevajte napotke in opozorila proizvajalca medicinskih pripomočkov in se v primeru dvoma obrnite na proizvajalca in/ali svojega zdravnika. Družba Mercedes-Benz AG priporoča, da v primeru, da negotovosti glede morebitnih motenj pripomočka ne morete izključiti, uporabljate le malo električnih sistemov v vozilu in/ali ste od teh komponent ustrezno oddaljeni.

Plug-in hibrid

PRI POLNJENJU VISOKOVOLTNEGA AKUMULATORJA PAZITE NA TO, DA JE MED MEDICINSKIM PRIPOMOČKOM IN NASLEDNJIMI KOMPONENTAMI VES ČAS RAZDALJA VSAJ DOLŽINE ENE ROKE:

- oprema napajalnega sistema

  Sem sodijo npr. polnilne postaje v obliki stenske polnilne postaje ali javne polnilne postaje.
- komponente vozila, ki so pod napetostjo

  Te vključujejo npr. polnilni kabel in krmilno enoto za polnjenje.

POPRAVILA IN VZDRŽEVALNA DELA V BLIŽINI NASLEDNJIH KOMPONENT VOZILA NAJ OPRAVLJA SAMO KVALIFICIRANA SERVISNA DELAVNICA:

- komponente vozila, ki so pod napetostjo
- oddajne antene
- multimedijski in zvočni sistem

V primeru vprašanj ali predlogov se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Jamstvo za stvarne napake

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi neupoštevanja napotkov v teh navodilih za uporabo

Zaradi neupoštevanja napotkov v teh navodilih za uporabo lahko na vašem vozilu nastanejo poškodbe.

Takšnih poškodb ne krije ne jamstvo za stvarne napake Mercedes-Benz ne garancija za novo vozilo ali rabljeno vozilo.

- Upoštevati je treba napotke za pravilno obratovanje vozila in opozorila o morebitnih poškodbah vozila v teh navodilih za uporabo.

QR-kode za reševalno karto

Na loputi rezervoarja za gorivo in na nasprotni strani na stebričku B so prilepljene QR-kode. V primeru nezgode lahko reševalne službe prek QR-kode hitro določijo ustrezno reševalno karto za vaše vozilo. Aktualna reševalna karta vsebuje strnjene najpomembnejše informacije o vašem vozilu, npr. o poteku električnih napeljav.

Več informacij najdete na naslednjem spletnem mestu: https://rk.mb-qr.com/de/

Shranjevanje podatkov

Obdelava podatkov v vozilu

ELEKTRONSKI KRMILNIKI
V vašem vozilu so vgrajeni elektronski krmilniki. Krmilniki obdelujejo podatke, ki jih prejemajo npr. od senzorjev vozila, ki jih sami ustvarjajo ali ki si jih med seboj izmenjujejo. Nekateri krmilniki so potrebni za varno delovanje vašega vozila, nekateri vas med vožnjo podpirajo, npr. sistemi za pomoč vozniku, drugi pa omogočajo komfortne ali informacijsko-razvedrilne funkcije.

V nadaljevanju boste dobili splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Dodatne informacije o tem, kateri podatki in s kakšnim namenom se zbirajo iz vašega vozila, shranjujejo in posredujejo tretjim osebam, boste našli na neposredni povezavi z napotki za zadevne funkcijske lastnosti v ustreznih navodilih za uporabo. Ta so na voljo tudi na spletu in glede na opremo tudi digitalno v vozilu.

OSEBNI PODATKI
Vsako vozilo je označeno s svojo identifikacijsko številko vozila. Glede na državo je s pomočjo identifikacijske številke vozila mogoče ugotoviti identiteto lastnika, npr. prek uradnih organov. Obstajajo tudi druge možnosti pridobivanja podatkov o lastniku ali vozniku vozila, npr. prek registrske številke.

Podatki, ki jih ustvarijo ali obdelajo krmilniki, so lahko zato osebni ali pod določenimi pogoji postanejo osebni. Odvisno od tega, kateri podatki o vozilu obstajajo, je v danem primeru mogoče priti do ugotovitev, npr. o vašem načinu vožnje, vaši lokaciji, vaši poti ali načinu uporabe.

ZAKONSKE ZAHTEVE ZA RAZKRITJE PODATKOV
Če obstajajo zakonski predpisi, so proizvajalci načeloma dolžni v posameznih primerih na zahtevo javnih organov v potrebnem obsegu izdati pri proizvajalcu shranjene podatke. Do tega lahko pride npr. pri preiskovanju kaznivega dejanja.

Javni organi imajo v okviru veljavne zakonodaje pravico, da v posameznih primerih sami odčitajo podatke iz vozil. Tako lahko npr. iz krmilnika zračne blazine v primeru nezgode odčitajo podatke, ki lahko pomagajo pojasniti okoliščine nezgode.

PODATKI O DELOVANJU V VOZILU
Za delovanje vozila krmilniki obdelujejo podatke.

SEM SPADAJO NPR. NASLEDNJI PODATKI:

- informacije o statusu vozila, npr. hitrost, vzdolžni pospešek, prečni pospešek, število obratov koles, prikaz pripetih varnostnih pasov,
- razmere v okolici, npr. temperatura, senzor za dež, senzor razdalje.

Praviloma so ti podatki začasni in niso shranjeni dlje kot do konca časa delovanja ter so obdelani v vozilu samem. Krmilniki, npr. ključ vozila, pogosto vsebujejo podatkovne pomnilnike. Ti se uporabljajo za začasno ali trajno dokumentiranje informacij o stanju vozila, obremenitvah komponent in potrebnem vzdrževanju ter tehnične dogodke in napake.

GLEDE NA TEHNIČNO OPREMO SE SHRANIJO NASLEDNJI PODATKI:

- stanje delovanja sistemskih komponent, npr. nivo napolnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja;

- motnje in okvare pomembnih sistemskih komponent, npr. luči, zavor;
- odzivi sistemov v posebnih voznih situacijah, npr. sprožitev zračne blazine, uporaba sistemov za regulacijo stabilnosti;
- informacije o dogodkih, ki so povzročili okvare vozila;

V posebnih primerih je lahko potrebno shranjevanje podatkov, ki bi sicer bili le začasni. To se lahko zgodi npr. v primeru, ko vozilo prepozna nepravilno delovanje.

Če uporabljate servisne storitve, npr. za popravila, vzdrževanje, se lahko po potrebi odčitajo in uporabijo shranjeni podatki o delovanju skupaj z identifikacijsko številko vozila. Odčitavanje podatkov iz vozila lahko opravi osebje servisne mreže, npr. delavnic ali proizvajalcev, ali tretje osebe, npr. službe za pomoč na cesti. Isto velja za uveljavljanje garancije in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Odčitavanje praviloma poteka v vozilu prek zakonsko predpisanega diagnostičnega priključka. Odčitani podatki o delovanju dokumentirajo tehnična stanja vozila ali posameznih komponent ter pomagajo pri iskanju napak, upoštevanju obveznosti iz garancije in izboljšanju kakovosti. Ti podatki, še zlasti informacije o obremenitvah komponent, tehničnih dogodkih, napakah pri upravljanju in drugih napakah, se v ta namen po potrebi skupaj z identifikacijsko številko vozila posredujejo proizvajalcu. Poleg tega je proizvajalec odgovoren za jamstvo za izdelke. Proizvajalec tudi za ta namen uporablja podatke o delovanju iz vozil, npr. za odpoklice. Te podatke je mogoče uporabljati tudi za preverjanje zahtev strank glede jamstva in podaljšanega jamstva.

V okviru popravil ali servisnih del oziroma na vašo zahtevo lahko servisna delavnica ponastavi pomnilnike napak v vozilu.

KOMFORTNE IN INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNE FUNKCIJE
Komfortne nastavitve in individualizacije v vozilu lahko shranite in kadar koli spremenite ali ponastavite.

GLEDE NA RAZLIČICO OPREME SPADAJO SEM NPR. NASLEDNJE NASTAVITVE:

- položaj sedeža in položaj volana,
- nastavitve podvozja in klimatizacije,
- individualizacije, npr. notranja osvetlitev.

V okviru izbrane opreme lahko podatke v informacijsko-razvedrilne funkcije vozila vnesete sami.

GLEDE NA RAZLIČICO OPREME SPADAJO SEM NPR. NASLEDNJI PODATKI:

- multimedijski podatki, kot so glasba, filmi ali fotografije za predvajanje v vgrajenem multimedijskem sistemu,
- podatki iz imenika za uporabo v povezavi z vgrajeno napravo za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom,
- vneseni navigacijski cilji,
- podatki o uveljavljanju internetnih storitev.

Ti podatki za komfortne in informacijsko-razvedrilne funkcije so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo povezali z vozilom, npr. pametnem telefonu, ključu USB ali MP3-predvajalniku. Če ste podatke vnašali sami, jih lahko kadar koli izbrišete.

Posredovanje teh podatkov iz vozila je mogoče izključno na vašo zahtevo. To velja zlasti v okviru uporabe spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

INTEGRACIJA PAMETNEGA TELEFONA (NPR. ANDROID AUTO ALI APPLE CARPLAY®)
Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko z vozilom povežete svoj pametni telefon ali drugo mobilno končno napravo. Tako lahko to napravo upravljate z upravljalnimi elementi, ki so vgrajeni v vozilu. Pri tem se lahko slika in zvok

pametnega telefona predvajata prek multimedijskega sistema. Hkrati se v vaš pametni telefon prenesejo določene informacije. Sem spadajo glede na vrsto integracije npr. podatki o lokaciji, dnevni/nočni način in druge splošne statuse vozila. Glejte navodila za uporabo vozila/informacijsko-razvedrilnega sistema.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij pametnega telefona, kot sta navigacija ali predvajanje glasbe. Nadaljnja interakcija med pametnim telefonom in vozilom, zlasti aktiven dostop do podatkov o vozilu, se ne izvede. Način nadaljnje obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Ali lahko pri tem spreminjate nastavitve in katere, je odvisno od posamezne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

BREZŽIČNA OMREŽNA POVEZAVA
Če ima vaše vozilo brezžično omrežno povezavo, ta omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Brezžično omrežno povezavo omogoča naprava za oddajanje in sprejemanje v vozilu ali vaša mobilna končna naprava, npr. pametni telefon. Prek te brezžične omrežne povezave lahko uporabljate spletne funkcije. Sem spadajo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

STORITVE PROIZVAJALCA
Pri spletnih storitvah proizvajalca ta posamezne funkcije na primernih mestih, npr. v navodilih za uporabo, na spletni strani proizvajalca, opiše in navede s tem povezane informacije o varstvu podatkov. Za izvedbo spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov pri tem poteka prek zaščitene povezave, npr. z informacijskimi sistemi proizvajalca, ki so za to predvideni. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov, ki presegajo zagotavljanje storitev, se izvedejo izključno na podlagi zakonskega dovoljenja. Tako je npr. pri zakonsko določenem sistemu za klic v sili, pogodbenem dogovoru ali na podlagi privolitve.

Delno plačljive storitve in funkcije je mogoče aktivirati ali deaktivirati. To ne velja za zakonsko predpisane funkcije in storitve, npr. sistem za klic v sili.

STORITVE TRETJIH OSEB
Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov, so za te storitve odgovorni posamezni ponudniki in zanje veljajo pogoji uporabe in varstva podatkov posameznih ponudnikov. Na vsebine, ki so pri tem izmenjane, proizvajalec nima vpliva.

Zato se pri posameznem ponudniku pozanimajte o vrsti, obsegu in namenu zbiranja ter uporabi osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb.

Pravica do varstva podatkov

Glede na državo, obseg opreme in funkcij vašega vozila ter na uporabljene storitve in servisne ponudbe vam pripadajo različne pravice do varstva podatkov. Več informacij o varstvu podatkov in vaši pravici do varstva podatkov boste našli na proizvajalčevi spletni strani ali v okviru posameznih storitev in servisnih ponudb. Tam boste našli tudi kontaktne podatke proizvajalca in pooblaščene osebe za varstvo podatkov.

Podatke, ki so shranjeni samo lokalno v vozilu, vam lahko s strokovno pomočjo, npr. v delavnici, po potrebi proti plačilu razberejo.

Avtorske pravice

INFORMACIJE O LICENCAH UPORABLJENE BREZPLAČNE IN ODPRTO-KODNE PROGRAMSKE OPREME V VAŠEM VOZILU NAJDETE TUKAJ:

- na nosilcu podatkov v torbici z dokumenti vozila
- s posodobitvami na spletu na povezavi: https://www.mercedes-benz.com/opensource

Nazaj na kazalo vsebine

Varnost potnikov

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

kratek pregled najpomembnejših podatkov

informacije o samodejnih funkcijah zadrževalnega sistema

namen in delovanje zadrževalnega sistema

Varnostni pasovi

Zračni mehovi

kratek pregled najpomembnejših podatkov

Osnovne informacije

DA BI LAHKO KOMPONENTE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA DELOVALE, KOT JE PREDVIDENO, POSKRBITE, DA SO IZPOLNJENI ZLASTI NASLEDNJI POGOJI:

- Pravilno sedite (⟶ str. 139).
- Pravilno si pripnite varnostni pas (⟶ str. 140).
  - Delovanje opozorilne lučke varnostnega pasu (⟶ str. 142).
  - Delovanje prikaza stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu (⟶ str. 142).
- Opozorilna lučka zadrževalnega sistema po samotestu preneha svetiti (⟶ str. 141).
- Kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG prikazujeta pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143).

ZA JASNO RAZUMEVANJE
Poglavje »Varnost potnikov« zajema informacije o opremi, funkcijah in načinih ravnanja, ki neposredno prispevajo k varnosti potnikov v vozilu.

INFORMACIJE SO RAZDELJENE, KOT SLEDI:

- **Kratek pregled najpomembnejših podatkov:** v tem razdelku vam je na voljo pregled součinkovanja zadrževalnega sistema in pravilnega ravnanja vseh potnikov.
- **Specifične informacije:** v nadaljnjih razdelkih v poglavju »Varnost potnikov« najdete specifične informacije o opremi in funkcijah zadrževalnega sistema.
- **Iskanje po ključni besedi:** določene teme lahko iščete tudi prek iskalnega polja digitalnih navodil za uporabo.

POGLAVJE »VARNOST POTNIKOV« MED DRUGIM NE ZAJEMA INFORMACIJ O NASLEDNJIH TEMAH:

- Otroci v vozilu (⟶ str. 158)
- Sistemi za vožnjo in varno vožnjo (⟶ str. 403)
- Možnosti shranjevanja (⟶ str. 239)

JASNA OPREDELITEV GLAVNIH POJMOV

V TEH NAVODILIH ZA UPORABO SE UPORABLJAJO NASLEDNJI GLAVNI POJMI:

- **Varnost potnikov:** zajema komponente in sistemske funkcije, ki pomagajo pri tem, da so obremenitve in posledice nezgode za potnike čim manjše.
- **Zadrževalni sistem:** zajema tiste komponente, ki skupaj s strukturo vozila zmanjšajo tveganje, da bi potniki trčili ob dele v notranjosti vozila. Komponente zadrževalnega sistema so npr. varnostni pasovi in zračni mehovi.
- **Otroški sedeži:** vse informacije najdete v poglavju »Otroci v vozilu« (⟶ str. 158).

DOSLEDNOST
Pravilna drža pri sedenju in pravilno pripet varnostni pas sta ključnega pomena za to, da lahko komponente zadrževalnega sistema delujejo, kot je predvideno.

Upoštevajte, da lahko zaradi malomarnosti v povezavi z držo pri sedenju in s pripenjanjem varnostnega pasu nastanejo hude posledice. Bodite dosledni in se pred vsako vožnjo prepričajte, da vsi potniki pravilno sedijo in so pravilno pripeti (⟶ str. 139).

Informacije o pravilnem položaju sedeža

V povezavi s pravilnim položajem sedeža komponente zadrževalnega sistema delujejo, kot je predvideno.

Položaj sedeža vpliva tako na zaščitni potencial varnostnega pasu kot tudi na dodatni zaščitni potencial zračnih mehov.

Poleg tega pravilni položaj sedeža in skoraj pokončna drža pri sedenju ter pravilno pripet varnostni pas zmanjšajo nevarnosti zaradi sproženja zračnega meha.

Pri izbiri sedeža upoštevajte velikost prostora. Pri pravilni, skoraj pokončni drži pri sedenju se glava ne sme dotikati strehe.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če na sedežu ne sedite v pravilnem položaju, vas zračni meh ne more zaščititi, kot je predvideno.

Vsak potnik mora poskrbeti za naslednje.

- ► Pravilno se usedite.
- ► Pravilno si pripnite varnostni pas.
- ► Upoštevajte naslednje napotke.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE, DA LAHKO ZADRŽEVALNI SISTEM ZAGOTOVI USTREZEN ZAŠČITNI POTENCIAL:

- Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedeže (⟶ str. 216).

  Pri tem pazite, da lahko pravilno pripnete varnostni pas. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej po sredini rame.
- Ohranite razdaljo do zračnih mehov, zlasti do sprednjih zračnih mehov. Voznikov in sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj, pri tem pa upoštevajte pravilno pripet varnostni pas.
- Če potniki sedijo na zadnjih sedežih, morajo imeti enakomerno razdaljo do delov v notranjosti vozila pred seboj.
- Prepričajte se, da med potniki in zračnim mehom ni drugih oseb, živali ali predmetov.
- Kot voznik upoštevajte informacije za pravilni položaj voznikovega sedeža (⟶ str. 216).

  Volan držite samo za volanski obroč. Tako se bo lahko voznikov zračni meh neovirano napihnil.

- Usedite se tako, da ste v skoraj pokončnem položaju, z zadnjico do konca nazaj v reži med sedežno blazino in sedežnim naslonjalom.

  Tako se hrbet stabilno s celotno površino čim bolj prilega sedežnemu naslonjalu.
- Med vožnjo se ne nagibajte naprej in ne naslanjajte se na vrata ali na bočno okno, sicer ste v območju sprožitve zračnih mehov.
- Sedite tako, da imate stopala na tleh in stegna rahlo podprta s sedežno blazino.

  Ne imejte nog npr. na kokpitu, sicer so v območju sprožitve zračnega meha.
- Pravilno si pripnite varnostni pas (⟶ str. 140).

Napotki za pravilno uporabo varnostnega pasu

Pred vožnjo si vedno pravilno pripnite varnostni pas. Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri napačno pripetem varnostnem pasu

Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet.

Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

► Vedno se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti in ustrezno nameščeni.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost brez dodatnih zadrževalnih sistemov za majhne osebe

Osebe, manjše od 1,5 m, si varnostnega pasu brez ustreznih dodatnih zadrževanih sistemov ne morejo pravilno pripeti.

► Osebe, manjše od 1,5 m, vedno zavarujte z ustreznim dodatnim zadrževalnim sistemom.

Upoštevajte informacije o pravilnem položaju sedeža in drži pri sedenju (⟶ str. 139).

VSAK POTNIK MORA UPOŠTEVATI ZLASTI NASLEDNJE NAPOTKE:

- Varnostni pas ne sme biti zasukan.
- Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej po sredini rame.
- Ramenski del varnostnega pasu se ne sme dotikati vratu in ne sme biti speljan pod pazduho ali za hrbtom.
- Medenični varnostni pas mora potekati čim nižje prek bokov.

  Medenični varnostni pas potisnite čim nižje na boke in dobro zategnite ramenski del varnostnega pasu. Medenični varnostni pas ne sme potekati prek trebuha.
- Ramenski del varnostnega pasu in medenični varnostni pas morate zategniti tako, da se tesno prilegata telesu.
- Zlasti med nosečnostjo je treba zaradi spremenjene postave dosledno upoštevati napotke za pravilno uporabo varnostnega pasu.

  Ramenski del varnostnega pasu mora potekati ob strani trebuha.
- Med vožnjo ne nosite debelih oblačil, npr. zimskega plašča.
- Varnostni pas ne sme potekati čez ostre, koničaste ali lomljive predmete.

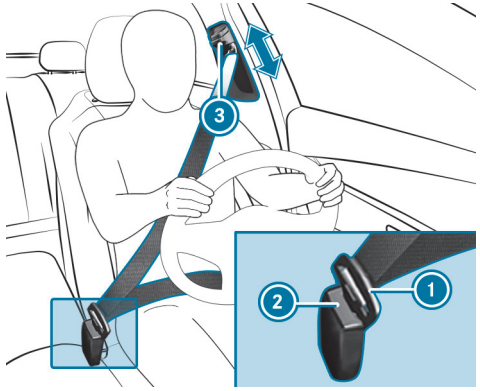
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.
- Predmetov nikoli ne pripenjajte skupaj z osebo.
  Vedno se prepričajte, da med osebo in sedežem nikoli ni drugih predmetov, npr. blazin.

Če v vozilu prevažate otroka, upoštevajte informacije v poglavju »Otroci v vozilu« (⟶ str. 158).

Za varovanje predmetov, prtljage ali tovora upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).

Pripenjanje in nastavljanje varnostnega pasu

Če varnostni pas hitro ali sunkovito izvlečete, navijalnik varnostnega pasu blokira. Traku varnostnega pasu ni mogoče bolj izvleči.



► Zaklepni jeziček varnostnega pasu (1) vedno vtaknite v zaklep (2), ki spada k sedežu.

► **Nastavljanje višine pasu:** pritisnite tipko (3) na izstopnem delu varnostnega pasu in izstopni del varnostnega pasu potisnite v želeni položaj.

► **Zaskočitev izstopnega dela varnostnega pasu:** izpustite tipko (3) in poskrbite, da se izstopni del varnostnega pasu zaskoči.

OPOZORILO
Sprožitev komponent zadrževalnega sistema s pritrjenim varnostnim pasom pri nezasedenem sovoznikovem sedežu

Če je pri nezasedenem sovoznikovem sedežu zaklepni jeziček varnostnega pasu vtaknjen v zaklep varnostnega pasu, se lahko ob nezgodi na sovoznikovi strani komponente zadrževalnega sistema po nepotrebnem sprožijo, npr. zateznik varnostnega pasu.

► Varnostni pas uporabljajte na ustrezen način.

Delovanje opozorilne lučke zadrževalnega sistema

Ko je vozilo vklopljeno, med samotestom sveti opozorilna lučka za zadrževalni sistem . Svetiti preneha najpozneje nekaj sekund po zagonu vozila. Komponente zadrževalnega sistema so tako v pripravljenosti.

V NASLEDNJIH PRIMERIH GRE ZA MOTNJO ZADRŽEVALNEGA SISTEMA:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti ali stalno sveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

Če so se komponente zadrževalnega sistema sprožile, opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno.

- Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid: če je zadrževalni sistem moten, samodejni izklop visokovoltnega sistema v sili morda ne deluje.

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi motenj samodejnega izklopa visokovoltnega sistema v sili

Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokonapetostnega električnega omrežja, vas lahko strese.

- Poskrbite, da bodo samodejni izklop visokovoltnega sistema v sili takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.
- Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico.

Delovanje opozorilne lučke varnostnih pasov

Opozorilna lučka varnostnih pasov na voznikovem zaslonu opozarja, da si voznik in/ali sovoznik nista pripela varnostnega pasu.

Vsi potniki si morajo pravilno pripeti varnostni pas (⟶ str. 140).

Hkrati se lahko zasliši opozorilni ton.

Če sta voznik in sovoznik pripeta, se opozorilo za varnostni pas izklopi.

Delovanje prikaza stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu

PRIKAZ NA VOZNIKOVEM ZASLONU

Barva simbola vam pomaga, da hitro prepoznate stanje varnostnega pasu na zadnjem sedežu.

Prikaz stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu na voznikovem zaslonu opozarja, da si morajo vsi potniki pravilno pripeti varnostni pas.

Vsakokrat pri vklopu vozila prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu za določen čas prikaže, kateri varnostni pas v zadnjem delu vozila ni pripet.

MOŽNA BARVA SIMBOLA:

- Siva: varnostni pas v zadnjem delu vozila ni pripet.
- Zelena: zaklepni jeziček varnostnega pasu na zadnjem sedežu je vtaknjen v zaklep prikazanega sedeža.
- Rdeča: oseba na zadnjem sedežu ni pripeta.

Če si med vožnjo katera od oseb v zadnjem delu vozila odpne varnostni pas, se ponovno prikaže prikaz stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu.

Hkrati se lahko zasliši opozorilni ton.

Delovanje kontrolnih lučk PASSENGER AIR BAG (sovoznikov zračni meh)

Kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG prikazujeta stanje sovoznikovega zračnega meha.

Če je sovoznikov sedež zaseden ali je na sovoznikovem sedežu nameščen zadrževalni sistem za otroke, pred in tudi med vožnjo glede na situacijo zagotovite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov pod sovoznikovim sedežem

Predmeti, ki so ukleščeni pod sovoznikovim sedežem, lahko povzročijo motnje v delovanju samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha ali poškodujejo sistem.

► Pod sovoznikovim sedežem ne shranjujte predmetov.

► Če je sovoznikov sedež zaseden, se prepričajte, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti.

Samotest: pri vklopljenem vozilu istočasno nekaj sekund svetita kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG ON in OFF.

PO SAMOTESTU LAHKO PREPOZNATE STANJE SOVOZNIKOVEGA ZRAČNEGA MEHA, KOT SLEDI:

- **Sovoznikov zračni meh izklopljen:** PASSENGER AIR BAG OFF stalno sveti.

  Sovoznikov zračni meh se pri nezgodi ne sproži. Če PASSENGER AIR BAG OFF sveti, nihče ne sme uporabljati sovoznikovega sedeža.

  Če je na sovoznikovem sedežu nameščen nazaj obrnjen otroški sedež, mora PASSENGER AIR BAG OFF stalno svetiti.
- **Sovoznikov zračni meh vklopljen:** PASSENGER AIR BAG ON sveti do 60 sekund ali kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG ON in OFF ne svetita.

  Sovoznikov zračni meh se lahko med nesrečo sproži. V tem stanju sovoznikovega zračnega meha na sovoznikov sedež ni dovoljeno namestiti nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke.

ⓘ Če v vozilu prevažate otroka, upoštevajte informacije v poglavju »Otroci v vozilu« (⟶ str. 158).

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen.

Oseba na sovoznikovem sedežu lahko npr. trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita.

ČE JE SOVOZNIKOV SEDEŽ ZASEDEN, SE VEDNO PREPRIČAJTE, DA:

- je klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu pravilna in je sovoznikov zračni meh glede na osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran;
- je sovoznikov sedež pomaknjen čim bolj nazaj;
- oseba sedi pravilno.

► Pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

MOTNJA SAMODEJNEGA IZKLOPA SOVOZNIKOVEGA ZRAČNEGA MEHA
Kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF in opozorilna lučka zadrževalnega sistema svetita istočasno.

V tem primeru ne sme nihče uporabljati sovoznikovega sedeža in na sovoznikovem sedežu ni dovoljeno montirati otroškega sedeža.

Poskrbite, da bodo sistem za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Izklop ali vklop sovoznikovega zračnega meha

Sistem za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha lahko glede na situacijo sovoznikov zračni meh izklopi ali vklopi.

To se izvede samodejno prek klasifikacije osebe ali zadrževalnega sistema za otroke na sovoznikovem sedežu.

Sovoznikovega zračnega meha ne morete izklopiti ali vklopiti ročno.

Informacije o otroških sedežih

Pri montaži otroškega sedeža upoštevajte napotke v poglavju »Otroci v vozilu« (⟶ str. 158).

NAPOTKI ZA OTROŠKE SEDEŽE NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nesreči zadene sovoznikov zračni meh.

► Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Predvsem upoštevajte tudi napotke za nazaj ali naprej obrnjene otroške sedeže na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 164).

informacije o samodejnih funkcijah zadrževalnega sistema

Delovanje samodejnega izklopa sovozniko-vega zračnega meha

OSEBA NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU MORA UPOŠTEVATI NASLEDNJE NAPOTKE:

- Pravilno sedite (⟶ str. 139).
- Pravilno si pripnite varnostni pas (⟶ str. 140).

Sistem za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha lahko glede na situ-acijo sovoznikov zračni meh izklopi ali vklopi.

OBVEZNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- Za stanje sovoznikovega zračnega meha glejte »Delovanje kontrolnih lučk PASSENGER AIR BAG« (⟶ str. 143).
- Pri montaži zadrževalnega sistema za otroke na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (⟶ str. 164).

STANJE SOVOZNIKOVEGA ZRAČNEGA MEHA GLEDE NA POSTAVO OSEBE:

- **Sovoznikov zračni meh izklopljen:** PASSENGER AIR BAG OFF stalno sveti.

  Sovoznikov zračni meh se pri nezgodi ne sproži. Če PASSENGER AIR BAG OFF sveti, nihče ne sme uporabljati sovoznikovega sedeža.
- **Sovoznikov zračni meh vklopljen:** PASSENGER AIR BAG ON sveti do 60 sekund ali kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG ON in OFF ne svetita.

  Sovoznikov zračni meh se lahko med nesrečo sproži. Upoštevajte infor-macije o pravilnem položaju sedeža (⟶ str. 139).

  Vozila z zadnjim sedežem: oseba manjše postave naj sedi na zadnjem sedežu.

SISTEMSKE MEJE

SOVOZNIKOV ZRAČNI MEH SE LAHKO POMOTOMA IZKLOPI NPR. V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- ko sovoznik svojo težo v vozilu prenaša na naslon za roko;
- ko sovoznik sedi tako, da razbremeni sedalo.

OPOZORILO
Sprožitev komponent zadrževalnega sistema pri nezasedenem sovoznikovem sedežu

OB NEZGODI SE LAHKO NA SOVOZNIKOVI STRANI KOMPONENTE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA PO NEPOTREBNEM SPROŽIJO, ČE:

- so na sovoznikovem sedežu odloženi težki predmeti;
- je zaklepni jeziček varnostnega pasu pri nezasedenem sovozniko-vem sedežu zaskočen v zaklepu varnostnega pasu.

► Predmete shranite na ustreznem mestu.

► Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Odvisno od zaznane nesreče se lahko sproži zračna zavesa na sovoznikovi strani. Sproži se ne glede na to, ali je sovoznikov sedež zaseden ali ne.

Delovanje sistema PRE-SAFE® (preventivne zaščite potnikov)

Sistem PRE-SAFE® lahko zazna določene kritične vozne situacije in sproži pre-ventivne ukrepe za zaščito potnikov.

SISTEM PRE-SAFE® LAHKO NEODVISNO ENEGA OD DRUGEGA SPROŽI NASLEDNJE UKREPE:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- zapiranje bočnih oken;
- **vozila s pomičnim strešnim oknom:** zapiranje pomičnega strešnega okna;
- **vozila s funkcijo Memory:** nastavljanje ugodnejšega položaja sedenja za sovoznikov sedež;
- **vozila s sedežem za nastavitev več položajev:** povečanje stranske opore z napihovanjem stranic sedežnega naslonjala;
- **PRE-SAFE® Sound:** možnost aktiviranja lastnega zaščitnega mehanizma za sluh s kratkim šumečim signalom pri vklopljenem multimedijskem sistemu.

NAPOTEK
Poškodbe zaradi predmetov v prostoru za noge ali za sedežem

Pri samodejni nastavitvi položaja sedenja se lahko sedež in/ali predmet poškoduje.

► Predmete shranite na ustreznem mestu.

Preklic ukrepov sistema PRE-SAFE®

Če se nezgoda ni zgodila, se preventivno začeti ukrepi prekličejo.

Določene nastavitve morate izvesti sami.

► Če se napetost pasu ne zmanjša, sedežno naslonjalo pomaknite nekoliko nazaj.
Napetost pasu se sprosti.

Delovanje sistema PRE-SAFE® PLUS (preventivne zaščite potnikov Plus)

Sistem PRE-SAFE® PLUS lahko zazna določene situacije trka, zlasti grozeči trk v zadek, in sproži preventivne ukrepe za zaščito potnikov. Ti ukrepi ne morejo preprečiti nevarnosti trka.

SISTEM PRE-SAFE® PLUS LAHKO NEODVISNO ENEGA OD DRUGEGA SPROŽI NASLEDNJE UKREPE:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- vklop opozorilnih utripalk zadaj s povečano frekvenco utripanja;
- povečanje zavornega tlaka pri mirujočem vozilu. To zaviranje se pri speljevanju samodejno zaključi.

Če se nezgoda ni zgodila, se preventivno začeti ukrepi prekličejo.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM V NASLEDNJI SITUACIJI NE UKREPA:

- pri vzvratni vožnji
ALI
- pri vožnjah s priklopnim vozilom in ob nevarnosti trka v zadek.

SISTEM V NASLEDNJI SITUACIJI NE ZAVIRA:

- med vožnjo
ALI
- pri parkiranju ali vožnji s parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Delovanje sistema PRE-SAFE® Impuls Seite

Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite lahko ob zaznanem bližajočem se bočnem trku preventivno odda impulz za premik trupa potnikov na sprednjih sedežih v smeri sredine vozila. Za to se na strani trka zelo hitro napihne zračna blazinica v zunanji stranici sedežnega naslonjala. Razdalja med vrati in potnikom se tako lahko poveča.

Če se je sistem PRE-SAFE® Impuls Seite sprožil ali je moten, se prikaže sporočilo na prikazovalniku Sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje Glejte navodila za uporabo.

Funkcija za prilagoditev varnostnega pasu

Vozila s sistemom PRE-SAFE®: ko je varnostni pas na sprednjem sedežu pripet, se lahko namesti ob telo tako, da se pri rami rahlo zategne. Varnostnega pasu pri tem ne držite.

Prilagoditev varnostnega pasu lahko vklopite ali izklopite prek multimedijskega sistema (⟶ str. 148).

Vklop ali izklop prilagoditve varnostnega pasu prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Vozilo » Zaščita potnikov

► Vklopite ali izklopite Belt adjustment (prilagoditev varnostnega pasu).

Pregled samodejnih ukrepov po nezgodi

GLEDE NA VRSTO IN RESNOST NEZGODE TER OPREMO VOZILA SE LAHKO IZVEDEJO NPR. NASLEDNJI UKREPI:

- samodejno zaviranje (večnaletna zavora) (⟶ str. 148),
- vklop opozorilnih utripalk,
- sprožitev samodejnega klica v sili (⟶ str. 84),
- izklop motorja,
  Za ponovni zagon vozilo izklopite in ponovno vklopite (⟶ str. 311).
  Odvisno od vrste in resnosti nezgode se vozilo morda ne zažene več.
- izklop dovajanja goriva,
- **plug-in hibrid:** izklop hibridnega pogonskega sistema in visokovoltnega električnega omrežja,
- odklepanje vrat vozila,
- spuščanje bočnih oken,
- prikazi pomoči v sili na prikazovalniku na sredini (⟶ str. 662),
- vklop notranje osvetlitve.

Delovanje večnaletne zavore po nezgodi

Odvisno od nezgode lahko večnaletna zavora zmanjša moč posledičnega trka ali celo prepreči trk.

Ko se zazna nezgoda, lahko večnaletna zavora sproži samodejno zaviranje. Če je vozilo zaviralo do zaustavitve, se samodejno aktivira parkirna zavora.

VOZNIK LAHKO SAMODEJNO ZAVIRANJE PREKINE Z NASLEDNJIMI DEJANJI:

- če zavira močneje od samodejnega zaviranja,
- če močno pritisne pedal za plin.

namen in delovanje zadrževalnega sistema

Pregled situacij za sprožitev (zadrževalni sistem)

DA BI LAHKO KOMPONENTE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA DELOVALE, KOT JE PREDVIDENO, POSKRBITE, DA SO IZPOLNJENI ZLASTI NASLEDNJI POGOJI:

- Pravilno sedite (⟶ str. 139).
- Pravilno si pripnite varnostni pas (⟶ str. 140).
  - Delovanje opozorilne lučke varnostnega pasu (⟶ str. 142).
  - Delovanje prikaza stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu (⟶ str. 142).
- Opozorilna lučka zadrževalnega sistema po samotestu ne sveti (⟶ str. 141).
- Kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG prikazujeta pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143).

KOMPONENTE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA SE LAHKO GLEDE NA ZAZNANO SITUACIJO AKTIVIRAJO OZ. SPROŽIJO NEODVISNO DRUGA OD DRUGE:

- Zateznik varnostnega pasu: čelno trčenje, trk v zadek, bočno trčenje, prevračanje
- Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh: čelno trčenje
- Kolenski zračni meh: čelno trčenje
- Bočni zračni meh: bočno trčenje
- Zračna zavesa: bočno trčenje, prevračanje, čelno trčenje
- Sistem PRE-SAFE® bočni impulz: bočno trčenje

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG (⟶ str. 156).

Upoštevajte informacije o načinu delovanja zadrževalnega sistema (⟶ str. 149).

Informacije o načinu delovanja zadrževalnega sistema

Način delovanja zadrževalnega sistema je odvisen od ugotovljene moči trka in vrste nezgode.

Informacije o vrsti nezgode najdete pod »Pregled situacij za sprožitev« (⟶ str. 149).

Določitev pragov za aktiviranje komponent zadrževalnega sistema se izvede z ovrednotenjem vrednosti, ki jih izmerijo senzorji na različnih mestih v vozilu. Ta postopek deluje s predvidevanjem. Sprožitev komponent zadrževalnega sistema se mora izvesti pravočasno, ob začetku trka.

Dejavniki, ki jih je mogoče videti in izmeriti šele po trku, ne vplivajo na aktiviranje zračnih mehov in prav tako niso kazalnik za to.

Vozilo je lahko zelo deformirano, ne da bi se ob tem sprožil zračni meh. To se zgodi, če so med trkom prizadeti samo deli, ki se zlahka deformirajo, ni pa

bilo dovolj močnega pojemka vozila. Nasprotno pa se lahko zračni meh sproži, čeprav se vozilo le malo deformira. Če so npr. pri trku prizadeti zelo togi deli, kot so vzdolžni nosilci, je lahko zaradi tega pojemek vozila dovolj velik.

Odvisno od vrste nezgode in zaznane situacije za sprožitev lahko zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi dopolnjujejo funkcijo pravilno pripetega varnostnega pasu.

Aktiviranje zračnega meha lahko ob nesreči zviša zaščitni potencial za potnika.

MOŽEN ZAŠČITNI POTENCIAL GLEDE NA ZRAČNI MEH:

- Kolenski zračni meh: stegna, kolena in goleni.
- Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh: glava in prsni koš.
- Zračna zavesa: glava.
- Bočni zračni meh: prsni koš in medenica.

Do tega trenutka še ni sistema, ki bi lahko ob nesreči popolnoma preprečil poškodbe in smrt. Predvsem varnostni pas in zračni meh nikakor ne ščitita pred predmeti, ki v vozilo vdrejo od zunaj. Tudi tveganja za poškodbe zaradi sprožitve zračnega meha ni mogoče povsem izključiti.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nesreči odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico. To upoštevajte predvsem takrat, ko se je sprožil zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

KO SE SPROŽI ZATEZNIK VARNOSTNEGA PASU ALI ZRAČNI MEH, ZASLIŠITE POK IN LAHKO SE TUDI NEKOLIKO POKADI:

- Pok praviloma ne povzroči poškodbe sluha.
- Prah, ki izstopi, načeloma ni škodljiv zdravju, vendar lahko pri osebah z astmo povzroči kratkotrajne dihalne težave.

  Da se izognete dihalnim težavam, takoj zapustite vozilo, če je to mogoče storiti varno, oz. odprite okno.

Napotki za omejen zaščitni potencial zadrževalnega sistema

TVEGANJE ZARADI NAPAČNEGA RAVNANJA POTNIKOV
VSAK POTNIK MORA UPOŠTEVATI ZLASTI NASLEDNJE TOČKE:

- Upoštevajte informacije o pravilnem položaju sedeža (⟶ str. 139).
- V žepih oblačil ne shranjujte težkih, koničastih, ostrih ali krhkih predmetov. Takšne predmete shranite na ustreznem mestu.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedeža

Če sedežno naslonjalo ni v skoraj navpičnem položaju, varnostni pas ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Predvsem lahko zdrsnete izpod varnostnega pasu in se pri tem poškodujete.

► Pred vožnjo pravilno nastavite sedež.

► Vedno pazite, da je sedežno naslonjalo v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka prek sredine rame.

NEVARNOST ZARADI PREDMETOV V NOTRANJOSTI VOZILA
VSAK POTNIK MORA UPOŠTEVATI ZLASTI NASLEDNJE TOČKE:

- Upoštevajte informacije o pravilnem položaju sedeža (⟶ str. 139).
- Med sedežem in vrati ter vratnim stebričkom (stebričkom B) ni predmetov.

- Na ročajih in kljukicah za oblačila ni obešenih trdih predmetov, npr. obešalnikov.
- V žepih oblačil ne shranjujte težkih, koničastih, ostrih ali krhkih predmetov. Takšne predmete shranite na ustreznem mestu.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi blokiranega zaklepa in sidrišča varnostnega pasu

Če predmeti poleg sprednjega sedeža blokirajo zaklep varnostnega pasu ali premično sidrišče varnostnega pasu na sprednjem sedežu, je delovanje zateznikov varnostnih pasov ovirano.

► Pred začetkom vožnje se prepričajte, da v območju zaklepa varnostnega pasu oz. med sprednjim sedežem in vrati ni nobenega predmeta.

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi predmetov v območju sprožitve zračnega meha

Predmeti v območju sprožitve zračnega meha lahko onemogočijo ali preprečijo njegovo pravilno sprožitev.

Zračni meh se nato morda nekontrolirano sprosti in lahko potniku s sprožitvijo celo povzroči dodatne poškodbe. To se lahko še zlasti zgodi, če je zračni meh integriran v sedež.

► Predmete vedno pravilno shranite in pritrdite.

► Pred začetkom vožnje se prepričajte, da na območju sprožitve zračnega meha ni nobenih predmetov.

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG (⟶ str. 156).

TVEGANJE ZARADI MONTAŽE DODATNE OPREME
V območju sprožitve zračnega meha, npr. na kokpitu, vratih, bočnih oknih ali bočnih oblogah, ni dodatkov, kot so mobilne navigacijske naprave, mobilni telefoni ali držala za pijačo.

Poleg tega v območju sprožitve zračnega meha ne smejo biti speljani ali pritrjeni priključni kabli, napenjalni trakovi ali pritrdilni pasovi. Vedno upoštevajte navodila za montažo proizvajalca dodatkov, predvsem napotke glede primernih mest za montažo.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi neustreznih zaščitnih prevlek

Zaradi neustreznih zaščitnih prevlek zračni mehovi potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno.

► Uporabljajte samo zaščitne prevleke, ki jih je za posamezen sedež odobril Mercedes-Benz.

Poleg tega je lahko zaradi neustrezne zaščitne prevleke ovirano delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha. Če je sovoznikov sedež zaseden, se prepričajte, da kontrolni lučki PASSENGER AIR BAG prikazujeta pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143).

NEVARNOST ZARADI DOMAČIH ŽIVALI V NOTRANJOSTI VOZILA

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih in živalih, ki so v vozilu brez nadzora

Če v vozilu pustite živali brez nadzora ali nezavarovane, lahko npr. pritisnejo tipke ali stikala.

TAKO LAHKO ŽIVALI NPR.:

- aktivirajo dele opreme in se npr. ukleščijo;
- vklopijo ali izklopijo sisteme in s tem ogrozijo druge udeležence v prometu.

Poleg tega lahko nezavarovane živali ob nezgodi ali nenadnem zasuku volana in zaviranju zanese naokrog po vozilu in pri tem poškodujejo potnike.

► Živali nikoli ne pustite samih v vozilu.

► Med vožnjo naj bodo živali vedno ustrezno zavarovane, npr. v primerni transportni kletki.

TVEGANJE ZARADI SPREMEMBE, POŠKODBE ALI OBRABE KOMPONENT ZADRŽEVALNEGA SISTEMA

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi sprememb na zadrževalnem sistemu

Na zadrževalnem sistemu so bile izvedene spremembe, zato ta potnikov ne more več primerno zaščititi.

► Nikoli ne spreminjajte delov zadrževalnega sistema.

► Ne posegajte v kabelsko povezavo in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.

Če je treba vozilo prilagoditi osebi s telesno okvaro, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Mercedes-Benz priporoča uporabo pomoči pri vožnji, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi poškodovanih ali spremenjenih varnostnih pasov

VARNOSTNI PASOVI VAS PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH NE MOREJO ZAŠČITITI:

- če je varnostni pas poškodovan, spremenjen, močno umazan, pobeljen ali pobarvan;
- če je zaklep varnostnega pasu poškodovan ali močno umazan;
- so bili spremenjeni zatezniki, sidrišča ali navijalniki varnostnih pasov.

Med nezgodo lahko pride do poškodb varnostnih pasov, ki niso vidne, npr. zaradi drobcev stekla.

Spremenjeni ali poškodovani varnostni pasovi se lahko pretrgajo ali odpovejo, npr. v nezgodi.

Zaradi sprememb na zateznikih varnostnih pasov se lahko ti neželeno aktivirajo ali ne delujejo pravilno.

- ► Sistema varnostnih pasov (npr. varnostnega pasu, zaklepa varnostnega pasu, zateznika varnostnega pasu, sidrišč varnostnih pasov in navijalnikov varnostnih pasov) nikoli ne spreminjajte.
- ► Prepričajte se, da varnostni pasovi niso poškodovani ali obrabljeni ter da so čisti.
- ► Po nezgodi naj varnostne pasove takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča uporabo varnostnih pasov, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi sprememb prekrivala zračnega meha

Če boste spremenili pokrivalo zračnega meha ali boste namestili predmete, npr. tudi nalepke, zračni meh ne bo več deloval ustrezno.

- ► Nikoli ne spreminjajte pokrivala zračnega meha.
- ► Na pokrivalo ne nameščajte nobenih predmetov.

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG (⟶ str. 156).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju senzorjev v vratih

Zaradi sprememb ali nestrokovno izvedenih del na vratih ali vratnih oblogah ter poškodovanih vrat se lahko zgodi, da zračni mehovi ne bodo več delovali ustrezno.

- ► Vrat ali delov vrat nikoli ne spreminjajte.
- ► Dela na vratih ali vratnih oblogah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

TVEGANJE ZARADI ŽE SPROŽENIH KOMPONENT ZADRŽEVALNEGA SISTEMA
Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nesreči odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih delov zračnega meha

Po sprožitvi so deli zračnega meha vroči.

- Ne dotikajte se delov zračnega meha.
- Sprožen zračni meh naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi že sproženega zračnega meha

Že sprožen zračni meh ne zagotavlja več nobene zaščite.

- Za zamenjavo sproženega zračnega meha je treba vozilo odvleči do kvalificirane servisne delavnice.

Sprožene zračne mehove je treba nemudoma zamenjati.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali življenjska nevarnost zaradi pirotehnično sproženih zateznikov varnostnih pasov

Že sproženi pirotehnični zatezniki varnostnih pasov ne delujejo več in ne zagotavljajo predvidene zaščite.

- Sprožene pirotehnične zateznike varnostnih pasov naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Varnostni pasovi

Odpenjanje varnostnega pasu

- Pritisnite tipko za sprostitev v zaklepu varnostnega pasu in varnostni pas z zaklepnim jezičkom varnostnega pasu povlecite nazaj.

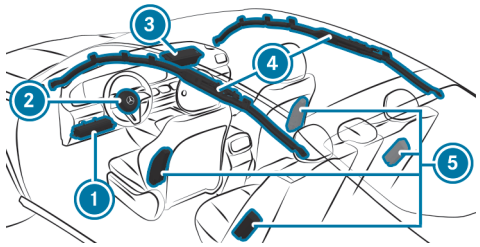
NAPOTEK
Poškodba zaradi ukleščenja varnostnega pasu

Če neuporabljen varnostni pas ni povsem navit, se lahko uklešči v vratih ali v mehanizmu sedeža.

- Vedno se prepričajte, da se neuporabljen varnostni pas v celoti navije.

Zračni mehovi

Pregled zračnih mehov



1. Kolenski zračni meh za voznika
2. Voznikov zračni meh
3. Sovoznikov zračni meh
4. Zračna zavesa
5. Bočni zračni meh

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG.

Upoštevajte informacije v poglavju »Pregled situacij za sprožitev« (⟶ str. 149).

Nazaj na kazalo vsebine

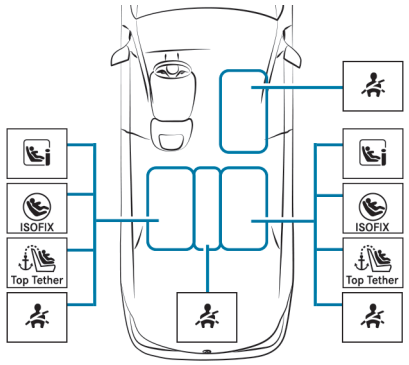
Otroci v vozilu

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj. Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Kratek pregled najpomembnejših podatkov
Pomembni varnostni napotki
Ustrezni zadrževalni sistemi za otroke za prevoz otrok
Ustrezni sedeži za pritrditev otroških sedežev
Pritrditev otroškega sedeža
Varovala za otroke
Sistem opominjanja na prisotnost oseb

Kratek pregled najpomembnejših podatkov

Varen prevoz otrok v vozilu



PRI PREVOZU OTROK VEDNO UPOŠTEVAJTE:

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu (⟶ str. 161).
- Otroke, ki so mlajši od dvanajst let oz. manjši od 1,50 m, dosledno zaščitite na ustreznem sedežu (glejte sliko zgoraj) z ustreznim in odobrenim zadrževalnim sistemom za otroke (⟶ str. 167), majhne otroke pa v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu za otroke.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo zadrževalnega sistema za otroke.

LEVI/DESNI ZADNJI SEDEŽ (PRIPOROČENI SEDEŽI)
PRIPOROČENI SISTEM ZA PRITRDITEV:

Zanka za pritrditev ISOFIX (⟶ str. 172)

ali zanka za pritrditev i-Size (⟶ str. 173)

in če je na voljo, dodatno pritrdite pas Top Tether (⟶ str. 179).

ALTERNATIVNI SISTEM ZA PRITRDITEV:

Varnostni pas sedeža vozila (⟶ str. 180)

Če proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke to priporoča, dodatno pritrdite pas Top Tether (⟶ str. 179).

Odobreni so naslednji univerzalni zadrževalni sistemi za otroke: U, UF, i-U, IUF. Upoštevajte naslednje možnosti uporabe (⟶ str. 172).

SOVOZNIKOV SEDEŽ
SISTEM ZA PRITRDITEV:

Varnostni pas sedeža vozila (⟶ str. 180)

OBVEZNO UPOŠTEVAJTE:

- Pri zasedenem sovoznikovem sedežu glede na situacijo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143).

Odobreni so naslednji univerzalni zadrževalni sistemi za otroke: U(*), UF. Upoštevajte naslednje možnosti uporabe (⟶ str. 173).

(*) Nazaj obrnjeni zadrževalni sistemi za otroke samo v povezavi s samodejnim izklopom zračnega meha

SREDINSKI ZADNJI SEDEŽ

SISTEM ZA PRITRDITEV:

Varnostni pas sedeža vozila (⟶ str. 180)

Odobreni so naslednji univerzalni zadrževalni sistemi za otroke z varnostnim pasom: U, UF. Upoštevajte naslednje možnosti uporabe (⟶ str. 173).

Pomembni varnostni napotki

Osnovne informacije

DOSLEDNOST
Upoštevajte, da lahko zaradi malomarnosti pri varovanju otroka v otroškem sedežu nastanejo hude posledice. Vedno bodite dosledni in otroka pred vsako vožnjo skrbno zavarujte.

Nikoli ne prevažajte dojenčka ali otroka v naročju potnika.

MERCEDES-BENZ PRIPOROČA, DA ZA BOLJŠO ZAŠČITO OTROK, KI SO MLAJŠI OD 12 LET ALI MANJŠI OD 1,50 M, OBVEZNO UPOŠTEVATE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Otroka vedno zavarujte z zadrževalnim sistemom za otroke, ki je primeren za vaše vozilo Mercedes-Benz.
- Zadrževalni sistem za otroke mora biti primeren starosti otroka, njegovi teži in velikosti.
- Sedež vozila mora biti primeren za zadrževalni sistem za otroke, ki ga želite uporabiti:
  - Zanka za pritrditev ISOFIX: (⟶ str. 172)
  - Zanka za pritrditev i-Size: (⟶ str. 173)
  - Pritrditev z varnostnim pasom sedeža vozila: (⟶ str. 173)

Statistike prometnih nesreč kažejo, da so otroci načeloma varnejši na zadnjih kot na sprednjih sedežih. Zato vam Mercedes-Benz svetuje, da zadrževalni sistem za otroke po možnosti montirate na zadnjem sedežu.

NADPOMENKA ZADRŽEVALNI SISTEM ZA OTROKE

V TEH NAVODILIH ZA UPORABO SE UPORABLJA NADPOMENKA ZADRŽEVALNI SISTEM ZA OTROKE. ZADRŽEVALNI SISTEM ZA OTROKE JE NPR.:

- otroška lupinica,
- nazaj obrnjen otroški sedež,
- naprej obrnjen otroški sedež,
- otroški jahač – Mercedes-Benz priporoča uporabo otroškega jahača **z** naslonjalom in vodili za varnostni pas,

UPOŠTEVANJE ZAKONOV IN PREDPISOV
Vedno upoštevajte zakonske predpise za uporabo zadrževalnega sistema za otroke v vozilu.

Prepričajte se, da je zadrževalni sistem za otroke odobren v skladu z veljavnimi predpisi za testiranje in direktivami. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

SISTEMI ZA PRITRDITEV ZADRŽEVALNIH SISTEMOV ZA OTROKE V VOZILU

ZA ZADRŽEVALNE SISTEME ZA OTROKE UPORABLJAJTE SAMO NASLEDNJE SISTEME ZA PRITRDITEV:

- zanke za pritrditev ISOFIX ali i-Size,
- sistem varnostnih pasov vozila,
- pritrdišča Top Tether,

Preprosta montaža na zanke za pritrditev ISOFIX ali i-Size v vozilu lahko zmanjša tveganje za napačno montažo zadrževalnega sistema za otroke.

Če je otrok zavarovan z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size, obvezno upoštevajte dovoljeno skupno maso otroka in zadrževalnega sistema za otroke (⟶ str. 177).

Pomembna opozorila

DOSLEDNO PRAVILNA PRITRDITEV ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne namestitve otroškega sedeža

Otrok tako ne more biti zaščiten, kot je predvideno, ali sedež otroka ne more zadržati.

- ► Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.
- ► Prepričajte se, da je otroški sedež na sedalu sedeža vedno nameščen s celotno spodnjo stranjo.
- ► Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- ► Otroške sedeže uporabljajte samo s predvideno originalno prevleko.
- ► Poškodovane prevleke zamenjajte le z novimi originalnimi prevlekami.

- Vedno upoštevajte napotke, ki so specifični za vozilo.
  - Montaža otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size na zadnjem sedežu (⟶ str. 177)
  - Pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom (⟶ str. 180)
- Upoštevajte opozorila v notranjosti vozila in na zadrževalnem sistemu za otroke.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi nepritrjenih otroških sedežev v vozilu

Če je otroški sedež napačno pritrjen ali nepritrjen, se lahko sname.

Otrok tako ne more biti zaščiten, kot je predvideno, ali sedež otroka ne more zadržati.

Prazen otroški sedež lahko premetava in tako poškoduje potnike.

- ► Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.
- ► Zadrževalne sisteme za otroke vedno pravilno montirajte, tudi ko jih prevažate prazne v vozilu.

BREZ SPREMEMB ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi sprememb na otroškem sedežu

Otroški sedež ne more več ustrezno delovati. Obstaja povečana nevarnost poškodb!

- Otroškega sedeža nikoli ne spreminjajte.
- Namestite samo dodatno opremo, ki jo je proizvajalec otroškega sedeža odobril posebej za ta otroški sedež.

UPORABA IZKLJUČNO BREZHIBNIH ZADRŽEVALNIH SISTEMOV ZA OTROKE

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe poškodovanega otroškega sedeža

Poškodovani ali v nezgodi obremenjeni otroški sedeži ali sistemi za pritrditev ne nudijo več ustrezne zaščite.

Sedež otroka morebiti ne more zadržati.

- Poškodovane ali v nezgodi obremenjene otroške sedeže nemudoma zamenjajte.
- Sisteme za pritrditev otroških sedežev naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici, preden ponovno namestite otroški sedež.

IZOGIBANJE NEPOSREDNI IZPOSTAVLJENOSTI SONČNIM ŽARKOM

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi neposrednega izpostavljanja otroškega sedeža sončnim žarkom

Če je otroški sedež izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko njegovi deli močno segrejejo.

Otroci se lahko na teh delih opečejo, še posebej na kovinskih delih otroškega sedeža.

- Pazite, da otroški sedež ni izpostavljen neposrednemu sončnemu sevanju.
- Otroški sedež zaščitite, npr. z odejo.
- Če je bil otroški sedež neposredno izpostavljen sončnim žarkom, počakajte, da se ohladi, šele nato vanj posedite otroka.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

UPOŠTEVANJE NASLEDNJEGA PRI ZAUSTAVLJANJU ALI PARKIRANJU

OPOZORILO
Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

DODATNO LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

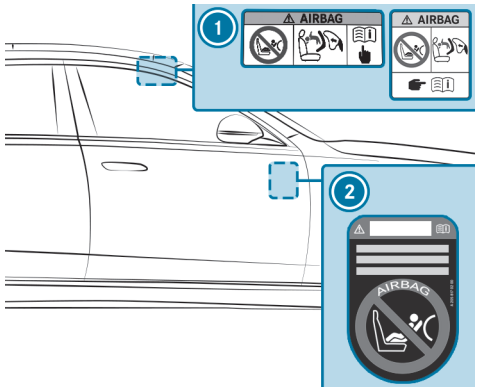
- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo vozni položaj;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Pregled opozorilnih nalepk v vozilu



1. Opozorilo za sovoznikov zračni meh (na sovoznikovem senčniku) (⟶ str. 164)
2. Opozorilo za vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (vidno pri odprtih sovoznikovih vratih) (⟶ str. 166)

Napotki za nazaj in naprej obrnjen zadrževalni sistem za otroke na sovoznikovem sedežu

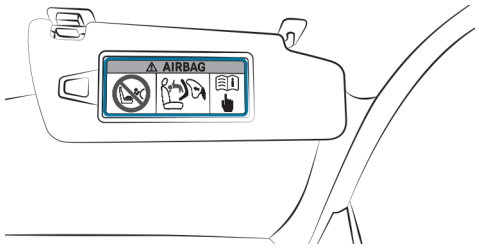
OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

- ► Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.
- ► Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke (⟶ str. 176).



Opozorilo na sovoznikovem senčniku

ČE MORATE ZADRŽEVALNI SISTEM ZA OTROKE NAMESTITI NA SOVOZNIKOV SEDEŽ, OBVEZNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Napotki za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 144).
- Pri uporabi nazaj obrnjenih zadrževalnih sistemov za otroke na sovoznikovem sedežu mora biti sovoznikov zračni meh vedno izklopljen. Sovoznikov zračni meh je izklopljen, če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti (⟶ str. 143).
- Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, je sovoznikov zračni meh aktiviran. Sovoznikov zračni meh se lahko med nesrečo sproži. V tem primeru ne uporabite nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke.

Informacije o samodejnem izklopu sovoznikovega zračnega meha

Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov med sedalom in otroškim sedežem

Predmeti med sedalom in otroškim sedežem lahko motijo delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

- Ne odlagajte predmetov med sedalo in otroški sedež.
- Prepričajte se, da otroški sedež s celotno spodnjo stranjo leži na sedalu sovoznikovega sedeža.
- Prepričajte se, da naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Pri montaži zadrževalnega sistema za otroke na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (⟶ str. 164).

NAZAJ OBRNJEN ZADRŽEVALNI SISTEM ZA OTROKE NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU
Če je na sovoznikovem sedežu nameščen nazaj obrnjen zadrževalni sistem za otroke, mora biti sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF mora stalno svetiti (⟶ str. 143).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

- Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.
- Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Glede na zadrževalni sistem za otroke in postavo otroka je sovoznikov zračni meh vklopljen. Kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF ne sveti.
Sovoznikov zračni meh se lahko med nesrečo sproži. V tem stanju sovoznikovega zračnega meha na sovoznikov sedež ni dovoljeno namestiti nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke.
Namesto tega nazaj obrnjen zadrževalni sistem za otroke montirajte na ustreznem zadnjem sedežu.

NAPREJ OBRNJEN ZADRŽEVALNI SISTEM ZA OTROKE NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU

Če je na sovoznikovem sedežu nameščen naprej obrnjen zadrževalni sistem za otroke, je lahko sovoznikov zračni meh samodejno vklopljen ali izklopljen. Stanje sovoznikovega zračnega meha je odvisno od zadrževalnega sistema za otroke in postave otroka.

Kontrolna lučka PASSENGER AIR BAG OFF stalno sveti ali ne sveti (⟶ str. 143). Vedno upoštevajte naslednje napotke.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne namestitve otroškega sedeža

ČE NA SOVOZNIKOV SEDEŽ NAMESTITE OTROKA V NAPREJ OBRNJENEM OTROŠKEM SEDEŽU IN SOVOZNIKOV SEDEŽ POMAKNETE PREBLIZU KOKPITA, LAHKO PRI NESREČI:

- otrok npr. trči ob dele v notranjosti vozila, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti;
- otroka zadene zračni meh, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti.

► Sovoznikov sedež vedno potisnite do konca nazaj. Pri tem vedno pazite na pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol. Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.

► Pri tem vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Napotki za vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha

Vozila brez sistema za samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha imajo posebno nalepko, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih (⟶ str. 163).

OBVEZNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Na sovoznikovem sedežu nikoli ne namestite nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke.
- Nazaj obrnjen zadrževalni sistem za otroke vedno namestite na ustreznem zadnjem sedežu.
- Napotki za nazaj in naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 164)

Ustrezni zadrževalni sistemi za otroke za prevoz otrok

Informacije o prednostih nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke

Dojenčka izključno in majhnega otroka prednostno prevažajte v ustreznem nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu za otroke. Otrok v tem primeru sedi v nasprotni smeri vožnje in gleda nazaj.

Dojenčki imajo glede na velikost in težo svoje glave razmeroma šibko razvite vratne mišice. V nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu za otroke se zmanjša nevarnost poškodb vratnih vretenc ob nezgodi.

Kategorije dovoljenj za zadrževalne sisteme za otroke

V VOZILU JE DOVOLJENO UPORABLJATI SAMO ZADRŽEVALNE SISTEME ZA OTROKE Z NASLEDNJIMA STANDARDOMA UNECE:

- UN-R44
- UN-R129

OZNAKA NA ZADRŽEVALNEM SISTEMU ZA OTROKE

NA HOMOLOGACIJSKI NALEPKI NA ZADRŽEVALNEM SISTEMU ZA OTROKE SO NPR. NASLEDNJI PODATKI:

- kategorija dovoljenja
- skupina teže otroka
- številka odobritve
- velikostni razred zadrževalnega sistema za otroke

Kategorije dovoljenj po UN-R44

Primer nalepke z dovoljenjem

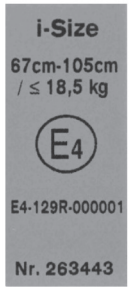
- **Univerzalno:** univerzalni zadrževalni sistemi za otroke kategorije »univerzalno« so dovoljeni za vgradnjo v vozila. V skladu s pregledi primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke jih lahko uporabljate na sedežih z oznakami U, UF ali IUF.

  Oznaka IUF se nanaša na univerzalne zadrževalne sisteme za otroke ISOFIX. Te zadrževalne sisteme za otroke je treba dodatno pritrditi s sistemom Top Tether ali podporno nogo.
- **Delno univerzalno:** zadrževalne sisteme za otroke kategorije »delno univerzalno« je dovoljeno uporabljati le, če sta vozilo in sedež v vozilu na

seznamu tipov vozil, ki ga navaja proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.

- **Za določeno vozilo:** zadrževalne sisteme za otroke kategorije »za določeno vozilo« je dovoljeno uporabljati le, če sta vozilo in sedež v vozilu na seznamu tipov vozil, ki ga navaja proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.

Kategorija dovoljenja po UN-R129



Primer nalepke z dovoljenjem

- Zadrževalni sistemi za otroke in jahači z naslonom **i-Size**: primerni za pritrditev na pritrdilna stremena i-Size. Uporabljajo se lahko na sedežih, označenih z i-U.

  Zadrževalne sisteme za otroke te kategorije se lahko pritrdi tudi na stremena ISOFIX, če proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke to dovoljuje. Jahače z naslonom i-Size se lahko uporablja na sedežih z oznako U, če je sedež odobren za kategorijo B2/B3.
- Zadrževalni sistemi za otroke za pritrditev z varnostnim pasom in jahači brez naslona za pritrditev z varnostnim pasom v **univerzalni** kategoriji: primerni za pritrditev na sedeže, označene z U.
- Zadrževalni sistemi za otroke, **namenjeni za določeno vozilo** (izvedba ISOFIX ali pritrditev z varnostnim pasom ter jahači z naslonom in brez njega): primerni za pritrditev na sedeže, označene z i-U ali U, če to dovoljuje proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.

UPOŠTEVAJTE PRIMERNOST SEDEŽEV VOZILA

- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke ISOFIX (⟶ str. 172)
- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke i-Size (⟶ str. 173)
- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke z varnostnim pasom (⟶ str. 173)

Pregled priporočenih zadrževalnih sistemov za otroke

ⓘ Več informacij o ustreznem zadrževalnem sistemu za otroke dobite v kvalificirani servisni delavnici. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

PRITRDITEV Z MEHANIZMOM ISOFIX

TEŽNOSTNA SKUPINA 0+ (DO 13 KG IN DO PRIBL. 15 MESECEV)

Tip[1]	BABY SAFE plus (vključno z bazno postajo)
Velikostni razred	E
Dovoljenje	E1 04 301 146
Številka za naročanje[2]	B6 6 86 8224
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

TEŽNOSTNA SKUPINA I (OD 9 DO 18 KG IN PRIBL. OD 9 MESECEV DO 4 LET)

Tip[1]	DUO plus
Velikostni razred	B1
Dovoljenje	E1 04 301 133
Številka za naročanje[2]	A 000 970 43 02

1 Proizvajalec: Britax Römer

2 S kodo barve 9H95

PRITRDITEV Z MEHANIZMOM I-SIZE (ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA OTROKE R129)

TEŽA DO 13 KG, VELIKOST OD 40 DO 83 CM IN STAROST OD ROJSTVA DO PRIBL. 15 MESECEV

Tip[1]	Baby Safe 3 i-Size
Velikostni razred	R2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0060*02
Številka za naročanje	A 000 970 68 02
Številka za naročanje FlexBase iSense	A 000 970 73 02

1 Proizvajalec: Britax Römer

TEŽA DO 18 KG, VELIKOST OD 61 DO 105 CM IN STAROST OD PRIBL. 3 MESECE DO 4 LETA

Tip[1]	Dualfix 3 i-Size
Velikostni razred	F2X/R2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0060*02
Številka za naročanje	A000 970 93 02
Številka za naročanje FlexBase iSense	A000 970 73 02

1 Proizvajalec: Britax Römer

TEŽA OD 15 DO 36 KG, VELIKOST OD 100 DO 150 CM IN STAROST OD PRIBL. 3,5 DO 12 LET (KIDFIX M I-SIZE)

Tip[1]	KIDFIX M i-Size
Velikostni razred	B2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0061*02
Številka za naročanje	A 000 970 89 02

1 Proizvajalec: Britax Römer

TEŽA OD 15 DO 36 KG, VELIKOST OD 100 DO 150 CM IN STAROST OD PRIBL. 3,5 DO 12 LET (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Tip[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Velikostni razred	B2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0061*02
Številka za naročanje	A 000 970 91 02

1 Proizvajalec: Britax Römer

PRITRDITEV Z VARNOSTNIM PASOM SEDEŽA VOZILA

TEŽNOSTNA SKUPINA 0 (DO 10 KG IN DO PRIBL. 6 MESECEV) IN TEŽNOSTNA SKUPINA 0+ (DO 13 KG IN DO PRIBL. 15 MESECEV)

Tip[1]	BABY SAFE plus II
Dovoljenje	E1 04 301 146
Številka za naročanje[2]	A 000 970 38 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA OTROKE R129 (TEŽA DO 13 KG, VELIKOST OD 40 DO 83 CM IN STAROST OD ROJSTVA DO PRIBL. 15 MESECEV)

Tip[1]	Baby Safe 3 i-Size
Velikostni razred	R2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0060*02
Številka za naročanje	A 000 970 68 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	

TEŽNOSTNA SKUPINA I (OD 9 DO 18 KG IN PRIBL. OD 9 MESECEV DO 4 LET)

Tip[1]	DUO plus
Dovoljenje	E1 04 301 133
Številka za naročanje[2]	A 000 970 43 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

TEŽNOSTNA SKUPINA II/III (OD 15 DO 36 KG IN OD PRIBL. 3 DO 12 LET) (KIDFIX XP)

Tip[1]	KIDFIX XP
Dovoljenje	E1 04 301 304
Številka za naročanje[2]	A 000 970 49 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

TEŽNOSTNA SKUPINA II/III (OD 15 DO 36 KG IN OD PRIBL. 3 DO 12 LET) (AMG KIDFIX XP)

Tip[1]	AMG KIDFIX XP
Dovoljenje	E1 04 301 304
Številka za naročanje[2]	A 000 970 33 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95

ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA OTROKE R129 (TEŽA OD 15 DO 36 KG, VELIKOST OD 100 DO 150 CM IN STAROST OD PRIBL. 3,5 DO 12 LET) (KIDFIX M I-SIZE)

Tip[1]	KIDFIX M i-Size
Velikostni razred	B2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0061*02
Številka za naročanje	A 000 970 89 02
1 Proizvajalec: Britax Römer	

ZADRŽEVALNI SISTEMI ZA OTROKE R129 (TEŽA OD 15 DO 36 KG, VELIKOST OD 100 DO 150 CM IN STAROST OD PRIBL. 3,5 DO 12 LET) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Tip[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Velikostni razred	B2
Dovoljenje	E1*129R03/04*0061*02
Številka za naročanje	A 000 970 91 02

1 Proizvajalec: Britax Römer

Ustrezni sedeži za pritrditev otroških sedežev

Pregled primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke ISOFIX

ISOFIX JE STANDARDIZIRAN SISTEM ZA PRITRDITEV POSEBNIH OTROŠKIH SEDEŽEV.

Simbol označuje primerne sedeže za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX v skladu z UN-R44 (⟶ str. 167).

Otroške sedeže ISOFIX je mogoče montirati tudi na sedežih z oznako i-Size (⟶ str. 173).

Pritrdite samo otroške sedeže ISOFIX, ki so odobreni po standardu UN-R44 v skladu z naslednjimi tabelami ISOFIX.

TORBA ZA PRENAŠANJE DOJENČKA

Velikostni razred – pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Neprimerno za otroški sedež ISOFIX v tej težnostni skupini in/ali velikostnem razredu.

TEŽNOSTNA SKUPINA 0 (DO 10 KG IN DO PRIBL. 6 MESECEV)

Velikostni razred – pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
E – ISO/R1	IL

IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

TEŽNOSTNA SKUPINA 0+ (DO 13 KG IN DO PRIBL. 15 MESECEV)

Velikostni razred – pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

(1) Če uporabljate otroški sedež velikostnega razreda (ISO/R3), nastavite sprednji sedež v najvišji položaj. Prepričajte se, da se naslonjalo sprednjega sedeža ne dotika otroškega sedeža.

TEŽNOSTNA SKUPINA I (9–18 KG IN PRIBLIŽNO OD 9 MESECEV DO 4 LET)

Velikostni razred – pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

IUF Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini.

(1) Če uporabljate otroški sedež velikostnega razreda (ISO/R3), nastavite sprednji sedež v najvišji položaj. Prepričajte se, da se naslonjalo sprednjega sedeža ne dotika otroškega sedeža.

Pregled primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke i-Size

I-SIZE JE STANDARDIZIRAN SISTEM ZA PRITRDITEV POSEBNIH ZADRŽEVALNIH SISTEMOV ZA OTROKE.

Zadrževalne sisteme za otroke i-Size lahko pritrdite na sedežu z oznako i-Size (⟶ str. 167).

Pritrdite lahko zadrževalne sisteme za otroke, ki so odobreni v skladu z naslednjo tabelo i-Size.

LEVI IN DESNI ZADNJI SEDEŽ

Zadrževalni sistemi za otroke i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

i-U Primerno za univerzalne naprej in nazaj obrnjene zadrževalne sisteme za otroke i-Size.

SOVOZNIKOV SEDEŽ

Zadrževalni sistemi za otroke i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

X Neprimerno za univerzalne zadrževalne sisteme za otroke i-Size.

Pregled glede primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom

Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke z varnostnim pasom

ZADNJI SEDEŽI

Težnostna skupina 0: do 10 kg	
Levi/desni zadnji sedež	U, L
Srednji sedež v zadnjem delu vozila[1]	U, L
Težnostna skupina 0+: do 13 kg	
Levi/desni zadnji sedež	U, L
Srednji sedež v zadnjem delu vozila[1]	U, L
Težnostna skupina I: od 9 do 18 kg	

Levi/desni zadnji sedež	U, L
Srednji sedež v zadnjem delu vozila[1]	U, L
Težnostna skupina II: od 15 do 25 kg	
Levi/desni zadnji sedež	U, L
Srednji sedež v zadnjem delu vozila[1]	U, L
Težnostna skupina III: od 22 do 36 kg	
Levi/desni zadnji sedež	U, L
Srednji sedež v zadnjem delu vozila[1]	U, L

1 Zadrževalni sistemi za otroke z oporno nogo za ta sedež niso primerni.

U Primerno za univerzalne zadrževalne sisteme za otroke v tej težnostni skupini.

L Primerno za delno univerzalne zadrževalne sisteme za otroke v skladu s tabelo glede priporočenih zadrževalnih sistemov za otroke ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca zadrževalnega sistema za otroke.

NAPOTKI ZA ZADRŽEVALNE SISTEME ZA OTROKE NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU

- Če morate zadrževalni sistem za otroke namestiti na sovoznikovem sedežu, obvezno upoštevajte napotke za zadrževalne sisteme za otroke na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 164).
- Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143).

SOVOZNIKOV SEDEŽ

Težnostna skupina 0: do 10 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	X
Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]	U, L
Težnostna skupina 0+: do 13 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	X
Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]	U, L
Težnostna skupina I: od 9 do 18 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	UF
Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]	U, L
Težnostna skupina II: od 15 do 25 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	UF
Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]	U, L
Težnostna skupina III: od 22 do 36 kg	
Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	UF
Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]	U, L

1 Naklon sedežne blazine nastavite tako, da je sprednji rob sedežne blazine v najvišjem in zadnji rob sedežne blazine v najnižjem položaju.

2 Vozilo je opremljeno s samodejnim sistemom za izklop sovoznikovega zračnega meha: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

X	Ni primerno za otroke v tej težnostni skupini.
U	Primerno za univerzalne zadrževalne sisteme za otroke v tej težnostni skupini.
L	Primerno za delno univerzalne zadrževalne sisteme za otroke v skladu s tabelo glede priporočenih zadrževalnih sistemov za otroke ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca zadrževalnega sistema za otroke.
UF	Primerno za univerzalne naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke v tej težnostni skupini.

Pritrditev otroškega sedeža

Pravilna nastavitev sedeža

PRI NAMESTITVI ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE NA LEVEM ALI DESNEM ZADNJEM SEDEŽU VEDNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež pomaknite nekoliko naprej.

Če vzglavnika zadrževalnega sistema za otroke ni mogoče povsem izvleči, ko je vgrajen v vozilu, se s tem omeji maksimalna nastavitev velikosti pri določenih zadrževalnih sistemih za otroke. Za to upoštevajte proizvajalčeva navodila za namestitev zadrževalnega sistema za otroke.

ⓘ Če se povsem izvlečen in zaklenjen vzglavnik dotika strehe, uporaba zaradi tega ni omejena.

PRI MONTAŽI OTROŠKEGA SEDEŽA ISOFIX ALI I-SIZE DODATNO UPOŠTEVAJTE:

- **Pri uporabi nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke na zadnjem sedežu:** sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika zadrževalnega sistema za otroke.
- **Pri uporabi naprej obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke z integriranim pasom za otroški sedež:** vzglavnik zadevnega sedeža nastavite tako, da zadrževalnega sistema za otroke ne pritiska naprej. Po potrebi je mogoče ustrezni vzglavnik demontirati. Poleg tega se mora naslon zadrževalnega sistema za otroke s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu. Po demontaži zadrževalnega sistema za otroke takoj namestite vzglavnik in ga pravilno nastavite.
- Zadrževalni sistem za otroke ne sme biti napet med streho in sedalom in/ali vgrajen tako, da je zasukan. Če je mogoče, ustrezno nastavite naklon sedežne blazine.
- Vzglavnike vozila nastavite tako, da vzglavnik ne obremenjuje zadrževalnega sistema za otroke.

PRI MONTAŽI ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE Z VARNOSTNIM PASOM DODATNO UPOŠTEVAJTE:

- **Pri uporabi nazaj obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke na zadnjem sedežu:** sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika zadrževalnega sistema za otroke.
- **Pri uporabi naprej obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke z integriranim pasom za otroški sedež:** vzglavnik zadevnega sedeža nastavite tako, da zadrževalnega sistema za otroke ne pritiska naprej. Po potrebi je mogoče ustrezni vzglavnik demontirati. Poleg tega se mora naslon zadrževalnega sistema za otroke s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu. Po demontaži zadrževalnega sistema za otroke takoj namestite vzglavnik in ga pravilno nastavite.
- Prepričajte se, da se naslon naprej obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke s celotno površino čim bolj prilega naslonjalu zadnjega sedeža.

- Zadrževalni sistem za otroke ne sme biti napet med streho in sedalom in/ali vgrajen tako, da je zasukan. Če je mogoče, ustrezno nastavite naklon sedežne blazine.
- Vzglavnike vozila nastavite tako, da vzglavnik ne obremenjuje zadrževalnega sistema za otroke.
- Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež pomaknite nekoliko naprej.

PRI NAMESTITVI ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE Z VARNOSTNIM PASOM NA SOVOZNIKOVEM SEDEŽU GLEDE NA OPREMO VOZILA VEDNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Upoštevajte napotke za nazaj in naprej obrnjene zadrževalne sisteme za otroke na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 164).
- **Pri uporabi naprej obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke z integriranim pasom za otroški sedež:** po možnosti demontirajte vzglavnik sovoznikovega sedeža. Po demontaži zadrževalnega sistema za otroke takoj namestite vzglavnik in ga pravilno nastavite.
- Prepričajte se, da se naslon naprej obrnjenega zadrževalnega sistema za otroke s celotno površino čim bolj prilega naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- Zadrževalni sistem za otroke ne sme biti napet med streho in sedalom in/ali vgrajen tako, da je zasukan.
- Vzglavnike vozila nastavite tako, da vzglavnik ne obremenjuje zadrževalnega sistema za otroke.
- Pod ali za zadrževalni sistem za otroke nikoli ne polagajte nobenih predmetov, npr. blazin.
- Sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj in v najvišji položaj. Pri tem vedno zagotovite pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu zadrževalnega sistema za otroke. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in čim bolj navzdol do zadrževalnega sistema za otroke.
- Sedežno blazino popolnoma uvlecite.
- Naklon sedežne blazine nastavite tako, da je sprednji rob sedežne blazine v najvišjem in zadnji rob sedežne blazine v najnižjem položaju.
- Sedežno naslonjalo pomaknite v čim bolj navpičen položaj.

Montaža otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size

OPOZORILO
Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi, zadnjega sedeža in sedežnega naslonjala

Zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo se lahko tudi med vožnjo poklopijo naprej.

- Tako potnika močneje stisne v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Sedežno naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku ali prtljažnem prostoru.

- Pred vsako vožnjo se prepričajte, da so zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo zaskočeni.

Če se sedežno naslonjalo zadnjih sedežev ni zaskočilo in ni zapahnjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrti zaradi prekoračitve dovoljene skupne mase otroka in otroškega sedeža

Lahko pride do preobremenitve mehanizma za pritrditev otroških sedežev ISOFIX ali i-Size in sistem otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

► Če je otrok v otroškem sedežu ISOFIX ali i-Size zavarovan z integriranim sistemom varnostnih pasov, skupna masa otroka in otroškega sedeža ne sme presegati 33 kg.

VEDNO UPOŠTEVAJTE NAVEDBE O TEŽI ZADRŽEVALNEGA SISTEMA ZA OTROKE:

- v proizvajalčevih navodilih za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža;
- na nalepki na otroškem sedežu, če obstaja.

Redno preverjajte, ali je skupna teža otroka in otroškega sedeža še vedno znotraj dovoljenih vrednosti.

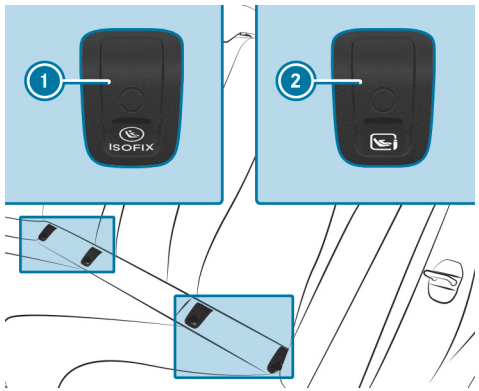
PRI MONTAŽI OTROŠKEGA SEDEŽA NAČELOMA UPOŠTEVAJTE:

☑ Vedno upoštevajte področje uporabe in primernost sedežev za pritrditev otroškega sedeža.

Zanka za pritrditev ISOFIX (⟶ str. 172)

ALI

Zanka za pritrditev i-Size (⟶ str. 173)



① Zanka za pritrditev ISOFIX
② Zanka za pritrditev i-Size

Pred vsako vožnjo se obvezno prepričajte, da se je otroški sedež ISOFIX ali i-Size pravilno zaskočil v obe zanki za pritrditev v vozilu.

OPOZORILO
Poškodba varnostnega pasu za sredinski sedež pri montaži otroškega sedeža

► Prepričajte se, da varnostni pas ni ukleščen.

► Snemite in shranite posamezna pokrovčka ① ali ②.

► Otroški sedež ISOFIX ali i-Size vgradite na obe zanki za pritrditev v vozilu.

► Po demontaži otroškega sedeža namestite posamezne pokrovčke ① ali ②.

Pritrditev sistema Top Tether

OPOZORILO
Po montaži pasov Top Tether obstaja pri nezapahnjenih naslonjalih zadnjih sedežev nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost

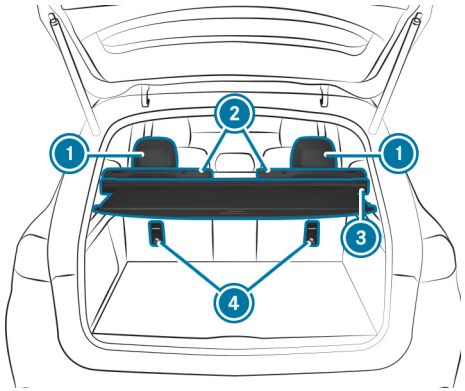
Naslonjala zadnjih sedežev se lahko med vožnjo poklopijo naprej.

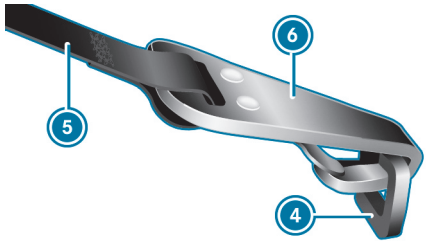
V tem primeru otroški sedeži ne zagotavljajo več predvidene zaščite. Poleg tega lahko nastanejo dodatne poškodbe.

- Po montaži pasov Top Tether vedno zaklenite naslonjala zadnjih sedežev.
- Obvezno upoštevajte znak za zaklepanje.

Če se sedežno naslonjalo zadnjih sedežev ni zaskočilo in ni zapahnjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.
Če je otroški sedež opremljen s pasom Top Tether:

Pas Top Tether lahko zmanjša nevarnost poškodb. Pas Top Tether omogoča dodatno povezavo med zadrževalnim sistemom za otroke, ki je pritrjen z mehanizmom za pritrditev ISOFIX ali i-Size, in vozilom.





- Po potrebi potisnite vzglavnik (1) navzgor (⟶ str. 224).
- Vgradite zadrževalni sistem za otroke ISOFIX ali i-Size s sistemom Top Tether. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo zadrževalnega sistema za otroke.
- Pas Top Tether (5) speljite pod vzglavnikom (1) med obema nosilnima palicama vzglavnika.
- Pri vgrajenem prekrivalu prtljažnega prostora (3) speljite pas Top Tether (5) navzdol med prekrivalom prtljažnega prostora (3) in sedežnim naslonjalom (2).

- ► Kavelj Top Tether (6) pasu Top Tether (5) zataknite v pritrdišče Top Tether (4) in ga pri tem ne zvijte.
- ► Napnite pas Top Tether (5). Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo zadrževalnega sistema za otroke.
- ► Po potrebi potisnite vzglavnik (1) navzdol (⟶ str. 224). Pazite, da potek pasu Top Tether (5) ni oviran.

Pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom

OPOZORILO
Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi, zadnjega sedeža in sedežnega naslonjala

Zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo se lahko tudi med vožnjo poklopijo naprej.

- Tako potnika močneje stisne v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Sedežno naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku ali prtljažnem prostoru.

► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da so zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo zaskočeni.

Če se sedežno naslonjalo zadnjih sedežev ni zaskočilo in ni zapahnjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.

► Za univerzalni ali delno univerzalni zadrževalni sistem za otroke se prepričajte, da je odobren za sedež vozila.

► Namestite zadrževalni sistem za otroke.

Zadrževalni sistem za otroke mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sedeža.

► Pri tem vedno zagotovite pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu zadrževalnega sistema za otroke.

Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in čim bolj navzdol do zadrževalnega sistema za otroke.

► **Pri montaži na zadnjem sedežu:** če je na voljo, dodatno pritrdite pas Top Tether (⟶ str. 179).

► **Pri montaži na sovoznikovem sedežu:** po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.

Varovala za otroke

Vklop/izklop varovala za otroke za zadnja vrata

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

DODATNO LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo vozni položaj;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

OPOZORILO
Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

► Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

KADAR VOZITE OTROKE, LAHKO TI PREDVSEM:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

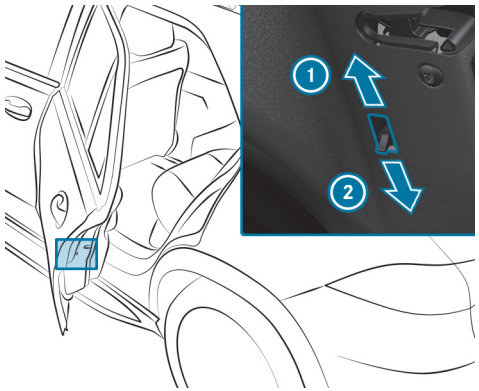
► Ko vozite otroke, vedno aktivirajte obstoječa varovala za otroke.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Vozila za Združeno kraljestvo: upoštevajte pomembne varnostne napotke v poglavju »Napotki za dodatno varovalo vrat«.

Varovala za otroke so na voljo za zadnja vrata in bočna okna v zadnjem delu vozila.
Varovalo za otroke na zadnjih vratih zavaruje vsaka vrata posebej. Vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.



► Ročico pritisnite proti puščici 1 (vklop) ali 2 (izklop).

► Preverite, ali varovalo za otroke deluje.

Vklop/izklop varovala za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

DODATNO LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo vozni položaj;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

OPOZORILO
Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

► Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

KADAR VOZITE OTROKE, LAHKO TI PREDVSEM:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

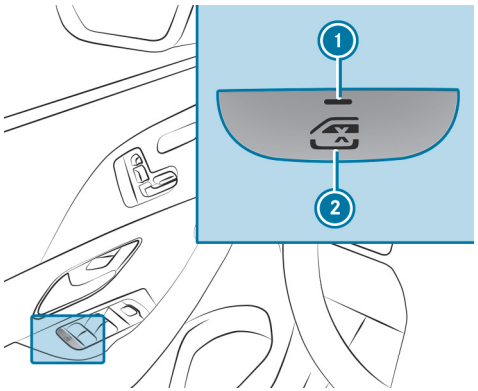
► Ko vozite otroke, vedno aktivirajte obstoječa varovala za otroke.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Vozila za Združeno kraljestvo: upoštevajte pomembne varnostne napotke v poglavju »Napotki za dodatno varovalo vrat«.

Varovala za otroke so na voljo za zadnja vrata in bočna okna v zadnjem delu vozila.



► **Vklop/izklop:** pritisnite tipko (2).

BOČNO OKNO V ZADNJEM DELU VOZILA LAHKO ODPRETE ALI ZAPRETE, KOT SLEDI:

- kontrolna lučka (1) sveti: s stikalom na voznikovih vratih;
- kontrolna lučka (1) ne sveti: s stikalom na posameznih zadnjih vratih ali voznikovih vratih.

Sistem opominjanja na prisotnost oseb

Delovanje sistema opominjanja na prisotnost oseb

Sistem opominjanja na prisotnost oseb lahko pomaga tako, da vas opozori, če ste morebiti pozabili na otroka v zadnjem delu vozila. Aktivira in deaktivira se samodejno, če so katera od zadnjih vrat odprta dalj časa in je mogoče pričakovati, da bodo vstopili ali izstopili majhni otroci.

Ko vozilo izklopite in se je pred tem sistem samodejno aktiviral, se na voznikovem zaslonu prikaže opozorilo V voz. ne pušč. oseb ali živali.

Funkcijo lahko trajno izklopite v multimedijskem sistemu (⟶ str. 185). Ko je sistem deaktiviran, sveti kontrolna lučka na voznikovem zaslonu.

Vklop ali izklop sistema opominjanja na prisotnost oseb v multimedijskem sistemu

Multimedijski sistem:

Nastavitve Vozilo Zaščita potnikov

- Funkcijo vklopite ali izklopite.

Nazaj na kazalo vsebine

Odpiranje in zapiranje

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Ključ
Vrata
Prtljažni prostor
Bočna okna
Pomično strešno okno
Protivlomna zaščita

Ključ

Pregled funkcij ključa

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

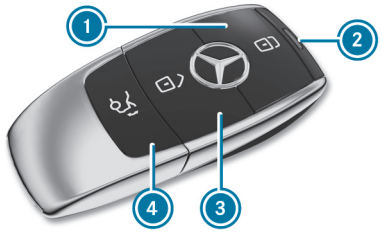
► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

OPOZORILO
Poškodba ključa zaradi magnetnih polj

► Ključa ne izpostavljajte močnim magnetnim poljem.



Ključ vozila
1 Zaklepanje
2 Kontrolna lučka
3 Odklepanje
4 Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika

Če kontrolna lučka 2 pri pritisku tipke ali ne zasveti, je baterija slaba ali morda prazna. Čim prej zamenjajte baterijo.

Zamenjajte baterijo ključa (⟶ str. 190).

KLJUČ ZAKLENE IN ODKLENE NASLEDNJE KOMPONENTE:

- vrata,
- loputo rezervoarja za gorivo,
- loputo vtičnice (plug-in hibrid),
- pokrov prtljažnika,

Če vrat vozila ne odprete v 40 sekundah po odklepanju, se ponovno zaklenejo. Zaščita proti kraji se znova aktivira.

Ključa ne shranjujte skupaj z elektronskimi napravami ali kovinskimi predmeti. To lahko poslabša delovanje ključa.

Ključa ne shranjujte v držalu za pijačo z uravnavanjem temperature, sicer ključ morda ne bo zaznan.

Vklop ali izklop zvočnega signala ob zaklepanju

Multimedijski sistem:

→ [⌂] » Nastavitve » Vozilo » Odpiranje/zapiranje

► Vklopite ali izklopite Zvočni signal ob zaklepanju.

ⓘ **Upoštevajte:**
Izbrana nastavitev zvočnega signala ob zaklepanju mora biti v skladu z zadevnimi nacionalnimi cestnoprometnimi predpisi. V nekaterih državah, med drugim v Nemčiji, uporaba zvočnega signala ob zaklepanju po cestnoprometnih predpisih ni dovoljena (v Nemčiji v skladu s 1. odstavkom 16. člena in 1. odstavkom 30. člena StVO). Voznik vozila mora upoštevati te predpise. V državah, v katerih uporaba te funkcije ni dovoljena, ta funkcija v vašem vozilu ni aktivirana in je tudi ne smete aktivirati.

Spreminjanje nastavitev za odklepanje

MOŽNE FUNKCIJE KLJUČA ZA ODKLEPANJE:

- centralno odklepanje,
- odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo,
- **plug-in hibrid:** odklepanje voznikovih vrat in lopute posode za gorivo/lopute vtičnice,

► **Preklapljanje med nastavitvami:** približno šest sekund hkrati pritiskajte tipki [🔓] in [🔓], dokler kontrolna lučka ne zasveti dvakrat.

MOŽNOSTI PRI IZBRANI FUNKCIJI ODKLEPANJA VOZNIKOVIH VRAT IN LOPUTE REZERVOARJA ZA GORIVO:

- **Centralno odklepanje vozila:** dvakrat pritisnite tipko [🔓].
- **Vozila s funkcijo KEYLESS-GO:** če se dotaknete notranje površine vratne kljuke na voznikovih vratih, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa rezervoarja za gorivo.

MOŽNOSTI PRI IZBRANI FUNKCIJI ZA ODKLEPANJE VOZNIKOVIH VRAT IN LOPUTE POSODE ZA GORIVO/LOPUTE VTIČNICE (PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA):

- **Centralno odklepanje vozila:** dvakrat pritisnite tipko [🔓].
- **Vozila s funkcijo KEYLESS-GO:** če se dotaknete notranje površine vratne kljuke na voznikovih vratih, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo/vtičnice.

Deaktiviranje funkcije ključa

Vozila s funkcijo KEYLESS-GO: če deaktivirate funkcijo ključa, se deaktivirajo tudi funkcije KEYLESS-GO. Avtorizacija dostopa in vožnje s funkcijo KEYLESS-GO nato z ustreznim ključem ni več možna. Aktivirajte funkcijo ključa, da bodo vse funkcije s tem ključem ponovno na voljo kot običajno.

Funkcijo ključa lahko tudi deaktivirate, da zmanjšate porabo toka posameznega ključa, če vozila ali ključa dalj časa ne uporabljate.

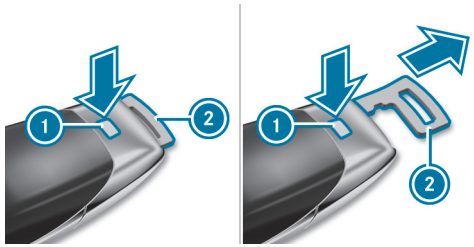
- ► Pritisnite tipko ⚿ ključa in jo držite pritisnjeno.
- ► S pritisnjeno tipko ⚿ dvakrat zaporedoma kratko pritisnite tipko ⚿ ključa.
  Kontrolna lučka ključa enkrat kratko in enkrat dolgo zasveti.

ⓘ **KLJUČ LAHKO PONOVNO AKTIVIRATE NA NASLEDNJE NAČINE:**

- Pritisnite poljubno tipko na ključu.
- Vozilo zaženite s ključem v odlagališču sredinske konzole (⟶ str. 312).

Izvlek in vstavljanje zasilnega ključa

ODSTRANJEVANJE ZASILNEGA KLJUČA

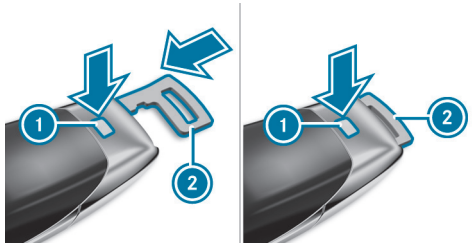


- ► Pritisnite gumb za sprostitev ①.
  Zasilni ključ ② se nekoliko pomakne navzven.
- ► Izvlecite zasilni ključ ②, da se zaskoči v vmesnem položaju.

ⓘ Glede na opremo vozila se izpusti vmesni položaj.

- ► Ponovno pritisnite gumb za sprostitev ① in popolnoma izvlecite zasilni ključ ②.

VSTAVLJANJE ZASILNEGA KLJUČA



- ► Pritisnite gumb za sprostitev ①.

► Zasilni ključ (2) potisnite v vmesni položaj ali ga popolnoma vstavite, da se zaskoči.

ⓘ Za pritrditev ključa na snop ključev lahko uporabite zasilni ključ (2).
Odvisno od izvedbe lahko zasilni ključ (2) zaskočite v vmesnem položaju.

Zamenjava baterije ključa

⚠ **POZOR**
Smrtna nevarnost zaradi zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete ali jih vstavite v telo na kakšen drug način lahko v dveh urah nastanejo hude notranje opekline.

Obstaja smrtna nevarnost!

► Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.

► Če pokrova in/ali predalčka za baterije ni mogoče varno zapreti, ključa ne uporabljajte več in ga shranite izven dosega otrok.

► V primeru zaužitja ali vstavljanja baterij v telo na kakšen drug način takoj poiščite zdravniško pomoč.

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij

Baterije vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje skupaj z gospodinjskimi odpadki zakonsko prepovedano.

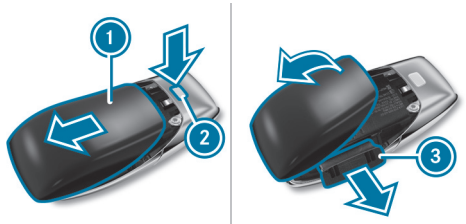
► Baterije odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene baterije oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih baterij.

Pogoji

- Potrebujete litijevo gumbasto baterijo (3 V) tipa CR 2032.

Mercedes-Benz priporoča menjavo baterije v kvalificirani servisni delavnici.

► Izvlecite zasilni ključ (⟶ str. 189).



► Pritisnite gumb za sprostitev (2) do konca navzdol in pokrovček (1) namestite proti puščici.

► Dvignite pokrov (1) proti puščici in ga snemite.

► Izvlecite predalček za baterije (3) in odstranite prazno baterijo.

- ► V predalček za baterije (3) vstavite novo baterijo. Pri tem upoštevajte oznako pozitivnega pola v predalčku za baterije in na bateriji.
- ► Predalček za baterije (3) potisnite v ključ.
- ► Ponovno namestite pokrov (1) in ga potisnite, da se zaskoči.

Odpravljanje težav s ključem

VOZILA NE MORETE VEČ ZAKLENITI ALI ODKLENITI
MOŽNI VZROKI:

- Baterija ključa je slaba ali prazna.

- ► S kontrolno lučko preverite baterijo (⟶ str. 187).
- ► Baterijo ključa po potrebi zamenjajte (⟶ str. 190).
- ► Uporabite nadomestni ključ.
- ► Za zaklepanje ali odklepanje uporabite zasilni ključ (⟶ str. 196).
- ► Ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

MOTNJO POVZROČA MOČAN VIR RADIJSKIH VALOV
MOŽNI VZROKI OMEJITEV DELOVANJA KLJUČA:

- visokonapetostni vodi,
- mobilni telefoni,
- elektronske naprave (prenosni računalniki, tablični računalniki),
- zaščita s kovinskimi predmeti ali kontaktnimi zankami za ograjne sisteme ali zapornice.

- ► Pazite, da je razdalja med ključem in potencialnim virom motnje dovolj velika.

IZGUBILI STE KLJUČ

- ► Ključ prekličite v kvalificirani servisni delavnici.
- ► Po potrebi zamenjajte mehansko ključavnico.

Vrata

Napotki za dodatno varovalo vrat

Dodatno varovalo vrat je na voljo samo pri vozilih za Združeno kraljestvo.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb oseb v vozilu pri aktiviranem dodatnem varovalu vrat

Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.

- V vozilu nikdar ne puščajte oseb samih, zlasti ne otrok.
- Če so v vozilu osebe, ne aktivirajte dodatnega varovala vrat.

DODATNO VAROVALO VRAT SE SAMODEJNO AKTIVIRA V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- vozilo zaklenete s ključem;
- vozilo zaklenete s funkcijo KEYLESS-GO;

Če je bilo vozilo zaklenjeno prek aplikacije Mercedes-Benz Connect, dodatno varovalo vrat ni aktivno (⟶ str. 665).

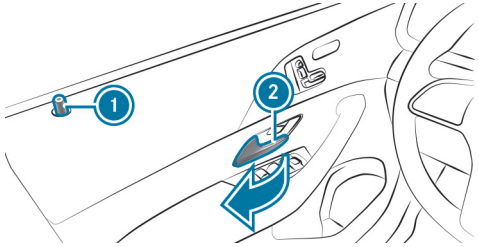
Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ne morete odpreti od znotraj.

Po zaklepanju lahko s hupo oddate signal.

Aktiviranje dodatnega varovala vrat lahko preprečite tako, da pred zaklepanjem vozila izklopite varovalo notranjosti (⟶ str. 214).

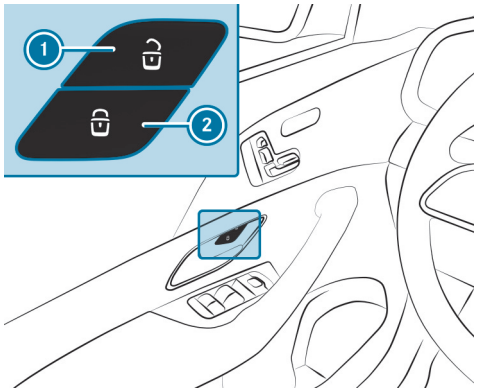
Odklepanje in odpiranje vrat od znotraj

- **Samo za Združeno kraljestvo:** upoštevajte napotke za dodatno varovalo vrat (⟶ str. 192).



- Povlecite vratno kljuko 2.
  Pri odklepanju vrat se varnostni zatič 1 pomakne navzgor.

Centralno zaklepanje in odklepanje vozila od znotraj



- ► **Odklepanje:** pritisnite tipko (1).
- ► **Zaklepanje:** pritisnite tipko (2).

Loputa rezervoarja za gorivo se ne zaklene in odklene.

Plug-in hibridna vozila: loputa vtičnice se tudi zaklene in odklene. Če se v vozilu zazna ključ, je mogoče loputo vtičnice vseeno odpreti.

VOZILO SE S PRITISKOM TIPKE (1) NE ODKLENE:

- če ste vozilo zaklenili s ključem;
- če ste vozilo zaklenili s funkcijo KEYLESS-GO;

Zaklepanje in odklepanje vozila s funkcijo KEYLESS-GO

Pogoji

- Ključ ni v vozilu.
- Razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.
- Voznikova vrata in vrata, na katerih upravljate vratno kljuko, so zaprta.

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi nenamernega odpiranja pokrova prtljažnika

- Pri uporabi avtopralnice
- Pri uporabi visokotlačnega čistilnika

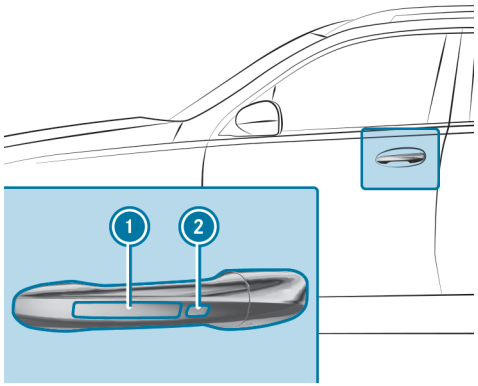
► V teh situacijah deaktivirajte funkcijo ključa.

ALI

► Pazite, da je ključ od vozila oddaljen najmanj 3 m.

UPOŠTEVAJTE NAPOTKE:

- za pranje vozila v avtopralnici (⟶ str. 45),
- za uporabo visokotlačnega čistilnika (⟶ str. 716).



- **Odklepanje vozila:** dotaknite se notranje površine vratne kljuke.
- **Zaklepanje vozila:** dotaknite se senzorske površine (1) ali (2).
- **Komfortno zapiranje:** dotikajte se poglobljene senzorske površine (2), dokler ni postopek zapiranja zaključen.

ⓘ Več informacij o komfortnem zapiranju (⟶ str. 205).

Če odprete pokrov prtljažnika od zunaj, se ta samodejno odklene.

Odpravljanje težav s funkcijo KEYLESS-GO

VOZILA NE MORETE VEČ ZAKLENITI IN ODKLENITI S FUNKCIJO KEYLESS-GO

MOŽNI VZROKI:

- Funkcija ključa je bila deaktivirana.
- Baterija ključa je slaba ali prazna.

- Aktivirajte funkcijo ključa (⟶ str. 83).
- S kontrolno lučko preverite baterijo (⟶ str. 187).
- Baterijo ključa po potrebi zamenjajte (⟶ str. 190).
- Uporabite nadomestni ključ.
- Za zaklepanje ali odklepanje uporabite zasilni ključ (⟶ str. 196).
- Vozilo in ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

MOTNJO POVZROČA MOČAN VIR RADIJSKIH VALOV.
MOŽNI VZROKI OMEJITEV FUNKCIJE KEYLESS-GO:

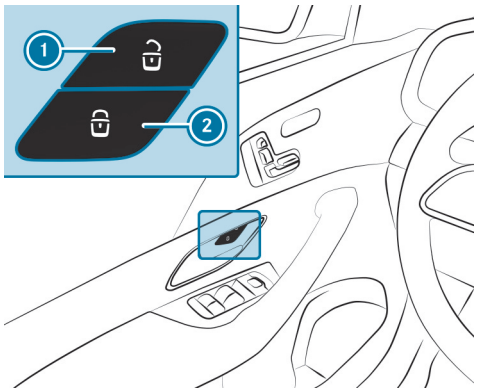
- visokonapetostni vodi,
- mobilni telefoni,
- elektronske naprave (prenosni računalniki, tablični računalniki),
- zaščita s kovinskimi predmeti ali kontaktnimi zankami za ograjne sisteme ali zapornice.

- Pazite, da je razdalja med ključem in potencialnim virom motnje dovolj velika.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja

ⓘ V nekaterih državah je samodejno zaklepanje standardno vklopljeno. Izklop v teh državah ni mogoč.

Če je vozilo vklopljeno in se kolesa vrtijo hitreje kot s hitrostjo hoje, se vozilo samodejno zaklene.



- **Vklop:** tipko (2) držite pritisnjeno pribl. 5 sekund, da zaslišite zvočni signal.
- **Izklop:** tipko (1) držite pritisnjeno pribl. 5 sekund, da zaslišite zvočni signal.

OB VKLOPLJENI FUNKCIJI OBSTAJA V NASLEDNJIH SITUACIJAH NEVARNOST, DA SE ZAPRETE VEN:

- pri vleki ali potiskanju vozila;
- ko je vozilo na kotalni preizkusni napravi.

Vklop ali izklop samodejnega zaklepanja v multimedijskem sistemu MBUX

Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Vozilo >> Odpiranje/zapiranje

ⓘ Če je vozilo vklopljeno in se kolesa vrtijo hitreje kot s hitrostjo hoje, se vozilo samodejno zaklene.

ⓘ V nekaterih državah je samodejno zaklepanje standardno vklopljeno. Izklop v teh državah ni mogoč.

- Vklopite ali izklopite možnost Samodejno zaklepanje vrat.

V NASLEDNJIH SITUACIJAH OBSTAJA NEVARNOST, DA SE OB VKLOPLJENI FUNKCIJI ZAPRETE VEN:

- ko se vozilo vleče ali potiska;
- ko je vozilo na kotalni preizkusni napravi.

Delovanje servozapiranja

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja pri samodejnem zapiranju vrat

Deli telesa ali predmeti se lahko ukleščijo in lahko pride do poškodb.

- Prepričajte se, da deli telesa oz. predmeti niso v območju zapiranja.
- Samodejno zapiranje vrat lahko prekinete tako, da povlečete zunanjo ali notranjo vratno kljuko.

Če vrata potisnite do prvega zaskočnega položaja v ključavnico, servozapiranje samodejno zapre vrata.

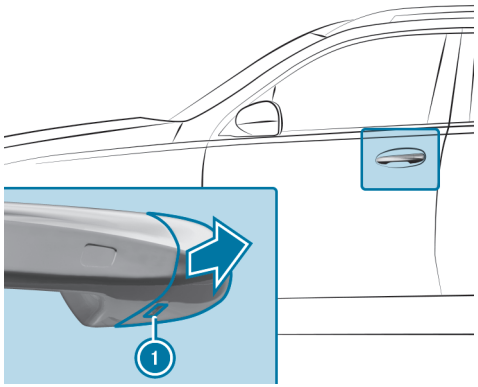
Zaklepanje in odklepanje voznikovih vrat z zasilnim ključem

ⓘ Če želite vozilo popolnoma zakleniti z zasilnim ključem, pri odprtih voznikovih vratih najprej pritisnite tipko za zaklepanje od znotraj. Nato zaklenite voznikova vrata z zasilnim ključem.

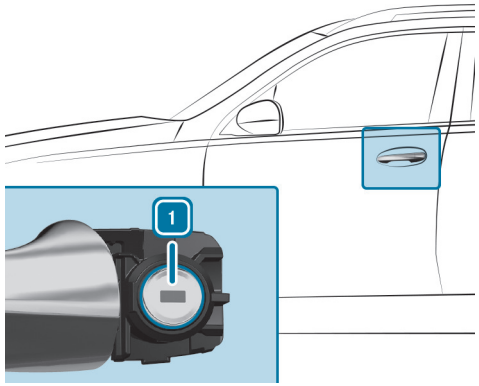
ⓘ Ko z zasilnim ključem odklenete in odprete voznikova vrata, se sproži protivlomna alarmna naprava.

ⓘ Ko odklenete voznikova vrata z zasilnim ključem, se pokrov prtljažnika ne odklene.

ⓘ Informacije o zagonu vozila s ključem v odlagalnem predalu (zasilno delovanje) (⟶ str. 312).



- Izvlecite zasilni ključ (⟶ str. 189).
- Zasilni ključ potisnite do konca v odprtino (1) prekrivne kapice.
- Vratno kljuko nekoliko povlecite in jo zadržite.
- Prekrivno kapico na zasilnem ključu čim bolj pokončno povlecite stran od vozila, tako da se sprosti.
- Izpustite vratno kljuko.



- **Odklepanje:** zasilni ključ obrnite v levo v položaj 1.
- **Zaklepanje:** zasilni ključ obrnite v desno v položaj 1.
- Prekrivno kapico previdno pritisnite na cilinder ključavnice, tako da se zaskoči in je dobro pritrjena.

Prtljažni prostor

Odpiranje prtljažnika

POZOR
Nevarnost zastrupitve zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in je motor v teku, zlasti med vožnjo, lahko v notranjost vozila prodrejo izpušni plini.

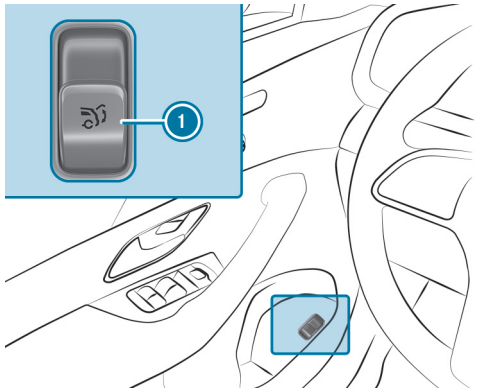
- Motor pred odpiranjem pokrova prtljažnika vedno izklopite.
- Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika.

NAPOTEK
Poškodba pokrova prtljažnika zaradi ovir nad vozilom

Pokrov prtljažnika se pri odpiranju pomakne nazaj in navzgor.

- Pazite, da je za in nad pokrovom prtljažnika dovolj prostora.

- Pri odklenjenem pokrovu prtljažnika povlecite vzvod na pokrovu prtljažnika in ga takoj izpustite.
- **Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS:** brcnite pod odbijač (⟶ str. 200).



- Povlecite tipko za daljinsko upravljanje (1), tako da se pokrov prtljažnika odpre.

ali

- Tipko na ključu držite pritisnjeno dlje časa.
- Pokrov prtljažnika, ki se ustavi v vmesnem položaju, povlecite navzgor. Ko se začne odpirati, ga izpustite.

Če pokrov prtljažnika med samodejnim odpiranjem zaustavi ovira, sistem za zaznavanje blokiranja zaustavi pokrov prtljažnika. Funkcija samodejnega zaznavanja blokiranja je samo pripomoček in ne nadomešča vaše pozornosti.

Zapiranje prtljažnika

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ► Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- ► Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.
Napotki za zapiranje pokrova prtljažnika: vozilo je opremljeno s sistemom za samodejno zaznavanje ključa.

UPOŠTEVAJTE, DA SE POKROV PRTLJAŽNIKA V NASLEDNJIH SITUACIJAH NE ZAKLENE:

- Vozilo ste zaklenili in zaprete pokrov prtljažnika, pri tem pa je ključ, ki pripada vozilu, v vozilu in je zaznan.
  IN
- Zunaj vozila ni zaznan drug ključ, ki pripada vozilu.

Samodejno zaznavanje ključa je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- ► Pred zaklepanjem se prepričajte, da zunaj vozila nosite vsaj en ključ, ki pripada vozilu.
- ► **Zapiranje pokrova prtljažnika:** povlecite pokrov prtljažnika nekoliko navzdol. Ko se začne zapirati, ga izpustite.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri samodejnem zapiranju pokrova prtljažnika

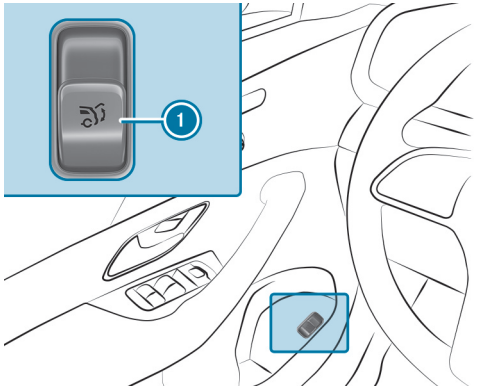
Deli telesa se lahko ukleščijo. V območju zapiranja so lahko osebe.

- ► Med postopkom zapiranja se prepričajte, da ni nikogar v bližini območja zapiranja.

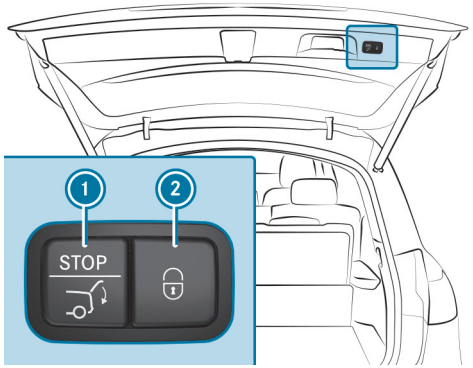
ZA ZAUSTAVITEV POSTOPKA ZAPIRANJA UPORABITE ENO OD NASLEDNJIH MOŽNOSTI:

- Pritisnite tipko na ključu.
- Povlecite ali pritisnite tipko za daljinsko upravljanje na voznikovih vratih.
- Pritisnite tipko za zapiranje ali zaklepanje na pokrovu prtljažnika.
- Povlecite vzvod na pokrovu prtljažnika.

Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS: postopek zapiranja lahko zaustavite tudi tako, da brcnete pod zadnji odbijač.



- Vklopite napajanje z napetostjo ali vozilo.
- Pritiskajte tipko za daljinsko upravljanje (1), dokler pokrov prtljažnika ni popolnoma zaprt.



- Pritisnite tipko za zapiranje (1) na pokrovu prtljažnika.

VOZILA S FUNKCIJO KEYLESS-GO

- Pritisnite tipko za zapiranje (2) na pokrovu prtljažnika.

  Če se zazna ključ zunaj vozila, se pokrov prtljažnika zapre in vozilo zaklene.

- Tipko na ključu držite pritisnjeno dlje časa (s ključem v bližini vozila).

VOZILA S FUNKCIJO HANDS-FREE ACCESS

- Z nogo zamahnite pod odbijačem (⟶ str. 200).

FUNKCIJA SAMODEJNEGA POMIKA POKROVA PRTLJAŽNIKA NAZAJ

Pokrov prtljažnika je opremljen s sistemom samodejnega zaznavanja blokiranja s funkcijo pomika nazaj. Če pokrov prtljažnika med samodejnim zapiranjem zaustavi ovira, se pokrov prtljažnika ponovno samodejno odpre. Samodejno zaznavanje blokiranja s funkcijo pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

FUNKCIJA POMIKA NAZAJ SE NE ODZIVA:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- proti koncu postopka zapiranja.

Zlasti v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

► Prepričajte se, da deli telesa niso v območju zapiranja.

ČE PRIDE DO UKLEŠČENJA:

- Pritisnite tipko na ključu.
- Povlecite ali pritisnite tipko za daljinsko upravljanje na voznikovih vratih.
- Pritisnite tipko za zapiranje ali zaklepanje na pokrovu prtljažnika.
- Povlecite vzvod na pokrovu prtljažnika.

Funkcija HANDS-FREE ACCESS

Pri funkciji HANDS-FREE ACCESS lahko brcnete pod odbijač in s tem odprete, zaprete ali ustavite pokrov prtljažnika. Za to mora biti menjalnik v položaju P.

BRCANJE IZMENIČNO SPROŽI POSTOPEK ODPIRANJA ALI ZAPIRANJA.

- Če se postopek odpiranja pokrova prtljažnika zaustavi z brcanjem, se pokrov prtljažnika ob naslednjem brcanju zapre.
- Če se postopek zapiranja pokrova prtljažnika zaustavi z brcanjem, se pokrov prtljažnika ob naslednjem brcanju odpre.

V NASLEDNJIH PRIMERIH JE MOGOČE POKROV PRTLJAŽNIKA ZAPRETI SAMO S FUNKCIJO HANDS-FREE ACCESS:

- Če je vozilo vklopljeno in je bila funkcija odklepanja ključa nastavljena tako, da se pri odklepanju odklenejo samo voznikova vrata (⟶ str. 188).
- Če je bilo vozilo centralno zaklenjeno od znotraj (⟶ str. 193).

Upoštevajte napotke pri odpiranju (⟶ str. 197) in zapiranju (⟶ str. 198) pokrova prtljažnika.

ⓘ Ko se pokrov prtljažnika odpira ali zapira, se zaslišita dva opozorilna tona.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vroče izpušne naprave

Izpušna naprava vozila je lahko zelo vroča. Če uporabljate funkcijo HANDS-FREE ACCESS, se lahko ob dotiku izpušne naprave opečete.

► Vedno se prepričajte, da z nogo brcate samo v območju zaznavanja senzorjev.

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi nenamernega odpiranja pokrova prtljažnika

- Pri uporabi avtopralnice
- Pri uporabi visokotlačnega čistilnika

► V teh situacijah deaktivirajte funkcijo ključa.

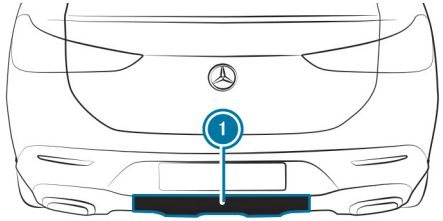
ALI

► Pazite, da je ključ od vozila oddaljen najmanj 3 m.

Pri brcanju pazite na to, da stabilno stojite, sicer lahko npr. na gladkem ledu izgubite ravnotežje.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Ključ je za vozilom.
  Če ključ ni zaznan:
  - Ključ vzemite v roke.
    ALI
  - Prepričajte se, da je funkcija ključa aktivirana (⟶ str. 83).
- Pri brci bodite od vozila oddaljeni najmanj 30 cm.
- Ko brcnete, se ne smete dotakniti odbijača.
- Brcniti ne smete prepočasi.
- Brcnite proti vozilu in nato proč od njega.
- **Vozila s priklopno napravo:** brcnite levo ali desno v bližini kroglaste glave.



1 Območje zajemanja senzorjev

Če več brc zapored ni bilo uspešnih, počakajte deset sekund.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM JE LAHKO OVIRAN ALI NE DELUJE:

- če so senzorji umazani, npr. zaradi soli za posipavanje ali snega;
- kadar brcne oseba s protezo za nogo.

POKROV PRTLJAŽNIKA SE LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH NENAMERNO ODPRE ALI ZAPRE:

- če osebe premikajo roke ali noge na zaznavnem območju, npr. pri poliranju vozila ali dvigovanju predmetov;
- če za vozilom vodite ali odložite predmete, npr. cev avtomata za točenje, polnilni kabel ali prtljago;
- če prek odbijača povlečete pasove za pritrjevanje, ponjave ali druga pokrivala;
- če uporabljate zaščitno podlogo, ki sega čez rob prtljažnika navzdol v območje zajemanja senzorjev;
- če zaščitna podloga ni pravilno pritrjena;
- **vozila s priklopno napravo:** če izvajate dela na priklopni napravi, priklopnih vozilih ali nosilcih za kolesa na zadnjem delu vozila.

V teh in podobnih situacijah deaktivirajte funkcijo ključa (⟶ str. 83) ali ključa ne imejte pri sebi.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Omejitev stopnje odprtosti pokrova prtljažnika

VKLOP OMEJITVE STOPNJE ODPRTOSTI
Stopnjo odprtosti pokrova prtljažnika na zgornjem območju odpiranja lahko omejite na položaj malo pred končnim položajem.

- ► Ustavite odpiranje pokrova prtljažnika na želenem položaju.
- ► Tipko za zapiranje v pokrovu prtljažnika držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite kratkega zvočnega signala.

  Omejitev stopnje odprtosti je vklopljena. Pokrov prtljažnika se bo odslej odpiral do shranjenega položaja.

POPOLNO ODPIRANJE POKROVA PRTLJAŽNIKA PO SAMODEJNI ZAUSTAVITVI

- ► Ponovno povlecite vzvod zunaj na pokrovu prtljažnika.

ALI

- ► Ročno odprite pokrov prtljažnika.

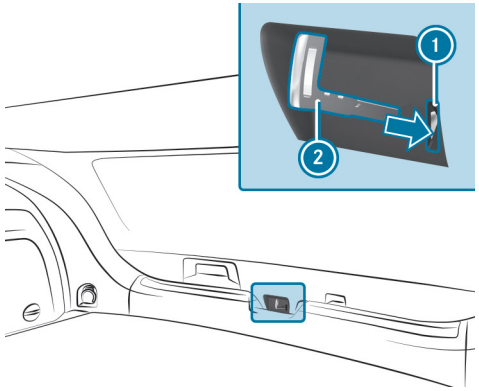
IZKLOP OMEJITVE STOPNJE ODPRTOSTI

- ► Tipko za zapiranje na pokrovu prtljažnika držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite dveh kratkih zvočnih signalov.

Odklepanje pokrova prtljažnika z zasilnim ključem

Pogoji

- Sedežno naslonjalo v zadnjem delu potniške kabine je poklopljeno naprej.
- Zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora je demontirano.



- ► Izvlecite zasilni ključ (⟶ str. 189).
- ► Zasilni ključ (2) potisnite v odprtino (1) v oblogi in ga pritisnite navznoter.

  Pokrov prtljažnika se odklene.

Bočna okna

Odpiranje in zapiranje bočnih oken

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ► Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ► Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo povlecite, da se bočno okno ponovno zapre.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri zapiranju bočnega okna

Pri zapiranju bočnega okna se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

- ► Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.
- ► Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

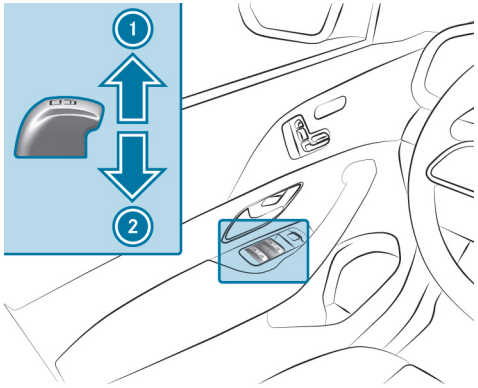
OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja, če bočna okna upravljajo otroci

Če bočna okna upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ► Aktivirajte varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila.
- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo ali vozilo je vklopljeno.



1 Zapiranje
2 Odpiranje

Tipke v voznikovih vratih imajo prednost.

- **Zagon samodejnega delovanja:** tipko [⊟] pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.
- **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno pritisnite ali povlecite tipko [⊟].

Pri izklopljenem vozilu lahko še naprej upravljate bočna okna.

Funkcija je na voljo približno štiri minute ali do odpiranja sprednjih vrat.

AVTOMATSKA FUNKCIJA REVERZIRANJA BOČNIH OKEN
Če zapiranje bočnega okna ustavi ovira, se bočno okno ponovno samodejno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja kljub zaščiti pomika bočnega okna nazaj

FUNKCIJA POMIKA NAZAJ SE NE ODZIVA:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- med justiranjem.

V takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- Če pride do ukleščenja, pritisnite tipko [⊟], da ponovno odprete bočno okno.

Avtomatika za odpiranje in zapiranje bočnih oken

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE PRI IZKLOPLJENEM VOZILU BOČNA OKNA SAMODEJNO ZAPREJO:

- če začne deževati;
  Senzor za dež v vetrobranskem steklu zazna dež.
- pri skrajnih temperaturah;
- po določenem času (glede na napetost električnega omrežja vozila);
- pri motnjah napajanja z napetostjo.

Bočna okna se zaprejo do položaja za zračenje.

Vozila s pomičnim strešnim oknom: bočna okna se pri odprtem pomičnem strešnem oknu do konca zaprejo.

Če bočna okna pri samodejnem zapiranju blokirate, se zadevno okno ponovno nekoliko odpre. Po nadaljnjem samodejnem postopku zapiranja se lahko avtomatika za odpiranje in zapiranje deaktivira. Pri naslednjem zagonu vozila je avtomatika za odpiranje in zapiranje ponovno aktivna.

Komfortno odpiranje (prezračevanje vozila pred začetkom vožnje)

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ► Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ► Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

Pogoji

- Ključ je v neposredni bližini vozila.

► Tipko na ključu držite pritisnjeno.

IZVEDEJO SE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Vozilo se odklene.
- Bočna okna se odprejo.
- Panoramsko pomično strešno okno se odpre.
- Vklopi se prezračevanje voznikovega sedeža.

ⓘ Če je senčni rolo panoramskega pomičnega strešnega okna zaprt, se najprej odpre senčni rolo.

► **Prekinitev komfortnega odpiranja:** izpustite tipko .

► **Nadaljevanje komfortnega odpiranja:** ponovno pritisnite tipko in jo držite pritisnjeno.

Komfortno zapiranje (zapiranje vozila od zunaj)

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnega okna in pomičnega strešnega okna ukleščijo deli telesa.

- ► Pri komfortnem zapiranju nadzorujte celoten postopek zapiranja in se prepričajte, da deli telesa niso v območju zapiranja.

Pogoji

- Ključ je v neposredni bližini vozila.

► Tipko na ključu držite pritisnjeno.

IZVEDEJO SE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Vozilo se zaklene.

- Bočna okna se zaprejo.
- Panoramsko pomično strešno okno se zapre.

► **Prekinitev komfortnega zapiranja:** izpustite tipko [ ].

► **Nadaljevanje komfortnega zapiranja:** ponovno pritisnite tipko [ ] in jo držite pritisnjeno.

ⓘ Komfortno zapiranje deluje tudi s funkcijo KEYLESS-GO (⟶ str. 193).

Odpravljanje težav z bočnimi okni

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja ali smrtna nevarnost zaradi neaktivne zaščite pomika nazaj

Če takoj po blokiranju ponovno zaprete bočno okno, se zapre s povečano ali maksimalno silo. Pri tem funkcija pomika nazaj ni aktivna in deli telesa se lahko ukleščijo.

► Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa.

► Za zaustavitev zapiranja spustite tipko ali jo ponovno pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

BOČNEGA OKNA NI MOGOČE ZAPRETI IN VZROK NI VIDEN

► Preverite, ali so v okenskem vodilu predmeti.

► Justirajte bočna okna.

Justiranje bočnih oken

Če bočno okno med zapiranjem blokira in se ponovno odpre:

► Takoj po tem ponovno vlecite ustrezno tipko, dokler se bočno okno ne zapre, in pri tem zadržite tipko povlečeno še vsaj eno sekundo (ponovno justiranje).
Bočno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj.

Če bočno okno ponovno blokira in se takoj ponovno odpre:

► Takoj po tem ponovno vlecite ustrezno tipko, dokler se bočno okno ne zapre, in pri tem zadržite tipko povlečeno še vsaj eno sekundo (naknadno justiranje).
Bočno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj.

► Če bočno okno ponovno zablokira in se ponovno nekoliko odpre, obiščite kvalificirano servisno delavnico.

BOČNIH OKEN NI MOGOČE ODPRETI ALI ZAPRETI S KOMFORTNIM ODPIRANJEM.

MOŽNI VZROKI:

- Ključ ni v neposredni bližini vozila.
- Baterija ključa je slaba ali prazna.

► S kontrolno lučko preverite baterijo (⟶ str. 187).

► Baterijo ključa po potrebi zamenjajte (⟶ str. 190).

Pomično strešno okno

Odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna

Pojem »pomično strešno okno« se navezuje tudi na panoramsko pomično strešno okno.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri odpiranju in zapiranju pomičnega strešnega okna

Deli telesa se lahko ukleščijo v območju premikanja.

- Poskrbite, da pri odpiranju in zapiranju deli telesa niso v območju premikanja.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.
  Odpiranje ali zapiranje se prekine.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja, če pomično strešno okno upravljajo otroci

Če pomično strešno okno upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri odpiranju in zapiranju senčnega roloja

Deli telesa se lahko ukleščijo med senčni rolo in okvir ali pomično strešno okno.

- Pri odpiranju ali zapiranju poskrbite, da deli telesa niso v območju premikanja senčnega roloja.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.
  Odpiranje ali zapiranje se prekine.

OPOZORILO
Motnje v delovanju zaradi snega in ledu

Sneg in led lahko povzročita motnje v delovanju pomičnega strešnega okna.

- Pomično strešno okno odprite samo, če na njem ni snega ali ledu.

OPOZORILO
Poškodba zaradi vdora vlage

- Pomičnega strešnega okna ne odpirajte, če je ravnokar deževalo.
- Pomičnega strešnega okna ne odpirajte neposredno po pranju vozila v avtopralnici.

OPOZORILO
Poškodba zaradi štrlečih predmetov

Predmeti, ki štrlijo iz pomičnega strešnega okna, lahko poškodujejo tesnilne letve.

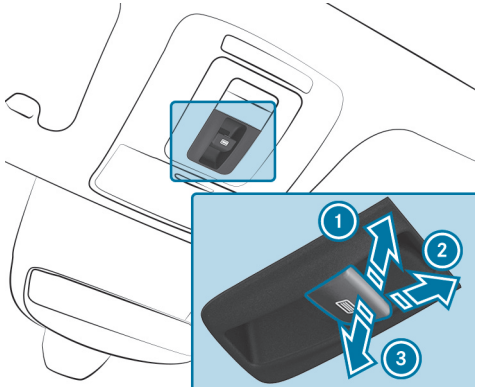
- Skozi odprtino pomičnega strešnega okna ne smejo segati predmeti.

OPOZORILO
Poškodba panoramskega pomičnega strešnega okna zaradi neodobrenih strešnih prtljažnikov

Če je montiran strešni prtljažnik, ki ni preizkušen in odobren za Mercedes-Benz, in odprete panoramsko pomično strešno okno, ga lahko strešni prtljažnik poškoduje.

- Pri montiranem strešnem prtljažniku odprite panoramsko pomično strešno okno samo, če je strešni prtljažnik preizkušen in odobren za Mercedes-Benz.

Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno dvignete.



1. Dviganje
2. Odpiranje
3. Zapiranje/spuščanje

S tipko ▭ se upravljata panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo.

Panoramsko pomično strešno okno se lahko upravlja samo pri odprtem senčnem roloju. **Izjema:** zračenje notranjosti vozila

- Preverite, ali je pri montiranem strešnem prtljažniku mogoče pomično strešno okno dvigniti ali odpreti.
- **Zagon samodejnega delovanja:** tipko pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.
- **Prekinitev samodejnega delovanja:** tipko kratko pritisnite v poljubno smer.

  Odpiranje ali zapiranje se prekine.
- **Zračenje notranjosti vozila:** dvignite pomično strešno okno.

  Senčni rolo se nekoliko odpre.

SAMODEJNA FUNKCIJA POMIKA STREŠNEGA OKNA NAZAJ
Če zapiranje pomičnega strešnega okna ustavi ovira, se pomično strešno okno samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- Območje odpiranja in vodilne tirnice morajo biti proste, odstranite npr. led, sneg ali listje.
- Poskrbite, da pri zapiranju pomičnega strešnega okna v območju zapiranja ni delov telesa ali predmetov.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja kljub aktivni funkciji za pomik nazaj

FUNKCIJA POMIKA NAZAJ SE NE ODZIVA ZLASTI:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- proti koncu postopka zapiranja,
- med justiranjem.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.

  Zapiranje se prekine.

SAMODEJNA FUNKCIJA POMIKA SENČNEGA ROLOJA NAZAJ
Če zapiranje senčnega roloja ustavi ovira, se senčni rolo samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- Območje odpiranja in vodilne tirnice morajo biti proste, odstranite npr. led, sneg ali listje.
- Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja v območju premikanja ni delov telesa ali predmetov.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva zlasti na mehke, lahke in tanke predmete, npr. prste.

- ► Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja deli telesa niso v območju premikanja.
- ► Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ► Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.

  Zapiranje se prekine.

Avtomatika za odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna

Pojem »pomično strešno okno« se navezuje tudi na panoramsko pomično strešno okno.

PRI IZKLOPLJENEM VOZILU SE V NASLEDNJIH SITUACIJAH POMIČNO STREŠNO OKNO SAMODEJNO ZAPRE:

- če začne deževati;
  Senzor za dež v vetrobranskem steklu zazna dež.
- pri skrajnih temperaturah;
- po določenem času (glede na napetost električnega omrežja vozila);
- pri motnjah napajanja z napetostjo.

Da se notranjost vozila kljub temu zrači, se nato zadnji konec pomičnega strešnega okna dvigne.

Če pomično strešno okno pri samodejnem zapiranju blokirate, se okno spet nekoliko odpre. Nato se avtomatika za odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna in bočnih oken deaktivira.

ZAPIRANJE OB DEŽJU MED VOŽNJO
Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom: če začne med vožnjo deževati, se dvignjeno pomično strešno okno samodejno spusti.

SAMODEJNI SPUST
Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom: če je pomično strešno okno zadaj dvignjeno, se pri večjih hitrostih samodejno nekoliko spusti. Pri majhni hitrosti se ponovno samodejno dvigne.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi samodejnega spusta pomičnega strešnega okna

Dvignjeno pomično strešno okno se zadaj pri večjih hitrostih samodejno nekoliko spusti.

- ► Bodite pozorni, da med vožnjo nihče ne seže v območje premikanja pomičnega strešnega okna.
- ► Če pride do ukleščenja, kratko pritisnite tipko za pomično strešno okno naprej ali nazaj.

ⓘ Če pritisnete ali povlečete tipko [▤], lahko prekinete avtomatiko za odpiranje in zapiranje »Zapiranje ob dežju« ter »Samodejni spust«.

Odpravljanje težav s pomičnim strešnim oknom

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja ali smrtna nevarnost pri ponovnem zapiranju pomičnega strešnega okna

Če takoj po blokiranju ali justiranju ponovno zaprete pomično strešno okno, se to zapre s povečano silo.

- ► Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa.
- ► Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ► Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.

  Zapiranje se prekine.

POMIČNEGA STREŠNEGA OKNA NI MOGOČE ZAPRETI IN VZROK NI VIDEN.

ⓘ Pojem »pomično strešno okno« se navezuje tudi na panoramsko pomično strešno okno.

Če pomično strešno okno med zapiranjem zablokira in se ponovno nekoliko odpre:

- ► Takoj po samodejnem pomiku nazaj ponovno povlecite tipko [▤] do točke upora navzdol, dokler pomično strešno okno ni zaprto.

  Pomično strešno okno se zapre s povečano silo.

Če pomično strešno okno ponovno zablokira in se ponovno nekoliko odpre:

- ► Ponovite prejšnji korak.

  Pomično strešno okno se še enkrat zapre s povečano silo.

Vozila s panoramskim pomičnim strešnim oknom: pomično strešno okno ali senčni rolo je mogoče premikati samo s sunki.

- ► Justirajte pomično strešno okno in senčni rolo.

Justiranje pomičnega strešnega okna in senčnega roloja

- ► Tipko [▤] postopno povlecite, dokler se pomično strešno okno ne zapre popolnoma.
- ► Tipko [▤] postopno povlecite, dokler se senčni rolo ne zapre popolnoma.
- ► Pomično strešno okno popolnoma odprite s samodejnim delovanjem in nato ponovno zaprite.

Protivlomna zaščita

Delovanje blokade motorja

Blokada motorja preprečuje zagon vozila brez ustreznega ključa.

Pri izklopu vozila se blokada motorja samodejno vklopi in pri vklopu vozila izklopi.

EDW (protivlomna alarmna naprava)

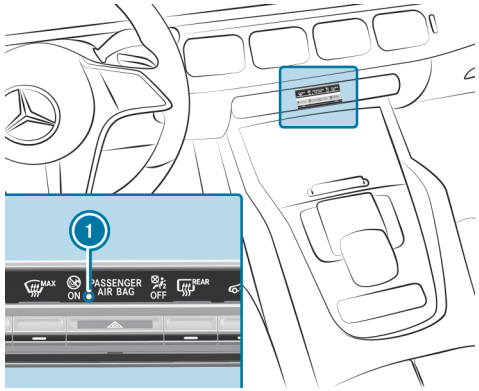
DELOVANJE PROTIVLOMNE ALARMNE NAPRAVE

PRI VKLOPLJENI PROTIVLOMNI ALARMNI NAPRAVI SE V NASLEDNJIH SITUACIJAH SPROŽITA VIZUALNI IN ZVOČNI ALARM:

- pri odpiranju vrat,
- pri odpiranju prtljažnika,
- pri odpiranju pokrova motorja,
- pri sprožitvi varovala notranjosti (⟶ str. 213),
- pri sprožitvi varovala pred vleko (⟶ str. 213).

PROTIVLOMNA ALARMNA NAPRAVA SE V NASLEDNJIH PRIMERIH SAMODEJNO VKLOPI PO PRIBL. DESETIH SEKUNDAH:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,



Če je protivlomna alarmna naprava vklopljena, utripa kontrolna lučka 1.

PROTIVLOMNA ALARMNA NAPRAVA SE V NASLEDNJIH PRIMERIH SAMODEJNO IZKLOPI:

- po odklepanju s ključem;
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO;
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (⟶ str. 312).

PREKINITEV ALARMA NAPRAVE EDW

► Pritisnite tipko , , ali na ključu.

ALI

► Pritisnite tipko za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (⟶ str. 312).

PREKINITEV ALARMA S FUNKCIJO KEYLESS-GO:

► Primite za zunanjo vratno kljuko s ključem zunaj vozila.

Delovanje varovala pred vleko

Če sistem ob vklopljenem varovalu pred vleko zazna spremembo nagiba vozila, se sprožita vizualni in zvočni alarm.

VAROVALO PRED VLEKO SE SAMODEJNO AKTIVIRA PO PRIBL. 60 SEKUNDAH:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,

VAROVALO PRED VLEKO SE AKTIVIRA SAMO, ČE SO NASLEDNJE KOMPONENTE ZAPRTE:

- vrata,
- pokrov prtljažnika,

VAROVALO PRED VLEKO SE SAMODEJNO DEAKTIVIRA:

- po pritisku tipke ali na ključu;
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (⟶ str. 312);
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO;
- pri upravljanju funkcije HANDS-FREE ACCESS.

Informacije o zaznavanju trka pri parkiranem vozilu (⟶ str. 400).

Vklop ali izklop varovala pred vleko

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Vozilo » Open/close (odpiranje/zapiranje) » Zaščita vozila

► Vklopite ali izklopite možnost Varovalo pred vleko.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE VAROVALO PRED VLEKO PONOVNO VKLOPI:

- Vozilo se ponovno odklene.
- Ena od vrat se odprejo.
- Vozilo se ponovno zaklene.

Delovanje varovala notranjosti

Če je vklopljeno varovalo notranjosti, se ob zaznanem premikanju v notranjosti vozila sprožita zvočni in vizualni alarm.

VAROVALO NOTRANJOSTI SE SAMODEJNO AKTIVIRA PO PRIBL. 10 SEKUNDAH:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

VAROVALO NOTRANJOSTI SE AKTIVIRA SAMO, ČE SO NASLEDNJE KOMPONENTE ZAPRTE:

- vrata,
- pokrov prtljažnika,

VAROVALO NOTRANJOSTI SE SAMODEJNO DEAKTIVIRA:

- po pritisku tipke ali na ključu;
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (⟶ str. 312);
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO;
- pri upravljanju funkcije HANDS-FREE ACCESS.

V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO PRIDE DO LAŽNEGA ALARMA, ČE:

- so v notranjosti vozila premikajoči se predmeti, npr. obeski;
- je odprto bočno okno;
- je odprto panoramsko pomično strešno okno.

Vklop ali izklop varovala notranjosti

Multimedijski sistem:

Nastavitve Vozilo Open/close (odpiranje/zapiranje) Zaščita vozila

▶ Vklopite ali izklopite možnost Varovalo notranjosti.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE VAROVALO NOTRANJOSTI PONOVNO VKLOPI:

- Vozilo se ponovno odklene.
- Ena od vrat se odprejo.
- Vozilo se ponovno zaklene.

Nazaj na kazalo vsebine

Sedeži in shranjevanje

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj. Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Napotki za pravilni položaj voznika
Napotki za ročaje
Sedeži
Volan
Pomoč pri vstopanju in izstopanju
Funkcija Memory
Možnosti shranjevanja
Držalo za pijačo
Pepelnik in vžigalnik
Vtičnice
Brezžično polnjenje mobilnega telefona v kokpitu
Namestitev in odstranjevanje predpražnika

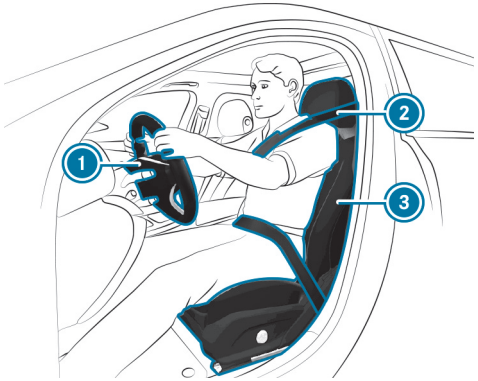
Napotki za pravilni položaj voznika

OPOZORILO
Nevarnost nesreče zaradi spreminjanja nastavitev vozila med vožnjo

ZLASTI V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.



PRI NASTAVITVI VOLANA (1), VARNOSTNEGA PASU (2) IN VOZNIKOVEGA SEDEŽA (3) BODITE POZORNI, DA:

- sedite čim bolj oddaljeno od voznikovega zračnega mehu ob upoštevanju naslednjih točk;
- sedite vzravnano;
- stegna rahlo podprta s sedežno blazino;
- nog nimate popolnoma iztegnjenih in lahko pedale brez težav pritisnete do konca;
- imate zatilje naslonjeno na sredino vzglavnika v višini oči;
- lahko volan dosežete z rahlo pokrčenimi rokami;
- lahko prosto premikate noge;
- dobro vidite vse prikaze na kombiniranem inštrumentu;
- imate nad dogajanjem v prometu dober pregled;
- se varnostni pas tesno prilega vašemu telesu in poteka prek sredine rame in bokov v medeničnem predelu.

Napotki za ročaje

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi preobremenitve ročajev

Če ročaj obremenite z vso težo svojega telesa ali ga sunkovito vlečete, se lahko ročaj poškoduje ali se sprosti iz pritrdišča. Lahko se poškodujete.

- Ročaje uporabljajte samo za stabiliziranje položaja sedenja ali za oporo pri vstopanju ali izstopanju.

Sedeži

Nastavljanje sprednjega sedeža

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Sedeže lahko nastavite pri izklopljenem vozilu.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža

Pri nastavljanju sedeža obstaja nevarnost, da ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilu sedeža.

- ► Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelkih »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

- ► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem nastavljanju višine sedeža

Pri nepazljivem nastavljanju višine sedežev lahko sebe ali druge potnike ukleščite in poškodujete.

Predvsem otroci lahko tipke za električno nastavitev sedežev nenamerno pritisnejo in se pri tem ukleščijo.

- ► Pazite, da dlani ali drugi deli telesa med pomikanjem sedeža ne pridejo pod vzvodni mehanizem sistema za nastavitev sedeža.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedeža

Če sedežno naslonjalo ni v skoraj navpičnem položaju, varnostni pas ne zagotavlja ustrezne zaščite.

Predvsem lahko zdrsnete izpod varnostnega pasu in se pri tem poškodujete.

- Pred vožnjo pravilno nastavite sedež.
- Vedno pazite, da je sedežno naslonjalo v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka prek sredine rame.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi preobremenitve ročajev

Če ročaj obremenite z vso težo svojega telesa ali ga sunkovito vlečete, se lahko ročaj poškoduje ali se sprosti iz pritrdišča. Lahko se poškodujete.

- Ročaje uporabljajte samo za stabiliziranje položaja sedenja ali za oporo pri vstopanju ali izstopanju.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov pod sovoznikovim sedežem

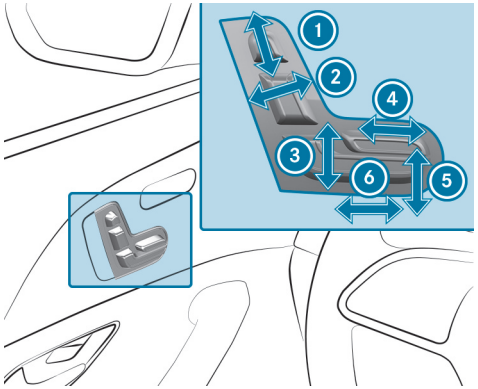
Predmeti, ki so ukleščeni pod sovoznikovim sedežem, lahko povzročijo motnje v delovanju samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha ali poškodujejo sistem.

- Pod sovoznikovim sedežem ne shranjujte predmetov.
- Če je sovoznikov sedež zaseden, se prepričajte, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti.

OPOZORILO
Poškodovanje sedežev pri nastavljanju

Sedeže lahko pri nastavljanju poškodujejo predmeti.

- Prepričajte se, da med nastavljanjem v prostoru za noge ter pod in za sedeži ni predmetov.



1 Višina vzglavnika
2 Naklon sedežnega naslonjala
3 Višina sedeža
4 Globina sedežne blazine
5 Naklon sedežne blazine
6 Vzdolžna nastavitev sedeža

► Nastavitve shranite s funkcijo Memory (⟶ str. 237).

Električno nastavljanje sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Sedeže lahko nastavite pri izklopljenem kontaktu.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža

Pri nastavljanju sedeža obstaja nevarnost, da ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilu sedeža.

► Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelkih »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi premajhne razdalje med sprednjim sedežem in kokpitom

Sprednja zračna mehova lahko dodatno poškodujeta sprednja potnika.

- ► Sprednje sedeže vedno nastavite tako, da so čim bolj oddaljeni od sprednjih zračnih mehov.
- ► Dodatno upoštevajte navodila o pravilni nastavitvi sedežev.

OPOZORILO
Poškodbe predmetov v mreži za prtljago sovoznikovega prostora za noge pri prestavljanju sovoznikovega sedeža naprej

Predmeti v mreži za prtljago sovoznikovega prostora za noge se lahko pri prestavljanju sovoznikovega sedeža poškodujejo.

- ► Sovoznikovega sedeža ne pomaknite do konca naprej.

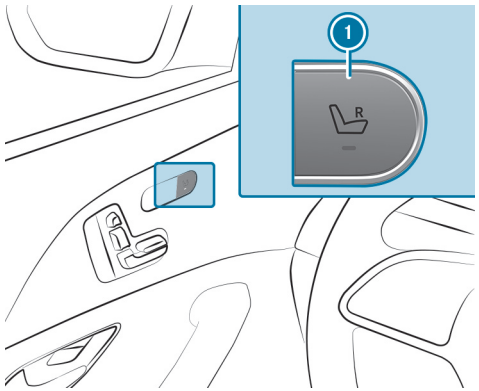
OPOZORILO
Poškodovanje sedežev pri vračanju v izhodiščni položaj

Sedeže lahko pri vračanju v izhodiščni položaj poškodujejo predmeti.

- ► Prepričajte se, da med vračanjem sedežev v izhodiščni položaj v prostoru za noge ter pod in za sedeži ni predmetov.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.

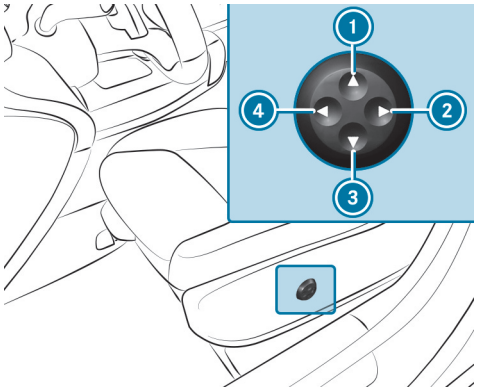


ZA SOVOZNIKOV SEDEŽ LAHKO PRIKLIČETE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- nastavljanje sedeža,
- ogrevanje sedežev,
- prezračevanje sedežev,
- funkcija Memory.

- ► **Izbira sovoznikovega sedeža:** pritisnite tipko (1).
  Če kontrolna lučka sveti, je sovoznikov sedež izbran.
- ► Nastavite sovoznikov sedež s tipkami v enoti za upravljanje na vratih na voznikovi strani.
- ► **Izbira voznikovega sedeža:** ponovno pritisnite tipko (1).
  Ko kontrolna lučka preneha svetiti, je izbran voznikov sedež.

Nastavljanje ledvene opore s 4 nastavitvami



1 Višje
2 Mehkejše
3 Nižje
4 Trdnejše

► S tipkami od 1 do 4 nastavite izboklino naslonjala.

Vzglavniki

MEHANSKO NASTAVLJANJE VZGLAVNIKOV SPREDNJIH SEDEŽEV

OPOZORILO
Nevarnost nesreče zaradi spreminjanja nastavitev vozila med vožnjo

ZLASTI V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

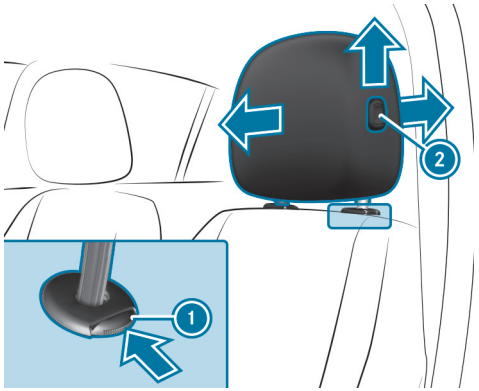
Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

► Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.

► Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.



- **Višanje:** vzglavnik povlecite navzgor.
- **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitev (1) v smeri puščice in potisnite vzglavnik navzdol.
- **Pomik naprej:** pritisnite gumb za sprostitev (2) in vzglavnik povlecite naprej.
- **Pomik nazaj:** pritisnite gumb za sprostitev (2) in vzglavnik potisnite nazaj.

MEHANSKO NASTAVLJANJE KOMFORTNIH VZGLAVNIKOV SPREDNJIH SEDEŽEV

OPOZORILO
Nevarnost nesreče zaradi spreminjanja nastavitev vozila med vožnjo

ZLASTI V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

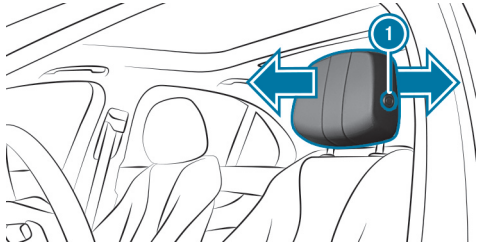
- Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi napačno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu, npr. ob nezgodi ali nenadnem zaviranju!

- Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.



- **Pomik naprej:** pritisnite gumb za sprostitev (1) in vzglavnik povlecite naprej.
- **Pomik nazaj:** pritisnite gumb za sprostitev (1) in vzglavnik potisnite nazaj.

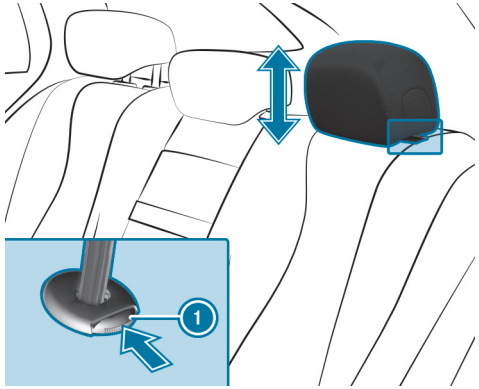
MEHANSKO NASTAVLJANJE VZGLAVNIKOV ZADNJIH SEDEŽEV

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.



- **Višanje:** vzglavnik povlecite navzgor.
- **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitev (1) v smeri puščice in potisnite vzglavnik navzdol.

DEMONTAŽA ALI VGRADNJA VZGLAVNIKOV ZADNJIH SEDEŽEV

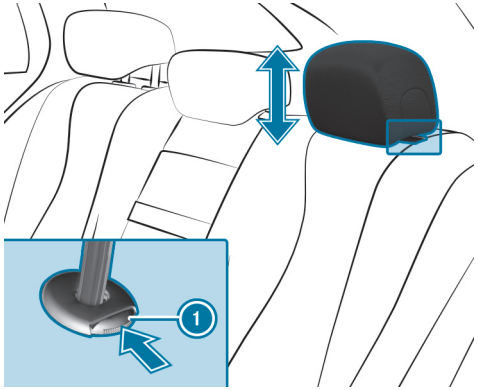
OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, ali je njegovo zatilje na sredini vzglavnika v višini oči.

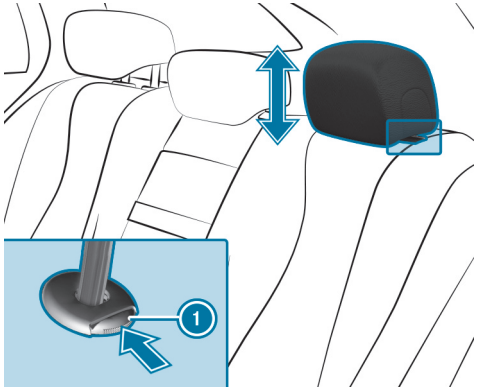
Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

DEMONTAŽA



- Sprostite sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila in ga poklopite nekoliko naprej (⟶ str. 54).
- Vzglavnik povlecite do konca navzgor.
- Pritisnite gumb za sprostitev (1) proti puščici in izvlecite vzglavnik.

VGRADNJA



- Vzglavnik namestite tako, da so zaskočke loka levo v smeri vožnje.
- Vzglavnik pritisnite navzdol, da se zaskoči.
- Sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila poklopite nazaj, da se zaskoči.

Konfiguriranje nastavitev sedežev

Multimedijski sistem:

Udobje » Sedež

NASTAVLJANJE ZRAČNE BLAZINE

- V ustreznem meniju nastavite zračno blazino za Ledvena opora ali Stranske blazine.

NASTAVLJANJE OGREVANJA SEDEŽEV

- Izberite Nastavitve gretja.
- Izberite Nastavitev ogrevanja sedežev.
- Nastavite porazdelitev toplote za želeni sedež.

Nastavljanje samodejne prilagoditve sedeža

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi nastavljanja voznikovega sedeža po priklicu voznikovega profila

Ko izberete uporabniški profil, lahko to sproži nastavljanje voznikovega sedeža v položaj, ki je shranjen za ta uporabniški profil. Pri tem se lahko poškodujete vi ali drugi potniki.

- Prepričajte se, da se med nastavljanjem voznikovega sedeža prek multimedijskega sistema na območju premikanja sedeža ne nahajajo osebe ali deli telesa.

Če obstaja nevarnost ukleščenja oseb, nemudoma prekinite postopek nastavljanja, tako da:

- a) pritisnete opozorilo na osrednjem prikazovalniku;

ALI

- b) pritisnete tipko za položaj funkcije Memory ali aktivirate stikalo za nastavitev sedeža v voznikovih vratih.

  Nastavljanje se ustavi.

Multimedijski sistem:
Udobje >> Sedež >> Samod. nast. položaja sed.

ROČNA PRILAGODITEV POLOŽAJA VOZNIKOVEGA SEDEŽA IN POLOŽAJA VOLANA TELESNI VIŠINI
Vozilo na osnovi telesne višine voznika izračuna ustrezni položaj voznikovega sedeža in volana ter ju samodejno nastavi.

- **Nastavitev merske enote:** izberite cm ali ft/in.
- Na lestvici nastavite telesno višino.
- Izberite Začetek pozicioniranja.

  Položaj voznikovega sedeža in položaj volana se prilagodita nastavljeni telesni višini.

Te nastavitve lahko za svoj uporabniški profil nastavite tudi prek uporabniškega računa Mercedes-Benz. S sinhronizacijo profilov v vozilu in profilov storitve Mercedes-Benz connect se te nastavitve prevzamejo za vaše vozilo.
Več informacij o sinhronizaciji uporabniških profilov (⟶ str. 559).

Če položaj voznikovega sedeža in položaj volana, ki ju izračuna vozilo, nista praktična ali udobna, ju lahko kadar koli ročno prilagodite z upravljalnimi tipkami.
Zunanji ogledali se ne nastavita s to funkcijo, temveč ju je treba nastaviti ročno z upravljalnimi stikali.

Pregled masažnih programov

Razpoložljivost masažne funkcije za različne sedeže je odvisna od opreme.

- Hot Relaxing back (topla sproščujoča masaža hrbta): kombinacija toplote in masaže. Začetek z masažo hrbta. Dodatno lahko občutite tople pritisne točke, ki se začnejo v medeničnem predelu.

- Hot Relaxing shoulder (topla sproščujoča masaža ramen): kombinacija toplote in masaže. Začetek z masažo ramen. Dodatno lahko občutite tople pritisne točke, ki se začnejo v medeničnem predelu.
- Activating Massage (poživljajoča masaža): poživljajoča masaža z navzgor usmerjenimi masažnimi valovi.
- Classic Massage (klasična masaža): sproščujoča masaža hrbta.
- Wave Massage (valovna masaža): regeneracijska masaža z masažnimi valovi po hrbtu in v sedežni blazini.
- Mobilizing Massage (mobilizacijska masaža): mobilizacijska masaža z navzgor usmerjenimi masažnimi valovi. Lahko pripomore k bolj globokemu dihanju ter tako izboljša krvni obtok in tlak.
- Active Workout backrest (aktivna telovadba z naslonjalom) in Active Workout cushion (aktivna vadba z blazino): ta programa zahtevata vaše sodelovanje. Zaradi izmeničnega napenjanja in sproščanja se poveča prekrvavitev mišic. Ko začutite pritisno točko, morate na tem mestu pritisniti ob njo.

Izbira masažnega programa za sprednja sedeža

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Udobje

- ▸ Izberite Masaža.
- ▸ Izberite masažni program (⟶ str. 226).
- ▸ Zaženite program za želeni sedež ▶.
- ▸ **Nastavljanje intenzivnosti masaže:** vklopite ali izklopite možnost Intenzivno.
- ▸ **Zaustavitev masaže:** izberite ■.

ⓘ Razpoložljivost te funkcije je odvisna od opreme.

Ponastavitev nastavitev sedežev

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Udobje ▸▸ Sedež

- ▸ Izberite Ponastavitev.
- ▸ Izberite ⟲ za želeni sedež.

  Nastavitve za izbrani sedež se ponastavijo.

Vklop ali izklop ogrevanja sedežev

⚠ OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi ponavljajočega vklapljanja ogrevanja sedežev

Če vedno znova vklapljate ogrevanje sedežev, se lahko sedežna blazina in prevleke naslonjal zelo segrejejo.

To lahko škoduje zlasti zdravju oseb s slabšim zaznavanjem temperature ali oseb s slabšo odzivnostjo na višje temperature ali celo povzroči poškodbe, podobne opeklinam.

- ▸ Ogrevanja sedežev ne vklopite ponovno.

Za zaščito pred pregretjem lahko ogrevanje sedežev po večkratnem ponovnem vklopu začasno deaktivirate.

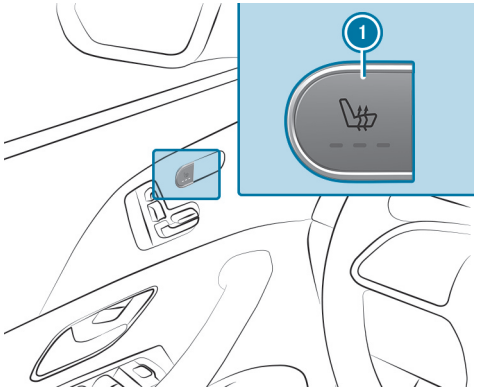
OPOZORILO
Poškodbe sedežev zaradi predmetov ali podlag pri vklopljenem ogrevanju sedežev

Ko je vklopljeno ogrevanje sedežev, lahko zaradi odloženih predmetov ali podlag na sedežih, npr. blazin za sedeže ali otroških sedežev, pride do zastajanja toplote. Površina sedeža se lahko tako poškoduje.

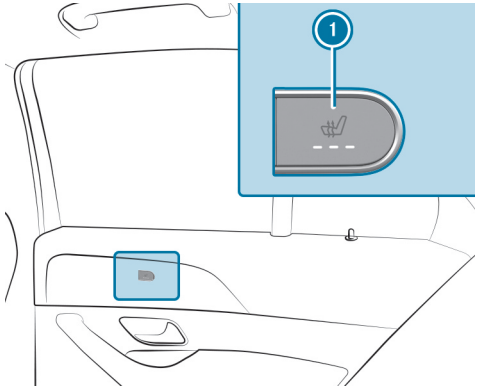
► Ko vklopite ogrevanje sedežev, se prepričajte, da na sedežih ni predmetov ali podlag.

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



Ogrevanje sedežev v kokpitu



Ogrevanje sedežev v zadnjem delu vozila

► Tipko (1) pritiskajte, dokler ni dosežena želena stopnja ogrevanja.

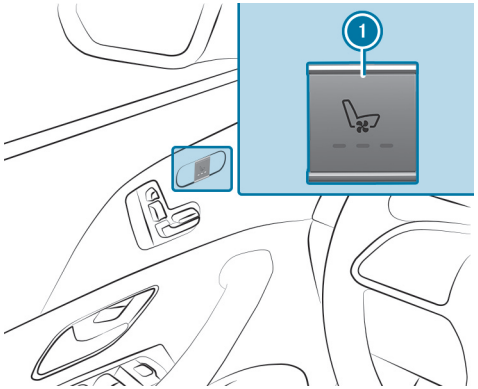
Glede na stopnjo ogrevanja svetijo ena, dve ali tri kontrolne lučke. Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je ogrevanje sedežev izklopljeno.

ⓘ Ogrevanje sedežev po 8, 10 in 20 minutah samodejno preklopi nazaj s treh stopenj ogrevanja do izklopa ogrevanja sedežev.

Vklop ali izklop prezračevanja sedežev

Pogoji

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



Prezračevanje sedežev v kokpitu

► Tipko (1) pritiskajte, dokler ni dosežena želena stopnja prezračevanja.

Glede na stopnjo prezračevanja svetijo ena, dve ali tri kontrolne lučke. Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je prezračevanje sedeža izklopljeno.

Volan

Mehansko nastavljanje volana

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

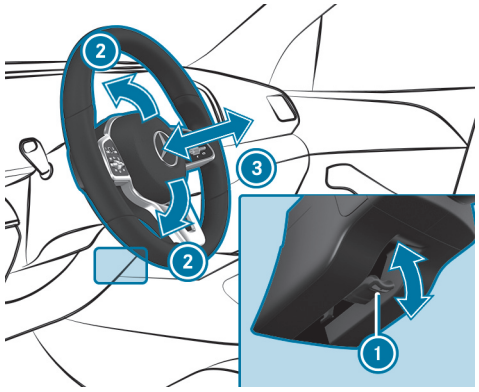
OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja za otroke pri nastavljanju volana

Če volan nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

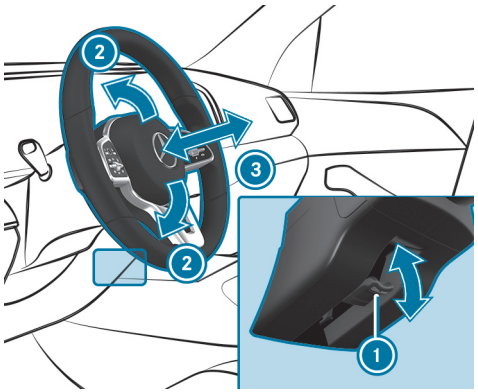
ODKLEPANJE



► Poklopite vzvod za sprostitev (1) do konca navzdol.

► Nastavite višino (2) in razdaljo (3) do volana.

ZAKLEPANJE



- ► Vzvod za sprostitev (1) poklopite do konca navzgor.
- ► Premikajte volan, da preverite in se prepričate, ali je volanski drog zaklenjen.

Električno nastavljanje volana

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

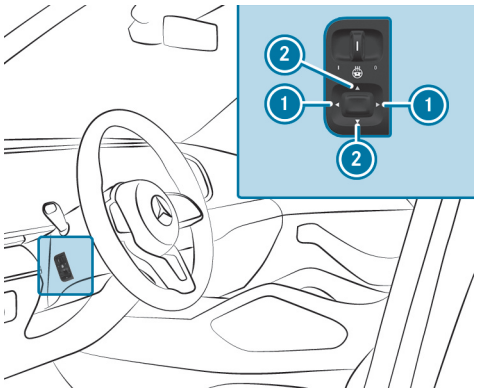
- ► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja za otroke pri nastavljanju volana

Če volan nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo.

- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Volan lahko nastavite pri izklopljenem vozilu.



(1) Nastavitev razdalje do volana
(2) Nastavitev višine

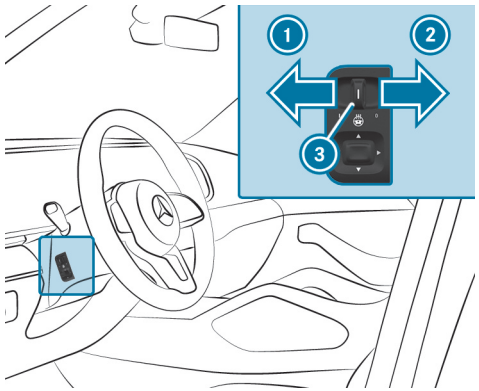
► Nastavitve shranite s funkcijo Memory (⟶ str. 237).

Vklop ali izklop ogrevanja volana

Odvisno od izvedbe vozila se lahko ogrevanje volana vklopi in izklopi s stikalom na volanu.

POGOJI

- Vozilo je zagnano.



► **Vklop:** stikalo pritisnite v položaj (1).
Kontrolna lučka (3) zasveti.

► **Izklop:** stikalo pritisnite v položaj (2).
Kontrolna lučka (3) preneha svetiti.

Če izklopite kontakt, se ogrevanje volana izklopi.

Ločevanje ogrevanja volana od ogrevanja sedeža

Pogoji

- Napajanje z napetostjo ali vozilo je vklopljeno.
- Ogrevanje volana in ogrevanje sedeža sta povezana.

Multimedijski sistem:
Udobje ▸▸ Sedež ▸▸ Nastavitve gretja
Funkcija je standardno vklopljena in ogrevanje volana se samodejno aktivira in deaktivira, ko vklopite in izklopite ogrevanje sedeža.

- Pritisnite Vklop ogrevanja volana.
  Ogrevanje volana se loči od ogrevanja sedeža.

ⓘ Ogrevanje volana je mogoče deaktivirati tudi prek asistenta za glasovno upravljanje MBUX.

Pomoč pri vstopanju in izstopanju

Delovanje pomoči pri vstopanju in izstopanju

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri speljevanju med nastavljanjem pomoči pri vstopanju in izstopanju

Lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Preden speljete, vedno počakajte, da je nastavitev končana.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju pomoči pri vstopanju in izstopanju

Lahko se ukleščite vi ali drugi sopotniki, predvsem otroci.

- Prepričajte se, da nima nobena oseba delov telesa v območju premikanja volana in voznikovega sedeža.

Če obstaja nevarnost, da bi koga ukleščili z volanom:

- Premaknite ročico za nastavljanje volana.
  Nastavljanje se ustavi.

Če obstaja nevarnost, da bi koga ukleščili z voznikovim sedežem:

- Pritisnite stikala za nastavljanje sedeža.
  Nastavljanje se ustavi.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

To velja tudi za digitalni ključ vozila.
Vozila s funkcijo Memory: postopek nastavljanja lahko ustavite s pritiskom pomnilniške tipke funkcije Memory.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri aktiviranju pomoči pri vstopanju in izstopanju s strani otrok

Če pomoč pri vstopanju in izstopanju aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

To velja tudi za digitalni ključ vozila.

PRI AKTIVNI POMOČI PRI VSTOPANJU IN IZSTOPANJU SE V NASLEDNJIH PRIMERIH VOLAN POMAKNE NAVZGOR IN VOZNIKOV SEDEŽ V IDEALNI POLOŽAJ ZA VSTOPANJE ALI IZSTOPANJE:

- pri odprtih voznikovih vratih izklopite vozilo;
- pri izklopljenem vozilu odprete voznikova vrata.

ⓘ Volan se pomakne navzgor samo, če še ni v zgornjem končnem položaju. Voznikov sedež se premakne naprej ali nazaj samo, če še ni v idealnem položaju za vstopanje ali izstopanje. Naslonjalo voznikovega sedeža se premakne naprej samo, če še ni pomaknjeno do konca naprej.

VOLAN IN VOZNIKOV SEDEŽ SE POMAKNETA V ZADNJI NASTAVLJENI POLOŽAJ V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- pri zaprtih voznikovih vratih vklopite napajanje z napetostjo ali vozilo;
- pri vklopljenem vozilu zaprete voznikova vrata.

ZADNJI NASTAVLJENI POLOŽAJ SE SHRANI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- izklopite vozilo;
- **vozila s funkcijo Memory:** prikličete nastavitve sedežev s funkcijo Memory.
- **vozila s funkcijo Memory:** shranite nastavitev sedeža s funkcijo Memory.

Vozila s funkcijo Memory: če pritisnete eno od pomnilniških tipk funkcije Memory, se postopek nastavljanja zaustavi.

Nastavljanje pomoči pri vstopanju in izstopanju

Pogoji

- Samodejna prilagoditev sedeža je aktivirana (⟶ str. 226).
- Napajanje z napetostjo ali vozilo je vklopljeno.

Multimedijski sistem:
⟶ ⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Vozilo ▸▸ Udobje ▸▸ Pomoč pri vstop. in izstop.

NASTAVLJANJE POMOČI PRI VSTOPANJU IN IZSTOPANJU

- ► Izberite Volan in sedež, Samo volan ali Izklopljeno.

ⓘ Če uporabljate individualni uporabniški profil, se ta podatek prevzame za pomoč pri vstopanju in izstopanju. Tako se voznikov sedež in volan samodejno pomakneta v ustrezen položaj (⟶ str. 557).

Funkcija Memory

Funkcija Memory

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi uporabe funkcije Memory med vožnjo

Če med vožnjo uporabljate funkcijo Memory na voznikovi strani, lahko zaradi premikov pri nastavljanju izgubite nadzor nad vozilom.

- ► Funkcijo Memory na voznikovi strani uporabljajte samo, kadar vozilo miruje.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža s funkcijo Memory

Če se sedež nastavlja s funkcijo Memory, se lahko ukleščite vi in drugi potniki, predvsem otroci.

- ► Poskrbite, da med nastavljanjem s funkcijo Memory deli telesa nobene osebe niso v območju premikanja sedeža.
- ► Če se kdo uklešči, takoj pritisnite tipko za pomnilniško mesto ali stikalo za nastavitev sedeža.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri aktiviranju funkcije Memory s strani otrok

Če funkcijo Memory aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Funkcijo Memory lahko uporabite tudi pri izklopljenem kontaktu.
S funkcijo Memory lahko shranite in prikličete nastavitve sedežev za do tri osebe.

SHRANITE LAHKO NASTAVITVE ZA NASLEDNJE SISTEME:

- sprednji sedež,
- zunanja ogledala,
- projekcijski zaslon head-up,
- volanski drog,
- obliko sedeža.

Upravljanje funkcije Memory

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi uporabe funkcije Memory med vožnjo

Če med vožnjo uporabljate funkcijo Memory na voznikovi strani, lahko zaradi premikov pri nastavljanju izgubite nadzor nad vozilom.

- Funkcijo Memory na voznikovi strani uporabljajte samo, kadar vozilo miruje.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža s funkcijo Memory

Če se sedež nastavlja s funkcijo Memory, se lahko ukleščite vi in drugi potniki, predvsem otroci.

- Poskrbite, da med nastavljanjem s funkcijo Memory deli telesa nobene osebe niso v območju premikanja sedeža.
- Če se kdo ukleščí, takoj pritisnite tipko za pomnilniško mesto ali stikalo za nastavitev sedeža.

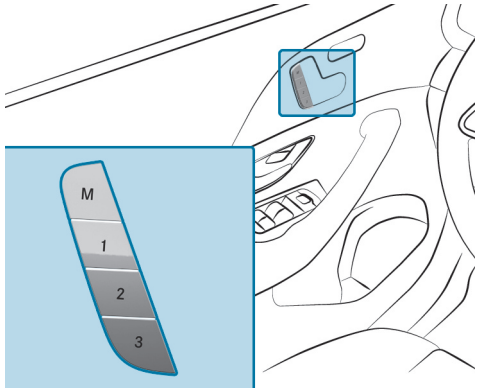
OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri aktiviranju funkcije Memory s strani otrok

Če funkcijo Memory aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

Funkcijo Memory lahko uporabite tudi pri izklopljenem vozilu.

SHRANJEVANJE



- Vse sisteme nastavite v želeni položaj.
- Pritisnite tipko Memory M in nato v naslednjih treh sekundah tipko za pomnilniško mesto 1, 2 ali 3.
  Zasliši se zvočni signal. Nastavitve so shranjene.

- **Priklic:** pritisnite ali kratko zadržite tipke za pomnilniško mesto 1, 2 ali 3.
  Ko tipko izpustite, se vsi sistemi prestavijo v shranjeni položaj.

Možnosti shranjevanja

Napotki za natovarjanje vozila

POZOR
Nevarnost zastrupitve zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in je motor v teku, zlasti med vožnjo, lahko v notranjost vozila prodrejo izpušni plini.

- Motor pred odpiranjem pokrova prtljažnika vedno izklopite.
- Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika.

Predmeti v območju sprožitve zračnega meha lahko onemogočijo njegovo ustrezno delovanje. Upoštevajte napotke za zračne mehove (→ str. 156).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažnem prostoru.

OPOZORILO
Nevarnost nesreče zaradi predmetov v voznikovem in sovozniko-vem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem in sovoznikovem prostoru za noge lahko omejijo hod pedala ali blokirajo pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo zašli v vozni-kov ali sovoznikov prostor za noge.
- Vedno zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- Predpražnike vedno pritrdite trdno in tako, kot je predpisano.
- Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

Vozila s samodejnim sistemom za izklop sovoznikovega zračnega meha: predmeti, ki so ukleščeni pod sovoznikovim sedežem, lahko motijo delovanje samodejnega sistema za izklop sovoznikovega zračnega meha ali sistem celo poškodujejo. Zato upoštevajte napotke za delovanje samodejnega sistema za izklop sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 144).

OPOZORILO
- Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- ► Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- ► V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- ► Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.

OPOZORILO
Poškodba držala za pijačo

Držalo za pijačo se lahko pri preklopu zadnjega naslona za roko nazaj poškoduje. Odprto držalo za pijačo se lahko poškoduje zaradi telesne teže.

- ► Zadnji naslon za roko preklopite nazaj samo, če je držalo za pijačo zaprto.
- ► Ne sedite na odprtem držalu za pijačo in se ne naslanjajte nanj.

OPOZORILO
Škoda na vozilu zaradi iztekanja tekočin

Tekočine, ki se razlijejo v vozilu, lahko poškodujejo dele vozila.

- ► Posodo za tekočine, ki jo prevažate s seboj, vedno tesno zaprite.
- ► Če se razlijejo tekočine v vozilu, ga čim prej očistite.
- ► Če se razlijejo večje količine tekočin, naj vozilo pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Poškodbe zadnjega naslona za roko zaradi obremenitve s telesno težo

Razklopljen zadnji naslon za roko lahko poškodujete, če ga obremenite s telesno težo.

- ► Na zadnji naslon za roko se ne usedite oz. naslanjajte.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

- ► V območju nastavkov izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi vedno bodite posebej previdni in skrbno nadzorujte predvsem otroke.
- ► Teh delov vozila se ne dotikajte, dokler se ne ohladijo.

OPOZORILO
Poškodba dna prtljažnega prostora zaradi neenakomerne natovorjenosti ali sunkovite obremenitve

Dno prtljažnega prostora se lahko poškoduje zaradi neenakomerne natovorjenosti ali tovora, ki se lahko sunkovito premakne.

- ► Tovor enakomerno razporedite.
- ► Ko je vozilo natovorjeno, vozite previdno. Izogibajte se sunkovitemu speljevanju, zaviranju, zavijanju in hitri vožnji skozi ovinek.

ⓘ Usnje je naraven proizvod. Njegova površina ima naravne značilnosti, npr. različno strukturo, sledi rasti in poškodb ali rahle razlike v barvnih odtenkih. Te značilnosti površine so posebnosti usnja in ne napake v materialu. Poleg tega je usnje podvrženo naravnemu procesu staranja, pri katerem se značilnosti površine spremenijo.

ODZIVANJE VAŠEGA VOZILA MED VOŽNJO JE ODVISNO OD RAZPOREDITVE TOVORA. ZATO PRI NATOVARJANJU UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Masa natovorjenega vozila vključno s potniki ne sme presegati dovoljene skupne mase ali dovoljenih osnih obremenitev vozila.
  Podatke najdete na tipski ploščici vozila (⟶ str. 849).
- Tovor ne sme segati čez zgornji rob sedežnih naslonjal.
- Pri transportu predmetov v prtljažnem prostoru vedno uporabljajte predelno mrežo.
- Če je mogoče, tovor vedno prevažajte za sedeži, ki niso zasedeni.
- Tovor pritrdite na pritrdilne obročke in jih enakomerno obremenite (⟶ str. 60).

NAPOTKI ZA VOŽNJO Z OBTEŽITVIJO STREHE:

- Obtežitev strehe in natovorjenost porazdelite enakomerno in težje predmete postavite na dno. Pri tem upoštevajte tudi napotke za natovarjanje vozila.
- Vozite previdno. Izogibajte se sunkovitemu speljevanju, zaviranju, zavijanju in hitri vožnji skozi ovinke.
- Pri transportu tovora na strehi ali pri polno natovorjenem ali zasedenem vozilu izberite vozni program [E] ali [C]. Ta sta prilagojena za stabilnost (⟶ str. 337).

ⓘ Podrobnejše informacije o odlagalnih predalih in možnostih odlaganja najdete v digitalnih navodilih za uporabo.

Odlagališča v notranjosti vozila

PREGLED SPREDNJIH ODLAGALNIH PREDALOV

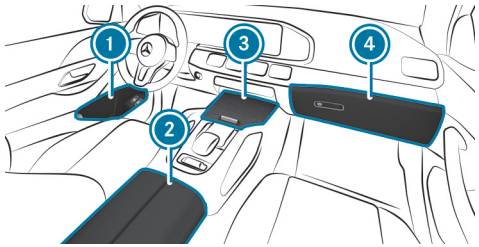
OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.



1. Predal v vratih
2. Odlagalni predal v naslonu za roko s priključki USB (glede na opremo vozila)
3. Odlagalni predal/predal za telefon z držalom za pijačo v sredinski konzoli spredaj
4. Armaturni predal

ZAKLEPANJE ALI ODKLEPANJE ARMATURNEGA PREDALA

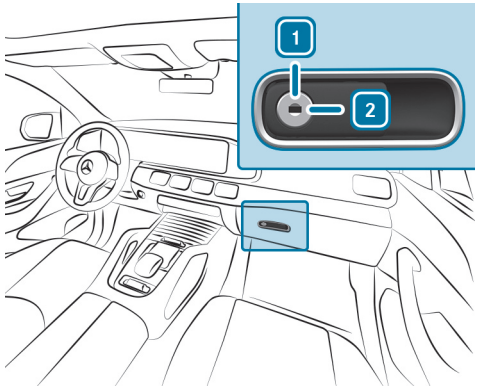
OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.



- Zasilni ključ obrnite za četrt obrata v desno [2] (zaklepanje) ali v levo [1] (odklepanje).

Možnost natovarjanja prek zadnje sedežne klopi (funkcija EASY-PACK-Quickfold)

POKLOP SEDEŽNEGA NASLONJALA V ZADNJEM DELU POTNIŠKE KABINE NAPREJ

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe v primeru nezaskočenega sedeža in sedežnega naslonjala

Sedež in sedežno naslonjalo se lahko poklopita naprej.

PRI TEM OBSTAJAJO ZLASTI NASLEDNJA TVEGANJA:

- Sopotnika lahko stisne v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Otroški sedež tako nima več zadostne podpore ali pravilnega položaja in ne more več ustrezno opravljati svoje funkcije.
- Sedežno naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažnem prostoru.

VEDNO SE PREPRIČAJTE, DA STA SEDEŽ IN SEDEŽNO NASLONJALO ZASKOČENA, ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- preden na sedežu s pomočjo pri vstopanju in izstopanju vozite osebe;
- po tem, ko ste nastavili sedež;
- po tem, ko ste uporabili pomoč pri vstopanju in izstopanju;
- po tem, ko ste preklopili razširitev prtljažnega prostora.

Vedno se prepričajte, da vsi potniki pravilno sedijo in so pravilno pripeti. Na to morate paziti predvsem pri otrocih.

Če poklopljenega sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila ne potrebujete več za namene odlagalne površine, ga ponovno poklopite nazaj.

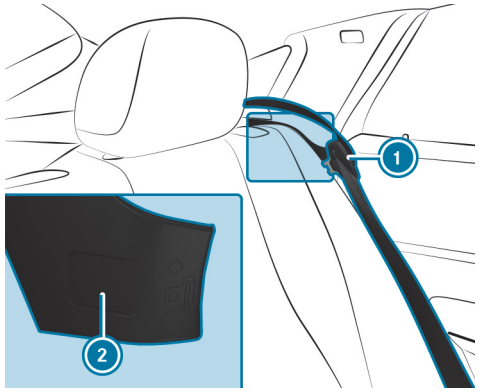
Prepričajte se, da rdeč znak za zaklepanje ni več viden, sicer sedežno naslonjalo ni zaskočeno.

MEHANSKI POKLOP ZADNJIH SEDEŽEV NAPREJ

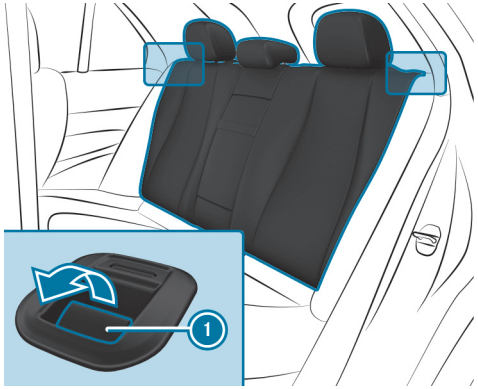
OPOZORILO
Poškodba strešne obloge pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj v zadnjem delu vozila

Pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj se lahko strešna obloga poškoduje.

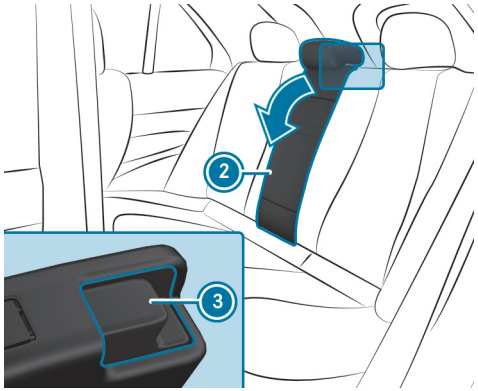
► Preden sedežno naslonjalo poklopite naprej ali nazaj, potisnite vzglavnike v naslonjala.



► Zaklepni jeziček varnostnega pasu (1) potisnite v označeni položaj (2).



- Po potrebi pomaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.
- **Poklop levega in desnega sedežnega naslonjala naprej:** potisnite vzglavnike sedežnega naslonjala v naslonjalo (⟶ str. 224).
- Povlecite vzvod za sprostitev (1).
- Ustrezno sedežno naslonjalo poklopite naprej.



- Po potrebi poklopite zadnji naslon za roko nazaj.
- **Poklop sredinskega sedežnega naslonjala naprej:** pritisnite element za sprostitev (3).
- Sedežno naslonjalo (2) poklopite naprej.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJA PRIPOROČILA:

- Če želite poklopiti naprej samo eno od zunanjih sedežnih naslonjal, prednostno poklopite naprej desno sedežno naslonjalo.
- Če želite eno od zunanjih sedežnih naslonjal poklopiti naprej skupaj s sredinskim sedežnim naslonjalom, prednostno poklopite naprej levo in sredinsko sedežno naslonjalo.

POKLOP SEDEŽNEGA NASLONJALA V ZADNJEM DELU POTNIŠKE KABINE NAZAJ

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri pomikanju sedežev

Če nastavljate sedež, lahko ukleščite sebe ali sopotnike.

- Pred premikanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi, zadnjega sedeža in sedežnega naslonjala

Zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo se lahko tudi med vožnjo poklopijo naprej.

- Tako potnika močneje stisne v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Sedežno naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku ali prtljažnem prostoru.

► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da so zadnja sedežna klop, zadnji sedež in sedežno naslonjalo zaskočeni.

OPOZORILO
Poškodba varnostnega pasu zaradi ukleščenja pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj

Pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj se lahko uklešči varnostni pas in se pri tem poškoduje.

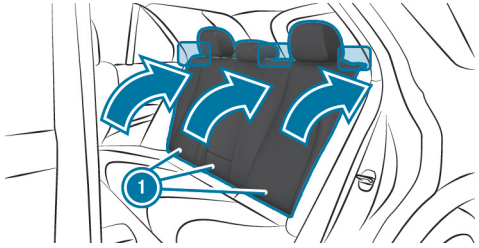
► Pazite, da je zaklepni jeziček varnostnega pasu ob strani zaskočen v pravilnem položaju.

OPOZORILO
Poškodba strešne obloge pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj v zadnjem delu vozila

Pri poklopu sedežnih naslonjal naprej in nazaj se lahko strešna obloga poškoduje.

► Preden sedežno naslonjalo poklopite naprej ali nazaj, potisnite vzglavnike v naslonjala.

MEHANSKI POKLOP ZADNJEGA SEDEŽA NAZAJ



► Po potrebi pomaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.

► Pomaknite sedežno naslonjalo (1) nazaj, da se zaskoči.

► Prepričajte se, da rdeč znak za zaklepanje ni več viden, sicer sedežno naslonjalo ni zaskočeno.

Zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora

NAPOTKI ZA ZLOŽLJIVO PREKRIVALO PRTLJAŽNEGA PROSTORA

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi slabo pritrjenih predmetov

Samo prekrivalo prtljažnega prostora ne more zadržati ali zavarovati težkih predmetov, prtljage ali težkega tovora.

Posebej ob nenadni spremembi smeri, zaviranju ali nezgodi vas nepritrjen tovor lahko zadene.

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Tudi pri uporabi prekrivala prtljažnega prostora zavarujte predmete, prtljago ali tovor tako, da preprečite zdrs ali prevračanje, npr. s pritrjevanjem.

OPOZORILO
Poškodbe zložljivega prekrivala prtljažnega prostora pri natovarjanju vozila

Pri natovarjanju vozila se lahko zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora poškoduje.

- Nad spodnjim robom bočnih oken ali na zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora ne odlagajte predmetov.

RAZKLOP ZLOŽLJIVEGA PREKRIVALA PRTLJAŽNEGA PROSTORA

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi slabo pritrjenih predmetov

Samo prekrivalo prtljažnega prostora ne more zadržati ali zavarovati težkih predmetov, prtljage ali težkega tovora.

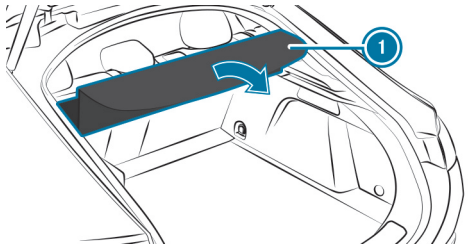
Posebej ob nenadni spremembi smeri, zaviranju ali nezgodi vas nepritrjen tovor lahko zadene.

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Tudi pri uporabi prekrivala prtljažnega prostora zavarujte predmete, prtljago ali tovor tako, da preprečite zdrs ali prevračanje, npr. s pritrjevanjem.

OPOZORILO
Poškodbe zložljivega prekrivala prtljažnega prostora pri natovarjanju vozila

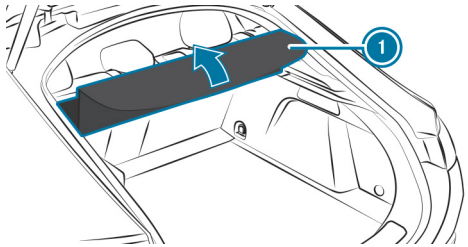
Pri natovarjanju vozila se lahko zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora poškoduje.

- Nad spodnjim robom bočnih oken ali na zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora ne odlagajte predmetov.



- Primite zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora (1) za ročaj in ga dvignite ter zložite proti puščici in položite na rob.

ZLAGANJE ZLOŽLJIVEGA PREKRIVALA PRTLJAŽNEGA PROSTORA



- Zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora (1) primite za ročaj in ga proti puščici povlecite naprej, da se v celoti zloži, ter ga odložite v zloženem stanju.

DEMONTAŽA ALI VGRADNJA ZLOŽLJIVEGA PREKRIVALA PRTLJAŽNEGA PROSTORA

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi slabo pritrjenih predmetov

Samo prekrivalo prtljažnega prostora ne more zadržati ali zavarovati težkih predmetov, prtljage ali težkega tovora.

Posebej ob nenadni spremembi smeri, zaviranju ali nezgodi vas nepritrjen tovor lahko zadene.

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Tudi pri uporabi prekrivala prtljažnega prostora zavarujte predmete, prtljago ali tovor tako, da preprečite zdrs ali prevračanje, npr. s pritrjevanjem.

OPOZORILO
Poškodbe zložljivega prekrivala prtljažnega prostora pri natovarjanju vozila

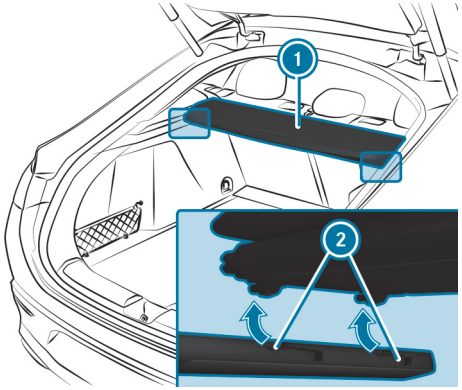
Pri natovarjanju vozila se lahko zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora poškoduje.

- Nad spodnjim robom bočnih oken ali na zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora ne odlagajte predmetov.

Pogoj

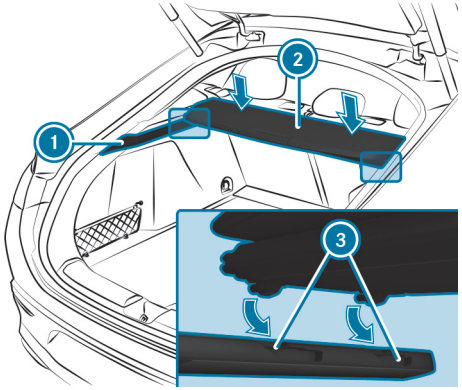
- Zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora je zloženo.

DEMONTAŽA ZLOŽLJIVEGA PREKRIVALA PRTLJAŽNEGA PROSTORA



- Zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora (1) v spodnjem, zloženem območju povlecite nazaj ter ga na levi in desni vzemite iz držal (2) proti puščici.

VGRADNJA ZLOŽLJIVEGA PREKRIVALA PRTLJAŽNEGA PROSTORA



- Zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora (2) položite na rob (1).
- Vstavite zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora (2) levo in desno v držala (3) ter ga potisnite proti puščici naprej.

  Zaključne kapice zložljivega prekrivala prtljažnega prostora se zaskočijo.

Vpenjanje ali odstranjevanje predelne mreže

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe ali smrtna nevarnost zaradi slabo pritrjenih predmetov

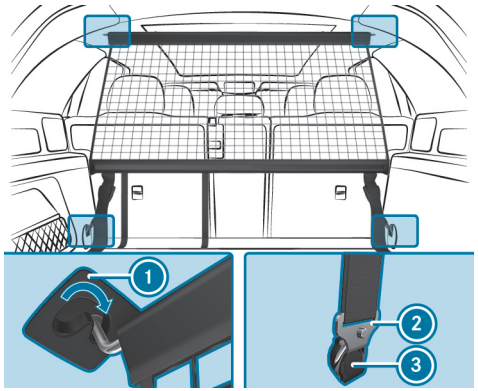
Predelna mreža za tovor sama ne more zadržati ali zavarovati težkih predmetov, prtljage in težkega tovora.

Posebej ob nenadni spremembi smeri, zaviranju ali nezgodi vas nepritrjen tovor lahko zadene.

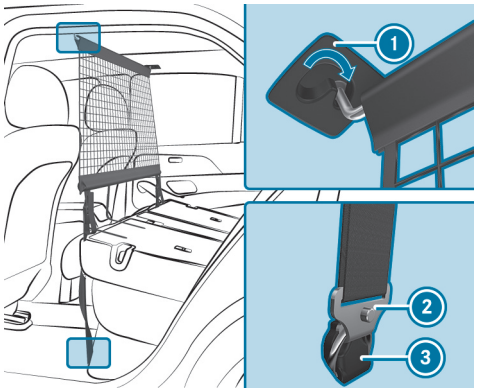
- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Tudi pri uporabi predelne mreže zavarujte predmete, prtljago ali tovor tako, da preprečite zdrs ali prevračanje, npr. s pritrjevanjem.

Zaradi varnosti pri prevozu tovora vedno uporabljajte predelno mrežo.

Poškodovane predelne mreže ne opravljajo več svoje funkcije in jih je treba zamenjati. Obiščite kvalificirano servisno delavnico.



Predelna mreža brez razširitve prtljažnega prostora

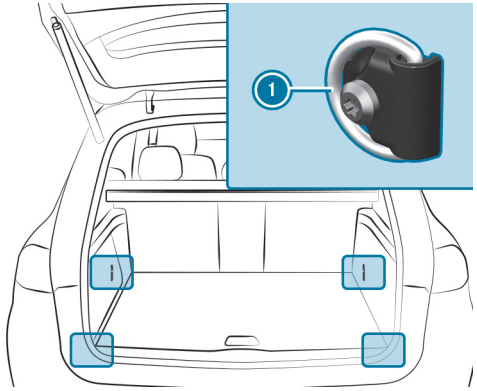


Predelna mreža z razširitvijo prtljažnega prostora

- **Vpenjanje:** odvijte in razgrnite predelno mrežo.
- Zgornje kavlje predelne mreže vpnite v držala (1) strešne obloge.
- Spodnje kavlje (2) vpnite v ušesca (3) levo in desno.
- Povlecite za prosta konca trakov za privezovanje, dokler predelna mreža ni dovolj napeta.
- Po kratki vožnji preverite napetost predelne mreže in jo po potrebi dodatno napnite.
- **Snemanje:** vlecite sponke pasu, dokler se trakova za privezovanje ne zrahljata.
- Spodnje kavlje (2) snemite iz ušesc (3) levo in desno.
- Odpnite zgornje kavlje iz držal (1).

Pregled pritrdilnih obročkov v prtljažnem prostoru

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).



(1) Pritrdilni obročki

Pregled obešal za torbe

OPOZORILO
Nevarnost poškodb pri uporabi obešal za torbe s težkimi predmeti

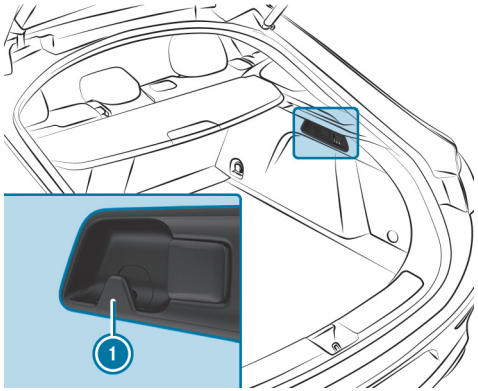
Obešalo za torbe ne more zadržati težkih predmetov ali težke prtljage.

Predmete in prtljago lahko premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki.

- Na obešala za torbe obešajte le lahke predmete.
- Na obešala za torbe nikoli ne obešajte trdih, ostrih ali krhkih predmetov.

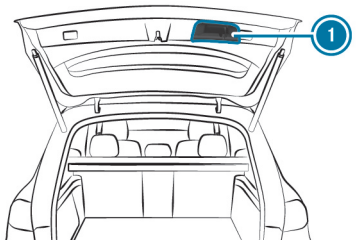
Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).

Obešalo za torbe obremenite z največ 3 kg in nanj ne privezujte tovora.



1 Obešalo za torbe

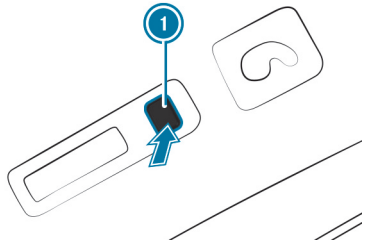
Kljukica za oblačila na pokrovu prtljažnika



1 Kljukica za oblačila na pokrovu prtljažnika

Kljukice za oblačila niso namenjene obešanju težkih predmetov. Na kljukice za oblačila obešajte le lahke predmete, npr. jakne.

Uporaba kljukic za oblačila v zadnjem delu vozila



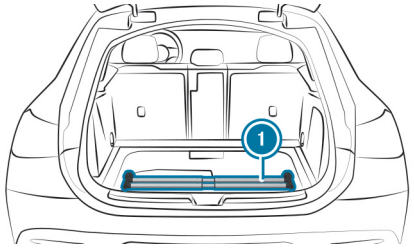
- Pritisnite kljukico za oblačila 1 spodaj.
  Kljukica za oblačila 1 se pomakne ven.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).

Komplet za pritrjevanje EASY-PACK

NAPOTKI ZA VTIČNI MODUL V PRTLJAŽNEM PROSTORU (TELESKOPSKI DROG)

S kompletom za pritrjevanje EASY-PACK lahko uporabljate prtljažni prostor na različne načine. Sestavni deli so v prostoru za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora.



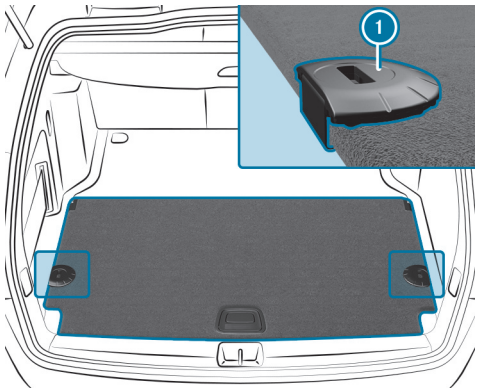
(1) Teleskopski drog s pritrdilnimi elementi in držali

VGRADNJA TELESKOPSKEGA DROGA

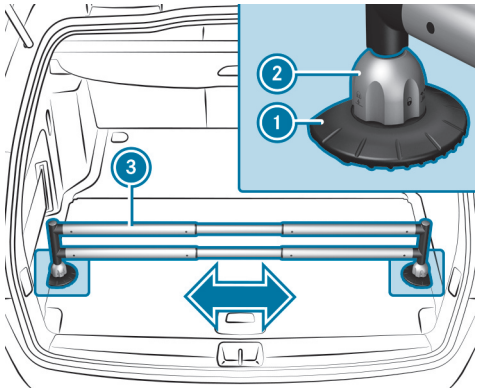
OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi odprtega dna prtljažnega prostora

Če vozite z odprtim dnom prtljažnega prostora, lahko predmete premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Pred vožnjo vedno zaprite dno prtljažnega prostora.



- Odprite dno prtljažnega prostora (⟶ str. 58).
- Nosilca (1) nataknite v želenem položaju ob straneh na dno prtljažnega prostora.
- Zaprite dno prtljažnega prostora.



- Pritrdilna elementa (2) obrnite na [ ].
- Pritrdilna elementa (2) vstavite v nosilca (1).

- ► Raztegnite teleskopski drog (3).
- ► Teleskopski drog (3) vstavite v pritrdilna elementa (2).
- ► Oba pritrdila elementa (2) obrnite na [🔒], tako da se zaskočita.

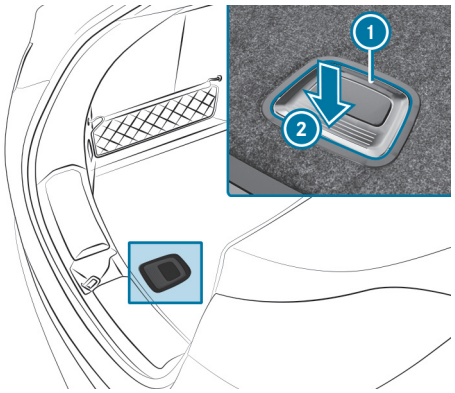
Odpiranje ali zapiranje prostora za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora

⚠ OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi odprtega dna prtljažnega prostora

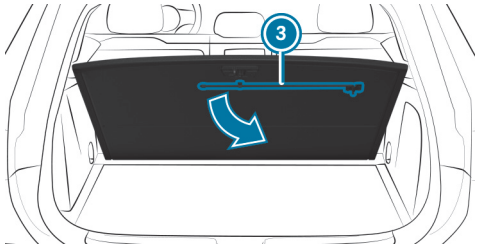
Če vozite z odprtim dnom prtljažnega prostora, lahko predmete premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ► Pred vožnjo vedno zaprite dno prtljažnega prostora.

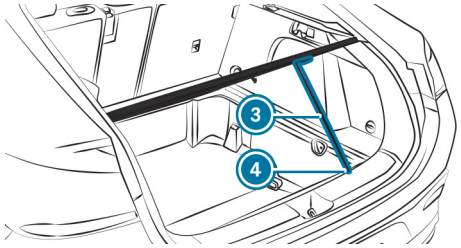
ODPIRANJE



- ► Pritisnite vzvod (1) na rebrastem profilu navzdol (2).
  Vzvod (1) se odpre navzgor.
- ► Dno prtljažnega prostora zasukajte z vzvodom (1) navzgor in ga zadržite.



- ► Izvlecite palico (3) iz držala na spodnji strani dna prtljažnega prostora in jo zavrtite do končnega položaja.

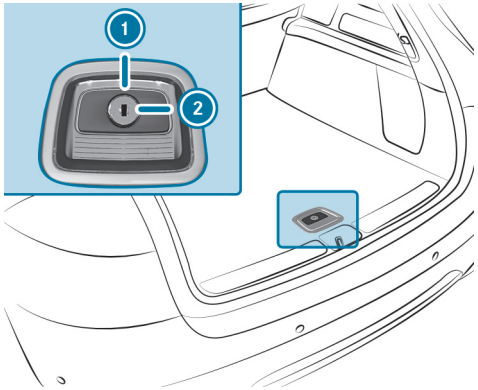


- ► Palico (3) postavite v kot dna prtljažnega prostora (4).

ZAPIRANJE

- ► Palico (3) odstranite iz kota dna prtljažnega prostora (4).
- ► Palico (3) pritrdite na držalo na spodnji strani dna prtljažnega prostora.
- ► Dno prtljažnega prostora poklopite navzdol.
- ► Dno prtljažnega prostora pritisnite navzdol, da se zaskoči.

Zaklepanje ali odklepanje dna prtljažnega prostora



► Zasilni ključ obrnite za četrt obrata v desno [2] (zaklepanje) ali v levo [1] (odklepanje).

Pritrditev strešnega prtljažnika

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Težišče vozila ter običajne vozne, krmilne in zavorne lastnosti se spremenijo.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

► Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.

Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki«.

OPOZORILO
Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

► Upoštevajte omejitev višine, ki je navedena na tabli.

► Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.

► Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah ali uporabi drugih nosilnih sistemov.

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi neodobrenih strešnih prtljažnikov

Pri strešnih prtljažnikih, ki niso bili preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz, lahko nastanejo poškodbe na vozilu.

► Uporabljajte samo strešne prtljažnike, ki so preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz.

► Prepričajte se, da je pri montiranem strešnem prtljažniku glede na opremo vozila še mogoče pomično strešno okno povsem dvigniti.

► Prepričajte se, da je pri montiranem strešnem prtljažniku glede na opremo vozila pokrov prtljažnika mogoče popolnoma odpreti.

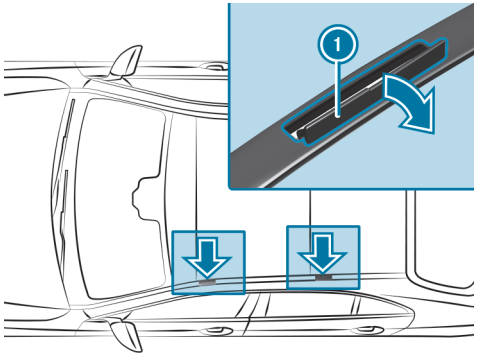
► Tovor namestite na strešni prtljažnik tako, da med vožnjo ne more poškodovati vozila.

OPOZORILO
Poškodba panoramskega pomičnega strešnega okna zaradi neodobrenih strešnih prtljažnikov

Če je montiran strešni prtljažnik, ki ni preizkušen in odobren za Mercedes-Benz, in odprete panoramsko pomično strešno okno, ga lahko strešni prtljažnik poškoduje.

- Pri montiranem strešnem prtljažniku odprite panoramsko pomično strešno okno samo, če je strešni prtljažnik preizkušen in odobren za Mercedes-Benz.

Za zračenje notranjosti vozila lahko panoramsko pomično strešno okno dvignete.



OPOZORILO
Poškodba pokrovov

Pokrovi se pri odpiranju lahko poškodujejo in popraskajo.

- Ne uporabljajte kovinskih ali trdih predmetov.

- Pokrove (1) previdno poklopite proti puščici navzgor.
- Strešni prtljažnik pritrdite na pritrdiščih pod pokrovi (1).
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo strešnega prtljažnika.
- Zavarujte tovor na strešnem prtljažniku.

Držalo za pijačo

Uporaba držala za pijačo

OPOZORILO
- Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

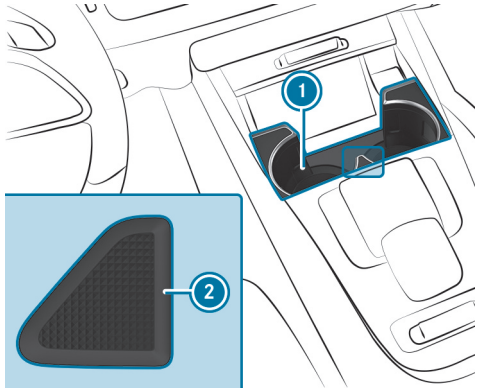
Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- ► Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- ► V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- ► Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.

GLEDE NA OPREMO VOZILA SO NA VOLJO NASLEDNJA DRŽALA ZA PIJAČO:

- v sprednjem odlagalnem predalu sredinske konzole,
- v zadnjem naslonu za roko druge vrste sedežev,



Vozila brez držal za pijačo z uravnavanjem temperature: zadrževalne ročice sprednjega držala za pijačo lahko poklopite ali razklopite.

- ► **Poklop zadrževalne ročice:** zadrževalno ročico (1) na strani potisnite navzven, da se zaskoči.
  Zadrževanje držala za pijačo v poklopljenem stanju ni zagotovljeno.
- ► **Razklop zadrževalne ročice:** pritisnite gumb za sprostitev (2).

Uporaba držala za pijačo v zadnjem naslonu za roko

OPOZORILO
- Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

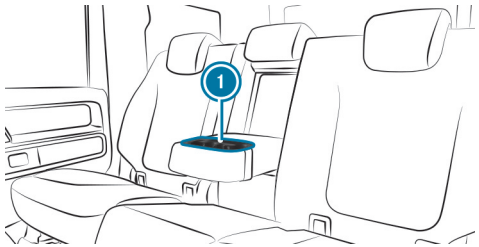
Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- ► Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- ► V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- ► Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.

OPOZORILO
Poškodbe zadnjega naslona za roko zaradi obremenitve s telesno težo

Razklopljen zadnji naslon za roko lahko poškodujete, če ga obremenite s telesno težo.

- ► Na zadnji naslon za roko se ne usedite oz. naslanjajte.



- ► Poklopite zadnji naslon za roko navzdol.
- ► Posode postavite v držala za pijače (1) ali jih odstranite.

Vklop ali izklop funkcije za ohranjanje hladne/tople pijače v držalu za pijačo z uravnavanjem temperature

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi dotikanja ogrevalnih elementov

Ogrevalni elementi držala za pijačo so lahko zelo vroči.

Lahko se opečete.

- ► Ne dotikajte se vročih ogrevalnih elementov držala za pijačo.
- ► Prepričajte se, da otroci nimajo dostopa do vročih ogrevalnih elementov držala za pijačo.
- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

OPOZORILO
- Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

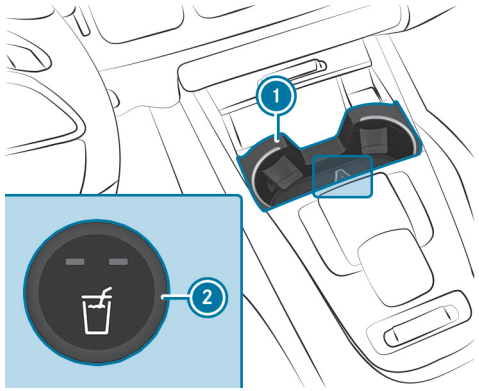
Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- ► Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- ► V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- ► Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.

OPOZORILO
Poškodbe na predmetih v držalu za pijačo z uravnavanjem temperature

Če v držalo za pijačo z možnostjo uravnavanja temperature položite predmete, se lahko poškodujejo.

- ► V držalo za pijačo z možnostjo uravnavanja temperature ne polagajte predmetov.



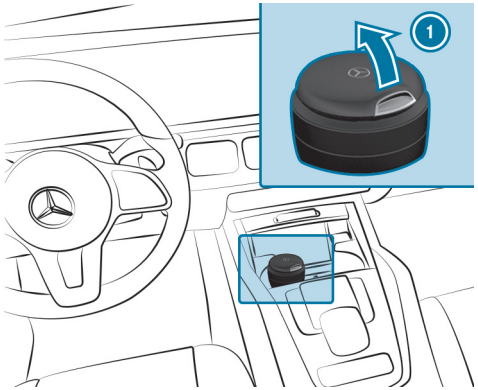
Držalo za pijačo v sredinski konzoli spredaj

- ► **Vklop:** na držalu za pijačo (1) pritiskajte tipko (2), dokler modra (ohrani hladno) ali rdeča kontrolna lučka (ohrani toplo) na tipki ne zasveti.
  Če uporabljate funkcijo za ohranjanje toplote pijače, se ogreva kovinski vložek držala za pijačo. Pri določeni temperaturi zasveti opozorilna lučka. Ne segajte v kovinski vložek držala za pijačo, če sveti opozorilna lučka.
- ► **Izklop:** tipko (2) pritiskajte, dokler kontrolna lučka na tipki ne preneha svetiti.

Snemljivo gumijasto podlogo čistite samo s čisto, mlačno vodo, držalo za pijačo pa samo z mehko krpo.

Pepelnik in vžigalnik

Uporaba pepelnika



- ► Pepelnik odložite v držalo za pijačo v sredinski konzoli ali v zadnjem delu vozila.
- ► Preverite, ali je dobro pritrjen.
- ► Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).
- ► **Odpiranje pepelnika:** pokrov (1) poklopite navzgor.

ⓘ Zgornji predel pepelnika je mogoče z odvijanjem sneti, če ga želite očistiti ali izprazniti. Pepelnik očistite npr. s čisto, mlačno vodo.

Uporaba vžigalnika

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost požara in poškodb zaradi vročega vžigalnika

Nikoli se ne dotikajte vročega ogrevalnega elementa vžigalnika ali vročega držala, ker se lahko opečete.

POLEG TEGA SE LAHKO VNAMEJO VNETLJIVI MATERIALI, ČE:

- vroč vžigalnik pade na tla,
- npr. otroci vroč vžigalnik držijo blizu predmetov.

- ► Vžigalnik vedno držite za ročaj.
- ► Vedno se prepričajte, da otroci nimajo dostopa do vžigalnika.
- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoji

- Kontakt je vklopljen.

- Pritisnite vžigalnik (1).
  Ko spirala zažari, vžigalnik izskoči.

Vtičnice

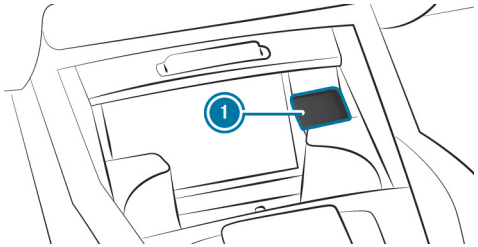
Uporaba 12-voltne vtičnice

Pogoji

- Priklopljene so samo naprave do največ 240 W (20 A).

ODVISNO OD OPREME SO V VOZILU NASLEDNJE 12-VOLTNE VTIČNICE:

- v odlagalnem predalu v sredinski konzoli spredaj,
- v prtljažnem prostoru.



12-voltna vtičnica v odlagalnem predalu v sredinski konzoli spredaj (primer)

► Dvignite pokrov (1) vtičnice in vstavite vtič naprave.

Če je naprava priključena na 12-voltno vtičnico, pustite pokrov odlagalnega predala odprt.

Pregled priključkov USB

ODVISNO OD OPREME SO V VOZILU NASLEDNJI PRIKLJUČKI USB:

- v odlagalnem predalu naslona za roko v kokpitu (⟶ str. 61),
- v sprednji sredinski konzoli poleg odlagališča za mobilni telefon,
- v sredinski konzoli v zadnjem delu potniške kabine,

Brezžično polnjenje mobilnega telefona v kokpitu

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrežastih žepov ali žepov za zemljevide.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno shranjujte na odlagalni površini in jih zavarujte.
- Za pritrditev tovora uporabite ustrezno dodatno opremo in ustrezne trakove za pritrjevanje tovora.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi odlaganja predmetov v odlagališče za mobilni telefon

Če v odlagališče za mobilne telefone odložite druge predmete, lahko pride do nevarnosti požara.

► V odlagališče za mobilne telefone poleg mobilnega telefona ne odlagajte drugih predmetov, predvsem ne kovinskih predmetov.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

Pogoji

- Mobilni telefon omogoča brezžično polnjenje.

Seznam združljivih mobilnih telefonov najdete na spletni strani: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

OPOZORILO
Poškodbe predmetov zaradi odlaganja v odlagališče za mobilni telefon

Če predmete odložite v odlagališče za mobilni telefon, se lahko zaradi elektromagnetnih polj poškodujejo.

► V odlagališče za mobilni telefon ne odlagajte kreditnih kartic, pomnilniških medijev, smučarskih kartic ali drugih predmetov, občutljivih za elektromagnetna polja.

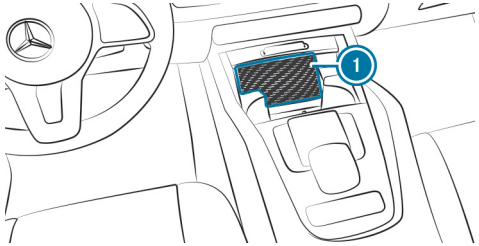
OPOZORILO
Poškodba odlagališča za mobilni telefon zaradi tekočin

Če v odlagališče za mobilni telefon prodrejo tekočine, se lahko poškoduje.

► Pazite, da v odlagališče za mobilni telefon ne prodrejo tekočine.

Vedno upoštevajte napotke za osebe z elektronskimi medicinskimi pripomočki.

- Glede na opremo vozila se mobilni telefon prek modula za polnjenje poveže z zunanjo anteno vozila.
- Polnjenje in brezžično seznanjanje mobilnega telefona z zunanjo anteno vozila sta možni samo pri vklopljenem vozilu.
- Manjših mobilnih telefonov morebiti ni mogoče polniti na vseh mestih odlagališča za mobilni telefon.
- Velikih mobilnih telefonov, ki se ne prilegajo odlagališču za mobilni telefon, morebiti ni mogoče polniti ali seznaniti z zunanjo anteno vozila.
- Mobilni telefon se lahko pri postopku polnjenja segreje. To je lahko odvisno tudi od trenutno odprtih aplikacij, ki se izvajajo v ozadju.
- Za učinkovitejše polnjenje in seznanjanje z zunanjo anteno vozila odstranite zaščitni ovoj mobilnega telefona. Izvzeti so zaščitni ovoji, ki so potrebni za brezžično polnjenje.



- Mobilni telefon po možnosti odložite na sredino podloge odložišča (1) tako, da je prikazovalnik obrnjen navzgor.

  Če je v multimedijskem sistemu prikazano opozorilo, se mobilni telefon polni.

  Zaznane motnje pri polnjenju se prikažejo na prikazovalniku multimedijskega sistema.

ⓘ Podlogo odložišča lahko odstranite, če jo želite očistiti, npr. s čisto, mlačno vodo.

ŠTEVILKE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL ZA BRAZILIJO
Ta naprava deluje v sekundarnem načinu, kar pomeni, da nima zaščite pred škodljivimi motnjami in pred postajami enakega tipa ter ne sme povzročati motenj s sistemi, ki delujejo v primarnem načinu.

Ta izdelek je odobren v skladu s postopki iz uredbe 242/2000 brazilske telekomunikacijske agencije ANATEL in ustreza veljavnim tehničnim zahtevam.

Dodatne informacije so na voljo na spletni strani ANATEL. www.anatel.gov.br

- Nadaljnje informacije o izjavi o skladnosti za komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji (⟶ str. 120).

Namestitev in odstranjevanje predpražnika

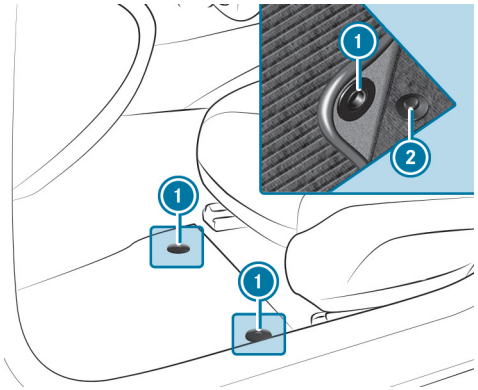
OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko omejijo hod pedala ali blokirajo pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja vozila in prometna varnost.

- Vse predmete v vozilu pospravite na varno, da se ne bodo znašli v voznikovem prostoru za noge.
- Vedno zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- Predpražnike vedno pritrdite trdno in tako, kot je predpisano.
- Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

NAMESTITEV PREDPRAŽNIKOV



- Ustrezni sedež pomaknite nazaj in predpražnik položite v prostor za noge.
- Pritiskače (1) pritisnite na pritrdišča (2).
- Nastavite ustrezni sedež.

ODSTRANJEVANJE PREDPRAŽNIKOV

- Predpražnik snemite s pritrdišč (2).
- Predpražnik odstranite.

Nazaj na kazalo vsebine

Osvetlitev in vidljivost

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj. Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Zunanje luči

Notranja osvetlitev

Brisalniki in naprava za spiranje stekla

Ogledala

Površina vetrobranskega stekla, ki prepušča radijske valove

Funkcija vetrobranskega stekla z odbijanjem infrardečih žarkov

Zunanje luči

Napotki za nastavitev luči pri potovanjih v tujino

Vozila z žarometi MULTIBEAM LED: žarometi se samodejno nastavijo pri prestopu meje v države, v katerih vozijo po drugi strani ceste.

NASTAVITEV ŽAROMETOV PREVERITE IN PO POTREBI ROČNO NASTAVITE V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- če se na prikazovalniku prikaže sporočilo Dipped-beam setting (left/right-side traffic) Manual adjustment only (nastavitev zasenčenih luči (promet po levi/desni strani), samo ročna nastavitev)),
- če se na prikazovalniku prikaže sporočilo Check dipped-beam setting (left/right-side traffic) (preverite nastavitev zasenčenih luči (promet po levi/desni strani)).

PO NASTAVITVI:

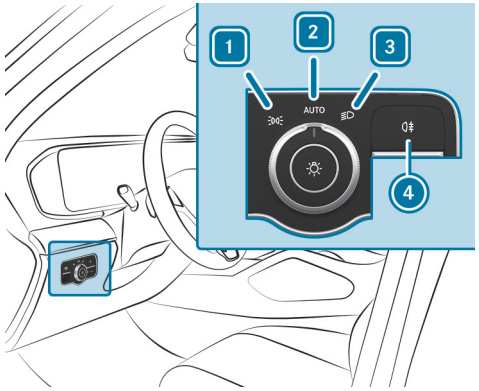
- Ne slepite nasproti vozečih vozil.
- Rob cestišča ni več osvetljen tako daleč in tako visoko.
- Funkciji za luči za avtocesto in za dopolnjene meglenke nista na voljo.

Napotki za sisteme luči in vaša odgovornost

Različni sistemi luči vozila so samo pripomoček. Za pravilno osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo, zakonskimi določili ter prometno situacijo je odgovoren voznik vozila.

Stikalo za luči

UPRAVLJANJE STIKALA ZA LUČI



1 Pozicijske luči in osvetlitev registrske tablice
2 AUTO Samodejno vklapljanje luči za vožnjo (prednostni položaj stikala za luči)
3 Zasenčene/dolge luči
4 Vklop ali izklop zadnje meglenke

Pri aktiviranju zasenčenih luči se deaktivira kontrolna lučka za pozicijsko luč [≡D] in zamenja jo kontrolna lučka za zasenčene luči [≡D].

► Vozilo v skladu z zakonskimi določili vedno ustavite varno in ustrezno osvetljeno.

OPOZORILO
Izpraznitev akumulatorja zaradi vklopljenih pozicijskih luči

Pozicijske luči naj ne bodo vklopljene več ur.

Pri prekomerni izpraznitvi akumulatorja se pozicijska luč v prid naslednjemu zagonu vozila samodejno izklopi.

PRI ODPIRANJU VOZNIKOVIH VRAT SE ZUNANJA OSVETLITEV (RAZEN POZICIJSKIH LUČI) SAMODEJNO IZKLOPI.

- Upoštevajte napotke glede dostopne osvetlitve (⟶ str. 275).

VKLOP OSVETLITVE MESTA NEZGODE

► Izklopite vozilo.

► Vklopite opozorilne utripalke (⟶ str. 71).

► Obrnite stikalo za luči s položaja [AUTO] v položaj [≡D].

Zasenčene luči se vklopijo kljub izklopljenemu vozilu.

FUNKCIJA OSVETLITVE MESTA NEZGODE SE DEAKTIVIRA V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- če izklopite opozorilne utripalke;
- če spet obrnete stikalo za luči [AUTO];
- če je akumulator preveč izpraznjen.

FUNKCIJA SAMODEJNEGA VKLAPLJANJA LUČI ZA VOŽNJO
Če je vozilo vklopljeno, pozicijske, zasenčene in dnevne luči samodejno preklapljajo glede na svetlost okolice.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izklopljenih zasenčenih luči pri slabi vidljivosti

Če je stikalo za luči v položaju [AUTO], se zasenčene luči v primeru megle, snega in drugih omejitev vidljivosti, npr. pri pršavici, ne vklopijo samodejno.

► Stikalo za luči v takšnih situacijah obrnite v položaj [≡D].

Samodejne luči za vožnjo so samo pripomoček. Za osvetlitev vozila je odgovoren voznik.

VKLOP ALI IZKLOP ZADNJIH MEGLENK

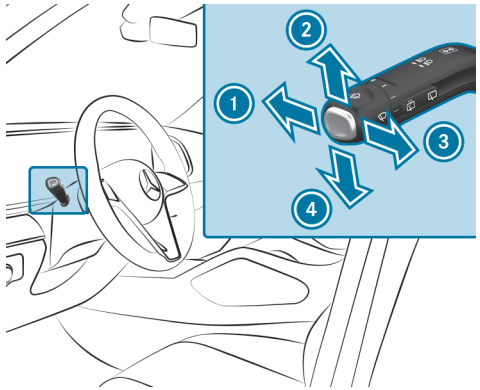
Pogoji

- Stikalo za luči je v položaju [≡D] ali [AUTO].

► Pritisnite tipko [0≠].

Upoštevajte predpise o uporabi zadnje meglenke, ki veljajo za posamezno državo.

Upravljanje kombiniranega stikala za luči



1 Dolge luči
2 Desni smernik
3 Svetlobni signal
4 Levi smernik

- S kombiniranim stikalom izberite posamezno funkcijo.

VKLOP DOLGIH LUČI

- Stikalo za luči obrnite v položaj ≡D ali AUTO.
- Pritisnite ročico kombiniranega stikala proti puščici 1.

  Pri aktiviranju dolgih luči se deaktivira kontrolna lučka za zasenčene luči ≡D in zamenja jo kontrolna lučka za dolge luči ≡D.

IZKLOP DOLGIH LUČI

- Ročico kombiniranega stikala potisnite proti puščici 1 ali jo povlecite proti puščici 3.

SVETLOBNI SIGNAL

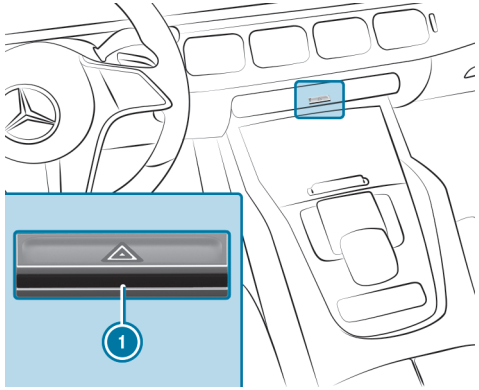
- Kombinirano stikalo povlecite proti puščici 3.

SMERNIK

- **Kratko utripanje:** kratko pritisnite ročico kombiniranega stikala do točke upora proti puščici 2 ali 4.

  Ustrezen smernik zasveti trikrat.
- **Zvezno utripanje:** pritisnite ročico kombiniranega stikala čez točko upora proti puščici 2 ali 4.

Vklop ali izklop opozorilnih utripalk



- Pritisnite tipko 1.

V NASLEDNJIH SITUACIJAH SE OPOZORILNE UTRIPALKE SAMODEJNO VKLOPIJO:

- Zračni meh se je sprožil.
- Vozilo močno zavira pri hitrosti nad 70 km/h do zaustavitve.
- Sprožena je bila zaustavitev v sili (⟶ str. 434)

Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo. Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko 1.

Če vklopite smernik, se opozorilne utripalke izklopijo.

prilagodljive funkcije žarometov MULTIBEAM LED

DELOVANJE DINAMIČNIH ZASENČENIH LUČI
Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

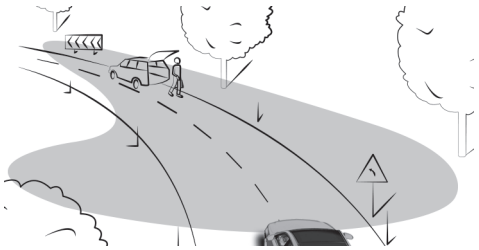
Žarometi MULTIBEAM LED se prilagodijo voznim situacijam in vremenskim razmeram ter nudijo dopolnjene funkcije za izboljšano osvetlitev cestišča.

SISTEM SESTAVLJAJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Luči, ki aktivno sledijo ovinku (⟶ str. 271)
- Luč za osvetlitev notranje strani ovinka (⟶ str. 271)
- Luči za avtocesto (⟶ str. 271)
- Dopolnjene meglenke (⟶ str. 272)
- Luči za terensko vožnjo (⟶ str. 272)

Sistem je aktiven le v temi.

DELOVANJE LUČI, KI AKTIVNO SLEDIJO OVINKU

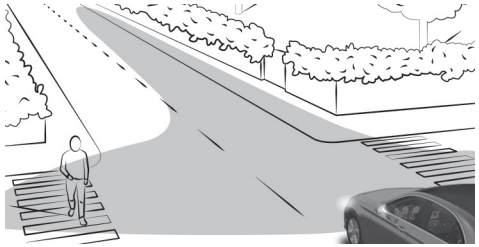


- Žarometi sledijo premikom volana.
- Med vožnjo se pomembna območja dlje osvetlijo.

Funkcije so aktivne pri vklopljenih zasenčenih lučeh.

Glede na opremo vozila se oceni potek lastnega voznega pasu in ustrezno krmilijo luči, ki aktivno sledijo ovinku.

DELOVANJE LUČI ZA OSVETLITEV NOTRANJE STRANI OVINKA



Luč za osvetlitev notranje strani ovinka izboljša osvetljenost cestišča široko v smeri zavijanja, tako da so npr. ozki ovinki bolje vidni. Aktivira se samo, če so vklopljene zasenčene luči.

FUNKCIJA JE AKTIVNA V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- pri hitrostih pod 40 km/h in pri vklopljenih smernikih ali zasukanem volanu,
- pri hitrostih med 40 km/h in 70 km/h ter zasukanem volanu.

Funkcija krožnega prometa in križišča: luč za osvetlitev notranje strani ovinka se na obeh straneh aktivira ob ustrezni oceni trenutnega navigacijskega položaja vozila. Aktivna ostane, dokler vozilo ne zapusti krožišča ali križišča.

DELOVANJE LUČI ZA AVTOCESTO
Luči za avtocesto povečajo doseg in svetlost svetlobnega stožca ter omogočajo daljšo vidljivost.

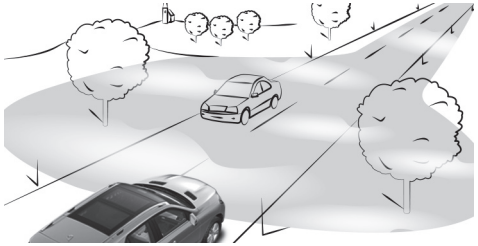
FUNKCIJA JE AKTIVNA, ČE JE ZAZNANA VOŽNJA PO AVTOCESTI NA NASLEDNJI NAČIN:

- prek hitrosti vozila,
- prek večnamenske kamere,
- prek GPS-a.

Funkcija ni aktivna, če je hitrost pod 80 km/h.

FUNKCIJA DOPOLNJENE MEGLENKE

Dopolnjene meglenke zmanjšajo bleščanje in izboljšajo osvetlitev roba ceste.



FUNKCIJA SE SAMODEJNO AKTIVIRA PRI NASLEDNJEM POGOJU:

- pri hitrostih pod 70 km/h in vklopljeni zadnji meglenki.

FUNKCIJA SE SAMODEJNO DEAKTIVIRA PRI NASLEDNJIH POGOJIH:

- če so dosežene hitrosti nad 100 km/h;
- če je zadnja meglenka izklopljena.

ⓘ Dopolnjene meglenke se aktivirajo pri hitrosti do 100 km/h, ko vklopite zadnjo meglenko.

DELOVANJE LUČI ZA TERENSKO VOŽNJO

Luči za terensko vožnjo izboljšajo osvetlitev pri terenskih vožnjah. Zasenčene luči se porazdelijo simetrično in širokokotno, svetlost pa se nekoliko poveča. To pripomore k orientaciji na terenu in pravočasnemu zaznavanju ovir. Pri tem so luči, ki aktivno sledijo ovinku, deaktivirane, da zasuki volana ne spremenijo osvetlitve.

Če ne vozite hitreje od 50 km/h in je izbran vozni program (**Offroad**), je funkcija pri vklopljenih zasenčenih lučeh aktivna.

VKLOP ALI IZKLOP DINAMIČNIH ZASENČENIH LUČI

Pogoji

- Vozilo je zagnano.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Luči » MULTIBEAM LED

▶ Vklopite ali izklopite možnost Dinamične zasenčene luči.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči

FUNKCIJA PRILAGODLJIVEGA ASISTENTA PLUS ZA DOLGE LUČI

OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub prilagodljivemu asistentu Plus za dolge luči

PRILAGODLJIVI ASISTENT PLUS ZA DOLGE LUČI SE NE ODZOVE NA UDELEŽENCE V PROMETU, KI:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči Plus na udeležence v prometu ne odzove z lastno osvetlitvijo ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

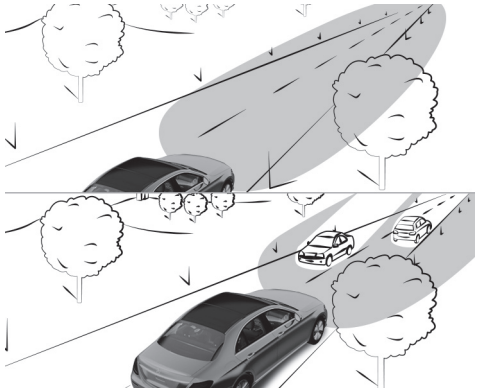
► Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.

V NASLEDNJIH PRIMERIH JE LAHKO PREPOZNAVANJE OMEJENO:

- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- če so senzorji umazani ali prekriti.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.



PRILAGODLJIVI ASISTENT PLUS ZA DOLGE LUČI SAMODEJNO PREKLAPLJA MED NASLEDNJIMI LUČMI:

- zasenčenimi lučmi,
- spremenljivimi dolgimi lučmi,
- Dolge luči
- dolgimi lučmi ULTRA RANGE.

Dolge luči ULTRA RANGE povečajo svetlost svetlobnega stožca bližje zakonsko dovoljenemu maksimumu.

Spremenljive dolge luči svetijo z dolgimi lučmi mimo drugih udeležencev v prometu in teh ne slepijo. Vozilo pred vami je osvetljeno z zasenčenimi lučmi.

PRI HITROSTIH POD 25 KM/H ALI ZADOSTNI CESTNI RAZSVETLJAVI:

- se samodejno izklopijo spremenljive dolge luči in dolge luči.

PRI HITROSTIH NAD 30 KM/H:

- ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu, se samodejno vklopijo dolge luči;
- ko sistem zazna druge udeležence v prometu, se samodejno vklopijo spremenljive dolge luči.

PRI HITROSTIH NAD 40 KM/H:

- ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu in cestišče poteka naravnost, se samodejno vklopijo dolge luči ULTRA RANGE;
- ko sistem zazna druge udeležence v prometu, se samodejno vklopijo spremenljive dolge luči.
- ko sistem zazna močno odsevajoče table, se samodejno izklopijo dolge luči ULTRA RANGE.

PRI HITROSTIH NAD PRIBL. 50 KM/H:

- se dolžina svetlobnega snopa zasenčenih luči samodejno krmili glede na oddaljenost do drugih udeležencev v prometu.

ⓘ Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom na območju enote za upravljanje na stropu.

VKLOP ALI IZKLOP PRILAGODLJIVEGA ASISTENTA PLUS ZA DOLGE LUČI

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode kljub prilagodljivemu asistentu Plus za dolge luči

PRILAGODLJIVI ASISTENT PLUS ZA DOLGE LUČI SE NE ODZOVE NA UDELEŽENCE V PROMETU, KI:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent za dolge luči Plus na udeležence v prometu ne odzove z lastno osvetlitvijo ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

► Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

VKLOP

► Stikalo za luči obrnite v položaj AUTO.

► Vklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.
Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, zasveti kontrolna lučka na voznikovem zaslonu.

IZKLOP

► Izklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.

Nastavljanje zasenčenih luči

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Luči » MULTIBEAM LED » Zasenčene luči

- Izberite Promet po desni strani, Promet po levi strani ali Samodejno.

Nastavljanje zamika izklopa zunanjih luči

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Luči » Notranja/zunanja osvetlitev » Zamik izklopa zunanjih luči

- Nastavite zamik izklopa luči.

  Po parkiranju in zaklepanju vozila se za nastavljen čas aktivirajo zunanje luči.

Vklop ali izklop dostopne osvetlitve

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Luči » Notranja/zunanja osvetlitev

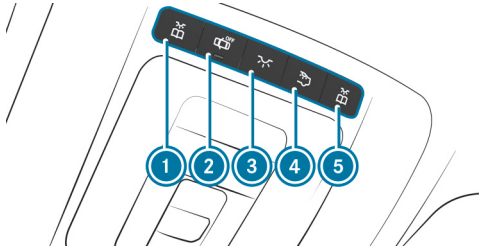
- Vklopite ali izklopite možnost Iskalna osvetlitev.

Ko je funkcija aktivirana, sveti zunanja osvetlitev 40 sekund po tem, ko ste odklenili vozilo ali odprli voznikova vrata, če vozilo ob zaustavitvi ni bilo zaklenjeno. Ko zaženete vozilo, se dostopna osvetlitev deaktivira in aktivira se samodejno vklapljanje luči za vožnjo.

Notranja osvetlitev

Nastavitev notranje osvetlitve

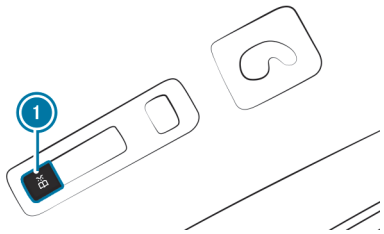
SPREDNJA ENOTA ZA UPRAVLJANJE NA STROPU



1. Leva sprednja luč za branje
2. Samodejno krmiljenje notranje osvetlitve
3. Notranja osvetlitev spredaj
4. Notranja osvetlitev zadaj
5. Desna sprednja luč za branje

- **Vklop ali izklop:** pritisnite ustrezno tipko 1–5.

ENOTA ZA UPRAVLJANJE V ZADNJEM DELU VOZILA



1. Luč za branje v zadnjem delu vozila

- **Vklop ali izklop:** pritisnite tipko 1.

Nastavljanje ambientne osvetlitve

Multimedijski sistem:

Udobje Ambientna osvetlitev

NASTAVLJANJE BARVE

- Izberite Barva.
- Izberite Enobarvno ali Večbarvno.
- Nastavite želeno barvo ali barvno shemo.

NASTAVLJANJE SVETLOSTI

- Izberite Svetlost.
- Nastavite svetlost.

Glede na svetlost okolice ambientna osvetlitev samodejno preklaplja med dnevnim in nočnim načinom.

AKTIVIRANJE UČINKOV

- Izberite Učinki.
- Aktivirajte želeni učinek.

Glede na opremo vozila so na voljo različni učinki.

VEČBARVNA ANIMACIJA

- Nastavljena barvna kombinacija se spreminja v določenem ritmu.

KLIMA

- Če se spremeni nastavitev temperature v vozilu, se za kratek čas spremeni barva ambientne osvetlitve.

POZDRAV

- Pri vstopu v vozilo se predvaja posebna barvna animacija.

Vklop ali izklop zamika izklopa notranjih luči

Multimedijski sistem:

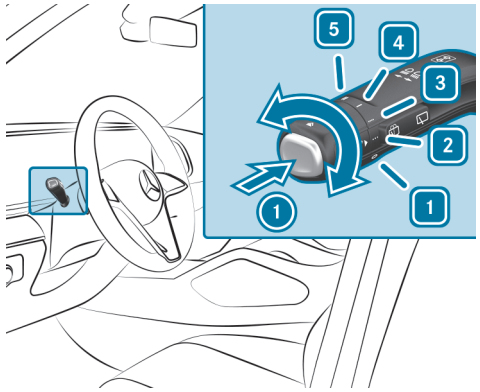
Nastavitve >> Luči >> Notranja/zunanja osvetlitev >> Zamik izklopa notranjih luči

- Vklopite ali izklopite možnost Zamik izklopa notranjih luči.

  Če je ta funkcija aktivna, se notranja osvetlitev po koncu vožnje za kratek čas vklopi.

Brisalniki in naprava za spiranje stekla

Vklop ali izklop brisalnikov na vetrobranskem steklu



1 0 Brisalnika izklopljena
2 ••• Normalno samodejno brisanje
3 •••• Pogosto samodejno brisanje
4 — Počasno zvezno brisanje
5 = Hitro zvezno brisanje

- Ročico kombiniranega stikala obrnite v ustrezen položaj 1–5.
- **Enkratno brisanje:** tipko (1) pritisnite do točke upora.
- **Brisanje s tekočino za spiranje:** tipko (1) pritisnite čez točko upora.

ⓘ Upoštevajte napotke za pranje vozila v avtopralnici (⟶ str. 45).

Vozila s sistemom MAGIC VISION CONTROL: v položaju 2 ali 3 se pri zaznani umazaniji na vetrobranskem steklu samodejno sproži postopek spiranja stekla, če ni prikazano sporočilo na prikazovalniku Dolijte tekočino za spiranje.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

- Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

POMIK ROČIC BRISALNIKOV V POLOŽAJ ZA ZAMENJAVO

- Vklopite vozilo in ga takoj ponovno izklopite.

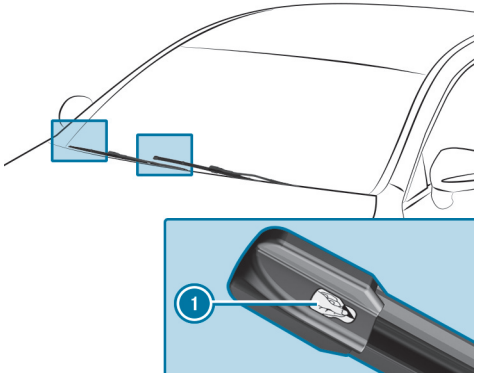
► V pribl. 15 sekundah na kombiniranem stikalu pritisnite tipko za pribl. tri sekunde (⟶ str. 278).

Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

ⓘ Redno preverjajte stanje metlic brisalnikov in jih v primeru vidnih poškodb ali trajnega nastajanja lis zamenjajte.

► Upoštevajte informacije na prikazu za vzdrževanje.

PRIKAZ ZA VZDRŽEVANJE



► Odstranite zaščitno folijo ① prikaza za vzdrževanje s konice metlice na novo nameščenih brisalnikov.

Če se prikaz za vzdrževanje obarva iz črne v rumeno, zamenjajte metlici brisalnikov.

ⓘ Spreminjanje barve je odvisno od pogojev uporabe.

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu (MAGIC VISION CONTROL)

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

► Pred zamenjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

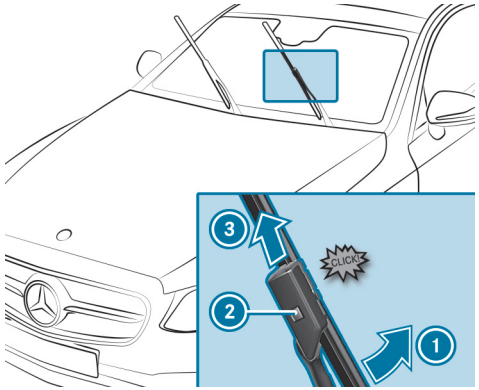
POMIK ROČIC BRISALNIKOV V POLOŽAJ ZA ZAMENJAVO

► Izklopite vozilo.

► V pribl. 15 sekundah na ročici kombiniranega stikala pritisnite tipko (⟶ str. 278).

Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

DEMONTAŽA METLICE BRISALNIKA

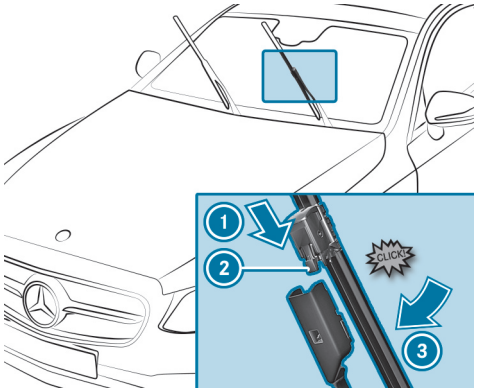


- **Pomik metlice brisalnika v položaj za demontažo:** z roko držite ročico brisalnika. Z drugo roko zasukajte metlico brisalnika proti puščici (1) čez točko upora.

  Metlica brisalnika se s klikom zaskoči v položaju za demontažo.

- **Odstranjevanje metlice brisalnika:** pritisnite gumb za sprostitev (2), izvlecite metlico brisalnika proti puščici (3) in jo snemite.

MONTAŽA METLICE BRISALNIKA



- Novo metlico brisalnika potisnite na ročico brisalnika proti puščici (1), da se gumb za sprostitev (2) zaskoči.
- Metlico brisalnika čez upor pritisnite proti puščici (3) na ročico brisalnika.

  Metlica brisalnika se s slišnim klikom zaskoči in je ponovno prosto gibljiva.
- Ročico brisalnika položite nazaj na vetrobransko steklo.

ⓘ Redno preverjajte stanje metlic brisalnikov in jih v primeru vidnih poškodb ali trajnega nastajanja lis zamenjajte.

Ogledala

Upravljanje zunanjih ogledal

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

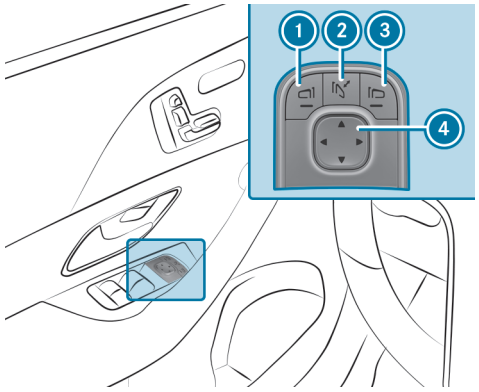
► Pred zagonom vozila: zlasti nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan in ogledalo ter si pripnite varnostni pas.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri uporabi zunanjega ogledala zaradi napačne ocene razdalje

Zunanji ogledali pomanjšata sliko. Vidni predmeti so bližje, kot se zdi.

► Zato vedno poglejte čez ramo in se prepričajte o dejanski razdalji do drugih udeležencev v prometu.

POKLOP IN RAZKLOP ZUNANJIH OGLEDAL

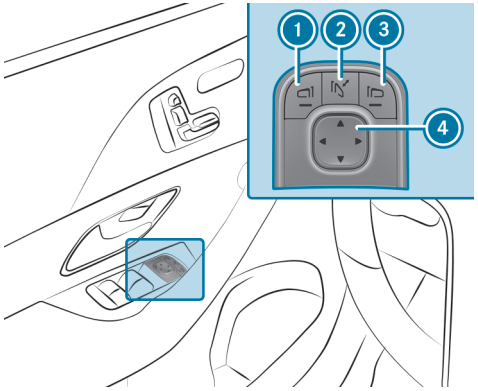


1 Izbira zunanjega ogledala na voznikovi strani
2 Poklop in razklop zunanjih ogledal
3 Izbira zunanjega ogledala na sovoznikovi strani
4 Nastavitev zunanjega ogledala

► Kratko pritisnite tipko 2.

Če ste akumulator odklopili ali se je akumulator izpraznil, je treba zunanji ogledali kratko premakniti s tipko 2. Samo tako bo samodejni poklop ogledal deloval.

NASTAVITEV ZUNANJEGA OGLEDALA

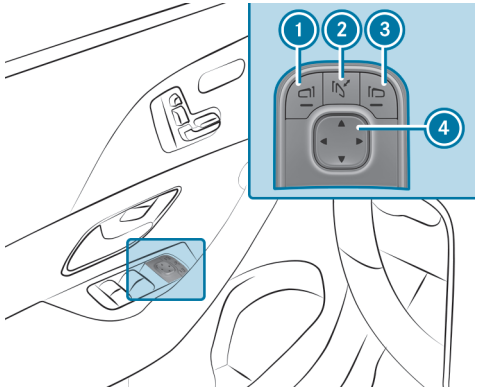


1. Izbira zunanjega ogledala na voznikovi strani
2. Poklop in razklop zunanjih ogledal
3. Izbira zunanjega ogledala na sovoznikovi strani
4. Nastavitev zunanjega ogledala

► S tipko 1 ali 3 izberite zunanje ogledalo, ki ga želite nastaviti.

► S tipko 4 nastavite položaj stekla ogledala.

ZASKOČITEV ZUNANJIH OGLEDAL



1. Izbira zunanjega ogledala na voznikovi strani
2. Poklop in razklop zunanjih ogledal
3. Izbira zunanjega ogledala na sovoznikovi strani
4. Nastavitev zunanjega ogledala

Če je bilo zunanje ogledalo na silo premaknjeno iz ležišča, ravnajte na naslednji način.

► Tipko 2 držite pritisnjeno.

Zasliši se klik, ki mu sledi glasen pok. Ogledalo se pomakne v pravilni položaj.

Funkcija samodejnega zasenčenja ogledal

OPOZORILO
Nevarnost razjed in zastrupitve zaradi elektrolitne tekočine ogledala s senčenjem

Če se steklo ogledala s samodejnim senčenjem razbije, lahko izteče elektrolitna tekočina.

Elektrolitna tekočina je zdravju škodljiva in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi, dihalnimi organi ali obleko, ter pazite, da je ne pogoltnete.

► Pri stiku z elektrolitno tekočino upoštevajte:
- Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine s kožo, kožo nemudoma sperite z vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine z očmi, oči takoj temeljito sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če ste elektrolitno tekočino zaužili, usta takoj temeljito sperite. Ne izzovite bruhanja. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolitna tekočina na obleko, se takoj preoblecite.
- Če pride do alergičnih reakcij, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Če na senzor v notranjem ogledalu posveti svetloba žarometov vozila za vami, se notranje ogledalo samodejno zasenči.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM NE ZASENČI OGLEDAL V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- vozilo je izklopljeno,
- vklopljena je vzvratna prestava,
- vklopljena je notranja osvetlitev.

Funkcija parkirnega položaja zunanjega ogledala na sovoznikovi strani

Parkirni položaj je na voljo samo v vozilih s funkcijo Memory.

Funkcija parkirnega položaja vam pomaga pri parkiranju.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE ZUNANJE OGLEDALO NA SOVOZNIKOVI STRANI ZASUKA NAVZDOL V SMERI ZADNJEGA KOLESA NA SOVOZNIKOVI STRANI:

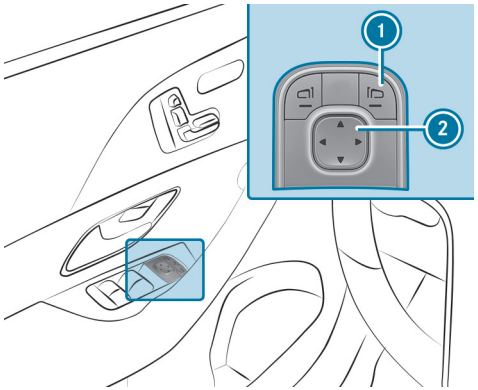
- parkirni položaj je shranjen (⟶ str. 284);
- izbrano je zunanje ogledalo na sovoznikovi strani;
- vklopljena je vzvratna prestava.

SOVOZNIKOVO ZUNANJE OGLEDALO SE V NASLEDNJIH SITUACIJAH POMAKNE NAZAJ:

- menjalnik prestavite v drug položaj menjalnika;
- vozite hitreje od 15 km/h;
- pritisnete tipko za zunanje ogledalo na voznikovi strani.

Shranjevanje parkirnega položaja zunanjega ogledala na sovoznikovi strani z vzvratno prestavo

SHRANJEVANJE



- S tipko (1) izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.
- Pretaknite v vzvratno prestavo.
- S tipko (2) pomaknite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani v želeni parkirni položaj.

PRIKLIC

- S tipko (1) izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.
- Pretaknite v vzvratno prestavo.

  Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se pomakne v shranjeni parkirni položaj.

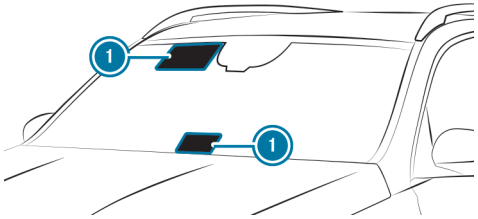
Vklop ali izklop samodejnega poklopa ogledal

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Vozilo » Odpiranje/zapiranje

- Vklopite ali izklopite možnost Samodejni poklop ogledal.

Površina vetrobranskega stekla, ki prepušča radijske valove



Radijske naprave, npr. sistemi cestninjenja, namestite zgolj na površinah vetrobranskega stekla, ki prepuščajo radijske valove (1).

Površine, ki prepušča radijske valove (1), najbolje vidite od zunaj, če vetrobransko steklo osvetlite z dodatnim svetlobnim virom.

PAZITE NA POLOŽAJ PRI VOZILIH Z:

- vetrobranskim steklom z odbijanjem infrardečih žarkov.

Funkcija vetrobranskega stekla z odbijanjem infrardečih žarkov

Vetrobransko steklo z odbijanjem infrardečih žarkov je prevlečeno z oblogo in zmanjšuje segrevanje notranjosti vozila.

Obloga tudi ščiti notranjost vozila pred vdorom radijskih valov.

Nazaj na kazalo vsebine

Klimatizacija

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Pregled klimatskih sistemov

Upravljanje klimatskih sistemov

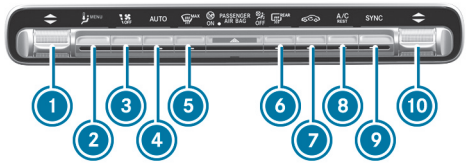
Pregled klimatskih sistemov

Napotki za klimatizacijo

Za pravilno delovanje klimatske naprave, nadzora obremenitve s škodljivimi snovmi in filtriranja zraka je treba vedno uporabiti filter za notranjost v kombinaciji s predfiltrom na strani motorja. Uporabljajte filtre, ki jih je priporočil in odobril Mercedes-Benz. Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

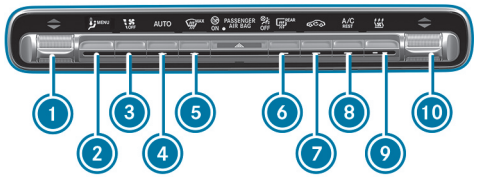
Pregled enote za upravljanje klimatske naprave

Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.



Vozila z enoto za upravljanje klimatske naprave THERMATIC (brez gretja na mestu)

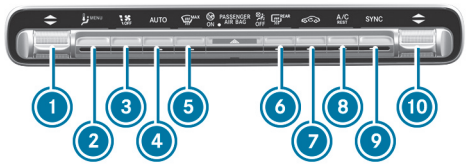
1. Nastavljanje temperature
2. MENU Priklic menija za klimatsko napravo
3. Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
4. AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 292)
5. MAX Odtaljevanje vetrobranskega stekla
6. REAR Vklop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
7. Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka (⟶ str. 294)
8. A/C REST Vklop ali izklop funkcije A/C (⟶ str. 291)
   Vklop ali izklop preostale toplote (⟶ str. 294)
9. SYNC Vklop ali izklop sinhronizacije(⟶ str. 293)
10. Nastavljanje temperature na sovoznikovi strani



Vozila z enoto za upravljanje klimatske naprave THERMATIC (z gretjem na mestu)

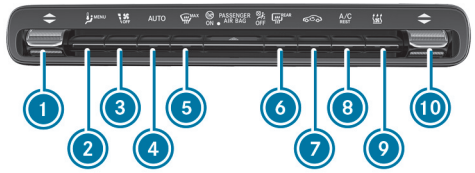
1. Nastavljanje temperature
2. MENU Priklic/izhod iz menija za klimatsko napravo
   Dolg pritisk tipke MENU (pribl. štiri sekunde): ponastavitev klimatizacije na osnovne nastavitve
3. Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
4. AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 292)
5. MAX Odtaljevanje vetrobranskega stekla
6. REAR Vklop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla

7 Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka (⟶ str. 294)
8 A/C REST Vklop ali izklop funkcije A/C (⟶ str. 291)
Vklop ali izklop preostale toplote (⟶ str. 294)
9 Vklop ali izklop gretja na mestu (⟶ str. 69)
10 Nastavljanje temperature na sovoznikovi strani



Vozila z enoto za upravljanje klimatske naprave THERMOTRONIC (brez gretja na mestu)

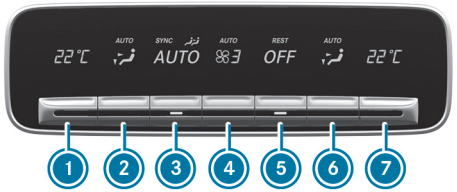
1 Nastavljanje temperature na voznikovi strani
2 MENU Priklic/izhod iz menija za klimatsko napravo
3 Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
4 AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 292)
5 MAX Odtaljevanje vetrobranskega stekla
6 REAR Vklop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
7 Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka (⟶ str. 294)
8 A/C REST Vklop ali izklop funkcije A/C (⟶ str. 291)
Vklop ali izklop preostale toplote (⟶ str. 294)
9 SYNC Vklop ali izklop sinhronizacije (⟶ str. 293)
10 Nastavljanje temperature na sovoznikovi strani



Vozila z enoto za upravljanje klimatske naprave THERMOTRONIC (z gretjem na mestu)

1 Nastavljanje temperature na voznikovi strani
2 MENU Priklic menija za klimatsko napravo
3 Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
4 AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 292)
5 MAX Odtaljevanje vetrobranskega stekla
6 REAR Vklop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
7 Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka (⟶ str. 294)
8 A/C REST Vklop ali izklop funkcije A/C (⟶ str. 291)
Vklop ali izklop preostale toplote (⟶ str. 294)
9 Vklop ali izklop gretja na mestu (⟶ str. 69)
10 Nastavljanje temperature na sovoznikovi strani

Pregled enote za upravljanje zadaj



1. Nastavljanje temperature na levi strani
2. Nastavljanje usmerjanja zraka na levi strani
3. Samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 292)
4. Nastavljanje količine zraka
5. Vklop ali izklop klimatizacije (⟶ str. 291)
   Vklop ali izklop preostale toplote (⟶ str. 294)
6. Nastavljanje usmerjanja zraka na desni strani
7. Nastavljanje temperature na desni strani

Upravljanje klimatskih sistemov

Vklop/izklop klimatizacije

- **Vklop:** s tipko nastavite količino zraka na stopnjo 1 ali višje.
- **Izklop:** s tipko nastavite količino zraka na stopnjo 0.

Pri izklopljeni klimatizaciji se lahko stekla hitreje zarosijo. Klimatizacijo izklopite samo za kratek čas.

Vklop ali izklop klimatizacije v zadnjem delu vozila

- Pritisnite tipko 1.

Pri izklopljeni klimatizaciji druge vrste sedežev je kontrolna lučka aktivirana in na prikazovalniku v zadnjem delu vozila je prikazano **OFF**.

Vklop ali izklop funkcije A/C prek enote za upravljanje klimatske naprave

Funkcija A/C klimatizira in suši zrak v notranjosti vozila.

- Pritisnite tipko A/C.

Funkcijo A/C izklopite samo za kratek čas, sicer se lahko stekla orosijo.

Na spodnji strani vozila lahko med hlajenjem kaplja kondenzat. To ne pomeni, da je nastala okvara.

Priklic menija za klimatsko napravo prek upravljalne vrstice klimatske naprave ali enote za upravljanje klimatske naprave

Meni za klimatsko napravo je mogoče priklicati prek upravljalne vrstice klimatske naprave. Upravljalna vrstica klimatske naprave se vedno prikaže na spodnjem robu medijskega prikazovalnika.

- Izberite vnos Meni za klimo v upravljalni vrstici klimatske naprave.

Odtaljevanje vetrobranskega stekla prek upravljalne vrstice klimatske naprave

VKLOP

- V upravljalni vrstici klimatske naprave na prikazovalniku na sredini pritisnite MAX.

IZKLOP

- V upravljalni vrstici klimatske naprave prikazovalnika na sredini pritisnite MAX, AUTO ali .

ALI

- Količino zraka nastavite na stopnjo 0.

ⓘ Ko aktivirate funkcijo odmrzovanja, se nekatere funkcije, npr. nastavitev temperature, samodejno deaktivirajo.

Vklop ali izklop funkcije A/C prek menija za klimatsko napravo

Multimedijski sistem:

Meni za klimo 1. vrsta sedežev

Odvisno od zunanjih pogojev se pri vklopljeni funkciji A/C zagotavljata boljše hlajenje in sušenje zraka v notranjosti. Če v upravljalni vrstici klimatske naprave prikazovalnika na sredini ni možnosti za upravljanje funkcije A/C, funkcijo vklopite ali izklopite v meniju klimatske naprave na prikazovalniku na sredini.

- Izberite A/C (A/C).

Funkcijo A/C izklopite samo za kratek čas, sicer se lahko stekla orosijo.

Na spodnji strani vozila lahko med hlajenjem kaplja kondenzat. To ne pomeni, da je nastala okvara.

Samodejno uravnavanje klimatizacije

V samodejnem načinu se nastavljena temperatura uravnava in vzdržuje z dotokom zraka.

- Pritisnite tipko AUTO.
- **Preklop na ročno upravljanje:** pritisnite tipko AUTO.

V samodejnem načinu lahko s tipko izbirate med petimi različnimi količinami zraka. Samodejni način se pri tem ohrani.

Samodejno uravnavanje klimatizacije v zadnjem delu vozila

V samodejnem načinu se nastavljena temperatura uravnava s temperaturo zraka v prezračevalnih šobah in količino zraka.

- Pritisnite tipko 1 AUTO.

Pregled nastavitev za usmerjanje zraka

SIMBOLI NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI NAKAZUJEJO, SKOZI KATERE ŠOBE SE USMERJA ZRAK:

- Šobe za odtaljevanje
- Sredinske šobe
- Šobe v prostoru za noge

Nastavljanje usmerjanja zraka prek menija za klimatsko napravo

Multimedijski sistem:

→ Meni za klimo

- ▶ Izberite 1. vrsta sedežev ali 2. vrsta sedežev.
- ▶ Nastavljanje usmerjanje zraka: izberite , ali .
- ▶ Nastavite količino zraka.

ⓘ Pri vklopljeni klimatski napravi je vedno aktivno najmanj eno območje. Vendar lahko izberete več vrst usmerjanja zraka hkrati, npr. za istočasno klimatizacijo notranjosti in prostora za noge. Pri tem je klimatizacijo vetrobranskega stekla mogoče izbrati samo za prvo vrsto sedežev. Pri aktivnem samodejnem načinu se gumbi za nastavljanje usmerjanja zraka samodejno deaktivirajo. Ko se klimatska naprava izklopi, je gumbe še vedno možno pritiskati in shrani se zadnja nastavitev.

Nastavljanje klimatizacije zadnjega dela vozila prek menija za klimatsko napravo

Multimedijski sistem:

→ Meni za klimo

NASTAVLJANJE TEMPERATURE

- ▶ Nastavite temperaturo.

NASTAVLJANJE KOLIČINE ZRAKA

- ▶ Nastavite količino zraka.

SAMODEJNO URAVNAVANJE KLIMATIZACIJE ZADNJEGA DELA VOZILA

- ▶ Izberite AUTO.

ⓘ Ko aktivirate funkcijo odmrzovanja, se nekatere funkcije, npr. nastavitev temperature, samodejno deaktivirajo. Če želite deaktivirati funkcijo odmrzovanja, pritisnite MAX, AUTO ali oz. nastavite količino zraka na stopnjo 0 (→ str. 292).

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije prek enote za upravljanje klimatske naprave

Pogoji

- Vozilo je brez gretja na mestu.

S funkcijo sinhronizacije se klimatizacija krmili centralno. Nastavitev temperature in nastavitev usmerjanja zraka na voznikovi strani se samodejno prevzameta za vsa klimatska območja.

► Pritisnite tipko SYNC.

Če spremenite nastavitev drugega klimatskega območja, se funkcija sinhronizacije izklopi.

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije prek menija za klimatsko napravo

Multimedijski sistem:

Meni za klimo » 1. vrsta sedežev

Funkcija sinhronizacije centralno krmili klimatizacijo. Pri tem se nastavitev temperature, količine in usmerjanja zraka voznika samodejno prevzamejo za vsako klimatsko območje.

► Izberite SYNC (SYNC).

Sušenje zarošenih stekel

STEKLA SO ZAROŠENA Z NOTRANJE STRANI

► Pritisnite tipko AUTO.

► Če so stekla še vedno zarošena: pritisnite tipko MAX.

STEKLA SO ZAROŠENA Z ZUNANJE STRANI

► Vklopite brisalnike.

► Pritisnite tipko AUTO.

Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka

► Pritisnite tipko.

Zrak v notranjosti kroži.

Zaprto kroženje zraka čez nekaj časa samodejno preklopi na način svežega zraka.

ⓘ Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka se lahko stekla hitreje zarosijo. Zaprto kroženje zraka vklopite samo za kratek čas.

Vklop ali izklop preostale toplote

Pogoji

- Vozilo je ustavljeno.

S preostalo količino toplote motorja lahko sprednji prostor vozila glede na nastavljeno temperaturo ogrevate ali zračite pribl. 30 minut.

► **Vklop:** pritisnite tipko A/C REST.

Funkcija za preostalo toploto se samodejno izklopi.

Vklop ali izklop preostale toplote v zadnjem delu vozila

Pogoji

- Vozilo je ustavljeno.

Pri aktivirani preostali toploti motorja v zadnjem delu potniške kabine lahko zadnji del ogrevate ali zračite pribl. 30 minut.

► Pritisnite tipko 1 (⟶ str. 290).

Vklop ali izklop ioniziranja

Multimedijski sistem:

Meni za klimo ⏩ Kakovost zraka

Ob aktiviranju ionizacije se zrak v notranjosti obogati z negativno nabitimi ioni kisika. Ti lahko spodbujajo dobro počutje potnikov.

► Izberite Ioniziranje.

ⓘ Funkcija se lahko izvede samo, če je aktiviran način AUTO ali je usmeritev zraka nastavljena skozi stransko šobo. Če so stranske šobe na voznikovi strani zaprte, je funkcija omejena.

Sistem za odišavljenje

VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA ZA ODIŠAVLJENJE PREK MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA

Pogoji

- Samodejno uravnavanje klimatizacije je vklopljeno.
- Armaturni predal je zaprt.
- Vstavljena je steklenička.

Multimedijski sistem:

Meni za klimo ⏩ Kakovost zraka

Sistem za odišavljenje prek stekleničke v armaturnem predalu širi prijetne vonjave v notranjosti vozila.

► Pomikajte se navzdol, dokler ni aktivna vrstica za nastavitev klimatske naprave.

► Izberite Odišavljenje.

► Vklopite ali izklopite odišavljanje.

NASTAVLJANJE SISTEMA ZA ODIŠAVLJENJE PREK MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA

Pogoji

- Vstavljena je steklenička.
- Armaturni predal je zaprt.
- Klimatizacija je vklopljena.

Multimedijski sistem:

Meni za klimo >> Kakovost zraka

Sistem za odišavljenje prek stekleničke v armaturnem predalu širi prijetne vonjave v notranjosti vozila.

- Izberite Odišavljenje.
- Pritiskajte, dokler ne dosežete želene intenzivnosti.

VSTAVLJANJE ALI ODSTRANJEVANJE STEKLENIČKE SISTEMA ZA ODIŠAVLJENJE

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi parfumske tekočine

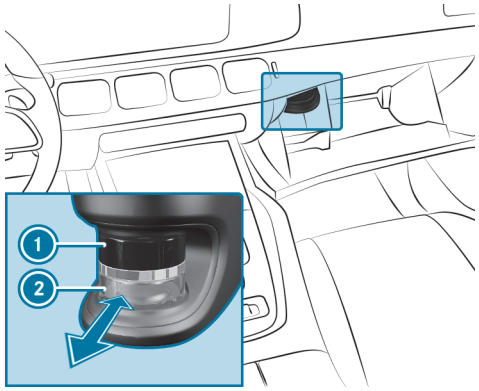
Če otroci odprejo stekleničko, lahko tekočino popijejo ali pride ta v stik z očmi.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- V primeru zaužitja parfumske tekočine nemudoma obiščite zdravnika.
- Če parfumska tekočina pride v stik z očmi, oči izperite s čisto vodo.
- Če težave ne izginejo, obiščite zdravnika.

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja polnih stekleničk

Polnih stekleničk ne odvrzite med gospodinjske odpadke.

- Polne stekleničke oddajte v zbirališču za nevarne odpadke.



1 Pokrov
2 Steklenička

- **Vstavljanje:** stekleničko do konca potisnite v držalo.
- **Odstranjevanje:** odprite armaturni predal, počakajte pribl. sedem sekund ter izvlecite stekleničko.

Če ne uporabljate originalnih parfumov za prostor Mercedes-Benz, upoštevajte varnostne napotke na embalaži parfumske tekočine.

Izpraznjene stekleničke z originalnim parfumom za prostor Mercedes-Benz zavrzite in jih ne polnite ponovno.

STEKLENIČKA, KI JO LAHKO POLNITE SAMI

- ▶ Odvijte pokrov prazne stekleničke.
- ▶ Stekleničko napolnite z največ 15 ml.
- ▶ Pokrov privijte na stekleničko.

Stekleničko, ki jo lahko polnite sami, vedno polnite z enakim parfumom. Upoštevajte ločen informativni list, ki je priložen steklenički.

Predhodna klimatizacija s ključem (plug-in hibrid)

FUNKCIJA PREDHODNE KLIMATIZACIJE S KLJUČEM (PLUG-IN HIBRID)
Predel prostora voznikove strani ali celotne notranjosti vozila se lahko že pred vstopom za kratek čas predhodno ogreje ali predhodno ohladi.

PRI PREDHODNEM HLAJENJU SE PO POTREBI VKLOPIJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,
- prezračevanje sedežev.

PRI PREDHODNEM OGREVANJU SE PO POTREBI VKLOPIJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,
- ogrevanje sedežev,
- ogrevanje volana,
- ogrevanje ogledal,
- ogrevanje zadnjega stekla,
- ogrevanje odlagališča za brisalnike,
- odišavljenje,
- ioniziranje.

NASTAVLJANJE PREDHODNE KLIMATIZACIJE PRI ODKLEPANJU V MULTIMEDIJSKEM SISTEMU
Multimedijski sistem:
Meni za klimo >> Predhodna klimatizacija

ⓘ Ta funkcija je na voljo samo pri plug-in hibridnih vozilih.

- ▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

IZBIRA SEDEŽEV

- ▶ Izberite Voznik, Sovoznik, Zadaj levo ali Zadaj desno.
  Za izbrane sedeže se vklopijo ali izklopijo funkcije predhodne klimatizacije, ki so na voljo za sedež, npr. ogrevanje sedeža.

Ko je predhodna klimatizacija aktivirana, sveti dioda LED v upravljalni vrstici klimatske naprave medijskega prikazovalnika modro pri ohlajenem vozilu in rdeče pri ogrevanem vozilu.

NASTAVLJANJE PREDKLIMATIZACIJE S KLJUČEM (PLUG-IN HIBRID)
Multimedijski sistem:
Meni za klimo >> Pre-entry climate ctrl (predhodna klimatizacija)

VKLOP/IZKLOP

- ▶ Izberite ☼.
- ▶ Izberite Pre-entry climate control via key (predhodna klimatizacija s ključem).

VKLOP ALI IZKLOP PREDHODNE KLIMATIZACIJE S KLJUČEM (PLUG-IN HIBRID)

Pogoji

- Visokovoltni akumulator je dovolj napolnjen.
- Funkcija je aktivirana prek multimedijskega sistema.

► **Vklop:** odklenite vozilo.
Funkcije klimatizacije se pri predhodnem ogrevanju in predhodnem hlajenju vklopijo za do pet minut.

Ko je vozilo ustavljeno, predhodne klimatizacije s ključem ni mogoče vklopiti več kot dvakrat.

► **Izklop:** tipko pritisnite navzgor ali navzdol.

NASLEDNJE FUNKCIJE OSTANEJO VKLOPLJENE TUDI PO ZAGONU VOZILA:

- ogrevanje sedeža,
- prezračevanje sedeža,
- odišavljenje,
- ioniziranje.

Predhodna klimatizacija za čas odhoda (plug-in hibrid)

FUNKCIJA PREDHODNE KLIMATIZACIJE ZA ČAS ODHODA (PLUG-IN HIBRID)

OPOZORILO
Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

► Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

Notranjost vozila se lahko klimatizira pri izklopljenem vozilu.

Ko je vozilo priklopljeno na napajalni sistem, ima polnjenje visokovoltnega akumulatorja na določeno minimalno stanje napolnjenosti prednost.

ČAS DELOVANJA PREDHODNE KLIMATIZACIJE SE LAHKO POD NASLEDNJIMI POGOJI SKRAJŠA:

- Vozilo ni priključeno na napajalni sistem.
- Visokovoltni akumulator ni dovolj napolnjen.

Zaradi aktivne predhodne klimatizacije se lahko stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja zmanjša, tudi če je vtič polnilnega kabla vstavljen.

PRI HLAJENJU SE PO POTREBI VKLOPIJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,

- prezračevanje sedeža.

PRI OGREVANJU SE PO POTREBI VKLOPIJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- samodejno uravnavanje klimatizacije,
- ventilator,
- ogrevanje sedeža,
- ogrevanje volana,
- ogrevanje ogledal,
- ogrevanje zadnjega stekla,
- odišavljenje,
- ioniziranje.

NASTAVLJANJE PREDHODNE KLIMATIZACIJE ZA ČAS ODHODA PREK MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA

Multimedijski sistem:

Meni za klimo >> Predhodna klimatizacija

NASTAVLJANJE ČASA ODHODA

► Izberite Urejanje časa odhoda.

► Izberite čas odhoda ali nastavite novi čas odhoda.

NASTAVLJANJE DNI PONOVNEGA VKLOPA

► Izberite Urejanje časa odhoda.

► Nastavite želeni čas odhoda in izberite ustrezne dneve v tednu, ko naj ta čas odhoda velja.

► To potrdite z V redu.

IZBIRA SEDEŽEV

► Izberite Voznik, Sovoznik, Zadaj levo ali Zadaj desno.

Nastavi se predhodna klimatizacija za izbrane sedeže.

Ko je predhodna klimatizacija aktivirana, sveti dioda LED v upravljalni vrstici klimatske naprave prikazovalnika na sredini modro pri ohlajenem vozilu in rdeče pri ogrevanem vozilu. Če je čas odhoda izbran, sveti dioda LED v upravljalni vrstici klimatske naprave prikazovalnika na sredini rumeno.

VKLOP ALI IZKLOP PREDHODNE KLIMATIZACIJE ZA ČAS ODHODA (PLUG-IN HIBRID)

OPOZORILO
Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

► Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

Pogoji

- Visokovoltni akumulator je dovolj napolnjen.
- Funkcija je aktivirana prek multimedijskega sistema.

► **Vklop:** nastavite čas odhoda (⟶ str. 299).

Predhodna klimatizacija za čas odhoda se vklopi največ 55 minut pred izbranim časom odhoda. Ob zakasnitvi odhoda deluje dodatnih pet minut.

► **Izklop:** tipko pritisnite navzgor ali navzdol.

NASLEDNJE FUNKCIJE OSTANEJO VKLOPLJENE TUDI PO ZAGONU VOZILA:

- ogrevanje sedežev,
- prezračevanje sedežev,
- odišavljenje,
- ioniziranje.

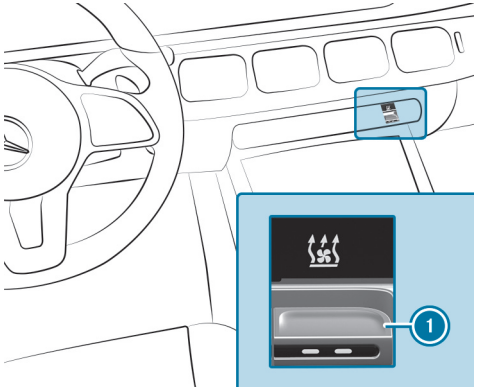
Vklop ali izklop takojšnje predhodne klimatizacije

OPOZORILO
Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

► Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

Notranjost vozila se lahko npr. med prekinitvijo vožnje za do 50 minut še naprej klimatizira.



BARVE KONTROLNE LUČKE POMENIJO NASLEDNJE:

- **Modra:** vklopljeno je hlajenje.
- **Rdeča:** vklopljeno je gretje.
- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

► S tipko ▼▲ nastavite želeno temperaturo.

► Pritisnite tipko 1.
Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki 1 zasveti ali preneha svetiti.

Gretje/prezračevanje na mestu

DELOVANJE GRETJA/PREZRAČEVANJA NA MESTU

ⓘ Naslednja funkcija je odvisna od opreme.

- Zrak v notranjosti vozila se ogreva ali zrači na nastavljeno temperaturo.
- Zraka v notranjosti vozila ni mogoče ohladiti pod zunanjo temperaturo.
- Pri spremembi zunanje temperature se ogrevanje samodejno preklopi na kroženje zraka ali obratno.

Gretje na mestu in mesto izpusta izpušnih plinov sta za desnim sprednjim kolesom.

VKLOP ALI IZKLOP GRETJA/PREZRAČEVANJA NA MESTU Z DALJINSKIM UPRAVLJALNIKOM

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi v zaprtih prostorih, ali če vozilo obtiči v snegu.

- ► Zato v zaprtih prostorih brez naprave za izsesavanje, npr. v garaži, gretje na mestu izklopite.
- ► Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ► Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi vročih delov gretja na mestu in izpušnih plinov

Vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, se lahko vnamejo.

- ► Pri vklopljenem gretju na mestu se prepričajte, da:
  - vroči deli vozila ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali;
  - lahko izpušni plini na izpušni cevi gretja na mestu neovirano uhajajo;
  - izpušni plini ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali.

NAPOTEK
Praznjenje akumulatorja zaradi delovanja gretja/prezračevanja na mestu

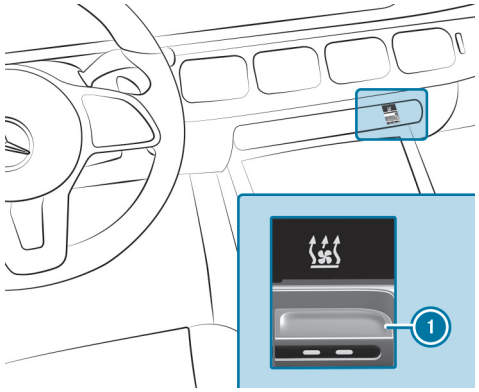
Delovanje gretja/prezračevanja na mestu obremenjuje akumulator.

- ► Zato najkasneje po dvakratnem ogrevanju ali prezračevanju z vozilom prevozite daljšo pot.

Pogoji

- Posoda za gorivo je dovolj napolnjena.

ⓘ Upoštevajte, da lahko pride do omejenega delovanja pri ogrevanju na mestu, če je nivo v rezervoarju prenizek.



- ► Temperaturo nastavite s tipko ▼▲.
- ► Pritisnite tipko 1.
  Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki 1 zasveti ali preneha svetiti.

BARVE KONTROLNE LUČKE:

- **Modra:** prezračevanje na mestu je vklopljeno.
- **Rdeča:** gretje na mestu je vklopljeno.
- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

Gretje ali prezračevanje na mestu se po 50 minutah izklopi.

NASTAVLJANJE GRETJA/PREZRAČEVANJA NA MESTU Z MULTIMEDIJSKIM SISTEMOM

Pogoji

- Vozilo ima gretje na mestu.

Multimedijski sistem:

Meni za klimo » Auxiliary heating (gretje na mestu)

IZBIRA ČASA ODHODA

► Izberite Čas A, Čas B ali Čas C.

NASTAVLJANJE ČASA ODHODA

► Izberite Čas A, Čas B ali Čas C.

► Izberite zatič poleg časa.

► Nastavite čas.

Prezračevalne šobe

NASTAVLJANJE PREZRAČEVALNIH ŠOB SPREDAJ

⚠ OPOZORILO
Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

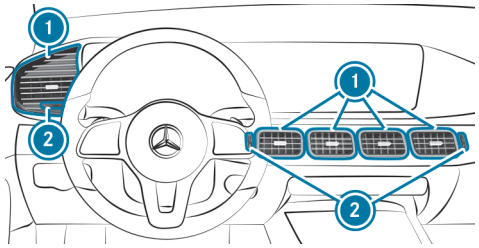
Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

► Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.

► Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.

DA BI ZAGOTOVILI DOTOK SVEŽEGA ZRAKA SKOZI PREZRAČEVALNE ŠOBE V NOTRANJOST VOZILA, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Šobe in prezračevalne rešetke v notranjosti vozila morajo biti vedno proste.
- Odprtine za vstop zraka morajo biti proste (⟶ str. 713).
- Optimalno klimatsko udobje zagotavljajo prezračevalne šobe v srednjem položaju.



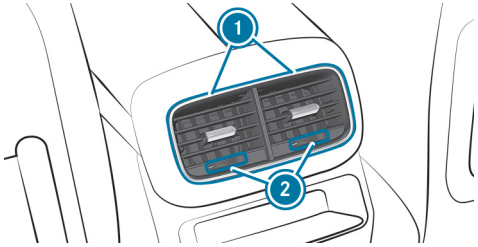
- **Odpiranje ali zapiranje sredinskih šob:** regulator (2) obrnite do konca navzgor ali navzdol.
- **Odpiranje ali zapiranje stranskih šob:** regulator (2) obrnite do konca v levo ali desno.
- **Nastavljanje usmerjanja zraka:** prezračevalno šobo (1) primite na sredini in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

NASTAVLJANJE PREZRAČEVALNIH ŠOB ZADAJ

OPOZORILO
Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

- Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.
- Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.



- **Odpiranje ali zapiranje:** regulator (2) obrnite do konca v desno ali levo.
- **Nastavljanje smeri zračnega toka:** prezračevalno šobo (1) primite na sredini in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

ODPIRANJE ALI ZAPIRANJE PREZRAČEVALNE ŠOBE V ARMATURNEM PREDALU

OPOZORILO
Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

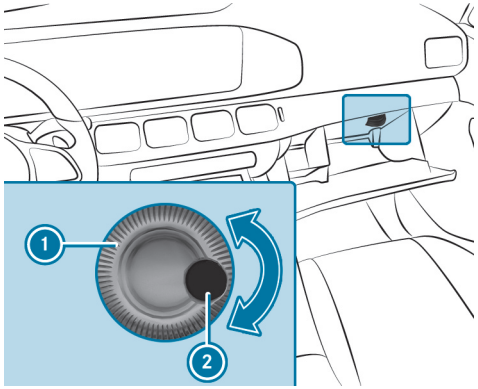
- Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.
- Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.

OPOZORILO
Poškodba predmetov, občutljivih na temperaturo, v armaturnem predalu

Prezračevalna šoba v armaturnem predalu lahko poškoduje tam shranjene predmete, občutljive na temperaturo.

- Predmetov, ki so občutljivi na toploto ali mraz, ne shranjujte v armaturnem predalu.

Za hlajenje armaturnega predala mora biti vklopljeno samodejno uravnavanje klimatizacije.



- **Odpiranje ali zapiranje:** regulator (1) prezračevalne šobe (2) zavrtite v desno ali levo.

Nazaj na kazalo vsebine

Vožnja in parkiranje

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Vožnja
DYNAMIC SELECT
Samodejni menjalnik
Delovanje 4MATIC
Točenje goriva
Polnjenje visokovoltnega akumulatorja (plug-in hibrid)
Parkiranje
Sistemi za vožnjo in varno vožnjo
Priklopna naprava
Uporaba nosilca za kolo
Napotki za vleko vozil

Vožnja

Napotki za plug-in hibride

NAPOTKI ZA PLUG-IN HIBRIDNO DELOVANJE

OPOZORILO
Nevarnost poškodb in smrtna nevarnost pri poškodovanem visokonapetostnem akumulatorju

Če se ohišje visokonapetostnega akumulatorja poškoduje, lahko pride do iztekanja elektrolita in uhajanja plinov.

- ► Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- ► Brizge elektrolitov nemudoma sperite z vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR
Nevarnost požara in eksplozije ob prekoračitvi notranjega tlaka visokovoltnega akumulatorja

Pri požaru v vozilu lahko uhaja plin in se vname.

- ► Pri pojavu nenavadnih vonjav, dima ali ožganin takoj prekinite postopek polnjenja.
- ► Nemudoma zapustite nevarno območje. Na primerni razdalji zavarujte nevarno območje.
- ► Obvestite gasilce.

Hibridni pogonski sistem kombinira motor z notranjim zgorevanjem z elektromotorjem.

LASTNOSTI PRI MIROVANJU VOZILA:

- Motor z notranjim zgorevanjem se običajno izklopi.
- Motor teče v prostem teku samo v določenih primerih.

LASTNOSTI PRI ZAGONU VOZILA:

- Če je visokovoltni akumulator dovolj napolnjen, se lahko vozilo zažene z električnim pogonom brez motorja z notranjim zgorevanjem (neslišen zagon).

- Če visokovoltni akumulator ni dovolj napolnjen za vožnjo na električni pogon ali če na strani vozila niso izpolnjeni pogoji za neslišen zagon, se vozilo zažene z motorjem z notranjim zgorevanjem.

ⓘ Odvisno od sistema se lahko zgodi, da kljub napolnjenemu visokovoltnemu akumulatorju vožnja na električni pogon ni na voljo ali je na voljo le v omejenem obsegu. Ko motor z notranjim zgorevanjem dovolj dolgo teče in okoliščine to dopuščajo, je vožnja na električni pogon spet na voljo brez omejitev.

ZNAČILNOSTI PRI ZMERNI ZAHTEVI ZA MOČ:

- Motor z notranjim zgorevanjem se med vožnjo čim pogosteje izklopi.
- Glede na izbrani vozni program in stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja lahko vozilo na električni pogon pospeši do hitrosti približno 140 km/h.

ZNAČILNOSTI PRI VELIKI ZAHTEVI ZA MOČ:

- Elektromotor pomaga motorju z notranjim zgorevanjem (ojačevalni učinek), npr. pri speljevanju ali pospeševanju.
- Visokovoltni akumulator se prazni.

ZNAČILNOSTI PRI SPROSTITVI PEDALA ZA PLIN MED VOŽNJO:

- Elektromotor se pri zaviranju z motorjem in zaviranju uporablja kot generator.
- Visokovoltni akumulator se polni.

NAPOTKI ZA VOŽNJO NA ELEKTRIČNI POGON:

- Vozila s hibridnim pogonskim sistemom so med mirovanjem vozila in med vožnjo precej tišja od vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem.
- Pri električnem pogonu drugi udeleženci v prometu zaradi zelo tihe vožnje pod določenimi pogoji ne slišijo vozila.

  Zato je vozilo opremljeno z generatorjem zvoka, ki predstavlja zvočni opozorilni sistem vozila (AVAS). Ta varnostna naprava je predpisana z zakonom.

  Zunanji hrup generatorja zvoka je pri manjših hitrostih slišen v notranjosti vozila in ne pomeni nepravilnega delovanja.
- Če na strani vozila niso izpolnjeni vsi pogoji za električni pogon, se zažene motor z notranjim zgorevanjem.
- Omejitve zmogljivosti pri delovanju na električni pogon so možne zaradi delovne temperature visokovoltnega akumulatorja in pogonskega sistema, temperature okolice in staranja visokovoltnega akumulatorja.
- Pri električnem pogonu največja zmogljivost ni na voljo neprekinjeno in lahko sčasoma upade.

ⓘ **Vozila s filtrom trdih delcev:** med regeneracijo filtra trdih delcev vozni programi niso na voljo ali so na voljo v omejenem obsegu, stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja pa se lahko spremeni.

NAPOTKI ZA ZVOČNI OPOZORILNI SISTEM VOZILA:

- Generator zvoka do hitrosti pribl. 30 km/h proizvaja zvok motorja, ki je odvisen od hitrosti, in sicer pri vožnji naprej in vzvratni vožnji.
- Drugi udeleženci v prometu, zlasti pešci in kolesarji, lahko tako vozilo lažje zaznajo.

- Od hitrosti pribl. 20 km/h se zvočni opozorilni sistem vozila postopoma izklaplja.
- V mirovanju je generator zvoka izklopljen.

ROČNI IZKLOP VISOKOVOLTNEGA ELEKTRIČNEGA OMREŽJA

NEVARNOST
Smrtna nevarnost in nevarnost požara zaradi spremenjenih in/ali poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja

Visokovoltno električno omrežje je pod visoko električno napetostjo. Če spreminjate komponente visokonapetostnega električnega omrežja ali se dotikate poškodovanih komponent, vas lahko strese. Poleg tega lahko spremenjene in/ali poškodovane komponente povzročijo požar.

V primeru nesreče ali nasedanja spodnje strani vozila se lahko komponente visokovoltnega električnega omrežja poškodujejo tudi tako, da to ni vidno.

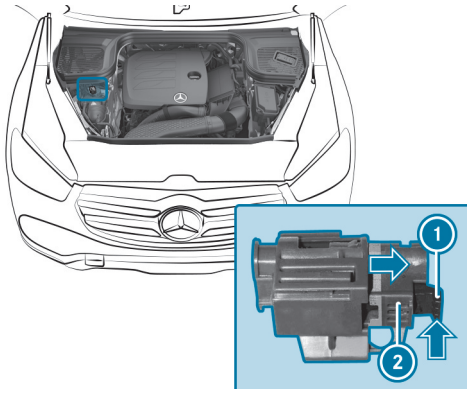
- ► Nikoli ne izvajajte sprememb na visokovoltnem električnem omrežju.
- ► Vozila ne smete zagnati in uporabljati s spremenjenim ali poškodovanimi komponentami visokovoltnega električnega omrežja.
- ► Nikoli se ne dotikajte poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja.
- ► Po nezgodi se nikoli ne dotikajte komponent visokovoltnega električnega omrežja.
- ► Vozilo naj po nezgodi odpeljejo.
- ► Komponente visokovoltnega električnega omrežja naj preverijo in po potrebi zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Pogoji

VISOKOVOLTNO ELEKTRIČNO OMREŽJE LAHKO ROČNO IZKLOPITE LE V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Opozorilna lučka zadrževalnega sistema sveti na voznikovem zaslonu, npr. po nezgodi.
- Vozilo je močno poškodovano in komponente zadrževalnega sistema se niso aktivirale, npr. po nezgodi.

UPORABA VISOKOVOLTNE IZKLOPNE NAPRAVE



- ▶ Izklopite vozilo.
- ▶ Menjalnik pretaknite v položaj P.
- ▶ Aktivirajte električno parkirno zavoro.
- ▶ Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- ▶ Odprite pokrov motorja.
- ▶ Sprostitveno zaponko 1 pritisnite proti puščici in jo izvlecite.
- ▶ Povlecite visokovoltno izklopno napravo 2 proti puščici, da se zaskoči.

  Visokovoltno električno omrežje je izklopljeno.

Vsa dela na hibridnem pogonskem sistemu – tudi po ročnem izklopu visokovoltnega električnega omrežja – smejo opravljati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Vklop napajanja z napetostjo ali vozila

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

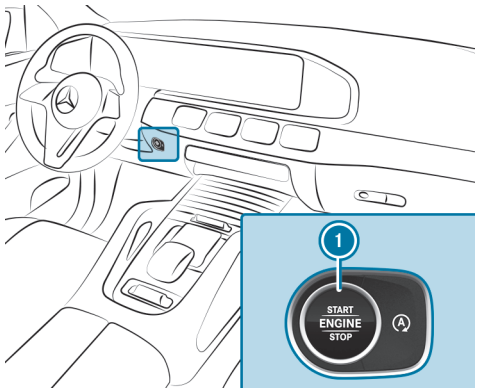
► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Pogoji

- Ključ je v vozilu in je zaznan.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.



► **Vklop napajanja z napetostjo:** enkrat pritisnite tipko 1.
Vklopite lahko npr. brisalnik.

ČE SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI, SE NAPAJANJE Z NAPETOSTJO PONOVNO IZKLOPI, KO:

- odprete voznikova vrata.
- še dvakrat pritisnete tipko 1.

► **Vklop vozila:** dvakrat pritisnite tipko 1.
Opozorilne in kontrolne lučke v voznikovem zaslonu zasvetijo.

VOZILO SE PONOVNO IZKLOPI, ČE JE IZPOLNJEN EDEN OD NASLEDNJIH POGOJEV:

- vozila ne zaženete v roku 15 minut in menjalnik je v položaju P ali električna parkirna zavora je aktivirana;
- enkrat pritisnete tipko 1.

Zagon vozila s tipko za zagon/zaustavitev

POZOR
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov v motornem prostoru ali na izpušni napravi

Vnetljivi materiali se lahko vnamejo.

► Zato redno preverjajte, da v motornem prostoru in na izpušni napravi ni gorljivih tujkov.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

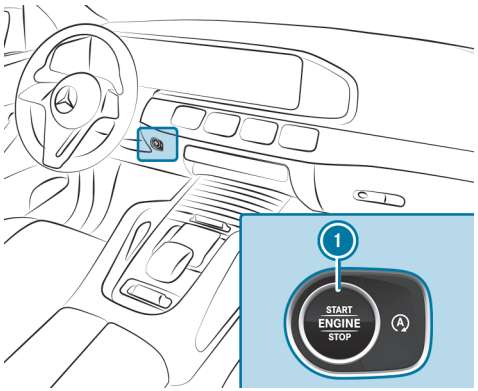
► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Pogoji

- Ključ je v vozilu in je zaznan.



- Menjalnik pretaknite v položaj P ali N.
- Pritisnite zavorni pedal in enkrat pritisnite tipko 1.
- Če se vozilo ne zažene: izklopite porabnike, ki jih ne potrebujete, in enkrat pritisnite tipko 1.
- Če se vozilo še vedno ne zažene in se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo Ključ odložite na označeno mesto Glejte navodila za uporabo: zagon vozila s ključem v odlagalnem predalu (zasilno delovanje)(⟶ str. 312).

ⓘ Med vožnjo lahko vozilo izklopite. V ta namen približno tri sekunde držite tipko 1 ali v treh sekundah trikrat pritisnite tipko 1. Pri tem obvezno upoštevajte varnostne napotke v razdelku »Napotki za vožnjo« (⟶ str. 318).

Upoštevajte informacije o sporočilih, ki se lahko prikažejo na voznikovem zaslonu.

Zagon vozila v zasilnem delovanju

⚠ POZOR
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov v motornem prostoru ali na izpušni napravi

Vnetljivi materiali se lahko vnamejo.

- Zato redno preverjajte, da v motornem prostoru in na izpušni napravi ni gorljivih tujkov.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

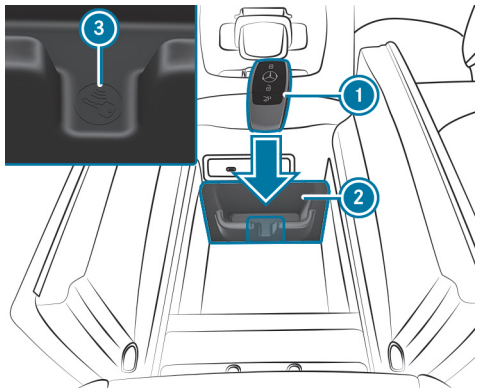
- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Če se vozilo ne zažene in se na voznikovem zaslonu pojavi sporočilo Ključ odložite na označeno mesto Glejte navodila za uporabo, lahko vozilo zaženete v zasilnem delovanju.



► Prepričajte se, da je odlagalni predal (2) prazen.

► Ključ (1) odstranite z obeska za ključe.

► Ključ (1) položite v odlagalni predal (2) poleg simbola (3).
Vozilo se po kratkem času zažene.
Če ključ (1) odstranite iz odlagalnega predala (2), je vozilo še naprej pripravljeno za vožnjo. Za nadaljnje zagone vozila mora biti ključ (1) med celotno vožnjo v odlagalnem predalu (2) poleg simbola (3).

► Ključ (1) naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

ČE SE VOZILO NE ZAŽENE:

► Ključ (1) pustite v odlagalnem predalu (2).

► Pritisnite zavorni pedal in zaženite vozilo s tipko za zagon/zaustavitev.

ⓘ S tipko za zagon/zaustavitev lahko vklopite tudi napajanje z napetostjo ali vozilo (⟶ str. 310).

Upoštevajte informacije o sporočilih, ki se lahko prikažejo na voznikovem zaslonu.

Zagon vozila prek storitev Remote Online

HLAJENJE ALI OGREVANJE NOTRANJOSTI VOZILA PRED VOŽNJO
Pred začetkom vožnje lahko ohladite ali ogrejete notranjost vozila.

PRED ZAGONOM SE PREPRIČAJTE, DA:

- zakonski predpisi na mestu, kjer je vozilo parkirano, dovoljujejo zagon vozila s pametnim telefonom;
- lahko vozilo na mestu, kjer je parkirano, varno zaženete in pustite teči na mestu;
- Posoda za gorivo je dovolj napolnjena.
- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.

ⓘ Več informacij najdete v aplikaciji Mercedes-Benz.

POLNJENJE ZAGONSKEGA AKUMULATORJA PRED ZAČETKOM VOŽNJE
Če je stanje napolnjenosti zagonskega akumulatorja nizko, lahko prejmete obvestilo na vašem pametnem telefonu. Za polnjenje akumulatorja lahko nato vozilo zaženete s pametnim telefonom. Po desetih minutah se vozilo ponovno samodejno izklopi.

PRED ZAGONOM SE PREPRIČAJTE, DA:

- zakonski predpisi na mestu, kjer je vozilo parkirano, dovoljujejo zagon vozila s pametnim telefonom;
- lahko vozilo na mestu, kjer je parkirano, varno zaženete in pustite teči na mestu;
- je posoda za gorivo dovolj napolnjena.

ZAGON VOZILA (REMOTE ONLINE)

⚠ **POZOR**
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov v motornem prostoru ali na izpušni napravi

Vnetljivi materiali se lahko vnamejo.

► Zato redno preverjajte, da v motornem prostoru in na izpušni napravi ni gorljivih tujkov.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost zmečkanin in ukleščenja zaradi nenamernega zagona motorja

Če se motor med vzdrževalnimi deli ali popravili nehote zažene, se lahko pri tem stisnejo ali ukleščijo okončine.

► Motor pred vzdrževalnimi deli ali popravili vedno zavarujte pred nenamernim zagonom.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Pogoji

- Parkirni položaj P je vklopljen.
- Alarm protivlomne alarmne naprave ni aktiven.
- Opozorilne utripalke so izklopljene.
- Pokrov motorja je zaprt.
- Vrata so zaprta in zaklenjena.
- Okna in pomično strešno okno so zaprta.

► Vozilo zaženite s pametnim telefonom.
Motor po vsakem zagonu motorja deluje deset minut.

Izvedete lahko največ dva zaporedna poskusa zagona. Pred ponovnim zagonom motorja s pametnim telefonom morate vozilo enkrat zagnati s ključem.

VOZILO LAHKO KADARKOLI IZKLOPITE NA ENEGA OD NASLEDNJIH NAČINOV:

- prek aplikacije Mercedes-Benz
- s pritiskom tipke ali na ključu.

ⓘ Več informacij najdete v aplikaciji Mercedes-Benz.

PREPREČITEV ZAGONA VOZILA PRED VZDRŽEVALNIMI DELI ALI POPRAVILI:

► Vklopite opozorilne utripalke ali odklenite vrata.

► Odprite bočno okno ali pomično strešno okno.

Napotki za utekanje

MOTORJA PRVIH 1500 KM NE OBREMENJUJTE PREVEČ:

- Vozite z različno hitrostjo in vrtilno frekvenco.
- Ne vozite hitreje od 140 km/h.
- Vozite v voznem programu C ali E.
  Plug-in hibrid: Vozite v voznem programu EL, H ali B.

- V naslednjo višjo prestavo pretaknite najpozneje takrat, ko je igla merilnika vrtilne frekvence na zadnji tretjini poti do rdečega območja.
- Za zmanjšanje hitrosti ne pretikajte ročno v nižjo prestavo.
- Izogibajte se velikim obremenitvam, kot je polni plin.
- Pedala za plin ne pritiskajte čez točko upora (kickdown).
- Šele po 1500 km lahko vrtilno frekvenco motorja postopoma povečujete in vozilo pospešite do polne hitrosti.

To velja tudi, če so bili motor ali deli pogonskega sklopa zamenjani.

DODATNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE ZA UTEKANJE:

- Senzorika nekaterih sistemov za vožnjo in sistemov za varno vožnjo se po določeni prevoženi razdalji po dobavi vozila ali popravilu samodejno naravna. Sistem je v celoti učinkovit šele, ko se postopek priučitve konča.
- Nove ali zamenjane zavorne obloge, zavorni koluti in pnevmatike razvijejo optimalen zavorni učinek in oprijemljivost šele po nekaj sto kilometrih. V tem času nadomestite slabši zavorni učinek z močnejšim pritiskom zavornega pedala.

Napotki glede moči motorja in navora motorja (vozila Mercedes-AMG)

ⓘ Dejansko dosežene (maksimalne) vrednosti za moč in navor motorja lahko odstopajo od certificiranih vrednosti znotraj toleranc, dopustnih za posamezno državo (osnova: predpis UN-ECE št. 85 oz. specifično za državo).

MED VPLIVNE DEJAVNIKE SPADAJO NA PRIMER:

- Lokacija na nadmorski višini
- Kakovost goriva
- Zunanja temperatura
- Delovna temperatura motorja in menjalnika

Dokler motor in menjalnik ne dosežeta delovne temperature, sveti opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja . Dodatno so prikazi temperature na voznikovem zaslonu prikazani modro.

Moč in navor motorja sta takrat zmanjšana. To upoštevajte pri svojem načinu vožnje.

Šele ko opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja preneha svetiti in so prikazi temperature prikazani belo, sta vam na voljo celotna moč in navor motorja.

ⓘ Če so prikazi temperature na voznikovem zaslonu prikazani rdeče, so temperature previsoke. Moč in navor motorja sta takrat ponovno zmanjšana. Ustrezno prilagodite način vožnje in upoštevajte opozorilne lučke in sporočila na prikazovalniku, ki se prikažejo na voznikovem zaslonu.

Napotki za optimizirano pospeševanje

Ko so izpolnjeni vsi potrebni pogoji in pogoji za vklop, lahko dosežete najboljši možni pospešek iz mirovanja.

Optimiziranega pospeševanja ne uporabljajte v javnem cestnem prometu. Posamezna kolesa se lahko pri tem vrtijo na mestu in vozilo lahko začne odnašati. Obstaja nevarnost zanašanja in nezgode.

Obvezno upoštevajte varnostne napotke in informacije o programu ESP®
(⟶ str. 406).

Speljevanje z optimiziranim pospeševanjem

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja in nevarnost nezgode zaradi koles, ki se vrtijo na mestu

Pri speljevanju z optimiziranim pospeševanjem se lahko posamezna kolesa vrtijo na mestu in vozilo lahko začne odnašati.

Zlasti, če je funkcija ESP® izklopljena, to pomeni povečano nevarnost zanašanja in nevarnost nezgode!

- ► Prepričajte se, da v okolici vozila ni oseb ali ovir.

Pogoji

- Vozilo je utečeno (⟶ str. 315).
- Vozilo in pnevmatike so v primernem stanju.
- Vozišče ima dober oprijem.
- Motor in menjalnik sta segreta na delovno temperaturo.

OPOZORILO
Optimizirano pospeševanje povzroča večjo obrabo

Pri speljevanju z optimiziranim pospeševanjem so vse komponente pogonskega sklopa izpostavljene zelo velikim obremenitvam.

To lahko povzroči povečano obrabo konstrukcijskih delov.

- ► Ne speljujte vsakič z optimiziranim pospeševanjem.

- ► Prestavite v položaj za vožnjo D (⟶ str. 352).
- ► Volan naj bo obrnjen v položaj za vožnjo naravnost.
- ► Izberite vozni program S (⟶ str. 342).
- ► Izklopite program ESP® (⟶ str. 410).
- ► Z levo nogo močno pohodite zavorni pedal in držite.
- ► Z desno nogo do konca pritisnite pedal za plin.
- ► Po največ petih sekundah hitro odmaknite levo nogo z zavornega pedala, pedal za plin pa še naprej držite pritisnjen do konca.
  Vozilo spelje z največjim pospeškom.
- ► Vklopite program ESP®, takoj ko je postopek pospeševanja končan.

ZAKLJUČEK OPTIMIZIRANEGA POSPEŠEVANJA

- ► Izpustite pedal za plin.
- ► Ponovno vklopite program ESP®.

ⓘ Po speljevanju z optimiziranim pospeševanjem so lahko komponente pogonskega sklopa močno segrete. Zato je vrednosti optimiziranega pospeševanja pod določenimi pogoji mogoče ponovno doseči šele po nekaj minutah.

Napotki za vožnjo

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko omejijo hod pedala ali blokirajo pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja vozila in prometna varnost.

- ► Vse predmete v vozilu pospravite na varno, da se ne bodo znašli v voznikovem prostoru za noge.
- ► Vedno zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ► Predpražnike vedno pritrdite trdno in tako, kot je predpisano.
- ► Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi neustrezne obutve

MED NEPRIMERNO OBUTEV SODIJO NA PRIMER:

- čevlji z debelim podplatom,
- čevlji z visokimi petami,
- natikači.

Nevarnost nezgode!

- ► Za varno upravljanje pedalov med vožnjo vedno nosite primerno obutev.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri izklopljenem vozilu med vožnjo

Če vozilo med vožnjo izklopite, so funkcije, pomembne za varnost, omejene ali niso več na voljo.

To lahko vključuje na primer servovolan in ojačitev zavorne moči.

V tem primeru potrebujete npr. za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ► Med vožnjo ne izklopite vozila.

POZOR
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi pretikanja v nižjo prestavo na gladkem cestišču

Če na gladkem cestišču pretaknete v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek, lahko pogonska kolesa izgubijo oprijem.

- Na gladkem cestišču ne pretikajte v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek motorja.

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi, če vozilo obtiči v snegu.

- Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedalu, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

OPOZORILO
Poškodbe motorja zaradi previsoke vrtilne frekvence motorja

Če vozite s previsoko vrtilno frekvenco motorja, poškodujete motor.

- Ne vozite z vrtilnimi frekvencami motorja, ki so v rdečem območju merilnika vrtilne frekvence ali so rdeče prikazane na voznikovem zaslonu.

NAPOTEK
Obraba zavornih oblog zaradi pogostega pritiskanja na zavorni pedal

- Med vožnjo ne pritiskajte stalno na zavorni pedal.
- Za izkoristek zavornega učinka motorja je treba pravočasno pretakniti v nižjo prestavo.

OPOZORILO
Poškodba pogonskega sklopa in motorja pri speljevanju

- ► Ne segrevajte motorja s prostim tekom na mestu. Takoj se odpeljite.
- ► Izogibajte se visoki vrtilni frekvenci motorja in polnemu plinu, dokler motor ne doseže delovne temperature.

NAPOTEK
Poškodba katalizatorja zaradi nezgorelega goriva

Motor teče neenakomerno in prihaja do prekinitev vžiga.

Nezgorelo gorivo lahko pride v katalizator.

- ► Dodajte samo malo plina.
- ► Vzrok naj nemudoma odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Zmanjšana življenjska doba akumulatorja zaradi pogostih voženj na kratkih razdaljah

Če vozilo uporabljate samo za vožnje na kratkih razdaljah, se 12-voltni akumulator ne more pravilno polniti. S tem se zmanjša življenjska doba akumulatorja.

- ► Redno se vozite tudi na daljših razdaljah, da napolnite akumulator.

OPOZORILO
Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

- ► Upoštevajte omejitev višine, ki je navedena na tabli.
- ► Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.
- ► Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah ali uporabi drugih nosilnih sistemov.

ⓘ Upoštevajte, da so vsi podatki o hitrosti v teh navodilih za uporabo približne vrednosti in da so vrednosti podvržene določeni toleranci.

NAPOTKI ZA VOŽNJO Z OBTEŽITVIJO STREHE, PRIKOLICO ALI POLNO NATOVORJENIM VOZILOM

Pri vožnji z otovorjenim strešnim prtljažnikom, prikolico ali polno otovorjenim ali zasedenim vozilom se spremeni vedenje vašega vozila pri vožnji in upravljanju.

ZATO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Ne prekoračite dovoljene obtežitve strehe in vlečne obremenitve. Glede tega upoštevajte tudi navedbe v tehničnih podatkih.
- Obtežitev strehe in natovorjenost porazdelite enakomerno in težje predmete postavite na dno. Pri tem upoštevajte tudi napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).
- Vozite previdno. Izogibajte se sunkovitemu speljevanju, zaviranju, zavijanju in hitri vožnji skozi ovinke.

- Če je dovoljena vleka priklopnika, upoštevajte navodila za vleko priklopnika (⟶ str. 493).

NAPOTKI ZA VOŽNJO PO CESTAH, POSUTIH S SOLJO
Zavorni učinek je na cestah, posutih s soljo, omejen.

ZATO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Zaradi sloja soli na zavornih kolutih in zavornih oblogah se lahko zavorna pot bistveno podaljša ali se nastavi enostransko zaviranje.
- Vozite s posebej veliko varnostno razdaljo do vozila pred seboj.

PLAST SOLI ODSTRANITE NA NASLEDNJI NAČIN:

- Občasno zavirajte, ko to dopušča promet.
- Po končani vožnji in pred ponovno vožnjo previdno pritisnite zavorni pedal.

NAPOTKI V PRIMERU SPLAVANJA
Na vozišču lahko od določenega nivoja vode pride do splavanja.

V PRIMERU MOČNIH PADAVIN ALI V OKOLIŠČINAH, PRI KATERIH LAHKO PRIDE DO SPLAVANJA, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Zmanjšajte hitrost.
- Izogibajte se kolesnicam.
- Izogibajte se hitrim zasukom volana.
- Zavirajte previdno.

ⓘ Upoštevajte tudi napotke za redno preverjanje koles in pnevmatik (⟶ str. 47).

NAPOTKI ZA VOŽNJO ČEZ VODO NA CESTI
Voda, ki vdre v vozilo, lahko poškoduje motor, elektriko in menjalnik.

Vodo lahko motor vsrka tudi skozi nastavek za dovod zraka, kar povzroči poškodbe motorja.

ČE MORATE ZAPELJATI ČEZ VODO, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Upoštevajte največjo dovoljeno prevozno globino vode (⟶ str. 874).
- Vozite največ s hitrostjo hoje, sicer lahko voda vdre v notranjost vozila ali v motorni prostor.
- Vozila pred vami ali nasproti vozeča vozila lahko povzročijo nastanek valov, zaradi česar pride do prekoračitve največje dovoljene višine vode.

Po vožnji čez vodo je zavorni učinek zavor manjši. Pri zaviranju previdno spremljajte in upoštevajte dogajanje v prometu, dokler se znova ne vzpostavi polni zavorni učinek.

Napotki za terensko vožnjo

⚠ OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi neupoštevanja smeri strmine na pobočjih

Če vozite prečno na pobočje ali obračate na pobočju, lahko vozilo zdrsne na stran in se prevrne.

► Pobočje vedno prevozite v smeri strmine (naravnost navzgor ali navzdol) in na pobočju ne obračajte.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na vročih delih izpušne naprave

Če vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- ► Pri vožnji po neutrjenih cestah ali terenski vožnji redno preverjajte spodnjo stran vozila.
- ► Odstranite predvsem zataknjene rastline ali druge vnetljive materiale.
- ► V primeru poškodb nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Pri terenski vožnji lahko v delovno zavoro zaidejo npr. pesek, blato in voda, ki so včasih tudi pomešani z oljem. To lahko povzroči zmanjšanje zavornega učinka ali odpoved delovne zavore, tudi zaradi povečane obrabe. Zavorne lastnosti se spreminjajo glede na material, ki je prodrl v zavore. Zavore po terenski vožnji očistite. Če nato občutite zmanjšan zavorni učinek ali zaslišite zvoke drsanja, naj zavorni sistem takoj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. Način vožnje prilagodite spremenjenim zavornim lastnostim.

OPOZORILO
Škoda zaradi vožnje preko ovir

VOZILO SE LAHKO POŠKODUJE ZARADI:

- nasedanja na visok robnik ali neutrjeno pot
- hitre vožnje preko ovir, kot so robniki, hitrostne ovire ali udarne jame
- težkih predmetov, ki udarijo ob podvozje ali dele podvozja

- ► Ne vozite preko ovir, ki bi lahko poškodovale vozilo.
- ► Po terenski vožnji redno preverjajte vozilo glede poškodb.
- ► Hitrost vožnje prilagodite razmeram na vozišču.
- ► V primeru škode takoj obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi neupoštevanja znakov za prepoved

Varovanje okolja ima prednost. Bodite spoštljivi do narave.

- ► Obvezno upoštevajte znake za prepoved.

ⓘ Vozilo je na podlagi svojih lastnosti zasnovano za lažji in srednje zahteven teren. Pri terenski vožnji pazite na potrebno oddaljenost vozila od tal.

Še posebej se lahko visokovoltni akumulator poškoduje zaradi nasedanja ali udarcev ob spodnjo stran vozila. Pri tem upoštevajte tudi napotke glede varnega delovanja (⟶ str. 115).

KONTROLNI SEZNAM PRED TERENSKO VOŽNJO

PRED VSAKO TERENSKO VOŽNJO PREVERITE NASLEDNJE:

- nivo goriva
- **vozila z dizelskim motorjem:** nivo napolnjenosti raztopine AdBlue®
- nivo motornega olja: motorno olje napolnite do maksimuma, da zagotovite polno sposobnost vzpenjanja (⟶ str. 44)
- orodje za menjavanje kolesa in po potrebi nadomestno kolo
- kolesa in pnevmatike

ⓘ Informacije o posebnih pnevmatikah za vse terene kot dodatni opremi dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Meni za terensko vožnjo v multimedijskem sistemu vas lahko podpira pri vožnji po terenu. Pred terensko vožnjo se seznanite z njegovimi prikazi in možnimi nastavitvami glede na opremo (⟶ str. 587).

TERENSKA VOŽNJA

Natančno preberite to poglavje, preden se z vozilom odpeljete na terensko vožnjo. Za vajo najprej vozite po manj zahtevnem terenu.

- Upoštevajte napotke za terenski ABS (⟶ str. 405).
- Pred vožnjo po terenu izberite vozni program (⟶ str. 342).
- Izberite nivo vozila, ki je prilagojen terenu (⟶ str. 456). Da ne poškodujete vozila, vedno pazite na zadostno oddaljenost vozila od tal.

Še posebej se lahko visokovoltni akumulator poškoduje zaradi nasedanja ali udarcev ob spodnjo stran vozila. Pri tem upoštevajte tudi napotke glede varnega delovanja (⟶ str. 115).

- Po spustih in naklonih vozite samo s prižganim motorjem in v prestavi. Upoštevajte napotke za vožnjo po strminah.
- Ne vozite po neznanem terenu, ki ni viden, in ostanite na označenih poteh.
- Okna in vrata imejte med vožnjo vedno zaprta.
- Izklopite spremenljivi omejevalnik hitrosti in aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali TEMPOMAT.
- Način vožnje prilagodite terenu.
- Ne uporabljajte funkcije HOLD na strmih spustih ali vzponih s spolzko ali neutrjeno podlago.

Vožnja po pesku

PRI VOŽNJI PO PESKU UPOŠTEVAJTE TUDI NASLEDNJE NAPOTKE:

- Izberite vozni program .
- Izberite povišan nivo vozila.
- Prestavite v nižjo prestavo (⟶ str. 352).
- **Vozila Mercedes-AMG:** prestavite v nižjo prestavo (⟶ str. 353).
- Vozite hitro, da premagate kotalni upor, sicer se lahko vozilo vkoplje.
- Po možnosti vozite po kolesnicah drugih vozil. Prepričajte se, da so izpolnjeni naslednji pogoji:
  - Kolesnice niso pregloboke.
  - Pesek je dovolj trden.
  - Oddaljenost vozila od tal je dovolj velika.

Vožnja čez vodo

PRI VOŽNJI ČEZ VODO UPOŠTEVAJTE TUDI NASLEDNJE NAPOTKE:

- **Vozila s sistemom AIRMATIC:** nastavite najvišji nivo vozila (⟶ str. 456).
  Vozila s sistemom E-ACTIVE BODY CONTROL: nastavite najvišji nivo vozila (⟶ str. 463).
- Vozite s hitrostjo hoje in po potrebi največ 10 km/h.
- Upoštevajte največjo dovoljeno prevozno globino vode (⟶ str. 874, 876).
- Izklopite samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 292).
- **Vozila z gretjem na mestu/prezračevanjem na mestu:** izklopite gretje na mestu/prezračevanje na mestu (⟶ str. 69).
- Pazite, da med vožnjo ne nastane val pred vozilom.
- V vodi ne ustavljajte vozila in ne ugašajte motorja. Pazite, da je funkcija za zagon/zaustavitev ECO izklopljena (⟶ str. 326).

Vožnja po strminah

PRI VOŽNJI PO STRMINAH UPOŠTEVAJTE TUDI NASLEDNJE NAPOTKE:

- Upoštevajte naklonski kot in največjo sposobnost premagovanja vzponov (⟶ str. 874, 876).
- Izogibajte se visokim vrtilnim frekvencam motorja.
- Ko peljete po klancu navzdol, zavirajte z motorjem.
- Na vzponih in na dolgih, strmih spustih prestavite v nižjo prestavo (⟶ str. 352).
- **Vozila Mercedes-AMG:** na vzponih in na dolgih, strmih spustih prestavite v nižjo prestavo (⟶ str. 353).
- Pred vožnjo navzdol po potrebi vklopite sistem DSR (⟶ str. 429).

KONTROLNI SEZNAM PO TERENSKI VOŽNJI

Pri terenski vožnji je vozilo izpostavljeno večjim obremenitvam kot pri vožnji po utrjenih cestah. Po vsaki terenski vožnji preverite celotno vozilo in zlasti podvozje glede morebitnih poškodb ali tujkov. Tujki v kolesih ali v pogonskem sklopu lahko povzročijo neuravnoteženost in tresljaje.

- Če je izbran vozni program : izberite drug vozni program.
- Izklopite sistem DSR.
- Vozilo spustite nazaj na nivo vozila, ki je prilagojen cestnim razmeram, npr. na normalni nivo.
- Po vožnji čez vodo posušite zavore z zaviranjem.
- Po dolgi vožnji v dolino preverite zavorni učinek delovne zavore.
- Po vsaki terenski vožnji očistite naslednje komponente:
  - registrska tablica
  - žarometi in zadnja luč
  - pnevmatike, kolesa in obodi izreza za kolo v karoseriji
  - spodnja stran vozila
- Po vožnjah čez pesek, blato, vodo ali kamenje preverite in očistite tudi naslednje komponente:
  - zavorni koluti in zavorne obloge
  - kolesa in pnevmatike
  - zglobi prem

Informacije o visokozmogljivem keramičnem zavornem sistemu AMG

Zavorni sistem je izdelan za velike obremenitve. Zato lahko pri zaviranju zaslišite zvoke. To se lahko pojavi tudi po pranju vozila.

ZVOKI SO ODVISNI OD:

- hitrosti,
- zavorne sile,
- pogojev okolice, npr. temperature in vlage v zraku.

ⓘ Zavorni sistem naj po izjemni obremenitvi pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

funkcija za zagon/zaustavitev ECO,

FUNKCIJA ZA ZAGON/ZAUSTAVITEV ECO

ⓘ **Plug-in hibrid:** funkcija ni na voljo.

ⓘ Funkcija za zagon/zaustavitev ECO glede na motor ni na voljo v vseh voznih programih. V zvezi s tem upoštevajte prikaz stanja na voznikovem zaslonu.

ČE SO NA STRANI VOZILA IZPOLNJENI VSI POGOJI ZA SAMODEJNO ZAUSTAVITEV MOTORJA, SE MOTOR SAMODEJNO IZKLOPI V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- vozilo ustavite v položaju menjalnika D ali N;
- pri majhni hitrosti pritisnete zavorni pedal.

KO SISTEM ZAZNA ENO OD NASLEDNJIH SITUACIJ, SE MOTOR NE IZKLOPI:

- ustavite pred znakom stop, pred vami ni nobenega vozila;
- vozilo, ki se je zaustavilo pred vami, spet pelje naprej;
- vključujete se v promet, močno obračate volan ali pretaknete v vzvratno prestavo.

To prepreči kratkotrajno zaustavitev motorja.

ⓘ Ko sistem prepozna znak za preprečevanje kratkotrajne zaustavitve, npr. znak stop, se motor ne zaustavi.
Če aktivirate funkcijo HOLD ali pretaknete v parkirni položaj P, je motor mogoče ugasniti kljub takemu znaku za preprečevanje zaustavitve.

MOTOR SE SAMODEJNO PONOVNO ZAŽENE, KO:

- pretaknete v položaj menjalnika D ali R;
- pritisnete pedal za plin;
- je potreben samodejni zagon motorja na strani vozila;
- spustite zavorni pedal;
- zavorni pedal spustite na klancu navzdol in vozilo se ne premakne;
- vozilo se premika po klancu navzdol in pri 20 km/h ne preklopi samodejno v način jadranja.

PRIKAZI FUNKCIJE ZA ZAGON/ZAUSTAVITEV ECO NA VOZNIKOVEM ZASLONU:

- Simbol Ⓐ (zelen) se prikaže v mirovanju: motor je izklopila funkcija za zagon/zaustavitev ECO.

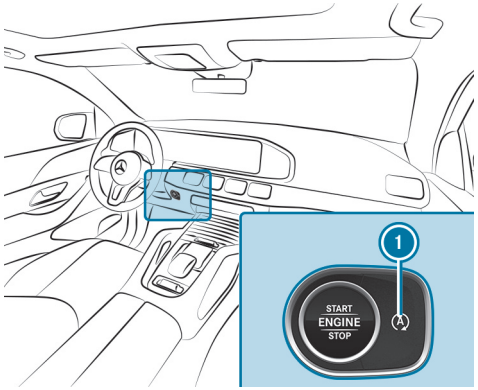
- Simbol [Ⓐ] (rumen) se prikaže v mirovanju: vsi pogoji za zaustavitev motorja na strani vozila niso izpolnjeni.
- V mirovanju se ne prikaže niti simbol [Ⓐ] niti [Ⓐ]: zaznan je bil znak za preprečevanje kratkotrajne zaustavitve, npr. znak stop.
- Prikaže se simbol [Ⓐ OFF]: funkcija za zagon/zaustavitev ECO je izklopljena ali pa je prisotna napaka.

Če funkcija za zagon/zaustavitev ECO izklopi motor in nato zapustite vozilo, se zasliši opozorilni ton, motor pa se ne zažene ponovno. Poleg tega se na voznikovem prikazovalniku prikaže naslednje sporočilo:

Vozilo je vozno Vozilo izklopite, preden ga zapustite

Če vozila ne izklopite, se ta po treh minutah izklopi samodejno.

IZKLOP ALI VKLOP FUNKCIJE ZA ZAGON/ZAUSTAVITEV ECO



► Pritisnite tipko 1.

Ob izklopu ali vklopu funkcije za zagon/zaustavitev ECO se na voznikovem zaslonu prikaže opozorilo.

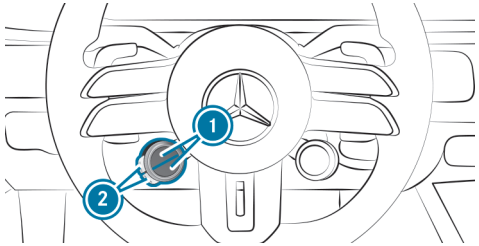
ⓘ Ko je funkcija za zagon/zaustavitev ECO izklopljena, je na voznikovem zaslonu neprekinjeno prikazano opozorilo [Ⓐ OFF].

IZKLOP ALI VKLOP FUNKCIJE ZA ZAGON/ZAUSTAVITEV ECO (VOZILA MERCEDES-AMG)

Upoštevajte napotke za funkcijo za zagon/zaustavitev ECO, navedene v navodilih za uporabo vozila.

ⓘ **Plug-in hibrid:** funkcija za zagon/zaustavitev ECO ni na voljo.

ⓘ Funkcijo za zagon/zaustavitev ECO lahko vklopite tudi prek tipke za zagon/zaustavitev ali prek multimedijskega sistema.



► Pritiskajte zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom 1, dokler se na tipki ne prikaže simbol [Ⓐ].

ⓘ Če na tipki s prikazom ni prikazan simbol, je tipka izklopljena. Prikaz funkcij in njihov vrstni red sta nastavljiva v multimedijskem sistemu (⟶ str. 335).

► Pritisnite ustrezno tipko (2).

SIMBOL KAŽE TRENUTNO STANJE FUNKCIJE ZA ZAGON/ZAUSTAVITEV ECO:

- (A OFF) (rdeča): izklopljeno
- (A) (zelena): aktivno
- (A) (rumena): neaktivno

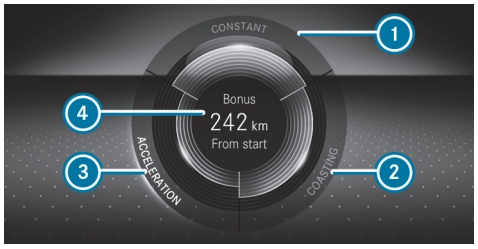
Delovanje prikaza ECO

ⓘ Glede na model in opremo je vozilo opremljeno z naslednjimi prikazi ECO.

Prikaz ECO zbira podatke o načinu vožnje od začetka do konca vožnje in pomaga pri optimiziranem načinu vožnje.

PRIKAZ ECO OVREDNOTI NASLEDNJE KRITERIJE ZA OPTIMIZIRAN NAČIN VOŽNJE:

- pravočasno prosto ustavljanje,
- enakomerno hitrost,
- zmerno pospeševanje.



OZNAKA SEGMENTA JE SVETLA, ZUNANJI ROB SVETI IN SEGMENT SE POLNI PRI NASLEDNJEM NAČINU VOŽNJE:

- (1) enakomerni hitrosti,
- (2) lahnem pojemanju in kotaljenju,
- (3) zmernem pospeševanju.

OZNAKA SEGMENTA JE SIVA, ZUNANJI ROB JE TEMEN IN SEGMENT SE PRAZNI PRI NASLEDNJEM NAČINU VOŽNJE:

- (1) nihanju hitrosti,
- (2) močnem zaviranju,
- (3) športnem pospeševanju.

PRIKAZ ECO PRIKAZUJE, ALI STE VOZILI Z OPTIMIZIRANO PORABO:

- Trije segmenti so istočasno popolnoma zapolnjeni.
- Obroba vseh treh segmentov zasveti.

Na sredini prikaza (4) se prikaže dodatno število kilometrov s trenutno zalogo goriva, ki ste ga dosegli z načinom vožnje v primerjavi z voznikom z zelo športnim načinom vožnje. To število kilometrov s trenutno zalogo goriva ni enako fiksnemu prihranku porabe goriva.

Prikaz ECO na voznikovem zaslonu glede na situacijo prikaže oceno vašega načina vožnje. Tako lahko preverite učinkovitost svojega načina vožnje in ga po potrebi prilagodite. V meniju Prikaz ECO je prikazana krogla (2), ki se glede na vožnjo na stilizirani cesti kotali v smeri vožnje naprej ali nazaj.

Črte nad in pod cesto označujejo območje učinkovite vožnje (3). Če se krogla (2) kotali znotraj črt, sveti v zeleni barvi. Zunaj črt krogla sveti oranžno.

Skupna ocena vašega načina vožnje »od zagona« je podana v zvezdicah (1). Na začetku je vidnih pet praznih zvezdic, ki se z učinkovito vožnjo ena za drugo napolnijo. Ko je vseh pet zvezdic napolnjenih, je v ozadju viden svetleč sij.

ⓘ Funkcijo Prikaz ECO lahko prikličete prek menija Klasično (⟶ str. 510).

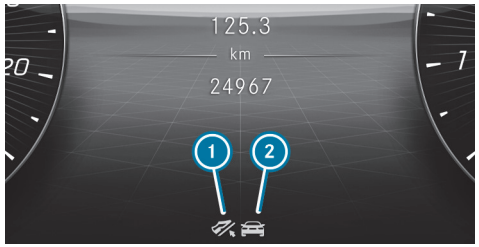
Delovanje asistenta ECO (vozila z 48-voltnim električnim omrežjem)

Pri plug-in hibridnih vozilih upoštevajte informacije v zvezi z asistentom ECO (⟶ str. 331).

ⓘ Asistent ECO je aktiven samo v voznih programih E in C.

Asistent ECO ovrednoti podatke za predviden potek poti vozila. Tako lahko sistem pomaga pri optimalnem prilagajanju načina vožnje poti pred vami, varčevanju goriva in rekuperaciji. Če sistem zazna dogodek na poti in se vozilo približuje dogodku, asistent ECO iz razdalje, hitrosti in spusta izračuna optimalno hitrost za maksimalni prihranek goriva ter energijo za rekuperacijo.

Če pojemek asistenta ECO ne zadostuje, vozilo dodatno zavirajte z delovno zavoro. To velja zlasti, če npr. v zgoščenem prometu ponovno speljete in je razdalja do vozila pred vami zelo majhna.



(1) Priporočilo »stopalo odmaknite s pedala za plin«
(2) Dogodek na poti, ki se mu približujete

Če je v voznem programu E zaznan dogodek na poti, ki se mu približujete, ali vozilo pred vami in je za višjo učinkovitost treba prilagoditi način vožnje, se prikažeta ustrezni simbol (2) in simbol v sivi barvi.

Ko nogo odmaknete s pedala za plin, simbol sveti zeleno in vklopi se rekuperacija pri zaviranju z motorjem. Če pojemek ne zadošča, pritisnite tudi delovno zavoro. Če asistent ECO uravnava vožnjo glede na dogodek na poti, ki se mu približujete (in ne glede na vozilo pred vami) in nato ponovno pritisnete pedal za plin, končate uravnavanje vožnje s strani asistenta ECO.

PRIKAZ ASISTENTA ECO SE PONOVNO IZKLOPI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- če se dolgo ne odzovete na priporočilo asistenta ECO;
- med uravnavanjem vožnje s strani asistenta ECO glede na dogodek na poti, ki se mu približujete (in ne glede na vozilo pred vami) pritisnete pedal za plin;
- če asistent ECO na podlagi poteka ceste, ki je pred vami, ne more izpeljati nobenega nadaljnjega priporočila.

ODVISNO OD OPREME ASISTENT ECO POLEG VOZILA PRED VAMI ZAZNA NASLEDNJE DOGODKE NA POTI (2):

- Krožni promet
- Križišče v obliki črke T
- Spust
- Omejitev hitrosti

ⓘ V voznem programu C se asistent ECO odzove samo na dogodek na poti »vozilo pred vami« brez prikaza dogodka na poti in priporočila.

SISTEMSKE MEJE

Asistent ECO lahko pri aktiviranem vodenju po poteh deluje še natančneje, če se držite izračunane poti. Osnovna funkcija je na voljo tudi brez aktiviranega vodenja po poteh. Vseh napotkov in prometnih situacij ni mogoče predvideti. Kakovost je odvisna od zemljevidov.

Asistent ECO je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik.

SISTEM JE LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazaniji vetrobranskega stekla v območju večfunkcijske kamere;
- če je večfunkcijska kamera zarošena, poškodovana ali zakrita;
- če so prometni znaki slabo vidni, npr. umazani, zakriti ali zasneženi oz. nezadostno osvetljeni;
- če so informacije na digitalnem zemljevidu navigacijskega sistema pomanjkljive ali če niso posodobljene;
- pri nejasnih označbah, npr. pri prometnih znakih na odsekih z gradbišči ali na sosednjih voznih pasovih;
- če so radarski senzorji umazani ali prekriti;
- pri vožnji po cestah z večjimi spusti ali vzponi;
- če pred vami vozijo ozka vozila, kot so kolesa ali motorna kolesa.

Rekuperativni zavorni sistem (plug-in hibrid)

DELOVANJE REKUPERATIVNEGA ZAVORNEGA SISTEMA

ⓘ Funkcija je na voljo samo za plug-in hibride.

Rekuperativni zavorni sistem pri zaviranju z motorjem in pri zaviranju pretvarja energijo, ki se proizvaja med premikanjem vozila, v električno energijo.

Elektromotor (odvisno od izbrane stopnje rekuperacije) med zaviranjem z motorjem in med zaviranjem deluje kot generator, da polni visokovoltni akumulator med vožnjo. Ko med vožnjo v položaju menjalnika D ali R stopalo odmaknete s pedala za plin, se začne rekuperacija pri zaviranju z motorjem.

Čim večja je rekuperacija, tem močneje vozilo zavira pri kotaljenju in toliko več električne energije se prenese v visokovoltni akumulator.

Pojemek pri zaviranju z motorjem morda glede na vozno situacijo ni zadosten. Pojemek do mirovanja se ne izvede. Po potrebi dodatno zavirajte z delovno zavoro. Hitrost vedno prilagodite vozni situaciji in upoštevajte ustrezno varnostno razdaljo.

ⓘ Če močno zavirate, se dodatno uporabi mehanska zavora. Tako ni mogoče regenerirati maksimalne energije za rekuperacijo. Bolj kot dodajate plin in zavirate premišljeno, bolj učinkovito se lahko energija rekuperira.

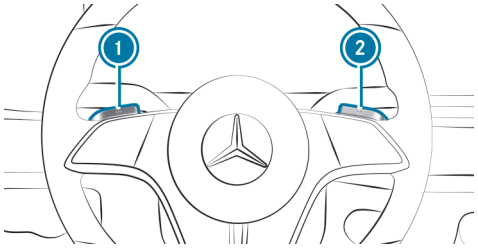
SISTEMSKE MEJE

V NASLEDNJIH SITUACIJAH JE MED REKUPERACIJO PRI ZAVIRANJU Z MOTORJEM ZAVORNI UČINEK ELEKTROMOTORJA SAMO ZMANJŠAN ALI GA SPLOH NI:

- z večanjem napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja;
- ko visokovoltni akumulator še ni segret na delovno temperaturo.

ROČNO NASTAVLJANJE REKUPERATIVNEGA POJEMKA

ⓘ Funkcija je na voljo samo za plug-in hibride.
V voznih programih [H], [B] in [EL] lahko v položaju menjalnika [D] jakost rekuperacije pri zaviranju z motorjem nastavite z obvolanskima ročicama za pretikanje.



NA VOLJO SO NASLEDNJE STOPNJE REKUPERACIJE:

- [D] [AUTO] Inteligentna rekuperacija na osnovi predvidevanja z asistentom ECO (⟶ str. 331)
- [D] [+] Brez rekuperacije: vozilo se prosto premika
- [D] Običajna rekuperacija
- [D] [–] Povečana rekuperacija: močan pojemek vozila pri zaviranju z motorjem, npr. za vožnjo po strmini

STANDARDNA NASTAVITEV:

- [D] [AUTO]: če je funkcija asistenta ECO v multimedijskem sistemu vklopljena (⟶ str. 333);
- [D]: če je funkcija asistenta ECO v multimedijskem sistemu izklopljena.

ⓘ [D] [AUTO] je na voljo samo, če je funkcija asistenta ECO v multimedijskem sistemu vklopljena in če delovanje radarskih senzorjev ni ovirano. Upoštevajte tudi informacije o senzorjih in kamerah vozila (⟶ str. 403).

► Vklopite položaj menjalnika [D].

► **Povečanje rekuperacije**: kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje (1).

► **Zmanjšanje rekuperacije**: kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje (2).

► **Standardna nastavitev:** dolgo povlecite obvolansko ročico za pretikanje (1) ali (2) oz. ponovno vklopite položaj menjalnika [D].

ⓘ Standardna nastavitev se prav tako nastavi po ponovnem zagonu vozila.

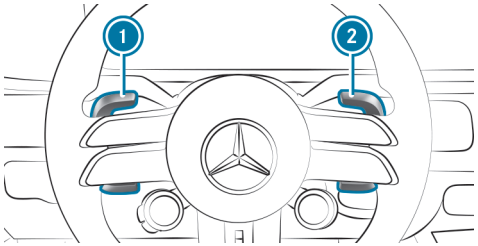
Pri preklopu v položaj menjalnika R se prevzame trenutna stopnja rekuperacije z izjemo D AUTO. Če je bila predhodno izbrana možnost D AUTO, se v položaju menjalnika R nastavi pojemek vozila stopnje rekuperacije D. Če nato preklopite v položaj menjalnika D, je ponovno nastavljena predhodno izbrana spremenljiva rekuperacija D AUTO.

Na voznikovem zaslonu se prikaže trenutno nastavljena stopnja rekuperacije poleg prikaza položaja menjalnika.

ROČNO NASTAVLJANJE REKUPERATIVNEGA POJEMKA (VOZILA MERCEDES-AMG)

Pogoji

- Izbran je vozni program EL ali B.
- ESP® je vklopljen – ESP® ON.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ni aktiviran.



- **Povečanje rekuperacije**: kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje 1.
- **Zmanjšanje rekuperacije**: kratko povlecite obvolansko ročico za pretikanje 2.
- **Standardna nastavitev:** dolgo povlecite obvolansko ročico za pretikanje 1 ali 2 oz. ponovno vklopite položaj menjalnika D.

Na voznikovem zaslonu se prikaže trenutno nastavljena stopnja rekuperacije poleg prikaza položaja menjalnika.

ⓘ Informacije o stopnjah rekuperacije (⟶ str. 330).

Asistent ECO (plug-in hibrid)

DELOVANJE ASISTENTA ECO

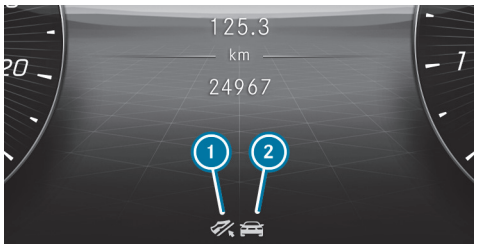
ⓘ Naslednja funkcija je odvisna od opreme in države ter je na voljo samo za plug-in hibride.

Asistent ECO ovrednoti podatke za predviden potek poti vozila. Tako lahko sistem pomaga pri optimalnem prilagajanju načina vožnje poti pred vami, varčevanju goriva in rekuperaciji. Če sistem zazna dogodek na poti in se vozilo približuje dogodku, asistent ECO iz razdalje, hitrosti in spusta izračuna optimalno hitrost za maksimalni prihranek goriva ter energijo za rekuperacijo.

Če pojemek asistenta ECO ne zadostuje, vozilo dodatno zavirajte z delovno zavoro. To velja zlasti, če npr. v zgoščenem prometu ponovno speljete in je razdalja do vozila pred vami zelo majhna.

FUNKCIJA JE AKTIVNA POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- funkcija je vklopljena v multimedijskem sistemu (⟶ str. 333);
- izbrana je stopnja rekuperacije D AUTO (⟶ str. 330);
- ročno pretikanje ni aktivirano M;
- ni izbran vozni program S ali .



1 Priporočilo »stopalo odmaknite s pedala za plin«
2 Dogodek na poti, ki se mu približujete

Če sistem zazna dogodek na poti, ki se mu približujete in ki ga lahko učinkoviteje prevozite s prilagoditvijo načina vožnje, se ustrezni simbol 2 in simbol prikažeta v sivi barvi.

Ko nogo odmaknete s pedala za plin, simbol sveti zeleno in vklopi se rekuperacija pri zaviranju z motorjem. Če pojemek ne zadošča, pritisnite tudi delovno zavoro.

Če asistent ECO uravnava vožnjo glede na dogodek na poti, ki se mu približujete, in pritisnete pedal za plin, se uravnavanje vožnje s strani asistenta ECO konča. To ne velja, kadar je pred vami vozilo.

PRIKAZ ASISTENTA ECO SE PONOVNO IZKLOPI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- če se dolgo ne odzovete na priporočilo asistenta ECO;
- če med uravnavanjem vožnje s strani asistenta ECO glede na dogodek na poti, ki se mu približujete, pritisnete pedal za plin. To ne velja, kadar je pred vami vozilo;
- če asistent ECO na podlagi poteka ceste, ki je pred vami, ne more izpeljati nobenega nadaljnjega priporočila.

POLEG VOZILA PRED VAMI LAHKO ASISTENT ECO GLEDE NA OPREMO ZAZNA NASLEDNJE DOGODKE NA POTI 2:

- Krožni promet
- Oster ovinek
- Odcep
- Križišče v obliki črke T
- Spust
- Omejitev hitrosti

SISTEMSKE MEJE

Asistent ECO lahko pri aktiviranem vodenju po poteh deluje še natančneje, če se držite izračunane poti. Osnovna funkcija je na voljo tudi brez aktiviranega vodenja po poteh. Vseh napotkov in prometnih situacij ni mogoče predvideti. Kakovost je odvisna od zemljevidov.

Asistent ECO je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik.

SISTEM JE LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazaniji vetrobranskega stekla v območju večfunkcijske kamere;
- če je večfunkcijska kamera zarošena, poškodovana ali zakrita;
- če so prometni znaki slabo vidni, npr. umazani, zakriti ali zasneženi oz. nezadostno osvetljeni;

- če so informacije na digitalnem zemljevidu navigacijskega sistema pomanjkljive ali če niso posodobljene;
- pri nejasnih označbah, npr. pri prometnih znakih na odsekih z gradbišči ali na sosednjih voznih pasovih;
- če so radarski senzorji umazani ali prekriti;
- pri vožnji po cestah z večjimi spusti ali vzponi;
- če pred vami vozijo ozka vozila, kot so kolesa ali motorna kolesa.

VKLOP ALI IZKLOP ASISTENTA ECO

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Asistenca » Vožnja

▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Funkcija strategije delovanja glede na pot (plug-in hibrid)

ⓘ Naslednja funkcija je odvisna od posamezne države in je na voljo samo v povezavi z vgrajenim navigacijskim sistemom.

STRATEGIJA DELOVANJA GLEDE NA POT JE AKTIVNA POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Izbran je vozni program H .
- V meniju DYNAMIC SELECT je za vozni program H izbrana možnost Glede na pot(⟶ str. 343).
- Vodenje do cilja je aktivno.
- Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja je zadostno.

Ko je funkcija aktivna, se ocenijo podatki o nadaljnjem poteku poti. Sem sodijo npr. podatki o tipu ceste, omejitvah hitrosti in nadmorski višini.

HIBRIDNI POGONSKI SISTEM NATO USTREZNO PRILAGAJA STRATEGIJO DELOVANJA NADALJNJEMU POTEKU POTI:

- Uporaba električne energije in motorja z notranjim zgorevanjem se prilagaja.
- Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja se ciljno krmili.
- Električna energija se prihrani zlasti za električni pogon, npr. vožnjo po mestnih središčih ali okoljskih conah.
- Vozilo samodejno izbira način delovanja.

Delovanje haptičnega pedala za plin (plug-in hibrid)

Haptični pedal za plin z dodatno točko upora in nato s povečanim uporom pedala pripomore k izključno električni vožnji.

LASTNOSTI DODATNE TOČKE UPORA:

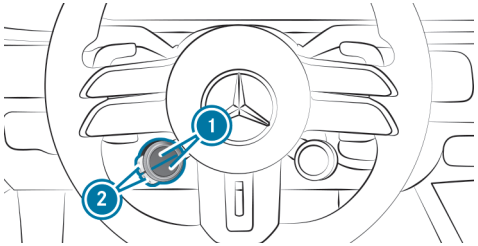
- Na voljo je samo v voznem programu EL .
- Aktivira se s koncem prikaza moči POWER električnega pogona v merilniku moči (⟶ str. 525).
- Signalizira največjo razpoložljivo električno vozno zmogljivost.

  Povečan upor pedala, ki sledi, signalizira nadaljevanje vožnje z motorjem z notranjim zgorevanjem.

AMG Real Performance Sound

IZBIRA ZVOČNEGA IZRAZA S TIPKO NA VOLANU AMG

ⓘ Prijeten (Balanced) ali športni (Powerful) zvočni izraz motorja lahko izberete prek obvolanske tipke ali prek multimedijskega sistema (⟶ str. 345).



► Pritiskajte zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom 1, dokler se na tipki ne prikaže simbol [ ].

Plug-in hibrid: tipka s prikazom 1 za zvočni izraz prikazuje simbol [ ].

ⓘ Če na tipki s prikazom ni prikazan simbol, je tipka izklopljena. Prikaz funkcij in njihov vrstni red sta nastavljiva v multimedijskem sistemu (⟶ str. 335).

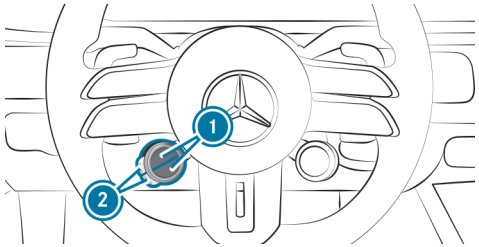
► Pritisnite ustrezno tipko 2.

BARVA SIMBOLA TIPKE KAŽE TRENUTNO IZBRAN ZVOČNI IZRAZ:

- **Modra:** Balanced – prijeten
- **Rdeča:** Powerful – športen

ⓘ **Plug-in hibrid:** v udobnem zvočnem izrazu (Balanced) je zvok mirovanja vozila izklopljen.

Delovanje tipk na volanu AMG



Tipke na volanu AMG vključujejo dodaten upravljalni element z dvema tipkama na volanu.

Na upravljalnem elementu lahko določite dve funkciji vozila po svoji izbiri. S pritiskanjem tipk s prikazom 1 na zgornjem ali spodnjem območju menjate med funkcijami, ki so na voljo za ustrezno tipko 2. Tipka s prikazom 1 kaže trenutno izbrano funkcijo.

GLEDE NA OPREMO SO NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- ESP® (⟶ str. 407)
- AMG RIDE CONTROL+(⟶ str. 464)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ str. 466)
- Ročno prestavljanje (⟶ str. 353)
- Funkcija za zagon/zaustavitev ECO (⟶ str. 326)

AMG Real Performance Sound (⟶ str. 334)

Plug-in hibrid: AMG Real Performance Sound (⟶ str. 334)

Pogledi kamere (⟶ str. 470)

AMG DYNAMICS (⟶ str. 339)

Poleg tega so na voljo vse funkcije, ki ste jih v multimedijskem sistemu uvrstili med priljubljene. Informacije o priljubljenih (⟶ str. 560).

ⓘ Posamezne funkcije so lahko skrite. Prikaz funkcij in njihov vrstni red sta nastavljiva v multimedijskem sistemu (⟶ str. 335).

Ko ste tipki s prikazom ① določili funkcijo, lahko to funkcijo upravljate z ustrezno tipko ②.

Nastavitev tipk s prikazom ① ostane shranjena tudi po ponovnem zagonu vozila. Stanje delovanja posamezne funkcije pa se ponastavi na osnovno nastavitev.

Nastavljanje tipk na volanu AMG

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Upravljalni elementi » Tipke na volanu AMG

PREGLED MENIJA AMG SETTINGS SELECT

V meniju SETTINGS SELECT je mogoče nastavljati leve tipke s prikazom na volanu.

(Primer) Prikaz in razporeditev vsebin sta odvisna od opreme.

① Izbirno območje razpoložljivih funkcij

② Nastavljive tipke na volanu

③ Priklic načina nastavitve

► Izberite ustrezno tipko na volanu.

NASTAVLJANJE TIPK NA VOLANU

ⓘ Meni SETTINGS SELECT je mogoče priklicati tudi s tipko DYNAMIC SELECT ali z daljšim pritiskom ustrezne tipke s prikazom.

► Na medijskem prikazovalniku izberite zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom.

► Pritisnite ③ in izberite želeno funkcijo za zasedenost iz ①.

ⓘ Način nastavitve je mogoče priklicati tudi z dolgim pritiskom trenutne zasedenosti v izbirnem območju ①.

DODAJANJE NOVIH FUNKCIJ K IZBIRI

► Na medijskem prikazovalniku izberite zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom.

- Pritisnite [+] v izbirnem območju (1) in s seznama izberite želeno funkcijo.
  Izbrana funkcija bo dodana izbirnemu območju (1) in jo lahko od tam izberete za tipke na volanu.

BRISANJE ZASEDENOSTI TIPK

- Na medijskem prikazovalniku izberite zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom.
- Pritisnite (3).
- Pritisnite [⊗] pri posamezni funkciji v izbirnem območju (1), da izbrišete izbrano zasedenost tipke s prikazom.

DYNAMIC SELECT

Delovanje sistema DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT omogoča hitro izbiro voznega programa v skladu s trenutno vozno situacijo ali želeno vozno lastnostjo. Izbirate lahko med naslednjimi voznimi programi.

ⓘ Glede na motor in opremo ima vozilo različne vozne programe.

Izbrani vozni program se prikaže na voznikovem zaslonu.

INDIVIDUAL

- individualne nastavitve (⟶ str. 343)

SPORT

- na voljo je največja pogonska moč
- športna vožnja
- s poudarjeno stabilnostjo, ki je športno usmerjena
- voznikom s športnimi ambicijami omogoča aktivnejši način vožnje
- vožnja z motorjem z notranjim zgorevanjem in povečanim ojačevalnim učinkom (plug-in hibrid)
- primerno samo za ugodne razmere na vozišču, kadar je vozišče suho in je potek ceste pregleden
- **vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL:** spuščanje vozila na znižani nivo –1
- **plug-in hibrid s sistemom AIRMATIC:**
  - nastavitev vozila na običajno višino
  - od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
  - pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

HIBRIDNO VOZILO **(PLUG-IN HIBRID)**

- udobna in varčna vožnja
- kompromis med trakcijo in stabilnostjo
- priporočena uporaba pri vseh razmerah na cestišču
- celoten obseg vseh inteligentnih hibridnih funkcij
- nastavljiva rekuperacija pri zaviranju z motorjem
- izbira ustrezne vrste pogona s hibridnim pogonskim sistemom je odvisna od voznih razmer in razdalje
- **vozila s sistemom AIRMATIC:**
  - nastavitev vozila na običajno višino
  - od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
  - pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

COMFORT

- udobna in varčna vožnja
- kompromis med trakcijo in stabilnostjo
- priporočena uporaba pri vseh razmerah na cestišču

- **vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL:**
  - nastavitev vozila na običajno višino
  - od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
  - pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

CV CURVE

- na voljo le za vozila s paketom E-ACTIVE BODY CONTROL
- udobna vožnja s funkcijo nagibanja v ovinku
- kompromis med trakcijo in stabilnostjo
- priporočena uporaba pri vseh razmerah na cestišču
- nastavitev vozila na običajno višino
- od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
- pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

EL ELECTRIC **(PLUG-IN HIBRID)**

- električni pogon – vožnja na električni pogon brez motorja z notranjim zgorevanjem je možna do pribl. 140 km/h
- nastavljiva rekuperacija pri zaviranju z motorjem
- prilagoditev aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC za električni pogon
- glede na opremo je mogoče maksimalno nastavljeno hitrost za TEMPOMAT, omejevalnik hitrosti in aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC omejiti na maksimalno hitrost vožnje na električni pogon
- aktiviranje motorja z notranjim zgorevanjem čez točko upora pedala za plin (kickdown)
- **vozila s sistemom AIRMATIC:**
  - nastavitev vozila na običajno višino
  - od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
  - pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

BATTERY HOLD **(PLUG-IN HIBRID)**

- prednostna ohranitev stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja, npr. za poznejšo vožnjo po mestnem središču/okoljski coni
- izbira ustrezne vrste pogona s hibridnim pogonskim sistemom je odvisna od voznih razmer in razdalje
- nastavljiva rekuperacija pri zaviranju z motorjem
- **vozila s sistemom AIRMATIC:**
  - nastavitev vozila na običajno višino
  - od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
  - pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

E ECO

- posebno varčna vožnja
- kompromis med trakcijo in stabilnostjo
- priporočena uporaba pri vseh razmerah na cestišču
- **vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL:**
  - nastavitev vozila na običajno višino
  - od pribl. 140 km/h spuščanje na znižani nivo –1
  - pod pribl. 40 km/h dvig na običajno višino

OFFROAD

- za vožnjo po terenu, npr. po poljskih poteh, neutrjenih podlagah, gramozu ali pesku ter po težavnih, neravnih podlagah, proč od utrjenih cest in po skalah

- pri podkrmiljenju/prekrmiljenju posreduje pozneje in tako izboljša oprijem
- ni primerno za javni cestni promet
- izbira mogoča do največ 100 km/h
- od pribl. 110 km/h preklop v C
- **vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL:**
  - pod pribl. 60 km/h dvig na nivo za terensko vožnjo +1
  - od pribl. 80 km/h znižanje na običajno višino in
    pod pribl. 45 km/h ponoven dvig na nivo za terensko vožnjo +1
  - pri preklopu v C znižanje na običajno višino
- **Plug-in hibrid:**
  - od pribl. 110 km/h preklop v H in znižanje na običajno višino
  - vožnja s hibridnim ali električnim pogonom, odvisno od zadostnega stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja in nastavitve v multimedijskem sistemu (⟶ str. 343)

ⓘ Pri nastavitvah ESP® v voznih programih E in C je poudarek na stabilnosti. Zato enega od teh dveh programov izberite zlasti pri prevažanju tovora na strehi, pri vleki priklopnika ter pri polno natovorjenem ali zasedenem vozilu.
Plug-in hibrid: to velja tudi za vozne programe H, EL in B.

ⓘ **Plug-in hibrid s filtrom trdih delcev:** med regeneracijo filtra trdih delcev vozni programi niso na voljo ali so na voljo v omejenem obsegu in stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja se lahko spremeni.

GLEDE NA IZBRANI VOZNI PROGRAM SE SPREMENIJO LASTNOSTI NASLEDNJIH SISTEMOV:

- pogon
  - upravljanje motorja in menjalnika
  - Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
  - razpoložljivost načina jadranja
- ESP®
- **vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL:** podvozje
  - vzmetenje in blaženje
  - nivo vozila (odvisno od hitrosti)
- krmilo

Delovanje sistema DYNAMIC SELECT (vozila Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT omogoča hitro izbiro cestnega voznega programa ali programa za terensko vožnjo v skladu s trenutno vozno situacijo ali želeno vozno lastnostjo.

ⓘ Glede na motor in opremo ima vozilo različne vozne programe. Prikaz in možnost izbiranja voznih programov sta odvisna od nastavitve za cestno vožnjo ali terensko vožnjo v meniju DYNAMIC SELECT multimedijskega sistema (⟶ str. 345).

IZBIRATE LAHKO MED NASLEDNJIMI CESTNIMI VOZNIMI PROGRAMI :

- Poledica

- optimizirano odzivanje vozila pri speljevanju in med vožnjo v zimskih in drsljivih razmerah
- izbira ustrezne vrste pogona s hibridnim pogonskim sistemom je odvisna od voznih razmer (plug-in hibrid)

• B Battery Hold (plug-in hibrid)
- prednostna ohranitev stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja, npr. za poznejšo vožnjo po mestnem središču/okoljski coni
- izbira ustrezne vrste pogona s hibridnim pogonskim sistemom je odvisna od voznih razmer

• EL Electric (plug-in hibrid)
- električni pogon: vožnja brez motorja z notranjim zgorevanjem je mogoča do pribl. 140 km/h
- omejitev največje nastavljene hitrosti vožnje za TEMPOMAT, omejevalnik hitrosti in aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC na največjo možno hitrost vožnje na električni pogon
- aktiviranje motorja z notranjim zgorevanjem čez prvo točko upora haptičnega pedala za plin

• C Comfort
- udobna in varčna vožnja
- kompromis med trakcijo in stabilnostjo
- izbira ustrezne vrste pogona s hibridnim pogonskim sistemom je odvisna od voznih razmer (plug-in hibrid)

• I* Individual
- individualne nastavitve pogona, menjalnika, sistema AMG DYNAMICS, podvozja in zvoka

• S Sport
- športna vožnja
- kompromis med stabilnostjo in športnostjo
- primerno samo za ugodne razmere na vozišču, kadar je vozišče suho in je potek ceste pregleden
- pogon z motorjem z notranjim zgorevanjem in povečanim ojačevalnim učinkom (plug-in hibrid)

• S+ Sport+
- posebno športna vožnja
- poudarek na lastnostih podkrmiljenja in prekrmiljenja, ki so značilne za vozilo
- primerno samo za ugodne razmere na vozišču, kadar je vozišče suho in je potek ceste pregleden
- pogon z motorjem z notranjim zgorevanjem in povečanim ojačevalnim učinkom (plug-in hibrid)

• Race
- maksimalna športnost
- posebno trda nastavitev podvozja AMG RIDE CONTROL
- športen zvok izpušne naprave

ⓘ Vozni program Race je na voljo samo za model **Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+**.

Vozni program Race ponuja dirkalne vozne lastnosti in ga ni dovoljeno uporabljati pri običajni cestni vožnji. Vozni program Race lahko vklopite in uporabljate le na zaprtih krožnih dirkališčih zunaj javnega cestnega prometa.

Mercedes-AMG priporoča, da pri mestni vožnji in v voznih situacijah s pogostim ustavljanjem in speljevanjem izberete vozni program C.

ČE JE V MENIJU DYNAMIC SELECT IZBRANA TERENSKA VOŽNJA , LAHKO IZBIRATE MED NASLEDNJIMI PROGRAMI ZA TERENSKO VOŽNJO:

- Sand
  - izboljšan oprijem zaradi poznega aktiviranja pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju
  - optimizirane vozne lastnosti za vožnjo po pesku
  - ni primerno za javni cestni promet
- Trail
  - izboljšan oprijem zaradi poznega aktiviranja pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju
  - optimizirane vozne lastnosti za vožnjo po nezahtevnem terenu s sipko podlago, npr. po poljskih poteh ali po gramozu in pesku
  - ni primerno za javni cestni promet

ⓘ **Plug-in hibrid:** program za terensko vožnjo Sand ni na voljo.

GLEDE NA IZBRANI CESTNI ALI PROGRAM ZA TERENSKO VOŽNJO SE SPREMENIJO NASLEDNJE LASTNOSTI VOZILA:

- pogon
  - dovajanje energije za električno pogonsko moč (plug-in hibrid)
- AMG DYNAMICS
  - Štiri funkcije agilnosti Basic, Advanced, Pro in Master ter dve funkciji agilnosti Slide in Traction za vozne programe za terensko vožnjo se glede na vozni program izberejo samodejno.
  - Krmilo, čas preklopa, vsekolesni pogon in funkcije za stabilizacijo se uskladijo z izbranim voznim programom.
  - V voznem programu se z vklopljenim sistemom ESP® izbere funkcija okretnosti Pro. Če se vklopi ali izklopi funkcija ESP® v programu SPORT ESP SPORT ESP OFF, se samodejno izbere funkcija Master.
  - V programih za terensko vožnjo in se pri vklopljenem sistemu ESP® izbere funkcija agilnosti Basic. Če se vklopi ali izklopi funkcija ESP® v programu SPORT ESP SPORT ESP OFF, se samodejno izbereta funkciji Slide in Traction.
- Real Performance Sound
- zvok pogonskega sistema v notranjosti vozila
- podvozje
- krmilo
- razpoložljivost načina jadranja
- vsekolesni pogon 4MATIC+

ⓘ Lastnosti voznega programa lahko nastavite prek menija DYNAMIC SELECT multimedijskega sistema (⟶ str. 345).

ⓘ Določene funkcije agilnosti sistema AMG Dynamics lahko nastavljate prek tipk na volanu AMG.

Informacije o prikazu obtežitve strehe

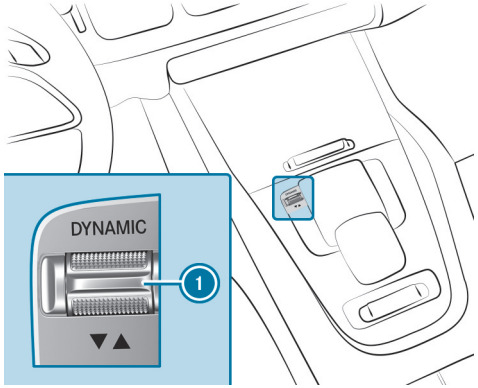
Določeni vozni programi in nastavitve ESP® niso primerni za transport tovora na strehi.

Če nastavite ali izberete enega od teh voznih programov, se kot opozorilo prikaže simbol . Če je prikazan ta simbol, izbrani vozni program ni primeren za uporabo s strešnim tovorom.

TO VELJA ZA NASLEDNJE VOZNE PROGRAME:

- vozni program S Sport,
- vozni program I* Individual z nastavitvijo ESP® Sport,

Izbira voznega programa



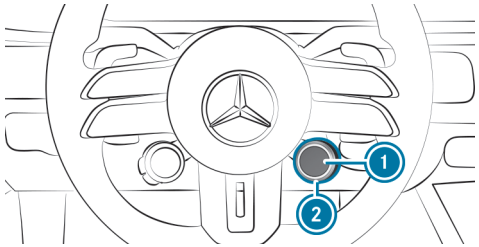
► Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT (1) potisnite naprej ali nazaj.
Izbrani vozni program se prikaže na voznikovem zaslonu.

ⓘ V programu za terensko vožnjo je delovanje nekaterih sistemov za vožnjo omejeno ali pa ti niso na voljo. Ob izbiri programa za terensko vožnjo se zato pred aktivacijo voznega programa na prikazovalniku na sredini pojavi varnostno vprašanje. **Plug-in hibrid:** v programu za terensko vožnjo lahko prek multimedijskega sistema preklapljate med hibridnim in električnim pogonom (⟶ str. 343).

Izbira voznega programa (vozila Mercedes-AMG)

IZBIRA Z DESNO TIPKO NA VOLANU AMG

ⓘ Glede na nastavitev v meniju DYNAMIC SELECT multimedijskega sistema je mogoče izbrati vozne programe za cestno vožnjo ali vozne programe za terensko vožnjo (⟶ str. 345).



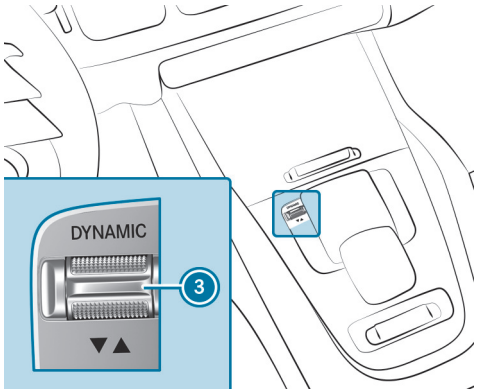
► Po potrebi pritisnite tipko s prikazom (1) in v meniju DYNAMIC SELECT preklapljajte med voznimi programi za cestno vožnjo in voznimi programi za terensko vožnjo.

► Zavrtite vrtljivo stikalo (2).
Izbrani vozni program se prikaže na tipki s prikazom (1) in na voznikovem zaslonu.

ⓘ Posamezni vozni programi so lahko skriti. Prikaz voznih programov in njihovo zaporedje je mogoče nastaviti v multimedijskem sistemu (⟶ str. 345).

IZBIRA S STIKALOM ZA SISTEM DYNAMIC SELECT

ⓘ Glede na nastavitev v meniju DYNAMIC SELECT multimedijskega sistema je mogoče izbrati vozne programe za cestno vožnjo ali vozne programe za terensko vožnjo (→ str. 345).



- Po potrebi v meniju DYNAMIC SELECT preklapljajte med voznimi programi za vožnjo po cesti in voznimi programi za terensko vožnjo .
- Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT (3) potisnite naprej ali nazaj.

  Izbrani vozni program se prikaže na tipki s prikazom (1) in na voznikovem zaslonu.

Konfiguracija DYNAMIC SELECT v sistemu MMS

Multimedijski sistem:

→ Nastavitve » Vozilo » DYNAMIC SELECT

NASTAVLJANJE VOZNEGA PROGRAMA I

- Izberite Individual.
- Izberite .
- S seznama izberite kategorijo in jo nastavite.

ⓘ V kombinaciji s športnim načinom podvozja je mogoče nastaviti športni način ESP.

NASTAVITEV VOZNEGA PROGRAMA H (PLUG-IN HIBRID)

- Izberite Hybrid.
- Izberite Glede na pot ali Standardno.

  Ko je vodenje do cilja aktivno in je bila vklopljena možnost Glede na pot, se električna energija smiselno porazdeli prek celotne poti. V naselju ima prednost vožnja z električnim pogonom, na avtocesti pa uporaba motorja z notranjim zgorevanjem.

  Če je izbrana možnost Standardno, vozilo vozi v standardnem voznem programu (EL Electric ali H Hibridno vozilo). Električna energija se ne porazdeli prek celotne poti. Visokovoltni akumulator se med vožnjo izprazni, nato sledi vožnja z motorjem z notranjim zgorevanjem.

VKLOP/IZKLOP PRIKAZA OBNOVITVE

- Vklopite ali izklopite možnost Poizvedba ob zagonu.

ⓘ Ta funkcija mora biti ločeno vklopljena za vsak uporabniški profil. Vozni program in nastavitev za zagon/zaustavitev ECO od zadnje vožnje vsakega uporabniškega profila se shranita samo, ko je ta funkcija vklopljena.

Vklopljena funkcija: pri naslednjem zagonu vozila se prikaže poizvedba, ali naj se ponovno nastavi zadnji aktivni vozni program. Če je bila funkcija za zagon/zaustavitev ECO deaktivirana, se dodatno prikaže poizvedba, ali naj funkcija ostane deaktivirana.

ⓘ Poizvedba se prikaže samo, ko nazadnje aktivne nastavitve odstopajo od standardnih nastavitev.

ⓘ Ponovna vzpostavitev deaktivirane funkcije za zagon/zaustavitev ECO je odvisna od tega, da ni aktivna nobena blokada zaustavitve funkcije za zagon/zaustavitev ECO.

Izklopljena funkcija: pri naslednjem zagonu vozila se samodejno nastavi vozni program C. Funkcija za zagon/zaustavitev ECO se samodejno aktivira.

VKLOP/IZKLOP PRIKAZA OBNOVITVE (PLUG-IN HIBRID)

- Vklopite ali izklopite možnost Poizvedba ob zagonu.

ⓘ Ta funkcija mora biti ločeno vklopljena za vsak uporabniški profil. Vozni program zadnje vožnje posameznega uporabniškega profila se shrani samo, če je ta funkcija vklopljena.

Vklopljena funkcija: pri naslednjem zagonu vozila se prikaže poizvedba, ali naj se ponovno nastavi zadnji aktivni vozni program.

ⓘ Poizvedba se prikaže samo, ko nazadnje aktivne nastavitve odstopajo od standardnih nastavitev.

Izklopljena funkcija: če je bil nazadnje aktiven vozni program EL in so izpolnjene vse zahteve za vozni program, se bo ta po zagonu vozila samodejno prevzel. Če je bil aktiven drug vozni program in pogoji za vozni program EL niso izpolnjeni, se samodejno nastavi vozni program H.

NASTAVLJANJE VOZNEGA PROGRAMA CURVE (VOZILA S SISTEMOM E-ACTIVE BODY CONTROL)

- Izberite Curve.
- Nastavite stopnjo naklona.

Prikaz podatkov o vozilu

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Informacije

- Izberite Vozilo.

  Prikažejo se podatki o vozilu.

Prikaz podatkov o motorju

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Informacije

- Izberite Motor.

  Prikažejo se podatki o motorju.

Dejansko dosežene maksimalne vrednosti za moč in navor motorja lahko odstopajo od certificiranih vrednosti znotraj toleranc, dopustnih za posamezno državo (osnova: predpis UN-ECE št. 85 oz. specifično za državo).

MED VPLIVNE DEJAVNIKE SPADAJO NA PRIMER:

- nadmorska višina,
- kakovost goriva,
- zunanja temperatura,
- delovna temperatura motorja.

Ustrezno prilagodite način vožnje.
Dokler motor ne doseže delovne temperature, sveti opozorilna lučka na voznikovem zaslonu.

Prikazane vrednosti so samo za orientacijo. Vrednosti za moč in navor motorja, ki sta prikazani v medijskem prikazovalniku, lahko odstopata od dejanskih vrednosti.

Opozorilna lučka za prikaz omejitve moči po zagonu vozila ni na voljo v vseh modelih vozil.

Priklic prikaza porabe

Multimedijski sistem:

→ Informacije

► Izberite Poraba.

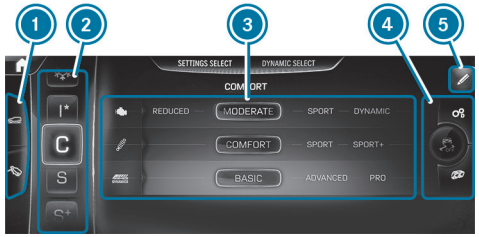
Prikazani so podatki o trenutni in povprečni porabi.

Nastavljanje AMG DYNAMIC SELECT v multimedijskem sistemu MBUX

Multimedijski sistem:

→ Nastavitve » Vozilo » DYNAMIC SELECT

PREGLED MENIJA AMG DYNAMIC SELECT



(Primer) Prikaz in razporeditev vsebin sta odvisna od opreme.

1. Preklop med voznimi programi za cestno vožnjo in programi za terensko vožnjo
2. Vozni programi
3. Nastavitve za vozni program AMG
4. ESP® in tipke za hitri dostop (⟶ str. 407)
5. Urejanje nastavitev

ⓘ Meni AMG DYNAMIC SELECT je mogoče priklicati tudi s tipko DYNAMIC SELECT.

► Izberite ustrezni vozni program.

Nastavitve voznih programov je mogoče individualno prilagajati. Način nastavitve za vozne programe je mogoče priklicati tudi z dolgim pritiskom trenutne zasedenosti v izbirnem območju (2).

► Izberite želeni zavihek levo in izvedite ustrezno nastavitev.

NASTAVITVENE MOŽNOSTI ZA VOZNE PROGRAME (ODVISNO OD OPREME):

- Nastavitev AMG DYNAMICS:
  Basic (osnovno)/Advanced (napredno)/Pro (profesionalno)/Master (mojstrsko)
- Zvok:
  Balanced (uravnoteženo)/Powerful (močno)
- Pogon (možnost nastavitve samo v voznem programu I* Individual):
  Reduced (zmanjšana zmogljivost)/Moderate (zmerno)/Sport (športno)/Dynamic (dinamično)/Race (dirkalno)/Electric (električno)/Battery Hold (začasni izklop baterije)
- Podvozje:
  Comfort (komfortno)/Sport (športno)/Sport+ (športno plus)

ⓘ Za uporabo nastavitve »AMG DYNAMICS« »Master« je treba nastaviti ESP® SPORT ali izklopiti ESP®.

NASTAVLJANJE VOZNEGA PROGRAMA I

► Izberite I* Individual.

► Izberite in nastavite kategorijo.

ⓘ V kombinaciji s športnim načinom podvozja je mogoče nastaviti športni način ESP.

Samodejni menjalnik

Izbirna ročica DIRECT SELECT

DELOVANJE IZBIRNE ROČICE DIRECT SELECT

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika D ali R, lahko vozilo sunkovito pospeši.

- ► Pri vklopu položaja menjalnika D ali R v mirovanju vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati dodajte plin.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

OPOZORILO
Nevarnost nezgod in poškodb pri nevtralnem položaju menjalnika

Trenutni položaj menjalnika je poudarjeno prikazan na voznikovem zaslonu.

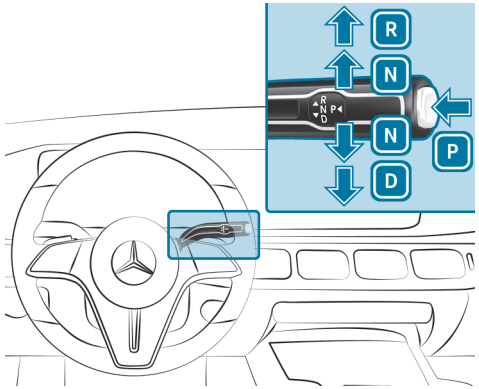
Če izbrani položaj menjalnika ni poudarjeno prikazan, lahko vozilo spelje v napačno smer ali se premakne.

- Po pretikanju položaja menjalnika vedno preverite prikaz položaja menjalnika na voznikovem zaslonu.

Če položaj menjalnika tudi po krajšem času ni poudarjeno prikazan na voznikovem zaslonu:

- Upoštevajte sporočila na prikazovalniku.
- Previdno speljite in preverite položaj menjalnika.
- Ko ustavite, aktivirajte parkirno zavoro in zavarujte vozilo pred premikanjem.
- Menjalnik naj takoj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Z izbirno ročico DIRECT SELECT spreminjate položaj menjalnika. Trenutni položaj menjalnika je poudarjeno prikazan na voznikovem zaslonu.



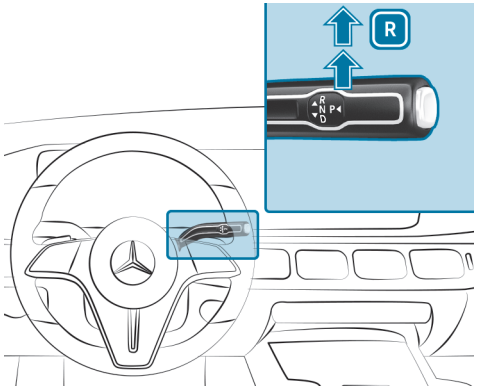
P Parkirni položaj
R Vzvratna prestava
N Prosti tek
D Položaj za vožnjo

PRETIKANJE V VZVRATNO PRESTAVO R

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika D ali R, lahko vozilo sunkovito pospeši.

- Pri vklopu položaja menjalnika D ali R v mirovanju vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati dodajte plin.



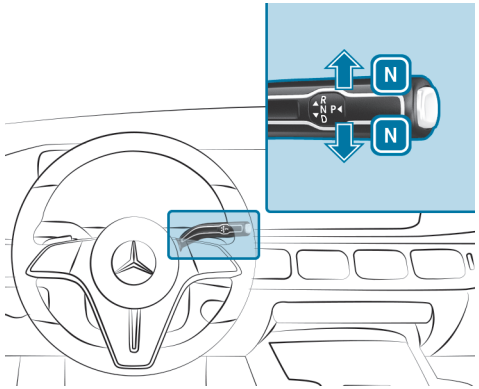
► Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzgor.

PRETIKANJE V PROSTI TEK N

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika D ali R, lahko vozilo sunkovito pospeši.

► Pri vklopu položaja menjalnika D ali R v mirovanju vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati dodajte plin.



► Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite do prvega upora navzgor ali navzdol.

ⓘ Za prestavljanje v prosti tek N pri vklopljenem vozilu potiskajte izbirno ročico nekaj sekund do prvega upora navzgor ali navzdol.

Če nato sprostite zavorni pedal, lahko vozilo prosto premikate, npr. potiskate ali vlečete.

ČE ŽELITE, DA SAMODEJNI MENJALNIK TUDI PRI IZKLOPLJENEM VOZILU ALI ODPIRANJU VOZNIKOVIH VRAT OSTANE V PROSTEM TEKU ⑬, IZVEDITE NASLEDNJE KORAKE:

► Pritisnite zavorni pedal in med mirovanjem vozila pretaknite v prosti tek N.

► Sprostite zavorni pedal.

► Izklopite vozilo.

Na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Nevarnost samod. premikanja Voz. polož. N ročno aktiviran Brez samodejnega preklopa v vozni položaj P .

ⓘ Če nato zapustite vozilo in je ključ v vozilu, ostane samodejni menjalnik še naprej v prostem teku [N].

SAMODEJNI VKLOP V PARKIRNI POLOŽAJ ⑭ SE ZNOVA AKTIVIRA, ČIM JE IZPOLNJEN EDEN OD NASLEDNJIH POGOJEV:

- pretaknete v položaj menjalnika [D] ali [R],.
- pritisnete tipko [P].

PRETIKANJE V PARKIRNI POLOŽAJ P

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

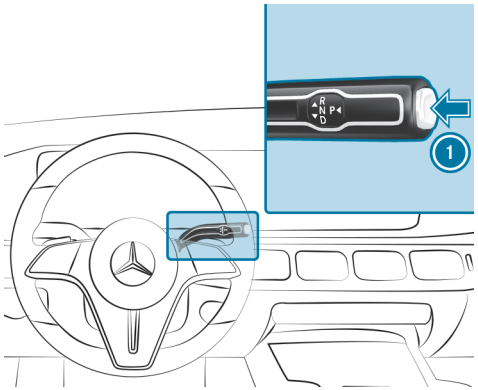
► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

OPOZORILO
Okvara zaradi vklopa parkirnega položaja P, medtem ko se vozilo premika

Če prestavite menjalnik v parkirni položaj P, medtem ko se vozilo premika, se ta lahko poškoduje.

- Ko se vozilo premika, ne odpirajte vrat.
- Parkirno zavoro P vklopite samo, ko vozilo miruje.



- Upoštevajte napotke za zaustavitev vozila (⟶ str. 390).
- Zavorni pedal držite pritisnjen, dokler se vozilo ne zaustavi.
- V mirovanju vozila pritisnite tipko 1.
  Ko je prikazan položaj menjalnika P, je parkirni položaj vklopljen. Če se prikaz položaja menjalnika P ne pojavi, aktivirajte parkirno zavoro in zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.

ⓘ Glede na razmere lahko traja nekaj časa, da se položaj P vklopi. Zato vedno upoštevajte prikaz položaja menjalnika.

PARKIRNI POLOŽAJ ⑭ SE VKLOPI SAMODEJNO, ČE JE IZPOLNJEN EDEN OD NASLEDNJIH POGOJEV:

- Mirujoče vozilo izklopite v položaju menjalnika D ali R.
- Pri mirovanju vozila s položajem menjalnika D ali R odprete voznikova vrata.
- Premikajoče se vozilo izklopite v položaju menjalnika D ali R in nato vozilo zaustavite.
- Ko je vozilo v gibanju, pretaknete v položaj menjalnika N, vozilo zaustavite in, ko je vozilo v mirovanju, odprete voznikova vrata.
- Vozilo zahteva samodejni vklop parkirnega položaja P.

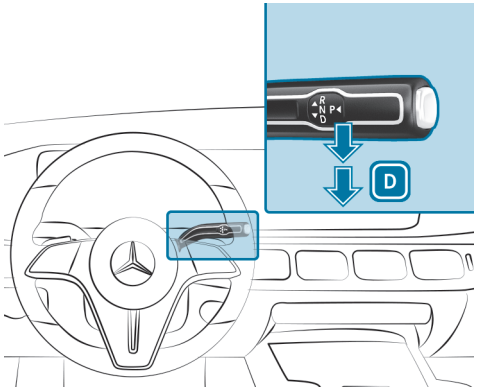
ⓘ Za manevriranje vozila z odprtimi voznikovimi vrati odprite voznikova vrata, ko vozilo miruje, in znova prestavite v položaj menjalnika D ali R.

PRETIKANJE V POLOŽAJ ZA VOŽNJO D

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika D ali R, lahko vozilo sunkovito pospeši.

- Pri vklopu položaja menjalnika D ali R v mirovanju vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati dodajte plin.



- Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico DIRECT SELECT potisnite čez prvi upor navzdol.

SAMODEJNI MENJALNIK V POLOŽAJU MENJALNIKA ⑫ SAMODEJNO PRESTAVLJA. TO JE MED DRUGIM ODVISNO OD:

- izbranega voznega programa,
- položaja pedala za plin,
- hitrosti vožnje.

Pozibavanje vozila (vozila Mercedes-AMG)

S pozibavanjem vozila lahko izvlečete vozilo, ki obtiči v blatu ali snegu.

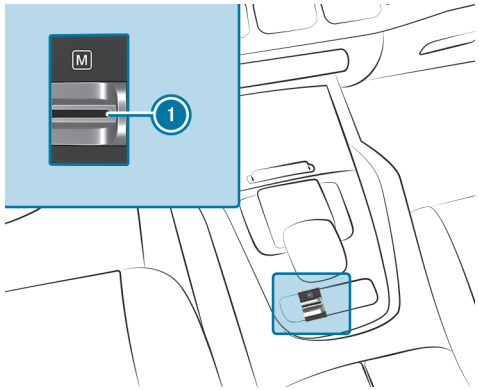
Za pozibavanje izbirno ročico DIRECT SELECT potiskajte preko točke upora navzgor in navzdol, da preklapljate med položajema menjalnika D in R.

Največja hitrost pri pozibavanju je pribl. 9 km/h.

ročno prestavljanje

TRAJNA NASTAVITEV (VOZILA S PAKETOM E-ACTIVE BODY CONTROL)

Pri vozilih brez sistema E-ACTIVE BODY CONTROL trajno nastavitev aktivirate ali deaktivirate prek multimedijskega sistema (⟶ str. 355).

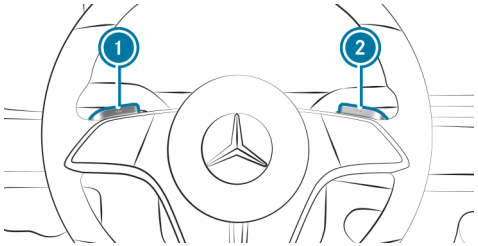


- **Vklop/izklop:** povlecite tipko (1).

  Če sveti kontrolna lučka, je ročno prestavljanje vklopljeno. Voznikov zaslon prikazuje trenutno prestavo.

KRATKOTRAJNA NASTAVITEV

ⓘ Za plug-in hibride upoštevajte informacije o rekuperativnem zavornem sistemu (⟶ str. 329).



- **Vklop:** povlecite obvolansko ročico za prestavljanje (1) ali (2).

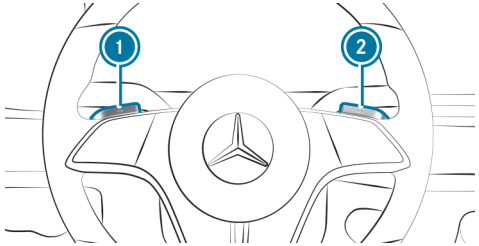
  Ročno prestavljanje je vklopljeno za kratek čas. Na voznikovem zaslonu se prikažeta položaj menjalnika M in trenutna prestava.

- **Izklop:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje (2) in jo zadržite.

  Na voznikovem zaslonu se prikaže položaj menjalnika D.

ⓘ Če želite v voznem programu I* z obvolanskima ročicama za pretikanje vedno sami pretikati med prestavami, na menjalniku izberite nastavitev M.

PRESTAVLJANJE

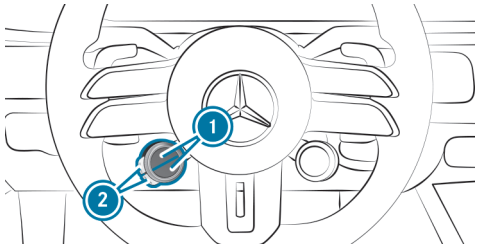


- **Prestavljanje v višjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje (2).

- **Prestavljanje v nižjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje (1).

Ročno prestavljanje (vozila Mercedes-AMG)

ⓘ Trajno ročno prestavljanje lahko aktivirate ali deaktivirate tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 355).



- Pritiskajte zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom (1), dokler se na tipki ne prikaže simbol D ali M.

ⓘ Če na tipki s prikazom ni prikazan simbol, je tipka izklopljena. Prikaz funkcij in njihov vrstni red sta nastavljiva v multimedijskem sistemu (⟶ str. 335).

► **Aktiviranje/deaktiviranje:** pritisnite ustrezno tipko (2).

SIMBOL KAŽE TRENUTNO IZBRANI POLOŽAJ MENJALNIKA:

- (rdeča): ročno prestavljanje
- (modra): avtomatika

Plug-in hibrid: za električni pogon mora biti izbrana avtomatika. Če v voznem programu EL izberete ročno prestavljanje, se vozni program spremeni v C in zažene se motor z notranjim zgorevanjem. Če v voznem programu B ali C vozite na električni pogon in izberete ročno prestavljanje, se zažene motor z notranjim zgorevanjem.

PRETIKANJE V VIŠJO IN NIŽJO PRESTAVO
Pogoji

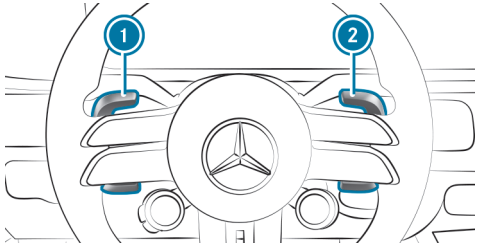
- Ni izbran vozni program EL ali B.

OPOZORILO
Poškodba motorja zaradi prepoznega pretikanja v višjo prestavo

Samodejni menjalnik v ročnem načinu ne pretakne v višjo prestavo, tudi ko dosežete maksimalno vrtilno frekvenco motorja.

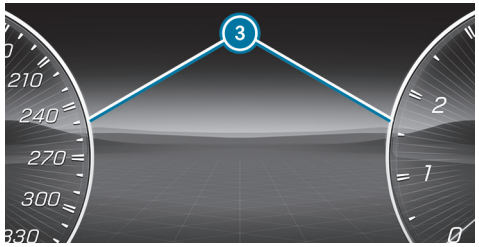
Da se prepreči vrtenje motorja s preveliko vrtilno frekvenco, se prekine dotok bencina.

► Pretaknite v višjo prestavo, preden vrtilna frekvenca motorja doseže rdeče območje na merilniku vrtilne frekvence.



► **Prestavljanje v višjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje (2).

► **Prestavljanje v nižjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje (1).



Če je vrtilna frekvenca motorja previsoka ali prenizka, pretikanje z obvolanskima ročicama za pretikanje ni mogoče. V tem primeru segmenti (3) na voznikovem zaslonu zasvetijo rdeče.

Trajni vklop ali izklop ročnega prestavljanja

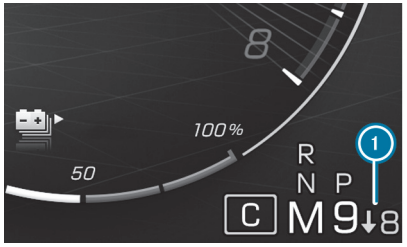
Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Vozilo >> Vožnja

- Funkcijo trajno vklopite ali izklopite.

Priporočilo za prestavo

Priporočilo za prestavo daje napotke za varčen način vožnje.



- Ko se poleg prikaza položaja menjalnika prikaže priporočilo za prestavo (1): pretaknite v priporočeno prestavo.

Uporaba funkcije kickdown

- **Maksimalno pospeševanje:** pritisnite pedal za plin čez točko upora.

Za zaščito motorja pred preveliko vrtilno frekvenco samodejni menjalnik pri najvišji vrtilni frekvenci motorja pretakne v naslednjo višjo prestavo.

Delovanje načina jadranja

Pri načinu vožnje s predvidevanjem vam način jadranja pomaga zmanjšati porabo goriva.

ZA NAČIN JADRANJA JE ZNAČILNO:

- Motor z notranjim zgorevanjem se izklopi glede na vozno situacijo. Vse funkcije vozila so pri tem še naprej aktivne.
- Prikaz položaja menjalnika [D] je obarvan zeleno.

ČE SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI, SE AKTIVIRA NAČIN JADRANJA:

- Izbran je vozni program [E] .
- Hitrost je v primernem območju.
- Potek ceste je primeren, npr. brez večjih strmin, spustov ali ostrih ovinkov.
- Na priklopni napravi ni priklopljena prikolica ali pritrjen nosilec za kolo.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja je zadostno.
- Ne pritiskate na pedal za plin ali na zavorni pedal (z izjemo blažjega zaviranja).

Način jadranja se lahko aktivira tudi, ko je v voznem programu [I*] za pogon izbrana nastavitev »Eco«.

Če kateri od pogojev ni več izpolnjen, se način jadranja znova deaktivira.

NAČIN JADRANJA LAHKO OVIRAJO TUDI NASLEDNJI PARAMETRI:

- strmina
- spust

- temperatura
- višina
- hitrost
- stanje delovanja motorja
- dogajanje v prometu

Delovanje načina jadranja (vozila Mercedes-AMG)

Pri načinu vožnje s predvidevanjem vam način jadranja pomaga zmanjšati porabo goriva.

Pri vožnji v načinu jadranja se na voznikovem prikazovalniku pojavi simbol , motor z notranjim zgorevanjem pa je izklopljen. Vse funkcije vozila so pri tem še naprej aktivne.

ČE SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI, SE AKTIVIRA NAČIN JADRANJA:

- Funkcija za zagon/zaustavitev ECO je vklopljena.
- V voznem programu je za pogon izbrana nastavitev »Moderate« ali »Reduced«.
- Hitrost je v primernem območju.
- Potek ceste je primeren, npr. brez večjih strmin, spustov ali ostrih ovinkov.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja je zadostno.
- Ne pritiskate več pedala za plin ali zavornega pedala.

Če kateri od pogojev ni več izpolnjen, se način jadranja znova deaktivira.

Delovanje 4MATIC

4MATIC skrbi za pogon vseh štirih koles. Če se pogonsko kolo zaradi premajhnega oprijema na cestišču vrti na mestu, 4MATIC skupaj s sistemoma ESP® in 4ETS izboljša trakcijo vašega vozila.

4MATIC ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. 4MATIC prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. 4MATIC je zgolj pripomoček. Sami ste odgovorni zlasti za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in pravilno vožnjo po voznem pasu.

V zimskih cestnih razmerah boste dosegli optimalni učinek sistema 4MATIC le z uporabo zimskih pnevmatik (pnevmatik M+S), po potrebi s snežnimi verigami.

Točenje goriva

Dolivanje goriva v vozilo

OPOZORILO
Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- Pred točenjem goriva izklopite vozilo in, če obstaja, gretje na mestu, in ju med točenjem goriva pustite izklopljeno.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Goriva varno shranite pred otroki.
- Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

OPOZORILO
Nevarnost požara in eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Zaradi elektrostatičnega polnjenja se lahko vnamejo hlapi, ki izhajajo pri točenju goriva.

- ► Preden odprete loputo rezervoarja za gorivo ali primete polnilno pištolo, se dotaknite kovinske karoserije vozila.
- ► Med točenjem goriva ne vstopajte v vozilo, da ne pride do ponovnega elektrostatičnega polnjenja.

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenišče mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

Kadar motor teče, se lahko deli izpušne naprave neopazno pregrejejo.

- ► Nikoli ne natočite bencina.
- ► Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z bencinskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ► Točite samo neosvinčen bencin brez žvepla.

Bencin lahko vsebuje do 25 vol. % etanola.

- ► Glede drugih primernih goriv glejte podatke na opozorilni ploščici na loputi rezervoarja za gorivo.

Več informacij glede primernih goriv dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Po vsej Evropi so na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo, tudi oznake združljivosti.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- dizelskega goriva
- normalnega bencina z oktanskim številom, manjšim od 91 ROŠ,
- bencina z več kot 3 vol. % metanola, npr. M15, M30,
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ► Ne vklapljajte vozila.

- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z dizelskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

Vozila s filtrom trdnih delcev:

- Točite samo dizelsko gorivo brez žvepla.
  V državah, ki nimajo dizelskega goriva brez žvepla, točite samo dizelsko gorivo z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm.

Vozila brez filtra trdnih delcev:

- Točite samo dizelsko gorivo z vsebnostjo žvepla pod 500 ppm.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- bencina,
- dizelskega goriva za motorne čolne,
- kurilnega olja,
- čistega metilnega estra maščobnih kislin ali rastlinskega olja,
- petroleja ali kerozina.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- Ne vklapljajte vozila.
- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Skrajšani intervali vzdrževanja zaradi goriva s povišanim deležem bioloških sestavin

Pri uporabi goriva s povišanim deležem bioloških sestavin lahko nastanejo ostanki goriva z večjo izstopno prostornino. Če ves čas uporabljate goriva s povišanim deležem bioloških sestavin (oznaka sprejemljivosti B10 in B20), lahko ima to za posledico skrajšane intervale vzdrževanja filtra za gorivo.

Če vozila prek daljšega časovnega obdobja (več tednov) ne uporabljate:

- ► Posodo za gorivo vozila napolnite z gorivom z < 10 % bioloških sestavin, da preprečite morebitno odlaganje bioloških sestavin v posodi za gorivo.

OPOZORILO
V vozila z bencinskim motorjem ne natočite dizelskega goriva.

ČE STE POMOTOMA NATOČILI NAPAČNO GORIVO:

- Ne vklopite vozila, sicer lahko gorivo pride v motor.
  Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.
- ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ► Posodo za gorivo in napeljave za gorivo povsem izpraznite.

OPOZORILO
Ne točite bencina v vozila z dizelskim motorjem

ČE STE POMOTOMA NATOČILI NAPAČNO GORIVO:

- Ne vklapljajte vozila. Sicer lahko gorivo pride v motor.
  Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.
- ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ► Posoda za gorivo in napeljave za gorivo naj se povsem izpraznijo.

OPOZORILO
Poškodba sistema za dovod goriva zaradi prenapolnjene posode za gorivo

- ► Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Če ste natočili preveč goriva, npr. zaradi okvarjenega avtomata za točenje:

- ► Ne vklopite vozila.
- ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Gorivo brizga pri odstranjevanju polnilne pištole

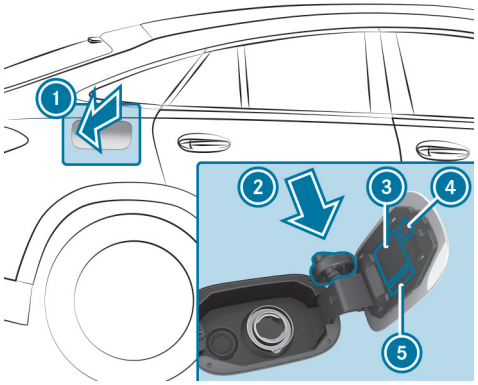
- Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Pogoji

- Vozilo je odklenjeno.
- **Plug-in hibrid z bencinskim motorjem:** posoda za gorivo je bila pred točenjem goriva odzračena (⟶ str. 363).

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje in gorivo.

Priporočeno oktansko število za svoje vozilo najdete na opozorilni ploščici na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.



1. Loputa rezervoarja za gorivo
2. Držalo za pokrov rezervoarja za gorivo
3. Vrsta goriva
4. QR-koda za reševalno karto
5. Tabela tlaka v pnevmatikah

Plug-in hibrid z bencinskim motorjem: loputa rezervoarja za gorivo se po odzračenju posode za gorivo samodejno odpre (⟶ str. 363).

- Pritisnite na sredino zadnjega dela lopute rezervoarja za gorivo 1.
- Pokrov rezervoarja za gorivo obrnite v levo in ga snemite.
- Pokrov rezervoarja za gorivo od zgoraj vtaknite v držalo 2.
- Polnilni nastavek polnilne pištole popolnoma vstavite v odprtino za gorivo, ga zataknite in natočite gorivo.
- Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

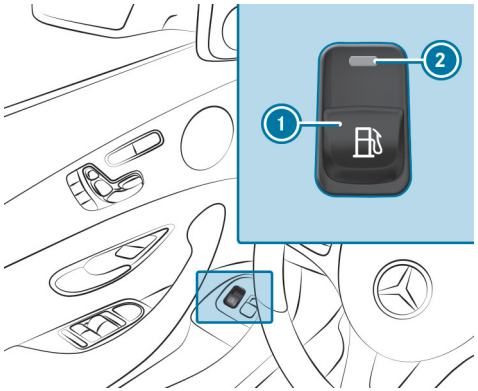
Vozila z dizelskim motorjem: odprtina za gorivo je oblikovana za točenje goriva na avtomatih za točenje dizelskega goriva.
Vaše vozilo je opremljeno z zaščito pred točenjem napačnega goriva, ki preprečuje, da bi natočili napačno gorivo. Ta funkcija je v posameznih državah lahko deaktivirana zaradi lokalnih posebnosti. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Vozila z dizelskim motorjem: posoda za gorivo naj se ne izprazni popolnoma.
Pri popolnoma prazni posodi za gorivo pred zagonom vozila dotočite najmanj 5 l dizelskega goriva.

ⓘ **Vozila z dizelskim motorjem:** pri dolivanju iz ročke za gorivo uporabite polnilni nastavek z velikim premerom za vozila z dizelskim motorjem, sicer polnilnega nastavka ni mogoče potisniti v odprtino za gorivo.

- Namestite pokrov rezervoarja za gorivo na odprtino za gorivo in ga zavrtite v desno, da se slišno zaskoči.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo (1).

Odzračevanje posode za gorivo (plug-in hibrid z bencinskim motorjem)



- Enkrat na kratko povlecite tipko (1).

  Kontrolna lučka (2) utripa in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Počakajte Poteka odzračevanje rezervoarja.

  Ko je posoda za gorivo odzračena, kontrolna lučka (2) trajno sveti.

  Prikaže se sporočilo Posoda za gorivo je odzračena Pripravljena na točenje goriva na voznikovem zaslonu in loputa rezervoarja za gorivo se samodejno odpre.

ⓘ Odzračevanje posode za gorivo lahko traja tudi več minut.

Posodo za gorivo je mogoče odzračiti le, če so izpolnjeni prej omenjeni pogoji. V nasprotnem primeru z vozilom prevozite razdaljo najmanj 0,5 km in ponovite postopek.

ⓘ **V NASLEDNJIH PRIMERIH DELOVANJE NI PRAVILNO:**

- Kontrolna lučka (2) najprej utripa in nato preneha svetiti.
- Sveti rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja.

OPOZORILO
Poškodba lopute rezervoarja za gorivo pri odpiranju

Če poskušate odpreti loputo rezervoarja za gorivo, ki se ni sprostila, se loputa ali njen mehanizem za odpiranje lahko poškoduje.

- Točite samo, ko se loputa rezervoarja za gorivo samodejno odpre.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Raztopina AdBlue® (samo vozila z dizelskim motorjem)

NAPOTKI ZA DOLIVANJE RAZTOPINE ADBLUE®

Raztopina AdBlue® je vodotopna tekočina za čiščenje dušikovih oksidov iz izpušnih plinov dizelskih motorjev. Za pravilno funkcijo čiščenja izpušnih plinov uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu s standardom ISO 22241.

ZA RAZTOPINO ADBLUE® JE ZNAČILNO, DA JE:

- nestrupena,
- brez barve in vonja,
- nevnetljiva.

Če odprete posodo za raztopino Adblue®, lahko pride do izpusta manjših količin amoniakovih hlapov. Posodo za raztopino AdBlue® polnite le v dobro prezračevanih prostorih.

Preprečite stik raztopine AdBlue® s kožo, očmi in obleko. Pazite, da raztopina AdBlue® ne bo v dosegu otrok.

Raztopine AdBlue® ne zaužijte. V primeru zaužitja raztopine AdBlue® nemudoma temeljito izperite usta. Popijte veliko vode. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

RAZTOPINA ADBLUE® JE NA VOLJO NA NASLEDNJIH MESTIH:

- Raztopino AdBlue® naj vam dolijejo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz, v okviru hitrega servisa.
- Raztopina AdBlue® je na voljo na številnih bencinskih črpalkah prek avtomatov za točenje raztopine AdBlue®.
- Raztopina AdBlue® pa je na voljo tudi v kvalificiranih servisnih delavnicah, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz, in na številnih bencinskih črpalkah v obliki ročke za dolivanje raztopine AdBlue® ali posode za dolivanje raztopine AdBlue®.

ⓘ Pri posodah za dolivanje pazite, da je mogoče polnilni nastavek vozila s posodami za dolivanje povezati brez kapljanja.

DOLIVANJE RAZTOPINE ADBLUE®

OPOZORILO
Poškodbe motorja zaradi raztopine AdBlue® v gorivu

- ► Raztopine AdBlue® ne smete točiti v posodo za gorivo.
- ► Raztopino AdBlue® točite samo v posodo za raztopino AdBlue®.
- ► Posode za raztopino AdBlue® ne prenapolnite.

OPOZORILO
Onesnaženje notranjosti vozila zaradi iztekajoče raztopine AdBlue®

- ► Po polnjenju skrbno zaprite posodo za dolivanje raztopine AdBlue®.
- ► Posod za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte v vozilu.

Pogoji

- Vozilo je odklenjeno.

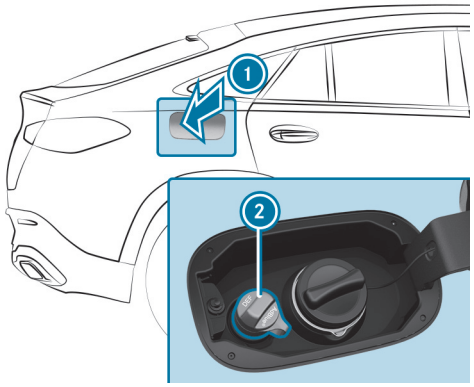
K POLNJENJU POSODE ZA RAZTOPINO ADBLUE® VAS POZIVAJO NASLEDNJA SPOROČILA, KI SE ZAPOREDOMA PRIKAŽEJO NA VOZNIKOVEM ZASLONU:

- Dolijte raztopino AdBlue Glejte navodila za uporabo. Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo. Dolijte najmanj 5 l raztopine AdBlue®.
- Dolijte raztopino AdBlue Zasilni tek čez XXX km Glejte navodila za uporabo. Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se zmanjša zmogljivost po prikazani preostali poti. Dolijte najmanj 5 l raztopine AdBlue®.
- Dolijte XX,X l razt. AdBlue Zasilni tek: najv. XXX km/h Zagon onem. čez XXX km. Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se zmanjša zmogljivost od prikazane hitrosti naprej. Po prikazani preostali poti vozila ni več mogoče zagnati. Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano.
- Dolijte XX,Xl razt. AdBlue Vklop. vozilo, počakajte 60 s, sicer zagon ne bo možen. Zaloga raztopine AdBlue® je porabljena. Vozila ni več mogoče zagnati. Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano. Vklopite vozilo in počakajte pribl. 60 sekund. Zaženite vozilo.

Nivo napolnjenosti in doseg s trenutno zalogo raztopine AdBlue® lahko preverite na voznikovem zaslonu v meniju Servis.

ⓘ Prikazani doseg s trenutno zalogo raztopine AdBlue® je močno odvisen od načina vožnje in pogojev delovanja. Zato lahko dejanski doseg odstopa od izračunanega dosega.

ODPIRANJE POKROVA POSODE ZA RAZTOPINO ADBLUE®

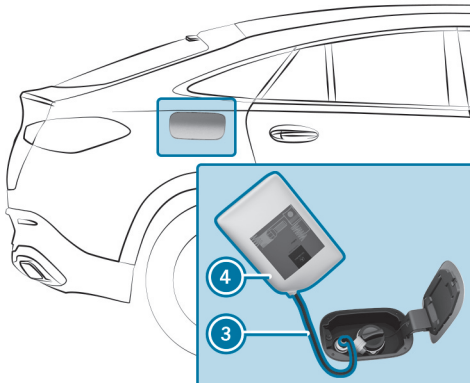


► Pritisnite na sredino zadnjega dela lopute rezervoarja za gorivo (1).

► Obrnite pokrov posode za raztopino AdBlue® (2) v levo in ga snemite.

DOLIVANJE RAZTOPINE ADBLUE®

Mercedes-Benz vam priporoča, da raztopino AdBlue® dolivate na točilni napravi. Če točilna naprava za AdBlue® ni na voljo, lahko raztopino AdBlue® dolivate tudi z ročko.



- Odvijte pokrovček ročke za dolivanje raztopine AdBlue® (4).
- Gibko cev (3) z roko močno privijte na odprtino ročke za dolivanje raztopine AdBlue® (4).
- Gibko cev (3) z roko privijte na polnilni nastavek vozila.
- Dvignite ročko za dolivanje raztopine AdBlue® (4) in jo nagnite.

  Ko je posoda za raztopino AdBlue® povsem polna, se postopek polnjenja konča.

  Ročko za dolivanje raztopine AdBlue® (4) je mogoče odstraniti, ko je delno izpraznjena.
- Gibko cev (3) in ročko za dolivanje raztopine AdBlue® (4) odvijte in zaprite v obratnem vrstnem redu.
- Namestite pokrovček rezervoarja za raztopino AdBlue® (2) in ga zavrtite v desno, da se slišno zaskoči.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo (1).
- Vklopite vozilo za najmanj 60 sekund.

ⓘ Če zaradi prazne posode za raztopino AdBlue® zagon motorja ni bil več mogoč, traja do 60 sekund, da sistem zazna dolivanje.

- Zaženite vozilo.

ⓘ Posode za dolivanje raztopine AdBlue® ne prevažajte stalno s seboj.

Polnjenje visokovoltnega akumulatorja (plug-in hibrid)

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja

OPOZORILO
Poškodba visokovoltnega akumulatorja zaradi dolgotrajnega mirovanja

Litij-ionski akumulatorji se običajno samodejno praznijo.

Zato lahko pri dolgotrajnem mirovanju (več mesecev) pride do čezmerne izpraznjenosti. Zaradi tega se lahko visokovoltni akumulator poškoduje.

► Da preprečite morebitne poškodbe, upoštevajte priporočila o ravnanju z visokovoltnim akumulatorjem, ki so opisana v nadaljevanju.

OPOZORILO
Pospešeno staranje visokovoltnega akumulatorja pri neupoštevanju naslednjih priporočil

Zaradi osnovnih lastnosti visokovoltnih akumulatorjev se med življenjsko dobo akumulatorja zmanjšuje razpoložljiva kapaciteta oz. količina energije visokovoltnega akumulatorja. Posledično se zmanjša maksimalno število kilometrov s trenutno zalogo električne energije, poslabša pa se lahko tudi maksimalna električna moč vozila.

STARANJE VISOKOVOLTNEGA AKUMULATORJA LAHKO POSPEŠIJO NASLEDNJI DEJAVNIKI:

- visoko stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja, zlasti če vozilo miruje dalj časa;
- pogosto hitro polnjenje z enosmernim tokom (način 4);
- visoke temperature okolice pri daljšem mirovanju.

► Da preprečite pospešeno staranje, upoštevajte priporočila o ravnanju z visokovoltnim akumulatorjem, ki so opisana v nadaljevanju.

OPOZORILO
Poškodba pogonskega sistema pri polnjenju visokovoltnega akumulatorja na ekstremnih nadmorskih višinah

Pri polnjenju visokovoltnega akumulatorja na ekstremnih nadmorskih višinah nad 4000 m se lahko poškoduje pogonski sistem.

V takih primerih nadaljevanje vožnje včasih ni več možno.

► Izogibajte se postopkom polnjenja na ekstremnih nadmorskih višinah.

PRIPOROČILA O RAVNANJU Z VISOKOVOLTNIM AKUMULATORJEM:

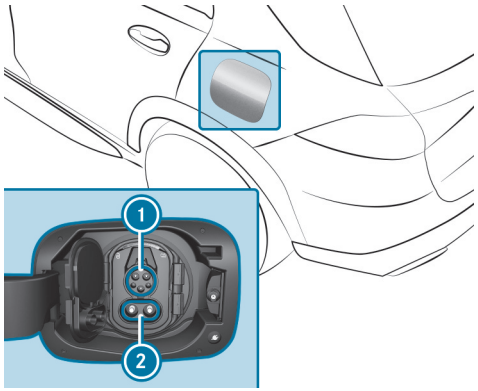
- Hitro polnjenje visokovoltnega akumulatorja z enosmernim tokom (način 4) uporabite samo po potrebi.
- Visokovoltni akumulator povprečno napolnite do stanja napolnjenosti 80 %. Nad stanjem napolnjenosti 80 % se čas polnjenja bistveno podaljša.
- Pri daljšem mirovanju naj bo stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja vozila ob zaustavitvi med 20 in 25 %. Visokovoltnega akumulatorja ne puščajte trajno priključenega na napajalni sistem.
- Če je možno, pri daljšem času mirovanja pazite, da zunanja temperatura ni previsoka.
- Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja preverite vsakih šest tednov (⟶ str. 389).
- Če je stanje napolnjenosti pod 5 %, visokovoltni akumulator napolnite.
- 12-voltnega akumulatorja tudi pri daljšem času mirovanja ne odklopite. V nasprotnem primeru vozilo ne more nadzorovati stanja visokovoltnega akumulatorja.
- Če visokovoltni akumulator uporabljate izključno z nizkimi stanji napolnjenosti, ga enkrat na mesec napolnite do 100 %, nato pa naj vozilo miruje najmanj dve uri.

KALIBRIRANJE VISOKOVOLTNEGA AKUMULATORJA
Visokovoltne akumulatorje s celicami LFP je treba redno kalibrirati, da se omogoči čim bolj natančen prikaz preostalega dosega, časa polnjenja in stanja napolnjenosti.

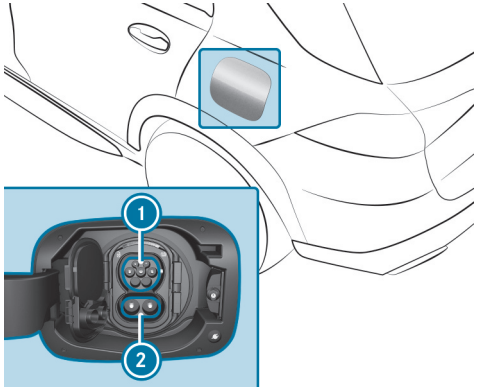
- Ko se visokovoltni akumulator napolni do 100 %, se izvede redno kalibriranje.
- Za določitev trenutne kapacitete akumulatorja je treba vsakih šest mesecev izvesti celotno kalibriranje:
  - Vozilo pustite stati čez noč ali najmanj štiri ure s stanjem napolnjenosti 0 % pri zunanji temperaturi nad 20 °C. Vozila med tem časom ne premikajte, ne odpirajte in ne vklapljajte.
  - Nato vozilo na polnilni postaji napolnite do 100 %. Po zaključenem postopku polnjenja vozilo pustite stati najmanj dve uri.

ODVISNO OD OPREME IN IZVEDBE ZA DRŽAVO JE VAŠE VOZILO OPREMLJENO Z ENO OD NASLEDNJIH VTIČNIC VOZILA:

- tip 1 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2/3),
- tip Combo 1 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2/3) in polnjenje z enosmernim tokom (način 4),
- tip 2 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2/3),
- tip Combo 2 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2/3) in polnjenje z enosmernim tokom (način 4).



Vtičnica vozila tipa Combo 1



Vtičnica vozila tipa Combo 2

(1) Priključek za polnjenje z izmeničnim tokom, tip 1 ali tip 2

(2) Razširitev priključka za polnjenje z enosmernim tokom

ⓘ Pri uporabi polnilnega kabla CCS (Combined Charging System) za polnjenje z enosmernim tokom na vtičnici vozila tipa Combo se za polnjenje uporabljata oba priključka (1) in (2) na vtičnici vozila.

MOŽNOSTI POLNJENJA VISOKOVOLTNEGA AKUMULATORJA (NAČIN 2, 3 ALI 4):

- polnjenje med vožnjo z rekuperacijo,
- stacionarno polnjenje z izmeničnim tokom:
  - prek omrežne vtičnice (način 2),
  - prek stenske ali druge polnilne postaje (način 3),
- stacionarno polnjenje z enosmernim tokom (vozila z vtičnico vozila tipa Combo):
  - prek hitre polnilne postaje (način 4).

Odvisno od opreme, določene za državo, in od polnilnega kabla vašega vozila je možno tudi enofazno polnjenje z izmeničnim tokom.

Pri polnjenju vedno upoštevajte različne omrežne zahteve na lokaciji. Vedno uporabljajte samo polnilne kable, ki ustrezajo tem omrežnim zahtevam. Če imate vprašanja v zvezi z omrežnimi zahtevami, se obrnite na strokovnjaka za elektriko ali lokalnega omrežnega operaterja.

Če je le mogoče, zaradi večje moči polnjenja in boljšega izkoristka pri polnjenju visokovoltni akumulator polnite na stenski polnilni postaji ali na polnilni postaji.

SISTEMSKE MEJE

NA ZMOGLJIVOST VISOKOVOLTNEGA AKUMULATORJA LAHKO VPLIVAJO NASLEDNJI DEJAVNIKI:

- nizke ali visoke zunanje temperature,

- vklop dodatnih električnih porabnikov v vozilu, npr. delovanje klimatskega sistema,
- daljši čas mirovanja brez polnjenja.

NA PODALJŠANJE ČASA POLNJENJA ALI MOČI POLNJENJA VISOKOVOLTNEGA AKUMULATORJA LAHKO VPLIVAJO:

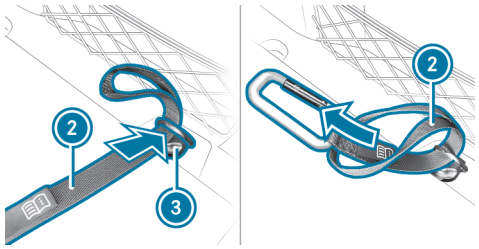
- nizke ali visoke zunanje temperature,
- nizko ali visoko stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja,
- največji razpoložljivi polnilni tok polnilnika,

Shranjevanje polnilnega kabla

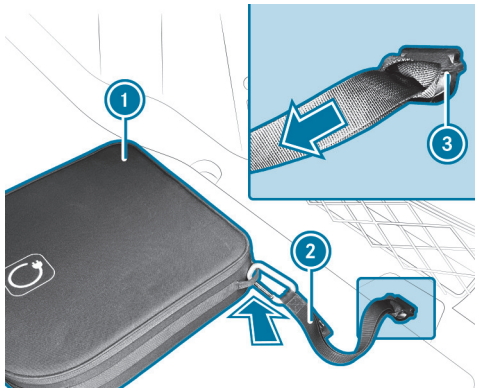
Polnilni kabel, ki je priložen vozilu, vedno shranite v priloženi torbi za polnilni kabel in jo fiksirajte s priloženim pritrdilnim pasom v prtljažniku ali prtljažnem prostoru. Sicer torba za polnilni kabel s polnilnim kablom ni dovolj zaščitena.

Torba za polnilni kabel v prtljažniku/prtljažnem prostoru (primer)

Ob dobavi je torba za polnilni kabel (1) s pritrdilnim pasom (2) v prtljažniku ali prtljažnem prostoru. Za pritrditev torbe za polnilni kabel mora biti pritrdilni pas pritrjen na pritrdilni obroček (3). Za pritrditev pritrdilnega pasu ne uporabljajte obešal za torbe.



- ► Konec zanke pritrdilnega pasu (2) napeljite skozi pritrdilni obroček (3) v prtljažniku ali prtljažnem prostoru.
- ► Konec z vponko napeljite skozi zanko pritrdilnega pasu (2).



- ► Pritrdilni pas (2) zategnite tako, da bo vozel, ki objema pritrdilni obroček (3), trdno in varno nameščen.
- ► Pritrdite vponko pritrdilnega pasu (2) v enega od pritrdilnih obročkov torbe za polnilni kabel (1).

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na omrežni vtičnici (način 2)

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi nestrokovno nameščenih komponent

Če za priklop polnilnega kabla na omrežno vtičnico uporabite nestrokovno nameščene komponente, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- ► Polnilni kabel priklopite samo v omrežno vtičnico, ki:
- je strokovno nameščena in
- jo je preveril strokovnjak za elektriko.

- ► Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki so bili vozilu priloženi ob izročitvi, ali originalni polnilni kabel Mercedes-Benz.
- ► Nakup teh delov opravite v servisnem centru Mercedes-Benz in se posvetujte s tamkajšnjim osebjem.

Mercedes-Benz te originalne polnilne kable natančno testira glede primernosti za visokovoltno polnjenje vašega vozila.

- ► Ne uporabljajte poškodovanega polnilnega kabla.
- ► Ne uporabljajte:
- podaljševalnega kabla,
- kabelskih bobnov,
- večpolnih vtičev.

- ► Adapter vtičnice uporabite samo, če je adapter za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec. Nikoli ne uporabite več adapterjev vtičnic. Za polnjenje na omrežni vtičnici uporabite izključno ustrezen adapter vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom.
- ► Obvezno upoštevajte varnostne napotke v navodilih za uporabo adapterja vtičnice.

UPORABITI JE DOVOLJENO SAMO NASLEDNJE POLNILNE KABLE:

- vozilu priložen polnilni kabel;
- polnilni kabel, ki je odobren za vaše vozilo.

Postopek polnjenja je lahko odvisno od napajalnega sistema različen. Časi polnjenja pri polnjenju visokovoltnega akumulatorja na omrežni vtičnici so občutno daljši kot pri polnjenju na stenski polnilni postaji ali polnilni postaji.

Za to upoštevajte napotke na mestu samem.

Upravljalni element polnilnega kabla ne sme prosto viseti v omrežni vtičnici.

UPRAVLJALNEGA ELEMENTA NE SMETE DVIGNITI NA NASLEDNJIH KOMPONENTAH:

- na vtiču polnilnega kabla,
- na električnem vtiču.

Upravljalni element polnilnega kabla pri polnjenju zavarujte pred prekomernim segrevanjem, npr. zaradi neposrednih sončnih žarkov. Sicer se lahko postopek polnjenja prekine.

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na stenski ali običajni polnilni postaji (način 3)

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi nestrokovno nameščenih komponent

Če za priklop polnilnega kabla na stensko polnilno postajo uporabite nestrokovno nameščene komponente, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- ► Polnilni kabel priklopite samo v stensko polnilno postajo, ki:
  - je strokovno nameščena in
  - jo je preveril strokovnjak za elektriko.
- ► Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki jih je za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec.
- ► Ne uporabljajte poškodovanih polnilnih kablov.
- ► Polnilnih kablov ne podaljšujte.
- ► Adapter vtičnice uporabite samo, če je adapter za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec. Nikoli ne uporabite več adapterjev vtičnic. Za polnjenje na stenski polnilni postaji ali polnilni postaji z izmeničnim tokom uporabite izključno adapter vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom.

- Obvezno upoštevajte varnostne napotke v navodilih za uporabo stenske polnilne postaje.

Za polnjenje na stenski polnilni postaji brez predhodno vgrajenega kabla uporabite opcijski polnilni kabel za stensko polnilno postajo in polnilno postajo (način 3). Polnilni kabel je shranjen v torbi v prtljažniku ali prtljažnem prostoru.

Uporabljajte samo polnilne kable, ki jih je za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec.

⚠ **NEVARNOST**
Smrtna nevarnost zaradi poškodovanih komponent

Če za priključitev vozila na polnilno postajo uporabite poškodovano komponento, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- Izvedite vizualni pregled polnilne postaje glede očitnih napak, npr. večjih poškodb na ohišju ali priključku polnilnega kabla.
- Ne uporabljajte poškodovanih polnilnih kablov.
- Polnilnih kablov ne podaljšujte.
- Adapter vtičnice uporabite samo, če je adapter za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec. Nikoli ne uporabite več adapterjev vtičnic. Za polnjenje na polnilni postaji z izmeničnim tokom (način 3) uporabite izključno ustrezen adapter vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom, za polnjenje na hitri polnilni postaji z enosmernim tokom (način 4) pa izključno adapter vtičnice za polnjenje z enosmernim tokom.
- Obvezno upoštevajte varnostne napotke na polnilni postaji.

Večino polnilnih postaj je treba pred začetkom postopka polnjenja vklopiti, npr. s kartico RFID ali prek Plug-and-Charge. Pri tem upoštevajte napotke upravljavca polnilne postaje in napotke za Mercedes-Benz Charge (⟶ str. 603).

Količina energije, ki je prikazana na polnilni postaji za postopek polnjenja, je lahko višja od količine energije, ki jo visokovoltni akumulator dejansko prejme. Ta učinek je rezultat različno velikih izgub pri polnjenju in je opredeljen kot izkoristek pri polnjenju. Pri polnjenju nastajajo izgube npr. zaradi segrevanja pri polnjenju ali zaradi vklopljenih dodatnih porabnikov. Več informacij o izkoristku pri polnjenju dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na hitri polnilni postaji (način 4)

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi poškodovanih komponent

Če za priključitev vozila na polnilno postajo uporabite poškodovano komponento, lahko to povzroči požar ali električni udar.

- Izvedite vizualni pregled polnilne postaje glede očitnih napak, npr. večjih poškodb na ohišju ali priključku polnilnega kabla.
- Ne uporabljajte poškodovanih polnilnih kablov.
- Polnilnih kablov ne podaljšujte.
- Adapter vtičnice uporabite samo, če je adapter za polnjenje visokovoltnega akumulatorja vozila na električni pogon preveril in odobril proizvajalec. Nikoli ne uporabite več adapterjev vtičnic. Za polnjenje na polnilni postaji z izmeničnim tokom (način 3) uporabite izključno ustrezen adapter vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom, za polnjenje na hitri polnilni postaji z enosmernim tokom (način 4) pa izključno adapter vtičnice za polnjenje z enosmernim tokom.
- Obvezno upoštevajte varnostne napotke na polnilni postaji.

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

- Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

Večino polnilnih postaj je treba pred začetkom postopka polnjenja vklopiti, npr. s kartico RFID ali prek Plug-and-Charge. Pri tem upoštevajte napotke upravljavca polnilne postaje in napotke za Mercedes-Benz Charge (⟶ str. 603).

Količina energije, ki je prikazana na polnilni postaji za postopek polnjenja, je lahko višja od količine energije, ki jo visokovoltni akumulator dejansko prejme. Ta učinek je rezultat različno velikih izgub pri polnjenju in je opredeljen kot izkoristek pri polnjenju. Pri polnjenju nastajajo izgube npr. zaradi segrevanja pri polnjenju ali zaradi vklopljenih dodatnih porabnikov. Več informacij o izkoristku pri polnjenju dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Največji dovoljeni polnilni tok za polnjenje na omrežni vtičnici

OPOZORILO
Preobremenitev omrežne vtičnice zaradi previsokega polnilnega toka

Previsok polnilni tok lahko povzroči aktiviranje varovalke ali pregretje zunanjega električnega omrežja.

- Preverite, ali je zunanje električno omrežje primerno za zagotovljen polnilni tok.
- Zaradi varnosti uporabljajte samo polnilne kable, ki so bili vozilu priloženi ob izročitvi, ali originalni polnilni kabel Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz te originalne polnilne kable natančno testira glede primernosti za visokovoltno polnjenje vašega vozila.
- Nakup teh delov opravite v servisnem centru Mercedes-Benz in se posvetujte s tamkajšnjim osebjem.
- Maksimalni polnilni tok preverite na podlagi prikazane moči polnjenja na voznikovem zaslonu.

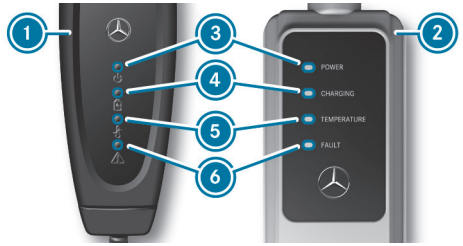
Za priloženi polnilni kabel je nastavljena maksimalna vrednost polnilnega toka glede na posamezno državo. Pri polnjenju v tujini lahko maksimalna vrednost presega tam dovoljeno vrednost.

- Pred polnjenjem na omrežni vtičnici naj strokovnjak za elektriko preveri največji dovoljeni polnilni tok za posamezno omrežno vtičnico ali napeljavo zgradbe.
- Pri polnjenju v tujini upoštevajte predpise, ki veljajo za posamezno državo.

Z vprašanji glede polnilnega toka ali motenj delovanja se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pregled enote za upravljanje polnilnega kabla

Vaše vozilo je lahko opremljeno z enim od obeh polnilnih kablov za način 2, opisanih v nadaljevanju. Ustrezna enota za upravljanje polnilnega kabla za način 2 prikazuje trenutno stanje postopka polnjenja.



1. Polnilni kabel gen. 5
2. Polnilni kabel gen. 4
3. Prikaz omrežne napetosti
4. Prikaz postopka polnjenja
5. Prikaz nadzora temperature
6. Prikaz varnostne naprave

PRIKAZ OMREŽNE NAPETOSTI ③ POWER

Prikaz	Pomen
Sveti belo	Omrežna napetost teče

PRIKAZ POSTOPKA POLNJENJA (4) CHARGING

Prikaz	Pomen
Utripa zeleno	Visokovoltni akumulator se polni

PRIKAZ NADZORA TEMPERATURE (5) TEMPERATURE

Prikaz	Pomen
Sveti rdeče	Hkrati utripa zelena dioda LED: previsoka temperatura – moč polnjenja se zmanjša Zelena dioda LED ne utripa: previsoka temperatura – polnjenje končano
Utripa rdeče	Previsoka temperatura na električnem vtiču – polnjenje končano

PRIKAZ VARNOSTNE NAPRAVE (6) FAULT

Prikaz	Pomen
Utripa rdeče	Polnilni kabel ali interna motnja – polnjenje ni mogoče Ponastavitev enote za upravljanje polnilnega kabla (polnilni kabel gen. 5 (1))
Sveti rdeče (polnilni kabel gen. 5 (1))	Bela svetleča dioda LED ne sveti: motnja v električnem omrežju – postopek polnjenja ni mogoč, zamenjajte omrežno vtičnico Bela svetleča dioda LED sveti: motnja na strani vozila – postopek polnjenja ni mogoč, ponastavite enoto za upravljanje polnilnega kabla
Sveti rdeče (polnilni kabel gen. 4 (2))	Motnja infrastrukture – polnjenje ni mogoče, zamenjajte omrežno vtičnico

Če nadzor temperature (5) prikaže motnjo, lahko pomaga, da polnilni kabel zaščitite pred neposrednimi sončnimi žarki.

POLNILNI KABEL GEN. 4 (2)
Če enota za upravljanje polnilnega kabla zazna okvarni tok ali motnjo, se polnjenje prekine. Ko je motnja odpravljena, se polnjenje samodejno nadaljuje.

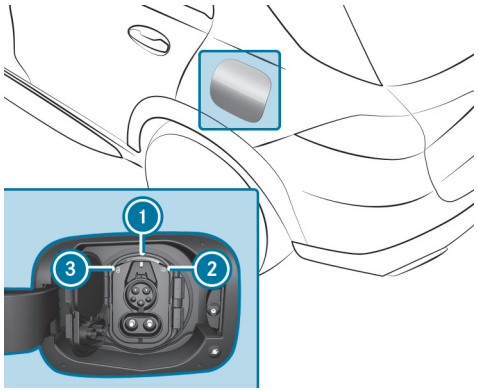
POLNILNI KABEL GEN. 5 (1)
Če svetijo vsi štirje prikazi, enota za upravljanje polnilnega kabla izvaja samotest.

Ponastavitev enote za upravljanje polnilnega kabla gen. 5: če varnostna naprava (6) prikaže motnjo polnilnega kabla ali motnjo na strani vozila, najprej ponastavite enoto za upravljanje polnilnega kabla. Za to ločite polnilni kabel od vozila in omrežne vtičnice ter počakajte pribl. pet sekund. Če je motnja po ponovni priključitvi polnilnega kabla še vedno prisotna, postopek polnjenja na omrežni vtičnici ni mogoč. Glede na prikaz je treba polnilni kabel zamenjati ali vtič vozila preveriti v kvalificirani servisni delavnici.

Funkcije kontrolnih lučk na vtičnici vozila

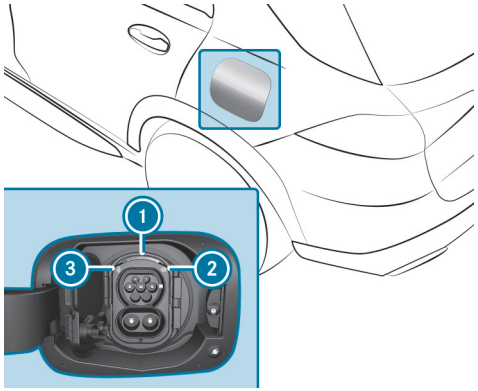
ⓘ Odvisno od izvedbe za državo je vaše vozilo opremljeno z eno od naslednjih vtičnic vozila.

Loputa vtičnice se centralno odklene in zaklene skupaj z vozilom.



Vtičnica vozila tipa Combo 1

1. Lučka vtičnice
2. Kontrolna lučka za postopek polnjenja
3. Kontrolna lučka za stanje zaklepanja



Vtičnica vozila tipa Combo 2

1. Lučka vtičnice
2. Kontrolna lučka za postopek polnjenja
3. Kontrolna lučka za stanje zaklepanja

Zgornji lok lučke vtičnice 1 je namenjen osvetlitvi in utripa ali sveti enako kot kontrolna lučka 3. Spodnji lok je namenjen prikazu stanja in utripa ali sveti enako kot kontrolna lučka 2.

Barva in signalizacija kontrolnih lučk 2 in 3 imata naslednji pomen.

STANJE ZAKLEPANJA 3

- Sveti belo: vtičnica vozila odklenjena, priklop ali odklop polnilnega kabla
- Utripa belo: motnja pri zaklepanju ali odklepanju

STANJE POSTOPKA POLNJENJA 2

- Sveti zeleno (za pribl. 90 s): postopek polnjenja zaključen
- Utripa zeleno: postopek polnjenja; aktiven pretok električne energije
- Sveti oranžno (za pribl. 90 s): premor polnjenja
- Utripa oranžno: povezava se vzpostavlja
- Utripa rdeče (za pribl. 60 s): motnja na strani vozila; postopek polnjenja ni mogoč

Začetek postopka polnjenja z izmeničnim tokom (način 2/3)

NEVARNOST
Smrtna nevarnost pri polnjenju pri poškodovani vtičnici

Polnjenje se izvaja z visoko napetostjo.

Če so polnilni kabel, vtičnica vozila ali omrežna vtičnica poškodovani, vas lahko strese.

- ► Uporabljajte samo nepoškodovan polnilni kabel.
- ► Preprečite mehanske poškodbe, npr. poškodbe zaradi stisnjenja, odreza ali vožnje čez kabel.
- ► Poškodovano vtičnico vozila naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ► Polnilnega kabla nikoli ne vtaknite v poškodovano vtičnico vozila.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi pregretja polnilnega kabla in polnilnega priključka

Polnilni kabel in polnilni priključek se lahko med postopkom polnjenja segrejeta znotraj dovoljenih mejnih vrednosti.

NA SEGREVANJE POLNILNEGA KABLA IN POLNILNEGA PRIKLJUČKA VPLIVAJO NASLEDNJI DEJAVNIKI:

- Napajalni sistem in polnilni kabel delujeta brezhibno.
- Upoštevali ste napotke za uporabo polnilnega kabla in upravljalnega elementa na polnilnem kablu.

- ► Če se polnilni kabel ali polnilni priključek preveč segreje, poskrbite za preverjanje napajalnega sistema električnega omrežja.

OPOZORILO
Poškodbe ali umazanija vtičnice vozila pri odprti loputi vtičnice

- ► Ko polnilni kabel ni priključen, morata biti pokrov vtičnice in loputa vtičnice vedno zaprta. Pokrov in loputa ščitita vtičnico vozila pred umazanijo in poškodbami.
- ► Preden loputo vtičnice zaprete, se prepričajte, da je pokrov vtičnice pravilno zaprt. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb in lopute vtičnice ni več mogoče odpreti.

OPOZORILO
Poškodba vtičnice vozila ali vtiča polnilnega kabla pri nepravilnem ravnanju

Vtiča polnilnega kabla ne vstavljajte s prekomerno silo (maksimalno 300 N) do konca v vtičnico vozila. Sicer lahko poškodujete vtičnico vozila, vtič polnilnega kabla ali njune kontakte.

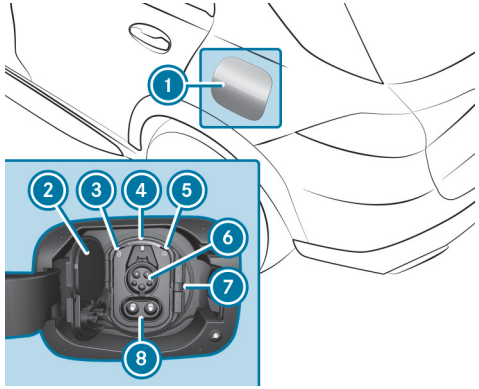
► Pri povečanem uporu izvlecite vtič polnilnega kabla iz vtičnice in ga ponovno vstavite.

Pogoji

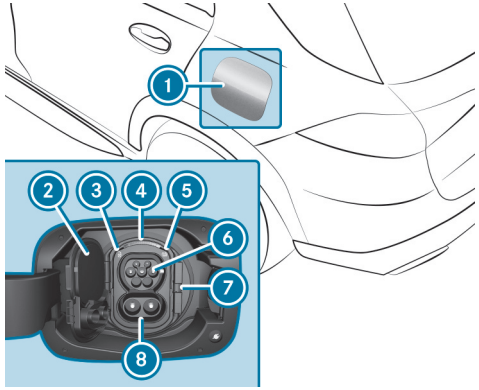
- Menjalnik je v položaju P.
- Vozilo je odklenjeno ali vozilo je zaklenjeno in razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.
- Polnilni kabel ni napet.

VAŠE VOZILO JE GLEDE NA OPREMO IN IZVEDBO ZA DOLOČENO DRŽAVO OPREMLJENO Z ENO OD NASLEDNJIH VTIČNIC VOZILA:

- tip 1 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3),
- tip Combo 1 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3) in polnjenje z enosmernim tokom (način 4),
- tip 2 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3),
- tip Combo 2 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3) in polnjenje z enosmernim tokom (način 4).



Vtičnica vozila Combo 1



Vtičnica vozila Combo 2

► Pritisnite na sredini zadnjega območja lopute vtičnice 1 in loputo vtičnice zasukajte naprej.
Kontrolna lučka 3 in zgornji prikaz stanja 4 svetita belo.

ⓘ Če lopute vtičnice (1) kljub odklenjenemu vozilu ni mogoče odpreti, lahko loputo vtičnice zasilno odklenete (⟶ str. 388).

► Zapiralo (7) pritisnite v desno in odprite pokrov vtičnice (2).

ⓘ Pri vozilih z vtičnico vozila tipa Combo je za vtič polnilnega kabla potreben samo priključek (6). Odprite samo zgornji del pokrova vtičnice (2).

► Za polnjenje na omrežni vtičnici električni vtič polnilnega kabla vstavite do konca v omrežno vtičnico zunanjega vira električnega toka.

► Vtič polnilnega kabla vstavite do konca v priključek (6) vtičnice vozila.
Če stenska polnilna postaja/polnilna postaja nima priključnega kabla, priključite vtič polnilnega kabla vozila do konca v vtičnico stenske polnilne postaje/polnilne postaje.

Pazite, da priklopljen polnilni kabel ni napet.

Ko je polnilna postaja vklopljena, kontrolna lučka (5) in spodnji prikaz stanja (4) najprej utripata oranžno, nato pa zeleno, takoj ko se visokovoltni akumulator začne polniti.

Ko je polnilni kabel priključen na vozilo, vozila ni mogoče zagnati in premikati.

Z začetkom postopka polnjenja se na voznikovem zaslonu prikaže stanje napolnjenosti akumulatorja s stanjem polnjenja. Stanje polnjenja je čas, ko bo visokovoltni akumulator popolnoma napolnjen.

ⓘ Med postopkom polnjenja se lahko odvisno od temperature slišno vklopita ventilator in hladilni sistem akumulatorja.

ⓘ Če je vozilo med daljšim časom mirovanja priključeno na električno omrežje, se po potrebi ali ob aktiviranju električnih porabnikov (npr. predhodne klimatizacije) visokovoltni akumulator samodejno začne dodatno polniti.

ⓘ Vozilo je opremljeno z električno varovalko proti prenapetosti v električnem omrežju. Ta električna varovalka lahko npr. pomaga pri hudih nevihtah, tako da aktivira zaščito objekta in prekine polnjenje. Te funkcije ščitijo vozilo.
Po ponovnem vklopu zaščite objekta se postopek polnjenja samodejno nadaljuje. Pri prekinitvi polnjenja brez aktiviranja zaščite objekta lahko traja 10 minut do samodejnega nadaljevanja polnjenja.

Konec postopka polnjenja z izmeničnim tokom (način 2/3)

NEVARNOST
Smrtna nevarnost pri polnjenju pri poškodovani vtičnici

Polnjenje se izvaja z visoko napetostjo.

Če so polnilni kabel, vtičnica vozila ali omrežna vtičnica poškodovani, vas lahko strese.

- ► Uporabljajte samo nepoškodovan polnilni kabel.
- ► Preprečite mehanske poškodbe, npr. poškodbe zaradi stisnjenja, odreza ali vožnje čez kabel.
- ► Poškodovano vtičnico vozila naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ► Polnilnega kabla nikoli ne vtaknite v poškodovano vtičnico vozila.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi pregretja polnilnega kabla in polnilnega priključka

Polnilni kabel in polnilni priključek se lahko med postopkom polnjenja segrejeta znotraj dovoljenih mejnih vrednosti.

NA SEGREVANJE POLNILNEGA KABLA IN POLNILNEGA PRIKLJUČKA VPLIVAJO NASLEDNJI DEJAVNIKI:

- Napajalni sistem in polnilni kabel delujeta brezhibno.
- Upoštevali ste napotke za uporabo polnilnega kabla in upravljalnega elementa na polnilnem kablu.

- ► Če se polnilni kabel ali polnilni priključek preveč segreje, poskrbite za preverjanje napajalnega sistema električnega omrežja.

OPOZORILO
Poškodbe ali umazanija vtičnice vozila pri odprti loputi vtičnice

- ► Ko polnilni kabel ni priključen, morata biti pokrov vtičnice in loputa vtičnice vedno zaprta. Pokrov in loputa ščitita vtičnico vozila pred umazanijo in poškodbami.
- ► Preden loputo vtičnice zaprete, se prepričajte, da je pokrov vtičnice pravilno zaprt. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb in lopute vtičnice ni več mogoče odpreti.

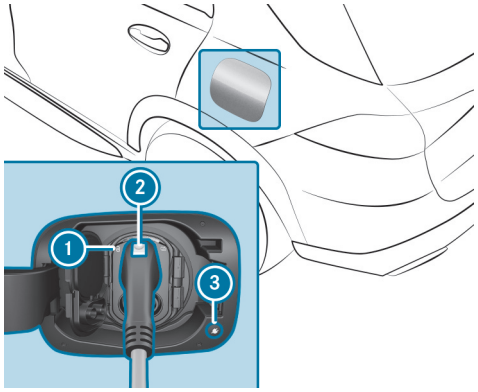
Pogoji

- Vozilo je odklenjeno ali vozilo je zaklenjeno in razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.

VAŠE VOZILO JE GLEDE NA OPREMO IN IZVEDBO ZA DOLOČENO DRŽAVO OPREMLJENO Z ENO OD NASLEDNJIH VTIČNIC VOZILA:

- tip 1 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3),
- tip Combo 1 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3) in polnjenje z enosmernim tokom (način 4),
- tip 2 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3),
- tip Combo 2 za polnjenje z izmeničnim tokom (način 2 ali 3) in polnjenje z enosmernim tokom (način 4).

VTIČNICA VOZILA TIPA COMBO 1



ⓘ Vozila, ki so opremljena z vtičnico vozila tipa 1 za polnjenje z izmeničnim tokom, nimajo tipke za prekinitev polnjenja (3).

► **Vtičnica vozila tipa Combo 1:** pritisnite tipko za prekinitev polnjenja (3).

Polnjenje se konča. Kontrolna lučka [🔓] (1) sveti belo. Vtičnica vozila je odklenjena.

ⓘ Samo če tipka za prekinitev polnjenja (3) ne deluje, lahko vozilo alternativno odklenete s ključem vozila ali centralno od znotraj, da zaključite postopek polnjenja. Če zatem kontrolna lučka [🔓] (1) zasveti belo, je vtičnica vozila odklenjena pribl. 30 sekund.

ⓘ Postopek polnjenja lahko končate tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 584).

► **Vtičnica vozila tipa 1:** vozilo odklenite s ključem vozila ali centralno od znotraj.

Polnjenje se konča. Kontrolna lučka [🔓] (1) sveti belo. Vtičnica vozila je odklenjena.

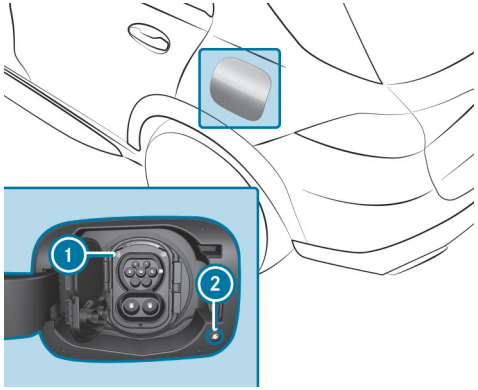
► Tipko (2) na vtiču polnilnega kabla držite pritisnjeno in izvlecite vtič polnilnega kabla iz vtičnice vozila.

ⓘ Če vtiča polnilnega kabla ne morete izvleči, postopek zaklepanja ponovite. Če je vtič polnilnega kabla še vedno blokiran, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Zaprite pokrov vtičnice in loputo vtičnice.

► Po potrebi izvlecite vtič polnilnega kabla iz omrežne vtičnice ali iz vtičnice stenske polnilne postaje/polnilne postaje in polnilni kabel vozila varno shranite v vozilu (⟶ str. 370).

VTIČNICA VOZILA TIPA COMBO 2



ⓘ Vozila, ki so opremljena samo z vtičnico vozila tipa 2 za polnjenje z izmeničnim tokom, nimajo tipke za prekinitev polnjenja (2).

- **Vtičnica vozila tipa Combo 2:** pritisnite tipko za prekinitev polnjenja (2).
  Polnjenje se konča. Kontrolna lučka [🔓] (1) sveti belo. Vtičnica vozila je odklenjena.

ⓘ Samo če tipka za prekinitev polnjenja (2) ne deluje, lahko vozilo alternativno odklenete s ključem vozila ali centralno od znotraj, da zaključite postopek polnjenja. Če zatem kontrolna lučka [🔓] (1) zasveti belo, je vtičnica vozila odklenjena pribl. 30 sekund.

ⓘ Postopek polnjenja lahko končate tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 584).

- **Vtičnica vozila tipa 2:** vozilo odklenite s ključem vozila ali centralno od znotraj.
  Polnjenje se konča. Kontrolna lučka [🔓] (1) sveti belo. Vtičnica vozila je odklenjena približno 30 sekund.

ⓘ Če vtiča polnilnega kabla ne morete izvleči, postopek zaklepanja ponovite. Če je vtič polnilnega kabla še vedno blokiran, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

- Zaprite pokrov vtičnice in loputo vtičnice.
- Po potrebi izvlecite vtič polnilnega kabla iz omrežne vtičnice ali iz vtičnice stenske polnilne postaje/polnilne postaje in polnilni kabel vozila varno shranite v vozilu (⟶ str. 370).

ⓘ Kontrolna lučka [🔓] (1) na vtičnici vozila po izvleku vtiča polnilnega kabla sveti še nekaj časa, nato pa preneha svetiti.

Začetek postopka polnjenja z enosmernim tokom (način 4)

NEVARNOST
Smrtna nevarnost pri polnjenju pri poškodovani vtičnici

Polnjenje se izvaja z visoko napetostjo.

Če so polnilni kabel, vtičnica vozila ali omrežna vtičnica poškodovani, vas lahko strese.

- ► Uporabljajte samo nepoškodovan polnilni kabel.
- ► Preprečite mehanske poškodbe, npr. poškodbe zaradi stisnjenja, odreza ali vožnje čez kabel.
- ► Poškodovano vtičnico vozila naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ► Polnilnega kabla nikoli ne vtaknite v poškodovano vtičnico vozila.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi pregretja polnilnega kabla in polnilnega priključka

Polnilni kabel in polnilni priključek se lahko med postopkom polnjenja segrejeta znotraj dovoljenih mejnih vrednosti.

NA SEGREVANJE POLNILNEGA KABLA IN POLNILNEGA PRIKLJUČKA VPLIVAJO NASLEDNJI DEJAVNIKI:

- Napajalni sistem in polnilni kabel delujeta brezhibno.
- Upoštevali ste napotke za uporabo polnilnega kabla in upravljalnega elementa na polnilnem kablu.

- ► Če se polnilni kabel ali polnilni priključek preveč segreje, poskrbite za preverjanje napajalnega sistema električnega omrežja.

OPOZORILO
Poškodbe ali umazanija vtičnice vozila pri odprti loputi vtičnice

- ► Ko polnilni kabel ni priključen, morata biti pokrov vtičnice in loputa vtičnice vedno zaprta. Pokrov in loputa ščitita vtičnico vozila pred umazanijo in poškodbami.
- ► Preden loputo vtičnice zaprete, se prepričajte, da je pokrov vtičnice pravilno zaprt. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb in lopute vtičnice ni več mogoče odpreti.

OPOZORILO
Poškodba vtičnice vozila ali vtiča polnilnega kabla pri nepravilnem ravnanju

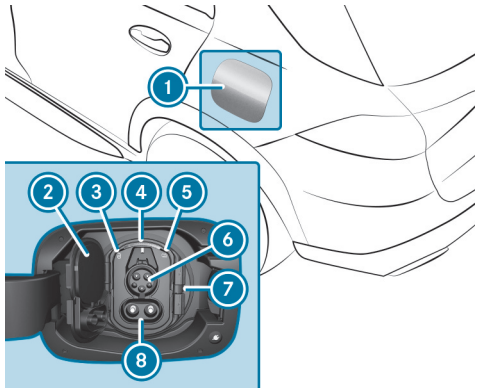
Vtiča polnilnega kabla ne vstavljajte s prekomerno silo (maksimalno 300 N) do konca v vtičnico vozila. Sicer lahko poškodujete vtičnico vozila, vtič polnilnega kabla ali njune kontakte.

► Pri povečanem uporu izvlecite vtič polnilnega kabla iz vtičnice in ga ponovno vstavite.

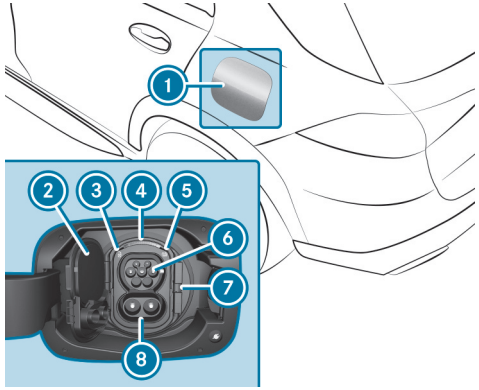
Pogoji

- Menjalnik je v položaju P.
- Vozilo je odklenjeno ali vozilo je zaklenjeno in razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.
- Polnilni kabel ni napet.

Odvisno od izvedbe za državo je vozilo opremljeno z eno od naslednjih vtičnic vozila.



Vtičnica vozila Combo 1



Vtičnica vozila Combo 2

► Pritisnite na sredini zadnjega območja lopute vtičnice (1) in loputo vtičnice zasukajte naprej.
Kontrolna lučka (3) in zgornji prikaz stanja (4) svetita belo.

ⓘ Če lopute vtičnice (1) kljub odklenjenemu vozilu ni mogoče odpreti, lahko loputo vtičnice zasilno odklenete (⟶ str. 388).

► Zapiralo (7) pritisnite v desno in odprite pokrov vtičnice (2).

ⓘ Za vtič polnilnega kabla CCS sta potrebna priključka (6) in (8). Zaradi tega odprite oba dela pokrova vtičnice (2).

► Vstavite vtič polnilnega kabla CCS do konca v vtičnico vozila.
Pazite, da priklopljen polnilni kabel ni napet.
Ko je polnilna postaja vklopljena, kontrolna lučka (5) in spodnji prikaz stanja (4) najprej utripata oranžno, nato pa zeleno, takoj ko se visokovoltni akumulator začne polniti.

Ko je polnilni kabel priključen na vozilo, vozila ni mogoče zagnati in premikati.

Z začetkom postopka polnjenja se na voznikovem zaslonu prikaže stanje napolnjenosti akumulatorja s stanjem polnjenja. Stanje polnjenja je čas, ko bo visokovoltni akumulator popolnoma napolnjen.

ⓘ Med postopkom polnjenja se lahko odvisno od temperature slišno vklopita ventilator in hladilni sistem akumulatorja.

ⓘ Če je vozilo med daljšim časom mirovanja priključeno na električno omrežje, se po potrebi ali ob aktiviranju električnih porabnikov (npr. predhodne klimatizacije) visokovoltni akumulator samodejno začne dodatno polniti.

Konec postopka polnjenja z enosmernim tokom (način 4)

⚠ **NEVARNOST**
Smrtna nevarnost pri polnjenju pri poškodovani vtičnici

Polnjenje se izvaja z visoko napetostjo.

Če so polnilni kabel, vtičnica vozila ali omrežna vtičnica poškodovani, vas lahko strese.

► Uporabljajte samo nepoškodovan polnilni kabel.

► Preprečite mehanske poškodbe, npr. poškodbe zaradi stisnjenja, odreza ali vožnje čez kabel.

► Poškodovano vtičnico vozila naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

► Polnilnega kabla nikoli ne vtaknite v poškodovano vtičnico vozila.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi pregretja polnilnega kabla in polnilnega priključka

Polnilni kabel in polnilni priključek se lahko med postopkom polnjenja segrejeta znotraj dovoljenih mejnih vrednosti.

NA SEGREVANJE POLNILNEGA KABLA IN POLNILNEGA PRIKLJUČKA VPLIVAJO NASLEDNJI DEJAVNIKI:

- Napajalni sistem in polnilni kabel delujeta brezhibno.
- Upoštevali ste napotke za uporabo polnilnega kabla in upravljalnega elementa na polnilnem kablu.

► Če se polnilni kabel ali polnilni priključek preveč segreje, poskrbite za preverjanje napajalnega sistema električnega omrežja.

OPOZORILO
Poškodbe ali umazanija vtičnice vozila pri odprti loputi vtičnice

► Ko polnilni kabel ni priključen, morata biti pokrov vtičnice in loputa vtičnice vedno zaprta. Pokrov in loputa ščitita vtičnico vozila pred umazanijo in poškodbami.

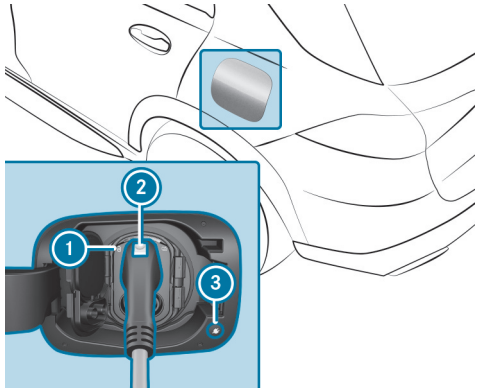
► Preden loputo vtičnice zaprete, se prepričajte, da je pokrov vtičnice pravilno zaprt. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb in lopute vtičnice ni več mogoče odpreti.

Pogoji

- Vozilo je odklenjeno ali vozilo je zaklenjeno in razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.

ⓘ Odvisno od izvedbe za državo je vozilo opremljeno z eno od naslednjih vtičnic vozila.

VTIČNICA VOZILA TIPA COMBO 1



► Pritisnite tipko za prekinitev polnjenja (3).

Polnjenje se konča. Kontrolna lučka [🔓] (1) sveti belo. Vtičnica vozila je odklenjena.

ⓘ Samo če tipka za prekinitev polnjenja (3) ne deluje, lahko vozilo alternativno odklenete s ključem vozila ali centralno od znotraj, da zaključite postopek polnjenja. Če zatem kontrolna lučka [🔓] (1) zasveti belo, je vtičnica vozila odklenjena pribl. 30 sekund.

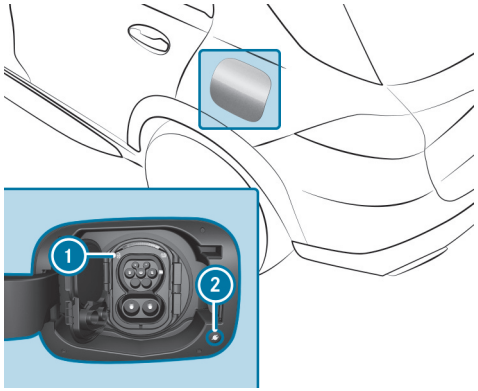
ⓘ Postopek polnjenja lahko končate tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 584).

► Tipko (2) na vtiču polnilnega kabla držite pritisnjeno in izvlecite vtič polnilnega kabla iz vtičnice vozila.

ⓘ Če vtiča polnilnega kabla ne morete izvleči, odklenite vozilo in ponovite postopek odklepanja. Če je vtič polnilnega kabla še vedno blokiran, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Zaprite pokrov vtičnice in loputo vtičnice.

VTIČNICA VOZILA TIPA COMBO 2



► Pritisnite tipko za prekinitev polnjenja (2).

Polnjenje se konča. Kontrolna lučka [🔓] (1) sveti belo. Vtičnica vozila je odklenjena.

ⓘ Samo če tipka za prekinitev polnjenja (2) ne deluje, lahko vozilo alternativno odklenete s ključem vozila ali centralno od znotraj, da zaključite postopek polnjenja. Če zatem kontrolna lučka [🔓] (1) zasveti belo, je vtičnica vozila odklenjena pribl. 30 sekund.

ⓘ Postopek polnjenja lahko končate tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 584).

► Izvlecite vtič polnilnega kabla iz vtičnice vozila.

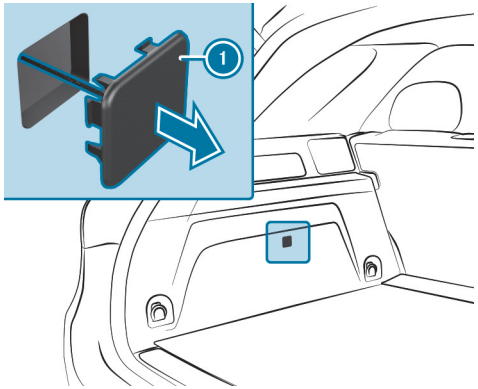
ⓘ Če vtiča polnilnega kabla ne morete izvleči, odklenite vozilo in ponovite postopek odklepanja. Če je vtič polnilnega kabla še vedno blokiran, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Zaprite pokrov vtičnice in loputo vtičnice.

ⓘ Leva kontrolna lučka [🔓] (1) na vtičnici vozila po izvleku vtiča polnilnega kabla sveti še nekaj časa, nato pa preneha svetiti.

Zasilno odklepanje lopute vtičnice

Če lopute vtičnice v primeru motnje ni mogoče odpreti, lahko za postopek polnjenja loputo vtičnice zasilno odklenete.

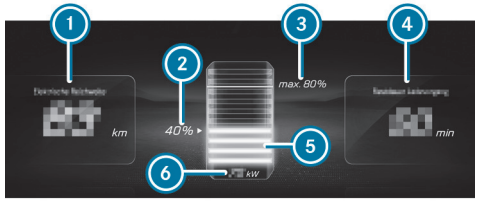


- ► Odstranite pokrivalo (1) za zasilno odklepanje iz stranske obloge prtljažnega prostora.
- ► Na pokrivalu (1) povlecite zasilno odklepanje v smeri puščice.
  Loputa vtičnice vozila se odpre.
- ► Pokrivalo (1) vtaknite nazaj v oblogo prtljažnega prostora.
- ► Začnite postopek polnjenja z izmeničnim tokom (⟶ str. 378).

ALI

- ► Začnite postopek polnjenja z enosmernim tokom (⟶ str. 384).

Funkcija prikaza stanja napolnjenosti akumulatorja na voznikovem zaslonu



(1) Preostali doseg pri trenutnem stanju napolnjenosti
(2) Trenutno stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja
(3) Maksimalno stanje napolnjenosti (glede na nastavitev)
(4) Preostali čas do popolne napolnjenosti (do izbranega maksimalnega stanja napolnjenosti)
(5) Dinamični prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja
(6) Trenutna moč polnjenja

ⓘ Naveden preostali doseg (1) se lahko razlikuje zaradi različnih dejavnikov, npr. načina vožnje ali topografije.

Če je vozilo povezano z električnim omrežjem in izklopljeno, voznikov zaslon prikaže stanje napolnjenosti akumulatorja za pribl. dve minuti.

ⓘ Vrednost za trenutno moč polnjenja (6) se lahko razlikuje od prikaza na polnilni postaji.

Vozila Mercedes-AMG: prognoza preostalega dosega (1) in navedba maksimalnega stanja napolnjenosti (3) nista prikazani.

Parkiranje

Zaustavitev vozila

OPOZORILO
Nevarnost nezgod in poškodb zaradi samodejnega premikanja nezadostno zavarovanega vozila

Če ustavljeno vozilo ni dovolj zavarovano, se lahko tudi pri neznatnem naklonu začne samodejno nehoteno premikati.

- ► Na klancih sprednji kolesi obrnite tako, da bi se vozilo zapeljalo proti robniku, če bi se začelo premikati.
- ► Aktivirajte parkirno zavoro.
- ► Menjalnik prestavite v položaj P.

OPOZORILO
Nevarnost požara pri vročih delih izpušne naprave

Gorljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, se lahko vnamejo.

- ► Vozilo parkirajte tako, da vnetljivi materiali ne morejo priti v stik z vročimi deli vozila.
- ► Vozila ne parkirajte na suhih travnikih ali na požetih žitnih poljih.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

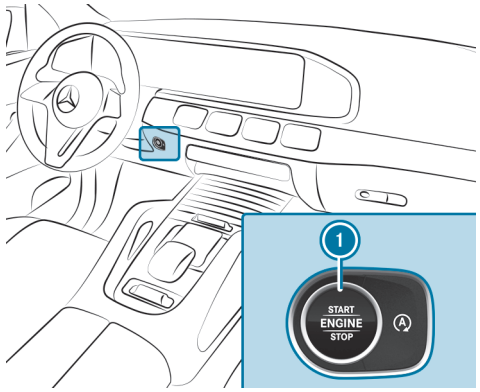
OPOZORILO
Poškodba vozila zaradi samodejnega premikanja

- Vozilo vedno zavarujte pred samodejnim premikanjem.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi vozila, ki se spušča

Vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL: vozilo se zaradi temperaturnih razlik ali daljšega mirovanja lahko spusti. Zaradi tega lahko pride do poškodb delov karoserije.

- Ko parkirate vozilo in ko speljujete, se prepričajte, da pod karoserijo ali v njeni neposredni bližini ni ovir, kot so npr. robniki.



- Vozilo zaustavite s pritiskom zavornega pedala.
- Na strminah ali pobočjih sprednji kolesi obrnite tako, da bo vozilo zapeljalo proti robniku, če se bo začelo premikati.
- Aktivirajte električno parkirno zavoro.
- Pri mirujočem vozilu in aktiviranem zavornem pedalu prestavite v položaj menjalnika P (⟶ str. 350).
- Izklopite vozilo s pritiskom tipke 1.
- Počasi sprostite delovno zavoro.
- Zapustite in zaklenite vozilo.

ⓘ Ko vozilo zaustavite, lahko bočna okna in panoramsko pomično strešno okno pri zaprtih voznikovih vratih upravljate še pribl. štiri minute.

Samodejni izklop vozila ob zaklepanju

Vozilo je opremljeno s samodejnim izklopom motorja.

ČE ZAPUSTITE ZA VOŽNJO PRIPRAVLJENO VOZILO, SE VOZILO OB ZAKLEPANJU IZKLOPI POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Kontakt je vklopljen ali motor teče.
- Položaj menjalnika P je vklopljen.
- Voznikova vrata so zaprta.
- **Poleg tega mora biti dodatno izpolnjen eden od naslednjih pogojev:**
  - Vozilo se zaklene s ključem.
  - **Vozila s sistemom KEYLESS-GO:** vozilo se zaklene s sistemom KEYLESS-GO na kljuki zaprtih vrat.
  - **Vozila s sistemom KEYLESS-GO:** vozilo se zaklene prek tipke za zaklepanje v pokrovu prtljažnika.

ⓘ Motor še naprej teče, če po zapuščanju vozila ni bilo zaklenjeno, kot je opisano. V tem primeru vozilo izklopite ročno.

Samodejni izklop vozila po preteku časa (odvisno od opreme)

Ko motor teče, se ob zapuščanju vozila ali po določenem čakalnem času v položaju menjalnika P na voznikovem zaslonu prikaže naslednje sporočilo na prikazovalniku: Vozilo pripravljeno za vožnjo Izklop se izvede ob zaklepanju ali samodejno čez XX min

Vozilo se nato po skupnem čakalnem času 20 minut samodejno izklopi.

ⓘ Da bi preprečili samodejni izklop po izteku časa, potrdite ustrezno sporočilo na prikazovalniku na sredini multimedijskega sistema.

V NASLEDNJIH PRIMERIH MOTOR TEČE DALJE:

- če vozila po zapuščanju ne zaklenete na opisani način;
- če samodejni izklop ni prikazan s sporočilom na prikazovalniku;
- če je bil samodejni izklop po izteku časa deaktiviran prek ustreznega sporočila na prikazovalniku na sredini.

V tem primeru vozilo izklopite ročno.

Odpiralo garažnih vrat

PROGRAMIRANJE TIPK ODPIRALA GARAŽNIH VRAT

⚠ **POZOR**
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost poškodbe zaradi ukleščenja pri odpiranju in zapiranju vrat

Pri upravljanju ali programiranju vgrajenega odpirala garažnih vrat se lahko osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat, ukleščijo ali poškodujejo.

► Vedno se prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

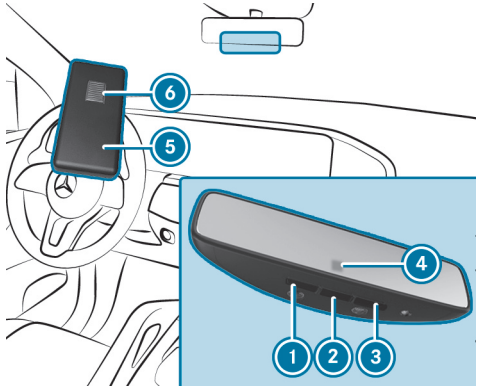
Pred programiranjem odpirala garažnih vrat parkirajte vozilo zunaj garaže. Prepričajte se, da je vozilo vklopljeno, vendar ni zagnano.

Pogoji

- Vozilo je parkirano zunaj garaže ali zunaj območja odpiranja garažnih vrat.
- Vozilo je zagnano.

- Vozilo ni zagnano.

ⓘ Odpiralo garažnih vrat deluje vedno, kadar je vozilo vključeno.



► Pritisnite tipko za priučitev 1, 2 ali 3 in jo držite pritisnjeno.
Kontrolna lučka 4 utripa rumeno.

ⓘ Kontrolna lučka lahko utripa rumeno do 20 sekund.

► Izpustite pritisnjeno tipko.
Kontrolna lučka 4 še vedno utripa rumeno.

► Daljinski upravljalnik 5 usmerite na razdalji od 1 cm do 8 cm proti tipki 1, 2 ali 3.

► Pritisnite tipko 6 na daljinskem upravljalniku 5 in jo držite pritisnjeno, dokler se ne pojavi eden izmed naslednjih signalov:
- Kontrolna lučka 4 stalno sveti zeleno. Programiranje je zaključeno.
- Kontrolna lučka 4 utripa zeleno. Programiranje je bilo uspešno. Dodatno je treba izvesti sinhronizacijo spremenljive kode s sistemom garažnih vrat.

► Če kontrolna lučka 4 ne sveti ali utripa zeleno: ponovite postopek.

► Izpustite vse tipke.

ⓘ Daljinski upravljalnik pogona garažnih vrat ne spada v obseg dobave odpirala garažnih vrat.

IZVEDBA SINHRONIZACIJE SPREMENLJIVE KODE

⚠ **POZOR**
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi ukleščenja pri odpiranju in zapiranju vrat

Pri upravljanju ali programiranju vgrajenega odpirala garažnih vrat se lahko osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat, ukleščijo ali poškodujejo.

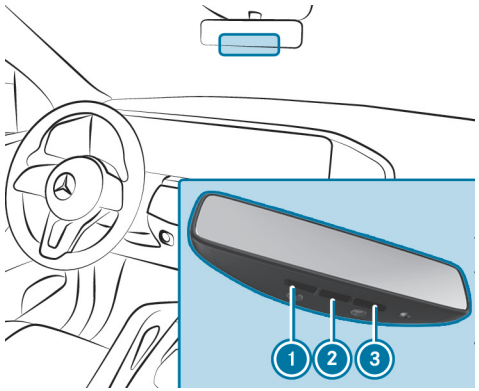
- ► Vedno se prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

Pred programiranjem odpirala garažnih vrat parkirajte vozilo zunaj garaže. Prepričajte se, da je vozilo vklopljeno, vendar ni zagnano.

Pogoji

- Sistem garažnih vrat deluje s spremenljivo kodo.
- Vozilo je v dometu pogona za garažna ali zunanja vrata.
- Vozilo in osebe ter predmeti so zunaj območja premikanja garažnih vrat.

ⓘ Odpiralo garažnih vrat deluje vedno, kadar je vozilo vključeno.



- ► Pritisnite tipko za programiranje na enoti pogona vrat.
  Za izvedbo naslednjega koraka imate pribl. 30 sekund časa.
- ► Večkrat zapored pritisnite prej programirano tipko 1, 2 ali 3, dokler se vrata ne zaprejo.
  Ko se vrata zaprejo, je programiranje zaključeno.

ⓘ Dodatno preberite navodila za uporabo pogona garažnih vrat.

ODPRAVLJANJE TEŽAV PRI PROGRAMIRANJU DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

POZOR
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- ► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

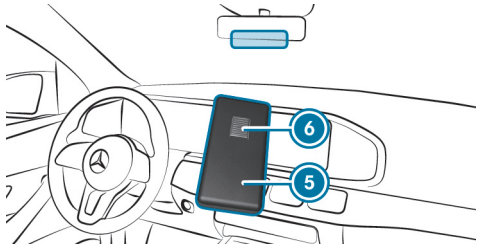
OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi ukleščenja pri odpiranju in zapiranju vrat

Pri upravljanju ali programiranju vgrajenega odpirala garažnih vrat se lahko osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat, ukleščijo ali poškodujejo.

- Vedno se prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

Pred programiranjem odpirala garažnih vrat parkirajte vozilo zunaj garaže. Prepričajte se, da je vozilo vklopljeno, vendar ni zagnano.

Odpiralo garažnih vrat deluje vedno, kadar je vozilo vključeno.



- Preverite, ali je frekvenca oddajanja daljinskega upravljalnika 5 podprta.
- Zamenjajte bateriji daljinskega upravljalnika 5.
- Daljinski upravljalnik 5 podržite pod različnimi koti na razdalji od 1 cm do 8 cm pred notranjim ogledalom. Pri tem zadržite vsak izbrani položaj vsaj 25 sekund.
- Daljinski upravljalnik 5 podržite pod enakim kotom na različnih razdaljah pred notranjim ogledalom. Pri tem zadržite vsak izbrani položaj vsaj 25 sekund.
- Pri daljinskih upravljalnikih, ki oddajajo samo omejeni čas, pred iztekom časa oddajanja ponovno pritisnite tipko 6 na daljinskem upravljalniku 5.
- Napeljavo antene enote odpirala garažnih vrat usmerite na daljinski upravljalnik.

Pri starejših garažnih vratih se lahko zgodi, da teh kljub uspešno izvedenim zgoraj opisanim ukrepom ni mogoče upravljati z daljinski upravljalnikom v notranjem ogledalu. V tem primeru se obrnite na številko HomeLink®.

PODPORA IN DODATNE INFORMACIJE ZA PROGRAMIRANJE:

- telefonska številka HomeLink® (0) 0800 046 635 465 ali +49 (0) 7132 3455 733 (plačljiva),
- na spletni strani https://www.homelink.com,

ODPIRANJE ALI ZAPIRANJE GARAŽNIH VRAT

POZOR
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- ► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi ukleščenja pri odpiranju in zapiranju vrat

Pri upravljanju ali programiranju vgrajenega odpirala garažnih vrat se lahko osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat, ukleščijo ali poškodujejo.

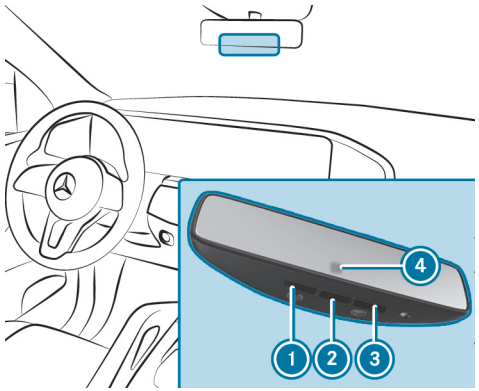
- ► Vedno se prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

Pred programiranjem odpirala garažnih vrat parkirajte vozilo zunaj garaže. Prepričajte se, da je vozilo vklopljeno, vendar ni zagnano.

Pogoji

- Ustrezna tipka je bila programirana za upravljanje garažnih vrat.

ⓘ Odpiralo garažnih vrat deluje vedno, kadar je vozilo vključeno.



- ► Pritisnite tipko 1, 2 ali 3 in jo držite pritisnjeno, dokler se garažna vrata ne odprejo ali zaprejo.
- ► Če kontrolna lučka 4 po pribl. 20 sekundah utripa rumeno: ponovno pritisnite prej pritisnjeno tipko in jo držite pritisnjeno, dokler se garažna vrata ne odprejo ali zaprejo.

BRISANJE POMNILNIKA ODPIRALA GARAŽNIH VRAT

POZOR
Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- ► Motorja in gretja na mestu (če obstaja) nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

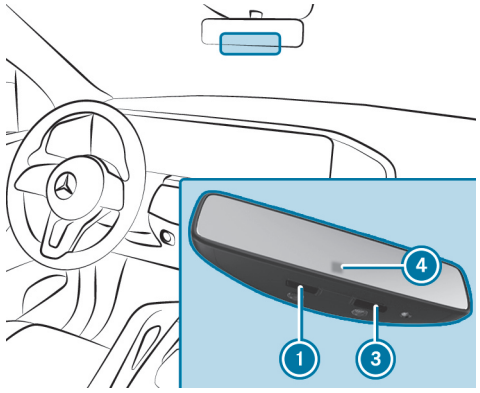
OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi ukleščenja pri odpiranju in zapiranju vrat

Pri upravljanju ali programiranju vgrajenega odpirala garažnih vrat se lahko osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat, ukleščijo ali poškodujejo.

- Vedno se prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

Pred programiranjem odpirala garažnih vrat parkirajte vozilo zunaj garaže. Prepričajte se, da je vozilo vklopljeno, vendar ni zagnano.

Odpiralo garažnih vrat deluje vedno, kadar je vozilo vključeno.



- Pritisnite tipki 1 in 3 ter ju držite pritisnjeni.
  Kontrolna lučka 4 sveti rumeno.
- Če kontrolna lučka 4 utripa zeleno: izpustite tipki 1 in 3.
  Celoten pomnilnik je bil izbrisan.

Električna parkirna zavora

DELOVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE (SAMODEJNO AKTIVIRANJE)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

KO JE MENJALNIK V POLOŽAJU ⑭ IN JE IZPOLNJEN EDEN OD NASLEDNJIH POGOJEV, SE AKTIVIRA ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA:

- Vozilo se izklopi.
- Voznik ni pripet z varnostnim pasom in voznikova vrata se odprejo.

ⓘ Če želite preprečiti aktiviranje: povlecite vzvod električne parkirne zavore (⟶ str. 399).

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA SE AKTIVIRA TUDI V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Funkcija HOLD vozilo ohranja v mirovanju.
- Vozilo ustavi aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
- Aktivni asistent za parkiranje vozilo ohranja v mirovanju.
- **Poleg tega mora biti dodatno izpolnjen eden od naslednjih pogojev:**
  - Vozilo se izklopi.
  - Voznik ni pripet z varnostnim pasom.
  - Nastane motnja v sistemu.
  - Napajanje z napetostjo ni zadostno.
  - Vozilo dlje časa miruje.
- **Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje:** električna parkirna zavora se aktivira tudi v naslednjih situacijah:
  - Po zaključku postopka parkiranja.
  - Če med postopkom parkiranja pride do napake.

Ko je električna parkirna zavora aktivirana, sveti rdeča kontrolna lučka [(P)] na voznikovem zaslonu.

ⓘ Če vozilo izklopite s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO, se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno.

DELOVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE (SAMODEJNA SPROSTITEV)

ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA SE SPROSTI, KO SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI:

- Voznikova vrata so zaprta.
- Vozilo je zagnano.
- Menjalnik je v položaju [D] ali [R] in pritisnete pedal za plin ali iz položaja menjalnika [P] na ravni površini pretaknete v položaj [D] ali [R].
- Ko je menjalnik v položaju [R], mora biti pokrov prtljažnika zaprt.
- Voznik je pravilno pripet z varnostnim pasom.
  Če voznik ni pripet, mora biti izpolnjen naslednji pogoj:
  - Pretaknete iz položaja menjalnika [P].

Ko se električna parkirna zavora sprosti, rdeča kontrolna lučka [(P)] na voznikovem zaslonu preneha svetiti.

ROČNO AKTIVIRANJE/SPROSTITEV ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

ČE PUSTITE OTROKE BREZ NADZORA V VOZILU, TI LAHKO:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

POLEG TEGA LAHKO OTROCI VOZILO PRIPRAVIJO DO TEGA, DA SE ZAČNE PREMIKATI, TAKO DA NPR.:

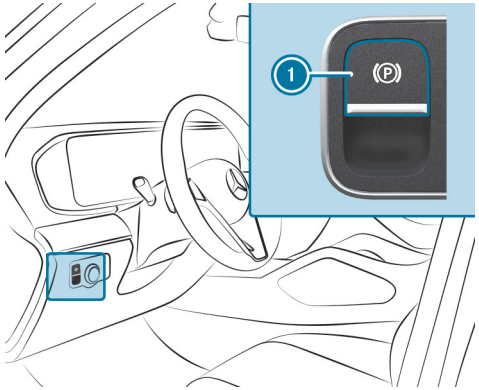
- sprostijo parkirno zavoro;
- spremenijo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

► Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

► Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

► Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

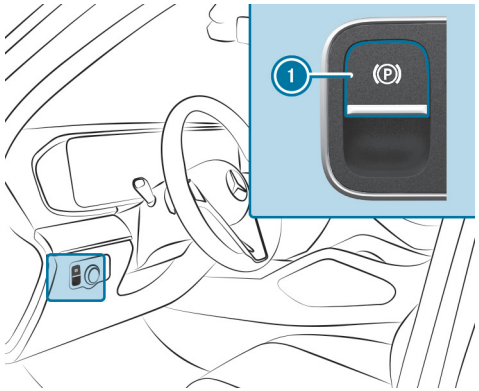
AKTIVIRANJE



► Ko vozilo miruje, pritisnite vzvod (1).
Na voznikovem zaslonu sveti rdeča kontrolna lučka [Ⓟ].

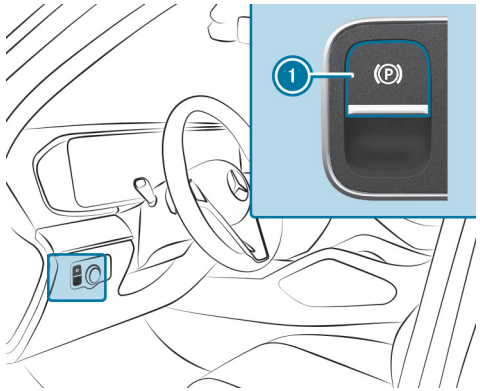
ⓘ Samo če rdeča kontrolna lučka [Ⓟ] neprekinjeno sveti, je električna parkirna zavora pravilno aktivirana.

SPROSTITEV



- Vklopite vozilo.
- Povlecite vzvod (1).
  Na voznikovem zaslonu rdeča kontrolna lučka (P) preneha svetiti.

IZVEDBA ZASILNEGA ZAVIRANJA



- Pritisnite in zadržite vzvod (1).
  Dokler vozilo še pelje, je prikazano sporočilo Sprostite parkirno zavoro in rdeča kontrolna lučka (P) utripa.
  Če je vozilo zaviralo do zaustavitve, se samodejno aktivira električna parkirna zavora. Na voznikovem zaslonu sveti rdeča kontrolna lučka (P).

Informacije o zaznavanju trka pri parkiranem vozilu

Če se ob vklopljenem varovalu pred vleko in vklopljenem zaznavanju trka na zaklenjenem vozilu zazna trk, v multimedijskem sistemu ob vklopu vozila prejmete sporočilo.

PRI TEM PREJMETE INFORMACIJE O NASLEDNJIH TOČKAH:

- potencialno prizadetem območju vozila,
- moči trka.

V NASLEDNJI SITUACIJI LAHKO PRIDE DO NAPAČNEGA AKTIVIRANJA:

- parkirano vozilo se premika, npr. v nadstropni garaži.

ⓘ Da preprečite napačno aktiviranje, izklopite varovalo pred vleko. Ko izklopite varovalo pred vleko, se izklopi tudi zaznavanje trka. Prek multimedijskega sistema lahko zaznavanje trka trajno izklopite (⟶ str. 401).

SISTEMSKE MEJE

ZAZNAVANJE JE LAHKO OMEJENO V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- pri poškodbah vozila brez trka, npr. odtrganem zunanjem ogledalu ali poškodbah laka s ključem;
- pri trku z nizko hitrostjo;
- pri neaktivirani električni parkirni zavori.

ⓘ Za vozilo je odgovoren voznik. Zato se prepričajte o nepoškodovanosti in primernosti vozila za vožnjo.

Nastavljanje zaznavanja trka pri parkiranem vozilu

Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Vozilo >> Odpiranje/zapiranje >> Zaščita vozila

- Funkcijo vklopite ali izklopite pod Varoval. pred vleko.

Napotki za mirovanje vozila

Če vozilo miruje več kot šest tednov, lahko zaradi daljšega mirovanja nastanejo poškodbe.

Prav tako se lahko 12-voltni akumulator zaradi čezmerne izpraznjenosti akumulatorja poškoduje.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Mirovanje (podaljšanje časa mirovanja zagonskega akumulatorja)

FUNKCIJA MIROVANJA

Ta funkcija ni na voljo za vse modele.

Če aktivirate funkcijo mirovanja, se izguba energije pri daljših obdobjih mirovanja zmanjša.

ZA STANJE MIROVANJA JE ZNAČILNO:

- Varčevanje z zagonskim akumulatorjem.
- Na osrednjem prikazovalniku se pojavi maksimalni čas mirovanja.
- Povezava do spletnih storitev se prekine.
- Protivlomna alarmna naprava ni na voljo.
- Funkciji varovalo notranjosti in varovalo pred vleko nista na voljo.
- Funkcija zaznavanja škode na parkiranem vozilu ni na voljo.

STANJE MIROVANJA JE MOGOČE Z MULTIMEDIJSKIM SISTEMOM AKTIVIRATI ALI DEAKTIVIRATI, ČE STA IZPOLNJENA NASLEDNJA POGOJA:

- Vozilo je zagnano.
- Vozilo ni zagnano.

Če je prikazani čas mirovanja vozila prekoračen, se lahko zmanjša udobje in zagonski akumulator ne more zanesljivo zagotoviti zagona motorja.

ZAGONSKI AKUMULATOR NAPOLNITE V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Ko želite podaljšati čas mirovanja vozila.
- Stanje napolnjenosti zagonskega akumulatorja ni zadostno za stanje mirovanja.

Če vklopite kontakt, se stanje mirovanja samodejno deaktivira.

VKLOP ALI IZKLOP STANJA MIROVANJA (PRIPRAVA VOZILA NA MIROVANJE)

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Vozilo ni zagnano.

Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Vozilo >> Nadaljnje funkcije

▶ Vklopite ali izklopite možnost Stanje mirovanja.

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Sistemi za vožnjo in vaša odgovornost

Vaše vozilo ima sisteme za vožnjo, ki vam pomagajo pri vožnji, parkiranju in manevriranju. Sistemi za vožnjo so samo pripomočki. Nikakor ne morejo nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice in vas ne odvezujejo odgovornosti upoštevanja cestnoprometnih predpisov. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu. Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in po potrebi ukrepajte. Upoštevajte meje varne uporabe.

Sistemi za vožnjo ne morejo zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne morejo vedno upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometnih situacij.

ⓘ Nekateri sistemi za vožnjo lahko hitrost uravnajo ali omejijo na predhodno nastavljeno vrednost. Če se voznika zamenjata, mora prvi drugega opozoriti na shranjeno hitrost.

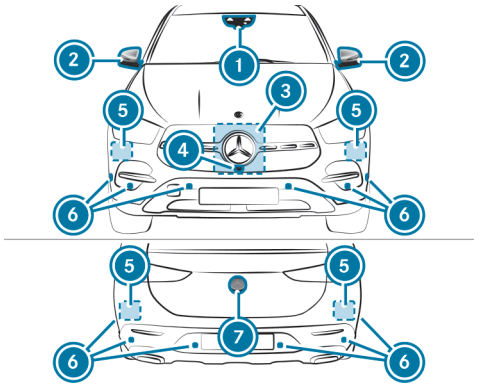
Informacije o senzorjih in kamerah vozila

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja senzorjev in kamer vozila

Če so predeli senzorjev ali kamer vozila prekriti, poškodovani ali umazani, nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ne delujejo več pravilno. Nevarnost nezgode!

- ► Predeli senzorjev in kamer vozila morajo biti vedno čisti in nezakriti.
- ► Poškodbe na odbijačih, v maski hladilnika ali udarce kamenja na območju kamer v vetrobranskem steklu naj popravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo s kamerami in radarskimi ali ultrazvočnimi senzorji nadzorujejo okolico pred vašim vozilom, za njim ali poleg njega.



1. Večfunkcijska kamera
2. Kamere v zunanjih ogledalih
3. Sprednji radar
4. Sprednja kamera
5. Radarji na vogalu
6. Ultrazvočni senzorji
7. Kamera za vzvratno vožnjo

Zlasti v predelu senzorjev in kamer ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge (⟶ str. 719). Senzorji in kamere ter njihova območja zajemanja ne smejo biti zakriti. Ne nameščajte nobenih dodatnih držal za registrsko tablico, nosilcev reklam, nalepk, folij ali folij za zaščito pred kamenjem na območju zajemanja senzorjev in kamer. Pazite na to, da štrleč tovor ne sega v območje zajemanja.

Ob poškodbi odbijača ali maske hladilnika oz. po trku naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo delovanje senzorjev. Poškodbe ali udarce kamenja na območju kamer v vetrobranskem steklu naj popravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Kamera za vzvratno vožnjo se lahko za namene kalibriranja samodejno uvleče in izvleče, tudi če se na prikazovalniku ne prikaže slika kamere.

Pregled voznih sistemov in sistemov za varno vožnjo

SISTEMI ZA VOŽNJO IN VARNO VOŽNJO

- ABS (⟶ str. 405)
- BAS (⟶ str. 406)
- ESP® (⟶ str. 406)
- ESP® (vozila Mercedes-AMG) (⟶ str. 407)
- Asistent za bočni veter ESP® (⟶ str. 409)
- Stabilizacija priklopnega vozila ESP® (⟶ str. 409)
- EBD (⟶ str. 412)
- Krmilni asistent STEER CONTROL (⟶ str. 412)
- Funkcija HOLD (⟶ str. 412)
- Asistenca za speljevanje na strmini (⟶ str. 414)
- Prilagodljiva zavorna luč (⟶ str. 414)
- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST (⟶ str. 414)
- TEMPOMAT (⟶ str. 416)
- Omejevalnik hitrosti (⟶ str. 416)
- Asistent za omejitev hitrosti (odvisno od države) (⟶ str. 440)
- Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (⟶ str. 444)
- Pogled semaforja (⟶ str. 448)
- AIRMATIC (⟶ str. 454)

- Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ str. 459)
- AMG RIDE CONTROL+(⟶ str. 464)
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ str. 466)

PAKET Z ASISTENTOM ZA VOŽNJO

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)
- Aktivni asistent za omejitev hitrosti (⟶ str. 427)
- Prilagoditev hitrosti glede na pot (⟶ str. 427)
- DSR (⟶ str. 429)
- Aktivni zavorni asistent (⟶ str. 435)
- Aktivni krmilni asistent (⟶ str. 431)
- Aktivni asistent za zaustavitev v sili (⟶ str. 434)
- Aktivni asistent za zastoj (odvisno od države) (⟶ str. 429)
- Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot z opozorilom ob izstopu (⟶ str. 449)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (⟶ str. 452)
- PRE-SAFE® Impulse Side (⟶ str. 147)

ⓘ Te funkcije so del paketa z asistentom za vožnjo. Nekatere funkcije so na voljo samo v nekaterih državah. Nekatere funkcije so z omejenim obsegom funkcij na voljo tudi brez paketa z asistentom za vožnjo.

SISTEMI ZA PARKIRANJE

- Kamera za vzvratno vožnjo (⟶ str. 468)
- 360-stopinjska kamera (⟶ str. 470)
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
- Aktivni asistent za parkiranje (⟶ str. 481)
- Asistent za manevriranje priklopnega vozila (⟶ str. 490)

ⓘ Razpoložljivost posameznih funkcij je odvisna od države in opreme.

Delovanje sistema ABS

SISTEM PROTI BLOKIRANJU (ABS) V KRITIČNIH SITUACIJAH URAVNAVA ZAVORNI TLAK:

- Pri zaviranju, npr. pri zaviranju s polno silo ali nezadostnem oprijemu pnevmatik, se prepreči blokiranje koles.
- Pri zaviranju se zagotovi zmožnost krmiljenja vozila.

Ko se aktivira sistem ABS, začutite vibriranje zavornega pedala. Pulzirajoč zavorni pedal je lahko opozorilo za nevarne razmere na cesti, zato morate v takem primeru voziti zelo previdno.

SISTEMSKE MEJE

- ABS deluje nad hitrostjo pribl. 5 km/h.
- ABS je lahko oviran ali ne deluje, če obstaja napaka in rumena opozorilna lučka za ABS po zagonu vozila stalno sveti.

Delovanje terenskega sistema ABS

ⓘ Ko izberete vozni program , se samodejno aktivira terenski ABS.

PRI PREKLOPU V PROGRAM ZA TERENSKO VOŽNJO SE REGULACIJA ABS-A PRILAGODI:

- Sprednja kolesa pri zaviranju blokirajo ciklično.
- Zaradi učinka boljšega oprijema koles se zavorna pot skrajša.

SISTEMSKE MEJE

- Terenski sistem ABS deluje pri hitrosti pod 40 km/h. Pri večjih hitrostih sistem ABS uravnava zavorni tlak (⟶ str. 405).
- Kadar vozilo uravnava terenski sistem ABS, je lahko krmiljenje vozila omejeno.

Delovanje zavornega asistenta BAS

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi motnje v sistemu BAS (zavornem asistentu)

Ko je delovanje zavornega asistenta BAS moteno, se lahko zavorna pot pri zaviranju v sili podaljša.

► Pri zaviranju v sili z vso močjo pritisnite zavorni pedal. ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Zavorni asistent (BAS) vas pri zaviranju v sili podpira z dodatno zavorno silo.

ČE HITRO PRITISNETE ZAVORNI PEDAL, SE AKTIVIRA ZAVORNI ASISTENT BAS:

- zavorni asistent BAS samodejno zviša zavorni tlak zavore;
- zavorni asistent BAS lahko skrajša zavorno pot;
- ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Ko zavorni pedal spustite, deluje zavora ponovno normalno. Zavorni asistent (BAS) se izklopi.

ESP® (elektronski stabilizacijski program)

DELOVANJE SISTEMA ESP®

LASTNOSTI PRI VKLOPLJENEM SISTEMU ESP®

ELEKTRONSKI STABILIZACIJSKI PROGRAM (ESP®) LAHKO, ZNOTRAJ FIZIKALNIH MEJA, NADZORUJE IN IZBOLJŠA STABILNOST VOŽNJE TER TRAKCIJO V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- pri speljevanju po mokrem ali gladkem cestišču;
- pri zaviranju.

ČE VOZILO ZANAŠA, GA LAHKO ESP® STABILIZIRA Z NASLEDNJIMI POSEGI:

- posamezno kolo ali več koles načrtno zavre;
- moč motorja se prilagodi glede na situacijo;

ČE OPOZORILNA LUČKA STALNO SVETI, JE ESP® IZKLOPLJEN:

- Stabilnost vožnje se ne izboljšuje več.
- Pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno.
- Uravnavanje trakcije ETS/4ETS je še vedno aktivno.

ČE OPOZORILNA LUČKA UTRIPA, JE ENO ALI VEČ KOLES DOSEGLO SVOJO MEJO OPRIJEMA:

- Vožnjo prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.
- Sistema ESP® nikakor ne smete izklopiti.

- Pedal za plin pri speljevanju pritisnite le toliko, kolikor je treba.

LASTNOSTI PRI IZKLOPLJENEM SISTEMU ESP®

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja zaradi izklopljenega sistema ESP®

Če je sistem ESP® izklopljen, ESP® ne bo stabiliziral vozila.

► Sistem ESP® izklopite le v nadaljevanju opisanih situacijah.

DA IZBOLJŠATE TRAKCIJO, LAHKO ESP® IZKLOPITE V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- pri vožnji s snežnimi verigami,
- pri vožnji po globokem snegu,
- pri vožnji po pesku ali produ.

Kolesa, ki se vrtijo na mestu, kontrolirano zdrsavajo in tako dosežejo boljšo trakcijo.

Če opozorilna lučka stalno sveti, ESP® zaradi motnje ni na voljo.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- opozorilne in kontrolne lučke (⟶ str. 959),
- sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 889).

ETS/4ETS
Uravnavanje trakcije ETS/4ETS (elektronski trakcijski sistem) je sestavni del sistema ESP® in omogoča speljevanje in pospeševanje na gladkem cestišču.

Ko izberete vozni program , se samodejno aktivira posebej za teren prilagojeni elektronski trakcijski sistem (ETS/4ETS).

ETS/4ETS LAHKO Z NASLEDNJIMI POSEGI IZBOLJŠA TRAKCIJO VOZILA:

- Če se pogonska kolesa vrtijo na mestu, se posamezno zavrejo.
- Več pogonskega momenta se prenese na kolo ali kolesa s trakcijo.

VPLIV VOZNIH PROGRAMOV NA ESP®
Vozni programi omogočajo prilagoditev sistema ESP® različnim vremenskim razmeram, razmeram na cesti in želenemu načinu vožnje. Odvisno od izbranega voznega programa se aktivira ustrezni način ESP® (⟶ str. 337).

DELOVANJE SISTEMA ESP® (VOZILA MERCEDES-AMG)

IZBIRATE LAHKO MED NASLEDNJIMI STANJI ELEKTRONSKEGA STABILIZACIJSKEGA PROGRAMA (ESP®):

- ESP® ON,
- ESP® SPORT,
- ESP® OFF.

LASTNOSTI PRI VKLOPLJENEM SISTEMU ESP®

ESP® NADZORUJE IN IZBOLJŠUJE STABILNOST VOŽNJE TER TRAKCIJO ZLASTI V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- pri speljevanju po mokrem ali gladkem cestišču;
- pri zaviranju;
- **vozila s priklopno napravo:** pri vleki priklopnega vozila od 65 km/h naprej, če je skupino vozil začelo zanašati;
- pri močnem bočnem vetru in hitrosti vožnje od pribl. 80 km/h do 200 km/h;

ESP® LAHKO VOZILO STABILIZIRA Z NASLEDNJIMI POSEGI:

- posamezno kolo ali več koles načrtno zavre;
- moč motorja se prilagodi glede na situacijo;
- moč pogonskega sistema se prilagodi glede na situacijo.

Pri vsakem zagonu vozila se vklopi sistem ESP®, ne glede na to, ali je bila pred zaustavitvijo vozila izbrana možnost ESP® SPORT ali ESP® OFF.

ČE OPOZORILNA LUČKA UTRIPA, JE ENO ALI VEČ KOLES DOSEGLO SVOJO MEJO OPRIJEMA:

- Način vožnje prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.
- Sistema ESP® v nobenem primeru ne izklopite.
- Pedal za plin pri speljevanju pritisnite le toliko, kolikor je treba.

LASTNOSTI NAČINA ESP® SPORT

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja pri napačni uporabi načina ESP® SPORT

Če vklopite način ESP® SPORT, je nevarnost zanašanja ali nesreče večja!

► Način ESP® SPORT vklopite samo, ko so izpolnjeni v nadaljevanju opisani pogoji.

Če je izbrana nastavitev ESP® SPORT, stalno svetita opozorilni lučki OFF in ESP SPORT.

Način ESP® SPORT izberite, če so zaželene lastnosti podkrmiljenja in prekrmiljenja vozila, npr. na zaprtih cestah.

Vožnja v načinu ESP® SPORT ali z izklopljenim sistemom ESP® zahteva izjemno kvalificiranega in izkušenega voznika.

Če je način ESP® SPORT vklopljen in se eno ali več koles vrti na mestu, utripa opozorilna lučka. ESP® tedaj le delno stabilizira vozilo.

ESP® SPORT IMA POLEG TEGA NASLEDNJE LASTNOSTI:

- ESP® le še delno izboljša stabilnost vožnje.
- Uravnavanje trakcije ETS/4ETS je še vedno aktivno.
- Motorni navor se le še malo omeji in pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno.

  Moč pogonskega sistema se glede na situacijo le še malo omeji in pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno.

  Zaradi kontroliranega zdrsavanja lahko kolesa na neutrjeni podlagi dosežejo boljšo trakcijo.
- Pri močnem pritisku zavornega pedala lahko še vedno zavirate s podporo sistema ESP®.
- **Vozila s priklopno napravo:** stabilizacija skupine vozil ni več aktivna.
- Asistent za bočni veter ni več aktiven.

LASTNOSTI PRI IZKLOPLJENEM SISTEMU ESP®

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja zaradi izklopljenega sistema ESP®

Če je sistem ESP® izklopljen, ESP® ne bo stabiliziral vozila.

► Sistem ESP® izklopite le v nadaljevanju opisanih situacijah.

Če je ESP® izklopljen, stalno svetita opozorilni lučki OFF in ESP OFF.

IZKLOP SISTEMA ESP® IMA NASLEDNJE POSLEDICE:

- Stabilnost vožnje se ne izboljšuje več.
- Pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno.
- Uravnavanje trakcije ETS/4ETS je še vedno aktivno.
- **Vozila s priklopno napravo:** stabilizacija skupine vozil ni več aktivna.
- Asistent za bočni veter ni več aktiven.

ⓘ Tudi če je ESP® izklopljen, vam bo še naprej pomagal pri močnem zaviranju.

V NASLEDNJIH PRIMERIH JE MORDA BOLJE VKLOPITI NAČIN ESP® SPORT ALI SISTEM ESP® IZKLOPITI:

- pri vožnji s snežnimi verigami,
- pri vožnji po globokem snegu,
- pri vožnji po pesku ali produ.

ⓘ Kolesa, ki se vrtijo na mestu, kontrolirano zdrsavajo in tako dosežejo boljšo trakcijo.

ⓘ Vklopite ESP® takoj, ko zgoraj opisane razmere minejo. Sicer ESP® ne stabilizira vozila, če začne vozilo zanašati ali če se eno od koles začne vrteti v prazno.

Če opozorilna lučka stalno sveti, ESP® zaradi motnje ni na voljo.

UPOŠTEVAJTE SPOROČILA NA PRIKAZOVALNIKU TER OPOZORILNE IN KONTROLNE LUČKE, KI SE PRIKAŽEJO:

- opozorilne in kontrolne lučke (⟶ str. 959),
- sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 889).

ETS/4ETS (ELEKTRONSKI TRAKCIJSKI SISTEM)

Uravnavanje trakcije ETS/4ETS spada med funkcije programa ESP®.

ETS/4ETS LAHKO Z NASLEDNJIMI POSEGI IZBOLJŠA TRAKCIJO VOZILA:

- Če se pogonska kolesa vrtijo na mestu, se posamezno zavrejo.
- Več pogonskega momenta se prenese na kolo ali kolesa s trakcijo.

DELOVANJE ASISTENTA ZA BOČNI VETER ESP®

ASISTENT ZA BOČNI VETER ESP® ZAZNA BOČNI VETER, KI SE NENADOMA POJAVI, IN VOZNIKU POMAGA OHRANJATI SMER VOZILA:

- Asistent za bočni veter ESP® je aktiven pri vožnji naravnost ali skozi blažje ovinke na hitrostnem območju od pribl. 80 km/h do 200 km/h.
- Vozilo se stabilizira z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila.

DELOVANJE STABILIZACIJE PRIKLOPNEGA VOZILA ESP®

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode pri slabih cestah- in vremenskih razmerah

Pri slabih razmerah na cesti in slabih vremenskih razmerah stabilizacija priklopnega vozila ne more preprečiti zanašanja skupine vozil.- Priklopna vozila z visokim težiščem se lahko prevrnejo, še preden ESP® to zazna.

► Vožnjo vedno prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.-

STABILIZACIJA PRIKLOPNEGA VOZILA ESP® LAHKO STABILIZIRA VAŠE VOZILO PRI VOŽNJI S PRIKLOPNIM VOZILOM, ČE PRIKLOPNO VOZILO ZAČNE ZANAŠATI:

- Stabilizacija priklopnega vozila ESP® je aktivna pri hitrosti nad pribl. 65 km/h.
- Rahlo zanašanje se zmanjša z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila.
- Pri močnem zanašanju se dodatno zmanjša pogonska moč in zavirajo vsa kolesa.

STABILIZACIJA PRIKLOPNEGA VOZILA ESP® JE LAHKO V NASLEDNJI OKOLIŠČINI OMEJENA ALI NE DELUJE:

- Priklopno vozilo ni pravilno priključeno ali ga vozilo ne zazna pravilno.

VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA ESP® (ELEKTRONSKEGA STABILIZACIJSKEGA PROGRAMA) V MULTIMEDIJSKEM SISTEMU MBUX

Multimedijski sistem:

ⓘ Sistem ESP® se lahko vklopi ali izklopi prek hitrega dostopa samo, če je v hitrem dostopu na voljo vsaj še ena dodatna funkcija. Sicer najdete sistem ESP® v meniju Asistenca ali v meniju Offroad.

► Izberite ESP.

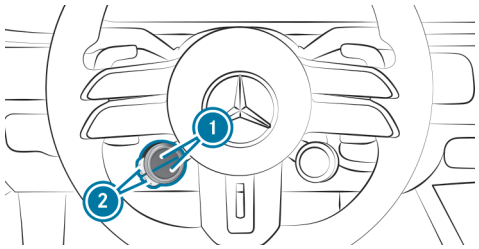
► Izberite Vklopljeno ali Izklopljeno.

Če na voznikovem zaslonu opozorilna lučka za izklop sistema ESP® OFF stalno sveti, je ESP® izklopljen.

Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku, ki se lahko prikažejo na voznikovem zaslonu.

NASTAVITEV ESP® S TIPKO NA VOLANU AMG

ⓘ ESP® lahko nastavite tudi z multimedijskim sistemom (⟶ str. 411).



► **Nastavitev ESP®:** zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom 1 pritiskajte, dokler se na tipki ne prikaže simbol OFF.

ⓘ Če na tipki s prikazom ni prikazan simbol, je tipka izklopljena. Prikaz funkcij in njihov vrstni red sta nastavljiva v multimedijskem sistemu (⟶ str. 335).

BARVA CESTIŠČA SIMBOLA NA GUMBU PRIKAZUJE TRENUTNO NASTAVITEV:

- OFF (modra): ESP® ON (vklopljeno),
- OFF (rumena): ESP® SPORT,
- OFF (rdeča): ESP® OFF (izklopljeno).

- **Nastavitev ESP® SPORT:** pri vklopljenem ESP® kratko pritisnite tipko (2).
  Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti rumeno.
  Na voznikovem zaslonu se prikažeta opozorilni lučki [OFF] in [ESP SPORT].

ⓘ Če v programih za terensko vožnjo in ESP® preklopite v SPORT [ESP SPORT], AMG Dynamics samodejno preklopi v stopnjo **Slide (drsno)** ali **Traction (trakcija)**.

- **Izklop sistema ESP®:** nastavite ESP® SPORT, nato dolgo pritisnite tipko (2).
  Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti rdeče.
  Na voznikovem zaslonu se prikažeta opozorilni lučki [OFF] in [ESP OFF].

ⓘ Če v voznem programu izklopite ESP® [ESP OFF], AMG Dynamics samodejno preklopi v stopnjo **Master (nadrejeno)**.
Če v programih za terensko vožnjo in izklopite ESP® [ESP OFF], AMG Dynamics samodejno preklopi v stopnjo **Slide (drsno)** ali **Traction (trakcija)**.

- **Vklop sistema ESP®:** v načinu ESP® SPORT ali pri izklopljenem ESP® kratko pritisnite tipko (2).
  Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti modro.
  Opozorilni lučki [OFF] in [ESP SPORT] ali [ESP OFF] prenehata svetiti.

Ko tipka s prikazom prikazuje simbol [!] z rdečim **!**, je ESP® moten. Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku, ki se prikažejo na voznikovem zaslonu.

NASTAVITVE ESP® V MULTIMEDIJSKEM SISTEMU (VOZILA MERCEDES-AMG)

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ▸▸ Nastavitve ▸▸ Vozilo ▸▸ DYNAMIC SELECT

ⓘ Meni AMG DYNAMIC SELECT je mogoče priklicati tudi s tipko DYNAMIC SELECT.

Po zagonu vozila je ESP vedno vklopljen. Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti modro.

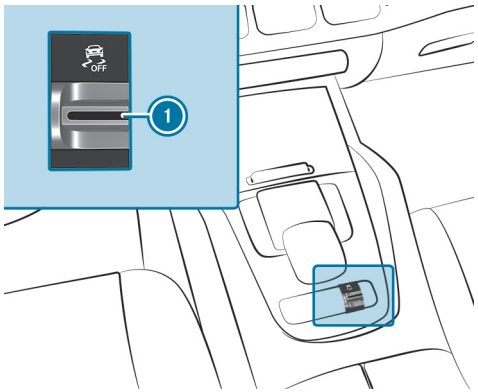
- **Nastavitev ESP® SPORT:** pri vklopljenem ESP® kratko pritisnite tipko [OFF], da preklopite na program Sport.
  Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti rumeno.

- **Izklop ESP®:** nastavite program ESP® SPORT in dolgo pritisnite tipko [OFF], da izklopite ESP®.
  Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti rdeče. Na voznikovem zaslonu se prikažeta opozorilni lučki [OFF] in [ESP OFF].

- **Vklop ESP®:** v načinu ESP® SPORT ali pri izklopljenem ESP® kratko pritisnite tipko [OFF].
  Cestišče simbola na tipki [OFF] sveti modro.
  Opozorilni lučki [OFF] in [ESP SPORT] ali [ESP OFF] prenehata svetiti.

ⓘ ESP® lahko nastavite tudi s tipkami na volanu (⟶ str. 410).

VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA ESP® (VOZILA S SISTEMOM E-ACTIVE BODY CONTROL)



► Povlecite tipko 1.

Če na voznikovem zaslonu opozorilna lučka za izklop sistema ESP® stalno sveti, je ESP® izklopljen.

Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku, ki se prikažejo na voznikovem zaslonu.

Delovanje elektronske porazdelitve zavorne moči (EBD)

ELEKTRONSKA PORAZDELITEV ZAVORNE MOČI (EBD) IMA NASLEDNJE LASTNOSTI:

- nadzor in uravnavanje zavornega tlaka na zadnjih kolesih;
- izboljšanje vozne stabilnosti pri zaviranju, zlasti v ovinkih.

Funkcija krmilnega asistenta STEER CONTROL

Krmilni asistent STEER CONTROL vam z močjo, ki jo lahko čutite na volanu, pomaga krmiliti v pravo smer za stabilizacijo vozila.

POMOČ PRI KRMILJENJU PREJMETE V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Pri zaviranju sta obe desni ali levi kolesi na mokrem ali gladkem cestišču.
- Vozilo začne zanašati.

Vozila Mercedes-AMG: če sta pri zaviranju desni ali levi kolesi na mokrem ali gladkem cestišču, prejmete pomoč pri krmiljenju. Če vozilo zanaša, se pomoč pri krmiljenju ne izvede.

SISTEMSKE MEJE

KRMILNI ASISTENT STEER CONTROL JE LAHKO V NASLEDNJIH SITUACIJAH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- Sistem ESP® je izklopljen.
- Sistem ESP® je moten.
- Delovanje volana je moteno.

Če je delovanje sistema ESP® moteno, vam še naprej pomaga servovolan.

Funkcija HOLD

FUNKCIJA HOLD

Funkcija HOLD zadržuje vozilo na mestu, ne da bi vam bilo treba pritisniti zavoro, npr. pri čakanju v prometnih konicah.

Funkcija HOLD je samo pripomoček. Za varno ustavitev vozila je odgovoren voznik.

SISTEMSKE MEJE

Funkcija HOLD služi izključno podpori med vožnjo in ne more preprečiti samodejnega premikanja mirujočega vozila.

- Vzpon ne sme preseči 30 %.

VKLOP IN IZKLOP FUNKCIJE HOLD

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi vklopljene funkcije HOLD pri zapuščanju vozila

ČE VOZILO ZAVIRA SAMO FUNKCIJA HOLD, SE LAHKO ZAČNE SAMODEJNO PREMIKATI, ČE:

- nastanejo motnje v sistemu ali pri napajanju z napetostjo;
- oseba v vozilu izklopi funkcijo HOLD s pritiskom pedala za plin ali zavornega pedala.

► Vedno ko vozilo zapustite, ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati.

Pogoji

- Vozilo stoji.
- Voznikova vrata so zaprta ali voznik je pravilno pripet z varnostnim pasom.
- Vozilo se zažene ali pa je bilo izklopljeno s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- Električna parkirna zavora je sproščena.
- Položaj menjalnika D, R ali N je vklopljen.

VKLOP FUNKCIJE HOLD

► Pritisnite zavorni pedal in ga po kratkem času še naprej močno pritiskajte, dokler se na voznikovem zaslonu ne prikaže HOLD.

► Izpustite zavorni pedal.

IZKLOP FUNKCIJE HOLD

► Za speljevanje pritisnite pedal za plin.

ALI

► Pritisnite zavorni pedal, dokler prikaz HOLD na voznikovem zaslonu ne izgine.

FUNKCIJA HOLD SE PRAV TAKO IZKLOPI V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Parkirni položaj P je vklopljen.
- Vozilo se zavaruje z električno parkirno zavoro.

PARKIRNI POLOŽAJ ⑭ IN/ALI ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA ZAGOTOVI, DA JE VOZILO ZAUSTAVLJENO, ČE:

- odpnete varnostni pas in odprete voznikova vrata;
- parkirate vozilo;
- nastane motnja v sistemu;
- napajanje z napetostjo ni zadostno.

► Takoj močno pritisnite zavoro.
Funkcija HOLD se izklopi.

► Dodatno vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

Delovanje asistence za speljevanje na strmini

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi samodejnega premikanja vozila

Po krajšem času asistenca za speljevanje na strmini ne zadržuje več vozila.

► Hitro prestavite nogo z zavornega pedala na pedal za plin. Ne zapuščajte vozila, ko je zaustavljeno s funkcijo asistence za speljevanje na strmini.

ASISTENCA ZA SPELJEVANJE NA STRMINI ZA KRATEK ČAS ZADRŽI VOZILO PRI SPELJEVANJU NA KLANCU POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Izbran je položaj menjalnika D ali R, ki je primeren za speljevanje na strmini.
- Električna parkirna zavora je sproščena.

Tako imate čas, da pomaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi se vozilo takoj začelo premikati.

Funkcija prilagodljivih zavornih luči

PRILAGODLJIVE ZAVORNE LUČI OPOZORIJO DRUGE UDELEŽENCE V PROMETU NA ZAVIRANJE V SILI Z NASLEDNJIMI DEJANJI:

- utripajočimi zavornimi lučmi,
- vklopom opozorilnih utripalk (⟶ str. 71).

Če vozilo pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavre, zavorne luči hitro utripajo. Tako na opazen način opozorijo voznika za vami.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST

DELOVANJE ASISTENTA PAZLJIVOSTI ATTENTION ASSIST
Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST vam pomaga pri dolgih monotonih vožnjah, npr. na avtocestah in magistralnih cestah. Ko asistent pazljivosti prepozna znake utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika, predlaga premor.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je samo pripomoček. Lahko se zgodi, da utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika ne zazna vedno pravočasno. Sistem ne more zamenjati spočitega in pozornega voznika. Med daljšimi vožnjami delajte premore pravočasno in redno, da se lahko zares odpočijete.

IZBIRATE LAHKO MED DVEMA NASTAVITVAMA:

- **standardno:** običajna občutljivost sistema;
- **občutljivo:** višja občutljivost sistema. Voznik je prej opozorjen in stanje pozornosti, ki ga ugotovi sistem, se ustrezno prilagodi.

Če sistem zazna utrujenost ali zmanjšano pozornost, se na voznikovem zaslonu prikaže opozorilo: ATTENTION ASSIST: Premor!. Sporočilo lahko potrdite in po potrebi naredite premor. Če ne naredite premora in asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST še vedno zaznava zmanjšano pozornost, vas bo ponovno opozoril najhitreje čez 15 minut.

NA VOZNIKOVEM ZASLONU SE PRIKAŽEJO NASLEDNJE INFORMACIJE:

- čas vožnje od zadnjega premora;
- stopnja pozornosti, ki jo je ugotovil asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST.

Večji kot je krog (1), višja je ugotovljena stopnja pozornosti. Z zmanjševanjem pozornosti je prikazanih vedno manj krožnih segmentov (1).

Če asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne more izmeriti stopnje pozornosti in zato ne more opozoriti voznika, se prikaže sporočilo Sistem pasiven.

Če je na prikazovalniku za voznika prikazano opozorilo, multimedijski sistem MBUX ponudi iskanje počivališča. Izberete lahko počivališče in zaženete navigacijo v tej smeri.

Ko ponovno zaženete vozilo, je asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST samodejno vklopljen. Nazadnje izbrana občutljivost ostane shranjena.

SISTEMSKE MEJE
Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je aktiven v hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.

Če sistem zaradi napake ni na voljo, opozorilna lučka za ATTENTION ASSIST na voznikovem zaslonu trajno sveti.

ASISTENT PAZLJIVOSTI ATTENTION ASSIST PREDVSEM V NASLEDNJIH PRIMERIH DELUJE LE OMEJENO IN VAS OPOZORI Z ZAMIKOM ALI SPLOH NE:

- če vožnja traja manj kot pribl. 30 minut;
- pri slabem stanju cestišča (velike grbine, jame na cesti);
- pri močnem stranskem vetru;
- pri športnem načinu vožnje (velika hitrost v ovinkih ali močni pospeški);
- pri aktivnem krmilnem asistentu aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- pri napačno nastavljenem času;
- v aktivnih voznih situacijah, pri pogostem menjavanju voznega pasu in pogostih spremembah hitrosti;

Pri tem upoštevajte tudi informacije o sporočilih na prikazovalniku, ki se lahko prikažejo na voznikovem zaslonu.

OCENA UTRUJENOSTI IN POZORNOSTI VOZNIKA ASISTENTA PAZLJIVOSTI ATTENTION ASSIST SE PONASTAVI IN PRI NADALJEVANJU VOŽNJE PONOVNO AKTIVIRA V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- izklopite vozilo;
- če odpnete varnostni pas in odprete voznikova vrata (npr. če se voznika zamenjata ali naredite premor).

NASTAVLJANJE ASISTENTA PAZLJIVOSTI ATTENTION ASSIST
Multimedijski sistem:
Nastavitve » Asistenca » Podpora » ATTENTION ASSIST
► Vklopite ali izklopite možnost ATTENTION ASSIST.

NASTAVLJANJE OBČUTLJIVOSTI
► Izberite poleg ATTENTION ASSIST.

► Izberite Standardno ali Občutljivo.

TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti

DELOVANJE TEMPOMATA
TEMPOMAT uravnava hitrost na vrednost, ki jo je določil voznik.

Če npr. pospešujete za prehitevanje, se shranjena hitrost ne izbriše. Če po prehitevanju izpustite pedal za plin, TEMPOMAT hitrost uravna nazaj na shranjeno hitrost.

Nastavite lahko katero koli hitrost od 20 km/h do največje hitrosti, pogojene s konstrukcijo, ali do shranjene omejitve zimske pnevmatike.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

Vozila Mercedes-AMG: TEMPOMAT je na voljo samo do hitrosti 250 km/h.

PRIKAZI NA VOZNIKOVEM ZASLONU

Siva: TEMPOMAT je izbran, vendar še ni aktiviran ali je začasno pasiven.

Zelena: TEMPOMAT je aktiviran.

Shranjena hitrost je prikazana pod prikazom in označena v tahometru.

SISTEMSKE MEJE
Na klancu TEMPOMAT včasih ne more vzdrževati nastavljene hitrosti. Ko se klanec prevesi v ravnino, vozilo ponovno doseže shranjeno hitrost.

Na dolgem in strmem spustu morate pravočasno pretakniti v nižjo prestavo. To velja še zlasti za natovorjeno vozilo. Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

TEMPOMATA NE UPORABLJAJTE V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- v prometnih situacijah, ki zahtevajo pogosto spreminjanje hitrosti, npr. gost promet, ovinkasta cesta;
- na gladkem ali spolzkem cestišču. Pogonska kolesa lahko pri pospeševanju izgubijo oprijem in vozilo lahko začne zanašati;
- pri slabi vidljivosti.

DELOVANJE OMEJEVALNIKA HITROSTI
Omejevalnik hitrosti omejuje hitrost vozila. Da se nastavi nastavljena hitrost, omejevalnik hitrosti samodejno zavira.

HITROST LAHKO OMEJITE NA NASLEDNJA NAČINA:

- **spremenljivo:** za kratkoročno omejitev hitrosti vožnje, npr. v naseljih;
- **stalno:** za dolgoročno omejitev hitrosti vožnje, npr. pri vožnji z zimskimi pnevmatikami.

Nastavite lahko katero koli hitrost od 20 km/h do največje hitrosti, pogojene s konstrukcijo, ali do shranjene omejitve zimske pnevmatike. Če je vozilo zagnano, lahko nastavitev izvedete tudi, ko vozilo miruje.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

Vozila Mercedes-AMG: omejevalnik hitrosti je na voljo samo do hitrosti 250 km/h.

PRIKAZI NA VOZNIKOVEM ZASLONU

 Siva: spremenljivi omejevalnik hitrosti je izbran, vendar še ni aktiviran.

LIM **Utripa sivo:** spremenljivi omejevalnik hitrosti je začasno pasiven.

LIM **Zelena:** spremenljivi omejevalnik hitrosti je aktiviran.

Shranjena hitrost je prikazana pod prikazom LIM in označena v tahometru.

S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) spremenljivi omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje. Na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo LIM pasivno in utripa prikaz LIM.

SPREMENLJIVI OMEJEVALNIK HITROSTI SE PONOVNO AKTIVIRA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- trenutna hitrost pade pod shranjeno hitrost;
- shranjena hitrost se prikliče;
- shranite novo hitrost.

UPRAVLJANJE TEMPOMATA ALI SPREMENLJIVEGA OMEJEVALNIKA HITROSTI

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi shranjene hitrosti

Če prikličete shranjeno hitrost in je ta manjša od trenutne hitrosti, začne vozilo zavirati.

► Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikličete shranjeno hitrost.

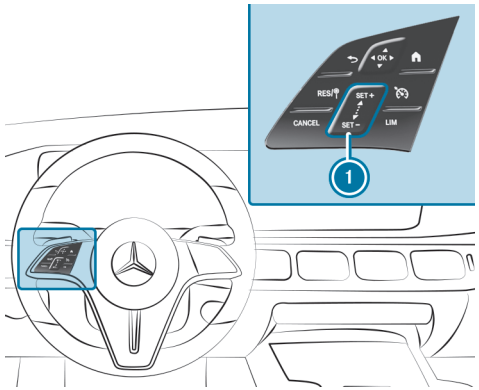
Pogoji

TEMPOMAT

- Menjalnik je v položaju D.
- Trenutna hitrost vozila je najmanj 20 km/h.
- ESP® je vklopljen, vendar ne sme uravnavati.
- TEMPOMAT je izbran.

SPREMENLJIVI OMEJEVALNIK HITROSTI

- Spremenljivi omejevalnik hitrosti je izbran.



Upravljalna površina volana, TEMPOMAT in spremenljivi omejevalnik hitrosti

RES/ Prevzem shranjene/zaznane hitrosti

CANCEL Deaktiviranje TEMPOMATA/spremenljivega omejevalnika hitrosti

1 SET + SET - Upravljalna površina, povečanje/zmanjšanje hitrosti

Izbira TEMPOMATA

LIM Izbira spremenljivega omejevalnika hitrosti

Upravljanje TEMPOMATA in spremenljivega omejevalnika hitrosti:

► S samo enim prstom pritisnite ustrezno tipko ali podrsajte po upravljalni površini.

Preklapljanje med TEMPOMATOM in spremenljivim omejevalnikom hitrosti:

- **Izbira TEMPOMATA:** pritisnite [⏲].
- **Izbira spremenljivega omejevalnika hitrosti:** pritisnite [LIM].

ⓘ Vozila z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC: spremenljivi omejevalnik hitrosti se izbere z drugo tipko (⟶ str. 423).

Aktiviranje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti:

- Na upravljalni površini (1) pritisnite [SET +] ali [SET -].

  Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja s TEMPOMATOM ali omeji s spremenljivim omejevalnikom hitrosti.

ALI

- Pritisnite [RES].

  Nazadnje shranjena hitrost se prikliče in vozilo jo ohranja s TEMPOMATOM ali omeji s spremenljivim omejevalnikom hitrosti.

  Če ste pred tem izbrisali zadnjo shranjeno hitrost, se shrani trenutna hitrost vozila.

ⓘ Ko vozilo izklopite, se zadnja shranjena hitrost izbriše.
Če vklopite TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se zadnja shranjena hitrost za spremenljivi omejevalnik hitrosti izbriše.

Povečanje/zmanjšanje shranjene hitrosti:

- Povečanje shranjene hitrosti: podrsajte po upravljalni površini (1) od spodaj navzgor.
  - Shranjena hitrost se poveča za 1 km/h.
- Zmanjšanje shranjene hitrosti: podrsajte po upravljalni površini (1) od zgoraj navzdol.
  - Shranjena hitrost se zmanjša za 1 km/h.

ALI

- Na upravljalni površini (1) kratko pritisnite [SET +] ali [SET -].

  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša na naslednjo hitrost v korakih po 10 (npr. na 50 km/h ali 60 km/h).

ALI

- Pritisnite in držite [SET +] ali [SET -] na upravljalni površini (1).

  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša na naslednjo hitrost v korakih po 10 km/h in v nadaljevanju se hitrost poveča ali zmanjša v korakih po 10 km/h.

ALI

- Pospešite do želene hitrosti.
- Na upravljalni površini (1) pritisnite [SET +].

ⓘ Če je spremenljivi omejevalnik hitrosti vklopljen pasivno, njegovih shranjenih hitrosti ne morete povečevati ali zmanjševati v korakih po 1 km/h.

Prevzem zaznane hitrosti:

Če je asistent za prepoznavanje prometnih znakov pri aktiviranem TEMPOMATU/spremenljivem omejevalniku hitrosti zaznal prometni znak z največjo dovoljeno hitrostjo in se ta prikaže na voznikovem zaslonu:

- Pritisnite RES/⊕.

  Največja dovoljena hitrost prometnega znaka se shrani in vozilo jo ohranja ali ustrezno omeji.

Deaktiviranje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti:

- Pritisnite CANCEL.

ⓘ Ko zavirate, izklopite ESP® ali ESP® uravnava, se TEMPOMAT deaktivira. Spremenljivi omejevalnik hitrosti se ne deaktivira.

ⓘ Ko vozilo izklopite, se zadnja shranjena hitrost izbriše.
Če vklopite TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se zadnja shranjena hitrost za spremenljivi omejevalnik hitrosti izbriše.

INFORMACIJE O STALNEM OMEJEVALNIKU HITROSTI

Če vozilo naj ne bi trajno prekoračilo določene hitrosti (npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami), jo lahko nastavite s stalnim omejevalnikom hitrosti.

Z multimedijskim sistemom lahko hitrost omejite na vrednost med 160 km/h in 240 km/h (⟶ str. 64).

Tik preden dosežete nastavljeno hitrost, se ta prikaže na prikazovalniku za voznika. Če sporočilo potrdite, se do zaustavitve vozila ne pojavi noben prikaz več. Prikaz se ponovno pojavi šele po ponovnem zagonu vozila ali pri spremembi nastavljene hitrosti.

Tudi pri kickdownu (pritisku pedala za plin čez točko upora) se stalnega omejevalnika hitrosti ne da preklopiti v pasivno delovanje in trenutna hitrost vožnje ostane pod nastavljeno hitrostjo.

NASTAVITEV OMEJITVE HITROSTI PRI ZIMSKIH PNEVMATIKAH

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Vozilo ▸▸ Vožnja ▸▸ Omejitev za zim. pnevmatike

- Vklopite ali izklopite možnost Omejitev za zim. pnevmatike.

NASTAVLJANJE HITROSTI

- Izberite Omejitev za zim. pnevmatike.
- Izberite hitrost.

aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

DELOVANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi pospeševanja ali zaviranja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

V NASLEDNJIH PRIMERIH LAHKO AKTIVNI ASISTENT ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC POSPEŠUJE ALI ZAVIRA:

- če se izvede postopek speljevanja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če se prikliče shranjena hitrost in je ta občutno večja ali manjša od trenutne hitrosti vožnje;
- če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vozila pred vami ne zazna več ali se odziva na nepomembne predmete.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

► Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikličete shranjeno hitrost.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri nezadostnem pojemku aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zavira vaše vozilo z do 50 % možnega pojemka. Če tak pojemek ne zadošča, vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori s prikazom opozorila in zvočnim signalom.

► Prilagodite hitrost in vozite s primerno varnostno razdaljo.

► Samostojno zavirajte in/ali se izognite oviri.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

AKTIVNI ASISTENT ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC SE NE ODZIVA ALI SE ODZIVA OMEJENO:

- pri vožnji z zamikom na stran ali menjavi voznega pasu;
- na pešce, živali, dvokolesnike ali stoječa vozila ter nepričakovane ovire;
- na zapletene prometne situacije;
- na nasproti vozeča vozila in prečni promet.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne more opozarjati ali pomagati s svojimi posegi.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ustrezno reagirajte.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri prosti vožnji ohranja nastavljeno hitrost. Pri zaznanih vozilih pred vami se ohranja nastavljena razdalja, po potrebi do zaustavitve. Glede na razdaljo do vozila pred vami in na nastavljeno hitrost vozilo pospeši ali upočasni.

Hitrost in razdalja se nastavita in shranita na volanu.

Razpoložljivo hitrostno območje: 20 km/h–160 km/h

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: od 20 km/h do 160 km/h ali odvisno od države do 210 km/h.

ⓘ Če je shranjena omejitev hitrosti, npr. omejitev za zimske pnevmatike, lahko nastavljena hitrost odstopa.

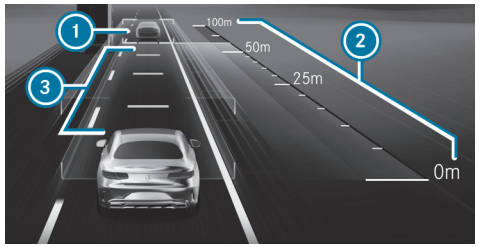
DODATNE LASTNOSTI AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC:

- prilagoditev načina vožnje glede na izbrani vozni program;
- zagon pospeševanja na shranjeno hitrost, če se sistem smernikov vklopi za prehod na prehitevalni pas;
- **vozila s paketom z asistentom za vožnjo:**
  - odziv na zaznana mirujoča vozila na mestnem hitrostnem območju, razen koles in motornih koles;
  - upoštevanje enostranskih prepovedi prehitevanja na avtocestah ali cestah z več ločenimi voznimi pasovi (odvisno od posamezne države).

ⓘ V meniju za aktivni asistent za ohranjanje razdalje lahko nastavite način vožnje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC. Odvisno od izbranega voznega programa je vožnja lahko varčna, udobna ali dinamična (⟶ str. 428).

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo in paketom za parkiranje: če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC na cestah z več ločenimi voznimi pasovi vozilo zavira do zaustavitve, lahko v 30 sekundah samodejno sledi vozilu spredaj, ki ponovno spelje. Če se pri speljevanju zazna kritična situacija, sledita optično in zvočno opozorilo za prevzem in voznik mora posredovati. Vozilo ne pospešuje več.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).



Prikaz na voznikovem zaslonu v meniju Asistenca

1 Vozilo pred vami
2 Lestvica razdalje
3 Nastavljena želena razdalja

Zaznano vozilo pred vami 1 je označeno z zeleno. Ta je lahko tudi na sosednjem levem voznem pasu, če ni dovoljeno prehitevati z desne, npr. na avtocestah.

STALNI PRIKAZ STANJA

Siva: aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je izbran, vendar še ni aktiven.

Zeleni tahograf, sivo vozilo: aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je aktiven, hitrost je nastavljena.

Zelena: aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je aktiven in vozilo je zaznano.

Shranjena hitrost je prikazana pod stalnim prikazom stanja in označena v tahometru. Če je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pasiven, se prikaz stanja obarva sivo.

Če je hitrost pred vami vozečega vozila ali določena ciljna hitrost zaradi dogodka na poti, ki se mu približujete, manjša od shranjene hitrosti, svetijo segmenti v tahometru.

Ko povečate ali zmanjšate nastavljeno želeno razdaljo (3), se za kratek čas pojavi prikaz .

ⓘ Pripravljenost na speljevanje prikaže zeleni, ciklično utripajoči simbol vozila .

ⓘ Če pritisnete pedal za plin, ko je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC aktiven, lahko sistem preklopi na pasivno delovanje. Na voznikovem zaslonu se za kratek čas prikaže sporočilo pasivno.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM JE LAHKO NPR. V NASLEDNJIH SITUACIJAH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- ob dvignjenem prahu, npr. pri terenski vožnji ali vožnji po pesku;
- če je vetrobransko steklo na območju kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito;
- če so radarski senzorji umazani ali prekriti;
- v parkirnih hišah ali na cestah z večjimi spusti ali vzponi;
- če pred vami vozijo ozka vozila, kot so kolesa ali motorna kolesa.

Poleg tega lahko na gladkem ali spolzkem cestišču eno ali več koles zaradi zaviranja ali pospeševanja izgubi oprijem in vozilo lahko začne zanašati. Če se izvede poseg sistema ESP®, se aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC deaktivira.

Aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne uporabljajte.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

UPRAVLJANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC IN SPREMENLJIVEGA OMEJEVALNIKA HITROSTI

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

AKTIVNI ASISTENT ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC SE NE ODZIVA ALI SE ODZIVA OMEJENO:

- pri vožnji z zamikom na stran ali menjavi voznega pasu;
- na pešce, živali, dvokolesnike ali stoječa vozila ter nepričakovane ovire;
- na zapletene prometne situacije;
- na nasproti vozeča vozila in prečni promet.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne more opozarjati ali pomagati s svojimi posegi.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ustrezno reagirajte.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi pospeševanja ali zaviranja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

V NASLEDNJIH PRIMERIH LAHKO AKTIVNI ASISTENT ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC POSPEŠUJE ALI ZAVIRA:

- če se izvede postopek speljevanja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če se prikliče shranjena hitrost in je ta občutno večja ali manjša od trenutne hitrosti vožnje;
- če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vozila pred vami ne zazna več ali se odziva na nepomembne predmete.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

► Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikličete shranjeno hitrost.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri nezadostnem pojemku aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zavira vaše vozilo z do 50 % možnega pojemka. Če tak pojemek ne zadošča, vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori s prikazom opozorila in zvočnim signalom.

- ► Prilagodite hitrost in vozite s primerno varnostno razdaljo.
- ► Samostojno zavirajte in/ali se izognite oviri.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi prilagoditve hitrosti z aktivnim asistentom za omejitev hitrosti

Hitrost, ki jo prevzame aktivni asistent za omejitev hitrosti, je lahko v posameznih primerih prevelika ali napačna:

- pri omejitvah hitrosti pod 20 km/h;
- v določenih vremenskih razmerah, npr. na mokri cesti ali v megli.

- ► Prepričajte se, da je trenutna hitrost vozila vedno v skladu s prometnimi predpisi.
- ► Hitrost vožnje prilagodite trenutnim prometnim in vremenskim razmeram.

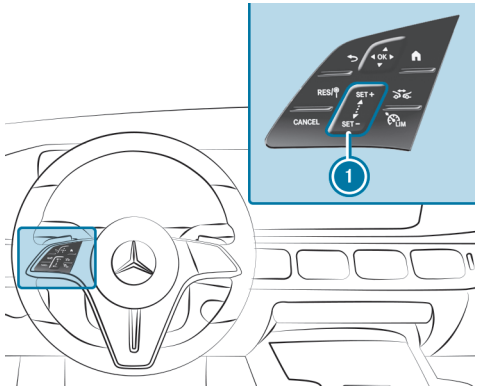
Pogoji

AKTIVNI ASISTENT ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC:

- Električna parkirna zavora je sproščena.
- ESP® je vklopljen in ne uravnava.
- Položaj menjalnika D je vklopljen.
- Vsa vrata so zaprta.
- Preverjanje radarskih senzorjev je uspešno zaključeno.
- Sistem DSR je izklopljen (⟶ str. 430).
- Vozni program je izklopljen (⟶ str. 337).

SPREMENLJIVI OMEJEVALNIK HITROSTI:

- Spremenljivi omejevalnik hitrosti je izbran.



RES/ Prevzem shranjene/zaznane hitrosti

CANCEL Deaktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC/spremenljivega omejevalnika hitrosti

1 SET + SET - Upravljalna površina, povečanje/zmanjšanje hitrosti

Povečanje/zmanjšanje želene razdalje

Preklapljanje med spremenljivim omejevalnikom hitrosti in aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC

- **Upravljanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali spremenljivega omejevalnika hitrosti:** s samo enim prstom pritisnite ustrezno tipko ali podrsajte po upravljalni površini.

PREKLAPLJANJE MED SPREMENLJIVIM OMEJEVALNIKOM HITROSTI IN AKTIVNIM ASISTENTOM ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC

- Pritisnite .

AKTIVIRANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC ALI SPREMENLJIVEGA OMEJEVALNIKA HITROSTI

- **Aktiviranje brez shranjene hitrosti:** pritisnite SET +, SET - ali RES. **Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC:** izpustite pedal za plin.

  Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali omeji s spremenljivim omejevalnikom hitrosti.

ALI

- **Aktiviranje s shranjeno hitrostjo:** pritisnite RES. **Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC:** izpustite pedal za plin.

  Nazadnje shranjena hitrost se prikliče in vozilo jo ohranja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali omeji s spremenljivim omejevalnikom hitrosti.

  Če ste izbrisali shranjeno hitrost, se shrani trenutna hitrost vozila.

ⓘ Ko vozilo izklopite, se shranjena hitrost izbriše. Če vklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se shranjena hitrost za spremenljivi omejevalnik hitrosti izbriše.

POVEČANJE ALI ZMANJŠANJE HITROSTI

- Povečanje shranjene hitrosti: podrsajte po upravljalni površini (1) od spodaj navzgor.
  - Shranjena hitrost se poveča za 1 km/h.
- Zmanjšanje shranjene hitrosti: podrsajte po upravljalni površini (1) od zgoraj navzdol.
  - Shranjena hitrost se zmanjša za 1 km/h.

ALI

- Kratko pritisnite zgoraj SET + ali spodaj SET - na upravljalno površino (1).

  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

ALI

- Pritisnite zgoraj SET + ali spodaj SET - na upravljalno površino (1) in držite pritisnjeno.

  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 10 km/h.

ALI

- Pospešite do želene hitrosti.
- Pritisnite zgoraj SET + na upravljalno površino (1).

PREVZEM OMEJITVE HITROSTI, KI JE PRIKAZANA NA VOZNIKOVEM ZASLONU

- Aktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali spremenljivega omejevalnika hitrosti: pritisnite SET +, SET - ali RES.

- Prevzem prikazane omejitve hitrosti: pritisnite RES/.

  Omejitev hitrosti, ki je prikazana na voznikovem zaslonu, se prevzame kot shranjena hitrost. Vozilo hitrost prilagodi vozilu pred vami, vendar največ do shranjene hitrosti, ali hitrost ustrezno omeji.

ⓘ Prevzem omejitve hitrosti, ki je prikazana na voznikovem zaslonu, se izvede samo med vožnjo in ne med mirovanjem.

SPELJEVANJE Z AKTIVNIM ASISTENTOM ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC

- Aktivirajte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in izpustite zavorni pedal.
- Pritisnite RES/.

ALI

- Kratko in odločno pritisnite pedal za plin.

  Funkcije aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ostanejo še naprej aktivne.

POVEČANJE ALI ZMANJŠANJE ŽELENE RAZDALJE DO VOZILA PRED SEBOJ

- Pritisnite .

  Pojavi se prikaz . Želena razdalja se zmanjša za eno stopnjo.

  Če je že izbrana najnižja stopnja, izbira skoči na najvišjo stopnjo.

DEAKTIVIRANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC ALI SPREMENLJIVEGA OMEJEVALNIKA HITROSTI

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi vklopljenega aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri zapuščanju voznikovega sedeža

Če zapustite voznikov sedež in je bilo vozilo zaustavljeno samo z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se lahko vozilo začne samodejno premikati.

- Preden zapustite voznikov sedež, vedno izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

- Pritisnite CANCEL.

ⓘ Ko zavirate, ESP® izklopite ali ESP® uravnava, se aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC deaktivira. Spremenljivi omejevalnik hitrosti se ne deaktivira.

DELOVANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OMEJITEV HITROSTI

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi prilagoditve hitrosti z aktivnim asistentom za omejitev hitrosti

Hitrost, ki jo prevzame aktivni asistent za omejitev hitrosti, je lahko v posameznih primerih prevelika ali napačna:

- pri omejitvah hitrosti pod 20 km/h;
- v določenih vremenskih razmerah, npr. na mokri cesti ali v megli.

► Prepričajte se, da je trenutna hitrost vozila vedno v skladu s prometnimi predpisi.

► Hitrost vožnje prilagodite trenutnim prometnim in vremenskim razmeram.

Če je zaznana spremenjena omejitev hitrosti in je vklopljen samodejni prevzem omejitev hitrosti, se ta prevzame kot shranjena hitrost (⟶ str. 428). Omejitve hitrosti pod 20 km/h se ne prevzamejo.

Prilagoditev hitrosti vožnje se začne najpozneje pri hitrosti, ki je navedena na prometnem znaku. Pri znakih za ime naselja se hitrost prilagodi glede na omejitev hitrosti v naseljih. Prikaz omejitve hitrosti na voznikovem zaslonu se vedno posodobi na hitrost, ki je navedena na prometnem znaku.

Če na nemških avtocestah ni omejitve hitrosti, sistem kot nastavljeno hitrost uporabi hitrost, shranjeno na poti brez omejitve. Če se shranjena hitrost na poti brez omejitve ne spremeni, ustreza ta priporočeni hitrosti 130 km/h.

Če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zaradi pritiska pedala za plin preklopi na pasivno delovanje, se prevzamejo samo omejitve hitrosti, ki so večje od shranjene hitrosti.

Dovoljena največja hitrost ne upošteva lastnosti cestišča in trenutnih vremenskih in prometnih razmer. Ko je treba, ustrezno prilagodite hitrost.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

SISTEMSKE MEJE
Za zaznavanje prometnih znakov veljajo sistemske meje asistenta za prepoznavanje prometnih znakov (⟶ str. 444).

Če je omejitev hitrosti manjša od 20 km/h, je sistem ne prevzame samodejno kot shranjeno hitrost. Sistem ne more popolnoma jasno zaznati omejitev pri nastavljanju omejitev hitrosti (npr. časovnih omejitev, vremenskih razmer).

V teh primerih prilagodite hitrost.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

DELOVANJE PRILAGODITVE HITROSTI NA PODLAGI POTI

OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub prilagoditvi hitrosti na podlagi poti

Prilagoditev hitrosti na podlagi poti je lahko v naslednjih situacijah pomanjkljiva ali začasno ni na voljo:

- če voznik ne sledi vnaprej izračunani poti;
- če podatki zemljevida niso aktualni ali niso na voljo;
- na gradbiščih;
- v slabem vremenu ali pri slabih razmerah na cestišču;
- če pritisnete pedal za plin;
- pri elektronsko prikazanih omejitvah hitrosti.

► Hitrost prilagodite dogajanju v prometu.

Če je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC aktiviran, se hitrost vožnje prilagodi dogodkom na poti, ki se jim približujete. Dogodek na poti, ki se mu približujete, se prevozi varčno, udobno ali dinamično glede na izbrani vozni program. Ko zapeljete mimo dogodka na poti, vozilo ponovno pospeši na shranjeno hitrost. Pri tem se upoštevajo nastavljena razdalja, zaznana vozila pred vami in omejitve hitrosti, ki se jim približujete.

Prilagoditev hitrosti na podlagi poti se lahko aktivira v multimedijskem sistemu (⟶ str. 428).

UPOŠTEVAJO SE NASLEDNJI DOGODKI NA POTI:

- ovinki,
- krožni promet,
- križišča v obliki črke T,
- odcepi in izvozi,

POLEG TEGA SE ZMANJŠA HITROST, ČE JE PRI VKLOPLJENEM SMERNIKU ZAZNANA ENA OD NASLEDNJIH SITUACIJ:

- zavijanje v križiščih,
- vožnja po zaviralnih pasovih,
- vožnja po voznih pasovih poleg zaviralnih pasov.

Kot voznik ste načeloma odgovorni za izbiro primerne hitrosti in upoštevanje drugih udeležencev v prometu. To velja še posebej za križišča, krožni promet in naprave za svetlobne znake, ker prilagoditev hitrosti na podlagi poti vozila ne zavira do zaustavitve.

Pri aktiviranem vodenju po poteh se prva prilagoditev hitrosti izvede samodejno. Z vklopom sistema smernikov se potrdi izbrano vodenje po poteh in aktivira nadaljnja prilagoditev hitrosti.

PRILAGODITEV HITROSTI SE KONČA, ČE:

- je sistem smernikov izklopljen pred dogodkom na poti in se sklepa, da dogodek na poti za voznika ni relevanten;
- voznik med postopkom pritisne pedal za plin ali zavorni pedal.

SISTEMSKE MEJE

Prilagoditev hitrosti na podlagi poti ne upošteva nobenih pravil o prednosti. Voznik je odgovoren za upoštevanje cestnoprometnih predpisov in prilagojeno hitrost.

PRI TEŽKIH OKOLIŠČINAH SISTEMSKA IZBIRA HITROSTI NE USTREZA VEDNO SITUACIJI. TO VELJA NPR. ZA NASLEDNJE SITUACIJE:

- nepregleden potek cestišča,
- zožitve cestišča,
- različne dovoljene največje hitrosti na posameznih voznih pasovih, npr. pri cestninskih postajah,
- mokra cesta, sneg ali led,
- če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena.

Voznik mora v takšnih situacijah ustrezno ukrepati.

NASTAVLJANJE NAČINA VOŽNJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE RAZDALJE DISTRONIC

Pogoji

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je vklopljen.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Asistenca » Vožnja » Akt. asist. za ohranj. razdalje

IZBIRA NAČINA VOŽNJE

- Izberite Na osnovi DYNAMIC SELECT, Dinamično ali Udobno.

ⓘ Nadaljnje informacije o aktivnem asistentu za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420).

NASTAVLJANJE PRILAGODITVE HITROSTI

- Izberite Prevzem omejitve hitrosti ali Prilagoditev hitrosti glede na pot.

  Če so te funkcije aktivne, se hitrost vožnje prilagodi dogodku na poti, ki se mu približujete, ali omejitvi hitrosti.

ⓘ **ČE JE AKTIVIRAN KATERI OD NASLEDNJIH SISTEMOV, SE KOT OMEJITEV HITROSTI LAHKO ROČNO PREVZAME ZAZNANA HITROST:**

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- Spremenljivi omejevalnik hitrosti

ⓘ Nadaljnje informacije o prilagoditvi hitrosti (⟶ str. 427).

DELOVANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA ZASTOJ

Aktivni asistent za zastoj vas ob zastoju na cestah z več ločenimi voznimi pasovi podpira s samodejnim speljevanjem v časovnem obdobju 30 sekund in z zmernimi zasuki volana. Orientira se po vozilu pred vami in oznakami za vozni pas. Aktivni asistent za zastoj samodejno ohranja varnostno razdaljo do vozila pred vami in do vozil, ki menjajo vozni pas.

Med delovanjem aktivnega asistenta za zastoj mora imeti voznik roke vedno na volanu, da lahko kadar koli popravi smer ali vozni pas.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

AKTIVNI ASISTENT ZA ZASTOJ SE AKTIVIRA SAMODEJNO, KO SO IZPOLNJENI VSI NASLEDNJI POGOJI:

- po avtocesti ali avtocesti podobni cesti vozite v zastoju;
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je vklopljen in aktiven (⟶ str. 423);
- aktivni zavorni asistent je na voljo (⟶ str. 435);
- aktivni krmilni asistent je vklopljen in aktiven (⟶ str. 433);
- hitrost vozila je največ 60 km/h.

Če je aktivni asistent za zastoj aktiven, se na voznikovem zaslonu prikaže prikaz stanja .

SISTEMSKE MEJE

Za aktivni asistent za zastoj veljajo sistemske meje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC in aktivnega krmilnega asistenta.

DSR (Downhill Speed Regulation)

DELOVANJE SISTEMA DSR

DSR je pomoč pri spustu po klancu. Sistem uravnava hitrost vožnje glede na izbrano ciljno hitrost. Strmejši ko je spust, močneje DSR zavira vozilo. Na ravnini ali vzponu DSR ne zavira ali le rahlo zavira.

Če je sistem DSR vklopljen in je menjalnik v položaju D, R ali N, DSR uravnava hitrost vožnje. Ciljno hitrost je mogoče nastaviti na vrednost med

2 km/h in 18 km/h. Z zaviranjem ali dodajanjem plina lahko kadar koli vozite počasneje ali hitreje od ciljne hitrosti.

DSR SE SAMODEJNO IZKLOPI:

- ko vozite hitreje od 45 km/h;
- ko zamenjate vozni program.

Na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo DSR off (izklop). Prikaz stanja na voznikovem zaslonu izgine. Dodatno se vklopi opozorilni ton.

ⓘ V voznem programu ostane DSR še naprej aktiviran.

NAPOTKI ZA DSR

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost zanašanja in nezgode pri vklopljenem sistemu DSR na gladkem cestišču

Če sta hitrost vožnje in ciljna hitrost različni, lahko kolesa izgubijo oprijem.

► Preden vklopite DSR, preverite pogoje podlage in upoštevajte razliko med hitrostjo vožnje in ciljno hitrostjo.

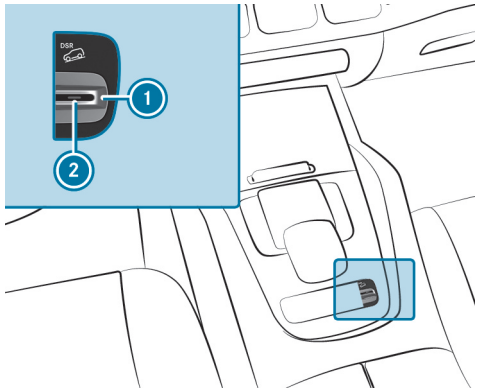
Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

Za vožnjo po strmini in nadzor nad vozilom je vedno odgovoren voznik. Odvisno od pogojev podlage in pnevmatik DSR ne more vedno vzdrževati ciljne hitrosti. Izberite ciljno hitrost, ki bo prilagojena pogojem okolice, in po potrebi dodatno zavirajte.

VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA DSR (VOZILA S SISTEMOM E-ACTIVE BODY CONTROL)

Pogoji

- Vozite s hitrostjo 40 km/h ali počasneje.
  Če je hitrost vožnje prevelika, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo Vozite največ 40 km/h.
- Niste izbrali voznega programa S.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC mora biti izklopljen.



► **Vklop:** povlecite tipko 1.
Kontrolna lučka 2 zasveti.
Na voznikovem zaslonu se prikaže simbol DSR.

► **Izklop:** povlecite tipko 1.
Kontrolna lučka 2 preneha svetiti in simbol DSR izgine.

VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

Pogoji

- Vozite s hitrostjo 40 km/h ali počasneje.

Če je hitrost vožnje prevelika, se na voznikovem zaslonu prikaže sporočilo Drive max. 40 km/h (vozite največ 40 km/h).

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, TEMPOMAT in spremenljivi omejevalnik hitrosti so izklopljeni.

Multimedijski sistem:

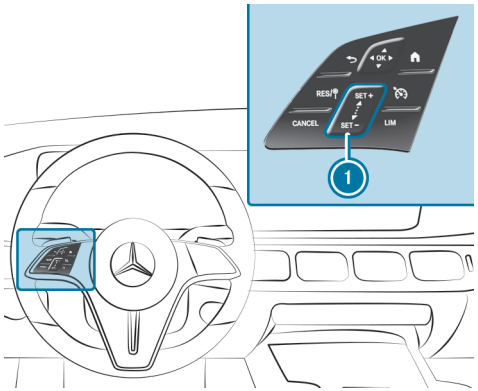
Nastavitve >> Asistenca

► Izberite DSR.

Če je funkcija vklopljena, se na voznikovem zaslonu prikaže prikaz stanja.

SPREMINJANJE CILJNE HITROSTI

Če je DSR vklopljen, lahko ciljno hitrost nastavite na vrednost med 2 km/h in 18 km/h.



► **Povečanje cilje hitrosti:** podrsajte po upravljalni površini 1 od spodaj navzgor.

- Ciljna hitrost se poveča za 1 km/h.

ALI

► Na upravljalni površini 1 zgoraj pritisnite SET +.

Ciljna hitrost se povečuje v korakih po 1 km/h.

► **Zmanjšanje ciljne hitrosti:** podrsajte po upravljalni površini 1 od zgoraj navzdol.

- Ciljna hitrost se zmanjša za 1 km/h.

ALI

► Na upravljalni površini 1 spodaj pritisnite SET -.

Ciljna hitrost se zmanjšuje v korakih po 1 km/h.

Nastavljena ciljna hitrost je prikazana pod zelenim prikazom stanja DSR na voznikovem zaslonu.

ⓘ Šele ko je dosežena nastavljena ciljna hitrost, to lahko povečate ali zmanjšate.

Aktivni krmilni asistent

DELOVANJE AKTIVNEGA KRMILNEGA ASISTENTA

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi nepričakovane prekinitve delovanja aktivnega krmilnega asistenta

Ko so sistemske meje za aktivni krmilni asistent dosežene, ni zagotovljeno, da bo sistem ostal aktiven oz. da se bo vozni pas ohranjal.

► Ves čas držite roke na volanu in pozorno spremljajte dogajanje v prometu.

► Vozilo vedno krmilite glede na stanje prometa in situacijo.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepričakovanih posegov aktivnega krmilnega asistenta v krmiljenje

Prepoznavanje oznak za vozni pas in predmetov je lahko moteno in to lahko povzroči nepričakovane posege v krmiljenje.

► Vozite skladno z dogajanjem v prometu.

Aktivni krmilni asistent je na voljo do hitrosti 160 km/h ali odvisno od države do 210 km/h.

Sistem vam z zmernimi posegi v krmiljenje pomaga, da vozite po sredini voznega pasu. Aktivni krmilni asistent se orientira po trenutni hitrosti vozil pred vami in po oznakah za vozni pas.

ⓘ Aktivni krmilni asistent se lahko glede na državo na spodnjem hitrostnem območju orientira glede na okoliški promet. Po potrebi vam lahko aktivni krmilni asistent pomaga tudi, če ne vozite po sredini voznega pasu, npr. za ustvarjanje reševalnega pasu.

Če je prepoznavanje oznak za vozni pas in vozil pred vami omejeno, aktivni krmilni asistent preklopi v pasivno stanje. V tem primeru sistem ne zagotavlja podpore.

PRIKAZ STANJA AKTIVNEGA KRMILNEGA ASISTENTA

Siva: vklopljen in pasiven

Zelena: vklopljen in aktiven

Rdeča, utripajoča: zahteva voznika za aktivno povratno informacijo ali prehod z aktivnega na pasivno stanje; prepoznavanje sistemskih meja

Bela, rdeče roke: zahteva »roke na volan«

ⓘ Pri prehodu iz aktivnega v pasivno stanje je simbol prikazan povečano in utripa. Ko se doseže pasivno stanje, je simbol na voznikovem zaslonu prikazan sivo.

ⓘ Aktivni krmilni asistent glede na izbrane nastavitve vozila ni na voljo.

KOT ZASUKA VOLANA IN ZAZNAVANJE DOTIKA

Voznik mora imeti roke vedno na volanu, da lahko kadar koli popravi smer ali vozni pas. Voznik mora biti vedno pripravljen na preklop iz aktivnega v pasivno stanje ali obratno.

Če sistem zazna, da voznik dalj časa ne krmili sam ali umakne roke z volana, se najprej prikaže vizualno opozorilo. Na voznikovem zaslonu se pojavi prikaz 1. Če voznik še vedno aktivno ne krmili sam ali sistem ne prejme nobene povratne informacije, se poleg vizualnega opozorila dodatno zasliši opozorilni ton.

Če se voznik na to opozorilo dalj časa ne odzove, se lahko izvede zaustavitev v sili (⟶ str. 434).

Opozorila ni ali se prekine, takoj ko sistem zazna, da voznik spet drži ali krmili volan.

Zaznavanje dotika je lahko omejeno ali ne deluje, če ni neposrednega stika med dlanmi in volanom, npr. pri nošenju rokavic ali ko je na volanu prevleka.

Če aktivni krmilni asistent zazna, da je sistemska meja dosežena, se prikaže optično opozorilo in zasliši se opozorilni ton.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

SISTEMSKE MEJE

Aktivni krmilni asistent ima omejitev momenta volana za prečno vodenje. Poseg v krmiljenje morda ne bo zadostoval, da bi se vozilo ohranilo na voznem pasu ali zapeljalo na izvoze.

SISTEM JE LAHKO V NASLEDNJIH SITUACIJAH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri slabi vidljivosti, npr. zaradi snega, dežja, megle, močne pršavice, močno spreminjajočih se osvetlitev ali ostre sence na vozišču;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri nezadostni osvetljenosti cestišča;
- če je vetrobransko steklo na območju kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito, npr. z nalepko;
- če ni oznak za vozni pas ali te niso jasne oz. se oznake hitro spreminjajo, npr. na gradbišču ali odcepih;
- če so oznake za vozni pas obrabljene, temne ali pokrite, npr. z umazanijo ali snegom;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- na zelo ozkih in ovinkastih cestiščih;
- pri ovirah, ki stojijo na voznem pasu ali so nekoliko pomaknjene na vozni pas, npr. smerne deske;
- če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena.

SISTEM NE ZAGOTAVLJA POMOČI V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- v zelo ozkih ovinkih in pri zavijanju,
- pri vožnji skozi križišča,
- v krožiščih ali na cestninskih postajah,
- pri aktivni menjavi voznega pasu brez vklopa sistema smernikov,
- pri prenizkem tlaku v pnevmatikah.
- vozila s sistemom E-ACTIVE BODY CONTROL: v voznem programu CV ter v stopnji naklona 2 in 3 (⟶ str. 343).

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

VKLOP ALI IZKLOP AKTIVNEGA KRMILNEGA ASISTENTA

Pogoji

- ESP® je vklopljen, vendar ne uravnava.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je vklopljen.

Multimedijski sistem:

⟶ ⌂ ⏩ Nastavitve ⏩ Asistenca ⏩ Vožnja

▶ Vklopite ali izklopite možnost Aktivni krmilni asistent.

Delovanje aktivnega asistenta za zaustavitev v sili

Naslednja funkcija je na voljo samo v povezavi s paketom z asistentom za vožnjo.

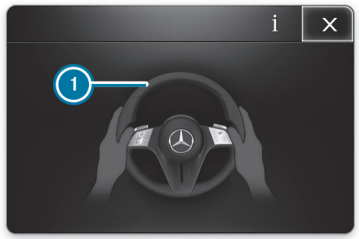
Aktivni asistent za zaustavitev v sili nadzoruje volan ter pedal za plin in zavorni pedal. Ko sistem zazna manjkajočo aktivnost voznika ali da obstaja nevarnost, da bo vozilo skrenilo z voznega pasu, se lahko sproži opozorilo in aktivira zaustavitev v sili.

Če je aktivni krmilni asistent izklopljen, je sistem odvisno od države na voljo pri hitrosti nad pribl. 60 km/h.

ČE OBSTAJA NEVARNOST, DA BO VOZILO SKRENILO Z VOZNEGA PASU, SE V NASLEDNJIH PRIMERIH SPROŽI OPOZORILO:

- Voznik se dalj časa ne dotakne volana ali dalj časa ni mogoče izmeriti zasuka volana (glede na opremo vozila).
- Voznik ne pritisne pedala za plin ali zavornega pedala.

Če je aktivni krmilni asistent vklopljen in aktiven, sistem nadzoruje samo volan. Če se voznik dalj časa ne dotakne volana, se lahko kljub pritiskanju pedalov sproži opozorilo.
Upoštevajte tudi napotke za zaznavanje gibanja aktivnega krmilnega asistenta (⟶ str. 431).



AKTIVNI ASISTENT ZA ZAUSTAVITEV V SILI ZAPOREDOMA PODA NASLEDNJA OPOZORILA:

- Na voznikovem zaslonu se prikaže prikaz 1.
- Dodatno k prikazu 1 se zasliši še opozorilni ton.
- Na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Izvede se zaustavitev v sili, zasliši se neprekinjen opozorilni ton in vozilo ne pospešuje več.
- Hitrost vozila se postopoma zmanjšuje do mirovanja. Pri tem vozilo zavira s sunkovitimi impulzi.

Z začetkom samodejnega zaviranja ali odvisno od države se med mirovanjem aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC izklopi. Odvisno od države se dodatno vklopijo opozorilne utripalke.

ČE JE VOZILO ZAVIRALO DO ZAUSTAVITVE, SE:

- vozilo zavaruje z električno parkirno zavoro;
- vozilo odklene;
- če je možno, vzpostavi klic v sili s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.

Pred prikazom sporočila Izvede se zaustavitev v sili lahko aktivni asistent za zaustavitev v sili prekinete s krmiljenjem.

PO PRIKAZU SPOROČILA IZVEDE SE ZAUSTAVITEV V SILI **LAHKO AKTIVNI ASISTENT ZA ZAUSTAVITEV V SILI PREKINETE NA NASLEDNJI NAČIN:**

- pospešite ali zavirajte: zaviranje se prekine, opozorilo in opozorilni ton ter servokrmiljenje so še naprej aktivni;
- krmilite: servokrmiljenje se prekine, opozorilo in opozorilni ton ostaneta aktivna, vozilo še naprej zavira;
- krmilite in pospešite ali zavirajte: zaustavitev v sili in servokrmiljenje se prekineta. Opozorilo in opozorilni ton nista več aktivna.

PRI VOZILIH S PAKETOM Z ASISTENTOM ZA VOŽNJO SE LAHKO ODVISNO OD DRŽAVE AKTIVNI ASISTENT ZA ZAUSTAVITEV V SILI PREKINE Z ENIM OD NASLEDNJIH NAČINOV:

- krmilite in pospešite ali zavirajte;
- izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.

ⓘ Aktivni asistent za zaustavitev v sili lahko znotraj enega voznega ciklusa največ trikrat sproži zaustavitev v sili. Po tem sta aktivni krmilni asistent in aktivni asistent za zaustavitev v sili blokirana, dokler vozilo ni ponovno zagnano.

SISTEMSKE MEJE

ZA ZAZNAVANJE VOZIL IN DRUGIH OVIR UPOŠTEVAJTE SISTEMSKE MEJE NASLEDNJIH FUNKCIJ:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)
- Aktivni krmilni asistent (⟶ str. 431)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (⟶ str. 452)
- Aktivni zavorni asistent (⟶ str. 435)

AKTIVNI ASISTENT ZA ZAUSTAVITEV V SILI V NASLEDNJIH PRIMERIH NI AKTIVEN:

- aktivni asistent za ohranjanje smeri in aktivni krmilni asistent sta izklopljena;
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je izklopljen (odvisno od države).

Aktivni zavorni asistent

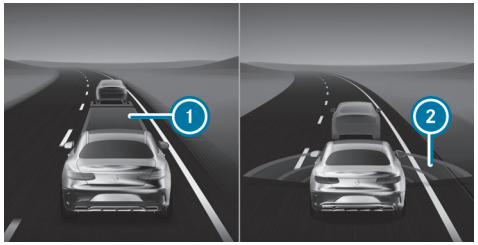
FUNKCIJA AKTIVNEGA ZAVORNEGA ASISTENTA

AKTIVNI ZAVORNI ASISTENT SESTAVLJAJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo
- Opozorilo za trk
- Samostojna zaviralna funkcija
- Ojačitev zavorne moči glede na situacijo
- **Vozila s paketom z asistentom za vožnjo (odvisno od države):** krmilni asistent za izogibanje oviram ali aktivni asistent za izogibanje oviram

Aktivni zavorni asistent lahko zmanjša nevarnost trka z vozili, kolesarji ali pešci oz. omili posledice takšne nezgode.

Če je aktivni zavorni asistent zaznal nevarnost trka, se zasliši opozorilni ton in zasveti opozorilna lučka za aktivni zavorni asistent .



Prikaz na voznikovem zaslonu v meniju Asistenca

1 Razdalja premajhna
2 Rdeči radarski valovi

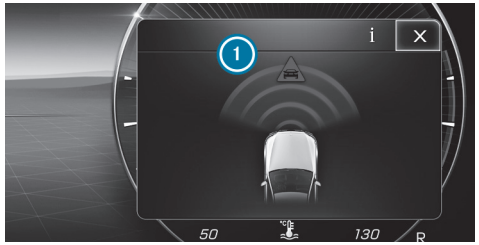
V meniju Asistenca je premajhna razdalja do vozila pred vami 1 prikazana rdeče. Če razdaljo še naprej zmanjšujete, se tudi pred vami vozeče vozilo označi rdeče. Pri zaznani nevarnosti trka se pred vozilom prikažejo rdeči radarski valovi 2.

Vozila s sistemom PRE-SAFE®: odvisno od države se dodatno sproži haptično opozorilo kot rahlo zategovanje varnostnega pasu na voznikovi strani.

Če se na opozorilo ne odzovete, se lahko v kritičnih situacijah sproži samostojno zaviranje.

V posebej kritičnih situacijah lahko aktivni zavorni asistent tudi neposredno izvede samodejno zaviranje. Opozorilni ton in opozorilna lučka za varnostno razdaljo se v tem primeru sprožita hkrati z zaviranjem.

Če v kritični situaciji sami zavirate ali med samodejnim zaviranjem pritisnete zavoro, se izvede ojačitev zavorne moči glede na situacijo. Po potrebi se zavorni tlak poveča do zaviranja s polno silo.



Če je bilo izvedeno samodejno zaviranje, ojačitev zavorne moči glede na situacijo ali postopek izogibanja, se na voznikovem zaslonu prikaže pojavno okno 1. Po kratkem času samodejno izgine.

Ob sprožitvi samostojne zaviralne funkcije ali ojačitve zavorne moči glede na situacijo se lahko izvedejo dodatni preventivni ukrepi za zaščito potnikov PRE-SAFE®.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V TEH PRIMERIH PRILAGODLJIVI ZAVORNI ASISTENT MOREBITI:

- neutemeljeno opozori ali zavira;
- ne opozori ali ne zavira.

Aktivni zavorni asistent je samo pripomoček. Za zadostno varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je odgovoren voznik.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na aktivni zavorni asistent.

► Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

Če je aktivni zavorni asistent izklopljen ali če je obseg funkcij omejen, npr. zaradi aktiviranja drugega sistema za vožnjo, se na voznikovem zaslonu prikaže opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta .

Če sistem ni na voljo zaradi umazanih ali poškodovanih senzorjev oz. zaradi napake ali če je obseg funkcij omejen, se na voznikovem zaslonu prikaže opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta .

Upoštevajte tudi sistemske meje aktivnega zavornega asistenta.

FUNKCIJA OPOZARJANJA NA VARNOSTNO RAZDALJO
Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo opozarja pri hitrosti nad pribl. 30 km/h, če je varnostna razdalja do vozila pred vami za izbrano hitrost nekaj sekund premajhna. V tem primeru zasveti opozorilna lučka za varnostno razdaljo na voznikovem zaslonu. Če se razdalja do vozila pred vami pri večji hitrosti dodatno zmanjša, začne opozorilna lučka za varnostno razdaljo utripati.

OPOZORILO ZA TRK

OPOZORILO ZA TRK VAS LAHKO V NASLEDNJIH SITUACIJAH PODPIRA Z INTERVALNIM ZVOČNIM SIGNALOM IN OPOZORILNO LUČKO :

- vozila, ki vozijo pred vami (pri hitrostih do pribl. 250 km/h);
- vozila, ki stojijo na mestu, pešci, ki se vzdolžno premikajo, in kolesarji, ki vozijo pred vami (pri hitrostih do pribl. 80 km/h);
- pešci in kolesarji, ki prečno prečkajo vašo pot (pri hitrostih do pribl. 70 km/h);
- pešci in kolesarji, ki stojijo na mestu (pri hitrostih do pribl. 60 km/h).

SAMOSTOJNA ZAVIRALNA FUNKCIJA

SAMOSTOJNA ZAVIRALNA FUNKCIJA LAHKO NAD HITROSTJO PRIBL. 7 KM/H UKREPA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- vozila, ki vozijo pred vami (pri hitrostih do pribl. 250 km/h);
- kolesarji, ki vozijo pred vami, pešci, ki se vzdolžno premikajo, in vozila, ki stojijo na mestu (pri hitrostih do pribl. 80 km/h);
- pešci in kolesarji, ki prečno prečkajo vašo pot (pri hitrostih do pribl. 70 km/h).

OJAČITEV ZAVORNE MOČI GLEDE NA SITUACIJO

OJAČITEV ZAVORNE MOČI GLEDE NA SITUACIJO LAHKO NAD HITROSTJO PRIBL. 7 KM/H UKREPA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- vozila, ki vozijo pred vami (pri hitrostih do pribl. 250 km/h);
- kolesarji, ki vozijo pred vami, pešci, ki se vzdolžno premikajo, in vozila, ki stojijo na mestu (pri hitrostih do pribl. 80 km/h);

- pešci in kolesarji, ki prečno prečkajo vašo pot (pri hitrostih do pribl. 70 km/h);
- pešci in kolesarji, ki stojijo na mestu (pri hitrostih do pribl. 60 km/h).

PREKINITEV ZAVIRANJA AKTIVNEGA ZAVORNEGA ASISTENTA

ZAVIRANJE AKTIVNEGA ZAVORNEGA ASISTENTA LAHKO KADAR KOLI PREKINETE TAKO, DA:

- močno pritisnete pedal za plin ali kickdown;
- sprostite zavorni pedal.

ČE JE IZPOLNJEN EDEN OD NASLEDNJIH POGOJEV, LAHKO AKTIVNI ZAVORNI ASISTENT PREKINE ZAVIRANJE:

- oviri se izognete z zavijanjem;
- nevarnost trka ne obstaja več;
- na vaši poti ni več zaznana nobena ovira.

FUNKCIJA ZAVIJANJA (VOZILA S PAKETOM Z ASISTENTOM ZA VOŽNJO):
Če pri zavijanju prek nasprotnega voznega pasu sistem zazna nevarnost trka z nasproti vozečimi vozili, lahko pri hitrosti pod 15 km/h samodejno zavira, preden zapustite svoj vozni pas.

KRMILNI ASISTENT ZA IZOGIBANJE OVIRAM (SAMO VOZILA S PAKETOM Z ASISTENTOM ZA VOŽNJO)

ⓘ Ta funkcija je na voljo odvisno od države.

ZA KRMILNI ASISTENT ZA IZOGIBANJE OVIRAM JE ZNAČILNO, DA:

- prepozna stoječe ali premikajoče se pešce;
- pomaga pri zaznanem izogibanju oviram z dodatno servopodporo;
- se aktivira s hitrim zasukom volana pri izogibanju oviram;
- podpira pri izogibanju oviram in ponovni poravnavi vozila;
- se odzove pri hitrostih od pribl. 20 km/h do hitrosti pribl. 70 km/h.

Podporo lahko kadar koli prekinete z aktivnim krmiljenjem.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode kljub krmilnemu asistentu za izogibanje oviram

Krmilni asistent za izogibanje oviram predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

Prav tako servopodpora krmilnega asistenta za izogibanje oviram ne zadostuje za preprečitev trka.

- ► Vedno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na krmilni asistent za izogibanje oviram.
- ► Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.
- ► V nekritičnih situacijah prekinite podporo z aktivnim krmiljenjem.
- ► Ko so v okolici poti pešci, vozite s prilagojeno hitrostjo.

AKTIVNI ASISTENT ZA IZOGIBANJE OVIRAM

ⓘ Ta funkcija je na voljo odvisno od države.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub aktivnemu asistentu za izogibanje oviram

Aktivni asistent za izogibanje oviram predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V TEH PRIMERIH LAHKO AKTIVNI ASISTENT ZA IZOGIBANJE OVIRAM:

- neutemeljeno opozori ali poseže v krmiljenje,
- ne opozori ali ne poseže v krmiljenje.

Aktivni asistent za izogibanje oviram lahko s samodejnim posegom v krmiljenje pomaga preprečiti trk.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na aktivni asistent za izogibanje oviram.

► Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

► Ko so v okolici poti pešci, vozite s prilagojeno hitrostjo.

Aktivni asistent za izogibanje oviram lahko na svojem voznem pasu samodejno reagira na nepremične predmete ali predmete, ki se premikajo v vzdolžni smeri.

ZA AKTIVNI ASISTENT ZA IZOGIBANJE OVIRAM JE ZNAČILNO, DA:

- zaznava pešce, kolesarje in vozila;
- podpira s samodejnim posegom v krmiljenje pri nujnih izogibanjih oviram;
- se samodejno aktivira pri zadostnem prostoru na svojem voznem pasu;
- se odzove pri hitrosti od pribl. 30 km/h do hitrosti pribl. 80 km/h.

Pri posegu aktivnega asistenta za izogibanje oviram se med celotnim postopkom izogibanja sliši opozorilni ton in opozorilna lučka za varnostno razdaljo utripa.

Podporo aktivnega asistenta za izogibanje oviram lahko kadar koli prekinete s krmiljenjem, pospeševanjem ali zaviranjem.

AKTIVNI ASISTENT ZA IZOGIBANJE OVIRAM LAHKO IZVEDE POSEG V NASLEDNJIH HITROSTNIH OBMOČJIH:

- od hitrosti pribl. 30 km/h do pribl. 80 km/h ob mirujočih vozilih, pešcih ali kolesarjih;
- od hitrosti pribl. 30 km/h do pribl. 80 km/h ob pešcih, ki se vzdolžno premikajo, in kolesarjih, ki vozijo pred vami.

SISTEMSKE MEJE
Po vklopu vozila oz. po tem, ko speljete, še nekaj časa ni na voljo zmogljivost sistema v polnem obsegu. Odvisno od pogojev okolice lahko traja nekaj minut, preden je na voljo zmogljivost sistema v polnem obsegu.

SISTEM JE LAHKO ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- če so senzorji umazani, zarošeni, poškodovani ali prekriti;
- če so senzorji moteni zaradi drugih virov radarskih valov, npr. pri močnem radarskem sevanju v parkirnih hišah;
- če je bila zaznana in prikazana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika;
- če je aktiviran sistem DSR;
- v zapletenih prometnih situacijah, pri katerih ni vedno mogoča jasna zaznava predmetov;
- če se pešci ali vozila hitro premikajo na območju zaznavanja senzorjev;

- če pešca zakrivajo drugi predmeti;
- če značilen obris pešca ne izstopa od ozadja;
- če pešca ni mogoče zaznati, npr. zaradi posebnih oblačil ali drugih predmetov;
- v ozkih ovinkih;
- če voznik ni pripet;
- **aktivni asistent za izogibanje oviram:** kadar oznake za vozni pas manjkajo ali so slabo vidne;
- **aktivni asistent za izogibanje oviram:** na niti približno ravnem poteku ceste;
- **aktivni asistent za izogibanje oviram:** pri priklopljenem priklopnem vozilu ali nosilcu za kolo.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

NASTAVLJANJE AKTIVNEGA ZAVORNEGA ASISTENTA

Pogoji

- Vozilo je zagnano.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Asistenca » Preprečevanje trka

- Funkcijo vklopite ali izklopite.

ⓘ Priporočamo, da je aktivni zavorni asistent vedno vklopljen.

Pri izklopu aktivnega zavornega asistenta se funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo, opozorilo za trk, samostojna zaviralna funkcija in aktivni asistent za izogibanje oviram (s paketom z asistentom za vožnjo – odvisno od države) izklopijo.

ⓘ Če je aktivni zavorni asistent izklopljen, se na voznikovem zaslonu v statusnem območju prikaže simbol OFF, pri naslednjem zagonu vozila pa se sistem ponovno vklopi.

ⓘ Nastavitev po zagonu vozila je odvisna od države.

NASTAVITEV ČASA OPOZARJANJA

- Izberite poleg Aktivni zavorni asistent.
- Izberite Zgodaj, Srednje ali Pozno.

ⓘ Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST zazna znake utrujenosti ali sekundni spanec, lahko sistem glede na državo sproži opozorilo prej, kot je nastavljeno. Več informacij o asistentu pazljivosti ATTENTION ASSIST (⟶ str. 415).

Asistent za omejitev hitrosti

DELOVANJE ASISTENTA ZA OMEJITEV HITROSTI

ⓘ To je funkcija on-demand (⟶ str. 114).

Asistent za omejitev hitrosti zazna omejitve hitrosti prek večfunkcijske kamere in jih prikaže na voznikovem zaslonu.

Omejitve hitrosti se lahko opcijsko prikažejo tudi na projekcijskem zaslonu head-up.

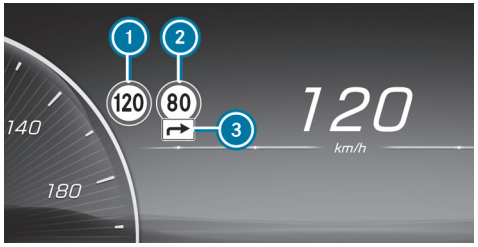
Kamera zazna tudi omejitve hitrosti z omejitvijo na dopolnilni tabli (npr. ob mokri cesti).

PRI UPORABI ASISTENTA ZA OMEJITEV HITROSTI UPOŠTEVAJTE:

- Izberite hitrost, prilagojeno voznim, okoljskim in vremenskim razmeram.
- Upoštevajte resnične prometne znake.
- Upoštevajte veljavne prometne predpise in pravila.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

PRIKAZI NA VOZNIKOVEM ZASLONU



Primer

1 Dovoljena hitrost
2 Dovoljena hitrost pri omejitvi
3 Dodatni znak z omejitvijo

ⓘ Sistem lahko zazna tudi prometne znake, ki vplivajo na dovoljeno največjo hitrost, npr. table, ki prikazujejo začetek ali konec hitrih cest.

Sistem lahko na voznikovem zaslonu prikaže do dva prometna znaka hkrati. Omejitve hitrosti so vedno prikazane prioritetno. Na projekcijskem zaslonu head-up se lahko prikaže največ en prometni znak z omejitvijo hitrosti. Če sta na voznikovem zaslonu prikazana dva znaka za omejitev hitrosti, npr. pri zaznanih omejitvah, se za prevzem v omejevalnik hitrosti, TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vedno posreduje vrednost leve omejitve hitrosti 1 in ta se prikaže na projekcijskem zaslonu head-up.

Pomembne informacije iz drugih sistemov lahko za kratek čas prekrijejo prometne znake.

Če asistent za omejitev hitrosti ne more ugotoviti trenutno dovoljene največje hitrosti, npr. zaradi manjkajoče signalizacije, se na voznikovem zaslonu prikaže naslednji prikaz:

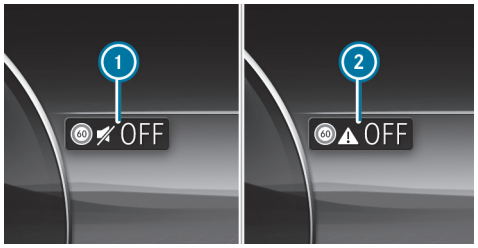
Prikaz je prikazan neprekinjeno, če je vozilo v državi, v kateri asistent za omejitev hitrosti ni podprt. Asistent za omejitev hitrosti ni na voljo v vseh državah.

Če sistem zaradi tehnične motnje ali umazanosti vetrobranskega stekla začasno ali stalno ni na voljo, se na voznikovem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Glede na državo poleg tega sveti opozorilna lučka asistenta za omejitev hitrosti OFF na voznikovem zaslonu.

ⓘ Za to upoštevajte tudi informacije o sporočilih na prikazovalniku (⟶ str. 889).

OPOZORILO PRI PREKORAČITVI NAJVEČJE DOVOLJENE HITROSTI
Sistem vas lahko opozori, če obstaja možnost, da prekoračite največjo dovoljeno hitrost. V multimedijskem sistemu lahko glede na državo nastavite, za koliko se lahko največja dovoljena hitrost prekorači, preden se pojavi opozorilo. Nastavite lahko, ali naj bo opozorilo vizualno (z utripanjem prometnega znaka

na voznikovem zaslonu) ali vizualno in zvočno. Izbira načina opozorila se glede na državo potrdi s prikazom na voznikovem zaslonu.



Primer

1. Opozorilo samo vizualno
2. Opozorilo izklopljeno

ⓘ Način, trajanje in prag za aktiviranje opozorila za prekoračitev hitrosti ter možnost nastavitve mej za sprožitev, pri prekoračitvi katerih se sproži opozorilo, so odvisni od zakonodaje države dobave vozila.

NAPOTKI ZA VLEKO PRIKLOPNEGA VOZILA

ⓘ Upoštevajte tudi napotke za vleko priklopnega vozila (⟶ str. 493).

Če je priklopno vozilo ali nosilec za kolo pravilno priključen, se na prikazovalniku na sredini prikaže poizvedba glede tipa priklopnega vozila in dovoljene največje hitrosti priklopnega vozila (⟶ str. 500).

Voznik mora ročno prilagoditi dovoljeno največjo hitrost v kategoriji Vrsta priklopnika.

PRI TEM JE TREBA UPOŠTEVATI ZAKONE, SPECIFIČNE ZA POSAMEZNE DRŽAVE, NPR. GLEDE:

- konstrukcijsko pogojene največje hitrosti ali dovoljene največje hitrosti;
- dovoljene skupne mase z vlečnim vozilom ali brez;
- potrebnega števila let z ustreznim vozniškim dovoljenjem;
- vrste in stanja ceste, po kateri vozite;
- vremenskih razmer.

Dovoljeno največjo hitrost, prilagojeno skupini vozil, lahko med vožnjo nastavite na ročni ali samodejni prevzem hitrosti (odvisno od opreme).

Sistem lahko za skupino vozil upošteva relevantne dodatne znake za omejitev hitrosti in jasne prometne predpise za kategorijo ceste (odvisno od države).

Za nosilec za kolo v multimedijskem sistemu ni mogoče izbrati dovoljene največje hitrosti. Pri uporabi nosilca za kolo upoštevajte podatke o dovoljeni največji hitrosti v proizvajalčevih navodilih za uporabo.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM JE LAHKO ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli, dvignjenem prahu ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če so prometni znaki slabo prepoznavni, npr. zaradi umazanije, prekrivanja, zbledelosti, snega, ledu, poškodb, neugodnega položaja, neprimerne osvetlitve ali zasuka;

- če aktivnih prometnih znakov s prikazom LED zaradi tehničnih dejavnikov (npr. frekvence oddajanja) morda ni mogoče zaznati ali so zaznani napačno;
- če je signalizacija, oznake cestišča ali potek cest nejasen, npr. pri prometnih znakih na gradbiščih, pri uvozih in izvozih, pri sosednjih voznih pasovih ali vzporednih voznih pasovih, pri označenih prehodih za pešce na semaforju;
- če signalizacija ali oznake cestišča ne ustrezajo standardom;
- če je signalizacija, oznake cestišča ali potek cest specifičen za posamezno državo in so zaznana odstopanja pri vodenju po poteh navigacijskega sistema, npr. na in po gradbiščih;
- pri ostrem zavijanju in ozkih ovinkih se lahko zgodi, da vozilo prevozi prometne znake, ki so zunaj zaznavnega območja kamere;
- če prehitevate vozila, ki imajo nalepljen ali nameščen prometni znak;
- med uporabo priprav za transport, ki jih pritrdite na vlečno sklopko, npr. nosilec za kolo, se lahko sistem odzove tudi na omejitve za skupino vozil.

NASTAVLJANJE ASISTENTA ZA OMEJITEV HITROSTI

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Nastavitve » Asistenca » Podpora » Asistent za omejitev hitrosti

VKLOP ALI IZKLOP OPOZORILA ZA PREKORAČITEV HITROSTI

ⓘ Opozorilo za prekoračitev hitrosti je privzeto vklopljeno (odvisno od države).

► Izklopite možnost Opozorilo za prekor. hitrosti.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti ostane v skladu z zakonodajo posamezne države izklopljeno do naslednjega vklopa ali izklopa vozila.

ⓘ Zvočno opozorilo za prekoračitev hitrosti je mogoče izklopiti in vklopiti tudi prek hitrega dostopa, z dolgim pritiskom tipke za tiho delovanje na volanu, s pritiskom ikone za hitrost v statusni vrstici medijskega prikazovalnika ali z ukazom prek glasovnega upravljanja (funkcije so odvisne od države).

SPREMEMBA NAČINA OPOZORILA ZA PREKORAČITEV HITROSTI

► Opozorilo spremenite na Vizualno ali Vizualno in zvočno.

VKLOP ALI IZKLOP OPOZORILNEGA TONA PRI NOVI OMEJITVI HITROSTI

ⓘ Opozorilni ton pri novi omejitvi hitrosti je tovarniško izklopljen.

Funkcija določi, ali se ob vsaki spremembi prikazane hitrosti na voznikovem zaslonu zasliši rahel, nemoteč ton.

► Funkcijo vklopite ali izklopite.

ⓘ Razpoložljivost funkcije je odvisna od države.

NASTAVLJANJE OPOZORILNEGA PRAGA

Ta vrednost določa, od katere prekoračitve hitrosti naprej se pojavi opozorilo.

► Pod opozorilnim pragom nastavite želeno hitrost.

Razpoložljivost funkcije je odvisna od zakonodaje posamezne države.

ČE JE AKTIVIRAN KATERI OD NASLEDNJIH SISTEMOV, SE KOT OMEJITEV HITROSTI LAHKO ROČNO PREVZAME ZAZNANA HITROST:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- TEMPOMAT

- Spremenljivi omejevalnik hitrosti

ⓘ Nadaljnje informacije o aktivnem asistentu za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 423).

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov

DELOVANJE ASISTENTA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

ⓘ Ta funkcija je morda na voljo kot digitalni dodatek (⟶ str. 114).

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov z večfunkcijsko kamero zajema prometne znake in jih primerja z informacijami digitalnega zemljevida navigacijskega sistema. Pomaga vam tako, da na voznikovem zaslonu prikaže zaznane omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja.

Omejitve hitrosti se lahko prikažejo tudi na projekcijskem zaslonu head-up.

Pri prekoračitvi dovoljene največje hitrosti vas sistem lahko opozori.

V nekaterih državah lahko sistem omogoča dodatne funkcije in vas opozori, ko se približujete prehodom za pešce. Če sistem zazna, da na določenem cestnem odseku zapeljete v nasprotno smer, se sproži opozorilo.

Kamera zazna in vrednoti tudi prometne znake z omejitvijo na dopolnilni tabli, npr. ob mokri cesti.

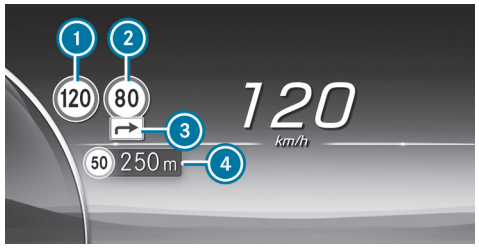
Asistent za prepoznavanje prometnih znakov na voznikovem zaslonu vizualizira samo izbrane table. Resnični prometni znaki in omejitve hitrosti imajo prednost pred tistimi prometnimi znaki in omejitvami hitrosti, ki so prikazani na voznikovem zaslonu.

PRI UPORABI ASISTENTA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV UPOŠTEVAJTE:

- Izberite hitrost, prilagojeno voznim, okoljskim in vremenskim razmeram.
- Upoštevajte resnične prometne znake.
- Upoštevajte veljavne prometne predpise in pravila.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

PRIKAZI NA VOZNIKOVEM ZASLONU



Primer

1. Dovoljena hitrost
2. Dovoljena hitrost pri omejitvi
3. Dodatni znak z omejitvijo
4. Omejitve hitrosti, ki se jim približujete

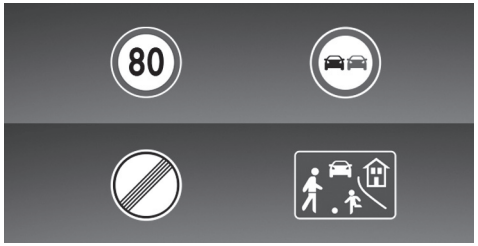
Omejitve hitrosti, ki se jim približujete, so za razliko od drugih prometnih znakov, kot so npr. prepovedi prehitevanja, vedno prikazane prednostno. Na projekcijskem zaslonu head-up se lahko prikaže največ en prometni znak z omejitvijo hitrosti. Če sta na voznikovem zaslonu prikazana dva znaka za omejitev hitrosti, npr. pri zaznanih omejitvah, se za prevzem v omejevalnik hitrosti, TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vedno posre-

duje vrednost leve omejitve hitrosti (1) in ta se prikaže na projekcijskem zaslonu head-up.

Pomembne informacije iz drugih sistemov lahko za kratek čas prekrijejo prometne znake.

ODVISNO OD DRŽAVE LAHKO ASISTENT ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV MED DRUGIM PREPOZNA IN PRIKAŽE NASLEDNJE PROMETNE ZNAKE (1):

- omejitve hitrosti,
- preklice omejitve hitrosti,
- prepovedi prehitevanja,
- območje umirjenega prometa,
- table, ki prikazujejo začetek ali konec avtocest in hitrih cest,



Zaznani prometni znaki (primeri)

ASISTENT ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV LAHKO MED DRUGIM PREPOZNA NASLEDNJE DOPOLNILNE ZNAKE (3) TER PO POTREBI Z DODATNIMI SENZORJI VOZILA OVREDNOTI RELEVANTNOST OMEJITEV:

- ob mokrem cestišču,
- ob poledici,
- v megli,
- pri začasnih omejitvah,
- na izvozih,
- pri omejitvah za skupine vozil.

ⓘ Funkcija prepoznavanja dopolnilnih znakov je na voljo odvisno od države.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov uporablja tudi podatke digitalnega zemljevida navigacijskega sistema. Če prevozite znak za kraj ali zapeljete na drugo cesto, npr. pri uvozu na avtocesto ali izvozu z avtoceste ter po zavoju v križišču, se lahko prikaz na voznikovem zaslonu posodobi tudi brez zaznanega prometnega znaka.

ⓘ Redno posodabljajte digitalni zemljevid navigacijskega sistema, da lahko asistent za prepoznavanje prometnih znakov optimalno deluje (⟶ str. 50).

Odvisno od opreme in države lahko sistem na voznikovem zaslonu in projekcijskem zaslonu head-up prikaže tudi omejitve hitrosti, ki se jim približujete. Na voznikovem zaslonu je lahko prikazana tudi razdalja do naslednje nižje omejitve hitrosti. Pri tem sistem uporabi informacije digitalnega zemljevida v navigacijskem sistemu. V meniju Asistenca so lahko omejitve hitrosti, ki se jim približujete, prikazane tudi z dinamično vizualizacijo.

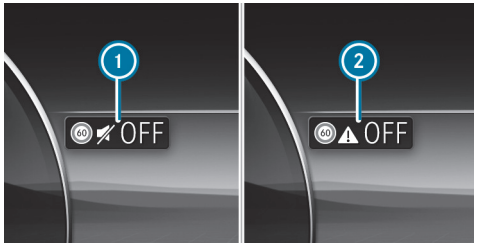
Če asistent za prepoznavanje prometnih znakov ne more ugotoviti trenutno dovoljene največje hitrosti, npr. zaradi manjkajoče signalizacije, se na voznikovem zaslonu prikaže naslednji prikaz:

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov ni na voljo v vseh državah. Prikaz je prikazan neprekinjeno, če je vozilo v državi, v kateri asistent za prepoznavanje prometnih znakov ni podprt.

Če sistem zaradi tehnične motnje ali umazanosti vetrobranskega stekla začasno ali stalno ni na voljo, se na voznikovem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Glede na državo poleg tega sveti opozorilna lučka asistenta za prepoznavanje prometnih znakov na voznikovem zaslonu.

ⓘ Za to upoštevajte tudi informacije o sporočilih na prikazovalniku asistenta za prepoznavanje prometnih znakov (⟶ str. 889).

OPOZORILO PRI PREKORAČITVI NAJVEČJE DOVOLJENE HITROSTI
Sistem vas lahko opozori, če obstaja možnost, da prekoračite največjo dovoljeno hitrost. V multimedijskem sistemu lahko glede na državo nastavite, za koliko se lahko največja dovoljena hitrost prekorači, preden se pojavi opozorilo. Opozorilo lahko izklopite ali nastavite, ali naj bo opozorilo vizualno (z utripanjem prometnega znaka na voznikovem zaslonu) ali vizualno in zvočno. Izbira načina opozorila se glede na državo potrdi s prikazom na voznikovem zaslonu.



Primer

1. Opozorilo samo vizualno
2. Opozorilo izklopljeno

ⓘ Način, trajanje in stopnje sprožitve opozorila za prekoračitev hitrosti ter možnost nastavitve stopenj sprožitve, pri prekoračitvi katerih se sproži opozorilo, so odvisni od zakonodaje države dobave vozila.

DRUGE OPOZORILNE FUNKCIJE
Opozorilo pri znakih za prepoved prometa: asistent za prepoznavanje prometnih znakov vas lahko opozori, če vozite v nasprotno smer vožnje na določenem cestnem odseku, npr. pri avtocestnih izvozih ali enosmernih cestah.

Opozorilo pri prehodih za pešce: asistent za prepoznavanje prometnih znakov vas lahko do hitrosti vožnje pribl. 70 km/h opozori, če se približujete prehodu za pešce in so v območju nevarnosti pešci.

VLEKA PRIKLOPNEGA VOZILA

ⓘ Ta funkcija je na voljo odvisno od države.

ⓘ Upoštevajte poglavje o priklopni napravi (⟶ str. 493).

Če je priklopno vozilo ali nosilec za kolo pravilno priključen, se na prikazovalniku na sredini prikaže poizvedba glede tipa priklopnega vozila in dovoljene največje hitrosti priklopnega vozila (⟶ str. 500).

Voznik mora ročno prilagoditi dovoljeno največjo hitrost v kategoriji Vrsta priklopnika.

PRI TEM JE TREBA UPOŠTEVATI ZAKONE, SPECIFIČNE ZA POSAMEZNE DRŽAVE, NPR. GLEDE:

- konstrukcijsko pogojene največje hitrosti ali dovoljene največje hitrosti,

- dovoljene skupne mase z vlečnim vozilom ali brez,
- potrebnega števila let z ustreznim vozniškim dovoljenjem,
- vrste in stanja ceste, po kateri vozite,
- vremenskih razmer.

Dovoljeno največjo hitrost, prilagojeno skupini vozil, lahko med vožnjo nastavite na ročni ali samodejni prevzem hitrosti (odvisno od opreme).

Sistem lahko za skupino vozil upošteva relevantne dodatne znake za omejitev hitrosti in jasne prometne predpise za kategorijo ceste (odvisno od države).

Za nosilec za kolo v multimedijskem sistemu ni mogoče izbrati dovoljene največje hitrosti. Pri uporabi nosilca za kolo upoštevajte podatke o dovoljeni največji hitrosti v proizvajalčevih navodilih za uporabo.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM JE LAHKO ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli, dvignjenem prahu ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če so prometni znaki slabo prepoznavni, npr. zaradi umazanije, prekrivanja, zbledelosti, snega, ledu, poškodb, neugodnega položaja, neprimerne osvetlitve ali zasuka;
- če aktivnih prometnih znakov s prikazom LED zaradi tehničnih dejavnikov (npr. frekvence oddajanja) morda ni mogoče zaznati ali so zaznani napačno;
- če so informacije na digitalnem zemljevidu navigacijskega sistema napačne, nezadostne ali če niso posodobljene;
- če je signalizacija, oznake cestišča ali potek cest nejasen, npr. pri prometnih znakih na gradbiščih, pri uvozih in izvozih, pri sosednjih voznih pasovih ali vzporednih voznih pasovih, pri označenih prehodih za pešce na semaforju;
- če signalizacija ali oznake cestišča ne ustrezajo standardom;
- če je signalizacija, oznake cestišča ali potek cest specifičen za posamezno državo in so zaznana odstopanja pri vodenju po poteh navigacijskega sistema, npr. na in po gradbiščih;
- pri ostrem zavijanju in ozkih ovinkih se lahko zgodi, da vozilo prevozi prometne znake, ki so zunaj zaznavnega območja kamere;
- če prehitevate vozila, ki imajo nalepljen ali nameščen prometni znak;
- med uporabo priprav za transport, ki jih na vozilo pritrdite z vlečno sklopko, npr. nosilec za kolo, lahko za vas morda veljajo omejitve za skupino vozil.

NASTAVLJANJE ASISTENTA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOV

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Asistenca ▸▸ Podpora ▸▸ Asistent za prepozn. prometnih znakov

VKLOP ALI IZKLOP OPOZORILA ZA PREKORAČITEV HITROSTI

ⓘ Opozorilo za prekoračitev hitrosti je privzeto vklopljeno (odvisno od države).

► Izklopite možnost Opozorilo za prekor. hitrosti.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti ostane v skladu z zakonodajo posamezne države izklopljeno do naslednjega vklopa ali izklopa vozila.

Zvočno opozorilo za prekoračitev hitrosti je mogoče izklopiti in vklopiti tudi prek hitrega dostopa, z dolgim pritiskom tipke za tiho delovanje na volanu, s pritiskom ikone za hitrost v statusni vrstici medijskega prikazovalnika ali z ukazom prek glasovnega upravljanja (funkcije so odvisne od države).

SPREMEMBA NAČINA OPOZORILA ZA PREKORAČITEV HITROSTI

► Opozorilo spremenite na Vizualno ali Vizualno in zvočno.

NASTAVLJANJE OPOZORILNEGA PRAGA

Ta vrednost določa, od katere prekoračitve hitrosti naprej se pojavi opozorilo.

► Pod opozorilnim pragom nastavite želeno hitrost.

Razpoložljivost funkcije je odvisna od zakonodaje posamezne države.

VKLOP ALI IZKLOP OPOZORILNEGA TONA PRI NOVI OMEJITVI HITROSTI

Opozorilni ton pri novi omejitvi hitrosti je tovarniško izklopljen.

Funkcija določi, ali se ob vsaki spremembi prikazane hitrosti na voznikovem zaslonu zasliši rahel, nemoteč ton.

► Funkcijo vklopite ali izklopite.

Razpoložljivost funkcije je odvisna od države.

Pogled semaforja

INFORMACIJE O POGLEDU SEMAFORJA

Pogled semaforja vozniku pomaga pri čakanju pred rdečo lučjo na semaforju s prikazom slike kamere na prikazovalniku na sredini. Slika kamere je prikazana, ko vozilo stoji na prvem mestu pred rdečo lučjo na semaforju, in izgine, ko vozilo spelje.

PRIKAZ POGLEDA SEMAFORJA

Pogoji

- Možnost Pogled semaforja je vklopljena.
- Pogled semaforja je na voljo.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Asistenca » Podpora » Pogled semaforja

Funkcija ni na voljo v vseh državah.

Če je vozilo na prvem mestu pred semaforjem, je prikazana slika kamere s prikazom semaforja na prikazovalniku na sredini.

Ko vozilo spelje, se slika kamere skrije.

► Vklopite ali izklopite možnost Pogled semaforja.

UPORABA NADALJNJIH RAZPOLOŽLJIVIH FUNKCIJ

► Izberite .

► Izberite Po želji ali Samodejno.

Če je nastavljena možnost Po želji in je na voljo pogled semaforja, se prikaže sporočilo Za pogled semaforja pritisnite tukaj.. Po potrditvi sporočila se prikaže slika kamere.

Če je nastavljena možnost Samodejno, se v primeru razpoložljivosti pogleda semaforja slika kamere prikaže samodejno.

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot

DELOVANJE ASISTENTA ZA MRTVI KOT IN AKTIVNEGA ASISTENTA ZA MRTVI KOT Z OPOZORILOM OB IZSTOPU

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot z dvema stranskima, nazaj obrnjenima radarskima senzorjema nadzorujeta območje do 40 m za vašim vozilom in 3 m poleg vašega vozila.

Če je nad hitrostjo pribl. 12 km/h zaznano vozilo in to neposredno po tem zapelje na nadzorno območje poleg vašega vozila, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu zasveti rdeče.

PRIKAZ STANJA NA VOZNIKOVEM ZASLONU

Siva: sistem je vklopljen, vendar ni pripravljen za delovanje.

Zelena: sistem je vklopljen in pripravljen za delovanje.

Če je zaznano vozilo z majhno varnostno razdaljo in smernik preklopite v ustrezno smer, zaslišite dvojni opozorilni ton in rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa. Če ostane smernik vklopljen, se vsa nadaljnja zaznana vozila prikažejo samo z utripajočo rdečo opozorilno lučko.

Če določeno vozilo hitro prehitite, se opozorilo ne vklopi.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub asistentu za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot se ne odziva na vozila, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitevajo.

Asistent za mrtvi kot vas v tej situaciji ne more opozoriti.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

⚠ OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub aktivnemu asistentu za mrtvi kot

AKTIVNI ASISTENT ZA MRTVI KOT SE V NASLEDNJIH PRIMERIH NE ODZOVE:

- če vozila prehitite z nezadostnim bočnim razmakom in so ta nato v območju mrtvega kota;
- če se vam vozila približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitevajo.

Aktivni asistent za mrtvi kot vas v teh situacijah ne more opozoriti ali posredovati.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot sta samo pripomočka. Morda ne bosta zaznala vseh vozil, zato morate ostati pozorni. Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

OPOZORILO OB IZSTOPU
Opozorilo ob izstopu je dodatna funkcija asistenta za mrtvi kot in lahko potnike pri zapuščanju vozila v mirovanju opozori pred približujočimi se vozili.

> ⚠ **OPOZORILO**
> Nevarnost nezgode kljub opozorilu ob izstopu
>
> Opozorilo ob izstopu se ne odziva na nepremične predmete, osebe in druge udeležence v prometu, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti.
>
> Opozorilo ob izstopu v teh situacijah ne more opozoriti.
>
> ► Pri odpiranju vrat vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in pazite, da je dovolj prostora.

Če je v nadzornem območju vozilo, se to prikaže v zunanjem ogledalu. Če potnik odpre vrata na strani, kjer je sistem zaznal nevarnost, se zasliši opozorilni ton in opozorilna lučka v zunanjem ogledalu začne utripati.

Ta dodatna funkcija je na voljo samo pri vklopljenem asistentu za mrtvi kot. Po vklopu vas lahko opozorilo ob izstopu opozori do največ tri minute po izklopu vozila. Ko opozorilna lučka v zunanjem ogledalu trikrat utripne, opozorilo ob izstopu ni več na voljo.

Opozorilo ob izstopu je samo pripomoček in ne more nadomestiti pozornosti potnikov. Odgovornost glede odpiranja vrat in zapuščanja vozila vedno prevzamejo potniki.

SISTEMSKE MEJE

ASISTENT ZA MRTVI KOT IN AKTIVNI ASISTENT ZA MRTVI KOT STA LAHKO OMEJENA POSEBEJ V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- če so senzorji umazani ali prekriti;
- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- pri ozkih vozilih, kot so kolesa ali motorna kolesa;
- na zelo širokem ali ozkem voznem pasu;
- pri vozilih, ki peljejo z močnim zamikom na stran.

Zaščitne ograje ali podobne gradbene omejitve lahko povzročijo neutemeljena opozorila. Pazite na to, da bo bočni razmik do preostalih udeležencev v prometu ali ovir zadosten.

Pri daljši vožnji poleg daljših vozil, npr. tovornjakov, se opozorilo lahko prekine.

Pri vklopljeni vzvratni prestavi asistent za mrtvi kot ni na voljo.

Če je priklopljeno priklopno vozilo in je električna povezava pravilno vzpostavljena, asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu nista pripravljena za uporabo.

OPOZORILO OB IZSTOPU JE LAHKO OMEJENO V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- kadar na ozkih parkirnih mestih sosednja vozila zasenčijo senzorje;
- kadar se približujejo osebe;
- pri stoječih ali počasi premikajočih se predmetih.

FUNKCIJA ZAVIRANJA AKTIVNEGA ASISTENTA ZA MRTVI KOT

> ⓘ Odvisno od države je funkcija zaviranja na voljo v vozilih s paketom z asistentom za vožnjo.

Če aktivni asistent za mrtvi kot na nadzornem območju zazna nevarnost bočnega trka, se sproži zaviranje za popravek smeri. Zaviranje za popravek smeri pomaga preprečiti trk z drugim vozilom.

Zaviranje za popravek smeri vam je na voljo od hitrosti pribl. 30 km/h/60 km/h (odvisno od države) do hitrosti pribl. 200 km/h.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub zaviranju aktivnega asistenta za mrtvi kot

Zaviranje za popravek smeri ne more vedno preprečiti trka.

- ► Krmilite, zavirajte ali pospešujte vedno samostojno, posebno ob opozorilu aktivnega asistenta za mrtvi kot ali zaviranju za popravek smeri.
- ► Vozite vedno z zadostno varnostno razdaljo na strani.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode kljub aktivnemu asistentu za mrtvi kot

AKTIVNI ASISTENT ZA MRTVI KOT SE V NASLEDNJIH SITUACIJAH NE ODZOVE:

- če prehitevate vozila pri visoki hitrosti;
- če se vam vozila približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitevajo.

Aktivni asistent za mrtvi kot vas v teh situacijah ne more opozoriti ali ukrepati.

- ► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

Če pride do zaviranja za popravek smeri, rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa, pri tem pa se vklopi zvočni signal. Poleg tega se na voznikovem zaslonu pojavi prikaz (1), ki poudarja nevarnost bočnega trka.

V redkih primerih lahko sistem neprimerno zavira. To zaviranje lahko prekinete z rahlim zasukom volana v nasprotno smer ali dodajanjem plina.

SISTEMSKE MEJE
Upoštevajte sistemske meje za aktivni asistent za mrtvi kot, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 449).

ZLASTI V NASLEDNJIH SITUACIJAH DO ZAVIRANJA ZA POPRAVEK SMERI NE PRIDE ALI PA TO NI PRILAGOJENO VOZNI SITUACIJI:

- na obeh straneh vašega vozila so zaznana vozila ali ovire, npr. zaščitne ograje;
- približuje se vam vozilo z nezadostnim bočnim razmikom;
- vozite športno, pri veliki hitrosti v ovinkih;
- močno zavirate ali močno pritisnete na plin;
- če se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP® ali aktivni zavorni asistent;
- sistem ESP® je izklopljen;
- zaznana je bila izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika;
- na priklopni napravi je pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in električna povezava je bila pravilno vzpostavljena.

VKLOP ALI IZKLOP ASISTENTA ZA MRTVI KOT ALI AKTIVNEGA ASISTENTA ZA MRTVI KOT

Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Asistenca >> Preprečevanje trka

- Vklopite ali izklopite možnost Aktivni asistent za mrtvi kot.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri

DELOVANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE SMERI

Aktivni asistent za ohranjanje smeri nadzoruje območje pred vašim vozilom z večfunkcijsko kamero (⟶ str. 403).

Varuje vas pred nenamernim zapuščanjem voznega pasu. Sistem lahko s posegom v krmiljenje za popravek voznega pasu vozilo vrne na vozni pas in dodatno opozori z občutnim odzivom volana.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri je na voljo v hitrostnem območju med pribl. 60 km/h in 200 km/h ali odvisno od države do 210 km/h.

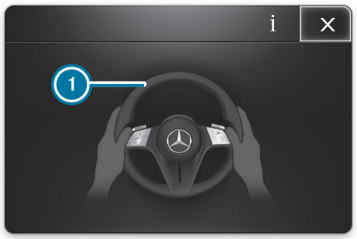
SISTEM LAHKO POSREDUJE POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Aktivni asistent za ohranjanje smeri prepozna oznako za vozni pas.
- To oznako za vozni pas prevozite s sprednjim kolesom.

Če vklopite smernik, sistem na ustrezni strani ne poseže v krmiljenje.

Če pas zapustite brez aktiviranja smernika, na lastnem voznem pasu pa je bila zaznana nevarnost trka s premično oviro, sistem ne poseže v krmiljenje.

Vozila z asistentom za mrtvi kot ali paketom z asistentom za vožnjo:
če sistem zazna oviro, npr. drugo vozilo na sosednjem pasu, kljub smerniku poseže v krmiljenje.



V NASLEDNJIH PRIMERIH SE NA VOZNIKOVEM ZASLONU POJAVI PRIKAZ (1) IN ZASLIŠI SE OPOZORILNI TON:

- Poseg aktivnega asistenta za ohranjanje smeri v krmiljenje traja več kot pribl. deset sekund.
- Zgodita se dva posega v krmiljenje sistema ali več v pribl. treh minutah brez voznikovega posega v krmljenje.

V nastavitvah aktivnega asistenta za ohranjanje smeri lahko nastavite občutljivost sistema in tako določite, kako visoka naj bo stopnja podpore. Poleg tega lahko določite, ali naj sistem reagira na prekinjene ali samo na neprekinjene oznake za vozni pas (⟶ str. 454).

PRIKAZI STANJA AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE SMERI

Bela: aktivni asistent za ohranjanje smeri je izklopljen.

Če je sistem ESP® izklopljen ali je prikazano sporočilo opozorilnika za izgubo tlaka v pnevmatikah, se aktivni asistent za ohranjanje smeri samodejno izklopi.

Rumena: nastala je motnja. Pri tem upoštevajte tudi sporočila na prikazovalniku.

Siva: aktivni asistent za ohranjanje smeri je vklopljen, vendar ni pripravljen.

Zelena: aktivni asistent za ohranjanje smeri je vklopljen in pripravljen.

Rdeča: aktivni asistent za ohranjanje smeri vas je s posegom v krmljenje za popravek voznega pasu vrnil na vaš vozni pas. Če se poleg tega sproži haptično opozorilo na volanu, prikaz stanja utripa. Oznaka za vozni pas na zadevni strani je prikazana rdeče.

Prikaz na voznikovem zaslonu v meniju Asistenca

Če s sprednjim kolesom prevozite zaznano oznako za vozni pas, je to v meniju Asistenca na voznikovem zaslonu označeno z rdečo.

SISTEMSKE MEJE

V NASLEDNJIH SITUACIJAH MORDA NE PRIDE DO POSEGA V KRMILJENJE ZA POPRAVEK VOZNEGA PASU, ODVISNO OD SITUACIJE PA SISTEM POSREDUJE OPOZORILO NA VOLAN:

- če občutno aktivno krmilite, zavirate ali dodajate plin;
- če se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP® ali aktivni zavorni asistent;
- če vozite športno, z veliko hitrostjo v ovinkih ali močnimi pospeški;
- če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena.

SISTEM JE LAHKO ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- pri umazanem odbijaču na območju radarskih senzorjev ali če so radarski senzorji poškodovani ali prekriti;
- če ni oznak za vozni pas, jih je več ali te niso jasne, npr. na območju gradbišč;
- če so oznake za vozni pas obrabljene, temne ali prekrite;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake za vozni pas hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali združita;
- pri zelo ozkih in ovinkastih cestiščih.

Upoštevajte napotke za sisteme za vožnjo in vašo odgovornost, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 403).

VKLOP ALI IZKLOP AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE SMERI

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Asistenca » Preprečevanje trka » Aktivni asistent za ohranjanje smeri

▶ Funkcijo vklopite ali izklopite.

Alternativno se lahko aktivni asistent za ohranjanje smeri vklopi in izklopi prek hitrega dostopa do vozila.

ⓘ Nastavitev po zagonu vozila je odvisna od države.

NASTAVLJANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA OHRANJANJE SMERI
Multimedijski sistem:
Nastavitve » Asistenca » Preprečevanje trka » Akt. asistent za ohran. smeri

NASTAVLJANJE OBČUTLJIVOSTI

- ► Izberite ⚙.
- ► Izberite Zgodaj, Sred. ali Pozno.

Pri naslednjem zagonu vozila se prevzame nazadnje izbrana nastavitev.

ⓘ Standardna nastavitev te funkcije je odvisna od države.

ⓘ Odvisno od države funkcija pri vozilih s paketom z asistentom za vožnjo ni na voljo.

VKLOP ALI IZKLOP PODPORE NA PREKINJENI OZNAKI ZA VOZNI PAS

- ► Izberite Razširjena podpora.

Pri naslednjem zagonu vozila se prevzame nazadnje izbrana nastavitev.

ⓘ Standardna nastavitev te funkcije je odvisna od države.

ⓘ Odvisno od države mora biti ta funkcija aktivirana, da je asistent za zaustavitev v sili na voljo v polnem obsegu.

Več informacij o asistentu za zaustavitev v sili (⟶ str. 434).

sistem AIRMATIC

DELOVANJE SISTEMA AIRMATIC
AIRMATIC je zračno vzmetenje s spremenljivim blaženjem za udobnejšo vožnjo. Regulacija nivoja podvozja na vseh kolesih omogoča tudi v natovorjenem vozilu najboljše mogoče vzmetenje in ohranjanje enake oddaljenosti vozila od tal. Da se izboljša varnost vožnje in zmanjša poraba energije, se pri hitri vožnji vozilo samodejno spusti. Poleg tega imate možnost ročnega nastavljanja nivoja vozila.

AIRMATIC SESTAVLJAJO NASLEDNJE FUNKCIJE IN KOMPONENTE:

- zračno vzmetenje s samodejno regulacijo nivoja podvozja na vseh kolesih,
- spuščanje nivoja vozila glede na hitrost,
- prek tipke za nivo (tipke ⛐) nastavljiv zvišani nivo vozila za večjo oddaljenost od tal,
- ADS PLUS (sistem prilagodljivih blažilnikov z nenehnim nastavljanjem karakteristik blaženja),

NASTAVITEV PODVOZJA IN NIVOJA VOZILA GLEDE NA VOZNI PROGRAM
VOZNA PROGRAMA C IN E

- udobna nastavitev podvozja,
- nastavitev vozila na običajno višino,
- spust vozila na znižani nivo –1 pri hitrosti nad pribl. 140 km/h,
- dvig vozila na običajno višino pod hitrostjo pribl. 40 km/h.

VOZNI PROGRAMI , IN EL (PLUG-IN HIBRID)

- udobna nastavitev podvozja,
- nastavitev vozila na običajno višino,
- spust vozila na znižani nivo –1 pri hitrosti nad pribl. 140 km/h,
- dvig vozila na običajno višino pod hitrostjo pribl. 40 km/h.

VOZNI PROGRAM S

- trdnejša nastavitev podvozja,
- nastavitev vozila na znižani nivo –1 in brez spuščanja vozila glede na hitrost.
- **Plug-in hibrid**
  - nastavitev vozila na običajno višino,
  - spust vozila na znižani nivo –1 pri hitrosti nad pribl. 140 km/h,
  - dvig vozila na običajno višino pod hitrostjo pribl. 40 km/h.

VOZNI PROGRAM

- nastavitev podvozja za teren,
- dvig vozila na nivo za terensko vožnjo +1 pod hitrostjo pribl. 60 km/h,
- spust vozila na običajni nivo pri hitrosti nad pribl. 80 km/h in pod hitrostjo pribl. 45 km/h vnovičen dvig vozila na nivo za terensko vožnjo +1,
- od hitrosti pribl. 110 km/h preklop v C,
- **plug-in hibrid:** od hitrosti pribl. 110 km/h preklop v H.

V voznem programu I* je mogoče priklicati individualne nastavitve podvozja (⟶ str. 343).

Pri aktiviranem vstopnem/izstopnem nivoju se vozilo za lažje vstopanje/izstopanje spusti na znižani nivo –2. Pri hitrosti od pribl. 30 km/h se vstopni/izstopni nivo deaktivira in vozilo se dvigne (⟶ str. 457).

Pri aktiviranem načinu za avtopralnico se vozilo dvigne na občutno zvišani nivo za avtopralnico. Pri hitrosti nad pribl. 20 km/h se način za avtopralnico deaktivira in vozilo se spusti na prej nastavljeni nivo vozila (⟶ str. 716).

Do hitrosti pribl. 60 km/h lahko dvignete vozilo na nivo za terensko vožnjo +1 tudi ročno (⟶ str. 456).

ⓘ **Vožnja s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolo:** če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena, vozilo v vseh voznih programih, razen v voznem programu , ostane na običajni višini. V voznem programu se vozilo od hitrosti pribl. 30 km/h spusti na običajno višino.

RAZLIKE MED RAZLIČNIMI NIVOJI VOZILA V PRIMERJAVI Z NORMALNIM NIVOJEM

- **Nivo za avtopralnico:**
  - pribl. +90 mm
- **Nivo za terensko vožnjo +1:**
  - pribl. +50 mm
- **Znižani nivo –1:**
  - pribl. –15 mm
- **Znižani nivo –2 ali vstopni/izstopni nivo:**
  - pribl. –25 mm

Nivo za avtopralnico je 40 mm nad maksimalno višino vozila, nivojem za terensko vožnjo +1. Upoštevajte občutno zvišani nivo vozila v načinu za avtopralnico, zlasti pri vožnji v podzemne garažne hiše, da preprečite morebitne poškodbe.

SISTEMSKE MEJE

AIRMATIC V NASLEDNJIH PRIMERIH NI NA VOLJO ALI JE NA VOLJO SAMO OMEJENO:

- Zaščita pred pregrevanjem je bila aktivirana zaradi pogostih sprememb nivoja v kratkem času. Na voznikovem zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo.

  Po poteku faze ohlajanja je sistem ponovno neomejeno na voljo.

NASTAVITEV VIŠINE PODVOZJA (VOZILA S SISTEMOM AIRMATIC)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi previsokega nivoja vozila

To lahko negativno vpliva na vozne lastnosti.

Vozilo lahko npr. pri krmiljenju ali vožnji skozi ovinek nese navzven.

► Izberite nivo vozila, ki ustreza načinu vožnje in voznim razmeram.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

► Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Vozila s sistemom AIRMATIC oz. regulacijo nivoja podvozja: pri raztovarjanju ali izstopu iz vozila se vozilo najprej nekoliko dvigne in se zelo hitro spusti na nastavljeno višino.

Zato lahko vas ali osebe v bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali v bližini podvozja uklešči.

Postopki spuščanja se lahko izvajajo tudi potem, ko zaklenete vozilo.

► Pri izstopu iz vozila se prepričajte, da v območju oboda izreza za kolo v karoseriji ali spodnje strani vozila ni oseb.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko deli karoserije poškodujejo.

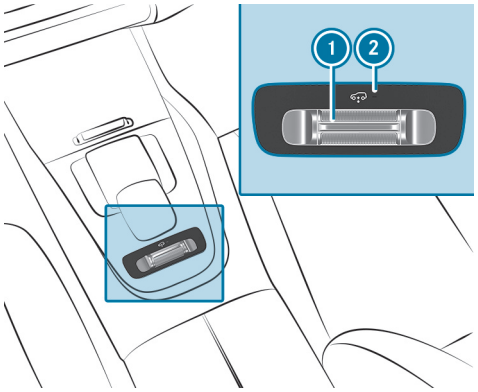
► Prepričajte se, da pri spuščanju vozila pod ali v neposredni bližini karoserije ni nikakršnih ovir, kot so robniki.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Z vozilom ne vozite hitreje od 60 km/h.
- **Vožnja s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolo in pravilno priklopljeno vtičnico za priklopno vozilo:**
  - Z vozilom ne vozite hitreje od 30 km/h.

ⓘ Pri vleki priklopnega vozila uporabljajte običajno višino. Vožnja na zvišanem nivoju pri vleki priklopnega vozila na javnih cestah ni dovoljena.

DVIGANJE VOZILA



► Tipko (1) potisnite naprej.

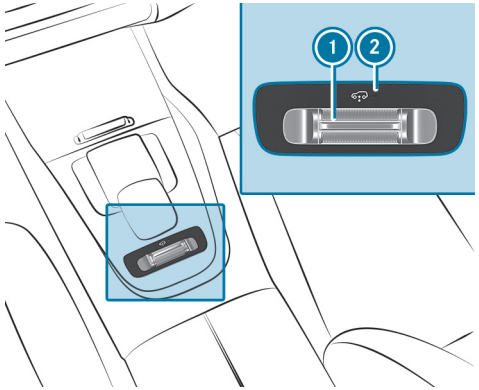
Kontrolna lučka (2) pri dviganju na nivo za terensko vožnjo +1 utripa in po zaključku postopka dviganja neprekinjeno sveti.

Nastavljen nivo za terensko vožnjo +1 ostane shranjen tudi po izklopu vozila.

VOZILO SE PONOVNO SPUSTI NA NIVO IZBRANEGA VOZNEGA PROGRAMA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Vozite hitreje od 80 km/h.
- Kratek čas vozite med 65 km/h in 80 km/h.
- Izberete drug vozni program.

SPUŠČANJE VOZILA



► Povlecite tipko (1).

Vozilo se spusti na višino izbranega voznega programa. Kontrolna lučka (2) pri spuščanju utripa in po zaključku postopka spuščanja ugasne.

NASTAVLJANJE NIVOJA VSTOPA IN IZSTOPA (AIRMATIC)

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Vozilo vozi počasneje od 30 km/h.

Multimedijski sistem:

Nastavitve Hitri dostop

► Izberite Nižje pri vstopanju vključeno.

Za lažji vstop in izstop se vozilo spusti na znižani nivo –2. Izbira se shrani, nastavljen vstopni in izstopni nivo pa ostane shranjen tudi po izklopu vozila.

VOZILO SE DVIGNE NA AKTUALNI NIVO V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Izbrana je možnost Spuščanje pri vstopu IZKLOPLJENO.
- Z vozilom po ponovnem zagonu vozite hitreje od 30 km/h.

ⓘ Razpoložljivost te funkcije je odvisna od opreme vozila.

ⓘ Nadaljnje informacije o sistemu AIRMATIC (⟶ str. 454).

SPUŠČANJE IN DVIGANJE ZADKA

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

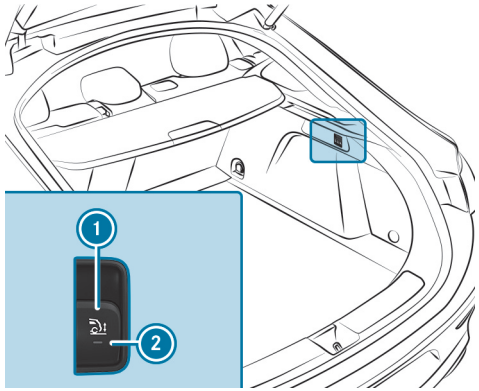
Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

► Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

Pogoji

- Vsa vrata so zaprta.
- Priključeno ni nobeno priklopno vozilo.
- Nosilec za kolo ni nameščen.
- Akumulator je dovolj napolnjen (po potrebi zaženite vozilo).

SPUŠČANJE ZADKA



► Aktivirajte električno parkirno zavoro.

► Menjalnik pretaknite v položaj P (⟶ str. 350).

► Kratko povlecite tipko 1 v oblogi prtljažnega prostora.

Kontrolna lučka 2 utripa, dokler se vozilo ne spusti.

Vozilo se na zadnji premi spusti za pribl. 40 mm. Ko je vozilo spuščeno, kontrolna lučka 2 stalno sveti.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE POSTOPEK SPUŠČANJA PREKINE:

- ena od vrat vozila se odprejo;
- ponovno povlečete tipko 1;
- z vozilom vozite hitreje od 2 km/h.

ⓘ Če vozite hitreje od 2 km/h, se vozilo samodejno nastavi na višino izbranega voznega programa.

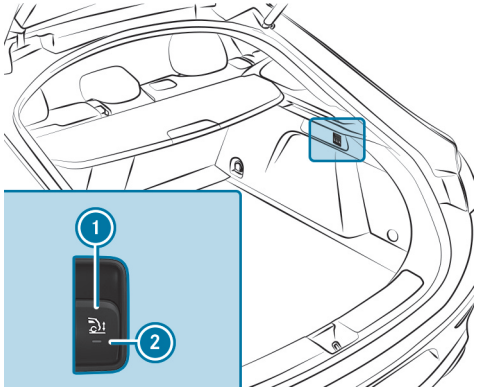
Če kontrolna lučka (2) dvakrat utripne in se zadek ne spusti:

► Prepričajte se, da so izpolnjeni pogoji.

ⓘ S spuščenim zadkom boste lažje natovorili vozilo. Pri tem upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 239).

DVIGANJE ZADKA

► Preverite, ali je akumulator dovolj napolnjen. Po potrebi zaženite vozilo.



► Kratko povlecite tipko (1).

Kontrolna lučka (2) preneha svetiti.

Vozilo se dvigne na trenutno izbrani nivo.

ⓘ Če vozite hitreje od 2 km/h, se vozilo samodejno nastavi na višino izbranega voznega programa.

Če vozila ni mogoče dvigniti:

► Prepričajte se, da je akumulator dovolj napolnjen; po potrebi zaženite vozilo.

Postopek dviganja se nadaljuje.

E-ACTIVE BODY CONTROL

DELOVANJE SISTEMA E-ACTIVE BODY CONTROL

E-ACTIVE BODY CONTROL je elektrohidravlično vzmetenje s spremenljivim blaženjem za udobnejšo vožnjo. Regulacija nivoja podvozja na vseh kolesih omogoča tudi v natovorjenem vozilu najboljše mogoče vzmetenje in ohranjanje enake oddaljenosti vozila od tal. Da se izboljša varnost vožnje in zmanjša poraba energije, se pri hitri vožnji vozilo samodejno spusti. Nastavitev podvozja se prilagodi glede na stanje cestišča, natovorjenost vozila in izbiro voznega programa. Poleg tega imate možnost ročnega nastavljanja nivoja vozila.

Funkcija sistema ROAD SURFACE SCAN z večfunkcijsko kamero prepozna neravnine na cestišču, preden jih prevozite. S tem se zmanjša nihanje karoserije.

BLAŽENJE SE NASTAVI ZA VSAKO KOLO POSEBEJ IN JE ODVISNO OD NASLEDNJIH DEJAVNIKOV:

- načina vožnje, npr. športni način,
- lastnosti cestišča, npr. grbine na cesti,
- voznega programa.

E-ACTIVE BODY CONTROL SESTAVLJAJO NASLEDNJE FUNKCIJE IN KOMPONENTE:

- **vozila s paketom z asistentom za vožnjo:** ROAD SURFACE SCAN,
- funkcija nagibanja v ovinku CURVE,
- način proste vožnje,
- krmiljenje posameznega kolesa,
- zračno vzmetenje s samodejno regulacijo nivoja podvozja,
- spuščanje nivoja vozila glede na hitrost,
- prek tipke za nivo (tipke) nastavljiv zvišani nivo vozila za večjo oddaljenost od tal,
- ADS PLUS (sistem prilagodljivih blažilnikov z nenehnim nastavljanjem karakteristik blaženja).

NASTAVITEV PODVOZJA IN NIVOJA VOZILA GLEDE NA VOZNI PROGRAM

VOZNI PROGRAMI C, CV IN E

- udobna nastavitev podvozja,
- nastavitev vozila na običajno višino,
- spust vozila na znižani nivo –1 pri hitrosti nad pribl. 140 km/h,
- dvig vozila na običajno višino pod hitrostjo pribl. 40 km/h,
- sistem ROAD SURFACE SCAN deaktiviran (E),
- sistem ROAD SURFACE SCAN aktiven (C, CV),
- funkcija nagibanja v ovinku deaktivirana (C, E),
- funkcija nagibanja v ovinku aktivna (CV).

VOZNI PROGRAM S

- trdnejša nastavitev podvozja,
- nastavitev vozila na znižani nivo –1,
- brez spuščanja nivoja vozila glede na hitrost,
- sistem ROAD SURFACE SCAN deaktiviran,
- funkcija nagibanja v ovinku deaktivirana.

VOZNI PROGRAM :

- nastavitev podvozja za teren,
- dvig vozila na nivo za terensko vožnjo +1 pod hitrostjo pribl. 60 km/h,
- spust vozila na običajni nivo pri hitrosti nad pribl. 80 km/h in pod hitrostjo pribl. 45 km/h vnovičen dvig vozila na nivo za terensko vožnjo +1,
- od hitrosti pribl. 110 km/h preklop v C,
- sistem ROAD SURFACE SCAN aktiven,
- funkcija nagibanja v ovinku deaktivirana,
- način proste vožnje in krmiljenje posamičnega kolesa mogoča.

V voznem programu I* je mogoče priklicati individualne nastavitve podvozja (⟶ str. 343).

Pri aktiviranem vstopnem/izstopnem nivoju se vozilo za lažje vstopanje/izstopanje spusti na znižani nivo –2. Pri hitrosti od pribl. 30 km/h se vstopni/izstopni nivo deaktivira in vozilo se dvigne (⟶ str. 457).

Pri aktiviranem načinu za avtopralnico se vozilo dvigne na občutno zvišani nivo za avtopralnico. Pri hitrosti nad pribl. 20 km/h se način za avtopralnico deaktivira in vozilo se spusti na prej nastavljeni nivo vozila (⟶ str. 716).

Do hitrosti pribl. 60 km/h lahko dvignete vozilo na nivo za terensko vožnjo +1 tudi ročno (⟶ str. 456).

ⓘ **Vožnja s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolo:** če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena, je funkcija nagibanja v ovinku izklopljena in vozilo v vseh voznih programih, razen v voznem programu, ostane na normalnem nivoju. V voznem programu se vozilo od hitrosti pribl. 30 km/h spusti na običajno višino.

RAZLIKE MED RAZLIČNIMI NIVOJI VOZILA V PRIMERJAVI Z OBIČAJNO VIŠINO:

- **Nivo za avtopralnico:**
  - pribl. +90 mm
- **Nivo za terensko vožnjo +1:**
  - pribl. +50 mm
- **Znižani nivo –1:**
  - pribl. –15 mm
- **Znižani nivo –2 ali vstopni/izstopni nivo:**
  - pribl. –25 mm

ⓘ Nivo za avtopralnico je 40 mm nad maksimalno višino vozila, nivojem za terensko vožnjo +1. Upoštevajte občutno zvišani nivo vozila v načinu za avtopralnico, zlasti pri vožnji v podzemne garažne hiše, da preprečite morebitne poškodbe.

SISTEMSKE MEJE

E-ACTIVE BODY CONTROL V NASLEDNJIH PRIMERIH NI NA VOLJO ALI JE NA VOLJO SAMO OMEJENO:

- Zaščita pred pregrevanjem je bila aktivirana zaradi pogostih sprememb nivoja v kratkem času. Na voznikovem zaslonu se prikaže ustrezno sporočilo.

  Po poteku faze ohlajanja je sistem ponovno neomejeno na voljo.

DELOVANJE FUNKCIJE ROAD SURFACE SCAN

ⓘ Ta funkcija ni na voljo v vseh državah.

Funkcija ROAD SURFACE SCAN z večfunkcijsko kamero (⟶ str. 403) nadzoruje cesto pred vašim vozilom. Funkcija ROAD SURFACE SCAN zazna neravnine na cestišču, npr. grbine na cesti, preden zapeljete čeznje. Zmanjšajo se premiki karoserije in poveča se udobje med vožnjo.

FUNKCIJA ROAD SURFACE SCAN SE SAMODEJNO AKTIVIRA, ČE SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI:

- Izbran je vozni program C, CV ali .
- Nivo za terensko vožnjo +3 ali nivo za avtopralnico ni nastavljen.
- Vozite s hitrostjo med 7 km/h in 160 km/h.

SISTEMSKE MEJE

SISTEM ROAD SURFACE SCAN JE LAHKO V NASLEDNJIH SITUACIJAH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- pri nezadostni osvetlitvi cestišča, npr. v temi;
- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;

- če je vetrobransko steklo na območju večfunkcijske kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito;
- če površina cestišča nima strukture ali odbija svetlobo;
- pri majhni razdalji do vozila pred vami;
- pri odsekih z zelo majhnimi polmeri zavojev;
- pri voznodinamičnih manevrih, npr. če z vozilom močno pospešite ali zavirate.

Upoštevajte napotke za čiščenje večfunkcijske kamere (⟶ str. 719).

DELOVANJE NAČINA PROSTE VOŽNJE

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi premikanja vozila gor in dol

Med načinom proste vožnje se vozilo premika gor in dol in lahko poškoduje osebe.

► Zagotovite, da pri aktiviranju načina proste vožnje v neposredni bližini ni oseb.

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi premikanja vozila gor in dol

Pri aktiviranju načina proste vožnje se vzmeti vozila samodejno stiskajo in raztezajo in tako vozilo niha gor in dol. Zaradi nasedanja spodnje strani vozila se lahko poškodujejo deli vozila.

► Prepričajte se, da je pri aktiviranju načina proste vožnje oddaljenost od tal dovolj velika.

Način proste vožnje je funkcija podvozja, ki vozniku z manevriranjem pomaga speljati vozilo, ki je obtičalo na neutrjeni podlagi (npr. v pesku ali snegu).

Z aktiviranjem načina proste vožnje karoserija začne počasi nihati v navpični smeri. Zato so kolesa občasno bolj obremenjena, tako da imajo boljši oprijem in vozilo lahko spelje.

Način proste vožnje aktivirate z asistentom za terensko vožnjo (⟶ str. 588).

DELOVANJE KRMILJENJA POSAMEZNEGA KOLESA

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se pušča

Pri aktiviranju funkcije krmiljenja posameznega kolesa se lahko vozilo spusti. Ukleščijo se lahko deli teles oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

► Prepričajte se, da pri aktiviranju krmiljenja posameznega kolesa ni nikogar v neposredni bližini obodov izrezov za kolesa v karoseriji ali pod vozilom.

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi premikanja vozila gor in dol

Z aktiviranjem funkcije krmiljenja posameznega kolesa se lahko vozilo na enem ali več kolesih dvigne ali spusti. Pri tem se lahko deli vozila zaradi stika z okolico poškodujejo.

► Prepričajte se, da je pri aktiviranju funkcije krmiljenja posameznega kolesa na voljo zadostna svoboda gibanja.

Krmiljenje posameznega kolesa je funkcija podvozja, s katero se lahko na vsakem kolesu posebej nastavi nivo vozila. To lahko pripomore k izboljšanju usmeritve karoserije na terenu.

Krmiljenje posameznega kolesa aktivirate z asistentom za terensko vožnjo (⟶ str. 588).

NASTAVLJANJE NIVOJA VOZILA (VOZILA S SISTEMOM E-ACTIVE BODY CONTROL)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi previsokega nivoja vozila

To lahko negativno vpliva na vozne lastnosti.

Vozilo lahko npr. pri krmiljenju ali vožnji skozi ovinek nese navzven.

► Izberite nivo vozila, ki ustreza načinu vožnje in voznim razmeram.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

► Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Vozila s sistemom AIRMATIC oz. regulacijo nivoja podvozja: pri raztovarjanju ali izstopu iz vozila se vozilo najprej nekoliko dvigne in se zelo hitro spusti na nastavljeno višino.

Zato lahko vas ali osebe v bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali v bližini podvozja uklešči.

Postopki spuščanja se lahko izvajajo tudi potem, ko zaklenete vozilo.

► Pri izstopu iz vozila se prepričajte, da v območju oboda izreza za kolo v karoseriji ali spodnje strani vozila ni oseb.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko deli karoserije poškodujejo.

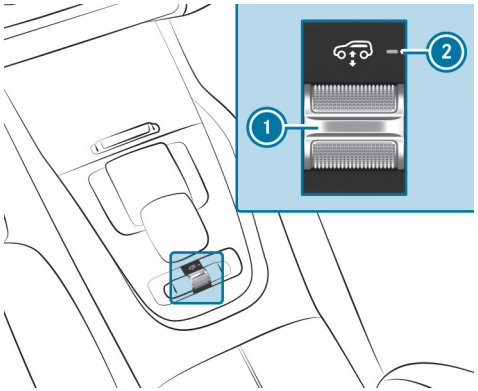
► Prepričajte se, da pri spuščanju vozila pod ali v neposredni bližini karoserije ni nikakršnih ovir, kot so robniki.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Z vozilom ne vozite hitreje od 60 km/h.
- **Vožnja s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolo in pravilno priklopljeno vtičnico za priklopno vozilo:**
  - Z vozilom ne vozite hitreje od 30 km/h.

Pri vleki priklopnega vozila uporabljajte običajno višino. Vožnja na zvišanem nivoju pri vleki priklopnega vozila na javnih cestah ni dovoljena.

DVIGANJE VOZILA



► Tipko (1) potisnite naprej.

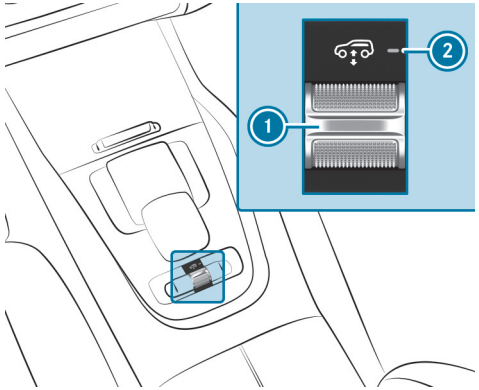
Kontrolna lučka (2) pri dviganju na nivo za terensko vožnjo +1 utripa in po zaključku postopka dviganja neprekinjeno sveti.

Nastavljen nivo za terensko vožnjo +1 ostane shranjen tudi po izklopu vozila.

VOZILO SE PONOVNO SPUSTI NA NIVO IZBRANEGA VOZNEGA PROGRAMA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Vozite hitreje od 80 km/h.
- Kratek čas vozite med 65 km/h in 80 km/h.
- Izberete drug vozni program.

SPUŠČANJE VOZILA



► Povlecite tipko (1).

Vozilo se spusti na višino izbranega voznega programa. Kontrolna lučka (2) pri spuščanju utripa in po zaključku postopka spuščanja ugasne.

AMG RIDE CONTROL +

DELOVANJE SISTEMA AMG RIDE CONTROL +

AMG RIDE CONTROL+ je zračno vzmetenje s spremenljivim blaženjem za izboljšane vozne lastnosti. Regulacija nivoja podvozja na vseh kolesih omogoča tudi v natovorjenem vozilu najboljše mogoče vzmetenje in ohranjanje enake oddaljenosti vozila od tal. Da se izboljša varnost vožnje in zmanjša poraba goriva, se pri hitri vožnji vozilo samodejno spusti. Poleg tega imate možnost ročnega nastavljanja nivoja vozila.

BLAŽENJE SE NASTAVI ZA VSAKO KOLO POSEBEJ IN JE ODVISNO OD:

- izbire voznega programa,
- načina vožnje, npr. športni način,
- lastnosti cestišča, npr. grbine na cesti,

- vaše individualne izbire **SPORT**, **SPORT +** ali **COMFORT**.

SISTEM AMG RIDE CONTROL + OBSEGA NASLEDNJE KOMPONENTE IN FUNKCIJE:

- zračno vzmetenje s spremenljivim razmerjem vzmeti in samodejno regulacijo nivoja podvozja,
- spust glede na hitrost za varčevanje z gorivom,
- ročno nastavljiv zvišani nivo vozila za večjo oddaljenost od tal,
- prilagodljivi blažilni sistem s stalnim nastavljanjem sile blaženja.
- tipka za nastavitev podvozja,

NASTAVITEV PODVOZJA IN NIVOJA VOZILA GLEDE NA VOZNI PROGRAM

PROGRAMA ZA TERENSKO VOŽNJO IN :

- Nastavitev podvozja in vsekolesni pogon 4MATIC+ sta prilagojena športni uporabi na fini, neutrjeni podlagi ( ).
- Nastavitev podvozja in vsekolesni pogon 4MATIC+ sta prilagojena uporabi zunaj utrjenih cestišč ( ).
- Vozilo se nastavi na zvišani nivo.
- Od hitrosti 70 km/h naprej se vozilo spusti na normalni nivo.

VOZNA PROGRAMA IN C:

- Nastavitev podvozja je udobnejša.
- Vozilo se nastavi na običajno višino.
- V naslednjih primerih se vozilo med vožnjo spusti na znižani nivo:
  - vsaj 20 sekund vozite hitreje od 120 km/h;
  - vozite hitreje od 140 km/h.
- V naslednjih primerih se vozilo ponovno dvigne na normalni nivo:
  - vsaj eno minuto vozite počasneje od 120 km/h;
  - vozite počasneje od 80 km/h.
- Vsekolesni pogon 4MATIC+ se dinamično prilagodi.

VOZNI PROGRAMI S, S+ IN :

- Nastavitev podvozja je trda (S).
- Nastavitev podvozja je še trša (S+ ,).
- Vozilo se nastavi na znižani nivo.
- Pri večjih hitrostih se vozilo ne spušča več.
- Vsekolesni pogon 4MATIC+ se prilagodi bolj dinamično.

RAZLIKE MED RAZLIČNIMI NIVOJI VOZILA V PRIMERJAVI Z OBIČAJNO VIŠINO:

- **Zvišani nivo:** pribl. +55 mm
- **Znižani nivo:** pribl. –10 mm

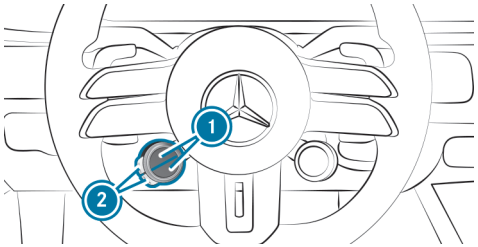
Ko vozilo ponovno zaženete, je samodejno aktivirana nastavitev **COMFORT**.

IZBIRA NASTAVITVE PODVOZJA S TIPKO NA VOLANU AMG

ⓘ Nastavitev podvozja lahko nastavite tudi z multimedijskim sistemom (⟶ str. 345).
V programih za terensko vožnjo in je nastavitev podvozja fiksno dodeljena in je ni mogoče izbrati.

IZBIRATE LAHKO MED TREMI RAZLIČNIMI NASTAVITVAMI PODVOZJA:

- **COMFORT** omogoča udobno nastavitev podvozja. To nastavitev izberite, če želite udobnejšo vožnjo.
- **SPORT** spusti vozilo na znižani nivo in omogoča tršo nastavitev podvozja. To nastavitev izberite pri hitri vožnji, npr. po ovinkastih podeželskih cestah.
- **SPORT +** spusti vozilo na znižani nivo in omogoča zelo trdno nastavitev podvozja.



► Pritiskajte zgornjo ali spodnjo tipko s prikazom (1), dokler se na tipki ne prikaže simbol [ ].

ⓘ Če na tipki s prikazom ni prikazan simbol, je tipka izklopljena. Prikaz funkcij in njihov vrstni red sta nastavljiva v multimedijskem sistemu (⟶ str. 335).

► Pritisnite ustrezno tipko (2).

Voznikov zaslon prikazuje izbrano nastavitev kot sporočilo.

SIMBOL [ ] KAŽE TRENUTNO IZBRANO NASTAVITEV:

- [ ] (moder): COMFORT
- [ ] (rumen): SPORT
- [ ] (rdeč): SPORT +

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

DELOVANJE SISTEMA AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Sistem AMG ACTIVE RIDE CONTROL dopolnjuje funkcije sistema AMG RIDE CONTROL + z dodatno aktivno stabilizacijo nihanja okoli vzdolžne osi. Nastavitev podvozja se glede na izbrani vozni program prilagodi vozni situaciji, tako da prek aktivnih stabilizatorjev uravnava nagibanje vozila. Tako se udobje med vožnjo in varnost vožnje dodatno občutno izboljšata. Za še bolj dinamične vozne lastnosti je mogoče stabilizatorje na sprednji in zadnji premi krmiliti tudi ločeno.

NASTAVITEV PODVOZJA GLEDE NA VOZNI PROGRAM

PROGRAM ZA TERENSKO VOŽNJO [ ]:

- Vzdolžno nihanje se občutno zmanjša.
- Za vožnjo po pesku se izboljša oprijem.

PROGRAM ZA TERENSKO VOŽNJO [ ]:

- Vzdolžno nihanje se zmanjša.
- Nastavitev podvozja se prilagodi izboljšanemu delovanju za terensko vožnjo.
- Za vožnjo po terenu in neutrjeni podlagi se izboljša oprijem.

VOZNA PROGRAMA [ ] IN [C]:

- Pri vožnji skozi ovinek se zmanjša stranski nagib.
- Zmanjša se vzdolžno nihanje zaradi grbin na cesti.

VOZNI PROGRAMI S, S+ IN :

- Pri vožnji skozi ovinek se občutno zmanjša stranski nagib.
- Zmanjša se vzdolžno nihanje zaradi grbin na cesti.
- S+ in : z usmerjenimi posegi so vozne lastnosti še agilnejše.

VOZNI PROGRAM I*

- Individualna nastavitev podvozja z AMG DYNAMICS
  - Basic: zmanjšanje stranskega nagiba pri vožnji skozi ovinke in dinamične vozne lastnosti
  - Advanced: večje zmanjšanje stranskega nagiba pri vožnji skozi ovinke in še bolj dinamične vozne lastnosti
  - Pro: izjemno zmanjšanje stranskega nagiba pri vožnji skozi ovinke in vozne lastnosti z največjo možno dinamiko
  - Master: izjemno zmanjšanje stranskega nagiba pri vožnji skozi ovinke in maksimalno agilna vožnja zaradi usmerjenih posegov sistema

NASTAVLJANJE NIVOJA VOZILA

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi previsokega nivoja vozila

To lahko negativno vpliva na vozne lastnosti.

Vozilo lahko npr. pri krmiljenju ali vožnji skozi ovinek nese navzven.

► Izberite nivo vozila, ki ustreza načinu vožnje in voznim razmeram.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

► Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Vozila s sistemom AMG RIDE CONTROL+ oz. regulacijo nivoja podvozja: pri raztovarjanju ali izstopu iz vozila se vozilo najprej nekoliko dvigne in se po zelo kratkem času spusti na nastavljen nivo.

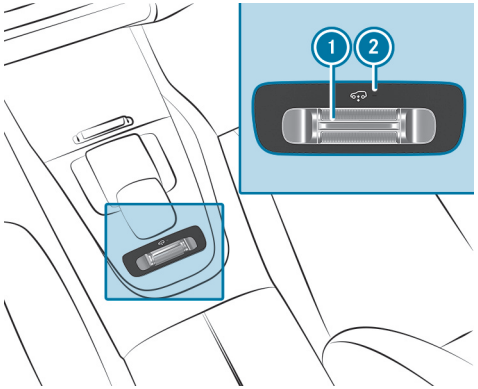
Zato lahko vas ali osebe v bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali v bližini podvozja uklešči.

Postopki spuščanja se lahko izvajajo tudi potem, ko zaklenete vozilo.

► Pri izstopu iz vozila se prepričajte, da v območju oboda izreza za kolo v karoseriji ali spodnje strani vozila ni oseb.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Z vozilom ne vozite hitreje od 65 km/h.



► **Dviganje vozila:** tipko (1) potisnite naprej.

Kontrolna lučka (2) pri dviganju utripa in po zaključku postopka dviganja na zvišani nivo ali nivo za terensko vožnjo neprekinjeno sveti. Prikazovalnik na sredini prikazuje izbrani nivo vozila.

Vaša izbira se shrani. Nastavljen zvišani nivo ostane shranjen tudi po izklopu kontakta.

VOZILO SE PONOVNO SPUSTI NA NIVO AKTIVNEGA VOZNEGA PROGRAMA V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Vozite hitreje od 80 km/h.
- Kratek čas vozite med 65 km/h in 80 km/h.
- Izberete drug vozni program.

► **Spuščanje vozila:** tipko (1) povlecite.

Kontrolna lučka (2) pri spuščanju utripa in po zaključku postopka spuščanja na nivo aktivnega voznega programa ugasne. Prikazovalnik na sredini prikazuje izbrani nivo vozila.

Ko zamenjate vozni program, se vozilo nastavi na standardni nivo izbranega voznega programa.

Vožnja s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolo

ČE JE ELEKTRIČNA POVEZAVA S PRIKLOPNIM VOZILOM ALI NOSILCEM ZA KOLO PRAVILNO VZPOSTAVLJENA:

- do pribl. 30 km/h: zvišani nivo ali nivo za terensko vožnjo lahko izberete ne glede na vozni program;
- nad pribl. 30 km/h: ne glede na vozni program se nastavi normalni nivo vozila.

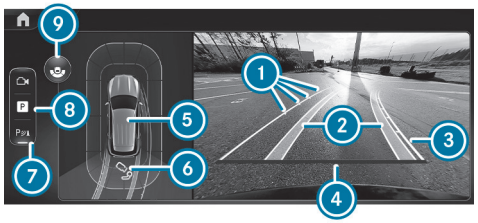
Kamera za vzvratno vožnjo

DELOVANJE KAMERE ZA VZVRATNO VOŽNJO

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

ⓘ Območje za vozilom je prikazano v zrcalni podobi tako kot v notranjem ogledalu.

POGLED KAMERE NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI



Primer

1. Pomožne črte na razdalji približno 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m in 3,0 m do zadnjega območja vozila
2. Vozni pas koles pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
3. Prevožena površina v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
4. Pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega območja vozila
5. Opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
6. Pogled priklopnega vozila ali kamera za vzvratno vožnjo (odvisno od opreme)
7. Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 480)
8. Meni Asistent za parkiranje
9. Širokokotni prikaz

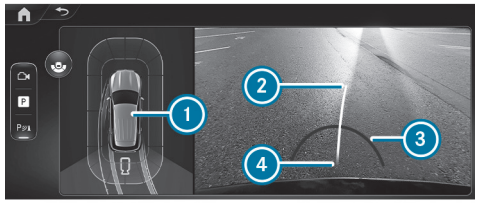
ⓘ Če je aktivni asistent za parkiranje aktiven, so vozni pasovi 2 prikazani zeleno (⟶ str. 481).

ŠIROKOKOTNI PRIKAZ

Primer

1. Vklop standardnega prikaza
2. Opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
3. Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 480)

PRIKAZ PRIKLOPNEGA VOZILA



Primer

1. Opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
2. Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju
3. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do glave vlečne kljuke priklopne naprave
4. Glava vlečne kljuke priklopne naprave

SISTEMSKE MEJE
Če sistem ni pripravljen na delovanje, se na voznikovem zaslonu in/ali prikazovalniku na sredini prikaže sporočilo Sistem ne deluje.

Če je izbran pogled kamere in je prikazovalnik na sredini začasno črn ali na njem ni slike kamere, je sistem kamer prav tako moten ali pa ni pripravljen na delovanje.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi omejenega delovanja kamere za vzvratno vožnjo

Pri omejenem delovanju kamere za vzvratno vožnjo obstaja nevarnost trka z osebami ali predmeti.

- ► Kamere za vzvratno vožnjo pri omejenem delovanju ne uporabljajte.
- ► Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

KAMERA ZA VZVRATNO VOŽNJO MED DRUGIM V NASLEDNJIH PRIMERIH DELUJE OMEJENO ALI SPLOH NE DELUJE:

- vozite naprej s hitrostjo nad pribl. 16 km/h;
- prtljažnik je odprt;
- slabe vremenske razmere, npr. ob močnem dežju, sneženju, megli, nevihti ali pršavici;
- svetlobne razmere so slabe, npr. ponoči ali svetloba luči nasproti vozečega vozila;
- leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena; upoštevajte napotke za čiščenje kamere za vzvratno vožnjo (⟶ str. 719);
- kamera ali zadnja stran vašega vozila je poškodovana. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamero, njen položaj in nastavitev.

Dodatni montažni deli, npr. držalo za registrsko tablico ali nosilec za kolo, lahko omejijo vidno območje in druge funkcije sistema kamer.

Na kontrast zaslona lahko vpliva sprememba sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov, ko se npr. zapeljete iz garaže. V tem primeru bodite posebno pozorni.

Če je uporaba prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, naj vam prikazovalnik popravijo ali zamenjajo.

Upoštevajte tudi informacije o senzorjih in kamerah vozila (⟶ str. 403).

360-stopinjska kamera

DELOVANJE 360-STOPINJSKE KAMERE
360-STOPINJSKA KAMERA JE SISTEM, SESTAVLJEN IZ ŠTIRIH KAMER:

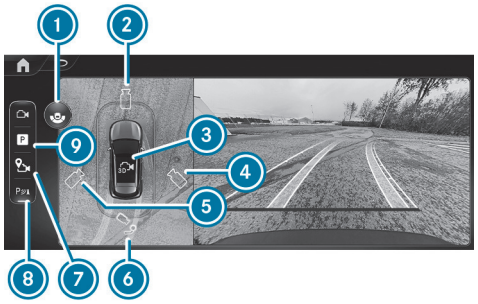
- sprednje kamere,
- kamere za vzvratno vožnjo,
- dveh kamer, ki nadomeščata zunanji ogledali.

Kamere zajemajo neposredno okolico vozila in pomagajo npr. pri parkiranju ali slabo preglednih izvozih.

Kamere so le pripomoček ter lahko prikazujejo ovire v popačeni perspektivi, nepravilno ali jih sploh ne prikažejo. Nikakor ne morejo nadomestiti vašega

pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

POGLED KAMERE NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI



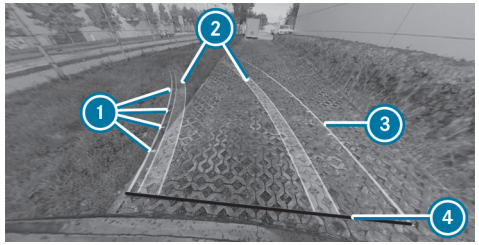
Primer

1. Preklapljanje med standardnim in širokokotnim pogledom
2. Slika sprednje kamere
3. Samodejni 3D-pogled
4. 3D-pogled desne strani vozila
5. 3D-pogled leve strani vozila
6. Prikaz priklopnega vozila (odvisno od opreme) ali kamera za vzvratno vožnjo
7. Nastavljanje točke za aktiviranje GPS (⟶ str. 477)
8. Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 480)
9. Meni Asistent za parkiranje

ⓘ V vseh pogledih se prikaže opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477).

ⓘ Odvisno od opreme so na voljo funkcije samodejni 3D-pogled 3, 3D-pogled 4 in 5.

FUNKCIJA POMOŽNIH ČRT

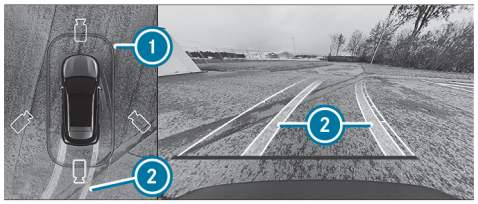


Primer

1. Pomožne črte na razdalji približno 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m in 3,0 m do zadnjega območja vozila
2. Vozni pas koles pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
3. Prevožena površina v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
4. Pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega območja vozila

ⓘ Če je aktivni asistent za parkiranje aktiven, se vozni pasovi in pomožne črte prikažejo zeleno, ne rumeno (⟶ str. 481).

POGLED OD ZGORAJ S SLIKO SPREDNJE KAMERE ALI KAMERE ZA VZVRATNO VOŽNJO



Primer

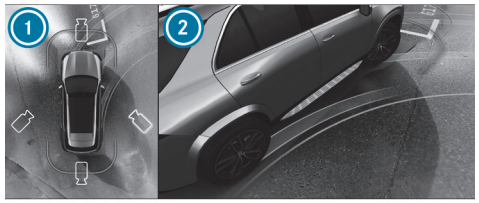
1. Opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
2. Vozni pas pri trenutnem zasuku volana

3D-POGLED LEVE/DESNE STRANI VOZILA

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi neprikazanih ali zelo popačeno prikazanih objektov

Zaradi projekcije kamer objekti v 3D-pogledih morda niso prikazani ali so prikazani zelo popačeno.

- Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.



Primer

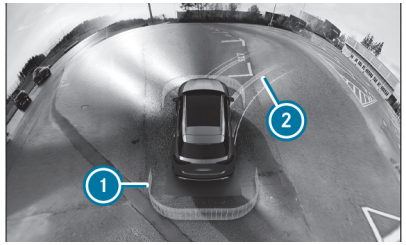
1. Pogled od zgoraj z opozorilnim prikazom asistenta za parkiranje PARKTRONIC
2. Pogled s strani kamer, ki nadomeščata zunanji ogledali

V 3D-pogledu leve/desne strani vozila se virtualna kamera pomakne na ustrezno stran vozila 2. Ko spremenite položaj menjalnika, se perspektiva samodejno prilagodi. Dodatno se prikaže pogled od zgoraj 1 z opozorilnim prikazom asistenta za parkiranje PARKTRONIC.

Prikaz območja pod vozilom lahko odstopa od dejanske situacije.

SAMODEJNI 3D-POGLED

Območje za vozilom se v 3D-pogledih **ne** prikaže zrcalno, kot je običajno.



Primer

1 Opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
2 Pomožne črte

V samodejnem 3D-pogledu se virtualna kamera pomakne v standardno perspektivo in je usmerjena od zadaj čez streho naprej. Ob približevanju oviri se perspektiva samodejno spremeni.

Ko se dotaknete zaslona na dotik, pogled preklopi na 3D-pogled s prostim vrtenjem. Perspektivo lahko obračate, nagibate in povečujete z dotikom.

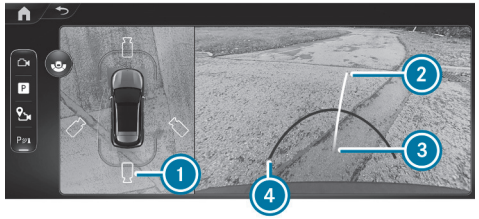
ŠIROKOKOTNI PRIKAZ

Primer

1 Preklapljanje med standardnim in širokokotnim pogledom
2 Prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
3 Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 480)

PRIKAZ PRIKLOPNEGA VOZILA

Če izberete pogled na priklopno vozilo in na vozilo ni priklopljena prikolica, se prikaže naslednji prikaz:



Primer

1 Preklapljanje med standardnim pogledom in pogledom priklopnega vozila
2 Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju
3 Glava vlečne kljuke priklopne naprave
4 Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do glave vlečne kljuke priklopne naprave

ⓘ V načinu za vleko priklopnega vozila so pomožne črte prikazane v višini priklopne naprave.

Ko se vzpostavi električna povezava med vozilom in priklopnim vozilom, prikaz preklopi na pogled stranske kamere.

POGLED S STRANI KAMER, KI NADOMEŠČATA ZUNANJI OGLEDALI, V POGLEDU NA PRIKLOPNO VOZILO

Primer

① Preklop na pogled kamere za vzvratno vožnjo ali prikaz priklopnega vozila

SISTEMSKE MEJE

Če sistem ni pripravljen na delovanje, se na voznikovem zaslonu in/ali prikazovalniku na sredini prikaže sporočilo Sistem ne deluje.

Če je izbran pogled kamere in je prikazovalnik na sredini začasno črn ali na njem ni slike kamere, je sistem kamer prav tako moten ali pa ni pripravljen na delovanje.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi omejenega delovanja 360-stopinjske kamere

Pri omejenem delovanju 360-stopinjske kamere obstaja nevarnost trka z osebami ali predmeti.

- ► 360-stopinjske kamere pri omejenem delovanju ne uporabljajte.
- ► Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

360-STOPINJSKA KAMERA MED DRUGIM V NASLEDNJIH PRIMERIH DELUJE OMEJENO ALI SPLOH NE DELUJE:

- vozite naprej s hitrostjo nad pribl. 16 km/h;
- vrata so odprta;
- eno zunanje ogledalo ni popolnoma razklopljeno;
- prtljažnik je odprt;
- slabe vremenske razmere, npr. ob močnem dežju, sneženju, megli, nevihti ali pršavici;
- svetlobne razmere so slabe, npr. ponoči ali svetloba luči nasproti vozečega vozila;
- leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena; upoštevajte napotke za čiščenje 360-stopinjske kamere (⟶ str. 719);
- kamere ali deli vozila, v katerih so vgrajene kamere, so poškodovani. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamere, njihov položaj in nastavitev.

Pri zelo natovorjenih vozilih so lahko pri nestandardnih višinah zaradi tehničnih razlogov pomožne črte in prikaz izračunanih slik netočni.

Dodatni montažni deli, npr. držalo za registrsko tablico ali nosilec za kolo, lahko omejijo vidno območje in druge funkcije sistema kamer.

ⓘ Na kontrast zaslona lahko vpliva nenadna sprememba sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov, ko npr. zapeljete iz garaže. V tem primeru bodite posebno pozorni.

ⓘ Če je uporaba prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, naj vam prikazovalnik popravijo ali zamenjajo.

Upoštevajte tudi informacije o senzorjih in kamerah vozila (⟶ str. 403).

DELOVANJE 360-STOPINJSKE KAMERE NA TERENSKI VOŽNJI

360-stopinjska kamera vas lahko podpira z različnimi pogledi na terenski vožnji.

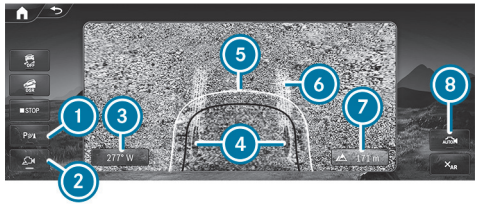
NA VOLJO SO NASLEDNJI POGLEDI:

- transparentni pokrov motorja,
- pogled od spredaj,
- pogled od zadaj.

Za priklic funkcije prikličite meni za terensko vožnjo v multimedijskem sistemu (⟶ str. 587).

ⓘ Aktivni asistent za parkiranje in funkcije podpore za manevriranje v voznem programu niso na voljo.
Asistent za parkiranje PARKTRONIC je na voljo v vseh voznih programih. V voznem programu se asistent za parkiranje PARKTRONIC samodejno izklopi. Razpoložljivost te funkcije je odvisna od opreme.
Za to upoštevajte tudi sistemske meje posameznih funkcij.

TRANSPARENTNI POKROV MOTORJA



Prikaz transparentnega pokrova motorja (primer)

1. Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
2. Vklop ali izklop kamere za terensko vožnjo
3. Smer neba
4. Položaj koles
5. Območje pod pokrovom motorja
6. Vozni pas pri trenutnem zasuku volana
7. Višina nad morsko gladino
8. Aktiviranje/deaktiviranje samodejnega preklopa s prikaza transparentnega pokrova motorja na pogled od spredaj glede na hitrost

Če se meni za terensko vožnjo odpre na prikazovalniku na sredini in je tipka 2 vklopljena, se v položaju menjalnika D pogled za transparentni pokrov motorja samodejno prikaže. V tem pogledu je pri hitrosti od pribl. 6 km/h do 8 km/h prikazana virtualna slika območja neposredno pred odbijačem in kolesi ter pod pokrovom motorja. Dodatno se prikaže trenutni vozni pas. Prikaz transparentnega pokrova motorja vas lahko podpre pri vožnji na težavnem terenu, npr. na kamniti ali neravni podlagi.

Osenčeno območje pod pokrovom motorja (5) je zajela in posnela sprednja kamera. Takoj ko vozilo prevozi območje, se to prikaže. Če se vozilo nekaj časa ne premika, se posneto območje prikaže sivo in se skrije.

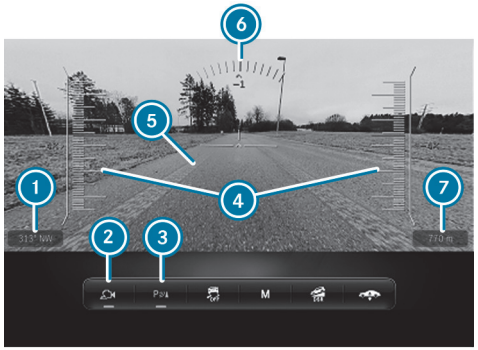
OPOZORILO
Poškodbe zaradi neprikazanih ovir

Pogled za transparentni pokrov motorja se ustvari iz predhodno posnetih slik 360-stopinjske kamere.

Posnete slike se zato lahko razlikujejo od dejanskih razmer. Pod vozilom se lahko medtem znajdejo premikajoči se predmeti, ki niso prikazani.

- ► Izognite se oviram ali jih prevozite zelo previdno.
- ► Hitrost vožnje prilagodite razmeram.

POGLED OD SPREDAJ IN ZADAJ



Prikaz pogleda od spredaj in zadaj (primer)

(1) Smer neba
(2) Vklop ali izklop pogleda kamere
(3) Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477)
(4) Prikaz vzpona
(5) Vozni pas pri trenutnem zasuku volana
(6) Prikaz naklona
(7) Višina nad morsko gladino

ⓘ Upoštevajte, da območje med vozilom in pribl. do 1 m pred vozilom ni prikazano.
Prikaz vzpona in naklona se prikaže samo v pogledu od spredaj.

Ko vozite hitreje od pribl. 8 km/h, pogled samodejno preklopi iz transparentnega pokrova motorja na pogled od spredaj. Ko vozite hitreje od pribl. 20 km/h do 30 km/h, glede na vozni program, se slika kamere zapre.

Ko pretaknete v vzvratno prestavo, se slika kamere za vzvratno vožnjo samodejno prikaže.

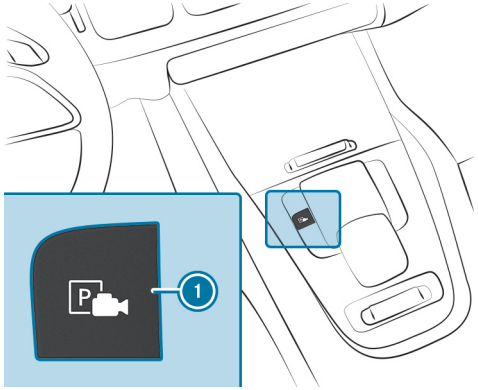
SISTEMSKE MEJE

OBMOČJE POD POKROVOM MOTORJA V NASLEDNJIH SITUACIJAH NI PRAVILNO PRIKAZANO:

- ob dežju,
- v temi,
- če je območje, ki ga je posnela kamera, zasenčeno.

Upoštevajte napotke za delovanje 360-stopinjske kamere in sistemske meje, sicer ne boste prepoznali nevarnosti (⟶ str. 470).

PRIKLIC POGLEDOV 360-STOPINJSKE KAMERE S TIPKO



- Pritisnite tipko (1).
- Izberite meni Pogledi kamere.
- V multimedijskem sistemu izberite želeni prikaz (⟶ str. 470).

IZBIRA POGLEDA 360-STOPINJSKE KAMERE (VZVRATNA PRESTAVA)

- Pretaknite v vzvratno prestavo.
- V multimedijskem sistemu izberite želeni prikaz (⟶ str. 470).

360-STOPINJSKA KAMERA S SISTEMOM GPS – UPRAVLJANJE TOČK ZA AKTIVIRANJE

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Asistenca ▸▸ Kamera

PREIMENOVANJE POLOŽAJA AKTIVIRANJA

ⓘ Točke za aktiviranje se določijo v meniju Pogledi kamere (⟶ str. 470).

- Izberite ••• za želeni položaj aktiviranja.
- Izberite Urejanje.
- Vnesite ime in ga potrdite.
  Položaj aktiviranja se shrani pod novim imenom.

BRISANJE POLOŽAJA AKTIVIRANJA

- Izberite ••• za želeni položaj aktiviranja.
- Izberite Brisanje vnosa.
- Potrdite poizvedbo.
  Položaj aktiviranja se izbriše.

ODPIRANJE POKROVA KAMERE

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Asistenca ▸▸ Kamera

- Izberite Odpiranje zaščite kamere.

ⓘ Pokrov kamere se po določenem času ali vklopu oz. izklopu vozila samodejno zapre.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC

DELOVANJE ASISTENTA ZA PARKIRANJE PARKTRONIC

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je elektronska pomoč pri parkiranju, ki nadzoruje okolico vašega vozila. Razdalja med vašim vozilom in zaznano oviro se poda vizualno in zvočno.

Pasivna stranska zaščita dodatno opozarja na ovire ob strani. Te morajo pri vožnji mimo najprej zaznati senzorji v sprednjem ali zadnjem odbijaču. Če

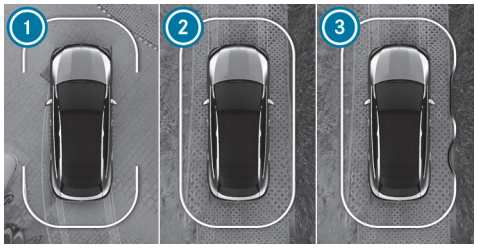
zavijate proti zaznani oviri in zaradi tega obstaja nevarnost bočnega trka, se sproži opozorilo.

Pasivno stransko zaščito lahko vklopite in izklopite v multimedijskem sistemu (⟶ str. 481).

Za možnost prikaza ovir na strani spredaj ali zadaj mora vozilo najprej prevoziti pot najmanj polovice dolžine vozila. Po prevoženi poti dolžine vozila je mogoč prikaz ovir povsod naokrog.

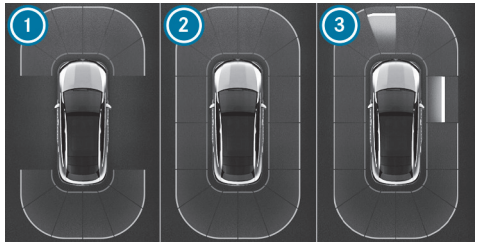
Asistent za parkiranje PARKTRONIC je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med manevriranjem, parkiranjem ali zapuščanjem parkirnega mesta na območju manevriranja med drugim ni oseb, živali ali predmetov.

PRIKAZI NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI



Vozila s 360-stopinjsko kamero (primer)

1 Spredaj in zadaj pripravljeno na prikaz
2 Povsod naokrog pripravljeno na prikaz
3 Povsod naokrog pripravljeno na prikaz in zaznane ovire



Vozila s kamero za vzvratno vožnjo (primer)

1 Spredaj in zadaj pripravljeno na prikaz
2 Povsod naokrog pripravljeno na prikaz
3 Povsod naokrog pripravljeno na prikaz in zaznane ovire

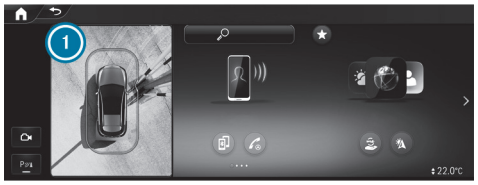
Takoj ko je asistent za parkiranje PARKTRONIC pripravljen na prikaz, se posamezna območja prikaza od 1 do 3 prikažejo v modri barvi.

BARVA PRIKAZA SE SPREMINJA GLEDE NA RAZDALJO DO ZAZNANE OVIRE:

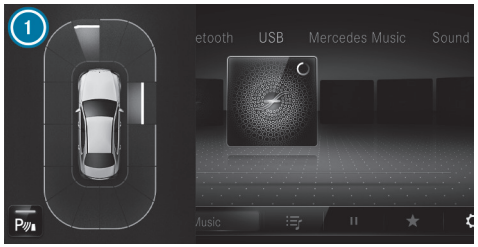
- **modra:** > 1 m (ovira ni zaznana);
- **rumena:** od pribl. 1 m do 0,7 m;
- **oranžna:** od pribl. 0,7 m do 0,4 m;
- **rdeča:** < 0,4 m.

Vozila s 360-stopinjsko kamero: oznaka se pri tem dinamično premika glede na položaj in oddaljenost zaznanih ovir.

Dodatno se glede na razdaljo do zaznane ovire zasliši intervalni zvočni signal. Čas opozarjanja lahko nastavite v multimedijskem sistemu. Pri nastavitvi Opozori prej sistem opozarja že pri razdalji 1 m, pri standardni nastavitvi šele pri 0,4 m.



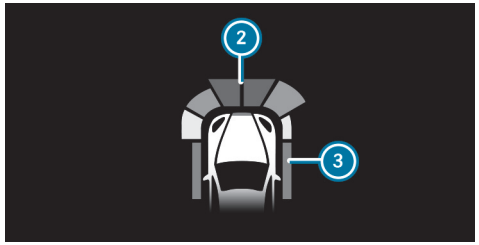
Vozila s 360-stopinjsko kamero (primer)



Vozila s kamero za vzvratno vožnjo (primer)

ČE NISTE V MENIJU KAMERA IN PARKIRANJE **IN JE NA POTI ZAZNANA OVIRA, SE POD NASLEDNJIM POGOJEM NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI PRIKAŽE POJAVNO OKNO (1):**

- **Vozila brez aktivnega asistenta za parkiranje:** ne vozite hitreje od 12 km/h.
- **Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje:** ne vozite hitreje od 18 km/h.



Prikaz na projekcijskem zaslonu head-up (primer)

Opcijsko so lahko ovire, ki jih zazna asistent za parkiranje PARKTRONIC, od razdalje pribl. 1,0 m spredaj (2) in 0,7 m na straneh (3) prikazane tudi na projekcijskem zaslonu head-up.

SISTEMSKE MEJE

ASISTENT ZA PARKIRANJE PARKTRONIC MOREBITI NE UPOŠTEVA NASLEDNJIH OVIR:

- ovir pod območjem zaznavanja, npr. oseb, živali ali predmetov;
- ovir nad območjem zaznavanja, npr. tovora, ki sega čez vozilo, previsov ali nakladalnih ploščadi pri tovornih vozilih;
- pešcev ali živali, ki k vozilu stopijo od strani;
- predmetov, ki so postavljeni ob strani vozila.

OVIRE NA STRANI SE MED DRUGIM NE PRIKAŽEJO V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- ko ustavite vozilo in ga izklopite;
- ko odprete vrata.

Po zagonu vozila se morajo ovire ponovno zaznati, ko zapeljete mimo, da se sproži ponovno opozorilo.

UPOŠTEVAJTE TUDI SISTEMSKE MEJE NASLEDNJIH SISTEMOV:

- Kamera za vzvratno vožnjo (⟶ str. 468)
- 360-stopinjska kamera (⟶ str. 470)

Upoštevajte informacije o senzorjih in kamerah vozila, sicer sistem ne bo deloval pravilno (⟶ str. 403).

Vozila s priklopno napravo: če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena, je asistent za parkiranje PARKTRONIC za zadnjo cono vozila deaktiviran.

TEŽAVE Z ASISTENTOM ZA PARKIRANJE PARKTRONIC

Če prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC za pribl. 3 sekunde zasveti rdeče, nato preneha svetiti in se na voznikovem zaslonu prikaže simbol [P OFF], se je sistem morebiti zaradi motnje signala izklopil. Ponovno zaženite vozilo in preverite, ali asistent za parkiranje PARKTRONIC deluje na drugem mestu.

ČE SE DODATNO ZASLIŠI OPOZORILNI TON, SO LAHKO VZROKI ZA TO NASLEDNJI:

- **Senzorji so umazani:** očistite senzorje (⟶ str. 719).
- **Asistent za parkiranje PARKTRONIC se je zaradi nepravilnega delovanja izklopil:** ponovno zaženite vozilo. Če težava ni odpravljena, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

VKLOP ALI IZKLOP ASISTENTA ZA PARKIRANJE PARKTRONIC

OPOZORILO
Poškodba vozila pri parkiranju ali manevriranju zaradi predmetov v neposredni bližini

Asistent za parkiranje PARKTRONIC določenih predmetov v neposredni bližini ne zazna.

► Pri parkiranju ali manevriranju pazite zlasti na predmete, ki so pod višino senzorjev ali nad njo, npr. cvetlična korita, vlečna ojesa. Sicer se vozilo ali drugi predmeti lahko poškodujejo.

Pogoji

- Meni za kamero je odprt.
- ALI: Prikaže se pojavno okno asistenta za parkiranje PARKTRONIC.

► Pritisnite [P] na prikazovalniku na sredini.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je aktiven, če kontrolna lučka sveti. Če kontrolna lučka ne sveti ali je prikazan simbol [P OFF], asistent za parkiranje PARKTRONIC ni aktiven.

Ob zagonu vozila je asistent za parkiranje PARKTRONIC samodejno vklopljen.

Alternativno se lahko asistent za parkiranje PARKTRONIC vklopi ali izklopi v meniju za hitri dostop.

NASTAVLJANJE OPOZORILNIH TONOV ASISTENTA ZA PARKIRANJE PARKTRONIC

Multimedijski sistem:

Nastavitve Asistenca Parkiranje PARKTRONIC (asistent za parkiranje PARKTRONIC)

NASTAVLJANJE OPOZORILNIH TONOV

- Izberite Nastavitev opozorilnih tonov.
- Pod Glasnost ali Višina tona nastavite želeno vrednost.

VKLOP ALI IZKLOP UTIŠANJA ZVOKA

- Izberite Utišanje zvoka in vklopite ali izklopite Utiš. zvoka pri opoz. tonih.

  Glasnost trenutnega vira medija se med opozorilnim tonom asistenta za parkiranje PARKTRONIC zmanjša.

ALI

- Izberite Utišanje zvoka in vklopite ali izklopite Utišanje zvoka pri voz. položaju R.

  Glasnost trenutnega vira medija se zmanjša, takoj ko pretaknete v vzvratno prestavo.

NASTAVITEV ČASA OPOZARJANJA

- Izberite Čas opozarjanja.
- Nastavite želeni čas opozarjanja za Spredaj ali Zadaj.
- Vklopite ali izklopite možnost Opozorilo s strani.

Aktivni asistent za parkiranje

DELOVANJE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA PARKIRANJE

OPOZORILO

Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje

ČE SO PREDMETI NAD ALI POD OBMOČJEM ZAJEMANJA, SE LAHKO POJAVIJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- Vozilo se pred temi objekti ne more ustaviti.

Obstaja nevarnost trka!

- Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Aktivni asistent za parkiranje je elektronska pomoč pri parkiranju na podlagi ultrazvoka, ki ga podpira kamera za vzvratno vožnjo ali 360-stopinjska kamera. Sistem pri vožnji naprej do pribl. 35 km/h samodejno meri prosta parkirna mesta na obeh straneh vozila.

Aktivni asistent za parkiranje je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Aktivni asistent za parkiranje ponuja naslednje funkcije:

VOZILA S KAMERO ZA VZVRATNO VOŽNJO

- Parkiranje na prosto parkirno mesto vzdolžno na vozišče

- Vzvratno parkiranje na prosto parkirno mesto prečno na vozišče

Parkirno mesto lahko prosto izberete. Postopek parkiranja poteka v vzvratni smeri.

VOZILA S 360-STOPINJSKO KAMERO

- Parkiranje na prosto parkirno mesto vzdolžno na vozišče
- Parkiranje na prosto parkirno mesto prečno na vozišče (izbirno naprej ali nazaj)
- Parkiranje na prosto parkirno mesto, ki ga je mogoče kot takega prepoznati zgolj zaradi označevalnih črt (npr. na robu cestišča)
- Zapuščanje parkirnega mesta, če ste parkirali z aktivnim asistentom za parkiranje

Parkirno mesto lahko prosto izberete. Glede na položaj parkirnega mesta je mogoče prosto izbrati tudi smer parkiranja (naprej ali vzvratno).

Če je aktivni asistent za parkiranje na voljo, se na voznikovem zaslonu prikaže prikaz [P]. Ko sistem zazna prosta parkirna mesta, se prikaže prikaz [P]. Puščice kažejo, na kateri strani cestišča so zaznana parkirna mesta. Ta se nato prikažejo na prikazovalniku na sredini.

Ko vklopite aktivni asistent za parkiranje, se na podlagi izračunane poti aktivira sistem smernikov. Postopek parkiranja in zapuščanja parkirnega mesta je podprt z dodajanjem plina, zaviranjem, krmiljenjem in pretikanjem.

Za zagon postopka parkiranja pritisnite tipko [P] (→ str. 483).

AKTIVNI ASISTENT ZA PARKIRANJE SE PREKINE, ČE:

- ponovno pritisnete tipko [P];
- vozilo krmilite;
- vklopite parkirni položaj [P];
- aktivirate električno parkirno zavoro;
- vožnjo uravnava sistem ESP®;
- odprete voznikova vrata.

SISTEMSKE MEJE

Če so zunanje luči motene, aktivni asistent za parkiranje ni na voljo.

Pri izračunu prostega parkirnega mesta se ne zaznajo predmeti nad ali pod območjem zaznavanja aktivnega asistenta za parkiranje, npr. tovor, ki sega čez vozilo, previsi ali nakladalne ploščadi pri tovornih vozilih ali omejitve parkirnih mest. Ti se nato tudi ne upoštevajo pri izračunu postopka parkiranja. Zato lahko aktivni asistent za parkiranje v določenih okoliščinah prehitro zavije na prosto parkirno mesto ali prepozno zavira.

Določeni okoljski pogoji, npr. sneženje in močen dež, lahko vplivajo na nepravilno izmero prostega parkirnega mesta. Sistem morda ne bo zaznal ali ne bo pravilno izmeril prostih parkirnih mest pred parkiranimi priklopnimi vozili, katerih vlečno oje sega na prosto parkirno površino. Aktivni asistent za parkiranje uporabljajte samo na ravni, oprijemljivi podlagi.

Aktivni asistent za parkiranje lahko prikaže tudi neprimerna prosta parkirna mesta, npr. parkirna mesta, na katerih parkiranje ni dovoljeno, ali parkirna mesta na neprimerni podlagi.

AKTIVNEGA ASISTENTA ZA PARKIRANJE MED DRUGIM NE UPORABLJAJTE V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- v ekstremnih vremenskih razmerah, npr. pri poledici, spolzkem cestišču zaradi snega ali pri močnem dežju;
- ko prevažate tovor, ki sega čez vozilo;
- če je prosto parkirno mesto na strmem spustu ali strmem vzponu;
- ko imate nameščene snežne verige;
- pri priklopljenem priklopnem vozilu ali nosilcu za kolo;

- neposredno po menjavi pnevmatik ali pri montirani nadomestni pnevmatiki;
- pri prenizkem ali previsokem tlaku v pnevmatikah;
- pri strmem spustu z naklonom nad pribl. 15%;
- pri spremenjenem nivoju vozila, npr. ko vozilo nasede na robnik (vozila z regulacijo nivoja podvozja).

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

PARKIRANJE Z AKTIVNIM ASISTENTOM ZA PARKIRANJE

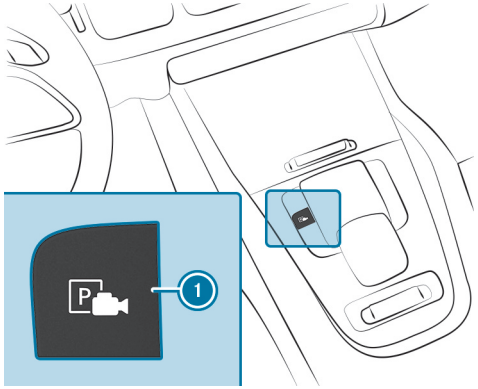
OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje

ČE SO PREDMETI NAD ALI POD OBMOČJEM ZAJEMANJA, SE LAHKO POJAVIJO NASLEDNJE SITUACIJE:

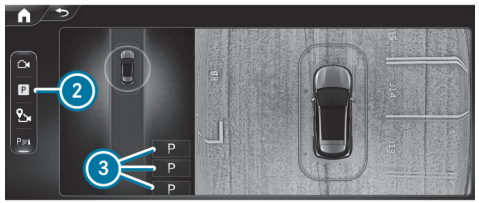
- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- Vozilo se pred temi objekti ne more ustaviti.

Obstaja nevarnost trka!

► Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.



► Pritisnite tipko 1.

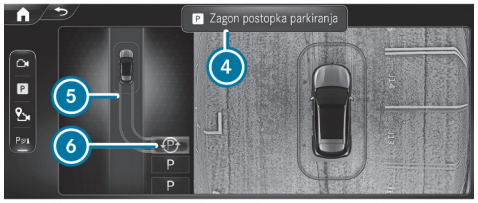


Meni za pomoč pri parkiranju (primer za levo polovico zaslona)

► Izberite meni Asistent za parkiranje 2 .

Na prikazovalniku na sredini se prikažejo prosta parkirna mesta, ki jih sistem zazna 3.

Pri hitrosti nad pribl. 16 km/h se pogled kamere desne polovice zaslona izklopi.



Meni za pomoč pri parkiranju (primer)

Pri mirovanju vozila se dodatno prikaže nakazana pot (5) na trenutno izbrano prosto parkirno mesto (6).

- Ko se prikaže prosto parkirno mesto: zaustavite vozilo.
- Po potrebi izberite drugo prosto parkirno mesto.
- **Vozila s 360-stopinjsko kamero:** za spremembo smeri parkiranja ponovno pritisnite izbrano parkirno mesto.
- **Zagon postopka parkiranja:** ponovno pritisnite tipko (1).

ALI

- Pritisnite zavorni pedal in izberite Zagon postopka parkiranja (4).
- Umaknite roke z volana in spustite zavorni pedal.
  Vozilo zapelje na izbrano prosto parkirno mesto.
  Trajanje postopka parkiranja je prikazano z indikatorjem poteka.

Ko se postopek parkiranja zažene, se sistem smernikov samodejno vklopi. Za varno izbiro smernika je odgovoren voznik. Po potrebi izberite ustrezen smernik.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

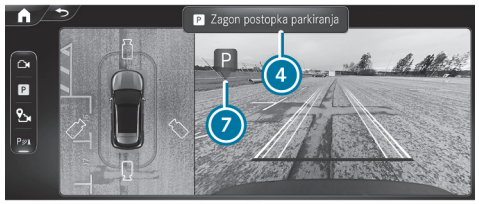
Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

- Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.
- Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

Po zaključenem postopku parkiranja se prikaže sporočilo Aktivni asistent za parkiranje končan.

- Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa proti robniku.

Med postopkom parkiranja lahko zaustavite vozilo in spremenite položaj menjalnika. Sistem nato izračuna novo pot. Če nobena nova pot ni na voljo, lahko pride do ponovne zamenjave položaja menjalnika ali prekinitve.



Takojšnje parkiranje v meniju Pogledi kamere

► Izberite meni Pogledi kamere.
► Če se med mirovanjem v položaju menjalnika [R] na sliki kamere prikaže simbol (7): ponovno pritisnite tipko (1).

ALI

► Pritisnite zavorni pedal in izberite Zagon postopka parkiranja (4).
Zažene se postopek parkiranja na zaznano parkirno mesto.

ⓘ Parkirnega mesta in smeri parkiranja pri takojšnjem parkiranju ni mogoče spremeniti.

ZAPUŠČANJE PARKIRNEGA MESTA Z AKTIVNIM ASISTENTOM ZA PARKIRANJE

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje

ČE SO PREDMETI NAD ALI POD OBMOČJEM ZAJEMANJA, SE LAHKO POJAVIJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- Vozilo se pred temi objekti ne more ustaviti.

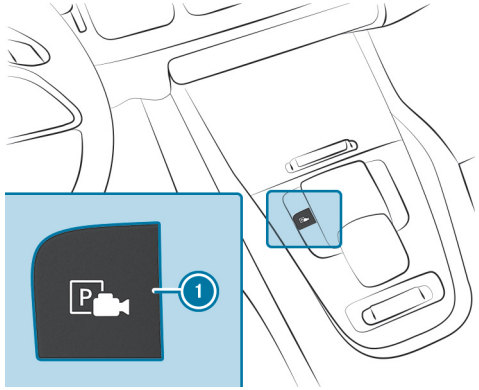
Obstaja nevarnost trka!

► Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s 360-stopinjsko kamero.
- Vozilo je bilo parkirano z aktivnim asistentom za parkiranje.

► Zaženite vozilo.



► Pritisnite tipko (1).

Meni za pomoč pri parkiranju (primer za levo polovico zaslona)

► Izberite meni Asistent za parkiranje (2).

► Po potrebi spremenite smer zapuščanja parkirnega mesta (4).

- **Zagon postopka zapuščanja parkirnega mesta:** ponovno pritisnite tipko (1).

ALI

- Pritisnite zavorni pedal in izberite Zagon postopka zapuščanja parkirnega mesta (3) (odvisno od opreme).
- Po potrebi zamenjajte položaj menjalnika. Pri tem upoštevajte sporočila, ki so prikazana na voznikovem zaslonu in prikazovalniku na sredini.

  Vozilo zapelje s parkirnega mesta.

  Trajanje postopka zapuščanja parkirnega mesta je prikazano z indikatorjem poteka.

Ko se postopek zapuščanja parkirnega mesta zažene, se sistem smernikov samodejno vklopi, po zaključenem postopku pa se samodejno izklopi. Za varno izbiro smernika je odgovoren voznik. Po potrebi izberite ustrezen smernik.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

- Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.
- Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

Po zaključenem postopku zapuščanja parkirnega mesta vas opozorilni ton in sporočilo Akt. asist. za parkiranje končan, prevzemite nadzor nad vozilom pozivata k prevzemu nadzora nad vozilom. Ponovno morate sami dodati plin, zavirati, krmiliti in pretikati.

Če se ne odzovete na zahtevo za prevzem nadzora, sistem zavira vozilo do mirovanja.

ZAČASNA ZAUSTAVITEV AKTIVNEGA ASISTENTA ZA PARKIRANJE

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje

ČE SO PREDMETI NAD ALI POD OBMOČJEM ZAJEMANJA, SE LAHKO POJAVIJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- Vozilo se pred temi objekti ne more ustaviti.

Obstaja nevarnost trka!

- Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Postopek parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta aktivnega asistenta za parkiranje lahko npr. prekinete na naslednje načine:

- Pritisnite zavorni pedal.
- Odprite sovoznikova vrata, zadnja vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motorja.
- Aktivirajte električno parkirno zavoro ali funkcijo HOLD.
- **Nadaljevanje postopka parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta:** rahlo pritisnite pedal za plin.

ⓘ Če je bila pred aktiviranjem aktivnega asistenta za parkiranje vklopljena električna parkirna zavora, morate za zagon postopka parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta rahlo pritisniti pedal za plin.

Preden nadaljujete začasno ustavljeni postopek parkiranja, preverite okolico. Ponovno se prepričajte, da na poti ni oseb, živali ali predmetov. Za to upoštevajte tudi sistemske meje aktivnega asistenta za parkiranje.

SAMODEJNA ZAVIRALNA FUNKCIJA AKTIVNEGA ASISTENTA ZA PARKIRANJE

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod območjem zajemanja aktivnega asistenta za parkiranje

ČE SO PREDMETI NAD ALI POD OBMOČJEM ZAJEMANJA, SE LAHKO POJAVIJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- Vozilo se pred temi objekti ne more ustaviti.

Obstaja nevarnost trka!

► Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Osebe ali predmeti, ki se zaznajo na poti, lahko sprožijo močno zaviranje in tako prekinejo postopek parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta. Vozilo se nato ohranja v mirovanju. Če pritisnete pedal za plin, se postopek parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta nadaljuje.

Preden nadaljujete postopek parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta, preverite okolico. Ponovno se prepričajte, da na poti ni oseb, živali ali predmetov. Za to upoštevajte tudi sistemske meje aktivnega asistenta za parkiranje.

Podpora za manevriranje

FUNKCIJA DRIVE AWAY ASSIST
Funkcija Drive Away Assist lahko zmanjša moč trka pri speljevanju. Če sistem v smeri vožnje zazna oviro, se hitrost vozila za kratek čas omeji na pribl. 2 km/h. Če se zazna kritična situacija, se prikaže simbol na prikazovalniku na sredini.

Funkcija Drive Away Assist se lahko v meniju Podpora za manevriranje izklopi ali vklopi.

ⓘ Poseg funkcije Drive Away Assist lahko kadar koli prekinete z izklopom asistenta za parkiranje PARKTRONIC.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja funkcije Drive Away Assist

Funkcija Drive Away Assist predmetov in prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na funkcijo Drive Away Assist.

► Bodite pripravljeni na zaviranje in se po potrebi izognite, če je to mogoče storiti varno glede na dogajanje v prometu.

Funkcija Drive Away Assist je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

NEVARNOST TRKA LAHKO NASTANE NPR. V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- voznik zamenja pedal za plin za zavorni pedal;
- vklopi se napačni položaj menjalnika.

FUNKCIJA DRIVE AWAY ASSIST JE AKTIVNA V NASLEDNJIH RAZMERAH:

- asistent za parkiranje PARKTRONIC je vklopljen;
- pri mirujočem vozilu spremenite položaj menjalnika v R ali D;
- zaznana ovira je oddaljena manj kot pribl. 1,0 m;
- podpora za manevriranje je aktivirana (⟶ str. 490).

SISTEMSKE MEJE

V voznem programu funkcija Drive Away Assist ni na voljo.

Na vzponih je delovanje funkcije Drive Away Assist omejeno.

Če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopnik ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena, funkcija Drive Away Assist ni na voljo.

ⓘ Upoštevajte tudi sistemske meje asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477).

FUNKCIJA OPOZARJANJA NA PREČNI PROMET

ⓘ Funkcija opozarjanja na prečni promet je na voljo samo za vozila z asistentom za mrtvi kot ali aktivnim asistentom za mrtvi kot.

Funkcija opozarjanja na prečni promet vas lahko pri zapuščanju parkirnega mesta v vzvratni smeri in manevriranju opozori na prečni promet. Zato radarski senzorji v odbijaču nadzorujejo območje v bližini vozila. Če se zazna kritična situacija, se prikaže simbol na prikazovalniku na sredini in vozilo lahko samodejno zavira.

Če so radarski senzorji prekriti z vozili ali drugimi predmeti, zaznavanje ni mogoče.

Odvisno od države se lahko funkcija opozarjanja na prečni promet v meniju Podpora za manevriranje izklopi ali vklopi (⟶ str. 490).

FUNKCIJA OPOZARJANJA NA PREČNI PROMET JE AKTIVNA POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Vozilo pelje vzvratno s hitrostjo hoje.
- podpora za manevriranje je aktivirana (⟶ str. 490).

ⓘ Upoštevajte tudi napotke za asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot (⟶ str. 449).

SISTEMSKE MEJE

V voznem programu funkcija opozarjanja na prečni promet ni na voljo.

Na vzpetinah funkcija opozarjanja na prečni promet ni na voljo.

Če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopnik ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena, funkcija opozarjanja na prečni promet ni na voljo.

FUNKCIJA ZAVIRANJA ZA MANEVRIRANJE

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja funkcije zaviranja pri manevriranju

Funkcija zaviranja pri manevriranju ne more vedno popolnoma jasno zaznati oseb. Drugih ovir funkcija ne zazna.

V teh primerih lahko funkcija zavira brez razloga ali sploh ne zavira.

- ► Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na funkcijo zaviranja pri manevriranju.
- ► Bodite pripravljeni na zaviranje.

Zaviranje za manevriranje lahko prepreči trk z osebami pri počasni vožnji nazaj. Če kamera za vzvratno vožnjo na poti zazna osebo, lahko vozilo zavira do mirovanja.

FUNKCIJA ZAVIRANJA ZA MANEVRIRANJE LAHKO POSREDUJE POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Vozilo pelje vzvratno s hitrostjo pod 10 km/h.
- Slika kamere se prikaže na prikazovalniku na sredini (⟶ str. 477).

Odvisno od države se lahko funkcija zaviranja za manevriranje v meniju Podpora za manevriranje izklopi ali vklopi (⟶ str. 490).

Če se sproži zaviranje za manevriranje, se prikaže simbol v rdeči barvi v izbranem pogledu v meniju Kamera in parkiranje.

Če funkcija zaviranja za manevriranje ni na voljo, se prikaže simbol v sivi barvi.

Funkcija zaviranja za manevriranje je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

SISTEMSKE MEJE
V voznem programu zaviranje za manevriranje ni na voljo.

UPOŠTEVAJTE SISTEMSKE MEJE NASLEDNJIH FUNKCIJ:

- Aktivni asistent za parkiranje (⟶ str. 481)
- 360-stopinjska kamera (⟶ str. 470)
- Kamera za vzvratno vožnjo (⟶ str. 468)

V NASLEDNJIH SITUACIJAH FUNKCIJA ZAVIRANJA ZA MANEVRIRANJE NI NA VOLJO:

- pri strminah;
- če je na priklopni napravi pritrjena priprava za transport, npr. priklopno vozilo ali nosilec za kolo, in je električna povezava pravilno vzpostavljena.

VKLOP ALI IZKLOP PODPORE ZA MANEVRIRANJE
Multimedijski sistem:
Nastavitve » Asistenca » Parkiranje

ⓘ Ta funkcija je digitalni dodatek (⟶ str. 114).

ⓘ Funkcija vklopa ali izklopa podpore za manevriranje ni na voljo v vseh državah.

► Izberite Podpora za manevriranje.

► Vklopite ali izklopite želeno podporo za manevriranje.

Asistent za manevriranje priklopnega vozila

DELOVANJE ASISTENTA ZA MANEVRIRANJE PRIKLOPNEGA VOZILA

ⓘ Ta funkcija je morda na voljo kot digitalni dodatek (⟶ str. 114).

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgod zaradi neustreznih priklopnikov

Asistent za manevriranje priklopnega vozila ne more voditi prikolic s krmiljenimi osmi ali vrtljivim ležiščem.

Tako morda ni mogoče spraviti priklopnega vozila v želeno smer in lahko povzročite trčenje ali padec priklopnega vozila.

► Asistent za manevriranje priklopnega vozila uporabljajte samo s priklopniki, pri katerih so vlečno oje in osi togo vpeti.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi naprej štrlečega tovora ali nadgradenj vlečne kljuke, nastavljive po višini

Če na priklopnem vozilu prevažate tovor, ki spredaj sega čez rob, ali pri nadgradnjah vlečne kljuke, nastavljive po višini, lahko pri manevriranju pride do poškodb vozila ali priklopnega vozila.

► Pri manevriranju bodite pozorni na tovor, ki sega čez rob, ali na nadgradnje vlečne kljuke, nastavljive po višini.

Asistent za manevriranje priklopnega vozila vas podpira pri vzvratni vožnji s priklopnim vozilom. S kamero za vzvratno vožnjo nadzira zgibni kot med vozilom in priklopnim vozilom ter ga uravnava do predpisane vrednosti. Asistent za manevriranje priklopnega vozila pri tem omeji hitrost.

Asistent za manevriranje priklopnega vozila je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med manevriranjem, parkiranjem ali zapuščanjem parkirnega mesta na območju manevriranja med drugim ni oseb, živali ali predmetov.

Vrednost zgibnega kota lahko vnesete neposredno prek multimedijskega sistema ali uporabite manever vlečenja naravnost ali manever pod kotom 90°. Pri manevru vlečenja naravnost sistem izračuna zgibni kot in skupino vozil samodejno poravna glede na trenutno smer priklopnega vozila.

Upoštevajte napotke za vleko priklopnega vozila (⟶ str. 493).

SISTEMSKE MEJE

UPOŠTEVAJTE SISTEMSKE MEJE NASLEDNJIH FUNKCIJ:

- Aktivni asistent za parkiranje (⟶ str. 481)
- 360-stopinjska kamera (⟶ str. 470)
- Kamera za vzvratno vožnjo (⟶ str. 468)

SISTEM JE LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

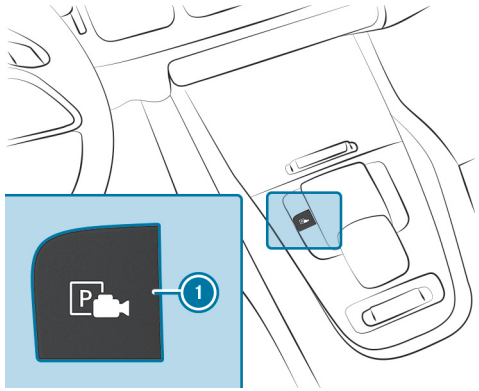
- Vzpon je večji od pribl. 15 %.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

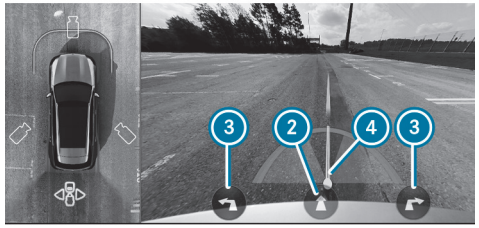
UPORABA ASISTENTA ZA MANEVRIRANJE PRIKLOPNEGA VOZILA

Pogoji

- Vozilo je zagnano in miruje.
- V meniju Vozilo je izbrano priklopno vozilo (⟶ str. 500).
- Zaznano je bilo priklopno vozilo.
- Vzpon je manjši od pribl. 15 %.
- Pokrov prtljažnika je zaprt.
- Električna parkirna zavora ni aktivirana.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.



- ► Pretaknite v vzvratno prestavo R.
- ► Pritisnite tipko 1.
  Slika kamere se prikaže na prikazovalniku na sredini.
- ► Roke umaknite z volana.



ⓘ Slika je le primer in je prikazana brez priklopnega vozila.

V meniju asistenta za manevriranje priklopnega vozila lahko izberete različne manevre. Od trenutnega zgibnega kota in dolžine priklopnega vozila je odvisno, kateri manevri so na voljo.

- Nastavitev zgibnega kota: izberite (4). Za spremembo zgibnega kota na prikazovalniku na sredini po celotnem območju slike kamere podrsajte v levo ali desno.

ALI

- Aktiviranje manevra vlečenja naravnost: izberite (2).

  Sistem izračuna zgibni kot tako, da se ohrani smer priklopnega vozila v trenutku aktiviranja. Za to pri vožnji nazaj priklopno vozilo vzame kratek zalet, ki ga vrne na želeno linijo. Tako se vozilo poravna glede na priklopno vozilo, hkrati pa smer priklopnega vozila ostane nespremenjena.

ALI

- Aktiviranje 90-stopinjskega manevra:
  - Vozilo ravno poravnajte s priklopnim vozilom.
  - Izberite (3) (levo ali desno).

  Sistem izračuna zgibni kot tako, da lahko priklopno vozilo manevrirate v uvoz pri čim manjšem kotu, ko je ta pravokoten na vozilo. Po zavijanju se vozilo ponovno poravna glede na priklopno vozilo.
- Dodajte plin in zavirajte, kot je potrebno.

ⓘ Maksimalni zgibni kot je odvisen od dolžine priklopnega vozila. To sistem izračuna z vožnjo naprej in vožnjo skozi ovinek. Preden se izračuna dolžina priklopnega vozila, je maksimalni zgibni kot pribl. 23°. Daljše kot je priklopno vozilo, večji je maksimalni zgibni kot (maks. pribl. 60°).

ⓘ Opazujte celotno okolico in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.

Priklopna naprava

Napotki za vleko priklopnega vozila

OPOZORILO
Morebitno prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi nezakonite priključitve priklopnih naprav

Prepovedana je priključitev (tudi naknadna) priklopne naprave brez možnosti poklopa ali odstranitve, ki prekriva (četudi samo deloma) registrsko številko ali napravo za razsvetljavo.

- Upoštevajte veljavne zakonske predpise glede priključitve priklopnih naprav.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi zanašanja skupine vozil

Če pri vleki priklopnega vozila vozite prehitro, lahko skupino vozil začne zanašati.

Tako lahko izgubite nadzor nad skupino vozil. Skupina vozil se lahko celo prevrne.

- Nikakor ne poskušajte izravnati skupine vozil s povečanjem hitrosti.
- Zmanjšajte hitrost in ne krmilite v nasprotno smer.
- V skrajnem primeru zavirajte.

OPOZORILO
Poškodba motorja zaradi pregretja

- Če želite naknadno vgraditi priklopno napravo, so glede na tip vozila potrebne spremembe v hladilnem sistemu motorja.

Pri naknadni vgradnji priklopne naprave upoštevajte pritrdišča na okvirju šasije.

Naknadna vgradnja priklopne naprave je dovoljena samo, če je v dokumentih vozila vnesena vlečna obremenitev. Sicer vleka priklopnega vozila z vozilom ni dovoljena.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE ZA OPORNO OBREMENITEV:

- Dovoljena oporna obremenitev ne sme biti presežena ali nedosežena.
- Največjo oporno obremenitev izkoristite, kolikor je mogoče.

NASLEDNJIH VREDNOSTI NI DOVOLJENO PRESEČI:

- dovoljene vlečne obremenitve,
- dovoljene obremenitve zadnje preme vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase priklopnega vozila,
- dovoljene največje hitrosti priklopnega vozila.

PRED ZAČETKOM VOŽNJE SE PREPRIČAJTE, DA:

- je na zadnji premi vlečnega vozila tlak v pnevmatiki nastavljen za največjo natovorjenost;
- osvetlitev priklopljenega priklopnega vozila deluje;

Pri povečani obremenitvi zadnje preme s skupino vozil zaradi zakonsko določenih omejitev ne smete voziti hitreje od 100 km/h. To velja tudi v državah, v katerih je za skupino vozil načeloma največja dovoljena hitrost nad 100 km/h.

Vozila s sistemom AIRMATIC ali E-ACTIVE BODY CONTROL: če je vtičnica priklopne naprave zasedena, npr. s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolesa na zadnjem delu vozila, se vozilo pri hitrosti nad 30 km/h ne glede na vozni program nastavi na običajno višino.

ⓘ Pri vzvratni vožnji s priklopnim vozilom upoštevajte funkcijo asistenta za manevriranje priklopnega vozila (⟶ str. 490).

Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuke navzven ali navznoter

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke

Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti.

► Prepričajte se, da se vlečna kljuka zaskoči v varno zaklenjenem položaju.

OPOZORILO
Poškodbe popolnoma električne priklopne naprave zaradi dodatne sile

Popolnoma električna priklopna naprava se lahko zaradi dodatne sile med pomikanjem mehansko poškoduje.

► Pomikanja vlečne kljuke ne pospešite z dodatno silo.

OPOZORILO
Povečano tveganje stvarne škode zaradi razkropljene vlečne kljuke

- Če priklopno vozilo ni priklopljeno ali nosilec za kolo ni pritrjen, poklopite vlečno kljuko ali jo pri popolnoma električni priklopni napravi pomaknite navznoter.

OPOZORILO
Poškodba vozila zaradi napačne uporabe priklopne naprave

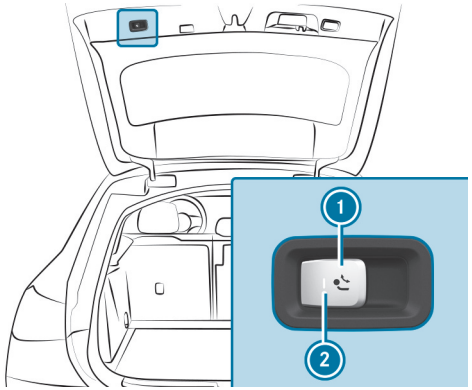
Pri reševanju vozila z izvlekom s priklopno napravo se lahko vozilo ali priklopna naprava sama poškoduje.

- Priklopno napravo uporabljajte samo za vleko priklopnega vozila ali za pritrditev dovoljenih nosilnih sistemov, npr. nosilca za kolo.

  Izjema: ker vozila s priklopno napravo zadaj nimajo nastavka za vlečno uho, je vleka dovoljena.

- Pri vleki s priklopno napravo upoštevajte informacije v razdelku »Vgradnja in demontaža vlečnega ušesa«.

POPOLNOMA ELEKTRIČNO POMIKANJE VLEČNE KLJUKE NAVZVEN



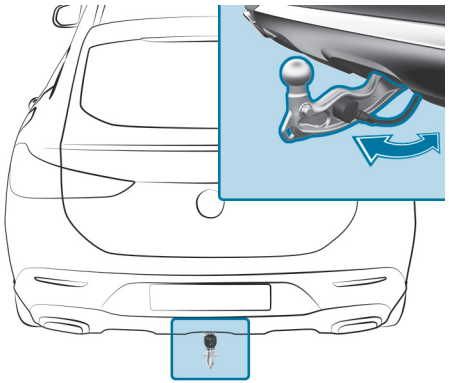
- Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- Območje premikanja mora biti prosto.
- Povlecite tipko (1).

  Kontrolna lučka (2) utripa in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka se pomika.

  Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navzven.
- Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.

  Če kontrolna lučka (2) neprekinjeno sveti, je vlečna kljuka varno zaklenjena.

  Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka (2) in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka Preverite zaklepanje.



POPOLNOMA ELEKTRIČNO POMIKANJE VLEČNE KLJUKE NAVZNOTER

- ► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.
- ► Odstranite kabel priklopnega vozila ali adapterski vtič.
- ► Povlecite tipko (1).

  Kontrolna lučka (2) utripa in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka se pomika.

  Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navznoter.
- ► Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.

  Če kontrolna lučka (2) preneha svetiti, je vlečna kljuka varno zaklenjena.

  Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka (2) in na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo Vlečna sklopka Preverite zaklep.

UPOŠTEVAJTE INFORMACIJE O PRIKAZIH NA VOZNIKOVEM ZASLONU:

- opozorilne in kontrolne lučke (⟶ str. 959),
- sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 889).

Razklop ali poklop popolnoma električne vlečne kljuke (multimedijski sistem)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke

Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti.

- ► Vedno pritrdite vlečno kljuko, kot je opisano.

OPOZORILO
Poškodbe popolnoma električne priklopne naprave zaradi dodatne sile

Popolnoma električna priklopna naprava se lahko zaradi dodatne sile med pomikanjem mehansko poškoduje.

- ► Pomikanja vlečne kljuke ne pospešite z dodatno silo.

Pogoji

- Vozilo je zavarovano pred samodejnim premikanjem.
- Območje pomikanja je prosto.
- Adapterski kabli ali adapterski vtiči so odstranjeni.

Multimedijski sistem:

POPOLNOMA ELEKTRIČNO POMIKANJE VLEČNE KLJUKE NAVZVEN

► Izberite [ ].

Na voznikovem prikazovalniku se pojavi sporočilo Vlečna sklopka se pomika.

Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navzven.

► Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.

Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, se na prikazovalniku za voznika prikaže sporočilo Vlečna sklopka Preverite zaklepanje.

POPOLNOMA ELEKTRIČNO POMIKANJE VLEČNE KLJUKE NAVZNOTER

► Izberite [ ].

Na voznikovem prikazovalniku se pojavi sporočilo Vlečna sklopka se pomika.

Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navznoter.

► Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.

Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, se na prikazovalniku za voznika prikaže sporočilo Vlečna sklopka Preverite zaklep.

UPOŠTEVAJTE INFORMACIJE O PRIKAZIH V KOMBINIRANEM INŠTRUMENTU:

- opozorilne in kontrolne lučke (⟶ str. 959),
- sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 889).

Priklop in odklop priklopnega vozila

OPOZORILO
Nevarnost poškodbe zaradi spremembe nivoja vozila

Vozila z regulacijo nivoja podvozja: nivo vozila se lahko nehote spremeni, npr. zaradi posega drugih oseb. Če medtem priklapljate ali odklapljate priklopno vozilo, se lahko ukleščite. Pri tem se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

Pri priklopu ali odklopu upoštevajte naslednje:

► Ne odpirajte ali zapirajte vrat ali pokrova prtljažnika.

► Ne aktivirajte regulacije nivoja podvozja in ne upravljajte sistema DYNAMIC SELECT.

► Vozila ne zaklenite ali odklenite.

VOZILO PRAVILNO ZAZNA PRIKLOPNO VOZILO SAMO, KADAR SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI:

- Vlečna kljuka je pomaknjena navzven in varno zaskočena v zaklenjenem položaju.
- **Vozila z regulacijo višine podvozja:** prepričajte se, da je vozilo na običajni višini (⟶ str. 456).

  Pri vleki priklopnega vozila uporabljajte običajno višino. Vožnja na zvišanem nivoju pri vleki priklopnega vozila na javnih cestah ni dovoljena.

PRIKLOPNO VOZILO S 7-POLNIM VTIČEM PRIKLOPITE NA VOZILO PREK NASLEDNJIH ADAPTERJEV:

- adapterskega vtiča,
- adapterskega kabla.

VOZILO PRAVILNO ZAZNA PRIKLOPNO VOZILO SAMO, KADAR SO IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI:

- Priklopno vozilo je pravilno priklopljeno.
- Napeljava za razsvetljavo priklopnega vozila je brezhibna.

OD PRAVILNO PRIKLJUČENEGA PRIKLOPNEGA VOZILA JE MED DRUGIM ODVISNO DELOVANJE NASLEDNJIH SISTEMOV:

- Stabilizacija priklopnega vozila ESP®
- Asistent za manevriranje priklopnega vozila
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC
- Aktivni asistent za parkiranje
- Asistent za mrtvi kot
- Aktivni asistent za mrtvi kot
- Funkcija Drive Away Assist
- Opozorilo za prečni promet
- Zaviranje za manevriranje
- Kamera za vzvratno vožnjo
- 360-stopinjska kamera
- Sistem AIRMATIC
- Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL

PRIKLOP PRIKLOPNEGA VOZILA

OPOZORILO
Poškodba zagonskega akumulatorja zaradi popolne izpraznitve

Zaradi polnjenja akumulatorja za priklopno vozilo prek napajanja z napetostjo priklopnega vozila se lahko zagonski akumulator poškoduje.

► Napajanja vozila z napetostjo ne uporabljajte za polnjenje akumulatorja priklopnega vozila.

► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

► Snemite prekrivno kapico z glave vlečne kljuke in jo varno spravite.

► Priklopno vozilo postavite vodoravno za vozilo in ga priklopite.

► Odprite pokrov vtičnice.

► Vstavite vtič z jezičkom (1) v utor (3) vtičnice.

► Bajonetno spojko (2) zasukajte do konca v desno.

► Pokrov se mora zaskočiti.

- ► Kabel z vezicami za kable pritrdite na priklopno vozilo (samo pri adapterskem kablu).
- ► Zagotovite premičnost kablov za vožnjo skozi ovinke.

TUDI PRI PRAVILNO PRIKLJUČENEM PRIKLOPNEM VOZILU SE LAHKO POD NASLEDNJIMI POGOJI PRIKAŽE SPOROČILO NA PRIKAZOVALNIKU ZA VOZNIKA:

- Na napravi za razsvetljavo priklopnega vozila so vgrajene luči LED.
- Minimalni tok (50 mA) osvetlitve priklopnega vozila ni dosežen.

ⓘ Na trajno napajanje z napetostjo in na napajanje z napetostjo, ki se vklopi prek zagonske ključavnice, lahko priključite dodatno opremo do največ 180 W.

ODKLOP PRIKLOPNEGA VOZILA

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost zmečkanin in ukleščenja pri odklopu

Če priklopno vozilo z naletno zavoro odklopite, ko priklopno vozilo pritiska ob vozilo, si lahko roko ukleščite med vozilom in vlečnim ojesom.

► Ne odklopite priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo.

OPOZORILO
Poškodba pri odklopu priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo

Če priklopno vozilo odklopite, ko to pritiska ob vozilo, se lahko vozilo poškoduje.

► Ne odklopite priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo.

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja pri iztikanju kabla priklopnega vozila

Vozila z regulacijo nivoja podvozja: ko kabel priklopnega vozila iztaknete, se vozilo lahko spusti.

Ukleščijo se lahko deli teles oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

► Prepričajte se, da ob iztikanju kabla priklopnega vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

OPOZORILO
Poškodbe na zadnjem odbijaču zaradi nameščenih adapterskih kablov ali adapterskih vtičev

PRI POPOLNOMA ELEKTRIČNEM POMIKANJU VLEČNE KLJUKE SE LAHKO POŠKODUJEJO NASLEDNJI DELI:

- odbijač,
- adapterski kabel,
- adapterski vtič.

► Pred popolnoma električnim pomikanjem vlečne kljuke vedno demontirajte adapterski kabel ali adapterski vtič.

► Vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

► Ločite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom.

► Odklopite priklopno vozilo.

► Prekrivno kapico nataknite na glavo vlečne kljuke.

ⓘ **Priklopno vozilo z osvetlitvijo LED:** po odklopu priklopnega vozila vozilo vklopite in nato ponovno izklopite.

Izbira vrste priklopnega vozila

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Vozilo » Vožnja » Vrsta priklopnika

NASTAVLJANJE PRIKLOPNEGA VOZILA
Nastavitve v tem meniju omogočajo izračun poti, ki je primerna za izbrano priklopno vozilo, in optimizirajo izračunani čas prihoda.

► Izberite želeni tip priklopnega vozila.

► Izberite dovoljeno največjo hitrost nastavljenega priklopnega vozila.

► **Shranjevanje sprememb:** izberite Potrdi.

ⓘ Pri priklopljeni vtičnici za priklopno vozilo (priklopno vozilo/nosilec za kolesa na zadnjem delu vozila) se samodejno prikaže meni na prikazovalniku.

NA VOLJO SO NASLEDNJE MOŽNOSTI IZBIRE:

- nosilec za kolo,
- majhno priklopno vozilo,
- veliko priklopno vozilo.

Uporaba nosilca za kolo

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri nestrokovnem ravnanju z nosilcem za kolo

NOSILEC ZA KOLO SE LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH SPROSTI Z VOZILA:

- dovoljena nosilnost priklopne naprave je prekoračena;
- nosilec za kolo se uporablja nepravilno;
- nosilec za kolo pritrdite na vlečno kljuko pod kroglasto glavo.

ZA VAŠO VARNOST IN VARNOST DRUGIH UDELEŽENCEV V PROMETU UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- vedno upoštevajte dovoljeno nosilnost priklopne naprave;
- vedno upoštevajte dovoljeno obremenitev zadnje preme vlečnega vozila;
- nosilec za kolo uporabljajte izključno za prevoz koles;
- nosilec za kolo vedno pravilno pritrdite, tako da ga pritrdite na kroglasto glavo in, če je mogoče, tudi na vodilna čepa vlečne kljuke;
- za prevoz štirih koles vedno uporabljajte nosilec za kolo z dodatnim opornikom na vodilnih čepih vlečne kljuke;
- uporabljajte samo nosilce za kolo, ki jih je odobril Mercedes-Benz;
- vedno upoštevajte tudi navodila za uporabo nosilca za kolo.

OPOZORILO
Poškodba ali zlom priklopne naprave zaradi neustreznega ali nepravilno uporabljenega nosilca za kolo

► Ustrezno uporabite samo nosilce za kolesa, ki jih je odobril Mercedes-Benz, kot je opisano v nadaljevanju.

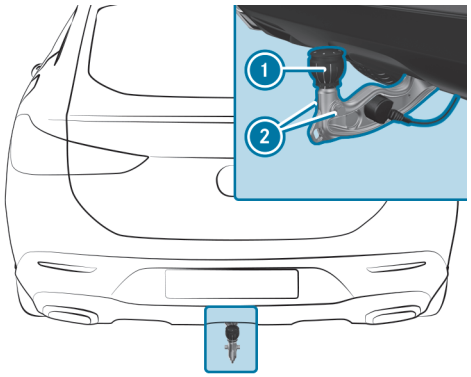
OPOZORILO
Povečano tveganje stvarne škode zaradi razkropljene vlečne kljuke

► Če priklopno vozilo ni priklopljeno ali nosilec za kolo ni pritrjen, poklopite vlečno kljuko ali jo pri popolnoma električni priklopni napravi pomaknite navznoter.

OPOZORILO
Morebitno prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi nezakonite priključitve priklopnih naprav

Prepovedana je priključitev (tudi naknadna) priklopne naprave brez možnosti poklopa ali odstranitve, ki prekriva (četudi samo deloma) registrsko številko ali napravo za razsvetljavo.

► Upoštevajte veljavne zakonske predpise glede priključitve priklopnih naprav.



Priklopna naprava z dodatnima vodilnima čepoma

Glede na izvedbo nosilca za kolo lahko transportirate različno število koles.

MOŽNE SO NASLEDNJE IZVEDBE NOSILCA ZA KOLO:

- Ob pritrditvi na kroglasti glavi (1) je največja nosilnost 75 kg. Prevažate lahko do tri kolesa.
- Ob pritrditvi na kroglasti glavi (1) in na dodatnih vodilnih čepih (2) je največja nosilnost 100 kg. Prevažate lahko do štiri kolesa.

Maksimalna nosilnost se izračuna iz teže nosilca za kolo in natovorjenosti nosilca za kolo.

Upoštevajte napotke za vožnjo z obtežitvijo strehe, priklopnim vozilom ali polno natovorjenim vozilom (⟶ str. 318).

Ko uporabljate nosilce za kolo, nastavite tlak v pnevmatikah za povečano natovorjenost na zadnji premi vozila. Več o tlaku v pnevmatikah najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 760).

NAPOTKI ZA NATOVARJANJE

Večja kot je razdalja težišča obremenitve od kroglaste glave, večja je obremenitev priklopne naprave.

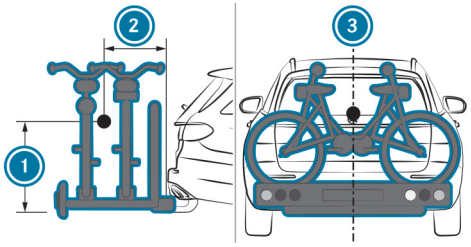
UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Težka kolesa pritrdite čim bliže vozilu.
- Tovor na nosilcu za kolo vedno porazdelite čim bolj simetrično glede na vzdolžno os vozila.

Mercedes-Benz priporoča, da odstranite vse priključne dele na kolesih, npr. košare, otroške sedeže ali akumulatorje, preden natovorite nosilec za kolo. S tem lahko izboljšate zračni upor in težišče nosilca za kolo.

Kolesa vedno zavarujte pred zdrsom in v rednih časovnih presledkih preverite njihovo pritrditev.

Ne uporabljajte ponjav ali drugih pokrival. Poslabšata se lahko odzivanje vozila in vidljivost v smeri nazaj. Poleg tega se povečata zračni upor in s tem obremenitev na priklopno napravo.



Porazdelitev tovora na nosilcu za kolo
(1) Razdalja težišča do kroglaste glave po višini
(2) Razdalja težišča do kroglaste glave nazaj
(3) Težišče je na sredinski premi vozila

Pri natovarjanju nosilca za kolo upoštevajte naslednje navedbe:

NATOVARJANJE NOSILCA ZA KOLO (MAKS. 3 KOLESA)

	Pritrditev brez dodatnih vodilnih čepov
Skupna masa nosilca za kolo in tovora	do 75 kg
Maks. razdalja ①	420 mm
Maks. razdalja ②	300 mm

NATOVARJANJE NOSILCA ZA KOLO (MAKS. 4 KOLESA)

	Pritrditev z dodatnima vodilnima čepoma
Skupna masa nosilca za kolo in tovora	do 100 kg
Maks. razdalja ①	420 mm
Maks. razdalja ②	400 mm

Pri prevažanju štirih koles ali skupne mase med 75 kg in 100 kg uporabite izključno nosilec za kolo z dodatno pritrditvijo na obeh vodilnih čepih priklopne naprave.

Napotki za vleko vozil

Vozilo ni primerno za uporabo sistemov z vlečnim drogom, ki se uporabljajo npr. za vleko vozila z vsemi kolesi na tleh ali vleko vozila po tleh. Montaža in uporaba sistemov z vlečnim drogom lahko poškodujeta vozilo. Pri vleki vozila s sistemom z vlečnim drogom ni zagotovljeno varno voznodinamično obnašanje vlečnega vozila in vlečenega vozila. Skupino vozil lahko začne zanašati.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- dovoljeni načini vleke (⟶ str. 744),
- **plug-in hibrid:** dovoljeni načini vleke (⟶ str. 745),
- **Mercedes-AMG Hybrid:** dovoljeni načini vleke (⟶ str. 745),
- napotki za vleko z obema premama na tleh (⟶ str. 79).

Nazaj na kazalo vsebine

Voznikov zaslon

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj. Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Napotki za voznikov zaslon
Motnja voznikovega zaslona
Upravljanje voznikovega zaslona
Meniji v prikazovalniku za voznika
Projekcijski zaslon head-up
Vozila z 48-voltnim električnim omrežjem
Delovanje merilnika moči
Pregled prikazov stanj na voznikovem zaslonu
Pregled prikazov stanj na voznikovem zaslonu (vozila Mercedes-AMG)

Napotki za voznikov zaslon

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri motnji voznikovega zaslona

Če voznikov zaslon ne deluje ali je njegovo delovanje omejeno, ne prejmete informacij o npr. omejenem delovanju, hitrosti, trenutnem voznem položaju in stanju električne parkirne zavore.

To omejuje varno delovanje.

- ► Vozilo takoj varno zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Ne nadaljujte vožnje.
- ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ► Vozila ne odpeljite z vleko, ampak z vozilom za prevoz avtomobilov.

Če varno delovanje vozila ni zagotovljeno, vozilo nemudoma zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

VOZNIKOV ZASLON PRIKAZUJE NASLEDNJE OSNOVNE INFORMACIJE:

- hitrost in vrtilno frekvenco motorja,
- nivo goriva in temperaturo hladilnega sredstva,
- opozorilne in kontrolne lučke.

POLEG TEGA SO VAM NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- različni meniji, npr. asistenca in Navigacija,
- prikazi stanj sistemov za vožnjo,
- sporočila na prikazovalniku,
- informacije o hitrosti, Consumption (poraba) in Range (število kilometrov s trenutno zalogo goriva),
- merilnik zmogljivosti in stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja,
- opozorilne in kontrolne lučke.

DOPOLNILNI NAPOTKI ZA PLUG-IN HIBRIDNA VOZILA:

- Drugi prikazi na voznikovem zaslonu:
  - READY Pogon je aktiviran
  - »Stopalo odmaknite s pedala za plin« (⟶ str. 333)

V nekaterih menijih lahko individualno prilagajate vsebine in spreminjate nastavitve (⟶ str. 511).

Motnja voznikovega zaslona

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri motnji voznikovega zaslona

Če voznikov zaslon ne deluje ali je njegovo delovanje omejeno, ne prejmete informacij o npr. omejenem delovanju, hitrosti, trenutnem voznem položaju in stanju električne parkirne zavore.

To omejuje varno delovanje.

- ► Vozilo takoj varno zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Ne nadaljujte vožnje.
- ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ► Vozila ne odpeljite z vleko, ampak z vozilom za prevoz avtomobilov.

Prepoznavanje motnje voznikovega zaslona

MOTNJO VOZNIKOVEGA ZASLONA LAHKO MED DRUGIM PREPOZNATE PO NASLEDNJIH ZNAKIH:

- Ko je vozilo vklopljeno, voznikov zaslon ostane črn in vsebine niso prikazane.
- Voznikov zaslon se ponovno zažene.
- Vsebine se ne spreminjajo.
- Vrednosti niso več prikazane, npr. hitrost. Poleg tega so prikazane različne opozorilne in kontrolne lučke.

Ravnanje pri motnji voznikovega zaslona

Če voznikov zaslon ne deluje oz. je njegovo delovanje omejeno, nemudoma varno ustavite vozilo in ga zavarujte. Pri tem se priporoča naslednji postopek:

- ► Vozilo ustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti.
- ► Med mirovanjem vozila še naprej pritiskajte zavorni pedal.
- ► Pritisnite tipko P na izbirni ročici DIRECT SELECT.
- ► Aktivirajte parkirno zavoro.
- ► Počasi spuščajte zavorni pedal in se prepričajte, da je vozilo zavarovano pred samodejnim premikanjem.
- ► Pritisnite tipko za zagon/zaustavitev (⟶ str. 390) in jo držite pritisnjeno pribl. tri sekunde, da se pogon izkopi.
- ► Nemudoma se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.
- ► Vozila ne odpeljite z vleko, ampak z vozilom za prevoz avtomobilov.

ⓘ Upoštevajte tudi dodatne napotke za zaustavitev vozila (⟶ str. 390) in napotke za prevoz vozila (⟶ str. 747).

Upravljanje voznikovega zaslona

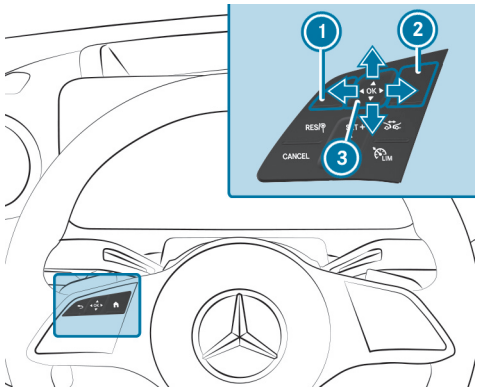
OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri upravljanju voznikovega zaslona upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

POMIKANJE PO MENIJSKI VRSTICI



1 Tipka za premik nazaj
2 Tipka za glavni meni
3 Upravljalno polje na dotik

Upravljalni elementi levo na volanu upravljajo vsebine na voznikovem zaslonu. Med vsebinami se pomikate tako, da s prstom podrsate po upravljalnem polju na dotik 3 v navpični ali vodoravni smeri. S pritiskom upravljalnega polja na dotik potrdite izbiro.

Za optimalno upravljanje upravljalnega polja na dotik 3 uporabljajte konice palcev. Nastavitev občutljivosti upravljalnega polja na dotik na prikazovalniku na sredini (⟶ str. 548).

- Kratko pritisnite tipko za glavni meni (2).
- Na upravljalnem polju na dotik (3) podrsajte v levo ali desno in izberite meni.
- **Potrditev:** pritisnite upravljalno polje na dotik (3).

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Meniji v prikazovalniku za voznika

Napotki za menije na voznikovem zaslonu

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ► Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ► Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri upravljanju voznikovega zaslona upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

PRIKLIC NASLEDNJIH MENIJEV JE MOŽEN PREK MENIJSKE VRSTICE NA VOZNIKOVEM ZASLONU:

- Nevsiljivo
- Športno
- Klasično
- Navigacija
- Asistenca
- Terenska vožnja (vozila z 4MATIC)
- Servis
- Vozila Mercedes-AMG: TRACK PACE

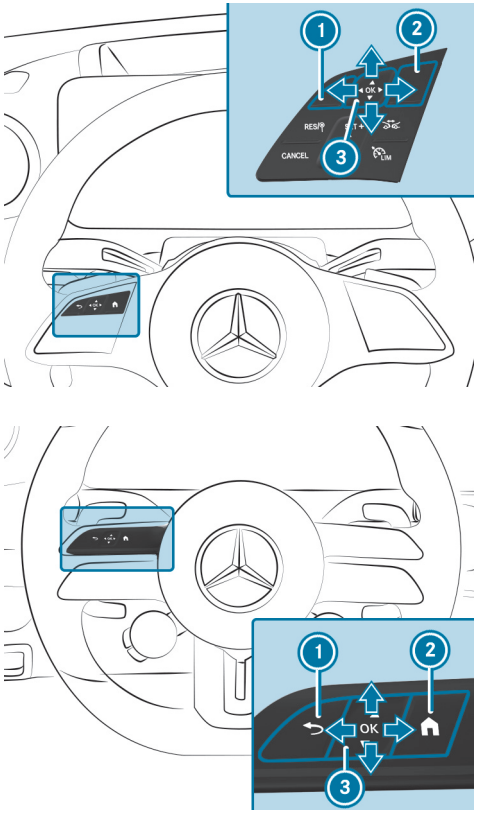
V nekaterih menijih lahko izbirate med različnimi vsebinami prikazovalnika v osrednjem območju prikaza.

V večini menijev lahko pod Možnosti izvedete nadaljnje nastavitve za vsebine prikazovalnika, ki so specifične za menije.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Priklic in upravljanje menijev na voznikovem zaslonu

PRIKLIC MENIJA NA VOZNIKOVEM ZASLONU



Vozila Mercedes-AMG

1. Tipka za premik nazaj
2. Tipka za glavni meni
3. Upravljalno polje na dotik

- ► Pritisnite tipko za glavni meni (2) na volanu.
  Menijska vrstica se prikaže v spodnjem delu voznikovega zaslona.

- ► Na upravljalnem polju na dotik (3) podrsajte v levo ali desno in izberite meni (npr. meni Klasično) v menijski vrstici.
- ► **Potrditev:** pritisnite upravljalno polje na dotik (3).

LISTANJE PO VSEBINAH NA PRIKAZOVALNIKU ALI SEZNAMIH

- ► Po upravljalnem polju na dotik (3) podrsajte navpično ali vodoravno.

> ⓘ V nekaterih menijih se na desnem robu vsebine na prikazovalniku na sredini prikaže indeksni znak, ki prikazuje, na katerem položaju so te informacije razvrščene.

PREDNASTAVITEV PRIKAZA

Prednastavite lahko individualno konfigurirane informacije menija in jih tako določite kot standardni prikaz.

- ► Upravljalno polje na dotik (3) držite pritisnjeno, dokler se graf v celoti ne zapolni.
  Na vprašanje Nastavim neposredni izbor? odgovorite, kot sledi:
- ► Na upravljalnem polju na dotik (3) podrsajte v levo in izberite Da.

- **Potrditev:** pritisnite upravljalno polje na dotik (3).
- **Prikaz prednastavitve:** na najvišji ravni menija pritisnite tipko za premik nazaj (1).

ⓘ Če pritisnete tipko za premik nazaj (1) v standardnem prikazu, odprete prejšnji meni.

PRIKLIC ALI ZAPIRANJE PODMENIJA MOŽNOSTI
V podmeniju Možnosti lahko glede na informacije v vsebini na prikazovalniku na sredini izvajate različne nastavitve.

- **Priklic podmenija za možnosti in potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik (3).
- **Izhod iz podmenija za možnosti:** pritisnite upravljalno polje na dotik (1).

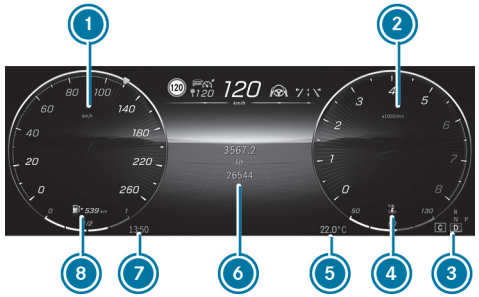
V PODMENIJU MOŽNOSTI **SO LAHKO NA VOLJO NA PRIMER NASLEDNJE FUNKCIJE:**

- Navigacija: izbira in nastavitev povečave, vodenja do cilja in nastavitev zemljevida;
- Nevsiljivo: nastavitev izbire barve;
- Klasično: ponastavitev dnevno prevožene poti;
- Klasično: ponastavitev potovalnega računalnika Od zagona;
- Klasično: ponastavitev potovalnega računalnika Od ponastavitve;
- Klasično: ponastavitev vrednosti prikaza ECO.

Priklic menija Klasično ali Nevsiljivo

Voznikov zaslon:
→ Klasično

IZBIRA VSEBINE NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI
V meniju Klasično je prikazana razdelitev voznikovega zaslona na tahometer in merilnik vrtilne frekvence. Vmesno območje je mogoče zapolniti z različnimi informacijami.



1. Tahometer
2. Merilnik vrtilne frekvence ali čas
3. Položaj menjalnika
4. Prikaz temperature hladilnega sredstva
5. Zunanja temperatura
6. Vsebina na prikazovalniku na sredini (primer za dnevno prevoženo pot)
7. Čas
8. Nivo goriva in prikaz položaja lopute rezervoarja za gorivo

- Prikličite meni Klasično prek menijske vrstice voznikovega zaslona.

► **Izbira vsebine na prikazovalniku:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor ali navzdol in izberite vsebino na prikazovalniku.

V VSEBINI NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI ⑥ SE LAHKO PRIKAŽEJO NASLEDNJE INFORMACIJE:

- dnevna in skupna prevožena pot,
- potovalni računalnik Od zagona in Od ponastavitve,
- prikaz ECO,
- poraba,
- asistent za pozornost ATTENTION ASSIST,
- avdio,
- navigacija,

Računalnik za vožnjo (primer)

① Delež vožnje na električni pogon (prevožena pot z električno energijo na skupno prevoženo pot)

INFORMACIJE O DOSEGU

- Dejansko prevoženo število kilometrov s trenutno zalogo goriva lahko odstopa od prikazanega števila kilometrov s trenutno zalogo goriva. Predhodni način vožnje se upošteva pri izračunu dosega.
- Dejavniki, npr. zunanja temperatura ali nastavitve klimatizacije, neposredno vplivajo na število kilometrov, ki jih lahko prevozite s trenutno zalogo goriva.
- Če je aktivirana navigacija ali pot dnevne migracije, se lahko pri izračunu števila kilometrov s trenutno zalogo goriva upoštevajo dodatne informacije poti pred vami.

INFORMACIJE O PORABI ELEKTRIČNE ENERGIJE

- Vrednosti porabe Od začetka in Od ponastav. upoštevata vse porabnike, ki so aktivni pri pripravljenosti pogonskega sistema na vožnjo READY.

INFORMACIJE O DELEŽU VOŽNJE NA ELEKTRIČNI POGON

- Pri določanju deleža vožnje na električni pogon se upoštevajo samo poti, prevožene pod naslednjimi pogoji:
  - Motor z notranjim zgorevanjem je izklopljen.
  - Aktiven je vozni program Electric ali Hybrid.
  - Visokovoltni akumulator je napolnjen.

Pri izračunu deleža vožnje na električni pogon se ne upoštevajo poti, prevožene z električno energijo v voznem programu Battery Level ali s praznim visokovoltnim akumulatorjem.

ⓘ Če želite povečati delež vožnje na električni pogon, čim pogosteje polnite visokovoltni akumulator na ustreznem polnilniku.

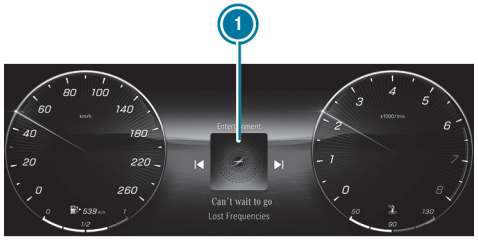
IZBIRA RADIJSKE POSTAJE ALI POSNETKA NA SEZNAMU POSTAJ ALI POSNETKOV

V vsebini na prikazovalniku na sredini z informacijami o avdiu lahko menjate radijske postaje ali posnetke na seznamu postaj ali posnetkov.

S TEM SE V MULTIMEDIJSKEM SISTEMU MBUX PRILAGODI NASLEDNJE:

- konfiguracija seznama postaj ali posnetkov,

- preklapljanje med viri medijev,
- nastavitev frekvenčnega pasu.



1 Seznam posnetkov v vsebini na prikazovalniku na sredini (primer)

► **Menjavanje radijskih postaj ali posnetkov:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte v levo ali desno in na seznamu postaj ali posnetkov 1 izberite radijsko postajo ali posnetek.

ⓘ Če neposredno po odpiranju seznama postaj ali posnetkov 1 ne izberete ničesar, pogled preklopi nazaj na izbrano radijsko postajo ali posnetek.

ⓘ Prikaz radijske postaje ali posnetka ob ponovnem zagonu vozila je odvisen od uporabljenega uporabniškega profila pri predhodni vožnji.

SPREMEMBA NASTAVITVE BARV V MENIJU NEVSILJIVO

► Prikličite meni Nevsiljivo prek menijske vrstice voznikovega zaslona.

► **Priklic seznama barv:** pritisnite upravljalno polje na dotik.
Prikaže se seznam barv v meniju Nevsiljivo.

► **Izbira nastavitve barv:** po upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor ali navzdol in izberite želeno nastavitev barv.

ⓘ Če po odpiranju seznama barv v omejenem času ne izberete ničesar, pogled preklopi nazaj na standardni prikaz menija Nevsiljivo.

► **Zapiranje seznama barv:** pritisnite tipko za premik nazaj [↩].

ⓘ Odvisno od opreme se izbrana nastavitev barv prevzame tudi za ambientno osvetlitev in multimedijski sistem MBUX. Če na voznikovem zaslonu izberete meni Nevsiljivo, se zmanjšajo tudi vsebine v multimedijskem sistemu MBUX.

Priklic menija za servis

Voznikov zaslon:
↳ Servis
V meniju Servis je prikazano trenutno stanje vozila.

► **Priklic menija:** pritisnite upravljalno polje na dotik.

V MENIJU SERVIS **SO NA VOLJO NASLEDNJE VSEBINE PRIKAZOVALNIKA (ODVISNO OD OPREME):**

- informacije o številu sporočil v pomnilniku sporočil,

- Raztopina AdBlue: nivo napolnjenosti in število kilometrov s trenutno zalogo raztopine AdBlue®,
- Tlak v pnevmatikah:
  - preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 761),
  - ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 761),
- ASSYST PLUS: priklic servisnega roka (⟶ str. 701),
- Nivo mot. olja: preverjanje nivoja motornega olja (⟶ str. 44),
- prikaz hladilnega sredstva,
- **vozila Mercedes-AMG:** prikaz temperature (olje za menjalnike, motorno olje in hladilno sredstvo),

V PODMENIJU MOŽNOSTI SO NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- tlak v pnevmatikah (⟶ str. 761),
- pomnilnik sporočil (⟶ str. 889).

Priklic menija za asistenco

Voznikov zaslon:

↳ Asistenca

V meniju za asistenco so prikazani različni sistemi za pomoč vozniku in napotki za navigacijo.

► **Priklic menija:** na voznikovem zaslonu izberite Asistenca.

► Pritisnite upravljalno polje na dotik.

Prikaz aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v asistenčni grafiki (primer)

NASLEDNJI PRIKAZI SE LAHKO RAZLIKUJEJO GLEDE NA VOZNO SITUACIJO:

- napotki za navigacijo v levem prikaznem polju,
- pogled semaforja v desnem prikaznem polju,
- prikaz sistemov za pomoč vozniku,
- raven podrobnosti v asistenčni grafiki.

V MENIJU ZA ASISTENČNO GRAFIKO SO NA VOLJO NASLEDNJI PRIKAZI STANJ:

- Zeleno: zaznavanje oseb aktivno
- Sivo: zaznavanje oseb vklopljeno, vendar nobena oseba ni zaznana
- Zeleni radarski valovi poleg vozila: aktivni asistent za mrtvi kot vklopljen in pripravljen na delovanje
- Sivi radarski valovi poleg vozila: aktivni asistent za mrtvi kot vklopljen, vendar ni pripravljen za delovanje

PRIKAZ ASISTENČNE GRAFIKE SE PRILAGAJA NASLEDNJIM SITUACIJAM:

- številu zaznanih voznih pasov,
- manevru, npr. menjavi voznega pasu,

- aktualnim cestnim razmeram,
- zaznanim udeležencem v prometu.

ⓘ Asistenčna grafika ne prikazuje drugih zaznanih ovir razen udeležencev v prometu.

V PODMENIJU MOŽNOSTI SO NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- zagon vodenja do cilja,
- pri aktivnem vodenju do cilja: zaključek vodenja do cilja,
- priklic zadnjih ciljev in priljubljenih,
- zagon ponovnega vodenja do enega od zadnjih ciljev,
- zagon novega vodenja do enega od priljubljenih ciljev.

Priklic menija za športno vožnjo

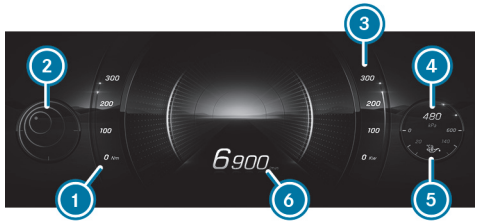
Voznikov zaslon:

→ Športno

V meniju Športno so na voljo podatki o motorju vozila.

ⓘ Če prikličete meni Športno v menijski vrstici voznikovega zaslona, se nastavitev barv menija samodejno prevzame za multimedijski sistem MBUX.

► **Priklic menija:** pritisnite upravljalno polje na dotik.



1. Trenutni navor
2. Merilnik pospeška
3. Trenutna moč
4. Polnilni tlak
5. Temperatura motornega olja
6. Vrtilna frekvenca motorja

Priklic menija Športno (vozila plug-in hibrid)

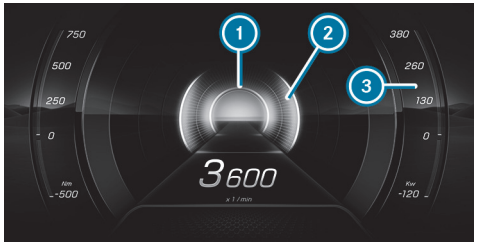
Voznikov zaslon:

→ Športno

V meniju Športno so dodatno na voljo informacije o pogonski moči in pridobljeni moči vozila.

ⓘ Če prikličete meni Športno v menijski vrstici voznikovega zaslona, se nastavitev barv menija samodejno prevzame za multimedijski sistem MBUX.

► **Priklic menija:** pritisnite upravljalno polje na dotik.



1 Območje prikaza moči, pridobljene z rekuperacijo (rekuperacija)
2 Območje prikaza pogonske moči
3 Dodatno območje prikaza pogonske moči

Priklic menija Supersport

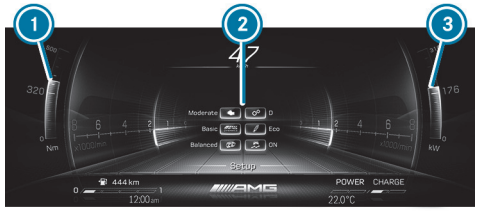
Pogoji

- Samo za vozila Mercedes-AMG.

Voznikov zaslon:

→ Supersport

► **Izbira vsebine na zaslonu:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor ali navzdol.



1 Trenutni navor
2 Vsebina na prikazovalniku na sredini (primer za nastavitev)
3 Trenutna moč

Prikaza trenutnega navora 1 in trenutne moči 3 se spreminjata glede na vsebino prikazovalnika v sredinskem prikaznem območju.

V VSEBINI NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI SO PRIKAZANE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- prikaz prestave,
- prikaz temperature (olje za menjalnike, motorno olje, hladilno sredstvo),
- podatki o motorju,
- nastavitve,
- težni pospešek,
- dnevna in skupna prevožena pot,
- prevožena pot Od zagona in Od ponastavitve,
- poraba,
- avdio,
- navigacija.

ⓘ Odvisno od opreme so prikazane vsebine, specifične za AMG, o temperaturi, nastavitvah in motorju. Nastavitve vsebin na prikazovalniku je mogoče spreminjati s tipkami na večfunkcijskem volanu ali prek multimedijskega sistema MBUX(⟶ str. 345).

Priklic menija Track Pace

Pogoji

- Samo za vozila Mercedes-AMG.

Voznikov zaslon:

↳ TRACK PACE

Funkcija Track Pace je predvidena samo za zaprte dirkalne proge. Funkcije ne uporabljajte na javnih cestah. Način vožnje prilagodite svojim zmožnostim in razmeram okolice.

V MENIJU TRACK PACE SO PRIKAZANE NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- merilnik pospeška,
- izbrana dirkalna proga,
- postopki zaviranja in pospeševanja,
- trenutno izbrana prestava.

Prikazi v meniju Track Pace (primer)

1. Merilnik pospeška
2. Vsebina na prikazovalniku na sredini (primer za prikaz prestave)
3. Prikaz telemetrije (primer za izbrano dirkalno progo)

► **Priklic menija:** pritisnite upravljalno polje na dotik.

VSEBINE V MENIJU TRACK PACE SE PRILAGODIJO IZBRANIM NASTAVITVAM NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI:

- prikaz prestave,
- točke zaviranja,
- postopki pospeševanja,
- dirka v pospeševanju,
- dirkalna proga, izbrana na prikazovalniku na sredini,
- trenutna dirka,
- zapisovanje poti,

Merilnik pospeška prikazuje sile, ki med vožnjo delujejo na potnike v vzdolžni in prečni smeri. Maksimalne vrednosti so v koordinatnem sistemu vnesene z rdečo.

Priklic menija za terensko vožnjo

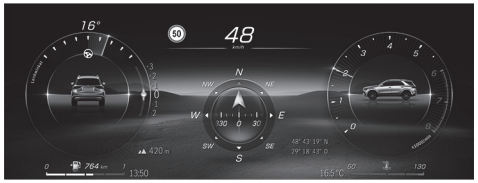
Voznikov zaslon:

→ Terenska vožnja

MENI MED DRUGIM PRIKAZUJE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- kot zavijanja
- višina podvozja,
- nadmorska višina,
- kompas s smerjo vožnje,
- koordinate.

► **Priklic menija:** pritisnite upravljalno polje na dotik.



Priklic menija za navigacijo

Voznikov zaslon:

→ Navigacija

V meniju Navigacija je prikazan relevantni zemljevid z napotki za navigacijo.

► **Priklic menija:** pritisnite upravljalno polje na dotik.

SPREMEMBA MERILA IZBRANEGA PRIKAZA ZEMLJEVIDA

1. Oddaljenost od manevra
2. Cesta, kamor vas pripelje manever
3. Prikaz dogodka v prometu
4. Trenutno izbrana pot
5. Prikaz trenutnega položaja vozila
6. Simbol manevra
7. Priporočen vozni pas (bele barve)
8. Odsvetovan vozni pas (sive barve)
9. Trenutni vozni pas

ⓘ Raven podrobnosti napotkov za navigacijo v levem prikaznem polju se lahko razlikuje.

► **Neposredna povečava ali pomanjšanje zemljevida:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor ali navzdol.

ⓘ Če v samodejni povečavi ne upravljate ničesar, se sistem po kratkem času ponovno nastavi na merilo že izbranega prikaza zemljevida.
Merilo zemljevida lahko trajno nastavite v multimedijskem sistemu MBUX (⟶ str. 626).

V PODMENIJU MOŽNOSTI SO NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Pri aktivnem vodenju do cilja: zaključek vodenja do cilja
- Izbira vodenja do cilja
- Nastavitve zemljevida

ⓘ Če trenutno vodenje do cilja zaključite v meniju Navigacija voznikovega zaslona, se vodenje do cilja zaključi tudi v multimedijskem sistemu MBUX.

V podmeniju Možnosti lahko v kategorijah Cilji in Nastavitve zemljevida uporabljate še druge funkcije.

V KATEGORIJI CILJI LAHKO UPORABLJATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- priklic zadnjih ciljev in priljubljenih,
- zagon novega vodenja do enega od priljubljenih ciljev.

ⓘ V Priljubljene se obe možnosti Delo in Dom prikažeta tudi, če ni shranjenega naslova.

V KATEGORIJI NASTAVITVE ZEMLJEVIDA LAHKO UPORABLJATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- aktiviranje samodejne povečave,
- nastavljanje prikaza zemljevida, satelitskega prikaza in pregleda poti.

V MENIJU NAVIGACIJA SO NA VOLJO NASLEDNJI PRIKAZI ZEMLJEVIDA:

- celotna pot,
- 2D v smeri vožnje,
- 2D z usmeritvijo proti severu,
- 3D-zemljevid.

Projekcijski zaslon head-up

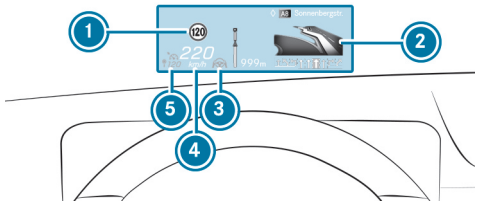
Delovanje projekcijskega zaslona head-up

Projekcijski zaslon head-up projicira npr. različne vsebine v vidno polje voznika.

PREK MENIJSKE VRSTICE PROJEKCIJSKEGA ZASLONA HEAD-UP LAHKO IZBERETE RAZLIČNE KONTEKSTE, NPR.:

- **Vozila Mercedes-AMG:** Supersport
- **Vozila Mercedes-AMG:** TRACK PACE
- **Vozila Mercedes-AMG:** RACE START
- **Vozila Mercedes-AMG:** Race
- Minimalno
- Sport (športno)
- Standard (standardno)
- Offroad (vozila z 4MATIC)
- Nastavitve
- Vklop/izklop projekcijskega zaslona head-up

VSEBINE PRIKAZOV PROJEKCIJSKEGA ZASLONA HEAD-UP Z NAVIGACIJO (6 X 2°)



1. Zaznani napotki in prometni znaki
2. Napotki za navigacijo (razdalja do naslednjega dogodka na poti)
3. Stanje aktivnega krmilnega asistenta
4. Trenutna hitrost
5. Nastavljena hitrost v sistemu za vožnjo (npr. aktivnem asistentu za ohranjanje razdalje DISTRONIC)

SISTEMSKE MEJE

NA VIDNOST VPLIVAJO ZLASTI NASLEDNJI DEJAVNIKI:

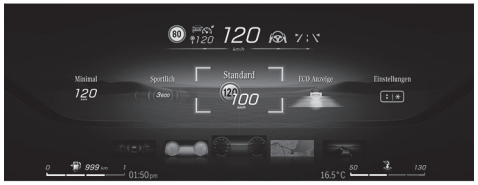
- položaj sedeža,
- nastavitev položaja slike,
- svetlobne razmere,
- mokro cestišče,
- predmeti na pokrovu zaslona,
- polarizirana stekla sončnih očal.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Upravljanje projekcijskega zaslona head-up

IZBIRA VSEBIN PRIKAZOV PROJEKCIJSKEGA ZASLONA HEAD-UP PREK MENIJSKE VRSTICE VOZNIKOVEGA ZASLONA

- Pritisnite tipko za glavni meni [⌂].
- **Izbira menijske vrstice projekcijskega zaslona head-up:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor.



PREKLAPLJANJE MED VSEBINAMI PRIKAZA NA PROJEKCIJSKEM ZASLONU HEAD-UP

- Na upravljalnem polju na dotik podrsajte v levo ali desno.

  Na projekcijskem zaslonu head-up se prikaže predogled izbranih vsebin prikaza.
- **Potrditev:** pritisnite tipko [OK].

PREKLOP NAZAJ NA VOZNIKOV ZASLON

- Pritisnite tipko [↩] ali [⌂].

NASTAVLJANJE POLOŽAJA IN SVETLOSTI

- Na upravljalnem polju na dotik podrsajte v levo ali desno in v menijski vrstici projekcijskega zaslona head-up izberite Nastavitve.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik.

  Trenutne nastavitve položaja in svetlosti so grafično prikazane na projekcijskem zaslonu head-up in na voznikovem zaslonu.
- **Nastavitev položaja:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor ali navzdol.
- **Nastavitev svetlosti:** na upravljalnem polju na dotik podrsajte v desno ali levo.

  Izbrane nastavitve položaja in svetlosti se samodejno shranijo.
- Za izhod iz nastavitev pritisnite tipko [↩] ali [OK].

Vklop/izklop projekcijskega zaslona head-up

Voznikov zaslon:

→ [⌂]

VKLOP

- Na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik [OK].

IZKLOP

- Na upravljalnem polju na dotik podrsajte navzgor.
- Podrsajte po upravljalnem polju na dotik in izberite Proj. zasl. head-up.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik [OK].

Nastavljanje projekcijskega zaslona head-up v multimedijskem sistemu

Multimedijski sistem:

VKLOP ALI IZKLOP PROJEKCIJSKEGA ZASLONA HEAD-UP

- Izberite Projekcijski zaslon head-up.

  Projekcijski zaslon head-up se vklopi ali izklopi.

Vozila z 48-voltnim električnim omrežjem

1. Električna pogonska podpora
2. Odzivanje elektromotorja med rekuperacijo

Zaradi različnih sistemskih mej lahko prikazane vrednosti občasno rahlo odstopajo od dejanske vrednosti.

Delovanje merilnika moči

1. Začetek območja prikaza POWER
2. Konec območja prikaza POWER
3. Aktualno stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja
4. Največja pridobljena moč
5. Začetek območja prikaza pridobljene moči

MERILNIK MOČI IMA NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Pri električnem pogonu območje 1–2 kaže, kakšen delež električnega pogona se trenutno uporablja. Pri stoodstotnem deležu se vklopi motor z notranjim zgorevanjem. Pri načinu za povečanje napetosti je prikazana električna podpora pogona.
- Območje 4–5 kaže potek rekuperacije in polnjenja s pomočjo motorja z notranjim zgorevanjem.

Zaradi različnih sistemskih mej lahko prikazana vrednost 4 občasno rahlo odstopa od dejanske vrednosti.

Pregled prikazov stanj na voznikovem zaslonu

Prikazi stanj za sisteme za vožnjo in sisteme za varno vožnjo so v območjih od (1) do (4).

P — Aktivni asistent za parkiranje na voljo (⟶ str. 483)

P — Aktivni asistent za parkiranje zaznava parkirna mesta (⟶ str. 483)

P OFF — Asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen (⟶ str. 480)

TEMPOMAT (⟶ str. 416)

LIM — Omejevalnik hitrosti (⟶ str. 416)

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)

Želena razdalja za aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)

OFF — Aktivni zavorni asistent izklopljen (⟶ str. 440)

Aktivni zavorni asistent omejen ali ne deluje (⟶ str. 440)

Aktivni krmilni asistent (⟶ str. 431)

Aktivni asistent za ohranjanje smeri (⟶ str. 452)

Aktivni asistent za mrtvi kot (samo v asistenčni grafiki) (⟶ str. 449)

Asistent za mrtvi kot (samo v asistenčni grafiki) (⟶ str. 449)

READY — Plug-in hibridno delovanje vklopljeno

Haptični pedal za plin (⟶ str. 331, 333, 328)

A — Funkcija za zagon/zaustavitev ECO (⟶ str. 325)

HOLD — Funkcija HOLD (⟶ str. 412)

A — Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči (⟶ str. 273)

120 km/h! — Največja dovoljena hitrost prekoračena (samo za določene države)

Aktivni asistent za zastoj (⟶ str. 429)

Opozorilo pred drsečo površino

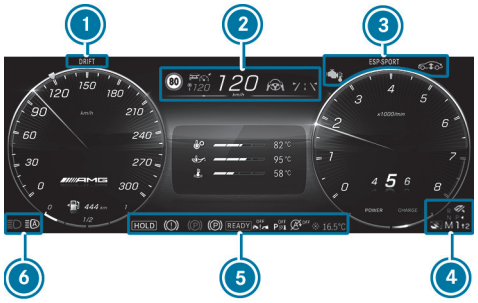
Vozila z asistentom za omejitev hitrosti: zaznani napotki in prometni znaki (⟶ str. 440).

Vozila z asistentom za prepoznavanje prometnih znakov: zaznani napotki in prometni znaki (⟶ str. 444).

Pomembne informacije drugih sistemov za vožnjo lahko za kratek čas prekrijejo prikazane prometne znake.

Pregled prikazov stanj na voznikovem zaslonu (vozila Mercedes-AMG)

Prikazi stanj za sisteme za vožnjo in sisteme za varno vožnjo so v območjih od (1) do (6).



Število, položaj in načini prikazov stanja na voznikovem zaslonu so odvisni od tega, kateri sistemi so aktivirani ali deaktivirani.

GLEDE NA OPREMO IMAJO VOZILA MERCEDES-AMG MED DRUGIM NASLEDNJE PRIKAZE STANJA:

- Aktivni asistent za parkiranje na voljo (⟶ str. 483)
- Aktivni asistent za parkiranje zaznava parkirna mesta (⟶ str. 483)
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen (⟶ str. 480)
- TEMPOMAT (⟶ str. 416)
- LIM Omejevalnik hitrosti (⟶ str. 416)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)
- Želena razdalja za aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 420)
- Aktivni zavorni asistent izklopljen (⟶ str. 440)
- Aktivni zavorni asistent omejen ali ne deluje (⟶ str. 440)
- Aktivni krmilni asistent (⟶ str. 431)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (⟶ str. 452)
- Aktivni asistent za mrtvi kot (samo v asistenčni grafiki) (⟶ str. 449)
- READY Plug-in hibridno delovanje vklopljeno
- Haptični pedal za plin (⟶ str. 331, 333, 328)
- Funkcija za zagon/zaustavitev ECO (⟶ str. 325)
- HOLD Funkcija HOLD (⟶ str. 412)
- Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči (⟶ str. 273)
- 120 km/h! Največja dovoljena hitrost prekoračena (samo za določene države)

Aktivni asistent za zastoj (⟶ str. 429)

Opozorilo pred drsečo površino

Opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja (⟶ str. 316)

Prikaz utripa: nivo vozila se dviga ali spušča.

Prikaz sveti: vozilo je na zvišanem nivoju.

Vozila z asistentom za omejitev hitrosti: zaznani napotki in prometni znaki (⟶ str. 440).

Vozila z asistentom za prepoznavanje prometnih znakov: zaznani napotki in prometni znaki (⟶ str. 444).

Pomembne informacije drugih sistemov za vožnjo lahko za kratek čas prekrijejo prikazane prometne znake.

Asistent za glasovno upravljanje MBUX

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Napotki za varno delovanje

Upravljanje

učinkovita uporaba asistenta za glasovno upravljanje MBUX

Najpomembnejši glasovni ukazi

Napotki za varno delovanje

ZA SVOJO LASTNO VARNOST NUJNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE TOČKE PRI UPRAVLJANJU MOBILNIH KOMUNIKACIJSKIH NAPRAV IN ŠE POSEBEJ SISTEMA ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE:

- Upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.
- Če sistem glasovnega upravljanja uporabljate v sili, se lahko vaš glas spremeni in se telefonski pogovor, npr. za klic v sili, tako podaljša.
- Pred začetkom vožnje se seznanite s funkcijami sistema za glasovno upravljanje.

Sistem glasovnega upravljanja ne more nadomestiti navodil za uporabo.
Odgovori sistema glasovnega upravljanja ne podajo popolnega obsega informacij navodil za uporabo. Sistem glasovnega upravljanja prav tako ne poda podrobnih opozoril in napotkov ob okvarah. Zato preberite navodila za uporabo, da boste v celoti seznanjeni s funkcijami in varnim upravljanjem vozila.

Upravljanje

Delovanje asistenta za glasovno upravljanje MBUX

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX se lahko funkcije vozila in različna področja multimedijskega sistema MBUX, npr. navigacija ali telefon, upravljajo z glasovnim vnosom. Asistent za glasovno upravljanje MBUX je pripravljen na delovanje približno pol minute po vklopu vozila in ga je mogoče (glede na dodatno opremo) upravljati z vseh sedežev.

Podajanje glasovnih ukazov

Pogoji

- Aktiviranje govora je vklopljeno v multimedijskem sistemu (⟶ str. 534).
- Za popravke med predvajanjem je vklopljena možnost Govorjenje med gov. sporočilom v multimedijskem sistemu (⟶ str. 534).

ZAČETEK GOVORA

► Izgovorite Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes), da aktivirate asistent za glasovno upravljanje MBUX.

ALI

► Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu.

V multimedijskem sistemu MBUX se prikaže val. Lahko začnete govoriti glasovne ukaze.

Za podajanje glasovnih ukazov asistentu za glasovno upravljanje MBUX lahko kot glasovni ukaz uporabljate cele stavke v pogovornem jeziku. Aktiviranje z govorom se lahko kombinira tudi neposredno z glasovnim ukazom, npr. Hi Mercedes, how hot is it outside? (Pozdravljen, Mercedes, kako toplo je zunaj?).

PREKINITEV GOVORA

► Med govorom recite Pause (premor).

Govor se prekine.

► Izgovorite Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes), da nadaljujete z glasovnimi ukazi.

POPRAVEK VNOSA

► Med govorom recite Correction (popravek).

ALI

► Govorite med govornim sporočilom sistema.

MENJAVA RAVNI GOVORA

► Med govorom recite Back (nazaj).

Asistent za glasovno upravljanje MBUX se pomakne na prejšnji korak pogovora.

- Med govorom recite Again from the start (na začetek).

  Asistent za glasovno upravljanje MBUX se pomakne na najvišjo raven govora.

POMIKANJE PO IZBIRNEM SEZNAMU

Če glasovni ukaz ne da jasnega rezultata, se prikaže izbirni seznam.

- Izgovorite številko vrstice ali vsebino, da izberete vnos in prikažete nadaljnje podrobnosti.
- Za pomikanje po izbirnem seznamu izgovorite Next page (naslednja stran) ali Previous page (prejšnja stran).

PRIKLIC POMOČI

- **Informacije o asistentu za glasovno upravljanje MBUX:** izgovorite Hi Mercedes, what can you do? (Pozdravljen, Mercedes, kaj znaš?) .
- **Aktualna aplikacija:** izgovorite Help (pomoč).

  Prejeli boste predloge in informacije glede upravljanja asistenta za glasovno upravljanje MBUX za trenutno aplikacijo.
- **Določena funkcija:** prikličite glasovni ukaz za želeno funkcijo, npr. z Hi Mercedes, I need help regarding radio (pozdravljen, Mercedes, potrebujem pomoč v zvezi z radiem).
- **Digitalna navodila za uporabo:** izgovorite Show operating instructions (prikaži navodila za uporabo).

  Pri mirovanju vozila so vam na medijskem prikazovalniku na voljo digitalna navodila za uporabo v polnem obsegu.

Pregled funkcij asistenta za glasovno upravljanje MBUX z možnostjo upravljanja

Z ASISTENTOM ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE MBUX LAHKO GLEDE NA OPREMO VOZILA UPRAVLJATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- telefon,
- sporočila SMS in e-pošto,
- navigacijo,
- radio in medije,
- funkcije vozila,
- spletne funkcije.

Poln obseg funkcij sistema glasovnega upravljanja je na voljo samo, če je aktivirano spletno glasovno upravljanje (⟶ str. 534).

Informacije za nastavljeni jezik

Jezik asistenta za glasovno upravljanje MBUX lahko spremenite z nastavitvijo sistemskega jezika (⟶ str. 572). Če asistent za glasovno upravljanje MBUX nastavljenega sistemskega jezika ne podpira, se izbere angleščina.

Nastavljanje funkcij asistenta za glasovno upravljanje MBUX prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

Nastavitve >> Sistem >> Asistent za glasovno upravljanje

VKLOP ALI IZKLOP AKTIVIRANJA GOVORA ASISTENTA ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE MBUX

- Izberite Hey Mercedes.

  Ko je funkcija aktivna, se lahko z glasovnim ukazom Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes) aktivira potek govora.

VKLOP ALI IZKLOP NEPOSREDNIH UKAZOV

- Izberite ⚙.
- Funkcijo vklopite ali izklopite.

  Ko je funkcija aktivna, lahko določene ukaze uporabljate tudi brez Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes), npr. Next song (naslednja skladba).

VKLOP ALI IZKLOP AKTIVIRANJA GOVORA ZA POSAMEZNE SEDEŽE

- Izberite ⚙.
- Vklopite ali izklopite funkcijo za želene sedeže.

VKLOP ALI IZKLOP PREKINITVE GOVORA

- Izberite Dodatne nastavitve.
- Izberite Govorjenje med gov. sporočilom.

  Če je funkcija aktivna, lahko med govornim sporočilom sistema izgovorite ukaz.

VKLOP ALI IZKLOP PROAKTIVNOSTI

- Izberite Dodatne nastavitve.
- Izberite želeno situacijo, npr. Aktiviranje profila ali Ne pozabite telefona.

  Ko je funkcija aktivirana, asistent za glasovno upravljanje v specifičnih situacijah proaktivno poda informacije.

VKLOP ALI IZKLOP SPLETNEGA GLASOVNEGA UPRAVLJANJA

ⓘ Spletno glasovno upravljanje je tovarniško vklopljeno.

- Izberite Spletno glasovno upravljanje.
- Funkcijo vklopite ali izklopite.

  Ko je funkcija vklopljena in je uporabniški račun Mercedes me povezan z vozilom, so z zunanjimi informacijami na voljo dodatni rezultati, npr. informacije o posebnih ciljih. S klikom simbola na valu lahko prikažete več informacij za spletno glasovno upravljanje.

VKLOP ALI IZKLOP STIKOV ZA SPLETNO UPORABO

- Izberite Stiki za spletno uporabo.

  Če je funkcija aktivna, bo stike bolje in lažje najti prek glasovnega upravljanja.

učinkovita uporaba asistenta za glasovno upravljanje MBUX

Napotki za optimalno uporabo asistenta za glasovno upravljanje MBUX

- Asistent za glasovno upravljanje MBUX je pripravljen na delovanje pol minute po vklopu vozila in ga je glede na opremo mogoče upravljati z vseh sedežev. Sistem prepozna, s katerega sedeža je bil izrečen ukaz, in izvede dejanja v skladu s položajem sedeža.
- Če je bil pogovor zaključen, je asistent za glasovno upravljanje MBUX še naprej aktiven, dokler je prikazan val v multimedijskem sistemu. Podate lahko nadaljnji glasovni ukaz, pri tem pa vam ni treba reči Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes).
- Z neposrednim ukazom Change language to English (spremeni jezik v angleščino) lahko sistemski jezik kadar koli spremenite na angleščino, pri tem pa vam ni treba reči Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes). Za to morajo biti aktivirani neposredni ukazi.
- Če je uporabniški profil shranjen in aktiviran, lahko asistent za glasovno upravljanje MBUX na podlagi navad uporabnika daje predloge. Pri nejasnih glasovnih ukazih sistem izbere dejanje. Dejanje se lahko popravi z novim glasovnim ukazom.

  Za aktiviranje profila izgovorite Hi Mercedes, load my personal profile (pozdravljen, Mercedes, naloži moj osebni profil). Glas uporabnika je treba predhodno priučiti v sistemu in ga dodeliti profilu.

  Več informacij o uporabniških profilih (⟶ str. 557).
- Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice, ne da bi izgovorili ključno besedo Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes).

Informacije o asistentu za spletno glasovno upravljanje MBUX

Spletno glasovno upravljanje omogoča boljše prepoznavanje in ponuja dodatne rezultate zaradi zunanjih informacij.

Zato Mercedes-Benz priporoča, da aktivirate spletno glasovno upravljanje (⟶ str. 534).

Za to potrebujete uporabniški račun na portalu Mercedes me. Če še nimate uporabniškega računa, ga morate ustvariti in povezati s svojim vozilom (⟶ str. 667).

Nato prikličite svoj uporabniški račun Mercedes me. Prikazane so storitve Mercedes me, ki jih lahko aktivirate (⟶ str. 667).

S klikom prikazanih ikon na valu se prikažejo nadaljnje informacije za spletno glasovno upravljanje.

PRI AKTIVNEM SPLETNEM GLASOVNEM UPRAVLJANJU SO NA VOLJO DODATNE FUNKCIJE, NPR.:

- vreme,
- splošno znanje,
- zakonsko določeni prazniki in počitnice,
- Smart Home,
- sporočila,
- čas, datum in časovni pasovi,

- kalkulator in pretvornik valut,
- nogometni rezultati in koledar tekem,
- delniški tečaji,
- koledar,
- ChitChat,
- horoskop,
- Geo Quiz.

Razpoložljivost teh funkcij je odvisna od države in opreme.

Besedila izvirajo iz spletne enciklopedije Wikipedia v skladu z licenco CC BY-SA 3.0.

Najpomembnejši glasovni ukazi

Napotki za glasovne ukaze

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Za priklic določenih funkcij vam ni treba uporabiti točno določenih glasovnih ukazov. Asistent za glasovno upravljanje MBUX vas razume tudi, če uporabljate pogovorni jezik. V nadaljevanju je navedenih nekaj primerov. Za nekatere jezike ti primeri obstajajo zgolj v omejenem obsegu.

PRIMERI GLASOVNIH UKAZOV:

- Navigacija (⟶ str. 537)
- Telefon (⟶ str. 537)
- Radio in TV (⟶ str. 538)
- Medijski predvajalnik (⟶ str. 538)
- Sporočila (⟶ str. 538)
- Funkcije vozila (⟶ str. 538)
- Spletne funkcije (⟶ str. 539)

Primeri glasovnih ukazov za navigacijo

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko upravljate navigacijo. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih navigacijskih glasovnih ukazov. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite Help for navigation (pomoč za navigacijo).

- Navigate home. (Pelji me domov.)
- Where is the nearest filling station? (Kje je najbližja črpalka?)
- Are there rest areas along the route? (Ali so ob poti počivališča?)
- Set Wilhelma as intermediate destination. (Nastavi lokacijo Wilhelma kot vmesni cilj.)
- Stop route guidance. (Prekini vodenje do cilja.)
- Show my last destinations. (Prikaži moje zadnje cilje.)
- I would like to buy juice (želim kupiti sok).
- Search for an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in Stuttgart South (poišči azijsko restavracijo, vendar ne japonske restavracije, na jugu Stuttgarta).

Primeri glasovnih ukazov za telefon

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko upravljate telefone, ki so povezani z multimedijskim sistemom MBUX. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih telefonskih glasovnih ukazov. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite Help for phone (pomoč za telefon).

- Call John Smith on mobile phone (pokliči osebo Janez Novak na mobilni telefon).
- Dial 0711 17 0 (pokliči 0711 17 0).
- Call my father (pokliči mojega očeta).
- Accept call (sprejmi klic).
- Reject call (zavrni klic).

- Search for contact John Smith (poišči stik Janez Novak).
- Switch to address book (preklopi na adresar).
- Show me received calls (pokaži mi prejete klice).
- Switch telephone (preklopi telefon).

Primeri glasovnih ukazov za radio in TV

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko glede na opremo vozila upravljate radio in TV. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih radijskih ali TV-glasovnih ukazov. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite Help for radio (pomoč za radio) ali Help for TV (pomoč za TV).

- Play radio station Deutschlandfunk (predvajaj radijsko postajo Deutschlandfunk).
- Next station (naslednja postaja).
- Previous station (prejšnja postaja).
- Show me radio station list (prikaži seznam radijskih postaj).
- Save station (shrani postajo).
- What am I listening to (Kaj trenutno poslušam)?

Primeri glasovnih ukazov za medije

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko upravljate povezane vire medijev in spletno glasbo. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih glasovnih ukazov za medije. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite Help for media (pomoč za medije) ali Help for player (pomoč za predvajalnik).

- Play Michael Jackson (predvajaj Michaela Jacksona).
- Play »Yellow Submarine« by The Beatles (predvajaj »Yellow Submarine« od Beatlov).
- Next track (naslednji posnetek).
- Previous track (prejšnji posnetek).
- Play similar tracks (predvajaj podobne posnetke).
- Repeat this track (ponovi ta posnetek).
- Turn on random track list (vklopi naključno predvajanje).
- Turn music on mute (preklopi predvajanje glasbe na tiho).
- Switch to USB (preklopi na USB).

Primeri glasovnih ukazov za sporočila

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko sporočila napišete, urejate in poslušate. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih glasovnih ukazov za sporočila. Dodatne predloge prejmete, če izgovorite Help for messaging (pomoč za sporočila).

- Write text message for Jane Smith: When is the next meeting? (ustvari sporočilo SMS za Špelo Novak: Kdaj je naslednji sestanek?)
- Show my new emails (prikaži mojo novo e-pošto).
- Write e-mail to Jane Smith (napiši e-poštno sporočilo za Špelo Novak).
- Read out my new text messages (glasovno predvajaj moja nova sporočila SMS).
- Show all new text messages (prikaži vsa nova sporočila SMS).
- Write an e-mail in English to John Smith (napiši e-poštno sporočilo v angleščini za osebo Janez Novak).

Primeri glasovnih ukazov za vozilo

Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX lahko upravljate nastavitve in funkcije vozila. Naslednji seznam ponuja le majhno izbiro možnih glasovnih ukazov za vozilo.

ⓘ Če pri ukazih ne imenujete sedeža, se dejanje samodejno izvede za sedež, s katerega je bil izrečen ukaz, ali za funkcijo, ki je sedežu najbližja.

- Turn on seat heating to level 2. (Vklopi ogrevanje sedežev na stopnjo 2.)
- I have cold feet. (Imam mrzle noge.)
- Start the programme Refresh. (Zaženi program Svežina.)
- Turn on the massage. (Vklopi masažo.)
- Switch ambient light to blue. (Preklopi ambientno osvetlitev na modro.)
- Turn on reading lamp. (Vklopi luč za branje.)
- Turn off back light. (Izklopi luč zadaj.)
- Open all windows. (Odpri vsa okna.)
- How fast may I drive here? (Kako hitro lahko vozim tukaj?)
- When is the next service appointment? (Kdaj je naslednji servisni rok?)
- How warm is it outside? (Kako toplo je zunaj?)

POLEG TEGA LAHKO PRIKLIČETE INFORMACIJE O VOZILU:

- Informacije o individualni opremi vozila
  - Hi Mercedes, which massage programmes are available? (Pozdravljen, Mercedes, kateri masažni programi so na voljo?)
  - Hi Mercedes, is the Blind Spot Assist available? (Pozdravljen, Mercedes, ali je na voljo asistent za mrtvi kot?)
  - Hi Mercedes, where is the warning triangle? (Pozdravljen, Mercedes, kje je varnostni trikotnik?)
- Informacije o načinu delovanja sistemov in komponent, vgrajenih v vozilu
  - Hi Mercedes, what is DISTRONIC? (Pozdravljen, Mercedes, kaj je DISTRONIC?)
  - Hi Mercedes, why do I need ESP? (Pozdravljen, Mercedes, zakaj potrebujem ESP?)
  - Hi Mercedes, what is MBUX? (Pozdravljen, Mercedes, kaj je MBUX?)
- Informacije o upravljanju sistemov in komponent, vgrajenih v vozilu
  - Hi Mercedes, how can I connect my smartphone? (Pozdravljen, Mercedes, kako povežem svoj pametni telefon?)
  - Hi Mercedes, how can I activate the main beam? (Pozdravljen, Mercedes, kako vklopim dolge luči?)
  - Hi Mercedes, how can I turn off the ionisation function? (Pozdravljen, Mercedes, kako končam funkcijo ionizacije?)

Z glasovnimi ukazi vozila lahko tudi neposredno prikličete menije za nastavitve plug-in hibrida in upravljate ustrezne funkcije vozila.

- »Show me the energy flow. (Prikaži pretok električne energije.)«
- »Go to charging settings. (Pojdi na nastavitve polnjenja.)«
- »Turn on pre-entry climate control. (Vklopi predklimatizacijo.)«
- »Where is the nearest charging station? (Kje je najbližja polnilna postaja?)«
- »How far can I stil drive? (Kako daleč še lahko vozim?)«
- »Set departure time to tomorrow at 8 o’clock. (Nastavi čas odhoda jutri zjutraj ob 8. uri.)«

Primeri spletnih funkcij

Pri aktivnem spletnem glasovnem upravljanju so glede na državo, jezik in opremo vozila na voljo dodatne funkcije. Sistem dostopa do zunanjih informacij in lahko tako npr. odgovarja na vprašanja, ki so vezana na splošno znanje, in izvaja izračune.

- Is the sun shining in Berlin? (Ali v Berlinu sije sonce?)
- Is it raining at my destination? (Ali na mojem cilju dežuje?)

- What are the skiing conditions like at the mountain top? (Kakšne so snežne razmere na vrhu smučišča?)
- What time is it in Sydney right now? (Koliko je ura zdaj v Sydneyju?)
- In which country you pay with dollars? (V kateri državi se plačuje z dolarji?)
- How many Swiss francs is 25 Euro? (Koliko švicarskih frankov je 25 evrov?)
- How far away is the vacation? (Koliko je še do počitnic?)
- What day is tomorrow? (Kateri dan je jutri?)
- How much is 20 % of 29 (Koliko je 20 % od 29?)?
- What does my horoscope say? (Kaj piše v mojem horoskopu?)
- How are the Mercedes-Benz Group shares doing? (Kakšno je stanje delnic družbe Mercedes-Benz Group?)
- Let's play Geo Quiz. (Igrajva se Geo Quiz.)
- I am bored. (Dolgočasim se.)
- Who is the current federal chancellor? (Kdo je trenutni zvezni kancler?)
- What is written above the Brandenburg Gate in Berlin? (Kaj je napisano nad Brandenburškimi vrati v Berlinu?)
- Who painted the painting »The Scream«? (Kdo je naslikal sliko »Krik«?)
- How are things in the German football league? (Kakšno je stanje v nemški nogometni ligi?)
- Create a calendar entry for tomorrow at 9 o’clock. (Ustvari koledarski vnos za jutri ob 9-ih.)
- What is my next task? (Kakšna je moja naslednja naloga?)
- Tell me a joke. (Povej mi šalo.)
- How many languages do you speak? (Koliko jezikov govoriš?)
- What is your favourite animal? (Katera je tvoja najljubša žival?)
- What’s new? (Kaj je novega?)
- Is the kitchen light still on? (Ali je luč v kuhinji še vedno prižgana?)
- Turn off all appliances in my house. (Izklopi vse naprave v moji hiši.)
- Set temperature in the living room to 24 degrees. (Nastavi temperaturo v dnevni sobi na 24 stopinj.)

Primeri neposrednih ukazov

Z neposrednimi ukazi lahko upravljate nekatere funkcije, pred tem pa vam ni treba izgovoriti glasovnega ukaza Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes). Za uporabo neposrednih ukazov je treba aktivirati funkcijo v multimedijskem sistemu (⟶ str. 534).

- Next TV station (naslednja TV-postaja)
- Previous TV station (prejšnja TV-postaja)
- Next radio station (naslednja radijska postaja)
- Previous radio station (prejšnja radijska postaja)
- Next station (naslednja postaja)
- Previous station (prejšnja postaja)
- Next track (naslednji posnetek)
- Previous track (prejšnji posnetek)
- Start dashcam recording (zaženi snemanje kamere v vozilu)
- Stop dashcam recording (končaj snemanje kamere v vozilu)
- Show map (prikaži zemljevid)
- Map 3D view (zemljevid v 3D-načinu)
- Map 2D view (zemljevid v 2D-načinu)
- Map north up (zemljevid proti severu)
- Map heading up (zemljevid v smeri vožnje)
- Show route (prikaži pot)
- Show traffic (prikaži promet)
- Navigate to work (pelji v službo)
- Navigate to my home (pelji domov)

- Repeat guidance instructions (ponovi napotke za vožnjo)
- Cancel route guidance (prekini vodenje do cilja)
- Change language to English

Nazaj na kazalo vsebine

Multimedijski sistem MBUX

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Pregled in upravljanje
Sistemske nastavitve
AMG TRACK PACE
Nastavitve za plug-in hibrid
Meni za terensko vožnjo
Fit & Healthy
Navigacija in promet
Telefon
Spletne funkcije
mediji
radio
Zvok

Pregled in upravljanje

Pregled multimedijskega sistema MBUX

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ► Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ► Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

OPOZORILO
Povišana temperatura površine osrednjega prikazovalnika zaradi neposredne izpostavljenosti sončnim žarkom

Površina osrednjega prikazovalnika je zelo temna.

Če je prikazovalnik izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko površina močno segreje.

- ► Če je bil osrednji prikazovalnik izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, pred daljšo uporabo počakajte, da se nekoliko ohladi.

FUNKCIJE MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA MBUX SE LAHKO RAZLIKUJEJO IN SO ODVISNE OD NASLEDNJIH DEJAVNIKOV:

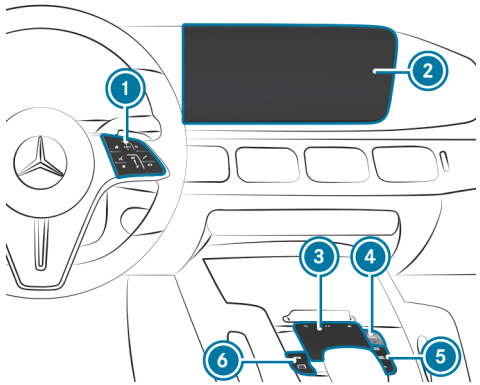
- trga,
- izvedbe za državo,
- tehničnih pogojev.

Funkcije, storitve in servisi, ki jih zagotavlja družba Mercedes-Benz in/ali tretji ponudnik, morda niso več na voljo po poteku pogodbenega obdobja ali zaradi tehničnih dejavnikov. Zaradi tega ni pravice do trajnega zagotavljanja funkcij, storitev in servisov. Opisane funkcije so lahko po zaključku redakcije spremenjene, optimizirane in prilagojene.

MERCEDES-BENZ SI ZARADI TEGA PRIDRŽUJE PRAVICO DO SPREMEMB V NASLEDNJIH TOČKAH:

- funkcije
- storitve,
- servisi.

Iz teh razlogov lahko v posameznih primerih opisi in slike za multimedijski sistem MBUX za vaše vozilo odstopajo.



1. Upravljalno polje na dotik in skupina za upravljanje multimedijskega sistema MBUX
   MBUX je sinonim za Mercedes-Benz User Experience.
   • Upravljanje upravljalnega polja na dotik (⟶ str. 547)
2. Medijski prikazovalnik, občutljiv na dotik
   • Pregled domačega zaslona (⟶ str. 546)
   • Upravljanje zaslona na dotik (⟶ str. 548)
3. Polje, občutljivo na dotik
   Upravljanje polja, občutljivega na dotik (⟶ str. 549)
4. Regulator
   Zasuk: nastavljanje glasnosti
   Kratek pritisk: vklop ali izklop zvoka
   Dolg pritisk: vklop ali izklop multimedijskega sistema MBUX ali medijskega prikazovalnika
5. Tipke za navigacijo NAVI MAP, radio/medije RADIO MEDIA in telefon TEL (⟶ str. 550, 549)
6. Tipka za funkcije vozila in senzor prstnih odtisov

ⓘ Alternativno asistent za glasovno upravljanje MBUX omogoča glasovno upravljanje. Upravljanje z naravnim jezikom se začne z aktivirnim ukazom »Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes)« (⟶ str. 532). Lahko npr. zaženete glasovno navigacijo.

ⓘ Če je vozilo opremljeno z asistentom za notranjost MBUX, se lahko izbrane funkcije multimedijskega sistema upravljajo brez dotika. Poleg tega je mogoče brez dotika vklopiti tudi luč za branje ali luč za iskanje.

Na voljo so številne aplikacije, spletne storitve, storitve in aplikacije. Prikličete jih lahko prek domačega zaslona.

Svoje priljubljene lahko udobno prikličete s tipko ★ na volanu. Hitri dostopi na domačem zaslonu in v aplikacijah se uporabljajo za hitro izbiro funkcij.

Če uporabljate funkcijo priučitve multimedijskega sistema, vam sistem med delovanjem predlaga najverjetnejše navigacijske cilje, vire medijev, radijske postaje in stike. Predloge lahko konfigurirate v sistemskih nastavitvah. V uporabniškem profilu nastavljate različne nastavitve vozila in nastavitve multimedijskega sistema. Nekatere funkcije in storitve so zaščitene s kodo PIN. Za identifikacijo z biometričnimi postopki namesto s štirimestno kodo PIN Mercedes me lahko te priučite.

V središču za obvestila so zbrana prejeta obvestila, npr. o razpoložljivih posodobitvah programske opreme. Glede na vrsto obvestila so na voljo različna dejanja. Priklic se izvede prek sistema Control Center.

Globalno iskanje vam omogoča, da na domačem zaslonu iščete po kategorijah, npr. v navigaciji, in v spletu.

ZAŠČITA PROTI KRAJI
Ta naprava je opremljena s tehničnimi ukrepi za zaščito proti kraji. Več informacij o zaščiti proti kraji dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Pregled multimedijskega sistema MBUX (vozila Mercedes-AMG)

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

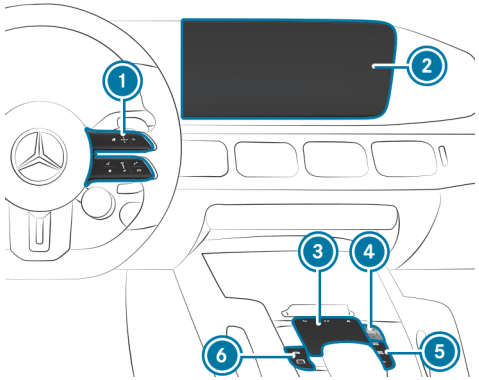
Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

OPOZORILO
Povišana temperatura površine osrednjega prikazovalnika zaradi neposredne izpostavljenosti sončnim žarkom

Površina osrednjega prikazovalnika je zelo temna.

Če je prikazovalnik izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko površina močno segreje.

- Če je bil osrednji prikazovalnik izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, pred daljšo uporabo počakajte, da se nekoliko ohladi.



1. Upravljalno polje na dotik in skupina za upravljanje multimedijskega sistema MBUX
   MBUX je sinonim za Mercedes-Benz User Experience.
   • Upravljanje upravljalnega polja na dotik (⟶ str. 547)
2. Medijski prikazovalnik, občutljiv na dotik
   • Pregled domačega zaslona (⟶ str. 546)
   • Upravljanje zaslona na dotik (⟶ str. 548)
3. Polje, občutljivo na dotik

Upravljanje polja, občutljivega na dotik (⟶ str. 549)

④ Regulator
Zasuk: nastavljanje glasnosti
Kratek pritisk: vklop ali izklop zvoka
Dolg pritisk: vklop ali izklop multimedijskega sistema MBUX ali medijskega prikazovalnika

⑤ Tipke za navigacijo, radio/medije in telefon
Priklic aplikacij (⟶ str. 549)

⑥ Tipka za funkcije vozila in senzor prstnih odtisov

ⓘ Alternativno asistent za glasovno upravljanje MBUX omogoča glasovno upravljanje. Upravljanje z naravnim jezikom se začne z aktivirnim ukazom »Hi Mercedes (pozdravljen, Mercedes)« (⟶ str. 532). Lahko npr. zaženete glasovno navigacijo.

ⓘ Če je vozilo opremljeno z asistentom za notranjost MBUX, je mogoče uporabljati funkcije vozila in funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema. Interakcija se pri tem izvaja inteligentno, reaktivno ali s premikanjem roke ali glave.

Na voljo so številne aplikacije, spletne storitve, storitve in aplikacije. Prikličete jih lahko prek domačega zaslona.

Svoje priljubljene lahko udobno prikličete s tipko [★] na volanu. Hitri dostopi na domačem zaslonu in v aplikacijah se uporabljajo za hitro izbiro funkcij.

Če uporabljate funkcijo priučitve multimedijskega sistema, vam sistem med delovanjem predlaga najverjetnejše navigacijske cilje, vire medijev, radijske postaje in stike. Predloge lahko konfigurirate v sistemskih nastavitvah. V uporabniškem profilu nastavljate različne nastavitve vozila in nastavitve multimedijskega sistema. Nekatere funkcije in storitve so zaščitene s kodo PIN.

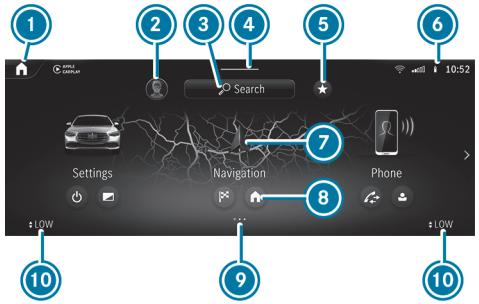
Za identifikacijo z biometričnimi postopki namesto s štirimestno kodo PIN Mercedes me lahko te priučite.

V središču za obvestila so zbrana prejeta obvestila, npr. o razpoložljivih posodobitvah programske opreme. Glede na vrsto obvestila so na voljo različna dejanja. Priklic se izvede na domačem zaslonu prek sistema Control Center.

Globalno iskanje vam omogoča, da na domačem zaslonu iščete po kategorijah, npr. v navigaciji, in v spletu.

ZAŠČITA PROTI KRAJI
Ta naprava je opremljena s tehničnimi ukrepi za zaščito proti kraji. Več informacij o zaščiti proti kraji dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Pregled domačega zaslona



① Na domačem zaslonu: prikaz prvih treh aplikacij
V drugih prikazih: priklic domačega zaslona

② Priklic nastavitev uporabniškega profila in menjava uporabnika

③ Uporaba globalnega iskanja

④ Priklic sistema Control Center: drsnik povlecite navzdol

5 Priklic priljubljenih
6 Prikazi v statusni vrstici
7 Priklic aplikacije
8 Hitri dostopi aplikacije
9 Indeksne točke za izbrano prikazno območje
10 Priklic menija za klimo

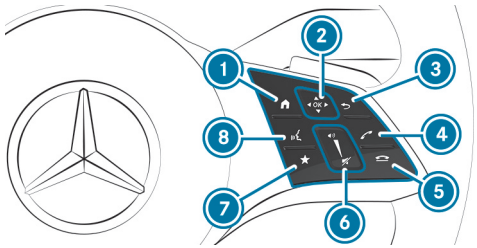
V SISTEMU CONTROL CENTER SE PRIKLIČEJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

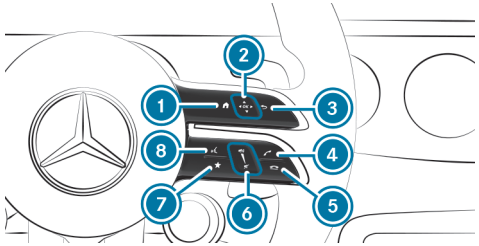
- središče za obvestila,
- priljubljene,
- hitri dostopi vozila.

Na sliki so aplikacije razporejene v preletu. Če dlje časa pritiskate [⌂], se aplikacije razporedijo v raster. Ta prikaz uporabljajo npr.tudi pametni telefoni.

Upravljalno polje na dotik

UPRAVLJANJE UPRAVLJALNEGA POLJA NA DOTIK (MULTIMEDIJSKI SISTEM MBUX)





Vozila Mercedes-AMG
1 [⌂] Prikaz domačega zaslona
2 Upravljalno polje na dotik
[◀] [▲] [▶] [▼] Drsanje (navigiranje) v smeri puščice
[OK] Pritisk (potrditev)
3 [↩] Nazaj na prejšnji prikaz
4 [✆] Začetek pogovora ali sprejem klica
5 [✆] Zavrnitev klica ali konec pogovora
6 Povečanje glasnosti: podrsajte navzgor
Zmanjšanje glasnosti: podrsajte navzdol
[🔇] Izklop zvoka: pritisk

⑦ ★ Priklic priljubljenih
⑧ Zagon asistenta za glasovno upravljanje MBUX

ⓘ Za optimalno upravljanje upravljalnega polja na dotik ② po možnosti uporabljajte konice palcev.

Po menijih in seznamih se pomikate tako, da po površini upravljalnega polja na dotik ② **podrsate s prstom**, npr.:

- **Vnos znakov:** znak izberite s tipkovnico in pritisnite na upravljalno polje na dotik ②.
- **Izbira menijskih možnosti:** pomikajte se po seznamu in pritisnite na upravljalno polje na dotik ②.
- **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v poljubno smer.

NASTAVLJANJE OBČUTLJIVOSTI UPRAVLJALNEGA POLJA NA DOTIK
Multimedijski sistem:
→ ⌂ » Nastavitve » Sistem » Upravljalni elementi » Občutljivost upravljalnega polja na dotik
- Izberite Hitro, Srednje ali Počasi.

NASTAVLJANJE ZVOČNE POVRATNE INFORMACIJE UPRAVLJANJA ZA VSE UPRAVLJALNE ELEMENTE
Multimedijski sistem:
→ ⌂ » Nastavitve » Sistem » Upravljalni elementi » Zvočna povratna informacija

Funkcija vas podpira pri izbiranju s seznama.

- Nastavite Izklopljeno, Normalni ali Glasno.

  Če je funkcija vklopljena, pri izbiranju upravljalnih elementov in med pomikanjem po seznamu slišite klikanje. Ko dosežete začetek ali konec seznama, se zasliši drugačen klik.

Zaslon na dotik

UPRAVLJANJE ZASLONA NA DOTIK

PRITISKANJE
- **Izbira menijskega ukaza ali vnosa:** pritisnite simbol ali vnos.
- **Povečanje merila zemljevida:** z enim prstom dvakrat zaporedoma na kratko pritisnite.
- **Zmanjšanje merila zemljevida:** pritisnite z dvema prstoma.
- **Vnos znakov prek tipkovnice:** pritisnite tipko.

DRSANJE Z ENIM PRSTOM
- **Pomikanje po menijih:** podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v poljubno smer.
- **Vnos znakov z rokopisom:** s prstom narišite znak na zaslon na dotik.

DRSANJE Z DVEMA PRSTOMA
- **Povečanje ali zmanjšanje merila zemljevida:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- **Povečanje ali zmanjšanje dela spletne strani:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- **Obračanje zemljevida:** dva prsta zavrtite v levo ali desno.

DRSANJE S TREMI PRSTI

- **Priklic domačega zaslona:** v aplikaciji podrsajte navzgor s tremi prsti.

DOTIKANJE, DRŽANJE IN VLEČENJE

- **Premikanje zemljevida:** dotaknite se zaslona na dotik in premaknite prst v poljubno smer.
- **Nastavljanje glasnosti na lestvici:** dotaknite se zaslona na dotik in premaknite prst v levo ali desno.

DOTIKANJE IN DRŽANJE

- **Shranjevanje cilja na zemljevidu:** dotaknite se zaslona na dotik in držite prst, dokler se ne prikaže sporočilo.
- **Priklic globalnega menija v aplikacijah:** dotaknite se zaslona na dotik in držite prst, dokler se ne prikaže meni Možnosti.

Polje, občutljivo na dotik (touchpad)

UPRAVLJANJE POLJA, OBČUTLJIVEGA NA DOTIK

1. Tipka ⮌
   Nazaj na prejšnji prikaz
2. Tipka ⏮⏭
   Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira
3. Tipka ⌂
   Prikaz domačega zaslona in priklic aplikacij
4. Zasuk: nastavljanje glasnosti
   Kratek pritisk: vklop ali izklop zvoka
   Dolg pritisk: vklop ali izklop multimedijskega sistema MBUX ali medijskega prikazovalnika
5. Priklic navigacije ali zemljevida
6. Priklic radia in medijev
7. Priklic telefona
8. Senzor za prstni odtis
   Pregled (⟶ str. 550)
   Nastavitev prepoznavanja prstnega odtisa (⟶ str. 557)
9. Priklic funkcij vozila

- **Vnos znakov:** znak vnesite s tipkovnico.

ALI

- Napišite znake na površino polja, občutljivega na dotik (touchpad).

IZBIRA MENIJSKEGA UKAZA ALI VNOSA PREK DRSANJA Z ENIM PRSTOM

- Podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- Pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad).

PREMIKANJE DIGITALNEGA ZEMLJEVIDA

- Podrsajte v poljubno smer.

NASLEDNJE FUNKCIJE UPORABLJAJTE TAKO, DA PODRSATE Z DVEMA PRSTOMA:

- **Priklic središča za obvestila:** z dvema prstoma podrsajte navzdol.

- **Zapiranje središča za obvestila:** z dvema prstoma podrsajte navzgor.
- **Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira:** z dvema prstoma podrsajte navzgor.
- **Povečanje ali zmanjšanje merila zemljevida:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- **Povečanje ali zmanjšanje dela spletne strani:** prsta razprite ali povlecite skupaj.

NASTAVLJANJE OBČUTLJIVOSTI POLJA, OBČUTLJIVEGA NA DOTIK (TOUCHPAD)

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Nastavitve » Sistem » Upravljalni elementi

- Izberite občutljivost.
- Izberite hitro, srednje ali počasi.
- **Nastavljanje občutljivosti pritiskanja:** vklopite ali izklopite možnost pritisk polja, občutljivega na dotik (touchpad).

  Če je funkcija vklopljena, za izbiro menijskega ukaza zadostuje pritisk polja, občutljivega na dotik (touchpad).

VKLOP ALI IZKLOP HAPTIČNE POVRATNE INFORMACIJE UPRAVLJANJA POLJA, OBČUTLJIVEGA NA DOTIK (TOUCHPAD)

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Nastavitve » Sistem » Upravljalni elementi

Funkcija je podprta pri vnosu na polju, občutljivem na dotik (touchpad), in pri izbiri menijev.

- Vklopite ali izklopite funkcijo haptična povratna informacija.

  Če je funkcija vklopljena, je ob upravljanju na polju, občutljivem na dotik (touchpad), povratna informacija podana v obliki vibracije.

IZBIRA POSTAJE IN GLASBENEGA POSNETKA NA POLJU, OBČUTLJIVEM NA DOTIK (TOUCHPAD)

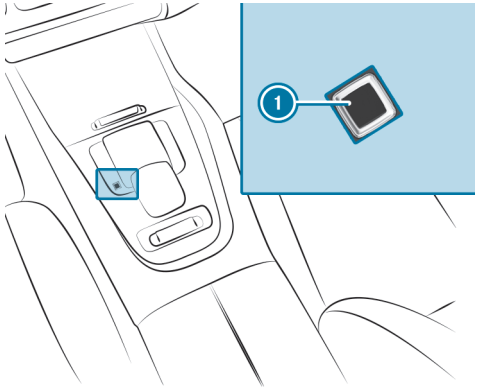
- Pritisnite tipko ⏮⏭ na polju, občutljivem na dotik (touchpad).

  Meni za upravljanje se prikaže za nazadnje aktivni avdiovir.
- S prstom podrsajte v levo ali desno.

  Radio: nastavi se prejšnja ali naslednja postaja.

  Vir medijev: izbere se prejšnji ali naslednji glasbeni posnetek.
- **Skrivanje menija za upravljanje:** pritisnite tipko ⏮⏭ na polju, občutljivem na dotik (touchpad).

Pregled senzorja za prstni odtis



Senzor za prstni odtis (1) vam omogoča udoben dostop do zaščitenih funkcij in storitev vašega multimedijskega sistema MBUX. Ko dostopate do storitev in funkcij z osebnimi vsebinami, vam ni treba vnesti štirimestnega števila, kot je to potrebno pri zaščiti s kodo Mercedes me PIN.

Senzor za prstni odtis je treba pred uporabo nastaviti (⟶ str. 557).

Senzor za prstni odtis shrani samo en podatkovni model in nobene slike prstnega odtisa. Podatkovni model se obdela samo v samem vozilu in se ne prenese iz vozila.

asistent za notranjost MBUX

NAPOTKI ZA LASER IN KLASIFIKACIJA LASERJEV

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi laserskih žarkov kamere

Ta izdelek uporablja laserski sistem razreda 1. Če je ohišje odprto ali poškodovano, lahko laserski žarki poškodujejo vašo očesno mrežico.

- Ne odpirajte ohišja.
- Vzdrževalna dela in popravila naj vedno izvajajo v kvalificirani servisni delavnici.

Ta naprava je laserski izdelek 1. razreda v skladu z IEC 60825-1:2014 in DIN EN 60825-1:2014.

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

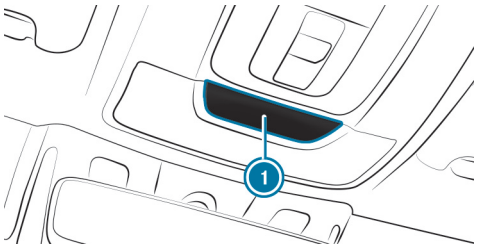
- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

PREGLED ASISTENTA ZA NOTRANJOST MBUX
Če je vozilo opremljeno z asistentom za notranjost MBUX, se lahko izbrane funkcije multimedijskega sistema upravljajo brez dotika. Poleg tega je mogoče brez dotika vklopiti tudi luč za branje ali luč za iskanje.

Asistent za notranjost MBUX lahko razlikuje med voznikovimi in sovoznikovimi interakcijami.

Asistent za notranjost MBUX zazna določene premike rok in položaje.



Primer za mesto vgradnje kamere

Kamera (1) je v enoti za upravljanje na stropu.

SISTEMSKE MEJE, SPOROČILA NA PRIKAZOVALNIKU IN NAPOTKI ZA ODPRAVO

SISTEM JE LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- Kamera v enoti za upravljanje na stropu se lahko glede na delovanje segreje. Zaradi tega se lahko kamera še zlasti pri daljšem delovanju in visokih zunanjih temperaturah začasno izklopi.

  Kamere se ne dotikajte ali je pokrivajte in počakajte, da se ohladi in je ponovno na voljo za delovanje.
- Kamera je prekrita, umazana, zarošena ali opraskana.

  Pred čiščenjem leče kamere počakajte, da se kamera ohladi.

  Lečo kamere od zunaj očistite s suho ali vlažno bombažno krpo. Ne uporabljajte krp iz mikrovlaken. Med čiščenjem **ne** odstranite pokrova.
- Zaznavanje lahko ovirajo npr. odsevajoča oblačila, neprimerna barva oblačil ali dodatki.
- Možno je, da nošena oblačila (klobuk, ruta, šal) omejujejo območje zajemanja kamere.

  Vidno polje kamere naj bo vedno prosto.
- Kamera ne deluje.

  Obiščite servisni center Mercedes-Benz.

PODPRTE INTERAKCIJE

Območje interakcije	Interakcija	Opis
Pred medijskim prikazovalnikom ali nad poljem, občutljivim na dotik (touchpad)	Približevanje upravljalnemu elementu	Asistent za notranjost MBUX prepozna približevanje roke upravljalnemu elementu. Pri tem se prikaz na medijskem prikazovalniku prilagodi glede na aktivno aplikacijo. Nekatere funkcije razlikujejo med voznikovim in sovoznikovim upravljanjem. Posebna drža rok ni potrebna.
Nad sredinsko konzolo	Določen položaj	Z določenim položajem prikličete priljubljeno.
Pod notranjim ogledalom	Kratek pomik gor in dol	S kratkim pomikom gor in dol pod notranjim ogledalom se vklopi in izklopi luč za branje za voznika ali sovoznika.
Nad sovoznikovim sedežem	Izteg roke nad sovoznikov sedež	Z iztegom roke nad sovoznikov sedež se vklopi luč za iskanje. Če roko umaknete iz tega območja, se luč za iskanje izklopi.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

UPRAVLJANJE FUNKCIJ S PRIBLIŽEVANJEM ROKE MULTIMEDIJSKEMU SISTEMU

Pogoji

- Na medijskem prikazovalniku je prikazana ena od naslednjih aplikacij:
  - nastavitve sedeža s prikazom voznikovega in sovoznikovega sedeža, npr. Sedež,
  - domači zaslon,
  - meni za radio ali meni za medije,
  - zemljevid v navigaciji,
  - aktivni asistent za parkiranje.
- Sistem zazna približevanje roke do pribl. 10 cm zaslonu na dotik ali polju, občutljivemu na dotik (touchpad).

NASTAVLJANJE SEDEŽA S STRANI VOZNIKA ALI SOVOZNIKA

Asistent za notranjost MBUX v meniju za nastavljanje sedeža prepozna približevanje različnim upravljalnim elementom multimedijskega sistema. Dodatno asistent za notranjost MBUX prepozna tudi, s katerega sedeža se izvede dejanje.

► Ko se prikažejo nastavitve sedeža, pomaknite roko proti zaslonu na dotik ali polju, občutljivemu na dotik (touchpad).

Sedež upravljavca, voznikov ali sovoznikov sedež se poveča na medijskem prikazovalniku.

Ustrezni upravljalni elementi so izbrani samodejno.

► Funkcijo neposredno vklopite in izklopite ali izvedete druge nastavitve (odvisno od funkcije).

OZNAČEVANJE APLIKACIJE NA DOMAČEM ZASLONU

Asistent za notranjost MBUX prepozna, na katerem območju pred zaslonom na dotik je roka. Za boljšo orientacijo se prikaz predmetov na prikazovalniku prilagodi.

► Roko premaknite proti zaslonu na dotik.

Simbol za aplikacijo se poveča. Prikažejo se hitri dostopi.

► Nadaljujte upravljanje in npr. izberite hitri dostop.

ⓘ Nadaljnje informacije o domačem zaslonu (⟶ str. 546).

AKTIVIRANJE MENJAVE NASLOVNICE V MENIJU ZA RADIO ALI MENIJU ZA MEDIJE

Asistent za notranjost MBUX zmanjša število upravljalnih korakov.

► Roko premaknite proti zaslonu na dotik ali polju, občutljivemu na dotik (touchpad).

Prikažejo se trenutne informacije, npr. o postaji, naslovu in izvajalcu. Aktivira se menjava naslovnice.

► Nadaljujte upravljanje in izberite naslovnico.

► **Ponovni prikaz trenutnih informacij:** roko odmaknite od zaslona na dotik ali polja, občutljivega na dotik (touchpad).

ⓘ Nadaljnje informacije o meniju za radio (⟶ str. 692) in meniju za medije (⟶ str. 686).

PRIKAZ MENIJA ZA NAVIGACIJO NA ZEMLJEVIDU

Asistent za notranjost MBUX prikaže meni za navigacijo.

- ► Roko premaknite proti zaslonu na dotik ali polju, občutljivemu na dotik (touchpad).
  Prikaže se meni za navigacijo.
- ► Nadaljujte upravljanje in izberite simbol.
- ► **Ponovno skrivanje menija za navigacijo:** odmaknite roko od zaslona na dotik ali polja, občutljivega na dotik (touchpad).

ⓘ Nadaljnje informacije o meniju za navigacijo (⟶ str. 596).

PRIKAZ SIMBOLOV ZA UPRAVLJANJE V SLIKI KAMERE AKTIVNEGA ASISTENTA ZA PARKIRANJE (SAMO Z VOZNIKOVEGA SEDEŽA)
Asistent za notranjost MBUX omogoča vozniku hitri dostop do različnih pogledov kamere.

- ► Ko je prikazan aktivni asistent za parkiranje, pomaknite roko proti zaslonu na dotik.
  Prikažejo se simboli za upravljanje kamere.
- ► Nadaljujte upravljanje in prikažite želene poglede kamere spredaj, zadaj, levo ali desno.

ⓘ Nadaljnje informacije o funkciji aktivnega asistenta za parkiranje (⟶ str. 481).

PRIKLIC PRILJUBLJENIH S POLOŽAJEM V

Pogoji

- Obstaja vsaj ena priljubljena.
- Priljubljena je bila povezana z asistentom za notranjost MBUX (⟶ str. 560).
- Območje za prepoznavanje položaja za priljubljene (položaja V) je nad sredinsko konzolo v višini zračnih šob in medijskega prikazovalnika. Roka mora biti na razdalji najmanj 10 cm od medijskega prikazovalnika.
- Položaj V je treba zadržati za kratek čas.

PRIKLIC PRILJUBLJENIH
Voznik in sovoznik lahko dve različni priljubljeni povežeta s položajem V.

ⓘ Če priljubljena še ni bila ustvarjena in povezana z asistentom za notranjost MBUX, vas pri tem podpira multimedijski sistem.

- ► Roko držite nad sredinsko konzolo v smeri proti medijskemu prikazovalniku. Hrbtna stran dlani je obrnjena navzgor. Pri tem držite kazalec in sredinec v obliki črke V in preostale prste pokrčite. Položaj V kratko zadržite.
  Priljubljena se prikliče.

VKLOP ALI IZKLOP LUČI ZA BRANJE ZA VOZNIKA IN SOVOZNIKA BREZ DOTIKA

Pogoji

- Funkcija je na voljo v temi.
- Gib roke poteka v območju interakcije pod notranjim ogledalom.

Če roko držite pred notranjim ogledalom in jo na kratko pomaknete gor in dol, se vklopi ali izklopi luč za branje za voznika ali sovoznika.

- ► Pod notranjim ogledalom zamahnite z roko gor in dol.
  Luč za branje se vklopi ali izklopi.

VKLOP ALI IZKLOP LUČI ZA ISKANJE ZA VOZNIKA Z GIBOM ROKE

Pogoji

- Funkcija je na voljo v temi.
- Gib roke poteka v območju interakcije nad sovoznikovim sedežem.
- Varnostni pas na sovoznikovem sedežu **ne** sme biti vstavljen v zaklep.

Ko z roko sežete na sovoznikov sedež, se v temi vklopi luč za iskanje za voznika. Ko roko umaknete, se luč za iskanje ponovno izklopi.

► **Vklop:** z roko sezite na sovoznikov sedež.
Vklopi se luč za iskanje za voznika.

► **Izklop:** roko umaknite s sovoznikovega sedeža.
Luč za iskanje se ponovno izklopi.

IZBIRA NASTAVITEV ASISTENTA ZA NOTRANJOST MBUX

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Sistem ▸▸ Asistent za notranjost

► **Vklop celovitega delovanja asistenta za notranjost MBUX:** izberite Vklop.
Možnost je aktivirana ●.

► **Vklop dodatnih funkcij za luč za branje in luč za iskanje:** izberite Vključno z lučjo za iskanje in lučjo za branje.
Če je možnost vklopljena, je tipka prikazovalnika aktivirana.
Poleg funkcij približevanja so vklopljene še funkcije za luč za branje in luč za iskanje.

► **Izklop asistenta za notranjost MBUX:** izberite Izklopljeno.
Možnost je aktivirana ●.

uporabniški profili

NAPOTKI ZA UPORABNIŠKE PROFILE

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost ukleščenja zaradi nastavljanja voznikovega sedeža po priklicu voznikovega profila

Ko izberete uporabniški profil, lahko to sproži nastavljanje voznikovega sedeža v položaj, ki je shranjen za ta uporabniški profil. Pri tem se lahko poškodujete vi ali drugi potniki.

► Prepričajte se, da se med nastavljanjem voznikovega sedeža prek multimedijskega sistema na območju premikanja sedeža ne nahajajo osebe ali deli telesa.

Če obstaja nevarnost ukleščenja oseb, nemudoma prekinite postopek nastavljanja, tako da:

► a) pritisnete opozorilo na osrednjem prikazovalniku;

ALI

► b) pritisnete tipko za položaj funkcije Memory ali aktivirate stikalo za nastavitev sedeža v voznikovih vratih.
Nastavljanje se ustavi.

Električno nastavljiv voznikov sedež je opremljen z zaščito pred priprtjem.

Če so voznikova vrata odprta, se voznikov sedež po priklicu voznikovega profila **ne** nastavi.

PREGLED UPORABNIŠKIH PROFILOV

POGOJI ZA UPORABO

- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Imate kodo PIN za Mercedes me.
- Sprejeli ste pogoje uporabe.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom Mercedes me.

ⓘ Če kateri izmed navedenih pogojev manjka ali če uporabniški profil ni izbran, se v nadaljevanju opisani podatki shranijo v vozilu kot standardna nastavitev. Standardne nastavitve lahko spreminjajo vsi uporabniki vozila.

Uporabniški profili shranijo osebne nastavitve. Če vozilo uporablja več voznikov, lahko posamezen uporabnik spreminja nastavitve svojega profila, ne da bi spremenil nastavitve drugih uporabnikov.

Uporabniški profil lahko prilagodite po meri v vozilu prek nastavitvenega asistenta ali prek nastavitev svojega uporabniškega profila. Nekatere nastavitve, npr. kodo PIN za Mercedes me in profilno sliko, določite v aplikaciji Mercedes me ali v portalu Mercedes me.

ⓘ Če se uporabniški profil prenese med vožnjo, se ta ne ustvari prek nastavitvenega asistenta.

Za uporabnike specifične vsebine in aplikacije z osebnimi podatki so zaščitene z različnimi varnostnimi stopnjami (⟶ str. 557).

Za dostop do zaščitenih vsebin lahko uporabite kodo PIN za Mercedes me in glede na opremo vozila biometrične senzorje.

ⓘ Multimedijski sistem dodeli varnostno stopnjo, ki se izračuna iz kombinacije vseh senzorskih vnosov. Nekaterih varnostnih stopenj ni mogoče izklopiti.

ⓘ **ČE JE UPORABNIŠKI PROFIL AKTIVIRAN, LAHKO NPR. NASTAVITE NASLEDNJE PRILAGOJENE KOMFORTNE SISTEME ALI NALOŽITE NJIHOVE NASTAVITVE:**

- sedež,
- ambientno osvetlitev,
- zunanja ogledala,
- klimatsko napravo.

Če se uporabniški profil aktivira med vožnjo, se voznikov sedež ne prestavi.

VSEBINE, SPECIFIČNE ZA UPORABNIKE

ODVISNO OD OPREME VOZILA LAHKO KOT UPORABNIK SHRANITE NPR. NASLEDNJE NASTAVITVE:

- voznikovega sedeža, volana in ogledal,
- klimatizacije,
- ambientne osvetlitve,
- radia (vključno s seznamom postaj),
- predlogov in priljubljenih.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

DODAJANJE UPORABNIKA

Pogoji

- Vozilo stoji.

Multimedijski sistem:

→ Izberite uporabnika

▶ Izberite ⊕ Dodaj uporabnika.

Naloži se QR-koda.

▶ Prikazano QR-kodo skenirajte z aplikacijo Mercedes me ali poljubnim bralnikom QR-kod na mobilni končni napravi. Če aplikacija Mercedes me še ni nameščena na mobilni končni napravi, ste preusmerjeni v trgovino z aplikacijami svoje mobilne končne naprave.

▶ Upoštevajte korake za ravnanje v aplikaciji Mercedes me.

Vozilo se poveže z vašim uporabniškim računom Mercedes me. Na ta način se samodejno ustvari vaš uporabniški profil v vozilu.

Ko je vaš uporabniški profil na voljo, prejmete obvestilo.

Če vozilo stoji, se po izbiri uporabnika samodejno zažene nastavitveni asistent.

ⓘ Če je bil uporabnik dodan, se lahko izbere (⟶ str. 559).

IZBIRA MOŽNOSTI UPORABNIKA

Multimedijski sistem:

→ Nastavitve

ZAŠČITA VSEBIN IN APLIKACIJ, SPECIFIČNIH ZA UPORABNIKA

Če dodate novega uporabnika, je zaščita dostopa za uporabniški profil že aktivirana. Za dostop so na voljo koda PIN za Mercedes me in glede na opremo vozila biometrični senzorji. Biometrične senzorje je treba v vozilu priučiti. Preverjanje pristnosti se nato izvede ob upoštevanju vseh priučenih in razpoložljivih senzorjev.

ZAŠČITENE SO NPR. NASLEDNJE VSEBINE IN APLIKACIJE, SPECIFIČNE ZA UPORABNIKA:

- Izbira uporabnika in nastavitve uporabniškega profila
- Biometrični senzorji

  Priučitev biometričnih senzorjev

  Za priučitev in obdelavo biometričnega prepoznavanja glejte naslednje poglavje.
- Predlogi

  Podatki in določanje najverjetnejših navigacijskih ciljev, virov medijev, radijskih postaj, stikov in sporočil
- ENERGIZING COACH

  Zapisani zdravstveni podatki in njihova analiza
- Sistem InCar Office

  Koledar, naloge in e-pošta
- Storitev za parkiranje

  Plačilni postopki
- Trgovina Mercedes me Store

  Nakup storitev
- Sistemske aktivacije plačanih funkcij vozila

V NASLEDNJIH PRIMERIH STE POZVANI K PREVERJANJU PRISTNOSTI ALI PONOVNEMU PREVERJANJU PRISTNOSTI S SENZORJEM ALI KODO PIN ZA MERCEDES ME:

- pri izbiri zaščitenega uporabniškega profila;
- ob priklicu funkcije, ki jo je pomembno zaščititi;

- če biometrični senzorji posredujejo nezadostne ali nasprotujoče si informacije;
- če multimedijski sistem senzorju ne zaupa več;
- če so zaklep varnostnega pasu in vrata na katerem od sedežev odprta in ste priklicali funkcijo, ki jo je pomembno zaščititi;
- če ste vozilo zaklenili z zunanje strani.

► Izberite Zaščita vsebin.

► Vklopite ali izklopite možnost Zaščita dostopa

ⓘ Pri izklopljeni zaščiti dostopa je vaš uporabniški profil viden z vsakega sedeža in mogoče je izvesti spremembe.

ⓘ Zaščita dostopa se vklopi ali izklopi glede na vozilo.

ⓘ Upoštevajte, da je preverjanje pristnosti za določene funkcije, npr. In-Car Office, nujno in ga zato ne morete povsem izklopiti.

NASTAVITEV IN OBDELAVA BIOMETRIČNEGA PREPOZNAVANJA

Biometrični podatkovni modeli so shranjeni v senzorjih v vozilu. Ko je prepoznavanje nastavljeno, se uporablja ta senzor kot pomoč pri preverjanju pristnosti v multimedijskem sistemu.

► Izberite Zaščita vsebin.

► Izberite Prepoznavanje prstnega odtisa ali Prepoznavanje glasu.

ⓘ Po potrebi preverite pristnost v multimedijskem sistemu.

NASTAVITEV PREPOZNAVANJA PRSTNEGA ODTISA

► Na senzor prstnih odtisov na polju, občutljivem na dotik (touchpad), večkrat položite prst in ga dvignite (⟶ str. 550).

Prstni odtis se skenira. Če je bilo skeniranje uspešno, se na prikazovalniku na sredini prikaže sporočilo. Svoj uporabniški profil in zaščitene aplikacije lahko odklenete s prstnim odtisom.

NASTAVITEV PREPOZNAVANJA GLASU

► Izgovorite stavek, prikazan na medijskem prikazovalniku, in sledite navodilom asistenta za glasovno upravljanje.

Če je prepoznavanje glasu uspešno, se na medijskem prikazovalniku prikaže sporočilo. Svoj uporabniški profil lahko odklenete.

ⓘ Med prepoznavanjem glasu se izogibajte hrupu v ozadju ali drugim motečim zvokom.

BRISANJE BIOMETRIČNIH PODATKOV

► Pritisnite [🗑], npr. za možnostjo Prepoznavanje prstnega odtisa.

► Izberite Da.

PRIKLIC NASTAVITVENEGA ASISTENTA

► Izberite Profil.

► Izberite Nastavitveni asistent.

► Sledijo navodila z več koraki nastavitvenega asistenta.

SPREMEMBA UPORABNIŠKEGA IMENA ALI PROFILNE SLIKE

► Izberite Profil.

► Izberite Sprememba uporabniškega imena.

ALI

- ▶ Izberite Slika uporabnika.
- ▶ Vnesite uporabniško ime ali izberite sliko uporabnika.
- ▶ Izberite Končano.

ⓘ V uporabniškem računu Mercedes me lahko v aplikaciji ali na portalu dodate svojo fotografijo. Fotografija bo nato prikazana v vozilu. V samem vozilu lahko namesto te fotografije izberete tudi druge slike primerov.

BRISANJE UPORABNIŠKEGA PROFILA

- ▶ Izberite Profil.
- ▶ Izberite Odstrani.
- ▶ Izberite Odstrani uporabniški profil.

ⓘ Uporabniški račun Mercedes me in osebni podatki se ohranijo v ekosistemu Mercedes me.

PONASTAVITEV UPORABNIŠKEGA PROFILA NA TOVARNIŠKE NASTAVITVE

- ▶ Izberite Profil.
- ▶ Izberite Ponastavitev.
- ▶ Izberite Da.

ⓘ Pri tem se vsebine uporabniškega profila ponastavijo na tovarniške nastavitve, vendar ne vozilo.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

IZBIRA UPORABNIKA

Multimedijski sistem:

ⓘ Ko prikličete voznikov profil, lahko nastavljate voznikov sedež in volan.

POSTOPEK NASTAVLJANJA PREKINETE Z NASLEDNJIMI DEJANJI:

- Pritisnite sporočilo Za prekinitev pritisnite tukaj. na medijskem prikazovalniku.
- Pritisnite eno od tipk za upravljanje sedeža na voznikovih vratih.

- ▶ Izberite Izberite uporabnika.
- ▶ Izberite uporabnika.
- ▶ Če je to zahtevano, izvedite preverjanje pristnosti s kodo Mercedes me PIN ali priučenim biometričnim identifikatorjem.

  Uporabniški profil se naloži in aktivira.

ⓘ Če izberete Nadaljevanje brez izbire uporabnika, se ne naložijo nobene specifične nastavitve uporabniškega profila.

SINHRONIZACIJA UPORABNIŠKIH PROFILOV

Pogoji

- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Vozilo je povezano z vašim uporabniškim računom Mercedes me.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sinhronizacija

- Vklopite možnost Samodejna sinhronizacija.

  Ko vozilo vklopite ali izklopite, se podatki, shranjeni v vozilu, samodejno sinhronizirajo z uporabniškimi računi Mercedes me. Ta sinhronizacija se izvede za vse uporabniške profile in ne samo za en specifičen profil.

ALI

- Izberite Sinhroniziraj zdaj.

  V vozilu shranjeni podatki se po izbiri te možnosti sinhronizirajo z uporabniškimi računi Mercedes me.

ⓘ Med sinhronizacijo niso na voljo vse funkcije uporabniškega profila. Pri sinhronizaciji se vsakič prevzamejo nazadnje spremenjeni podatki.

ⓘ **ČE JE STORITEV PERSONALIZACIJE V VOZILU DEAKTIVIRANA, SE SINHRONIZIRAJO SAMO NASLEDNJI MATIČNI PODATKI UPORABNIŠKEGA PROFILA:**

- Ime profila
- Slika profila
- Koda PIN za Mercedes me

Priljubljene

PREGLED PRILJUBLJENIH

Priljubljene omogočajo hiter dostop do pogosto uporabljenih aplikacij. Skupno je na voljo 100 priljubljenih.

Priljubljene lahko izberete iz kategorij ali jih dodate neposredno iz aplikacij.

ⓘ Priljubljene za navigacijo lahko dodajate in urejate v aplikaciji.

PRIKLIC PRILJUBLJENIH

Multimedijski sistem:

- Alternativno na domačem zaslonu povlecite indikator (4) na sredini statusne vrstice navzdol (⟶ str. 546).
- V Control Center izberite ★.

DODAJANJE PRILJUBLJENIH

Multimedijski sistem:

IZBIRA PRILJUBLJENIH IZ KATEGORIJ

- Izberite >.
- Izberite + Ustvarjanje nove priljubljene.
- Izberite kategorijo.
- Izberite priljubljeno.

  Priljubljena se odloži na prvo prosto mesto.
- **Če so vsa mesta v priljubljenih zasedena:** potrdite prikazano sporočilo.

  Na seznamu so prikazane vse priljubljene.
- Izberite priljubljeno, ki jo želite prepisati.

DODAJANJE PRILJUBLJENIH IZ APLIKACIJE

Lahko npr. shranite stik (primer) ali dodate program ENERGIZING COMFORT.

- **Shranjevanje stika med globalne priljubljene:** izberite stik (⟶ str. 647).
- Telefonsko številko držite pritisnjeno toliko časa, dokler se ne prikaže meni.
- Izberite Shrani med priljubljene.
  Stik se doda med priljubljene.

POVEZOVANJE PRILJUBLJENIH S POLOŽAJEM V ASISTENTA ZA NOTRANJOST MBUX

ⓘ Če je priljubljena povezana s položajem V, jo lahko prikličete (⟶ str. 554).

- Izberite [>].
- Izberite Voznik ali Sovoznik.
- Izberite kategorijo.
- Izberite priljubljeno.
  Če je priljubljena povezana s položajem V, se prikaže sporočilo.

ⓘ Povezan položaj za priljubljene je mogoče vklopiti in izklopiti za voznika in sovoznika.

PREIMENOVANJE PRILJUBLJENIH
Multimedijski sistem:
→ [⌂] ▶▶ [★]

- Priljubljeno držite pritisnjeno toliko časa, dokler se ne prikaže meni.
- Izberite Preimenovanje.
- Vnesite ime.
- Shranite ime.

PREMIKANJE PRILJUBLJENIH
Multimedijski sistem:
→ [⌂] ▶▶ [★]

- Priljubljeno držite pritisnjeno toliko časa, dokler se ne prikaže meni.
- Izberite Premakni.
- Premaknite priljubljeno na nov položaj.
- Pritisnite [✓].

BRISANJE PRILJUBLJENIH
Multimedijski sistem:
→ [⌂] ▶▶ [★]

- Priljubljeno držite pritisnjeno toliko časa, dokler se ne prikaže meni.
- Izberite Brisanje.
- Izberite Da.

PONASTAVITEV PRILJUBLJENIH

- V meniju izberite Ponastavitev vseh priljubljenih.
- Izberite Da.

središče za obvestila

PREGLED SREDIŠČA ZA OBVESTILA

V SREDIŠČU ZA OBVESTILA SE ZBIRAJO NASLEDNJA OBVESTILA:

- obvestila, ki jih ustvari vozilo ali multimedijski sistem;
- obvestila, ki nastanejo z uporabo storitev.

NA VOLJO SO TOVRSTNA OBVESTILA:

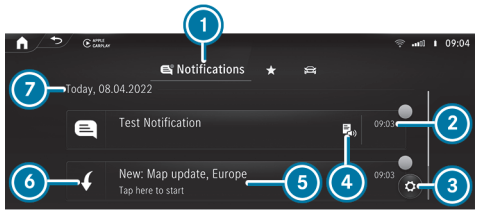
- cilji in poti za navigacijo;
- sporočila (SMS);
- vnosi v koledar in opomniki, npr. prek storitve In-Car Office;
  Funkcija ni na voljo v vseh državah.
- informacije o sistemu, npr. Na voljo je pomembna posodobitev programske opreme. Potrdite, da začnete s posodobitvijo.;
- druga obvestila, npr. od drugih spletnih storitev, ki jih je mogoče naročiti, nujna obvestila (npr. tornado).

Središče za obvestila najdete v sistemu Control Center.

Glede na nastavljeni slog se na novo prejeta obvestila prikažejo z barvno piko.

Obvestila se ob prejemu/nastanku večinoma prikažejo na kratko. Če ne izvedete nobenega dejanja, se ta shranijo za poznejši priklic v središču za obvestila.

Obvestila so razvrščena kronološko. Novo obvestilo je prikazano povsem na vrhu.



Primer obvestila

1. Priklic središča za obvestila
2. Čas prejema obvestila
3. Priklic nastavitev
4. Prikaz razpoložljivih dejanj
5. Opis obvestila in izdana storitev
6. Simbol za obvestilo
7. Datum prejema obvestil

Glede na vrsto obvestila so na voljo do štiri različna dejanja.

PRIMERI DEJANJ SO:

- glasovno predvajanje,
- klicanje,
- odgovor,
- priklic spletne strani,
- navigiranje.

Nekatera obvestila, npr. navigacijski cilj, se ohranijo dlje. Zato vam razpoložljivih dejanj ni treba izvesti takoj po prejemu obvestila. Vodenje do cilja lahko zaženete pozneje.

Če ne želite, da se obvestilo po določenem času samodejno izbriše, ga lahko označite (⟶ str. 563).

PRIKLIC OBVESTIL

ODPIRANJE SREDIŠČA ZA OBVESTILA

- Na domačem zaslonu povlecite drsnik (4) statusne vrstice navzdol (⟶ str. 546).

  Odpre se Control Center.

- V Control Center izberite [ ].

IZBIRA OBVESTILA

- Če je na voljo več obvestil, podrsajte navzgor ali navzdol.
- Izberite dejanje.

ZAPIRANJE SREDIŠČA ZA OBVESTILA

- Izberite [ ].

IZBIRA DEJANJ ZA OBVESTILO

NA VOLJO SO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- Dejanje izberite neposredno po prejemu in prikazu obvestila.
- Dejanje izberite pozneje po priklicu v središču za obvestila.

- Na voljo sta do dve dejanji: izberite dejanje.
- Na voljo sta več kot dve dejanji: izberite [ ].
- Izberite dejanje.

  Obvestilo je še vedno na voljo.
- S pritiskom na [ ] zaprite dejanja.

UREJANJE OBVESTIL

- Prikličite središče za obvestila (⟶ str. 563).

SPREMINJANJE NASTAVITEV

- Izberite [ ] Nastavitve .
- Izberite storitev ali servis.
- Vklopite ali izklopite možnosti.

  GLEDE NA STORITEV SO NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

  - Dovoli obvestila
  - Prikaži v središču za obvestila
  - Prikaz obvestil
  - Vklop ali izklop možnosti Zvočna opozorila
  - Zunanji dostop

    Ta možnost zunanji storitvi zagotavlja dostop do specifičnih podatkov, npr. o trenutnem položaju vozila. Z možnostjo ⓘ se prikažejo podrobne odobrene informacije.

  Če je možnost Dovoli obvestila izklopljena, teh možnosti ni mogoče izbrati, razen Zunanji dostop.

OZNAČEVANJE OBVESTIL

- Obvestilo na zaslonu na dotik povlecite v desno.

  Prikaže se bucika.
- Pritisnite na buciko.

  Obvestilo je označeno z buciko.

BRISANJE OBVESTIL

- Obvestilo na zaslonu na dotik povlecite v levo.

ALI

- Izberite [ ].

► Izberite Da.
Vsa obvestila se izbrišejo.

Globalno iskanje

PREGLED GLOBALNEGA ISKANJA
Globalno iskanje prikličete na domačem zaslonu. Znake lahko vnesete s tipkovnico ali prepoznavanjem pisave. Alternativno asistent za glasovno upravljanje MBUX omogoča glasovni vnos.

GLOBALNO ISKANJE VRNE REZULTATE ISKANJA IZ NASLEDNJIH KATEGORIJ:

- navigacija,
- razvedrilni sistem,
- telefon, In-Car Office,
  Sistem In-Car Office ni na voljo v vseh državah.
- digitalna navodila za uporabo,
- internet.

V globalnem iskanju lahko npr. iščete mesta, ulice in znamenitosti v sklopu navigacije.

Če je iskalno polje prazno, so vam v kategoriji Predlogi najprej prikazani inteligentni predlogi.

Ko vnesete črke, se vam v kategoriji Vsi prikažejo najboljši zadetki. Nadaljnje rezultate iskanja najdete v posameznih kategorijah. Poleg kategorije je prikazano število zadetkov.

Po izbiri kategorije lahko izbirate rezultate iskanja znotraj kategorije. Ko izberete rezultat iskanja, se odpre podrobni prikaz glede na kategorijo.

UPORABA GLOBALNEGA ISKANJA
Multimedijski sistem:
Iskanje
V kategoriji Predlogi je prikazanih do šest inteligentnih predlogov, tudi če še niste vnesli iskalnega niza.

► V iskalno polje vnesite iskalni niz.
Takoj ko vnesete en znak, se označi kategorija Vsi. Tu je vsakič prikazano do deset rezultatov iskanja na kategorijo.
V drugih kategorijah so prikazani ustrezni rezultati iskanja za vneseni iskalni niz.

ⓘ Alternativno omogoča asistent za glasovno upravljanje MBUX glasovne vnose prek [ ] ali preklop na prepoznavanje pisave [ ] (⟶ str. 565).

► **Konec iskanja:** izberite [OK].

► **Prikaz rezultatov za kategorijo:** izberite kategorijo.

► **Prevzem rezultata iskanja:** izberite rezultat iskanja.
Zažene se dejanje, npr. nastavi se radijska postaja ali prikaže se podroben prikaz, npr. za stik.

Vnos znakov

UPORABA VNOSA ZNAKOV
Vnesite znake na upravljalnem polju na dotik ali na zaslonu na dotik. Vnos znakov lahko začnete z enim upravljalnim elementom in nadaljujete z drugim.

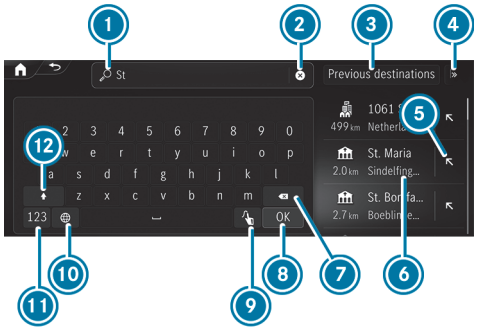
► Če je prikazana tipkovnica, vnesite znake z drsanjem in pritiskanjem na upravljalnem polju na dotik ali s pritiskanjem na zaslonu na dotik.

Primeri za vnos znakov so npr. globalno iskanje, vnos navigacijskega cilja ali preimenovanje priljubljene.

VNOS ZNAKOV NA ZASLONU NA DOTIK

Pogoji

- Za nekatere funkcije mora biti vzpostavljena spletna povezava.



Vnos znakov s tipkovnico (vnos cilja)

1 Vnosna vrstica z aktualnim vnosom
2 Brisanje vnosa
3 Izbira zadnjih ciljev
4 Prikaz in izbira nadaljnjih iskanj ciljev
5 Prevzem rezultata iskanja v vnosno vrstico in nadaljevanje iskanja
6 Rezultat iskanja
7 Brisanje znaka, ki ste ga vnesli nazadnje
8 Skrivanje tipkovnice
9 Preklop na prepoznavanje pisave (če je na voljo)
10 Nastavljanje pisanega jezika
11 Preklop na številke in posebne znake
12 Preklop na velike ali male črke

Če je na voljo, izbira simbola [ ] zažene asistent za glasovno upravljanje MBUX.

► Primer: prikličite navigacijo in vnesite ciljni naslov (⟶ str. 51).

► Pritisnite na znak.
Znak se vnese v vnosno vrstico 1.

► Nadaljujte vnos znakov.

ⓘ Razpoložljive funkcije za urejanje so odvisne od vrste urejanja, nastavljenega pisanega jezika in ravni znakov.

VNOS ALTERNATIVNIH ZNAKOV

► Dolgo pritisnite na znak.

► Izberite znak.

ZAKLJUČEK VNOSA ZNAKOV

► Skrijte tipkovnico 8 .

NASTAVLJANJE TIPKOVNICE ZA VNOS ZNAKOV

Multimedijski sistem:

[ ] ⏩ Nastavitve ⏩ Sistem ⏩ Tipkovnice in rokopis

NASTAVLJANJE JEZIKA TIPKOVNICE

► Izberite Jeziki tipkovnice.

► Izberite enega ali več jezikov tipkovnice.

BRISANJE UPORABNIŠKEGA SLOVARJA

Uporabniški slovar se uči na podlagi vaših vnosov in med vnosom znakov ponuja predloge. Uporabniški slovar lahko ponastavite.

- Izberite Ponastavitev mojega slovarja.
- Izberite Da.

Sistemske nastavitve

Prikazovalnik

KONFIGURACIJA NASTAVITEV PRIKAZOVALNIKA
Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Prikazovalnik

NASTAVLJANJE SVETLOSTI

- Izberite Svetlost prikazovalnika.
- Vozila s prikazovalnikom za voznika in medijskim prikazovalnikom: nastavite svetlost prikazovalnika za voznika ali medijskega prikazovalnika.

Čas in datum

NASTAVLJANJE ČASOVNEGA PASU
Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Čas in datum

- Izberite Časovni pas.
  Prikaže se seznam držav.

ⓘ Če je v državi več časovnih pasov, se ti prikažejo po izbiri države.

- Izberite državo in po potrebi časovni pas.
  Nastavljen časovni pas se prikaže za Časovni pas.

ALI

- V seznamu držav izberite vnos Samodejni časovni pas.
  Časovni pas se samodejno nastavi v skladu z lokacijo vozila.

ⓘ Možnost Samodejni časovni pas je na voljo samo za vozila s satelitskim sprejemom.

NASTAVLJANJE OBLIKE ČASA/DATUMA
Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Čas in datum >> Nastavitev oblike

- Izberite obliko časa in datuma.

ROČNO NASTAVLJANJE ČASA IN DATUMA

Pogoji

- Vozilo nima satelitskega sprejema.

Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Čas in datum

NASTAVLJANJE ČASA

- Izberite Nastavitev časa.
- Nastavite čas.
- To potrdite z V redu.

NASTAVLJANJE DATUMA

- ▶ Izberite Nastavitev datuma.
- ▶ Izberite datum.
- ▶ To potrdite z V redu.

ⓘ V vozilih s satelitskim sprejemom se nastavitve časa in datuma določijo samodejno glede na lokacijo vozila in jih ni mogoče nastaviti ročno.

PRILAGODITEV ČASA

- ▶ Izberite Prilagoditev časa.
- ▶ Nastavite vrednost.
- ▶ To potrdite z V redu.

ⓘ Funkcija je na voljo samo v vozilih s satelitskim sprejemom.

Vklop/izklop govorne ojačitve (vozila z dolgo medosno razdaljo)

Pogoji

- Vaše vozilo je opremljeno s sistemom za 3D prostorski zvok Burmester® ali sistemom High End za 4D prostorski zvok Burmester®.
- Kontakt je vklopljen.
- Vrata, bočna okna in panoramsko pomično strešno okno so zaprti.
- Na zadnji sedežni klopi je vsaj en varnostni pas vtaknjen v zaklep.

Multimedijski sistem:

Nastavitve ▶▶ Sistem ▶▶ Zvok ▶▶ Glasnost govorne ojačitve

Govorna ojačitev podpira komunikacijo med voznikom/sovoznikom in potniki v zadnjem delu vozila. Če je aktivirana govorna ojačitev, se glede na zvoke med vožnjo ojačajo signali mikrofona in predvajajo prek zvočnikov v zadnjem delu vozila. Da je govor bolj razumljiv in čim bolj podoben naravnemu govoru, se ojačitev samodejno prilagodi glede na glasnost govora in zvoke iz okolice.

- ▶ Vklopite ali izklopite govorno ojačitev.

NASTAVLJANJE INTENZIVNOSTI GOVORNE OJAČITVE

- ▶ Nastavite želeno intenzivnost na regulatorju.

  Glede na nastavljeno intenzivnost postane govorna ojačitev glasnejša ali tišja.

položaj vozila

VKLOP ALI IZKLOP PRENOSA POLOŽAJA VOZILA

Pogoji

- Vozilo je povezano z Mercedes me ID.
- Za vozilo je aktivirana vsaj ena digitalna storitev Mercedes-Benz, prek katere se strankam in/ali souporabnikom lahko prikaže položaj vozila prek posameznih načinov dostopa.

S to nastavitvijo določite, ali se položaj vozila posreduje in prikaže uporabnikom, ki imajo dostop do digitalnih storitev Mercedes-Benz tega vozila.

Funkcija je odvisna od posamezne države. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Varstvo podatkov
- Funkcijo Posredov. polož. vozila vklopite ali izklopite.

Funkcijo lahko alternativno vklopite ali izklopite tudi v statusni vrstici prek ikone .

Nastavljanje dovoljenj

Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Varstvo podatkov >> Dovoljenja

V meniju Dovoljenja lahko za različne podatke (npr. mikrofona, kamere), ki jih aplikacija uporablja za delovanje, nastavite dovoljenja za dostop. Spreminjate lahko tudi dovoljenja, ki ste jih že pridobili. Dovoljenja lahko nastavite za posamezne podatke oz. za določene aplikacije ali spletne strani.

- Izberite Poizvedbe ali Aplikacije/spletne strani.
- Izberite želene nastavitve za dovoljenja.

Bluetooth®

INFORMACIJE O TEHNOLOGIJI BLUETOOTH®

Bluetooth® je tehnologija za brezžični prenos podatkov na kratki razdalji do približno 10 m.

PREK TEHNOLOGIJE BLUETOOTH® LAHKO NPR. SVOJ MOBILNI TELEFON POVEŽETE Z MULTIMEDIJSKIM SISTEMOM IN UPORABLJATE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- napravo za prostoročno telefoniranje z dostopom do naslednjih možnosti:
  - stiki (⟶ str. 646),
  - seznami klicev (⟶ str. 648),
  - sporočila SMS (⟶ str. 649),
- internetna povezava (⟶ str. 675).

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

Internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® ni na voljo v vseh državah.

VKLOP/IZKLOP POVEZAVE BLUETOOTH®

Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Internet in Bluetooth
- Vklopite ali izklopite možnost Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

INFORMACIJE O TEHNOLOGIJI NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

S tehnologijo NFC lahko brezkontaktno izmenjate podatke na krajših razdaljah ali mobilni telefon povežete z multimedijskim sistemom.

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

VKLOP ALI IZKLOP KOMUNIKACIJSKE TEHNOLOGIJE KRATKEGA DOSEGA

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Internet in Bluetooth

- Vklopite ali izklopite možnost NFC.

ⓘ Nadaljnje informacije glede povezave mobilnega telefona prek vmesnika NFC (⟶ str. 642)

WLAN

PREGLED POVEZAVE WLAN

WLAN lahko uporabite za vzpostavitev povezave z internetom ali zunanjimi omrežnimi napravami.

ⓘ Razpoložljivost funkcije je odvisna od države.

NAČELOMA STA NA VOLJO DVE VRSTI POVEZAVE WLAN:

- **Uporaba multimedijskega sistema kot dostopne točke WLAN** (⟶ str. 570)

  Multimedijski sistem vozila je dostopna točka WLAN za mobilne komunikacijske naprave, npr. pametni telefon ali tablični računalnik.

- **Uporaba mobilne komunikacijske naprave kot dostopne točke WLAN (tethering)** (⟶ str. 677)

  Za internetno povezavo multimedijskega sistema vozila se dostopa prek zunanje dostopne točke WLAN.

VKLOP ALI IZKLOP POVEZAVE WLAN

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Internet in Bluetooth

- Izberite WLAN.

  Regulator je desno: povezava WLAN je vklopljena.

Če je povezava WLAN vklopljena, lahko multimedijski sistem povežete z zunanjimi dostopnimi točkami ali ga omogočite kot dostopno točko za zunanje naprave.

Če je povezava WLAN izklopljena, ni mogoče vzpostaviti povezave prek dostopne točke.

ⓘ Razpoložljivost funkcije je odvisna od države.

UPORABA MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA KOT DOSTOPNE TOČKE WLAN

Pogoji

- Naprava, ki jo želite povezati, podpira vsaj eno od opisanih vrst povezovanja.

  Prikazane vrste povezovanja so odvisne od naprave, ki jo želite povezati. Funkcijo morata podpirati multimedijski sistem in naprava, ki jo želite povezati. Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in napravi, ki jo želite povezati.

ⓘ Za podatkovno povezavo se uporabi količina podatkov vozila ali že povezane naprave s funkcijo tethering.

Količina podatkov vozila: odvisno od opreme vozila lahko prek trgovine Mercedes me Store kupite razvedrilni paket. Za uporabo vsebovanega podatkovnega paketa prek aplikacije Mercedes me s ponudnikom mobilnega omrežja sklenete svojo pogodbo, ki jo lahko kadar koli prekličete in pri kateri ne nastanejo dodatni stroški. Ta pogodba je pogoj za uporabo storitev iz prej kupljenega razvedrilnega paketa. Razpoložljivost te možnosti je odvisna od države.
Če možnost za podatkovni paket ni na voljo ali je ni mogoče kupiti naknadno, lahko količino podatkov proti plačilu zakupite neposredno pri ponudniku mobilnega omrežja. Razpoložljivost te možnosti je odvisna od države.

ⓘ Po potrebi je treba na napravi, ki jo želite povezati, najprej aktivirati posamezne funkcije. Več informacij najdete v proizvajalčevih navodilih za uporabo.

ⓘ Uporaba podatkovnega paketa vozila prek zunanjih naprav ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Nastavitve ⏩ Sistem ⏩ Internet in Bluetooth

► Izberite Dostopna točka MBUX.

► Izberite eno od naslednjih možnosti povezovanja.

POVEZAVA PREK QR-KODE

Pogoj: na napravi, ki jo želite povezati, je nameščena aplikacija za skeniranje QR-kode.

Alternativno: naprava, ki jo želite povezati, ima vgrajen bralnik QR-kod (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

► Skenirajte prikazano QR-kodo.
Povezava WLAN se vzpostavi.

POVEZAVA PREK TEHNOLOGIJE NFC

► Aktivirajte NFC na napravi, ki jo želite povezati.

► Ko se v meniju Dostopna točka MBUX prikaže simbol NFC, napravo, ki jo želite povezati, držite usmerjeno proti vmesniku NFC.

► Sledite navodilom na napravi.
Povezava WLAN se vzpostavi.

POVEZAVA PREK VARNOSTNEGA KLJUČA

► Na napravi, ki jo želite povezati, izberite vozilo. Prikaže se z imenom omrežja MBUX XXXXX.

► Varnostni ključ, ki se prikaže na medijskem prikazovalniku, vnesite v napravo, ki jo želite povezati.

► Potrdite vnos.

GENERIRANJE NOVEGA VARNOSTNEGA KLJUČA

► V meniju Dostopna točka MBUX izberite možnost Generiranje novega varnostnega ključa.

► Poizvedbo potrdite z Da.
V izdelavi je nov varnostni ključ.

Povezava se bo v prihodnje vzpostavila z na novo ustvarjenim varnostnim ključem.

Ko se ustvari nov varnostni ključ, se vse obstoječe povezave WLAN prekinejo. Če so povezave WLAN ponovno vzpostavljene, je treba vnesti nov varnostni ključ.

Sistemski jezik

NAPOTKI ZA SISTEMSKI JEZIK
S to funkcijo določite jezik za menije in navigacijska obvestila. Izbira jezika vpliva na možnosti vnosa znakov. Navigacijska obvestila ne obstajajo v vseh jezikih. Če v določenem jeziku ne obstajajo, jih slišite v angleščini.

NASTAVLJANJE JEZIKA
Multimedijski sistem:
Nastavitve » Sistem » Jezik

NASTAVLJANJE SISTEMSKEGA JEZIKA
Prikaže se seznam sistemskih jezikov, ki so na voljo.

- Izberite jezik.
  Sistemski jezik preklopi na izbrani jezik.

Nastavljanje enote za razdaljo

Multimedijski sistem:
Nastavitve » Sistem » Prikazovalnik

Ta funkcija ni na voljo v vseh državah.

- Izberite enoto za razdaljo.
- Za dodatni prikaz na voznikovem zaslonu vklopite Dodatni tahometer.

Vklop/izklop zaščite s kodo PIN sistema

Multimedijski sistem:
Nastavitve » Sistem » Varstvo podatkov » Zaščita s kodo PIN

DOLOČANJE KODE PIN SISTEMA

- Izberite Nastavitev kode PIN.
- Vnesite štirimestno kodo PIN sistema.
- Ponovno vnesite štirimestno kodo PIN sistema.
  Če se kodi PIN sistema ujemata, je zaščita s kodo PIN sistema aktivna.

SPREMINJANJE KODE PIN SISTEMA

- Izberite Spreminjanje nastavitev.
- Vnesite trenutno kodo PIN sistema.
- Izberite Sprememba kode PIN.
- Določite novo kodo PIN sistema.

AKTIVIRANJE ZAŠČITE S KODO PIN SISTEMA ZA POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME

- Izberite Zaščita posodobitev programske opreme.
- Funkcijo vklopite ali izklopite.

Konfiguriranje predlogov

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Predlogi

- Izberite .
- Posamično vklopite ali izklopite možnosti.

  Če je ena možnost vklopljena in je bilo zbranih dovolj podatkov, vam sistem ponudi personalizirane predloge na podlagi vašega uporabniškega vedenja. To so npr. obiskani navigacijski cilji, klicane številke in predlogi na podlagi vašega poslušanja glasbe.

  Navigacija

  Če je Dopustitev predlogov ciljev vklopljena, vozilo posreduje predloge na podlagi vaših obiskanih navigacijskih ciljev.

  Če je Pot dnevne migracije vklopljeno, navigacija samodejno zazna, da je vozilo na poti dnevne migracije.

  Klici in sporočila

  Predlogi se ponudijo za klicane telefonske številke in poslana sporočila.

  Udobje

  Vozilo posreduje predloge na podlagi uporabe vaših komfortnih funkcij, npr. kateri masažni program naj se zažene ob katerem času.

  Razvedrilo

  Za trenutno predvajan vir medija se ponudijo predlogi. Prav tako so na voljo predlogi za digitalne spletne storitve, npr. Spotify, radio TuneIn in storitve za pretočno predvajanje glasbe, ter za kategorije, npr. žanr, izvajalec in razpoloženje.

  Vozilo

  Prikazani so predlogi za funkcije vozila, npr. za asistent za parkiranje PARKTRONIC.

  Spletne govorne storitve

  Predlogi se ponudijo na podlagi vaših jezikovnih vnosov na spletu in so na voljo v brezplastnem principu (zero layer).

Brezplastni princip (zero layer) je vaš personalizirani uporabniški vmesnik z digitalnim zemljevidom v ospredju in aplikacijami, ki jih pogosto uporabljate. Preklapljate lahko med prikazom v brezplastnem principu (zero layer) in domačim zaslonom s klasičnim menijem.

ⓘ Ponujeni predlogi so odvisni od opreme.

Brisanje zbranih predlogov

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Predlogi

- Izberite .
- Izberite da.

  Predlogi se ponastavijo.

Posodobitev programske opreme

INFORMACIJE O POSODOBITVAH PROGRAMSKE OPREME

S posodobitvami programske opreme so vaše vozilo in njegovi sistemi posodobljeni na najnovejše stanje, preprečite pa tudi varnostne luknje.

Za komponente vozila, npr. krmilnike, komfortne sisteme, zapiralne in varnostne sisteme, sisteme za pomoč vozniku, sisteme podvozja in pogona ter multimedijski sistem MBUX so na voljo spletne posodobitve programske opreme. Posodobitve programske opreme so na voljo prek komunikacijskega modula ali povezave WLAN z zunanjo dostopno točko.

Navigacijski zemljevidi se posodabljajo tudi prek posodobitev zunanjih pomnilniških medijev (npr. ključa USB).

Redno nameščajte razpoložljive posodobitve programske opreme. Sicer ni več mogoče zagotoviti varnosti vašega multimedijskega sistema MBUX in posameznih komponent vozila.

ⓘ Posodobitve programske opreme se lahko zaščitijo s kodo PIN sistema. Nadaljnje informacije o kodi PIN sistema (⟶ str. 572).

Več informacij o posodobitvah programske opreme najdete na spletnem naslovu https://me.secure.mercedes-benz.com.

IZVEDBA POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME

Pogoji

ZA POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME PREK KOMUNIKACIJSKEGA MODULA IN POVEZAVE WLAN:

- Vozilo je povezano z uporabniškim računom Mercedes me (⟶ str. 667).
- Posodobitve programske opreme brez uporabniškega računa Mercedes me: možnost Dovoli posodobitve prog. opreme v meniju Posod.prog.opr. je aktivirana.
- Za posodobitve programske opreme prek komunikacijskega modula: prek komunikacijskega modula je vzpostavljena internetna povezava (⟶ str. 676).
- Za posodobitve programske opreme prek povezave WLAN: vzpostavljena je povezava z zunanjo dostopno točko WLAN (⟶ str. 677).

ⓘ Glede na posodobitev programske opreme se ta zažene prek komunikacijskega modula, povezave WLAN ali zunanjega pomnilniškega medija.

ⓘ Spletnih posodobitev programske opreme ni mogoče izvesti prek zunanjih dostopnih točk WLAN, ki so šifrirane s protokolom TKIP.

ⓘ Če dostopna točka WLAN zahteva prijavo prek brskalnika, se brskalnik po uspešni povezavi odpre za začetek posodobitve. Sledite navodilom v brskalniku, da začnete prenos.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Posod.prog.opr. »

ZAGON POSODOBITVE ZEMLJEVIDOV Z ZUNANJEGA POMNILNIŠKEGA MEDIJA

► Prek medijskega vmesnika povežite pomnilniški medij z vozilom.

Na medijskem prikazovalniku se prikaže sporočilo o razpoložljivi posodobitvi zemljevida.

► Izberite sporočilo.

► Izberite Zaženi.

Posodobitev zemljevida se zažene.

ZAGON POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME PREK KOMUNIKACIJSKEGA MODULA

Če je možnost Samod. spletna posodobitev vklopljena, se razpoložljive posodobitve samodejno prenesejo in namestijo. Aktivirajte možnost, da bo vaše vozilo posodobljeno in da preprečite varnostne luknje.

► Izberite Samod. spletna posodobitev.
Posodobitev programske opreme se samodejno prenese in namesti.

Če je možnost deaktivirana, dobite po eno obvestilo o novih posodobitvah programske opreme. Posodobitve so za omejeno časovno obdobje na voljo za prenos.

► S seznama razpoložljivih posodobitev izberite posodobitev.

► Zaženite posodobitev.
Posodobitev programske opreme se samodejno prenese in namesti.

ZAGON POSODOBITVE PROGRAMSKE OPREME PREK POVEZAVE WLAN
Nekatere posodobitve programske opreme potrebujejo tudi povezavo z dostopno točko WLAN. Povezavo z zunanjo dostopno točko je mogoče vzpostaviti ob začetku posodobitve programske opreme.

► S seznama razpoložljivih posodobitev izberite posodobitev.

► Zaženite posodobitev.

► Vzpostavite povezavo z dostopno točko WLAN.
Posodobitev se samodejno prenese in namesti.

Za posodobitve programske opreme z varnim stanjem vozila: ko se doseže zadnji korak namestitve, se po izklopu vozila na medijskem prikazovalniku prikaže sporočilo. Sledite navodilom na medijskem prikazovalniku po korakih, da končate namestitev.

Obstajajo posodobitve programske opreme, ki jih je možno namestiti samo, ko je vozilo varno ustavljeno, v vozilu ni več oseb in je vozilo zaklenjeno.

NAMESTITEV POSODOBITEV PROGRAMSKE OPREME
Posodobitve programske opreme se po prenosu samodejno namestijo. Po zaključeni posodobitvi programske opreme se na medijskem prikazovalniku prikaže obvestilo. Morda je potreben ponovni zagon multimedijskega sistema MBUX.

Pri nekaterih posodobitvah programske opreme je za izvedbo namestitve potrebno varno stanje vozila. Izvesti jih je mogoče le pri varno parkiranem in izklopljenem vozilu. Če je to potrebno, se po izklopu vozila na medijskem prikazovalniku na sredini prikaže sporočilo.

► Sledite navodilom na medijskem prikazovalniku.

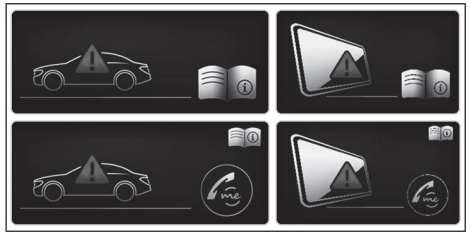
Za nekatere posodobitve programske opreme lahko določite čas namestitve. Namestitev se izvede samodejno ob načrtovanem času. Vaša prisotnost v vozilu med nameščanjem ni potrebna. Upoštevajte, da se načrtovana namestitev prekine, takoj ko se odprejo vrata vozila.

Če je na voljo namestitev, za katero lahko določite čas, se po izklopu vozila na medijskem prikazovalniku prikaže sporočilo.

► Sledite navodilom na medijskem prikazovalniku.

Med postopkom namestitve te posodobitve programske opreme vozila ni mogoče uporabljati. Prepričajte se, da v vozilu ni oseb ali živali. Shranjeni dogodki v krmilnikih vozila se lahko prepišejo.

RAZPOLOŽLJIVOST PRIKAZOVALNIKA ZA VOZNIKA IN MEDIJSKEGA PRIKAZOVALNIKA
Vozila, voznikovega zaslona in medijskega prikazovalnika med nameščanjem posodobitev programske opreme ni mogoče uporabljati. Ko poteka namestitev, lahko prejmete naslednje sporočilo na prikazovalniku:



Sporočilo na prikazovalniku se ne prikaže pri vsaki namestitvi posodobitve programske opreme.

V redkih primerih lahko pri namestitvi nastane napaka. Sistem samodejno poskusi obnoviti prejšnjo različico.

Če prejšnje različice ni mogoče ponovno vzpostaviti, se zgornje sporočilo na prikazovalniku prikaže pri vsakem zagonu vozila.

IZPAD VOZNIKOVEGA ZASLONA:
V primeru izpada voznikovega zaslona ali motnje ne morete več prepoznati npr. omejitev delovanja sistemov, ki so pomembni za varnost, ali prikaza hitrosti. To lahko poslabša varno delovanje vozila. Vozilo takoj zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Več informacij o posodobitvah programske opreme najdete na spletnem naslovu https://me.secure.mercedes-benz.com

IZPAD MEDIJSKEGA PRIKAZOVALNIKA:
V primeru izpada medijskega prikazovalnika ali trajnega prikaza zgornjega sporočila na prikazovalniku nekateri sistemi, npr. kamera za vzvratno vožnjo, asistent za parkiranje PARKTRONIC ali klimatizacija, niso več na voljo. Previdno nadaljujte vožnjo in takoj poiščite kvalificirano servisno delavnico.

Ponastavitev multimedijskega sistema (funkcija za ponastavitev)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izpada funkcij osrednjega prikazovalnika

Med ponastavitvijo multimedijskega sistema njegove funkcije, npr. kamera za vzvratno vožnjo, niso na voljo.

- Ponastavitev multimedijskega sistema izvedite samo, ko vozilo miruje.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Vozilo stoji.

Multimedijski sistem:
Nastavitve >> Sistem >> Ponastavitev

S PONASTAVITVIJO SISTEMA SE IZBRIŠEJO OSEBNI PODATKI IN NASTAVITVE, NA PRIMER:

- povezane naprave,
- individualni uporabniški profili,
- biometrični podatki,

Podatki, ki jih uporabljajo in shranjujejo multimedijski sistemi, se izbrišejo.

- Izberite Ponastavitev.
  Prikaže se vprašanje, ali zares želite ponastaviti sistem.
- Izberite Da.
  Multimedijski sistem se ponastavi na stanje ob dobavi. Po ponastavitvi sistema se multimedijski sistem ponovno zažene.

Zaradi varstva podatkov in delovanja posameznih sistemov za vožnjo in sistemov za varno vožnjo je treba pred prodajo ali izročitvijo vozila tretjim osebam ali po uporabi najemnega vozila izvesti popolno ponastavitev sistema.

AMG TRACK PACE

Delovanje aplikacije AMG TRACK PACE

ⓘ To je funkcija on-demand (⟶ str. 114).

S funkcijo AMG TRACK PACE je mogoče analizirati odzivanje vozila na dirkalnih progah in ga tako optimizirati. Vozite lahko po vnaprej shranjenih dirkališčih (npr. Hockenheimring) ali zabeležite in shranite nove proge. K vsaki progi se shranijo časi prevoženih krogov. Te je mogoče analizirati in jih primerjati z ostalimi časi krogov ter tako doseči najboljši možni čas dirke. Prav tako je mogoče izmeriti in shraniti postopke pospeševanja in zaviranja.

Pozor: Funkcijo AMG TRACK PACE uporabljajte samo na zaprtih progah zunaj javnega cestnega prometa. Način vožnje prilagodite svojim zmožnostim in terenskim razmeram. Kot voznik ste v celoti odgovorni za upravljanje vozila. Pred uporabo vozilo varno ustavite.

Nastavljanje funkcije Track Race

Multimedijski sistem:

TRACK PACE ▶▶ Track Race

BELEŽENJE NOVE PROGE

- Izberite [ ] Nova proga.
- Na želeni štartni točki izberite [▶] Začni z beleženjem.
  Beleženje proge se začne na tej točki.

Med beleženjem proge se lahko nastavijo sektorji za razdelitev proge.

- Izberite [ ] Nastavitev sektorja.
- Za zaključek beleženja proge izberite [■] Končaj beleženje ali znova prečkajte štartno črto.
- Poizvedbo potrdite z Da.
- Izberite vreme.

ⓘ Temperatura se nastavi samodejno.

- Vnesite ime.
- To potrdite z [OK].
  Proga se shrani pod imenom, ki ste ga vnesli.

ISKANJE IMENA PROGE

- Izberite [ ] Iskanje.
- Vnesite ime proge.
  Prikažejo se proge z iskanim imenom.

MERJENJE ČASA NA SHRANJENI PROGI

- ▶ Izberite Vse proge.
- ▶ Izberite želeno progo.
- ▶ Izberite ●●●.
- ▶ Ko ste že na štartni črti, izberite Začetek merjenja časa.

ALI

- ▶ Izberite Pojdi na, da vas sistem usmeri na štartno črto.

Merjenje časa se začne samodejno ob prečkanju štartne črte.

ⓘ Z izbiro AR je možen preklop na pogled na progo v tehniki AR (razširjena resničnost). Poleg tega lahko z izbiro preklopite na prikaz telemetrije.

- ▶ Za konec merjenja časa izberite Ustavi merjenje časa.
- ▶ Poizvedbo potrdite z V redu.
- ▶ Izberite vreme.
- ▶ Izberite Da, da shranite čase za prevoženo progo.

PRIKAZI MED DELOVANJEM FUNKCIJE TRACK RACE

MOŽNI SO NASLEDNJI PRIKAZI:

- temperatura pnevmatik
- miniaturni zemljevid
- pregled sektorja
- podatki o motorju
- prikaz težnega pospeška
- pregled krogov

- ▶ Izberite Začetek merjenja časa.
- ▶ Izberite ■■■.
- ▶ Želeni prikaz povlecite iz rastra na levem ali desnem robu medijskega prikazovalnika.

  Prikazi ostanejo vidni med delovanjem funkcije Track Race.

Z izbiro × na aktivnem prikazu prikaz deaktivirate.

PRIKAZ ANALIZE

- ▶ Izberite Vse proge.

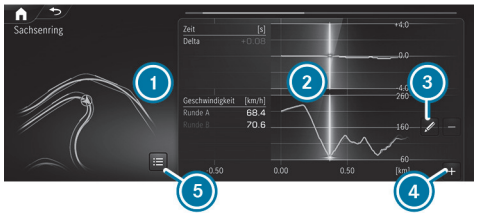
  Prikaže se pregled vseh prog, ki ste jih prevozili.
- ▶ Izberite progo.
- ▶ Izberite dogodek.

  PRIKAŽEJO SE NASLEDNJI PODATKI:

  - časi krogov in sektorjev
  - povprečna in največja hitrost
  - voznik
  - vozilo
  - datum
  - vreme
- ▶ Izberite Dodaj zapis, da kot primerjalno vrednost uporabite drug dogodek.
- ▶ Izberite za vrnitev na pregled.

► Izberite Diagram.

► Nastavite želene parametre.
Prikaže se analiza.



1. Pregled krogov
2. Pregled parametrov
3. Urejanje parametrov
4. Dodajanje novega parametra
5. Brisanje parametrov

ZA PARAMETRE JE MOGOČE NASTAVITI NPR. NASLEDNJE VREDNOSTI:

- hitrost
- vzdolžni/prečni pospešek
- kot zavijanja
- vrtilna frekvenca motorja
- temperatura motornega olja/pnevmatik

Na podlagi analize lahko na vseh poljubnih mestih proge preverite in optimizirate vedenje vozila.

IZVOZ PROG (USB)

► Izberite Proge .
Prikaže se pregled vseh shranjenih prog.

► Izberite želeno progo.

► Izberite možnosti ••• želene proge.

► Izberite Izvozi progo na ....
Izbrano progo lahko izvozite na zunanji pomnilnik USB, ki je povezan z vozilom.

OBDELAVA PROG IN ZAPISOV

► Izberite Proge .
► Izberite želeno progo.

► Izberite možnosti ••• želene proge.

► Izberite Preimenovanje ali Izbriši.

ALI

► Izberite progo.

► Označite želeno beleženje.

► Izberite možnosti •••.

► Izberite Izvozi na ... ali Izbriši.

Nastavitev funkcije Drag Race

Multimedijski sistem:

TRACK PACE Drag Race

MERJENJE POSPEŠKA

- Izberite Možnosti funkcije Drag Race.
- Izberite Pospeševanje.
- Nastavite startno hitrost ali izberite Samodejno.
  Merjenje se začne, ko je dosežena vnesena startna hitrost.
- Nastavite ciljno hitrost.
  Merjenje se zaključi, ko dosežete vneseno ciljno hitrost.
- Speljite in začnite meriti.
  Merjenje se začne, ko vozilo pospeši.

Merjenje se zaradi prekinitve pospeševanja lahko konča predčasno.

DIRKA NA ČETRT MILJE

- Izberite Možnosti funkcije Drag Race.
- Izberite Četrt milje.
- Nastavite ciljno razdaljo.
  Merjenje se zaključi, ko dosežete vneseno ciljno razdaljo.
- Speljite in začnite meriti.
  Merjenje se začne, ko vozilo pospeši. Merjenje časa poteka, dokler ni dosežena ciljna razdalja oziroma dokler ni prevožena največ ena milja.

Merjenje se zaradi prekinitve pospeševanja lahko konča predčasno.

MERJENJE ZAVIRANJA

- Možnosti funkcije Drag Race
- Izberite Zaviranje.
- Nastavite startno hitrost ali izberite Samodejno.
- Speljite in začnite meriti.
- Zavirajte do mirovanja.
  Merjenje se izvaja v korakih po 10 km/h do zaustavitve vozila. Če se zaviranje začne npr. pri hitrosti 157 km/h, se merjenje začne, ko je dosežena hitrost 150 km/h .

SHRANJEVANJE IN PRIKLIC IZMERJENIH VREDNOSTI

Ko je meritev končana ali preklicana, se prikaže vprašanje, ali želite meritev shraniti ali ne.

- Poizvedbo potrdite z V redu, da vrednosti shranite.

PRIKLIC SHRANJENIH MERITEV

- Izberite Potek.
- Izberite Pospeševanje, Četrt milje ali Zaviranje.
- Izberite meritev.
  Prikažejo se podrobnosti izbrane meritve.

ALI

- Izbrišite meritev.

Priklic prikaza telemetrije

Multimedijski sistem:

TRACK PACE ▶▶ Telemetrija

Prikaz telemetrije trenutne podatke o vozilu prikazuje kot digitalno vrednost in kot diagram. V ta namen je mogoče izbrati največ štiri parametre, ki bodo prikazani na prikazovalniku.

NA PRIMER:

- vrtilna frekvenca motorja
- kot koles
- hitrost
- kot zavijanja

▶ Nastavite želene parametre.

▶ Nastavite časovni interval.

Nastavljeni parametri se za izbrani časovni interval analizirajo v diagramu.

Konfiguriranje AMG TRACK PACE

Pogoji

Za povezavo mobilne naprave z aplikacijo TRACK PACE:

- Aplikacija TRACK PACE je nameščena v mobilni napravi.
- Mobilna naprava je prek brezžične internetne povezave povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 570).

Multimedijski sistem:

TRACK PACE ▶▶ ⚙

POVEZOVANJE MOBILNE NAPRAVE PREK APLIKACIJE TRACK PACE

Aplikacija TRACK PACE omogoča, da posnamete videoposnetke in jih sinhronizirate s shranjenimi progami.

▶ Izberite TRACK PACE App.

▶ Izberite Avtorizacija nove naprave.

▶ Zaženite aplikacijo TRACK PACE na napravi, ki jo želite povezati.

▶ Izberite Naprej in potrdite vprašanje o avtorizaciji.

Na prikazovalniku na sredini se prikaže štirimestna koda.

▶ Kodo vnesite v pametni telefon.

Naprava se avtorizira.

DEAVTORIZACIJA MOBILNE NAPRAVE

▶ Izberite TRACK PACE App.

▶ Izberite napravo.

▶ Poizvedbo potrdite z Da.

Avtorizacija naprave se prekliče.

NASTAVITEV PRIKAZA TRACK PACE NA PROJEKCIJSKEM ZASLONU HEAD-UP IN VOZNIKOVEM ZASLONU

▶ Izberite Vsebine IC in HUD.

▶ Vklopite ali izklopite želene vsebine.

Vsebine na projekcijskem zaslonu head-up in voznikovem zaslonu se prilagodijo.

ⓘ Za več informacij o prikazu na projekcijskem zaslonu head-up glejte (⟶ str. 521).

ⓘ Več informacij o voznikovem zaslonu (⟶ str. 506).

NASTAVITEV ZVOČNE POVRATNE INFORMACIJE

► Izberite Zvočna povratna informacija.
Prikaže se skala z vrednostmi od 0 do 10.

► Izberite nastavitev.

PRIKAZ STATISTIKE

► Izberite Statistike TRACK PACE.
Prikaže se statistika o trenutnem uporabniškem profilu.
PRIKAŽEJO SE NASLEDNJI PODATKI:

- čas vožnje
- prevožena proga
- shranjene proge
- shranjeni prikazi Track Race
- shranjeni krogi
- shranjeni prikazi Drag Race
- največja hitrost

AKTIVACIJA AMBIENTNE OSVETLITVE

Ko je ta funkcija aktivna, je notranjost vozila glede na čas delta obarvana rdeče ali zeleno.

► Izberite Ambientna osvetlitev.

► Funkcijo vklopite ali izklopite.

NASTAVITEV KAMERE V VOZILU

Če je vozilo opremljeno s kamero v vozilu, jo je mogoče uporabljati v načinu AMG TRACK PACE.

► Izberite Kamera.

► Izberite Track Race ali Drag Race in vklopite Aktiviranje snemanja.

► V Vsebine prekrivka videoposnetka lahko nastavite, kateri prekrivni element naj bo uporabljen v posnetem videoposnetku.

Nastavitve za plug-in hibrid

Konfiguriranje nastavitev polnjenja

Multimedijski sistem:

Hibrid Polnjenje

NASTAVLJANJE PROGRAMA ZA POLNJENJE

- Izberite Domov, delo ali standardno.

Ob vklopu vozila se samodejno aktivira program za polnjenje Standardno.

SPROSTITEV POLNILNEGA KABLA (NAČIN 3 ALI 4)

Če je funkcija aktivna, se polnilni kabel sprosti, ko se doseže maksimalno stanje napolnjenosti.

- Izberite Domov ali delo.
- Vklopite ali izklopite možnost sprostitev polnilnega kabla.

VKLOP ALI IZKLOP POLNJENJA GLEDE NA LOKACIJO

- Izberite Program polnjenja Doma ali Program polnjenja Delo.
- Vklopite ali izklopite možnost izberi glede na lokacijo.

Ko je funkcija aktivirana, se trenutni položaj vozila shrani kot ena od izbranih možnosti. Ko ponovno prispete na naslov, se prikaže vprašanje, ali želite preklopiti na ustrezen program za polnjenje.

NASTAVLJANJE MAKSIMALNEGA STANJA NAPOLNJENOSTI

- Izberite Maks. stanje napolnjenosti.
- Nastavite želeni odstotek.

  Visokovoltni akumulator se napolni največ do nastavljene odstotne vrednosti.

Odstotno vrednost lahko nastavljate v korakih po 10 %.

Ko je doseženo maksimalno stanje napolnjenosti, se na medijskem prikazovalniku prikaže obvestilo, da je polnjenje končano in je vožnjo mogoče nadaljevati.

VKLOP ALI IZKLOP HITREGA POLNJENJA

- Funkcijo Hitro polnjenje vklopite ali izklopite.

Funkcija Hitro polnjenje poveča največjo možno moč polnjenja na polnilnih postajah na do 60 kW, tako da se visokovoltni akumulator vozila hitreje napolni. Funkcija je standardno izklopljena. Moč polnjenja je privzeto 20 kW.

Vozila Mercedes-AMG: funkcija Hitro polnjenje za vozila Mercedes-AMG ni na voljo.

Razpoložljivost te funkcije je odvisna od opreme.

NASTAVLJANJE ČASA ODHODA

Časov odhoda ni mogoče nastavljati za posamezne programe za polnjenje.

Nastavljeni časi odhoda se uporabijo za predhodno klimatizacijo vozila.

► Izberite Naslednji čas odhoda.

NASTAVITI JE MOGOČE NASLEDNJE ČASE POLNJENJA:

- Posamezne čase polnjenja
- tedenski profil

NASTAVLJANJE POSAMEZNEGA ČASA ODHODA

► Izberite Dodajanje novega časa in nastavite želeni čas odhoda.

ALI

► Izberite [✎] in prilagodite obstoječi čas odhoda.

NASTAVLJANJE DNI PONOVNEGA VKLOPA

► Izberite Dodajanje novega časa in nastavite želeni čas odhoda.

► Označite ustrezne dneve v tednu, ko naj velja čas odhoda, in potrdite z [OK].

ALI

► Izberite [✎] in prilagodite obstoječe dneve ponovnega vklopa.

Pregled prikaza pretoka električne energije v multimedijskem sistemu

Na prikazu pretoka električne energije se aktivne komponente hibridnega pogonskega sistema prikažejo osvetljeno. Pretok električne energije med posameznimi komponentami se prikaže v barvah.

PRIKAZANE KOMPONENTE SO:

- stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja
- motor z notranjim zgorevanjem
- pretok električne energije
- visokovoltni akumulator

GLEDE NA STANJE DELOVANJA JE PRETOK ELEKTRIČNE ENERGIJE RAZLIČNIH BARV:

- **bela:** konstanten pretok električne energije
- **rdeča:** velik pretok električne energije (ojačevalni učinek)
- **zelena:** pretok električne energije za majhne izpuste pri rekuperaciji, električnem pogonu in polnjenju visokovoltnega akumulatorja

Priklic prikaza pretoka električne energije

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ▸▸ Informacije

► Izberite Pretok električne energije.

Prikaže se pretok električne energije v vozilu.

Poleg pretoka električne energije se prikažejo informacije o statusu hibridnega pogonskega sistema in trenutno stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja.

Meni za terensko vožnjo

Pregled menija za terensko vožnjo v multimedijskem sistemu MBUX

Meni Terenska vožnja omogoča pregled najpomembnejših relevantnih podatkov za vožnjo zunaj urejenih cestišč ter funkcije za podporo vožnje zunaj urejenih cestišč in možnost beleženja poti za poznejšo uporabo ali delitve z drugimi vozniki.

KOKPIT
Ta zavihek omogoča pregled najpomembnejših podatkov. Vsebine so prikazane v različnih ploščicah, ki jih je mogoče spremeniti s smernimi puščicami. Poleg tega ta meni vsebuje gumbe za hitri dostop do določenih funkcij vozila, relevantnih za način za terensko vožnjo.

PRIKAZANI SO NPR. NASLEDNJI PODATKI:

- umetni horizont,
- kompas,
- nadmorska višina,
- kot zavijanja sprednjih in zadnjih koles,
- navor in moč,
- tlak in temperatura v pnevmatikah,
- transparentni pokrov motorja.

Nadaljnje informacije o zavihku Kokpit (⟶ str. 587).

ASISTENT
Ta zavihek omogoča dostop do nastavitev za način za osvoboditev obtičanega vozila in krmiljenje posamičnega kolesa.

Nadaljnje informacije o zavihku asistenta za terensko vožnjo (⟶ str. 588)

TOČKOVANJE
V zavihku Score je mogoče analizirati vožnjo in jo s številom točk ovrednotiti, da se lahko oceni, kako dobro je bila izvedena vožnja zunaj urejenih cestišč.

Nadaljnje informacije o zavihku Score (⟶ str. 589).

Nastavljanje menija za terensko vožnjo v multimedijskem sistemu

Multimedijski sistem:
Terenska vožnja » Kokpit

NASTAVLJANJE PRIKAZOV NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI

- Pritisnite ◁, ▷ ali prikaz, da skočite na naslednji prikaz.

HITRI DOSTOP: VKLOP ALI IZKLOP ASISTENTA ZA PARKIRANJE PARKTRONIC

- Pritisnite P za vklop ali izklop funkcije.

ⓘ Nadaljnje informacije o asistentu za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 477).

HITRI DOSTOP: VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA ESP® (ELEKTRONSKEGA STABILIZACIJSKEGA PROGRAMA)

- Pritisnite [ESP OFF] za vklop ali izklop funkcije.

ⓘ Nadaljnje informacije o sistemu ESP (⟶ str. 406).

HITRI DOSTOP: VKLOP ALI IZKLOP ROČNEGA PRETIKANJA

- Pritisnite [M] za vklop ali izklop funkcije.

ⓘ Nadaljnje informacije o ročnem pretikanju (⟶ str. 352).

HITRI DOSTOP: VKLOP ALI IZKLOP SISTEMA DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

- Pritisnite [DSR] za vklop ali izklop funkcije.

ⓘ Nadaljnje informacije o sistemu DSR (⟶ str. 429).

HITRI DOSTOP: NASTAVLJANJE NIVOJA VOZILA

- Pritisnite [] za dviganje ali spuščanje vozila.

ⓘ Nadaljnje informacije o nivoju vozila (⟶ str. 454).

ⓘ Razpoložljivost posameznih funkcij je odvisna od države in opreme.

Nastavitev asistenta za terensko vožnjo

Pogoji

- Vozilo stoji.
- Nivo za terensko vožnjo je nastavljen.
- Izbran je vozni program [] Offroad.
- Vozilo je zagnano.
- Vsa vrata in pokrov motorja so zaprti.
- Menjalnik ni v položaju [P].
- Priključeno ni nobeno priklopno vozilo.
- Vozilo stoji na odprtem.
- Zaznani prečni nagib vozila ni večji od pribl. 15°.
- Sistem je na delovni temperaturi.
- Napetost električnega omrežja vozila je dovolj visoka.

Multimedijski sistem:

[] ⏩ Terenska vožnja ⏩ Asistenca

NAČIN PROSTE VOŽNJE

Način proste vožnje pomaga vozniku pri speljevanju na brezpotju, kot npr. na pesku ali snegu.

- Izberite način proste vožnje.
- Izberite zagon.
  Aktivira se način proste vožnje.
- Izberite zaustavitev, da izklopite način proste vožnje.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE NAČIN PROSTE VOŽNJE IZKLOPI SAMODEJNO:

- Dejanska hitrost vozila je večja od 15 km/h.
- Po preteku 30 sekund.
- Na spodnji strani vozila je bil zaznan močan udarec.
- Izpolnjeni niso vsi pogoji.

ⓘ Nadaljnje informacije o načinu proste vožnje (⟶ str. 462).

KRMILJENJE POSAMEZNEGA KOLESA
Krmiljenje posameznega kolesa omogoča ločeno nastavitev nivoja vozila za vsako kolo.

► Izberite krmiljenje posameznega kolesa.

► Nastavite nivo vozila za želeno kolo.

ⓘ Prek zaslona na dotik lahko nastavite nivo tudi na dveh ali več kolesih hkrati.

► Izberite ponastavitev, da nastavite vsa kolesa na standardni nivo.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE KRMILJENJE POSAMEZNEGA KOLESA IZKLOPI SAMODEJNO:

- Hitrost vozila je večja od 15 km/h.
- Na spodnji strani vozila je bil zaznan močan udarec.
- Izpolnjeni niso vsi pogoji.

ⓘ Nadaljnje informacije o krmiljenju posameznega kolesa (⟶ str. 462).

Prikaz Offroad Score

Multimedijski sistem:
Terenska vožnja » Score

Funkcijo Offroad Score uporabljajte samo za terensko vožnjo in ne na javnih cestah. Pri izbiri poti upoštevajte lastnosti vozila, stanje tal in svoje vozne sposobnosti. Pazite, da sistem ne bo odvrnil vaše pozornosti od dogajanja v prometu.

► Izberite Offroad score.
Prikaže se meni. Zaženete lahko novo vožnjo.

V SPODNJI MENIJSKI VRSTICI SO NA VOLJO NADALJNJE FUNKCIJE:

- Prikaz trenutne vožnje prek simbola poti
- Prikaz seznama z vsemi napotki za trenutno vožnjo prek simbola za seznam
  Na seznamu je prikazan napotek s časovnim žigom, trenutno doseženim številom točk in besedilo z navodilom.
- Prikaz lestvice prek simbola za zmagovalne stopničke
  Lestvica prikazuje naslednje informacije:
  - ime profila in sliko profila (če je na voljo),
  - doseženo število točk,
  - datum in čas opravljene vožnje,
  - prvo, drugo in tretje mesto.

ZAČETEK NOVE VOŽNJE ALI ZAKLJUČEK
Funkcija za začetek nove vožnje je na voljo pri mirujočem vozilu z delujočim motorjem.

► Izberite začetek nove vožnje.

Prikaže se prikaz za vožnjo in napotke.

PRIKAŽEJO SE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- nagib vozila v vzdolžni smeri v odstotkih (%),
- stranski nagib vozila v stopinjah (°),
- trenutno doseženo število točk za trenutno vožnjo,
- nasvet za naslednji predvideni manever.

► **Izklop prikaza:** izberite zaustavitev vožnje.

Prikaže se ocena vožnje. Prikazano je doseženo število točk in sporočilo, npr. odlično opravljeno.

Fit & Healthy

Nastavljanje kinetike sedeža ENERGIZING

Pogoji

Te funkcije so na voljo samo za popolnoma električno nastavljive sedeže s funkcijo Memory.

Multimedijski sistem:

Udobje » Sedež

- Izberite Kinetika sedeža.

Kinetika sedeža ENERGIZING lahko podpira zdravje hrbta s spreminjanjem položaja sedeža med vožnjo. Pri tem se mišice in sklepi z majhnimi premiki blazine in naslonjala izmenično obremenjujejo in razbremenjujejo.

ZAGON KINETIKE SEDEŽA

- Izberite ▶ za želeni sedež.

  Program deluje tako dolgo, kot je nastavljeno.

KONFIGURIRANJE KINETIKE SEDEŽA

- Izberite ⚙ za želeni sedež.
- Izberite Sedežno naslonjalo, Sedežno naslonjalo in sedalo ali Sedalo.
- Izberite želeno trajanje za izbrani sedež.

Vozila s sedežem za nastavitev več položajev:

Poleg sedežnega naslonjala in sedežne blazine se lahko za funkcijo aktivira ledvena opora.

- Vklopite ali izklopite možnost Vključno z ledveno oporo.

ENERGIZING COMFORT

PREGLED PROGRAMOV ENERGIZING COMFORT

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Upoštevajte, da so razpoložljivi programi in udeležene funkcije odvisni od opreme vozila. Glede na opremo je morda na voljo manj funkcij.

PREGLED PROGRAMOV

- **Svežina:** program lahko deluje osvežujoče s kratkimi, hladnimi izpusti zraka. Sedež se prezračuje, notranjost vozila je osvetljena s hladnimi barvami in program se dopolni z ustreznim zvokom.
- **Toplina:** program lahko izboljša počutje potnikov. Ogrevanje sedežev, površin in volana poskrbi za blagodejno toploto. Program dopolnijo prijetni zvoki in tople barve.
- **Vitalnost:** program lahko prepreči zmanjšanje pozornosti zaradi monotone vožnje. Potnike aktivno stimulira z energičnim zvokom, vklopljeno lučjo in poživljajočo masažo.

- **Veselje:** program lahko pripomore k pozitivnemu razpoloženju potnikov ter duševni regeneraciji. To doseže z aktiviranjem masažnega programa, prijetnim zvokom in osvetlitvijo z ustreznimi barvami.
- **Udobje:** program lahko prispeva k sprostitvi potnikov. To zagotavljajo sproščujoča masaža, prijetna svetloba in pomirjujoč zvok.
- **Gozdna jasa:** program lahko zaradi akustike gozda na potnike deluje pomirjajoče in upočasnjujoče. Ambient je podprt s primerno animacijo, barvami in zvokom.
- **Šumenje morja:** program lahko prispeva k sprostitvi potnikov. Akustika šumenja valov in zvok galebov skupaj z drugimi funkcijami vozila ustvarjata sproščeno vzdušje kakor na plaži.
- **Poletni dež:** program lahko prispeva k sprostitvi potnikov. Prek akustike in drugih funkcij vozila lahko potniki v vozilu doživijo sproščujoči učinek zvokov dežja.
- **Krepčilni spanec:** program je razdeljen na tri faze:
  - Dremavost: predvaja se sproščujoča glasba in zrak se čisti z ioniziranjem.
  - Spanec: aktivne funkcije se večinoma izklopijo ali se zniža njihova stopnja delovanja.
  - Prebujanje: predvaja se lahkotna poživljajoča glasba in zrak se čisti z ioniziranjem. Dodatno se aktivirajo funkcije, kot so odišavljenje, prezračevanje sedežev in masaža.
- **Vadba:** program lahko odpravi napetost mišic, mrtvičenje udov ali stres z namenskimi sprostitvenimi ali aktivacijskimi vajami. Vaje se prikažejo s kratkimi videoposnetki.

  Vaje so sestavljene iz avdiovsebin in kratke animacije. Avdiovsebine so zasnovane tako, da se lahko predvajajo tudi med vožnjo. Animacija se prikaže samo, ko vozilo stoji. Pri izvajanju vaj med vožnjo vedno pazite na dogajanje v prometu.
- **Nasveti:** sistem predvaja zvočne nasvete o možnih vajah ali ukrepih za izboljšanje dobrega počutja potnikov. Z izbiro želenega predela telesa lahko dobite ciljne nasvete za dobro počutje v tem predelu.

Večino programov, ki so bili aktivirani za en sedež, je hkrati mogoče prevzeti tudi za drug sedež.

ZAGON PROGRAMA ENERGIZING COMFORT

OPOZORILO
Povečano tveganje za nesreče med uporabo programov ENERGIZING COMFORT Nasveti in Vadba

Programi ENERGIZING COMFORT Nasveti in Vadba lahko misli odvrnejo od vožnje.

► Vaje izvajajte le, če to dopuščajo razmere v prometu.

► Pri poslušanju nasvetov ves čas spremljajte promet okoli sebe.

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri uporabi programa ENERGIZING COMFORT Krepčilni spanec

S programom ENERGIZING COMFORT Krepčilni spanec se po potrebi samodejno aktivirajo naslednji sistemi:

- bočno okno,
- pomično strešno okno,
- senčni roloji.

Tako lahko ukleščite sebe ali drugega potnika.

- ▶ Pazite, da je za sprednjimi sedeži dovolj prostora.
- ▶ Prepričajte se, da deli telesa niso v območju premikanja.

Pogoji

- Vozilo je zagnano.

ZA ZAGON PROGRAMA KREPČILNI SPANEC:

- Vklopljeno je samo napajanje z napetostjo.
- Vrata so zaprta.
- Vozilo je zavarovano pred samodejnim premikanjem.
- Visokovoltni akumulator je dovolj napolnjen za uporabo klimatske naprave za delovanje na mestu.

Multimedijski sistem:
▶ ⌂ ▶▶ Udobje ▶▶ ENERGIZING COMFORT

ZAGON IN ZAUSTAVITEV PROGRAMA

- ▶ Izberite program.
- ▶ Izberite ▶ za želeni sedež.
- ▶ Izberite ■, da zaustavite program.

ⓘ Če med aktivnim programom katerega od pogojev za delovanje onemogočite, se prikaže ustrezno sporočilo z napotkom. Aktivni program se prekine.

KONFIGURIRANJE PROGRAMA

- ▶ Izberite program.
- ▶ Izberite Nastavitve.
- ▶ Vklopite ali izklopite funkcije, ki so udeležene pri programu.

NASTAVLJANJE ČASA DELOVANJA

- ▶ Izberite program.
- ▶ Izberite Nastavitve.
- ▶ Izberite želeni čas trajanja.

ZAGON PROGRAMA ZA KREPČILNI SPANEC

- ▶ Izberite Krepčilni spanec.
- ▶ Izberite ▶ za želeni sedež.

KO VOZILO STOJI, SE OB ZAGONU KREPČILNEGA SPANCA IZVEDEJO NASLEDNJA DEJANJA:

- odvijejo se senčni roloji;
- vrata se zaklenejo;
- okna in pomično strešno okno se zaprejo;
- parkirna zavora se aktivira.

► Izberite [■], da zaustavite program.

ⓘ Za zadnje sedeže je program na voljo med vožnjo. Zgoraj naštete funkcije so lahko v tem primeru na voljo omejeno.

ENERGIZING COACH

FUNKCIJA ENERGIZING COACH

POGOJI

- Storitev ENERGIZING COACH je aktivirana na portalu Mercedes me ali v aplikaciji Mercedes me.
- Za uporabo storitve je na mobilnem telefonu nameščena aplikacija Mercedes me ENERGIZING.

Funkcija ENERGIZING COACH omogoča ocenjevanje vozne situacije in stanja voznika. Odvisno od situacije nudi priporočila za zagon ustreznega programa ENERGIZING COMFORT.

PREDLAGA LAHKO NASLEDNJE PROGRAME:

- Vitalnost

  Kot program, ki se aktivira npr. pri monotoni ali dolgi vožnji.

  Za informacije o programu vitalnosti glejte (⟶ str. 591).
- Veselje

  Ta program se kot izravnalni program aktivira v zahtevnih voznih situacijah.

  Za informacije o programu veselja glejte (⟶ str. 591).
- Svežina

  Kot osvežujoč program se aktivira ob naraščanju temperature.

  Za informacije o programu svežine glejte (⟶ str. 591).
- Toplina

  Kot grelni program se aktivira ob padcu temperature.

  Za informacije o programu toplote glejte (⟶ str. 591).

S povezavo sledilnika dejavnosti Garmin, npr. Garmin vívoactive® 3, se lahko k oceni za priporočilo programa ENERGIZING COMFORT vključijo dodatne informacije. Dodatne informacije med drugim vsebujejo raven stresa, ki ga izračuna sledilnik dejavnosti. Raven stresa temelji predvsem na merjenju srčnega utripa.

POGOJI ZA INTEGRACIJO DODATNIH INFORMACIJ S SLEDILNIKOM DEJAVNOSTI GARMIN:

- Vaš sledilnik dejavnosti je povezan z vašim računom Garmin.
- Vaš račun Garmin je povezan z vašim uporabniškim računom Mercedes me.

Če sledilnik dejavnosti Garmin uporabljate tudi ponoči, se pri ocenjevanju funkcije ENERGIZING COACH upoštevajo tudi podatki o spanju.

POGOJ ZA INTEGRACIJO PODATKOV O SPANJU:

- Sledilnik dejavnosti Garmin se pred začetkom vožnje sinhronizira z računom Garmin.

PRIKLIC PRIKAZA ENERGIZING COACH

Pogoji:

- Sledilnik dejavnosti je povezan z vašim računom Garmin.
- Vaš račun Garmin je povezan z vašim uporabniškim računom Mercedes me v aplikaciji Mercedes me ENERGIZING.
- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (⟶ str. 640).
- Prijavljeni ste s svojim profilom Mercedes me, tako v vozilu kot tudi v aplikaciji Mercedes me ENERGIZING.

Multimedijski sistem:

Aplikacije ENERGIZING COACH

▶ Prikazana sta vaš trenutni srčni utrip in ocena vašega srčnega utripa v zadnjih 30 minutah vožnje.

Če mobilni telefon ni povezan ali če v sistem dlje časa ni poslan srčni utrip, se prikaže ustrezno sporočilo o napaki.

ⓘ Vrednosti utripa so prikazane na medijskem prikazovalniku samo v območju 30–140 (morda 150) udarcev na minuto. Vrednosti utripa niso medicinsko relevantne, temveč samo informativnega značaja in zato niso nujno pravilne.

Navigacija in promet

Vklop navigacije

Multimedijski sistem:

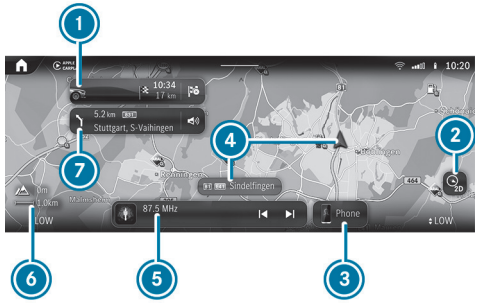
→ Navigacija

- Alternativno vklopite asistent za glasovno upravljanje MBUX (→ str. 532).
- Preklop na navigacijo

  Prikaže se zemljevid.

Pregled navigacije

DIGITALNI ZEMLJEVID



1. Navigacijski modul (pomanjšan pogled)

   Vodenje do cilja je aktivno:

   Navigacijski modul v pomanjšanem pogledu kaže informacije, relevantne za pot, npr. cilj ali motnjo v prometu

   Prekinitev trenutnega vodenja do cilja

   Če pritisnete to možnost, se odpre navigacijski modul in prikaže se pregled poti (→ str. 609)
2. Postavitev zemljevida in nastavitev vrste zemljevida
3. Priklic menija za telefon
4. Trenutni položaj vozila (simbol vozila ali puščica)
5. Priklic razvedrilnih aplikacij

⑥ Podatki o višini in merilo zemljevida (⟶ str. 626)

⑦ Navigacijsko okno kaže naslednji manever (pomanjšan pogled) ali zaslon s potjo (povečan pogled)
Aktivno vodenje do cilja: zaslon s potjo prikazuje npr. odseke poti, manevre, ki jih bo treba kmalu izvesti, skupaj s priporočili za vozni pas, cilj, motnje v prometu, 3D-prikaze na avtocestnih izvozih, spletne vsebine

Z VEČKRATNIM PRITISKOM NA ② PREKLAPLJATE MED POSTAVITVAMI ZEMLJEVIDA V NASLEDNJEM ZAPOREDJU:

- 2D in proti severu,
- 2D in v smeri vožnje,
- 3D in v smeri vožnje,
- zemljevid s celotno potjo.

ⓘ Med premikanjem zemljevida lahko preklapljate med 3D-prikazom z usmeritvijo v smeri vožnje in 2D-prikazom z usmeritvijo proti severu.

NA VOLJO SO NASLEDNJI TIPI ZEMLJEVIDA ②:

- dnevni prikaz,
- nočni prikaz,
- satelitski zemljevid.

ⓘ Če ugotovite težavo z digitalnim zemljevidom, jo lahko sporočite pod https://mapfeedback.here.com/#/report.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

Vnos cilja

NAPOTKI ZA VNOS CILJA

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

► Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

► Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

VNOS POSEBNEGA CILJA ALI NASLOVA

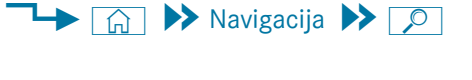
Pogoji

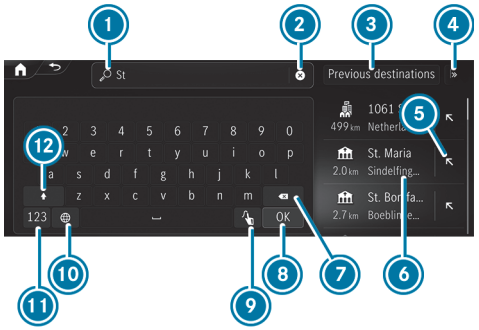
- **Za spletno iskanje:**
  - Internetna povezava je vzpostavljena.
  - Storitev Mercedes me connect je na voljo.
  - Na portalu Mercedes me ste ustvarili uporabniški račun.

- Vozilo je povezano z uporabniškim računom in sprejeli ste pogoje uporabe.
- Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: https://www.mercedes.me
- Storitev je na voljo in je bila aktivirana.

ⓘ Če spletno iskanje ni na voljo, se iskanje izvede na podlagi podatkov digitalnega zemljevida.

Multimedijski sistem:





Vnos posebnega cilja ali naslova (primer)

1 Vnosna vrstica z aktualnim vnosom
2 Brisanje vnosa
3 Izbira zadnjih ciljev
4 Prikaz in izbira nadaljnjih iskanj ciljev
5 Prevzem rezultata iskanja v vnosno vrstico in nadaljevanje iskanja
6 Rezultat iskanja
7 Brisanje znaka, ki ste ga vnesli nazadnje
8 Skrivanje tipkovnice
9 Preklop na prepoznavanje pisave (⟶ str. 565)
10 Nastavljanje pisanega jezika
11 Preklop na številke in posebne znake
12 Preklop na velike ali male črke

Če je na voljo, izbira simbola [🎤] zažene asistent za glasovno upravljanje MBUX.

► Vnesite cilj. Vnos je mogoče izvesti v poljubnem vrstnem redu.
Rezultati iskanja se prikažejo na seznamu.

ⓘ Spletni rezultati iskanja za posebne cilje lahko vsebujejo dodatne informacije, npr. odpiralne čase in ocene. Informacije so na voljo prek spletne storitve zemljevidov.
Spletna funkcija ni na voljo v vseh državah.

V 1 LAHKO NPR. VNESETE NASLEDNJE PODATKE:

- mesto, ulico, hišno številko ali ulico, mesto,
- poštno številko,
- ime ali kategorijo posebnega cilja, npr. Restavracije,
- mesto, ime posebnega cilja,
- ime stika,
- zemljepisne koordinate (⟶ str. 601).

► Skrijte tipkovnico z [OK].

- ▶ Na seznamu izberite cilj.
  Naslednji meni prikazuje izbrani cilj z informacijami o naslovu in ustrezen izsek zemljevida.
  Meni omogoča izračun poti.

IZBIRA PREDLOGA CILJA

Pogoji

- Možnost Dopustitev predlogov ciljev je vklopljena (⟶ str. 573).
- Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.

Multimedijski sistem:
Navigacija
- ▶ Izberite Predlogi.
  V naslednjem meniju se izračuna pot.

ⓘ Če ste izbrali Predlogi, se nad prikazom [•••] odpre meni. V meniju so možne nastavitve za predloge in pomnilniške funkcije.

ⓘ Uredite predloge ciljev (⟶ str. 619).

IZBIRA ZADNJIH CILJEV
Multimedijski sistem:
Navigacija
- ▶ Izberite Zadnji cilji.
- ▶ Izberite cilj.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

ⓘ Cilj lahko shranite med priljubljene (⟶ str. 618).

IZBIRA POSEBNEGA CILJA

Pogoji

- **Za uporabo osebnih posebnih ciljev:** naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom.
- Na napravi USB so v mapi PersonalPOI shranjeni osebni posebni cilji v podatkovnem formatu GPS Exchange Format (.gpx).

Multimedijski sistem:
Navigacija
- ▶ Izberite Posebni cilji.
- ▶ Izberite eno od prikazanih kategorij za hitri dostop, npr. [P].
- ▶ Izberite posebni cilj.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

ALI

- ▶ Izberite Vse kategorije ali Osebni posebni cilji (glejte pogoje).
- ▶ Izberite kategorijo.
- ▶ Izberite posebni cilj.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

NASTAVITEV FILTRA ISKANJA PO IZBIRI KATEGORIJE POSEBNEGA CILJA

PREDNASTAVLJENO MESTO ISKANJA JE ODVISNO OD STANJA VODENJA DO CILJA:

- Če vodenje do cilja ni aktivno, se išče V okolici.
- Če je vodenje do cilja aktivno, se išče Ob poti.

► Če se prikažejo rezultati iskanja, izberite Filter.

► Izberite mesto iskanja, npr. V okolici.

► Če že obstaja pot z vmesnimi cilji in ste prek filtra iskanja izbrali V okolici cilja, izberite cilj za iskanje.

ALI

► Izberite želeni čas vožnje do posebnega cilja.
► Izberite Rezultati iskanja.

KONFIGURIRANJE KATEGORIJ ZA HITRI DOSTOP

KATEGORIJE SE PRIKAŽEJO:

- kot simboli po priklicu vodenja do cilja prek [🔍],
- kot seznam po priklicu Vse kategorije.

► V meniju za posebne cilje izberite Vse kategorije.

► Za kategorijo izberite [☆] ali [★].
Če pritisnete [☆], se doda kategorija.
Če pritisnete [★], se kategorija odstrani.

► Vrnite se s pritiskom na [↩].
Nove kategorije se prikažejo po naslednjem priklicu vnosa cilja.

ⓘ Če so vsi razpoložljivi hitri dostopi zasedeni, izberite kategorijo, ki jo želite zamenjati.

SPREMEMBA VRSTNEGA REDA KATEGORIJ ZA HITRI DOSTOP

► V meniju za posebne cilje dolgo pritisnite kategorijo za hitri dostop.

► Pritisnite puščice ob izbrani kategoriji.
Puščice za druge kategorije so sive.

► Kategorijo povlecite navzgor ali navzdol.

► Izberite [✓].

BRISANJE KATEGORIJ ZA HITRI DOSTOP

► V meniju za posebne cilje dolgo pritisnite kategorijo za hitri dostop.

► Za izbrano kategorijo izberite [★].

► Izberite Izbriši.

► Izberite [✓].

SPREMINJANJE KATEGORIJ ZA OSEBNE POSEBNE CILJE

► Izberite Osebni posebni cilji.

► Kategorijo držite pritisnjeno toliko časa, da se prikaže meni.

► Izberite sprememba imena in vnesite ime.

► Izberite Spreminjanje ikone in izberite simbol.

► Izberite Izbriši in poizvedbo potrdite z Da.

IZBIRA STIKA ZA VNOS VRSTIC

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (⟶ str. 640).
- Preneseni so bili stiki mobilnega telefona.
- Stik ima ciljni naslov za navigacijo.
- Podatke o naslovu lahko dodelite digitalnemu zemljevidu.

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Vnesite stik v vnosno vrstico.
- ▶ Izberite naslov.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

ⓘ Alternativno lahko po priklicu vnosa cilja v iskalno polje vnesete ime stika.

VNOS ZEMLJEPISNIH KOORDINAT

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Vnesite zemljepisne koordinate s širinskimi in dolžinskimi stopinjami.

PRIMERI ZA VNOSNE FORMATE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (stopinje, minute in sekunde)
- 47.969722 7.956944 (decimalne stopinje)

- ▶ Potrdite vnos.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

IZBIRA CILJA NA ZEMLJEVIDU

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Če je potrebno, premaknite zemljevid (⟶ str. 625).
- ▶ Pritisnite in držite zemljevid.
  Prikažejo se razpoložljivi cilji.

ALI

- ▶ Pritisnite simbol posebnih ciljev.
  Izbere se posebni cilj. Če obstaja več posebnih ciljev na položaju na zemljevidu, se prikaže seznam.
- ▶ Na seznamu Izbrani objekti izberite cilj.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

IZBIRA CILJA IZ PRILJUBLJENIH

Pogoji

- Cilji so shranjeni med priljubljenimi.
  Shranite zadnji cilj ali predlog cilja med priljubljene (⟶ str. 618).

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Izberite Priljubljene.
- ▶ Izberite priljubljeno.
  V naslednjem meniju se izračuna pot.

DOMAČI IN SLUŽBENI NASLOV STA ŽE VNESENA

- ▶ Izberite Dom ali Delo.
  Naslednji meni omogoča izračun poti.

DOMAČI IN SLUŽBENI NASLOV ŠE NISTA VNESENA

- ► Izberite Dom ali Delo.
  Prikaže se poizvedba, npr. Ni nastavljenega domačega naslova. Želite nastaviti naslov?.
- ► Izberite Da.
- ► Poiščite ali izberite naslov.
- ► Izberite Shrani.

BRISANJE PRILJUBLJENIH

- ► Za priljubljeno izberite [•••].
- ► Izberite Brisanje.

ALI

- ► Izberite Izbriši vse.
- ► Potrdite poizvedbo.
  Po brisanju vseh priljubljenih je npr. na voljo možnost Dodaj priljubljeno.

IZBIRA SPREJETIH CILJEV

Pogoji

- Za sprejem zunanjih ciljev je vzpostavljena internetna povezava.
- Cilji so bili poslani vozilu.
- Cilji so bili v vozilu deljeni z drugega sedeža.

Multimedijski sistem:
[⌂] ▶▶ Navigacija ▶▶ [🔍]
Vozilo lahko sprejema cilje prek storitev ali aplikacij. Če se sprejme cilj, dobite obvestilo.

- ► Izberite Sprejeti cilji.
- ► Izberite cilj.
  V naslednjem meniju se izračuna pot.

ⓘ Sprejeti cilj lahko shranite med priljubljene (⟶ str. 618).

BRISANJE SPREJETIH CILJEV

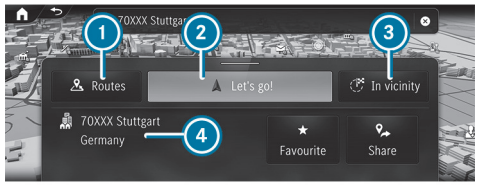
- ► Izbrišite posamezni cilj z [🗑].

ALI

- ► Izberite Izbriši vse.

Pot

IZRAČUN POTI



Prikaz podrobnosti (primer)

1. Priklic alternativnih poti
2. Izračun poti in zagon vodenja do cilja
3. Izbira posebnega cilja v okolici cilja

④ Naslov cilja
Podroben prikaz lahko vsebuje nadaljnje vnose, npr. naslov s tremi besedami iz what3words, spletne vsebine

Po izbiri cilja se izračuna pot.

► Izberite eno od možnosti.

PRIKLIC ALTERNATIVNIH POTI

► Izberite Poti.

► Izberite alternativno pot (⟶ str. 611).

ZAGON VODENJA DO CILJA

► Izberite Gremo!.

PRIKLIC PODROBNEGA PRIKAZA S CILJNIM NASLOVOM

► Indikator nad ② povlecite navzgor.
Spletne vsebine, npr. ocene in vremenske informacije, se prikažejo glede na izbiro cilja in razpoložljivost.
Če je cilj v drugem časovnem pasu, se prikaže sporočilo.

► **Deljenje cilja:** izberite Deli.
Možnost omogoča skeniranje prikazane QR-kode.

► **Shranjevanje cilja kot priljubljenega:** izberite Priljubljena in nato eno od možnosti.

► **Priklic spletnega naslova:** če je na voljo spletni naslov, izberite www.

► **Klicanje na cilju:** če je na voljo telefonska številka, izberite Klicanje.

ISKANJE POSEBNIH CILJEV V OKOLICI PRIKAZANEGA CILJA

► Izberite V okolici.

► Iščite po kategorijah, vnesite iskalni niz ali iščite po osebnih posebnih ciljih (⟶ str. 599).

DODAJANJE VMESNEGA CILJA OBSTOJEČI POTI ALI ZAGON NOVEGA VODENJA DO CILJA

► Izberite Dodajanje.
Izbrani ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

► **Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji:** poizvedbo potrdite s tipko Da in v pregledu poti (⟶ str. 609) izberite vmesni cilj, ki naj se prepiše z novim vmesnim ciljem.

ALI

► Izberite Zamenjaj.
Izbrani ciljni naslov se nastavi kot novi cilj. Zažene se vodenje do cilja.

ⓘ **ČE MED VODENJEM DO CILJA PRIKLIČETE MENI, SO NA VOLJO DRUGE MOŽNOSTI:**

- Za spreminjanje vrstnega reda ciljev izberite Premakni (⟶ str. 610).
- Za brisanje cilja izberite Brisanje (⟶ str. 610).
- Za prekinitev vodenja do cilja izberite Prekini vodenje do cilja.

PLAČILO POSTOPKA POLNJENJA NA POTI S STORITVIJO MERCEDES-BENZ CHARGE (PLUG-IN HIBRID)

Pogoji

- Storitev Mercedes me Charge je na voljo in naročena v portalu Mercedes me.

- Storitve »Navigacija z Electric Intelligence«, »Prikaz polnilnih postaj« in »Mercedes me Charge« so aktivirane.
- **Za izbiro polnilne postaje:** v multimedijskem sistemu je vklopljena možnost Načrtov. post. za polnjenje.
- **Za preverjanje pristnosti na polnilni postaji:** po aktiviranju na portalu Mercedes me ste sklenili pogodbo o polnjenju s svojimi podatki za plačilo pri posameznem pogodbenem partnerju.
- **Za preverjanje pristnosti prek aplikacije:** aplikacija Mercedes me je nameščena na zunanji napravi, npr. tabličnem računalniku ali pametnem telefonu.
- Pri pogodbenem partnerju ste kupili kartico RFID za polnilne postaje brez dostopa na daljavo.

ⓘ Funkcija ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:
→ ⌂ » Navigacija

ⓘ **UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE INFORMACIJE:**

- Preberite napotke za polnjenje visokovoltnega akumulatorja (⟶ str. 367).
- Preberite napotke za polnjenje visokovoltnega akumulatorja na polnilni postaji (⟶ str. 372) in (⟶ str. 374).
- **Pred izbiro polnilne postaje:** podatki za polnilne postaje temeljijo na razpoložljivih spletnih vsebinah posameznih tretjih ponudnikov.
- Upoštevajte lokalne informacije in pogoje.

ⓘ S funkcijo polnjenja Plug & Charge storitve Mercedes me Charge lahko vozilo polnite na javnih polnilnih postajah, ki so primerne za funkcijo Plug & Charge. Postopek polnjenja se začne takoj po priklopu polnilnega kabla v polnilni steber. Nadaljnje preverjanje pristnosti ni potrebno. Vozilo in polnilna postaja komunicirata neposredno prek polnilnega kabla.
Funkcija polnjenja ni na voljo v vseh državah.

▶ **Izbira polnilne postaje:** na zemljevidu pritisnite simbol za polnilno postajo ali skupino simbolov za več polnilnih postaj.

▶ Če ste izbrali skupino simbolov, izberite polnilno postajo s seznama.

PRIKAŽEJO SE NASLEDNJE INFORMACIJE (ČE SO NA VOLJO):

- ime upravljavca polnilne postaje,
- naslov polnilne postaje,
- razpoložljivi vtiči z informacijami o moči polnjenja,
- odpiralni čas,
- ime polnilne postaje,
- čas poti in oddaljenost polnilne postaje od vozila,
- metoda preverjanja pristnosti,
- kontaktne informacije upravljavca polnilne postaje,
- splošni stroški in stroški polnjenja,
- predvideni stroški polnjenja, in če je na voljo, vaša razpoložljiva zakupljena količina energije,
- prikaz oddanih ocen in možnost oddaje ocene v obliki zvezdic (do 5),
- napoved razpoložljivosti,
- informacije o polnjenju Green Charging.

Z visokokakovostnimi dokazili o izvoru Mercedes-Benz omogoča, da se za postopke polnjenja, ki se izvajajo prek storitve Mercedes me Charge, v električno omrežje dovede ekvivalentna količina električne energije iz obnovljivih virov.

- Izračunajte pot (⟶ str. 602).

ⓘ Ko je funkcija na voljo, se lahko izbere začetek/zaključek postopka polnjenja.

- **Dostop do polnilnih postaj na daljavo (začetek/zaključek):** v aplikaciji ali multimedijskem sistemu MBUX v meniju za zemljevid izberite polnilno postajo.
- Prikažite podrobnosti prek gradnika (simbol programa).
- Izberite Začetek postopka polnjenja.

  Postopek polnjenja se zažene. Dodatno se avtorizira pogodba o plačilu pri tretjem ponudniku.

ⓘ Za določene polnilne postaje dostop na daljavo ni na voljo. V tem primeru za aktivacijo postopka polnjenja uporabite kartico RFID (če je na voljo).

- Po potrebi vnesite osebno kodo PIN.
- Potrdite dejanje.
- Po potrebi izberite ID vtiča s prikazanega seznama.

  Izbrani vtič polnilnega kabla se sprosti.
- Začnite postopek polnjenja.

  Prikaže se začetek postopka polnjenja.
- V aplikaciji izberite stikalo s prikazom Prekinitev postopka polnjenja.

  Polnjenje se konča.

  Plačilo se izvede samodejno.

  ČE SO NA VOLJO PODATKI TRETJEGA PONUDNIKA, PREJMETE NASLEDNJE INFORMACIJE:

  - pregled postopka polnjenja,
  - predvidene stroške.

ⓘ Navedeni stroški lahko odstopajo od izračunanih stroškov.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

VKLOP ALI IZKLOP OKOLJSKIH CON ZA POT

Pogoji

- Storitev Mercedes me connect je na voljo.
- Na portalu Mercedes me connect imate uporabniški račun in vozilo je povezano s tem računom.
- Storitev omejitve prometa je na voljo in aktivirana na portalu Mercedes me. Storitev je tri leta po registraciji na voljo brezplačno.

Multimedijski sistem:

- Vklopite možnost Omejitve prometa.

  Okoljske cone na poti se prikažejo na digitalnem zemljevidu in v pregledu poti.

Pred vstopom v okoljsko cono se na prikazovalniku na sredini prikaže obvestilo.

Plug-in hibrid: vozilo upošteva cone z omejitvijo prometa in v teh conah preklopi na električni pogon. To so okoljske cone in v prihodnosti tudi cone brez emisij.

VODENJE DO CILJA JE AKTIVNO:

- Ko vozilo vstopi v okoljsko cono, preklopi na vozni program Electric. Za okoljske cone na poti je predvidena električna vožnja. Tako lahko pri zapuščanju cone vozilo preklopi na vozni program Hibridno vozilo.

VODENJE DO CILJA NI AKTIVNO:

- Ko vozilo vstopi v okoljsko cono, preklopi na vozni program Electric.

ⓘ **FUNKCIJA** OMEJITVE PROMETA **JE IZKLOPLJENA:**

- Na zemljevidu se ne prikaže nobena okoljska cona.
- **Plug-in hibrid:** ko vozilo vstopi v okoljsko cono, se vozni program ne spremeni.

PREGLED STORITVE DOSEGA NA ZEMLJEVIDU (PLUG-IN HIBRID)

FUNKCIJA JE NA VOLJO POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- Plačljiva storitev »Doseg na zemljevidu« je na voljo in aktivirana na portalu Mercedes me.
- Možnost Doseg je vklopljena (⟶ str. 630).

Doseg z gorivom (vijoličen) in električni doseg (bel) sta na zemljevidu prikazana kot neprekinjena črta okoli trenutnega položaja vozila.

V NASLEDNJIH PRIMERIH NA ZEMLJEVIDU NI PRIKAZA:

- Skupni doseg je zelo velik.
- Če je nivo goriva nižji od 10 %.
- Če je električni doseg vozila manjši od 6 km.

IZBIRA TIPA POTI

Multimedijski sistem:

UPORABA NAČINA ZA VLEKO PRIKLOPNEGA VOZILA IN POTI, IZRAČUNANIH PREK SPLETA

Izračuna se hitra pot s čim krajšim časom vožnje.

Če je na vozilo priklopljeno priklopno vozilo, je na voljo način za vleko priklopnega vozila. Če so na voljo, lahko izberete poti, izračunane prek spleta.

ⓘ Način za vleko priklopnega vozila in poti, izračunane prek spleta, niso na voljo v vseh državah in za vsa vozila.

► Izberite Način za vleko priklopnega vozila.
V multimedijskem sistemu se prikaže vprašanje.

► Potrdite poizvedbo.
Čas prihoda na cilj upošteva zmanjšano hitrost vožnje s priklopnikom.

► **Uporaba poti, izračunanih prek spleta:** vklopite možnost.

UPOŠTEVANJE PROMETNIH INFORMACIJ ZA POT

► Izberite Dinamično vodenje do cilja [>].

► Izberite eno od možnosti.

RAZLAGA MOŽNOSTI:

- Samodejno

  Upoštevajo se prometna obvestila storitve prometnih informacij v živo Live Traffic Information (⟶ str. 619).

  Storitvi Live Traffic Information in FM RDS-TMC nista na voljo v vseh državah.
- Po potrditvi poizvedbe

  Če se na podlagi prometnih obvestil določi nova pot s krajšim časom vožnje, se prikaže poizvedba. Še naprej lahko uporabljate trenutno pot ali prevzamete dinamično pot (⟶ str. 607).
- Izklopljeno

  Za pot se prometna obvestila ne upoštevajo.

IZRAČUN ALTERNATIVNIH POTI

Multimedijski sistem:

Navigacija ▶▶ Pogled

► Vklopite možnost Prikaz pregleda poti po zagonu.

Za vsako pot se izračunajo alternativne poti.

PREVZEM PRIPOROČILA ZA OBVOZ PO POIZVEDBI

Pogoji

- V meniju Dinamično vodenje do cilja je možnost Po potrditvi poizvedbe vklopljena (⟶ str. 606).
- Vodenje do cilja je aktivno.
- Za trenutno pot obstajajo prometna obvestila.

Če se določi nova pot s krajšim časom vožnje, se prikažeta trenutna in nova pot.

Če je aktivna druga aplikacija, se prikaže obvestilo.

► Potrdite obvestilo.

► **Prevzem nove poti:** izberite Prevzemi.

► **Ohranjanje trenutne poti:** izberite Ohranjanje trenutne poti.

IZBIRA MOŽNOSTI POTI

Multimedijski sistem:

Navigacija ▶▶ Pot ▶▶ Možnosti izogibanja

IZOGIBANJE ALI UPORABA ODSEKOV POTI, NPR. AVTOCEST ALI TRAJEKTOV

► Vklopite ali izklopite možnost izogibanja.

Izogibanje: možnost je vklopljena. Pot se izogne npr. avtocestam.

Uporaba: možnost je izklopljena. Pot upošteva npr. avtoceste.

ⓘ Izbranih možnosti poti ni mogoče vedno upoštevati. Tako bo pot morda vključevala npr. trajekt, čeprav je vklopljena možnost izogibanja Izogibanje trajektom. Nato se prikaže sporočilo in zaslišite napoved.

IZOGIBANJE ALI UPORABA CESTNINSKIH CEST

Za uporabo cestninskih cest je treba plačati pristojbino, vezano na posamezno uporabo (cestnino).

► Izberite Cestninske ceste [>].

► Vklopite ali izklopite možnost Izogibanje vsem.

Če je možnost vklopljena, se pot izogne cestninskim cestam.

Če je možnost izklopljena, pot upošteva cestninske ceste.

ALI

- Za Plačevanje z gotovino ali kartico ali Elektronski obračun izberite eno možnost.

  Izogibanje: pot se izogne cestninskim cestam z izbrano vrsto plačila.

  Uporaba: pot upošteva ceste, za katere morate plačati pristojbino glede na izbrano vrsto plačila.

IZOGIBANJE ALI UPORABA CEST Z OBVEZNO UPORABO VINJET

Vinjeta omogoča časovno omejeno uporabo cestnega omrežja.

- Izberite Izogib. cestam z uporabo vinjet [>].
- Vklopite ali izklopite možnost Izogibanje vsem.

ALI

- Na seznamu vklopite ali izklopite posamezne države.

  Izogibanje: možnost je vklopljena. Pot se izogne cestam z obvezno uporabo vinjet v izbranih državah.

  Uporaba: možnost je izklopljena. Pot upošteva ceste v izbrani državi, za katere morate plačati pristojbino, vezano na določen čas (obvezna vinjeta).

ⓘ Možnosti poti niso na voljo v vseh državah.

IZOGIBANJE ALI UPORABA OBMOČJA Z OKOLJSKIMI CONAMI

POGOJI

- Aktivna spletna povezava se prikaže v statusni vrstici medijskega prikazovalnika s simbolom [⇄].
- Možnost Omejitve prometa je vklopljena.

- Vklopite ali izklopite možnost Območje z okoljskimi conami.

  Izogibanje: možnost je vklopljena. Pot se izogne vsem okoljskim conam, omejenim za vozilo. Te so na zemljevidu prikazane rdeče.

  Uporaba: možnost je izklopljena. Pot poteka po okoljskih conah, omejenih za vozilo. Pred vstopom v okoljsko cono se prikaže opozorilo.

IZOGIBANJE OBMOČJEM

- Izberite Izogibanje območjem [>] (⟶ str. 627).

IZBIRA SPOROČIL ZA POT

Pogoji

- **Za zvočno opozorilo pri približevanju osebnemu posebnemu cilju:** naprava USB vsebuje osebne posebne cilje.
- Naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom.
- Kategorija, v katero spada osebni posebni cilj, je vklopljena.

Multimedijski sistem:

[⌂] ▸▸ Navigacija ▸▸ [⚙] ▸▸ Sporočila in zvoč. opozorila

VKLOP/IZKLOP NAVIGACIJSKIH OBVESTIL

- Vklopite možnost Strnjena obvestila.

  Če je na voljo napotek za vožnjo za enostaven manever, slišite kratko obvestilo, npr. »In 200 m turn right (čez 200 m/600 čevljev zavijte desno)«. Število napotkov za vožnjo na poti je zmanjšano.

- Vklopite možnost Podrobnejša obvestila.

  Če je v nepregledni vozni situaciji na voljo napotek za vožnjo, slišite dodatne informacije, npr.: »In 200 m turn right and follow the main road (čez 200 m/600 čevljev zavijte desno in sledite prednostni cesti)«. Predvajajo se dodatni napotki za vožnjo za pot, npr. na prednostni cesti, ki zavije.

► Vklopite možnost Napoved imen cest.
Ime ulice, v katero vozilo zavije, se predvaja.

ⓘ Možnost ni na voljo v vseh državah in jezikih.

VKLOP ALI IZKLOP PREDVAJANJA PROMETNIH SPOROČIL

► Vklopite ali izklopite možnost Predvajanje prometnih opozoril.
Če so na voljo, se predvajajo prometna opozorila, npr. pred nevarnimi konci zastojev.

ZVOČNO OPOZORILO OB PRIBLIŽANJU OSEBNEMU POSEBNEMU CILJU

► Izberite Osebni posebni cilji.

► Vklopite kategorijo.
Ob približevanju osebnemu posebnemu cilju vklopljene kategorije se bo predvajalo zvočno opozorilo.

PRIKAZ PREGLEDA POTI

Pogoji

- Cilj je vnesen.

Multimedijski sistem:
→ Navigacija

Vodenje do cilja je aktivno (primer)
1. Vnos naslova ali posebnega cilja
2. Cilj in čas prihoda
   Pod tem aktualna oddaljenost od cilja in ciljna zastavica
3. Alternativne poti
4. Iskanje parkirišča
5. Vklop ali izklop prikaza prometnih informacij
6. Vnos nastavitev za Pogled, Sporočila in zvoč. opozorila in Pot

Če je vodenje do cilja aktivno, se prikažejo cilj in vneseni vmesni cilji.

ODVISNO OD POTI, STANJA NA CESTAH IN RAZPOLOŽLJIVIH PODATKOV SE PRIKAŽEJO NADALJNJE INFORMACIJE:

- ime, naslov cilja,
- simboli za vmesni cilj in cilj,
- telefonska številka (če je na voljo),
- spletni naslov (če je na voljo),
- prometne informacije.

Za pot lahko določite do štiri vmesne cilje.

► Izberite eno od možnosti.

NAČRTOVANJE POTI

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ⏩ Navigacija ⏩ [🔍]

► Vnesite želeni vmesni cilj (⟶ str. 51).

Po vnosu cilja in ponovnem izračunu poti se ponovno prikaže pregled poti. Pot vsebuje nov vmesni cilj.

ⓘ Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji, izbrišite vmesni cilj (⟶ str. 610).

UREJANJE POTI Z VMESNIMI CILJI

Pogoji

- Vnesen je cilj in najmanj en vmesni cilj.

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ⏩ Navigacija

SPREMEMBA VRSTNEGA REDA CILJEV

► V pregledu poti dolgo pritisnite cilj.

► Cilj premaknite s [◀] ali [▶].

► Pritisnite [✔].

Način obdelave se konča.

BRISANJE CILJA

► V pregledu poti dolgo pritisnite cilj.

► Pritisnite [🗑].

Način obdelave se konča.

PRIKAZ SEZNAMA POTI

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ⏩ Navigacija

► Na digitalnem zemljevidu pritisnite navigacijsko okno ⑦ (⟶ str. 596).

Seznam poti (primer)

① Naslednji manever s puščico za zavijanje, oddaljenost od manevra, številka ceste, ime ceste

[🔇] Vklop navigacijskih obvestil

[🔊] Izklop navigacijskih obvestil

Spodaj odseki poti do cilja, ki sledijo na poti

② Trenutni položaj vozila

V oknu navigacije se prikažejo odseki poti. Seznam poti se med vožnjo posodablja.

ⓘ Informacije o avtocesti prikazujejo razpoložljive storitvene objekte. Po izbiri simbolov, npr. za parkirna mesta, počivališča ali avtocestne izvoze, se posebni cilj prevzame kot vmesni cilj ali cilj.

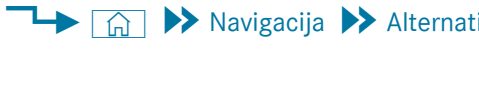
- ▶ Pritisnite puščico spodaj v oknu navigacije.
- ▶ Podrsajte navzgor ali navzdol.
- ▶ Izberite odsek poti.
  Prikaže se izsek zemljevida.
- ▶ **Nazaj na položaj vozila:** izberite Trenutni položaj.

IZBIRA ALTERNATIVNE POTI

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Možnost Prikaz pregleda poti po zagonu je vklopljena (⟶ str. 607).

Multimedijski sistem:



Alternativne poti (primer)

(1) Poudarjena je originalna pot

(2) Alternativne poti z navedbo razlike v času vožnje

ⓘ V (2) se lahko prikaže tudi hitrejša pot, ki je bistveno daljša.

PRIKAŽEJO SE NASLEDNJE INFORMACIJE O POTI:

- čas vožnje,
- čas prihoda,
- oddaljenost od cilja,
- možnosti izogibanja glede na nastavljene možnosti poti,
- prihranek ali izguba časa vožnje v primerjavi z originalno potjo.

- ▶ Če so izračunane alternativne poti, prikažite pot v oknu navigacije z drsanjem v desno ali levo.

SPREMINJANJE TIPA POTI

- ▶ Izberite Filter.
- ▶ Vklopite ali izklopite tip poti.

IZOGIBANJE ALI UPORABA MOŽNOSTI POTI

- ▶ Izberite Filter.
- ▶ Vklopite ali izklopite možnost poti (⟶ str. 607).
- ▶ Nastavitve potrdite s Končano.
- ▶ **Zagon vodenja do alternativne poti:** izberite Začetek.
- ▶ **Izbira alternativne poti na zemljevidu:** dotaknite se poljubne točke na alternativni poti.
  Alternativna pot se poudari.

AKTIVIRANJE POTI DNEVNE MIGRACIJE

Pogoji

- Ustvarili ste profil (⟶ str. 557).
- Možnost Dopustitev predlogov ciljev je vklopljena (⟶ str. 573).

- Možnost Pot dnevne migracije je vklopljena.
- Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge ciljev.
- Za te predloge ciljev so bile priučene poti.
- Vodenje do cilja ni aktivno.

ⓘ Pot dnevne migracije ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Navigacija ▸▸ ⚙ ▸▸ Pot

► Vklopite možnost Pot dnevne migracije.

Navigacija samodejno zazna, da je vozilo na poti dnevne migracije.

Za pot dnevne migracije se tudi pri vožnji brez aktivnega vodenja do cilja sporočajo dogodki v prometu na poti.

► **Izbira poti dnevne migracije:** izberite Začni.

Vodenje do cilja se začne brez govornih napotkov za vožnjo.

ⓘ Pot dnevne migracije se predlaga tudi pri zakasnitvah na poti.

► **Brisanje poti dnevne migracije:** izberite ×.

VKLOP/IZKLOP SAMODEJNEGA ISKANJA BENCINSKE ČRPALKE

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Vozilo

► Izberite Vožnja.

► Vklopite ali izklopite možnost Samodejno iskanje bencin. črpalke.

Če je možnost Samodejno iskanje bencin. črpalke vklopljena, se prikaže obvestilo, v katerem se zažene iskanje bencinske črpalke.

ZAGON SAMODEJNEGA ISKANJA BENCINSKE ČRPALKE

Pogoji

- Samodejno iskanje bencinske črpalke je vklopljeno (⟶ str. 612).

VOZNA SITUACIJA

Nivo v posodi za gorivo doseže rezervo goriva.

Na prikazovalniku na sredini se prikaže naslednje obvestilo: Rezerva gorivaZa iskanje bencinskih črpalk pritisnite tukaj.

► Potrdite obvestilo.

Zažene se samodejno iskanje bencinske črpalke. Razpoložljive bencinske črpalke se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.

► Izberite bencinsko črpalko.

► Izračunajte pot z bencinsko postajo kot vmesnim ciljem ⛽ ali kot ciljem ▲ (⟶ str. 602).

► **Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji:** v poizvedbi izberite Da.

Izbrana bencinska črpalka se vnese na položaj 1 v pregledu poti. Vmesni cilj 4 se izbriše. Zažene se vodenje do cilja.

ZAGON SAMODEJNEGA ISKANJA POČIVALIŠČA

Pogoji

- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je vklopljen (⟶ str. 415).
- Vozite po avtocesti.

- Počivališča so ob cestnem odseku, ki je pred vami.

VOZNA SITUACIJA

Na medijskem prikazovalniku se prikaže naslednje obvestilo ATTENTION ASSIST Pritisnite tukaj, da poiščete počivališča..

- ▶ Potrdite obvestilo.
  Iskanje počivališča se zažene. Razpoložljiva počivališča se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.
- ▶ Izberite počivališče.
- ▶ Izračunajte pot s počivališčem kot vmesnim ciljem ali kot ciljem (⟶ str. 602).
- ▶ **Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji:** v poizvedbi izberite Da.
  Izbrano počivališče se vnese na položaj 1 v pregledu poti. Vmesni cilj 4 se izbriše. Zažene se vodenje do cilja.

ZAGON IN UREJANJE SHRANJENE POTI

Pogoji

- Naprava USB s shranjenimi potmi je povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 686).
- Pot v podatkovnem formatu GPS Exchange (.gpx) je odložena v mapi »Routes«.

Multimedijski sistem:

▶ ▶▶ Navigacija ▶▶

- ▶ Pritiskajte dvojno puščico v vrstici vnosov ciljev, dokler se ne prikaže Shranjene poti.
- ▶ Izberite Shranjene poti.

ZAGON SHRANJENE POTI

- ▶ Izberite pot.
- ▶ Izberite Zagon: začetek poti ali Zagon: trenutni položaj.
  Zažene se vodenje do cilja.

PREIMENOVANJE POTI

- ▶ Pot držite pritisnjeno toliko časa, dokler se ne prikaže meni.
- ▶ Izberite Preimenovanje.
- ▶ Vnesite ime.
- ▶ Izberite V redu.

ZAPIS IN SHRANJEVANJE POTI

Pogoji

- Naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 686).

Multimedijski sistem:

▶ ▶▶ Navigacija ▶▶

- ▶ Pritiskajte dvojno puščico v vrstici vnosov ciljev, dokler se ne prikaže Shranjene poti.
- ▶ Izberite Shranjene poti.

ZAČETEK ZAPISOVANJA

- ▶ Izberite Začetek snemanja.
  Prikazan je bel pravokotnik.
  Pot se shranjuje na napravi USB.

ZAUSTAVITEV ZAPISOVANJA

- ▶ Pritisnite bel pravokotnik.

► Izberite Konec snemanja.

Vodenje do cilja

NAPOTKI ZA VODENJE DO CILJA

OPOZORILO
Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

► Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

► Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
Ko je bila pot izračunana, se začne vodenje do cilja. Prometni predpisi imajo vedno prednost pred napotki za vožnjo, ki vam jih posreduje multimedijski sistem. Napotki za vožnjo so npr. navigacijska obvestila, manevri in priporočila za vozni pas.

Manevri in priporočila za vozni pas se prikažejo v navigacijskem oknu.

V NAVIGACIJSKEM OKNU SO NPR. NA VOLJO TUDI NASLEDNJI PRIKAZI IN FUNKCIJE:

- seznam poti,
- informacije o cilju,
- prometne informacije, npr. dolžina zastoja, zakasnitev,
- avtocestni objekti,
- iskanje parkirnega mesta,
- reševalni pasovi.

Če ne upoštevate napotkov za vožnjo ali zapustite izračunano pot, se samodejno izračuna nova pot.

Če je npr. vodenje po poteh spremenjeno ali če je bila spremenjena smer enosmerne ceste, lahko napotki za vožnjo odstopajo od dejanskega dogajanja v prometu.

Med vodenjem do cilja se lahko ponudijo alternative za vožnjo, npr. preden zapeljete mimo izvoza z avtoceste. Za nadaljevanje vožnje po izvozu z avtoceste se prikaže dodatni čas vožnje.

Zato med vožnjo pazite na prometne predpise in trenutno dogajanje v prometu.

Pot lahko npr. pri delih na cesti ali nepopolnih digitalnih podatkih zemljevida odstopa od idealne poti.

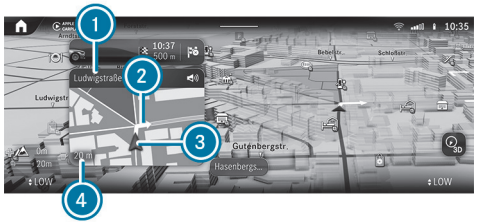
NAPOTKI ZA SATELITSKI SPREJEM
Pravilno delovanje navigacijskega sistema je med drugim odvisno tudi od sprejema uporabljenega satelitskega sistema. V določenih situacijah je lahko satelitski sprejem oviran, moten ali celo nemogoč, npr. v predorih ali parkirnih hišah.

PREGLED MANEVROV

MANEVRI SE POJAVIJO V NASLEDNJIH PRIKAZIH:

- Podroben prikaz križišča
  Prikaz se pojavi med vožnjo po križiščih.
- Tridimenzionalna slika

Prikaz se prikaže med vožnjo po cestah brez križišč, npr. na avtocestnih izvozih in avtocestnih križiščih.



Podroben prikaz križišča z bližajočim se manevrom (primer)

1. Ime ulice, v katero zavijate
2. Puščica manevra (tudi na zemljevidu)
3. Trenutni položaj vozila
4. Trenutna oddaljenost od manevra

Tridimenzionalna slika bližajočega se manevra (primer)

1. Manevrska točka
2. Puščica manevra (tudi na zemljevidu)

   V večjih merilih zemljevida so namesto puščic prikazane točke manevrov.
3. Trenutna oddaljenost od manevra
4. Trenutni položaj vozila

MANEVER JE SESTAVLJEN IZ TREH FAZ:

- Faza priprave

  Če je med manevri dovolj časa, vas multimedijski sistem pripravi na manever, ki ga bo treba kmalu izvesti. Prikaže se navigacijsko obvestilo, npr. »Prepare to turn right (kmalu zavijte desno)«.

  V navigacijskem oknu se prikažejo: informacije o smeri ali ime ceste, na katero morate zaviti, in oddaljenost do manevrske točke.
- Faza napovedi

  Multimedijski sistem napove manever, ki ga bo treba kmalu izvesti, npr. z napovedjo »In 300 m turn right (čez 300 m/900 čevljev zavijte desno)«.

  Če je postavitev zemljevida Samodejna povečava izklopljena (⟶ str. 630), se v navigacijskem oknu prikaže podroben prikaz križišča ali tridimenzionalna slika naslednjega manevra.
- Faza manevra

  Multimedijski sistem napove manever, ki ga bo treba izvesti takoj, npr. z napovedjo »Now turn right (zdaj zavijte desno)«.

  Primer tridimenzionalne slike: manever se izvede, ko je oddaljenost do manevrske točke 1 prikazana z 0 m in je simbol trenutnega položaja vozila 4 dosegel manevrsko točko 1.

ⓘ Manevri se prikažejo tudi na voznikovem zaslonu in projekcijskem zaslonu head-up.

PREGLED PRIPOROČIL ZA VOZNI PAS

Priporočila za vozni pas (primer)

1. Odsvetovan vozni pas (siva puščica)
2. Možen vozni pas (bela puščica)
3. Priporočen vozni pas (bela puščica, osenčena z modro barvo)

Prikaz se prikaže pri cestah z več voznimi pasovi.

Če digitalni zemljevid vsebuje ustrezne podatke, se v navigacijskem oknu prikažejo priporočila za vozni pas.

RAZLAGA PRIKAZANIH VOZNIH PASOV:

- Priporočeni vozni pas
  Na tem voznem pasu je mogoče izvesti naslednja manevra.
- Možen vozni pas
  Na tem voznem pasu je mogoča samo izvedba naslednjega manevra.
- Odsvetovani vozni pas
  Na tem voznem pasu izvedba naslednjega manevra brez menjave voznega pasu ni mogoča.

Med manevrom se lahko pridružijo novi vozni pasovi. Pasovi za avtobuse se prav tako prikažejo.

ⓘ Priporočila za vozni pas se prikažejo tudi na voznikovem zaslonu in projekcijskem zaslonu head-up.

UPORABA INFORMACIJ O AVTOCESTI

Med vožnjo po avtocesti se na seznamu poti prikažejo avtocestni objekti, ki so pred vami, in razpoložljivi storitveni objekti. To so npr. parkirišča, počivališča ali avtocestni izvozi s posebnimi storitvenimi cilji.

Vnosi so razporejeni po rastoči oddaljenosti od trenutnega položaja vozila.

► Izberite vnos.

► Če je na voljo več storitvenih objektov, izberite storitveni objekt na seznamu.
Prikažeta se naslov cilja in položaj na zemljevidu.

► Izračun poti (⟶ str. 602).

ALI

► Iskanje posebnega cilja v okolici.

ALI

► Uporaba nadaljnjih funkcij, npr. shranjevanje ciljnega naslova storitvenega objekta.

NA CILJU

Ko ste na cilju, se prikaže ciljna zastavica [🏁]. Vodenje do cilja je končano. Prikaže se meni za navigacijo.

Ko ste na vmesnem cilju, se prikaže zastavica vmesnega cilja s številko vmesnega cilja [📍]. Vodenje do cilja se nadaljuje.

VKLOP/IZKLOP NAVIGACIJSKIH OBVESTIL

IZKLOP

- Med navigacijskim obvestilom pritisnite tipko na volanu ali regulator v sredinski konzoli.

  Prikaže se sporočilo Govorjeni napotki za vožnjo so izklopljeni..

ALI

- Izberite na seznamu poti za manever (→ str. 610).

  Simbol se spremeni v .

VKLOP

- Ponovno pritisnite tipko na volanu ali regulator v sredinski konzoli.

ALI

- V navigacijskem oknu izberite za naslednji manever.

  Trenutno navigacijsko obvestilo se predvaja.

  Simbol se spremeni v .

VKLOP ALI IZKLOP NAVIGACIJSKIH OBVESTIL PRI TELEFONSKIH POGOVORIH

- Pritisnite tipko na volanu desno.

ALI

- Pritisnite na medijskem prikazovalniku.
- Izberite Nastavitve.
- Izberite Sistem.
- Izberite Zvok.
- Izberite Navigacijska in prometna obvestila.
- Vklopite ali izklopite možnost Napotki za vožnjo med telefonskim pogovorom.
- **Izhod iz menija:** izberite .

NASTAVLJANJE GLASNOSTI NAVIGACIJSKIH OBVESTIL

Multimedijski sistem:

→ ▸▸ Nastavitve ▸▸ Sistem ▸▸ Zvok ▸▸ Navigacijska in prometna obvestila

- Izberite Glasnost napotkov za vožnjo.
- Nastavite glasnost.
- **Izhod iz menija:** izberite .

VODENJE DO CILJA JE AKTIVNO

- Med navigacijskim obvestilom na volanu ali na regulatorju v sredinski konzoli nastavite glasnost (→ str. 549).

VKLOP ALI IZKLOP UTIŠANJA ZVOKA MED NAVIGACIJSKIM OBVESTILOM

- Pritisnite tipko na volanu desno.

ALI

- Pritisnite na medijskem prikazovalniku.
- Izberite Nastavitve.
- Izberite Sistem.
- Izberite Zvok.
- Izberite Navigacijska in prometna obvestila.
- Vklopite ali izklopite možnost Utišanje zvoka med napotkom za vožnjo.
- **Izhod iz menija:** izberite .

PONOVITEV NAVIGACIJSKIH OBVESTIL

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

Multimedijski sistem:

Navigacija

▶ V navigacijskem oknu izberite za naslednji manever.

▶ Izberite .

Trenutno navigacijsko obvestilo se ponovi.

PREKINITEV VODENJA DO CILJA

Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

▶ Prikažite meni za navigacijo.

▶ V meniju za navigacijo izberite (⟶ str. 596).

PREGLED NEDEFINIRANEGA POLOŽAJA MED VODENJEM DO CILJA

Dejanski potek ceste lahko odstopa od podatkov digitalnega zemljevida, npr. zaradi ukrepov pri gradnji ceste. V takih primerih multimedijski sistem trenutnega položaja vozila začasno ne more dodeliti digitalnemu zemljevidu. Vozilo je v nedefiniranem položaju. Prikaže se Cesta ni zajeta. Vodenje do cilja je lahko omejeno.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja kot običajno.

Cilj

SHRANJEVANJE TRENUTNEGA POLOŽAJA VOZILA

Multimedijski sistem:

Navigacija

▶ Ko je prikazan zemljevid, pritisnite na trenutni položaj vozila .

▶ Izberite Shranjevanje položaja.

▶ **Shranjevanje med priljubljene:** izberite Shrani med priljubljene .

▶ **Shranjevanje kot domači naslov:** izberite Dom .

▶ **Shranjevanje kot službeni naslov:** izberite Delo.

UREJANJE ZADNJIH CILJEV

Multimedijski sistem:

Navigacija

▶ Izberite Zadnji cilji.

▶ Za zadnji cilj izberite .

SHRANJEVANJE ZADNJEGA CILJA MED PRILJUBLJENE

▶ Dolgo pritisnite zadnji cilj.

Prikaže se meni.

▶ **Shranjevanje med priljubljene:** izberite Shrani med priljubljene.

▶ **Shranjevanje kot domači naslov:** izberite Dom.

▶ **Shranjevanje kot službeni naslov:** izberite Delo.

BRISANJE ZADNJEGA CILJA

▶ Izberite Zadnji cilji.

- ▶ Za zadnji cilj izberite [•••].
- ▶ Izberite Brisanje.

ALI

- ▶ Izberite Izbriši vse.
- ▶ Potrdite poizvedbo.
  Po brisanju vseh priljubljenih je npr. na voljo možnost Dodaj priljubljeno.

UREJANJE PREDLOGOV CILJEV

Pogoji

- Možnost Dopustitev predlogov ciljev je vklopljena (⟶ str. 573).
- Prikaz predlogov ciljev: multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov.

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Izberite Predlogi.
- ▶ Dolgo pritisnite predlog cilja.
  Prikaže se meni.
- ▶ **Prenehanje prikazovanja predloga cilja:** izberite Ne predlagaj zdaj ali Ne predlagaj več.
- ▶ **Shranjevanje predloga cilja:** izberite Shrani med priljubljene, Dom ali Delo.

ⓘ Izbrišite predlog cilja v priljubljenih (⟶ str. 601).

Vodenje do cilja s trenutnimi prometnimi obvestili

PREGLED PROMETNIH INFORMACIJ

Aktualna prometna obvestila prejemate prek naročniške storitve Live Traffic Information.

Če je naročnina potekla, je v izbranih državah na voljo FM RDS-TMC.

ⓘ Storitev Live Traffic Information ni na voljo v vseh državah.

Storitev je treba registrirati v uporabniškem računu Mercedes me (⟶ str. 620). S tem se zagotovi brezplačen čas delovanja treh let.

Storitev posodablja stanje na cestah v kratkih, rednih časovnih presledkih prek internetne povezave.

Položaj vozila se redno posreduje družbi Mercedes-Benz AG. Družba Mercedes-Benz AG podatke takoj anonimizira in jih posreduje ponudniku podatkov o prometu. Na podlagi teh podatkov se vozilu posredujejo prometna obvestila, ki so pomembna za trenutni položaj vozila. Vozilo je hkrati senzor za potek prometa in pripomore k izboljšanju kakovosti prometnih obvestil.

ⓘ Mogoča so odstopanja med prejetimi prometnimi obvestili in dejanskim stanjem v prometu.

ČE NE ŽELITE POŠILJATI POLOŽAJEV VOZILA, IMATE NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- Storitev deaktivirate v uporabniškem računu Mercedes me.
- Storitev naj vam deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

ⓘ Sprejem nadaljnjih sporočil o nevarnostih poteka prek storitve Car-to-X (⟶ str. 622).

PRIKAZ INFORMACIJ PONUDNIKA STORITVE LIVE TRAFFIC INFORMATION (PROMETNE INFORMACIJE V ŽIVO)

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s storitvijo Live Traffic Information.

Multimedijski sistem:

⌂ ⏩ Aplikacije ⏩ Mercedes me ⏩ Moje storitve

► Izberite Live Traffic.

Če je naročnina za Live Traffic Information potekla, je v izbranih državah na voljo FM RDS-TMC.

REGISTRACIJA STORITVE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s storitvijo Live Traffic Information.
- Imate uporabniški račun Mercedes me.

► Ustvarite uporabniški račun Mercedes me na spletnem naslovu: https://www.mercedes.me. Za to potrebujete veljaven e-poštni naslov.

► Ustvarite vozilo z identifikacijsko številko vozila (FIN).

► Vozilo povežite z uporabniškim računom Mercedes me.
Multimedijskemu sistemu se pošlje koda.

► Vnesite kodo v multimedijskem sistemu.

► Potrdite splošna in posebna določila za uporabo.

ⓘ Alternativno vam lahko vozilo povežejo v servisnem centru Mercedes-Benz.

PODALJŠANJE NAROČNINE ZA STORITEV LIVE TRAFFIC INFORMATION

Pogoji

- Vozilo je opremljeno s storitvijo Live Traffic Information.
- Imate uporabniški račun Mercedes me.

► Prikličite spletno stran Mercedes me.

► Prikličite uporabniški račun Mercedes me.

► Prek povezanega vozila preklopite v storitve Mercedes me Store.

► Izberite storitev Live Traffic Information.

► Izberite trajanje podaljšanja.

► Izdelek položite v košarico.

► Potrdite splošna in posebna določila za uporabo.
Storitev Live Traffic Information je za izbrano trajanje podaljšanja še naprej aktivirana. Datum podaljšanja je začetek časa delovanja.

PRIKAZ PROMETNIH INFORMACIJ NA ZEMLJEVIDU

Pogoji

- Možnosti Dogodki v prometu in Prost potek prometa sta vklopljeni (⟶ str. 622).

Multimedijski sistem:

→ [⌂]

► Če je potrebno, premaknite zemljevid (⟶ str. 625).

ZEMLJEVID V POVEZAVI Z AKTIVIRANIMI NASTAVITVAMI KAŽE NASLEDNJE PROMETNE INFORMACIJE:

- Dogodki v prometu:

  To so npr. gradbišča, zapore cest in opozorila.

  Simboli za dogodke v prometu se pri aktivnem vodenju do cilja na poti prikažejo barvno. Zunaj poti se prikažejo sivo.
- Opozorila:

  Opozorila se prikažejo s simbolom [⚠].

  Prikažejo se lahko opozorila za prometno varnost, npr. osebe na vozišču.

  Če se vozilo približuje nevarnemu mestu, npr. nevarnemu koncu zastoja, se na zemljevidu prikaže simbol [⚠] . Če je možnost Predvajanje prometnih opozoril vklopljena in obstaja sporočilo, se dodatno zasliši obvestilo.
- Informacije o poteku prometa:
  - odsek zastoja (rdeča črta),
  - gost promet (oranžna črta),
  - zgoščen promet (rumena črta),
  - prost promet (zelena črta).
- Prikaz motenj v prometu na trenutni poti

  Najmanjša vrednost za prikaz motenj v prometu je ena minuta.

PRIKAZ PROMETNIH DOGODKOV NA POTI

Pogoji

- Prikaz Dogodki v prometu je vklopljen (⟶ str. 622).

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ⏩ Navigacija

Če so na poti dogodki v prometu, se ti prikažejo na zemljevidu in v pregledu poti.

ⓘ Z asistentom za glasovno upravljanje MBUX ste lahko obveščeni o dogodkih v prometu na poti. Vprašajte npr. How is the traffic on my route? (Kakšen je promet na moji poti?) ali How is the traffic on the way home? (Kakšen je promet na poti domov?). Sledi govorno sporočilo.

Dogodki v prometu na poti (primer)

1. Celotna zamuda ali sporočilo, da ni nobenih upočasnitev na poti
2. Vklop ali izklop prikaza prometnih informacij
3. Priklic nastavitev za Pogled, Sporočila in zvoč. opozorila in Pot

ČE SO NA POTI UPOČASNITVE, SE TO PRIKAŽE V PREGLEDU POTI Z NASLEDNJIMI INFORMACIJAMI:

- odsek zastoja: rdeč stolpec;
- zgoščen promet: oranžen stolpec;
- gost promet: rumen stolpec;
- za vsak odsek:
  - zamuda,

- obseg,
- ime ceste ali številka ceste.

MED AKTIVNIM VODENJEM DO CILJA SE TUDI TU PRIKAŽE CELOTNA ZAMUDA NA POTI:

- v navigaciji v modulu navigacije;
- v drugih aplikacijah v statusni vrstici zgoraj.

Simboli dogodkov v prometu so prikazani v pregledu poti in na zemljevidu. Simbol dogodka v prometu je npr. za gradbišče. Na zemljevidu je lahko prikazanih več simbolov dogodkov v prometu drug nad drugim. Simbol dogodka v prometu prikazuje plus. Če je na voljo, se lahko namesto številke ulice prikaže ime ulice ali oba podatka.

Če obstaja obvestilo za oblikovanje reševalnega pasu, se v navigacijskem oknu prikaže Reševalni pas.

► Da bi videli vse dogodke v prometu na poti, podrsajte v desno ali levo.
Na zemljevidu se poudari odsek poti.

► **Prikaz podrobnih informacij v pregledu poti:** pritisnite na prikaz v pregledu poti.
Prikažejo se podrobne informacije, npr. odsek poti in smer.

PRIKLIC PODROBNIH INFORMACIJ NA ZEMLJEVIDU

► Pritisnite na informacijo o poteku prometa na zemljevidu, npr. rdečo črto za odsek zastoja.
Prikažejo se podrobne informacije.

► Ko je prikazanih več črt druga nad drugo, najprej na seznamu izberite eno informacijo o poteku prometa.

PRIKAZ DOGODKOV V PROMETU NA ZEMLJEVIDU

► Pritisnite simbol dogodka v prometu.
Prikažejo se podrobne informacije.

► **V neposredni bližini je več dogodkov v prometu:** pritisnite na zgornji simbol dogodka v prometu in na seznamu izberite dogodek v prometu.

VKLOP PRIKAZA PROMETNIH INFORMACIJ

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ▸▸ Navigacija ▸▸ ⚙

► Izberite Pogled.

► Vklopite možnost Promet.

► Vklopite Dogodki v prometu in Prost potek prometa.
Prikažejo se dogodki v prometu na poti, npr. gradbišča, območna sporočila (npr. megla) in opozorila.

Komunikacija Car-to-X-Communication

PREGLED STORITVE CAR-TO-X-COMMUNICATION

ZA STORITEV CAR-TO-X-COMMUNICATION VELJAJO NASLEDNJI POGOJI:

- Vozilo je opremljeno z multimedijskim sistemom MBUX z navigacijo.
- Obstaja naročnina za storitev Live Traffic Information.

- Storitev Car-to-X-Communication je aktivirana v uporabniškem računu Mercedes me.

ⓘ Car-to-X-Communication je na voljo v izbranih državah.

Komunikacijski modul takoj po vklopu vozila samodejno vzpostavi spletno povezavo. Če obstajajo sporočila o nevarnosti, so na voljo tik za tem. Odvisno od mobilne povezave lahko njihova priprava traja od ene sekunde do ene minute.

PREDNOSTI STORITVE CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Vozilo samodejno zazna nevarnosti, lahko jih javi tudi voznik. Te informacije se nato pošljejo vozilom s storitvijo Car-to-X-Communication v bližini.
- Če so na voljo, se sprejemajo aktualne informacije o nevarnih mestih v okolici trenutnega položaja vozila.

  Tako lahko svoj način vožnje pravočasno prilagodite prometnim razmeram.

Z uporabo storitve Car-to-X-Communication se podatki o vozilu redno pošiljajo družbi Mercedes-Benz AG. Družba Mercedes-Benz AG podatke takoj psevdonimizira. Podatki o vozilu se ne shranijo trajno, temveč se po določenem času (nekaj tednih) izbrišejo.

ⓘ Podatki, ki se uporabljajo za identifikacijo, se pri psevdonimizaciji nadomestijo. Tako je vaša identiteta zaščitena pred dostopom nepooblaščenih oseb.

PRIKAZ SPOROČIL O NEVARNOSTI

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Navigacija

Če so sporočila o nevarnosti na voljo, so lahko v obliki simbolov prikazana na zemljevidu. Prikaz je odvisen od nastavitev možnosti Dogodki v prometu.

▶ Možnost nastavite z ⚙ (⟶ str. 622).

Če je možnost vklopljena, so prikazani vsi simboli.

Če je možnost izklopljena, se simboli prikažejo samo pri opozorilu pred nevarnostjo.

NA ZEMLJEVIDU SE LAHKO PRIKAŽEJO NASLEDNJE NEVARNOSTI:

- nezgode in okvare,
- drseča površina, megla, bočni veter in močan dež,
- ročno poslane nevarnosti,
- vozilo z aktivnimi opozorilnimi utripalkami,
- gradbišča,
- druge nevarnosti (če obstajajo).

ⓘ Če je Predvajanje prometnih opozoril vključeno (⟶ str. 608), vas lahko govorna sporočila obveščajo o nevarnem mestu.

POŠILJANJE SPOROČIL O NEVARNOSTI

ROČNO SPOROČANJE NEVARNOSTI

ⓘ Vozilo pošilja samodejno zaznana sporočila o nevarnosti.

- ► Ko je prikazan zemljevid, pritisnite na trenutni položaj vozila .
  Prikaže se meni Položaj.
- ► Izberite Javljanje dogodka v prometu.
  Prikaže se vprašanje.
- ► Izberite Da.
  Prikaže se sporočilo Hvala za podporo pri preprečevanju nezgod!.

Vodenje do cilja z razširjeno resničnostjo

PREGLED VODENJA DO CILJA Z RAZŠIRJENO RESNIČNOSTJO

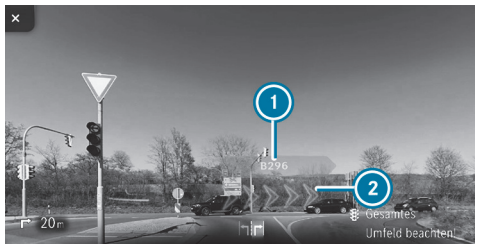
OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi odvračanja pozornosti, nepravilnega prikaza ali napačne interpretacije prikaza

Med vožnjo se ne ravnajte po sliki kamere, ki prikazuje razširjeno resničnost, saj ta za to ni primerna.

- ► Vedno bodite pozorni na dejansko dogajanje v prometu.
- ► Slike kamere ne glejte dlje časa.

Med vodenjem do cilja z razširjeno resničnostjo se pred zavijanjem na medijskem prikazovalniku prikaže slika kamere realne vozne situacije. Slika kamere vsebuje dodatne informacije, npr. puščice za manevre.

Če so možnosti vklopljene in so te dodatne informacije na voljo, so prikazana imena ulic in hišne številke (⟶ str. 625).



① Ime ulice
② Puščice za manever

Vodenje do cilja z razširjeno resničnostjo v nekaterih situacijah ni na voljo, npr. v primeru slabega satelitskega sprejema ali cest, ki niso digitalizirane.

Vodenje do cilja z razširjeno resničnostjo ni na voljo v vseh državah.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

AKTIVIRANJE VODENJA DO CILJA Z RAZŠIRJENO RESNIČNOSTJO

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi dodatnih informacij, ki ne prikazujejo natančnega položaja

Dodatne informacije prikaza razširjene resničnosti morda niso točne in ne nadomestijo opazovanja ter ocene dejanskih voznih razmer.

- ► Pri vseh manevrih morate vedno opazovati dejansko vozno situacijo.

Multimedijski sistem:
→ Navigacija →
- ► Izberite Pogled.

► Izberite Videopos. razširjene resničnosti.

► Vklopite ali izklopite možnost Videoposn. razširjene resničnosti.

Pred zavijanjem se na medijskem prikazovalniku prikaže videoslika kamere. Na videosliki so navedene dodatne informacije.

PRIKAZ INFORMACIJ O OBJEKTIH ZA VODENJE DO CILJA Z RAZŠIRJENO RESNIČNOSTJO

Pogoji

- Razširjena resničnost je aktivirana (⟶ str. 624).

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Navigacija ⏩ ⚙

► Izberite Pogled.

► Izberite Videopos. razširjene resničnosti.

► Vklopite Imena cest in Hišne številke.

Med vodenjem do cilja se vklopljene možnosti prikažejo kot dodatne informacije na sliki kamere.

Zemljevid in kompas

NASTAVLJANJE MERILA ZEMLJEVIDA

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Navigacija

POVEČANJE

► Ko je prikazan zemljevid, z enim prstom dvakrat zaporedoma na kratko pritisnite medijski prikazovalnik.

ALI

► Na medijskem prikazovalniku razmaknite dva prsta.

POMANJŠANJE

► Z dvema prstoma pritisnite medijski prikazovalnik.

ALI

► Na medijskem prikazovalniku povlecite dva prsta skupaj.

ⓘ Mersko enoto za merilo zemljevida lahko nastavite (⟶ str. 572).

PREMIKANJE ZEMLJEVIDA

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Navigacija

► Ko je prikazan zemljevid, s prstom podrsajte po medijskem prikazovalniku v poljubno smer.

NA VOLJO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- izbira cilja na zemljevidu (⟶ str. 601),
- izbira posebnega cilja (⟶ str. 599),
- prikaz dogodkov v prometu na zemljevidu (⟶ str. 621).

► **Ponastavitev zemljevida na trenutni položaj vozila:** izberite ⊕ Centriraj.

VKLOP ALI IZKLOP PREGLEDA POTI PO ZAGONU

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Navigacija ⏩ ⚙

► Izberite Pogled.

- Funkcijo Prikaz pregleda poti po zagonu aktivirajte ali deaktivirajte .

  Ko je možnost vklopljena, prikazuje zemljevid po začetku vodenja do cilja celotno pot in vse alternativne poti, če so te na voljo.

IZBIRA SIMBOLOV POSEBNIH CILJEV ZA PRIKAZ ZEMLJEVIDA

Multimedijski sistem:

→ Navigacija

Posebni cilji so npr. restavracije in hoteli. Na zemljevidu se ti prikažejo kot simboli. Vsi posebni cilji niso na voljo v vseh državah.

Osebni posebni cilji so cilji, ki ste jih npr. shranili na napravi USB.

ⓘ Prikaz simbolov posebnih ciljev na zemljevidu lahko vklopite ali izklopite kot priljubljene.

- Izberite Pogled.
- Izberite Simboli pos. ciljev na zemljev. .
- Vklopite možnost Skrij vse posebne cilje.

  Če je možnost vklopljena, so na zemljevidu prikazani simboli posebnih ciljev v skladu z nastavitvami v kategorijah posebnih ciljev.

ⓘ Če so pogoji izpolnjeni, so simboli posebnih ciljev prikazani z aktualnimi spletnimi informacijami (⟶ str. 631).

VKLOP ALI IZKLOP PRIKAZA KATEGORIJ ZA HITRI DOSTOP

- V meniju vklopite ali izklopite kategorijo.

IZBIRANJE KATEGORIJ

- V meniju izberite Druge kategorije .
- Vklopite ali izklopite možnost Prikaži vse.

  Če je možnost vklopljena, so na zemljevidu prikazani simboli za posebne cilje vseh kategorij.

ALI

- Izberite kategorije .
- Vklopite ali izklopite kategorije.

  Simboli posebnih ciljev izbranih kategorij se prikažejo na zemljevidu.

IZBIRANJE KATEGORIJ OSEBNIH POSEBNIH CILJEV

- V meniju izberite Osebni posebni cilji .
- Izberite kategorijo .
- Vklopite ali izklopite možnost Prikaz na zemljevidu.
- **Predvajanje opozorila ob približevanju:** vključite Optično opozorilo in Zvočno opozorilo.

PONASTAVITEV PRIKAZA SIMBOLOV POSEBNIH CILJEV

- V meniju izberite Ponastavitev posebnih ciljev.

  Nastavitve se ponastavijo na standardne nastavitve.

IZBIRA DODATNIH INFORMACIJ ZA PRIKAZ NA ZEMLJEVIDU

Multimedijski sistem:

→ Navigacija

- Izberite Pogled.
- Izberite Prikaz dodatnih informacij.
- Vklopite ali izklopite možnosti.

NA VOLJO SO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- Trenutna cesta
  Če je možnost vklopljena, je ta prikazana v navigacijskem oknu.
- Merilo
  Če je možnost izklopljena, je merilo zemljevida na zemljevidu prikazano samo pri povečavi.
  Če je možnost vklopljena, je merilo zemljevida trajno prikazano na zemljevidu.
  Možnost vpliva tudi na prikaz na voznikovem zaslonu.
- Višina
- Naslednje križišče
  Če je možnost vklopljena in vožnja poteka brez vodenja do cilja, se v oknu navigacije prikaže ime naslednje prečne ceste.

PRIKAZ RAZLIČICE ZEMLJEVIDA
Multimedijski sistem:
⮡ ⌂ ⏩ Navigacija ⏩ ⚙

- ▶ Izberite Pogled.
- ▶ Izberite Različica zemljevida.
  Prikažejo se podrobne informacije.

ⓘ S storitvijo za spletno posodobitev zemljevida Mercedes me connect lahko posodobite podatke zemljevida (⟶ str. 50).
Ko je na voljo nova različica zemljevida, se na medijskem prikazovalniku prikaže obvestilo.

ⓘ Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

PREGLED OBMOČIJ, KI SE JIM ŽELITE IZOGNITI NA POTI
Za pot lahko nastavite izogibanje območjem, po katerih ne želite peljati.

Pot lahko kljub zapori vključuje tudi avtoceste ali večpasovne hitre ceste, ki potekajo po območju, ki se mu želite izogniti.

IZOGIBANJE NOVEMU OBMOČJU ZA POT
Multimedijski sistem:
⮡ ⌂ ⏩ Navigacija ⏩ ⚙ ⏩ Pot ⏩ Izogibanje območjem

- ▶ Izberite Izogibanje novemu območju.

ZAČETEK NA ZEMLJEVIDU

- ▶ Izberite Prek zemljevida.
  Prikaže se rdeč pravokotnik. Označuje območje, za katero je nastavljeno izogibanje.
- ▶ Premaknite zemljevid (⟶ str. 625).
- ▶ Nastavite merilo zemljevida (⟶ str. 625).
- ▶ Izberite OK.
  Območje je vneseno na seznam.

ZAČETEK PREK ISKANJA CILJA

- ▶ Izberite Prek vnosa naslova.
- ▶ Vnesite naslov (⟶ str. 51).
- ▶ Na seznamu izberite cilj.
  Prikaže se zemljevid. Območje je shranjeno.

SPREMEMBA OBMOČJA, KI SE MU ŽELITE IZOGNITI

Multimedijski sistem:

Navigacija » Pot » Izogibanje območjem

- S seznama izberite območje.
- Izberite Urejanje.
- **Premikanje območja na zemljevidu:** na medijskem prikazovalniku podrsajte v poljubno smer.

SPREMEMBA VELIKOSTI OBMOČJA

- Na medijskem prikazovalniku razprite dva prsta ali ju povlecite nazaj skupaj.
- Izberite OK.

  Območje je vneseno na seznam.

UPOŠTEVANJE OBMOČJA ZA POT

- S seznama izberite območje.
- Vklopite možnost Izogibanje območju.

  Če je vodenje do cilja aktivno, se izračuna nova pot.

  Če še ni poti, se nastavitev upošteva pri naslednjem vodenju do cilja.

  POT LAHKO V NASLEDNJIH PRIMERIH VSEBUJE OBMOČJE, KI SE MU ŽELITE IZOGNITI:

  - Cilj je na območju, za katero je nastavljeno izogibanje.
  - Pot vsebuje avtoceste ali večpasovne hitre ceste, ki vodijo skozi območje, ki se mu želite izogniti.
  - Ne obstaja nobena smiselna alternativna pot.

BRISANJE OBMOČJA, KI SE MU ŽELITE IZOGNITI

Multimedijski sistem:

Navigacija » Pot » Izogibanje območjem

BRISANJE OBMOČJA, KI SE MU ŽELITE IZOGNITI

- S seznama izberite območje.
- Izberite Brisanje.
- Poizvedbo potrdite z Da.

BRISANJE VSEH OBMOČIJ, KI SE JIM ŽELITE IZOGNITI

- Če sta nastavljeni vsaj dve območji, ki se jima želite izogniti, izberite Izbriši vse.
- Poizvedbo potrdite z Da.

PREGLED POSODOBITEV PODATKOV ZEMLJEVIDA

Ker vsebine digitalnega zemljevida zelo hitro zastarijo, lahko zastareli podatki negativno vplivajo na vse funkcije navigacije. Da bi lahko izkusili kar najboljšo navigacijo MBUX, morate namestiti vse posodobitve zemljevida, ki jih ponuja Mercedes-Benz.

ZA POSODOBITEV PODATKOV ZEMLJEVIDA SO NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- spletna posodobitev zemljevida,
- posodobitev prek spletnega portala Mercedes me,
- posodobitev v servisnem centru Mercedes-Benz.

  Pri tem lahko nastanejo dodatni stroški.

SPLETNA POSODOBITEV ZEMLJEVIDA

POGOJI:

- Storitev Mercedes me connect je na voljo.

- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Storitev za spletno posodobitev zemljevida za vašo regijo je na voljo.
- Storitev je bila aktivirana.

ⓘ Storitev za spletno posodobitev zemljevida je na voljo samo v določenih državah.

Namestitev se izvede v ozadju kot samodejna posodobitev zemljevida.

Multimedijski sistem MBUX namesti vse razpoložljive posodobitve zemljevida za regije Evrope, kjer se vozilo nahaja ali premika.

Spletna posodobitev zemljevida se aktivira najpozneje pri naslednjem vklopu vozila.

POSODOBITEV PREK SPLETNEGA PORTALA MERCEDES ME
Podatke zemljevida več regij lahko posodobite tudi ročno. Prijavite se s svojim uporabniškim računom Mercedes me na: https://www.mercedes-benz.si/

Sledite poti do menija Moj račun Mercedes me > Moja vozila > Izbira vozil > Spletna posodobitev zemljevida. Izberite želene regije, ki jih morate prenesti na pomnilniški medij.

Ko ste skopirali podatke zemljevida, povežite pomnilniški medij s svojim vozilom. Izberite obvestilo, ki vas obvešča o novi različici podatkov zemljevida, in zaženite namestitev. Po ponovnem zagonu multimedijskega sistema MBUX se uporabljajo posodobljeni podatki zemljevida.

PREGLED PODATKOV ZEMLJEVIDA
Če se v vozilu znova namestijo podatki zemljevida, je treba vnesti kodo za odklep.

Za podatke zemljevida, pridobljene z nosilcem podatkov, je treba po začetku namestitve vnesti priloženo kodo za odklep.

Kode za odklep vedno veljajo le za eno vozilo.

V PRIMERU NASLEDNJIH TEŽAV SE OBRNITE NA SERVISNI CENTER MERCEDES-BENZ:

- Multimedijski sistem ne sprejme kode za odklep.
- Kodo za odklep ste izgubili.

PRIKAZ KOMPASA
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Navigacija

▶ Če je prikazan zemljevid, pritiskajte na trenutni položaj vozila ⮝, dokler se ne prikaže meni Položaj.

▶ Izberite Kompas.

PRIKAZ KOMPASA PRIKAZUJE NASLEDNJE INFORMACIJE:

- trenutno smer vožnje s kotnimi stopinjami (obseg kroga je 360°) in smerjo neba,
- koordinate (dolžinske in širinske stopinje), prikazane v stopinjah, minutah in sekundah,
- število dosegljivih satelitov.

Informacije niso na voljo v vseh državah.

PRIKAZ SISTEMA QIBLA
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Navigacija

▶ Če je prikazan zemljevid, pritiskajte na trenutni položaj vozila ⮝, dokler se ne prikaže meni Položaj.

► Izberite Napotki.

Puščica kompasa prikazuje smer proti Meki v povezavi s trenutno smerjo vožnje.

Prikaže se število dosegljivih satelitov.

ⓘ Funkcija ni na voljo v vseh državah.

SAMODEJNO NASTAVLJANJE MERILA ZEMLJEVIDA

Multimedijski sistem:

Navigacija

► Izberite Pogled.

► Aktivirajte Samodejna povečava.

Če je možnost vklopljena, se merilo zemljevida samodejno nastavi glede na hitrost vožnje in tip ceste.

ⓘ Samodejno nastavljeno merilo zemljevida lahko spremenite ročno. Ta se po nekaj sekundah samodejno nastavi.
Če je možnost vklopljena, se v navigacijskem oknu naslednji manevri ne prikažejo kot podroben prikaz križišča ali tridimenzionalna slika.

PRIKAZ SATELITSKEGA ZEMLJEVIDA

Multimedijski sistem:

Navigacija

► Izberite Pogled.

► Vklopite ali izklopite možnost Satelitski zemljevid.

KO JE MOŽNOST SATELITSKI ZEMLJEVID AKTIVIRANA, SO NASLEDNJI ELEMENTI PRIKAZANI V MERILIH ZEMLJEVIDA:

- Zemljevidi v vozilu

  Satelitski zemljevidi se prikažejo v merilih zemljevida od 2 km.
- Spletni zemljevidi

  Satelitski zemljevidi se prikažejo v merilih zemljevida z visoko ločljivostjo od 10 m.

Če je možnost Satelitski zemljevid izklopljena, satelitski zemljevidi niso prikazani.

ⓘ Satelitski zemljevidi za ta merila zemljevida niso na voljo v vseh državah.

PRIKAZ ŠTEVILA KILOMETROV S TRENUTNO ZALOGO GORIVA

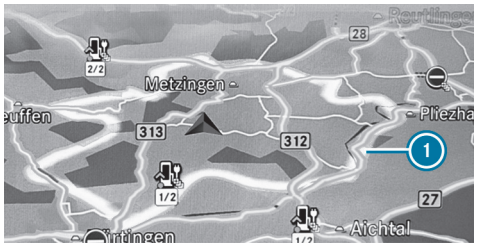
Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena.
- Storitev Mercedes me connect je na voljo.
- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom in sprejeli ste pogoje uporabe za Mercedes me connect.

  Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: https://www.mercedes.me.
- Plačljiva storitev »Doseg na zemljevidu« je na voljo in je bila odobrena.

Multimedijski sistem:

Navigacija



(1) Prikaz skupnega števila kilometrov s trenutno zalogo goriva

► Izberite Pogled.

► Vklopite možnost Doseg.

Ko se doseže spodnji nivo rezerve, se prikaz števila kilometrov, ki jih lahko prevozite, na zemljevidu izklopi.

ⓘ Prikaz dosega na zemljevidu ni na voljo v vseh državah.

PRIKAZ VSEBINE SPLETNEGA ZEMLJEVIDA

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena.
- Storitev Mercedes me connect je na voljo.
- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom in sprejeli ste pogoje uporabe za Mercedes me connect.

  Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: https://www.mercedes.me.
- Storitev je na voljo in je bila odobrena.

Multimedijski sistem:

Navigacija

► Izberite Pogled.

► Vklopite spletno storitev, npr. Vreme.

Na navigacijskem zemljevidu se prikažejo trenutne informacije o vremenu, npr. temperatura ali oblačnost.

Informacije storitev se ne prikažejo v vseh merilih zemljevida, npr. simboli za vreme.

ⓘ Prikaz vsebin spletnega zemljevida ni na voljo v vseh državah.

Storitev za parkiranje

NAPOTKI ZA STORITEV PARKIRANJA

OPOZORILO
Poškodba vozila pri neupoštevanju največje dovoljene višine

Če višina vozila presega največjo dovoljeno višino, se lahko poškodujejo streha in drugi deli vozila.

► Upoštevajte omejitev višine, ki je navedena na tabli.

► Če je dovoljena višina prekoračena, ne zapeljite v uvoz.

► Upoštevajte spremenjeno višino vozila pri strešnih nadgradnjah ali uporabi drugih nosilnih sistemov.

Storitev ni na voljo v vseh državah.

PRIKAZ MOŽNOSTI PARKIRANJA NA ZEMLJEVIDU

Pogoji

- Navigacijske storitve so aktivirane v vašem uporabniškem računu Mercedes me.
- V obsegu navigacijskih storitev je tudi storitev za parkiranje.

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Vklopite možnost Parkiranje.

  Prikažejo se možnosti parkiranja v okolici trenutnega položaja vozila.

IZBIRA MOŽNOSTI PARKIRANJA

OPOZORILO
Poškodbe vozila pri neupoštevanju lokalnih informacij in pogojev možnosti parkiranja

Podatki temeljijo na informacijah, ki jih zagotovi ponudnik storitev.

Mercedes-Benz ne jamči za pravilnost informacij glede parkirne hiše ali parkirišča.

- ▶ Vedno upoštevajte lokalne informacije in pogoje.

Pogoji

- Navigacijske storitve so aktivirane v vašem uporabniškem računu Mercedes me.
- V obsegu navigacijskih storitev je tudi storitev za parkiranje.
- Možnost Parkiranje je vklopljena (⟶ str. 632).

Multimedijski sistem:

Navigacija

- ▶ Na zemljevidu pritisnite P.

ALI

- ▶ V pregledu poti P Parkirišča izberite (⟶ str. 609).
- ▶ Izberite mesto iskanja in iskani filter, npr. V bližini cilja in Parkirne hiše.

  Zemljevid prikaže možnosti parkiranja za izbrane nastavitve.

- ▶ Izberite možnost parkiranja.

  PRIKAŽEJO SE NASLEDNJE INFORMACIJE (ČE SO NA VOLJO):

  - naslov cilja, oddaljenost od trenutnega položaja vozila in čas prihoda,
  - informacije o parkirni hiši/parkirišču, npr.:
    - odpiralni čas,
    - parkirnine,
    - trenutna zasedenost,
    - najdaljše trajanje parkiranja,
    - **največja višina uvoza**.

      Poleg uporabe storitve za parkiranje, ki prikazuje največjo višino uvoza, morate še vedno upoštevati dejansko situacijo.
  - razpoložljive možnosti plačevanja (Mercedes pay, kovanci, bankovci, kartica),
  - podrobnosti o tarifah parkiranja,
  - število prostih parkirnih mest,
  - način plačila (npr. na avtomatu),

- storitve/objekti možnosti parkiranja,
- telefonska številka.

► Izračunajte pot (⟶ str. 602).

UPORABLJATE LAHKO TUDI NASLEDNJE FUNKCIJE (ČE SO NA VOLJO):

- iskanje posebnih ciljev v okolici,
- shranjevanje cilja,
- klicanje na cilj,
- posredovanje cilja prek QR-kode,
- priklic spletnega naslova,
- prikaz cilja na zemljevidu.

PREDHODNA REZERVACIJA PARKIRIŠČA

Pogoji

- Navigacijske storitve so aktivirane v vašem uporabniškem računu Mercedes me.
- V obsegu navigacijskih storitev je tudi storitev za parkiranje.
- Registrirali ste se na portalu Mercedes me pri možnosti Mercedes pay in posameznih pogodbenih partnerjih s svojimi podatki za plačilo parkirnine.
- Možnost Parkiranje je vklopljena (⟶ str. 632).

ⓘ Možnost ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Navigacija

► Na zemljevidu izberite možnost parkiranja.

► Če je izbrano parkirišče z možnostjo rezervacije, izberite Rezerviraj parkirišče.

► Izberite želeno časovno obdobje rezervacije. Upoštevajte napotke za storniranje.

Če je parkirišče za izbrano časovno obdobje na voljo, se prikaže cena.

► To potrdite z OK.

► V pregledu rezervacije potrdite Rezerviraj.

► Po potrebi vnesite Mercedes me PIN.

Parkirišče se rezervira v ozadju.

Na vaš shranjeni elektronski naslov prejmete potrdilo rezervacije skupaj s parkirnimi listkom.

PREVZEM ALI STORNIRANJE REZERVACIJE

► Zaženite aplikacijo Mercedes me na pametnem telefonu.

► Odprite Meni.

► Izberite Moje transakcije.

► Izberite Transakcije za parkiranje.

► Izberite želeno rezervacijo.

► **Prevzem rezervacije:** izberite Prikaži parkirni listek.

ALI

► **Storniranje rezervacije:** izberite Storniraj rezervacijo.

ⓘ Če je mogoče, lahko rezervacijo parkirišča stornirate do navedenega trenutka. Če rezervacije ni mogoče stornirati, je to prikazano že med postopkom rezervacije.

PLAČILO PARKIRNINE

Pogoji

- Navigacijske storitve so aktivirane v vašem uporabniškem računu Mercedes me.
- V obsegu navigacijskih storitev je tudi storitev za parkiranje.
- Registrirali ste se na portalu Mercedes me pri možnosti Mercedes pay in posameznih pogodbenih partnerjih s svojimi podatki za plačilo parkirnine.
- Možnost Parkiranje je vklopljena (⟶ str. 632).

ⓘ Možnost ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

► Na zemljevidu izberite možnost parkiranja.

► Če je bilo izbrano plačljivo parkirišče, se v podrobnostih o parkirišču pomaknite navzdol.

► Izberite Plačilo.

Ko z vozilom pripeljete na parkirno mesto s funkcijo plačevanja in ga izklopite, se prikaže sporočilo. Prek tega sporočila lahko plačate iz vozila in zaženete plačilni postopek.

ZAGON PLAČILNEGA POSTOPKA

► Potrdite sporočilo.

► Upoštevajte prikazano najdaljše trajanje parkiranja in dodatne omejitve (če obstajajo). Sporočilo vas po potrebi obvesti o potrebni potrditvi opozorila za spletno plačilo parkirnega mesta.

ⓘ Potrdilo o plačilu prejmete po uspešno zaključenem postopku plačila kot iztis na parkirnem avtomatu.

► Izberite zagon plačilnega postopka.

► Po potrebi vnesite Mercedes me PIN.

► Potrdite z OK.

Prikaže se, da se je vaša transakcija za parkiranje uspešno začela.

► Knjiženje zaključite z V redu.

► **Prekinitev transakcije za parkiranje:** po prejemu zahteve za potrditev izberite Prekliči.

Pri tem lahko nastanejo minimalni stroški.

TRANSAKCIJA ZA PARKIRANJE KONČANA

► Ustavite aktivno transakcijo prek aplikacije Mercedes me.

Prejeli boste povzetek postopka in stroškov.

Če se pri nadaljevanju vožnje zazna nezaključena transakcija za parkiranje za vaše vozilo, se prikaže sporočilo z vprašanjem, ali želite transakcijo končati.

► Potrdite sporočilo.
Če je bila transakcija za parkiranje uspešno ustavljena, se prikaže dodatno sporočilo s podrobnostmi o zaključenem postopku parkiranja.

Kamera na armaturni plošči

NAPOTKI ZA KAMERO V VOZILU

OPOZORILO
Tveganje pravnih posledic zaradi kršitev pravnih uredb in določb glede varstva podatkov

Delovanje in uporaba funkcij kamere v vozilu je pravno vaša odgovornost.

Pravne ureditve za delovanje in uporabo kamere v vozilu se lahko razlikujejo glede na državo, v kateri kamera v vozilu deluje.

Funkcija ni dovoljena v vseh državah.

► Pred uporabo kamere v vozilu se pozanimajte o vsebini pravnih ureditev, zlasti o določbah o varstvu podatkov v posamezni državi uporabe.

► Upoštevajte pravne ureditve, zlasti določbe o varstvu podatkov.

ZA VARNO DELOVANJE UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Uporabljajte izključno pomnilniške medije USB, ki so formatirani s sistemom FAT32 ali exFAT.
- Uporabljajte pomnilniške medije USB s certifikatom USB-IF.
  USB-IF je neprofitna organizacija in je kratica za USB Implementers Forum. USB-IF na podlagi specifikacije USB certificira npr. različice USB, ustrezne kable in vtiče ter postopke za napajanje z energijo prek vmesnika USB.
- Pri pogostem in dolgotrajnem prepisovanju podatkov z visoko hitrostjo se lahko pomnilniški mediji USB poškodujejo. Mercedes-Benz priporoča kakovosten zunanji pogon SSD.
  Kratica SSD pomeni Solid-State-Drive.

Velikost datotek in s tem trajanje posnetkov v načinu za enkratno snemanje sta omejena zaradi omejitev pri formatiranju ključa USB. Ključi USB, ki so formatirani s sistemom FAT32, tako npr. ne dovoljujejo podatkov, večjih od 4 GB.
Ko je velikost podatkov dosežena, se snemanje zaključi in prejmete obvestilo.

V APLIKACIJI ZA GALERIJO SO NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- vklop ali izklop zaščite pred pisanjem,
- brisanje videodatoteke.

Nadaljnje informacije o aplikaciji za galerijo (⟶ str. 668).

IZBIRA NAPRAVE USB ZA VIDEOPOSNETEK S KAMERO V VOZILU

Pogoji

- Vsaj ena naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 686).

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Aplikacije » Kamera

- ▶ Izberite simbol USB.
- ▶ Izberite napravo USB.

ⓘ Če naprave USB vsebujejo več particij, se zapisane videodatoteke ne prikažejo vedno na seznamu posnetkov.
Mercedes-Benz priporoča uporabo naprav USB z eno particijo.

ZAGON ALI ZAUSTAVITEV SNEMANJA V ZANKI S KAMERO V VOZILU

Pogoji

- Za snemanje in shranjevanje videodatoteke: naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 686).
- Vozilo je zagnano.

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Aplikacije » Kamera

- ▶ Če je z multimedijskim sistemom povezanih več naprav USB, izberite napravo USB (⟶ str. 636).

  Če ni izbrana nobena naprava USB, se izbira ob začetku snemanja izvede samodejno.
- ▶ **Izbira načina zajemanja:** izberite Snemanje v zanki.

  Snemanje v zanki neprekinjeno snema kratke videodatoteke. Če je pomnilnik poln, se snemanje samodejno nadaljuje. Pri tem se vsakič najstarejša videodatoteka prepiše.
- ▶ **Zagon:** izberite Začetek snemanja.

  Prikaže se trajanje posnetka. Prikaže se sporočilo Med snemanjem ne odstranjujte pomnilniškega medija. Preden odstranite pomnilniški medij, ga najprej izvrzite.. Videodatoteka se shrani na napravo USB.
- ▶ **Končanje:** izberite Konec snemanja.

ⓘ V nekaterih državah se na videosliki prikažejo zemljepisne koordinate (širinske in dolžinske stopinje).
Zemljepisne koordinate so lahko zaradi tehničnih razlogov precej netočne.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE LAHKO PRIKAŽE SPOROČILO:

- Kamera ne deluje, prikaže se sporočilo Kamera ni na voljo.

  Kamero naj preverijo v servisnem centru Mercedes-Benz.
- Če je vklopljeno opozorilo na državne meje (⟶ str. 637).
- Če med snemanjem kamere v vozilu aplikacija kamere naredi posnetek zunanjosti, se snemanje kamere v vozilu začasno ustavi in po koncu posnetka zunanjosti samodejno nadaljuje. Za to se prikaže napotek.

ZAGON ALI ZAUSTAVITEV ENKRATNEGA SNEMANJA S KAMERO V VOZILU

Pogoji

- Za snemanje in shranjevanje videodatoteke: naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 686).

- Vozilo je zagnano.

Multimedijski sistem:

Aplikacije » Kamera

- Če je z multimedijskim sistemom povezanih več naprav USB, izberite napravo USB (⟶ str. 636).

  Če ni izbrana nobena naprava USB, se izbira ob začetku snemanja izvede samodejno.

- **Izbira načina zajemanja:** izberite Enkratno snemanje.

  Enkratno snemanje zaustavi snemanje, ko je pomnilnik poln. Enkratno snemanje je zaščiteno pred samodejnim prepisovanjem.

- **Zagon:** izberite Začetek snemanja.

  Prikaže se trajanje posnetka. Prikaže se sporočilo Med snemanjem ne odstranjujte pomnilniškega medija. Preden odstranite pomnilniški medij, ga najprej izvrzite.. Videodatoteka se shrani na napravo USB.

- **Končanje:** izberite Konec snemanja.

ⓘ V nekaterih državah se na videosliki prikažejo zemljepisne koordinate (širinske in dolžinske stopinje).
Zemljepisne koordinate so lahko zaradi tehničnih razlogov precej netočne.

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE LAHKO PRIKAŽE SPOROČILO:

- Enkratno snemanje: pomnilnik je poln ali je na voljo samo še nekaj minut snemanja. Videoposnetek se ustavi ali se bo kmalu ustavil.

  Zamenjajte napravo USB ali izbrišite videodatoteko.
- Kamera ne deluje, prikaže se sporočilo Kamera ni na voljo.

  Kamero naj preverijo v servisnem centru Mercedes-Benz.
- Če je vklopljeno opozorilo na državne meje (⟶ str. 637).
- Če med snemanjem kamere v vozilu aplikacija kamere naredi posnetek zunanjosti, se snemanje kamere v vozilu začasno ustavi in po koncu posnetka zunanjosti samodejno nadaljuje. Za to se prikaže napotek.

KONFIGURACIJA NASTAVITEV KAMERE V VOZILU

Pogoji

- Naprava USB je povezana z multimedijskim sistemom (⟶ str. 686).

Multimedijski sistem:

Aplikacije » Kamera

- Izberite ⚙.

PRIKAZ OBVESTILA PO PREČKANJU MEJNEGA PREHODA

- Vklopite možnost Opomba glede državnih mej .

  Če poteka snemanje videa in je vozilo prečkalo mejni prehod, se prikaže obvestilo.

ⓘ Funkcija ni na voljo v vseh državah.

ZAGON SAMODEJNEGA SNEMANJA VIDEA

- Izberite Samodejno snemanje v zanki.
- Vklopite možnost Samodejno snemanje v zanki.

  Ko zaženete vozilo, se samodejno vklopi snemanje videa.

ⓘ Funkcija ni na voljo v vseh državah.

Telefon

Telefonija

NAPOTKI ZA TELEFONIJO

OPOZORILO
Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Mobilne komunikacijske naprave odvračajo pozornost voznika od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.

- Kot voznik upravljajte mobilne komunikacijske naprave samo pri mirujočem vozilu.
- Kot potnik uporabljajte mobilne komunikacijske naprave samo v za to predvidenem območju, npr. v zadnjem delu potniške kabine.

Pri uporabi multimedijskega sistema in mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nezgodi predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ► Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- ► Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- ► Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- ► Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

UPOŠTEVAJTE NADALJNJE NAPOTKE ZA PRAVILNO SHRANJEVANJE MOBILNIH KOMUNIKACIJSKIH NAPRAV:

- natovarjanje vozila (⟶ str. 239),

Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

PREGLED MENIJA ZA TELEFON

1. Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona
2. Ime naprave Bluetooth® drugega trenutno povezanega mobilnega telefona/mobilnega telefona
3. Moč signala mobilnega omrežja
4. Stanje baterije povezanega mobilnega telefona
5. Možnosti
6. Sporočila
7. Priklic naprav
8. Blok številk
9. Zagon iskanja stikov

PREGLED PROFILOV BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® mobilnega telefona	Delovanje
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Stiki se samodejno prikažejo v multimedijskem sistemu.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Funkcije sporočanja je mogoče uporabljati.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Brezžična telefonija je na voljo.

PREGLED NAČINOV DELOVANJA TELEFONA

GLEDE NA OPREMO SO NA VOLJO NASLEDNJI NAČINI DELOVANJA TELEFONA:

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (⟶ str. 640).
- Dva mobilna telefona sta povezana z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (uporaba dveh telefonov)(⟶ str. 641).
  - Z obema mobilnima telefonoma lahko uporabljate vse funkcije multimedijskega sistema.

ⓘ Ne glede na to lahko funkcijo avdiopredvajanja prek tehnologije Bluetooth® uporabljate s poljubnim mobilnim telefonom (⟶ str. 687).

INFORMACIJE O TELEFONIJI

V NASLEDNJIH PRIMERIH SE LAHKO POGOVOR MED VOŽNJO PREKINE:

- Območje ni zadostno pokrito z omrežjem.
- Z ene oddajne/sprejemne postaje preidete na drugo, v kateri ni prostih pogovornih kanalov.
- Uporabljena kartica SIM ni združljiva z razpoložljivim omrežjem.
- Mobilni telefon z dvema karticama je z drugo kartico SIM istočasno povezan z omrežjem.

Za boljšo kakovost govora podpira multimedijski sistem način HD Voice®. Za to morajo mobilni telefoni in ponudniki mobilnih omrežij sogovornikov podpirati HD Voice®.

Glede na kakovost povezave se lahko spremeni kakovost govora.

POVEZOVANJE MOBILNEGA TELEFONA

Pogoji

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena (⟶ str. 569).

Multimedijski sistem:

ISKANJE MOBILNEGA TELEFONA

► Izberite Povezovanje nove naprave.

AVTORIZACIJA MOBILNEGA TELEFONA

► Izberite mobilni telefon.

V multimedijskem sistemu in na mobilnem telefonu se prikaže koda.

► **Kodi se ujemata:** kodo potrdite na mobilnem telefonu.

ⓘ Pri starejših mobilnih telefonih za avtorizacijo v mobilni telefon in v multimedijski sistem vnesite eno- do šestnajstmestno številčno kodo.

ⓘ V multimedijskem sistemu je mogoče avtorizirati do 15 mobilnih telefonov.
Avtorizirani mobilni telefoni se samodejno ponovno povežejo.

Povezani mobilni telefon lahko uporabljate tudi kot avdionapravo Bluetooth® (⟶ str. 687).

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

POVEZOVANJE DRUGEGA MOBILNEGA TELEFONA (UPORABA DVEH TELEFONOV)

Pogoji

- Najmanj en mobilni telefon je že povezan prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:
Telefon » Naprave » Naprave

- ▶ Izberite Povezovanje nove naprave.
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ V posameznih primerih, ko se prikaže vprašanje, potrdite izbiro para mobilnega telefona, tako da izberete možnost Ime naprave 1 + ime naprave 2.

  Izbrani mobilni telefon se poveže z multimedijskim sistemom.

MENJAVA MOBILNEGA TELEFONA (UPORABA DVEH TELEFONOV)
Multimedijski sistem:
Telefon

Mobilna telefona sta prikazana posamično v ločenih zavihkih.

- ▶ Izberite zavihek z želenim mobilnim telefonom.

  Z izbiro zavihka določenega mobilnega telefona se prikažejo povezane telefonske vsebine.

  Z izbiro drugega zavihka se lahko pogled preklopi na drugi telefon.

  Podmeniji v meniju za telefon (npr. stiki, seznam klicev, sporočila) z izjemo nastavitev telefona se nanašajo na trenutno izbrani mobilni telefon. V nastavitvah za telefon je mogoče nastavljati oba mobilna telefona.

SPREMEMBA FUNKCIJE MOBILNEGA TELEFONA
Multimedijski sistem:
Telefon » Naprave » Naprave

AKTIVIRANJE FUNKCIJE

- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite siv simbol.

  Ustrezna funkcija se aktivira.

DEAKTIVIRANJE FUNKCIJE

- ▶ **Aktivna je ena funkcija:** v vrstici mobilnega telefona izberite barvni simbol.

  Povezava mobilnega telefona z multimedijskim sistemom se prekine.

- ▶ **Aktivnih je več funkcij:** v vrstici mobilnega telefona prekličite aktivno funkcijo.

  Ustrezna funkcija se deaktivira.

ZAMENJAVA MOBILNIH TELEFONOV
Multimedijski sistem:
Telefon » Naprave » Naprave

AVTORIZIRAN MOBILNI TELEFON NI NA VOLJO:

- ▶ Izberite Povezovanje nove naprave.
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ **Na novo avtoriziran mobilni telefon:** na mobilnem telefonu potrdite številčno kodo.

PRI UPORABI ENEGA TELEFONA

► Izberite lime naprave.

Na novo avtoriziran mobilni telefon se poveže za uporabo enega telefona.

Če je bil mobilni telefon že avtoriziran in povezan za uporabo enega telefona, se ponovno poveže za uporabo enega telefona.

Če je mobilni telefon že avtoriziran in je bil povezan z drugim mobilnim telefonom v načinu z dvema telefonoma, se lahko po potrebi prikaže vprašanje, ali želite mobilni telefon v prihodnje uporabljati v načinu z enim telefonom ali v načinu z dvema telefonoma ob povezavi z drugim mobilnim telefonom.

► Po potrebi potrdite poizvedbo o načinu delovanja (način z enim ali dvema telefonoma), tako da izberete možnost Ime naprave.

PRI UPORABI DVEH TELEFONOV

► Izberite Ime naprave 1 + ime naprave 2.

Na novo avtoriziran mobilni telefon se poveže z izbranim mobilnim telefonom pri uporabi dveh telefonov.

Če je bil mobilni telefon že avtoriziran in povezan za uporabo enega telefona, bo v prihodnje povezan z izbranim mobilnim telefonom za uporabo dveh telefonov.

Če je bil mobilni telefon prej povezan z drugim mobilnim telefonom, se ta povezava prekine.

ODKLOP ALI BRISANJE MOBILNEGA TELEFONA

Multimedijski sistem:

ODKLOP MOBILNEGA TELEFONA

► Izberite Prekinitev.

Mobilni telefon se ob naslednjem zagonu vozila morda samodejno ponovno poveže.

BRISANJE MOBILNEGA TELEFONA

► Izberite Naprave.

► V vrstici mobilnega telefona izberite [•••].

► Izberite Brisanje naprave.

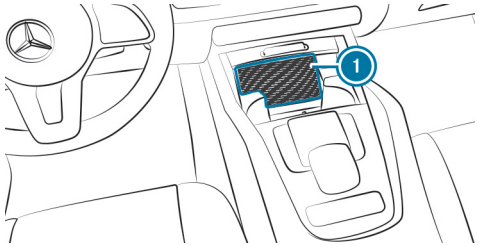
Mobilni telefon se izbriše iz sistema.

UPORABA MOBILNEGA TELEFONA S KOMUNIKACIJO KRATKEGA DOSEGA (NFC)

Pogoji

- Tehnologija NFC na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Zaslon mobilnega telefona je vklopljen in odklenjen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

POVEZOVANJE MOBILNEGA TELEFONA



► Podržite vmesnik NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) nad podlogo odložišča (1) ali mobilni telefon z navzgor obrnjenim prikazovalnikom odložite na podlogo odložišča (1).

► Sledite nadaljnjim navodilom na medijskem prikazovalniku glede povezovanja mobilnega telefona. Povežite mobilni telefon pri uporabi enega

telefona (⟶ str. 640). Povežite mobilni telefon pri uporabi dveh telefonov (⟶ str. 641).

ZAMENJAVA MOBILNEGA TELEFONA

- Podržite vmesnik NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) na vmesnik NFC (1) v sprednjem odlagalnem predalu.
- Sledite nadaljnjim navodilom na medijskem prikazovalniku glede zamenjave mobilnega telefona pri uporabi enega ali dveh telefonov (⟶ str. 641).
- Po potrebi potrdite navodila na svojem mobilnem telefonu (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

ⓘ Če vaš mobilni telefon podpira brezžično polnjenje, se lahko polni na podlogi odložišča (⟶ str. 263).

ⓘ Če se mobilni telefon ne polni, izklopite NFC na mobilnem telefonu (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

NASTAVLJANJE GLASNOSTI SPREJEMANJA IN PRENOSA

Pogoji

- Mobilni telefon je povezan (⟶ str. 640).

Multimedijski sistem:

⟶ ⌂ ⏩ Telefon ⏩ ⚙ ⏩ Naprave ⏩ Naprave

Ta funkcija omogoča optimalno kakovost govora.

ⓘ Upoštevajte, da mora biti ustrezni mobilni telefon izbran za prilagoditev glasnosti sprejemanja in prenosa.

- V vrstici mobilnega telefona izberite [•••].
- Izberite Glasnost.
- Glasnost sprejemanja in prenosa nastavite prek Glasnost sprejemanja in Glasnost oddajanja.

Več o priporočeni glasnosti sprejemanja in oddajanja: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

NASTAVLJANJE ZVONJENJA

Multimedijski sistem:

⟶ ⌂ ⏩ Telefon ⏩ ⚙ ⏩ Vrste zvonjenja

- Nastavite vrsto zvonjenja.

ⓘ Če mobilni telefon podpira prenos zvonjenja, boste namesto zvonjenja avdiosistema vozila zaslišali zvonjenje mobilnega telefona.

ZAGON ALI ZAUSTAVITEV PREPOZNAVANJA GOVORA NA MOBILNEM TELEFONU

Pogoji

- Vsaj en mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (⟶ str. 640).
- Izbran je zavihek z mobilnim telefonom, na katerem naj se zažene zaznavanje govora (⟶ str. 641).

ZAGON ZAZNAVANJA GOVORA MOBILNEGA TELEFONA

- Tipko [ ] na večfunkcijskem volanu držite pritisnjeno več kot eno sekundo.

  Zažene se zaznavanje govora trenutno izbranega mobilnega telefona.

ZAUSTAVITEV ZAZNAVANJA GOVORA MOBILNEGA TELEFONA

- Na večfunkcijskem volanu pritisnite tipko [ ] ali [ ].

ⓘ Vsakič, ko je mobilni telefon povezan prek integracije pametnega telefona, se zaznavanje govora na tem mobilnem telefonu zažene ali zaustavi.

NAPOTEK ZA PREDLOGE STIKOV

Na osnovi pogosto uporabljenih stikov, odhodnih klicev ter sporočil SMS vam lahko multimedijski sistem predlaga stike. Za to mora biti vklopljena možnost Dopustitev predlogov za stike (⟶ str. 573).

Ko odprete seznam klicev ali meni za sporočila, vam sistem predlaga stike, ki jih lahko pokličete ali jim pišete. Predlogi se prikažejo na zavihku Predlogi.

ⓘ Multimedijski sistem za predloge ne uporablja vsebine sporočil.

IZBIRA MOŽNOSTI PREDLOGOV ZA STIKE

Pogoji

- Možnost Dopustitev predlogov za stike je vklopljena (⟶ str. 573).
- Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge stikov.

Multimedijski sistem:

[ ] ▸▸ Telefon

- Izberite Seznam klicev ali Stiki.
- Izberite Predlogi.
- V vrstici predlaganega stika izberite [•••].

  NA IZBIRO JE NASLEDNJA MOŽNOST:

  - Ne predlagaj zdaj

Klici

TELEFONIRANJE

Multimedijski sistem:

[ ] ▸▸ Telefon

IZVEDBA KLICA Z VNOSOM ŠTEVILK

- Izberite [ ].
- Vnesite številko.
- Izberite [ ].

  Klic se izvede.

SPREJEM KLICA

- Izberite [ ] Sprejmi .

ZAVRNITEV KLICA

- Izberite [ ] Zavrni .

ODGOVOR NA KLIC S SPOROČILOM

- Izberite [ ] Sporočilo.

KONEC POGOVORA

► Izberite .

DODAJANJE KLICA NA SEZNAM OPRAVIL V SISTEMU IN-CAR OFFICE

► Izberite Dodaj klic na seznam opravil v sistemu In-Car Office.

AKTIVIRANJE FUNKCIJ MED KLICEM

MED KLICEM SO NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Konec klica
- Izkl. mikrofona
- Blok številk (prikaz za pošiljanje tonov DTMF)
- Dodaj klic
- Prostor. telef.

  Pogovor se lahko prenaša npr. Spredaj, Zadaj ali Vsi sedeži.
- Zasebni način

  Pogovor se lahko prenaša npr. na telefon ali slušalke.

► Izberite funkcijo.

ⓘ Upoštevajte, da se funkcije in simboli lahko razlikujejo glede na opremo vozila.

POGOVOR Z VEČ UDELEŽENCI

Pogoji

- Obstaja aktivni pogovor (⟶ str. 644).
- Vzpostavljen je bil še en pogovor.

PREKLAPLJANJE MED POGOVORI

► Izberite stik.

Izbrani pogovor je aktiven. Drug pogovor se zadrži.

AKTIVIRANJE ZADRŽANEGA KLICA

► Izberite stik zadržanega klica.

VODENJE KONFERENČNEGA KLICA

► Izberite Konferen. klic.

Novi udeleženec pogovora se pridruži konferenčnemu klicu.

KONČANJE AKTIVNEGA POGOVORA

► Izberite Konec klica.

ⓘ Pri nekaterih mobilnih telefonih se zadržani pogovor aktivira takoj, ko končate aktivni pogovor.

SPREJEM ALI ZAVRNITEV ČAKAJOČEGA KLICA

Pogoji

- Obstaja aktivni pogovor (⟶ str. 644).

Če med pogovorom prejmete dodaten klic, se prikaže ustrezno opozorilo.

Odvisno od mobilnega telefona in ponudnika mobilnega omrežja zaslišite ton za čakajoči klic.

Druga možnost je, da v načinu z dvema telefonoma slišite zvočni signal, če klic prejme drugi (še neaktivni) mobilni telefon.

► Izberite Sprejmi.

Dohodni klic je aktiven.

Če je z multimedijskim sistemom povezan samo en mobilni telefon, se prejšnji pogovor zadrži.

Če pri uporabi dveh telefonov med pogovorom sprejmete klic na drugem mobilnem telefonu, se obstoječi klic zaključi.

ALI

- Izberite Sporočilo.

Dohodni klic se ne sprejme.

Odgovorite s sporočilom.

ALI

- Izberite Zavrni.

Funkcija in postopek sta odvisna od ponudnika mobilnega omrežja in mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

UPORABA KLICNE ŠTEVILKE ZA MEDNARODNE KLICE

Multimedijski sistem:

Telefon

- Držite pritisnjeno številko »0«, dokler se v izbirnem polju ne prikaže znak »+«.
- Vnesite številke klicne kode države, klicno kodo območja in telefonsko številko.
- Izberite .

Klic se izvede.

Stiki

INFORMACIJE O MENIJU ZA STIKE

Meni za stike vsebuje vse stike iz obstoječih virov podatkov, npr. mobilnega telefona ali nosilcev podatkov.

GLEDE NA VIR PODATKOV LAHKO SHRANITE/NALOŽITE NASLEDNJE ŠTEVILO STIKOV:

- stalno shranjeni stiki: 3000 vnosov,
- stiki, naloženi z mobilnega telefona: 5000 vnosov na posamezni mobilni telefon.

IZ MENIJA ZA STIKE LAHKO IZVEDETE NASLEDNJA DEJANJA:

- telefoniranje, npr. klicanje stika (⟶ str. 648),
- navigiranje (⟶ str. 601),
- pisanje sporočil (⟶ str. 650),
- nadaljnje možnosti (⟶ str. 648).

Stiki mobilnega telefona se samodejno prikažejo, ko je mobilni telefon povezan z multimedijskim sistemom (⟶ str. 640).

PRILJUBLJENI STIKI V MOBILNEM TELEFONU

Če mobilni telefon podpira funkcijo, se priljubljeni v mobilnem telefonu samodejno naložijo in prikažejo v pregledu telefonskega menija.

PRIKLIC STIKA

Multimedijski sistem:

Telefon » Stiki

ZA ISKANJE STIKOV SO NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- iskanje po začetnicah,
- iskanje po imenih,
- iskanje po telefonski številki.

► V iskalno polje vnesite znake.

► Izberite stik.

STIK LAHKO VSEBUJE NASLEDNJE PODATKE:

- telefonske številke,
- navigacijske naslove,
- internetni naslov,
- e-poštne naslove,
- povezavo (če je nastavljena).

SPREMEMBA FORMATA IMEN STIKOV

Multimedijski sistem:

Telefon »

► Izberite Stiki.

► Izberite Format imen.

► Izberite možnost.

PREGLED UVOZA STIKOV

UVOZ STIKOV V MENI ZA STIKE

Vir	Pogoji
Naprava USB	Naprava USB je priključena na priključku USB.
Mobilni telefon	Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth®. Stiki so na voljo.

Upoštevajte, da uvoženi kontakti ostanejo v vozilu in so ne glede na povezan mobilni telefon vedno dostopni.

UVOZ STIKOV V MENI ZA STIKE

Multimedijski sistem:

Telefon » Stiki » Uvoz stikov

► Izberite mobilni telefon Ime naprave, iz katerega želite uvoziti stike.

► Izberite možnost.

SHRANJEVANJE STIKA MOBILNEGA TELEFONA

Multimedijski sistem:

Telefon » Stiki

► V vrstici stika mobilnega telefona izberite [>].

► Izberite [•••].

► Izberite Shrani.

► Izberite Da.

Stik, ki je shranjen v multimedijskem sistemu, je označen s simbolom MBUX.

KLICANJE STIKA

Multimedijski sistem:

Telefon » Stiki

- Izberite Iskanje stika.
- V iskalno polje vnesite znake.
- Izberite stik.
- Izberite telefonsko številko.
  Klic se vzpostavi.

IZBIRA NADALJNJIH MOŽNOSTI V MENIJU ZA STIKE

Multimedijski sistem:

Telefon » Stiki

- V vrstici stika izberite .
- Izberite .
- Izberite možnost.

BRISANJE STIKOV

Pogoji

- Stiki so shranjeni v vozilu.
- Posamezen stik lahko izbrišete, če je bil ročno uvožen v vozilo.

Multimedijski sistem:

Telefon

BRISANJE VSEH STIKOV

- Izberite .
- Izberite Stiki.
- Izberite Brisanje vseh stikov MBUX.
- Izberite možnost.

BRISANJE STIKA

- Izberite Stiki.
- V vrstici stika izberite .
- Izberite .
- Izberite Brisanje stika.
- Izberite Da.

seznam klicev

PREGLED SEZNAMA KLICEV

Glede na to, ali vaš mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PBAP ali ne, so lahko prikaz in funkcije seznama klicev različni.

ČE JE PROFIL BLUETOOTH® PBAP PODPRT, TO POMENI NASLEDNJE:

- Seznami klicev mobilnega telefona se prikažejo v multimedijskem sistemu.
- Morebiti bo treba pri povezovanju mobilnega telefona potrditi povezavo za profil Bluetooth® PBAP.

ČE PROFIL BLUETOOTH® PBAP NI PODPRT, TO POMENI NASLEDNJE:

- Multimedijski sistem samostojno ustvarja seznam klicev, takoj ko v vozilu opravite klice.

- Ta se ne ujema s seznami klicev mobilnega telefona.

KLICANJE S SEZNAMA KLICEV
Multimedijski sistem:
→ Telefon
► Izberite Seznam klicev.
► Izberite vnos.
Klic se izvede.

IZBIRA NADALJNJIH MOŽNOSTI NA SEZNAMU KLICEV
Multimedijski sistem:
→ Telefon
► Izberite Seznam klicev.
► Pri stikih, ki so na voljo v adresarju: izberite možnosti.
Prikličejo se podrobnosti o stiku.
► Pri stikih, kjer se prikaže le ena številka (ni na voljo v adresarju): izberite .

BRISANJE SEZNAMA KLICEV
Multimedijski sistem:
→ Telefon » <Device name> (ime naprave) » » Naprave
► Izberite Brisanje seznama klicev.
► Izberite Da.

ⓘ Ta funkcija je na voljo samo, če vaš mobilni telefon ne podpira profila Bluetooth® PBAP.

Sporočila SMS

PREGLED FUNKCIJ SPOROČANJA
V meniju za sporočila lahko prejemate sporočila SMS in jih z asistentom za glasovno upravljanje MBUX tudi ustvarjate in pošiljate.

Če povezan mobilni telefon podpira profil Bluetooth® MAP, lahko na multimedijskem sistemu uporabljate funkcije sporočil.

Več informacij o nastavitvah in podprtih funkcijah mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®, dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali prek spletne strani: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Pri nekaterih mobilnih telefonih je treba po povezavi z multimedijskim sistemom izvesti nadaljnje nastavitve, da aktivirate funkcijo sporočil (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

NASTAVLJANJE PRIKAZA SPOROČIL
Multimedijski sistem:
→ Telefon » <Device name> (ime naprave) » » Naprave
► Izberite Prikaz sporočil.
► Izberite Vklopljeno ali Izklopljeno.

BRANJE SPOROČILA
Multimedijski sistem:
→ Telefon » <Ime naprave> »
UPORABA FUNKCIJE BRANJA
Prikaže se seznam sporočil.
► Za branje izberite simbol pri pogovoru.
Sporočilo se predvaja.

USTVARJANJE IN POŠILJANJE NOVEGA SPOROČILA

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena.
- Vsaj en mobilni telefon je povezan z obstoječim sprejemom.
- Po potrebi mora biti na mobilnem telefonu aktivirana funkcija za sporočila.

Multimedijski sistem:

Telefon >> <Ime naprave> >>

- Prek asistenta za glasovno upravljanje MBUX izgovorite glasovni ukaz Send a message (pošlji sporočilo) in imenujte želeni stik (⟶ str. 532).

NAREKOVANJE BESEDILA

- Izgovorite besedilo sporočila.
  Vodeni boste skozi govorni dialog.

ODGOVOR NA SPOROČILO IZ POTEKA SPOROČIL

Multimedijski sistem:

Telefon >> <Ime naprave> >>

Prikaže se seznam sporočil.

- Izberite [>] ob stiku.
  Odpre se potek sporočil s tem stikom. Glasovno upravljanje vas vodi korak za korakom.
- Izgovorite besedilo sporočila.

POSREDOVANJE SPOROČILA

Multimedijski sistem:

Telefon >> <Ime naprave> >>

Prikaže se seznam sporočil.

- Izgovorite glasovni ukaz Forward message (posreduj sporočilo).
  Vodeni boste skozi govorni dialog.

KLICANJE POŠILJATELJA SPOROČILA

Multimedijski sistem:

Telefon >> <Ime naprave> >>

Prikaže se seznam sporočil.

- Izberite [>] ob stiku.
  Odpre se potek sporočil s tem stikom.
- Izberite [• • •].
- Izberite Klicanje.

UPORABA TELEFONSKE ŠTEVILKE, NASLOVA URL ALI ELEKTRONSKEGA NASLOVA IZ SPOROČILA SMS

Pogoji

- Za priklic naslova URL obstaja internetna povezava.

Multimedijski sistem:

Telefon >> <Ime naprave> >>

Prikaže se seznam sporočil.

- Izberite [>] ob stiku.
  Odpre se potek sporočil s tem stikom.
- Izberite telefonsko številko ali naslov URL v sporočilu.
  Ob izbiri naslova URL se odpre spletni brskalnik.

PRI IZBIRI TELEFONSKE ŠTEVILKE SO NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- Klicanje
- Novo sporočilo

ALI

- **Če sta na voljo storitev In-Car-Office in funkcija e-pošte:** izberite elektronski naslov.
  Storitev In-Car Office se odpre.

ⓘ Razpoložljivost storitve In-Car-Office je odvisna od posamezne države.

- Izberite možnost.

BRISANJE SPOROČILA
Multimedijski sistem:
Telefon >> <Device name> (ime naprave) >>
Prikaže se seznam sporočil.

- Izberite stik.
- Sporočilo dolgo držite pritisnjeno.
- **Brisanje sporočila:** izberite Brisanje.

sistem InCar Office

FUNKCIJE STORITVE IN-CAR OFFICE
S storitvijo In-Car Office lahko spletne storitve povežete z multimedijskim sistemom.

NA VOLJO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Koledar
  Prikaz terminov in aktiviranje dejanj, npr. predvajanje, klicanje, navigacija
- E-pošta
  Branje, predvajanje, ustvarjanje in posredovanje e-pošte, odgovarjanje na e-pošto
- Naloge in klici
  Upravljanje nalog in zabeleženih klicev
- Glasovni vnos
  Ustvarjanje terminov/opomnikov in nalog

ⓘ Alternativno lahko besedilne vsebine izgovorite prek asistenta za glasovno upravljanje MBUX ali funkcije za narekovanje.
Nadaljnje informacije o asistentu za glasovno upravljanje MBUX (⟶ str. 533).

ⓘ Upoštevajte, da so določene funkcije na voljo samo, ko vozilo stoji.

PRIKLIC SISTEMA IN-CAR OFFICE

Pogoji

- Imate uporabniški račun Mercedes me.
- Storitev In-Car Office je aktivirana v vašem uporabniškem računu Mercedes me.
- Imate uporabniški račun za spletno storitev, npr. za Office 365 ali Gmail.

Tako se lahko termini, e-poštna sporočila in opravila sinhronizirajo in so vam na voljo.

Multimedijski sistem:

→ Aplikacije

► Izberite In-Car Office.

Prikličete lahko posamezne funkcije sistema In-Car Office.

POVEZAVA UPORABNIŠKEGA RAČUNA

► Izberite želeno spletno storitev.

► Skenirajte QR-kodo.

► Sledite navodilom na napravi.

IZBIRA FUNKCIJ KOLEDARJA V STORITVI IN CAR OFFICE

Multimedijski sistem:

→ Aplikacije » Sistem InCar Office » Koledar

► Izberite termin.

NA IZBIRO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Glas. predv.
- Klicanje
- Navigiranje
- Brisanje

► Izberite funkcijo.

ⓘ Če so shranjene ustrezne informacije o terminih, so funkcije na voljo.

PRIMERI ZA TO SO:

- Če je poleg termina shranjena telefonska številka, je na voljo možnost Klicanje.
- Če je v spletnem računu poleg termina shranjen naslov za navigacijo, je na voljo možnost Navigiranje.

IZBIRA FUNKCIJ ZA OPRAVILA IN KLICE V SISTEMU IN-CAR OFFICE

Multimedijski sistem:

→ Aplikacije » In-Car Office » Naloge in klici

► Izberite funkcijo za določen vnos.

NA IZBIRO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- glasovno predvajanje,
- klicanje,

  Za to funkcijo opravila je potrebna telefonska številka.
- označi kot opravljeno ☑,

  V trenutni obdelavi je mogoče vnos, ki je bil označen kot opravljen, z odstranitvijo kljukice znova označiti kot odprt.
- brisanje,
- prikaz podrobnosti.

OZNAČEVANJE VNOSA V OPRAVILIH IN KLICIH KOT OPRAVLJENEGA

Multimedijski sistem:

→ Aplikacije » In-Car Office » Naloge in klici

► Izberite Naloge in klici.

Prikaže se pregled.

► Izberite ☑.

BRANJE IN UPRAVLJANJE E-POŠTNIH SPOROČIL
Multimedijski sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta
- Izberite e-poštno sporočilo.
  E-poštno sporočilo se odpre.

NA VOLJO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:
- Glasovno predvajanje e-pošte
- Odgovarjanje na e-pošto (→ str. 653)
- Posredovanje e-pošte (→ str. 653)
- Brisanje e-pošte

USTVARJANJE NOVE E-POŠTE
Multimedijski sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta
- Izberite + Ustvarjanje e-pošte .
- Izberite ⊕.
- Prosto vnesite elektronski naslov s tipkovnico.

ALI

- Izberite elektronski naslov iz stikov.

ⓘ Stike je mogoče uporabljati iz menija za stike ali povezanih spletnih storitev, npr. Office 365 ali Gmail. Več informacij o meniju za stike (→ str. 646).

ⓘ Upoštevajte, da je e-pošto mogoče pisati samo, ko vozilo miruje.

- S tipkovnico vnesite zadevo in besedilo e-poštnega sporočila v ustrezna polja.
- Izberite Pošlji.

ODGOVARJANJE NA E-POŠTO
Multimedijski sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta
- Izberite e-poštno sporočilo.
- Izberite Odgovori.
- S tipkovnico vnesite besedilo e-poštnega sporočila v ustrezno polje.
- Izberite Pošlji.

ⓘ Upoštevajte, da je e-pošto mogoče pisati samo, ko vozilo miruje.

POSREDOVANJE E-POŠTE
Multimedijski sistem:
Aplikacije » In-Car Office » E-pošta
- Izberite e-poštno sporočilo.
- Izberite Posreduj.
- **Posredovanje s prilogo:** izberite Posredovanje s prilogo.

ⓘ Stike je mogoče uporabljati iz menija za stike ali povezanih spletnih storitev, npr. Office 365 ali Gmail. Več informacij o meniju za stike (→ str. 646).

ⓘ Posredovanje s prilogo je možno le, če je prisotna priloga.

- **Posredovanje brez priloge:** izberite Posredovanje brez priloge.
- S tipkovnico vnesite besedilo e-poštnega sporočila v ustrezno polje.
- Izberite Pošlji.

UPRAVLJANJE STORITVE IN-CAR OFFICE PREK ASISTENTA ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE MBUX IN FUNKCIJE ZA NAREKOVANJE

Multimedijski sistem:

Aplikacije » In-Car Office » E-pošta

UPRAVLJANJE STORITVE IN-CAR OFFICE PREK FUNKCIJE ZA NAREKOVANJE

Funkcija za narekovanje omogoča, da izgovorite besedilne vsebine, npr. zadevo ali besedilo e-poštnega sporočila, in teh zato ni treba pisati s tipkovnico.

ⓘ Funkcija za narekovanje ni na voljo povsod in neomejeno. Za prvo aktiviranje funkcije morate morda sprejeti pogoje za uporabo storitev Mercedes me connect v svojem uporabniškem računu Mercedes me.

V nadaljevanju so navedeni primeri za možnost narekovanja zadeve in besedila e-poštnega sporočila.

- Izberite + Ustvarjanje e-pošte.
- Dodajte prejemnika s tipko ⊕.
- Izberite .

  Funkcija za narekovanje se zažene.
- Izgovorite zadevo in besedilo e-poštnega sporočila.

  Ko se glasovni vnos obdela, se prikaže kot besedilo.
- Izberite Pošlji.

UPRAVLJANJE STORITVE IN-CAR OFFICE PREK ASISTENTA ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE MBUX

Z glasovnim upravljanjem asistenta za glasovno upravljanje MBUX lahko upravljate različne funkcije storitve In-Car Office in narekujete besedilne vsebine.

ⓘ Nadaljnje informacije o upravljanju asistenta za glasovno upravljanje MBUX (⟶ str. 532).

V nadaljevanju so kot primer navedeni nekateri glasovni ukazi, ki jih lahko uporabljate za upravljanje storitve In-Car Office.

- **Pisanje novega e-poštnega sporočila:** izgovorite glasovni ukaz Write an e-mail to Peter Miller (napiši e-pošto za osebo Peter Miller).

  Vodeni boste skozi dialog.
- **Odgovarjanje na e-pošto:** izgovorite glasovni ukaz Reply e-mail (odgovori na e-pošto).

  Vodeni boste skozi dialog.
- **Posredovanje e-pošte:** izgovorite glasovni ukaz Forward e-mail (posreduj e-pošto).

  Izgovorite besedilo e-poštnega sporočila.
- **Prikaz nalog:** izgovorite glasovni ukaz Show my tasks (pokaži moje naloge).

  Prikažejo se naloge.

- **Ustvarjanje vnosa v koledar:** izgovorite glasovni ukaz Create a calendar entry for tomorrow morning at 9 am (ustvari koledarski vnos za jutri zjutraj ob devetih).

  Vodeni boste skozi dialog.

Apple CarPlay®

PREGLED SISTEMA APPLE CARPLAY®

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
S sistemom Apple CarPlay® lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije naprave iPhone®. Upravljate jih lahko prek zaslona na dotik, upravljalnega polja na dotik ali glasovnega upravljanja Siri®. Glasovno upravljanje aktivirate z dolgim pritiskom tipke na večfunkcijskem volanu.

Multimedijski sistem lahko še naprej upravljate z asistentom za glasovno upravljanje MBUX, tako da kratko pritisnete tipko na večfunkcijskem volanu (→ str. 532).

Prek sistema Apple CarPlay® je lahko z multimedijskim sistemom vedno povezana samo ena naprava iPhone®.

Tudi pri uporabi dveh telefonov je lahko ob uporabi sistema Apple CarPlay® prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom povezan le en dodaten telefon.

Ker je dostop do naprave iPhone® pri aktivni seji Apple CarPlay® prek sistema MBUX omejen, vse funkcije MBUX (med drugim Izbira iz adresarja) za povezano napravo niso na voljo v polnem obsegu. V tem primeru uporabite sistem Apple CarPlay®.

Celovito delovanje sistema Apple CarPlay® je mogoče samo z internetno povezavo.

Razpoložljivost sistema Apple CarPlay® se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Apple CarPlay® je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

INFORMACIJE O SISTEMU APPLE CARPLAY®

Simbol Apple CarPlay® v statusni vrstici znotraj sistema Apple CarPlay® preklopi na zadnji aktivni prikaz.

Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje do cilja in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje do cilja, se to zaključi.

POVEZOVANJE NAPRAVE IPHONE® PREK SISTEMA APPLE CARPLAY® (KABEL)

Pogoji

- Uporablja se aktualna različica operacijskega sistema vaše naprave (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

ⓘ Prva aktivacija sistema Apple CarPlay® v multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje in ima vklopljeno parkirno zavoro.

► Napravo iPhone® z ustreznim kablom povežite s priključkom USB na multimedijskem sistemu (⟶ str. 686).

Ko se aplikacija prvič poveže, se prikaže sporočilo o predpisih o varstvu podatkov.

► Če želite zagnati aplikacijo, izberite Sprejmi in zaženi.

ALI

► Odprite upravljalnik naprav (⟶ str. 641).
► Zaženite Apple CarPlay®, tako da izberete ustrezen simbol poleg imena naprave.

ⓘ Tudi v tem primeru se lahko prikaže sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

► Po potrebi potrdite uporabo storitev Apple CarPlay® na svoji napravi iPhone®.

IZHOD IZ SISTEMA APPLE CARPLAY®

► Izberite [⌂].

ALI

► Pritisnite tipko [⌂] na večfunkcijskem volanu (multimedijski sistem MBUX).

ⓘ Če sistem Apple CarPlay® pred zadnjim odklopom ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Apple CarPlay® lahko prikličete prek simbola Apple CarPlay® v statusni vrstici.

POVEZOVANJE NAPRAVE IPHONE® PREK SISTEMA APPLE CARPLAY® (BREZŽIČNO)

Pogoji

- Uporablja se aktualna različica operacijskega sistema vaše naprave (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Funkcija Bluetooth® na napravi je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Naprava je »vidna« za druge naprave.

ⓘ Prva aktivacija sistema Apple CarPlay® v multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje in ima vklopljeno parkirno zavoro.

Multimedijski sistem:

Telefon Naprave

- Povežite mobilni telefon prek tehnologije Bluetooth® (⟶ str. 640).

  Ko se aplikacija prvič poveže, se prikaže sporočilo o predpisih o varstvu podatkov.

- Če želite zagnati aplikacijo, izberite OK in zagon Apple CarPlay.

- Po potrebi potrdite uporabo storitev Apple CarPlay® na svoji napravi iPhone®.

ⓘ Na seznamu naprav lahko kadar koli zamenjate povezavo prek tehnologije Bluetooth® ali prek sistema Apple CarPlay® (brezžično).

ⓘ Če ste en mobilni telefon že povezali prek povezave Bluetooth®, lahko za uporabo storitev Apple CarPlay® z upravljalnikom naprav prek povezave Bluetooth® povežete še eno napravo iPhone®.

IZHOD IZ SISTEMA APPLE CARPLAY®

- Izberite .

ALI

- Pritisnite tipko na upravljalnem polju na dotik (multimedijski sistem MBUX).

ⓘ Če sistem Apple CarPlay® pred zadnjim odklopom ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Apple CarPlay® lahko prikličete prek simbola Apple CarPlay® v statusni vrstici.

PRIKLIC NASTAVITEV ZA ZVOK SISTEMA APPLE CARPLAY®

Multimedijski sistem:

Nastavitve Sistem Zvok

- Izberite nastavitve za zvok.

PREKINITEV SISTEMA APPLE CARPLAY®

- V upravljalniku naprav (telefon, mediji) izberite simbol Apple CarPlay®, ki je poleg imena naprave iPhone®.

ⓘ Če želite ponovno zagnati sistem Apple CarPlay®, izberite simbol Apple CarPlay® v upravljalniku naprav v aplikacijah za telefon ali medije.

ⓘ Če sistem Apple CarPlay® pred zadnjim odklopom ni bil prikazan v ospredju, se aplikacija ob naslednjem samodejnem zagonu zažene v ozadju. Sistem Apple CarPlay® lahko prikličete prek ustreznega simbola v statusni vrstici.

Android Auto

PREGLED SISTEMA ANDROID AUTO

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
S sistemom Android Auto lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije mobilnega telefona z operacijskim sistemom Android. Upravljate ga lahko prek zaslona na dotik, upravljanja na dotik ali glasovnega upravljanja. Glasovno upravljanje aktivirate z dolgim pritiskom tipke [ ] na večfunkcijskem volanu.

Multimedijski sistem lahko še naprej upravljate z asistentom za glasovno upravljanje MBUX, tako da kratko pritisnete tipko [ ] na večfunkcijskem volanu (⟶ str. 532).

Prek sistema Android Auto je lahko z multimedijskim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

Tudi pri uporabi dveh telefonov je lahko ob uporabi sistema Android Auto prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom povezan le en dodaten telefon.

Celovito delovanje sistema Android Auto je mogoče samo z vzpostavljeno internetno povezavo.

Razpoložljivost sistema Android Auto in aplikacij sistema Android Auto se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Na naslednji povezavi si lahko ogledate animacijo o tej temi:

INFORMACIJE O SISTEMU ANDROID AUTO

Simbol Android Auto v statusni vrstici znotraj sistema Android Auto preklopi na zadnji aktivni prikaz.

Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje do cilja in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje do cilja, se to zaključi.

POVEZAVA MOBILNEGA TELEFONA PREK SISTEMA ANDROID AUTO (S KABLOM)

Pogoji

- Mobilni telefon podpira Android Auto od različice Android 5.0.
- Na mobilnem telefonu je nameščena najnovejša različica aplikacije Android Auto.
- Za uporabo funkcij telefona mora biti mobilni telefon prek funkcije Bluetooth® povezan z multimedijskim sistemom (⟶ str. 640).

  Če do zdaj ni bila vzpostavljena nobena povezava, se ta zdaj vzpostavi ob uporabi mobilnega telefona z aplikacijo Android Auto.

ⓘ Prva aktivacija sistema Android Auto v multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje in ima vklopljeno parkirno zavoro.

- ► Mobilni telefon z ustreznim kablom povežite s priključkom USB na multimedijskem sistemu (⟶ str. 686).

  Ko se aplikacija prvič poveže, se prikaže sporočilo o predpisih o varstvu podatkov.
- ► Če želite zagnati aplikacijo, izberite Sprejmi in zaženi.

ALI

- ► Odprite upravljalnik naprav (⟶ str. 641).
- ► Zaženite sistem Android Auto, tako da izberete ustrezen simbol poleg imena naprave.

IZHOD IZ APLIKACIJE ANDROID AUTO

- ► Izberite ⌂.

ALI

- ► Pritisnite tipko ⌂ na upravljalnem polju na dotik (multimedijski sistem MBUX).

ⓘ Če sistem Android Auto pred zadnjo ločitvijo ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Android Auto lahko prikličete prek simbola Android Auto v statusni vrstici.

POVEZAVA MOBILNEGA TELEFONA PREK SISTEMA ANDROID AUTO (BREZ KABLA)

Pogoji

- Uporablja se aktualna različica operacijskega sistema vaše naprave (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Naprava (brez kabla) podpira funkcijo Android Auto.
- Funkcija Bluetooth® na napravi je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Naprava je »vidna« za druge naprave.
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena (⟶ str. 569).

ⓘ Prva aktivacija sistema Android Auto v multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje in ima vklopljeno parkirno zavoro.

ⓘ Funkcija Android Auto (brez kabla) ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ⚙ ▸▸ Naprave

- ► Povežite mobilni telefon prek tehnologije Bluetooth® (⟶ str. 640).

ⓘ Glede na konfiguracijo naprave se po povezavi mobilnega telefona prek tehnologije Bluetooth® prikaže vprašanje, ali naj se sistem Android Auto zažene. V tem primeru na vprašanje po potrebi odgovorite z Da.

► Izberite Zagon sistema Android Auto.
Ko se aplikacija prvič poveže, se prikaže sporočilo o predpisih o varstvu podatkov.

► Izberite Sprejmi in zaženi.

ⓘ Na seznamu naprav lahko kadar koli preklopite med povezavama prek tehnologije Bluetooth® ali sistema Android Auto (brezžično).

ⓘ Če ste en mobilni telefon že povezali prek povezave Bluetooth®, lahko za uporabo storitev Android Auto z upravljalnikom naprav prek povezave Bluetooth® povežete še en mobilni telefon.

IZHOD IZ APLIKACIJE ANDROID AUTO

► Izberite ⌂.

ALI

► Pritisnite tipko ⌂ na upravljalnem polju na dotik (multimedijski sistem MBUX).

ⓘ Če sistem Android Auto pred zadnjo ločitvijo ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Android Auto lahko prikličete prek simbola Android Auto v statusni vrstici.

PRIKLIC NASTAVITEV ZA ZVOK SISTEMA ANDROID AUTO

Multimedijski sistem:

→ ⌂ ⏩ Nastavitve ⏩ Sistem ⏩ Zvok

► Izberite nastavitve za zvok.

PREKINITEV SISTEMA ANDROID AUTO

► V upravljalniku naprav (telefon, mediji) izberite simbol Android Auto poleg imena mobilnega telefona.

ⓘ Če želite ponovno zagnati sistem Android Auto, izberite simbol Android Auto v upravljalniku naprav.

ⓘ Če sistem Android Auto pred zadnjo ločitvijo ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednjem samodejnem zagonu zažene v ozadju. Sistem Android Auto lahko prikličete prek simbola Android Auto v statusni vrstici.

Preneseni podatki vozila pri sistemih Android Auto in Apple CarPlay®

PREGLED PRENESENIH PODATKOV VOZILA

Pri uporabi integracije pametnega telefona se določeni podatki o vozilu prenesejo na mobilni telefon. To omogoča optimalno uporabo izbranih storitev mobilnega telefona. Ne pride do aktivnega dostopa do podatkov o vozilu.

PRENESETA SE NASLEDNJI INFORMACIJI O SISTEMU:

- različica programske opreme multimedijskega sistema,
- ID sistema (anonimno).

Prenos podatkov je namenjen izboljšanju komunikacije med vozilom in mobilnim telefonom.

Za to in za dodelitev več vozil na mobilnem telefonu se generira naključna oznaka vozila.

Ta ni v nikakršni povezavi z identifikacijsko številko vozila (FIN) in se pri ponastavitvi multimedijskega sistema izbriše (⟶ str. 576).

PRENESEJO SE NASLEDNJI PODATKI O VOZNEM STANJU:

- vklopljeni položaj menjalnika,
- razlikovanje med parkiranjem, mirovanjem, kotaljenjem in vožnjo,
- dnevni/nočni način voznikovega zaslona,
- vrsta pogona,

Prenos teh podatkov je namenjen prilagoditvi prikaza vsebin vozni situaciji.

PRENESEJO SE NASLEDNJI PODATKI O POLOŽAJU VOZILA:

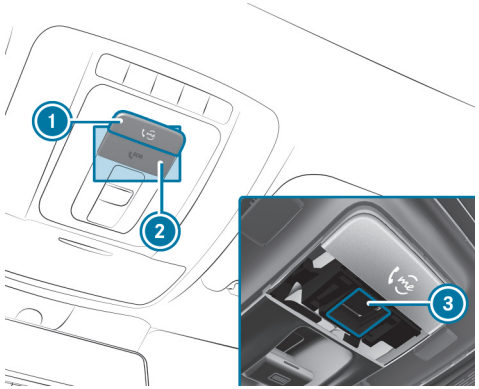
- koordinate,
- hitrost,
- smer kompasa,
- smer pospeševanja,

Te podatke uporablja mobilni telefon za izboljšanje natančnosti navigacije (npr. pri nadaljevanju vožnje skozi predor).

Klici Mercedes-Benz Connect

IZVEDBA KLICEV PREK ENOTE ZA UPRAVLJANJE NA STROPU

ⓘ Klici Mercedes-Benz Connect niso možni v vseh državah. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali so te funkcije na voljo v vaši državi.



① Tipka me za klic Mercedes-Benz Connect
② Pokrov tipke SOS
③ Tipka SOS (sistem za klic v sili)

Izvedba klica Mercedes-Benz Connect

► Pritisnite tipko me ①.

IZVEDBA KLICA V SILI

► Za odpiranje kratko pritisnite pokrov tipke SOS ②.

► Tipko SOS ③ držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Če je aktiven klic Mercedes-Benz Connect, se lahko kljub temu izvede klic v sili. Ta ima prednost pred vsemi drugimi aktivnimi klici.

INFORMACIJE O KLICU MERCEDES-BENZ CONNECT PREK TIPKE ME
Prek enote za upravljanje na stropu ali multimedijskega sistema je bil s tipko me (⟶ str. 661) izveden klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

S SISTEMOM ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE PRIDETE DO ŽELENE STORITVE:

- ravnanje ob nesrečah in okvarah,

- center za pomoč strankam Mercedes-Benz za splošne informacije o vozilu,

MED DRUGIM PREJMETE INFORMACIJE O NASLEDNJIH TEMAH:

- aktiviranje digitalnih dodatkov,
- upravljanje vozila,
- najbližji servisni center Mercedes-Benz,
- drugi izdelki Mercedes-Benz.

Med povezavo s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz se prenašajo podatki (⟶ str. 664).

KLIC CENTRA ZA POMOČ STRANKAM MERCEDES-BENZ PREK MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA

Pogoji

- Na voljo je dostop do mobilnega omrežja.
- V posamezni regiji je na voljo zadostna pokritost s signalom ponudnika mobilnega omrežja.
- Za samodejni prenos podatkov o vozilu: vozilo je vklopljeno.

Multimedijski sistem:

Telefon

▶ Pokličite Mercedes me connect.
  - Z vašo privolitvijo multimedijski sistem pošlje potrebne podatke o vozilu. Prenos podatkov se prikaže na prikazovalniku.

▶ Prek sistema za glasovno upravljanje izberite storitev.

Vzpostavi se povezava s kontaktno osebo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

NA VOLJO SO LAHKO NASLEDNJE MOŽNOSTI IZBIRE:

- ravnanje ob nesrečah in okvarah,
- storitve v delavnici,
- center za pomoč strankam Mercedes-Benz za splošne informacije o vozilu,

ⓘ Razpoložljivost posameznih možnosti izbire je odvisna od države.

KLICANJE CENTRA ZA POMOČ STRANKAM MERCEDES-BENZ PO SAMODEJNEM PREPOZNAVANJU NEZGOD/OKVAR

Pogoji

Vozilo lahko v omejenih pogojih zazna nezgodo ali okvaro.

Nezgoda: brez pogojev.

Okvara:

- Vozilo miruje.
- Opozorilne utripalke so vklopljene.

Za zaznavanje trka pri parkiranem vozilu lahko veljajo dodatni pogoji (⟶ str. 400).

ⓘ Ta funkcija ni na voljo v vseh državah.

POTEK PREPOZNAVANJA NEZGOD/OKVAR

- Vozilo je zaznalo nezgodo/okvaro (⟶ str. 400).

- Pomoč v sili ob zaznanih nezgodah/okvarah prikazuje varnostne napotke na prikazovalniku multimedijskega sistema. Prenos lahko traja nekaj sekund.

  Glede na resnost nezgode se lahko izvede samodejni klic v sili. Ta ima prednost pred vsemi drugimi aktivnimi klici (⟶ str. 671).

► Zapustite prikaz pomoči v sili.

Prikaže se poizvedba, ali želite podporo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

► **Podpora centra za pomoč strankam Mercedes-Benz neposredno po zaznani okvari/nezgodi:** izberite Pokliči.

- Podatki o vozilu se po vaši privolitvi ali pri aktiviranem digitalnem dodatku »Ravnanje ob okvarah« samodejno prenesejo (⟶ str. 666).
- Center za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme vaš klic in organizira pomoč ob okvari/nezgodi.

Za te storitve lahko nastanejo stroški.

► **Podpora centra za pomoč strankam Mercedes-Benz pozneje:** izberite Pokliči pozneje.

Sporočilo se skrije in se ponovno prikaže pozneje.

Dodatna poizvedba pri aktivnem digitalnem dodatku »Guard 360«: pri aktivnem digitalnem dodatku »Guard 360« se lahko po zaznanem trku pri vklopu vozila pojavi sporočilo v multimedijskem sistemu, ki vsebuje zadevno območje in moč trka.

► **Podpora centra za pomoč strankam Mercedes-Benz neposredno po zaznanem trku:** izberite Pokliči.

► **Podpora centra za pomoč strankam Mercedes-Benz ni potrebna:** zavrnite poizvedbo.

DOGOVOR ZA TERMIN ZA SERVIS S KLICEM MERCEDES-BENZ CONNECT

Če ste aktivirali digitalni dodatek Upravljanje vzdrževanja, se relevantni podatki o vozilu samodejno posredujejo centru za pomoč strankam Mercedes-Benz. Na podlagi tega prejmete individualna priporočila za vzdrževanje vozila.

Ne glede na to, ali ste izbrali upravljanje vzdrževanja, vas multimedijski sistem po določenem času opomni, da je potreben servis. Sistem vas vpraša, ali se želite dogovoriti za termin.

► **Dogovor za servis:** izberite Klicanje.

Po privolitvi se prenesejo podatki o vozilu in center za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme želeni datum. Podatki se posredujejo servisni delavnici, v kateri želite opraviti servis.

Od tam vas kontaktirajo, da potrdite termin in po potrebi dorečete podrobnosti.

ⓘ Če po prikazu sporočila o vzdrževanju izberete Pokliči pozneje, se sporočilo skrije in se čez nekaj časa ponovno prikaže.

DODELITEV SOGLASJA ZA PRENOS PODATKOV PRI KLICU MERCEDES-BENZ CONNECT

Pogoji

- Obstaja aktiven klic Mercedes-Benz Connect prek multimedijskega sistema ali tipke me v enoti za upravljanje na stropu (⟶ str. 661).

ⓘ Poizvedba za potrditev prenosa podatkov se ne pojavi v vseh državah.

Če digitalni dodatki za ravnanje ob nesrečah/okvarah niso aktivirani, se pojavi poizvedba za potrditev prenosa podatkov.

► Izberite Da.
  - Pomembni podatki o vozilu se samodejno prenesejo (⟶ str. 664).

ALI

► Izberite Ne in potrdite.
  - Prenesejo se samo podatki za upravljanje klica (⟶ str. 664).

Več informacij o digitalnih dodatkih: https://me.secure.mercedes-benz.com

PRENESENI PODATKI MED KLICEM MERCEDES-BENZ CONNECT

Če izvedete klic Mercedes-Benz Connect, se prenesejo podatki, da se omogočita ciljno usmerjeno svetovanje in nemoten servis.

ZA PRENOS PODATKOV MORAJO BITI IZPOLNJENI NASLEDNJI POGOJI:

- Vozilo je zagnano.
- Ponudnik mobilnega omrežja podpira potrebno tehnologijo za prenos podatkov.
- Zagotovljena je zadostna kakovost mobilne povezave.

VEČSTOPENJSKI PRENOS JE ODVISEN OD NASLEDNJIH DEJAVNIKOV:

- razloga za izvedbo klica,
- obstoječe tehnologije za prenos prek mobilnega omrežja,
- aktiviranih digitalnih dodatkov,
- izbrane storitve v sistemu za glasovno upravljanje.

ⓘ Vprašanje o soglasju za prenos podatkov se pojavi samo, če ustrezni digitalni dodatek ni bil aktiviran.

ⓘ Obseg posredovanih podatkov je odvisen od tipa in opreme vozila. Tehnično pogojeno niso ves čas na voljo vsi podatki.

PRENOS PODATKOV PRI NEAKTIVIRANIH DIGITALNIH DODATKIH

ČE DIGITALNI DODATKI NISO AKTIVIRANI IN SO BILA DOLOČILA O VARSTVU PODATKOV POTRJENA, SE PRENESEJO NASLEDNJI PODATKI:

- identifikacijska številka vozila,
- čas klica,
- razlog za izvedbo klica,
- potrditev določil o varstvu podatkov,
- oznaka države vozila,
- nastavljeni jezik multimedijskega sistema,
- klicna številka v vozilu vgrajene komunikacijske platforme.

ČE JE BIL PREK OPOMNIKA ZA VZDRŽEVANJE OPRAVLJEN KLIC ZA DOGOVOR O SERVISNEM TERMINU, SE DODATNO PRENESEJO NASLEDNJI PODATKI:

- trenutno število prevoženih kilometrov in podatki o vzdrževanju.

ČE JE BIL PO SAMODEJNEM PREPOZNAVANJU NEZGODE ALI OKVARE PREK MULTIMEDIJSKEGA SISTEMA OPRAVLJEN KLIC, SE DODATNO PRENESEJO NASLEDNJI PODATKI:

- trenutno število prevoženih kilometrov in podatki o vzdrževanju,

- trenutna lokacija vozila.

ČE JE BILA S SISTEMOM ZA GLASOVNO UPRAVLJANJE IZBRANA FUNKCIJA ZA RAVNANJE OB NESREČAH IN OKVARAH IN NI BIL AKTIVIRAN NOBEN DIGITALNI DODATEK, VENDAR SO BILA POTRJENA DOLOČILA O VARSTVU PODATKOV, LAHKO CENTER ZA POMOČ STRANKAM MERCEDES-BENZ DODATNO IZSLEDI NASLEDNJE PODATKE O VOZILU:

- trenutna lokacija vozila.

ČE SO BILA DOLOČILA O VARSTVU PODATKOV ZAVRNJENA, SE PRENESEJO NASLEDNJI PODATKI, DA SE OMOGOČITA CILJNO USMERJENO SVETOVANJE IN NEMOTEN SERVIS:

- čas klica,
- razlog za izvedbo klica,
- zavrnitev določil o varstvu podatkov,
- oznaka države vozila,
- nastavljeni jezik multimedijskega sistema,
- klicna številka v vozilu vgrajene komunikacijske platforme.

PRENOS PODATKOV PRI AKTIVIRANIH DIGITALNIH DODATKIH
Nadaljnji podatki, specifični za primer, ki omogočajo optimalni servis, se posredujejo šele v drugem koraku, samo če so aktivirani digitalni dodatki.

Pregled posredovanih podatkov najdete v napotkih za varstvo podatkov za digitalne dodatke. Te najdete v svojem uporabniškem računu Mercedes me.

OBDELAVA PODATKOV
Podatki, posredovani med klicem, se po zaključku klica v sistemih za posredovanje izbrišejo, če niso potrebni za druge aktivirane digitalne dodatke.

Podatki, povezani s primerom, se obdelajo in shranijo v centru za pomoč strankam Mercedes-Benz; če so potrebni za obravnavanje primera, se posredujejo tudi servisnemu partnerju, ki ga je pooblastil center za pomoč strankam Mercedes-Benz. Upoštevajte napotke za varstvo podatkov na spletni strani Mercedes-Benz https://me.secure.mercedes-benz.com ali v posnetem sporočilu takoj po vzpostavitvi klica s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz.

ⓘ Posneto sporočilo ni na voljo v vseh državah.

Mercedes-Benz Connect

INFORMACIJE O STORITVI MERCEDES-BENZ CONNECT

ⓘ Mercedes-Benz Connect ali posamezni digitalni dodatki niso na voljo v vsaki državi. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali so te funkcije na voljo v vaši državi.

Mercedes-Benz Connect sestavljajo številni digitalni dodatki.

Z MULTIMEDIJSKIM SISTEMOM IN ENOTO ZA UPRAVLJANJE NA STROPU LAHKO UPORABLJATE NPR. NASLEDNJE DIGITALNE DODATKE:

- ravnanje ob nesrečah (tipka me ali od situacije odvisen prikaz v multimedijskem sistemu);
- ravnanje ob okvarah (tipka me ali od situacije odvisen prikaz v multimedijskem sistemu);
- sistem za klic v sili Mercedes-Benz (samodejni klic v sili in tipka SOS).

Digitalni dodatki za ravnanje ob nesrečah in okvarah ter centrala za klice v sili Mercedes-Benz sta vam na voljo 24 ur na dan.

Tipka me in tipka SOS sta na enoti za upravljanje na stropu v vozilu (⟶ str. 661).

Center za pomoč strankam Mercedes-Benz lahko pokličete tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 662).

Upoštevajte, da gre pri storitvi Mercedes-Benz Connect za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih uporabite sistem za klic v sili v vozilu (⟶ str. 84) ali pokličite znane državne številke za klic v sili.

Upoštevajte pogoje za uporabo in napotke za varstvo podatkov za Mercedes me Connect. Te najdete v svojem uporabniškem računu Mercedes me.

DIGITALNI DODATKI ZA RAVNANJE OB NESREČAH IN OKVARAH

ⓘ Digitalni dodatki za ravnanje ob nesrečah in okvarah niso na voljo v vseh državah. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je ta funkcija na voljo v vaši državi.

UPRAVLJANJE NESREČ IN OKVAR LAHKO MED DRUGIM VKLJUČUJE NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Dopolnilo k sistemu za klice v sili Mercedes-Benz (⟶ str. 84)

  Kontaktna oseba centrale za klice v sili Mercedes-Benz po potrebi posreduje klic oddelku za ravnanje ob nesrečah in okvarah. Posredovanje klicev ni možno v vseh državah.
- Pomoč tehnika na cesti in/ali vleka vozila do najbližjega servisnega centra Mercedes-Benz

  Za te storitve lahko nastanejo stroški.
- Dopolnitev za pomoč v sili po samodejnem prepoznavanju nezgod ali okvar (⟶ str. 662)

  V primeru okvare ali nezgode se pošljejo razširjeni podatki o vozilu, ki omogočajo optimalno podporo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz in pooblaščenega servisnega partnerja ali tehnika za pomoč na cesti.
- Dopolnitev digitalnega dodatka Telediagnoza

  S funkcijo telediagnoze lahko ponudnik storitev zajame določena sporočila o obrabi in izpadih, če se lahko jasno interpretirajo in so na voljo z nadzorom komponent, ki so primerne za diagnozo.

  Če vaše vozilo prepozna okvaro ali nevarnost okvare, lahko prek multimedijskega sistema prejmete zahtevo, da vzpostavite stik s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz za nadaljnjo pomoč. Zahteva v multimedijskem sistemu se prikaže samo pri mirujočem vozilu.

ⓘ Ti digitalni dodatki so odvisni od tehničnih omejitev, kot so pokritost z mobilnim omrežjem, kakovost mobilnega omrežja in sposobnost interpretiranja prenesenih podatkov v sistemih, ki te podatke obdelujejo. V določenih okoliščinah lahko zato pride do zakasnitev opozorila v multimedijskem sistemu ali se opozorilo sploh ne pojavi.

Upoštevajte, da gre pri klicu Mercedes-Benz Connect za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih se obvezno najprej obrnite na znano številko za klic v sili v svoji državi ali uporabite sistem za klic v sili Mercedes-Benz (⟶ str. 670).

Več informacij o digitalnih dodatkih je na voljo na portalu Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

PRENESENI PODATKI PRI MERCEDES-BENZ CONNECT

PODATKI, KI SE PRENESEJO PRI KLICU MERCEDES-BENZ CONNECT, SO ODVISNI OD:

- vzroka za sprožitev klica;
- storitve, ki je izbrana v sistemu za glasovno upravljanje;

- aktiviranih digitalnih dodatkov (⟶ str. 664).

Informacije o tem, kateri podatki se prenesejo pri digitalnih dodatkih, lahko najdete v trenutno veljavnih pogojih za uporabo in napotkih za varstvo podatkov za digitalne dodatke. Te najdete v svojem uporabniškem računu Mercedes-Benz.

Aplikacije MB (digitalni dodatki)

INFORMACIJE O APLIKACIJAH MB/DIGITALNIH DODATKIH
Z uporabniškim računom Mercedes me ID so vam na voljo storitve in ponudbe družbe Mercedes-Benz.

Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.

Za nadaljnje informacije se obrnite na servisni center Mercedes-Benz ali obiščite portal Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com.

PRIKLIC UPORABNIŠKEGA RAČUNA MERCEDES ME ID
Multimedijski sistem:
⌂ ⏩ Aplikacije MB ⏩ Mercedes me

VOZILO JE POVEZANO Z UPORABNIŠKIM RAČUNOM MERCEDES ME ID IN MERCEDES ME ID JE NA VOLJO

► Izberite ID za Mercedes me.
Prikažejo se informacije o povezanem uporabniškem računu.

VOZILO NI POVEZANO Z UPORABNIŠKIM RAČUNOM MERCEDES ME ID

ⓘ Če še nimate uporabniškega računa Mercedes me ID, ga lahko ustvarite na spletnem naslovu: https://me.secure.mercedes-benz.com ali v aplikaciji Mercedes-Benz. Za to potrebujete veljaven e-poštni naslov ali veljavno telefonsko številko.

► Izberite ⌂.
► Izberite Aplikacije MB.
► Izberite Mercedes me.
► Za povezavo uporabniškega računa z vozilom upoštevajte navodila na prikazovalniku.

ⓘ Če imate na mobilnem telefonu aplikacijo Mercedes Benz, lahko vozilo povežete prek prikazane QR-kode.

PRIKLIC DIGITALNIH DODATKOV

Pogoji

- Vozilo je povezano z uporabniškim računom Mercedes me ID.

Multimedijski sistem:
⌂ ⏩ Aplikacije MB ⏩ Mercedes me
► Izberite Moje storitve.
Digitalni dodatki, za katere imate veljavno licenco, so prikazani po abecednem vrstnem redu.

NAROČILO ALI PODALJŠANJE DIGITALNIH DODATKOV
Za naročilo ali podaljšanje digitalnih dodatkov uporabite trgovino.

► Izberite ⌂.
► Izberite Store.

PREKINITEV POVEZAVE MED UPORABNIŠKIM RAČUNOM MERCEDES ME ID IN VOZILOM

Pogoji

- Prijavljen je Mercedes me ID uporabniškega računa, ki je bil najprej povezan z vozilom.
- Uporabniški profil je sinhroniziran (⟶ str. 559).
- Odložena je koda PIN Mercedes me.

Multimedijski sistem:

⟶ Aplikacije MB » Mercedes me

► Izberite ID za Mercedes me.

► Izberite Odstrani povezavo vozila.

ⓘ Samo uporabnik, čigar uporabniški račun Mercedes me ID je bil najprej povezan z vozilom, lahko prekine povezavo med vsemi uporabniki in vozilom.

IZBIRA APLIKACIJ

Pogoji

- Glede na aplikacijo so splošni pogoji poslovanja potrjeni.

Multimedijski sistem:

⟶ Aplikacije

► Izberite aplikacijo.

NA VOLJO SO NPR. NASLEDNJE APLIKACIJE:

- Vreme
- Brskalnik
- Nadaljnje aplikacije, ki se kupijo ali naknadno namestijo

ⓘ Obe prvi aplikaciji je mogoče priklicati tudi s hitrim dostopom pod Aplikacije.

ⓘ Ponudba je odvisna od posamezne države.
Nastanejo lahko stroški licence.

ZA APLIKACIJE SO NPR. NA VOLJO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- funkcija za iskanje,
- funkcija filtriranja, za prikaz rezultatov iskanja na trenutnem položaju vozila ali na cilju,
- prikaz podrobnih informacij,
- funkcija glasovnega predvajanja,
- nastavitvene funkcije.

UPRAVLJANJE APLIKACIJE ZA GALERIJO

Multimedijski sistem:

⟶ Aplikacije

► Izberite Galerija.

SLIKE IN VIDEOPOSNETKI SE PRIKAŽEJO NPR. IZ NASLEDNJIH VIROV:

- videoposnetki kamere v vozilu,
- slike zaznavanja trka,
- videoposnetki in slike nadaljnjih razpoložljivih virov,
- videoposnetki Offroad Tracks in Emotion Tours,

- videoposnetki AMG TRACK PACE,
- priljubljene.

► Izberite zavihek.

FILTRIRANJE PRIKAZA

► Izberite [⚙].

► Izberite možnost.
Prikažejo se vse datoteke, vse slike ali vsi videoposnetki.

PREDVAJANJE VIDEOPOSNETKA

► Izberite [▶].
Zažene se predvajanje.

► **Nadaljevanje predvajanja v celozaslonskem načinu:** pritisnite na prikazovalnik.

► **Začasna zaustavitev predvajanja:** izberite [⏸].

► **Nadaljevanje predvajanja na želenem položaju:** na časovnici premikajte položaj predvajanja [◉] z drsanjem.

► **Izbira prejšnjega ali naslednjega videoposnetka:** podrsajte v desno ali levo.

POMIKANJE IN POVEČAVA SLIK

► **Pomikanje:** po sliki podrsajte v eno smer.

► **Povečava:** dvakrat zaporedoma kratko pritisnite sliko.

► **Izbira prejšnje ali naslednje slike:** podrsajte v desno ali levo.

DODAJANJE DATOTEKE MED PRILJUBLJENE ALI ODSTRANJEVANJE IZ PRILJUBLJENIH

► Dolgo pritisnite datoteko.

► Izberite Dodaj med priljubljene/Odstrani iz priljubljenih.
Prikaže se ustrezno sporočilo.

VKLOP ALI IZKLOP ZAŠČITE PRED PISANJEM

ⓘ Aktivne zaščite pred pisanjem ne podpirajo vse aplikacije.

► Dolgo pritisnite datoteko.

► Funkcijo Zaščita pred pisanjem aktivirajte [⬤] ali deaktivirajte [◯].

BRISANJE DATOTEK

► Izberite [✎].

► **Izbira posamezne datoteke:** pritisnite datoteko.
Prikaže se [✓].

► **Izbira vseh datotek:** pritisnite [☑].

► **Brisanje:** izberite [🗑].
Prikaže se vprašanje.

► Izberite Da.

ⓘ Posamezno datoteko lahko izbrišete tudi z dolgim pritiskom nanjo.

sistemi za klic v sili

INFORMACIJE O RAZPOLOŽLJIVIH SISTEMIH ZA KLIC V SILI V VOZILU STA VAM NA VOLJO DVE VRSTI SISTEMOV ZA KLIC V SILI:

- Sistem klica v sili Mercedes-Benz
- Sistem za klic v sili 112 (EU eCall)

Sistem klica v sili Mercedes-Benz je za vaše vozilo načeloma na voljo 10 let od tovarniške vgradnje.

Sistem klica v sili Mercedes-Benz ni na voljo v vseh državah. Več informacij o regionalni razpoložljivosti sistema klica v sili Mercedes-Benz dobite na povezavi: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ZA OBA SISTEMA ZA KLIC V SILI VELJA NASLEDNJE:

- Za predvideno delovanje obeh sistemov za klic v sili je potreben prenos določenih podatkov. Ti so navedeni v poglavju »Prenos podatkov« (⟶ str. 672).
- Oba sistema za klic v sili spadata pod serijsko opremo vozila in sta tovarniško aktivirana.
- Uporaba obeh sistemov za klic v sili je brezplačna.
- Oba sistema za klic v sili delujeta samo na območjih, kjer ponudniki mobilnega omrežja ponujajo telefonske storitve.

  Če je pokritost s signalom ponudnikov mobilnega omrežja nezadostna, se klic v sili pri obeh sistemih morda ne pošlje.

RAZLIKE MED SISTEMOM KLICA V SILI MERCEDES-BENZ IN SISTEMOM ZA KLIC V SILI 112 (EU ECALL)

Sistem klica v sili Mercedes-Benz	Sistem za klic v sili 112 (EU eCall)
• Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je stalno povezan z mobilnim omrežjem. • Samodejni in ročni klici v sili Mercedes-Benz se pošljejo na centralo za klice v sili Mercedes-Benz. Če centrale za klice v sili sistema klica v sili Mercedes-Benz ni mogoče doseči (npr. zaradi pomanjkljive pokritosti z mobilnim omrežjem), se samodejno izvede klic v sili 112.	• Če se odločite samo za rabo sistema za klic v sili 112 (EU eCall), se sistem poveže z mobilnim omrežjem šele po sprožitvi ročnega ali samodejnega klica v sili. • Sistem za klic v sili 112 (EU eCall) pošilja samodejne in ročne klice v sili na javne centralne enote.

ⓘ Sistem za klic v sili 112 (EU eCall) v vozilu ustreza delegirani uredbi (EU) 2017/79. Pravilno delovanje sistema za klic v sili 112 (EU eCall) v polnem obsegu je odvisno od dejavnikov, na katere družba Mercedes-Benz AG ne more vplivati. Sem med drugim spadata pokritost mobilnega omrežja in tehnična oprema na strani javnih sprejemnih central v posameznih državah.

ⓘ Upoštevajte, da je treba ob popravilu uporabiti originalne akumulatorje Mercedes-Benz, ki so certificirani po delegirani uredbi EU 2017/79 (Priloga I). Dovoljeni so tudi drugi proizvajalci, če so akumulatorji certificirani po delegirani uredbi (EU) 2017/79.

Obstaja možnost deaktiviranja sistema klica v sili Mercedes-Benz in uporabe izključno sistema za klic v sili 112 (EU eCall). Kontaktni naslov za obdelavo zahtevkov za deaktiviranje sistema klica v sili Mercedes-Benz so lokalni trgovci.

MERCEDES-BENZ PRIPOROČA AKTIVIRANJE SISTEMA KLICA V SILI MERCEDES-BENZ ZARADI NASLEDNJEGA:

- Za nujne primere v tujini lahko dobite podporo tudi v enem izmed jezikov, ki jih govorite.
- Uporablja se več tehnologij prenosa, kar pospeši prenos podatkov o nezgodi in izboljša zanesljivost posredovanja.
- Sistem klica v sili Mercedes-Benz je stalno povezan z mobilnim omrežjem, kar zagotavlja hitrejšo vzpostavitev klica v sili in hitrejše posredovanje podatkov o nesreči.

  Tako se v zelo kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila.
- Pri klicu v sili Mercedes-Benz se podatki o nezgodi posredujejo javni centralni enoti samo s privolitvijo stranke.

  Ob samodejno sproženem klicu v sili, pri katerem ne pride do pogovora, se podatki o nesreči posredujejo neposredno na javno centralo za klice v sili.
- Če centrala za klice v sili Mercedes-Benz ni dosegljiva, se samodejno izvede klic v sili 112.

PREGLED SISTEMOV ZA KLIC V SILI

S sistemom za klic v sili Mercedes-Benz in sistemom za klic v sili 112 (EU eCall) se lahko skrajša čas od trenutka nezgode do prihoda reševalcev na kraj nezgode. Oba sistema pomagata določiti položaj pri težko vidnem kraju nezgode.

Oba sistema za klic v sili lahko sprožita klic v sili samodejno (⟶ str. 671) ali ročno (⟶ str. 672).

Za klic v sili se odločite samo, če rešujete sebe in druge osebe. Klica v sili ne opravite ob okvari ali v podobni situaciji.

PRIKAZI NA PRIKAZOVALNIKIH

PRI OBEH SISTEMIH ZA KLIC V SILI SE NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI ALI MEDIJSKEM PRIKAZOVALNIKU POJAVIJO NASLEDNJI PRIKAZI:

- SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo): vozilo ni vklopljeno ali sistem za klic v sili je moten. To ne pomeni nujno popolnega izpada sistema za klic v sili. Klice v sili je mogoče še vedno pošiljati.

  Prikaz se nanaša samo na vozilo in ne upošteva razpoložljivosti mobilnih omrežij in centrale za klice v sili Mercedes-Benz.

  Če je sistem vozila za klic v sili pripravljen za delovanje, prikaz SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) po vklopu vozila izgine.
- SOS: prikaz se pojavi na prikazovalniku med aktivnim klicem v sili.

ⓘ Če obstaja motnja sistema za klic v sili, so poškodovani npr. zvočnik, mikrofon, zračni meh ali tipka SOS.

MOTNJO SISTEMA ZA KLIC V SILI PREPOZNATE PO NASLEDNJIH PRIKAZIH:

- Na voznikovem zaslonu in medijskem prikazovalniku se prikaže ustrezno sporočilo .
- Tipka SOS trajno sveti rdeče.

SPROŽITEV SAMODEJNEGA KLICA V SILI

Pogoji

- Vozilo je zagnano.
- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.

KLIC V SILI SE IZVEDE SAMODEJNO:

- po aktiviranju zadrževalnih sistemov, kot so zračni mehovi ali zateznik varnostnega pasu, po nezgodi;
- po samodejno izvedeni zaustavitvi v sili z aktivnim asistentom za zaustavitev v sili.

KLIC V SILI SE JE SPROŽIL:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili.

Tipka SOS na enoti za upravljanje na stropu utripa tako dolgo, dokler se klic v sili ne konča.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni mogoča, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

► V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili 112 ali ustrezno lokalno številko za klice v sili.

ČE SE JE SPROŽIL KLIC V SILI:

- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu in nevarna situacija to dovoljujeta, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s centralo za klice v sili.
- Na centrali za klice v sili na podlagi podatkov o nezgodi odločijo, ali morajo na kraju nezgode posredovati reševalci in/ali policija.
- Če noben od potnikov v vozilu ni priseben, se do vozila takoj pošlje reševalno vozilo.

SPROŽITEV ROČNEGA KLICA V SILI

► **Prek tipke SOS v enoti za upravljanje na stropu:** tipko SOS pritiskajte vsaj eno sekundo (⟶ str. 661).

ALI

► **Prek glasovnega upravljanja:** uporabite glasovne ukaze asistenta za glasovno upravljanje MBUX (⟶ str. 537).

KLIC V SILI SE JE SPROŽIL:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili.
- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu in nevarna situacija to dovoljujeta, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s centralo za klice v sili.
- Centrala za klice v sili na podlagi podatkov o nezgodi odloči, ali morajo na kraju nezgode posredovati reševalci in policija.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni mogoča, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

► V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili 112 ali ustrezno lokalno številko za klice v sili.

PRENOS PODATKOV SISTEMOV ZA KLIC V SILI

Pri sistemu za klic v sili Mercedes-Benz in pri sistemu za klic v sili 112 (EU eCall) se podatki posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz ali javni centrali za klice v sili.

Glede na aktiviran sistem za klic v sili (⟶ str. 670) se različni podatki prenesejo na ustrezno centralo za klic v sili.

PRENESENI PODATKI GLEDE NA AKTIVIRANI SISTEM ZA KLIC V SILI:

Klic v sili Mercedes-Benz	Klic v sili 112
• Podatki o položaju vozila • Podatki o položaju vozila na poti (nekaj 100 m pred nezgodo) • Smer vožnje • Identifikacijska številka vozila. • Vrsta pogona vozila (npr. bencin, dizel, CNG, LPG, električni, vodik) • Ocenjeno število oseb v vozilu • Ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno • Čas nezgode • Nastavitev jezika v multimedijskem sistemu • Ali so digitalni dodatki na voljo ali ne Od tega je odvisno, ali je klic po potrebi možno posredovati centru za pomoč strankam Mercedes-Benz.	• Podatki o položaju vozila • Podatki o položaju vozila na poti (nekaj 100 m pred nezgodo) • Smer vožnje • Identifikacijska številka vozila. • Vrsta pogona vozila (npr. bencin, dizel, CNG, LPG, električni, vodik) • Ocenjeno število oseb v vozilu • Ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno • Čas nezgode

ⓘ Če je v vozilu aktiviran samo sistem za klic v sili 112 (EU eCall), se podatki o nezgodi posredujejo neposredno na javno centralo za klice v sili.

ZA POJASNITEV NEZGODE SE LAHKO DO ENE URE PO SPROŽENEM KLICU V SILI IZVEDEJO NASLEDNJI UKREPI:

- odčita se lahko trenutni položaj vozila;
- vzpostavi se lahko govorna povezava s potniki;
- prikličejo se lahko podatki o klicu v sili.

ⓘ Za Rusijo: do dve uri po opravljenem klicu v sili ni mogoče uporabljati različnih funkcij, npr. prejemanja prometnih informacij.

FUNKCIJA SAMODIAGNOZE SISTEMA ZA KLIC V SILI

Vaše vozilo preveri sposobnost delovanja sistema za klic v sili vedno, ko ga vklopite. V tem času tipka SOS pet sekund trajno sveti rdeče. Ob izpadu sistema boste o tem obveščeni prek besedilnega sporočila na voznikovem zaslonu in rdečega napisa SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) na prikazovalniku na sredini oz. na medijskem prikazovalniku.

Prepričajte se, da se rdeč prikaz SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) v desnem zgornjem kotu prikazovalnika v 30 sekundah po vklopu vozila izklopi. To pomeni, da je bila diagnoza sistema za klic v sili uspešna.

INFORMACIJE O OBDELAVI PODATKOV

OBDELAVA OSEBNIH PODATKOV PREK SISTEMA ZA KLIC V SILI MERCEDES-BENZ

Vsaka obdelava osebnih podatkov prek sistema za klic v sili Mercedes-Benz je v skladu s predpisi Uredbe EU 2016/679 »o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov)«.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz uporablja podatke izključno za reševanje pri nezgodi.

Lastnik vozila, ki je poleg sistema za klic v sili 112 (EU eCall) opremljeno še s sistemom za klic v sili Mercedes-Benz, ima pravico, da namesto sistema za klic v sili Mercedes-Benz uporabi sistem za klic v sili 112.

Kontaktni naslov za obdelavo zahtevkov za deaktiviranje sistema za klic v sili Mercedes-Benz so lokalni trgovci.

OBDELAVA OSEBNIH PODATKOV PREK SISTEMA ZA KLIC V SILI 112 (EU ECALL)

Vsaka obdelava osebnih podatkov prek sistema za klic v sili 112 (EU eCall) je v skladu s predpisi Uredbe EU 2016/679 »o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov)« in temelji zlasti na nujnosti zaščite življenjskih interesov posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, v skladu s točko (d) 1. odstavka 6. člena Splošne uredbe o varstvu podatkov.

Obdelava takih podatkov je strogo omejena za namene upravljanja klicev v sili na enotno evropsko telefonsko številko za klic v sili 112.

PREJEMNIKI PODATKOV

Prejemniki podatkov, ki se obdelajo prek sistema za klic v sili 112 (EU eCall), so ustrezni centri za klic v sili. Te določijo pristojni organi države, na ozemlju katere so nameščeni, da na enotni evropski telefonski številki za klic v sili 112 prednostno sprejmejo in obdelajo klice v sili.

ZASNOVA OBDELAVE PODATKOV

OBA SISTEMA ZA KLIC V SILI STA ZASNOVANA TAKO, DA SO IZPOLNJENE NASLEDNJE ZAHTEVE:

- Podatki v sistemskem pomnilniku pred sprožitvijo klica v sili zunaj sistema niso dostopni.
- Sistema za klic v sili nista sledljiva in pri običajnem delovanju trajno sledenje ni aktivirano.
- Podatki v notranjem pomnilniku sistema se nenehno samodejno brišejo.
- Podatki o lokaciji vozila se v notranjem pomnilniku sistema nenehno prepisujejo, da so vedno na voljo največ zadnje tri trenutne lokacije vozila, ki so potrebne za normalni način delovanja sistema.
- Protokol s podatki dejavnosti obeh sistemov za klic v sili se hrani največ toliko časa, kolikor je potrebno, da se klic v sili lahko obdela, in v nobenem primeru več kot 13 ur po sprožitvi klica v sili.

PRAVICE POSAMEZNIKOV, KATERIH PODATKI SE OBDELUJEJO

Posameznik, čigar podatki se obdelujejo (lastnik vozila), ima pravico dostopati do podatkov in lahko po potrebi zahteva popravek, izbris ali preprečitev dostopnosti podatkov, ki se nanašajo nanj in katerih obdelava ne ustreza predpisom Splošne uredbe o varstvu podatkov. Vsak popravek, izbris ali preprečitev dostopnosti v skladu s to uredbo je treba sporočiti tretjim osebam, ki so jim bili podatki posredovani, razen če se to izkaže za nemogoče ali bi vključevalo nesorazmeren napor.

Posameznik, čigar podatki se obdelujejo, ima pravico do pritožbe pri pristojnem organu za varstvo podatkov, če meni, da so bile pri obdelavi njegovih osebnih podatkov kršene njegove pravice.

Pristojna kontaktna oseba za obravnavo pravic do dostopa: Koncernski pooblaščenec za varstvo podatkov, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Nemčija

Spletne funkcije

Internetna povezava

INFORMACIJE O INTERNETNI POVEZAVI

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ► Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ► Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Mobilne komunikacijske naprave odvračajo pozornost voznika od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.

- ► Kot voznik upravljajte mobilne komunikacijske naprave samo pri mirujočem vozilu.
- ► Kot potnik uporabljajte mobilne komunikacijske naprave samo v za to predvidenem območju, npr. v zadnjem delu potniške kabine.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

GLEDE NA OPREMO VOZILA IN RAZPOLOŽLJIVOST ZA POSAMEZNO DRŽAVO IMATE ZA VZPOSTAVITEV INTERNETNE POVEZAVE NA VOLJO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- **Vozila s komunikacijskim modulom:**
  - prek komunikacijskega modula, vključno s podatkovnim gostovanjem (⟶ str. 676),
  - prek tehnologije Bluetooth® ali povezave WLAN z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov.
- **Vozila brez komunikacijskega modula:**

- prek tehnologije Bluetooth® z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov,
- prek povezave WLAN z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov.

Med vožnjo je uporaba spletnih funkcij omejena.

VZPOSTAVITEV INTERNETNE POVEZAVE PREK KOMUNIKACIJSKEGA MODULA

Pogoji

- Vozilo ima fiksno nameščen komunikacijski modul.
- Na voljo je uporabniški račun Mercedes me.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom Mercedes me.
- Razvedrilni paket je aktiviran.
- Storitev Comfort Data Volume je aktivirana.

Multimedijski sistem:

Nastavitve Sistem Internet in Bluetooth Upravljanje internetnih dostopov

▶ Izberite Podatkovni paket.

Pri večini storitev Mercedes me connect je na voljo količina podatkov pri pridobitvi storitev.

Za uporabo nekaterih funkcij, npr. spletnega brskalnika ali dostopne točke WLAN, je potrebna dodatna količina podatkov.

Ko dosežete omejitev količine podatkov, so storitve Mercedes me connect samo omejeno na voljo.

Odvisno od opreme vozila lahko prek trgovine Mercedes me Store kupite razvedrilni paket. Za uporabo vsebovanega podatkovnega paketa prek aplikacije Mercedes me s ponudnikom mobilnega omrežja sklenete svojo pogodbo, ki jo lahko kadar koli prekličete in pri kateri ne nastanejo dodatni stroški. Ta pogodba je pogoj za uporabo storitev iz prej kupljenega razvedrilnega paketa. Razpoložljivost te možnosti je odvisna od države.

Če možnost za podatkovni paket ni na voljo ali je ni mogoče kupiti naknadno, lahko količino podatkov proti plačilu zakupite neposredno pri ponudniku mobilnega omrežja. Razpoložljivost te možnosti je odvisna od države.

ⓘ V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je v vaši državi z nakupom možno pridobiti količino podatkov neposredno pri ponudniku mobilnega omrežja.

ⓘ Alternativno in če je na voljo, lahko za uporabo spletnega brskalnika ali dostopne točke WLAN uporabite funkcijo tethering mobilnega telefona prek povezave WLAN ali tehnologije Bluetooth®.

ⓘ Pri zunanjih dostopnih točkah WLAN, ki so šifrirane s protokolom TKIP, spletnih posodobitev programske opreme ni mogoče izvesti prek zunanje dostopne točke WLAN.

PREKINITEV SAMODEJNE INTERNETNE POVEZAVE PREK KOMUNIKACIJSKEGA MODULA

Pogoji

- V vozilu je na voljo funkcija tethering prek povezave WLAN ali tehnologije Bluetooth®.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Internet in Bluetooth » Upravljanje internetnih dostopov

- Izberite nastavitve [•••] v vrstici Podatkovni paket.
- **Prekinitev samodejne povezave:** izberite možnost Brisanje vnosa.

ⓘ Komunikacijski modul se odstrani s seznama znanih dostopnih točk, vendar ga je možno kadar koli ponovno ročno povezati (⟶ str. 676).

Možnost Brisanje vnosa omogoča, da omejite uporabo zakupljene količine podatkov. Če aktivirate to možnost, se povezava s komunikacijskim modulom ne vzpostavi samodejno.

VZPOSTAVITEV INTERNETNE POVEZAVE WLAN

Pogoji

- Funkcija WLAN v multimedijskem sistemu je vklopljena (⟶ str. 570).
- Funkcija dostopne točke WLAN na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Dostop do interneta prek dostopne točke WLAN je omogočen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Sistem » Internet in Bluetooth » Upravljanje internetnih dostopov

ⓘ Ta funkcija je odvisna od posamezne države.

Mobilni telefon je na voljo v upravljalniku internetnih naprav

- Izberite mobilni telefon s simbolom WLAN [wifi].

Mobilni telefon ni na voljo v upravljalniku internetnih naprav

- Izberite Išči dostop.
- Izberite mobilni telefon s simbolom WLAN [wifi].
  Traja lahko nekaj sekund, da je naprava med iskanjem WLAN najdena.
- Prijavite se v omrežje WLAN (⟶ str. 570).

INTERNETNA POVEZAVA WLAN JE MOTENA ALI NE DELUJE, ČE:

- je mobilni telefon izklopljen;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je na multimedijskem sistemu izklopljena funkcija WLAN;
- je na mobilnem telefonu izklopljena funkcija WLAN;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana odobritev dostopa do interneta prek povezave WLAN.

VZPOSTAVITEV INTERNETNE POVEZAVE PREK TEHNOLOGIJE BLUETOOTH®

Pogoji

- Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Mobilni telefon je prek tehnologije Bluetooth® povezan z multimedijskim sistemom (⟶ str. 640).
- Dostop do interneta prek tehnologije Bluetooth® je omogočen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Multimedijski sistem:
Nastavitve » Sistem » Internet in Bluetooth » Upravljanje internetnih dostopov

ⓘ Ta funkcija je odvisna od posamezne države.

Mobilni telefon je na voljo v upravljalniku internetnih naprav

► Izberite mobilni telefon s simbolom Bluetooth®.

Mobilni telefon ni na voljo v upravljalniku internetnih naprav

► Izberite Išči dostop .

Na prikazanem seznamu so prikazani vsi mobilni telefoni, ki so multimedijskemu sistemu že znani. Nove naprave je mogoče nastaviti prek aplikacije za telefon.

► Povežite mobilni telefon prek tehnologije Bluetooth® (⟶ str. 640).

ⓘ Če se prek tehnologije Bluetooth® poveže nov mobilni telefon, se bo ta uporabljal tudi za aplikacijo za telefon.

INTERNETNA POVEZAVA PREK TEHNOLOGIJE BLUETOOTH® JE MOTENA ALI NE DELUJE, ČE:

- je mobilni telefon izklopljen;
- ni na voljo zadostne pokritosti z mobilnim omrežjem;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je funkcija Bluetooth® v multimedijskem sistemu izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;
- je funkcija Bluetooth® izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;
- mobilno omrežje ali mobilni telefon ne omogoča istočasne uporabe telefonske in internetne povezave;
- v mobilnem telefonu ni odobren dostop do interneta prek tehnologije Bluetooth®.

PREKLIC ODOBRITVE MOBILNEGA TELEFONA ZA INTERNETNI DOSTOP

Multimedijski sistem:
Nastavitve » Sistem » Internet in Bluetooth » Upravljanje internetnih dostopov

► Izberite možnosti ••• poleg imena mobilnega telefona.

► Izberite Izbris konfiguracije.

► Izberite Da.

VZPOSTAVITEV INTERNETNE POVEZAVE

Multimedijski sistem:
Aplikacije

► Izberite npr. Brskalnik.

Če izberete funkcijo, ki potrebuje internetno povezavo, in sistem trenutno ni povezan, se odpre meni z možnostmi internetnega dostopa in prikazom naprav Tethering, ki so v dosegu vozila.

► S seznama izberite možnost internetnega dostopa.

Internetna povezava se vzpostavi.

ⓘ Seznam možnih internetnih dostopov lahko prikažete tudi prek razširjene statusne vrstice.

Odvisno od opreme vozila in razpoložljivosti za državo lahko internetno povezavo vzpostavite prek komunikacijskega modula ali povezanih mobilnih telefonov.

Razpoložljivost spletnega brskalnika je odvisna od posamezne države.

Stanje povezave

PREGLED STANJA POVEZAVE

GLEDE NA STANJE POVEZAVE SE LAHKO V STATUSNI VRSTICI MEDIJSKEGA PRIKAZOVALNIKA PRIKAŽEJO NASLEDNJI SIMBOLI:

- : naprava WLAN je izbrana za dostop v splet.
- : naprava Bluetooth® je izbrana za dostop v splet.
- Standard mobilnega prenosa (npr. 4G+ simbol dvojne puščice): komunikacijski modul je izbran kot dostopna točka.

PRIKAZ STANJA POVEZAVE

Multimedijski sistem:

- ▶ Pritisnite statusno vrstico.
  Prikaže se razširjena statusna vrstica.
- ▶ Pritisnite simbol za internet v pregledu simbolov.
  Prikaže se trenutno stanje povezave.

NAPOTKI ZA PRIKAZ STANJA POVEZAVE

- Pri povezavi prek dostopne točke WLAN se prikažeta stanje povezave in ime naprave.
- Pri povezavi prek naprave Bluetooth® ali avtotelefona se prikažejo stanje povezave, ime naprave in vrsta omrežja.
- Pri povezavi prek komunikacijskega modula se lahko prikažejo naslednje informacije o stanju:
  - tip omrežja,
  - stanje (s povezavo, brez povezave, razpoložljiva ali porabljena količina podatkov, omejena storitev).
- Pri vozilih s komunikacijskim modulom lahko prek Mercedes me connect prikažete podatke o povezavi storitev, ki jih uporabnik ne plačuje.

spletni brskalnik

PRIKLIC SPLETNE STRANI

OPOZORILO
Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
Multimedijski sistem:

→ Aplikacije » Brskalnik

PRIKLIC NOVE SPLETNE STRANI

- ► Izberite Iskanje.
- ► Vnesite spletni naslov.
- ► Izberite V redu.

ⓘ Funkcija je odvisna od posamezne države.

ⓘ Med vožnjo prikaz spletnih strani v multimedijskem sistemu ni možen.

PRIKLIC SPLETNE STRANI IZ ZGODOVINE

- ► **Priklic prejšnje strani iz zgodovine:** izberite [<].

PREGLED SPLETNEGA BRSKALNIKA

1. Prejšnja spletna stran
2. Naslednja spletna stran
3. Osvežitev
4. Naslov URL
5. Dodajanje/odstranjevanje zaznamka
6. Možnosti
7. Nastavitve

ⓘ **POD [•••] IMATE NA IZBIRO NASLEDNJE MOŽNOSTI:**

- Zavihki
- Zaznamki in potek
- Način za branje
- Deli povezavo
- Delitev vsebin
- Zahtevaj spletno stran za mobilne naprave

PRIKLIC MOŽNOSTI SPLETNEGA BRSKALNIKA

Multimedijski sistem:

→ Aplikacije » Brskalnik » [•••] » Zaznamki in potek

NA IZBIRO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Zaznamki
- Zgodovina brskalnika
- Vneseni naslovi URL

- ► Izberite možnost.
- ► Izberite nastavitve.

PRIKLIC NASTAVITEV SPLETNEGA BRSKALNIKA
Multimedijski sistem:
Aplikacije >> Brskalnik >> Nastavitve
NA IZBIRO SO NASLEDNJE FUNKCIJE:

- Blokiraj pojavna okna
- Dovoli piškotke
- Aktiviraj Javascript

► Funkcijo vklopite ali izklopite.

BRISANJE PODATKOV BRSKALNIKA
Multimedijski sistem:
Aplikacije >> Brskalnik >> Podatki brskalnika
NASLEDNJE SPECIFIČNE PODATKE BRSKALNIKA LAHKO IZBRIŠETE:

- Predpomnilnik
- Piškotki
- Podatki obrazca

► Izberite eno od prikazanih možnosti.

UPRAVLJANJE ZAZNAMKOV
Multimedijski sistem:
Aplikacije >> Brskalnik >> •••
► Izberite Zaznamki in potek.
► Izberite ••• za zaznamkom.
Odpre se meni z možnostmi.
NA IZBIRO SO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- Brisanje vnosa
- Izbriši vse
- Urejanje
- Deli

► Izberite eno od prikazanih možnosti.

UPRAVLJANJE ZAVIHKOV
Multimedijski sistem:
Aplikacije >> Brskalnik >> ••• >> Zavihki
ODPIRANJE NOVEGA ZAVIHKA
► Izberite Nov zavihek.
ZAMENJAVA ZAVIHKA
► Izberite ikono želenega zavihka.
ZAPIRANJE ZAVIHKA
► Ikono zavihka, ki ga želite zapreti, držite pritisnjeno, dokler se ne prikaže meni.
► Izberite zapri.
Zavihek se zapre.
ZASEBNI NAČIN
► Vklopite ali izklopite zasebni način.
Ko je zasebni način vklopljen, se v vnosni vrstici spletnega brskalnika prikaže ikona.

ⓘ V zasebnem načinu se ne shranjujejo zgodovina in piškotki. Zaznamki se lahko določajo tudi v zasebnem načinu.

DELJENJE NASLOVA URL IZ SPLETNEGA BRSKALNIKA

Pogoji

- Deljenje prek QR-kode: na mobilni končni napravi je nameščena aplikacija za odčitavanje QR-kode.

Multimedijski sistem:

Aplikacije » Brskalnik » ...

DELJENJE NASLOVA URL PREK QR-KODE

- ▶ Izberite Deli povezavo.
  Prikaže se QR-koda.
- ▶ Odčitajte prikazano QR-kodo z mobilno končno napravo.

DELJENJE NASLOVA URL Z DRUGIM PRIKAZOVALNIKOM

- ▶ Izberite Delitev vsebin.
- ▶ V meniju povlecite prikazovalnik na drug prikazovalnik in ga odložite.
  Prikazana spletna stran se odpre na drugem prikazovalniku.

POSTAVITEV SPLETNEGA BRSKALNIKA V OZADJE

Multimedijski sistem:

Aplikacije » Brskalnik

- ▶ Pritisnite .
  Predvajanje zvoka se nadaljuje.

Radio TuneIn

PRIKLIC RADIA TUNEIN

Pogoji

- Na https://www.mercedes.me obstaja uporabniški račun.
- Vozilo je povezano z uporabniškim računom Mercedes me.
- Storitev za radio TuneIn je aktivirana.
- Količina podatkov je na voljo.
  Glede na državo jo je treba zakupiti.
- Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos.

ⓘ Funkcije in storitve so odvisne od posamezne države. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

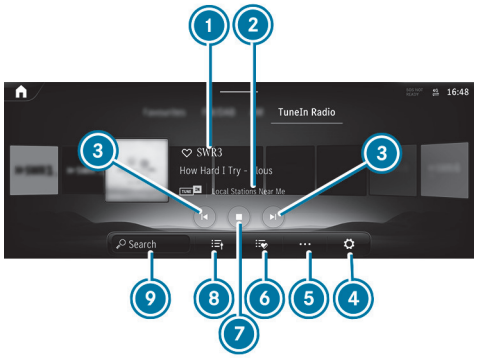
Multimedijski sistem:

Radio

- ▶ Izberite radio TuneIn.
  Prikaže se meni za radio TuneIn. Predvaja se nazadnje nastavljena postaja.

ⓘ Kakovost povezave je odvisna od lokalnega sprejema mobilnega omrežja.

PREGLED RADIA TUNEIN



1. Ponudnik spletnega radia
2. Dodatne informacije o aktualni izbiri postaje
3. Prejšnja ali naslednja postaja
4. Nastavitve
5. Nadaljnje možnosti
6. Priljubljene
7. Upravljanje predvajanja
8. Seznam postaj
9. Iskanje

IZBIRA IN POVEZOVANJE RADIJSKIH POSTAJ TUNEIN

Multimedijski sistem:

→ Radio » radio TuneIn

- ▶ Izberite .
- ▶ Izberite kategorijo.
- ▶ Izberite postajo.
  Povezava se vzpostavi samodejno.

ALI

- ▶ Izberite iskalno polje.
- ▶ Vnesite ime postaje.

ⓘ Med poslušanjem spletnega radia se lahko prenesejo velike količine podatkov.

SHRANJEVANJE/BRISANJE RADIJSKE POSTAJE TUNEIN KOT PRILJUBLJENE

Multimedijski sistem:

→ Radio » radio TuneIn

SHRANJEVANJE MED PRILJUBLJENE

- ▶ Izberite postajo.
- ▶ Pritisnite simbol poleg imena postaje.

BRISANJE PRILJUBLJENIH

- ▶ Izberite postajo.
- ▶ Pritisnite simbol poleg imena postaje.

NASTAVLJANJE MOŽNOSTI SPLETNEGA RADIA

Multimedijski sistem:

→ Radio » radio TuneIn » » TuneIn

NA IZBIRO SO NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- izbira prenosa: izbira kakovosti prenosa
- prijava računa TuneIn: prijava vašega uporabniškega računa TuneIn
- odjava računa: odjava vašega uporabniškega računa TuneIn

- ▶ Izberite možnost.

mediji

Informacije o predvajanju medijev

INFORMACIJE O PODPRTIH FORMATIH IN NOSILCIH PODATKOV

OPOZORILO
Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja nosilcev podatkov

Če med vožnjo upravljate nosilce podatkov, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

► Nosilce podatkov upravljajte samo, ko vozilo miruje.

PODPRTI FORMATI IN NOSILCI PODATKOV:

Dovoljeni datotečni sistemi	FAT32, exFAT, NTFS
Dovoljeni nosilci podatkov	Naprave USB, iPod®/iPhone®, naprave MTP, avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®
Podprti avdioformati	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Podprti videoformati	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Multimedijski sistem skupno upravlja do 50.000 podprtih datotek.
- Podprti so nosilci podatkov do 2 TB (32-bitni naslovni prostor).
- Zaradi veliko razpoložljivih glasbenih in videodatotek ter s tem povezanih kodirnikov, frekvenc odčitavanja in hitrosti prenosa podatkov ni mogoče zagotoviti predvajanja.
- Zaradi številnih naprav USB, ki so na voljo na trgu, ni mogoče zagotoviti predvajanja vseh naprav USB.
- Podprti so videoposnetki do ločljivosti FullHD (1920 x 1080).
- Glasbenih datotek in videodatotek, ki so zaščitene pred kopiranjem, ali datotek, ki so šifrirane z DRM (Digital Rights Management), ni mogoče predvajati.
- MP3-predvajalniki morajo podpirati protokol Media Transfer (MTP).
- Datoteke v ustreznem formatu je mogoče predvajati z naprave USB v funkciji Dolby Atmos.

INFORMACIJE O VARSTVU AVTORSKIH PRAVIC IN BLAGOVNIH ZNAMKAH

Zvočne datoteke, ki jih sami ustvarite (npr. nosilci podatkov, ki jih sami razmnožite), ureja varstvo avtorskih pravic. V številnih državah razmnoževanje brez predhodnega dovoljenja imetnika pravic ni dovoljeno – niti ko gre za zasebno uporabo. Pozanimajte se o veljavnih določilih avtorskih pravic in jih upoštevajte.

Z licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby in simbol dvojnega D sta registrirani blagovni znamki podjetja Dolby Laboratories Licensing Corporation. Zaupna neobjavljena dela. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Vse pravice pridržane.

Z licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio in simbol dvojnega D so blagovne znamke podjetja Dolby Laboratories.

Za patente DTS glejte https://patents.dts.com. Izdelano po licenci DTS Licensing Limited. DTS, simbol ter DTS in simbol skupaj so registrirane blagovne znamke, DTS TruVolume pa je blagovna znamka podjetja DTS Inc.© DTS, Inc. Vse pravice pridržane.

DTS® Connected Radio™

Za patente DTS glejte http://patents.dts.com. Izdelano po licenci DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio in DTS-Logo so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke podjetja DTS, Inc.v Združenih državah Amerike in drugih državah. © 2020 DTS, Inc. VSE PRAVICE PRIDRŽANE. Besedila skladb je licenciral in omogočil Lyric Find™. Vsebine je licenciral in pridobil Radioplayer™.

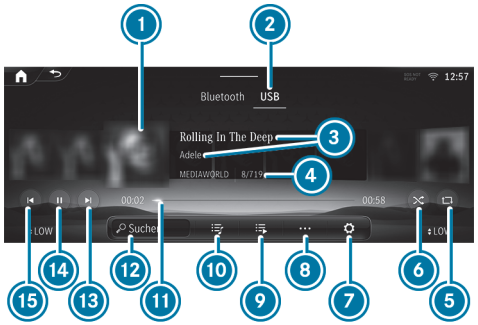
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, logotip Gracenote in napis »Powered by Gracenote« so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke podjetja Gracenote, Inc. v ZDA in/ali drugih državah.

Ta izdelek vsebuje programsko opremo Spotify, za katero veljajo naslednje licence tretjega ponudnika: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL in logotip TIDAL sta v Evropski uniji in v drugih državah registrirani blagovni znamki podjetja Aspiro AB.

Pregled menija za medije



1. Naslovnica albuma
2. Aktivni vir medijev
3. Naslov in izvajalec
4. Aktivni nosilec podatkov in trenutna številka posnetka/posnetek na seznamu predvajanja
5. Ponovitev
6. Naključno predvajanje
7. Nastavitve
8. Nadaljnje možnosti
9. Druge kategorije
10. Seznam predvajanja in kategorije
11. Časovnica
12. Iskanje medijev
13. Naslednji posnetek ali hitro pomikanje naprej
14. Upravljanje predvajanja
15. Prejšnji posnetek ali hitro pomikanje nazaj

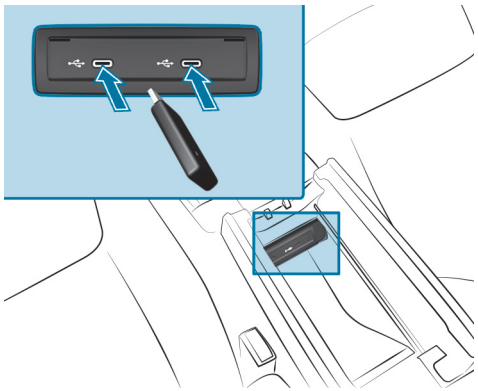
Povezava nosilca podatkov z multimedijskim sistemom

PRIKLOP NAPRAV USB

NAPOTEK
Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo naprave USB.

► Po uporabi vzemite naprave USB in jih odstranite iz vozila.



Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko in je opremljena z dvema priključkoma USB tipa C. Glede na opremo vozila so dodatni priključki USB v odlagalnem predalu sredinske konzole spredaj.

► Napravo USB povežite s priključkom USB.

ISKANJE IN AVTORIZACIJA AVDIONAPRAVE S TEHNOLOGIJO BLUETOOTH®

Pogoji

- V multimedijskem sistemu in na avdionapravi je vklopljena funkcija Bluetooth®.
- Avdionaprava podpira avdioprofila Bluetooth® A2DP in AVRCP.
- Avdionaprava je »vidna« za druge naprave.

Multimedijski sistem:

Mediji Bluetooth

AVTORIZACIJA NOVE AVDIONAPRAVE S TEHNOLOGIJO BLUETOOTH®

► Izberite poveži napravo.

Na seznamu naprav se prikažejo najdene naprave.

► Izberite avdionapravo.

Avtorizacija se zažene. Na multimedijskem sistemu in mobilnem telefonu se prikažeta kodi.

► Če sta kodi enaki, ju potrdite na avdionapravi.

► Izberite Ne, samo za glasbo.

Avdionaprava s tehnologijo Bluetooth® se poveže z multimedijskim sistemom.

POVEZAVA ŽE AVTORIZIRANE AVDIONAPRAVE S TEHNOLOGIJO BLUETOOTH®

► Izberite avdionapravo Bluetooth® s seznama.

Povezava se vzpostavlja.

Zagon predvajanja medijev

Pogoji

- Nosilec podatkov je povezan z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:

Mediji

► Izberite vir medija.

Upravljanje predvajanja medijev

Multimedijski sistem:

Mediji

► **Začasna zaustavitev predvajanja:** izberite ⏸.

- **Nadaljevanje predvajanja:** izberite [▶].
- **Ponovitev posnetka:** izberite [🔁].
  ZA PONAVLJANJE SO NA VOLJO NASLEDNJE NASTAVITVE:
  - **Enkratna izbira:** ponovi se aktivni seznam predvajanja.
  - **Dvakratna izbira:** ponovi se trenutni posnetek.
  - **Trikratna izbira:** ponavljanje se deaktivira.
- **Predvajanje posnetkov v naključnem vrstnem redu:** izberite [🔀].
- **Previjanje posnetka naprej ali nazaj:** pritisnite želeno mesto na časovnici.
- **Izbira naslednjega posnetka:** izberite [⏭].
- **Izbira prejšnjega posnetka:** izberite [⏮].
- **Hitro pomikanje med posnetki:** držite pritisnjeno [⏮] ali [⏭].
- **Prikaz trenutnega seznama posnetkov:** izberite [🎵].

Nastavljanje nadaljnjih možnosti za predvajanje medijev

Multimedijski sistem:
[🏠] ▸▸ Mediji

PRIKLIC NADALJNJIH MOŽNOSTI

- Izberite [•••].
  Prikažejo se nadaljnje možnosti.
- Izberite možnost.

Iskanje medijev

INFORMACIJE O ISKANJU PO KATEGORIJAH
Pod [🎵] lahko preiščete vse razpoložljive medijske datoteke. Za to lahko izbirate med različnimi kategorijami. Prikazane kategorije so odvisne od povezane naprave in podatkovnega formata.

ⓘ Kategorije so na voljo, ko je celotna vsebina medija odčitana in analizirana.
Iskanje medijev z napravami Android je morebiti na voljo samo omejeno.

ZAGON ISKANJA PO KATEGORIJAH
Multimedijski sistem:
[🏠] ▸▸ Mediji ▸▸ [🎵]

- Izberite kategorijo.

UPORABA ISKANJA PO KLJUČNI BESEDI
Multimedijski sistem:
[🏠] ▸▸ Mediji

Z iskanjem po ključni besedi je mogoče iskati po vsebinah s prostim vnosom besedila.

- Izberite [🔍].
  Prikaže se tipkovnica za vnos znakov.
- Vnesite iskani pojem.

ⓘ Iskanje se začne po vnosu prvega znaka. Več znakov kot vnesete, bolj bodo rezultati iskanja konkretni.

- ▶ Izberite želeni vnos s seznama zadetkov.
  Če je bil izbran seznam z več posnetki, se ta odpre v iskanju.
  Za predvajanje vseh posnetkov seznama izberite [•••] in nato Predvajaj takoj.

Spletna glasba

POGOJI

- Na voljo je račun za storitev pretočnega predvajanja glasbe.
- Sklenjena je naročnina za storitev pretočnega predvajanja glasbe.
- Količina podatkov je na voljo.
  Glede na državo jo je treba zakupiti.
- Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos.

ⓘ Funkcije in storitve so odvisne od posamezne države. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:
→ [⌂] ▶▶ Mediji

DODAJANJE PONUDNIKA PRETOČNE GLASBE PRI PRVEM ZAGONU APLIKACIJE

- ▶ Izberite Spletna glasba.
  Prikaže se pregled vseh podprtih ponudnikov pretočne glasbe.
- ▶ Izberite ponudnika pretočne glasbe.
  Na prikazovalniku se prikaže QR-koda.
- ▶ QR-kodo odčitajte z mobilnim telefonom.
- ▶ Potrdite zahtevek za povezavo na mobilnem telefonu.

DODAJANJE NADALJNJIH PONUDNIKOV PRETOČNE GLASBE

- ▶ Izberite Spletna glasba.
  Nazadnje aktivni ponudnik pretočne glasbe je aktiven.
- ▶ Izberite [⚙].
- ▶ Izberite Storitve glasbe.
  Prikaže se pregled vseh podprtih ponudnikov pretočne glasbe.
- ▶ Izberite ponudnika pretočne glasbe.
  Na prikazovalniku se prikaže QR-koda.
- ▶ QR-kodo odčitajte z mobilnim telefonom.
- ▶ Potrdite zahtevek za povezavo na mobilnem telefonu.

ODJAVA PONUDNIKA PRETOČNE GLASBE

- ▶ Izberite Spletna glasba.
  Nazadnje aktivni ponudnik pretočne glasbe je aktiven.
- ▶ Izberite [⚙].
- ▶ Izberite Storitve glasbe.
  Prikaže se pregled vseh podprtih ponudnikov pretočne glasbe.
- ▶ Pritisnite Odjava.

PRIKLIC SPLETNE GLASBE

Multimedijski sistem:
→ [⌂] ▶▶ Mediji

- ▶ Izberite Spletna glasba.

Predvajanje glasbe lahko upravljate prek upravljalnega polja na dotik ali aplikacije za medije.

ISKANJE GLASBE V SPLETNI GLASBI

Multimedijski sistem:

Mediji » Spletna glasba

ISKANJE KATEGORIJ V SPLETNI GLASBI

V iskanju kategorij lahko iščete medijske vsebine ponudnika pretočnih storitev. Razpoložljive kategorije in simbol za iskanje kategorij so odvisni od ponudnika pretočnih storitev.

- ► Zaženite iskanje kategorij.
  Prikaže se seznam razpoložljivih kategorij.
- ► Izberite kategorijo.

ISKANJE PO KLJUČNI BESEDI V SPLETNI GLASBI

Z iskanjem po ključni besedi je mogoče iskati po vsebinah s prostim vnosom besedila.

- ► Izberite .
  Prikaže se tipkovnica za vnos znakov.
- ► Vnesite iskani pojem.

ⓘ Več znakov kot vnesete pri iskanju po ključni besedi, bolj bodo rezultati iskanja konkretni.

- ► Izberite želeni vnos s seznama zadetkov.
  Odvisno od izbranega zadetka se zažene predvajanje ali se v iskanju odpre nižja raven.

PRIKLIC NASTAVITEV ZA SPLETNO GLASBO

Multimedijski sistem:

Mediji » Spletna glasba

- ► Izberite .
- ► Izberite Storitve glasbe.
- ► Izberite poleg ponudnika pretočne glasbe.
- ► Izberite nastavitev.

INFORMACIJE O FUNKCIJI DOLBY ATMOS®

Multimedijski sistem MBUX omogoča predvajanje funkcije Dolby Atmos® prek prostorskega zvoka Burmester®, da omogoči še bolj poglobljeno, tridimenzionalno doživetje zvoka.

ⓘ Funkcija je na voljo z Amazon Music® ali Apple Music® ali prek naprave USB z ustreznimi podatkovnimi formati.

ⓘ Razpoložljivost te funkcije je odvisna od opreme.

VKLOP ALI IZKLOP FUNKCIJE DOLBY ATMOS®

Pogoji

- Na voljo je račun za storitve streaminga glasbe Amazon Music® ali Apple Music®.
- Sklenjena je naročnina za storitve streaminga glasbe Amazon Music® ali Apple Music®.
- Na voljo je zadostna količina podatkov.
  Glede na državo jo je treba zakupiti.

- Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos.

ⓘ Funkcije in storitve so odvisne od posamezne države. Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:

→ [⌂] ▶▶ Mediji

▶ Izberite Spletna glasba.

Prikaže se pregled vseh podprtih ponudnikov pretočne glasbe.

▶ Izberite Amazon Music® ali Apple Music®.

▶ Izberite [⚙].

▶ Pritisnite [◯] , da vklopite funkcijo Dolby Atmos®.

ALI

▶ Pritisnite [◯] , da izklopite funkcijo Dolby Atmos®.

Skladbe, ki obstajajo ali so na voljo v funkciji Dolby Atmos®, se ustrezno predvajajo v tem formatu prek zvočnega sistema.

radio

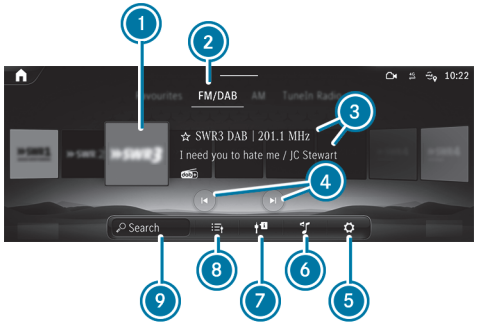
Vklop radia

Multimedijski sistem:

Radio

- Zaženite aplikacijo na domačem zaslonu multimedijskega sistema.
  Prikaže se prikaz radia. Zaslišali boste nazadnje nastavljeno postajo v nazadnje nastavljenem frekvenčnem pasu.

Pregled radia



1. Predogled
2. Aktiven frekvenčni pas
3. Ime postaje, nastavljena frekvenca in dodatne informacije o postaji
4. Prejšnja ali naslednja postaja
5. Nastavitve
6. Nastavitve za zvok
7. Vklop prometnih sporočil
8. Seznam postaj
9. Iskanje

Nastavitev frekvenčnega pasu

Multimedijski sistem:

Radio

- V izbiri prek predogleda izberite frekvenčni pas ali priljubljeno.

Nastavljanje radijskih postaj

Multimedijski sistem:

Radio

- Na upravljalnem elementu podrsajte v levo ali desno ali izberite radijsko postajo.

Priklic seznama radijskih postaj

Multimedijski sistem:

Radio

- Izberite .
  Prikaže se seznam postaj.
- Po seznamu postaj podrsajte navzgor ali navzdol.
- Izberite postajo.

Iskanje radijskih postaj prek imen postaj ali vnosa frekvence

Multimedijski sistem:

Radio

- Izberite .
- Vpišite ime postaje ali frekvenco.
- Izberite postajo.

Izbira predlaganih radijskih postaj

Pogoji

- Multimedijski sistem je zbral dovolj podatkov, da lahko prikaže predloge postaj.

Multimedijski sistem:

Radio

- Izberite .
  Prikažejo se predlagane postaje.
- Izberite eno od predlaganih postaj.
  Izbrana postaja se predvaja.

Shranjevanje radijskih postaj

Multimedijski sistem:

Radio

- Nastavite radijsko postajo.
- Izberite .

Urejanje priljubljenih

Multimedijski sistem:

Radio Priljubljene

PREMIKANJE POSTAJE

- Pritisnite .
  Prikaže se seznam priljubljenih.
- Pritisnite skrajno desno poleg imena postaje.
- Izberite Premakni.
- Premaknite postajo na nov položaj.

Nastavljanje sledenja postajam prek spletnega radia

Pogoji

- Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos.

Multimedijski sistem:

Radio

- Izberite .
- Izberite Spletni radio.
- Funkcijo Sledenje postajam vklopite ali izklopite.

  Če je funkcija vklopljena, se prek spletnega radia išče postaja.

  Če zapeljete izven območja oddajanja postaje in je postaja prek spletnega radia na voljo, se na prikazovalniku na sredini prikaže sporočilo Šibak sprejem. Pritisnite tukaj, da preklopite na spletni radio..

Priklic diaprojekcije (delovanje radia FM/DAB)

Multimedijski sistem:

Radio

Diaprojekcija prikazuje grafično obdelane dodatne informacije postaje. Te lahko vsebujejo npr. logotipe, naslovnico albuma, naslov glasbenega posnetka, program, sporočila ali servisne informacije.

ⓘ Diaprojekcija je na voljo za postaje DAB+, ki oddajajo dodatne informacije.

- Na osrednjem prikazovalniku pritisnite sliko postaje.

  Slika se poveča.

Vklop ali izklop diaprojekcije (radijski način na valovnem območju FM/delovanje digitalnega radia DAB)

Multimedijski sistem:

Radio

- Vklopite ali izklopite Diaprojekcija DAB ali Razširjena diaprojekcija radia.

  Če sta obe diaprojekciji vklopljeni, se njune vsebine izmenjujejo.

Vklop/izklop funkcije stalne frekvence

Multimedijski sistem:

Radio aktiven frekvenčni pas

- Vklopite ali izklopite možnost Stalna frekvenca.

  Ko je funkcija vklopljena, se nastavljena frekvenca ohrani tudi pri slabem sprejemu.

Vklop/izklop prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

Radio

- Izberite Radijske napovedi.

  Prometna obvestila se vklopijo ali izklopijo.

Vklop ali izklop radijskih napovedi

Multimedijski sistem:

Radio

- Vklopite Radijske napovedi.

  Predvajajo se izbrane radijske napovedi.

  Pri prvem vklopu možnosti Radijske napovedi so prednastavljeni Prometna obvestila (TA), Potovanja in Opozorila.

ALI

- Izklopite Radijske napovedi.

  Radijske napovedi se ne predvajajo.

Izbira radijskih napovedi

Multimedijski sistem:

Radio radijske napovedi

- Napoved vklopite ali izklopite.

  Izberete lahko npr. Prometna obvestila (TA), potovanja ali opozorila.

ⓘ Radijske napovedi so odvisne od postaje.

Nastavljanje povečanja glasnosti prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

Nastavitve Sistem Zvok

- Izberite Navigacijska in prometna obvestila.
- Nastavite vrednost pri Povečanje glasnosti prometnih obvestil.

  S povečanjem glasnosti prometnih obvestil se poveča glasnost pri prometnih obvestilih.

Prikaz radijskega besedila

Multimedijski sistem:

Radio Aktiven frekvenčni pas

- Vklopite ali izklopite možnost Besedilne informacije radia.

Prikaz ali skrivanje besedila pesmi

ⓘ Funkcija je odvisna od opreme.

Multimedijski sistem:

Radio

PRIKAZ BESEDILA PESMI

- Izberite prikaz besedila pesmi.

  Prikažejo se besedilo pesmi, naslovnica albuma, naslov in izvajalec pesmi, ki se trenutno predvaja na radiu.

Podrsajte navzgor ali navzdol, da pridete do spodnjega ali zgornjega dela besedila pesmi.

Če besedilo pesmi, ki se trenutno predvaja na radiu, ni na voljo, je prikaz prikaz besedila pesmi obarvan sivo.

SKRIVANJE BESEDILA PESMI

► Izberite križec zgoraj v prikazu besedila pesmi.

ALI

► Izberite ⮌.

Prikaže se prikaz radia.

Zvok

Nastavitve za zvok

INFORMACIJE O ZVOČNEM SISTEMU
Zvočni sistem je opremljen s sedmimi zvočniki. Sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev.

ⓘ Priklic je mogoče izvesti tudi iz drugih avdiovirov. V poti do menija zamenjajte medije z npr. radiem.

PRIKLIC MENIJA ZA ZVOK
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Mediji ⏩ ⚙

- Za spreminjanje nastavitev izberite eno od prikazanih funkcij.

NASTAVLJANJE VISOKIH, SREDNJIH IN NIZKIH TONOV
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Mediji ⏩ ⚙

- Nastavite Visoki toni, Srednji toni ali Nizki toni.

VKLOP ALI IZKLOP NORMALIZACIJE ZAZNANE GLASNOSTI
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Mediji ⏩ ⚙ ⏩ Normalizir. zazn. glasnosti

Funkcija izravna razliko v zaznani glasnosti pri preklapljanju med avdioviri in znotraj avdiovira. Za to je na voljo več stopenj. Prikaže se trenutno nastavljena stopnja.

Normalizacijo zaznane glasnosti je mogoče tudi izklopiti.

- Vklopite določeno stopnjo.

ALI

- Izklopite normalizacijo zaznane glasnosti.

NASTAVLJANJE GLASNOSTI LEVO ALI DESNO IN NAPREJ ALI NAZAJ
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Mediji ⏩ ⚙ ⏩ Levo/desno in naprej/nazaj

NASTAVLJANJE GLASNOSTI LEVO ALI DESNO

- V prikazanem zavihku nastavite razporeditev glasnosti med desnimi in levimi zvočniki v vozilu.

  Glasnost se razporedi med desnimi in levimi zvočniki.

NASTAVLJANJE GLASNOSTI NAPREJ ALI NAZAJ

- V prikazanem zavihku nastavite razporeditev glasnosti med sprednjimi in zadnjimi zvočniki v vozilu.

  Glasnost se razporedi med sprednjimi in zadnjimi zvočniki.

VKLOP/IZKLOP ZVOKA OB POZDRAVU
Multimedijski sistem:
→ ⌂ ⏩ Nastavitve ⏩ Sistem ⏩ Zvok

VKLOP ZVOKA OB POZDRAVU
Če je Zvok ob pozdravu vklopljen, vas bo vozilo ob vstopu pozdravilo z ustreznim zvokom.

- Pritisnite ⏽, da vklopite Zvok ob pozdravu.

IZKLOP ZVOKA OB POZDRAVU

► Pritisnite , da izklopite Zvok ob pozdravu.

Sistem za prostorski zvok Burmester®

INFORMACIJE O SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Sistem za prostorski zvok Burmester® je opremljen s 13 zvočniki. Sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev.

ⓘ Priklic je mogoče izvesti tudi iz drugih avdiovirov. V poti do menija zamenjajte medije z npr. radiem.

PRIKLIC MENIJA ZA ZVOK V SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Mediji » ⚙

► Za spreminjanje nastavitev izberite eno od prikazanih funkcij.

NASTAVLJANJE VISOKIH, SREDNJIH IN NIZKIH TONOV V SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Mediji » ⚙ » Izenačevalnik zvoka

► Nastavite Visoki toni, Srednji toni ali Nizki toni.

VKLOP ALI IZKLOP NORMALIZACIJE ZAZNANE GLASNOSTI V SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Mediji » ⚙ » Izenačevalnik zvoka » Normalizir. zazn. glasnosti

Funkcija izravna razliko v zaznani glasnosti pri preklapljanju med avdioviri in znotraj avdiovira. Za to je na voljo več stopenj. Prikaže se trenutno nastavljena stopnja.

Normalizacijo zaznane glasnosti je mogoče tudi izklopiti.

► Vklopite določeno stopnjo.

ALI

► Izklopite normalizacijo zaznane glasnosti.

NASTAVLJANJE GLASNOSTI LEVO ALI DESNO IN NAPREJ ALI NAZAJ V SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Mediji » ⚙ » Levo/desno in naprej/nazaj

NASTAVLJANJE GLASNOSTI LEVO ALI DESNO

► V prikazanem zavihku pomikajte razporeditev glasnosti med desno in levo stranjo vozila.

Glasnost se razporedi med levimi in desnimi zvočniki v vozilu.

NASTAVLJANJE GLASNOSTI NAPREJ ALI NAZAJ

► V prikazanem zavihku pomikajte razporeditev glasnosti med sprednjim in zadnjim delom vozila.

Glasnost se razporedi med sprednjimi in zadnjimi zvočniki v vozilu.

ⓘ Za kakovostno predvajanje glasbe in govora se priporoča nastavitev 0.

NASTAVLJANJE GLASNOSTI LEVO ALI DESNO IN NAPREJ ALI NAZAJ

- V prikazani mreži pomikajte razporeditev glasnosti med desno in levo stranjo vozila ter sprednjim in zadnjim delom vozila.

  Glasnost se razporedi med levimi in desnimi ter sprednjimi in zadnjimi zvočniki v vozilu.

IZBIRA PROFILA ZVOKA V SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Mediji » ⚙

NASTAVITEV PROFILA ZVOKA, KI JE NA VOLJO

- Izberite profil zvoka.

NASTAVITEV OSEBNEGA PROFILA ZVOKA

- Izberite Osebni profil zvoka in ⚙.
- Izberite Nova konfiguracija.
- Ponovno zaženite nastavitveni asistent.

PRVA NASTAVITEV OSEBNEGA PROFILA ZVOKA:

- Izberite Osebni profil zvoka.
- S zagon odprite nastavitveni asistent.
- Upoštevajte sporočila na prikazovalniku in izberite prednostne nastavitve.

  Osebni profil zvoka se ustvari z izbiro nastavitev in ga lahko nastavite v meniju Profili zvoka.

NAKNADNO SPREMINJANJE POSAMEZNIH NASTAVITEV OSEBNEGA PROFILA ZVOKA:

- Izberite Osebni profil zvoka in ⚙.
- Prilagodite želene nastavitve.

ⓘ Od opreme je odvisno, ali je možnost Osebni profil zvoka na voljo. Nastavitveni asistent je na voljo, ko vozilo stoji.

NASTAVLJANJE USMERJENOSTI ZVOKA V SISTEMU ZA PROSTORSKI ZVOK BURMESTER®

Multimedijski sistem:

→ ⌂ » Mediji » ⚙ » Usmerjenost zvoka

- Izberite sedež ali vrsto sedežev za nastavljanje usmerjenosti zvoka.

  Nastavljanje usmerjenosti zvoka se aktivira.

ALI

- Ponovno izberite sedež ali vrsto sedežev.

  Nastavljanje usmerjenosti zvoka se deaktivira.

Nazaj na kazalo vsebine

Vzdrževanje in nega

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS
Upravljanje vzdrževanja
Telediagnoza
Motorni prostor
Čiščenje in nega

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnih intervalov ASSYST PLUS

Prikazovalnik servisnih intervalov ASSYST PLUS vas na voznikovem zaslonu opozori na preostali čas ali preostalo pot do naslednjega rednega servisnega roka.

S tipko za premik nazaj na volanu lahko skrijete servisni prikaz.

ODVISNO OD UPORABE VOZILA JE LAHKO NA PRIKAZOVALNIKU SERVISNIH INTERVALOV ASSYST PLUS SERVISNI INTERVAL KRAJŠI, NPR. V NASLEDNJIH PRIMERIH:

- pretežno vožnja na kratke razdalje,
- pogosta in dolga uporaba vozila v prostem teku,
- pogoste faze hladnega zagona,
- **vozila s filtrom trdih delcev:** pogosto prekinjena regeneracija filtra trdih delcev.

Mercedes-Benz priporoča, da se takšnim pogojem delovanja izognete.

Informacije v zvezi s servisom vozila so vam na voljo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaz servisnega roka

Voznikov zaslon:

Servis

Prikaže se naslednji servisni rok.

- **Izhod iz prikaza:** pritisnite tipko za premik nazaj na volanu.

Informacije o izvedbi rednih servisnih del

OPOZORILO
Predčasna obraba zaradi neupoštevanja servisnega roka

Zaradi nepravočasno ali nepopolno izvedenih servisnih del lahko pride do povečane obrabe in škode na vozilu.

- Upoštevajte predpisane servisne intervale.
- Predpisana servisna dela naj opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za posebne servisne ukrepe

Predpisani servisni interval je prilagojen normalnemu obratovanju vozila. Pri oteženih delovnih razmerah ali povečani obremenitvi vozila je treba servisna dela izvajati pogosteje, kot je to predpisano.

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS je samo pripomoček. Odgovornost, ali je treba zaradi dejanskih delovnih razmer in/ali obremenitev servisna dela izvajati pogosteje, kot je predpisano, nosi voznik vozila.

PRIMERI OTEŽENIH DELOVNIH POGOJEV:

- redna mestna vožnja s pogostimi vmesnimi postanki,
- pretežno vožnja na kratke razdalje,
- pogosta uporaba vozila na gorskih ali slabih cestah,
- pogosta in dolga uporaba vozila v prostem teku,
- večja izpostavljenost prahu in/ali pogosta uporaba zaprtega kroženja zraka.

Pri takih ali podobnih delovnih pogojih pogosteje zamenjajte npr. filter za notranjost, zračni filter motorja, motorno olje in oljni filter. Pri povečani obremenitvi vozila je treba pogosteje preverjati pnevmatike. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS izračuna servisni rok samo, če je akumulator priklopljen.

► Pred odklopom akumulatorja prikličite servisni rok na voznikovem zaslonu in si ga zapišite (⟶ str. 701).

Upravljanje vzdrževanja

Napotki za upravljanje vzdrževanja

Če je aktivirana storitev upravljanje vzdrževanja, se relevantni podatki samodejno prenesejo centru za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Center za pomoč strankam posreduje podatke servisnemu partnerju, ki ste ga shranili na spletni strani Mercedes-Benz pod: https://www.mercedes.me. Na podlagi tega prejmete individualna priporočila za vzdrževanje vozila.

ⓘ Izračun optimalnega časa posredovanja zahteve za vzdrževanje servisnemu partnerju je odvisen od tehničnih omejitev. Zaradi tega se lahko priporočilo za vzdrževanje zazna prezgodaj, prepozno ali se sploh ne izvede. V tem primeru se lahko prek opomnika za vzdrževanje v multimedijskem sistemu s centrom za pomoč strankam udobno dogovorite za rok vzdrževanja.

ⓘ Upravljanje vzdrževanja in opomnik za vzdrževanje v multimedijskem sistemu nista na voljo v vseh državah. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je ta funkcija na voljo v vaši državi.

Preneseni podatki pri uporabi storitve upravljanja vzdrževanja

Če je storitev aktivirana, se samodejno posredujejo relevantni podatki za določanje potrebnega obsega vzdrževalnih del in za zaznavanje ter odpravljanje motenj.

Podrobnosti glede prenosa podatkov najdete v napotkih za varstvo podatkov za storitve Mercedes-Benz connect. Te najdete na naslovu: https://www.mercedes.me pod »Moj račun«, »Varstvo podatkov in pravne izjave«.

ⓘ Upravljanje vzdrževanja in opomnik za vzdrževanje v multimedijskem sistemu nista na voljo v vseh državah.

Telediagnoza

Napotki za telediagnozo

Storitev ni na voljo v vseh državah.

Vozilo lahko zazna, ali je treba zamenjati določene obrabljive dele ali je na sistemih vozila prišlo do motenj delovanja. Če je aktivirana storitev telediagnoze, se relevantni podatki posredujejo proizvajalcu. Če samodiagnoza sistema vozila zazna stanja napak, sistem glede na zaznano napako posreduje priporočila za ravnanje centru za pomoč strankam Mercedes-Benz. Center za pomoč strankam posreduje podatke servisnemu partnerju, ki ste ga shranili na spletni strani Mercedes-Benz pod: https://www.mercedes.me.

Pri izbranih motnjah delovanja se lahko v multimedijskem sistemu prikaže obvestilo, da je bila zaznana motnja o delovanju, z zahtevo, da vzpostavite stik s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz. Iz tega sporočila lahko neposredno pokličete center za pomoč strankam, da prejmete pomoč.

Posredovanje obvestila v multimedijski sistem je odvisno od države, tipa vozila in opreme ter zahteva hitro podatkovno povezavo, na kar ponudnik storitev nima vpliva.

Zanesljivo zaznavanje napak je odvisno od tehničnih omejitev. Zato je število zaznanih motenj in priporočil za ravnanje, ki se posredujejo centru za pomoč strankam in servisnim partnerjem, omejeno. Družba Mercedes-Benz AG nenehno dela na nadgradnji teh storitev. Zaznavanje motenj je odvisno od države, tipa vozila in opreme.

Preneseni podatki pri uporabi telediagnoze

Če je storitev aktivirana, se samodejno posredujejo relevantni podatki za določanje potrebnega obsega vzdrževalnih del in za zaznavanje ter odpravljanje motenj.

Podrobnosti glede prenosa podatkov najdete v napotkih za varstvo podatkov za storitve Mercedes-Benz connect. Te najdete na naslovu: https://www.mercedes.me pod »Moj račun«, »Varstvo podatkov in pravne izjave«.

Obseg posredovanih podatkov je odvisen od tipa in opreme vozila. Tehnično pogojeno niso ves čas na voljo vsi podatki.

Motorni prostor

Odpiranje in zapiranje pokrova motorja

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

- Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo

Pokrov motorja se lahko odpre in vam zakrije vidno polje.

- Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja.
- Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe pri odpiranju in zapiranju pokrova motorja

Pokrov motorja lahko sunkovito pade v končni položaj.

Osebe na območju odpiranja in zapiranja pokrova motorja se lahko poškodujejo!

- Če so na območju odpiranja in zapiranja osebe, pokrova motorja ne odpirajte ali zapirajte.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

► Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem pogonskem sistemu še naprej delujejo ali se nenadoma zaženejo.

Če je treba odpreti pokrov motorja, upoštevajte naslednje:

► Izklopite vozilo.

► Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.

► Odstranite nakit in ure.

► Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi dotikanja komponent, ki so pod napetostjo

Vžigalni sistem in sistem vbrizgavanja goriva delujeta z visoko napetostjo. Lahko vas strese.

► Pri vklopljenem vozilu se nikoli ne dotikajte komponent vžigalnega sistema in sistema vbrizgavanja goriva.

KOMPONENTE, KI PREVAJAJO TOK, SO NPR. NASLEDNJE:

- vžigalne tuljave,
- vbrizgalne šobe za gorivo,
- električne napeljave do vžigalnih tuljav in vbrizgalnih šob za gorivo.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik ali deli izpušne naprave.

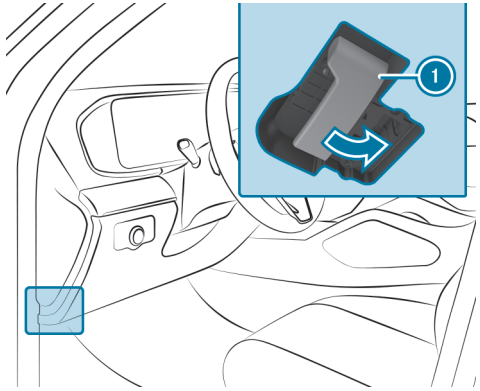
► Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

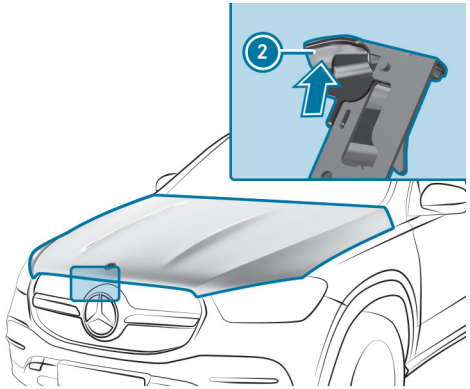
Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

- Če je treba odpreti pokrov motorja, pred tem vedno izklopite brisalnike in vozilo.

ODPIRANJE POKROVA MOTORJA



- Za odklepanje pokrova motorja povlecite vzvod (1).



- Vzvod (2) za sprostitev motornega pokrova potisnite navzgor in pokrov motorja dvignite toliko, da se samodejno odpre.

ZAPIRANJE POKROVA MOTORJA

OPOZORILO
Poškodba pokrova motorja zaradi zapiranja s pritiskanjem z roko

Če pokrov motorja zaprete z roko, lahko nastanejo vdolbine.

- Pokrova motorja ne zapirajte z roko.

- Spustite pokrov motorja in ga s pribl. 20 cm višine pustite pasti z malo več moči.
- Če je mogoče pokrov motorja še nekoliko dvigniti, ga še enkrat odprite in ga pustite pasti z nekoliko več moči, da se zaskoči.

Motorno olje

PREVERJANJE NIVOJA MOTORNEGA OLJA NA VOZNIKOVEM ZASLONU

Pogoji

- Motor je segret.
- Vozilo stoji na ravni površini.
- Motor deluje z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- Pokrov motorja je zaprt.

Pri normalnem načinu vožnje lahko ugotavljanje nivoja motornega olja traja do 30 minut, pri aktivnem načinu vožnje tudi dlje.

Voznikov zaslon:

→ Servis

Prikazan je nivo motornega olja.

NA VOZNIKOVEM ZASLONU SE PRIKAŽE ENO OD NASLEDNJIH SPOROČIL:

- Nivo motornega olja Poteka meritev: merjenje nivoja motornega olja še ni mogoče.

► Odčitavanje ponovite po največ 30 minutah vožnje.

- Nivo mot. olja V redu in stolpec za prikaz nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu je zelen ter je med oznakama »MIN« in »MAX«: nivo olja je v redu.

- Nivo mot. olja Dolijte 1,0 l in stolpec za prikaz nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu je rumen ter je pod oznako »MIN«:

► Dolijte 1 l motornega olja.

- Nivo mot. olja zmanjšajte in stolpec za prikaz nivoja motornega olja na voznikovem zaslonu je rumen ter je nad oznako »MAX«:

► Izpustite presežek motornega olja. Za to vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

- Za nivo motornega olja vklopite vozilo

► Za preverjanje nivoja motornega olja vklopite vozilo.

- Nivo motornega olja Sistem ne deluje: senzor za nivo olja je pokvarjen ali ni priklopljen.

► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

- Nivo motornega olja Sistem trenutno ni na voljo

► Zaprite pokrov motorja.

DOLIVANJE MOTORNEGA OLJA

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

► Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

► Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem pogonskem sistemu še naprej delujejo ali se nenadoma zaženejo.

Če je treba odpreti pokrov motorja, upoštevajte naslednje:

► Izklopite vozilo.

► Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.

► Odstranite nakit in ure.

► Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik ali deli izpušne naprave.

► Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

OPOZORILO
Nevarnost požara in poškodb zaradi motornega olja

Če pride motorno olje na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

► Zagotovite, da motorno olje ne pride ob odprtino za dolivanje.

► Pred zagonom vozila počakajte, da se motor ohladi, ter temeljito očistite komponente, ki so bile umazane z motornim oljem.

OPOZORILO
Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

► Uporabljajte motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.

► Upoštevajte napotke prikazovalnika servisnih intervalov za menjavo olja.

► Ne uporabljajte aditivov.

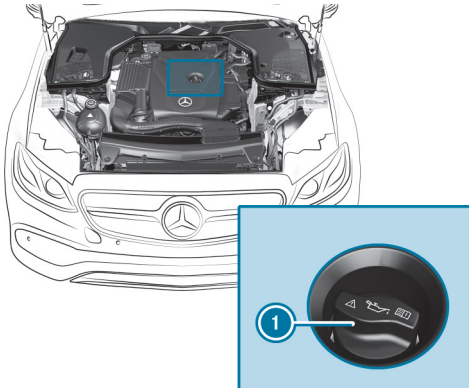
OPOZORILO
Poškodbe zaradi presežka motornega olja

Preveč motornega olja lahko povzroči poškodbe na motorju ali katalizatorju.

- Presežek motornega olja naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.

Odvisno od načina vožnje vozilo porabi do 0,8 l motornega olja na 1000 km. Ko je vozilo novo ali če večkrat vozite z visoko vrtilno frekvenco motorja, je lahko poraba olja tudi večja od te vrednosti.

Pokrovček je lahko, odvisno od motorja, na različnih mestih v motornem prostoru.



- Pokrovček (1) obrnite v levo in ga snemite.
- Dolijte motorno olje.
- Namestite pokrovček (1) in ga zavrtite v desno, da se zaskoči.
- Znova preverite nivo olja (⟶ str. 44).

Preverjanje nivoja hladilnega sredstva

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

- Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

► Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem pogonskem sistemu še naprej delujejo ali se nenadoma zaženejo.

Če je treba odpreti pokrov motorja, upoštevajte naslednje:

► Izklopite vozilo.

► Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.

► Odstranite nakit in ure.

► Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik ali deli izpušne naprave.

► Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

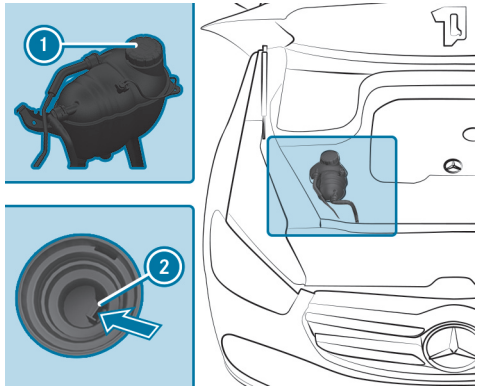
OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva

Pri odpiranju pokrovčka se lahko oparite.

► Pred odpiranjem pokrovčka počakajte, da se motor ohladi.

► Pri odpiranju nosite zaščitne rokavice in zaščitna očala.

► Za sprostitev tlaka počasi odprite pokrovček.



► Vozilo parkirajte na ravni površini.

- ► Preverite prikaz temperature hladilnega sredstva na voznikovem prikazovalniku.
  Temperatura hladilnega sredstva mora biti pod 70 °C.
- ► Pokrovček (1) počasi zavrtite v levo in sprostite nadtlak.
- ► Zavrtite pokrovček (1) do konca v levo in ga snemite.

NIVO HLADILNEGA SREDSTVA JE USTREZEN, ČE:

- pri hladnem motorju sega do označevalnega rebra (2);
- pri ogretem motorju sega do 1,5 cm nad označevalnim rebrom (2).

- ► Po potrebi dolijte hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.

Polnjenje naprave za spiranje stekla

NEVARNOST
Življenjska nevarnost pri izvajanju vzdrževalnih del med postopkom polnjenja

Med postopkom polnjenja je visokovoltno električno omrežje pod visoko električno napetostjo.

- ► Med postopkom polnjenja ne izvajajte vzdrževalnih del.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

- ► Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.
- ► V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem pogonskem sistemu še naprej delujejo ali se nenadoma zaženejo.

Če je treba odpreti pokrov motorja, upoštevajte naslednje:

- ► Izklopite vozilo.
- ► Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.
- ► Odstranite nakit in ure.
- ► Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO
Nevarnost opeklin zaradi vročih komponent v motornem prostoru

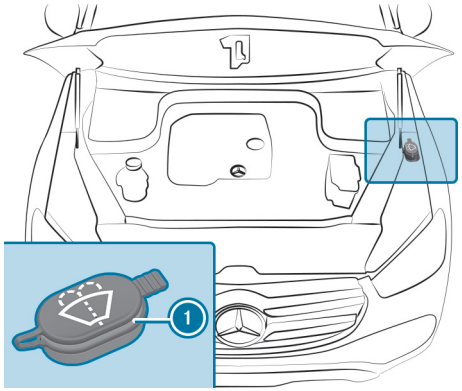
Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik ali deli izpušne naprave.

- Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

OPOZORILO
- Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.



- Snemite pokrovček (1), tako da povlečete za zanko.
- Dolijte tekočino za spiranje.

Prost dostop do kanala za zrak/vodo

- Območje med pokrovom motorja in vetrobranskim steklom mora biti prosto, odstranite npr. led, sneg ali listje.

Čiščenje in nega

Napotki za pranje vozila v avtopralnici

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi zmanjšanega zavornega učinka po pranju vozila

Po pranju vozila je zavorni učinek zavor manjši.

► Po pranju vozilo pazljivo zavrite, dokler se ponovno ne vzpostavi poln zavorni učinek. Pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi samodejnega zaviranja

ČE JE VKLOPLJENA KATERA OD NASLEDNJIH FUNKCIJ, VOZILO V DOLOČENIH SITUACIJAH SAMODEJNO ZAVIRA:

- Aktivni zavorni asistent
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- Funkcija HOLD
- Aktivni asistent za parkiranje

V izogib poškodbam vozila te sisteme, npr. pri vleki ali v avtopralnici, izklopite.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi neprimernih avtopralnic

► Preden zapeljete v avtopralnico, se prepričajte, da je avtopralnica primerna za mere vozila.

► Pazite, da je v avtopralnici med spodnjo stranjo vozila in vodilnimi tirnicami dovolj oddaljenosti.

► Pazite, da je prevozna širina avtopralnice, še posebej širina vodilnih tirnic, dovolj velika.

DA PREPREČITE POŠKODBE NA VOZILU, PRED UPORABO AVTOPRALNICE UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC mora biti izklopljen.
- Funkcija HOLD mora biti izklopljena.
- 360-stopinjska kamera ali kamera za vzvratno vožnjo mora biti izklopljena.
- Bočna okna in pomično strešno okno morajo biti popolnoma zaprta.
- Zunanji ogledali morata biti poklopljeni.
- Ventilator zračenja in gretja mora biti izklopljen.
- Stikalo brisalnika je v položaju 0.
- Ključ mora biti od vozila oddaljen najmanj 3 m. V nasprotnem primeru se lahko pokrov prtljažnika nehote odpre.
- Pri avtopralnicah z vlečnimi pripravami:

- Vklopljen mora biti prosti tek [N].
- Če želite med pranjem zapustiti vozilo, mora biti ključ v vozilu, sicer se samodejno vklopi parkirni položaj [P].

ⓘ Zapeljite naravnost in na sredino vodilnih tirnic avtopralnice, da ne pride do poškodb pnevmatik ali platišč.

ⓘ Če po pranju vozila odstranite vosek z vetrobranskega stekla in gumic brisalnikov, preprečite nastajanje lis in hrupnost med brisanjem.

Način za avtopralnico

V načinu za avtopralnico je vozilo pripravljeno, da zapelje v avtopralnico. Način za avtopralnico je mogoče aktivirati pri hitrosti do 20 km/h (⟶ str. 716).

KO SE AKTIVIRA NAČIN ZA AVTOPRALNICO, SE IZVEDEJO NASLEDNJE NASTAVITVE:

- Zunanji ogledali se poklopita.
- Senzor za dež se izklopi, da se prepreči samodejni vklop naprave za spiranje stekla.
- Po potrebi se zaprejo okna in pomično strešno okno.
- Zaprto kroženje zraka se vklopi.
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC se izklopi.
- **Vozila s 360-stopinjsko kamero:** po pribl. osmih sekundah se vključi frontalna slika.
- **Vozila s sistemom HANDS-FREE ACCESS:** deaktivira se prepoznava sunka z nogo.
- **Vozila s sistemom AIRMATIC:** vozilo se dvigne na najvišji možni nivo vozila (⟶ str. 454).

  Če postopek dviganja traja dlje kot 25 sekund, se na voznikovem zaslonu pojavi naslednje sporočilo:

  Priprava za avtopralnico nepopolna Glejte prikazovalnik na sredini. Čez nekaj časa vozilo samodejno nadaljuje postopek dviganja.
- **Vozila s sistemom E-ACTIVE BODY CONTROL:** vozilo se dvigne na najvišji možni nivo vozila (⟶ str. 463).

  Če postopek dviganja traja dlje kot 25 sekund, se na voznikovem zaslonu pojavi naslednje sporočilo:

  Priprava za avtopralnico nepopolna Glejte prikazovalnik na sredini. Čez nekaj časa vozilo samodejno nadaljuje postopek dviganja.

Če katere od nastavitev ni mogoče izvesti, se to pokaže z [X] za ustrezno nastavitvijo.

Pri hitrosti nad 20 km/h se način za avtopralnico samodejno izklopi.

KO SE NAČIN ZA AVTOPRALNICO IZKLOPI, SE PONASTAVIJO NASLEDNJE NASTAVITVE:

- Zunanji ogledali se razklopita.
- Senzor za dež se vklopi.
- Zaprto kroženje zraka se izklopi.
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC se nastavi na prej izbrano nastavitev.
- Okna in pomično strešno okno ostanejo zaprta.
- **Vozila s 360-stopinjsko kamero:** frontalna slika se po doseženi hitrosti 18 km/h izklopi.
- **Vozila s sistemom AIRMATIC:** vozilo se zniža na prej nastavljen nivo vozila.

- **Vozila s sistemom E-ACTIVE BODY CONTROL:** vozilo se zniža na prej nastavljeni nivo vozila.

Vklop ali izklop načina za avtopralnico

Pogoji

- Vozilo stoji.
- Vozilo je zagnano.

Multimedijski sistem:

Nastavitve » Vozilo » Vožnja

VKLOP NAČINA ZA AVTOPRALNICO

► Izberite način za avtopralnico .

► Izberite Aktiviranje .

Če katere od nastavitev ni mogoče izvesti, se to pokaže z [X] za ustrezno nastavitvijo.

ⓘ Za pregled nastavitev, ki se izvedejo ob vklopu načina za avtopralnico (⟶ str. 715).

IZKLOP NAČINA ZA AVTOPRALNICO

► Izberite Izklop.

Nastavitve načina za avtopralnico se ponastavijo.

ⓘ Način za avtopralnico se samodejno izklopi, takoj ko je prekoračena hitrost 20 km/h.

Napotki za uporabo visokotlačnega čistilnika

⚠ **OPOZORILO**
Nevarnost nezgode pri uporabi visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom

Vodni curek lahko povzroči nevidne poškodbe.

Poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo.

► Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika s šobo z okroglim curkom.

► Poškodovane pnevmatike ali dele podvozja nemudoma zamenjajte.

DA PREPREČITE POŠKODBE NA VOZILU, PRI UPORABI VISOKOTLAČNEGA ČISTILNIKA UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Ključ mora biti od vozila oddaljen najmanj 3 m. V nasprotnem primeru se lahko pokrov prtljažnika nehote odpre.
- Minimalna razdalja do vozila mora znašati 30 cm.
- **Vozila z okrasno folijo:** deli vozila so prekriti z okrasno folijo. Upoštevajte najmanjšo razdaljo 70 cm med deli vozila, ki so prekriti s folijo, in šobo visokotlačnega čistilnika. Med čiščenjem premikajte šobo visokotlačnega čistilnika. Temperatura vode v visokotlačnem čistilniku ne sme preseči 60 °C.
- Upoštevajte navedbe za pravilno razdaljo v navodilih za uporabo proizvajalca naprave.
- Šobe visokotlačnega čistilnika ne usmerjajte neposredno na občutljive dele, npr. pnevmatike, reže, električne komponente, akumulator, svetila in odzračevalne lamele.

Ročno pranje vozila

OPOZORILO
Poškodbe motorja zaradi vdora vode

- Vodnega curka ne usmerjajte neposredno na dovodno mrežo za zrak pod pokrovom motorja.

Upoštevajte zakonske predpise, saj je v nekaterih državah ročno pranje npr. dovoljeno samo na posebej označenih mestih za pranje.

- Uporabljajte blago čistilno sredstvo, npr. šampon za avtomobile.
- Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo kisline.
- Vozilo operite z mlačno vodo in mehko gobo za pranje avtomobilov. Pri tem vozila ne izpostavljajte neposrednim sončnim žarkom.
- Vozilo previdno sperite z vodo in obrišite z usnjeno krpo.

Upoštevajte napotke za nego delov vozila (⟶ str. 719).

Napotki za nego laka in mat laka

Da ne pride do poškodb laka ali motenj na sistemih za pomoč vozniku, upoštevajte naslednja navodila:

LAK

- Ostanki mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite.
- Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite.
- Drevesna smola, olja, goriva in masti: odstranite z rahlim drgnjenjem s krpo, namočeno v čistilni bencin ali bencin za vžigalnike.
- Hladilna sredstva in zavorna tekočina: odstranite z vlažno krpo in čisto vodo.
- Katran: uporabite sredstvo za odstranjevanje katrana.
- Vosek: uporabite silikonski odstranjevalec.
- Ne lepite nalepk, folij in podobnega. Oblačenje odbijača v folijo naj opravijo le v kvalificirani servisni delavnici.
- Umazanijo čim prej odstranite. Ne uporabljajte kislih raztopin in čistil, ki vsebujejo kisline.

MAT LAK

- Uporabljajte samo sredstva za nego, ki jih je odobril Mercedes-Benz.
- Ne lepite nalepk, folij in podobnega. Oblačenje odbijača v folijo naj opravijo le v kvalificirani servisni delavnici.
- Vozila in platišč iz lahke kovine ne polirajte.
- Uporabljajte izključno tehnično sodobno opremljene avtopralnice.
- V avtopralnicah ne uporabljajte programov za pranje, ki vključujejo obdelavo z vročim voskom.
- Ne uporabljajte čistil za lak, brusilnih in polirnih sredstev ter sredstev za ohranjanje sijaja, npr. voska.

PRI POŠKODBAH NA LAKU:

- Popravila laka naj opravijo samo v kvalificirani servisni delavnici.
- Zagotovite delovanje radarskih senzorjev (⟶ str. 403).

Napotki za čiščenje okrasnih folij

Upoštevajte navodila v odstavku »Napotki za nego laka in mat lak« (⟶ str. 717). Veljajo tudi za mat okrasne folije.

Upoštevajte navodila za čiščenje in nego okrasnih folij, da preprečite poškodbe.

ČIŠČENJE

- Pri čiščenju z visokotlačnim čistilnikom upoštevajte najmanjšo razdaljo 70 cm med deli vozila, ki so prekriti s folijo, in šobo visokotlačnega čistilnika.
- Za čiščenje uporabite veliko vode in blago čistilno sredstvo brez dodatkov ali abrazivnih snovi, npr. šampon za avtomobile, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo kisline.
- Nečistoče čim prej odstranite. Da ne bi okrasne folije nepopravljivo poškodovali, se izogibajte močnemu drgnjenju.
- Če je umazanija vdrla v površino ali je okrasna folija izgubila lesk: uporabite čistilo Paint Cleaner, ki ga je priporočil in odobril Mercedes-Benz.
- Ostanki mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite.
- Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite.
- Za preprečitev vodnih madežev vozilo, prevlečeno s folijo, po vsakem pranju osušite z mehko, vpojno krpo.

PREPREČEVANJE POŠKODB NA OKRASNI FOLIJI

- Na življenjsko dobo in obarvanost okrasnih folij negativno vplivajo:
  - sončno sevanje,
  - temperatura, npr. puhalo za vroči zrak,
  - vreme,
  - udarci kamenja in umazanija,
  - kemična čistilna sredstva,
  - snovi z vsebnostjo maščobe.
- Na mat okrasnih folijah ne uporabljajte politur. Loščenje povzroča bleščanje površine, prevlečene s folijo.
- Mat ali strukturiranih okrasnih folij ne obdelujte z voskom. Nastanejo lahko madeži, ki jih ni mogoče odstraniti.

Prask, agresivnih usedlin, poškodb zaradi jedkih snovi ali poškodb, ki so nastale zaradi neustrezne nege, včasih ni mogoče popolnoma odstraniti. V tem primeru se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Informacije o posebni negi in čistilnih sredstvih dobite pri proizvajalcu.

Pri površinah, prevlečenih s folijo, se lahko po odstranitvi okrasne folije pojavijo optične razlike v primerjavi s površinami, ki niso bile zaščitene z okrasno folijo.

ⓘ Dela z okrasnimi folijami in popravila folij naj opravi kvalificirana servisna delavnica, npr. servisni center Mercedes-Benz.

Napotki za folije za stekla

OPOZORILO
Poškodbe elektronskih komponent zaradi prekomernega vdora tekočin

Pri naknadni montaži folij za stekla lahko tekočine, npr. čistila ali voda, stečejo za okrasne dele notranjosti vozila in povzročijo poškodbe elektronskih komponent.

► Čistila uporabljajte čim bolj varčno.

► Vse tekočine, ki stečejo navzdol po steklu, takoj vpijte.

Napotki za čiščenje in nego delov vozila

OPOZORILO
Nevarnost ukleščenja pri čiščenju vetrobranskega stekla pri vklopljenih brisalnikih

Ko se med čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov brisalniki premaknejo, lahko pride do ukleščenja.

► Pred čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in vozilo.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi čistilnih sredstev, ki vsebujejo kisline

► Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo kisline. Sicer se lahko poškodujejo površine.

Da preprečite škodo na vozilu, upoštevajte navodila za čiščenje in nego v nadaljevanju navedenih delov vozila:

STEKLA

OPOZORILO
Poškodba elektronskih komponent s prekomernim vnosom tekočin

Pri čiščenju stekel na notranji strani lahko navzdol tekoče tekočine, npr. čistila ali voda, pronicajo za dele prevleke notranjosti vozila in povzročijo okvare na elektronskih komponentah.

► Čistila uporabljajte čim bolj varčno.

► Razlite tekočine takoj pobrišite.

- Stekla z notranje in zunanje strani očistite z vlažno krpo in čistilom, priporočenim za vozila Mercedes-Benz.
- Za čiščenje notranje strani ne uporabljajte suhih krp, sredstev za čiščenje in poliranje ter čistil, ki vsebujejo topila.

Po zamenjavi metlic brisalnikov ali voskanju vozila temeljito očistite vetrobransko steklo s čistilom, priporočenim za vozila Mercedes-Benz. Ob neupoštevanju načina uporabe lahko pride do poškodb, madežev ali svetlejših lis.

Odstranite zunanje obloge ali umazanijo z vetrobranskega stekla pred večfunkcijsko kamero, sicer so lahko moteni ali začasno niso na voljo sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo (⟶ str. 403).

KOLESA IN PLATIŠČA

- Uporabljajte vodo in čistila za platišča, ki ne vsebujejo kislin.

- Za odstranjevanje prahu, ki nastaja pri zaviranju, ne uporabljajte čistil za platišča, ki vsebujejo kisline, saj se lahko poškodujejo kolesni vijaki in deli zavore.
- Da preprečite nastajanje korozije na zavornih kolutih in zavornih oblogah, se po čiščenju nekaj minut peljite z vozilom in ga šele nato parkirajte. Zavorni koluti in zavorne obloge se segrejejo in posušijo.

METLICE BRISALNIKOV

- Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo (⟶ str. 43).
- Pri dvignjenih ročicah brisalnikov očistite metlice brisalnikov z vlažno krpo.

ⓘ Upoštevajte, da je na metlicah brisalnikov premaz. Premaz lahko na blagu pusti madeže. Metlic brisalnikov ne drgnite premočno in ne čistite prepogosto.

ZUNANJA OSVETLITEV

- Stekla čistite z mokro gobo in blagim čistilom, npr. šamponom za avtomobile.
- Uporabljajte samo čistila in krpe, ki so primerni za plastična stekla.

VTIČNICA VOZILA (VISOKOVOLTNI AKUMULATOR)

- Vtičnico vozila očistite z mehko krpo in čisto vodo.
- Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika in čistil, npr. mila.

SENZORJI

- Senzorje v sprednjem in zadnjem delu vozila očistite s šamponom za avtomobile, veliko vode in mehko krpo (⟶ str. 403).
- Pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte najmanjšo razdaljo 30 cm.

NASTOPNE PLOŠČE

- Uporabljajte vodo in čistila, ki ne vsebujejo kisline.
- Aluminijastih vstavkov nastopne plošče ne čistite z alkalnimi ali kislinskimi čistili, npr. s čistili za platišča. Za odstranjevanje prahu zaradi zaviranja ne uporabljajte čistil za platišča, ki vsebujejo kislino, saj se lahko poškodujejo okrasni vložki iz aluminija.

KAMERE

- Odprite pokrov kamere z multimedijskim sistemom (⟶ str. 477).
- Leče kamer očistite z mehko krpo in čisto vodo.
- Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

ⓘ Odstranite zunanje obloge ali umazanijo z vetrobranskega stekla pred večfunkcijsko kamero, sicer so lahko moteni ali začasno niso na voljo sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo (⟶ str. 403).

PRIKLOPNA NAPRAVA

- Upoštevajte napotke za nego v navodilih za uporabo proizvajalca priklopne naprave.
- Vlečne kljuke ne čistite z visokotlačnim čistilnikom ali topili.
- Odstranite rjo na krogli, npr. z žično krtačo.
- Umazanijo odstranite s krpo, ki ne pušča vlaken.
- Po čiščenju kroglasto glavo rahlo naoljite ali namastite.

ⓘ Pred uporabo priklopnikov z varnostno sklopko upoštevajte proizvajalčeva navodila za uporabo.

Napotki za nego notranjosti

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi odstopanja plastičnih delov po uporabi sredstev za nego, ki vsebujejo topila

Površine v kokpitu lahko postanejo porozne. Če se sprožijo zračni mehovi, se lahko plastični deli odlomijo.

► Za čiščenje kokpita ne uporabljajte sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi beljenih varnostnih pasov

Z beljenjem ali barvanjem se lahko poslabša trdnost varnostnih pasov.

Zaradi tega se lahko npr. pri nezgodi pretrgajo ali pa odpovedo.

► Varnostnih pasov nikoli ne belite ali barvajte.

OPOZORILO
Materialna škoda zaradi dezinfekcijskih sredstev

K notranjosti spadajo številne občutljive površine, kot so prikazovalniki, površine iz plastike in usnja.

Dezinfekcijska sredstva lahko vsebujejo alkohole in druge snovi, ki razjedajo in poškodujejo površine. Poškoduje se lahko tudi napeljava za tipkami in prikazovalniki.

► Na površinah notranjosti ne uporabljajte dezinfekcijskih sredstev.

Da preprečite poškodbe na vozilu, upoštevajte naslednje napotke za čiščenje in nego:

VARNOSTNI PASOVI
- Čistite z mlačno vodo in milnico.
- Ne uporabljajte kemičnih čistilnih sredstev.
- Ne sušite s segrevanjem nad 80 °C ali neposredno na soncu.

PRIKAZOVALNIK
- Izklopite prikazovalnik in počakajte, da se ohladi.
- Površino previdno očistite s krpo iz mikrovlaken in primernim sredstvom za nego zaslonov (TFT/LCD).
- Ne uporabljajte drugih sredstev.

PROJEKCIJSKI ZASLON HEAD-UP
- Očistite z mehko krpo, na kateri se ne ustvarja statična elektrika in ki ne pušča vlaken.
- Ne uporabljajte čistil.

PLASTIČNA OBLOGA

- Čistite z vlažno krpo iz mikrovlaken.
- Trdovratno umazanijo odstranite s čistilnim sredstvom, priporočenim za vozila Mercedes-Benz.
- Ne lepite nalepk, folij in podobnega.
- Ne sme priti v stik s kozmetičnimi izdelki, sredstvi proti mrčesu in kremami za sončenje.

PRAVI LES IN OKRASNI ELEMENTI

- Čistite s krpo iz mikrovlaken.
- Videz črnega klavirskega laka: čistite z vlažno krpo in milnico.
- Trdovratno umazanijo odstranite s čistilnim sredstvom, priporočenim za vozila Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte čistil, politur ali voskov, ki vsebujejo topila.

STREŠNA OBLOGA

- Čistite s ščetko ali suhim šamponom.

PREPROGA

- Uporabite čistilna sredstva za preproge in tekstil, priporočena za vozila Mercedes-Benz.

VOLAN IZ UMETNEGA USNJA

- Volan v celoti očistite z vlažno bombažno krpo in enoodstotno milnico. Ne izvajajte točkovnega čiščenja.
- Uporabite čistila in sredstva za nego, priporočena za vozila Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
- Ne uporabljajte čistil in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.

VOLAN IZ PRAVEGA USNJA ALI MATERIALA DINAMICA

OPOZORILO
Poškodbe zaradi napačnih čistil

► Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo topila, kot so sredstva za odstranjevanje katrana ali čistilo za platišča in politur ali voskov. Sicer se površina lahko poškoduje.

- Očistite z vlažno krpo in enoodstotno milnico, nato obrišite s suho krpo.
- Trdovratno umazanijo odstranite s čistilnim sredstvom, priporočenim za vozila Mercedes-Benz.
- Nega usnja: uporabite sredstvo za nego usnja, priporočeno za vozila Mercedes-Benz.
- Usnja pri čiščenju ne zmočite preveč.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.

Usnje je naraven proizvod. Njegova površina ima naravne značilnosti, npr. različno strukturo, sledi rasti in poškodb ali rahle razlike v barvnih odtenkih. Te značilnosti površine so posebnosti usnja in ne napake v materialu. Poleg tega je usnje podvrženo naravnemu procesu staranja, pri katerem se značilnosti površine spremenijo.

SEDEŽNE PREVLEKE IZ PRAVEGA USNJA

- Posesajte umazanijo, na primer drobtine ali prah, nato pa sedežne prevleke očistite z vlažno bombažno krpo in jih obrišite s suho krpo. Sedežne prevleke redno čistite.
- Trdovratno umazanijo odstranite s sredstvom za nego usnja za naknadno obdelavo, priporočeno za vozila Mercedes-Benz.

- Nega usnja: uporabite sredstvo za nego usnja, priporočeno za vozila Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
- Usnja pri čiščenju ne zmočite preveč.
- Ne uporabljajte čistil in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.

Usnje je naraven proizvod. Njegova površina ima naravne značilnosti, npr. različno strukturo, sledi rasti in poškodb ali rahle razlike v barvnih odtenkih. Te značilnosti površine so posebnosti usnja in ne napake v materialu. Poleg tega je usnje podvrženo naravnemu procesu staranja, pri katerem se značilnosti površine spremenijo.
Zaradi sedenja lahko pride do valovanja ali nastajanja gub na sedežni prevleki, kar je posledica naravnega usnja.
Redno čiščenje in nega usnja zmanjša zamazanost, sledi obrabe in poškodbe zaradi staranja in tako občutno podaljša življenjsko dobo. Oblačila, ki puščajo barvo, npr. kavbojke, lahko na usnju pustijo barvne madeže.

SEDEŽNE PREVLEKE IZ MATERIALA DINAMICA

- Posesajte umazanijo, npr. drobtine ali prah, nato pa celotno sedežno prevleko očistite z vlažno krpo.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.

SEDEŽNE PREVLEKE IZ UMETNEGA USNJA

- Posesajte umazanijo, npr. drobtine ali prah, nato pa celotno sedežno prevleko očistite z vlažno bombažno krpo in enoodstotno milnico. Ne izvajajte točkovnega čiščenja.
- Uporabite čistila in sredstva za nego, priporočena za vozila Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
- Ne uporabljajte čistil in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.

SEDEŽNE PREVLEKE IZ BLAGA

- Posesajte umazanijo, npr. drobtine ali prah, nato pa celotno sedežno prevleko očistite z vlažno krpo iz mikrovlaken in enoodstotno milnico. Ne izvajajte točkovnega čiščenja.
- Uporabite čistila in sredstva za nego, priporočena za vozila Mercedes-Benz.
- Ne uporabljajte čistil in sredstev za nego, ki vsebujejo olje.

Nazaj na kazalo vsebine

Pomoč pri okvari

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

V sili

Predrta pnevmatika

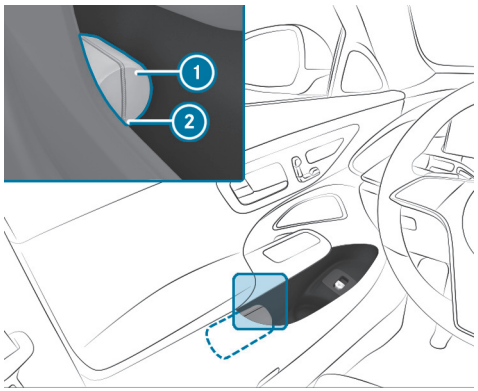
Akumulator (vozilo)

Vleka

Električne varovalke

V sili

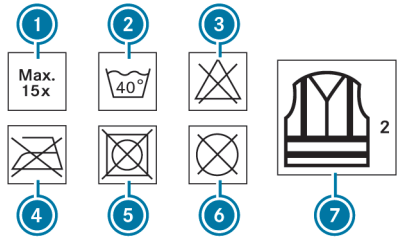
Jemanje odsevnega jopiča iz vozila



V predalih v vseh vratih je predal za shranjevanje odsevnega jopiča.

- Jemanje odsevnega jopiča iz vozila: torbico z odsevnim jopičem (1) izvlecite za zanko (2).
- Odprite torbico (1) in iz nje vzemite odsevni jopič.
- Vračanje: odsevni jopič zložite, zvijte in spravite v torbico za odsevni jopič (1).
- Torbico za odsevni jopič (1) vzdolž spodnjega roba naslona za roko potisnite v predal za odsevni jopič. Pri tem pazite, da zanka (2) visi ven tako, da je zlahka dosegljiva.

Pri novem odsevnem jopiču odstranite ovoj iz folije, preden jopič potisnete v predal za odsevni jopič. Sicer lahko ovoj povzroči nenamerno drsenje jopiča iz predala ali ovira jemanje jopiča iz predala.
Upoštevajte zakonske določbe v posameznih državah.



1. Največje število pranj
2. Najvišja temperatura pranja
3. Ne uporabljajte belila
4. Ne likajte
5. Ne sušite v sušilnem stroju
6. Ne čistite v kemični čistilnici
7. Odsevni jopič razreda 2

Zahteve, določene z zakonskim standardom, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

ODSEVNI JOPIČ ZAMENJAJTE V NASLEDNJIH PRIMERIH:

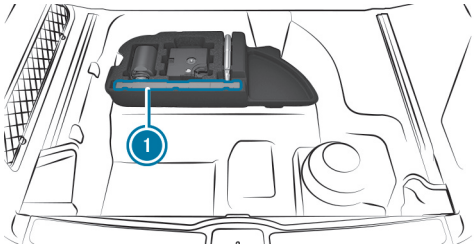
- Odsevni trakovi so poškodovani ali umazani.
- Največje dovoljeno število pranj je preseženo.
- Odsevnost se sčasoma izgubi, na primer zaradi dolgotrajne izpostavljenosti sončnim žarkom.

ODSEVNI JOPIČ ZAVRZITE NA OKOLJU PRIJAZEN NAČIN:

- Obrnite se na pristojno podjetje za odstranjevanje odpadkov.

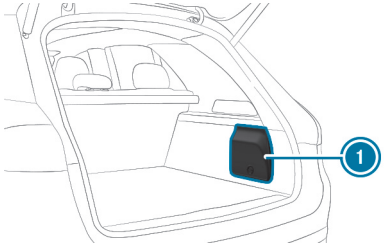
Varnostni trikotnik

JEMANJE VARNOSTNEGA TRIKOTNIKA IZ VOZILA (PLUG-IN HIBRID)



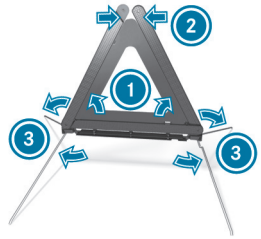
► Varnostni trikotnik (1) vzemite iz vozila.

JEMANJE VARNOSTNEGA TRIKOTNIKA IZ VOZILA (PLUG-IN HIBRID)



► Varnostni trikotnik je v prtljažnem prostoru desno za loputo za servisiranje (1).

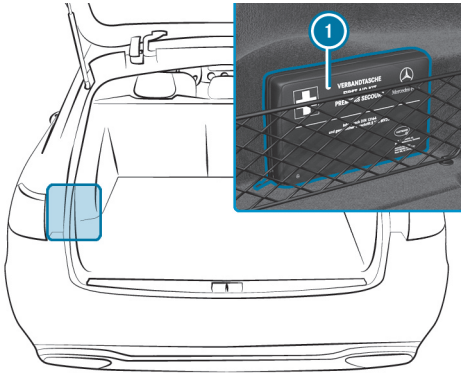
POSTAVITEV VARNOSTNEGA TRIKOTNIKA



► Povlecite bočna odsevnika (1) navzgor v obliko trikotnika in ju zgoraj spnite s pritisnim gumbom (2).

► Razklopite noge (3).

Pregled – torbica za prvo pomoč



ODVISNO OD OPREME VOZILA JE TORBICA ZA PRVO POMOČ LAHKO NA NASLEDNJIH MESTIH:

- Torbica za prvo pomoč (1) je v mreži za shranjevanje v prtljažnem prostoru levo ali desno.
- **Plug-in hibrid:** torbica za prvo pomoč je v predalu v voznikovih vratih. (⟶ str. 61)

Odstranjevanje gasilnega aparata

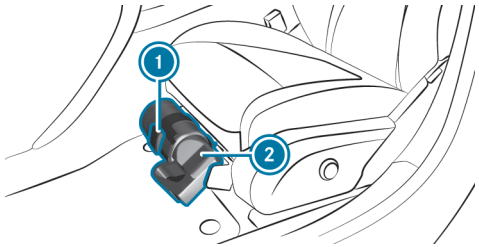
OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nepravilno pritrjenega gasilnega aparata v voznikovem prostoru za noge

Gasilni aparat lahko omeji hod pedala ali blokira pritisnjen pedal.

S tem sta ogroženi varnost delovanja in prometna varnost vozila.

Gasilni aparat lahko premetava po vozilu, kar povzroči poškodbe voznika ali potnikov.

- ► Gasilni aparat naj bo med vožnjo vedno pravilno shranjen in pritrjen na držalu.
- ► Gasilnega aparata ne odstranjujte med vožnjo.



- ► Loputo (1) povlecite navzgor.
- ► Loputo (1) poklopite navzdol.
- ► Izvlecite gasilni aparat (2).

Predrta pnevmatika

Napotki pri predrti pnevmatiki

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi pnevmatike, ki ni pod tlakom

Pnevmatika, ki ni pod tlakom, močno poslabša vozne lastnosti ter krmiljenje in zaviranje.

Pnevmatike brez lastnosti za zasilni tek:

- ► Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom.
- ► Pnevmatiko, ki ni pod tlakom, takoj zamenjajte z zasilnim ali rezervnim kolesom oziroma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Pnevmatike za zasilni tek:

- ► Upoštevajte informacije in opozorila glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek).

GLEDE NA OPREMO VOZILA IMATE V PRIMERU PREDRTE PNEVMATIKE NASLEDNJE MOŽNOSTI:

- **Vozila s pnevmatikami MOExtended:** mogoče je omejeno nadaljevanje vožnje. Pri tem upoštevajte napotke glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) (⟶ str. 729).
- **Vozila z garnituro TIREFIT:** pnevmatiko lahko zatesnite za omejeno nadaljevanje vožnje. Za to uporabite garnituro TIREFIT (⟶ str. 731).
- **Vozila z Mercedes-Benz connect:** v primeru okvare lahko pokličete pomoč prek enote za upravljanje na stropu (⟶ str. 661).
- **Vsa vozila:** zamenjajte kolo (⟶ str. 768).

ⓘ Zasilno kolo je na voljo samo za določene države (⟶ str. 774).

Napotki za pnevmatike MOExtended (pnevmatike za zasilni tek)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri vožnji v zasilnem teku

Pri vožnji v zasilnem teku se vozne lastnosti poslabšajo.

- ► Ne prekoračite dovoljene največje hitrosti za pnevmatike MOExtended.
- ► Izogibajte se sunkovitemu zavijanju in ostalim sunkovitim manevrom ter vožnji čez ovire (robniki, jame na cesti in terenska vožnja). To še zlasti velja za natovorjeno vozilo.
- ► Vožnjo v zasilnem teku prekinite, če:

- zaslišite glasen pok;
- vozilo trese;
- opazite dim in zavohate vonj po gumi;
- se nenehno vklaplja ESP®;
- nastanejo na stranski steni pnevmatike razpoke.

- ► Po vožnji v zasilnem teku naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo, ali so platišča še primerna za uporabo.
- ► Poškodovano pnevmatiko zamenjajte v vsakem primeru.

Pnevmatike MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) omogočajo nadaljevanje vožnje, tudi ko se ena ali več pnevmatik popolnoma izprazni. Pnevmatika seveda ne sme biti očitno vidno poškodovana.

Pnevmatiko MOExtended prepoznate po oznaki »MOExtended« na boku pnevmatike.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: pnevmatike MOExtended smete uporabljati samo v povezavi z aktivno kontrolo tlaka v pnevmatikah.

ČE SE NA VOZNIKOVEM ZASLONU PRIKAŽE OPOZORILO O IZGUBI TLAKA, RAVNAJTE NA NASLEDNJI NAČIN:

- preverite, ali je pnevmatika poškodovana;
- pri nadaljevanju vožnje upoštevajte naslednje napotke.

POT, KI JO ŠE LAHKO PREVOZITE V ZASILNEM TEKU PO OPOZORILU ZA IZGUBO TLAKA

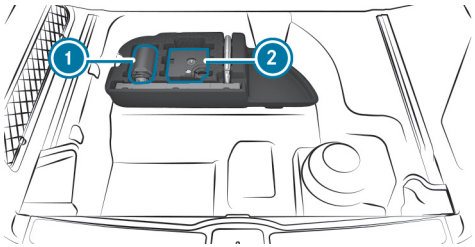
Natovorjenost vozila	Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku
Delno natovorjeno vozilo	80 km
Polno natovorjeno vozilo	30 km

Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku, je odvisna od načina vožnje. Pri tem upoštevajte največjo dovoljeno hitrost 80 km/h.

Če predrte pnevmatike ne morete zamenjati s pnevmatiko MOExtended, smete začasno uporabiti tudi standardno pnevmatiko.

Mesto shranjevanja garniture TIREFIT (ne za plug-in hibrid)

Garnitura TIREFIT je pod dnom prtljažnega prostora.



1 Posoda tesnilnega sredstva za pnevmatike
2 Kompresor za polnjenje pnevmatik

Odvisno od izvedbe vozila je lahko garnitura TIREFIT na kakšnem drugem mestu pod dnom prtljažnika.

PODATKE O RAZREDU ZMOGLJIVOSTI (LK) IN/ALI ELEKTRIČNE PODATKE NAJDETE NA HRBTNI STRANI KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK:

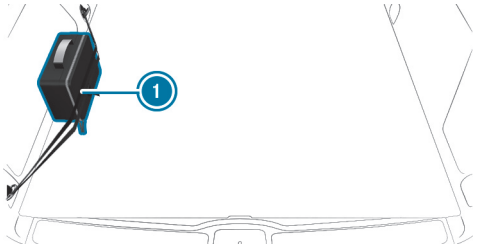
- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

NA RAZDALJI PRIBL. 1 M OD KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK IN PRIBL. 1,6 M NAD TLEMI VELJAJO NASLEDNJE RAVNI ZVOČNEGA TLAKA:

- raven emisije zvočnega tlaka L_{PA} 84 dB(A)
- raven zvočne moči L_{WA} 92 dB(A)

Kompresor za polnjenje pnevmatik ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Mesto shranjevanja garniture TIREFIT (plug-in hibrid)



Garnitura TIREFIT 1 je na levi strani prtljažnega prostora. Upoštevajte napotke za nakladanje, navedene v navodilih za uporabo vozila.

PODATKE O RAZREDU ZMOGLJIVOSTI (LK) IN/ALI ELEKTRIČNE PODATKE NAJDETE NA HRBTNI STRANI KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

NA RAZDALJI PRIBL. 1 M OD KOMPRESORJA ZA POLNJENJE PNEVMATIK IN PRIBL. 1,6 M NAD TLEMI VELJAJO NASLEDNJE RAVNI ZVOČNEGA TLAKA:

- raven emisije zvočnega tlaka L_{PA} 83 dB(A)
- raven zvočne moči L_{WA} 91 dB(A)

Kompresor za polnjenje pnevmatik ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Uporaba garniture TIREFIT

Pogoji

- Posoda tesnilnega sredstva za pnevmatike in kompresor za polnjenje pnevmatik sta pripravljena (⟶ str. 78).
- Nalepka TIREFIT je prisotna.
- Zaščitne rokavice so prisotne.

S tesnilnim sredstvom za pnevmatike TIREFIT lahko zatesnite majhne vbodne luknjice do 4 mm, predvsem na tekalni površini pnevmatike. TIREFIT lahko uporabljate pri zunanjih temperaturah do –20 °C.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi uporabe tesnilnega sredstva za pnevmatike

Posebno v naslednjih primerih tesnilno sredstvo za pnevmatike ne more zatesniti pnevmatike:

- večje vreznine ali vbodi (ki so večji od navedenih)
- poškodbe platišč
- po vožnjah z zelo nizkim tlakom v pnevmatikah ali s praznimi pnevmatikami

► Ne nadaljujte vožnje.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb in zastrupitve zaradi tesnilnega sredstva za pnevmatike

Tesnilno sredstvo za pnevmatike je zdravju škodljivo in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi ali obleko ter da ga ne zaužijete. Ne vdihujte hlapov. Tesnilno sredstvo za pnevmatike shranite izven dosega otrok.

Pri stiku s tesnilnim sredstvom za pnevmatike upoštevajte naslednje:

► Tesnilno sredstvo za pnevmatike s kože takoj sperite z vodo.

► Če pride tesnilno sredstvo za pnevmatike v stik z očmi, jih takoj temeljito sperite s čisto vodo.

► Če ste tesnilno sredstvo za pnevmatike zaužili, takoj temeljito izperite usta in spijte veliko vode. Ne izzovite bruhanja in takoj poiščite zdravniško pomoč!

► Če pride tesnilno sredstvo za pnevmatike na obleko, se takoj preoblecite.

► Če pride do alergičnih reakcij, takoj poiščite zdravniško pomoč.

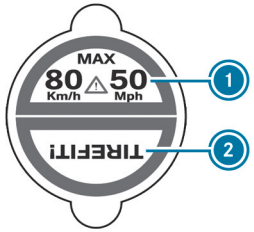
NAPOTEK
Pregretje zaradi predolgega časa delovanja kompresorja za polnjenje pnevmatik

► Kompresorja za polnjenje pnevmatik ne uporabljajte neprekinjeno dlje kot 10 minut.

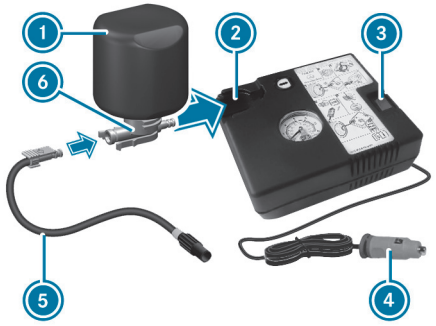
Upoštevajte varnostne napotke proizvajalca na nalepki kompresorja za polnjenje pnevmatik.

Posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike naj vsakih pet let zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

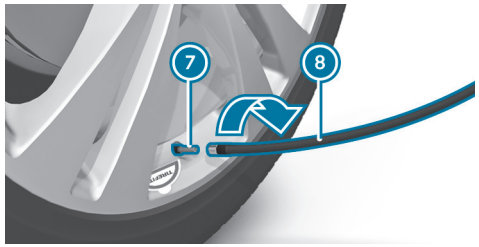
- Tujka, ki se je zaril v pnevmatiko, ne odstranjujte.



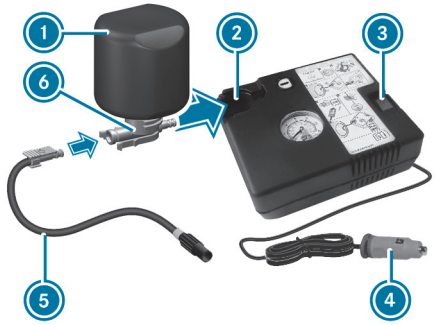
- Del (1) nalepke TIREFIT prilepite na kombinirani inštrument tako, da ga voznik vidi.
- Del (2) nalepke TIREFIT prilepite v bližino ventila na kolo poškodovane pnevmatike.



- Iz ohišja kompresorja za polnjenje pnevmatik potegnite vtič (4) s kablom in gibko cevjo (5).
- Vtič gibke cevi (5) potiskajte v prirobnico (6) posode tesnilnega sredstva za pnevmatike (1), dokler se vtič ne zaskoči.
- Narobe obrnjeno posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike (1) vtaknite v vdolbino (2) kompresorja za polnjenje pnevmatik.



- Odvijte pokrovček ventila (7) na predrti pnevmatiki.
- Privijte gibko polnilno cev (8) na ventil (7).



- Vtič (4) vstavite v 12-voltno vtičnico v vozilu (⟶ str. 262).
- Vklopite vozilo.
- Kompresor za polnjenje pnevmatik vklopite s stikalom za vklop in izklop (3).

  Pnevmatika se napolni. Najprej se v pnevmatiko črpa tesnilno sredstvo za pnevmatike. Pri tem lahko tlak za kratek čas naraste na približno 500 kPa (5,0 bara, 73 psi).

V tej fazi kompresorja za polnjenje pnevmatik ni dovoljeno izklopiti!

- Kompresor za polnjenje pnevmatik pustite delovati največ 10 minut.

  Tlak v pnevmatiki se mora dvigniti na najmanj 200 kPa (2,0 bara, 29 psi).

Če je tesnilno sredstvo za pnevmatike izteklo, čim prej očistite prizadeta mesta. Priporočamo, da uporabite čisto vodo.

Če je tesnilno sredstvo za pnevmatike prišlo v stik z obleko, poskrbite, da obleko v čistilnici čim prej očistijo s perkloretilenom.

ČE PO DESETIH MINUTAH TLAK V PNEVMATIKI NE DOSEŽE 200 KPA (2,0 BARA, 29 PSI):

- Izklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.
- Odvijte gibko polnilno cev z ventila na predrti pnevmatiki.

Upoštevajte, da lahko pri odvijanju gibke polnilne cevi izteče tesnilno sredstvo za pnevmatike.

- Vozilo zelo počasi zapeljite približno 10 m naprej ali nazaj.
- Znova napolnite pnevmatiko.

  Po največ 10 minutah mora biti tlak v pnevmatiki najmanj 200 kPa (2,0 bara, 29 psi).

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri nedoseženem tlaku v pnevmatikah

Če po navedenem času naveden tlak v pnevmatikah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Tesnilno sredstvo za pnevmatike v tem primeru ne more pomagati pri okvari.

Zaviranje in vozne lastnosti se lahko zelo poslabšajo.

- Ne nadaljujte vožnje.
- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

ČE PO 10 MINUTAH TLAK V PNEVMATIKI DOSEŽE 200 KPA (2,0 BARA, 29 PSI):

- Izklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.
- Odvijte gibko polnilno cev z ventila na predrti pnevmatiki.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri vožnji z zatesnjenimi pnevmatikami

Pnevmatika, zatesnjena s tesnilnim sredstvom za pnevmatike, ni primerna za večje hitrosti.

- Prilagodite način vožnje in vozite previdno.
- Upoštevajte največjo dovoljeno hitrost za vožnjo s pnevmatiko, obdelano s tesnilnim sredstvom za pnevmatike.

- Dovoljena največja hitrost za vožnjo s pnevmatiko, zatesnjeno s tesnilnim sredstvom za pnevmatike, je 80 km/h.

NAPOTEK
Nastajanje madežev zaradi iztekajočega tesnilnega sredstva za pnevmatike

Po uporabi lahko iz polnilne cevi iztečejo ostanki tesnilnega sredstva za pnevmatike.

- Polnilno cev položite v plastično vrečko, v kateri je bila prej garnitura TIREFIT.

OKOLJSKO OPOZORILO
Onesnaženje okolja zaradi nepravilnega odstranjevanja

Tesnilno sredstvo za pnevmatike vsebuje škodljive snovi.

- Uporabljeno posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike primerno zavrzite, npr. pri servisnem centru Mercedes-Benz.

- Pospravite posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike in kompresor za polnjenje pnevmatik.
- Takoj se odpeljite.
- Po približno desetih minutah vožnje vozilo ustavite in s kompresorjem za polnjenje pnevmatik preverite tlak v pnevmatikah.
  Tlak v pnevmatiki mora biti zdaj najmanj 130 kPa (1,3 bara, 19 psi).

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri nedoseženem tlaku v pnevmatikah

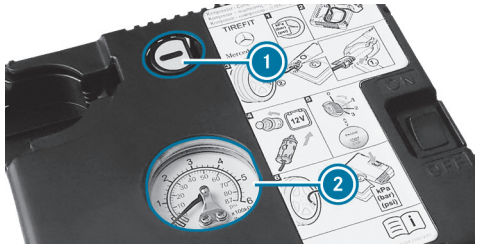
Če navedeni tlak v pnevmatiki ni dosežen, je pnevmatika premočno poškodovana. Tesnilno sredstvo za pnevmatike v tem primeru ne more pomagati pri okvari.

Zelo se lahko poslabša obnašanje vozila pri zaviranju in vozne lastnosti.

- Ne nadaljujte vožnje.
- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Države s 24-urno pomočjo Mercedes-Benz: nalepko s telefonsko številko najdete npr. na stebričku B na voznikovi strani.

- **Povečanje tlaka v pnevmatiki:** vklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.



- **Zmanjšanje tlaka v pnevmatiki:** pritisnite tipko za izpust (1) poleg manometra (2).
- Ko je tlak v pnevmatiki pravilen, odvijte gibko polnilno cev z ventila zatesnjene pnevmatike.
- Pokrovček ventila privijte na ventil zatesnjene pnevmatike.

- Posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike izvlecite iz kompresorja za polnjenje pnevmatik.
  Gibka polnilna cev ostane na posodi tesnilnega sredstva za pnevmatike.
- Odpeljite do najbližje kvalificirane servisne delavnice, kjer naj zamenjajo pnevmatiko, posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike in gibko polnilno cev.

Akumulator (vozilo)

Napotki za 12-voltni akumulator

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Nestrokovno opravljena dela na akumulatorju lahko povzročijo npr. kratki stik. Tako se lahko pojavijo motnje v delovanju sistemov vozila, ki so pomembni za varnost, in varno delovanje vašega vozila je lahko omejeno.

PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- pri zaviranju,
- pri nenadnih zasukih volana in/ali neprilagojeni hitrosti.

► Pri kratkem stiku ali podobnih pripetljajih nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Ne nadaljujte vožnje.

► Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

- Več informacij o sistemu ABS (⟶ str. 405)
- Več informacij o sistemu ESP® (⟶ str. 407) (⟶ str. 406)

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

VSA VOZILA RAZEN VOZIL Z LITIJ-IONSKIM AKUMULATORJEM

OPOZORILO
Nevarnost eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Pri elektrostatičnem polnjenju se lahko eksplozivna zmes plinov v akumulatorju vname.

► Preden se dotaknete akumulatorja, se dotaknite kovinske karoserije, da se znebite elektrostatičnega naboja.

Eksplozivna zmes plinov nastane pri polnjenju akumulatorja in pri pomoči pri zagonu.

OPOZORILO
Nevarnost razjed zaradi akumulatorske kisline

Kislina v akumulatorju je jedka.

- Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.
- Ne vdihujte plinov iz akumulatorja.
- Otrokom preprečite stik z akumulatorjem.
- Kislino akumulatorja nemudoma izperite z veliko čiste vode in takoj poiščite zdravniško pomoč.

VSA VOZILA

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij

Baterije vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje skupaj z gospodinjskimi odpadki zakonsko prepovedano.

- Baterije odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene baterije oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih baterij.

Če je treba 12-voltni akumulator odklopiti, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pri ravnanju z akumulatorji upoštevajte varnostne napotke in varovalne ukrepe.

Obstaja nevarnost eksplozije, če 12-voltnega akumulatorja ne uporabljate pravilno.

V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.

Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Obiščite zdravnika.

Na površino akumulatorja ne postavljajte težkih predmetov in ne naslanjajte se na akumulator.

Nosite zaščitna očala.

Shranjujte zunaj dosega otrok.

Upoštevajte ta navodila za uporabo.

ČE VOZILA DALJŠE ČASOVNO OBDOBJE NE UPORABLJATE, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- **Če je na voljo:** vklopite stanje mirovanja (⟶ str. 402).
- Alternativno: akumulator priklopite na polnilnik, ki ga priporoča Mercedes-Benz, ali se za odklop akumulatorja obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Napotki za 48-voltni akumulator

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Nestrokovno opravljena dela na akumulatorju lahko povzročijo npr. kratki stik. Tako se lahko pojavijo motnje v delovanju sistemov vozila, ki so pomembni za varnost, in varno delovanje vašega vozila je lahko omejeno.

PREDVSEM V NASLEDNJIH SITUACIJAH LAHKO IZGUBITE NADZOR NAD VOZILOM:

- pri zaviranju,
- pri nenadnih zasukih volana in/ali neprilagojeni hitrosti.

► Pri kratkem stiku ali podobnih pripetljajih nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Ne nadaljujte vožnje.

► Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

- Več informacij o sistemu ABS (⟶ str. 405)
- Več informacij o sistemu ESP® (⟶ str. 406)

OKOLJSKO OPOZORILO
Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij

Baterije vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje skupaj z gospodinjskimi odpadki zakonsko prepovedano.

► Li-ion Baterije odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene baterije oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih baterij.

Dela na 48-voltnem akumulatorju naj opravijo izključno v kvalificirani servisni delavnici.

Pri ravnanju z akumulatorji upoštevajte varnostne napotke in varovalne ukrepe.

Obstaja nevarnost eksplozije, če 48-voltnega akumulatorja ne uporabljate pravilno.

Površina 48-voltnega akumulatorja je lahko vroča.

V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.

Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite z veliko čiste mrzle vode. Obiščite zdravnika.

Na površino akumulatorja ne postavljajte težkih predmetov in ne naslanjajte se na akumulator.

Na akumulatorju ne izvajajte del. Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici. Akumulatorja ne odklapljajte

sami. Akumulatorja ne demontirajte sami. Akumulatorja ne poskušajte odpreti.

Shranjujte zunaj dosega otrok.

Nosite zaščitna očala.

Upoštevajte ta navodila za uporabo.

ČE VOZILA DALJŠE ČASOVNO OBDOBJE NE UPORABLJATE, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- **Če je na voljo:** vklopite stanje mirovanja (⟶ str. 402).

Napotki za visokovoltni akumulator

POZOR
Nevarnost požara in eksplozije ob prekoračitvi notranjega tlaka visokovoltnega akumulatorja

Pri požaru v vozilu lahko uhaja plin in se vname.

- ► Pri pojavu nenavadnih vonjav, dima ali ožganin takoj prekinite postopek polnjenja.
- ► Nemudoma zapustite nevarno območje. Na primerni razdalji zavarujte nevarno območje.
- ► Obvestite gasilce.

Upoštevajte napotke za polnjenje visokovoltnega akumulatorja (⟶ str. 367).

Nevarnost eksplozije!

V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.

Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Obiščite zdravnika.

Nosite zaščitna očala.

Shranjujte zunaj dosega otrok.

Upoštevajte ta navodila za uporabo.

Napotki za pomoč pri zagonu in za polnjenje 12-voltnega akumulatorja

VSA VOZILA
Za polnjenje akumulatorja in pomoč pri zagonu vedno uporabite priključek za zagon z zunanjim virom energije v motornem prostoru.

OPOZORILO
Poškodba akumulatorja zaradi prenapetosti

Pri polnjenju s polnilniki brez omejitve napetosti polnjenja se lahko poškoduje akumulator ali elektronika vozila.

- ► Uporabite samo polnilnike z največjo napetostjo polnjenja 14,8 V.

OPOZORILO
Nevarnost eksplozije zaradi vnetljivega vodika

Če nastane kratki stik ali iskre, se lahko vodik pri polnjenju akumulatorja vname.

- Bodite pozorni, da pozitivna sponka priključenega akumulatorja ne pride v stik z deli vozila.
- Na akumulator nikoli ne postavljajte kovinskih predmetov ali orodja.
- Pri priklopu in odklopu akumulatorja nujno upoštevajte opisan vrstni red sponk akumulatorja.
- Pri pomoči pri zagonu bodite vedno pozorni, da povežete samo pole akumulatorja z identično polariteto.
- Pri pomoči pri zagonu obvezno upoštevajte opisan vrstni red za priklop in odklop kablov za pomoč pri zagonu.
- Kadar motor teče, sponk akumulatorjev ne priklapljajte ali odklapljajte.

OPOZORILO
Nevarnost eksplozije zaradi eksplozivne mešanice plinov

Med postopkom polnjenja in izvajanjem pomoči pri zagonu lahko iz akumulatorja uhaja eksplozivna mešanica plinov.

- Ne kurite, ne uporabljajte odprtega plamena, ne kadite in pazite, da ne nastanejo iskre.
- Zagotovite zadostno prezračevanje.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.

OPOZORILO
Nevarnost eksplozije pri zmrznjenem akumulatorju

Izpraznjen akumulator lahko zmrzne že pri temperaturah ledišča.

Če v takšnem primeru izvedete pomoč pri zagonu ali polnite akumulator, lahko pride do uhajanja plina iz akumulatorja.

- Zamrznjen akumulator vedno pustite, da se odtali, preden izvedete polnjenje ali pomoč pri zagonu.

Če se pri nizkih temperaturah kontrolne/opozorilne lučke v kombiniranem inštrumentu ne vklopijo, obstaja velika verjetnost, da je izpraznjen akumulator zmrznjen. V tem primeru akumulatorja ne smete polniti in vozilu ne smete pomagati pri zagonu.

Življenjska doba ponovno odtaljenega akumulatorja se lahko izrazito skrajša. Odziv ob zagonu se lahko poslabša, predvsem pri nizkih temperaturah.

Priporočljivo je, da odtaljen akumulator preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

PLUG-IN HIBRID
Če je bilo vozilo zagnano s pomočjo pri zagonu, se lahko zgodi, da električni pogon približno 30 minut ni na voljo.

Pomoč pri zagonu ni običajno stanje delovanja.

VSA VOZILA

NAPOTEK
Poškodba zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona

Zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona se lahko zaradi nezgorelega goriva poškoduje katalizator.

► Izogibajte se večkratnim in dolgim poskusom zagona.

PRI POMOČI PRI ZAGONU IN POLNJENJU AKUMULATORJA UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Uporabite le kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable, ki so nepoškodovani in imajo zadosten presek ter izolirane akumulatorske sponke.
- Neizolirani deli akumulatorskih sponk ne smejo priti v stik z drugimi kovinskimi deli, dokler so kabli za pomoč pri zagonu/polnilni kabli povezani z akumulatorjem/priključkom za zagon z zunanjim virom energije.
- Kabli za pomoč pri zagonu/polnilni kabli se ne smejo dotikati nobenih delov, ki bi se lahko premikali pri delujočem motorju.
- Pazite, da niste vi ali akumulator elektrostatično naelektreni.
- Izogibajte se ognju in odprtemu plamenu.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.

PRI POLNJENJU AKUMULATORJA DODATNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE TOČKE:

- Uporabljajte samo polnilnike, ki so preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz.
- Najprej preberite navodila za uporabo polnilnika in nato polnite akumulator.

PRI POMOČI PRI ZAGONU DODATNO UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE TOČKE:

- Za pomoč pri zagonu uporabite samo vozila, akumulatorje ali ustrezne naprave za pomoč pri zagonu z nazivno napetostjo 12 V.
- Vozili se ne smeta dotikati.
- **Vozila z bencinskim motorjem:** za pomoč pri zagonu se odločite samo pri hladnem motorju in ohlajeni izpušni napravi.

Pomoč pri zagonu in polnjenje 12-voltnega akumulatorja

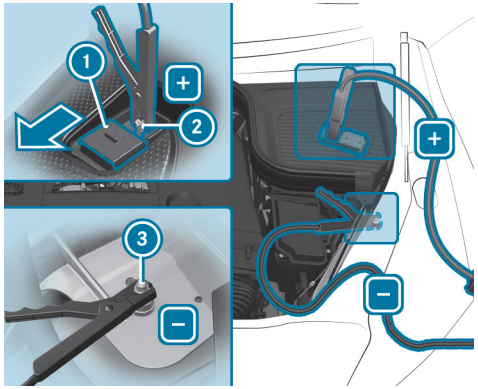
PRIPRAVA POMOČI PRI ZAGONU/POSTOPKA POLNJENJA

► Zavarujte vozilo z električno parkirno zavoro.

► Menjalnik pretaknite v položaj P.

► Izklopite vozilo in vse električne porabnike.

► Odprite pokrov motorja.



- Zaščitni pokrov (1) pozitivnega kontakta (2) na priključku za zagon z zunanjim virom energije potisnite v smeri puščice.

POMOČ PRI ZAGONU

- Pozitivni kontakt svojega vozila povežite s kablom za pomoč pri zagonu.
- S kablom za pomoč pri zagonu povežite pozitivni pol akumulatorja drugega vozila.
- Pri vozilu, s katerim si pomagate pri zagonu, naj motor teče z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- S kablom za pomoč pri zagonu povežite negativni pol akumulatorja drugega vozila.
- Masno točko (3) svojega vozila povežite s kablom za pomoč pri zagonu.
- Zaženite motor svojega vozila.
- Motorja naj delujeta nekaj minut.
- Pred odklopom kablov za pomoč pri zagonu vklopite enega od električnih porabnikov svojega vozila, npr. ogrevanje zadnjega stekla ali osvetlitev.

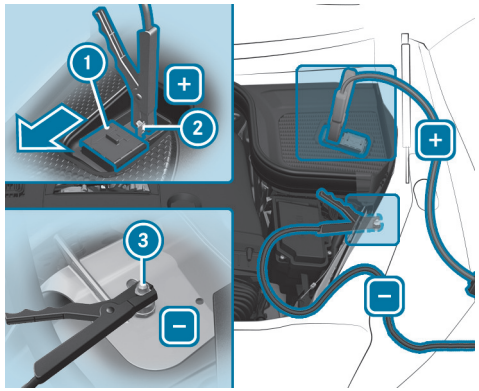
Ko končate postopek pomoči pri zagonu:

- Ločite kabel za pomoč pri zagonu z masne točke (3) svojega vozila.
- Ločite kabel za pomoč pri zagonu z negativnega pola akumulatorja drugega vozila.
- Ločite kabel za pomoč pri zagonu s pozitivnega kontakta svojega vozila.
- Ločite kabel za pomoč pri zagonu s pozitivnega pola akumulatorja drugega vozila.
- Zaprite zaščitni pokrov (1) pozitivnega kontakta (2).

Plug-in-hibridna vozila: če je bilo vozilo zagnano s pomočjo pri zagonu, se lahko zgodi, da električni pogon približno 30 minut ni na voljo.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

POLNJENJE 12-VOLTNEGA AKUMULATORJA



- Pozitivni kontakt (2) svojega vozila povežite s polnilnim kablom.
- S polnilnim kablom povežite pozitivni pol polnilnika.

- ► S polnilnim kablom povežite negativni pol polnilnika.
- ► Masno točko (3) svojega vozila povežite s polnilnim kablom.
- ► Zaženite postopek polnjenja.

Ko končate postopek polnjenja:

- ► Ločite polnilni kabel z masne točke (3) svojega vozila.
- ► Ločite polnilni kabel z negativnega pola polnilnika.
- ► Ločite polnilni kabel s pozitivnega kontakta svojega vozila.
- ► Ločite polnilni kabel s pozitivnega pola polnilnika.
- ► Zaprite zaščitni pokrov (1) pozitivnega kontakta (2).

Zamenjava 12-voltnega akumulatorja

- ► Upoštevajte napotke za 12-voltni akumulator (⟶ str. 736).

Mercedes-Benz priporoča, da 12-voltni akumulator zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

ČE ŽELITE AKUMULATOR ZAMENJATI SAMI, UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Pokvarjen akumulator zamenjajte z akumulatorjem, ki izpolnjuje specifične zahteve vozila.

  Vozilo je opremljeno z akumulatorjem tehnologije AGM (Absorbent Glass Mat) ali litij-ionskim akumulatorjem. Popolno delovanje vozila je zagotovljeno samo z akumulatorjem s filcem proti iztekanju akumulatorske tekočine ali litij-ionskim akumulatorjem. Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz.
- Priključne dele, kot so gibka cev za odzračevanje, kotni nastavek ali pokrov pola, prevzemite z akumulatorja, ki ga želite zamenjati.
- Pazite, da je gibka cev za odzračevanje vedno priklopljena na prvotni odprtini na strani akumulatorja.

  Montirajte obstoječe ali priložene zaporne čepe.

  Sicer lahko uhajajo plini in akumulatorska kislina.
- Pazite, da so priključni deli priklopljeni enako kot pred zamenjavo.

Vleka

Pregled dovoljenih načinov vleke (ne za plug-in hibrid)

OPOZORILO
Poškodbe zaradi samodejnega zaviranja

ČE JE VKLOPLJENA KATERA OD NASLEDNJIH FUNKCIJ, VOZILO V DOLOČENIH SITUACIJAH SAMODEJNO ZAVIRA:

- aktivni zavorni asistent
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- funkcija HOLD
- aktivni asistent za parkiranje

Da preprečite poškodbe na vozilu, npr. pri vleki vozila ali na stezi avtopralnice, morate te sisteme izklopiti.

Mercedes-Benz priporoča, da vozilo ob okvari transportirate in ne odvlečete.

Za vleko z obema premama na tleh uporabite vlečno vrv ali vlečni drog. Ne uporabljajte sistemov Tow Bar.

NAPOTEK
Poškodbe vozila zaradi nestrokovne vleke

► Upoštevajte napotke in navodila za vleko.

DOVOLJENI NAČINI VLEKE

Oprema vozila/metoda vleke	Obe premi na tleh	Dvignjena sprednja prema	Dvignjena zadnja prema
Vozila 4MATIC	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Ne
Vozila s pogonom na zadnja kolesa	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Da, če je volan s ključavnico za volan pričvrščen v sredinskem položaju.

Vleka z dvignjeno premo: vleko naj izvede vlečna služba.

Dovoljeni načini vleke (plug-in hibrid)

Mercedes-Benz priporoča, da vozilo ob okvari transportirate in ne odvlečete.

Za vleko z obema premama na tleh uporabite vlečno vrv ali vlečni drog. Ne uporabljajte sistemov Tow Bar.

NAPOTEK
Poškodbe vozila zaradi nestrokovne vleke

► Upoštevajte napotke in navodila za vleko.

V NASLEDNJIH PRIMERIH JE DOVOLJEN LE TRANSPORT:

- Izpad voznikovega zaslona.
- Na voznikovem zaslonu se prikaže sporočilo vleka vozila ni dovoljena, glejte navodila za uporabo.

DOVOLJENI NAČINI VLEKE

Obe premi na tleh	Dvignjena sprednja prema	Dvignjena zadnja prema
Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Ne

Izjema: če morate vozilo umakniti iz nevarnega območja, ga lahko vlečete kljub odpovedi prikazovalnika ali sporočilu na prikazovalniku.

Vozila z obema premama na tleh ne smete vleči dlje kot 50 m. Pri vleki ne prekoračite hitrosti 10 km/h. Nato je dovoljen samo transport.

Dovoljeni načini vleke (Mercedes-AMG s hibridnim pogonom)

OPOZORILO
Poškodba pri vleki

Zaradi vleke se lahko poškoduje hibridni pogonski sistem.

► Vozila ne odpeljite z vleko, ampak ga natovorite in prepeljite.

Vleka vozila z obema osema na tleh

► Upoštevajte napotke o dovoljenih metodah vleke (⟶ str. 744).

► Plug-in hibrid: upoštevajte napotke o dovoljenih metodah vleke (⟶ str. 745).

► Prepričajte se, da je akumulator priklopljen in napolnjen.

SPRAZNJEN AKUMULATOR POMENI, DA:

- Vozila ni mogoče vklopiti.
- Električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti ali vklopiti.
- Menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj N ali P.

Če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj N ali če na večnamenskem prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu ni nobenega prikaza, vozilo odpeljite z avtovleko (⟶ str. 747). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.

OPOZORILO
Poškodba zaradi prehitre ali predolge vleke

Zaradi prehitre ali predolge vleke lahko pride do poškodb pogonskega sklopa.

- ► Pri vleki ne prekoračite hitrosti 50 km/h.
- ► Vozila ne vlečite dlje kot 50 km.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri vleki vozila s preveliko maso

ČE MASA VLEČENEGA VOZILA PRESEGA DOVOLJENO SKUPNO MASO VAŠEGA VOZILA, SE LAHKO ZGODI NASLEDNJE:

- Vlečno uho se odtrga.
- Kompozicija lahko zdrsne in se prevrne.

- ► Pred vleko se prepričajte, da vlečeno vozilo ne presega dovoljene skupne mase.

Vlečeno vozilo s svojo skupno maso ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vlečnega vozila.

- ► Podatke o dovoljeni skupni masi posameznega vozila najdete na tipski ploščici vozila (⟶ str. 849).
- ► Montirajte vlečno uho (⟶ str. 749).
- ► Pritrdite vlečno napravo.

OPOZORILO
Poškodba zaradi napačne pritrditve vlečne naprave

- ► Vlečno vrv ali vlečni drog pritrdite samo na vlečna ušesa.

Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priklopno napravo.

- ► Izklopite samodejno zaklepanje (⟶ str. 194).
- ► Ne aktivirajte funkcije HOLD.
- ► Izklopite varovalo pred vleko (⟶ str. 213).
- ► Izklopite aktivni zavorni asistent (⟶ str. 440).
- ► Menjalnik pretaknite v položaj N (⟶ str. 349).
- ► Ne odprite voznikovih ali sovoznikovih vrat, sicer lahko samodejni menjalnik samodejno pretakne v položaj P.
- ► Sprostite električno parkirno zavoro.

OPOZORILO
Nevarnost nesreče zaradi omejenega delovanja za varnost pomembnih funkcij med vleko

FUNKCIJE, KI SO POMEMBNE ZA VARNOST, SO V NASLEDNJIH SITUACIJAH OMEJENE ALI NISO VEČ NA VOLJO:

- Vozilo je izklopljeno.
- Motnje na zavornem sistemu ali na servovolanu.
- Moteno napajanje z energijo ali električno omrežje v vozilu.

Za krmiljenje in zaviranje vozila med vleko bo morda potrebna znatno večja sila.

Če je moteno delovanje voznikovega zaslona, morda ne bo mogoče zaznati pomembnih sporočil vozila.

► Uporabite vlečni drog.

► Pred vleko poskrbite, da bo voznikov zaslon deloval in da bo krmiljenje prosto pomično.

NAPOTEK
Poškodba zaradi prevelikih vlečnih sil

Pri sunkovitem speljevanju lahko zaradi velikih vlečnih sil pride do poškodb vozil.

► Speljujte počasi in nesunkovito.

Nalaganje vozila za transport

Plug-in hibrid: transport vozila naj izvede samo vlečna služba.

► Upoštevajte napotke za vleko (⟶ str. 79).

► Za natovarjanje vozila pritrdite vlečno napravo na vlečno uho.

ⓘ Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priklopno napravo.

► Samodejni menjalnik prestavite v položaj N.

ⓘ V primeru motenj na elektriki je lahko samodejni menjalnik blokiran v položaju P. Za pretikanje v položaj N vzpostavite napajanje električnega omrežja v vozilu (⟶ str. 74).

► Vozilo pravilno naložite.
  - Zagotovite, da so vsa kolesa na transportni površini.
  - Zagotovite, da je vozilo poravnano vzporedno s smerjo vožnje.

► Izbirno ročico pomaknite v položaj P.

► Z električno parkirno zavoro zavarujte vozilo pred neželenim premikanjem.

► Izklopite vozilo in napajanje z napetostjo.

► Vozilo pritrdite samo za kolesa.

VOZILA S SISTEMOM ADS PLUS (PRILAGODLJIVIM BLAŽILNIM SISTEMOM PLUS)

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri transportu vozil s prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS

Pri transportu vozil s prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS lahko tako pride do zibanja skupine vozil, kar povzroči zanašanje.

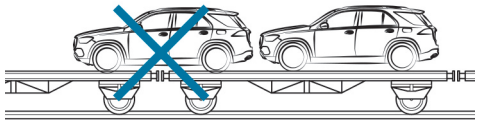
- Vozilo pravilno naložite.
- Vozilo na vseh štirih kolesih pritrdite z ustreznimi pasovi za pritrjevanje.
- Pri transportu ne prekoračite največje dovoljene hitrosti 60 km/h.

OPOZORILO
Poškodba vozila zaradi napačnega pritrjevanja

- Po natovarjanju je treba vozilo privezati za vsa štiri kolesa. Sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Upoštevajte minimalno razdaljo do transportne platforme 20 cm navzgor in 10 cm navzdol.

- Vozilo pravilno naložite.
  - Zagotovite, da so vsa kolesa na transportni površini.
  - Zagotovite, da je vozilo poravnano vzporedno s smerjo vožnje.
- Izbirno ročico pomaknite v položaj P.
- Z električno parkirno zavoro zavarujte vozilo pred neželenim premikanjem.
- Izklopite vozilo in napajanje z napetostjo.
- Vozilo pritrdite samo za vsa štiri kolesa.

VOZILA 4MATIC/VOZILA S SAMODEJNIM MENJALNIKOM



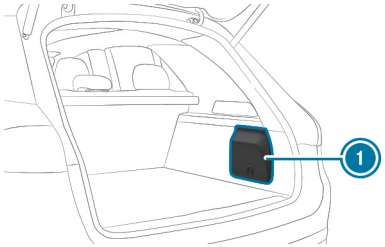
- Poskrbite, da se sprednja in zadnja prema zaustavita na istem transportnem vozilu.

OPOZORILO
Škoda na pogonskem sklopu zaradi napačnega pozicioniranja vozila

- Vozila ne pozicionirajte nad spojnim mestom transportnega vozila.

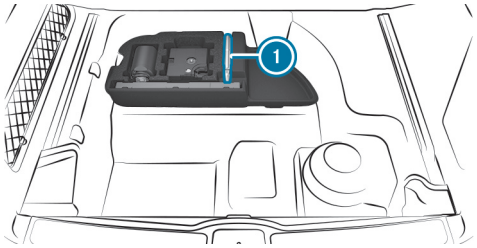
Mesto shranjevanja vlečnega ušesa

PLUG-IN HIBRID



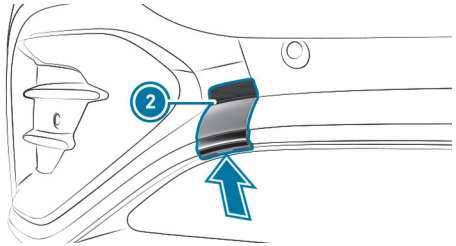
Vlečno uho je v prtljažnem prostoru desno za loputo za servisiranje 1.

Ne za plug-in hibrid

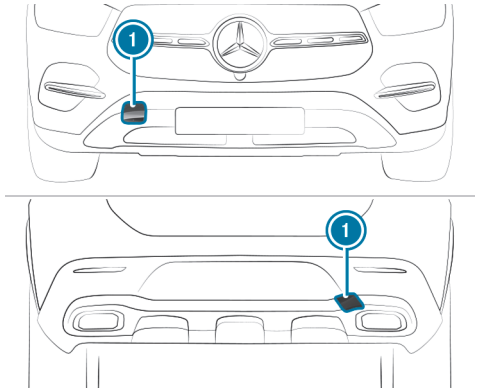


Vlečno uho 1 je pod dnom prtljažnega prostora pri orodju za menjavanje kolesa.

Namestitev in odstranitev vlečnega ušesa



Oprema AMG Line



Vsa druga vozila

- **AMG Line:** pokrivalo 1 na odbijaču zadaj na oznaki potisnite navznoter in ga odstranite. Pokrivalo 2 na odbijaču spredaj privzdignite od spodaj s primernim predmetom, npr. z izvijačem. Pokrivalo snemite z odprtine, a ga pri tem ne izvlecite.
- **Vsa druga vozila:** pokrivalo 1 na oznaki potisnite navznoter in ga odstranite.
- Vlečno uho privijte do konca v desno in ga zategnite.

Vozila s priklopno napravo: zadaj na vozilu ni držala za vlečno uho. Vlečno napravo pritrdite na priklopno napravo.

- Po odstranitvi vlečnega ušesa vtisnite pokrivalo (1) v odbijač.

OPOZORILO
Poškodba vozila zaradi napačne uporabe vlečnega ušesa ali priklopne naprave

Pri reševanju vozila z izvlekom z vlečnim ušesom ali priklopno napravo se lahko vozilo poškoduje.

- Vlečno uho in priklopno napravo uporabljajte samo za vleko vozila.
- Vlečnega ušesa in priklopne naprave ne uporabljajte za izvlek vozila pri reševanju.

Vžiganje vozila z vleko

VOZILA S SAMODEJNIM MENJALNIKOM

- Upoštevajte naslednje opozorilo na nevarnost materialne škode:

NAPOTEK
Poškodba samodejnega menjalnika zaradi vleke

Zaradi vleke vozila s samodejnim menjalnikom se lahko samodejni menjalnik poškoduje.

- Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.

Električne varovalke

Napotki za električne varovalke

OPOZORILO
Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi preobremenjenih napeljav

Če pokvarjeno varovalko manipulirate, premostite ali jo zamenjate z varovalko z večjo ampersko vrednostjo, lahko pride do preobremenitve električne napeljave.

Tako lahko pride do požara.

- ► Pokvarjene varovalke vedno zamenjajte s specificiranimi novimi varovalkami s pravilno ampersko vrednostjo.

OPOZORILO
Poškodba zaradi napačnih varovalk

Zaradi napačnih varovalk se lahko poškodujejo električne komponente ali sistemi oz. je njihovo delovanje bistveno omejeno.

- ► Uporabljajte samo varovalke s predpisano močjo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Pregorele varovalke zamenjajte z enakovrednimi varovalkami, ki jih prepoznate po barvi in napisu. Podatke o moči varovalk in ostale pomembne informacije najdete v načrtu položaja varovalk.

Načrt položaja varovalk: na škatli z varovalkami v prtljažnem prostoru (⟶ str. 753)

NAPOTEK
Poškodba ali nepravilno delovanje zaradi vlage

Zaradi vlage lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb v električnem sistemu.

- ► Pri odprti škatli z varovalkami pazite, da v škatlo z varovalkami ne more vdreti vlaga.
- ► Pri zapiranju škatle z varovalkami pazite, da je tesnilo pokrova pravilno nameščeno na škatli z varovalkami.

Če tudi zamenjana varovalka pregori, naj vzrok za težave odkrijejo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

PRED MENJAVO VAROVALKE ZAGOTOVITE NASLEDNJE:

- Vozilo je zavarovano pred samodejnim premikanjem.
- Vsi električni porabniki so izklopljeni.
- Vozilo je izklopljeno.

ELEKTRIČNE VAROVALKE SO RAZDELJENE PO RAZLIČNIH ŠKATLAH Z VAROVALKAMI:

- škatla z varovalkami v motornem prostoru levo v smeri vožnje (⟶ str. 752),
- škatla z varovalkami v kokpitu na voznikovi strani (⟶ str. 752),
- škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge (⟶ str. 753),
- škatla z varovalkami v prtljažnem prostoru desno v smeri vožnje (⟶ str. 753),

Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v motornem prostoru

Pogoj

- Pripravljeno imate suho krpo in izvijač.

Upoštevajte napotke za električne varovalke (⟶ str. 75).

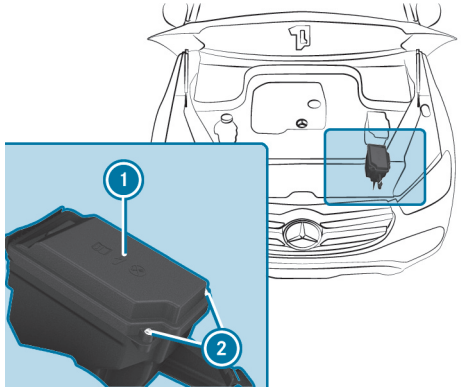
ODPIRANJE

OPOZORILO
Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

► Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in vozilo.

► Odprite pokrov motorja.



► S suho krpo obrišite morebitno vlago s škatle z varovalkami.

► Odvijte vijake (2) in snemite pokrov (1) škatle z varovalkami zgoraj.

ZAPIRANJE

► Preverite, ali se tesnilo pravilno prilega pokrovu.

► Pokrov vstavite zadaj v držalo na škatli z varovalkami.

► Pokrov škatle z varovalkami spustite in privijte vijake (2).

► Zaprite pokrov motorja.

Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v kokpitu

Pogoji

- Upoštevajte napotke za električne varovalke (⟶ str. 75).

Škatla z varovalkami je na voznikovi strani, na strani pod pokrovom v kokpitu.

- Za več podrobnosti se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

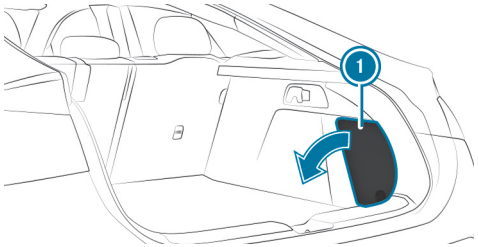
Odpiranje in zapiranje električne omarice v sovoznikovem prostoru za noge

- Za več podrobnosti se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v prtljažnem prostoru

Pogoji

Upoštevajte napotke za električne varovalke (⟶ str. 75).



- **Odpiranje:** pokrov (1) odprite v smeri puščice in ga odstranite.
- **Zapiranje:** ponovno namestite pokrov (1).

Načrt položaja varovalk je v stranski škatli z varovalkami.

Nazaj na kazalo vsebine

Platišča in pnevmatike

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Napotki v primeru hrupa ali nenavadnih voznih lastnosti
Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik
Napotki za snežne verige
Tlak v pnevmatikah
Menjava kolesa
Zasilno kolo
Kolo s prazno pnevmatiko

Napotki v primeru hrupa ali nenavadnih voznih lastnosti

Med vožnjo bodite pozorni na tresljaje, zvoke in nenavadno odzivanje vozila. To bi lahko kazalo na poškodbe platišč ali pnevmatik. Razlog za nenavadno odzivanje vozila so lahko tudi neopazne poškodbe pnevmatik.

Če sumite, da gre za poškodbe, zmanjšajte hitrost. Platišča in pnevmatike naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

► Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

OPOZORILO
Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša. Nevarnost nezgode!

Pri mokrem cestišču se poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

► Redno preverjajte globino profila pnevmatike in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

NAJMANJŠA GLOBINA PROFILA:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

► Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

► Pnevmatike zamenjajte takoj, ko dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

REDNO, NAJMANJ ENKRAT NA MESEC ALI PO POTREBI, NPR. PRED DALJŠO VOŽNJO ALI TERENSKO VOŽNJO, NA VSEH PNEVMATIKAH IZVAJAJTE NASLEDNJA PREVERJANJA:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 759),

- vizualni pregled platišč in pnevmatik glede poškodb,
- preverjanje pokrovčkov ventilov,
- vizualni pregled globine profila pnevmatike in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.

  Najmanjša globina profila je pri letnih pnevmatikah 3 mm zimskih pnevmatikah 4 mm.

Napotki za snežne verige

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Če montirate snežne verige na sprednji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja.

- ► Snežnih verig nikoli ne montirajte na sprednji kolesi.
- ► Snežne verige vedno montirajte v paru na zadnji kolesi.

OPOZORILO
Poškodba delov karoserije ali podvozja zaradi nameščenih snežnih verig

Pri montaži snežnih verig na sprednja kolesa vozil 4MATIC lahko pride do poškodb delov karoserije ali podvozja.

- ► Pri vozilih 4MATIC montirajte snežne verige samo na zadnji kolesi.

- Snežne verige so dovoljene samo za določene kombinacije platišč/pnevmatik. Informacije o tem dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.
- Zaradi varnosti uporabljajte samo snežne verige, ki jih je odobril Mercedes-Benz, ali snežne verige, ki ustrezajo enakemu standardu kakovosti.
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo snežnih verig.
- Največja dovoljena hitrost z nameščenimi snežnimi verigami je 50 km/h.
- **Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje:** z nameščenimi snežnimi verigami ne uporabljajte aktivnega asistenta za parkiranje.

Hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (→ str. 419).

Za speljevanje lahko sistem ESP® izklopite (→ str. 410). Tako lahko kolesa zdrsavajo in pridobijo višjo potisno silo.

Tlak v pnevmatikah

Napotki za tlak v pnevmatikah

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi prenizkega ali previsokega tlaka v pnevmatikah

PNEVMATIKE S PRENIZKIM ALI PREVISOKIM TLAKOM V PNEVMATIKAH LAHKO POVZROČIJO NASLEDNJE NEVARNOSTI:

- Pnevmatike lahko počijo.
- Pnevmatike se lahko preveč in/ali neenakomerno obrabijo.
- Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila.

► Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah in preverite tlak v vseh pnevmatikah vključno z rezervnim kolesom:

- mesečno,
- pri spremenjeni natovorjenosti,
- pred začetkom daljšega potovanja,
- pri spremenjenih pogojih uporabe, npr. zaradi terenske vožnje,
- pri vožnji s hitrostjo nad 250 km/h.

► Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

PRENIZEK ALI PREVISOK TLAK V PNEVMATIKAH POVZROČI NASLEDNJE:

- skrajša življenjsko dobo pnevmatik,
- povzroča poškodbe pnevmatik,
- vpliva na odzivanje vozila med vožnjo in posledično tudi na varnost, npr. splavanje.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri ponovnem padcu tlaka v pnevmatiki

Poškodovano je lahko platišče, ventil ali pnevmatika.

Prenizek tlak v pnevmatiki lahko povzroči, da pnevmatika poči.

► Preglejte pnevmatiko glede tujkov.

► Preverite, ali platišče in ventil tesnita.

► Če napake ni mogoče odpraviti, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Podatke o priporočenem tlaku v pnevmatikah za pnevmatike, ki so tovarniško nameščene na vozilu, najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo (⟶ str. 760).

Za preverjanje tlaka v pnevmatikah uporabljajte ustrezen merilnik tlaka. Po zunanjem videzu pnevmatike ni mogoče določiti, kolikšen je tlak v pnevmatiki.

TLAK POPRAVLJAJTE LE PRI HLADNIH PNEVMATIKAH. POGOJI ZA HLADNE PNEVMATIKE:

- vozilo je stalo najmanj tri ure, ne da bi na pnevmatike sijalo sonce;
- vozilo je prevozilo manj kot 1,6 km.

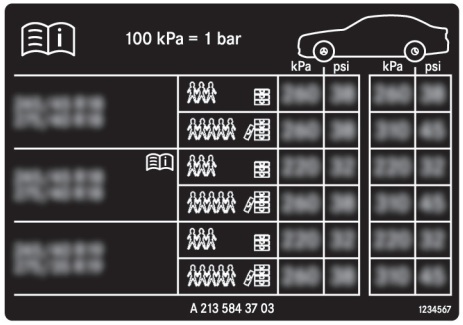
Pnevmatike se med vožnjo segrejejo. S temperaturo pnevmatike se poveča tlak v pnevmatiki.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: tlak v pnevmatikah lahko prikažete tudi prek prikazovalnika za voznika (⟶ str. 761).

NAPOTKI ZA VLEKO PRIKLOPNEGA VOZILA
Za pnevmatike na zadnji premi velja izključno tlak v pnevmatikah za povečano natovorjenost, priporočen v tabeli tlaka v pnevmatikah.

Tabela tlaka v pnevmatikah

Tabela tlaka v pnevmatikah je na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.



V tabeli tlaka v pnevmatikah je prikazan priporočeni tlak v pnevmatikah za vse pnevmatike, ki so tovarniško odobrene za to vozilo. Priporočeni tlaki v pnevmatikah veljajo za pnevmatike v hladnem stanju pri različnih stanjih delovanja natovorjenosti in/ali hitrosti vozila.

Če je pred tlakom v pnevmatiki navedena ena ali več dimenzij pnevmatik, velja naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah samo za to dimenzijo pnevmatike in za konkretno natovorjenost vozila.

Če so dimenzije pnevmatik, ki so navedene pred tlakom v pnevmatikah, dopolnjene s simbolom [📖], naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah navaja alternativne vrednosti tlaka v pnevmatikah. Poraba goriva se lahko nato nekoliko poveča.

Stanji »delno natovorjeno« ali »polno natovorjeno« sta v tabeli navedeni z različnim številom oseb in kosov prtljage. Dejansko število sedežev je lahko drugačno.

Kontrola tlaka v pnevmatikah

DELOVANJE KONTROLE TLAKA V PNEVMATIKAH
Sistem s senzorjem za tlak v pnevmatiki preverja tlak v pnevmatikah in temperaturo pnevmatik, nameščenih na vozilu.

Tlak v pnevmatiki in temperatura pnevmatike se prikažeta na voznikovem zaslonu.

Pri občutni izgubi tlaka ali previsoki temperaturi pnevmatik vas na to opozorijo sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 951) ali opozorilna lučka [(!)] na voznikovem zaslonu (⟶ str. 977).

Kontrola tlaka v pnevmatikah je samo pripomoček. Voznik je odgovoren za to, da tlak v pnevmatikah nastavi na priporočeno vrednost, ki je primerna za situacijo za hladne pnevmatike.

V večini primerov kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno posodobi referenčne vrednosti, ko spremenite tlak v pnevmatikah. Referenčne vrednosti

lahko posodobite tudi ročno s ponovnim zagonom kontrole tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 761).

SISTEMSKE MEJE

SISTEM JE LAHKO ZLASTI V NASLEDNJIH PRIMERIH OVIRAN ALI NE DELUJE:

- v primeru priučitve napačnih referenčnih vrednosti;
- pri nenadni izgubi tlaka, ki nastane npr. zaradi tujka v pnevmatiki;
- pri motnji zaradi drugega vira radijskih valov.

PREVERJANJE TLAKA V PNEVMATIKAH S KONTROLO TLAKA V PNEVMATIKAH

Pogoji

- Vozilo je zagnano.

Voznikov zaslon:

Servis

► To potrdite z OK.

PRIKAŽE SE EDEN OD NASLEDNJIH PRIKAZOV:

- Trenutni tlak v pnevmatikah posameznih koles:

- Prikaz tlaka v pnevmatikah se pojavi po nekaj minutah vožnje: sistem še ni prejel trenutnih vrednosti. Ko sistem prejme vrednosti tlaka in temperature od vsake pnevmatike, se te prikažejo.
- Kontrola tlaka v pnevm. aktivna: postopek priučitve sistema še ni končan. To pomeni, da se tlak v pnevmatikah že nadzoruje.

► Trenutni tlak v pnevmatikah primerjajte s priporočenim tlakom v pnevmatikah za trenutno stanje delovanja (⟶ str. 760). Pri tem upoštevajte napotke za hladne pnevmatike (⟶ str. 759).

ⓘ Vrednosti, prikazane na voznikovem zaslonu, lahko odstopajo od vrednosti testerja za testiranje tlaka v pnevmatikah, ker so odvisne od nadmorske višine. Na večji nadmorski višini prikažejo testerji za testiranje tlaka v pnevmatikah višji tlak v pnevmatikah kot voznikov zaslon.

PONOVNI ZAGON KONTROLE TLAKA V PNEVMATIKAH

Pogoji

- Priporočeni tlak v pnevmatikah je v vseh štirih pnevmatikah pravilno nastavljen za posamezno stanje delovanja (⟶ str. 759).

KONTROLO TLAKA V PNEVMATIKAH PONOVNO ZAŽENITE V NASLEDNJIH SITUACIJAH:

- Tlak v pnevmatikah je bil spremenjen.
- Kolesa ali pnevmatike so bile zamenjane ali na novo nameščene.

Voznikov zaslon:

Servis

- Prikaz tlaka v pnevmatikah: pritisnite OK.
- Prikaz možnosti: ponovno pritisnite OK.
- Izberite Tlak v pnevmatikah in potrdite z OK.

  Na prikazovalniku za voznika se prikaže sporočilo Ali želite trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah prevzeti za nove orientac. vrednosti?.
- Izberite Da in z OK potrdite ponovni zagon.

  Na prikazovalniku za voznika se prikaže sporočilo Kontrola tlaka v pnevmatikah je bila ponovno zagnana.

  Trenutna opozorila se izbrišejo in rumena opozorilna lučka preneha svetiti.

  Po nekajminutni vožnji sistem preveri, ali so trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah v določenem območju. Nato se zabeležijo in nadzirajo trenutne referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

  Če referenčne vrednosti tlaka v pnevmatikah niso znotraj predpisanega območja, se prikaže sporočilo popravite tlak v pnevmatikah.

Menjava kolesa

Napotki za izbiro, montažo in menjavo pnevmatik

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer koles in pnevmatik

Ob namestitvi platišč in pnevmatik napačnih mer lahko pride do poškodb kolesnih zavor ali komponent zavornega sistema in obese koles.

- ► Platišča in pnevmatike vedno zamenjajte s platišči in pnevmatikami s specifikacijami originalnega dela.

PRI TEM PRI KOLESIH PAZITE NA NASLEDNJE:

- oznaka,
- tip.

PRI TEM PRI PNEVMATIKAH PAZITE NA NASLEDNJE:

- oznaka,
- proizvajalec,
- tip.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi prekoračitve nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti

Zaradi prekoračitve se lahko pnevmatike poškodujejo in posledično počijo.

- ► Uporabljajte samo tipe in velikosti pnevmatik, ki so odobreni za vaš tip vozila.
- ► Upoštevajte za svoje vozilo potrebno nosilnost pnevmatik in indeks hitrosti.

OPOZORILO
Poškodbe vozila in pnevmatik zaradi neodobrenih tipov in velikosti pnevmatik

Zaradi varnosti uporabljate samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

TE PNEVMATIKE SO PRILAGOJENE AKTIVNIM VARNOSTNIM SISTEMOM, NPR. SISTEMOM ABS, ESP® IN 4MATIC, TER OZNAČENE, KOT SLEDI:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pnevmatike z lastnostmi zasilnega teka samo za določena kolesa)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (samo določene pnevmatike AMG)

Sicer se lahko poslabšajo določene vozne lastnosti, npr. odzivanje vozila med vožnjo, zvoki med vožnjo, poraba. Poleg tega lahko druge mere pnevmatik ob obremenitvah povzročijo drgnjenje pnevmatik ob karoserijo in komponente prem. Pri tem se lahko poškoduje pnevmatika ali vozilo.

Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je preizkusil in jih priporoča Mercedes-Benz.

NAPOTEK
Ogrožanje varnosti vožnje zaradi obnovljenih pnevmatik

Mercedes-Benz ne preizkuša in ne priporoča obnovljenih pnevmatik, saj pri takšnih pnevmatikah ni mogoče vedno ugotoviti predhodnih poškodb.

Zaradi tega varnosti vožnje ni mogoče zagotoviti.

► Ne uporabljajte obnovljenih pnevmatik, katerih dosedanja uporaba ni znana.

OPOZORILO
Možne poškodbe koles in pnevmatik pri vožnji čez ovire

Velika kolesa imajo manjši presek pnevmatik. Z zmanjšanim presekom pnevmatike se poveča nevarnost, da se pri vožnji čez ovire poškodujejo kolesa in pnevmatike.

► Izognite se oviram ali jih prevozite zelo previdno.

► Pri vožnji čez robnike, ležeče policaje, pokrove kanalizacijskih jaškov in udarne jame zmanjšajte hitrost.

► Posebej visokim robnikom se izognite.

OPOZORILO
Možne poškodbe koles in pnevmatik pri parkiranju na robnikih ali v udarnih jamah

Pri parkiranju na robnikih ali v udarnih jamah se lahko kolesa in pnevmatike poškodujejo.

- ► Parkirajte na čim bolj ravni površini.
- ► Pri parkiranju se izogibajte robnikom in udarnim jamam.

OPOZORILO
Poškodba elektronskih komponent zaradi uporabe montažnih orodij

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: v kolesu so elektronske komponente.

Če blizu ventila namestite montažno orodje, se lahko poškodujejo elektronske komponente.

- ► Blizu ventila ne smete uporabljati montažnega orodja.
- ► Pnevmatike naj zamenjajo samo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Poškodbe na letnih pnevmatikah pri nizkih temperaturah okolice

Pri nizkih temperaturah okolice lahko med vožnjo na letni pnevmatiki nastanejo razpoke, ki pnevmatiko trajno poškodujejo.

- ► Pri temperaturi pod 7 °C uporabljajte pnevmatike M+S.

Dodatna oprema, ki je Mercedes-Benz za vaše vozilo ni odobril ali se ne uporablja strokovno, lahko poslabša varnost vožnje.

PRED NAKUPOM IN UPORABO DODATNE OPREME, KI NI ODOBRENA, SE V KVALIFICIRANI SERVISNI DELAVNICI POZANIMAJTE O:

- ustreznosti,
- zakonskih določilih,
- tovarniških priporočilih.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode pri športnih pnevmatikah

Pri športnih pnevmatikah obstaja na vlažnem ali mokrem cestišču še večja nevarnost zdrsa in splavanja.

Poleg tega se pri nizki zunanji temperaturi in obratovalni temperaturi pnevmatik občutno poslabša oprijem pnevmatik.

- ► Vklopite ESP® in prilagodite način vožnje.
- ► Pri zunanji temperaturi pod 7 °C uporabljajte pnevmatike M+S -.
- ► Uporabljajte samo pnevmatike, ki so primerne za namen uporabe.

PRI IZBIRI, MONTAŽI IN MENJAVI PNEVMATIK UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Določite predpise o dovoljenih pnevmatikah, specifičnih za državo, ki za vaše vozilo predpisujejo določen tip pnevmatik.
- Za določene regije in področja uporabe so priporočljivi določeni tipi pnevmatik.
- Uporabljajte samo pnevmatike in kolesa iste konstrukcije, iste izvedbe (letne pnevmatike, zimske pnevmatike, pnevmatike MOExtended) in istega proizvajalca.
- Na premo montirajte samo kolesa enake velikosti (levo in desno).

  Od tega je dovoljeno odstopati samo pri okvari za vožnjo do servisne delavnice.
- Ne izvajajte dodatnih del na zavornem sistemu, kolesih in pnevmatikah.

  Uporaba izravnalne podložke in protiprašnih zavornih ploščic ni dovoljena in lahko povzroči prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja.
- **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji kontrole tlaka v pnevmatikah.
- Pri temperaturah pod 7 °C na vseh kolesih uporabljajte zimske pnevmatike ali celoletne pnevmatike z oznako M+S.

  V zimskih cestnih razmerah zimske pnevmatike nudijo najboljši oprijem.
- Pri pnevmatikah M+S uporabljajte samo pnevmatike z enakim profilom.
- Upoštevajte dovoljeno največjo hitrost nameščenih pnevmatik M+S.

  Če je dovoljena največja hitrost manjša od hitrosti vozila, mora na to opozarjati opozorilo v vidnem polju voznika.
- Z novimi pnevmatikami vozite prvih 100 km z zmerno hitrostjo.
- Ne glede na obrabo pnevmatike zamenjajte vsaj vsakih šest let.
- **Pri menjavi s pnevmatikami brez lastnosti zasilnega teka:** vozila s pnevmatikami MOExtended niso tovarniško opremljena z garnituro TIREFIT. Po menjavi s pnevmatikami brez lastnosti zasilnega teka, npr. zimske pnevmatike, vozilo opremite z garnituro TIREFIT.

ⓘ Hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (⟶ str. 419).

Za dodatne informacije o platiščih in pnevmatikah se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

VOZILA S PAKETOM ZA VOZNIKA AMG

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi neodobrenih tipov pnevmatik

Če uporabljate tipe pnevmatik, ki niso prilagojeni spremembi tovarniške omejitve hitrosti, lahko ima to naslednje posledice:

- Pnevmatike niso primerne za velike hitrosti in ustrezno vozno dinamiko.
- Pnevmatike se neenakomerno obrabljajo in vplivajo na prometno varnost.
- ABS, ESP® in TEMPOMAT delujejo samo omejeno.

Varnost se tako lahko poslabša.

► Uporabljajte samo tipe pnevmatik, ki so odobreni za nastavljeno dovoljeno največjo hitrost in vozilo.

Napotki za medsebojno menjavo koles

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi različnih mer pnevmatik

Če zamenjate sprednja kolesa z zadnjimi kolesi, lahko to zelo vpliva na vozne lastnosti.

Lahko se poškodujejo kolutne zavore ali komponente obese kolesa.

► Zamenjajte jih samo, če imajo platišča in pnevmatike iste dimenzije.

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, se lahko prometno dovoljenje razveljavi.
Upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa (⟶ str. 763).

SPREDNJA IN ZADNJA KOLESA SE RAZLIČNO OBRABLJAJO:

- sprednja kolesa močneje na rami pnevmatike,
- zadnja kolesa močneje na sredini pnevmatike.

Ne vozite z močno obrabljenimi pnevmatikami, ker na mokri cesti nimajo več dobrega oprijema s cestiščem (splavanje).

Pri vozilih z enako velikostjo kolesa zamenjajte kolesa glede na stopnjo obrabe vsakih od 5000 do 10.000 km. Upoštevajte smer vrtenja koles.

Napotki za skladiščenje koles

PRI SKLADIŠČENJU KOLES UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE:

- Demontirana kolesa shranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.
- Pnevmatike zaščitite pred oljem, mastjo in gorivom.

Pregled orodja za menjavanje kolesa

Razen v določenih posebnih izvedbah za posamezne države vozila niso opremljena z orodjem za menjavanje kolesa. V kvalificirani servisni delavnici se pozanimajte, katero orodje za menjavanje kolesa je potrebno in odobreno za menjavo kolesa na vašem vozilu.

ORODJE, KI GA POTREBUJETE ZA MENJAVANJE KOLESA, JE LAHKO NPR.:

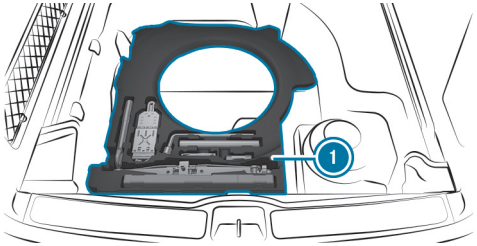
- dvigalka

- podložna zagozda
- ključ za kolesne vijake

Dvigalka je težka pribl. 3,4 kg.
Maksimalno nosilnost dvigalke najdete na nalepki na dvigalki.
Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Orodje za menjavanje kolesa (1) je pod dnom prtljažnega prostora.

Glede na izvedbo je lahko orodje za menjavanje kolesa na drugih mestih pod dnom prtljažnega prostora.



ORODJE ZA MENJAVANJE KOLESA VSEBUJE NASLEDNJE DELE:

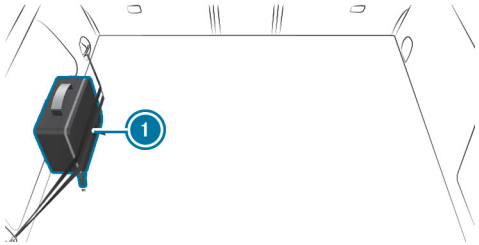
- dvigalko
- ključ za kolesne vijake
- sornike za pritrditev kolesa
- po potrebi nastavek za sornike za pritrditev kolesa (odvisno od izvedbe vozila)
- zložljivo podložno zagozdo
- očesni ključ z ragljo

Plug-in hibrid

Orodje za menjavanje kolesa je v torbi z orodjem (1).

Glede na izvedbo je torba z orodjem v prtljažnem prostoru.

Pri shranjevanju torbe z orodjem pazite na to, da je dovolj dobro pritrjena.



Priprava vozila za menjavo kolesa

Pogoji

- Vozilo ni na vzponu ali spustu z naklonom.
- Vozilo stoji na trdi, nespolzki in ravni podlagi.
- Potrebno orodje za menjavo kolesa je na voljo.

Če vaše vozilo ni opremljeno z orodjem za menjavo kolesa, se pri kvalificirani servisni delavnici pozanimajte glede ustreznega orodja.

- ► Ročno aktivirajte električno parkirno zavoro.
- ► Obrnite sprednji kolesi naravnost.
- ► Menjalnik pretaknite v položaj P.
- ► **Vozila z regulacijo nivoja podvozja:** nastavite normalni nivo vozila (⟶ str. 456).
- ► Izklopite vozilo.
- ► Zagotovite, da se vozilo ne more zagnati.
- ► Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesa, ki ga boste menjali, spredaj in zadaj položite zagozdo ali drug ustrezen predmet.
- ► Dvignite vozilo (⟶ str. 770).

Odstranjevanje/montaža okrasnih kolesnih pokrovov

Pogoji

- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (⟶ str. 768).

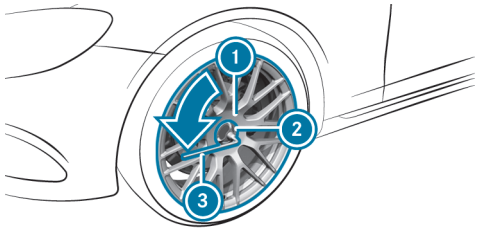
POKROV PESTA KOLESA IZ PLASTIKE
Odstranitev:

- ► Sredinski pokrov pokrova pesta kolesa zavrtite v levo in snemite pokrov.

Montaža:

- ► Prepričajte se, da je sredinski pokrov pokrova pesta kolesa obrnjen v levo.
- ► Namestite pokrov pesta kolesa in zavrtite sredinski pokrov v desno, tako da se pokrov pesta kolesa občutno in slišno zaskoči.

POKROV PESTA KOLESA IZ ALUMINIJA



Snemanje:

- ► Natični nastavek (2) iz orodja za menjavanje kolesa namestite na pokrov pesta kolesa (1).
- ► Ključ za kolesne vijake (3) namestite na natični nastavek (2).
- ► S ključem za kolesne vijake (3) zavrtite pokrov pesta kolesa (1) v levo in ga snemite.

Montaža:

- ► Navedene korake izvedite v obratnem vrstnem redu.

ⓘ **Predpisan zatezni moment:** 25 Nm.

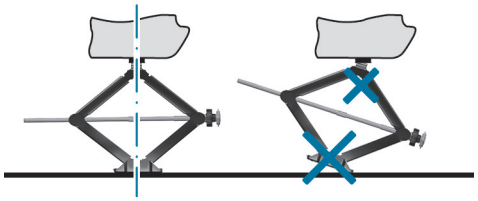
Dviganje vozila pri menjavi kolesa

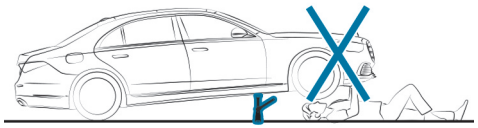
Pogoji

- V vozilu ni oseb.
- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (⟶ str. 768).

POMEMBNI NAPOTKI ZA UPORABO DVIGALKE:

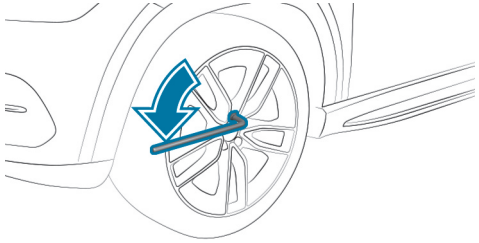
- Za dvig vozila uporabljajte samo dvigalko, ki je specifična za vozilo in je bila odobrena za vozila Mercedes-Benz.
- Dvigalka je primerna samo za kratkotrajno dvigovanje vozila, ne pa za vzdrževalna dela pod vozilom.
- Stojna površina dvigalke mora biti ravna, trdna in nedrseča. Po potrebi uporabite veliko, plosko, nosilno in nedrsečo podlago.
- Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom za dvigalko.



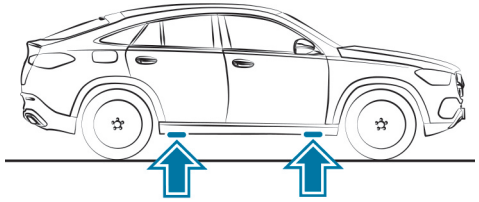


PRAVILA RAVNANJA PRI DVIGNJENEM VOZILU:

- Rok in nog ne držite pod vozilom.
- Nikoli ne lezite pod vozilo.
- Ne zaženite vozila in ne sprostite električne parkirne zavore.
- Ne odpirajte ali zapirajte vrat ali pokrova prtljažnika.



► Na kolesu, ki ga menjate, s ključem za kolesne vijake za približno en obrat sprostite kolesne vijake. Vijakov ne odvijte popolnoma.



Položaj nastavkov za dvigalko

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi napačne namestitve dvigalke

Če dvigalke ne namestite pravilno na ustrezni nastavek na vozilu, se lahko dvigalka pri dvignjenem vozilu prevrne.

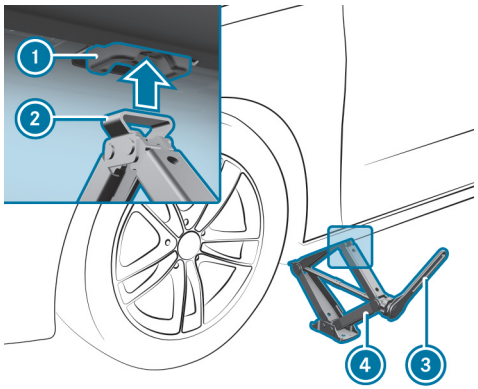
- Dvigalko namestite izključno na ustrezni nastavek na vozilu. Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom na vozilu.

OPOZORILO
Poškodbe vozila zaradi dvigalke

Če dvigalka ni nameščena na za to predvidenih nastavkih za dvigalko, se lahko vozilo poškoduje.

- Dvigalko namestite samo na za to predvidene nastavke.

- Očesni ključ z ragljo iz orodja za menjavanje kolesa nataknite na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AUF« (gor).



- Namestite podlago (2) dvigalke (4) na nastavku za dvigalko (1).
- Očesni ključ z ragljo (3) vrtite v desno, dokler podlaga dvigalke (2) ni v celoti na nastavku za dvigalko (1) in se spodnji del dvigalke enakomerno dotika tal.
- Očesni ključ z ragljo (3) vrtite, dokler pnevmatika ni od tal oddaljena največ 3 cm.
- Odvijte in snemite kolo (⟶ str. 771).

Snemanje kolesa

Pogoji

- Vozilo je dvignjeno (⟶ str. 770).

Napotek za vozila AMG:

OPOZORILO
Poškodba keramičnega zavornega koluta pri menjavi kolesa

Vozila s keramičnim zavornim kolutom: pri snemanju in nameščanju kolesa lahko platišče zadene ob keramični zavorni kolut in ga poškoduje.

- Ravnajte zelo previdno.
- Naj vam pomaga še ena oseba ali uporabite 2. centrirni sornik.

Pri menjavi kolesa naj na zavorne kolute ne deluje nobena sila, ker bi lahko to negativno vplivalo na udobje pri zaviranju.

NAPOTEK
Poškodba navoja zaradi umazanih kolesnih vijakov

► Kolesnih vijakov ne polagajte v pesek ali umazanijo.

► Kolesne vijake popolnoma odvijte.

► Snemite kolo.

Montaža novega kolesa

Pogoji

- Kolo, ki ga je treba zamenjati, je sneto (⟶ str. 771).

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi izgube kolesa

Zaradi naoljenih ali namaščenih kolesnih vijakov in poškodovanih navojev kolesnih vijakov ali navojev kolesnih pest se lahko kolesni vijaki sprostijo.

► Kolesnih vijakov nikoli ne naoljite ali mažite z mastjo.

► V primeru poškodovanega navoja nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

► Poškodovane kolesne vijake ali navoje kolesnih pest zamenjajte.

► Ne nadaljujte vožnje.

► Upoštevajte napotke za izbiro pnevmatik (⟶ str. 763).

Pri pnevmatikah s predpisano smerjo vrtenja označuje puščica na boku pnevmatike smer vrtenja pnevmatike. Pri montaži upoštevajte smer vrtenja.

Napotek za vozila AMG:

OPOZORILO
Poškodba keramičnega zavornega koluta pri menjavi kolesa

Vozila s keramičnim zavornim kolutom: pri snemanju in nameščanju kolesa lahko platišče zadene ob keramični zavorni kolut in ga poškoduje.

► Ravnajte zelo previdno.

► Naj vam pomaga še ena oseba ali uporabite 2. centrirni sornik.

► Kolo, ki ga želite montirati, potisnite na pesto kolesa in ga pritisnite.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb pri privijanju kolesnih vijakov in matic

Če kolesne vijake ali kolesne matice privijate, ko je vozilo dvignjeno, se lahko dvigalka prevrne.

► Kolesne vijake ali kolesne matice privijajte samo pri spuščenem vozilu.

► Upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa (⟶ str. 763).

- Zaradi varnosti uporabljate samo kolesne vijake, ki jih je za določeno kolo odobril Mercedes-Benz.
- Privijte kolesne vijake in jih v navedenem vrstnem redu enakomerno križno rahlo zategnite.
- Če je bilo nameščeno zasilno kolo »s prazno pnevmatiko«, napolnite zasilno kolo »s prazno pnevmatiko« (⟶ str. 778).
- Spustite vozilo (⟶ str. 773).

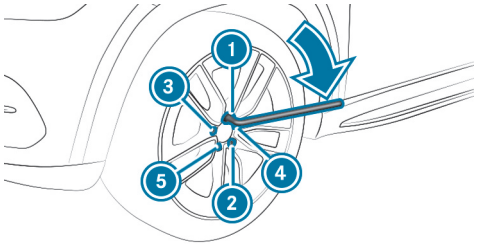
Spuščanje vozila po menjavi koles

Pogoji

- Nameščeno je novo kolo (⟶ str. 772).

Upoštevajte napotke za tlak v pnevmatikah (⟶ str. 759).

- Očesni ključ z ragljo nataknite na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AB« (dol).
- **Spuščanje vozila:** zavrtite očesni ključ z ragljo dvigalke v levo.



- V navedenem vrstnem redu od (1) do (5) enakomerno križno privijte kolesne vijake z zateznim momentom največ 80 Nm.
- Nato v navedenem vrstnem redu od (1) do (5) enakomerno križno privijte kolesne vijake s predpisanim zateznim momentom 150 Nm.

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi napačnega zateznega momenta

Če kolesnih vijakov in kolesnih matic ne privijete s predpisanim zateznim momentom, se lahko kolesa odvijejo.

- Zagotovite, da so kolesni vijaki ali kolesne matice zategnjeni s predpisanim zateznim momentom.
- Po potrebi obvestite kvalificirano servisno delavnico in vozila ne premikajte.

- Preverite tlak na novo montiranega kolesa in ga po potrebi prilagodite.

Naslednje ne velja, če je novo kolo zasilno kolo.

- **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 761).

Zasilno kolo

Napotki za zasilno kolo

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer platišč in pnevmatik

Mere platišča in pnevmatike ter tip pnevmatike zasilnega ali rezervnega kolesa in kolesa, ki ga želite zamenjati, so lahko različne. Zasilno oz. rezervno kolo lahko izjemno poslabša vozne lastnosti.

Da se izognete tveganju, upoštevajte naslednje točke:

- ► Vozite previdno.
- ► Nikoli ne montirajte več kot enega zasilnega kolesa ali rezervnega kolesa, ki se razlikuje od kolesa, ki ga želite zamenjati.
- ► Zasilno ali rezervno kolo uporabljajte le kratek čas.
- ► Ne izklopite sistema ESP®.
- ► Zamenjajte zasilno kolo ali rezervno kolo drugačne velikosti v najbližji kvalificirani servisni delavnici. Obvezno upoštevajte pravilne mere platišč in pnevmatik ter tip pnevmatik.

ⓘ Zasilno kolo je v prtljažniku pod dnom prtljažnega prostora.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NAPOTKE ZA MONTAŽO ZASILNEGA KOLESA:

- Največja dovoljena hitrost z montiranim zasilnim kolesom je 80 km/h.
- Na zasilno kolo ne montirajte snežnih verig.
- Ne glede na obrabo zamenjajte zasilno kolo vsaj vsakih 6 let.
- Uporabite priložene kolesne vijake zasilnega kolesa.
- Preverite tlak v pnevmatiki montiranega zasilnega kolesa in ga po potrebi prilagodite.

ⓘ Predpisani tlak v pnevmatikah je naveden na nalepki na zasilnem kolesu.

ⓘ **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** če je montirano zasilno kolo, kontrola tlaka v pnevmatikah morda ne deluje zanesljivo. Tlak v pnevmatiki odstranjenega kolesa je lahko prikazan še nekaj minut. Kontrolo tlaka v pnevmatikah ponovno zaženite šele, ko ste zasilno kolo zamenjali z novim kolesom.

UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE NADALJNJE TEME:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (⟶ str. 759)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 760)
- Napotki za montažo pnevmatik (⟶ str. 763)
- Montaža zasilnega kolesa (⟶ str. 768)

Polnjenje zasilnega kolesa

NAPOTEK
Pregretje zaradi predolgega časa delovanja kompresorja za polnjenje pnevmatik

► Kompresorja za polnjenje pnevmatik ne uporabljajte nepreki-njeno dlje kot 10 minut.

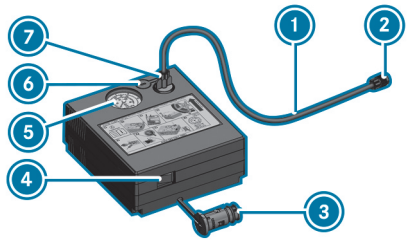
Pogoji

- Zasilno kolo je bilo pravilno montirano. (⟶ str. 768)

ⓘ Upoštevajte varnostne napotke proizvajalca na nalepki zasilnega kolesa in na kompresorju za polnjenje pnevmatik.

► Nalepko z napisom 80 km/h snemite z ohišja kompresorja za polnjenje pnevmatik in jo prilepite na kombinirani inštrument tako, da jo voznik vidi.

► Kompresor za polnjenje pnevmatik vzemite iz prostora za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora. (⟶ str. 78)



► Gibko polnilno cev (1) in vtič (3) povlecite iz ohišja kompresorja za polnjenje pnevmatik.

► Vtič (7) gibke polnilne cevi (1) vtaknite v priključek kompresorja za polnjenje pnevmatik in vrtite, dokler se vtič (7) ne zaskoči.

► Odvijte pokrovček z ventila na zasilnem kolesu.

► Privijte pokrivno matico (2) gibke polnilne cevi (1) na ventil.

► Prepričajte se, da je stikalo za vklop/izklop (4) kompresorja za polnjenje pnevmatik v položaju **0**.

► Vtič (3) vtaknite v vtičnico v svojem vozilu.

- Vtičnica vžigalnika
- 12-voltna vtičnica: (⟶ str. 262)

- Upoštevanje napotkov za vžigalnik v digitalnih navodilih za uporabo
- Upoštevanje napotkov za vtičnice: (⟶ str. 262)

► Za vklop napajanja z napetostjo enkrat pritisnite tipko za zagon/zaustavitev (⟶ str. 310).

► Stikalo za vklop in izklop (4) na kompresorju za polnjenje pnevmatik pritisnite na **I**.

Kompresor za polnjenje pnevmatik je vklopljen. Pnevmatika se polni. Manometer (5) kaže tlak v pnevmatiki.

► Kolo napolnite do predpisanega tlaka v pnevmatikah.

ⓘ Predpisani tlak v pnevmatikah je naveden na nalepki na zasilnem kolesu.

- Ko se doseže predpisani tlak v pnevmatiki, pritisnite na stikalu za vklop in izklop (4) na kompresorju za polnjenje pnevmatik **0**.
  Kompresor za polnjenje pnevmatik je izklopljen.
- Za izklop napajanja z napetostjo pritisnite tipko za zagon/zaustavitev.
- Če je tlak v pnevmatiki višji od predpisanega, pritisnite tipko za izpust (6) in jo zadržite, dokler ni tlak v pnevmatiki ustrezen.
- Z ventila odvijte pokrivno matico (2) gibke polnilne cevi (1).
- Pokrovček ventila ponovno privijte na ventil zasilnega kolesa.
- Gibko polnilno cev (1) in vtič (3) pospravite v spodnji del ohišja kompresorja za polnjenje pnevmatik.
- Kompresor za polnjenje pnevmatik pospravite v vozilo.

Kolo s prazno pnevmatiko

Napotki za kolo s prazno pnevmatiko

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer platišč in pnevmatik

Mere platišča in pnevmatike ter tip pnevmatike zasilnega ali rezervnega kolesa in kolesa, ki ga želite zamenjati, so lahko različne. Zasilno oz. rezervno kolo lahko izjemno poslabša vozne lastnosti.

Da se izognete tveganju, upoštevajte naslednje točke:

- Vozite previdno.
- Nikoli ne montirajte več kot enega zasilnega kolesa ali rezervnega kolesa, ki se razlikuje od kolesa, ki ga želite zamenjati.
- Zasilno ali rezervno kolo uporabljajte le kratek čas.
- Ne izklopite sistema ESP®.
- Zamenjajte zasilno kolo ali rezervno kolo drugačne velikosti v najbližji kvalificirani servisni delavnici. Obvezno upoštevajte pravilne mere platišč in pnevmatik ter tip pnevmatik.

Kolo s prazno pnevmatiko je zasilno kolo, ki je primerno le za kratkotrajno uporabo v omejenih razmerah, kadar je pnevmatika predrta (npr. do najbližje delavnice).

Boki pnevmatike so v transportnem stanju zloženi. Pred uporabo je treba kolo s prazno pnevmatiko napolniti s priloženim kompresorjem.

Preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa s prazno pnevmatiko. Po potrebi ga prilagodite.

Največja dovoljena hitrost z montiranim kolesom s prazno pnevmatiko je 80 km/h.

Na kolo s prazno pnevmatiko ne montirajte snežnih verig.

Ne glede na obrabo zamenjajte kolo s prazno pnevmatiko vsaj vsakih 6 let.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: če je montirano kolo s prazno pnevmatiko, kontrola tlaka v pnevmatikah morda ne deluje zanesljivo. Tlak v pnevmatiki odstranjenega kolesa je lahko prikazan še nekaj minut. Ponovno ga zaženite šele, ko kolo s prazno pnevmatiko zamenjate z novim kolesom.

UPOŠTEVAJTE TUDI NASLEDNJE TEME:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (⟶ str. 759)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 760)

OPOZORILO ZA VOZILA Z ZVOČNIM SISTEMOM BURMESTER

OPOZORILO
Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi nezavarovanega kolesa s prazno pnevmatiko

Če kolo s prazno pnevmatiko ni pravilno zavarovano, lahko zdrsne, se prevrne ali ga premetava.

Pri tem se lahko potniki težko poškodujejo.

- Kolo s prazno pnevmatiko vedno shranite v torbo za zasilno kolo in v držalo v prtljažniku.
- Vedno se prepričajte, da so trakovi za privezovanje na torbi za zasilno kolo dobro pritrjeni na zadnjih pritrdilnih obročkih na dnu prtljažnega prostora.

Odvisno od opreme je kolo s prazno pnevmatiko v torbi za zasilno kolo v držalu v prtljažnem prostoru. Kolo s prazno pnevmatiko v torbi za zasilno kolo in držalo sta na dno prtljažnega prostora pritrjena s pasovi in z zadnjimi pritrdilnimi obročki.

Odstranjevanje kolesa s prazno pnevmatiko

VOZILA BREZ ZVOČNEGA SISTEMA BURMESTER
Kolo s prazno pnevmatiko je pod dnom prtljažnega prostora.

- Upoštevajte napotke za montažo pnevmatik (⟶ str. 763).
- Odprite pokrov prtljažnika.
- Odprite dno prtljažnega prostora.
- Odstranite kolo s prazno pnevmatiko.

VOZILA Z ZVOČNIM SISTEMOM BURMESTER
Kolo s prazno pnevmatiko je pritrjeno v torbi za kolo s prazno pnevmatiko v prtljažnem prostoru.

- Upoštevajte napotke za montažo pnevmatik (⟶ str. 763).
- Odprite prtljažni prostor.
- Sprostite trakove za privezovanje.
- Vponke trakov za privezovanje snemite iz držal.
- Odstranite torbo za kolo s prazno pnevmatiko.
- Odprite torbo za kolo s prazno pnevmatiko in odstranite kolo s prazno pnevmatiko.

Polnjenje kolesa s prazno pnevmatiko

Pogoji

- Kolo s prazno pnevmatiko montirajte, kot je opisano .
- Kompresor za polnjenje pnevmatik vzemite iz prostora za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora (⟶ str. 78).

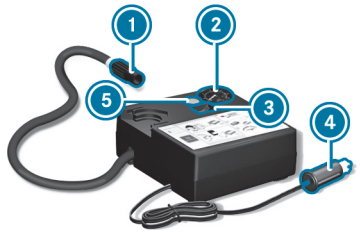
OPOZORILO
Poškodba kolesa s prazno pnevmatiko pri spuščanju vozila

Spuščanje vozila brez predhodnega polnjenja kolesa s prazno pnevmatiko lahko poškoduje njegovo platišče.

- Preden vozilo spustite, napolnite kolo s prazno pnevmatiko s kompresorjem za polnjenje pnevmatik.

NAPOTEK
Pregretje zaradi predolgega časa delovanja kompresorja za polnjenje pnevmatik

- Kompresorja za polnjenje pnevmatik ne uporabljajte nepreki-njeno dlje kot 10 minut.



- Iz ohišja izvlecite vtič (4) in gibko cev.
- Odvijte pokrovček ventila na kolesu s prazno pnevmatiko.
- Privijte pokrivno matico (1) gibke cevi na ventil.
- Prepričajte se, da je stikalo za vklop/izklop (3) kompresorja za polnjenje pnevmatik v položaju **0**.
- Vtič (4) vstavite v vtičnico vžigalnika (⟶ str. 260) ali v 12-voltno vtičnico (⟶ str. 262) v vozilu.
- Vklopite napajanje z napetostjo (⟶ str. 310).
- Stikalo za vklop in izklop (3) na kompresorju za polnjenje pnevmatik pritisnite na **I**.
  Kompresor za polnjenje pnevmatik je vklopljen. Pnevmatika se napolni. Tlak v pnevmatikah se odčita na manometru (2).
- Kolo napolnite do predpisanega tlaka v pnevmatikah.

ⓘ Predpisani tlak v pnevmatikah je naveden na rumenem napisu na kolesu s prazno pnevmatiko.

- Ko se doseže predpisani tlak v pnevmatiki, pritisnite na stikalu za vklop in izklop (3) na kompresorju za polnjenje pnevmatik **0**.
- Če je tlak v pnevmatiki višji od predpisanega, pritisnite tipko za izpust (5) in jo zadržite, dokler ni tlak v pnevmatiki ustrezen.

Nazaj na kazalo vsebine

Tehnični podatki

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Opombe o tehničnih podatkih
Elektronika vozila
Radio-regulativne informacije
Pregled tipske ploščice vozila, identifikacijske številke vozila (VIN) in številke motorja
Sredstva za obratovanje
Podatki o vozilu
Priklopna naprava

Opombe o tehničnih podatkih

Tehnični podatki so določeni po direktivah EU. Navedeni podatki veljajo samo za vozila s serijsko opremo. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Samo za določene države: podatke, ki so specifični za vozilo, najdete v certifikatu o skladnosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ta dokument dobite ob dobavi vozila.

Elektronika vozila

Napotki za posege v elektroniko motorja

NAPOTEK
Predčasna obraba zaradi nestrokovnega vzdrževanja

Zaradi nestrokovnega vzdrževanja se lahko deli vozila hitreje obrabljajo in prometno dovoljenje lahko preneha veljati.

► Elektroniko motorja in pripadajoče dele smejo vzdrževati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Radijske naprave

NAPOTKI ZA VGRADNJO RADIJSKIH NAPRAV

OPOZORILO
Nevarnost nezgod zaradi nestrokovnih posegov na radijskih napravah

Če posegate v radijske naprave ali jih nestrokovno naknadno vgradite, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila in s tem ogrozi varnost delovanja vozila.

► Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Nevarnost nezgod zaradi nestrokovne uporabe radijskih naprav

Če v vozilu nestrokovno uporabljate radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila. To še posebno velja v naslednjih primerih:

- če radijska naprava ni priključena na zunanjo anteno;
- če je zunanja antena nameščena napačno ali ni nizkoodbojna.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

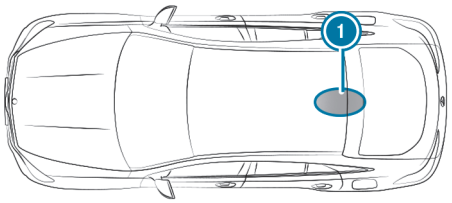
► Nizkoodbojno zunanjo anteno naj vam vgradijo v kvalificirani servisni delavnici.

► Radijske naprave pri uporabi v vozilu vedno priključite na nizkoodbojno zunanjo anteno.

OPOZORILO
Prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi neupoštevanja pogojev za montažo in uporabo

Če pogojev za montažo in uporabo radijskih naprav ne upoštevate, lahko prometno dovoljenje preneha veljati.

- Uporabljajte le odobrene frekvenčne pasove.
- Upoštevajte največje dovoljene izhodne moči v teh frekvenčnih pasovih.
- Uporabljajte le odobrene položaje antene.



1 Zadnji del strehe

Pri vozilih s panoramskim pomičnim strešnim oknom vgradnja antene ni dovoljena.

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav je treba uporabiti tehnično specifikacijo ISO/TS 21609 (cestna vozila – smernice EMZ za naknadno vgradnjo radiofrekvenčne oddajne opreme). Za priključne dele upoštevajte zakonska določila.

Če je vozilo opremljeno s predpripravo za radijski signal, je treba uporabiti priključke za napajalni sistem in antene, ki so predvideni v predpripravi. Pri montaži upoštevajte dodatna navodila proizvajalca.

ODDAJNA MOČ RADIJSKIH NAPRAV

Največje oddajne moči (temenske) ob podnožju antene ne smejo prekoračiti vrednosti v naslednji razpredelnici.

FREKVENČNI PAS IN NAJVEČJA ODDAJNA MOČ

Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
2-metrski pas 144–174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380–460 MHz	10 W
Mobilno omrežje 2G	2 W
Mobilno omrežje 3G/4G/5G	0,5 W

BREZ OMEJITEV LAHKO V VOZILU UPORABLJATE NASLEDNJE:

- radijske naprave z največjo oddajno močjo do 100 mW,
- radijske naprave z oddajnimi frekvencami v frekvenčnem pasu 380–410 MHz in z največjo oddajno močjo do 2 W (TETRA),
- mobilni telefoni (2G/3G/4G/5G).

V NASLEDNJIH FREKVENČNIH PASOVIH POLOŽAJ ANTENE NA ZUNANJI POVRŠINI VOZILA NI OMEJEN:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Radio-regulativne informacije

Specifični podatki v zvezi z uporabo radia v skladu z Direktivo 2014/53/EU

Vozila Mercedes-Benz poleg značilnih frekvenc za mobilno komunikacijo uporabljajo naslednje radijske aplikacije:

NAČIN UPORABE RADIA IN SPECIFIKACIJA V SKLADU Z DIREKTIVO 2014/53/EU

Tehnologija	Frekvenčno območje	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
Sistem za udobno zapiranje	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBµA/m pri 10 m
Brezžični prenos moči	105 kHz (90–119 kHz)	≤ 42 dBµA/m pri 10 m
Sistem za udobno zapiranje	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBµA/m pri 10 m
Brezžični prenos moči	127 kHz (119–135 kHz)	≤ 66 dBµA/m na razdalji 10 m pri prevzemu jakosti magnetnega polja 3 dB na oktavo nad frekvenco 119 kHz
Komunikacija kratkega dosega	13,553–13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m pri 10 m
Sistem za udobno zapiranje, odpiralo garažnih vrat, kontrola tlaka v pnevmatikah	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Daljinski upravljalnik in sprejemnik za funkcijo dodatnega gretja, odpiralo garažnih vrat	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Daljinski upravljalnik in sprejemnik za funkcijo dodatnega gretja, odpiralo garažnih vrat	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, radijski daljinski upravljalniki, brezžične slušalke	2,4 GHz pas ISM (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP

Tehnologija	Frekvenčno območje	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150–5250 MHz)	≤ 40 mW EIRP
Senzor za varovalo notranjosti, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5725–5875 MHz)	≤ 40 mW EIRP
Sistem za udobno zapiranje	7,25 GHz UWB (6,0–8,5 GHz)	≤ –41,3 dBm/MHz EIRP, srednja vrednost ≤ 0 dBm/MHz EIRP, temenska vrednost
Radar 24 GHz	24 GHz pas ISM (24,15–24,25 GHz)	≤ 100 mW EIRP
Radar 76 GHz	76–77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Radar 79 GHz	77–79 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Kompenzator ECE DE003 in ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400–2483,5 MHz) WLAN (5736–5833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, razred 4) GSM (E-GSM 1800, razred 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, razred E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, razred E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/–4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, razred 3)	< +24 dBm (±1 dB/–3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, razred 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/–2 MHz)	Samo sprejem
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, razred 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, razred 4)	< +32,5 dBm (±1 dB) < +29,5 dBm (±1 dB)

Tehnologija	Frekvenčno območje	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, razred 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, razred 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, razred 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1559–1610 MHz)	Samo sprejem

Nadaljnje informacije in posodobitve so na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sl

Oznake/specifična opozorila glede dovoljenj za radijski signal

Tabele in poglavja vsebujejo naslednje radio-regulativne informacije:

- Informacije proizvajalca
- Oznake glede dovoljenj za radijski signal, navedene po državah/regijah:
  - Podatek o proizvajalcu
  - Oznake modelov
  - Številke dovoljenj za radijski signal
- Specifični napotki za komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji

Nadaljnje informacije in posodobitve so na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sl

PREGLED PROIZVAJALCEV

Proizvajalec	Informacije proizvajalca
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Nemčija
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Nemčija
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Poljska
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Nemčija
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Nemčija

Proizvajalec	Informacije proizvajalca
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Nemčija
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ZDA
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Nemčija
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Nemčija
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Nemčija
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Nemčija
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italija
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Nemčija
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Nemčija
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Nemčija

Proizvajalec	Informacije proizvajalca
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Severna Irska, Združeno kraljestvo
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Nemčija
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Nemčija
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Švedska
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Nemčija
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Nemčija

ALŽIRIJA

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE223GNS (sistem zaklepanja)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	32/H/ANF/2021

ARGENTINA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	C-18005
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	H-28818
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (krmilnik)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (glavna enota)	C-29930
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	H-17845
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	H-15694
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	H-15695
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-27592
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	H-28067
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	H-15541
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	H-11545
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	H-24933
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)	H-29810
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	H-17212

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	H-30378
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	H-23166
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	H-30159
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-25586
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	H-20959
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	H-24664

AVSTRALIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radarski senzor)
ADC	ARS6-A (radarski senzor)
ADC	ARS4-C (radarski senzor)
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)

Proizvajalec	Oznaka modela
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)
Veoneer	MMRV1 (radarski senzor)

BAHAMI

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	URCA_TA_2023_211
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2019_052

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2019_250
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (senzor tlaka v pnevmatikah)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (radarski senzor)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	URCA_TA_2020_056

BELORUSIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radarski senzor)
ADC	ARS4-C (radarski senzor)
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
Harman Becker	HERMES 3.0 (komunikacijski modul)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)

Proizvajalec	Oznaka modela
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)
Veoneer	MMRV1 (radarski senzor)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)

BOCVANA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	BOCRA/TA/2022/7599
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2023/8610
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	HUF13145
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2023/8771
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	BOCRA/TA/2020/5342

BRAZILIJA

Napotek v zvezi z radijskimi napravami v vozilu:

Te naprave niso predmet zaščite pred škodljivimi motnjami in ne smejo povzročati motenj v ustrezno odobrenih sistemih.

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (polnilnik za mobilne telefone)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (polnilnik za mobilne telefone)	20288-23-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (glavna enota)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	HUF13145
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	11149-20-02930

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	03757-15-02930
Molex Technologies	HUB-8 (polnilnik za mobilne telefone)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (polnilnik za mobilne telefone)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	03034-20-07018

Drugi specifični napotki

Razvedrilni sistem za zadnje sedeže:

Ta naprava ni predmet zaščite pred škodljivimi motnjami in ne sme povzročati motenj v ustrezno odobrenih sistemih.

Ta izdelek je odobril ANATEL po postopku, ki je predpisan v Resoluciji 242/2000 in izpolnjuje veljavne tehnične zahteve. Nadaljnje informacije najdete na spletni strani ANATEL https://www.anatel.gov.br.

Polnilnik za brezžično polnjenje mobilnih telefonov (WMI):

Ta naprava deluje v sekundarnem načinu, kar pomeni, da nima zaščite pred škodljivimi motnjami in pred postajami enakega tipa ter ne sme povzročati motenj s sistemi, ki delujejo v primarnem načinu.

Ta izdelek je odobren v skladu s postopki iz uredbe 242/2000 brazilske telekomunikacijske agencije ANATEL in ustreza veljavnim tehničnim zahtevam.

Dodatne informacije so na voljo na spletni strani ANATEL. www.anatel.gov.br

BRUNEJ

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	DTA-004005
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	DTA-017264

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	DTA-020187
HELLA	RS6 (sistem zaklepanja)	AA-000081
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	DTA-000615
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)	DTA-032943

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	DTA-031059
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	DTA-032673
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DTA-025258
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DTA-025258
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistem zaklepanja)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	DTA-005628

EVRAZIJSKA GOSPODARSKA UNIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radarski senzor)
ADC	ARS4-C (radarski senzor)
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)
Bosch	LRR3 (radarski senzor)
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)

Proizvajalec	Oznaka modela
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)

GANA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	7E6-M1-16C-SRD
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	7M-7E7-X25-DSR

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistem zaklepanja)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	SRO-1M-7E4-X59

INDONEZIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS3-A (radarski senzor)	97128/SDPPI/2024 7163
ADC	ARS3-B (radarski senzor)	97129/SDPPI/2024 7163

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-B (radarski senzor)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	90362/SDPPI/2023 7163
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	84770/SDPPI/2022 7163
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	74267/SDPPI/2021 7163

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Bosch	MRRevo14F (radarski senzor)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	D-WMI2020A (krmilnik)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (krmilnik)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	71369 /SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	72974 /SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	82675/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	78368/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	26742/SDPPI/2015 3533 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	41121/SDPPI/2018 5125
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302b (krmilnik)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302d (krmilnik)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (krmilnik)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Panasonic	DAIRSE (krmilnik)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	72023/SDPPI/2020 9338

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

IZRAEL

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
		Številka dovoljenja ministrstva za komunikacijo:
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	55-09697
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	55-14225
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	55-07525

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	55-08783
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	55-08395
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (glavna enota)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (glavna enota)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	55-13929
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	51-97825
Continental Automotive	D-WMI2017B (krmilnik)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (krmilnik)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (krmilnik)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (krmilnik)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	55-14271
HELLA	RS6 (sistem zaklepanja)	51-98663
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	51-62759
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	51-49357
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	63-66757

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	51-97974
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	51-64111
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	51-29611
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	55-06040
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	56-01011

JAMAJKA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)

Proizvajalec	Oznaka modela
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistem zaklepanja)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

JAPONSKA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	209-J00495

KANADA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	IC: NTG7QHIGLF2

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	28616-HFA30

KUVAJT

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	Ref. 7272

MALEZIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	HIDF15000153
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (radarski senzor)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaklepanja)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (krmilnik)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (sistem zaklepanja)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (varovalo notranjosti)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (varovalo notranjosti)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROKO

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	MR 7829 ANTR 2013-02-14

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MEHIKA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

NOM Proizvajalec	NYCE Oznaka modela	ANCE Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	IFETEL: SYCOAR22-17289
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (radarski senzor)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaklepanja)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (komfortni sistem)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (varovalo notranjosti)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMAMS17-0222

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	A18000328
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	A18000329
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	A22000649
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	A19000371

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	A19000374
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	A24001205
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	A23001102
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	A24001183
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	A23001126

NIGER

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (sistem zaklepanja)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radarski senzor)
ADC	ARS6-A (radarski senzor)
ADC	ARS4-C (radarski senzor)
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)

Proizvajalec	Oznaka modela
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

OMAN

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (senzor tlaka v pnevmatikah)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/3129/16

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/17721/24 D172338

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	TRA/TA-R/7707/19 D172338

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	TAC NO:9.100175/2019

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (krmilnik)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.133/2017

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGVAJ

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	CONATEL 2019-05-I-0271
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	CONATEL 2022-08-I-0513
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	CONATEL 2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	CONATEL 2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	CONATEL 2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	CONATEL 2017-06-I-0000162

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	2023-08-I-0590
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	2019-07-I-0399

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	2020-06-I-0326

Drugi specifični napotki

Polnilnik za brezžično polnjenje mobilnih telefonov (WMI):

D-WMI2020A:

To vozilo je opremljeno z naslednjo radiofrekvenčno komponento, ki jo je odobrila komisija CONATEL iz Paragvaja: brezžični vmesnik za mobilne naprave, znamka Continental, model D-WMI2020A, proizvedla družba Continental Automotive GmbH.

Številka dovoljenja za radijski signal: 2019-11-I-0600

Razvedrilni sistem za zadnje sedeže:

DAIRSE:

Uvoznik: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

FILIPINI

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	ESD-1105246C

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	ESD-REC-2436842
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	ESD-REC-2436843

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	ESD-RCE-2335375
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	ESD-2022599C

ZAMBIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MU1 (sistem zaklepanja)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

SENEGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	072504/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (glavna enota)	072689/AG/ER

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	072676/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	072776/AG/ER

SRBIJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	011 20
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	038 22
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	011 19
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	011 19
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	011 19
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	005 22
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	005 20
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	005 23
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	005 20
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	005 18
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	005 18
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	005 20
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	005 22

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	005 21
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	005 18
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	005 20
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	005 20
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	005 20
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	011 17
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	005 19
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	005 24
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	005 21
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	005 21
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	005 24
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	005 23
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	005 22
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	005 24
Meta System	MUW II (varovalo notranjosti)	011 19
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	005 15
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	005 15
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	005 20
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	005 17
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	005 18
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (radarski senzor)	011 18
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	005 24
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	011 19
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	011 19
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	038 21
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	005 20

SINGAPUR

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	DA103365
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	DA103365
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	DA103365
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	DA103365
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaklepanja)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (krmilnik)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (komunikacijski modul)	DB107091
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	DA103365
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	DA103365
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	DA105282
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	N2197-22
HUF Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA28467
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	DA105282
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	DA103365

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	DA103365
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	DA103787
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (varovalo notranjosti)	DA103365
Meta System	MUW II (varovalo notranjosti)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA103365
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	DA103365
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	DA107248

JUŽNOAFRIŠKA REPUBLIKA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	TA-2014/1637
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	TA-2022/1837
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (radarski senzor)	TA-2009/464

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Bosch	F5CP12 (radarski senzor)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaklepanja)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (komfortni sistem)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	TA-2022/0162

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (varovalo notranjosti)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (varovalo notranjosti)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (varovalo notranjosti)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	TA-2015/179

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	TA-2015/180
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	TA-2023/1835
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	TA-2021/0150
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	TA-2020/055

JUŽNA KOREJA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (glavna enota)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	MSIP-REM-SRD-MFR

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Schrader	MFR3 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	R-R-vT2-HFA30

TAJSKA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	130111-23-0132

TOGO

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE223E1 (antenski ojačevalnik)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	No. 040/19
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	No. 016/20

UKRAJINA

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	UA RF: 1CONT0004
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	UA1.001.018888-19-TE

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	UA.R.TR.052.120-20

UZBEKISTAN

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela
Continental Automotive	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)

Proizvajalec	Oznaka modela
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistem zaklepanja)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)

ZDRUŽENI ARABSKI EMIRATI

TDRA | هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (radarski senzor)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaklepanja)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	TDRA ER17730/23, DA76163/18

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
Gentex	MUAHL 5 (komfortni sistem)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (komunikacijski modul)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (sistem zaklepanja)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (sistem zaklepanja)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)	TRA ER29729/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)	TRA ER26811/23, DA0018994/09

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (krmilnik, kontrola tlaka v pnevmatikah)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

ZDRUŽENO KRALJESTVO

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

UK CA

Proizvajalec	Oznaka modela
ADC	ARS4-A (radarski senzor)
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)

UKCA	
Proizvajalec	**Oznaka modela**
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistem zaklepanja)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287A (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920287B (sistem zaklepanja)
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MK3 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)

UKCA	
Proizvajalec	**Oznaka modela**
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MS7 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)
MARQUARDT	MUB1 (sistem zaklepanja)
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	BG3FP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)

Drugi specifični napotki

Polnilnik za brezžično polnjenje mobilnih telefonov (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Omejitve ali zahteve v Združenem kraljestvu: vedno je treba upoštevati najmanjšo razdaljo med vsemi osebami in napravo, ki je 10 cm. Naprave ne smete postaviti ali uporabljati skupaj z drugimi antenami ali oddajniki.

D-WMI2020A:

Omejitve ali zahteve v Združenem kraljestvu: vedno je treba upoštevati najmanjšo razdaljo med vsemi osebami in napravo, ki je 0 cm. Naprave ne smete postaviti ali uporabljati skupaj z drugimi antenami ali oddajniki.

ZDRUŽENE DRŽAVE AMERIKE

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (glavna enota)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (glavna enota)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (glavna enota)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (sistem zaklepanja)	FCC ID: YGOHUF13145
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	FCC ID: DMOBTT100

Informacije o razdaljah pri vgradnji

Polnilnik za brezžično polnjenje mobilnih telefonov (WMI):

Polnilnik za brezžično polnjenje mobilnih telefonov (WMI) izpolnjuje mejne vrednosti izpostavljenosti sevanju FCC in IC, ki so bile določene za nenadzorovano okolje. To napravo je treba namestiti in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 0 cm (v stiku). Tega oddajnika ni dovoljeno namestiti na isto mesto ali uporabljati istočasno z drugim oddajnikom ali drugo anteno.

Razvedrilni sistem za zadnje sedeže:

ZDA: ta naprava je v skladu z določili 15. dela pravil FCC in standarda(ov) Industry Canada za opremo, ki ne potrebuje licence. Za delovanje veljata naslednja pogoja: (1) Ta naprava ne sme povzročati nobenih motenj. (2) Ta naprava mora sprejemati prejete motnje, tudi takšne, ki lahko sprožijo neželene funkcije.

Spremembe ali modifikacije, ki jih ni izrecno odobrila stranka, odgovorna za upoštevanje, lahko povzročijo prenehanje pravice uporabnika do uporabe naprave.

To napravo je treba vgraditi in uporabljati na razdalji vsaj 6 cm od telesa.

Kanada: ta naprava je v skladu z določili standardov RSS Industry Canada za radijske naprave, ki ne potrebujejo licence. Za delovanje veljata naslednja pogoja: (1) naprava ne sme proizvajati nobenih motečih emisij in (2) naprava mora sprejemati vse radijske motnje, tudi takšne, ki lahko vplivajo na njeno delovanje.

Ta naprava izpolnjuje mejne vrednosti izpostavljenosti sevanju ISED, ki so določene za nenadzorovano okolje. To napravo je treba namestiti in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 5 cm.

Radarski senzorji:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Samo za ZDA: informacije glede izpostavljenosti visokofrekvenčnemu sevanju:

Ta naprava izpolnjuje mejne vrednosti izpostavljenosti sevanju FCC, ki so določene za nenadzorovano okolje. To napravo je treba vgraditi in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 20 cm.

Ta oddajnik ne sme biti na istem mestu kot druga antena ali drug oddajnik oz. se ne sme uporabljati skupaj z njima.

Samo za Kanado: to napravo je treba namestiti in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 20 cm.

Oddajnik BT Audio (BTT100):

Ta naprava izpolnjuje mejne vrednosti izpostavljenosti sevanju FCC in IC, ki so določene za nenadzorovano okolje. To napravo je treba vgraditi in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 9 cm.

Ta oddajnik ne sme biti na istem mestu kot druga antena ali drug oddajnik oz. se ne sme uporabljati skupaj z njima.

Glavna enota sistema Infotainment (NTG7Q):

Samo za ZDA: ta naprava izpolnjuje mejne vrednosti izpostavljenosti sevanju FCC in ISED, ki so določene za nenadzorovano okolje, in ustreza smernicam komisije FCC o obremenitvi z radijskimi frekvencami ter standardu RSS 102 smernic ISED o obremenitvi z radijskimi frekvencami. To napravo je treba vgraditi in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 20 cm.

Samo za Kanado: ta naprava izpolnjuje mejne vrednosti izpostavljenosti sevanju FCC in ISED, ki so določene za nenadzorovano okolje, in ustreza smernicam komisije FCC o obremenitvi z radijskimi frekvencami ter standardu RSS 102 smernic ISED o obremenitvi z radijskimi frekvencami. To napravo je treba vgraditi in uporabljati tako, da je najmanjša razdalja med virom sevanja in vašim telesom 20 cm.

VIETNAM

OZNAKE GLEDE DOVOLJENJ ZA RADIJSKI SIGNAL

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
ADC	ARS4-A (radarski senzor)	SUNTECH VN C00082015
ADC	ARS6-A (radarski senzor)	SUNTECH VN C00082015
ADC	ARS4-C (radarski senzor)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF (radarski senzor)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (radarski senzor)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR (radarski senzor)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (antenski ojačevalnik)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
Continental Antenna	RKE223E1GNS (antenski ojačevalnik)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (sistem zaklepanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (sistem zaklepanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (sistem zaklepanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6 (sistem zaklepanja)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (sistem zaklepanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (senzor tlaka v pnevmatikah)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (senzor tlaka v pnevmatikah)	C1071050922AF04A3

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (sistem zaklepanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3

Proizvajalec	Oznaka modela	Številka dovoljenja za radijski signal
MARQUARDT	MK2 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	MU3 (sistem zaklepanja)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (sistem zaklepanja)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (senzor tlaka v pnevmatikah)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (senzor tlaka v pnevmatikah)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (radarski senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (radarski senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (radarski senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (radarski senzor)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistem zaklepanja)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Informacije o specifičnih stopnjah absorpcije (SAR)

PODATKI O SPECIFIČNI STOPNJI ABSORPCIJE
Vrednosti so bile določene in preverjene v skladu z direktivo
Décret n° 2019-1186 v zvezi z navedbo specifične stopnje absorpcije (SAR) komponent vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji.

Nadaljnje informacije in posodobitve so na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sl

PODATKI O SPECIFIČNI STOPNJI ABSORPCIJE

Komponenta vozila	Vrednost SAR v W/kg	Uporabljena mejna vrednost
Kompenzator ECE DE003 in ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Komunikacijski modul Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Komunikacijski modul RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Tablični računalnik SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Radijski prenos podatkov naprave za telefoniranje	0,24 W/kg	2 W/kg

Informacije uvoznika za radio-regulativne komponente

SAMO ZA MOLDAVIJO:
Uvoznik

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

SAMO ZA TURČIJO:
Uvoznik

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

SAMO ZA UKRAJINO:
Uvoznik

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukrajina

SAMO ZA ZDRUŽENO KRALJESTVO:
Uvoznik

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

Uvoznik dostavnih vozil Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Uvoznik nadomestnih delov Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

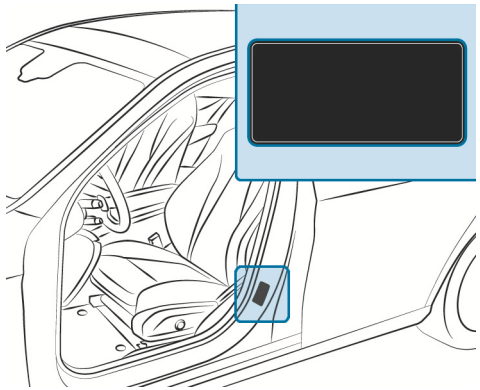
Anglija

Nadaljnje informacije in posodobitve so na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

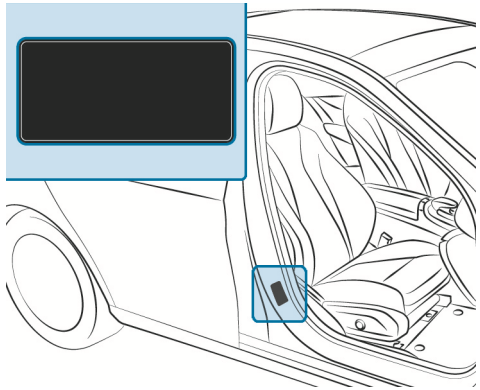
https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/sl

Pregled tipske ploščice vozila, identifikacijske številke vozila (VIN) in številke motorja

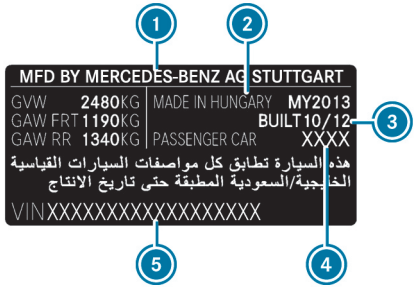
TIPSKA PLOŠČICA VOZILA



Tipska ploščica vozila (primer – Kuvajt)

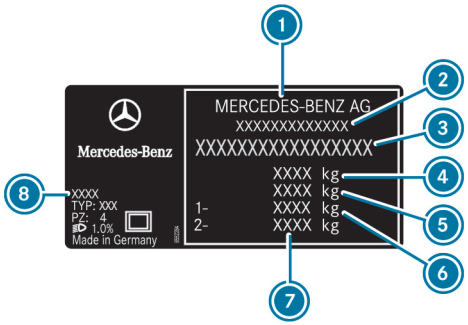


Tipska ploščica vozila (primer – vse druge države)



Tipska ploščica vozila (primer – Kuvajt)

1. Proizvajalec vozila
2. Kraj izdelave
3. Datum izdelave
4. Koda laka
5. Identifikacijska številka vozila (VIN)

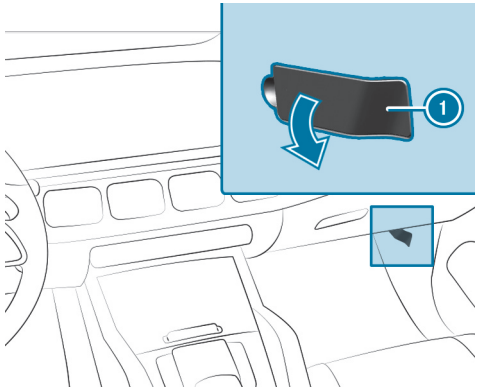


Tipska ploščica vozila (primer – vse druge države)

1. Proizvajalec vozila
2. Številka prometnega dovoljenja ES (samo za določene države)
3. Identifikacijska številka vozila (VIN)
4. Dovoljena skupna masa (kg)
5. Dovoljena skupna masa vozila in priklopnega vozila (kg) (samo za določene države, opcijsko)
6. Dovoljena osna obremenitev spredaj (kg)
7. Dovoljena osna obremenitev zadaj (kg)
8. Koda laka

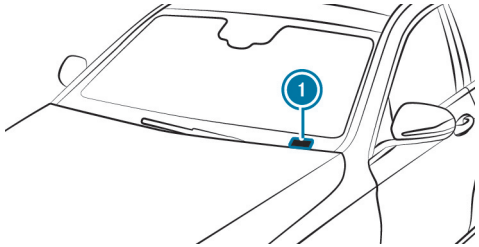
Podatki na sliki se uporabljajo kot primer.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA (VIN) PRED SPREDNJIM SEDEŽEM



1. Identifikacijska številka vozila (VIN)

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA (VIN) NA SPODNJEM DELU VETROBRANSKEGA STEKLA



1. Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na nalepki na spodnjem delu vetrobranskega stekla je na voljo samo v določenih državah.

ŠTEVILKA MOTORJA

Številka motorja je vtisnjena na okrovu ročične gredi.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Sredstva za obratovanje

Napotki za sredstva za obratovanje

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi zdravju škodljivih sredstev za obratovanje

Sredstva za obratovanje so lahko strupena.

- ► Pri uporabi, skladiščenju in odstranjevanju sredstev za obratovanje upoštevajte tiskana navodila na zadevni originalni embalaži.
- ► Sredstva za obratovanje vedno shranjujte v zaprti originalni embalaži.
- ► Vedno pazite, da otroci nikoli ne bodo v bližini sredstev za obratovanje.

OKOLJSKO OPOZORILO
Onesnaževanje okolja z okolju neprijaznim načinom odstranjevanja sredstev za obratovanje

Ob napačnem odstranjevanju sredstev za obratovanje lahko nastane znatna škoda za okolje.

- ► Sredstva za obratovanje odstranite na okolju prijazen način.

SREDSTVA ZA OBRATOVANJE SO:

- goriva
- sredstvo za odstranjevanje dušikovih oksidov AdBlue® za čiščenje izpušnih plinov
- maziva
- hladilno sredstvo
- zavorna tekočina
- sredstvo za spiranje stekla
- hladilno sredstvo klimatskega sistema

Uporabljajte samo izdelke, ki jih je odobril Mercedes-Benz. Okvar, ki nastanejo zaradi uporabe neodobrenih izdelkov v vozilu, garancija in kulanca Mercedes-Benz ne krijeta.

Sredstva za obratovanje, ki jih je odobril Mercedes-Benz, prepoznate po naslednjem napisu na posodah:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)

VEČ INFORMACIJ O ODOBRENIH SREDSTVIH ZA OBRATOVANJE NAJDETE:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje pod navedbo oznake specifikacije
  - na spletni strani https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- v kvalificirani servisni delavnici

OPOZORILO
Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ► Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ► Pred in med točenjem goriva izklopite vozilo in, če obstaja, gretje na mestu.

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- ► Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- ► Ne vdihujte hlapov goriva.
- ► Goriva varno shranite pred otroki.
- ► Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- ► Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- ► Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- ► V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- ► Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

V VOZILA S PRILAGODLJIVIM TIPOM GORIVA LAHKO TOČITE NASLEDNJE VRSTE GORIVA:

- neosvinčeni super bencin
- gorivo E85
- mešanico goriva E85 in neosvinčenega super bencina

Vozila s prilagodljivim tipom goriva prepoznate po nalepki **Ethanol up to E85** na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Vrste goriv, ki jih smete točiti v vaše vozilo, se lahko v posameznih državah razlikujejo od navedb v Navodilih za uporabo. Goriva, ki so odobrena za vaše vozilo, so navedena na opozorilni tablici na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Gorivo

NAPOTKI ZA KAKOVOST GORIVA ZA VOZILA Z BENCINSKIM MOTORJEM
Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

► Točite samo neosvinčen bencin brez žvepla.

Bencin lahko vsebuje do 25 vol. % etanola.

► Glede drugih primernih goriv glejte podatke na opozorilni ploščici na loputi rezervoarja za gorivo.

Več informacij glede primernih goriv dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Po vsej Evropi so na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo, tudi oznake združljivosti.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- dizelskega goriva
- normalnega bencina z oktanskim številom, manjšim od 91 ROŠ,
- bencina z več kot 3 vol. % metanola, npr. M15, M30,
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

► Ne vklapljajte vozila.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Za vaše vozilo lahko veljajo naslednje oznake združljivosti goriva:

Oznake združljivosti za gorivo

1. Za bencin z vsebnostjo etanola do 5 vol.- %
2. Za bencin z vsebnostjo etanola do 10 vol.- %
2. Za bencin z vsebnostjo etanola do 25 vol.- %

Če razpoložljivo gorivo ni dovolj razžveplano, lahko nastaja neprijeten vonj.

Priporočeno oktansko število najdete na opozorilni nalepki na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo (⟶ str. 34).

ⓘ **Vozila z bencinskim motorjem M 256M:** pri uporabi goriva s 95 ROŠ lahko prihaja do rahlih omejitev moči, kar sicer nima nikakršnih posledic.

Če priporočeno gorivo ni na voljo, lahko v izjemnih primerih točite neosvinčeni normalni bencin z najmanj 91 ROŠ.

Zaradi tega se lahko moč motorja zmanjša, poraba goriva pa poveča.

Nikakor ne točite bencina s še nižjim ROŠ.

Več informacij o gorivu dobite na bencinski črpalki ali v kvalificirani servisni delavnici.

NAPOTKI ZA KAKOVOST GORIVA ZA VOZILA MERCEDES-AMG
Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

► Točite samo neosvinčen bencin brez žvepla.

Bencin lahko vsebuje do 25 vol. % etanola.

► Glede drugih primernih goriv glejte podatke na opozorilni ploščici na loputi rezervoarja za gorivo.

Več informacij glede primernih goriv dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Po vsej Evropi so na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo, tudi oznake združljivosti.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- dizelskega goriva
- normalnega bencina z oktanskim številom, manjšim od 91 ROŠ,
- bencina z več kot 3 vol. % metanola, npr. M15, M30,
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

► Ne vklapljajte vozila.

► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Za vaše vozilo lahko veljajo naslednje oznake združljivosti goriva:

1. Za bencin z vsebnostjo etanola do 5 vol.- %
2. Za bencin z vsebnostjo etanola do 10 vol.- %
3. Za bencin z vsebnostjo etanola do 25 vol.- %

Če razpoložljivo gorivo ni dovolj razžveplano, lahko nastaja neprijeten vonj.

Priporočeno oktansko število najdete na opozorilni nalepki na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo (⟶ str. 34).

Za največjo moč motorja: polnite samo neosvinčeni super -plus- bencin z najmanj 98 ROŠ. Uporabite lahko tudi super bencin z najmanj 95 ROŠ.

Če priporočeno gorivo ni na voljo, lahko v izjemnih primerih točite neosvinčeni normalni bencin z najmanj 91 ROŠ. Zaradi tega se lahko moč motorja zmanjša, poraba goriva pa poveča.

Nikakor ne točite bencina s še nižjim ROŠ.

Več informacij o gorivu dobite na bencinski črpalki ali v kvalificirani servisni delavnici.

NAPOTKI ZA ADITIVE V BENCINU (VOZILA Z BENCINSKIM MOTORJEM)
Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje(⟶ str. 852).

OPOZORILO
Poškodbe zaradi dodajanja neustreznih aditivov

Že majhna količina napačnega aditiva povzroči motnje v delovanju.

- Gorivu primešajte samo čistilne aditive, ki jih priporoča Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz svetuje uporabo goriv znanih blagovnih znamk z aditivi.

V določenih državah se lahko zgodi, da gorivo, ki je na voljo, nima dovolj aditivov. Zato se lahko v sistemu vbrizgavanja goriva pojavijo usedline. V tem primeru bi bilo treba v dogovoru s kvalificirano servisno delavnico (npr. servisnim centrom Mercedes-Benz) gorivu dodajati čistilni aditiv, ki ga priporoča Mercedes-Benz. Upoštevajte na posodi navedene napotke za mešanje in mešalno razmerje.

NAPOTKI ZA KAKOVOST GORIVA ZA VOZILA Z DIZELSKIM MOTORJEM

SPLOŠNI NAPOTKI

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO
Nevarnost požara zaradi zmesi goriva

Če dizelsko gorivo zmešate z bencinom, je plamenišče mešanice goriva nižje kot pri čistem dizelskem gorivu.

- Pri dizelskih motorjih nikoli ne točite bencina.
- Dizelskemu gorivu nikoli ne primešajte bencina.

OPOZORILO
Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

Vozila s filtrom trdnih delcev:

- Točite samo dizelsko gorivo brez žvepla.
  V državah, ki nimajo dizelskega goriva brez žvepla, točite samo dizelsko gorivo z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm.

Vozila brez filtra trdnih delcev:

- Točite samo dizelsko gorivo z vsebnostjo žvepla pod 500 ppm.

NIKOLI NE TOČITE KATEREGA OD NASLEDNJIH GORIV:

- bencina,
- dizelskega goriva za motorne čolne,
- kurilnega olja,
- čistega metilnega estra maščobnih kislin ali rastlinskega olja,
- petroleja ali kerozina.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- Ne vklapljajte vozila.
- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

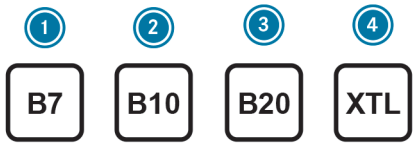
OPOZORILO
Skrajšani intervali vzdrževanja zaradi goriva s povišanim deležem bioloških sestavin

Pri uporabi goriva s povišanim deležem bioloških sestavin lahko nastanejo ostanki goriva z večjo izstopno prostornino. Če ves čas uporabljate goriva s povišanim deležem bioloških sestavin (oznaka sprejemljivosti B10 in B20), lahko ima to za posledico skrajšane intervale vzdrževanja filtra za gorivo.

Če vozila prek daljšega časovnega obdobja (več tednov) ne uporabljate:

- ► Posodo za gorivo vozila napolnite z gorivom z < 10 % bioloških sestavin, da preprečite morebitno odlaganje bioloških sestavin v posodi za gorivo.

Za vaše vozilo lahko veljajo naslednje oznake združljivosti goriva:



1. Za dizelsko gorivo z največ 7 vol. % metilnega estra maščobnih kislin (biodizla)
2. Za dizelsko gorivo z največ 10 vol. % metilnega estra maščobnih kislin (biodizla)
3. Za dizelsko gorivo z največ 20 vol. % metilnega estra maščobnih kislin (biodizla)
4. Za parafinsko dizelsko gorivo

V SKLADU Z EVROPSKIM STANDARDOM EN 16942 NAJDETE OZNAKO O ZDRUŽLJIVOSTI ZA GORIVO:

- na vozilu na opozorilni nalepki na loputi rezervoarja za gorivo (⟶ str. 34),
- po vsej Evropi na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo.

Več informacij o gorivu dobite na bencinski črpalki ali v kvalificirani servisni delavnici.

PROSTORNINA REZERVOARJA IN REZERVA GORIVA
Ni za plug-in hibrid:

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA GORIVO

Model	
Vsi modeli	85,0 l

REZERVA POSODE ZA GORIVO

Model	
Vsi modeli	9,0 l

Plug-in hibrid:

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA GORIVO (PLUG-IN HIBRID)

Model	
Vsi modeli	65,0 l

REZERVA POSODE ZA GORIVO (PLUG-IN HIBRID)

Model	
Vsi modeli	9,0 l

PROSTORNINA REZERVOARJA IN REZERVA GORIVA (VOZILA MERCEDES-AMG)

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA GORIVO

Model	
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	85,0 l

REZERVA POSODE ZA GORIVO

Model	
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	9,0 l

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA GORIVO

Model	
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	85,0 l

REZERVA POSODE ZA GORIVO

Model	
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	12,0 l

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA GORIVO (MERCEDES-AMG HYBRID)

Model	
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé (kupe)	65,0 l

REZERVA POSODE ZA GORIVO (MERCEDES-AMG HYBRID)

Model	
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé (kupe)	9,0 l

Raztopina AdBlue® (samo vozila z dizelskim motorjem)

NAPOTKI ZA RAZTOPINO ADBLUE®

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 852).

Raztopina AdBlue® je vodotopna tekočina za čiščenje dušikovih oksidov iz izpušnih plinov dizelskih motorjev.

V nekaterih državah je lahko nezakonito in kaznivo uporabljati vozilo brez raztopine AdBlue® ali z raztopino AdBlue, ki ni v skladu z napotki v teh navodilih za uporabo.

OPOZORILO
Motnje zaradi uporabe razredčene raztopine AdBlue® ali uporabe raztopine AdBlue® z aditivi

Delovanje čiščenja dušikovih oksidov iz izpušnih plinov je lahko zaradi uporabe neprimernih sredstev za odstranjevanje dušikovih oksidov omejeno.

- ► Uporabljajte samo raztopino AdBlue® v skladu s standardom ISO 22241.
- ► Raztopine AdBlue® ne redčite z vodo.
- ► Ne uporabljajte raztopine AdBlue® z aditivi.

OPOZORILO
Okvare in motnje zaradi nečistoč v raztopini AdBlue®

POSLEDICE NEČISTOČ V RAZTOPINI ADBLUE®:

- povišane vrednosti emisij,
- poškodbe katalizatorja,
- motnje v delovanju sistema za čiščenje dušikovih oksidov iz izpušnih plinov.

- ► Preprečite nečistoče v raztopini AdBlue®.

Ostanki raztopine AdBlue® čez čas kristalizirajo in umažejo prizadeta mesta. Umazana mesta čim prej očistite z vodo.

Ko odprete posodo za raztopino AdBlue®, lahko pride do izpusta manjših količin amoniakovih hlapov. Amoniakovih hlapov ne vdihujte. Posodo za raztopino AdBlue® polnite le v dobro prezračevanih prostorih.

KOLIČINA POLNJENJA IN PORABA RAZTOPINE ADBLUE®
Ne velja za plug-in hibrid:

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA RAZTOPINO ADBLUE®

Model	Celotna prostornina
Vsi modeli	31,6 l

Plug-in hibrid:

CELOTNA PROSTORNINA POSODE ZA RAZTOPINO ADBLUE® (PLUG-IN HIBRID)

Model	Celotna prostornina
GLE 350 de 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	31,6 l

PORABA RAZTOPINE ADBLUE®
Povprečna poraba raztopine AdBlue® je med 1 % in 5 % porabe goriva. Poraba raztopine AdBlue® je, podobno kot poraba goriva, močno odvisna od načina vožnje in pogojev delovanja. Zato lahko dejanske vrednosti porabe pri vsakodnevni uporabi vozila odstopajo od navedenih povprečnih vrednosti porabe. Tako se spreminja tudi pogostost dolivanja raztopine AdBlue®. Pred vožnjo v območja zunaj Evrope naj zalogo raztopine AdBlue® preverijo v kvalificirani servisni delavnici. Pred daljšim zadrževanjem na območjih zunaj Evrope se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

NIVO RAZTOPINE ADBLUE® IN DOSEG S TRENUTNO ZALOGO
Doseg s trenutno zalogo raztopine AdBlue® in nivo napolnjenosti lahko preverite na voznikovem zaslonu.

Prikazani doseg s trenutno zalogo raztopine AdBlue® je močno odvisen od načina vožnje in pogojev delovanja. Zato lahko dejanski doseg odstopa od dosega, ki je trenutno prikazan na voznikovem zaslonu.

Tudi v navodilih za uporabo navedeni podatki o stanju rezerve ob prvem opozorilu na voznikovem zaslonu ter o najmanjši količini, ki jo je treba doliti, ko je posoda za raztopino AdBlue® prazna, so le orientacijske vrednosti.

Motorno olje

NAPOTKI ZA MOTORNO OLJE

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO

Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

- Uporabljajte izključno motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.
- Motornega olja ali oljnega filtra ne spreminjajte, da bi dosegli daljše intervale za zamenjavo, kot je predpisano.
- Ne uporabljajte aditivov.
- Motorno olje zamenjajte v predvidenem intervalu.

Mercedes-Benz priporoča, da olje zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Uporabljajte samo motorna olja, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

KAKOVOST IN KOLIČINA POLNJENJA MOTORNEGA OLJA
Ne velja za plug-in hibrid:

SPECIFIKACIJE MOTORNEGA OLJA (BENCINSKI MOTORJI)

Model	MB-Freigabe ali MB-Approval
GLE 450 4MATIC	229.71 229.72*

SPECIFIKACIJE MOTORNEGA OLJA (DIZELSKI MOTORJI)

Model	MB-Freigabe ali MB-Approval
GLE 300 d 4MATIC	229.52, 229.61, 229.71 229.72*
GLE 450 d 4MATIC	229.52 229.61*

* priporočeno za najmanjšo možno porabo goriva (vedno najnižji razred viskoznosti SAE; upoštevajte možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE)

Za doseganje najmanjše možne porabe goriva se priporoča uporaba specifikacij motornega olja v vsakem najnižjem razredu viskoznosti SAE, ki so ustrezno označene v tabeli. Pri tem je treba upoštevati možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE.

ⓘ Če motorna olja, navedena v razpredelnici, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l motornih olj, navedenih v nadaljevanju.

MOTORNA OLJA ZA ENKRATNO POLNJENJE SAMO IZJEMOMA:

- **bencinski motorji:**
  - **GLE 450 4MATIC:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 ali ACEA C5
- **dizelski motorji:**
  - **GLE 300 d 4MATIC:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.51 ali ACEA C5
  - **GLE 450 d 4MATIC:** ACEA C5

Plug-in hibrid:

SPECIFIKACIJE MOTORNEGA OLJA (VOZILA S PLUG-IN-HIBRIDNO TEHNOLOGIJO Z BENCINSKIM MOTORJEM)

Model	MB-Freigabe ali MB-Approval
GLE 400 e 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	229.51 229.52*

SPECIFIKACIJE MOTORNEGA OLJA (VOZILA S PLUG-IN-HIBRIDNO TEHNOLOGIJO Z DIZELSKIM MOTORJEM)

Model	MB-Freigabe ali MB-Approval
GLE 350 de 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	229.52*

* priporočeno za najmanjšo možno porabo goriva (vedno najnižji razred viskoznosti SAE; upoštevajte možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE)

Za doseganje najmanjše možne porabe goriva se priporoča uporaba specifikacij motornega olja v vsakem najnižjem razredu viskoznosti SAE, ki so ustrezno označene v tabeli. Pri tem je treba upoštevati možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE.

GLE 400 e 4MATIC s hibridno tehnologijo EQ: uporabljajte samo motorna olja razreda viskoznosti SAE 0W-40.

ⓘ Če motorna olja, navedena v razpredelnici, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l motornih olj, navedenih v nadaljevanju.

MOTORNA OLJA ZA ENKRATNO POLNJENJE SAMO IZJEMOMA:

- **bencinski motorji:**
  - **GLE 400 e 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid:** ACEA C5
- **dizelski motorji:**

- **GLE 350 de 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.51 ali ACEA C5

Ne velja za plug-in hibrid:

Naslednje vrednosti veljajo za menjavo olja vključno z oljnim filtrom.

KOLIČINA POLNJENJA MOTORNEGA OLJA

Model	Količina polnjenja
GLE 300 d 4MATIC	6,5 l
GLE 450 4MATIC	8,0 l
GLE 450 d 4MATIC	8,5 l

Plug-in hibrid:

Naslednje vrednosti veljajo za menjavo olja vključno z oljnim filtrom.

KOLIČINA POLNJENJA MOTORNEGA OLJA (PLUG-IN HIBRID)

Model	Količina polnjenja
GLE 350 de 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	6,5 l
GLE 400 e 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	5,3 l

KAKOVOST IN KOLIČINA POLNJENJA ZA MOTORNO OLJE (VOZILA MERCEDES-AMG)
Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

SPECIFIKACIJE MOTORNEGA OLJA

Model	MB-Freigabe ali MB-Approval
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	229.71 229.72*
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	229.5 229.51*

* priporočeno za najmanjšo možno porabo goriva (vedno najnižji razred viskoznosti SAE; upoštevajte možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE)

Za doseganje najmanjše možne porabe goriva se priporoča uporaba specifikacij motornega olja v vsakem najnižjem razredu viskoznosti SAE, ki so ustrezno označene v tabeli. Pri tem je treba upoštevati možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE.

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo), **Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe):** uporabljajte samo motorna olja SAE 0W-40 ali SAE 5W-40.

ⓘ Če motorna olja, navedena v razpredelnici, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l motornih olj, navedenih v nadaljevanju.

MOTORNA OLJA ZA ENKRATNO POLNJENJE SAMO IZJEMOMA:

- **Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo), Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)**: MB-Freigabe ali MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 ali ACEA C5
- **Vsi drugi modeli:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.3 ali ACEA A3/B4

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

SPECIFIKACIJA MOTORNEGA OLJA (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

Model	MB-Freigabe ali MB-Approval
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé (kupe)	229.5 229.51*

* priporočeno za najmanjšo možno porabo goriva (vedno najnižji razred viskoznosti SAE; upoštevajte možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE)

Za doseganje najmanjše možne porabe goriva se priporoča uporaba specifikacij motornega olja v vsakem najnižjem razredu viskoznosti SAE, ki so ustrezno označene v tabeli. Pri tem je treba upoštevati možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE.

Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo), **Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé (kupe):** uporabljajte samo motorna olja SAE 0W-40 ali SAE 5W-40.

ⓘ Če motorna olja, navedena v razpredelnici, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l motornih olj, navedenih v nadaljevanju.

MOTORNA OLJA ZA ENKRATNO POLNJENJE SAMO IZJEMOMA:

- **Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo), Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé (kupe)**: MB-Freigabe ali MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 ali ACEA C5

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

Naslednje vrednosti veljajo za menjavo olja vključno z oljnim filtrom.

KOLIČINA POLNJENJA MOTORNEGA OLJA

Model	Količina polnjenja
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	8,0 l
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	9,5 l

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

Naslednje vrednosti veljajo za menjavo olja vključno z oljnim filtrom.

KOLIČINA POLNJENJA MOTORNEGA OLJA (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

Model	Količina polnjenja
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé (kupe)	7,3 l

Napotki za zavorno tekočino

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO
Nevarnost nezgode zaradi parnih mehurčkov v zavornem sistemu

Zavorna tekočina sčasoma absorbira vlago iz zraka, zato se njeno vrelišče zniža. Če je vrelišče zavorne tekočine prenizko, lahko začnejo pri veliki obremenitvi zavor v zavornem sistemu nastajati parni mehurčki.

Zavorni učinek se poslabša.

- ► Zavorno tekočino menjajte v predvidenih intervalih.

Zavorno tekočino naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici. Uporabljajte samo zavorne tekočine, ki jih je odobril Mercedes-Benz, v skladu z MB-Freigabe ali MB-Approval 331.0.

Hladilno sredstvo

NAPOTKI ZA HLADILNO SREDSTVO
Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO
Nevarnost požara- in poškodb zaradi sredstva proti zmrzovanju

Če pride sredstvo proti zmrzovanju na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- ► Preden dolijete sredstvo proti zmrzovanju, počakajte, da se motor ohladi.
- ► Prepričajte se, da sredstvo proti zmrzovanju ne pride ob odprtino za dolivanje.
- ► Pred zagonom vozila temeljito očistite komponente, ki so bile umazane s sredstvom proti zmrzovanju.

OPOZORILO
Poškodbe zaradi napačnega hladilnega sredstva

- ► Uporabljajte samo vnaprej pripravljeno hladilno sredstvo z želeno zaščito pred zmrzovanjem.

VEČ INFORMACIJ O HLADILNEM SREDSTVU BOSTE NAŠLI NA NASLEDNJIH MESTIH:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 320.1,
  - na spletni strani https://operatingfluids.mercedes-benz.com,
- v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO
Pregretje pri visokih zunanjih temperaturah

Ob uporabi neprimernega hladilnega sredstva hladilni sistem pri visokih zunanjih temperaturah ni zadostno zaščiten pred pregretjem in korozijo.

- ► Uporabljajte samo hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- ► Upoštevajte napotke v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 320.1.

Hladilno sredstvo naj redno menjajo v kvalificirani servisni delavnici.

DELEŽ KONCENTRATA SREDSTVA PROTI ZMRZOVANJU V HLADILNEM SISTEMU:

- najmanj 50 % (zaščita pred zmrzovanjem do pribl. –37 °C),
- največ 55 % (zaščita pred zmrzovanjem do –45 °C).

Napotki za sredstvo za spiranje stekla

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 852).

OPOZORILO
- Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- ► Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

NAPOTEK
Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

- ► Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

NAPOTEK
Zamašene brizgalne šobe zaradi mešanice sredstev za spiranje stekla

- ► Ne mešajte sredstev MB SummerFit in MB WinterFit z drugimi sredstvi za spiranje stekel.

Ne uporabljajte destilirane ali deionizirane vode, ker se senzor nivoja napolnjenosti lahko napačno aktivira.

PRIPOROČENO SREDSTVO ZA SPIRANJE STEKLA:

- nad lediščem: npr. MB SummerFit,
- pod lediščem: npr. MB WinterFit.

Pravilno mešalno razmerje je navedeno na posodi za zaščito pred zmrzovanjem.

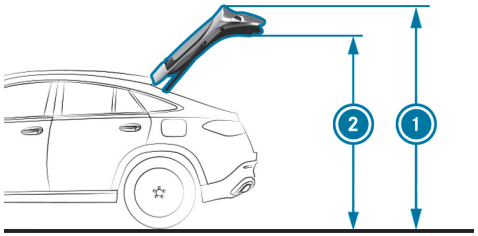
Tekočini za spiranje vse leto dodajajte sredstvo za spiranje stekla.

Podatki o vozilu

Mere vozila

NAVEDENE VIŠINE LAHKO ODSTOPAJO ZARADI NASLEDNJIH DEJAVNIKOV:

- pnevmatike
- natovorjenost
- stanje podvozja
- dodatna oprema



Ne velja za plug-in hibrid:

VIŠINA Z ODPRTIM POKROVOM PRTLJAŽNIKA IN VIŠINA DO ODPRTEGA POKROVA PRTLJAŽNIKA

	Višina z odprtim pokrovom prtljažnika*	Višina do odprtega pokrova prtljažnika*
Vozila z jeklenim vzmetenjem	2307 mm	1971 mm
Vozila s sistemom AIRMATIC	2266 mm–2341 mm	1931 mm–2006 mm

*Pri vozilih z aktiviranim spuščanjem zadnjega dela vozila so vrednosti ustrezno nižje.

MERE VOZILA

Vsi modeli	
Dolžina vozila	4941 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila (jekleno vzmetenje)	1730 mm
Največja višina vozila (AIRMATIC)	1766 mm
Minimalna višina vozila (običajni nivo)	1716 mm
Medosna razdalja	2935 mm
Največja oddaljenost od tal (jekleno vzmetenje)	205 mm

Vsi modeli	
Največja oddaljenost od tal (AIRMATIC)	250 mm
Najmanjša oddaljenost od tal (AIRMATIC)	175 mm

Plug-in hibrid:

VIŠINA Z ODPRTIM POKROVOM PRTLJAŽNIKA IN VIŠINA DO ODPRTEGA POKROVA PRTLJAŽNIKA (PLUG-IN HIBRID)

Vsi modeli	Višina z odprtim pokrovom prtljažnika	Višina do odprtega pokrova prtljažnika
Vozila z jeklenim vzmetenjem	2307 mm	1971 mm
Vozila s sistemom AIRMATIC	2266 mm–2341 mm	1931 mm–2006 mm

MERE VOZILA (PLUG-IN HIBRID)

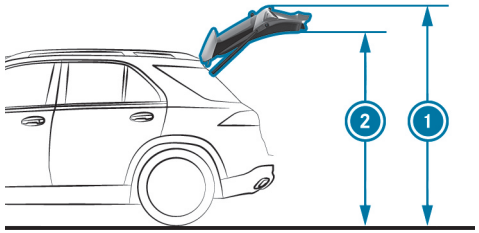
Vsi modeli	
Dolžina vozila	4941 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila (jekleno vzmetenje)	1730 mm
Največja višina vozila (AIRMATIC)	1766 mm
Minimalna višina vozila (običajni nivo)	1716 mm
Medosna razdalja	2935 mm
Največja oddaljenost od tal (jekleno vzmetenje)	185 mm

Vsi modeli	
Največja oddaljenost od tal (AIRMATIC)	230 mm
Najmanjša oddaljenost od tal (AIRMATIC)	155 mm

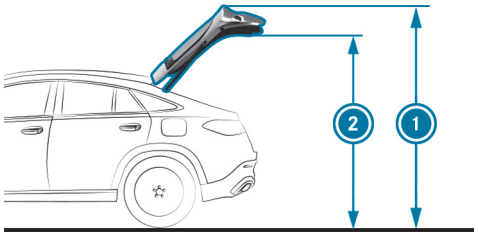
Mere vozila (vozila Mercedes-AMG)

NAVEDENE VIŠINE LAHKO ODSTOPAJO ZARADI NASLEDNJIH DEJAVNIKOV:

- pnevmatike
- natovorjenost
- stanje podvozja
- dodatna oprema



Športno terensko vozilo Mercedes-AMG GLE



Mercedes-AMG kupe razreda GLE

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

VIŠINA Z ODPRTIM POKROVOM PRTLJAŽNIKA IN VIŠINA DO ODPRTEGA POKROVA PRTLJAŽNIKA

model	Višina z odprtim pokrovom prtljažnika	Višina do odprtega pokrova prtljažnika
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	2203 mm	1971 mm
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	2203 mm	1973 mm
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	2297 mm	1961 mm

MERE VOZILA MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ (ŠPORTNO TERENSKO VOZILO)

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	
Dolžina vozila	4937 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila	1782 mm
Medosna razdalja	2995 mm
Največja oddaljenost vozila od tal	
Najmanjša oddaljenost vozila od tal	

MERE VOZILA MERCEDES-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ŠPORTNO TERENSKO VOZILO)

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	
Dolžina vozila	4947 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila	1782 mm
Medosna razdalja	2995 mm
Največja oddaljenost vozila od tal	
Najmanjša oddaljenost vozila od tal	

MERE VOZILA MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ (KUPE)

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	
Dolžina vozila	4944 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	
Višina vozila	1720 mm
Medosna razdalja	2935 mm
Največja oddaljenost vozila od tal	
Najmanjša oddaljenost vozila od tal	

MERE VOZILA MERCEDES-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (KUPE)

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	
Dolžina vozila	4954 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila	1720 mm
Medosna razdalja	2935 mm
Največja oddaljenost vozila od tal	
Najmanjša oddaljenost vozila od tal	

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

VIŠINA Z ODPRTIM POKROVOM PRTLJAŽNIKA IN VIŠINA DO ODPRTEGA POKROVA PRTLJAŽNIKA (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Višina z odprtim pokrovom prtljažnika	Višina do odprtega pokrova prtljažnika
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	2203 mm	1971 mm
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	2297 mm	1961 mm

MERE VOZILA MERCEDES-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ (ŠPORTNO TERENSKO VOZILO)

Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	
Dolžina vozila	4937 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila	1782 mm
Medosna razdalja	2995 mm
Največja oddaljenost vozila od tal	
Najmanjša oddaljenost vozila od tal	

MERE VOZILA MERCEDES-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ KUPE (KUPE)

Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	
Dolžina vozila	4944 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2157 mm

Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	
Širina vozila brez zunanjih ogledal	2018 mm
Višina vozila	1720 mm
Medosna razdalja	2935 mm
Največja oddaljenost vozila od tal	
Najmanjša oddaljenost vozila od tal	

Mase in obremenitve

ZA NAVEDENE PODATKE O VOZILU UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Dodatna oprema poveča maso praznega vozila in zmanjša nosilnost.
- Podatke o masi, ki so specifični za vozilo, najdete na tipski ploščici vozila (⟶ str. 849).

Ne velja za plug-in hibrid:

OBTEŽITEV STREHE

Model	Največja obtežitev strehe
Vsi modeli	75 kg

Plug-in hibrid:

OBTEŽITEV STREHE (PLUG-IN HIBRID)

Model	Največja obtežitev strehe
Vsi modeli	75 kg

Mase (vozila Mercedes-AMG)

ZA NAVEDENE PODATKE O VOZILU UPOŠTEVAJTE NASLEDNJE:

- Dodatna oprema poveča maso praznega vozila in zmanjša nosilnost.
- Podatke o masi, ki so specifični za vozilo, najdete na tipski ploščici vozila (glejte navodila za uporabo vozila).

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

OBTEŽITEV STREHE

model	Največja obtežitev strehe
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	100 kg

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

OBTEŽITEV STREHE (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Največja obtežitev strehe
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	100 kg

Največje konstrukcijsko določene hitrosti

Največja konstrukcijsko določena hitrost lahko v praksi odstopa od navedenih vrednosti. Odvisna je od delovnih pogojev, dodatne opreme in velikosti pnevmatik.

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

NAJVEČJA KONSTRUKCIJSKO DOLOČENA HITROST

Model
Vsi modeli

Največje konstrukcijsko določene hitrosti

Naslednje vrednosti veljajo samo za vozila s paketom za voznika AMG.

Največja konstrukcijsko določena hitrost lahko v praksi odstopa od navedenih vrednosti. Odvisna je od delovnih pogojev, dodatne opreme in velikosti pnevmatik.

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

NAJVEČJA KONSTRUKCIJSKO DOLOČENA HITROST

model
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo)
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)

model
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo)
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

NAJVEČJA KONSTRUKCIJSKO DOLOČENA HITROST (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo)
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)

terenska vožnja

PREVOZNA GLOBINA VODE

OPOZORILO
Poškodbe zaradi vode pri vožnji skozi vodo

V NASLEDNJIH PRIMERIH LAHKO VODA VDRE V MOTORNI PROSTOR IN NOTRANJOST VOZILA:

- Največja dovoljena globina vode pri vožnji skozi stoječo vodo je prekoračena.
- Pri vožnji skozi vodo nastane val.
- Pri vožnji skozi tekoče vode se nabere voda.

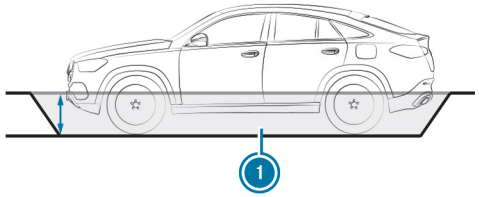
► Ne prekoračite največje dovoljene prevozne globine vode.

► Skozi vodo vozite počasi.

► Upoštevajte, da je pri vožnji skozi tekočo vodo dopustna prevozna globina vode zaradi nabiranja vode manjša.

Navedena vrednost pomeni največjo dovoljeno prevozno globino vode za vozila, pripravljena na vožnjo (polna posoda za gorivo, vse tekočine napolnjene, z voznikom), in za počasne vožnje skozi stoječe vode.

Upoštevajte napotke za terensko vožnjo in za vožnjo skozi vodo (⟶ str. 321).



Ne velja za plug-in hibrid:

PREVOZNA GLOBINA VODE

model	Prevozna globina vode
Vozila z jeklenim vzmetenjem	50 cm
Vozila s sistemom AIRMATIC	
Povečana višina	50 cm

Plug-in hibrid:

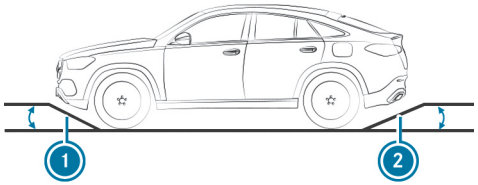
PREVOZNA GLOBINA VODE (PLUG-IN-HIBRID)

model	Prevozna globina vode
Vsi modeli	50 cm

NAKLONSKI KOT

Navedene vrednosti so največje vrednosti za vozila, pripravljena za vožnjo – s polno posodo za gorivo, vsemi tekočinami napolnjenimi, z voznikom. Vrednosti so odvisne od pnevmatik na vozilu in od mase vozila.

Upoštevajte napotke za vožnjo po strminah (⟶ str. 321).



Ne velja za plug-in hibrid:

NAKLONSKI KOT

model	spredaj	zadaj
Vozila z jeklenim vzmetenjem*	21°	22°
Vozila s sistemom AIRMATIC*		
Običajna višina	21°	21°
Povečana višina	24°	24°

*Odvisno od velikosti pnevmatik

Plug-in hibrid:

NAKLONSKI KOT (PLUG-IN HIBRID)

model	spredaj	zadaj
Vozila z jeklenim vzmetenjem*	21°	22°
Vozila s sistemom AIRMATIC*		
Običajna višina	21°	21°
Povečana višina	24°	24°

*Odvisno od velikosti pnevmatik

NAJVEČJA SPOSOBNOST PREMAGOVANJA VZPONOV

Sposobnost vozila za premagovanje vzponov je odvisna od razporeditve mase v vozilu, razmer na terenu in stanja cestišča.

NAVEDENA VREDNOST VELJA POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- vozilo je pripravljeno za vožnjo – s polno posodo za gorivo, napolnjenimi vsemi tekočinami, z voznikom;
- stanje cestišča in s tem oprijem sta dobra.

Sposobnost premagovanja 100-odstotnih vzponov ustreza strmini z naklonom 45°.

Upoštevajte napotke za vožnjo po strminah (⟶ str. 321).

Ne velja za plug-in hibrid:

SPOSOBNOST PREMAGOVANJA VZPONOV

model	Največja sposobnost premagovanja vzponov
Vsi modeli	100 %

Plug-in hibrid:

SPOSOBNOST PREMAGOVANJA VZPONOV (PLUG-IN HIBRID)

model	Največja sposobnost premagovanja vzponov
Vsi modeli	100 %

Terenska vožnja (vozila Mercedes-AMG)

PREVOZNA GLOBINA VODE

OPOZORILO
Poškodbe zaradi vode pri vožnji skozi vodo

V NASLEDNJIH PRIMERIH VODA LAHKO VDRE V MOTORNI PROSTOR IN V NOTRANJOST VOZILA:

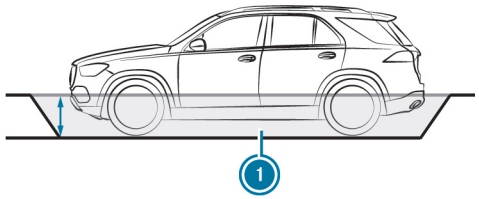
- Prekoračite največjo dovoljeno prevozno globino vode pri vožnji skozi stoječo vodo.
- Pri vožnji skozi vodo nastane val pred vozilom.
- Pri vožnji skozi tekoče vode se nabere voda.

► Ne prekoračite največje dovoljene prevozne globine vode in skozi vodo vozite počasi.

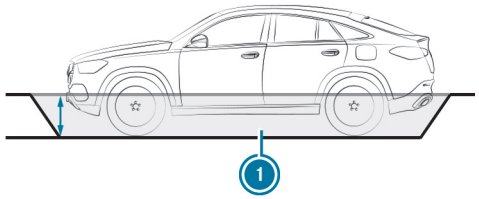
Navedena vrednost pomeni največjo dovoljeno prevozno globino vode za vozila, pripravljena na vožnjo (polna posoda za gorivo, vse tekočine napolnjene, z voznikom), in za počasne vožnje skozi stoječe vode.

Pri vožnji čez tekočo vodo je dopustna prevozna globina vode zaradi vodnega vala manjša.

Upoštevajte napotke za terensko vožnjo in za vožnjo skozi vodo, navedene v navodilih za uporabo vozila.



Športno terensko vozilo Mercedes-AMG GLE



Mercedes-AMG kupe razreda GLE

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

PREVOZNA GLOBINA VODE

model	Prevozna globina vode
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	50 cm
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

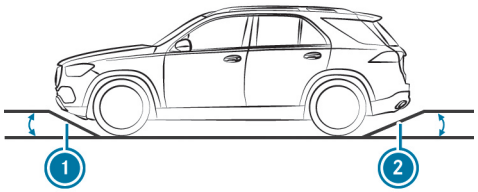
PREVOZNA GLOBINA VODE (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Prevozna globina vode
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	50 cm

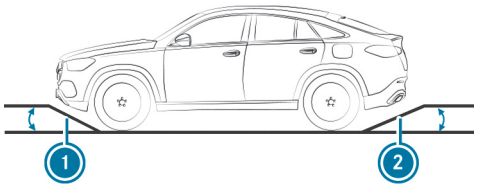
NAKLONSKI KOT

Navedene vrednosti so največje vrednosti za vozila, pripravljena za vožnjo – s polno posodo za gorivo, vsemi tekočinami napolnjenimi, z voznikom. Vrednosti so odvisne od pnevmatik na vozilu in od mase vozila.

Upoštevajte napotke za vožnjo po strminah, navedene v navodilih za uporabo vozila.



Športno terensko vozilo Mercedes-AMG GLE



Mercedes-AMG kupe razreda GLE

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

NAKLONSKI KOT

model	spredaj	zadaj
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	21°	20°
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe)	21°	21°
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	18°	20°
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	18°	21°

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

NAKLONSKI KOT (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	spredaj	zadaj
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	21°	20°
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	21°	21°

NAJVEČJA SPOSOBNOST PREMAGOVANJA VZPONOV

Sposobnost vozila za premagovanje vzponov je odvisna od razporeditve mase v vozilu, razmer na terenu in stanja cestišča.

NAVEDENA VREDNOST VELJA POD NASLEDNJIMI POGOJI:

- vozilo je pripravljeno za vožnjo – s polno posodo za gorivo, napolnjenimi vsemi tekočinami, z voznikom;
- stanje cestišča in s tem oprijem sta dobra.

Sposobnost premagovanja 100-odstotnih vzponov ustreza strmini z naklonom 45°.

Upoštevajte napotke za vožnjo po strminah, navedene v navodilih za uporabo vozila.

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

SPOSOBNOST PREMAGOVANJA VZPONOV

model	Največja sposobnost premagovanja vzponov
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	99 %

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

SPOSOBNOST PREMAGOVANJA VZPONOV (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Največja sposobnost premagovanja vzponov
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	99 %

Visokovoltni akumulator (plug-in hibrid)

NAPOTKI ZA NAPAJANJE Z ENERGIJO PRI VOZILIH Z VISOKOVOLTNIM AKUMULATORJEM

V skladu z evropskim standardom EN 17186:2019 so oznake vozila na naslednjih mestih na vozilu:

- na notranji strani lopute vtičnice,
- na vtiču polnilnega kabla.

Poleg tega so polnilne postaje v evropskih državah opremljene z oznakami za napajanje z energijo. Svoje vozilo lahko polnite na polnilni postaji, če se njena oznaka ujema z oznako vašega vozila.

Več informacij o polnjenju visokovoltnega akumulatorja najdete v razdelku »Polnjenje visokovoltnega akumulatorja« (⟶ str. 367).

1. Način napajanja: izmenični tok (AC)
   Standard: EN 62196-2
   Izvedba: tip 2
   Vrsta vtiča: polnilni konektor in vtič vozila
   Območje napetosti: 480 V RMS
2. Način napajanja: enosmerni tok (DC)
   Standard: EN 62196-3
   Izvedba: FF
   Vrsta vtiča: polnilni konektor in vtič vozila
   Območje napetosti: 50 V do 500 V
3. Način napajanja: enosmerni tok (DC)
   Standard: EN 62196-3
   Izvedba: FF
   Vrsta vtiča: polnilni konektor in vtič vozila
   Območje napetosti: 200 V do 920 V

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

ENERGIJSKA VREDNOST IN ČASI POLNJENJA (GLE 350 DE 4MATIC S TEHNOLOGIJO EQ HYBRID)

GLE 350 de 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	
Tip	Litij-ionski
Uporabna energijska vrednost	
Izključno električni doseg	
Čas polnjenja – način 4 z močjo polnjenja 60 kW	pribl. 20 min
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja 11 kW	pribl. 2 h 45 min
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja 7,4 kW	pribl. 3 h 45 min
Čas polnjenja – način 2 z močjo polnjenja 3,7 kW	pribl. 7 h 30 min
Čas polnjenja – način 2 z močjo polnjenja 1,8 kW	pribl. 16 h 15 min

ENERGIJSKA VREDNOST IN ČASI POLNJENJA (GLE 400 E 4MATIC S TEHNOLOGIJO EQ HYBRID)

GLE 400 e 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	
Tip	Litij-ionski
Uporabna energijska vrednost	
Izključno električni doseg	
Čas polnjenja – način 4 z močjo polnjenja 60 kW	pribl. 20 min
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja 11 kW	pribl. 2 h 45 min
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja 7,4 kW	pribl. 3 h 45 min
Čas polnjenja – način 2 z močjo polnjenja 3,7 kW	pribl. 7 h 30 min
Čas polnjenja – način 2 z močjo polnjenja 1,8 kW	pribl. 16 h 15 min

Časa polnjenja – način 2 in način 3 veljata za polnjenje z izmeničnim tokom od 0 % do 100 % uporabne energijske vrednosti.

Čas polnjenja – način 4 velja za enosmerni tok od 10 % do 80 % uporabne energijske vrednosti.

Čas polnjenja je odvisen od stanja akumulatorja, temperature okolice in moči polnjenja. Moč polnjenja pa je odvisna od omrežne napetosti, jakosti toka in vrste priključka na omrežje.

Območje nazivne napetosti za vozilo najdete na opozorilni nalepki na notranji strani lopute vtičnice.

Visokovoltni akumulator (Mercedes-AMG Hybrid)

NAPOTKI ZA NAPAJANJE Z ENERGIJO PRI VOZILIH Z VISOKOVOLTNIM AKUMULATORJEM

V skladu z evropskim standardom EN 17186:2019 so oznake vozila na naslednjih mestih na vozilu:

- na notranji strani lopute vtičnice,
- na vtiču polnilnega kabla.

Poleg tega so polnilne postaje v evropskih državah opremljene z oznakami za napajanje z energijo. Svoje vozilo lahko polnite na polnilni postaji, če se njena oznaka ujema z oznako vašega vozila.

Več informacij o polnjenju visokovoltnega akumulatorja najdete v razdelku »Polnjenje visokovoltnega akumulatorja« (⟶ str. 367).

1. Način napajanja: izmenični tok (AC)
   Standard: EN 62196-2
   Izvedba: tip 2
   Vrsta vtiča: polnilni konektor in vtič vozila
   Območje napetosti: 480 V RMS
2. Način napajanja: enosmerni tok (DC)
   Standard: EN 62196-3
   Izvedba: FF
   Vrsta vtiča: polnilni konektor in vtič vozila
   Območje napetosti: 50 V do 500 V
3. Način napajanja: enosmerni tok (DC)
   Standard: EN 62196-3
   Izvedba: FF
   Vrsta vtiča: polnilni konektor in vtič vozila
   Območje napetosti: 200 V do 920 V

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

ENERGIJSKA VREDNOST IN ČASI POLNJENJA

Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) **Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)**	
Tip	Litij-ionski
Uporabna energijska vrednost	
Izključno električni doseg	
Čas polnjenja – način 4 Moč polnjenja ob zaključku redakcije še ni bila na voljo.	
Čas polnjenja – način 3 Moč polnjenja ob zaključku redakcije še ni bila na voljo.	
Čas polnjenja – način 3 z močjo polnjenja 7,4 kW	
Čas polnjenja – način 2 z močjo polnjenja 3,7 kW	
Čas polnjenja – način 2 z močjo polnjenja 1,8 kW	

Časa polnjenja – način 2 in način 3 veljata za polnjenje z izmeničnim tokom od 0 % do 100 % uporabne energijske vrednosti.

Čas polnjenja – način 4 velja za enosmerni tok od 10 % do 80 % uporabne energijske vrednosti.

Čas polnjenja je odvisen od stanja akumulatorja, temperature okolice in moči polnjenja. Moč polnjenja pa je odvisna od omrežne napetosti, jakosti toka in vrste priključka na omrežje.

Območje nazivne napetosti za vozilo najdete na opozorilni nalepki na notranji strani lopute vtičnice.

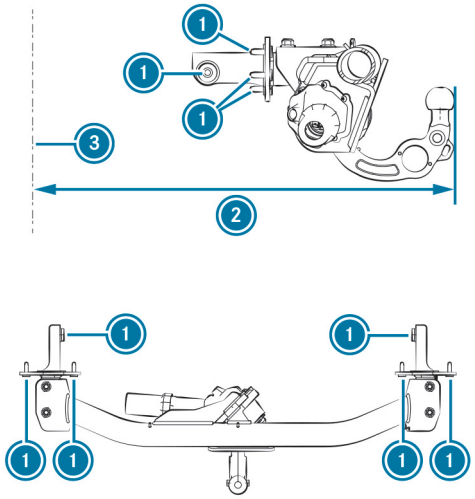
Priklopna naprava

Splošni napotki za priklopno napravo

Glede na tip vozila so potrebne spremembe v hladilnem sistemu. Naknadna vgradnja priklopne naprave je dovoljena samo, če je v dokumentih vozila vnesena vlečna obremenitev.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Priklopne mere



1. Pritrdišča
2. Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke
3. Središčnica zadnje preme

Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke in pritrdišča veljajo za tovarniško montirano priklopno napravo.

Ni za plug-in hibrid:

DOLŽINA RAZDALJE OD ZADNJE PREME DO VLEČNE KLJUKE

Model	Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke
Vsi modeli	1161 mm

Plug-in hibrid:

DOLŽINA RAZDALJE OD ZADNJE PREME DO VLEČNE KLJUKE (PLUG-IN HIBRID)

Model	Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke
Vsi modeli	1161 mm

Vlečna obremenitev

Ni za plug-in hibrid:

Oporna obremenitev ni zajeta v vlečno obremenitev.

VLEČNA OBREMENITEV, Z ZAVORAMI (PRI NAJMANJŠI SPOSOBNOSTI SPELJEVANJA NA STRMINI 12 %)

Model	Vlečna obremenitev, z zavorami
Vsi modeli	2700 kg
Vozila s sistemom AIRMATIC in povečano vlečno obremenitvijo	3500 kg

VLEČNA OBREMENITEV, BREZ ZAVOR

Model	Vlečna obremenitev, brez zavor
Vsi modeli	750 kg

Plug-in hibrid:

Oporna obremenitev ni zajeta v vlečno obremenitev.

VLEČNA OBREMENITEV, Z ZAVORAMI (PRI NAJMANJŠI SPOSOBNOSTI SPELJEVANJA NA STRMINI 12 %)

Model	Vlečna obremenitev, z zavorami
Vsi modeli	2700 kg
Vozila s sistemom AIRMATIC in povečano vlečno obremenitvijo	3500 kg

VLEČNA OBREMENITEV, BREZ ZAVOR

Model	Vlečna obremenitev, brez zavor
Vsi modeli	750 kg

Vlečna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)

Oporna obremenitev ni zajeta v vlečno obremenitev.
Vrednosti za **vlečno obremenitev, z zavorami** veljajo pri minimalni sposobnosti speljevanja na strmini z naklonom 12 %.

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

VLEČNA OBREMENITEV, Z ZAVORAMI

model	Vlečna obremenitev, z zavorami
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	3500 kg

VLEČNA OBREMENITEV, BREZ ZAVOR

model	Vlečna obremenitev, brez zavor
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	750 kg

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

VLEČNA OBREMENITEV, Z ZAVORAMI (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Vlečna obremenitev, z zavorami
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	3300 kg

VLEČNA OBREMENITEV, BREZ ZAVOR (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Vlečna obremenitev, brez zavor
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	750 kg

Največja oporna obremenitev in nosilnost

NAPOTEK
Poškodba zaradi sprostitve priklopnega vozila

Pri premajhnem izkoristku oporne obremenitve se lahko priklopno vozilo sprosti.

- Oporna obremenitev ne sme biti manjša od 50 kg.
- Največjo dovoljeno oporno obremenitev izkoristite, kolikor je mogoče.

OPOZORILO
Poškodba zaradi sprostitve nosilca za kolo

Pri uporabi nosilca za kolo je poleg največje oporne obremenitve treba upoštevati tudi največjo nosilnost.

- Ne prekoračujte največje dovoljene nosilnosti.

Ni za plug-in hibrid:

Upoštevajte dodatne napotke glede največje nosilnosti (⟶ str. 501).

OPORNA OBREMENITEV

Model	Največja oporna obremenitev
Vsi modeli	108 kg
Vozila s sistemom AIRMATIC in povečano vlečno obremenitvijo	140 kg

NOSILNOST

Vsi modeli	Največja nosilnost
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo	75 kg
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo in dodatno na vodilnih čepih	100 kg

Plug-in hibrid:

Upoštevajte dodatne napotke glede največje nosilnosti (⟶ str. 501).

OPORNA OBREMENITEV (PLUG-IN HIBRID)

Model	Največja oporna obremenitev
Vsi modeli	108 kg
Vozila s sistemom AIRMATIC in povečano vlečno obremenitvijo	140 kg

NOSILNOST (PLUG-IN HIBRID)

Vsi modeli	Največja nosilnost
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo	75 kg
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo in dodatno na vodilnih čepih	100 kg

Največja oporna obremenitev in nosilnost (vozila Mercedes-AMG)

NAPOTEK
Poškodba zaradi sprostitve priklopnega vozila

Pri premajhnem izkoristku oporne obremenitve se lahko priklopno vozilo sprosti.

- Oporna obremenitev ne sme biti manjša od 50 kg.
- Največjo dovoljeno oporno obremenitev izkoristite, kolikor je mogoče.

OPOZORILO
Poškodba zaradi sprostitve nosilca za kolo

Pri uporabi nosilca za kolo je poleg največje oporne obremenitve treba upoštevati tudi največjo nosilnost.

- Ne prekoračujte največje dovoljene nosilnosti.

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

OPORNA OBREMENITEV

model	Največja oporna obremenitev
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	140 kg

NOSILNOST

Vsi modeli	Največja nosilnost
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo	75 kg
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo in dodatno na vodilne čepe	100 kg

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

OPORNA OBREMENITEV (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Največja oporna obremenitev
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	132 kg

NOSILNOST (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

Vsi modeli	Največja nosilnost
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo	75 kg
V primeru pritrditve nosilca za kolo na kroglasto glavo in dodatno na vodilne čepe	100 kg

Dovoljena osna obremenitev na zadnji premi (vleka priklopnika)

Ne velja za plug-in hibrid:

OSNA OBREMENITEV PRI VLEKI PRIKLOPNIKA

Model	Dovoljena obremenitev zadnje preme pri vleki priklopnika	
	Vlečna obremenitev 2700 kg	Vlečna obremenitev 3500 kg
GLE 300 d 4MATIC	1680 kg	1720 kg
GLE 450 d 4MATIC	1710 kg	1750 kg
GLE 450 4MATIC	1670 kg	1720 kg

Plug-in hibrid:

OSNA OBREMENITEV PRI VLEKI PRIKLOPNIKA (PLUG-IN HIBRID)

Model	Dovoljena obremenitev zadnje preme pri vleki priklopnika	
	Vlečna obremenitev 2700 kg	Vlečna obremenitev 3500 kg
GLE 350 de 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	1970 kg	1990 kg
GLE 400 e 4MATIC s tehnologijo EQ Hybrid	1960 kg	1990 kg

Dovoljena osna obremenitev na zadnji premi (vozila Mercedes-AMG)

Ni za vozila Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

OSNA OBREMENITEV PRI VLEKI PRIKLOPNIKA

model	Osna obremenitev
Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (kupe) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (športno terensko vozilo) Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (kupe)	1750 kg

Mercedes-AMG s hibridnim pogonom:

OSNA OBREMENITEV PRI VLEKI PRIKLOPNIKA (MERCEDES-AMG S HIBRIDNIM POGONOM)

model	Osna obremenitev
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ (športno terensko vozilo)	1980 kg
Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ kupe (kupe)	1940 kg

Nazaj na kazalo vsebine

Sporočila na prikazovalniku ter opozorilne in kontrolne lučke

Ta interaktivni PDF deluje kot spletna stran: ko tapnete ali kliknete gumb, se boste premaknili neposredno na cilj.
Sem se lahko kadar koli vrnete s pomočjo navigacijske vrstice zgoraj levo.

Sporočila na prikazovalniku

Opozorilne in kontrolne lučke

Sporočila na prikazovalniku

Uvod

NAPOTKI K SPOROČILOM NA PRIKAZOVALNIKU
Sporočila na prikazovalniku se prikažejo na voznikovem zaslonu.

Sporočila na prikazovalniku z grafičnimi prikazi so lahko v navodilih za uporabo prikazana poenostavljeno in se lahko razlikujejo od prikazov na voznikovem zaslonu. Voznikov zaslon prikaže sporočila z višjo prioriteto rdeče. Pri določenih sporočilih na prikazovalniku se dodatno vklopi opozorilni ton.

Ravnajte v skladu s sporočili na prikazovalniku in upoštevajte dodatne napotke v teh navodilih za uporabo.

PRI NEKATERIH SPOROČILIH NA PRIKAZOVALNIKU SE DODATNO PRIKAŽEJO SIMBOLI:

- ⓘ Več informacij
- [×] Skrivanje sporočil na prikazovalniku

Z upravljalnim poljem na dotik levo lahko z drsanjem levo ali desno izbirate med posameznimi simboli. Ob pritisku ⓘ se vam na prikazovalniku na sredini prikažejo nadaljnje informacije o tem. Ob pritisku [×] se sporočilo na prikazovalniku skrije.

Sporočila na prikazovalniku, ki jih je mogoče potrditi, lahko skrijete s pritiskom tipke za premik nazaj [↩] ali z upravljalnim poljem na dotik levo. Pri tem se sporočila na prikazovalniku shranijo v pomnilnik sporočil.

Vzrok za sporočilo na prikazovalniku čim prej odpravite.

Sporočil na prikazovalniku z visoko prioriteto ne morete skriti. Voznikov zaslon ta sporočila na prikazovalniku kaže neprekinjeno, dokler ne odpravite vzroka zanje.

PRIKLIC SHRANJENIH SPOROČIL NA PRIKAZOVALNIKU
Voznikov zaslon:
→ Servis
Na voznikovem zaslonu se prikaže Pomnilnik sporočil: XX.

- Po sporočilih na prikazovalniku se pomikate tako, da podrsate navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- **Izhod iz prikaza:** pritisnite tipko za premik nazaj [↩].

Varnost potnikov

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Zadrževalni sistem Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid:

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

► Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

PREPOZNAVANJE MOTNJE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Spredaj levo Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid:

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

► Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

PREPOZNAVANJE MOTNJE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Spredaj desno Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid:

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

► Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

PREPOZNAVANJE MOTNJE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
2. vrsta sedežev, levo Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid:

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese.

► Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

► Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

PREPOZNAVANJE MOTNJE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
2. vrsta sedežev, desno Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141).

OPOZORILO
Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno.

- ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Plug-in hibrid:

NEVARNOST
Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu

Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno.

Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese.

- ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

PREPOZNAVANJE MOTNJE ZADRŽEVALNEGA SISTEMA:

- Pri vklopljenem vozilu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

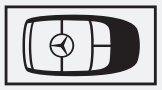
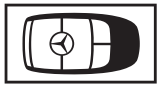
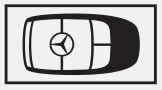
▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

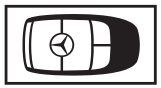
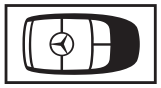
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Zračna zavesa, levo Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141). **⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju zračne zavese Če je zračna zavesa motena, se lahko nehote aktivira ali se ob nezgodi ne sproži. ▶ Poskrbite, da bodo zračno zaveso takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Zračna zavesa, desno Motnja Obiščite delavnico	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141). **⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju zračne zavese Če je zračna zavesa motena, se lahko nehote aktivira ali se ob nezgodi ne sproži. ▶ Poskrbite, da bodo zračno zaveso takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Sovoznikov zračni meh izklopljen Glejte navodila za uporabo	* Sovoznikov zračni meh je deaktiviran, čeprav na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba ali oseba ustrezne postave. Če na sedež delujejo dodatne sile, lahko sistem izmeri premajhno težo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO - Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če je sovoznikov zračni meh izklopljen, se v primeru nezgode ne sproži in tako ne zagotavlja predvidene zaščite. Oseba na sovoznikovem sedežu lahko v tem primeru trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita. ▶ Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha. ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Prepričajte se, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti. ▶ Preverite stanje samodejnega sistema za izklop sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143). ▶ Če je treba, vozilo takoj odpeljite v kvalificirano servisno delavnico.
Sovoznikov zračni meh vklopljen Glejte navodila za uporabo	* **SOVOZNIKOV ZRAČNI MEH JE V NASLEDNJIH SITUACIJAH MED VOŽNJO AKTIVIRAN:** • čeprav je na sovoznikovem sedežu otrok, majhna oseba ali predmet s težo, ki je pod težnostnim pragom sistema; • čeprav je sovoznikov sedež prost. Sistem lahko zazna predmete ali sile, ki na sedežu povzročajo dodatno težo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če otroka zavarujete v otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in je vklopljen sovoznikov zračni meh, se lahko ta ob nezgodi sproži. Pri tem lahko zadene otroka. ▶ Pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha. Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih. ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Prepričajte se, da pod sovoznikovim sedežem niso ukleščeni nobeni predmeti. ▶ Preverite stanje samodejnega sistema za izklop sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 143). ▶ Če je treba, vozilo takoj odpeljite v kvalificirano servisno delavnico.
Opomnik za prisotnost oseb ne deluje	* Sistem opominjanja na prisotnost oseb je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 V voz. ne pušč. oseb ali živali	* Sistem opominjanja na prisotnost oseb domneva, da so v zadnjem delu vozila osebe ali živali. ▶ Ko zapustite vozilo, v njem ne puščajte oseb ali živali.

Ključ

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Zamenjajte baterijo ključa	* Baterija ključa je prazna. ▶ Zamenjajte baterijo (⟶ str. 190).
 Ključ ni zaznan (belo sporočilo na prikazovalniku)	* Ključ trenutno ni zaznan. ▶ Spremenite položaj ključa v vozilu. ▶ Poskusite zagnati vozilo. ▶ Če ključ še vedno ni zaznan, ga odložite v odlagališče za zagon s ključem (⟶ str. 312). ▶ Zaženite vozilo.
 Ključ ni zaznan (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	* Ključ med vožnjo ni več zaznan in ga po možnosti ni več v vozilu. **ČE KLJUČA NI VEČ V VOZILU IN IZKLOPITE VOZILO:** • Vozila ni več mogoče zagnati. • Vozila ne morete centralno zakleniti. ▶ Prepričajte se, da je ključ v vozilu. Če je ključ v vozilu in kljub temu ni zaznan: ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Ključ položite v odlagališče za zagon s ključem (⟶ str. 312). Baterija ključa je slaba ali prazna. ▶ S kontrolno lučko preverite baterijo (⟶ str. 187).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Baterijo ključa po potrebi zamenjajte (⟶ str. 190).
 Poteka priučitev ključa Počakajte	* Vozilo računa, da priuči nov ključ. ▶ Počakajte, da se postopek izračuna zaključi.
Ključ odložite na označeno mesto Glejte navodila za uporabo	* Zaznavanje ključa je moteno. ▶ Spremenite položaj ključa v vozilu. ▶ Ključ položite v odlagališče za zagon s ključem (⟶ str. 312).
 Zamenjajte ključ	* Zamenjajte ključ. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Luči

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Motnja Glejte navodila za uporabo	* Zunanje luči so motene. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. * **Vozila s priklopno napravo:** morda je pregorela varovalka. ▶ Varno ustavite. ▶ Preverite varovalke in jih po potrebi zamenjajte (⟶ str. 75).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Samodejno vklapljanje luči za vožnjo ne deluje	* Senzor za osvetljenost za samodejno vklapljanje luči za vožnjo je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo	* Luči, ki aktivno sledijo ovinku, so motene. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Vklopite luči za vožnjo	* Vozite brez zasenčenih luči. ▶ Stikalo za luči obrnite v položaj ≡D ali AUTO.
Izklopite luči	* Vozilo zapustite, medtem ko so luči še vedno vklopljene. ▶ Stikalo za luči obrnite v položaj AUTO.
MULTIBEAM LED Obseg funkcij omejen	* Sistem MULTIBEAM LED je moten. Naprava za razsvetljavo še deluje, vendar brez funkcij sistema MULTIBEAM LED. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Dinamične zasenčene luči ne delujejo	* Desna dinamična zasenčena luč je motena. Naprava za razsvetljavo deluje še vedno brez funkcij dinamične zasenčene luči. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči začasno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (⟶ str. 273). Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. Prikaže se sporočilo na prikazovalniku Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ponovno na voljo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Peljite naprej. ▶ Dolge luči upravljajte ročno, dokler prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ni spet na voljo.
Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne deluje	* Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je moten. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Do takrat ročno upravljajte dolge luči.
 Parkirna luč, spredaj levo	* Leva sprednja parkirna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Parkirna luč, spredaj desno	* Desna sprednja parkirna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Zasenčena luč, levo	* Leva zasenčena luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Zasenčena luč, desno	* Desna zasenčena luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka, levo	* Leva luč za osvetlitev notranje strani ovinka je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka, desno	* Desna luč za osvetlitev notranje strani ovinka je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Zadnja luč, levo	* Leva zadnja luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Zadnja luč, desno	* Desna zadnja luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Dolga luč, levo	* Leva dolga luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Dolga luč, desno	* Desna dolga luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Dnevna luč, levo	* Leva dnevna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Dnevna luč, desno	* Desna dnevna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Smernik, spredaj levo	* Smernik spredaj levo je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Smernik, zadaj levo	* Smernik zadaj levo je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Smernik, spredaj desno	* Smernik spredaj desno je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Smernik, zadaj desno	* Smernik zadaj desno je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Smernik, ogledalo levo	* Smernik na levem ogledalu je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Smernik, ogledalo desno	* Smernik na desnem ogledalu je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Zavorna luč, levo	* Leva zavorna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Zavorna luč, desno	* Desna zavorna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
3. zavorna luč	* Tretja zavorna luč je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Luč za vzvratno vožnjo	* Luč za vzvratno vožnjo je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Zadnje meglenke	* Zadnja meglenka je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Lučka registrske tablice	* Lučka registrske tablice je motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Priklopno vozilo, smernik levo	* Levi smernik priklopnega vozila je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Priklopno vozilo, smernik desno	* Desni smernik priklopnega vozila je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Priklopno vozilo, zavorna luč	* Zavorna luč priklopnega vozila je pokvarjena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Priklopno vozilo Zadnja luč	* Zadnja luč priklopnega vozila je pokvarjena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Opozorilne utripalke Motnja	* Stikalo za opozorilne utripalke je moteno. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Kontrolna lučka na prikazovalniku za voznika ne deluje Obiščite delavnico	* Kontrolna lučka na voznikovem zaslonu je pokvarjena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

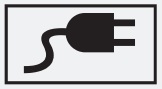
Klimatizacija

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Ne deluje Glejte navodila za uporabo (gretje na mestu)	* Gretje na mestu je začasno moteno. ▶ Vozilo stoji na ravni površini in motor je ohlajen: v razmiku več minut štirikrat poskusite vklopiti gretje na mestu. ▶ Če se gretje na mestu ne vklopi: vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	ⓘ Pri zunanji temperaturi nad 15 °C gretja na mestu ni mogoče aktivirati.
trenutno ni na voljo Akumulator izpraznjen	* Električna napetost je prenizka. Gretje na mestu se je izklopilo. ▶ Vozite dalj časa, da se akumulator ponovno napolni.
trenutno ni na voljo Natočite gorivo	* V posodi za gorivo je premalo goriva. Gretja na mestu ni mogoče vklopiti. ▶ V vozilo natočite gorivo.
trenutno ni na voljo Polnjenje visokovoltnega akumulatorja še ni končano	* Visokovoltni akumulator se polni. Predhodne klimatizacije ni mogoče vklopiti. ▶ Počakajte, da je doseženo minimalno stanje napolnjenosti postopka polnjenja.
trenutno ni na voljo Napolnite visokovoltni akumulator	* Napetost visokovoltnega akumulatorja je prenizka. Predhodne klimatizacije ni mogoče vklopiti. ▶ Napolnite visokovoltni akumulator (⟶ str. 367).
Predhodna klimatizacija prek ključa po zagonu vozila ponovno na voljo	* Pri izklopljenem vozilu ste več kot dvakrat poskusili vklopiti predhodno klimatizacijo. ▶ Vozilo zaženite za deset sekund. Predhodna klimatizacija je ponovno pripravljena na delovanje.

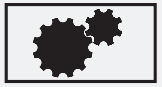
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Predhodna klimatizacija prek ključa trenutno ni na voljo Visokov. akumulat. izpraznjen	* Napetost visokovoltnega akumulatorja je prenizka. Predhodne klimatizacije ni mogoče vklopiti. ▶ Napolnite visokovoltni akumulator (⟶ str. 367). Ko je visokovoltni akumulator dovolj napolnjen, je predhodna klimatizacija ponovno pripravljena na delovanje.

Pogonski sistem

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vleka prepovedana Glejte navodila za uporabo	* Pogonski sistem je moten. ▶ Vozilo je treba odpeljati s tovornjakom ali prikolico za prevoz vozil (⟶ str. 745).
Akustična zaščita okolice ne deluje	* Generator zvoka (za zvočni opozorilni sistem vozila) je moten. Slišati ni nobenih zvokov motorja. Drugi udeleženci v prometu pod določenimi pogoji vozila ne slišijo. ▶ Vozite še posebej premišljeno. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Polnilni kabel priklopljen	* Dokler je polnilni kabel priklopljen, ne bo mogoče speljati. ▶ Polnilni kabel ločite od vozila.
Sprostitev polnilnega kabla ni možna Glejte navodila za uporabo	* Vtiča polnilnega kabla ni mogoče izvleči iz vtičnice vozila. ▶ Če je polnilni kabel nategnjen, vtič polnilnega kabla razbremenite s previdnim vlečenjem polnilnega kabla. ▶ Pritisnite tipko za prekinitev polnjenja (⟶ str. 381).

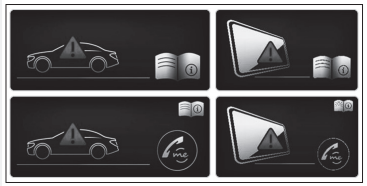
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Če vtiča polnilnega kabla še vedno ne morete odstraniti: ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Vozilo se trenutno ne polni Motnja na polnilni postaji	* Na polnilni postaji se je pojavila motnja ali kartice RFID ni mogoče zaznati. ▶ Zaženite postopek polnjenja na drugi polnilni postaji. ALI ▶ Uporabite alternativno možnost za preverjanje pristnosti ali način plačila.
Motnja polnjenja Zamenjate način polnjenja Glejte navodila za uporabo	* Na polnilni postaji se je pojavila prehodna motnja. ▶ Počakajte, dokler motnja ni odpravljena. ALI ▶ Zaženite postopek polnjenja na drugi polnilni postaji. ALI ▶ Uporabite alternativno možnost za preverjanje pristnosti ali način plačila.
Prijava ni uspela Zamenjajte metodo preverjanja pristnosti ali polnilni steber	* Plug-and-Charge na tej polnilni postaji predvidoma ni na voljo. ▶ Uporabite alternativno možnost za preverjanje pristnosti ali način plačila. ALI ▶ Zaženite postopek polnjenja na drugi polnilni postaji.
Na voljo samo električni pogon Zmogljivost omejena	* Zaloga goriva je porabljena in motor z notranjim zgorevanjem je izklopljen. Ker vozite z električnim pogonom, je pogonska moč vozila omejena. ▶ Čim prej natočite gorivo. V nadaljevanju lahko na razdalji pribl. 50 km prihaja do začasnih omejitev razpoložljivosti električnega pogona. Če je gorivo prisotno, je na motorju z notranjim zgorevanjem motnja.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Vozni program »Electric« trenutno ni na voljo	* Stanje napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja ali pogoji okolice ne zadostujejo za vozni program Electric. ▶ Nadaljujte vožnjo in upoštevajte napotke za plug-in hibridno delovanje (⟶ str. 306). ALI ▶ Napolnite visokovoltni akumulator (⟶ str. 367).
Pogonska moč zmanjšana Glejte navodila za uporabo	* Pogonski sistem zaradi motnje preklopi na zasilno delovanje. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Pogonski sistem se pripravlja ...	* Preveri se izolacija pogonskega sistema. Ta postopek lahko traja do deset sekund.
 Visokovoltni akumul. pregret Ustavite, vsi izstopite! Po možnosti na prostem	* **Plug-in hibrid:** visokovoltni akumulator se je pregrel. Obstaja nevarnost požara! ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Če je mogoče, vozilo zaustavite na prostem. Vsi potniki naj izstopijo. ⓘ Podporne funkcije vozila se lahko samodejno aktivirajo, npr. zaprto kroženje zraka klimatizacije. ▶ Ne nadaljujte vožnje! ▶ Če opazite dim, zapustite nevarno območje in nemudoma obvestite gasilce. ▶ Tudi če ni zunanjih znakov požara, obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Motnja	* Pogonski sistem je moten. Dodatno se oglasi opozorilni ton. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Motnja Obiščite delavnico	* Pogonski sistem je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Brez pretikanja Obiščite delavnico	* Zaradi motnje pogonskega sistema ni mogoče ponovno zagnati. Če v drug položaj menjalnika pretaknete z izbirno ročico DIRECT SELECT, se pogonski sistem izklopi v parkirnem položaju P ali v prostem teku N. ▶ Brez pretikanja položaja menjalnika peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.
Strokovnjak naj preveri visokovoltni sistem Glejte navodila za uporabo	* Pojavilo se je omejeno delovanje pogonskega sistema. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Brez ponovnega zagona Obiščite delavnico	* Zaradi motnje ponovni zagon pogonskega sistema ni mogoč. ▶ Pogonskega sistema ne izklopite in nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice.
Motnja	* Pogonski sistem je moten. Pogonska moč vozila je omejena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Ustavite Izklopite vozilo	* Pogonski sistem je moten. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite pogonski sistem. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Vozila ne premikajte z vleko, po potrebi prekinite vleko. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Zmogljivost je močno omejena	* Pogonski sistem je zunaj običajnega območja delovne temperature, npr. zaradi ekstremno nizkih ali visokih zunanjih temperatur. Pogonska moč je zelo omejena.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Ko se delovna temperatura pogonskega sistema normalizira, je ponovno na voljo polna pogonska moč. Sporočilo na prikazovalniku izgine. * Če je moč pogonskega sistema še naprej zmanjšana, obstaja motnja pogonskega sistema. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Počakajte Poteka odzračevanje rezervoarja	* **Vozila z bencinskim motorjem:** preden odprete loputo rezervoarja za gorivo, se tlak v posodi za gorivo zniža. Znižanje tlaka lahko traja do 15 minut.
 Posoda za gorivo je odzračena Pripravljena na točenje goriva	* **Vozila z bencinskim motorjem:** tlak v posodi za gorivo se je znižal in loputa rezervoarja za gorivo se odpre.
 Odzračevanje rezervoarja Motnja Obiščite delavnico	* **Vozila z bencinskim motorjem:** sistem za dovod goriva je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Vozilo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	* Voznikov zaslon zaradi neuspešne posodobitve programske opreme ne deluje. Sporočilo na prikazovalniku se prikaže pri vsakem zagonu vozila. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri izpadu voznikovega zaslona Pri izpadu ali motnji voznikovega zaslona ne boste zaznali omejenega delovanja sistemov, ki so pomembni za varnost. To lahko vpliva na varno delovanje. ▶ Vozilo takoj zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico. Če varno delovanje vozila ni zagotovljeno, vozilo nemudoma zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Obvestite kvalificirano servisno delavnico. V primeru izpada voznikovega zaslona ne morete prepoznati npr. omejitev delovanja sistemov, ki so pomembni za varnost, ali prikaza hitrosti. Varno delovanje vozila je lahko omejeno (⟶ str. 575). ▶ Vozilo naj takoj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
Zagon vozila ni možen Glejte navodila za uporabo	* Zagon vozila ni možen. ▶ Vozilo izklopite in ponovno vklopite. ▶ Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, obvestite kvalificirano servisno delavnico. * **Vozila z 48-voltnim električnim omrežjem:** stanje napolnjenosti 48-voltnega akumulatorja je prenizko. Vozila ni več mogoče zagnati. ▶ Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete. ▶ Na priključek za zagon z zunanjim virom energije 12-voltnega akumulatorja priklopite ustrezen polnilnik, ki ga je priporočil Mercedes-Benz, z zadostno močjo polnjenja (⟶ str. 74). 48-voltni akumulator se polni prek napetostnega pretvornika v vozilu.

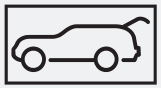
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vozilo pripravljeno za vožnjo Izklop se izvede ob zaklepanju ali samodejno čez XX min	* Vozilo nameravate zapustiti in motor teče. Vozilo se po 20 minutah samodejno izklopi. ▶ Če želite preprečiti samodejni izklop vozila, potrdite sporočilo na prikazovalniku na sredini. * Ste v vozilu. Vklopljen je parkirni položaj P in motor teče. Po določenem času mirovanja se na voznikovem zaslonu prikaže to sporočilo. Vozilo se po skupno 20 minutah mirovanja samodejno izklopi. ▶ Če želite preprečiti samodejni izklop vozila, potrdite sporočilo na prikazovalniku na sredini.
Vozilo pripravljeno za vožnjo Izklop se izvede ob zaklepanju ali po nekaj minutah	* Vozilo nameravate zapustiti v voznem stanju. ▶ Izklopite vozilo, ga zavarujte pred samodejnim premikanjem in ključ vzemite s seboj. ▶ Če vozila ne zapustite, izklopite električne porabnike, npr. ogrevanje sedeža. Sicer se lahko 12-voltni akumulator izprazni in za zagon vozila boste potrebovali akumulator drugega vozila (pomoč pri zagonu).
 Dolijte tekočino za spiranje	* Nivo tekočine za spiranje v posodi za tekočino za spiranje je padel pod minimum. ▶ Dolijte tekočino za spiranje (⟶ str. 41).
Brisalnik Motnja	* Delovanje brisalnikov je moteno. ▶ Ponovno zaženite vozilo. Če se sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazuje: ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Upravljanje samo v položaju menjalnika P	* Vlečna kljuka se ne pomakne, ker je izbran položaj menjalnika D, R ali je vklopljen prosti tek N. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Pretaknite v parkirni položaj P.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Vlečna sklopka se pomika	* Vlečna kljuka se uvleče ali izvleče. Postopka premikanja vlečne kljuke ne poskušajte pospešiti, zaustaviti ali premikati v stanju mirovanja z roko, nogo ali drugimi pripomočki. Med postopkom premikanja ne priklapljajte priklopnega vozila. Ko je vlečna kljuka v položaju za uporabo, sporočilo na prikazovalniku izgine.
 Vlečna sklopka Preverite zaklepanje (belo sporočilo na prikazovalniku)	* Priklopna naprava med vožnjo s priklopnim vozilom ni pripravljena na delovanje. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi nezaklenjene vlečne kljuke Priklopnik se lahko sprosti. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati. ► Ponovite postopek premikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ► Nemudoma varno ustavite in izklopite vozilo. ► Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati. ► Zaženite nov postopek pomika (⟶ str. 59). ► Ko sporočilo na prikazovalniku izgine, priklopite priklopno vozilo in nadaljujte vožnjo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ► Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ► Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. * Če vozilo s priklopljenim priklopnikom miruje, priklopna naprava ni pripravljena na delovanje.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Odklopite priklopljeno priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ▶ **Če je vlečna kljuka pomaknjena navznoter:** ponovite postopek pomikanja (⟶ str. 59). Vlečna kljuka se zaskoči navpično v zaklenjenem položaju in nato pod odbijačem. ▶ **Če je vlečna kljuka pomaknjena navzven:** ponovite postopek pomikanja (⟶ str. 59). Vlečna kljuka se zaskoči pod odbijačem. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ▶ Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Vlečna sklopka Preverite zaklep (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	* Priklopna naprava med vožnjo s priklopnim vozilom ni pripravljena na delovanje. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi nezaklenjene vlečne kljuke Priklopnik se lahko sprosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati. ▶ Ponovite postopek premikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite vozilo. ▶ Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati. ▶ Zaženite nov postopek pomika (⟶ str. 59).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Ko sporočilo na prikazovalniku izgine, priklopite priklopno vozilo in nadaljujte vožnjo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ▶ Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. * Če vozilo s priklopljenim priklopnikom miruje, priklopna naprava ni pripravljena na delovanje. ▶ Odklopite priklopljeno priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ▶ **Če je vlečna kljuka pomaknjena navznoter:** ponovite postopek pomikanja (⟶ str. 59). Vlečna kljuka se zaskoči navpično v zaklenjenem položaju in nato pod odbijačem. ▶ **Če je vlečna kljuka pomaknjena navzven:** ponovite postopek pomikanja (⟶ str. 59). Vlečna kljuka se zaskoči pod odbijačem. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ▶ Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Projekcijski zaslon head-up trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* **PROJEKCIJSKI ZASLON HEAD-UP ZAČASNO NI NA VOLJO. MOŽNI VZROKI:** • motnje napajanja z napetostjo, • motnje signala. ▶ Varno ustavite ter izklopite in ponovno vklopite vozilo. ▶ Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.
Projekcijski zaslon head-up ne deluje	* Projekcijski zaslon head-up ima notranjo napako. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Motnja krmila Takoj ustavite Glejte navodila za uporabo	* Delovanje volana je moteno. Zmožnost krmiljenja je zelo omejena. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ► Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ► Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Motnja krmila Potrebna večja sila Glejte navodila za uporabo	* Servopodpora volana je motena. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi spremenjenih krmilnih lastnosti Če servopodpora volana deloma ali povsem ne deluje, je za krmiljenje potrebna večja moč. ► Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. ► Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ► Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
	* Pokrov motorja je odprt.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo Pokrov motorja se lahko odpre in vam zakrije vidno polje. ► Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja. ► Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen. ► Takoj varno ustavite. ► Zaprite pokrov motorja.
	* Vsaj ena vrata so odprta. ► Zaprite vsa vrata.
	* Pokrov prtljažnika je odprt. **POZOR** Nevarnost zastrupitve zaradi izpušnih plinov Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in je motor v teku, zlasti med vožnjo, lahko v notranjost vozila prodrejo izpušni plini. ► Motor pred odpiranjem pokrova prtljažnika vedno izklopite. ► Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika. ► Zaprite pokrov prtljažnika.
Protivlomna alarmna naprava Motnja	* Protivlomna alarmna naprava je motena.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
2. vrsta sedežev na sredini ni zaprta	* Naslonjalo ustreznega sedeža ni zaskočeno. ▶ Sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se zaskoči.
2. vrste sedežev levo ni mogoče poklopiti Premaknite sprednji sedež	* Levega sedežnega naslonjala druge vrste sedežev ni mogoče poklopiti naprej. ▶ Premaknite ustrezen sprednji sedež.
2. vrste sedežev desno ni mogoče poklopiti Premaknite sprednji sedež	* Desnega sedežnega naslonjala druge vrste sedežev ni mogoče poklopiti naprej. ▶ Premaknite ustrezen sprednji sedež.
4MATIC trenutno ni na voljo	* Sistem 4MATIC trenutno ni na voljo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
4MATIC ne deluje	* 4MATIC ne deluje. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Motor

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Za izklop vozila za najmanj 3 sekunde ali 3-krat pritisnite tipko za zagon/zaustavitev	* Med vožnjo ste pritisnili tipko za zagon/zaustavitev. ▶ Informacije za izklop vozila med vožnjo (⟶ str. 311).
 Dolijte hladilno sredstvo Glejte navodila za uporabo	* Nivo hladilnega sredstva je prenizek. **NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi pomanjkanja hladilnega sredstva ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo hladilnega sredstva. ▶ Dolijte hladilno sredstvo (⟶ str. 710). ▶ Hladilni sistem motorja naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
 Hladilno sredstvo Ustavite Izklopite vozilo	* Hladilno sredstvo je prevroče. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite vozilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

▶ Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

▶ Počakajte, da se motor ohladi.

▶ Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran.

▶ Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.

Očistite filter za gorivo

* **Vozila z dizelskim motorjem:** filter za gorivo je umazan ali treba je izpustiti vodo v filtru za gorivo.

▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Zamenjajte zračni filter

* **Vozila z dizelskim motorjem:** zračni filter motorja je umazan in ga je treba zamenjati.

▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Rezerva goriva

* Zaloga goriva je dosegla rezervo.

▶ Natočite gorivo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Pogonski sistem Motnja Obiščite delavnico	* Pogonski sistem je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Pogonski sistem Motnja Ustavite Izklopite vozilo	* Pogonski sistem je moten. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Menjalnik

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vozni položaj P samo pri mirovanju vozila	* Vklop parkirnega položaja P je mogoč samo, ko vozilo stoji. ▶ Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal. ▶ Pri mirovanju vozila pretaknite v parkirni položaj P.
Za izklop voznega položaja P pritisnite zavoro	* Poskusili ste pretakniti iz parkirnega položaja P v drug položaj menjalnika. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Pretaknite v položaj menjalnika D, R ali prosti tek N.
Za izhod iz voznega položaja P ali N pritisnite zavoro in zaženite vozilo	* Poskusili ste pretakniti iz parkirnega položaja P ali prostega teka N v drug položaj menjalnika. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Zaženite vozilo. ▶ Izberite drug položaj menjalnika.
Za pretikanje v vozni položaj D ali R najprej pritisnite zavoro	* Poskusili ste pretakniti v položaj menjalnika D ali R. ▶ Pritisnite zavorni pedal.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Pretaknite v položaj menjalnika D ali R.
Za pretikanje v vozni položaj R najprej pritisnite zavoro	* Poskusili ste pretakniti v položaj menjalnika R. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Prestavite v položaj menjalnika R.
Za parkiranje aktivirajte parkirno zavoro Obiščite delavnico	* Obstaja motnja zasilnega napajanja z napetostjo v parkirnem položaju P. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Do takrat pred izklopom vozila vedno ročno pretaknite v parkirni položaj P. ▶ Preden zapustite vozilo, aktivirajte električno parkirno zavoro.
Nevarnost samod. premikanja Voznikova vrata odprta Menjalnik ni v voznem položaju P	* Voznikova vrata niso popolnoma zaprta in menjalnik je v položaju D, R ali v prostem teku N. Vozilo se lahko začne samodejno premikati. ▶ Ob zaustavitvi vozila pretaknite v parkirni položaj P.
Nevarnost samodejnega premikanja Za parkiranje zategnite parkirno zavoro	* Menjalnik je moten. Parkirnega položaja P ni mogoče aktivirati. ▶ Vozilo zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. ▶ Z električno parkirno zavoro zavarujte vozilo pred neželenim premikanjem. ▶ Na strminah ali pobočjih sprednji kolesi obrnite tako, da se bo vozilo zapeljalo proti robniku, če se bo začelo premikati.
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)	* Medtem ko se vozilo počasi premika ali pelje, ste pretaknili v prosti tek N. ▶ Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal. ▶ Pri mirovanju vozila pretaknite v parkirni položaj P. ▶ Za nadaljevanje vožnje pretaknite v položaj menjalnika D ali R.
Vzvratna vožnja ni možna Obiščite delavnico	* Menjalnik je moten. Vklop položaja menjalnika R ni možen.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Menjalnik Motnja Ustavite vozilo	* Menjalnik je moten. Menjalnik samodejno pretakne v prosti tek [N]. ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Pretaknite v parkirni položaj [P]. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Brez pretikanja voznega položaja, obiščite delavnico	* Menjalnik je moten. Sprememba položaja menjalnika ni več možna. ▶ Če je vklopljen položaj menjalnika [D], ne pretikajte položaja menjalnika in vozilo peljite v kvalificirano delavnico. ▶ Vozilo pri vseh drugih položajih menjalnika zaustavite tako, da ne ogrožate prometa. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Ustavite vozilo Motor pustite teči Počakajte Menjalnik se hladi	* Menjalnik je pregret. Speljevanje je lahko začasno ovirano ali ni mogoče. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Pustite motor teči. ▶ Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.
Pomožni akumulator Motnja (belo sporočilo na prikazovalniku)	* Pojavila se je motnja dodatnega akumulatorja. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Do takrat pred izklopom vozila vedno ročno pretaknite v parkirni položaj [P]. ▶ Preden zapustite vozilo, aktivirajte električno parkirno zavoro.
Pomožni akumulator Motnja (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	* Pojavila se je motnja dodatnega akumulatorja. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Do takrat pred izklopom vozila vedno ročno pretaknite v parkirni položaj P. ▶ Preden zapustite vozilo, aktivirajte električno parkirno zavoro.

Zavore

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Parkirna zavora Glejte navodila za uporabo	* Rumena kontrolna lučka (P) sveti. Električna parkirna zavora je motena. **Aktiviranje:** ▶ Vozilo izklopite in ponovno vklopite. ▶ Ročno aktivirajte električno parkirno zavoro (⟶ str. 399). Če električne parkirne zavore ni mogoče aktivirati: ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. * Rumena kontrolna lučka (P) in rdeča kontrolna lučka (P) svetita. Električna parkirna zavora je motena. **Sprostitev:** ▶ Vozilo izklopite in ponovno vklopite. ▶ Električno parkirno zavoro sprostite ročno (⟶ str. 399). ALI ▶ Električno parkirno zavoro sprostite samodejno (⟶ str. 398). Če električne parkirne zavore po tem ni mogoče sprostiti: ▶ Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico. * Rumena kontrolna lučka (P) sveti in rdeča kontrolna lučka (P) utripa. Električna parkirna zavora je motena.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Električne parkirne zavore ni bilo mogoče aktivirati ali sprostiti. ▶ Vozilo izklopite in ponovno vklopite. **Aktiviranje:** ▶ Električno parkirno zavoro najprej ročno sprostite, nato jo aktivirajte (⟶ str. 399). **Sprostitev:** ▶ Električno parkirno zavoro najprej ročno aktivirajte, nato jo sprostite. Če električne parkirne zavore ni mogoče aktivirati ali rdeča kontrolna lučka (P) še naprej utripa: ▶ Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. * Rumena kontrolna lučka (P) sveti in rdeča kontrolna lučka (P) utripa še približno 10 sekund po tem, ko ste električno parkirno zavoro aktivirali ali sprostili. Nato ponovno sveti ali preneha svetiti. Električna parkirna zavora je motena. **Če je stanje napolnjenosti prenizko:** ▶ Napolnite 12-voltni akumulator (⟶ str. 74). **Aktiviranje:** ▶ Izklopite vozilo. Električna parkirna zavora se samodejno aktivira. Kadar električne parkirne zavore ne želite aktivirati, npr. v avtopralnici ali pri vleki vozila, naj vozilo ostane vklopljeno. Izjema je vleka z dvignjeno zadnjo premo. Kadar se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno: ▶ Vozilo izklopite in ponovno vklopite.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Električno parkirno zavoro najprej ročno sprostite, nato jo aktivirajte (⟶ str. 399). Če električne parkirne zavore nato ni mogoče aktivirati: ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. **Sprostitev:** ▶ Kadar so pogoji za samodejno sprostitev izpolnjeni, električna parkirna zavora pa se ne sprosti samodejno, jo sprostite ročno (⟶ str. 399). Če električne parkirne zavore nato ni mogoče sprostiti: ▶ Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Sprostite parkirno zavoro	* Rdeča kontrolna lučka (P) utripa. **MED VOŽNJO JE AKTIVIRANA ELEKTRIČNA PARKIRNA ZAVORA:** • Eden od pogojev za samodejno sprostitev električne parkirne zavore ni izpolnjen (⟶ str. 398). • Zavirate v sili z električno parkirno zavoro (⟶ str. 400). ▶ Preverite pogoje za samodejno sprostitev električne parkirne zavore. ▶ Električno parkirno zavoro sprostite ročno.
 Parkirna zavora Za sprostitev vklopite vozilo	* Rdeča kontrolna lučka (P) sveti. Pri sprostitvi električne parkirne zavore je vozilo izklopljeno. ▶ Vklopite vozilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Preverite nivo zavorne tekočine	* V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ne dolivajte zavorne tekočine. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Ne dolivajte zavorne tekočine. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Preverite zavorne obloge Glejte navodila za uporabo	* Zavorne obloge so na meji obrabe. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo (ABS in ESP®)	* Sistema ABS in ESP® začasno nista na voljo. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo, npr. zavorni asistent BAS, začasno niso na voljo. Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP®

Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila.

Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- ▶ Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h.
- ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.

▶ Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h.
▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.

Ne deluje Glejte navodila za uporabo (ABS in ESP®)

* Sistema ABS in ESP® sta motena.

Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo, kot je zavorni asistent, so lahko moteni.

Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP®

Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila.

Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

▶ Previdno peljite naprej.

▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo (ESP®)

* ESP® začasno ni na voljo.

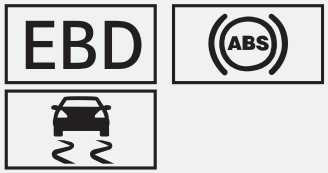
Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo, kot je zavorni asistent, so lahko moteni.

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®

Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

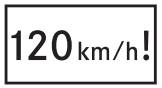
- ▶ Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h.
- ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.

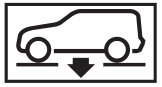
▶ Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h.

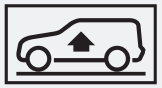
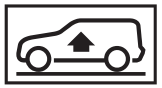
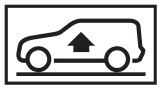
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.
 Ne deluje Glejte navodila za uporabo (ESP®)	* Sistem ESP® je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo, kot je zavorni asistent, so lahko moteni. Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Ne deluje Glejte navodila za uporabo (EBD, ABS in ESP®)	* Sistemi EBD, ABS in ESP® so moteni. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo, kot je zavorni asistent, so lahko moteni.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov EBD, ABS in ESP® Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo in ESP® ne more stabilizirati vozila. Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.
	▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Izklop	* Funkcija HOLD je izklopljena, ker vozilo drsi ali eden od pogojev za vklop ni izpolnjen. ▶ Funkcijo HOLD ponovno vklopite pozneje ali preverite pogoje za vklop funkcije HOLD (⟶ str. 412).
 ATTENTION ASSIST: Premor!	* Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je ugotovil, da je voznik utrujen ali mu popušča pozornost (⟶ str. 414). ▶ Po potrebi naredite premor.
 --- km/h ((funkcija Memory - - - km/h))	* Vklop TEMPOMATA ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ▶ Upoštevajte pogoje za vklop TEMPOMATA (⟶ str. 417).
TEMPOMAT ne deluje	* TEMPOMAT je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta	* TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti sta motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
TEMPOMAT izklopljen	* TEMPOMAT je bil izklopljen. Če se dodatno zasliši opozorilni ton, se je TEMPOMAT samodejno izklopil (⟶ str. 416).
LIM --- km/h ((funkcija Memory - - - km/h))	* Omejevalnika začasno ni mogoče vključiti. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo.
LIM pasivno	* S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje (⟶ str. 416).
Omejevalnik hitrosti ne deluje	* Omejevalnik hitrosti je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Asistent za omejitev hitrosti trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Asistent za omejitev hitrosti začasno ni na voljo. ▶ Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo.
Asistent za omejitev hitrosti ne deluje	* Asistent za omejitev hitrosti je moten. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h	* Dosegli ste največjo dovoljeno hitrost, ki je shranjena za vožnjo z zimskimi pnevmatikami. Te hitrosti ni mogoče prekoračiti.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Največja hitrost prekoračena	* Prekoračili ste največjo dovoljeno hitrost (samo za določene države). ▶ Vozite počasneje.
Asistent za prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Asistent za prepoznavanje prometnih znakov začasno ni na voljo. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ▶ Nadaljujte vožnjo ob upoštevanju prometnih pravil.
Asistent za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje	* Asistent za prepoznavanje prometnih znakov je moten. ▶ Nadaljujte vožnjo ob upoštevanju prometnih pravil. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Motnja Vozite največ 80 km/h	* AIRMATIC deluje samo omejeno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. **OPOZORILO** Zaradi velikih zasukov volana lahko pride do poškodb pnevmatik in blatnikov na sprednji premi. ▶ Med vožnjo se izogibajte večjim zasukom volana in bodite pozorni, ali slišite drgnjenje. ▶ Če zaslišite drgnjenje, varno ustavite, in če je mogoče, zvišajte višino podvozja. ▶ Vozite prilagojeno trenutni višini podvozja, vendar ne hitreje od 80 km/h. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Motnja Vozite največ 80 km/h	* Delovanje sistema AMG RIDE CONTROL + je moteno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. Delovanje sistema AMG ACTIVE RIDE CONTROL je moteno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ▶ Ne vozite hitreje od 80 km/h. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
AMG Ride Control Delovanje omejeno Glejte navodila za uporabo	* Ena ali več glavnih funkcij sistema AMG RIDE CONTROL + je motenih. Ena ali več glavnih funkcij sistema AMG ACTIVE RIDE CONTROL je motenih. Sistem je zunaj območja delovne temperature ali napetost električnega omrežja vozila je prenizka. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. **OPOZORILO** Vzmetenje in blaženje vozila je omejeno, zato se lahko karoserija pri vožnji skozi ovinek močneje nagne na stran! ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Preden zapeljete v zavoj, občutno zmanjšajte hitrost vožnje. ▶ Izogibajte se hitrim zasukom volana. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Preden zapeljete v zavoj, občutno zmanjšajte hitrost vožnje. ▶ Izogibajte se hitrim zasukom volana.
 se spušča	* **NIVO VOZILA SE SPUSTI IZ NASLEDNJIH RAZLOGOV:** • Izbrali ste drug vozni program. • Prekoračili ste hitrostno omejitev.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	• S pritiskom tipke ste spremenili nivo vozila. • **Vožnja s priklopnim vozilom ali nosilcem za kolesa:** pri pravilno vzpostavljeni električni povezavi ste prekoračili hitrostno omejitev.
 se dviguje	* Vozilo se nastavi na izbrano višino podvozja.
 Vozilo se dviguje Počakajte trenutek	* Nivo vozila je prenizek. Vozilo se dvigne na izbrani nivo vozila. ▶ Speljite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.
 Vozite počasneje	* Za nastavitev izbranega nivoja vozila vozite prehitro. ▶ Vozite počasneje in ponovno izberite želeni nivo vozila. S priklopnim vozilom vozite prehitro ali pa je vtičnica priklopne naprave zasedena, npr. z nosilcem za kolesa na zadnjem delu vozila. ▶ Upoštevajte napotke za vleko priklopnika (⟶ str. 493).
 Kompresor se ohlaja	* Zaradi pogostih sprememb višine podvozja v kratkem času se mora pred nastavitvijo izbrane višine podvozja kompresor ohladiti. ▶ Vozite prilagojeno trenutnemu položaju podvozja. Pri tem pazite na zadostno oddaljenost od tal. Ko se kompresor ohladi, se postopek dvigovanja vozila na izbrano višino podvozja nadaljuje.
E-ACTIVE BODY CONTROL Delovanje omejeno Glejte navodila za uporabo	* Ena ali več glavnih funkcij sistema E-ACTIVE BODY CONTROL je motenih. Sistem je zunaj območja delovne temperature ali napetost električnega omrežja vozila je prenizka. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO Vzmetenje in blaženje vozila je omejeno, zato se lahko karoserija pri vožnji skozi ovinek močneje nagne na stran! ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Preden zapeljete v zavoj, občutno zmanjšajte hitrost vožnje. ▶ Izogibajte se hitrim zasukom volana. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Preden zapeljete v zavoj, občutno zmanjšajte hitrost vožnje. ▶ Izogibajte se hitrim zasukom volana.
Izbrani nivo pri vklopljeni zadnji meglenki ni mogoč	* Nivoja za terensko vožnjo +3 ne morete izbrati. ▶ Izklopite zadnjo meglenko.
 Motnja Vozite največ 80 km/h	* Ena ali več glavnih funkcij sistema E-ACTIVE BODY CONTROL je motenih. Sistem je deaktiviran. **OPOZORILO** Obnašanje vzmetenja in blaženja vozila je močno spremenjeno, zato se lahko karoserija pri vožnji skozi ovinek močneje nagne na stran! ▶ Zmanjšajte hitrost. Previdno peljite naprej. ▶ Preden zapeljete v zavoj, občutno zmanjšajte hitrost vožnje. ▶ Izogibajte se hitrim zasukom volana.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno nadaljujte vožnjo z maksimalno 80 km/h. ▶ Po možnosti varno ustavite ter izklopite in ponovno vklopite vozilo. ▶ Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.
 Motnja Ustavite	* Hidravlika sistema E-ACTIVE BODY CONTROL je močno motena. Sistem je deaktiviran. **OPOZORILO** Vozne lastnosti vozila so zelo spremenjene! ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Ne deluje	* Sistem DSR je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Vozite največ 40 km/h	* Največja dovoljena hitrost 40 km/h za DSR je prekoračena. ▶ Vozite počasneje.
 ni v trenutnem voznem programu	* DSR v trenutno izbranem voznem programu ni na voljo. ▶ Izberite drug vozni program.

Sistemi za pomoč vozniku

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
--- km/h	* Vklop aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ▶ Upoštevajte pogoje za vklop aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 423).
pasivno	* Če pedal za plin pritisnete prek nastavitve aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC, sistem preklopi na pasivni način (⟶ str. 420).
Izklopljeno	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je bil deaktiviran. Če se dodatno zasliši opozorilni ton, se je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC samodejno deaktiviral (⟶ str. 423).
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 420). Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Previdno nadaljujte vožnjo. ALI ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite vozilo.
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in aktivni asistent za zaustavitev v sili sta motena. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▶ Previdno nadaljujte vožnjo. ALI

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje ponovno na voljo	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC spet deluje. ▶ Vklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 423).
Aktivni zavorni asistent Obseg funkcij trenutno omejen Glejte navodila za uporabo	* **PRI VOZILIH S PAKETOM Z ASISTENTOM ZA VOŽNJO NASLEDNJE FUNKCIJE MORDA ZAČASNO NISO NA VOLJO ALI SO NA VOLJO SAMO OMEJENO:** • aktivni zavorni asistent, • krmilni asistent za izogibanje oviram (odvisno od države), • aktivni asistent za izogibanje oviram (odvisno od države), Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 435). **Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo:** aktivni zavorni asistent začasno ni na voljo. ▶ Previdno nadaljujte vožnjo. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ALI ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite vozilo.
Aktivni zavorni asistent Obseg funkcij omejen Glejte navodila za uporabo	* **PRI VOZILIH S PAKETOM Z ASISTENTOM ZA VOŽNJO NASLEDNJE FUNKCIJE MORDA ZAČASNO NISO NA VOLJO ALI SO NA VOLJO SAMO OMEJENO:** • aktivni zavorni asistent, • krmilni asistent za izogibanje oviram (odvisno od države), • aktivni asistent za izogibanje oviram (odvisno od države), **Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo:** aktivni zavorni asistent začasno ni na voljo ali je na voljo le omejeno.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno nadaljujte vožnjo. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Aktivni krmilni asistent začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 431). Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Peljite naprej. ▶ Po potrebi preverite tlak v pnevmatikah.
Aktivni krmilni asistent ne deluje	* Aktivni krmilni asistent in aktivni asistent za zaustavitev v sili sta motena. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je še naprej na voljo. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
	* Dosežene so bile sistemske meje aktivnega krmilnega asistenta (⟶ str. 431). Že dalj časa niste samostojno krmilili vozila. ▶ Prevzemite krmiljenje in varno nadaljujte vožnjo.
Aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo zaradi večkratnih zaustavitev v sili	* Aktivni krmilni asistent zaradi večkratnih zaustavitev v sili začasno ni na voljo. ▶ Prevzemite krmiljenje in varno ustavite. ▶ Vozilo izklopite in ponovno vklopite. Aktivni krmilni asistent je ponovno na voljo.

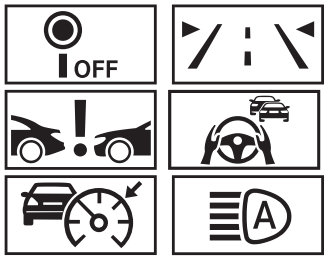
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Izvede se zaustavitev v sili	* Rok nimate na volanu. Izvede se zaustavitev v sili (⟶ str. 431). ▶ Aktivno krmilite. ▶ Pospešite ali zavirajte. Informacije o prekinitvi zaustavitve v sili (⟶ str. 434).
Aktivni asistent za zaustavitev v sili trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za zaustavitev v sili začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 434). Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite vozilo.
Aktivni asistent za zaustavitev v sili ne deluje	* Aktivni asistent za zaustavitev v sili je moten. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Aktivni asistent za zastoj trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za zastoj začasno ni na voljo. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in aktivni krmilni asistent sta še vedno na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 429). Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Peljite naprej.
Aktivni asistent za zastoj ne deluje Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za zastoj je moten. Aktivni asistent za zastoj je deaktiviran. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in aktivni krmilni asistent sta še vedno na voljo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu trenutno nista na voljo Glejte navodila za uporabo	* Asistent za mrtvi kot začasno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (⟶ str. 449). Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite vozilo.
Asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu ne delujeta	* Asistent za mrtvi kot ali opozorilo ob izstopu je moteno. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Ko vzpostavite električno povezavo s priklopnim vozilom, asistent za mrtvi kot ni na voljo. ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.
Aktivni asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu trenutno nista na voljo Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (⟶ str. 449). Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Peljite naprej. ALI ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite vozilo.
Aktivni asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu ne delujeta	* Aktivni asistent za mrtvi kot ali opozorilo ob izstopu je moteno. ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Aktivni asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Ko vzpostavite električno povezavo s priklopnim vozilom, aktivni asistent za mrtvi kot ni na voljo. ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.
Aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 452). Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Peljite naprej.
Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri je moten. Dodatno je moten aktivni asistent za zaustavitev v sili (odvisno od države). ▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Akt. asistent za ohranj. smeri Obseg funkcij omejen Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri je na voljo samo omejeno.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Peljite naprej. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Trenutno ni na voljo Senzorji umazani	* **RADARJI SPREDAJ IN NA VOGALU (V NADALJEVANJU »SENZORIKA«) SO MOTENI. MOŽNI VZROKI:** • umazana senzorika, • močne padavine, • daljše medkrajevne vožnje brez tekočega prometa, npr. v puščavi. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Delovanje zavornega sistema, krmiljenja in pogona je še naprej na voljo. ▶ Previdno nadaljujte vožnjo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo in ustrezni simboli izginejo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ▶ Varno ustavite. ▶ Z zunanje strani očistite vse pokrove senzorjev (⟶ str. 403). ▶ Ponovno zaženite vozilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve



Vid. polje kamere zmanjšano Glejte navodila za uporabo

* **VIDNO POLJE VEČFUNKCIJSKE KAMERE JE ZMANJŠANO. MOŽNI VZROKI:**

- umazanija vetrobranskega stekla v vidnem polju večfunkcijske kamere,
- močne padavine ali megla,
- zarošenost vetrobranskega stekla od znotraj ali zunaj: v določenih vremenskih razmerah se lahko predvsem v hladnem letnem času pojavi zarošenost na notranji ali zunanji strani vetrobranskega stekla.

ⓘ Zaznana zarošenost vetrobranskega stekla se z gretjem samodejno zelo hitro odrosi. Omejeno delovanje je le začasno.

Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Delovanje zavornega sistema, krmiljenja in pogona je še naprej na voljo.

▶ Previdno nadaljujte vožnjo.

▶ Za odstranitev zarošenosti od zunaj vklopite enkratno brisanje (⟶ str. 278).

▶ Za odstranitev zarošenosti od znotraj pritisnite MAX (⟶ str. 294).

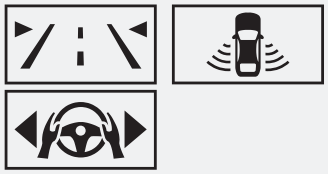
Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo in ustrezni simboli izginejo.

Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine niti po daljšem času vožnje pribl. 15 minut:

▶ Varno ustavite.

▶ Očistite vetrobransko steklo, predvsem na mestu večfunkcijske kamere (⟶ str. 403).

▶ Ponovno zaženite vozilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Med vleko priklopnega vozila omejeno na voljo	* Kadar je vtičnica za priklopnik zasedena, so določeni vozni sistemi na voljo le omejeno. ▶ Med vleko priklopnega vozila ali pri nameščenem nosilcu za kolo vozite previdno.
PRE-SAFE ne deluje Glejte navodila za uporabo	* Funkcije sistema PRE-SAFE® so motene. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje Glejte navodila za uporabo	* Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite je moten ali zaradi sprožitve ne deluje. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sistemi za pomoč pri parkiranju

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
PARKTRONIC ne deluje Glejte navodila za uporabo	* Asistent za parkiranje PARKTRONIC je moten. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ▶ Nadaljujte vožnjo in bodite pozorni na okolico vozila. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Aktivni asistent za parkiranje in PARKTRONIC ne delujeta Glejte navodila za uporabo	* Aktivni asistent za parkiranje in asistent za parkiranje PARKTRONIC sta motena. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ▶ Nadaljujte vožnjo in bodite pozorni na okolico vozila. ALI ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite vozilo. ▶ Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Ne deluje	* Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je moten. Moten je tudi sistem Mercedes me connect. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Akumulator

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 12-voltno električno omrežje Obiščite delavnico	* 12-voltno električno omrežje je moteno. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Ustavite vozilo Glejte navodila za uporabo	* 12-voltni akumulator se ne polni več, stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. **NAPOTEK** Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja ▶ Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Izklopite vozilo. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja zaženite vozilo	* Vozilo je izklopljeno in stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja je prenizko. ▶ Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete. ▶ Vozilo vozite 30–60 minut. ALI ▶ Stacionarno napolnite 12-voltni akumulator (⟶ str. 74). ▶ **Plug-in hibrid:** vozilo napolnite na polnilni postaji (⟶ str. 367).
Ustavite vozilo Za polnjenje 12-volt. akumul. vozila ne izklopite	* Stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja je prenizko. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Pustite vozilo teči. ▶ Ko sporočilo na prikazovalniku izgine: nadaljujte vožnjo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Visokovoltni akumul. pregret Ustavite, vsi izstopite! Po možnosti na prostem	* 48-voltni akumulator je pregret. Obstaja nevarnost požara! ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Če je mogoče, vozilo zaustavite na prostem. Vsi potniki naj izstopijo. ⓘ Podporne funkcije vozila se lahko samodejno aktivirajo, npr. zaprto kroženje zraka klimatizacije. ▶ Ne nadaljujte vožnje! ▶ Če opazite dim, zapustite nevarno območje in nemudoma obvestite gasilce. ▶ Tudi če ni zunanjih znakov požara, obvestite kvalificirano servisno delavnico.
48-voltni akumulator Glejte navodila za uporabo	* 48-voltno električno omrežje deluje omejeno. Komfortne funkcije, kot je klimatski sistem, so trenutno samo omejeno na voljo. Vožnjo je mogoče nadaljevati. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ostane trajno aktivno, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Počakajte 48-voltni akumulator se polni	* 48-voltni akumulator je izpraznjen. Vozilo ste vklopili, medtem ko se je 12-voltni akumulator polnil s primernim polnilnikom ali ko ste si z drugim vozilom pomagali pri zagonu. Izpraznjen 48-voltni akumulator bo samodejno napolnjen prek napetostnega pretvornika. Voznikov zaslon čez nekaj minut prikaže sporočilo na prikazovalniku Zagon ponovno mogoč. ▶ Zaženite vozilo. ▶ Po odklopu polnilnika se z vozilom nekaj časa vozite, da se napolnita 12-voltni in 48-voltni akumulator. Če se sporočilo na prikazovalniku Zagon ponovno mogoč po nekaj minutah ne prikaže: ▶ Poskusite zagnati vozilo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Če se vozilo ne zažene: obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Zagon ponovno mogoč	* 48-voltni akumulator se je samodejno napolnil prek napetostnega pretvornika. ▶ Za polnjenje 12- in 48-voltnega akumulatorja zaženite vozilo in se z njim nekaj časa vozite.

Kontrola tlaka v pnevmatikah

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo	* Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. S tem je onemogočen sprejem signalov senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah začasno ni na voljo. Takoj ko odpravite vzrok, se kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno vklopi. ▶ Peljite naprej.
Kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje	* Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah V primeru izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. ▶ Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje. Senzorji za tlak v pnevmatikah manjkajo	* Montirana kolesa nimajo ustreznih senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah je izklopljena. ▶ Montirajte kolesa z ustreznimi senzorji za tlak v pnevmatikah.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Senzorji za tlak v pnevmatiki manjkajo	* V eni ali več pnevmatikah manjka signal senzorja za tlak v pnevmatikah. Za zadevno pnevmatiko vrednost tlaka ni prikazana. ▶ Pokvarjen senzor za tlak v pnevmatikah naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
Preverite pnevmatike	* V eni ali več pnevmatikah je tlak močno padel. Prikaže se položaj kolesa. Dodatno se oglasi opozorilni ton. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah • Pnevmatike lahko počijo. • Pnevmatike se lahko preveč in/ali neenakomerno obrabijo. • Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ▶ Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ▶ Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. ▶ Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ▶ Preverite tlak v pnevmatikah (⟶ str. 759) in pnevmatike.
Popravite tlak v pnevmatikah	* Vsaj v eni pnevmatiki je tlak prenizek ali se tlaki med posameznimi kolesi preveč razlikujejo. ▶ Preverite tlak v pnevmatikah in po potrebi pnevmatike napolnite. ▶ Pri pravilno nastavljenem tlaku v pnevmatikah ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 761).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Pozor, izpraznitev pnevmatike	* V eni ali več pnevmatikah je tlak nenadoma močno padel. Prikaže se položaj kolesa. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah • Pnevmatike se lahko preveč segrejejo in poškodujejo. • Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ▶ Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom. ▶ Pri pnevmatiki MOExtended, ki ni pod tlakom, ne prekoračite dovoljene poti, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku, in dovoljene največje hitrosti. ▶ Upoštevajte napotke za predrto pnevmatiko. Napotki pri predrti pnevmatiki (⟶ str. 76). ▶ Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ▶ Preverite pnevmatike.
Pnevmatike so pregrete	* Najmanj ena pnevmatika je pregreta. Zadevne pnevmatike so prikazane rdeče. Pri temperaturah blizu mejne vrednosti so pnevmatike prikazane rumeno. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi vožnje s pregretimi pnevmatikami Če se pnevmatike pregrejejo, lahko počijo. ▶ Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo. ▶ Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Zmanjšajte hitrost	* Najmanj ena pnevmatika je pregreta. Zadevne pnevmatike so prikazane rdeče. Pri temperaturah blizu mejne vrednosti so pnevmatike prikazane rumeno. **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi vožnje s pregretimi pnevmatikami Če se pnevmatike pregrejejo, lahko počijo. ▶ Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo. ▶ Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo.

Sistem za čiščenje izpušnih plinov

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Dolijte raztopino AdBlue Glejte navodila za uporabo	* Zaloga raztopine AdBlue® je padla pod oznako za rezervo. ▶ Nemudoma dolijte raztopino AdBlue® (⟶ str. 39).
Dolijte raztopino AdBlue Zasilni tek čez XXX km km Glejte navodila za uporabo	* Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se zmanjša zmogljivost po prikazani preostali poti. ▶ Nemudoma dolijte raztopino AdBlue® (⟶ str. 39).
Dolijte XX,X l razt. AdBlue Zasilni tek: najv. XXX km/h Zagon onem. čez XXX km	* Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se zmanjša zmogljivost od prikazane hitrosti naprej. Po prikazani preostali poti vozila ni več mogoče zagnati. ▶ Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano (⟶ str. 39).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Dolijte XX,Xl razt. AdBlue Vklop. vozilo, počakajte 60 s, sicer zagon ne bo možen	* Zaloga raztopine AdBlue® je porabljena. Vozila ni več mogoče zagnati. ▶ Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano (⟶ str. 39). ▶ Vklopite vozilo in počakajte pribl. 60 sekund. ▶ Zaženite vozilo.
AdBlue, motnja v sistemu Glejte navodila za uporabo	* Sistem AdBlue® je moten. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
AdBlue, motnja v sistemu Zasilni tek čez XXX km Glejte navodila za uporabo	* Sistem AdBlue® je moten. Zmogljivost se zmanjša po prikazani preostali poti. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
AdBlue, motnja v sistemu Zas. tek: najv. XXX km/h Zagon onem. čez XXX km	* Zmanjšana zmogljivost zaradi motnje v sistemu AdBlue®. Po prikazani poti vozila ni več mogoče zagnati. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
AdBlue, motnja v sistemu Zagon ni možen	* Sistem AdBlue® je moten. Vozila ni več mogoče zagnati. ▶ Takoj obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Dolijte raztopino AdBlue Čez XXX km le pr. »Electric« Glejte navodila za uporabo	* **Plug-in hibrid:** Zaradi nizke zaloge raztopine AdBlue® se po prikazani preostali poti motor z notranjim zgorevanjem izklopi. Vozilo od tega trenutka dalje lahko vozi samo še na električni pogon, odvisno od stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Nemudoma dolijte raztopino AdBlue® (⟶ str. 39).
Dolijte XX,X l AdBlue Na voljo samo »Electric« Glejte navodila za uporabo	* **Plug-in hibrid:** Zaloga raztopine AdBlue® je porabljena. Vozilo lahko vozi samo še na električni pogon, odvisno od stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja. ▶ Dolijte najmanj toliko raztopine AdBlue®, kot je prikazano (⟶ str. 39). ▶ Vklopite vozilo in počakajte pribl. 60 sekund. ▶ Zaženite vozilo.
AdBlue, motnja v sistemu Čez XXX km le pr. »Electric« Glejte navodila za uporabo	* **Plug-in hibrid:** Sistem AdBlue® je moten. Po prikazani preostali poti se motor z notranjim zgorevanjem izklopi. Vozilo od tega trenutka dalje lahko vozi samo še na električni pogon, odvisno od stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
AdBlue, motnja v sistemu Na voljo samo vozni program »Electric«	* **Plug-in hibrid:** Sistem AdBlue® je moten. Vozilo lahko vozi samo še na električni pogon, odvisno od stanja napolnjenosti visokovoltnega akumulatorja. ▶ Takoj obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Motorno olje

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Ko boste točili gorivo, dolijte 1 l motornega olja.	* Nivo motornega olja se je spustil na najmanjšo dopustno mero.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja. ▶ Pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja (⟶ str. 708). Napotki za motorno olje (⟶ str. 861).
 Nivo motornega olja Zmanjšajte nivo olja	* Nivo motornega olja je previsok. **NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi vožnje s preveč motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s preveč motornega olja. ▶ Nemudoma obiščite kvalificirano servisno delavnico, v kateri naj preverijo nivo motornega olja.
 Nivo motornega olja Ustavite Izklopite vozilo	* Nivo motornega olja je prenizek. **NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Izklopite vozilo. ▶ Dolijte 1 l motornega olja (⟶ str. 708). ▶ Preverite nivo motornega olja.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Napotki za motorno olje (⟶ str. 861).
Tlak motornega olja Ustavite Izklopite vozilo	* Tlak olja je prenizek. **OPOZORILO** Poškodbe motorja zaradi vožnje s prenizkim tlakom olja ▶ Ne vozite s prenizkim tlakom olja. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Izklopite vozilo. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Meritev nivoja motornega olja ni mogoča	* Električna povezava do senzorja za nivo olja je prekinjena ali je senzor za nivo olja pokvarjen. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Motorno olje Poslabšanje kakovosti Potrebna menjava olja	* **Vozila z dizelskim motorjem:** kakovost motornega olja ni več zadostna. ▶ Obiščite kvalificirano servisno delavnico, kjer naj izvedejo menjavo olja.

Opozorilne in kontrolne lučke

Pregled opozorilnih in kontrolnih lučk

Ob vklopu vozila nekateri sistemi izvedejo samotest. Pri tem lahko začasno začnejo svetiti ali utripati nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Takšen odziv ni kritičen. Šele ko te opozorilne ali kontrolne lučke svetijo ali utripajo ob zagonu vozila ali med vožnjo, signalizirajo motnjo.

Opozorilne in kontrolne lučke so v poudarjenih prikaznih poljih.

VOZNIKOV ZASLON

OPOZORILNE IN KONTROLNE LUČKE

VARNOST POTNIKOV

- Zadrževalni sistem (⟶ str. 961)
- Varnostni pas (⟶ str. 961)
- Sistem opominjanja na prisotnost oseb (bela) (⟶ str. 961)
- Sistem opominjanja na prisotnost oseb (rumena) (⟶ str. 961)

POGONSKI SISTEM

- Zmanjšana moč (⟶ str. 963)
- Sistemska napaka (⟶ str. 963)
- Električna napaka (⟶ str. 963)

VOZILO

- Priklopna naprava (⟶ str. 963)
- Servovolan (rumena) (⟶ str. 963)
- Servovolan (rdeča) (⟶ str. 963)

MOTOR

- Temperatura hladilnega sredstva (⟶ str. 965)
- Diagnoza motorja (⟶ str. 965)
- Vozila z bencinskim motorjem: delovna temperatura motorja (⟶ str. 965)
- Vozila z dizelskim motorjem: predgretje
- Električna napaka (⟶ str. 965)

Rezerva goriva s prikazom položaja pokrova rezervoarja za gorivo (⟶ str. 965)

ZAVORE

Električna parkirna zavora (rumena) (⟶ str. 968)

Električna parkirna zavora (rdeča) (⟶ str. 968)

Zavore (rumena) (⟶ str. 968)

Zavore (rdeča) (⟶ str. 968)

SISTEMI ZA VOŽNJO IN VARNO VOŽNJO

ABS (⟶ str. 970)

Sistem ESP® (⟶ str. 970)

Sistem ESP® izklopljen (⟶ str. 970)

Sistem ESP® izklopljen (⟶ str. 970)

Sistem ESP® izklopljen (⟶ str. 970)

Sistem ESP® SPORT (⟶ str. 970)

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST (⟶ str. 970)

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov (⟶ str. 970)

Asistent za omejitev hitrosti (⟶ str. 970)

Opozorilo za varnostno razdaljo (⟶ str. 970)

Aktivni zavorni asistent (⟶ str. 970)

Aktivni zavorni asistent (⟶ str. 970)

AIRMATIC (⟶ str. 970)

Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ str. 970)

AMG RIDE CONTROL+(⟶ str. 970)

AMG ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ str. 970)

SISTEM KLICA V SILI MERCEDES-BENZ

Sistem klica v sili Mercedes-Benz (⟶ str. 976)

KONTROLA TLAKA V PNEVMATIKAH

Kontrola tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 977)

ZUNANJA OSVETLITEV

Pozicijske luči (⟶ str. 268)

Zasenčene luči (⟶ str. 268)

Dolge luči (⟶ str. 270)

Smerniki (⟶ str. 270)

Zadnja meglenka (⟶ str. 268)

SIMBOLI NA PRIKAZOVALNIKU NA SREDINI

Funkcija Drive Away Assist (⟶ str. 487)

Funkcija Cross Traffic Alert (⟶ str. 488)

Zaviranje za manevriranje (⟶ str. 489)

Varnost potnikov

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka zadrževalnega sistema	* Med zagonom vozila sveti rdeča opozorilna lučka za zadrževalni sistem. Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 141). **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nesreči ne aktivirajo, kot je predvideno. ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. **Plug-in hibrid:** **NEVARNOST** Smrtna nevarnost zaradi motenj v zadrževalnem sistemu Komponente zadrževalnega sistema se lahko nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. Pri nezgodi se lahko zgodi, da se visokovoltno električno omrežje ne izklopi, kot je to predvideno. Če se dotikate poškodovanih komponent visokovoltnega električnega omrežja, vas lahko strese. ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Po nezgodi takoj izklopite vozilo.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno peljite naprej. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za varnostni pas utripa	* Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov utripa in v intervalih slišite zvočni signal. Voznik ali sovoznik med vožnjo ni pripet z varnostnim pasom. ▶ Pripnite varnostni pas (⟶ str. 141). Na sovoznikovem sedežu ležijo predmeti. ▶ S sovoznikovega sedeža odstranite predmete.
 Opozorilna lučka za varnostni pas sveti	* Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov zasveti po zagonu vozila. Hkrati se lahko zasliši intervalni zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov opozarja voznika in sovoznika, da si morata pripeti varnostna pasova. ▶ Pripnite varnostni pas (⟶ str. 141). Predmeti na sovoznikovem sedežu lahko povzročijo, da rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov ne preneha svetiti.
 Opozorilna lučka sistema opominjanja na prisotnost oseb (bela)	* Bela opozorilna lučka sistema opominjanja na prisotnost oseb sveti. Sistem opominjanja na prisotnost oseb je deaktiviran. ▶ Vklopite sistem opominjanja na prisotnost oseb, glejte (⟶ str. 185).
 Opozorilna lučka sistema opominjanja na prisotnost oseb (rumena)	* Rumena opozorilna lučka sistema opominjanja na prisotnost oseb sveti. Sistem opominjanja na prisotnost oseb je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.

Pogonski sistem

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za zmanjšano moč	* Rumena opozorilna lučka za zmanjšano moč sveti. Moč pogonskega sistema je zmanjšana. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za sistemsko napako	* Rdeča opozorilna lučka za sistemsko napako sveti, medtem ko je vozilo v pripravljenosti na vožnjo READY. Pojavila se je motnja pogonskega sistema. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za električno napako	* Rdeča opozorilna lučka za električno napako sveti. Pojavila se je motnja na elektriki. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.

Vozilo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za priklopno napravo	* Rdeča opozorilna lučka za priklopno napravo sveti. Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaklenjene vlečne kljuke Priklopnik se lahko sprosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati. ▶ Ponovite postopek premikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu. Če priklopna naprava niha: ▶ Počakajte, da vlečna kljuka doseže položaj pripravljenosti za uporabo.
 Opozorilna lučka za servovolan (rumena)	* Rumena opozorilna lučka za servovolan sveti med delovanjem vozila. Servopodpora volana ali delovanje volana je moteno. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
 Opozorilna lučka za servovolan (rdeča)	* Rdeča opozorilna lučka za servovolan sveti med delovanjem vozila. Servopodpora volana ali delovanje volana je moteno.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.

Motor

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za hladilno sredstvo (rdeča)	* Rdeča opozorilna lučka za hladilno sredstvo sveti med tekom motorja. **MOŽNI VZROKI:** • Temperaturni senzor je moten. • Nivo hladilnega sredstva je prenizek. • Dotok zraka do hladilnika motorja je oviran. • Ventilator hladilnika motorja je pokvarjen. • Črpalka za hlajenje motorja je pokvarjena. Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, je temperatura hladilnega sredstva presegla 120 °C.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve

OPOZORILO
Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

ČE POKROV MOTORJA ODPRETE, KO JE MOTOR PREGRET ALI ČE JE V MOTORNEM PROSTORU POŽAR, LAHKO NASTANEJO NASLEDNJE SITUACIJE:

- lahko pridete v stik z vročimi plini;
- lahko pridete v stik z drugimi uhajajočimi, vročimi sredstvi za obratovanje.

▶ Preden odprete pokrov motorja, počakajte, da se pregret motor ohladi.

▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite vozilo. Ne nadaljujte vožnje!

▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.

Če je prikaz temperature hladilnega sredstva na spodnjem delu temperaturne lestvice:

▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

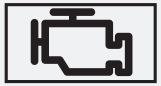
Če je prikaz temperature hladilnega sredstva na zgornjem delu temperaturne lestvice:

▶ Zapustite vozilo in se ne zadržujte v bližini vozila, dokler se motor ne ohladi.

▶ Preverite nivo hladilne tekočine (⟶ str. 710).

▶ Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran.

▶ Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za hladilno sredstvo (rumena)	* Rumena opozorilna lučka za hladilno sredstvo sveti med tekom motorja. **MOŽNI VZROKI:** • Temperaturni senzor je moten. • Hlajenje za polnilni zrak, za olje za menjalnik ali za akumulator je pokvarjeno. • Rešetka hladilnika blokira ali je poškodovana. ▶ Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja.
 Opozorilna lučka za diagnozo motorja	* Rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja sveti, ko je motor vklopljen. Motnja je na motorju, izpušni napravi ali sistemu za dovod goriva. Zato se lahko prekoračijo mejne vrednosti izpustov in motor lahko teče v zasilnem delovanju. ▶ Vozilo naj čim prej pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. **Vozila z dizelskim motorjem:** morda ste med vožnjo popolnoma izpraznili posodo za gorivo. ▶ Ko natočite gorivo, motor zaženite tri- do štirikrat zapovrstjo. Ko rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja preneha svetiti, se prekine zasilno delovanje. Pregled vozila ni potreben.
Opozorilna lučka za električno napako	* Rdeča opozorilna lučka za električno napako sveti. Pojavila se je motnja na elektriki. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja	* Modra opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja sveti, dokler ni dosežena delovna temperatura motorja. Moč in navor motorja sta ta čas zmanjšana. ▶ Upoštevajte pri načinu vožnje.
Opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja	* **Vozila z bencinskim motorjem:** po hladnem zagonu sveti modra opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja. Moč in navor motorja sta zmanjšana. ▶ Upoštevajte pri načinu vožnje.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za rezervo goriva sveti	* Rumena opozorilna lučka za rezervo goriva sveti med tekom motorja. Zaloga goriva je dosegla rezervo. ▶ Natočite gorivo.

Zavore

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Kontrolna lučka za električno parkirno zavoro (rdeča) Kontrolna lučka za električno parkirno zavoro (rumena)	* Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro utripa ali sveti. Rumena kontrolna lučka za električno parkirno zavoro pri motnji dodatno sveti. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za zavore (rumena)	* Rumena opozorilna lučka za zavore sveti med delovanjem vozila. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri motnji zavornega sistema Kadar je moten zavorni sistem, lahko to vpliva na zavorne lastnosti. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej s prilagojeno hitrostjo in zadostno razdaljo do vozila pred seboj.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Če voznikov zaslon prikaže sporočilo na prikazovalniku, to sporočilo upoštevajte. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za zavore (rdeča)	* Rdeča opozorilna lučka za zavore sveti med delovanjem vozila. **MOŽNI VZROKI:** • Ojačitev zavorne moči zavornega sistema je motena, lahko se spremenijo zavorne lastnosti vozila. • V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri motnji ojačitve zavorne moči Če je ojačitev zavorne moči motena, je lahko za zaviranje potreben močnejši pritisk na zavorni pedal. To lahko vpliva na zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ne dolivajte zavorne tekočine.

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za podvozje (rumena)	* Rumena opozorilna lučka sistema AMG RIDE CONTROL + sveti. Sistem AMG RIDE CONTROL + je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za ESP® utripa	* Rumena opozorilna lučka za ESP® med vožnjo utripa. Eno ali več koles je doseglo svojo mejo oprijema (⟶ str. 406). Eno ali več koles je doseglo svojo mejo oprijema (⟶ str. 407). ▶ Prilagodite vožnjo vremenskim in cestnim razmeram.
Opozorilna lučka za ESP® sveti	* Rumena opozorilna lučka za ESP® sveti, ko je vozilo vklopljeno. Sistem ESP® je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo, kot je zavorni asistent, so lahko moteni. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®	* Rumena opozorilna lučka za izklop sistema ESP® sveti, ko je vozilo vklopljeno. Sistem ESP® je izklopljen. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo morda ne delujejo. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri vožnji z izklopljenim sistemom ESP® ESP® ne more stabilizirati vozila. Poleg tega so tudi drugi sistemi za varno vožnjo na voljo le omejeno. ► Previdno peljite naprej. ► ESP® izklopite le za toliko časa, kot je nujno potrebno. Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti, je ESP® moten. ► Sistem ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ► Upoštevajte napotke za izklop sistema ESP® (⟶ str. 406).
	* Rumene opozorilne lučke za izklop sistema ESP® svetijo med delovanjem vozila. Sistem ESP® je izklopljen. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo morda ne delujejo.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja pri vožnji z izklopljenim sistemom ESP®

ESP® ne more stabilizirati vozila. Poleg tega so tudi drugi sistemi za varno vožnjo na voljo le omejeno.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ ESP® izklopite le za toliko časa, kot je nujno potrebno.

Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti, je ESP® moten.

- ▶ Sistem ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

▶ Upoštevajte napotke za izklop sistema ESP® (⟶ str. 407).

ESP SPORT

* Način ESP® SPORT je vklopljen, medtem ko je vozilo zagnano.
Če je način ESP® SPORT vklopljen, sistem ESP® vozilo stabilizira le omejeno.

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja pri napačni uporabi načina ESP® SPORT

Če vklopite način ESP® SPORT, je nevarnost zanašanja ali nesreče večja!

- ▶ Način ESP® SPORT vklopite samo, ko so izpolnjeni v nadaljevanju opisani pogoji.

▶ Upoštevajte napotke za vklop načina ESP® SPORT(⟶ str. 407).

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za ATTENTION ASSIST	* Opozorilna lučka za ATTENTION ASSIST sveti. Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Opozorilna lučka asistenta za prepoznavanje prometnih znakov	* Opozorilna lučka asistenta za prepoznavanje prometnih znakov sveti. Asistent za prepoznavanje prometnih znakov je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka asistenta za omejitev hitrosti	* Opozorilna lučka asistenta za omejitev hitrosti sveti. Asistent za omejitev hitrosti je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	* Rdeča opozorilna lučka za varnostno razdaljo med vožnjo sveti. Varnostna razdalja do vozila pred vami je za izbrano hitrost premajhna. Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, se oviri približujete s preveliko hitrostjo. ▶ Pripravite se na zaviranje. ▶ Povečajte razdaljo. Delovanje aktivnega zavornega asistenta (⟶ str. 435).
Opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta	* Opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta sveti. Sistem ni na voljo zaradi umazanih senzorjev ali napake oz. je obseg funkcij omejen. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta	* Opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta sveti. Sistem je izklopljen ali pa je bil obseg funkcij samodejno omejen. To se lahko zgodi, če je bil aktiviran drug sistem za vožnjo. ▶ Upoštevajte napotke za aktivni zavorni asistent (⟶ str. 435).
Opozorilna lučka za podvozje (rumena)	* Rumena opozorilna lučka sistema AIRMATIC sveti. Pojavila se je motnja v sistemu AIRMATIC. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za podvozje (rumena)	* Rumena opozorilna lučka sistema E-ACTIVE BODY CONTROL sveti. Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
Opozorilna lučka za podvozje (rdeča)	* Rdeča opozorilna lučka sistema AIRMATIC sveti. Pojavila se je motnja v sistemu AIRMATIC. **OPOZORILO** Vozne lastnosti vozila so zelo spremenjene! ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Opozorilna lučka za podvozje (rdeča)	* Rdeča opozorilna lučka sistema E-ACTIVE BODY CONTROL sveti. Sistem E-ACTIVE BODY CONTROL je moten.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	OPOZORILO Vozne lastnosti vozila so zelo spremenjene! ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za podvozje (rumena)	* Rumena opozorilna lučka sistema AMG ACTIVE RIDE CONTROL sveti. Sistem AMG ACTIVE RIDE CONTROL je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.
 Opozorilna lučka za ABS	* Rumena opozorilna lučka za ABS sveti, ko je vozilo vklopljeno. Sistem ABS je moten. Pri dodatnem opozorilnem tonu je moten sistem EBV. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▶ Upoštevajte sporočila na voznikovem zaslonu.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve

OPOZORILO
Nevarnost zanašanja pri motnji sistema EBV ali ABS

Kolesa lahko pri zaviranju blokirajo.

Zmožnost krmiljenja in zavorne lastnosti so močno omejene, zavorna pot pa se lahko podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

▶ Previdno peljite naprej.

▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
SOS NOT READY Opozorilna lučka sistema za klic v sili Mercedes-Benz	* Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je moten. Moten je tudi sistem Mercedes me connect. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Kontrola tlaka v pnevmatikah

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa	* Rumena opozorilna lučka kontrole tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) utripa približno eno minuto, nato pa nenehno sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah V primeru izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. ▶ Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti	* Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) sveti. Kontrola tlaka v pnevmatikah je zaznala izgubo tlaka v najmanj eni pnevmatiki. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah • Pnevmatike lahko počijo. • Pnevmatike se lahko preveč in/ali neenakomerno obrabijo. • Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ▶ Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ▶ Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Vozilo ustavite v skladu s predpisi.
	▶ Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike.

Nazaj na kazalo vsebine

Stvarno kazalo

Ali iščete nekaj posebnega? Kliknite tukaj na ustrezno prvo črko in poiščite želeno vsebino.
Mimogrede: kadar koli lahko uporabite tudi funkcijo iskanja v svojem bralniku dokumentov PDF.

0-9
A
B
C
Č
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
Š
T
U
V
W
Z
Ž

0-9

4MATIC

48-V električno omrežje

prikazi na voznikovem zaslonu

varna uporaba

A

ABS

aditivi

- gorivo
- motorno olje
- raztopina AdBlue®

AIRMATIC

- spuščanje/dviganje zadnjega dela vozila

aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

- vklop/izklop

aktivni asistent za mrtvi kot

- delovanje
- opozorilo ob izstopu
- vklop/izklop
- vleka priklopnega vozila
- zaviranje

aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

- aktiviranje/deaktiviranje
- aktiviranje/deaktiviranje spremenljivega omejevalnika hitrosti
- aktivni asistent za omejitev hitrosti
- aktivni asistent za zaustavitev v sili
- delovanje
- povečanje/zmanjšanje hitrosti
- priklic hitrosti

prilagoditev hitrosti na podlagi poti
shranjevanje hitrosti
aktivni asistent za ohranjanje smeri
funkcija
nastavljanje občutljivosti
vleka priklopnega vozila
aktivni asistent za omejitev hitrosti
aktivni asistent za parkiranje
delovanje
parkiranje
samodejna zaviralna funkcija
vožnja s parkirnega mesta
začasna zaustavitev
zaviranje pri manevriranju
aktivni asistent za zastoj
delovanje
aktivni asistent za zaustavitev v sili
aktivni krmilni asistent
aktivni asistent za zaustavitev v sili
delovanje
vklop/izklop
aktivni servisni sistem PLUS
aktivni zavorni asistent
delovanje
nastavljanje

akumulator

- izjava o skladnosti
- visokovoltni akumulator

akumulator (12-voltni akumulator)

- napotki
- napotki (pomoč pri zagonu in polnjenje)
- polnjenje
- pomoč pri zagonu
- zamenjava

akumulator (48-voltni)

- napotki

akumulator (visokonapetostno električno omrežje)

akumulator (zagonski akumulator)

- polnjenje, Remote Online

akumulatorsko delovanje

alarmna naprava

alternativna pot

ambientna osvetlitev

AMG ACTIVE RIDE CONTROL

- delovanje
- nastavljanje nivoja vozila

AMG DYNAMIC SELECT

- nastavitev voznih programov

AMG Performance

- informacije

AMG Real Performance Sound

AMG TRACK PACE
- delovanje
- Drag Race
- konfiguriranje
- Prikaz telemetrije
- Track Race

Android Auto
- informacije
- nastavitve za zvok

- povezovanje mobilnega telefona (brezžično)
- povezovanje mobilnega telefona (kabel)
- prekinitev
- preneseni podatki vozila

aplikacija Mercedes-Benz
- aktiviranje digitalnih dodatkov

aplikacija za galerijo
- upravljanje

aplikacije, Mercedes me
- izbira (multimedijski sistem MBUX)
- klici Mercedes me
- Mercedes-Benz Connect

aplikacije MB
- priklic digitalnih dodatkov
- priklic uporabniškega računa
- sprostitev povezave uporabniškega računa

Apple CarPlay®, pametni telefon
- napotki
- nastavitve za zvok
- povezovanje naprave iPhone® (brezžično)
- povezovanje naprave iPhone® (kabel)
- pregled
- prekinitev
- preneseni podatki vozila

armaturna plošča
- kokpit

armaturni predal
- prezračevalna šoba
- zaklepanje/odklepanje

asistenca za blokado motorja

asistenca za speljevanje na strmini

asistenčna grafika
- meni (prikazovalnik za voznika)

asistent ECO
- 48-V električno omrežje
- plug-in hibrid
- vklop/izklop

asistent pazljivosti

asistent za bočni veter

asistent za glasovno upravljanje
- upravljanje pogovornega okna

asistent za glasovno upravljanje MBUX
- delovanje
- e-poštna sporočila
- glasovni ukazi
- glasovni ukazi za medije
- glasovni ukazi za splet
- kakovost govora
- nastavitev jezika
- nastavljanje
- spletno glasovno upravljanje
- upravljanje pogovornega okna
- varna uporaba

asistent za glasovno upravljanje MBUX,
- funkcije z možnostjo upravljanja

asistent za manevriranje

asistent za manevriranje priklopnega vozila
- delovanje
- uporaba

asistent za mrtvi kot
- delovanje
- vklop/izklop

asistent za notranjost MBUX
- izbira nastavitev
- laser in klasifikacija laserjev
- luč za branje
- luč za iskanje
- pregled

priljubljene
upravljanje funkcij s približevanjem roke
upravljanje položaja za priljubljene
asistent za ohranjanje smeri
asistent za omejitev hitrosti
nastavljanje
sistemske meje
asistent za parkiranje
aktivni asistent za parkiranje
PARKTRONIC
asistent za parkiranje PARKTRONIC
delovanje
nastavljanje opozorilnih tonov
vklop/izklop
asistent za pozornost ATTENTION ASSIST
delovanje
nastavljanje
asistent za prepoznavanje prometnih znakov
delovanje
nastavljanje
asistent za speljevanje
asistenca za speljevanje na strmini
optimizirano pospeševanje
asistent za terensko vožnjo
nastavljanje
asistent za zastoj

asistent za zaustavitev v sili

ASSYST PLUS

- časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem
- Posebni servisni ukrepi
- prikaz servisnih intervalov
- Servisna dela
- servisni ukrepi

avtomatska klimatska naprava

avtomobilski ključ

avtopralnica

- način za avtopralnico

avtorske pravice

B

BAS

baterija (ključ)

bencin

blažilni sistem ADS PLUS

- nastavljanje nivoja vozila
- sistem AIRMATIC
- sistem E-ACTIVE BODY CONTROL

blokada motorja

Blue Tec

- raztopina AdBlue®

Bluetooth®

- informacije
- povezovanje mobilnega telefona
- vklop/izklop
- vzpostavitev spletne povezave

bočni zračni meh

bočno okno

- avtomatika za odpiranje in zapiranje
- folija za stekla
- komfortno odpiranje
- komfortno zapiranje.
- odpiranje s ključem
- odpiranje/zapiranje
- težava

varovalo za otroke (zadnji del vozila)
zapiranje ob dežju
zapiranje s ključem

brezžično polnjenje

mobilni telefon

brisalnik

brisalniki

menjava metlic brisalnikov pri MAGIC VISION CONTROL
vklop/izklop
zamenjava metlic brisalnikov (vetrobransko steklo)

brisalniki vetrobranskega stekla

menjava metlic brisalnikov

C

centralno zaklepanje

- ključ
- tipka

cilj

- shranjevanje kot priljubljenega
- urejanje predlogov
- urejanje vmesnih ciljev
- urejanje zadnjih ciljev

Č

čas
- nastavljanje časovnega pasu
- nastavljanje oblike časa/datuma
- ročno nastavljanje časa

čas mirovanja
- aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja

čiščenje
- avtopralnica
- deli vozila
- kamera
- kanal za zrak/vodo
- lak
- način za avtopralnico
- okrasna folija
- ročno pranje
- senzorji
- visokotlačni čistilnik
- vtičnica vozila za visokovoltni akumulator

Čiščenje
- Notranjost vozila
- Pravi les/okrasni elementi

čiščenje izpušnih plinov, dizelski motor

čiščenje laka

Čiščenje predpražnikov

Čiščenje sedežnih prevlek >

D

delavnica
delovanje pri nezgodi
delovna temperatura motorja
- opozorilna lučka

diagnostični priključek
diagnostični vmesnik na vozilu
digitalna navodila za uporabo,
digitalni dodatki
dimenzije vozila
dimenzije vozila (vozila Mercedes-AMG)
dinamične zasenčene luči
- pregled
- vklop/izklop

DISTRONIC
dišava za prostor
dizelsko gorivo
- napotki

dno prtljažnega prostora
- odpiranje/zapiranje
- zaklepanje/odklepanje

dodatki
- raztopina AdBlue®

dodatno varovalo vrat

dokumenti COC, certifikat o skladnosti (COC)

Dolby Atmos®

- informacije
- priklic Dolby Atmos®

dolge luči, prilagodljivi asistent za dolge luči

domače živali v vozilu

domači zaslon

- prikazovalnik na sredini

dovoljena osna obremenitev

dovoljena skupna masa

Dovoljeni načini vleke

- pregled

dovoljenja

- nastavljanje

Downhill Speed Regulation

Drag Race, dirka drag race

drugi ključ

drugi telefon

- povezovanje

držalo za pijačo

- zadnji del vozila

DSR

- delovanje
- napotki
- spreminjanje ciljne hitrosti
- vklop/izklop

dvigalka

- izjava o skladnosti
- mesto shranjevanja

DYNAMIC SELECT

- funkcija
- izbira voznega programa
- konfiguriranje voznega programa I
- prikaz podatkov o motorju
- prikaz podatkov o vozilu
- prikaz voznega programa
- priklic prikaza porabe
- vozni programi

E

E-ACTIVE BODY CONTROL
- krmiljenje posameznega kolesa
- način proste vožnje

e-poštna sporočila

E10

E25

EBD, elektronska porazdelitev zavorne moči

EDW
- delovanje
- varovalo notranjosti
- varovalo pred vleko

električna parkirna zavora
- izvedba zasilnega zaviranja
- ročno aktiviranje/sprostitev
- samodejna sprostitev
- samodejno aktiviranje

električne varovalke

električni pogon

elektrohidravlično vzmetenje

elektromagnetna združljivost
- izjava o skladnosti

elektronika motorja

elektronika vozila
- elektronika motorja
- radijske naprave

elektronski stabilizacijski program

ENERGIZING Coach
- delovanje
- priklic

enota za upravljanje na stropu

enota za upravljanje na vratih
- funkcionalni sedež

enota za upravljanje na vratih (zadnji del vozila)

ESC, Electronic Stability Control

ESP®
- asistent za bočni veter
- delovanje
- ESP® SPORT
- nastavljanje (tipka na volanu)
- stabilizacija priklopnega vozila
- vklop ali izklop
- vklop/izklop (tipka)

F

frekvence
- mobilni telefon
- radijska naprava

funkcija A/C
- vklop/izklop (enota za upravljanje)
- vklop/izklop (sistem MBUX)

funkcija HOLD
- delovanje
- vklop/izklop

funkcija Memory
- projekcijski zaslon head-up.
- sedež
- zunanja ogledala

funkcija odmrzovanja

funkcija ROAD SURFACE SCAN

funkcija samodejnega zaviranja po trku

funkcija sinhronizacije
- vklop/izklop (enota za upravljanje)

funkcija za zagon/zaustavitev

funkcija za zagon/zaustavitev ECO
- delovanje
- izklop/vklop
- pogoji (samodejna zaustavitev ali samodejni zagon motorja)
- samodejna zaustavitev motorja

samodejni zagon motorja

funkcije Drive Away Assist

funkcije zemljevida

funkcionalni sedež

funkcionalni sedež (zadnji del vozila)

G

garnitura TIREFIT, kompresor za polnjenje pnevmatik
- izjava o skladnosti
- mesto shranjevanja

gasilni aparat

glasen hrup
- PRE-SAFE® Sound

gledanje televizije, digitalna TV
- glasovni ukazi, MBUX

globalno iskanje
- funkcija
- pregled

gorivo
- aditivi
- bencin
- dizelsko gorivo
- E10
- E25
- kakovost bencina
- kakovost dizelskega goriva
- odzračevanje posode za gorivo (plug-in hibrid z bencinskim motorjem)
- prostornina rezervoarja
- prostornina rezervoarja (vozila Mercedes-AMG)
- rezerva
- rezerva goriva (vozila Mercedes-AMG)

točenje goriva
vsebnost žvepla

govor

napotki
nastavljanje

govorna ojačitev nazaj

vklop/izklop

gretje

gretje na mestu
sedež
sredinska konzola
vklop/izklop

gretje/prezračevanje na mestu

upravljanje
vklop/izklop

H

HANDS-FREE ACCESS

haptični pedal za plin, točka pritiska

hitrost

- omejevanje, omejevalnik hitrosti
- shranjevanje, DISTRONIC
- shranjevanje, omejevalnik hitrosti
- shranjevanje, TEMPOMAT

hladilno sredstvo

- napotki

hrup

- kolesa/pnevmatike
- PRE-SAFE® Sound

I

identifikacijska številka vozila

individualni vozni program

- konfiguriranje

informacije o vremenu

informacije uvoznika

- radio-regulativne informacije

integracija pametnega telefona

- Apple CarPlay®/Android Auto

inteligentna strategija delovanja, na podlagi poti

internet

- brisanje zaznamka
- integracija pametnega telefona
- nastavljanje dostopne točke WLAN
- priklic možnosti spletnega brskalnika
- priklic nastavitev spletnega brskalnika
- priklic spletne strani
- spletni brskalnik
- spletni brskalnik v ozadju
- upravljanje zaznamkov

internetna povezava

- informacije
- namestitev
- nastavitev (WLAN)
- nastavljanje (Bluetooth®)

nastavljanje podatkov za dostop (Bluetooth®)
omejitve
pregled stanja povezave
prekinitev samodejne povezave (komunikacijski modul)
preklic odobritve (mobilni telefon)
prikaz stanja povezave
vzpostavitev (komunikacijski modul)

ioniziranje

iPhone®
integracija pametnega telefona

iskanje bencinske črpalke
vklop/izklop samodejnega iskanja
zagon samodejnega iskanja

iskanje počivališča
zagon samodejnega iskanja

iskanje postaj

izbira prestave

izbira profila zvoka
sistem za prostorski zvok Burmester®

izbira zvočnega izraza (obvolanska tipka)

izbirna ročica

izbirna ročica DIRECT SELECT
delovanje
pretikanje v položaj za vožnjo
pretikanje v prosti tek
pretikanje v vzvratno prestavo

priporočilo za prestavo
ročno pretikanje
samodejni menjalnik
samodejni vklop parkirnega položaja
vklop parkirnega položaja

izjava o skladnosti

akumulator
dvigalka
elektromagnetna združljivost
garnitura TIREFIT
komponente glede dovoljenj za radijski signal

izklop sovoznikovega zračnega meha, PASSENGER AIR BAG OFF

informacije (zadrževalni sistem za otroke na sovoznikovem sedežu)

izklop v sili (visokovoltno električno omrežje)

J

jamstvo za stvarne napake >

K

kamera

- 360-stopinjska kamera
- aktiviranje prek GPS (kamera za vzvratno vožnjo)
- čiščenje
- delovanje
- funkcija ROAD SURFACE SCAN
- funkcija terenske vožnje
- informacije
- izbira prikaza
- kamera za vzvratno vožnjo
- nega
- odpiranje pokrova kamere (kamera za vzvratno vožnjo)
- tipka
- transparentni pokrov motorja
- upravljanje točk za aktiviranje

kamera na armaturni plošči

- izbira naprave USB
- konfiguriranje nastavitev
- zagon/zaustavitev enkratnega snemanja
- zagon/zaustavitev snemanja v zanki

kamera za vzvratno vožnjo

- 360-stopinjska kamera
- aktiviranje prek GPS

delovanje
odpiranje pokrova kamere
upravljanje točk za aktiviranje
kamere vozila
kanal za zrak/vodo
KEYLESS-GO
deaktiviranje
nastavitev odklepanja
težava
zaklepanje/odklepanje vozila
kinetika sedeža
nastavljanje
klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz
klic na pomoč
sistem za klic v sili Mercedes-Benz
klic v sili
ročno
samodejno
klici, telefoniranje
aktiviranje funkcije med klicem
dohodni klic med pogovorom
izvedba
konec pogovora
Mercedes-Benz Connect
pogovor z več udeleženci
prek enote za upravljanje na stropu
sprejem

telefon
uporaba klicne številke za medna-rodne klice
zavrnitev

klici Mercedes me

informacije

klici Mercedes-Benz Connect

center za pomoč strankam Mercedes-Benz
dogovor za servisni rok
klicanje centra za pomoč strankam Mercedes-Benz po samodejnem pre-poznavanju nezgod/okvar

klici prek enote za upravljanje na stropu
preneseni podatki
soglasje, prenos podatkov

klimatizacija, hlajenje, klimatska naprava, ventilator

enota za upravljanje zadaj
funkcija sinhronizacije
gretje/prezračevanje na mestu
ioniziranje
napotki

nastavljanje količine zraka
nastavljanje temperature v notranjo-sti vozila
nastavljanje usmerjanja zraka
odtaljevanje stekla
odtaljevanje vetrobranskega stekla
položaji usmerjanja zraka
ponastavitev nastavitev klimatske naprave
predhodna klimatizacija takoj
predhodna klimatizacija za čas odhoda

predklimatizacija s ključem
pregled sistemov
preostala toplota
prezračevalna šoba, armaturni predal
prezračevalne šobe (spredaj)
prezračevalne šobe (zadnji del potniške kabine)
samodejno uravnavanje
samodejno uravnavanje (enota za upravljanje zadaj)
sistem za odišavljenje
sušenje zarošenih stekel
vklop/izklop
vklop/izklop (enota za upravljanje zadaj)
vklop/izklop funkcije A/C (enota za upravljanje)
vklop/izklop funkcije A/C (sistem MBUX)
vklop/izklop funkcije sinhronizacije (enota za upravljanje)
vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla
vklop/izklop zaprtega kroženja zraka
vstavljanje/odstranjevanje steklenička (sistem za odišavljenje)
zapiranje/odpiranje oken (tipka za zaprto kroženje zraka)
zračenje s komfortnim odpiranjem
klimatizacija zadnjega dela vozila,
klimatizacijo,
preostala toplota
ključ
baterija
deaktiviranje funkcije
delovanje

nadomestni ključ
nastavitev odklepanja
poraba toka
pritrditev snopa ključev
težava
vklop/izklop predklimatizacije
zasilni ključ
zvočni signal ob zaklepanju
ključ vozila
kljukica za oblačila
uporaba
kljukice za oblačila
koda laka
kokpit
armaturna plošča
kolenski zračni meh
kolesa
demontaža/montaža pokrova pesta kolesa
garnitura TIREFIT
kontrola tlaka v pnevmatikah
medsebojna menjava
MOExtended
montaža
nastajanje hrupa
nega
neobičajno odzivanje vozila
okvara

preklop
preverjanje
preverjanje temperature pnevmatik
shranjevanje
snemanje
snežne verige
tlak v pnevmatikah

količina zraka

nastavljanje

kolo s prazno pnevmatiko

jemanje iz vozila
napotki
polnjenje

komfortni program ENERGIZING

pregled programov
zagon programa

komfortno aktiviranje

zapiranje/odpiranje oken (tipka za zaprto kroženje zraka)

komfortno odpiranje
komfortno zapiranje.
kompas

komplet avtomobilskega orodja

garnitura TIREFIT
vlečno uho

komplet za pritrjevanje EASY-PACK

napotki
vgradnja/demontaža teleskopskega droga

komponente glede dovoljenj za radijski signal

- izjava o skladnosti

komunikacija Car-to-X-Communication

- pošiljanje sporočil o nevarnosti
- pregled
- prikaz na zemljevidu

komunikacija kratkega dosega

- vklop/izklop

komunikacija kratkega dosega (NFC)

- informacije
- povezovanje mobilnega telefona z multimedijskim sistemom MBUX
- uporaba mobilnega telefona
- zamenjava mobilnega telefona

komunikacijski modul

- ločitev samodejne internetne povezave
- vzpostavitev spletne povezave

kontrola tlaka v pnevmatikah

- delovanje
- ponovni zagon

kontrolne/opozorilne lučke

- pregled
- sovoznikov zračni meh (PASSENGER AIRBAG)

kot odpiranja

- omejitev (pokrov prtljažnika)

krmilni asistent

- aktivni krmilni asistent
- STEER CONTROL

kvalificirana servisna delavnica

L

ledvena opora, opora ledvenega predela
lepilna folija
na kameri/senzorjih
radarski in ultrazvočni senzorji
Live Traffic Information
informacije ponudnika storitve
podaljšanje naročnine
prikaz dogodkov v prometu
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami
registracija na Mercedes me
lokacija vozila
vklop/izklop prenosa
loputa vtičnice
loputa za polnjenje
luč za branje
notranja osvetlitev
luč za branje, MBUX
luč za iskanje MBUX
luč za osvetlitev notranje strani ovinka
luči
dinamične zasenčene luči
dolge luči
luč za branje
luč za osvetlitev notranje strani ovinka

luči za avtocesto
luči za terensko vožnjo
luči, ki aktivno sledijo ovinku
meglenke (dopolnjene)
nastavitev luči pri potovanju v tujino
nastavljanje zasenčenih luči
notranja osvetlitev
odgovornost v zvezi s sistemi luči
opozorilne utripalke
osvetlitev okolice
prilagodljiva zavorna luč
prilagodljivi asistent Plus za dolge luči
ročica kombiniranega stikala
samodejno vklapljanje luči za vožnjo
smernik
vklop/izklop dinamične zasenčene luči
zadnje meglenke
zamik izklopa luči
luči za avtocesto
luči za terensko vožnjo
luči za vožnjo
luči, ki aktivno sledijo ovinku
luči, ki sledijo ovinku

M

MAGIC VISION CONTROL
brisalniki
manevriranje
zaviranje pri manevriranju
masažni programi
maziva
MBUX
kamera na armaturni plošči
medicinski pripomočki
mediji
splošne informacije
meglenka
meglenke (dopolnjene)
meka
meni za klimatsko napravo
gretje/prezračevanje na mestu
ioniziranje
klimatizacija
klimatizacija zadnjega dela vozila,
sistem za odišavljenje
usmerjanje zraka
meni za terensko vožnjo
nastavljanje
pregled

meniji (prikazovalnik za voznika)
- asistenčna grafika
- meni Klasično
- meni Nevsiljivo
- servis
- Supersport
- športno
- Track Pace

meniji (voznikov zaslon), tipke na volanu
- napotki
- navigacija
- nedefiniran položaj
- upravljanje

menjava koles med seboj

menjava kolesa
- demontaža/montaža kolesnega pokrova
- dviganje vozila
- montaža novega kolesa
- priprava
- snemanje kolesa
- spuščanje vozila

Mercedes me in aplikacije

Mercedes-Benz Charge, plačilo
- prikaz polnilnih postaj

Mercedes-Benz Connect
- informacije

preneseni podatki
ravnanje ob nesrečah/okvarah
mere vozila
mere vozila (vozila Mercedes-AMG)
merilnik pospeška
merske enote
nastavljanje
metlice brisalnikov
menjava (vetrobransko steklo)
nega
zamenjava pri MAGIC VISION CONTROL
metode vleke
obe premi na tleh
pregled
mirovanje
mobilni telefon
frekvence
integracija pametnega telefona
največja oddajna moč
razveljavitev odobritve za internetno povezavo
telefon
moč motorja
moč motorja, trenutna (voznikov zaslon)
model
montaža
pnevmatike/platišča
snežne verige

montaža dodatne opreme
- omejitev zaščitnega potenciala

montaža registrske tablice (spredaj)

motnja
- voznikov zaslon
- zadrževalni sistem

motor
- pomoč pri zagonu
- Številka motorja
- zagon v sili
- zasilno delovanje
- zaustavitev (tipka za zagon/zaustavitev)

motorno olje, olje
- aditivi
- dolivanje
- kakovost
- Kakovost (vozila Mercedes-AMG)
- MB-Freigabe / MB-Approval
- MB-Freigabe ali MB-Approval (vozila Mercedes-AMG)
- polnilna količina
- Polnilna količina (vozila Mercedes-AMG)
- preverjanje nivoja olja s prikazovalnikom za voznika
- temperatura (voznikov zaslon)

možnost parkiranja
- izbira
- prikaz na zemljevidu

možnosti shranjevanja

multimedijski sistem

- vklop/izklop govorne ojačitve nazaj

multimedijski sistem MBUX

- aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja
- aplikacije MB
- asistent za notranjost MBUX
- domači zaslon
- dovoljenja
- funkcija mirovanja
- globalno iskanje
- kinetika sedeža ENERGIZING
- konfiguracija nastavitev prikazovalnika
- nastavitve jezika
- nastavitve prikazovalnika
- nastavljanje prilagoditve hitrosti na podlagi poti
- nastavljanje tipkovnice
- nastavljanje zaznavanja trka
- ogrevanje volana/sedeža
- pregled
- programi ENERGIZING COMFORT (pregled)
- senzor za prstni odtis
- tovarniške nastavitve
- vklop/izklop sistema DSR
- vozni programi
- zagon programa ENERGIZING COMFORT
- zaslon na dotik

N

način jadranja

način proste vožnje

- zagon

način vožnje po dirkalni progi

- tipke na volanu AMG
- visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG

način za avtopralnico

načini delovanja telefona

- telefonija Bluetooth®

nadomestni deli

nadomestni ključ

nadomestno kolo

največja hitrost (vozila Mercedes-AMG)

namenska uporaba

napačno ravnanje potnikov

- omejitev zaščitnega potenciala

napajanje z napetostjo

- tipka za zagon/zaustavitev
- vklop (tipka za zagon/zaustavitev)

napotki za utekanje

napotki za vožnjo

- napotki za utekanje

nastavitev luči pri potovanju v tujino
optimizirano pospeševanje
rekuperacija
splošni napotki za vožnjo
terenska vožnja
visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG
napotki za zlaganje tovora
naprava za prostoročno telefoniranje
naprava za spiranje stekla
naslov URL
delitev
nastavitev luči
potovanje v tujino
nastavitev odklepanja
nastavitve
informacije
nastavitve klimatske naprave.
ponastavitev
nastavitve polnjenja
nastavitve volana
nastavitve za zvok, zven
informacije
nastavljanje glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj
nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov
priklic menija za zvok
samodejna normalizacija zaznane glasnosti
nastavljanje enote za razdaljo

nastavljanje glasnosti levo ali desno/ naprej ali nazaj
- sistem za prostorski zvok Burmester®

nastavljanje nizkih, srednjih in visokih tonov
- sistem za prostorski zvok Burmester®

nastavljanje oblike datuma

nastavljanje srednjih, visokih in nizkih tonov
- sistem za prostorski zvok Burmester®

nastavljanje usmerjenosti zvoka
- sistem za prostorski zvok Burmester®

nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov
- sistem za prostorski zvok Burmester®

nastavljanje višine podvozja

nastopne plošče
- nega

nasveti za vožnjo

natovarjanja, predali
- kljukice za oblačila
- pritrdilni obročki

natovarjanje
- napotki
- obešalo za torbe
- odpiranje/zapiranje dna prtljažnega prostora
- strešni prtljažnik za prtljago

navigacija
- glasovni ukazi, MBUX
- informacije
- meni (voznikov zaslon)

posodobitev podatkov zemljevida
pregled
vklop
vnos cilja
navigacijska obvestila
nastavljanje glasnosti
ponovitev
vklop/izklop
vklop/izklop utišanja zvoka
navodila za uporabo, digitalna
navor (voznikov zaslon)
navor motorja
nazaj obrnjen otroški sedež
informacije
nedefiniran položaj
nega
avtopralnica
deli vozila
kamera
kanal za zrak/vodo
kolesa/platišča
lak
način za avtopralnico
nastopne plošče
Notranjost vozila
okrasna folija
Plastična obloga

Pravi les/okrasni elementi
Prikazovalnik
priklopna naprava
Projekcijski zaslon head-up
ročno pranje
Strešna obloga
Varnostni pas
visokotlačni čistilnik
Volan
vtičnica vozila za visokovoltni akumulator
zunanja osvetlitev
Nega plastične obloge
nega platišč
Nega strešne obloge
Nega volana
neposredni ukazi
glasovni ukazi, asistent za glasovno upravljanje MBUX
nevarnosti
komunikacija Car-to-X-Communication
nezgoda, klic v sili
NFC
nivo vozila
nastavljanje (AIRMATIC)
nastavljanje (E-ACTIVE BODY CONTROL)
nastavljanje krmiljenja posameznega kolesa
nastavljanje nivoja vstopa/izstopa (AIRMATIC)

sistem AIRMATIC
spuščanje/dviganje zadnjega dela vozila (AIRMATIC)

nosilec za kolo

nosilnost
nosilnost (vozila Mercedes-AMG)
vleka priklopnega vozila

nosilec za pijačo

nosilnost

nosilec za kolo

notranja osvetlitev

ambientna osvetlitev
luč za branje, MBUX
nastavljanje
zamik izklopa luči

notranje ogledalo

notranjost vozila

hlajenje/ogrevanje, Remote Online

nujni primer

gasilni aparat
odsevni jopič
pomoč v sili
pregled oblik pomoči
torbica za prvo pomoč
varnostni trikotnik

O

obdelava podatkov v vozilu

obešalo za torbe

obraba

- omejitev zaščitnega potenciala

obtežitev strehe

Obtežitev strehe (vozila Mercedes-AMG)

obvolanski ročici za pretikanje

- obvolanski ročici za pretikanje

odgovornost

- sistemi za varno vožnjo

odlagališča

- armaturni predal
- naslon za roko (spredaj)
- sredinska konzola (spredaj)
- vrata

odpenjanje

odpiralo garažnih vrat

- brisanje pomnilnika
- izvedba sinhronizacije spremenljive kode
- odpiranje/zapiranje garažnih vrat
- programiranje tipk
- težava

odpiranje z nogo, pokrov prtljažnika

- HANDS-FREE ACCESS

odpiranje/zapiranje garažnih vrat
odprtokodna programska oprema
odsevni jopič
Offroad Score
prikaz
offroad vožnja
ogledala
poklop ogledala
vzvratno ogledalo
zunanja ogledala
ogrevanje
volan
ogrevanje sedeža
ogrevanje sedežev
vklop/izklop
ogrevanje volana
ogrevanje volana,
ločevanje od ogrevanja sedeža
ogrevanje zadnjega stekla
ohranjanje varnostne razdalje
aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
okno
odpiranje/zapiranje
zapiranje/odpiranje (tipka za zaprto kroženje zraka)
okoljska cona
izogibanje/zapuščanje
sprememba voznega programa (plug-in hibrid)

okolju prijazen način vožnje

okrasna folija

okvara

- menjava kolesa
- metode vleke
- predrta pnevmatika
- pregled oblik pomoči
- prevoz vozila
- zagon z vleko

omejevalnik hitrosti

- aktiviranje/deaktiviranje
- delovanje
- izbira
- nastavljanje hitrosti
- neaktiven
- pogoji
- priklic hitrosti
- shranjevanje hitrosti
- stalna nastavitev
- tipke
- vklop/izklop

omejitev hitrosti

- zimske pnevmatike

omejitev prometa

- storitev
- vklop/izklop

Opozorilna/kontrolna lučka

Kontrolna lučka za električno parkirno zavoro (rdeča)
Kontrolna lučka za električno parkirno zavoro (rumena)
Opozorilna lučka aktivnega zavornega asistenta
Opozorilna lučka asistenta za omejitev hitrosti
Opozorilna lučka asistenta za prepoznavanje prometnih znakov
Opozorilna lučka sistema opominjanja na prisotnost oseb (bela)
Opozorilna lučka sistema opominjanja na prisotnost oseb (rumena)
Opozorilna lučka sistema za klic v sili Mercedes-Benz
Opozorilna lučka za ABS
Opozorilna lučka za ATTENTION ASSIST
Opozorilna lučka za delovno temperaturo motorja
Opozorilna lučka za diagnozo motorja
Opozorilna lučka za električno napako
Opozorilna lučka za ESP® sveti
Opozorilna lučka za ESP® utripa
Opozorilna lučka za hladilno sredstvo (rdeča)
Opozorilna lučka za hladilno sredstvo (rumena)
Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa
Opozorilna lučka za podvozje (rdeča)
Opozorilna lučka za podvozje (rumena)
Opozorilna lučka za priklopno napravo
Opozorilna lučka za rezervo goriva sveti
Opozorilna lučka za servovolan (rdeča)
Opozorilna lučka za servovolan (rumena)

Opozorilna lučka za sistemsko napako
Opozorilna lučka za varnostni pas sveti
Opozorilna lučka za varnostni pas utripa
Opozorilna lučka za varnostno razdaljo
Opozorilna lučka za zavore (rdeča)
Opozorilna lučka za zavore (rumena)
Opozorilna lučka za zmanjšano moč
Opozorilna lučka zadrževalnega sistema
opozorilne utripalke
opozorilne/kontrolne lučke
pregled
sovoznikov zračni meh (PASSENGER AIRBAG)
opozorilo ob izstopu
asistent za mrtvi kot/aktivni asistent za mrtvi kot
opozorilo za prečni promet, opozorilo na prečni promet
opozorilo za varnostni pas
opozorilo za varnostno razdaljo
opozorilo/prikaz za semafor
originalni deli
originalni deli Mercedes-Benz
orodje za menjavanje kolesa
orodje za menjavo pnevmatike
Osna obremenitev
vleka priklopnika
vleka priklopnika (vozila Mercedes-AMG)
osnovne informacije

osvetlitev
- notranja osvetlitev
- **osvetlitev okolice**
- **otroci**
- izogibanje nevarnostim v vozilu
- osnovni napotki
- **otroški sedež**
- brez samodejnega izklopa sovozniko-vega zračnega meha
- ISOFIX/i-Size, montaža
- kategorije dovoljenj
- kratek pregled najpomembnejših podatkov
- nastavljanje sedeža
- nazaj obrnjen
- osnovni napotki
- pregled opozorilnih nalepk
- primerni sedeži za otroške sedeže i-Size
- primerni sedeži za otroške sedeže ISOFIX
- primerni sedeži za pritrditev zadrže-valnih sistemov za otroke z varnost-nim pasom
- pripenjanje z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu
- pripenjanje z varnostnim pasom na zadnjem sedežu
- priporočila, otroški sedeži
- sovoznikov sedež
- Top Tether
- tveganja/nevarnosti
- **otroški sedež i-Size**
- montaža
- primerni sedeži

otroški sedež ISOFIX

montaža >
primerni sedeži >

P

pametni telefon Android

parkiranje

- aktivni asistent za parkiranje
- PARKTRONIC

parkirišče

- najdi
- predhodna rezervacija

parkirna zavora

parkirni položaj

- izbirna ročica DIRECT SELECT
- shranjevanje zunanjega ogledala na sovoznikovi strani prek vzvratne prestave
- shranjevanje zunanjega ogledala na sovoznikovi strani s tipko Memory
- zunanji ogledali

parkirnina

- plačilo

PARKTRONIC

pas

- napotki za pravilno uporabo
- nastavitev višine
- odpenjanje
- pripenjanje

pedal za plin

pepelnik

- uporaba

plug-in hibridno delovanje

- delovanje rekuperativnega zavornega sistema
- enota za upravljanje polnilnega kabla
- funkcije prikaza pretoka električne energije
- haptični pedal za plin
- konec postopka polnjenja (enosmerni tok, način 4)
- konec postopka polnjenja (izmenični tok, način 2/3)
- kontrolne lučke vtičnice vozila
- maksimalni polnilni tok (omrežna vtičnica)
- merilnik moči
- napotki za plug-in hibridno delovanje
- napotki za polnjenje (omrežna vtičnica, način 2)
- napotki za polnjenje (polnilna postaja, način 3)
- napotki za polnjenje (stenska polnilna postaja, način 3)
- nastavljanje rekuperacije
- polnjenje visokovoltnega akumulatorja na hitri polnilni postaji (način 4)
- ročni izklop visokovoltnega električnega omrežja
- shranjevanje polnilnega kabla
- strategija delovanja glede na pot
- varna uporaba
- začetek postopka polnjenja (enosmerni tok, način 4)
- začetek postopka polnjenja (izmenični tok, način 2/3)

pnevmatike

- demontaža/montaža pokrova pesta kolesa
- garnitura TIREFIT
- izbira
- medsebojna menjava

MOExtended
montaža
napotki za montažo
nastajanje hrupa
neobičajno odzivanje vozila
okvara
preklop
preverjanje
preverjanje temperature
shranjevanje
snemanje
snežne verige
tabela tlaka v pnevmatikah
zamenjava
pnevmatike MOExtended, pnevmatike za zasilni tek
podatki o masi
podatki o motorju
DYNAMIC SELECT
prikaz
podatki o vozilu
dolžina vozila
dolžina vozila (vozila Mercedes-AMG)
medosna razdalja
medosna razdalja (vozila Mercedes-AMG)
največja hitrost (vozila Mercedes-AMG)
največja sposobnost premagovanja vzponov
največja sposobnost premagovanja vzponov (vozila Mercedes-AMG)

naklonski kot
naklonski kot (vozila Mercedes-AMG)
obtežitev strehe
Obtežitev strehe (vozila Mercedes-AMG)
prenos v sistem Android Auto
prenos v sistem Apple CarPlay®
prevozna globina vode
prevozna globina vode (vozila Mercedes-AMG)
prikaz, MBUX
prikaz, sistem DYNAMIC SELECT
širina vozila
širina vozila (vozila Mercedes-AMG)
višina vozila
višina vozila (vozila Mercedes-AMG)
podatki za dostop
nastavitev (Bluetooth®)
podložna zagozda
podpora pri manevriranju
podpora za manevriranje
funkcija Drive Away Assist
vklop/izklop
zaviranje pri manevriranju
podružnica
podvozje
AMG ACTIVE RIDE CONTROL
izbira nastavitve
krmiljenje posameznega kolesa (E-ACTIVE BODY CONTROL)

način proste vožnje (E-ACTIVE BODY CONTROL)
nastavljanje nivoja podvozja (AIRMATIC)
nastavljanje nivoja vozila
nastavljanje nivoja vozila (E-AIR BODY CONTROL)
nastavljanje nivoja vstopa/izstopa (AIRMATIC)
sistem AIRMATIC
sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
sistema AMG RIDE CONTROL +

pogled semaforja
- informacije
- vklop/izklop

pogodbena delavnica

pokrov motorja
- odpiranje/zapiranje

pokrov prtljažnika
- HANDS-FREE ACCESS
- mere z odprtim pokrovom prtljažnika

- odpiranje
- omejitev stopnje odprtosti
- zapiranje

pokrov prtljažnika.
- zasilni ključ

pokrov rezervoarja za gorivo

polje, občutljivo na dotik
- vklop/izklop haptične povratne informacije

polje, občutljivo za dotik (touchpad)

- izbira postaje in glasbenega posnetka
- nastavljanje občutljivosti
- upravljanje

polnilni kabel

- enota za upravljanje
- shranjevanje

polnilni tlak, trenutni (voznikov zaslon)

polnjenje

- 12-voltni akumulator
- enota za upravljanje polnilnega kabla
- hitra polnilna postaja, način 4
- konec postopka polnjenja (enosmerni tok, način 4)
- konec postopka polnjenja (izmenični tok, način 2/3)
- konfiguriranje tedenskega profila
- kontrolne lučke vtičnice vozila
- maksimalni polnilni tok (omrežna vtičnica)
- napotki za polnjenje visokovoltnega akumulatorja
- napotki za visokovoltni akumulator
- ob času odhoda
- omrežna vtičnica, način 2
- polnilna postaja, način 3
- prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja
- priključek USB
- rekuperacija
- shranjevanje polnilnega kabla

stenska polnilna postaja, način 3
začetek postopka polnjenja (enosmerni tok, način 4)
začetek postopka polnjenja (izmenični tok, način 2/3)
zasilno odklepanje lopute vtičnice
položaj vozila
shranjevanje
položaj za vožnjo
položaji menjalnika
izbirna ročica DIRECT SELECT
pomično strešno okno, panoramsko pomično strešno okno
avtomatika za odpiranje in zapiranje
odpiranje s ključem
odpiranje/zapiranje
težava
zapiranje ob dežju
zapiranje s ključem
pomnilnik postaj
urejanje
pomnilnik sporočil
pomoč pri izstopanju
delovanje
nastavljanje
pomoč pri parkiranju
aktivni asistent za parkiranje
funkcija Drive Away Assist
PARKTRONIC
zaviranje pri manevriranju

pomoč pri speljevanju
- asistenca za speljevanje na strmini
- funkcija Drive Away Assist
- optimizirano pospeševanje

pomoč pri spustu po klancu

pomoč pri vstopanju
- delovanje
- nastavljanje

pomoč pri zagonu

pomoč pri zaviranju
- aktivni zavorni asistent
- zavorni asistent

ponastavitev
- funkcija za ponastavitev MBUX

porazdelitev zavorne moči

posebni cilj
- izbira

posoda za odvod vode

posodobitev programske opreme, posodobitev, sistemska posodobitev
- informacije
- izvedba
- sporočilo o napaki

pospešek
- optimizirano pospeševanje
- točka upora (kickdown)

postaja
- brisanje

fiksiranje frekvence
nastavljanje
neposreden vnos frekvence
premikanje
shranjevanje
urejanje priljubljenih

postopek polnjenja

plačilo

poškodba

omejitev zaščitnega potenciala

pot

alternativna pot
izbira možnosti
izbira sporočil
izbira tipa
izračun
izračun alternativnih poti
načrtovanje
navigacija
okoljska cona
pot dnevne migracije
prevzem priporočila za obvoz
prikaz informacij o cilju
prikaz seznama poti
shranjevanje zapisane poti
storitev dosega na zemljevidu

urejanje shranjene poti
vklop/izklop samodejnega iskanja bencinske črpalke
zagon samodejnega iskanja počivališča
zagon shranjene poti
zapis
pot dnevne migracije
potovanje v tujino
nastavitev zasenčenih luči
povečanje glasnosti prometnih obvestil
nastavljanje
pozibavanje
pozicijske luči
pranje avtomobila
avtopralnica
ročno pranje
visokotlačni čistilnik
pravica do varstva podatkov
PRE-SAFE® PLUS
delovanje
preklic ukrepov
prečni promet (opozorilo)
predhodna klimatizacija
ob času odhoda
pri odklepanju
takojšnja
vklop/izklop za čas odhoda

predhodna klimatizacija s ključem
- nastavljanje
- vklop/izklop

predklimatizacija s ključem
- funkcija

predlog postaje
- radio

predlogi
- brisanje
- konfiguriranje

predmeti v notranjosti vozila
- omejitev zaščitnega potenciala

predpražnik

predrta pnevmatika
- garnitura TIREFIT
- menjava kolesa
- MOExtended
- napotki

predvajanje medijev
- avtorske pravice in blagovne znamke
- dodajanje priljubljene pesmi
- informacije o iskanju po kategorijah
- odstranjevanje priljubljene pesmi
- podprti formati in nosilci podatkov
- povezava avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®
- predvajanje podobnih glasbenih posnetkov
- pregled menija za medije

priklop naprav USB
uporaba iskanja po ključni besedi
upravljanje predvajanja medijev
venček presenečenja
zagon iskanja po kategorijah
zagon predvajanja medija
prekinitev alarma
preneseni podatki vozila
Android Auto
Apple CarPlay®
preostala toplota
prepoznavanje voznega pasu
aktivni asistent za ohranjanje smeri
prestavljanje
obvolanski ročici za pretikanje
priporočilo za prestavo
ročno
samodejni menjalnik
pretikanje prestav
izbirna ročica DIRECT SELECT
ročno
pretočno predvajanje spletne glasbe
prevažanje
vozilo
preventivni sistem za zaščito potnikov
preverjanje cestišča
preverjanje nivoja hladilnega sredstva

prezračevalne šobe
armaturni predal
nastavljanje
prezračevanje sedežev
vklop/izklop
prijava
prikaz ECO
prikaz imen ulic/hišnih številk
prikaz obtežitve strehe
informacije
prikaz položaja menjalnika
prikaz porabe
prikaz pretoka električne energije
delovanje/napotki
prikaz servisnih intervalov
prikaz stanja
sovoznikov zračni meh
varnostni pas na zadnjem sedežu
prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja
Prikaz telemetrije
prikaz voznega programa
Prikazovalnik
Nega
prikazovalnik (multimedijski sistem MBUX)
nastavitve

prikazovalnik (voznikov zaslon)
- pregled prikazov

prikazovalnik na sredini
- upravljanje

prikazovalnik za voznika
- meni Klasično
- meni Nevsiljivo
- meni Supersport
- meni Track Pace
- meni za servis
- upravljanje

priklic menija za zvok
- sistem za prostorski zvok Burmester®

priklic spletne strani

priključek USB
- odlagalni predali (spredaj)

priključek USB (multimedijski sistem)
- priklop naprav

priključek za zagon z zunanjim virom energije

priklopna naprava
- asistent za manevriranje priklopnega vozila
- nega
- nosilec za kolo
- Osna obremenitev
- osna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)
- pomikanje vlečne kljuke navzven/navznoter
- priklop/odklop priklopnega vozila

priklopne mere
pritrdišča
razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke
razklop/poklop vlečne kljuke (multimedijski sistem MBUX)
splošni napotki
vertikalna obremenitev
vertikalna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)
vlečna obremenitev
vlečna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)
vtičnica
prilagoditev hitrosti, na podlagi poti
prilagoditev hitrosti na podlagi poti
delovanje
nastavljanje
prilagoditev varnostnega pasu
delovanje
vklop/izklop
prilagodljiva zavorna luč
prilagodljivi asistent Plus za dolge luči
vklop/izklop
prilagodljivo uravnavanje hitrosti
priljubljene
brisanje
dodajanje cilja
naslov za delo
naslov za dom
pregled

preimenovanje
premikanje
priklic
primernost za zasilni tek
pritrdilni obročki
profil pnevmatik
programi
projekcijski zaslon head-up
delovanje
Nega
upravljanje
vklop/izklop
projekcijski zaslon head-up.
funkcija Memory
prometna obvestila (avdiosistem)
vklop/izklop
prometne informacije
informacije za Live Traffic Information
podaljšanje naročnine prometnih informacij v živo
pregled
prikaz dogodkov v prometu
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami
registracija storitve Live Traffic Information
prometne informacije.
komunikacija Car-to-X-Communication
prosta programska oprema
prosti tek

prostor za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora

- odpiranje/zapiranje

prostornina rezervoarja

- gorivo
- gorivo (vozila Mercedes-AMG)
- raztopina AdBlue®
- rezerva
- rezerva (gorivo), (vozila Mercedes-AMG)

protivlomna alarmna naprava

protivlomna alarmna naprava (EDW)

- delovanje varovala notranjosti
- delovanje varovala pred vleko
- prekinitev alarma

protivlomna zaščita

- blokada motorja

prtljaga

prtljažnik

prva pomoč

- torbica za prvo pomoč

Q

qibla >

QR-koda reševalne karte >

QR-koda za reševalno karto >

R

radarski in ultrazvočni senzorji
vgradnja
radijske aplikacije
radijske napovedi
izbira
vklop ali izklop
radijske naprave
frekvence
oddajna moč
radio
brisanje postaje
fiksiranje frekvence
glasovni ukazi, MBUX
iskanje postaj
izklop/vklop diaprojekcije
meni
nastavitev frekvenčnega pasu
nastavitev sledenja postajam
nastavitev sledenja postajam (spletni radio)
nastavljanje postaje
nastavljanje povečanja glasnosti prometnih obvestil
neposreden vnos frekvence
predlog postaje
pregled

premikanje postaje
prikaz radijskega besedila
prikaz/skrivanje besedila pesmi
priklic diaprojekcije
priklic seznama postaj
shranjevanje postaje
urejanje pomnilnika postaj
urejanje priljubljenih
vklop
vklop/izklop radijskega besedila
radio (avdiosistem)
vklop/izklop prometnih obvestil
radio-regulativne informacije
informacije uvoznika
oznake glede dovoljenj za radijski signal
radijske aplikacije
specifična stopnja absorpcije
razširjena resničnost
vodenje do cilja MBUX
raztopina AdBlue ®
stanje napolnjenosti
število kilometrov s trenutno zalogo
raztopina AdBlue®
aditivi
čistost
dolivanje

napotki
polnilna količina
recikliranje
redukcijsko sredstvo
raztopina AdBlue®
registrska tablica, montaža (spredaj)
regulacija nivoja podvozja
sistem AIRMATIC
sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
sistema AMG RIDE CONTROL +
rekuperacija
delovanje
nastavljanje
Remote Online
hlajenje/ogrevanje notranjosti vozila
polnjenje zagonskega akumulatorja
zagon vozila
rezerva
gorivo
gorivo (vozila Mercedes-AMG)
rezerva goriva
ročaji
ročica kombiniranega stikala
brisalniki
luči
ročna zavora

ročno pranje

ročno pretikanje

vklop/izklop

rolo

S

samodejna prilagoditev sedeža

samodejna regulacija klime

samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha

- delovanje
- informacije (zadrževalni sistem za otroke na sovoznikovem sedežu)
- kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)

samodejni klic v sili

samodejni menjalnik

- izbirna ročica DIRECT SELECT
- obvolanski ročici za pretikanje
- položaji menjalnika
- pretikanje prestav
- pretikanje v položaj za vožnjo
- pretikanje v prosti tek
- pretikanje v vzvratno prestavo
- prikaz položaja menjalnika
- ročno pretikanje
- temperatura olja (voznikov zaslon)
- tipka za sistem DYNAMIC SELECT
- točka upora (kickdown)
- vklop parkirnega položaja
- vozni programi

samodejni poklop ogledal

samodejni ukrepi po nezgodi

samodejni zagon/zaustavitev motorja

samodejno uravnavanje razdalje

samodejno vklapljanje luči za vožnjo

samodejno zaviranje

samotest

- samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha
- zadrževalni sistem

satelitski zemljevid

sedež, možnost natovarjanja prek zadnjih sedežev

- bočni zračni meh
- električno nastavljanje
- funkcija Memory
- kinetika sedeža ENERGIZING
- konfiguriranje nastavitev
- ledvena opora
- masažni programi
- nastavitve
- poklop naslonjala naprej (zadnji del vozila)
- ponastavitev nastavitev (masažni programi)
- pravilen položaj voznikovega sedeža
- preklop naslonjala nazaj (zadnji del vozila)
- samodejna prilagoditev
- vadbeni programi

sedež (zadnji del vozila)

- nastavitve

senčni rolo
- pomično strešno okno

senzor za dež
- bočno okno
- brisalniki
- pomično strešno okno

senzor za prstni odtis
- multimedijski sistem MBUX

senzorji
- čiščenje
- informacije

senzorji vozila

servis
- meni (prikazovalnik za voznika)

servis, parkiranje
- plačilo parkirnine
- predhodna rezervacija parkirišča
- prikaz možnosti parkiranja na zemljevidu

Servisna dela, Informacije o rednem izvajanju

servisna delavnica

servisna služba

servisni center

servisni center Mercedes-Benz

servisni rok

servozapiranje
- vrata

seznam klicev
- brisanje
- izbira možnosti
- klicanje
- pregled

seznam postaj
- priklic

shranjevanje podatkov
- elektronski krmilniki
- pravica do varstva podatkov
- spletne storitve

shranjevanje predloga cilja med priljubljene

simbol kavne skodelice

simboli posebnih ciljev
- izbira

sistem AIRMATIC
- nastavljanje nivoja vozila
- nivo vozila

sistem AMG RIDE CONTROL +
- izbira nastavitve

sistem cestninjenja
- vetrobransko steklo

sistem dišav

sistem E-ACTIVE BODY CONTROL
- elektrohidravlično vzmetenje
- funkcija ROAD SURFACE SCAN
- nastavljanje nivoja vozila

nivo vozila
podvozje

sistem InCar Office

izbira funkcij (koledarski vnos)
izbira funkcij (opravila in klici)
odgovarjanje na e-pošto
označevanje opravila kot opravljenega
posredovanje e-pošte
priklic
upravljanje e-poštnih sporočil
ustvarjanje e-pošte

sistem klica v sili Mercedes-Benz

prenos podatkov
razpoložljivost

sistem opominjanja na prisotnost oseb

delovanje
vklop/izklop

sistem PRE-SAFE®, preventivna zaščita potnikov

delovanje
PRE-SAFE® Sound
preklic ukrepov

sistem PRE-SAFE® Impuls Seite

funkcija

sistem PRE-SAFE®, bočni impulz

aktiviranje

sistem proti blokiranju

sistem z vlečnim drogom
vleka
sistem za klic v sili
digitalni dodatki
sistem za klic v sili Mercedes-Benz
obdelava podatkov
pregled
ročni klic v sili
samodejni klic v sili
samodiagnoza
sistem za odišavljenje
nastavljanje
parfumska steklenička
vklop/izklop
vstavljanje/odstranjevanje stekleničke
sistem za pomoč
sistem za prostorski zvok Burmester®
informacije
izbira profila zvoka
nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj
nastavljanje usmerjenosti zvoka
nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov
priklic menija za zvok
samodejna normalizacija zaznane glasnosti
sistem za varno vožnjo
ABS (sistem proti blokiranju)
aktivni asistent za ohranjanje smeri

aktivni krmilni asistent
aktivni zavorni asistent
asistenca za speljevanje na strmini
asistent za manevriranje priklopnega vozila
asistent za mrtvi kot/aktivni asistent za mrtvi kot
asistent za omejitev hitrosti
asistent za pozornost ATTENTION ASSIST
asistent za prepoznavanje prometnih znakov
BAS (zavorni asistent)
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
ESP® (elektronski stabilizacijski program)
funkcija HOLD
kamere
krmilni asistent STEER CONTROL
pregled
prilagodljiva zavorna luč
radarski in ultrazvočni senzorji
TEMPOMAT
terenski ABS
vaša odgovornost
sistem za vožnjo
sistema AMG RIDE CONTROL +
sistema AIRMATIC,
nastavljanje vstopnega/izstopnega nivoja
sistema AMG RIDE CONTROL +
delovanje

sistemske nastavitve
- funkcija za ponastavitev MBUX
- nastavljanje časovnega pasu
- nastavljanje enote za razdaljo
- nastavljanje oblike časa/datuma
- prenos položaja vozila
- vklop/izklop govorne ojačitve nazaj
- vklop/izklop komunikacijske tehnologije kratkega dosega (NFC)
- vklop/izklop zaščite s kodo PIN sistema

situacije za sprožitev

skrajšanje zavorne poti
- zavorni asistent

skupna masa

sledenje postajam
- nastavljanje
- nastavljanje (spletni radio)

slike
- aplikacija za galerijo

smernik

smerniki

snežne verige

sovoznikov sedež
- električno nastavljanje

sovoznikov sedež,
- nastavitev z voznikovega sedeža

sovoznikov zračni meh
- izklop/vklop

sovoznikov zračni meh (PASSENGER AIR-BAG)
- prikaz stanja, sovoznikov zračni meh

specifična stopnja absorpcije (SAR)

speljevanje
- asistenca za speljevanje na strmini
- optimizirano pospeševanje

splet
- brisanje podatkov brskalnika
- Mercedes-Benz Connect

spletna glasba
- dodajanje ponudnika
- funkcija za iskanje
- pogoji
- priklic
- priklic nastavitev

spletne storitve

spletni brskalnik
- brisanje podatkov brskalnika
- brisanje zaznamka
- deljenje naslova URL
- postavitev v ozadje
- priklic možnosti
- priklic nastavitev
- priklic spletne strani
- upravljanje zaznamkov
- zavihek

splošni napotki za vožnjo

sporočila, kratka sporočila, sporočilo SMS
- branje
- brisanje
- funkcija glasovnega predvajanja
- glasovni ukazi, MBUX
- klicanje pošiljatelja
- narekovanje
- nastavljanje prikazanih sporočil SMS
- odgovarjanje
- posredovanje
- pošiljanje
- pregled
- uporaba telefonske številke ali naslova URL

Sporočila na prikazovalniku
- LIM - - - km/h ((funkcija Memory - - - km/h))
- - - - km/h ((funkcija Memory - - - km/h))
- - - - km/h
- 2. vrsta sedežev na sredini ni zaprta
- 2. vrsta sedežev, desno Motnja Obiščite delavnico
- 2. vrsta sedežev, levo Motnja Obiščite delavnico
- 2. vrste sedežev desno ni mogoče poklopiti Premaknite sprednji sedež
- 2. vrste sedežev levo ni mogoče poklopiti Premaknite sprednji sedež
- 3. zavorna luč
- 12-voltno električno omrežje Obiščite delavnico
- 48-voltni akumulator Glejte navodila za uporabo
- AdBlue, motnja v sistemu Čez XXX km le pr. »Electric« Glejte navodila za uporabo
- AdBlue, motnja v sistemu Glejte navodila za uporabo

AdBlue, motnja v sistemu Na voljo samo vozni program »Electric«
AdBlue, motnja v sistemu Zagon ni možen
AdBlue, motnja v sistemu Zas. tek: najv. XXX km/h Zagon onem. čez XXX km
AdBlue, motnja v sistemu Zasilni tek čez XXX km Glejte navodila za uporabo
Akustična zaščita okolice ne deluje
ATTENTION ASSIST: Premor!
Dinamične zasenčene luči ne delujejo
Dnevna luč, desno
Dnevna luč, levo
Dolga luč, desno
Dolga luč, levo
Dolijte hladilno sredstvo Glejte navodila za uporabo
Dolijte raztopino AdBlue Čez XXX km le pr. »Electric« Glejte navodila za uporabo
Dolijte raztopino AdBlue Glejte navodila za uporabo
Dolijte raztopino AdBlue Zasilni tek čez XXX km km Glejte navodila za uporabo
Dolijte tekočino za spiranje
Dolijte XX,X l AdBlue Na voljo samo »Electric« Glejte navodila za uporabo
Dolijte XX,X l razt. AdBlue Zasilni tek: najv. XXX km/h Zagon onem. čez XXX km
Dolijte XX,Xl razt. AdBlue Vklop. vozilo, počakajte 60 s, sicer zagon ne bo možen
Hladilno sredstvo Ustavite Izklopite vozilo
Izklop
Izklopite luči
Izklopljeno
Izvede se zaustavitev v sili
Ključ ni zaznan (belo sporočilo na prikazovalniku)
Ključ ni zaznan (rdeče sporočilo na prikazovalniku)
Ko boste točili gorivo, dolijte 1 l motornega olja.

Kompresor se ohlaja
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka, desno
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka, levo
Luč za vzvratno vožnjo
Luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo
Lučka registrske tablice
Med vleko priklopnega vozila omejeno na voljo
Meritev nivoja motornega olja ni mogoča
Motnja Glejte navodila za uporabo
Motnja krmila Potrebna večja sila Glejte navodila za uporabo
Motnja krmila Takoj ustavite Glejte navodila za uporabo
Motnja Obiščite delavnico
Motnja Ustavite
Motnja Vozite največ 80 km/h
Motnja
Motnja
Motorno olje Poslabšanje kakovosti Potrebna menjava olja
Največja hitrost prekoračena
Ne deluje Glejte navodila za uporabo (ABS in ESP®)
Ne deluje Glejte navodila za uporabo (EBD, ABS in ESP®)
Ne deluje Glejte navodila za uporabo (ESP®)
Ne deluje
Ne deluje
ni v trenutnem voznem programu
Nivo motornega olja Ustavite Izklopite vozilo
Nivo motornega olja Zmanjšajte nivo olja

Očistite filter za gorivo >
Odzračevanje rezervoarja Motnja Obiščite delavnico >
Parkirna luč, spredaj desno >
Parkirna luč, spredaj levo >
Parkirna zavora Glejte navodila za uporabo >
Parkirna zavora Za sprostitev vklopite vozilo >
pasivno >
LIM pasivno >
Pnevmatike so pregrete >
Počakajte 48-voltni akumulator se polni >
Počakajte Poteka odzračevanje rezervoarja >
Polnilni kabel priklopljen >
Popravite tlak v pnevmatikah >
Posoda za gorivo je odzračena Pripravljena na točenje goriva >
Poteka priučitev ključa Počakajte >
Pozor, izpraznitev pnevmatike >
Predhodna klimatizacija prek ključa po zagonu vozila ponovno na voljo >
Predhodna klimatizacija prek ključa trenutno ni na voljo Visokov. akumulat. izpraznjen >
Preverite nivo zavorne tekočine >
Preverite pnevmatike >
Priklopno vozilo Zadnja luč >
Priklopno vozilo, smernik desno >
Priklopno vozilo, smernik levo >
Priklopno vozilo, zavorna luč >
Rezerva goriva >
Samodejno vklapljanje luči za vožnjo ne deluje >
se dviguje >

se spušča
Senzorji za tlak v pnevmatiki manjkajo
Smernik, ogledalo desno
Smernik, ogledalo levo
Smernik, spredaj desno
Smernik, spredaj levo
Smernik, zadaj desno
Smernik, zadaj levo
Spredaj desno Motnja Obiščite delavnico
Spredaj levo Motnja Obiščite delavnico
Sprostite parkirno zavoro
Strokovnjak naj preveri visokovoltni sistem Glejte navodila za uporabo
Tlak motornega olja Ustavite Izklopite vozilo
trenutno ni na voljo Akumulator izpraznjen
Trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo (ABS in ESP®)
Trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo (ESP®)
trenutno ni na voljo Napolnite visokovoltni akumulator
trenutno ni na voljo Natočite gorivo
trenutno ni na voljo Polnjenje visokovoltnega akumulatorja še ni končano
Trenutno ni na voljo Senzorji umazani
Upravljanje samo v položaju menjalnika P
Ustavite Izklopite vozilo
Ustavite vozilo Glejte navodila za uporabo
Ustavite vozilo Za polnjenje 12-volt. akumul. vozila ne izklopite
V voz. ne pušč. oseb ali živali
Vid. polje kamere zmanjšano Glejte navodila za uporabo
Visokovoltni akumul. pregret Ustavite, vsi izstopite! Po možnosti na prostem

Vklopite luči za vožnjo >
Vlečna sklopka Preverite zaklep (rdeče sporočilo na prikazovalniku) >
Vlečna sklopka Preverite zaklepanje (belo sporočilo na prikazovalniku) >
Vlečna sklopka se pomika >
Vleka prepovedana Glejte navodila za uporabo >
Vozilo se dviguje Počakajte trenutek >
Vozite največ 40 km/h >
Vozite počasneje >
Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja zaženite vozilo >
Zadnja luč, desno >
Zadnja luč, levo >
Zadnje meglenke >
Zadrževalni sistem Motnja Obiščite delavnico >
Zamenjajte baterijo ključa >
Zamenjajte ključ >
Zamenjajte zračni filter >
Zasenčena luč, desno >
Zasenčena luč, levo >
Zavorna luč, desno >
Zavorna luč, levo >
Zmanjšajte hitrost >
Zmogljivost je močno omejena >
Zračna zavesa, desno Motnja Obiščite delavnico >
Zračna zavesa, levo Motnja Obiščite delavnico >
4MATIC ne deluje >
4MATIC trenutno ni na voljo >
Akt. asistent za ohranj. smeri Obseg funkcij omejen Glejte navodila za uporabo >

Aktivni asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu ne delujeta
Aktivni asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu trenutno nista na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje ponovno na voljo
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje
Aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za parkiranje in PARKTRONIC ne delujeta Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za zastoj ne deluje Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za zastoj trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni asistent za zaustavitev v sili ne deluje
Aktivni asistent za zaustavitev v sili trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni krmilni asistent ne deluje
Aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo zaradi večkratnih zaustavitev v sili
Aktivni zavorni asistent Obseg funkcij omejen Glejte navodila za uporabo
Aktivni zavorni asistent Obseg funkcij trenutno omejen Glejte navodila za uporabo
AMG Ride Control Delovanje omejeno Glejte navodila za uporabo
Asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu ne delujeta
Asistent za mrtvi kot in opozorilo ob izstopu trenutno nista na voljo Glejte navodila za uporabo
Asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Asistent za omejitev hitrosti ne deluje
Asistent za omejitev hitrosti trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Asistent za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Brez ponovnega zagona Obiščite delavnico
Brez pretikanja Obiščite delavnico
Brez pretikanja voznega položaja, obiščite delavnico
Brisalnik Motnja
Ključ odložite na označeno mesto Glejte navodila za uporabo
Kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje
Kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje. Senzorji za tlak v pnevmatikah manjkajo
Kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo
Kontrolna lučka na prikazovalniku za voznika ne deluje Obiščite delavnico
Menjalnik Motnja Ustavite vozilo
Motnja polnjenja Zamenjate način polnjenja Glejte navodila za uporabo
MULTIBEAM LED Obseg funkcij omejen
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)
Na voljo samo električni pogon Zmogljivost omejena
Nevarnost samod. premikanja Voznikova vrata odprta Menjalnik ni v voznem položaju P
Nevarnost samodejnega premikanja Za parkiranje zategnite parkirno zavoro
Omejevalnik hitrosti ne deluje
Omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h
Opomnik za prisotnost oseb ne deluje
Opozorilne utripalke Motnja
PARKTRONIC ne deluje Glejte navodila za uporabo
Pogonska moč zmanjšana Glejte navodila za uporabo
Pogonski sistem Motnja Obiščite delavnico
Pogonski sistem Motnja Ustavite Izklopite vozilo
Pogonski sistem se pripravlja ...
Pomožni akumulator Motnja (belo sporočilo na prikazovalniku)

Pomožni akumulator Motnja (rdeče sporočilo na prikazovalniku)
PRE-SAFE ne deluje Glejte navodila za uporabo
Preverite zavorne obloge Glejte navodila za uporabo
Prijava ni uspela Zamenjajte metodo preverjanja pristnosti ali polnilni steber
Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne deluje
Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Projekcijski zaslon head-up ne deluje
Projekcijski zaslon head-up trenutno ni na voljo Glejte navodila za uporabo
Protivlomna alarmna naprava Motnja
Sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje Glejte navodila za uporabo
Sovoznikov zračni meh izklopljen Glejte navodila za uporabo
Sovoznikov zračni meh vklopljen Glejte navodila za uporabo
Sprostitev polnilnega kabla ni možna Glejte navodila za uporabo
TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta
TEMPOMAT izklopljen
TEMPOMAT ne deluje
Ustavite vozilo Motor pustite teči Počakajte Menjalnik se hladi
Vozilo pripravljeno za vožnjo Izklop se izvede ob zaklepanju ali po nekaj minutah
Vozilo pripravljeno za vožnjo Izklop se izvede ob zaklepanju ali samodejno čez XX min
Vozilo se trenutno ne polni Motnja na polnilni postaji
Vozni položaj P samo pri mirovanju vozila
Vozni program »Electric« trenutno ni na voljo
Vzvratna vožnja ni možna Obiščite delavnico
Za izhod iz voznega položaja P ali N pritisnite zavoro in zaženite vozilo
Za izklop vozila za najmanj 3 sekunde ali 3-krat pritisnite tipko za zagon/zaustavitev
Za izklop voznega položaja P pritisnite zavoro
Za parkiranje aktivirajte parkirno zavoro Obiščite delavnico

Za pretikanje v vozni položaj D ali R najprej pritisnite zavoro
Za pretikanje v vozni položaj R najprej pritisnite zavoro
Zagon ponovno mogoč
Zagon vozila ni možen Glejte navodila za uporabo
sporočila SMS
sporočilo na prikazovalniku
napotki
priklic na voznikovem zaslonu
sporočilo o napaki
voznikov zaslon
sprednji zračni meh
aktiviranje
sprednji žarometi
sprememba
omejitev zaščitnega potenciala
spremenljivi omejevalnik hitrosti.
sprožene komponente
omejitev zaščitnega potenciala
spuščanje/dviganje roba prtljažnika
spuščanje/dviganje zadka
središče za obvestila
pregled
priklic obvestila
urejanje obvestila
vrste obvestil

središče za obvestila,
- izbira dejanj

sredstva za obratovanje
- aditivi
- bencin
- dizelsko gorivo
- hladilno sredstvo
- motorno olje
- napotki
- raztopina AdBlue®
- sredstvo za spiranje stekla
- zavorna tekočina

sredstvo za odstranjevanje dušika
- raztopina AdBlue®

sredstvo za spiranje stekla

stabilizacija priklopnega vozila

stanje napolnjenosti
- raztopina AdBlue ®

stanje napolnjenosti/prikaz stanja napolnjenosti

stanje povezave
- pregled
- prikaz

STEER CONTROL

stekla
- folija za stekla
- komfortno odpiranje
- nega

odpiranje s ključem
odpiranje/zapiranje
odstranjevanje ledu
odstranjevanje zarošenosti
steklenička
stikalo za luči
stiki, adresar, telefonski imenik
brisanje
format imen
informacije
izbira možnosti predlogov
klicanje
možnosti
napotek za predloge
priklic
shranjevanje
uvažanje
uvoz (pregled)
storitev za parkiranje
izbira možnosti parkiranja
strategija delovanja glede na pot
delovanje
strešni prtljažnik za prtljago
natovarjanje
pritrjevanje
svetlobni signal

SVHC

snovi, ki vzbujajo veliko zaskrblje-
nost >

Š

šobe

- prezračevalne šobe

Številka motorja

številka prometnega dovoljenja ES

število kilometrov s trenutno zalogo

- raztopina AdBlue ®

T

tabela tlaka v pnevmatikah

takojšnja predhodna klimatizacija

tehnični podatki

- informacije
- največja hitrost (vozila Mercedes-AMG)
- obremenitev preme (vleka priklopnika)
- obtežitev strehe
- osna obremenitev (vleka priklopnika), (vozila Mercedes-AMG)
- priklopne mere, priklopna naprava
- pritrdišča, priklopna naprava
- radijske frekvence
- radio-regulativne informacije
- razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke, priklopna naprava
- specifična stopnja absorpcije (SAR)
- vertikalna obremenitev
- vertikalna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)
- visokovoltni akumulator
- vlečna obremenitev
- vlečna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)

tekočina za spiranje

- dolivanje
- sredstvo za spiranje stekla

telediagnoza

- diagnostični podatki

preneseni podatki

telefon, pametni telefon

aktiviranje funkcije med klicem
brezžično polnjenje (mobilni telefon)
dohodni klic med pogovorom
glasnost sprejemanja in prenosa
glasovni ukazi, MBUX
informacije
integracija pametnega telefona
klic v sili
menjava mobilnega telefona
menjava mobilnega telefona (komunikacija kratkega dosega (NFC))
načini delovanja
napotki
nastavljanje zvonjenja
odklop mobilnega telefona
pogovor z več udeleženci
povezava mobilnega telefona (komunikacija kratkega dosega (NFC))
povezovanje mobilnega telefona
pregled menija za telefon
Secure Simple Pairing
sprememba funkcije
telefoniranje
uporaba komunikacije kratkega dosega (NFC)
uvoz stikov
uvoz stikov (pregled)
zaznavanje govora

telefon (avdiosistem)
- zamenjava mobilnega telefona

temperatura
- nastavljanje temperature v notranjosti vozila

temperatura, motorno olje (voznikov zaslon)

TEMPOMAT
- delovanje
- nastavljanje hitrosti
- pogoji
- priklic hitrosti
- shranjevanje hitrosti
- vklop/izklop

tempomat za uravnavanje varnostne razdalje

terenska vožnja
- napotki za vožnjo

terenski ABS

tesnilno sredstvo za pnevmatike

tipka SOS

tipka za zagon/zaustavitev
- napajanje z napetostjo/vklop vozila
- zagon vozila
- zaustavitev vozila

tipka za zagon/zaustavitev ECO
- samodejni zagon/zaustavitev motorja

tipke na volanu AMG
- delovanje
- nastavljanje

tipska ploščica
- motor
- vozilo

tipska ploščica vozila
- Koda laka
- model
- osna obremenitev
- skupna masa
- številka prometnega dovoljenja ES
- VIN

tlak v pnevmatikah
- garnitura TIREFIT
- napotki
- preverjanje
- tabela tlaka v pnevmatikah

Točenje goriva
- Dolivanje goriva v vozilo
- dolivanje raztopine AdBlue®
- gorivo
- odzračevanje posode za gorivo (plug-in hibrid z bencinskim motorjem)

točka upora (kickdown)

Top Tether

torbica za prvo pomoč

tovarniške nastavitve
- funkcija za ponastavitev MBUX

tovor

Track Pace

meni (prikazovalnik za voznika)

Track Race

TuneIn

brisanje postaje

izbira in povezovanje postaje

izbira prenosa

nastavljanje možnosti

odjava

pregled

prijava

shranjevanje postaje

TV

glasovni ukazi, MBUX

U

udobje
- informacije

uporabniški profili, personalizacija
- dodajanje uporabnika
- izbira možnosti
- izbira uporabnika
- napotki
- pogoji za uporabo
- pregled
- sinhronizacija
- vsebine, specifične za uporabnike

upravljalni element (multimedijski sistem MBUX)
- nastavljanje zvočne povratne informacije

upravljalni elementi

upravljalno polje na dotik
- MBUX
- nastavljanje občutljivosti
- prikazovalnik za voznika

upravljanje vzdrževanja
- napotki
- preneseni podatki

uravnavanje hitrosti
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- omejevalnik hitrosti

TEMPOMAT

uravnavanje razdalje

uravnavanje vozne dinamike

uredba REACH

usmerjanje zraka

nastavljanje

pregled

ustavljanje

zaustavitev vozila

ustavljanje in speljevanje

funkcija za zagon/zaustavitev ECO

V

vadbeni programi

varna uporaba

- 48-V električno omrežje
- visokovoltno električno omrežje

varnost potnikov

- domače živali v vozilu
- informacije o otroških sedežih
- informacije o pravilnem položaju sedeža
- osnovne informacije
- otroški sedež
- sistem opominjanja na prisotnost oseb
- sistem PRE-SAFE®
- zračni meh

varnostna mreža za tovor

- vpenjanje

varnostni pas

- napotki za pravilno uporabo
- nastavitev višine
- Nega
- odpenjanje
- opozorilna lučka
- prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu
- pripenjanje

samodejno prednapenjanje
vklop/izklop prilagoditve varnostnega pasu
varnostni pas na zadnjem sedežu
prikaz stanja
varnostni sistem
varnostni trikotnik
varovalke
kokpit
motorni prostor
načrt namestitve
napotki
prtljažni prostor
sovoznikov prostor za noge
varovalo notranjosti
varovalo pred samodejnim premikanjem
varovalo pred vleko
varovalo za otroke
bočno okno (zadnji del vozila)
zadnja vrata
varovanje okolja
način vožnje
vračanje odsluženih vozil
varstvo podatkov
dodelitev dovoljenj
večfunkcijska kamera
funkcija ROAD SURFACE SCAN
verige za vozilo

vertikalna obremenitev

vertikalna obremenitev (vozila Mercedes-AMG)

vetrobransko steklo

- menjava metlic brisalnikov pri MAGIC VISION CONTROL
- odstranjevanje ledu
- odtaljevanje
- radijski valovi
- sistem cestninjenja
- z odbijanjem infrardečih žarkov

videoposnetki

- aplikacija za galerijo

vidljivost

- sušenje zarošenih stekel

VIN

- motorni prostor
- sedež
- tipska ploščica

visokotlačni čistilnik

visokovoltni akumulator

- doseg
- enota za upravljanje polnilnega kabla
- hitra polnilna postaja, način 4
- konec postopka polnjenja (enosmerni tok, način 4)
- konec postopka polnjenja (izmenični tok, način 2/3)
- konfiguriranje tedenskega profila
- maksimalni polnilni tok (omrežna vtičnica)
- napotki

omrežna vtičnica, način 2
polnilna postaja, način 3
polnjene za čas odhoda
prikaz pretoka električne energije
prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja
rekuperacija
shranjevanje polnilnega kabla
splošni napotki za polnjenje
stenska polnilna postaja, način 3
tip
trajanje polnjenja
vrste napetosti
vrste priključka
začetek postopka polnjenja (enosmerni tok, način 4)
začetek postopka polnjenja (izmenični tok, način 2/3)
visokovoltno električno omrežje
kontrolne lučke vtičnice vozila
ročni izklop
varna uporaba
visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG
vklop/izklop normalizacije zaznane glasnosti
Sistem za prostorski zvok Burmester®
vklop/izklop zaprtega kroženja zraka
vklop/izklop zvočnega signala ob zaklepanju
vlečenje
metode vleke

vlečna kljuka
- pomikanje navzven/navznoter
- razklop/poklop (multimedijski sistem MBUX)
- vlečna sklopka

vlečna sklopka

vlečno oje, vleka

vlečno uho
- mesto shranjevanja

vleka priklopnega vozila
- aktivni asistent za mrtvi kot
- aktivni asistent za ohranjanje smeri
- napotki
- nastavljanje
- nosilec za kolo
- pomikanje vlečne kljuke navzven/navznoter
- priklop/odklop priklopnega vozila
- razklop/poklop vlečne kljuke (multimedijski sistem MBUX)
- vtičnica

vleka priklopnika
- Osna obremenitev

vleka vozila po tleh
- vleka

vleka vozila z vsemi kolesi na tleh
- vleka

vmesni cilj
- urejanje

zagon samodejnega iskanja bencinske črpalke
zagon samodejnega iskanja počivališča

vnos cilja

izbira iz priljubljenih
izbira na zemljevidu
izbira sprejetega cilja
izbira stika
izbira zadnjih ciljev
prevzem predloga cilja

vnos vmesnega cilja
vnos zemljepisnih koordinat

vnos cilja (multimedijski sistem)

izbira posebnega cilja
napotki

vnos znakov

brisanje uporabniškega slovarja
delovanje/napotki
na zaslonu na dotik

nastavljanje jezika tipkovnice

vodenje do cilja

informacije o avtocesti
manevri
na cilju
na vmesnem cilju
napotki
nedefiniran položaj
prekinitev

priporočila za vozni pas

vodenje do cilja z razširjeno resničnostjo

aktiviranje
pregled
prikaz imen ulic/hišnih številk
vklop/izklop pogleda semaforja

volan

električno nastavljanje
mehansko nastavljanje
ogrevanje volana
voznikov zračni meh

vozilo, vklop kontakta

48-V električno omrežje
aktiviranje/deaktiviranje stanja miro-vanja
diagnostični priključek
dodatno varovalo vrat
dvigovanje
funkcija mirovanja
glasovni ukazi, asistent za glasovno upravljanje MBUX
informacije
izklop (tipka za zagon/zaustavitev)
jamstvo za stvarne napake
KEYLESS-GO
medicinski pripomočki
mirovanje
namenska uporaba
nastavljanje zaznavanja trka

pozibavanje
prevažanje
prijava
QR-koda za reševalno karto
samodejno zaklepanje (MMS)
shranjevanje podatkov
spuščanje
SVHC/snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost
uredba REACH
ustavljanje
visokovoltno električno omrežje
vklop (tipka za zagon/zaustavitev)
vklop, Remote Online
vleka
zagon (tipka za zagon/zaustavitev)
zagon, zasilno delovanje
zaklepanje/odklepanje (od znotraj)
zaklepanje/odklepanje (zasilni ključ)
zasilni ključ
zaustavitev
zaznavanje trka (informacije)
zračenje/komfortno odpiranje
vozne lastnosti
neobičajno
vozni programi
AMG DYNAMIC SELECT
funkcija

izbira

voznikov sedež

električno nastavljanje
ogrevanje sedežev
pomoč pri vstopanju in izstopanju

voznikov zaslon, kombinirani inštrument

48-V električno omrežje
asistenčna grafika
kombinirani inštrument
meni za navigacijo
meni za terensko vožnjo
meniji
napotki
prepoznavanje motnje
prikazi stanja
projekcijski zaslon head-up
servisni rok

vožnja po terenu

vožnja pozimi

snežne verige

vožnja s parkirnega mesta

aktivni asistent za parkiranje
funkcija Drive Away Assist
PARKTRONIC

vračanje odsluženih vozil

vrata

dodatno varovalo vrat

odklepanje (znotraj)
odpiranje (znotraj)
servozapiranje
varovalo za otroke (zadnja vrata)
zasilni ključ

vsebina na prikazovalniku v meniju Klasično
izbira

vsebina na prikazovalniku v meniju Nevsiljivo
izbira

vsebina na prikazovalniku v meniju Supersport
izbira

vsebnost žvepla

vsekolesni pogon

vstop zraka

vtičnica
12 V
vleka priklopnega vozila

vtičnica vozila
kontrolne lučke
nega
zasilno odklepanje lopute vtičnice

vzdrževanje

vzglavnik
demontaža/vgradnja (zadnji del vozila)
komfortni vzglavnik (spredaj)
mehansko nastavljanje (spredaj)

nastavljanje (zadnji del vozila)

vzvratna prestava

izbirna ročica DIRECT SELECT

vzvratno ogledalo

samodejno zasenčenje

vžigalnik

sredinska konzola spredaj

W

WLAN, WIFI

- informacije o povezavi
- nastavitev dostopne točke
- vklop/izklop
- vzpostavitev spletne povezave

Z

za dotik občutljivi upravljalni elementi

zadnja vrata (varovalo za otroke)

- zaščita

zadnje meglenke

zadnji cilji

- izbira

zadrževalni sistem

- informacije o načinu delovanja
- informacije o pravilnem položaju sedeža
- motnja
- omejitev zaščitnega potenciala
- opozorilna lučka
- osnovne informacije
- osnovni napotki za otroke
- pripravljenost za delovanje
- samotest
- situacije za sprožitev
- zaščitni potencial

zagon

- Remote Online
- tipka za zagon/zaustavitev

zagon motorja

- Remote Online
- tipka za zagon/zaustavitev

zasilno delovanje

zagon vozila

Remote Online

tipka za zagon/zaustavitev

zasilno delovanje

zagon z vleko

zagonski akumulator

polnjenje, Remote Online

zaklepanje/odklepanje

dodatno varovalo vrat

KEYLESS-GO

Mercedes-Benz Connect

samodejno zaklepanje (sistem MMS)

vrata (znotraj)

zasilni ključ

zamik izklopa luči

notranjost

zunaj

zapiranje ob dežju

bočno okno

pomično strešno okno

zasenčene luči

nastavitev luči pri potovanju v tujino

nastavljanje

promet po levi/desni strani

vklop/izklop

zasilni ključ

- odstranitev/vstavljanje
- pokrov prtljažnika.
- vrata

zasilni zagon vozila

zasilno delovanje

- zagon vozila

zasilno kolo

- polnjenje

zasilno odklepanje

- loputa vtičnice

zasilno zaviranje

- aktivni zavorni asistent
- električna parkirna zavora/ročna zavora
- izvedba
- zavorni asistent

zaslon na dotik

- vnos znakov

zaščita ob trku

- zaviranje pri manevriranju

zaščita proti kraji

- dodatno varovalo vrat

zaščita s kodo PIN

- zaščita s kodo PIN sistema

zaščita s kodo PIN sistema

- vklop/izklop

zaščitni potencial
- omejen

zatezniki varnostnih pasov
- aktiviranje

zavihki
- upravljanje

zaviranje pri manevriranju

zaviranje s polno silo

zavora
- ABS (sistem proti blokiranju)
- aktivni zavorni asistent
- BAS (zavorni asistent)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- električna parkirna zavora
- funkcija HOLD
- funkcija samodejnega zaviranja po trku
- napotki za utekanje
- napotki za vožnjo
- nove/zamenjane zavorne obloge/zavorni koluti
- prilagodljiva zavorna luč
- rekuperacija
- ročna zavora
- visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG
- zavora za parkiranje
- zmanjšan zavorni učinek (na posoljenih cestah)

zavora za parkiranje

zavorna luč
- prilagodljiva zavorna luč

zavorna tekočina

zavorne obloge

zavorni asistent
- aktivni zavorni asistent
- zavorni asistent

zavorni koluti

zaznavanje govora

zaznavanje nepozornosti

zaznavanje trka (parkirano vozilo)
- informacije
- nastavljanje

zaznavanje utrujenosti

zemljevid, zemljevid s prometnimi informacijami
- brisanje območja
- izbira dodatnih informacij
- izbira simbolov posebnih ciljev
- izogibanje območju
- izogibanje področju (pregled)
- nastavljanje merila
- podatki zemljevida
- posodobitev
- pregled poti po zagonu
- premikanje
- prikaz informacij o vremenu
- prikaz kompasa

prikaz različice zemljevida
prikaz satelitskega zemljevida
prikaz sistema Qibla
prikaz števila kilometrov s trenutno zalogo goriva
prikaz vsebine spletnega zemljevida
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami
samodejno nastavljanje merila zemljevida
sprememba območja

zimske pnevmatike
nastavljanje stalne omejitve hitrosti
omejevalnik hitrosti

zložljivo prekrivalo prtljažnega prostora
demontaža/vgradnja
napotki
razklop/zlaganje

znižano podvozje
AMG ACTIVE RIDE CONTROL

zračenje

zračna zavesa

zračni meh
aktiviranje
kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)
opozorilna lučka
pregled

zračni tlak

zračno vzmetenje

zunanja ogledala
- funkcija Memory
- nastavljanje
- poklop/razklop

zunanja osvetlitev
- nastavitev luči pri potovanju v tujino
- nega

zunanje ogledalo
- asistent za mrtvi kot/aktivni asistent za mrtvi kot
- opozorilna lučka

zunanji ogledali
- parkirni položaj

zunanjih ogledal
- samodejni poklop ogledal

zvok
- AMG Real Performance Sound

zvok motorja

zvok ob pozdravu
- vklop/izklop zvoka ob pozdravu

Ž

žarometi

žarometi MULTIBEAM LED

- dopolnjene meglenke
- luč za osvetlitev notranje strani ovinka
- luči za avtocesto
- luči za terensko vožnjo
- luči, ki aktivno sledijo ovinku
- prilagodljivi asistent Plus za dolge luči

živali

Kolofon

INTERNET
Več informacij o vozilih Mercedes-Benz in družbi Mercedes-Benz AG najdete na spletnih straneh:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

REDAKCIJA
Če imate vprašanja ali predloge v zvezi s temi navodili za uporabo, se obrnite na tehnično redakcijo na naslovu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Nemčija

©Mercedes-Benz AG: ponatis, prevod in razmnoževanje (tudi odlomkov) brez pisnega dovoljenja družbe Mercedes-Benz AG so prepovedani.

PROIZVAJALEC VOZILA
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Nemčija

F167 0111 18